

MANUAL DE INSTRUCCIONES 2023



EE 3
EE 5

N.º art. 3402628es

ESTIMADO CLIENTE DE HUSQVARNA MOTORCYCLES:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta Husqvarna. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá a usted y su hijo satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos a su hijo una conducción agradable y segura en todo momento!

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 14)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 14)	

Leer el manual de instrucciones detenidamente, extremar las precauciones siempre que se utilice el vehículo y, en caso de duda, contactar con un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.

El presente manual de instrucciones contiene información técnica y sobre los aspectos de seguridad importantes, así como una visión general de las funciones más importantes. El presente manual de instrucciones está destinado a los usuarios privados. El presente manual de instrucciones no está diseñado para el uso por personal profesional.

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, Husqvarna Motorcycles GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. Husqvarna Motorcycles no asume responsabilidad alguna en relación con las dificultades en la disponibilidad de los vehículos, las diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni por errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2022 Husqvarna Motorcycles GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)

En conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, Husqvarna Motorcycles utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

Certificado por: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

Husqvarna Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

EE 3 (F3001W9)

EE 5 (F3001W7)



3402628es

24.08.2022

1	REPRESENTACIÓN.....	5	6.4	Interruptor magnético en el manillar.....	17
1.1	Símbolos utilizados.....	5	6.5	Interruptor magnético debajo del asiento	17
1.2	Formatos utilizados.....	5	6.6	Maneta del freno trasero (EE 3)	18
2	INDICACIONES DE SEGURIDAD	6	6.7	Pedal del freno (EE 5).....	18
2.1	Definición del uso conforme a lo previsto	6	6.8	Caballete acoplable	18
2.2	Uso indebido.....	6	6.9	Conector de diagnóstico	18
2.3	Avisos/advertencias.....	6	7	ELEMENTO MULTIFUNCIONAL	19
2.4	Grados de peligrosidad	6	7.1	Elemento multifuncional.....	19
2.5	Advertencia contra manipulaciones	6	7.2	Botón del modo de conducción	19
2.6	Seguridad de funcionamiento.....	7	7.3	Indicador del modo de conducción....	20
2.7	Caída o accidente.....	8	7.4	Testigo de control de anomalía de funcionamiento	20
2.8	Ropa de protección	8	7.5	Indicador de carga.....	21
2.9	Trabajos en el vehículo, en el motor y en el acumulador de iones de litio	8	7.6	Reducción de potencia.....	21
2.10	Medio ambiente	9	8	PUESTA EN SERVICIO.....	22
2.11	Manual de instrucciones.....	9	8.1	Instrucciones para la primera puesta en servicio	22
2.12	Peligro de incendio	9	9	INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN	24
3	INDICACIONES IMPORTANTES	10	9.1	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	24
3.1	Garantía del fabricante, garantía legal.....	10	9.2	Arrancar el vehículo	24
3.2	Agentes de servicio, medios auxiliares	10	9.3	Ponerse en marcha.....	25
3.3	Recambios, accesorios técnicos.....	10	9.4	Frenar.....	25
3.4	Servicio	10	9.5	Recuperación (EE 5)	26
3.5	Imágenes	10	9.6	Detenerse y estacionar el vehículo	26
3.6	Servicio de atención al cliente	10	9.7	Transporte.....	27
3.7	Alimentación de tensión	11	10	PROGRAMA DE SERVICIO	28
3.8	Funcionamiento con temperaturas bajas	11	10.1	Información adicional.....	28
4	VISTA DEL VEHÍCULO	12	10.2	Trabajos obligatorios	28
4.1	Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)	12	10.3	Trabajos recomendados	29
4.2	Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)	13	11	ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE.....	30
5	NÚMEROS DE SERIE.....	14	11.1	Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor.....	30
5.1	Número de identificación del vehículo.....	14	11.2	Suspensión neumática (EE 5)	30
5.2	Placa de características.....	14	11.3	Amortiguación de la compresión del amortiguador (EE 5)	31
5.3	Número del motor.....	14	11.4	Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador (EE 5)	31
5.4	Referencia de la horquilla	14	11.5	Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador (EE 5)	32
5.5	Referencia del amortiguador	15	11.6	Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador (EE 5).....	32
5.6	Número de identificación de la batería.....	15	11.7	Determinar la cota con la rueda trasera descargada (EE 5).....	33
6	ELEMENTOS DE MANDO	16			
6.1	Maneta del freno delantero.....	16			
6.2	Puño del acelerador.....	16			
6.3	Botón de encendido/apagado.....	16			

11.8	Controlar el pandeo estático del amortiguador (EE 5)	34	13.16	Desmontar el guardabarros delantero	58
11.9	Controlar el recorrido de la suspensión con conductor (EE 5)	34	13.17	Montar el guardabarros delantero	58
11.10	Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador	35	13.18	Desmontar el amortiguador	58
11.11	Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor	36	13.19	Montar el amortiguador	59
11.12	Comprobar el reglaje básico de la horquilla (EE 5)	37	13.20	Desmontar el asiento	60
11.13	Ajustar la presión de aire de la horquilla (EE 5)	37	13.21	Montar el asiento	60
11.14	Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla (EE 5)	39	13.22	Controlar el nivel de suciedad de la cadena	61
11.15	Posición del manillar	39	13.23	Limpiar la cadena	61
11.16	Ajustar la posición del manillar	39	13.24	Comprobar la tensión de la cadena	62
12	ALTURA DEL ASIENTO	41	13.25	Ajustar la tensión de la cadena	62
12.1	Opciones de ajuste de la altura del asiento	41	13.26	Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena	63
12.2	Ajustar la altura del asiento en el amortiguador	41	13.27	Ajustar la guía de la cadena	65
12.3	Ajustar la altura del asiento en la horquilla	42	13.28	Controlar el chasis	65
12.4	Ajustar la altura del asiento en el chasis	43	13.29	Comprobar el basculante	66
13	MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE	46	13.30	Comprobar la empuñadura de goma	66
13.1	Levantar la motocicleta con un caballete elevador	46	14	EQUIPO DE FRENOS	67
13.2	Quitar la motocicleta del caballete elevador	46	14.1	Controlar la holgura de la maneta del freno delantero	67
13.3	Purgar el aire de las botellas de la horquilla	46	14.2	Ajustar la holgura de la maneta del freno delantero (EE 5)	67
13.4	Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla	47	14.3	Ajustar la posición básica de la maneta del freno delantero	67
13.5	Desmontar el protector de la horquilla	48	14.4	Comprobar los discos de freno	68
13.6	Montar el protector de la horquilla	48	14.5	Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera	69
13.7	Desmontar las botellas de la horquilla	48	14.6	Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera	71
13.8	Montar las botellas de la horquilla	49	14.7	Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera	72
13.9	Desmontar la tija inferior de la horquilla	51	14.8	Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera	73
13.10	Montar la tija inferior de la horquilla	52	14.9	Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno trasero	77
13.11	Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección	55	14.10	Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno (EE 5)	78
13.12	Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección	56	14.11	Ajustar la posición básica de la maneta del freno trasero	78
13.13	Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección	57	14.12	Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero	79
13.14	Desmontar la placa portanúmeros	57	14.13	Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera	80
13.15	Montar la placa portanúmeros	57	14.14	Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera	82
			14.15	Sustituir las pastillas del freno trasero	83
			15	RUEDAS, NEUMÁTICOS	88
			15.1	Desmontar la rueda delantera	88
			15.2	Montar la rueda delantera	88
			15.3	Desmontar la rueda trasera	89

15.4	Montar la rueda trasera 	90
15.5	Comprobar el estado de los neumáticos	91
15.6	Comprobar la presión de los neumáticos	92
15.7	Comprobar la tensión de los radios....	92
16	POWERPACK LV, CARGADOR	94
16.1	Visión general del cargador	94
16.2	Colocar el cargador	94
16.3	Cargar el Powerpack LV	95
17	REFRIGERACIÓN.....	99
17.1	Refrigeración.....	99
18	LIMPIEZA, CUIDADO	100
18.1	Limpiar la motocicleta.....	100
19	ALMACENAMIENTO	102
19.1	Almacenamiento	102
19.2	Puesta en servicio después de un período de almacenamiento	102
20	DIAGNÓSTICO DE FALLOS.....	103
21	DATOS TÉCNICOS	105
21.1	Motor	105
21.2	Tren de rodaje.....	106
21.3	Sistema eléctrico	107
21.4	Neumáticos.....	107
21.5	Horquilla.....	107
21.5.1	EE 3	107
21.5.2	EE 5	108
21.6	Amortiguador	108
21.6.1	EE 3	108
21.6.2	EE 5	108
21.7	Pares de apriete del tren de rodaje.....	109
22	AGENTES DE SERVICIO	112
23	AGENTES AUXILIARES.....	113
24	NORMAS.....	114
25	ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS.....	115
26	ÍNDICE DE ABREVIATURAS	116
27	ÍNDICE DE SÍMBOLOS	117
27.1	Símbolos amarillos y naranjas	117
	ÍNDICES	119

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Indica tareas que requieren conocimientos especializados y técnicos. Por la seguridad de su hijo, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.



Indica una medición de la tensión.



Indica una medición de la corriente.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
<u>Conceptos subrayados</u>	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual en competición si se respeta el peso máximo del piloto.



Información

Este vehículo solo puede utilizarse en recintos delimitados fuera de las vías públicas.
El acumulador de iones de litio únicamente debe utilizarse en este vehículo.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medioambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso previsto ni a la definición de uso supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el uso en cuestión.

2.3 Avisos/advertencias

Deben respetarse obligatoriamente los avisos/advertencias.



Información

El vehículo contiene numerosas adhesivos de aviso/advertencia. No retire los adhesivos de aviso/advertencia. Sin estos avisos, es posible que usted o bien otras personas no detecten posibles peligros y sufran lesiones.

2.4 Grados de peligrosidad



Advertencia

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.



Precaución

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, podría provocar lesiones leves.

Advertencia

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, provocará daños materiales y en la maquinaria graves.



Advertencia

Indica un peligro que, de no tomarse las medidas preventivas oportunas, provocará daños en el medio ambiente.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

No se pueden hacer cambios mecánicos, eléctricos ni electrónicos en el vehículo, ya que, de lo contrario, no se puede garantizar un funcionamiento seguro.

Ejemplos de manipulaciones y modificaciones indebidas:

- 1 Abrir el acumulador de iones de litio (Powerpack LV) o el motor.
- 2 Utilizar el vehículo o el acumulador de iones de litio si están en mal estado.
- 3 Utilizar el vehículo o el acumulador de iones de litio con un fin distinto al previsto.
- 4 Usar un acumulador de iones de litio dañado.

2.6 Seguridad de funcionamiento



Advertencia

Peligro de accidente Un niño con una capacidad física o psíquica inadecuada entraña un grave riesgo.

Con frecuencia, los niños no se dan cuenta de los peligros que existen o no les dan la debida importancia.

- Su hijo tiene que saber montar en bicicleta.
- Su hijo debe poder levantar el vehículo del suelo sin ayuda tras haber sufrido una caída.
- Su hijo debe comprender que tiene que seguir las normas e instrucciones que le proporcione usted o cualquier otra persona encargada de su supervisión.
- Indique a su hijo que, bajo ningún concepto, puede utilizar el vehículo sin que haya una persona encargada de su supervisión.
- Asegúrese de que el modo de conducción se adapta a la capacidad y las condiciones de conducción de su hijo.
Si es necesario, bloquee el modo de conducción quitando el interruptor magnético debajo del asiento.
- No imponga exigencias excesivas a su hijo.
No mencione nada sobre participación en una competición hasta que su hijo no tenga la condición física, la técnica de conducción y la motivación adecuadas.
- No permita a su hijo circular con el vehículo hasta que esté debidamente preparado para ello, a nivel físico y también psicológico.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No tocar ninguna pieza, como el motor, el acumulador de iones de litio, el amortiguador o el sistema de frenos, hasta que las piezas correspondientes del vehículo se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

Este vehículo es una motocicleta eléctrica de baja tensión. Por este motivo, es muy importante que se respeten las indicaciones de seguridad y cuidado para el uso de motores eléctricos.

Si el puño del acelerador se cierra y no hay activada ninguna recuperación (📖 pág. 26), el vehículo continúa rodando sin que se produzca una gran deceleración. La velocidad disminuye en función de la resistencia a la rodadura y la resistencia del aire.

Debido a la ausencia de un cambio de marchas, el vehículo no tiene embrague.

Al igual que sucede con un accionamiento convencional con motor de combustión, la temperatura de servicio aumenta en función de las condiciones de uso, de la temperatura ambiente y del grado de suciedad de las superficies de refrigeración. Cuando la temperatura del motor, del acumulador de iones de litio o del sistema electrónico sobrepasa la temperatura de servicio admisible, la potencia disminuye de manera considerable. Esta es la manera que tiene el sistema de protegerse contra los daños por sobrecalentamiento. Cuando está a punto de producirse una reducción de potencia, el indicador del modo de conducción activo parpadea. Cuando se activa la reducción de potencia, se iluminan los tres indicadores del modo de conducción. Cuando la temperatura de servicio de todos los componentes vuelve a ser normal, el sistema se reinicia y vuelve a proporcionar toda la potencia.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.

Deben respetarse los adhesivos de aviso/advertencia que hay colocados en el vehículo.

2.7 Caída o accidente

Si el vehículo permanece tumbado sobre un lado durante cinco segundos, su estado cambia de "dispuesto para circular" a "preparado". Para devolver el vehículo al estado "dispuesto para circular" hay que levantarlo y cerrar el puño del acelerador más allá de la posición básica.

Después de sufrir una caída o un accidente, controlar el vehículo del mismo modo que antes de cada puesta en marcha.

2.8 Ropa de protección



Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
- Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.

2.9 Trabajos en el vehículo, en el motor y en el acumulador de iones de litio



Advertencia

Peligro de lesiones Cuando se trabaja en componentes bajo tensión existe riesgo de sufrir una descarga eléctrica.

Los trabajos en los componentes bajo tensión requieren una formación, cualificación y herramientas especiales.

- Todas las tareas que no se describan o que no estén suficientemente claras deben encargarse exclusivamente a personal especializado cualificado de Husqvarna Motorcycles.
- No se debe intentar abrir el motor eléctrico ni el acumulador de iones de litio (Powerpack LV).



Advertencia

Peligro de lesiones El vehículo es muy silencioso incluso cuando se encuentra en el estado de conducción.

Si se toca el puño del acelerador mientras se está trabajando en el vehículo, se movería sin control.

- Antes de empezar a trabajar en el vehículo, asegúrese de que el vehículo se ha desconectado con el botón de encendido/apagado y de que permanece desconectado.
- Retire el interruptor magnético del soporte antes de comenzar cualquier trabajo en el vehículo.
- Mientras se esté trabajando en el vehículo, debe asegurarse contra el acceso por parte de personal no autorizado.

2.10 Medio ambiente

Para garantizar el futuro del motociclismo y evitar posibles conflictos y problemas, deben respetarse los derechos de los demás y el vehículo debe utilizarse con responsabilidad y dentro de la legalidad.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del país de uso.

Al desechar el acumulador de iones de litio (Powerpack LV), tenga en cuenta las leyes y reglamentos de su país.

Los concesionarios autorizados de Husqvarna Motorcycles pueden encargarse de eliminar el Powerpack LV de manera gratuita y respetuosa con el medio ambiente.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

Los aparatos eléctricos, como los cargadores, no deben eliminarse junto con la basura doméstica. Los aparatos eléctricos deben eliminarse a través de los centros de recogida pertinentes. Contactar con el ayuntamiento o con el concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.

2.11 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de que su hijo conduzca por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán a usted y a su hijo el manejo, la conducción y el servicio del vehículo. Aquí aprenderá a adaptar adecuadamente el vehículo al conductor y conocerá el modo de protegerse a sí mismo y a su hijo frente caídas o lesiones.



Consejo

Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.

El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles y en la página web de Husqvarna Motorcycles. También puede solicitar un ejemplar impreso en su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.

Página web internacional de Husqvarna Motorcycles: www.husqvarna-motorcycles.com

2.12 Peligro de incendio



Advertencia

Peligro de incendio Los acumuladores de iones de litio conllevan peligro de incendio.

Un deterioro mecánico masivo puede provocar un cortocircuito interno en las celdas y, como consecuencia, un incendio.

- Si el acumulador de iones de litio está muy deteriorado, contactar inmediatamente con el servicio de atención al cliente de Husqvarna Motorcycles.

Si el acumulador de iones de litio (Powerpack LV) está en perfecto estado, no existe ningún riesgo de incendio especial para este vehículo.

Si, pese a ello, se produce un incendio en el vehículo, debe informarse al servicio de bomberos de que se ha producido un incendio en un vehículo eléctrico equipado con un acumulador de iones de litio.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles, que confirmará su ejecución en el **Husqvarna Motorcycles Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Utilizar los agentes de servicio y auxiliares (como aceites y lubricantes) que se indican en el manual de instrucciones de conformidad con las especificaciones.

3.3 Recambios, accesorios técnicos

Por la seguridad de su hijo, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por Husqvarna Motorcycles y encargue su instalación a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles. Husqvarna Motorcycles no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos. Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de poder ayudarle.

En la página web de Husqvarna Motorcycles encontrará los accesorios técnicos actuales **Husqvarna Motorcycles** para su vehículo.

Página web internacional de Husqvarna Motorcycles: www.husqvarna-motorcycles.com

3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.

El uso del vehículo bajo condiciones extremas como, p. ej., en arena o en trayectos o terrenos mojados o embarrados, puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como la cadena de transmisión, el sistema de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes del siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna pregunta sobre el vehículo y sobre Husqvarna Motorcycles, su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de Husqvarna Motorcycles está disponible en la página web de Husqvarna Motorcycles.

Página web internacional de Husqvarna Motorcycles: www.husqvarna-motorcycles.com

3.7 Alimentación de tensión



El vehículo incorpora un acumulador de iones de litio ❶ (Powerpack LV).

El Powerpack LV suministra tensión al motor eléctrico ❷ y al elemento multifuncional ❸.

El Powerpack LV está firmemente atornillado al chasis y al motor.

3.8 Funcionamiento con temperaturas bajas

Para proteger el Powerpack LV, la centralita electrónica del motor reduce la potencia de los componentes a bajas temperaturas.

Si la temperatura del Powerpack LV es demasiado baja, el indicador del modo de conducción activo parpadea. El vehículo se puede continuar utilizando con normalidad. El Powerpack LV no se daña por la reducción de potencia.

El Powerpack LV se calienta cuando el vehículo está en funcionamiento. Si la temperatura del Powerpack LV ha excedido un valor umbral, la plena potencia estará disponible de nuevo después de volver a arrancar el vehículo.

4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



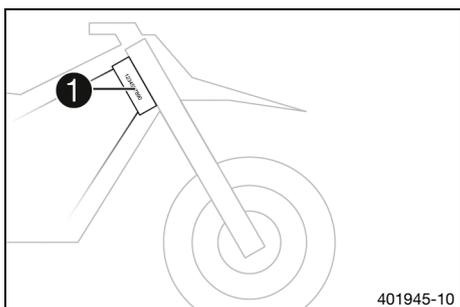
- ❶ Maneta del freno delantero (📖 pág. 16)
- ❷ Interruptor magnético en el manillar (📖 pág. 17)
- ❸ Interruptor magnético debajo del asiento (📖 pág. 17)
- ❹ Alojamiento para caballete acoplable
- ❺ Toma de carga

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



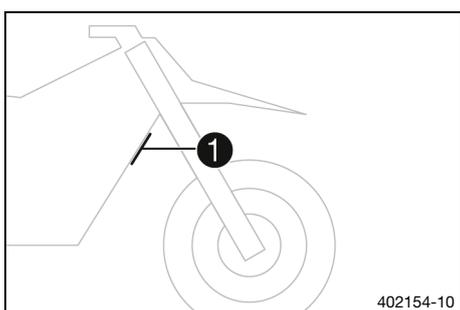
- ❶ Cierre rápido del asiento
- ❷ Reglaje del nivel de extensión del amortiguador
- ❸ Elemento multifuncional (📖 pág. 19)
- ❹ Ajuste de la presión de aire de la horquilla
- ❺ Reglaje del nivel de extensión de la horquilla
- ❻ Puño del acelerador (📖 pág. 16)
- ❼ Número de identificación del vehículo (📖 pág. 14)
- ❽ Botón de encendido/apagado (📖 pág. 16)
- ❾ Pedal del freno (📖 pág. 18) **(EE 5)**

5.1 Número de identificación del vehículo



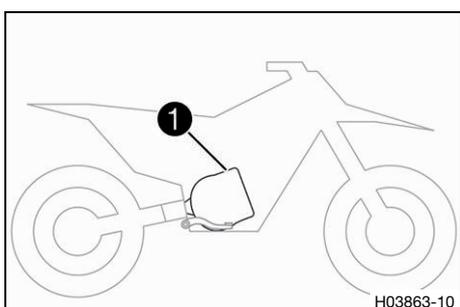
El número de identificación del vehículo **1** está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

5.2 Placa de características



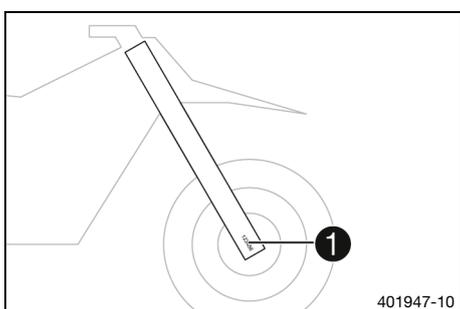
La placa de características **1** se encuentra en el tubo delantero del chasis.

5.3 Número del motor



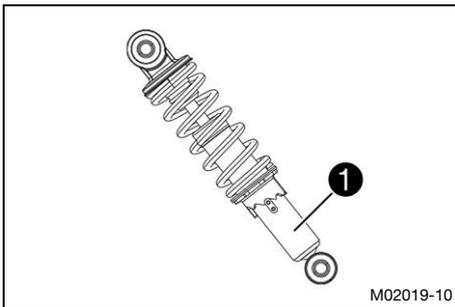
El número del motor **1** se encuentra en el lado derecho del motor, debajo del Powerpack LV.

5.4 Referencia de la horquilla



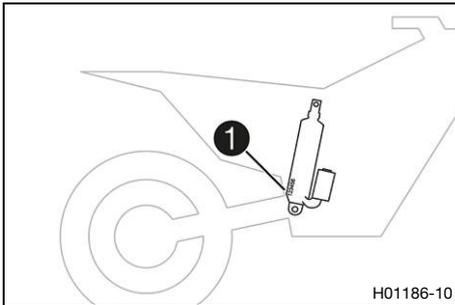
La referencia de la horquilla **1** está grabada en el exterior del puño de la horquilla.

5.5 Referencia del amortiguador



(EE 3)

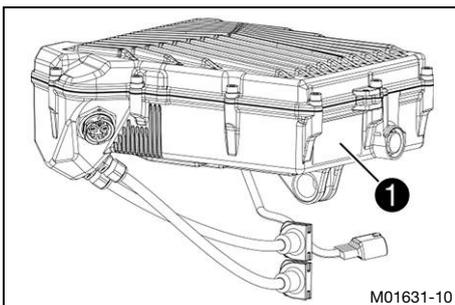
El número de artículo del amortiguador **1** está grabado en la parte inferior de este.



(EE 5)

El número de artículo del amortiguador **1** está grabado en la parte inferior de este, mirando hacia el lado derecho.

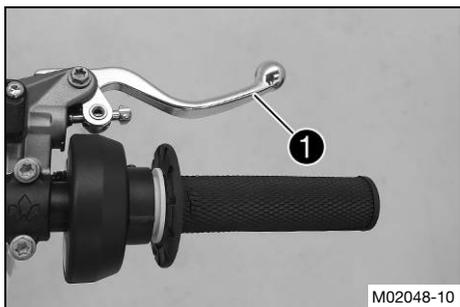
5.6 Número de identificación de la batería



El número de identificación de la batería (**BIN**) **1** se encuentra en un adhesivo en el Powerpack LV.

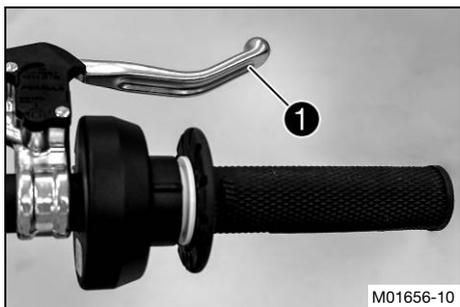
6 ELEMENTOS DE MANDO

6.1 Maneta del freno delantero



(EE 3)

La maneta del freno delantero ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

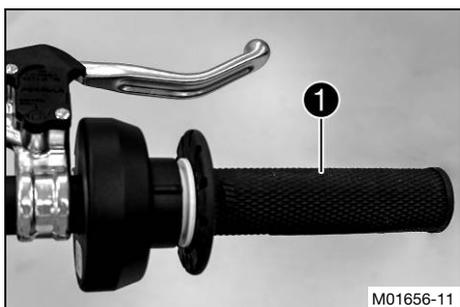


(EE 5)

La maneta del freno delantero ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Con la maneta del freno delantero se acciona el freno de la rueda delantera.

6.2 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Después de la activación, el vehículo no reacciona inicialmente al puño del acelerador para evitar una aceleración accidental.

El puño del acelerador debe estar cerrado más allá de la posición básica para activar la respuesta al acelerador.

Solo entonces el vehículo pasa al estado "dispuesto para circular".

6.3 Botón de encendido/apagado

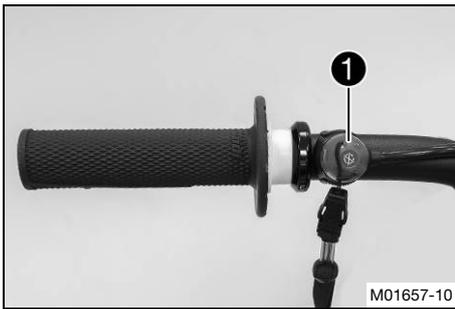


El botón de encendido/apagado ❶ se encuentra en el lado derecho del Powerpack LV.

Posibles estados

- Vehículo apagado – En este estado de funcionamiento, el vehículo está desactivado.
- Vehículo preparado – En este estado de funcionamiento, el vehículo está activado.

6.4 Interruptor magnético en el manillar



El soporte para el interruptor magnético rojo **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Interruptor magnético  montado en el manillar – Si el interruptor magnético está montado en el manillar, el vehículo se puede activar y conducir.
- Interruptor magnético  en el manillar desmontado – Si el interruptor magnético no está montado en el manillar, el vehículo no se puede activar ni conducir.



Advertencia

Peligro de lesiones Si el interruptor magnético permanece en su soporte después de una caída, el vehículo no se desactiva inmediatamente.

- Asegúrese de que el lazo del interruptor magnético esté bien sujeto a la ropa de protección o a la muñeca, de modo que, en caso de caída, el interruptor magnético se desconecte del soporte.

Si el interruptor magnético rojo del manillar se suelta, por ejemplo, a causa de una caída, el vehículo se desactiva.

Retirando el interruptor magnético rojo del manillar, el vehículo se puede desactivar rápidamente en cualquier condición de funcionamiento.

El interruptor magnético rojo del manillar no se puede sustituir por el interruptor magnético gris debajo del asiento  (📖 pág. 17).

6.5 Interruptor magnético debajo del asiento



El soporte para el interruptor magnético gris **1** se encuentra debajo del asiento.

Al retirar el interruptor magnético gris debajo del asiento, se puede evitar que se cambie el modo de conducción.

Se recomienda bloquear el modo de conducción si aún no se ha adquirido suficiente experiencia para modos de conducción superiores con más potencia y par.

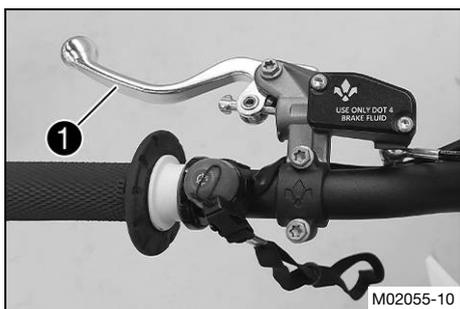
Posibles estados

- Interruptor magnético  montado debajo del asiento – Si el interruptor magnético está montado debajo del asiento, se puede cambiar el modo de conducción.
- Interruptor magnético  retirado – Si el interruptor magnético no está montado debajo del asiento, no se puede cambiar el modo de conducción.

El interruptor magnético gris debajo del asiento no se puede sustituir por el interruptor magnético rojo en el manillar  (📖 pág. 17).

6 ELEMENTOS DE MANDO

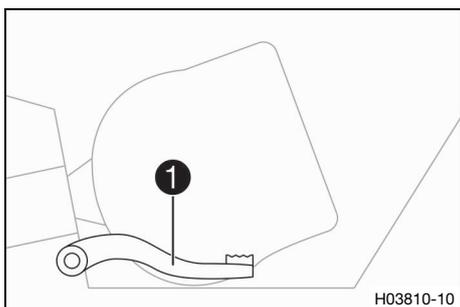
6.6 Maneta del freno trasero (EE 3)



La maneta del freno trasero **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Con la maneta del freno trasero se acciona el freno trasero.

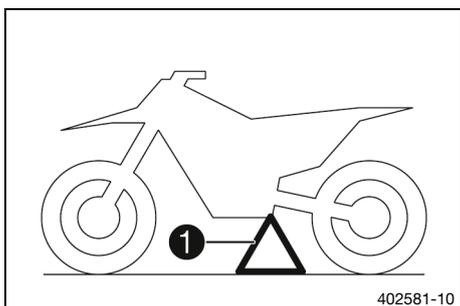
6.7 Pedal del freno (EE 5)



El pedal del freno **1** se encuentra delante del reposapiés derecho.

El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

6.8 Caballete acoplable



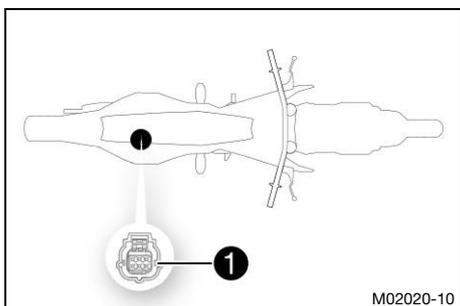
El alojamiento del caballete acoplable **1** se encuentra en el lado izquierdo del chasis del vehículo.

El caballete acoplable se utiliza para estacionar la motocicleta.

i Información

Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.

6.9 Conector de diagnóstico

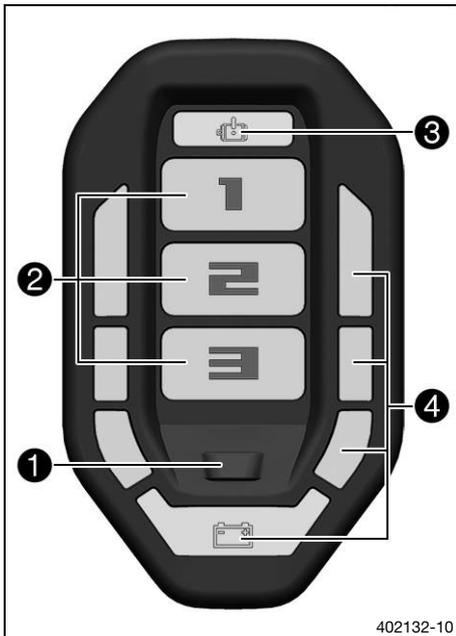


El conector de diagnóstico **1** se encuentra debajo del asiento.

7.1 Elemento multifuncional

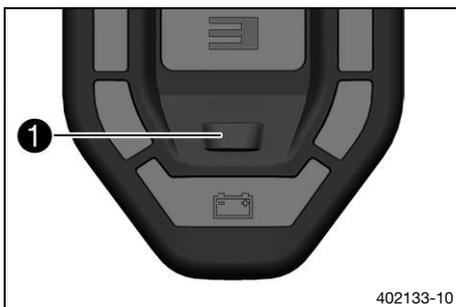
El elemento multifuncional se encuentra delante del asiento.

Visión general del elemento multifuncional



- ❶ Botón del modo de conducción (📖 pág. 19)
- ❷ Indicador del modo de conducción (📖 pág. 20)
- ❸ Testigo de control de anomalía de funcionamiento (📖 pág. 20)
- ❹ Indicador de carga (📖 pág. 21)

7.2 Botón del modo de conducción



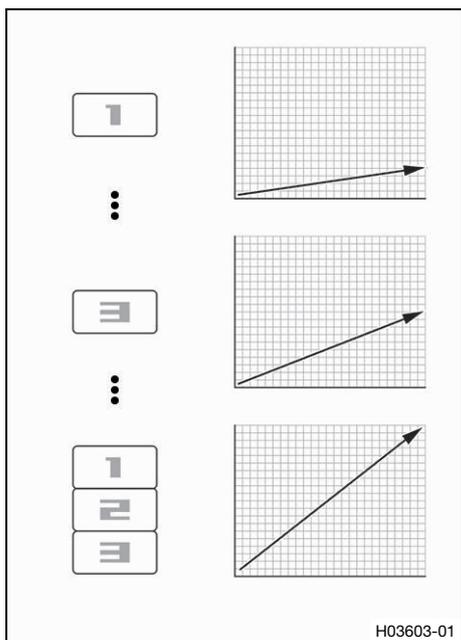
El botón del modo de conducción ❶ determina el modo de conducción (📖 pág. 20).

El botón del modo de conducción solo está activo si el interruptor magnético debajo del asiento (📖 pág. 17) está montado.

Posibles estados

- El vehículo está en estado "preparado" – El botón del modo de conducción está activo.
- El vehículo está en estado "dispuesto para circular" – El botón del modo de conducción está activo.
- Resto de estados del vehículo – El botón del modo de conducción no está activo.

7.3 Indicador del modo de conducción



Los indicadores del modo de conducción de color rojo con los números **1**, **2** y **3** indican el modo que está seleccionado.

Existen seis modos de conducción diferentes. Estos modos de conducción determinan la respuesta del vehículo al accionamiento del puño del acelerador.

El par más bajo está disponible en el modo de conducción **1**. La velocidad máxima del vehículo es limitada. Este modo de conducción es adecuado para familiarizarse con el vehículo.

En el modo de conducción **5** y **6** está disponible todo el par. Se puede utilizar la velocidad máxima del vehículo. Estos modos de conducción solo deben seleccionarse una vez que se haya adquirido suficiente experiencia de conducción y el vehículo pueda manejarse con seguridad.

Los modos de conducción entre **1** y **5** representan etapas intermedias en términos de par y velocidad máxima.

En los modos de conducción **3** y **6** se dispone de una función de recuperación (🗨️ pág. 26) adicional.

Los modos de conducción **1** hasta **3** se indican mediante el correspondiente dígito iluminado.

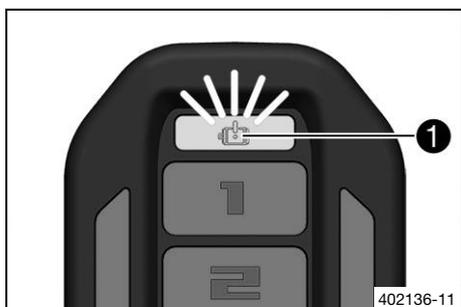
Cuando el modo de conducción **4**, **5** o **6** está activado, el modo correspondiente se muestra como la suma de los dígitos iluminados.

i Información

Si el interruptor magnético debajo del asiento (🗨️ pág. 17) no está montado, no se puede cambiar el modo de conducción.

Los modos de conducción se cambian en orden ascendente, después del modo de conducción **6**, el modo de conducción vuelve a saltar a **1**.

7.4 Testigo de control de anomalía de funcionamiento

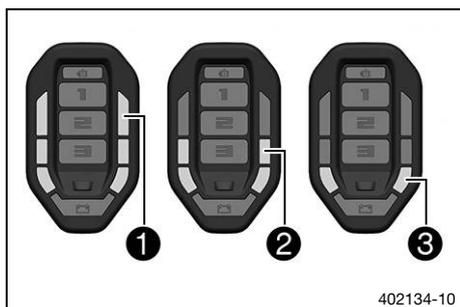


El elemento multifuncional emite tonos de aviso con la misma frecuencia que los parpadeos del testigo de control de fallo de funcionamiento **1**.

Posibles estados

	El testigo de control de anomalía de funcionamiento parpadea – Hay una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina – El sistema ejecuta el autodiagnóstico o fue desactivado durante la conducción.

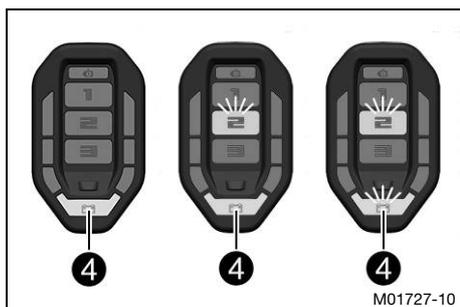
7.5 Indicador de carga



Se iluminan todos los segmentos **1**: nivel de carga entre el 70 % y el 100 %.

Se iluminan cuatro segmentos **2**: nivel de carga entre el 50 % y el 70 %.

Se iluminan dos segmentos **3**: nivel de carga entre el 30 % y el 50 %.

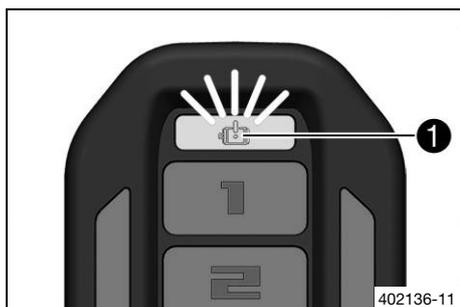


El último segmento **4** se ilumina en color amarillo: nivel de carga entre el 20 % y el 30 %.

El último segmento **4** se ilumina en color rojo y el indicador del modo de conducción parpadea en color rojo: nivel de carga entre el 10 % y el 20 %.

El último segmento **4** y el indicador del modo de conducción parpadean en color rojo: nivel de carga entre el 0 % y el 10 %.

7.6 Reducción de potencia



Si el nivel de carga (📖 pág. 21) del Powerpack LV es demasiado bajo o la temperatura del sistema está fuera del rango permitido, la potencia se reduce automáticamente.

El modo de conducción seleccionado y el testigo de control de fallo de funcionamiento parpadean cuando se ha reducido la potencia.

Información

El código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento **1** puede utilizarse para determinar el motivo de la reducción de potencia (véase el capítulo Diagnóstico del fallo).

8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio



Advertencia

Peligro de accidente Un niño con una capacidad física o psíquica inadecuada entraña un grave riesgo.

Con frecuencia, los niños no se dan cuenta de los peligros que existen o no les dan la debida importancia.

- Su hijo tiene que saber montar en bicicleta.
- Su hijo debe poder levantar el vehículo del suelo sin ayuda tras haber sufrido una caída.
- Su hijo debe comprender que tiene que seguir las normas e instrucciones que le proporcione usted o cualquier otra persona encargada de su supervisión.
- Indique a su hijo que, bajo ningún concepto, puede utilizar el vehículo sin que haya una persona encargada de su supervisión.
- Asegúrese de que el modo de conducción se adapta a la capacidad y las condiciones de conducción de su hijo.
Si es necesario, bloquee el modo de conducción quitando el interruptor magnético debajo del asiento.
- No imponga exigencias excesivas a su hijo.
No mencione nada sobre participación en una competición hasta que su hijo no tenga la condición física, la técnica de conducción y la motivación adecuadas.
- No permita a su hijo circular con el vehículo hasta que esté debidamente preparado para ello, a nivel físico y también psicológico.



Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Asegúrese de que su hijo utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice para su hijo siempre ropa de protección que esté en perfecto estado y que cumpla con los requisitos de la legislación pertinente.
- Cuando conduzca en motocicleta, compórtese de forma ejemplar para su hijo y utilice ropa de protección apropiada.



Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



Advertencia

Peligro de accidente El vehículo no está previsto para llevar a otra persona.

- Indique a su hijo que no le está permitido llevar a ningún acompañante en el vehículo.



Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

- Preste atención a que su hijo retire el pie del pedal del freno si no quiere frenar.



Advertencia

Peligro de accidente Los componentes del tren de rodaje se dañan o averían si hay sobrecarga.

- No debe sobrepasarse el peso máximo autorizado para el conductor.



Advertencia

Peligro de robo Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- No dejar el vehículo sin vigilancia.
- Asegurar el vehículo contra el acceso no autorizado.

- Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.
- ✓ El comprobante de entrega se proporciona en el momento de entrega del vehículo.
- Antes del primer recorrido, usted y su hijo tienen que leer completa y atentamente este manual de instrucciones.



Información

Prestar especial atención a las indicaciones de seguridad y de riesgo de lesión.

Explique a su hijo cómo conducir y cómo actuar en caso de caída, p. ej., cómo afecta al comportamiento el cambio de posición del peso.

- Usted y su hijo deben familiarizarse con los mandos de su vehículo.
- Ajustar la posición básica de la maneta del freno delantero. (📖 pág. 67)
- Ajustar la posición básica de la maneta del freno trasero. 🖱️ (📖 pág. 78)
- Antes de poner el vehículo en marcha por primera vez, comprobar si el reglaje básico del tren de rodaje es apropiado para el peso del niño.
- Procure que su hijo se familiarice con el comportamiento de la motocicleta en una superficie adecuada, preferentemente una zona verde amplia y sin obstáculos.



Información

Para que su hijo se acostumbre al tacto del equipo de frenos, al principio empuje la motocicleta sin arrancar. No active el vehículo hasta que su hijo controle el freno de la rueda delantera.

Al principio, procure que su hijo conduzca hacia otra persona que le ayude a parar y girar.

- Coloque obstáculos para que su hijo los sortee y se familiarice con el comportamiento del vehículo.
- Su hijo también debe intentar conducir el vehículo muy lentamente y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
- Su hijo no debería circular por recorridos todoterreno que sobrepasen sus habilidades y su experiencia.
- Durante la marcha, su hijo debe mantener siempre el manillar bien sujeto con las dos manos y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
- Asegúrese de que no se supere el peso máximo previsto para el conductor.

Prescripción

Peso máx. del conductor	45 kg (99 lb.)
Altura máxima del conductor	< 130 cm (< 51,2 in)

- Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 92)

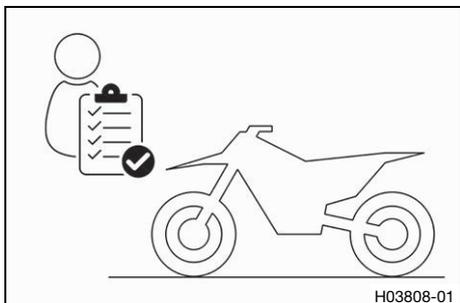
Prescripción

Volver a comprobar la tensión de los radios después de media hora de servicio.
--

9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

i Información

Antes de conducir, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular. El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



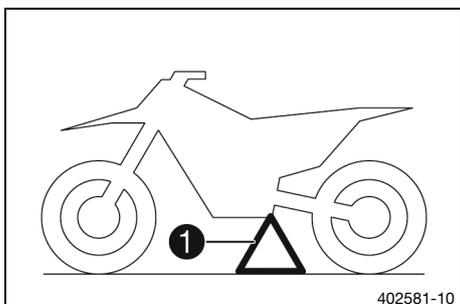
- Comprobar el puño del acelerador, los dos interruptores magnéticos, el Powerpack LV, el elemento multifuncional y el motor eléctrico para ver si hay daños externos.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 69)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 79)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 72)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 82)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (📖 pág. 61)
- Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 63)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 62)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 91)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 92)
- Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 92)

i Información

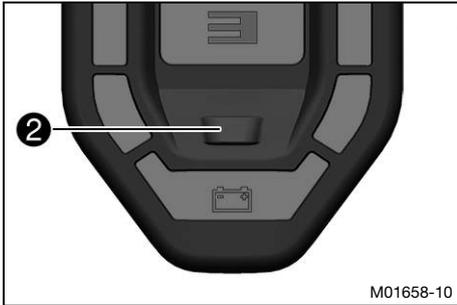
La tensión de los radios tiene que controlarse regularmente ya que, si no es correcta, puede afectar negativamente a la seguridad de la conducción.

- Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 47)
- Purgar el aire de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 46)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien asentados.
- Comprobar el nivel de carga del Powerpack LV.

9.2 Arrancar el vehículo

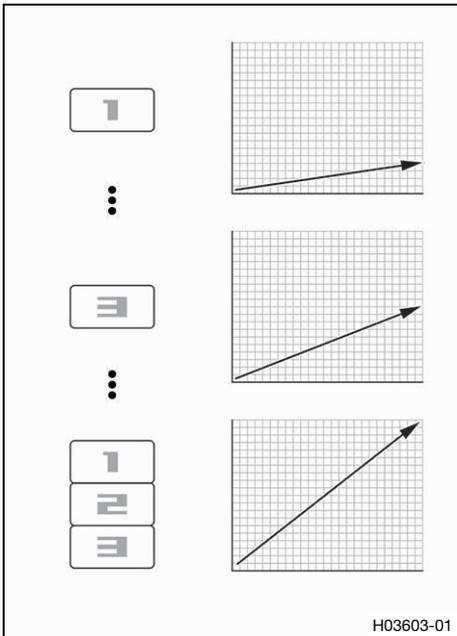


- Retirar el caballete acoplable ❶.
- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se encienda el elemento multifuncional.
- ✓ El vehículo está preparado.



Opcionalmente:

- Pulsar el botón del modo de conducción **2** para cambiar el modo de conducción.



- Seleccionar uno de los modos de conducción (véase pág. 20).
- Cerrar el puño del acelerador más allá de la posición básica.
 - ✓ El vehículo emite una señal acústica, está preparado y reacciona al puño del acelerador.

9.3 Ponerse en marcha



Información

Antes de ponerse en marcha debe quitarse el caballete acoplable.

- Acelerar con cuidado.

9.4 Frenar



Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

- Indique a su hijo que adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.



Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

- Compruebe el equipo de frenos y no deje a su hijo circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



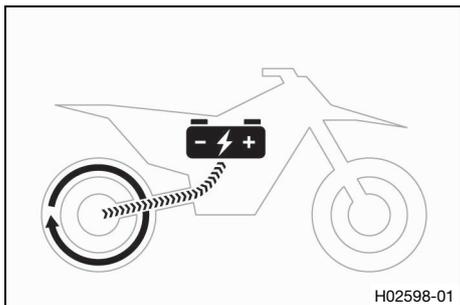
Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Al circular por superficies de tierra, mojadas o con poca adherencia, siempre que sea posible debe darse preferencia al uso del freno trasero.
- De ser posible, debe dejarse de frenar antes de entrar en la curva.

9.5 Recuperación (EE 5)



En el modo de conducción 3 y 6 (📖 pág. 20) con el puño del acelerador cerrado más allá de la posición básica en funcionamiento por inercia, el motor eléctrico carga el Powerpack LV. Con la función de recuperación se dispone de un mayor efecto del freno motor.

El efecto de recuperación es mayor en el modo de conducción 6 que en el modo de conducción 3.



Información

La función de recuperación no está disponible en los demás modos de conducción.

9.6 Detenerse y estacionar el vehículo



Advertencia

Peligro de robo Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- No dejar el vehículo sin vigilancia.
- Asegurar el vehículo contra el acceso no autorizado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No tocar ninguna pieza, como el motor, el acumulador de iones de litio, el amortiguador o el sistema de frenos, hasta que las piezas correspondientes del vehículo se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

- Frenar la motocicleta.
- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague el elemento multifuncional.
- Retirar el interruptor magnético ☒ del soporte del manillar.
- Colocar la motocicleta en una superficie firme.

9.7 Transporte

Indicación

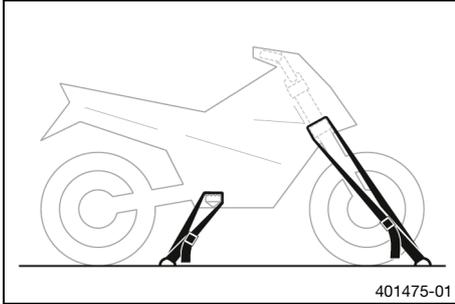
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.



- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague el elemento multifuncional.
- Retirar el interruptor magnético ☒ del soporte del manillar.
- Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse y rodar.

10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados deben encargarse por separado y se facturan por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en Husqvarna Motorcycles Dealer.net. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de poder ayudarle.

Llevar siempre el cargador consigo al realizar el mantenimiento.

Se recomienda el uso de un contador de horas de servicio para poder comprobar el kilometraje en cualquier momento.

Contador de horas de servicio (45412920000)

10.2 Trabajos obligatorios

	cada 80 horas de servicio			
	cada 40 horas de servicio			
	cada 20 horas de servicio			
	a las 10 horas de servicio			
Comprobar que el conector del cargador no esté dañado ni sucio. 🛠️	○	●	●	●
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles.	○	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. 🛠️	○	●	●	●
Comprobar y cargar el Powerpack LV. 🛠️	○	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 72)	○	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 82)	○	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 68)	○	●	●	●
Controlar la estanqueidad y el posible deterioro de los tubos de freno.	○	●	●	●
Sustituir el aro de retención del cilindro del freno trasero. 🛠️ (EE 5)		●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 79)	○	●	●	●
Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno trasero. (📖 pág. 77)	○	●	●	●
Comprobar el chasis. 🛠️ (📖 pág. 65)		●	●	●
Comprobar el basculante. 🛠️ (📖 pág. 66)		●	●	●
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🛠️		●	●	●
Comprobar la holgura del cojinete giratorio. 🛠️		●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 91)	○	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 92)	○	●	●	●
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🛠️		●	●	●
Comprobar los cubos de las ruedas. 🛠️		●	●	●
Comprobar el alabeo de las llantas. 🛠️	○	●	●	●
Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 92)	○	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 63)	○	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 62)	○	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., manetas, cadena, etc.) y comprobar que se muevan con suavidad. 🛠️	○	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 69)	○	●	●	●
Controlar la holgura de la maneta del freno delantero. (📖 pág. 67)	○	●	●	●
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 55)	○	●	●	●

	cada 80 horas de servicio			
	cada 40 horas de servicio			
	cada 20 horas de servicio			
	a las 10 horas de servicio			
Comprobar que los cables y las conducciones no estén dañados y que se hayan tendido sin dobleces. 🛠️	○	●	●	●
Realizar el mantenimiento de la horquilla. 🛠️			●	●
Realizar el mantenimiento del amortiguador. 🛠️ (EE 5)				●
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien sujetos. 🛠️	○	●	●	●
Control final: comprobar que el vehículo sea seguro para circular y realizar un recorrido de prueba. 🛠️	○	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles.	○	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en Husqvarna Motorcycles-Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●

- Intervalo único
- Intervalo periódico

10.3 Trabajos recomendados

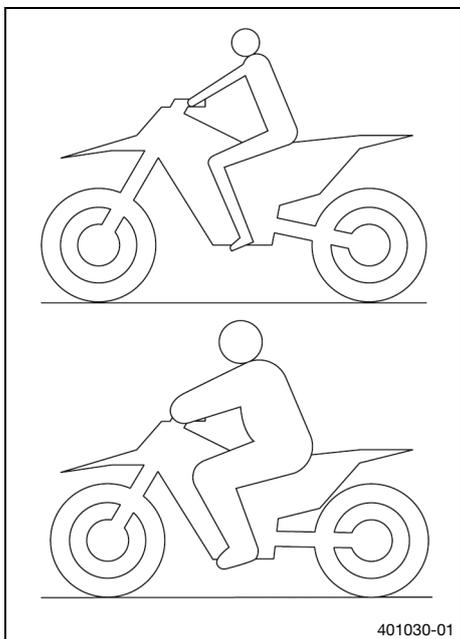
	cada 12 meses			
	cada 40 horas de servicio			
	a las 20 horas de servicio / cada 20 horas de servicio			
	a las 10 horas de servicio			
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🛠️				●
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🛠️				●
Realizar el mantenimiento de la horquilla. 🛠️	○			
Realizar el mantenimiento del amortiguador. 🛠️ (EE 5)		○		
Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección. 🛠️ (📖 pág. 57)				●
Comprobar los cojinetes del eje del piñón, las juntas tóricas y los retenes de cojinete. 🛠️		●		
Sustituir los cojinetes del eje del piñón, las juntas tóricas y los retenes de cojinete. 🛠️				●

- Intervalo único
- Intervalo periódico

11.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor

i Información

Ajustar en primer lugar el amortiguador y, a continuación, la horquilla.



- A fin de garantizar una respuesta ideal de la motocicleta y evitar deterioros en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje al peso del conductor.
- Este vehículo recién salido de fábrica está ajustado para un conductor de peso estándar (con toda la ropa de protección recomendada).

Prescripción

Peso estándar del conductor (EE 3)	15 ... 35 kg (33 ... 77 lb.)
Peso estándar del conductor (EE 5)	25 ... 35 kg (55 ... 77 lb.)

- Si el peso del conductor queda fuera de este rango, se debe adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje.
- Las diferencias pequeñas de peso pueden compensarse modificando el pretensado del muelle y la presión de aire de la horquilla; si se trata de diferencias mayores, hay que montar los muelles que correspondan.

11.2 Suspensión neumática (EE 5)

En esta horquilla se utiliza una suspensión neumática.

En este sistema, la suspensión se encuentra en la botella izquierda de la horquilla y la amortiguación en la botella derecha de la horquilla.

Se consigue una ventaja de peso significativa en comparación con las horquillas convencionales. También se mejora sustancialmente la respuesta ante pequeñas irregularidades del terreno.

En condiciones normales de conducción, únicamente una cámara de aire realiza la suspensión. Como tope final, hay un muelle de acero en la botella izquierda de la horquilla.

i Información

Si la horquilla choca con frecuencia, se debe aumentar la presión de aire en la horquilla, a fin de evitar que se puedan deteriorar la horquilla o el chasis.

La presión de aire en la horquilla puede adaptarse rápidamente con una bomba de aire para la horquilla al peso y a las preferencias del conductor, así como a las condiciones del terreno. La horquilla no debe desmontarse. No es necesario el costoso montaje de muelles de la horquilla más blandos o más duros.

En caso de que la cámara pierda aire debido a una junta dañada, la horquilla no se hunde a pesar de todo. En este caso, el aire se retiene en la horquilla. El recorrido de la suspensión se mantiene en su mayor parte. La amortiguación es más dura y el confort de conducción disminuye.

La amortiguación se puede ajustar en el nivel de extensión.

El reglaje del nivel de extensión se encuentra en el extremo superior de la botella derecha de la horquilla.

11.3 Amortiguación de la compresión del amortiguador (EE 5)

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed. Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.

El reglaje del nivel de compresión Highspeed hace que la rueda trasera se comprima rápidamente, por ejemplo, al volver a tocar el suelo después de un salto.

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama Highspeed del nivel de compresión afectan también a la gama Lowspeed y viceversa.

11.4 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador (EE 5)



Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

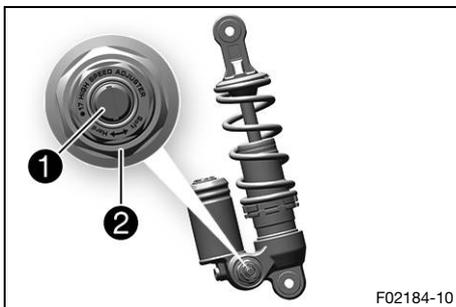
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Información

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.



- Girar el tornillo de ajuste ① en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.



Información

¡No soltar la unión roscada ②!

- Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics



Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

11.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador (EE 5)



Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

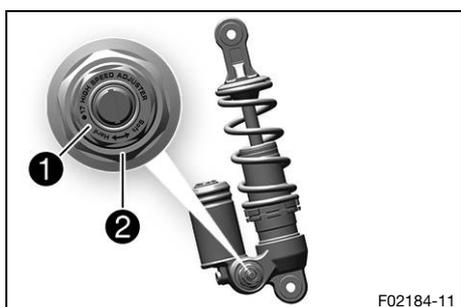
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Información

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



- Empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras.
- Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave española.



Información

¡No soltar la unión roscada ❷!

- A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2,5 vueltas
Estándar	2 vueltas
Sport	1,5 vueltas



Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

- Posicionar la protección contra salpicaduras.

11.6 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador (EE 5)

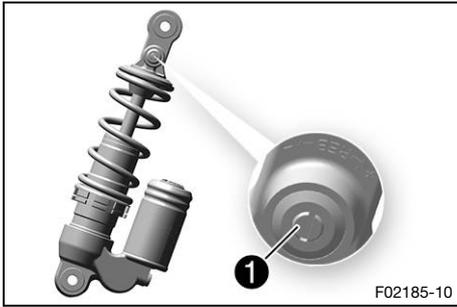


Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Girar el tornillo de ajuste **1** en sentido horario hasta que se note la última muesca.
- Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics

i Información

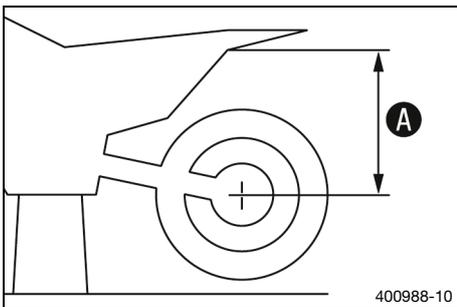
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.



11.7 Determinar la cota con la rueda trasera descargada (EE 5)

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)



Trabajo principal

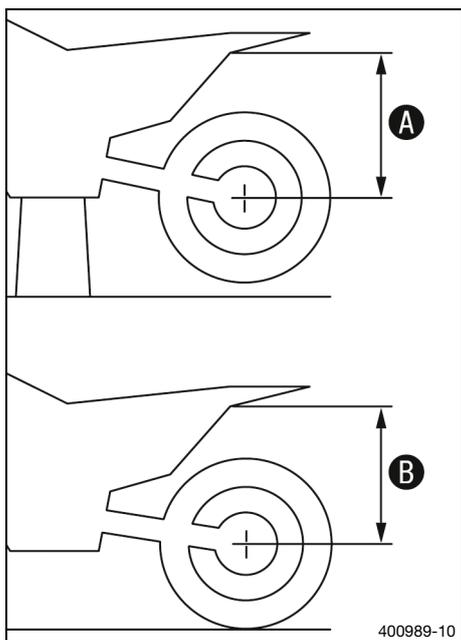
- Medir en posición vertical la separación entre el eje trasero y un punto fijo: por ejemplo, una marca en el carenado lateral.
- Anotar el valor como cota **A**.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)



11.8 Controlar el pandeo estático del amortiguador (EE 5)



- Determinar la cota **A** con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 33)
- Solicitar a otra persona que mantenga la motocicleta en posición vertical.
- Medir de nuevo la separación entre el eje trasero y el punto fijo.
- Anotar el valor como cota **B**.

i Información

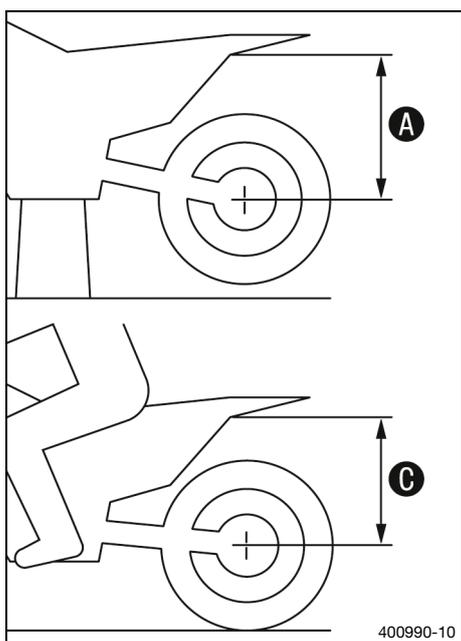
El pandeo estático es la diferencia entre las cotas **A** y **B**.

- Controlar el pandeo estático.

Recorrido estático de la suspensión	12 mm (0,47 in)
-------------------------------------	-----------------

- » Si el pandeo estático es menor o mayor que la cota indicada:
 - Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador. (🔧 pág. 35)

11.9 Controlar el recorrido de la suspensión con conductor (EE 5)



- Determinar la cota **A** con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 33)
- Con ayuda de una segunda persona que sujete la motocicleta, el conductor debe tomar asiento sobre la motocicleta en posición normal con la ropa de protección completa (los pies apoyados sobre los reposapiés) y desplazar el peso varias veces hacia delante y hacia atrás.
 - ✓ La suspensión de la rueda trasera se nivela.
- Otra persona mide de nuevo la distancia entre el eje trasero y el punto fijo.
- Anotar el valor como cota **C**.

i Información

El recorrido de la suspensión con conductor es la diferencia entre las cotas **A** y **C**.

- Controlar el recorrido de la suspensión con conductor.

Recorrido de la suspensión con conductor	80 mm (3,15 in)
--	-----------------

- » Si el recorrido de la suspensión con conductor difiere de la cota indicada:
 - Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor. (🔧 pág. 36)

11.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador ↘



Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

Trabajo previo

(EE 5)

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Desmontar el amortiguador. ↘ (📖 pág. 58)
- Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.

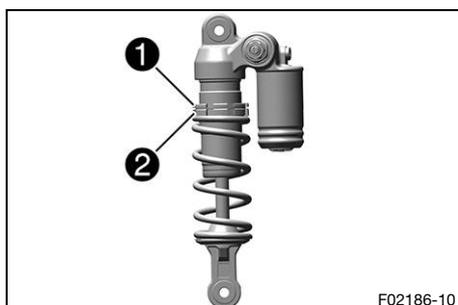
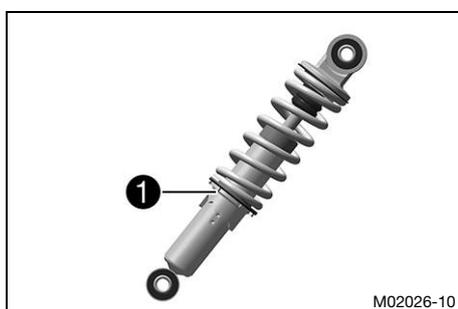
Trabajo principal

(EE 3)

- Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ①.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Standard	3 clics



(EE 5)

- Medir la longitud total del muelle tensado y anotar el valor.
- Aflojar el anillo de fijación ①.
- Girar el anillo de ajuste ② hasta que el muelle esté completamente destensado.

Llave para tuercas ranuradas (T304)	
Llave para tuercas ranuradas (T1533)	

Información

Si el muelle no se puede destensar completamente, se deberá retirar para medir con precisión su longitud.

- Medir la longitud total del muelle destensado.
- Tensar el muelle girando el anillo de ajuste ② hasta ajustar la cota prescrita.

Prescripción

Pretensado del muelle	3 mm (0,12 in)
-----------------------	----------------

Información

El pretensado del muelle es la diferencia entre la longitud del muelle tensado y destensado. En función del pandeo estático o del recorrido de la suspensión con conductor, será necesario ajustar un pretensado del muelle mayor o menor.

- Apretar el anillo de fijación ①.

Trabajo posterior

(EE 5)

- Montar el amortiguador. 🛠️ (📖 pág. 59)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

11.11 Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor 🛠️

Trabajo previo

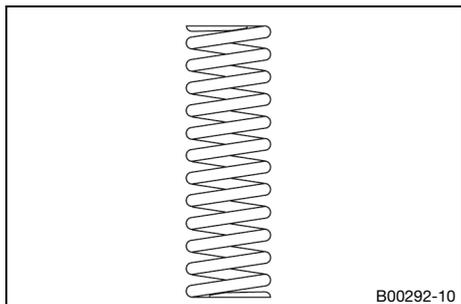
- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Desmontar el amortiguador. 🛠️ (📖 pág. 58)
- Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.

Trabajo principal

(EE 3)

- Seleccionar y montar el amortiguador adecuado.

Prescripción



Característica elástica del muelle	
Variante " Komfort "	30 N/mm (171 lb/in)
Variante " Standard "	35 N/mm (200 lb/in)
Variante " Sport "	40 N/mm (228 lb/in)

i Información
La constante elástica solo puede modificarse sustituyendo el amortiguador.

i Información
Las pequeñas diferencias en el peso se pueden compensar modificando el pretensado del muelle.

(EE 5)

- Seleccionar y montar el muelle adecuado.

Prescripción

Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 15 ... 25 kg (33 ... 55 lb.)	25 N/mm (143 lb/in)
Peso del conductor (estándar): 25 ... 35 kg (55 ... 77 lb.)	30 N/mm (171 lb/in)
Peso del conductor: 35 ... 45 kg (77 ... 99 lb.)	35 N/mm (200 lb/in)

i Información
La constante elástica se indica en el exterior del muelle.
Las pequeñas diferencias en el peso se pueden compensar modificando el pretensado del muelle.

Trabajo posterior

- Montar el amortiguador. (📖 pág. 59)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

(EE 5)

- Controlar el pandeo estático del amortiguador. (📖 pág. 34)

(EE 5)

- Controlar el recorrido de la suspensión con conductor. (📖 pág. 34)

(EE 5)

- Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador. (📖 pág. 32)

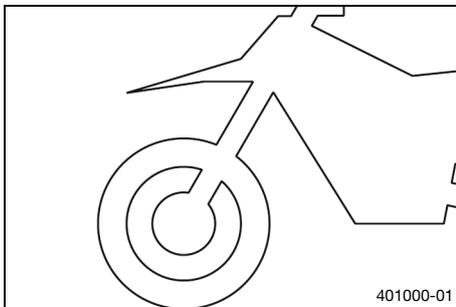


11.12 Comprobar el reglaje básico de la horquilla (EE 5)



Información

Por diferentes razones, no es posible definir con exactitud un recorrido de la suspensión con conductor.



- Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse modificando la presión de aire de la horquilla.
- Si la horquilla choca con frecuencia (es decir, si llega al tope al comprimirse), se debe aumentar la presión de aire de la horquilla respecto a la especificación, a fin de evitar que se puedan deteriorar la horquilla o el chasis.



11.13 Ajustar la presión de aire de la horquilla (EE 5)



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

Los cambios en el ajuste del tren de rodaje no coordinados entre sí pueden empeorar considerablemente el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

- Realizar ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
- Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.



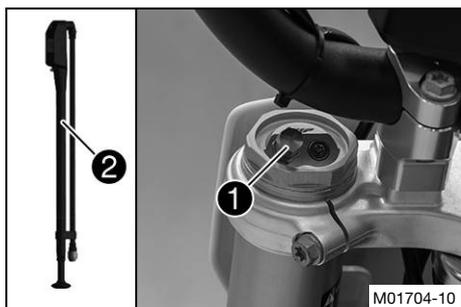
Información

Controlar o ajustar la presión del aire al menos 5 minutos después de haber terminado de circular y en las mismas condiciones.

La suspensión neumática se encuentra en la botella izquierda de la horquilla. La amortiguación de la extensión actúa en la botella derecha de la horquilla.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)



Trabajo principal

- Retirar la cubierta de protección ①.
- Introducir completamente la bomba de aire para la horquilla ②.

Bomba de aire para la horquilla (79412966100)

i Información

La bomba de aire para la horquilla se encuentra en el paquete adjunto de la motocicleta.

- Conectar la bomba de aire para la horquilla a la botella izquierda de la horquilla.
 - ✓ El indicador de la bomba de aire para la horquilla se activa automáticamente.
 - ✓ Al realizar la conexión, la botella de la horquilla pierde un poco de aire.

i Información

Esto se debe al volumen de la manguera y no es una avería de la bomba de aire para la horquilla ni de la propia horquilla.

Prestar atención a las instrucciones adjuntas.

- Ajustar la presión de aire de acuerdo con las especificaciones.

Prescripción

Presión de aire	2 bar (29 psi)
Modificación gradual de la presión de aire	0,2 bar (3 psi)
Presión de aire mínima	1,4 bar (20 psi)
Presión de aire máxima	4 bar (58 psi)

i Información

No ajustar bajo ningún concepto la presión de aire fuera del rango especificado.

- Desconectar la bomba de aire para la horquilla de la botella izquierda de la horquilla.
 - ✓ Al realizar la desconexión, se expulsa el exceso de presión de la manguera, pero la botella de la horquilla en sí no pierde aire.
 - ✓ El indicador de la bomba de aire para la horquilla se desactiva automáticamente tras 80 segundos.
- Montar la cubierta de protección.

i Información

Montar la cubierta de protección solo con la mano.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

11.14 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla (EE 5)

i Información

La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



F02189-10

- Girar el elemento de ajuste **1** en sentido horario hasta el tope.

i Información

El elemento de ajuste **1** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.

- Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

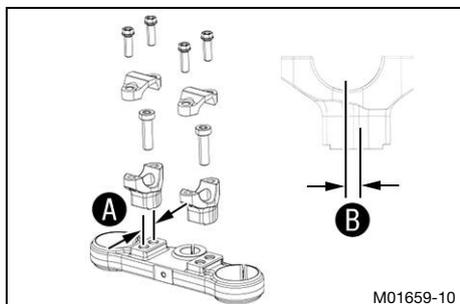
Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics

i Información

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.



11.15 Posición del manillar



M01659-10

En la tija superior de la horquilla existen 2 taladros, separados una distancia **A**.

Distancia de los orificios A	15 mm (0,59 in)
-------------------------------------	-----------------

Los orificios del alojamiento del manillar están situados a una separación **B** del centro.

Distancia de los orificios B	3,5 mm (0,138 in)
-------------------------------------	-------------------

El alojamiento del manillar se puede montar en 4 posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

11.16 Ajustar la posición del manillar



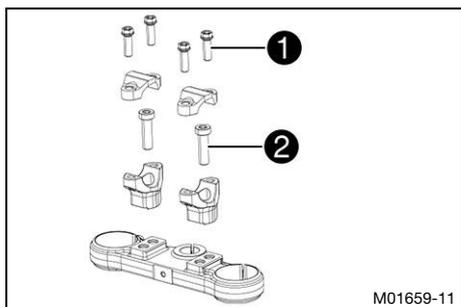
Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

- Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.

11 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE



- Retirar los tornillos **1**. Quitar las bridas del manillar. Desmontar el manillar y colocarlo a un lado.

i Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados.
No doblar los cables ni las conducciones.

- Retirar los tornillos **2**. Quitar los alojamientos del manillar.
- Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos **2**.

Prescripción

Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
-----------------------------------	-----	--

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

- Colocar el manillar en su posición.

i Información

Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

- Colocar las bridas del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos **1**.

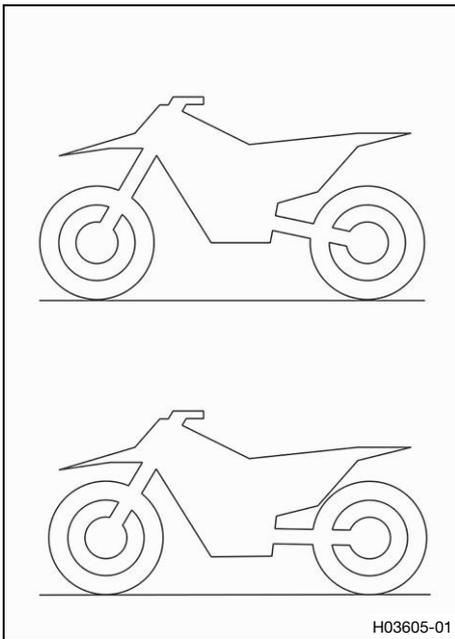
Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
-----------------------------------	----	---------------------

i Información

Asegurarse de que la separación es homogénea a ambos lados.

12.1 Opciones de ajuste de la altura del asiento



Este vehículo ofrece varias opciones para adaptar la altura del asiento a la estatura del conductor.

La altura del asiento se puede cambiar con la posición de montaje de la horquilla, del amortiguador y del chasis.

i Información

Al ajustar la altura del asiento en la horquilla y en el amortiguador, asegurarse de que el vehículo esté lo más recto posible después de terminar el trabajo.

Si la altura del asiento en el amortiguador está ajustada a un nivel bajo, la horquilla se debe empujar más y viceversa.

12.2 Ajustar la altura del asiento en el amortiguador ↴



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

- Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.



Información

Si la altura del asiento se ajusta en el amortiguador, también se debe ajustar la altura del asiento en la horquilla.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

- Sujetar la rueda trasera con el basculante y retirar el tornillo ❶.
- Colocar el amortiguador en función de la altura del asiento deseada.

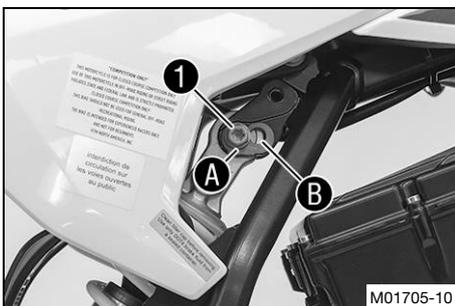
Prescripción

Posición de asiento alta	❶ A
Posición de asiento baja	❶ B

- Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo superior del amortiguador	M10x42	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
------------------------------------	--------	--



Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

12.3 Ajustar la altura del asiento en la horquilla 🛠️



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

- Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.



Información

La altura del asiento se puede ajustar sin escalonamiento introduciendo las botellas de la horquilla. Si la altura del asiento se ajusta en la horquilla, también se debe ajustar la altura del asiento en el amortiguador.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Desmontar la rueda delantera. 🛠️ (📖 pág. 88)

Trabajo principal

- Soltar el tornillo ①.
- Soltar el tornillo ②.
- Colocar la botella de la horquilla en función de la altura del asiento deseada.

Prescripción

Condición

Posición del asiento lo más baja posible, horquilla completamente insertada

Separación máxima A entre el borde inferior del tapón roscado y el borde superior de la tija de la horquilla	18 mm (0,71 in)
---	-----------------

Condición

Posición del asiento lo más alta posible, horquilla completamente extraída

El borde inferior del tapón roscado B queda al ras del borde superior de la tija de la horquilla

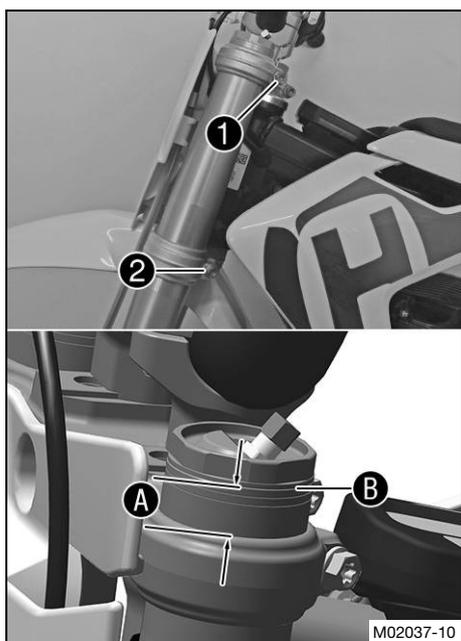
Posicionar la botella de la horquilla solo dentro del rango descrito.

- Apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Apretar el tornillo ①.



M02037-10

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Repetir la operación en la otra botella de la horquilla.

Prescripción

Colocar las dos botellas de la horquilla en la misma posición.

Trabajo posterior

- Montar la rueda delantera. 🗨️ (pág. 88)



12.4 Ajustar la altura del asiento en el chasis 🗨️

Trabajo previo

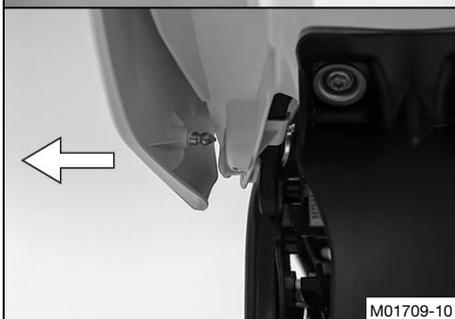
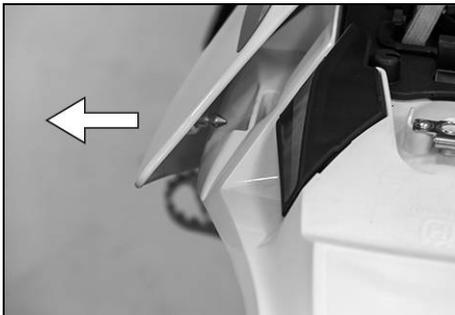
- Desmontar el asiento. 🗨️ (pág. 60)

Trabajo principal

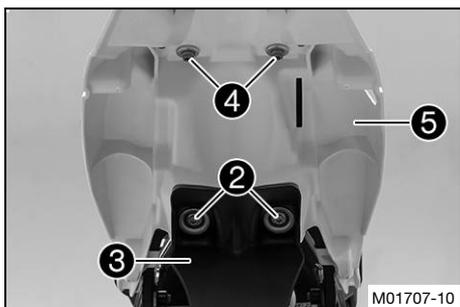
- Retirar el tornillo ①.



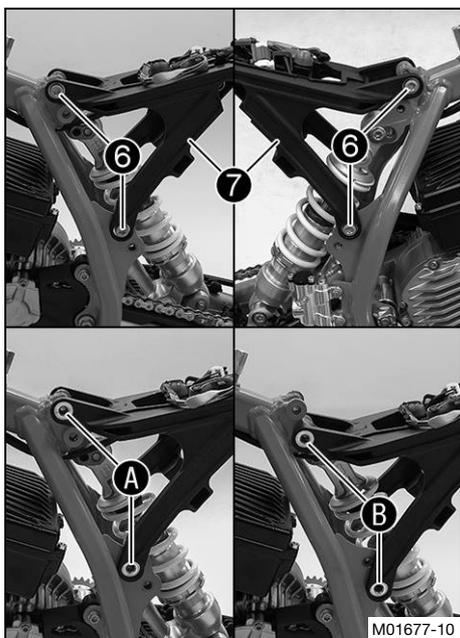
- Extraer el carenado frontal por ambos lados y retirarlo hacia arriba.



12 ALTURA DEL ASIENTO



- Retirar los tornillos **2** con los casquillos y desmontar la protección contra salpicaduras **3**.
- Retirar los tornillos **4** con los casquillos y desmontar el carenado trasero **5**.



- Retirar los tornillos **6** y colocar el subchasis **7** en los orificios a la altura deseada del asiento.

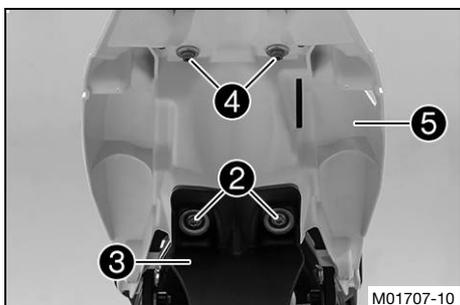
Prescripción

Prestar atención al ramal de cables.	
Posición de asiento alta	Orificios A
Posición de asiento baja	Orificios B

- Montar y apretar los tornillos **6**.

Prescripción

Tornillo del subchasis	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) Loctite®243™
------------------------	----	--



- Colocar el carenado trasero **5**, montar los tornillos **4** con los casquillos y apretarlos.

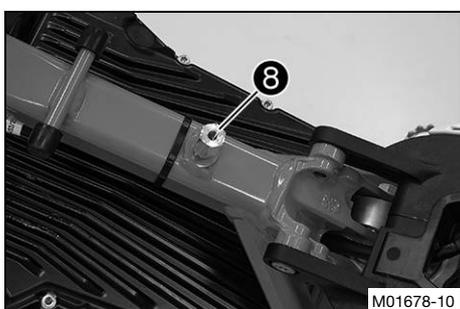
Prescripción

Tornillo del carenado trasero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
-------------------------------	----	-------------------

- Colocar la protección contra salpicaduras **3**, montar los tornillos **2** con los casquillos y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la protección contra salpicaduras	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
---	----	-------------------



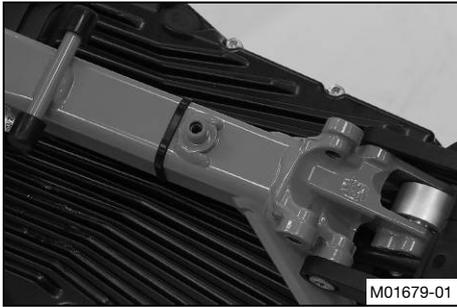
Condición

Posición de asiento alta

- Asegurarse de que el adaptador roscado **8** esté montado y apretado.

Prescripción

Adaptador roscado para carenado frontal	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
---	----	-------------------



M01679-01

Condición

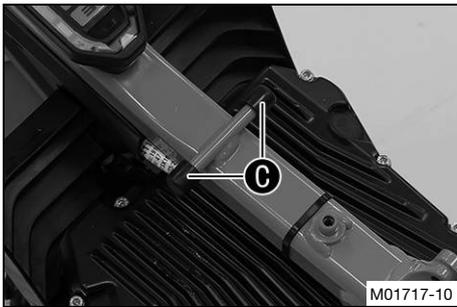
Posición de asiento baja

- Asegurarse de que el adaptador roscado esté quitado.



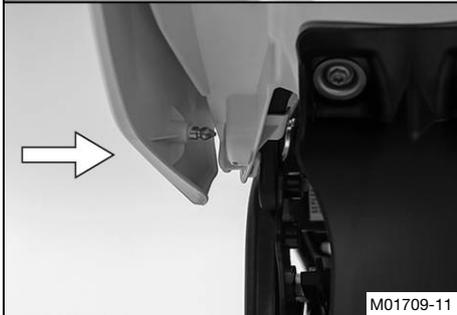
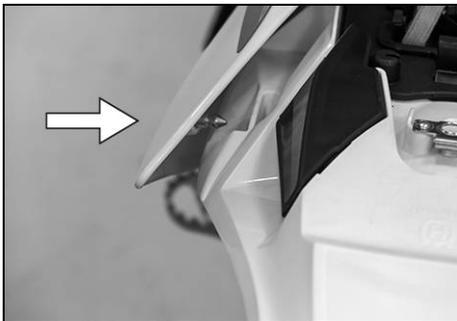
Información

Guardar el adaptador roscado para un montaje posterior.



M01717-10

- Colocar el carenado frontal en los alojamientos **C**.



M01709-11

- Enganchar el carenado frontal en ambos lados.



M01708-10

- Montar y apretar el tornillo **1**.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

Trabajo posterior

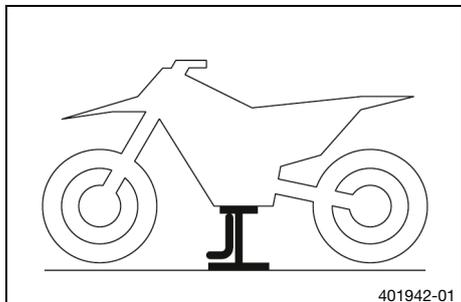
- Montar el asiento. (📖 pág. 60)

13.1 Levantar la motocicleta con un caballete elevador

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Levantar la motocicleta mediante el chasis, por debajo del motor.

Caballete elevador (80329955100)

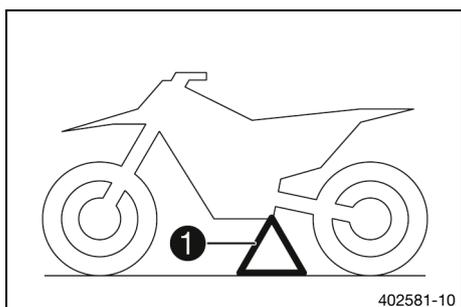
- ✓ Las dos ruedas están separadas del suelo.
- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

13.2 Quitar la motocicleta del caballete elevador

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Quitar la motocicleta del caballete elevador.
- Retirar el caballete elevador.
- Para estacionar la motocicleta, introducir el caballete acoplable (1) en el alojamiento para caballete acoplable que hay en el lado izquierdo del vehículo.

Información

Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.

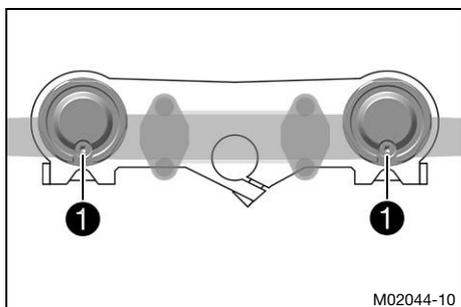
13.3 Purgar el aire de las botellas de la horquilla

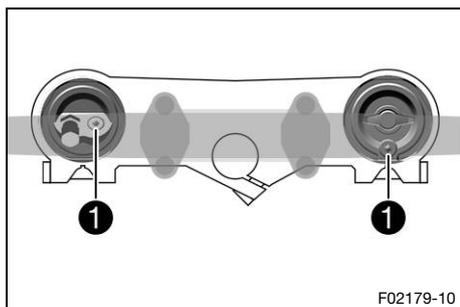
Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 46)

Trabajo principal (EE 3)

- Aflojar los tornillos de purga de aire (1).
- ✓ Con ello se suprime la sobrepresión que pueda existir en el interior de la horquilla.
- Apretar los tornillos de purga de aire.





(EE 5)

- Aflojar los tornillos de purga de aire ①.
- ✓ Con ello se suprime la sobrepresión que pueda existir en el interior de la horquilla.
- Apretar los tornillos de purga de aire.

Trabajo posterior

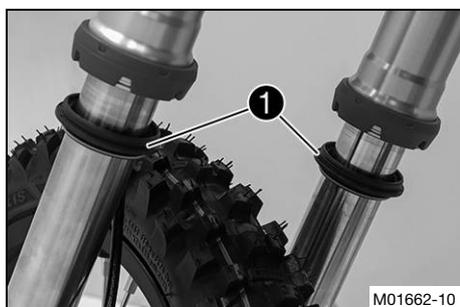
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)



13.4 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Desmontar el protector de la horquilla. (📖 pág. 48)



Trabajo principal

- Desplazar los manguitos guardapolvo ① de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se limpia esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

- Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 113)

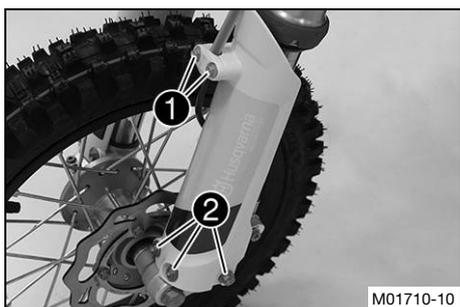
- A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
- Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior

- Montar el protector de la horquilla. (📖 pág. 48)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

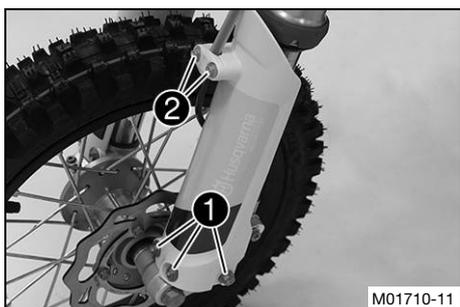


13.5 Desmontar el protector de la horquilla



- Retirar los tornillos ① y desmontar la pinza.
- Retirar los tornillos ② de la botella izquierda y derecha de la horquilla. Desmontar el protector de la horquilla.

13.6 Montar el protector de la horquilla



- Colocar el protector de la horquilla en la botella izquierda y derecha de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ①.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos ②.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos en el protector de la horquilla	EJOT PT® K60x20-AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
---	-------------------------------	-------------------

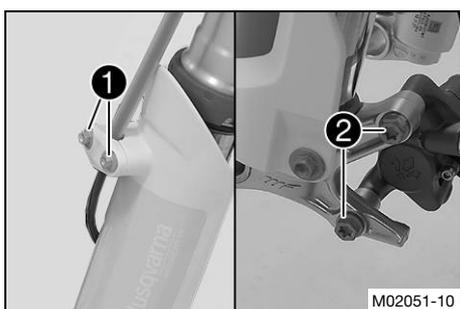
13.7 Desmontar las botellas de la horquilla

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Desmontar la rueda delantera. 🗑️ (📖 pág. 88)

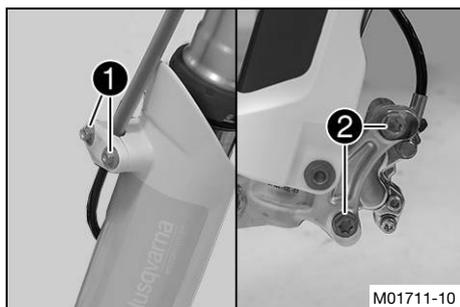
Trabajo principal (EE 3)

- Retirar los tornillos ① y desmontar la pinza.
- Retirar los tornillos ② y extraer la pinza del freno.
- Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.



i Información

Tener cuidado de no doblar la conducción del líquido de frenos.



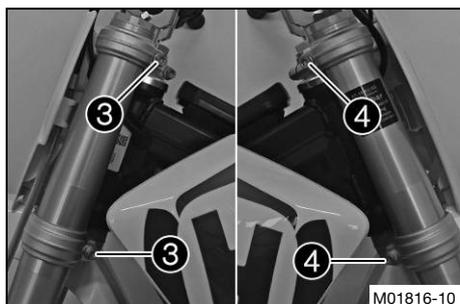
(EE 5)

- Retirar los tornillos ① y desmontar la pinza.
- Retirar los tornillos ② y extraer la pinza del freno.
- Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.



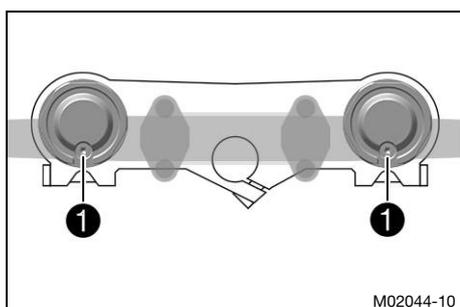
Información

Tener cuidado de no doblar la conducción del líquido de frenos.



- Anotar la posición de montaje de las botellas de la horquilla.
- Soltar los tornillos ③. Retirar la botella izquierda de la horquilla.
- Soltar los tornillos ④. Retirar la botella derecha de la horquilla.

13.8 Montar las botellas de la horquilla ↗



Condición

Posición de montaje individual

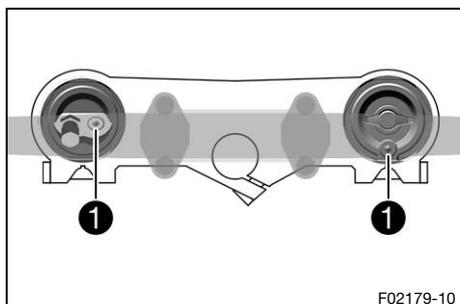
(EE 3)

- Posicionar las botellas de la horquilla.

Prescripción

Observar la posición determinada durante el desmontaje.

- ✓ Los tornillos de purga de aire ① están colocados hacia atrás.



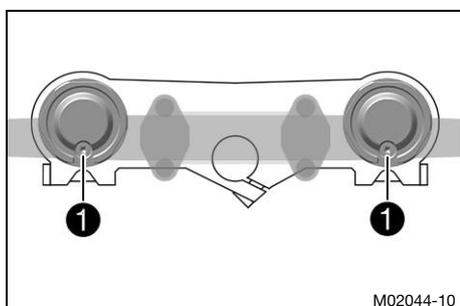
(EE 5)

- Posicionar las botellas de la horquilla.

Prescripción

Observar la posición determinada durante el desmontaje.

- ✓ Los tornillos de purga de aire ① están colocados hacia atrás.



Condición

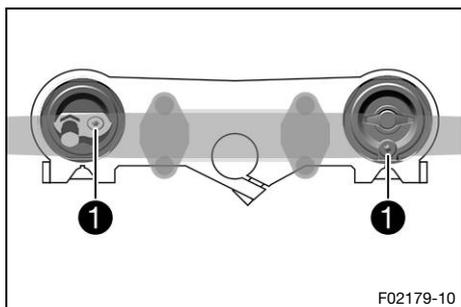
Posición de montaje estándar

(EE 3)

- Posicionar las botellas de la horquilla.

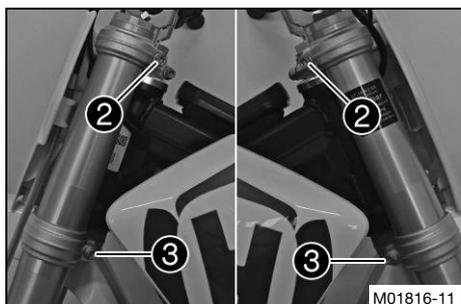
- ✓ Los tornillos de purga de aire ① están colocados hacia atrás.

- ✓ La segunda hendidura fresada (desde arriba) queda al ras del borde superior de la tija superior de la horquilla.



(EE 5)

- Posicionar las botellas de la horquilla.
 - ✓ Los tornillos de purga de aire **1** están colocados hacia atrás.
 - ✓ La segunda hendidura fresada (desde arriba) queda al ras del borde superior de la tija superior de la horquilla.



- Apretar los tornillos **2**.

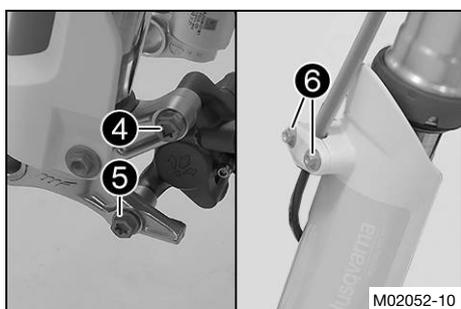
Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Apretar los tornillos **3**.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------



(EE 3)

- Posicionar la pinza del freno, montar el tornillo **4** y apretarlo.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Montar y apretar el tornillo **5**.

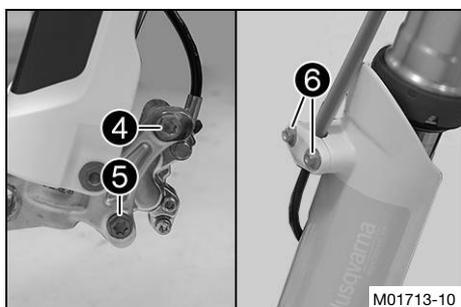
Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos **6**.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos en el protector de la horquilla	EJOT PT® K60x20-AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
---	---------------------------	-------------------



(EE 5)

- Posicionar la pinza del freno, montar el tornillo **4** y apretarlo.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x60	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Montar y apretar el tornillo **5**.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x40	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos **6**.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos en el protector de la horquilla	EJOT PT® K60x20-AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
---	-------------------------------	-------------------

Trabajo posterior

- Montar la rueda delantera.  (pág. 88)



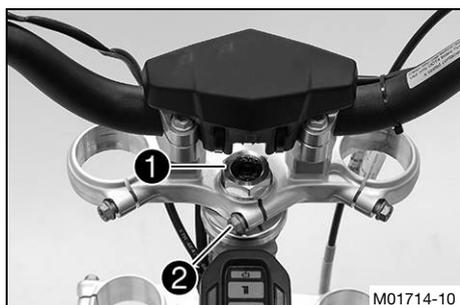
13.9 Desmontar la tija inferior de la horquilla

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 46)
- Desmontar la rueda delantera.  (pág. 88)
- Desmontar las botellas de la horquilla.  (pág. 48)
- Desmontar la placa portanúmeros. (pág. 57)
- Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 58)

Trabajo principal

- Retirar la tuerca **1**.
- Retirar la cinta sujetacables del cable del interruptor magnético del manillar.
- Soltar el tornillo **2**, quitar la tija superior de la horquilla con el manillar y dejarla a un lado.



Información

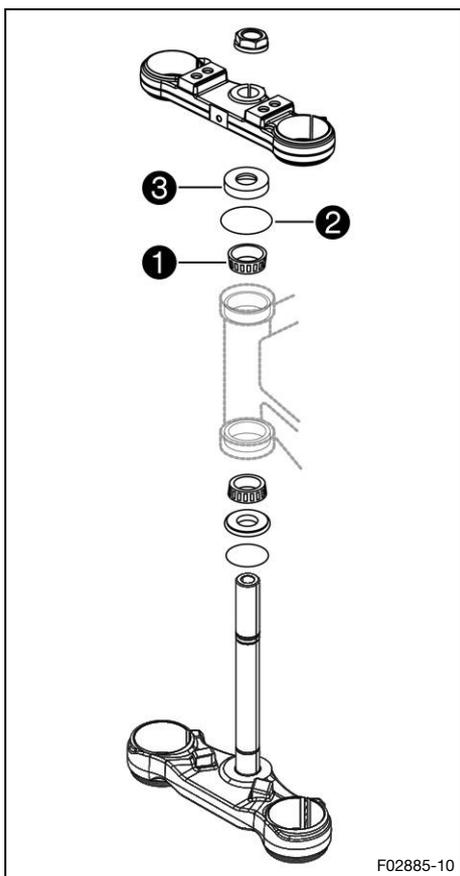
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

No doblar los cables ni las conducciones.

- Retirar el anillo de protección **3**.
- Retirar la tija inferior de la horquilla con el tubo de la tija de la horquilla.
- Retirar el cojinete superior de la pipa de la dirección.



13.10 Montar la tija inferior de la horquilla



Trabajo principal

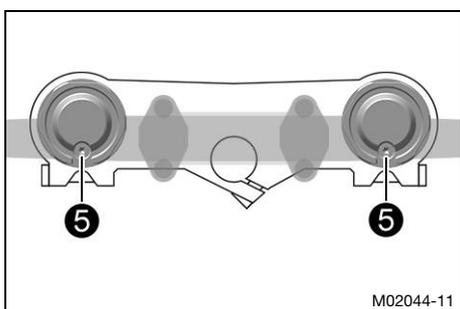
- Limpiar los cojinetes y las juntas, comprobar que no están deteriorados y engrasarlos.

Grasa lubricante de alta viscosidad (📖 pág. 113)

- Colocar la tija inferior de la horquilla con su tubo. Montar el cojinete superior de la pipa de la dirección ①.
- Comprobar que la junta tórica esté correctamente colocada en la parte superior ②.
- Colocar el anillo de protección ③.



- Posicionar la tija superior de la horquilla con el manillar.
- Montar la tuerca ④, pero no apretarla todavía.



Condición

Posición de montaje individual

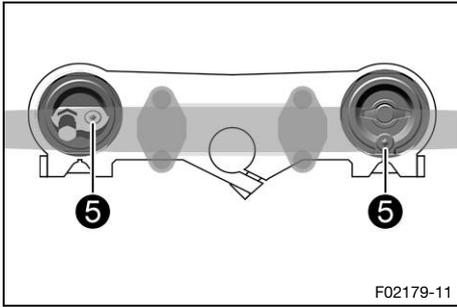
(EE 3)

- Posicionar las botellas de la horquilla.

Prescripción

Observar la posición determinada durante el desmontaje.

- ✓ Los tornillos de purga de aire ⑤ están colocados hacia atrás.



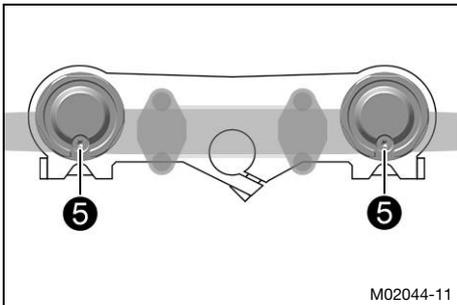
(EE 5)

- Posicionar las botellas de la horquilla.

Prescripción

Observar la posición determinada durante el desmontaje.

- ✓ Los tornillos de purga de aire **5** están colocados hacia atrás.



Condición

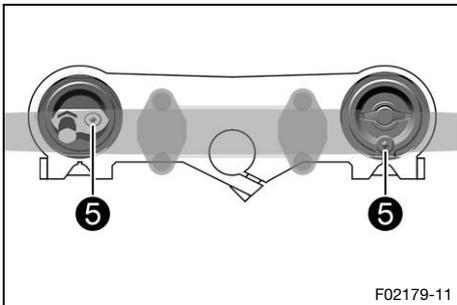
Posición de montaje estándar

(EE 3)

- Posicionar las botellas de la horquilla.

- ✓ Los tornillos de purga de aire **5** están colocados hacia atrás.

- ✓ La segunda hendidura fresada (desde arriba) queda al ras del borde superior de la tija superior de la horquilla.

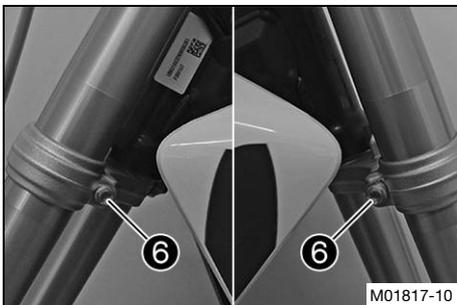


(EE 5)

- Posicionar las botellas de la horquilla.

- ✓ Los tornillos de purga de aire **5** están colocados hacia atrás.

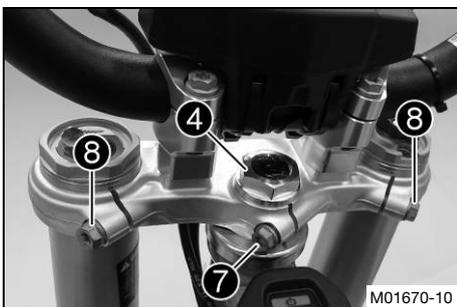
- ✓ La segunda hendidura fresada (desde arriba) queda al ras del borde superior de la tija superior de la horquilla.



- Apretar los tornillos **6**.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------



- Apretar la tuerca **4**.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	---------	--------------------

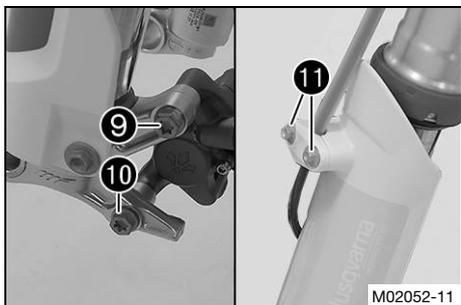
- Apretar el tornillo **7**.

Prescripción

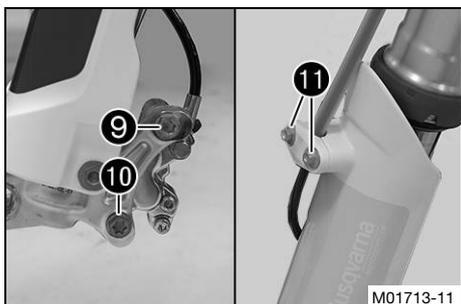
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.

- Apretar los tornillos **8**.



M02052-11



M01713-11

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Fijar el cable del interruptor magnético al manillar con una cinta sujetacables nueva.

(EE 3)

- Posicionar la pinza del freno, montar el tornillo 9 y apretarlo.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Montar y apretar el tornillo 10.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos 11.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos en el protector de la horquilla	EJOT PT® K60x20-AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
---	-------------------------------	-------------------

(EE 5)

- Posicionar la pinza del freno, montar el tornillo 9 y apretarlo.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x60	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Montar y apretar el tornillo 10.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x40	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos 11.

Prescripción

Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos en el protector de la horquilla	EJOT PT® K60x20-AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
---	-------------------------------	-------------------

Trabajo posterior

- Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 58)
- Montar la placa portanúmeros. (📖 pág. 57)
- Controlar que el cable y la conducción del líquido de frenos estén tendidos correctamente.
- Montar la rueda delantera. 🛠️ (📖 pág. 88)

- Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 55)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

13.11 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección



Advertencia

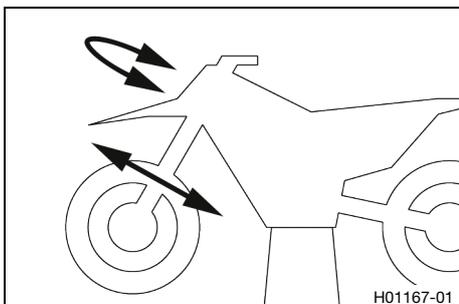
Peligro de accidente Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección perjudica la respuesta de conducción y daña los componentes.

- Corregir inmediatamente el juego del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Información

Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.



Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

- Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla hacia delante y hacia atrás en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

» Si se nota holgura:

- Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🛠️ (📖 pág. 56)

- Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

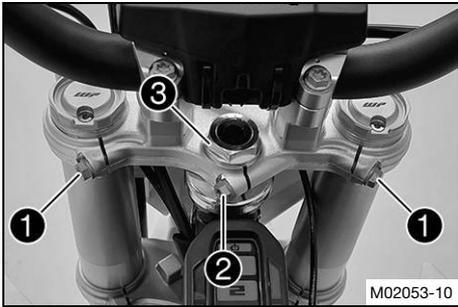
» Si se nota dificultad de movimiento:

- Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🛠️ (📖 pág. 56)
- Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

13.12 Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección



Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal (EE 3)

- Soltar los tornillos ①.
- Soltar el tornillo ②.
- Soltar la tuerca ③ y apretarla de nuevo.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	---------	--------------------

- Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.
- Apretar el tornillo ②.

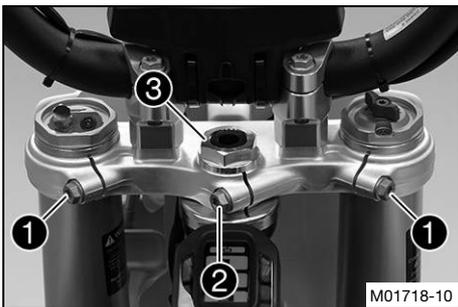
Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Apretar los tornillos ①.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------



(EE 5)

- Soltar los tornillos ①.
- Soltar el tornillo ②.
- Soltar la tuerca ③ y apretarla de nuevo.

Prescripción

Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	---------	--------------------

- Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.
- Apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Apretar los tornillos ①.

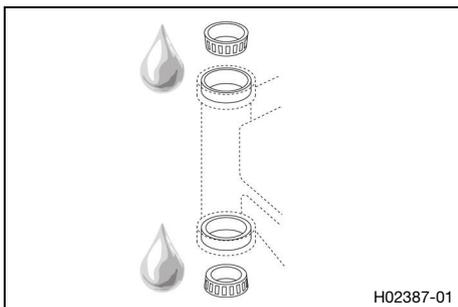
Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

Trabajo posterior

- Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 55)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

13.13 Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección



- Desmontar la tija inferior de la horquilla. (pág. 51)
- Montar la tija inferior de la horquilla. (pág. 52)

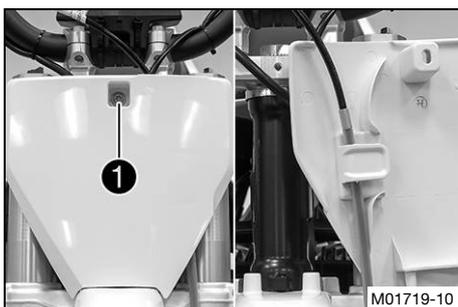


Información

El cojinete de la pipa de la dirección se limpia y se lubrica durante el desmontaje y el montaje de la tija inferior de la horquilla.



13.14 Desmontar la placa portanúmeros



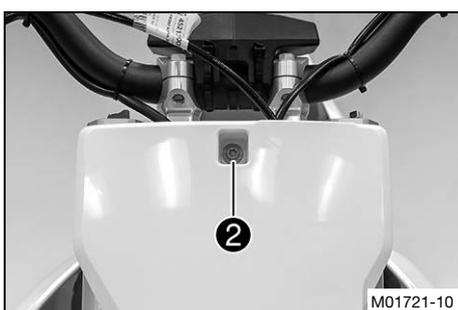
- Retirar el tornillo 1.
- Desenganchar la placa portanúmeros del latiguillo de freno y sacarla.



13.15 Montar la placa portanúmeros



- Enganchar la placa portanúmeros en el latiguillo de freno.
- Posicionar la placa portanúmeros.
- ✓ Los talones de sujeción 1 encajan en el guardabarros.



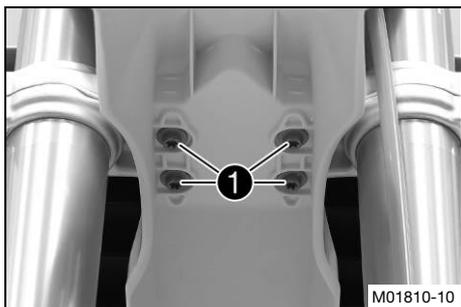
- Montar y apretar el tornillo 2.

Prescripción

Tornillo de la placa portanúmeros	M6	4 Nm (3 lbf ft)
-----------------------------------	----	-----------------



13.16 Desmontar el guardabarros delantero

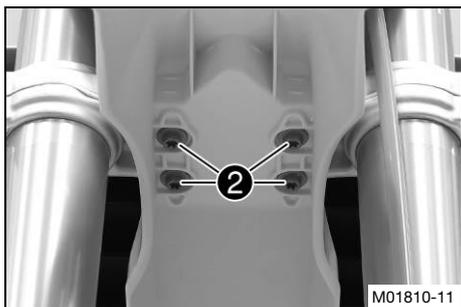


- Retirar los tornillos ①. Quitar el guardabarros delantero.

13.17 Montar el guardabarros delantero



- Colocar el guardabarros con los orificios ① en los talones de sujeción de la placa portanúmeros.



- Posicionar el guardabarros delantero. Montar y apretar los tornillos ②.

Prescripción

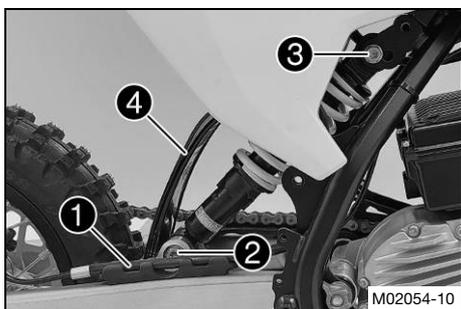
Tornillo del guardabarros	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
---------------------------	----	-------------------

13.18 Desmontar el amortiguador

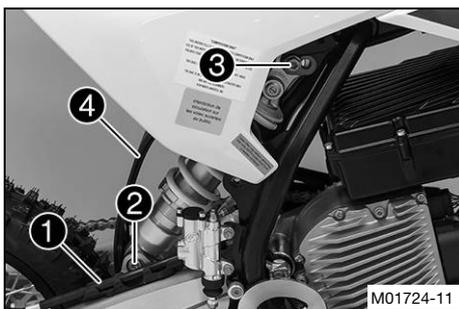
Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (véase pág. 46)

Trabajo principal (EE 3)



- Anotar la posición de montaje del amortiguador.
- Extraer la conducción del líquido de frenos ① del soporte.
- Retirar el tornillo ② y bajar con precaución el basculante.
- Retirar el tornillo ③, empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras ④ y desmontar el amortiguador.



(EE 5)

- Anotar la posición de montaje del amortiguador.
- Extraer la conducción del líquido de frenos ❶ del soporte.
- Retirar el tornillo ❷ y bajar con precaución el basculante.
- Retirar el tornillo ❸, empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras ❹ y desmontar el amortiguador.

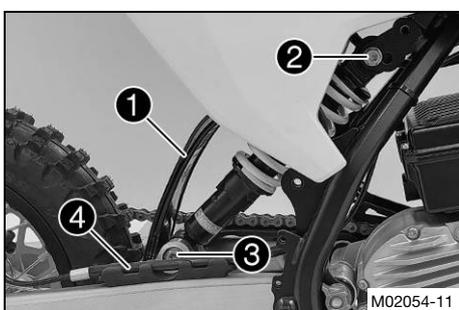
13.19 Montar el amortiguador ↩



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

- Tras haber realizado algún cambio, deje que su hijo conduzca primero lentamente para estimar el comportamiento durante la conducción.



Trabajo principal

(EE 3)

- Empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras ❶.
- Montar el amortiguador con el tornillo ❷.

Prescripción

Si es necesario, observar la posición de montaje anotada durante el desmontaje.

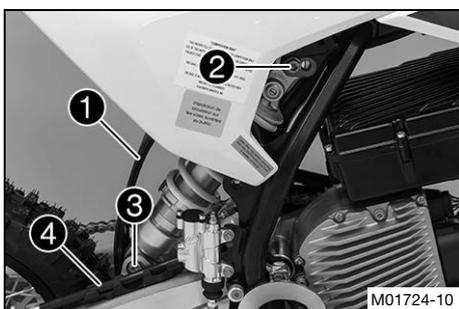
Tornillo superior del amortiguador	M10x42	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
------------------------------------	--------	--

- Levantar el basculante, montar el tornillo ❸ y apretarlo.

Prescripción

Tornillo inferior del amortiguador	M10x52	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
------------------------------------	--------	--

- Enganchar la conducción del líquido de frenos ❹ en el soporte.



(EE 5)

- Empujar hacia un lado la protección contra salpicaduras ❶.
- Montar el amortiguador con el tornillo ❷.

Prescripción

Si es necesario, observar la posición de montaje anotada durante el desmontaje.

Tornillo superior del amortiguador	M10x42	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
------------------------------------	--------	--

- Levantar el basculante, montar el tornillo ❸ y apretarlo.

Prescripción

Tornillo inferior del amortiguador	M10x52	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite® 243™
------------------------------------	--------	---

- Enganchar la conducción del líquido de frenos ④ en el soporte.

Trabajo posterior

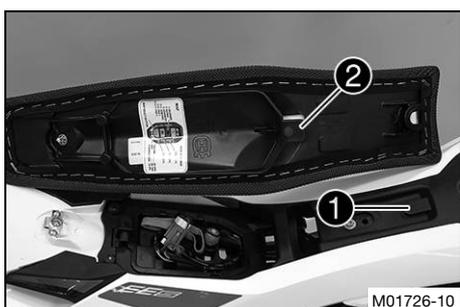
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

13.20 Desmontar el asiento



- Abrir el cierre rápido ① y levantar la parte posterior del asiento.
- Tirar del asiento hacia atrás y desmontarlo.

13.21 Montar el asiento

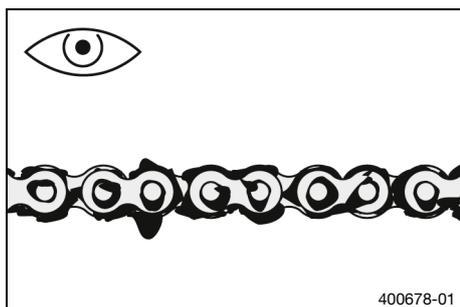


- Enganchar el asiento en el talón de sujeción ①, bajarlo por detrás y deslizarlo hacia delante.
- ✓ El talón de sujeción ② cuelga del carenado frontal.



- Cerrar el cierre rápido ③.

13.22 Controlar el nivel de suciedad de la cadena



- Controlar si la cadena está sucia.
 - » Si la cadena está muy sucia:
 - Limpiar la cadena. (📖 pág. 61)



13.23 Limpiar la cadena



Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

- Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

- Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.

Prescripción

No retirar el torreón del piñón de la cadena.

- Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

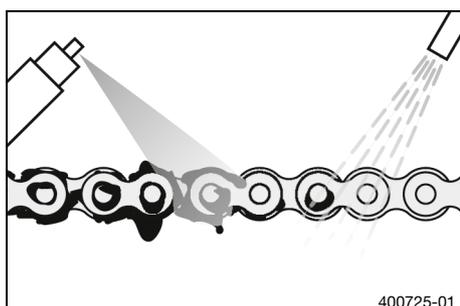
Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 113)

- Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Spray para cadenas (todoterreno) (📖 pág. 113)

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)



13.24 Comprobar la tensión de la cadena



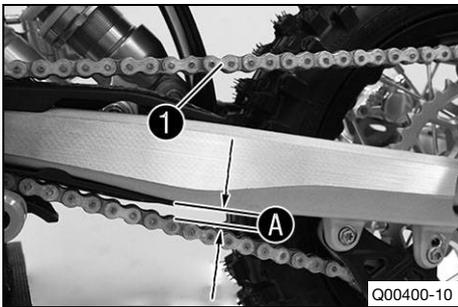
Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.



Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

- Presionar hacia arriba el extremo de la cadena en la pieza de deslizamiento de la cadena y determinar la tensión **A**.



Información

La parte superior de la cadena **1** debe estar tensada.

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	5 ... 8 mm (0,2 ... 0,31 in)
----------------------	------------------------------

- » Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
 - Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 62)

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

13.25 Ajustar la tensión de la cadena



Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

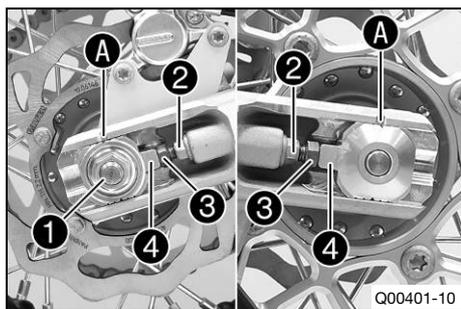
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 62)



Trabajo principal

- Soltar la tuerca ①.
- Soltar las tuercas ②.
- Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	5 ... 8 mm (0,2 ... 0,31 in)
Girar los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ④ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia A. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

- Apretar las tuercas ②.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena ④ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ③.
- Apretar la tuerca ①.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M12x1	40 Nm (29,5 lbf ft)
------------------------------------	-------	---------------------

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

13.26 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

- Comprobar si la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena están desgastados.

» Si la cadena, la corona de la cadena o el piñón de la cadena están desgastados:

- Sustituir el juego de transmisión. 🛠️

i Información

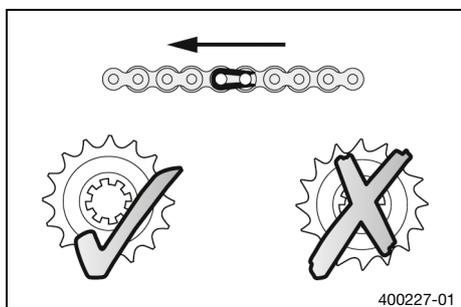
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.

Al montar el eslabón de enganche, el lado cerrado de la grupilla de cierre tiene que quedar siempre dirigido en el sentido de la marcha.

- Controlar el desgaste de la cadena.

» Si la cadena está desgastada:

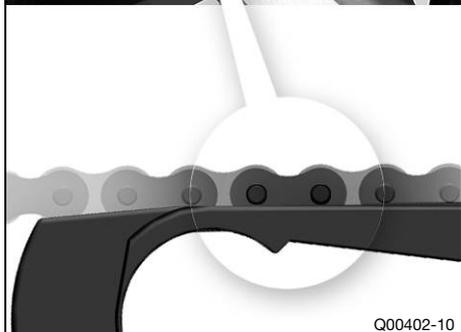
- Sustituir el juego de transmisión. 🛠️



i Información

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.

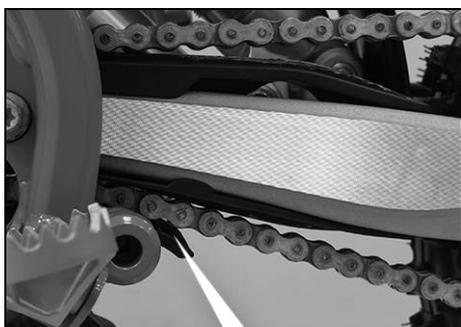
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.



- Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
 - » Si el alma se ha desgastado hasta la altura del cuerpo básico:
 - Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. 🛠️
- Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
 - » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
 - Apretar el tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

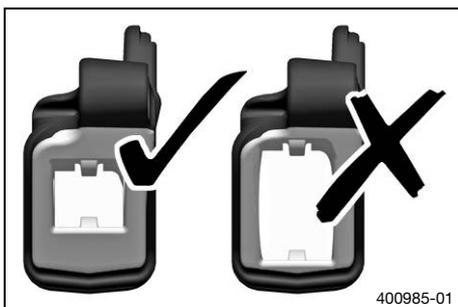
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
--	----	-------------------



- Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
 - » Si el borde inferior del perno de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
 - Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena. 🛠️
- Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
 - » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
 - Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
--	----	---------------------



400985-01

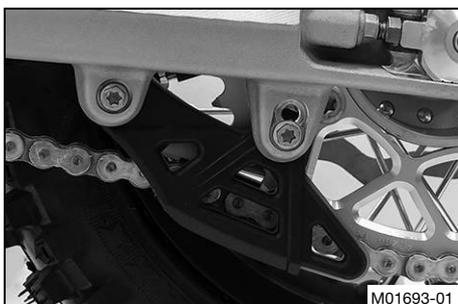
- Controlar si la guía de la cadena está desgastada.



Información

El desgaste puede verse en la parte delantera de la guía de la cadena.

- » Si la parte clara de la guía de la cadena está desgastada:
 - Sustituir la guía de la cadena. ↘



M01693-01

- Comprobar que la guía de la cadena esté colocada firmemente.
 - » Si la guía de la cadena está suelta:
 - Apretar los tornillos de la guía de la cadena.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

Trabajo posterior

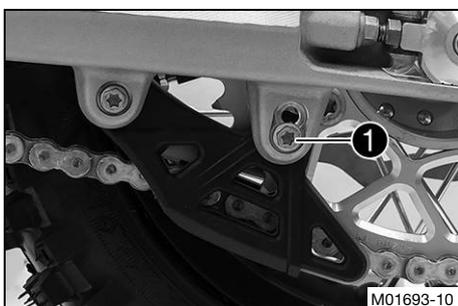
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

13.27 Ajustar la guía de la cadena ↘



Información

El tamaño de la corona de la cadena varía en función del número de dientes. Si la corona de la cadena es más pequeña, la guía de la cadena se puede adaptar.



M01693-10

- Retirar el tornillo ①.
- Colocar la guía de la cadena.
- Montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

13.28 Controlar el chasis ↘



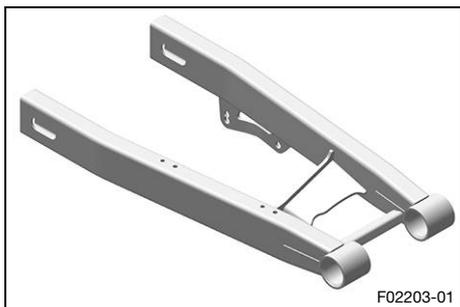
M01652-01

- Comprobar si el chasis está deteriorado, agrietado o deformado.
 - » Si el chasis está deteriorado, agrietado o deformado:
 - Sustituir el chasis. ↘

Prescripción

Las reparaciones del chasis no están permitidas.

13.29 Comprobar el basculante

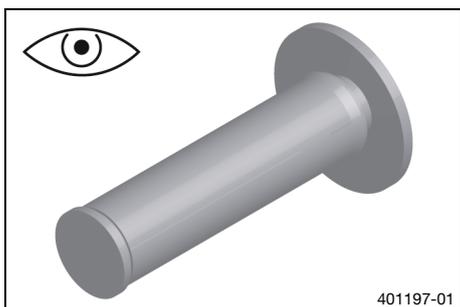


- Comprobar si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado.
- » Si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado:
 - Sustituir el basculante.

Prescripción

Las reparaciones del basculante no están permitidas.

13.30 Comprobar la empuñadura de goma



- Comprobar si las empuñaduras de goma del manillar están deterioradas o desgastadas y si están colocadas firmemente.

i Información

Las empuñaduras de goma están vulcanizadas en el lado izquierdo a un casquillo y en el lado derecho al tubo del puño del acelerador. El casquillo izquierdo está fijado al manillar.

La empuñadura de goma únicamente se puede sustituir junto con el casquillo o el tubo del acelerador.

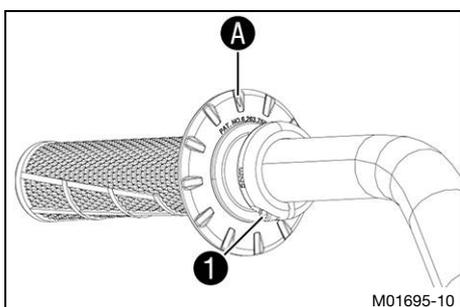
- » Si una empuñadura de goma está deteriorada o desgastada:
 - Sustituir la empuñadura de goma.

- Comprobar que el tornillo ❶ esté colocado firmemente.

Prescripción

Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
------------------------	----	--

El rombo **A** debe estar arriba.



14.1 Controlar la holgura de la maneta del freno delantero

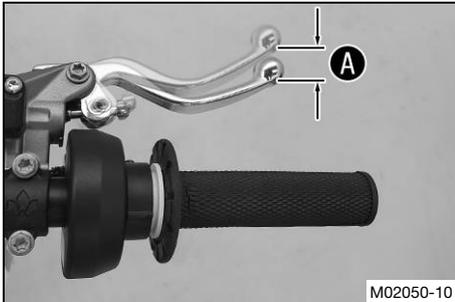


Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en la maneta del freno delantero, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno delantero.

- Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno delantero de acuerdo con las especificaciones.

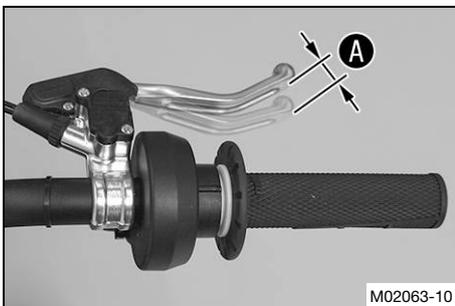


(EE 3)

- Empujar la maneta del freno delantero hacia delante y comprobar la holgura **A**.

Holgura de la maneta del freno delantero	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

- » Si la holgura no coincide con el valor prescrito:
 - Comprobar que el equipo de frenos no esté deteriorado ni sucio.



(EE 5)

- Empujar la maneta del freno delantero hacia el manillar y comprobar la holgura **A**.

Holgura de la maneta del freno delantero	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

- » Si la holgura no coincide con el valor prescrito:
 - Ajustar la holgura de la maneta del freno delantero. (🔧 pág. 67)

14.2 Ajustar la holgura de la maneta del freno delantero (EE 5)

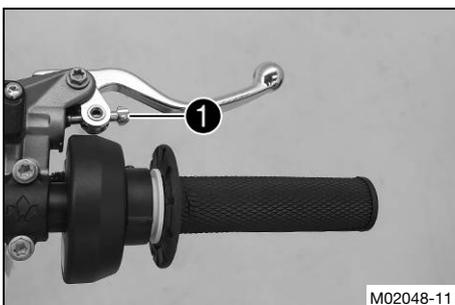


- Controlar la holgura de la maneta del freno delantero. (🔧 pág. 67)
- Ajustar la holgura de la maneta del freno delantero con el tornillo de ajuste **1**.

Prescripción

Holgura de la maneta del freno delantero	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

14.3 Ajustar la posición básica de la maneta del freno delantero

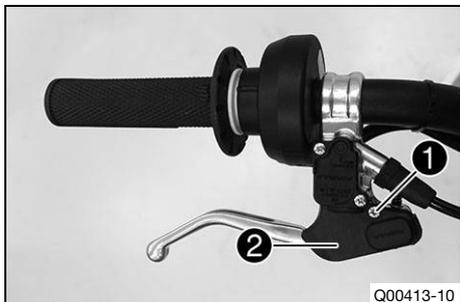


(EE 3)

- Adaptar la posición básica de la maneta del freno delantero al tamaño de la mano del conductor con el tornillo de ajuste **1**.

i Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno delantero se separa del manillar. Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno delantero se acerca al manillar. El margen de ajuste es limitado.



(EE 5)

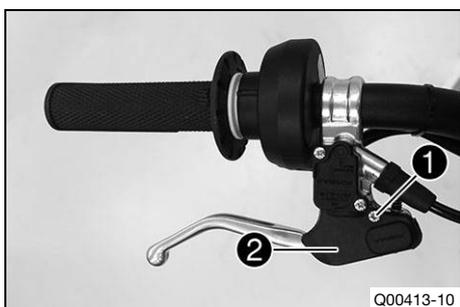
- Retirar el tornillo ①. Quitar la cubierta ②.



- Adaptar la posición básica de la maneta del freno delantero al tamaño de la mano del conductor con el tornillo de ajuste ③.

i Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno delantero se separa del manillar. Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno delantero se acerca al manillar. El margen de ajuste es limitado.



- Posicionar la cubierta ②. Montar y apretar el tornillo ①.
- Controlar la holgura de la maneta del freno delantero. (📖 pág. 67)

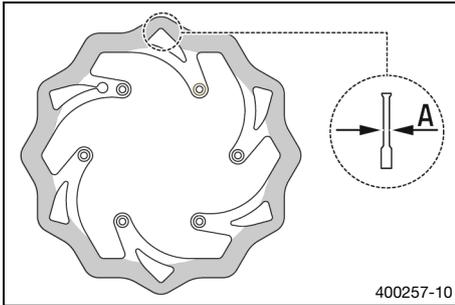
14.4 Comprobar los discos de freno



Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Comprobar la cota de espesor **A** en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.



Información

A causa del desgaste disminuye el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo de las pastillas de freno.

Discos de freno - límite de desgaste	
Delante	2,2 mm (0,087 in)
Detrás	2,2 mm (0,087 in)

- » Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
 - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🛠️
 - Sustituir el disco del freno trasero. 🛠️
- Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
 - » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
 - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🛠️
 - Sustituir el disco del freno trasero. 🛠️



14.5 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera



Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

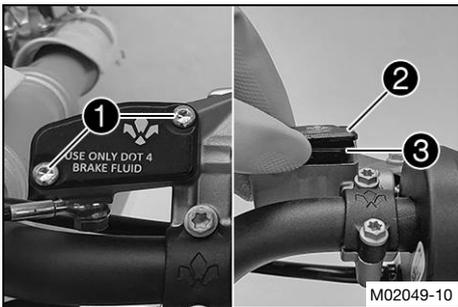


Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



(EE 3)

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Controlar el nivel de líquido de frenos.

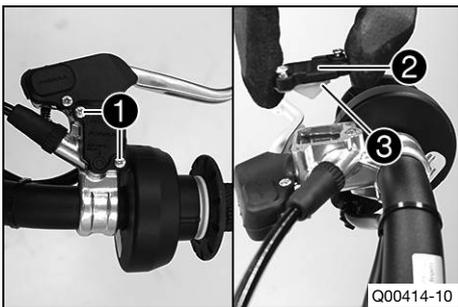
Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

- » Si el nivel de líquido de frenos no coincide con el valor prescrito:
 - Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 📖 (pág. 71)
- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.



Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



(EE 5)

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Controlar el nivel de líquido de frenos.

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	5 mm (0,2 in)
---	---------------

- » Si el nivel de líquido de frenos no coincide con el valor prescrito:
 - Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 📖 (pág. 71)
- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.6 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera ↗**Advertencia**

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

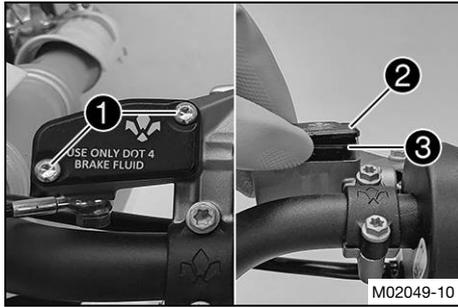
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 72)



Trabajo principal (EE 3)

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
- Corregir el nivel de líquido de frenos.

Prescripción

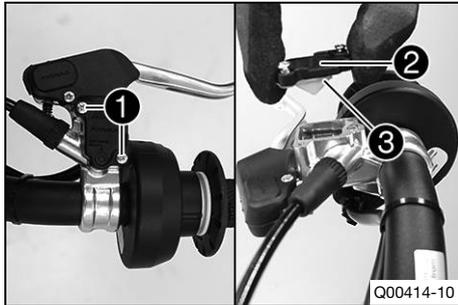
Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)
--

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



(EE 5)

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
- Corregir el nivel de líquido de frenos.

Prescripción

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	5 mm (0,2 in)
---	---------------

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)
--

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

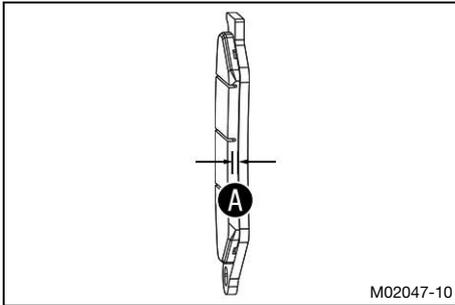
14.7 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera



Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Controlar el espesor **A** de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
---	---

- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
 - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
 - (📖 pág. 73)
- Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
 - » En caso de detectar daños o grietas:
 - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
 - (📖 pág. 73)



14.8 Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera



Advertencia

Peligro de accidente Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas Husqvarna. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como la potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.

Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía del fabricante pierde validez.

- Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por Husqvarna Motorcycles.



Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

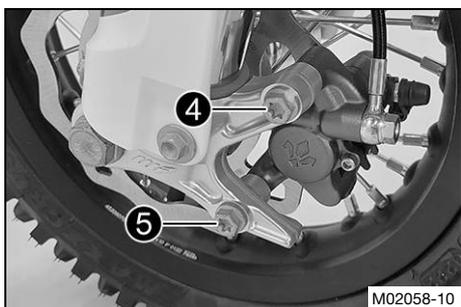
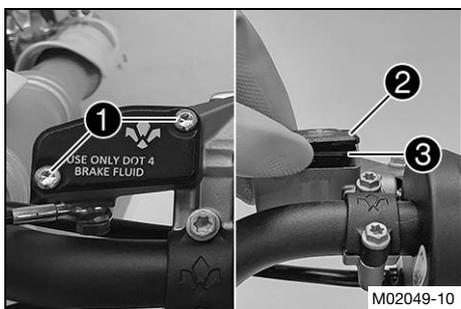
Trabajo previo

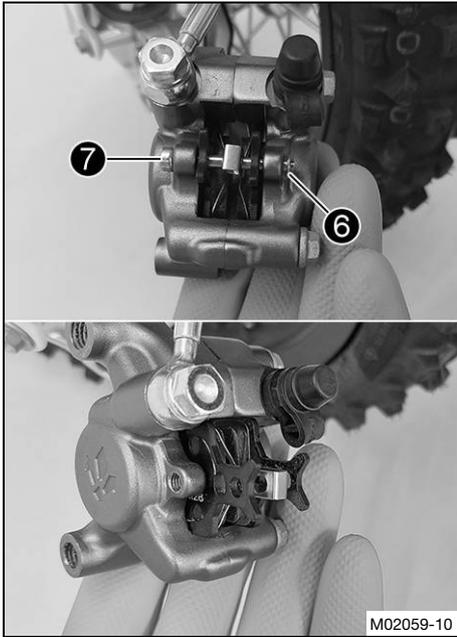
- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

(EE 3)

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
- Retirar los tornillos ❹ y ❺.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno sobre el disco de freno. Extraer la pinza del freno del disco de freno hacia atrás con cuidado.
- Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no sale líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.





- Retirar el anillo de retención ⑥.
- Retirar el tornillo ⑦.
- Retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza del freno y su soporte.
- Colocar las nuevas pastillas de freno.

Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno. Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción.

- Montar y apretar el tornillo ⑦.

Prescripción

Tornillo de las pastillas de freno	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)
------------------------------------	----	-------------------

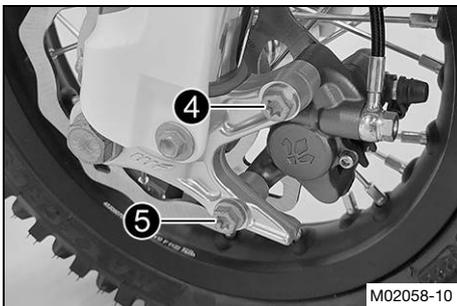
- Montar el anillo de retención ⑥.



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



- Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 68)
- Posicionar la pinza del freno, montar el tornillo ④ y apretarlo.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Montar y apretar el tornillo ⑤.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

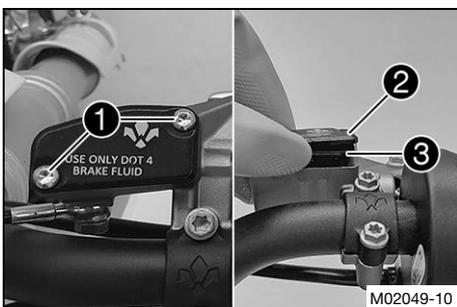
- Comprobar el nivel de líquido de frenos y corregirlo si es necesario.

Prescripción

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

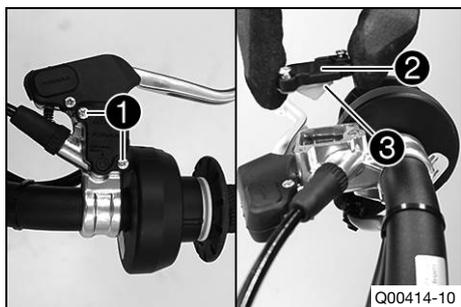
Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)

- Colocar la tapa ② con la membrana ③.
- Montar y apretar los tornillos ①.



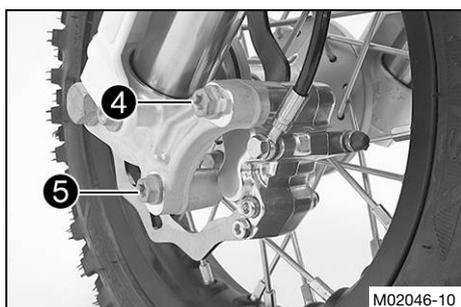
i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



(EE 5)

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos 1.
- Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.



- Retirar los tornillos 4 y 5.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno sobre el disco de freno. Extraer la pinza del freno del disco de freno hacia atrás con cuidado.
- Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no sale líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.



- Retirar el anillo de retención 6.
- Retirar el tornillo 7.
- Retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza del freno y su soporte.
- Colocar las nuevas pastillas de freno.

i Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno. Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción.

- Montar y apretar el tornillo 7.

Prescripción

Tornillo de las pastillas de freno	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)
------------------------------------	----	-------------------

- Montar el anillo de retención 6.

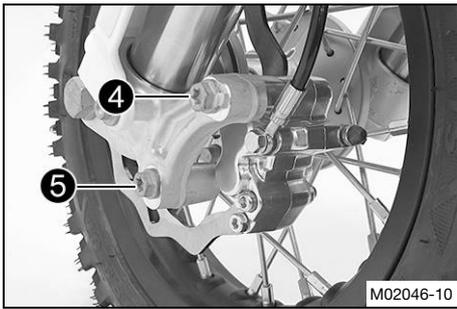


Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

- Comprobar los discos de freno. (🗨️ pág. 68)



- Posicionar la pinza del freno, montar el tornillo 4 y apretarlo.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x60	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

- Montar y apretar el tornillo 5.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x40	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	--

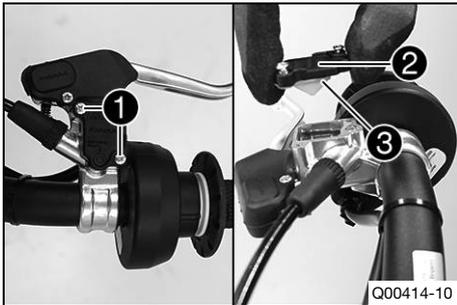
- Comprobar el nivel de líquido de frenos y corregirlo si es necesario.

Prescripción

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	5 mm (0,2 in)
---	---------------

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)
--

- Colocar la tapa 2 con la membrana 3.
- Montar y apretar los tornillos 1.



i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

14.9 Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno trasero

! Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en la maneta del freno trasero, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno trasero de acuerdo con las especificaciones.

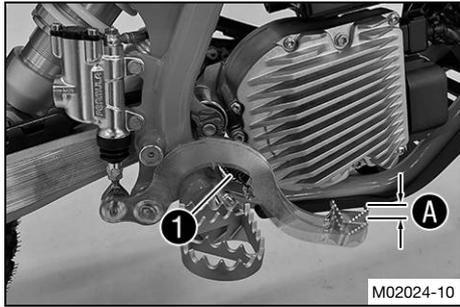


(EE 3)

- Empujar la maneta del freno trasero hacia delante y comprobar la holgura A.

Holgura de la maneta del freno trasero	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

- » Si la holgura no coincide con el valor prescrito:
 - Comprobar que el equipo de frenos no esté deteriorado ni sucio.



(EE 5)

- Desenganchar el muelle ❶.
- Mover el pedal del freno en ambas direcciones entre el tope final y el punto de contacto con el émbolo del cilindro del freno y controlar la carrera en vacío A.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--------------------------------------	------------------------------

- » Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
 - Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno. ↘ (📖 pág. 78)
- Enganchar el muelle ❶.

14.10 Ajustar la carrera en vacío en el pedal del freno ↘ (EE 5)

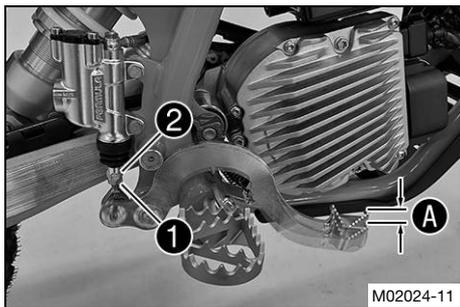


Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



- Desenganchar el muelle del pedal de freno.
- Soltar la tuerca ❶.
- Girar debidamente el vástago de presión ❷ hasta alcanzar la carrera en vacío A.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--------------------------------------	------------------------------

- Sujetar el vástago de presión ❷ y apretar la tuerca ❶.
- Enganchar el muelle del pedal de freno.
- Comprobar si la posición básica del pedal del freno es adecuada para el conductor.
 - » Si es necesario adaptar la posición básica del pedal del freno:
 - Ajustar la posición básica de la maneta del freno trasero. ↘ (📖 pág. 78)

14.11 Ajustar la posición básica de la maneta del freno trasero ↘

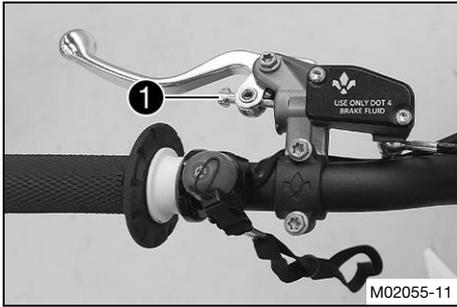


Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en la maneta del freno trasero, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno trasero de acuerdo con las especificaciones.

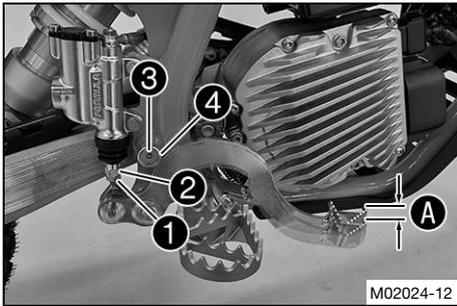


(EE 3)

- Adaptar la posición básica de la maneta del freno trasero al tamaño de la mano del conductor con el tornillo de ajuste 1.

i Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno trasero se separa del manillar. Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno trasero se acerca al manillar. El margen de ajuste es limitado.



(EE 5)

- Desenganchar el muelle del pedal de freno.
- Soltar la tuerca 1.
- Bascular el vástago de apriete 2 hacia atrás hasta que haya la carrera en vacío máxima.
- Para personalizar la posición básica del pedal del freno, soltar el tornillo 3 y girar lo necesario el tope excéntrico del pedal del freno 4.
- Apretar el tornillo 3.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

- Girar debidamente el vástago de presión 2 hasta alcanzar la carrera en vacío A.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--------------------------------------	------------------------------

- Sujetar el vástago de presión 2 y apretar la tuerca 1.
- Enganchar el muelle del pedal de freno.
- Comprobar si la posición básica del pedal del freno es adecuada para el conductor.

14.12 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

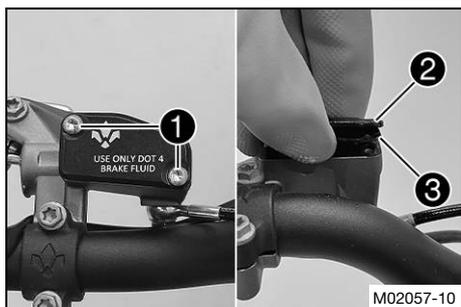
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y asegúrese de que no conduzca nadie el vehículo hasta haberse solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



(EE 3)

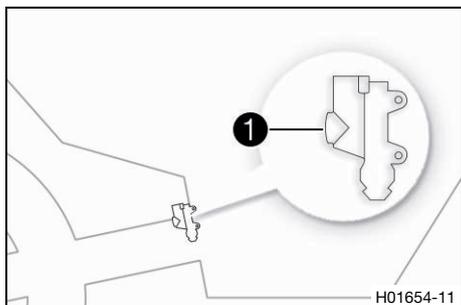
- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Controlar el nivel de líquido de frenos.

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

- » Si el nivel de líquido de frenos no coincide con el valor prescrito:
 - Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 80)
- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



(EE 5)

- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la mirilla ①.
 - » Si el nivel de líquido de frenos ha bajado de la marca **MIN**:
 - Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 80)

14.13 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🏍️



Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y asegúrese de que no conduzca nadie el vehículo hasta haberse solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia****Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia****Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Indicación****Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 82)

Trabajo principal**(EE 3)**

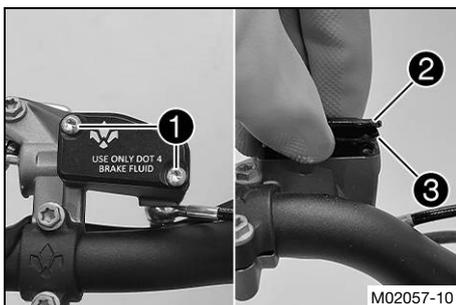
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
- Corregir el nivel de líquido de frenos.

Prescripción

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

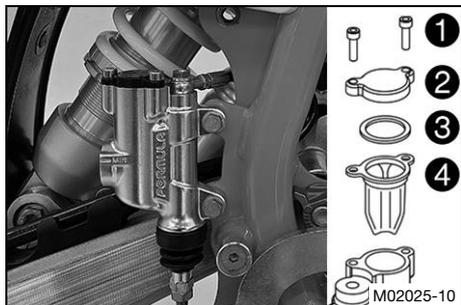
Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)
--

- Colocar la tapa con la membrana.
- Montar los tornillos y apretarlos.



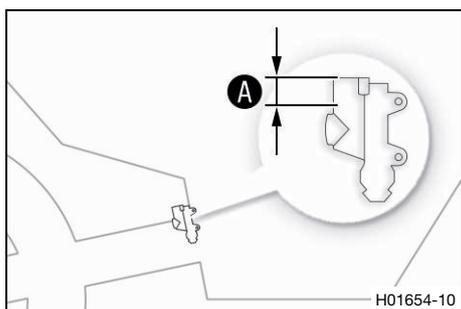
i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



(EE 5)

- Retirar los tornillos ①.
- Extraer la tapa ② con la arandela ③ y la membrana ④.



- Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la cota A.

Prescripción

Cota A (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito)	10 mm (0,39 in)
--	-----------------

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)

- Posicionar la tapa con la arandela y la membrana.
- Montar los tornillos y apretarlos.

i Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)

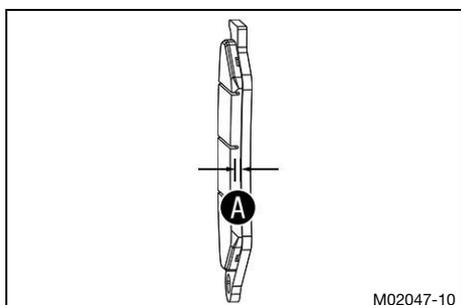
14.14 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera



Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Controlar el espesor A de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
 - Sustituir las pastillas del freno trasero. 🛠️ (📖 pág. 83)
- Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
 - » En caso de detectar daños o grietas:
 - Sustituir las pastillas del freno trasero. 🛠️ (📖 pág. 83)

14.15 Sustituir las pastillas del freno trasero ↩

**Advertencia****Peligro de accidente** Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia****Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia****Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia****Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia****Peligro de accidente** Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas Husqvarna. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como la potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.

Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía del fabricante pierde validez.

- Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por Husqvarna Motorcycles.

**Indicación****Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

i Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

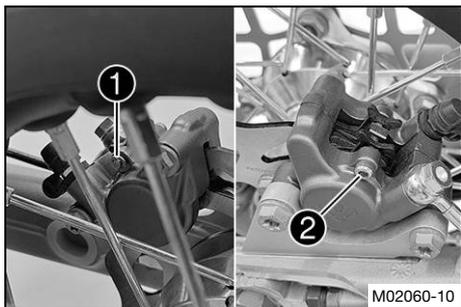
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

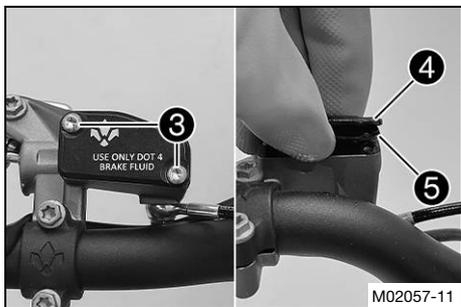
- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal (EE 3)

- Retirar el anillo de retención **1**.
- Retirar el tornillo **2**.



- Retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza del freno y su soporte.



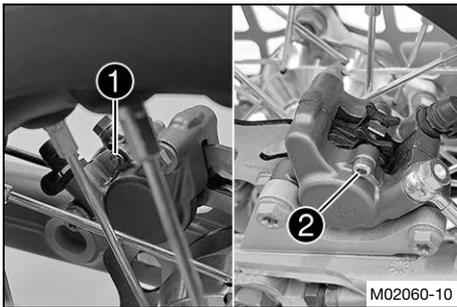
- Retirar los tornillos **3**.
- Retirar la tapa **4** y la membrana **5**.
- Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no sale líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.



- Colocar las nuevas pastillas de freno.

i Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno. Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción.

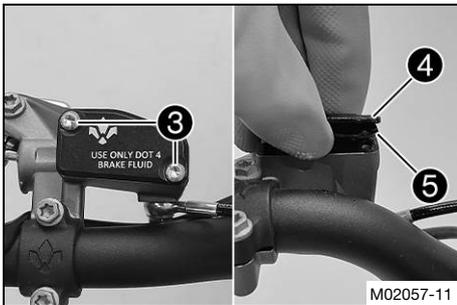


- Montar y apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo de las pastillas de freno	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)
------------------------------------	----	-------------------

- Montar el anillo de retención ①.



- Accionar varias veces la maneta del freno trasero hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos y corregirlo si es necesario.

Prescripción

Nivel de líquido de frenos por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

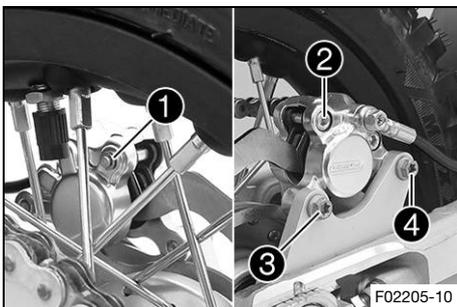
Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)

- Colocar la tapa ④ con la membrana ⑤.
- Montar y apretar los tornillos ③.



Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



(EE 5)

- Retirar el anillo de retención ①.
- Retirar el tornillo ②.
- Retirar el tornillo ③ y el tornillo ④.

- Retirar la pinza del freno.

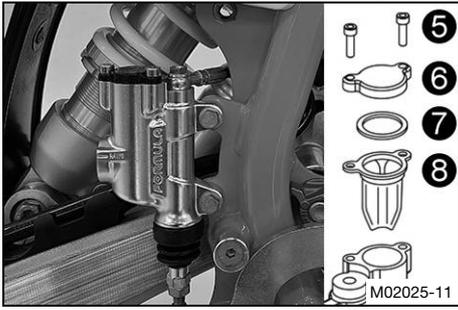


Información

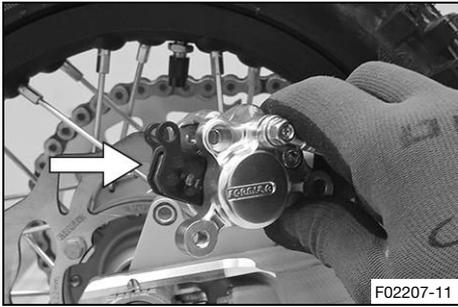
Tener cuidado de no doblar o dañar la conducción del líquido de frenos.



- Retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza del freno y su soporte.
- Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.
- Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 68)



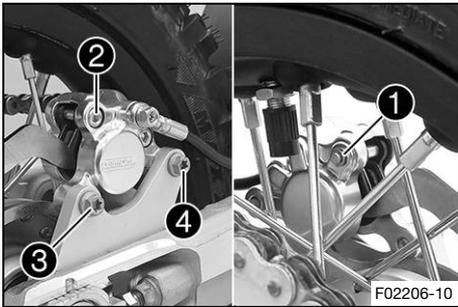
- Retirar los tornillos 5.
- Extraer la tapa 6 con la arandela 7 y la membrana 8.
- Presionar hacia atrás el pistón de freno hasta la posición básica y asegurarse de que no sale líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos y, en caso necesario, aspirarlo.



- Colocar las nuevas pastillas de freno.

i Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno. Asegurarse de que las pastillas de freno están colocadas correctamente en los muelles de sujeción.



- Colocar la pinza del freno sobre el disco de freno.
 - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.

- Montar y apretar el tornillo 3.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno trasero	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	---

- Montar y apretar el tornillo 4.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno trasero	M6x40	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
--	-------	---

- Montar y apretar el tornillo 2.

Prescripción

Tornillo de las pastillas de freno	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)
------------------------------------	----	-------------------

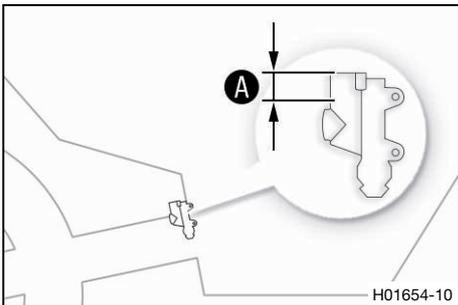
- Montar el anillo de retención 1.

- Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

- Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la cota A.

Prescripción

Cota A (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito)	10 mm (0,39 in)
--	-----------------



Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 112)

- Posicionar la tapa con la arandela y la membrana.
- Montar los tornillos y apretarlos.



Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)



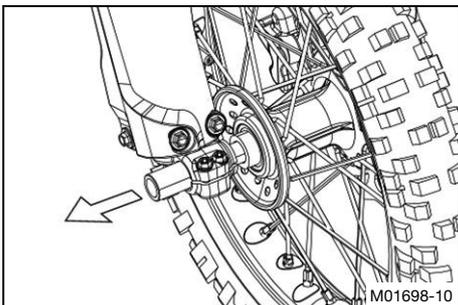
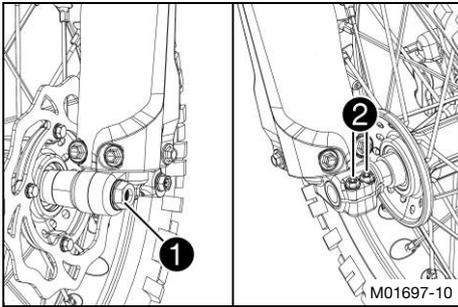
15.1 Desmontar la rueda delantera ↴

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

- Retirar el tornillo ❶.
- Soltar los tornillos ❷.



Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

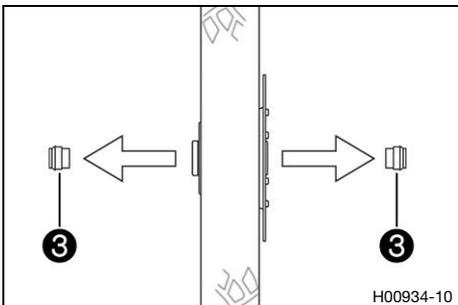
- Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

- Extraer los casquillos distanciadores ❸.



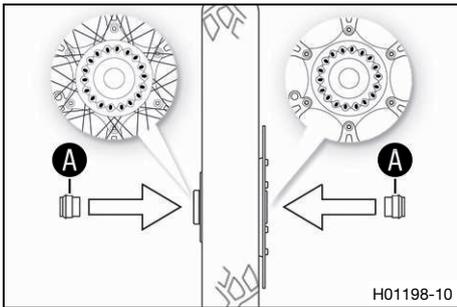
15.2 Montar la rueda delantera ↴



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

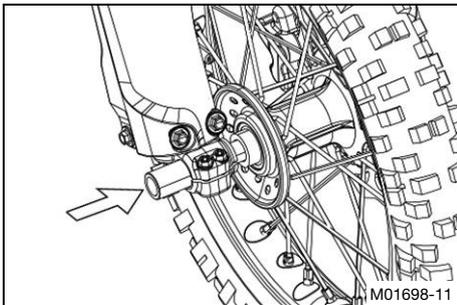
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
 - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
 - Sustituir el rodamiento de rueda delantero. 🛠️
- Limpiar y engrasar las superficies de rodadura **A** de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 113)

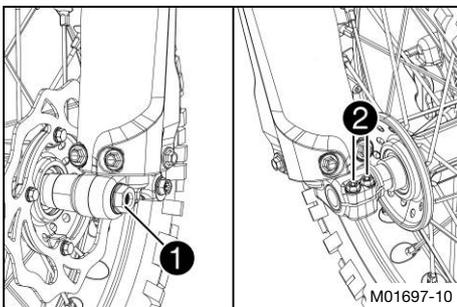
- Montar los casquillos distanciadores.



- Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 113)

- Posicionar la rueda delantera.
 - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Montar el eje de la rueda.



- Montar y apretar el tornillo **1**.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
--	-----	--

- Accionar varias veces la maneta del freno de mano, hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno.
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.

✓ Las botellas de la horquilla se alinean.

- Apretar los tornillos **2**.

Prescripción

Tornillo del portaruedas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------------	----	--------------------

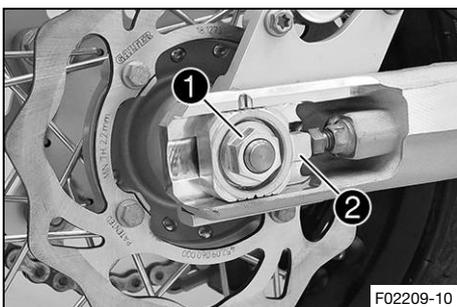
15.3 Desmontar la rueda trasera 🛠️

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)

Trabajo principal

- Retirar la tuerca **1**.
- Retirar el tensor de la cadena **2**.





Q00406-10

- Extraer el eje de la rueda ③ solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Desmontar la cadena de la corona.



Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados.



Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

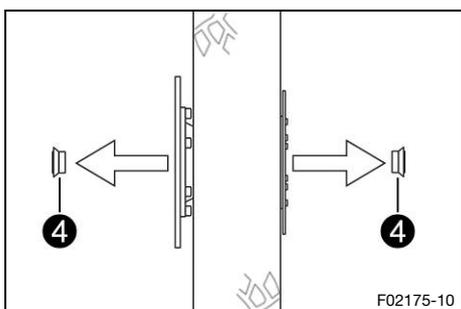
- Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda. Retirar la rueda trasera del basculante.



Información

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

- Extraer los casquillos distanciadores ④.



F02175-10

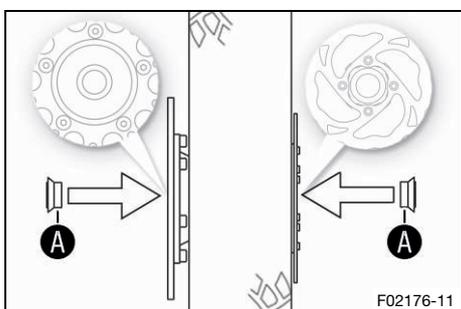
15.4 Montar la rueda trasera



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



F02176-11

Trabajo principal

- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
 - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
 - Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
- Limpiar y engrasar las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 113)

- Montar los casquillos distanciadores.

i Información

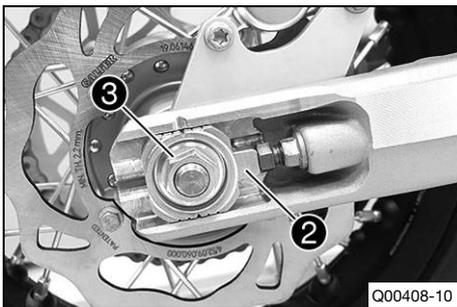
Introducir el casquillo distanciador ancho en el sentido de marcha hacia la izquierda.



- Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda **1**.

Grasa de larga duración (📖 pág. 113)

- Posicionar la rueda trasera e introducir el eje de la rueda.
 - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Colocar la cadena.
- Posicionar el tensor de la cadena **2** a ambos lados e insertar completamente el eje de la rueda.



- Montar la tuerca **3**, pero no apretarla todavía a fondo.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 62)
- Apretar la tuerca **3**.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M12x1	40 Nm (29,5 lbf ft)
------------------------------------	-------	---------------------

- Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)



15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

i Información

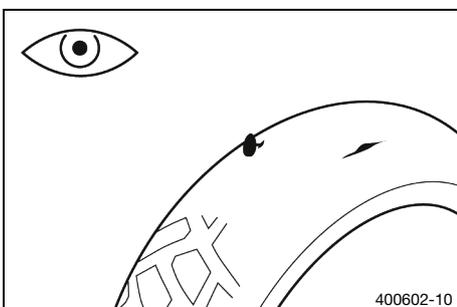
Montar únicamente neumáticos homologados y/o recomendados por Husqvarna Motorcycles.

Si se monta otro tipo de neumáticos, pueden influir negativamente sobre el comportamiento del vehículo.

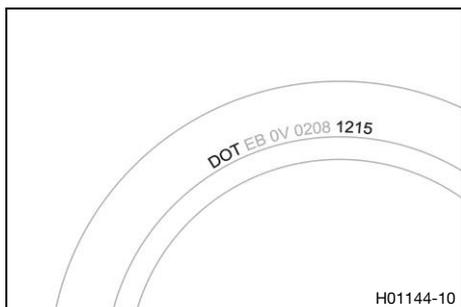
El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

Montar en la rueda delantera y en la rueda trasera neumáticos con el mismo tipo de dibujo.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



- Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
 - » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
 - Sustituir los neumáticos. 🛠️



- Comprobar si los neumáticos son muy viejos.

i Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

Husqvarna Motorcycles recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que hayan sufrido durante ese periodo.

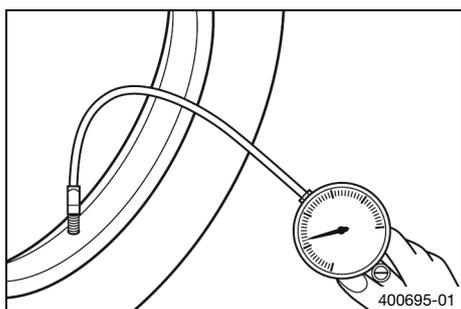
- » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
 - Sustituir los neumáticos. 🛠️

15.6 Comprobar la presión de los neumáticos

i Información

Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



- Retirar la cubierta de protección.
- Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de neumáticos para todoterreno	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)

- » Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
 - Corregir la presión de los neumáticos.
- Montar la cubierta de protección.

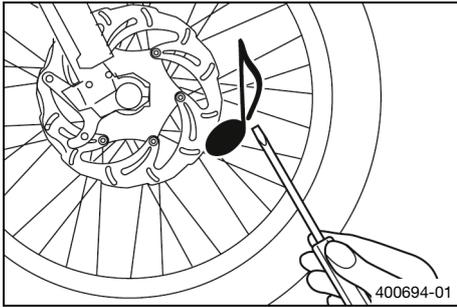
15.7 Comprobar la tensión de los radios

! Advertencia

Peligro de accidente Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños indirectos.

Si los radios están demasiado tensados, se desgarran por sobrecarga. Si los radios están demasiado flojos, se forma un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

- Compruebe periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.



Información

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.

Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de igual longitud y diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los mismos.

Tiene que escucharse un tono agudo.

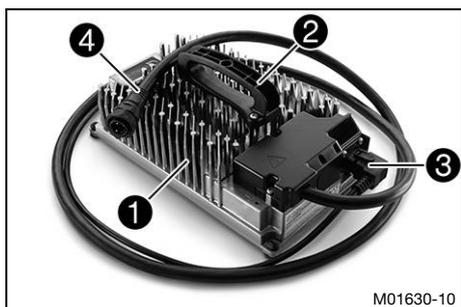
- » Si hay diferencias en la tensión de los radios:
 - Corregir la tensión de los radios. 🛠️
- Comprobar el par de los radios.

Prescripción

Tuerca de los radios	M3,5	3 Nm (2,2 lbf ft)
----------------------	------	-------------------

Kit de llave dinamométrica (58429094000)
--

16.1 Visión general del cargador



- ① Cargador
- ② Asa de transporte
- ③ Cable de alimentación
- ④ Cable de carga

16.2 Colocar el cargador



Advertencia

Peligro de lesiones Si el cargador no se utiliza correctamente, su seguridad intrínseca dejará de estar garantizada.

El cargador se ha diseñado para utilizarse exclusivamente con un Powerpack.

- El cargador únicamente debe utilizarse con un Powerpack.
- El cargador únicamente debe conectarse a una toma de corriente con protección a tierra.
- No utilizar adaptadores ni cables alargadores adicionales.
- Respetar las indicaciones de seguridad de la conexión eléctrica.



Advertencia

Peligro de lesiones Si se manipula o se producen daños en el cargador o en los cables, podría producirse una descarga eléctrica.

El cargador no contiene piezas que necesiten mantenimiento.

- No modificar el cargador ni los cables.
- Únicamente deben utilizarse cables originales.
- No abrir la carcasa del cargador bajo ningún concepto.
- No introducir ningún objeto en la carcasa del cargador.
- No utilizar el cargador si los cables, conectores o alguna otra pieza del cargador están dañados o sucios.



Información

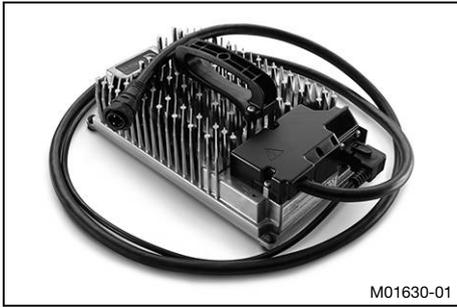
El cargador contiene componentes electrónicos delicados y se debe manipular con cuidado.

Las caídas, los golpes y otras sobrecargas mecánicas pueden provocar daños o romper el cargador.

Durante el transporte del cargador, prestar atención al aseguramiento adecuado de la carga.

Los daños derivados de la manipulación incorrecta o del transporte inadecuado quedan excluidos de la garantía.

El cargador solo equivale a la protección **IP66** si se utiliza con el cable de alimentación original.



- Colocar el cargador en una superficie firme, plana y nivelada.

i Información

Pese a la protección **IP66**, el cargador solo debe utilizarse en un entorno seco, ya que la humedad puede penetrar al conectar y desconectar las conexiones.

- Comprobar si el cargador y el cable de alimentación presentan daños externos.
- Asegurarse de que el cargador esté suficientemente ventilado.
- Utilizar el cargador dentro del rango de temperaturas admisible.

Prescripción

Temperatura ambiente	-20 ... 50 °C (-4 ... 122 °F)
Rango de temperatura del Powerpack LV	0 ... 50 °C (32 ... 122 °F)

El cargador no debe utilizarse directamente en un ambiente cálido si previamente estaba almacenado en un ambiente frío.

i Información

El cambio de temperatura puede hacer que la humedad se condense en el cargador.

- Asegurarse de que pueda accederse libremente a la clavija de red del cargador.

16.3 Cargar el Powerpack LV

! Precaución

Peligro de quemaduras La carcasa metálica del cargador se calienta durante el funcionamiento.

- El cargador solo debe tocarse por el asa de transporte.
- Después de la carga, esperar a que el cargador se enfríe antes de guardarlo.

Indicación

Daños materiales Si se produce una sobrecarga, la alimentación eléctrica resultará dañada.

- Verificar que la toma de corriente pueda suministrar la corriente permanente necesaria y que esté protegida mediante un fusible adecuado.

Protección por fusible con tensión de red de 100 V 15 A como mínimo

Protección por fusible con tensión de red de 120 V 13 A como mínimo

Protección por fusible con tensión de red de 230 V 10 A como mínimo

☀ Indicación

Peligro para el medio ambiente Los componentes de un acumulador de iones de litio (Powerpack LV) tienen efectos negativos para el medio ambiente.

- El Powerpack LV no debe desecharse junto con la basura doméstica bajo ningún concepto.
- El Powerpack LV se debe eliminar correctamente y según los reglamentos vigentes. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

i Información

No activar el vehículo mientras el cargador esté conectado al Powerpack LV.

Si el vehículo se activa durante el proceso de carga, cambia al estado Anomalía de funcionamiento.

i Información

Si la temperatura del Powerpack LV sobrepasa el valor admisible durante la carga, el cargador interrumpe el proceso de carga. En el elemento multifuncional se muestra la anomalía de funcionamiento.

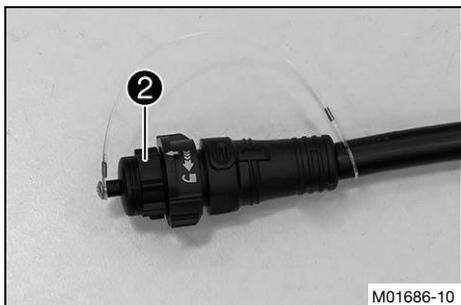
Cuando la temperatura del Powerpack LV vuelve a estar dentro de los límites admisibles, el proceso de carga se reanuda automáticamente.

Trabajo previo

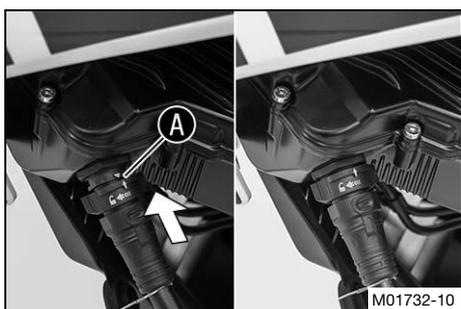
- Colocar el cargador. (📖 pág. 94)
- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague el elemento multifuncional.
- Retirar el interruptor magnético ☒ del soporte del manillar.

Trabajo principal

- Retirar la cubierta de protección de la toma de carga ❶.



- Retirar la cubierta de protección del conector de carga ❷.



- Asegurarse de que todos los conectores, tomas y cables estén secos.



Advertencia

Peligro de lesiones La única manera de garantizar la seguridad intrínseca del Powerpack LV es mediante el uso del cargador original.

El Powerpack LV únicamente se puede cargar con el cargador original.

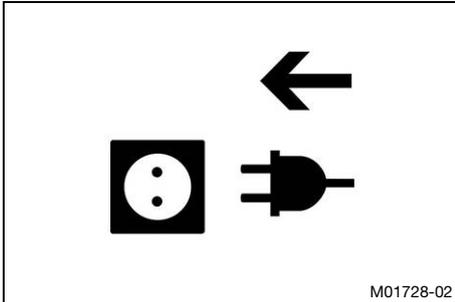
- Para cargar el Powerpack LV únicamente debe utilizarse el cargador original.

- Conectar el cargador al Powerpack LV.

Prescripción

Observar la marca del conector **A**.

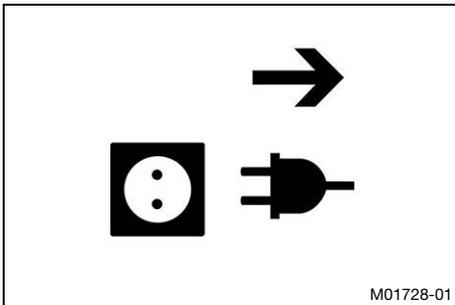
Insertar el conector recto para que los contactos no se doblen.



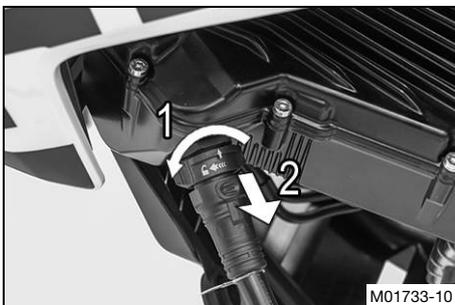
- Conectar la clavija de red del cargador a la toma de corriente.
- ✓ El proceso de carga empieza automáticamente.
- ✓ El elemento multifuncional indica el nivel de carga.
- Controlar el nivel de carga del Powerpack LV en el elemento multifuncional (📖 pág. 21).

i Información

Se recomienda no dejar el vehículo desatendido durante largos periodos de tiempo durante la carga. Una vez finalizada la carga, se emiten tres pitidos y todos los segmentos del indicador del nivel de carga permanecen encendidos.



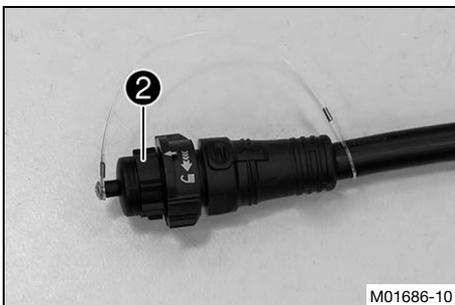
- Mantener pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague el elemento multifuncional.
- Asegurarse de que todos los conectores, tomas y cables estén secos.
- Desconectar la clavija de red del cargador de la toma de corriente.



- Desbloquear la protección del conector de carga en sentido antihorario y desconectar el cable de carga del Powerpack LV.

Prescripción

Tirar del conector por la parte estructurada. No tirar del propio cable.



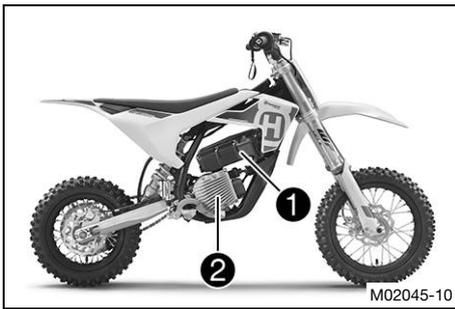
- Montar la cubierta de protección del conector de carga **2**.



- Comprobar la cubierta de protección de la toma de carga ①.
- » Si la cubierta de protección de la toma de carga está sucia:
 - Limpiar la cubierta de protección de la toma de carga sin agua ni aire comprimido.
- » Si la cubierta de protección de la toma de carga está dañada o desgastada:
 - Sustituir la cubierta de protección de la toma de carga.
- Montar la cubierta de protección de la toma de carga.

Trabajo posterior

- Montar el interruptor magnético ☒ en el soporte del manillar.

17.1 Refrigeración

El Powerpack LV ❶ y el motor eléctrico ❷ están refrigerados por aire.

La refrigeración se lleva a cabo con ayuda de la corriente de aire.

Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante.

La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

18.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

- No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
- Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.
Distancia mínima 60 cm (23,6 in)



Indicación

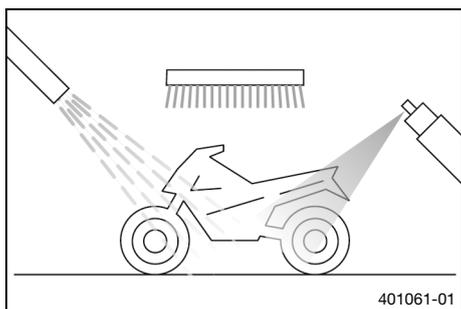
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, productos de limpieza, líquido de frenos, etc. deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto. Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



- Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.

Prescripción

No retirar el torreón del piñón de la cadena durante toda la actividad.

- Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (🗨️ pág. 113)



Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave. Nunca aplicar el limpiador de motocicletas a la motocicleta seca. La motocicleta se debe enjuagar siempre con agua antes de aplicar el limpiador.

- Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.



Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Indique a su hijo que frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Después de la limpieza, su hijo debería conducir una distancia corta hasta que el sistema de frenos se haya secado por medio de frenadas cuidadosas.

**Información**

El calor hace que el agua se evapore incluso en las partes inaccesibles del vehículo.

- Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
- Limpiar la cadena. (📖 pág. 61)
- Tratar las piezas metálicas desnudas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión.

Producto de conservación para pintura, metal y plástico
(📖 pág. 113)

- Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 113)

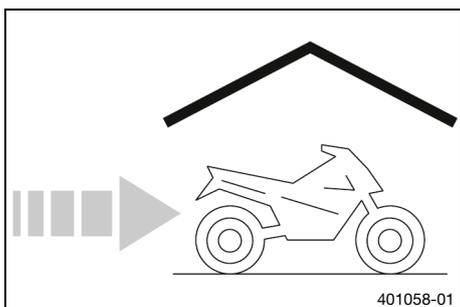


19.1 Almacenamiento

i Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 100)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 92)
- Cargar el Powerpack LV. (📖 pág. 95)

Prescripción

Finalizar el proceso de carga al 30 %.
--

- ✓ El último segmento se ilumina en amarillo.

i Consejo

Si es necesario, agotar el Powerpack LV lo suficiente.

- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Prescripción

Temperatura de almacenamiento ideal	10 ... 20 °C (50 ... 68 °F)
-------------------------------------	-----------------------------

i Información

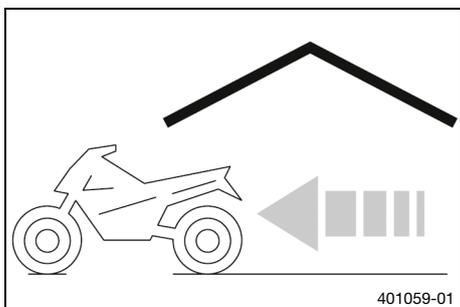
Husqvarna Motorcycles recomienda levantar la motocicleta.

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

i Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

19.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 46)
- Cargar el Powerpack LV. (📖 pág. 95)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 24)
- Realizar un recorrido de prueba.



Las anomalías de funcionamiento se señalizan mediante el testigo de control de anomalía de funcionamiento ❶ y tonos acústicos simultáneos.

❶ Consejo

Como primera medida para todas las anomalías en su funcionamiento, apagar el vehículo con el botón de encendido/apagado, esperar 1 minuto y volver a encenderlo.

Si estas medidas no ayudan a solucionar la anomalía de funcionamiento o el código intermitente no está especificado, se debe solicitar la ayuda de un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.

❶ Información

La pausa entre las señales del primer número es de 0,25 segundos.

La pausa entre las señales del primer y del segundo número es de 1 segundo.

La pausa entre las señales del segundo número vuelve a ser de 0,25 segundos.

La pausa hasta que se repite un código intermitente es de 3 segundos.

Avería	Posible causa	Medida
Código intermitente 11	Anomalía de funcionamiento en el puño del acelerador	– Comprobar que el puño del acelerador no esté dañado. 🛠️
Código intermitente 12	Anomalía de funcionamiento en el puño del acelerador	– Comprobar que el puño del acelerador no esté dañado. 🛠️
Código intermitente 14	Puño del acelerador accionado durante la activación	– No accionar el puño del acelerador durante la activación.
Código intermitente 24	Temperatura del sistema demasiado alta	– Esperar a que el vehículo se enfríe, limpiar las superficies de refrigeración.
Código intermitente 31	Anomalía de funcionamiento durante el proceso de carga	– Desconectar el cargador del vehículo y de la red eléctrica, esperar 1 minuto y reiniciar el proceso de carga.
Código intermitente 33	Temperatura del sistema demasiado alta	– Esperar a que el vehículo se enfríe, limpiar las superficies de refrigeración.
Código intermitente 34	Temperatura del sistema demasiado baja	– Estacionar el vehículo en un ambiente más cálido.
Código intermitente 41	El vehículo se ha movido durante la activación	– No mover el vehículo durante la activación.
Código intermitente 42	Régimen del motor fuera del rango permitido	– No rodar hacia atrás con el vehículo.
Código intermitente 43	Temperatura del sistema demasiado alta	– Esperar a que el vehículo se enfríe, limpiar las superficies de refrigeración.
Código intermitente 71	Anomalía de funcionamiento durante el proceso de carga	– Desconectar el cargador del vehículo y de la red eléctrica, esperar 1 minuto y reiniciar el proceso de carga. – Cambiar el cable de carga. 🛠️
Código intermitente 72	Anomalía de funcionamiento durante el proceso de carga	– Desconectar el cargador del vehículo y de la red eléctrica, esperar 1 minuto y reiniciar el proceso de carga. – Cambiar el cable de carga. 🛠️

Avería	Posible causa	Medida
Código intermitente 73	Anomalía de funcionamiento durante el proceso de carga	<ul style="list-style-type: none">- Desconectar el cargador del vehículo y de la red eléctrica, esperar 1 minuto y reiniciar el proceso de carga.- Cambiar el cable de carga. 🐛
Código intermitente 83	Modo de transporte activado	<ul style="list-style-type: none">- Desactivar el modo de transporte. 🐛
Código intermitente 85	Anomalía de funcionamiento durante el proceso de carga	<ul style="list-style-type: none">- Desconectar el cargador del vehículo y de la red eléctrica, esperar 1 minuto y reiniciar el proceso de carga.- Cambiar el cable de carga. 🐛
Código intermitente 88	Anomalía de funcionamiento en el botón de encendido/apagado	<ul style="list-style-type: none">- Desactivar el vehículo, esperar 4 minutos y reactivar el vehículo.- Comprobar si el botón de encendido/apagado está dañado. 🐛

21.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de corriente continua sin escobillas
Potencia nominal	2 kW (3 CV)
Potencia máxima eléctrica	5 kW (7 CV)
Recuperación (EE 5)	Disponible en el modo de conducción 3 y 6
Par máximo en función del modo de conducción aprox. (EE 3)	
Modo de conducción 1	6 Nm (4,4 lbf ft)
Modo de conducción 2	9 Nm (6,6 lbf ft)
Modo de conducción 3	9,7 Nm (7,15 lbf ft)
Modo de conducción 4	10,5 Nm (7,74 lbf ft)
Modo de conducción 5	11,2 Nm (8,26 lbf ft)
Modo de conducción 6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Par máximo en función del modo de conducción aprox. (EE 5)	
Modo de conducción 1	6 Nm (4,4 lbf ft)
Modo de conducción 2	9 Nm (6,6 lbf ft)
Modo de conducción 3	10,5 Nm (7,74 lbf ft)
Modo de conducción 4	12 Nm (8,9 lbf ft)
Modo de conducción 5	13,8 Nm (10,18 lbf ft)
Modo de conducción 6	13,8 Nm (10,18 lbf ft)
Velocidad máxima teórica (sin carga) (EE 3)	
Modo de conducción 1	11 km/h (6,8 mph)
Modo de conducción 2	19 km/h (11,8 mph)
Modo de conducción 3	31 km/h (19,3 mph)
Modo de conducción 4	46 km/h (28,6 mph)
Modo de conducción 5	58 km/h (36 mph)
Modo de conducción 6	65 km/h (40,4 mph)
Velocidad máxima teórica (sin carga) (EE 5)	
Modo de conducción 1	11 km/h (6,8 mph)
Modo de conducción 2	19 km/h (11,8 mph)
Modo de conducción 3	46 km/h (28,6 mph)
Modo de conducción 4	65 km/h (40,4 mph)
Modo de conducción 5	77 km/h (47,8 mph)
Modo de conducción 6	77 km/h (47,8 mph)
Número máximo de revoluciones (EE 3)	5.100 rpm
Número máximo de revoluciones (EE 5)	6.000 rpm
Refrigeración	Refrigeración por aire

21.2 Tren de rodaje

Chasis	Chasis de tubo central formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla (EE 3)	WP XACT
Horquilla (EE 5)	WP XACT 5235
Amortiguador (EE 3)	WP Suspension
Amortiguador (EE 5)	WP XACT 5735
Peso estándar del conductor (EE 3)	15 ... 35 kg (33 ... 77 lb.)
Peso estándar del conductor (EE 5)	25 ... 35 kg (55 ... 77 lb.)
Recorrido de la suspensión (EE 3)	
Delante	144 mm (5,67 in)
Detrás	133 mm (5,24 in)
Recorrido de la suspensión (EE 5)	
Delante	205 mm (8,07 in)
Detrás	185 mm (7,28 in)
Avance de la horquilla	22 mm (0,87 in)
Equipo de frenos (EE 3)	
Delante	Freno de disco con pinza de 2 émbolos
Detrás	Freno de disco con pinza de 2 émbolos
Equipo de frenos (EE 5)	
Delante	Freno de disco con pinza de 4 émbolos
Detrás	Freno de disco con pinza de 2 émbolos
Discos de freno - diámetro	
Delante	160 mm (6,3 in)
Detrás	160 mm (6,3 in)
Discos de freno - límite de desgaste	
Delante	2,2 mm (0,087 in)
Detrás	2,2 mm (0,087 in)
Presión de neumáticos para todoterreno	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)
Transmisión secundaria	8:46
Cadena	1/2 x 3/16"
Coronas de la cadena disponibles	45, 46, 47
Ángulo de la dirección (EE 3)	63°
Ángulo de la dirección (EE 5)	66°
Distancia entre ejes (EE 3)	1.017 mm (40,04 in)
Distancia entre ejes (EE 5)	1.032 mm (40,63 in)
Altura del asiento sin carga (EE 3)	555 ... 600 mm (21,85 ... 23,62 in)
Altura del asiento sin carga (EE 5)	615 ... 665 mm (24,21 ... 26,18 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga (EE 3)	152 mm (5,98 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga (EE 5)	252 mm (9,92 in)
Peso listo para conducir aprox. (EE 3)	39,2 kg (86,4 lb.)
Peso listo para conducir aprox. (EE 5)	40,5 kg (89,3 lb.)
Peso total máximo admisible (EE 3)	80 kg (176 lb.)

Peso total máximo admisible (EE 5)	95,5 kg (210,5 lb.)
------------------------------------	---------------------

21.3 Sistema eléctrico

Acumulador de iones de litio refrigerado por aire (Powerpack LV) (EE 3)	A20045053000	Tensión (nominal): 43,2 V Capacidad: 648 Wh Duración aprox. de la carga, del 0 % al 80 %: 45 min Duración aprox. de la carga, del 0 % al 100 %: 70 min No precisa mantenimiento
Acumulador de iones de litio refrigerado por aire (Powerpack LV) (EE 5)	45445053300	Tensión (nominal): 43,2 V Capacidad: 907 Wh Duración aprox. de la carga, del 0 % al 80 %: 45 min Duración aprox. de la carga, del 0 % al 100 %: 70 min No precisa mantenimiento
Cargador para Powerpack LV	45429074044	Tensión de red: 100 ... 240 V Frecuencia de red: 50 ... 60 Hz Potencia: 900 W

21.4 Neumáticos

Validez	Neumático delantero	Neumático trasero
(EE 3)	60/100 - 10 33J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	2,75 - 10 38J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+
(EE 5)	60/100 - 12 36J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	2,75 - 10 38J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+

Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: www.husqvarna-motorcycles.com

21.5 Horquilla

21.5.1 EE 3

Referencia de la horquilla	A200C101W109000
Horquilla	WP XACT
Longitud de la horquilla	624 mm (24,57 in)
Longitud del muelle con casquillo(s) de pretensado	337,5 mm (13,287 in)

Cantidad de aceite del mecanismo exterior	10 ml (0,34 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 112)
Cantidad de aceite del cartucho derecho	230 ml (7,78 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 112)
Cantidad de aceite del cartucho izquierdo	200 ml (6,76 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 112)

21.5.2 EE 5

Referencia de la horquilla	07.18.6U.02
Horquilla	WP XACT 5235
Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics
Presión de aire	2 bar (29 psi)
Longitud de la horquilla	685 mm (26,97 in)
Constante elástica	2 N/mm (11 lb/in)
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	337,5 mm (13,287 in)

Cantidad de aceite del mecanismo exterior izquierdo	25 ± 5 ml (0,85 ± 0,17 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 112)
Cantidad de aceite del cartucho derecho	225 ml (7,61 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 112)
Cantidad de grasa del cartucho izquierdo	6 g (0,21 oz)	Grasa especial (00062010053) (📖 pág. 113)

21.6 Amortiguador

21.6.1 EE 3

Referencia del amortiguador	A200C443W915102
Amortiguador	WP Suspension
Pretensado del muelle	
Standard	3 clics
Característica elástica del muelle	
Variante " Komfort "	30 N/mm (171 lb/in)
Variante " Standard "	35 N/mm (200 lb/in)
Variante " Sport "	40 N/mm (228 lb/in)
 Información La constante elástica solo puede modificarse sustituyendo el amortiguador.	
Longitud del muelle	125 ± 2 mm (4,92 ± 0,08 in)
Longitud de montaje	
Variante " Komfort "	252,9 ± 2 mm (9,957 ± 0,08 in)
Variante " Standard "	253,1 ± 2 mm (9,965 ± 0,08 in)
Variante " Sport "	253,3 ± 2 mm (9,972 ± 0,08 in)

21.6.2 EE 5

Número de artículo del amortiguador	03.18.7U.02
Amortiguador	WP XACT 5735
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics

Sport	12 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2,5 vueltas
Estándar	2 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics
Pretensado del muelle	3 mm (0,12 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 15 ... 25 kg (33 ... 55 lb.)	25 N/mm (143 lb/in)
Peso del conductor (estándar): 25 ... 35 kg (55 ... 77 lb.)	30 N/mm (171 lb/in)
Peso del conductor: 35 ... 45 kg (77 ... 99 lb.)	35 N/mm (200 lb/in)
Longitud del muelle	130 mm (5,12 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	12 mm (0,47 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	80 mm (3,15 in)
Longitud de montaje	275 mm (10,83 in)
Aceite del amortiguador	Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 pág. 112)

21.7 Pares de apriete del tren de rodaje

Tornillo del contraapoyo del cierre rápido del asiento	-	0,65 Nm (0,479 lbf ft)
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos en el basculante	EJOT SF®M5x10-K	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos en el protector de la horquilla	EJOT PT®K60x20-AL	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del interruptor magnético en el manillar	M3	0,8 Nm (0,59 lbf ft)
Tuerca de los radios	M3,5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la guarnición del freno de mano	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de las pastillas de freno	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Adaptador roscado para carenado frontal	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

Loctite®243™

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de conexión al subchasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de la pinza del freno trasero	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo de la pinza del freno trasero	M6x40	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo de la placa portanúmeros	M6	4 Nm (3 lbf ft)	
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Tornillo de la protección contra salpicaduras	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	
Tornillo del carenado trasero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo del guardabarros	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del portarruedas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tuerca de la rótula del vástago de presión del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tuerca del vástago de presión del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	
Tornillo de la corona de la cadena	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	
Tornillo de la pinza del freno delantero (EE 5)	M8x60	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo de la pinza del freno delantero (EE 5)	M8x40	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo de la pinza del freno delantero (EE 3)	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo de la protección contra salida de la cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	
Tornillo de soporte del motor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo del Powerpack LV frontal	M8x25	20 Nm (14,8 lbf ft)	
Tornillo del Powerpack LV trasero	M8x50	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite®243™

Tornillo del subchasis	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del agarre de la cubierta	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca del pedal del freno	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo del eje de la rueda delantera	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo inferior del amortiguador	M10x52	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo superior del amortiguador	M10x42	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Tuerca del eje de la rueda trasera	M12x1	40 Nm (29,5 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M12x1	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tuerca de la pipa de la dirección	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

- SAE (📖 pág. 114) (SAE 2,5)

Prescripción

- Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

- SAE (📖 pág. 114) (SAE 4)

Prescripción

- Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación

- DOT

Prescripción

- Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Chain Clean

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Moto Clean

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Grasa especial (00062010053)

Proveedor recomendado

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Grasa lubricante de alta viscosidad

Proveedor recomendado

SKF®

- LGHB 2

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Moto Protect

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

Spray para cadenas (todoterreno)

Proveedor recomendado

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

BIN	Número de identificación de la batería	Número de serie del Powerpack que está vinculado con el número de identificación del vehículo
-----	--	---

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
N.º	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

27.1 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	<p>El testigo de control de anomalía de funcionamiento parpadea – Hay una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo.</p>
---	--

A		C	
Accesorios técnicos	10	Caballote acoplable	18
Accidente	8	Cadena	
Acumulador de iones de litio		Comprobar	63
Cargar	95	Limpiar	61
Número de identificación de la batería (BIN)	15	Caída	8
Tareas	8	Cargador	
Agentes de servicio	10	Colocar	94
Alimentación de tensión	11	Visión general	94
Almacenamiento	102	Cargar	95
Altura del asiento		Cojinete de la pipa de la dirección	
Ajustar en el amortiguador	41	Engrasar	57
Ajustar en el chasis	43	Conector de diagnóstico	18
Ajustar en la horquilla	42	Corona de la cadena	
Opciones de ajuste	41	Comprobar	63
Amortiguación de la compresión Highspeed		Cuidado	100-101
Ajustar en el amortiguador	32	Chasis	
Amortiguación de la compresión Lowspeed		Comprobar	65
Ajustar en el amortiguador	31	D	
Amortiguación de la extensión		Datos técnicos	
Ajustar en el amortiguador	32	Amortiguador	108
Ajustar en la horquilla	39	Horquilla	107
Amortiguador		Motor	105
Ajustar el pretensado del muelle	35	Neumáticos	107
Controlar el recorrido de la suspensión con conductor	34	Pares de apriete del tren de rodaje	109
Controlar el recorrido estático de la suspensión	34	Sistema eléctrico	107
Desmontar	58	Tren de rodaje	106
Montar	59	Definición del uso	6
Número de artículo	15	Diagnóstico de fallos	103-104
Arrancar el motor	24	Discos de freno	
Asiento		Comprobar	68
Desmontaje	60	E	
Montar	60	Elemento multifuncional	19
B		Visión general	19
Basculante		Empuñadura de goma	
Comprobar	66	Comprobar	66
Botellas de la horquilla		Estado de los neumáticos	
Ajustar la presión de aire	37	Comprobar	91
Comprobar el reglaje básico	37	F	
Desmontar	48	Funcionamiento	
Limpiar los manguitos guardapolvo	47	Con temperaturas bajas	11
Montar	49	G	
Purgar el aire	46	Garantía del fabricante	10
Botón de encendido/apagado	16	Garantía legal	10
Botón del modo de conducción	19	Guardabarros delantero	
		Desmontar	58

Montar	58	Número de artículo	
Guía de la cadena		Amortiguador	15
Ajustar	65	Horquilla	14
Comprobar	63	Número de identificación del vehículo	14
H		Número del motor	14
Holgura del cojinete de la pipa de la dirección		P	
Ajustar	56	Pastillas de freno	
Comprobar	55	Comprobar en el freno de la rueda delantera	72
Horquilla		Controlar en el freno trasero	82
Número de artículo	14	Sustituir en el freno de la rueda delantera	73
I		Sustituir en el freno trasero	83
Imágenes	10	Pedal del freno	18
Indicador de carga	21	Ajustar la carrera en vacío	78
Indicador del modo de conducción	20	Peligro de incendio	9
Interruptor magnético		Piñón de la cadena	
Debajo del asiento	17	Comprobar	63
En el manillar	17	Placa de características	14
L		Placa portanúmeros	
Limpieza	100-101	Desmontar	57
Líquido de frenos		Montar	57
Rellenar en el freno de la rueda delantera	71	Posición del manillar	39
Rellenar en el freno trasero	80	Ajustar	39
M		Powerpack LV	
Maneta del freno		Cargar	95
Rueda delantera	16	Número de identificación de la batería (BIN)	15
Rueda trasera	18	Tareas	8
Maneta del freno delantero	16	Presión de los neumáticos	
Ajustar la holgura	67	Comprobar	92
Ajustar la posición básica	67	Programa de servicio	28-29
Controlar la holgura	67	Protector de la horquilla	
Maneta del freno trasero	18	Desmontar	48
Ajustar la posición básica	78	Montar	48
Comprobar la carrera en vacío	77	Puesta en servicio	
Manual de instrucciones	9	Después de un período de almacenamiento	102
Medio ambiente	9	Instrucciones para la primera puesta en servicio	22
Medios auxiliares	10	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	24
Motocicleta		Puño del acelerador	16
Levantar con un caballete elevador	46	R	
Limpiar	100	Recambios	10
Quitar del caballete elevador	46	Recorrido de la suspensión con conductor	
Motor		Ajustar	36
Tareas	8	Recuperación	26
N		Reducción de potencia	21
Nivel de líquido de frenos		Referencia de la horquilla	14
Comprobar en el freno de la rueda delantera	69	Referencia del amortiguador	15
Controlar en el freno trasero	79	Refrigeración	99

Reglaje básico del tren de rodaje	
Adaptarlo al peso del conductor	30
Ropa de protección	8
Rueda delantera	
Desmontar	88
Montar	88
Rueda trasera	
Desmontar	89
Montar	90
S	
Seguridad de funcionamiento	7
Servicio	10
Servicio de atención al cliente	10
Suspensión neumática	30
T	
Tensión de la cadena	
Ajustar	62
Comprobar	62
Tensión de los radios	
Comprobar	92
Testigo de control de anomalía de funcionamiento	20
Tija inferior de la horquilla	
Desmontar	51
Montar	52
Transporte	27
U	
Uso conforme a lo previsto	6
Uso indebido	6
V	
Vehículo	
Tareas	8
Vista del vehículo	
Frontal izquierda	12
Trasera derecha	13



3402628es

24.08.2022



Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen | Austria
www.husqvarna-motorcycles.com



Foto: Mitterbauer/KISKA,
Husqvarna Motorcycles GmbH