MANUAL DE INSTRUCCIONES 2023

READY TO RACE

RC 390
RC 390 GP

N.° ART. 3214783ES



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de una motocicleta moderna y deportiva que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo. ¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 15)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 15)	
Número de la llave (📖 pág. 15)	

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

ISO 9001(12 100 6061)

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

Certificado por: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

RC 390 EU (F5303W2)

RC 390 B.D. EU (F5303W4, F5303W4L)

RC 390 JP (F5386W2)

RC 390 UK (F5322W4)

RC 390 ASEAN (F5388W2)

RC 390 CN (F5387W1, F5387W2)

RC 390 PH (F5382W2)

RC 390 GP EU (F5303W1)

RC 390 GP B.D. EU (F5303W3, F5303W3L)

RC 390 GP JP (F5386W1)

RC 390 GP UK (F5322W3)

RC 390 GP AR (F5342W1)

RC 390 GP ASEAN (F5388W1)

3214783es

23.02.2023

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

RC 390 GP CO (F5341W1)
RC 390 GP PH (F5382W1)

1 REPRESENTACIÓN 6
1.1 Símbolos utilizados 6
1.2 Formatos utilizados 6
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 7
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 7
2.2 Uso indebido 7
2.3 Indicaciones de seguridad 7
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 7
2.5 Advertencia contra manipulaciones 8
2.6 Seguridad de funcionamiento 8
2.7 Ropa de protección 9
2.8 Normas de trabajo 9
2.9 Medio ambiente 9
2.10 Manual de instrucciones 10
3 INDICACIONES IMPORTANTES 11
3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 11
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 11
3.3 Recambios, accesorios técnicos 11
3.4 Servicio 11
3.5 Imágenes 11
3.6 Servicio de atención al cliente 12
4 VISTA DEL VEHÍCULO 13
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 13
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 14
5 NÚMEROS DE SERIE 15
5.1 Número de identificación del vehículo 15
5.2 Placa de características 15
5.3 Número del motor 15
5.4 Número de la llave 15
6 ELEMENTOS DE MANDO 16
6.1 Maneta del embrague 16
6.2 Maneta del freno de mano 16
6.3 Puño del acelerador 16
6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar 16
6.4.1 Interruptor combinado 16
6.4.2 Mando de las luces 17
6.4.3 Botones del menú 17
6.4.4 Interruptor de los intermitentes 17
6.4.5 Botón de la bocina 17
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar 18
6.5.1 Interruptor de parada de emergencia 18
6.5.2 Botón de arranque 18
6.6 Cerradura de encendido y del manillar 18
6.7 Bloquear la dirección 18
6.8 Desbloquear la dirección 19
6.9 Abrir el tapón del depósito de combustible 19
6.10 Cerrar el tapón del depósito de combustible 20
6.11 Cierre del asiento 20
6.12 Herramienta de a bordo 21
6.13 Lazo agarradero 21
6.14 Reposapiés del acompañante 21
6.15 Pedal de cambio 21
6.16 Pedal del freno 22
6.17 Caballete lateral 22
7 ERGONOMÍA 23
7.1 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 23
7.2 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 23
7.3 Ajustar el pedal de cambio 23
8 CUADRO DE INSTRUMENTOS 25
8.1 Cuadro de instrumentos 25
8.2 Activación y prueba 25
8.3 Modo de día/noche 25
8.4 Advertencias 26
8.5 Testigos de control 26
8.6 Display 27
8.7 Indicador MTC 28
8.8 Indicador ABS 28
8.9 Régimen de revoluciones 28
8.10 Recomendación para cambiar de marcha 29
8.11 Velocidad 29
8.12 Indicador ODO 30
8.13 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 30
8.14 Indicación del nivel de combustible 30
8.15 Hora 31
8.16 Indicador Favourites 31
8.17 Indicador Quick Selector 1 31
8.18 Indicador Quick Selector 2 32
8.19 Menú 32
8.19.1 KTM MY RIDE (opcional) 32
8.19.2 Trips/Data 33
8.19.3 Motorcycle 33
8.19.4 Settings 33
8.19.5 Pairing (opcional) 33
8.19.6 Phone (opcional) 34
8.19.7 Headset (opcional) 35
8.19.8 Audio (opcional) 36
8.19.9 Telefonía (opcional) 37

8.19.10 General Info 37
8.19.11 Trip 1 38
8.19.12 Trip 2 38
8.19.13 Warning 38
8.19.14 ABS 39
8.19.15 MTC+MSR (opcional) 39
8.19.16 Quick Shift+ (opcional) 40
8.19.17 Favourites 40
8.19.18 Quick Selector 1 41
8.19.19 Quick Selector 2 41
8.19.20 Bluetooth (opcional) 41
8.19.21 Display Theme 42
8.19.22 Shift Light 42
8.19.23 Ajustar la fecha y la hora 42
8.19.24 Distance 43
8.19.25 Fuel Cons 44
8.19.26 Language 44
8.19.27 Service 44
8.19.28 Extra Functions 44

9 PUESTA EN SERVICIO 46

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 46
9.2 Rodaje del motor 47
9.3 Vehículo con carga 47

10 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN 49

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 49
10.2 Arrancar el motor 49
10.3 Ponerse en marcha 51
10.4 Quickshifter+ (opcional) 51
10.5 Cambiar de marcha y conducir 51
10.6 Frenar 54
10.7 Parar y estacionar el vehículo 55
10.8 Transporte 56
10.9 Remolcaje en caso de avería 56
10.10 Repostar combustible 57

11 PROGRAMA DE SERVICIO 59

11.1 Información adicional 59
11.2 Mantenimiento 59

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 61

12.1 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla 61
12.2 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 61
12.3 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔧 62
12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 62

13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE 64

13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero 64
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 64
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero 64
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 65
13.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 66
13.6 Quitar el asiento del conductor 66
13.7 Montar el asiento del conductor 67
13.8 Controlar la suciedad de la cadena 67
13.9 Limpiar la cadena 67
13.10 Comprobar la tensión de la cadena 68
13.11 Ajustar la tensión de la cadena 69
13.12 Comprobar la cadena, la corona y el piñón 70
13.13 Desmontar el carenado del depósito de combustible 🔧 71
13.14 Montar el carenado del depósito de combustible 72
13.15 Desmontar el carenado lateral izquierdo 🔧 72
13.16 Montar el carenado lateral izquierdo 🔧 73
13.17 Desmontar el carenado lateral derecho 🔧 73
13.18 Montar el carenado lateral derecho 🔧 74
13.19 Desmontar el guardabarros delantero 75
13.20 Montar el guardabarros delantero 75

14 EQUIPO DE FRENOS 76

14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 76
14.2 Comprobar los discos de freno 77
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 78
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 78
14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera 79
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 80
14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 81
14.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera 82
14.9 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno 83
14.10 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔧 83

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 85
15.1 Desmontar la rueda delantera 85
15.2 Montar la rueda delantera 85
15.3 Desmontar la rueda trasera 86
15.4 Montar la rueda trasera 87
15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 88
15.6 Comprobar el estado de los neumáticos 89
15.7 Comprobar la presión de los neumáticos 91

16 SISTEMA ELÉCTRICO 92
16.1 Desmontar la batería de 12 V 92
16.2 Montar la batería de 12 V 93
16.3 Cargar la batería de 12 V 93
16.4 Sustituir el fusible principal 95
16.5 Sustituir los fusibles del ABS 96
16.6 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad 97
16.7 Comprobar el ajuste del faro 99
16.8 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 99
16.9 Conector de diagnóstico 100
16.10 ACC1 delantera 100
16.11 ACC1 y ACC2 detrás 100

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 102
17.1 Sistema de refrigeración 102
17.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 102
17.3 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante 103
17.4 Vaciar el líquido refrigerante 105
17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 106
17.6 Sustituir el líquido refrigerante 107

18 ADAPTAR EL MOTOR 110
18.1 Controlar la holgura de la maneta del embrague 110
18.2 Ajustar la holgura de la maneta del embrague 110

19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 111
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor 111
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 111
19.3 Rellenar aceite del motor 113

20 LIMPIEZA, CUIDADO 115
20.1 Limpiar la motocicleta 115
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 116

21 ALMACENAMIENTO 118
21.1 Almacenamiento 118
21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento 119

22 DIAGNÓSTICO DE FALLOS 120

23 DATOS TÉCNICOS 122
23.1 Motor 122
23.2 Pares de apriete del motor 123
23.3 Cantidades de llenado 125
23.3.1 Aceite del motor 125
23.3.2 Líquido refrigerante 125
23.3.3 Combustible 125
23.4 Tren de rodaje 125
23.5 Sistema eléctrico 126
23.6 Neumáticos 126
23.7 Horquilla 127
23.8 Amortiguador 127
23.9 Pares de apriete del tren de rodaje 127

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 132
24.1 Declaraciones de conformidad 132

25 AGENTES DE SERVICIO 133

26 AGENTES AUXILIARES 135

27 NORMAS 136

28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 137

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 138

30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 139
30.1 Símbolos rojos 139
30.2 Símbolos amarillos y naranjas 139
30.3 Símbolos verdes y azules 139

ÍNDICES 140

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.

✓	Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
✗	Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Indica tareas que requieren conocimientos especializados y técnicos. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.
	Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).
	Identifica una indicación con información o consejos adicionales.
»	Indica el resultado de un punto de comprobación.
◀	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera. Este vehículo no es adecuado para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.

Información
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medioambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso previsto ni a la definición de uso supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el uso en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información
En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad

Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave a distancia) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave a distancia) para realizar cualquier trabajo.

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad atmosférica relativa	60 ± 5%

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún medio de fijación adicional.

Las piezas que se reutilizan después del desmontaje, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Consejo
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios técnicos

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller especializado autorizado KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



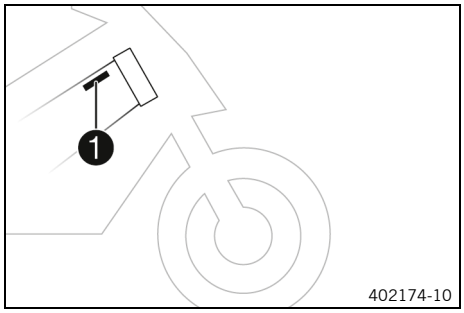
1. Mando de las luces (pág. 17)
1. Botón de la bocina (pág. 17)
1. Interruptor de los intermitentes (pág. 17)
2. Tapón del depósito de combustible
3. Maneta del embrague (pág. 16)
4. Cierre del asiento (pág. 20)
5. Caballete lateral (pág. 22)
6. Pedal de cambio (pág. 21)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



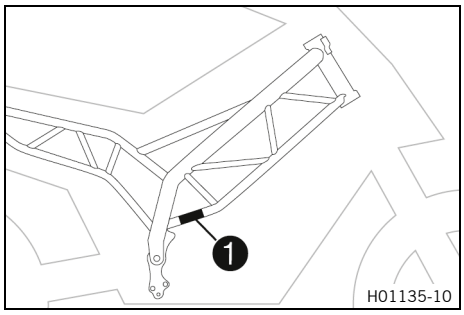
1. Herramienta de a bordo (pág. 21)
2. Cerradura de encendido y del manillar (pág. 18)
3. Botón de arranque (pág. 18)
3. Interruptor de parada de emergencia (pág. 18)
4. Puño del acelerador (pág. 16)
5. Maneta del freno de mano (pág. 16)
6. Mirilla del aceite del motor
7. Pedal del freno (pág. 22)
8. Reposapiés del acompañante (pág. 21)

5.1 Número de identificación del vehículo



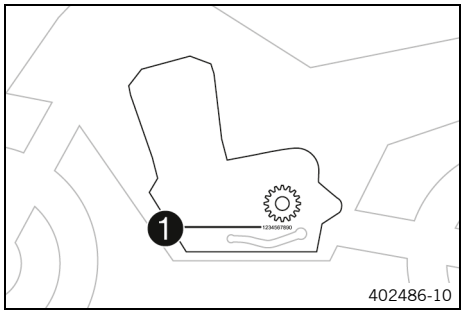
El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el chasis, detrás de la parte derecha de la pipa de la dirección.

5.2 Placa de características



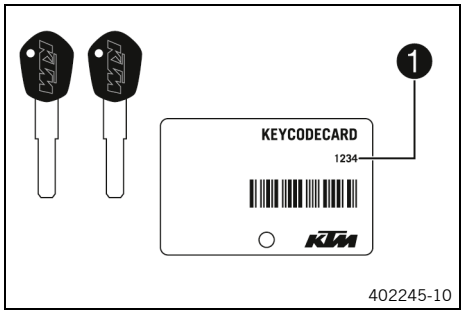
La placa de características ❶ se encuentra en el lado derecho del chasis.

5.3 Número del motor



El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

5.4 Número de la llave



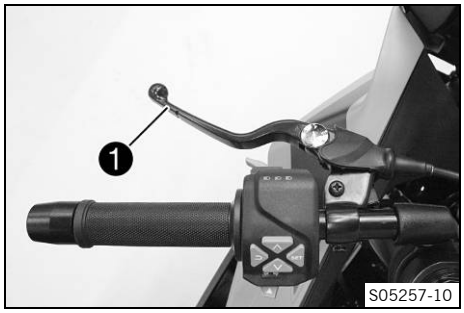
El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

Para pedir una llave de recambio es necesario indicar el número de la llave. Guardar la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

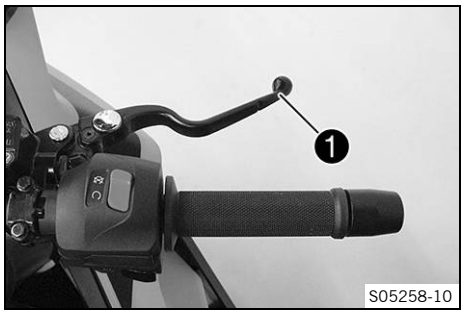
Si hay al menos una llave de encendido, se puede hacer una llave de recambio. Si ya no hay ninguna llave de encendido, debe sustituirse el sistema de cerradura completo.

6.1 Maneta del embrague



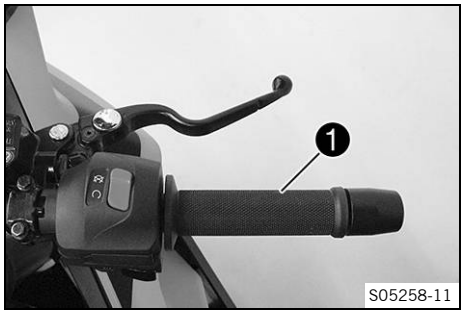
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador

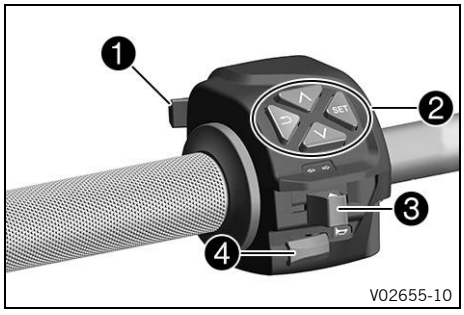


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

6.4.1 Interruptor combinado

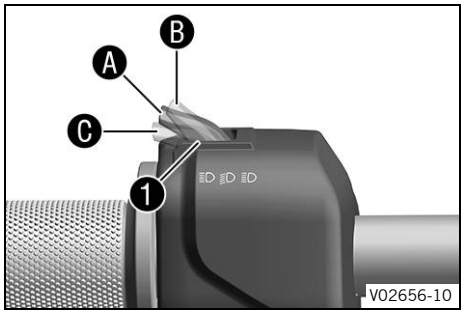
El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



Visión general del interruptor combinado izquierdo

❶ Mando de las luces (📖 pág. 17)
❷ Botones del menú (📖 pág. 17)
❸ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 17)
❹ Botón de la bocina (📖 pág. 17)

6.4.2 Mando de las luces

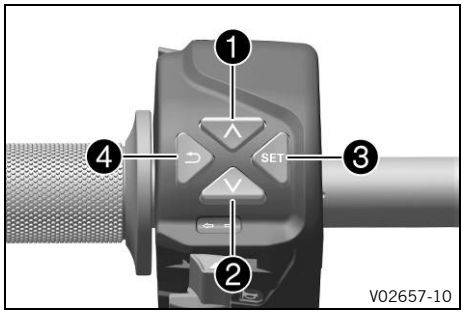


El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en la posición Ⓑ. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición Ⓒ.

6.4.3 Botones del menú



Los botones del menú están en el centro del mando multifunción izquierdo.
Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.

El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.4.4 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa.
	Intermitente del lado izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
	Intermitente del lado derecho conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

6.4.5 Botón de la bocina



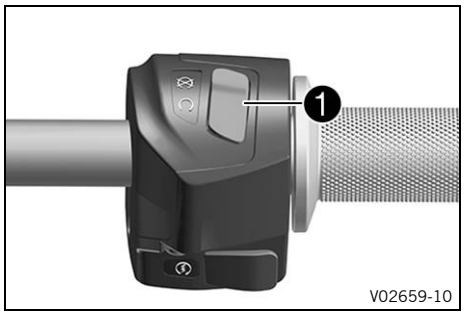
El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

6.5.1 Interruptor de parada de emergencia

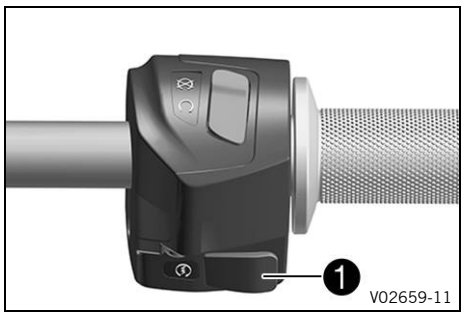


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo.
	Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado.

6.5.2 Botón de arranque

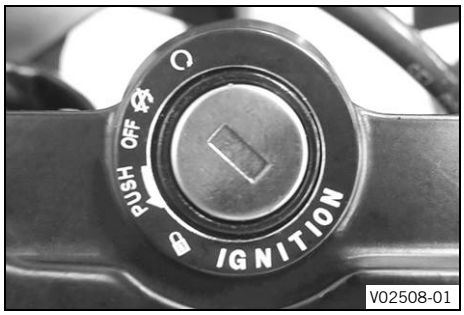


El botón de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

- Botón de arranque ⓢ en la posición básica
- Botón de arranque ⓢ pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.6 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

Posibles estados

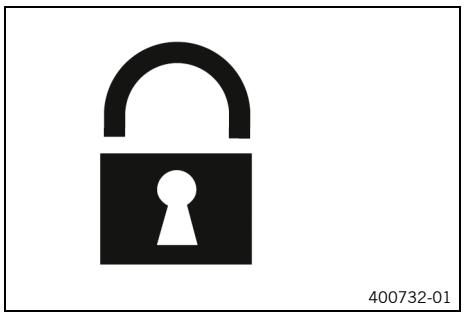
	Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido.
	Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
LOCK	Dirección bloqueada – En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido.

6.7 Bloquear la dirección

Indicación

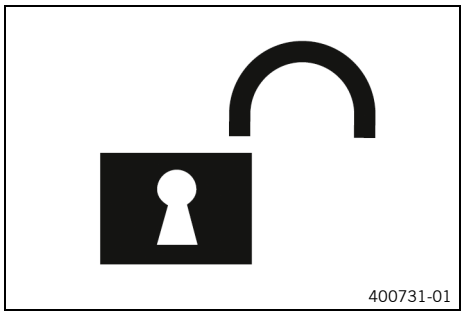
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Quitar la llave de encendido.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

6.8 Desbloquear la dirección



– Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Quitar la llave de encendido.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

6.9 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

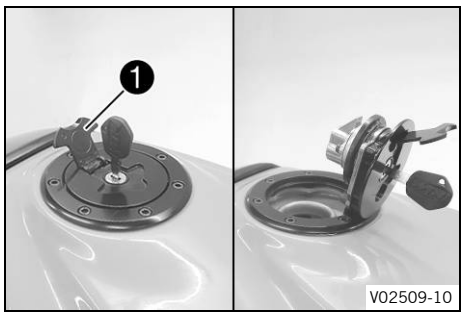
Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

Advertencia

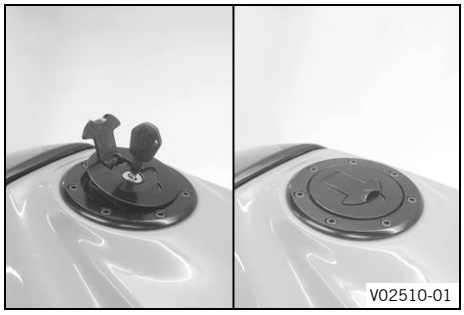
Peligro de deterioro La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.
– Quitar la llave de encendido.

6.10 Cerrar el tapón del depósito de combustible



Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

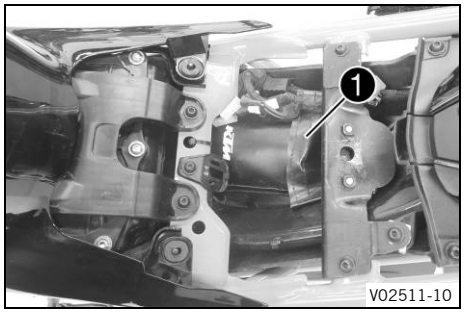
– Cerrar el tapón del depósito de combustible.
– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido en sentido antihorario hasta que encaje la cerradura de la tapa del depósito de combustible.
– Quitar la llave de encendido y cerrar la cubierta.

6.11 Cierre del asiento



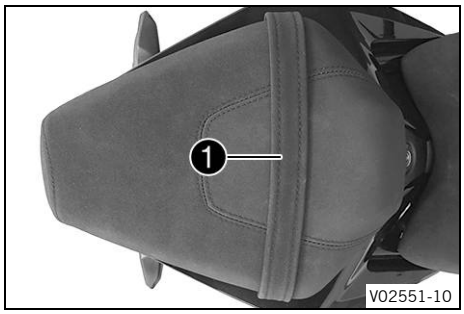
El cierre del asiento ❶ se encuentra detrás del asiento del conductor.
El cierre del asiento se puede desbloquear con la llave de encendido.

6.12 Herramienta de a bordo



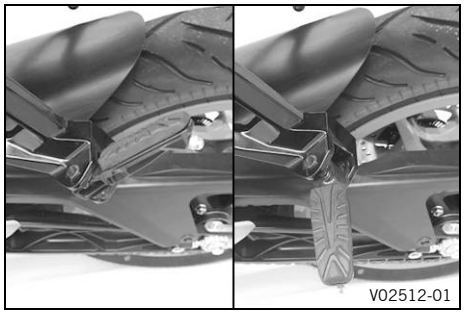
La bolsa de herramientas ❶ se encuentra en el compartimento situado debajo del asiento.

6.13 Lazo agarradero



El acompañante puede utilizar el lazo agarradero ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.14 Reposapiés del acompañante

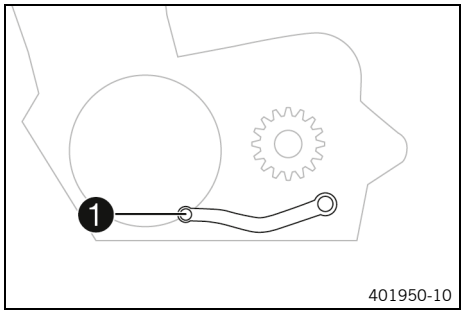


Los reposapiés del acompañante son plegables.

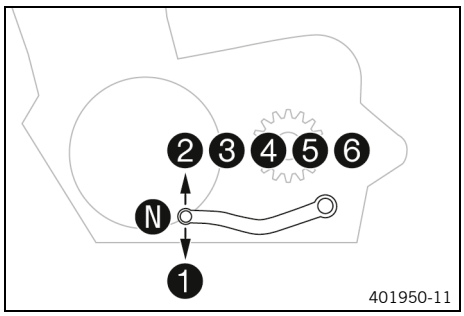
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

6.15 Pedal de cambio

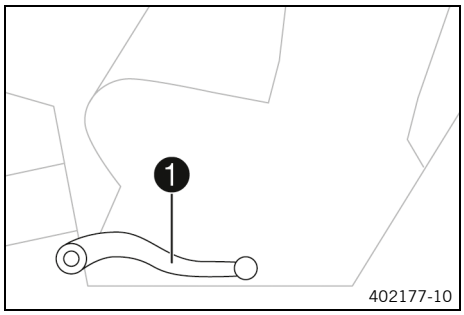


El pedal de cambio ❶ está instalado a la izquierda del motor.



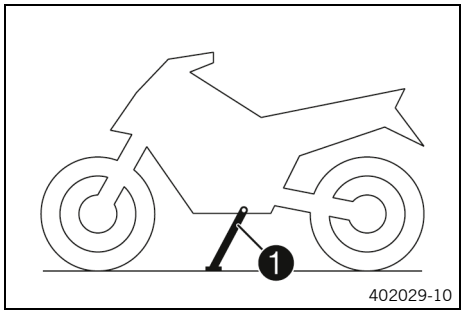
En la ilustración puede verse la posición de las marchas.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.16 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

6.17 Caballete lateral



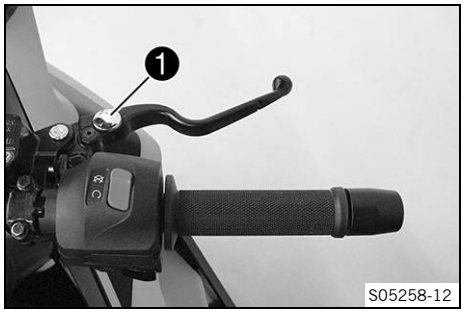
El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Información
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar plegado.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral plegado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

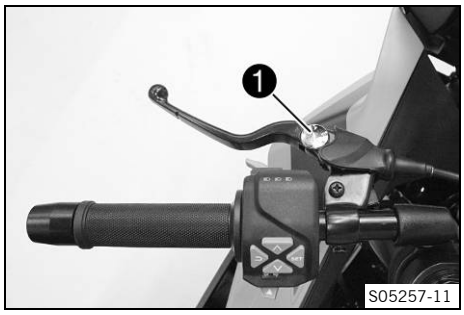
7.1 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano utilizando la rueda de ajuste ❶.

Información
Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y girar la rueda de ajuste.
No realizar los ajustes durante la conducción.

7.2 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

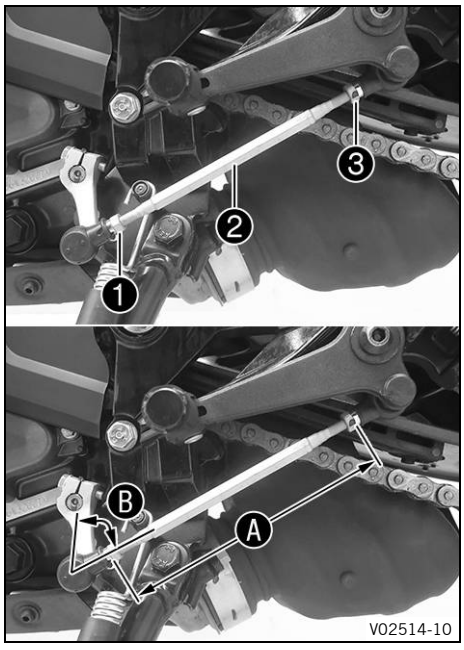


– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con la rueda de ajuste ❶.

Información
Empujar la maneta del embrague hacia delante y girar la rueda de ajuste.
No realizar los ajustes durante la conducción.

7.3 Ajustar el pedal de cambio

Información
El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Girar la varilla del cambio ❷ para ajustar el pedal de cambio.

Prescripción

Margen de ajuste Ⓐ de la varilla del cambio	197 … 204 mm (7,76 … 8,03 in)

Información
Realizar el ajuste uniformemente a ambos lados.
En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

– Controlar el ángulo de ajuste Ⓑ.

Prescripción

Ángulo de ajuste Ⓑ de la varilla de reenvío del pedal de cambio	78°

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

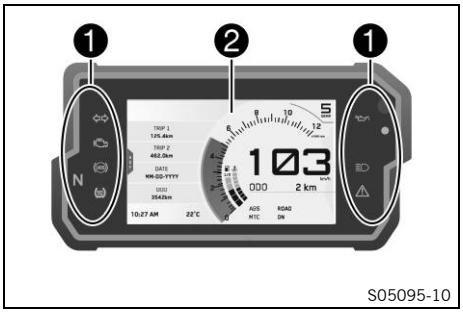
– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

8.1 Cuadro de instrumentos



S05095-10

El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

1 Testigos de control (pág. 26)
2 Display

8.2 Activación y prueba



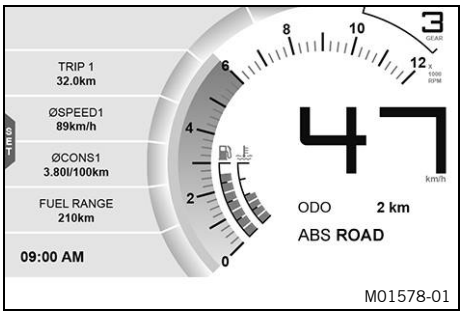
S04177-10

Activación
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

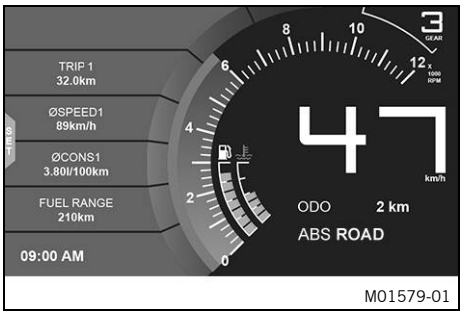
Prueba
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

8.3 Modo de día/noche



M01578-01

El modo de día se representa con una coloración clara.

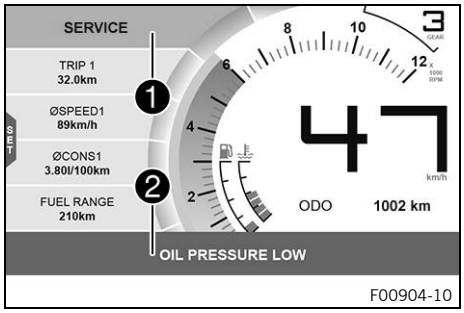


M01579-01

El modo de noche se representa con una coloración oscura.

Información
El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente. En función de la intensidad luminosa que registre el sensor de luz ambiental, se aumenta o se reduce la luminosidad del display o, según el ajuste, se cambia al otro modo.
El modo de visualizado se puede configurar en el menú **Display Theme**. Aquí se puede seleccionar el modo de día/noche automático o el modo de noche permanente.

8.4 Advertencias



Las advertencias se muestran en el margen superior o inferior del display; en función de la relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas ❶ indican fallos o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

Las advertencias rojas ❷ indican fallos o información que requieren tomar medidas inmediatas.

Información

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

8.5 Testigos de control



Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

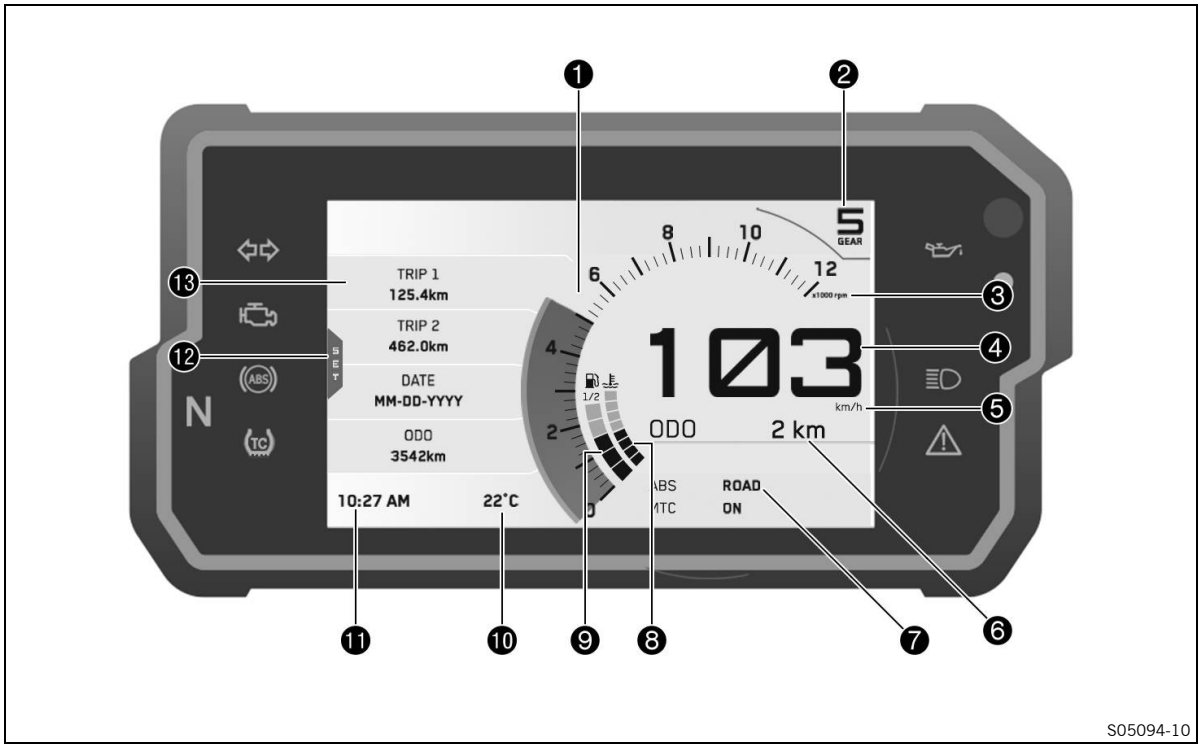
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS se ilumina hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Posibles estados

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo del control de tracción se ilumina en amarillo – **MTC** no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo del control de tracción parpadea cuando **MTC** interviene activamente.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del sistema de alarma parpadea en rojo – Mensaje de estado del sistema de alarma (opcional).
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. Este también se visualiza.

8.6 Display

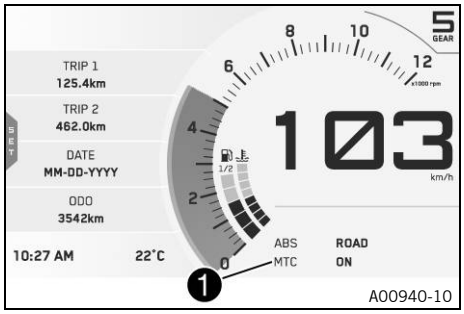


❶ Régimen de revoluciones (📖 pág. 28)

❶ Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 29)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.

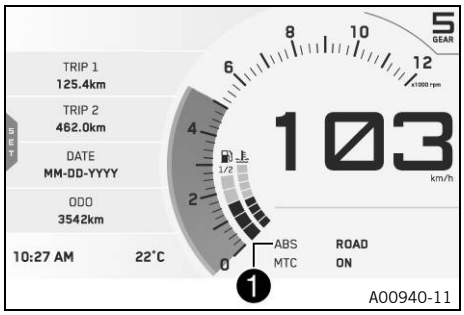
❷ Indicación de la marcha engranada
❸ Unidad del indicador del régimen de revoluciones
❹ Velocidad (📖 pág. 29)
❺ Unidad del velocímetro
❻ Indicador **ODO** (📖 pág. 30)
❼ Modo de ABS
❽ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 30)
❾ Indicación del nivel de combustible (📖 pág. 30)
❿ Indicador de la temperatura ambiente
⓫ Hora (📖 pág. 31)
⓬ **SET**
Solo se muestra con la vista general del menú cerrada.
⓭ Indicador **Favourites** (📖 pág. 31)

8.7 Indicador MTC



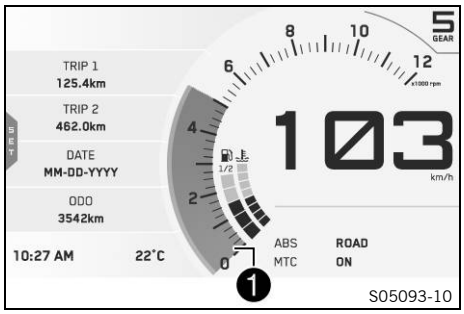
En la zona ❶ del display se indica si **MTC** está conectado o desconectado.
En el submenú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

8.8 Indicador ABS



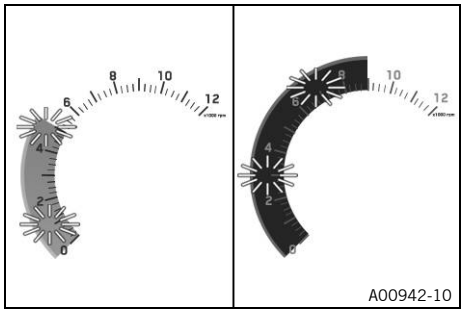
El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
En el submenú **ABS** puede configurarse el ABS.

8.9 Régimen de revoluciones



El número de revoluciones ❶ se indica en revoluciones por minuto.

8.10 Recomendación para cambiar de marcha



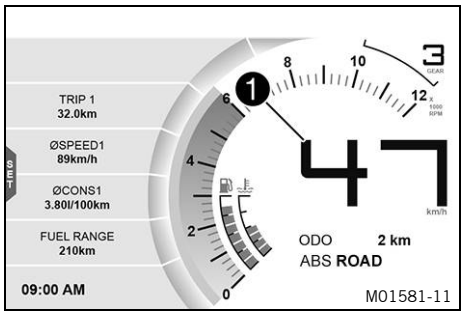
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 mi), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. La recomendación para cambiar de marcha parpadea al alcanzar **RPM1**, y parpadea y cambia de color al alcanzar **RPM2**.

Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva después del primer servicio cuando el motor está caliente.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha parpadea siempre a	6.500 rpm

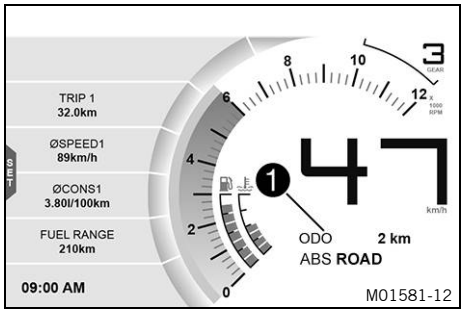
Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1**	Parpadea
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2**	Parpadea y cambia de color

8.11 Velocidad



La velocidad ❶ se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

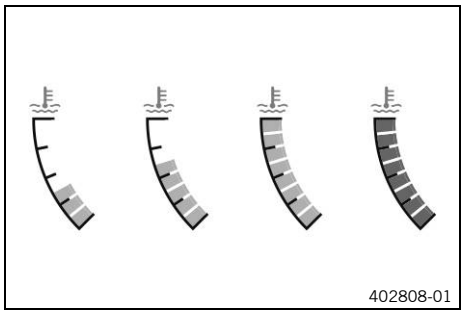
8.12 Indicador ODO



El kilometraje total recorrido **ODO** se muestra en la zona ❶ del display.

Información
Este valor se conserva incluso si se desconecta la batería de 12 V del vehículo o se funde el fusible.

8.13 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

Indicación
Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

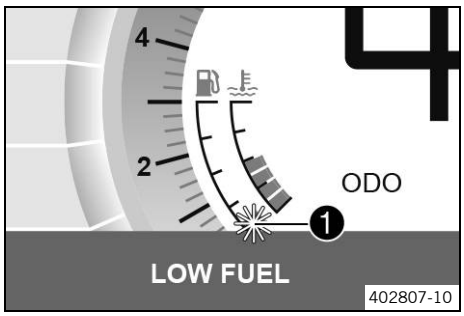
– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Información
Cuando se iluminan todas las barras, se muestra adicionalmente la advertencia **ENGINE TEMP HIGH**.
Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

Posibles estados

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan de cuatro a cinco barras.
- Motor caliente – Se iluminan de seis a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras se iluminan en rojo.

8.14 Indicación del nivel de combustible



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ del display.
El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.

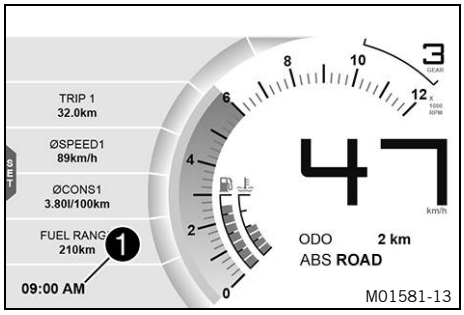
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

8.15 Hora



La hora se muestra en la zona ❶ del display.

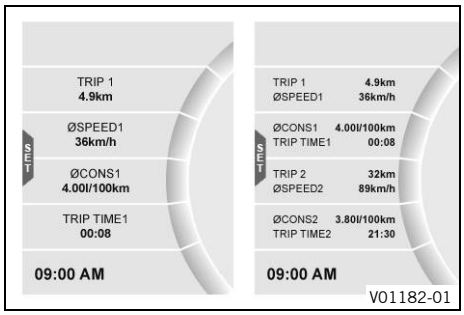
En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora con el formato de 24 horas. La hora se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.

En el menú **Clock/Date** puede configurarse la hora.

Información

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo de 12 V o si se ha desmontado el fusible.

8.16 Indicador Favourites



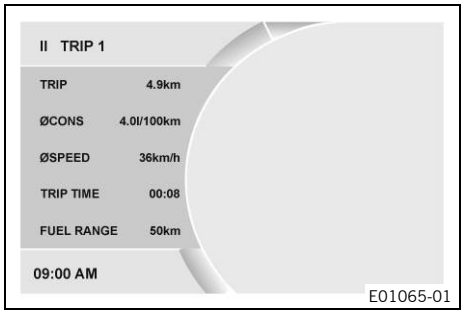
En el indicador **Favourites** se muestran hasta ocho puntos de información.

En el menú **Favourites** se puede configurar libremente el indicador **Favourites**.

Información

De uno a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en dos líneas. De cinco a ocho puntos de información seleccionados se muestran en una línea.

8.17 Indicador Quick Selector 1



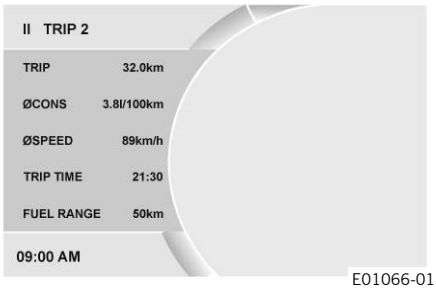
Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.

Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 1**.

Información

En el menú **Quick Selector 1** puede configurarse **Quick Selector 1**. Se puede seleccionar cualquier información.

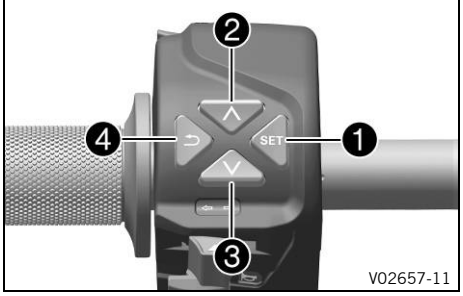
8.18 Indicador Quick Selector 2



Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 2**.

Información
En el menú **Quick Selector 2** puede configurarse **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

8.19 Menú



Información
Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.
Con el botón **UP** ❷ o el botón **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.
Al pulsar el botón **BACK** ❹ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

8.19.1 KTM MY RIDE (opcional)



Condición
- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.

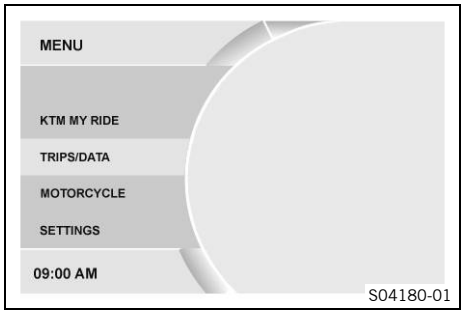
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información
Esta función solo está disponible cuando el vehículo cuenta con el hardware **Bluetooth®**.

En el menú **KTM MY RIDE** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

Información
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.
El estándar **Bluetooth®** 2.1 debe ser compatible.

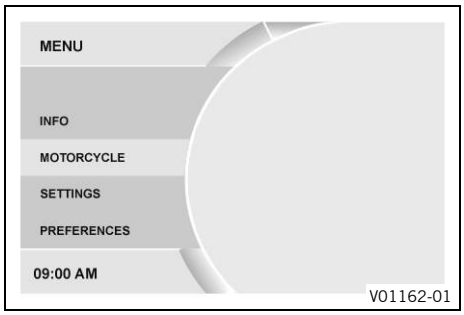
8.19.2 Trips/Data



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Trips/Data** se puede consultar información general.

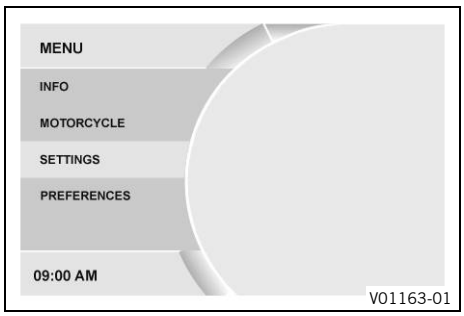
8.19.3 Motorcycle



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

8.19.4 Settings



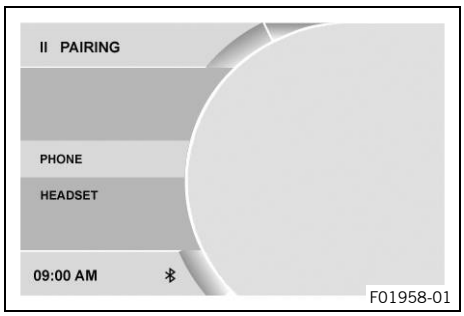
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Settings** se puede configurar el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones. Se pueden configurar los favoritos y las selecciones rápidas.

8.19.5 Pairing (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.

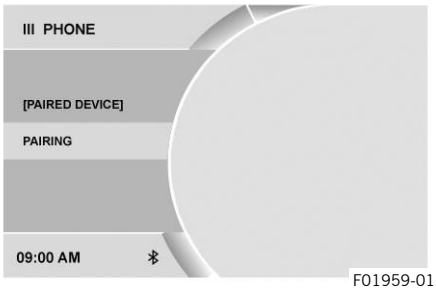
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información
Esta función solo está disponible cuando el vehículo cuenta con el hardware **Bluetooth®**.

En el menú **Pairing** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

Información
La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).
Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

8.19.6 Phone (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Phone**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información
Esta función solo está disponible cuando el vehículo cuenta con el hardware **Bluetooth®**.
En el menú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos.
No es posible emparejar dos teléfonos móviles con el cuadro de instrumentos al mismo tiempo.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– El cuadro de instrumentos inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del teléfono móvil se muestra en el menú **Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

Información
El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el cuadro de instrumentos pueda detectarlo.

– En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje indicando que está preparado para el emparejamiento. Al confirmar **Passkey** en el teléfono móvil y en el cuadro de instrumentos, el emparejamiento concluye correctamente.

Información
Después de un emparejamiento correcto, el nombre del teléfono móvil emparejado aparece en el menú **Phone**. Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

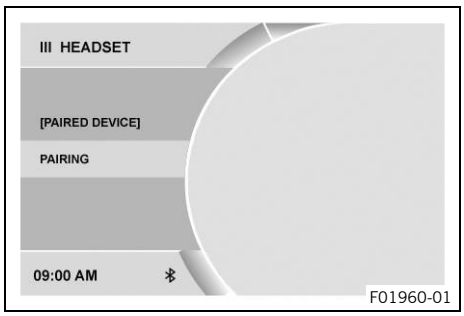
– Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:

– Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

8.19.7 Headset (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información
Esta función solo está disponible cuando el vehículo cuenta con el hardware **Bluetooth®**.

– El cuadro de instrumentos inicia la búsqueda de unos auriculares compatibles. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares aparece en el menú **Pairing**. Seleccionar el dispositivo pulsando el botón **SET**. Si se requiere un código PIN para los auriculares, este se debe introducir ahora. El emparejamiento de los auriculares con el cuadro de instrumentos se concluye con éxito en este punto.

Información

Los auriculares se deben encontrar en modo de emparejamiento para que el cuadro de instrumentos pueda detectarlos. Consultar el manual de instrucciones de los auriculares.

Después de un emparejamiento correcto, el nombre de los auriculares emparejados aparece en el menú **Headset**.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

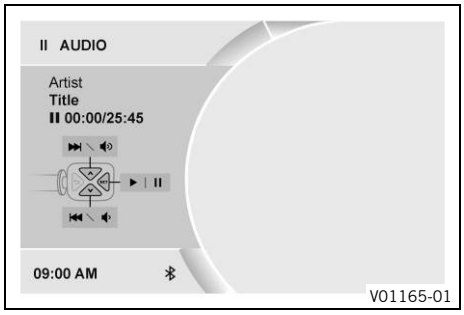
– Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:

– Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

8.19.8 Audio (opcional)



Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Información

Esta función solo está disponible cuando el vehículo cuenta con el hardware **Bluetooth®**.

– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.

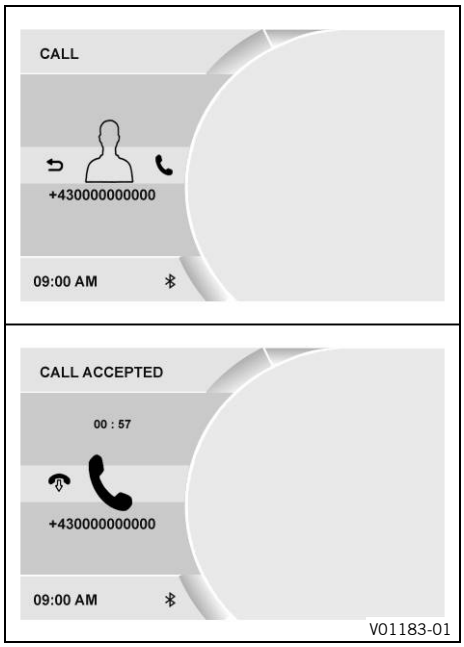
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.

– Al pulsar brevemente el botón **DOWN** se pasa a la anterior pista de audio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Información
Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

8.19.9 Telefonía (opcional)



Condición
- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Auriculares conectados con un teléfono móvil compatible.

Advertencia
Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

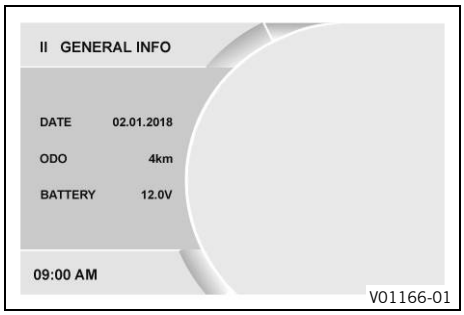
– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.

Información
Esta función solo está disponible cuando el vehículo cuenta con el hardware **Bluetooth®**.

– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.

Información
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

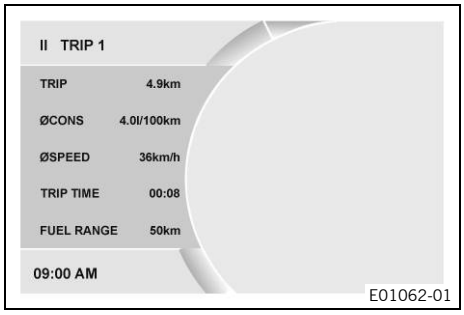
8.19.10 General Info



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Date indica la fecha.
ODO indica el total de kilómetros recorridos.
Battery indica el voltaje de la batería.

8.19.11 Trip 1

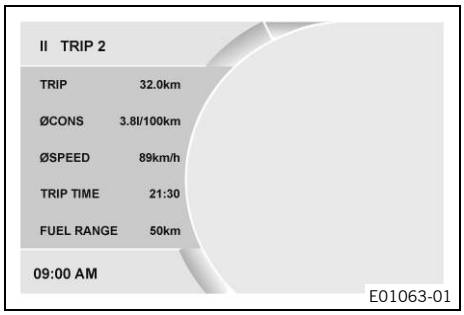


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØCons indica el consumo medio a partir de **Trip**.
ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.
Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante al menos 3 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú **Trip 1**.

8.19.12 Trip 2

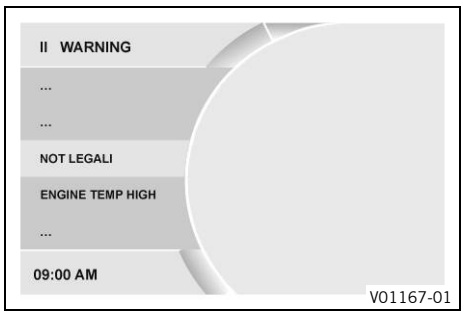


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØCons indica el consumo medio a partir de **Trip**.
ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.
Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante al menos 3 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú **Trip 2**.

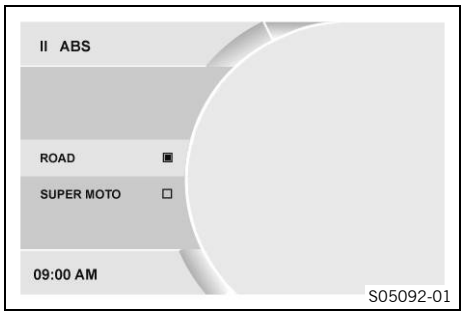
8.19.13 Warning



Condición
• Mensajes o advertencias existentes.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warning** se visualizan y almacenan todas las advertencias que se han producido.

8.19.14 ABS



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

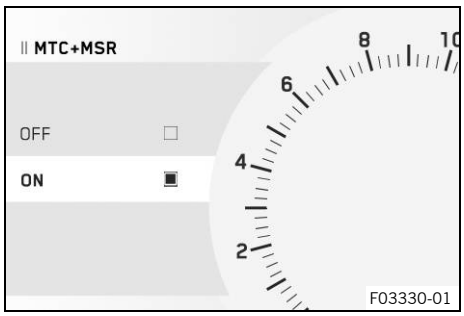
Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se corresponda con el tipo de calzada.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el modo de ABS deseado.

Información
El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.
No acelerar durante la selección.
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

8.19.15 MTC+MSR (opcional)



Condición
- Modelo con **MTC+MSR**.
- Función del regulador de velocidad (opcional) desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC+MSR**.

Información

No acelerar al conectar o desconectar.

Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, pulsar brevemente el botón **SET**.

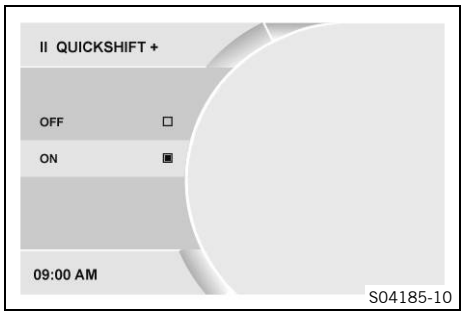
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, mantener pulsado el botón **SET**.

Con el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

Al conectar el encendido, se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

Mantener pulsado el botón **SET** durante al menos 3 segundos.	Desconexión del control de tracción de la motocicleta y de la regulación del par de arrastre del motor.

8.19.16 Quick Shift+ (opcional)



Condición

- Modelo con Quickshifter+.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

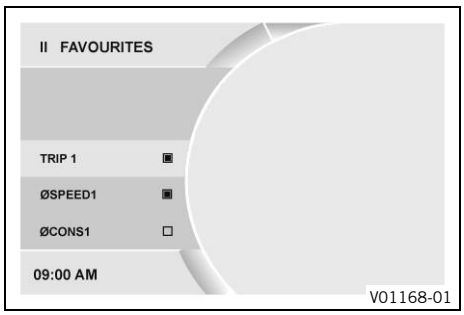
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Shift+**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsando el botón **SET** puede conectarse o desconectarse el quickshifter + (pág. 51).

8.19.17 Favourites



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

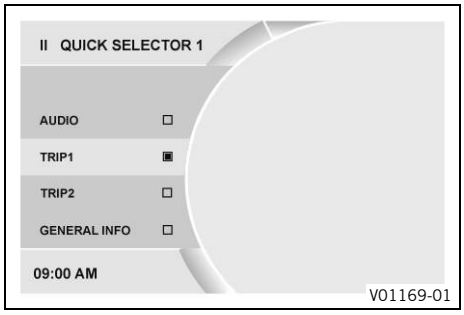
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favourites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Favourites** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

8.19.18 Quick Selector 1



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

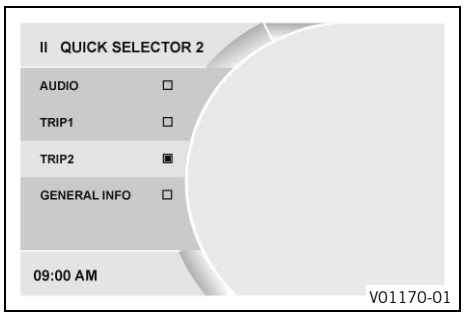
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 1** puede seleccionarse un punto de información.
Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.

8.19.19 Quick Selector 2



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

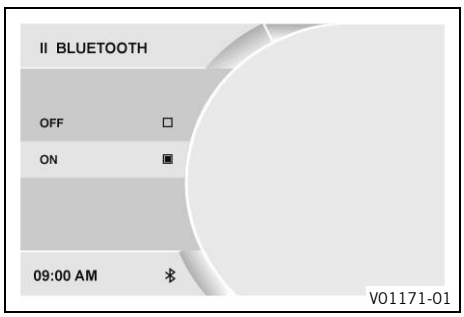
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 2** puede seleccionarse un punto de información.
Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.

8.19.20 Bluetooth (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

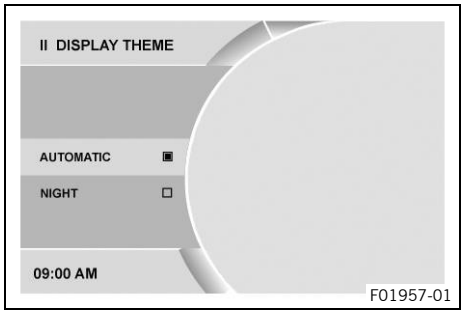
Información

Esta función solo está disponible cuando el vehículo cuenta con el hardware **Bluetooth®**.

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).

Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

8.19.21 Display Theme



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

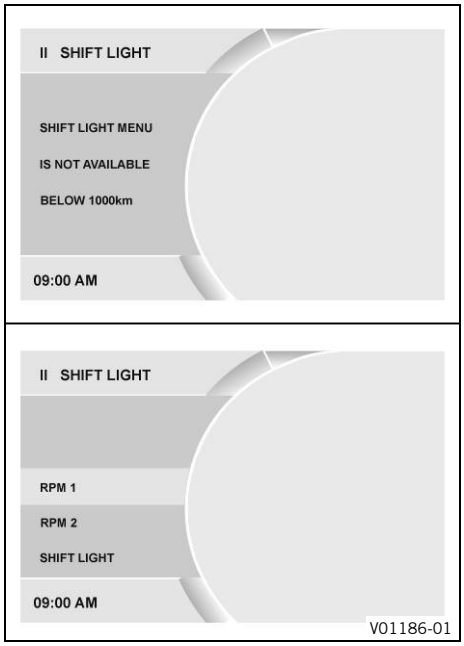
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Display Theme**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para ajustar el modo de día/noche automático o el modo de noche permanente.

Información
En función de la intensidad luminosa que registre el sensor de luz ambiental, se aumenta o reduce la retroiluminación.

8.19.22 Shift Light



Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

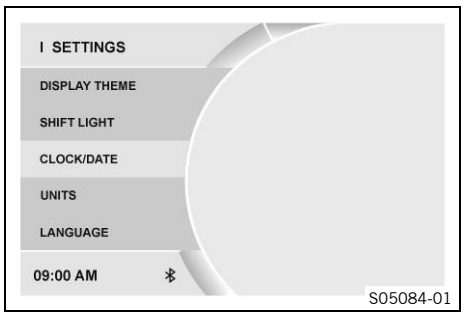
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la recomendación para cambiar de marcha o ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

Información
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 1**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 2**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea y el color cambia.

8.19.23 Ajustar la fecha y la hora

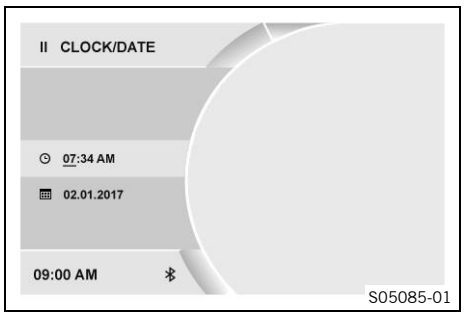
Condición
La motocicleta está parada.



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

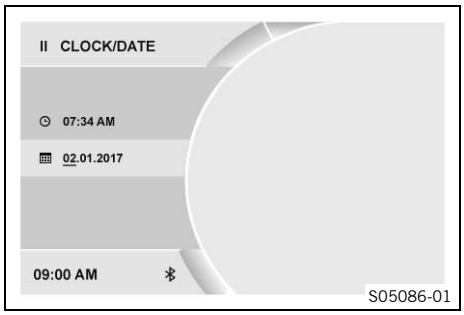
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Time/Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



Ajustar la hora

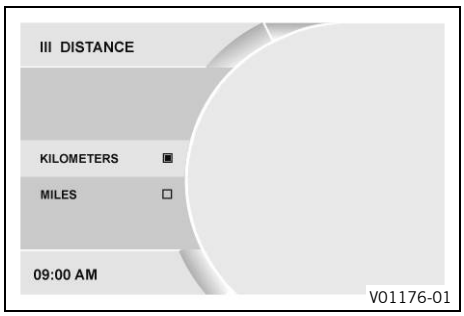
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La hora se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ Los minutos se marcan con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La hora se guarda.



Ajustar la fecha

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ El día se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ El mes se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ El año se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La fecha se guarda.

8.19.24 Distance

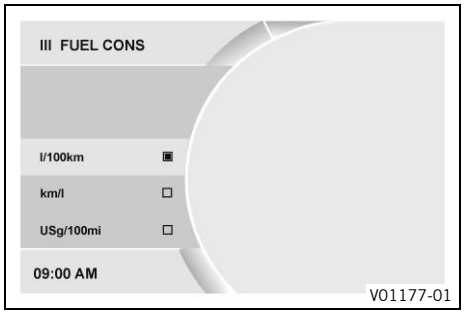


Condición

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

8.19.25 Fuel Cons



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

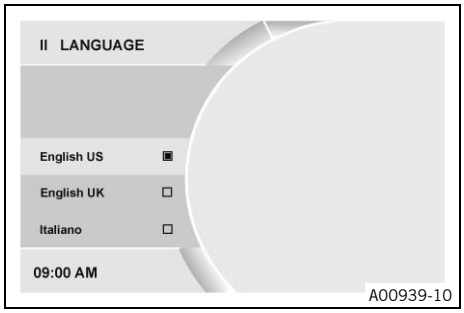
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Fuel Cons**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

8.19.26 Language



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

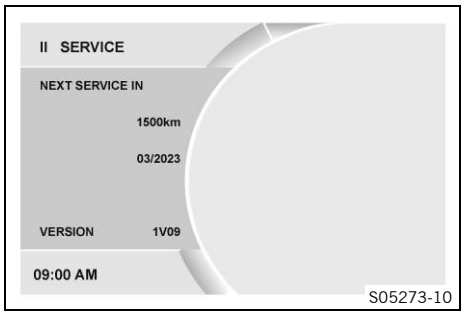
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

8.19.27 Service



Condición

- La motocicleta está parada.

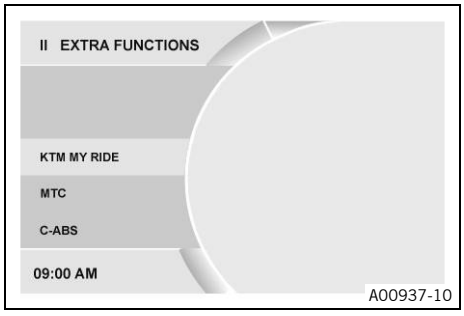
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

8.19.28 Extra Functions



Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales.

Información
En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

  Distancia de rodaje 200 km (124 mi)

Información

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado de KTM.
  ✓ El comprobante de entrega se emite con la entrega del vehículo.
– Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
– Familiarizarse con los elementos de mando.
– Familiarizarse con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado antes de realizar conducciones exigentes. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor. (📖 pág. 47)

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	7.500 rpm

Información
Durante la fase de rodaje se ajusta la recomendación para cambiar de marcha a un valor especificado y no se puede modificar.

– ¡Evitar circular a pleno gas!

9.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y, si procede, acompañante con ropa de protección y casco, equipaje montado si procede.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de maletas, mochilas del depósito u otros equipajes afecta al comportamiento durante la conducción.

El equipaje montado incorrectamente puede desplazarse durante la conducción.

– Monte y asegure todo el equipaje conforme a las especificaciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

Advertencia
Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

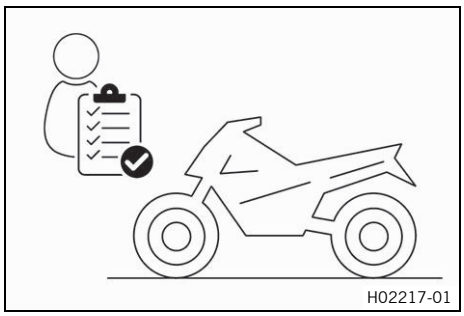
– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

Peso total máximo admisible	355 kg (783 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	135 kg (298 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	230 kg (507 lb.)

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información
Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 111)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 78)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 80)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 79)
- Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 82)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 102)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 67)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 68)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 89)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 91)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el motor

Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.
- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

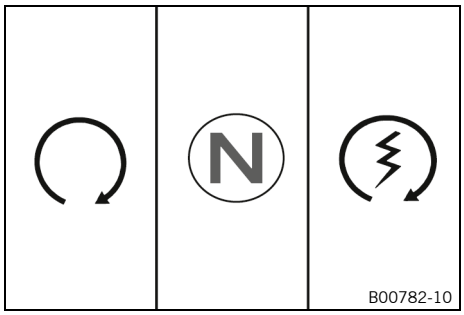
Indicación
Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.
- No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Desbloquear la dirección. (pág. 19)
– Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
– Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ○.
– Conectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ○.

  Prescripción

  Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la centralita electrónica, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

  ✔ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.
– Pulsar brevemente el botón de arranque.

Información

No pulsar el botón de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

No acelerar al arrancar.

Tras un intento infructuoso de arrancar, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Si no es posible arrancar después de 6 intentos, no se debe seguir intentándolo, sino comprobar si hay otras anomalías en el funcionamiento del vehículo.

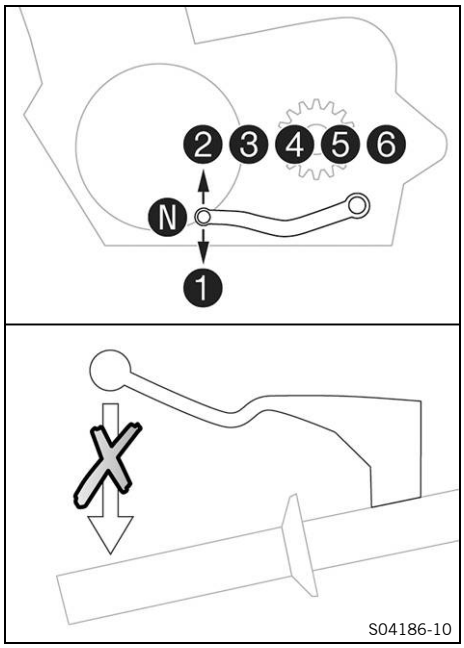
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

10.3 Ponerse en marcha

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

Consejo
Si el motor se cala al ponerse en marcha, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.

10.4 Quickshifter+ (opcional)



Cuando el quickshifter + está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el quickshifter + reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el quickshifter + está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.5 Cambiar de marcha y conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.
– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.
– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia
Peligro de accidente Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.
– No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.

Advertencia
Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.
– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Realice el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada y aumente suavemente el ángulo de inclinación.

Distancia de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El montaje indebido de maletas, mochilas del depósito u otros equipajes afecta al comportamiento durante la conducción.

El equipaje montado incorrectamente puede desplazarse durante la conducción.

– Monte y asegure todo el equipaje conforme a las especificaciones del fabricante.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

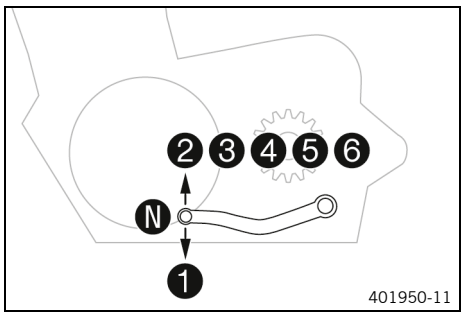
Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Información

Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.

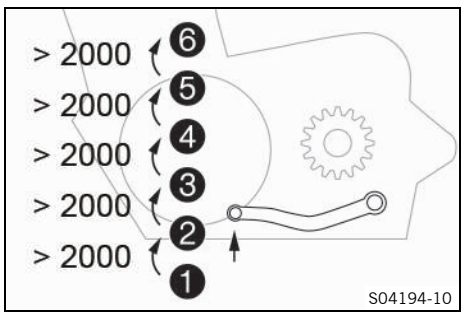


– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información
La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

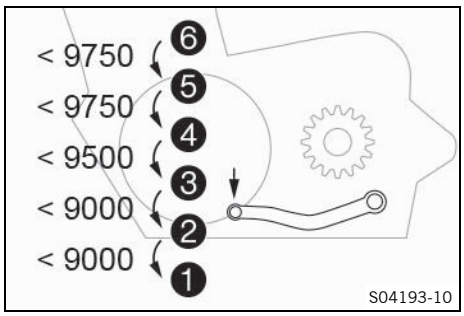
– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si, por ejemplo, el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y accionar el botón de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la marcha, se ha detectado un aviso/advertencia relativo a la seguridad de funcionamiento.

Información
Las advertencias que se han producido se muestran y almacenan en el menú **Warning** hasta que dejen de estar activas.



– Cuando el Quickshifter+ (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información
El régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.
Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.



– Cuando el Quickshifter+ (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura.

Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

10.6 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, debe frenarse notablemente menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

10.7 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, esperar a que los componentes del vehículo se hayan enfriado.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⊠.

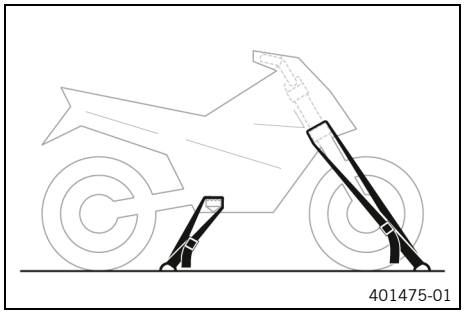
Información
Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y el encendido permanece conectado en la cerradura de encendido, la alimentación eléctrica de la mayoría de grupos consumidores de electricidad no se interrumpirá y se descargará la batería de 12 V. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia está pensado únicamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección. (📖 pág. 18)

10.8 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.
– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.



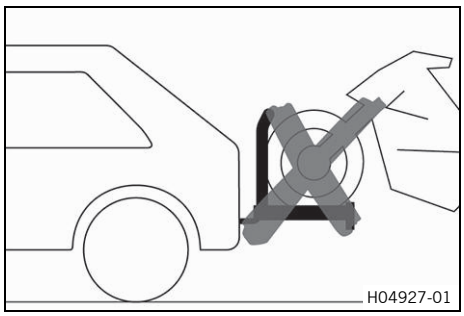
– Parar el motor y quitar la llave de encendido.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.9 Remolcaje en caso de avería

Indicación
Peligro de deterioro El remolcaje con un vehículo tractor no es una medida de rescate adecuada.

Al realizar el remolcaje se pueden producir daños en la cadena de transmisión o en la caja de cambios.

– No utilizar dispositivos de remolcaje en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y rueden.
– Un vehículo averiado se debe transportar siempre sobre un remolque o sobre la superficie de carga de un vehículo de transporte.



– Asegurarse de que el vehículo averiado esté correctamente asegurado en el remolque o el vehículo de transporte.
– Tener en cuenta la normativa local aplicable en materia de rescate de vehículos averiados.

10.10 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

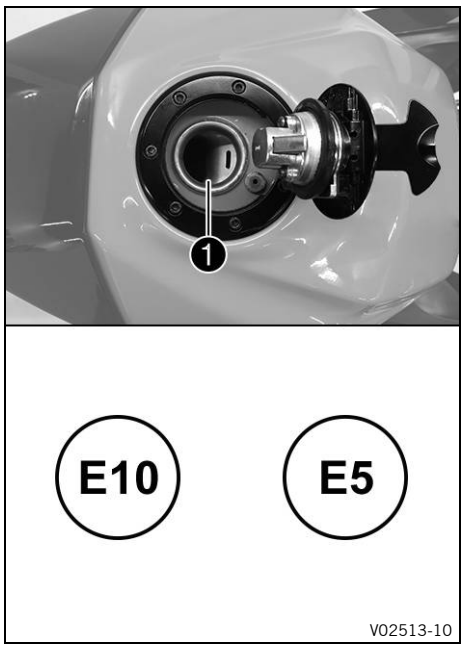
En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (pág. 19)
– Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior ❶ de la boca de llenado.

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	14 l (3,7 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 133)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (pág. 20)

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados del mantenimiento se deben encargar y facturar por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

11.2 Mantenimiento

	a 1.000 km (620 mi)	cada 7.500 km (4.650 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses	cada 48 meses
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando. 🔧	○	●	●			
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 79)	○	●	●	●	●	●
Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 82)	○	●	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 77)	○	●	●	●	●	●
Comprobar que los tubos de freno no estén deteriorados ni presenten fugas.	○	●	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 78)	○	●	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 80)	○	●	●	●		
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧					●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 111)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧	○	●	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●	●
Controlar que los cables estén tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🔧	○	●	●	●	●	●
Comprobar el chasis. 🔧			●			
Comprobar el basculante. 🔧			●			
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧		●	●			
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●	●	●
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧		●	●			
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla.	○	●	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 89)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 91)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 70)		●	●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 68)	○	●	●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena,...) y comprobar que se muevan con facilidad. 🔧	○	●	●	●	●	●

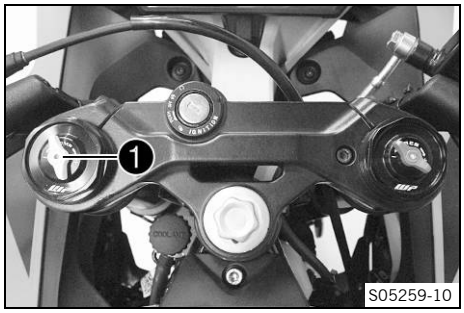
	a 1.000 km (620 mi)	cada 7.500 km (4.650 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses	cada 48 meses
Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados y tendidos sin dobleces y que no estén dañados. 🔧	○	●	●	●	●	●
Comprobar el juego de la válvula, cambiar la bujía. 🔧			●			
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●			
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 99)	○	●	●			
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧	○	●	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 66)		●	●			
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 102)	○	●	●	●	●	
Comprobar la protección anticongelante. 🔧		●	●		●	
Sustituir el líquido refrigerante. (📖 pág. 107)						●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●	●
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧	○	●	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net**. 🔧	○	●	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12.1 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el elemento de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

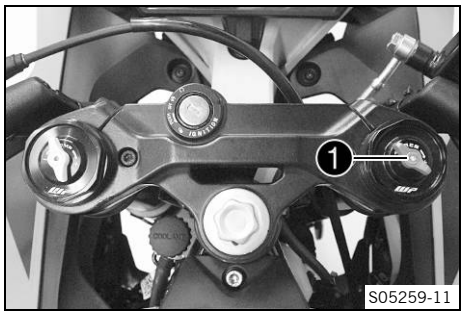
Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Estándar	15 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.2 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el elemento de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Estándar	15 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.3 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Advertencia
Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.
– Conduzca a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.

Información
El pretensado del muelle define la posición de partida para el recorrido del muelle en el amortiguador. Un pretensado del muelle óptimo debe estar adaptado al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.



– Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ❶ con la llave para tuercas ranuradas de las herramientas de a bordo.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Estándar	3 clics

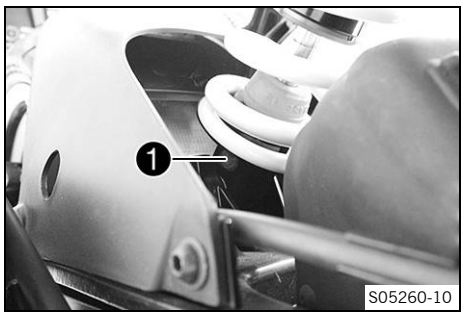
Llave de gancho del amortiguador (90529077000)

Información
El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.
– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Estándar	3 clics

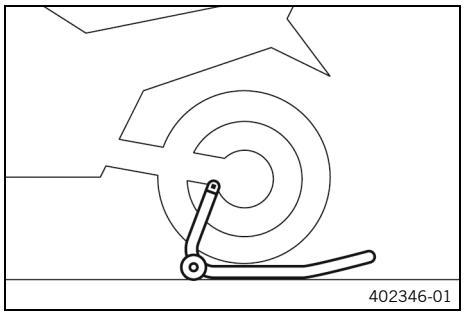
Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

13.1 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Montar los alojamientos del caballete de montaje.
– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Adaptador de soporte (61029955244)
Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000)

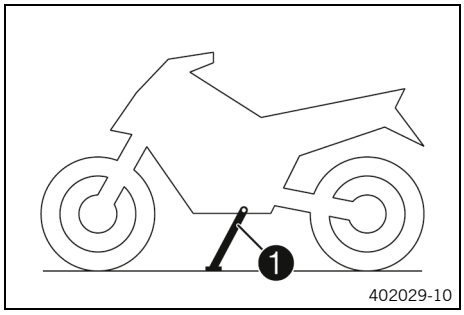
– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.
– Retirar el kit de casquillos.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

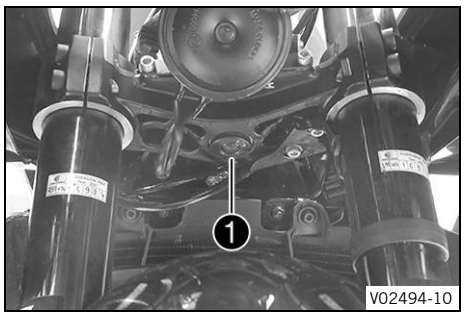
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

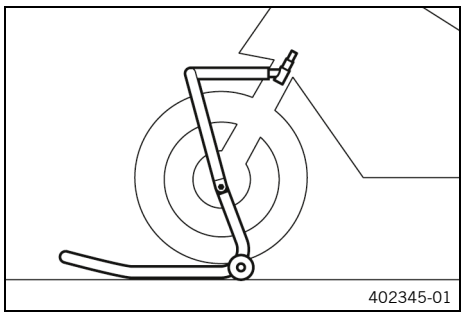
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)



Condición

– Retirar la cubierta de protección ❶.



– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

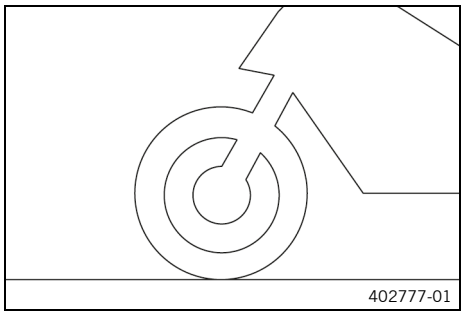
Perno de alojamiento (69329965030)
Caballete de montaje grande de la rueda delantera (69329965100)

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

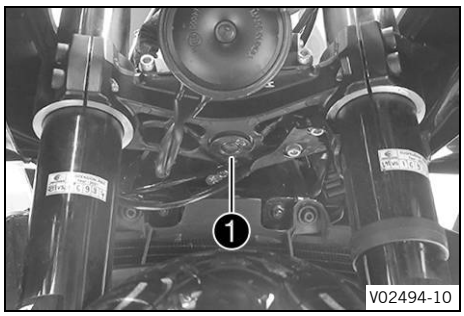
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



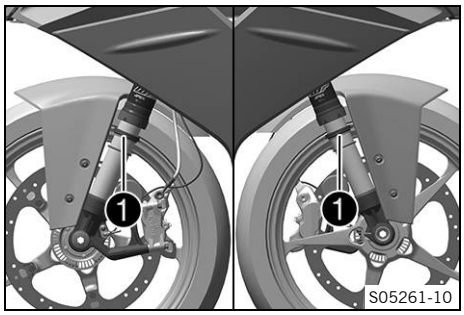
Trabajo principal
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.



– Montar la cubierta de protección ❶.

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

13.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)

Trabajo principal

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 135)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior

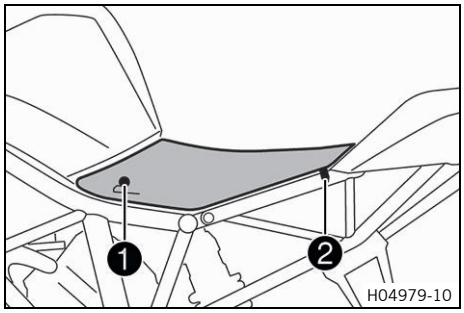
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

13.6 Quitar el asiento del conductor



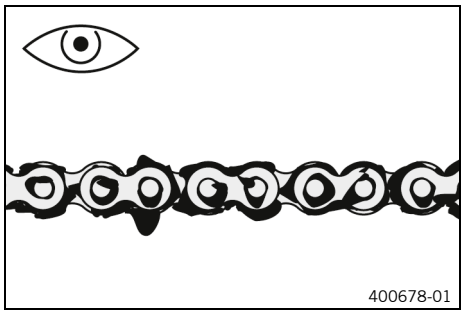
– Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar hacia atrás y desmontarla hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido de la cerradura del asiento.

13.7 Montar el asiento del conductor



– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor al depósito de combustible, empujar el asiento del conductor hacia delante y presionarlo hacia abajo por detrás.
  ✔ El perno ❷ se enclava de forma audible.
– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

13.8 Controlar la suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 67)

13.9 Limpiar la cadena

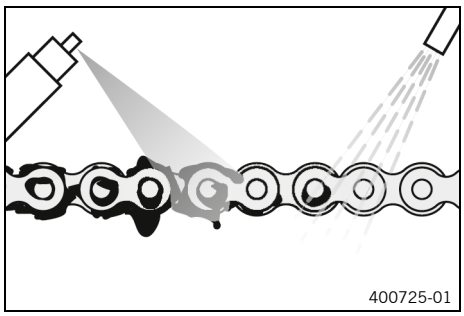
Advertencia
Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.
– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)



Trabajo principal

– Limpiar la cadena periódicamente.
– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 135)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (📖 pág. 135)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

13.10 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

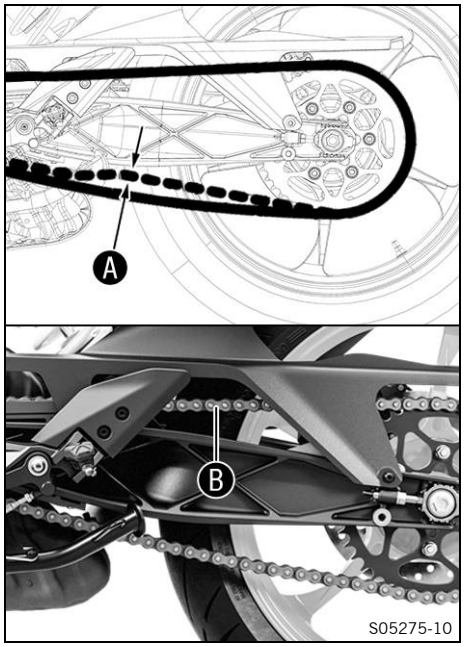
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)



Trabajo principal

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena Ⓐ.

Información

La parte superior de la cadena Ⓑ debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	5 … 7 mm (0,2 … 0,28 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 69)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

13.11 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

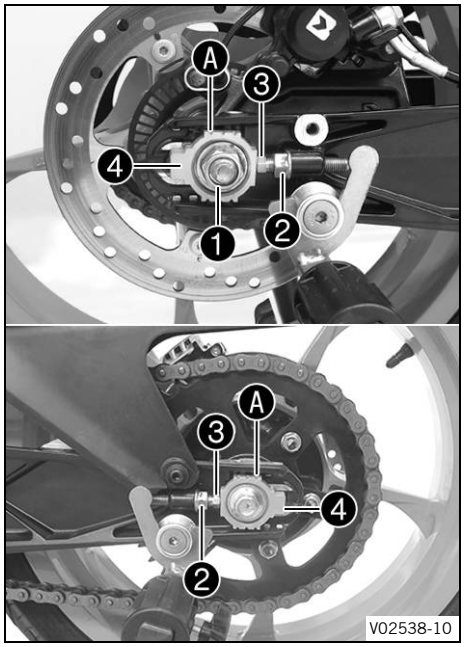
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (pág. 64)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 68)



Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.
– Soltar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	5 … 7 mm (0,2 … 0,28 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La parte superior de la cadena debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)

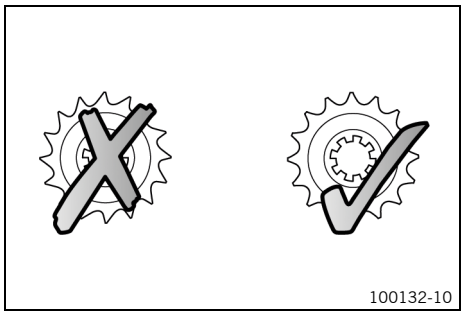
Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)

13.12 Comprobar la cadena, la corona y el piñón

Trabajo previo

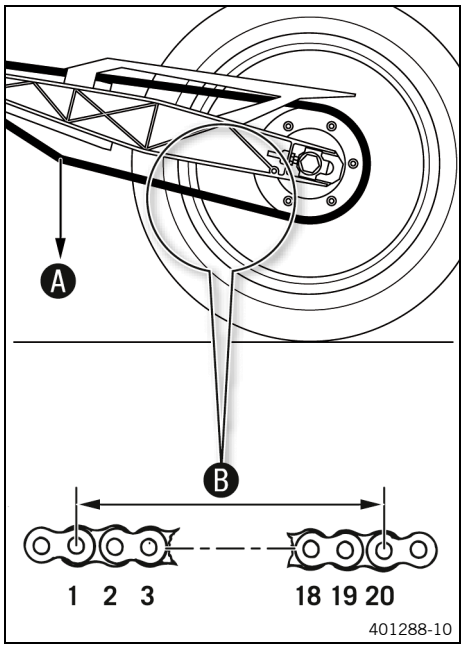
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)



Trabajo principal

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

> **Información**
> La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

Peso de la medición del desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

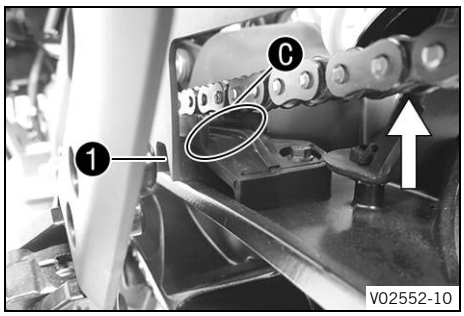
– Medir la separación Ⓑ entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

> **Información**
> Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima Ⓑ de los 20 eslabones en el punto más largo de la cadena	304 mm (11,97 in)

  » Si la separación Ⓑ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

> **Información**
> Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
> Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.



– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba.
– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena se ha desgastado tanto que en la zona Ⓒ puede verse el orificio del tornillo ❶ desde arriba:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. 🔧
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.

» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
  – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

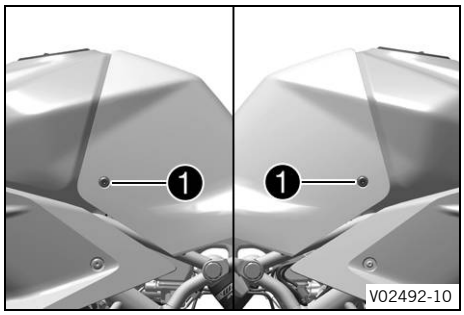
Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)

13.13 Desmontar el carenado del depósito de combustible

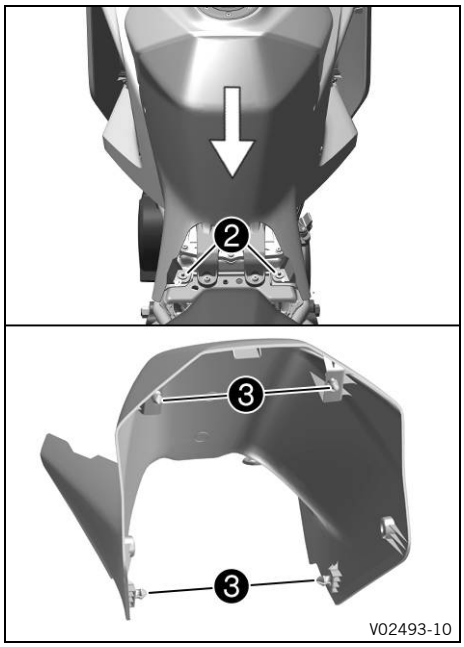
Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (pág. 66)



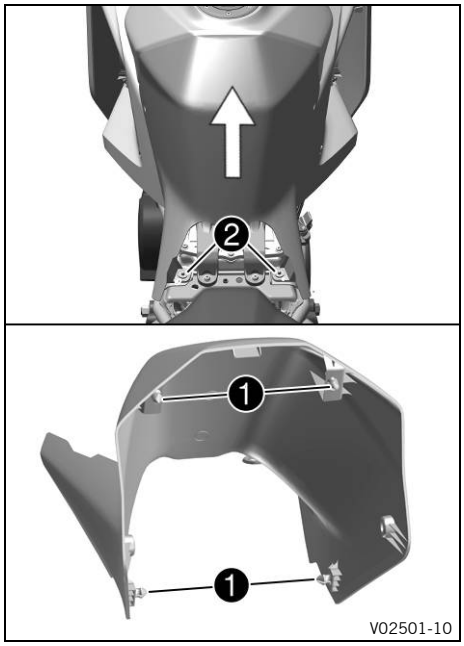
Trabajo principal

– Retirar los tornillos 1.



– Extraer el carenado del depósito de combustible de los talones de sujeción 2.
– Extraer los talones de sujeción 3 de los soportes.
– Desplazar el carenado del depósito de combustible hacia atrás y extraerlo hacia arriba.

13.14 Montar el carenado del depósito de combustible

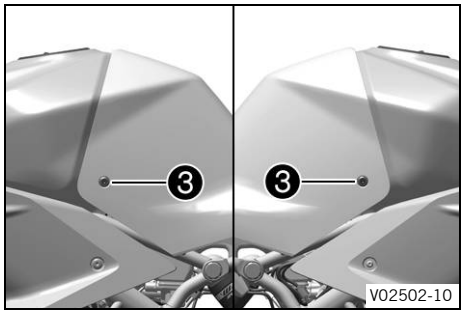


Trabajo principal

– Colocar el carenado del depósito de combustible y empujarlo hacia delante.

  ✔ Los talones de sujeción ❶ engranan en los soportes.

– Colocar los soportes con casquillos de goma ❷ sobre los talones de sujeción y empujar hacia abajo.



– Montar y apretar los tornillos ❸.

  Prescripción

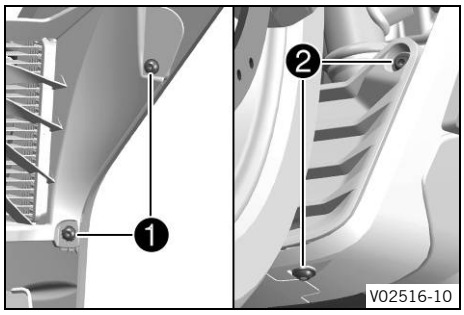
Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Comprobar si el carenado del depósito de combustible está montado correctamente.

Trabajo posterior

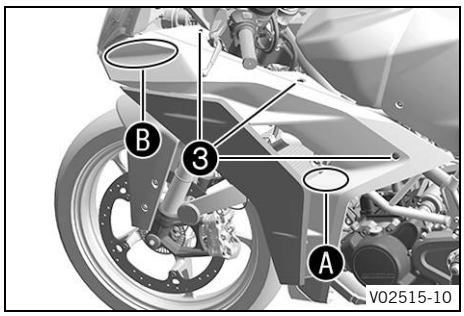
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)

13.15 Desmontar el carenado lateral izquierdo



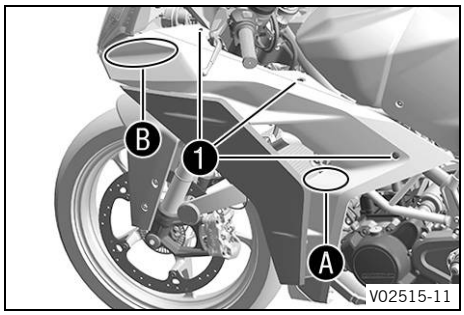
– Retirar los tornillos ❶.

– Retirar los tornillos ❷ con los casquillos.



– Retirar los tornillos ❸ con los casquillos.
– Extraer los talones de sujeción en la zona Ⓐ y en la zona Ⓑ.
– Desmontar el carenado lateral.

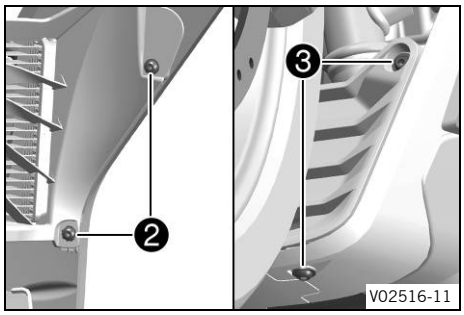
13.16 Montar el carenado lateral izquierdo



– Posicionar el carenado lateral.
– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ y en la zona Ⓑ.
  ✓ Asegurarse de que los talones de sujeción queden encajados en los soportes.
– Montar y apretar los tornillos ❶ con los casquillos.

  Prescripción

Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Montar y apretar los tornillos ❷.

  Prescripción

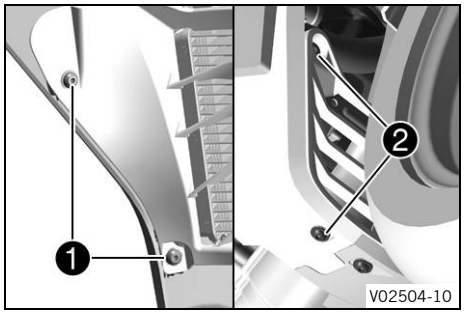
Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar los tornillos ❸ con los casquillos.

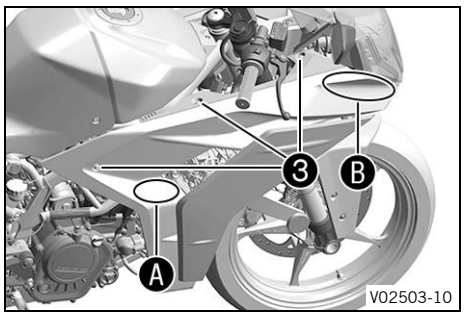
  Prescripción

Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

13.17 Desmontar el carenado lateral derecho

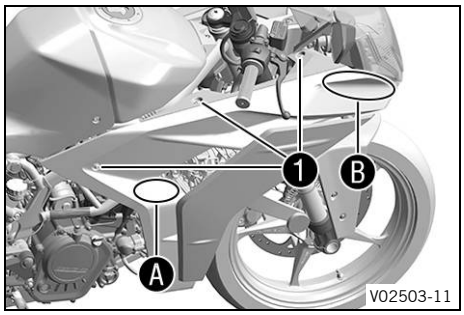


– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar los tornillos ❷ con los casquillos.



– Retirar los tornillos ❸ con los casquillos.
– Extraer los talones de sujeción en la zona Ⓐ y en la zona Ⓑ.
– Desmontar el carenado lateral.

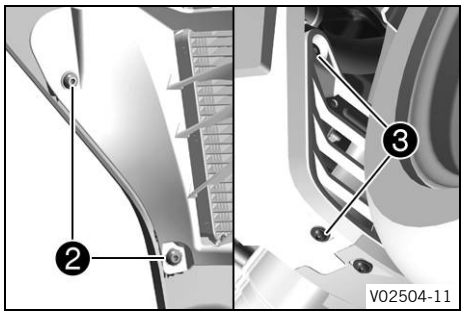
13.18 Montar el carenado lateral derecho



– Posicionar el carenado lateral.
– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ y en la zona Ⓑ.
  ✓ Asegurarse de que los talones de sujeción queden encajados en los soportes.
– Montar y apretar los tornillos ❶ con los casquillos.

  Prescripción

Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Montar y apretar los tornillos ❷.

  Prescripción

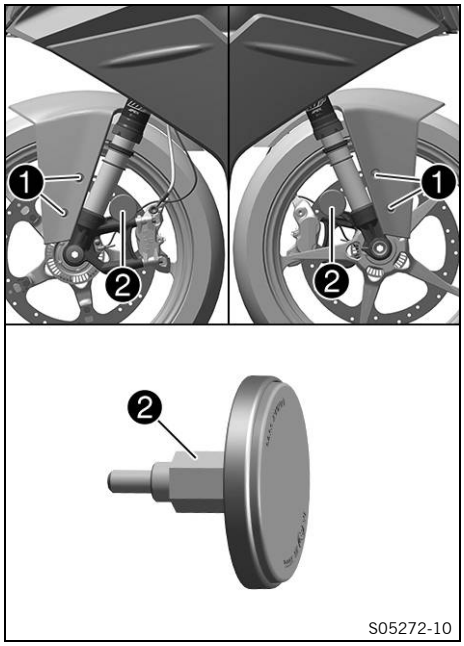
Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar los tornillos ❸ con los casquillos.

  Prescripción

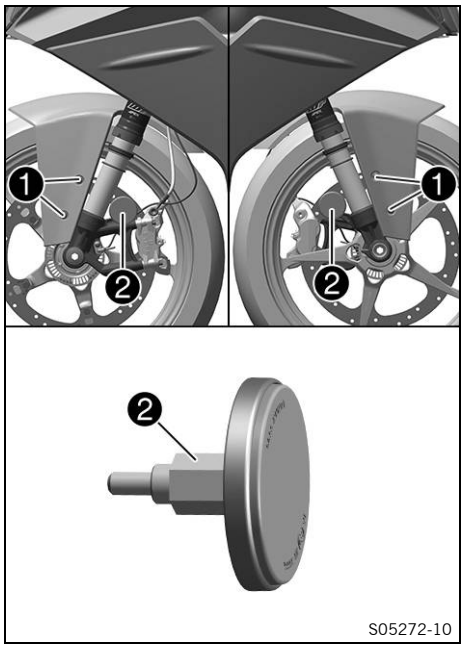
Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

13.19 Desmontar el guardabarros delantero



– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar los tornillos ❷ con los reflectores.
– Quitar el guardabarros hacia delante.

13.20 Montar el guardabarros delantero

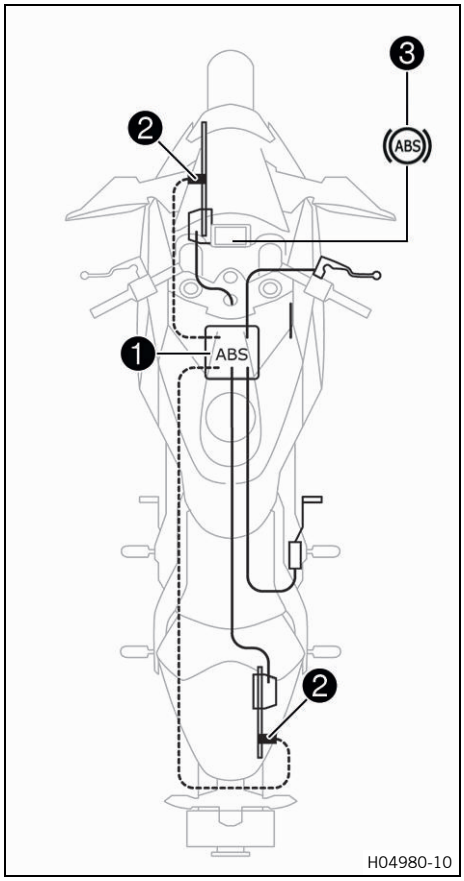


– Posicionar el guardabarros delantero.
– Montar y apretar los tornillos ❶.
– Montar y apretar los tornillos ❷ con los reflectores.

Prescripción

Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



El módulo del ABS ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar algunas situaciones de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Supermoto**.
En el modo ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. En el cuadro de instrumentos aparece el texto correspondiente para recordar que está activado el modo de ABS **Supermoto**.

Información

En el modo de ABS **Supermoto**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.
La regulación en función de la curva solo está activa en el modo de ABS **Road**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y freno trasero). En condiciones normales, el equipo de frenos funciona igual que un sistema normal sin ABS. Pero

cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse al conectar el encendido y apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un fallo en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos propiamente dicho continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.

Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere de forma considerable bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

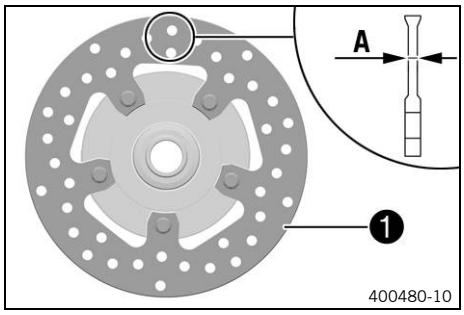
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:

– Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:

– Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

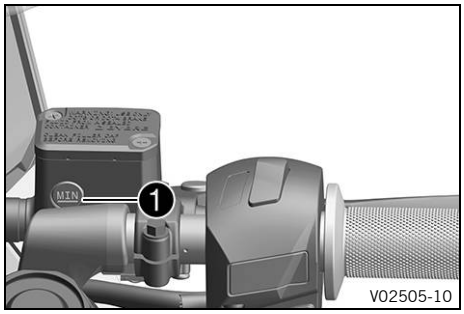
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en la mirilla ❶.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha bajado de la marca **MIN**:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 78)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

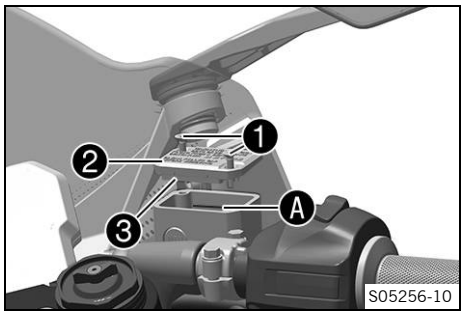
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.



Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 79)

Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 133)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.

14.5 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

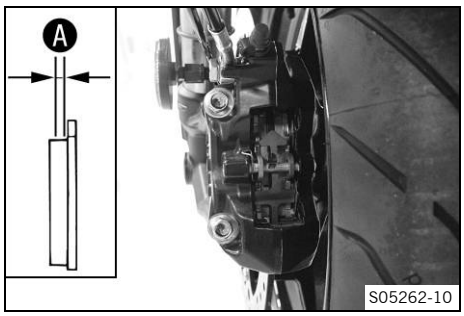
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:
– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

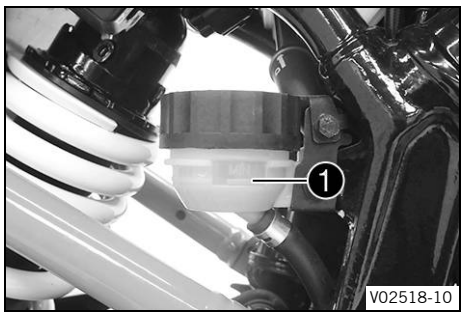
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos.
» Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** Ⓘ:
– Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (pág. 81)

14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos es nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilizar ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido o inadecuado merma el funcionamiento del equipo de frenos.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme a lo especificado en el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)
– Asegúrese de que solo se utilice líquido de frenos limpio y autorizado procedente de un recipiente cerrado herméticamente. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

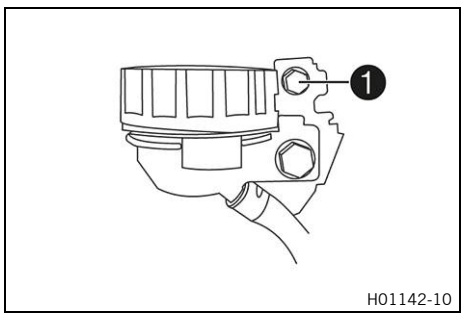
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.

Trabajo previo

– Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 82)

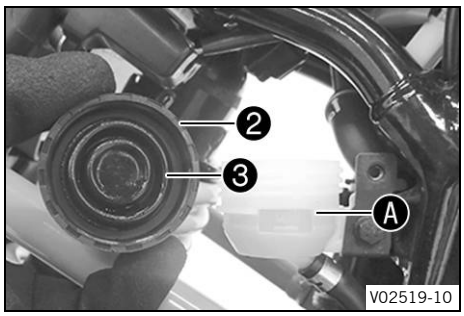


Trabajo principal

Condición

El tapón roscado está asegurado.

– Retirar el tornillo ❶ y quitar la sujeción del tapón roscado.

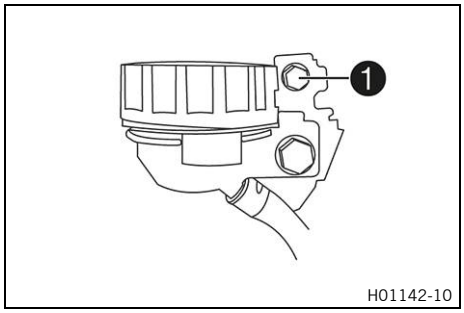


– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tapón roscado ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (pág. 133)

– Montar el tapón roscado con la membrana.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, lavar inmediatamente con agua.



Condición
El tapón roscado está asegurado.

– Posicionar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)

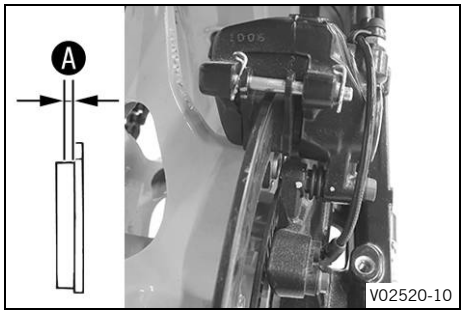
14.8 Comprobar las pastillas de freno y el seguro de las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor mínimo de las pastillas de freno está por debajo del mínimo:
– Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
– Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Comprobar el seguro de las pastillas de freno.
» Si las pastillas de freno no están aseguradas correctamente:

– Asegurar las pastillas de freno; en caso necesario, utilizar piezas nuevas.

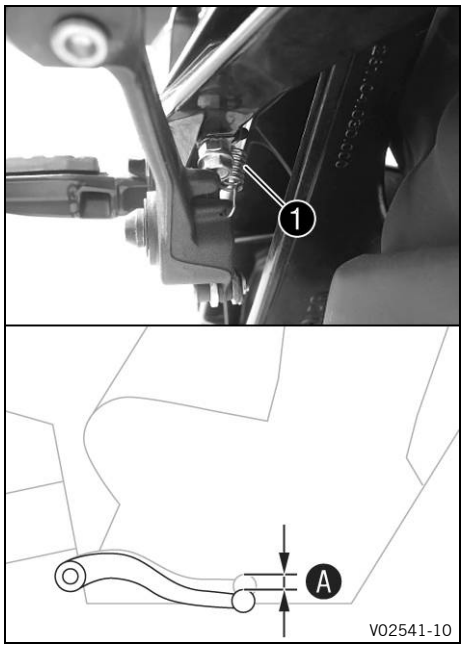
14.9 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover el pedal del freno en una y otra dirección entre el tope final y el sistema hacia el émbolo del cilindro del freno trasero y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

  Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

  » Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
    – Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 83)
– Enganchar el muelle ❶.

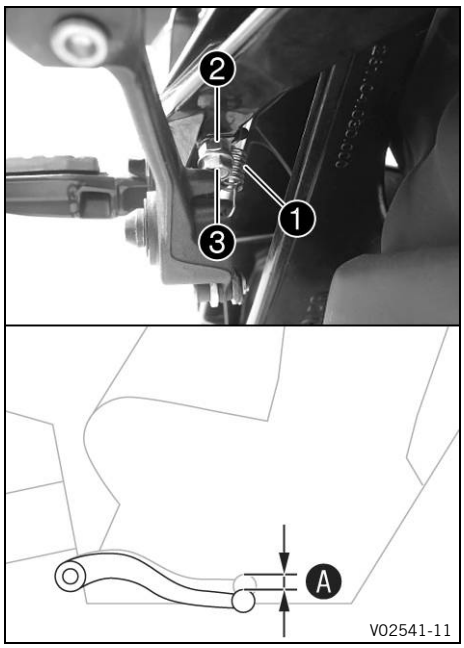
14.10 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷ y ajustar la carrera en vacío especificada Ⓐ con el tornillo ❸.

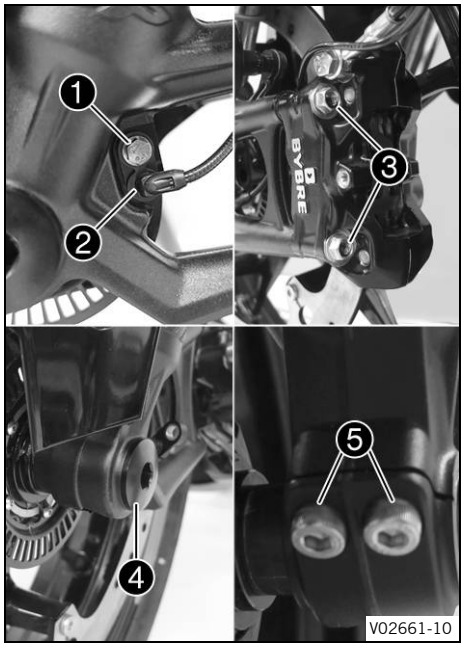
Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)

Información
El margen de ajuste es limitado.

– Sujetar el tornillo ❸ y apretar la tuerca ❷.
– Enganchar el muelle ❶.

15.1 Desmontar la rueda delantera



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (pág. 64)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 64)

Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar los tornillos ❸ y extraer la pinza del freno.
– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.
– Soltar los tornillos ❺.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❹ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❹.

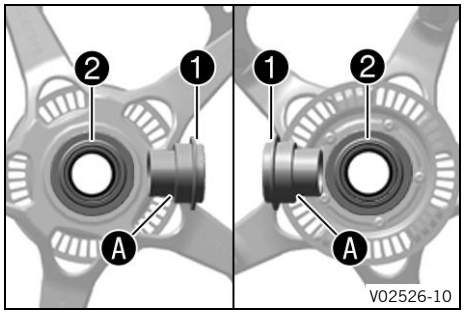
Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información
Mientras está desmontada la rueda delantera, no accionar la maneta del freno de mano.

15.2 Montar la rueda delantera

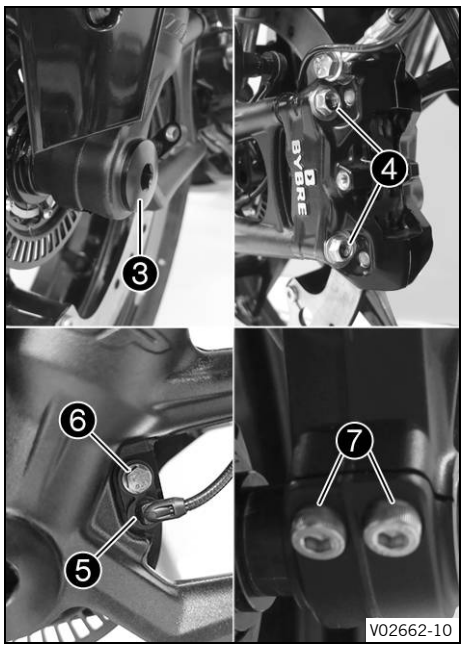
Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



– Extraer los casquillos distanciadores ❶.
– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❷ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 135)

– Montar los casquillos distanciadores.



– Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ❸.
– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 135)

– Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M24x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)

– Posicionar la pinza del freno, montar los tornillos ❹ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x1	32 Nm (23,6 lbf ft) **Loctite®243™**

✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❺ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 65)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.

✔ Las botellas de la horquilla se alinean.

– Apretar los tornillos ❼.

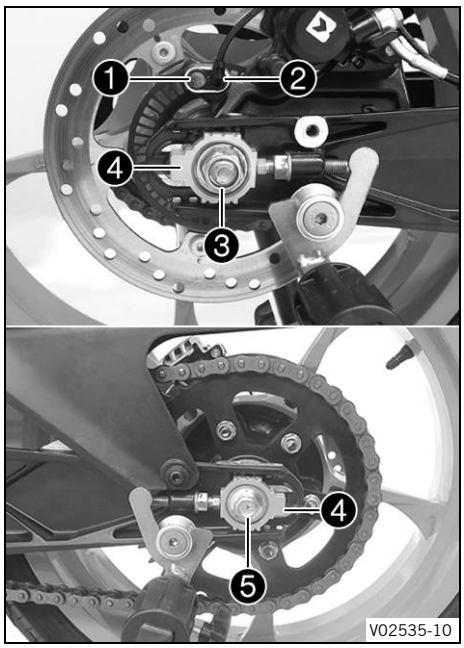
Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)



Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar la tuerca ❸ con la arandela. Retirar el tensor de la cadena ❹.
– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ❺ con la arandela y el tensor de la cadena ❹.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y quitar la cadena de la corona de la cadena.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

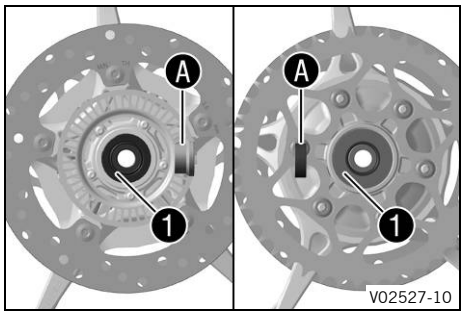
– Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

Información
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.
– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.



Trabajo principal

– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (pág. 88)
– Retirar los casquillos distanciadores.
– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 135)

– Montar los casquillos distanciadores.
– Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca ❷.

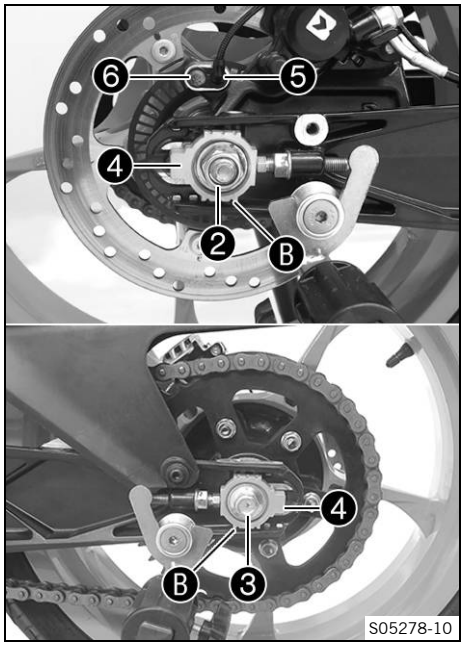
– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 135)

– Limpiar los puntos de engranado en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
– Colocar la rueda trasera.

✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.

– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona de la cadena.



– Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda ❸ con las arandelas y los tensores de la cadena ❹.

Información
Colocar los tensores de la cadena ❹ en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Montar la tuerca ❷, pero no apretarla todavía a fondo.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❺ en el orificio. Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

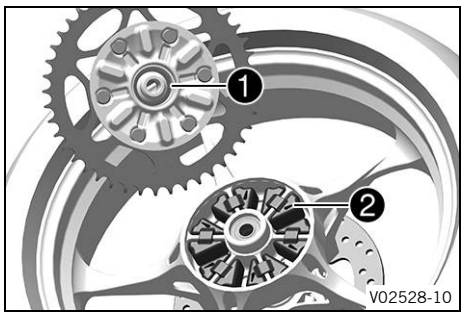
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)

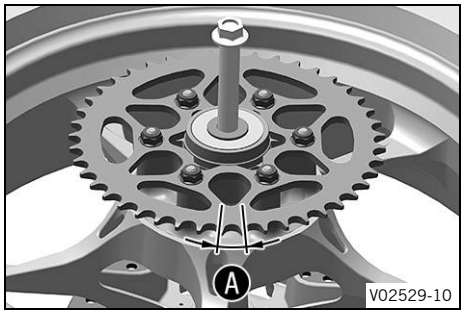
Trabajo posterior
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 68)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧

Información
La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deterioran el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)
– Desmontar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 86)





Trabajo principal

– Comprobar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero. 🔧
– Controlar si las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Para controlar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.

Información

La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

  » Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

Trabajo posterior

– Montar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 87)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 68)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 64)

15.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado por KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

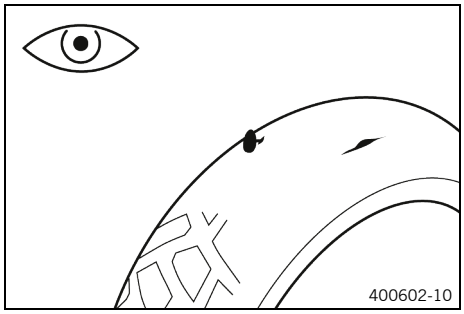
Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Información

El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



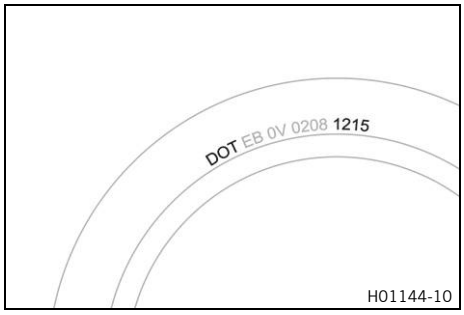
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

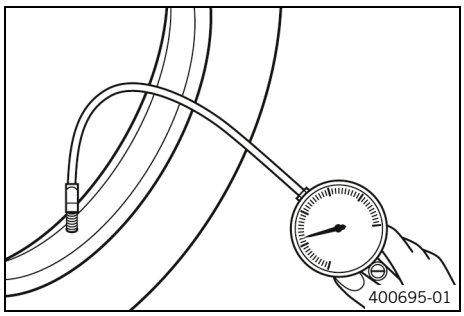
Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

15.7 Comprobar la presión de los neumáticos

Información
Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

16.1 Desmontar la batería de 12 V

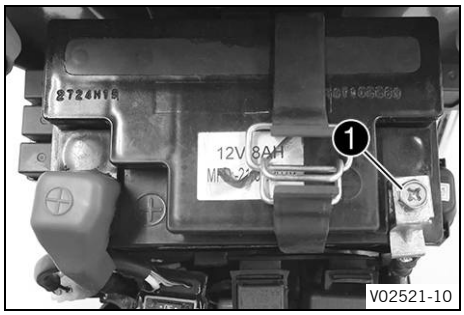
Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

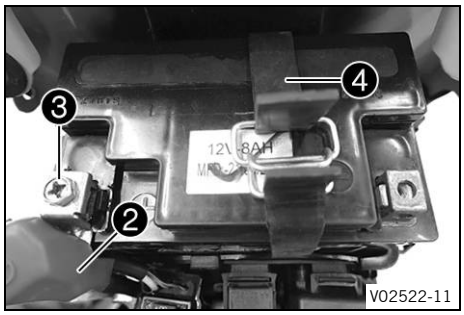
Trabajo previo

- Quitar el asiento del conductor. (pág. 66)
- Desmontar el carenado del depósito de combustible. (pág. 71)



Trabajo principal

- Desconectar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.

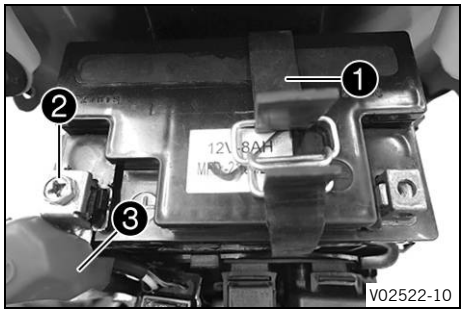


- Retraer la cubierta del polo positivo ❷.
- Desconectar el cable del polo positivo ❸ de la batería de 12 V.
- Desenganchar la goma de sujeción ❹.
- Retirar la batería de 12 V de su compartimento hacia arriba.

Información

No utilizar nunca la motocicleta con la batería de 12 V descargada o sin batería de 12 V. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.

16.2 Montar la batería de 12 V



Trabajo principal

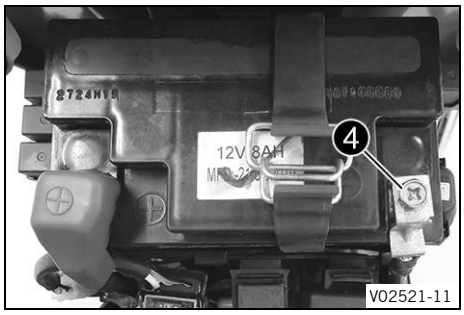
– Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.

Prescripción

Los polos de la batería deben mirar hacia arriba.

Batería de 12 V (ETZ-9-BS) (pág. 126)

– Enganchar la goma de sujeción ❶.
– Posicionar el cable del polo positivo ❷, montar el tornillo y apretarlo.
– Colocar la cubierta del polo positivo ❸.



– Posicionar el cable del polo negativo ❹, y montar y apretar el tornillo.

Trabajo posterior

– Montar el carenado del depósito de combustible. (pág. 72)
– Montar el asiento del conductor. (pág. 67)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 42)

16.3 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

– Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
– Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

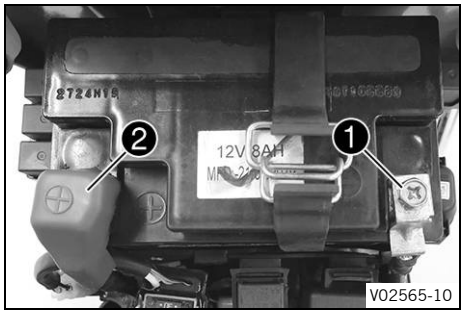
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida de las baterías.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.
Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V está exenta de mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

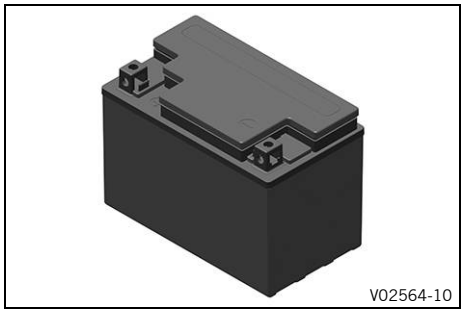
Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 66)
– Desmontar el carenado del depósito de combustible. 🔧 (📖 pág. 71)



Trabajo principal

– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❷.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Encender el cargador.

Cargador de batería (58429074200)

Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.
Este cargador no es apto para baterías de iones de litio.

Información

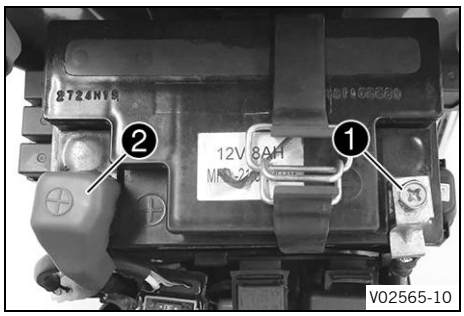
Cargar la batería de 12 V como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	3 meses

– Posicionar el cable del polo negativo, montar y apretar el tornillo.



– Montar la cubierta del polo positivo ❷.
– Posicionar el cable del polo negativo ❶, y montar y apretar el tornillo.

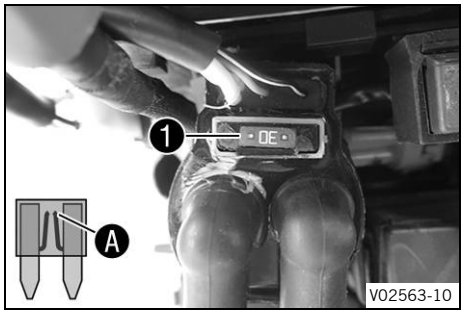
Trabajo posterior
– Montar el carenado del depósito de combustible. (📖 pág. 72)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 42)

16.4 Sustituir el fusible principal

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información
Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores de electricidad del vehículo. El fusible principal se encuentra al lado de la batería de 12 V.

Trabajo previo
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 66)
– Desmontar el carenado del depósito de combustible. 🔧 (📖 pág. 71)



Trabajo principal
– Retirar el fusible principal ❶ defectuoso.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

Información
En la caja de fusibles hay un fusible de repuesto.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusibles (75011088030) (📖 pág. 126)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

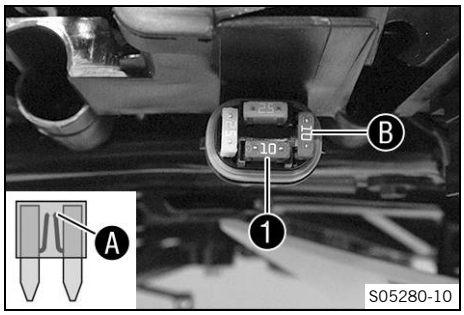
Trabajo posterior
– Montar el carenado del depósito de combustible. (📖 pág. 72)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Sustituir los fusibles del ABS

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información
Debajo de la cubierta de protección que hay al lado del polo negativo de la batería de 12 V hay dos fusibles para el ABS. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la centralita electrónica del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

Trabajo previo
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 66)
– Desmontar el carenado del depósito de combustible. 🔧 (📖 pág. 71)



Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:
– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

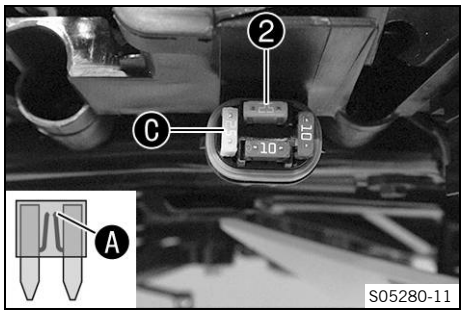
Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (📖 pág. 126)

Consejo
Montar un fusible de repuesto nuevo Ⓑ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.



Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:
– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❷.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (90111088025) (pág. 126)

Consejo
Montar un fusible de repuesto nuevo Ⓒ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

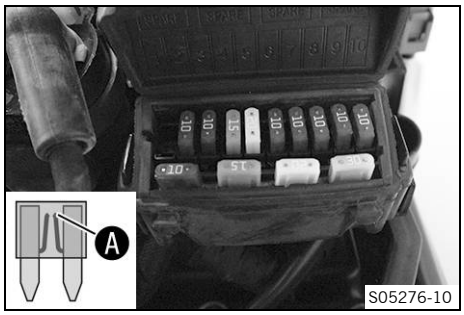
– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior
– Montar el carenado del depósito de combustible. (pág. 72)
– Montar el asiento del conductor. (pág. 67)

16.6 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad

Información
La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra al lado del polo positivo de la batería de 12 V.

Trabajo previo
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 66)
– Desmontar el carenado del depósito de combustible. (pág. 71)



Trabajo principal
– Abrir la tapa de la caja de fusibles.
– Retirar el fusible defectuoso.

Prescripción
Fusible **1** - No ocupado
Fusible **2** - 10 A - Cuadro de instrumentos, bomba de combustible
Fusible **3** - 10 A - Relé principal
Fusible **4** - 15 A - Bobina de encendido, bocina, relé de arranque
Fusible **5** -20 A - Ventilador del radiador
Fusible **6** - 10 A - Luz de freno, intermitentes, luz de carretera, luz de cruce, luz de posición, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **7** - 10 A - Unidad de mando del ABS, cuadro de instrumentos, conector de diagnóstico
Fusible **8** - 10 A - Interruptor de parada de emergencia
Fusible **9** - 10 A - Positivo continuo para equipos adicionales (ACC1)
Fusible **10** - 10 A - Positivo de encendido para equipos adicionales (ACC2)
Fusible **SPARE** - 10 A/15 A/20 A/30 A - Fusibles de repuesto

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

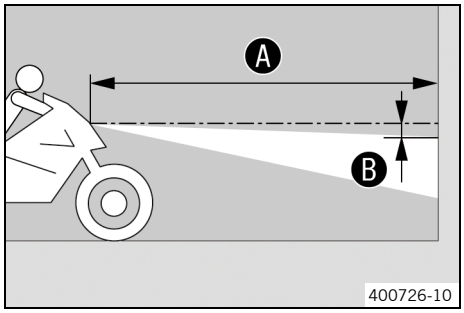
Fusibles (75011088010) (📖 pág. 126)
Fusibles (75011088015) (📖 pág. 126)
Fusible (75011088020) (📖 pág. 126)
Fusibles (75011088030) (📖 pág. 126)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior
– Montar el carenado del depósito de combustible. (📖 pág. 72)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 67)

16.7 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

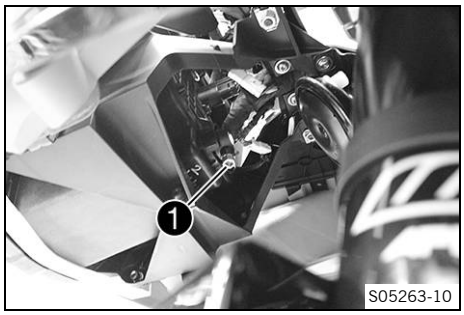
Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro con la motocicleta en régimen de marcha con conductor y, dado el caso, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 99)

16.8 Ajustar la distancia de alumbrado del faro



Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro girando el tornillo ❶ en la parte inferior del faro.

Prescripción

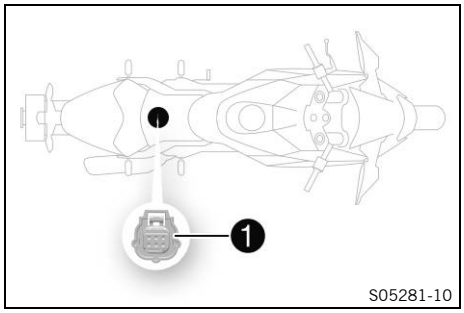
El límite claro-oscuro con la motocicleta en régimen de marcha con conductor y, dado el caso, equipaje y acompañante, debe coincidir exactamente con la marca inferior (realizada en: Controlar el ajuste del faro).

Información
Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

Trabajo posterior

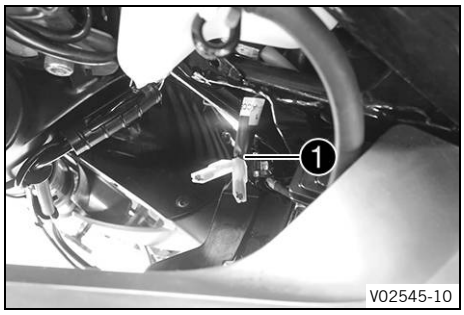
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 99)

16.9 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

16.10 ACC1 delantera



Lugar de montaje

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ delanteras se encuentran debajo del depósito de compensación del líquido refrigerante.

Información

Las alimentaciones de tensión están protegidas con un fusible que protege también otros grupos consumidores de electricidad.

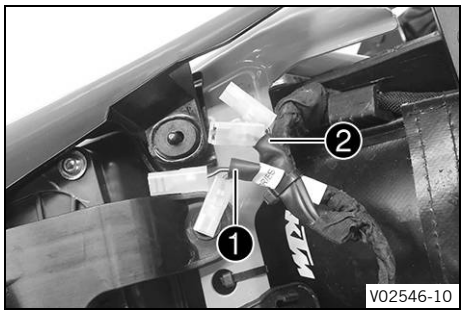
Por ello, la carga continua máxima es claramente inferior al valor del fusible.

No utilizar en ningún caso un fusible más potente.

La alimentación de tensión ACC1 está conectada al polo positivo continuo y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente de forma permanente independientemente del encendido.

La alimentación de tensión ACC2 está conectada al positivo de encendido y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente solo cuando el encendido está conectado.

16.11 ACC1 y ACC2 detrás



Lugar de montaje

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento.

Información

A partir del aislamiento de cable rotulado se puede determinar de qué alimentación de tensión se trata.

Información

Las alimentaciones de tensión están protegidas con un fusible que protege también otros grupos consumidores de electricidad.

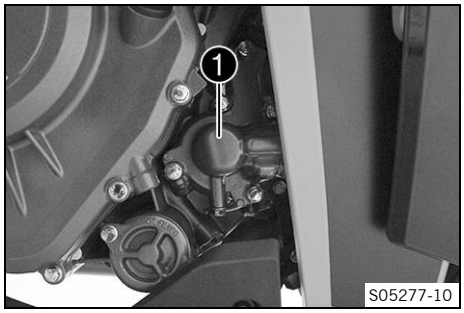
Por ello, la carga continua máxima es claramente inferior al valor del fusible.

No utilizar en ningún caso un fusible más potente.

La alimentación de tensión ACC1 está conectada al polo positivo continuo y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente de forma permanente independientemente del encendido.

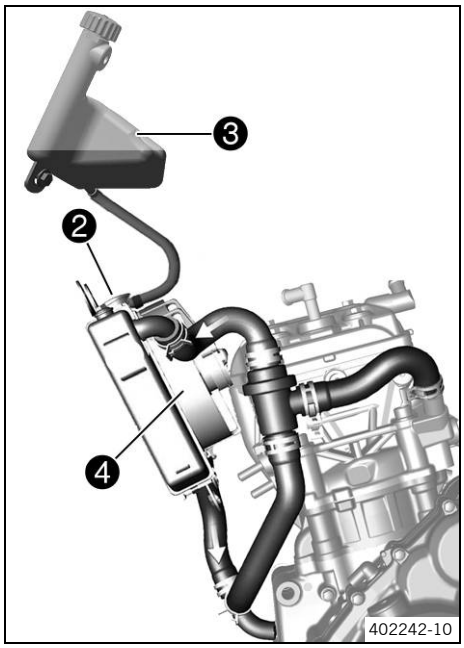
La alimentación de tensión ACC2 está conectada al positivo de encendido y los consumidores eléctricos conectados reciben corriente solo cuando el encendido está conectado.

17.1 Sistema de refrigeración



La bomba de agua ❶ del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante.
La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

110 °C (230 °F)



La refrigeración tiene lugar por medio de de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹ que se conecta en función de la temperatura.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante.
La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

17.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

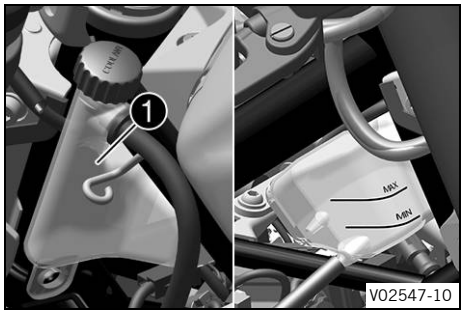
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.



- Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación ❶.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

- Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. 🔧

Información

¡No encender la motocicleta!

- Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 106)

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:

- Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

17.3 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

- No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

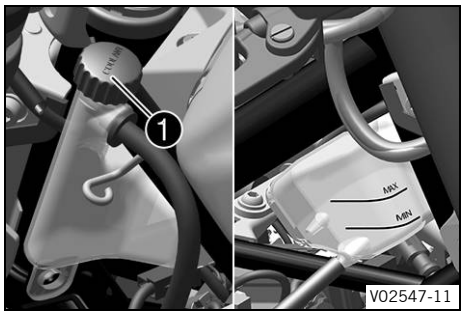
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.

Trabajo previo

- Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 73)



Trabajo principal

- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Quitar el tapón de cierre ❶ del depósito de compensación.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

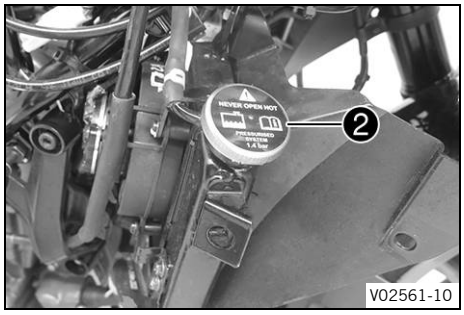
−25 ... −45 °C (−13 ... −49 °F)

  - » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
    - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

  - » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
    - Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (pág. 134)
- Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.



- Desmontar el tapón del radiador ❷.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

−25 ... −45 °C (−13 ... −49 °F)

  - » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
    - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador debe estar completamente lleno.

  - » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

Líquido refrigerante (📖 pág. 134)

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,20 l (> 0,21 qt.)

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 106)

– Montar el tapón del radiador.

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral derecho. 🔧 (📖 pág. 74)

17.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔧

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

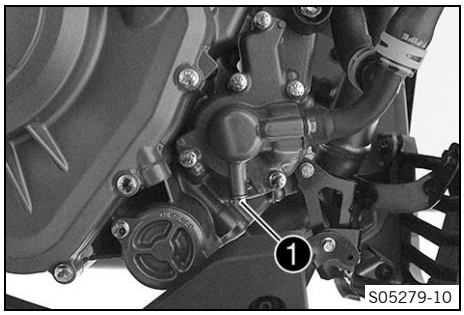
– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.

Trabajo previo

– Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 72)
– Desmontar el carenado lateral derecho. 🔧 (📖 pág. 73)



Trabajo principal

– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar el tapón del radiador.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

Prescripción

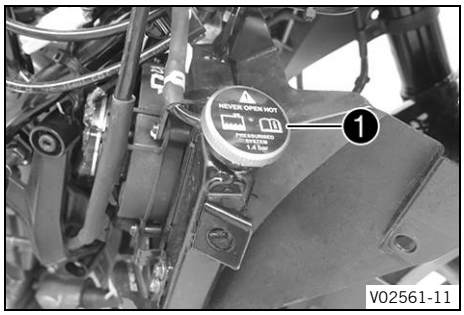
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**

17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

Advertencia

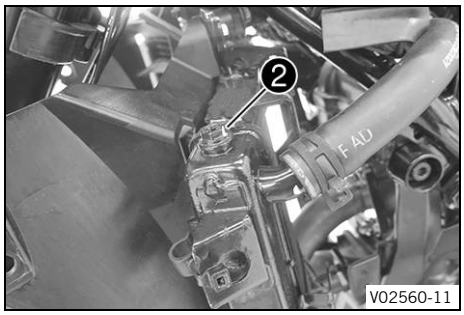
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Trabajo principal

- Retirar el tapón del radiador ❶.



- Soltar el tornillo de purga de aire ❷.

  Prescripción

3 vueltas

- Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
- Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (pág. 134)

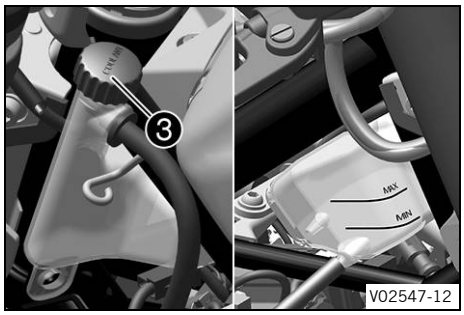
- Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
- Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.



– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Retirar el tapón de cierre ❸ del depósito de compensación y llenar de líquido refrigerante hasta que el nivel esté en la marca **MAX**.
– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 73)
– Montar el carenado lateral derecho. 🔧 (📖 pág. 74)

17.6 Sustituir el líquido refrigerante

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta y está bajo presión.

– No abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración están calientes.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.

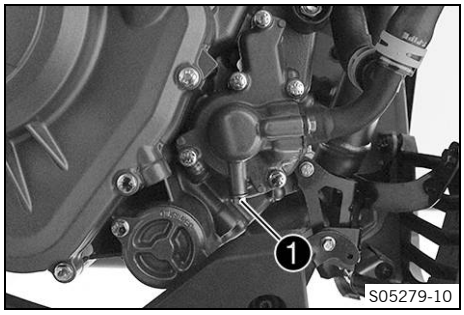
– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.

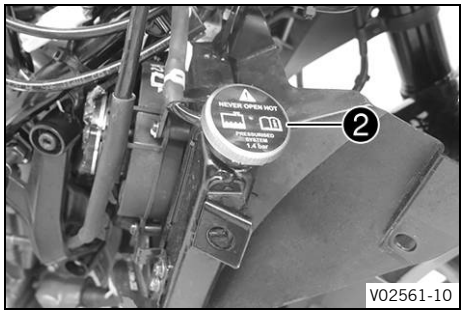
Trabajo previo

– Desmontar el carenado lateral derecho. 🔧 (📖 pág. 73)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 72)



Trabajo principal

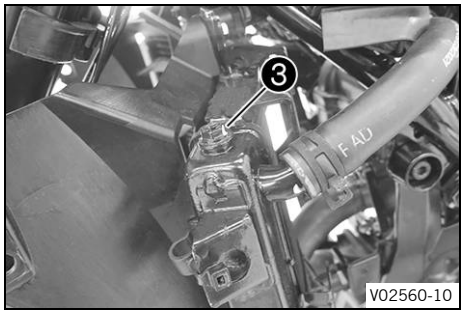
– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶.



– Retirar el tapón del radiador ❷.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

Prescripción

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**



– Soltar el tornillo de purga de aire ❸.

Prescripción

3 vueltas

– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (📖 pág. 134)

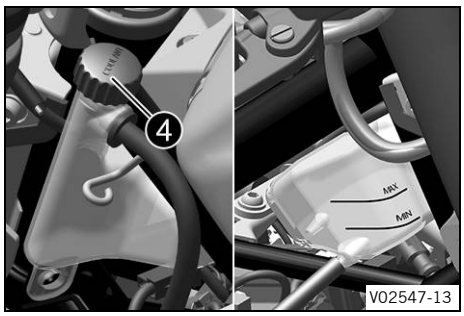
– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.



– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Retirar el tapón de cierre ❹ del depósito de compensación y llenar de líquido refrigerante hasta que el nivel esté en la marca **MAX**.
– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

Trabajo posterior

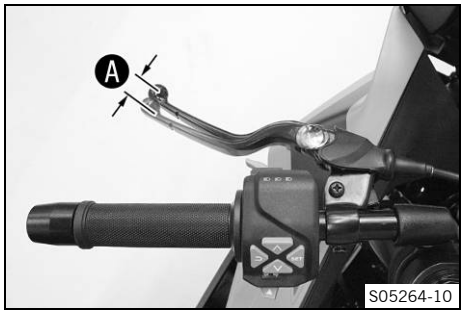
– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 73)
– Montar el carenado lateral derecho. 🔧 (📖 pág. 74)

18.1 Controlar la holgura de la maneta del embrague

Advertencia

Daños en el embrague Si la maneta del embrague no tiene carrera en vacío, el embrague empezará a patinar.

– Comprobar la carrera en vacío de la maneta del embrague antes de cada uso de la motocicleta.
– En caso necesario, ajustar la carrera en vacío de la maneta del embrague de acuerdo con las especificaciones.



– Comprobar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ.

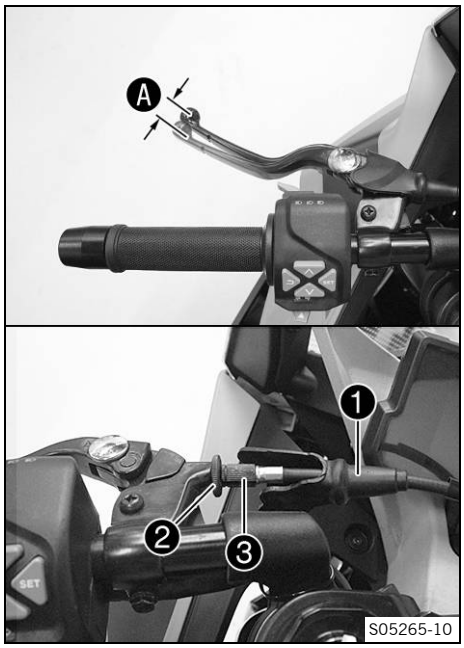
Holgura de la maneta del embrague Ⓐ	1 … 3 mm (0,04 … 0,12 in)

» Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la holgura de la maneta del embrague. 🔧 (📖 pág. 110)
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

La holgura de la maneta del embrague no debe variar.

» Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  – Comprobar el tendido del cable bowden del embrague.

18.2 Ajustar la holgura de la maneta del embrague 🔧



– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ con el tornillo de ajuste ❸.

  Prescripción

Holgura de la maneta del embrague Ⓐ	1 … 3 mm (0,04 … 0,12 in)

– Apretar la contratuerca ❷.
– Posicionar el manguito ❶.

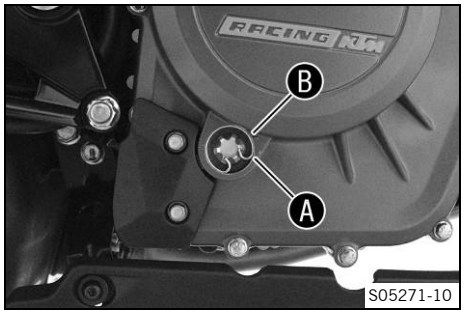
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Condición

El motor está caliente.

Trabajo previo

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.



Trabajo principal

– Controlar el nivel de aceite del motor.

Información

Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

El aceite del motor debe estar entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca Ⓐ:

– Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 113)

» Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca Ⓑ:

– Corregir el nivel de aceite del motor.

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio se calientan durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

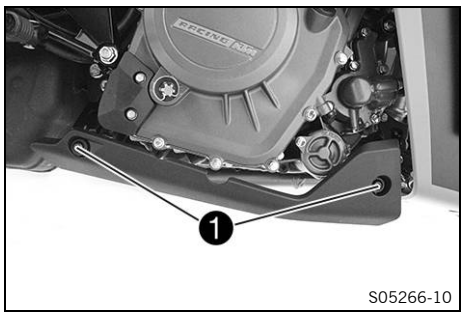
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

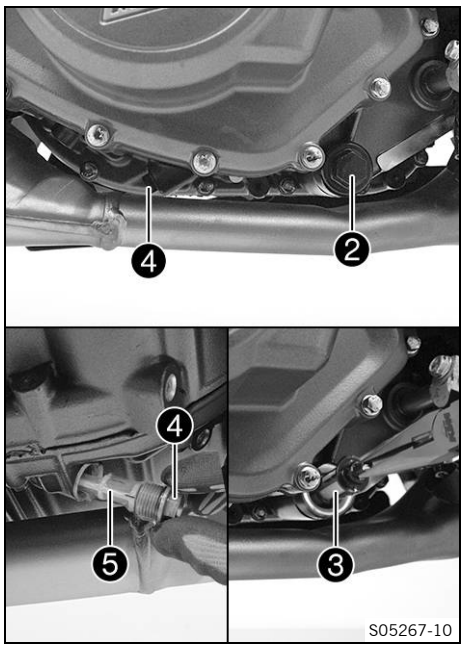
Trabajo previo

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.



Trabajo principal

– Extraer los tornillos ❶ y retirar la cubierta.



- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tapón roscado de vaciado del motor ❷ con la junta tórica.
- Retirar el tamiz de aceite ❸ con la junta tórica.
- Extraer el tapón roscado ❹ con el tamiz de aceite ❺.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo los tapones roscados de vaciado del motor y los tamices de aceite.
- Posicionar el tamiz de aceite ❸ y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor ❷ con una junta tórica.

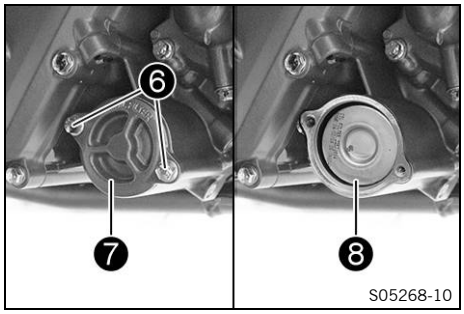
Prescripción

Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	13 Nm (9,6 lbf ft)

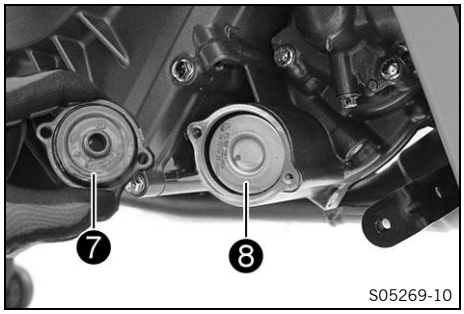
- Montar y apretar el tapón roscado ❹ con el tamiz de aceite ❺ y la junta tórica.

Prescripción

Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño	M17x1,5	11 Nm (8,1 lbf ft)



- Retirar los tornillos ❻. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❼ con la junta tórica.
- Extraer el filtro de aceite ❽ de la carcasa del filtro de aceite.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.

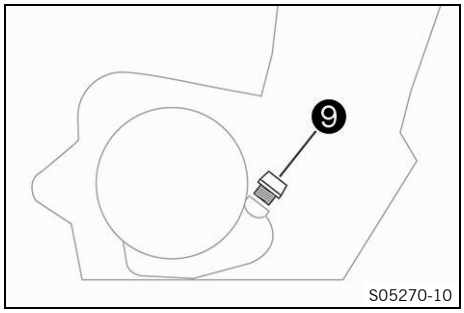


- Montar un filtro de aceite nuevo ❽.
- Lubricar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❼.
- Montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Información
La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



- Retirar el tornillo de llenado de aceite ❾ con la junta tórica y agregar aceite del motor.

Aceite del motor	1,7 l (1,8 qt.)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (pág. 133)

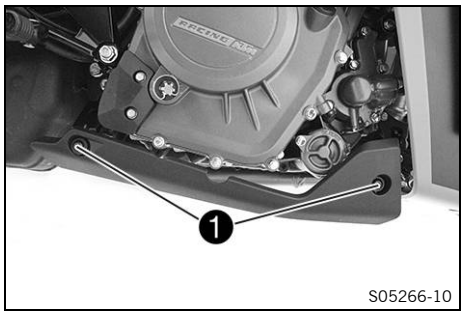
- Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.



- Colocar la cubierta, montar los tornillos 1 y apretarlos.

  Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)

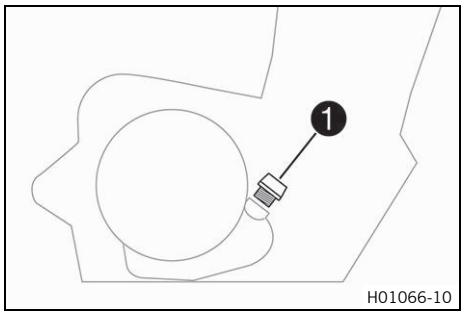
Trabajo posterior

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 111)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



Trabajo principal

- Retirar el tornillo de llenado de aceite 1 con la junta tórica y agregar aceite del motor.

Aceite del motor (SAE 15W/50) (pág. 133)

Información

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

- Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 111)

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)

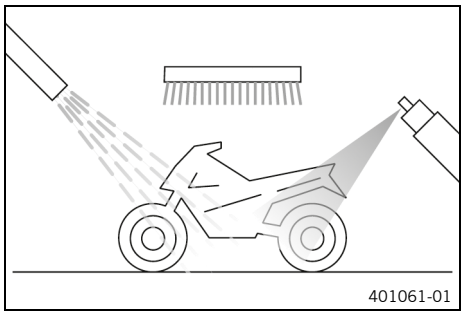
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 135)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre la motocicleta seca, primero debe mojarse siempre con agua.
Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

- Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
- Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
- Limpiar la cadena. (📖 pág. 67)
- Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

  Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 135)
- Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

  Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 135)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

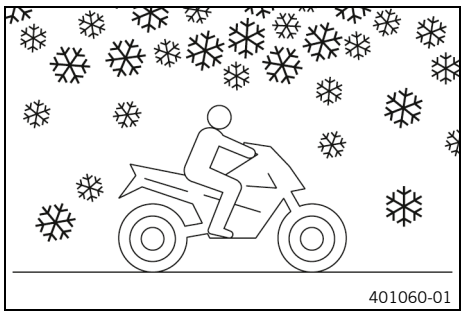
- Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

  Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 135)
- Engrasar la cerradura de encendido y del manillar.

  Spray de aceite universal (📖 pág. 135)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Información
Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.
Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.


401060-01

- Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 115)
- Limpiar los frenos.

Información
CADA VEZ que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar la motocicleta y, sin desmontarla, limpiarla a fondo con agua fría, especialmente las pinzas y pastillas de freno, y secarla completamente.

- Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

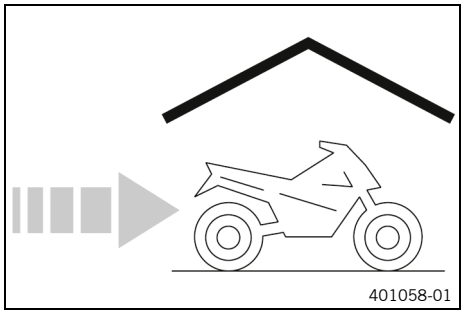
Información
El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 67)

21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información
Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.
Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (📖 pág. 135)

– Repostar combustible. (📖 pág. 57)

Consejo
Llenar por completo el depósito de combustible conforme a la especificación utilizando un combustible con un contenido de etanol lo más bajo posible.

– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 115)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 111)
– Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 103)
– Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 91)
– Desmontar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 92)
– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 93)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 … 35 °C (32 … 95 °F)

– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta.

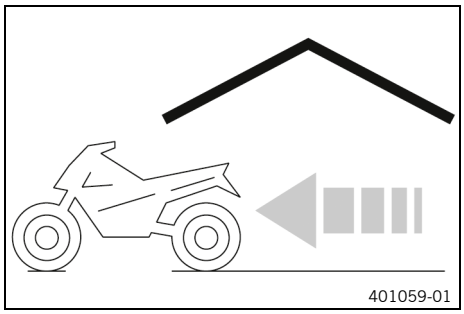
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 64)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 64)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 65)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 64)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 93)
- Ajustar la fecha y la hora. (pág. 42)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 49)
- Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira al accionar el botón de arranque	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 49)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 93)
	Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 97)
	No hay conexión a masa	– Controlar la conexión a masa.
El motor solo gira cuando la maneta del embrague está apretada	Hay puesta una marcha	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
	Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
El motor gira pero no arranca	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 49)
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
La potencia del motor es muy baja	El filtro de aire está muy sucio	– Sustituir el filtro de aire.
	El filtro de combustible está muy sucio	– Comprobar la presión del combustible. 🔧
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se calienta excesivamente	Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. – Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 102)
	Las láminas del radiador están muy sucias	– Limpiar las láminas del radiador.
	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	– Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 105) – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 106)
	El termostato está defectuoso	– Controlar el termostato. 🔧
	El fusible **5** está fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 97)
	Fallo en el sistema del ventilador del radiador	– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en rojo	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 57)
	Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 97)
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Sustituir los fusibles del ABS. (📖 pág. 96)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.

Avería	Posible causa	Medida
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fallo de funcionamiento en el ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	La manguera del respiradero del motor está doblada	– Tender sin dobleces o sustituir la manguera del respiradero.
	Nivel de aceite del motor excesivo	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 111)
	El aceite del motor es muy fluido (viscosidad)	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 111)
El faro y la luz de posición no funcionan	El fusible **6** está fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 97)
Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan	El fusible **6** está fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 97)
No se muestra la hora o es incorrecta	Fusible **7** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 97) – Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 42)
Batería de 12 V descargada	No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 93)
	El alternador no carga la batería de 12 V	– Comprobar la tensión de carga. 🔧 – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **7** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 97) – Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 42)
El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona	El ramal de cables del velocímetro está dañado o el conector está oxidado	– Controlar el ramal de cables y el conector.

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 1 cilindro y 4 tiempos, refrigeración por líquido
Cilindrada	373 cm³ (22,76 cu in)
Carrera del pistón	60 mm (2,36 in)
Orificio	89 mm (3,5 in)
Relación de compresión	12,54:1
Distribución	DOHC, cuatro válvulas controladas mediante una palanca de arrastre, accionamiento mediante cadena
Diámetro de la válvula de admisión	36 mm (1,42 in)
Diámetro de la válvula de escape	29 mm (1,14 in)
Juego de las válvulas de admisión en frío	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Juego de las válvulas de escape en frío	0,15 ... 0,20 mm (0,0059 ... 0,0079 in)
Apoyo del cigüeñal	2 cojinetes deslizantes
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Metal ligero forjado
Segmentos del pistón	1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador
Lubricación del motor	Lubricación por circulación a presión con 2 bombas trocoidales
Desmultiplicación principal	30:80
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite/con accionamiento mecánico
Caja de cambios	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:32
2ª marcha	14:26
3ª marcha	19:27
4ª marcha	21:24
5ª marcha	23:22
6ª marcha	25:21
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 296 W
Bujía	**BOSCHVR6NEU**
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del refrigerante por la bomba de agua
Régimen de ralentí	1.680 ± 50 rpm
Ayuda de arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Eyector de aceite	M5	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción cojinete del barrilete selector	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor	M5	7 Nm (5,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Eyector de aceite	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bomba de aceite	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la carcasa del motor	M6x35	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo de la carcasa del motor	M6x75	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la culata	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo de la chapa de retención del piñón de la cadena	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la rueda dentada del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del anillo de retén radial de la tapa del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa del respiradero del motor	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la protección contra salida de la cadena	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del árbol de levas de descompresión	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo del resorte del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del tensor de la cadena de distribución	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca del rodete de la bomba de agua	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	21 Nm (15,5 lbf ft)
Tapón roscado	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del contraapoyo elástico del árbol de mando del cambio	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del engranaje del eje de equilibrado	M8	39 Nm (28,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la brida del equipo de escape	M8	21 Nm (15,5 lbf ft)
Tornillo del cojinete de la biela	M8,5x0,75	1.ª etapa 31,5 Nm (23,23 lbf ft) 2.ª etapa 41 Nm (30,2 lbf ft) 75°
Interruptor de la presión del aceite	M10	13 Nm (9,6 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10	13 Nm (9,6 lbf ft)
Tornillo de la culata	M10	1.ª etapa 30 Nm (22,1 lbf ft) 2.ª etapa 64 Nm (47,2 lbf ft) Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada
Tornillo del engranaje del árbol de levas	M10	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del rotor	M10	105 Nm (77,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Bujía	M12	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M14LHx1,5	72 Nm (53,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la rueda dentada primaria/del piñón de la cadena de distribución	M16x1,5	150 Nm (110,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño	M17x1,5	11 Nm (8,1 lbf ft)

Tapón roscado de la tapa del alternador	M18x1,5	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tapón roscado de la tapa del alternador	M24x1,5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	13 Nm (9,6 lbf ft)

23.3 Cantidades de llenado

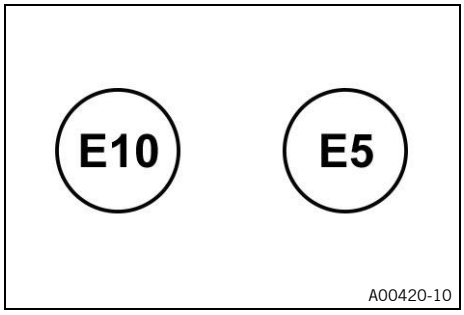
23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	1,7 l (1,8 qt.)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 133)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	1,2 l (1,3 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 134)

23.3.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	14 l (3,7 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 133)

Reserva aproximada de combustible	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo
Horquilla	**WP APEX 3343**
Amortiguador	**WP APEX 3446**
Equipo de frenos	
Delante	Freno de disco con pinza de 4 émbolo
Detrás	Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante
Recorrido de la suspensión	
Delante	120 mm (4,72 in)
Detrás	150 mm (5,91 in)
Discos de freno - Diámetro	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	230 mm (9,06 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	

Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)
Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)
Transmisión secundaria	15:44
Cadena	Anillo X 5/8 x 1/4" (520)
Ángulo de la dirección	66,5°
Distancia entre ejes	1.340 ± 15 mm (52,76 ± 0,59 in)
Altura del asiento sin carga	824 mm (32,44 in)
Distancia hasta el suelo sin carga	178 mm (7,01 in)
Peso aproximado sin combustible	154 kg (340 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	135 kg (298 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	230 kg (507 lb.)
Peso total máximo admisible	355 kg (783 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	ETZ-9-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 8 Ah No precisa mantenimiento
Fusibles	75011088010	10 A
Fusibles	75011088015	15 A
Fusible	75011088020	20 A
Fusibles	90111088025	25 A
Fusibles	75011088030	30 A

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Luz de freno	LED
Piloto trasero	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	**Neumático trasero**
110/70 R 17 M/C 54V TL Continental ContiRoad	**150/60 R 17 M/C 66V TL** Continental ContiRoad
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un distribuidor especialista en neumáticos cualificado para conocer los posibles fabricantes alternativos. Se deben cumplir las normativas de homologación locales vigentes, así como las especificaciones técnicas correspondientes. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: KTM.COM	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	F201321010
Horquilla	**WP APEX 3343**
Longitud de la horquilla	747 mm (29,41 in)
Amortiguación de la compresión	
Estándar	15 clics
Amortiguación de la extensión	
Estándar	15 clics
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	6 N/mm (34 lb/in)
Longitud del muelle con casquillo(s) de pretensado	358 mm (14,09 in)

Aceite por botella de la horquilla	460 ± 5 ml (15,55 ± 0,17 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 5) (pág. 133)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	01.58.5U.11
Amortiguador	**WP APEX 3446**
Pretensado del muelle	
Estándar	3 clics
Amortiguación de la extensión	
Estándar	3 clics
Pandeo estático	15 mm (0,59 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	41 mm (1,61 in)
Constante elástica	
Media (estándar)	120 N/mm (685 lb/in)
Longitud del muelle	177 mm (6,97 in)
Longitud de montaje	307 mm (12,09 in)
Presión del gas	16 bar (232 psi)

Aceite del amortiguador	Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1) (pág. 133)

23.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Abrazadera del tubo de escape	-	19 Nm (14 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M4	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la unidad de mando EFI	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del carenado	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del ABS	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del compartimento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)

Tornillo de la parte trasera inferior	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la placa de sujeción del soporte de la matrícula	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda	M5	7 Nm (5,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa del depósito de gasolina	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del compartimento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del seguro antitorsión del muñón del manillar	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del sensor de inclinación	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del caballete lateral	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del cubrecadena	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca del reflector catadióptrico de la placa de sujeción	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)
Bloqueo de la cubierta del compartimento de la batería	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Resto de tornillos del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del latiguillo de freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la bomba de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la caja del filtro de aire al chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de protección	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción de la unidad de mando EFI	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo de la estructura del soporte del faro al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la goma amortiguadora del radiador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la guía del tubo del freno a la tija inferior	M6	7 Nm (5,2 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula al soporte de la placa de matrícula	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la sujeción delantera del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la sujeción lateral del depósito de combustible al chasis	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la unión transversal del soporte del asiento	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de los muñones del manillar	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del anillo de ajuste del amortiguador	M6	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del asiento del acompañante	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del cable de masa al chasis	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del compartimento de la batería	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del contrapeso del manillar	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del cubrecadena	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del guardabarros delantero en el puño de la horquilla	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del guardabarros trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del módulo ABS a la chapa de sujeción del módulo ABS	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del parabrisas	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del regulador de tensión	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo del soporte del faro	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del soporte del radiador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

Tornillo del soporte magnético del caballete lateral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del spoiler delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del spoiler delantero derecho al soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo delantero superior del spoiler delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca del piloto trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca del radiador	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuerca del soporte de la placa de matrícula	M6	8,5 Nm (6,27 lbf ft)
Unión atornillada del ABS	M6	7 Nm (5,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)
Tornillo de la bocina	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la chapa de conexión del subchasis	M8	19 Nm (14 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del depósito de combustible	M8	13 Nm (9,6 lbf ft)
Tornillo de la sujeción delantera del depósito de combustible al chasis	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la tija superior de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del disco de freno trasero	M8	29 Nm (21,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pedal de cambio	M8	16 Nm (11,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	16 Nm (11,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del presilenciador al chasis	M8	24 Nm (17,7 lbf ft)
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del silenciador	M8	24 Nm (17,7 lbf ft)
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del retrovisor	M8	19 Nm (14 lbf ft)
Tornillo del subchasis inferior	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del tornillo de la corona de la cadena	M8	38 Nm (28 lbf ft)
Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x1	32 Nm (23,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	46 Nm (33,9 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	50 Nm (36,9 lbf ft)

Tornillo de la articulación del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo hueco del tubo del freno	M10	24 Nm (17,7 lbf ft)
Tuerca del soporte del motor delantero	M10	48 Nm (35,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo inferior del amortiguador	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo superior del amortiguador	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la consola del caballete lateral	M10x1,25	36 Nm (26,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Perno del basculante	M14	100 Nm (73,8 lbf ft)
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M16x1,5	47 Nm (34,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Sonda lambda	M18x1,5	19 Nm (14 lbf ft)
Tornillo del subchasis superior	M22	120 Nm (88,5 lbf ft)
Anillo de ajuste del cojinete del basculante	M22x1	Apretar sin juego
Tornillo del eje de la rueda delantera	M24x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tuerca de la pipa de la dirección	M30x1	1. 55 Nm (40,6 lbf ft) 2. Soltar (en sentido antihorario) 2 vueltas 3. 5 Nm (3,7 lbf ft)

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

24.1 Declaraciones de conformidad

Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **COBO SpA** declara que el tipo de equipo de radio **BT-ROUTER** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/btrouter

Por la presente, **JNS Instruments Ltd.** declara que el tipo de equipo de radio **210M1100** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/210m1100

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 136) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 15W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 136)

– SAE (📖 pág. 136) (SAE 15W/50)

Prescripción

– Se deben utilizar exclusivamente aceites para motor conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **Formula 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 5)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 136) (SAE 5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– **Racing Fork Oil**

Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción

– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Espray para cadenas Street

Prescripción

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.

Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.

Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.

En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.

La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	KTM MY RIDE	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y auriculares compatibles para telefonía y audio
-	Quickshifter +	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.°	Número de artículo
etc.	etcétera
N.°	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.

30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo del control de tracción se ilumina en amarillo – **MTC** no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo del control de tracción parpadea cuando **MTC** interviene activamente.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. Este también se visualiza.

30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

A

ABS 76

ACC1
- Delante 100
- Detrás 100

ACC2
- Detrás 100

Accesorios técnicos 11

Aceite del motor
- Rellenar 113
- Sustituir 111

Agentes de servicio 11

Ajuste del faro
- Comprobar 99

Almacenamiento 118

Amortiguador
- Ajustar el pretensado del muelle 62
- Ajustar la amortiguación de la extensión 62

Arrancar el motor 49

Asiento del conductor
- Desmontar 66
- Montar 67

Avería
- Remolcaje 56

B

Batería de 12 V
- Cargar 93
- Desmontar 92
- Montar 93

Botellas de la horquilla
- Limpiar los manguitos guardapolvo 66

Botón de arranque 18

Botón de la bocina 17

C

Caballete lateral 22

Cadena
- Comprobar 70
- Controlar la suciedad 67
- Limpiar 67

Cambiar de marcha 51

Cantidad de llenado
- Aceite del motor 125
- Combustible 58, 125
- Líquido refrigerante 125

Carenado del depósito de combustible
- Desmontar 71
- Montar 72

Carenado lateral derecho
- Desmontar 73
- Montar 74

Carenado lateral izquierdo
- Desmontar 72
- Montar 73

Cerradura de encendido 18

Cerradura del manillar 18

Cierre del asiento 20

Conducción 51
- Ponerse en marcha 51

Conector de diagnóstico 100

Corona de la cadena
- Comprobar 70

Cuadro de instrumentos
- **ABS** 39
- Activación y prueba 25
- Advertencias 26
- **Audio** 36
- **Bluetooth** (opcional) 41
- Display 27
- **Display Theme** 42
- **Distance** 43
- **Extra Functions** 44
- **Favourites** 40
- **Fuel Cons** 44
- **General Info** 37
- **Headset** 35
- Hora 31
- Indicación del nivel de combustible 30
- Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 30
- Indicador **ABS** 28
- Indicador **Favourites** 31
- Indicador **MTC** 28
- Indicador **ODO** 30
- Indicador **Quick Selector 1** 31
- Indicador **Quick Selector 2** 32
- **KTM MY RIDE** 32
- **Language** 44
- Menú 32
- Modo de día/noche 25
- **Motorcycle** 33
- **MTC+MSR** (opcional) 39
- **Pairing** 33
- **Phone** 34
- **Quick Selector 1** 41
- **Quick Selector 2** 41
- **Quick Shift+** (opcional) 40
- Recomendación para cambiar de marcha 29
- Régimen de revoluciones 28
- **Service** 44

Settings 33
Telefonía 37
Testigos de control 26
Trip 1 38
Trip 2 38
Trips/Data 33
Velocidad 29
Visión general 25
Warning 38

D

Datos técnicos
Amortiguador 127
Cantidades de llenado 125
Horquilla 127
Motor 122
Neumáticos 126
Pares de apriete del motor 123
Pares de apriete del tren de rodaje 127
Sistema eléctrico 126
Tren de rodaje 125
Declaraciones de conformidad 132
Definición del uso 7
Diagnóstico de fallos 120-121
Dirección
Bloquear 18
Desbloquear 19
Discos de freno
Comprobar 77
Distancia de alumbrado del faro
Ajustar 99

E

Equipaje 47
Estacionar 55
Estado de los neumáticos
Comprobar 89

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 99
Fecha
Ajustar 42
Filtro de aceite
Sustituir 111
Frenar 54
Frenos 54
Fusible
Cambiar en cada grupo consumidor de electricidad 97
Fusible principal
Sustituir 95
Fusibles del ABS
Sustituir 96

G

Garantía del fabricante 11
Garantía legal 11
Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar 88
Guardabarros delantero
Desmontar 75
Montar 75

H

Herramienta de a bordo 21
Holgura de la maneta del embrague
Ajustar 110
Comprobar 110
Hora
Ajustar 42
Horquilla
Ajustar el nivel de compresión 61
Ajustar el nivel de extensión 61

I

Imágenes 11
Interruptor combinado 16
Visión general 16
Interruptor de los intermitentes 17
Interruptor de parada de emergencia 18
Interruptores
En la parte izquierda del manillar 16

L

Lazo agarradero 21
Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . . 78
Rellenar en el freno trasero 81
Líquido refrigerante
Vaciar 105

M

Mando de las luces 17
Maneta del embrague 16
Ajustar la posición básica 23
Maneta del freno de mano 16
Ajustar la posición básica 23
Manillar
En la parte derecha del manillar 18
Manual de instrucciones 10
Medio ambiente 9
Medios auxiliares 11

Motocicleta
Bajar del caballete de montaje delantero 65
Bajar del soporte de elevación trasero 64
Levantar con el caballete de montaje delantero 64
Levantar con el caballete de montaje trasero . 64
Limpiar 115
Motor
Rodaje 47

N

Nivel de aceite del motor
Controlar 111
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 78
Controlar en el freno trasero 80
Nivel de líquido refrigerante
Comprobar 103
Controlar en el depósito de compensación . . 102
Normas de trabajo 9
Número de identificación del vehículo 15
Número de la llave 15
Número del motor 15

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 116

P

Parar 55
Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 79
Controlar en el freno trasero 82
Pedal de cambio 21
Ajustar 23
Pedal del freno 22
Ajustar la carrera en vacío 83
Controlar la carrera en vacío 83
Piñón de la cadena
Comprobar 70
Placa de características 15
Presión de los neumáticos
Comprobar 91
Programa de servicio 59-60
Protección anticongelante
Comprobar 103
Puesta en servicio
Después de un periodo de almacenamiento . 119
Instrucciones para la primera puesta en servicio. 46
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 49
Puño del acelerador 16

Q

Quickshifter+ 51

R

Recambios 11
Remolcaje 56
Reposapiés del acompañante 21
Repostar
Combustible 57
Ropa de protección 9
Rueda delantera
Desmontar 85
Montar 85
Rueda trasera
Desmontar 86
Montar 87

S

Seguridad de funcionamiento 8
Seguro de las pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . 79
Controlar en el freno trasero 82
Servicio 11
Servicio de atención al cliente 12
Sistema antibloqueo 76
Sistema de refrigeración 102
Llenar/purgar 106

T

Tamices de aceite
Limpiar 111
Tapón del depósito de combustible
Abrir 19
Cerrar 20
Tensión de la cadena
Ajustar 69
Comprobar 68
Testigos de control 26
Transporte 56

U

Uso conforme a lo previsto 7
Uso indebido 7

V

Vehículo con carga 47
Vista del vehículo
Frontal izquierda 13
Trasera derecha 14

3214783es

23.02.2023



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM