

MANUEL D'UTILISATION 2022



Norden 901

Réf. 3402576fr



Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto Husqvarna. Vous êtes désormais propriétaire d'un véhicule moderne et sportif qui vous satisfera longtemps si vous l'entretenez de façon appropriée.

Nous vous souhaitons de toujours rouler en toute sécurité !

Merci de reporter les numéros de série du véhicule ci-dessous.

Numéro d'identification du véhicule (📖 p. 15)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (📖 p. 16)	
Numéro de la clé (📖 p. 15)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant de l'évolution technique ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. Sous réserve de modification, de suppression sans substitution ou d'adaptation aux exigences locales des informations techniques, des tarifs, des couleurs, des formes, des matériaux, des prestations de services et de maintenance, des constructions et des équipements ou autres, ainsi que d'un arrêt de fabrication définitif d'un modèle donné sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque par la société Husqvarna Motorcycles GmbH. Husqvarna décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2024 Husqvarna Motorcycles GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, Husqvarna Motorcycles utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV SÜD Management Service GmbH

REG.NO. 12 100 6061

Husqvarna Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

Norden 901 EU (F2803V1)



3402576fr

04/2024

1	SYMBOLIQUE	6	6.4	Boutons à gauche sur le guidon	17
1.1	Symboles utilisés	6	6.4.1	Commodo	17
1.2	Conventions typographiques utilisées	6	6.4.2	Contacteur de l'éclairage	18
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	7	6.4.3	Bouton du régulateur de vitesse	18
2.1	Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu	7	6.4.4	Touches de menu.....	19
2.2	Mauvaise utilisation	7	6.4.5	Bouton de clignotants	20
2.3	Consignes de sécurité	7	6.4.6	Bouton d'avertisseur sonore	20
2.4	Niveaux de danger et symboles	7	6.5	Boutons à droite sur le guidon.....	20
2.5	Avertissement contre les manipulations.....	8	6.5.1	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence.....	20
2.6	Fonctionnement en toute sécurité	8	6.6	Contacteur et antivol de direction	21
2.7	Vêtements de protection	9	6.7	Verrouiller la direction	21
2.8	Règles de travail	9	6.8	Déverrouiller la direction	21
2.9	Environnement.....	9	6.9	Bouton des phares additionnels.....	22
2.10	Manuel d'utilisation.....	10	6.10	Prise pour accessoires électriques.....	22
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	11	6.11	Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.....	22
3.1	Garantie du fabricant, garantie légale.....	11	6.12	Fermer le bouchon du réservoir de carburant.....	23
3.2	Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires.....	11	6.13	Robinets de carburant	24
3.3	Pièces détachées, accessoires techniques	11	6.14	Ouvrir le coffret de rangement de gauche	24
3.4	Entretien.....	11	6.15	Fermer le coffret de rangement de gauche	25
3.5	Illustrations.....	11	6.16	Ouvrir le coffret de rangement de droite.....	25
3.6	Service après-vente	12	6.17	Fermer le coffret de rangement de droite.....	26
4	VUE DU VÉHICULE	13	6.18	Outils de bord	27
4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée).....	13	6.19	Poignées de retenue.....	27
4.2	Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée).....	14	6.20	Porte-bagages	27
5	NUMÉROS DE SÉRIE.....	15	6.21	Serrure de selle.....	27
5.1	Numéro d'identification du véhicule.....	15	6.22	Repose-pieds passager.....	28
5.2	Plaque signalétique.....	15	6.23	Sélecteur.....	28
5.3	Numéro de la clé.....	15	6.24	Pédale de frein arrière.....	28
5.4	Numéro de moteur.....	16	6.25	Béquille latérale.....	29
5.5	Référence de la fourche.....	16	7	TABLEAU DE BORD.....	30
5.6	Référence de l'amortisseur	16	7.1	Tableau de bord.....	30
5.7	Référence de l'amortisseur de direction	16	7.2	Activation et test	30
6	ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....	17	7.3	Avertissements	31
6.1	Levier d'embrayage	17	7.4	Alerte de verglas	31
6.2	Levier de frein à main.....	17	7.5	Témoins de contrôle	32
6.3	Poignée des gaz	17	7.6	Écran.....	33
			7.7	Écran Explorer (en option)	34
			7.8	Régime.....	35
			7.9	Indicateur de changement de vitesse.....	35
			7.10	Affichage de la vitesse	36
			7.11	Affichage du régulateur de vitesse	36
			7.12	Heure	36
			7.13	Indicateur de température de l'air ambiant	37

7.14	Affichage Ride-Mode	37	7.24.41	Date Format	60
7.15	Affichage ABS	37	7.24.42	Units	61
7.16	Affichage MTC	37	7.24.43	Distance	61
7.17	Affichage de la température du liquide de refroidissement.....	38	7.24.44	Temperature	61
7.18	Affichage du niveau de carburant.....	38	7.24.45	Pressure	62
7.19	Poignées chauffantes (en option)	39	7.24.46	Consumption.....	62
7.20	Chauffage de la selle (en option)	39	7.24.47	Language.....	62
7.21	Affichage Favorites	39	7.24.48	Extra Fonctions	63
7.22	Affichage Navigation.....	39	7.24.49	Régler la date et l'heure	63
7.23	Affichage Call.....	40	8	ERGONOMIE.....	65
7.24	Menu	40	8.1	Régler la selle du pilote.....	65
7.24.1	Motorcycle	40	8.2	Position du guidon.....	65
7.24.2	Ride Mode.....	41	8.3	Régler la position du guidon 	65
7.24.3	ABS Mode	42	8.4	Régler la position de base du levier d'embrayage.....	66
7.24.4	MTC + MSR.....	43	8.5	Régler la position de base du levier de frein à main	67
7.24.5	Easy Shift	44	8.6	Régler la plaque de pédale de frein arrière.....	67
7.24.6	Heating (en option).....	44	8.7	Régler la position de base de la pédale de frein arrière 	67
7.24.7	Heating Grips (en option)	44	8.8	Contrôler la position de base du sélecteur	68
7.24.8	Heating Rider Seat (en option)	44	8.9	Régler la position de base du sélecteur 	69
7.24.9	Interface	45	9	MISE EN SERVICE	70
7.24.10	Throttle (en option)	45	9.1	Remarques concernant la première mise en service	70
7.24.11	Slip Adjuster (en option)	45	9.2	Roder le moteur	71
7.24.12	Bike Info	46	9.3	Charger le véhicule	71
7.24.13	Bike Info	46	10	CONSEILS D'UTILISATION.....	73
7.24.14	Trip Info	47	10.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	73
7.24.15	Trip 1	47	10.2	Démarrer le véhicule	73
7.24.16	Trip 2	47	10.3	Démarrer	74
7.24.17	Navigation	48	10.4	Easy Shift	75
7.24.18	Last search (en option).....	49	10.5	Passer les vitesses, conduire	75
7.24.19	Favoris (en option).....	49	10.6	MSR	78
7.24.20	Skip Waypoint (en option)	50	10.7	Freiner	78
7.24.21	Volume (en option)	51	10.8	S'arrêter et béquiller	80
7.24.22	Stop Navigation (en option).....	52	10.9	Transport.....	81
7.24.23	Audio (en option)	52	10.10	Remorquage en cas de panne.....	81
7.24.24	Call out	53	10.11	Faire le plein de carburant	82
7.24.25	Settings	53	11	PLAN D'ENTRETIEN	84
7.24.26	Favorites.....	54	11.1	Informations additionnelles.....	84
7.24.27	Favorites-Anzeige 1-4.....	54	11.2	Travaux obligatoires.....	84
7.24.28	Quick Selector Up	54	11.3	Travaux recommandés	85
7.24.29	Quick Selector Down.....	55			
7.24.30	Ride Husqvarna (en option).....	55			
7.24.31	Bluetooth (en option).....	55			
7.24.32	Phone Pairing (en option)	56			
7.24.33	Riders Headset (en option).....	57			
7.24.34	Headset Type (en option)	58			
7.24.35	Shift Light	58			
7.24.36	Shift Light State.....	58			
7.24.37	Shift Light RPM1	59			
7.24.38	Shift Light RPM2	59			
7.24.39	Clock & Date	60			
7.24.40	Clock Format.....	60			

12	ADAPTER LA PARTIE-CYCLE.....	86	13.29	Déposer le pare-brise	104
12.1	Fourche/amortisseur.....	86	13.30	Monter le pare-brise	105
12.2	Régler l'amortissement en compression de la fourche	86	13.31	Déposer le cache gauche du réservoir de carburant.....	105
12.3	Régler l'amortissement en détente de la fourche	87	13.32	Monter le cache gauche du réservoir de carburant.....	106
12.4	Régler l'amortissement en détente de l'amortisseur	87	13.33	Déposer le cache droit du réservoir de carburant.....	106
12.5	Régler la prétension du ressort de l'amortisseur 	88	13.34	Monter le cache droit du réservoir de carburant.....	107
13	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	89	13.35	Déposer la protection moteur	107
13.1	Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.....	89	13.36	Monter la protection moteur	108
13.2	Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière.....	89	14	SYSTÈME DE FREIN	109
13.3	Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant	89	14.1	Système antiblocage (ABS)	109
13.4	Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant	90	14.2	Vérifier les disques de frein.....	110
13.5	Déposer la selle passager.....	91	14.3	Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant.....	111
13.6	Monter la selle passager.....	91	14.4	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 	112
13.7	Déposer la selle du pilote	91	14.5	Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant	113
13.8	Monter la selle du pilote.....	92	14.6	Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière.....	114
13.9	Contrôler l'encrassement de la chaîne	92	14.7	Vérifier le niveau de liquide de frein arrière.....	114
13.10	Nettoyer la chaîne	92	14.8	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 	115
13.11	Contrôler la tension de la chaîne	93	14.9	Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière	116
13.12	Régler la tension de la chaîne.....	94	15	ROUES, PNEUS	117
13.13	Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne	95	15.1	Déposer la roue avant 	117
13.14	Déposer le cache latéral de gauche ...	97	15.2	Monter la roue avant 	118
13.15	Monter le cache latéral de gauche	97	15.3	Déposer la roue arrière 	119
13.16	Déposer le cache latéral droit.....	97	15.4	Monter la roue arrière 	121
13.17	Monter le cache latéral de droite	98	15.5	Contrôler les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière 	122
13.18	Déposer le couvercle de la batterie ...	98	15.6	Vérifier l'état des pneus	123
13.19	Monter le couvercle de la batterie	99	15.7	Vérifier la pression des pneus.....	125
13.20	Déposer le déflecteur central du réservoir de carburant.....	99	15.8	Contrôler la tension des rayons.....	125
13.21	Monter le déflecteur central du réservoir de carburant.....	100	15.9	Pneumatiques sans chambre à air ...	126
13.22	Déposer le déflecteur gauche du réservoir de carburant.....	100	15.10	Utilisation d'une bombe anti-crevaisson	126
13.23	Monter le déflecteur gauche du réservoir de carburant.....	101	16	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	127
13.24	Déposer le déflecteur droit du réservoir de carburant.....	102	16.1	Déposer la batterie 12 V 	127
13.25	Monter le déflecteur droit du réservoir de carburant.....	102	16.2	Monter la batterie 12 V 	128
13.26	Déposer le garde-boue avant	103	16.3	Charger la batterie 12 V 	130
13.27	Monter le garde-boue avant	103	16.4	Remplacer le fusible général.....	131
13.28	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche 	104	16.5	Remplacer les fusibles ABS.....	132

16.6	Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques individuels	134	23	DONNÉES TECHNIQUES.....	157
16.7	Vérifier le réglage du phare	135	23.1	Moteur.....	157
16.8	Régler la portée du phare	135	23.2	Couples de serrage moteur	158
16.9	Contrôle du réglage des phares additionnels.....	136	23.3	Quantités de remplissage	161
16.10	Régler de la portée des phares additionnels.....	137	23.3.1	Huile moteur	161
16.11	Connecteur de diagnostic.....	137	23.3.2	Liquide de refroidissement.....	161
16.12	ACC1 et ACC2 avant	138	23.3.3	Carburant	161
16.13	ACC1 et ACC2 arrière.....	138	23.4	Partie-cycle	161
17	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	139	23.5	Circuit électrique.....	162
17.1	Système de refroidissement	139	23.6	Pneus	162
17.2	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	139	23.7	Fourche.....	163
17.3	Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	140	23.8	Amortisseur.....	163
18	RÉGLER LE MOTEUR	142	23.9	Couples de serrage sur la partie-cycle	164
18.1	Ride Mode (Option : Version du logiciel ≤ 05.20).....	142	24	DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	170
18.2	Ride Mode (Option : Version du logiciel ≥ 05.60).....	142	24.1	Déclarations de conformité.....	170
18.3	Contrôle de la traction de la moto (Contrôle de la traction de la moto (MTC) dans les virages)	143	24.2	Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays	170
18.4	Adaptation de la perte d'adhérence (en option).....	144	24.3	Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (CCU-2).....	171
18.5	Throttle (en option).....	144	25	MATIÈRES CONSOMMABLES	172
19	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR	145	26	PRODUITS AUXILIAIRES	174
19.1	Vérifier le niveau d'huile moteur.....	145	27	NORMES	175
19.2	Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 	145	28	GLOSSAIRE	176
19.3	Faire l'appoint d'huile moteur	147	29	LISTE DES ABRÉVIATIONS	177
19.4	Vérifier la course libre du levier d'embrayage.....	148	30	LISTE DES SYMBOLES	178
19.5	Régler la course libre du levier d'embrayage 	148	30.1	Symboles rouges	178
20	NETTOYAGE, ENTRETIEN	149	30.2	Symboles jaunes et oranges.....	178
20.1	Nettoyer la moto	149	30.3	Symboles verts et bleus.....	178
20.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver	150	INDEX.....		179
21	STOCKAGE	152			
21.1	Stockage.....	152			
21.2	Mise en service après le stockage....	153			
22	RECHERCHE DE PANNE	154			

1 SYMBOLIQUE

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Désigne les travaux nécessitant des connaissances et des compétences techniques. Pour votre propre sécurité, faites exécuter ces travaux par un atelier agréé Husqvarna Motorcycles. La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.



Indique la fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Certains formats de polices utilisés dans le présent document sont expliqués ci-dessous.

Nom propre

Caractérise un nom.

Nom[®]

Caractérise une marque déposée.

Marque[™]

Caractérise une marque commerciale.

Termes soulignés

Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2.1 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Le véhicule a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations habituelles d'une utilisation régulière sur route ou sur des terrains faciles (routes non stabilisées). Ce véhicule n'est pas adapté à une utilisation sur circuits de course.



Info

Seule la version homologuée de ce véhicule est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.2 Mauvaise utilisation

La moto ne doit être utilisée que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme de la moto, ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

Une mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner des blessures légères lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Remarque

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à atténuer le bruit. Les mesures de débridage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

- 1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à atténuer les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
- 2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

- 1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
- 2 Retrait ou perçage d'éléments du système d'admission.
- 3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
- 4 Remplacement d'éléments mobiles du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'admission par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.6 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Avertissement

Danger de brûlure Certaines pièces du véhicule deviennent chaudes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Le véhicule ne doit être utilisé que par des personnes instruites en la matière. Un permis de conduire adéquat est requis pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être réparées sans délai par un atelier Husqvarna Motorcycles agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.7 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, Husqvarna Motorcycles recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.8 Règles de travail

Sauf indication contraire, le contact doit être coupé lors de chaque travail (modèles avec contacteur, modèles avec transpondeur), ou bien le moteur doit être à l'arrêt (modèles sans contacteur ni transpondeur).

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Si ces outils spéciaux ne sont pas fournis avec le véhicule, ils peuvent être commandés sous la référence indiquée. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Sauf indication contraire, nous partons du principe que les travaux décrits dans ce document sont effectués dans des conditions ambiantes normales.

Température ambiante	20 °C (68 °F)
Pression de l'air ambiant	1.013 mbar (14,69 psi)
Humidité de l'air relative	60 ± 5 %

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les vis extensibles, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Certains assemblages vissés doivent être enduits de frein filet (par ex. **Loctite**®). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Si du frein filet (par ex. **Precote**®) a déjà été appliqué sur une nouvelle pièce, ne pas appliquer de frein filet supplémentaire sur les vis.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Veiller à maintenir la zone de travail propre et, le cas échéant, nettoyer les composants avant le démontage. La pénétration de saletés peut entraîner une usure accrue résultant dans des dommages.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.9 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire Husqvarna Motorcycles agréé est à votre entière disposition.

2.10 Manuel d'utilisation

Lisez ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec cette moto. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.



Conseil

Enregistrez le manuel d'utilisation sur votre appareil mobile afin de pouvoir le consulter à tout moment si nécessaire.

Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter un distributeur Husqvarna Motorcycles agréé.

Le manuel d'utilisation est un élément important du véhicule. En cas de revente du véhicule, le nouveau propriétaire doit également télécharger le manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation peut être téléchargé plusieurs fois grâce au code QR ou au lien qui se trouve sur le certificat de livraison.

De plus, le manuel d'utilisation est disponible en téléchargement sur le site de votre distributeur Husqvarna Motorcycles agréé et sur le site de Husqvarna Motorcycles. Vous pouvez également commander une version imprimée chez votre distributeur agréé Husqvarna Motorcycles.

Site web international de Husqvarna Motorcycles : www.husqvarna-motorcycles.com

3.1 Garantie du fabricant, garantie légale

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier Husqvarna Motorcycles agréé, puis confirmés dans le carnet d'entretien électronique afin de conserver le droit à la garantie. La garantie du fabricant est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

3.2 Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et les produits auxiliaires conformément au manuel d'utilisation et aux spécifications.

3.3 Pièces détachées, accessoires techniques

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par Husqvarna Motorcycles et les faire monter par un atelier agréé Husqvarna Motorcycles. Husqvarna décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre distributeur Husqvarna Motorcycles agréé est là pour vous conseiller.

Le **Husqvarna Motorcycles Technische Zubehör** actuel correspondant à votre véhicule est disponible sur le site web de Husqvarna Motorcycles.

Site web international de Husqvarna Motorcycles : www.husqvarna-motorcycles.com

3.4 Entretien

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect du châssis risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, telles que sous une forte pluie, dans un environnement sablonneux ou poussiéreux, par grosse chaleur ou dans le cas de charges utiles élevées, risque d'entraîner une usure plus importante de pièces comme la chaîne, le filtre à air, les systèmes de freins ou les composants de la suspension. De telles conditions imposent un contrôle des pièces avant chaque trajet ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien ne soit écoulé.

Respecter impérativement les durées de rodage ainsi que les intervalles d'entretien. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

En cas d'intervalles de kilométrage et de temps, c'est le premier intervalle qui survient qui doit être pris en compte.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3 REMARQUES IMPORTANTES

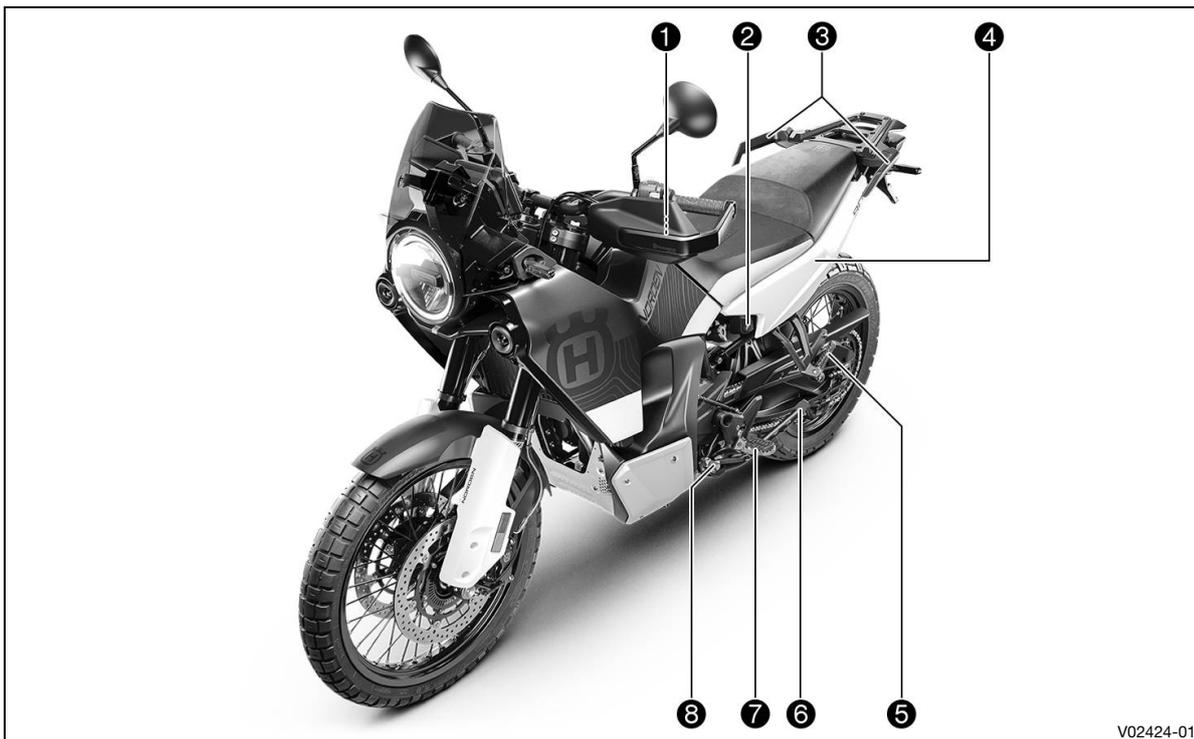
3.6 Service après-vente

Votre distributeur Husqvarna Motorcycles agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société Husqvarna Motorcycles.

La liste des distributeurs Husqvarna Motorcycles agréés est disponible sur le site web de Husqvarna Motorcycles.

Site web international de Husqvarna Motorcycles : www.husqvarna-motorcycles.com

4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)



V02424-01

- ❶ Levier d'embrayage (📖 p. 17)
- ❷ Serrure de selle (📖 p. 27)
- ❸ Poignées de retenue (📖 p. 27)
- ❹ Coffret de rangement gauche
- ❺ Repose-pieds passager (📖 p. 28)
- ❻ Béquille latérale (📖 p. 29)
- ❼ Repose-pieds
- ❽ Sélecteur (📖 p. 28)

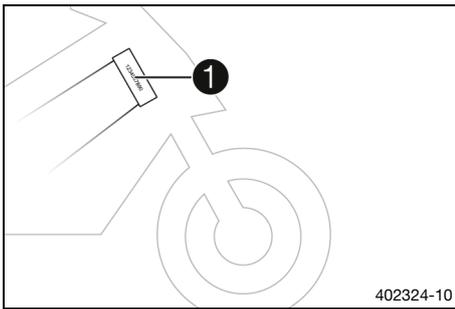
4.2 Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)



V02425-01

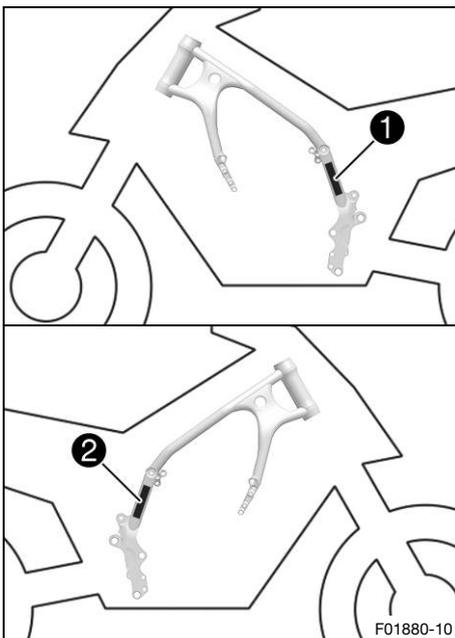
- ❶ Coffret de rangement droit
- ❷ Contacteur de l'éclairage (📖 p. 18)
- ❷ Touches de menu (📖 p. 19)
- ❷ Bouton de clignotants (📖 p. 20)
- ❷ Bouton d'avertisseur sonore (📖 p. 20)
- ❸ Bouchon du réservoir de carburant
- ❹ Prise pour accessoires électriques (📖 p. 22)
- ❺ Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence (📖 p. 20)
- ❻ Levier de frein à main (📖 p. 17)
- ❼ Regard d'huile moteur
- ❽ Pédale de frein arrière (📖 p. 28)

5.1 Numéro d'identification du véhicule



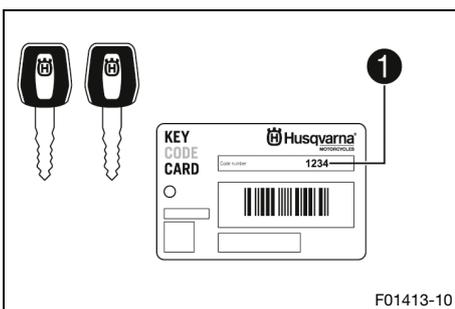
Le numéro d'identification du véhicule **1** est gravé sur la tête de direction, à droite.

5.2 Plaque signalétique



La plaque signalétique **1** est montée sur le cadre, à gauche.
La plaque signalétique Australie **2** est montée sur le cadre, à droite.

5.3 Numéro de la clé



Le numéro de clé **1** est indiqué sur la **KEYCODECARD**.

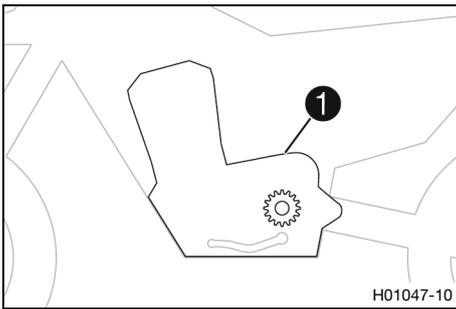


Info

Le numéro de la clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver la **KEYCODECARD** en lieu sûr.

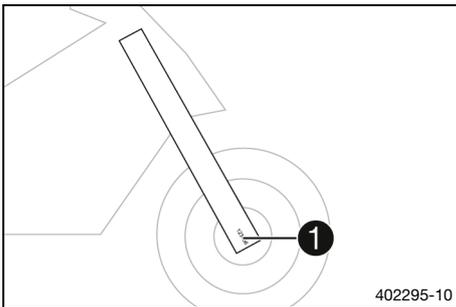
5 NUMÉROS DE SÉRIE

5.4 Numéro de moteur



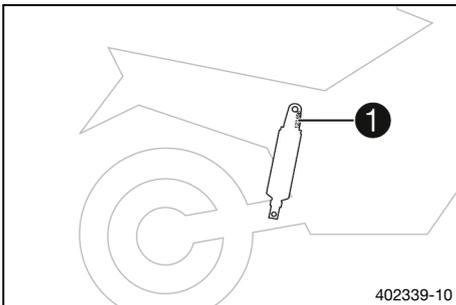
Le numéro de moteur **1** est estampé en haut du carter moteur.

5.5 Référence de la fourche



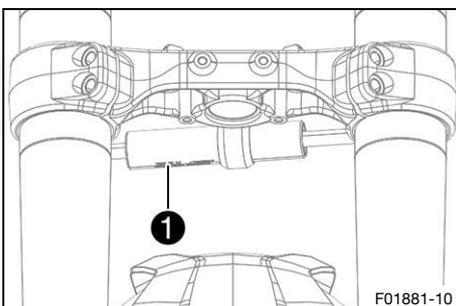
La référence de la fourche **1** est frappée à l'intérieur de la fixation de l'axe de roue avant.

5.6 Référence de l'amortisseur



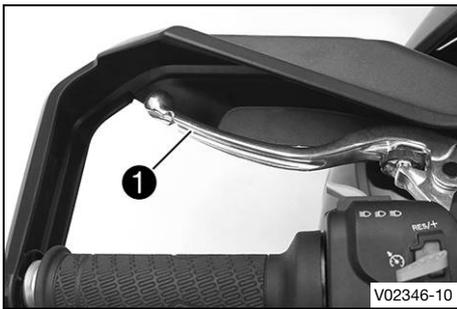
La référence de l'amortisseur **1** est apposée sur la partie supérieure de l'amortisseur.

5.7 Référence de l'amortisseur de direction



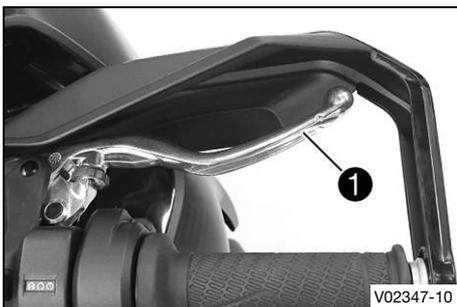
La référence de l'amortisseur de direction **1** est frappée sur la face inférieure de l'amortisseur de direction.

6.1 Levier d'embrayage



Le levier d'embrayage ❶ est situé à gauche du guidon.

6.2 Levier de frein à main



Le levier de frein à main ❶ est situé à droite du guidon.
Le levier de frein à main permet d'actionner le frein avant.

6.3 Poignée des gaz



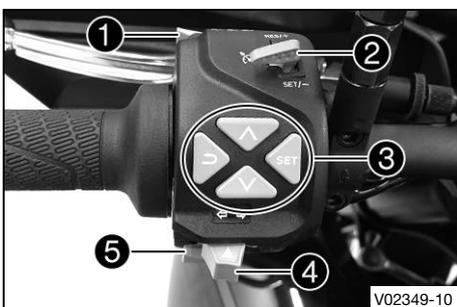
La poignée des gaz ❶ est située à droite du guidon.

6.4 Boutons à gauche sur le guidon

6.4.1 Commodo

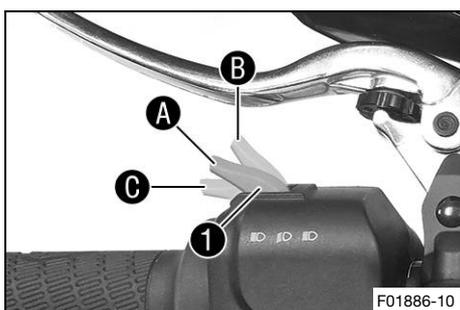
Le commodo est situé à gauche sur le guidon.

Aperçu du commodo gauche



- ❶ Contacteur de l'éclairage (📖 p. 18)
- ❷ Bouton du régulateur de vitesse (📖 p. 18)
- ❸ Touches de menu (📖 p. 19)
- ❹ Bouton de clignotants (📖 p. 20)
- ❺ Bouton d'avertisseur sonore (📖 p. 20)

6.4.2 Contacteur de l'éclairage

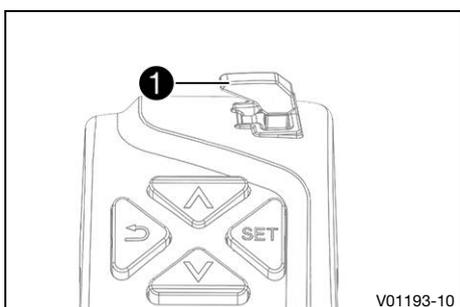


Le contacteur de l'éclairage ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Feu de croisement – Contacteur de l'éclairage en position A . Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur d'éclairage enfoncé en position B . Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.
	Avertisseur lumineux – Actionner le contacteur de l'éclairage en position C .

6.4.3 Bouton du régulateur de vitesse



Le bouton du régulateur de vitesse ❶ se trouve sur le commodo gauche.

États possibles

- Bouton du régulateur de vitesse en position de base.
- Bouton du régulateur de vitesse enfoncé vers la gauche. – Dans cette position, la fonction du régulateur de vitesse peut être activée et désactivée. L'état de fonctionnement est affiché sur le tableau de bord.
- Bouton du régulateur de vitesse enfoncé brièvement vers le haut. – La dernière vitesse enregistrée est atteinte et maintenue. Chaque nouvelle pression augmente la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Bouton du régulateur de vitesse maintenu enfoncé vers le haut. – La vitesse cible augmente par incréments de 5 km/h ou 5 mph.
- Bouton du régulateur de vitesse enfoncé brièvement vers le bas. – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la vitesse actuelle est maintenue. Chaque nouvelle pression réduit la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Bouton du régulateur de vitesse maintenu enfoncé vers le bas. – La vitesse cible diminue par incréments de 5 km/h ou 5 mph.

i Info

Après l'activation du régulateur de vitesse, la poignée des gaz peut être ramenée en position de base. La vitesse choisie est maintenue.

Si la vitesse cible est dépassée pendant moins de 30 secondes en tournant la poignée des gaz, le régulateur de vitesse reste activé.

Pour désactiver la fonction du régulateur de vitesse, enfoncer le bouton du régulateur de vitesse vers la gauche.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse est également désactivé dans les cas suivants :

- Actionnement du levier de frein à main
- Actionnement de la pédale de frein arrière
- Actionnement du levier d'embrayage
- Fermeture de la poignée des gaz au-delà de la position de base
- Réglage du contrôle de la traction de la moto (**MTC**)
- Perte d'adhérence au niveau de la roue arrière ou roue avant levée
- Apparition d'un dysfonctionnement perturbant le fonctionnement du régulateur de vitesse
- Dépassement de la vitesse cible pendant plus de 30 secondes lors d'un dépassement



Avertissement

Risque d'accident La fonction du régulateur de vitesse ne convient pas pour toutes les situations de conduite.

La vitesse cible sélectionnée n'est pas atteinte si la puissance moteur ne suffit pas dans une montée.

La vitesse cible sélectionnée est dépassée si l'action de freinage du moteur ne suffit pas dans une descente.

- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur chaussée glissante (p. ex. pluie, verglas, neige), en cas de mauvaise visibilité ou sur un terrain non consolidé (p. ex. sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse lorsque le trafic ne permet pas de rouler à une vitesse constante.

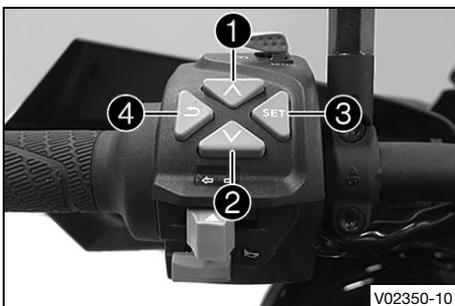
Le fonctionnement du régulateur de vitesse n'est disponible que quand le contrôle de la traction du motorcycle est activé (**MTC**). Quand le contrôle de la traction du motorcycle (**MTC**) est désactivé, le fonctionnement du régulateur de vitesse l'est aussi.

Lors d'une forte accélération, la fonction de régulateur de vitesse ne peut pas être activée.

La fonction de régulation de la vitesse peut uniquement être activée en 2e, 3e, 4e, 5e et 6e vitesse.

La plage de régulation s'étend de 30 à 160 km/h ou de 18 à 98 mph.

6.4.4 Touches de menu



Les touches de menu se trouvent au centre du commodo de gauche.

Les touches de menu permettent de commander l'écran sur le tableau de bord.

La touche **1** est la touche **UP**.

La touche **2** est la touche **DOWN**.

La touche **3** est la touche **SET**.

La touche **4** est la touche **BACK**.

6.4.5 Bouton de clignotants



Le bouton de clignotants ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Clignotant désactivé
	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.
	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.

Pour désactiver le clignotant, presser le bouton de clignotants vers le boîtier du bouton.

6.4.6 Bouton d'avertisseur sonore



Le bouton d'avertisseur sonore ❶ se trouve sur le côté gauche du commodo.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore en position de base
- Bouton d'avertisseur sonore enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

6.5 Boutons à droite sur le guidon

6.5.1 Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence

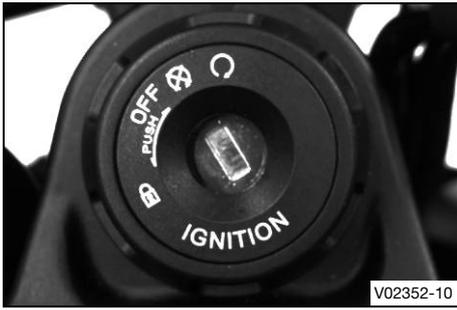


Le bouton de démarrage/d'arrêt d'urgence ❶ est situé à droite du commodo.

États possibles

	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence désactivé (position supérieure) – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne peut pas démarrer. Un message apparaît à l'écran.
	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence activé (position intermédiaire) – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.
	Démarrateur électrique activé (position inférieure) – Dans cette position, le démarreur électrique est actionné.

6.6 Contacteur et antivol de direction



L'antivol de contacteur et de direction se trouve devant le té de fourche supérieur.

États possibles

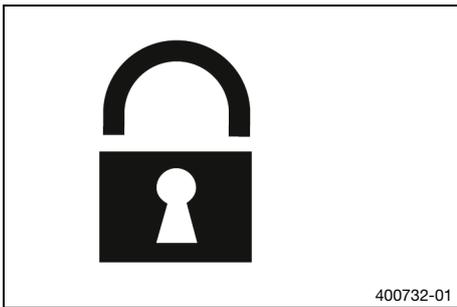
	Allumage désactivé – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur en marche s'éteint et le moteur à l'arrêt ne démarre pas. La clé de contact peut être retirée.
	Allumage activé – Dans cette position, le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut démarrer.
	Direction bloquée – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée. La clé de contact peut être retirée.

6.7 Verrouiller la direction

Remarque

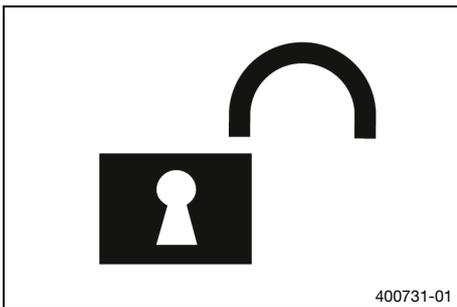
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Arrêter le véhicule.
- Tourner le guidon à fond vers la gauche.
- Introduire la clé de contact dans le contacteur antivol, l'insérer et la tourner vers la gauche. Retirer la clé de contact.
- ✓ L'antivol empêche tout mouvement du guidon.

6.8 Déverrouiller la direction



- Introduire la clé de contact dans le contacteur antivol, l'enfoncer et la tourner vers la droite. Retirer la clé de contact.
- ✓ Il est à nouveau possible de tourner le guidon.

6.9 Bouton des phares additionnels

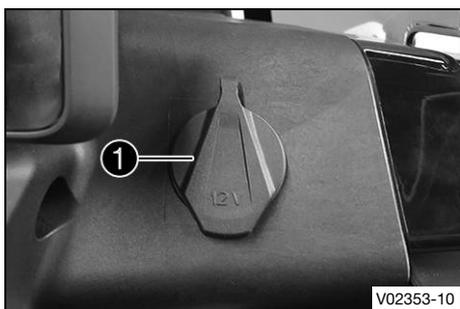


Le bouton des phares additionnels ❶ est situé à gauche à côté du tableau de bord.

i Info

Lorsque le symbole sur le bouton est allumé, les phares additionnels sont allumés.

6.10 Prise pour accessoires électriques



La prise ❶ pour les accessoires électriques est située à droite à côté du tableau de bord.

Elle est branchée sur le plus à l'allumage et protégée par un fusible.

Prise pour accessoire électrique	
Tension	12 V
Courant délivré maximal	10 A

6.11 Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est nocif pour la santé.

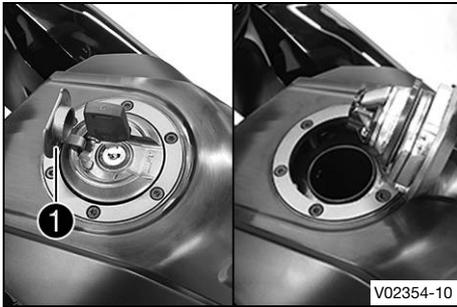
- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un jerrycan approprié, conformément aux directives en vigueur et le tenir hors de portée des enfants.



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Relever le cache ① du bouchon du réservoir de carburant et enfoncer la clé de contact dans la serrure.

Remarque

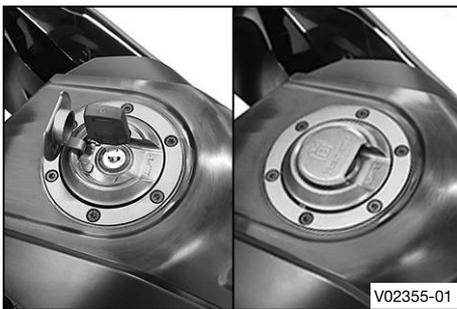
Danger d'endommagement La clé de contact peut se casser en cas de surcharge.

Une clé de contact endommagée doit être remplacée.

- Appuyer sur le bouchon du réservoir de carburant pour délester la clé de contact.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever le bouchon du réservoir de carburant.



6.12 Fermer le bouchon du réservoir de carburant



- Rabattre le bouchon du réservoir de carburant.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Enfoncer le bouchon du réservoir de carburant, tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à enclenchement de la serrure.



Avertissement

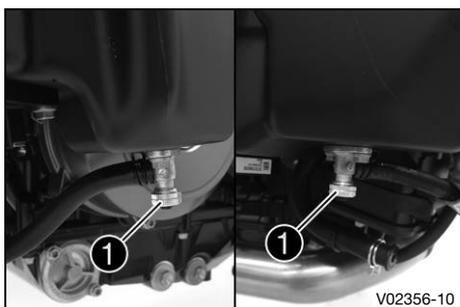
Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable et dangereux pour la santé.

- Veiller à bien refermer le réservoir de carburant et vérifier que le bouchon est correctement verrouillé.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.

- Retirer la clé de contact et rabattre le cache.



6.13 Robinets de carburant



De chaque côté du réservoir de carburant se trouve un robinet de carburant ①.

i Info

Les robinets de carburant se trouvent derrière les caches du réservoir de carburant.

Pendant le fonctionnement, les robinets de carburant doivent rester ouverts.

Les robinets de carburant sont fermés uniquement pour la dépose du réservoir de carburant.

États possibles

- Robinets de carburant fermés – Il est impossible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est fermée.
- Robinets de carburant ouverts – Il est possible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est ouverte.

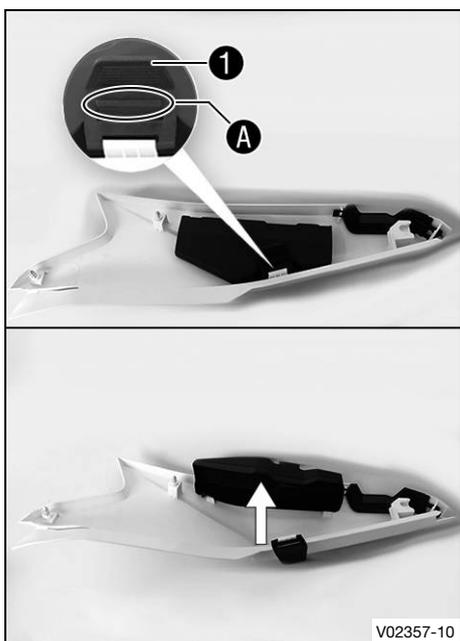
6.14 Ouvrir le coffret de rangement de gauche

Préparatifs

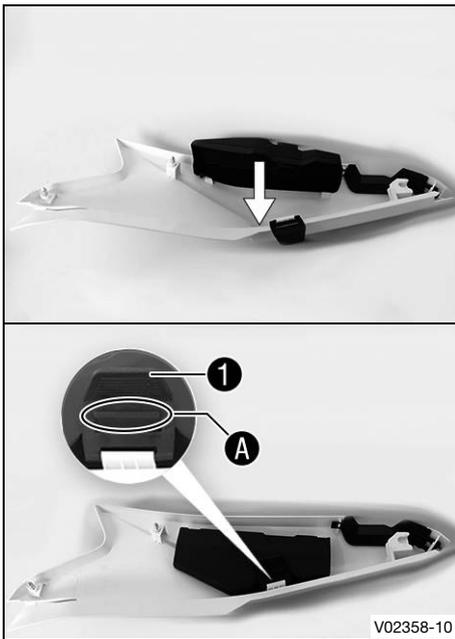
- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)
- Déposer le cache latéral de gauche. (📖 p. 97)

Travail principal

- Lever le caoutchouc de fermeture ① et le décrocher dans la zone A.
- Ouvrir le coffret de rangement.



6.15 Fermer le coffret de rangement de gauche



Travail principal

- Fermer le coffret de rangement.
- Lever le caoutchouc de fermeture **1** et l'accrocher dans la zone **A**.

Retouche

- Monter le cache latéral de gauche. (📖 p. 97)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

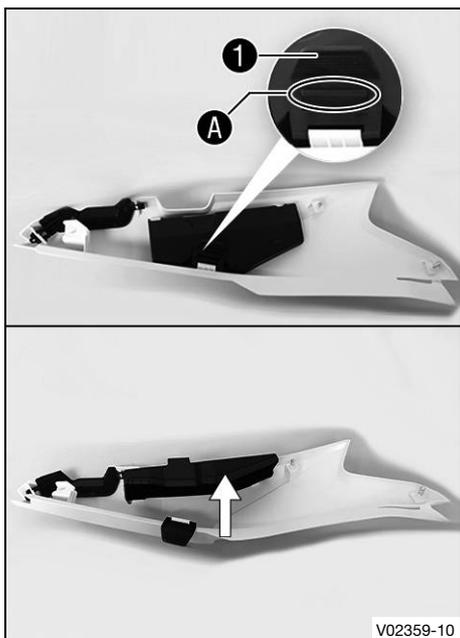


6.16 Ouvrir le coffret de rangement de droite

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)
- Déposer le cache latéral droit. (📖 p. 97)

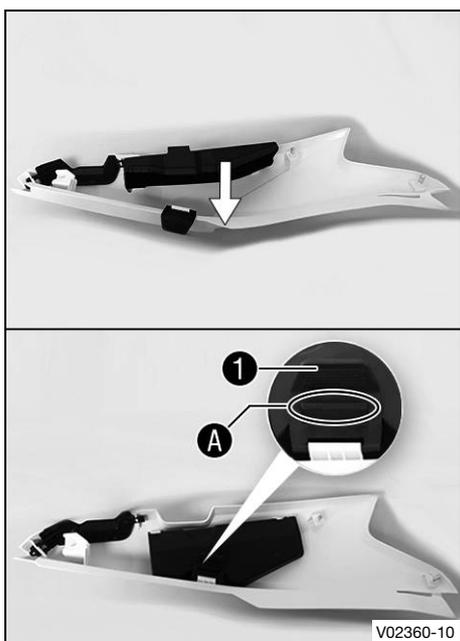
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE



Travail principal

- Lever le caoutchouc de fermeture ① et le décrocher dans la zone A.
- Ouvrir le coffret de rangement.

6.17 Fermer le coffret de rangement de droite



Travail principal

- Fermer le coffret de rangement.
- Lever le caoutchouc de fermeture ① et l'accrocher dans la zone A.

Retouche

- Monter le cache latéral droit. (📖 p. 98)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

6.18 Outils de bord



Dans le coffret de rangement, à gauche ou à droite, se trouve l'outil de bord ①.

6.19 Poignées de retenue



Les poignées de retenue ① permettent de manœuvrer la moto. Le passager peut également s'en servir pour se tenir en mode passager.

6.20 Porte-bagages



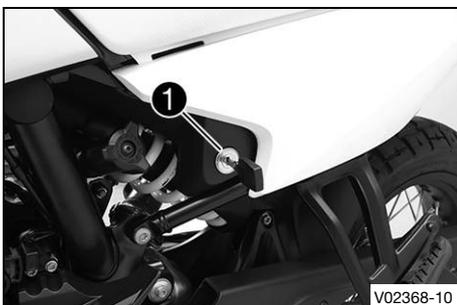
Le porte-bagages ① se trouve derrière la selle. Il est possible de fixer une plaque de base de support de valises (en option) sur le porte-bagages. Ne pas charger le porte-bagages au-delà de la capacité maximale indiquée.

Charge maximale admise du porte-bagages	5 kg (11 lb.)
---	---------------

i Info

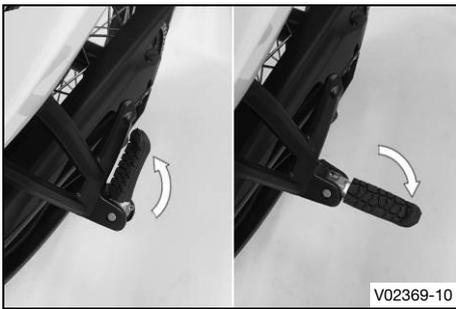
Respecter les indications du fabricant des valises.

6.21 Serrure de selle



La serrure de selle ① se trouve du côté gauche du véhicule. Elle peut être déverrouillée avec la clé de contact.

6.22 Repose-pieds passager

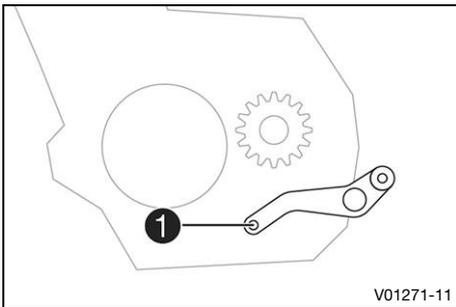


Les repose-pieds passager sont rabattables.

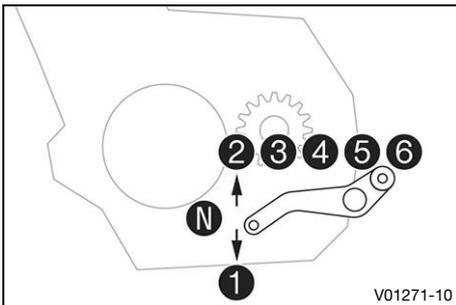
États possibles

- Repose-pieds passager replié – Pour conduite sans passager.
- Repose-pieds passager déployé – Pour conduite avec passager.

6.23 Sélecteur

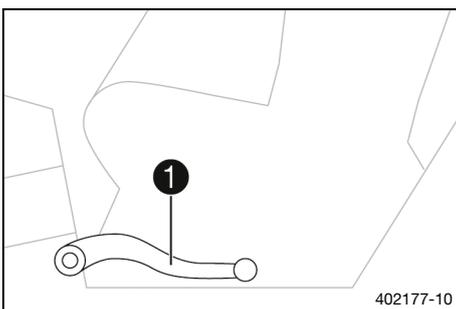


Le sélecteur **1** est installé sur le côté gauche du moteur.



La position des vitesses est indiquée sur la figure.
Le point mort, ou position neutre, se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse.

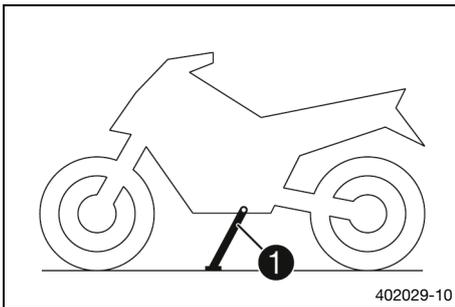
6.24 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière **1** se trouve devant le repose-pied de droite.

La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.25 Béquille latérale



La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche de la moto. La béquille latérale permet de reposer la moto.



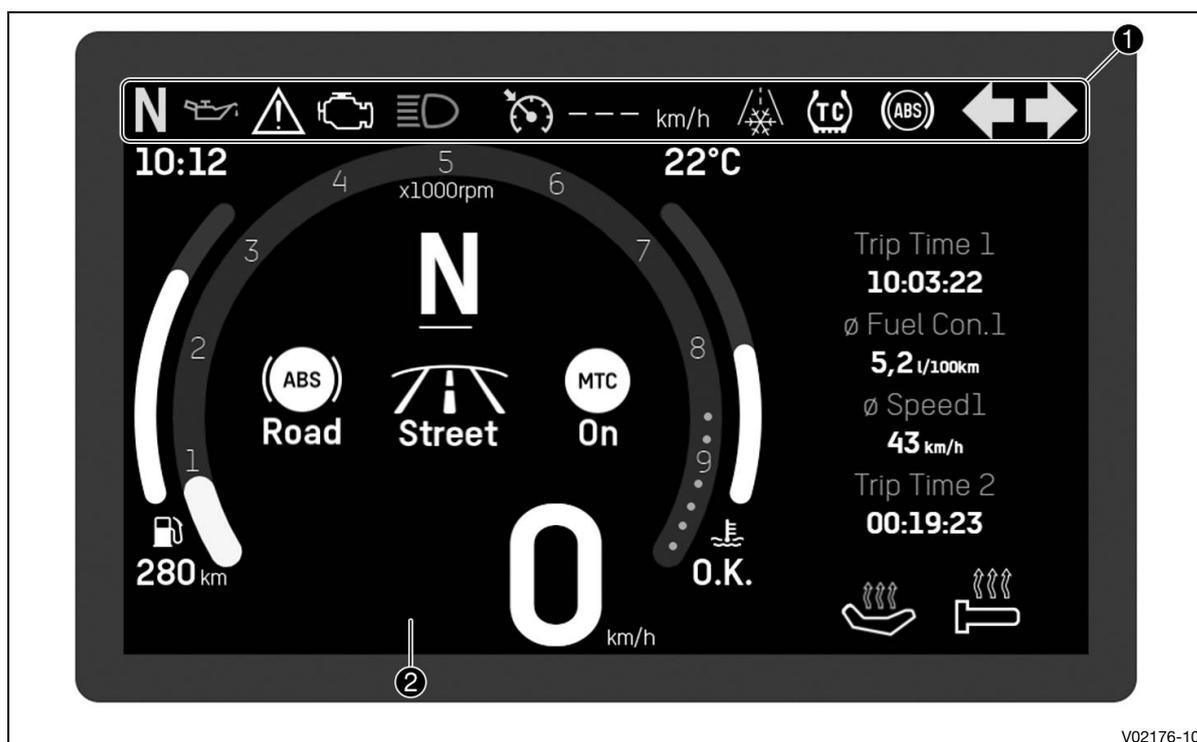
Info

Pendant le trajet, la béquille latérale doit être rabattue. La béquille latérale est accouplée avec le système de sécurité anti-démarrage (respecter les conseils d'utilisation).

États possibles

- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

7.1 Tableau de bord



Le tableau de bord est situé devant le guidon.

Le tableau de bord comporte deux zones de fonctions.

① Voyants de contrôle (p. 32)

Écran ②



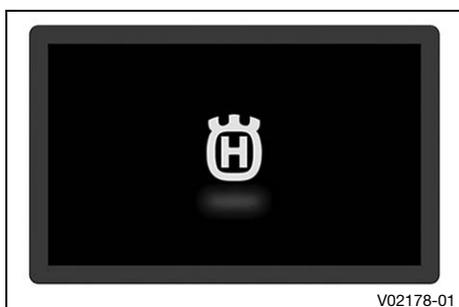
Attention

Danger de brûlure Des éléments du tableau de bord deviennent chauds dans certaines situations.

En cas de températures ambiantes supérieures à 55 °C (131 °F) ou d'immobilisation prolongée (au feu de signalisation ou en exposition directe aux rayons du soleil, p. ex.), l'écran, notamment, chauffe beaucoup.

- Dans ce cas, ne touchez pas le tableau de bord à mains nues.
- Toujours porter des vêtements de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passer immédiatement la partie du corps touchée sous l'eau tiède.

7.2 Activation et test



V02178-01

Activation

Le tableau de bord est activé lorsque l'allumage est enclenché.



Info

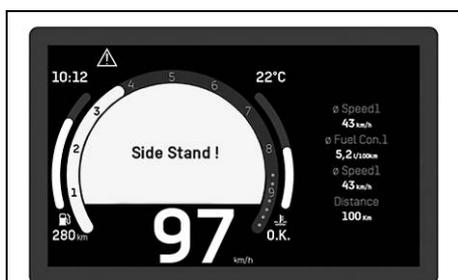
La luminosité des affichages est réglée par le biais d'un capteur de lumière ambiante dans le tableau de bord.

Test

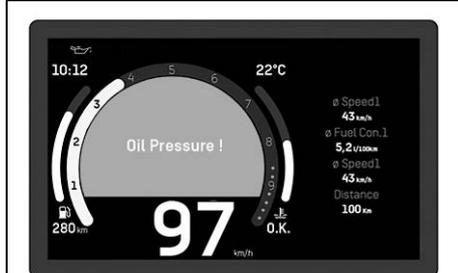
Un texte de bienvenue s'affiche à l'écran et tous les voyants de contrôle sont brièvement commandés pour un test de fonctionnement.

i Info
 Letémoin de dysfonctionnement  reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le voyant de contrôle de dysfonctionnement  est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier Husqvarna Motorcycles agréé.
 La lampe-témoin de pression d'huile  reste allumée tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée , s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.
 La lampe témoin ABS  et le voyant de contrôle TC  restent allumés jusqu'à une vitesse d'environ 6 km/h (4 mph) ou plus soit atteinte.

7.3 Avertissements



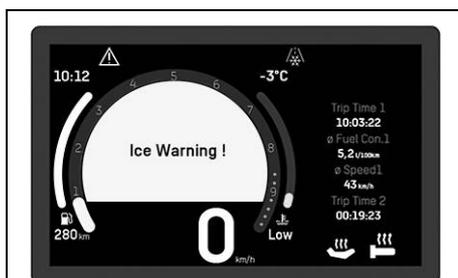
Des avertissements apparaissent au milieu de l'écran. En fonction de leur importance, ils sont surlignés en jaune ou en rouge. Les avertissements jaunes indiquent qu'un dysfonctionnement est survenu et/ou qu'une intervention rapide ou une adaptation de la conduite sont nécessaires. Les avertissements rouges indiquent qu'un dysfonctionnement est survenu et/ou qu'une intervention immédiate est nécessaire.



V02192-01

i Info
 Appuyer sur une touche au choix pour masquer les avertissements.
 Tous les avertissements applicables sont affichés dans le sous-menu **Warning** jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.4 Alerte de verglas



V02252-01

L'apparition de l'alerte verglas  signale un danger accru dû à une chaussée glissante.

L'alerte verglas  est affichée à l'écran lorsque la température ambiante chute sous la valeur définie.

Température	≤ 4 °C (≤ 39 °F)
-------------	------------------

L'alerte verglas  disparaît de l'écran lorsque la température ambiante remonte au-dessus de la valeur définie.

Température	≥ 6 °C (≥ 43 °F)
-------------	------------------

i Info
 Lorsque l'alerte verglas  est allumée, l'avertissement **Ice Warning** est également affiché.

7.5 Témoins de contrôle



V02180-10

Les témoins de contrôle fournissent des informations supplémentaires sur l'état de fonctionnement de la moto. Lors de l'allumage, tous les témoins s'allument brièvement.

i Info

Le témoin de dysfonctionnement  reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le témoin de contrôle de dysfonctionnement  est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier Husqvarna Motorcycles agréé.

La lampe-témoin de pression d'huile  reste allumée tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée , s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

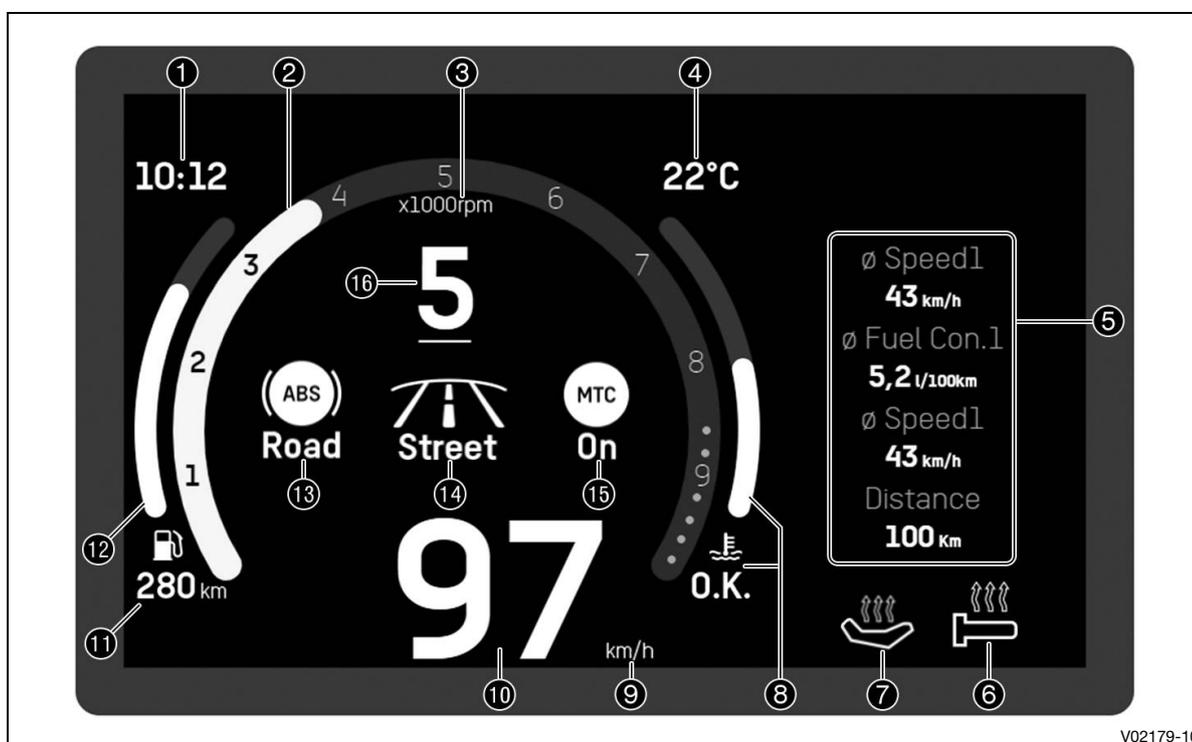
La lampe-témoin ABS  et le voyant de contrôle TC  restent allumés jusqu'à une vitesse d'env. 6 km/h (4 mph) ou plus soit atteinte.

États possibles

	Le voyant de contrôle de l'alarme s'allume/clignote en rouge – Message d'état ou d'erreur relatif à l'alarme.
	Le témoin de contrôle du point mort s'allume en vert – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
	Le témoin d'avertissement général s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.
	Le témoin de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté un dysfonctionnement au niveau de l'électronique du véhicule. S'arrêter à un endroit sûr et contacter un atelier Husqvarna Motorcycles agréé.
	Le témoin du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.

	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.
	Alerte de verglas active sur l'écran – La lampe-témoin s'allume en cas de risque élevé de chaussée glissante.
	Le témoin TC s'allume/clignote en jaune – MTC (p. 143) est inactif ou en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également si un dysfonctionnement est détecté. Contacter votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé. Le voyant de contrôle TC clignote quand MTC ou MSR s'active.
	Le témoin d'avertissement ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au système antiblocage ABS.
	Le témoin de contrôle de clignotant clignote en vert – Le clignotant est allumé.

7.6 Écran

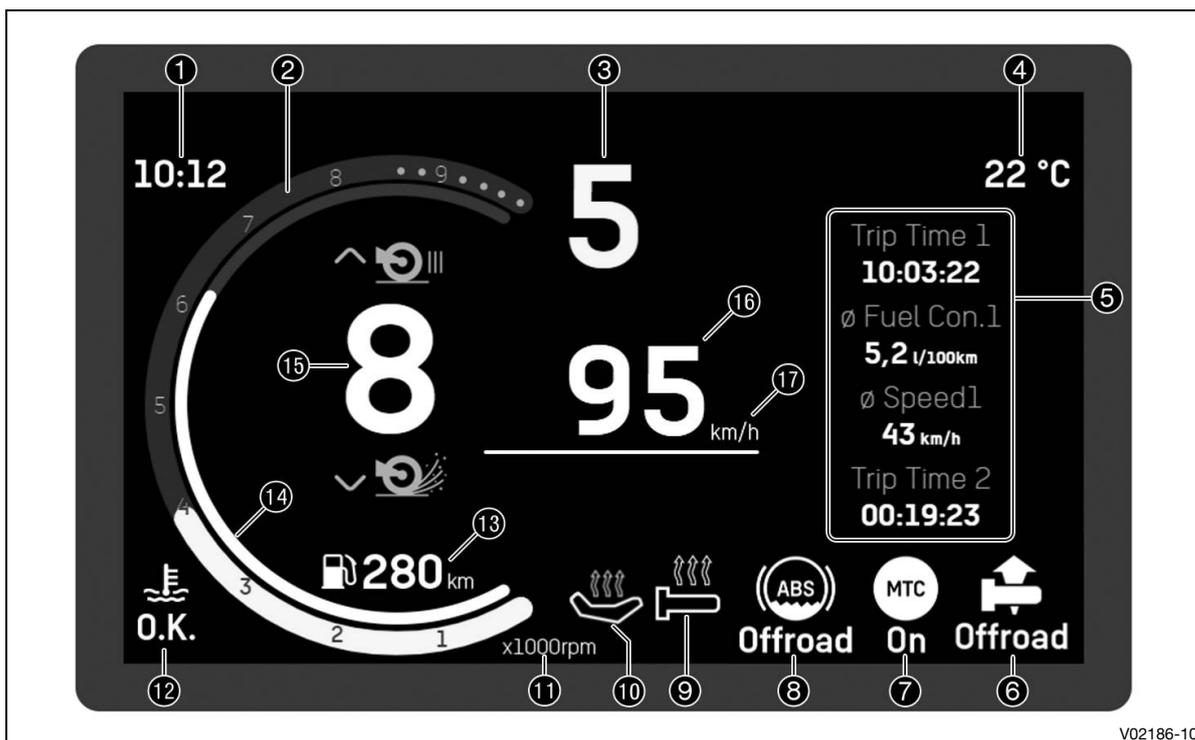


V02179-10

- 1 Heure (p. 36)
- 2 Régime (p. 35)
- 3 Indicateur de changement de vitesse (p. 35)
- 4 L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours.
- 5 Unité pour l'indicateur de régime
- 6 Indicateur de température de l'air ambiant (p. 37)
- 7 Affichage **Favorites** (p. 39)
- 8 Poignées chauffantes (en option) (p. 39)
- 9 Chauffage de la selle (en option) (p. 39)
- 10 Affichage de la température du liquide de refroidissement (p. 38)

- ⑨ Unité pour l'affichage de la vitesse
- ⑩ Affichage de la vitesse (📖 p. 36)
- ⑪ Affichage km restant
- ⑫ Affichage du niveau de carburant (📖 p. 38)
- ⑬ Affichage **ABS** (📖 p. 37)
- ⑭ Affichage **Ride-Mode** (📖 p. 37)
- ⑮ Affichage **MTC** (📖 p. 37)
- ⑯ Affichage du rapport engagé

7.7 Écran Explorer (en option)



V02186-10

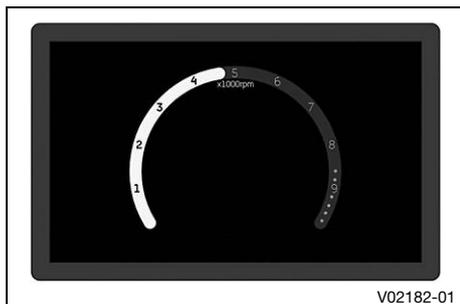
i Info

La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord avec mode de conduite **Explorer** (en option) activé. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse de conduite et la vitesse sélectionnée restent affichées.

- ① Heure (📖 p. 36)
- ② Régime (📖 p. 35)
- ② Indicateur de changement de vitesse (📖 p. 35)
L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours.
- ③ Affichage du rapport engagé
- ④ Indicateur de température de l'air ambiant (📖 p. 37)
- ⑤ Affichage **Favorites** (📖 p. 39)
- ⑥ **Throttle** (en option) (📖 p. 144)
- ⑦ Affichage **MTC** (📖 p. 37)
- ⑧ Affichage **ABS** (📖 p. 37)
- ⑨ Poignées chauffantes (en option) (📖 p. 39)

- 10 Chauffage de la selle (en option) (📖 p. 39)
- 11 Unité pour l'indicateur de régime
- 12 Affichage de la température du liquide de refroidissement (📖 p. 38)
- 13 Affichage km restant
- 14 Affichage du niveau de carburant (📖 p. 38)
- 15 Adaptation de la perte d'adhérence (en option) (📖 p. 144)
- 16 Affichage de la vitesse (📖 p. 36)
- 17 Unité pour l'affichage de la vitesse

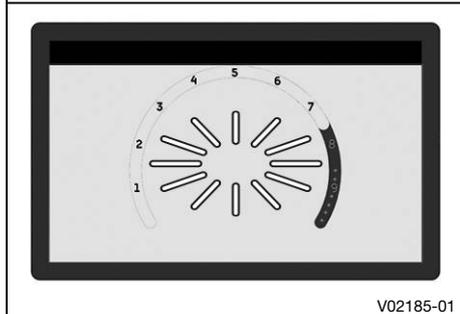
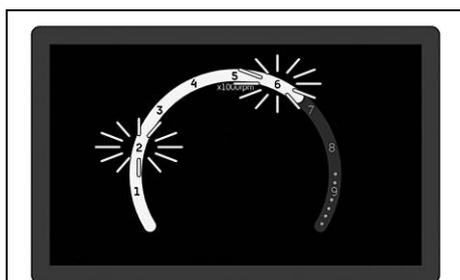
7.8 Régime



V02182-01

Le régime est indiqué en tours par minute.

7.9 Indicateur de changement de vitesse



V02185-01

L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours ou à l'écran.

Le sous-menu **Shift Light** permet de définir le régime pour lequel l'indicateur de changement de vitesse va s'allumer ou clignoter. L'indicateur de changement de vitesse reste en permanence actif pendant la phase de rodage (jusqu'à 1000 km / 621 mi). L'indicateur de changement de vitesse peut être désactivé et les valeurs pour **RPM1** et **RPM2** peuvent être réglées seulement après cette phase. L'indicateur de régime clignote en jaune pour **RPM1**, tandis que tout l'écran clignote en jaune pour **RPM2**.

i Info

Après le premier entretien, l'indicateur de changement de vitesse est désactivé lorsque la 6e vitesse est engagée et que le moteur est à température de fonctionnement.

Température du liquide de refroidissement	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse toujours clignotant à	6.500 tr/min
Température du liquide de refroidissement	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)

Indicateur de changement de vitesse RPM1	clignote
Indicateur de changement de vitesse RPM2	clignote et change de couleur

7.10 Affichage de la vitesse



La vitesse est affichée dans la zone **1** de l'écran.
La vitesse est affichée en kilomètres par heure **km/h** ou en miles par heure **mph**.
L'unité de vitesse peut être configurée dans le menu **Units**.

7.11 Affichage du régulateur de vitesse



L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse activé est affiché dans la zone **1** de l'écran.
Le bouton du régulateur de vitesse  (p. 18) permet de commander le régulateur de vitesse.

i Info

Lorsque le régulateur de vitesse est activé mais que la régulation de vitesse ne l'est pas, le voyant de contrôle du régulateur est allumé en jaune.

Lorsque le régulateur de vitesse est activé et que la régulation de vitesse l'est également, le voyant de contrôle du régulateur est allumé en vert.

7.12 Heure



L'heure est affichée dans la zone **1** de l'écran.
L'heure peut être affichée en format 24 heures ou 12 heures dans toutes les langues.
Le format de l'heure peut être configuré dans le menu **Units**.

i Info

L'heure doit être réglée si la batterie 12 V a été débranchée du véhicule ou si le fusible a été remplacé.

7.13 Indicateur de température de l'air ambiant



La température de l'air ambiant s'affiche dans la zone ❶ de l'écran.
 La température de l'air ambiant est affichée en °C ou °F.
 Le menu **Units** permet de configurer l'unité de température de l'air ambiant.

7.14 Affichage Ride-Mode



Le **Ride Mode** (📖 p. 142) configuré est affiché dans la zone ❶ de l'écran.
 Le menu **Ride Mode** permet de configurer le mode de conduite.

7.15 Affichage ABS



Le mode ABS sélectionné est affiché dans la zone ❶ de l'écran.
 Le menu **ABS Mode** permet de configurer l'ABS.

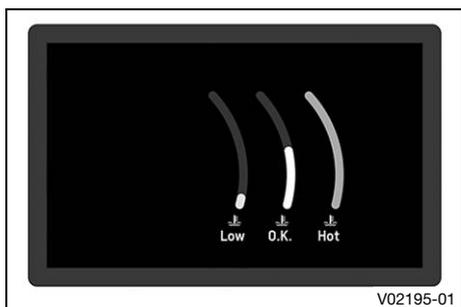
i Info
 Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues.
 Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, l'ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière n'est plus commandée par l'ABS et peut se bloquer au freinage.

7.16 Affichage MTC



La zone ❶ de l'écran affiche si **MTC** (📖 p. 143) est activé ou désactivé.
 Le menu **MTC + MSR** permet d'activer et désactiver le contrôle de la traction de la moto.

7.17 Affichage de la température du liquide de refroidissement



V02195-01

La température du liquide de refroidissement est affichée sous forme d'une barre. Plus la barre est remplie, plus le liquide de refroidissement est chaud.

Si la température du liquide de refroidissement atteint 120 °C, le mode de secours s'active automatiquement.

Remarque

Dommmages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

i Info

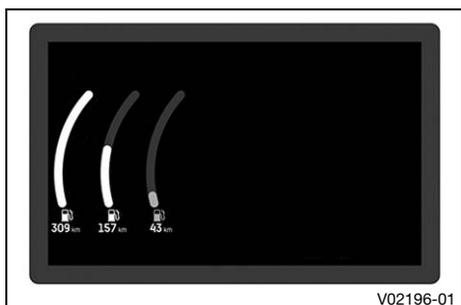
Lorsque l'affichage de température du liquide de refroidissement indique **HOT**, l'affichage se met également à clignoter.

Le régime moteur maximal est limité en cas de surchauffe du système de refroidissement.

États possibles

- Moteur froid – L'affichage de température du liquide de refroidissement indique **LOW**.
- Moteur à la température de fonctionnement – L'affichage de température du liquide de refroidissement indique **O.K.**
- Moteur chaud – L'affichage de température du liquide de refroidissement indique **HOT**.

7.18 Affichage du niveau de carburant



V02196-01

L'indicateur de niveau de carburant se compose de l'affichage de kilométrage restant et d'une barre. Plus la barre est remplie, plus il y a de carburant dans le réservoir.

i Info

Lorsque la réserve de carburant s'épuise, le dernier segment clignote en rouge et l'avertissement supplémentaire **Low Fuel** apparaît.

L'affichage du niveau de carburant est légèrement temporisé afin d'éviter une oscillation permanente de l'affichage sur la route.

L'affichage du niveau de carburant n'est pas actualisé lorsque la béquille latérale est dépliée ou que le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé.

L'actualisation se fait à nouveau 2 minutes après que la béquille latérale a été repliée et que le bouton d'arrêt d'urgence a été activé.

L'affichage du niveau de carburant clignote lorsque le tableau de bord ne reçoit aucun signal du capteur de niveau de carburant.

7.19 Poignées chauffantes (en option)



L'état des poignées chauffantes est affiché dans la zone **1** de l'écran.

Les poignées chauffantes peuvent être configurées dans le menu **Heating**.

7.20 Chauffage de la selle (en option)



L'état du chauffage de la selle est affiché dans la zone **1** de l'écran.

Le chauffage de la selle peut être configuré dans le menu **Heating**.

i Info

Le niveau de chauffage de la selle passager (en option) peut être réglé par le biais d'un bouton situé à côté de la poignée de retenue droite.

7.21 Affichage Favorites



Jusqu'à quatre informations sont présentées dans l'affichage **Favorites**.

Le menu **Favorites** permet de configurer librement l'affichage **Favorites**.

7.22 Affichage Navigation



L'affichage **Navigation** apparaît lorsque la fonction de navigation est activée.

L'écran **Navigation** affiche la flèche de direction, la distance jusqu'à la destination, l'heure d'arrivée estimée du téléphone portable, la distance jusqu'à la prochaine étape et le nom de la rue.

i Info

Lorsque la navigation visuelle est active, l'affichage **Favorites** est masqué.

7.23 Affichage Call



V02202-01



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

L'indicateur **Call** apparaît lors d'un appel entrant ou en cours. Appuyer sur la touche **SET** pour prendre un appel entrant. Appuyer sur la touche **BACK** pour refuser un appel entrant. Appuyer sur la touche **UP** pour augmenter le volume sonore. Appuyer sur la touche **DOWN** pour réduire le volume sonore.

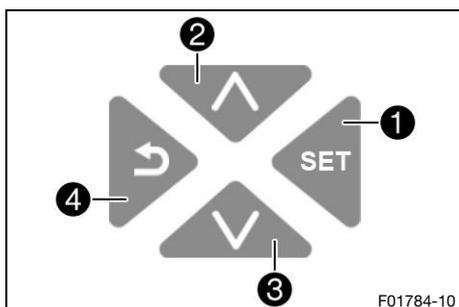


Info

Tous les téléphones portables ne permettent pas de modifier le volume via le commodo.

La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone, le contact s'affiche avec son nom. Quand la téléphonie est activée, il n'est pas possible de naviguer dans le menu.

7.24 Menu



F01784-10



Info

Pour ouvrir le menu, dans l'écran de démarrage appuyer sur la touche **SET** ①.

Naviguer dans le menu à l'aide de la touche **UP** ② ou **DOWN** ③.

La touche **BACK** ④ permet revenir en arrière dans le menu ou de le fermer.

7.24.1 Motorcycle



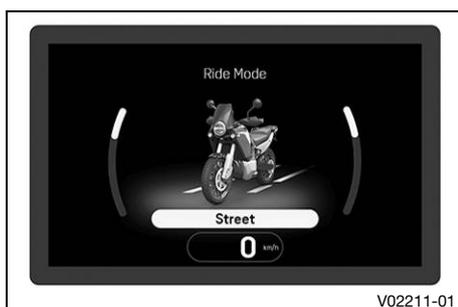
V02206-01

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans **Motorcycle**, il est possible de régler le mode de conduite, le mode ABS, le contrôle de la traction, la régulation du patinage du moteur, l'Easy Shift, le chauffage des sièges, le chauffage des poignées et l'interface.

Si **Ride Mode Explorer** est activé (en option), les caractéristiques de la réponse de la poignée et la perte d'adhérence de la roue arrière peuvent également être configurées.

7.24.2 Ride Mode



Condition

- Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence activé (position intermédiaire) – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé. (p. 20)
- Régulateur de vitesse désactivé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Si un mode de conduite erroné est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et à la situation.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Ride Mode** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.
- La touche **SET** permet de sélectionner le **Ride Mode**, qui modifie les réglages coordonnés du moteur et du contrôle de la traction de la moto.

Indications prescrites

N'utiliser les modes de conduite, **Street** et **Rain** que sur l'asphalte.

N'utiliser les modes de conduite **Offroad** et **Explorer** (en option) que sur des routes sans revêtement.

(Option : Version du logiciel ≤ 05.20)

- ✓ **Street** - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière. Le mode Anti-Wheeling est activé.
- ✓ **Rain** - Puissance homologuée réduite avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite en cas de moindre adhérence au sol ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence bien moindre de la roue arrière. Le mode Anti-Wheeling est activé.
- ✓ **Offroad** - Puissance homologuée réduite pour un meilleur confort de conduite sur les routes sans revêtement ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière. Le mode Anti-Wheeling est désactivé.
- ✓ **Explorer** (en option) - Réglage avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement. Le mode Anti-Wheeling est désactivé.

(Option : Version du logiciel \geq 05.60)

- ✓ **Street** - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière. Le mode Anti-Wheeling est activé. La fonction ABS agit sur les deux roues.
- ✓ **Rain** - Puissance homologuée réduite avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite en cas de moindre adhérence au sol ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence bien moindre de la roue arrière. Le mode Anti-Wheeling est activé. La fonction ABS agit sur les deux roues.
- ✓ **Offroad** - Puissance homologuée réduite pour un meilleur confort de conduite sur les routes sans revêtement ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière. Le mode Anti-Wheeling est désactivé. L'ABS ne régule que la roue avant.
- ✓ **Explorer** (en option) - Réglage avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement. Le mode Anti-Wheeling est désactivé. La fonction ABS peut être configurée séparément.

i Info

Ne pas accélérer lors de la sélection.

7.24.3 ABS Mode



Condition

Alternative 1

- Version du logiciel \leq 05.20

Alternative 2

- **Explorer Mode** (en option)
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **ABS Mode** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.



Avertissement

Risque d'accident Si un mauvais mode ABS est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode ABS est adapté à un type de conditions de conduite.

- Sélectionnez toujours un mode ABS adapté au terrain sur lequel vous roulez.

- Appuyer sur la touche **SET** pour sélectionner le mode ABS souhaité.



Info

Le mode ABS peut être changé en cours de route.

Ne pas accélérer lors de la sélection.

Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues.

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, l'ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière n'est plus commandée par l'ABS et peut se bloquer au freinage.

7.24.4 MTC + MSR



Condition

- Régulateur de vitesse désactivé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **MTC + MSR** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction **MTC + MSR** en appuyant sur la touche **SET**.



Info

Ne pas accélérer lors de l'activation ou de la désactivation.

Lors de l'activation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du frein moteur, appuyer brièvement sur la touche **SET**.

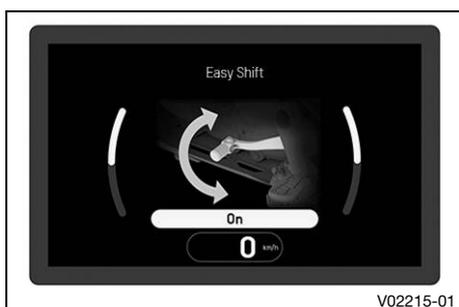
Lors de la désactivation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du frein moteur, maintenir la touche **SET** appuyée.

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, **MSR** n'est pas activé.

Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto et la régulation du frein moteur sont réactivés.

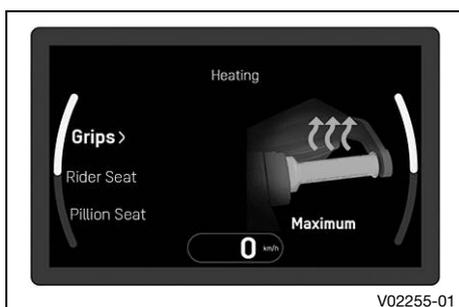
Maintenir la touche SET enfoncée pendant 3 à 5 secondes.	Désactivation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du frein moteur.
---	--

7.24.5 Easy Shift



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Easy Shift** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver Easy Shift (📖 p. 75).

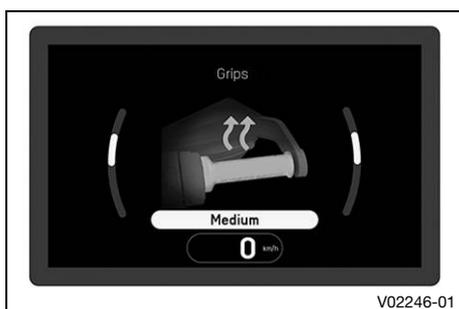
7.24.6 Heating (en option)



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Heating** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Sur **Heating**, il est possible de configurer la poignée chauffante et le chauffage de la selle du conducteur (fonction en option).

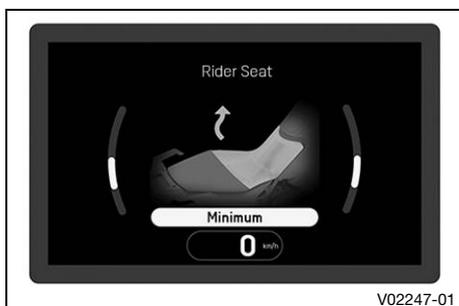
7.24.7 Heating Grips (en option)



Condition

- Modèle avec chauffage des poignées.
- Menu **Heated Grips** (en option) activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Heating** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Grips** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.
- Sélectionner le niveau de chauffage et mettre en marche ou arrêter le chauffage des poignées en appuyant sur la touche **SET**.

7.24.8 Heating Rider Seat (en option)

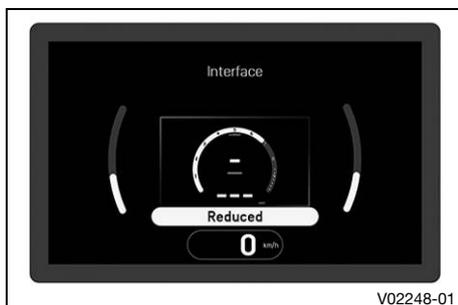


Condition

- Modèle avec chauffage de la selle.
- Menu **Heated Seat** (en option) activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Heating** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Rider Seat** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.

- Sélectionner le niveau de chauffage et mettre en marche ou arrêter le chauffage de la selle du pilote en appuyant sur la touche **SET**.

7.24.9 Interface



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Interface** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour sélectionner la représentation de l'écran de votre choix.
 - ✓ **Default** - écran avec affichage des favoris.
 - ✓ **No Favorites** - écran sans affichage des favoris.
 - ✓ **Reduced** (pas en mode de conduite Explorer) - écran avec uniquement affichage du régime, de la vitesse engagée et de la vitesse de conduite.

7.24.10 Throttle (en option)



Condition

- Le mode de conduite **Explorer** (en option) est activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Throttle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour sélectionner le mode **Throttle**.
 - ✓ **Street** - Réponse équilibrée.
 - ✓ **Rally** - Réponse immédiate.
 - ✓ **Offroad** - Temps de réponse progressif



Info

Ne pas accélérer lors du réglage de la réponse de la poignée.

7.24.11 Slip Adjuster (en option)



Condition

- Le mode de conduite **Explorer** (en option) est activé.
- **MTC + MSR** est activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Slip Adjuster** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour régler la perte d'adhérence maximale autorisée par le contrôle de la traction de la moto.



Info

Ne pas accélérer lors de la sélection.

L'adaptation de la perte d'adhérence est une fonction du contrôle de la traction de la moto.

L'adaptation de la perte d'adhérence permet de régler le contrôle de la traction de la moto sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

Le palier 1 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

Si la fonction de régulation de la vitesse est désactivée, les touches **UP** et **DOWN** de l'écran principal ou du menu

Slip Adjuster peuvent être utilisés pour régler le **Slip Adjuster**.

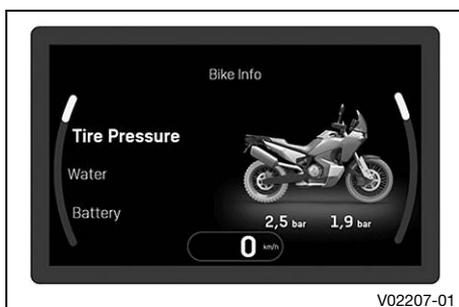


Info

Le système d'antipatinage est uniquement disponible en mode de conduite **Explorer** (en option).

L'adaptation de la perte d'adhérence n'est disponible que quand le contrôle de la traction de la moto est activé.

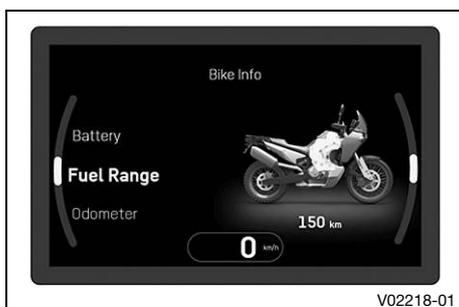
7.24.12 Bike Info



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bike Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de consulter les informations générales et les avertissements éventuels via **Bike Info**.

7.24.13 Bike Info



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bike Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Tire Pressure (fonction optionnelle) affiche la pression d'air actuelle des pneus avant et arrière.

Water indique la température du liquide de refroidissement.

Fuel Range indique la distance pouvant encore être parcourue avec la réserve de carburant.

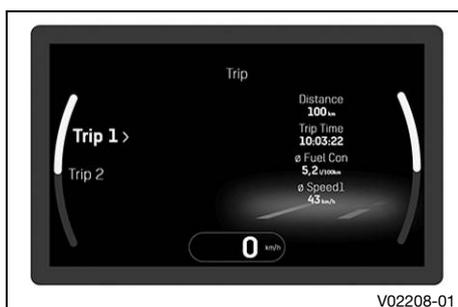
Battery indique la tension de la batterie.

Odometer indique la distance totale parcourue.

Service indique la date à laquelle le prochain entretien est dû.

Warnings affiche les avertissements survenus jusqu'au moment où ils ne sont plus actifs.

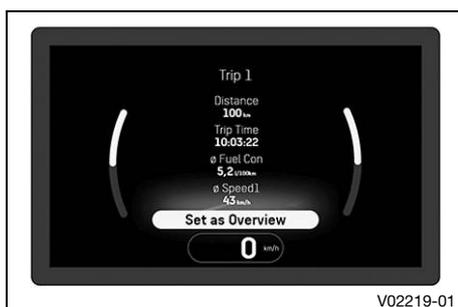
7.24.14 Trip Info



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Des informations générales sur la distance parcourue, le temps de conduite, la consommation moyenne et la vitesse moyenne sont disponibles dans **Trip**.

7.24.15 Trip 1



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 1** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **Trip 1** permet d'appeler les informations concernant **Trip 1**.

i Info

Distance indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Distance** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

Trip Time indique la durée de déplacement en se basant sur **Distance** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

ØFuel Con indique la consommation moyenne en se basant sur **Distance**.

ØSpeed1 indique la vitesse moyenne en se basant sur **Distance** et **Trip Time**.

i Info

Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Reset Trip** soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour réinitialiser toutes les entrées dans le menu **Trip 1**.

7.24.16 Trip 2



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 2** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **Trip 2** permet d'appeler les informations concernant **Trip 2**.

i Info

Distance indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Distance** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

Trip Time indique la durée de déplacement en se basant sur **Distance** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

ØFuel Con indique la consommation moyenne en se basant sur **Distance**.

ØSpeed2 indique la vitesse moyenne en se basant sur **Distance** et **Trip Time**.

i Info

Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Reset Trip** soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour réinitialiser toutes les entrées dans le menu **Trip 2**.

7.24.17 Navigation



Condition

- Fonction **Bluetooth**® activée.
- L'application **Ride Husqvarna Navigation** peut être installée et utilisée sur un téléphone portable approprié (appareils **Android**® à partir de la version 6.0, appareils iOS à partir de la version 10).
- Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible.
- La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.
- Guidage vocal : le tableau de bord est raccordé à un casque audio adéquat et un paquet linguistique approprié a été téléchargé dans l'application **Ride Husqvarna Navigation**.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Husqvarna Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
 - Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
 - Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la navigation visuelle.

i Info

Un guidage vocal activé continue d'être activé.

Le volume du guidage vocal activé est identique à celui du lecteur audio sur le téléphone portable. Si le volume est modifié sur le téléphone portable, celui du guidage vocal activé l'est également.

7.24.18 Last search (en option)

**Condition**

- Fonction **Bluetooth®** activée.
 - L'application **Ride Husqvarna** (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable adapté (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13).
 - Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible.
 - La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Husqvarna Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
 - Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
 - Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la navigation visuelle.

**Info**

Un guidage vocal activé continue d'être activé. Le volume du guidage vocal activé est identique à celui du lecteur audio sur le téléphone portable. Si le volume est modifié sur le téléphone portable, celui du guidage vocal activé l'est également.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Last search** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** pour sélectionner une adresse.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer la sélection et démarrer la navigation.

**Info**

Last search contient les 10 dernières adresses recherchées qui sont enregistrées dans l'application **Ride Husqvarna** (en option).

7.24.19 Favoris (en option)

**Condition**

- Fonction **Bluetooth®** activée.
- L'application **Ride Husqvarna** (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable adapté (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13).
- Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible.
- La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.

- Les favoris sont enregistrés dans l'application **Ride Husqvarna** (en option).
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Husqvarna Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la navigation visuelle.

i Info

Un guidage vocal activé continue d'être activé. Le volume du guidage vocal activé est identique à celui du lecteur audio sur le téléphone portable. Si le volume est modifié sur le téléphone portable, celui du guidage vocal activé l'est également.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Favorites** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** pour sélectionner une adresse.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer la sélection et démarrer la navigation.

i Info

Dans l'application **Ride Husqvarna** (en option), 10 adresses sont enregistrées dans **Favorites**.

7.24.20 Skip Waypoint (en option)



Condition

Version du logiciel \geq 05.60

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Husqvarna Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la navigation visuelle.

i Info

Un guidage vocal activé continue d'être activé. Le volume du guidage vocal activé est identique à celui du lecteur audio sur le téléphone portable. Si le volume est modifié sur le téléphone portable, celui du guidage vocal activé l'est également.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Skip Waypoint** soit surligné. Appuyer sur **SET** pour sélectionner l'étape.
- Appuyer à nouveau sur la touche **SET** pour confirmer votre sélection et supprimer l'étape.

7.24.21 Volume (en option)



Condition

- L'application **Ride Husqvarna** (en option) peut être installée et utilisée sur un téléphone portable compatible (appareils **Android**® à partir de la version 6.0, appareils iOS à partir de la version 10).
- Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible.
- Guidage vocal : le tableau de bord est raccordé à un casque audio compatible et un pack linguistique approprié a été téléchargé dans l'application **Ride Husqvarna** (en option).
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Husqvarna Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
 - Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
 - Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la navigation visuelle.



Info

Un guidage vocal activé continue d'être activé. Le volume du guidage vocal activé est identique à celui du lecteur audio sur le téléphone portable. Si le volume est modifié sur le téléphone portable, celui du guidage vocal activé l'est également.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Volume** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- La touche **UP** permet d'augmenter le volume sonore du guidage vocal.
- La touche **DOWN** permet de baisser le volume sonore du guidage vocal.

7.24.22 Stop Navigation (en option)



Condition

- Fonction **Bluetooth®** activée.
- L'application **Ride Husqvarna** (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable adapté (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13).
- Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Husqvarna Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
 - Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
 - Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la navigation visuelle.

Info

Un guidage vocal activé continue d'être activé. Le volume du guidage vocal activé est identique à celui du lecteur audio sur le téléphone portable. Si le volume est modifié sur le téléphone portable, celui du guidage vocal activé l'est également.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Stop Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet de confirmer la sélection.
- Appuyer une nouvelle fois sur la touche **SET** pour confirmer la sélection et quitter la navigation.

7.24.23 Audio (en option)



Condition

- Fonction **Bluetooth®** activée.
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- Le tableau de bord est connecté à un casque audio compatible ou **Headset TypeCorded** est sélectionné.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Audio** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Maintenir la touche **UP** enfoncée pour augmenter le volume.

- Maintenir la touche **DOWN** enfoncée pour diminuer le volume.
- Appuyer brièvement sur la touche **UP** pour passer au morceau suivant.
- Appuyer brièvement une ou deux fois sur la touche **DOWN** permet, en fonction du modèle de portable, de passer au morceau précédent ou lire le morceau actuel depuis le début.
- Appuyer sur la touche **SET** pour lancer la lecture du morceau ou le mettre en pause.



Info

Sur certains téléphones portables, le lecteur audio du téléphone portable doit être démarré avant que la lecture ne soit possible.

La fonction audio peut être ajoutée à **Quick Selector Up** ou à **Quick Selector Down** pour une utilisation plus simple.

7.24.24 Call out



V02202-01

Condition

Version du logiciel \geq 05.60

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Call** apparaisse. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Last Calls** ou **Favorites** soit surligné à l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que la personne souhaitée soit surlignée.
- Appuyer sur la touche **SET**.
- ✓ La personne sélectionnée est appelée.

7.24.25 Settings



V02210-01

Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **Settings** permet de configurer les favoris, les sélections rapides, **Ride Husqvarna** (en option) et l'indicateur de changement de vitesse. Il est possible de paramétrer les unités et diverses autres valeurs. Certaines fonctions peuvent être activées ou désactivées.

7.24.26 Favorites



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Favorites** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans **Favorites**, il est possible de sélectionner jusqu'à quatre informations qui sont affichées sur l'écran **Favorites**.

7.24.27 Favorites-Anzeige 1-4



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Favorites** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner avec la touche **UP**- ou **DOWN** **Favorites 1**, **Favorites 2**, **Favorites 3** ou **Favorites 4**. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner l'information souhaitée avec la touche **UP** ou **DOWN**. Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer la sélection.

7.24.28 Quick Selector Up



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Avec la touche **UP**- ou **DOWN**, naviguer dans le menu **Up**.
- Appuyer sur la touche **SET** permet de définir un menu de sélection directe pour **Quick Selector Up**.

Info

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** pour appeler le menu défini dans **Quick Selector Up**. Appuyer sur la touche **BACK** pour fermer l'affichage **Quick Selector Up**.

7.24.29 Quick Selector Down

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Avec la touche **UP**- ou **DOWN**, naviguer dans le menu **Down**.
- Appuyer sur la touche **SET** permet de définir un menu de sélection directe pour **Quick Selector Down**.

**Info**

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **DOWN** pour appeler le menu défini dans **Quick Selector Down**.
Appuyer sur la touche **BACK** pour fermer l'affichage **Quick Selector Down**.

7.24.30 Ride Husqvarna (en option)

**Condition**

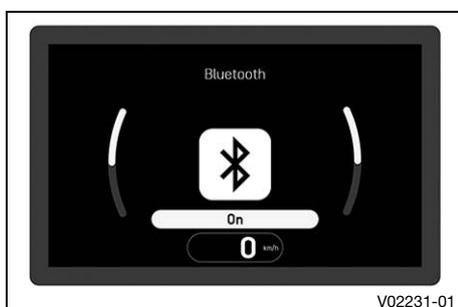
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Ride Husqvarna** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans le menu **Ride Husqvarna**, il est possible de coupler un téléphone portable ou un casque audio compatible au tableau de bord via **Bluetooth**®.

**Info**

Tous les téléphones et casques ne peuvent pas être couplés au tableau de bord.
La norme **Bluetooth**® 2.1 doit être prise en charge.

7.24.31 Bluetooth (en option)

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Ride Husqvarna** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Bluetooth** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.

- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la fonction **Bluetooth®**.

La fonction **Bluetooth®** doit être activée afin de coupler un téléphone portable ou un casque audio compatible avec le véhicule. Tous les téléphones et casques audio ne peuvent pas être couplés au véhicule.

7.24.32 Phone Pairing (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Fonction **Bluetooth®** activée.
- Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Ride Husqvarna** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Phone Pairing** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Info

Il n'est jamais possible de coupler plus d'un seul téléphone portable au véhicule.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **New Pairing** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Le véhicule commence à rechercher un téléphone portable compatible. Si la recherche aboutit, le nom du téléphone portable s'affiche dans le menu **New Pairing**. Appuyer sur la touche **SET** pour lancer le couplage.

Info

Le téléphone portable doit être visible via **Bluetooth®** afin d'être détecté par le véhicule.

- Un message apparaît sur le tableau de bord, indiquant que le véhicule est prêt à être couplé. Le couplage est effectif après confirmation de **Passkey** sur le téléphone portable et sur le tableau de bord.

Info

Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Delete Pairing** soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour effacer l'appareil couplé. Tous les téléphones ne peuvent pas être couplés au véhicule.

- Mettre à portée du véhicule l'appareil couplé auparavant avec la fonction **Bluetooth®** activée.
- ✓ L'appareil est automatiquement couplé au véhicule.

- ✗ Si l'appareil n'est pas automatiquement couplé au véhicule au bout de 30 secondes :
 - remettre le véhicule en marche ou répéter la procédure **New Pairing**.

Il est possible de coupler un téléphone portable compatible au véhicule depuis le menu **New Pairing**.

7.24.33 Riders Headset (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Fonction **Bluetooth®** activée.
- Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Ride Husqvarna** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Riders Headset** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **New Pairing** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Le véhicule commence à rechercher un casque audio compatible. Si la recherche aboutit, le nom du casque du pilote s'affiche dans le sous-menu **New Pairing**. Appuyer sur la touche **SET** pour lancer le couplage.



Info

Le casque audio doit se trouver en mode couplage afin d'être détecté par le véhicule. Respecter le manuel d'utilisation du casque audio.

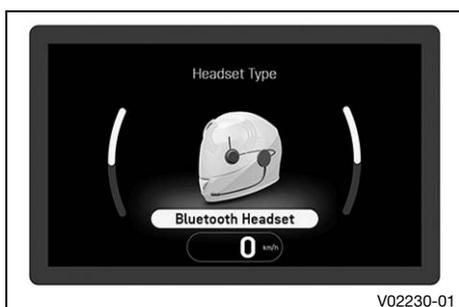
Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Delete Pairing** soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour effacer l'appareil couplé.

Tous les casques audio ne peuvent pas être couplés au véhicule.

- Mettre à portée du véhicule l'appareil couplé auparavant avec la fonction **Bluetooth®** activée.
- ✓ L'appareil est automatiquement couplé au véhicule.
- ✗ Si l'appareil n'est pas automatiquement couplé au véhicule au bout de 30 secondes :
 - remettre le véhicule en marche ou répéter la procédure **New Pairing**.

Il est possible de raccorder au véhicule un casque audio compatible du pilote depuis le menu **Riders Headset**.

7.24.34 Headset Type (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Ride Husqvarna** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Headset Type** soit surligné. La touche **SET** permet de modifier le type de casque audio du pilote.

Dans le menu **Headset Type**, il est possible de sélectionner le type de connexion du casque audio du pilote.

En mode **Bluetooth Headset**, le casque audio est connecté sans fil au véhicule via **Bluetooth®**.

En mode **Corded Headset**, le casque audio est directement connecté au smartphone par câble.

i Info

L'élément de menu **Riders Headset** n'est disponible que dans **Headset Type Bluetooth**.

7.24.35 Shift Light

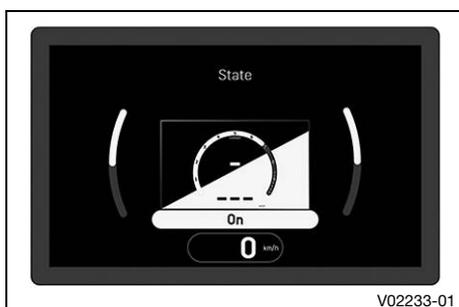


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

Le régime de l'indicateur de changement de vitesse peut être réglé dans **Shift Light**.

7.24.36 Shift Light State



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **State** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.

- Allumer ou éteindre l'indicateur de changement de vitesse en appuyant sur la touche **SET**.

7.24.37 Shift Light RPM1



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **RPM1** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la valeur pour **RPM1**.



Info

RPM1 peut être réglé entre 5500 et 10 000 tours par minute par incréments de 500.

RPM1 ne doit pas être supérieur à **RPM2**.

Lorsque le régime moteur atteint la valeur **RPM1** définie, l'indicateur de changement de vitesse clignote en jaune.

7.24.38 Shift Light RPM2



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **RPM2** soit surligné.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la valeur pour **RPM2**.



Info

RPM2 peut être réglé entre 7000 et 10 000 tours par minute par incréments de 500.

RPM2 ne doit pas être inférieur à **RPM1**.

Lorsque le régime moteur atteint la valeur **RPM2** définie, la totalité de l'écran clignote en jaune.

7.24.39 Clock & Date



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de régler l'heure, la date ainsi que les formats d'affichage via **Clock & Date**.

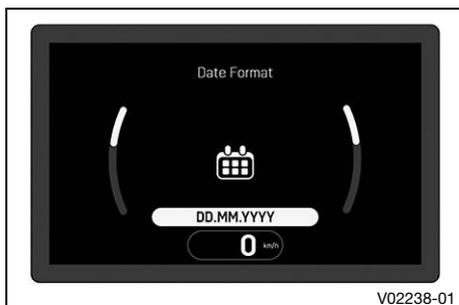
7.24.40 Clock Format



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock Format** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour sélectionner le format d'heure.

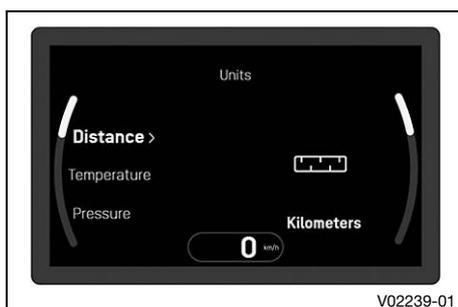
7.24.41 Date Format



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Date Format** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour sélectionner le format de date.

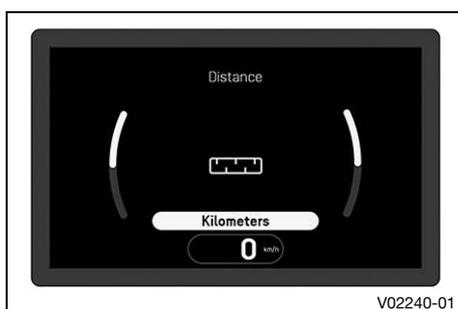
7.24.42 Units

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

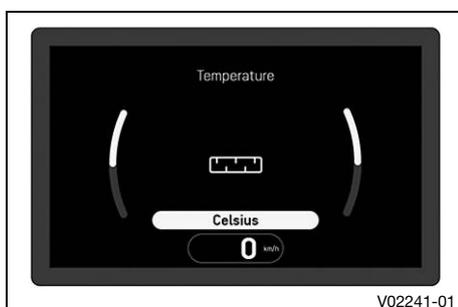
Le menu **Units** permet de modifier les réglages des unités ou d'autres valeurs.

7.24.43 Distance

**Condition**

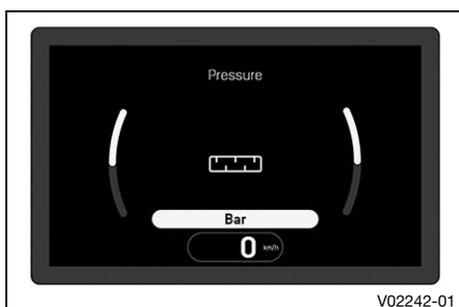
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP-** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Distance** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

7.24.44 Temperature

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP-** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Temperature** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

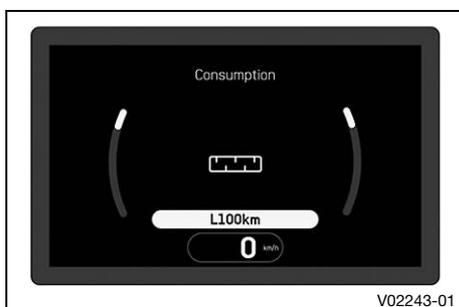
7.24.45 Pressure



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP**- ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pressure** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

7.24.46 Consumption



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP**- ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Consumption** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

7.24.47 Language



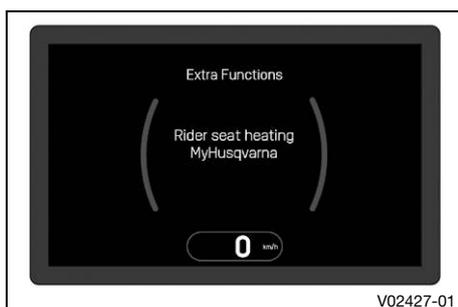
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Language** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer la langue souhaitée.

Info

Les langues disponibles pour les menus sont l'anglais US, l'anglais UK, l'allemand, l'italien, le français et l'espagnol.

7.24.48 Extra Functions

**Condition**

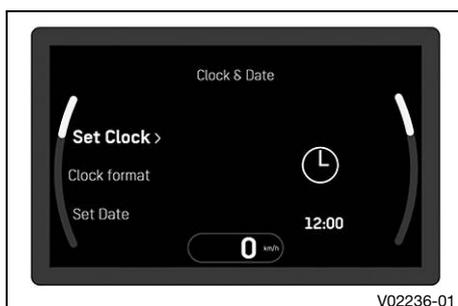
- La moto est à l'arrêt.
- Moto avec fonctions supplémentaires en option.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Extra Functions** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans les fonctions supplémentaires à l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**.

**Info**

Les fonctions supplémentaires optionnelles sont listées.

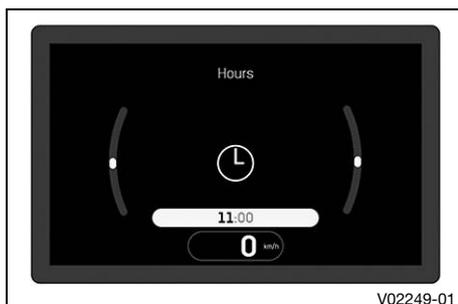
Vous trouverez le **Husqvarna Motorcycles Technisches Zubehör** actuel et le logiciel disponible pour votre véhicule sur le site web Husqvarna Motorcycles.

7.24.49 Régler la date et l'heure

**Condition**

La moto est à l'arrêt.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Régler l'heure

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Set Clock** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Hours** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'heure affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ L'heure sélectionnée est sauvegardée.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Minutes** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que les minutes affichées soit correctes.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ La minute sélectionnée est sauvegardée.



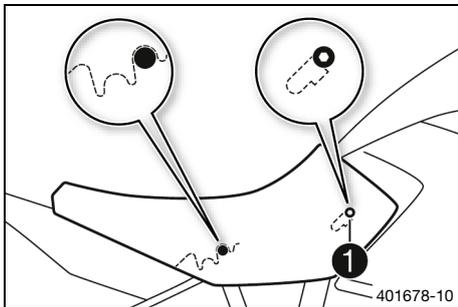
Réglage de la date

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Set Date** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Day** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le jour affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le jour sélectionné est sauvegardé.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Month** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le mois affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le mois sélectionné est sauvegardé.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Year** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'année affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ L'année sélectionnée est sauvegardée.

8.1 Régler la selle du pilote

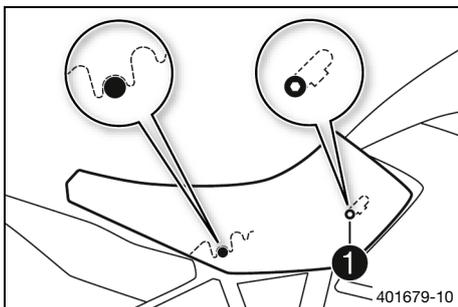
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)



Alternative 1

- Accrocher la selle du pilote avec les encoches **1** sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le bas et en même temps vers l'avant.



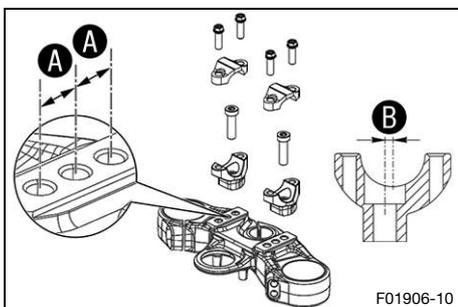
Alternative 2

- Accrocher la selle du siège du pilote avec les encoches **1** sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le haut et en même temps vers l'avant.
- Vérifier ensuite que la selle du pilote est bien en place.

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

8.2 Position du guidon



Le té de fourche supérieur est doté de trois alésages percés à une distance **A** l'un de l'autre.

Les alésages de la fixation du guidon sont placés à une distance **B** par rapport au milieu.

Distance entre les alésages A	15 mm (0,59 in)
Distance entre les alésages B	3,5 mm (0,138 in)

Le guidon peut être monté dans six positions différentes. Il est ainsi possible de monter le guidon dans la position la plus confortable pour le pilote.

8.3 Régler la position du guidon ↘

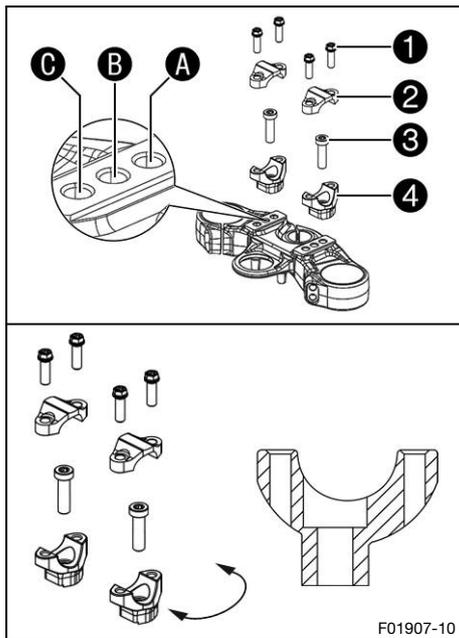


Avertissement

Risque d'accident Un guidon réparé représente un danger.

Si le guidon est plié ou désaxé, cela entraîne une usure plus rapide du matériau. À la longue, le guidon peut se casser.

- Remplacez donc le guidon si celui-ci est endommagé ou plié.



- Retirer les vis **1**. Déposer les brides de serrage **2** du guidon. Positionner le guidon de sorte que les vis **3** soient accessibles.



Info

Protéger les composants contre tout dommage en les recouvrant.
Ne pas plier les câbles ni les conduites.

- Retirer les vis **3**. Déposer les fixations du guidon **4**.
- Amener les fixations du guidon dans la position souhaitée **A**, **B** ou **C**. Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Mettre les fixations du guidon gauche et droit en place dans la même position.

Vis de la fixation de guidon	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
------------------------------	-----	--

- Positionner le guidon.



Info

Veiller à bien placer les câbles et les conduites.

- Mettre en place la bride de serrage de guidon. Monter les vis **1** et les serrer uniformément.

Indications prescrites

Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------	----	---------------------

8.4 Régler la position de base du levier d'embrayage



- Pousser le levier d'embrayage vers l'avant.
- La vis de réglage **1** permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du conducteur.



Info

En tournant la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, on rapproche le levier d'embrayage du guidon.

En tournant la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, on éloigne le levier d'embrayage du guidon.

La plage de réglage est limitée.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.5 Régler la position de base du levier de frein à main



- Pousser le levier de frein à main vers l'avant.
- Adapter la position de base du levier de frein à main avec la vis de réglage ① en fonction de la taille de la main du pilote.



Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre rapproche le levier de frein à main du guidon.

La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre éloigne le levier de frein à main du guidon.

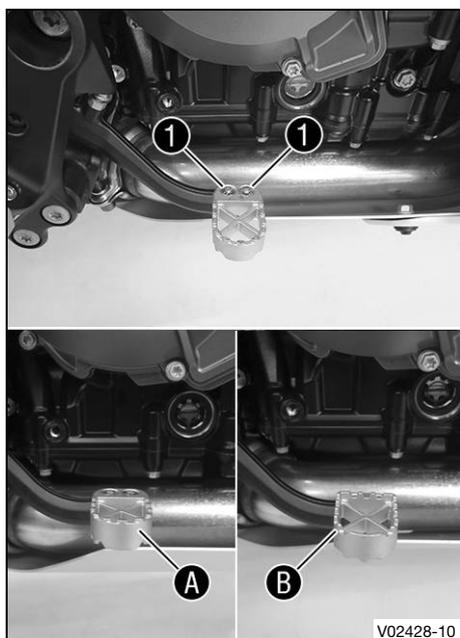
La plage de réglage est limitée.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.



8.6 Régler la plaque de pédale de frein arrière



- Retirer les vis ① avec la plaque de la pédale de frein arrière.
- Amener la plaque de la pédale de frein arrière dans la position souhaitée A ou B. Mettre les vis ① en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis de la plaque de la pédale de frein arrière	M5	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
--	----	---



8.7 Régler la position de base de la pédale de frein arrière ↘

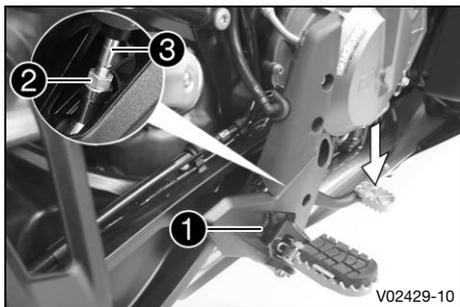


Avertissement

Danger d'accident Le système de frein ne fonctionne pas en cas de surchauffe ou de mauvais réglage.

En l'absence de course libre sur la pédale de frein arrière, la pression augmente dans le système de frein arrière.

- Régler la course libre sur la pédale de frein arrière, comme indiqué dans les prescriptions.
- Assurez-vous que les opérations de réglage sont réalisées par des professionnels. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Décrocher le ressort ①.
- Desserrer l'écrou ②.



Conseil

Pour faciliter l'opération, appuyer simultanément la pédale de frein arrière vers le bas.

- Tourner la tige ③ pour régler la position de base de la pédale de frein arrière.



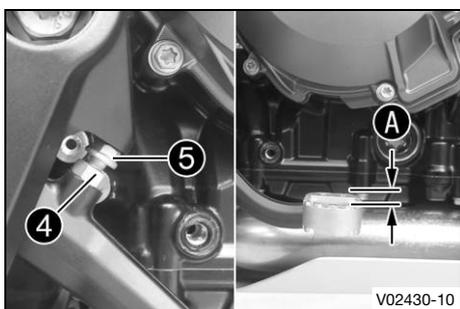
Info

La plage de réglage est limitée.

Au moins cinq pas de filetage doivent être vissés.

En vissant la tige dans le joint à rotule, la pédale de frein arrière est réglée vers le bas.

En dévissant la tige du joint à rotule, la pédale de frein arrière est réglée vers le haut.



- Desserrer l'écrou ④ et tourner la vis ⑤ jusqu'à ce que la course libre A soit présente. Au besoin, modifier la position de base de la pédale de frein arrière.

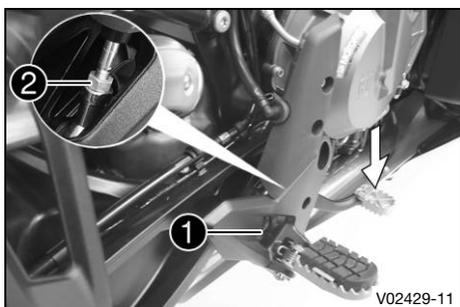
Indications prescrites

Course libre sur le levier de frein à pédale	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

- Maintenir la vis ⑤ et serrer l'écrou ④.

Indications prescrites

Écrou de réglage de la pédale de frein arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	----	-------------------



- Serrer l'écrou ②.

Indications prescrites

Écrou tige sur pédale de frein arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	----	-------------------



Conseil

Pour faciliter l'opération, appuyer simultanément la pédale de frein arrière vers le bas.

- Accrocher le ressort ①.

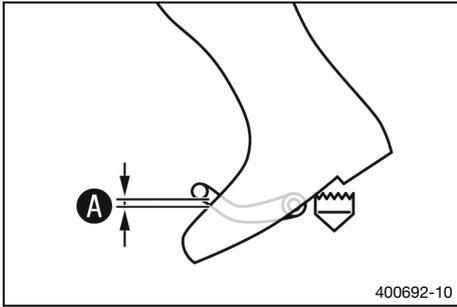
8.8 Contrôler la position de base du sélecteur



Info

Le sélecteur ne doit pas être en contact avec le cylindre lors du déplacement en position de base.

Si le sélecteur est constamment en contact avec le cylindre, la boîte de vitesses est excessivement sollicitée et cela peut entraîner un dysfonctionnement de l'Easy Shift.

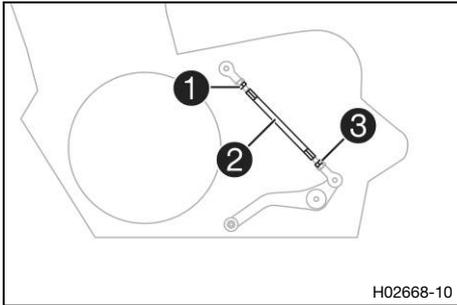


- S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et déterminer l'écart **A** entre le haut de la botte et le sélecteur.

Écart entre le levier de vitesse et l'arête supérieure de la botte	10 ... 20 mm (0,39 ... 0,79 in)
--	---------------------------------

- » La distance ne correspond pas à la spécification :
 - Régler la position de base du sélecteur. (📖 p. 69)

8.9 Régler la position de base du sélecteur 🛠️



- Desserrer l'écrou **1** en bloquant la tige filetée **2**.
- Desserrer l'écrou **3** en bloquant la tige filetée **2**.

i Info
L'écrou **3** a un filetage à gauche.

- Régler le sélecteur en tournant la tige filetée **2**.

i Info
La plage de réglage est limitée.
Le sélecteur ne doit toucher aucun composant pendant l'opération.

- Serrer l'écrou **3** en bloquant la tige filetée **2**.

Indications prescrites

Écrou tringle de changement de vitesse	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	------	-------------------

- Serrer l'écrou **1** en bloquant la tige filetée **2**.

Indications prescrites

Écrou tringle de changement de vitesse	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	----	-------------------

9.1 Remarques concernant la première mise en service



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route.

Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par Husqvarna Motorcycles, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Procéder au rodage des pneus neufs en adoptant une conduite modérée et en n'inclinant la moto que progressivement.

Distance de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Info

Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- S'assurer que les travaux nécessaires lors du contrôle avant-vente ont été effectués par un atelier agréé Husqvarna Motorcycles.
 - ✓ Le certificat de livraison est délivré à la remise du véhicule.
- Avant d'effectuer le premier trajet, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
- Se familiariser avec les éléments de commande.
- Régler la position de base du levier d'embrayage. (📖 p. 66)

- Régler la position de base du levier de frein à main. (📖 p. 67)
- Régler la position de base de la pédale de frein arrière. 📖 (p. 67)
- Se familiariser avec la tenue de route de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, rouler dans un premier temps à vitesse réduite.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pieds.
- Roder le moteur. (📖 p. 71)



9.2 Roder le moteur

- Pendant le rodage, ne pas dépasser le régime moteur prescrit.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (620 mi)	6.500 tr/min
Après les premiers : 1.000 km (620 mi)	9.800 tr/min

- Éviter de rouler à plein régime !



Info

Si le régime moteur maximal est dépassé avant même la première révision, l'indicateur de changement de vitesse clignote.



9.3 Charger le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et, le cas échéant, passager portant vêtements de protection et casque, et possiblement bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Un montage non conforme de valises, sacoches de réservoir ou autres bagages modifie négativement le comportement de la moto.

Un bagage mis en place de manière non conforme peut glisser pendant la conduite.

- Mettez en place et sécurisez tous les bagages en conformité avec les prescriptions du fabricant.
- Vérifiez régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident À grande vitesse, le comportement de conduite change lorsque des bagages sont montés.

- Adapter la vitesse à la charge utile.
- Conduire plus lentement en présence de valises ou autres bagages sur la moto.

Vitesse maximale avec bagages 150 km/h (93,2 mph)



Avertissement

Risque d'accident Une surcharge risque d'endommager le système de fixation de valises.

- Respecter la charge utile maximale indiquée par le constructeur lors du montage des valises.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés réduisent la visibilité.

Lorsque le feu arrière est masqué, vous êtes moins visible pour les autres véhicules, notamment dans l'obscurité.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une charge utile élevée modifie le comportement de la moto et rallonge les distances de freinage.

- Adapter la vitesse à la charge utile.



Avertissement

Risque d'incendie Un échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.

- Si vous transportez des bagages, arrimez-les de manière fiable et le plus près possible du centre du véhicule. Veillez à assurer une répartition de poids équilibrée entre la roue avant et la roue arrière.
- Respecter le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu maximales autorisées.

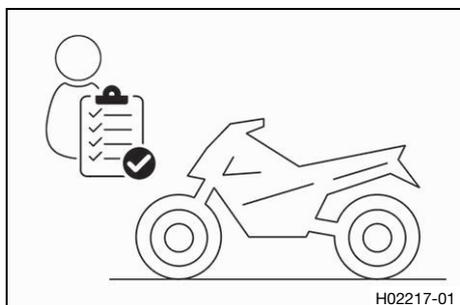
Indications prescrites

Poids total maximal autorisé	450 kg (992 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	175 kg (386 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	275 kg (606 lb.)

10.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service

i Info

Avant chaque déplacement, vérifiez l'état du véhicule et la sécurité routière du véhicule. Pendant le trajet, le véhicule doit être en parfait état technique.



- Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 145)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 111)
- Vérifier le niveau de liquide de frein arrière. (📖 p. 114)
- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 113)
- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière. (📖 p. 116)
- Vérifier le fonctionnement du système de frein.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 139)
- Contrôler l'encrassement de la chaîne. (📖 p. 92)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 93)
- Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 123)
- Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 125)
- Vérifier le réglage et la souplesse de tous les éléments de commande.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Vérifier la fixation des bagages.
- S'asseoir sur la moto et vérifier le réglage du rétroviseur.
- Vérifier la réserve de carburant.



10.2 Démarrer le véhicule



Danger

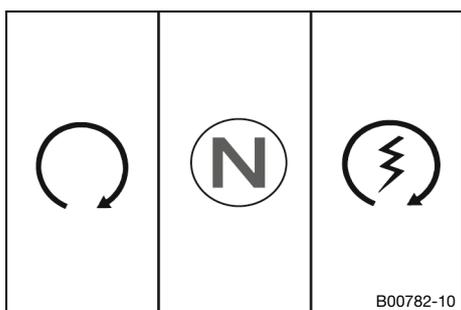
Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

Remarque

Domages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Faites chauffer le moteur uniquement à bas régime.



- Relever la béquille latérale et s'asseoir sur la moto.
- S'assurer que le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence se trouve en position  intermédiaire.
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position .

Indications prescrites

Afin d'éviter tout dysfonctionnement dans la communication du boîtier de commande, ne pas couper et remettre le contact rapidement.

- ✓ Une fois le contact mis, le bruit de fonctionnement de la pompe à carburant se fait entendre pendant environ 2 secondes. Le contrôle de fonctionnement du tableau de bord est exécuté simultanément.
- ✓ Le témoin ABS s'allume puis s'éteint après le démarrage.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort .
- ✓ Le témoin de contrôle de point mort **N** vert s'allume.
- Actionner le bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence en position .

Info

N'appuyer sur le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence (en position inférieure ) qu'une fois le contrôle du fonctionnement du tableau de bord achevé.

Au démarrage, ne pas accélérer.

En cas d'échec au démarrage, attendre 15 secondes avant le prochain essai.

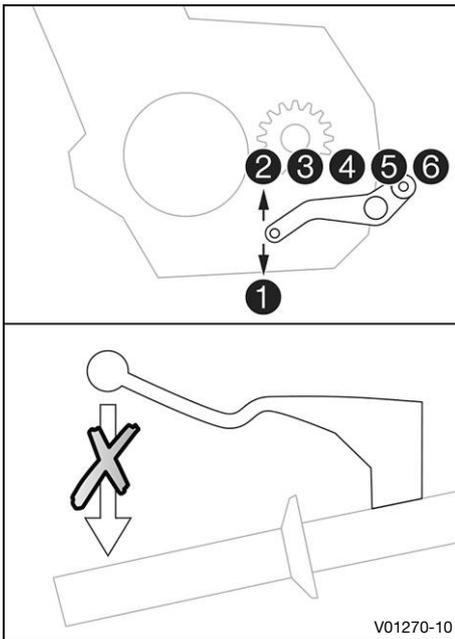
Au bout de 6 essais de démarrage infructueux, ne plus tenter de démarrer mais chercher d'autres dysfonctionnements potentiels sur le véhicule.

Cette moto est équipée d'une sécurité antidémarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, engager une vitesse et relâcher le levier d'embrayage provoque la coupure du moteur.

10.3 Démarrer

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.

10.4 Easy Shift



Lorsque Easy Shift est activé, il est possible de passer à la vitesse inférieure ou supérieure sans actionner l'embrayage. Comme la poignée des gaz ne doit pas être fermée, il est possible de passer les vitesses sans interruption. L'Easy Shift détecte, grâce à la position de l'arbre de sélection, si une vitesse doit être engagée et envoie le signal correspondant à la commande moteur. Lorsque Easy Shift est désactivé sur le tableau de bord, il faut comme d'habitude actionner l'embrayage lors de chaque passage de vitesse.

10.5 Passer les vitesses, conduire



Avertissement

Risque d'accident Tout changement de charge abrupt peut faire perdre le contrôle du véhicule.

- Éviter de modifier trop abruptement la charge et de freiner de façon trop appuyée.
- Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder à régime moteur élevé bloque la roue arrière et emballe le moteur.

- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé.



Avertissement

Risque d'accident Une mauvaise position de la clé de contact entraîne des dysfonctionnements.

- Ne changer pas la position de la clé de contact lorsque le véhicule est en marche.



Avertissement

Risque d'accident Régler les paramètres du véhicule en conduisant détourne votre attention de la circulation.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Risque de blessures Un comportement inadéquat peut faire chuter le passager du motorcycle.

- Assurez-vous que le passager est bien assis sur la selle passager, que ses pieds reposent bien sur le repose-pieds du passager et qu'il s'agrippe au pilote ou aux poignées de retenue.
- Respecter l'âge légal du passager dans le pays d'utilisation.



Avertissement

Risque d'accident Une conduite imprudente est très dangereuse.

- Suivre les règles de bienséance sur la route et conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus froids présentent une adhérence réduite.

- Sur la route, soyez toujours prudent lors des premiers kilomètres et adoptez une vitesse modérée jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement optimale.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Procéder au rodage des pneus neufs en adoptant une conduite modérée et en n'inclinant la moto que progressivement.

Distance de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et, le cas échéant, passager portant vêtements de protection et casque, et possiblement bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Un montage non conforme de valises, sacoches de réservoir ou autres bagages modifie négativement le comportement de la moto.

Un bagage mis en place de manière non conforme peut glisser pendant la conduite.

- Mettez en place et sécurisez tous les bagages en conformité avec les prescriptions du fabricant.
- Vérifiez régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une chute peut fortement endommager le véhicule et les dégâts ne sont pas toujours visibles à première vue.

- Après une chute, toujours contrôler le véhicule comme avant chaque mise en service.

Remarque

Dommages sur le moteur Un air d'admission non filtré peut avoir des conséquences néfastes sur la durée de vie du moteur.

S'il n'y a pas de filtre à air, la poussière et les saletés pénètrent dans le moteur.

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule uniquement avec le filtre à air.

Remarque

Dommages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

Remarque

Endommagement de la boîte de vitesses Une mauvaise utilisation de l'Easy Shift peut endommager la boîte de vitesses.

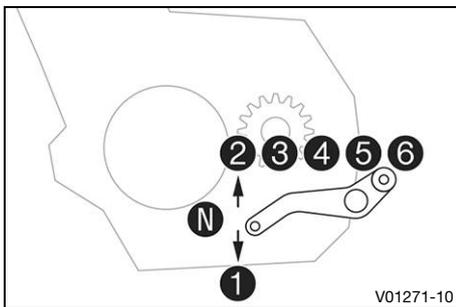
L'Easy Shift ne peut être utilisé que si la fonction est activée sur le tableau de bord.

Lorsque le levier d'embrayage est tiré, la fonction Easy Shift n'est pas active.

- Utiliser l'Easy Shift uniquement dans les plages de régime moteur autorisées indiquées.

i Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement à un endroit sûr, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier agréé Husqvarna Motorcycles.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, circulation, etc.), passer à la vitesse supérieure.
- Couper les gaz et tirer simultanément sur le levier d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher l'embrayage et accélérer.

i Info

La figure présente la position des 6 vitesses de marche avant. Le point mort, ou position neutre, se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse. La 1ère vitesse sert au démarrage ou à gravir les côtes.

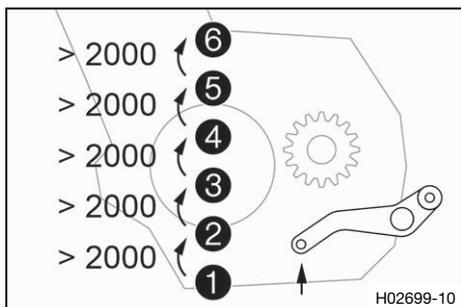
La température de fonctionnement est atteinte lorsque 5 barres sont affichées sur l'indicateur de température.

- Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière aux $\frac{3}{4}$. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur le levier d'embrayage, engager la vitesse inférieure, relâcher doucement l'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.
- Si le moteur cale, par exemple à un croisement, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence en position (⊕) inférieure. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Couper le moteur si le véhicule doit tourner au régime de ralenti ou rester à l'arrêt pendant une période prolongée.
- Si la lampe-témoin de pression d'huile  commence à clignoter pendant le trajet, s'arrêter immédiatement et couper le moteur. Contacter votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé.
- Si le voyant de contrôle de dysfonctionnement  commence à clignoter pendant le trajet, contacter sans tarder un atelier Husqvarna Motorcycles agréé.
- Si la lampe-témoin générale  s'allume pendant le trajet, l'écran affiche un message.

i Info

Les messages particulièrement importants sont notifiés dans le menu **Warning**.

- L'apparition de l'alerte de verglas sur le tableau de bord signale la probabilité de présence de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.

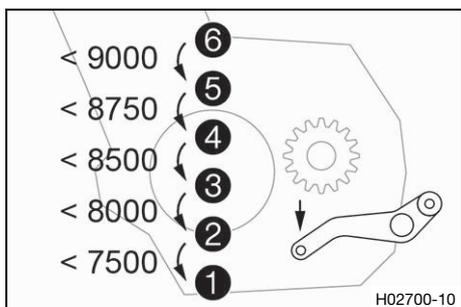


- Lorsque l'Easy Shift est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la place de régime supérieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

i Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur minimal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse supérieure.

Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.



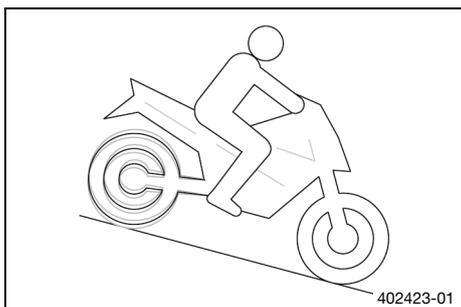
- Lorsque l'Easy Shift est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la place de régime inférieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

i Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur maximal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse inférieure.

Appuyer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.

10.6 MSR



MSR est une fonction de la commande moteur.

Lorsque l'action de freinage du moteur est excessive, le **MSR** empêche le blocage de la roue arrière en ligne droite ou le patinage en pente.

Pour éviter la perte d'adhérence au niveau de la roue arrière, le **MSR** n'ouvre les clapets d'étranglement qu'aussi largement que nécessaire.

Le **MSR** intervient sur les surfaces dont le coefficient de frottement est insuffisant pour ouvrir l'embrayage anti-hopping.

Pour améliorer encore la sécurité, le **MSR** dépend de la position inclinée.

i Info

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, **MSR** n'est pas activé.

10.7 Freiner



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.



Avertissement

Risque d'accident Une résistance réduite des freins avant et arrière indique une efficacité diminuée du freinage.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Un poids total plus élevé rallonge les distances de freinage.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager ou de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Le sel de déneigement sur la chaussée modifie le comportement de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin d'enlever le sel de déneigement des plaquettes et des disques de frein.



Avertissement

Risque d'accident Dans certains cas, l'ABS peut rallonger les distances de freinage.

- Adapter le freinage à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Un freinage excessif entraîne le blocage des roues.

L'ABS ne peut fonctionner que si le système antiblocage est activé.

- Garder l'ABS activé pour pouvoir utiliser ce système de protection.



Avertissement

Risque d'accident La roue arrière peut se bloquer en raison du freinage moteur.

- Tirez sur la poignée d'embrayage lorsque vous effectuez un freinage d'urgence ou un freinage abrupt ou que vous freinez sur une surface glissante.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite ne peuvent réduire les probabilités de chutes que dans les limites physiques.

Certaines situations de conduite ne peuvent pas toujours être compensées, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, lors de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer.

- Adapter la conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

-
- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.



Info

Avec l'ABS, la puissance de freinage intégrale peut être appliquée aux roues aussi bien en freinage maximal que sur terrain sableux ou glissant, de faible adhérence au sol, sans pour autant risquer de bloquer les roues.



Avertissement

Risque d'accident Une pente réduit la décélération maximale possible.

- Si possible, arrêtez de freiner avant le virage.

-
- Toujours freiner avant d'entrer dans un virage. Rétrograder en fonction de la vitesse.
-

- Sur de longues distances en pente descendante, utiliser le frein moteur. Pour cela, rétrograder d'un ou deux rapports sans toutefois emballer le moteur. Le freinage est ainsi réduit au maximum et le système de frein est protégé contre la surchauffe.

10.8 S'arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de blessures Les interventions de personnes non autorisées mettent la vie d'autrui en danger, en plus de la leur.

- Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé.
- Bloquer la direction et retirer la clé de contact lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.



Avertissement

Danger de brûlure Certaines pièces du véhicule deviennent chaudes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.

- Freiner la moto.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position



Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence et que la clé reste dans le contact, l'alimentation électrique de la plupart des consommateurs n'est pas interrompue. La batterie 12 V risque de se décharger. C'est pourquoi il est préférable de couper le moteur avec le contacteur, en réservant le bouton d'arrêt d'urgence aux situations d'urgence.

- Béquiller la moto sur un sol ferme.
- Avec le pied, pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée, et faire porter le poids du véhicule dessus.
- Bloquer la direction et, à cet effet, braquer le guidon vers la gauche jusqu'en butée, enfoncer la clé de contact en position , puis la tourner en position . Pour faciliter l'enclenchement du blocage de la direction, bouger un peu le guidon. Retirer la clé de contact.

10.9 Transport

Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

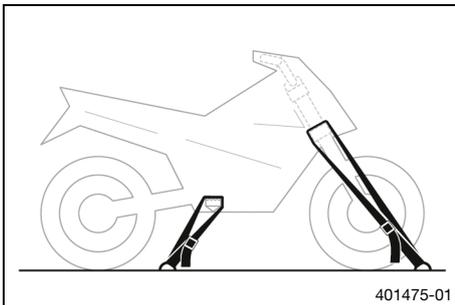
Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



- Arrêter le moteur.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

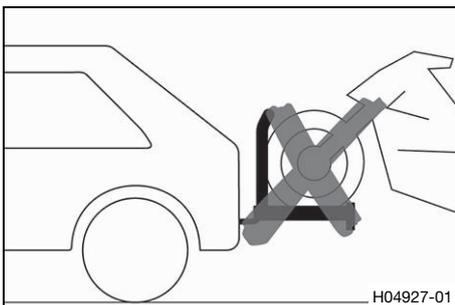
10.10 Remorquage en cas de panne

Remarque

Danger d'endommagement Un remorquage effectué avec un véhicule tracteur ne constitue pas une mesure de dépannage correcte.

Le remorquage peut causer des dommages au niveau du groupe motopropulseur ou de la boîte de vitesses.

- Ne pas utiliser de dispositifs de remorquage avec lesquels les roues du véhicule en panne restent en contact avec la route et en roulement.
- Toujours transporter le véhicule en panne sur une remorque ou sur la plateforme d'un véhicule de transport.



- S'assurer que le véhicule en panne est correctement fixé sur la remorque ou le véhicule de transport.
- Respecter la réglementation locale en vigueur concernant le dépannage des véhicules en panne.

10.11 Faire le plein de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est nocif pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.

Remarque

Détérioration du matériel Un carburant de qualité insuffisante encrasse plus rapidement le filtre à carburant.

Dans certains pays et régions, la qualité et la propreté du carburant disponible sont insuffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant.

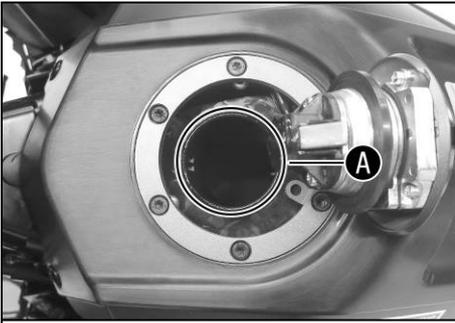
- Faites uniquement le plein avec du carburant propre qui répond à la norme prescrite. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. (📖 p. 22)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur **A** de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir de carburant env.	19 l (5 US gal)	Carburant sans plomb (ROZ 95) (📖 p. 172)
--	-----------------	---

- Fermer le bouchon du réservoir de carburant. (📖 p. 23)



V02431-10

11.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles d'entretien peuvent différer dans le pays d'utilisation.

Dans le cadre de l'évolution technique, il est possible que certains intervalles d'entretien et services soient modifiés. Le dernier plan d'entretien est à la disposition des distributeurs Husqvarna Motorcycles agréés pour le carnet d'entretien électronique. Votre distributeur agréé Husqvarna Motorcycles vous conseillera volontiers.

11.2 Travaux obligatoires

	tous les 24 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic Husqvarna Motorcycles. 🛠️	○	●	●	●	●
Programmer le capteur de l'arbre de sélection. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.	○	●	●	●	●
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 145)	○	●	●	●	●
Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 113)	○	●	●	●	●
Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière. (📖 p. 116)	○	●	●	●	●
Vérifier les disques de frein. (📖 p. 110)	○	●	●	●	●
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 111)	○	●	●	●	●
Vérifier le niveau de liquide de frein arrière. (📖 p. 114)	○	●	●	●	●
Remplacer le liquide de frein à l'avant. 🛠️					●
Remplacer le liquide de frein à l'arrière. 🛠️					●
Vérifier la course libre du levier d'embrayage. (📖 p. 148)	○	●	●	●	●
Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière. (📖 p. 114)	○	●	●	●	●
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Effectuer l'entretien selon le besoin et l'usage prévu. 🛠️	○	●	●	●	●
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. 🛠️ (📖 p. 104)		●	●		
Vérifier le jeu du palier de la tête de direction.	○	●	●	●	●
Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 123)	○	●	●	●	●
Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 125)	○	●	●	●	●
Resserrer les rayons. 🛠️	○				
Contrôler la tension des rayons. (📖 p. 125)		●	●	●	●
Vérifier que les jantes ne sont pas voilées. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne. (📖 p. 95)		●	●	●	●
Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 93)	○	●	●	●	●
Remplacer les bougies d'allumage. 🛠️			●		
Vérifier le jeu aux soupapes. 🛠️			●		
Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'antigel. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés. 🛠️		●	●	●	●
Remplacer le filtre à air, nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️		●	●		

	tous les 24 mois			
	tous les 12 mois			
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)			
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)			
	Après 1.000 km (620 mi)			
Vérifier la pression de carburant. 🛠️		•	•	•
Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 135)	○	•	•	
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de radiateur. 🛠️	○	•	•	•
Contrôle final : vérifier la sécurité routière du véhicule et effectuer un essai sur route. 🛠️	○	•	•	•
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic Husqvarna Motorcycles à l'issue de la marche d'essai. 🛠️	○	•	•	•
Régler l'affichage des intervalles d'entretien. 🛠️	○	•	•	•
Remplir le carnet d'entretien électronique dans le portail du distributeur. 🛠️	○	•	•	•

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

11.3 Travaux recommandés

	tous les 48 mois			
	tous les 12 mois			
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)			
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)			
	Après 1.000 km (620 mi)			
Contrôler le cadre. 🛠️			•	
Vérifier le bras oscillant. 🛠️			•	
Vérifier/nettoyer le gicleur d'huile pour le graissage d'embrayage. 🛠️	○	•	•	
Vérifier le jeu éventuel du roulement du bras oscillant.		•	•	
Vérifier le jeu éventuel du roulement de roue.		•	•	
Remplacer le liquide de refroidissement. 🛠️				•
Vidanger les flexibles de drainage. 🛠️	○	•	•	•
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange, ...) et les cache-poussières, à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier leur montage correct. 🛠️		•	•	•
Graisser et vérifier la liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne, ...). 🛠️	○	•	•	•
Vérifier le serrage des vis et des écrous faciles d'accès et importants pour la sécurité. 🛠️	○	•	•	•

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

12.1 Fourche/amortisseur



La fourche et l'amortisseur offrent de nombreuses possibilités de réglage de la partie-cycle, permettant ainsi de l'adapter au style de conduite et à la charge utile.

i Info

Le tableau **1** regroupe les recommandations pour le réglage de la partie-cycle. Le tableau se trouve sur le boîtier du filtre à air sous la selle.

Ces valeurs de réglage sont des valeurs de référence et doivent toujours servir de base pour le réglage de la partie-cycle. Toute divergence des réglages par rapport aux valeurs de référence peut altérer la tenue de route du véhicule, en particulier à haute vitesse.

12.2 Régler l'amortissement en compression de la fourche

i Info

L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche.



- Tourner l'élément de réglage blanc **1** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

L'élément de réglage **1** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche gauche.

L'amortissement en compression se trouve sur le bras de fourche gauche **COMP** (élément de réglage blanc). L'amortissement en détente se trouve sur le bras de fourche droit **REB** (élément de réglage rouge).

- Tourner l'élément de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en compression	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	9 clics
Charge utile maximale	9 clics

i Info

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

12.3 Régler l'amortissement en détente de la fourche

i Info

L'amortissement hydraulique en détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.



- Tourner l'élément de réglage rouge **1** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

L'élément de réglage **1** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche droit.

L'amortissement en détente se trouve sur le bras de fourche droit **REB** (élément de réglage rouge). L'amortissement en compression se trouve sur le bras de fourche gauche **COMP** (élément de réglage blanc).

- Tourner l'élément de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en détente	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	9 clics
Charge utile maximale	9 clics

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.



12.4 Régler l'amortissement en détente de l'amortisseur



Attention

Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté.

L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Visser la vis de réglage **1** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en détente	
Confort	18 clics
Standard	12 clics
Sport	7 clics
Charge utile maximale	5 clics

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

12.5 Régler la prétension du ressort de l'amortisseur ↘

⚠ Avertissement

Risque d'accident Toute modification au niveau du réglage de la partie-cycle peut influencer fortement sur le comportement routier.

- Après avoir effectué des modifications, rouler d'abord doucement pour évaluer le comportement routier.

i Info

La prétension du ressort détermine la position de départ de l'action du ressort sur l'amortisseur. La prétension du ressort s'avère optimale lorsqu'elle est adaptée au poids du pilote, éventuellement accompagné de bagages et d'un passager, assurant ainsi un compromis entre maniabilité et stabilité.

Condition

Le bras oscillant est délesté.

- Tourner le volant **1** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

Prétension du ressort - ajusteur de précontrainte	
Confort	3 tours
Standard	3 tours
Sport	5 tours
Charge utile maximale	10 tours

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la prétension du ressort, la rotation dans le sens inverse la réduit.

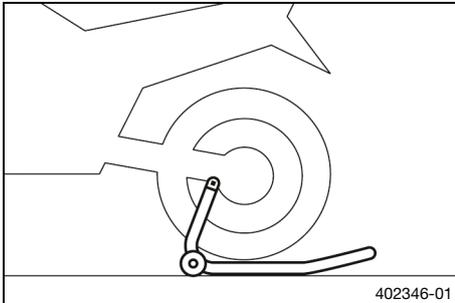


13.1 Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Mettre en place l'adaptateur de fixation sur le bras oscillant.
- Placer l'adaptateur dans le dispositif de levage à l'arrière.

Adaptateur pour support (61029955144)

Dispositif de levage de la roue arrière (6932995500033)

- Positionner la moto à la verticale, orienter le dispositif de levage avec les adaptateurs vers le bras oscillant, puis relever la moto.

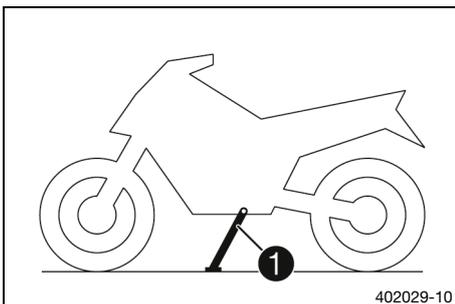


13.2 Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le dispositif de levage à l'arrière et mettre le véhicule sur sa béquille latérale ①.
- Retirer l'adaptateur de fixation du bras oscillant.



13.3 Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant

Remarque

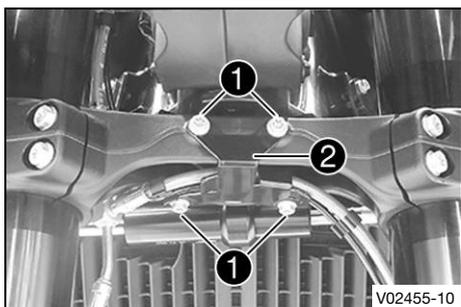
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Préparatifs

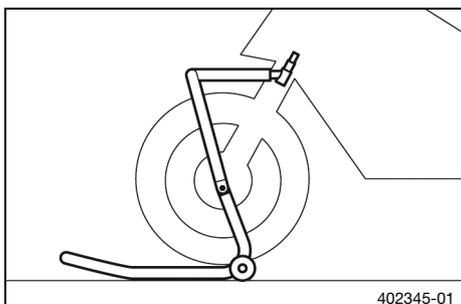
- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
(📖 p. 89)

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



Travail principal

- Retirer les vis ①.
- Retirer la tôle de fixation ②.



- Mettre le guidon en position droite.
- Place un dispositif de levage approprié au niveau du tube de fourche.
- Orienter le dispositif de levage à l'avant en direction des bras de fourche.

Info

Toujours commencer par relever la moto à l'arrière.

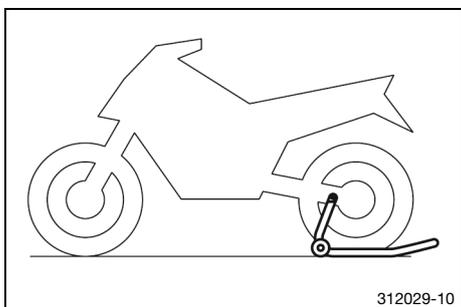
- Relever la moto à l'avant.

13.4 Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant

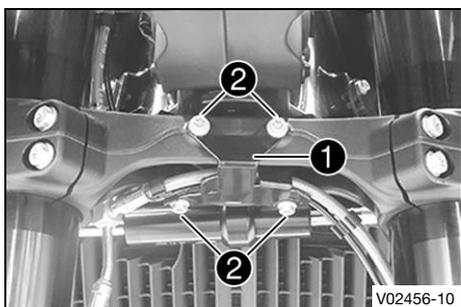
Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Retirer le dispositif de levage à l'avant.

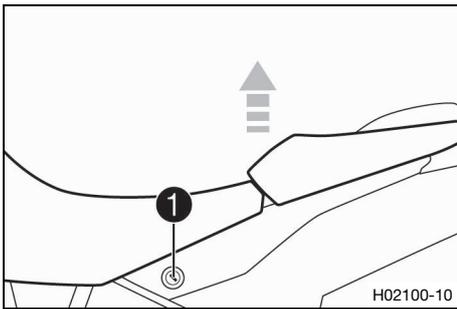


- Positionner la tôle de fixation ①.
- Mettre les vis ② en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	--------------------

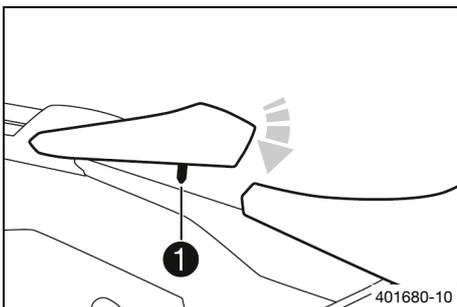
13.5 Déposer la selle passager



- Introduire la clé de contact dans la serrure de selle ① et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'avant de la selle passager, la pousser vers le réservoir et l'enlever en la tirant vers le haut.
- Retirer la clé de contact de la serrure de selle.



13.6 Monter la selle passager



- Accrocher la selle passager avec les crochets dans les bagues de la flèche, l'abaisser à l'avant et la pousser simultanément vers l'arrière.
- Introduire les axes de verrouillage ① dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'avant jusqu'à ce que l'axe de verrouillage s'enclenche de façon audible.



Avertissement

Risque d'accident En cas de montage incorrect, la selle risque de sortir de son support d'ancrage.

- Après le montage, assurez-vous que la selle est correctement verrouillée et ne peut pas être soulevée.

- Vérifier ensuite que la selle passager est bien en place.



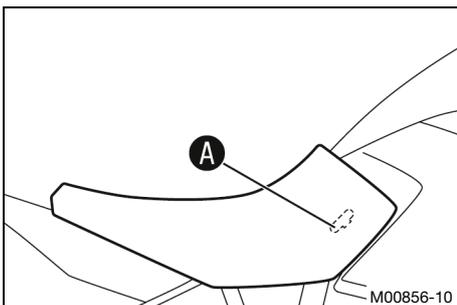
13.7 Déposer la selle du pilote

Préparatifs

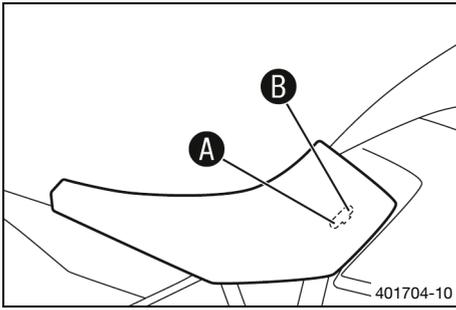
- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)

Travail principal

- Lever la selle du pilote à l'arrière et décrocher dans la zone A.



13.8 Monter la selle du pilote



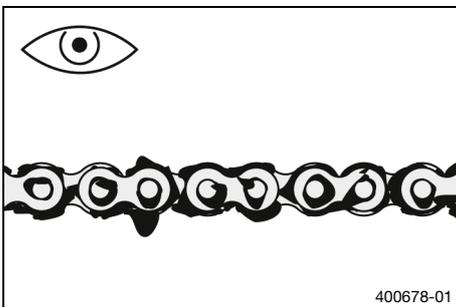
Travail principal

- Accrocher les encoches de la selle du pilote sur le réservoir de carburant, dans la position d'assise souhaitée **A** ou **B**, pousser la selle du pilote vers l'avant et en même temps l'abaisser à l'arrière.
- Vérifier ensuite que la selle du pilote est bien en place.

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

13.9 Contrôler l'encrassement de la chaîne



- Vérifier que la chaîne n'est pas trop encrassée.
 - » Si la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (📖 p. 92)

13.10 Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Retirez les lubrifiants présents sur les pneus à l'aide d'un nettoyant approprié.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

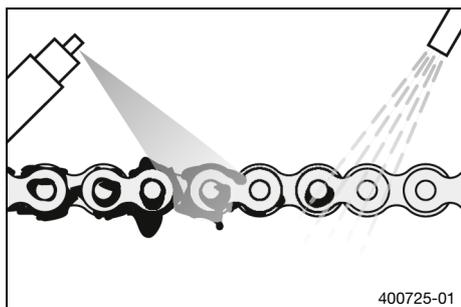


Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)



Travail principal

- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (📖 p. 174)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse chaîne Street (📖 p. 174)

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)

13.11 Contrôler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)

Travail principal

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Pousser la chaîne vers le haut pour la faire passer derrière le patin de chaîne et déterminer la tension de la chaîne **A** entre le bras oscillant et le bord supérieur de la chaîne.

Indications prescrites

Distance B par rapport au patin de chaîne	2,5 cm (0,98 in)
Mesurer la distance par rapport à la partie plate du bras oscillant directement sur la chaîne, pas sur le rebord du bras oscillant.	



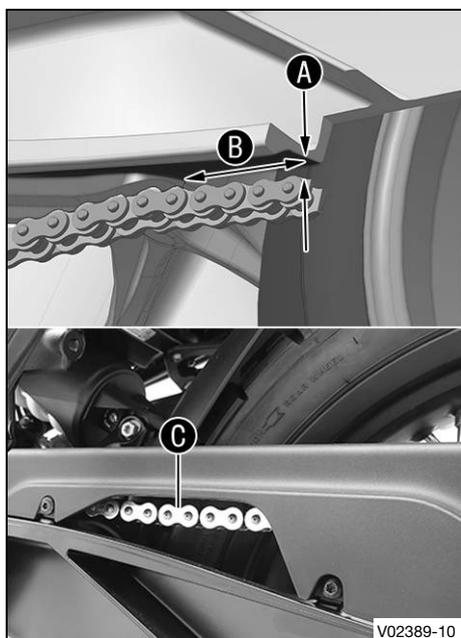
Info

La partie supérieure de la chaîne **C** doit alors se tendre.
L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme.
Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

Tension de chaîne	2 ... 5 mm (0,08 ... 0,2 in)
-------------------	------------------------------

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :

- Régler la tension de la chaîne. (📖 p. 94)



- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)

13.12 Régler la tension de la chaîne



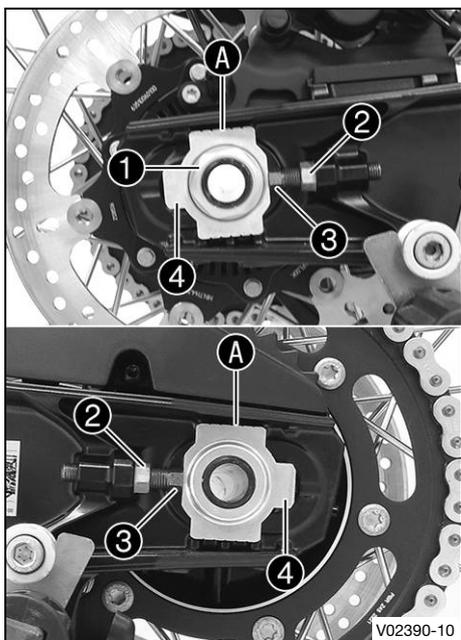
Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.



Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 93)

Travail principal

- Desserrer l'écrou ①.
- Desserrer les écrous ②.
- Régler la tension de la chaîne en tournant les vis de réglage ③ de gauche et de droite.

Indications prescrites

Tension de chaîne	2 ... 5 mm (0,08 ... 0,2 in)
Tourner les vis de réglage ③ de gauche et de droite de façon à ce que les marquages du tendeur de chaîne à gauche et à droite ④ soient dans la même position par rapport aux marques de référence A. La roue arrière est correctement positionnée.	

Info

La partie supérieure de la chaîne doit alors se tendre. L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

- Serrer les écrous ②.
- Vérifier que les tendeurs de chaîne ④ sont plaqués contre les vis de réglage ③.
- Serrer l'écrou ①.

Indications prescrites

Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Filetage et surface d'appui de l'axe graissés
-------------------	---------	--

Retouche

- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 93)

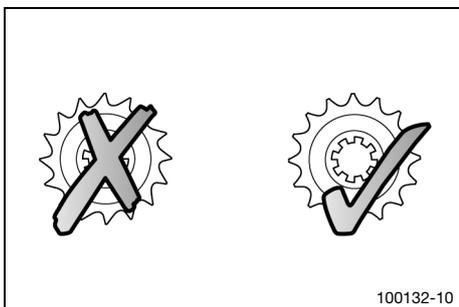
13.13 Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)

Travail principal

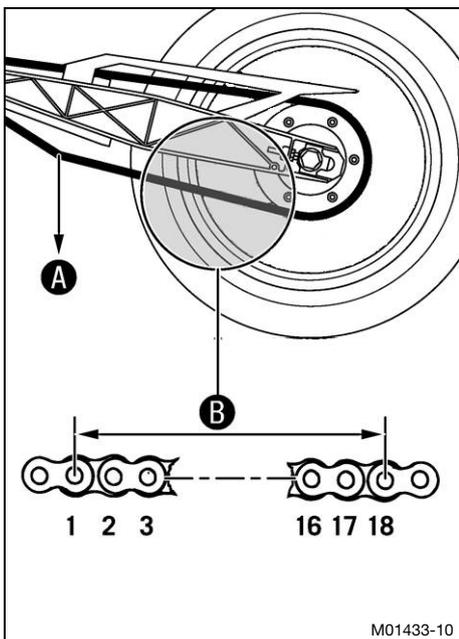
- Vérifier que la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne ne présentent pas d'usure.
 - » Lorsque la chaîne, la couronne ou le pignon sont usés :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



100132-10

i Info

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.



M01433-10

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Tirer sur la partie inférieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
--	----------------

- Sur la partie inférieure, mesurer alors la longueur **B** de 18 rouleaux de chaîne.

i Info

L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

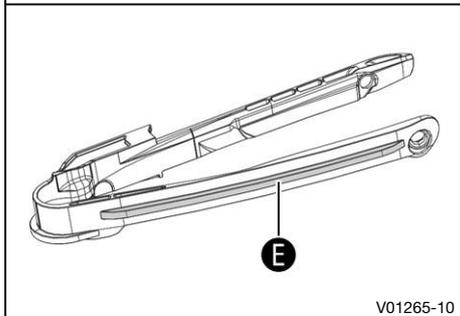
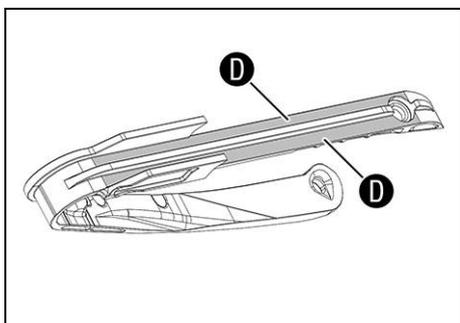
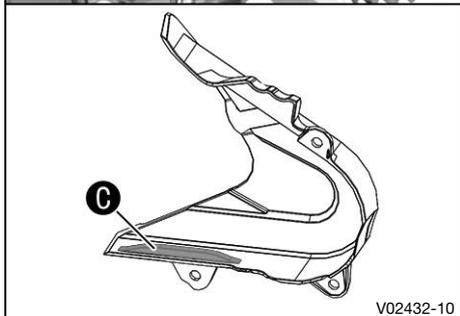
Longueur maximale B de 18 rouleaux à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
---	-------------------

- » Lorsque cette longueur **B** est supérieure à la valeur indiquée :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️

i Info

Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon de chaîne et la couronne. En effet, les pignons ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne. Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Vérifier l'usure du cache de pignon de chaîne 1.
 - » Si le cache de pignon de chaîne présente des marques d'usure importantes dans la zone marquée 1 :
 - Remplacer le cache de pignon de chaîne. ↘
- Vérifier que le cache de pignon de chaîne 1 est correctement serré.
 - » Si le cache de pignon de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du cache de pignon de chaîne.

Indications prescrites

Vis du cache de pignon de chaîne	M5x17	5 Nm (3,7 lbf ft)
----------------------------------	-------	-------------------

- Vérifier l'absence d'usure sur le patin de chaîne.
 - » Si le patin de chaîne présente des marques de frottement continues dans la zone marquée 1 :
 - Remplacer le patin de chaîne. ↘
 - » Si le patin de chaîne présente des marques d'usure importantes sur le dessous dans la zone marquée 1 :
 - Remplacer le patin de chaîne. ↘
- Vérifier que le patin de chaîne est bien serré.
 - » Lorsque le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du patin de chaîne.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------------	----	-------------------

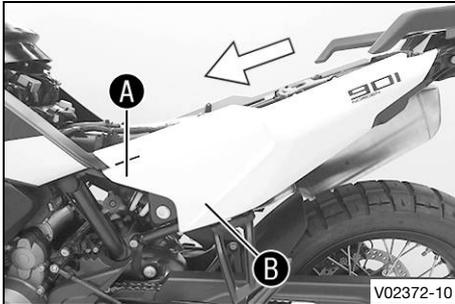
Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)

13.14 Déposer le cache latéral de gauche

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)

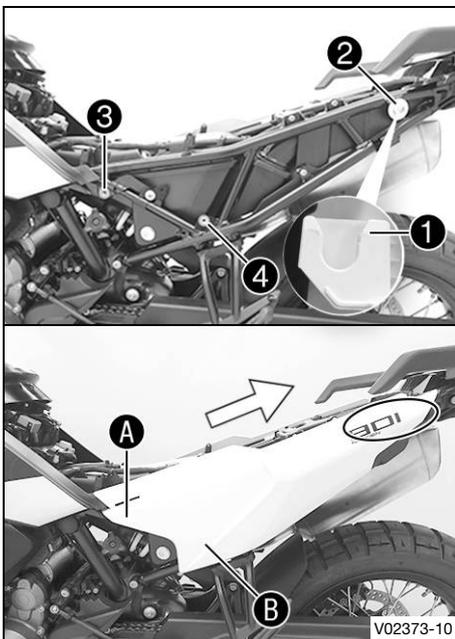


Travail principal

- Au niveau des zones **A** et **B**, tirer le cache latéral de gauche hors des bagues en caoutchouc.
- Tirer le cache latéral de gauche sur le côté et le retirer vers l'avant.



13.15 Monter le cache latéral de gauche



Travail principal

- Positionner le cache latéral de gauche avec le crochet **1** dans la bague **2** et le pousser vers l'arrière.
 - ✓ Le cache latéral de gauche s'engage sous la partie arrière.
- Pousser le cache latéral de gauche au niveau de la zone **A** dans la bague en caoutchouc **3** et au niveau de la zone **B** dans la bague en caoutchouc **4**.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

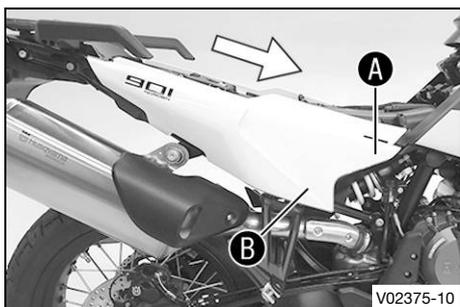


13.16 Déposer le cache latéral droit

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)

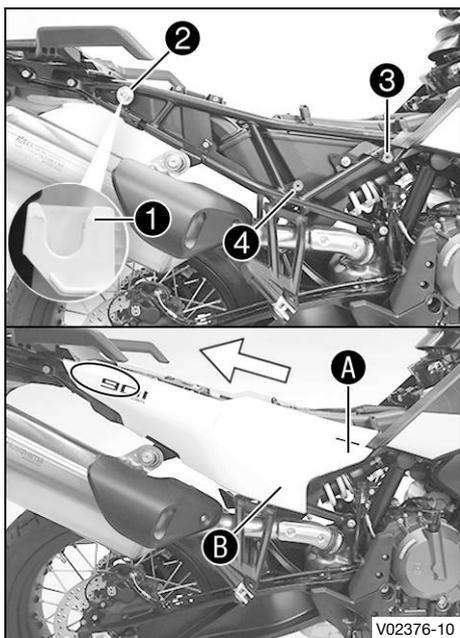
13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



Travail principal

- Au niveau des zones **A** et **B**, tirer le cache latéral de droite hors des bagues en caoutchouc.
- Tirer le cache latéral de droite sur le côté et le retirer vers l'avant.

13.17 Monter le cache latéral de droite



Travail principal

- Positionner le cache latéral de droite avec le crochet **1** dans la bague **2** et le pousser vers l'arrière.
✓ Le cache latéral de droite s'engage sous la partie arrière.
- Pousser le cache latéral de droite au niveau de la zone **A** dans la bague en caoutchouc **3** et au niveau de la zone **B** dans la bague en caoutchouc **4**.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

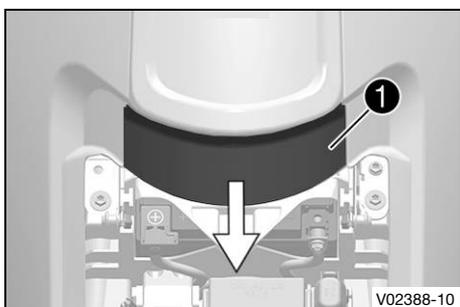
13.18 Déposer le couvercle de la batterie

Préparatifs

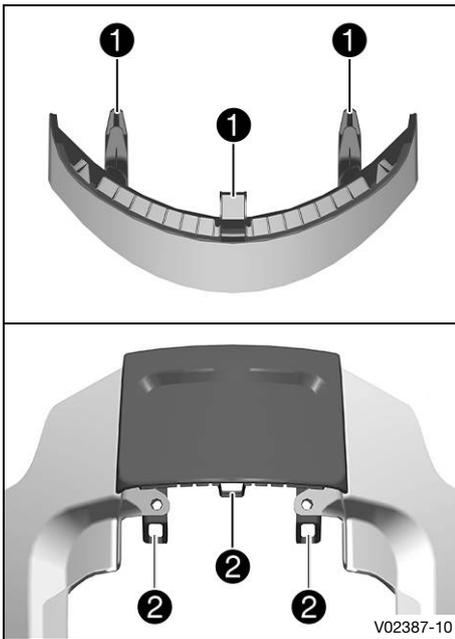
- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)

Travail principal

- Retirer le couvercle de la batterie **1** vers l'arrière hors des supports.



13.19 Monter le couvercle de la batterie



Travail principal

- Mettre en place le couvercle de la batterie avec les crochets **1** sur les fixations **2** du déflecteur central du réservoir de carburant et le pousser vers l'avant.
- ✓ S'assurer que les crochets s'enclenchent bien dans les fixations.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)



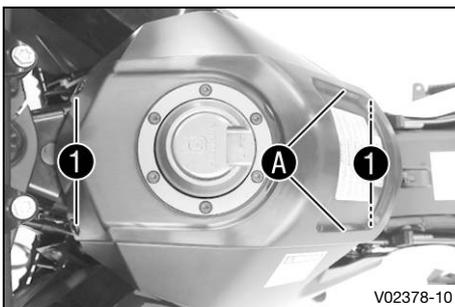
13.20 Déposer le déflecteur central du réservoir de carburant

Préparatifs

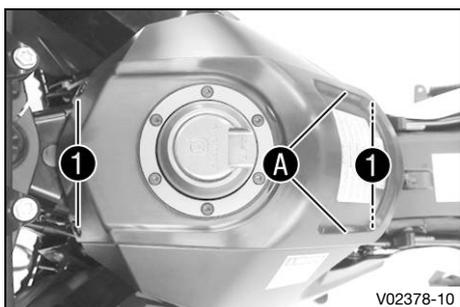
- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)
- Déposer le couvercle de la batterie. (📖 p. 98)

Travail principal

- Retirer les vis **1**.
- Retirer le déflecteur central du réservoir de carburant de la fixation dans la zone **A**.



13.21 Monter le déflecteur central du réservoir de carburant



Travail principal

- Mettre en place le déflecteur central du réservoir et enfoncer les crochets dans la fixation dans la zone **A**.
- ✓ S'assurer que les crochets s'enclenchent bien dans les fixations.
- Mettre les vis **1** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------	----	-------------------

Retouche

- Monter le couvercle de la batterie. (📖 p. 99)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

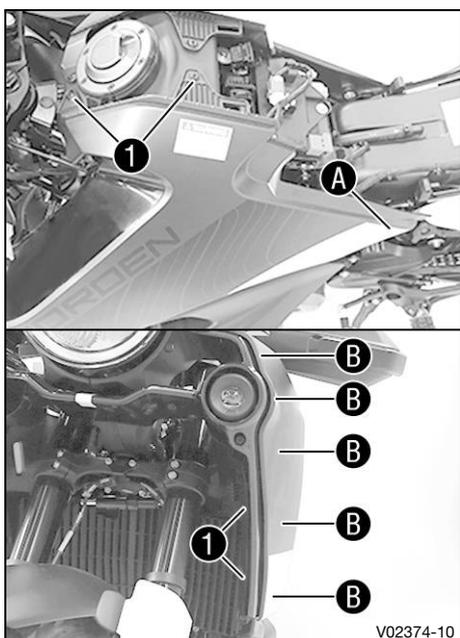
13.22 Déposer le déflecteur gauche du réservoir de carburant

Préparatifs

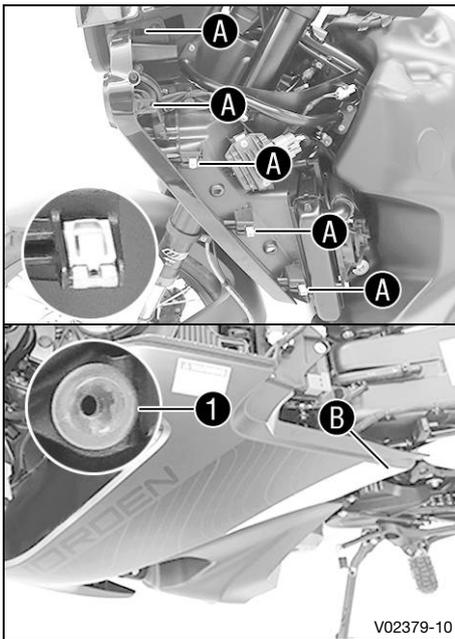
- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)
- Déposer le couvercle de la batterie. (📖 p. 98)
- Déposer le déflecteur central du réservoir de carburant. (📖 p. 99)

Travail principal

- Retirer les vis **1**.
- Retirer le déflecteur gauche du réservoir de carburant de la bague en caoutchouc dans la zone **A**.
- Retirer le déflecteur gauche du réservoir de carburant des fixations dans les zones **B**.
- Retirer le déflecteur gauche du réservoir de carburant par le côté.

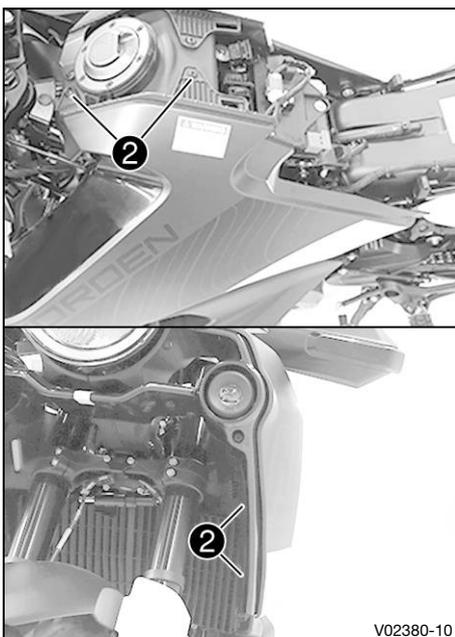


13.23 Monter le déflecteur gauche du réservoir de carburant



Travail principal

- Mettre en place le déflecteur gauche du réservoir de carburant et l'enfoncer dans les fixations dans la zone **A**.
- ✓ S'assurer que les crochets s'enclenchent bien dans les fixations.
- Enfoncer le déflecteur gauche du réservoir de carburant dans la bague en caoutchouc **1** dans la zone **B**.



- Mettre les vis **2** en place sans les serrer.

Indications prescrites

Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------	----	-------------------

- ✓ L'arête avant du déflecteur gauche du réservoir de carburant est orientée uniformément.
- Serrer toutes les vis du déflecteur gauche du réservoir de carburant.

Indications prescrites

Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------	----	-------------------

Retouche

- Monter le déflecteur central du réservoir de carburant. (📖 p. 100)
- Monter le couvercle de la batterie. (📖 p. 99)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)



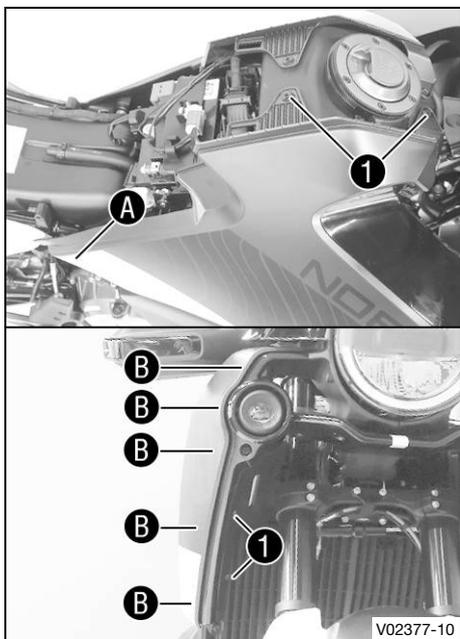
13.24 Déposer le déflecteur droit du réservoir de carburant

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)
- Déposer le couvercle de la batterie. (📖 p. 98)
- Déposer le déflecteur central du réservoir de carburant. (📖 p. 99)

Travail principal

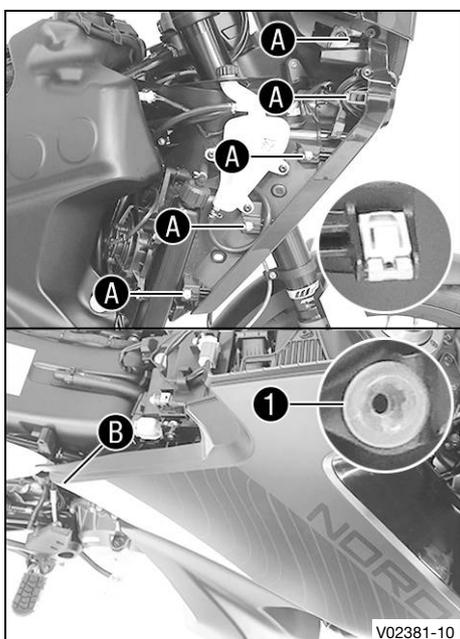
- Retirer les vis ❶.
- Retirer le déflecteur droit du réservoir de carburant de la bague en caoutchouc dans la zone A.
- Retirer le déflecteur droit du réservoir de carburant des fixations dans les zones B.
- Retirer le déflecteur droit du réservoir de carburant par le côté.

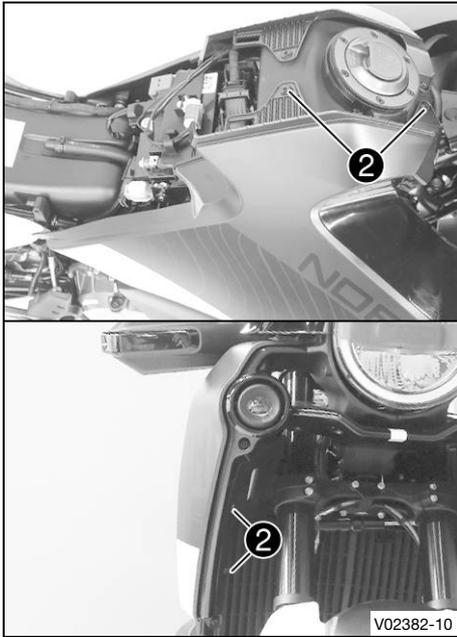


13.25 Monter le déflecteur droit du réservoir de carburant

Travail principal

- Mettre en place le déflecteur droit du réservoir de carburant et l'enfoncer dans les fixations dans la zone A.
- ✓ S'assurer que les crochets s'enclenchent bien dans les fixations.
- Enfoncer le déflecteur droit du réservoir de carburant dans la bague en caoutchouc ❶ dans la zone B.





- Mettre les vis **2** en place sans les serrer.

Indications prescrites

Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------	----	-------------------

- ✓ L'arête avant du déflecteur droit du réservoir de carburant est orientée uniformément.

- Serrer toutes les vis du déflecteur droit du réservoir de carburant.

Indications prescrites

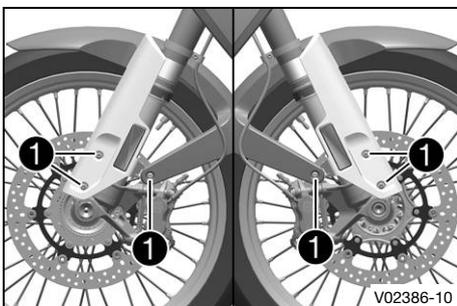
Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------	----	-------------------

Retouche

- Monter le déflecteur central du réservoir de carburant. (📖 p. 100)
- Monter le couvercle de la batterie. (📖 p. 99)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)



13.26 Déposer le garde-boue avant



- Retirer les vis **1**.
- Retirer le garde-boue par l'avant.

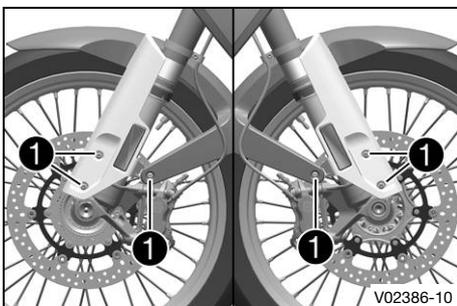


Info

Faire attention aux durites de frein et au câble.



13.27 Monter le garde-boue avant



- Positionner le garde-boue. Mettre les vis **1** en place sans les serrer.



Info

Faire attention à l'agencement des durites de frein et du câble.

- Mettre les vis **1** en place et les serrer.

Indications prescrites

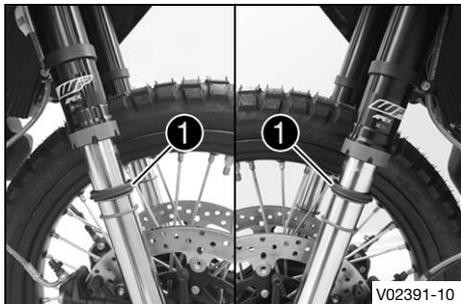
Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------	----	-------------------



13.28 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)
- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 89)



Travail principal

- Faire glisser les cache-poussières ① des deux bras de fourche vers le bas.

Info

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et la saleté grossière du tube intérieur de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyeur pour freins.

- Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tubes intérieurs de fourche des deux bras de fourche.

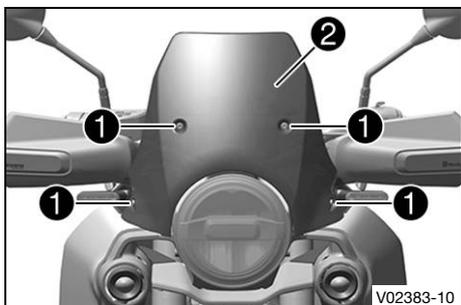
Spray d'huile universelle (📖 p. 174)

- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

Retouche

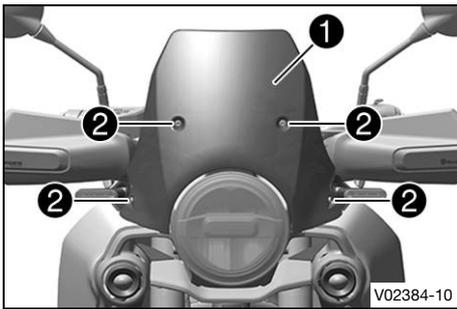
- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 90)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)

13.29 Déposer le pare-brise



- Retirer les vis ① et enlever le pare-brise ②.

13.30 Monter le pare-brise

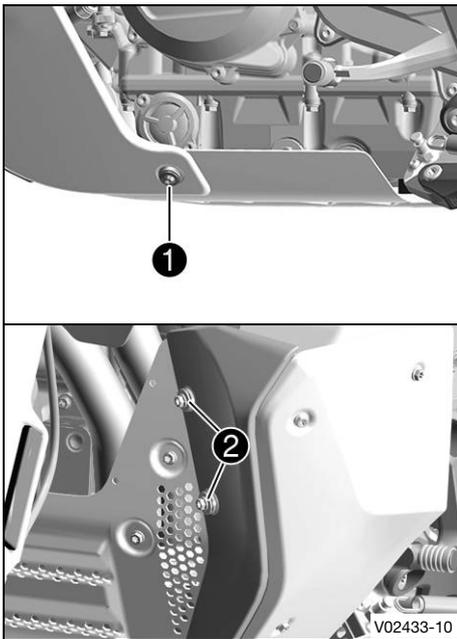


- Mettre en place le pare-brise ①.
- Mettre les vis ② en place et les serrer.

Indications prescrites

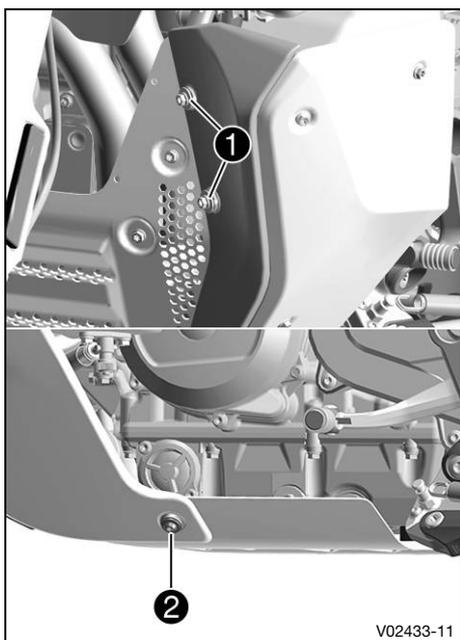
Vis de la bulle	M5x14	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------	-------	-------------------

13.31 Déposer le cache gauche du réservoir de carburant



- Retirer le raccord vissé ①.
- Retirer les vis ②.
- Retirer vers le bas le cache gauche du réservoir.

13.32 Monter le cache gauche du réservoir de carburant



- Positionner le cache gauche du réservoir de carburant.
- Mettre les vis ① en place sans les serrer.

Indications prescrites

Vis avant de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	-------	--------------------

- Mettre le raccord vissé ② en place sans le serrer.

Indications prescrites

Vis inférieure de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)
---	-------	--------------------

- ✓ Le cache gauche du réservoir de carburant est orienté uniformément vers l'avant.

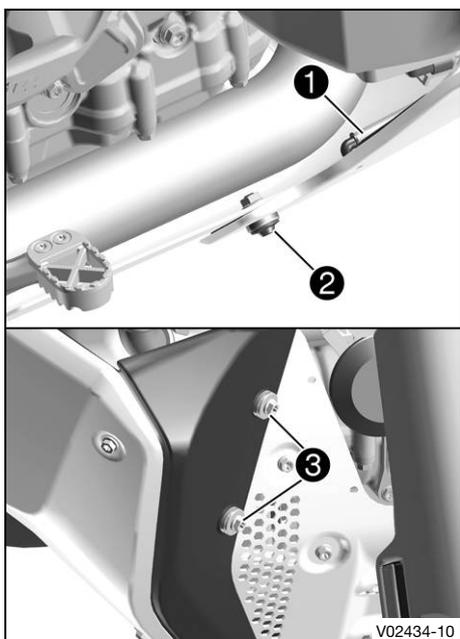
- Serrer toutes les vis du cache gauche du réservoir de carburant.

Indications prescrites

Vis avant de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	-------	--------------------

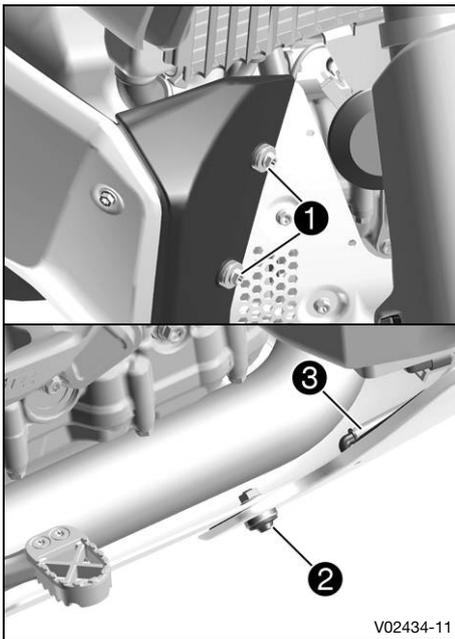
Vis inférieure de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)
---	-------	--------------------

13.33 Déposer le cache droit du réservoir de carburant



- Extraire le flexible ① de la cornière.
- Retirer le raccord vissé ②.
- Retirer les vis ③.
- Déposer le cache droit du réservoir de carburant.

13.34 Monter le cache droit du réservoir de carburant



- Positionner le cache droit du réservoir de carburant.
- Mettre les vis ① en place sans les serrer.

Indications prescrites

Vis avant de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	-------	--------------------

- Mettre le raccord vissé ② en place sans le serrer.

Indications prescrites

Vis inférieure de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)
---	-------	--------------------

- ✓ Le cache droit du réservoir de carburant est orienté uniformément vers l'avant.

- Serrer toutes les vis du cache droit du réservoir de carburant.

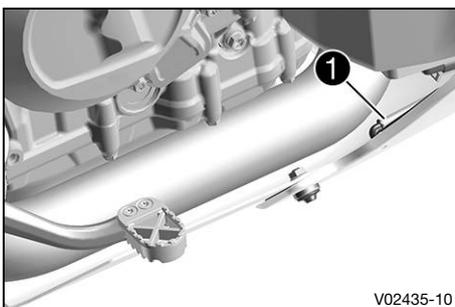
Indications prescrites

Vis avant de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis inférieure de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)

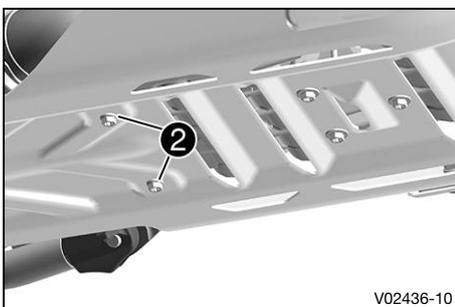
- Enfiler le flexible ③ sur la cornière.



13.35 Déposer la protection moteur

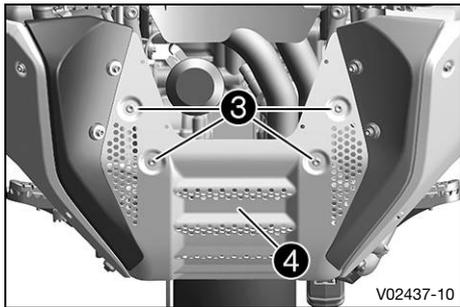


- Extraire le flexible ① de la cornière.



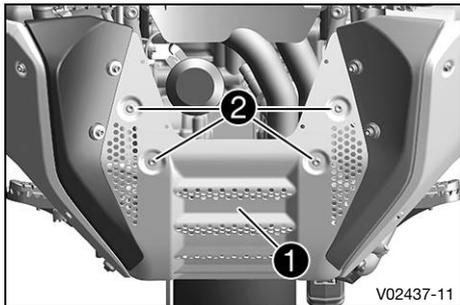
- Retirer les vis ②.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Retirer les vis 3 et enlever la protection moteur 4.

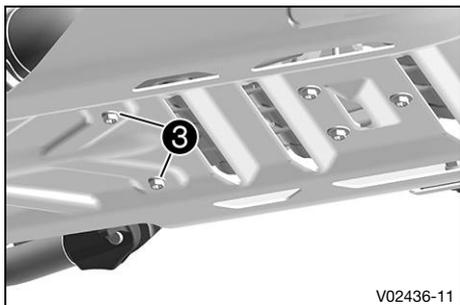
13.36 Monter la protection moteur



- Positionner la protection moteur 1.
- Mettre les vis 2 en place sans les serrer.

Indications prescrites

Vis protection du moteur	M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------	-------	---



- Mettre les vis 3 en place sans les serrer.

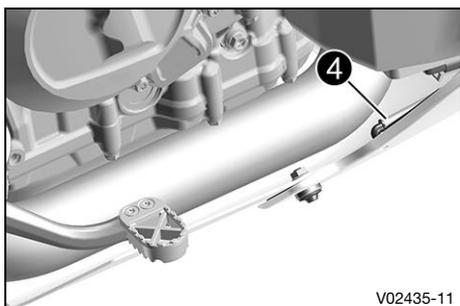
Indications prescrites

Vis protection du moteur	M6x8	8 Nm (5,9 lbf ft)
--------------------------	------	-------------------

- Serrer toutes les vis de la protection moteur.

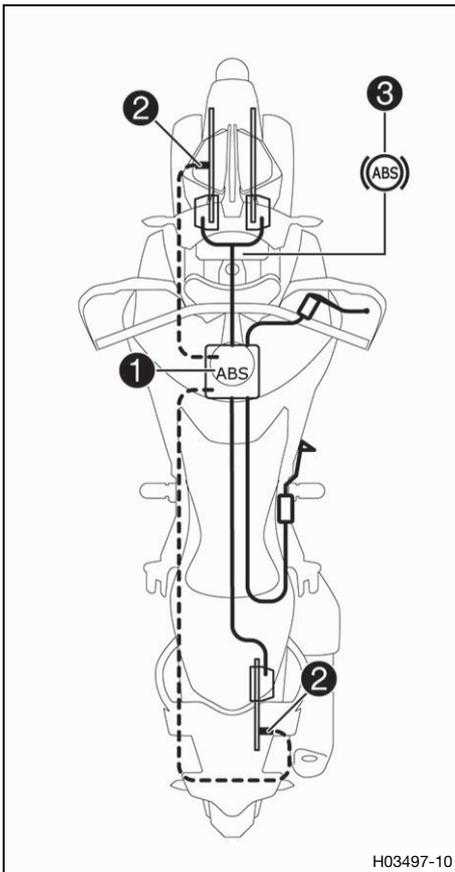
Indications prescrites

Vis protection du moteur	M6x8	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis protection du moteur	M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™



- Enfiler le flexible 4 sur la cornière.

14.1 Système antiblocage (ABS)



Le module **ABS** ①, composé d'une unité hydraulique, d'un boîtier de commande ABS et d'un groupe électropompe, est situé sous le réservoir de carburant. Les roues avant et arrière sont chacune dotées d'un capteur de vitesse de rotation ②.



Avertissement

Risque d'accident Les modifications apportées au véhicule compromettent le fonctionnement de l'ABS.

- Ne jamais effectuer de modifications sur le débattement.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange validées et recommandées par Husqvarna Motorcycles pour le système de frein.
- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par Husqvarna Motorcycles, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.
- Maintenir la pression de pneus indiquée.
- Assurez-vous que les travaux d'entretien et les réparations sont réalisés par des professionnels. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)

Le système antiblocage est un système de sécurité permettant de prévenir le blocage des roues en ligne droite et dans les virages dans les limites physiques.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite ne peuvent réduire les probabilités de chutes que dans les limites physiques.

Certaines situations de conduite ne peuvent pas toujours être compensées, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, lors de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer.

- Adapter la conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Si un mauvais mode ABS est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode ABS est adapté à un type de conditions de conduite.

- Sélectionnez toujours un mode ABS adapté au terrain sur lequel vous roulez.

(Option : Version du logiciel ≤ 05.20)

L'ABS possède deux modes de fonctionnement : le mode **ABS Road** et le mode **ABS Offroad**.

En mode **ABS Road**, la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode ABS **Offroad**, aucune régulation par l'ABS n'a lieu sur la roue arrière.



Info

La régulation en fonction du virage est uniquement active en mode ABS **Road**.

(Option : Version du logiciel \geq 05.60)

La régulation par l'ABS dépend du mode de conduite. L'ABS possède deux modes de fonctionnement : le mode ABS **Road** et le mode ABS **Offroad**.

Dans les modes **Street** et **Rain**, la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode **Offroad**, aucune régulation par l'ABS n'a lieu sur la roue arrière.

En mode **Explorer** (en option), l'ABS peut être configuré.

En mode ABS **Road**, la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode ABS **Offroad**, aucune régulation par l'ABS n'a lieu sur la roue arrière.



Info

La régulation en fonction du virage est uniquement active en mode ABS **Road**.

L'ABS fonctionne avec deux circuits de frein indépendants l'un de l'autre (frein avant et frein arrière). Dès que le boîtier de commande ABS détecte qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS est activé et commence à réguler la pression de freinage. La régulation est perceptible à travers une légère pulsation au niveau du levier de frein avant ou arrière.

Après mise en route de l'allumage, le témoin d'avertissement ABS  doit s'allumer puis s'éteindre une fois la moto lancée. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage de la moto, ou s'il s'allume pendant le trajet, l'ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS n'est plus activé et les roues risquent de se bloquer lors d'un freinage. Le système de frein lui-même reste opérationnel, seule la régulation par l'ABS est touchée.

Le témoin ABS peut également s'allumer lorsque, dans des situations extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière varient nettement entre elles, par ex. si le pilote fait un wheelie ou si la roue arrière dérape. L'ABS est désactivé dans ces cas-là.

Pour réactiver l'ABS, immobiliser le véhicule et couper le contact. L'ABS se réenclenche au redémarrage du véhicule. Le témoin d'avertissement ABS s'éteint une fois la moto en route.

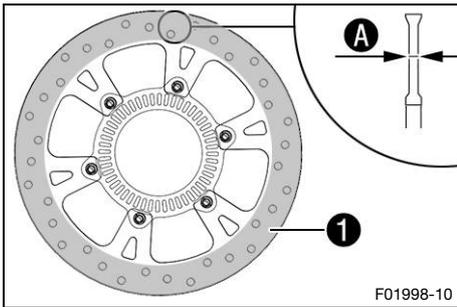
14.2 Vérifier les disques de frein



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein usés réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les disques de frein usés. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Vérifier l'épaisseur des disques de frein avant et arrière, à plusieurs endroits, par rapport à la cote **A**.

i Info
L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de freins	
Avant	4,5 mm (0,177 in)
Arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite.
 - Remplacer les disques de frein avant. 🛠
 - Remplacer le disque de frein arrière. 🛠
- Vérifier l'état des disques de frein avant et arrière ; contrôler l'absence de dommages, de fissures et de déformations.
 - » Si le disque de frein présente des fissures, des déformations ou qu'il est en mauvais état :
 - Remplacer les disques de frein avant. 🛠
 - Remplacer le disque de frein arrière. 🛠

14.3 Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère ou de la valeur minimale donnée, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

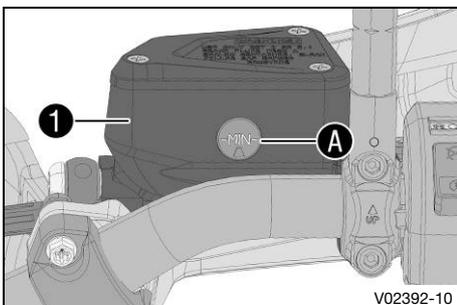
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger d'accident Un liquide de frein trop vieux ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de frein.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Mettre le réservoir de compensation de freinage situé sur le guidon en position horizontale.
- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de compensation de freinage **1**.
 - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère **MIN A** :
 - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 🛠 (p. 112)

14.4 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant ↴



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère ou de la valeur minimale donnée, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein est nocif pour la santé.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Danger d'accident Un liquide de frein trop vieux ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de frein.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

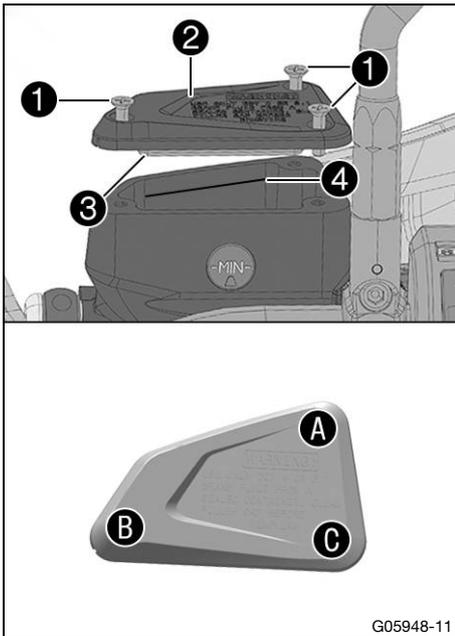


Info

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

Préparatifs

- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 113)



Travail principal

- Mettre le réservoir de compensation de freinage situé sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ①.
- Retirer le bouchon ② et la membrane ③.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère ④.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 172)

- Mettre en place le bouchon ② et la membrane ③.
- Mettre en place les vis ① et les serrer dans l'ordre A B C.

Indications prescrites

Bouchon du réservoir de compensation de freinage à l'avant	-	2 Nm (1,5 lbf ft)
--	---	-------------------



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.5 Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)

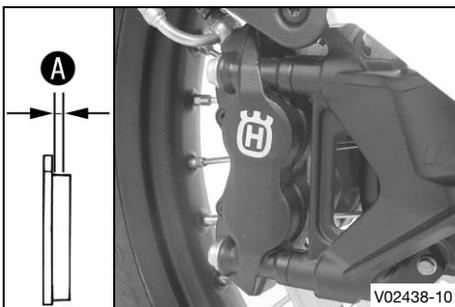


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes ont l'épaisseur minimale A.

Épaisseur minimale A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)
----------------------	--------------------

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale autorisée :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes sont en bon état et exemptes de fissures.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Contrôler la sécurité des plaquettes de frein.
 - » Si les plaquettes de frein ne sont pas correctement sécurisées :
 - Sécuriser les plaquettes de frein, utiliser si nécessaire des pièces neuves.

14.6 Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière

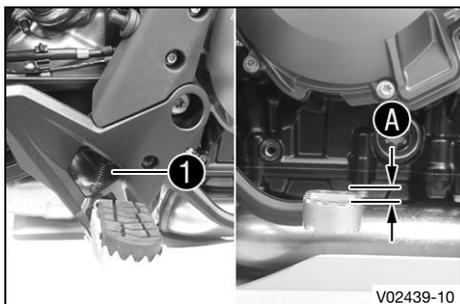


Avertissement

Danger d'accident Le système de frein ne fonctionne pas en cas de surchauffe ou de mauvais réglage.

En l'absence de course libre sur la pédale de frein arrière, la pression augmente dans le système de frein arrière.

- Régler la course libre sur la pédale de frein arrière, comme indiqué dans les prescriptions.
- Assurez-vous que les opérations de réglage sont réalisées par des professionnels. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Décrocher le ressort ①.
- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière entre la butée de fin de course et le support du piston dans le maître-cylindre, puis vérifier la course libre A.

Indications prescrites

Course libre sur le levier de frein à pédale	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

- » Lorsque la course libre ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la position de base de la pédale de frein arrière. 🛠️ (p. 67)
- Accrocher le ressort ①.

14.7 Vérifier le niveau de liquide de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

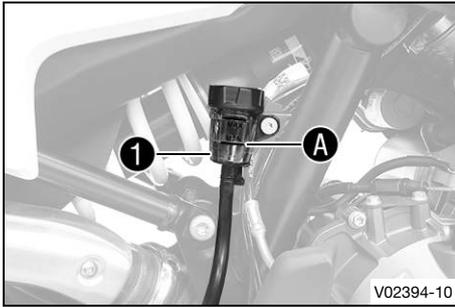
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger d'accident Un liquide de frein trop vieux ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de frein.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de compensation de freinage ①.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN** A :
 - Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 🛠️ (📖 p. 115)

14.8 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🛠️



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein est nocif pour la santé.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Danger d'accident Un liquide de frein trop vieux ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de frein.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

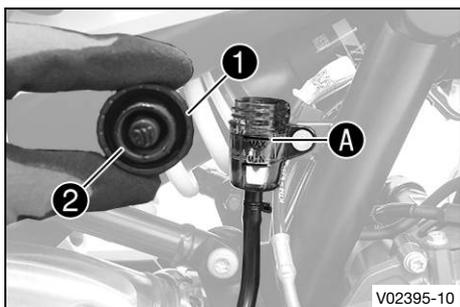


Info

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

Préparatifs

- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière. (📖 p. 116)



Travail principal

- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Retirer le couvercle fileté **1** avec l'embout et la membrane **2**.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX A**.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 p. 172)

- Mettre en place le couvercle fileté **1** avec l'embout et la membrane **2**, et serrer le tout.

Indications prescrites

Couvercle du réservoir de compensation de freinage à l'arrière	-	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
--	---	----------------------



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.9 Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)

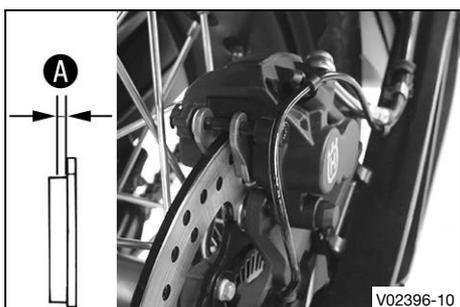


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale autorisée **A**.

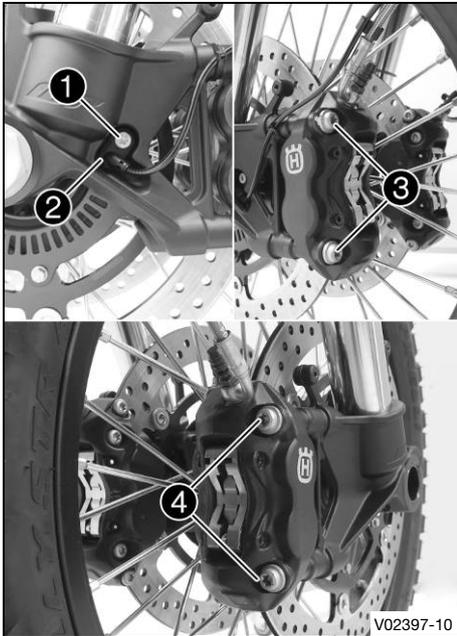
Épaisseur minimale A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)
-----------------------------	--------------------

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale autorisée :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠
- Contrôler la sécurité des plaquettes de frein.
 - » Si les plaquettes de frein ne sont pas correctement sécurisées :
 - Sécuriser les plaquettes de frein, utiliser si nécessaire des pièces neuves.

15.1 Déposer la roue avant

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (p. 89)
- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant. (p. 89)



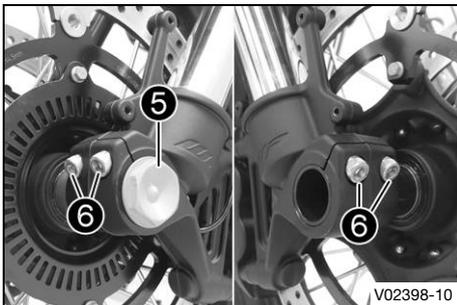
Travail principal

- Retirer la vis ① et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ② hors de l'alésage.
- Retirer les vis ③ et ④.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté les étriers gauche et droit sur le disque de frein. Retirer avec précaution les étriers de frein gauche et droit du disque de frein, puis les mettre de côté.



Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.



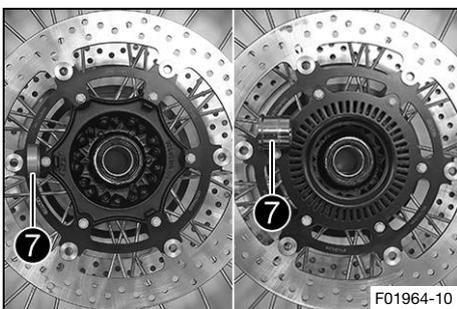
- Desserrer de quelques tours la vis ⑤.
- Desserrer les vis ⑥.
- Pousser sur la vis ⑤ pour sortir l'axe de la fixation de l'essieu de roue avant.
- Retirer la vis ⑤.



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.



- Maintenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.
- Retirer les douilles-entretoises ⑦.

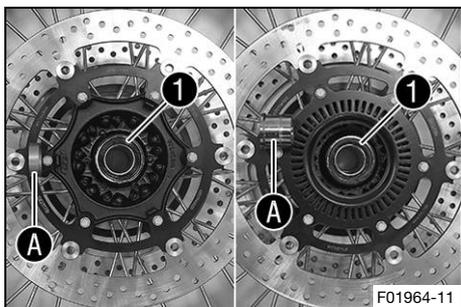
15.2 Monter la roue avant



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyeur pour freins.



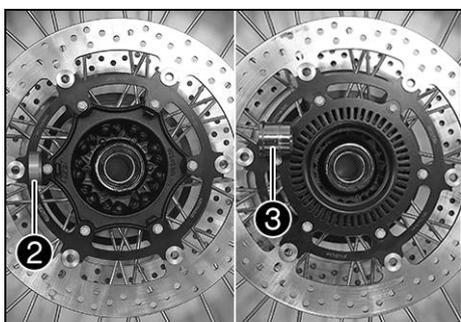
- Vérifier que le roulement de roue ne présente ni usure ni dommages.

» Si le roulement de roue est endommagé ou usé :

- Remplacer le roulement de roue avant. 🛠️

- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité radiales **1** et les surfaces de roulement **A** des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (📖 p. 174)



- Poser la douille-entretoise mince **2** dans le sens de rotation vers la droite.

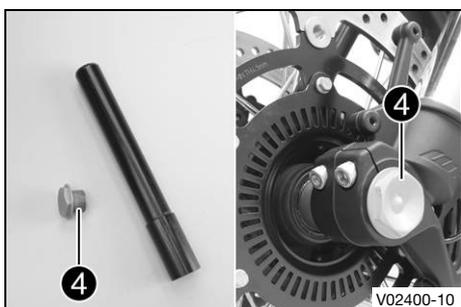
- Poser la douille-entretoise large **3** dans le sens de rotation vers la gauche.



Info

La flèche **B** indique le sens de rotation de la roue avant.

La roue du capteur de vitesse de rotation se trouve à gauche dans le sens de marche.



- Nettoyer la vis **4** et l'axe.

- Graisser légèrement l'axe.

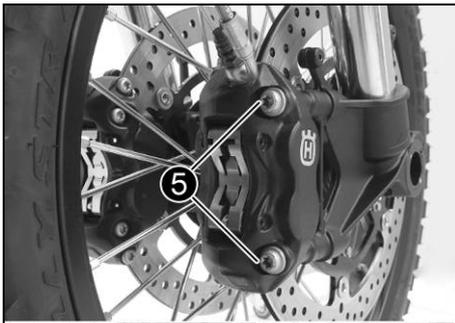
Graisse longue durée (📖 p. 174)

- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et introduire l'axe.

- Mettre la vis **4** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis de l'axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Filetage graissé
----------------------------	---------	---



- Positionner les deux étriers de frein.
- ✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Monter les vis **5** de chaque côté, sans les serrer.

Indications prescrites

Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------	----------	--

- Actionner plusieurs fois le levier de frein à main jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque de frein et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.

✓ Les étriers de frein se positionnent.

- Serrer les vis **5** de chaque côté.

Indications prescrites

Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------	----------	--

- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue **6** dans l'alésage.

- Mettre la vis **7** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	----	--------------------

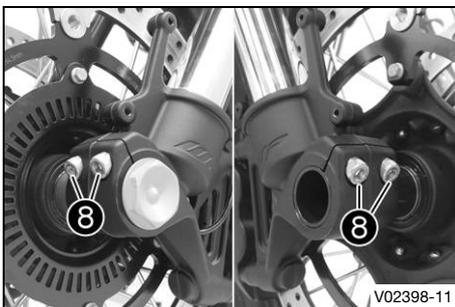
- Retirer la fixation du levier de frein à main.
- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 90)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)
- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.

✓ Les bras de fourche se positionnent.

- Serrer les vis **8**.

Indications prescrites

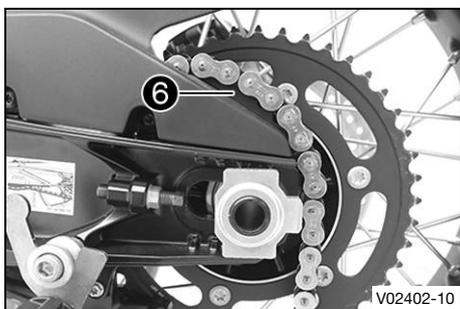
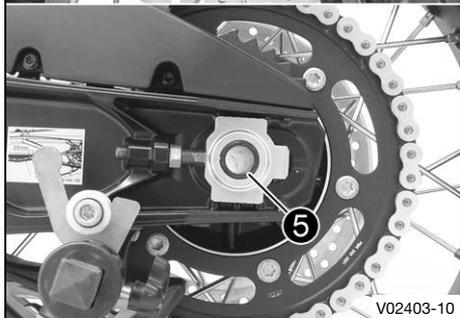
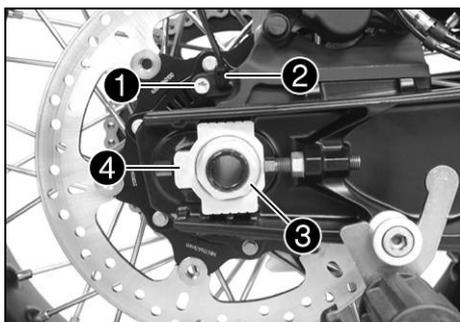
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	---------------------



15.3 Déposer la roue arrière ↩

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)



Travail principal

- Repousser l'étrier de frein à la main en direction du disque pour refouler le piston.
- Retirer la vis ① et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ② hors de l'alésage.
- Retirer l'écrou ③. Retirer les tendeurs de chaîne ④.
- Retirer l'axe ⑤ de façon à ce que la roue arrière puisse être poussée vers l'avant.

- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant. Enlever la chaîne de la couronne et la poser sur la dépose de la chaîne ⑥.

Info

Protéger les composants contre tout dommage en les recouvrant.

- Tenir la roue arrière et retirer l'axe.
- Tirer la roue arrière vers l'arrière jusqu'à ce que le support d'étrier de frein pende librement entre le disque de frein et la jante.



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.

- Retirer la roue arrière du bras oscillant.

Info

Ne pas actionner la pédale de frein arrière quand la roue arrière est démontée.

15.4 Monter la roue arrière 🐾



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

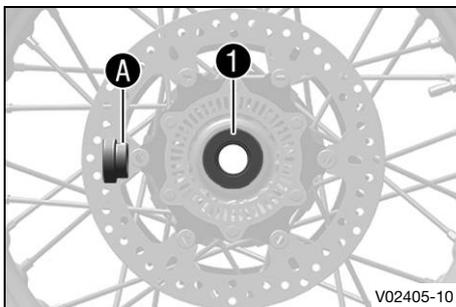
- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyeur pour freins.



Avertissement

Risque d'accident Après le montage de la roue arrière, le frein de roue arrière ne fonctionne pas.

- Avant de prendre la route, il faut actionner plusieurs fois le frein à pied jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.



Travail principal

- Contrôler les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. 🐾 (📖 p. 122)
- Vérifier que le roulement de roue ne présente ni usure ni dommages.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue arrière. 🐾
- Retirer la douille-entretoise.
- Nettoyer et graisser la bague d'étanchéité radiale ① et la surface de roulement A de la douille-entretoise.

Graisse longue durée (📖 p. 174)

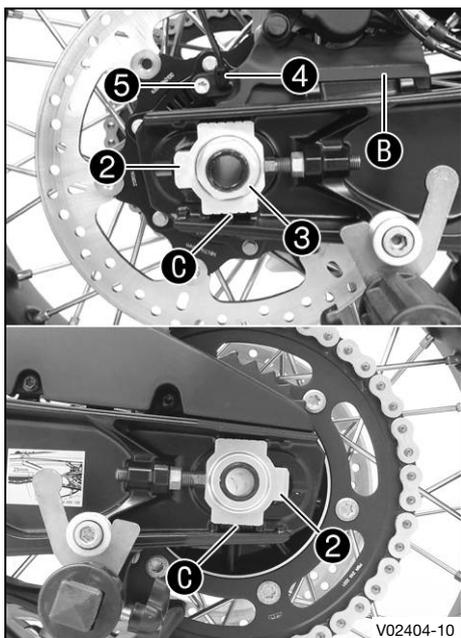
- Placer la douille-entretoise.
- Nettoyer et graisser le filetage de l'axe et de l'écrou.

Graisse longue durée (📖 p. 174)

- Nettoyer et graisser légèrement l'axe.

Graisse longue durée (📖 p. 174)

- Nettoyer les points de contact du support d'étrier de frein et du bras oscillant.



- Engrener la butée du support d'étrier de frein **B** et le bras oscillant.
- Soulever la roue arrière dans le bras oscillant, positionner et installer l'axe.
 - ✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Placer la chaîne sur la couronne.
- Positionner les tendeurs de chaîne **2**. Mettre l'écrou **3** en place sans le serrer.

i Info

Mettre les tendeurs de chaîne gauche et droit en place dans la même position.

- Vérifier que les tendeurs de chaîne **2** reposent contre les vis de réglage. Serrer l'écrou **3**.

Indications prescrites

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les repères des tendeurs gauche et droit doivent se trouver dans la même position par rapport aux marques de référence **C**.

Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Filetage et surface d'appui de l'axe graissés
-------------------	---------	--

- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue **4** dans l'alésage.
- Mettre la vis **5** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	----	-------------------

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.

Retouche

- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 93)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)

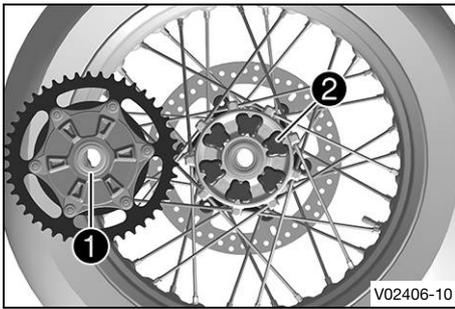
15.5 Contrôler les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière 🛠️

i Info

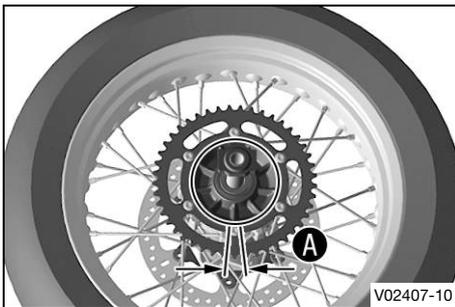
La force du moteur est transmise de la couronne à la roue arrière par 6 caoutchoucs d'amortissement. Ceux-ci s'usent avec le temps. S'ils ne sont pas remplacés à temps, cela entraîne l'endommagement du support de couronne et du moyeu arrière.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)
- Déposer la roue arrière. 🛠️ (📖 p. 119)



V02406-10



V02407-10

Travail principal

- Vérifier le palier ①.
 - » Si le roulement est endommagé ou usé :
 - Remplacer les paliers du support couronne. 🛠️
- Vérifier l'usure et la dégradation des caoutchoucs d'amortissement ② du moyeu arrière.
 - » Si les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière sont endommagés ou usés :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière.
- Placer la roue arrière sur un établi avec la couronne vers le haut et introduire l'axe dans le moyeu de roue.
- Pour contrôler le jeu A, retenir la roue arrière et essayer de faire tourner la couronne à la main.



Info

Le jeu doit être mesuré sur la couronne à l'extérieur.

Jeu des caoutchoucs d'amortissement de la roue arrière	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)
--	-------------------

- » Lorsque le jeu A est supérieur à la valeur indiquée :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. 🛠️

Retouche

- Monter la roue arrière. 🛠️ (📖 p. 121)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 93)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)



15.6 Vérifier l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Si une roue crève sur la route, le véhicule devient incontrôlable.

- Assurez-vous de changer immédiatement les pneus s'ils sont endommagés ou usés. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route.

Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par Husqvarna Motorcycles, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Procéder au rodage des pneus neufs en adoptant une conduite modérée et en n'inclinant la moto que progressivement.

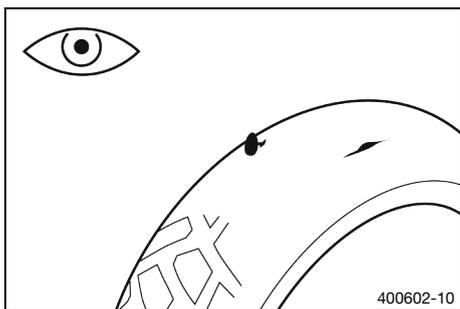
Distance de rodage

200 km (124 mi)



Info

Le type, l'état et la pression d'air des pneus influencent le freinage et la tenue de route du véhicule. Des pneus usagés agissent défavorablement sur la conduite, particulièrement sur route mouillée.



- Vérifier le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Vérifier la profondeur du profil.



Info

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	$\geq 2 \text{ mm } (\geq 0,08 \text{ in})$
-------------------------------	---

- » Si la profondeur de profil est inférieure à la valeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Vérifier l'âge des pneus.

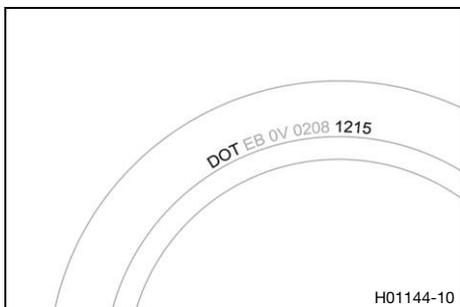


Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, Husqvarna Motorcycles préconise un changement de pneumatiques au plus tard tous les 5 ans.

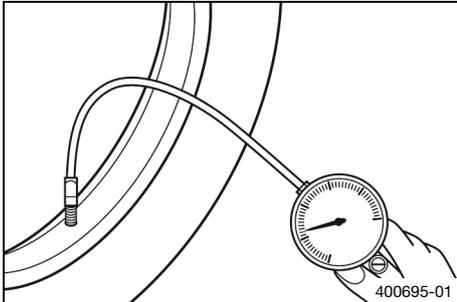
- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu. 🛠️



15.7 Vérifier la pression des pneus

i Info

Une pression de pneu insuffisante cause une usure anormale et une surchauffe du pneu. Une pression de pneu correcte contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Retirer le capuchon.
- Vérifier la pression du pneu quand le pneu est froid.

Pression des pneus seul / avec dossieret	
Avant	2,4 bar (35 psi)
Arrière	2,4 bar (35 psi)

Pression de pneu sur tout-terrain	
Avant	1,8 bar (26 psi)
Arrière	1,8 bar (26 psi)

Pression des pneus pleine charge utile	
Avant	2,6 bar (38 psi)
Arrière	2,6 bar (38 psi)

- » Lorsque la pression de pneu ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Ajuster la pression de pneu.
- Mettre le capuchon en place.



15.8 Contrôler la tension des rayons

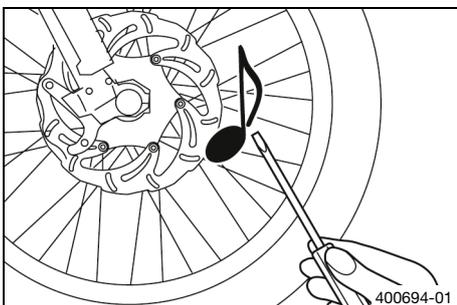


Avertissement

Risque d'accident Des rayons mal tendus modifient le comportement sur route et peuvent endommager le véhicule.

Si les rayons sont trop tendus, ils peuvent se briser en raison de la surcharge. Si les rayons ne sont pas assez tendus, la roue peut se déformer, ce qui entraîne à son tour une déformation des autres rayons.

- Contrôlez régulièrement la tension des rayons, notamment si le véhicule est neuf. (Votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Frapper légèrement chaque rayon avec un tournevis.

i Info

La fréquence du son dépend de la longueur des rayons et de leur diamètre.

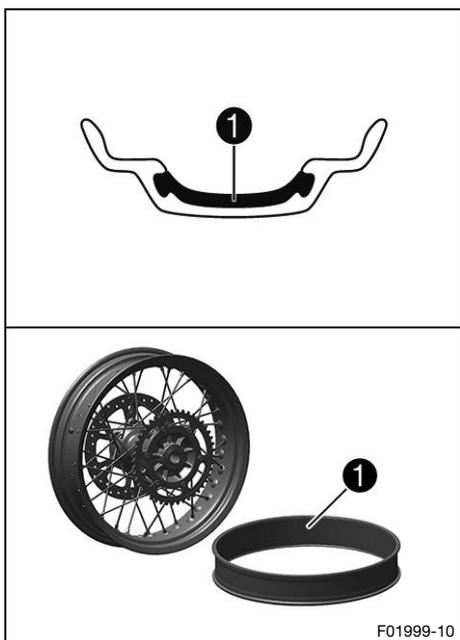
Des fréquences de son différentes alors que les rayons sont de même longueur et de même diamètre indiquent des tensions de rayon différentes.

Un son aigu doit retentir.

- » Si la tension des rayons varie :
 - Rectifier la tension des rayons. ↩



15.9 Pneumatiques sans chambre à air



Ce véhicule est équipé de pneumatiques sans chambre à air où le joint de jante ❶ remplace la chambre à air.

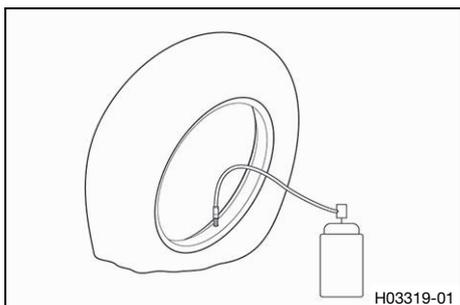
L'avantage du système sans chambre à air est l'absence de risque de détérioration de la chambre à air. Le risque de perte de pression subite est donc fortement réduit.

Les moments d'inertie de masse sont inférieurs à ceux des roues à rayons classiques avec chambre à air. Cela se traduit par une conduite améliorée et un confort accru.

La construction rigide des jantes réduit l'entretien de la roue à rayon métallique au strict minimum.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, Husqvarna Motorcycles préconise un changement de joint de jante au plus tard tous les 5 ans.

15.10 Utilisation d'une bombe anti-crevaison



Avertissement

Risque d'accident Une bombe anti-crevaison mal utilisée entraîne une perte de pression sur le pneu réparé.

Tous les dommages ne peuvent pas être réparés à l'aide d'une bombe anti-crevaison.

- Respecter les instructions et les spécifications du fabricant de la bombe anti-crevaison.
- Conduire lentement et prudemment lorsqu'un pneu a été réparé à l'aide d'une bombe anti-crevaison.
- Rouler au maximum jusqu'au garage le plus proche et faire changer le pneu.

Une réparation à l'aide d'une bombe anti-crevaison ne doit être effectuée qu'en cas d'urgence.

Nous recommandons de transporter le véhicule en panne jusqu'au garage le plus proche plutôt que de procéder à une réparation.

(Option : avec TPMS)

Remarque

Détérioration du matériel La bombe anti-crevaison endommage le capteur de pression de gonflage.

- Garder à l'esprit qu'il est possible que le capteur de pression de gonflage ait besoin d'être remplacé après l'utilisation d'une bombe anti-crevaison.

16.1 Déposer la batterie 12 V

**Avertissement**

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

**Attention**

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

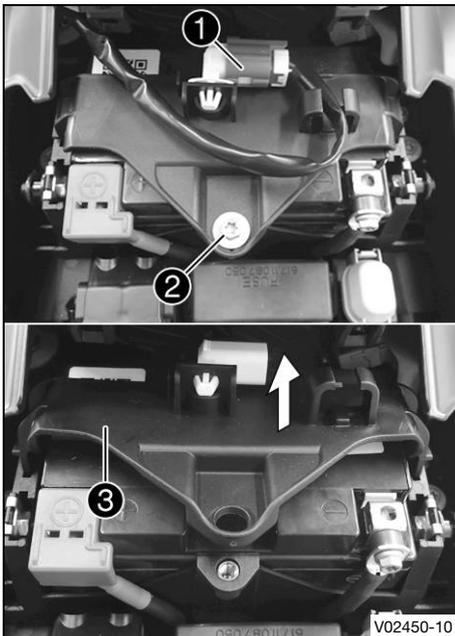
- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.

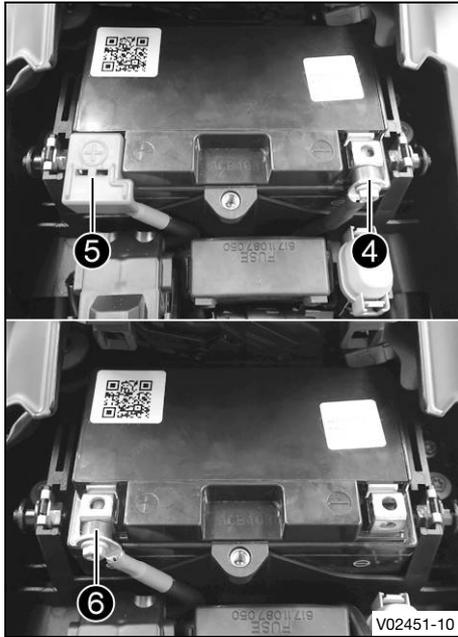
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)
- Déposer le couvercle de la batterie. (📖 p. 98)

Travail principal

- Tirer le connecteur de diagnostic ❶ hors de la fixation et le mettre de côté.
- Retirer la vis ❷.
- Soulever l'arrière de la fixation de batterie ❸ et la retirer vers le haut.





- Débrancher le câble négatif ④ de la batterie 12 V.
- Enlever le cache du pôle positif ⑤.
- Débrancher le câble positif ⑥ de la batterie 12 V.
- Sortir la batterie 12 V du compartiment de la batterie en tirant vers le haut.

16.2 Monter la batterie 12 V ↗



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

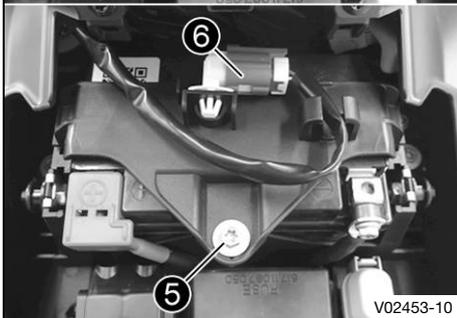
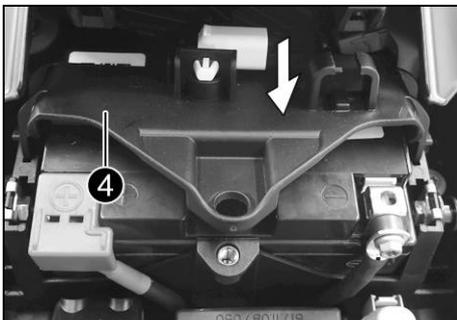
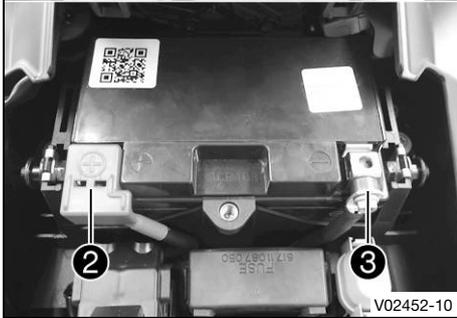


Attention

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.



Travail principal

- Placer la batterie 12 V dans le compartiment prévu à cet effet.

Batterie 12 V (HTZ12A-BS) (📖 p. 162)

- ✓ Les pôles de la batterie sont orientés dans le sens inverse à celui de la marche.

- Brancher le câble positif ① à la batterie 12 V.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	----------------------

- Mettre le cache du pôle positif ② en place.

- Brancher le câble négatif ③ à la batterie 12 V.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	----------------------

- Accrocher l'étrier de fixation de la batterie ④ à gauche et à droite dans les crochets et pousser l'arrière vers le bas.

- Mettre la vis ⑤ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis du support de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------------	----	----------------------

- Positionner le connecteur de diagnostic ⑥ dans la fixation.

Retouche

- Monter le couvercle de la batterie. (📖 p. 99)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)
- Régler la date et l'heure. (📖 p. 63)

16.3 Charger la batterie 12 V ↴



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Remarque

Danger pour l'environnement Les batteries 12 V contiennent des substances polluantes.

- Ne pas jeter les batteries 12 V dans les ordures ménagères.
- Rappporter les batteries 12 V à un point de collecte.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Même lorsque la batterie 12 V n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie 12 V.

Les charges rapides à courant de charge élevé réduisent la durée de vie de la batterie.

Si l'intensité, la tension ou le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie 12 V perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie 12 V a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage et détruit la batterie 12 V.

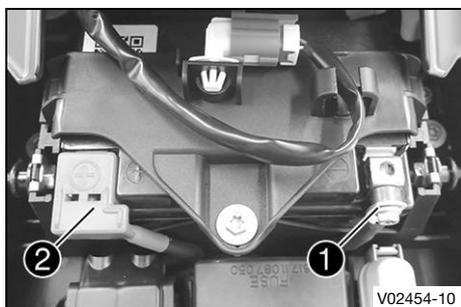
La batterie 12 V ne nécessite pas d'entretien. Tout contrôle du niveau d'électrolyte est inutile.

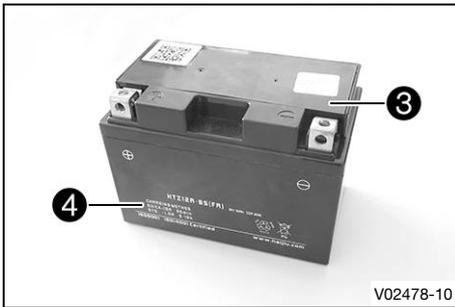
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)
- Déposer le couvercle de la batterie. (📖 p. 98)

Travail principal

- Débrancher le câble négatif ❶ de la batterie 12 V pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.
- Retirer le cache du pôle positif ❷.





- Connecter le chargeur à la batterie 12 V. Mettre en marche le chargeur de batterie.

Indications prescrites

Le chargeur doit être adapté à la batterie 12 V.
--



Info

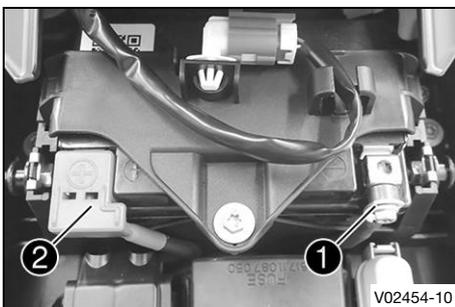
Ne retirer en aucun cas le couvercle ③.
Charger la batterie 12 V au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier ④.

- Éteindre le chargeur en fin de charge et le déconnecter de la batterie 12 V.

Indications prescrites

Le courant, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.

Recharger régulièrement la batterie 12 V lorsque la moto n'est pas utilisée	3 mois
---	--------



- Mettre le cache du pôle positif ② en place.
- Brancher le câble négatif ① à la batterie 12 V.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	----------------------

Retouche

- Monter le couvercle de la batterie. (📖 p. 99)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)
- Régler la date et l'heure. (📖 p. 63)

16.4 Remplacer le fusible général



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

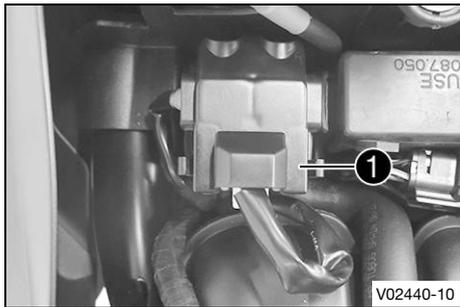


Info

Le fusible général permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs électriques du véhicule. Le fusible général se trouve sous la selle.

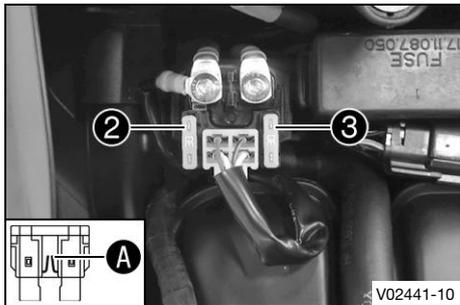
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)



Travail principal

- Retirer le capuchon ❶.



- Enlever le fusible général défectueux ❷.



Info

Le coupe-circuit A d'un fusible défectueux est ouvert.

Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ❸.

- Mettre en place un fusible général neuf.

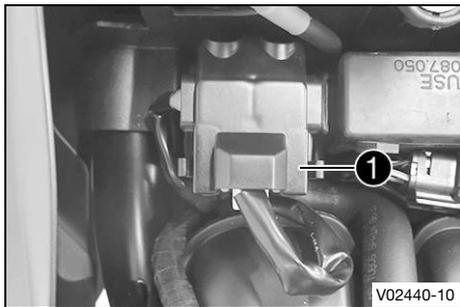
Fusible (58011109130) (📖 p. 162)



Conseil

Mettre un nouveau fusible de rechange dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible en cas de besoin.

- Mettre le capuchon ❶ en place.



Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)
- Régler la date et l'heure. (📖 p. 63)

16.5 Remplacer les fusibles ABS



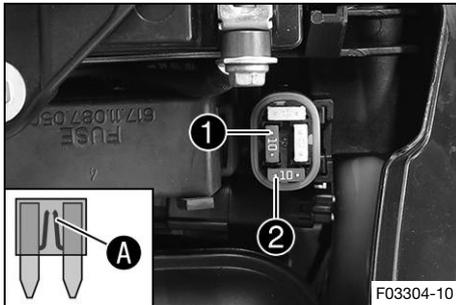
Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

i Info

Deux des fusibles de l'ABS se trouvent sous la selle. Ces deux fusibles permettent de sécuriser le groupe électropompe et l'unité hydraulique de l'ABS. Le troisième fusible de l'ABS se trouve dans la boîte à fusibles.

**Préparatifs**

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)

Remplacer le fusible de l'unité hydraulique ABS :

- Déposer le capuchon et le fusible ①.

i Info

Le coupe-circuit A d'un fusible défectueux est ouvert.

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (75011088010) (📖 p. 162)

i Conseil

Mettre un nouveau fusible de rechange ② dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Mettre le capuchon en place.

Remplacer le fusible du groupe électropompe ABS :

- Déposer le capuchon et le fusible ③.

i Info

Le coupe-circuit A d'un fusible défectueux est ouvert.

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (75011088025) (📖 p. 162)

i Conseil

Mettre un nouveau fusible de rechange ④ dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Mettre le capuchon en place.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)



16.6 Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques individuels



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.



Info

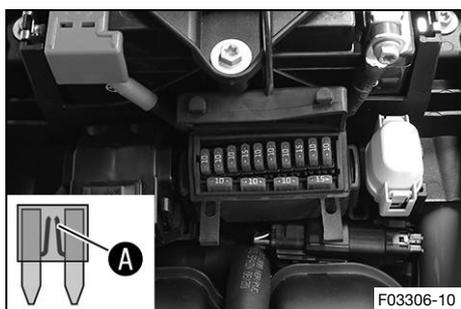
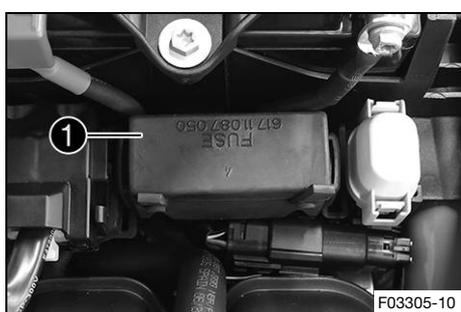
La boîte à fusibles comportant les fusibles des divers consommateurs électriques se trouve sous la selle.

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 91)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 91)

Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ❶.



- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible 1 - 10 A - allumage, alarme (en option)
Fusible 2 - 10 A - allumage, boîtier de commande moteur, injection électronique de carburant, système de rétention des vapeurs de carburant, sonde lambda, anti-démarrage
Fusible 3 - 10 A - pompe à carburant
Fusible 4 - 15 A - ventilateur de refroidissement
Fusible 5 - 10 A - avertisseur sonore, tableau de bord, feu stop
Fusible 6 - 10 A - feu de route, feu de croisement, feu de position, feu arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation
Fusible 7 - 10 A - ACC1
Fusible 8 - 15 A - ACC2, port de chargement USB, phares additionnels, HCU (en option)
Fusible 9 - 10 A - unité de commande ABS, connecteur de diagnostic, capteur 6-D, TPMS (fonction optionnelle)
Fusible SPARE - 10 A - fusibles de rechange
Fusible SPARE - 15 A - fusibles de rechange



Info

Le coupe-circuit **A** d'un fusible défectueux est ouvert.

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (75011088010) (📖 p. 162)

Fusible (75011088015) (📖 p. 162)

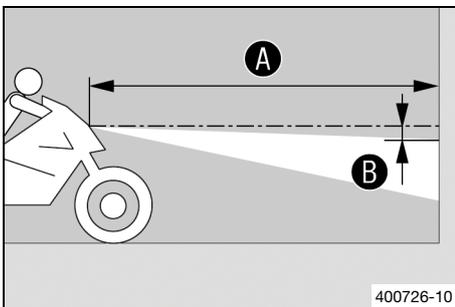
**Conseil**

Mettre un nouveau fusible de rechange dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier que les consommateurs électriques fonctionnent bien.
- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 92)
- Monter la selle passager. (📖 p. 91)

**16.7 Vérifier le réglage du phare**

- Placer le véhicule sur une surface horizontale, devant un mur clair et pratiquer une marque à hauteur du centre du phare.
- Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du premier repère.

Indications prescrites

Distance B	5 cm (2 in)
-------------------	-------------

- Placer le véhicule à une distance **A** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.

Indications prescrites

Distance A	5 m (16 ft)
-------------------	-------------

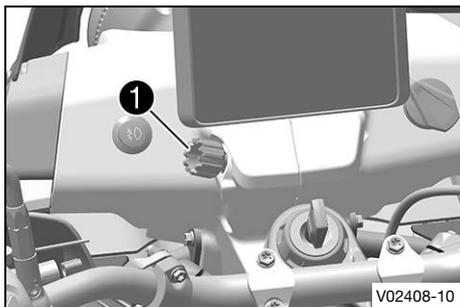
- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (📖 p. 135)

**16.8 Régler la portée du phare****Préparatifs**

- Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 135)

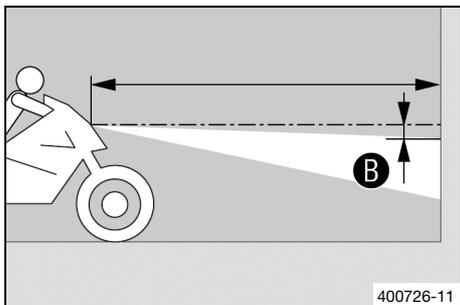


Travail principal

- Régler la portée du phare à l'aide de la molette de réglage ①.

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre réduit la portée, la rotation dans le sens inverse l'augmente. La charge utile risque d'obliger une rectification de la portée du phare.

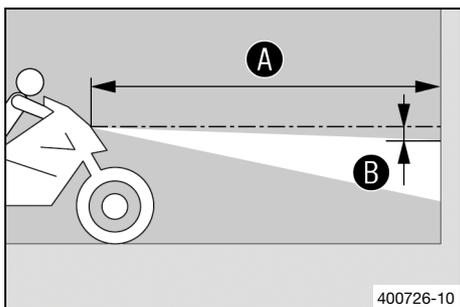


- Régler le phare sur le repère ②.

Indications prescrites

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur ② quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec bagages et dossier.

16.9 Contrôle du réglage des phares additionnels



- Placer le véhicule sur une surface horizontale, devant un mur clair et pratiquer une marque à hauteur du centre du phare.
- Dessiner un deuxième repère à une distance ② en dessous du premier repère.

Indications prescrites

Intervalle ②	5 cm (2 in)
--------------	-------------

- Placer le véhicule à une distance ① perpendiculairement au sol devant le mur et allumer les phares additionnels.

Indications prescrites

Intervalle ①	5 m (16 ft)
--------------	-------------

- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

» Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :

- Régler la portée des phares additionnels. (📖 p. 137)

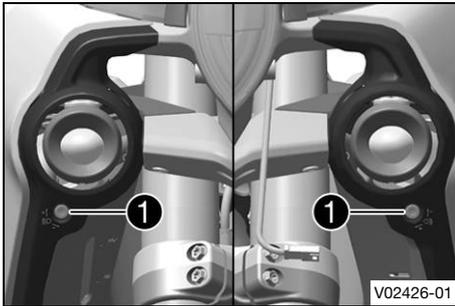
16.10 Réglage de la portée des phares additionnels

Préparatifs

- Contrôler le réglage des phares additionnels. (📖 p. 136)

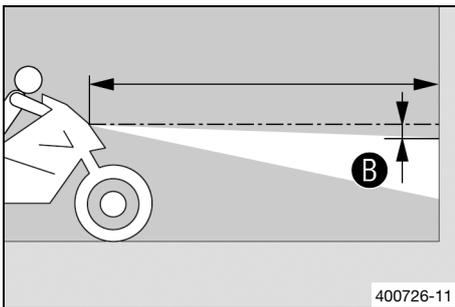
Travail principal

- Régler la portée des phares additionnels avec les vis de réglage ①.



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit. La charge utile peut exiger une correction de la portée des phares additionnels.



- Régler le phare sur le repère ②.

Indications prescrites

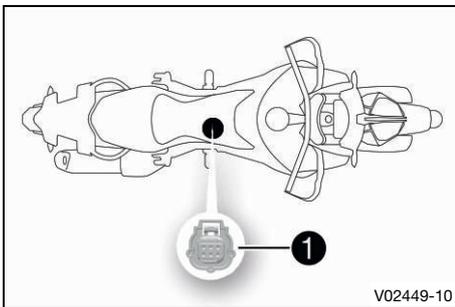
Respecter les directives locales.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur ② quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec bagages et dossier.

- ✓ Régler en même temps la portée des phares additionnels des deux côtés.

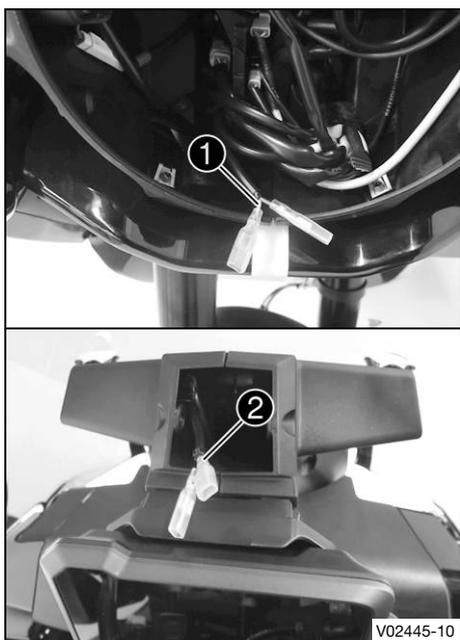


16.11 Connecteur de diagnostic



Le connecteur de diagnostic ① se trouve sous le couvercle de la batterie.

16.12 ACC1 et ACC2 avant



Emplacement de montage

- L'alimentation en tension ACC1 ① avant se trouve derrière le phare.
- L'alimentation en tension ACC2 ② avant se trouve derrière le couvercle du support de masque.

i Info

Les alimentations en tension sont sécurisées par un fusible qui sécurise également d'autres consommateurs électriques.

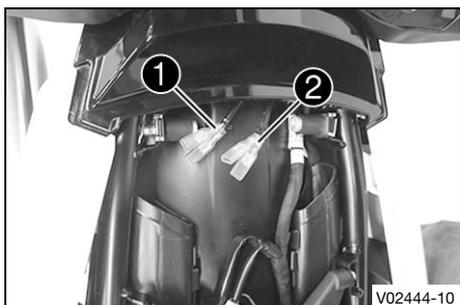
La charge continue maximale est donc considérablement inférieure à la valeur du fusible.

N'utiliser en aucun cas un fusible plus puissant.

L'alimentation en tension ACC1 est commutée en plus permanent, les consommateurs électriques connectés sont alimentés en courant en permanence indépendamment de l'allumage.

L'alimentation en tension ACC2 est commutée en plus à l'allumage, les consommateurs électriques connectés ne sont alimentés en courant que lorsque le contact est mis.

16.13 ACC1 et ACC2 arrière



Emplacement de montage

- Les alimentations en tension ACC1 ① et ACC2 ② arrière se trouvent sous la selle.

i Info

L'inscription sur l'isolation du câble indique quelle alimentation en tension est concernée.

i Info

Les alimentations en tension sont sécurisées par un fusible qui sécurise également d'autres consommateurs électriques.

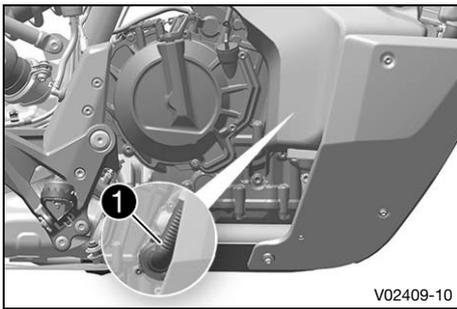
La charge continue maximale est donc considérablement inférieure à la valeur du fusible.

N'utiliser en aucun cas un fusible plus puissant.

L'alimentation en tension ACC1 est commutée en plus permanent, les consommateurs électriques connectés sont alimentés en courant en permanence indépendamment de l'allumage.

L'alimentation en tension ACC2 est commutée en plus à l'allumage, les consommateurs électriques connectés ne sont alimentés en courant que lorsque le contact est mis.

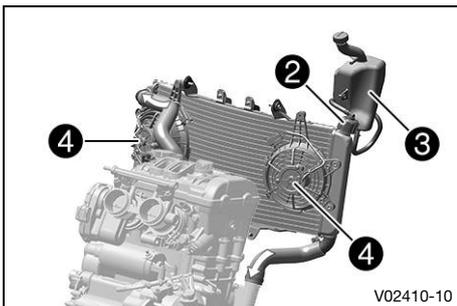
17.1 Système de refroidissement



La pompe à eau ① provoque une circulation forcée du liquide de refroidissement dans le moteur.

La pression établie dans le système de refroidissement suite à l'échauffement est régulée par le biais d'une soupape sur le bouchon de radiateur ②. Suite à la dilatation thermique, la fraction superflue de liquide de refroidissement retourne dans le réservoir de compensation ③. En cas de baisse de température, cette fraction est à nouveau injectée dans le système de refroidissement. Ce système permet d'atteindre la température de liquide de refroidissement admissible sans créer de dysfonctionnement.

115 °C (239 °F)



Le refroidissement est assuré par le courant d'air ainsi que deux ventilateurs de refroidissement ④, commutant en cas de température élevée.

Plus la vitesse est faible, plus l'efficacité du refroidissement est réduite. De la même manière, l'encrassement des ailettes du radiateur diminue l'efficacité du refroidissement.

17.2 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est chaud et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est dangereux pour la santé.

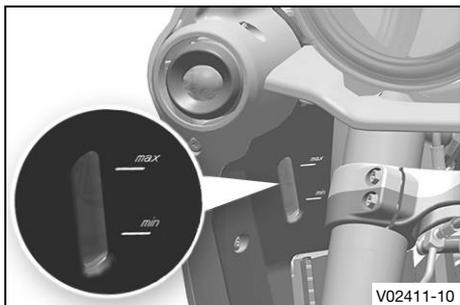
- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

- Arrêter la moto sur un sol plat.



- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠️
- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 140)

17.3 Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est chaud et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

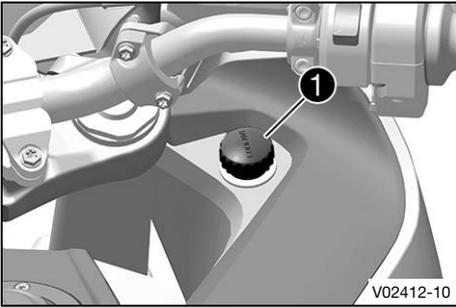
Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

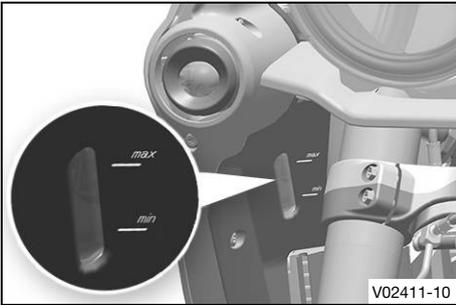
Préparatifs

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 139)



Travail principal

- Enlever le couvercle ❶ du réservoir de compensation.



- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement atteigne le niveau prescrit.

Indications prescrites

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

Liquide de refroidissement (📖 p. 173)

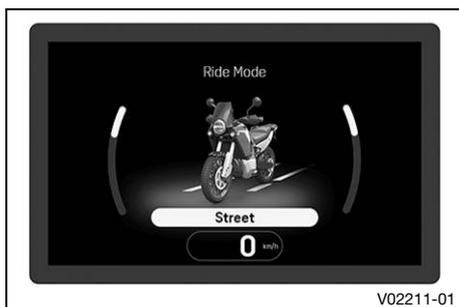
- Mettre en place le couvercle ❶ du réservoir de compensation.

Indications prescrites

Couvercle du réservoir de compensation	-	1,1 Nm (0,81 lbf ft)
--	---	----------------------



18.1 Ride Mode (Option : Version du logiciel ≤ 05.20)



États possibles

- Street – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière. Le mode anti-wheeling est activé.
- Rain – Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence plus faible de la roue arrière. Le mode anti-wheeling est activé.
- Offroad – Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière. Le mode anti-wheeling est désactivé.
- Explorer (optionnel) – Réglage avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement. Le mode anti-wheeling est désactivé.



Avertissement

Risque d'accident Si un mode de conduite erroné est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et à la situation.

Sur le tableau de bord, le sous-menu **Ride Mode** permet de sélectionner différents modes de conduite pour le véhicule. Les modes **Street**, **Rain**, **Offroad** et **Explorer** (en option) sont disponibles.

Le mode de conduite sélectionné en dernier lieu est affiché à l'écran.

Le mode de conduite peut également être changé pendant le trajet lorsque la poignée des gaz est fermée.



Info

La sélection du mode de conduite n'a aucun effet sur l'ABS.

18.2 Ride Mode (Option : Version du logiciel ≥ 05.60)



États possibles

- Street – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- Rain – Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence plus faible de la roue arrière.

- Offroad – Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière. L'ABS sur la roue arrière est désactivé.
- Explorer (optionnel) – Réglage avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto, l'ABS sur la roue arrière et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement.



Avertissement

Risque d'accident Si un mode de conduite erroné est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et à la situation.

Sur le tableau de bord, le sous-menu **Ride Mode** permet de sélectionner différents modes de conduite pour le véhicule. Les modes **Street**, **Rain**, **Offroad** et **Explorer** (en option) sont disponibles.

Le mode de conduite sélectionné en dernier lieu est affiché à l'écran.

Le mode de conduite peut également être changé pendant le trajet lorsque la poignée des gaz est fermée.

18.3 Contrôle de la traction de la moto (Contrôle de la traction de la moto (MTC) dans les virages)



Le contrôle de la traction de la moto (MTC) réduit le couple du moteur en cas de perte de traction de la roue arrière. Selon le mode de conduite (p. 142), différents niveaux de perte d'adhérence sont autorisés lorsque le contrôle de la traction est activé.

Info

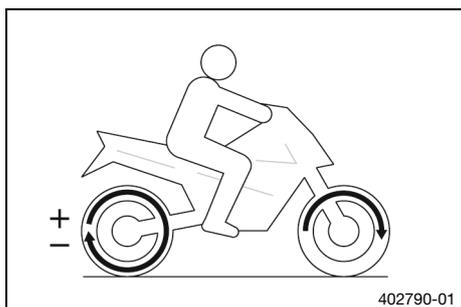
Lorsque le contrôle de la traction de la moto est désactivé, la roue arrière risque de patiner lors des fortes accélérations ou sur sols à faible adhérence - risque de chute. Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est ré-enclenché.

Sur le tableau de bord, le sous-menu **MTC** permet d'activer ou de désactiver le contrôle de la traction de la moto.

Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est en cours de paramétrage, le voyant de contrôle TC clignote. Lorsque le contrôle de la traction du motorcycle est désactivé, le voyant de contrôle TC est allumé.

18.4 Adaptation de la perte d'adhérence (en option)



Le système d'antipatinage est une fonction du contrôle de la traction de la moto.

L'adaptation de la perte d'adhérence permet de régler le contrôle de la traction de la moto sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

Le palier 1 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** pour régler l'adaptation de la perte d'adhérence.

i Info

Le système d'antipatinage est uniquement disponible en mode de conduite **Explorer** (en option).

18.5 Throttle (en option)



États possibles

- Street – Réponse équilibrée.
- Rally – Temps de réponse extrêmement courts.
- Offroad – Réponse très directe.

Le sous-menu **Throttle** du tableau de bord permet de modifier la réponse de la poignée.

Throttle peut également être réglé pendant le trajet lorsque la poignée des gaz est fermée.

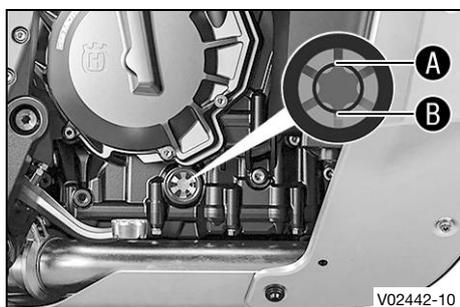
i Info

Throttle n'est disponible que dans le mode de conduite **Explorer** (en option).

19.1 Vérifier le niveau d'huile moteur

i Info

Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé sur moteur en température.



- Placer la moto perpendiculairement au sol sur une surface horizontale.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.

i Info

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis vérifier le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit se trouver entre le repère **A** et le repère **B** du regard.

- » Si le niveau d'huile moteur se situe sous le repère **B** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (📖 p. 147)
- » Si le niveau d'huile moteur se situe au-dessus du repère **A** :
 - Corriger le niveau d'huile moteur.

19.2 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile ↗



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont chaudes lorsque le moteur de la moto tourne.

- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

i Info

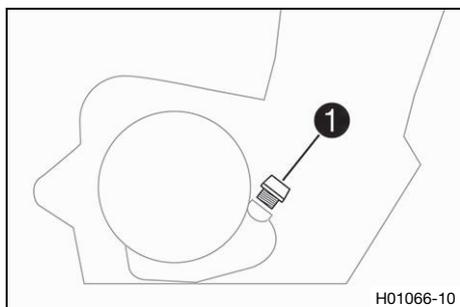
Vidanger l'huile moteur quand le moteur est chaud.

Préparatifs

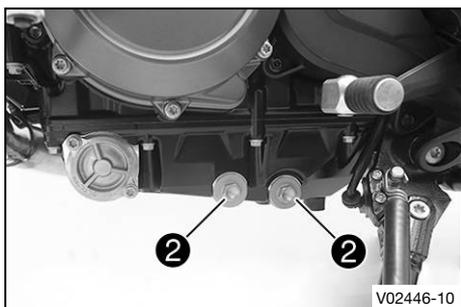
- Déposer la protection moteur. (📖 p. 107)

Travail principal

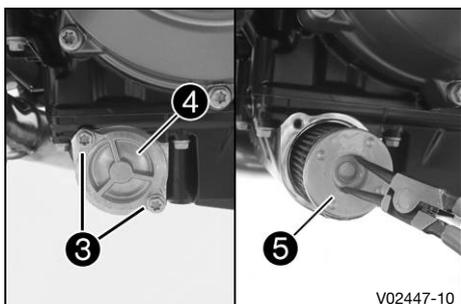
- Garer la moto sur une surface plane et l'appuyer sur la béquille latérale.
- Placer un réservoir adapté sous le moteur.
- Retirer le bouchon de remplissage **1** et le joint torique.



19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



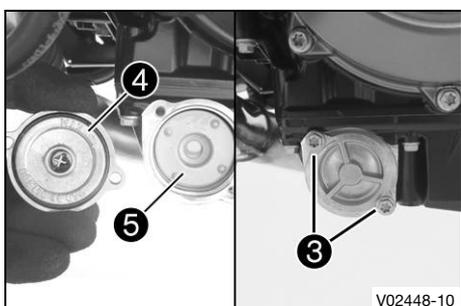
- Retirer les vis de vidange d'huile **2** ainsi que les aimants, joints toriques et crépines.



- Retirer les vis **3**. Enlever le couvercle de filtre à huile **4** avec son joint torique.
- Retirer le filtre à huile **5** du carter du filtre à huile.

Pince circlip (51012011000)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer les différentes pièces et les surfaces étanches.



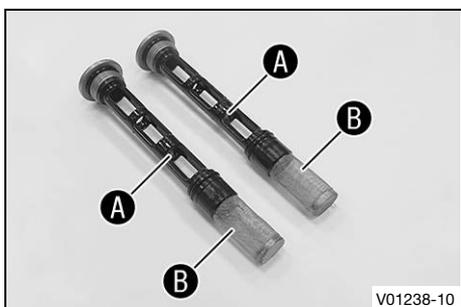
- Mettre en place un nouveau filtre à huile **5**.

i Info
Mettre le filtre à huile à la main uniquement.

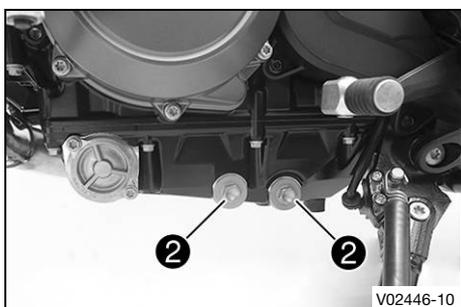
- Huiler le nouveau joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre en place le couvercle de filtre à huile **4**.
- Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle de filtre à huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
---------------------------------	----	-------------------



- Nettoyer soigneusement les aimants **A** et les crépines **B** des vis de vidange d'huile.



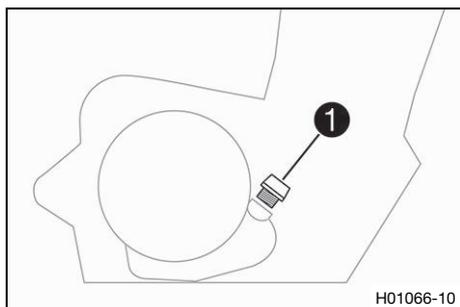
- Mettre les vis de vidange d'huile **2** en place avec aimants et nouvelles bagues d'étanchéité puis les serrer.

Indications prescrites

Bouchon crépine d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
-------------------------	---------	---------------------

- Remplir d'huile moteur le carter d'embrayage.

Huile moteur	2,8 l (3 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (p. 172)
--------------	---------------	------------------------------------



- Mettre en place le bouchon de remplissage ① avec le joint torique et le serrer.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier son étanchéité.

Retouche

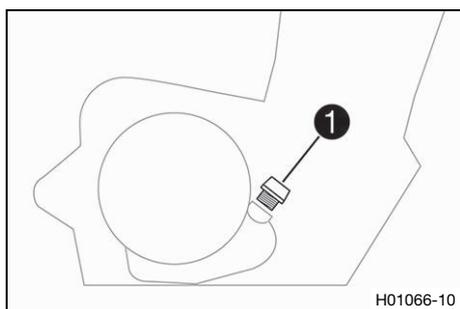
- Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 145)
- Monter la protection moteur. (📖 p. 108)

19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoquent une usure prématurée du moteur.



Travail principal

- Enlever le bouchon de remplissage ① et le joint torique.
- Verser de l'huile moteur jusqu'au milieu du regard.

Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 172)



Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

Husqvarna Motorcycles recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Mettre en place le bouchon de remplissage ① avec le joint torique et le serrer.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier son étanchéité.

Retouche

- Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 145)

19.4 Vérifier la course libre du levier d'embrayage

Remarque

Dommages sur l'embrayage En cas de manque de course libre sur le levier d'embrayage, l'embrayage commence à patiner.

- Toujours vérifier la course libre du levier d'embrayage avant d'utiliser le motocycle.
- Si nécessaire, régler la course libre du levier d'embrayage en respectant les indications.



- Vérifier que le levier d'embrayage bouge sans effort.
- Mettre le guidon en position droite.
- Tirer le levier d'embrayage jusqu'à ce qu'une résistance soit perceptible et déterminer la course libre du levier d'embrayage **A**.

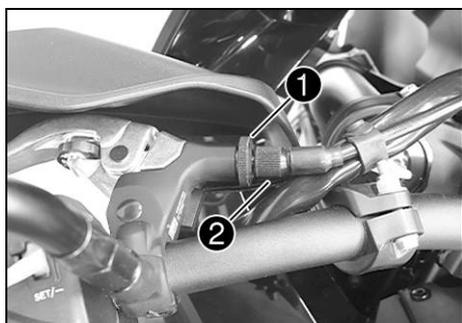
Course libre A du levier d'embrayage	5 mm (0,2 in)
---	---------------

- » Si la course libre du levier d'embrayage arrière ne correspond pas à la valeur prescrite :
 - Régler la course libre du levier d'embrayage.  (p. 148)
- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

La course libre du levier d'embrayage ne doit pas changer.

- » Si la course libre du levier d'embrayage change :
 - Vérifier la position du câble d'embrayage.

19.5 Régler la course libre du levier d'embrayage



- Mettre le guidon en position droite.
 - Desserrer le contre-écrou **1**.
 - Régler la course libre **A** avec la vis de réglage **2**.
- Indications prescrites

Course libre A du levier d'embrayage	5 mm (0,2 in)
---	---------------

- Serrer le contre-écrou **1**.



20.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Une utilisation inappropriée d'un nettoyeur à haute pression peut endommager ou détériorer les composants.

L'eau sous haute pression pénètre dans les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les paliers etc.

Une pression trop élevée entraîne des dysfonctionnements et détériore les composants.

- Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur ou les paliers.
- Maintenez une distance minimale entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant.
Distance minimale 60 cm (23,6 in)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

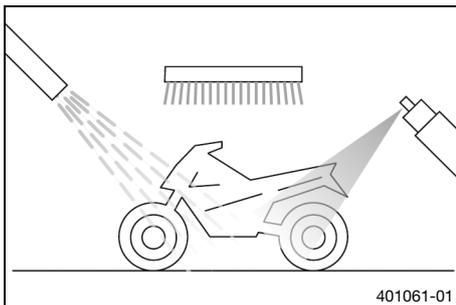
- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps.

Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau d'y pénétrer.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce, puis les traiter avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (📖 p. 174)



Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon de l'échappement.



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.

- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.

i Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 92)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosif.

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc (📖 p. 174)

- Traiter les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Vernis brillant pour peinture, plastique et chrome (📖 p. 174)

i Info

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mates, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

- Traiter les pièces plastique et époxy avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques (📖 p. 174)

- Huiler l'antivol de contacteur et de direction, la serrure du couvercle du réservoir de carburant et la serrure de selle.

Spray d'huile universelle (📖 p. 174)

20.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver

i Info

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif. À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond le véhicule à l'eau froide et bien le sécher. L'eau chaude accentue l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (📖 p. 149)
- Nettoyer le système de frein.

**Info**

Après **CHAQUE** trajet réalisé sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et la sécher ensuite.

-
- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou zinguées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosion.

**Info**

Aucun produit anticorrosif ne doit entrer en contact avec les disques de frein, car cela réduirait fortement l'efficacité des freins.

-
- Nettoyer la chaîne. (🔧 p. 92)

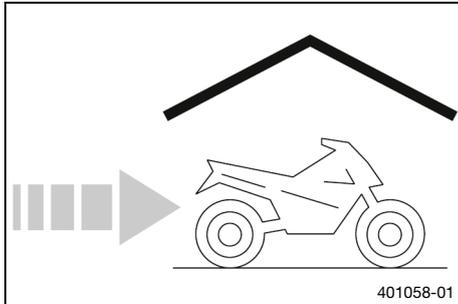


21.1 Stockage

i Info

Si la moto n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remettre la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer les travaux d'entretien, de réparation et les transformations durant la morte-saison car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant l'immobilisation de la moto, ajouter un additif de carburant.

Additif pour carburant (📖 p. 174)

- Faire le plein de carburant. (📖 p. 82)

i Conseil

Remplir complètement le réservoir de carburant conformément aux instructions, en utilisant un carburant à la teneur en éthanol la plus faible possible.

- Nettoyer la moto. (📖 p. 149)
- Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 145)
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'anti-gel. 🛠️
- Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 125)
- Déposer la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 127)

Indications prescrites

Température de stockage de la batterie 12 V sans rayonnement direct du soleil	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)
---	----------------------------

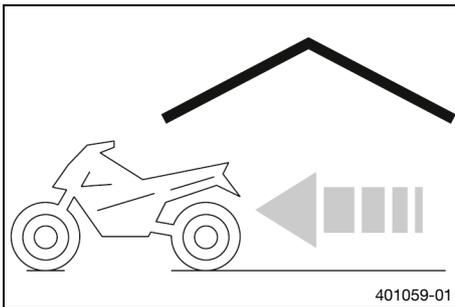
- Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 130)
- Garer le véhicule dans un endroit sec, à l'abri des variations de température trop importantes.
- Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméable à l'air.

i Info

N'utiliser en aucun cas des bâches étanches qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.

Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remise pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

21.2 Mise en service après le stockage



- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 90)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 89)
- Monter la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 128)
- Régler la date et l'heure.
- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (📖 p. 73)
- Effectuer un essai sur route.



Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur n'est pas entraîné après actionnement du bouton de démarrage	Erreur de maniement	– Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 73)
	Batterie 12 V déchargée	– Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 130) – Vérifier le courant de repos. 🛠️
	Fusible 1, 2 ou 3 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134)
	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (📖 p. 131)
	Câble du commodo endommagé	– Vérifier l'état du commodo.
	Absence de mise à la terre du démarreur	– Vérifier la mise à la terre.
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Une vitesse est passée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort N .
	Un rapport a été enclenché et la béquille latérale est dépliée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort N .
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Erreur de maniement	– Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 73)
	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (📖 p. 82)
	Fusible 3 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134)
	Raccord de fixation rapide non branché	– Brancher le raccord de fixation rapide.
	Robinetts du raccord de carburant fermés	– Ouvrir les robinets du raccord de carburant.
	Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic Husqvarna Motorcycles. 🛠️
	Poignée des gaz actionnée au démarrage	– NE PAS accélérer au démarrage. – Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 73)
Le moteur ne tire pas	Filtre à air très encrassé	– Déposer le filtre à air. 🛠️ – Monter le filtre à air. 🛠️
	Crépine à essence très encrassée	– Remplacer la crépine à essence.
	Filtre à carburant très encrassé	– Vérifier la pression de carburant. 🛠️
	Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic Husqvarna Motorcycles. 🛠️
Le moteur chauffe	Liquide de refroidissement insuffisant	– Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️ – Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 139)
	Ailettes de radiateur largement recouvertes de boue	– Nettoyer le radiateur.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur chauffe	Formation de mousse dans le système de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> – Vidanger le liquide de refroidissement. 🛠️ – Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠️
	Flexible du radiateur plié ou endommagé	– Remplacer la conduite de liquide de refroidissement. 🛠️
	Thermostat défectueux	– Contrôler le thermostat. 🛠️
	Fusible 4 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134)
	Système de ventilateur de refroidissement défectueux	– Contrôler le système de ventilateur de refroidissement. 🛠️
Le témoin de dysfonctionnement est allumé ou clignote	Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic Husqvarna Motorcycles. 🛠️
Le témoin du point mort N ne s'allume pas lorsque la boîte de vitesses est au point mort	Capteur de rapport engagé non programmé	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic Husqvarna Motorcycles. 🛠️
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (📖 p. 82)
	Fusible 1, 2 ou 3 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134)
Le témoin ABS s'allume	Fusible de l'ABS fondu	– Remplacer les fusibles ABS. (📖 p. 132)
	Forte différence de vitesse de rotation des roues entre l'avant et l'arrière	– Arrêt, coupure de l'allumage, redémarrage.
	Roue du capteur de vitesse de rotation voilée ou endommagée	– Vérifier l'état de la roue du capteur de vitesse de rotation. 🛠️
	Capteur de vitesse de rotation de la roue endommagé	– Vérifier l'état du capteur de vitesse de rotation de la roue. 🛠️
	Dysfonctionnement dans l'ABS	– Relever la mémoire d'erreurs ABS avec le boîtier diagnostic Husqvarna Motorcycles. 🛠️
Consommation d'huile élevée	La conduite d'aération du moteur est pliée	– Poser la conduite d'aération de telle sorte qu'elle ne soit pas pliée. La remplacer le cas échéant.
	Niveau d'huile trop élevé	– Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 145)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 145)
Phares, feu de position, feu arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation ne fonctionnent pas	Fusible 6 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134)
Tableau de bord, feu stop et avertisseur sonore ne fonctionnent pas	Fusible 5 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134)

Défaut	Cause possible	Mesure
L'heure n'est plus affichée ou l'est incorrectement	Fusible 1 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134)
Batterie 12 V déchargée	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie 12 V. 🗑️ (📖 p. 130)
	La batterie 12 V n'est pas chargée par le générateur	– Vérifier la tension de charge. 🗑️
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 1, 2 ou 5 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs électriques. (📖 p. 134) – Régler la date et l'heure.

23.1 Moteur

Type	Moteur 2 cylindres en ligne à 4 temps refroidi par liquide
Cylindrée	889 cm ³ (54,25 cu in)
Course	68,8 mm (2,709 in)
Alésage	90,7 mm (3,571 in)
Compression	13,5:1
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre commandées par culbuteur, entraînement par chaîne
Diamètre des soupapes admission	37 mm (1,46 in)
Diamètre des soupapes échappement	30 mm (1,18 in)
Jeu des soupapes à froid	
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,15 ... 0,20 mm (0,0059 ... 0,0079 in)
Roulements de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Piston	Alliage léger, forgé
Segments de piston	1 segment de compression, 1 segment racleur à bec d'aigle, 1 segment racleur d'huile avec rondelle élastique
Lubrification moteur	Graissage sous pression avec 2 pompes trochoïdales
Transmission primaire	39:75
Embrayage	Embrayage anti-hopping en bain d'huile/à actionnement mécanique
Boîte de vitesses	Boîte 6 vitesses à crabots
Réduction boîte de vitesses	
1 ^{ère} vitesse	13:37
2 ^e vitesse	17:34
3 ^e vitesse	20:31
4 ^e vitesse	22:28
5 ^e vitesse	24:26
6 ^e vitesse	23:22
Alimentation	Injection de carburant électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Générateur	12 V, 400 W
Bougie d'allumage	NGK LMAR9AI-10
Distance entre les électrodes des bougies	1,0 mm (0,039 in)
Système de refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Régime de ralenti	1.400 ± 50 tr/min
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

23.2 Couples de serrage moteur

Bouchon du perçage de vidange de la pompe à eau	EJOTALtracs® Plus 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de tubulure de ventilation	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Collier de serrage de la pipe d'admission	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Gicleur d'huile de refroidissement du piston	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	
Gicleur du reniflard moteur	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	
Gicleurs d'huile dans la culasse	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	
Vis corps du thermostat	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis couvercle de filtre à huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vis de capteur de régime du vilebrequin	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de fixation axiale du culbuteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de fixation de l'arbre d'équilibrage	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la tôle de fixation du tambour de sélection	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du capteur de l'arbre de sélection	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du capteur de rapport engagé	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis plateau de pression	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	Loctite®243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Écrou de câble du démarreur électrique	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis blocage sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis couvercle de soupape	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis couvercle pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de l'échangeur thermique huile-eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de l'unité de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de la bobine d'allumage	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vis de la culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de la tôle de fixation de l'arbre de sélection	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la tôle de fixation du câble d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™

Vis de rampe du palier d'arbre d'équilibrage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du carter d'huile	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du carter d'huile	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du carter de chaîne de distribution	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du couvre-alternateur	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du démarreur électrique	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du guide-chaîne supérieur	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du levier de commande de l'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du ressort d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du support de palier de l'arbre primaire	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour bague de roue libre	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour bloc moteur	M6x30	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Vis pour bloc moteur	M6x60	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Vis pour couvercle de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour couvre-alternateur	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis sélecteur	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite®243™
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Autres vis sur moteur	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	
Écrou pour bride d'échappement	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Pâte de cuivre
Fermeture à vis de la vis de blocage	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	
Gicleur d'huile de graissage d'embrayage	M8	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Goujon pour bride du pot d'échappement	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du détecteur de cognement	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	
Vis du pignon intermédiaire de pompe à huile	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du rail de serrage	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour bloc moteur	M8x45	25 Nm (18,4 lbf ft)	Zone d'appui des vis graissée

Vis pour bloc moteur	M8x55	25 Nm (18,4 lbf ft) Zone d'appui des vis graissée
Vis pour bloc moteur	M8x65	25 Nm (18,4 lbf ft) Zone d'appui des vis graissée
Vis pour bloc moteur	M8x90	25 Nm (18,4 lbf ft) Zone d'appui des vis graissée
Vis du palier de bielle	M8x0,75	1er cran 5 Nm (3,7 lbf ft) 2ème cran 20 Nm (14,8 lbf ft) 3ème cran 90° Zone d'appui des vis et filetages huilés
Bougie d'allumage	M10	11 Nm (8,1 lbf ft)
Vis du pignon de chaîne	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) Loctite®2701™
Bouchon de la rampe de paliers	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft) Loctite®243™
Bouchon de l'axe de culbuteur	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Fermeture à vis de l'orifice d'huile du compartiment de chaîne de distribution	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis de déverrouillage du tendeur de chaîne de distribution	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Capteur de température du liquide de refroidissement	M10x1,25	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de la culasse	M10x1,25	Ordre de serrage : Respecter l'ordre de serrage. 1er cran 5 Nm (3,7 lbf ft) 2ème cran 15 Nm (11,1 lbf ft) 3ème cran 90° 4ème cran 90° Zone d'appui des vis graissées / filetages huilés
Bouchon de vidange d'huile de la culasse	M12x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis du rotor	M12x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Filetage graissé
Bouchon de la chemise d'eau	M16x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
Bouchon crépine d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Écrou pour noix d'embrayage	M20x1,5	135 Nm (99,6 lbf ft)
Bouchon du couvre-alternateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis fermeture tendeur de chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)

23.3 Quantités de remplissage

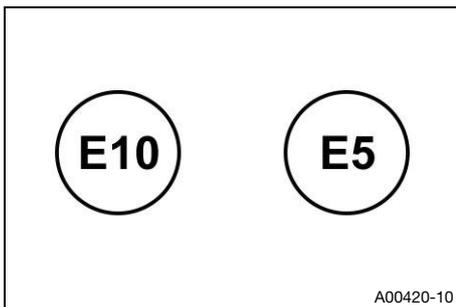
23.3.1 Huile moteur

Huile moteur	2,8 l (3 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 172)
--------------	---------------	---

23.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	1,60 l (1,69 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 173)
----------------------------	-------------------	--

23.3.3 Carburant



Respecter le marquage sur les pompes à essence UE.

Réserve de carburant env.	3 l (3 qt.)
---------------------------	-------------

Capacité totale du réservoir de carburant env.	19 l (5 US gal)	Carburant sans plomb (ROZ 95) (📖 p. 172)
--	-----------------	---

23.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre treillis en tube d'acier au chrome molybdène, époxy	
Fourche	WP APEX OC	
Amortisseur	WPAPEX	
Débattement		
Avant	220 mm (8,66 in)	
Arrière	213,8 mm (8,417 in)	
Système de frein		
Avant	Frein à disque double avec étriers de frein à 4 pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »	
Arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein de type flottant	
Diamètre des disques de freins		
Avant	320 mm (12,6 in)	
Arrière	260 mm (10,24 in)	
Usure limite des disques de freins		
Avant	4,5 mm (0,177 in)	
Arrière	4,5 mm (0,177 in)	
Pression des pneus seul / avec dossier		
Avant	2,4 bar (35 psi)	

Arrière	2,4 bar (35 psi)
Pression des pneus pleine charge utile	
Avant	2,6 bar (38 psi)
Arrière	2,6 bar (38 psi)
Démultiplication secondaire	16:45
	 Info Il est interdit de modifier la démultiplication, car cela pourrait causer des dysfonctionnements.
Chaîne	Bague 5/8 x 1/4" (520) X
Angle de chasse	64,2°
Empattement	1.512,9 mm (59,563 in)
Hauteur de la selle à vide	
Position basse	859 mm (33,82 in)
Position haute	879 mm (34,61 in)
Garde au sol à vide	252,4 mm (9,937 in)
Poids sans carburant env.	204 kg (450 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	175 kg (386 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	275 kg (606 lb.)
Poids total maximal autorisé	450 kg (992 lb.)

23.5 Circuit électrique

Batterie 12 V	HTZ12A-BS	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 10 Ah Sans entretien
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Feu de croisement/feu de route	LED
Feu diurne/feu de position	LED
Éclairage du tableau de bord et voyants de contrôle	LED
Clignotants	LED
Feu stop - feu arrière	LED
Éclairage de plaque	LED

23.6 Pneus

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
90/90 - 21 M/C 54V M+S TL Pirelli SCORPION RALLY STR	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL Pirelli SCORPION RALLY STR
Les pneus indiqués appartiennent à une des séries de production possibles. Prenez contact avec un distributeur autorisé ou un spécialiste du pneu pour recevoir des informations sur d'autres fabricants. Les directives d'homologation locales en vigueur et les spécifications techniques valables doivent être respectées. Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : www.husqvarna-motorcycles.com	

23.7 Fourche

Référence de la fourche	0221C141V201102	
Fourche	WP APEX OC	
Amortissement en compression		
Confort	21 clics	
Standard	15 clics	
Sport	9 clics	
Charge utile maximale	9 clics	
Amortissement en détente		
Confort	21 clics	
Standard	15 clics	
Sport	9 clics	
Charge utile maximale	9 clics	
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	486 mm (19,13 in)	
Taux d'élasticité		
Moyen (standard)	6,5 N/mm (37,1 lb/in)	
Longueur de fourche	878,5 mm (34,587 in)	
Huile de fourche par bras de fourche	475 ± 5 ml (16,06 ± 0,17 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 5) (📖 p. 172)

23.8 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	15.15.7U.30	
Amortisseur	WPAPEX	
Amortissement en détente		
Confort	18 clics	
Standard	12 clics	
Sport	7 clics	
Charge utile maximale	5 clics	
Prétension du ressort		
Confort	10 mm (0,39 in)	
Standard	10 mm (0,39 in)	
Sport	12 mm (0,47 in)	
Charge utile maximale	17 mm (0,67 in)	
Prétension du ressort - ajusteur de précontrainte		
Confort	3 tours	
Standard	3 tours	
Sport	5 tours	
Charge utile maximale	10 tours	
Longueur de montage	371 mm (14,61 in)	
Longueur du ressort	195 mm (7,68 in)	
Taux d'élasticité		
Moyen (standard)	115 N/mm (657 lb/in)	
Pression de gaz	20 bar (290 psi)	

Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 p. 172)
---------------------	--

23.9 Couples de serrage sur la partie-cycle

Collier du corps du clapet d'étranglement	-	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Écrou soupape	ISO 10V2	12 Nm (8,9 lbf ft) Loctite®2701™
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOTPT® K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOTPT® K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOTPT® K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOTPT® K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOTPT® K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de la poignée fixe gauche	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis à épaulement inférieure du support d'instruments	M5x20	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis chicane anti-chaueur	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'indicateur de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de la bavette sur l'amortisseur	M5x17	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Vis de la bavette sur le bras oscillant	M5x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la bulle	M5x14	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis de la partie arrière inférieure	M5x10	3 Nm (2,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la plaque de la pédale de frein arrière	M5	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la poignée des gaz	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis de la protection du réservoir sur le support de protection du réservoir	M5x12	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de raidissement pour support de masque à l'intérieur du déflecteur du réservoir de carburant	M5x12	3 Nm (2,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis de rayon	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du boîtier du filtre à air	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis du bouchon du réservoir de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis du cache de pignon de chaîne	M5x17	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du capteur de la béquille latérale	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis du collier du réservoir de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)

Vis du commodo de droite	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du commodo gauche	M5	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Vis du couvercle du support de masque	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du garde-boue sur la protection de fourche	M5x12	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis du logement du réservoir de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis du réservoir de compensation de freinage du frein arrière	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis du tableau de bord	M5x20	4 Nm (3 lbf ft) Loctite®243™
Vis inférieure du boîtier du filtre à air traversant la flèche	M5x20	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis porte-plaque	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour support de conduite de frein sur la fourche	M5	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis spéciale de réglage du phare sur le support de masque	M5x14	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis spéciale longue du carénage	M5x17	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis spéciale supérieure du support d'instruments	M5x12	5 Nm (3,7 lbf ft)
Écrou du levier de frein à main	M6	Appliquer le couple de serrage à l'écrou. 10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrou tige sur pédale de frein arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Écrou tringle de changement de vitesse	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis avant de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis contacteur (vis indémontable)	M6	Serrer jusqu'à l'arrachement de la tête. Loctite®243™
Vis de la fixation inférieure du radiateur	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis de la flèche sur le boîtier du filtre à air	M6x12	9 Nm (6,6 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la traverse sur la partie arrière inférieure	M6x12	6 Nm (4,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'adaptateur de phare sur le phare	M6x16	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'adaptateur de tôle du guide-chaîne	M6x12	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'ajustement coulissant de l'habillage latéral	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™

Vis de raidissement croisé à l'arrière	M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de raidissement pour support de masque	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de serrure de selle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de support magnétique de béquille latérale	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de tôle de fixation du module ABS sur le cadre	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis disque de frein arrière	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du câble de démarreur électrique	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis du câble de masse sur le cadre	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vis du câble de masse sur le démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du câble du relais de démarrage	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	
Vis du capteur 6-D	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vis du cylindre de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du disque de frein avant	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du feu arrière	M6x16	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du filtre à charbon actif sur la tôle de fixation	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du guide-chaîne	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du module ABS sur le support	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vis du phare	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du porte-plaque d'immatriculation sur la flèche	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du porte-plaque d'immatriculation sur la partie arrière inférieure	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du régulateur de tension	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	
Vis du support de masque sur la tête de direction	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de protection du réservoir sur le caoutchouc de support du réservoir	M6x15	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™

Vis du support de repose-pied arrière	M6	9 Nm (6,6 lbf ft) Loctite®243™
Vis entre le joint à rotule de la tige et le cylindre de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis garniture du frein à main	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis garniture du levier d'embrayage	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis inférieure de la protection du réservoir sur la protection moteur	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Vis pompe à essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis protection du moteur	M6x8	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis protection du moteur	M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur arbre de sélection	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis robinet d'essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis tringle de changement de vitesse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Boulon de fixation pour plaquettes de frein	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Boulon de l'étrier de frein arrière	M8	22 Nm (16,2 lbf ft) Loctite®243™
Écrou du collecteur sur la culasse	M8	Serrer uniformément les écrous. Ne pas déformer la tôle. 20 Nm (14,8 lbf ft) Pâte de cuivre
Écrou pour vis de couronne	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) Loctite®2701™
Écrous restants sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Raccord vissé de la pédale de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis de borne de l'amortisseur de direction	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis de fixation du support AKF	M8x16	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la fixation de selle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la fixation du silencieux arrière	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis de la plaque de fixation du support de béquille	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®2701™
Vis de la poignée de retenue	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la traverse intermédiaire à l'arrière	M8x35	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™

Vis de l'amortisseur de direction sur le support	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du cadre de la protection moteur	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du collier de l'échappement	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	Pâte de cuivre
Vis du ressort de la pédale de frein arrière	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	Loctite®2701™
Vis du sélecteur	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support d'assemblage de fixation du moteur	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de valise	M8x20	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du té supérieur de fourche	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	
Vis pré-silencieux avant sur le cadre	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis restantes sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Vis support de repose-pied arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Vis tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite®243™
Écrous restants sur la partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Vis de la béquille latérale	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la fixation de guidon	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la flèche	M10	50 Nm (36,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de repose-pied avant	M10x30	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de repose-pied avant	M10x40	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de repose-pied avant	M10x65	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis restantes sur la partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Vis creuse durite de frein	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Écrou pour clignotant	M10x1,25	4 Nm (3 lbf ft)	
Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis amortisseur en bas	M12	80 Nm (59 lbf ft)	Loctite®2701™
Vis amortisseur en haut	M12	80 Nm (59 lbf ft)	Loctite®2701™
Vis de l'axe du bras oscillant	M12	100 Nm (73,8 lbf ft)	

Écrou de prise de courant	M18	4 Nm (3 lbf ft)
Sonde lambda	M18x1,5	50 Nm (36,9 lbf ft)
Bague du logement de l'amortisseur	M20LHx1,5	10 Nm (7,4 lbf ft) Filetage et assemblage graissés
Vis de la tête de direction	M20x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Filetage et surface d'appui de l'axe graissés
Vis de l'axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Filetage graissé

24.1 Déclarations de conformité



Info

L'ensemble des fonctions et des équipements varie selon les modèles et ne comprend pas nécessairement toutes les installations radio mentionnées et tous les domaines d'application.

La société **KTM AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **Immo641** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.husqvarna-motorcycles.com/immo641>

La société **Polaris** déclare par la présente que le type d'installation radio **Connectivity Control Unit "CCU-2"** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.husqvarna-motorcycles.com/ccu-2>

La société **LDL Technology** déclare par la présente que le type d'installation radio **Tyre Pressure Monitoring System** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.husqvarna-motorcycles.com/tpms>

La société **Schrader Electronics Ltd** déclare par la présente que le type d'installation radio **Tyre Pressure Monitoring System** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.husqvarna-motorcycles.com/tpms>

24.2 Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays

Immo641



MCMC
CIDF18000141





CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-21170

Complies with
IMDA Standards
N2035-18

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM18-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India

R-R-KTM-MindaImmo641



UA.TR.109

Israel 51-65016

מדגם זה פטור מרישיון הפעלה אלוווי.
המדגם אסור לשימוש לטובת שירות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna
It is forbidden to make any technical change in this product.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03469-18-11400

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F03629-01

24.3 Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (CCU-2)

<p>FC CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001 CONTAINS IC: 5966A-K001 CMIIT ID: XXXXXXXXX</p> <p>ANATEL 04624-20-12908</p> <p>CCA20LP09A0T1 CNC ID: C-24749</p> <p>UA.032.CT.0103-20</p> <p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020 Date d'agrément: 25/02/2020</p>	<p>TRAIL TECH Polaris Industries Inc. Connectivity Control Unit Model: CCU-2 Country of Origin: USA Input: 14Vdc 1.1A</p> <p>R-C-1PR-CCU</p> <p>NOM Polaris Industries Unidad de control de comunicaciones Trail Tech CCU-2 INPUT: 14Vdc 1.1A USA</p> <p>IFT #: RCPTRCC20-0716</p> <p>MCMC RFCP/17A/0520/S(20-1955)</p>	<p>EAC CE</p> <p>R-NZ</p> <p>Complies with IMDA Standards DA107035</p>
<p style="text-align: center;"> nans.</p> <p>เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้ รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498</p> <p> nans. โทรคมนาคม กำกับดูแลเพื่อประชาชน Call Center 1200 (InswS)</p>	<p>TRA REGISTERED No: ER79816/20 DEALER No: DA68241/17</p> <p>ICASA TA-2020/5195 APPROVED</p> <p>Certified for use in Hong Kong 經認證可在香港使用 Certificate No. 證書號碼 HK0012002210</p> <p> COMUNICATIONS AUTHORITY</p>	

E02299-01

Carburant sans plomb (ROZ 95)

Norme / Classification

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement du sans plomb conforme ou équivalent à la norme prescrite.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.



Info

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 175) (SAE 2,5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile de fourche (SAE 5)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 175) (SAE 5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Racing Fork Oil

Huile moteur (SAE 10W/50)

Norme / Classification

- JASO T903 MA2 (📖 p. 175)
- SAE (📖 p. 175) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1

Norme / Classification

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein conforme à la norme prescrite (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Fournisseur recommandé

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Liquide de refroidissement**Indications prescrites**

- Utiliser uniquement un liquide de refroidissement de qualité, exempt de silicate et contenant un additif anti-corrosion pour les moteurs aluminium. Un liquide antigel de mauvaise qualité ou non adapté peut entraîner de la corrosion, des dépôts et une formation de mousse.
- Ne pas utiliser d'eau pure, car seul le liquide de refroidissement protège contre la corrosion et assure la lubrification nécessaire.
- Utiliser uniquement un liquide de refroidissement répondant aux exigences spécifiées (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Protection antigel au moins jusqu'à	-25 °C (-13 °F)
-------------------------------------	-----------------

Le mélange doit être adapté à la protection antigel nécessaire. Utiliser de l'eau distillée si le liquide de refroidissement doit être dilué.

Il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement prémélangé.

Respecter les indications du fabricant du liquide de refroidissement concernant la protection antigel, la dilution et le mélange (compatibilité) avec d'autres liquides de refroidissement.

Fournisseur recommandé**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Moto Protect

Graisse chaîne Street

Indications prescrites

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Chain Clean

Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Moto Clean

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Spray d'huile universelle

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

Vernis brillant pour peinture, plastique et chrome

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Moto Shine

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA2

Des développements techniques différents nécessitaient des spécifications propres pour les motos : la norme **JASO T903 MA2**.

Autrefois, des huiles moteur automobiles étaient employées pour les motos, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos.

Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes.

Sur la plupart des moteurs de moto, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile.

La norme **JASO T903 MA2** tient compte de ces spécificités.

MTC	Contrôle de la traction de la moto (Motorcycle Traction Control)	Fonction supplémentaire de la commande moteur réduisant le couple de rotation du moteur lorsque la roue arrière est entraînée
OBD	Dispositif de diagnostics matériels	Système du véhicule qui contrôle des paramètres de l'électronique du véhicule prédéfinis
-	Easy Shift	Fonction de l'électronique moteur pour passer à la vitesse supérieure/inférieure sans actionner l'embrayage
MSR	Régulation du frein moteur	Fonction supplémentaire de la commande moteur empêchant le blocage de la roue arrière en cas d'action de freinage du moteur excessive, grâce à une légère ouverture des clapets d'étranglement
-	Ride Husqvarna	Système de communication radio avec des téléphones portables et des casques audio adaptés pour les fonctions téléphone et audio
ABS	Système antiblocage	Système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	numéro
par ex.	par exemple
Réf.	Référence

30.1 Symboles rouges

Les symboles rouges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention immédiate.

	Le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
---	--

30.2 Symboles jaunes et oranges

Les symboles jaunes et oranges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention rapide. Les assistances à la conduite actives sont également représentées par des symboles jaunes ou oranges.

	Le témoin d'avertissement général s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.
	Le témoin de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté un dysfonctionnement au niveau de l'électronique du véhicule. S'arrêter à un endroit sûr et contacter un atelier Husqvarna Motorcycles agréé.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.
	Alerte de verglas active sur l'écran – La lampe-témoin s'allume en cas de risque élevé de chaussée glissante.
	Le témoin TC s'allume/clignote en jaune – MTC (📖 p. 143) est inactif ou en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également si un dysfonctionnement est détecté. Contacter votre atelier Husqvarna Motorcycles agréé. Le voyant de contrôle TC clignote quand MTC ou MSR s'active.
	Le témoin d'avertissement ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au système antiblocage ABS.

30.3 Symboles verts et bleus

Les symboles verts et bleus correspondent à des informations.

	Le témoin de contrôle du point mort s'allume en vert – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.
	Le témoin de contrôle de clignotant clignote en vert – Le clignotant est allumé.

A	
ABS	109
ACC1	
arrière	138
avant	138
ACC2	
arrière	138
avant	138
Accessoires techniques	11
Alerte de verglas	31
Amortisseur	86
Réglage de la prétension du ressort	88
Régler l'amortissement en détente	87
Antivol de direction	21
Arrêt	80
B	
Bagages	71
Batterie 12 V	
Charger	130
Déposer	127
Monter	128
Béquillage	80
Béquille latérale	29
Bombe anti-crevaisson	
Utilisation	126
Bouchon du réservoir de carburant	
Fermer	23
Ouvrir	22
Bouton d'arrêt d'urgence	20
Bouton d'avertisseur sonore	20
Bouton de clignotants	20
Bouton de démarrage	20
Bouton des phares additionnels	22
Boutons	
à droite sur le guidon	20
à gauche sur le guidon	17
Bras de fourche	
Nettoyer les cache-poussières	104
C	
Cache droit du réservoir de carburant	
Déposer	106
Monter	107
Cache gauche du réservoir de carburant	
Déposer	105
Monter	106
Cache latéral de droite	
Déposer	97
Monter	98
Cache latéral de gauche	
Déposer	97
Monter	97
Caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière	
Contrôler	122
Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature	11
Chaîne	
Contrôler l'encrassement	92
Nettoyer	92
Vérifier	95
Charger le véhicule	71
Coffret de rangement de droite	
Fermer	26
Ouvrir	25
Coffret de rangement de gauche	
Fermer	25
Ouvrir	24
Commodo	17
Vue d'ensemble	17
Conduire	
Démarrer	74
Conduite	75
Connecteur de diagnostic	137
Contacteur	21
Contacteur de l'éclairage	18
Contrôle de la traction de la moto	143
Contrôle de la traction de la moto (MTC) dans les virages	143
Couronne	
Vérifier	95
Course libre du levier d'embrayage	
Régler	148
Vérifier	148
Couvercle de batterie	
Monter	99
Couvercle de la batterie	
Déposer	98
Crépines d'huile	
Nettoyer	145
D	
Déclarations de conformité	170-171
spécifiques à chaque pays	170
Spécifiques à chaque pays (CCU-2)	171
Définition de l'application	7

Déflexeur central du réservoir de carburant	
Déposer	99
Monter	100
Déflexeur droit du réservoir de carburant	
Déposer	102
Monter	102
Déflexeur gauche du réservoir de carburant	
Déposer	100
Monter	101
Démarrage	73
Direction	
Déverrouiller	21
Verrouiller	21
Disques de frein	
Vérifier	110
Données techniques	
Amortisseur	163
Circuit électrique	162
Couples de serrage moteur	158
Couples de serrage sur la partie-cycle	164
Fourche	163
Moteur	157-169
Partie-cycle	161
Pneus	162
Quantités de remplissage	161
E	
Easy Shift	75
Entretien	11
Environnement	9
É	
État des pneus	
Vérifier	123
F	
Faire le plein	
Carburant	82
Filtre à huile	
Remplacer	145
Fonctionnement en toute sécurité	8
Fourche	86
Régler la compression de la fourche	86
Régler la détente de la fourche	87
Freiner	78
Freins	78
Fusible	
des divers consommateurs électriques :	
remplacer	134
Fusible général	
Remplacer	131
Fusibles ABS	
Remplacer	132
G	
Garantie du fabricant	11
Garantie légale	11
Garde-boue avant	
Déposer	103
Monter	103
H	
Heure	
Régler	63
Huile moteur	
Faire l'appoint	147
Remplacer	145
I	
Illustrations	11
L	
Levier de frein à main	17
Régler la position de base	67
Levier d'embrayage	17
Régler la position de base	66
Liquide de frein	
Faire l'appoint à l'avant	112
Faire l'appoint à l'arrière	115
M	
Manuel d'utilisation	10
Mauvaise utilisation	7
Mise en service	
Après le stockage	153
Remarques concernant la première mise en service	70
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	73
Moteur	
Roder	71
Moto	
Enlever du dispositif de levage à l'arrière	89
Relever à l'arrière avec le dispositif de levage	89
Relever avec le dispositif de levage à l'avant	89
Retirer du dispositif de levage à l'avant	90
Motocycle	
Nettoyer	149
MSR	78

N	
Niveau de liquide de frein	
à vérifier à l'arrière	114
Vérifier à l'avant	111
Niveau de liquide de refroidissement	
Contrôler dans le réservoir de compensation	139
Rectifier dans le réservoir de compensation	140
Niveau d'huile moteur	
Vérifier	145
Numéro d'identification du véhicule	15
Numéro de la clé	15
Numéro de moteur	16
O	
Outils de bord	27
P	
Panne	
Remorquage	81
Pare-brise	
Déposer	104
Monter	105
Passer les vitesses	75
Pédale de frein arrière	28
Régler la position de base	67
Vérifier la course libre	114
Phare	
Contrôler le réglage	135
Régler la portée	135
Phare additionnel	
Contrôler le réglage	136
Régler la portée	137
Pièces de rechange	11
Pignon de chaîne	
Vérifier	95
Plan d'entretien	84-85
Plaque de pédale de frein arrière	
Régler	67
Plaque signalétique	15
Plaquettes de frein	
à vérifier à l'arrière	116
à vérifier à l'avant	113
Pneumatiques sans chambre à air	126
Poignée des gaz	17
Poignées de retenue	27
Porte-bagages	27
Position du guidon	65
Régler	65
Pression des pneus	
Vérifier	125
Prise pour accessoires électriques	22
Produits auxiliaires	11
Protection moteur	
Déposer	107
Monter	108
Q	
Quantité de remplissage	
Carburant	83, 161
Huile moteur	146, 161
Liquide de refroidissement	161
R	
Recherche de panne	154-156
Référence de l'amortisseur de direction	16
Référence de la fourche	16
Référence de l'amortisseur	16
Règles de travail	9
Régulateur de vitesse	
Utilisation	18
Régulation du frein moteur	78
Remorquage	81
Repose-pieds passager	28
Robinets de carburant	24
Roue arrière	
Déposer	119
Monter	121
Roue avant	
Déposer	117
Monter	118
S	
Sécurité des plaquettes de frein	
à vérifier à l'arrière	116
à vérifier à l'avant	113
Sélecteur	28
Contrôler la position de base	68
Régler la position de base	69
Selle du pilote	
Déposer	91
Monter	92
Régler	65
Selle passager	
Déposer	91
Monter	91
Serrure de selle	27
Service après-vente	12
Stockage	152
Système antiblocage	109

Système de frein	109-116	Poignées chauffantes (en option)	39
Système de refroidissement	139	Pressure	62
T			
Tableau de bord	30-64	Quick Selector Down	55
ABS Mode	42	Quick Selector Up	54
Activation et test	30	Régime	35
Adaptation de la perte d'adhérence (en option)	144	Ride Husqvarna (en option)	55
Affichage de la température du liquide de refroidissement	38	Ride Mode	41, 142
Affichage de la vitesse	36	Riders Headset (en option)	57
Affichage du niveau de carburant	38	Settings	53
Affichage du régulateur de vitesse	36	Shift Light RPM1	59
Affichage ABS	37	Shift Light RPM2	59
Affichage Call	40	Shift Light State	58
Affichage Favorites	39	Skip Waypoint	50
Affichage MTC	37	Slip Adjuster (en option)	45
Affichage Navigation	39	Stop Navigation	52
Affichage Ride-Mode	37	Témoins de contrôle	32
Alerte de verglas	31	Temperature	61
Audio (en option)	52	Throttle (en option)	45, 144
Avertissements	31	Trip 1	47
Bike Info	46	Trip 2	47
Bluetooth (en option)	55	Trip Info	47
Chauffage de la selle (en option)	39	Units	61
Clock & Date	60	Volume	51
Clock Format	60	Vue d'ensemble	30
Consumption	62	Témoins de contrôle	32
Date Format	60	Tension de la chaîne	
Distance	61	Contrôler	93
Easy Shift	44	Régler	94
Écran	33	Tension des rayons	
Écran Explorer (en option)	34	Contrôler	125
Extra Functions	63	Transport	81
Favoris	49	U	
Favorites	54	Usure d'hiver	
Favorites-Anzeige 1-4	54	Travaux de contrôle et d'entretien	150
Headset Type (en option)	58	Utilisation conforme à l'usage prévu	7
Heating (en option)	44	V	
Heating Grips (en option)	44	Vêtements de protection	9
Heating Rider Seat (en option)	44	Vue du véhicule	
Heure	36	Arrière droite	14
Indicateur de changement de vitesse	35	Avant gauche	13
Indicateur de température de l'air ambiant	37		
Interface	45		
Language	62		
Last search	49		
Menu	40		
Motorcycle	40		
MTC + MSR	43		
Navigation	48		
Phone Pairing (en option)	56		



3402576fr

04/2024



Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen | Autriche
www.husqvarna-motorcycles.com



Illustration : Mitterbauer/KISKA,
Husqvarna Motorcycles GmbH