MANUAL DE INSTRUCCIONES 2022

READY TO RACE

1290 SUPER DUKE GT

N.° ART. 3214550ES



ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Introduzca los números de serie del vehículo abajo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 15)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 16)	
Número de la llave (📖 pág. 15)	

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:
1290 SUPER DUKE GT EU (F9903VF)
1290 SUPER DUKE GT CN (F9987VF)
1290 SUPER DUKE GT JP (F9986VF)

3214550es

12/2021

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 6

1.1 Símbolos utilizados 6
1.2 Formatos utilizados 6

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 7

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 7
2.2 Uso indebido 7
2.3 Indicaciones de seguridad 7
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 7
2.5 Advertencia contra manipulaciones 8
2.6 Seguridad de funcionamiento 8
2.7 Ropa de protección 9
2.8 Normas de trabajo 9
2.9 Medio ambiente 9
2.10 Manual de instrucciones 10

3 INDICACIONES IMPORTANTES 11

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 11
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 11
3.3 Recambios, accesorios técnicos 11
3.4 Servicio 11
3.5 Imágenes 11
3.6 Servicio de atención al cliente 12

4 VISTA DEL VEHÍCULO 13

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 13
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 14

5 NÚMEROS DE SERIE 15

5.1 Número de identificación del vehículo 15
5.2 Placa de características 15
5.3 Número de la llave 15
5.4 Número del motor 16
5.5 Referencia de la horquilla 16
5.6 Número de artículo del amortiguador 16
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 16

6 ELEMENTOS DE MANDO 17

6.1 Maneta del embrague 17
6.2 Maneta del freno de mano 17
6.3 Puño del acelerador 17
6.4 Interruptor combinado izquierdo 17
6.5 Mando de las luces 18
6.6 Botón de menú 18
6.7 Interruptor de los intermitentes 18
6.8 Botón de la bocina 19
6.9 Botones del regulador de velocidad 19
6.10 Botón +RES/-SET 21
6.11 Interruptor combinado derecho 21
6.12 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 21
6.13 Interruptor de las luces de emergencia 22
6.14 Botón RACE-ON 22
6.15 Interruptor C1 y C2 22
6.16 Llave RACE-ON 23
6.17 Cerradura del manillar (antena) 23
6.18 Bloqueo de arranque 24
6.19 Toma de corriente de accesorios eléctricos 24
6.20 Conector USB 24
6.21 Conectar el cable USB 24
6.22 Desconectar el cable USB 25
6.23 Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda 26
6.24 Abrir el compartimento de almacenamiento de la derecha 26
6.25 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda 27
6.26 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la derecha 27
6.27 Abrir el tapón del depósito de combustible 27
6.28 Cerrar el tapón del depósito de combustible 28
6.29 Cierre del asiento 28
6.30 Herramienta de a bordo 29
6.31 Asidero 29
6.32 Portamaletas 29
6.33 Reposapiés del acompañante 29
6.34 Pedal de cambio 30
6.35 Pedal del freno 30
6.36 Caballete lateral 30

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 32

7.1 Cuadro de instrumentos 32
7.2 Activación y prueba 33
7.3 Advertencias 33
7.4 Advertencia de temperatura del sistema de frenos 34
7.5 Aviso de hielo en la calzada 34
7.6 Testigos de control 35
7.7 Display 36
7.8 Track Display (opcional) 37
7.9 Performance Display (opcional) 38
7.10 Régimen de revoluciones 39
7.11 Recomendación para cambiar de marcha 39
7.12 Indicador del regulador de velocidad 40
7.13 Velocímetro 40

7.14 Indicador ABS 40
7.15 Indicador MTC 40
7.16 Indicador Damping 41
7.17 Indicador Load 41
7.18 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 41
7.19 Indicador Ride-Mode 41
7.20 Indicador de la marcha 42
7.21 Calefacción de los puños (opcional) ... 42
7.22 Calefacción del asiento (opcional) 42
7.23 Indicación del nivel de combustible ... 42
7.24 Indicador Favorites 43
7.25 Indicador Navigation (opcional) 43
7.26 Indicador Call 43
7.27 Menú 44
7.27.1 Bike Info 44
7.27.2 Bike Info 45
7.27.3 Trip 45
7.27.4 Trip 1 45
7.27.5 Trip 2 46
7.27.6 Motorcycle 46
7.27.7 Ride Mode 46
7.27.8 ABS 47
7.27.9 MTC 48
7.27.10 MTC+MSR (opcional) 48
7.27.11 Throttle Response (opcional) 49
7.27.12 Slip Adjuster (optional) 49
7.27.13 Anti Wheelie Mode (optional) 50
7.27.14 Launch Control (optional) 51
7.27.15 Suspension 51
7.27.16 Damping 51
7.27.17 Load 52
7.27.18 Navigation (optional) 52
7.27.19 Last search (opcional) 53
7.27.20 Favorites (opcional) 53
7.27.21 Skip Waypoint (opcional) 54
7.27.22 Volumen (opcional) 54
7.27.23 Stop Navigation (opcional) 55
7.27.24 Heating (opcional) 55
7.27.25 Heating Grips (opcional) 56
7.27.26 Heating Rider Seat (opcional) 56
7.27.27 Audio 56
7.27.28 Audio 57
7.27.29 Settings 57
7.27.30 Custom Switch 58
7.27.31 Botón C1 y C2 58
7.27.32 Favorites 58
7.27.33 Indicador Favorites 1-4 59
7.27.34 Button Illumination 59
7.27.35 DRL 59
7.27.36 KTMconnect 60
7.27.37 Bluetooth 61
7.27.38 Phone 61
7.27.39 Rider's Headset 62
7.27.40 Headset Type 63
7.27.41 Quickshifter + (opcional) 64
7.27.42 Hill Hold Control (opcional) 64
7.27.43 Shift Light 64
7.27.44 Shift Light State 64
7.27.45 Shift Light RPM1 65
7.27.46 Shift Light RPM2 65
7.27.47 Cornering Light Test 66
7.27.48 Clock & Date 66
7.27.49 Clock Format 66
7.27.50 Date Format 67
7.27.51 Units 67
7.27.52 Units Distance 67
7.27.53 Units Temperature 67
7.27.54 Units Consumption 68
7.27.55 Units Pressure 68
7.27.56 Language 68
7.27.57 Settings Heating 69
7.27.58 Settings Heating Grips 69
7.27.59 Settings Heating Rider Seat 69
7.27.60 Settings Heating Pillion Seat 70
7.27.61 Extra Functions 70
7.27.62 Ajustar la fecha y la hora 70

8 ERGONOMÍA 72
8.1 Posición del manillar 72
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 72
8.3 Ajustar el tope de la dirección 🔧 73
8.4 Ajustar el parabrisas 74
8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 75
8.6 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 75
8.7 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 75
8.8 Ajustar el estribo del pedal del freno 76
8.9 Controlar la posición básica del pedal de cambio 76
8.10 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 76
8.11 Ajustar el estribo del pedal del cambio 77

9 PUESTA EN SERVICIO 78
9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 78
9.2 Rodaje del motor 79
9.3 Vehículo con carga 79

10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 81
10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 81
10.2 Arrancar el vehículo 81
10.3 Launch-Control (opcional) 83

ÍNDICE

10.4 Arranque 83
10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional) 83
10.6 Ponerse en marcha con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente) 84
10.7 Modo Anti Wheelie (opcional) 84
10.8 Quickshifter + (opcional) 85
10.9 Cambiar de marcha y conducir 85
10.10 MSR (opcional) 88
10.11 Frenar 89
10.12 Parar y estacionar el vehículo 90
10.13 Transporte 91
10.14 Remolcaje en caso de avería 91
10.15 Repostar combustible 92

11 PROGRAMA DE SERVICIO 94

11.1 Información adicional 94
11.2 Trabajos obligatorios 94
11.3 Trabajos recomendados 95

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 96

12.1 Horquilla/amortiguador 96
12.2 "Load" 96
12.3 "Damping" 96

13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE 97

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 97
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 97
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero 97
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 98
13.5 Quitar el asiento del acompañante 98
13.6 Montar el asiento del acompañante 98
13.7 Quitar el asiento del conductor 99
13.8 Montar el asiento del conductor 99
13.9 Desmontar el parabrisas 99
13.10 Montar el parabrisas 100
13.11 Desmontar el silenciador 🔧 100
13.12 Montar el silenciador 🔧 101
13.13 Controlar el nivel de suciedad de la cadena 101
13.14 Limpiar la cadena 102
13.15 Comprobar la tensión de la cadena 102
13.16 Ajustar la tensión de la cadena 103
13.17 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena 104
13.18 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 106
13.19 Desmontar el spoiler del depósito de combustible 107
13.20 Montar el spoiler del depósito de combustible 108
13.21 Desmontar el guardabarros delantero 108
13.22 Montar el guardabarros delantero 🔧 108
13.23 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 109

14 EQUIPO DE FRENOS 110

14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 110
14.2 Supervisión de la temperatura de lo frenos detrás (BTM) 111
14.3 Comprobar los discos de freno 112
14.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 112
14.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 113
14.6 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera 114
14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 115
14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 115
14.9 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera 117

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 118

15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 118
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 119
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 121
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 121
15.5 Comprobar el estado de los neumáticos 122
15.6 Comprobar la presión de los neumáticos 124
15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos 124

16 SISTEMA ELÉCTRICO 126

16.1 Luz de cruce 126
16.2 Luz de carretera 126
16.3 Luz diurna (**DRL**) (SUPER DUKE GT EU/JP) 126
16.4 Luz de curva 127
16.5 Toma de corriente de accesorios eléctricos 127
16.6 Desmontar la batería de 12 V 🔧 127
16.7 Montar la batería de 12 V 🔧 128
16.8 Cargar la batería de 12 V 🔧 130
16.9 Cambiar la pila de la llave RACE-ON 132
16.10 Sustituir el fusible principal 133
16.11 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 134

16.12 Comprobar el reglaje del equipo de luces 135
16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 137
16.14 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva 137
16.15 Conector de diagnóstico 139
16.16 ACC1 y ACC2 delante 139
16.17 ACC1 y ACC2 detrás 139

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 140

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 140
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 141

18 AJUSTE DEL MOTOR 142

18.1 Ride Mode 142
18.2 Control de tracción de la motocicleta (**MTC**) 142
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) 143
18.4 Throttle Response (opcional) 143

19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 144

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor 144
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 144
19.3 Rellenar aceite del motor 148

20 LIMPIEZA, CUIDADO 150

20.1 Limpiar la motocicleta 150
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 151

21 ALMACENAMIENTO 153

21.1 Almacenamiento 153
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 154

22 DIAGNÓSTICO DE FALLOS 155

23 DATOS TÉCNICOS 157

23.1 Motor 157
23.2 Pares de apriete del motor 158
23.3 Cantidades de llenado 161
23.3.1 Aceite del motor 161
23.3.2 Líquido refrigerante 161
23.3.3 Combustible 161
23.4 Tren de rodaje 161
23.5 Sistema eléctrico 162
23.6 Neumáticos 162
23.7 Horquilla 163
23.8 Amortiguador 163
23.9 Pares de apriete del tren de rodaje 163

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 169

24.1 Declaraciones de conformidad 169
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país 169
24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU-2) 170

25 AGENTES DE SERVICIO 171

26 AGENTES AUXILIARES 173

27 NORMAS 174

28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 175

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 176

30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 177

30.1 Símbolos rojos 177
30.2 Símbolos amarillos y naranjas 177
30.3 Símbolos verdes y azules 177

ÍNDICES 178

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.

✓	Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
✗	Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Indica tareas que requieren conocimientos especializados y técnicos. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.
	Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).
i	Identifica una indicación con información o consejos adicionales.
»	Indica el resultado de un punto de comprobación.
V	Indica una medición de la tensión.
A	Indica una medición de la corriente.
◀	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición. Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Información
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información
En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad

Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave a distancia) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave a distancia) para realizar cualquier trabajo.
Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad atmosférica relativa	60 ± 5%

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún medio de fijación adicional.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desmontaje, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta.
El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Consejo
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios técnicos

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller especializado autorizado KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

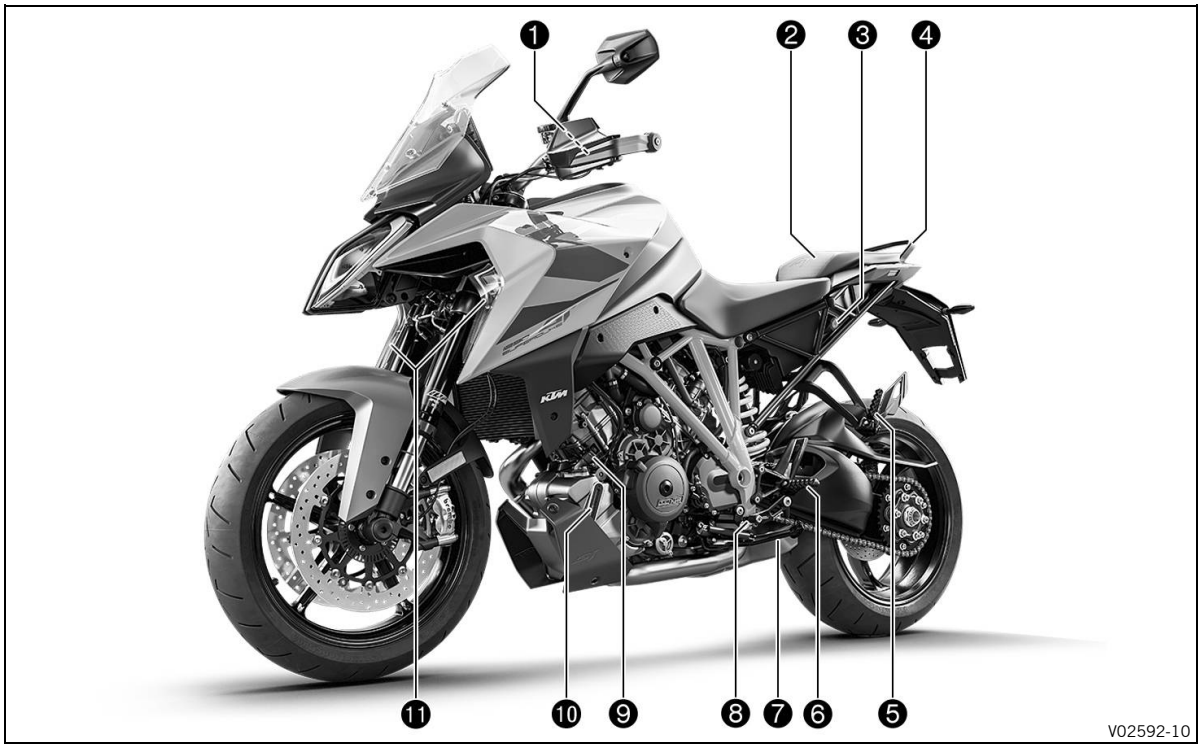
Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

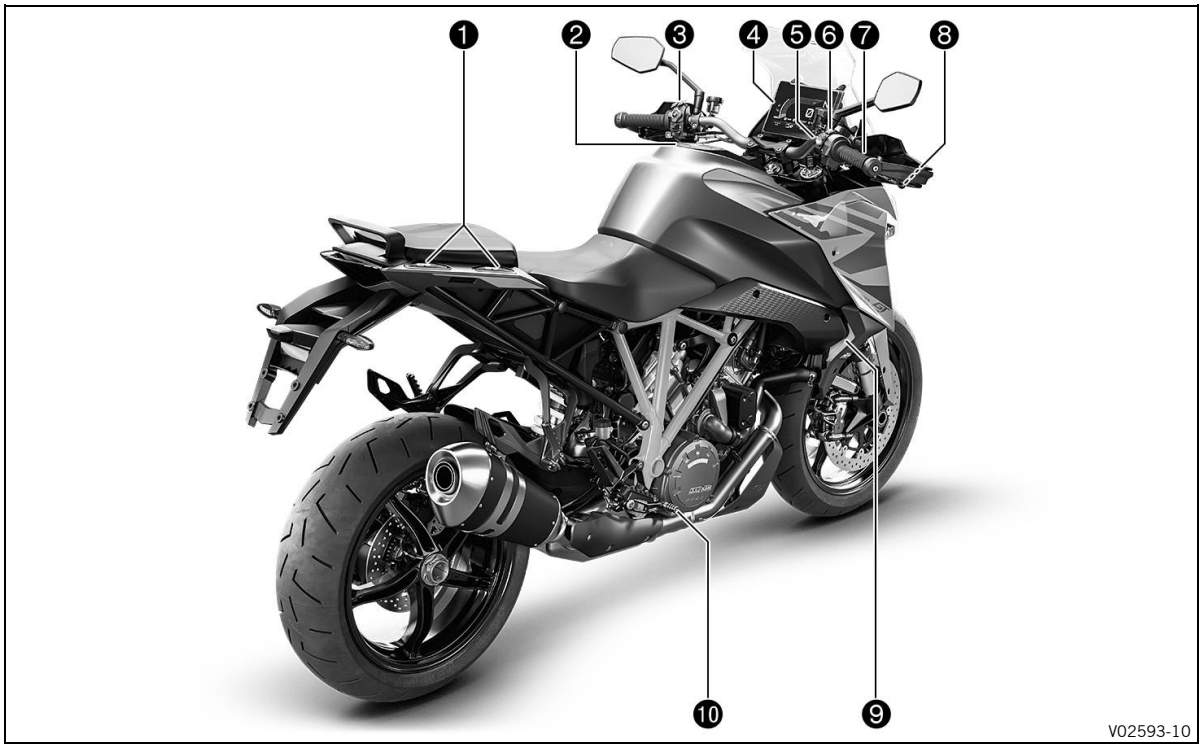
La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



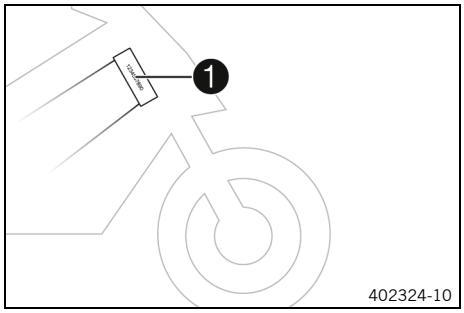
1. Maneta del embrague (pág. 17)
2. Asiento del pasajero
3. Cierre del asiento (pág. 28)
4. Asidero (pág. 29)
5. Reposapiés del acompañante (pág. 29)
6. Reposapiés del conductor
7. Caballete lateral (pág. 30)
8. Pedal de cambio (pág. 30)
9. Boca de llenado del aceite del motor
10. Mirilla del aceite del motor
11. Luz de curva (pág. 127)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



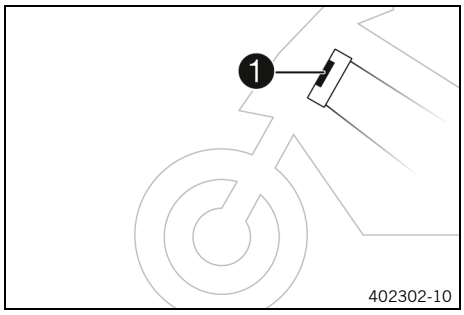
1. Portamaletas (pág. 29)
2. Tapón del depósito de combustible
3. Interruptor combinado izquierdo (pág. 17)
4. Cuadro de instrumentos (pág. 32)
5. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 21)
6. Botón RACE-ON (pág. 22)
7. Puño del acelerador (pág. 17)
8. Maneta del freno de mano (pág. 17)
9. Depósito de compensación del sistema de refrigeración
10. Pedal del freno (pág. 30)

5.1 Número de identificación del vehículo



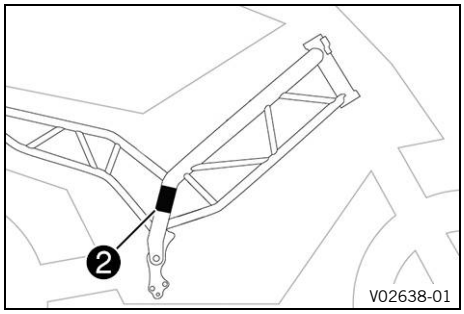
El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

5.2 Placa de características



(SUPER DUKE GT EU/JP)

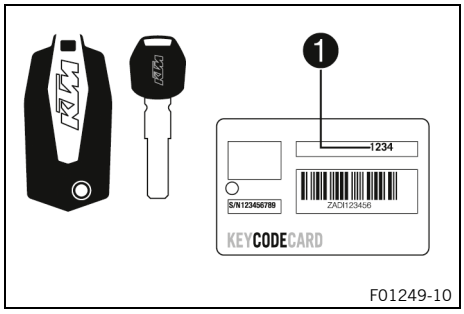
La placa de características ❶ se encuentra en la pipa de la dirección.



(SUPER DUKE GT CN)

La placa de características para China ❷ está montada en el lado derecho del chasis.

5.3 Número de la llave

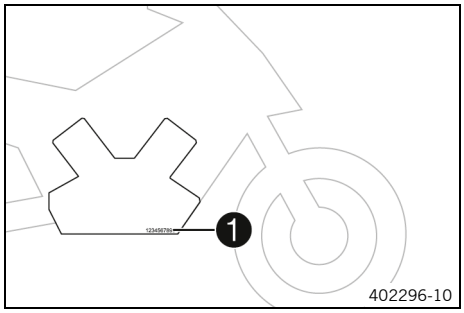


El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

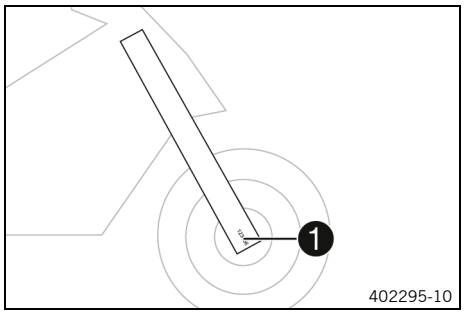
Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

5.4 Número del motor



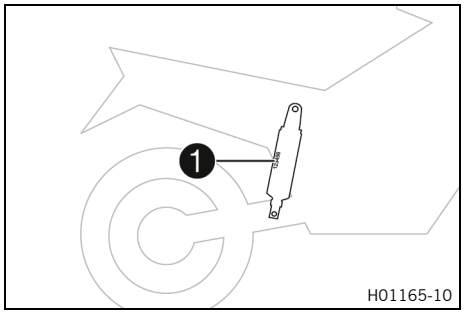
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.5 Referencia de la horquilla



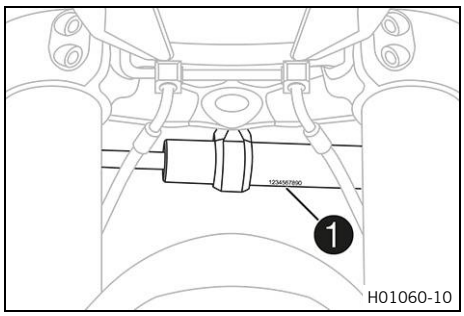
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el interior del puño de la horquilla.

5.6 Número de artículo del amortiguador



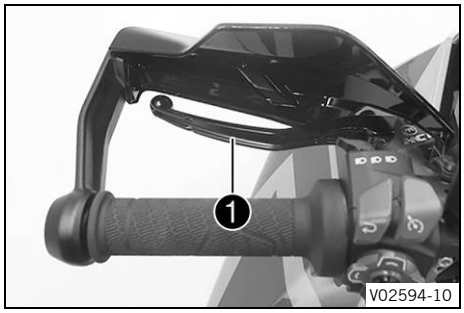
El número de artículo del amortiguador ❶ se encuentra en un adhesivo en la carcasa del amortiguador, debajo del amortiguador.

5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



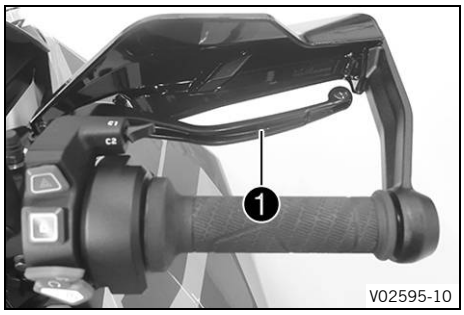
La referencia del amortiguador de la dirección ❶ está grabada en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta del embrague



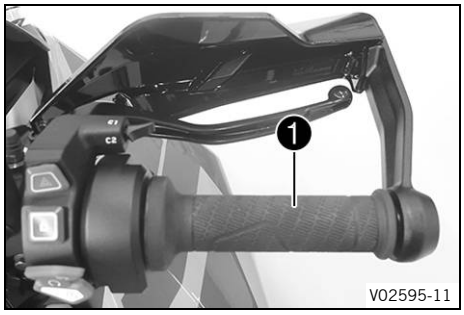
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague tiene accionamiento hidráulico y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

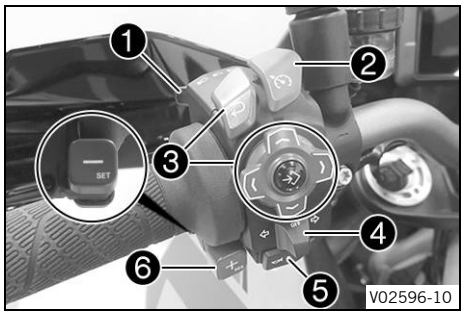
6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptor combinado izquierdo

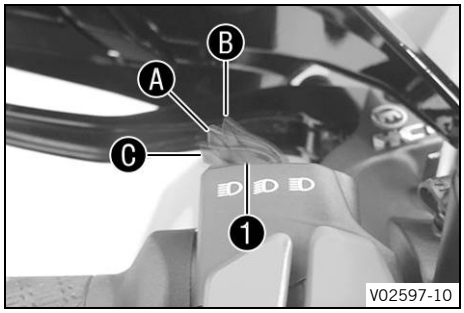
El interruptor combinado izquierdo está montado en la parte izquierda del manillar.



Visión general del interruptor combinado izquierdo

❶ Mando de las luces (📖 pág. 18)
❷ Botones del regulador de velocidad (📖 pág. 19)
❸ Botón de menú (📖 pág. 18)
❹ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 18)
❺ Botón de la bocina (📖 pág. 19)
❻ Botón +RES/-SET (📖 pág. 21)

6.5 Mando de las luces

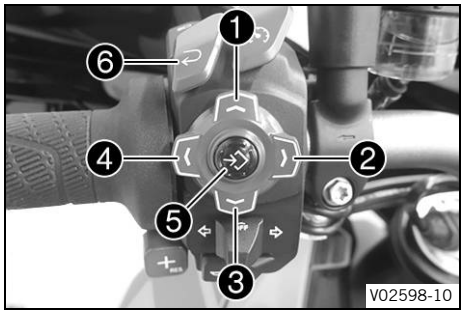


El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

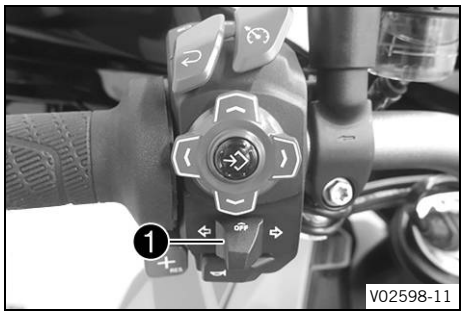
	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces en la posición Ⓑ. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Ráfagas – Mando de las luces en la posición Ⓒ. En esta posición se accionan las ráfagas. Cada vez que se acciona, el mando de las luces regresa a la posición Ⓐ.

6.6 Botón de menú



Los botones del menú están en el centro del mando multifunción izquierdo.
Los botones del menú permiten controlar el display matriz del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **RIGHT**.
El botón ❸ es el botón **DOWN**.
El botón ❹ es el botón **LEFT**.
El botón ❺ es el botón **SET**.
El botón ❻ es el botón **BACK**.

6.7 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

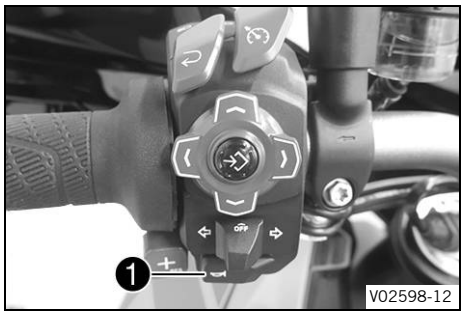
Posibles estados

	Intermitentes desconectados – Presionar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa.
	Intermitente del lado izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
	Intermitente del lado derecho conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Información

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.
Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros de recorrido, se desactiva.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.
Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.8 Botón de la bocina

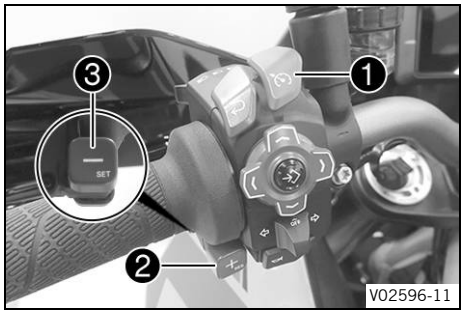


El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica.
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.9 Botones del regulador de velocidad



Los botones ❶, ❷ y ❸ del regulador de velocidad están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Posibles estados

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón **+RES** pulsado brevemente. – La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- Mantener pulsado el botón **+RES**. – La velocidad seleccionada aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- Botón **-SET** pulsado. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- Mantener pulsado el botón **-SET**. – La velocidad seleccionada disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica.
Se mantiene la velocidad elegida.
Si todavía no se ha memorizado ninguna velocidad objetivo, se puede memorizar una vez con el botón **+RES**.
Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar el botón del regulador de velocidad.

Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Cambio de marchas sin Quickshifter+
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Derrapaje de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce un error que afecta negativamente a la función del regulador de velocidad
- La velocidad seleccionada se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos



Advertencia

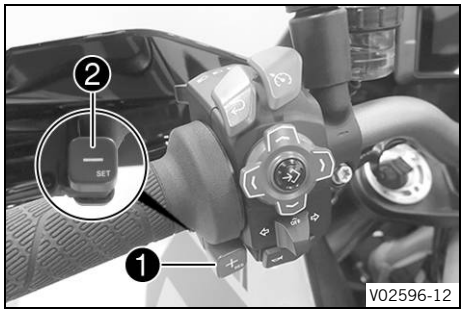
Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad objetivo seleccionada cuando el aumento de la potencia del motor no se suficiente.
Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

- No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
- No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

6.10 Botón +RES/-SET

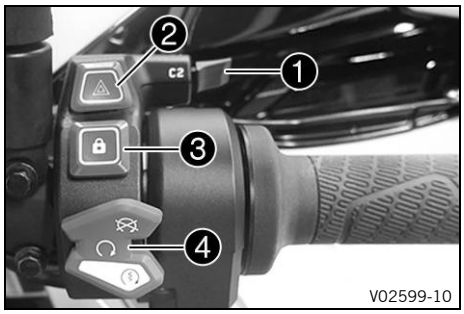


El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.
El botón **-SET** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

Información
Los botones **+RES** y **-SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.
Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los botones **+RES** y **-SET** en el indicador principal o en el menú **Slip Adjuster** para ajustar **Slip Adjuster**.

6.11 Interruptor combinado derecho

El interruptor combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.



Visión general del interruptor combinado derecho

❶ Interruptor C1 y C2 (pág. 22)
❷ Interruptor de las luces de emergencia (pág. 22)
❸ Botón RACE-ON (pág. 22)
❹ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 21)

6.12 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia

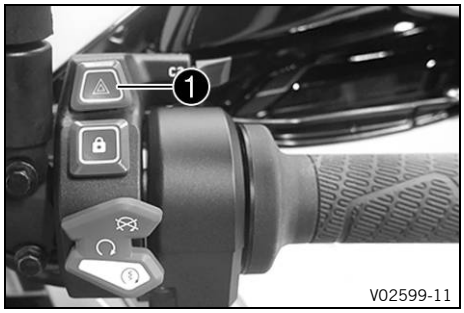


El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Posibles estados

	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular; el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.13 Interruptor de las luces de emergencia



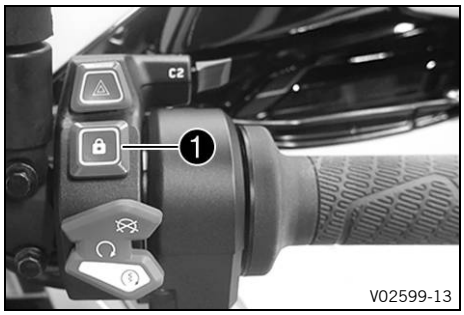
El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Información
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

Posibles estados

⬅➡	Luces de emergencia conectadas – Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

6.14 Botón RACE-ON

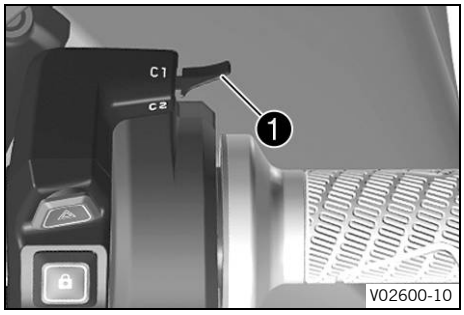


El botón RACE-ON ❶ está situado en el interruptor combinado derecho.

Información
El botón RACE-ON desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.
La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar hacia la izquierda.

Posibles estados
- Botón RACE-ON en la posición básica.
- Botón RACE-ON pulsado brevemente – Al pulsar brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea el manillar o se desconecta el encendido. El testigo de control de RACE-ON se ilumina una vez brevemente para confirmar.
- Botón RACE-ON pulsado de forma prolongada – Al pulsar de forma prolongada, se desconecta el encendido y se bloquea al mismo tiempo el manillar.

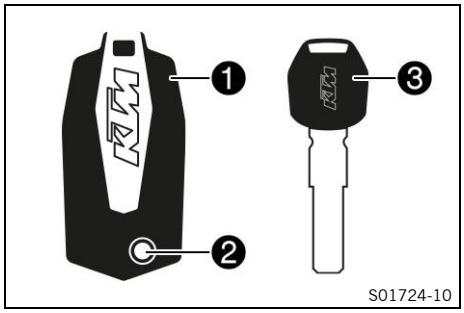
6.15 Interruptor C1 y C2



El interruptor C1 y C2 se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Información
El interruptor C1 y C2 sirve como acceso a varios menús.
El interruptor C1 y C2 puede configurarse libremente.

6.16 Llave RACE-ON

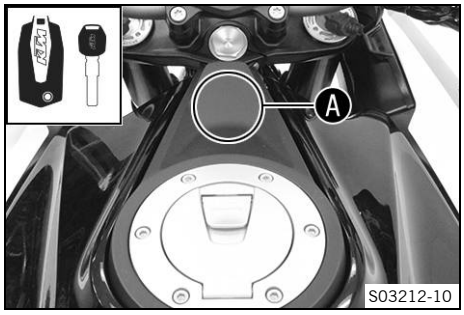


La llave RACE-ON ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.
Con el botón ❷ se despliega el paletón. El paletón únicamente se utiliza para desbloquear el cierre del asiento y para abrir la maleta (opcional).
La llave de encendido negra ❸ solo está prevista para las situaciones en las que la llave RACE-ON no esté disponible o no funcione.
La llave de encendido negra puede utilizarse para arrancar el vehículo en caso de que la tensión de la pila de la llave RACE-ON sea muy baja y de que el vehículo no reconozca el transpondedor. Asimismo, con la llave de encendido negra se puede desbloquear el cierre del asiento y se puede abrir la maleta (opcional).

Información
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave de encendido, un taller especializado autorizado por KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves de encendido están activadas cuando se entregan.
Pueden activarse un máximo de cuatro llaves de encendido indicando el número de la llave en un taller especializado autorizado por KTM.

6.17 Cerradura del manillar (antena)



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave a distancia con transpondedor (llave RACE-ON (pág. 23)).
Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.
La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica con el botón RACE-ON (pág. 22).
Si la tensión de la pila de la llave RACE-ON es demasiado baja, colocar la llave RACE-ON o la llave de encendido negra en la zona Ⓐ y repetir el arranque del motor.

Información
Una vez que se haya arrancado el motor, volver a guardar la llave de encendido en un lugar seguro.

Posibles estados
- Encendido desconectado, dirección bloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
- Encendido desconectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.

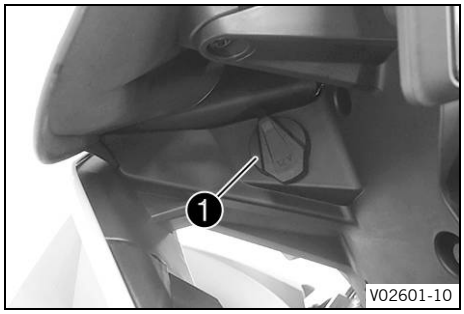
- Encendido conectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

6.18 Bloqueo de arranque



El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
En cuanto se desconecta el encendido con el botón RACE-ON (pág. 22), se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.
El testigo de control de RACE-ON 1 puede indicar errores parpadeando.
Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control RACE-ON 1 parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

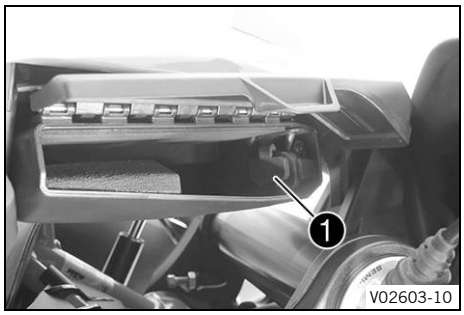
6.19 Toma de corriente de accesorios eléctricos



La toma de corriente 1 de accesorios eléctricos está en la parte izquierda del portainstrumentos.
Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

Toma de corriente de accesorios eléctricos	
Tensión	12 V
Consumo máximo de corriente	10 A

6.20 Conector USB



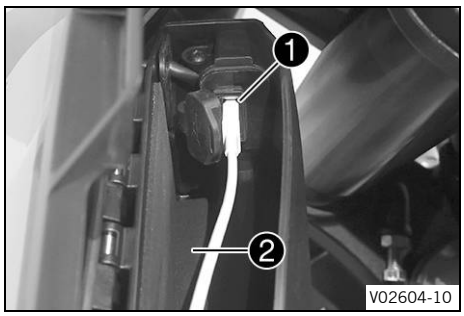
En el compartimento de almacenamiento izquierdo se incluye un conector USB 1 para la alimentación de tensión de dispositivos externos.
El conector USB se activa junto con el encendido.

Conector USB	
Tensión	5 V
Consumo máximo de corriente	2,1 A

6.21 Conectar el cable USB

Trabajos previos

– Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (pág. 26)



Trabajos principales

– Conectar un cable USB adecuado en el conector USB ❶.
– Conectar el cable USB con el dispositivo y guardar en el compartimento de almacenamiento ❷.

Información

Dependiendo del tamaño del aparato, puede resultar ventajoso un conector en ángulo.
Asegurar siempre adicionalmente los objetos guardados contra la humedad.
Guardar el cable de manera que no resulte dañado.

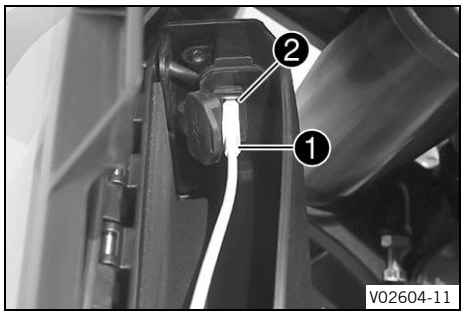
Trabajos posteriores

– Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (📖 pág. 27)

6.22 Desconectar el cable USB

Trabajos previos

– Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (📖 pág. 26)



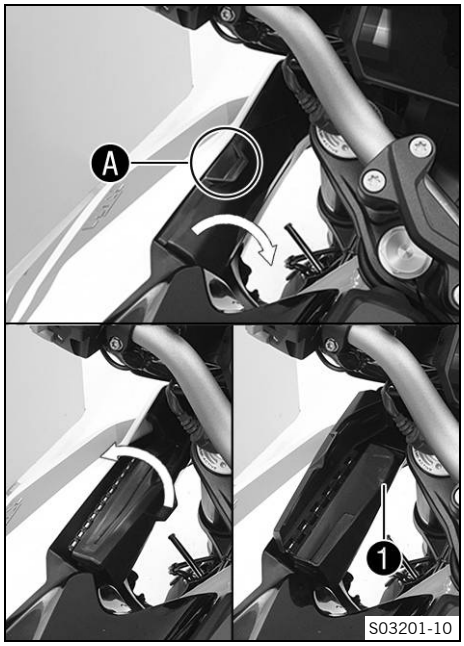
Trabajos principales

– Desconectar el cable USB ❶ del dispositivo.
– Desconectar el cable USB del conector USB ❷.

Trabajos posteriores

– Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (📖 pág. 27)

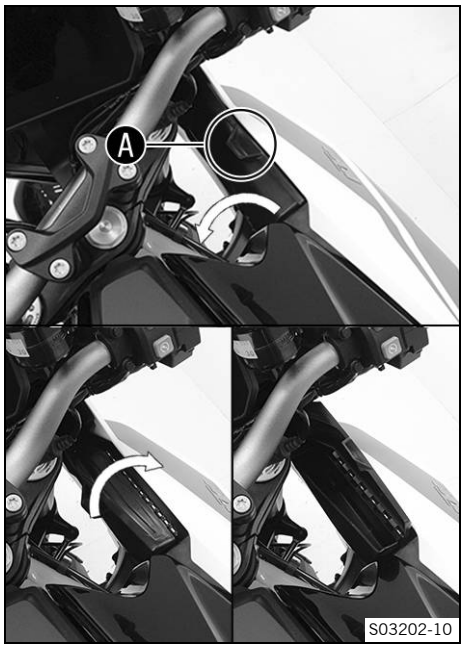
6.23 Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda



– Girar el manillar completamente hacia la derecha.
– Desplegar el compartimento de almacenamiento de la zona Ⓐ en dirección a la botella de la horquilla.
– Abrir el compartimento de almacenamiento.

Información
En el compartimento de almacenamiento se incluye un conector USB (📖 pág. 24) ❶ para la alimentación de tensión de dispositivos externos.
Antes de iniciar la conducción, el compartimento de almacenamiento debe estar cerrado.

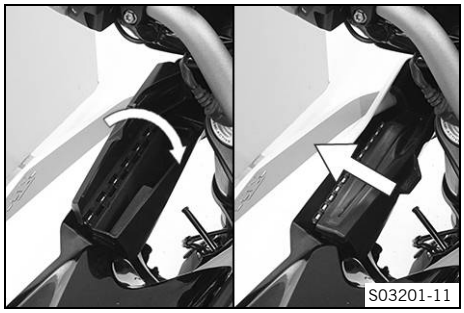
6.24 Abrir el compartimento de almacenamiento de la derecha



– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Desplegar el compartimento de almacenamiento de la zona Ⓐ en dirección a la botella de la horquilla.
– Abrir el compartimento de almacenamiento.

Información
Antes de iniciar la conducción, el compartimento de almacenamiento debe estar cerrado.

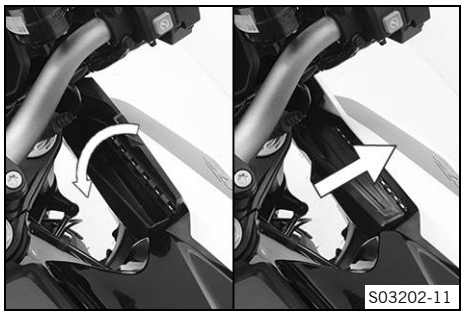
6.25 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda



– Cerrar el compartimento de almacenamiento.
– Plegar el compartimento de almacenamiento.

Información
Con el manillar girado a la izquierda y la dirección bloqueada, el acceso al compartimento de almacenamiento es difícil y el compartimento de almacenamiento no se puede cerrar.

6.26 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la derecha



– Cerrar el compartimento de almacenamiento.
– Plegar el compartimento de almacenamiento.

Información
El compartimento de almacenamiento no se puede cerrar.

6.27 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro
Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.
El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.
– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia
Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.
– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

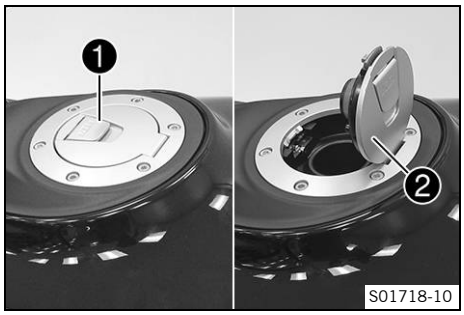
Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

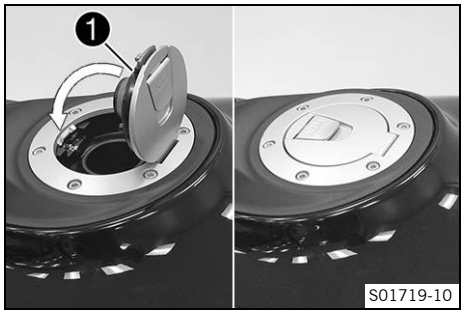
Condición

La motocicleta está parada.
El motor está apagado.
El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.



– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se desbloquea.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible ❷.

6.28 Cerrar el tapón del depósito de combustible



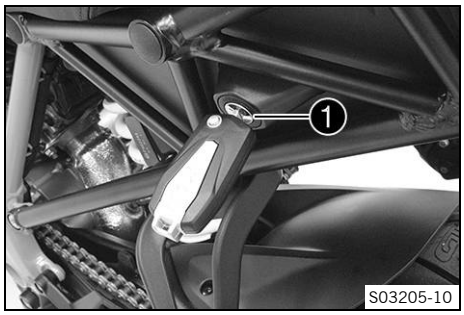
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

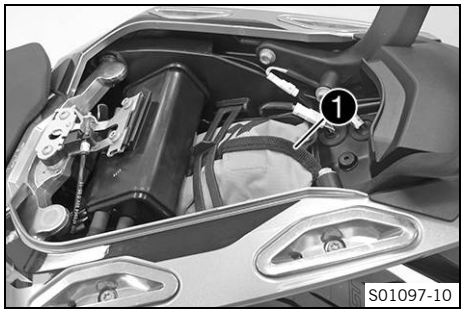
– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.29 Cierre del asiento



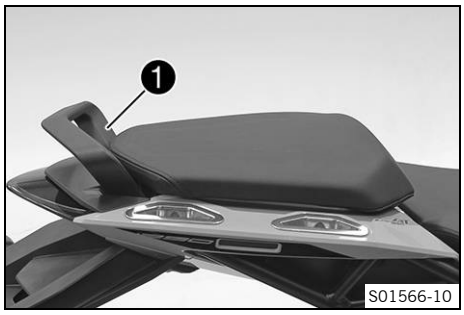
El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo debajo del asiento.
Puede desbloquearse con la llave RACE-ON o con la llave de encendido negra.

6.30 Herramienta de a bordo



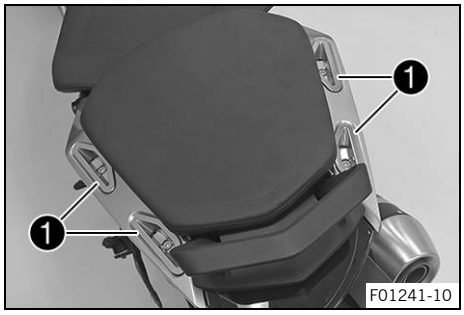
La herramienta de a bordo ❶ se encuentra en el compartimento de almacenamiento debajo del asiento del acompañante.

6.31 Asidero



El acompañante puede utilizar el asidero ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.32 Portamaletas

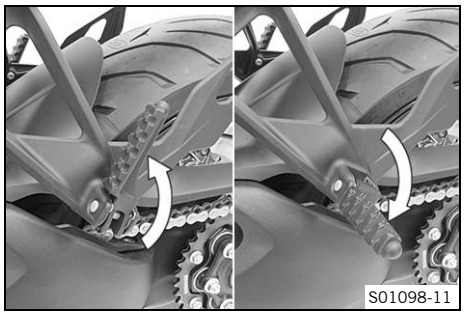


Los portamaletas ❶ se encuentran a los lados del asiento de acompañante.
En los portamaletas puede fijarse un sistema de maleta (opcional).
Los portamaletas no se pueden cargar con más peso del indicado.

Carga máxima permitida de los portamaletas en cada lado	7 kg (15 lb.)

Información
Observar las indicaciones del fabricante de la maleta.

6.33 Reposapiés del acompañante

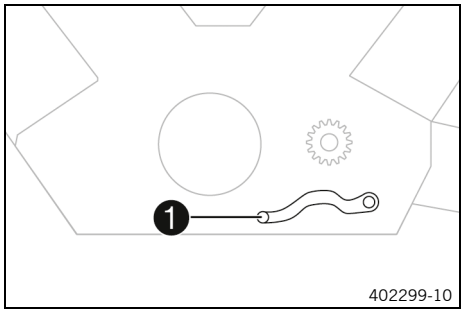


Los reposapiés del acompañante son plegables.

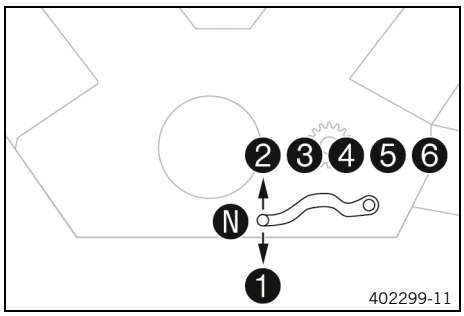
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

6.34 Pedal de cambio

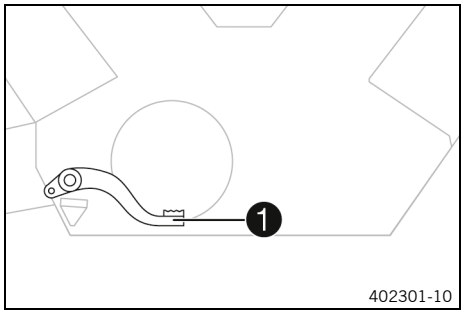


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



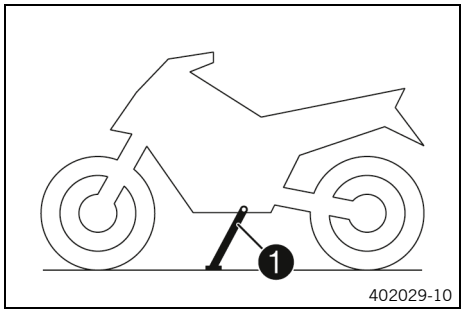
La posición de las marchas se indica en la figura.
La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.35 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

6.36 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

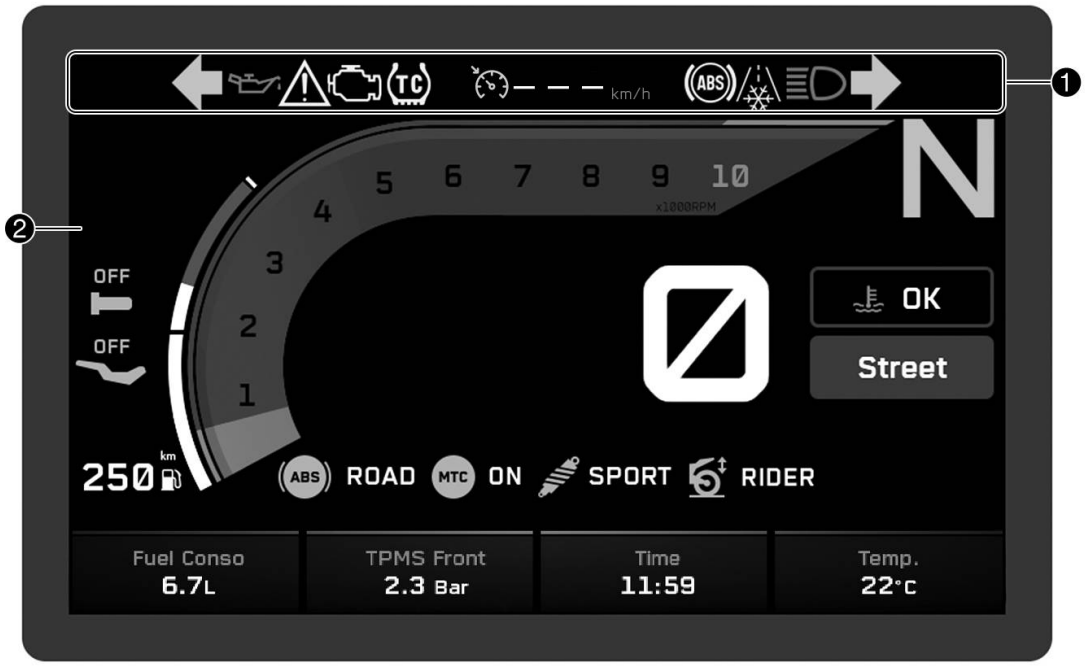
Información
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado a un sistema de arranque de seguridad (véase la información del capítulo Detener y estacionar el vehículo).

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.

- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7.1 Cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.
❶ Testigos de control (pág. 35)
❷ Display

Advertencia
Peligro de quemaduras Las piezas del cuadro de instrumentos alcanzan temperaturas muy elevadas en determinadas situaciones.
A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), el display se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.
– No toque el cuadro de instrumentos en dichas situaciones directamente con las manos.
– Utilice ropa de protección adecuada.
– En caso de quemarse, coloque la zona afectada inmediatamente debajo de agua tibia.

Información
La inclinación del cuadro de instrumentos no se puede ajustar.

7.2 Activación y prueba



V02259-01

Activación
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

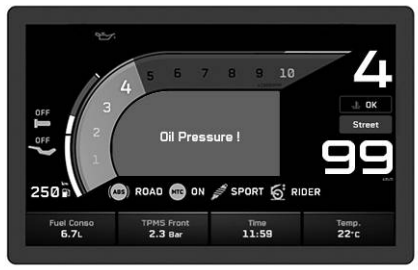
Información
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

Información
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.
El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.3 Advertencias



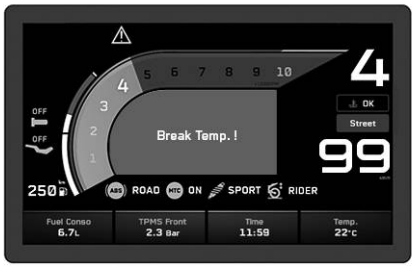


V02260-01

Las advertencias se muestran en el centro de la pantalla digital; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.
Las advertencias amarillas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.
Las advertencias rojas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas inmediatas.

Información
Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.
Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejan de estar activas.

7.4 Advertencia de temperatura del sistema de frenos



V02261-01

En caso de uso excesivo y frecuente del freno trasero, por ejemplo, al conducir en pendientes, se puede producir una temperatura excesiva del sistema de frenos.
La advertencia se muestra en el zona centro del display.
Se recomienda usar el freno trasero y el freno de la rueda delantera de forma combinada.

Advertencia

Peligro de accidente La supervisión de la temperatura de los frenos no protege contra sobrecalentamientos.

La temperatura de los frenos se calcula, no se mide.

– Observar las indicaciones del capítulo Frenar.
– Deténgase inmediatamente incluso sin advertencia de temperatura cuando el punto de resistencia de la maneta del freno se vuelve poco claro.

7.5 Aviso de hielo en la calzada



V02262-01

Cuando aparece la advertencia de hielo ❄ indica un alto riesgo de calzada resbaladiza.
El aviso de riesgo de hielo ❄ aparece en el centro de la pantalla digital y se muestra en amarillo.
La advertencia de hielo ❄ se muestra en el display cuando la temperatura ambiente desciende por debajo del valor indicado.

Temperatura	≤ 4 °C (≤ 39 °F)

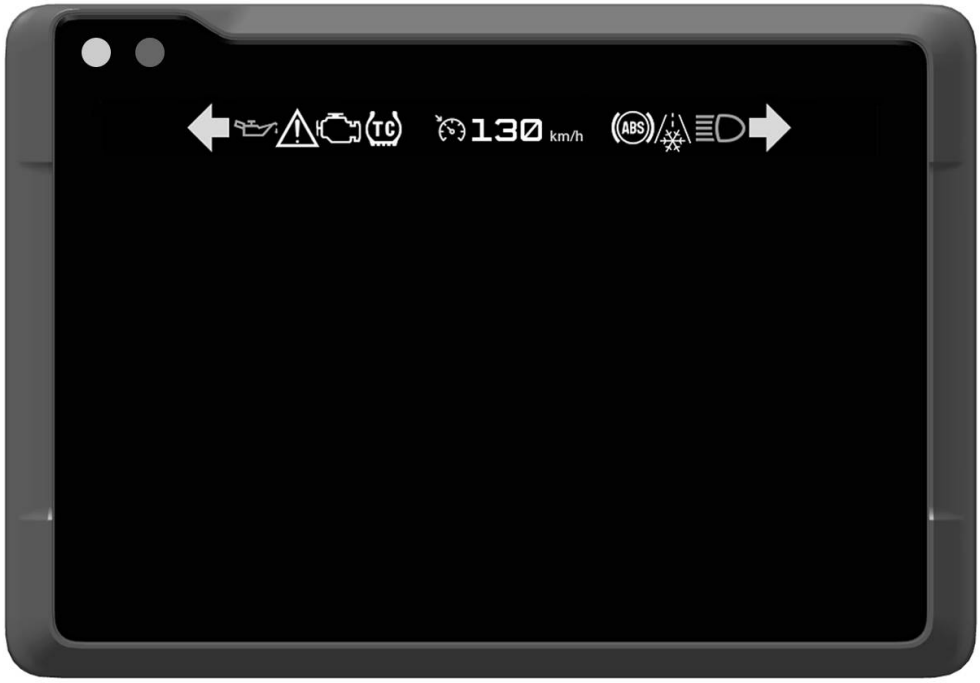
La advertencia de hielo ❄ desaparece del display cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

Temperatura	≥ 6 °C (≥ 43 °F)

Información

Si se ilumina la advertencia de hielo ❄, aparece adicionalmente la advertencia **ICE WARNING**.

7.6 Testigos de control



Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Información

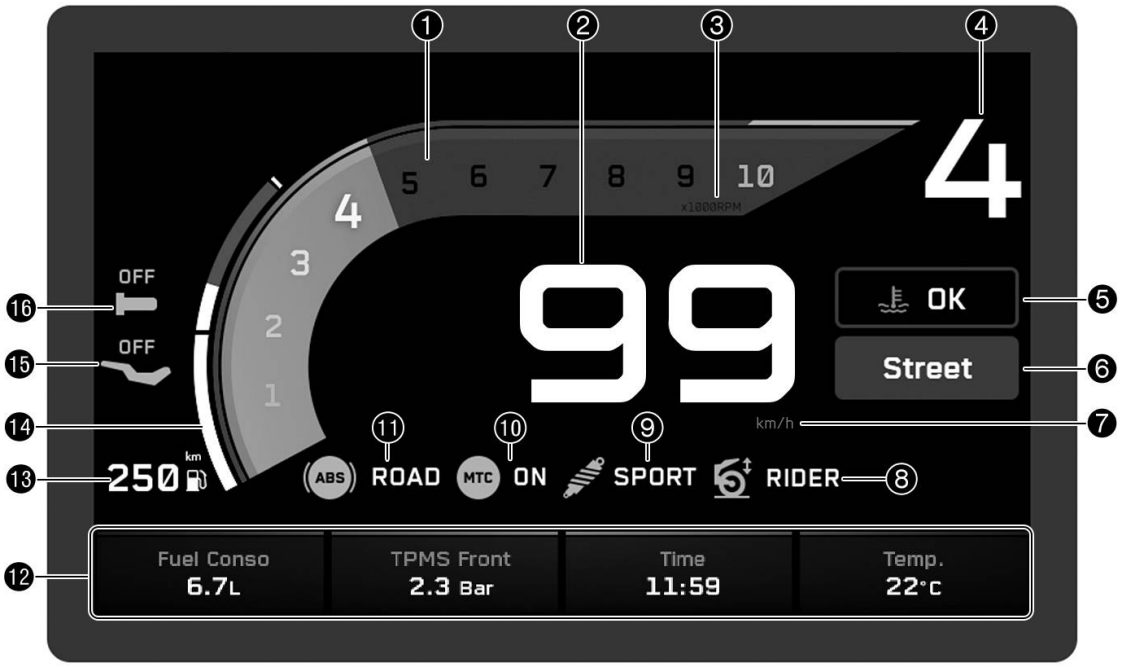
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.
El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Posibles estados

	El testigo de control RACE-ON se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema RACE-ON/del sistema de alarma.
	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo.

	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo – El **MTC** (📖 pág. 142) no está activo o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea si el control de tracción de la motocicleta interviene activamente o si el **HHC** (📖 pág. 84) (opcional) está activado.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de aviso del ABS parpadea si el modo ABS **Supermoto** está activado.
	Advertencia de hielo en el display activa – El testigo de aviso se ilumina si existe un alto riesgo de calzada resbaladiza.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
N	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí.

7.7 Display



Información

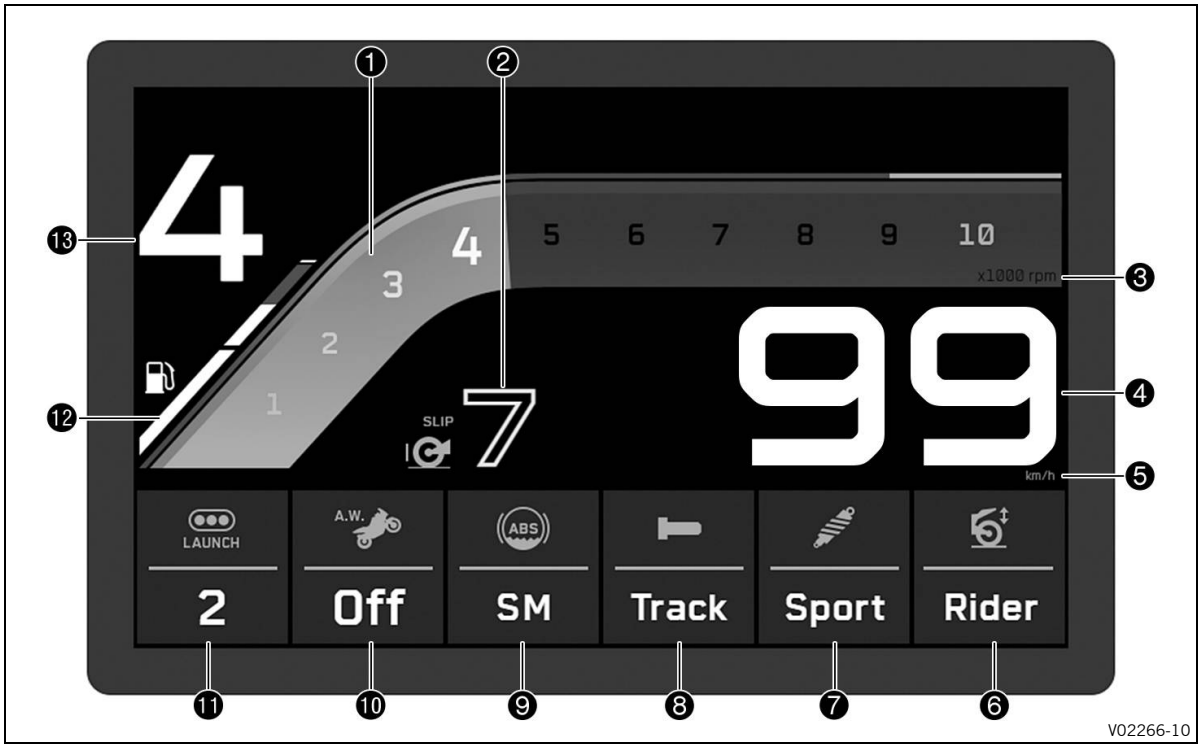
En la figura se muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos. Si el menú está abierto, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

1 Régimen de revoluciones (📖 pág. 39)

1 Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 39)

1. La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
2. Velocímetro (pág. 40)
3. Unidad del indicador del régimen de revoluciones
4. Indicador de la marcha (pág. 42)
5. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 41)
6. Indicador **Ride-Mode** (pág. 41)
7. Unidad del velocímetro
8. Indicador **Load** (pág. 41)
9. Indicador **Damping** (pág. 41)
10. Indicador **MTC** (pág. 40)
11. Indicador **ABS** (pág. 40)
12. Indicador **Favorites** (pág. 43)
13. Indicación de autonomía
14. Indicación del nivel de combustible (pág. 42)
15. Calefacción del asiento (opcional) (pág. 42)
16. Calefacción de los puños (opcional) (pág. 42)

7.8 Track Display (opcional)



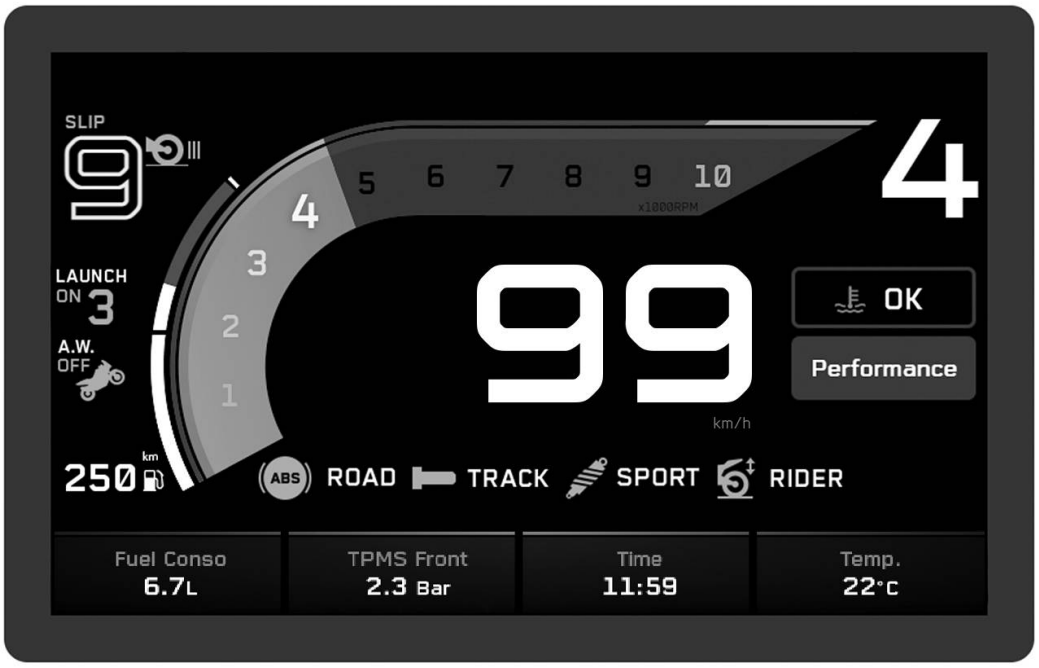
Información

La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **Track** (opcional) activado.
En el modo de conducción **Track** se ocultan todos los favoritos.
KTM MY RIDE no está disponible en este modo.
Si el menú está abierto, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

1. Régimen de revoluciones (pág. 39)

❶ Recomendación para cambiar de marcha (pág. 39)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
❷ Adaptación del deslizamiento (opcional) (pág. 143)
❸ Unidad del indicador del régimen de revoluciones
❹ Velocímetro (pág. 40)
❺ Unidad del velocímetro
❻ Indicador **Load** (pág. 41)
❼ Indicador **Damping** (pág. 41)
❽ **Throttle Response** (opcional) (pág. 143)
❾ Indicador **ABS** (pág. 40)
❿ Modo Anti Wheelie (opcional) (pág. 84)
⓫ Launch-Control (opcional) (pág. 83)
⓬ Indicación del nivel de combustible (pág. 42)
⓭ Indicador de la marcha (pág. 42)

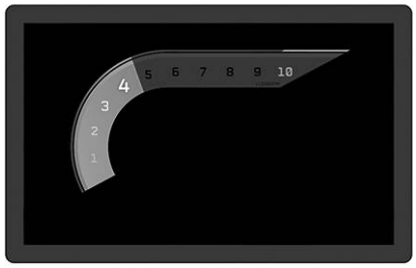
7.9 Performance Display (opcional)



V02265-01

Información
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **Performance** (opcional) activado.
En el modo de conducción **Performance** (opcional) se combina la vista estándar del cuadro de instrumentos con las funciones del modo de conducción **Track** (opcional).
Si el menú está abierto, se muestran además la velocidad y la marcha seleccionada.

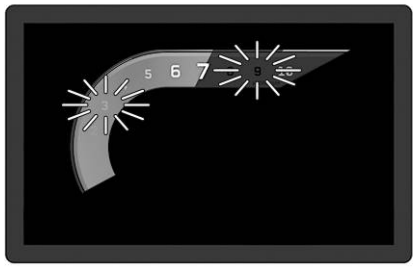
7.10 Régimen de revoluciones

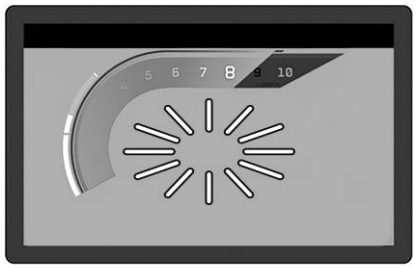


V02267-01

El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

7.11 Recomendación para cambiar de marcha





V02268-01

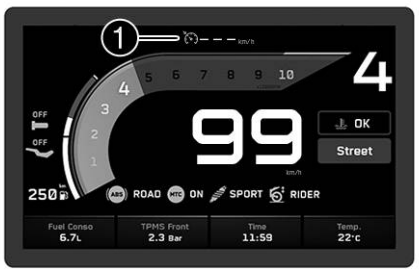
El avisador para cambiar de marcha está integrado en el indicador del cuentarrevoluciones o en la pantalla digital.
El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones del avisador para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 mi), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Solo una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. Con **RPM1**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo y, con **RPM2**, todo el display parpadea en rojo.

Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva después del primer servicio cuando el motor está caliente.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	6.500 rpm

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
RPM1 Indicador del régimen de revoluciones	parpadea en rojo
RPM2 Pantalla digital completa	parpadea en rojo

7.12 Indicador del regulador de velocidad

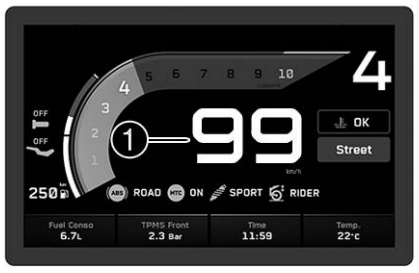


V02270-10

El estado de servicio del regulador de velocidad activado se muestra en la zona ❶ del display.
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad (📖 pág. 19).

Información
Si la función del regulador de velocidad está conectada, pero la regulación de velocidad no está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo.
Si la función del regulador de velocidad está conectada y la regulación de velocidad está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde.

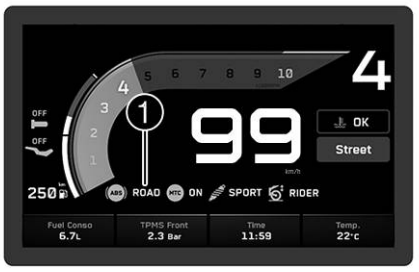
7.13 Velocímetro



V02269-10

La velocidad se muestra en la zona ❶ del display.
La unidad de velocidad se puede configurar en el menú **Units**.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

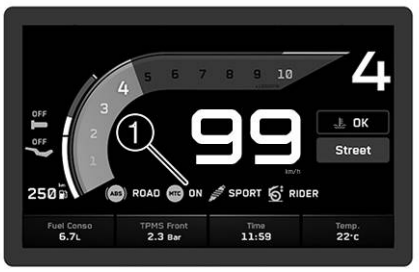
7.14 Indicador ABS



V02272-10

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
En el submenú **ABS** puede configurarse el ABS.

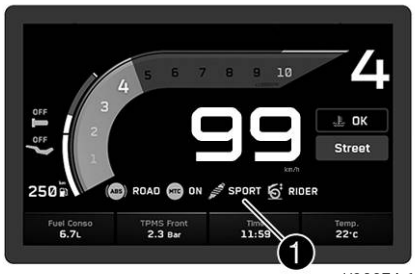
7.15 Indicador MTC



V02273-10

En la zona ❶ del display se indica si **MTC** está conectado o desconectado.
En el menú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

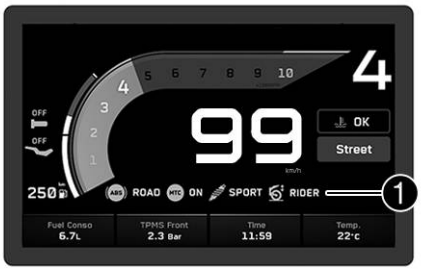
7.16 Indicador Damping



V02274-10

El modo **Damping** ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el menú **Damping** puede configurarse la amortiguación.

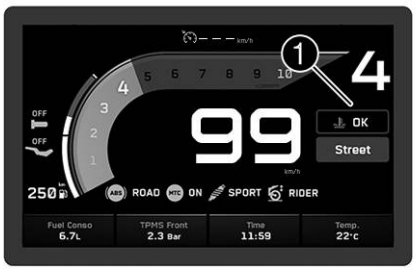
7.17 Indicador Load



V02275-10

La carga ajustada se muestra en la zona ❶ del display.
La carga se puede configurar en el menú **Load**.
Configurar la carga solo en estado sin carga.

7.18 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



V02345-01

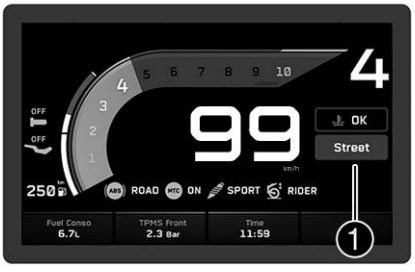
La temperatura del líquido refrigerante se muestra en la zona ❶ del display.

Información
Si el indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **HOT**, el indicador empieza a parpadear adicionalmente.

Posibles estados

- Motor frío – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **LOW**.
- Motor en temperatura de servicio – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **OK**.
- Motor caliente – El indicador de la temperatura del líquido refrigerante muestra **HOT**.

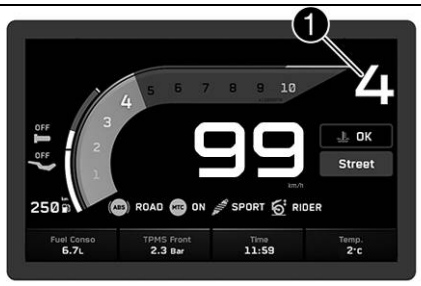
7.19 Indicador Ride-Mode



V02271-10

El **Ride Mode** ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

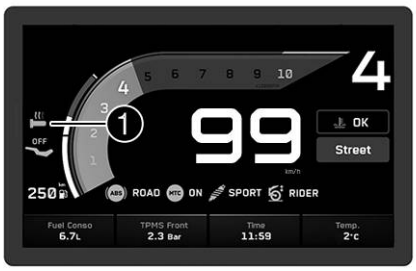
7.20 Indicador de la marcha



V02278-10

La marcha actual se muestra en la zona ❶ del display.

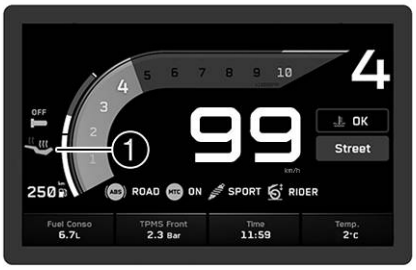
7.21 Calefacción de los puños (opcional)



V02277-10

El estado del calefactor para puño se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
El calefactor para puño se puede configurar en el menú **Heating**.

7.22 Calefacción del asiento (opcional)

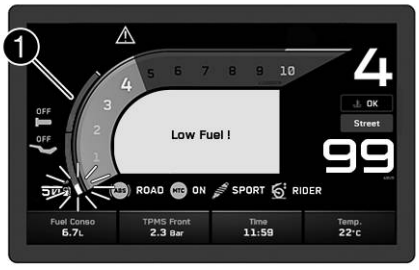


V02276-10

El estado de la calefacción del asiento se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
La calefacción del asiento se puede configurar en el menú **Heating**.

Información
El nivel de calefacción del asiento del pasajero se puede regular mediante un interruptor situado junto al asidero derecho.

7.23 Indicación del nivel de combustible



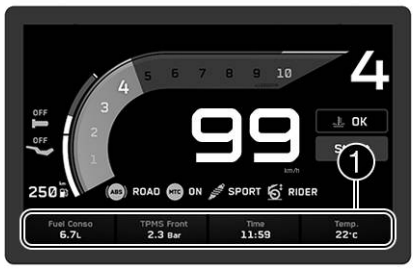
V02279-10

La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ del display.
El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **Low Fuel** de forma adicional.
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

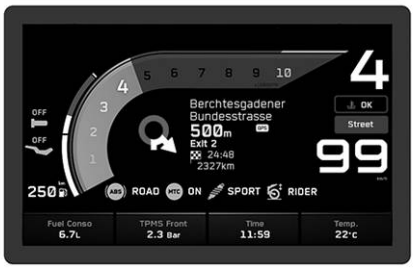
7.24 Indicador Favorites



V02280-10

En el indicador **Favorites** ❶ se muestran hasta cuatro puntos de información.
En el menú **Favorites** se puede configurar libremente el indicador de favoritos.

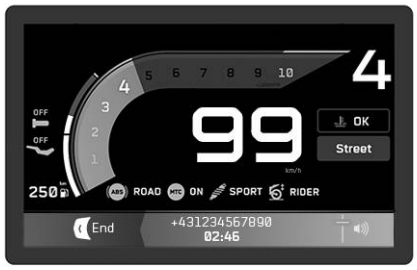
7.25 Indicador Navigation (opcional)



V02287-01

El indicador **Navigation** aparece cuando la función de navegación está activada.
En el indicador **Navigation** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto, el nombre de la calle, la hora de llegada y la distancia hasta el destino.

7.26 Indicador Call



V02288-01

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

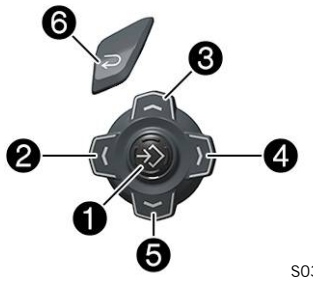
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

El indicador **Call** aparece con llamadas entrantes o activas.
Al pulsar el botón **RIGHT** se acepta una llamada entrante.
Al pulsar el botón **LEFT** se rechaza una llamada entrante.

Al pulsar el botón **UP** se aumenta el volumen del audio.
Al pulsar el botón **DOWN** se reduce el volumen del audio.

Información
La modificación del volumen de audio con el mando multifunción no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.
Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.
Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

7.27 Menú



S03759-11

Información
Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.
Navegar por el menú con el botón **LEFT** ❷, el botón **UP** ❸, el botón **RIGHT** ❹y el botón **DOWN** ❺.
Al pulsar el botón **BACK** ❻ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

7.27.1 Bike Info



V02293-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En **Bike Info** se puede consultar información general.

7.27.2 Bike Info





V02295-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bike Info**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

TPMS Front (función opcional) indica la presión de aire actual del neumático delantero.
TPMS Rear (función opcional) indica la presión de aire actual del neumático trasero.

Información
El valor orientativo ajustado se muestra a la derecha entre paréntesis al lado de la presión de aire actual de los neumáticos.
El modo del sistema de control de presión de los neumáticos se puede ajustar en el menú **TPMS Mode** (función opcional).

Water indica la temperatura del líquido refrigerante.
Oil indica la temperatura del aceite del motor.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.
Battery indica el voltaje de la batería.
ODO indica el total de kilómetros recorridos.
Service indica cuando vence el siguiente mantenimiento.
Warnings indica las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

7.27.3 Trip



V02296-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En **Trip** se puede consultar información general sobre la distancia recorrida, el tiempo de conducción, el consumo medio y la velocidad media.
Se puede conmutar entre los trayectos y restablecerlos.

7.27.4 Trip 1



V02297-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Con el botón **SET** o **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que **Trip 1** esté seleccionado.

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØConsum. indica el consumo medio a partir de **Trip**.
ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Time**.
Time indica el tiempo de conducción a partir de **Trip** y se activa en cuanto la instrumentación recibe una señal de velocidad.

Información
Con **Reset Trip** se restablecen todos los datos del cuentakilómetros parcial seleccionado en este momento.

7.27.5 Trip 2



V02300-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Con el botón **SET** o **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip**. Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que **Trip 2** esté seleccionado.

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero, por ejemplo, entre dos repostajes. **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØConsum. indica el consumo medio a partir de **Trip**.
ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Time**.
Time indica el tiempo de conducción a partir de **Trip** y se activa en cuanto la instrumentación recibe una señal de velocidad.

Información
Con **Reset Trip** se restablecen todos los datos del cuentakilómetros parcial seleccionado en este momento.

7.27.6 Motorcycle



V02298-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En **Motorcycle** se pueden configurar el modo de pilotaje, el modo ABS y el control de tracción del vehículo.
Con el modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) activado, adicionalmente se pueden configurar las características de la respuesta del acelerador, el derrapaje de la rueda trasera, **Anti Wheelie Mode** y **Launch Control**.

7.27.7 Ride Mode



V02299-01

Condición
- Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular; el circuito de encendido está cerrado. (📖 pág. 21)
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede seleccionar **Ride Mode**. Con ello se pueden modificar ajustes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.
  ✓ **Street**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
  ✓ **Sport**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera.
  ✓ **Rain**: potencia reducida homologada con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad con una menor adherencia al suelo. El control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje muy reducido en la rueda trasera.
  ✓ **Track** (opcional): potencia homologada y una respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y las características de la respuesta del acelerador pueden ajustarse de forma individual.
  ✓ **Performance** (opcional): potencia homologada y una respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y las características de la respuesta del acelerador pueden ajustarse de forma individual. Combina las funciones del modo Track con los modos estándar.

Información

No acelerar durante la selección.

7.27.8 ABS



V02301-01

Condición

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para seleccionar los modos ABS.

Información

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.
No acelerar durante la selección.
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no actúa sobre la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

7.27.9 MTC



V02302-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **MTC**.

Información

No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **RIGHT** o **LEFT**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **RIGHT** o **LEFT**.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

7.27.10 MTC+MSR (opcional)



V02303-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **MTC**.

Información
No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **RIGHT** o **LEFT**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **RIGHT** o **LEFT**.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

7.27.11 Throttle Response (opcional)



V02304-01

Condición
- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Throttle Response**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, seleccionar el modo **Throttle Response**.
  ✓ **Street**: respuesta equilibrada.
  ✓ **Sport**: respuesta muy directa.
  ✓ **Track**: respuesta extremadamente directa.

Información
No acelerar al ajustar la respuesta del acelerador.

7.27.12 Slip Adjuster (optional)



V02305-01

Condición
- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.
- **MTC** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Slip Adjuster**.

– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede ajustar el derrapaje máximo admitido por el control de tracción de la motocicleta.

Información
No acelerar durante la selección.

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.
La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.
Si la función del regulador de velocidad está desactivada, se pueden usar los botones **+RES** y **-SET** en el indicador principal o en el menú **Slip Adjuster** para ajustar **Slip Adjuster**.

Información
La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional).
La adaptación del deslizamiento solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado.

7.27.13 Anti Wheelie Mode (optional)



V02306-01

Condición
- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

Advertencia
Peligro de accidente Con el modo Anti-Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.
– Desconecte el modo Anti-Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie Mode**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede conectar o desconectar **Anti Wheelie Mode**.

7.27.14 Launch Control (optional)



V02307-01

Condición

- El modo de conducción **Track** (opcional) o **Performance** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

– Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch Control**.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede conectar o desconectar **Launch Control**.

7.27.15 Suspension



V02308-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En **Suspension** se pueden configurar la amortiguación y la carga.

7.27.16 Damping



V02309-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Damping**.

– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede configurar el ajuste de amortiguación.

En el indicador **Damp** se muestra la amortiguación ajustada en los componentes del tren de rodaje.
En el menú **Damping** están disponibles los ajustes **SPORT**, **STREET** y **COMFORT**.

7.27.17 Load



V02310-01

Condición

- La motocicleta está parada y sin carga.
- El motor está en marcha.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Suspension**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Load**.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** se selecciona la carga.

En el menú **Load** hay cuatro cargas disponibles.
Los reglajes del pretensado del muelle y del nivel de extensión se adaptan a la carga.

7.27.18 Navigation (optional)



V02631-01

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTMconnect**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En el menú **Navigation** se pueden seleccionar los últimos destinos buscados y los favoritos, saltarse puntos del trayecto, configurar el volumen y el idioma de la navegación, así como iniciar la navegación.

Información

La función **Audio** se puede usar a la vez que la función de navegación.
Con la función de navegación conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **GPS** en la pantalla digital de la instrumentación.

7.27.19 Last search (opcional)



V02626-01

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTMconnect**.
- En la aplicación **KTMconnect** se encuentran las direcciones buscadas.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Last search**. Con el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede seleccionar una dirección.
– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Información
En **Last search** están guardadas las 10 últimas direcciones buscadas en la aplicación **KTMconnect**.

7.27.20 Favorites (opcional)



V02627-01

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTMconnect**.
- En la aplicación **KTMconnect** están guardados los favoritos.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Con el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede seleccionar una dirección.

– Pulsando el botón **SET** se confirma la selección y se inicia la navegación.

Información
En **Favorites** se pueden guardar 10 direcciones en la aplicación **KTMconnect**.

7.27.21 Skip Waypoint (opcional)





V02628-01

Condición
- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTMconnect**.
- En la aplicación **KTMconnect** se inicia una navegación con, al menos, un destino intermedio.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Skip Waypoint**. Con el botón **SET** se selecciona el punto del trayecto.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y se elimina el punto del trayecto.

7.27.22 Volumen (opcional)



V02629-01

Condición
- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTMconnect**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Volume**.

Información

Pulsando el botón **RIGHT** se aumenta el volumen de audio.
Pulsando el botón **LEFT** se reduce el volumen de audio.

En el submenú **Volume** se puede configurar el volumen de la navegación.

7.27.23 Stop Navigation (opcional)



V02630-01

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La aplicación **KTMconnect** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 7.0, dispositivos iOS a partir de la versión 13).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTMconnect**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Stop Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.
– Pulsando nuevamente el botón **SET** se confirma la selección y finaliza la navegación.

7.27.24 Heating (opcional)



V02311-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En **Heating** se pueden configurar la calefacción de los puños (opcional) y la calefacción del asiento del conductor (opcional).

7.27.25 Heating Grips (opcional)



V02312-01

Condición

- Modelo con calefacción de los puños.
- Menú **Heating Grip** (opcional) activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Grips**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar y desconectar el puño calefactable.

7.27.26 Heating Rider Seat (opcional)



V02313-01

Condición

- Modelo con calefacción del asiento.
- Menú **Heating Seat Rider** (opcional) activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Rider Seat**.
– Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar y desconectar la calefacción del asiento del conductor.

Información
El nivel de calefacción para el asiento del pasajero (opcional) se selecciona con el interruptor situado junto al asidero derecho.

7.27.27 Audio



V02314-01

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está conectado a unos auriculares adecuados o **Headset Type Corded** está seleccionado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

Advertencia
Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En **Audio** se pueden controlar el volumen y la selección de pistas de audio.

7.27.28 Audio



V02315-01

Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está conectado a unos auriculares adecuados o **Headset Type Corded** está seleccionado.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsando el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Pulsando el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Pulsando el botón **RIGHT** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando el botón **LEFT** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce la actual desde el principio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Consejo

Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.
Para hacer el manejo más sencillo, la función **Audio** puede añadirse a **C1** o a **C2**.

7.27.29 Settings



V02316-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

En **Settings** se configuran las opciones favoritas, las selecciones rápidas y el indicador de la instrumentación.
Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.27.30 Custom Switch



V02317-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Custom Switch**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Custom Switch** se pueden configurar libremente los botones de acceso rápido.

7.27.31 Botón C1 y C2



V02318-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Custom Switch**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **C1** o **C2**.

– Seleccionar la función deseada con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

Información

En el menú **Custom Switch**, se pueden asignar a los botones C1 y C2 diferentes accesos rápidos como, por ejemplo, **ABS Mode** y **Ride Mode**.
Con el interruptor **C1** se abre el acceso rápido definido en **C1**.
Con el interruptor **C2** se abre el acceso rápido definido en **C2**.

7.27.32 Favorites



V02340-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Favorites** se pueden seleccionar hasta cuatro tipos de información, por ejemplo, **Oil Temperature** y **Battery**, que se muestran en el indicador **Favorites** de la pantalla digital.

7.27.33 Indicador Favorites 1-4



V02319-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** o **Favorite 4**.
– Seleccionar la información deseada con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.34 Button Illumination



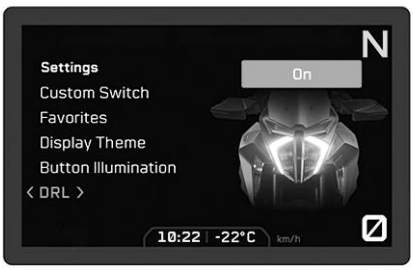
V02320-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Button Illumination**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, seleccionar el nivel de iluminación de los botones o la iluminación de los botones.

7.27.35 DRL



V02321-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- Modelo con **DRL**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **DRL**.

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

– Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
– En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
– Asegurarse de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico cuando no está disponible el punto de menú pero es necesaria la luz de cruce. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)
– Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** conectar o desconectar la luz diurna.

Información

Después de conectar el encendido, la luz diurna se activa de nuevo.

7.27.36 KTMconnect



V02633-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTMconnect**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **KTMconnect** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el vehículo mediante **Bluetooth®** y se puede ajustar el tipo de auriculares.

7.27.37 Bluetooth



V02637-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTMconnect**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **Bluetooth**.

La función **Bluetooth®** debe estar activada para emparejar un teléfono móvil o auriculares compatibles con el vehículo.
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

7.27.38 Phone



V02634-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTMconnect**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Phone**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

Información
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con el vehículo.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del teléfono móvil aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

Información
El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el vehículo pueda detectarlo. Asegurarse de que el terminal esté en el modo de emparejamiento correcto para permitir la administración de llamadas. Si, p. ej., el terminal está emparejado únicamente para la reproducción de medios, puede que la función de llamada no funcione.

– En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje indicando que el vehículo está preparado para el emparejamiento. Al confirmar la **Passkey** se completa con éxito el emparejamiento del teléfono móvil.

Información
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el vehículo.

7.27.39 Rider's Headset



V02635-01

Condición
- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTMconnect**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Rider's Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **New Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El vehículo inicia la búsqueda de unos auriculares compatibles. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares del conductor aparece en el submenú **New Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

Información
Los auriculares se deben encontrar en modo de emparejamiento para que el vehículo pueda detectarlos. Consultar el manual de instrucciones de los auriculares.
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Delete Pairing**. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el vehículo.

– Acercar a la zona de cobertura del vehículo el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el vehículo.
  ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el vehículo transcurridos unos 30 segundos:
    – Encender nuevamente el vehículo o repetir la operación de **New Pairing**.

En el submenú **Rider's Headset** pueden emparejarse unos auriculares del conductor compatibles con el vehículo.

7.27.40 Headset Type



V02636-01

Condición
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTMconnect**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Type**. Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT** se puede modificar el tipo de auriculares del conductor.

En el submenú **Headset Type** se puede seleccionar la clase de conexión de los auriculares del conductor.
En el modo **Corded**, los auriculares se conectan directamente con el smartphone por cable o **Bluetooth®**.
En el modo **Bluetooth**, los auriculares se conectan con el vehículo mediante **Bluetooth®** de forma inalámbrica.

Información
El punto de menú **Rider's Headset** solo está disponible en **Headset Type Bluetooth**.

7.27.41 Quickshifter + (opcional)



V02341-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quickshifter +**.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, conectar o desconectar **Quickshifter +**.

7.27.42 Hill Hold Control (opcional)



V02322-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Hill Hold Control**.

– Con el botón **RIGHT** o **LEFT** conectar o desconectar el control de arranque en pendiente.

7.27.43 Shift Light



V02323-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Shift Light** se puede ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

7.27.44 Shift Light State



V02324-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **State**.

– Activar o desactivar el avisador para cambiar de marcha con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.45 Shift Light RPM1



V02325-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM1**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **RPM1**.

Información
RPM1 se puede ajustar en pasos de 500 entre 5 000 y 10 000 revoluciones por minuto.
RPM1 no puede ser mayor que **RPM2**.
Si el número de revoluciones alcanza el valor ajustado **RPM1**, el avisador para cambiar de marcha parpadea en rojo.

7.27.46 Shift Light RPM2



V02326-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM2**.
– Con el botón **RIGHT** o **LEFT**, ajustar el valor de **RPM2**.

Información
RPM2 se puede ajustar en pasos de 500 entre 5 000 y 10 000 revoluciones por minuto.
RPM2 no puede ser menor que **RPM1**.
Si el número de revoluciones alcanza el valor ajustado **RPM2**, la pantalla digital completa parpadea en rojo.

7.27.47 Cornering Light Test



V02327-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Cornering Light Test**.

– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, probar la luz cunetera izquierda o derecha.

Información

Una vez que la prueba se ha realizado correctamente, la luz de curva se vuelve a desconectar automáticamente.

7.27.48 Clock & Date



V02328-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Clock & Date** se pueden ajustar la hora, la fecha y los formatos de indicación.

7.27.49 Clock Format



V02329-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.

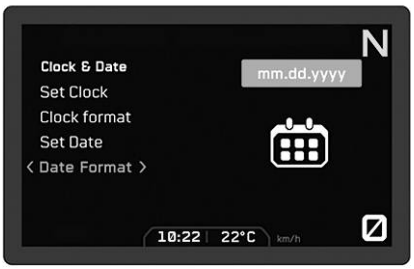
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock Format**.

– Ajustar el formato de la hora con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.50 Date Format



V02330-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Date Format**.
– Ajustar el formato de la fecha con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.51 Units



V02331-01

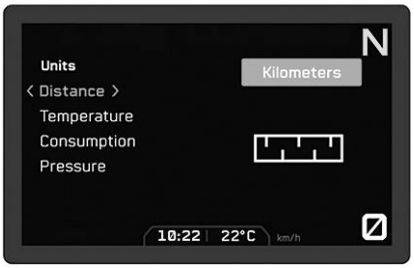
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

7.27.52 Units Distance



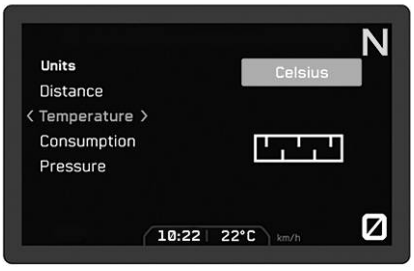
V02332-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**.
– Ajustar la unidad de distancia con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.53 Units Temperature



V02333-01

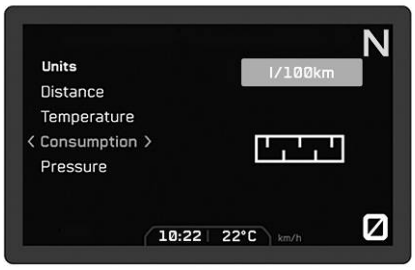
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**.
– Ajustar la unidad de temperatura con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.54 Units Consumption



V02334-01

Condición

• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption**.
– Ajustar la unidad de consumo con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.55 Units Pressure



V02335-01

Condición

• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pressure**.
– Ajustar la unidad de presión con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.56 Language



V02336-01

Condición

• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o **LEFT**, seleccionar el idioma.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.27.57 Settings Heating



V02342-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Settings Heating** se pueden activar o desactivar la calefacción de los puños, así como la calefacción del asiento del conductor y del pasajero.

7.27.58 Settings Heating Grips



V02337-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Grips**.
– Activar o desactivar los puños calefactables con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.59 Settings Heating Rider Seat



V02338-01

Condición

- Modelo con calefacción del asiento del conductor.
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Rider Seat**.
– Activar o desactivar la calefacción del asiento del conductor con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.60 Settings Heating Pillion Seat



V02339-01

Condición

- Modelo con calefacción del asiento del pasajero.
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pillion Seat**.
– Activar o desactivar la calefacción del asiento del pasajero con el botón **RIGHT** o **LEFT**.

7.27.61 Extra Functions





V02609-01

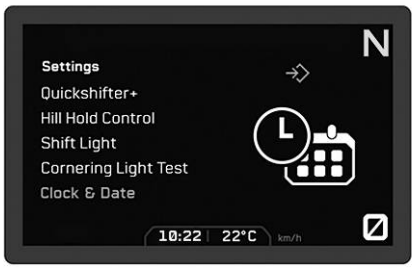
Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsando el botón **SET** o el botón **RIGHT** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

Información
Se listan las funciones adicionales.
En la página web de KTM encontrará las **KTM PowerParts** actuales y el software disponible para su vehículo.

7.27.62 Ajustar la fecha y la hora



V02328-01

Condición
La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET** o **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
– Pulsando el botón **RIGHT** o el botón **SET** se abre el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock & Date**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.





V02343-01

Ajustar la hora

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Clock**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Hours**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que la hora actual esté ajustada.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Minutes**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el minuto actual esté ajustado.
- Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

✔ La hora se guarda.





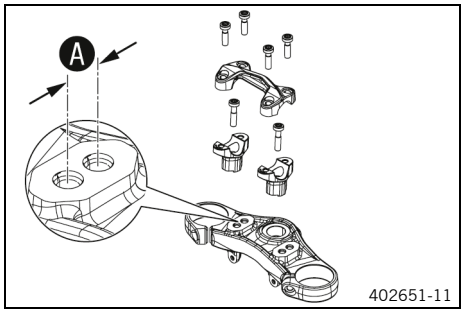
V02344-01

Ajustar la fecha

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Set Date**.
- Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Day**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el día actual esté ajustado.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Month**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el mes actual esté ajustado.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Year**.
- Pulsar el botón **RIGHT** o **LEFT** hasta que el año actual esté ajustado.
- Pulsar el botón **BACK** para salir del menú.

✔ La fecha se guarda.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

Los alojamientos del manillar pueden girarse 180 °.
El manillar se puede montar en cuatro posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

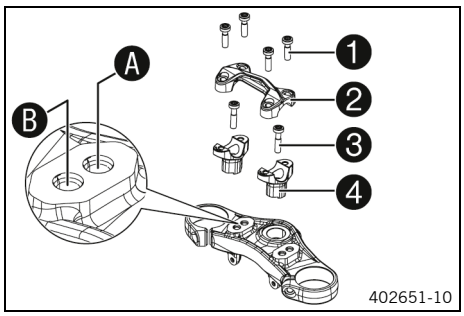
8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Desmontar la brida del manillar ❷. Extraer el manillar y dejarlo hacia atrás.

Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Posicionar los alojamientos del manillar en la dirección deseada mediante un orificio Ⓐ o Ⓑ.

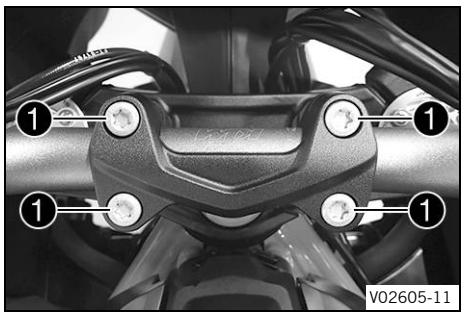
Información

Los alojamientos del manillar son más largos y altos en un lado.
Posicionar uniformemente los alojamientos del manillar a la izquierda y a la derecha.

– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**



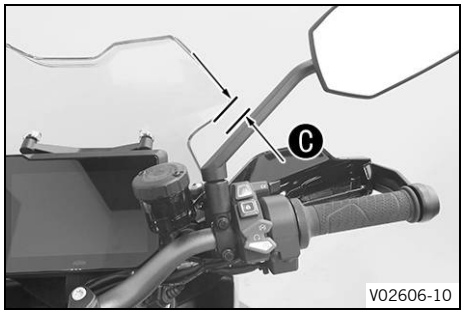
– Posicionar el manillar.

Información
Asegurarse de que los cables y las conducciones queden bien tendidos.

– Colocar la brida del manillar. Montar los tornillos ❶, pero no apretarlos todavía.
  ✓ La inscripción del manillar está en el centro de la brida del manillar.
– Atornillar primero la brida del manillar con los tornillos ❶ en el lado más largo y alto de los alojamientos del manillar de forma que queden en contacto.
– Apretar los tornillos ❶ uniformemente.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)



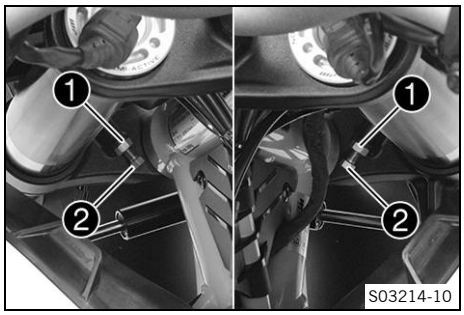
– Montarse en el vehículo y ajustar los dos espejos retrovisores en posición horizontal.
– Comprobar que a ambos lados exista la distancia mínima Ⓒ entre la barra del espejo y el parabrisas con el manillar completamente girado.

Prescripción

Distancia mínima Ⓒ entre la barra del espejo y el parabrisas	9 mm (0,35 in)

  » Si no se alcanza la distancia mínima Ⓒ entre la barra del espejo y el parabrisas:
    – Ajustar el tope de la dirección. (📖 pág. 73)
– Asegurarse de que tras finalizar los trabajos y con el manillar completamente girado haya suficiente distancia entre los elementos de mando y el depósito.

8.3 Ajustar el tope de la dirección



– Soltar las tuercas ❶.
– Asegurarse de que queda suficiente tope de la dirección tras finalizar los trabajos.

Información
No desenroscar los tornillos completamente.
Debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.

– Ajustar el tope de la dirección girando los tornillos de ajuste ❷ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Distancia mínima entre la barra del espejo y el parabrisas	9 mm (0,35 in)
Girar los tornillos de ajuste ❷ de forma que el tope de la dirección quede ajustado de forma uniforme a la izquierda y a la derecha.	

– Apretar las tuercas ❶.

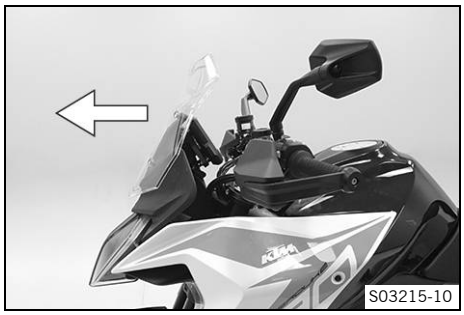
Prescripción

Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

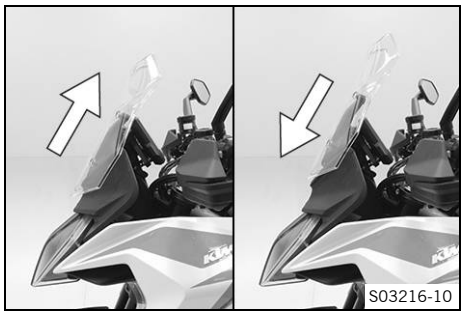
– Asegurarse de que tras finalizar los trabajos y con el manillar completamente girado haya suficiente distancia entre los elementos de mando y el depósito.

8.4 Ajustar el parabrisas

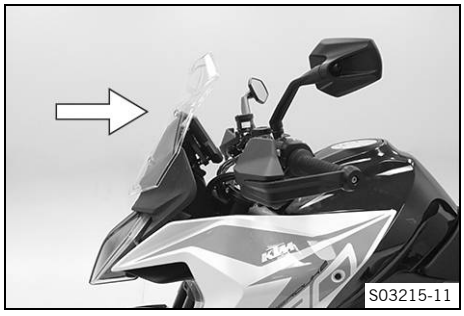
Información
No realizar los ajustes durante la conducción.



– Empujar el parabrisas hacia delante.
✔ El parabrisas está desbloqueado.

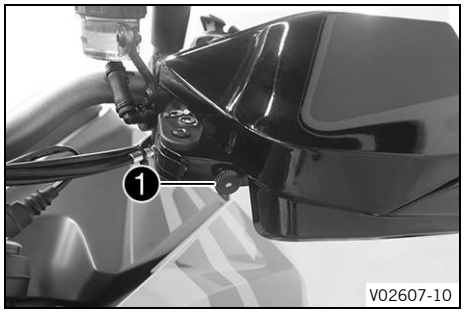


– Para colocar el parabrisas en la posición deseada, desplazarlo hacia arriba o hacia abajo.



– Tirar del parabrisas hacia atrás.
✔ El parabrisas está bloqueado.

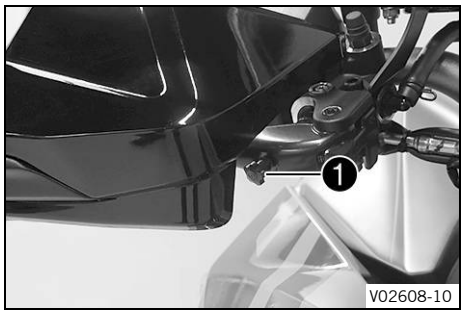
8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

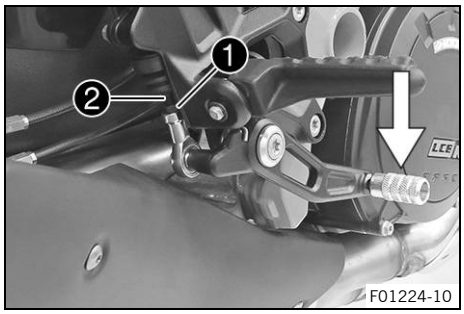
8.6 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.7 Ajustar la posición básica del pedal del freno

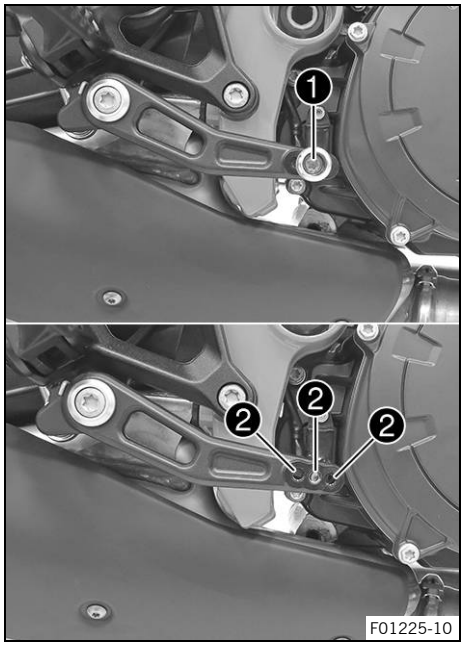


– Soltar la tuerca ❶.
– Presionar el pedal del freno hacia abajo para poder girar más fácilmente el vástago de apriete ❷.
– Girar el vástago de apriete hasta que el pedal del freno se encuentre en la posición deseada.

Información
El margen de ajuste es limitado.
En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.

– Fijar la tuerca ❶.

8.8 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Retirar el tornillo ❶ junto con el estribo del pedal del freno.
– Para ajustar la longitud del pedal del freno, posicionar el estribo del pedal del freno en un orificio ❷ con el tornillo ❶.

Prescripción

Estándar	Orificio central

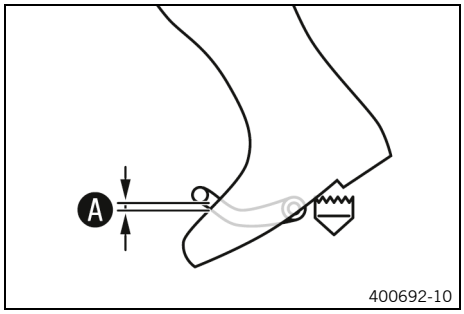
– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la base del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

8.9 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información
No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción. Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

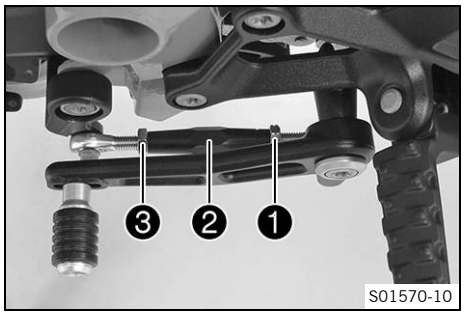


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre la parte superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10 … 20 mm (0,39 … 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 76)

8.10 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Información
El margen de ajuste es limitado.
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

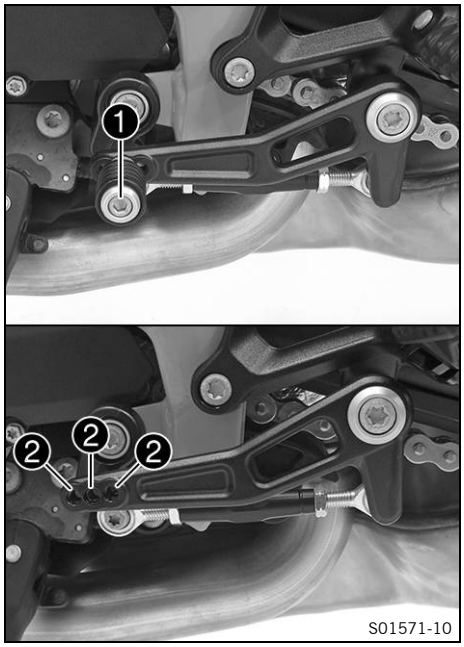
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)

8.11 Ajustar el estribo del pedal del cambio



– Soltar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del cambio.
– Colocar el estribo con su tornillo en uno de los taladros ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Prescripción

Estándar	Taladro central

– Apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.
  Fase de rodaje 200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se realiza la entrega del vehículo, también recibe el comprobante de entrega.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leer detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.

– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor.

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.500 rpm

Consejo
Durante la fase de rodaje, la recomendación para cambiar de marcha debe ajustarse al número de revoluciones indicado.

– ¡Evite circular a pleno gas!

9.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.
El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.
– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.
– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Peligro de accidente A alta velocidad, el comportamiento cambia cuando está montado el equipaje.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conducir más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.
Velocidad máxima con equipaje 130 km/h (80,8 mph)

Advertencia
Peligro de accidente El sistema de bolsas se destruye en caso de sobrecarga.
– Observar las instrucciones del fabricante sobre la carga máxima si ha montado bolsas portaequipaje en su motocicleta.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

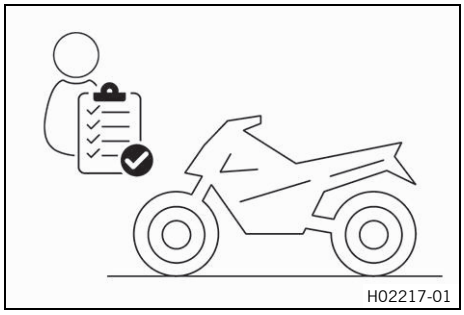
– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

Peso total máximo admisible	456 kg (1.005 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	320 kg (705 lb.)

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información
Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 144)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 112)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 115)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 114)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 117)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 140)
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (pág. 101)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 102)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 122)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 124)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo

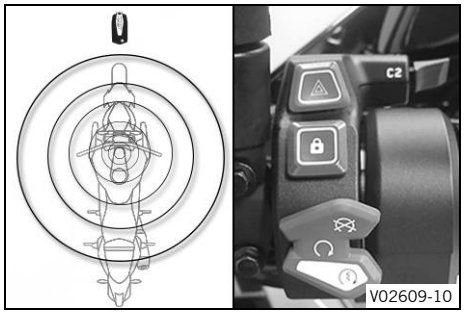
Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.
- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave de RACE ON dentro de la cobertura de la cerradura del manillar.
– Asegurarse de que la llave RACE-ON permanezca dentro de la cobertura durante la conducción.

Prescripción

Cobertura máxima de la llave de RACE-ON alrededor de la cerradura del manillar	1,5 m (4,9 ft)

Información

La disminución de la tensión de la batería de la llave de RACE ON o las interferencias pueden reducir la cobertura.
Si la tensión de la batería de la llave RACE-ON es demasiado baja, poner una de las llaves de encendido en la zona de la cerradura del manillar (pág. 23) y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón RACE-ON (1 segundo como máximo).

Prescripción

Para evitar anomalías de funcionamiento en la comunicación de la centralita electrónica, no desconectar y volver a conectar rápidamente el encendido.

✔ La dirección se desbloquea.
✔ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
✔ El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

Información

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí N verde.

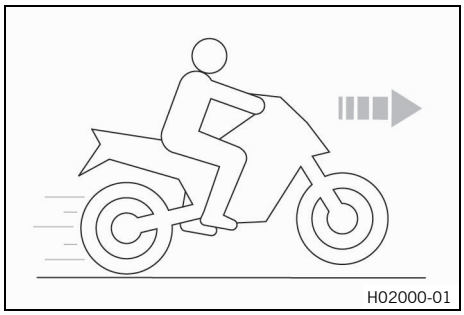


– Poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓘ inferior.

Información

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓘ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
No acelerar al arrancar.
Tras un intento infructuoso de arrancar, esperar 15 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Si no es posible arrancar después de 6 intentos, no se debe seguir intentándolo, sino comprobar si hay otros errores en el vehículo.
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se engrana una marcha con el caballete lateral extendido, el motor no arranca.

10.3 Launch-Control (opcional)



Launch-Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.
Launch-Control adapta el número de revoluciones del motor para obtener la mejor aceleración posible.
Launch-Control puede utilizarse para ponerse en marcha un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch-Control se desactiva temporalmente.
Launch-Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.
Launch-Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

10.4 Arranque

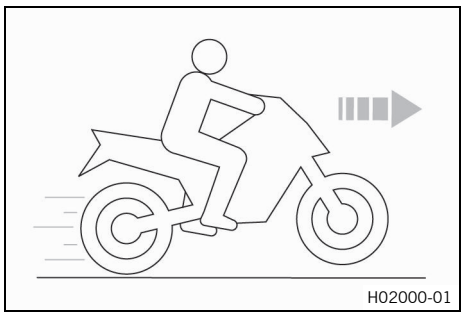
– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha y soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)

Advertencia

Peligro de accidente Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

– Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.


H02000-01

Condición

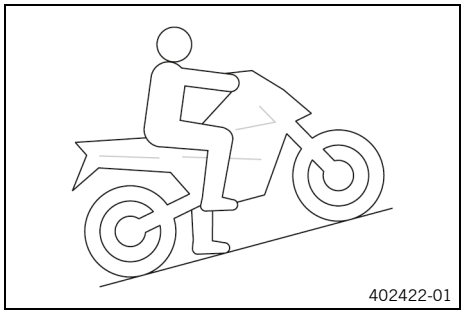
El modo de pilotaje **Track** (opcional) está activado.
La primera marcha está engranada.
El testigo de control del TC no se ilumina.
Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140 °F)
Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 620 mi)

– Activar Launch-Control en el cuadro de instrumentos.
  ✓ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✓ El número de revoluciones del motor se regula.

6.500 rpm

  ✓ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

10.6 Ponerse en marcha con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente)


402422-01

El **HHC** es una función adicional opcional del sistema de frenado.
El **HHC** impide que la motocicleta ruede hacia atrás en subidas.
El **HHC** reconoce las paradas en subidas y acciona el freno de la rueda trasera.
Al soltar la maneta del freno, se mantiene la fuerza de frenado durante un máximo de 5 segundos, siempre que la motocicleta no se mueva hacia delante.
Al arrancar, el **HHC** suelta el freno de la rueda trasera automáticamente.

Información
Cuando el **HHC** está activo, el testigo de control TC parpadea.
También, cuando el motor está parado, el **HHC** puede estar activo con el encendido conectado.
Para rodar hacia atrás con el **HHC** activa, esperar 5 segundos, poner punto muerto o apagar el encendido.

Si el **HHC** no reconoce un arranque tras 5 segundos, la fuerza de frenado se reduce automáticamente con suavidad.
Cuando se acciona la maneta del freno, el **HHC** se activa de nuevo.

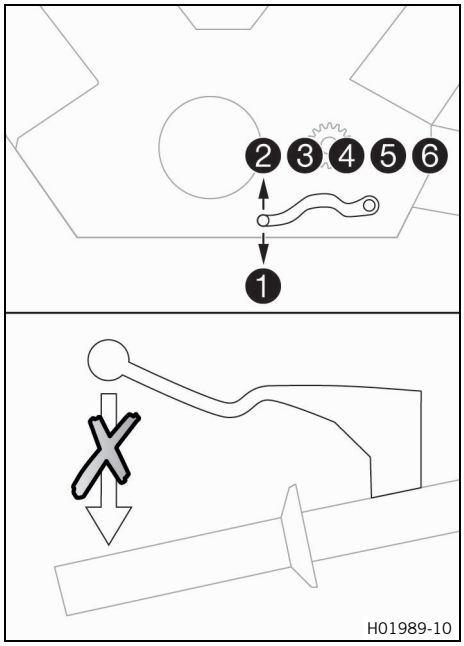
10.7 Modo Anti Wheelie (opcional)



V02306-01

El **Anti Wheelie Mode** es una función opcional del control del motor.
El modo Anti Wheelie debe evitar que se levante la rueda delantera al acelerar.

10.8 Quickshifter + (opcional)



Cuando el quickshifter + (opcional) está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el quickshifter + reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el quickshifter + está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.9 Cambiar de marcha y conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.
– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.
– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia
Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.
– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia
Peligro de lesiones El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.
– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.
– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Indicación

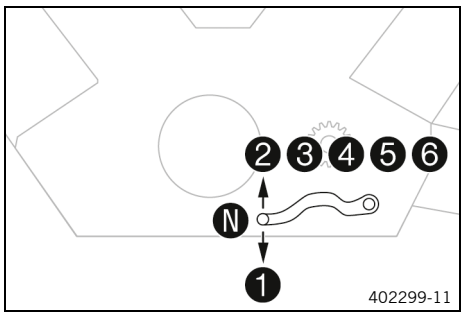
Daños en el cambio Al usar el Easy Shift de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Easy Shift solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Easy Shift no está activo.

– Utilice el Easy Shift únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Información

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.



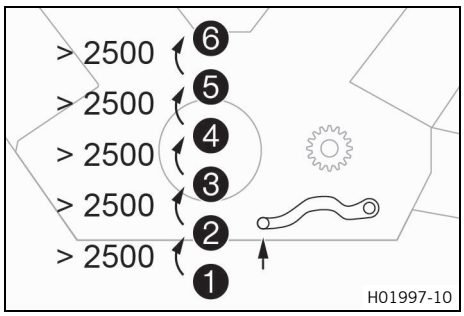
– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información
La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

– Cuando aparece el aviso de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



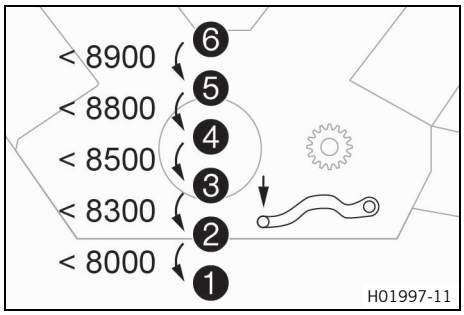
Condición

Quickshifter + (opcional) activado.

– Cuando el quickshifter + está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

El régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

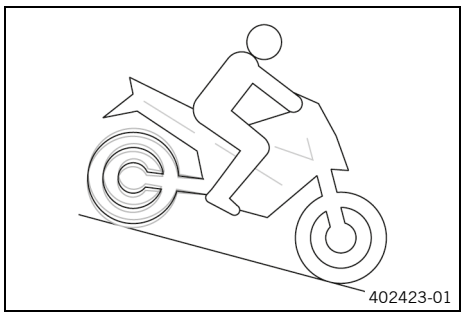


– Cuando el quickshifter + está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

10.10 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información

Con MTC en curvas desconectado o con el modo ABS **Supermoto** activo, **MSR** no está activo.

10.11 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.12 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– No deje el vehículo sin vigilancia si la llave RACE-ON o la llave de encendido negra están cerca del vehículo.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.

– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón RACE-ON ⚿ con el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Información
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en el botón RACE-ON, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor con el botón RACE-ON; el interruptor de parada de emergencia está únicamente previsto para situaciones de emergencia.

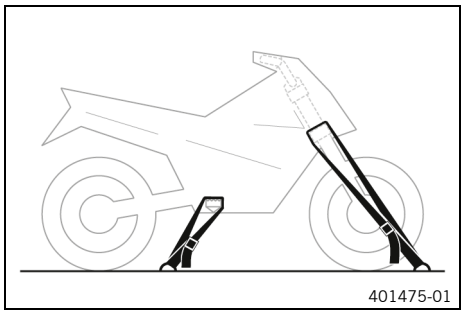
– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón RACE-ON ⚿ prolongadamente (al menos 2 segundos).
✓ La dirección se bloquea.

Información
Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

10.13 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

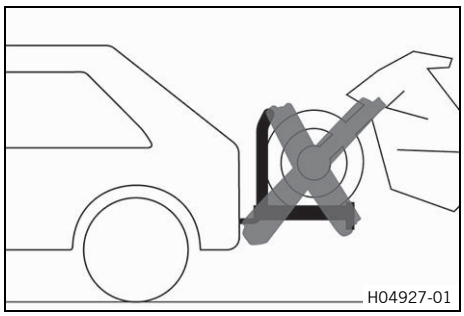
Indicación
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.
– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.14 Remolcaje en caso de avería

Indicación
Peligro de deterioro El remolcaje con un vehículo tractor no es una medida de rescate adecuada.
Al realizar el remolcaje se pueden producir daños en la cadena de transmisión o en la caja de cambios.
– No utilizar dispositivos de remolcaje en los que las ruedas del vehículo averiado permanezcan en la calzada y rueden.
– Un vehículo averiado se debe transportar siempre sobre un remolque o sobre la superficie de carga de un vehículo de transporte.



– Asegurarse de que el vehículo averiado esté correctamente asegurado en el remolque o el vehículo de transporte.
– Tener en cuenta la normativa local aplicable en materia de rescate de vehículos averiados.

10.15 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

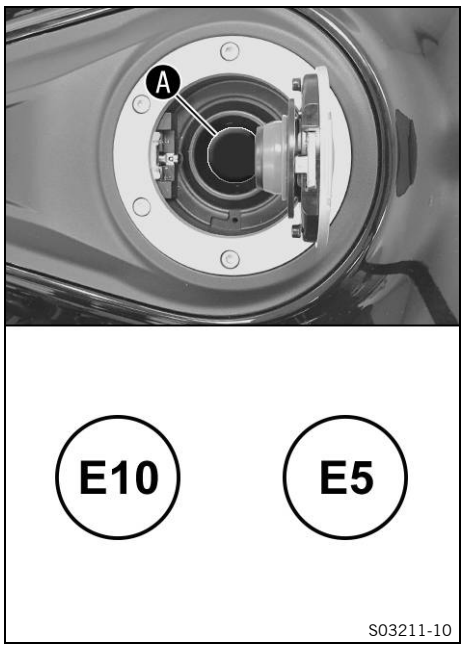
En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 27)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 171)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 28)

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados deben encargarse por separado y se facturan por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

11.2 Trabajos obligatorios

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el control de las válvulas de escape con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧		●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 144)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 114)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 117)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 112)	○	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de los tubos de freno.	○	●	●	●	●
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧					●
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧					●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 112)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 115)	○	●	●	●	
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 106)		●	●	●	
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 109)		●	●		
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 122)	○	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 124)	○	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 104)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 102)	○	●	●	●	●
Medir la holgura del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de rueda y el cubo trasero. 🔧			●		
Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada al par prescrito. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías. (Filtro de aire desmontado). 🔧			●		
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados). 🔧			●		
Sustituir las válvulas de membrana del sistema de aire secundario. 🔧			●		

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado). 🔧		•	•	•	•
Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 140)	○	•	•	•	•
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		•	•		
Comprobar la presión del combustible. 🔧		•	•	•	•
Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 135)	○	•	•		
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	•	•	•	•
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	•	•	•	•
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	•	•	•	•
Restablecer la visualización del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	•	•	•	•
Realizar un registro de servicio en **KTM Dealer.net**. 🔧	○	•	•	•	•

○ Intervalo único

• Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 48 meses
Comprobar el chasis. 🔧			•		
Comprobar el basculante. 🔧			•		
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	•	•		
Comprobar el cojinete del basculante. 🔧		•	•		
Comprobar el rodamiento de la rueda. 🔧		•	•		
Limpiar el orificio de drenaje del alojamiento del amortiguador. 🔧		•	•	•	•
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que se mueven con facilidad. 🔧	○	•	•	•	•
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	•	•	•	•
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y los manguitos. 🔧		•	•	•	•
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧	○	•	•	•	•
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	•	•	•	
Sustituir el líquido refrigerante. 🔧					•

○ Intervalo único

• Intervalo periódico

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE

12.1 Horquilla/amortiguador

El tren de rodaje semiactivo **WP Semi-active Suspension** permite adaptar el tren de rodaje a las preferencias personales sin herramientas.
El ajuste electrónico del tren de rodaje **WP Semi-active Suspension** regula el comportamiento de amortiguación del tren de rodaje permanentemente teniendo en cuenta diversos datos procedentes de sensores.
Durante este proceso, las válvulas eléctricas del amortiguador se adaptan a la situación de conducción actual y a las características del terreno, así como a los ajustes efectuados por el conductor en los menús **"Load"** y **"Damping"**.
El tren de rodaje debe adaptarse siempre al estilo de conducción y a la carga.
El menú **"Load"** permite adaptar el tren de rodaje a la carga del vehículo.
El menú **"Damping"** permite ajustar el comportamiento de la amortiguación del tren de rodaje.

12.2 "Load"



V02310-01

El menú **"Load"** permite seleccionar los reglajes para distintas cargas. Están disponibles los modos de una persona, una persona con equipaje, dos personas y dos personas con equipaje.
En la parte derecha del display combinado se indica la última carga seleccionada.

Información
Para poder realizar el ajuste en la motocicleta, esta debe estar parada, sin carga y con el motor en marcha.
El símbolo de la última carga parpadea hasta que se haya aplicado el nuevo ajuste.

12.3 "Damping"



V02309-01

Posibles estados
- Sport – Reglaje rígido de los componentes del tren de rodaje con una respuesta muy directa del tren de rodaje
- Street – Reglaje normal de los componentes del tren de rodaje con una respuesta directa del tren de rodaje
- Comfort – Reglaje blando de los componentes del tren de rodaje con una buena respuesta del tren de rodaje

El menú **"Damping"** permite seleccionar distintos reglajes de amortiguación para los componentes del tren de rodaje. Hay disponibles tres opciones: **"Sport"**, **"Street"** y **"Comfort"**.

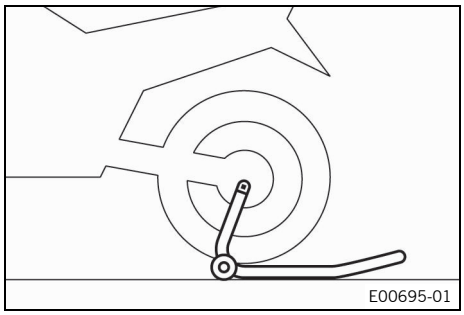
Información
Si se modifica el ajuste en **"Ride Mode"**, se modifica al mismo tiempo el ajuste correspondiente en **"Damping"**.

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.


E00695-01

– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Caballete de montaje de la rueda trasera para el basculante de un brazo (61329955000)

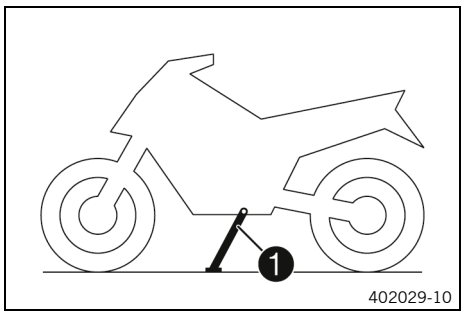
– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el caballete de montaje en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



402029-10

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

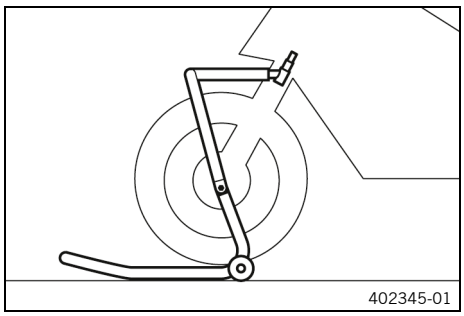
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 97)


402345-01

Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Posicionar el caballete de montaje delantero con el adaptador.

Perno de alojamiento (69329965040)
Caballete de montaje grande de la rueda delantera (69329965100)

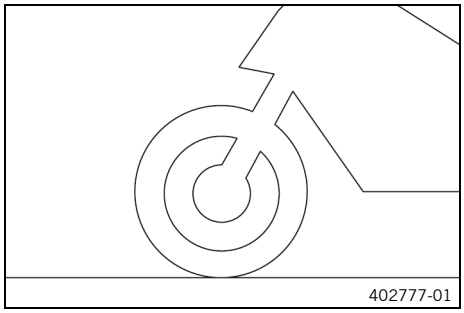
– Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

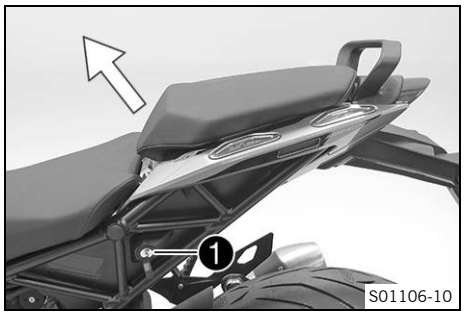
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



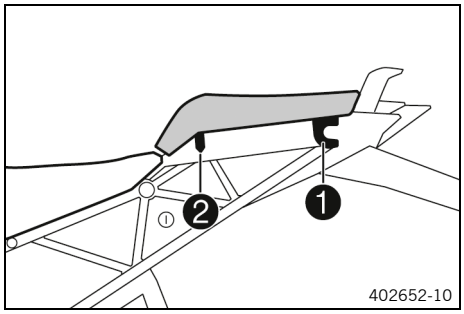
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

13.5 Quitar el asiento del acompañante



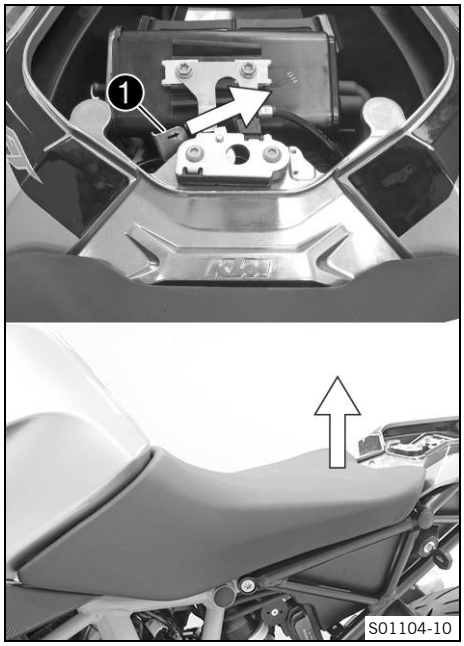
– Insertar la llave RACE-ON o la llave de encendido negra en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte delantera del asiento del acompañante, empujarlo hacia el depósito de combustible y quitarlo hacia arriba.
– Retirar la llave de encendido.

13.6 Montar el asiento del acompañante



– Enganchar los ganchos del asiento del acompañante en los soportes del asiento ❶.
– Bajar la parte delantera del asiento del acompañante y empujarlo hacia atrás.
– Colocar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

13.7 Quitar el asiento del conductor



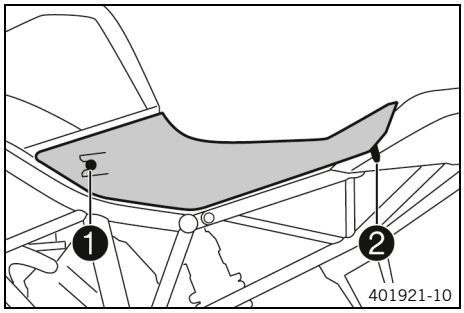
Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 98)

Trabajo principal

– Presionar el desenclavamiento del asiento ❶ en la dirección de la flecha y, al mismo tiempo, levantar el asiento del conductor.
– Desenganchar la parte delantera del asiento del conductor y desmontarla.

13.8 Montar el asiento del conductor



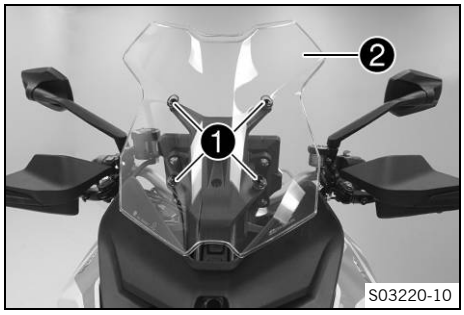
Trabajo principal

– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor en el depósito de combustible y empujar el asiento del conductor hacia delante.
– Posicionar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar la parte trasera del asiento del conductor.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

Trabajo posterior

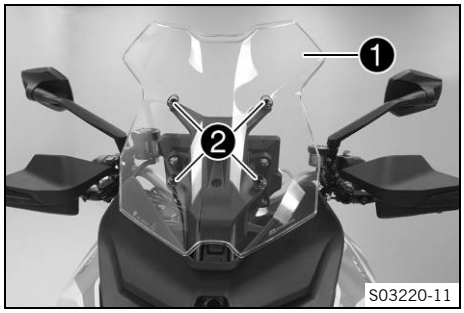
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 98)

13.9 Desmontar el parabrisas



– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos de goma y desmontar el parabrisas ❷.

13.10 Montar el parabrisas

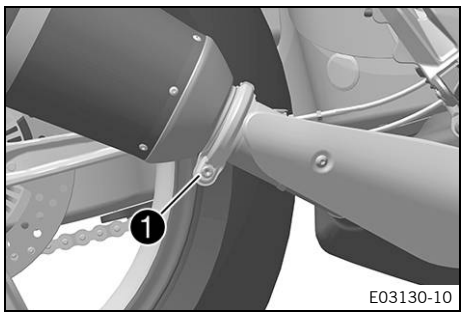


– Posicionar el parabrisas ❶.
– Montar y apretar los tornillos ❷ con los casquillos de goma.
Prescripción

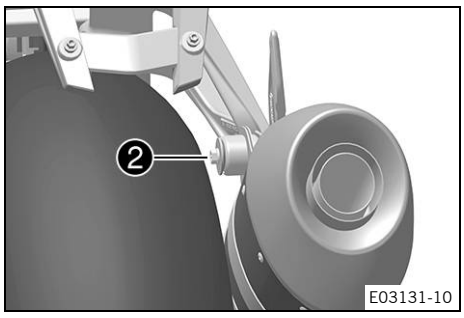
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

13.11 Desmontar el silenciador

Advertencia
Peligro de quemaduras El equipo de escape alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.



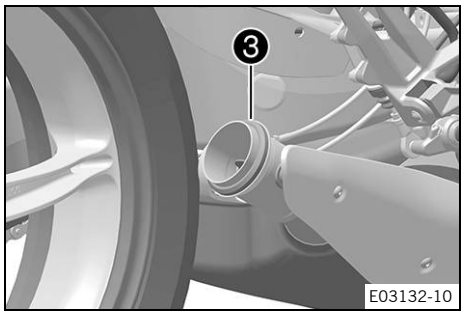
– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar la abrazadera del tubo de escape.



– Retirar el tornillo ❷.

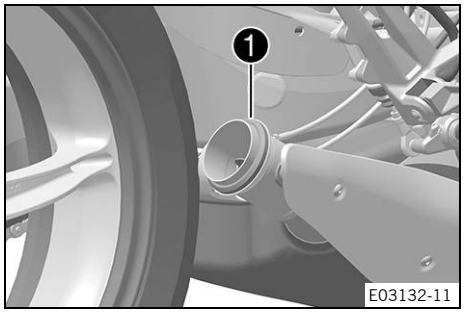
Advertencia
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Quitar el silenciador.



– Retirar el anillo de hermetizado ❸.

13.12 Montar el silenciador

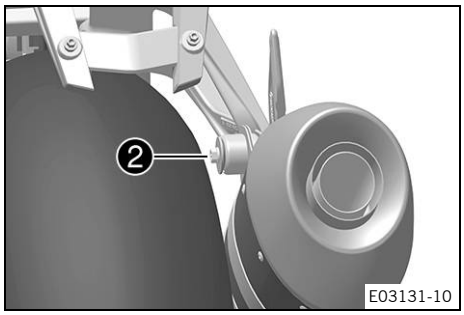


Advertencia

Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

- No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
- Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

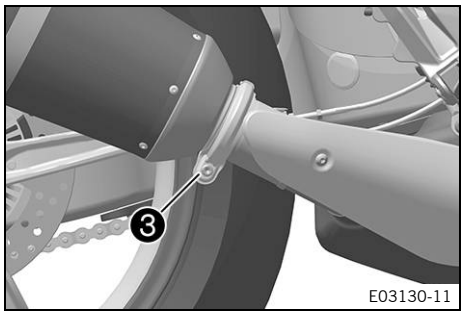
– Montar el anillo de hermetizado ❶.



– Colocar el silenciador.
– Montar el tornillo ❷ sin apretarlo todavía.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

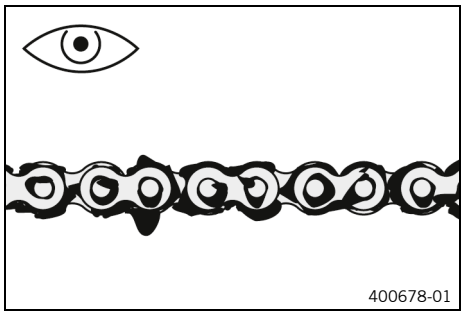
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

13.13 Controlar el nivel de suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena está sucia.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (pág. 102)

13.14 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

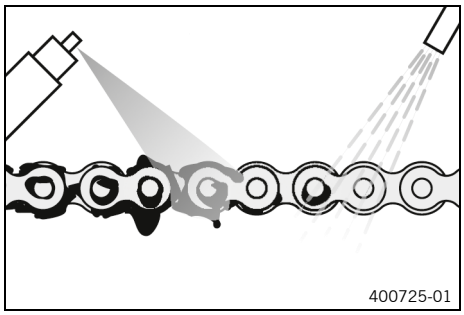
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.
Una limpieza regular aumenta la vida útil de la cadena.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 97)

Trabajo principal

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (pág. 173)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (pág. 173)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 97)

13.15 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

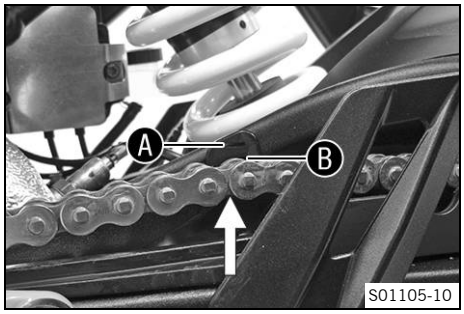
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 97)



Trabajo principal

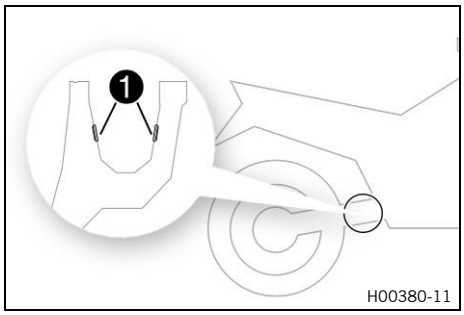
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas Ⓐ y Ⓑ y determinar la tensión de la cadena.

Información

La parte inferior de la cadena debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 103)



– Controlar si las cubiertas de protección ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
» Si las cubiertas de protección están deterioradas o sueltas:
  – Sustituir las cubiertas de protección.

Cubierta de protección del basculante (61304041100)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 97)

13.16 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

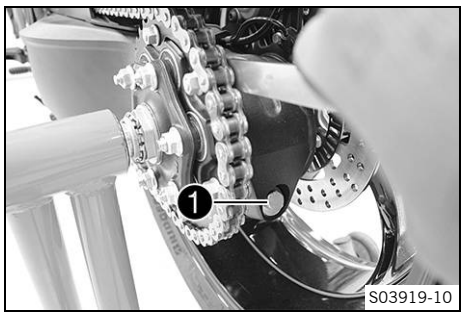
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 97)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 102)



Trabajo principal

– Soltar el tornillo 1.
– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

Llave de retención (61329085000)
Mango para llave de retención (60012060000)

Información
Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 102)
  ✓ La tensión de la cadena coincide con el valor especificado.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

– Apretar el tornillo 1.

  Prescripción

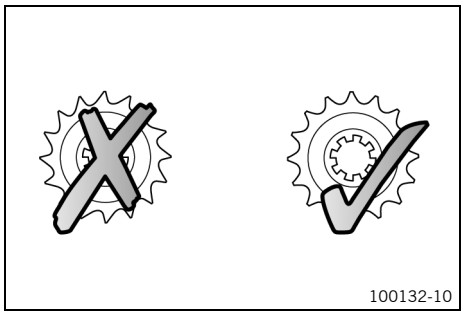
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 97)

13.17 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo

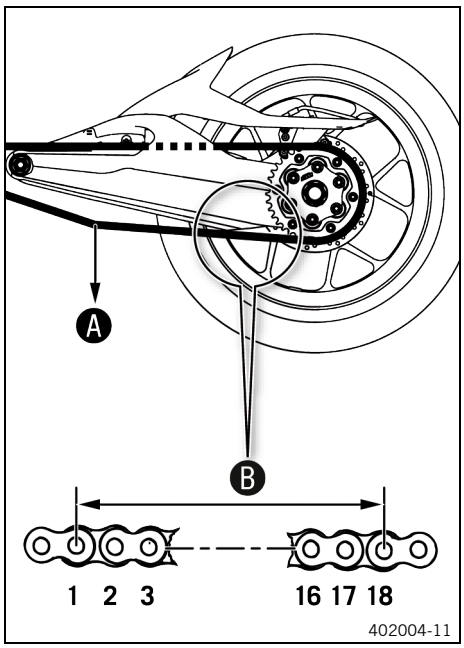
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 97)



Trabajo principal

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión.

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado A.

Prescripción

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

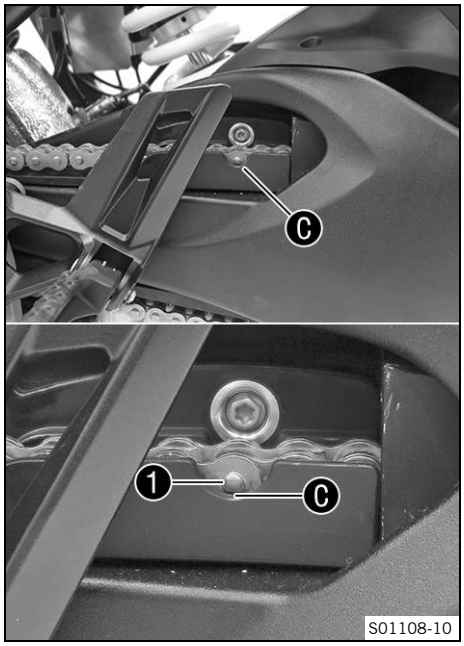
– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima B de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación B es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de transmisión.

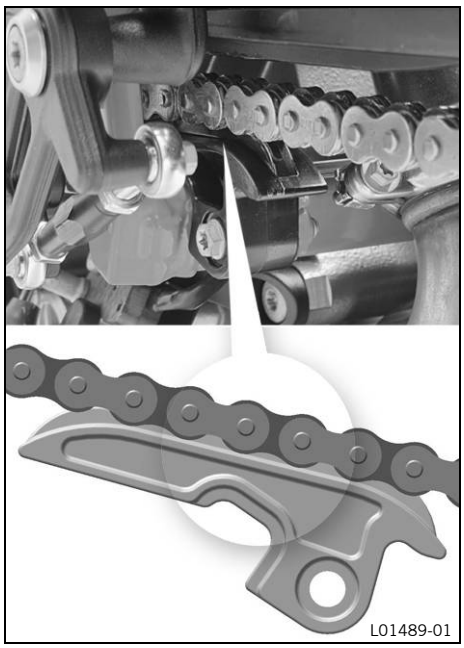
Información
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.
» Si el remache 1 de la cadena ya no se ve por el borde inferior C de la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena:
– Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 97)

13.18 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Indicación

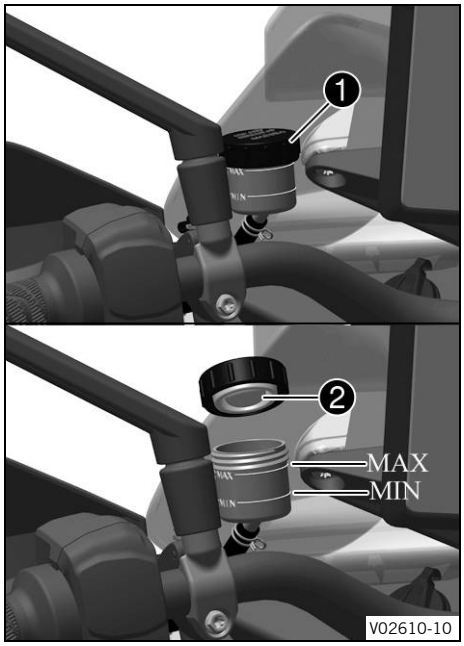
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.



– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**.

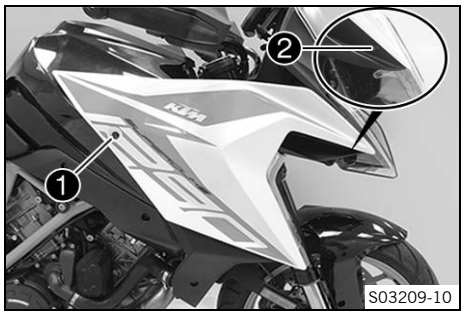
» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  – Extraer el tapón roscado ❶ con la membrana ❷.
  – Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 171)

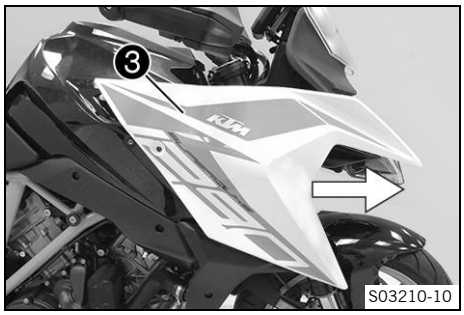
  – Montar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y apretarlo.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

13.19 Desmontar el spoiler del depósito de combustible

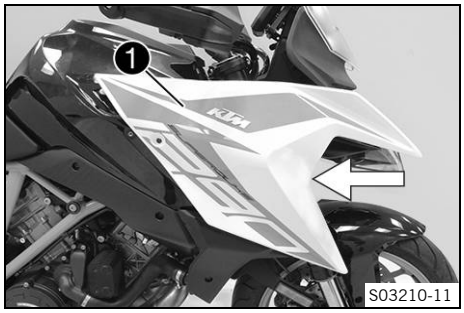


– Retirar los tornillos ❶ y ❷.



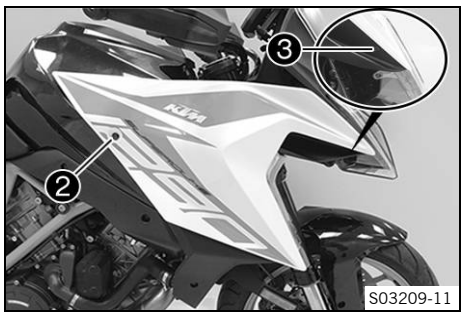
– Tirar con cuidado del spoiler del depósito de combustible ❸ hacia delante.
– Retirar el spoiler del depósito de combustible.
– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.20 Montar el spoiler del depósito de combustible



– Posicionar el spoiler del depósito de combustible ❶.
– Desplazar el spoiler del depósito de combustible hacia atrás ❶.

Información
Comprobar la correcta posición del spoiler del depósito de combustible y enganchar en los puntos de sujeción previstos.



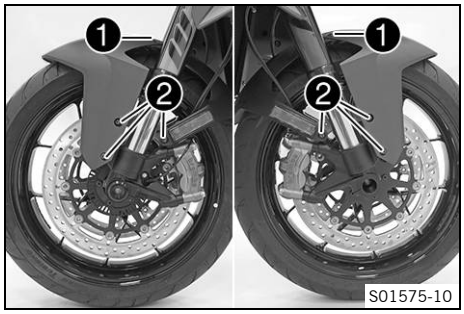
– Montar y apretar los tornillos ❷ y ❸.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

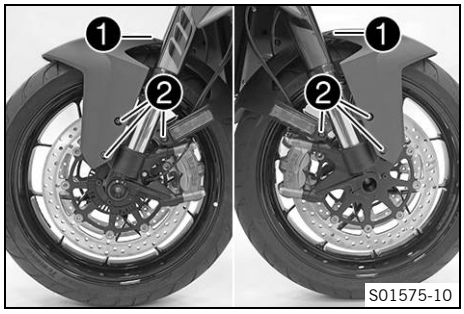
13.21 Desmontar el guardabarros delantero



– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar los tornillos ❷.
– Desmontar el guardabarros.

Información
Prestar atención a los tubos de freno.

13.22 Montar el guardabarros delantero



– Colocar el guardabarros.

Información
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

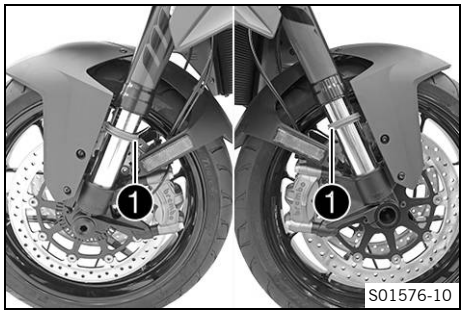
Tornillo del carenado	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

13.23 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 97)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 97)

Trabajo principal

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

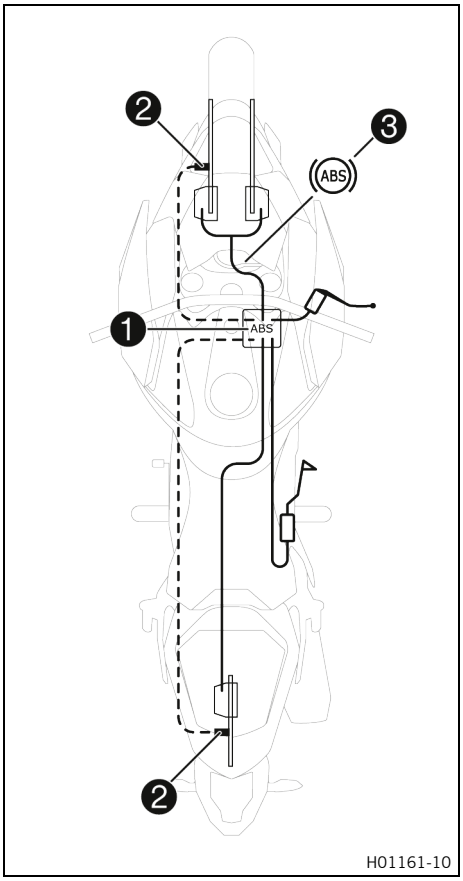
Spray de aceite universal (pág. 173)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 98)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 97)

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



El módulo del ABS ❶, compuesto por la unidad hidráulica, la centralita electrónica del ABS y la bomba de recirculación, se encuentra en el lado derecho del vehículo, debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **"Road"** y **"Supermoto"**.
En el modo ABS **"Road"**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo ABS **"Supermoto"**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo de aviso del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **"Supermoto"**.

Información

En el modo ABS **"Supermoto"**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se

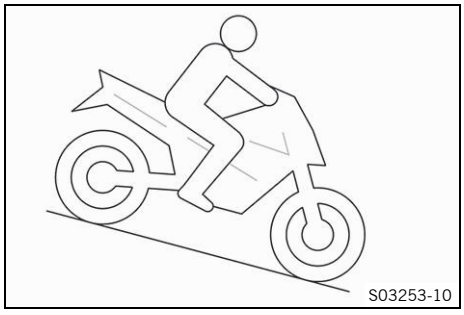
nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse al conectar el encendido y apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos propiamente dicho continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.
Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

MSC

La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.
Gracias al sensor 6-D, la regulación ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.
La regulación ABS en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo mejora la estabilidad direccional y el efecto de frenado en todas las situaciones de conducción. De esta manera, la **MSC** también reduce el par de parada al frenar fuerte en una curva. Así se evita que el vehículo se enderece involuntariamente, lo que aumentaría el radio de la curva. La regulación electrónica adicional de la distribución de la fuerza de frenado entre las dos ruedas distribuye mejor la fuerza de frenado y la motocicleta se estabiliza mejor.

Información
MSC solo está activo en el modo **"Road"** del ABS.
En el modo ABS **"Supermoto"** no hay ABS de curvas.

14.2 Supervisión de la temperatura de lo frenos detrás (BTM)


S03253-10

Advertencia
Peligro de accidente La supervisión de la temperatura de los frenos no protege contra sobrecalentamientos.
La temperatura de los frenos se calcula, no se mide.
– Observar las indicaciones del capítulo Frenar.
– Deténgase inmediatamente incluso sin advertencia de temperatura cuando el punto de resistencia de la maneta del freno se vuelve poco claro.

En caso de uso excesivo y frecuente del freno trasero, por ejemplo, al conducir en pendientes, se puede producir una temperatura excesiva del sistema de frenos.
Si el sistema de frenos de recalienta, se reduce la potencia de frenada, llegando incluso a fallar el sistema de frenos.

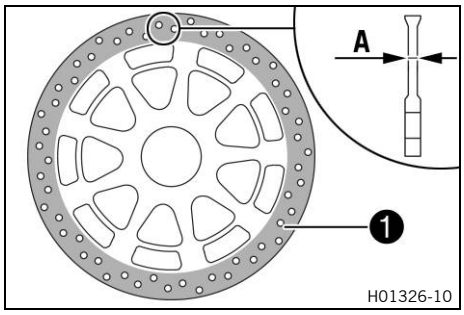
En el cuadro de instrumentos se indica una advertencia (pág. 34) de la supervisión de la temperatura de los frenos. Para evitar que se sobrecargue el sistema de frenos trasero, emplear siempre los frenos de la rueda delantera y trasera de forma combinada, así como el motor como freno.

14.3 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

14.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

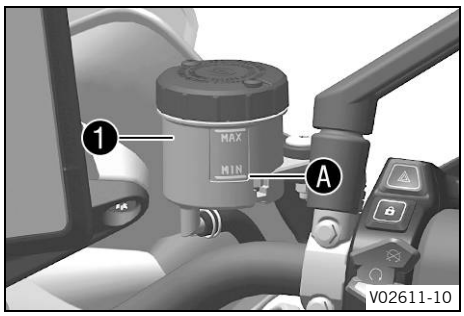
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 113)

14.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

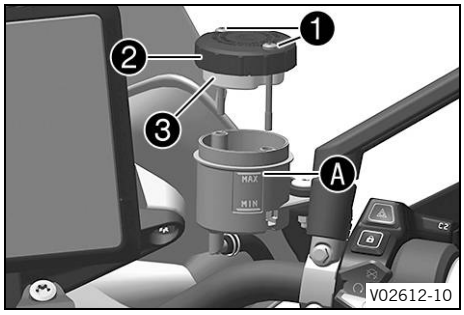
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 114)

Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 171)

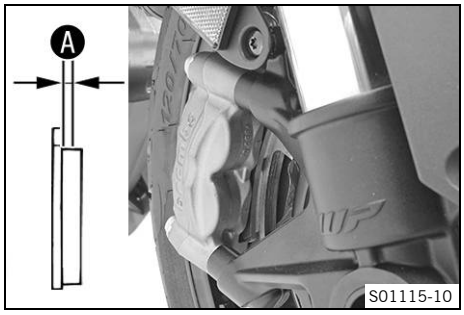
– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.6 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🔧
– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🔧

14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

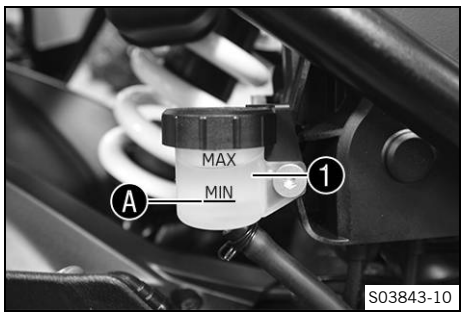
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos ❶.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** Ⓐ:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 115)

14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

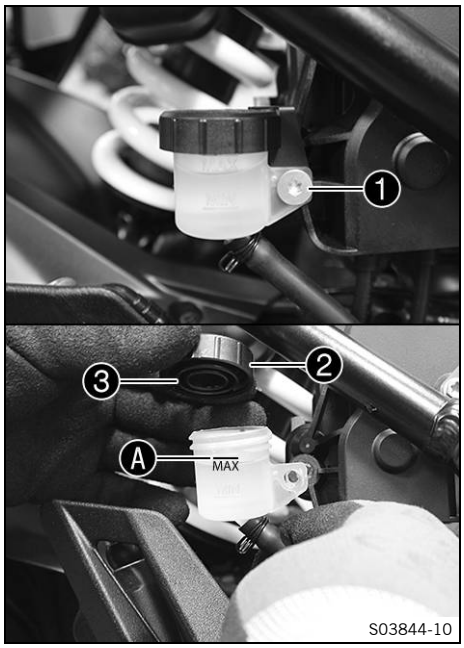
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 117)



Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tornillo ❶ con la sujeción del tapón roscado.

Información

Asegurarse de que el depósito permanezca vertical y que no se derrame líquido de frenos.

– Retirar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 171)

– Montar y apretar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Colocar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del depósito de compensación del líquido del freno trasero		3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

14.9 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

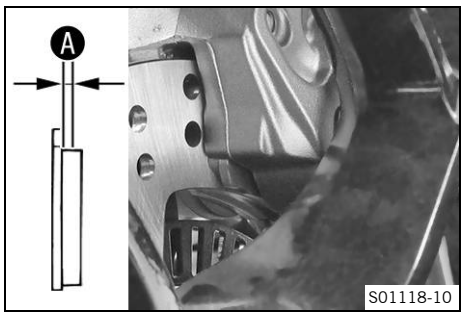
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

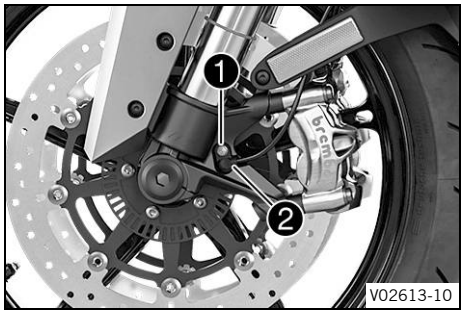
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

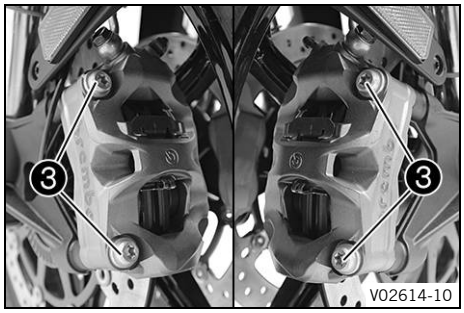
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 97)

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 97)



Trabajo principal

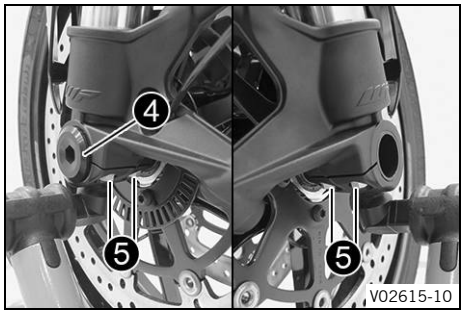
– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.

– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

Información
Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.



– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.

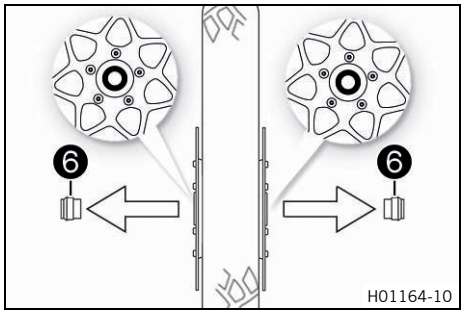
– Soltar los tornillos ❺.

– Ejercer presión sobre el tornillo ❹ con la mano para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.

– Retirar el tornillo ❹.

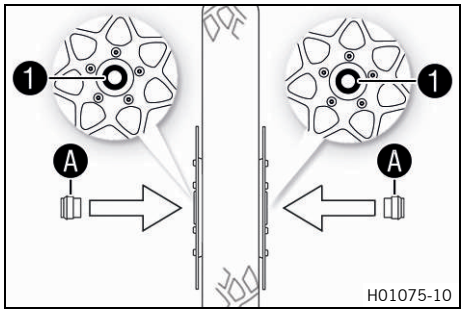
Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



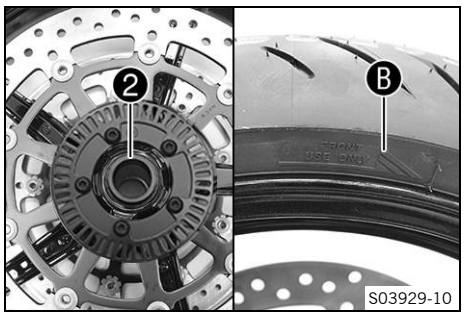
– Extraer los casquillos distanciadores ❻.

15.2 Montar la rueda delantera



– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 173)

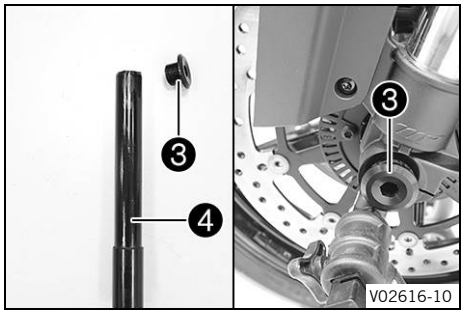


– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho a la derecha en el sentido de marcha.



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

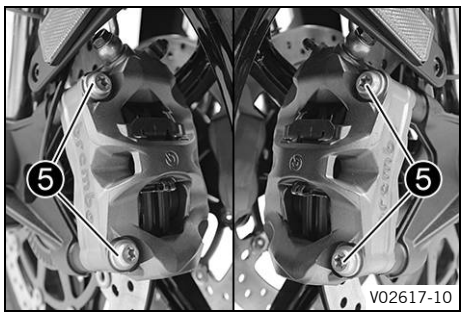
– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 173)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada



– Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

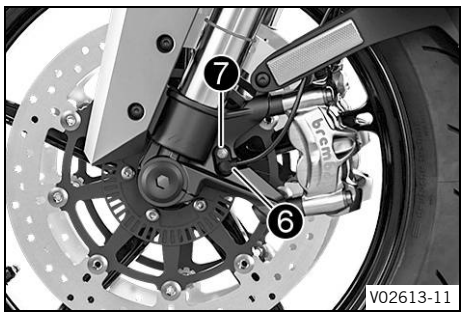
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.

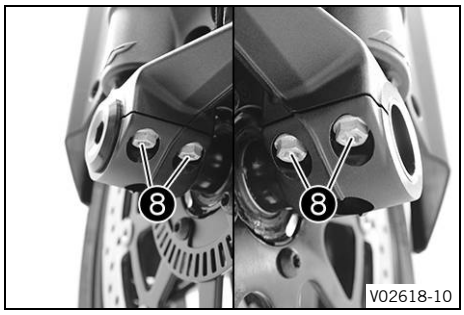


– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera	M6	4 Nm (3 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 98)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 97)



– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❽.

Prescripción

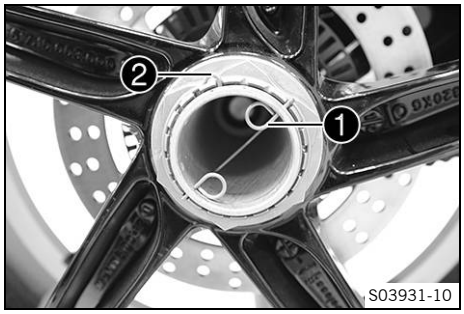
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 97)

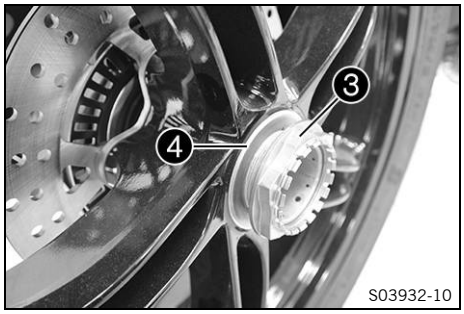
– Desmontar el silenciador. (pág. 100)



Trabajo principal

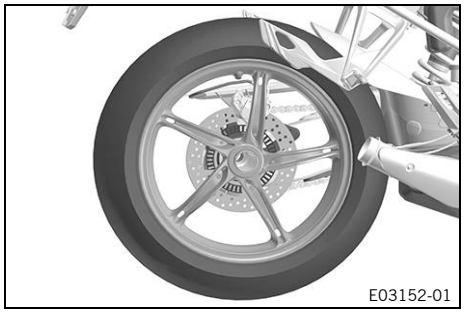
– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.

– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.



– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.

– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.



– Quitar la rueda trasera.

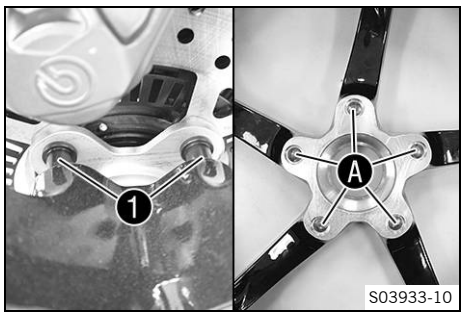
15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.

– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

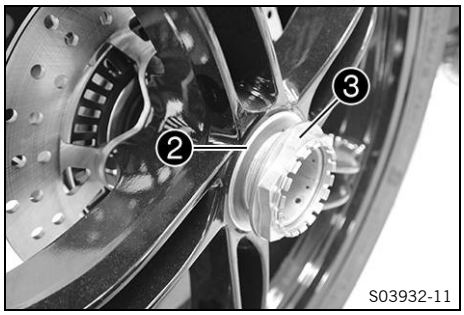


Trabajo principal

– Controlar si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

Grasa de larga duración (pág. 173)

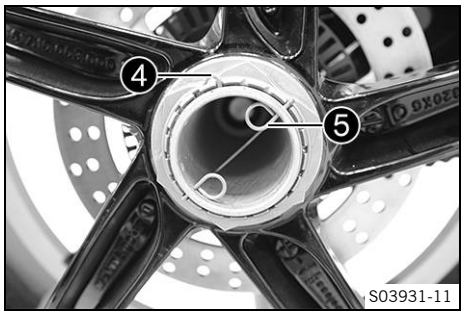
– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✔ Los pernos de arrastre 1 entran en los agujeros A de la llanta.



– Montar la arandela 2 y la tuerca 3.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca 3.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador



– Montar el alambre de seguridad exterior 4.
– Montar el alambre de seguridad interior 5.
  ✔ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 97)
– Montar el silenciador. (pág. 101)

15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

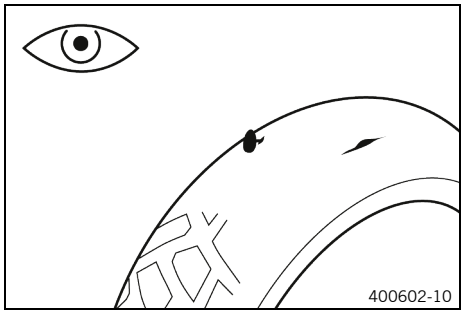
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo. Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



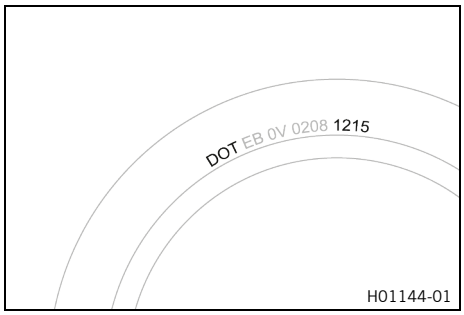
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

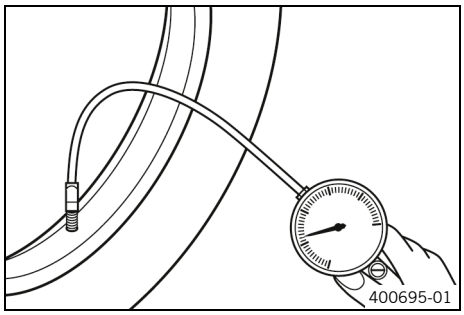
Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

15.6 Comprobar la presión de los neumáticos

Información
Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.

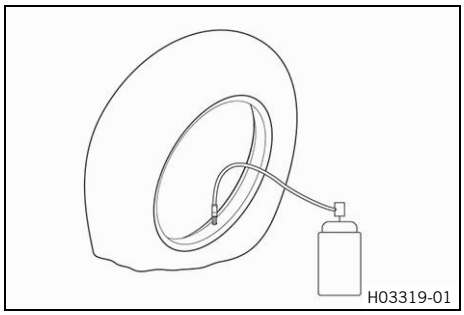


– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa	
Delante: con los neumáticos fríos	2,7 bar (39 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos



Advertencia
Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.
No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.
– Tenga en cuenta las indicaciones y las directrices del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el taller más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.
Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.

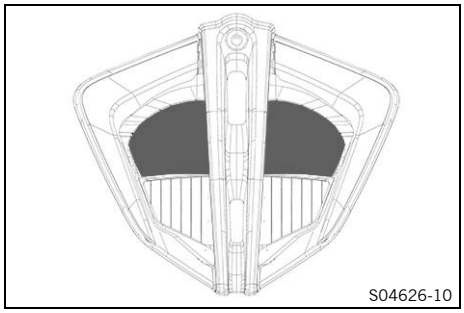
(SUPER DUKE GT EU/CN)

Indicación

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

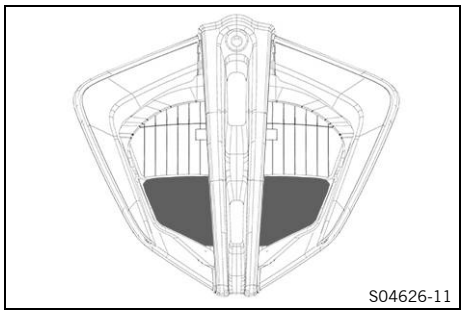
– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

16.1 Luz de cruce


S04626-10

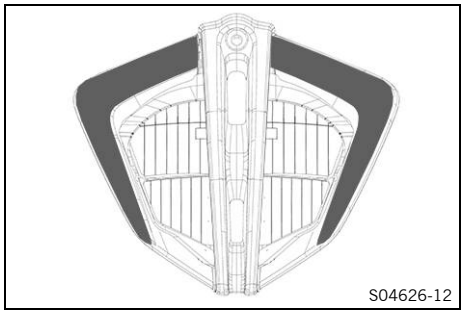
La luz de cruce está integrada en el faro principal.
La luz de cruce se enciende cuando se conecta el encendido.
Después de 5 segundos, la luz de cruce de vuelve a apagar si no se arranca el motor para no gastar la batería de 12 V.
Si durante la conducción se desconecta involuntariamente el encendido, la luz de cruce permanece encendida.

16.2 Luz de carretera


S04626-11

La luz de carretera está integrada en el faro principal.

16.3 Luz diurna (DRL) (SUPER DUKE GT EU/JP)


S04626-12

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Asegurarse de que la luz diurna se desactive con la herramienta de diagnóstico cuando no está disponible el punto de menú pero es necesaria la luz de cruce. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna/de posición está integrada en el faro principal.
La luz diurna puede conectarse aunque haya buena visibilidad.
Activar la luz diurna en el cuadro de instrumentos. El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos asume el control.
Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y

se conecta la luz diurna. Brilla cuatro veces más que la luz de posición. Cuando la luz diurna está desconectada, hace de luz de posición.

16.4 Luz de curva



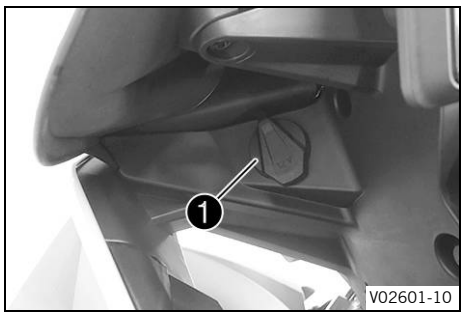
Las luces de curva están a la derecha y a la izquierda del spoiler del depósito.

Información
Para activar la luz de curva, la luz de cruce debe estar conectada y la luz diurna desconectada.

Las luces de curva se activan:

Ángulo de inclinación para el LED inferior	≥ 12°
Ángulo de inclinación para el LED medio	≥ 20°
Ángulo de inclinación para el LED superior	≥ 28°
Velocidad	≥ 6 km/h (≥ 3,7 mph)

16.5 Toma de corriente de accesorios eléctricos



La toma de corriente ❶ de accesorios eléctricos está en la parte izquierda del portainstrumentos.
Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

Toma de corriente de accesorios eléctricos	
Tensión	12 V
Consumo máximo de corriente	10 A

16.6 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia
Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.
- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

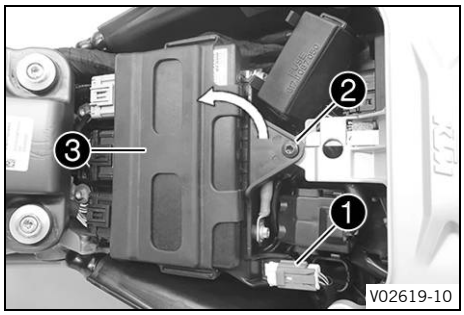
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

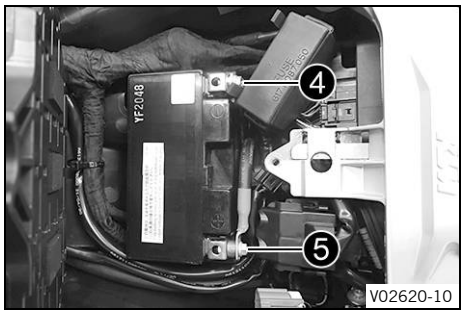
Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 98)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 99)



Trabajo principal

– Quitar el conector de diagnóstico ❶ del soporte.
– Retirar el tornillo ❷.
– Levantar la cubierta ❸ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.



– Desconectar el cable del polo negativo ❹ de la batería de 12 V.

Información

Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar primero el cable del polo negativo de la batería de 12 V.

– Desconectar el cable del polo positivo ❺ de la batería de 12 V.
– Extraer la batería de 12 V del compartimento de la batería.

16.7 Montar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

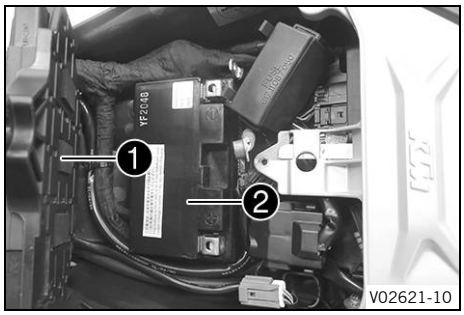
– Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

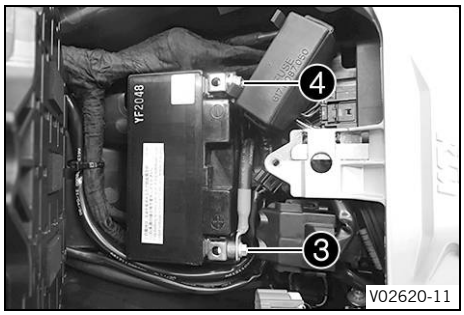
– No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.



Trabajo principal

– Abatir la cubierta ❶ hacia arriba.
– Introducir la batería de 12 V ❷ en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (YTZ14S) (📖 pág. 162)



– Posicionar el cable del polo positivo ❸, y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

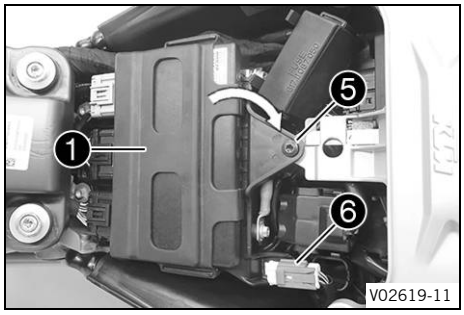
Información

Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, conectar primero el cable del polo positivo con la batería de 12 V.

– Posicionar el cable del polo negativo ❹, y montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Abatir la cubierta ❶ hacia abajo.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Posicionar el conector de diagnóstico ❻ en el soporte.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 99)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 98)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 70)

16.8 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
- Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

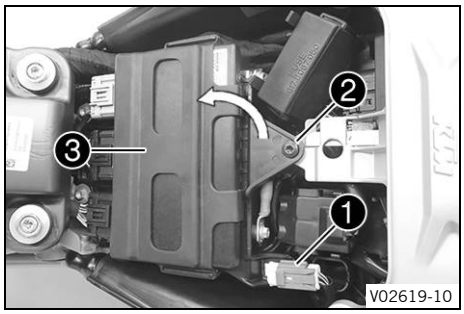
- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.
Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.
Si no se utiliza el cargador KTM para cargar la batería de 12 V, desmontarla para realizar la carga. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían resultar dañados por la sobretensión. Cargar la batería de 12 V siguiendo las instrucciones de la carcasa de esta.

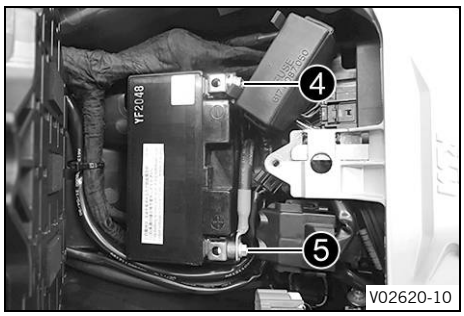
Trabajo previo

- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 98)
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 99)



Trabajo principal

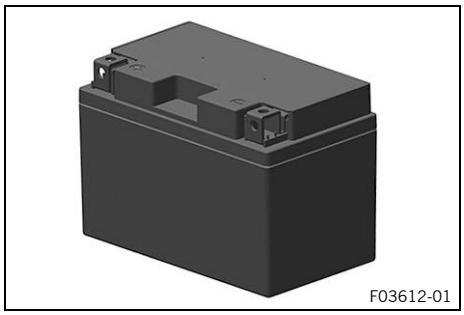
- Quitar el conector de diagnóstico ❶ del soporte.
- Retirar el tornillo ❷.
- Levantar la cubierta ❸ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
- Abatir la cubierta hacia arriba.



– Desconectar el cable del polo negativo ❹ de la batería de 12 V.

Información
Si el cable del polo negativo permanece conectado a la batería de 12 V, pueden producirse daños en los sistemas electrónicos de a bordo.

– Desconectar el cable del polo positivo ❺ de la batería de 12 V.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Conectar el cargador a la conexión eléctrica.

Cargador de batería (58429074200)

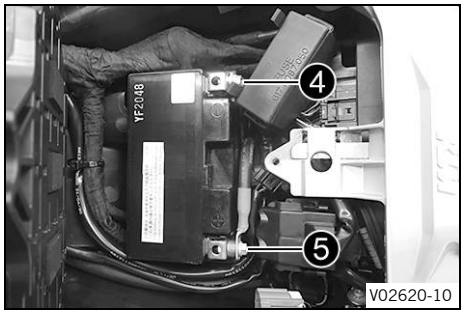
Este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V.
Este cargador no es apto para baterías de iones de litio.

Información
Cargar la batería de 12 V como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, desconectar el cargador de la conexión eléctrica y de la batería de 12 V.

Prescripción

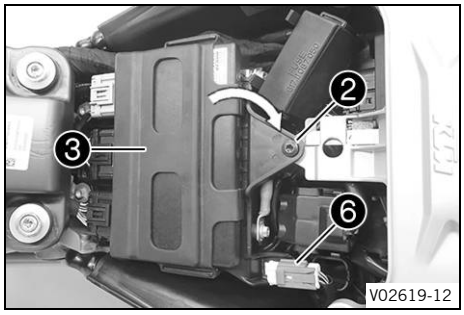
No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	3 meses



– Montar y apretar el cable del polo positivo ❺.
– Posicionar el cable del polo negativo ❹, y montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Abatir la cubierta ❸ hacia abajo.
– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Posicionar el conector de diagnóstico ❻ en el soporte.

Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 99)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 98)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 70)

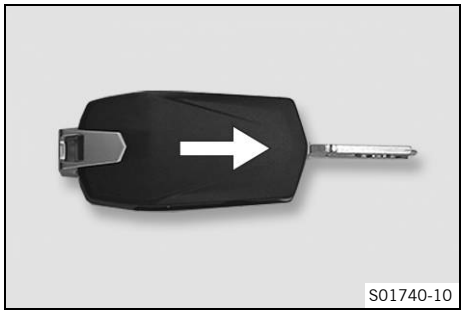
16.9 Cambiar la pila de la llave RACE-ON

Advertencia

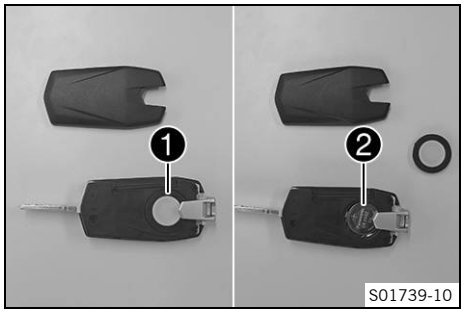
Peligro de lesiones Las pilas de botón pueden reventar en caso de manipulación inadecuada.

La ingesta de pilas de botón provoca quemaduras químicas severas que podrían ocasionar la muerte en un plazo de 2 horas.

- Mantenga las pilas de botón y la llave RACE-ON fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que las pilas de botón no se ingieran ni se introduzcan en ninguna parte del cuerpo.
- Acuda de inmediato a un médico si pese a todas las precauciones se hubiera ingerido una pila de botón o se hubiera introducido en alguna parte del cuerpo.
- No exponga las pilas de botón a temperaturas extremas ni a cargas mecánicas.
  Temperatura admisible −20 … 50 °C (−4 … 122 °F)
- No dañe la llave RACE ON, por ejemplo, cortándola o aplastándola.
- No utilice la llave RACE ON si esta está dañada o no es posible cerrar el compartimento de la pila.
- La pila de la llave RACE ON únicamente debe sustituirse por otra del mismo tipo.

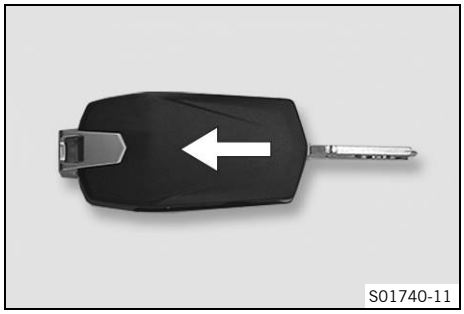


- Desplegar el paletón de la llave RACE-ON.
- Deslizar la mitad inferior de la llave RACE-ON en el sentido de la flecha y retirarla.



- Retirar la cubierta de la pila ❶.
- Retirar la pila de la llave RACE-ON ❷.
- Introducir una pila nueva en la llave RACE-ON con la inscripción hacia arriba.

  Pila de la llave RACE-ON (CR 2032) (pág. 162)
- Montar la cubierta de la pila ❶.



- Colocar la mitad inferior de la llave RACE-ON y encajarla en el sentido de la flecha.

16.10 Sustituir el fusible principal

Advertencia

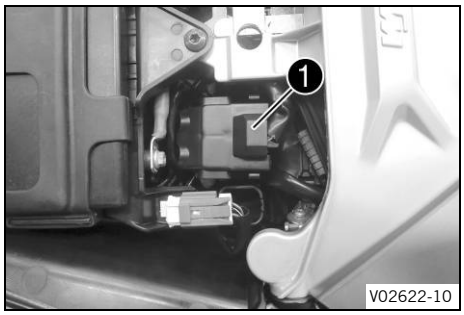
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

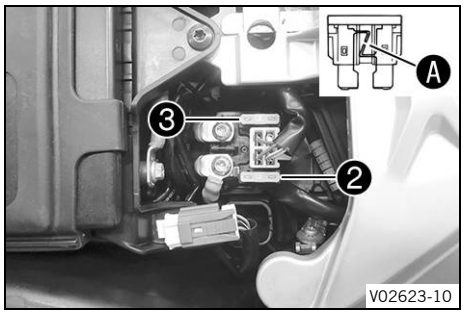
Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 98)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 99)

Trabajo principal



– Quitar la cubierta de protección 1.



– Retirar el fusible principal 2 defectuoso.

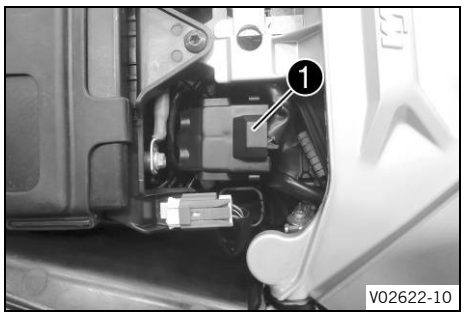
Información

Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible A.
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto 3.
Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores de electricidad del vehículo.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (pág. 162)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.



– Montar la cubierta de protección 1.

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (pág. 99)
– Montar el asiento del acompañante. (pág. 98)
– Ajustar la fecha y la hora. (pág. 70)

16.11 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

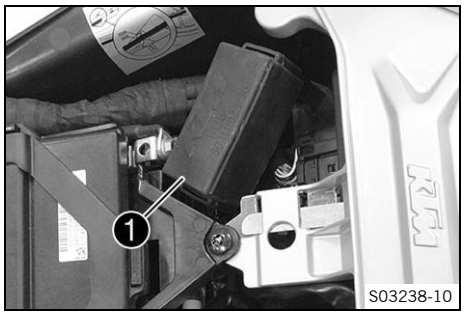
Información

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento.

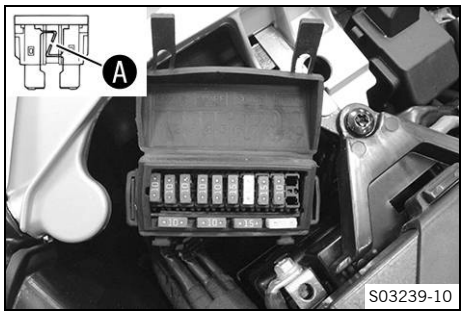
Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 98)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 99)

Trabajo principal



– Abrir la tapa de la caja de fusibles 1.



– Comprobar los fusibles.

Información

Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible A.

– Retirar el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 10 A - KTM RACE ON, cuadro de instrumentos, unidad de mando de la válvula de escape, Connectivity Unit, sistema de alarma (opcional)
Fusible **2** - 10 A - ACC 1
Fusible **3** - 10 A - Piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **4** - 10 A - Centralita electrónica de las luces
Fusible **5** - 10 A - Unidad de mando del motor, válvula de la evaporación de combustible, sondas lambda, SLS, bobinas de encendido, válvulas de inyección
Fusible **6** - 15 A - Tren de rodaje semiactivo, luz de curva
Fusible **7** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **8** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS
Fusible **9** - 10 A - ACC 2, toma de carga USB- A
Fusibles **Spare** - 10 A - Reserva
Fusible **Spare** - 15 A - Reserva
Fusible **Spare** - 25 A - Reserva

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

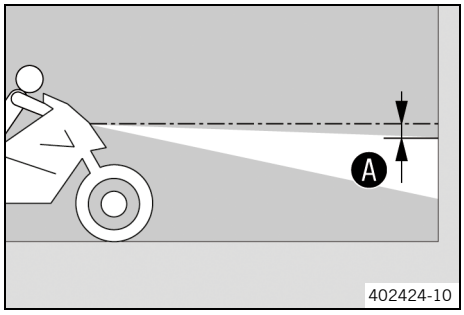
Fusible (58011109110) (pág. 162)
Fusible (58011109115) (pág. 162)
Fusible (58011109125) (pág. 162)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

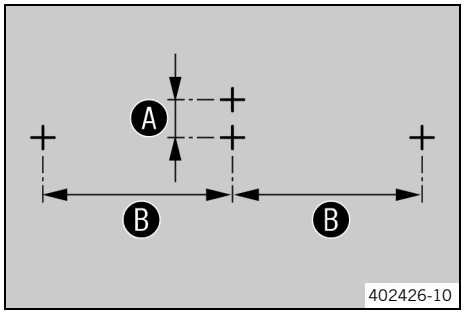
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (pág. 99)
– Montar el asiento del acompañante. (pág. 98)

16.12 Comprobar el reglaje del equipo de luces



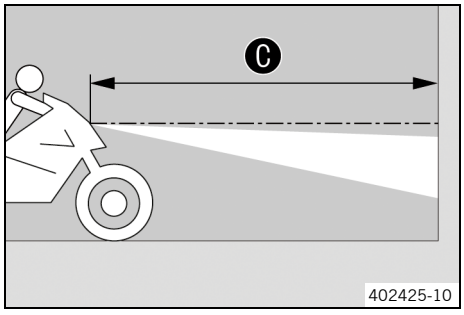
– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer una segunda marca a la distancia Ⓐ por debajo de la primera.
Prescripción

Distancia Ⓐ	5 cm (2 in)



– Hacer otras dos marcas a una distancia Ⓑ a la izquierda y a la derecha de la segunda marca.
Prescripción

Distancia Ⓑ	37 cm (14,6 in)



– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓒ frente a la pared y encender la luz de cruce.
Prescripción

Distancia Ⓒ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la luz de cruce de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:

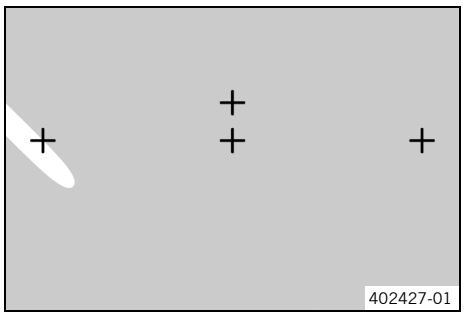
  - Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 137)
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Corner. Light Test**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

Información
En el punto del menú **Left** se realiza la prueba en la luz de curva izquierda.
En el punto del menú **Right** se realiza la prueba en la luz de curva derecha.
En el punto del menú **Off** se finaliza la prueba.

- Pulsar el botón **SET** para realizar la prueba deseada.

Información
Los segmentos de la luz de curva correspondiente se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.
Cuando la prueba de la luz de curva correspondiente ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.

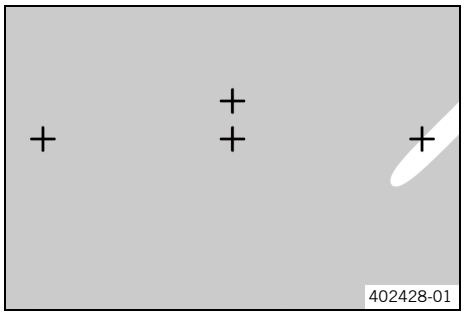
- Seleccionar la prueba de luz de curva izquierda y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva izquierda se ilumine de forma permanente.



- Comprobar el reglaje de la luz de curva izquierda.

El límite claro-oscuro del segmento superior izquierdo debe pasar exactamente por la marca izquierda.

  » Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (pág. 137)
- Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.
- Seleccionar la prueba de luz de curva derecha y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva derecha se ilumine de forma permanente.

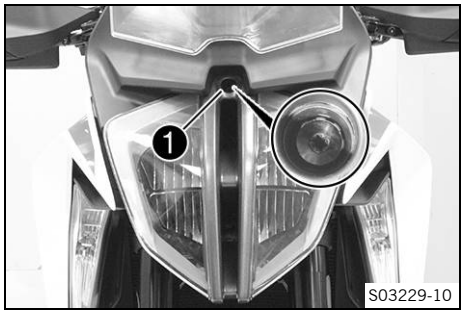


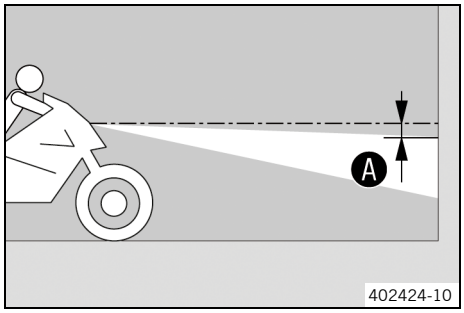
- Comprobar el reglaje de la luz de curva derecha.

El límite claro-oscuro del segmento superior derecho debe pasar exactamente por la marca derecha.

  » Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (pág. 137)
- Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.

16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro





Trabajo previo

– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 135)

Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.

– Ajustar el faro a la marca Ⓐ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓐ.

16.14 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva

Trabajo previo

– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 135)

Trabajo principal

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Corner. Light Test**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

Información

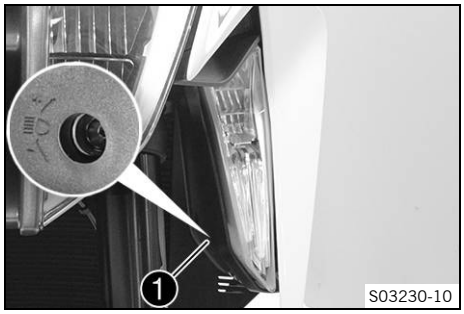
En el punto del menú **Left** se realiza la prueba en la luz de curva izquierda.
En el punto del menú **Right** se realiza la prueba en la luz de curva derecha.
En el punto del menú **Off** se finaliza la prueba.

– Pulsar el botón **SET** para realizar la prueba deseada.

Información

Los segmentos de la luz de curva correspondiente se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.
Cuando la prueba de la luz de curva correspondiente ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.

– Seleccionar la prueba de luz de curva izquierda y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva se ilumine de forma permanente.



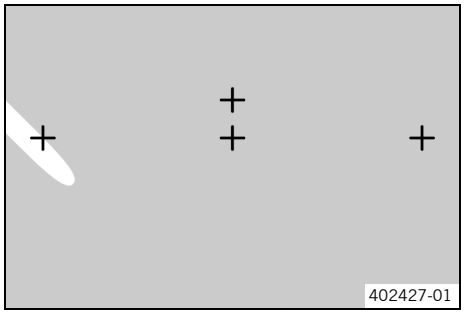
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva izquierda con el tornillo de ajuste ❶.

Prescripción

Girar con cuidado el tornillo de ajuste sin emplear fuerza, de otro modo la mecánica de ajuste podría sufrir daños.	
Par de apriete del tornillo de ajuste	≤ 0,25 Nm (≤ 0,184 lbf ft)

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.



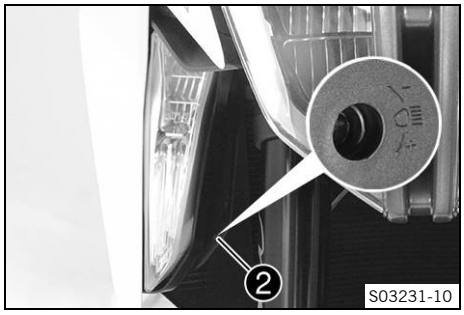
– Ajustar el segmento superior a la marca izquierda.

Prescripción

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca izquierda.

– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.

– Seleccionar la prueba de luz de curva derecha y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva se ilumine de forma permanente.



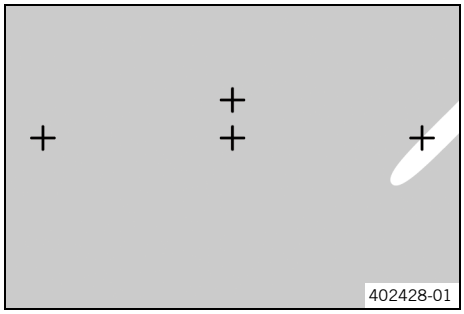
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva derecha con el tornillo de ajuste ❷.

Prescripción

Girar con cuidado el tornillo de ajuste sin emplear fuerza, de otro modo la mecánica de ajuste podría sufrir daños.	
Par de apriete del tornillo de ajuste	≤ 0,25 Nm (≤ 0,184 lbf ft)

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.



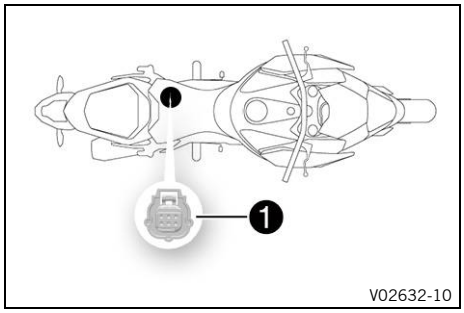
– Ajustar el segmento superior a la marca derecha.

Prescripción

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca derecha.

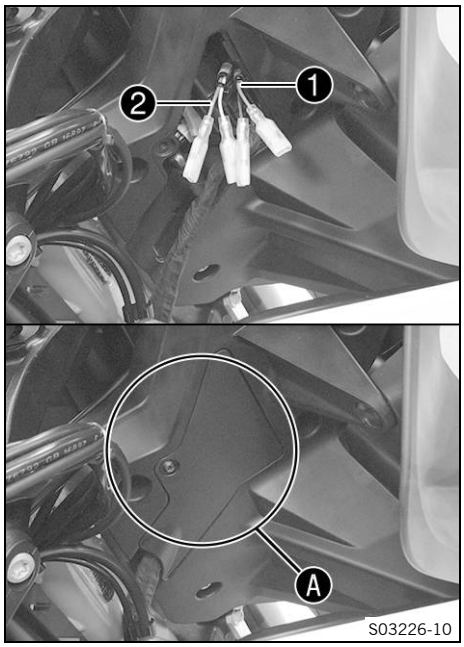
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.

16.15 Conector de diagnóstico



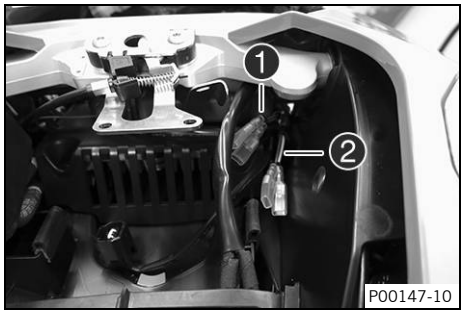
El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

16.16 ACC1 y ACC2 delante



Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás de la cubierta Ⓐ en el lado derecho del portainstrumentos.

16.17 ACC1 y ACC2 detrás



Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ detrás se encuentran a la derecha, junto al bloqueo del asiento del acompañante.

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

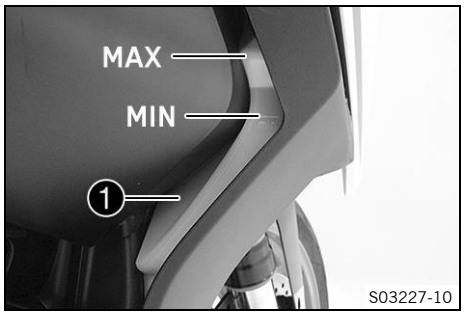
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación ❶ a la derecha.

  El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

  » Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

  Información
  ¡No encender la motocicleta!

  - Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

  » Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 141)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

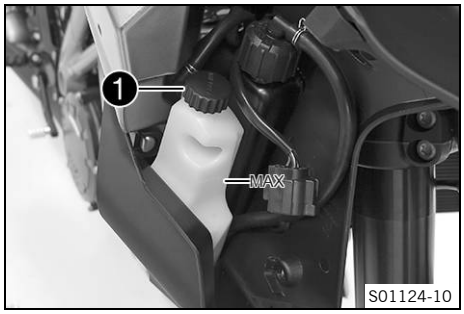
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 140)

Trabajo principal

- Desmontar el spoiler del depósito de combustible. (pág. 107)

Información

Desmontar solo el lado derecho.



- Desmontar la tapa 1 del depósito de compensación.
- Añadir líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

Líquido refrigerante (pág. 172)

- Montar la tapa 1 del depósito de compensación.

Trabajo posterior

- Montar el spoiler del depósito de combustible. (pág. 108)

18.1 Ride Mode



V02299-01

Posibles estados

- **Street** – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje normal en la rueda trasera.
- **Sport** – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del derrapaje en la rueda trasera.
- **Rain** – Potencia homologada con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un derrapaje reducido en la rueda trasera.
- **Track** (opcional) – Potencia homologada y respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y las características de la respuesta del acelerador pueden ajustarse de forma individual.

El menú **Ride Mode** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. **Track** (opcional), **Sport**, **Street** y **Rain** están disponibles. En el display se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



V02302-01

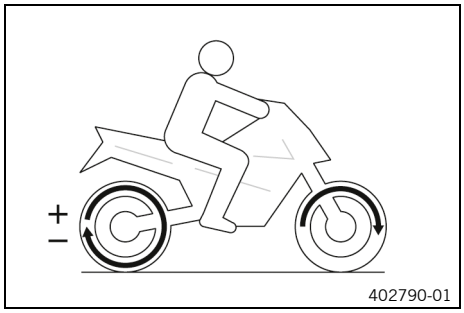
El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera.
Dependiendo del (modo de conducción (📖 pág. 142)), con el control de tracción activado se permite un grado mayor o menor de derrapaje.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia, provocando una caída.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **Motorcycle** de la instrumentación. En el menú **MTC** puede desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)

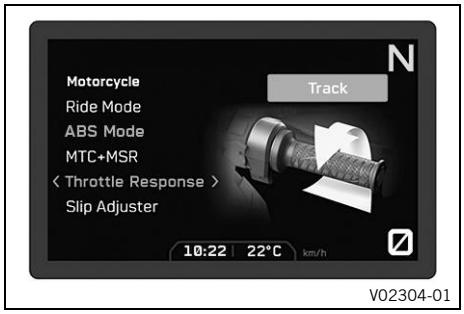


402790-01

El control antiderrapaje es una función del control de tracción de la motocicleta.
El control antiderrapaje permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.
Con el control de crucero desactivado, el control antiderrapaje puede ajustarse con el botón **+RES** o **–SET**.

Información
El control antiderrapaje solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional).

18.4 Throttle Response (opcional)



V02304-01

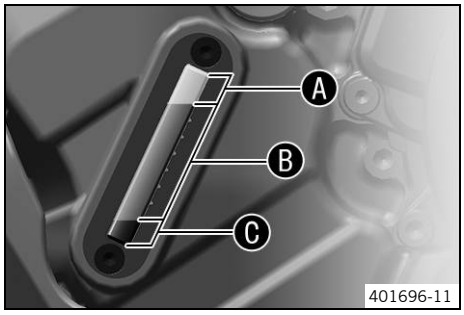
Posibles estados
- Track – Respuesta extremadamente directa
- Sport – Respuesta muy directa
- Street – Respuesta equilibrada

En el submenú **Throttle Response** del cuadro de instrumentos pueden adaptarse las características de la respuesta del acelerador. **Throttle Response** también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Información
Throttle Response solo está disponible en el modo de conducción **Track** (opcional).

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.



Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

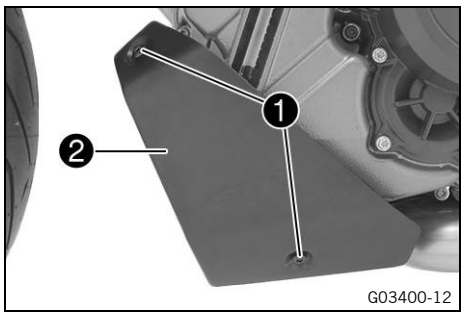
El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 148)

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

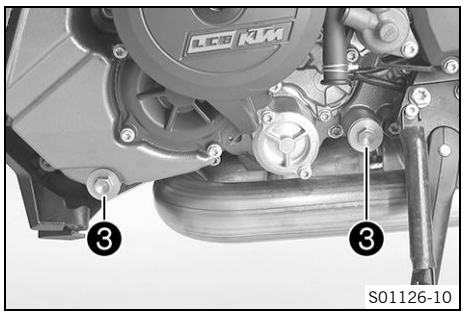
Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.
– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

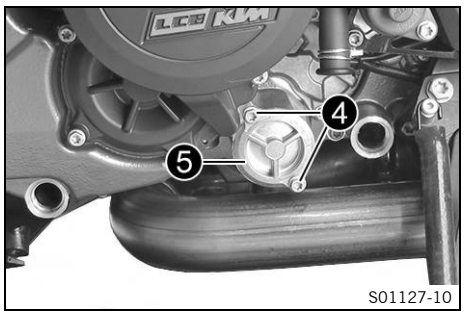


Trabajo principal

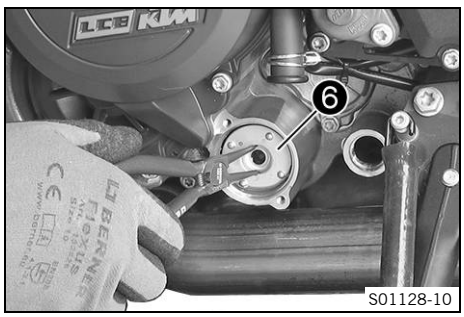
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la chapa ❷.



– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❸ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



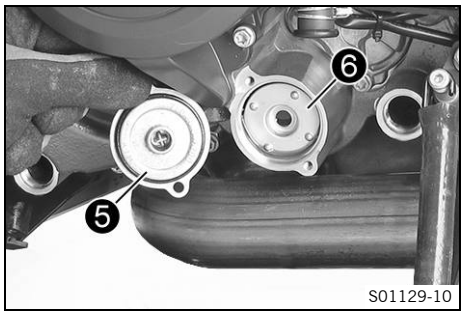
– Retirar los tornillos ❹. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❺ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❻ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

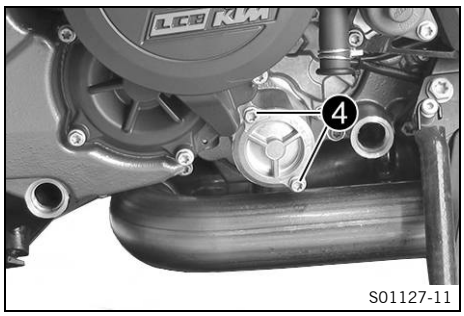
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❻.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

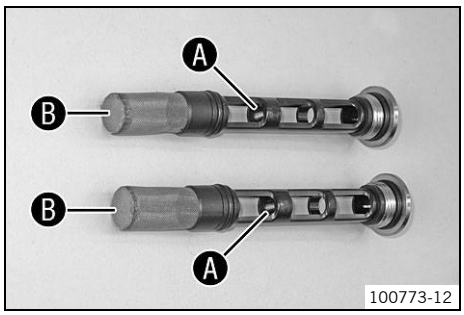
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❺.



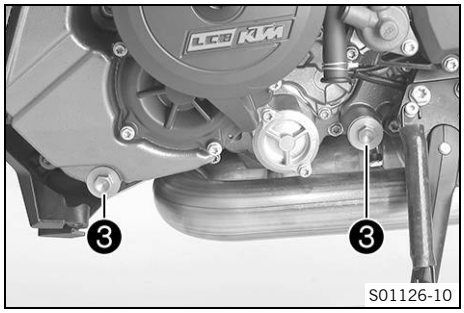
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



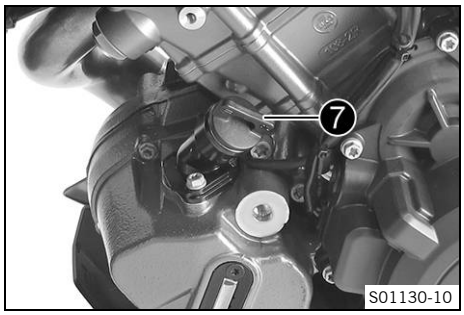
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❸ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 171)
Aceite del motor Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 171)

– Llenar el aceite en dos fases.

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,0 l (3,2 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 171)

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)	3,0 l (3,2 qt.)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 171)

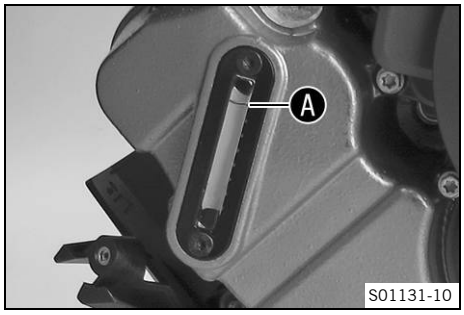
– Montar el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	0,50 l (0,53 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 171)
Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 171)

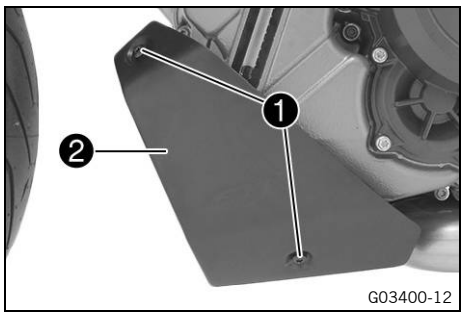
– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Colocar la chapa ❷.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

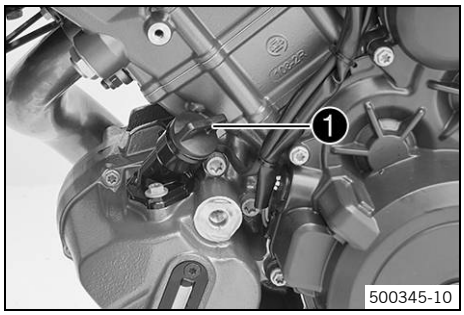
Trabajo posterior
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 144)

19.3 Rellenar aceite del motor

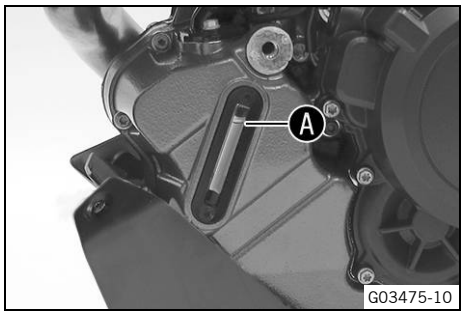
Información
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor. Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 144)



Trabajo principal
– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 171)

Condición
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 171)

Información
Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 144)

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.
  Distancia mínima 60 cm (23,6 in)

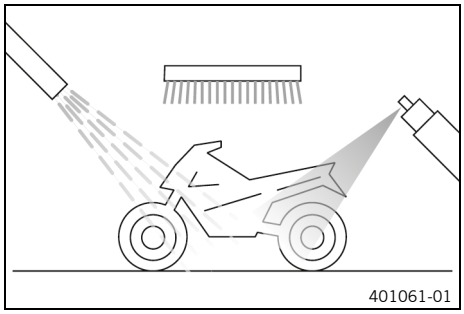
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 173)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco; primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retirar las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que pueda evaporarse el agua que haya accedido a estos lugares.
– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 102)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 173)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 173)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

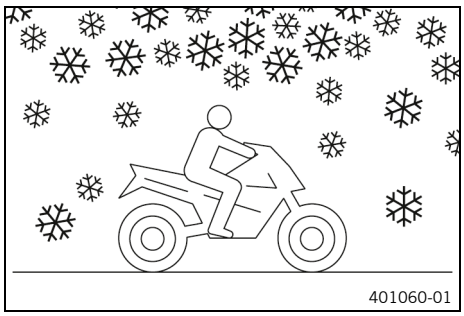
Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 173)

– Lubricar la cerradura del manillar y el cierre del asiento.

Spray de aceite universal (📖 pág. 173)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Información
Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 150)
– Limpiar los frenos.

Información
SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

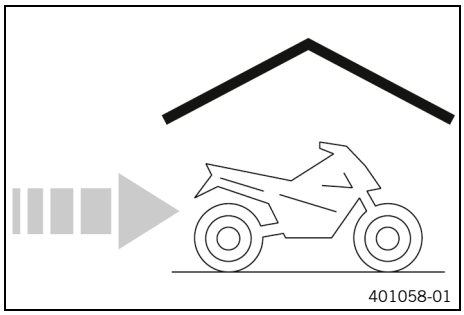
– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

Información
No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 102)

21.1 Almacenamiento

Información
Si la motocicleta no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda utilizar medidas adicionales. Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.



– Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (pág. 173)

– Repostar combustible. (pág. 92)
– Limpiar la motocicleta. (pág. 150)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 144)
– Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante.
– Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 124)
– Desmontar la batería de 12 V. (pág. 127)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 … 35 °C (32 … 95 °F)

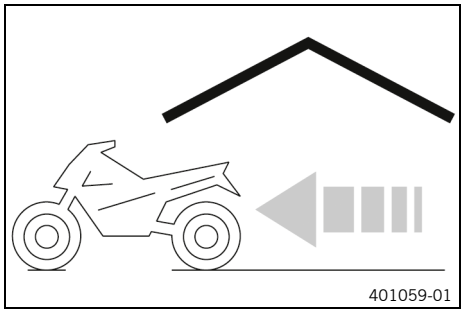
– Cargar la batería de 12 V. (pág. 130)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta.

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 97)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 97)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Información
No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.
Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 98)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 97)
– Montar la batería de 12 V. (pág. 128)

Información
Si se ha desmontado la batería de 12 V, se deberán ajustar la fecha y la hora.

– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 81)
– Realizar un recorrido de prueba.



E02045-10

El testigo de RACE ON ❶ puede indicar anomalías en su funcionamiento mediante parpadeos. Estos se emiten hasta cinco segundos después de pulsar el botón de RACE ON.

Información
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se muestran una única vez y no se repiten.

Avería	Posible causa	Medida
Ninguna reacción cuando se pulsa el botón RACE-ON	Botón RACE-ON averiado	– Comprobar si el botón RACE-ON presenta deterioro. – Comprobar si el cable y el conector del botón RACE-ON presentan deterioro.
El testigo de control RACE-ON parpadea dos veces	Sin señal de respuesta de la llave RACE-ON	– Asegurarse de que la llave RACE-ON está dentro de la cobertura. – Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena RACE-ON. – Comprobar que el compartimento de la pila de la llave RACE-ON está correctamente bloqueado. – Comprobar si el compartimento de la pila de la llave RACE-ON presenta corrosión. – Cambiar la pila de la llave RACE-ON. (📖 pág. 132) – Usar la llave de encendido negra.
El testigo de control RACE-ON parpadea tres veces	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 130) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
El testigo de control RACE-ON parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	– Mover un poco el manillar.
El testigo de control RACE-ON parpadea cinco veces	Antena RACE-ON averiada	– Comprobar si la antena RACE-ON presenta deterioro.
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 134)
	Fusible principal fundido	– Sustituir el fusible principal. (📖 pág. 133)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 130) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 81)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 130) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior	Error electrónico	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado	– Montar el acoplamiento de cierre rápido.
	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 92)
	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 134)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 144)
	Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 144)
Batería de 12 V descargada	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 130)
	El alternador no carga la batería de 12 V	– Comprobar la tensión de carga. 🔧
	El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 130)

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.301 cm³ (79,39 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	108 mm (4,25 in)
Relación de compresión	13,6:1
Régimen de ralentí	1.350 ... 1.550 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Lubricación de cárter con 3 bombas trocoidales
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:35
2ª marcha	15:32
3ª marcha	18:30
4ª marcha	20:27
5ª marcha	24:27
6ª marcha	27:26
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de chapa del SAS en la caja del filtro de aire	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT ALtracs®** M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo largo de la tapa de la caja del filtro de aire	**EJOT Delta PT®** 60x30	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de retención del cojinete	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del canal del cable en el soporte del motor	M5x12	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del resonador	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del ángulo del basculante	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Espárrago del alojamiento de la cadena de distribución	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tapón roscado de la conexión de depresión	M6	2,5 Nm (1,84 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de brida del SAS	M6x12	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6 – 12.9	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bobina Stick Coil	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la boca de llenado de aceite	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la guía de ruedas dentadas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite® 648™**
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del sensor del basculante	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca de la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tuerca del cable del arrancador	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Chiclé 100 para ventilación del cárter del cigüeñal	M6x0,75	3 Nm (2,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Chiclé de lubricación del embrague	M6x0,75	2 Nm (1,5 lbf ft)
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de blocaje del cigüeñal	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del carril de guiado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)

Bujía	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
Interruptor de la presión del aceite	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10x1,25	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del soporte del motor	M10x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90° Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	140 Nm (103,3 lbf ft)
Tapón roscado de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tuerca de rueda dentada primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) **Loctite®243™**

23.3 Cantidades de llenado

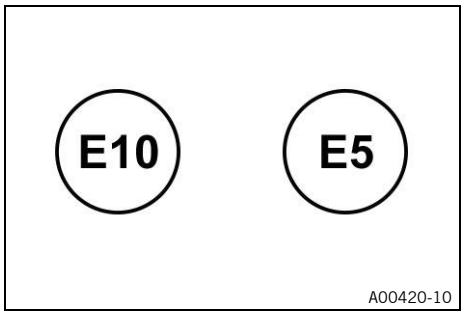
23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 171)
Aceite del motor Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 171)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	3,20 l (3,38 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 172)

23.3.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 171)

Reserva aprox. de combustible	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla	**WP SuspensionSemi-active Suspension**
Amortiguador	**WP SuspensionSemi-active Suspension**
Recorrido de la suspensión	
Delante	125 mm (4,92 in)
Detrás	156 mm (6,14 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Discos de freno - Diámetro	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	240 mm (9,45 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)

Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa	
Delante: con los neumáticos fríos	2,7 bar (39 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)
Transmisión secundaria	17:38
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de la dirección	65,1°
Distancia entre ejes	1.482 ± 15 mm (58,35 ± 0,59 in)
Altura del asiento sin carga	835 mm (32,87 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	141 mm (5,55 in)
Peso aprox. sin combustible	216 kg (476 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	320 kg (705 lb.)
Peso total máximo admisible	456 kg (1.005 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah No precisa mantenimiento
Pila de la llave RACE-ON	CR 2032	3 V
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz de posición	LED
Luz de curva	LED
Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Piloto trasero	LED
Luz de freno	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Validez	**Neumático delantero**	**Neumático trasero**
(SUPER DUKE GT EU/JP)	**120/70 ZR 17 M/C 58W TL** Continental ContiSportAttack 4	**190/55 ZR 17 M/C 75W TL** Continental ContiSportAttack 4
(SUPER DUKE GT CN)	**120/70 ZR 17 M/C 58W TL** Pirelli Angel GT	**190/55 ZR 17 M/C 75W TL** Pirelli Angel GT
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: KTM.COM		

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.1Q.23
Horquilla	**WP SuspensionSemi-active Suspension**
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	335 mm (13,19 in)
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	20 N/mm (114 lb/in)
Longitud de la horquilla	776 mm (30,55 in)

Aceite de la botella de la horquilla izquierda	670 ml (22,65 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 171)
Aceite de la botella de la horquilla derecha	410 ml (13,86 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 171)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	01.18.1Q.23
Amortiguador	**WP SuspensionSemi-active Suspension**
Índice de amortiguación	
medio (estándar)	185 N/mm (1.056 lb/in)
Longitud del muelle	185 mm (7,28 in)
Recorrido estático de la suspensión	24 mm (0,94 in)

23.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo de fijación de la cubierta de la válvula de escape	**EJOT SF®** M4x6-K	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	**EJOT PT®** K60x30	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del alojamiento de la cabeza redonda en el faro	**EJOT ALtracs®** 50x12	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación del líquido del freno trasero		3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del piloto trasero	**EJOT PT®** K50x14	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Tuerca de la toma de corriente	Tuerca de plástico	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación del líquido del freno trasero	M4	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del sensor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del chasis en el triángulo del chasis	M5	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo de la luz de curva	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la protección térmica del presilenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del cuadro de instrumentos en el soporte de la cubierta	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del sensor de nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del sensor del ángulo del basculante	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte cuadro de instrumentos en el soporte de la cubierta abajo	M5x45	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Tornillo del soporte de la antena RACE-ON	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del soporte de la centralita electrónica de las luces	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del soporte de la cubierta	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del soporte del cuadro de instrumentos en el silentblock del velocímetro	M5	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo del soporte del cuadro de instrumentos en el soporte de la cubierta arriba	M5x12	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Contratuerca en el cable bowden de la válvula de escape	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo con cabeza de seta del asiento y el spoiler del depósito de gasolina	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

Tornillo de abrazadera para mangueras del radiador	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de fijación del módulo del ABS	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el colector	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la base del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la carcasa portamaletas	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la pieza de conexión trasera del tubo del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula en la parte trasera inferior	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la prolongación del estribo del caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la protección térmica del motor actuador de las válvulas de escape	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa del sensor 6 D	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de masa en el chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cable del relé de arranque	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del conjunto de maneta de embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del encastre del cierre del asiento del acompañante	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del estribo del caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del grifo de gasolina	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de aceleración	M6x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del sensor de presión de los neumáticos (SUPER DUKE GT EU/CN)	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del soporte del amortiguador de la dirección en el chasis	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del filtro de carbono activo	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del tanque apoyo en el chasis delantero	M6	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tuerca de fijación del módulo del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
Tuerca del cable bowden del control de la válvula de escape	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuerca del cable del motor de arranque	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno trasero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo de la protección contra salida de la cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo de sujeción del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del adaptador de la sujeción de la cerradura de encendido	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del disco de freno delantero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del guardamanos	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo del muelle del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el chasis	M8	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la corona de la cadena	M8	36 Nm (26,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca de la válvula acodada (1290 SUPER DUKE GT JP)	M8	4 Nm (3 lbf ft)
Tuerca de la válvula acodada (SUPER DUKE GT EU/CN)	M8	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tuerca del colector en la culata	M8	Secuencia de apriete: Apretar las tuercas con la misma fuerza. Tener cuidado de no doblar la chapa. 25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de la conducción del líquido de frenos de la reducción	M10	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de alojamiento del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del subchasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)

Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera del tubo del freno	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del apoyo de la pinza del freno	M12	28 Nm (20,7 lbf ft)
Sonda lambda	M12x1,25	24,5 Nm (18,07 lbf ft)
Tornillo inferior del amortiguador	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo superior del amortiguador	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca del cierre del asiento	M22x1,5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas	M35x1,5	200 Nm (147,5 lbf ft) **Loctite® 2701™** / sellar el alambre de seguridad con fijador
Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador

24.1 Declaraciones de conformidad

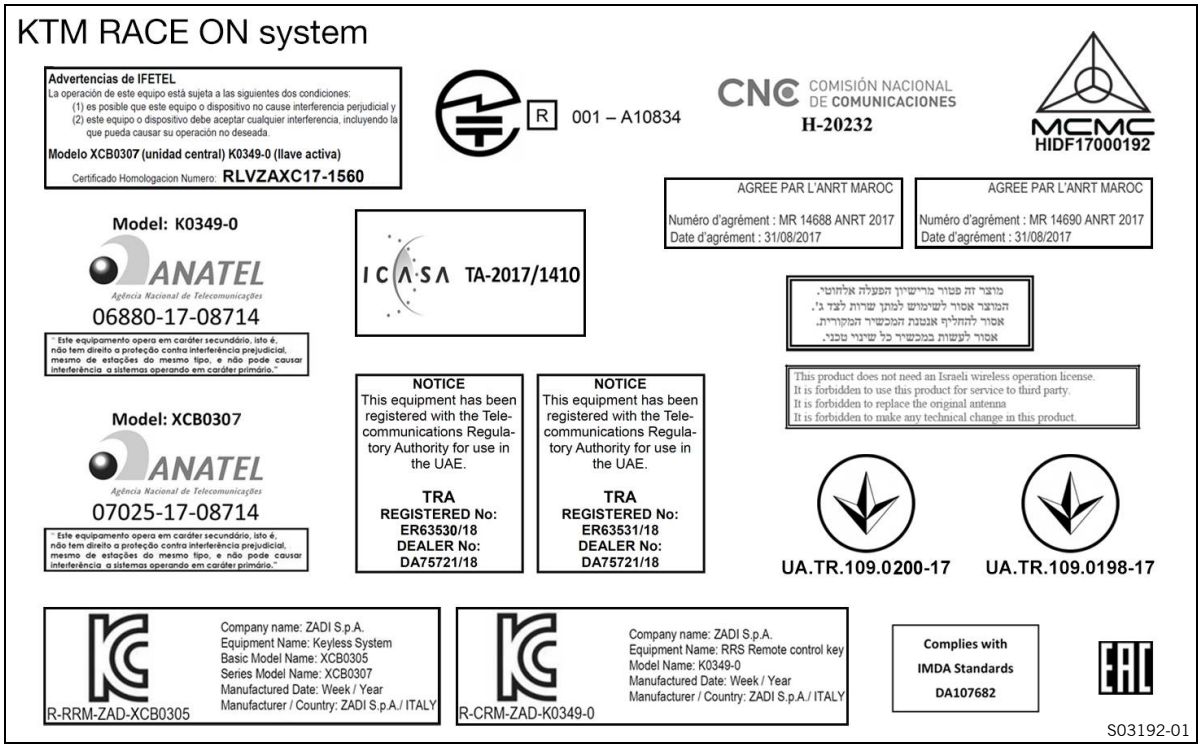
Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **Polaris** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU-2"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ccu-2

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU-2)



E02299-01

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación
– JASO T903 MA2 (pág. 174)
– SAE (pág. 174) (SAE 10W/50)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación
– JASO T903 MA2 (pág. 174)
– SAE (pág. 174) (SAE 5W/40)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación
– SAE (pág. 174) (SAE 4)

Prescripción
– Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

Norma / clasificación
– DIN EN 228 (ROZ 95)

Prescripción
– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información
No utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación
– DOT

Prescripción
– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Castrol
– **REACT PERFORMANCE DOT 4**
MOTOREX®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Espray para cadenas Street

Prescripción

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

HHC	Asistencia en subidas (Hill Hold Control)	Asistencia en conducción que evita que el vehículo ruede hacia atrás en subidas
MSC	Control de la estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen durante el proceso de frenado cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
-	Launch-Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0
-	Quickshifter +	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
MSR	Regulación del par de arrastre del motor	Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
BTM	Supervisión de la temperatura de los frenos (Brake Temperature Monitoring)	Sistema que calcula la temperatura del sistema de frenos e informa al conductor de sobrecalentamiento

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.°	Número de artículo
etc.	etcétera
N.°	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.

30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control RACE-ON se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema RACE-ON/del sistema de alarma.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo – El **MTC** (📖 pág. 142) no está activo o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea si el control de tracción de la motocicleta interviene activamente o si el **HHC** (📖 pág. 84) (opcional) está activado.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de aviso del ABS parpadea si el modo ABS **Supermoto** está activado.
	Advertencia de hielo en el display activa – El testigo de aviso se ilumina si existe un alto riesgo de calzada resbaladiza.

30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en posición de ralentí.

A

ABS 110

ACC1
- Delante 139
- Detrás 139

ACC2
- Delante 139
- Detrás 139

Accesorios técnicos 11

Aceite del motor
- Rellenar 148
- Sustituir 144

Adaptación del deslizamiento 143
Adaptación del tren de rodaje 96
Agentes de servicio 11
Almacenamiento 153
Amortiguador 96
Arrancar el motor 81
Asidero 29

Asiento del acompañante
- Montar 98
- Quitar 98

Asiento del conductor
- Montar 99
- Quitar 99

Avería
- Remolcaje 91

Aviso de hielo en la calzada 34

B

Batería de 12 V
- Cargar 130
- Desmontar 127
- Montar 128

Bloqueo de arranque 24

Botellas de la horquilla
- Limpiar los manguitos guardapolvo 109

Botón +RES/-SET
- Manejo 21

Botón de arranque 21
Botón de la bocina 19
Botón RACE-ON 22

C

Caballete lateral 30

Cable USB
- Conectar el cable USB 24
- Desconectar 25

Cadena
- Comprobar 104
- Controlar el nivel de suciedad 101
- Limpiar 102

Cambiar de marcha 85

Cantidad de llenado
- Aceite del motor 146, 161
- Combustible 93, 161
- Líquido refrigerante 161

Cerradura del manillar 23
Cierre del asiento 28

Compartimento de almacenamiento
- Abrir a la derecha 26
- Abrir a la izquierda 26
- Cerrar a la derecha 27
- Cerrar a la izquierda 27
- Conector USB 24

Conducción
- Ponerse en marcha con Launch-Control 83

Conducir 85
- Arranque 83
- Ponerse en marcha con **HHC** 84

Conector de diagnóstico 139
Conector USB 24
Control de tracción de la motocicleta 142

Corona de la cadena
- Comprobar 104

Cuadro de instrumentos 32-71
- **ABS** 47
- Activación y prueba 33
- Adaptación del deslizamiento 143
- Advertencia de temperatura del sistema de frenos 34
- Advertencias 33
- **Anti Wheelie Mode (optional)** 50
- **Audio** 56-57
- Aviso de hielo en la calzada 34
- **Bike Info** 44-45
- **Bluetooth** 61
- Botón C1 y C2 58
- **Button Illumination** 59
- Calefacción de los puños (opcional) 42
- Calefacción del asiento (opcional) 42
- **Clock & Date** 66
- **Clock Format** 66
- **Cornering Light Test** 66
- **Custom Switch** 58
- **Damping** 51, 96
- **Date Format** 67
- Display 36
- **DRL** 59

Extra Functions 70
Favorites 53, 58
Headset Type 63
Heating (opcional) 55
Heating Grips (opcional) 56
Heating Rider Seat (opcional) 56
Hill Hold Control (opcional) 64
Indicación del nivel de combustible 42
Indicador de la marcha 42
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 41
Indicador del regulador de velocidad 40
Indicador **Favorites** 1-4 59
Indicador **ABS** 40
Indicador **Call** 43
Indicador **Damping** 41
Indicador **Favorites** 43
Indicador **Load** 41
Indicador **MTC** 40
Indicador **Navigation** 43
Indicador **Ride-Mode** 41
KTMconnect 60
Language 68
Last search 53
Launch Control (optional) 51
Load 52, 96
Menú 44
Motorcycle 46
MTC 48
MTC+MSR (opcional) 48
Navegación 52
Performance Display (opcional) 38
Phone 61
Quickshifter + (opcional) 64
Recomendación para cambiar de marcha 39
Régimen de revoluciones 39
Ride Mode 46, 142
Rider's Headset 62
Settings 57
Settings Heating 69
Settings Heating Grips 69
Settings Heating Pillion Seat 70
Settings Heating Rider Seat 69
Shift Light RPM1 65
Shift Light RPM2 65
Shift Light State 64
Skip Waypoint 54
Slip Adjuster (optional) 49
Stop Navigation 55
Suspension 51
Testigos de control 35
Throttle Response 143
Throttle Response (opcional) 49
Track Display (opcional) 37
Trip 45
Trip 1 45
Trip 2 46
Units 67
Units Consumption 68
Units Distance 67
Units Pressure 68
Units Temperature 67
Velocímetro 40
Visión general 32
Volumen 54

D

Datos técnicos
Amortiguador 163
Cantidades de llenado 161
Horquilla 163
Neumáticos 162
Pares de apriete del motor 158
Pares de apriete del tren de rodaje 163
Sistema eléctrico 162
Tren de rodaje 161
Declaraciones de conformidad 169-170
Específica del país (CCU-2) 170
Específicas del país 169
Definición del uso 7
Diagnóstico de fallos 155-156
Discos de freno
Comprobar 112

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 106
Equipaje 79
Equipo de frenos 110-117
Supervisión de la temperatura detrás 111
Estacionar 90
Estado de los neumáticos
Comprobar 122
Estribo del pedal del cambio
Ajuste 77

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 137
Comprobar el reglaje 135
Luz de carretera 126
Luz de cruce 126
Luz diurna 126
Fecha
Ajustar 70

Filtro de aceite
Sustituir 144
Frenar 89
Frenos 89
Fusible principal
Sustituir 133
Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 134

G

Garantía del fabricante 11
Garantía legal 11
Guardabarros delantero
Desmontar 108
Montar 108
Guía de la cadena
Comprobar 104

H

Herramienta de a bordo 29
Hora
Ajustar 70
Horquilla 96

I

Imágenes 11
Interruptor C1 y C2 22
Interruptor combinado
Visión general izquierda 17
Interruptor de las luces de emergencia 22
Interruptor de los intermitentes 18
Interruptor de parada de emergencia 21

L

Launch-Control 83
Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . 113
Rellenar en el freno trasero 115
Luces de emergencia 22
Luz de curva 127
Ajustar la distancia de alumbrado 137
Comprobar el reglaje 135
Llave RACE-ON 23
Cambiar la pila de la llave RACE-ON 132

M

Mando de las luces 18
Maneta del embrague 17
Ajustar la posición básica 75
Maneta del freno de mano 17
Ajustar la posición básica 75
Manual de instrucciones 10
Medio ambiente 9
Medios auxiliares 11
Modo Anti Wheelie 84
Motocicleta
Bajar del caballete de montaje delantero 98
Bajar del soporte de elevación trasero 97
Levantar con el caballete de montaje delantero 97
Levantar con el soporte de elevación trasero . . 97
Limpiar 150
Motor
Rodaje 79
MSR 88
MTC en curvas 142

N

Nivel de aceite del motor
Control 144
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 112
Controlar en el freno trasero 115
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación . . 140
Corregir en el depósito de compensación . . . 141
Normas de trabajo 9
Número de artículo del amortiguador 16
Número de artículo del amortiguador de la dirección 16
Número de identificación del vehículo 15
Número de la llave 15
Número del motor 16

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 151

P

Parabrisas
Ajustar 74
Desmontar 99
Montar 100
Parada 90
Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 114
Controlar en el freno trasero 117
Pedal de cambio 30
Ajustar la posición básica 76
Controlar la posición básica 76
Pedal del freno 30
Ajustar el estribo 76
Ajustar la posición básica 75
Piñón de la cadena
Comprobar 104

Placa de características 15
Portamaletas 29
Posición del manillar 72
Ajustar 72
Presión de los neumáticos
Comprobar 124
Programa de servicio 94-95
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento . 154
Instrucciones para la primera puesta en servicio 78
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 81
Puño del acelerador 17

Q

Quickshifter + ... 85

R

Recambios 11
Referencia de la horquilla 16
Regulación del par de arrastre del motor 88
Regulador de velocidad
Manejo 19
Remolcaje 91
Reposapiés del acompañante 29
Repostar
Combustible 92
Ropa de protección 9
Rueda delantera
Desmontar 118
Montar 119
Rueda trasera
Desmontar 121
Montar 121

S

Seguridad de funcionamiento 8
Servicio 11
Servicio de atención al cliente 12
Silenciador
Desmontar 100
Montar 101
Sistema antibloqueo 110
Spoiler del depósito de combustible
Desmontar 107
Montar 108
Spray reparador de pinchazos
Utilización 124

T

Tamices de aceite
Limpiar 144
Tapón del depósito de combustible
Abrir 27
Cerrar 28
Tensión de la cadena
Ajustar 103
Comprobar 102
Testigos de control 35
Toma de corriente de accesorios eléctricos . . 24, 127
Tope de la dirección
Ajustar 73
Transporte 91

U

Uso conforme a lo previsto 7
Uso indebido 7

V

Vehículo
Con carga 79
Vista del vehículo
Frontal izquierda 13
Trasera derecha 14

3214550es

12/2021



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM