



250 EXC TPI
250 EXC SIX DAYS TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC SIX DAYS TPI
300 XC-W TPI
300 EXC TPI ERZBERGRODEO
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO

Št. art. 3214421sl

Iskreno vam čestitamo ob nakupu motocikla KTM. Sedaj ste lastnik sodobnega, športnega vozila, ki vam bo zagotovilo veliko veselje, če ga boste ustrezno servisirali in negovali.

Želimo vam prijetno in varno vožnjo!

Spodaj vnesite serijsko številko svojega vozila.

Identifikacijska številka vozila (📖 str. 14)	Žig prodajalca
Številka motorja (📖 str. 14)	
Številka ključa (vsi modeli EXC) (📖 str. 14)	

Navodilo za uporabo je v času tiskanja ustrezalo najnovejšemu stanju te serije. Nikoli ni mogoče popolnoma izključiti odstopanj, ki nastanejo zaradi konstruktivnega nadaljnega razvoja.

Vsi vsebovani podatki so neobvezujoči. Podjetje KTM Sportmotorcycle GmbH si zlasti pridržuje pravico, da tehnične podatke, cene, barve, oblike, materiale, storitve, servisne storitve, konstrukcije, opremo in podobno spremeni oz. prekliče brez predhodne napovedi ali navedbe razloga, jih prilagodi krajevnim danostim ter preneha s proizvodnjo določenega modela brez predhodne napovedi. Podjetje KTM ne prevzema odgovornosti za možnosti dostave, odstopanja od slik in opisov ter za tiskarske napake ali zmote. V nekaterih prikazanih modelih je vgrajena posebna oprema, ki ni del serijskega obsega dobave.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Avstrija

Vse pravice pridržane

Ponatis, tudi delni, ter kakršno koli razmnoževanje je dovoljeno le s pisnim dovoljenjem avtorja.



ISO 9001(12 100 6061)

V smislu mednarodnega standarda kakovosti ISO 9001 podjetje KTM uporablja postopke za zagotavljanje kakovosti, ki vodijo do najvišje možne kakovosti proizvodov.

Izdal: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Avstrija

Ta dokument velja za naslednje modele:

250 EXC TPI EU (F7303V7)
250 EXC SIX DAYS TPI EU (F7303V2)
250 XC-W TPI US (F7375V4)
300 EXC TPI EU (F7403V7)
300 EXC SIX DAYS TPI EU (F7403V2)
300 EXC SIX DAYS TPI CN (F7487V2)
300 EXC SIX DAYS TPI ASEAN (F7488V2)
300 XC-W TPI US (F7475V3)
300 EXC TPI ERZBERGRODEO EU (F7403V3)
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO US (F7475V6)



3214421sl

05/2021

1	PRIKAZNA SREDSTVA	6	6.11	Zagonski gumb	18
1.1	Uporabljeni simboli	6	6.12	Stikalo krivulje vžiga (vsi posebni modeli)	18
1.2	Uporabljen formatiranje	6	6.13	Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli EXC)	19
2	VARNOSTNI NAPOTKI	7	6.14	Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli XC-W)	19
2.1	Opredelitev uporabe – namenska uporaba	7	6.15	Odpiranje pokrova rezervoarja za gorivo	19
2.2	Napačna uporaba	7	6.16	Zapiranje pokrova rezervoarja za gorivo	20
2.3	Varnostni napotki	7	6.17	Odpiranje zapirala rezervoarja za 2-taktno motorno olje	20
2.4	Stopnje nevarnosti in simboli	8	6.18	Zapiranje zapirala rezervoarja za 2-taktno motorno olje	21
2.5	Opozorilo pred manipulacijami	8	6.19	Držalni jermen (vsi modeli ERZBERGRODEO)	21
2.6	Varno obratovanje	8	6.20	Gumb za hladni zagon	21
2.7	Zaščitna oblačila	9	6.21	Vijak za nastavljanje števila vrtljajev za prosti tek	22
2.8	Delovna pravila	9	6.22	Prestavna ročica	22
2.9	Okolje	9	6.23	Zavorna stopalka	23
2.10	Navodilo za uporabo	10	6.24	Stransko stojalo	23
3	POMEMBNI NAPOTKI	11	6.25	Ključavnica krmila (vsi modeli EXC) ...	23
3.1	Garancija proizvajalca, jamstvo	11	6.26	Zaklepanje krmila (vsi modeli EXC)	24
3.2	Obratovalna sredstva, pomožne snovi	11	6.27	Odklepanje krmila (vsi modeli EXC) ...	24
3.3	Nadomestni deli, tehnična dodatna oprema	11	7	KOMBINIRANI INSTRUMENT	25
3.4	Servis	11	7.1	Pregled kombiniranih instrumentov	25
3.5	Slike	11	7.2	Aktiviranje in test	25
3.6	Oddelek za pomoč strankam	11	7.3	Nastavljanje prikaza v kilometrih ali miljah	25
4	PRIKAZ VOZILA	12	7.4	Nastavitev funkcij kombiniranega instrumenta	26
4.1	Prikaz vozila s sprednje leve strani (simbolični prikaz)	12	7.5	Nastavljanje časa	27
4.2	Prikaz vozila z zadnje desne strani (simbolični prikaz)	13	7.6	Priklic časa za krog	27
5	SERIJSKE ŠTEVILKE	14	7.7	Način prikaza SPEED (hitrost)	28
5.1	Identifikacijska številka vozila	14	7.8	Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure)	28
5.2	Tipka tablica	14	7.9	Nastavitveni meni	28
5.3	Številka ključa (vsi modeli EXC)	14	7.10	Nastavljanje merske enote	29
5.4	Številka motorja	14	7.11	Način prikaza SPEED/CLK (čas)	30
5.5	Številka artikla vilic	15	7.12	Nastavljanje časa	30
5.6	Številka artikla vzmetne noge	15	7.13	Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)	31
6	UPRAVLJALNI ELEMENTI	16	7.14	Priklic časa za krog	31
6.1	Ročica sklopke	16	7.15	Način prikaza SPEED/ODO (števec skupno prevoženih kilometrov)	32
6.2	Ročica ročne zavore	16	7.16	Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	32
6.3	Ročica za plin	16	7.17	Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	33
6.4	Tipka za izklop (vsi modeli EXC)	16	7.18	Nastavitev TR2 (Tripmaster 2)	33
6.5	Tipka za izklop (vsi modeli XC-W)	17	7.19	Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)	34
6.6	Tipka hupe (vsi modeli EXC)	17			
6.7	Stikalo luči (vsi modeli EXC)	17			
6.8	Stikalo luči (vsi modeli XC-W)	17			
6.9	Stikalo smernikov (vsi modeli EXC)	18			
6.10	Stikalo za izklop v sili (vsi modeli EXC)	18			

7.20	Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)	34	11.4	Nastavitev kompresijskega blaženja Highspeed za vzmetno nogo	56
7.21	Način prikaza SPEED/S1 (štoparica 1)	35	11.5	Nastavljanje blaženja vzmetne noge v raztegu	57
7.22	Način prikaza SPEED/S2 (štoparica 2)	35	11.6	Ugotavljanje mere razbremenjenega zadnjega kolesa	57
7.23	Pregled funkcij	36	11.7	Preverjanje statičnega poseda vzmetne noge	58
7.24	Pregled pogojev in možnosti aktivacije	37	11.8	Preverjanje voznega poseda vzmetne noge	58
8	PRVI ZAGON	39	11.9	Nastavljanje prednapetosti vzmeti vzmetne noge 	59
8.1	Napotki za prvi zagon	39	11.10	Nastavljanje voznega poseda 	60
8.2	Utekanje motorja	40	11.11	Preverjanje osnovne nastavitve vilic	60
8.3	Zagonska moč litij-ionskih akumulatorjev pri nizkih temperaturah	41	11.12	Nastavljanje kompresijskega blaženja vilic	61
8.4	Priprava vozila na otežene pogoje uporabe	41	11.13	Nastavljanje blaženja vilic v raztegu ...	61
8.5	Priprava vozila za vožnje po suhem pesku	41	11.14	Nastavljanje prednapetosti vzmeti vilic	62
8.6	Priprava vozila za vožnje po mokrem pesku	43	11.15	Položaj krmila	63
8.7	Priprava vozila na vožnjo po mokrih in blatnih progah	44	11.16	Nastavljanje položaja krmila 	63
8.8	Priprava vozila na visoke temperature ali počasno vožnjo	44	12	SERVISNA DELA NA PODVOZJU	66
8.9	Priprava vozila na nizke temperature ali sneg	45	12.1	Dvig motocikla z dviznim stojalom	66
9	NAVODILO ZA VOŽNJO	46	12.2	Motocikel snemite z dviznega stojala	66
9.1	Kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom	46	12.3	Odzračenje nog vilic	66
9.2	Zagon avtomobila	46	12.4	Čiščenje protiprašnih manšet nog vilic	67
9.3	Speljevanje	47	12.5	Demontiranje zaščite vilic	67
9.4	Prestavljanje, vožnja	47	12.6	Vgradnja zaščite vilic	68
9.5	Zaviranje	48	12.7	Demontiranje nog vilic 	68
9.6	Ustavljanje, parkiranje	49	12.8	Vgradnja nog vilic 	69
9.7	Prevoz	49	12.9	Demontiranje spodnjega mosta vilic  (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	70
9.8	Nalivanje goriva	50	12.10	Demontiranje spodnjega mosta vilic  (vsi posebni modeli)	70
9.9	Polnjenje rezervoarja z 2-taktnim motornim oljem	51	12.11	Vgradnja spodnjega mosta vilic  (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	71
10	SERVISNI NAČRT	52	12.12	Vgradnja spodnjega mosta vilic  (vsi posebni modeli)	74
10.1	Dodatne informacije	52	12.13	Preverjanje zračnosti krmilnega ležaja	76
10.2	Obvezna dela	52	12.14	Nastavljanje zračnosti krmilnega ležaja 	77
10.3	Priporočena dela	53	12.15	Podmazovanje krmilnega ležaja 	78
11	NASTAVITEV PODVOZJA	55	12.16	Demontaža blatnika spredaj	78
11.1	Preverjanje osnovne nastavitve podvozja za voznikovo težo	55	12.17	Vgradnja blatnika spredaj	78
11.2	Kompresijsko blaženje vzmetne noge	55	12.18	Demontiranje vzmetne noge 	79
11.3	Nastavitev kompresijskega blaženja Lowspeed za vzmetno nogo	55	12.19	Vgradnja vzmetne noge 	79
			12.20	Snemanje sedeža	80
			12.21	Montiranje sedeža	80

12.22	Demontiranje pokrova ohišja zračnega filtra	81	13.8	Zamenjava zavornih oblog sprednje zavore	103
12.23	Vgradnja pokrova ohišja zračnega filtra	81	13.9	Preverjanje prostega hoda zavorne stopalke.....	105
12.24	Demontiranje zračnega filtra	82	13.10	Nastavljanje osnovnega položaja zavorne stopalke	105
12.25	Vgradnja zračnega filtra	82	13.11	Preverjanje nivoja zavorne tekočine zadnje zavore	106
12.26	Čiščenje zračnega filtra in ohišja zračnega filtra	83	13.12	Dolivanje zavorne tekočine za zadnjo zavoro	107
12.27	Priprava pokrova ohišja zračnega filtra za zaščito	83	13.13	Preverite zavorne obloge zadnje zavore	108
12.28	Demontiranje zadnjega glušnika.....	84	13.14	Zamenjava zavornih oblog zadnje zavore	108
12.29	Vgradnja zadnjega glušnika.....	84	14	KOLESA, PNEVMATIKE.....	111
12.30	Zamenjava polnila iz steklene volne v zadnjem glušniku	84	14.1	Demontaža sprednjega kolesa	111
12.31	Demontiranje rezervoarja za gorivo	85	14.2	Vgradnja sprednjega kolesa	112
12.32	Vgradnja rezervoarja za gorivo	87	14.3	Demontaža zadnjega kolesa	113
12.33	Preverjanje umazanosti verige	88	14.4	Vgradnja zadnjega kolesa	114
12.34	Čiščenje verige	89	14.5	Preverjanje stanja pnevmatik.....	115
12.35	Preverjanje napetosti verige	89	14.6	Preverjanje tlaka v pnevmatikah.....	116
12.36	Nastavljanje napetosti verige.....	90	14.7	Preverjanje napetosti naper.....	116
12.37	Preverjanje verige, verižnika, verižnega pastorka in vodila verige	91	15	ELEKTRIKA.....	118
12.38	Preverjanje okvirja	94	15.1	Demontiranje akumulatorja 12-V	118
12.39	Preverjanje nihalke	94	15.2	Vgradnja 12 V akumulatorja	120
12.40	Preverjanje položitve bovdenških potegov za plin.....	94	15.3	Polnjenje 12 V akumulatorja	121
12.41	Preverjanje gumice ročaja	95	15.4	Zamenjava glavne varovalke	123
12.42	Nastavljanje osnovnega položaja ročice sklopke	95	15.5	Zamenjava varovalk za posamezne električne porabnike	124
12.43	Preverjanje/korigiranje nivoja tekočine hidravlične sklopke	96	15.6	Demontaža maske žaromet z žarometom	126
12.44	Zamenjava tekočine hidravlične sklopke	97	15.7	Vgradnja maske žaromet z žarometom	126
12.45	Demontiranje zaščite motorja (vsi posebni modeli)	98	15.8	Zamenjava žarnice žaromet	127
12.46	Vgradnja zaščite motorja (vsi posebni modeli)	98	15.9	Zamenjava žarnice smernika (vsi modeli EXC).....	128
13	ZAVORNI SISTEM	99	15.10	Preverjanje nastavitve žarometov.....	128
13.1	Preverjanje prostega hoda na ročici ročne zavore	99	15.11	Nastavljanje dolžine svetlobnega snopa žaromet	129
13.2	Nastavljanje prostega hoda ročice ročne zavore (vsi modeli EXC)	99	15.12	Zamenjava akumulatorja kombiniranega instrumenta	129
13.3	Nastavljanje osnovnega položaja ročice ročne zavore (vsi modeli XC-W)	100	15.13	Diagnostično stikalo	130
13.4	Preverjanje zavornih kolutov.....	100	16	HLADILNI SISTEM.....	131
13.5	Preverjanje nivoja zavorne tekočine sprednje zavore.....	101	16.1	Hladilni sistem.....	131
13.6	Dolivanje zavorne tekočine za sprednjo zavoro	101	16.2	Preverjanje zaščite pred zamrznitvijo in nivoja hladilne tekočine.....	131
13.7	Kontrola zavornih oblog sprednje zavore	102	16.3	Preverjanje nivoja hladilne tekočine.....	132
			16.4	Izpuščanje hladilne tekočine	132
			16.5	Polnjenje hladilne tekočine	133

16.6	Zamenjava hladilne tekočine	135	23.4	Podvozje	165
17	NASTAVITEV MOTORJA	137	23.5	Elektrika	166
17.1	Preverjanje zračnosti bovdenkega potega za plin	137	23.6	Pnevmatike	167
17.2	Nastavljanje zračnosti bovdenkega potega za plin	137	23.7	Vilice	167
17.3	Nastavljanje karakteristike odziva motorja na dodajanje plina	138	23.8	Vzmetna noga	167
17.4	Nastavljanje števila vrtljajev prostega teka	140	23.9	Pritezni vrtilni momenti za podvozje	168
17.5	Programiranje tlaka okolice	140	24	POGONSKA SREDSTVA	171
17.6	Vtična povezava krivulja vžiga	141	25	POMOŽNE SNOVI	173
17.7	Sprememba krivulje vžiga (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	141	26	STANDARDI	175
17.8	Preverjanje osnovnega položaja prestavne ročice	142	27	KAZALO STROKOVNIH BESED	176
17.9	Nastavljanje osnovnega položaja prestavne ročice	142	28	KAZALO OKRAJŠAV	177
18	SERVISNA DELA NA MOTORJU	144	29	SEZNAM SIMBOLOV	178
18.1	Zamenjava sita za gorivo	144	29.1	Rdeči simboli	178
18.2	Preverjanje nivoja 2-taktnega motornega olja	145	29.2	Rumeni in oranžni simboli	178
18.3	Vklop oljne črpalke	146	29.3	Zeleni in modri simboli	178
18.4	Čiščenje oljnega sita v rezervoarju za olje	147	STVARNO KAZALO	179	
18.5	Preverjanje nivoja olja v menjalniku	150			
18.6	Zamenjava olja v menjalniku	151			
18.7	Dolivanje olja v menjalnik	152			
19	ČIŠČENJE, NEGA	153			
19.1	Čiščenje motocikla	153			
19.2	Kontrola in nega za uporabo pozimi	154			
20	SKLADIŠČENJE	155			
20.1	Skladiščenje	155			
20.2	Zagon po skladiščenju	156			
21	ISKANJE NAPAK	157			
22	UTRIPAJOČA KODA	160			
23	TEHNIČNI PODATKI	162			
23.1	Motor	162			
23.1.1	vsi modeli 250	162			
23.1.2	vsi modeli 300	162			
23.2	Pritezni vrtilni momenti za motor	163			
23.3	Količine polnjenja	165			
23.3.1	Olje v menjalniku	165			
23.3.2	Hladilna tekočina	165			
23.3.3	Gorivo	165			

1.1 Uporabljeni simboli

V nadaljevanju je razložena uporaba določenih simbolov.



Označuje pričakovano reakcijo (npr. delovnega koraka ali funkcije).



Označuje nepričakovano reakcijo (npr. delovnega koraka ali funkcije).



Vsa dela, ob katerih je prikazan ta simbol, zahtevajo strokovno znanje in tehnično usposobljenost. Zaradi lastne varnosti ta dela prepustite pooblaščenim servisnim delavnicam KTM! Tam bodo ustrezno usposobljeni strokovnjaki, ki uporabljajo potrebno posebno orodje, poskrbeli za optimalno vzdrževanje vašega motocikla.



Označuje napotek na določeno stran (več informacij dobite na navedeni strani).



Označuje podatke z nadaljnjimi informacijami ali opozorili.



Označuje rezultat preizkusnega koraka.



Označuje meritev napetosti.



Označuje meritev toka.



Označuje konec dejavnosti vključno z morebitnimi nadaljnjimi deli.

1.2 Uporabljena formatiranja

V nadaljevanju so pojasnjena uporabljena pisna formatiranja.

Lastno ime

Označuje lastno ime.

Ime®

Označuje zaščiteno ime.

Znamka™

Označuje znamko v blagovnem prometu.

Podčrtani pojmi

Opozarjajo na tehnične detajle vozila ali označujejo strokovne izraze, ki so pojasnjeni v kazalu strokovnih izrazov.

2.1 Opredelitev uporabe – namenska uporaba

(vsi modeli EXC)

To vozilo je zasnovano in konstruirano tako, da je kos običajnim obremenitvam pri normalni dirkalni uporabi. To vozilo ustreza trenutno veljavnim pravilnikom in kategorijam najvišjih mednarodnih motociklističnih športnih zvez.



Informacije

To vozilo je za uporabo v javnem cestnem prometu dovoljeno samo v homologizirani izvedbi (dušeni izvedbi).

Nedušeno izvedbo vozila je dovoljeno uporabljati samo na zaprtih dirkalnih stezah, stran od javnega cestnega prometa.

To vozilo je zasnovano za terenski motociklizem, ne pa za uporabo na motokros dirkah.

(vsi modeli XC-W)

To vozilo je zasnovano in konstruirano tako, da je kos običajnim obremenitvam pri normalni dirkalni uporabi. To vozilo ustreza trenutno veljavnim pravilnikom in kategorijam najvišjih mednarodnih motociklističnih športnih zvez.



Informacije

Vozilo ni registrirano za javni cestni promet.

To vozilo je zasnovano za terenski motociklizem, ne pa za uporabo na motokros dirkah.

2.2 Napačna uporaba

Vozilo uporabljajte samo v skladu z namenom uporabe.

V primeru uporabe, ki ni v skladu z namenom uporabe, je vozilo lahko nevarno za ljudi, prav tako pa lahko povzroči materialno in okoljsko škodo.

Kakršnakoli uporaba vozila, ki presega predvideni namen uporabe in opredelitev uporabe, se smatra za napačno uporabo.

Napačna uporaba nadalje obsega uporabo pogonskih in pomožnih sredstev, ki jih zahtevane specifikacije za zadevno uporabo ne izpolnjujejo.

2.3 Varnostni napotki

Za varno ravnanje s opisanim izdelkom je treba upoštevati nekatera varnostna navodila. Zato pozorno in v celoti preberite ta navodila in vsa dodatna navodila v obsegu dobave. Varnostni napotki so v besedilu optično poudarjeni in povezani z relevantnimi mesti.



Informacije

Na jasno vidnih mestih opisanega izdelka so priloženi različni napotki in opozorilne nalepke. Nalepk z napotki ali opozorili ne smete odstraniti. Če slednje manjkajo, vi sami ali pa druge osebe morebiti ne prepoznate nevarnosti in se lahko zato poškodujete.

2.4 Stopnje nevarnosti in simboli



Nevarnost

Opozorilo na nevarnost, ki neposredno in z gotovostjo privede do smrti ali hudih trajnih telesnih poškodb, če se ne izvedejo ustrezni preventivni ukrepi.



Opozorilo

Opozorilo na nevarnost, ki verjetno privede do smrti ali hudih trajnih telesnih poškodb, če se ne izvedejo ustrezni preventivni ukrepi.



Previdno

Opozorilo na nevarnost, ki morebiti privede do lažjih telesnih poškodb, če se ne izvedejo ustrezni preventivni ukrepi.

Napotek

Opozorilo na nevarnost, ki privede do občutnih poškodb stroja ali materiala, če se ne izvedejo ustrezni preventivni ukrepi.



Napotek

Opozorilo na nevarnost, ki privede do okoljske škode, če se ne izvedejo ustrezni preventivni ukrepi.

2.5 Opozorilo pred manipulacijami

Prepovedane so spremembe na komponentah za dušenje hrupa. Zakonsko so prepovedani sledeči ukrepi ali vzpostavljanje ustreznih stanj:

- 1 odstranitev ali izklop vsake priprave ali komponente novega vozila, ki je namenjena dušenju hrupa, preden se ta proda ali dostavi končni stranki, ali med uporabo vozila v druge namene kot za servisiranje, popravilo ali zamenjavo ter
- 2 uporaba vozila, po odstranitvi oziroma izklopu take priprave ali take komponente.

Primeri za protizakonske manipulacije vozila:

- 1 odstranitev ali prevrtanje zadnjih glušnikov, odbojne pločevine, kolena izpušne cevi ali drugih komponent, ki prevajajo izpušne pline.
- 2 odstranitev ali prevrtanje kateregakoli dela dovodnega sistema.
- 3 uporaba v vsakem vzdrževalnem stanju, ki ni brezhibno.
- 4 zamenjava kateregakoli gibljivega dela vozila ali delov izpušnega ali dovodnega sistema z deli, ki niso izrecno odobreni s strani proizvajalca.

2.6 Varno obratovanje



Nevarnost

Nevarnost nesreče Voznik, ki ni primeren za vožnjo, ogroža sebe in druge.

- Vozila ne uporabljajte, če zaradi alkohola, drog ali zdravil niste sposobni za vožnjo.
- Vozila ne uporabljajte, če niste fizično ali psihično sposobni za to.



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.



Opozorilo

Nevarnost opeklin Nekateri deli vozila se med delovanjem zelo segrejejo.

- Ne dotikajte se delov, kot so izpušna napeljava, hladilnik, motor, blažilnik sunkov ali zavorna naprava, dokler se ti deli vozila ne ohladijo.
- Preden začnete delati na vozilu, počakajte, da se deli vozila ohladijo.

Vozilo uporabljajte le v tehnično brezhibnem stanju, v skladu z namenom in z upoštevanjem varnostnih in okoljskih predpisov.

Vozilo smejo uporabljati le poučene osebe. V cestnem prometu je potrebujete ustrezno vozniško dovoljenje.

Motnje, ki ogrožajo varnost, mora nemudoma odpraviti pooblaščen servisna delavnica KTM.

Upoštevajte nalepke z napotki/opozorili na vozilu.

2.7 Zaščitna oblačila



Opozorilo

Nevarnost poškodb Manjkajoča ali pomanjkljiva zaščitna oblačila predstavljajo povečano varnostno tveganje.

- Pri vseh vožnjah nosite zaščitna oblačila, kot so čelada, škornji, rokavice ter hlače in jopič s ščitniki.
- Vedno uporabljajte le zaščitna oblačila, ki so v brezhibnem stanju in ustrezajo zakonskim zahtevam.

Za lastno varnost podjetje KTM priporoča, da vozilo uporabljate le s primernimi zaščitnimi oblačili.

2.8 Delovna pravila

Če ni navedeno drugače, mora biti vžig med vsakim delom izklopljen (modeli s ključavnico za vžig, modeli s ključem za daljinsko odklepanje) oz. mora motor mirovati (modeli brez ključavnice za vžig ali ključa za daljinsko odklepanje).

Za nekatera dela potrebujete posebno orodje. To orodje ni sestavni del vozila, vendar ga lahko naročite pod navedeno številko v oklepajih. Primer: izvijač za ležaje (15112017000)

Pri sestavljanju morate dele, ki jih ne morete ponovno uporabiti (npr. samovarovalne vijake in matice, raztezne vijake, tesnila, tesnilne obroče, obročna tesnila, razcepke, varovalne podloške), zamenjati z novimi.

Za nekatere privojne primere je potrebna zaščita vijakov (npr. **Loctite®**). Pri uporabi upoštevajte posebne napotke proizvajalca.

Če je na novem delu že nameščena zaščita vijakov (npr. **Precote®**), ne nameščajte dodatnega sredstva za zaščito vijakov.

Dele, ki se bodo po razstavljanju ponovno uporabili, je treba očistiti in preveriti glede poškodb oz. obrabe. Zamenjajte poškodovane ali obrabljene dele.

Po opravljenem popravilu ali servisu zagotovite obratovalno varnost vozila.

2.9 Okolje

Z odgovornim ravnanjem z motociklom lahko poskrbite, da ne pride do težav in konfliktov. Da pripomorate k zagotovitvi prihodnosti motociklizma, pri uporabi motocikla vedno upoštevajte zakonske predpise in ravnejte odgovorno do okolja ter spoštujte pravice drugih.

Pri odstranjevanju starega olja, drugih pogonskih sredstev in pomožnih snovi ter starih delov v odpad upoštevajte predpise in zakone, ki veljajo v posamezni državi.

Ker motocikli ne podlegajo EU direktivi za odstranjevanje starih vozil v odpad, zakonska regulativa za odstranjevanje starih motociklov ne obstaja. Vaš pooblaščen KTM zastopnik vam bo pri tem z veseljem pomagal.

2.10 Navodilo za uporabo

Pred prvo vožnjo natančno preberite celotna navodila za uporabo. V navodilih za uporabo so številne informacije in nasveti, ki olajšajo upravljanje, vzdrževanje in servisiranje motocikla. Le tako boste namreč izvedeli, kako najboljše prilagoditi vozilo vašim zahtevam, in kako se zaščititi pred poškodbami.



Namig

Ta navodila za uporabo shranite na svoji končni napravi, da jih po potrebi lahko kadar koli preberete.

Če želite izvedeti še več o tem vozilu ali pri branju navodila odkrijete nejasnosti, se obrnite na pooblaščenega KTM zastopnika.

Navodilo za uporabo je pomemben sestavni del vozila. Pri prodaji mora novi kupec ponovno prenesti navodilo za uporabo.

Navodilo za uporabo je mogoče večkrat prenesti z uporabo kode QR ali povezave na potrdilu o izročitvi.

Navodila za uporabo so za prenos na razpolago tudi pri vašem pooblaščenem trgovcu KTM in na spletni strani KTM. Pri svojem zastopniku KTM lahko naročite tudi natisnjen izvod.

Mednarodna spletna stran KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Garancija proizvajalca, jamstvo

Dela, predpisana v servisnem načrtu, se morajo izvajati izključno v pooblaščenih delavnicah KTM, potrditi pa jih je treba v **KTM Dealer.net**, ker sicer garancija ne velja. Za škodo in posledično škodo, ki nastane zaradi manipulacij in/ali predelave vozila, uveljavljanje garancije proizvajalca ni možno.

3.2 Obratovalna sredstva, pomožne snovi



Napotek

Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.

Obratovalna sredstva in pomožne snovi uporabljajte skladno z navodili za uporabo in specifikacijo.

3.3 Nadomestni deli, tehnična dodatna oprema

Za lastno varnost uporabljajte samo nadomestne dele in dodatno opremo, ki so odobreni in/ali priporočeni s strani podjetja KTM, in katere naj montirajo v pooblaščenih delavnicah KTM. Za druge izdelke in posledično škodo KTM ne prevzema nobene odgovornosti.

Nekateri nadomestni deli in dodatna oprema so pri posameznih opisih navedeni v oklepajih. Pooblaščen KTM zastopnik vam bo z veseljem svetoval.

Aktualne dele **KTM PowerParts** za vaše vozilo najdete na spletni strani KTM.

Mednarodna spletna stran KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Upoštevanje servisnih, negovalnih in nastavitvenih del na motorju in podvozju, navedenih v navodilih za uporabo, je pogoj za brezhibno obratovanje in preprečevanje predčasne obrabe. Nepravilna nastavitve podvozja lahko povzročijo poškodbe in lom sestavnih delov podvozja.

Uporaba vozila pod oteženimi pogoji, npr. na pesku, na mokrih, prašnih ali blatnih progah/terenu, lahko povzroči bistveno povečano obrabo sestavnih delov, npr. prenosnika moči, zavornih naprav, zračnega filtra ali komponent vzmetenja. Zato bo morda treba sestavne dele preveriti ali zamenjati, še preden je dosežen naslednji predpisan servisni interval.

Obvezno upoštevajte predpisane čase utekanja in servisne intervale. S tem lahko bistveno pripomorete k daljši življenjski dobi svojega motocikla.

Pri intervalih prevoženih kilometrov in časovnih intervalih je odločilen interval, ki nastopi prvi.

3.5 Slike

V navodilu prikazane slike deloma vsebujejo posebno opremo.

Za boljši prikaz in pojasnilo se lahko nekateri deli demontirajo ali pa niso prikazani. Demontaža za posamezen opis ni vedno nujno potrebna. Upoštevajte zadevne navedbe v besedilu.

3.6 Oddelek za pomoč strankam

Na vprašanja o vašem vozilu in podjetju KTM vam bo pooblaščen KTM zastopnik z veseljem odgovoril.

Seznam pooblaščenih KTM zastopnikov najdete na spletni strani KTM.

Mednarodna spletna stran KTM: KTM.COM

4 PRIKAZ VOZILA

4.1 Prikaz vozila s sprednje leve strani (simbolični prikaz)



- ❶ Ročica ročne zavore (📖 str. 16)
- ❷ Ročica sklopke (📖 str. 16)
- ❸ Pokrov rezervoarja za gorivo
- ❹ Sedež
- ❺ Pokrov ohišja zračnega filtra
- ❻ Stransko stojalo (📖 str. 23)
- ❼ Prestavna ročica (📖 str. 22)

4.2 Prikaz vozila z zadnje desne strani (simbolični prikaz)

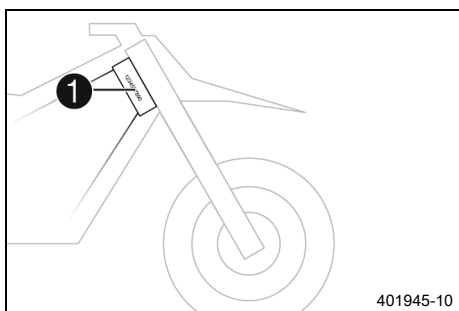


S04868-10

- ❶ Zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje
- ❷ Tipka hupe (📖 str. 17) (**vsi modeli EXC**)
- ❷ Stikalo smernikov (📖 str. 18) (**vsi modeli EXC**)
- ❷ Stikalo luči (📖 str. 17) (**vsi modeli EXC**)
- ❷ Tipka za izklop (📖 str. 16) (**vsi modeli EXC**)
- ❸ Stikalo za izklop v sili (📖 str. 18) (**vsi modeli EXC**)
- ❸ Zagonski gumb (📖 str. 18)
- ❹ Ročica za plin (📖 str. 16)
- ❺ Identifikacijska številka vozila (📖 str. 14)
- ❻ Zavorna stopalka (📖 str. 23)

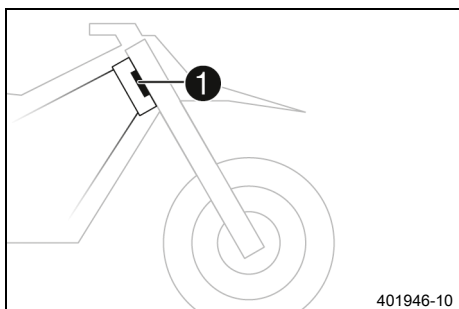
5 SERIJSKE ŠTEVILKE

5.1 Identifikacijska številka vozila



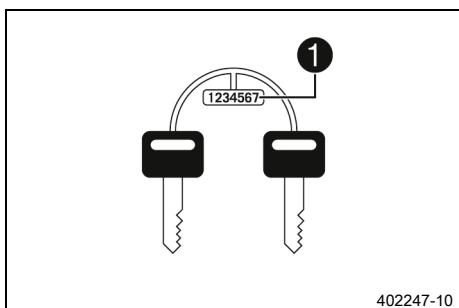
Identifikacijska številka vozila ❶ je vtisnjena na glavi krmila desno.

5.2 Tipška tablica



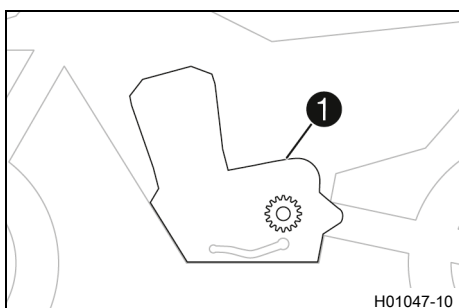
Tipška tablica ❶ je nameščena spredaj na glavi krmila.

5.3 Številka ključa (vsi modeli EXC)



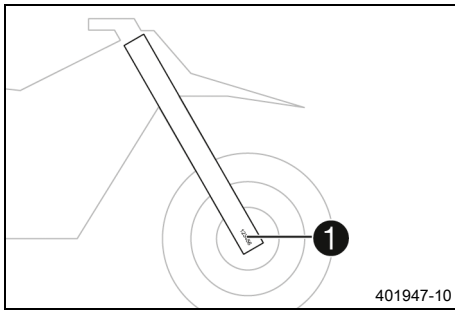
Številka ključa ❶ za ključavnico krmila je vtisnjena na spojniku ključev.

5.4 Številka motorja



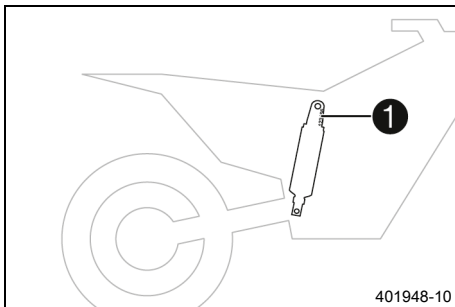
Številka motorja ❶ je vtisnjena na levi strani motorja nad veržnim pastorkom.

5.5 Številka artikla vilic



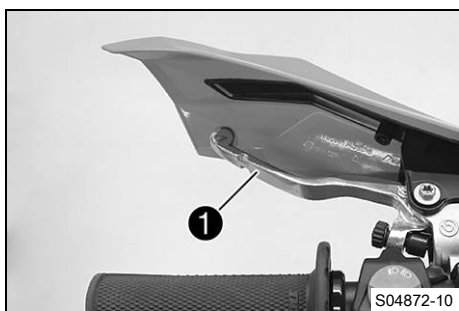
Številka artikla vilic ❶ je vtisnjena na notranji strani vilične pesti.

5.6 Številka artikla vzmetne noge



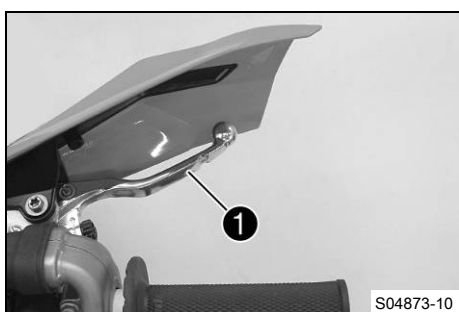
Številka artikla vzmetne noge ❶ je vtisnjena na zgornjem delu vzmetne noge nad nastavitvenim obročem na strani motorja.

6.1 Ročica sklopke



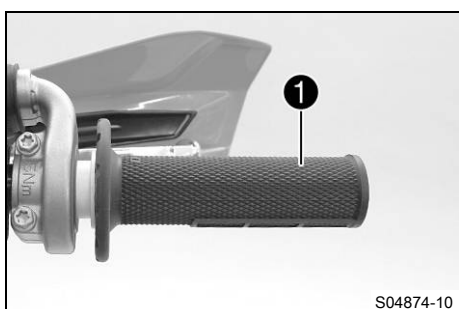
Ročica sklopke ❶ je nameščena na levi strani krmila. Sklopka se hidravlično aktivira in se avtomatsko ponastavi.

6.2 Ročica ročne zavore



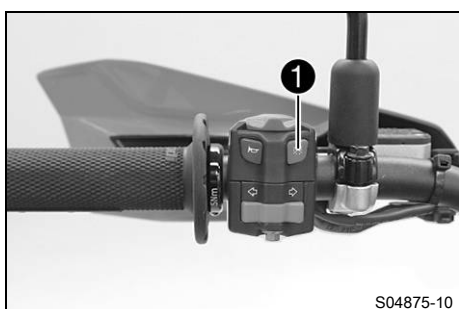
Ročica ročne zavore ❶ je nameščena na krmilu desno. Z ročico ročne zavore se aktivira zavora sprednjega kolesa.

6.3 Ročica za plin



Ročica za plin ❶ je nameščena desno na krmilu.

6.4 Tipka za izklop (vsi modeli EXC)

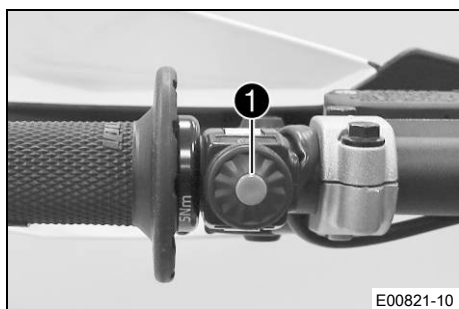


Tipka za izklop ❶ je nameščena levo na krmilu.

Možna stanja

- Tipka za izklop ☒ v osnovnem položaju – V tem položaju je vžigalni tokokrog sklenjen, motor se lahko zažene.
- Tipka za izklop ☒ pritisnjena – V tem položaju je vžigalni tokokrog prekinjen, zagnani motor se ustavi, mirujoči motor se ne zažene.

6.5 Tipka za izklop (vsi modeli XC-W)

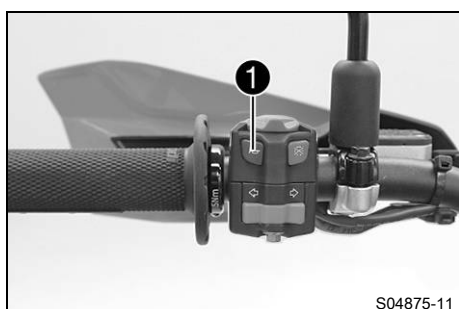


Tipka za izklop ❶ je nameščena levo na krmilu.

Možna stanja

- Tipka za izklop ☒ v osnovnem položaju – V tem položaju je vžigalni tokokrog sklenjen, motor se lahko zažene.
- Tipka za izklop ☒ pritisnjena – V tem položaju je vžigalni tokokrog prekinjen, zagnani motor se ustavi, mirujoči motor se ne zažene.

6.6 Tipka hupe (vsi modeli EXC)

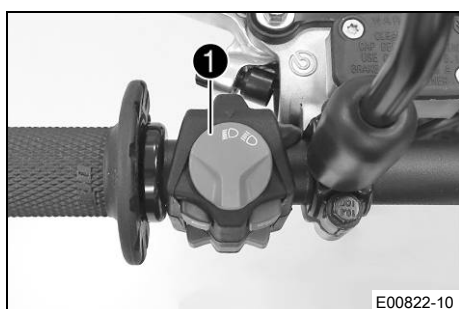


Tipka hupe ❶ je nameščena levo na krmilu.

Možna stanja

- Tipka hupe v osnovnem položaju
- Tipka hupe pritisnjena – V tem položaju je hupa aktivirana.

6.7 Stikalo luči (vsi modeli EXC)



Stikalo luči ❶ je nameščeno levo na krmilu.

Možna stanja

	Zasenčena luč vklopljena – Stikalo luči je v sredinskem položaju. V tem položaju sta vklopljeni zasenčena in zadnja luč.
	Dolga luč vklopljena – Stikalo luči je zasukano na levo. V tem položaju sta vklopljeni dolga in zadnja luč.

6.8 Stikalo luči (vsi modeli XC-W)

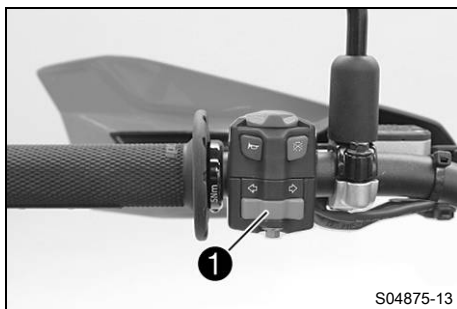


Stikalo luči ❶ je levo poleg kombiniranega instrumenta.

Možna stanja

- Luč izklopljena – Stikalo za luč je pritisnjeno do omejevala. V tem položaju je luč izklopljena.
- Luč je vklopljena – Stikalo luči je izvlečeno do omejevala. V tem položaju sta vklopljeni zasenčena in zadnja luč.

6.9 Stikalo smernikov (vsi modeli EXC)

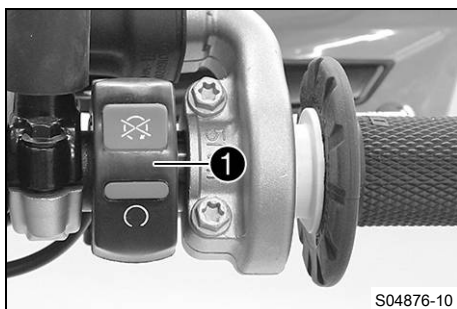


Stikalo smernikov **1** je nameščeno levo na krmilu.

Možna stanja

	Smernik izklopljen – Stikalo smernikov je v srednjem položaju.
←	Levi smernik vklopljen – Stikalo smernika je zasukano na levo.
→	Desni smernik vklopljen – Stikalo smernika je zasukano na desno.

6.10 Stikalo za izklop v sili (vsi modeli EXC)

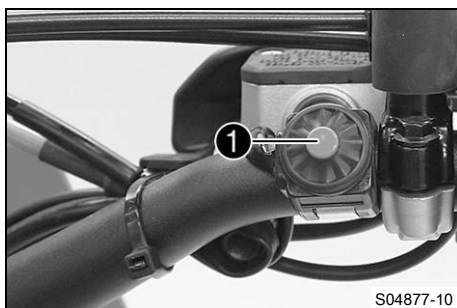


Stikalo za izklop v sili **1** je nameščeno desno na krmilu.

Možna stanja

	Vžig izklopljen – V tem položaju je vžigalni tokokrog prekinjen, tekoči motor se ugasne, mirujoči motor ne zažene.
	Vžig vklopljen – V tem položaju je vžigalni tokokrog sklenjen, motor se lahko zažene.

6.11 Zagonski gumb

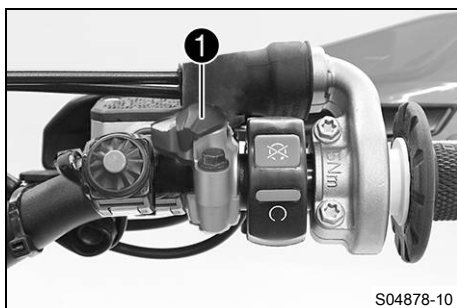


Zagonski gumb **1** je nameščen desno na krmilu.

Možna stanja

- Zagonski gumb  v osnovnem položaju
- Zagonski gumb  pritisnjen – V tem položaju se aktivira motor zaganjalnika.

6.12 Stikalo krivulje vžiga (vsi posebni modeli)



Stikalo krivulje vžiga **1** je nameščeno desno na krmilu.

Možna stanja

- Stikalo krivulje vžiga je na položaju I – V tem položaju je krivulja vžiga **Performance** vklopljena.
- Stikalo krivulje vžiga je na položaju II – V tem položaju je krivulja vžiga **Soft** vklopljena.

S stikalom krivulje vžiga lahko spremenite karakteristiko motorja.



Informacije

Stikalo krivulje vžiga pri homologizirani (dušeni izvedbi) motocilka nima funkcije.

6.13 Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli EXC)



Možna stanja

	Kontrolna lučka za dolgo luč sveti modro – Dolga luč je vklopljena.
	Kontrolna lučka za nepravilno delovanje sveti/utripa rumeno – <u>OBD</u> je zaznal napako v delovanju elektronike vozila. Varno ustavite vozilo in se obrnite na pooblaščen servisno delavnico KTM.
	Opozorilna lučka za nivo goriva sveti rumeno – Nivo goriva je dosegel oznako za rezervo.
	Kontrolna lučka za smernik utripa zeleno – Smernik je vklopljen.
	Opozorilna lučka nivoja olja sveti rdeče – Nivo olja je dosegel oznako MIN . Peljite, dokler ne porabite preostanka goriva v rezervoarju in ga pri naslednji priložnosti napolnite z 2-taktnim motornim oljem.

6.14 Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli XC-W)



Možna stanja

	Kontrolna lučka dolge luči – brez funkcije
	Kontrolna lučka za nepravilno delovanje sveti/utripa rumeno – <u>OBD</u> je zaznal napako v delovanju elektronike vozila. Varno ustavite vozilo in se obrnite na pooblaščen servisno delavnico KTM.
	Opozorilna lučka za nivo goriva sveti rumeno – Nivo goriva je dosegel oznako za rezervo.
	Opozorilna lučka nivoja olja sveti rdeče – Nivo olja je dosegel oznako MIN . Peljite, dokler ne porabite preostanka goriva v rezervoarju in ga pri naslednji priložnosti napolnite z 2-taktnim motornim oljem.

6.15 Odpiranje pokrova rezervoarja za gorivo



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

Gorivo v rezervoarju za gorivo se ob segrevanju razteza in lahko izteče, če je rezervoar prenapolnjen.

- Ne dolivajte goriva v vozilo v bližini odprtega ognja ali gorečih cigaret.
- Motor ustavite, ko dolivate gorivo.
- Pazite, da goriva ne polijete, zlasti ne na vroče dele vozila.
- Če gorivo kljub temu polijete, ga takoj obrišite.
- Upoštevajte navodila glede dolivanja goriva.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

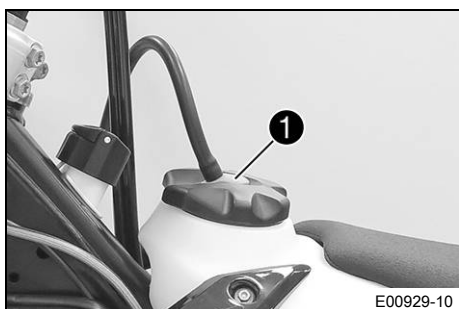
- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste gorivo pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je gorivo prišlo v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.
- Gorivo shranjujte v skladu s predpisi v ustreznem kanistru in izven dosega otrok.



Napotek

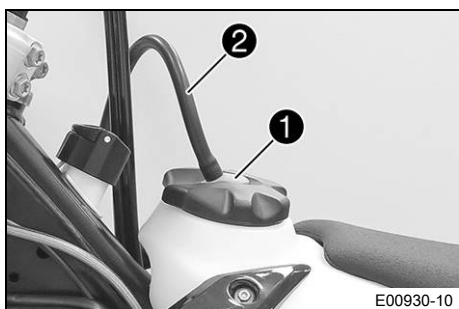
Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.



- Pritisnite gumb za odpiranje **1**, pokrov rezervoarja za gorivo zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga snemite v smeri navzgor.

6.16 Zapiranje pokrova rezervoarja za gorivo



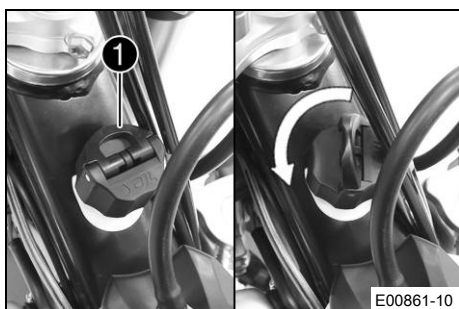
- Namestite pokrov rezervoarja za gorivo in ga vrtite v smeri urnega kazalca, dokler gumb za odpiranje **1** ne zaskoči.



Informacije

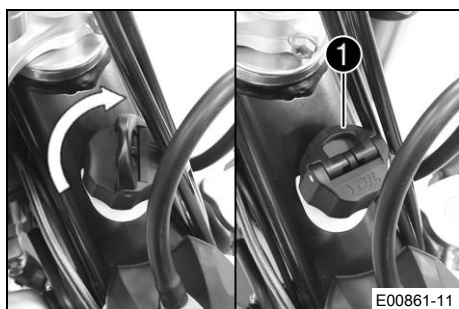
Gibko cev za odzračevanje rezervoarja za gorivo **2** položite tako, da ni prepognjena.

6.17 Odpiranje zapirala rezervoarja za 2-taktno motorno olje



- Zaplato **1** potisnite navzgor.
- Zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga snemite v smeri navzgor.

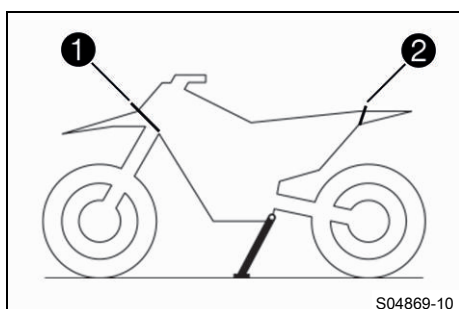
6.18 Zapiranje zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje



- Namestite zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje in ga vrtite v smeri urnega kazalca.
- Zaplato ① potisnite navzdol.
- ✓ Zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje se zaskoči.

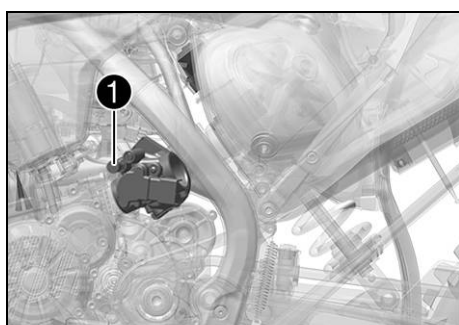


6.19 Držalni jermen (vsi modeli ERZBERGRODEO)



Držalni jermeni so nameščeni na vozilu spredaj ① in zadaj ②. Z držalnimi jermeni je mogoče vozilo rešiti iz težavnega terena.

6.20 Gumb za hladni zagon



Gumb za hladni zagon ① je nameščen na ohišju dušilne lopute ob strani.

Pri hladnem motorju in nizki temperaturi okolice elektronsko vbrizgavanje goriva podaljša čas vbrizga. Da izgori povečana količina goriva, se motorju dodaja kisik in sicer tako, da potegnete gumb za hladni zagon.



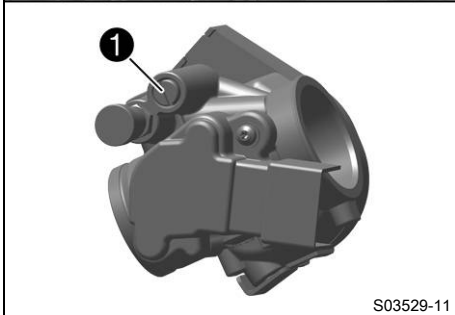
Informacije

Pri obratovalno toplem motorju mora biti gumb za hladni zagon deaktiviran.

Možna stanja

- Gumb za hladni zagon je aktiviran – Gumb za hladni zagon je izvlečen do omejevalnika in obrnjen za ¼ obrata.
- Gumb za hladni zagon je deaktiviran – Gumb za hladni zagon se je po ponovnem ¼obratu vrnil v osnovni položaj.

6.21 Vijak za nastavljanje števila vrtljajev za prosti tek



S03529-11

Nastavitev prostega teka na ohišju dušilne lopute zelo vpliva na zagon, stabilno število vrtljajev v prostem teku in odzivanje pri dodajanju plina.

Motor s pravilno nastavljenim številom vrtljajev v prostem teku je mogoče lažje zagnati kot motor z napačno nastavljenim številom vrtljajev v prostem teku.

Število vrtljajev v prostem teku nastavite z vijakom za nastavljanje števila vrtljajev za prosti tek **1**.

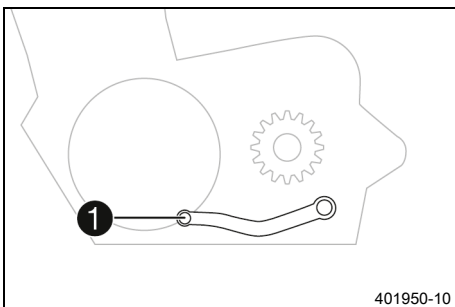


Informacije

Če je število vrtljajev motorja v prostem teku visoko, se motor počasi ustavlja, motorna zavora nizka in dovajanje plina agresivno, je treba nastavitveni vijak obračati v smeri urnega kazalca.

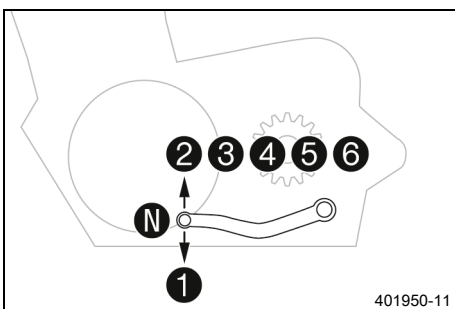
Če je število vrtljajev motorja v prostem teku nizko, se motor počasi ustavlja, motorna zavora visoka in dovajanje plina neenakomerno, je treba nastavitveni vijak obračati v nasprotni smeri urnega kazalca.

6.22 Prestavna ročica



401950-10

Prestavna ročica **1** je nameščena na levi strani motorja.

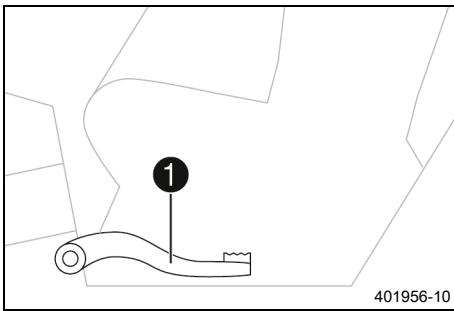


401950-11

Na sliki so prikazani položaji prestav.

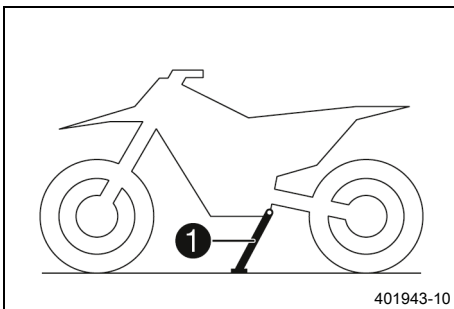
Nevtralni položaj ali položaj za prosti tek je med 1. in 2. prestavo.

6.23 Zavorna stopalka

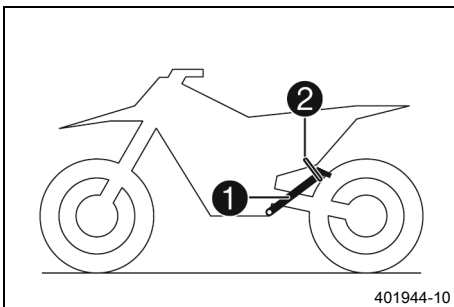


Zavorna stopalka **1** se nahaja pred desno nožno oporo. Z zavorno stopalko aktivirate zadnjo zavoro.

6.24 Stransko stojalo



Stransko stojalo **1** je na levi strani vozila.



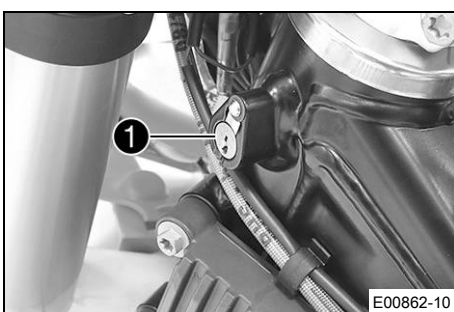
Stransko stojalo se uporablja za parkiranje motocikla.



Informacije

Med vožnjo mora biti stransko stojalo **1** dvignjeno in zavarovano z držalnim gumijastim trakom **2**.

6.25 Ključavnica krmila (vsi modeli EXC)



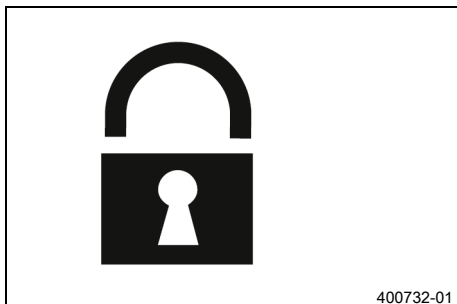
Ključavnica krmila **1** je nameščena na levi strani glave krmila. S ključavnico krmila lahko zaklenete krmilo. Motocikel ni več vodljiv, zato vožnja ni mogoča.

6.26 Zaklepanje krmila (vsi modeli EXC)

Napotek

Nevarnost poškodb Parkirano vozilo se lahko samodejno premakne ali pade.

- Vozilo parkirajte na trdni in ravni podlagi.



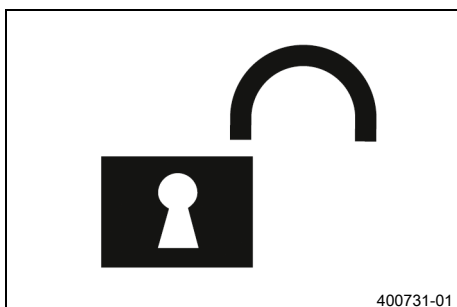
- Ustavite vozilo.
 - Krmilo obrnite povsem desno.
 - Ključ za ključavnico krmila vstavite v ključavnico krmila, ga obrnite v levo, potisnite in obrnite v desno. Izvlecite ključ za ključavnico krmila.
- ✓ Krmila ni več možno premikati.



Informacije

Ključa za ključavnico krmila nikoli ne pustite v ključavnici krmila.

6.27 Odklepanje krmila (vsi modeli EXC)



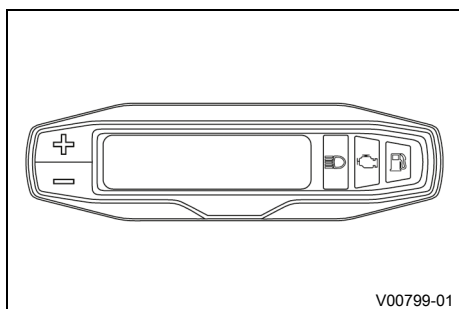
- Ključ za ključavnico krmila vstavite v ključavnico krmila, ga obrnite v levo, izvlecite in obrnite v desno. Izvlecite ključ za ključavnico krmila.
- ✓ Krmilo se lahko znova premika.



Informacije

Ključa za ključavnico krmila nikoli ne pustite v ključavnici krmila.

7.1 Pregled kombiniranih instrumentov



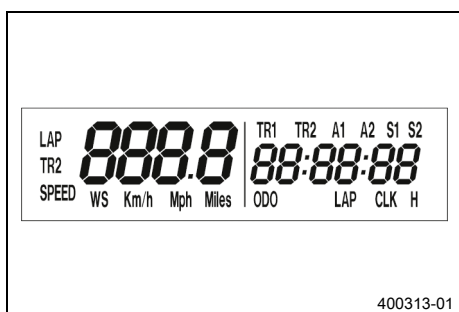
- S tipko $\oplus$ izbirate med meniji in spreminjate nastavitve.
- S tipko $\ominus$ izbirate med meniji in spreminjate nastavitve.



Informacije

Ob dobavi sta aktivirana samo načina prikaza **SPEED/H** in **SPEED/ODO**.

7.2 Aktiviranje in test

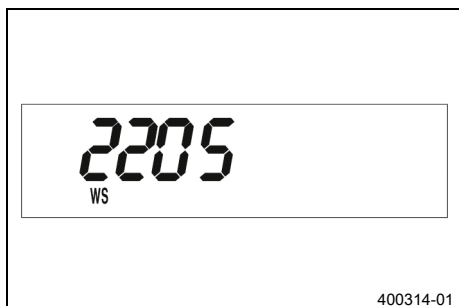


Aktiviranje kombiniranega instrumenta

Kombinirani instrument aktivirate, če pritisnete eno od tipk ali če senzor števila vrtljajev kolesa odda impulz.

Preizkus prikazovalnika

Za preverjanje delovanja prikazovalnika kratko zasvetijo vsi prikazovalni segmenti.



WS (wheel size)

Po preverjanju delovanja prikazovalnika se kratko prikaže obseg kolesa **WS** (wheel size).



Informacije

Število 2205 ustreza obsegu 21" sprednjega kolesa s serijsko pnevmatiko.

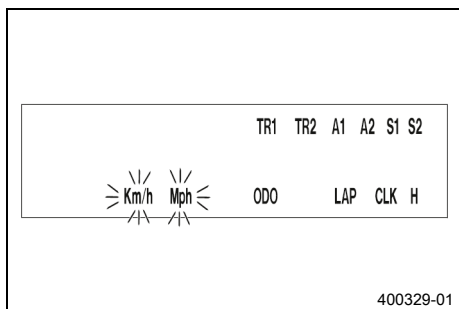
Prikaz se nato vrne v nazadnje izbrani način.

7.3 Nastavljanje prikaza v kilometrih ali miljah



Informacije

Če zamenjate enoto, se vrednost za **ODO** ohrani in se ustrezno preračuna. Vrednosti **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** in **S1** se pri spremembi enote izbrišejo.



Pogoj

Motocikel stoji.

- Na kratko pritisnite tipko $\oplus$, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko $\oplus$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.
 - ✓ Odpre se nastavitveni meni, v katerem so prikazane aktivirane funkcije.
- Na kratko pritisnite tipko $\oplus$, dokler prikaz **Km/h** / **Mph** ne začne utripati.

Nastavitev Km/h

- Pritisnite tipko $\oplus$.

Nastavitev Mph

- Pritisnite tipko .
- Počakajte 3–5 sekund.
- ✓ Nastavitve se shranijo.



Informacije

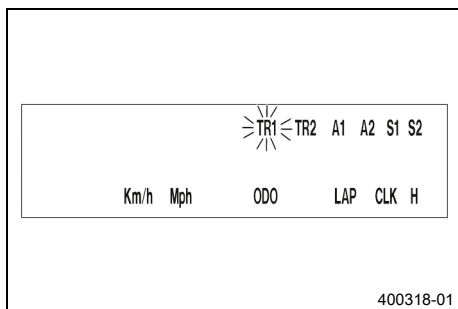
Če 10–12 sekund ne pritisnete nobene tipke, ali če od senzorja števila vrtljajev kolesa ni zaznan noben impulz, se nastavitve shranijo samodejno in nastavitveni meni se zapre.

7.4 Nastavitev funkcij kombiniranega instrumenta



Informacije

Ob dobavi sta aktivirana samo načina prikaza **SPEED/H** in **SPEED/ODO**.



Pogoj

Motocikel stoji.

- Na kratko pritiskajte tipko , dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.
- ✓ Odpre se nastavitveni meni, v katerem so prikazane aktivirane funkcije.



Informacije

Če 10–12 sekund ne pritisnete nobene tipke, se nastavitve shranijo samodejno.
Če 20 sekund ne pritisnete nobene tipke ali če senzor števila vrtljajev kolesa odda impulz, se nastavitve samodejno shranijo, nastavitveni meni pa zapre.

- Na kratko pritiskajte tipko , da začne zelena funkcija utripati.
- ✓ Izbrana funkcija utripa.

Aktiviranje funkcije

- Pritisnite tipko .
- ✓ Simbol ostane na prikazovalniku, prikaz pa preklopi na naslednjo funkcijo.

Deaktiviranje funkcije

- Pritisnite tipko .
- ✓ Simbol izgine s prikazovalnika, prikaz pa preklopi na naslednjo funkcijo.

7.5 Nastavljanje časa

**Pogoj**

Motocikel stoji.

- Na kratko pritiskajte tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **CLK**.
- Tipko **+** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.
 - ✓ Prikaz za ure utripa.
- Prikaz za ure nastavite s tipko **+** oz. tipko **-**.
- Počakajte 3–5 sekund.
 - ✓ Ko začne utripati naslednji segment prikaza, ga lahko nastavite.
- S pritiskanjem tipke **+** in tipke **-** je mogoče na enak način nastaviti tudi naslednje segmente.

**Informacije**

Sekunde je mogoče nastaviti samo na nič.

Če 15–20 sekund ne pritisnete nobene tipke, ali če od senzorja števila vrtljajev kolesa ni zaznan noben impulz, se nastavitve shranijo samodejno in nastavitveni meni se zapre.



7.6 Priklic časa za krog

**Informacije**

To funkcijo je mogoče priklicati samo, če merite čas, ki ga porabite za posamezni krog.

**Pogoj**

Motocikel stoji.

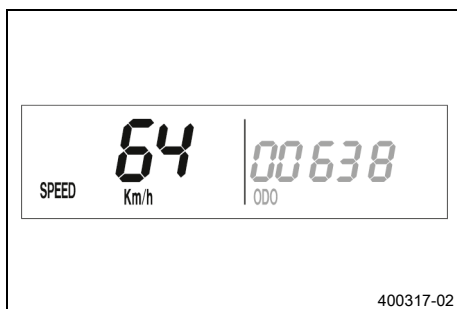
- Na kratko pritiskajte tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **LAP**.
- Na kratko pritisnite tipko **+**.
 - ✓ Na levi strani prikazovalnika se pojavi **LAP 1**.
- Krog 1–10 lahko prikličete s pritiskom na tipko **-**.
- Držite pritisnjeno tipko **+** 3–5 sekund.
 - ✓ Časi krogov se izbrišejo.
- Na kratko pritisnite tipko **+**.
 - ✓ Naslednji način prikaza

**Informacije**

Če senzor števila vrtljajev kolesa odda impulz, se leva stran prikazovalnika vrne v način **SPEED**.



7.7 Način prikaza SPEED (hitrost)



- Na kratko pritisnite tipko **+**, dokler se na levi strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **SPEED**.

V načinu prikaza **SPEED** je prikazana trenutna hitrost. Trenutno hitrost je mogoče prikazati v **Km/h** ali **Mph**.



Informacije

Izberite za vašo državo specifično nastavitve.

Takoj ko sistem prejme impulz od sprednjega kolesa, leva stran prikazovalnika preklopi v način **SPEED** in prikaže trenutno hitrost.

7.8 Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure)



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnite tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.

V načinu prikaza **H** so prikazane obratovalne ure motorja. Števec obratovalnih ur shrani skupen čas vožnje.



Informacije

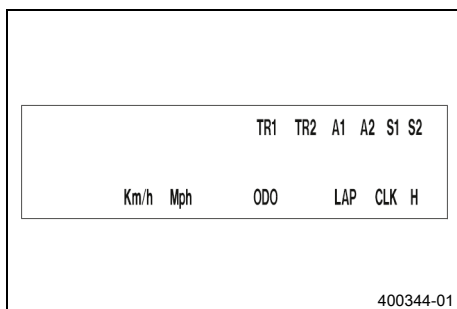
Števec obratovalnih ur je potreben za upoštevanje servisnih del.

Če je kombinirani instrument pri speljevanju v načinu prikaza **H**, samodejno preklopi v način prikaza **ODO**.

Način prikaza **H** se med vožnjo pomakne v ozadje.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikaz se preklopi v nastavitveni meni kombiniranega instrumenta.
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko – držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko – .	Brez funkcije

7.9 Nastavitveni meni



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnite tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko **+** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.

Nastavitveni meni prikazuje aktivirane funkcije.

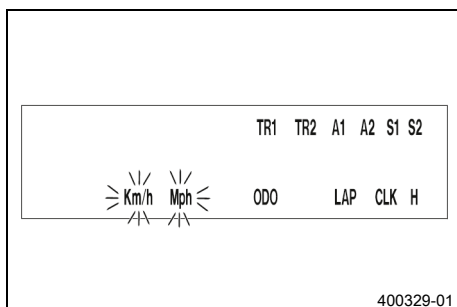
Informacije

Na kratko pritisnite tipko , dokler ne dosežete želene funkcije.

Če 20 sekund ne pritisnete nobene tipke, se nastavitve samodejno shranijo.

Na kratko pritisnite tipko  .	Aktivira utripajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz
Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko  .	Deaktivira utripajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz
Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Počakajte 3–5 sekund.	Preklopi na naslednji prikaz brez spremembe
Počakajte 10–12 sekund.	Nastavitveni meni se zažene, shrani nastavitve in preklopi v način H ali ODO .

7.10 Nastavljanje merske enote



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnite tipko , dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.
- Na kratko pritisnite tipko , dokler prikaz **Km/h / Mph** ne začne utripati.

V načinu merskih enot je mogoče preklapljati med merskimi enotami.

Informacije

Če 5 sekund ne pritisnete nobene tipke, se nastavitve samodejno shranijo.

Na kratko pritisnite tipko  .	Vstop v izbiro, aktivira prikaz Km/h
Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko  .	Aktivira prikaz Mph

7 KOMBINIRANI INSTRUMENT

Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Počakajte 3–5 sekund.	Preklopi na naslednji prikaz, preklopi iz izbire v nastavitveni meni
Počakajte 10–12 sekund.	Shrani nastavitve in zapre nastavitveni meni

7.11 Način prikaza SPEED/CLK (čas)



- Na kratko pritisnite tipko , dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **CLK**.

V načinu prikaza **CLK** se prikaže čas.

Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikaz se preklopi v nastavitveni meni za čas.
Na kratko pritisnite tipko  .	Naslednji način prikaza
Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko  .	Brez funkcije

7.12 Nastavljanje časa



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnite tipko , dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **CLK**.
- Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.

Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Poveča vrednost
Na kratko pritisnite tipko  .	Poveča vrednost
Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zniža vrednost
Na kratko pritisnite tipko  .	Zniža vrednost
Počakajte 3–5 sekund.	Preklopi na naslednjo vrednost

Počakajte 10–12 sekund.	Izhod iz menija za nastavitve
-------------------------	-------------------------------

7.13 Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)



- Na kratko pritisnite tipko $\pm$, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **LAP**.

V načinu prikaza **LAP** lahko s pomočjo štoparice merite čas za do 10 krogov.



Informacije

Če pritisnete tipko $\square$, čas pa teče naprej, je zasedenih 9 pomnilniških mest.

Merjenje časa za 10. krog je treba ustaviti s tipko $\pm$.

Tipko $\pm$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.
Na kratko pritisnite tipko $\pm$.	Naslednji način prikaza
Tipko $\square$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zaustavi uro.
Na kratko pritisnite tipko $\square$.	Zažene uro ali zaustavi merjenje časa za trenutni krog, ga shrani in začne z merjenjem časa za naslednji krog.

7.14 Priklic časa za krog

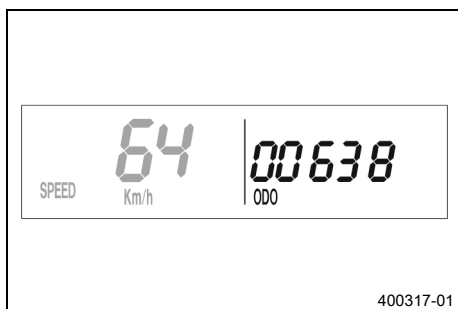


Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnite tipko $\pm$, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **LAP**.
- Na kratko pritisnite tipko $\pm$.

Tipko $\pm$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.
Na kratko pritisnite tipko $\pm$.	Izberite kroge od 1 do 10
Tipko $\square$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko $\square$.	Priklic naslednjega časa kroga.

7.15 Način prikaza SPEED/ODO (števec skupno prevoženih kilometrov)

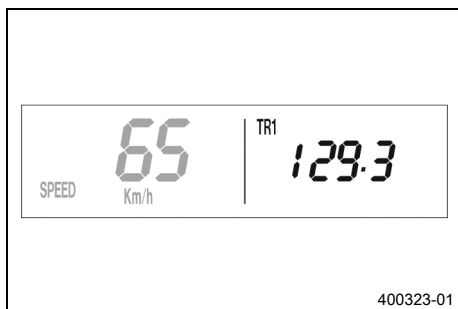


- Na kratko pritisnite tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **ODO**.

V načinu prikaza **ODO** je prikazana celotna prevožena pot.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko - .	Brez funkcije

7.16 Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Na kratko pritisnite tipko **+**, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) se izvaja in šteje do 999,9.

Z njim je mogoče izmeriti dolžino proge ali razdaljo med dvema postankoma za dolivanje goriva.

TR1 je povezan z **A1** (povprečna hitrost 1) in **S1** (štoparica 1).

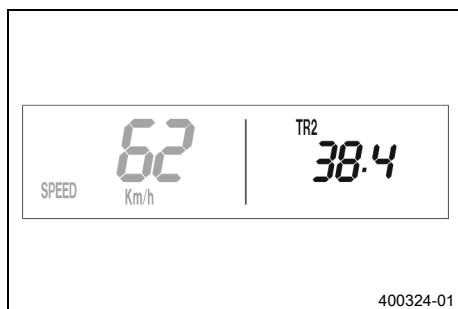


Informacije

Če je vrednost 999,9 prekoračena, se vrednosti **TR1**, **A1** in **S1** samodejno ponastavijo na 0,0.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko - .	Brez funkcije

7.17 Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

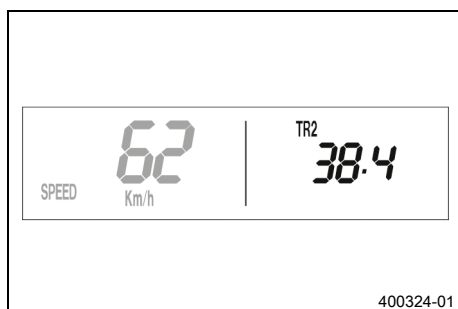


- Na kratko pritiskajte tipko **+**, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) se izvaja in šteje do 999,9.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Izbriše vrednosti TR2 in A2 .
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zmanjša vrednost TR2 .
Na kratko pritisnite tipko - .	Zmanjša vrednost TR2 .

7.18 Nastavitev TR2 (Tripmaster 2)



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritiskajte tipko **+**, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **TR2**.
- Tipko **-** pritiskajte 2–3 sekunde, da začne utripati **TR2**.

Prikazano vrednost lahko ročno nastavite s tipko **+** in tipko **-**. Funkcija pride v poštev predvsem pri vožnji po potni knjigi.



Informacije

TR2 vrednost lahko med vožnjo tudi ročno spremenite s tipko **+** in tipko **-**.

Če je vrednost 999,9 prekoračena, se vrednost **TR2** samodejno ponastavi na 0,0.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Poveča vrednost TR2 .
Na kratko pritisnite tipko + .	Poveča vrednost TR2 .
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zmanjša vrednost TR2 .
Na kratko pritisnite tipko - .	Zmanjša vrednost TR2 .
Počakajte 10–12 sekund.	Shrani nastavitve in zapre nastavitveni meni.

7.19 Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)



- Na kratko pritisnite tipko $\pm$, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **A1**.

A1 (povprečna hitrost 1) prikazuje povprečno hitrost na podlagi izračuna **TR1** (Tripmaster 1) in **S1** (štoparica 1). Izračun te vrednosti se aktivira s prvim impulzom senzorja števila vrtljajev kolesa in konča 3 sekunde po zadnjem impulzu.

Tipko $\pm$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.
Na kratko pritisnite tipko $\pm$.	Naslednji način prikaza
Tipko $\square$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko $\square$.	Brez funkcije

7.20 Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)



- Na kratko pritisnite tipko $\pm$, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **A2**.

A2 (povprečna hitrost 2) prikazuje povprečno hitrost na osnovi trenutne hitrosti, ko štoparica **S2** (štoparica 2) teče.

i Informacije	Če po koncu vožnje ne ustavite S2 , lahko prikazana vrednost odstopa od dejanske povprečne hitrosti.
-----------------------------	---

Na kratko pritisnite tipko $\pm$.	Naslednji način prikaza
Tipko $\pm$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Tipko $\square$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko $\square$.	Brez funkcije

7.21 Način prikaza SPEED/S1 (štoparica 1)



- Na kratko pritiskajte tipko $\oplus$, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **S1**.

S1 (štoparica 1) prikazuje čas vožnje na osnovi **TR1** in teče naprej, ko senzor števila vrtljajev kolesa odda impulz. Izračun te vrednosti se začne s prvim impulzom senzorja števila vrtljajev kolesa in konča 3 sekunde po zadnjem impulzu.

Tipko $\oplus$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.
Na kratko pritisnite tipko $\oplus$.	Naslednji način prikaza
Tipko $\ominus$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko $\ominus$.	Brez funkcije

7.22 Način prikaza SPEED/S2 (štoparica 2)



- Na kratko pritiskajte tipko $\oplus$, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **S2**.

S2 (štoparica 2) je ročna štoparica.

Če se v ozadju izvaja **S2**, utripa prikaz **S2** na prikazovalniku.

Tipko $\oplus$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikaza S2 in A2 se ponastavita na 0,0.
Na kratko pritisnite tipko $\oplus$.	Naslednji način prikaza
Tipko $\ominus$ držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko $\ominus$.	Zažene ali zaustavi S2 .

7.23 Pregled funkcij

Prikaz	Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko  .	Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko  .	Počakajte 3–5 sekund.	Počakajte 10–12 sekund.
Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure)	Prikaz se preklopi v nastavitveni meni kombiniranega instrumenta.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Nastavitveni meni	Brez funkcije	Aktivira utripajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz	Brez funkcije	Deaktivira utripajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz	Preklopi na naslednji prikaz brez spremembe	Nastavitveni meni se zažene, shrani nastavitve in preklopi v način H ali ODO .
Nastavljanje merske enote	Brez funkcije	Vstop v izbiro, aktivira prikaz Km/h	Brez funkcije	Aktivira prikaz Mph	Preklopi na naslednji prikaz, preklopi iz izbire v nastavitveni meni	Shrani nastavitve in zapre nastavitveni meni
Način prikaza SPEED/CLK (čas)	Prikaz se preklopi v nastavitveni meni za čas.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Nastavljanje časa	Poveča vrednost	Poveča vrednost	Zniža vrednost	Zniža vrednost	Preklopi na naslednjo vrednost	Izhod iz menija za nastavitve
Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.	Naslednji način prikaza	Zaustavi uro.	Zažene uro ali zaustavi merjenje časa za trenutni krog, ga shrani in začne z merjenjem časa za naslednji krog.		
Priklic časa za krog	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.	Izberite kroge od 1 do 10	Brez funkcije	Priklic naslednjega časa kroga.		
Način prikaza SPEED/ODO (števec skupno prevoženih kilometrov)	Brez funkcije	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		

Prikaz	Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko  .	Tipko  držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko  .	Počakajte 3–5 sekund.	Počakajte 10–12 sekund.
Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Izbriše vrednosti TR2 in A2 .	Naslednji način prikaza	Zmanjša vrednost TR2 .	Zmanjša vrednost TR2 .		
Nastavitev TR2 (Tripmaster 2)	Poveča vrednost TR2 .	Poveča vrednost TR2 .	Zmanjša vrednost TR2 .	Zmanjša vrednost TR2 .		Shrani nastavitve in zapre nastavitveni meni.
Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)	Brez funkcije	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/S1 (štoparica 1)	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/S2 (štoparica 2)	Prikazi S2 in A2 se ponastavita na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Zažene ali zaustavi S2 .		

7.24 Pregled pogojev in možnosti aktivacije

Prikaz	Motocikel stoji.	Možnost aktivacije menija
Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure)	•	
Nastavitveni meni	•	
Nastavljanje merske enote	•	
Nastavljanje časa	•	
Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)		•
Priklic časa za krog	•	
Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavitev TR2 (Tripmaster 2)	•	
Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)		•
Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)		•
Način prikaza SPEED/S1 (štoparica 1)		•

7 KOMBINIRANI INSTRUMENT

Prikaz	Motocikel stoji.	Možnost aktivacije menija
Način prikaza SPEED/S2 (štoparica 2)		•

8.1 Napotki za prvi zagon



Nevarnost

Nevarnost nesreče Voznik, ki ni primeren za vožnjo, ogroža sebe in druge.

- Vozila ne uporabljajte, če zaradi alkohola, drog ali zdravil niste sposobni za vožnjo.
- Vozila ne uporabljajte, če niste fizično ali psihično sposobni za to.



Opozorilo

Nevarnost poškodb Manjkajoča ali pomanjkljiva zaščitna oblačila predstavljajo povečano varnostno tveganje.

- Pri vseh vožnjah nosite zaščitna oblačila, kot so čelada, škornji, rokavice ter hlače in jopič s ščitniki.
- Vedno uporabljajte le zaščitna oblačila, ki so v brezhibnem stanju in ustrezajo zakonskim zahtevam.



Opozorilo

Nevarnost padca Različni profili pnevmatik na sprednjem in zadnjem kolesu vplivajo na vozne lastnosti.

Različni profili pnevmatik lahko bistveno otežijo nadzor nad vozilom.

- Zagotovite, da sta na sprednjem in zadnjem kolesu nameščeni pnevmatiki z enakim profilom.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Neprilagojen način vožnje vpliva na vozne lastnosti.

- Prilagodite hitrost vožnje razmeram na vozišču in svojim sposobnostim.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Vozilo ni dimenzionirano za sovoznika.

- Ne vozite sovoznika.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zavorni sistem odpove v primeru pregretja.

Če zavorna stopalka ni sproščena, zavorne obloge neprekinjeno drsijo.

- Če ne želite zavirati, umaknite nogo z zavorne stopalke.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Skupna teža in obremenitve osi vplivajo na vozne lastnosti.

- Največje dopustne skupne teže in obremenitev osi ne smete preseči.



Opozorilo

Nevarnost kraje Osebe, ki ravnaajo brez pooblastila, ogrožajo tako sebe kot tudi druge.

- Ko motor teče, vozila ne puščajte nenadzorovanega.
- Vozilo zavarujte pred posegom nepooblaščenih oseb.



Informacije

Med uporabo vašega motocikla pomislite tudi na to, da s prekomernim hrupom obremenjujete druge ljudi.

- Prepričajte se, da je bil pregled pred prodajo opravljen v pooblaščen servisni delavnici KTM.
 - ✓ Ob prevzemu vozila prejmete potrdilo o izročitvi.
- Pred prvo vožnjo pozorno preberite celotna navodila za uporabo.
- Seznanite se z upravljalnimi elementi.
- Nastavite osnovni položaj ročice sklopke. (📖 str. 95)

(vsi modeli EXC)

- Nastavite prosti hod ročice ročne zavore. (📖 str. 99)

(vsi modeli XC-W)

- Nastavite osnovni položaj ročice ročne zavore. (📖 str. 100)
- Nastavite osnovni položaj zavorne stopalke. 🏍️ (📖 str. 105)
- Nastavite osnovni položaj prestavne ročice. 🏍️ (📖 str. 142)
- Preden se odpravite na zahtevnejšo vožnjo, se na primerni površini navadite na ravnanje z motociklom.



Informacije

Priporočamo, da na terenu skupaj vadita dve osebi, vsaka na svojem vozilu, da si lahko medsebojno pomagata.

- Motocikel poskusite voziti tudi čim počasneje in stoje, da dobite zanj občutek.
- Ne podajajte se na terenske vožnje, ki presegajo vaše zmogljivosti in izkušnje.
- Med vožnjo z obema rokama trdno držite krmilo, noge pa imejte na nožnih oporah.
- Če vzamete s seboj prtljago, mora ta biti varno pritrjena čim bližje sredini vozila in teža mora biti enakomerno porazdeljena na sprednje in zadnje kolo.



Informacije

Motocikli so občutljivi na spremembo porazdelitve teže.

- Upoštevati morate najvišjo dopustno skupno težo in najvišjo dopustno obremenitev osi.

Določilo

Največja dovoljena skupna teža	335 kg
Največja dopustna osna obremenitev spredaj	145 kg
Največja dovoljena osna obremenitev zadaj	190 kg

- Preverite napetost naper. (📖 str. 116)



Informacije

Napetost naper morate preveriti po polovici obratovalne ure.

- Počakajte, da se motor uteče. (📖 str. 40)

8.2 Utekanje motorja

- Med uvajalno fazo ne smete prekoračiti navedene moči motorja.

Določilo

največja moč motorja	
med prvimi 3 obratovalnimi urami	< 70 %
med prvimi 5 obratovalnimi urami	< 100 %

- Izogibajte se vožnji s polnim plinom!
- Redno preverjajte število vrtljajev prostega teka.

Določilo

Število vrtljajev prostega teka	1.400 ... 1.500 vrt/min
---------------------------------	-------------------------

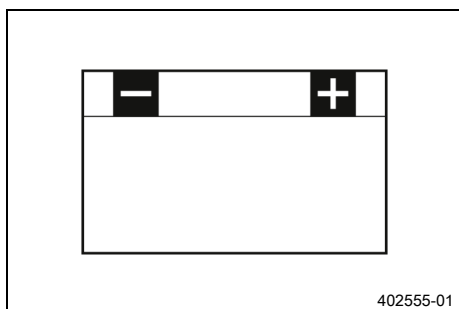


Informacije

Med utekanjem se lahko število vrtljajev praznega teka spremeni.

- » Če se število vrtljajev spreminja:
 - Nastavite število vrtljajev v prostem teku. 🏍️ (📖 str. 140)

8.3 Zagonska moč litij-ionskih akumulatorjev pri nizkih temperaturah



Litij-ionski akumulatorji so bistveno lažji od svinčevih akumulatorjev, imajo majhno samodejno praznjenje in več zagonske moči pri temperaturah nad 15 °C (60 °F). Zagonska moč litij-ionskih akumulatorjev pa se pri nizkih temperaturah zmanjša bolj kot pri svinčevih akumulatorjih.

Lahko je potrebnih več poskusov zagonov. V ta namen pritisnite zagonski gumb in ga držite pritisnjenega 5 sekund ter do naslednjega pritiska gumba počakajte 30 sekund. Odmore so potrebni, da se v litij-ionskem akumulatorju nastala toplota lahko porazdeli in da se 12 V akumulator ne poškoduje.

Če napolnjen litij-ionski akumulator pri temperaturah pod 15 °C (60 °F) motorjem zaganjalnika ne zažene ali komaj, akumulator ni pokvarjen, ampak se mora za povečanje zagonske moči (napajanje) segreti njegova notranjost.

Zagonska moč se povečuje s segrevanjem.

8.4 Priprava vozila na otežene pogoje uporabe

i Informacije

Uporaba vozila pod oteženimi pogoji, npr. na pesku, na mokrih ali blatnih progah/terenu, lahko povzroči bistveno povečano obrabo sestavnih delov, npr. prenosnika moči, zavornih naprav ali komponent vzmetenja. Zato bo morda treba sestavne dele preveriti ali zamenjati, še preden je dosežen naslednji predpisan servisni interval.

- Očistite zračni filter in ohišje zračnega filtra. 📖 (str. 83)

i Informacije

Zračni filter preverite pribl. vsakih 30 min.

- Preverite vlažnost, korozijo in trden nased električnih vtičev.
 - » Če opazite vlažnost, korozijo ali poškodbo:
 - Vtič očistite in osušite, po potrebi ga zamenjajte.

Oteženi pogoji uporabe so:

- Vožnja po suhem pesku. (📖 str. 41)
- Vožnja po mokrem pesku. (📖 str. 43)
- Vožnja po mokrih in blatnih progah. (📖 str. 44)
- Vožnje pri visokih temperaturah ali počasna vožnja. (📖 str. 44)
- Vožnja pri nizkih temperaturah ali v snežnih razmerah. (📖 str. 45)



8.5 Priprava vozila za vožnje po suhem pesku



- Preverite zapiralo hladilnika.

Vrednost na zapiralu hladilnika	1,8 bar
---------------------------------	---------

- » Če prikazana vrednost ne ustreza želeni vrednosti:



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med obratovanjem motocikla močno segreje in je pod pritiskom.

- Ko sta motor ali hladilni sistem segreti na obratovalno temperaturo, ne odpirajte niti hladilnika, cevi hladilnika niti drugih komponent hladilnega sistema.
- Počakajte, da se hladilni sistem in motor ohladi, šele nato odprite hladilnik, cevi hladilnika ali druge komponente hladilnega sistema.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.



- Zamenjajte zapiralo hladilnika.

- Montirajte zračni filter za zaščito pred prahom.

Zaščita pred prahom za zračni filter (79006920000)



Informacije

KTM PowerPartsupoštevajte navodila za montažo .

- Montirajte zračni filter za zaščito pred peskom.

Zaščita pred peskom za zračni filter (79006922000)



Informacije

KTM PowerPartsupoštevajte navodila za montažo .

- Očistite verigo.

Sredstvo za čiščenje verig (📖 str. 173)

- Montirajte jeklen verižnik.

- Namažite verigo.

Univerzalno oljno razpršilo (📖 str. 174)

- Očistite lamele hladilnika.

- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.

Pogoj

Redna uporaba v pesku

- Bat menjajte vsakih 10 obratovalnih ur.

8.6 Priprava vozila za vožnje po mokrem pesku



- Preverite zapiralo hladilnika.

Vrednost na zapiralu hladilnika	1,8 bar
---------------------------------	---------

» Če prikazana vrednost ne ustreza željeni vrednosti:

**Opozorilo**

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med obratovanjem motocikla močno segreje in je pod pritiskom.

- Ko sta motor ali hladilni sistem segreta na obratovalno temperaturo, ne odpirajte niti hladilnika, cevi hladilnika niti drugih komponent hladilnega sistema.
- Počakajte, da se hladilni sistem in motor ohladita, šele nato odprite hladilnik, cevi hladilnika ali druge komponente hladilnega sistema.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.

- Zamenjajte zapiralo hladilnika.



- Montirajte zračni filter za zaščito pred.

Zaščita pred vodo za zračni filter (79006921000)

**Informacije**

KTM PowerPartsupoštevajte navodila za montažo .



- Očistite verigo.

Sredstvo za čiščenje verig (📖 str. 173)

- Montirajte jeklen verižnik.
- Namažite verigo.

Univerzalno oljno razpršilo (📖 str. 174)

- Očistite lamele hladilnika.
- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.

Pogoj

Redna uporaba v pesku

- Bat menjajte vsakih 10 obratovalnih ur.

8.7 Priprava vozila na vožnjo po mokrih in blatnih progah



- Montirajte zračni filter za zaščito pred.

Zaščita pred vodo za zračni filter (79006921000)



Informacije

KTM PowerPartsupoštevajte navodila za montažo .



- Montirajte jeklen verižnik.
- Očistite motocikel. (📖 str. 153)
- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.

8.8 Priprava vozila na visoke temperature ali počasno vožnjo



- Preverite zapiralo hladilnika.

Vrednost na zapiralu hladilnika

1,8 bar

» Če prikazana vrednost ne ustreza želeni vrednosti:



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med obratovanjem motocikla močno segreje in je pod pritiskom.

- Ko sta motor ali hladilni sistem segreta na obratovalno temperaturo, ne odpirajte niti hladilnika, cevi hladilnika niti drugih komponent hladilnega sistema.
- Počakajte, da se hladilni sistem in motor ohladita, šele nato odprite hladilnik, cevi hladilnika ali druge komponente hladilnega sistema.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.

- Zamenjajte zapiralo hladilnika.



- Sekundarni prenos prilagodite progi.



Informacije

Olje v menjalniku se hitro segreje, če morate zaradi predolgega sekundarnega prenosa pogosto aktivirati sklopko.

- Očistite verigo.

Sredstvo za čiščenje verig (📖 str. 173)

- Očistite lamele hladilnika.
- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.
- Preverite nivo hladilne tekočine. (📖 str. 132)



8.9 Priprava vozila na nizke temperature ali sneg



- Montirajte zračni filter za zaščito pred.

Zaščita pred vodo za zračni filter (79006921000)



Informacije

KTM PowerPartsupoštevajte navodila za montažo .

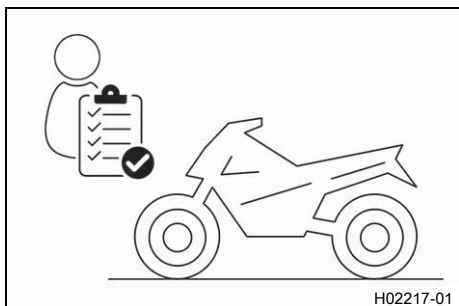


9.1 Kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom



Informacije

Pred vsako vožnjo preverite stanje vozila in obratovalno varnost.
Med obratovanjem mora biti vozilo v tehnično neoporečnem stanju.



- Preverite nivo olja v menjalniku. (📖 str. 150)
- Preglejte električni sistem.
- Preverite nivo zavorne tekočine sprednje zavore. (📖 str. 101)
- Preverite nivo zavorne tekočine zadnje zavore. (📖 str. 106)
- Preverite zavorne obloge sprednje zavore. (📖 str. 102)
- Preverite zavorne obloge zadnje zavore. (📖 str. 108)
- Preverite delovanje zavorne naprave.
- Preverite nivo hladilne tekočine. (📖 str. 132)
- Preverite umazanost verige. (📖 str. 88)
- Preverite verigo, verižnik, verižni pastorek in vodilo verige. (📖 str. 91)
- Preverite napetost verige. (📖 str. 89)
- Preverite stanje pnevmatik. (📖 str. 115)
- Preverite tlak v pnevmatikah. (📖 str. 116)
- Preverite napetost naper. (📖 str. 116)



Informacije

Redno je treba preverjati napetost naper, saj nepravilna napetost naper zelo vpliva na varnost pri vožnji.

- Očistite protiprašne manšete nog vilic. (📖 str. 67)
- Odzračite noge vilic. (📖 str. 66)
- Preverite zračni filter.
- Preverite nastavitve in delovanje vseh upravljalnih elementov.
- Redno preverjajte, ali vsi vijaki, matice in cevne objemke čvrsto nalegajo.
- Preverite zalogo goriva.
- Preverite nivo 2-taktnega motornega olja. (📖 str. 145)

9.2 Zagon avtomobila



Nevarnost

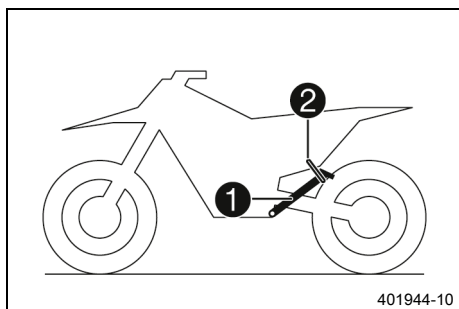
Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

Napotek

Okvara motorja Visoko število vrtljajev hladnega motorja zmanjša trajnost motorja.

- Motor vedno segrevajte z nizkim številom vrtljajev.



- Motocikel snemite s stranskega stojala ① in stransko stojalo pritrdite z držalnim gumijastim trakom ②.
- Menjalnik prestavite v položaj za prosti tek.

Pogoj

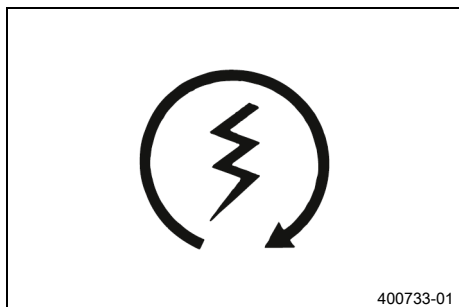
Temperatura okolice: < 10 °C

- Gumb za hladni zagon je izvlečen do omejevalnika in obrnjen za ¼ obrata.



Informacije

Pri obratovalno toplem motorju mora biti gumb za hladen zagon deaktiviran.



- Pritisnite zagonski gumb.



Informacije

Ne dodajajte plina.

Zagonski gumb držite pritisnjen največ 5 sekund. Do naslednjega poskusa zagona počakajte 30 sekund. Pri temperaturah pod 15 °C (60 °F) je lahko potrebnih več poskusov zagona, da bi se litij-ionski akumulator segrel in s tem povečala zagonska moč. Med postopkom zagona sveti kontrolna lučka za nepravilno delovanje.

9.3 Speljevanje



Informacije

Pred vožnjo vklopite luč. Tako vas bodo drugi udeleženci v prometu lažje opazili. Med vožnjo mora biti stransko stojalo dvignjeno in zavarovano z držalnim gumijastim trakom.

- Povlecite ročico sklopke, prestavite v 1. prestavo, počasi spuščajte ročico sklopke in istočasno previdno dodajajte plin.

9.4 Prestavljanje, vožnja



Opozorilo

Nevarnost nesreče Prestavljanje v nižjo prestavo pri visokem številu vrtljajev motorja blokira zadnje kolo in pride do prekoračitve vrtilnega momenta motorja.

- Pri visokem številu vrtljajev motorja ne prestavljajte nazaj v nižjo prestavo.



Opozorilo

Okvara motorja Če v rezervoarju za olje ni 2-taktnega motornega olja, se motor ne maže.

Če zasveti opozorilna lučka nivoja olja, je 2-taktnega motornega olja dovolj le še za preostanek goriva v rezervoarju.

- Takoj ko zasveti opozorilna lučka nivoja olja, se peljite, dokler ne porabite preostanka goriva v rezervoarju.
- Ob naslednji priložnosti, pred polnjenjem rezervoarja z gorivom, dodajte 2-taktno motorno olje.
- Oljno črpalko vklopite, ko je cev za 2-taktno motorno olje sneta, ali ko ste pomotoma popolnoma izpraznili rezervoar za 2-taktno motorno olje.



Informacije

Če med vožnjo zaslišite nenavadne zvoke, takoj ustavite, ugasnite motor in kontaktirajte pooblaščen servisno delavnico KTM.

1. prestava je namenjena speljevanju in vožnji v klanec.

- Če to dopuščajo razmere (naklon, situacija itd.), lahko prestavite v višje prestave. V ta namen odvezmite plin, hkrati potegnite ročico sklopke, prestavite v naslednjo prestavo, spustite ročico sklopke in dodajte plin.
- Če je bila aktivirana funkcija hladnega zagona, jo po tem, ko se je motor ogrel, deaktivirajte.
- Ko s polnim obratom ročice za plin dosežete najvišjo hitrost, ročico obrnite nazaj na $\frac{3}{4}$ plina. Hitrost se komajda zmanjša, poraba goriva pa močno.
- Zmeraj dodajte le toliko plina, kot ga lahko motor prenese – nenadno dodajanje plina poveča porabo goriva.
- Pri prestavljanju v nižje prestave znižajte hitrost z zaviranjem in hkrati odvezmite plin.
- Povlecite ročico sklopke in prestavite v nižjo prestavo, nato počasi spuščajte ročico sklopke in dodajte plin oz. znova prestavite.
- Če načrtujete daljšo uporabo pri številu vrtljajev v prostem teku ali na mestu, ugasnite motor.

Določilo

≥ 2 min

- Izogibajte se pogostemu in daljšemu drsenju sklopke. Pri tem se segrevajo olje v menjalniku, motor in hladilni sistem.
- Raje kot z visokim številom vrtljajev in drsečo sklopko vozite z nizkim številom vrtljajev.

9.5 Zaviranje



Opozorilo

Nevarnost nesreče Premočno zaviranje blokira kolesa.

- Način zaviranja prilagodite vozni situaciji in razmeram na cestišču.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Mehka točka prijema sprednje ali zadnje zavore zmanjša zavorni učinek.

- Preverite zavorno napravo in ne peljite naprej, dokler težava ni odpravljena. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Nevarnost nesreče Vlaga in umazanija vplivajo na zavorno napravo.

- Zavirajte večkrat previdno, da zavorne obloge in zavorne kolote osušite in odstranite umazanijo.

- Na peščeni, deževni ali spolzki podlagi uporabljajte predvsem zadnjo zavoro.
- Zaviralni postopek je treba vedno zaključiti pred vstopom v ovinek. Pri tem upoštevajte hitrost in po potrebi prestavite v nižjo prestavo.

9.6 Ustavljanje, parkiranje



Opozorilo

Nevarnost kraje Osebe, ki ravnaajo brez pooblastila, ogrožajo tako sebe kot tudi druge.

- Ko motor teče, vozila ne puščajte nenadzorovanega.
- Vozilo zavarujte pred posegom nepooblaščenih oseb.



Opozorilo

Nevarnost opeklin Nekateri deli vozila se med delovanjem zelo segrejejo.

- Ne dotikajte se delov, kot so izpušna napeljava, hladilnik, motor, blažilnik sunkov ali zavorna naprava, dokler se ti deli vozila ne ohladijo.
- Preden začnete delati na vozilu, počakajte, da se deli vozila ohladijo.

Napotek

Materialna škoda Nepravilno ravnanje pri parkiranju poškoduje vozilo.

Če se vozilo odkotali ali prevrne, lahko nastane velika škoda.

Sestavni deli za postavitev vozila so zasnovani samo za teža vozila.

- Vozilo parkirajte na trdni in ravni podlagi.
- Pazite, da nihče ne bo sedel na vozilo, ko je vozilo parkirano na stojalu.

Napotek

Nevarnost požara Vroči deli vozila predstavljajo nevarnost požara in eksplozije.

- Vozila ne parkirajte v bližini lahko vnetljivih in eksplozivnih materialov.
- Počakajte, da se vozilo ohladi, šele nato ga prekrijte.

- Motocikel zavrite.
- Menjalnik prestavite v položaj za prosti tek.

(vsi modeli EXC)

- Pritiskajte tipko za izklop ☒ pri številu vrtljajev motorja v prostem teku, dokler se motor ne ustavi.

(vsi modeli XC-W)

- Pritiskajte tipko za izklop ☒ pri številu vrtljajev motorja v prostem teku, dokler se motor ne ustavi.
- Motocikel postavite na trdno podlago.



9.7 Prevoz

Napotek

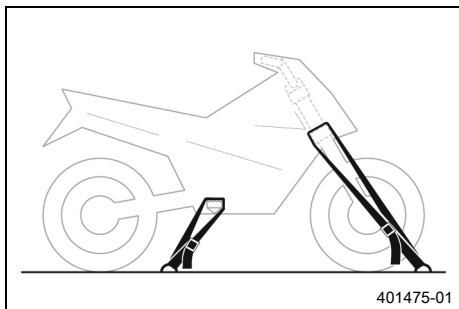
Nevarnost poškodb Parkirano vozilo se lahko samodejno premakne ali pade.

- Vozilo parkirajte na trdni in ravni podlagi.

Napotek

Nevarnost požara Vroči deli vozila predstavljajo nevarnost požara in eksplozije.

- Vozila ne parkirajte v bližini lahko vnetljivih in eksplozivnih materialov.
- Počakajte, da se vozilo ohladi, šele nato ga prekrijte.



- Ugasnite motor.
- Z napenjalnimi trakovi ali drugimi primernimi pripomočki za pritrditev zavarujte motocikel pred padcem in premikom.

9.8 Nalivanje goriva



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

Gorivo v rezervoarju za gorivo se ob segrevanju razteza in lahko izteče, če je rezervoar prenapolnjen.

- Ne dolivajte goriva v vozilo v bližini odprtega ognja ali gorečih cigaret.
- Motor ustavite, ko dolivate gorivo.
- Pazite, da goriva ne polijete, zlasti ne na vroče dele vozila.
- Če gorivo kljub temu polijete, ga takoj obrišite.
- Upoštevajte navodila glede dolivanja goriva.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste gorivo pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je gorivo prišlo v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

Napotek

Materialna škoda Filter za gorivo se predčasno zamaši, če kakovost goriva ni zadostna.

V nekaterih državah in regijah sta kakovost in čistost goriva nezadostni. Posledica so težave v sistemu goriva.

- Točite le čisto gorivo, ki ustreza navedenim standardom. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagale.)

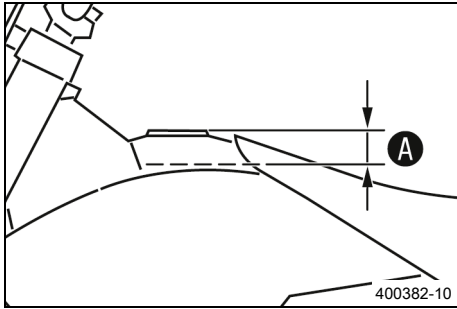


Napotek

Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.

- Odprite pokrov rezervoarja za gorivo. (📖 str. 19)



- Rezervoar za gorivo napolnite z gorivom največ do mere **A**.

Določilo

Mera A	35 mm	
Vsebina rezervoarja za gorivo skupaj pribl.	9 l	Neosvinčeno gorivo Super (ROZ 95) (📖 str. 172)



Informacije

Ne dolivajte v naprej mešanega goriva.

- Zaprite pokrov rezervoarja za gorivo. (📖 str. 20)

9.9 Polnjenje rezervoarja z 2-taktnim motornim oljem

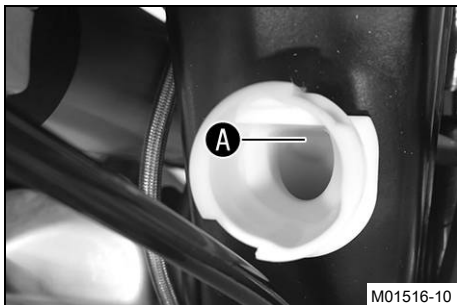


Opozorilo

Okvara motorja Če v rezervoarju za olje ni 2-taktnega motornega olja, se motor ne maže.

Če zasveti opozorilna lučka nivoja olja, je 2-taktnega motornega olja dovolj le še za preostanek goriva v rezervoarju.

- Takoj ko zasveti opozorilna lučka nivoja olja, se peljite, dokler ne porabite preostanka goriva v rezervoarju.
- Ob naslednji priložnosti, pred polnjenjem rezervoarja z gorivom, dodajte 2-taktno motorno olje.
- Oljno črpalko vklopite, ko je cev za 2-taktno motorno olje sneta, ali ko ste pomotoma popolnoma izpraznili rezervoar za 2-taktno motorno olje.



- Odprite zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje. (📖 str. 20)
- Rezervoar za 2-taktno motorno olje napolnite do spodnjega roba **A** nastavka za polnjenje.

Določilo

Uporabljajte samo 2-taktno motorno olje, ki je primerno za ločeno mazanje.		
Prostornina rezervoarja za 2-taktno motorno olje pribl.	0,6 l	Motorno olje, dvo-taktno (📖 str. 171)

- Zaprite zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje. (📖 str. 21)

10.1 Dodatne informacije

Vsa nadaljnja dela, ki izhajajo iz obveznih del oz. priporočenih del, je treba posebej naročiti in se posebej obračunajo.

V odvisnosti od lokalnih pogojev uporabe lahko v vaši državi veljajo drugačni servisni intervali.

V okviru tehničnega razvoja lahko pride do spremembe posamičnih servisnih intervalov in obsegov servisa.

Zadnji veljavni servisni načrt boste vedno našli na KTM Dealer.net. Pooblaščen KTM zastopnik vam bo z veseljem svetoval.

10.2 Obvezna dela

vsakih 10 obratovalnih ur pri športni uporabi				
vsakih 40 obratovalnih ur				
vsakih 20 obratovalnih ur				
Po 5 obratovalnih urah				
po 1 obratovalni uri				
Pomnilnik napak odčitajte z diagnostičnim orodjem KTM. 	○	○	●	●
Preverite delovanje električne napeljave.	○		●	●
Preverite in napolnite 12 V akumulator. 			●	●
Preverite zavorne obloge sprednje zavore. (📖 str. 102)			●	●
Preverite zavorne obloge zadnje zavore. (📖 str. 108)			●	●
Preverite zavorne kolute. (📖 str. 100)			●	●
Preverite morebitne poškodbe in tesnost zavornih vodov.			●	●
Preverite nivo zavorne tekočine zadnje zavore. (📖 str. 106)			●	●
Preverite prosti hod zavorne stopalke. (📖 str. 105)			●	●
Preglejte okvir.  (📖 str. 94)			●	●
Preverite nihalko.  (📖 str. 94)			●	●
Preverite zračnost nihajnih ležajev. 			●	●
Preverite zračnost nihajnih ležajev vzmetne noge. 			●	●
Preverite stanje pnevmatik. (📖 str. 115)	○		●	●
Preverite tlak v pnevmatikah. (📖 str. 116)	○		●	●
Preverite zračnost kolesnih ležajev. 			●	●
Preverite pesta koles. 			●	●
Preverite opletanje koles. 	○		●	●
Preverite napetost naper. (📖 str. 116)	○		●	●
Preverite verigo, verižnik, verižni pastorek in vodilo verige. (📖 str. 91)			●	●
Preverite napetost verige. (📖 str. 89)	○		●	●
Vse gibljive dele (npr. stransko stojalo, ročne vzvode, verigo, ...) podmažite in preverite, ali so prosto gibljivi. 			●	●
Preverite/korigirajte nivo tekočine hidravlične sklopke. (📖 str. 96)			●	●
Preverite nivo zavorne tekočine sprednje zavore. (📖 str. 101)			●	●
Preverite prosti hod na ročici ročne zavore. (📖 str. 99)			●	●
Preverite zračnost krmilnega ležaja. (📖 str. 76)	○		●	●
Zamenjajte vžigalno svečko in vtič vžigalne svečke. 			●	
Preverite ohišje membrane, membrano in sesalno prirobnico. 			●	●
Zamenjajte olje v menjalniku.  (📖 str. 151)		○	●	
Preverite morebitne razpoke, tesnost in pravilno speljavo vseh gibkih cevi (npr. cevi za gorivo, hladilnih, odzračevalnih, drenažnih cevi, ...). 	○		●	●

vsakih 10 obratovalnih ur pri športni uporabi				
vsakih 40 obratovalnih ur				
vsakih 20 obratovalnih ur				
Po 5 obratovalnih urah				
po 1 obratovalni uri				
Preverite zaščito pred zamrznitvijo in nivo hladilne tekočine. (📖 str. 131)	○		•	•
Preverite, ali so kabli poškodovani in položeni brez pregibov. 🛠️			•	•
Preverite, ali so bovdenski potegi poškodovani oz. položeni brez pregibov ter preverite nastavitve.	○		•	•
Očistite zračni filter in ohišje zračnega filtra. 🛠️ (📖 str. 83)			•	•
Zamenjajte polnilo iz steklene volne v zadnjem glušniku. 🛠️ (📖 str. 84)			•	•
Opravite servisiranje vilic. 🛠️				•
Opravite servisiranje vzmetne noge. 🛠️				•
Preverite trdno namestitev lahko dostopnih, varnostnih vijakov in matic. 🛠️	○		•	•
Zamenjajte sito za gorivo. 🛠️ (📖 str. 144)	○		•	•
Preverite tlak goriva. 🛠️			•	•
Preverite nastavitev žarometov. (📖 str. 128)	○		•	•
Preverite število vrtljajev v prostem teku. 🛠️			•	•
Končna kontrola: preverite obratovalno varnost vozila in opravite poskusno vožnjo. 🛠️	○	○	•	•
Po poskusni vožnji odčitajte pomnilnik napak z diagnostičnim orodjem KTM. 🛠️	○	○	•	•
Podatek o servisu vpišite v KTM Dealer.net . 🛠️	○	○	•	•

- enkratni interval
- periodični interval

10.3 Priporočena dela

vsakih 40 obratovalnih ur pri športni uporabi				
vsakih 10 obratovalnih ur pri športni uporabi				
vsakih 48 mesecev				
vsakih 12 mesecev				
vsakih 80 obratovalnih ur				
vsakih 40 obratovalnih ur				
Po 20 obratovalnih urah				
Po 10 obratovalnih urah				
Zamenjajte zavorno tekočino za sprednjo zavoro. 🛠️			•	•
Zamenjajte zavorno tekočino za zadnjo zavoro. 🛠️			•	•
Zamenjajte tekočino hidravlične sklopke. 🛠️ (📖 str. 97)			•	•
Podmažite krmilnega ležaja. 🛠️ (📖 str. 78)			•	•
Očistite gibko cev senzorja tlaka. 🛠️			•	•
Opravite servisiranje vilic. 🛠️	○			
Opravite servisiranje vzmetne noge. 🛠️		○		
Preverite elektronsko gonilo zaganjalnika. 🛠️			•	•
Zamenjajte filter za gorivo. 🛠️			•	•
Zamenjajte bat in preverite valj. 🛠️			•	•
Zamenjajte oljno črpalko, očistite oljno sito. 🛠️			•	
Očistite oljno sito v rezervoarju za olje. 🛠️		•		

	vsakih 40 obratovalnih ur pri športni uporabi		vsakih 10 obratovalnih ur pri športni uporabi		vsakih 48 mesecev		vsakih 12 mesecev		vsakih 80 obratovalnih ur		vsakih 40 obratovalnih ur		Po 20 obratovalnih urah		Po 10 obratovalnih urah	
Očistite zaščitni pokrovček senzorja tlaka. 🛠️		•	•													
Zamenjajte hladilno tekočino. 🛠️ (📖 str. 135)						•										
Naredite mali servis motorja. (Preverite krmiljenje izpusta glede delovanja in prehodnosti. Preverite sklopko.) 🛠️		•	•													
Opravite veliki servis motorja, vključno z demontažo in montažo motorja. (Zamenjajte ojnico, ležaj ojnice in dvižni čep. Očistite priključke gibke cevi senzorja tlaka. Preverite menjalnik in prestavljanje. Zamenjajte vse ležaje motorja.) 🛠️			•													

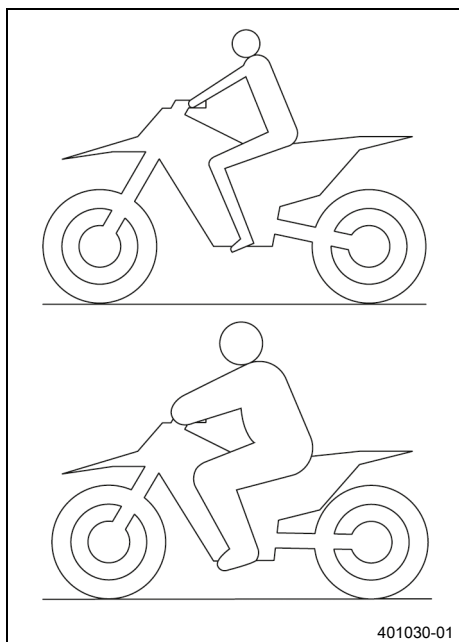
- enkratni interval
- periodični interval

11.1 Preverjanje osnovne nastavitve podvozja za voznikovo težo



Informacije

Pri osnovnem nastavljanju podvozja najprej nastavite vzmetno nogo, nato pa še vilice.



- Da se dosežejo optimalne vozne lastnosti motocikla in preprečijo poškodbe na vilicah, vzmetni nogi, nihalki in okvirju, mora osnovna nastavev vzmetnih komponent ustrezati teži voznika.
- Motocikli za terensko vožnjo KTM so ob dobavi nastavljeni na standardno težo voznika (skupaj z vsemi zaščitnimi oblačili).

Določilo

Standardna teža voznika	75 ... 85 kg
-------------------------	--------------

- Če je teža voznika izven tega območja, je treba osnovno nastavev vzmetnih komponent ustrezno prilagoditi.
- Manjša odstopanja v teži je mogoče uravnati s spremembo prednapetosti vzmeti, če pa so odstopanja večja, je treba montirati ustrezne vzmeti.



11.2 Kompresijsko blaženje vzmetne noge

Kompresijsko blaženje vzmetne noge je razdeljeno na dve območji, Highspeed in Lowspeed.

High- in Lowspeed se nanašata na hitrost vzmetenja zadnjega kolesa in ne na hitrost vožnje.

Nastavitev stopnje kompresije Highspeed učinkuje npr. pri pristanku po skoku in zagotavlja hitro vzmetenje zadnjega kolesa.

Nastavitev stopnje kompresije Lowspeed učinkuje npr. pri vožnji čez dolge grbine in zagotavlja počasno vzmetenje zadnjega kolesa.

Ti dve območji lahko nastavite ločeno, vendar je prehod med High- in Lowspeed tekoč. Zato spremembe v območju kompresijskega blaženja Highspeed učinkujejo tudi v območju Lowspeed in obratno.

11.3 Nastavev kompresijskega blaženja Lowspeed za vzmetno nogo



Previdno

Nevarnost telesnih poškodb Deli vzmetne noge bodo leteli naokrog, če je vzmetna noga nestrokovno razstavljena.

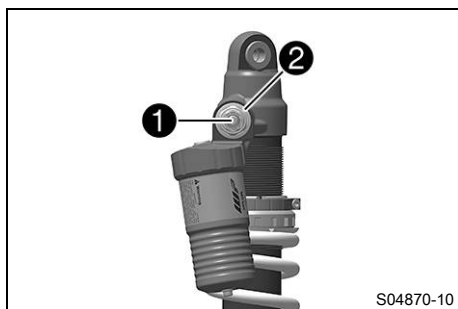
Vzmetna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom.

- Upoštevajte navedeni opis. (Osebe v pooblašteni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Informacije

Nastavitev stopnje kompresije Lowspeed pride do izraza pri počasnem do običajnem delovanju vzmeti vzmetne noge.



- Z izvijačem zavrtite nastavitveni vijak **1** v smeri urnega kazalca do zadnjega občutnega klika.



Informacije

Ne zrahljajte vijačnega spoja **2**!

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vzmetne noge.

Določilo

Kompresijsko blaženje Lowspeed	
Komfort	18 klikov
Standard	15 klikov
Sport	12 klikov



Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri pa se zmanjša.

11.4 Nastavitev kompresijskega blaženja Highspeed za vzmetno nogo



Previdno

Nevarnost telesnih poškodb Deli vzmetne noge bodo leteli naokrog, če je vzmetna noga nestrokovno razstavljena.

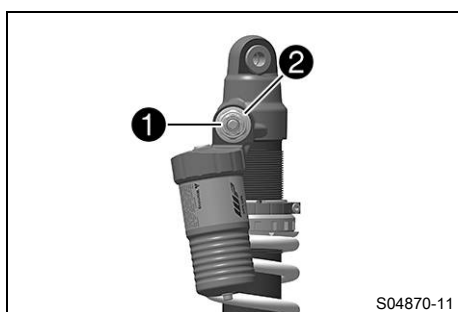
Vzmetna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom.

- Upoštevajte navedeni opis. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Informacije

Nastavitev stopnje kompresije Highspeed pride do izraza pri hitrem delovanju vzmeti vzmetne noge.



- Z viličastim ključem privijte nastavitveni vijak **1** v smeri urnega kazalca do naslona.



Informacije

Ne zrahljajte vijačnega spoja **2**!

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število obratov, ki ustreza tipu vzmetne noge.

Določilo

Kompresijsko blaženje Highspeed	
Komfort	2,5 vrt.
Standard	2 vrt.
Sport	1 vrt.



Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri pa se zmanjša.

11.5 Nastavljanje blaženja vzmetne noge v raztegu

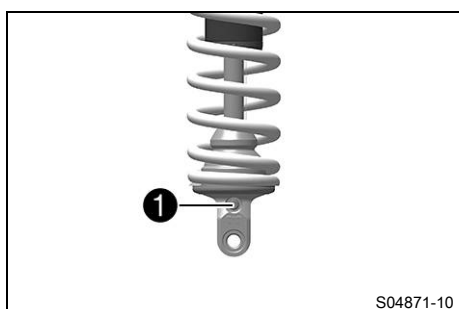


Previdno

Nevarnost telesnih poškodb Deli vzmetne noge bodo leteli naokrog, če je vzmetna noga nestrokovno razstavljena.

Vzmetna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom.

- Upoštevajte navedeni opis. (Osebe v pooblašteni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Nastavitveni vijak **1** zavrtite v smeri urnega kazalca do zadnjega občutnega klika.
- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vzmetne noge.

Določilo

Blaženje v raztegu	
Komfort	18 klikov
Standard	15 klikov
Sport	12 klikov



Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri amortizaciji zmanjša.



11.6 Ugotavljanje mere razbremenjenega zadnjega kolesa

Pripravljalno delo

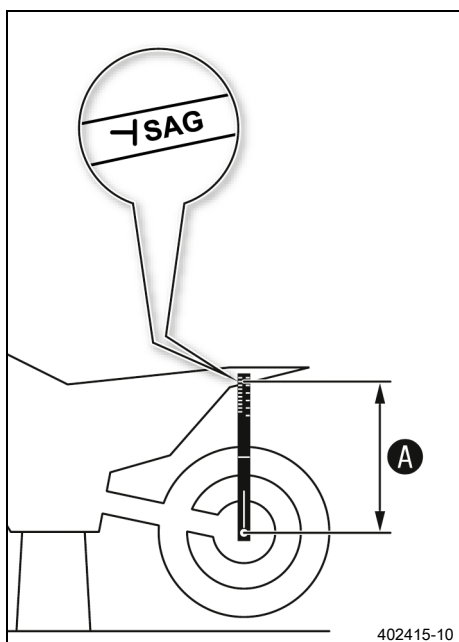
- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

- V os zadnjega kolesa namestite šablono poseda in na zadnjem blatniku izmerite razdaljo do oznake **SAG**.

Šablona poseda (00029090100)
Sornik šablone poseda (00029990010)

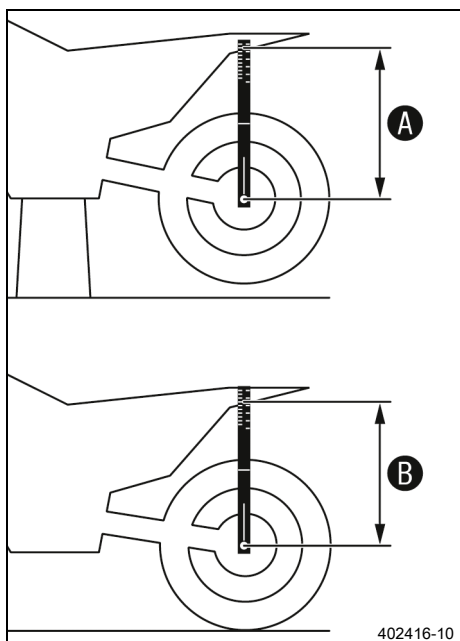
- Vrednost zabeležite kot mero **A**.



Naknadno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)

11.7 Preverjanje statičnega poseda vzmetne noge



- Ugotovite mero **A** razbremenjenega zadnjega kolesa. (📖 str. 57)
- Držite motocikel s pomočjo druge osebe v pokončnem položaju.
- S šablono poseda ponovno izmerite razdaljo med osjo zadnjega kolesa in oznako **SAG** na zadnjem blatniku.
- Vrednost zabeležite kot mero **B**.



Informacije

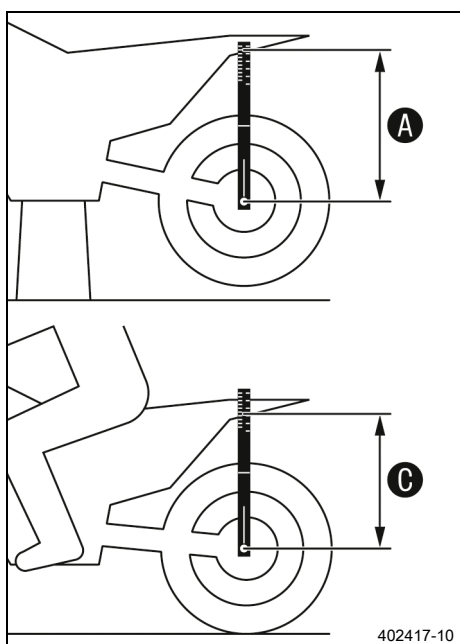
Statični posed je razlika mere **A** in **B**.

- Preverite statični posed.

Statični posed	37 mm
----------------	-------

- » Če je statični posed manjši ali večji od navedene mere:
 - Nastavite prednapetost vzmeti vzmetne noge. 🛠️ (📖 str. 59)

11.8 Preverjanje voznega poseda vzmetne noge



- Ugotovite mero **A** razbremenjenega zadnjega kolesa. (📖 str. 57)
- S pomočjo osebe, ki motocikel drži, se voznik v popolnih zaščitnih oblačilih usede v normalen položaj sedenja (noge na nožnih oporah) na motocikel in se nekajkrat zaziba navzgor in navzdol.
 - ✓ Obešenje zadnjega kolesa se uravna.
- Druga oseba mora zdaj s šablono poseda ponovno izmeriti razdaljo med osjo zadnjega kolesa in oznako **SAG** na zadnjem blatniku.
- Vrednost zabeležite kot mero **C**.



Informacije

Vozni posed je razlika mere **A** in **C**.

- Preverite vozni posed.

Posed med vožnjo	110 mm
------------------	--------

- » Če vozni posed odstopa od določene vrednosti:
 - Nastavite vozni posed. 🛠️ (📖 str. 60)

11.9 Nastavljanje prednapetosti vzmeti vzmetne noge



Previdno

Nevarnost telesnih poškodb Deli vzmetne noge bodo leteli naokrog, če je vzmetna noga nestrokovno razstavljena.

Vzmetna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom.

- Upoštevajte navedeni opis. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Informacije

Preden spremenite prednapetost vzmeti, si zabeležite trenutno nastavev – npr. izmerite dolžino vzmeti.

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvžnim stojalom. (📖 str. 66)
- Demontirajte vzmetno nogo. 🛠️ (📖 str. 79)
- Demontirano vzmetno nogo temeljito očistite.

Glavno delo

- Odvijte vijak ❶.
- Nastavitveni obroč ❷ vrtite, dokler ni vzmet popolnoma popuščena.

Ključ s kavljem (90129051000)

Informacije

Če vzmeti ni mogoče popolnoma sprostiti, je treba za natančno merjenje dolžine vzmeti demontirati vzmet.

- V popuščenem stanju izmerite celotno dolžino vzmeti.
- Z vrtenjem nastavitvenega obroča ❷ vzmet napnite na predpisano mero A.

Določilo

Prednapetost vzmeti	9 mm
---------------------	------

Informacije

V odvisnosti od statičnega poseda oz. voznega poseda je lahko potrebna večja ali manjša prednapetost vzmeti.

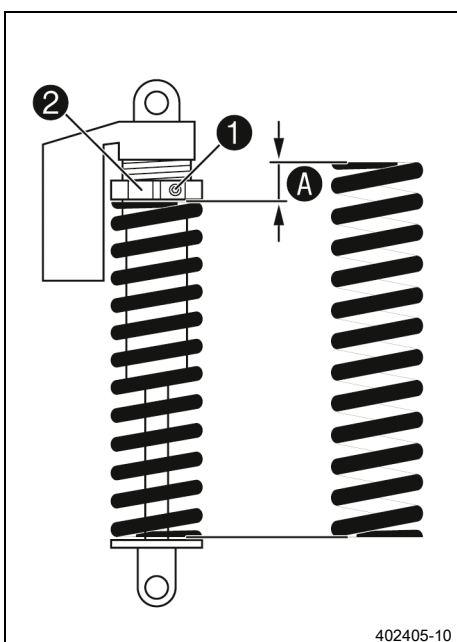
- Pritegnite vijak ❶.

Določilo

Vijak nastavitvenega obroča vzmetne noge	M5	5 Nm
--	----	------

Dodatno delo

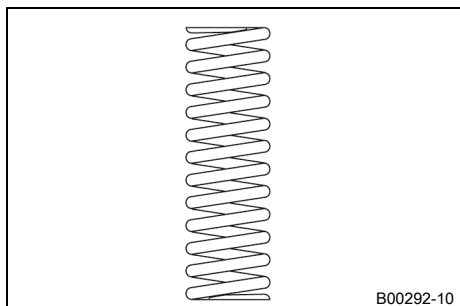
- Vgradite vzmetno nogo. 🛠️ (📖 str. 79)
- Motocikel snemite z dvžnega stojala. (📖 str. 66)



11.10 Nastavljanje voznega poseda 🛠️

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvignim stojalom. (📖 str. 66)
- Demontirajte vzmetno nogo. 🛠️ (📖 str. 79)
- Demontirano vzmetno nogo temeljito očistite.



Glavno delo

- Izberite ustrezno vzmet in jo montirajte.

Določilo

Stopnja vzmetenja	
Teža voznika: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Teža voznika: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Teža voznika: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm



Informacije

Vzmetna trdnost je navedena na zunanji strani vzmeti.

Dodatno delo

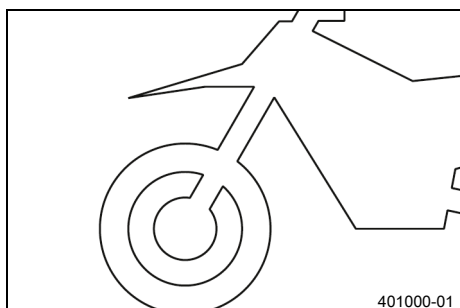
- Vgradite vzmetno nogo. 🛠️ (📖 str. 79)
- Motocikel snemite z dvignega stojala. (📖 str. 66)
- Preverite statični posed vzmetne noge. (📖 str. 58)
- Preverite vozni posed vzmetne noge. (📖 str. 58)
- Nastavite blaženje vzmetne noge v raztegu. (📖 str. 57)

11.11 Preverjanje osnovne nastavitve vilic



Informacije

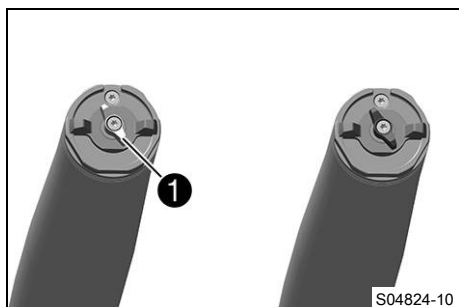
Pri vilicah iz različnih vzrokov ni mogoče določiti natančnega poseda.



- Manjša odstopanja teže voznika se lahko uravnajo kot pri vzmetni nogi s prednapetostjo vzmeti.
- Če se vilice večkrat do konca pogreznejo (močan sunek pri vzmetenju), je treba obvezno namestiti trše vzmeti vilic, s čimer preprečite poškodbe vilic in okvirja.
- Če občutite, da so vilice po daljšem obratovanju neobičajno trde, morate noge vilic odzračiti.

11.12 Nastavljanje kompresijskega blaženja vilic

- i Informacije**
Hidravlično kompresijsko blaženje določa vedenje pri vzmetenju vilic.



- Bel nastavitveni element **1** vrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

- i Informacije**
Nastavitveni element **1** se nahaja na zgornjem koncu leve noge vilic. Kompresijsko blaženje se nahaja v levi nogi vilic **COMP** (bel nastavitveni element). Blaženje v raztegu se nahaja v desni nogi vilic **REB** (rdeč nastavitveni element).

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vilic.

Določilo

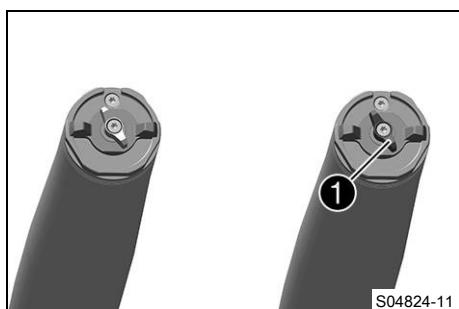
Kompresijsko blaženje	
Komfort	18 klikov
Standard	15 klikov
Sport	12 klikov

- i Informacije**
Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri delovanju vzmeti zmanjša.



11.13 Nastavljanje blaženja vilic v raztegu

- i Informacije**
Hidravlično blaženje v raztegu določa vedenje pri amortizaciji vilic.



- Rdeč nastavitveni element **1** vrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

- i Informacije**
Nastavitveni element **1** se nahaja na zgornjem koncu desne noge vilic. Blaženje v raztegu se nahaja v desni nogi vilic **REB** (rdeč nastavitveni element). Kompresijsko blaženje se nahaja v levi nogi vilic **COMP** (bel nastavitveni element).

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vilic.

Določilo

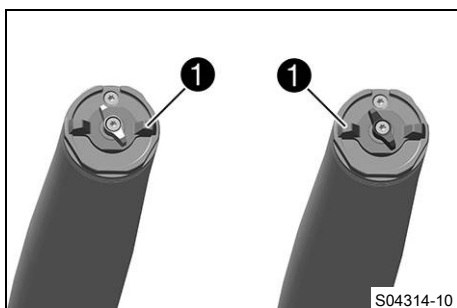
Blaženje v raztegu	
Komfort	18 klikov
Standard	15 klikov
Sport	12 klikov



Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri amortizaciji zmanjša.

11.14 Nastavljanje prednapetosti vzmeti vilic



Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvžnim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

- T-ročaja ❶ zavrtite do omejevalnika v nasprotni smeri urnega kazalca.
- ✓ Oznaka **+0** je poravnana na obeh nogah vilic z desnim T-ročajem.



Informacije

Nastavitev opravite le ročno. Ne uporabite orodja. Nastavitev izvedite enakomerno na obeh nogah vilic.

- T-ročaj zavrtite v smeri urnega kazalca.

Določilo

Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3

- ✓ T-ročaj se občutno zaskoči na številskih vrednostih.



Informacije

Prednapetost vzmeti nastavite le na številске vrednosti, ker se med številskimi vrednostmi prednapetost ne zaskoči.

Vrtenje v smeri urnega kazalca poveča prednapetost vzmeti, vrtenje v nasprotni smeri urnega kazalca pa jo zmanjša.

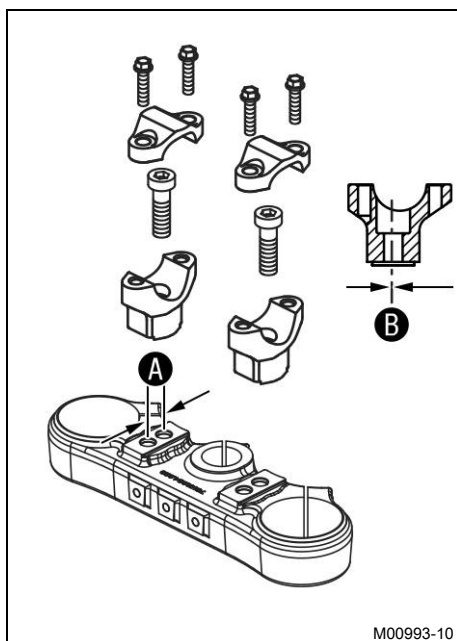
Nastavitev prednapetosti vzmeti ne vpliva na nastavitev blaženja raztega.

Načeloma je treba pri višji prednapetosti vzmeti nastaviti tudi višjo stopnjo blaženja v raztegu.

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dvžnega stojala. (📖 str. 66)

11.15 Položaj krmila



(vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

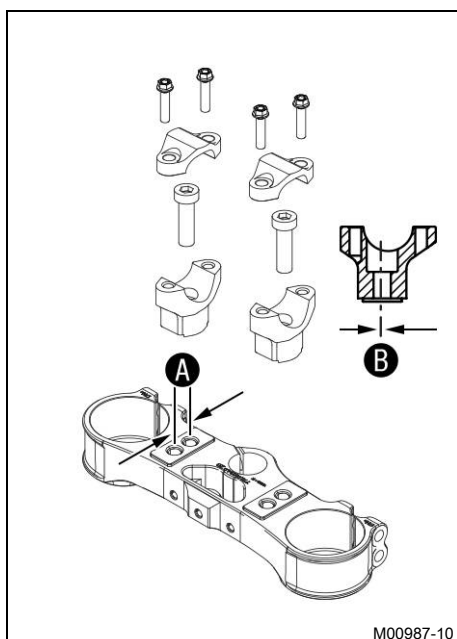
Na zgornjem mostu vilic sta 2 izvrtini z medsebojnim razmikom **A**.

Razmik izvrtine A	15 mm
-------------------	-------

Izvrtine na nosilcu krmila so nameščene z razmikom **B** iz sredine.

Razmik izvrtine B	3,5 mm
-------------------	--------

Krmilo je možno montirati na 4 različne položaje. Tako lahko krmilo namestite v najugodnejši položaj za voznika.



(vsi posebni modeli)

Na zgornjem mostu vilic sta 2 izvrtini z medsebojnim razmikom **A**.

Razmik izvrtine A	15 mm
-------------------	-------

Izvrtine na nosilcu krmila so nameščene z razmikom **B** iz sredine.

Razmik izvrtine B	3,5 mm
-------------------	--------

Krmilo je možno montirati na 4 različne položaje. Tako lahko krmilo namestite v najugodnejši položaj za voznika.

11.16 Nastavljanje položaja krmila ↱

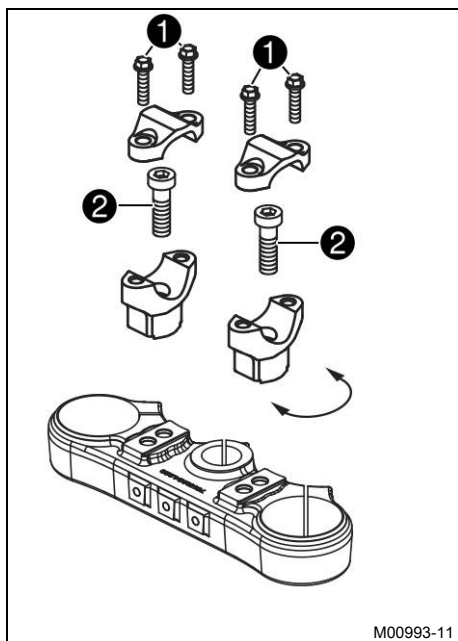


Opozorilo

Nevarnost nesreče Popravljeno krmilo predstavlja varnostno tveganje.

Če krmilo upogibate ali naravnavate, to utruja material. Krmilno se lahko zlomi.

- Krmilo zamenjajte, če je poškodovano ali ukrivljeno.



(vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

- Odstranite vijake ❶. Snemite priključne mostičke krmila. Snemite krmilo in ga odložite na stran.



Informacije

Komponente zavarujte pred poškodbami, tako da jih prekrijete.

Kablov in vodnikov ne prepogibajte.

- Odstranite vijake ❷. Snemite nosilce krmila.
- Nosilce krmila namestite v zelen položaj. Montirajte vijake ❷ in jih pritegnite.

Določilo

Vijak nosilca krmila	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Informacije

Nosilce krmila levo in desno enakomerno namestite.

- Namestite krmilo.



Informacije

Pazite na pravilno napeljavo kablov in vodnikov.

- Namestite priključne mostičke krmila. Montirajte vijake ❶ in jih enakomerno pritegnite.

Določilo

Vijak priključnega mostička krmila	M8	20 Nm
------------------------------------	----	-------



Informacije

Pazite na enakomerno mero reže.

(vsi posebni modeli)

- Odstranite vijake ❶. Snemite priključne mostičke krmila. Snemite krmilo in ga odložite na stran.



Informacije

Komponente zavarujte pred poškodbami, tako da jih prekrijete.

Kablov in vodnikov ne prepogibajte.

- Odstranite vijake ❷. Snemite nosilce krmila.
- Nosilce krmila namestite v zelen položaj. Montirajte vijake ❷ in jih pritegnite.

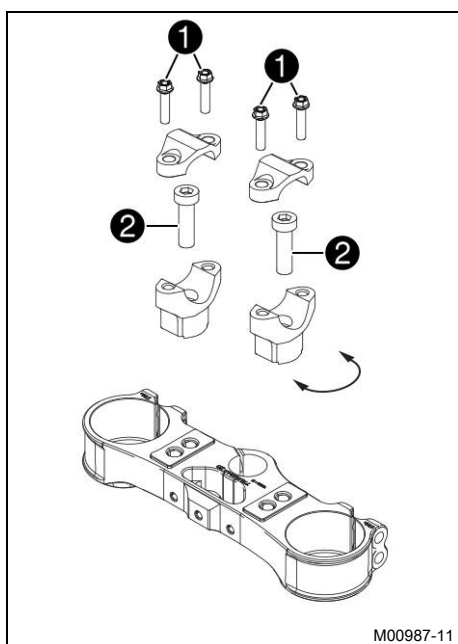
Določilo

Vijak nosilca krmila	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Informacije

Nosilce krmila levo in desno enakomerno namestite.



- Namestite krmilo.



Informacije

Pazite na pravilno napeljavo kablov in vodnikov.

- Namestite priključne mostiče krmila. Montirajte vijake ❶ in jih enakomerno pritegnite.

Določilo

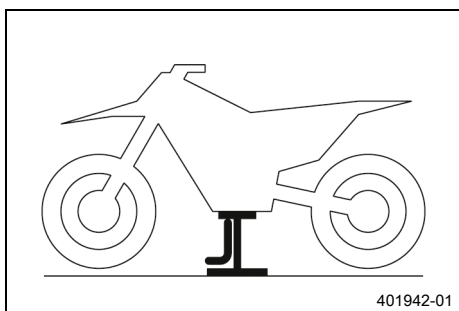
Vijak priključnega mostiča krmila	M8	20 Nm
-----------------------------------	----	-------



Informacije

Pazite na enakomerno mero reže.

12.1 Dvig motocikla z dviznim stojalom



Napotek

Nevarnost poškodb Parkirano vozilo se lahko samodejno premakne ali pade.

- Vozilo parkirajte na trdni in ravni podlagi.
- Motocikel dvignite na okvirju pod motorjem.

Dvižno stojalo (78129955100)

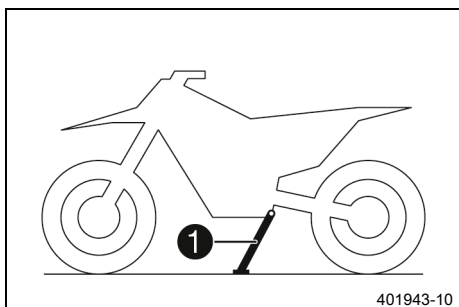
- ✓ Obe kolesi nimata stika s tlemi.
- Motocikel zavarujte pred prevračanjem.

12.2 Motocikel snemite z dviznega stojala

Napotek

Nevarnost poškodb Parkirano vozilo se lahko samodejno premakne ali pade.

- Vozilo parkirajte na trdni in ravni podlagi.



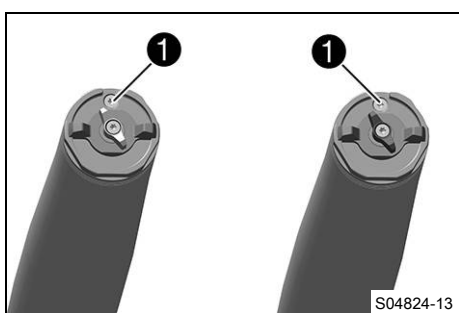
- Motocikel snemite z dviznega stojala.
- Odstranite dvižno stojalo.
- Da bi motocikel parkirali, s stopalom razklopite stransko stojalo ❶ do tal in ga obtežite z motociklom.



Informacije

Med vožnjo mora biti stransko stojalo dvignjeno in zavarovano z držalnim gumijastim trakom.

12.3 Odzračanje nog vilic



Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

- Popustite odzračevalne vijake ❶.
- ✓ Morebiti obstoječ nadtlak izstopi iz notranjosti vilic.
- Pritegnite odzračevalne vijake.

Naknadno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)

12.4 Čiščenje protiprašnih manšet nog vilic



Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvžnim stojalom. (📖 str. 66)
- Demontirajte zaščito vilic. (📖 str. 67)

Glavno delo

- Protiprašne manšete 1 na obeh nogah vilic potisnite navzdol.



Informacije

Protiprašni manšeti naj bi očistili prah in grobo umazanijo z notranjih cevi vilic. Sčasoma lahko umazanija prodre za protiprašni manšeti. Če umazanije ne odstranite, lahko tesnilni obroči, ki so nameščeni za protiprašna manšetama, prenehajo tesniti.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Olje ali mast na zavornih kolutih zmanjšata zavorni učinek.

- Na zavornih kolutih ne sme biti olja in masti.
- Zavorne kolute po potrebi očistite s čistilom za zavorne.

- Očistite in naoljite protiprašni manšeti in notranje cevi vilic na obeh nogah vilic.

Univerzalno oljno razpršilo (📖 str. 174)

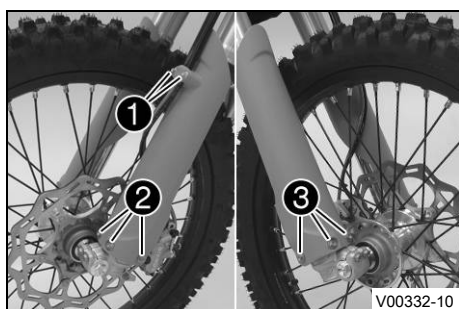
- Protiprašne manšete potisnite nazaj v vgradni položaj.
- Odstranite odvečno olje.

Naknadno delo

- Vgradite zaščito vilic. (📖 str. 68)
- Motocikel snemite z dvžnega stojala. (📖 str. 66)



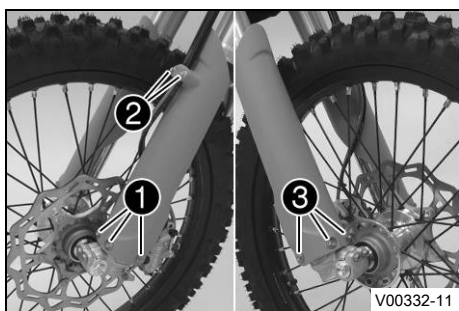
12.5 Demontiranje zaščite vilic



- Odstranite vijake 1 in snemite sponko.
- Odstranite vijake 2 in snemite levo zaščito vilic.
- Odstranite vijake 3 in snemite desno zaščito vilic.



12.6 Vgradnja zaščite vilic



- Namestite zaščito vilic na levi nogi vilic. Montirajte vijake ❶ in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Namestite zavorni vod, snop kablov in sponko. Montirajte vijake ❷ in jih pritegnite.
- Namestite zaščito vilic na desni nogi vilic. Montirajte vijake ❸ in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

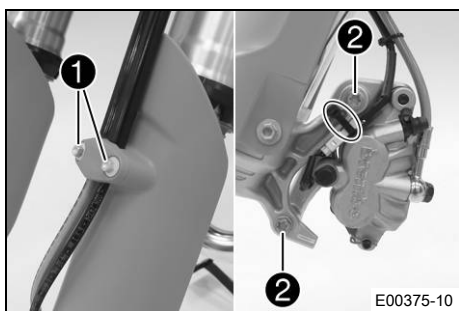
12.7 Demontiranje nog vilic

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)
- Demontirajte sprednje kolo. 🛠️ (📖 str. 111)
- Demontirajte masko žarometa z žarometom. (📖 str. 126)

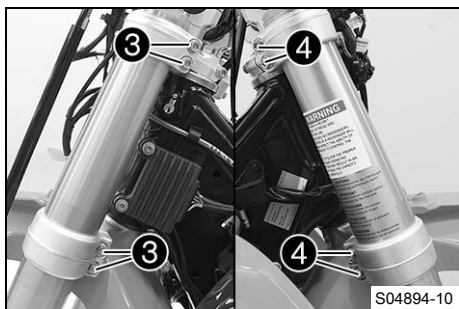
Glavno delo

- Odstranite vijake ❶ in snemite sponko.
- Odstranite vezice za kable.
- Odstranite vijake ❷ in snemite zavorno sedlo.
- Zavorno sedlo z zavornim vodom obesite na stran brez napetosti.



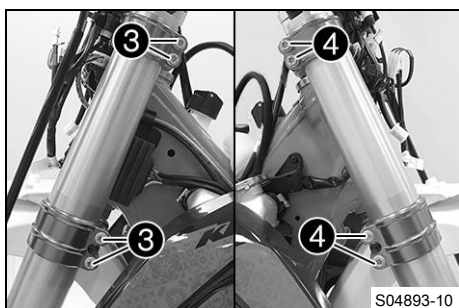
(vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

- Odvijte vijake ❸. Odstranite nogo vilic levo.
- Odvijte vijake ❹. Odstranite nogo vilic desno.

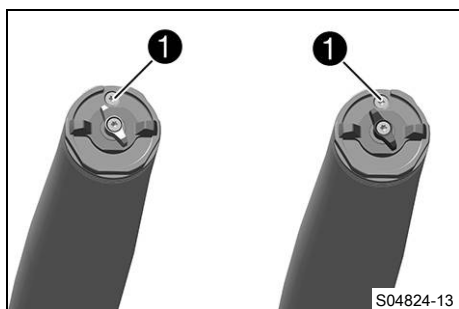


(vsi posebni modeli)

- Odvijte vijake ❸. Odstranite nogo vilic levo.
- Odvijte vijake ❹. Odstranite nogo vilic desno.



12.8 Vgradnja nog vilic



Glavno delo

- Namestite noge vilic.
- ✓ Vijaka za odzračevanje ① sta nameščena v smeri naprej.



Informacije

Blaženje v raztegu se nahaja v desni nogi vilic **REB** (rdeč nastavitveni element). Kompresijsko blaženje se nahaja v levi nogi vilic **COMP** (bel nastavitveni element).

Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.



(vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

- Pritegnite vijake ②.

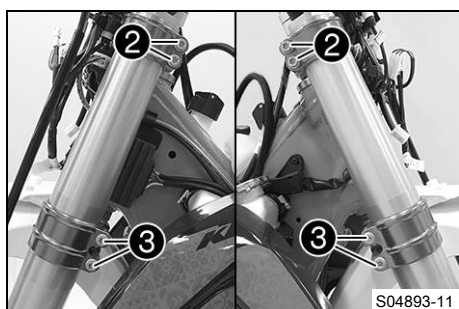
Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Pritegnite vijake ③.

Določilo

Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



(vsi posebni modeli)

- Pritegnite vijake ②.

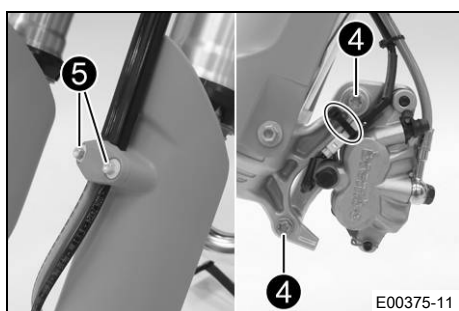
Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Pritegnite vijake ③.

Določilo

Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Namestite zavorno sedlo, montirajte vijake ④ in jih pritegnite.

Določilo

Vijak zavornega sedla spredaj	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

- Montirajte vezice za kable.
- Namestite zavorni vod, snop kablov in sponko. Montirajte vijake ⑤ in jih pritegnite.

Naknadno delo

- Vgradite sprednje kolo. (📖 str. 112)
- Vgradite masko žarometov z žarometom. (📖 str. 126)
- Preverite nastavitve žarometov. (📖 str. 128)

12.9 Demontiranje spodnjega mosta vilic 🚗 (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

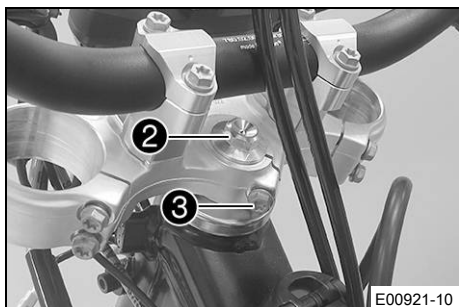
Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)
- Demontirajte sprednje kolo. 🚗 (📖 str. 111)
- Demontirajte masko žarometov z žarometom. (📖 str. 126)
- Demontirajte noge vilic. 🚗 (📖 str. 68)
- Demontirajte blatnik spredaj. (📖 str. 78)
- Snemite blazinico krmila.



Glavno delo

- Odstranite vijake ❶ in obesite nosilec kombiniranega instrumenta na stran.

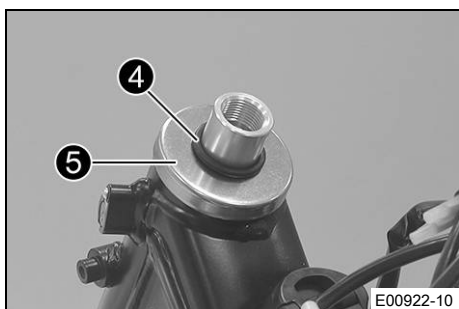


- Odstranite vijak ❷.
- Odvijte vijak ❸. Snemite zgornji most vilic s krmilom in ga obesite na stran.



Informacije

Sestavne dele zavarujte pred poškodbami, tako da jih pokrijete.
Kablov in vodnikov ne prepogibajte.

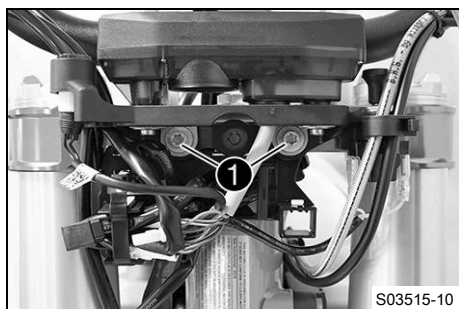


- Odstranite tesnilni obroček ❹. Odstranite zaščitni obroč ❺.
- Snemite spodnji most vilic z osjo vilic.
- Odstranite zgornji krmilni ležaj.

12.10 Demontiranje spodnjega mosta vilic 🚗 (vsi posebni modeli)

Pripravljalno delo

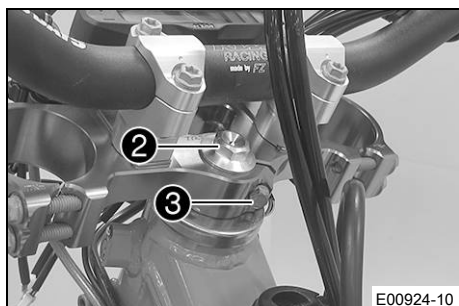
- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)
- Demontirajte sprednje kolo. 🚗 (📖 str. 111)
- Demontirajte masko žarometov z žarometom. (📖 str. 126)
- Demontirajte noge vilic. 🚗 (📖 str. 68)
- Demontirajte blatnik spredaj. (📖 str. 78)
- Snemite blazinico krmila.



S03515-10

Glavno delo

- Odstranite vijake **1** in obesite nosilec kombiniranega instrumenta na stran.



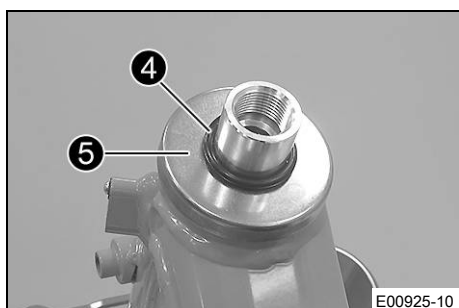
E00924-10

- Odstranite vijak **2**.
- Odstranite vijak **3**. Snemite zgornji most vilic s krmilom in ga obesite na stran.



Informacije

Sestavne dele zavarujte pred poškodbami, tako da jih pokrijete.
Kablov in vodnikov ne prepogibajte.

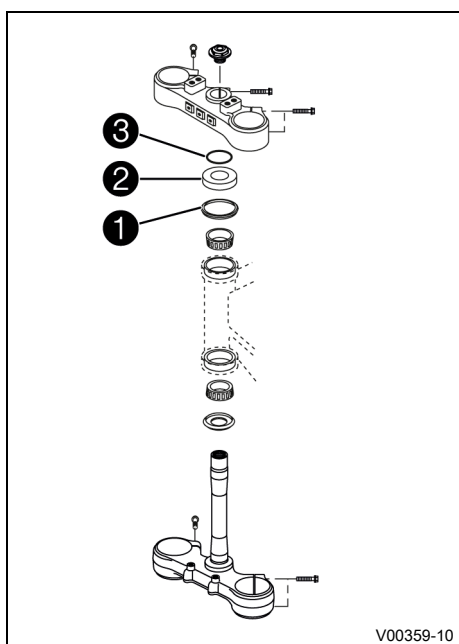


E00925-10

- Odstranite tesnilni obroček **4**. Odstranite zaščitni obroč **5**.
- Snemite spodnji most vilic z osjo vilic.
- Odstranite zgornji krmilni ležaj.



12.11 Vgradnja spodnjega mosta vilic (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)



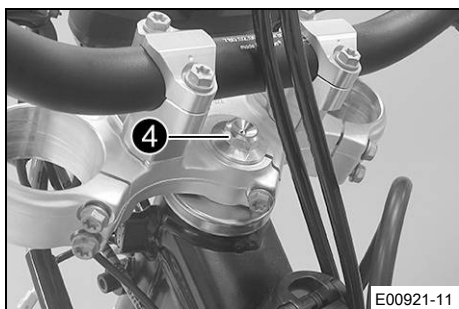
V00359-10

Glavno delo

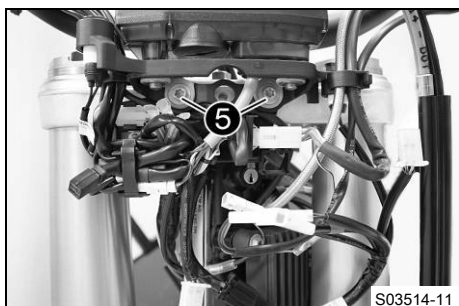
- Očistite ležaje in tesnilne elemente, preverite, da niso poškodovani, in jih namastite.

Močno viskozna mast (📖 str. 173)

- Vstavite spodnji most vilic z osjo vilic. Montirajte zgornji krmilni ležaj.
- Preverite, ali je zgornje tesnilo glave krmila **1** pravilno nameščeno.
- Montirajte zaščitni obroč **2** in tesnilni obroček **3**.



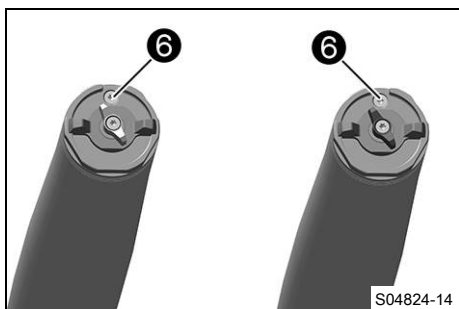
- Namestite zgornji most vilic s krmilom.
- Namestite napeljavo sklopke in snop kablov.
- Montirajte vijak **4**, vendar ga še ne pritegnite.



- Namestite nosilec kombiniranega instrumenta, montirajte vijake **5** in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



- Namestite noge vilic.
- ✓ Odzračevalna vijaka **6** sta nameščena v smeri naprej.



Informacije

Blaženje v raztegu se nahaja v desni nogi vilic **REB** (rdeč nastavitveni element). Kompresijsko blaženje se nahaja v levi nogi vilic **COMP** (bel nastavitveni element).

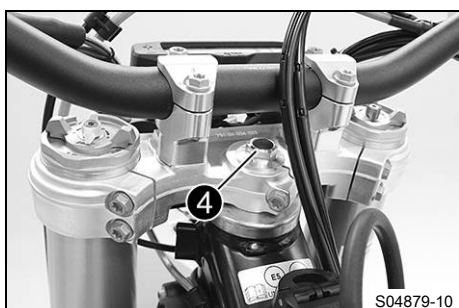
Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.



- Pritegnite vijake **7**.

Določilo

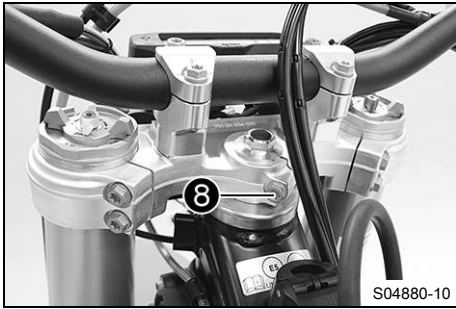
Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Pritegnite vijak **4**.

Določilo

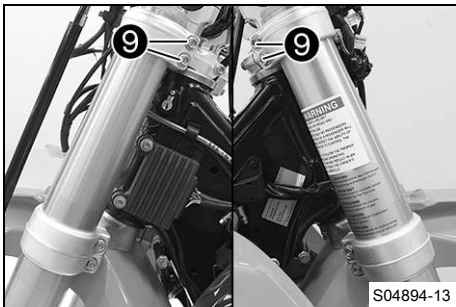
Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------



- Pritegnite vijak 8.

Določilo

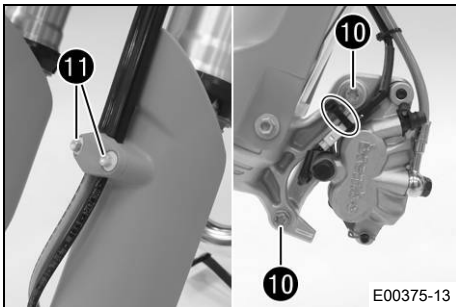
Vijak cevi stebra vilic zgoraj	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------



- Pritegnite vijake 9.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------



- Namestite zavorno sedlo, montirajte vijake 10 in jih pritegnite.

Določilo

Vijak zavornega sedla spredaj	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

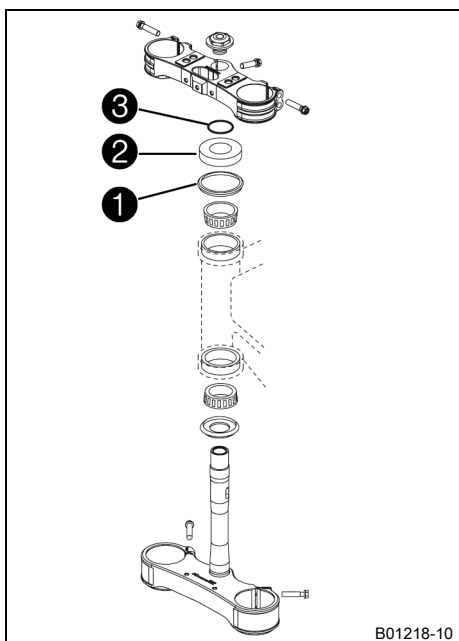
- Montirajte vezice za kable.
- Namestite zavorni vod, snop kablov in sponko. Montirajte vijake 11 in jih pritegnite.

Naknadno delo

- Namestite blazinice na krmilu.
- Vgradite blatnik spredaj. (📖 str. 78)
- Vgradite sprednje kolo. 🛠️ (📖 str. 112)
- Vgradite masko žarometov z žarometom. (📖 str. 126)
- Preverite, ali so snop kablov, bovdenski potegi, zavorni vod in vod sklopke prosto pomični in pravilno položeni.
- Preverite zračnost krmilnega ležaja. (📖 str. 76)
- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)
- Preverite nastavitve žarometov. (📖 str. 128)

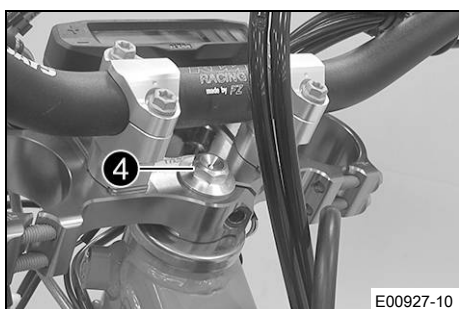


12.12 Vgradnja spodnjega mosta vilic (vsi posebni modeli)

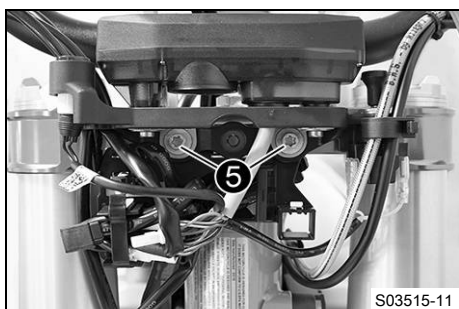


Glavno delo

- Očistite ležaje in tesnilne elemente, preverite, da niso poškodovani, in jih namastite.
- Močno viskozna mast (📖 str. 173)
- Vstavite spodnji most vilic z osjo vilic. Montirajte zgornji krmilni ležaj.
 - Preverite, ali je zgornje tesnilo glave krmila ① pravilno nameščeno.
 - Montirajte zaščitni obroč ② in tesnilni obroček ③.



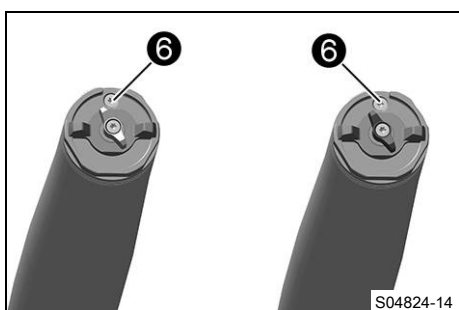
- Namestite zgornji most vilic s krmilom.
- Montirajte vijak ④, vendar ga še ne pritegnite.
- Namestite napeljavo sklopke in snop kablov.



- Namestite nosilec kombiniranega instrumenta, montirajte vijake ⑤ in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



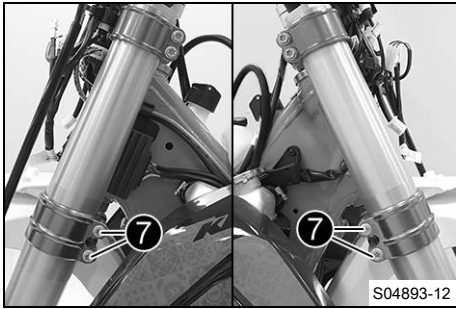
- Namestite noge vilic.
- ✓ Odzračevalna vijaka ⑥ sta nameščena v smeri naprej.



Informacije

Blaženje v raztegu se nahaja v desni nogi vilic **REB** (rdeč nastavitveni element). Kompresijsko blaženje se nahaja v levi nogi vilic **COMP** (bel nastavitveni element).

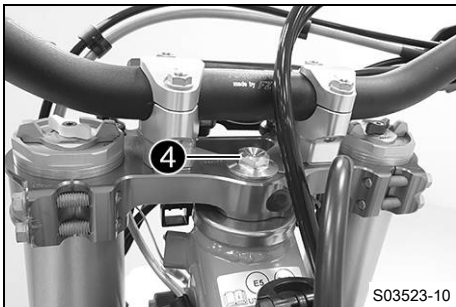
Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.



- Pritegnite vijake 7.

Določilo

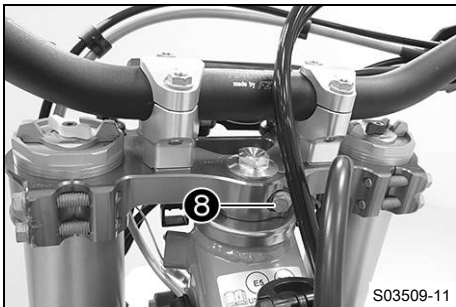
Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Pritegnite vijak 4.

Določilo

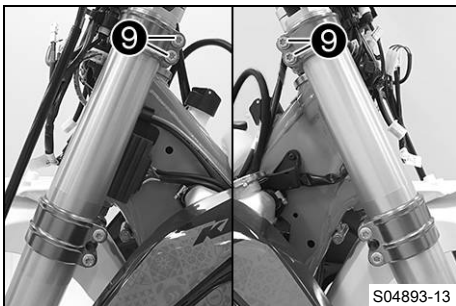
Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------



- Montirajte vijak 8 in ga pritegnite.

Določilo

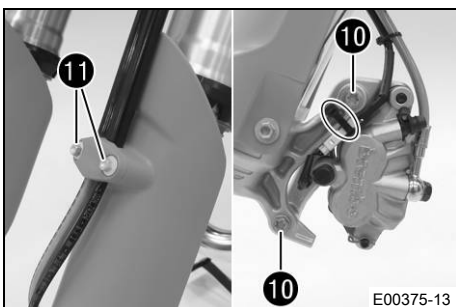
Vijak cevi stebra vilic zgoraj	M8	17 Nm Loctite®243™
--------------------------------	----	-----------------------



- Pritegnite vijake 9.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------



- Namestite zavorno sedlo, montirajte vijake 10 in jih pritegnite.

Določilo

Vijak zavnega sedla spredaj	M8	25 Nm Loctite®243™
-----------------------------	----	-----------------------

- Montirajte vezice za kable.
- Namestite zavorni vod, snop kablov in sponko. Montirajte vijake 11 in jih pritegnite.

Naknadno delo

- Namestite blazinice na krmilu.
- Vgradite blatnik spredaj. (📖 str. 78)

- Vgradite sprednje kolo. 🛠️ (📖 str. 112)
- Vgradite masko žarometa z žarometom. (📖 str. 126)
- Preverite, ali so snop kablov, bovdenki potegi, zavorni vod in vod sklopke prosto pomični in pravilno položeni.
- Preverite zračnost krmilnega ležaja. (📖 str. 76)
- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)
- Preverite nastavitve žarometov. (📖 str. 128)

12.13 Preverjanje zračnosti krmilnega ležaja



Opozorilo

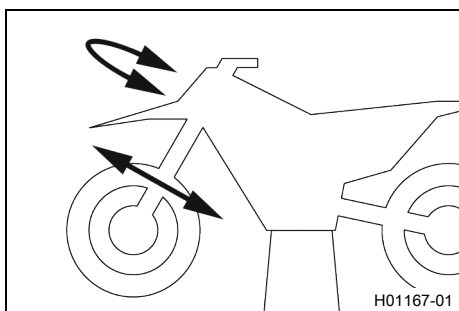
Nevarnost nesreče Nepravilna zračnost krmilnega ležaja vpliva na vozne lastnosti in poškoduje komponente.

- Nepravilno zračnost krmilnega ležaja takoj prilagodite. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Informacije

Če dalj časa vozite z zrakom v uležajenju krmilne glave, se poškodujejo ležaji in posledično sedišča ležajev v okvirju.



Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

- Krmilo postavite v položaj naravnost. Noge vilic premikajte sem ter tja v smeri vožnje.

Na krmilnem ležaju ne sme biti zračnosti.

» Če občutite zračnost:

- Nastavite zračnost krmilnega ležaja. 🛠️ (📖 str. 77)

- Krmilo pomikajte sem in tja v celotnem območju krmiljenja.

Krmilo morate z lahkoto pomikati v celotnem območju krmiljenja. Zatikanja ne smete občutiti.

» Če začutite zatikanje:

- Nastavite zračnost krmilnega ležaja. 🛠️ (📖 str. 77)
- Kontrolirajte ležaj krmilne glave in ga po potrebi zamenjajte.

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)

12.14 Nastavljanje zračnosti krmilnega ležaja

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvžnim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

(vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

- Odvijte vijake ❶ in ❷.
- Odvijte vijak ❸ in ga ponovno pritegnite.

Določilo

Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------

- S plastičnim kladivom rahlo udarite po zgornjem mostu vilic, s čimer preprečite napenjanje.

- Pritegnite vijake ❶.

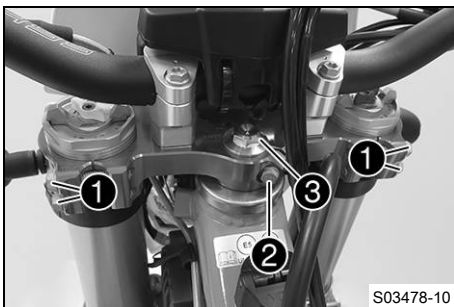
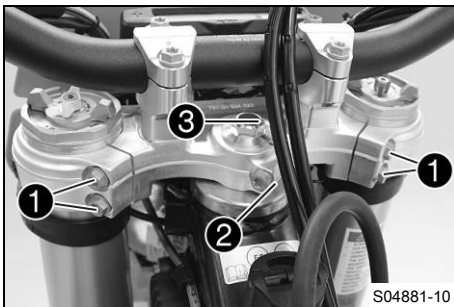
Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Pritegnite vijak ❷.

Določilo

Vijak cevi stebra vilic zgoraj	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------



(vsi posebni modeli)

- Odvijte vijake ❶. Odstranite vijak ❷.
- Odvijte vijak ❸ in ga ponovno pritegnite.

Določilo

Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------

- S plastičnim kladivom rahlo udarite po zgornjem mostu vilic, s čimer preprečite napenjanje.

- Pritegnite vijake ❶.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Montirajte vijak ❷ in ga pritegnite.

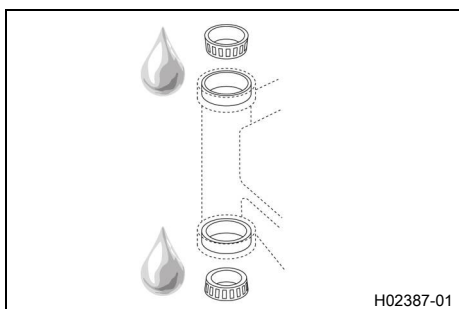
Določilo

Vijak cevi stebra vilic zgoraj	M8	17 Nm Loctite®243™
--------------------------------	----	-----------------------

Dodatno delo

- Preverite zračnost krmilnega ležaja. (📖 str. 76)
- Motocikel snemite z dvžnega stojala. (📖 str. 66)

12.15 Podmazovanje krmilnega ležaja



(vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

- Demontirajte spodnji most vilic. (📖 str. 70)
- Vgradite spodnji most vilic. (📖 str. 71)

(vsi posebni modeli)

- Demontirajte spodnji most vilic. (📖 str. 70)
- Vgradite spodnji most vilic. (📖 str. 74)

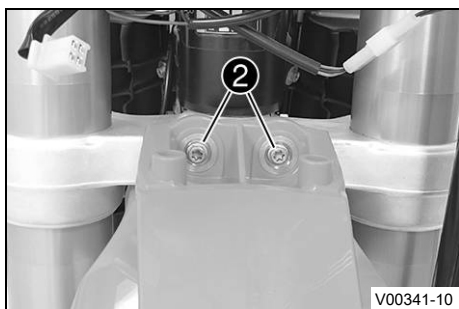
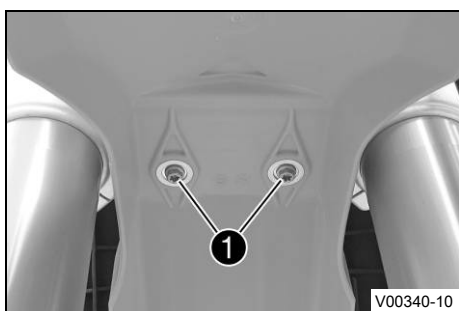
12.16 Demontaža blatnika spredaj

Prilavljano delo

- Demontirajte masko žarometov z žarometom. (📖 str. 126)

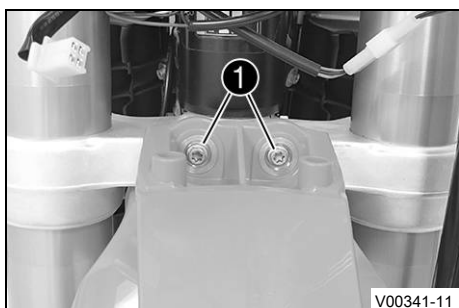
Glavno delo

- Odstranite vijake ①.



- Odstranite vijake ②. Snemite blatnik spredaj.

12.17 Vgradnja blatnika spredaj

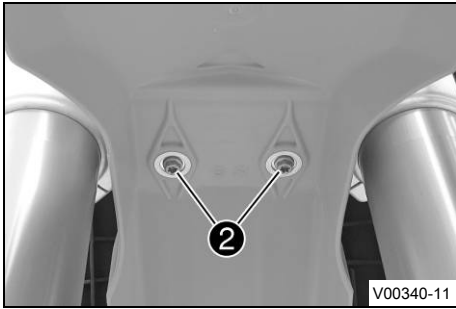


Glavno delo

- Namestite blatnik spredaj. Montirajte vijake ① in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



- Montirajte vijake **2** in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

Naknadno delo

- Vgradite masko žarometa z žarometom. (📖 str. 126)
- Preverite nastavitve žarometov. (📖 str. 128)



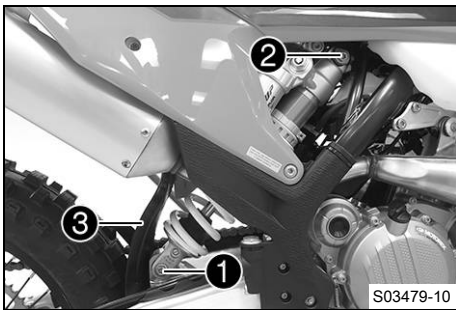
12.18 Demontiranje vzmetne noge

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvignim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

- Odstranite vijak **1** in zadnje kolo z nihalko spustite do te mere, da lahko zadnje kolo še obračate. Zadnje kolo fiksirajte v tem položaju.
- Odstranite vijak **2**, ščitnik pred brizganjem **3** pritisnite na stran in odstranite vzmetno nogo.



12.19 Vgradnja vzmetne noge

Glavno delo

- Ščitnik pred brizganjem **1** potisnite na stran in namestite vzmetno nogo. Montirajte vijak **2** in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vzmetne noge zgoraj	M12	80 Nm Loctite®2701™
---------------------------	-----	-------------------------------

- Montirajte vijak **3** in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vzmetne noge spodaj	M12	80 Nm Loctite®2701™
---------------------------	-----	-------------------------------



Informacije

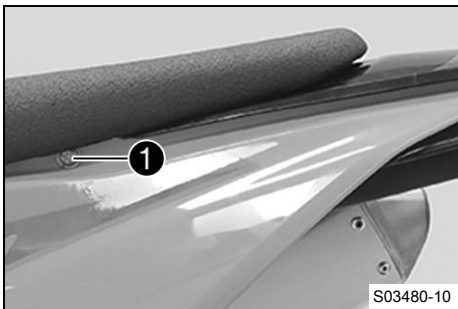
Nihajni ležaj za vzmetno nogo na nihalki je prevlečen s teflonom. Ne mažite ga z mastjo ali drugimi mazivi. Maziva topijo teflonsko prevleko in posledično drastično skrajšajo življenjsko dobo.

Naknadno delo

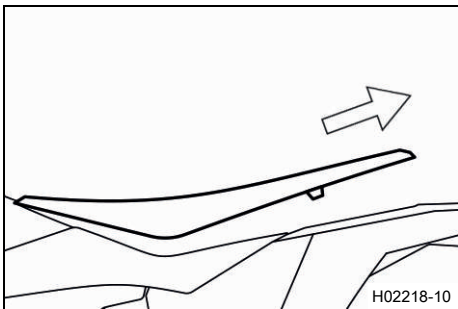
- Motocikel snemite z dvignega stojala. (📖 str. 66)



12.20 Snemanje sedeža

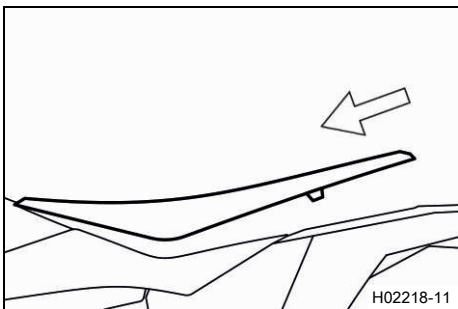


- Odstranite vijak ❶ na levi strani.

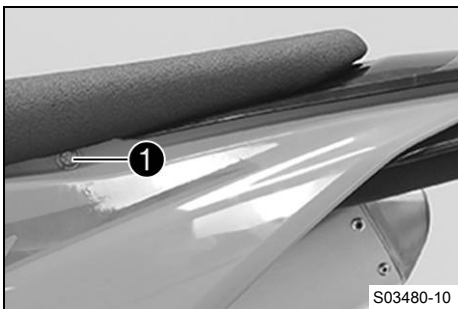


- Sedež zadaj dvignite, potegnite nazaj in ga snemite v smeri navzgor.

12.21 Montiranje sedeža



- Vpnite sedež spredaj na obe obročni puši rezervoarja za gorivo, ga zadaj spustite in potisnite naprej.
- Prepričajte se, da je sedež pravilno zaskočen.



- Montirajte in odstranite vijak ❶ na levi strani.

Določilo

Vijak pritrditve sedeža	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

12.22 Demontiranje pokrova ohišja zračnega filtra

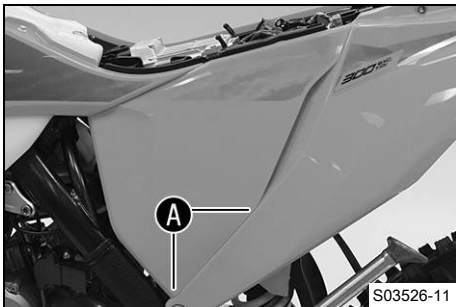
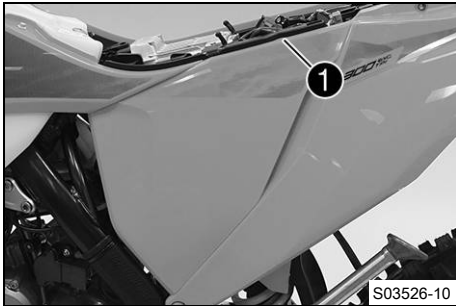
Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)

Pogoj

Pokrov ohišja zračnega filtra je zavarovan.

- Odstranite vijak ❶.

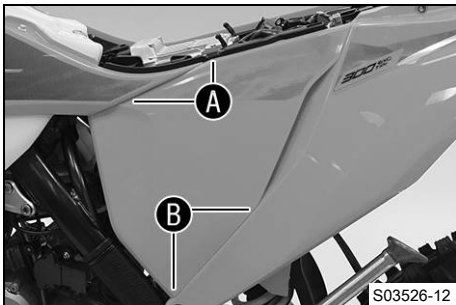


- Pokrov ohišja zračnega filtra povlecite ob strani v območju A in ga snemite v smeri naprej.

12.23 Vgradnja pokrova ohišja zračnega filtra

Glavno delo

- Pokrov ohišja zračnega filtra pritrdite v območju A in zaskoči mora v območju B.



Pogoj

Pokrov ohišja zračnega filtra je zavarovan.

- Montirajte vijak ❶ in ga pritegnite.

Določilo

Vijak pokrova ohišja zračnega filtra	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--------------------------------------	-------------------	------



Naknadno delo

- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

12.24 Demontiranje zračnega filtra

Napotek

Okvara motorja Nefiltrirani sesani zrak negativno učinkuje na trpežnost motorja.

Brez zračnega filtra prideta v motor prah in umazanija.

- Vozilo zaženite samo z zračnim filtrom.



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

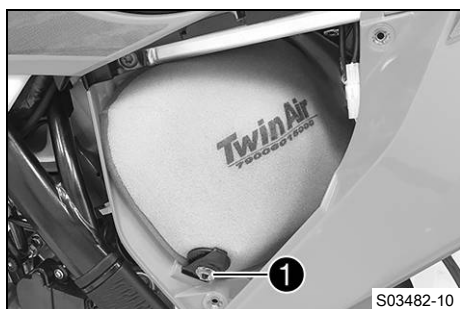
- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)

Glavno delo

- Odprite pritrdilno zaplato ❶. Odstranite zračni filter z nosilcem.
- Odstranite zračni filter z nosilca.

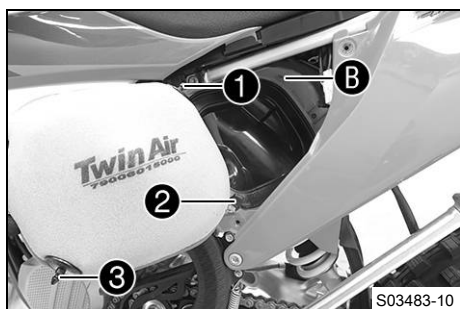
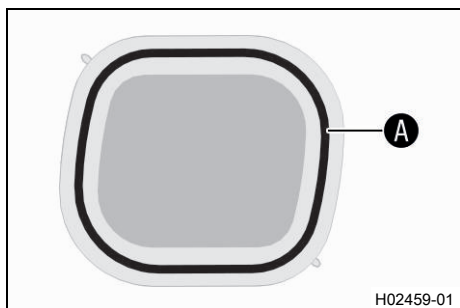


12.25 Vgradnja zračnega filtra

Glavno delo

- Čisti zračni filter montirajte na nosilec.
- Zračni filter namastite v območju A.

Trajna mast (📖 str. 174)



- Vstavite zračni filter in namestite pritrdilni zatič ❶ v pušo B.
- ✓ Zračni filter je pravilno nameščen.
- Pritrdite pritrdilno zaplato ❷.
- ✓ Zadrževalni zatič ❸ je pritrjen s pritrdilno zaplato ❷.



Informacije

Če zračni filter ni pravilno montiran, lahko v motor pro-dre-ta prah in umazanija in povzroči-ta škodo.

Naknadno delo

- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

12.26 Čiščenje zračnega filtra in ohišja zračnega filtra ↴



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjajte v skladu z veljavnimi predpisi.



Informacije

Zračnega filtra ne čistite z gorivom ali petrolejem, ker ta sredstva nažirajo penasto maso.



Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)
- Demontirajte zračni filter. ↴ (📖 str. 82)

Glavno delo

- Zračni filter temeljito izperite v posebni čistilni tekočini in ga dobro osušite.

Sredstvo za čiščenje zračnih filtrov (📖 str. 173)



Informacije

Zračni filter le iztisnite, nikakor ne ožemajte.

- Suhi zračni filter naoljite z visoko kakovostnim oljem za zračne filtre.

Olje za zračne filtre iz penaste mase (📖 str. 173)
--

- Očistite ohišje zračnega filtra.
- Očistite sesalne nastavke in preverite, če so poškodovani in pravilno pritrjeni.

Naknadno delo

- Vgradite zračni filter. ↴ (📖 str. 82)
- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)



12.27 Priprava pokrova ohišja zračnega filtra za zaščito ↴

Pripravljalno delo

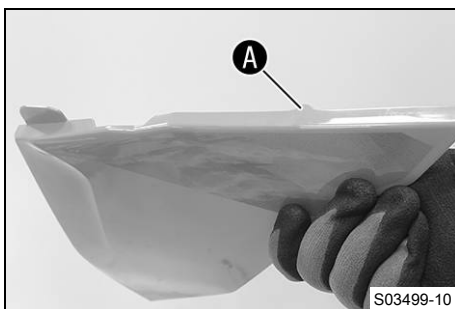
- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)

Glavno delo

- Na oznaki **A** izvrtajte luknjo.

Določilo

Premer	6 mm
--------	------



Naknadno delo

- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

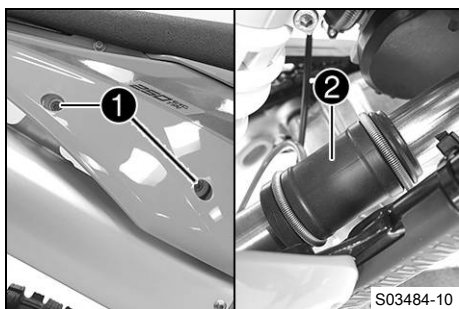
12.28 Demontiranje zadnjega glušnika



Opozorilo

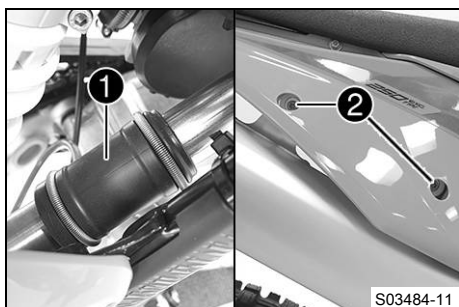
Nevarnost opeklin Izpušni sistem vozila se med delovanjem zelo segreje.

- Počakajte, da se izpušni sistem ohladi, šele nato začnite z deli.



- Odstranite vijake ①.
- Zadnji glušnik potegnite s kolena izpušne cevi prek objemke izpušne cevi ② in vzmetnih obročev.

12.29 Vgradnja zadnjega glušnika



- Montirajte zadnji glušnik z objemko izpušne cevi ① in vzmetnimi obroči.
- Montirajte vijake ② in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

12.30 Zamenjava polnila iz steklene volne v zadnjem glušniku 🛠️



Opozorilo

Nevarnost opeklin Izpušni sistem vozila se med delovanjem zelo segreje.

- Počakajte, da se izpušni sistem ohladi, šele nato začnite z deli.

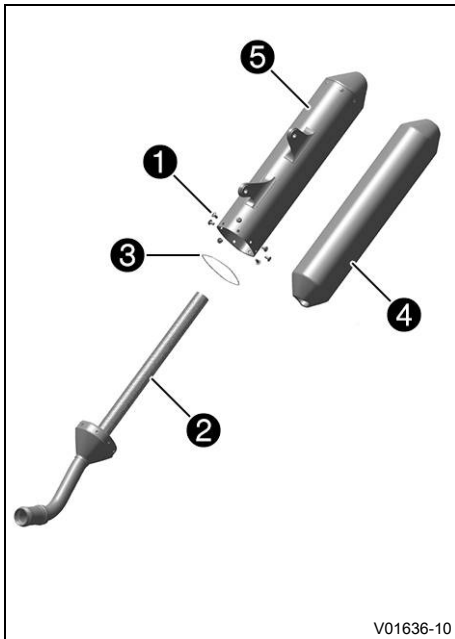


Informacije

Sčasoma vlakna steklenega polnila izpuhtijo na prosto, glušnik »izgori«. Poleg povišane stopnje hrupa se s tem spremeni tudi karakteristika zmogljivosti.

Pripravljalno delo

- Demontirajte zadnji glušnik. (📖 str. 84)



Glavno delo

- Odstranite vijake ①. Izvlecite notranjo cev ② s tesnilnim obročkom ③.
- Polnilo iz steklene volne ④ izvlecite iz notranje cevi.
- Dele, ki jih boste ponovno uporabili, očistite in jih preverite, ali so poškodovani.
- Na notranjo cev montirajte novo polnilo iz steklenih vlaken ④.
- Potisnite zunanjo cev ⑤ čez notranjo cev z novim polnilom iz steklene volne in tesnilni obroček.
- Montirajte vse vijake ① in jih pritegnite.

Določilo

Vijaki na zadnjem glušniku	M5	7 Nm
----------------------------	----	------

Naknadno delo

- Vgradite zadnji glušnik. (📖 str. 84)



12.31 Demontiranje rezervoarja za gorivo 🚗



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

Gorivo v rezervoarju za gorivo se ob segrevanju razteza in lahko izteče, če je rezervoar prenapolnjen.

- Ne dolivajte goriva v vozilo v bližini odprtega ognja ali gorečih cigaret.
- Motor ustavite, ko dolivate gorivo.
- Pazite, da goriva ne polijete, zlasti ne na vroče dele vozila.
- Če gorivo kljub temu polijete, ga takoj obrišite.
- Upoštevajte navodila glede dolivanja goriva.



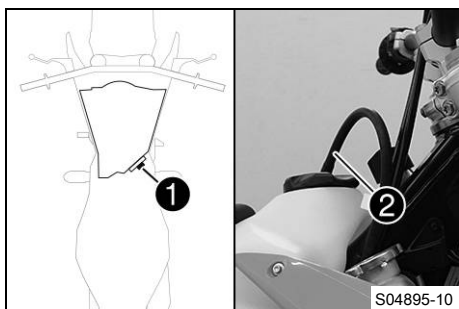
Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste gorivo pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je gorivo prišlo v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.
- Gorivo shranjujte v skladu s predpisi v ustreznem kanistru in izven dosega otrok.

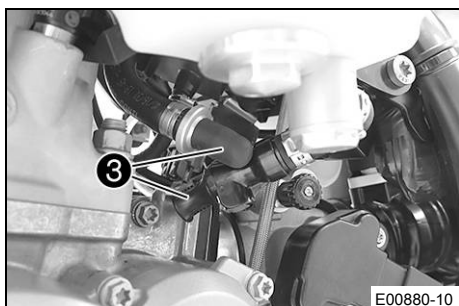
Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)



Glavno delo

- Snemite vtič **1** črpalke za gorivo.
- Snemite gibko cev **2** sistema za odzračevanje posode za gorivo.



- Hitro spojko temeljito očistite s stisnjenim zrakom.



Informacije

V vod za gorivo ne sme vdirati umazanija. Umazanija zamaši vbrizgovalni ventil!

- Ločite hitro spojko.

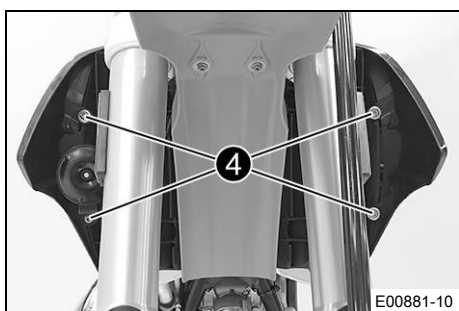


Informacije

Iz gibke cevi za gorivo lahko izteče preostanek goriva.

- Montirajte komplet pralnih pokrovov **3**.

Komplet pralnih pokrovov (81212016100)



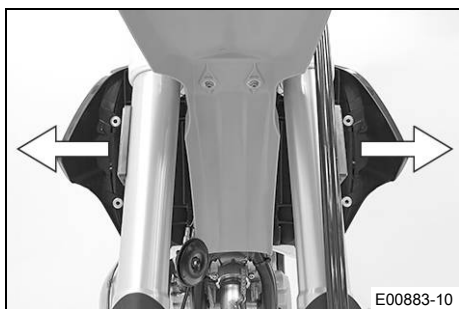
- Odstranite vijake **4** z veznimi pušami.

(vsi modeli EXC)

- Obesite hupo z nosilcem na stran.



- Odstranite vijak **5** z gumijasto pušo.



- Oba spojlerja potegnite ob straneh z držala hladilnika in rezervoar za gorivo snemite v smeri navzgor.

12.32 Vgradnja rezervoarja za gorivo



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

Gorivo v rezervoarju za gorivo se ob segrevanju razteza in lahko izteče, če je rezervoar prenapolnjen.

- Ne dolivajte goriva v vozilo v bližini odprtega ognja ali gorečih cigaret.
- Motor ustavite, ko dolivate gorivo.
- Pazite, da goriva ne polijete, zlasti ne na vroče dele vozila.
- Če gorivo kljub temu polijete, ga takoj obrišite.
- Upoštevajte navodila glede dolivanja goriva.



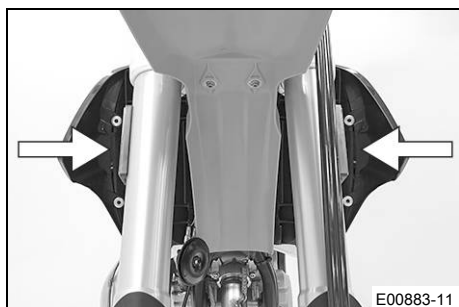
Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste gorivo pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je gorivo prišlo v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

Glavno delo

- Preverite položitev bovdenkih potegov za plin. (📖 str. 94)
- Namestite rezervoar za gorivo in ob straneh pred hladilnik pritrdite oba spojlerja.
- Prepričajte se, da kabli ali bovdenki potegi niso stisnjeni ali poškodovani.



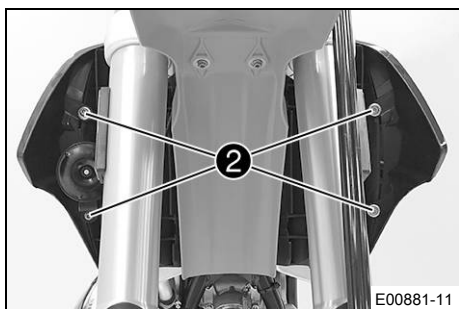
- Montirajte vijak **1** z gumijasto pušo in ga pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

(vsi modeli EXC)

- Nastavite položaj hupe z nosilcem.



- Montirajte vijake **2** z obročnimi pušami in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



- Odstranite komplet pralnih pokrovov.
- Hitro spojko temeljito očistite s stisnjenim zrakom.



Informacije

V vod za gorivo ne sme vdirati umazanija. Umazanija zamaši vbrizgovalni ventil!

- Silikonsko razpršilo razpršite na krpo, ki ne pušča vlaken, in na tanko premažite tesnilni obroček hitre spojke z mastjo.

Silikonsko razpršilo (📖 str. 173)

- Povežite hitro spojko **3**.



Informacije

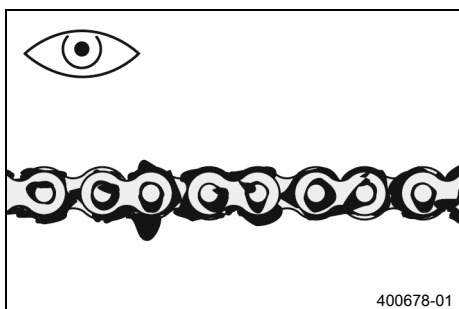
Kabel in vod za gorivo napeljite na varni razdalji od izpušnega sistema.

- Nataknite gibko cev **4** sistema za odzračevanje posode za gorivo.
- Priključite vtič **5** črpalke za gorivo.

Naknadno delo

- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

12.33 Preverjanje umazanosti verige



- Preverite, ali je veriga močno umazana.
 - » Če je veriga zelo umazana:
 - Očistite verigo. (📖 str. 89)

12.34 Čiščenje verige

**Opozorilo**

Nevarnost nesreče Mazivo na pnevmatikah zmanjša oprijemljivost.

- Mazivo odstranite s pnevmatik s primernim čistilnim sredstvom.

**Opozorilo**

Nevarnost nesreče Olje ali mast na zavornih kolutih zmanjšata zavorni učinek.

- Na zavornih kolutih ne sme biti olja in masti.
- Zavorne kolute po potrebi očistite s čistilom za zavore.

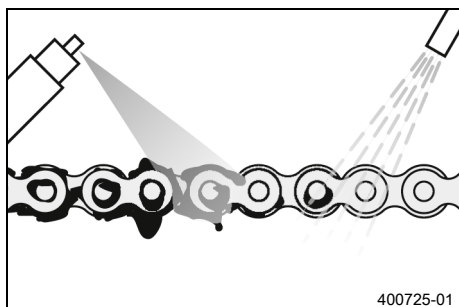
**Napotek**

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

**Informacije**

Življenjska doba verige je odvisna predvsem od nege.

**Pripravljalno delo**

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

- Grobo umazanijo sperite z mehkim vodnim curkom.
- S čistilnim sredstvom za verige odstranite ostanke maziva z verige.

Sredstvo za čiščenje verig (📖 str. 173)

- Po sušenju verigo poškopite s pršilom za verige.

Razpršilo za verige Offroad (📖 str. 173)

Naknadno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)



12.35 Preverjanje napetosti verige

**Opozorilo**

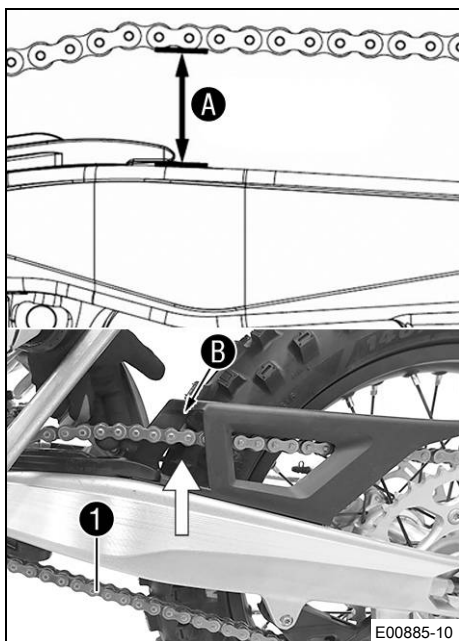
Nevarnost nesreče Nepravilna napetost verige poškoduje komponente in povzroči nesreče.

Če je veriga premočno napeta, se hitreje obrabijo veriga, verižni pastorek, verižnik kot tudi ležaji menjalnika in zadnjega kolesa. Nekateri komponente se pri preobremenitvi lahko strgajo ali zlomijo. Če je veriga premalo napeta, lahko pade z verižnega pastorka ali verižnika. Zaradi tega blokira zadnje kolo ali pa se poškoduje motor.

- Redno preverjajte napetost verige.
- Napetost verige nastavite v skladu z zahtevami.

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)



Glavno delo

- Verigo na koncu drsnika potegnite navzgor in določite napetost verige **A**.



Informacije

Spodnji del verige **1** mora biti pri tem napet.

Če je montiran ščitnik verige, mora biti možno potegniti verigo navzgor vsaj do omejevalnika na ščitniku verige **B**.

Verige se ne obrabijo vedno enakomerno, zato ponovite meritev na različnih delih verige.

Napetost verige	55 ... 58 mm
-----------------	--------------

- » Če napetost verige ne ustreza zahtevam:
 - Nastavite napetost verige. (📖 str. 90)

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)

12.36 Nastavljanje napetosti verige



Opozorilo

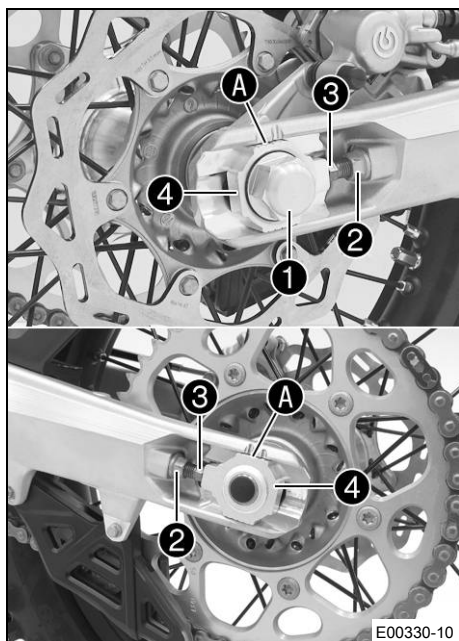
Nevarnost nesreče Nepravilna napetost verige poškoduje komponente in povzroči nesreče.

Če je veriga premočno napeta, se hitreje obrabijo veriga, verižni pastorek, verižnik kot tudi ležaji menjalnika in zadnjega kolesa. Nekatere komponente se pri preobremenitvi lahko strgajo ali zlomijo. Če je veriga premalo napeta, lahko pade z verižnega pastorka ali verižnika. Zaradi tega blokira zadnje kolo ali pa se poškoduje motor.

- Redno preverjajte napetost verige.
- Napetost verige nastavite v skladu z zahtevami.

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)
- Preverite napetost verige. (📖 str. 89)



Glavno delo

- Odvijte matico ①.
- Odvijte matice ②.
- Napetost verige nastavite z vrtenjem nastavitvenih vijakov ③ levo in desno.

Določilo

Napetost verige	55 ... 58 mm
Nastavitvena vijaka ③ levo in desno vrtite tako, da bosta oznaki na levem in desnem napenjalniku verige v enakem položaju glede na referenčne oznake A. Tako je zadnje kolo pravilno usmerjeno.	

- Pritegnite matice ②.
- Prepričajte se, da napenjalniki verige ④ nalegajo na nastavitvenih vijakov ③.
- Pritegnite matico ①.

Določilo

Matica vtične osi zadaj	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------



Informacije

Zaradi velikega nastavitvenega območja napenjalnikov verige (32 mm) je mogoče pri enaki dolžini verige voziti z različnimi sekundarnimi prenosi. Napenjalnike verige ④ lahko obrnete za 180°.

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)



12.37 Preverjanje verige, verižnika, verižnega pastorka in vodila verige

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)

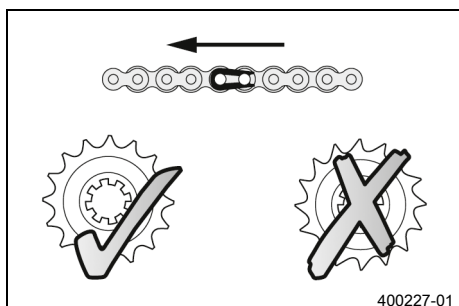
Glavno delo

- Menjalnik prestavite v položaj za prosti tek.
- Na obrabo preverite verigo, verižnik in verižni pastorek.
 - » Ko so veriga, verižnik ali verižni pastorek utečeni:
 - Zamenjajte pogonski sklop. 🛠️

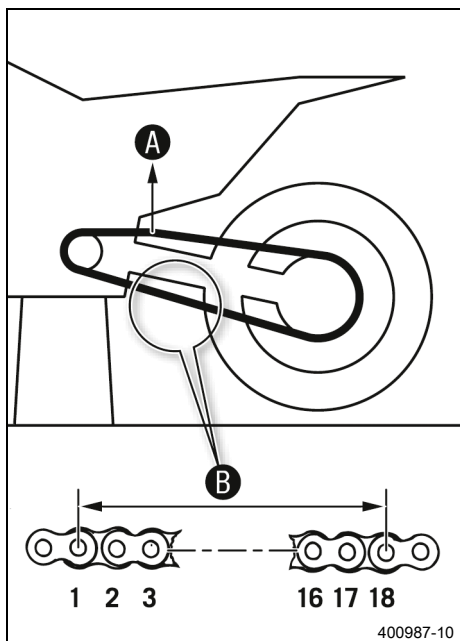


Informacije

Verižni pastorek, verižnik in verigo je treba vedno zamenjati le skupaj.



400227-01



- Na zgornjem delu verige povlecite z navedeno silo **A**.

Določilo

Teža merjenja obrabe verige	10 ... 15 kg
-----------------------------	--------------

- Izmerite razmik **B** 18 verižnih koles na spodnjem delu verige.



Informacije

Verige se ne obrabijo vedno enakomerno, zato ponovite meritve na različnih delih verige.

Maksimalni razmik B od 18 valjčkov verige na najdaljšem mestu verige	272 mm
---	--------

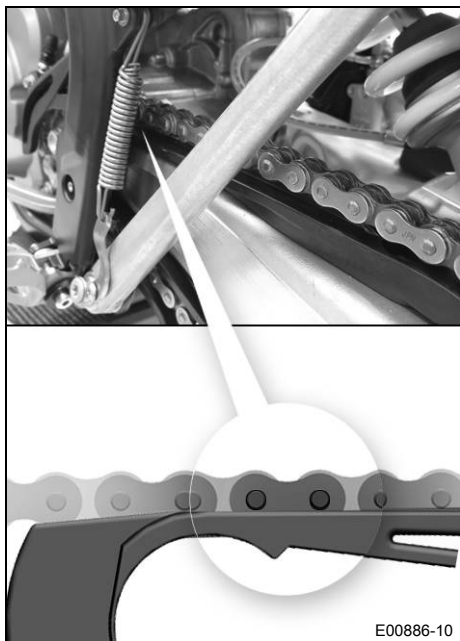
- » Če je razmik **B** večji, kot je navedena mera:

- Zamenjajte pogonski sklop. 🛠️



Informacije

Če montirate novo verigo, morate zamenjati tudi verižnik in verižni pastorek. Nove verige se na starem, utečenem verižniku oz. verižnem pastorku hitreje obrabijo.



- Preverite obrabo drsne zaščite verige.

- » Če se spodnji rob sornika verige nahaja na višini ali pod drsno zaščito verige:

- Zamenjajte drsno zaščito verige. 🛠️

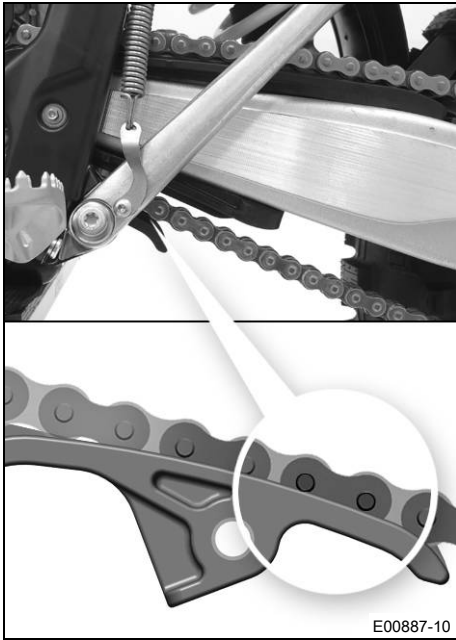
- Preverite, ali je drsna zaščita verige trdno pritrjena.

- » Če je drsna zaščita verige zrahljana:

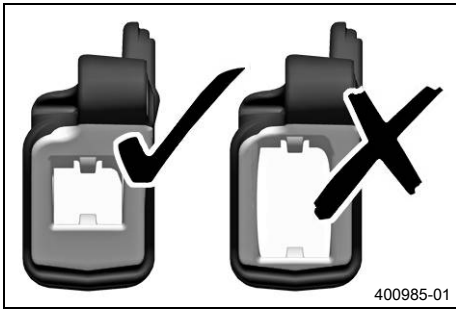
- Pritegnite vijake drsne zaščite verige.

Določilo

Vijak drsne zaščite verige	M6	10 Nm Loctite®243™
----------------------------	----	------------------------------



E00887-10



400985-01



E00333-01

- Preverite obrabo drsnika verige.
 - » Če se spodnji rob sornika verige nahaja na višini ali pod drsnikom verige:
 - Zamenjajte drsnik verige. 🛠️
- Preverite, ali je drsnik verige trdno pritrjen.
 - » Če je drsnik verige zrahljan:
 - Pritegnite vijak drsnika verige.

Določilo

Vijak drsnika verige	M8	15 Nm
----------------------	----	-------

- Preverite, ali je vodilo verige obrabljeno.



Informacije

Obrabo je mogoče opaziti na sprednji strani vodila verige.

- » Če je svetli del vodila verige obrabljen:
 - Zamenjajte vodilo verige. 🛠️

- Preverite, ali je vodilo verige trdno pritrjeno.
 - » Če je vodilo verige ohlapno:
 - Vijake vodila verige pritegnite.

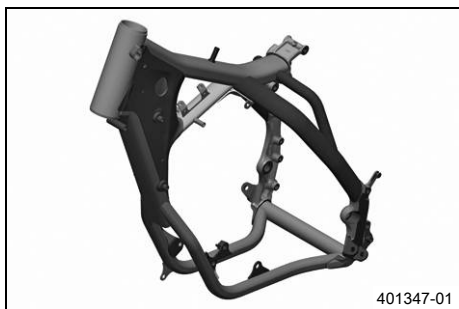
Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)

12.38 Preverjanje okvirja



- Preverite, ali je okvir poškodovan, razpokan in deformiran.
 - » Če je okvir poškodovan, razpokan ali deformiran:
 - Zamenjajte okvir.

Določilo

okvirja ni dovoljeno popravljati.

12.39 Preverjanje nihalke



- Preverite, ali je nialka poškodovana, razpokana in deformirana.
 - » Če je nialka poškodovana, razpokana ali deformirana:
 - Zamenjajte nialko.

Določilo

Nihalke ni dovoljeno popravljati.

12.40 Preverjanje položitve bovdenkih potegov za plin

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Demontirajte rezervoar za gorivo. (🔧 str. 85)

Glavno delo

- Preverite položitev bovdenkih potegov za plin.

Oba bovdenka potega za plin morate položiti enega ob drugega na zadnji strani krmila, nad ležajem rezervoarja za gorivo, desno na okvirju, k ohišju dušilne lopute. Oba bovdenka potega za plin morata biti pritrjena za gumijastim zadrževalnim trakom podlage rezervoarja za gorivo.

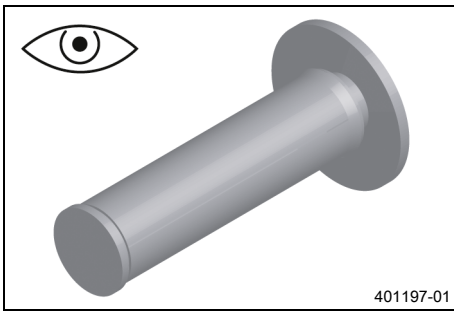
- » Če položitev bovdenkih potegov za plin ne ustreza zahtevam:
 - Prilagodite položitev bovdenkih potegov za plin.



Dodatno delo

- Vgradite rezervoar za gorivo. (🔧 str. 87)
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

12.41 Preverjanje gumice ročaja



- Preverite, ali so gumice ročaja na krmilu poškodovane, obrabljene in ali so trdno nameščene.



Informacije

Gumice ročaja so levo vulkanizirane na pušo in desno na cev ročice za plin. Leva puša je trdno vpeta na krmilo. Gumico ročaja lahko menjate le s pušo oz. cevjo za plin.

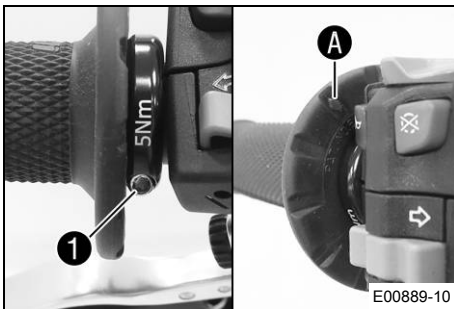
- » Če je gumica ročaja poškodovana ali obrabljena:
 - Zamenjajte gumico ročaja.

- Preverite trdnost naseda vijaka ①.

Določilo

Vijak trdnega ročaja	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Romb ① mora biti nameščen, kot je to prikazano na sliki.



12.42 Nastavljanje osnovnega položaja ročice sklopke



- Z nastavitvenim vijakom ① prilagodite osnovni položaj ročice sklopke na velikost dlani.



Informacije

Z vrtenjem nastavitvenega vijaka v nasprotni smeri urnega kazalca se ročica sklopke približuje krmilu. Z vrtenjem nastavitvenega vijaka v smeri urnega kazalca se ročica sklopke oddaljuje od krmila. Nastavitveno območje je omejeno. Nastavitveni vijak vrtite samo z roko in ne uporabljajte sile. Nastavitvenih del ne izvajajte med vožnjo.

12.43 Preverjanje/korigiranje nivoja tekočine hidravlične sklopke



Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina draži kožo.

- Zavorno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerna zaščitna oblačila in zaščitna očala.
- Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste zavorno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto sperite z veliko vode.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z očmi, oči takoj dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.



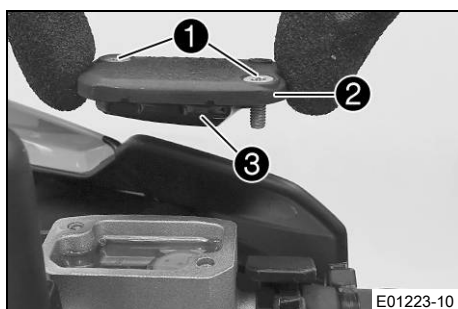
Informacije

Nivo tekočine narašča glede na obrabo lamelnih oblog sklopke.

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5. Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrlatne barve. Tesnila in vodi sklopke niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik z lakiranimi deli, ker nažira lak.

Uporabljajte samo čisto zavorno tekočino iz nepredušno zaprte posode.



- Posodo za tekočino hidravlične sklopke, ki je nameščena na krmilu, postavite v vodoravni položaj.
- Odstranite vijake ①.
- Snemite pokrov ② z membrano ③.
- Preverite nivo tekočine.

Nivo tekočine pod zgornjim robom posode	4 mm
---	------

» Če nivo tekočine ne ustreza zahtevam:

- Prilagodite nivo tekočine hidravlične sklopke.

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 172)

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijake in jih pritegnite.



Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

12.44 Zamenjava tekočine hidravlične sklopke



Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina draži kožo.

- Zavorno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerna zaščitna oblačila in zaščitna očala.
- Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste zavorno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto sperite z veliko vode.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z očmi, oči takoj dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

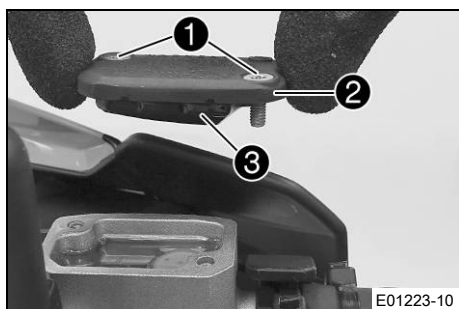


Informacije

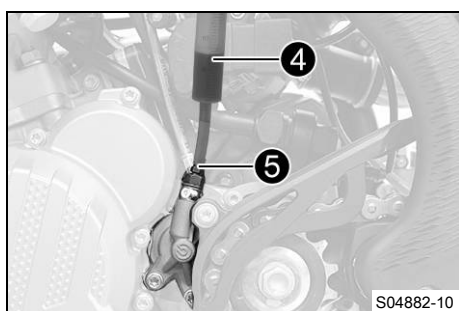
V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5. Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrlatne barve. Tesnila in vodi sklopke niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik z lakiranimi deli, ker nažira lak.

Uporabljajte samo čisto zavorno tekočino iz nepredušno zaprte posode.



- Posodo za tekočino hidravlične sklopke, ki je nameščena na krmilu, postavite v vodoravni položaj.
- Odstranite vijake ①.
- Snemite pokrov ② z membrano ③.

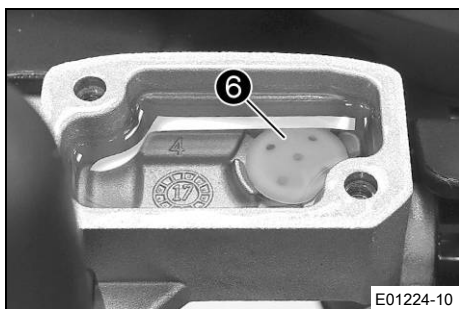


- Odzračevalno brizgalko ④ napolnite z ustrezno tekočino.

Brizgalka (50329050000)

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (str. 172)

- Na sprejemnem valju sklopke odstranite zaščitni pokrovček, odvijte odzračevalne vijake ⑤ in montirajte odzračevalno brizgalko ④.



- Zdaj pa v sistem tako dolgo potiskajte tekočino, da bo brez mehurčkov izstopila na odprtini ⑥ glavnega valja.
- Vmes posesajte tekočino iz posode glavnega valja, da preprečite preliv.
- Odstranite odzračevalno brizgalko. Pritegnite odzračevalni vijak. Montirajte zaščitni pokrovček.
- Prilagodite nivo tekočine hidravlične sklopke.

Določilo

Nivo tekočine pod zgornjim robom posode	4 mm
---	------

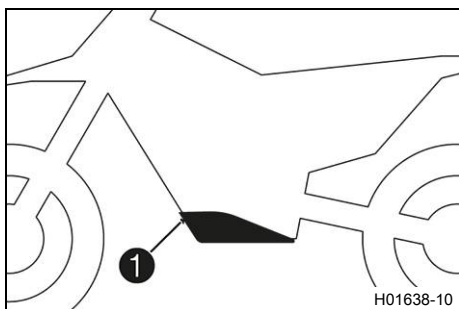
- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijake in jih pritegnite.



Informacije

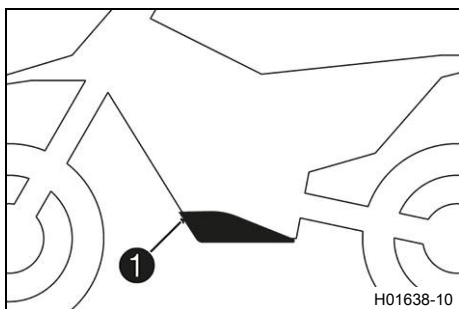
Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

12.45 Demontiranje zaščite motorja (vsi posebni modeli)



- Odstranite vijake ① in snemite zaščito motorja.

12.46 Vgradnja zaščite motorja (vsi posebni modeli)



- Zaščito motorja obesite zadaj na okvir in jo spredaj zasukajte navzgor.
- Montirajte vijake ① in jih pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

13.1 Preverjanje prostega hoda na ročici ročne zavore

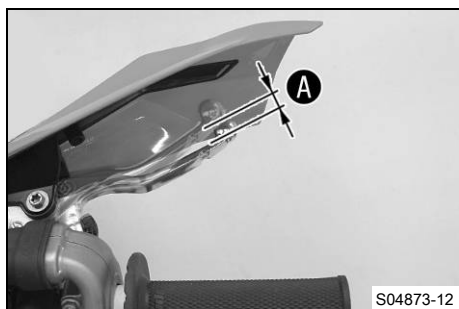


Opozorilo

Nevarnost nesreče Zavorna naprava odpove v primeru pregretja.

Če na ročici ročne zavore ni prostega hoda, nastane v zavorni napravi tlak na sprednjo zavoro.

- Prosti hod na ročici ročne zavore nastavite glede na zahteve.



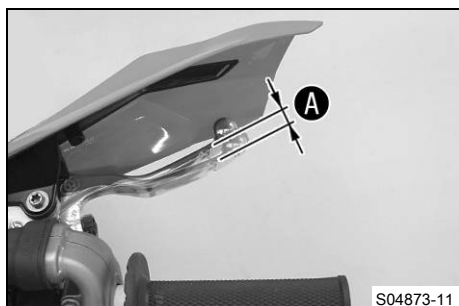
(vsi modeli EXC)

- Ročico ročne zavore potisnite proti krmilu in preverite prosti hod **A**.

Prosti hod ročice ročne zavore	$\geq 3 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

» Če prosti hod ne ustreza zahtevam:

- Nastavite prosti hod ročice ročne zavore.
(📖 str. 99)



(vsi modeli XC-W)

- Ročico ročne zavore pritisnite naprej in preverite prosti hod **A**.

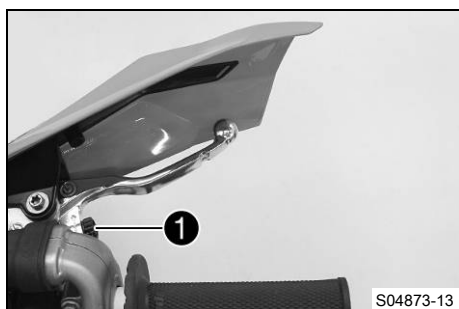
Prosti hod ročice ročne zavore	$\geq 3 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

» Če prosti hod ne ustreza zahtevam:

- Nastavite osnovni položaj ročice ročne zavore.
(📖 str. 100)



13.2 Nastavljanje prostega hoda ročice ročne zavore (vsi modeli EXC)



- Preverite prosti hod na ročici ročne zavore. (📖 str. 99)
- Z nastavitvenim vijakom **1** nastavite prosti hod ročice ročne zavore.



Informacije

Z vrtenjem nastavitvenega vijaka v smeri urnega kazalca se prosti hod zmanjša. Točka prijema se oddaljuje od krmila.

Z vrtenjem nastavitvenega vijaka v nasprotni smeri urnega kazalca se prosti hod poveča. Točka prijema se približuje krmilu.

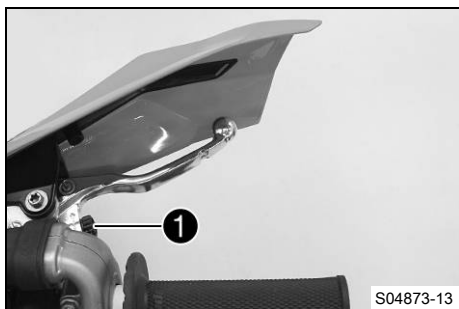
Nastavitveno območje je omejeno.

Nastavitveni vijak vrtite samo z roko in ne uporabljajte sile.

Nastavitvenih del ne izvajajte med vožnjo.



13.3 Nastavljanje osnovnega položaja ročice ročne zavore (vsi modeli XC-W)



- Preverite prosti hod na ročici ročne zavore. (📖 str. 99)
- Z nastavitvenim vijakom **1** prilagodite osnovni položaj ročice ročne zavore na velikost dlani.

i Informacije

Če nastavitveni vijak zavrtite v smeri urnega kazalca, se ročica ročne zavore oddalji od krmila.
Če nastavitveni vijak zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, se ročica ročne zavore približa krmilu.
Nastavitveno območje je omejeno.
Nastavitveni vijak vrtite samo z roko in ne uporabljajte sile.
Nastavitvenih del ne izvajajte med vožnjo.

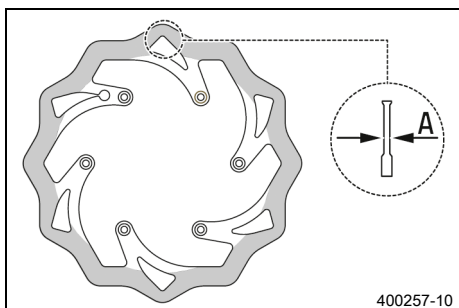
13.4 Preverjanje zavornih kolutov



Opozorilo

Nevarnost nesreče Obrabljeni zavorni koluti zmanjšajo zavorni učinek.

- Zagotovite, da bodo obrabljeni zavorni koluti takoj zamenjani. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Na več mestih zavornih kolutov spredaj in zadaj preverite debelino zavornih kolutov in se prepričajte, da dosegajo mero **A**.

i Informacije

Z obrabo se zmanjša debelina zavornega koluta na predelu naležne površine zavornih oblog.

Meja obrabe zavornih kolutov (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	
Spredaj	2,5 mm
Zadaj	3,5 mm
Meja obrabe zavornih kolutov (vsi posebni modeli)	
Spredaj	2,5 mm
Zadaj	3,7 mm

- » Če je debelina zavornega koluta pod določeno vrednostjo:
 - Zamenjajte zavorni kolut sprednje zavore. 🛠️
 - Zamenjava zavornega koluta zadnje zavore. 🛠️
- Sprednje in zadnje zavorne kolute preverite glede morebitnih poškodb, razpok ali deformacij.
 - » Če je zavorni kolut poškodovan, razpokan ali deformiran:
 - Zamenjajte zavorni kolut sprednje zavore. 🛠️
 - Zamenjava zavornega koluta zadnje zavore. 🛠️

13.5 Preverjanje nivoja zavorne tekočine sprednje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zavorna naprava odpove, če nivo zavorne tekočine ni zadosten.

Če nivo zavorne tekočine pade pod navedeno oznako ali navedeno vrednost, je zavorna naprava netesna ali so zavorne obloge obrabljene.

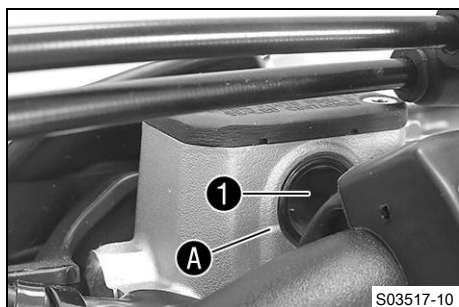
- Preverite zavorno napravo in ne peljite naprej, dokler težava ni odpravljena. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Nevarnost nesreče Prestara zavorna tekočina zmanjša zavorni učinek.

- Zagotovite, da bo zavorna tekočina sprednje in zadnje zavore zamenjana v skladu s servisnim načrtom. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Na krmilu montirano izravnalno posodo za zavorno tekočino postavite v vodoraven položaj.
- Preverite nivo zavorne tekočine na kontrolnem okencu ①.
 - » Če je nivo zavorne tekočine padel pod oznako A na kontrolnem okencu:
 - Dolijte zavorno tekočino za sprednjo zavoro. 🛠️ (str. 101)



13.6 Dolivanje zavorne tekočine za sprednjo zavoro 🛠️



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zavorna naprava odpove, če nivo zavorne tekočine ni zadosten.

Če nivo zavorne tekočine pade pod navedeno oznako ali navedeno vrednost, je zavorna naprava netesna ali so zavorne obloge obrabljene.

- Preverite zavorno napravo in ne peljite naprej, dokler težava ni odpravljena. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina draži kožo.

- Zavorno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerna zaščitna oblačila in zaščitna očala.
- Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste zavorno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto sperite z veliko vode.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z očmi, oči takoj dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Prestara zavorna tekočina zmanjša zavorni učinek.

- Zagotovite, da bo zavorna tekočina sprednje in zadnje zavore zamenjana v skladu s servisnim načrtom. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjajte v skladu z veljavnimi predpisi.



Informacije

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5. Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrlatne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5. Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik z lakiranimi deli, ker nažira lak. Uporabljajte samo čisto zavorno tekočino iz nepredušno zaprte posode.

Pripravljalno delo

- Preverite zavorne obloge sprednje zavore. (📖 str. 102)

Glavno delo

- Na krmilu montirano izravnalno posodo za zavorno tekočino postavite v vodoraven položaj.
- Odstranite vijake ❶.
- Snemite pokrov ❷ z membrano ❸.
- Nalijte zavorno tekočino do mere A.

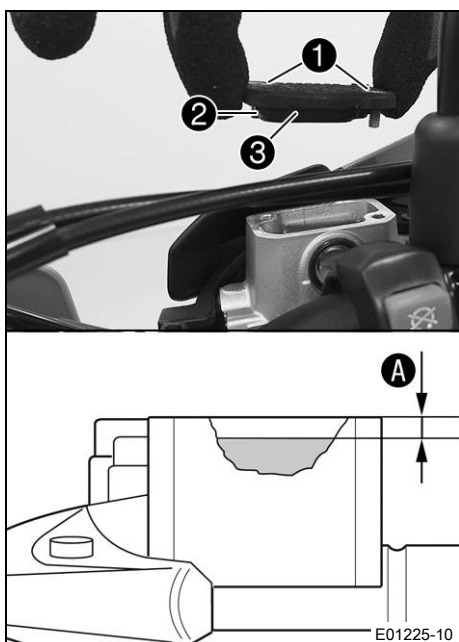
Določilo

Mera A (nivo zavorne tekočine pod zgornjim robom posode)

5 mm

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 172)

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte in pritegnite vijake.



Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

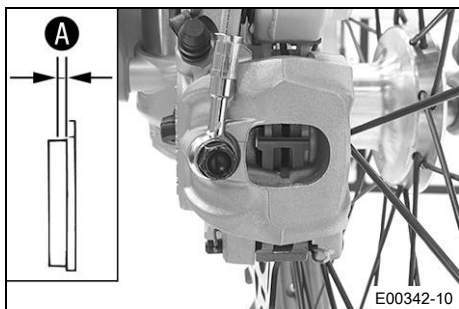
13.7 Kontrola zavornih oblog sprednje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Obrabljene zavorne obloge zmanjšajo zavorni učinek.

- Obrabljene zavorne obloge je treba takoj zamenjati. (Osebe v pooblaščen servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Preverite minimalno debelino zavornih oblog A.

Minimalna debelina oblog A

≥ 1 mm

- » Če minimalna debelina oblog ni dosežena:
 - Zamenjajte zavorne obloge sprednje zavore. (📖 str. 103)
- Zavorne obloge preverite glede poškodb in razpok.
 - » Če opazite poškodbe ali razpoke:

- Zamenjajte zavorne obloge sprednje zavore. 
( str. 103)



13.8 Zamenjava zavornih oblog sprednje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče V primeru nestrokovnega servisiranja zavorni sistem odpove.

- Prepričajte se, da so servisna dela in popravila strokovno opravljena. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina draži kožo.

- Zavorno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerna zaščitna oblačila in zaščitna očala.
- Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste zavorno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto sperite z veliko vode.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z očmi, oči takoj dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Prestara zavorna tekočina zmanjša zavorni učinek.

- Zagotovite, da bo zavorna tekočina sprednje in zadnje zavore zamenjana v skladu s servisnim načrtom. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Nevarnost nesreče Olje ali mast na zavornih kolutih zmanjšata zavorni učinek.

- Na zavornih kolutih ne sme biti olja in masti.
- Zavorne kolute po potrebi očistite s čistilom za zavore.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Neodobrene zavorne obloge spremenijo zavorni učinek.

Vse zavorne obloge niso testirane in dovoljene za motocikle KTM. Sestava in torni koeficient trenja zavornih oblog ter posledično tudi zavorni učinek lahko močno odstopajo od originalnih zavornih oblog. Če so uporabljene zavorne obloge, ki odstopajo od originalne opreme, ni zagotovljena skladnost z originalnim dovoljenjem. V tem primeru vozilo ne ustreza več dobavnemu stanju in garancija proizvajalca preneha veljati.

- Uporabljajte le zavorne obloge, ki jih je odobrilo in priporočilo podjetje KTM.



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

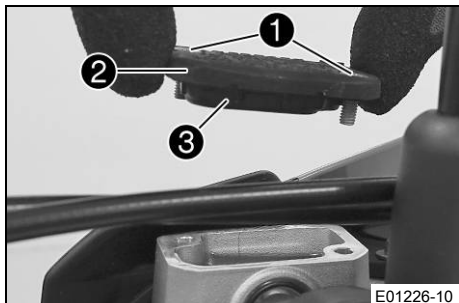
- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

i Informacije

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5. Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrlatne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik z lakiranimi deli, ker nažira lak.

Uporabljajte samo čisto zavorno tekočino iz nepredušno zaprte posode.

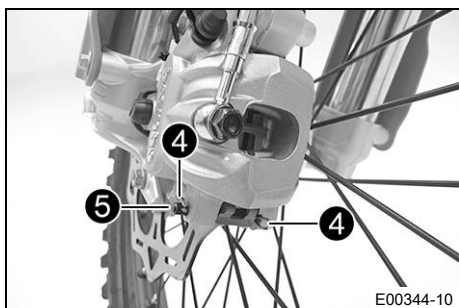


E01226-10

- Na krmilu montirano izravnalno posodo za zavorno tekočino postavite v vodoraven položaj.
- Odstranite vijake ①.
- Snemite pokrov ② z membrano ③.
- Zavorno sedlo z roko pritisnite k zavornemu kolutu, da zavorne bate potisnete nazaj, in tako zagotovite, da iz izravnalne posode za zavorno tekočino ne izteka zavorna tekočina, po potrebi jo posesajte.

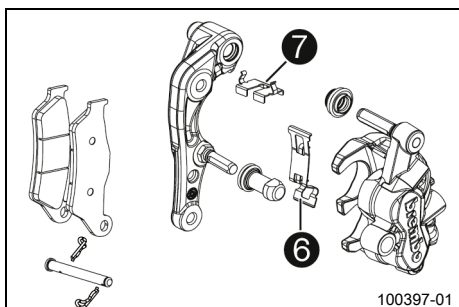
i Informacije

Pazite, da pri potiskanju zavornih batov nazaj ne potisnete zavornega sedla proti naperam.



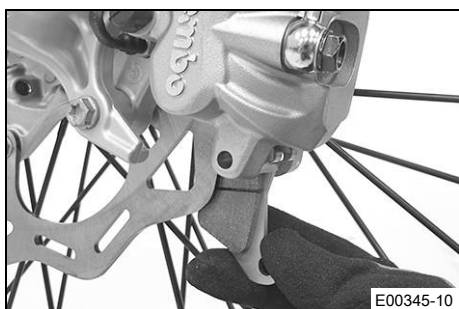
E00344-10

- Odstranite vzmetni vtič ④, izvlecite sornik ⑤ in odstranite zavorne obloge.
- Očistite zavorno sedlo in nosilec zavornega sedla.



100397-01

- Preverite pravilen nased vzmetne pločevine ⑥ v zavornem sedlu in drsne pločevine zavorne obloge ⑦ v nosilcu zavornega sedla.



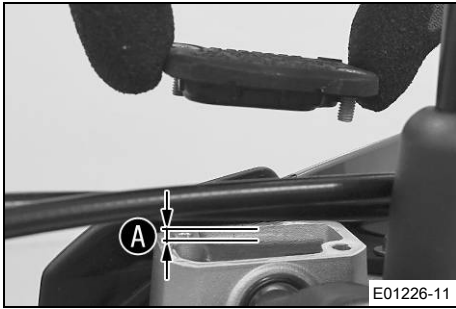
E00345-10

- Vstavite nove zavorne obloge, vstavite sornike in montirajte vzmetni vtič.

i Informacije

Zavorne obloge vedno zamenjajte v parih.

- Ročico zavore večkrat pritisnite, dokler se zavorne obloge ne priležejo zavornemu kolutu in ne začutite točke oprijema.



- Nivo zavorne tekočine mora segati do oznake **A**.

Določilo

Mera A (nivo zavorne tekočine pod zgornjim robom posode)	5 mm
---	------

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 172)

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte in pritegnite vijake.



Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.



13.9 Preverjanje prostega hoda zavorne stopalke

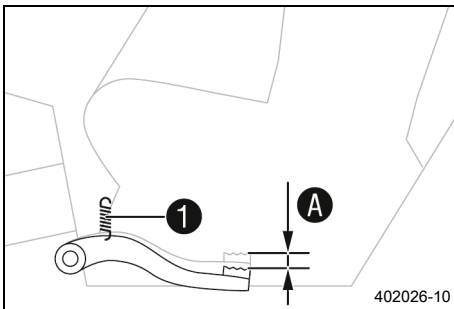


Opozorilo

Nevarnost nesreče Zavorna naprava odpove v primeru pregretja.

Če na zavorni stopalki ni prostega hoda, nastane v zavorni napravi tlak na zadnjo zavoro.

- Prosti hod na zavorni stopalki nastavite glede na zahteve.



- Odprite vzmet **1**.
- Zavorno stopalko premikajte sem ter tja med končnim omejevalnikom in napravo ter batom valja nožne zavore ter preverite prosti hod **A**.

Določilo

Prosti hod zavorne stopalke	3 ... 5 mm
-----------------------------	------------

» Če prosti hod ne ustreza zahtevam:

- Nastavite osnovni položaj zavorne stopalke. 🗑️ (📖 str. 105)

- Vpnite vzmet **1**.



13.10 Nastavljanje osnovnega položaja zavorne stopalke 🗑️

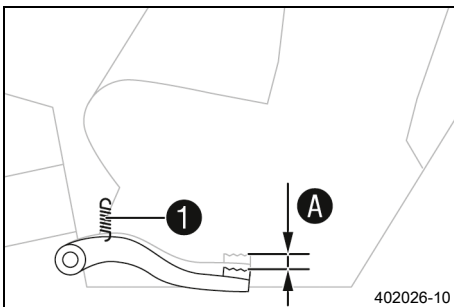


Opozorilo

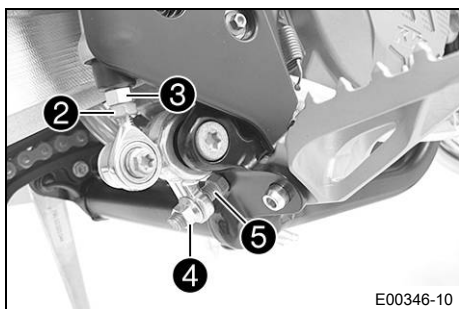
Nevarnost nesreče Zavorna naprava odpove v primeru pregretja.

Če na zavorni stopalki ni prostega hoda, nastane v zavorni napravi tlak na zadnjo zavoro.

- Prosti hod na zavorni stopalki nastavite glede na zahteve.



- Odprite vzmet **1**.



- Odvijte matico **2** in jo odvijajte s potisnim drogom **3**, dokler ne dosežete maksimalnega prostega hoda.
- Za individualno prilagoditev osnovnega položaja zavorne stopalke, odvijte matico **4** in ustrezno zavrtite vijak **5**.



Informacije

Nastavitveno območje je omejeno.

- Zavrtite potisni drog **3** v ustrezno smer, da dosežete prosti hod **A**. Po potrebi prilagodite osnovni položaj zavorne stopalke.

Določilo

Prosti hod zavorne stopalke	3 ... 5 mm
-----------------------------	------------

- Pridržite vijak **5** in pritegnite matico **4**.

Določilo

Matica omejevalnika zavorne stopalke	M8	20 Nm
--------------------------------------	----	-------

- Pridržite potisni drog **3** in pritegnite matico **2**.

Določilo

Ostale matice podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Vpnite vzmet **1**.

13.11 Preverjanje nivoja zavorne tekočine zadnje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zavorna naprava odpove, če nivo zavorne tekočine ni zadosten.

Če nivo zavorne tekočine pade pod navedeno oznako ali navedeno vrednost, je zavorna naprava netesna ali so zavorne obloge obrabljene.

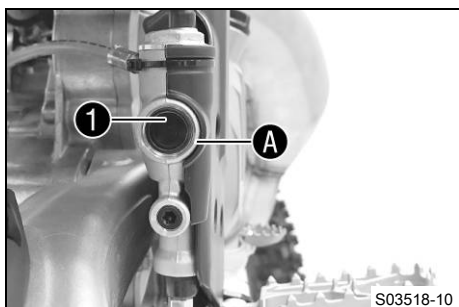
- Preverite zavorno napravo in ne peljite naprej, dokler težava ni odpravljena. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Nevarnost nesreče Prestara zavorna tekočina zmanjša zavorni učinek.

- Zagotovite, da bo zavorna tekočina sprednje in zadnje zavore zamenjana v skladu s servisnim načrtom. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Vozilo postavite pokončno.
- Preverite nivo zavorne tekočine na kontrolnem okencu **1**.
 - » Če je nivo tekočine padel pod oznako **A** na kontrolnem okencu:
 - Dolijte zavorno tekočino za zadnjo zavoro. 🛠️ (str. 107)

13.12 Dolivanje zavorne tekočine za zadnjo zavoro ↱

**Opozorilo**

Nevarnost nesreče Zavorna naprava odpove, če nivo zavorne tekočine ni zadosten.

Če nivo zavorne tekočine pade pod navedeno oznako ali navedeno vrednost, je zavorna naprava netesna ali so zavorne obloge obrabljene.

- Preverite zavorno napravo in ne peljite naprej, dokler težava ni odpravljena. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

**Opozorilo**

Draženje kože Zavorna tekočina draži kožo.

- Zavorno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerna zaščitna oblačila in zaščitna očala.
- Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste zavorno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto sperite z veliko vode.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z očmi, oči takoj dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

**Opozorilo**

Nevarnost nesreče Prestara zavorna tekočina zmanjša zavorni učinek.

- Zagotovite, da bo zavorna tekočina sprednje in zadnje zavore zamenjana v skladu s servisnim načrtom. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

**Napotek**

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

**Informacije**

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5. Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrlatne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik z lakiranimi deli, ker nažira lak.

Uporabljajte samo čisto zavorno tekočino iz nepredušno zaprte posode.

Pripravljalno delo

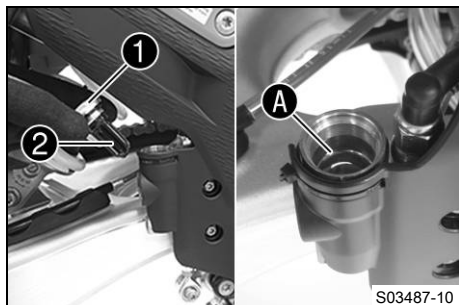
- Preverite zavorne obloge zadnje zavore. (📖 str. 108)

Glavno delo

- Vozilo postavite pokončno.
- Odstranite pokrov z navojem ❶ z membrano ❷ in tesnilnim obročkom.
- Zavorno tekočino nalijte do oznake A.

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 172)

- Montirajte pokrov z navojem z membrano in tesnilnim obročkom ter ga pritegnite.





Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

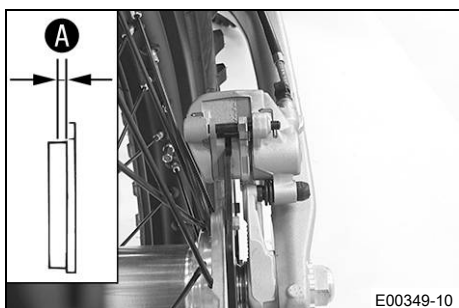
13.13 Preverite zavorne obloge zadnje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Obrabljene zavorne obloge zmanjšajo zavorni učinek.

- Obrabljene zavorne obloge je treba takoj zamenjati. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Preverite minimalno debelino zavornih oblog **A**.

Minimalna debelina oblog A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Če minimalna debelina oblog ni dosežena:
 - Zamenjajte zavorne obloge zadnje zavore. (📖 str. 108)
- Zavorne obloge preverite glede poškodb in razpok.
 - » Če opazite poškodbe ali razpoke:
 - Zamenjajte zavorne obloge zadnje zavore. (📖 str. 108)

13.14 Zamenjava zavornih oblog zadnje zavore 🛠️



Opozorilo

Nevarnost nesreče V primeru nestrokovnega servisiranja zavorni sistem odpove.

- Prepričajte se, da so servisna dela in popravila strokovno opravljena. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina draži kožo.

- Zavorno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerna zaščitna oblačila in zaščitna očala.
- Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste zavorno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto sperite z veliko vode.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z očmi, oči takoj dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je zavorna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Prestara zavorna tekočina zmanjša zavorni učinek.

- Zagotovite, da bo zavorna tekočina sprednje in zadnje zavore zamenjana v skladu s servisnim načrtom. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Nevarnost nesreče Neodobrene zavorne obloge spremenijo zavorni učinek.

Vse zavorne obloge niso testirane in dovoljene za motocikle KTM. Sestava in torni koeficient trenja zavornih oblog ter posledično tudi zavorni učinek lahko močno odstopajo od originalnih zavornih oblog. Če so uporabljene zavorne obloge, ki odstopajo od originalne opreme, ni zagotovljena skladnost z originalnim dovoljenjem. V tem primeru vozilo ne ustreza več dobavnemu stanju in garancija proizvajalca preneha veljati.

- Uporabljajte le zavorne obloge, ki jih je odobrilo in priporočilo podjetje KTM.



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

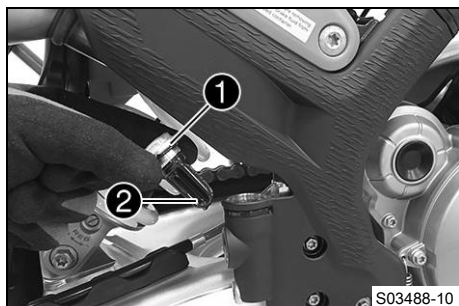


Informacije

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5. Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrlatne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik z lakiranimi deli, ker nažira lak.

Uporabljajte samo čisto zavorno tekočino iz nepredušno zaprte posode.

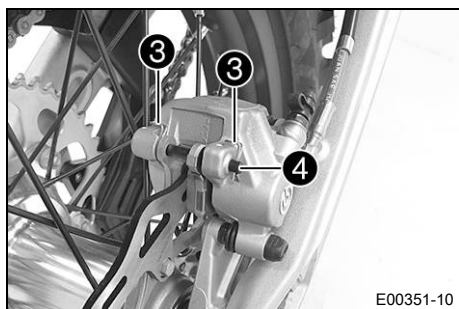


- Vozilo postavite pokončno.
- Odstranite pokrov z navojem ❶ z membrano ❷ in tesnilnim obročkom.
- Zavorni bat potisnite nazaj v osnovni položaj in se prepričajte, da iz izravnalne posode za zavorno tekočino ne izteka zavorna tekočina, po potrebi jo posesajte.

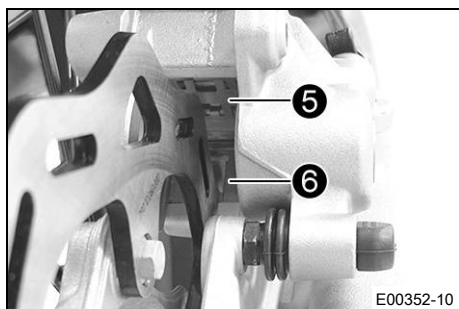


Informacije

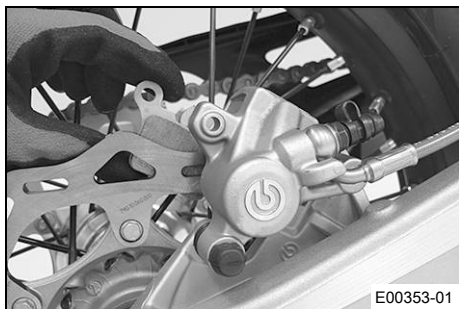
Pazite, da pri potiskanju zavornega bata nazaj ne potisnete zavornega sedla proti naperam.



- Odstranite vzmetni vtič ❸, izvlecite sornik ❹ in odstranite zavorne obloge.
- Očistite zavorno sedlo in nosilec zavornega sedla.



- Preverite pravilen nased vzmetne pločevine ❺ v zavornem sedlu in drsne pločevine zavorne obloge ❻ v nosilcu zavornega sedla.



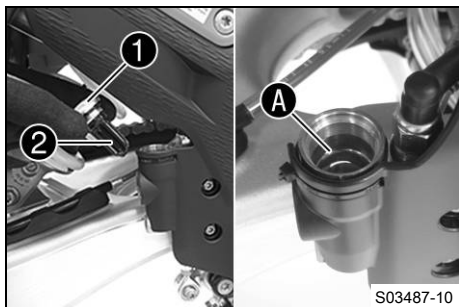
- Vstavite nove zavorne obloge, vstavite sornike in montirajte vzmetni vtič.



Informacije

Zavorne obloge vedno zamenjajte v parih.

- Večkrat pritisnite zavorno stopalko, dokler se zavorne obloge ne prilegajo zavornemu kolutu in ne začutite točke prijema.



- Prilagodite nivo zavorne tekočine **A** do oznake.

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 172)

- Montirajte pokrov z navojem **1** z membrano **2** in tesnilnim obročkom.



Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

14.1 Demontaža sprednjega kolesa

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvžnim stojalom. (📖 str. 66)

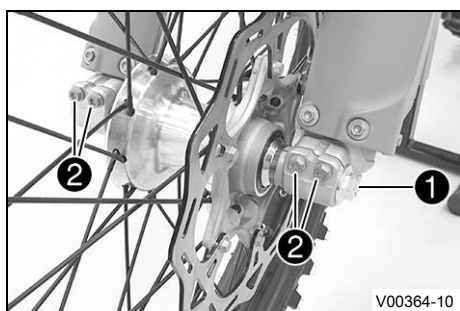
Glavno delo

- Z roko potisnite zavorno sedlo k zavornemu kolutu, da potisnete zavorne bate nazaj.

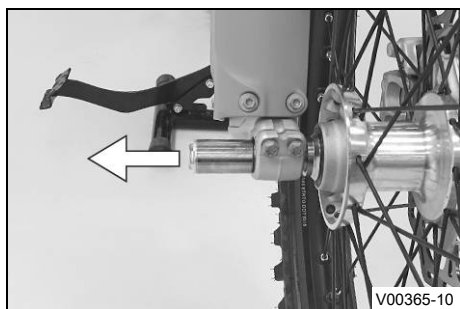


Informacije

Pazite, da pri potiskanju zavornih batov nazaj ne potisnete zavornega sedla proti naperam.



- Vijak ❶ odvijte za nekaj obratov.
- Odvijte vijake ❷.
- Pritisnite na vijak ❶, rako da vtično os potisnete iz držala vilic.
- Odstranite vijak ❶.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Poškodovani zavorni koluti zmanjšajo učinek zaviranja.

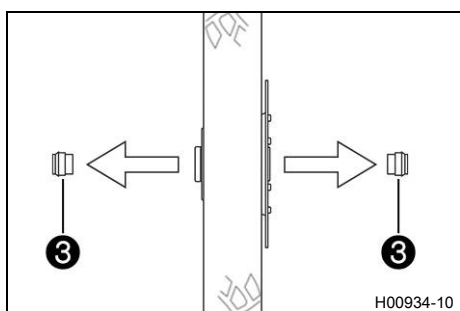
- Kolo odložite vedno tako, da se zavorni kolut ne poškoduje.

- Držite sprednje kolo in odstranite vtično os. Sprednje kolo snemite z vilic.



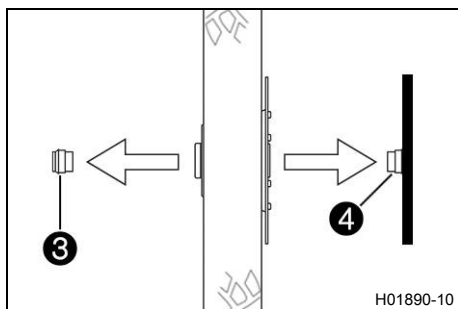
Informacije

Ne pritiskajte ročice ročne zavore, ko je sprednje kolo demontirano.



(vsi standardni modeli in modeli SIX DAYS)

- Odstranite distančne puše ❸.



(vsi modeli ERZBERGRODEO)

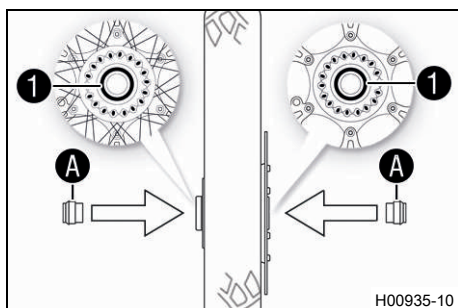
- Odstranite distančno pušo **3** in zaščito zavornega koluta **4**.

14.2 Vgradnja sprednjega kolesa

⚠ Opozorilo

Nevarnost nesreče Olje ali mast na zavornih kolutih zmanjšata zavorni učinek.

- Na zavornih kolutih ne sme biti olja in masti.
- Zavorne kolute po potrebi očistite s čistilom za zavore.



(vsi standardni modeli in modeli SIX DAYS)

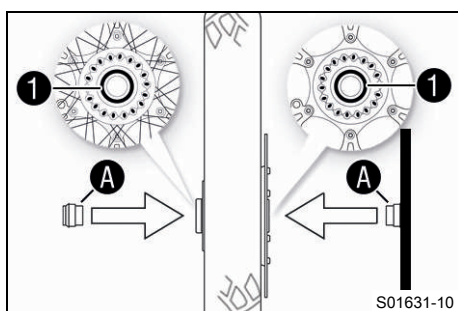
- Preverite, ali je kolesni ležaj poškodovan in obrabljen.
 - » Če je kolesni ležaj poškodovan oz. obrabljen:
 - Zamenjajte kolesni ležaj spredaj.
- Radialne tesnilke gredi **1** in tekalne površine **A** distančnih puš očistite in podmažite.

Trajna mast (str. 174)

- Vstavite distančne puše.
- Očistite in rahlo namastite vtično os.

Trajna mast (str. 174)

- Sprednje kolo dvignite na vilice, namestite in vstavite vtično os.
- ✓ Zavorne obloge so pravilo nameščene.



(vsi modeli ERZBERGRODEO)

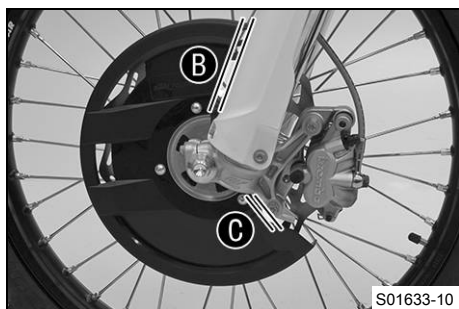
- Preverite, ali je kolesni ležaj poškodovan in obrabljen.
 - » Če je ležaj kolesa poškodovan ali obrabljen:
 - Zamenjajte kolesni ležaj spredaj.
- Radialne tesnilke gredi **1** in tekalne površine **A** distančnih puš očistite in podmažite.

Trajna mast (str. 174)

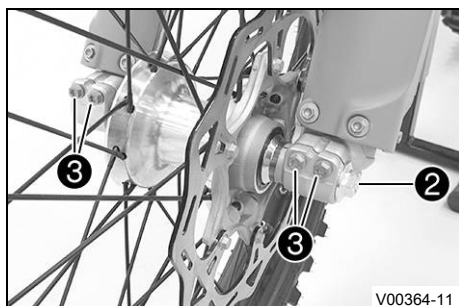
- Namestite distančno pušo in zaščito zavornega koluta.
- Očistite in rahlo namastite vtično os.

Trajna mast (str. 174)

- Namestite sprednje kolo in vstavite vtično os.
- ✓ Zavorne obloge so pravilo nameščene.



- Zaščito zavornih kolotov usmerite tako, da sta razdalji **B** in **C** enako veliki.



- Montirajte vijak **2** in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vtične osi spre- daj	M20x1,5	35 Nm
-------------------------------	---------	-------

- Večkrat pritisnite ročico ročne zavore, dokler se zavorne obloge ne prilegajo zavornemu kolutu.
- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)
- Aktivirajte sprednjo zavoro in nekajkrat močno aktivirajte vzmeti vilic.

✓ Noge vilic se izravnajo.

- Pritegnite vijake **3**.

Določilo

Vijak viličastega zaključka	M8	15 Nm
--------------------------------	----	-------



14.3 Demontaža zadnjega kolesa 🛠️

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)

Glavno delo

- Z roko potisnite zavorno sedlo k zavornemu kolutu, da potisnete zavorni bat nazaj.



Informacije

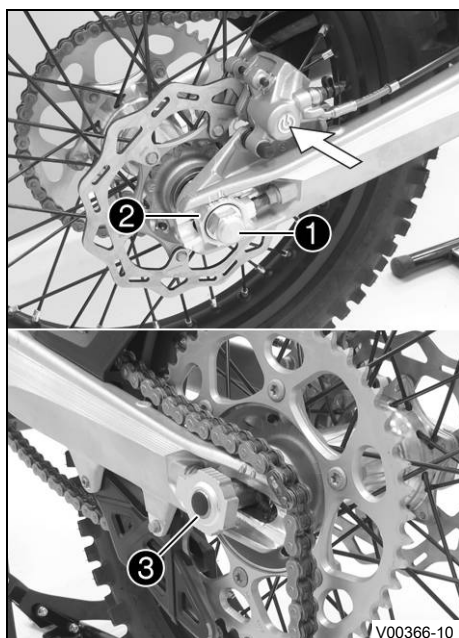
Pazite, da pri potiskanju zavornega bata nazaj ne potisnete zavornega sedla proti naperam.

- Odstranite matico **1**.
- Snemite napenjalnik verige **2**. Vtično os **3** izvlecite le toliko, da lahko zadnje kolo potisnete naprej.
- Zadnje kolo potisnite čim bolj naprej. Verigo snemite z verižnika.



Informacije

Sestavne dele zavarujte pred poškodbami, tako da jih pokrijete.





Opozorilo

Nevarnost nesreče Poškodovani zavorni koluti zmanjšajo učinek zaviranja.

- Kolo odložite vedno tako, da se zavorni kolut ne poškoduje.

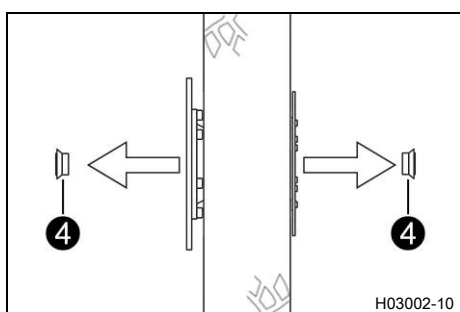
- Držite zadnje kolo in odstranite vtično os. Zadnje kolo vzemite iz nihalke.



Informacije

Ko je zadnje kolo demontirano, ne smete pritiskati na zavorno stopalko.

- Odstranite distančne puše ④.



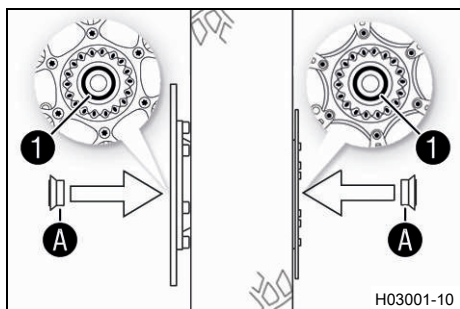
14.4 Vgradnja zadnjega kolesa



Opozorilo

Nevarnost nesreče Olje ali mast na zavornih kolutih zmanjšata zavorni učinek.

- Na zavornih kolutih ne sme biti olja in masti.
- Zavorne kolute po potrebi očistite s čistilom za zavore.



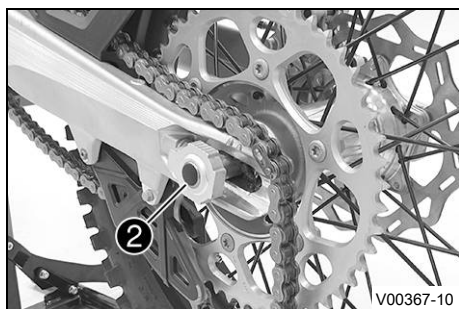
Glavno delo

- Preverite, ali je kolesni ležaj poškodovan in obrabljen.
 - » Če je ležaj kolesa poškodovan ali obrabljen:
 - Zamenjajte kolesni ležaj zadaj.
- Radialne tesnilke gredi ① in tekalne površine A distančnih puš očistite in podmažite.

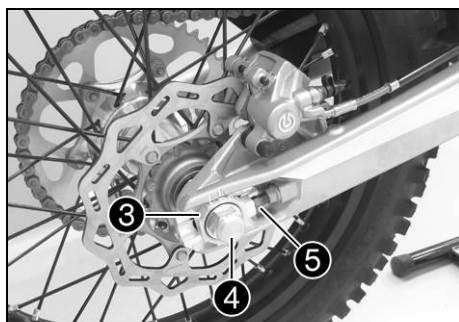
Trajna mast (str. 174)

- Vstavite distančne puše.
- Očistite in rahlo namastite vtično os.

Trajna mast (str. 174)



- Namestite zadnje kolo in vstavite vtično os **2**.
- Namestite verigo.
- ✓ Zavorne obloge so pravilo nameščene.



- Nastavite položaj napenjalnika verige **3**. Montirajte matico **4**, vendar je še ne pritegnite.
- Prepričajte se, da napenjalniki verige **3** nalegajo na nastavitvenih vijakih **5**.
- Preverite napetost verige. (📖 str. 89)
- Pritegnite matico **4**.

Določilo

Matica vtične osi zadaj	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------

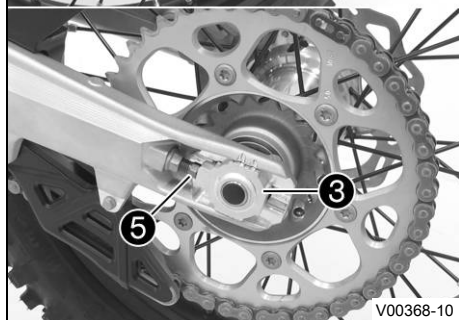


Informacije

Zaradi velikega nastavitvenega območja napenjalnikov verige (32 mm) je mogoče pri enaki dolžini verige voziti z različnimi sekundarnimi prenosi.

Napenjalnike verige **3** lahko obrnete za 180°.

- Večkrat pritisnite zavorno stopalko, dokler se zavorne obloge ne prilegajo zavornemu kolutu in ne začutite točke prijema.



Naknadno delo

- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)



14.5 Preverjanje stanja pnevmatik



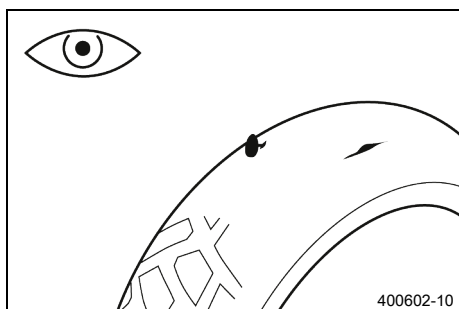
Informacije

Montirajte samo pnevmatike, ki jih odobri in/ali priporoča KTM.

Druge pnevmatike lahko poslabšajo vozno vedenje.

Tip pnevmatike, stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah vplivajo na vozne lastnosti motocikla.

Obrabljene pnevmatike predvsem na mokri podlagi poslabšajo vozne lastnosti.

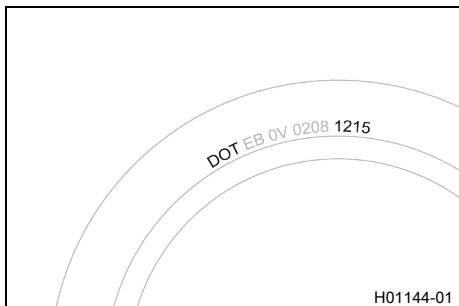


- Preglejte, ali so na pnevmatikah vidne ureznine, ali so vanje ujeti tujki in ali so vidne druge poškodbe.
 - » Če v pnevmatiki opazite ureznine, ujete predmete in druge poškodbe:
 - Zamenjajte pnevmatike. 🛠️
- Preverite globino profila.



Informacije

Upoštevajte državno specifično, zakonsko določeno minimalno globino profila.



Minimalna globina profila	$\geq 2 \text{ mm}$
---------------------------	---------------------

» Če minimalna globina profila ni dosežena:

- Zamenjajte pnevmatike. 🛞

- Preverite starost pnevmatik.



Informacije

Datum izdelave pnevmatike je običajno zapisan na pnevmatiki in je označen z zadnjimi štirimi številkami oznake **DOT**. Prvi dve številkami označujeta teden, zadnji dve pa leto izdelave.

Podjetje KTM priporoča zamenjavo pnevmatik najkasneje po 5 letih, ne glede na dejansko obrabo pnevmatik.

» Če je pnevmatika starejša od 5 let:

- Zamenjajte pnevmatike. 🛞

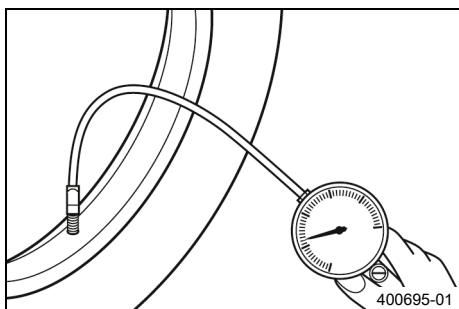
14.6 Preverjanje tlaka v pnevmatikah



Informacije

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča obrabo in povzroči pregretje pnevmatik.

Pravilen tlak v pnevmatikah zagotavlja optimalno udobje med vožnjo in maksimalno življenjsko dobo pnevmatik.



- Odstranite zaščitni pokrovček.
- Preverite tlak pri hladnih pnevmatikah.

Tlak v pnevmatikah za cestno vožnjo (vsi modeli EXC)

Spredaj	2,0 bar
Zadaj	2,0 bar

Tlak v pnevmatikah za terensko vožnjo

Spredaj	1,0 bar
Zadaj	1,0 bar

» Če tlak v pnevmatikah ne ustreza zahtevani vrednosti:

- Odpravite tlak v pnevmatikah.
- Montirajte zaščitni pokrovček.

14.7 Preverjanje napetosti naper

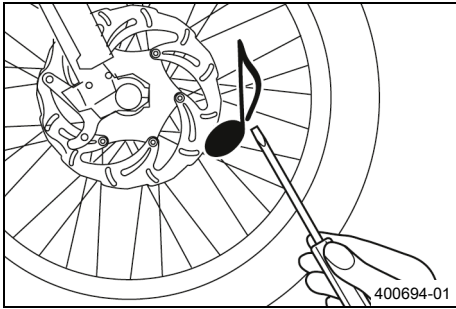


Opozorilo

Nevarnost nesreče Napačno napete napere vplivajo na vozne lastnosti in povzročijo škodo.

Če so napere premočno napete, se zaradi preobremenitve strgajo. Če so napere prerahlo napete, nastane na kolesu stranski ali višinski oplet. Posledično se zrahljajo nadaljnje napere.

- Redno preverjajte napetost naper, zlasti na novem vozilu. (Osebe v pooblaščenih servisnih delavnicah KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Napetost preverite tako, da z rezilom izvijača na kratko potrkate po vsaki naperi.



Informacije

Frekvenca tona je odvisna od dolžine in premera napere.

Če je frekvenca tona pri enako dolgih in enako debelih naperah različna, to kaže na različno napetost naper.

Zaslišati se mora svetel ton.

» Če je napetost naper različna:

- Popravite napetost naper. 🛠️

- Preverite pritezni moment naper.

Določilo

Matica napere sprednjega kolesa	M4,5	6 Nm
Matica napere zadnjega kolesa	M4,5	6 Nm

Komplet momentnih ključev (58429094000)



15.1 Demontiranje akumulatorja 12-V



Napotek

Ogrožanje okolja 12 V akumulatorji vsebujejo okolju škodljive snovi.

- 12 V akumulatorjev ne odložite med hišne odpadke.
- 12 V akumulatorje oddajte na sprejemnem mestu za odpadne akumulatorje.



Napotek

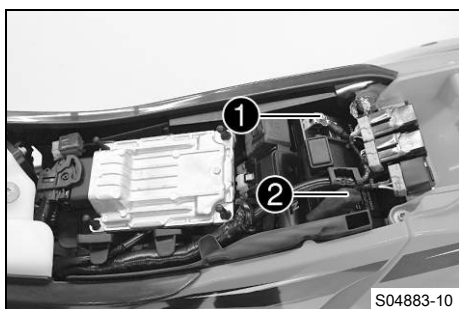
Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjajte v skladu z veljavnimi predpisi.

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)

Glavno delo



Opozorilo

Nevarnost telesnih poškodb 12 V akumulatorji vsebujejo škodljive snovi.

- 12 V akumulatorje hranite izven dosega otrok.
- V bližini 12 V akumulatorja ne sme biti izvora iskenja in odprtega ognja.
- 12 V akumulator polnite le v dobro prezračenem prostoru.

- Ko polnite 12 V akumulator, vzdržujte minimalno razdaljo do gorljivih snovi.

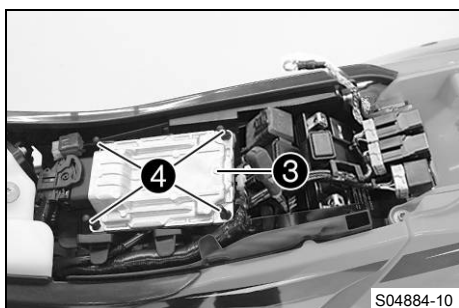
Minimalna oddaljenost 1 m

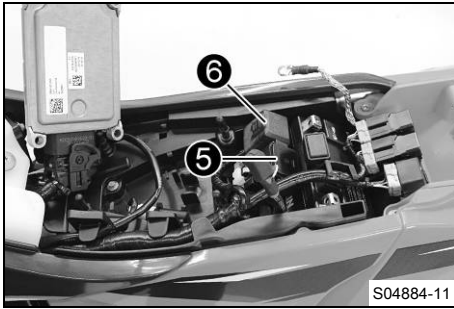
- Ne polnite zelo izpraznjenih 12 V akumulatorjev, če ni dosežena minimalna napetost.

Minimalna napetost 9 V
pred začetkom polnjenja

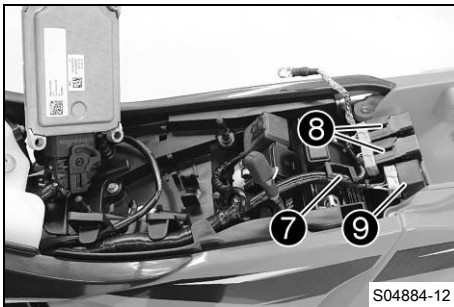
- 12 V akumulatorje, ki ne dosegajo minimalne napetosti, odstranite skladno s predpisi.

- Z 12-V akumulatorja odklopite negativni kabel ❶.
- Pokrov pozitivnega pola ❷ povlecite nazaj in z 12-V akumulatorja odklopite pozitivni kabel.
- Krmilnik EFI ❸ snemite z gumijastega čepa ❹ v smeri navzgor in ga obesite na stran.

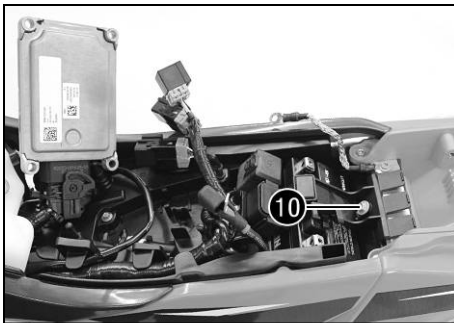




- Snemite zagonski rele **5** in omarico z varovalkami **6** s predala za akumulator ter ju obesite na stran.



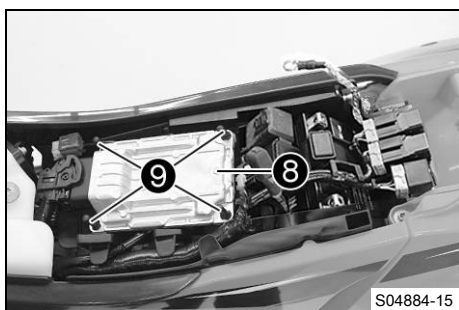
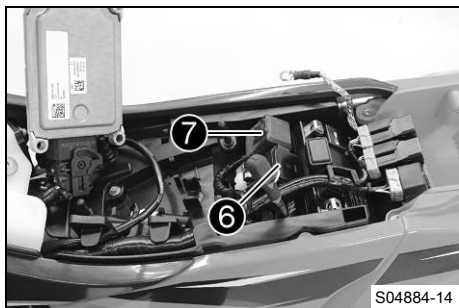
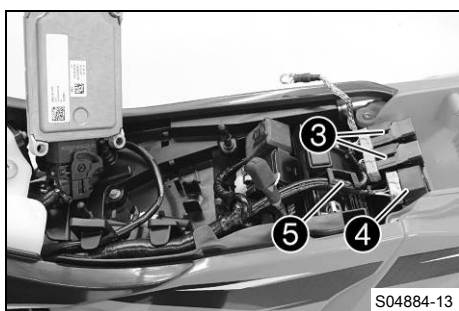
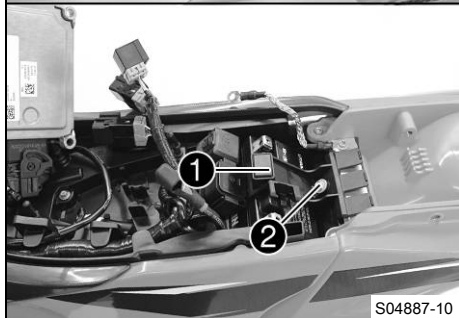
- Snemite snop kablov **7**, iztaknite rele **8** in vtič **9** ter jih obesite na stran.



- Odstranite vijak **10** in snemite predal za akumulator.
- 12 V akumulator odstranite v smeri navzgor.



15.2 Vgradnja 12 V akumulatorja



Glavno delo

- 12 V akumulator vstavite v predal za akumulator s poloma naprej in ga fiksirajte z ročajem ①.

12 V akumulator (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 166)

- Montirajte vijak ② in ga pritegnite.

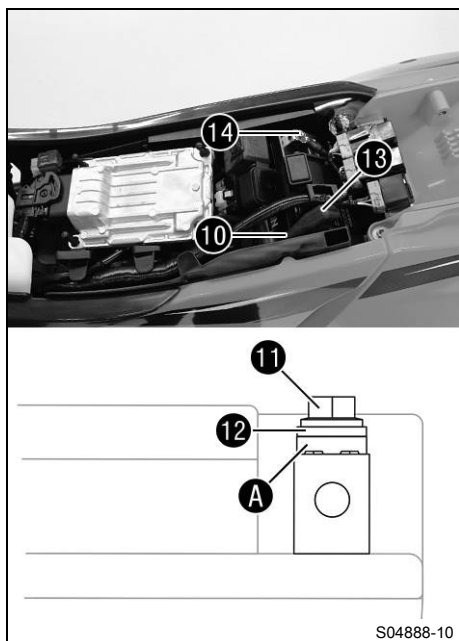
Določilo

Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Namestite rele ③ in vtič ④ na predal za akumulator in vpnite snop kablov ⑤.

- Vpnite zagonski rele ⑥ in omarico z varovalkami ⑦ na predal za akumulator.

- EFI-krmilnik ⑧ pritrdite na gumijast čep ⑨.



- Plus kabel 10 povežite z 12 V akumulatorjem.

Določilo

Vijak pola akumulatorja	M5	2,5 Nm
-------------------------	----	--------



Informacije

Kontaktno podložko A je treba montirati pod vijak 11 in kabelski čevelj 12, pri čemer morajo biti kavlji usmerjeni k polu baterije.

- Pokrov pozitivnega pola 13 potisnite čez pozitivni pol.
- Minus kabel 14 povežite z 12 V akumulatorjem.

Določilo

Vijak pola akumulatorja	M5	2,5 Nm
-------------------------	----	--------

Naknadno delo

- Montirajte sedež. (📖 str. 80)



15.3 Polnjenje 12 V akumulatorja ↱



Opozorilo

Nevarnost telesnih poškodb 12 V akumulatorji vsebujejo škodljive snovi.

- 12 V akumulatorje hranite izven dosega otrok.
- V bližini 12 V akumulatorja ne sme biti izvora iskrenja in odprtega ognja.
- 12 V akumulator polnite le v dobro prezračenem prostoru.
- Ko polnite 12 V akumulator, vzdržujte minimalno razdaljo do gorljivih snovi.
Minimalna oddaljenost 1 m
- Ne polnite zelo izpraznjenih 12 V akumulatorjev, če ni dosežena minimalna napetost.
Minimalna napetost pred začetkom polnjenja 9 V
- 12 V akumulatorje, ki ne dosegajo minimalne napetosti, odstranite skladno s predpisi.



Napotek

Ogrožanje okolja 12 V akumulatorji vsebujejo okolju škodljive snovi.

- 12 V akumulatorjev ne odložite med hišne odpadke.
- 12 V akumulatorje oddajte na sprejemnem mestu za odpadne akumulatorje.



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

i Informacije

Čeprav 12 V akumulatorja ne obremenjujete, se vsak dan nekoliko izprazni.

Za življenjsko dobo 12 V akumulatorja sta zelo pomembna stanje polnosti in način polnjenja akumulatorja.

Hitra polnjenja z višjim polnilnim tokom negativno učinkujejo na življenjsko dobo.

Če presežete polnilni tok ali polnilno napetost, se 12 V akumulator uniči.

Če ste zagnali prazen 12 V akumulator, ga nemudoma napolnite.

Ob daljšem mirovanju v izpraznjenem stanju pride do popolne izpraznitve in izgube zmogljivosti, na ta način se 12 V akumulator uniči.

12 V akumulatorja ni potrebno vzdrževati.



Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Demontirajte akumulator 12-V. 🛠️ (📖 str. 118)

Glavno delo

- Preverite napetost akumulatorja.
 - » Napetost akumulatorja: < 9 V
 - Ne polnite 12 V akumulatorja.
 - 12 V akumulator zamenjajte z novim, starega odstranite skladno s predpisi.
 - » Če je zahtevana vrednost dosežena:
 - Napetost akumulatorja: ≥ 9 V
 - Napolnite 12 V akumulator.

Določilo

Pazite, da ne prekoračite polnilnega toka, polnilne napetosti in časa polnjenja.

Maksimalna polnilna napetost	14,4 V
Maksimalni polnilni tok	3,0 A
Maksimalni polnilni čas	24 h
Če motocikel dalj časa miruje, redno polnite 12 V akumulator	6 mes.

Polnilnik za akumulator (79629974000)

Ta polnilnik preizkuša, ali 12 V akumulator vzdrži napetost. Poleg tega 12 V akumulatorja s tem polnilnikom ni mogoče prenapolniti. Polnilni čas je lahko pri nižjih temperaturah daljši.

Ta polnilnik je primeren izključno za litij-železo fosfatne akumulatorje. Upoštevajte priložena **KTM Power Parts** navodila.

i Informacije

Pokrova **1** nikakor ne odstranite.

- Polnilnik po polnjenju izklopite in ga snemite z 12 V akumulatorja.

Naknadno delo

- Vgradite 12 V akumulator. 🛠️ (📖 str. 120)
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

15.4 Zamenjava glavne varovalke



Opozorilo

Nevarnost požara Napačne varovalke preobremenijo električno napeljavo.

- Uporabite le varovalke s predpisano vrednostjo v amperih.
- Varovalk ne premoščajte ali popravljajte.



Informacije

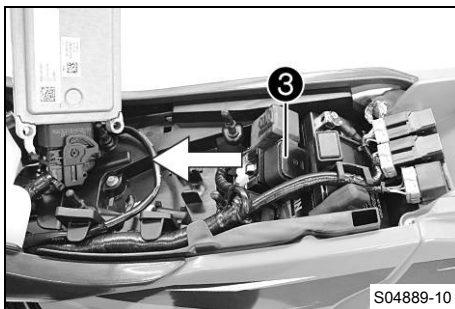
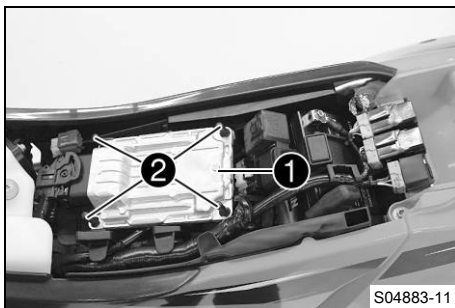
Z glavno varovalko so zaščiteni vsi električni porabniki vozila.

Pripravljalno delo

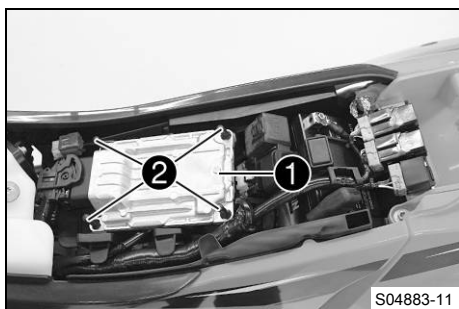
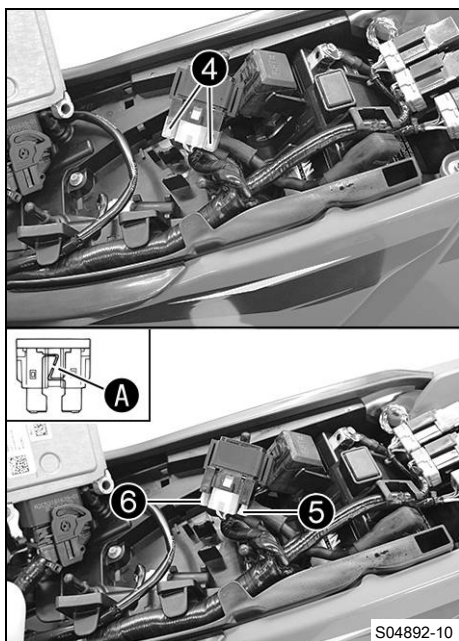
- Snemite sedež. (📖 str. 80)

Glavno delo

- Krmilnik EFI ① snemite z gumijastega čepa ② v smeri navzgor in ga obesite na stran.



- Zagonski rele ③ povlecite z držala.



- Snemite zaščitne pokrovčke ④.
- Odstranite pregorelo glavno varovalko ⑤.



Informacije

Okvarjeno varovalko je mogoče prepoznati po prekinjeni talilni žici A.

V releju zaganjalnika je nadomestna varovalka ⑥.

- Vstavite novo glavno varovalko.

Varovalka (58011109120) (📖 str. 166)

- Preverite delovanje električne naprave.



Namig

Vstavite novo nadomestno varovalko, da jo imate po potrebi na voljo.

- Nataknite zaščitne kapice ④.
- Zagonski rele ③ priključite na držalo in položite kabel.
- Krmilnik EFI ① namestite na gumijast čep ②.

Naknadno delo

- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

15.5 Zamenjava varovalk za posamezne električne porabnike



Informacije

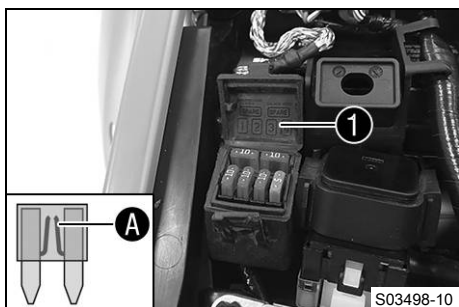
Omarica z varovalkami posameznih električnih porabnikov je pod sedežem.

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)

Glavno delo

- Odprite pokrov omarice z varovalkami ①.
- Odstranite okvarjeno varovalko.



Določilo

(vsi modeli EXC)

Varovalka 1 – 10 A – krmilnik EFI, lambda sonda, oljna črpalka, kombinirani instrument, elektronsko vbrizgavanje goriva, diagnostični vtič
Varovalka 2 – 10 A – hupa, zavorna luč, ventilator hladilnika (opcijsko), smernik (opcijsko)
Varovalka 3 – 10 A – dolga luč, zasenčena luč, pozicijska luč, zadnja luč, osvetlitev registrske tablice
Varovalka 4 – 5 A – črpalka za gorivo

(vsi modeli XC-W)

Varovalka 1 – 10 A – krmilnik EFI, oljna črpalka, kombinirani instrument, elektronsko vbrizgavanje goriva, diagnostični vtič
Varovalka 2 – 10 A – ventilator hladilnika (izbirno)
Varovalka 3 – 10 A – zasenčena luč, pozicijska luč, zadnja luč
Varovalka 4 – 5 A – črpalka za gorivo

Varovalke **res** – 10 A – nadomestna varovalka



Informacije

Okvarjeno varovalko je mogoče prepoznati po prekinjeni talilni žici **A**.



Opozorilo

Nevarnost požara Napačne varovalke preobremenijo električno napeljavo.

- Uporabite le varovalke s predpisano vrednostjo v amperih.
- Varovalk ne premoščajte ali popravljajte.

- Vstavite nadomestno varovalko ustrezne jakosti.

Varovalka (75011088010) (📖 str. 166)

Varovalka (75011088005) (📖 str. 166)



Namig

V omarico z varovalkami vstavite novo nadomestno varovalko, da jo imate po potrebi na voljo.

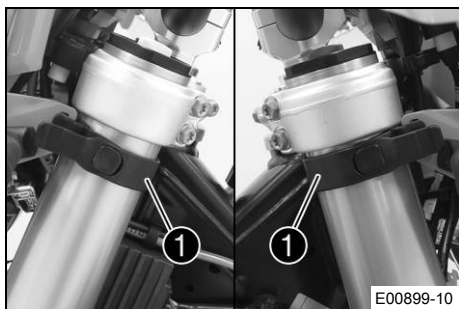
- Preverite delovanje električnega porabnika.
- Zaprite pokrov omarice z varovalkami **1**.

Naknadno delo

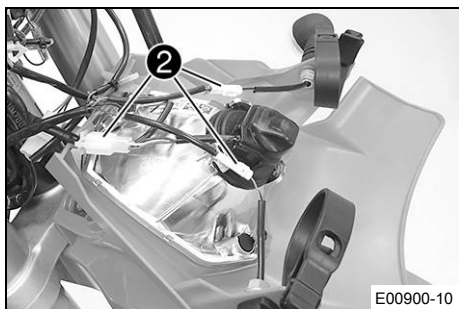
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)



15.6 Demontaža maske žaromet z žarometom

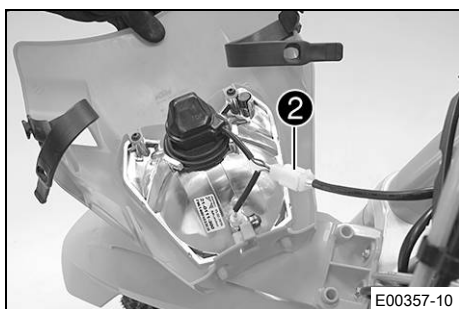


- Na maski žaromet odpnite zavorni vod in snop kablov.
- Sprostite gumijast zadrževalni trak **1**. Potisnite masko žaromet navzgor in jo zasukajte naprej.



(vsi modeli EXC)

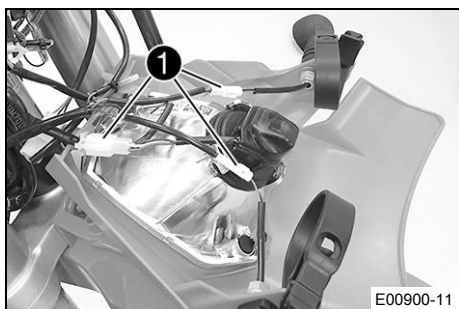
- Ločite vtične povezave **2** in snemite masko žaromet z žarometom.



(vsi modeli XC-W)

- Ločite vtično povezavo **2** in snemite masko žaromet z žarometom.

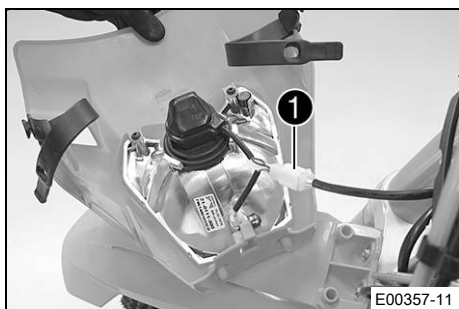
15.7 Vgradnja maske žaromet z žarometom



Glavno delo

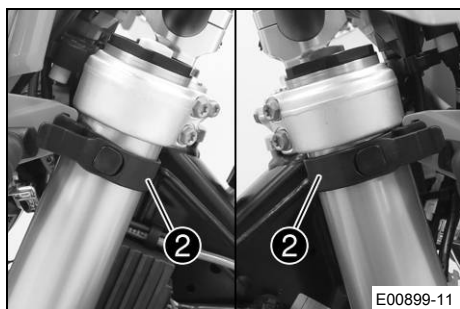
(vsi modeli EXC)

- Povežite vtične povezave **1**.



(vsi modeli XC-W)

- Povežite vtično povezavo **1**.



- Namestite masko žarometa in jo pritrdite z gumijastim zadrževalnim trakom ②.
- ✓ Držalni nastavki zgrabijo v blatnik.
- V vodilo zavornega voda namestite zavorni vod in snop kablov.

Naknadno delo

- Preverite nastavitve žarometov. (📖 str. 128)



15.8 Zamenjava žarnice žarometa

Napotek

Okvara na reflektorju Maščoba na reflektorju zmanjšuje moč luči.

Maščoba na stekleni bučki žarnice zaradi vročine izpari in se začne nabirati na reflektorju.

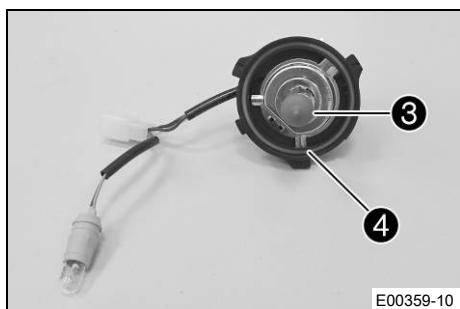
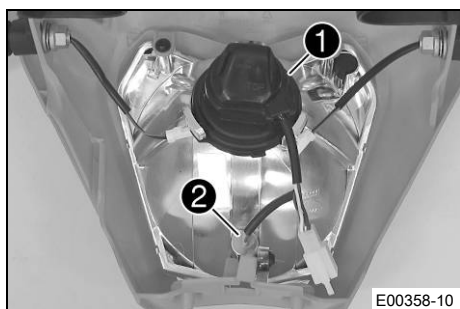
- Pred montažo očistite in razmastite stekleno bučko.
- Steklene bučke se ne dotikajte z golimi rokami.

Pripravljalno delo

- Demontirajte masko žarometa z žarometom. (📖 str. 126)

Glavno delo

- Zaščitni pokrovček ① s spodaj ležečim okovom žarnice zavrtite do omejevalnika v nasprotni smeri urnega kazalca in ga privzdignite.
- Okov ② pozicijske luči potegnite iz reflektorja.



- Izvlecite žarnico žarometa ③.
- Vstavite novo žarnico žarometa.

Žaromet (HS1 / podstavek BX43t) (📖 str. 166)

- Zaščitni pokrovček z okovom žarnice vstavite v reflektor in v smeri urnega kazalca zavrtite do omejevalnika.



Informacije

Pazite na pravilen nased tesnilnega obročka ④.

- Okov pozicijske luči vstavite v reflektor.

Naknadno delo

- Vgradite masko žarometa z žarometom. (📖 str. 126)
- Preverite nastavitve žarometov. (📖 str. 128)



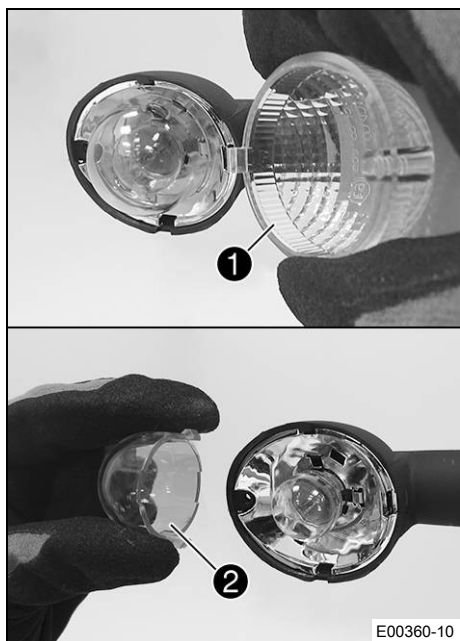
15.9 Zamenjava žarnice smernika (vsi modeli EXC)

Napotek

Okvara na reflektorju Maščoba na reflektorju zmanjšuje moč luči.

Maščoba na stekleni bučki žarnice zaradi vročine izpari in se začne nabirati na reflektorju.

- Pred montažo očistite in razmastite stekleno bučko.
- Steklene bučke se ne dotikajte z golimi rokami.



Glavno delo

- Odstranite vijak na hrbtni strani ohišja smernika.
- Steklo smernika **1** previdno snemite.
- Narahlo stisnite oranžni pokrov **2** v območju držal in ga snemite.
- Narahlo potisnite žarnico smernika v okov, jo zavrtite za pribl. 30° v nasprotni smeri urnega kazalca in jo povlecite iz okova.



Informacije

Reflektorja se ne dotikajte s prsti in pazite, da ga ne zmastite.

- Novo žarnico smernika narahlo pritisnite v okov in jo zavrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

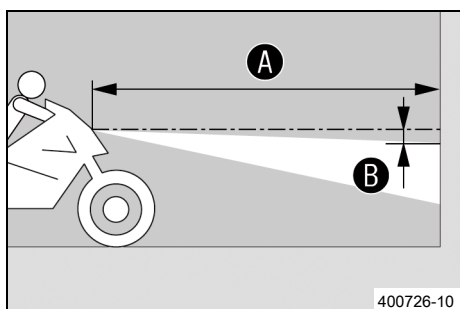
Smernik (R10W / podstavek BA15s) (📖 str. 166)

- Montirajte oranžni pokrov.
- Namestite steklo smernika.
- Vstavite vijak in ga najprej zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, dokler z rahlim sunkom ne zaskoči v sedež navoja. Narahlo privijte vijak.

Naknadno delo

- Preverite delovanje smernika.

15.10 Preverjanje nastavitve žarometov



- Vozilo parkirajte na vodoravno površino pred svetlo steno in na višini žarometov naredite oznako.
- Pod prvo oznako naredite še eno oznako, od prve oddaljeno za **B**.

Določilo

Razmik B	5 cm
-----------------	------

- Vozilo postavite z razmikom **A** pravokotno na steno.

Določilo

Razmik A	5 m
-----------------	-----

- Voznik naj zdaj sede na motocikel.
- Vključite zasenčeno luč.
- Preverite nastavitve žarometov.

Meja med svetlim in temnim mora pri na vožnjo pripravljenem motociklu z voznikom ležati točno na spodnji oznaki.

- » Če meja med svetlim in temnim ne ustreza zahtevam:
 - Nastavite dolžino svetlobnega snopa žarometov. (📖 str. 129)



15.11 Nastavljanje dolžine svetlobnega snopa žarometov

Pripravljalno delo

- Preverite nastavitev žarometov. (📖 str. 128)

Glavno delo

- Odvijte vijak ❶.
- Z obračanjem žarometov nastavite dolžino svetlobnega snopa.

Določilo

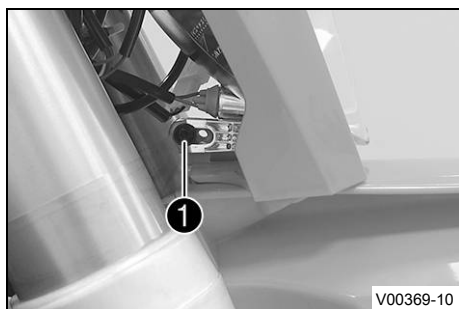
Meja med svetlim in temnim mora pri na vožnjo pripravljenem motociklu z voznikom ležati točno na spodnji oznaki (nameščeno pri: preverite nastavitev žarometov).



Informacije

Zaradi dodatne obremenitve bo morda treba korigirati dolžino svetlobnega snopa žarometov.

- Pritegnite vijak ❶.



V00369-10

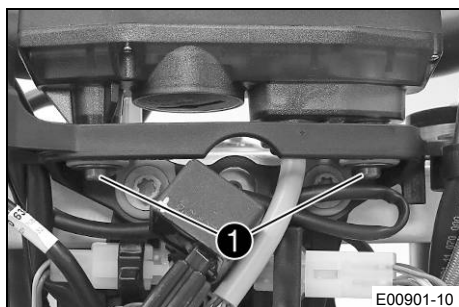
15.12 Zamenjava akumulatorja kombiniranega instrumenta

Pripravljalno delo

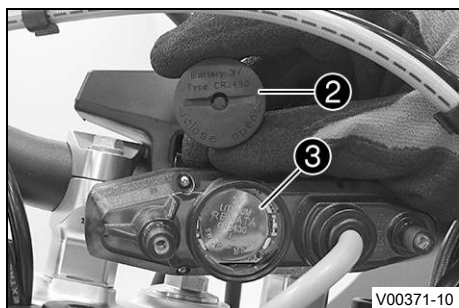
- Demontirajte masko žarometov z žarometom. (📖 str. 126)

Glavno delo

- Odstranite vijake ❶.
- Kombinirani instrument povlecite navzgor iz držala.



E00901-10

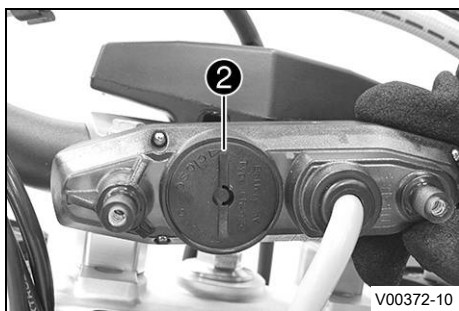


V00371-10

- Zaščitni pokrovček ❷ s kovancem zavrtite do konca v nasprotni smeri urnega kazalca in ga snemite.
- Odstranite akumulator kombiniranega instrumenta ❸.
- Vstavite novo akumulator kombiniranega instrumenta z naplino navzven.

Baterija kombiniranega instrumenta (CR 2430) (📖 str. 166)

- Preverite pravilen nased tesnilnega obročka zaščitnega pokrovčka.

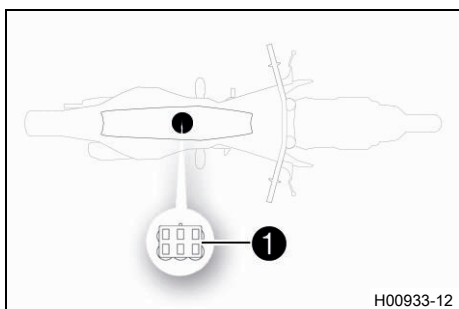


- Namestite zaščitni pokrovček **2** in ga s kovancem vrtite do konca v smeri urnega kazalca.
- Pritisnite poljubno tipko na kombiniranem instrumentu.
- ✓ Kombinirani instrument se aktivira.
- Kombinirani instrument namestite v držalo.
- Montirajte vijake s podložkami in jih pritegnite.

Naknadno delo

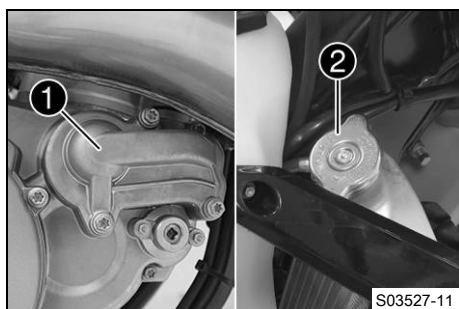
- Vgradite masko žarometa z žarometom. (📖 str. 126)
- Preverite nastavitve žarometov. (📖 str. 128)
- Nastavite prikaz v kilometrih ali miljah. (📖 str. 25)
- Nastavite funkcije kombiniranega instrumenta. (📖 str. 26)
- Nastavite čas. (📖 str. 27)

15.13 Diagnostično stikalo



Diagnostično stikalo **1** je nameščeno pod sedežem pod EFI-krmilnikom.

16.1 Hladilni sistem



Vodna črpalka ① v motorju zagotavlja prisilni obtok hladilne tekočine.

Ventil v zapiralu hladilnika ② uravnava tlak v hladilnem sistemu, ki nastane pri segrevanju. Zato je navedena temperatura hladilne tekočine dopustna in ne prihaja do motenj v delovanju.

120 °C

Hlajenje poteka z nasprotnim vetrom pri vožnji.

Čim nižja je hitrost, tem manjši je učinek hlajenja. Učinek hlajenja zmanjšujejo tudi umazana hladilna rebra.

16.2 Preverjanje zaščite pred zamrznitvijo in nivoja hladilne tekočine



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med obratovanjem motocikla močno segreje in je pod pritiskom.

- Ko sta motor ali hladilni sistem segreti na obratovalno temperaturo, ne odpirajte niti hladilnika, cevi hladilnika niti drugih komponent hladilnega sistema.
- Počakajte, da se hladilni sistem in motor ohladita, šele nato odprite hladilnik, cevi hladilnika ali druge komponente hladilnega sistema.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

- Hladilno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste hladilno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

Pogoj

Motor je hladen.

- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.
- Snemite zapiralo hladilnika.
- Preverite zaščito pred zamrznitvijo hladilne tekočine.

–25 ... –45 °C

» Če zaščita pred zamrznitvijo hladilne tekočine ne ustreza določeni vrednosti:

- Korigirajte zaščito pred zamrznitvijo hladilne tekočine.

- Preverite nivo hladilne tekočine v hladilniku.

Nivo hladilne tekočine ①
nad lamelami hladilnika

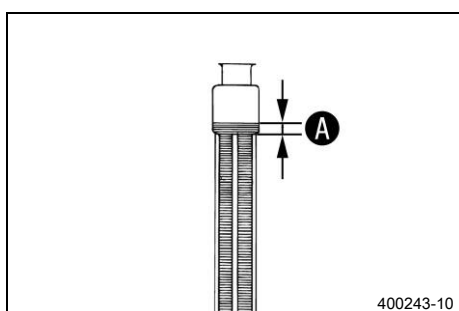
10 mm

» Če nivo hladilne tekočine ne ustreza določeni vrednosti:

- Prilagodite nivo hladilne tekočine.

Hladilna tekočina (str. 171)

- Namestite zapiralo hladilnika.



16.3 Preverjanje nivoja hladilne tekočine



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med obratovanjem motocikla močno segreje in je pod pritiskom.

- Ko sta motor ali hladilni sistem segreta na obratovalno temperaturo, ne odpirajte niti hladilnika, cevi hladilnika niti drugih komponent hladilnega sistema.
- Počakajte, da se hladilni sistem in motor ohladita, šele nato odprite hladilnik, cevi hladilnika ali druge komponente hladilnega sistema.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.



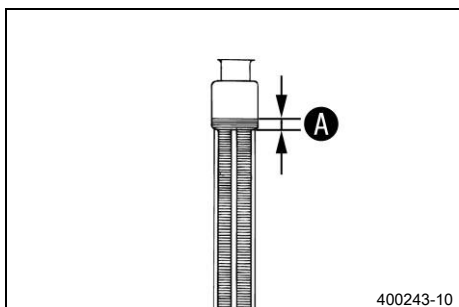
Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

- Hladilno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste hladilno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

Pogoj

Motor je hladen.



- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.
- Snemite zapiralo hladilnika.
- Preverite nivo hladilne tekočine v hladilniku.

Nivo hladilne tekočine A nad lamelami hladilnika	10 mm
--	-------

- » Če nivo hladilne tekočine ne ustreza določeni vrednosti:
 - Prilagodite nivo hladilne tekočine.

Hladilna tekočina (📖 str. 171)

- Namestite zapiralo hladilnika.

16.4 Izpuščanje hladilne tekočine 🐉



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med obratovanjem motocikla močno segreje in je pod pritiskom.

- Ko sta motor ali hladilni sistem segreta na obratovalno temperaturo, ne odpirajte niti hladilnika, cevi hladilnika niti drugih komponent hladilnega sistema.
- Počakajte, da se hladilni sistem in motor ohladita, šele nato odprite hladilnik, cevi hladilnika ali druge komponente hladilnega sistema.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

- Hladilno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste hladilno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

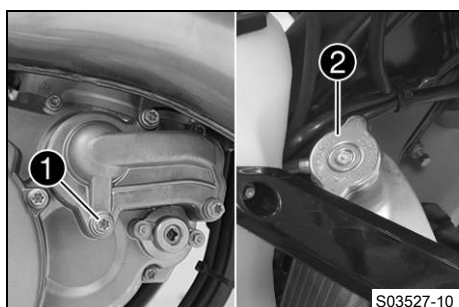
Pogoj

Motor je hladen.

- Motocikel postavite pokonci.
- Pod pokrov vodne črpalke postavite primerno posodo.
- Odstranite vijak ❶. Snemite zapiralo hladilnika ❷.
- Počakajte, da odteče vsa hladilna tekočina.
- Montirajte vijak ❶ z novim tesnilnim obročem in ga pritegnite.

Določilo

Vijak pokrova vodne črpalke	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



S03527-10

16.5 Polnjenje hladilne tekočine



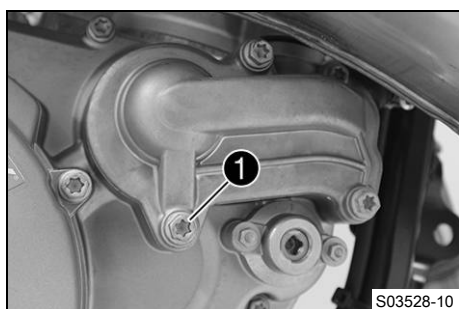
Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

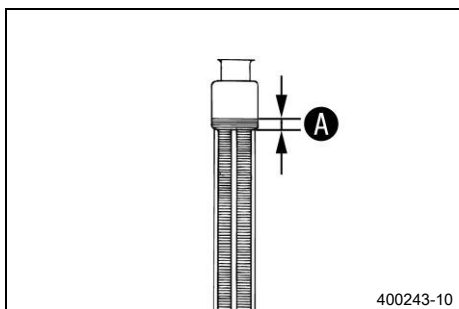
- Hladilno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste hladilno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

Glavno delo

- Prepričajte se, da je vijak ❶ pritegnjen.
- Motocikel postavite pokonci.



S03528-10

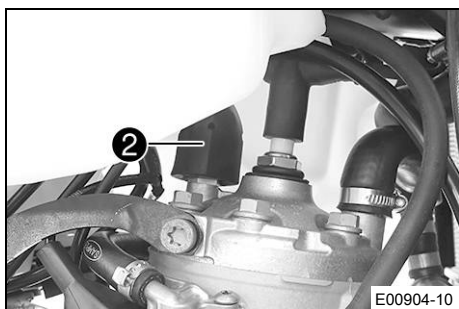


- Nalijte hladilno tekočino do mere **A** nad lamelami hladilnika.

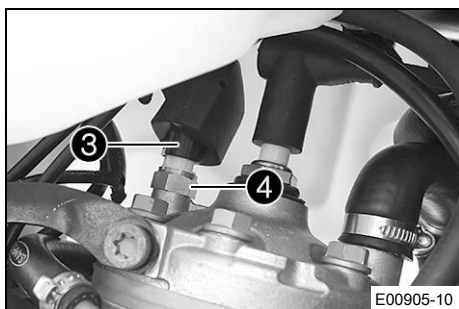
Določilo

10 mm

Hladilna tekočina	1,2 l	Hladilna tekočina (str. 171)
-------------------	-------	----------------------------------



- Zaščitni pokrovček **2** nad temperaturnim senzorjem hladilne tekočine potisnite v smeri navzgor.



- Izvlecite vtič **3**.
- Odstranite temperaturni senzor hladilne tekočine **4** skupaj s tesnilnim obročkom in počakajte, da izstopi hladilna tekočina brez mehurčkov.
- Montirajte in pritegnite temperaturni senzor hladilne tekočine **4** s tesnilnim obročkom.

Določilo

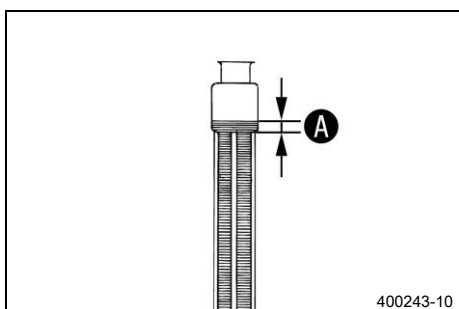
Vijak temperaturnega senzorja glave motorja	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Priklopite vtič **3**.
- Zaščitni pokrovček **2** namestite v pravilen položaj.
- Nalijte hladilno tekočino do mere **A** nad lamelami hladilnika.

Določilo

10 mm

Hladilna tekočina (str. 171)



- Namestite zapiralo hladilnika **5**.



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

- Motor ogrejte in ga ponovno ohladite.

Naknadno delo

- Preverite nivo hladilne tekočine. (📖 str. 132)

16.6 Zamenjava hladilne tekočine 🛠️



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med obratovanjem motocikla močno segreje in je pod pritiskom.

- Ko sta motor ali hladilni sistem segreti na obratovalno temperaturo, ne odpirajte niti hladilnika, cevi hladilnika niti drugih komponent hladilnega sistema.
- Počakajte, da se hladilni sistem in motor ohladita, šele nato odprite hladilnik, cevi hladilnika ali druge komponente hladilnega sistema.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.



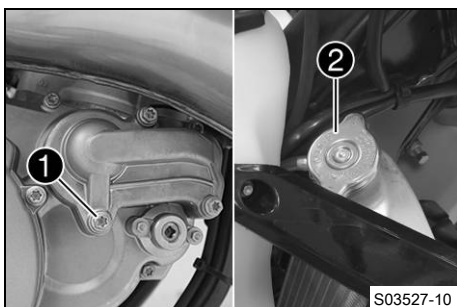
Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

- Hladilno tekočino hranite izven dosega otrok.
- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste hladilno tekočino pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.

Pogoj

Motor je hladen.



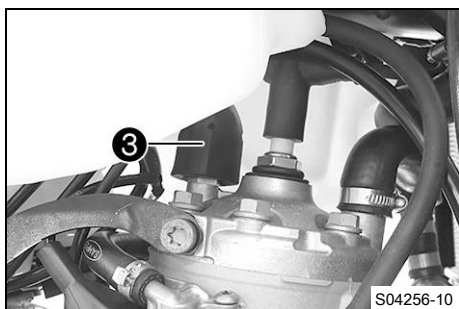
- Odstranite vijak ❶. Snemite zapiralo hladilnika ❷.
- Pod pokrov vodne črpalke postavite primerno posodo.
- Počakajte, da odteče vsa hladilna tekočina.
- Montirajte vijak ❶ z novim tesnilnim obročem in ga pritegnite.

Določilo

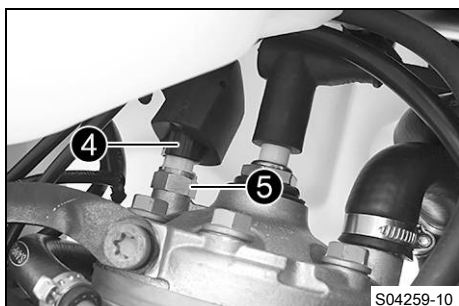
Vijak pokrova vodne črpalke	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocikel postavite pokonci.
- Napolnite hladilnik do vrha s hladilno tekočino.

Hladilna tekočina (📖 str. 171)



- Zaščitni pokrovček **3** nad temperaturnim senzorjem hladilne tekočine potisnite v smeri navzgor.



- Izvlecite vtič **4**.
- Odstranite temperaturni senzor hladilne tekočine **5** skupaj s tesnilnim obročkom in počakajte, da izstopi hladilna tekočina brez mehurčkov.
- Montirajte in pritegnite temperaturni senzor hladilne tekočine **5** s tesnilnim obročkom.

Določilo

Vijak temperaturnega senzorja glave motorja	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Priklopite vtič **4**.
- Namestite zaščitni pokrovček **3**.
- Namestite zapiralo hladilnika **2**.



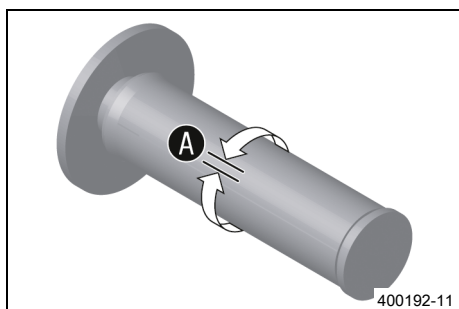
Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

- Motor ogrejte in ga ponovno ohladite.
- Preverite tesnjenje hladilnega sistema.
- Preverite nivo hladilne tekočine. (📖 str. 132)

17.1 Preverjanje zračnosti bovdenkega potega za plin



- Preverite prosto premikanje vrtljive ročice za plin.
- Krmilo obrnite do konca v desno. Ročico za plin narahlo premikajte sem ter tja, da ugotovite zračnost bovdenkega potega za plin **A**.

Zračnost bovdenkega potega za plin	3 ... 5 mm
------------------------------------	------------

» Če zračnost bovdenkega potega za plin ne ustreza določilom:

- Nastavite zračnost bovdenkega potega za plin. 📖 (str. 137)



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

- Zaženite motor in ga pustite teči s številom vrtljajev v prostem teku. Krmilo pomikajte sem in tja v celotnem območju krmiljenja.

Število vrtljajev v prostem teku se ne sme spreminjati.

» Če se število vrtljajev spreminja:

- Nastavite zračnost bovdenkega potega za plin. 📖 (str. 137)



17.2 Nastavljanje zračnosti bovdenkega potega za plin 📖

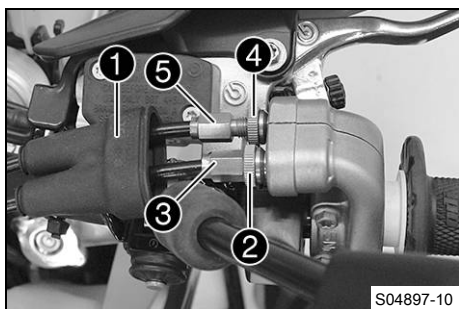


Informacije

Če je pravilna položitev bovdenkih potegov za plin že zagotovljena, rezervoarja za gorivo ni treba demontirati.

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. 📖 (str. 80)
- Demontirajte rezervoar za gorivo. 📖 (str. 85)
- Preverite položitev bovdenkih potegov za plin. 📖 (str. 94)



Glavno delo

- Krmilo postavite v položaj naravnost.
- Manšeto ① potisnite nazaj.
- Odvijte matico ②.
- Do konca uvijte nastavitveni vijak ③.
- Odvijte matico ④.
- Do konca uvijte nastavitveni vijak ⑤.
- Zavrtite nastavitveni vijak ③ tako, da bo na ročici za plin dovolj zračnosti bovdenkega potega za plin.

Določilo

Zračnost bovdenkega potega za plin	3 ... 5 mm
------------------------------------	------------

- Nastavitveni vijak ⑤ odvijte toliko, da se poslabša pomičnost ali zračnost bovdenkega potega za plin.
- Nastavitveni vijak ⑤ ponovno privijte za pribl. dva obrata.
- Pritegnite matico ④.
- Pritegnite matico ②.
- Nataknite manšeto ①.
- Preverite prosto premikanje vrtljive ročice za plin.

Dodatno delo

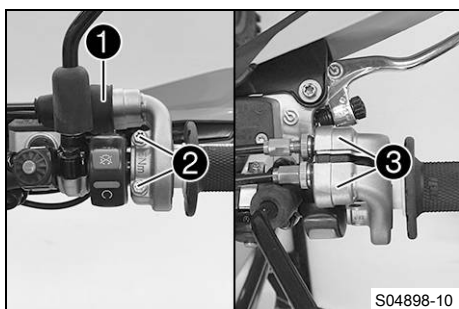
- Preverite zračnost bovdenkega potega za plin. (📖 str. 137)

17.3 Nastavljanje karakteristike odziva motorja na dodajanje plina 🐘



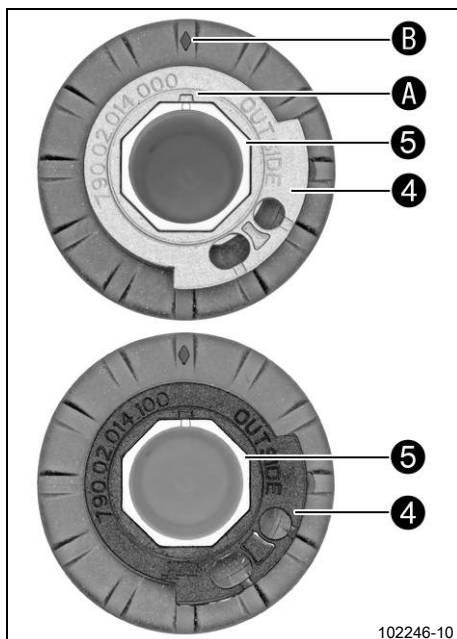
Informacije

Z ročico za plin lahko z menjavo kulise spremenite karakteristiko odziva na dodajanje plina. Kulisa z drugo karakteristiko je priložena.



Glavno delo

- Manšeto ① potisnite nazaj.
- Odstranite vijake ② in polskodelice ③.
- Odprite bovdenke potege za plin in snemite ročico za plin.



- Kuliso ④ odstranite s cevi ročice za plin ⑤.
- Želena kulisa namestite na cev ročice za plin.

Določilo

Napis **OUTSIDE** mora biti viden. Oznaka ① mora biti nameščena pri oznaki ②.

Siva kulisa (79002014000)

Alternativa 1

Črna kulisa (79002014100)

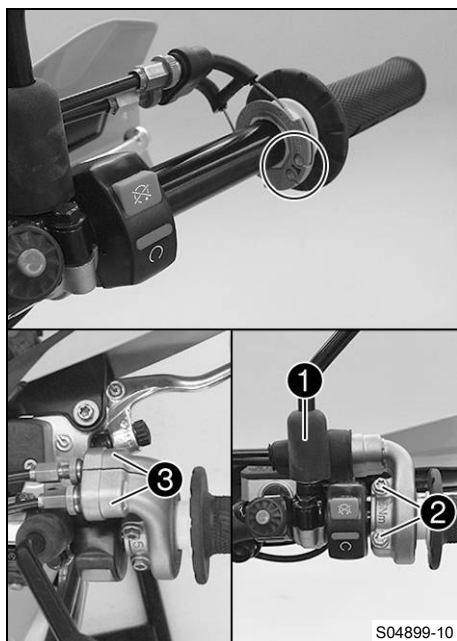


Informacije

Siva kulisa odpira dušilno loputo počasneje.

Črna kulisa odpira dušilno loputo hitreje.

Ob dobavi je nameščena siva kulisa.



- Očistite krmilo zunaj in cev ročice za plin znotraj. Cev ročice za plin natakните na krmilo.
- Bovdenske potege za plin vrnite na kuliso in jih pravilno speljite.
- Namestite polskodelice ③, montirajte vijake ② in jih pritegnite.

Določilo

Vijak vrtljivega ročaja za plin	M6	5 Nm
---------------------------------	----	------

- Namestite manšeto ① in preverite pomicnost ročice za plin.

Dodatno delo

- Preverite zračnost bovdenkega potega za plin. (📖 str. 137)

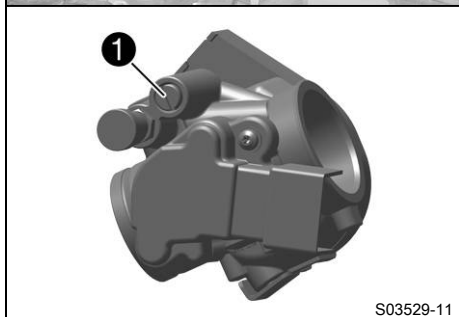
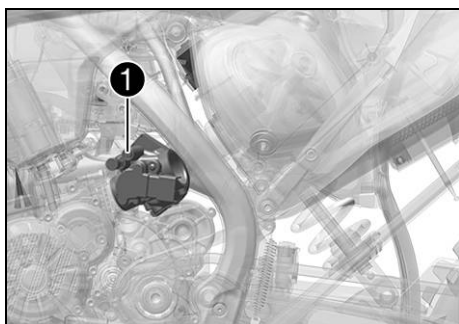
17.4 Nastavljanje števila vrtljajev prostega teka



Opozorilo

Nevarnost nesreče Če je število vrtljajev v prostem teku prenizko, se lahko motor nenadoma ustavi.

- Število vrtljajev v prostem teku nastavite na zahtevano vrednost. (Osebe v pooblašeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Motor ogrejte.
- ✓ Gumb za hladni zagon je deaktiviran – Gumb za hladni zagon se je po ponovnem ¼obratu vrnil v osnovni položaj. (📖 str. 21)



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

- Z vrtenjem vijaka za nastavljanje števila vrtljajev za prosti tek ① nastavite število vrtljajev.

Določilo

Število vrtljajev prostega teka	1.400 ... 1.500 vrt/min
---------------------------------	-------------------------

Merilnik števila vrtljajev (45129075000)



Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se število vrtljajev zmanjša.
Z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca se število vrtljajev poveča.
Nastavitev izvedite v majhnih korakih.
Napačna nastavitev števila vrtljajev v prostem teku negativno vpliva na celotno delovanje motorja.

17.5 Programiranje tlaka okolice



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

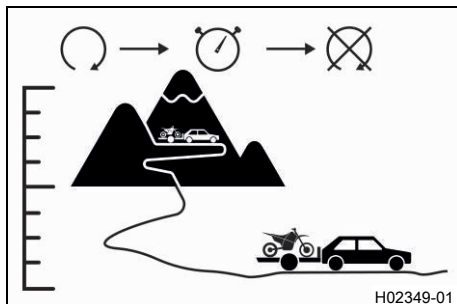
- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.



Informacije

Če se z vozilom pri delujočem motorju zapeljete po različnih nadmorskih višinah, se neprekinjeno izvaja tudi priučitev tlaka okolice.

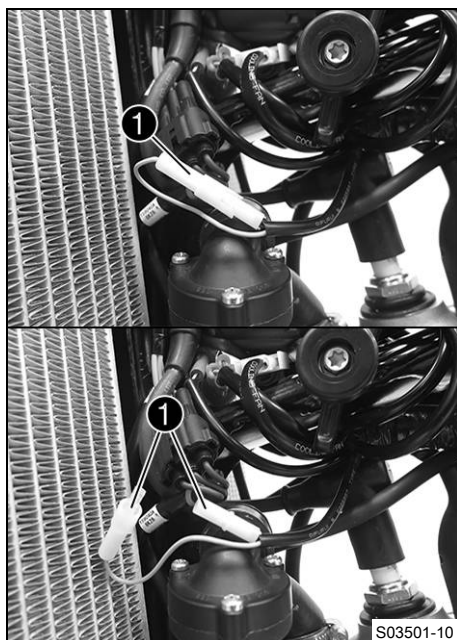
Če se vozilo z izklopljenim motorjem transportira prek večje višinske razlike, je treba ponovno programirati tlak okolice.



- Vozilo zaženite na novi nadmorski višini in nato ponovno izklopite motor.
- Počakajte najmanj pet sekund.
- Ponovno zaženite vozilo in preverite odziv.
 - » Če se odziv ni izboljšal:
 - ponovite postopek.



17.6 Vtična povezava krivulja vžiga



Vtična povezava ① prilagoditve krivulje vžiga je pod rezervoarjem za gorivo na okvirju.



Informacije

Vtič krivulje vžiga pri homologizirani (dušeni) izvedbi motocikla nima funkcije.

Možna stanja

- Soft – Vtična povezava prilagoditve krivulje vžiga je ločena, dosežena je boljša voznost.
- Performance – Vtična povezava prilagoditve krivulje vžiga je povezana, dosežena je moč.

17.7 Sprememba krivulje vžiga (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)

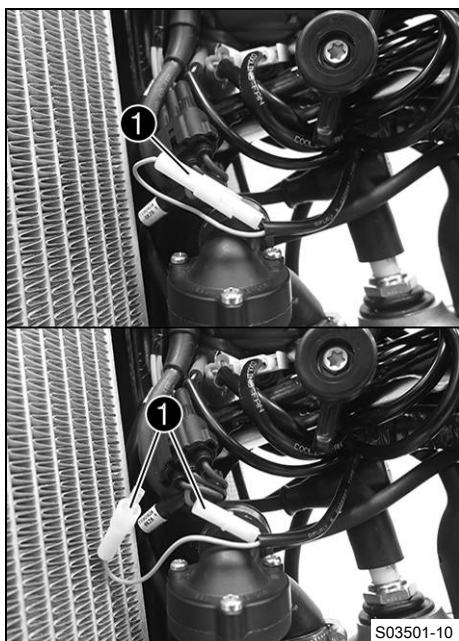


Informacije

Vtič krivulje vžiga pri homologizirani (dušeni) izvedbi motocikla nima funkcije.

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Demontirajte rezervoar za gorivo. 🛠️ (📖 str. 85)



Krivuljo vžiga preklopite s Performance na Soft

- Ločite vtično povezavo **1** prilagoditve krivulje vžiga.
- ✓ Soft – boljša voznost

Krivuljo vžiga preklopite s Soft na Performance

- Povežite vtično povezavo **1** prilagoditve krivulje vžiga.
- ✓ Performance – večja zmogljivost

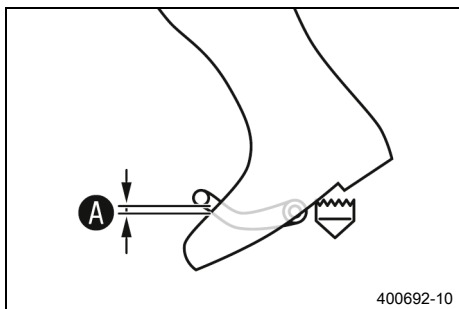
Dodatno delo

- Vgradite rezervoar za gorivo. (📖 str. 87)
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)

17.8 Preverjanje osnovnega položaja prestavne ročice

i Informacije

Med vožnjo prestavna ročica v osnovnem položaju ne sme nalegati na škorenj. Če prestavna ročica stalno nalega na škorenj, se menjalnik prekomerno obremenjuje.

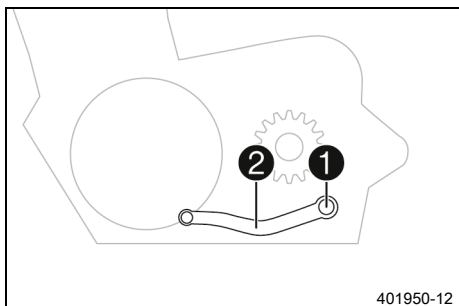


- Sedite na vozilo v položaju za vožnjo in ugotovite razmik **A** med zgornjim robom škornja in prestavno ročico.

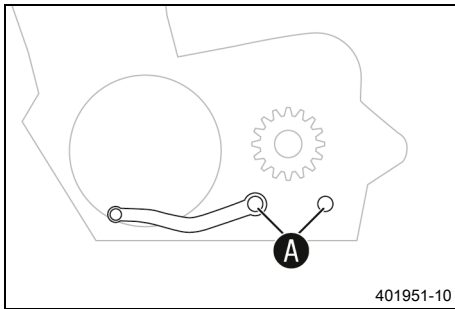
Razmik prestavne ročice do zgornjega roba škornja	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Če razmik ne ustreza zahtevani vrednosti:
 - Nastavite osnovni položaj prestavne ročice. (📖 str. 142)

17.9 Nastavljanje osnovnega položaja prestavne ročice 🛠️



- Odstranite vijak **1** s podloškami in snemite prestavno ročico **2**.



- Očistite ozobje **A** prestavne ročice in prestavne gredi.
- Prestavno ročico natakните v želeno pozicijo na preklopno gred in zatakните ozobje.



Informacije

Nastavitveno območje je omejeno.
Prestavna ročica se med prestavljanjem ne sme dotikati nobenega sestavnega dela vozila.

- Montirajte vijak **1** s podložkami in ga pritegnite.

Določilo

Vijak prestavne ročice	M6	14 Nm
		Loctite®243™



18.1 Zamenjava sita za gorivo



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

Gorivo v rezervoarju za gorivo se ob segrevanju razteza in lahko izteče, če je rezervoar prenapolnjen.

- Ne dolivajte goriva v vozilo v bližini odprtega ognja ali gorečih cigaret.
- Motor ustavite, ko dolivate gorivo.
- Pazite, da goriva ne polijete, zlasti ne na vroče dele vozila.
- Če gorivo kljub temu polijete, ga takoj obrišite.
- Upoštevajte navodila glede dolivanja goriva.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

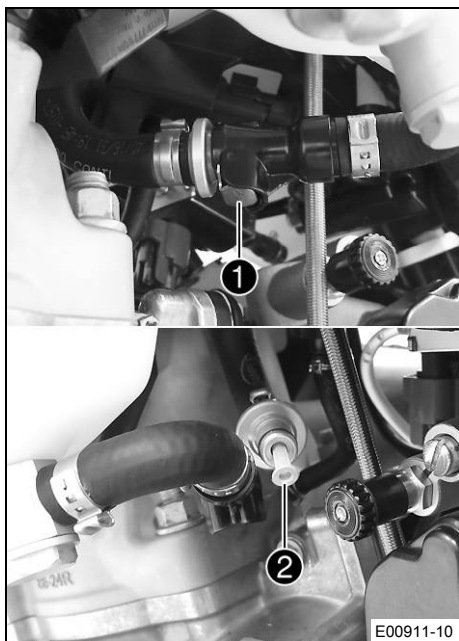
- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste gorivo pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je gorivo prišlo v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.



Napotek

Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.



- Hitro spojko ❶ temeljito očistite s stisnjenim zrakom.



Informacije

V vod za gorivo ne sme vdirati umazanija. Umazanija zamaši vbrizgovalni ventil!

- Ločite hitro spojko.



Informacije

Iz gibke cevi za gorivo lahko izteče preostanek goriva.

- Sito za gorivo ❷ povlecite iz priključka.
- Novo sito za gorivo potisnite do prislona v priključek.
- Silikonsko razpršilo razpršite na krpo, ki ne pušča vlaken, in na tanko premažite tesnilni obroček hitre spojke z mastjo.

Silikonsko razpršilo (📖 str. 173)

- Povežite hitro spojko.

**Nevarnost**

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

- Zaženite motor in preverite odzivanje.

**18.2 Preverjanje nivoja 2-taktnega motornega olja****Opozorilo**

Okvara motorja Če v rezervoarju za olje ni 2-taktnega motornega olja, se motor ne maže.

Če zasveti opozorilna lučka nivoja olja, je 2-taktnega motornega olja dovolj le še za preostanek goriva v rezervoarju.

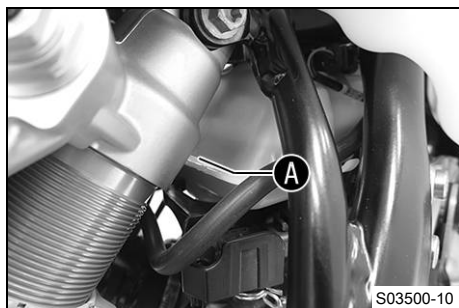
- Takoj ko zasveti opozorilna lučka nivoja olja, se peljite, dokler ne porabite preostanka goriva v rezervoarju.
- Ob naslednji priložnosti, pred polnjenjem rezervoarja z gorivom, dodajte 2-taktno motorno olje.
- Oljno črpalko vklopite, ko je cev za 2-taktno motorno olje sneta, ali ko ste pomotoma popolnoma izpraznili rezervoar za 2-taktno motorno olje.

Pripravljalno delo

- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.

Glavno delo

- Preverite nivo 2-taktnega motornega olja v rezervoarju za olje.

**Informacije**

Za točenje goriva v rezervoar za gorivo mora biti rezervoar za 2-taktno motorno olje napolnjen najmanj do zgornjega roba **A**.

Rezervoar za 2-taktno motorno olje je po možnosti popolnoma napolnjen.

- » Če je nivo 2-taktnega motornega olja prenizek:
 - Napolnite rezervoar z 2-taktnim motornim oljem. (📖 str. 51)



18.3 Vklon oljne črpalke



Opozorilo

Okvara motorja Če v rezervoarju za olje ni 2-taktnega motornega olja, se motor ne maže.

Če zasveti opozorilna lučka nivoja olja, je 2-taktnega motornega olja dovolj le še za preostanek goriva v rezervoarju.

- Takoj ko zasveti opozorilna lučka nivoja olja, se peljite, dokler ne porabite preostanka goriva v rezervoarju.
- Ob naslednji priložnosti, pred polnjenjem rezervoarja z gorivom, dodajte 2-taktno motorno olje.
- Oljno črpalko vklopite, ko je cev za 2-taktno motorno olje sneta, ali ko ste pomotoma popolnoma izpraznili rezervoar za 2-taktno motorno olje.

Pogoj

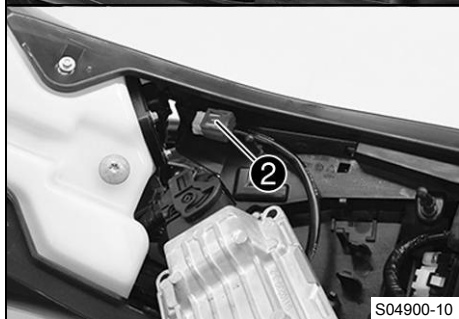
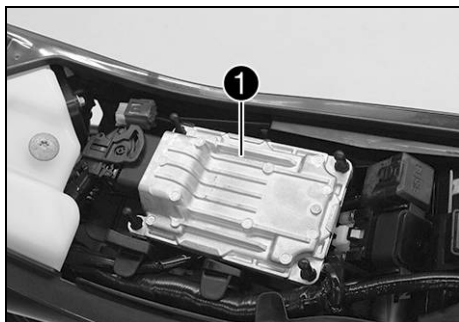
Motor miruje.

Pripravljalno delo

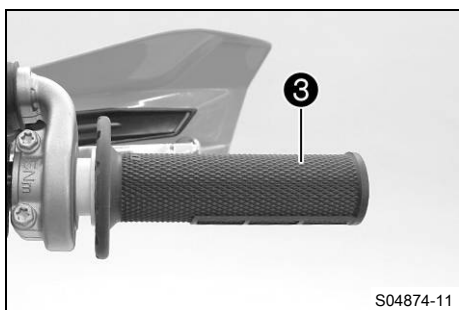
- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.
- Preverite nivo 2-taktnega motornega olja. (📖 str. 145)

Glavno delo

- EFI-krmilnik **1** snemite z gumijastega čepa v smeri navzgor in ga obesite na stran.
- Snemite diagnostično stikalo **2** z držala.

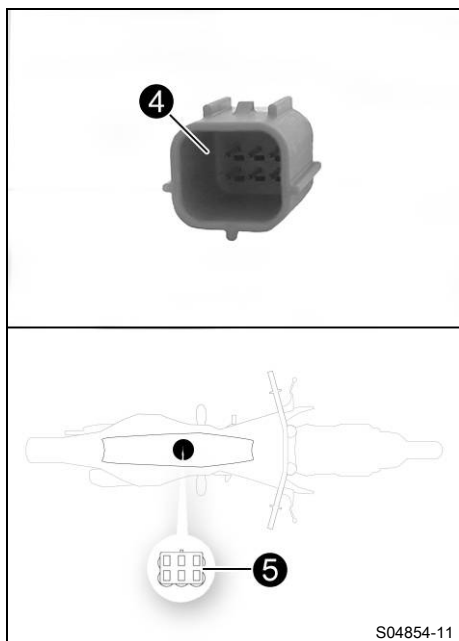


S04900-10



S04874-11

- Ročico za plin **3** postavite v položaj za polni plin in jo fiksirajte v tem položaju.



- Za vklop oljne črpalke **5** priključite vtič »Wake-up« **4** na diagnostični vtič.
- ✓ Aktivira se osvetlitev kombiniranega instrumenta.



Informacije

Vtič je v priloženi dodatni opremi motocikla.

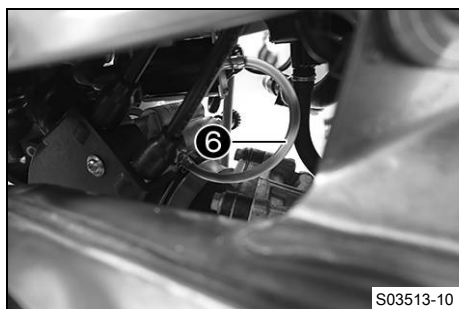
- Počakajte najmanj pet sekund.
- Sprostite fiksirano ročico za plin.
- ✓ Oljna črpalka se vklopi.



Informacije

Oljna črpalka se vklaplja pri različnih hitrostih. Ta postopek se zelo sliši.

- Počakajte tako dolgo, da oljna črpalka med delovanjem ne bo oddajala več nobenih zvokov.
- Iz diagnostičnega vtiča odklopite vtič »Wake-up«.



- Preverite, ali so v gibki cevi **6** vidni zračni mehurčki.
- » Če so zračni mehurčki vidni:
 - celoten postopek ponavljajte tako dolgo, da mehurčki več ne bodo vidni.
- Diagnostično stikalo montirajte na držalo.
- EFI-krmilnik namestite na gumijast čep.

Naknadno delo

- Montirajte sedež. (📖 str. 80)



18.4 Čiščenje oljnega sita v rezervoarju za olje 🛢️



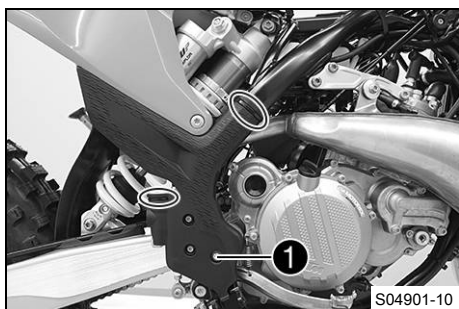
Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

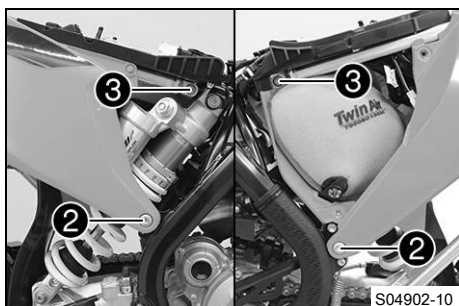
Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dviznim stojalom. (📖 str. 66)
- Demontirajte zadnji glušnik. (📖 str. 84)
- Snemite sedež. (📖 str. 80)
- Demontirajte rezervoar za gorivo. 🛢️ (📖 str. 85)
- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)

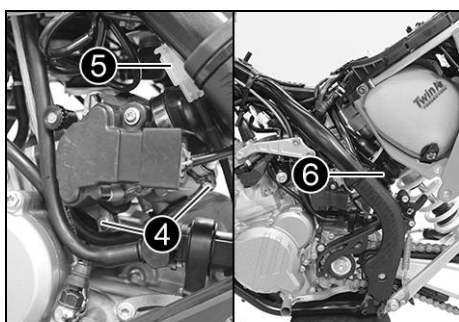


Glavno delo

- Odstranite vijak **1** s podložko.
- Odstranite vezice za kable in snemite zaščito okvirja.



- Odstranite vijake **2**.
- Odvijte vijake **3**.



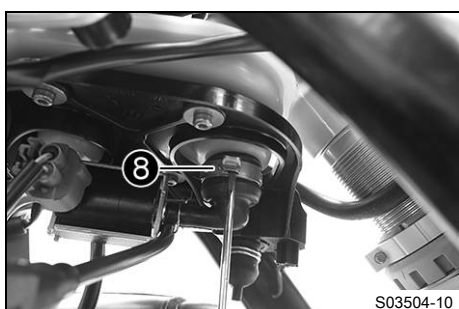
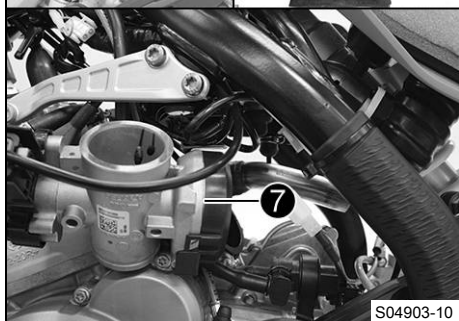
- Odvijte objemko **4** ohišja dušilne lopute.
- Ločite vtično povezavo **5** zadnjega stikala zavorne luči.
- Nekoliko dvignite prečko in jo zavarujte.



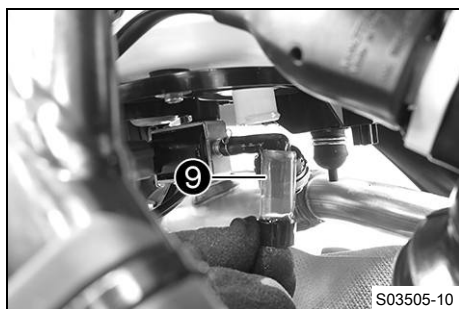
Informacije

Pazite na sesalni nastavek **6**.

- Ohišje dušilne lopute **7** povlecite v smeri nazaj iz sesalne prirobnice in ga obesite na stran.



- Odpnite cevno objemko **8** z izvijačem.
- Snemite kotnik in 2-taktno motorno olje prestrezite s primerno posodo.



S03505-10

- Odstranite oljno sito **9** in ga očistite.
- Preverite oljno sito glede poškodb.
 - » Če je oljno sito poškodovano:
 - zamenjajte oljni sito.



S03506-10

- Vstavite oljno sito in montirajte kotnik z novo cevno objemko.

Klešče za prižemne objemke za gibke cevi (60029057000)



- Montirajte ohišje dušilne lopute **7**.
- Odstranite varovalo in namestite prečke.



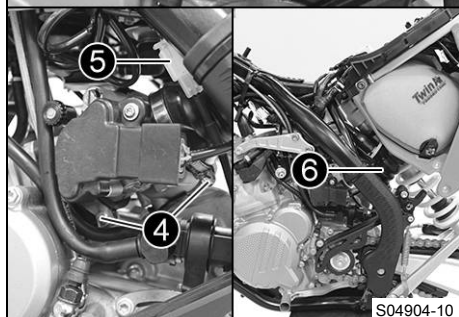
Informacije

Pazite na sesalni nastavek **6**.

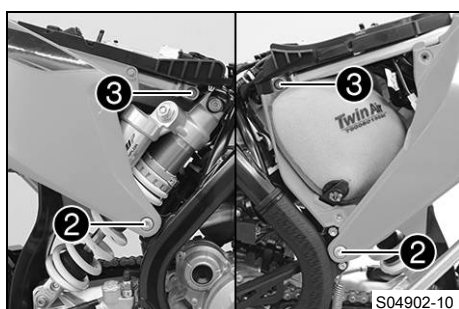
- Spojite vtično povezavo **5** zadnjega stikala zavorne luči.
- Namestite in zategnite objemke **4** ohišja dušilne lopute.

Določilo

Vijak sesalne prirobnice/ohišja membrane	M6	6 Nm
--	----	------



S04904-10



S04902-10

- Montirajte vijake **2** in jih pritegnite.

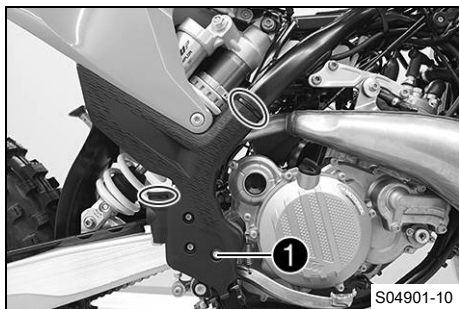
Določilo

Vijak prečke spodaj	M8	30 Nm Loctite®2701™
---------------------	----	------------------------

- Odstranite vijake **3**.
- Montirajte vijake **3** in jih pritegnite.

Določilo

Vijak prečke zgoraj	M8	35 Nm Loctite®2701™
---------------------	----	------------------------



- Namestite zaščito okvirja.
- Montirajte vijak **1** s podložko in ga pritegnite.

Določilo

Ostali vijaki podvozja	M5	5 Nm
------------------------	----	------

- Montirajte vezice za kable.

Naknadno delo

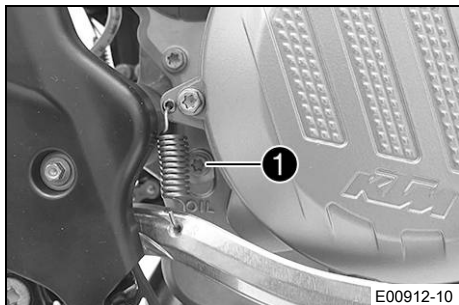
- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (📖 str. 81)
- Vgradite rezervoar za gorivo. 🛠️ (📖 str. 87)
- Napolnite rezervoar z 2-taktnim motornim oljem. (📖 str. 51)
- Vključite oljno črpalko. 🛠️ (📖 str. 146)
- Montirajte sedež. (📖 str. 80)
- Vgradite zadnji glušnik. (📖 str. 84)
- Motocikel snemite z dviznega stojala. (📖 str. 66)

18.5 Preverjanje nivoja olja v menjalniku



Informacije

Nivo olja v menjalniku morate preveriti, ko je motor hladen.



Pripravljalno delo

- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.

Glavno delo

- Odvijte vzmet stopalke nožne zavore.
- Odstranite vijak za preverjanje nivoja olja v menjalniku **1**.
- Preverite nivo olja v menjalniku.

Manjša količina olja za menjalnik mora iztekati iz izvrtine.

- » Če olje za menjalnik ne izteka:
- Dolijte olje v menjalniku. 🛠️ (📖 str. 152)

- Montirajte vijak za preverjanje nivoja olja v menjalniku in ga pritegnite.

Določilo

Vijak za preverjanje nivoja olja v menjalniku	M6	8 Nm
---	----	------

- Pritrdite vzmet stopalke nožne zavore.

18.6 Zamenjava olja v menjalniku



Opozorilo

Nevarnost oparin Motorno olje in olje v menjalniku se med obratovanjem motocikla močno segrejeta.

- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitne rokavice.
- V primeru oparin držite prizadeto mesto pod mlačno vodo.



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

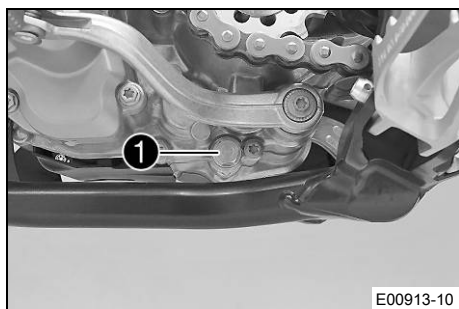


Informacije

Olje iz menjalnika izpusite, ko je motor segret na obratovalno temperaturo.

Pripravljalno delo (vsi posebni modeli)

- Demontirajte zaščito motorja. (📖 str. 98)
- Motocikel postavite na vodoravno površino.
- Pod motor postavite ustrezno posodo.



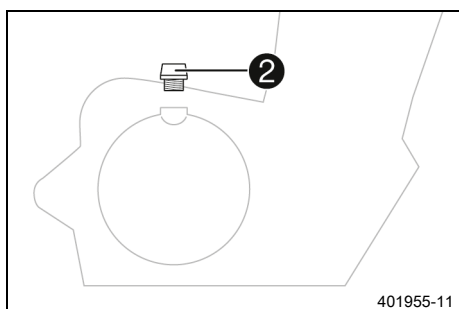
E00913-10

Glavno delo

- Odstranite izpustni vijak za olje v menjalniku ❶ z magnetom.
- Počakajte, da iz menjalnika izteče vso olje.
- Temeljito očistite izpustni vijak za olje v menjalniku z magnetom.
- Očistite tesnilno površino na motorju.
- Montirajte izpustni vijak za olje v menjalniku ❶ z magnetom in novim tesnilnim obročem ter ga pritegnite.

Določilo

Izpustni vijak olja za olje menjalnika z magnetom	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



401955-11

- Odstranite vijak za dolivanje olja ❷ s tesnilnim obročkom in nalijte olje v menjalnik.

Olje v menjalniku	0,80 l	Motorno olje (15W/50) (📖 str. 171)
-------------------	--------	------------------------------------

- Montirajte vijak za polnjenje olja s tesnilnim obročkom in ga pritegnite.



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

- Zaženite motor in preverite tesnjenje.

Naknadno delo

- Preverite nivo olja v menjalniku. (📖 str. 150)

(vsi posebni modeli)

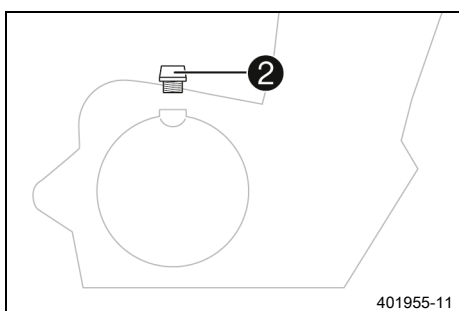
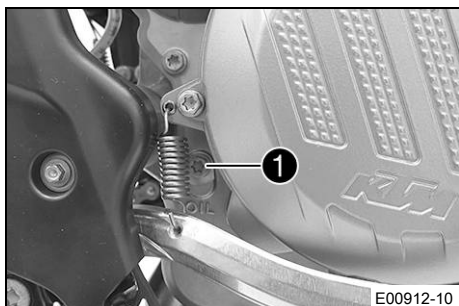
- Vgradite zaščito motorja. (📖 str. 98)

18.7 Dolivanje olja v menjalnik



Informacije

Premalo olja ali olje slabše kakovosti privede do predčasne obrabe menjalnika. Olje v menjalnik morate doliti, ko je motor hladen.



Pripravljalno delo

- Motocikel postavite na vodoravno površino.

Glavno delo

- Odvijte vzmet stopalke nožne zavore.
- Odstranite vijak za preverjanje nivoja olja v menjalniku ①.

- Odstranite vijak za dolivanje olja ② s tesnilnim obročkom.
- Olje v menjalnik dolivajte, dokler ne začne iztekati iz izvrtine vijaka za preverjanje nivoja olja v menjalniku.

Motorno olje (15W/50) (📖 str. 171)

- Montirajte vijak za preverjanje nivoja olja v menjalniku in ga pritegnite.

Določilo

Vijak za preverjanje nivoja olja v menjalniku	M6	8 Nm
---	----	------

- Montirajte vijak za polnjenje olja ② s tesnilnim obročkom in ga pritegnite.
- Pritrdite vzmet stopalke nožne zavore.



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo izgubo zavesti in smrt.

- Ko motor obratuje, vedno skrbite za zadostno zračenje.
- Če motor zaženete ali pustite delovati v zaprtem prostoru, uporabite ustrezno odsesovanje izpušnih plinov.

- Zaženite motor in preverite tesnjenje.

Naknadno delo

- Preverite nivo olja v menjalniku. (📖 str. 150)

19.1 Čiščenje motocikla

Napotek

Materialna škoda Pri napačni uporabi visokotlačnega čistilnika se sestavni deli poškodujejo ali uničijo.

Zaradi visokega tlaka vdre voda v električne sestavne dele, vtiče, bovdenske potege, ležaje itd.

Previsok tlak povzroča motnje in uniči sestavne dele.

- Curka vode ne usmerite neposredno na električne sestavne dele, vtiče, bovdenske potege ali ležaje.
- Vzdržujte minimalni odmik med šobo visokotlačnega čistilnika in sestavnim delom.

Minimalni odmik

60 cm



Napotek

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

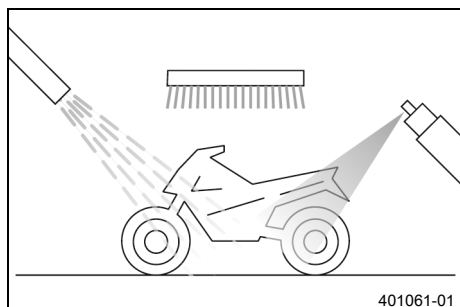
- Olja, masti, filtre, gorivo, čistilna sredstva, zavorno tekočino, itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.



Informacije

Redno čistite motocikel, saj s tem dlje časa ohranite njegovo vrednost in njegov videz.

Poskrbite, da motocikel med čiščenjem ne bo izpostavljen neposrednim sončnim žarkom.



- Izpušni sistem zaprite, da preprečite vdor vode.
- Grobo umazanijo odstranite z blagim vodnim curkom.
- Zelo umazana mesta poškrpite z običajnim čistilom in jih dodatno obdelajte s čopičem.

Čistilo za motocikle (📖 str. 173)



Informacije

Uporabljajte toplo vodo, kateri ste dodali običajno čistilo za motocikle, in mehko gobo.

Čistila za motocikle nikoli ne nanašajte na suho vozilo, vedno ga prej sperite z vodo.

- Ko ste motocikel temeljito sprali z mehkim vodnim curkom, se mora dobro posušiti.
- Odstranite zapiralo izpušnega sistema.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Vlaga in umazanija vplivajo na zavorno napravo.

- Zavirajte večkrat previdno, da zavorne obloge in zavorne kolute osušite in odstranite umazanijo.

- Po čiščenju naredite kratko vožnjo, da se motor segreje na obratovalno temperaturo.



Informacije

Zaradi toplote voda izpari tudi s sicer nedostopnih mest motorja in zavorni sistem.

- Ko se motocikel ohladi, namažite vsa stična in ležajna mesta.
- Očistite verigo. (📖 str. 89)

- Namažite izpostavljene kovinske dele (razen zavornih kolutov in izpušnega sistema) s sredstvom za zaščito pred korozijo.

Sredstvo za konzerviranje za lake, kovino in gumo
(📖 str. 174)

- Vse dele iz umetne mase in praškasto prevlečene dele obdelajte z blagim čistilnim in negovalnim sredstvom.

Specialno čistilo za sijoče in matirane površine, tako lakirane kot tudi kovinske ter površine iz umetne mase
(📖 str. 173)

(vsi modeli EXC)

- Namažite ključavnico krmila.

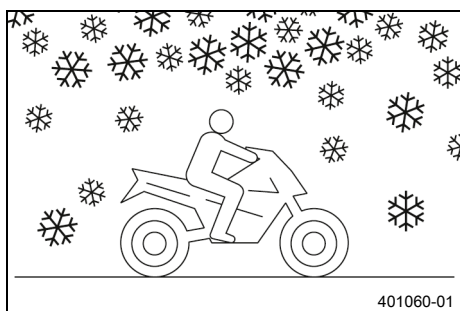
Univerzalno oljno razpršilo (📖 str. 174)

19.2 Kontrola in nega za uporabo pozimi

i Informacije

Če boste motocikel uporabljali tudi pozimi, morate računati na to, da bodo ceste posipane s soljo. Zato je treba izvesti preventivne ukrepe za zaščito pred agresivno posipno soljo.

Če je vozilo obratovalo po soli za posipanje, ga po končani vožnji očistite z mrzlo vodo. Topla voda okrepi učinek soli.



- Očistite motocikel. (📖 str. 153)
- Očistite zavore.

i Informacije

Po koncu **VSAKE** vožnje po soljenih cestah morate zavorna sedla in zavorne obloge, ko so ti ohlajeni in vgrajeni, temeljito očistiti s hladno vodo in jih dobro posušiti.

Po vožnjah po posoljenih cesta vozilo temeljito očistite z mrzlo vodo in dobro osušite.

- Motor, nihalko in vse druge gladke ali pocinkane dele (razen zavornih kolutov) zaščitite z antikorozijskim sredstvom na osnovi voska.

i Informacije

Antikorozijsko sredstvo ne sme priti v stik z zavornimi koluti, saj bi to močno poslabšalo zavorni učinek.

- Očistite verigo. (📖 str. 89)

20.1 Skladiščenje

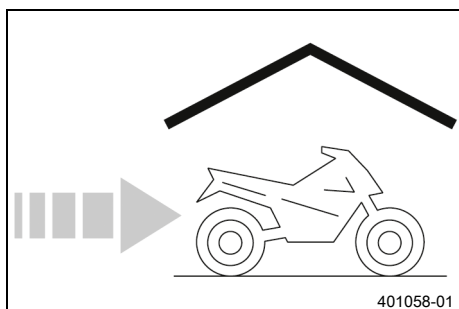
**Opozorilo**

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili.
- Če ste gorivo pogoltnili, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Pri stiku s kožo to mesto takoj sperite z veliko vode.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, oči dobro sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če je gorivo prišlo v stik z oblačili, ta takoj zamenjajte.
- Gorivo shranjujte v skladu s predpisi v ustreznem kanistru in izven dosega otrok.

**Informacije**

Če dlje časa ne nameravate uporabljati motocikla, opravite (sami ali servisno osebje) naslednje ukrepe. Pred skladiščenjem motocikla preverite delovanje in obrabo vseh delov. Če so potrebni servisni posegi, popravila ali predelave, jih opravite med mirovanjem (manjša zasedenost servisnih delavnic). Tako se lahko izognete daljšemu čakanju v delavnicah ob začetku sezone.



- Očistite motocikel. (📖 str. 153)
- Zamenjajte olje v menjalniku. 🛢️ (📖 str. 151)
- Preverite zaščito pred zamrznitvijo in nivo hladilne tekočine. (📖 str. 131)
- Pri zadnjem dolivanju goriva pred prenehanjem uporabe motocikla primešajte dodatke za gorivo.

Dodatki gorivu (📖 str. 173)

- Nalijte gorivo. (📖 str. 50)
- Napolnite rezervoar z 2-taktnim motornim oljem. (📖 str. 51)
- Preverite tlak v pnevmatikah. (📖 str. 116)
- Demontirajte akumulator 12-V. 🛢️ (📖 str. 118)
- Napolnite 12 V akumulator. 🛢️ (📖 str. 121)

Določilo

Idealna temperatura polnjenja in skladiščenja litij-ionskega akumulatorja	10 ... 20 °C
---	--------------

- Vozilo pospravite na suho mesto, ki ni izpostavljeno velikim temperaturnim nihanjem.

**Informacije**

KTM priporoča, da motocikel postavite na stojalo.

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (📖 str. 66)
- Vozilo pokrijte s plahto ali odejo, ki prepušča zrak.

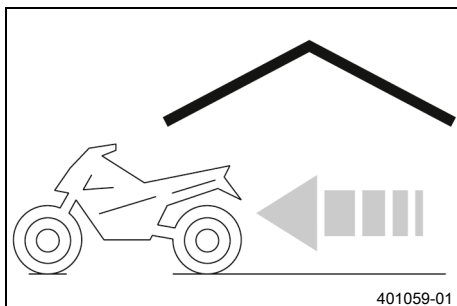


Informacije

Ne uporabljajte materialov, ki ne prepuščajo zraka, saj v tem primeru vlaga ne bo mogla uhajati, zaradi česar pride do nastanka korozije.

Zagon motorja dalj časa mirujočega motocikla za kratek čas močno odsvetujemo. Ker se motor pri tem zadosti ne ogreje, kondenzira vodna para, ki nastane pri postopku izgorovanja in povzroči, da deli motorja in izpušna napeljava zarjavijo.

20.2 Zagon po skladiščenju



- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (📖 str. 66)
- Vgradite 12 V akumulator. 🔌 (📖 str. 120)
- Izvedite kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom. (📖 str. 46)
- Opravite poskusno vožnjo.

Napaka	Možen vzrok	Ukrep
Motor se ne zaganja (motor zaganjalnika)	Napaka v upravljanju	– Izvedite delovne korake za postopek zagona. (📖 str. 46)
	Praznjenje 12 V akumulatorja	– Napolnite 12 V akumulator. 🛠️ (📖 str. 121) – Preverite polnilno napetost. 🛠️ – Preverite mirovni tok. 🛠️ – Preverite statorsko navitje generatorja. 🛠️
	Glavna varovalka je pregorela	– Zamenjajte glavno varovalko. (📖 str. 123)
	Pokvarjen rele zaganjalnika	– Preverite zagonski rele. 🛠️
	Pokvarjen motor zaganjalnika	– Preverite motor zaganjalnika. 🛠️
Motor se zavrti, vendar se ne zažene	Napaka v upravljanju	– Izvedite delovne korake za postopek zagona. (📖 str. 46)
	Hitra spojka ni povezana	– Povežite hitro spojko.
	Napačno nastavljeno število vrtljajev prostega teka	– Nastavite število vrtljajev v prostem teku. 🛠️ (📖 str. 140)
	Prekinjen dovod goriva	– Preverite odzračevanje rezervoarja za gorivo.
	Vžigalna svečka je sajasta ali mokra	– Vžigalno svečko in vtič vžigalne svečke očistite in osušite, po potrebi zamenjajte.
	Razmik med elektrodami vžigalne svečke je prevelik	– Nastavite razmik med elektrodami. Določilo Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka 0,6 mm
	Vžigalna naprava je pokvarjena	– Preverite primarno navitje vžigalne tuljave. 🛠️ – Preverite vtič vžigalne svečke. 🛠️ – Preverite statorsko navitje generatorja. 🛠️
	Kabel za izklop v snopu kablov je obrabljen, okvara tipke za izklop oz. stikala za izklop v sili	– Preverite snop kablov (vizualni pregled). – Preglejte električni sistem.
	Vtič ali vžigalna tuljava ohlapna ali oksidirana	– Očistite vtič in ga napršite s kontaktnim razpršilom.
Motor nima števila vrtljajev v prostem teku	Napaka v delovanju pri elektronskem vbrizgavanju goriva	– Preverite kabelsko povezavo glede poškodb in električne vtične povezave glede korozije in poškodb. – Pomnilnik napak odčitajte z diagnostičnim orodjem KTM. 🛠️
	Vžigalna svečka je pokvarjena	– Zamenjajte vžigalno svečko.
	Vžigalna naprava je pokvarjena	– Preverite primarno navitje vžigalne tuljave. 🛠️ – Preverite vtič vžigalne svečke. 🛠️ – Preverite statorsko navitje generatorja. 🛠️

Napaka	Možen vzrok	Ukrep
Motor nima števila vrtljajev v prostem teku	Napačno nastavljeno število vrtljajev prostega teka	– Nastavite število vrtljajev v prostem teku. 📖 (str. 140)
Motor ne doseže visoke vrtilne frekvence	Napaka v delovanju pri elektronskem vbrizgavanju goriva	– Preverite kabelsko povezavo glede poškodb in električne vtične povezave glede korozije in poškodb. – Pomnilnik napak odčitajte z diagnostičnim orodjem KTM. 📖
	Vžigalna naprava je pokvarjena	– Preverite primarno navitje vžigalne tuljave. 📖 – Preverite vtič vžigalne svečke. 📖 – Preverite statorsko navitje generatorja. 📖
	Napačno shranjen tlak okolice	– Programirajte tlak okolice. (📖 str. 140)
Motor ima premalo moči	Zračni filter je zelo umazan	– Očistite zračni filter in ohišje zračnega filtra. 📖 (str. 83)
	Filter goriva je zelo umazan	– Zamenjajte filter za gorivo. 📖
	Sito za gorivo je zelo umazano	– Zamenjajte sito za gorivo. 📖 (str. 144)
	Napaka v delovanju pri elektronskem vbrizgavanju goriva	– Preverite kabelsko povezavo glede poškodb in električne vtične povezave glede korozije in poškodb. – Pomnilnik napak odčitajte z diagnostičnim orodjem KTM. 📖
	Prekinjen dovod goriva	– Preverite odzračevanje rezervoarja za gorivo.
	Izpušni sistem ne tesni, je deformiran ali pa je v zadnjem glušniku premalo polnila iz steklene volne	– Preverite, ali je izpušni sistem poškodovan. – Zamenjajte polnilo iz steklene volne v zadnjem glušniku. 📖 (str. 84)
	Vžigalna naprava je pokvarjena	– Preverite primarno navitje vžigalne tuljave. 📖 – Preverite vtič vžigalne svečke. 📖 – Preverite statorsko navitje generatorja. 📖
	Poškodovana membrana ali ohišje membrane	– Preverite membrano in ohišje membrane.
	Napačno shranjen tlak okolice	– Programirajte tlak okolice. (📖 str. 140)
Motor se med vožnjo ugasne	Pomanjkanje goriva	– Nalijte gorivo. (📖 str. 50)
	Motor sesa škodljivi zrak	– Preverite, ali so sesalne prirobnice trdno pritrjene.
	Vtič ali vžigalna tuljava ohlapna ali oksidirana	– Očistite vtič in ga napršite s kontaktnim razpršilom.
	Napačno shranjen tlak okolice	– Programirajte tlak okolice. (📖 str. 140)
Motor se pretirano segreva	Premalo hladilne tekočine v hladilnem sistemu	– Preverite tesnjenje hladilnega sistema. – Preverite nivo hladilne tekočine. (📖 str. 132)
	Premalo protivetra	– Motor ustavite.

Napaka	Možen vzrok	Ukrep
Motor se pretirano segreva	Lamele hladilnika so zelo uma- zane	– Očistite lamele hladilnika.
	Nastajanje pene v hladilnem sistemu	– Izpustite hladilno tekočino. 🛠️ (📖 str. 132) – Vlijte hladilno tekočino. 🛠️ (📖 str. 133)
	Poškodovana glava valja ali tesnilo glave valja	– Preverite glavo valja in tesnilo glave valja.
	Prepognjena cev hladilnika	– Zamenjajte cevi hladilnika. 🛠️
	Pokvarjen termostat	– Preverite termostat. 🛠️ Določilo Temperatura odprtja: 70 °C
Nastaja beli dim (para v izpu- šnem plinu)	Poškodovana glava valja ali tesnilo glave valja	– Preverite glavo valja in tesnilo glave valja.
Olje za menjalnik izstopa na odzračevalne gibke cevi	Napolnjeno preveč olja za menjalnike	– Preverite nivo olja v menjalniku. (📖 str. 150)
Voda v olju za menjalnik	Poškodovana radialna tesnilka gredi ali vodna črpalka	– Preverite radialno tesnilko gredi in vodno črpalko.
Kontrolna lučka za nepravilno delovanje sveti oz. utripa	Napaka v delovanju pri elek- tronskem vbrizgavanju goriva	– Preverite kabelsko povezavo glede poškodb in električne vtične povezave glede korozije in poškodb. – Pomnilnik napak odčitajte z diagnostič- nim orodjem KTM. 🛠️
Praznjenje 12 V akumulatorja	Generator ne polni 12 V aku- mulatorja	– Preverite napajalno napetost. 🛠️ – Preverite statorsko navitje genera- torja. 🛠️
	neželeni električni porabnik	– Preverite mirovni tok. 🛠️
Izbrisane vrednosti v kombini- ranem instrumentu (urni čas, štoparica, časi krogov)	Baterija kombiniranega instru- menta je prazna.	– Zamenjajte akumulator kombiniranega instrumenta. (📖 str. 129)



Informacije

Utripajoče kode se prikazujejo samo pri nedušeni izvedbi vozila.

Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	14 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa enkrat dolgo, štirikrat kratko
Pogoj za pojav napake	Tlačni senzor bloka motorja – razlika med senzorjem in krmilnikom motorja je prevelika
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	09 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa devetkrat kratko
Pogoj za pojav napake	Tlačni senzor bloka motorja – kratek stik po masi
	Tlačni senzor bloka motorja – prekinitiv/kratek stik po plusu
	Tlačni senzor okoljskega zraka – kratek stik po masi
	Tlačni senzor okoljskega zraka – prekinitiv/kratek stik po plusu
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	13 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa enkrat dolgo, trikrat kratko
Pogoj za pojav napake	Temperaturni senzor vsesanega zraka – vhodni signal prenizek
	Temperaturni senzor vsesanega zraka – vhodni signal previsok
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	12 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa enkrat dolgo, dvakrat kratko
Pogoj za pojav napake	Temperaturni senzor hladilne tekočine – vhodni signal prenizek
	Temperaturni senzor hladilne tekočine – vhodni signal previsok
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	06 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa šestkrat kratko
Pogoj za pojav napake	Senzor dušilne lopute krog A – prilagoditev ni uspela
	Senzor dušilne lopute krog A – vhodni signal prenizek
	Senzor dušilne lopute krog A – vhodni signal previsok
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	41 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa štirikrat dolgo, enkrat kratko
Pogoj za pojav napake	Črpalka za gorivo – prekinitiv/kratek stik po masi
	Črpalka za gorivo – prekinitiv/kratek stik po plusu
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	33 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa trikrat dolgo, trikrat kratko
Pogoj za pojav napake	Šoba za vbrizgavanje goriva 0, valj 1 – vhodni signal prenizek
	Šoba za vbrizgavanje goriva 0, valj 1 – vhodni signal previsok

Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	 34 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa trikrat dolgo, štirikrat kratko
Pogoj za pojav napake	Šoba za vbrizgavanje goriva 1, valj 1 – vhodni signal prenizek Šoba za vbrizgavanje goriva 1, valj 1 – vhodni signal previsok
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	 37 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa trikrat dolgo, sedemkrat kratko
Pogoj za pojav napake	Vžigalna tuljava – napaka v delovanju vezja
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	 02 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa dvakrat kratko
Pogoj za pojav napake	Senzor števila vrtljajev ročične gredi – sinhronizacija je pomanjkljiva Senzor števila vrtljajev ročične gredi – signal ni sprejemljiv Senzor števila vrtljajev ročične gredi – signal ni enakomeren Senzor števila vrtljajev ročične gredi – ni signala
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	 42 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa štirikrat dolgo, dvakrat kratko
Pogoj za pojav napake	Oljna črpalka – vhodni signal prenizek Oljna črpalka – vhodni signal previsok
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	 21 Kontrolna lučka za nepravilno delovanje utripa dvakrat dolgo, enkrat kratko
Pogoj za pojav napake	Napetost akumulatorja – vhodna napetost prenizka Napetost akumulatorja – vhodna napetost previsoka
Utripajoča koda kontrolne lučke za nepravilno delovanje	 Sveti kontrolna lučka za nepravilno delovanje
Pogoj za pojav napake	Senzor nagiba – vhodni signal prenizek Senzor nagiba – vhodni signal previsok

23.1 Motor

23.1.1 vsi modeli 250

Vrsta	1-valjni 2-taktni Ottov motor, hlajen s tekočino, z membranskim dovodom, krmiljenjem izstopa in vbrizgavanjem s prelivnim kanalom
Delovna prostornina	249 cm ³
Hod	72 mm
Izvertina	66,4 mm
Število vrtljajev prostega teka	1.400 ... 1.500 vrt/min
Krmiljenje izpusta – nastavitvena vrednost	2,7 ± ^{0,2} mm
Uležajenje ročične gredi	1 žlebatni kroglični ležaj / 1 valjni kotalni ležaj
Ojnični ležaj	Iglični ležaj
Ležaj batnega sornika	Iglični ležaj
Bat	Liti aluminij
Batni obročki	2 trapezna obroča
Mazanje motorja	Ločeno mazanje
Mera X (zgornji rob bata k zgornjemu robu valja)	0 ... 0,10 mm
Mera Z (višina krmilne lopute)	49,0 mm
Primarni prenos	26:73
Sklopka	Večlamelna sklopka v oljni kopeli / hidravlično aktiviranje
Menjalnik	6-prestavni menjalnik, čeljustni mehanizem
Prestavno razmerje	
1. prestava	14:32
2. prestava	16:26
3. prestava	20:25
4. prestava	22:23
5. prestava	25:22
6. prestava	26:20
Generator	12 V, 196 W
Vžigalni sistem	Brezkontaktno krmiljena, povsem elektronska vžigalna naprava z digitalno nastavitvijo vžiga
Vžigalna svečka	NGK BR 7 ES
Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka	0,6 mm
Hlajenje	Tekočinsko hlajenje, permanentno kroženje hladilne tekočine preko vodne črpalke
Pomoč pri zagonu	Sistem električnega zaganjalnika

23.1.2 vsi modeli 300

Vrsta	1-valjni 2-taktni Ottov motor, hlajen s tekočino, z membranskim dovodom, krmiljenjem izstopa in vbrizgavanjem s prelivnim kanalom
Delovna prostornina	293,15 cm ³
Hod	72 mm
Izvertina	72 mm

Število vrtljajev prostega teka	1.400 ... 1.500 vrt/min
Krmiljenje izpusta – nastavitvena vrednost	$2,3 \pm 0,2$ mm
Uležajenje ročične gredi	1 žlebatni kroglični ležaj / 1 valjčni kotalni ležaj
Ojnični ležaj	Iglični ležaj
Ležaj batnega sornika	Iglični ležaj
Bat	Liti aluminij
Batni obročki	2 pravokotna obroča
Mazanje motorja	Ločeno mazanje
Mera X (zgornji rob bata k zgornjemu robu valja)	0 ... 0,10 mm
Mera Z (višina krmilne lopute)	49,5 mm
Primarni prenos	26:73
Sklopka	Večlamelna sklopka v oljni kopeli / hidravlično aktiviranje
Menjalnik	6-prestavni menjalnik, čeljustni mehanizem
Prestavno razmerje	
1. prestava	14:32
2. prestava	16:26
3. prestava	20:25
4. prestava	22:23
5. prestava	25:22
6. prestava	26:20
Generator	12 V, 196 W
Vžigalni sistem	Brezkontaktno krmiljena, povsem elektronska vžigalna naprava z digitalno nastavitvijo vžiga
Vžigalna svečka	NGK BR 7 ES
Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka	0,6 mm
Hlajenje	Tekočinsko hlajenje, permanentno kroženje hladilne tekočine preko vodne črpalke
Pomoč pri zagonu	Sistem električnega zaganjalnika

23.2 Pritezni vrtilni momenti za motor

Vijak membranskih lističev, znotraj	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm	
Vijak membranskih lističev, zunaj	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm	
Vijak ploščice nosilca membrane	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm	
Vijak blokirne ročice	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vijak držala vbrizgovalnega ventila	M5	5 Nm	Loctite®243™
Vijak držalne pločevine izpustnega krmiljenja	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Vijak kotne ročice krmiljenje izpusta	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vijak ležajnega varovala	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vijak ležajnika krmiljenja izpusta	M5	6 Nm	Loctite®243™

Vijak pokrova krmiljenja izpusta	M5	4 Nm	
Vijak senzorja števila vrtljajev ročične gredi	M5	6 Nm	Loctite®243™
Vijak statorja	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Vijak vzmetne podloške sklopke	M5	6 Nm	
Vijak zapornega pokrova krmiljenja izpusta	M5	5 Nm	
Izpustni vijak pokrova vodne črpalke	M6	10 Nm	
Podtlačni priključek valja	M6	4 Nm	Loctite®2701™
Prekrivna matica za kolesce vodne črpalke	M6	5 Nm	Loctite®243™
Vijak aretirnega mehanizma stikala	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vijak čepa nožnega zaganjalnika – vmesni zobnik	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vijak krmilne lopute krmiljenja izpusta	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vijak motorja zaganjalnika	M6	10 Nm	
Vijak notranjega pokrova sklopke	M6	10 Nm	
Vijak ohišja motorja	M6	10 Nm	
Vijak podpornika izpustnega krmiljenja	M6	8 Nm	Loctite®243™
Vijak pokrova generatorja	M6	8 Nm	
Vijak pokrova vodne črpalke	M6	10 Nm	
Vijak prestavne ročice	M6	14 Nm	Loctite®243™
Vijak prirobnice izpušne cevi	M6	8 Nm	
Vijak puše ležaja motorja zaganjalnika	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vijak sesalne prirobnice/ohišja membrane	M6	6 Nm	
Vijak sprejemnega valja sklopke	M6	10 Nm	
Vijak za preverjanje nivoja olja v menjalniku	M6	8 Nm	
Vijak zaščitnega pokrova motorja zaganjalnika	M6	8 Nm	
Vijak zunanjega pokrova sklopke	M6	8 Nm	
Vijak glava valja	M8	27 Nm	
Vijak izravnalne gredi	M8	30 Nm	Loctite®243™
Matica noge valja	M10	35 Nm	
Vijak pastorka pogonske verige	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Zatični vijak noge valja	M10	12 Nm	

Vijak temperaturnega senzorja glave motorja	M10x1,25	12 Nm
Matica rotorja	M12x1	60 Nm
Izpustni vijak olja za olje menjalnika z magnetom	M12x1,5	20 Nm
Vžigalna svečka	M14x1,25	25 Nm
Matica primarnega zobnika	M18LHx1,5	150 Nm Loctite®243™
Matica sojemala sklopke	M18x1,5	100 Nm Loctite®243™

23.3 Količine polnjenja

23.3.1 Olje v menjalniku

Olje v menjalniku	0,80 l	Motorno olje (15W/50) (📖 str. 171)
-------------------	--------	------------------------------------

23.3.2 Hladilna tekočina

Hladilna tekočina	1,2 l	Hladilna tekočina (📖 str. 171)
-------------------	-------	--------------------------------

23.3.3 Gorivo

Vsebina rezervoarja za gorivo skupaj pribl.	9 l	Neosvinčeno gorivo Super (ROZ 95) (📖 str. 172)
---	-----	--

Rezerva goriva pribl.	1,5 l	
-----------------------	-------	--

Prostornina rezervoarja za 2-taktno motorno olje pribl.	0,6 l	Motorno olje, dvotaktno (📖 str. 171)
---	-------	--------------------------------------

23.4 Podvozje

Okvir	Cevni okvir iz CrMo jeklenih cevi
Vilice	WPXPLOR OC
Vzmetna noga	WP XPLOR PDS
Vzmetna pot	
Spredaj	300 mm
Vzmetna pot	
Zadaj	310 mm
Predtek vilic	22 mm
Zavorna naprava	Kolutne zavore, plavajoče uležajena zavorna sedla
Premer zavornega koluta	
Spredaj	260 mm
Zadaj	220 mm
Meja obrabe zavornih kolutov (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	
Spredaj	2,5 mm
Zadaj	3,5 mm
Meja obrabe zavornih kolutov (vsi posebni modeli)	
Spredaj	2,5 mm

Zadaj	3,7 mm
Tlak v pnevmatikah za cestno vožnjo (vsi modeli EXC)	
Spredaj	2,0 bar
Zadaj	2,0 bar
Tlak v pnevmatikah za terensko vožnjo	
Spredaj	1,0 bar
Zadaj	1,0 bar
Sekundarni prenos (vsi modeli 250)	14:52 (13:52)
Sekundarni prenos (vsi modeli 300)	14:50 (13:50)
Veriga	5/8 x 1/4"
Dobavljivi verižniki	45, 48, 49, 50, 51, 52
Kot krmilne glave	63,5°
Medosje	1.482 ± 10 mm
Višina sedeža neobteženo	960 mm
Odmik od tal, neobremenjen	370 mm
Teža brez goriva pribl.	104 kg
Največja dopustna osna obremenitev spredaj	145 kg
Največja dovoljena osna obremenitev zadaj	190 kg
Največja dovoljena skupna teža	335 kg

23.5 Električna

12 V akumulator	HJTZ5S-FP-C	Litij-ionski akumulator Napetost akumulatorja: 12 V Nazivna kapaciteta: 2,0 Ah Ne zahteva vzdrževanja
Baterija kombiniranega instrumenta	CR 2430	Napetost baterije: 3 V
Varovalka	75011088005	5 A
Varovalka	75011088010	10 A
Varovalka	58011109120	20 A
Žaromet	HS1 / podstavek BX43t	12 V 35/35 W
Pozicijska luč	W5W/podstavek W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolne lučke	W2,3W / podstavek W2x4,6d	12 V 2,3 W
Smernik (vsi modeli EXC)	R10W / podstavek BA15s	12 V 10 W
Zavorna/zadnja luč	LED	
Osvetlitev registrske tablice (vsi modeli EXC)	LED	

23.6 Pnevmatike

Veljavnost	Pnevmatike spredaj	Pnevmatike zadaj
(vsi standardni modeli EXC)	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro
(vsi posebni modeli)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(vsi modeli XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Navedene pnevmatike so ene izmed možnih serijskih pnevmatik. Nadaljnje informacije najdete v poglavju za servisiranje pod: KTM.COM		

23.7 Vilice

Številka artikla vilic	0797C162V401000	
Vilice	WPXPLOR OC	
Kompresijsko blaženje		
Komfort	18 klikov	
Standard	15 klikov	
Sport	12 klikov	
Blaženje v raztegu		
Komfort	18 klikov	
Standard	15 klikov	
Sport	12 klikov	
Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster		
Komfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+3	
Dolžina vzmeti s prednapenjalnimi pušami	474 mm	
Stopnja vzmetenja		
Teža voznika: 65 ... 75 kg	4,2 N/mm	
Teža voznika: 75 ... 85 kg	4,4 N/mm	
Teža voznika: 85 ... 95 kg	4,6 N/mm	
Dolžina vilic	928 mm	
Olje za vilice na vsako nogo vilic	636 ± 10 ml	Olje za vilice (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 172)

23.8 Vzmetna noga

Številka artikla vzmetne noge	0797C461V305000
Vzmetna noga	WP XPLOR PDS
Kompresijsko blaženje Lowspeed	
Komfort	18 klikov
Standard	15 klikov
Sport	12 klikov
Kompresijsko blaženje Highspeed	

Komfort	2,5 vrt.
Standard	2 vrt.
Sport	1 vrt.
Blaženje v raztegu	
Komfort	18 klikov
Standard	15 klikov
Sport	12 klikov
Prednapetost vzmeti	9 mm
Stopnja vzmetenja	
Teža voznika: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Teža voznika: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Teža voznika: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm
Dolžina vzmeti	225 mm
Tlak plina	10 bar
Statični posed	37 mm
Posed med vožnjo	110 mm
Vgradna dolžina	415 mm
Olje blažilnika udarcev (📖 str. 172)	SAE 2,5

23.9 Pritezni vrtilni momenti za podvozje

Ostali vijaki podvozja	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Vijak držala oljne črpalke na rezervoarju za olje	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Vijak regulatorja tlaka	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Vijak senzorja nivoja olja	G 3/4 "	7 Nm
Vijak temperaturnega senzorja vsesanega zraka	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Vijak stikala za izklop v sili (vsi modeli EXC)	M4	0,4 Nm
Vijak trdnega ročaja	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Matica napere sprednjega kolesa	M4,5	6 Nm
Matica napere zadnjega kolesa	M4,5	6 Nm
Ostale matice podvozja	M5	5 Nm
Ostali vijaki podvozja	M5	5 Nm
Vijak masnega kabla v zadnjem delu	M5	5 Nm
Vijak nastavitvenega obroča vzmetne noge	M5	5 Nm
Vijak pola akumulatorja	M5	2,5 Nm
Vijak stikala luči (vsi modeli EXC)	M5	1 Nm
Vijak stikala smernikov (vsi modeli EXC)	M5	1 Nm
Vijak vodila zavornega voda nihalke	M5	5 Nm

Matica kabla na motorju zaganjalnika	M6	4 Nm
Ostale matice podvozja	M6	10 Nm
Ostali vijaki podvozja	M6	10 Nm
Vijak drsne zaščite verige	M6	10 Nm Loctite®243™
Vijak držala akumulatorja	M6	6 Nm
Vijak držalnega elementa na okvirju	M6	6 Nm
Vijak kabla na zagonskem releju	M6	6 Nm
Vijak kolena izpušne cevi na držalnem elementu	M6	6 Nm
Vijak kroglastega zgloba potisnega droga na valju nožne zavore	M6	10 Nm Loctite®243™
Vijak pritrditve sedeža	M6	10 Nm
Vijak ročice sklopke	M6	5 Nm
Vijak vodila verige	M6	10 Nm
Vijak vrtljivega ročaja za plin	M6	5 Nm
Vijak zavorne ročice	M6	5 Nm
Vijak zavnega koluta spredaj	M6	14 Nm Loctite®243™
Vijak zavnega koluta zadaj	M6	14 Nm Loctite®243™
Matica držala pnevmatike	M8	12 Nm
Matica omejevalnika zavorne stopalke	M8	20 Nm
Matica vijaka verižnika	M8	35 Nm Loctite®2701™
Matica vlečnega stikala (vsi modeli XC-W)	M8	0,8 Nm
Matica zavorne stopalke	M8	20 Nm
Ostale matice podvozja	M8	25 Nm
Ostali vijaki podvozja	M8	25 Nm
Priključek goriva na črpalko za gorivo	M8	15 Nm
Vijak cevi stebila vilic zgoraj (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	M8	20 Nm
Vijak cevi stebila vilic zgoraj (vsi posebni modeli)	M8	17 Nm Loctite®243™
Vijak drsnika verige	M8	15 Nm
Vijak kolena izpušne cevi	M8	15 Nm
Vijak mostiča vilic spodaj (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	M8	15 Nm
Vijak mostiča vilic spodaj (vsi posebni modeli)	M8	15 Nm

Vijak mostiča vilic zgoraj (vsi standardni modeli XC-W, vsi standardni modeli EXC)	M8	20 Nm
Vijak mostiča vilic zgoraj (vsi posebni modeli)	M8	17 Nm
Vijak pokrova verižnega pastorka	M8	15 Nm
Vijak prečk motorja	M8x15	25 Nm Loctite®2701™
Vijak prečk motorja	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Vijak prečke spodaj	M8	30 Nm Loctite®2701™
Vijak prečke zgoraj	M8	35 Nm Loctite®2701™
Vijak priključnega mostiča krmila	M8	20 Nm
Vijak viličastega zaključka	M8	15 Nm
Vijak za pritrditev stranskega stojala (vsi modeli EXC)	M8x20	33 Nm Loctite®2701™
Vijak za pritrditev stranskega stojala (vsi modeli XC-W)	M8x26	33 Nm Loctite®2701™
Vijak zavornega sedla spredaj	M8	25 Nm Loctite®243™
Nosilni vijak motorja	M10	60 Nm
Ostale matice podvozja	M10	45 Nm
Ostali vijaki podvozja	M10	45 Nm
Vijak nosilca krmila	M10	40 Nm Loctite®243™
Matica črpalke za gorivo	M12	15 Nm
Vijak vzmetne noge spodaj	M12	80 Nm Loctite®2701™
Vijak vzmetne noge zgoraj	M12	80 Nm Loctite®2701™
Matica sornika nihalke	M16x1,5	100 Nm
Matica vtične osi zadaj	M20x1,5	80 Nm
Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
Vijak vtične osi spredaj	M20x1,5	35 Nm
Navojni nastavek hladilnega sistema	M24x1,5	18 Nm Loctite®243™

Hladilna tekočina**Zahteva**

- Uporabljajte samo visokokakovostno hladilno tekočino brez silikatov z dodanim sredstvom za zaščito pred korozijo za aluminijaste motorje. Sredstva proti zmrzovanju, ki so slabše kakovosti in niso primerna, povzročijo nastajanje korozije, usedlin in pene.
- Ne uporabljajte čiste vode, saj je mogoče zahteve, kot so zaščita pred korozijo in mazalne lastnosti, doseči samo s hladilno tekočino.
- Uporabljajte samo hladilno tekočino, ki ustreza navedenim podatkom (glejte podatke na posodi) in ima ustrezne lastnosti.

Zaščita pred zmrzovanjem najmanj do	–25 °C
-------------------------------------	--------

Mešalno razmerje je treba prilagoditi potrebni zaščiti pred zmrzovanjem. Uporabite destilirano vodo, če je treba hladilno tekočino razredčiti.

Priporočena je uporaba vnaprej zmešane hladilne tekočine.

Upoštevajte podatke proizvajalca hladilne tekočine o zaščiti pred zmrzovanjem, redčenju in možnosti mešanja (združljivosti) z drugimi hladilnimi tekočinami.

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorno olje (15W/50)**Standard / klasifikacija**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 175)
- SAE (📖 str. 175) (15W/50)

Zahteva

- Uporabljajte le motorna olja, ki ustrezajo navedenim standardom (glejte podatke na posodi) in imajo ustrezne lastnosti.

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Top Speed 4T

Motorno olje, dvotaktno**Standard / klasifikacija**

- JASO FD (📖 str. 175)

Zahteva

- Uporabljajte le visoko kakovostno dvotaktno motorno olje priznanih znamk.

popolnoma sintetično

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Neosvinčeno gorivo Super (ROZ 95)

Standard / klasifikacija

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Zahteva

- Uporabljajte samo neosvinčeno super gorivo, ki ustreza navedenim standardom ali je enakovredno.
- Pri tem delež do 10 % etanola (E10 gorivo) ni vprašljiv.



Informacije

Ne uporabljajte goriva iz metanola (npr. M15, M85, M100) ali z deležem več kot 10 % etanola (npr. E15, E25, E85, E100).

Olje blažilnika udarcev (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard / klasifikacija

- SAE ( str. 175) (SAE 2,5)

Zahteva

- Uporabljajte samo olja, ki ustrezajo navedenim standardom (gl. podatke na posodi) in ki imajo ustrezne lastnosti.

Olje za vilice (SAE 4) (48601166S1)

Standard / klasifikacija

- SAE ( str. 175) (SAE 4)

Zahteva

- Uporabljajte le olja, ki ustrezajo navedenim standardom (glejte podatke na posodi), in imajo zahtevane lastnosti.

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1

Standard / klasifikacija

- DOT

Zahteva

- Uporabljajte le zavorno tekočino, ki ustreza navedenim standardom (glejte podatke na posodi), in ima zahtevane lastnosti.

Priporočen dobavitelj

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Čistilo za motocikle

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Moto Clean

Dodatki gorivu

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Močno viskozna mast

Priporočen dobavitelj

SKF®

- LGHB 2

Olje za zračne filtre iz penaste mase

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Razpršilo za verige Offroad

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Silikonsko razpršilo

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Silicone Spray

Specialno čistilo za sijoče in matirane površine, tako lakirane kot tudi kovinske ter površine iz umetne mase

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sredstvo za čiščenje verig

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Chain Clean

Sredstvo za čiščenje zračnih filtrov

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Sredstvo za konzerviranje za lake, kovino in gumo

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

– Moto Protect

Trajna mast

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

– Bike Grease 2000

Univerzalno oljno razpršilo

Priporočen dobavitelj

MOTOREX®

– Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Različne smeri tehničnega razvoja so zahtevale lastno specifikacijo za motocikle – standard **JASO T903 MA2**. V preteklosti so se za motocikle uporabljala enaka motorna olja kot pri osebnih avtomobilih, ker ni bilo specifikacij za motocikle.

Medtem ko so pri osebnih avtomobilih zaželeni čim daljši servisni intervali, je pri motorjih za motocikle v ospredju predvsem visoka zmogljivost pri visokem številu vrtljajev.

Pri večini motorjev za motocikle se tudi menjalnik in sklopka mažeta z enakim oljem.

V standardu **JASO T903 MA2** so te posebne zahteve upoštevane.

SAE

Razrede viskoznosti SAE je določila zveza Society of Automotive Engineers, namenjeni pa so razvrstitvi mazalnih olj glede na viskoznost. Viskoznost je zgolj ena od lastnosti določenega olja in ne predstavlja nikakršnega zagotovila za kakovost.

JASO FD

JASO FD predstavlja klasificiranje za dvotaktno motorno olje, razvito posebej za ekstremne zahteve pri motociklističnih dirkah. Zahvaljujoč prvovrstnim sintetičnim estrom in posebej usklajenim dodatkom se tudi v ekstremnih pogojih doseže brezhibno zgorevanje.

OBD	On-Board-Diagnose (diagnoza na vozilu)	Sistem vozila, ki nadzoruje vpisane parametre elektronike vozila
TPI	Vbrizgavanje v prelivne kanale (Transfer Port Injection)	Elektronsko vbrizgavanje goriva, pri katerem se v prelivnih kanalih valja uporabljata dva vbrizgovalna ventila.

evtl.	eventualen, morebiten
i. pd.	in podobno
itd.	in tako dalje
itd.	in tako dalje
m. dr.	med drugim
npr.	na primer
oz.	oziroma
po potr.	po potrebi
pribl.	približno
prim.	primerjaj
Štev.	Številka
Štev. art.	Številka artikla

29.1 Rdeči simboli

Rdeči simboli označujejo stanje napake, ki zahteva takojšnji poseg.

	Opozorilna lučka nivoja olja sveti rdeče – Nivo olja je dosegel oznako MIN . Peljite, dokler ne porabite preostanka goriva v rezervoarju in ga pri naslednji priložnosti napolnite z 2-taktnim motornim oljem.
---	---

29.2 Rumeni in oranžni simboli

Rumeni in oranžni simboli označujejo stanje napake, ki zahteva čimprejšnji poseg. Aktivne pomoči pri vožnji so prav tako predstavljene z rumenimi ali oranžnimi simboli.

	Kontrolna lučka za nepravilno delovanje sveti/utripa rumeno – OBD je zaznal napako v delovanju elektronike vozila. Varno ustavite vozilo in se obrnite na pooblaščen servisno delavnico KTM.
	Opozorilna lučka za nivo goriva sveti rumeno – Nivo goriva je dosegel oznako za rezervo.

29.3 Zeleni in modri simboli

Zeleni in modri simboli dajejo informacije.

	Kontrolna lučka za dolgo luč sveti modro – Dolga luč je vklopljena.
	Kontrolna lučka za smernik utripa zeleno – Smernik je vklopljen.

1	
12 V akumulator	
Polnjenje	121
Vgradnja	120
12-V akumulator	
Demontiranje	118
Zagonska moč	41
B	
Blatnik spredaj	
Demontiranje	78
Vgradnja	78
Blaženje v raztegu	
Nastavitev na vzmetni nogi	57
Nastavljanje za vilice	61
Č	
Čiščenje, nega	153-154
D	
Delovna pravila	9
Diagnostično stikalo	130
Držalni jermen	21
G	
Garancija proizvajalca	11
Glavna varovalka	
Zamenjava	123
Gumb za hladni zagon	21
Gumica ročaja	
Preverjanje	95
H	
Hladilna tekočina	
Izpuščanje	132
Polnjenje	133
Zamenjava	135
Hladilni sistem	131
I	
Identifikacijska številka vozila	14
Iskanje napak	157-159
J	
Jamstvo	11
K	
Karakteristika odziva motorja na dodajanje plina	
Nastavljanje	138
Količina polnjenja	
Gorivo	51, 165
Hladilna tekočina	134, 165
Olje v menjalniku	151, 165

Kombinirani instrument	
Nastavljanje	26
Nastavljanje časa	27
Nastavljanje prikaza v kilometrih ali miljah	25
Pregled	25
Zamenjava akumulatorja kombiniranega instrumenta	129
Kompresijsko blaženje	
Nastavljanje za vilice	61
Kompresijsko blaženje Highspeed	
Nastavitev na vzmetni nogi	56
Kompresijsko blaženje Lowspeed	
Nastavitev na vzmetni nogi	55
Krivulja vžiga	
Spreminjanje	141
Vtična povezava	141
Krmilni ležaj	
Podmazovanje	78
Krmilo	
Odklepanje	24
Zaklepanje	24
M	
Maska žarometa z žarometom	
Demontaža	126
Vgradnja	126
Motocikel	
Čiščenje	153
Dvig z dviznim stojalom	66
Snemanje z dviznega stojala	66
Motor	
Utekanje	40
N	
Nadomestni deli	11
Namenska uporaba	7
Napačna uporaba	7
Napetost naper	
Preverjanje	116
Napetost verige	
Nastavljanje	90
Preverjanje	89
Nastavitev žarometov	
Preverjanje	128
Navodilo za uporabo	10
Nihalka	
Preverjanje	94
Nivo 2-taktnega motornega olja	
Preverjanje	145

Nivo hladilne tekočine			
Preverjanje	131-132		
Nivo olja v menjalniku			
Preverjanje	150		
Nivo zavorne tekočine			
Preverjanje za sprednjo zavoro	101		
Preverjanje zadnje zavore	106		
Noge vilic			
Čiščenje protiprašnih manšet	67		
Demontiranje	68		
Nastavljanje prednapetosti vzmeti	62		
Odzračevanje	66		
Vgradnja	69		
O			
Obratovalna sredstva	11		
Oddelek za pomoč strankam	11		
Ohišje zračnega filtra			
Čiščenje	83		
Okolje	9		
Okvir			
Preverjanje	94		
Olje v menjalniku			
Dolivanje	152		
Zamenjava	151		
Oljna črpalka			
Vklop	146		
Opredelitev uporabe	7		
Osnovna nastavitve podvozja			
Preverjanje za voznikovo težo	55		
Oteženi pogoji uporabe	41		
Blatne proge	44		
Moker pesek	43		
Mokre proge	44		
Nizke temperature	45		
Počasna vožnja	44		
Sneg	45		
Suh pesek	41		
visoke temperature	44		
P			
Pokrov ohišja zračnega filtra			
Demontiranje	81		
priprava za zaščito	83		
Vgradnja	81		
Pokrov rezervoarja za gorivo			
Odpiranje	19		
Zapiranje	20		
Polaganje bovdenskih potegov za plin			
Preverjanje	94		
Polnjenje rezervoarja			
2-taktno motorno olje	51		
Gorivo	50		
Položaj krmila	63		
Nastavitev	63		
Pomožne snovi	11		
Postopek zagona	46		
Pregled kontrolnih lučk	19		
Prestavna ročica	22		
Nastavljanje osnovnega položaja	142		
Preverjanje osnovnega položaja	142		
Prevoz	49		
Prikaz vozila			
Spredaj levo	12		
Zadaj desno	13		
Prvi zagon			
Napotki za prvi zagon	39		
R			
Rezervoar za gorivo			
Demontiranje	85		
Vgradnja	87		
Ročica ročne zavore	16		
Nastavljanje osnovnega položaja	100		
Nastavljanje prostega hoda	99		
Preverjanje prostega hoda	99		
Ročica sklopke	16		
Nastavljanje osnovnega položaja	95		
Ročica za plin	16		
S			
Sedež			
Montaža	80		
Snemanje	80		
Servis	11		
Servisni načrt	52-54		
Sito za gorivo			
Zamenjava	144		
Skladiščenje	155		
Sklopka			
Preverjanje/korigiranje nivoja tekočine	96		
Zamenjava tekočine	97		
Slike	11		
Spodnji most vilic			
Demontiranje	70		
Vgradnja	71, 74		
Sprednje kolo			
Demontaža	111		
Vgradnja	112		

Stanje pnevmatik		
Preverjanje	115	
Stikalo krivulje vžiga	18	
Stikalo luči	17	
Stikalo smernikov	18	
Stikalo za izklop v sili	18	
Stransko stojalo	23	
Š		
Številka ključa	14	
Številka motorja	14	
Število vrtljajev prostega teka		
Nastavljanje	140	
T		
Tehnična dodatna oprema	11	
Tehnični podatki		
Elektrika	166	
Količine polnjenja	165	
Motor	162	
Pnevmatike	167	
Podvozje	165	
Pritezni vrtilni momenti za motor	163	
Pritezni vrtilni momenti za podvozje	168	
Vilice	167	
Vzmetna noga	167	
Tipka hupe	17	
Tipka za izklop	16-17	
Tipka tablica	14	
Tlak okolice		
Programiranje	140	
Tlak v pnevmatikah		
Preverjanje	116	
U		
Uporaba pozimi		
Kontrola in nega	154	
Utripajoča koda	160-161	
V		
Varno obratovanje	8	
Varovalka		
Zamenjava glavne varovalke	123	
Zamenjava za posamezne električne porabnike	124	
Veriga		
Čiščenje	89	
Preverjanje	91	
Veržni pastorek		
Preverjanje	91	
Veržnik		
Preverjanje	91	
Vijak za nastavljanje števila vrtljajev za prosti tek	22	
Vilice		
Preverjanje osnovne nastavitve	60	
Številka artikla	15	
Vodilo verige		
Preverjanje	91	
Vozni posed		
Nastavljanje	60	
Vzmetna noga		
Demontiranje	79	
Kompresijsko blaženje, splošno	55	
Nastavljanje prednapetosti vzmeti	59	
Preverjanje statičnega poseda	58	
Preverjanje voznega poseda	58	
Številka artikla	15	
Vgradnja	79	
Z		
Zadnje kolo		
Demontaža	113	
Vgradnja	114	
Zadnji glušnik		
Demontiranje	84	
Vgradnja	84	
Zamenjava polnila iz steklene volne	84	
Zagon		
Kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom	46	
Po skladiščenju	156	
Zagonska moč litij-ionskih akumulatorjev pri nizkih temperaturah	41	
Zagonski gumb	18	
Zapiralo rezervoarja za 2-taktno motorno olje		
Odpiranje	20	
Zapiranje	21	
Zaščita motorja		
Demontiranje	98	
Vgradnja	98	
Zaščita pred zamrznitvijo		
Preverjanje	131	
Zaščita vilic		
Demontiranje	67	
Vgradnja	68	
Zaščitna oblačila	9	
Zavorna stopalka	23	
Nastavljanje osnovnega položaja	105	
Preverjanje prostega hoda	105	

Zavorna tekočina	
Dolivanje za sprednjo zavoro	101
Dolivanje za zadnjo zavoro	107
Zavorne obloge	
Preverjanje za sprednjo zavoro	102
Preverjanje zadnje zavore	108
Zamenjava za sprednjo zavoro	103
Zamenjava za zadnjo zavoro	108
Zavorni koluti	
Preverjanje	100
Zračni filter	
Čiščenje	83
Demontiranje	82
Vgradnja	82
Zračnost bovdenskega potega za plin	
Nastavljanje	137
Preverjanje	137
Zračnost krmilnega ležaja	
Nastavljanje	77
Preverjanje	76
Ž	
Žarnica smernika	
Zamenjava	128
Žarnica žaromet	
Zamenjava	127
Žaromet	
Nastavljanje dolžine svetlobnega snopa	129



3214421sl

05/2021

