



250 EXC TPI
250 EXC SIX DAYS TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC SIX DAYS TPI
300 XC-W TPI
300 EXC TPI ERZBERGRODEO
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO

Nr art. 3214421pl

Serdecznie gratulujemy nabycia motocykla firmy KTM. Stałeś się właścicielem nowoczesnego pojazdu sportowego, który sprawi Ci długotrwałą satysfakcję, jeżeli będziesz o niego odpowiednio dbał.

Życzymy Ci zawsze przyjemnej i bezpiecznej jazdy!

Wpisz tutaj numery seryjne swojego pojazdu.

Numer identyfikacyjny pojazdu (📖 str. 15)	Pieczęć dealera
Numer silnika (📖 str. 15)	
Numer kluczyka (Wszystkie modele EXC) (📖 str. 15)	

W chwili oddawania do druku niniejsza instrukcja obsługi opisywała najnowszą wersję tej serii. Nie można jednakże całkowicie wykluczyć niewielkich zmian wynikających z dalszego rozwoju konstrukcyjnego.

Wszystkie informacje są niewiążące. Firma KTM Sportmotorcycle GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian danych technicznych, cen, kolorów, kształtów, materiałów, usług handlowych i serwisowych, zmian konstrukcyjnych, wyposażenia itp. bądź do całkowitego zlikwidowania jednego z tych punktów bez uprzedzenia i bez podawania przyczyn, do dopasowywania wymienionych punktów do uwarunkowań lokalnych, a także do zaprzestania produkcji danego modelu bez uprzedzenia. Firma KTM nie ponosi odpowiedzialności za możliwości dostawy, wystąpienie różnic w stosunku do ilustracji i opisów oraz za błędy drukarskie i pomyłki. Przedstawione na ilustracjach modele mogą zawierać wyposażenie dodatkowe, niewchodzące w seryjny zakres dostawy.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Wszelkie prawa zastrzeżone

Przedruk, zarówno w całości, jak i we fragmentach, jakiegokolwiek rozpowszechnianie dozwolone wyłącznie za pisemną zgodą autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Zgodnie z międzynarodową normą zarządzania systemami jakości ISO 9001 firma KTM stosuje procesy zapewniania jakości, gwarantujące najwyższą jakość produktów.

Wydane przez: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Austria

Niniejszy dokument obowiązuje dla następujących modeli:

250 EXC TPI EU (F7303V7)

250 EXC SIX DAYS TPI EU (F7303V2)

250 XC-W TPI US (F7375V4)

300 EXC TPI EU (F7403V7)

300 EXC SIX DAYS TPI EU (F7403V2)

300 EXC SIX DAYS TPI CN (F7487V2)

300 EXC SIX DAYS TPI ASEAN (F7488V2)

300 XC-W TPI US (F7475V3)

300 EXC TPI ERZBERGRODEO EU (F7403V3)

300 XC-W TPI ERZBERGRODEO US (F7475V6)



1	ŚRODKI PREZENTACJI	6	6.7	Przełącznik świateł (Wszystkie modele EXC).....	18
1.1	Używane symbole.....	6	6.8	Przełącznik świateł (Wszystkie modele XC-W)	18
1.2	Użyte style formatowania.....	6	6.9	Przełącznik kierunkowskazów (Wszystkie modele EXC)	19
2	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	7	6.10	Wylłącznik awaryjny (Wszystkie modele EXC).....	19
2.1	Przeznaczenie – użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	7	6.11	Przycisk Start	19
2.2	Nieprawidłowe użytkowanie	7	6.12	Przełącznik krzywej zapłonu (Wszystkie modele specjalne)	19
2.3	Wskazówki bezpieczeństwa	7	6.13	Przegląd lampek kontrolnych (Wszystkie modele EXC)	20
2.4	Stopnie zagrożenia i symbole	8	6.14	Przegląd lampek kontrolnych (Wszystkie modele XC-W)	20
2.5	Ostrzeżenie przed manipulacjami.....	8	6.15	Otwieranie korka wlewu paliwa.....	20
2.6	Bezpieczeństwo eksploatacji	8	6.16	Zamykanie korka wlewu paliwa	21
2.7	Odzież ochronna.....	9	6.17	Otwieranie korka zbiornika oleju do silników 2-suwowych	21
2.8	Zasady pracy	9	6.18	Zamykanie korka zbiornika oleju do silników 2-suwowych	22
2.9	Ochrona środowiska	10	6.19	Pasek (wszystkie modele ERZBERGRODEO)	22
2.10	Instrukcja obsługi	10	6.20	Przycisk rozruchu zimnego silnika.....	22
3	WAŻNE WSKAZÓWKI	11	6.21	Śruba regulacyjna prędkości obrotowej biegu jałowego	23
3.1	Gwarancja producenta, rękojmia	11	6.22	Dźwignia zmiany biegów	23
3.2	Materiały eksploatacyjne, materiały pomocnicze	11	6.23	Dźwignia hamulca nożnego	24
3.3	Części zamienne, wyposażenie techniczne	11	6.24	Stopka boczna	24
3.4	Serwis	11	6.25	Zamek kierownicy (Wszystkie modele EXC).....	24
3.5	Ilustracje.....	11	6.26	Blokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)	25
3.6	Obsługa klienta	12	6.27	Odblokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)	25
4	WIDOK POJAZDU	13	7	ZESTAW WSKAŹNIKÓW	26
4.1	Widok pojazdu od przodu z lewej strony (widok symboliczny)	13	7.1	Przegląd zestawu wskaźników	26
4.2	Widok pojazdu od tyłu z prawej strony (widok symboliczny)	14	7.2	Aktywacja i test	26
5	NUMERY SERYJNE	15	7.3	Ustawianie kilometrów lub mil.....	26
5.1	Numer identyfikacyjny pojazdu	15	7.4	Ustawianie funkcji zestawu wskaźników	27
5.2	Tabliczka znamionowa	15	7.5	Ustawianie godziny	28
5.3	Numer kluczyka (Wszystkie modele EXC)	15	7.6	Kontrola czasu okrążeń	28
5.4	Numer silnika	15	7.7	Tryb wyświetlania SPEED (prędkość)	29
5.5	Numer katalogowy widelca	16	7.8	Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)	29
5.6	Numer katalogowy amortyzatora	16	7.9	Menu setup	30
6	ELEMENTY OBSŁUGOWE	17	7.10	Ustawianie jednostki	30
6.1	Dźwignia sprzęgła.....	17	7.11	Tryb wyświetlania SPEED/CLK (czas)	31
6.2	Dźwignia hamulca ręcznego	17	7.12	Ustawianie godziny	32
6.3	Pokrętło gazu	17	7.13	Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)	32
6.4	Przycisk Stop (Wszystkie modele EXC)	17			
6.5	Przycisk Stop (Wszystkie modele XC-W)	18			
6.6	Przycisk klaksonu (Wszystkie modele EXC).....	18			

7.14	Kontrola czasu okrążeń	33	10	HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH	55
7.15	Tryb wyświetlania SPEED/ODO (drogomierz)	33	10.1	Dodatkowe informacje	55
7.16	Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1).....	34	10.2	Prace obowiązkowe	55
7.17	Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2).....	34	10.3	Zalecane prace	56
7.18	Regulacja TR2 (Tripmaster 2)	35	11	REGULACJA PODWOZIA	58
7.19	Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)	36	11.1	Kontrola podstawowych ustawień podwozia odpowiednio do wagi kierowcy	58
7.20	Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)	36	11.2	Tłumienie dobijania amortyzatora	58
7.21	Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1).....	37	11.3	Ustawianie tłumienia dobijania Lowspeed amortyzatora	58
7.22	Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2).....	38	11.4	Ustawianie tłumienia dobijania Highspeed amortyzatora	59
7.23	Przegląd funkcji	38	11.5	Ustawianie tłumienia odbijania amortyzatora	60
7.24	Przegląd warunków i możliwości aktywacji	40	11.6	Oznaczanie wymiaru dla odciążonego koła tylnego	60
8	URUCHOMIENIE	41	11.7	Sprawdzanie ugięcia statycznego amortyzatora	61
8.1	Informacje dotyczące pierwszego uruchomienia	41	11.8	Sprawdzanie ugięcia amortyzatora podczas jazdy	62
8.2	Docieranie silnika	43	11.9	Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny amortyzatora	62
8.3	Moc rozruchowa akumulatorów litowo-jonowych w niskich temperaturach	43	11.10	Ustawianie ugięcia podczas jazdy	63
8.4	Przygotowanie pojazdu do utrudnionych warunków eksploatacyjnych	43	11.11	Sprawdzanie ustawienia podstawowego widelca	64
8.5	Przygotowanie pojazdu do jazdy po suchym piachu	44	11.12	Ustawianie tłumienia dobijania widelca	64
8.6	Przygotowanie pojazdu do jazdy po mokrym piachu	45	11.13	Ustawianie tłumienia odbijania widelca	65
8.7	Przygotowanie motocykla do jazdy po mokrych i błotnistych trasach	46	11.14	Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny widelca	65
8.8	Przygotowanie pojazdu do jazdy w wysokich temperaturach lub powolnej jazdy	47	11.15	Pozycja kierownicy	67
8.9	Przygotowanie pojazdu do jazdy w niskich temperaturach i po śniegu	47	11.16	Regulacja pozycji kierownicy	67
9	INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA	48	12	PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU	70
9.1	sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem	48	12.1	Podnoszenie motocykla na stojak	70
9.2	Uruchamianie pojazdu	49	12.2	Zdejmowanie motocykla ze stojaka	70
9.3	Ruszanie	49	12.3	Odpowietrzanie goleni widelca	70
9.4	Zmiana biegów, jazda	50	12.4	Czyszczenie kapturków przeciwpyłowych goleni widelca	71
9.5	Hamowanie	51	12.5	Demontaż osłony widelca	71
9.6	Zatrzymywanie, parkowanie	51	12.6	Montaż osłony widelca	72
9.7	Transport	52	12.7	Demontaż goleni widelca	72
9.8	Tankowanie paliwa	52	12.8	Montaż goleni widelca	73
9.9	Tankowanie oleju do silników 2-suwowych	53	12.9	Demontaż dolnej półki widelca (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)	74
			12.10	Demontaż dolnej półki widelca (Wszystkie modele specjalne)	75

12.11	Montaż dolnej półki widelca  (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC).....	76	12.46	Montaż osłony silnika (Wszystkie modele specjalne).....	103
12.12	Montaż dolnej półki widelca  (Wszystkie modele specjalne)	78	13	UKŁAD HAMULCOWY	104
12.13	Sprawdzanie luzu na łożysku główki ramy	81	13.1	Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca ręcznego	104
12.14	Ustawianie luzu na łożysku główki ramy 	81	13.2	Regulacja luzu dźwigni hamulca ręcznego (Wszystkie modele EXC)	104
12.15	Smarowanie łożyska główki ramy 	82	13.3	Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni hamulca ręcznego (Wszystkie modele XC-W)	105
12.16	Demontaż błotnika przedniego	83	13.4	Sprawdzanie tarcz hamulcowych	105
12.17	Montaż błotnika przedniego	83	13.5	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego hamulca koła przedniego	106
12.18	Demontaż amortyzatora 	84	13.6	Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego 	106
12.19	Montaż amortyzatora 	84	13.7	Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła przedniego	108
12.20	Zdejmowanie kanapy	84	13.8	Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła przedniego 	109
12.21	Montaż kanapy	85	13.9	Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca nożnego	111
12.22	Demontaż pokrywy obudowy filtra powietrza	85	13.10	Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego 	111
12.23	Zamontowanie pokrywy obudowy filtra powietrza	86	13.11	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego	112
12.24	Demontaż filtra powietrza 	86	13.12	Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego 	113
12.25	Montaż filtra powietrza 	87	13.13	Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła tylnego	114
12.26	Czyszczenie filtra powietrza i obudowy filtra powietrza 	87	13.14	Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła tylnego 	115
12.27	Przygotowanie do zabezpieczenia pokrywy obudowy filtra powietrza 	88	14	KOŁA, OPONY	117
12.28	Demontaż tłumika	89	14.1	Demontaż koła przedniego 	117
12.29	Montaż tłumika	89	14.2	Montaż koła przedniego 	118
12.30	Wymiana wkładki z włókna szklanego w tłumiku 	89	14.3	Demontaż koła tylnego 	119
12.31	Demontaż zbiornika paliwa 	90	14.4	Montaż koła tylnego 	120
12.32	Montaż zbiornika paliwa 	92	14.5	Sprawdzanie stanu opon	121
12.33	Sprawdzanie stopnia zabrudzenia łańcucha	93	14.6	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach	122
12.34	Czyszczenie łańcucha	94	14.7	Sprawdzanie naprężenia szprych	123
12.35	Sprawdzanie naprężenia łańcucha	94	15	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	124
12.36	Regulacja naprężenia łańcucha	95	15.1	Demontaż akumulatora 12 V 	124
12.37	Sprawdzanie łańcucha, koła łańcuchowego, zębaki łańcuchowej i prowadnika łańcucha	96	15.2	Montaż akumulatora 12 V 	126
12.38	Sprawdzanie ramy 	99	15.3	Ładowanie akumulatora 12 V 	127
12.39	Sprawdzanie wahacza 	99	15.4	Wymiana bezpiecznika głównego	129
12.40	Sprawdzanie ułożenia linki gazu	99	15.5	Wymiana bezpieczników poszczególnych odbiorników elektrycznych	130
12.41	Sprawdzanie rączki gumowej	100			
12.42	Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni sprzęgła	100			
12.43	Sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu sprzęgła hydraulicznego	101			
12.44	Wymiana płynu sprzęgła hydraulicznego 	102			
12.45	Demontaż osłony silnika (Wszystkie modele specjalne)	103			

15.6	Demontaż osłony reflektora wraz z reflektorem	132	18.7	Uzupełnianie oleju przekładniowego 	157
15.7	Montaż osłony reflektora wraz z reflektorem	132	19	CZYSZCZENIE, KONSERWACJA	159
15.8	Wymiana żarówki reflektora	133	19.1	Czyszczenie motocykla	159
15.9	Wymiana żarówki kierunkowskazu (Wszystkie modele EXC)	134	19.2	Kontrole i konserwacja dla eksploatacji zimą	160
15.10	Sprawdzanie ustawienia reflektora ...	134	20	PRZECHOWYWANIE	161
15.11	Regulacja zasięgu reflektora	135	20.1	Przechowywanie	161
15.12	Wymiana baterii zestawu wskaźników	135	20.2	Uruchamianie po składowaniu	162
15.13	Wtyk diagnostyczny	136	21	LOKALIZACJA USTEREK	163
16	UKŁAD CHŁODZENIA	137	22	KOD MIGOWY	166
16.1	Układ chłodzenia	137	23	DANE TECHNICZNE	168
16.2	Sprawdzanie zabezpieczenia przed zamrażaniem i poziomu płynu chłodzącego	137	23.1	Silnik	168
16.3	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	138	23.1.1	Wszystkie modele 250	168
16.4	Spuszczanie płynu chłodzącego 	139	23.1.2	Wszystkie modele 300	169
16.5	Wlewanie płynu chłodzącego 	139	23.2	Momenty dokręcania w silniku	170
16.6	Wymiana płynu chłodzącego 	141	23.3	Pojemności	171
17	ZESTROJENIE SILNIKA	143	23.3.1	Olej przekładniowy	171
17.1	Sprawdzanie luzu linki gazu	143	23.3.2	Płyn chłodzący	171
17.2	Ustawianie luzu linki gazu 	143	23.3.3	Paliwo	172
17.3	Ustawianie charakterystyki dodawania gazu 	144	23.4	Podwozie	172
17.4	ustawianie prędkości obrotowej biegu jałowego 	145	23.5	Instalacja elektryczna	173
17.5	Programowanie ciśnienia otoczenia	146	23.6	Opony	173
17.6	Złącze wtykowe krzywej zapłonu	147	23.7	Widelec	173
17.7	Zmiana krzywej zapłonu (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)	147	23.8	Amortyzator	174
17.8	Sprawdzanie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów	148	23.9	Momenty dokręcania elementów podwozia	175
17.9	Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów 	148	24	MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE	178
18	PRACE SERWISOWE W SILNIKU	149	25	MATERIAŁY POMOCNICZE	180
18.1	Wymiana sitka paliwa 	149	26	NORMY	182
18.2	Sprawdzanie poziomu oleju do silników 2-suwowych	150	27	SŁOWNICZEK	183
18.3	Krótkie włączenie pompy oleju 	151	28	SPIS SKRÓTÓW	184
18.4	Czyszczenie sitka oleju w zbiorniku 	152	29	SPIS SYMBOLI	185
18.5	Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego	155	29.1	Czerwone symbole	185
18.6	Wymiana oleju przekładniowego 	156	29.2	Żółte i pomarańczowe symbole	185
			29.3	Zielone i niebieskie symbole	185
			INDEKS		186

1 ŚRODKI PREZENTACJI

1.1 Używane symbole

Poniżej objaśniono znaczenie określonych symboli.



Oznacza oczekiwaną reakcję (np. operacji roboczej lub funkcji).



Oznacza nieoczekiwaną reakcję (np. operacji roboczej lub funkcji).



Wszystkie prace, oznaczone tym symbolem, wymagają wiedzy specjalistycznej i technicznej. Dla własnego bezpieczeństwa należy zlecać wykonywanie tych prac w autoryzowanym warsztacie KTM! Tam motocykl znajdzie się pod optymalną opieką specjalnie wyszkolonych specjalistów posługujących się koniecznymi do tego specjalnymi narzędziami.



Oznacza odsyłacz do numeru strony (na podanej stronie można znaleźć dodatkowe informacje).



Oznacza treść z dodatkowymi informacjami lub poradami.



Oznacza wynik po zakończeniu etapu kontroli.



Oznacza pomiar napięcia.



Oznacza pomiar prądu.



Oznacza koniec danej czynności, z uwzględnieniem ewentualnych korekt.

1.2 Użyte style formatowania

Poniżej wyjaśnione zostało znaczenie użytych stylów formatowania.

Nazwa własna

Oznacza nazwę własną.

Nazwa[®]

Oznacza zastrzeżoną nazwę.

Marka[™]

Oznacza markę stosowaną w obrocie handlowym.

Podkreślone terminy

Odnoszą się do szczegółów technicznych pojazdu lub oznaczają fachowe słownictwo, objaśnione w katalogu słownictwa specjalistycznego.

2.1 Przeznaczenie – użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

(Wszystkie modele EXC)

Pojazd ten został tak zaprojektowany i skonstruowany, aby był odporny na typowe obciążenia występujące przy regularnej jeździe po torach wyścigowych. Pojazd ten odpowiada obowiązującym regułom i kategoriom najważniejszych międzynarodowych związków sportów motorowych.



Informacja

Pojazd ten jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją (redukcja mocy).

W wersji bez redukcji mocy pojazd należy użytkować tylko na torach zamkniętych, poza publicznym ruchem drogowym.

Pojazd ten jest przeznaczony do wyczynowych sportów terenowych (Enduro), a nie wyłącznie do wyścigów motocrossowych.

(Wszystkie modele XC-W)

Pojazd ten został tak zaprojektowany i skonstruowany, aby był odporny na typowe obciążenia występujące przy regularnej jeździe po torach wyścigowych. Pojazd ten odpowiada obowiązującym regułom i kategoriom najważniejszych międzynarodowych związków sportów motorowych.



Informacja

Pojazd ten nie jest dopuszczony do jazdy po drogach publicznych.

Pojazd ten jest przeznaczony do wyczynowych sportów terenowych (Enduro), a nie wyłącznie do wyścigów motocrossowych.

2.2 Nieprawidłowe użytkowanie

Użytkować pojazd tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem może skutkować zagrożeniami dla osób, materiału i środowiska.

Wszelkie stosowanie pojazdu wykraczające poza zakres użytkowania zgodnego z przeznaczeniem stanowi nieprawidłowe użytkowanie.

Nieprawidłowe użytkowanie obejmuje ponadto stosowanie materiałów eksploatacyjnych i pomocniczych, które nie spełniają specyfikacji wymaganych w konkretnym zastosowaniu.

2.3 Wskazówki bezpieczeństwa

W interesie bezpieczeństwa podczas eksploatacji opisywanego produktu konieczne jest przestrzeganie kilku zasad bezpieczeństwa. W związku z tym należy przestrzegać niniejszej instrukcji oraz wszystkich pozostałych dołączonych instrukcji objętych zakresem dostawy. Zawarte w tekście wskazówki bezpieczeństwa są wyróżnione optycznie i połączone linkiem wraz z miejscami, do których się one odnoszą.



Informacja

W dobrze widocznych miejscach opisywanego produktu umieszczone zostały różne naklejki informacyjne i ostrzegawcze. Nie usuwać żadnych naklejek informacyjnych ani ostrzegawczych. W przypadku ich braku możesz Ty sam lub inne osoby przeoczyć zagrożenia i przez to odnieść obrażenia.

2.4 Stopnie zagrożenia i symbole



Zagrożenie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności prowadzi bezpośrednio i z pewnością do śmierci lub poważnych, trwałych obrażeń ciała.



Ostrzeżenie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała.



Ostrożnie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności może prowadzić do lekkich obrażeń ciała.

Wskazówka

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności powoduje poważne uszkodzenia maszyny lub szkody materialne.



Wskazówka

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności powoduje zanieczyszczenie środowiska.

2.5 Ostrzeżenie przed manipulacjami

Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek zmian na częściach i elementach tłumiących hałas. Niniejsze czynności lub powodowanie podanego stanu są prawnie zabronione:

- 1 Demontaż lub dezaktywacja jakichkolwiek elementów bądź części nowego pojazdu, służących do tłumienia hałasu, przed sprzedażą lub dostawą pojazdu klientowi końcowemu albo podczas użytkowania pojazdu, chyba że demontaż ma miejsce w celu konserwacji, naprawy lub wymiany, oraz
- 2 Użytkowanie pojazdu po usunięciu lub dezaktywacji wspomnianych elementów bądź części.

Przykłady prawnie zabronionych manipulacji:

- 1 Usuwanie lub przewiercanie tłumików, blach odbojowych, kolektorów lub innych części wydających spaliny.
- 2 Usuwanie lub przewiercanie części układu dolotowego.
- 3 Używanie w stanie niezgodnym z wymaganiami konserwacyjnymi lub serwisowymi.
- 4 Zamiana części ruchomych pojazdu lub części układu wydechowego lub dolotowego na części niedozwolone przez producenta.

2.6 Bezpieczeństwo eksploatacji



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo wypadku Kierowcy niezdolni do prowadzenia pojazdów na drogach zagrażają sobie i innym.

- Nie uruchamiać pojazdu w razie niezdolności do prowadzenia pojazdów na drogach z powodu spożycia alkoholu, leków lub narkotyków.
- Nie uruchamiać pojazdu, jeśli stan psychiczny lub fizyczny na to nie pozwala.



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagrzewają.

- Nie dotykać takich części, jak układ wydechowy, chłodnica, silnik, amortyzatory i układ hamulcowy, zanim części te nie ostygną.
- Przed przystąpieniem do pracy poczekać na ostygnięcie części pojazdu.

Pojazd można użytkować wyłącznie w stanie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z jego przeznaczeniem, a także pamiętając o przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Pojazdem mogą używać wyłącznie osoby, które uprzednio zostały pouczone. Pojazdem po drogach publicznych mogą poruszać się wyłącznie osoby posiadające prawo jazdy odpowiedniej kategorii.

Usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo, niezwłocznie muszą zostać usunięte w autoryzowanym warsztacie KTM.

Przestrzegać informacji podanych na naklejkach informacyjnych i ostrzegawczych umieszczonych na pojeździe.

2.7 Odzież ochronna



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo obrażeń Brak lub niewystarczający ubiór ochronny zwiększa ryzyko niebezpieczeństwa.

- Podczas każdej jazdy zawsze nakładać odpowiednią odzież ochronną, taką jak kask, buty z cholewami, spodnie i kurtkę z protektorami.
- Zawsze używać ubioru ochronnego będącego w nienagannym stanie i spełniającego wymagania ustawowe.

W interesie własnego bezpieczeństwa firma KTM zaleca używanie pojazdu tylko w odpowiednim ubiorze ochronnym.

2.8 Zasady pracy

O ile nie zostanie podana inna procedura, przed każdą pracą należy obowiązkowo wyłączyć zapłon (modele wyposażone w stacyjkę, modele wyposażone w kluczyk radiowy), wzgl. wyłączyć silnik (modele bez stacyjki lub kluczyka radiowego).

Do niektórych prac niezbędne są narzędzia specjalne. Narzędzia te nie znajdują się na wyposażeniu pojazdu, jednak można je zamówić po podaniu numeru w nawiasie. Przykład: ściągacz do łożysk (15112017000)

Części, których nie można użyć ponownie (np. śruby i nakrętki samozabezpieczające, śruby rozprężne, uszczelki, pierścienie uszczelniające, o-ringi, zawleczki, podkładki zabezpieczające), wymienić podczas montażu na nowe części.

W niektórych przypadkach konieczne jest zastosowanie środka do zabezpieczania śrub (np. **Loctite®**). Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących stosowania.

Jeżeli na nową część naniesiono już środek do zabezpieczania śrub (np. **Precote®**), nie nanosić dodatkowego środka.

Części, które mają zostać ponownie użyte po demontażu należy oczyścić i sprawdzić, czy nie są uszkodzone albo zużyte. Uszkodzone lub zużyte części należy wymienić.

Po zakończeniu naprawy lub serwisowania pojazdu należy zagwarantować jego bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

2.9 Ochrona środowiska

Odpowiedzialne obchodzenie się z pojazdem zmniejsza ryzyko powstawania różnych problemów czy konfliktów. Aby jazda motocyklem w przyszłości mogła cieszyć się dobrą reputacją, użytkuj motocykl tylko zgodnie z prawem, ekologicznie i respektuj prawa innych.

Podczas utylizacji zużytych olejów, części jak i innych materiałów i środków pomocniczych należy bezwzględnie stosować się do odpowiednich wytycznych, obowiązujących w danym kraju i przestrzegać prawa.

Ponieważ motocykle nie podlegają dyrektywie Unii Europejskiej dotyczącej recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie ma zatem żadnych ustawowych reguł co do utylizacji motocykli. Twój autoryzowany przedstawiciel KTM chętnie udzieli Ci pomocy.

2.10 Instrukcja obsługi

Przed pierwszym rozruchem należy przeczytać dokładnie całą instrukcję obsługi. Instrukcja obsługi zawiera wiele informacji i rad ułatwiających obsługę, serwisowanie i korzystanie z motocykla. Tylko w ten sposób można się dowiedzieć, w jaki sposób najlepiej dopasować pojazd do własnych potrzeb i uchronić się przed zranieniem.



Rada

Zapisać instrukcję obsługi na urządzeniu końcowym, żeby móc w dowolnej chwili z niej skorzystać.

W celu uzyskania bardziej szczegółowej informacji o pojeździe lub w razie wystąpienia jakichkolwiek niejasności prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem KTM.

Instrukcja obsługi stanowi ważny element pojazdu. W razie sprzedaży pojazdu nowy właściciel musi ponownie pobrać instrukcję obsługi.

Instrukcję obsługi można pobrać wielokrotnie za pomocą kodu QR lub linku na dowodzie dostawy.

Instrukcja obsługi jest ponadto dostępna do pobrania u autoryzowanego dealera KTM i na stronie internetowej KTM. Papierową kopię można również zamówić u autoryzowanego dealera KTM.

Międzynarodowy portal internetowy KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Gwarancja producenta, rękojmia

Prace podane w harmonogramie serwisowym mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany warsztat KTM, który musi potwierdzić ich wykonanie w **KTM Dealer.net**, ponieważ w przeciwnym razie tracą ważność wszelkie prawa do roszczeń z tytułu gwarancji. Gwarancja producenta wygasa w przypadku uszkodzeń i szkód następczych, spowodowanych przez manipulacje i/lub modyfikacje pojazdu.

3.2 Materiały eksploatacyjne, materiały pomocnicze



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Nie wolno pozwolić na przedostanie paliwa do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.

Materiały eksploatacyjne i pomocnicze stosować zgodnie z instrukcją obsługi i specyfikacją.

3.3 Części zamienne, wyposażenie techniczne

Dla własnego bezpieczeństwa należy stosować wyłącznie części zamienne i akcesoria, dopuszczone i/lub zalecane przez firmę KTM. Ich montaż należy powierzać autoryzowanemu warsztatowi KTM. Firma KTM nie ponosi żadnej odpowiedzialności za inne produkty i spowodowane przez nie szkody.

Niektóre części zamienne i akcesoria zostały podane przy określonych opisach w nawiasach. Zapytaj o poradę najbliższego autoryzowanego przedstawiciela KTM.

Aktualne **KTM PowerParts** do Twojego pojazdu znajdziesz na stronie internetowej KTM.

Międzynarodowy portal internetowy KTM: KTM.COM

3.4 Serwis

Warunkiem bezawaryjnej eksploatacji i zapobiegania przedwczesnemu zużyciu jest terminowe wykonywanie prac serwisowych, pielęgnacyjnych oraz regulacyjnych silnika i podwozia, zgodnie z wymaganiami podanymi w instrukcji obsługi. Nieprawidłowe zestrojenie podwozia może spowodować uszkodzenia lub pęknięcia podzespołów podwozia.

Użytkowanie pojazdu w utrudnionych warunkach, np. na piasku, na mokrej, zapylonej lub błotnistej trasie/terenie, może spowodować nadmierne zużycie podzespołów, na przykład zespołu napędowego, układu hamulcowego, filtra powietrza lub komponentów zawieszenia. Z tego powodu może być konieczna kontrola lub wymiana niektórych części jeszcze przed kolejnym terminem przeglądu.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymagań dotyczących okresów docierania oraz terminów przeglądów. Ich dokładne przestrzeganie przyczynia się w znaczący sposób do zwiększenia żywotności motocykla.

W przypadku terminów uwzględniających przebieg i czas, decydujący jest termin, jaki nastąpi jako pierwszy.

3.5 Ilustracje

Zawarte w tej instrukcji ilustracje przedstawiają częściowo także wyposażenie dodatkowe.

W celu lepszego zilustrowania lub objaśnienia niektóre części mogą być wymontowane lub nieprzedstawione.

Demontaż nie musi być jednak zawsze konieczny. Zwracać uwagę na opis tekstowy i stosować się do niego.

3.6 Obsługa klienta

W razie jakichkolwiek pytań, dotyczących pojazdu lub firmy KTM, prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem KTM.

Listę autoryzowanych przedstawicieli KTM znajdziesz na stronie internetowej KTM.
Międzynarodowy portal internetowy KTM: KTM.COM

4.1 Widok pojazdu od przodu z lewej strony (widok symboliczny)



S04867-10

- ❶ Dźwignia hamulca ręcznego (📖 str. 17)
- ❷ Dźwignia sprzęgła (📖 str. 17)
- ❸ Korek wlewu paliwa
- ❹ Kanapa
- ❺ Pokrywa obudowy filtra powietrza
- ❻ Stopka boczna (📖 str. 24)
- ❼ Dźwignia zmiany biegów (📖 str. 23)

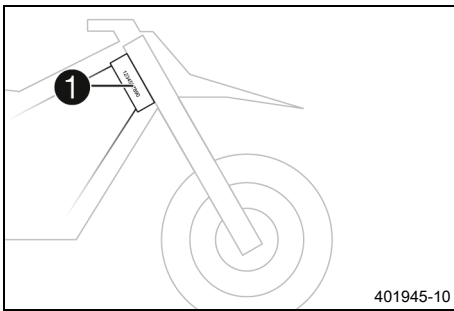
4.2 Widok pojazdu od tyłu z prawej strony (widok symboliczny)



S04868-10

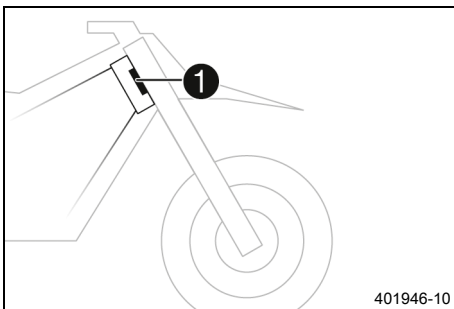
- ❶ Korek zbiornika oleju do silników 2-suwowych
- ❷ Przycisk klaksonu (📖 str. 18) **(Wszystkie modele EXC)**
- ❷ Przełącznik kierunkowskazów (📖 str. 19) **(Wszystkie modele EXC)**
- ❷ Przełącznik świateł (📖 str. 18) **(Wszystkie modele EXC)**
- ❷ Przycisk Stop (📖 str. 17) **(Wszystkie modele EXC)**
- ❸ Wyłącznik awaryjny (📖 str. 19) **(Wszystkie modele EXC)**
- ❸ Przycisk Start (📖 str. 19)
- ❹ Pokrętko gazu (📖 str. 17)
- ❺ Numer identyfikacyjny pojazdu (📖 str. 15)
- ❻ Dźwignia hamulca nożnego (📖 str. 24)

5.1 Numer identyfikacyjny pojazdu



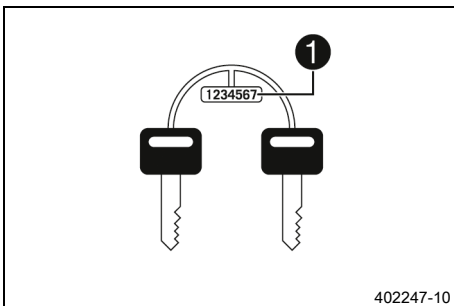
Numer identyfikacyjny pojazdu ❶ jest wybity po prawej stronie główki ramy motocykla.

5.2 Tabliczka znamionowa



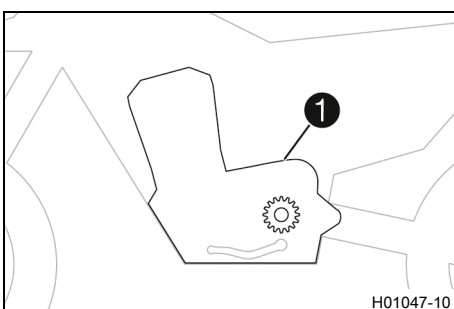
Tabliczka znamionowa ❶ jest umieszczona z przodu na główce ramy motocykla.

5.3 Numer kluczyka (Wszystkie modele EXC)



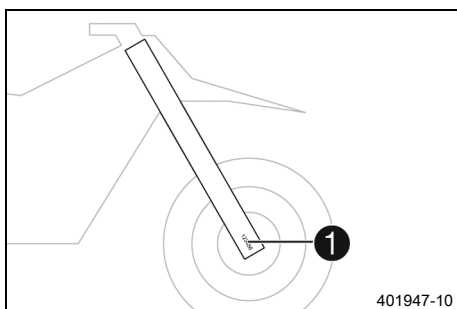
Numer kluczyka ❶ zamka kierownicy jest wytłoczony na zapęciu na kluczyki.

5.4 Numer silnika



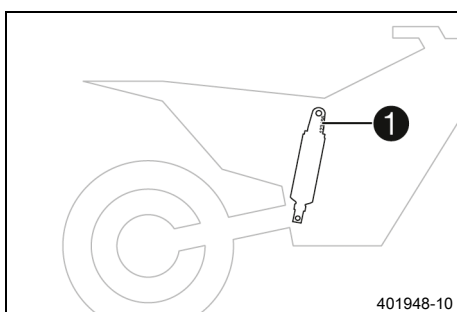
Numer silnika ❶ jest wybity po lewej stronie silnika nad zębatką łańcuchową.

5.5 Numer katalogowy widelca



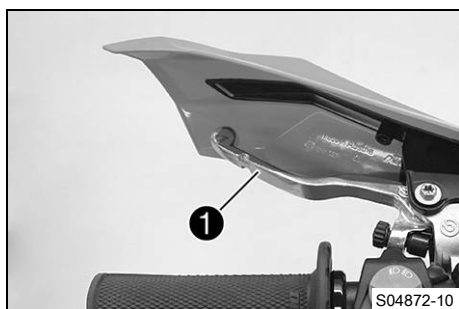
Numer katalogowy widelca **1** jest nabity od strony wewnętrznej końcówki goleni widelca.

5.6 Numer katalogowy amortyzatora



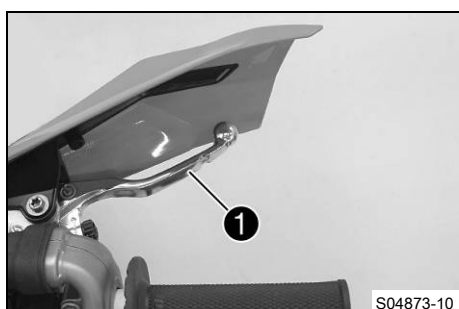
Numer katalogowy amortyzatora **1** jest nabity od strony silnika na górnej części amortyzatora ponad pierścieniem regulacyjnym.

6.1 Dźwignia sprzęgła



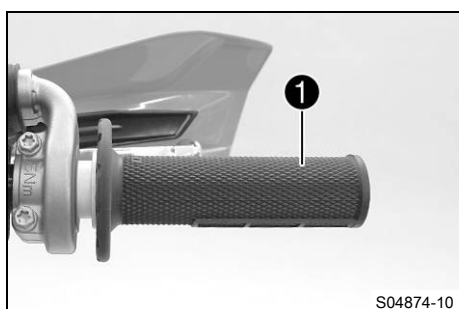
Dźwignia sprzęgła ❶ jest umieszczona na kierownicy po lewej stronie. Sprzęgło jest uruchamiane hydraulicznie i posiada automatyczną regulację luzu.

6.2 Dźwignia hamulca ręcznego



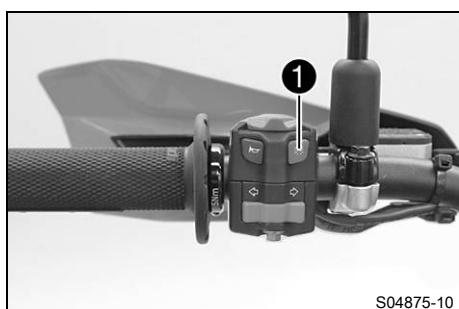
Dźwignia hamulca ręcznego ❶ jest umieszczona na kierownicy po prawej stronie. Za pomocą dźwigni hamulca ręcznego uruchamiany jest hamulec koła przedniego.

6.3 Pokrętło gazu



Pokrętło gazu ❶ jest umieszczone na kierownicy po prawej stronie.

6.4 Przycisk Stop (Wszystkie modele EXC)

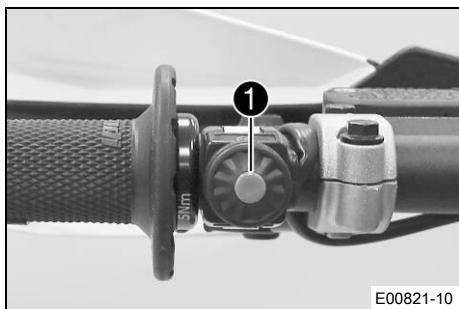


Przycisk Stop ❶ jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

- Przycisk Stop ☒ w położeniu wyjściowym – W tym położeniu obwód zapłonowy jest zwarty, a silnik może zostać uruchomiony.
- Przycisk Stop ☒ wciśnięty – W tym położeniu obwód zapłonowy jest przerywany, silnik gaśnie, wyłączony silnik nie zaskakuje.

6.5 Przycisk Stop (Wszystkie modele XC-W)

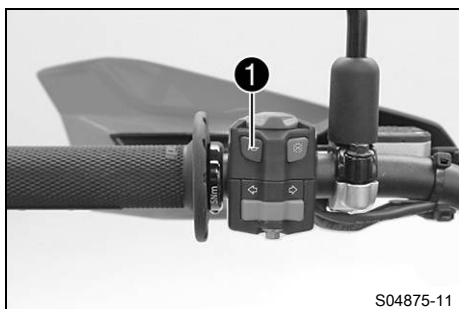


Przycisk Stop **1** jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

- Przycisk Stop  w położeniu wyjściowym – W tym położeniu obwód zapłonowy jest zwarty, a silnik może zostać uruchomiony.
- Przycisk Stop  wciśnięty – W tym położeniu obwód układu zapłonowego jest przerywany, pracujący silnik gaśnie, a wyłączony silnik nie zaskakuje.

6.6 Przycisk klaksonu (Wszystkie modele EXC)

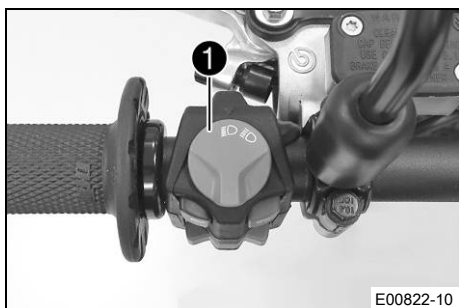


Przycisk klaksonu **1** jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

- Przycisk klaksonu w położeniu podstawowym
- Przycisk klaksonu wciśnięty – W tym położeniu uruchamia się klakson.

6.7 Przełącznik świateł (Wszystkie modele EXC)



Przełącznik świateł **1** jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

	Światła mijania wł. – Przełącznik świateł jest w środkowej pozycji. W tej pozycji włącza się światło mijania i tylne.
	Światła drogowe wł. – Przełącznik świateł przesunięty w lewo. W tej pozycji włącza się światło drogowe i tylne.

6.8 Przełącznik świateł (Wszystkie modele XC-W)

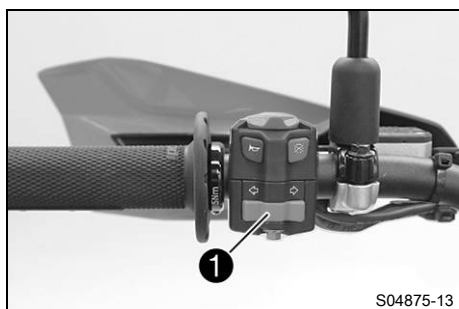


Przełącznik świateł **1** znajduje się po lewej stronie obok zestawu wskaźników.

Możliwe stany

- Oświetlenie wyłączone – Przełącznik świateł jest wciśnięty do oporu. W tej pozycji oświetlenie jest wyłączone.
- Oświetlenie włączone – Przełącznik świateł jest odciągnięty do oporu. W tej pozycji włącza się światło mijania i tylne.

6.9 Przełącznik kierunkowskazów (Wszystkie modele EXC)

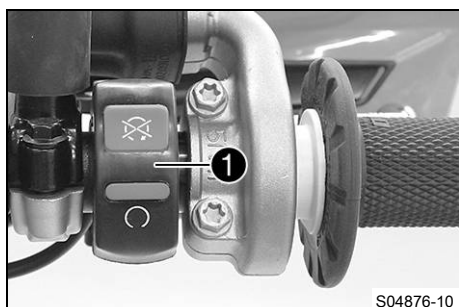


Przełącznik kierunkowskazów ❶ jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

	Kierunkowskazy wyl. – Przełącznik kierunkowskazów znajduje się w położeniu środkowym.
←	Kierunkowskazy lewe wł. – Przełącznik kierunkowskazów przesunięty w lewo.
→	Kierunkowskazy prawe wł. – Przełącznik kierunkowskazów przesunięty w prawo.

6.10 Wyłącznik awaryjny (Wszystkie modele EXC)

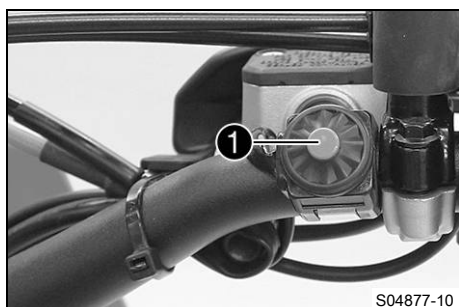


Wyłącznik awaryjny ❶ jest umieszczony po prawej stronie kierownicy.

Możliwe stany

⊗	Zapłon wyl. – W tej pozycji obwód układu zapłonowego jest przerwany, silnik gaśnie, wyłączony silnik nie zaskakuje.
⌚	Zapłon wł. – W tym położeniu obwód zapłonowy jest zwarty, a silnik może zostać uruchomiony.

6.11 Przycisk Start

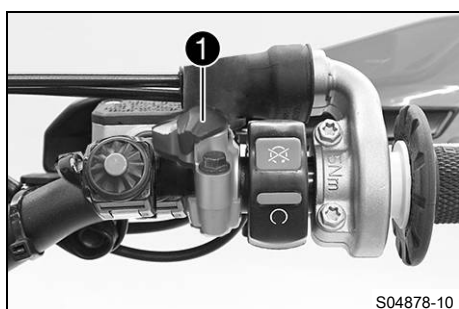


Przycisk Start ❶ jest umieszczony na kierownicy po prawej stronie.

Możliwe stany

- Przycisk Start ❶ w położeniu wyjściowym
- Przycisk Start ❶ naciśnięty – W tym położeniu następuje uruchomienie silnika rozrusznika.

6.12 Przełącznik krzywej zapłonu (Wszystkie modele specjalne)



Przełącznik krzywej zapłonu ❶ jest umieszczony na kierownicy po prawej stronie.

Możliwe stany

- Przełącznik krzywej zapłonu w położeniu I – W tym położeniu krzywa zapłonu **Performance** jest aktywna.
- Przełącznik krzywej zapłonu w położeniu II – W tym położeniu krzywa zapłonu **Soft** jest aktywna.

Przełącznikiem krzywej zapłonu można zmienić charakterystykę silnika.



Informacja

Przełącznik krzywej zapłonu nie działa w wersji z homologacją (zmniejszona moc).

6.13 Przegląd lampek kontrolnych (Wszystkie modele EXC)



Możliwe stany

	Lampka kontrolna świateł drogowych świeci się na niebiesko – Światła drogowe są włączone.
	Lampka kontrolna usterki świeci się / miga na żółto – Układ <u>OBD</u> wykrył błąd w elektronice pojazdu. Zatrzymać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM.
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa świeci się na żółto – Poziom paliwa osiągnął zakres rezerwy.
	Lampka kontrolna kierunkowskazu miga na zielono – Kierunkowskaz jest włączony.
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju świeci się na czerwono – Poziom oleju osiągnął zaznaczenie MIN . Jechać jeszcze najwyżej do opróżnienia zbiornika paliwa i przy najbliższej okazji zatankować olej do silników 2-suwowych.

6.14 Przegląd lampek kontrolnych (Wszystkie modele XC-W)



Możliwe stany

	Lampka kontrolna świateł drogowych – Bez funkcji
	Lampka kontrolna usterki świeci się / miga na żółto – Układ <u>OBD</u> wykrył błąd w elektronice pojazdu. Zatrzymać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM.
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa świeci się na żółto – Poziom paliwa osiągnął zakres rezerwy.
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju świeci się na czerwono – Poziom oleju osiągnął zaznaczenie MIN . Jechać jeszcze najwyżej do opróżnienia zbiornika paliwa i przy najbliższej okazji zatankować olej do silników 2-suwowych.

6.15 Otwieranie korka wlewu paliwa



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwopalne.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów.
- Wyłączyć silnik podczas tankowania paliwa.
- Paliwo nie może się rozlać, w szczególności na gorące części pojazdu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.
- Paliwo przechowywać w odpowiednim kanistrze, poza zasięgiem dzieci.



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

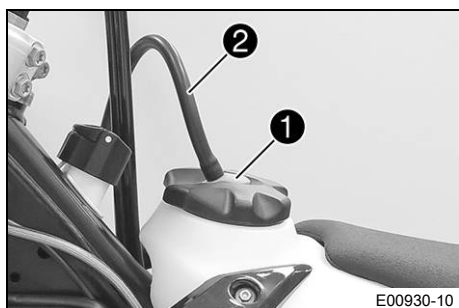
- Nie wolno pozwolić na przedostanie paliwa do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.



- Nacisnąć przycisk odryglowania ❶, odkręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć do góry.



6.16 Zamykanie korka wlewu paliwa



- Założyć korek wlewu paliwa i obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia przycisku odryglowania ❶.

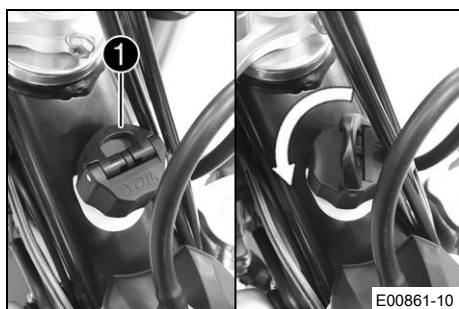


Informacja

Ułożyć wężyk odpowietrzania zbiornika paliwa ❷ bez załamania.



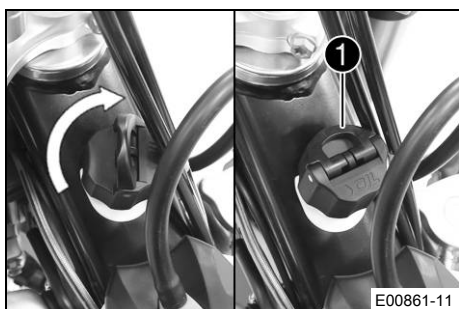
6.17 Otwieranie korka zbiornika oleju do silników 2-suwowych



- Przechylić do góry nakładkę ❶.
- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara korek zbiornika oleju do silników 2-suwowych i zdjąć do góry.

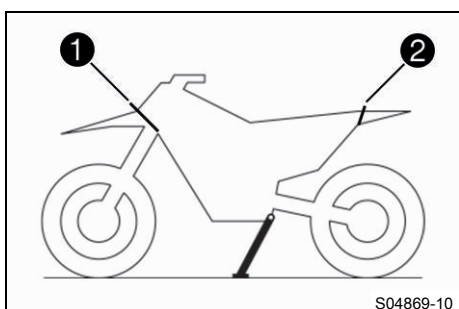


6.18 Zamykanie korka zbiornika oleju do silników 2-suwowych



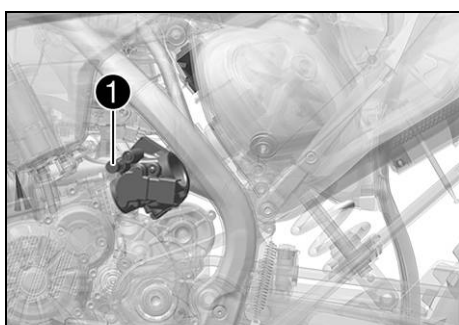
- Założyć korek zbiornika oleju do silników 2-suwowych i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Przechylić w dół nakładkę ①.
- ✓ Korek zbiornika oleju do silników 2-suwowych zatrzaskuje się.

6.19 Pasek (wszystkie modele ERZBERGRODEO)



Paski znajdują się z przodu ① i z tyłu ② pojazdu. Za pomocą pasków pojazd można wyciągnąć z grząskiego terenu.

6.20 Przycisk rozruchu zimnego silnika



Przycisk rozruchu zimnego silnika ① jest przymocowany z boku korpusu przepustnicy.

Przy zimnym silniku i niskiej temperaturze otoczenia elektryczny układ wtrysku paliwa wydłuża czas wtrysku. W celu umożliwienia spalania zwiększonej dawki paliwa, do silnika doprowadzana jest dodatkowa dawka tlenu. Dzieje się to po wyciągnięciu przycisku rozruchu zimnego silnika.



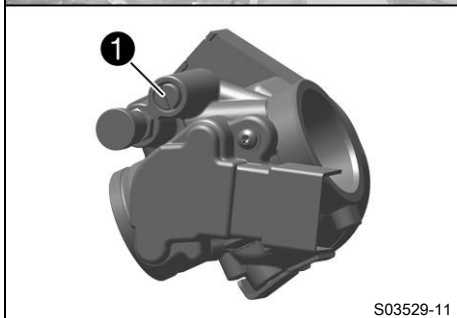
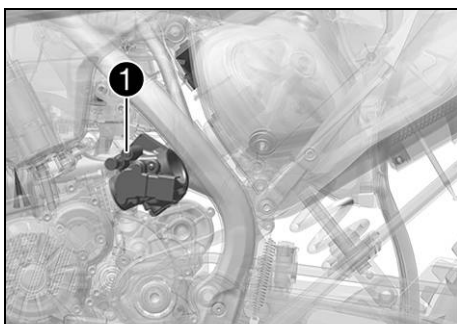
Informacja

Przy silniku rozgrzanym do temperatury roboczej przycisk rozruchu zimnego silnika musi być wyłączony.

Możliwe stany

- Przycisk rozruchu zimnego silnika aktywny – Przycisk rozruchu zimnego silnika jest wyciągnięty do oporu i obrócony o ¼ obrotu.
- Przycisk rozruchu zimnego silnika wyłączony – Po dalszym obrocie o ¼ obrotu przycisk rozruchu zimnego silnika powrócił do położenia wyjściowego.

6.21 Śruba regulacyjna prędkości obrotowej biegu jałowego



S03529-11

Ustawienie biegu jałowego w korpusie przepustnicy ma duży wpływ na zachowanie silnika podczas uruchamiania, stabilną prędkość obrotową biegu jałowego oraz reakcję silnika na dodawanie gazu.

Silnik z prawidłowo wyregulowaną prędkością obrotową biegu jałowego uruchomi się łatwiej niż silnik z niewłaściwie ustawioną prędkością obrotową biegu jałowego.

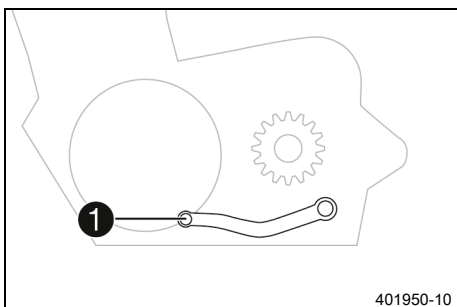
Prędkość obrotową biegu jałowego ustawia się śrubą regulacyjną prędkości obrotowej biegu jałowego **1**.



Informacja

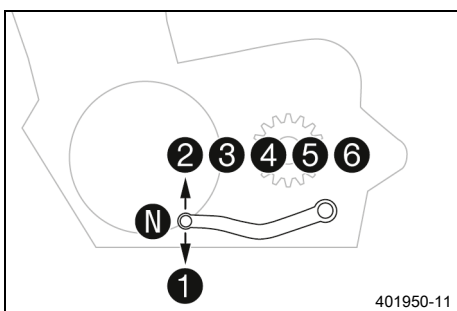
Jeśli prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka, obroty silnika spadają powoli, hamowanie silnikiem jest łagodne, zaś przepustnica reaguje agresywnie, obrócić śrubę nastawczą zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Jeśli prędkość obrotowa biegu jałowego jest niska, obroty silnika spadają szybko, hamowanie silnikiem jest mocne, zaś przepustnica reaguje nierówno, obrócić śrubę nastawczą przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

6.22 Dźwignia zmiany biegów



401950-10

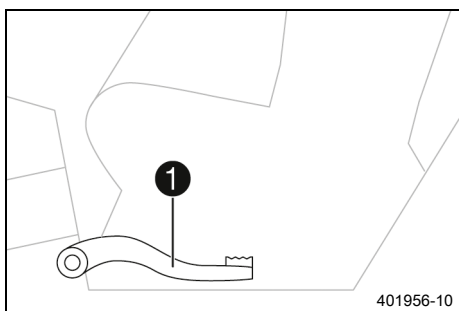
Dźwignia zmiany biegów **1** jest zamontowana na silniku po lewej stronie.



401950-11

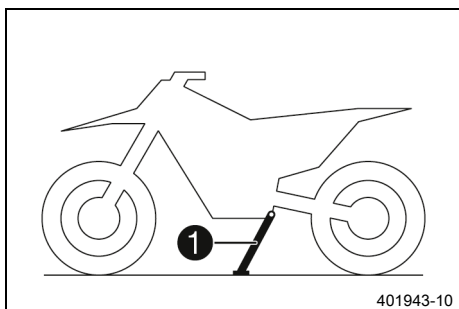
Pozycje poszczególnych biegów zostały pokazane na ilustracji. Położenie neutralne i biegu jałowego znajduje się pomiędzy pierwszym i drugim biegiem.

6.23 Dźwignia hamulca nożnego

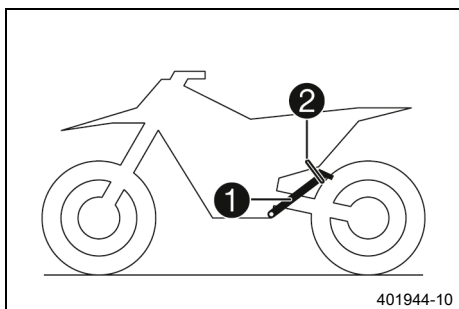


Dźwignia hamulca nożnego **1** znajduje się przed prawym podnóżkiem.
Za pomocą dźwigni hamulca nożnego uruchamiany jest hamulec koła tylnego.

6.24 Stopka boczna



Stopka boczna **1** znajduje się z lewej strony motocykla.



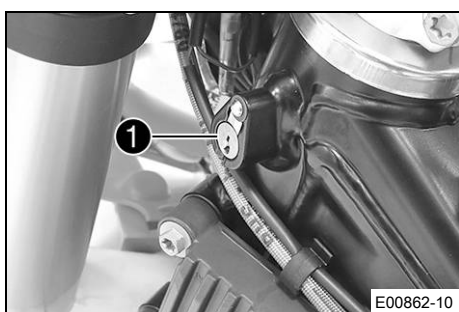
Stopka boczna służy do stawiania motocykla.



Informacja

Podczas jazdy stopka boczna **1** musi być podniesiona i zabezpieczona gumą mocującą **2**.

6.25 Zamek kierownicy (Wszystkie modele EXC)



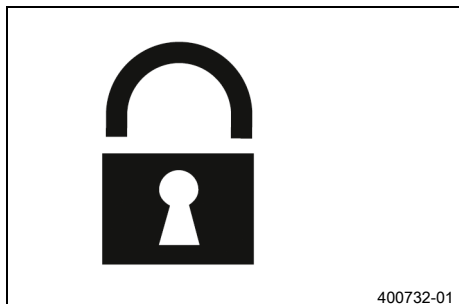
Zamek kierownicy **1** jest umieszczony po lewej stronie główki ramy.
Zamek kierownicy umożliwia blokadę układu kierowniczego. Pro-
wadzenie i jazda nie są wtedy możliwe.

6.26 Blokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)

Wskazówka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.



- Zaparkować pojazd.
- Skręcić kierownicę całkowicie w prawo.
- Włożyć kluczyk w stacyjkę, obrócić w lewo, wyciągnąć i obrócić w prawo. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

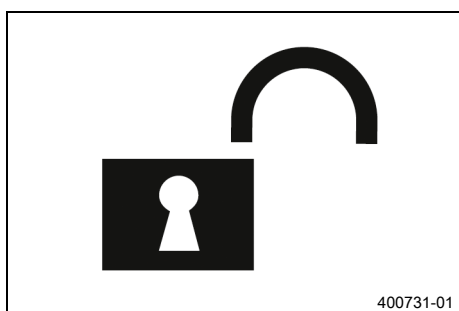
✓ Poruszanie kierownicą nie jest już możliwe.

Informacja

Nigdy nie zostawiać kluczyka w stacyjce.



6.27 Odblokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)



- Włożyć kluczyk w stacyjkę, obrócić w lewo, wyciągnąć i obrócić w prawo. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

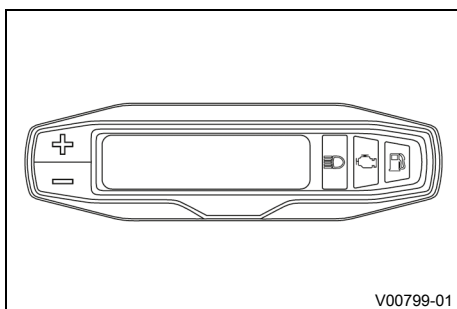
✓ Poruszanie kierownicą jest ponownie możliwe.

Informacja

Nigdy nie zostawiać kluczyka w stacyjce.



7.1 Przegląd zestawu wskaźników



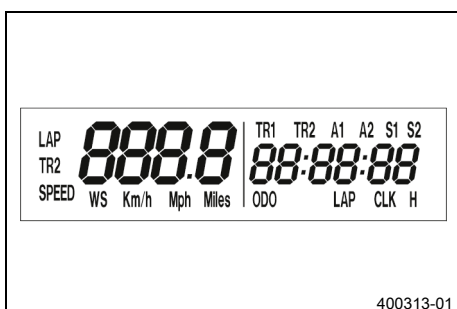
- Przyciskiem $\oplus$ wybiera się menu i dokonuje ustawień.
- Przyciskiem $\ominus$ wybiera się menu i dokonuje ustawień.



Informacja

W stanie dostawy aktywny jest tylko tryb wyświetlania **SPEED/H** i **SPEED/ODO**.

7.2 Aktywacja i test

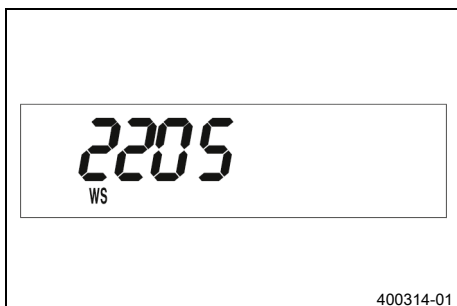


Aktywacja zestawu wskaźników

Aktywacja zestawu wskaźników następuje po naciśnięciu jednego z przycisków lub pojawieniu się impulsu z czujnika prędkości obrotowej koła.

Test wyświetlacza

W celu sprawdzenia działania wyświetlacza na krótko zaświecają się wszystkie segmenty wyświetlacza.



WS (wheel size)

Po przeprowadzeniu testu działania wyświetlacza krótko pokazywany jest obwód koła **WS** (wheel size).



Informacja

Liczba 2205 odpowiada obwodowi koła przedniego 21" z ogumieniem seryjnym.

Następnie wskaźnik przełącza się na ostatnio aktywny tryb.

7.3 Ustawianie kilometrów lub mil

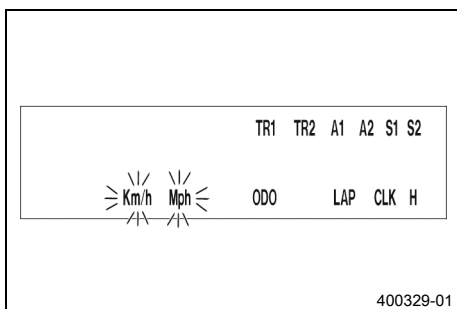


Informacja

Zmiana jednostek nie powoduje utraty wartości **ODO**, tylko jej odpowiednie przeliczenie. Wartości **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** i **S1** zostają skasowane po przełączeniu.

Warunek

Motocykl stoi.



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\oplus$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Pojawia się menu setup i pokazane zostają aktywowane funkcje.
- Tyle razy naciskać przycisk $\oplus$, aż zacznie migać wskazanie **Km/h / Mph**.

Ustawianie Km/h

- Nacisnąć przycisk $\oplus$.

Ustawianie Mph

- Nacisnąć przycisk .
- Odczekać 3 - 5 sekund.
- ✓ Ustawienia są zapisywane.

**Informacja**

Jeśli przez 10 - 12 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk lub pojawi się impuls z czujnika prędkości obrotowej koła, to ustawienia zostaną automatycznie zapisane i menu setup zostanie zamknięte.

7.4 Ustawianie funkcji zestawu wskaźników**Informacja**

W stanie dostawy aktywny jest tylko tryb wyświetlania **SPEED/H** i **SPEED/ODO**.

Warunek

Motocykl stoi.

- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
- ✓ Pojawia się menu setup i pokazane zostają aktywowane funkcje.

**Informacja**

Jeśli przez 10 - 12 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, następuje automatyczne zapisanie ustawień.

Jeśli przez 20 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk lub pojawi się impuls z czujnika prędkości obrotowej koła, to ustawienia zostaną automatycznie zapisane i menu setup zostanie zamknięte.

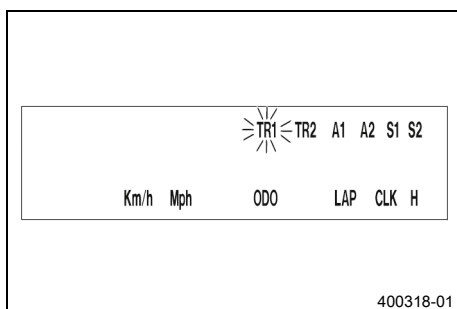
- Tyle razy naciskać przycisk , aż zacznie migać żądana funkcja.
- ✓ Wybrana funkcja miga.

Aktywowanie funkcji

- Nacisnąć przycisk .
- ✓ Symbol pozostaje na wyświetlaczu, a wskazanie przechodzi na następną funkcję.

Dezaktywowanie funkcji

- Nacisnąć przycisk .
- ✓ Symbol na wyświetlaczu znika, a wskazanie przechodzi na następną funkcję.



7.5 Ustawianie godziny



Warunek

Motocykl stoi.

- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **CLK**.
- Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Miga wskazanie godzin.
- Ustawić wskazanie godzin za pomocą przycisku $\pm$ lub przycisku $\square$.
- Odczekać 3 - 5 sekund.
 - ✓ Miga następny segment wskazania i może zostać ustawiony.
- Przez naciskanie przycisku $\pm$ i przycisku $\square$ można ustawić następne segmenty analogicznie do wskazania godzin.



Informacja

Sekundy można ustawić tylko na zero.

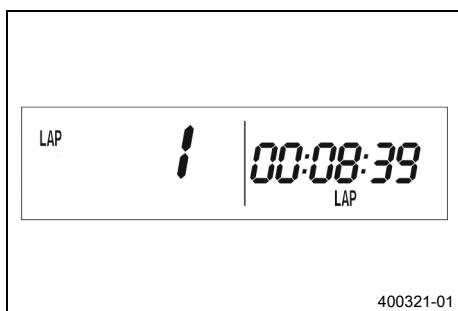
Jeśli przez 15-20 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk lub pojawi się impuls z czujnika prędkości obrotowej koła, to ustawienia zostaną automatycznie zapisane i menu setup zostanie zamknięte.

7.6 Kontrola czasu okrążeń



Informacja

Ta funkcja może zostać wywołana tylko wówczas, jeżeli dokonano pomiaru czasów okrążeń.



Warunek

Motocykl stoi.

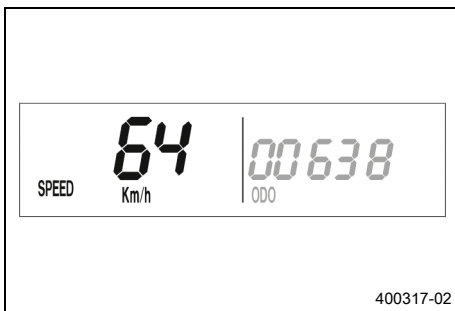
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **LAP**.
- Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.
 - ✓ Po lewej stronie wyświetlacza pojawia się **LAP 1**.
- Okrążenia 1 - 10 można wywołać przyciskiem $\square$.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk $\pm$ przez 3 - 5 sekund.
 - ✓ Czasy okrążeń zostają skasowane.
- Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.
 - ✓ Następny tryb wyświetlania



Informacja

Gdy pojawi się impuls z czujnika prędkości obrotowej koła, lewa strona wyświetlacza powraca do trybu **SPEED**.

7.7 Tryb wyświetlania SPEED (prędkość)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż po lewej stronie wyświetlacza pojawi się **SPEED**.

W trybie wyświetlania **SPEED** pokazywana jest aktualna prędkość.

Aktualna prędkość może być wyświetlana w **Km/h** lub w **Mph**.



Informacja

Dokonać ustawień dopasowanych do danego kraju.

Gdy pojawi się impuls z czujnika przedniego koła, lewa strona wyświetlacza przechodzi na tryb **SPEED** i pokazuje aktualną prędkość.

7.8 Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)



Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.

W trybie wyświetlania **H** pokazywana jest liczba godzin pracy silnika.

Licznik godzin pracy zapisuje całkowity czas jazdy.



Informacja

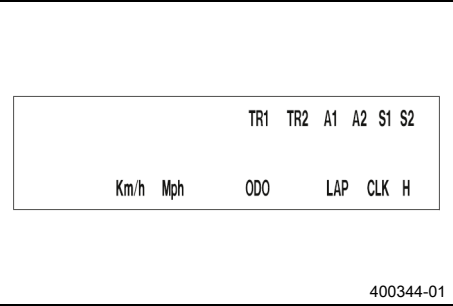
Licznik godzin pracy jest wymagany do przestrzegania terminów prac serwisowych.

Jeżeli w chwili ruszania zestaw wskaźników znajduje się w trybie wyświetlania **H**, to automatycznie przełącza się na tryb wyświetlania **ODO**.

Tryb wyświetlania **H** jest dezaktywowany podczas jazdy.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wyświetlacz przełącza się na menu setup funkcji zestawu wskaźników.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wyświetlania
Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Krótko nacisnąć przycisk $\equiv$.	wolne

7.9 Menu setup



Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.

Menu setup pokazuje aktywowane funkcje.

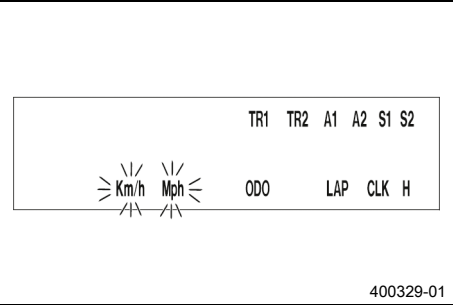
 **Informacja**

Tyle razy naciskać przycisk , aż wyświetli się żądana funkcja.

Jeśli przez 20 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, następuje automatyczne zapisanie ustawień.

Krótko nacisnąć przycisk  .	Włącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Krótko nacisnąć przycisk  .	Wyłącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Odczekać 3 - 5 sekund.	Przełącza na następne wskazanie bez zmian
Odczekać 10 - 12 sekund.	Menu setup zostaje otwarte, dokonuje zapisania ustawień i przechodzi do H lub ODO .

7.10 Ustawianie jednostki



Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
- Tyle razy naciskać przycisk , aż zacznie migać wskazanie **Km/h / Mph**.

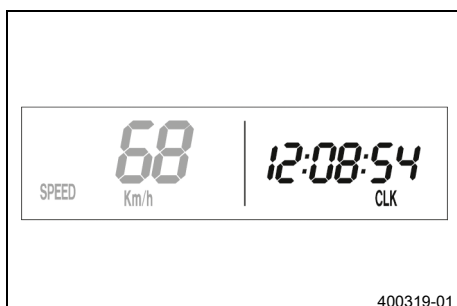
W trybie jednostek można przełączać jednostki.

**Informacja**

Jeśli przez 5 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, następuje automatyczne zapisanie ustawień.

Krótko naciśnąć przycisk $\pm$.	Przejdźcie do wyboru, aktywacja wskazania Km/h
Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Krótko naciśnąć przycisk $\equiv$.	Aktywuje wskazanie Mph
Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Odczekać 3 - 5 sekund.	Przechodzi do następnego wskazania, przełącza z wyboru do menu setup
Odczekać 10 - 12 sekund.	Zapisanie danych i zamknięcie menu setup

7.11 Tryb wyświetlania SPEED/CLK (czas)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **CLK**.

W trybie wyświetlania **CLK** pokazywany jest czas.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wyświetlacz przełącza się na menu setup zegara.
Krótko naciśnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wyświetlania
Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Krótko naciśnąć przycisk $\equiv$.	wolne

7.12 Ustawianie godziny

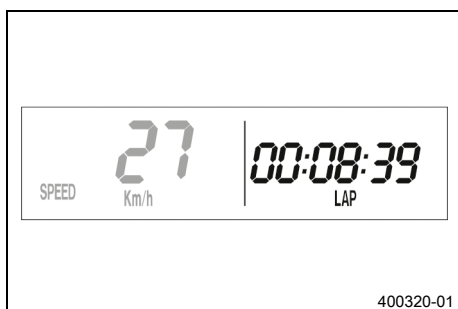


Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\oplus$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się CLK.
- Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.

Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zwiększa wartość
Krótko nacisnąć przycisk $\oplus$.	Zwiększa wartość
Nacisnąć przycisk $\ominus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zmniejsza wartość
Krótko nacisnąć przycisk $\ominus$.	Zmniejsza wartość
Odczekać 3 - 5 sekund.	Przechodzi do następnej wartości
Odczekać 10 - 12 sekund.	Zamykanie menu Setup

7.13 Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\oplus$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się LAP.

W trybie wyświetlania LAP można zatrzymywać stoperem maks. 10 czasów okrążeń.



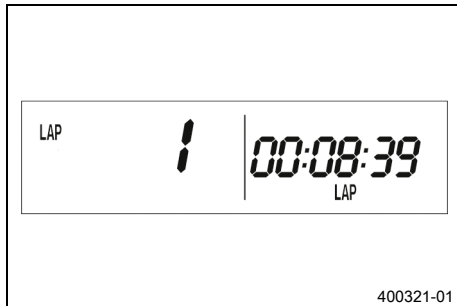
Informacja

Gdy czas okrążenia biegnie dalej po naciśnięciu przycisku $\ominus$, zajętych jest 9 miejsc pamięci. Okrążenie 10 musi zostać zatrzymane przyciskiem $\oplus$.

Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Stoper i czas okrążenia są kasowane.
Krótko nacisnąć przycisk $\oplus$.	Następny tryb wskazania

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zatrzymuje czas.
Krótko nacisnąć przycisk  .	Uruchamia czas lub zatrzymuje bieżący czas okrążenia, zapisuje ten czas i rozpoczyna następne okrążenie.

7.14 Kontrola czasu okrążeń

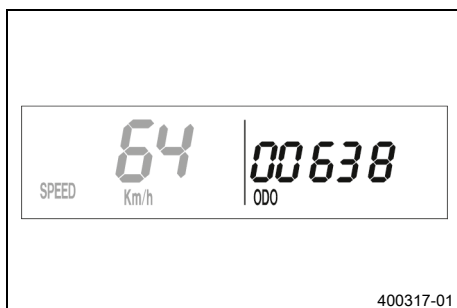


Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **LAP**.
- Krótko nacisnąć przycisk .

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Stoper i czas okrążenia są kasowane.
Krótko nacisnąć przycisk  .	Wybrać okrążenia 1-10
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Wybrać następny czas okrążenia.

7.15 Tryb wyświetlania SPEED/ODO (drogomierz)



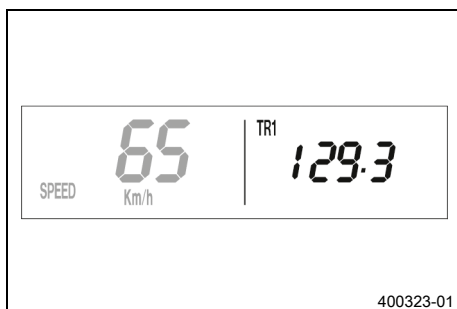
- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **ODO**.

W trybie wyświetlania **ODO** wyświetla się pokonany przebieg łączny.

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Następny tryb wskazania

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Brak funkcji

7.16 Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **TR1**.

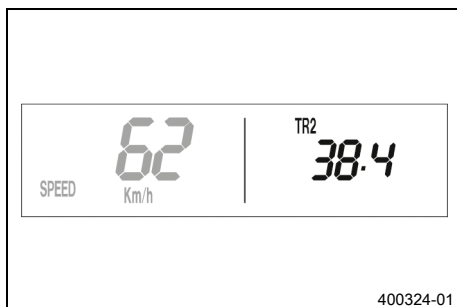
TR1 (tripmaster 1) pracuje zawsze i liczy do 999,9. Za jego pomocą można mierzyć długość drogi na wycieczkach lub odległość pomiędzy dwoma tankowaniami.

TR1 jest sprzężony z **A1** (prędkość średnia 1) i **S1** (stoper 1).

i Informacja
Po przekroczeniu wartości 999,9 następuje automatyczne zresetowanie wartości **TR1**, **A1** i **S1** na 0,0.

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk  .	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Brak funkcji

7.17 Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2)

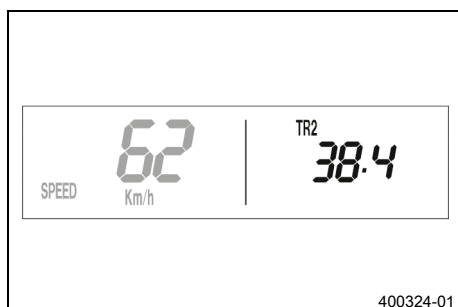


- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **TR2**.

TR2 (tripmaster 2) pracuje zawsze i liczy do 999,9.

Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Usuwa wartości TR2 i A2 .
Krótko nacisnąć przycisk $\oplus$.	Następny tryb wyświetlania
Nacisnąć przycisk $\ominus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zmniejsza wartość TR2 .
Krótko nacisnąć przycisk $\ominus$.	Zmniejsza wartość TR2 .

7.18 Regulacja TR2 (Tripmaster 2)



Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\oplus$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **TR2**.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk $\ominus$ 2 - 3 sekundy, aż zacznie migać **TR2**.

Wyświetlaną wartość można ustawić ręcznie za pomocą przycisku $\oplus$ i przycisku $\ominus$. Jest to bardzo praktyczna funkcja w przypadku jazdy z dziennikiem drogowym (Roadbook).



Informacja

Wartość **TR2** można również skorygować ręcznie w trakcie jazdy za pomocą przycisku $\oplus$ i przycisku $\ominus$. Po przekroczeniu 999,9 wartość **TR2** automatycznie kasuje się do 0,0.

Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zwiększa wartość TR2 .
Krótko nacisnąć przycisk $\oplus$.	Zwiększa wartość TR2 .
Nacisnąć przycisk $\ominus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zmniejsza wartość TR2 .

Krótko nacisnąć przycisk  .	Zmniejsza wartość TR2 .
Odczekać 10 - 12 sekund.	Zapisuje dane i zamyka menu setup.

7.19 Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **A1**.

A1 (prędkość przeciętna 1) pokazuje prędkość przeciętną, obliczoną na bazie **TR1** (tripmaster 1) i **S1** (stoper 1).

Obliczenie tej wartości jest aktywowane pierwszym impulsem czujnika prędkości obrotowej koła i zostaje zakończone po upływie 3 sekund od ostatniego impulsu.

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk  .	Następny tryb wyświetlania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Krótko nacisnąć przycisk  .	wolne

7.20 Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **A2**.

A2 (prędkość średnia 2) pokazuje średnią prędkość na podstawie aktualnej prędkości, gdy działa stoper **S2** (stoper 2).

	Informacja
	Rzeczywista wartość może odbiegać od prędkości średniej, gdy po zakończeniu jazdy S2 nie zatrzyma się.
Krótko nacisnąć przycisk  .	Następny tryb wskazania

Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Nacisnąć przycisk $\ominus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk $\ominus$.	Brak funkcji

7.21 Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\oplus$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **S1**.

S1 (stoper 1) pokazuje czas jazdy na bazie **TR1** i porusza się dalej z chwilą otrzymania impulsu z czujnika prędkości obrotowej koła. Obliczenie tej wartości rozpoczyna się od pierwszego impulsu czujnika prędkości obrotowej koła i kończy po upływie 3 sekund od ostatniego impulsu.

Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk $\oplus$.	Następny tryb wyświetlania
Nacisnąć przycisk $\ominus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Krótko nacisnąć przycisk $\ominus$.	wolne

7.22 Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **S2**.

S2 (stoper 2) to ręczny stoper.

Gdy w tle pracuje **S2**, miga wskazanie **S2** na wyświetlaczu.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania S2 i A2 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	wolne
Krótko nacisnąć przycisk $\equiv$.	Startuje lub zatrzymuje S2 .

7.23 Przegląd funkcji

Wskazanie	Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk $\equiv$.	Odczekać 3 - 5 sekund.	Odczekać 10 - 12 sekund.
Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)	Wyświetlacz przełącza się na menu setup funkcji zestawu wskaźników.	Następny tryb wyświetlania	wolne	wolne		
Menu setup	wolne	Włącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania	wolne	Wyłącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania	Przełącza na następne wskazanie bez zmian	Menu setup zostaje otwarte, dokonuje zapisania ustawień i przechodzi do H lub ODO .

Wskazanie	Nacisnąć przycisk $\oplus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk $\oplus$.	Nacisnąć przycisk $\ominus$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk $\ominus$.	Odczekać 3 - 5 sekund.	Odczekać 10 - 12 sekund.
Ustawianie jednostki	wolne	Przejdzie do wyboru, aktywacja wskazania Km/h	wolne	Aktywuje wskazanie Mph	Przechodzi do następnego wskazania, przełącza z wyboru do menu setup	Zapisanie danych i zamknięcie menu setup
Tryb wyświetlania SPEED/CLK (czas)	Wyświetlacz przełącza się na menu setup zegara.	Następny tryb wyświetlania	wolne	wolne		
Ustawianie godziny	Zwiększa wartość	Zwiększa wartość	Zmniejsza wartość	Zmniejsza wartość	Przechodzi do następnej wartości	Zamykanie menu Setup
Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)	Stoper i czas okrążenia są kasowane.	Następny tryb wskazania	Zatrzymuje czas.	Uruchamia czas lub zatrzymuje biegnący czas okrążenia, zapisuje ten czas i rozpoczyna następne okrążenie.		
Kontrola czasu okrążeń	Stoper i czas okrążenia są kasowane.	Wybrać okrążenia 1-10	Brak funkcji	Wybrać następny czas okrążenia.		
Tryb wyświetlania SPEED/ODO (drogomierz)	Brak funkcji	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Usuwa wartości TR2 i A2 .	Następny tryb wyświetlania	Zmniejsza wartość TR2 .	Zmniejsza wartość TR2 .		
Regulacja TR2 (Tripmaster 2)	Zwiększa wartość TR2 .	Zwiększa wartość TR2 .	Zmniejsza wartość TR2 .	Zmniejsza wartość TR2 .		Zapisuje dane i zamyka menu setup.

7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Wskazanie	Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk  .	Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk  .	Odczekać 3 - 5 sekund.	Odczekać 10 - 12 sekund.
Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wyświetlania	wolne	wolne		
Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)	Brak funkcji	Następny tryb wskazań	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1)	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wyświetlania	wolne	wolne		
Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2)	Wskazania S2 i A2 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wskazań	wolne	Startuje lub zatrzymuje S2 .		

7.24 Przegląd warunków i możliwości aktywacji

Wskazanie	Motocykl stoi.	Menu aktywowalne
Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)	•	
Menu setup	•	
Ustawianie jednostki	•	
Ustawianie godziny	•	
Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)		•
Kontrola czasu okrążeń	•	
Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Regulacja TR2 (Tripmaster 2)	•	
Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)		•
Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)		•
Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1)		•
Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2)		•

8.1 Informacje dotyczące pierwszego uruchomienia

**Zagrożenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Kierowcy niezdolni do prowadzenia pojazdów na drogach zagrażają sobie i innym.

- Nie uruchamiać pojazdu w razie niezdolności do prowadzenia pojazdów na drogach z powodu spożycia alkoholu, lekarstw lub narkotyków.
- Nie uruchamiać pojazdu, jeśli stan psychiczny lub fizyczny na to nie pozwala.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo obrażeń Brak lub niewystarczający ubiór ochronny zwiększa ryzyko niebezpieczeństwa.

- Podczas każdej jazdy zawsze nakładać odpowiednią odzież ochronną, taką jak kask, buty z cholewami, spodnie i kurtkę z protektorami.
- Zawsze używać ubioru ochronnego będącego w nienagannym stanie i spełniającego wymagania ustawowe.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo upadku Różne profile przedniej i tylnej opony powodują pogorszenie właściwości trakcyjnych pojazdu.

Różne profile opon mogą znacząco utrudniać kontrolę nad pojazdem.

- Upewnić się, że na kole przednim i tylnym stosowane są tylko opony o tym samym rodzaju profilu.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Niedostosowany styl jazdy powoduje pogorszenie właściwości trakcyjnych pojazdu.

- Prędkość jazdy dostosowywać do właściwości i stanu nawierzchni oraz własnych umiejętności.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pojazd nie jest przeznaczony do zabierania pasażera.

- Nie zabierać pasażerów.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w razie przegrzania ulega awarii.

Jeżeli dźwignia hamulca nożnego nie zostanie zwolniona, okładziny hamulcowe są ciągle ścierane.

- Jeżeli nie zamierzasz hamować, zdejmij nogę z dźwigni hamulca nożnego.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Ciężar całkowity oraz obciążenia techniczne osi wpływają na właściwości trakcyjne pojazdu.

- Nie przekraczać ani maksymalnego dopuszczonego ciężaru całkowitego ani obciążenia technicznego osi.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo kradzieży Przypadkowe osoby mogą stworzyć zagrożenie dla siebie i pozostałych osób.

- Nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru z pracującym silnikiem.
- Zabezpieczyć pojazd przed dostępem niepowołanych osób.



Informacja

Podczas eksploatacji motocykla należy pamiętać, że nadmierny hałas może przeszkadzać innym osobom.

- Podczas odbioru motocykla upewnić się, że autoryzowany warsztat KTM dokonał kontroli przedsprzedażowej.
- ✓ W chwili odbioru pojazdu użytkownik otrzymuje dokument dostawy.
- Przed pierwszą jazdą uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi.
- Zapoznać się z elementami obsługowymi.
- Ustawić położenie wyjściowe dźwigni sprzęgła. (📖 str. 100)

(Wszystkie modele EXC)

- Wyregulować luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 104)

(Wszystkie modele XC-W)

- Ustawić położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 105)
- Wyregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego. 🦿 (📖 str. 111)
- Ustawić położenie wyjściowe dźwigni zmiany biegów. 🦿 (📖 str. 148)
- Przed bardziej wymagającą jazdą przyzwyczaić się do jazdy motocyklem w odpowiednim terenie.



Informacja

W terenie warto poruszać się z drugą osobą na innym pojeździe, aby w razie potrzeby udzielić sobie pomocy.

- Spróbować także jechać przez chwilę bardzo powoli i w pozycji stojącej, aby uzyskać lepsze wyczucie motocykla.
- Nie jeźdź po terenie przekraczającym Twoje umiejętności i doświadczenie.
- Podczas jazdy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy cały czas opierać na podnóżkach.
- Jeżeli zabierany jest bagaż, zwrócić uwagę na jego prawidłowe zamocowanie jak najbliżej środka pojazdu, a także na równomierne rozłożenie obciążenia na przednie i tylne koło.



Informacja

Motocykle reagują wrażliwie na zmiany rozkładu obciążenia.

- Przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnych nacisków na osie.

Wymaganie

Dopuszczalna masa całkowita	335 kg
Maksymalnie dopuszczalne obciążenie osi przedniej	145 kg
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	190 kg

- Sprawdzić naprężenie szprych. (📖 str. 123)



Informacja

Naprężenie szprych należy sprawdzać po półgodzinnej jeździe próbnej.

- Dotrzeć silnik. (📖 str. 43)

8.2 Docieranie silnika

- Podczas fazy docierania nie przekraczać podanej mocy silnika.

Wymaganie

Maksymalna moc silnika	
Podczas pierwszych 3 godzin pracy	< 70 %
Podczas pierwszych 5 godzin pracy	< 100 %

- Unikać jazdy na pełnym gazie!
- Regularnie sprawdzać prędkość obrotową biegu jałowego.

Wymaganie

Prędkość obrotowa biegu jałowego	1 400 ... 1 500 obr/min
----------------------------------	-------------------------



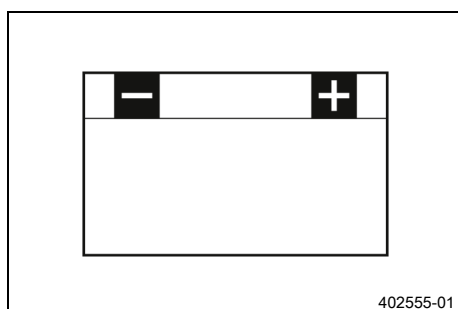
Informacja

Podczas fazy docierania prędkość obrotowa biegu jałowego może się zmieniać.

- » Jeżeli prędkość obrotowa biegu jałowego ulegnie zmianie:
 - Ustawić prędkość obrotową biegu jałowego. 📖 (str. 145)



8.3 Moc rozruchowa akumulatorów litowo-jonowych w niskich temperaturach



Akumulatory litowo-jonowe są zwykle znacznie lżejsze niż akumulatory ołowiowe, są mniej podatne na samowyładowanie i przy temperaturach powyżej 15° C (60° F) posiadają wyższą moc rozruchową. Moc rozruchowa akumulatorów litowo-jonowych przy niskich temperaturach spada jednak szybciej niż w przypadku akumulatorów ołowiowych.

Może być koniecznych więcej prób rozruchu. Nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund przycisk Start, czekając 30 sekund między kolejnymi próbami rozruchu. Przerwy te są potrzebne po to, by powstające ciepło mogło zostać rozproszony po akumulatorze litowo-jonowym, a także by nie doszło do uszkodzenia akumulatora 12 V.

Gdy naładowany akumulator litowo-jonowy przy temperaturach poniżej 15 C (60 F) nie będzie kręcił silnikiem rozrusznika lub będzie kręcił zbyt słabo, nie jest on uszkodzony, tylko musi nastąpić jego ogrzanie we wnętrzu, aby zwiększyć moc rozruchową (oddawanie prądu).

Wraz ze wzrostem temperatury zwiększa się moc rozruchowa.

8.4 Przygotowanie pojazdu do utrudnionych warunków eksploatacyjnych



Informacja

Użytkowanie pojazdu w utrudnionych warunkach, np. na piasku, na mokrej lub błotnistej trasie/terenie, może spowodować nadmierne zużycie podzespołów, na przykład zespołu napędowego, układu hamulcowego lub komponentów zawieszenia. Z tego powodu może być konieczna kontrola lub wymiana niektórych części jeszcze przed kolejnym terminem przeglądu.

- Wyczyścić filtr powietrza i obudowę filtra powietrza. 📖 (str. 87)



Informacja

Filtr powietrza sprawdzać w odstępach około 30 minut.

- Skontrolować elektryczne wtyki pod względem występowania wilgoci, korozji oraz czy są prawidłowo zamocowane.
 - » W razie stwierdzenia wilgoci, korozji lub innych uszkodzeń:
 - Oczyszczyć i wysuszyć wtyki, w razie potrzeby wymienić.

Do utrudnionych warunków eksploatacyjnych zalicza się:

- Jazda po suchym piachu. (📖 str. 44)
- Jazda po mokrym piachu. (📖 str. 45)
- Jazda po mokrych i błotnistych trasach. (📖 str. 46)
- Jazda w wysokich temperaturach lub powolna jazda. (📖 str. 47)
- Jazda w niskich temperaturach i po śniegu. (📖 str. 47)

8.5 Przygotowanie pojazdu do jazdy po suchym piachu



- Sprawdzić korek chłodnicy.

Wartość podana na korku chłodnicy	1,8 bar
-----------------------------------	---------

- » Jeżeli pokazywana wartość nie odpowiada wartości zadanej:



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

- Wymienić korek chłodnicy.



- Zamontować osłonę filtra powietrza przed pyłem.

Oslona filtra powietrza przed pyłem (79006920000)



Informacja

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.



- Zamontować osłonę filtra powietrza przed piaskiem.

Osłona filtra powietrza przed piaskiem (79006922000)



Informacja

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.



- Oczyszczyć łańcuch.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 181)

- Zamontować stalowe koło łańcuchowe.
- Nasmarować łańcuch.

Olej uniwersalny w sprayu (📖 str. 180)

- Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.

Warunek

Regularna jazda po piachu

- Wymieniać tłok co 10 godzin pracy.



8.6 Przygotowanie pojazdu do jazdy po mokrym piachu



- Sprawdzić korek chłodnicy.

Wartość podana na korku chłodnicy	1,8 bar
-----------------------------------	---------

- » Jeżeli pokazywana wartość nie odpowiada wartości zadanej:



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

- Wymienić korek chłodnicy.



- Zamontować osłonę filtra powietrza przed wodą.

Oslona filtra powietrza przed wodą (79006921000)



Informacja

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.

- Oczyszczyć łańcuch.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 181)

- Zamontować stalowe koło łańcuchowe.
- Nasmarować łańcuch.

Olej uniwersalny w sprayu (📖 str. 180)

- Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.

Warunek

Regularna jazda po piachu

- Wymieniać tłok co 10 godzin pracy.

8.7 Przygotowanie motocykla do jazdy po mokrych i błotnistych trasach



- Zamontować osłonę filtra powietrza przed wodą.

Oslona filtra powietrza przed wodą (79006921000)



Informacja

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.

- Zamontować stalowe koło łańcuchowe.
- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 159)
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.

8.8 Przygotowanie pojazdu do jazdy w wysokich temperaturach lub powolnej jazdy



- Sprawdzić korek chłodnicy.

Wartość podana na korku chłodnicy	1,8 bar
-----------------------------------	---------

- » Jeżeli pokazywana wartość nie odpowiada wartości zadanej:



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

- Wymienić korek chłodnicy.



- Dopasować przekładnię wtórną do charakterystyki trasy.



Informacja

Olej przekładniowy szybko się nagrzeje, gdy będzie zachodziła konieczność częstego używania sprzęgła przy zbyt długim przełożeniu wtórnym.

- Oczyszczyć łańcuch.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 181)

- Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 138)



8.9 Przygotowanie pojazdu do jazdy w niskich temperaturach i po śniegu



- Zamontować osłonę filtra powietrza przed wodą.

Osłona filtra powietrza przed wodą (79006921000)



Informacja

Przestrzegać instrukcji montażu KTM PowerParts.

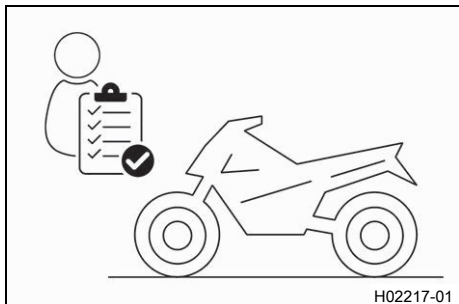


9.1 sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem



Informacja

Przed każdą jazdą sprawdzić stan pojazdu i bezpieczeństwo użytkownika.
Stan pojazdu w czasie użytkowania nie może budzić żadnych zastrzeżeń.



- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (📖 str. 155)
- Sprawdzić instalację elektryczną.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego hamulca koła przedniego. (📖 str. 106)
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 112)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 108)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 114)
- Sprawdzić działanie układu hamulcowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 138)
- Sprawdzić stopień zabrudzenia łańcucha. (📖 str. 93)
- Sprawdzić łańcuch, koło łańcuchowe, zębatkę łańcuchową i prowadnik łańcucha. (📖 str. 96)
- Sprawdzić naprężenie łańcucha. (📖 str. 94)
- Sprawdzić stan opon. (📖 str. 121)
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 122)
- Sprawdzić naprężenie szprych. (📖 str. 123)



Informacja

Należy regularnie sprawdzać naprężenie szprych.
Nieprawidłowe naprężenie szprych może drastycznie obniżyć poziom bezpieczeństwa podczas jazdy.

- Oczyszczyć kapturki przeciwpyłowe goleni widelca. (📖 str. 71)
- Odpowietrzyć golenie widelca. (📖 str. 70)
- Sprawdzić filtr powietrza.
- Sprawdzić ustawienia i swobodę ruchu wszystkich elementów obsługowych.
- Regularnie sprawdzać mocne dokręcenie wszystkich śrub, nakrętek i opasek zaciskowych.
- Sprawdzić zapas paliwa.
- Sprawdzić poziom oleju do silników 2-suwowych. (📖 str. 150)

9.2 Uruchamianie pojazdu



Zagrożenie

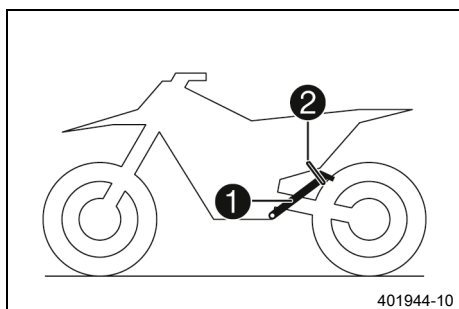
Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

Wskazówka

Uszkodzenie silnika Wysokie prędkości obrotowe przy zimnym silniku mają negatywny wpływ na jego żywotność.

- Nagrzewać silnik zawsze przy niskich prędkościach obrotowych.



- Zdjąć motocykl ze stopki bocznej ❶ i stopkę boczną zabezpieczyć gumą mocującą ❷.
- Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.

Warunek

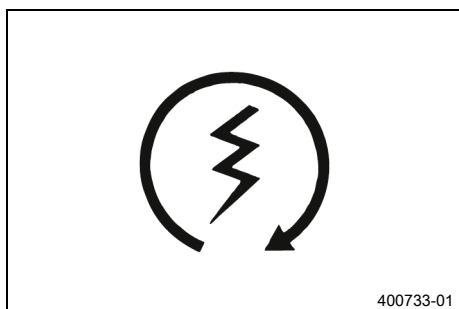
Temperatura otoczenia: < 10 °C

- Wyciągnąć do oporu przycisk rozruchu zimnego silnika i obrócić o ¼ obrotu.



Informacja

Przy silniku rozgrzanym do temperatury roboczej przycisk rozruchu zimnego silnika musi być wyłączony.



- Nacisnąć przycisk Start.



Informacja

Nie dodawać gazu.
Przycisk Start wciskać maksymalnie przez 5 sekund.
Przed następną próbą rozruchu odczekać 30 sekund.
Przy temperaturach poniżej 15°C (60°F) może być koniecznych więcej prób rozruchu, w celu nagrzania akumulatora litowo-jonowego i przez to zwiększenia mocy rozruchowej.
Podczas rozruchu świeci się lampka kontrolna usterki.



9.3 Ruszanie



Informacja

Przed rozpoczęciem jazdy włącz światła. Dzięki temu będziesz lepiej widoczny na drodze przez pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Podczas jazdy stopka boczna musi być podniesiona i zabezpieczona gumą mocującą.

- Pociągnąć dźwignię sprzęgła, włączyć 1. bieg i powoli zwalniać dźwignię sprzęgła, równocześnie ostrożnie dodając gazu.



9.4 Zmiana biegów, jazda



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Przełączenie na niższy bieg przy wysokiej prędkości obrotowej silnika powoduje zablokowanie tylnego koła i przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

- Przy wysokiej prędkości obrotowej silnika nie przełączać na niższy bieg.



Ostrzeżenie

Uszkodzenie silnika Bez oleju do silników 2-suwowych w zbiorniku oleju silnik nie będzie smarowany. Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, olej do silników 2-suwowych wystarczy jeszcze na resztę paliwa w zbiorniku.

- Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, jechać jeszcze najwyżej do wyczerpania reszty paliwa w zbiorniku.
- Przy najbliższej okazji uzupełnić olej do silników 2-suwowych przed zatankowaniem paliwa.
- Krótco włączyć pompę oleju, jeżeli wąż oleju do silników 2-suwowych został omyłkowo ściągnięty lub nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika oleju do silników 2-suwowych.



Informacja

Jeżeli podczas jazdy wystąpią nietypowe odgłosy, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM.

1. bieg służy do ruszania lub do jazdy po wzniesieniach.

- W odpowiednich uwarunkowaniach (nachylenie, sytuacja jazdy itp.) można przełączać na wyższe biegi. W tym celu odjąć gazu, równocześnie pociągając dźwignię sprzęgła, włączyć następny bieg, zwolnić dźwignię sprzęgła i dodać gazu.
- Jeżeli została włączona funkcja rozruchu zimnego silnika, wyłączyć przycisk rozruchu zimnego silnika po rozgrzaniu silnika.
- Po osiągnięciu prędkości maksymalnej przez całkowite obrócenie manetki gazu należy cofnąć manetkę do położenia $\frac{3}{4}$ gazu. Prędkość nie ulegnie praktycznie zmniejszeniu, ale znacznie spadnie zużycie paliwa.
- Należy dawać zawsze tylko tyle gazu, ile silnik jest w stanie wykorzystać - gwałtowne otwieranie przepustnicy zwiększa zużycie paliwa.
- Aby zredukować bieg, zahamować motocykl, ujmując równocześnie gazu.
- Pociągnąć dźwignię sprzęgła, włączyć niższy bieg, powoli zwalniać dźwignię sprzęgła i dodać gazu lub ponownie zmienić bieg.
- Wyłączyć silnik przed dłuższym postojem lub pracą na biegu jałowym.

Wymaganie

$\geq 2 \text{ min}$

- Unikać częstego i długiego ślizgania się sprzęgła. Powoduje to nagrzewanie oleju przekładniowego oraz silnika i układu chłodzenia.
- Należy jeździć z niższą prędkością obrotową silnika zamiast z wysoką prędkością obrotową i ślizgającym się sprzęgłem.

9.5 Hamowanie



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Zbyt silne hamowanie prowadzi do zablokowania kół.

- Dostosować sposób hamowania do sytuacji i warunków drogowych.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Niewyczuwalny punkt oporu hamulca koła przedniego lub tylnego zmniejsza skuteczność hamowania.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Wilgoć i brud powodują pogorszenie sprawności układu hamulcowego.

- Kilukrotnie ostrożnie zahamować, aby osuszyć i wyczyścić okładziny hamulcowe i tarcze hamulcowe.

- Na piaszczystym, mokrym lub śliskim podłożu należy hamować przede wszystkim hamulcem koła tylnego.
- Proces hamowania należy zawsze zakończyć przed początkiem zakrętu. Należy przy tym zredukować bieg, odpowiednio do aktualnej prędkości.



9.6 Zatrzymywanie, parkowanie



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo kradzieży Przypadkowe osoby mogą stworzyć zagrożenie dla siebie i pozostałych osób.

- Nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru z pracującym silnikiem.
- Zabezpieczyć pojazd przed dostępem niepowołanych osób.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagrzewają.

- Nie dotykać takich części, jak układ wydechowy, chłodnica, silnik, amortyzatory i układ hamulcowy, zanim części te nie ostygną.
- Przed przystąpieniem do pracy poczekać na ostygnięcie części pojazdu.

Wskazówka

Szkody materialne Nieprawidłowe postępowanie przy parkowaniu może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Stoczenie lub przewrócenie się pojazdu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

Elementy do postawienia pojazdu są przystosowane do obciążenia jedynie masą pojazdu.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.
- Pod żadnym pozorem nie wolno siadać na pojeździe postawionym na stopce.

Wskazówka

Niebezpieczeństwo pożaru Gorące części pojazdu grożą pożarem i wybuchem.

- Nie odstawiać pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Pozostawić pojazd do wystygnięcia przed jego przykryciem.

9 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

- Zahamować motocykl.
- Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.

(Wszystkie modele EXC)

- Nacisnąć przycisk Stop  przy silniku pracującym na biegu jałowym i przytrzymać aż do zatrzymania silnika.

(Wszystkie modele XC-W)

- Nacisnąć przycisk Stop  przy silniku pracującym na biegu jałowym i przytrzymać aż do zatrzymania silnika.
- Odstawić motocykl na twardym podłożu.

9.7 Transport

Wskazówka

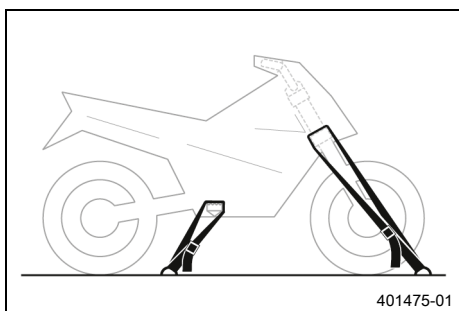
Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.

Wskazówka

Niebezpieczeństwo pożaru Gorące części pojazdu grożą pożarem i wybuchem.

- Nie odstawiać pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Pozostawić pojazd do wystygnięcia przed jego przykryciem.



- Wyłączyć silnik.
- Zabezpieczyć motocykl zaciąganyymi pasami lub innymi zamocowaniami przed przewróceniem i stoczeniem się.

9.8 Tankowanie paliwa



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwopalne.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów.
- Wyłączyć silnik podczas tankowania paliwa.
- Paliwo nie może się rozlać, w szczególności na gorące części pojazdu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.

Wskazówka

Szkody materialne Niewystarczająca jakość paliwa powoduje przedwczesne zatkanie filtra paliwa.

W niektórych krajach i regionach dostępna jakość i czystość paliwa w niektórych okolicznościach nie jest wystarczająca. Może przez to dojść do problemów z działaniem układu paliwowego.

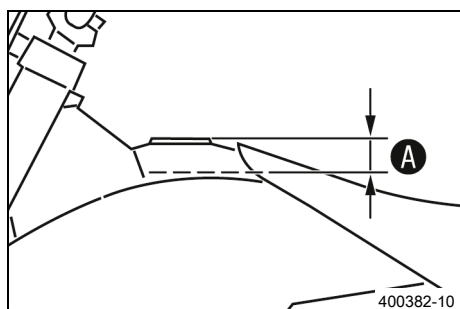
- Tankować tylko czyste paliwo, które odpowiada podanym normom. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Nie wolno pozwolić na przedostanie paliwa do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.



- Otworzyć korek wlewu paliwa. (📖 str. 20)
- Zbiornik paliwa napełniać paliwem maksymalnie do poziomu oznaczonego wymiarem **A**.

Wymaganie

Wymiar A	35 mm	
Całkowita pojemność zbiornika paliwa ok.	9 l	Benzyna bezołowiowa Super (RON 95) (📖 str. 178)



Informacja

Nie tankować mieszanki paliwowej.

- Zamknąć korek wlewu paliwa. (📖 str. 21)



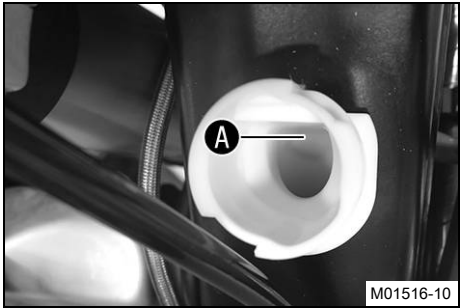
9.9 Tankowanie oleju do silników 2-suwowych



Ostrzeżenie

Uszkodzenie silnika Bez oleju do silników 2-suwowych w zbiorniku oleju silnik nie będzie smarowany. Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, olej do silników 2-suwowych wystarczy jeszcze na resztę paliwa w zbiorniku.

- Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, jechać jeszcze najwyżej do wyczerpania reszty paliwa w zbiorniku.
- Przy najbliższej okazji uzupełnić olej do silników 2-suwowych przed zatankowaniem paliwa.
- Krótko włączyć pompę oleju, jeżeli wąż oleju do silników 2-suwowych został omyłkowo ściągnięty lub nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika oleju do silników 2-suwowych.



- Otworzyć korek zbiornika oleju do silników 2-suwowych. (📖 str. 21)
- Napęlnić zbiornik oleju do silników 2-suwowych do dolnej krawędzi **A** króćca wlewowego.

Wymaganie

Stosować wyłącznie olej do silników dwusuwowych, przeznaczony do zastosowania w oddzielnym układzie smarowania.

Pojemność zbiornika oleju do silników 2-suwowych ok.	0,6 l	Olej silnikowy do silników dwusuwowych (📖 str. 178)
--	-------	---

- Zamknąć korek zbiornika oleju do silników 2-suwowych. (📖 str. 22)



10.1 Dodatkowe informacje

Wszystkie dodatkowe prace wynikające z prac obowiązkowych, wzgl. zalecanych, przyjmowane są i rozliczane oddzielnie.

Terminy serwisowania uzależnione są od lokalnych warunków eksploatacji występujących w danym kraju.

W ramach rozwoju technicznego niektóre terminy serwisowania i zakresy prac mogą ulec zmianie. Aktualnie obowiązujący harmonogram czynności serwisowych jest zawsze przechowywany w serwisie KTM Dealer.net.

Zapytaj o poradę najbliższego autoryzowanego przedstawiciela KTM.

10.2 Prace obowiązkowe

	co 10 godzin pracy (jazda sportowa)			co 40 godz. pracy		
	co 20 godz. pracy			po 5 godz. pracy		
	po 1 godz. pracy					
Odczytać pamięć błędów przy użyciu testera diagnostycznego KTM. 	○	○		●	●	●
Sprawdzić działanie instalacji elektrycznej.	○			●	●	●
Sprawdzić i naładować akumulator 12 V. 				●	●	●
Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 108)				●	●	●
Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 114)				●	●	●
Sprawdzić tarcze hamulcowe. (📖 str. 105)				●	●	●
Sprawdzić przewody hamulcowe, czy są szczelne i nieuszkodzone.				●	●	●
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 112)				●	●	●
Sprawdzić luz dźwigni hamulca nożnego. (📖 str. 111)				●	●	●
Sprawdzić ramę.  (📖 str. 99)				●	●	●
Sprawdzić wahacz.  (📖 str. 99)				●	●	●
Sprawdzić luz łożyska wahacza. 				●	●	
Sprawdzić luz łożyska obrotowego amortyzatora. 				●	●	
Sprawdzić stan opon. (📖 str. 121)	○			●	●	●
Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 122)	○			●	●	●
Sprawdzić luz łożyska koła. 				●	●	●
Sprawdzić piasty kół. 				●	●	●
Sprawdzić bicie obręczy kół. 	○			●	●	
Sprawdzić naprężenie szprych. (📖 str. 123)	○			●	●	●
Sprawdzić łańcuch, koło łańcuchowe, zębatkę łańcuchową i prowadnik łańcucha. (📖 str. 96)				●	●	●
Sprawdzić naprężenie łańcucha. (📖 str. 94)	○			●	●	●
Nasmarować wszystkie ruchome części (np. stopkę boczną, ręczne dźwignie, łańcuch, ...) i sprawdzić ich swobodę ruchu. 				●	●	●
Sprawdzić/uzupełnić poziom płynu sprzęgła hydraulicznego. (📖 str. 101)				●	●	●
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego hamulca koła przedniego. (📖 str. 106)				●	●	●
Sprawdzić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 104)				●	●	●
Sprawdzić luz na łożysku główki ramy. (📖 str. 81)	○			●	●	
Wymienić świecę zapłonową i nasadkę świecy zapłonowej. 				●		
Skontrolować korpus membrany, membranę i kolektor dolotowy. 				●	●	
Wymienić olej przekładniowy.  (📖 str. 156)		○		●		

10 HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

	co 10 godzin pracy (jazda sportowa)			
	co 40 godz. pracy			
	co 20 godz. pracy			
	po 5 godz. pracy			
	po 1 godz. pracy			
Sprawdzić wszystkie przewody i wężyki (np. paliwa, płynu chłodzącego, odpowietrzające, spustowe itp.) oraz tuleje, czy nie są popękane, oraz czy są prawidłowo ułożone i szczelne. 🛠️	○	●	●	●
Sprawdzić zabezpieczenie przed zamarzaniem i poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 137)	○	●	●	●
Sprawdzić przewody, czy nie są uszkodzone i czy są ułożone bez załamań. 🛠️		●	●	●
Sprawdzić linki gazu, czy nie są uszkodzone, a także czy są prawidłowo ułożone (bez załamań).	○	●	●	●
Wyczyścić filtr powietrza i obudowę filtra powietrza. 🛠️ (📖 str. 87)		●	●	●
Wymenić wkładkę z włókna szklanego w tłumiku. 🛠️ (📖 str. 89)		●	●	
Wykonać serwis widelca. 🛠️			●	
Wykonać serwis amortyzatorów. 🛠️			●	
Sprawdzić mocne osadzenie śrub i nakrętek związanych z bezpieczeństwem, do których dostęp jest łatwy. 🛠️	○	●	●	●
Wymenić sitko paliwa. 🛠️ (📖 str. 149)	○	●	●	●
Sprawdzić ciśnienie paliwa. 🛠️		●	●	●
Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)	○	●	●	●
Sprawdzić prędkość obrotową biegu jałowego. 🛠️		●	●	●
Kontrola końcowa: sprawdzić bezpieczeństwo drogowego pojazdu i wykonać jazdę próbną. 🛠️	○	○	●	●
Odczytać pamięć błędów przy użyciu testera diagnostycznego KTM po wykonaniu jazdy próbnej. 🛠️	○	○	●	●
Wykonać wpis serwisowy w KTM Dealer.net . 🛠️	○	○	●	●

- Jednorazowy przedział czasu
- Okresowy przedział czasu

10.3 Zalecane prace

	co 40 godzin pracy (jazda sportowa)			
	co 10 godzin pracy (jazda sportowa)			
	co 48 miesięcy			
	co 12 miesięcy			
	co 80 godz. pracy			
	co 40 godz. pracy			
	po 20 godz. pracy			
	po 10 godz. pracy			
Wymenić płyn hamulcowy hamulca koła przedniego. 🛠️			●	●
Wymenić płyn hamulcowy hamulca koła tylnego. 🛠️			●	●
Wymenić płyn sprzęgła hydraulicznego. 🛠️ (📖 str. 102)			●	●
Nasmarować łożysko główki ramy. 🛠️ (📖 str. 82)			●	●
Oczyszczyć wąż czujnika ciśnienia. 🛠️		●	●	●
Wykonać serwis widelca. 🛠️	○			

	co 40 godzin pracy (jazda sportowa)		co 10 godzin pracy (jazda sportowa)		co 48 miesięcy		co 12 miesięcy		co 80 godz. pracy		co 40 godz. pracy		po 20 godz. pracy		po 10 godz. pracy	
Wykonać serwis amortyzatorów. 🛠️		○														
Sprawdzić napęd rozrusznika elektrycznego. 🛠️									•							•
Wymenić filtr paliwa. 🛠️									•							•
Wymenić tłoki i sprawdzić cylindry. 🛠️									•							•
Wymenić pompę oleju, oczyścić sitko oleju. 🛠️									•							
Oczyścić sitko oleju w zbiorniku. 🛠️									•							
Oczyścić kapturek ochronny czujnika ciśnienia. 🛠️									•	•						•
Wymenić płyn chłodzący. 🛠️ (📖 str. 141)															•	
Wykonać mały serwis silnika. (Sprawdzić prawidłowość działania i swobodę ruchów układu sterowania wylotem spalin. Sprawdzić sprzęgło.) 🛠️									•	•						•
Wykonać duży serwis silnika, z wymontowaniem i zamontowaniem włącz- nie. (Wymenić korbówód, łożysko korbowodu i czop korbowy. Oczyścić przyłącza węża czujnika ciśnienia. Sprawdzić skrzynię biegów i mecha- nizm zmiany biegów. Wymenić wszystkie łożyska silnika.) 🛠️									•							•

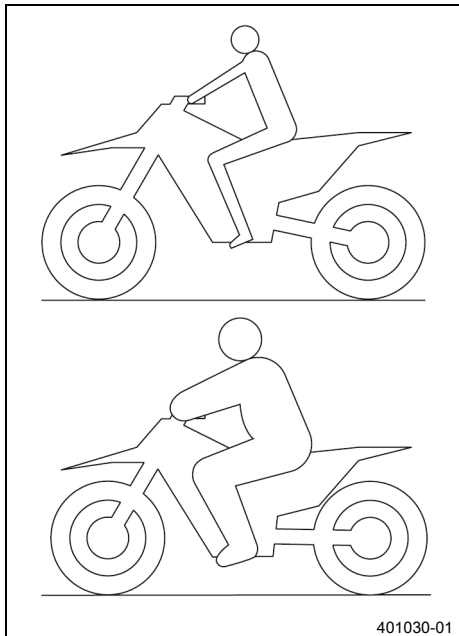
- Jednorazowy przedział czasu
- Okresowy przedział czasu

11.1 Kontrola podstawowych ustawień podwozia odpowiednio do wagi kierowcy



Informacja

Podczas dokonywania podstawowej regulacji podwozia ustawić najpierw amortyzator, a następnie widelec.



- Aby uzyskać optymalne właściwości jezdne motocykla i zapobiec uszkodzeniu widełca, amortyzatora, wahacza i ramy, ustawienia podstawowe elementów układu zawieszenia muszą zostać dopasowane do wagi ciała kierowcy.
- Motocykle motokrosowe KTM są ustawione w chwili dostawy na standardową wagę kierowcy (z kompletnym ubraniem ochronnym).

Wymaganie

Standardowa waga kierowcy	75 ... 85 kg
---------------------------	--------------

- Jeżeli waga kierowcy nie mieści się w tym zakresie, należy odpowiednio dopasować ustawienia podstawowe elementów układu zawieszenia.
- Mniejsze różnice wagi można skompensować przez zmianę naprężenia wstępnego sprężyn, przy większych różnicach należy zamontować odpowiednie sprężyny.

11.2 Tłumienie dobijania amortyzatora

Tłumienie dobijania amortyzatora jest podzielone na dwa zakresy, Highspeed i Lowspeed.

Highspeed i Lowspeed odnosi się do prędkości amortyzacji koła tylnego, a nie do prędkości jazdy.

Ustawienie stopnia dobicia Highspeed działa np. przy lądowaniu po skoku, koło tylne szybciej wtedy amortyzuje.

Ustawienie stopnia dobicia Lowspeed działa np. podczas długotrwałej jazdy po nierównym terenie, koło tylne amortyzuje wtedy wolniej.

Te dwa zakresy można regulować oddzielnie, przejście między ustawieniem Highspeed i Lowspeed jest jednakże płynne. W związku z tym zmiany w zakresie Highspeed działają również na zakres Lowspeed i odwrotnie.

11.3 Ustawianie tłumienia dobijania Lowspeed amortyzatora



Ostrożnie

Niebezpieczeństwo obrażeń Części amortyzatora zostaną rozrzucone, jeśli amortyzator zostanie nieprawidłowo rozłożony.

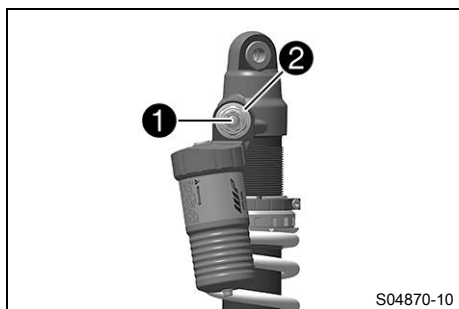
Amortyzator jest napełniony azotem pod bardzo wysokim ciśnieniem.

- Przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



Informacja

Ustawienie stopnia dobicia Lowspeed oddziałuje przy powolnych i normalnych ruchach amortyzatora.



- Wkręcić śrubę nastawczą ❶ śrubokrętem zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do ostatniego wyczuwalnego kliknięcia.



Informacja

Nie odkręcać połączenia gwintowanego ❷!

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu amortyzatora.

Wymaganie

Tłumienie dobijania Lowspeed	
Komfort	18 kliknięć
Standard	15 kliknięć
Sport	12 kliknięć



Informacja

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie.



11.4 Ustawianie tłumienia dobijania Highspeed amortyzatora



Ostrożnie

Niebezpieczeństwo obrażeń Części amortyzatora zostaną rozrzucone, jeśli amortyzator zostanie nieprawidłowo rozłożony.

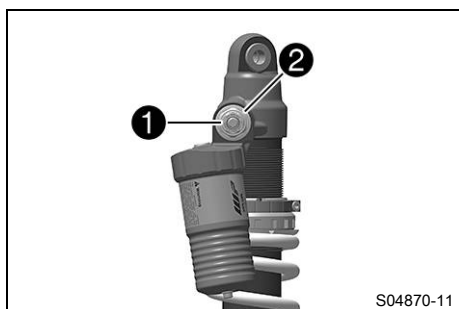
Amortyzator jest napełniony azotem pod bardzo wysokim ciśnieniem.

- Przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



Informacja

Ustawienie stopnia dobicia Highspeed oddziałuje przy szybkich ruchach amortyzatora.



- Wkręcić do oporu śrubę nastawczą ❶ kluczem płaskim, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Informacja

Nie odkręcać połączenia gwintowanego ❷!

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę obrotów dopasowaną do typu amortyzatora.

Wymaganie

Tłumienie dobijania Highspeed	
Komfort	2,5 obr.
Standard	2 obr.
Sport	1 obr.



Informacja

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie.

11.5 Ustawianie tłumienia odbijania amortyzatora

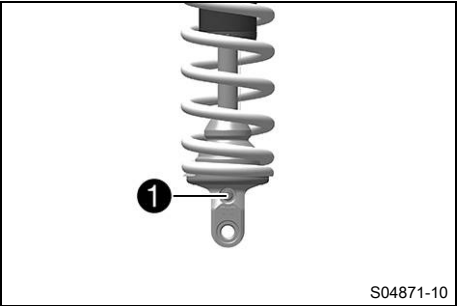


Ostrożnie

Niebezpieczeństwo obrażeń Części amortyzatora zostaną rozrzucone, jeśli amortyzator zostanie nieprawidłowo rozłożony.

Amortyzator jest napełniony azotem pod bardzo wysokim ciśnieniem.

- Przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Wkręcić śrubę nastawczą ❶ zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do ostatniego wyczuwalnego kliknięcia.
- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu amortyzatora.

Wymaganie

Tłumienie odbijania	
Komfort	18 kliknięć
Standard	15 kliknięć
Sport	12 kliknięć



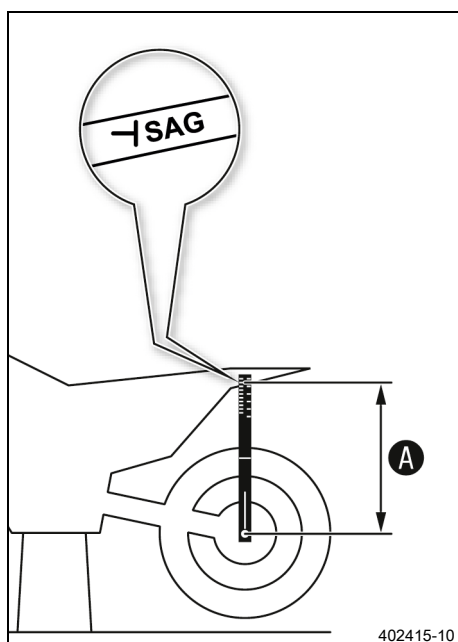
Informacja

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas rozciągania amortyzatora.

11.6 Oznaczanie wymiaru dla odciążonego koła tylnego

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

**Praca główna**

- Przystawić szablon ugięcia w osi koła tylnego i zmierzyć odstęp od zaznaczenia **SAG** w tylnym błotniku.

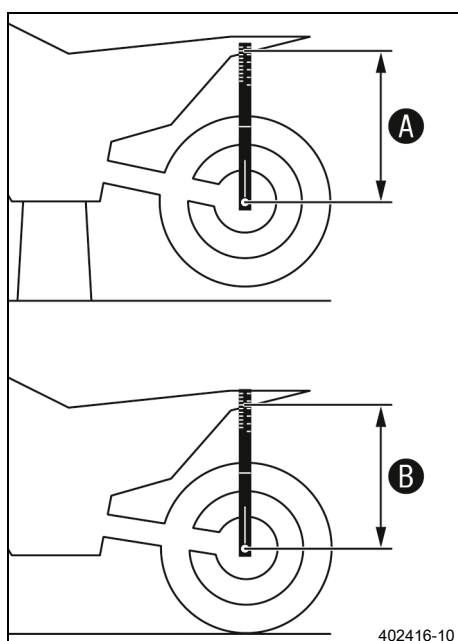
Szablon ugięcia (00029090100)

Sworzeń szablonu ugięcia (00029990010)
--

- Wartość zanotować jako wymiar **A**.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

**11.7 Sprawdzanie ugięcia statycznego amortyzatora**

- Oznaczyć wymiar **A** dla odciążonego koła tylnego. (📖 str. 60)
- Poprosić drugą osobę o przytrzymanie motocykla w pionie.
- Ponownie zmierzyć szablonem ugięcia odstęp między osią koła tylnego a zaznaczeniem **SAG** na tylnym błotniku.
- Wartość zanotować jako wymiar **B**.

i Informacja

Ugięcie statyczne to różnica pomiędzy wymiarem **A** i **B**.

- Sprawdzić ugięcie statyczne.

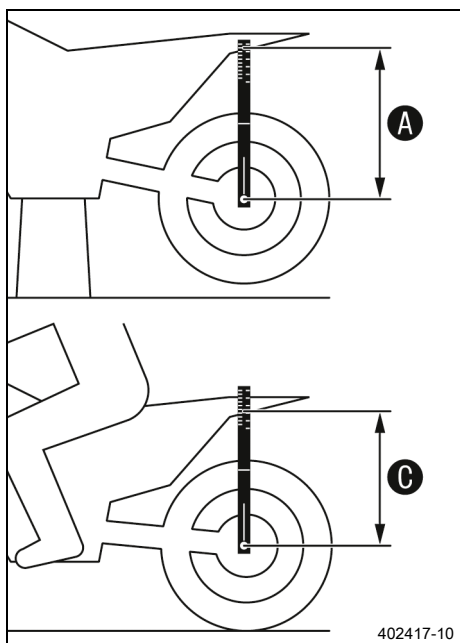
Ugięcie statyczne	37 mm
-------------------	-------

- » Jeżeli ugięcie statyczne jest mniejsze lub większe od podanego wymiaru:

- Ustawić naprężenie wstępne sprężyny amortyzatora. 🛠️ (📖 str. 62)



11.8 Sprawdzanie ugięcia amortyzatora podczas jazdy



- Oznaczyć wymiar **A** dla odciążonego koła tylnego. (📖 str. 60)
- Korzystając z pomocy drugiej osoby, trzymającej motocykl, motocyklista ubrany w pełne wyposażenie ochronne siada na motocyklu, zajmując normalną pozycję (stopy na podnóżkach) i kilkakrotnie dobija zawieszenie.
 - ✓ Zawieszenie koła tylnego amortyzuje ruch.
- Druga osoba mierzy teraz ponownie szablonem ugięcia odstęp między osią koła tylnego a zaznaczeniem **SAG** na tylnym błotniku.
- Wartość zanotować jako wymiar **C**.



Informacja

Ugięcie podczas jazdy to różnica pomiędzy wymiarem **A** i **C**.

- Sprawdzić ugięcie podczas jazdy.

Ugięcie podczas jazdy	110 mm
-----------------------	--------

- » Jeżeli ugięcie podczas jazdy różni się od podanego wymiaru:
 - Ustawić ugięcie podczas jazdy. 🛠️ (📖 str. 63)

11.9 Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny amortyzatora 🛠️



Ostrożnie

Niebezpieczeństwo obrażeń Części amortyzatora zostaną rozrzucone, jeśli amortyzator zostanie nieprawidłowo rozłożony.

Amortyzator jest napełniony azotem pod bardzo wysokim ciśnieniem.

- Przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

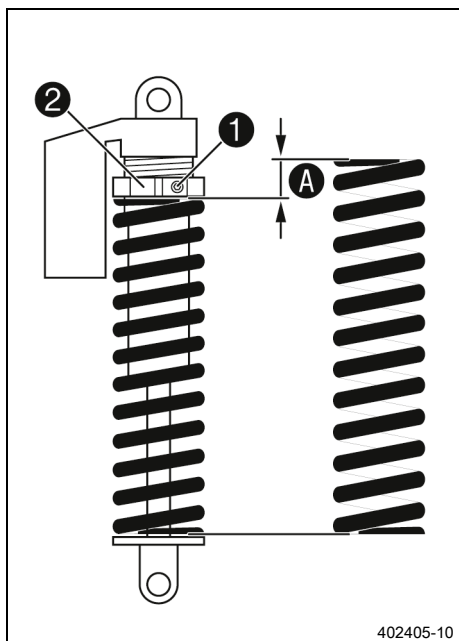


Informacja

Przed zmianą naprężenia wstępnego sprężyny należy zanotować aktualne ustawienie – np. zmierzyć długość sprężyny.

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Zdemontować amortyzator. 🛠️ (📖 str. 84)
- Dokładnie oczyścić amortyzator w wymontowanym stanie.

**Praca główna**

- Odkręcić śrubę ①.
- Obracać pierścień nastawczy ②, aż sprężyna będzie całkowicie zwolniona.

Klucz hakowy (90129051000)

i Informacja

Gdyby sprężyny nie dało się całkowicie zwolnić, w celu przeprowadzenia precyzyjnego pomiaru długości sprężyny należy ją zdemonstować.

- Zmierzyć całą długość sprężyny w odprężonym stanie.
- Przez obracanie pierścienia nastawczego ② naprężyć sprężynę do podanego wymiaru A.

Wymaganie

Naprężenie wstępne sprężyny	9 mm
-----------------------------	------

i Informacja

Zależnie od ugięcia statycznego lub ugięcia podczas jazdy konieczne może być wyższe lub niższe naprężenie wstępne sprężyny.

- Dokręcić śrubę ①.

Wymaganie

Śruba pierścienia regulacyjnego amortyzatora	M5	5 Nm
--	----	------

Praca końcowa

- Zamontować amortyzator. 📖 (str. 84)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. 📖 (str. 70)

**11.10 Ustawianie ugięcia podczas jazdy 📖****Praca przygotowawcza**

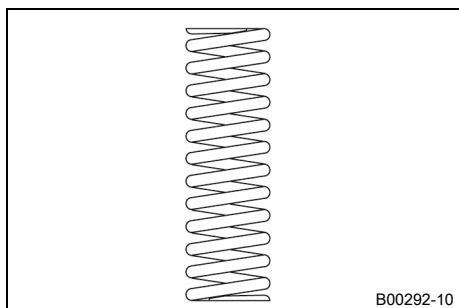
- Motocykl podnieść na stojak. 📖 (str. 70)
- Zdemonstować amortyzator. 📖 (str. 84)
- Dokładnie oczyścić amortyzator w wymontowanym stanie.

Praca główna

- Wybrać odpowiednią sprężynę i zamontować.

Wymaganie

Sztywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Ciężar kierowcy: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Ciężar kierowcy: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm



B00292-10



Informacja

Sztywność sprężyny jest podana na zewnętrznej stronie sprężyny.

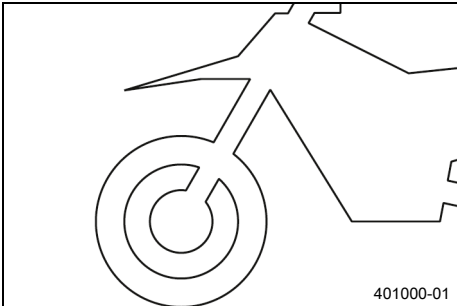
- Praca końcowa**
- Zamontować amortyzator. (🔧 str. 84)
 - Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)
 - Sprawdzić ugięcie statyczne amortyzatora. (📖 str. 61)
 - Sprawdzić ugięcie amortyzatora podczas jazdy. (📖 str. 62)
 - Ustawić tłumienie odbijania amortyzatora. (📖 str. 60)

11.11 Sprawdzanie ustawienia podstawowego widelca



Informacja

Z licznych powodów w przypadku widelca nie można ustalić dokładnego ugięcia podczas jazdy.



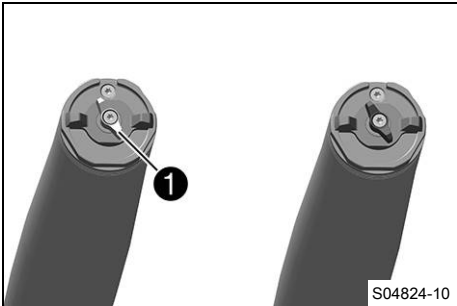
- Niewielkie różnice wagi ciała kierowcy można skompensować tak samo jak w przypadku amortyzatora za pomocą naprężenia wstępnego sprężyny.
- Jeżeli jednak widelec często dobija (twarde uderzenie przy uginaniu sprężyny), należy zamontować twardsze sprężyny widelca, aby zapobiec uszkodzeniu widelca i ramy.
- Jeśli po dłuższej eksploatacji widelec jest niestandardowo twardy, to konieczne jest odpowietrzenie goleni widelca.

11.12 Ustawianie tłumienia dobijania widelca



Informacja

Hydrauliczne tłumienie dobijania definiuje zachowanie przy wciskaniu widelca.



- Wkręcić biały element nastawczy ❶ do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Informacja

Element nastawczy ❶ znajduje się na górnym końcu lewej goleni widelca.

Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca **COMP** (biały element nastawczy). Tłumienie odbijania znajduje się w prawej goleni widelca **REB** (czerwony element nastawczy).

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie

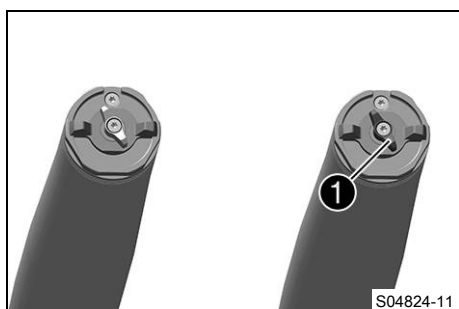
Tłumienie dobijania	
Komfort	18 kliknięć
Standard	15 kliknięć
Sport	12 kliknięć

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas wciskania zawieszenia.

**11.13 Ustawianie tłumienia odbijania widelca****Informacja**

Hydrauliczne tłumienie odbijania definiuje zachowanie przy rozciąganiu widelca.



- Czerwony element nastawczy ❶ obrócić do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**Informacja**

Element nastawczy ❶ znajduje się w górnym końcu prawej goleni widelca.

Tłumienie odbijania znajduje się w prawej goleni widelca **REB** (czerwony element nastawczy).

Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca **COMP** (biały element nastawczy).

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie

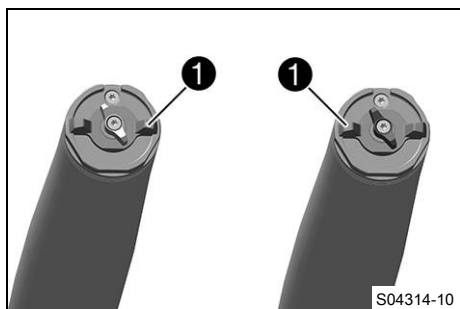
Tłumienie odbijania	
Komfort	18 kliknięć
Standard	15 kliknięć
Sport	12 kliknięć

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas rozciągania amortyzatora.

**11.14 Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny widelca****Praca przygotowawcza**

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)



Praca główna

- Obracać za uchwyty ❶ do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ✓ Oznakowanie **+0** zbiega się na obu goleniach widelca z prawym uchwytem.



Informacja

Ustawianie przeprowadzać tylko ręcznie. Nie używać narzędzi.
Dokonać równomiernego ustawienia obydwu goleni widelca.

- Obracać za uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem zegara.

Wymaganie

Napężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3

- ✓ Uchwyt zatrzaskuje się wyczuwalnie na wartościach liczbowych.



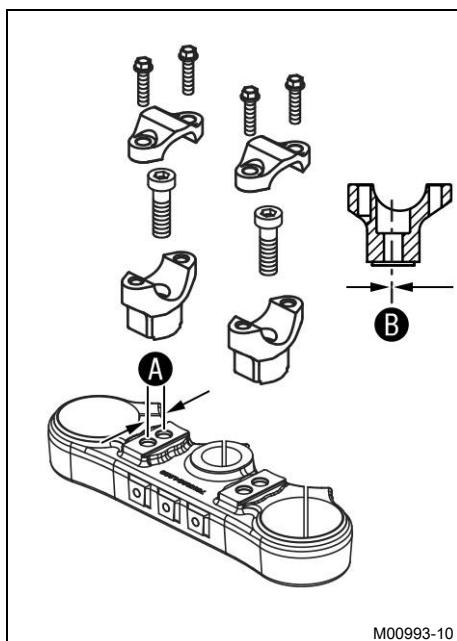
Informacja

Napężenie wstępne sprężyny ustawiać tylko na wartości liczbowe, ponieważ napężenie wstępne nie zatrzaskuje się w pozycjach między wartościami liczbowymi. Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa napężenie wstępne sprężyny, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza je.
Ustawienie napężenia wstępnego sprężyny nie ma żadnego wpływu na ustawienie tłumienia odbijania. Zasadniczo jednak należy przy większym napężeniu wstępnym sprężyny ustawić także większe tłumienie odbijania.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

11.15 Pozycja kierownicy



(Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

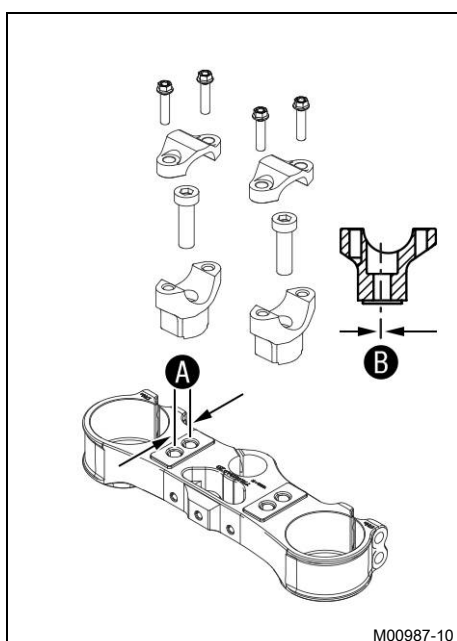
Na górnej półce widelca znajdują się 2 otwory w odległości **A** od siebie.

Odstęp otworów A	15 mm
------------------	-------

Otwory w nasadzie kierownicy są ustawione w odległości **B** od środka.

Odstęp otworów B	3,5 mm
------------------	--------

Kierownicę można montować w 4 różnych pozycjach. Pozwala to na ustawienie kierownicy w pozycji najwygodniejszej dla kierowcy.



(Wszystkie modele specjalne)

Na górnej półce widelca znajdują się 2 otwory w odległości **A** od siebie.

Odstęp otworów A	15 mm
------------------	-------

Otwory w nasadzie kierownicy są ustawione w odległości **B** od środka.

Odstęp otworów B	3,5 mm
------------------	--------

Kierownicę można montować w 4 różnych pozycjach. Pozwala to na ustawienie kierownicy w pozycji najwygodniejszej dla kierowcy.

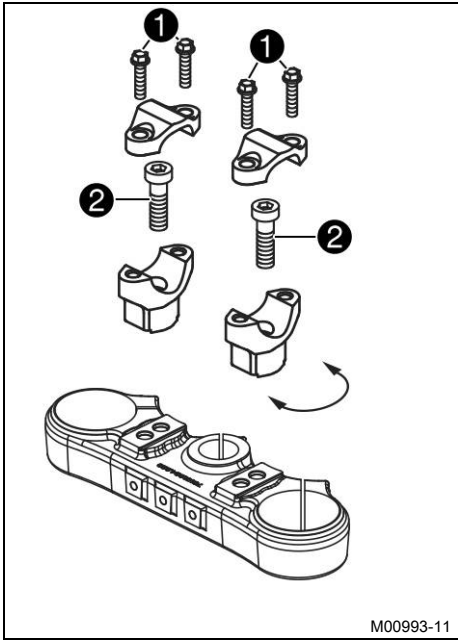
11.16 Regulacja pozycji kierownicy

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Naprawiona kierownica stanowi ryzyko dla bezpieczeństwa.

Materiał wygiętej lub wyrobionej kierownicy ulega zmęczeniu. W konsekwencji kierownica może pęknąć.

- Wymienić kierownicę, jeśli jest ona uszkodzona lub wygięta.



(Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

- Wykręcić śruby ❶. Zdjąć elementy zaciskowe kierownicy. Zdjąć kierownicę i odłożyć na bok.

i Informacja
Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.
Nie załamywać kabli i przewodów.

- Wykręcić śruby ❷. Zdjąć mocowanie kierownicy.
- Ustawić mocowania kierownicy w żądanej pozycji. Zamontować i dokręcić śruby ❷.

Wymaganie

Śruba nasady kierownicy	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------------	-----	-------	--------------

i Informacja
Równomiernie ustawić nasadę kierownicy po lewej i po prawej stronie.

- Ustawić równo kierownicę.

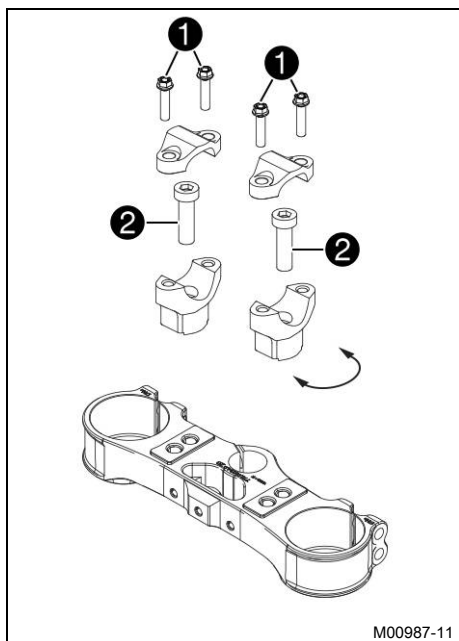
i Informacja
Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie kabli i przewodów.

- Ustawić elementy zaciskowe kierownicy. Zamontować i równo dokręcić śruby ❶.

Wymaganie

Śruba elementów zaciskowych kierownicy	M8	20 Nm
--	----	-------

i Informacja
Zachować równy odstęp.

**(Wszystkie modele specjalne)**

- Wykręcić śruby ❶. Zdjąć elementy zaciskowe kierownicy. Zdjąć kierownicę i odłożyć na bok.

**Informacja**

Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.

Nie załamywać kabli i przewodów.

- Wykręcić śruby ❷. Zdjąć mocowanie kierownicy.
- Ustawić mocowania kierownicy w żądanej pozycji. Zamontować i dokręcić śruby ❷.

Wymaganie

Śruba nasady kierownicy	M10	40 Nm Loctite®243™
-------------------------	-----	------------------------------

**Informacja**

Równomiernie ustawić nasadę kierownicy po lewej i po prawej stronie.

- Ustawić równo kierownicę.

**Informacja**

Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie kabli i przewodów.

- Ustawić elementy zaciskowe kierownicy. Zamontować i równo dokręcić śruby ❶.

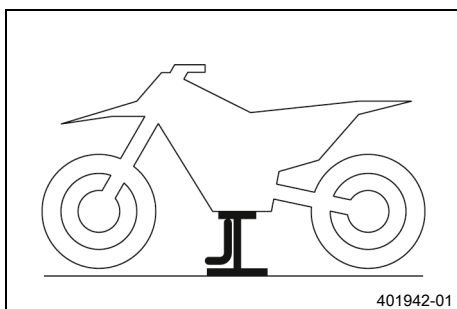
Wymaganie

Śruba elementów zaciskowych kierownicy	M8	20 Nm
--	----	-------

**Informacja**

Zachować równy odstęp.

12.1 Podnoszenie motocykla na stojak



Wskazówka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.
- Motocykl unieść za ramę pod silnikiem.

Stojak (78129955100)

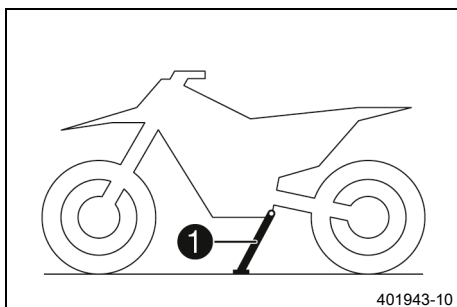
- ✓ Oba koła nie dotykają podłoża.
- Zabezpieczyć motocykl przed upadkiem.

12.2 Zdejmowanie motocykla ze stojaka

Wskazówka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.



- Motocykl zdjąć ze stojaka.
- Usunąć stojak.
- W celu odstawienia motocykla otworzyć stopą stopkę boczną ❶ do podłoża i oprzeć motocykl na stopce.



Informacja

Podczas jazdy stopka boczna musi być podniesiona i zabezpieczona gumą mocującą.

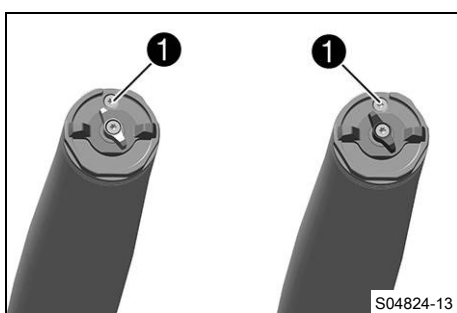
12.3 Odpowietrzanie goleni widelca

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

Praca główna

- Odkręcić śruby odpowietrzające ❶.
- ✓ Ulatnia się ewentualne nadciśnienie z wnętrza widelca.
- Dokręcić śrubę odpowietrzającą.



Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

12.4 Czyszczenie kapturków przeciwpyłowych goleni widelca

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Zdemontować osłonę widelca. (📖 str. 71)

Praca główna

- Przesunąć kapturki przeciwpyłowe ❶ obu goleni w dół.



Informacja

Zadaniem kapturków przeciwpyłowych jest ochrona goleni widelca przed pyłem i zanieczyszczeniami. Z upływem czasu pod kapturki przeciwpyłowe może dostawać się brud. Jeżeli brud nie zostanie usunięty, może dojść do uszkodzenia znajdujących się głębiej pierścieni uszczelniających komory olejowe.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.

- Oczyszczyć i naoliwić kapturki przeciwpyłowe oraz wnętrze rur obu goleni widelca.

Olej uniwersalny w sprayu (📖 str. 180)

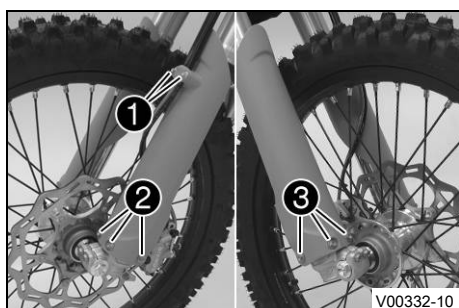
- Cofnąć kapturki przeciwpyłowe z powrotem do pierwotnej pozycji montażowej.
- Usunąć nadmiar oleju.

Praca końcowa

- Zamontować osłonę widelca. (📖 str. 72)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)



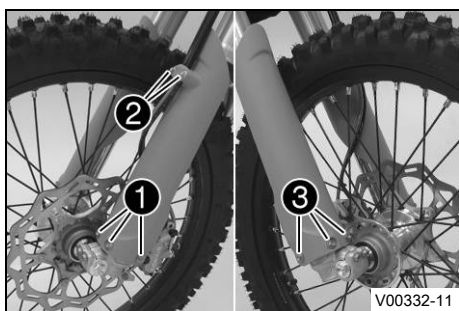
12.5 Demontaż osłony widelca



- Wykręcić śruby ❶ i zdjąć element zaciskowy.
- Wykręcić śruby ❷ i zdjąć lewe zabezpieczenie widelca.
- Wykręcić śruby ❸ i zdjąć prawe zabezpieczenie widelca.



12.6 Montaż osłony widelca



- Ustawić osłonę widelca na lewej goleni widelca. Zamontować i dokręcić śruby ❶.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Ustawić przewód hamulca, wiązkę przewodów i zacisk. Zamontować i dokręcić śruby ❷.
- Ustawić osłonę widelca na prawej goleni widelca. Zamontować i dokręcić śruby ❸.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

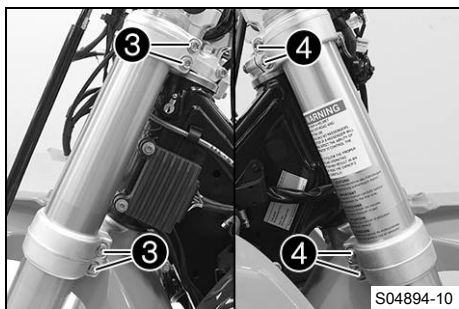
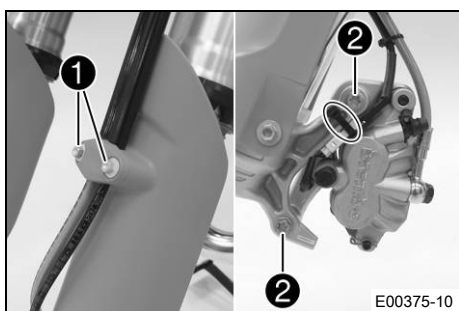
12.7 Demontaż goleni widelca

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Zdemontować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 117)
- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)

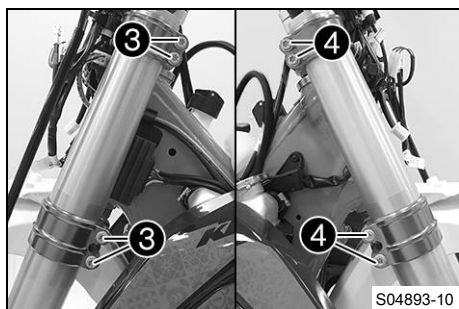
Praca główna

- Wykręcić śruby ❶ i zdjąć element zaciskowy.
- Rozpiąć łącznik kablowy.
- Wykręcić śruby ❷ i zdjąć zacisk hamulca.
- Odłożyć na bok zacisk hamulca z przewodem hamulcowym bez naprężenia.



(Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

- Odkręcić śruby ❸. Wyjąć lewą goleń widelca.
- Odkręcić śruby ❹. Wyjąć prawą goleń widelca.

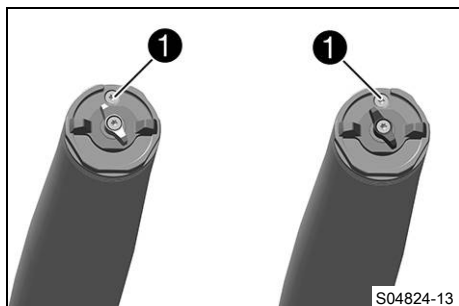


(Wszystkie modele specjalne)

- Odkręcić śruby ③. Wyjąć lewą goleń widelca.
- Odkręcić śruby ④. Wyjąć prawą goleń widelca.



12.8 Montaż goleni widelca



Praca główna

- Ustawić równo golenie widelca.
- ✓ Śruby odpowietrzające ① są skierowane do przodu.



Informacja

Tłumienie odbijania znajduje się w prawej goleni widelca **REB** (czerwony element nastawczy).
Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca **COMP** (biały element nastawczy).
Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.



(Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

- Dokręcić śruby ②.

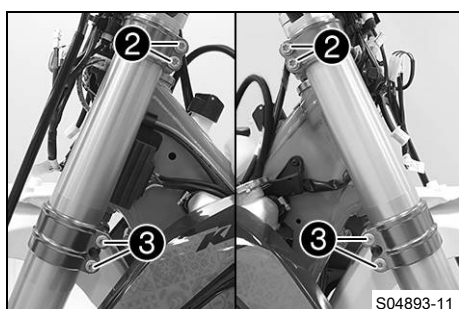
Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Dokręcić śruby ③.

Wymaganie

Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



(Wszystkie modele specjalne)

- Dokręcić śruby ②.

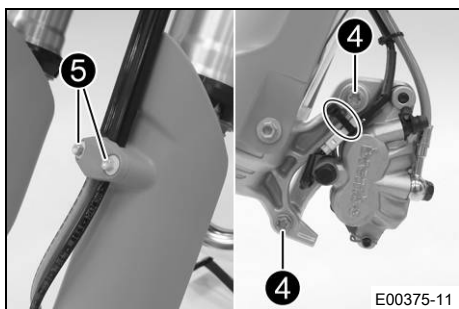
Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Dokręcić śruby ③.

Wymaganie

Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Ustawić równo zacisk hamulca, zamontować śruby ④ i dokręcić je.

Wymaganie

Śruba przedniego zacisku hamulca	M8	25 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	----	-------	--------------

- Założyć łączniki kablowe.
- Ustawić przewód hamulca, wiązkę przewodów i zacisk. Zamontować i dokręcić śruby ⑤.

Praca końcowa

- Zamontować koło przednie. (📖 str. 118)
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)

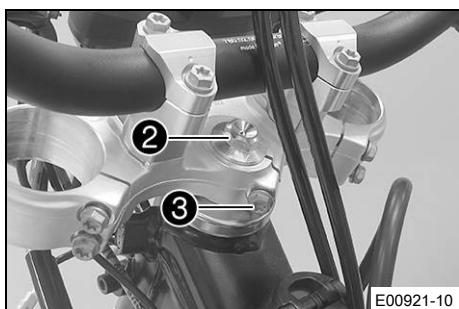
12.9 Demontaż dolnej półki widelca 🛠️ (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Zdemontować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 117)
- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)
- Zdemontować golenie widelca. 🛠️ (📖 str. 72)
- Zdemontować błotnik przedni. (📖 str. 83)
- Zdjąć okładzinę kierownicy.

Praca główna

- Wykręcić śruby ① i odwiesić na bok uchwyt zestawu wskaźników.

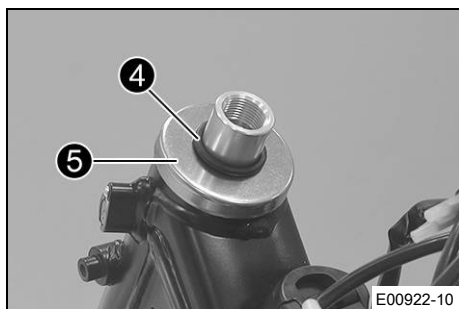


- Wykręcić śrubę ②.
- Odkręcić śrubę ③. Zdjąć górną półkę widelca z kierownicą i odwiesić na bok.



Informacja

Przykryć elementy konstrukcyjne w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem. Nie załamywać kabli i przewodów.



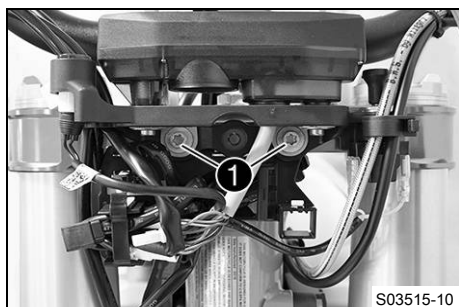
- Zdjąć o-ring (4). Usunąć pierścień zabezpieczający (5).
- Wyjąć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca.
- Wyjąć górne łożysko główki ramy.



12.10 Demontaż dolnej półki widelca (Wszystkie modele specjalne)

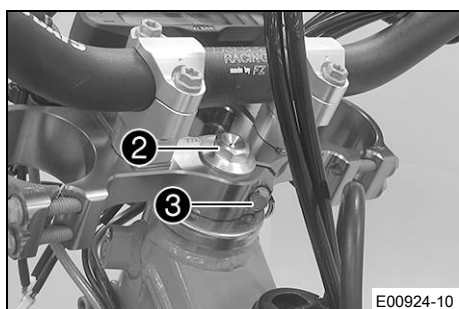
Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Zdemontować koło przednie. (📖 str. 117)
- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)
- Zdemontować golenie widelca. (📖 str. 72)
- Zdemontować błotnik przedni. (📖 str. 83)
- Zdjąć okładzinę kierownicy.



Praca główna

- Wykręcić śruby (1) i odwiesić na bok uchwyt zestawu wskaźników.

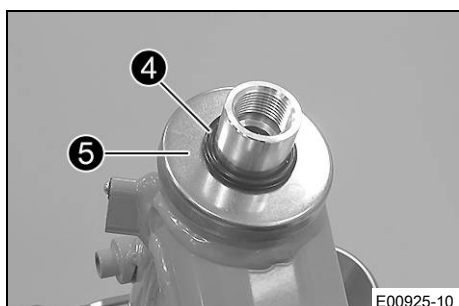


- Wykręcić śrubę (2).
- Wykręcić śrubę (3). Zdjąć górną półkę widelca z kierownicą i odwiesić na bok.



Informacja

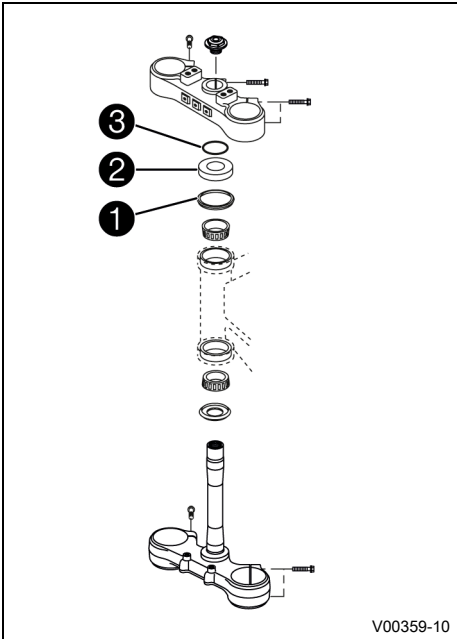
Przykryć elementy konstrukcyjne w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem.
Nie załamywać kabli i przewodów.



- Zdjąć o-ring (4). Usunąć pierścień zabezpieczający (5).
- Wyjąć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca.
- Wyjąć górne łożysko główki ramy.

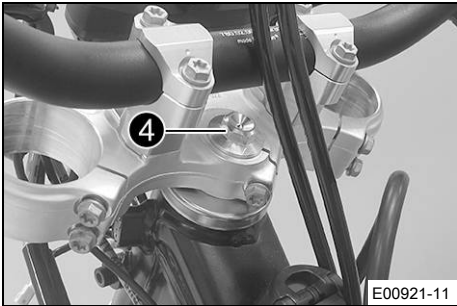


12.11 Montaż dolnej półki widelca ↘ (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

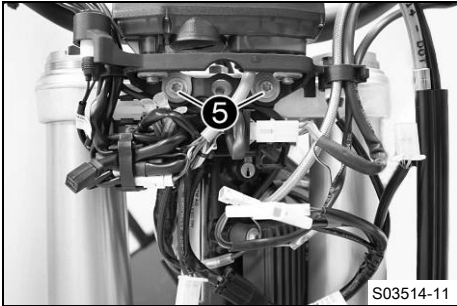


Praca główna

- Oczyszczyć łożyska i elementy uszczelniające, sprawdzić czy nie są uszkodzone i nasmarować.
- Smar o dużej lepkości (📖 str. 180)
- Włożyć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca. Zamontować górne łożysko główki ramy.
 - Sprawdzić, czy uszczelka główki ramy u góry ❶ jest prawidłowo ustawiona.
 - Zamontować pierścień zabezpieczający ❷ i o-ring ❸.



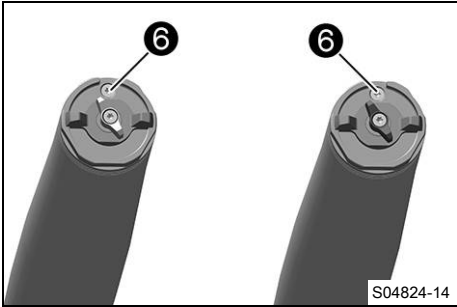
- Ustawić równo górną półkę widelca z kierownicą.
- Ustawić równo przewód sprzęgła i wiązkę przewodów.
- Zamontować śrubę ❹, ale jeszcze jej nie dokręcać.



- Ustawić równo uchwyt zestawu wskaźników, zamontować śruby ❺ i dokręcić je.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Ustawić równo golenie widelca.
- ✓ Śruby odpowietrzające ❻ są skierowane do przodu.



Informacja

Tłumienie odbijania znajduje się w prawej goleni widelca **REB** (czerwony element nastawczy).

Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca **COMP** (biały element nastawczy).

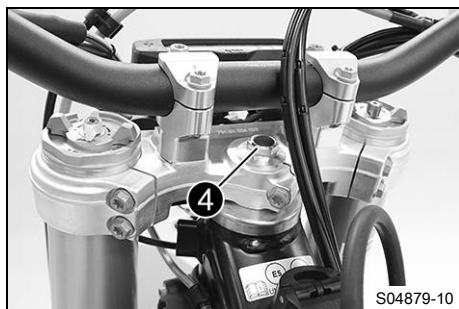
Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.



- Dokręcić śruby ⑦.

Wymaganie

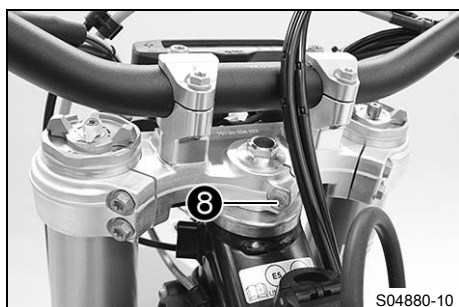
Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Dokręcić śrubę ④.

Wymaganie

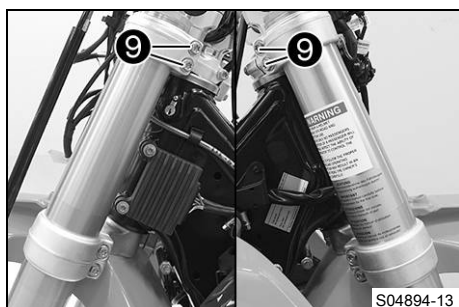
Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Dokręcić śrubę ⑧.

Wymaganie

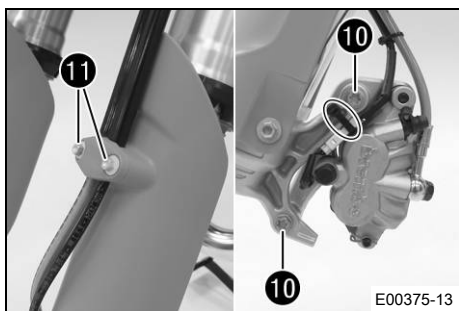
Śruba rury kolumny widelca górna	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------



- Dokręcić śruby ⑨.

Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------



- Ustawić równo zacisk hamulca, zamontować śruby 10 i dokręcić je.

Wymaganie

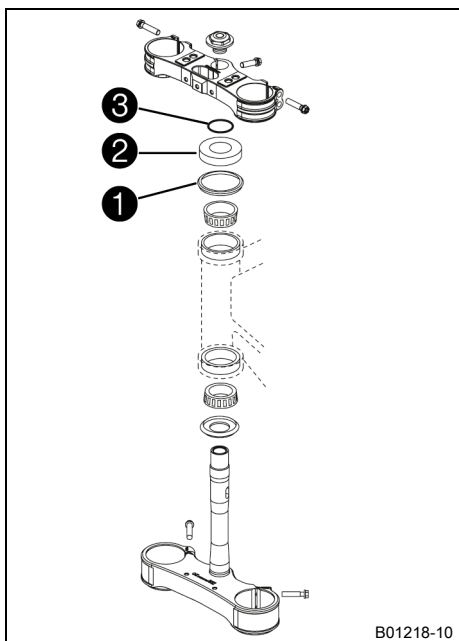
Śruba przedniego zacisku hamulca	M8	25 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	----	-------	--------------

- Założyć łączniki kablowe.
- Ustawić przewód hamulca, wiązkę przewodów i zacisk. Zamontować i dokręcić śruby 11.

Praca końcowa

- Zamontować okładzinę kierownicy.
- Zamontować błotnik przedni. (📖 str. 83)
- Zamontować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 118)
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)
- Sprawdzić ułożenie wiązki przewodów, linek gazu, przewodu hamulcowego i sprzęgłowego oraz ich swobodę ruchów.
- Sprawdzić luz na łożysku główki ramy. (📖 str. 81)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)

12.12 Montaż dolnej półki widelca 🛠️ (Wszystkie modele specjalne)

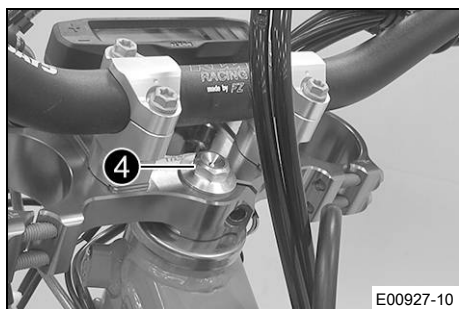


Praca główna

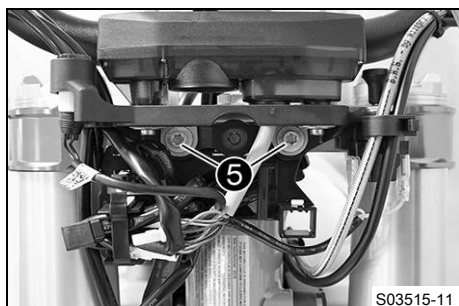
- Oczyszczyć łożyska i elementy uszczelniające, sprawdzić czy nie są uszkodzone i nasmarować.

Smear o dużej lepkości (📖 str. 180)

- Włożyć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca. Zamontować górne łożysko główki ramy.
- Sprawdzić, czy uszczelka główki ramy u góry 1 jest prawidłowo ustawiona.
- Zamontować pierścień zabezpieczający 2 i o-ring 3.



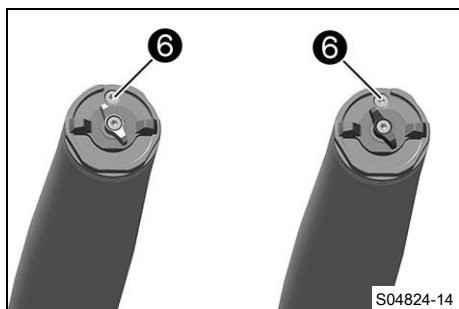
- Ustawić równo górną półkę widelca z kierownicą.
- Zamontować śrubę ④, ale jeszcze jej nie dokręcać.
- Ustawić równo przewód sprzęgła i wiązkę przewodów.



- Ustawić równo uchwyt zestawu wskaźników, zamontować śruby ⑤ i dokręcić je.

Wymaganie

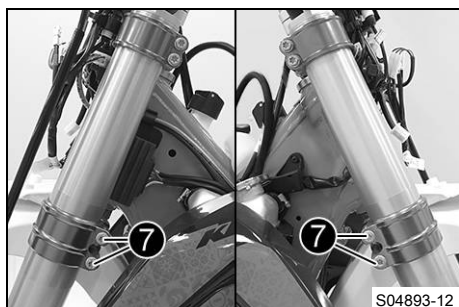
Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Ustawić równo golenie widelca.
- ✓ Śruby odpowietrzające ⑥ są skierowane do przodu.

i Informacja

Tłumienie odbijania znajduje się w prawej goleni widelca **REB** (czerwony element nastawczy).
Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca **COMP** (biały element nastawczy).
Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.



- Dokręcić śrubę ⑦.

Wymaganie

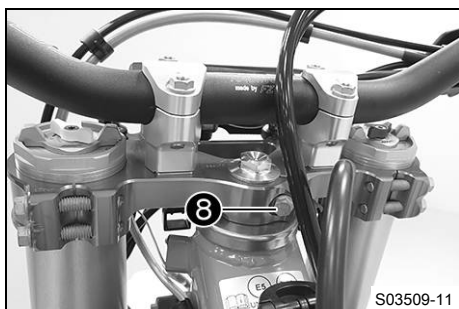
Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Dokręcić śrubę ④.

Wymaganie

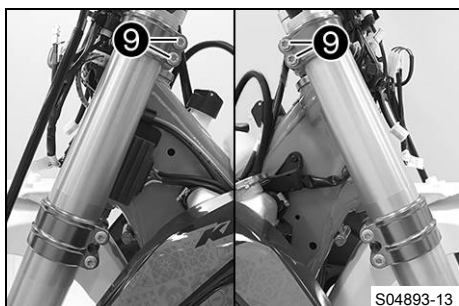
Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Zamontować i dokręcić śrubę 8.

Wymaganie

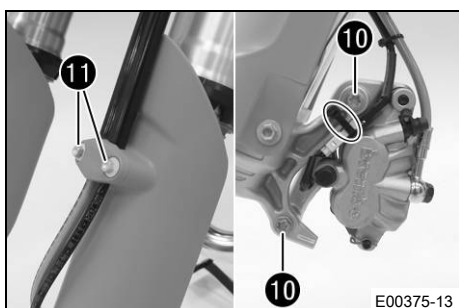
Śruba rury kolumny widelca górna	M8	17 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	----	-------	--------------



- Dokręcić śruby 9.

Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm	
----------------------------	----	-------	--



- Ustawić równo zacisk hamulca, zamontować śruby 10 i dokręcić je.

Wymaganie

Śruba przedniego zacisku hamulca	M8	25 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	----	-------	--------------

- Założyć łączniki kablowe.
- Ustawić przewód hamulca, wiązkę przewodów i zacisk. Zamontować i dokręcić śruby 11.

Praca końcowa

- Zamontować okładzinę kierownicy.
- Zamontować błotnik przedni. (📖 str. 83)
- Zamontować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 118)
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)
- Sprawdzić ułożenie wiązki przewodów, linek gazu, przewodu hamulcowego i sprzęgłowego oraz ich swobodę ruchów.
- Sprawdzić luz nałożysku główki ramy. (📖 str. 81)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)

12.13 Sprawdzanie luzu na łożysku główki ramy



Ostrzeżenie

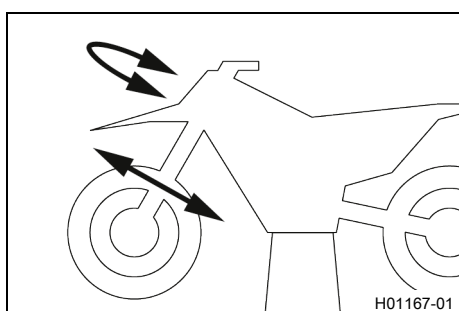
Niebezpieczeństwo wypadku Nieprawidłowy luz łożyska główki ramy powoduje pogorszenie właściwości trakcyjnych pojazdu i uszkadza elementy konstrukcyjne.

- Niezwłocznie skorygować nieprawidłowy luz łożyska główki ramy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



Informacja

Jazda przez dłuższy czas z luzem łożyskowym główki ramy powoduje uszkodzenie łożysk, a następnie gniazd łożysk w ramie.



Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

Praca główna

- Ustawić kierownicę do jazdy na wprost. Poruszać golenie widelca tam i z powrotem w kierunku jazdy.

W łożysku główki ramy nie może być wyczuwalny żaden luz.

» Jeżeli występuje wyczuwalny luz:

- Ustawić luz na łożysku główki ramy. 🛠️ (📖 str. 81)

- Poruszać kierownicę tam i z powrotem w całym zakresie obrotu.

Kierownica musi lekko poruszać się w całym zakresie obrotu. Nie mogą być wyczuwalne żadne opory i blokady.

» Jeżeli wyczuwalne są blokady:

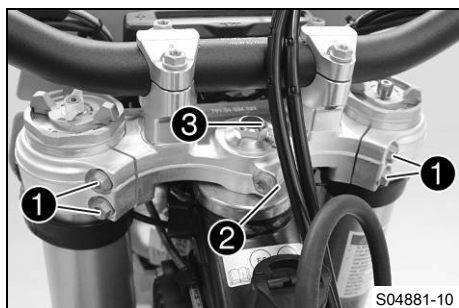
- Ustawić luz na łożysku główki ramy. 🛠️ (📖 str. 81)
- Sprawdzić i ewentualnie wymienić łożysko główki ramy.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)



12.14 Ustawianie luzu na łożysku główki ramy 🛠️



Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

Praca główna

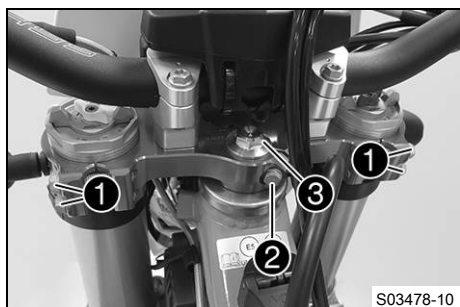
(Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

- Odkręcić śruby ① i ②.
- Odkręcić śrubę ③ i ponownie dokręcić.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Lekko uderzać młotkiem z tworzywa sztucznego w górną półkę widelca, aby zapobiec naprężeniom.
- Dokręcić śruby ①.



Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Dokręcić śrubę ②.

Wymaganie

Śruba rury kolumny widelca górna	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

(Wszystkie modele specjalne)

- Odkręcić śruby ①. Wykręcić śrubę ②.
- Odkręcić śrubę ③ i ponownie dokręcić.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Lekko uderzać młotkiem z tworzywa sztucznego w górną półkę widelca, aby zapobiec naprężeniom.
- Dokręcić śruby ①.

Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Zamontować i dokręcić śrubę ②.

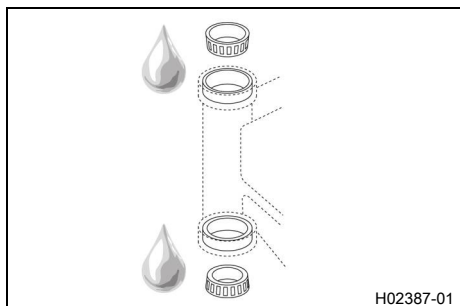
Wymaganie

Śruba rury kolumny widelca górna	M8	17 Nm Loctite®243™
----------------------------------	----	-----------------------

Praca końcowa

- Sprawdzić luz na łożysku głowki ramy. (📖 str. 81)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

12.15 Smarowanie łożyska głowki ramy 🛠️



(Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

- Zdemontować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 74)
- Zamontować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 76)

(Wszystkie modele specjalne)

- Zdemontować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 75)
- Zamontować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 78)

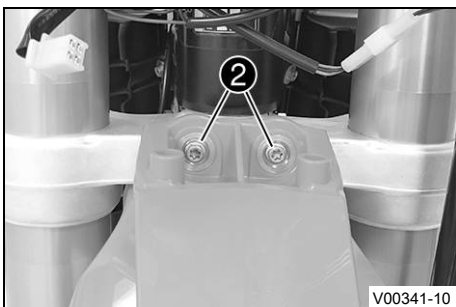
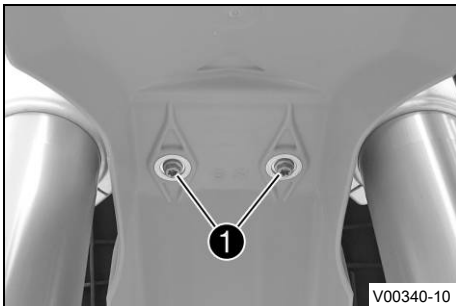
12.16 Demontaż błotnika przedniego

Praca przygotowawcza

- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem.
(📖 str. 132)

Praca główna

- Wykręcić śruby ❶.



- Wykręcić śruby ❷. Zdjąć błotnik przedni.

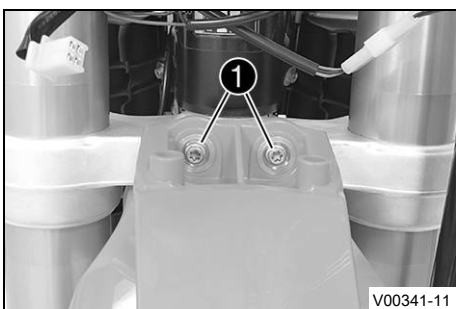
12.17 Montaż błotnika przedniego

Praca główna

- Ustawić równo błotnik przedni. Zamontować i dokręcić śruby ❶.

Wymaganie

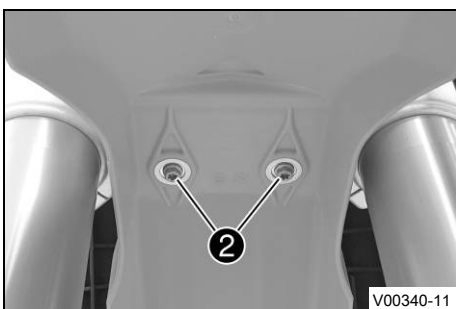
Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Zamontować i dokręcić śruby ❷.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



Praca końcowa

- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem.
(📖 str. 132)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)

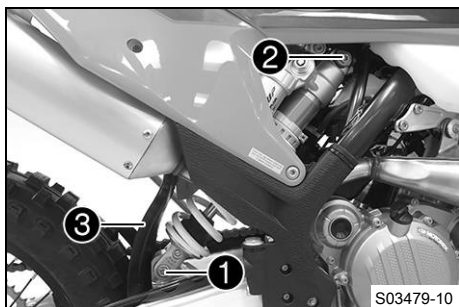
12.18 Demontaż amortyzatora

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

Praca główna

- Wykręcić śrubę ❶ i na tyle opuścić koło tylne z wahaczem, aby koło tylne można było jeszcze obracać. Ustalić koło tylne w tej pozycji.
- Wykręcić śrubę ❷, odsunąć w bok chlapacz ❸ i wyjąć amortyzator.



S03479-10

12.19 Montaż amortyzatora

Praca główna

- Nacisnąć osłonę przeciwbłotną ❶ w bok i ustawić amortyzator. Zamontować i dokręcić śrubę ❷.

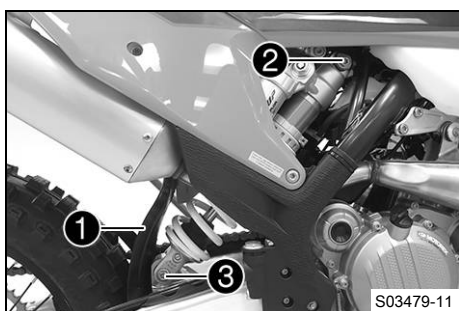
Wymaganie

Śruba amortyzatora u góry	M12	80 Nm	Loctite®2701™
---------------------------	-----	-------	---------------

- Zamontować i dokręcić śrubę ❸.

Wymaganie

Śruba amortyzatora u dołu	M12	80 Nm	Loctite®2701™
---------------------------	-----	-------	---------------



S03479-11



Informacja

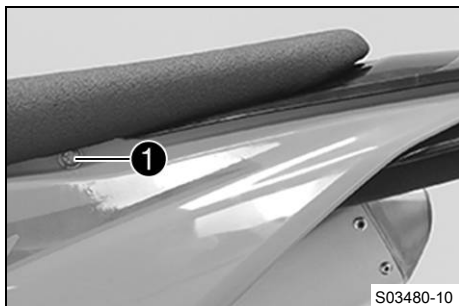
Łożysko obrotowe amortyzatora na wahaczu jest pokryte teflonem. Nie wolno go smarować ani smarem, ani innymi środkami smarowymi. Środki smarowe rozpuszczają warstwę teflonową, co drastycznie skraca żywotność.

Praca końcowa

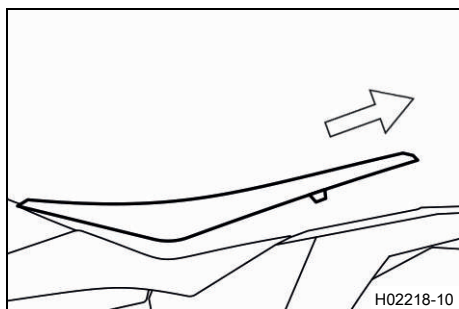
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

12.20 Zdejmowanie kanapy

- Wykręcić śrubę ❶ po lewej stronie.



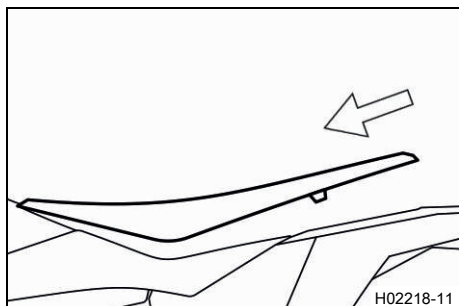
S03480-10



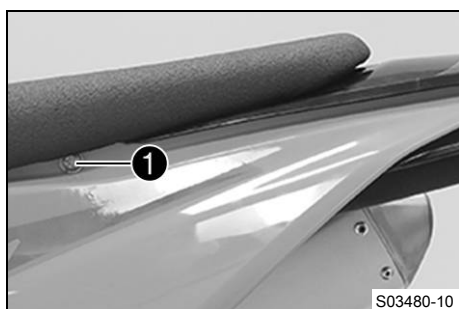
- Podnieść kanapę z tyłu, pociągnąć do tyłu i wyjąć do góry.



12.21 Montaż kanapy



- Kanapę zaczepić z przodu na kołnierzach zbiornika paliwa, obniżyć z tyłu i przesunąć do przodu.
- Kanapa musi się prawidłowo zatrzasnąć.



- Zamontować śrubę ❶ po lewej stronie i dokręcić.

Wymaganie

Śruba mocowania kanapy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



12.22 Demontaż pokrywy obudowy filtra powietrza

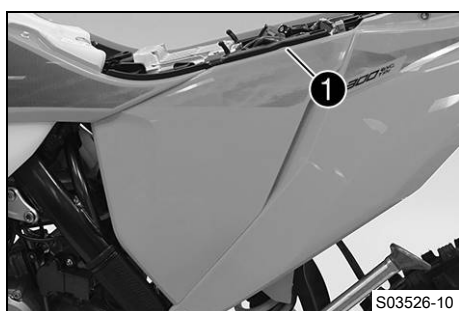
Praca przygotowawcza

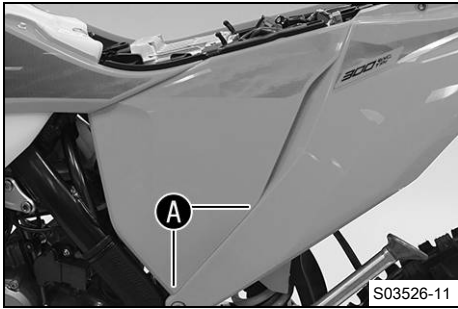
- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)

Warunek

Pokrywa obudowy filtra powietrza jest zabezpieczona.

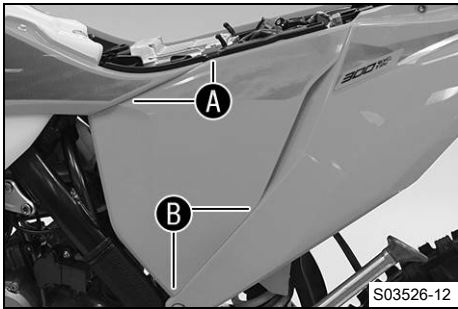
- Wykręcić śrubę ❶.





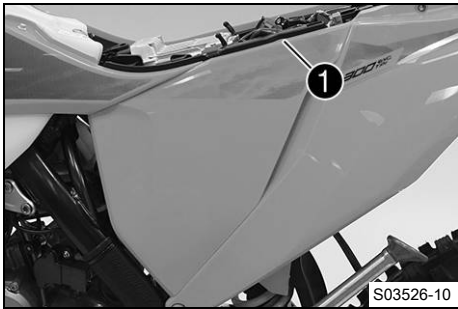
- Ściągnąć z boku pokrywę obudowy filtra powietrza w obszarze **A** i wyjąć do przodu.

12.23 Zamontowanie pokrywy obudowy filtra powietrza



Praca główna

- Zaczepić pokrywę obudowy filtra powietrza w obszarze **A** i zatrzasnąć w obszarze **B**.



Warunek

Pokrywa obudowy filtra powietrza jest zabezpieczona.

- Zamontować i dokręcić śrubę **1**.

Wymaganie

Śruba pokrywy obudowy filtra powietrza	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	-------------------	------

Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)

12.24 Demontaż filtra powietrza 🛠️

Wskazówka

Uszkodzenie silnika Niefiltrowane powietrze zasysane ma negatywny wpływ na żywotność silnika.

Bez filtra powietrza kurz i brud dostają się do silnika.

- Uruchamiać pojazd tylko z założonym filtrem powietrza.



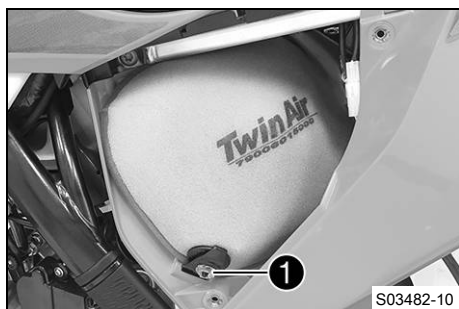
Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Zdemontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 85)

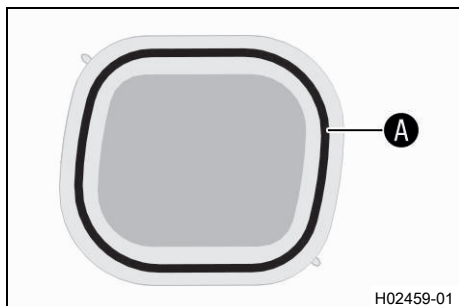


Praca główna

- Odczepić spinę ❶. Zdjąć filtr powietrza ze wspornika filtra powietrza.
- Zdjąć filtr powietrza ze wspornika filtra powietrza.



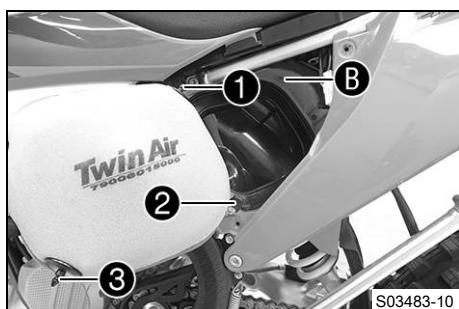
12.25 Montaż filtra powietrza ↗



Praca główna

- Zamontować czysty filtr powietrza na wspornik filtra powietrza.
- Filtr powietrza posmarować w okolicy ❶.

Smar stały (📖 str. 180)



- Założyć filtr powietrza i ustawić równo czop ustalający ❶ w tulei ❷.
- ✓ Filtr powietrza jest prawidłowo ustawiony.
- Zaczepić spinę ❷.
- ✓ Czop ustalający ❸ jest przytrzymywany przez spinę ❷.



Informacja

Jeżeli filtr powietrza nie jest prawidłowo zamontowany, do silnika może dostać się pył lub brud i spowodować jego uszkodzenie.

Praca końcowa

- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 86)
- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)



12.26 Czyszczenie filtra powietrza i obudowy filtra powietrza ↗



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Informacja

Nie czyścić filtra powietrza paliwem lub naftą, gdyż niszczą one tworzywo piankowe.



Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Zdemontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 85)
- Zdemontować filtr powietrza. 🛠️ (📖 str. 86)

Praca główna

- Dokładnie wymyć filtr powietrza w specjalnym płynie czyszczącym i pozwolić mu dobrze wyschnąć.

Środek do czyszczenia filtrów powietrza (📖 str. 181)



Informacja

Filtr powietrza należy tylko wycisnąć, pod żadnym pozorem nie należy go wyrywać.

- Nasączyć suchy filtr powietrza wysokiej jakości olejem do filtrów powietrza.

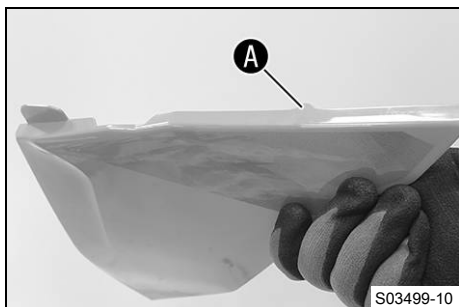
Olej do piankowych filtrów powietrza (📖 str. 180)

- Oczyszczyć obudowę filtra powietrza.
- Oczyszczyć króciec ssący i sprawdzić, czy jest mocno osadzony i nieuszkodzony.

Praca końcowa

- Zamontować filtr powietrza. 🛠️ (📖 str. 87)
- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 86)
- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)

12.27 Przygotowanie do zabezpieczenia pokrywy obudowy filtra powietrza 🛠️



Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Zdemontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 85)

Praca główna

- W zaznaczeniu **A** wywiercić otwór.

Wymaganie

Średnica	6 mm
----------	------

Praca końcowa

- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 86)
- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)

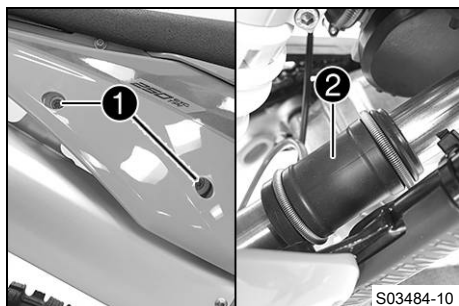
12.28 Demontaż tłumika



Ostrzeżenie

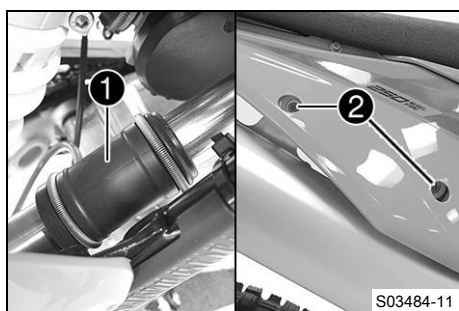
Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas pracy układ wydechowy pojazdu mocno się nagrzewa.

- Przed przystąpieniem do pracy poczekać na ostygnięcie układu wydechowego.



- Wykręcić śruby ①.
- Ściągnąć tłumik ze złączem wydechu ② i pierścieniami sprężynowymi z kolektora.

12.29 Montaż tłumika



- Zamontować tłumik ze złączem wydechu ① i pierścieniami sprężynowymi.
- Zamontować i dokręcić śruby ②.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

12.30 Wymiana wkładki z włókna szklanego w tłumiku ↗



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas pracy układ wydechowy pojazdu mocno się nagrzewa.

- Przed przystąpieniem do pracy poczekać na ostygnięcie układu wydechowego.

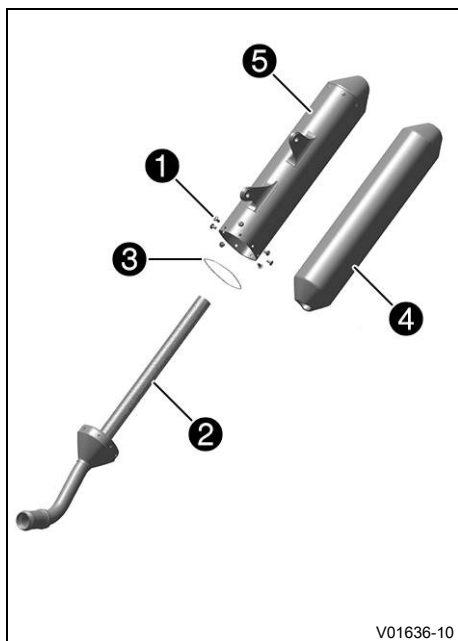


Informacja

Z biegiem czasu włókna wkładki z włókna szklanego wydostają się na zewnątrz, tłumik „wypala się”. Oprócz zwiększenia hałaśliwości zmienia się przez to również charakterystyka mocy silnika.

Praca przygotowawcza

- Zdemontować tłumik. (📖 str. 89)



Praca główna

- Wykręcić śruby ❶. Wyciągnąć rurę wewnętrzną ❷ z o-ringiem ❸.
- Wyciągnąć wkładkę z włókna szklanego ❹ z rury wewnętrznej.
- Oczyszczyć części, które będą ponownie montowane i przed zamontowaniem sprawdzić, czy nie są uszkodzone.
- Nową wkładkę z włókna szklanego ❹ założyć na rurę wewnętrzną.
- Rurę zewnętrzną ❺ wsunąć przez rurę wewnętrzną z nową wkładką z włókna szklanego i o-ringiem.
- Zamontować i dokręcić wszystkie śruby ❶.

Wymaganie

Śruby na tłumiku	M5	7 Nm
------------------	----	------

Praca końcowa

- Zamontować tłumik. (📖 str. 89)

12.31 Demontaż zbiornika paliwa 🚧



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwopalne.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów.
- Wyłączyć silnik podczas tankowania paliwa.
- Paliwo nie może się rozlać, w szczególności na gorące części pojazdu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.



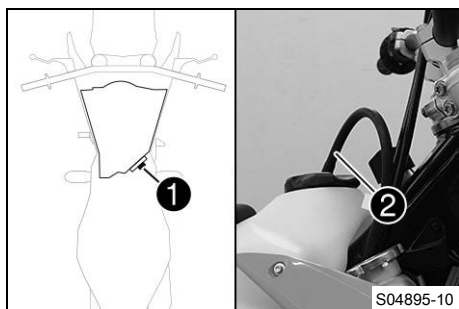
Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.
- Paliwo przechowywać w odpowiednim kanistrze, poza zasięgiem dzieci.

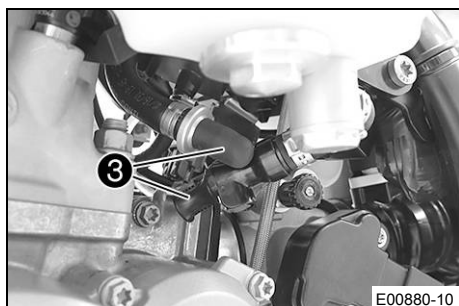
Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)



Praca główna

- Odłączyć wtyk ❶ pompy paliwa.
- Odłączyć wężyk ❷ odpowietrzania zbiornika paliwa.



- Dokładnie oczyścić szybkozłącze sprężonym powietrzem.



Informacja

Do przewodu paliwa nie mogą dostać się zanieczyszczenia. Zanieczyszczenia powodują zatkanie zaworu wtryskowego!

- Odłączyć szybkozłącze.

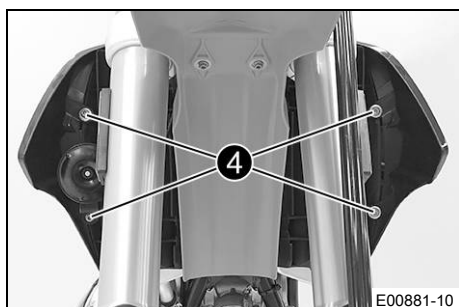


Informacja

Z przewodu paliwa może wypłynąć resztkę paliwa.

- Zamontować zestaw zatyczek do mycia ❸.

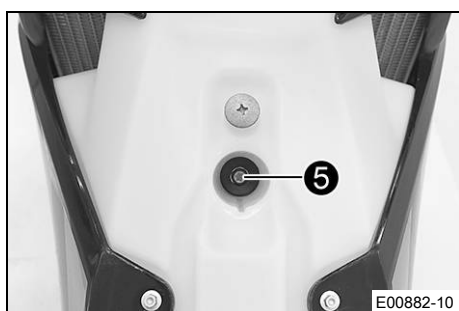
Zestaw zatyczek do mycia (81212016100)



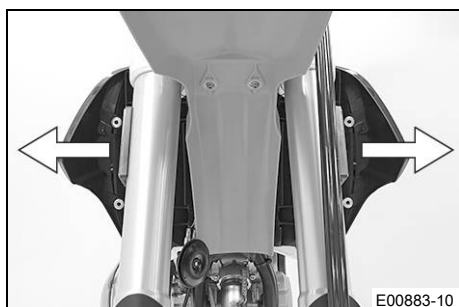
- Wykręcić śruby ❹ z kołnierzami.

(Wszystkie modele EXC)

- Zawiesić klakson z uchwytem klaksonu na bok.



- Wykręcić śrubę ❺ z tuleją gumową.



- Zdjąć oba spojler po bokach z uchwyty chłodnicy i wyjąć zbiornik paliwa do góry.

12.32 Montaż zbiornika paliwa ↱



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwopalne.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów.
- Wyłączyć silnik podczas tankowania paliwa.
- Paliwo nie może się rozlać, w szczególności na gorące części pojazdu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.



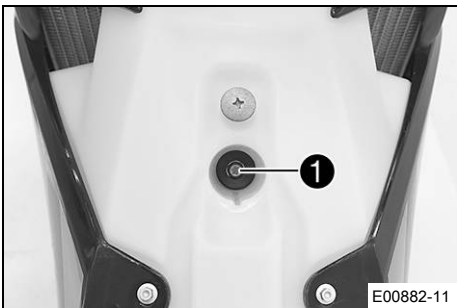
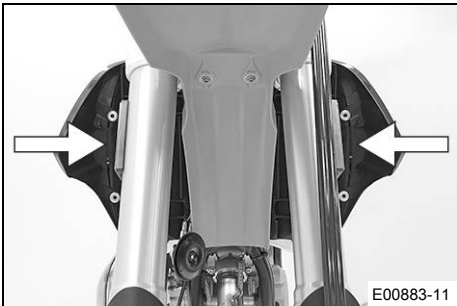
Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.

Praca główna

- Sprawdzić ułożenie linki gazu. (📖 str. 99)
- Ustawić zbiornik paliwa i zaczepić oba spojłery po bokach przed chłodnicą.
- Nie dopuścić do zakleszczenia ani uszkodzenia w jakikolwiek inny sposób przewodów lub linek.



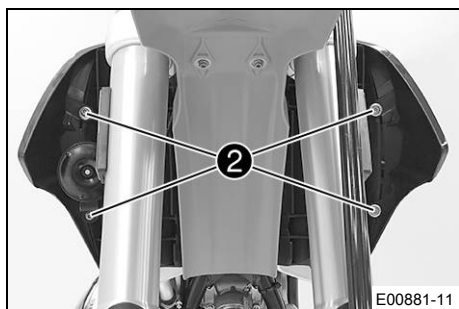
- Zamontować śrubę ❶ z tuleją gumową i dokręcić.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

(Wszystkie modele EXC)

- Ustawić klakson z uchwytem.



- Zamontować śruby 2 z kołnierzami i dokręcić.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Zdjąć zestaw zatyczek do mycia.
- Dokładnie oczyścić szybkozłącze sprężonym powietrzem.

i Informacja

Do przewodu paliwa nie mogą dostać się zanieczyszczenia. Zanieczyszczenia powodują zatkanie zaworu wtryskowego!

- Spryskać niestrzepiącą się szmatkę silikonowym sprayem i lekko posmarować o-ring szybkozłącza.

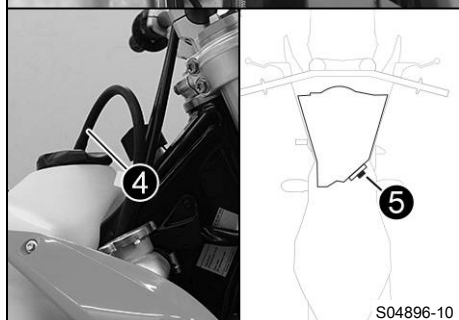
Spray silikonowy (📖 str. 180)

- Spiąć szybkozłącze 3.

i Informacja

Ułożyć kable i przewód paliwa w bezpiecznej odległości od układu wydechowego.

- Podłączyć wężyk 4 odpowietrzania zbiornika paliwa.
- Podłączyć wtyk 5 pompy paliwa.

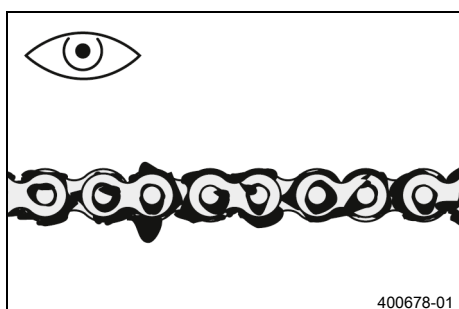


Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)



12.33 Sprawdzanie stopnia zabrudzenia łańcucha



- Sprawdzić łańcuch, czy nie wykazuje dużych zabrudzeń.
 - » Jeżeli łańcuch jest mocno zabrudzony:
 - Oczyścić łańcuch. (📖 str. 94)



12.34 Czyszczenie łańcucha



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Smar na oponach redukuje ich przyczepność.

- Usunąć smar z opon za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.

- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.



Wskazówka

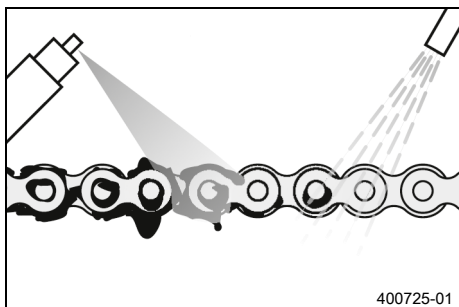
Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Informacja

Żywotność łańcucha zależy przede wszystkim od jego pielęgnacji.



Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

Praca główna

- Splukać duże zanieczyszczenia delikatnym strumieniem wody.
- Zużyte resztki smaru usunąć środkiem do czyszczenia łańcucha.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 181)

- Po wyschnięciu spryskać sprayem do łańcuchów.

Spray do łańcuchów typu off-road (📖 str. 180)

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

12.35 Sprawdzanie napięcia łańcucha



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Nieprawidłowe napięcie łańcucha uszkadza części konstrukcyjne i prowadzi do wypadków.

Jeśli łańcuch jest naprężony zbyt mocno, szybciej zużywa się łańcuch, zębatka łańcuchowa, koło łańcuchowe, jak również łożyska skrzyni biegów i koła tylnego. W przypadku przeciążenia elementy konstrukcyjne zostają zerwane lub połamane.

Jeśli łańcuch jest zbyt luźny, to łańcuch może odpaść od zębatki łańcuchowej lub koła łańcuchowego. W konsekwencji koło tylne zostaje zablokowane lub silnik zostaje uszkodzony.

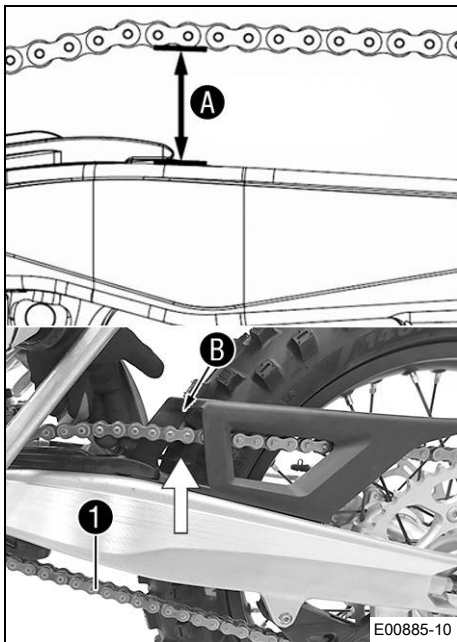
- Regularnie sprawdzać napięcie łańcucha.
- Ustawić napięcie łańcucha zgodnie z wymaganiami.

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

Praca główna

- Na końcu ślizgacza łańcucha nacisnąć łańcuch do góry i oznaczyć naciąg łańcucha **A**.



Informacja

Dolna część łańcucha **1** musi być przy tym naprężona.

Przy zamontowanej osłonie łańcucha, łańcuch po pociągnięciu do góry musi dojść najwyżej do ogranicznika na osłonie łańcucha **B**.

Łańcuchy nie zawsze zużywają się równomiernie, dlatego też należy powtórzyć pomiar w kilku miejscach łańcucha.

Naciąg łańcucha	55 ... 58 mm
-----------------	--------------

- » W wypadku gdy naprężenie łańcucha nie zgadza się z podanymi wytycznymi:
 - Wyregulować naprężenie łańcucha. (📖 str. 95)

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)



12.36 Regulacja naprężenia łańcucha



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Nieprawidłowe naprężenie łańcucha uszkadza części konstrukcyjne i prowadzi do wypadków.

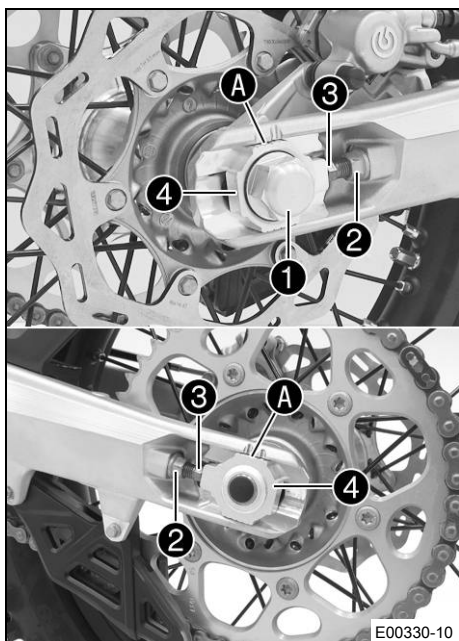
Jeśli łańcuch jest naprężony zbyt mocno, szybciej zużywa się łańcuch, zębata łańcuchowa, koło łańcuchowe, jak również łożyska skrzyni biegów i koła tylnego. W przypadku przeciążenia elementy konstrukcyjne zostają zerwane lub połamane.

Jeśli łańcuch jest zbyt luźny, to łańcuch może odpaść od zębata łańcuchowej lub koła łańcuchowego. W konsekwencji koło tylne zostaje zablokowane lub silnik zostaje uszkodzony.

- Regularnie sprawdzać naprężenie łańcucha.
- Ustawić naprężenie łańcucha zgodnie z wymaganiami.

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Sprawdzić naprężenie łańcucha. (📖 str. 94)



Praca główna

- Odkręcić nakrętkę ①.
- Odkręcić nakrętki ②.
- Wyregulować naprężenie łańcucha, obracając śrubami nastawczymi ③ po lewej i prawej stronie.

Wymaganie

Naciąg łańcucha	55 ... 58 mm
Tak obracać śruby nastawcze ③ po lewej i prawej stronie, aby znaczniki na lewym i prawym napinaczu łańcucha były ustawione w tej samej pozycji do znaczników odniesienia A. W ten sposób koło tylne zostało prawidłowo ustawione.	

- Dokręcić nakrętki ②.
- Napinacze łańcucha ④ muszą przylegać do śrub nastawczych ③.
- Dokręcić nakrętkę ①.

Wymaganie

Nakrętka osi koła tylnego	M20x1,5	80 Nm
---------------------------	---------	-------



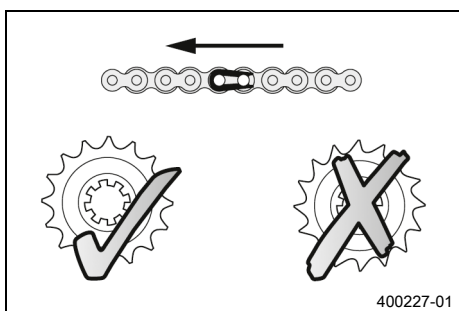
Informacja

Dzięki dużemu zakresowi regulacji napinaczy łańcucha (32 mm) możliwe jest wykorzystywanie różnych przelotów wtórnych przy tej samej długości łańcucha. Napinacze łańcucha ④ można obrócić o 180°.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

12.37 Sprawdzanie łańcucha, koła łańcuchowego, zębataki łańcuchowej i prowadnika łańcucha



Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

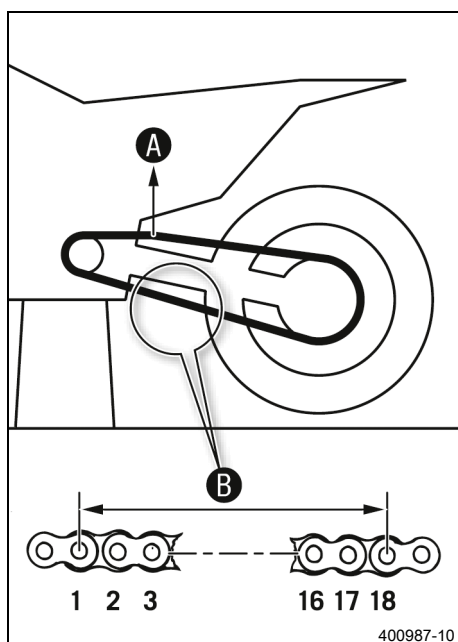
Praca główna

- Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.
- Sprawdzić stan zużycia łańcucha, koła łańcuchowego i zębataki łańcuchowej.
 - » W wypadku stwierdzenia zużycia łańcucha, koła łańcuchowego lub zębataki łańcuchowej:
 - Wymienić zespół napędowy. 🛠️



Informacja

Zębatkę łańcuchową, koło łańcuchowe i łańcuch należy wymieniać w komplecie.



- Pociągnąć górną część łańcucha podanym odważnikiem **A**.
Wymaganie

Odważnik pomiaru zużycia łańcucha	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Zmierzyć odstęp **B** 18 rolek łańcucha w dolnej części łańcucha.

i Informacja

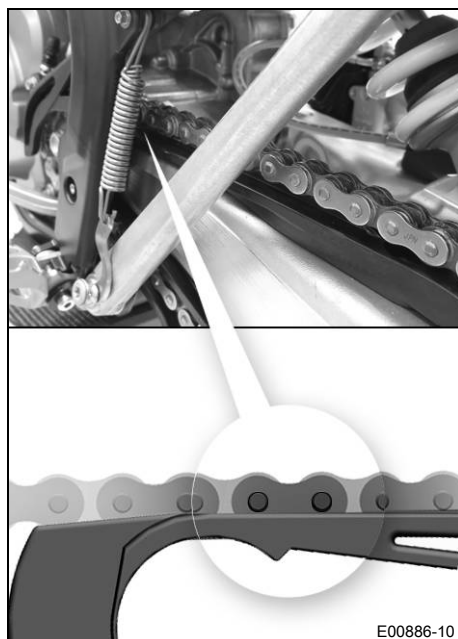
Łańcuchy nie zawsze zużywają się równomiernie, dlatego też należy powtórzyć pomiar w kilku miejscach łańcucha.

Maksymalny odstęp B 18 rolek łańcucha w najdłuższym miejscu łańcucha	272 mm
---	--------

- » Gdy odstęp **B** będzie większy niż podany wymiar:
 - Wymienić zespół napędowy. 🛠️

i Informacja

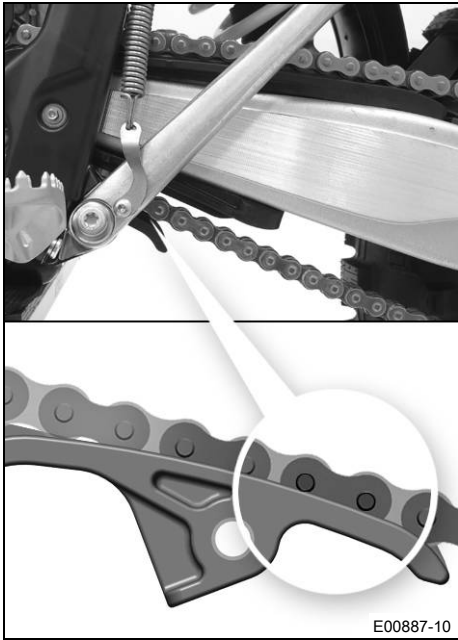
Wraz z nowym łańcuchem należy również wymienić koło łańcuchowe i zębatkę łańcuchową.
Nowe łańcuchy zużywają się szybciej na starym, zużytym kole łańcuchowym, wzgl. zębatce łańcuchowej.



- Sprawdzić zużycie osłony ślizgowej łańcucha.
 - » Gdy krawędź dolna sworzni łańcucha znajdzie się na wysokości lub pod osłoną ślizgową łańcucha:
 - Wymienić osłonę ślizgową łańcucha. 🛠️
- Sprawdzić prawidłowe przymocowanie osłony ślizgowej łańcucha.
 - » W wypadku poluzowania osłony ślizgowej łańcucha:
 - Dokręcić śruby osłony ślizgowej łańcucha.

Wymaganie

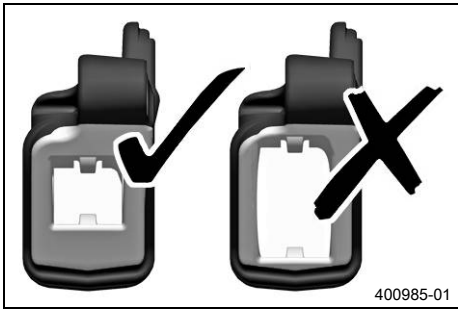
Śruba osłony ślizgowej łańcucha	M6	10 Nm Loctite®243™
---------------------------------	----	------------------------------



- Sprawdzić zużycie ślizgacza łańcucha.
 - » Gdy dolna krawędź szpilki łańcucha znajduje się na wysokości lub poniżej ślizgacza łańcucha:
 - Wymienić element ślizgowy łańcucha. 🛠️
- Sprawdzić zamocowanie ślizgacza łańcucha.
 - » W wypadku poluzowania ślizgacza łańcucha:
 - Dokręcić śruby ślizgacza łańcucha.

Wymaganie

Śruba elementu ślizgowego łańcucha	M8	15 Nm
------------------------------------	----	-------

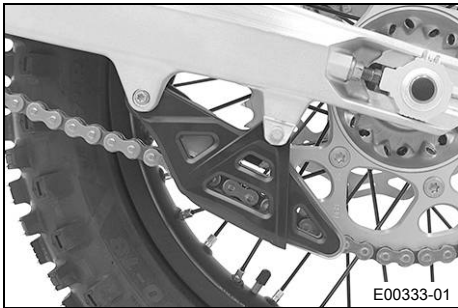


- Sprawdzić zużycie prowadnika łańcucha.

i Informacja

Zużycie ocenia się na przedniej części prowadnika łańcucha.

- » W wypadku zdercia jasnej części prowadnika łańcucha:
 - Wymienić prowadzenie łańcucha. 🛠️



- Sprawdzić prawidłowe przymocowanie prowadnika łańcucha.
 - » W wypadku poluzowania prowadnika łańcucha:
 - Dokręcić śruby prowadnika łańcucha.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

12.38 Sprawdzanie ramy 🛠️



- Sprawdzić, czy na ramie nie ma uszkodzeń, pęknięć ani odkształceń.

» Jeżeli rama wykazuje uszkodzenia, pęknięcia lub odkształcenia:

- Wymienić ramę. 🛠️

Wymaganie

Naprawy ramy nie są dozwolone.



12.39 Sprawdzanie wahacza 🛠️



- Sprawdzić, czy na wahaczu nie ma uszkodzeń, pęknięć ani odkształceń.

» Jeżeli wahacz wykazuje uszkodzenia, pęknięcia lub odkształcenia:

- Wymienić wahacz. 🛠️

Wymaganie

Naprawy wahacza nie są dozwolone.



12.40 Sprawdzanie ułożenia linki gazu

Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Zdemontować zbiornik paliwa. 🛠️ (📖 str. 90)

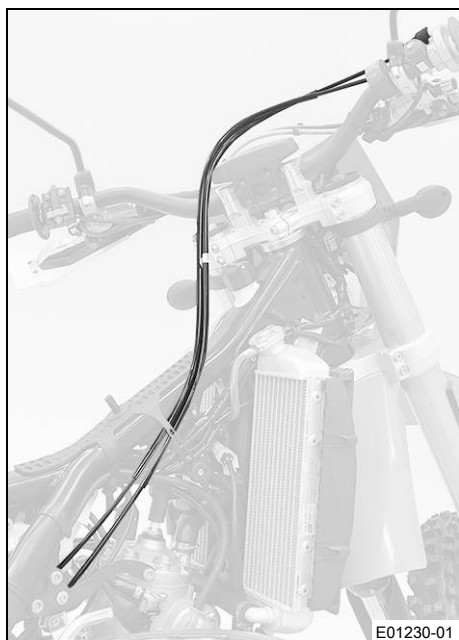
Praca główna

- Sprawdzić ułożenie linki gazu.

Obie linki gazu należy ułożyć obok siebie z tyłu kierownicy, nad wspornikiem zbiornika paliwa po prawej stronie ramy aż do korpusu przepustnicy. Obie linki gazu muszą być zamocowane za gumowym paskiem okładziny zbiornika paliwa.

» Jeżeli ułożenie linki gazu nie odpowiada zaleceniu:

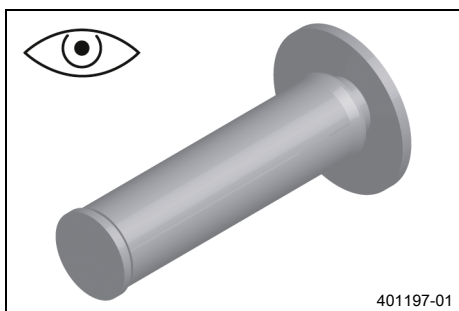
- Poprawić ułożenie linki gazu.

**Praca końcowa**

- Zamontować zbiornik paliwa. 🛠️ (📖 str. 92)
- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)



12.41 Sprawdzanie rączki gumowej



- Sprawdzić rączki gumowe na kierownicy, czy nie uległy uszkodzeniu, zużyciu, a także czy są prawidłowo zamocowane.



Informacja

Rączki gumowe na tulei po lewej stronie i na uchwycie manetki gazu po prawej stronie są wulkanizowane. Lewa tuleja jest zaciśnięta na kierownicy. Rączki gumowe można wymienić tylko z tuleją, wzgl. rurką gazu.

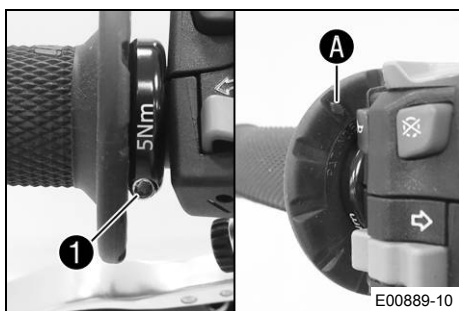
- » W razie uszkodzenia lub zużycia rączki gumowej:
 - Wymienić rączkę gumową.

- Sprawdzić prawidłowe dokręcenie śruby ❶.

Wymaganie

Śruba rączki	M4	5 Nm	Loctite®243™
--------------	----	------	--------------

Romb ❶ musi być ustawiony, jak pokazano na rysunku.



12.42 Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni sprzęgła



- Dopasować położenie wyjściowe dźwigni sprzęgła za pomocą śruby nastawczej ❶ do wielkości dłoni.



Informacja

Przekręcenie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje dosunięcie dźwigni sprzęgła od kierownicy. Przekręcenie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje odsunięcie dźwigni sprzęgła od kierownicy. Zakres regulacji jest ograniczony. Śrubę nastawczą należy obracać wyłącznie siłą ręki, nie stosując przemocy. Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

12.43 Sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu sprzęgła hydraulicznego

**Ostrzeżenie**

Podrażnienia skóry Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.

**Wskazówka**

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

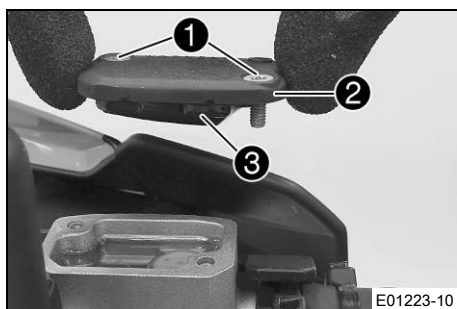
**Informacja**

Poziom płynu wzrasta wraz ze wzrastającym zużyciem płytek okładziny sprzęgła.

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody sprzęgła nie są przystosowane do kontaktu z płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.



- Ustawić poziomo zamontowany na kierownicy zbiorniczek wyrównawczy płynu sprzęgła hydraulicznego.
- Wykręcić śruby ①.
- Odkręcić korek ② z membraną ③.
- Sprawdzić poziom płynu.

Poziom płynu pod górną krawędzią zbiornika	4 mm
--	------

» Jeżeli poziom płynu nie jest zgodny z wymaganiami:

- Skorygować poziom płynu sprzęgła hydraulicznego.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 179)

- Ustawić równo korek z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

**Informacja**

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

12.44 Wymiana płynu sprzęgła hydraulicznego



Ostrzeżenie

Podrażnienia skóry Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

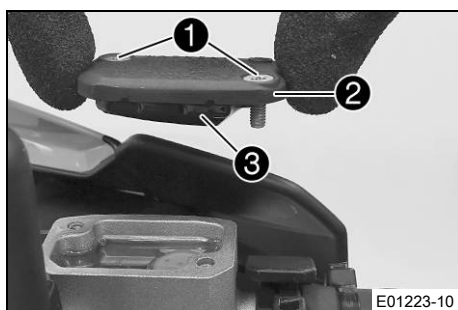


Informacja

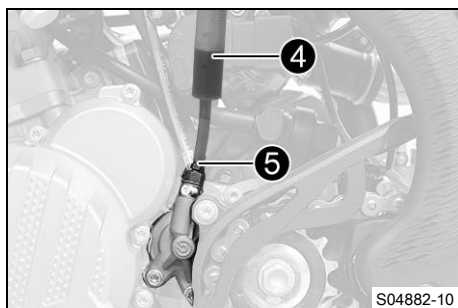
Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody sprzęgła nie są przystosowane do kontaktu z płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.



- Ustawić poziomo zamontowany na kierownicy zbiorniczek wyrównawczy płynu sprzęgła hydraulicznego.
- Wykręcić śruby ①.
- Odkręcić korek ② z membraną ③.

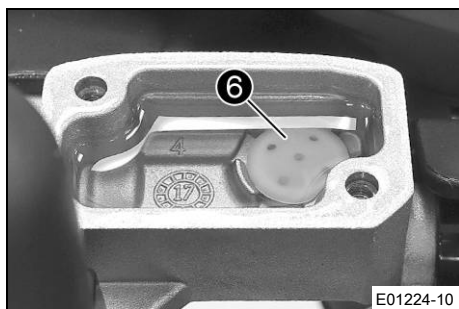


- Napełnić strzykawkę do odpowietrzania ④ odpowiednim płynem.

Strzykawka (50329050000)

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 179)

- Z siłownika wysprężnika zdjąć kapturek ochronny, wykręcić śrubę odpowietrzającą ⑤ i zamontować strzykawkę do odpowietrzania ④.



- Dotąd właczać płyn do systemu, aż zacznie wypływać bez pęcherzyków przez otwór 6 pompy.
- Od czasu do czasu odciągnąć przy tym płyn ze zbiornika zapasu pompy, aby zapobiec jego przepełnieniu.
- Zdemonstrować strzykawkę do odpowietrzania. Dokręcić śrubę odpowietrzającą. Zamontować kapturek ochronny.
- Skorygować poziom płynu sprzęgła hydraulicznego.

Wymaganie

Poziom płynu pod górną krawędzią zbiornika	4 mm
--	------

- Ustawić równo korek z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

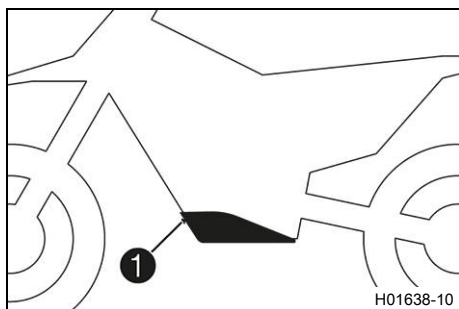


Informacja

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.



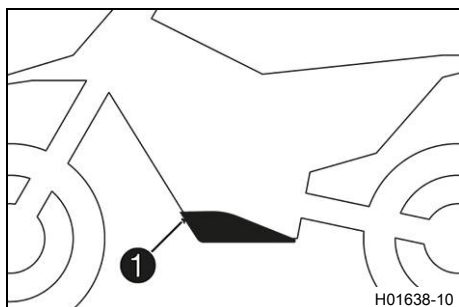
12.45 Demontaż osłony silnika (Wszystkie modele specjalne)



- Wykręcić śruby 1 i zdjąć osłonę silnika.



12.46 Montaż osłony silnika (Wszystkie modele specjalne)



- Zaczepić osłonę silnika od tyłu do ramy i przechylić z przodu do góry.
- Zamontować i dokręcić śruby 1.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



13.1 Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca ręcznego

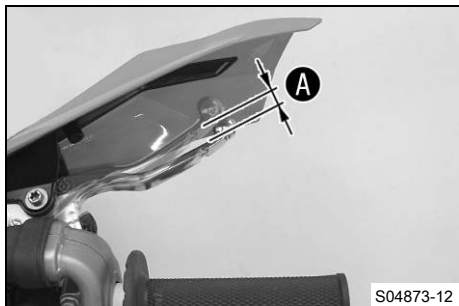


Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w razie przegrzania ulega awarii.

W przypadku braku luzu na dźwigni hamulca ręcznego, w układzie hamulcowym jest wytwarzane ciśnienie, działające na hamulec przedni.

- Ustawić luz na dźwigni hamulca ręcznego zgodnie z wymaganiami.



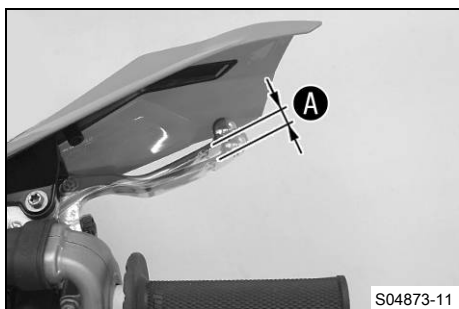
(Wszystkie modele EXC)

- Nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego do kierownicy i sprawdzić luz **A**.

Luz dźwigni hamulca ręcznego	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------------	---------------------

» Jeżeli luz nie jest zgodny z wymaganiami:

- Wyregulować luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 104)



(Wszystkie modele XC-W)

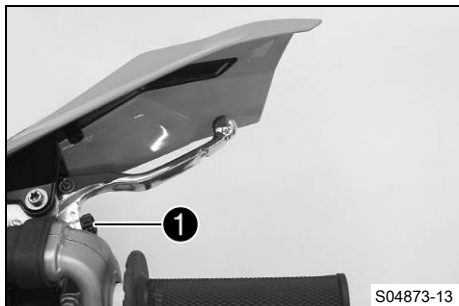
- Nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego do przodu i sprawdzić luz **A**.

Luz dźwigni hamulca ręcznego	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------------	---------------------

» Jeżeli luz nie jest zgodny z wymaganiami:

- Ustawić położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 105)

13.2 Regulacja luzu dźwigni hamulca ręcznego (Wszystkie modele EXC)



- Sprawdzić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 104)
- Luz dźwigni hamulca ręcznego wyregulować za pomocą śruby nastawczej **1**.



Informacja

Obracanie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje zmniejszenie luzu. Punkt docisku oddala się od kierownicy.

Obracanie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje zwiększenie luzu. Punkt docisku zbliża się do kierownicy.

Zakres regulacji jest ograniczony.

Śrubę nastawczą należy obracać wyłącznie siłą ręki, nie stosując przemocy.

Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

13.3 Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni hamulca ręcznego (Wszystkie modele XC-W)



- Sprawdzić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 104)
- Dopasować położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego za pomocą śruby nastawczej ❶ do wielkości dłoni.



Informacja

Przekręcenie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje odsunięcie dźwigni hamulca ręcznego od kierownicy. Przekręcenie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje dosunięcie dźwigni hamulca ręcznego do kierownicy. Zakres regulacji jest ograniczony. Śrubę nastawczą należy obracać wyłącznie siłą ręki, nie stosując przemocy. Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.



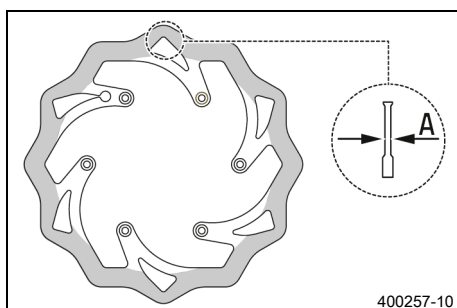
13.4 Sprawdzanie tarcz hamulcowych



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Zużyte tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Zużyte tarcze hamulcowe wymagają niezwłocznej wymiany. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Sprawdzić grubość tarcz hamulcowych z przodu i z tyłu w kilku miejscach, czy jest większa od wymiaru A.



Informacja

Zużycie powoduje spadek grubości tarcz hamulcowych w obszarze przylegania okładzin hamulcowych.

Granica zużycia tarcz hamulcowych (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

przód	2,5 mm
tył	3,5 mm

Granica zużycia tarcz hamulcowych (Wszystkie modele specjalne)

przód	2,5 mm
tył	3,7 mm

- » Jeżeli grubość tarczy hamulcowej spadnie poniżej wymaganej wartości:
 - Wymienić tarczę hamulcową hamulca koła przedniego. 🛠️
 - Wymienić tarczę hamulcową hamulca koła tylnego. 🛠️
- Sprawdzić przednie i tylne tarcze hamulcowe, czy nie są uszkodzone, popękane lub odkształcone.
 - » Jeżeli tarcza hamulcowa wykazuje uszkodzenia, pęknięcia lub odkształcenia:

- Wymienić tarczę hamulcową hamulca koła przedniego. 🛠️
- Wymienić tarczę hamulcową hamulca koła tylnego. 🛠️

13.5 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego hamulca koła przedniego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej podanego zaznaczenia lub podanej wartości, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

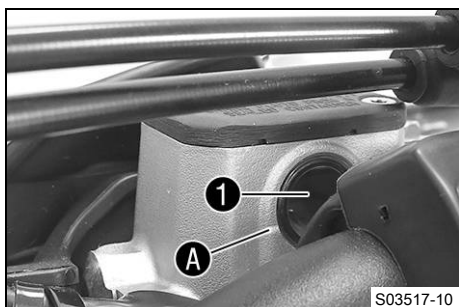
- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Przestarzany płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Wypoziomować zamontowany na kierownicy zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego.
- Sprawdzić na wizjerze ❶ poziom płynu hamulcowego.
 - » Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej znacznika A na wizjerze:
 - Uzupełnić płyn hamulcowy w hamulcu koła przedniego. 🛠️ (📖 str. 106)

13.6 Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego 🛠️



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej podanego zaznaczenia lub podanej wartości, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie****Podrażnienia skóry** Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.

**Ostrzeżenie****Niebezpieczeństwo wypadku** Przestarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Wskazówka****Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

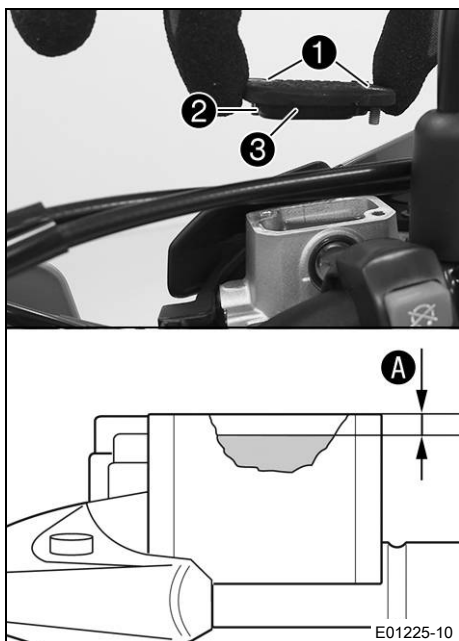
Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.

Praca przygotowawcza

- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego.
(📖 str. 108)



Praca główna

- Wypoziomować zamontowany na kierownicy zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego.
- Wykręcić śruby ①.
- Odkręcić korek ② z membraną ③.
- Napełnić płyn hamulcowy do poziomu odpowiadającego wymiarowi A.

Wymaganie

Wymiar A (poziom płynu hamulcowego poniżej krawędzi górnej zbiorniczka)	5 mm
---	------

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 179)

- Ustawić równo korek z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.



Informacja

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

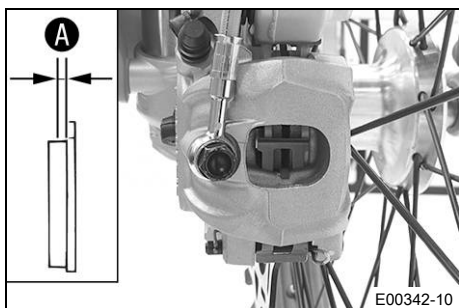
13.7 Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła przedniego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Zużyte okładziny hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Zużyte okładziny hamulcowe wymagają niezwłocznej wymiany. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Sprawdzić minimalną grubość okładzin hamulcowych A.

Minimalna grubość okładzin hamulcowych A	≥ 1 mm
--	--------

- » Jeżeli grubość okładzin hamulcowych jest mniejsza od minimalnej:
 - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła przedniego. 📖 (📖 str. 109)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe, czy nie są uszkodzone i popękane.
 - » Jeżeli występują uszkodzenia lub pęknięcia:
 - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła przedniego. 📖 (📖 str. 109)

13.8 Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła przedniego ↗

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy ulega awarii w przypadku niewłaściwego serwisowania.

- Upewnić się, że prace serwisowe i naprawy są wykonywane prawidłowo. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Podrażnienia skóry Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Przestarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Niedozwolone okładziny hamulcowe zmieniają skuteczność hamowania.

Nie wszystkie okładziny hamulcowe są sprawdzone i dozwolone dla motocykli KTM. Konstrukcja i współczynnik tarcia takich okładzin hamulcowych i tym samym ich skuteczność hamowania mogą znacznie różnić się od oryginalnych okładzin hamulcowych.

W razie zastosowania okładzin hamulcowych, różniących się od wyposażenia seryjnego, nie ma gwarancji, że odpowiadają one oryginalnej homologacji pojazdu. W takim przypadku pojazd ten nie odpowiada stanowi fabrycznemu i gwarancja producenta wygasa.

- Stosować wyłącznie okładziny hamulcowe dopuszczone i zalecane przez firmę KTM.

**Wskazówka**

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

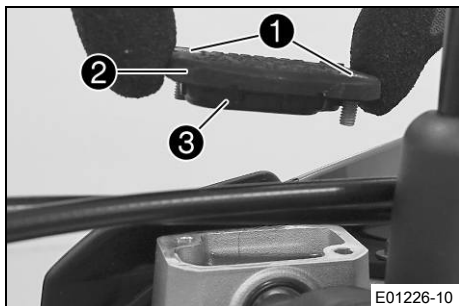
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

i Informacja

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

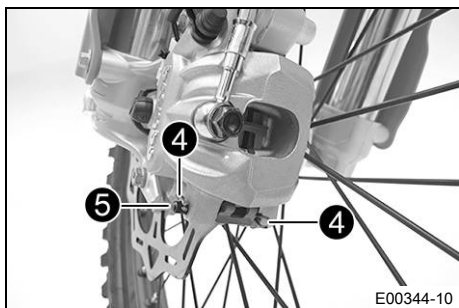
Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.



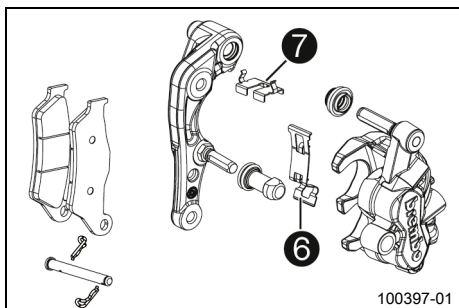
- Wypoziomować zamontowany na kierownicy zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego.
- Wykręcić śruby ❶.
- Odkręcić korek ❷ z membraną ❸.
- Zacisk hamulcowy docisnąć ręką do tarczy hamulcowej, by cofnąć tłoczki hamulcowe i nie pozwolić na wypłynięcie płynu hamulcowego ze zbiorniczka wyrównawczego. W razie potrzeby odessać.

i Informacja

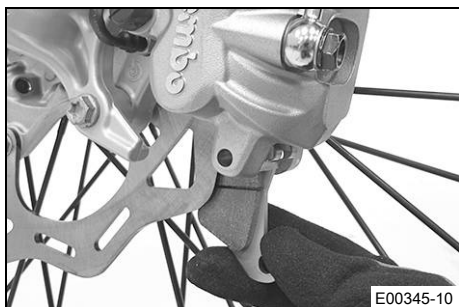
Upewnić się, że przy cofaniu tłoków hamulcowych zacisk hamulca nie zostanie dociśnięty do szprych.



- Wyjąć zatyczki sprężynowe ❹, wyciągnąć trzpień ❺ i zdjąć okładziny hamulcowe.
- Oczyszczyć zacisk hamulca i wspornik zacisku hamulca.



- Sprawdzić prawidłowe osadzenie sprężyny blaszanej ❹ w zacisku hamulcowym i płytki przesuwnej okładziny hamulcowej ❷ we wsporniku zacisku hamulcowego.

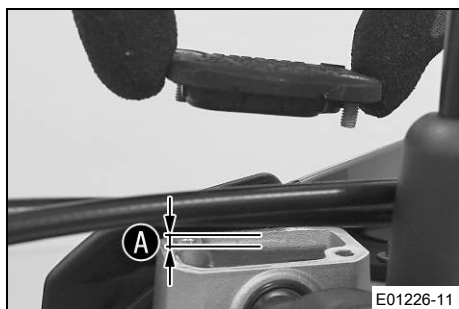


- Założyć nowe okładziny hamulcowe, założyć sworznie i zamontować zatyczki sprężynowe.

i Informacja

Okładziny hamulcowe wymieniać zawsze w komplecie.

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu.



- Skorygować poziom płynu hamulcowego do wymiaru **A**.

Wymaganie

Wymiar A (poziom płynu hamulcowego poniżej krawędzi górnej zbiorniczka)	5 mm
--	------

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 179)

- Ustawić równo korek z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.



Informacja

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.



13.9 Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca nożnego

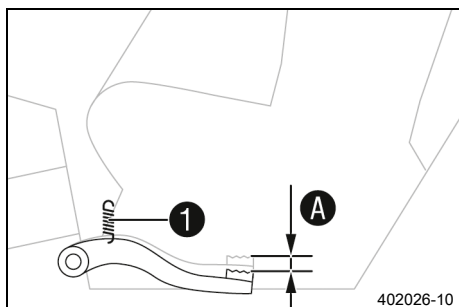


Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w razie przegrzania ulega awarii.

W przypadku braku luzu na dźwigni hamulca nożnego, w układzie hamulcowym jest wytwarzane ciśnienie, działające na hamulec tylny.

- Ustawić luz na dźwigni hamulca nożnego zgodnie z wymaganiami.



- Wyczepić sprężynę **1**.
- Poruszać dźwignią hamulca nożnego pomiędzy ogranicznikiem końcowym i punktem przylgnięcia tłoczka hamulcowego hamulca nożnego i sprawdzić luz **A**.

Wymaganie

Luz dźwigni hamulca nożnego	3 ... 5 mm
-----------------------------	------------

» Jeżeli luz nie jest zgodny z wymaganiami:

- Wyregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego. 🗨️ (📖 str. 111)
- Zaczepić sprężynę **1**.



13.10 Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego 🗨️

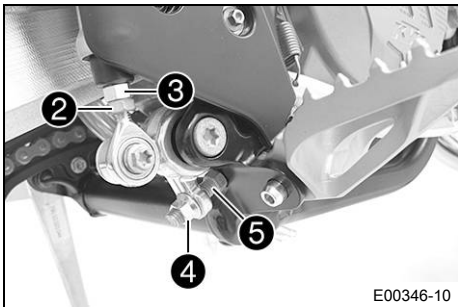
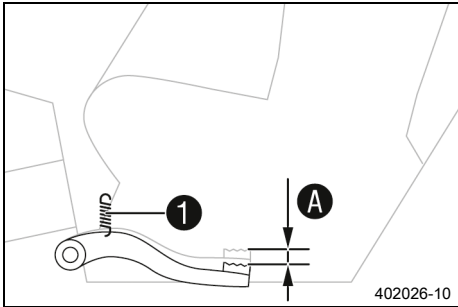


Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w razie przegrzania ulega awarii.

W przypadku braku luzu na dźwigni hamulca nożnego, w układzie hamulcowym jest wytwarzane ciśnienie, działające na hamulec tylny.

- Ustawić luz na dźwigni hamulca nożnego zgodnie z wymaganiami.



- Wyczepić sprężynę ❶.
- Odkręcić nakrętkę ❷ i cofnąć razem z drążkiem dociskowym ❸, aż uzyskany zostanie maksymalny luz.
- Do indywidualnej regulacji położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego odkręcić nakrętkę ❹ i odpowiednio obracać śrubę ❺.

Informacja
Zakres regulacji jest ograniczony.

- Obracać drążek dociskowy ❸ aż do uzyskania luzu A. Ewentualnie doregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego.

Wymaganie	
Luz dźwigni hamulca nożnego	3 ... 5 mm

- Przytrzymać śrubę ❺ i dokręcić nakrętkę ❹.

Wymaganie	
Nakrętka ogranicznika dźwigni hamulca nożnego	M8 20 Nm

- Przytrzymać drążek dociskowy ❸ i dokręcić nakrętkę ❷.

Wymaganie	
Pozostałe nakrętki podwozia	M6 10 Nm

- Zaczepić sprężynę ❶.

13.11 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego

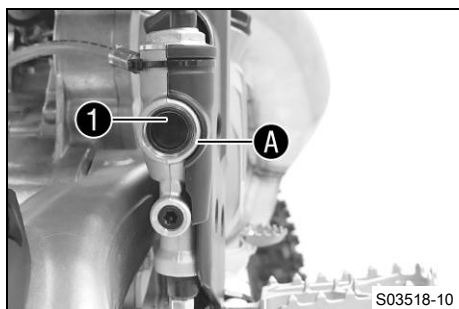
Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.
Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej podanego zaznaczenia lub podanej wartości, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Przestarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Ustawić pojazd w pionie.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w wizjerze ①.
 - » Gdy poziom płynu w wizjerze spadnie poniżej zaznaczenia A:
 - Uzupełnić płyn hamulcowy w hamulcu koła tylnego. ↗
(📖 str. 113)



13.12 Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego ↗

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej podanego zaznaczenia lub podanej wartości, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Podrażnienia skóry Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Przestarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Wskazówka**

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

i Informacja

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.
Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.
Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.

Praca przygotowawcza

- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 114)

Praca główna

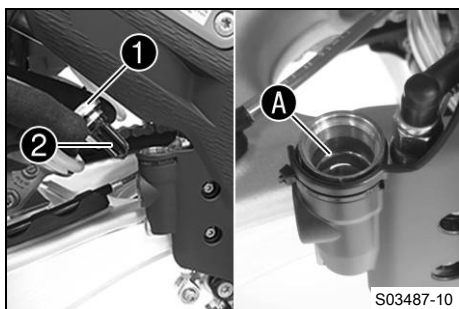
- Ustawić pojazd pionowo.
- Odkręcić korek ❶ z membraną ❷ i o-ringiem.
- Napełnić płynem hamulcowym do zaznaczenia A.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 179)

- Zamontować korek z membraną i o-ringiem i dokręcić.

i Informacja

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

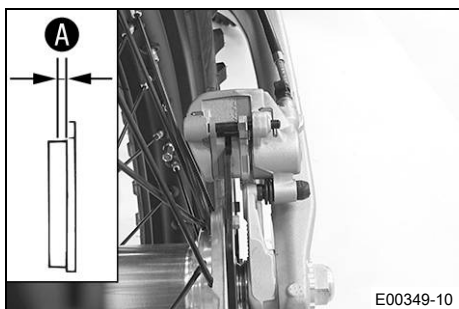


13.13 Sprawdzanie okładez hamulcowych w hamulcu koła tylnego

! Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Zużyte okładziny hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Zużyte okładziny hamulcowe wymagają niezwłocznej wymiany. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Sprawdzić minimalną grubość okładez hamulcowych A.

Minimalna grubość okładez hamulcowych A	≥ 1 mm
---	--------

- » Jeżeli grubość okładez hamulcowych jest mniejsza od minimalnej:
 - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła tylnego. 🛠️ (📖 str. 115)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe, czy nie są uszkodzone i popękane.
 - » Jeżeli występują uszkodzenia lub pęknięcia:
 - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła tylnego. 🛠️ (📖 str. 115)

13.14 Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła tylnego ↗

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Układ hamulcowy ulega awarii w przypadku niewłaściwego serwisowania.

- Upewnić się, że prace serwisowe i naprawy są wykonywane prawidłowo. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Podrażnienia skóry Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Przestarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Niedozwolone okładziny hamulcowe zmieniają skuteczność hamowania.

Nie wszystkie okładziny hamulcowe są sprawdzone i dozwolone dla motocykli KTM. Konstrukcja i współczynnik tarcia takich okładzin hamulcowych i tym samym ich skuteczność hamowania mogą znacznie różnić się od oryginalnych okładzin hamulcowych.

W razie zastosowania okładzin hamulcowych, różniących się od wyposażenia seryjnego, nie ma gwarancji, że odpowiadają one oryginalnej homologacji pojazdu. W takim przypadku pojazd ten nie odpowiada stanowi fabrycznemu i gwarancja producenta wygasa.

- Stosować wyłącznie okładziny hamulcowe dopuszczone i zalecane przez firmę KTM.

**Wskazówka**

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

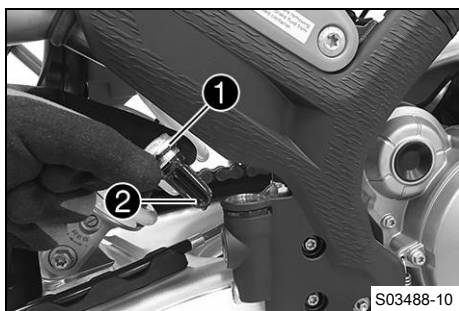
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.

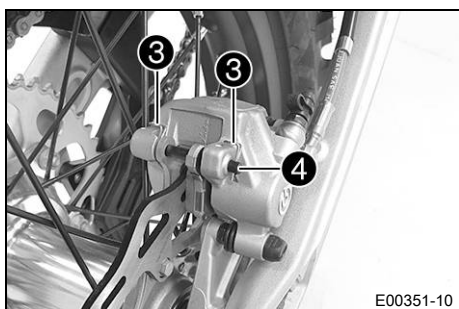


- Ustawić pojazd pionowo.
- Odkręcić korek ❶ z membraną ❷ i o-ringiem.
- Cofnąć tłoczek hamulcowy do położenia wyjściowego i upewnić się, że płyn hamulcowy nie wypływa ze zbiorniczka wyrównawczego płynu hamulcowego. W razie potrzeby odessać.

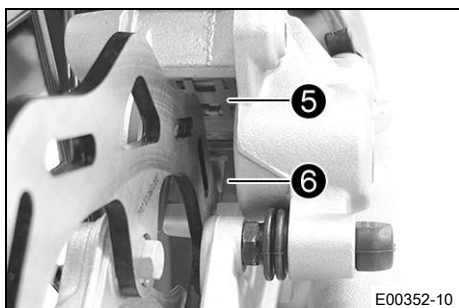


Informacja

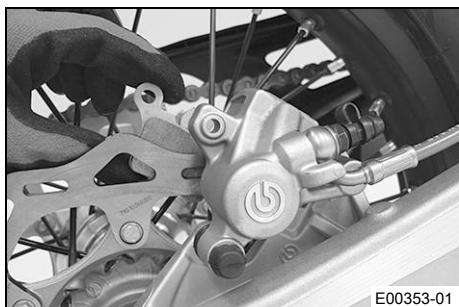
Upewnić się, że przy cofaniu tłoczka hamulcowego zacisk hamulca nie zostanie dociśnięty do szprych.



- Wyjąć zatyczki sprężynowe ❸, wyciągnąć trzpień ❹ i zdjąć okładziny hamulcowe.
- Oczyszczyć zacisk hamulca i wspornik zacisku hamulca.



- Sprawdzić prawidłowe osadzenie sprężyny blaszanej ❺ w zacisku hamulca i płytki przesuwnej okładziny hamulcowej ❻ we wsporniku zacisku hamulca.



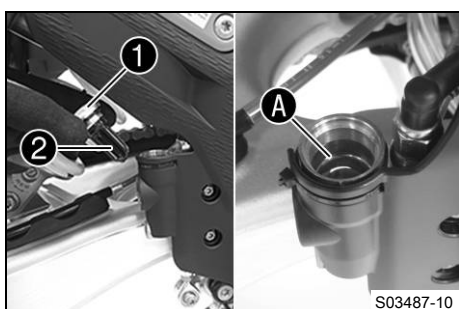
- Założyć nowe okładziny hamulcowe, założyć sworznie i zamontować zatyczki sprężynowe.



Informacja

Okładziny hamulcowe wymieniać zawsze w komplecie.

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca nożnego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu.



- Uzuppełnić poziom płynu hamulcowego aż do znacznika A.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 179)

- Zamontować zakrętkę ❶ z membraną ❷ i o-ringiem.



Informacja

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

14.1 Demontaż koła przedniego

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

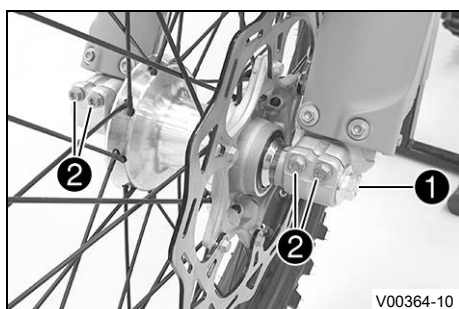
Praca główna

- Zacisk hamulca docisnąć ręką do tarczy hamulcowej, aby cofnąć tłoki hamulcowe.

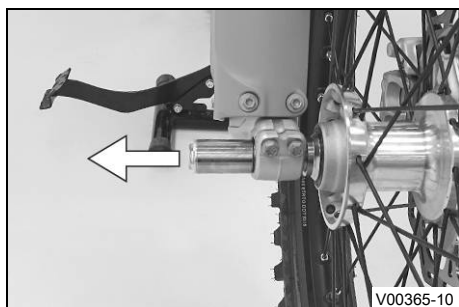


Informacja

Upewnić się, że przy cofaniu tłoków hamulcowych zacisk hamulca nie zostanie dociśnięty do szprych.



- Śrubę ❶ odkręcić o kilka obrotów.
- Odkręcić śruby ❷.
- Nacisnąć na śrubę ❶, by wysunąć oś nasadzaną z goleni widelca.
- Wykręcić śrubę ❶.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

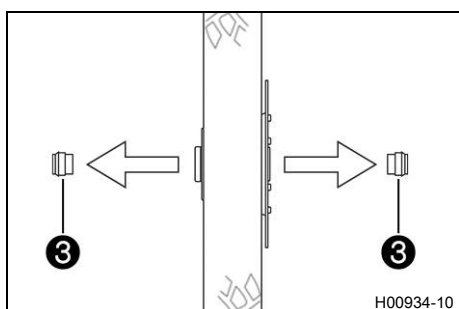
- Koło odkładać zawsze w taki sposób, aby nie uszkodzić tarczy hamulcowej.

- Przytrzymać koło przednie i wyciągnąć oś. Wyjąć koło przednie z widelca.



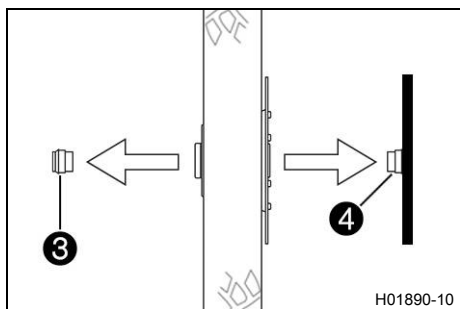
Informacja

Po zdjęciu koła przedniego nie naciskać dźwigni hamulca ręcznego.



(wszystkie modele Standard i SIX DAYS)

- Zdemontować tuleje dystansowe ❸.



(wszystkie modele ERZBERGRODEO)

- Zdjąć tuleję dystansową ③ i osłonę tarcz hamulcowych ④.

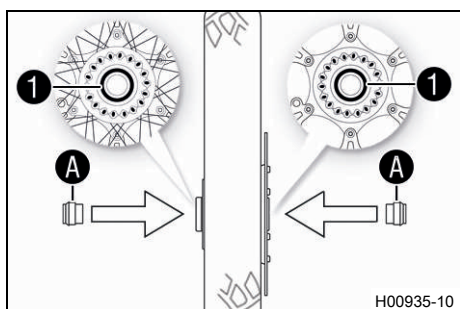
14.2 Montaż koła przedniego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.



(wszystkie modele Standard i SIX DAYS)

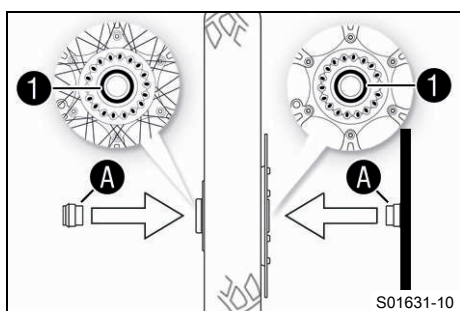
- Sprawdzić łożysko koła, czy nie jest uszkodzone ani zużyte.
 - » W przypadku uszkodzenia wzgl. zużycia łożyska koła:
 - Wymienić łożysko koła przedniego.
- Oczyszczyć i nasmarować promieniowe simmerringi ① oraz powierzchnie bieżne A tulei dystansowych.

Smar stały (📖 str. 180)

- Zamontować tuleje dystansowe.
- Oczyszczyć i lekko przesmarować oś.

Smar stały (📖 str. 180)

- Wsunąć koło przednie w widelec, ustawić równo i założyć oś.
 - ✓ Okładziny hamulcowe zostały prawidłowo ustawione.



(wszystkie modele ERZBERGRODEO)

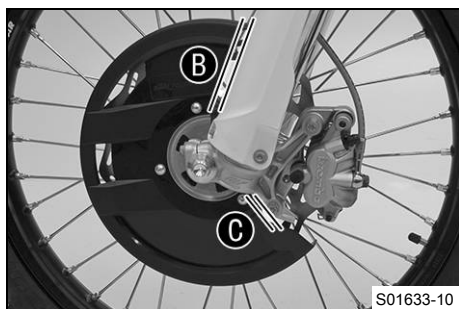
- Sprawdzić łożysko koła, czy nie jest uszkodzone ani zużyte.
 - » W przypadku uszkodzenia lub zużycia łożyska koła:
 - Wymienić łożysko koła przedniego.
- Oczyszczyć i nasmarować promieniowe simmerringi ① oraz powierzchnie bieżne A tulei dystansowych.

Smar stały (📖 str. 180)

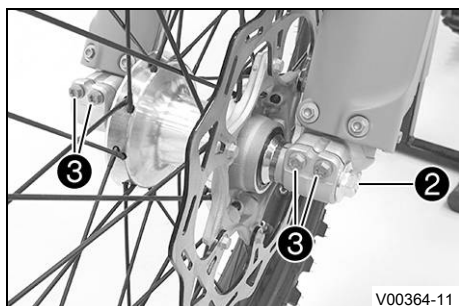
- Założyć tuleję dystansową i osłonę tarcz hamulcowych.
- Oczyszczyć i lekko przesmarować oś.

Smar stały (📖 str. 180)

- Założyć koło przednie i wsunąć w nie oś.
 - ✓ Okładziny hamulcowe zostały prawidłowo ustawione.



- Oślonę tarczy hamulcowej ustawić równo w taki sposób, by odstęp **B** i **C** były takie same.



- Zamontować i dokręcić śrubę **2**.

Wymaganie

Śruba osi przedniej	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej.
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)
- Nacisnąć hamulec koła przedniego i kilka razy silnie nacisnąć widelec.

✓ Golenie widełka pozycjonują się.

- Dokręcić śruby **3**.

Wymaganie

Śruba końcówki goleni widełka	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



14.3 Demontaż koła tylnego 🛠️

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)

Praca główna

- Zacisk hamulca docisnąć ręką do tarczy hamulcowej, aby cofnąć tłoczek hamulcowy.



Informacja

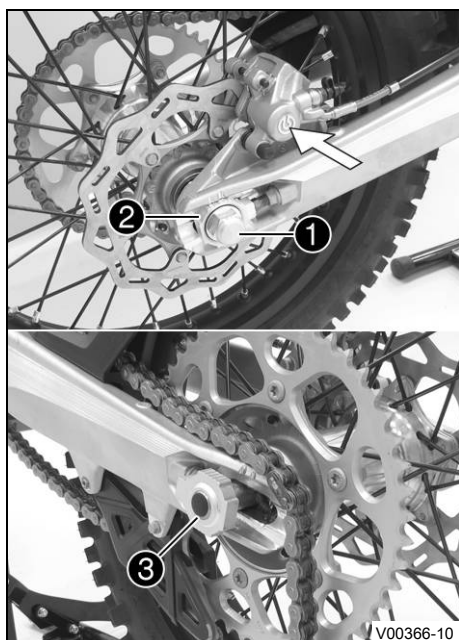
Upewnić się, że przy cofaniu tłoczka hamulcowego zacisk hamulca nie zostanie dociśnięty do szprych.

- Wykręcić nakrętkę **1**.
- Zdjąć napinacz łańcucha **2**. Na tyle wyciągnąć oś koła **3**, aby koło tylne dało się przesunąć do przodu.
- Przesunąć koło tylne maksymalnie do przodu. Zdjąć łańcuch z koła łańcuchowego.



Informacja

Przykryć elementy konstrukcyjne w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem.





Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Koło odkładać zawsze w taki sposób, aby nie uszkodzić tarczy hamulcowej.

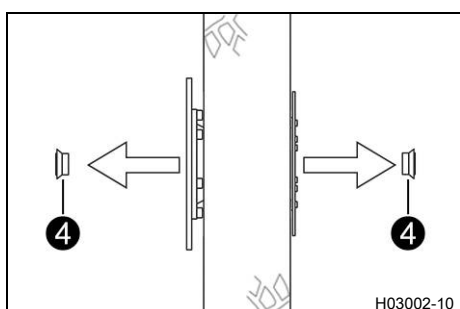
- Przytrzymać koło tylne i wyciągnąć oś. Wyjąć koło tylne z wahacza.



Informacja

Przy zdemonstrowanym kole tylnym nie naciskać dźwigni hamulca nożnego.

- Zdemonstrować tuleje dystansowe ④.



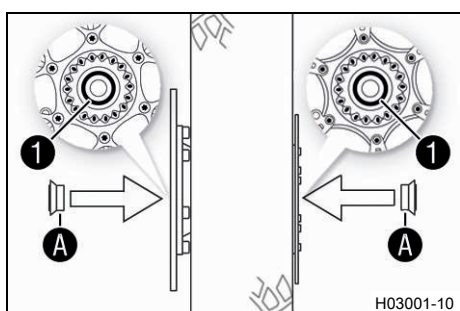
14.4 Montaż koła tylnego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.



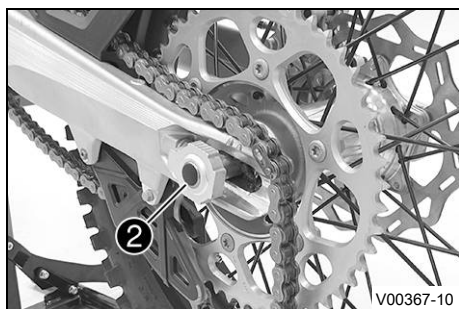
Praca główna

- Sprawdzić łożysko koła, czy nie jest uszkodzone ani zużyte.
 - » W przypadku uszkodzenia lub zużycia łożyska koła:
 - Wymienić łożysko koła tylnego.
- Oczyszczyć i nasmarować promieniowe simmerringi ① oraz powierzchnie bieżne A tulei dystansowych.

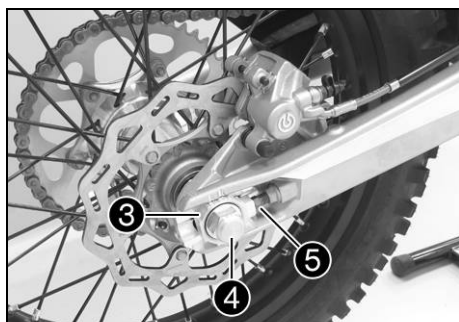
Smar stały (str. 180)

- Zamontować tuleje dystansowe.
- Oczyszczyć i lekko przesmarować oś.

Smar stały (str. 180)



- Założyć koło tylne i włożyć w nie oś **2**.
- Założyć łańcuch.
- ✓ Okładziny hamulcowe zostały prawidłowo ustawione.



- Ustawić napinacz łańcucha **3**. Zamontować nakrętkę **4**, ale jeszcze jej nie dokręcać.
- Napinacze łańcucha **3** muszą przylegać do śrub nastawczych **5**.
- Sprawdzić napięcie łańcucha. (📖 str. 94)
- Dokręcić nakrętkę **4**.

Wymaganie

Nakrętka osi koła tylnego	M20x1,5	80 Nm
---------------------------	---------	-------



Informacja

Dzięki dużemu zakresowi regulacji napinaczy łańcucha (32 mm) możliwe jest wykorzystywanie różnych przełożeń wtórnych przy tej samej długości łańcucha. Napinacze łańcucha **3** można obrócić o 180°.

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca nożnego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)



14.5 Sprawdzanie stanu opon



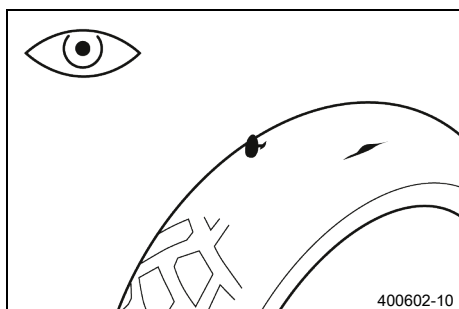
Informacja

Montować tylko opony, dopuszczone i/lub zalecane przez KTM.

Inne opony mogą mieć negatywny wpływ na właściwości trakcyjne.

Typ i stan opon oraz ciśnienie powietrza w oponach mają wpływ na właściwości trakcyjne motocykla.

Zużyte opony mają negatywny wpływ na właściwości trakcyjne, zwłaszcza na mokrym podłożu.



- Sprawdzić oponę przedniego i tylnego koła, czy nie są ponaćcinane, nie mają wbitych obcych przedmiotów lub czy nie są uszkodzone w inny sposób.
 - » Jeżeli w oponie przedniego lub tylnego koła występują nacięcia, są wbite obce przedmioty lub występują inne uszkodzenia:
 - Wymienić oponę (lub opony). 🛠️
- Sprawdzić głębokość profilu bieżnika opony.

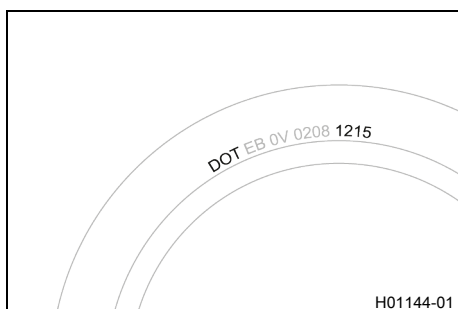


Informacja

Należy przestrzegać minimalnej głębokości bieżnika, wymaganej przepisami danego kraju.

Minimalna głębokość profilu bieżnika	≥ 2 mm
--------------------------------------	--------

- » Jeżeli głębokość profilu bieżnika jest mniejsza od minimalnej:
 - Wymienić oponę (lub opony). 🛠️
- Sprawdzić wiek opony.



Informacja

Data produkcji opon ukazana jest zazwyczaj na oponach czterema ostatnimi cyframi oznaczenia **DOT**. Dwie pierwsze cyfry oznaczają tydzień produkcji a dwie ostatnie rok produkcji. KTM zaleca zmianę opon, niezależnie od rzeczywistego zużycia, najpóźniej po upływie 5 lat.

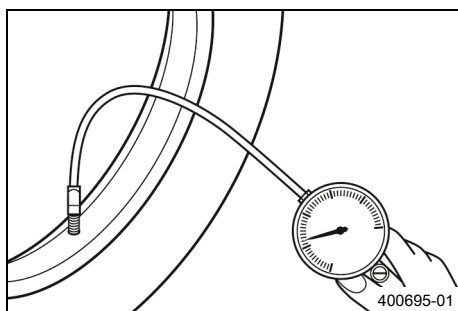
- » Wiek opony powyżej 5 lat:
 - Wymienić oponę (lub opony). 🛠️

14.6 Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach



Informacja

Za niskie ciśnienie powietrza w oponach powoduje nadmierne zużycie i przegrzanie opony. Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach gwarantuje optymalny komfort jazdy i maksymalną żywotność opony.



- Odkręcić kapturek ochronny.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza przy zimnych oponach.

Ciśnienie powietrza w oponach do jazdy ulicznej (Wszystkie modele EXC)	
przód	2,0 bar
tył	2,0 bar

Ciśnienie powietrza w oponach / teren jazdy	
przód	1,0 bar
tył	1,0 bar

- » Jeżeli ciśnienie powietrza w oponach nie jest zgodne z wymaganiami:
 - Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.
- Zamontować kapturek ochronny.

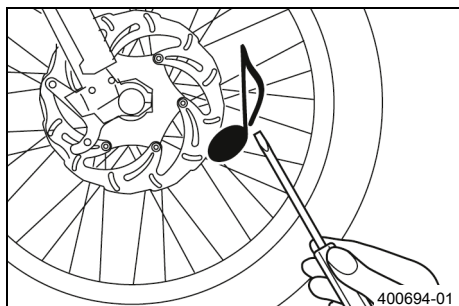
14.7 Sprawdzanie naprężenia szprych

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Nieprawidłowo naprężone szprychy powodują pogorszenie właściwości trakcyjnych pojazdu i mogą prowadzić do szkód następnych.

Jeśli szprychy są naprężone zbyt mocno, zostają one zerwane na skutek przeciążenia. Jeśli szprychy są zbyt luźno naprężone, może dojść do bicia bocznego lub górnego w kole. W konsekwencji poluzniają się kolejne szprychy.

- Regularnie sprawdzać naprężenia szprych, w szczególności w nowym pojeździe. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Uderzyć każdą szprychę końcówką śrubokrętu.

**Informacja**

Częstotliwość dźwięku zależy od długości i średnicy szprychy.

Jeżeli poszczególne szprychy tej samej długości i grubości wydają dźwięki o różnych częstotliwościach, to sygnalizuje to różne naprężenie szprych.

Musi być słyszalny wysoki dźwięk.

» Jeżeli stwierdzone zostaje różne naprężenie szprych:

- Skorygować naprężenie szprych. 🛠️

- Sprawdzić moment dokręcenia szprych.

Wymaganie

Złącze szprychowe koła przedniego	M4,5	6 Nm
Złącze szprychowe koła tylnego	M4,5	6 Nm

Klucz dynamometryczny z kompletem akcesoriów (58429094000)



15.1 Demontaż akumulatora 12 V



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Akumulatory 12 V zawierają substancje szkodliwe dla środowiska.

- Nie wyrzucać akumulatorów 12 V do odpadów domowych.
- Oddać akumulatory 12 V do punktu zbiórki zużytych akumulatorów.



Wskazówka

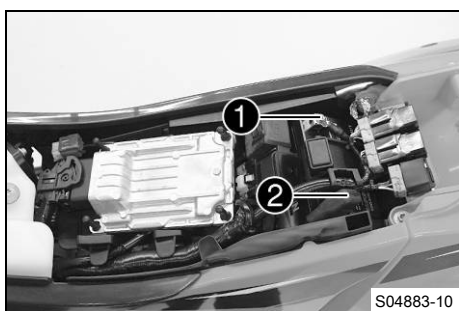
Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)

Praca główna

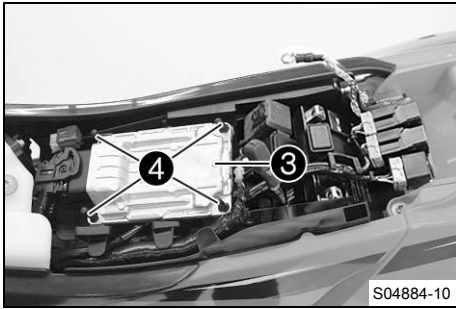


Ostrzeżenie

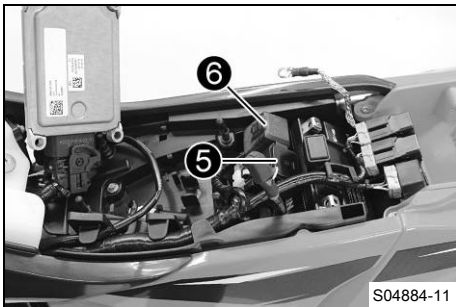
Niebezpieczeństwo obrażeń Akumulatory 12 V zawierają szkodliwe substancje.

- Przechowywać akumulatory 12 V poza zasięgiem dzieci.
- Nie powodować iskrzenia i nie używać otwartego ognia w pobliżu akumulatorów 12 V.
- Akumulatory 12 V ładować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Zachować minimalny odstęp od łatwopalnych substancji podczas ładowania akumulatorów 12 V.
Minimalny odstęp 1 m
- Nie ładować głęboko rozładowanych akumulatorów 12 V, jeśli napięcie jest już mniejsze od minimalnego.
Minimalne napięcie 9 V przed rozpoczęciem ładowania
- Utylizować akumulatory 12 V zgodnie z przepisami, których napięcie jest mniejsze od minimalnego.

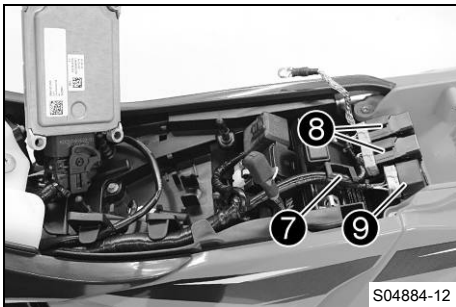
- Odłączyć przewód ujemny ❶ od akumulatora 12 V.
- Odsunąć osłonę bieguna dodatniego ❷ i odłączyć przewód dodatni od akumulatora 12 V.



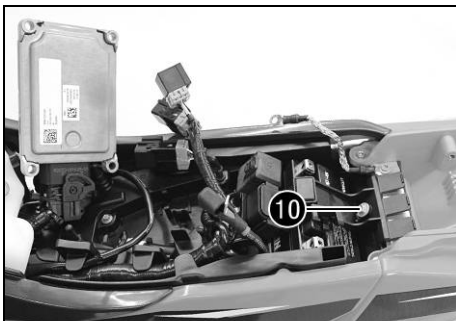
- Sterownik EFI **3** ściągnąć do góry z gumowych czopów **4** i odłożyć na bok.



- Wyciągnąć z kieszeni akumulatora przekaźnik rozruchowy **5** skrzynkę bezpieczników **6**, a następnie odwiesić z boku.



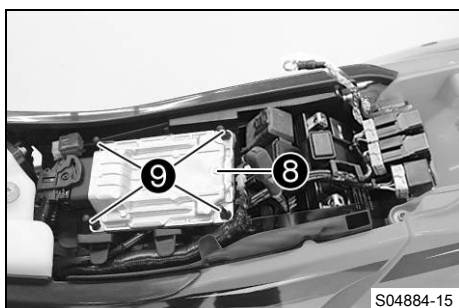
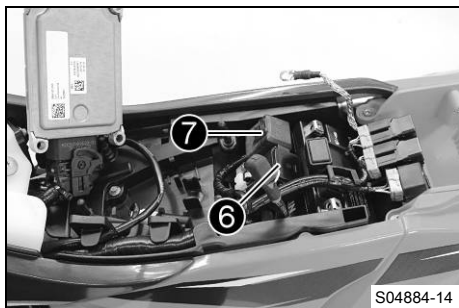
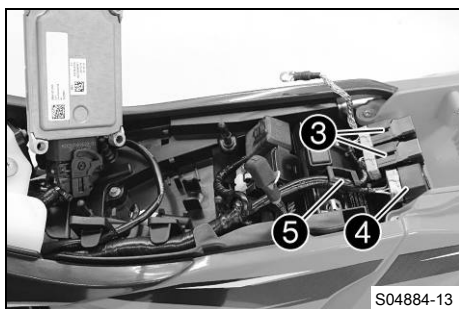
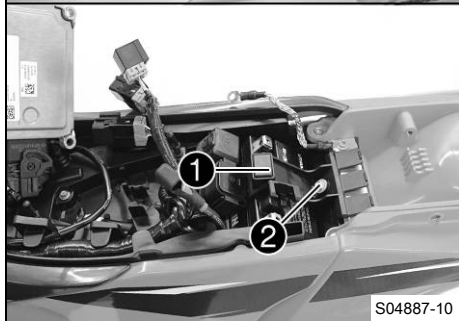
- Odczepić wiązkę kablową **7**, odłączyć przekaźniki **8** i wtyk **9**, a następnie odwiesić z boku.



- Wykręcić śruby **10** i odczepić kieszeń na akumulator.
- Wyjąć do góry akumulator 12 V.



15.2 Montaż akumulatora 12 V



Praca główna

- Włożyć akumulator 12 V biegunami do przodu do komory akumulatora i unieruchomić zaczepem ustalającym ①.

Akumulator 12 V (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 173)

- Zamontować i dokręcić śrubę ②.

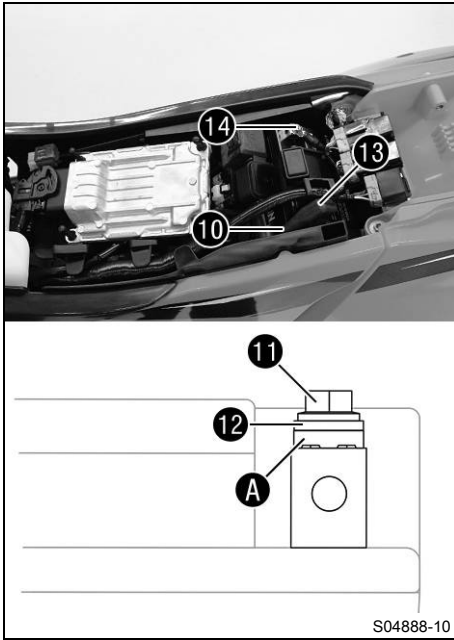
Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Umieścić w kieszeni na akumulator przełączniki ③ i wtyk ④, a następnie zacześć wiązkę kablową ⑤.

- Zacześć przełącznik rozruchowy ⑥ i skrzynkę bezpieczników ⑦ na kieszeni na akumulator.

- Przytwierdzić sterownik EFI ⑧ na gumowych czopach ⑨.



- Połączyć przewód dodatni 10 z akumulatorem 12 V.

Wymaganie

Śruba bieguna akumulatora	M5	2,5 Nm
---------------------------	----	--------

i Informacja

Podkładkę stykową A należy zamontować pod śrubą 11 i końcówką przewodów 12 pazurkami skierowanymi do bieguna akumulatora.

- Osłonę bieguna dodatniego 13 nasunąć na biegun dodatni.
- Połączyć przewód ujemny 14 z akumulatorem 12 V.

Wymaganie

Śruba bieguna akumulatora	M5	2,5 Nm
---------------------------	----	--------

Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)



15.3 Ładowanie akumulatora 12 V ⚡



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo obrażeń Akumulatory 12 V zawierają szkodliwe substancje.

- Przechowywać akumulatory 12 V poza zasięgiem dzieci.
- Nie powodować iskrzenia i nie używać otwartego ognia w pobliżu akumulatorów 12 V.
- Akumulatory 12 V ładować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Zachować minimalny odstęp od łatwopalnych substancji podczas ładowania akumulatorów 12 V.
Minimalny odstęp 1 m
- Nie ładować głęboko rozładowanych akumulatorów 12 V, jeśli napięcie jest już mniejsze od minimalnego.
Minimalne napięcie przed rozpoczęciem ładowania 9 V
- Utylizować akumulatory 12 V zgodnie z przepisami, których napięcie jest mniejsze od minimalnego.



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Akumulatory 12 V zawierają substancje szkodliwe dla środowiska.

- Nie wyrzucać akumulatorów 12 V do odpadów domowych.
- Oddać akumulatory 12 V do punktu zbiórki zużytych akumulatorów.



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

i Informacja

Nawet wtedy gdy żaden odbiornik nie pobiera prądu z akumulatora 12 V, codziennie traci on część swojej mocy.

Bardzo duże znaczenie dla żywotności akumulatora 12 V ma stan naładowania i sposób ładowania.

Szybkie ładowania z dużym prądem ładowania mają negatywny wpływ na żywotność.

Przekroczenie prądu ładowania lub napięcia ładowania prowadzi do uszkodzenia akumulatora 12 V.

Jeżeli akumulator 12 V został całkowicie rozładowany, akumulator 12 V należy natychmiast naładować.

Przy dłuższym postoju rozładowanego akumulatora dochodzi do jego głębokiego rozładowania i utraty pojemności, a w konsekwencji do zniszczenia akumulatora 12 V.

Akumulator 12 V jest bezobsługowy.



Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Zdemontować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 124)

Praca główna

- Sprawdzić napięcie akumulatora.
 - » Napięcie akumulatora: < 9 V
 - Nie ładować akumulatora 12 V.
 - Wymienić akumulator 12 V, a stary akumulator 12 V zutylizować zgodnie z przepisami.
 - » Po osiągnięciu zadanej wartości:
Napięcie akumulatora: ≥ 9 V
 - Naładować akumulator 12 V.

Wymaganie

Nie wolno przekraczać prądu ładowania, napięcia ładowania i czasu ładowania.

Maksymalne napięcie ładowania	14,4 V
Maksymalny prąd ładowania	3,0 A
Maksymalny czas ładowania	24 h
Akumulator 12 V regularnie doładowywać, jeżeli motocykl nie jest użytkowany.	6 miesięcy

Prostownik do ładowania akumulatora (79629974000)

Prostownik ten sprawdza, czy akumulator 12 V utrzymuje napięcie. Ponadto prostownik ten zapobiega przeładowaniu akumulatora 12 V. W niskich temperaturach czas ładowania może być dłuższy.

Prostownik ten służy wyłącznie do ładowania akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych. Przestrzegać dołączonej instrukcji **KTM Power Parts**.

i Informacja

Pod żadnym pozorem nie zdejmować pokrywy ❶.

- Po ładowaniu wyłączyć prostownik i odłączyć go od akumulatora 12 V.

Praca końcowa

- Zamontować akumulator 12 V. (📖 str. 126)
- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)



15.4 Wymiana bezpiecznika głównego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo pożaru Nieprawidłowe bezpieczniki przeciążenia układ elektryczny.

- Stosować tylko bezpieczniki o zalecanej wartości amperów.
- Nie próbować demontować ani naprawiać bezpieczników.



Informacja

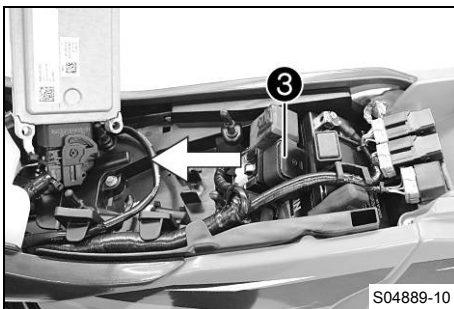
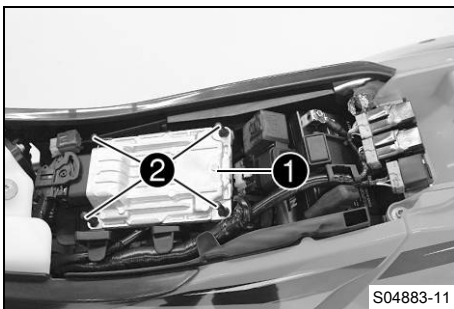
Bezpiecznik główny zabezpiecza wszystkie odbiorniki elektryczne pojazdu.

Praca przygotowawcza

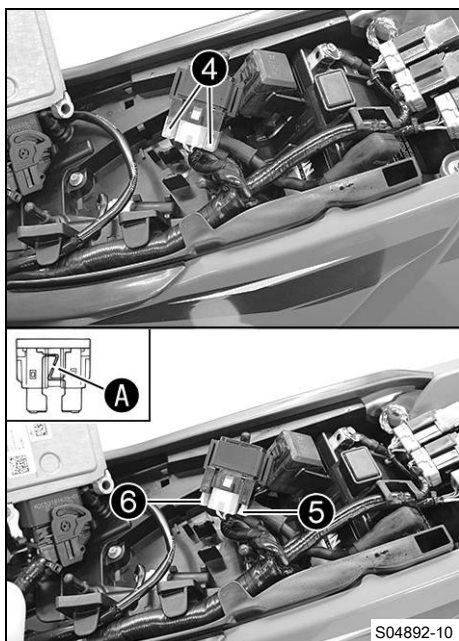
- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)

Praca główna

- Sterownik EFI ❶ ściągnąć do góry z gumowych czopów ❷ i odłożyć na bok.



- Wyjąć przekaźnik rozruchowy ❸ z uchwytu.



- Zdjąć kapturki ochronne ④.
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik główny ⑤.



Informacja

Uszkodzony bezpiecznik ma przetopiony drucik A. W przekaźniku rozruchowym wetknięty jest bezpiecznik zapasowy ⑥.

- Włożyć nowy bezpiecznik główny.

Bezpiecznik (58011109120) (📖 str. 173)

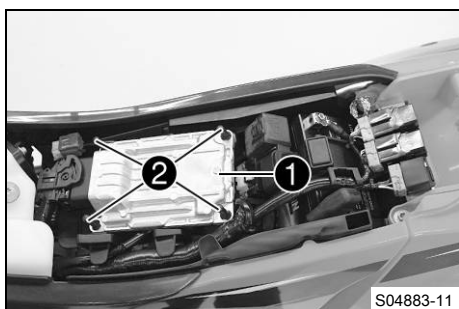
- Sprawdzić działanie instalacji elektrycznej.



Rada

Włożyć nowy bezpiecznik zapasowy, aby był do dyspozycji w razie potrzeby.

- Założyć kapturki ochronne ④.
- Nałożyć przekaźnik rozruchowy ③ na uchwyt i poprowadzić kabel.
- Zamontować sterownik EFI ① na gumowych czopach ②.



Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)

15.5 Wymiana bezpieczników poszczególnych odbiorników elektrycznych



Informacja

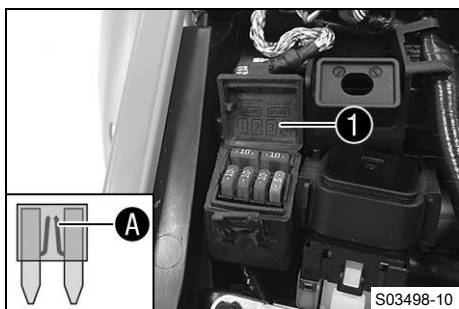
Skrzynka bezpieczników z bezpiecznikami poszczególnych odbiorników elektrycznych znajduje się pod kanapą.

Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)

Praca główna

- Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników ①.
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik.



Wymaganie

(Wszystkie modele EXC)

Bezpiecznik 1 - 10 A - sterownik EFI, sonda lambda, pompa oleju, zestaw wskaźników, elektroniczny wtrysk paliwa, wtyk diagnostyczny
Bezpiecznik 2 - 10 A - klakson, światło hamowania, wentylator chłodnicy (opcja), kierunkowskazy (opcja)
Bezpiecznik 3 - 10 A - światła drogowe, światła mijania, światło pozycyjne, światło tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Bezpiecznik 4 - 5 A - pompa paliwa

(Wszystkie modele XC-W)

Bezpiecznik 1 - 10 A - sterownik EFI, pompa oleju, zestaw wskaźników, elektroniczny wtrysk paliwa, wtyk diagnostyczny
Bezpiecznik 2 - 10 A - wentylator chłodnicy (opcja)
Bezpiecznik 3 - 10 A - światła mijania, światło pozycyjne, światło tylne
Bezpiecznik 4 - 5 A - pompa paliwa

Bezpieczniki **res** - 10 A - bezpiecznik zapasowy



Informacja

Uszkodzony bezpiecznik ma przetopiony drucik **A**.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo pożaru Nieprawidłowe bezpieczniki przeciążenia układ elektryczny.

- Stosować tylko bezpieczniki o zalecanej wartości amperów.
- Nie próbować demontować ani naprawiać bezpieczników.

- Założyć bezpiecznik zapasowy o odpowiednim amperażu.

Bezpiecznik (75011088010) (📖 str. 173)

Bezpiecznik (75011088005) (📖 str. 173)



Rada

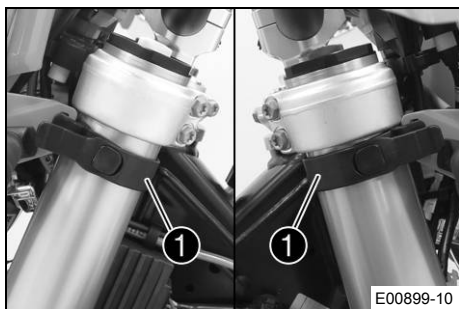
Włożyć nowy bezpiecznik zapasowy do skrzynki bezpieczników, aby był do dyspozycji w razie potrzeby.

- Sprawdzić działanie odbiornika elektrycznego.
- Zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników **1**.

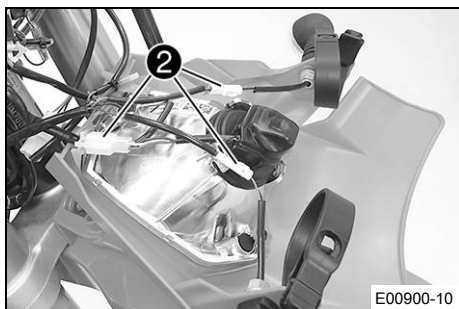
Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)

15.6 Demontaż osłony reflektora wraz z reflektorem

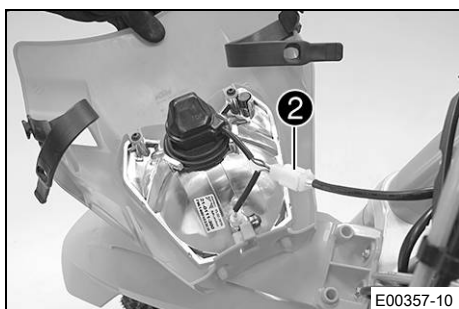


- Odczepić przewód hamulcowy i wiązkę przewodów na osłonie reflektora.
- Odczepić gumę mocującą ❶. Osłonę reflektora przesunąć do góry i odchylić do przodu.



(Wszystkie modele EXC)

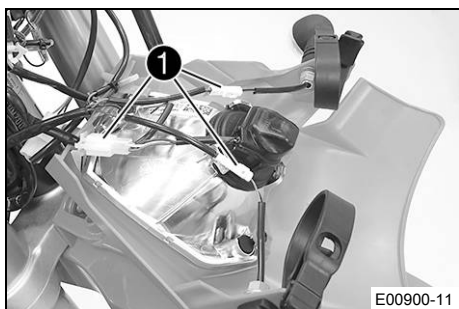
- Rozłączyć złącza wtykowe ❷ i zdjąć osłonę reflektora z reflektorem.



(Wszystkie modele XC-W)

- Rozłączyć złącze wtykowe ❷ i zdjąć osłonę reflektora z reflektorem.

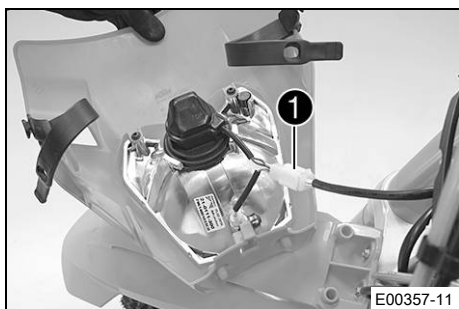
15.7 Montaż osłony reflektora wraz z reflektorem



Praca główna

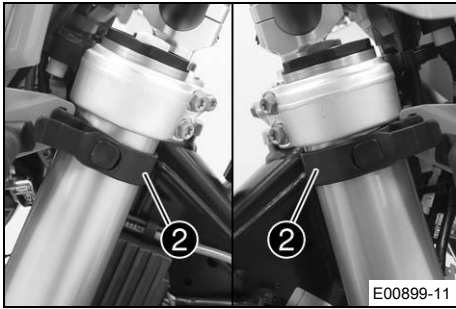
(Wszystkie modele EXC)

- Połączyć złącza wtykowe ❶.



(Wszystkie modele XC-W)

- Połączyć złącze wtykowe ❶.



- Ustawić równo osłonę reflektora i zamocować gumą mocującą ②.
- ✓ Zaczepy ustalające wchodzić w błotnik.
- Ustawić przewód hamulcowy i wiązkę przewodów w prowadnicy przewodu hamulcowego.

Praca końcowa

- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)



15.8 Wymiana żarówki reflektora

Wskazówka

Uszkodzenie reflektora Smar na reflektorze ogranicza moc świecenia.

Smar na szklanej bańce żarówki paruje pod wpływem ciepła i osadza się na reflektorze.

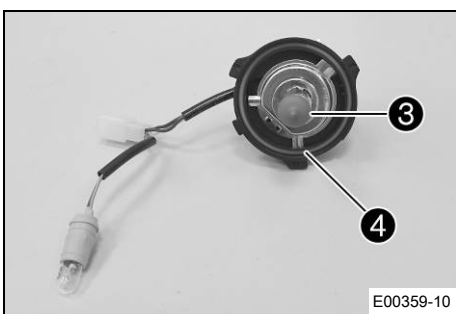
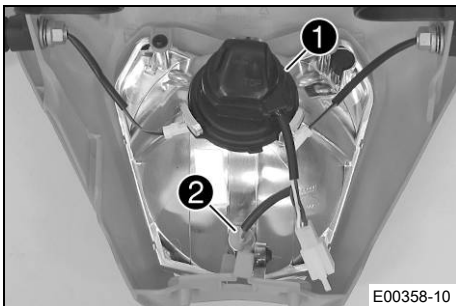
- Przed montażem oczyścić i odtłuścić szklaną bańkę.
- Nie dotykać szklanej bańki gołymi rękami.

Praca przygotowawcza

- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)

Praca główna

- Obrócić kapturek ochronny ① ze znajdującą się pod nią oprawką żarówki do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć ją.
- Wyciągnąć oprawkę żarówki ② światła pozycyjnego z reflektora.



- Wyjąć żarówkę reflektora ③.
- Włożyć nową żarówkę reflektora.

Reflektor (HS1 / cokół BX43t) (📖 str. 173)

- Włożyć kapturek ochronny z oprawką żarówki do reflektora i obrócić ją do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

i Informacja

Zwracać uwagę na prawidłowe osadzenie pierścienia samouszczelniającego ④.

- Włożyć oprawkę żarówki światła pozycyjnego w reflektor.

Praca końcowa

- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)



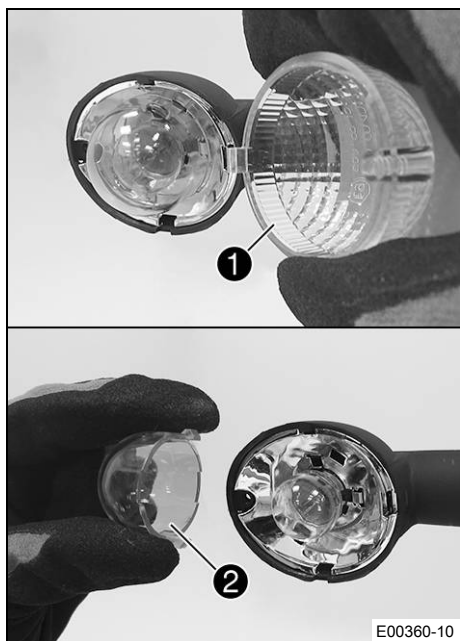
15.9 Wymiana żarówki kierunkowskazu (Wszystkie modele EXC)

Wskazówka

Uszkodzenie reflektora Smar na reflektorze ogranicza moc świecenia.

Smar na szklanej bańce żarówki paruje pod wpływem ciepła i osadza się na reflektorze.

- Przed montażem oczyścić i odtłuścić szklaną bańkę.
- Nie dotykać szklanej bańki gołymi rękami.



Praca główna

- Wykręcić śrubę z tyłu obudowy kierunkowskazu.
- Ostrożnie zdjąć klosz kierunkowskazu ①.
- Lekko ścisnąć pomarańczową nakładkę ② w obszarze zaczepów i zdjąć ją.
- Żarówkę kierunkowskazu lekko wcisnąć w oprawę, obrócić ok. 30° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć z oprawy.



Informacja

Reflektora nie dotykać palcami, aby go nie zatłuścić.

- Nową żarówkę kierunkowskazu wcisnąć lekko w oprawę i obracać do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

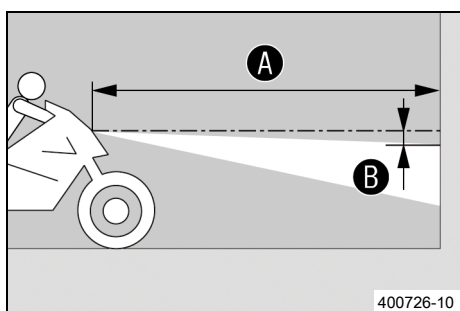
Kierunkowskaz (R10W / cokół BA15s) (📖 str. 173)

- Zamontować pomarańczową nakrętkę.
- Umieścić na miejscu klosz kierunkowskazu.
- Założyć śrubę i najpierw obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż zaskoczy gwałtownie w gwincie. Śrubę lekko dokręcić.

Praca końcowa

- Sprawdzić działanie kierunkowskazu.

15.10 Sprawdzanie ustawienia reflektora



- Postawić pojazd na równej poziomej powierzchni przed jasną ścianą i na wysokości środka reflektora nanieść zaznaczenie.
- Pod pierwszym zaznaczeniem umieścić drugie zaznaczenie w odległości ⑤.

Wymaganie

Odstęp ⑤	5 cm
----------	------

- Pojazd ustawić w odstępie ⑥ pionowo przed ścianą.

Wymaganie

Odstęp ⑥	5 m
----------	-----

- Teraz motocyklista siada na motocykl.
- Włączyć światło mijania.
- Sprawdzić ustawienie reflektora.

Przy gotowym do jazdy motocyklu z kierownicą granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią musi znajdować się dokładnie na dolnym znaczniku.

- » Gdy granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią nie zgadza się z wytycznymi:
 - Wyregulować zasięg reflektora. (📖 str. 135)

15.11 Regulacja zasięgu reflektora

Praca przygotowawcza

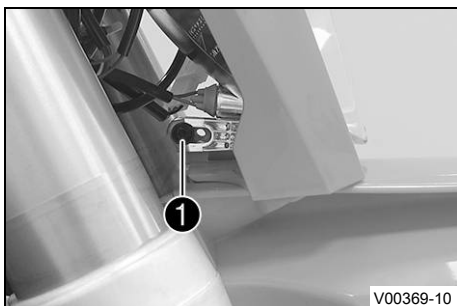
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)

Praca główna

- Odkręcić śrubę ❶.
- Przez przechylenie reflektora wyregulować zasięg światła.

Wymaganie

Przy gotowym do jazdy motocyklu z kierownicą granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią musi znajdować się dokładnie na dolnym znaczniku (patrz pod: sprawdzanie ustawienia reflektora).



Informacja

Załadowanie może ewentualnie spowodować konieczność skorygowania ustawienia zasięgu reflektora.

- Dokręcić śrubę ❶.

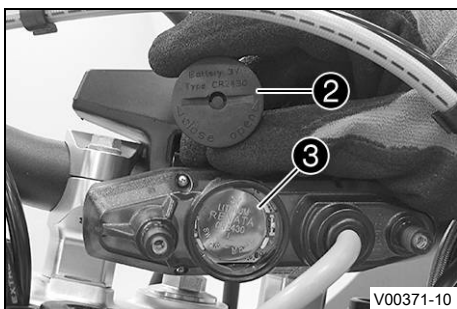
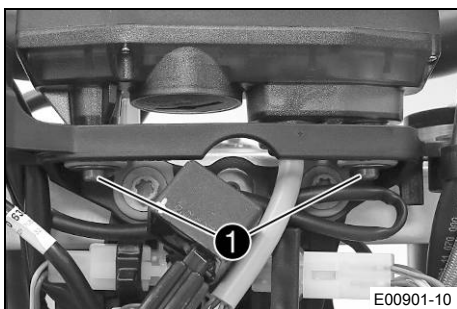
15.12 Wymiana baterii zestawu wskaźników

Praca przygotowawcza

- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)

Praca główna

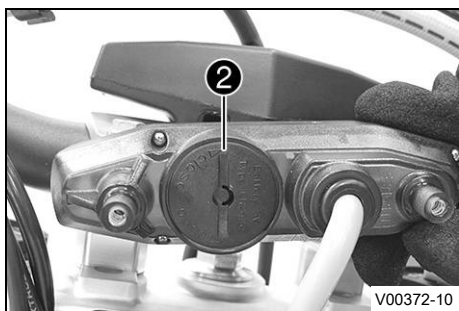
- Wykręcić śruby ❶.
- Zestaw wskaźników wyciągnąć w górę z uchwytu.



- Zatyczkę ❷ obrócić monetą do oporu w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- Wyjąć baterię zestawu wskaźników ❸.
- Włożyć nową baterię zestawu wskaźników napisem skierowanym na zewnątrz.

Bateria zestawu wskaźników (CR 2430) (📖 str. 173)

- Sprawdzić poprawne zamocowanie o-ringa zatyczki.

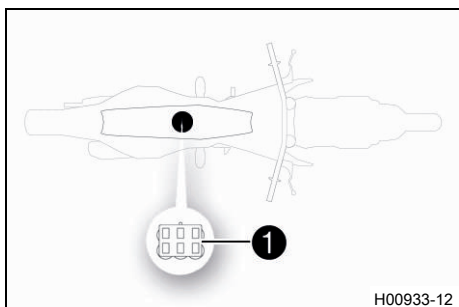


- Zatyczkę ❷ obrócić monetą do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Nacisnąć dowolny przycisk w zestawie wskaźników.
✓ Zestaw wskaźników jest aktywowany.
- Umieścić zestaw wskaźników w uchwycie.
- Zamontować śruby z podkładkami i dokręcić.

Praca końcowa

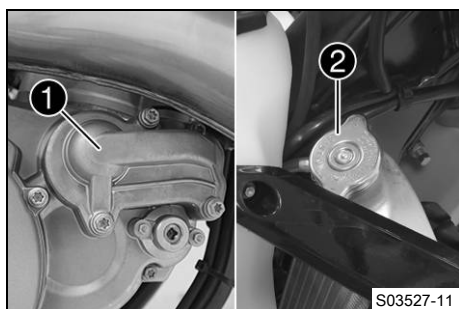
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 132)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 134)
- Ustawić kilometry lub mile. (📖 str. 26)
- Ustawić funkcje zestawu wskaźników. (📖 str. 27)
- Ustawić godzinę. (📖 str. 28)

15.13 Wtyk diagnostyczny



Wtyk diagnostyczny ❶ znajduje się pod kanapą, na dole sterownika EFI.

16.1 Układ chłodzenia



Pompa wodna ❶ w silniku zapewnia wymuszony obieg płynu chłodzącego.

Ciśnienie w układzie chłodzenia, powstające przy nagrzewaniu, jest regulowane przez zawór w korku chłodnicy ❷. Dzięki temu dopuszczalne jest osiągnięcie podanej temperatury płynu chłodzącego bez ryzyka wystąpienia zakłóceń działania.

120 °C

Chłodzenie następuje przez przepływ powietrza, powstający podczas jazdy.

Im mniejsza prędkość, tym mniejsza wydajność chłodzenia. Również zabrudzone żebra chłodzące pogarszają skuteczność chłodzenia.

16.2 Sprawdzanie zabezpieczenia przed zamarzaniem i poziomu płynu chłodzącego

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

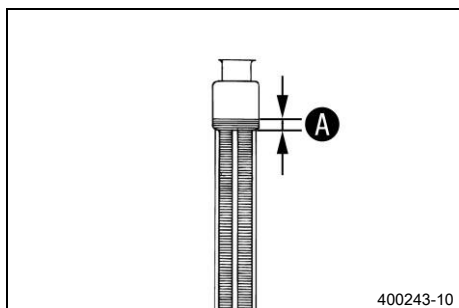
**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem chłodzącym.

Warunek

Silnik jest zimny.



- Ustawić motocykl pionowo na poziomej powierzchni.
- Odkręcić zakrętkę chłodnicy.
- Sprawdzić zabezpieczenie przed zamarzaniem płynu chłodzącego.

-25 ... -45 °C

» Jeżeli zabezpieczenie przed zamarzaniem płynu chłodzącego nie jest zgodne z wymaganiami:

- Skorygować zabezpieczenie przed zamarzaniem płynu chłodzącego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.

Poziom płynu chłodzącego A powyżej żeberek chłodnicy	10 mm
---	-------

» W wypadku gdy poziom płynu chłodzącego nie będzie zgodny z wytycznymi:

- Skorygować poziom płynu chłodzącego.

Płyn chłodzący (📖 str. 179)

- Zakręcić zakrętkę chłodnicy.

16.3 Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem chłodzącym.

Warunek

Silnik jest zimny.

- Ustawić motocykl pionowo na poziomej powierzchni.
- Odkręcić zakrętkę chłodnicy.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.

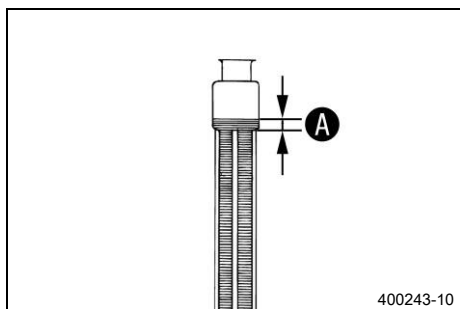
Poziom płynu chłodzącego A powyżej żeberek chłodnicy	10 mm
---	-------

» W wypadku gdy poziom płynu chłodzącego nie będzie zgodny z wytycznymi:

- Skorygować poziom płynu chłodzącego.

Płyn chłodzący (📖 str. 179)

- Zakręcić zakrętkę chłodnicy.



400243-10

16.4 Spuszczanie płynu chłodzącego 🐘

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem chłodzącym.

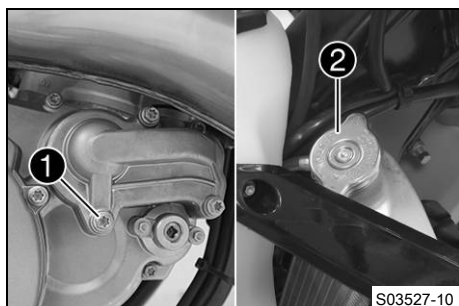
Warunek

Silnik jest zimny.

- Ustawić motocykl pionowo.
- Podstawić odpowiedni pojemnik pod pokrywę pompy wody.
- Wykręcić śrubę ❶. Odkręcić korek chłodnicy ❷.
- Całkowicie spuścić płyn chłodzący.
- Zamontować śrubę ❶ z nowym pierścieniem uszczelniającym i dokręcić.

Wymaganie

Śruba pokrywy pompy wodnej	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

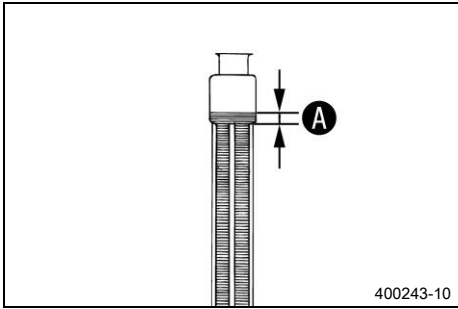
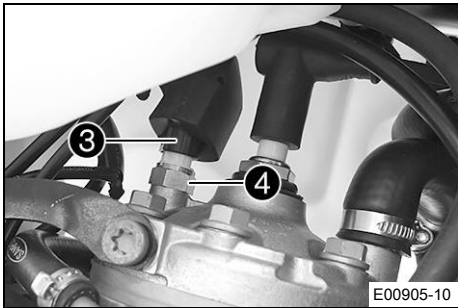
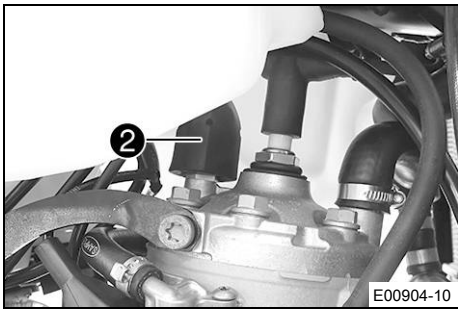
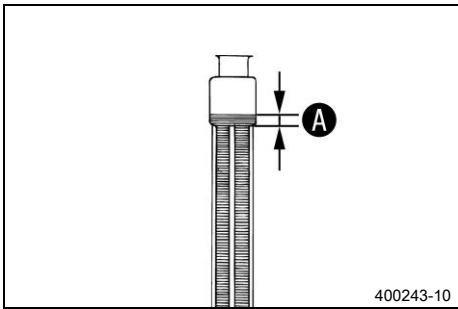
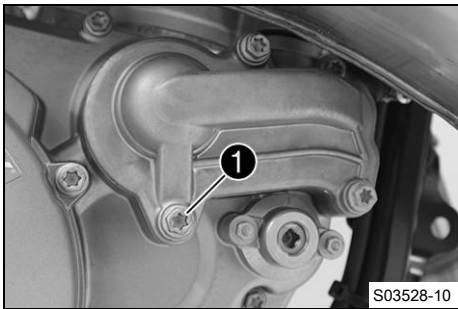


16.5 Wlewanie płynu chłodzącego 🐘

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem chłodzącym.



Praca główna

- Upewnić się, że śruba ❶ jest dokręcona.
- Ustawić motocykl pionowo.

- Wlać płyn chłodzący do poziomu A ponad żeberkami chłodnicy.

Wymaganie

10 mm		
Płyn chłodzący	1,2 l	Płyn chłodzący (📖 str. 179)

- Przesunąć do góry kapturek ochronny ❷ przez czujnik temperatury płynu chłodzącego.

- Odłączyć wtyk ❸.
- Zdjąć czujnik temperatury płynu chłodzącego ❹ z o-ringiem i odczekać, aż płyn chłodzący zacznie wypływać bez pęcherzyków.
- Zamontować i dokręcić czujnik temperatury płynu chłodzącego ❹ z o-ringiem.

Wymaganie

Śruba czujnika temperatury głowicy cylindra	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Podłączyć wtyk ❸.
- Ustawić równo kapturek ochronny ❷.
- Wlać płyn chłodzący do poziomu A ponad żeberkami chłodnicy.

Wymaganie

10 mm		
Płyn chłodzący (📖 str. 179)		



- Zakręcić korek chłodnicy ⑤.



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Rozgrzać silnik i odczekać do wystygnięcia.

Praca końcowa

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 138)



16.6 Wymiana płynu chłodzącego 🐘



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.



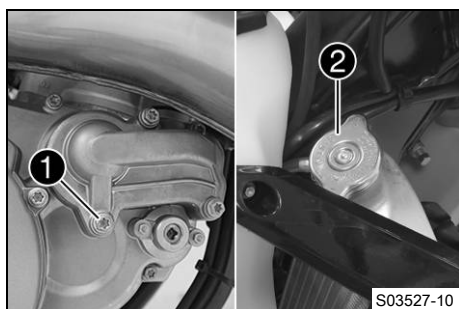
Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem chłodzącym.

Warunek

Silnik jest zimny.

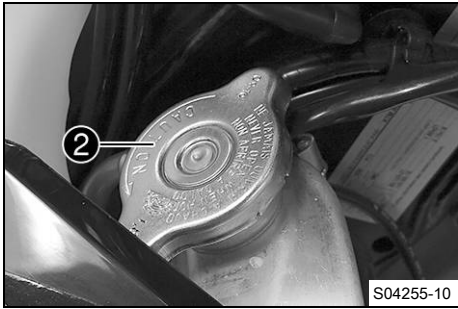
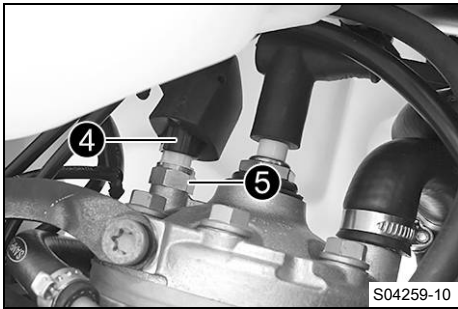
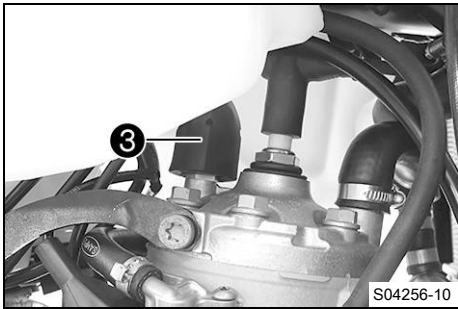


- Wykręcić śrubę ①. Odkręcić korek chłodnicy ②.
- Podstawić odpowiedni pojemnik pod pokrywę pompy wody.
- Całkowicie spuścić płyn chłodzący.
- Zamontować śrubę ① z nowym pierścieniem uszczelniającym i dokręcić.

Wymaganie

Śruba pokrywy pompy wodnej	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Ustawić motocykl pionowo.



- Wlać płyn chłodzący do maksymalnego poziomu w chłodnicy.
Płyn chłodzący (📖 str. 179)
- Przesunąć do góry kapturek ochronny ③ przez czujnik temperatury płynu chłodzącego.

- Odłączyć wtyk ④.
- Zdjąć czujnik temperatury płynu chłodzącego ⑤ z o-ringiem i odczekać, aż płyn chłodzący zacznie wypływać bez pęcherzyków.
- Zamontować i dokręcić czujnik temperatury płynu chłodzącego ⑤ z o-ringiem.

Wymaganie

Śruba czujnika temperatury głowicy cylindra	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Podłączyć wtyk ④.
- Zamontować kapturek ochronny ③.
- Zakręcić korek chłodnicy ②.



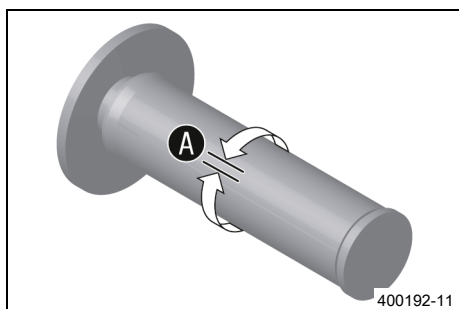
Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Rozgrzać silnik i odczekać do wystygnięcia.
- Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 138)

17.1 Sprawdzanie luzu linki gazu



- Sprawdzić swobodny ruch manetki gazu.
- Skręcić kierownicę całkowicie w prawo. Lekko poruszać manetkę gazu tam i z powrotem i sprawdzić luz cięgna gazu **A**.

Luz linki gazu	3 ... 5 mm
----------------	------------

- » Jeżeli luz linki gazu nie jest zgodny z wymaganiami:
- Ustawić luz linki gazu. 📖 (str. 143)

**Zagrożenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym. Poruszać kierownicę tam i z powrotem w całym zakresie obrotu.

Prędkość obrotowa biegu jałowego nie może się zmienić.
--

- » Jeżeli prędkość obrotowa biegu jałowego ulegnie zmianie:
- Ustawić luz linki gazu. 📖 (str. 143)



17.2 Ustawianie luzu linki gazu 📖

**Informacja**

Gdy linka gazu zostanie już prawidłowo poprowadzona, nie trzeba demontować zbiornika paliwa.

Praca przygotowawcza

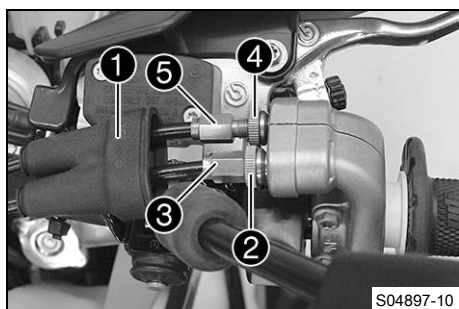
- Zdjąć kanapę. 📖 (str. 84)
- Zdemontować zbiornik paliwa. 📖 (str. 90)
- Sprawdzić ułożenie linki gazu. 📖 (str. 99)

Praca główna

- Ustawić kierownicę w pozycji na wprost.
- Cofnąć tuleję **1**.
- Odkręcić nakrętkę **2**.
- Całkowicie wkręcić śrubę nastawczą **3**.
- Odkręcić nakrętkę **4**.
- Całkowicie wkręcić śrubę nastawczą **5**.
- Obracać śrubą nastawczą **3** dotąd, aż na manetce gazu będzie występował wymagany luz linki gazu.

Wymaganie

Luz linki gazu	3 ... 5 mm
----------------	------------



S04897-10

- Śrubę nastawczą **5** wykręcać dotąd, aż pogorszy się swoboda ruchu lub luz linki gazu.
- Ponownie wkręcić śrubę nastawczą **5** ok. dwa obroty.
- Dokręcić nakrętkę **4**.
- Dokręcić nakrętkę **2**.
- Nasunąć tuleję **1**.
- Sprawdzić swobodny ruch manetki gazu.

Praca końcowa

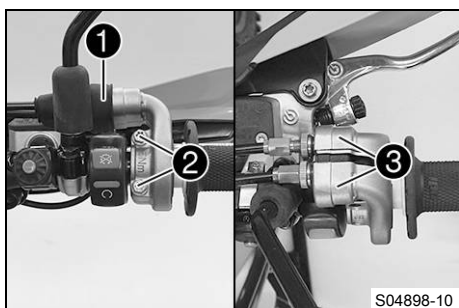
- Sprawdzić luz linki gazu. (📖 str. 143)

17.3 Ustawianie charakterystyki dodawania gazu ↩



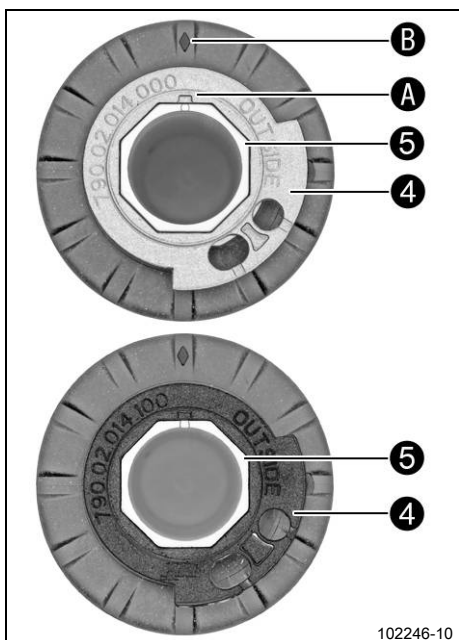
Informacja

Na manetce gazu, poprzez wymianę kulisy, można zmieniać charakterystykę dodawania gazu. Do motocykla dołączona jest druga kulisa o innej charakterystyce.



Praca główna

- Cofnąć tuleję **1**.
- Wykręcić śruby **2** i półskorupy **3**.
- Odczepić linki gazu i zdjąć manetkę.



- Zdjąć kulisę **4** z manetki **5**.
- Założyć inną kulisę na manetkę.

Wymaganie

Musi być widoczny opis **OUTSIDE**. Zaznaczenie **A** musi być umieszczone przy zaznaczeniu **B**.

Kulisa szara (79002014000)

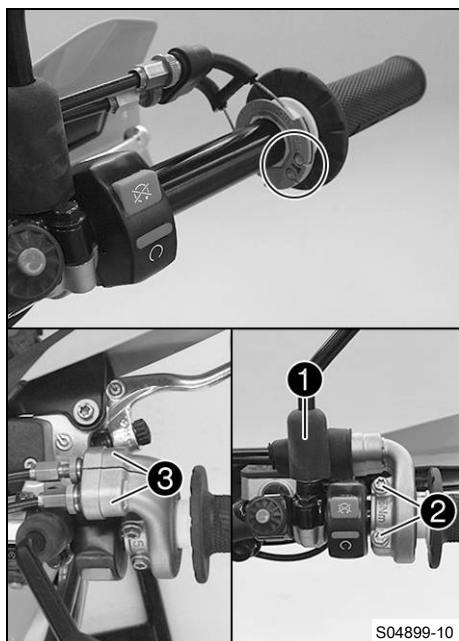
Alternatywa 1

Kulisa czarna (79002014100)



Informacja

Szara kulisa wolniej otwiera przepustnicę.
Czarna kulisa szybciej otwiera przepustnicę.
Fabrycznie w motocyklu zamontowana jest szara kulisa.



- Oczyszczyć kierownicę po zewnętrznej i manetkę po wewnętrznej stronie. Wcisnąć manetkę na kierownicę.
- Zaczepić linki gazu na kulisie i poprowadzić prawidłowo je.
- Ustawić równo półskorupy **3**, zamontować śruby **2** i dokręcić.

Wymaganie

Śruba pokrętła gazu	M6	5 Nm
---------------------	----	------

- Nasunąć tuleję **1** i sprawdzić, czy manetka gazu swobodnie się obraca.

Praca końcowa

- Sprawdzić luz linki gazu. (📖 str. 143)



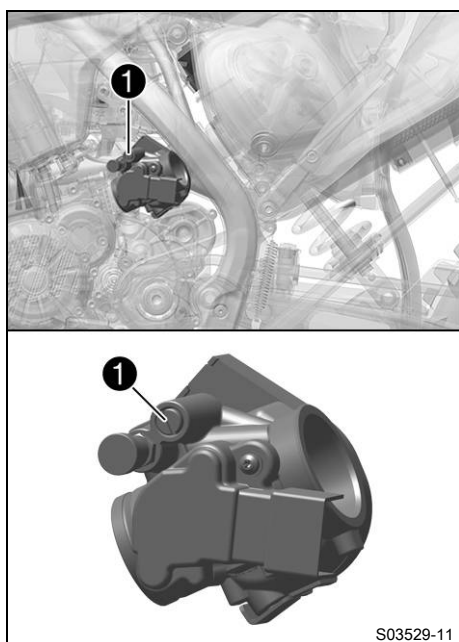
17.4 ustawianie prędkości obrotowej biegu jałowego 🐘



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Przy zbyt niskiej prędkości obrotowej na biegu jałowym silnik może nagle zgasnąć.

- Ustawić prędkość obrotową silnika na zadaną wartość. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Rozgrzać silnik.

- ✓ Przycisk rozruchu zimnego silnika wyłączony – Po dalszym obróceniu o ¼ obrotu przycisk rozruchu zimnego silnika powrócił do położenia wyjściowego. (📖 str. 22)



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Przez obracanie śruby regulacyjnej prędkości obrotowej biegu jałowego **1** ustawić prędkość obrotową biegu jałowego.

Wymaganie

Prędkość obrotowa biegu jałowego	1 400 ... 1 500 obr/min
----------------------------------	-------------------------

Obrotomierz (45129075000)



Informacja

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara obniża prędkość obrotową biegu jałowego. Obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zwiększa prędkość obrotową biegu jałowego. Ustawień dokonywać małymi krokami. Nieprawidłowa prędkość obrotowa biegu jałowego wpływa negatywnie na pracę silnika.

17.5 Programowanie ciśnienia otoczenia



Zagrożenie

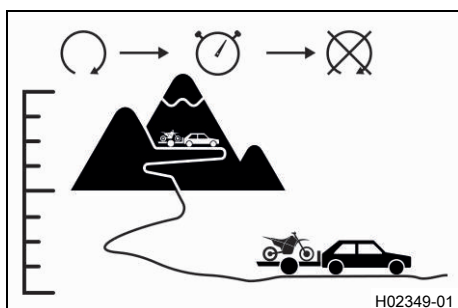
Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.



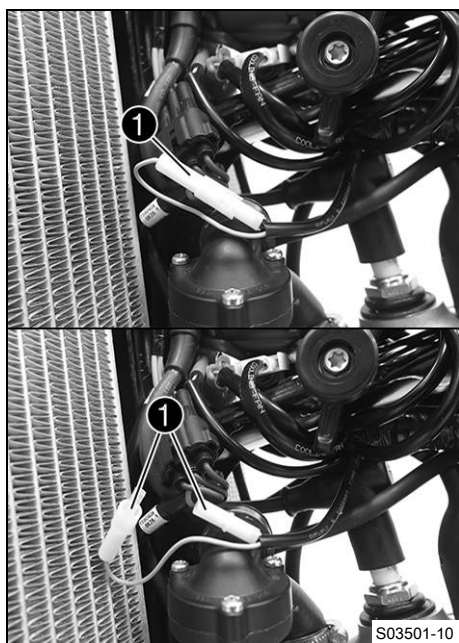
Informacja

Jeżeli przy pracującym silniku pojazd jeździ na różnych wysokościach nad poziomem morza, motocykl ciągle zapamiętuje ciśnienie otoczenia. Jeżeli przy wyłączonym silniku pojazd zostanie przetransportowany, pokonując dużą różnicę wysokości, należy ponownie zaprogramować ciśnienie otoczenia.



- Uruchomić pojazd na nowej wysokości nad poziomem morza i ponownie wyłączyć silnik.
- Odczekać co najmniej pięć sekund.
- Ponownie uruchomić pojazd i sprawdzić reakcję silnika na dodawanie gazu.
 - » Jeżeli reakcja silnika na dodawanie gazu nie poprawiła się:
 - Powtórzyć czynności.

17.6 Złącze wtykowe krzywej zapłonu



Złącze wtykowe ❶ regulacji krzywej zapłonu znajduje się pod zbiornikiem paliwa na ramie.

**Informacja**

Wtyk krzywej zapłonu nie działa w wersji z homologacją (zmniejszona moc).

Możliwe stany

- Soft – Złącze wtykowe regulacji krzywej zapłonu jest rozłączone, uzyskuje się lepsze właściwości jezdne.
- Performance – Złącze wtykowe regulacji krzywej zapłonu jest połączone, uzyskuje się wyższą moc.

17.7 Zmiana krzywej zapłonu (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)

**Informacja**

Wtyk krzywej zapłonu nie działa w wersji z homologacją (zmniejszona moc).

Praca przygotowawcza

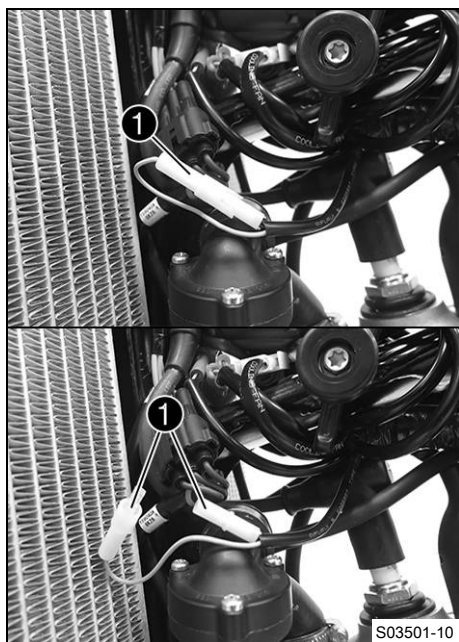
- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Zdemontować zbiornik paliwa. 🛠️ (📖 str. 90)

Przełączanie krzywą zapłonu z Performance na Soft

- Rozłączyć złącze wtykowe ❶ regulacji krzywej zapłonu.
- ✓ Soft – lepsze właściwości jezdne

Przełączanie krzywej zapłonu z Soft na Performance

- Połączyć złącze wtykowe ❶ regulacji krzywej zapłonu.
- ✓ Performance – wyższa moc



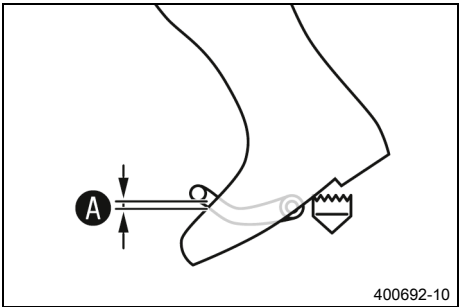
Praca końcowa

- Zamontować zbiornik paliwa. (📖 str. 92)
- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)

17.8 Sprawdzanie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów

i Informacja

Dźwignia zmiany biegów podczas jazdy, w położeniu wyjściowym nie może przylegać do buta). Ciągłe przyleganie dźwigni zmiany biegów do buta będzie powodowało nadmierne obciążenie skrzyni biegów.

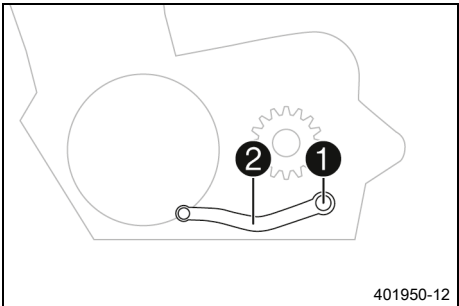


- Wsiąść na pojazd w pozycji jazdy i zmierzyć odstęp **A** między górną krawędzią buta a dźwignią zmiany biegu.

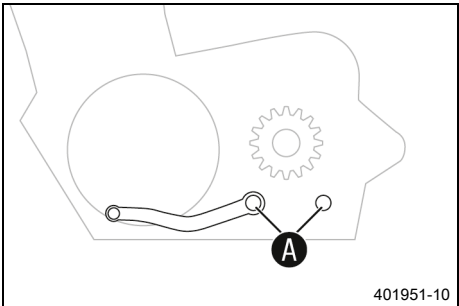
Odległość dźwignik zmiany biegów od krawędzi górnej buta	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Jeżeli odstęp nie jest zgodny z wymaganiami:
 - Ustawić położenie wyjściowe dźwigni zmiany biegów. (📖 str. 148)

17.9 Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów 🛠



- Wykręcić śrubę **1** z podkładcami i zdjąć dźwignię zmiany biegów **2**.



- Oczyszczyć uzębienie **A** dźwigni zmiany biegów i wałka zmiany biegów.
- Dźwignię zmiany biegów założyć w żądanym położeniu na wałek zmiany biegów i zazębnić.

i Informacja

Zakres regulacji jest ograniczony. Dźwignia podczas zmiany biegów nie może dotykać żadnych elementów pojazdu.

- Zamontować śrubę **1** z podkładcami i dokręcić.

Wymaganie

Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	14 Nm	Loctite®243™
-----------------------------	----	-------	--------------

18.1 Wymiana sitka paliwa

**Zagrożenie****Niebezpieczeństwo pożaru** Paliwo jest łatwopalne.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony.

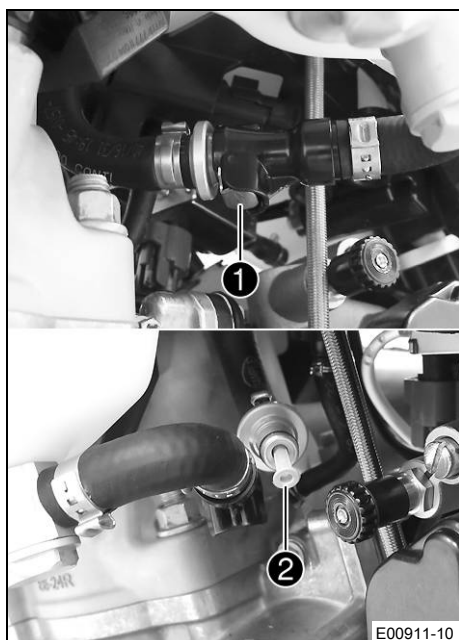
- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów.
- Wyłączyć silnik podczas tankowania paliwa.
- Paliwo nie może się rozlać, w szczególności na gorące części pojazdu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.

**Ostrzeżenie****Niebezpieczeństwo zatrucia** Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.

**Wskazówka****Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Nie wolno pozwolić na przedostanie paliwa do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.



- Dokładnie oczyścić szybkozłącze ❶ sprężonym powietrzem.

**Informacja**

Do przewodu paliwa nie mogą dostać się zanieczyszczenia. Zanieczyszczenia powodują zatkanie zaworu wtryskowego!

- Odlączyć szybkozłącze.

**Informacja**

Z przewodu paliwa może wypłynąć resztkę paliwa.

- Wyciągnąć sitko paliwa ❷ z łącznika.
- Wsunąć nowe sitko paliwa do złączki, do oporu.
- Spryskać niestrzepiącą się szmatkę silikonowym sprayem i lekko posmarować o-ring szybkozłącza.

Spray silikonowy (📖 str. 180)

- Spiąć szybkozłącze.



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Włączyć silnik i skontrolować jego reakcję na dodawanie gazu.

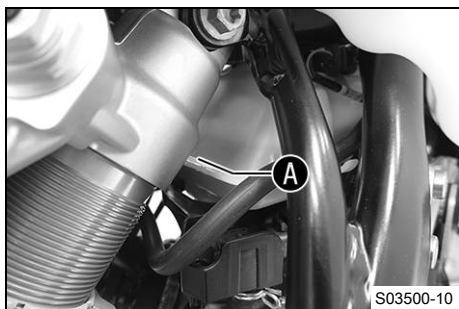
18.2 Sprawdzanie poziomu oleju do silników 2-suwowych



Ostrzeżenie

Uszkodzenie silnika Bez oleju do silników 2-suwowych w zbiorniku oleju silnik nie będzie smarowany. Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, olej do silników 2-suwowych wystarczy jeszcze na resztę paliwa w zbiorniku.

- Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, jechać jeszcze najwyżej do wyczerpania reszty paliwa w zbiorniku.
- Przy najbliższej okazji uzupełnić olej do silników 2-suwowych przed zatankowaniem paliwa.
- Krótko włączyć pompę oleju, jeżeli wąż oleju do silników 2-suwowych został omyłkowo ściągnięty lub nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika oleju do silników 2-suwowych.



Praca przygotowawcza

- Ustawić motocykl pionowo na poziomej powierzchni.

Praca główna

- Sprawdzić w zbiorniku poziom oleju do silników 2-suwowych.



Informacja

Na jedno zatankowanie zbiornika paliwa zbiornik oleju do silników 2-suwowych musi być napełniony przynajmniej do górnej krawędzi **A**.

Zbiornik oleju do silników 2-suwowych jest – w miarę możliwości – całkowicie napełniony.

- » Jeżeli poziom oleju do silników 2-suwowych jest za niski:
 - Zatankować olej do silników 2-suwowych. (📖 str. 53)

18.3 Krótkie włączenie pompy oleju



Ostrzeżenie

Uszkodzenie silnika Bez oleju do silników 2-suwowych w zbiorniku oleju silnik nie będzie smarowany. Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, olej do silników 2-suwowych wystarczy jeszcze na resztę paliwa w zbiorniku.

- Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu oleju, jechać jeszcze najwyżej do wyczerpania reszty paliwa w zbiorniku.
- Przy najbliższej okazji uzupełnić olej do silników 2-suwowych przed zatankowaniem paliwa.
- Krótko włączyć pompę oleju, jeżeli wąż oleju do silników 2-suwowych został omyłkowo ściągnięty lub nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika oleju do silników 2-suwowych.

Warunek

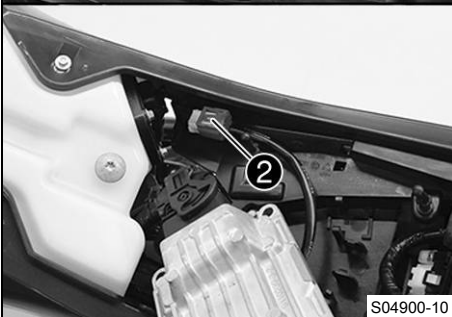
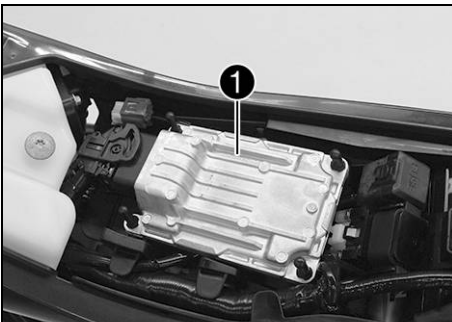
Silnik zgaszony.

Praca przygotowawcza

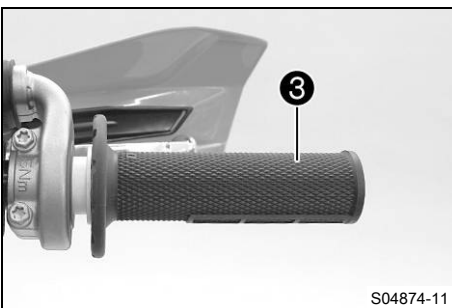
- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Ustawić motocykl pionowo na poziomej powierzchni.
- Sprawdzić poziom oleju do silników 2-suwowych. (📖 str. 150)

Praca główna

- Sterownik EFI ❶ ściągnąć do góry z gumowych czopów i odłożyć na bok.
- Ściągnąć wtyk diagnostyczny ❷ z uchwytu.

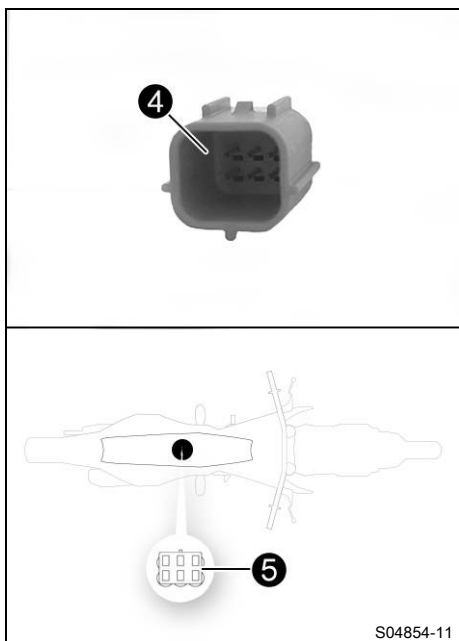


S04900-10



S04874-11

- Przetawić manetkę gazu ❸ w położenie pełnego gazu i unieruchomić.



- Wtyk wake-up **4** podłączyć do wtyku diagnostycznego **5** w celu krótkiego włączenia pompy oleju.
- ✓ Oświetlenie zestawu wskaźników jest włączane.



Informacja

Wtyk znajduje się w elementach wyposażenia motocykla.

- Odczekać co najmniej pięć sekund.
- Odblokować manetkę gazu.
- ✓ Pompa oleju jest krótko włączana.



Informacja

Pompa oleju jest włączana na różnych prędkościach. Proces jest wyraźnie słyszalny.

- Odczekać, aż zanikną odgłosy pracy pompy oleju.
- Odłączyć wtyk wake-up od wtyku diagnostycznego.
- Sprawdzić, czy w wężyku **6** widoczne są pęcherzyki powietrza.
 - » Jeżeli widoczne są pęcherzyki powietrza:
 - Powtórzyć całą procedurę, aż nie będą już widoczne pęcherzyki powietrza.
- Zamontować wtyk diagnostyczny na uchwycie.
- Zamontować sterownik EFI na gumowych czopach.

Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)

18.4 Czyszczenie sitka oleju w zbiorniku 🛠️



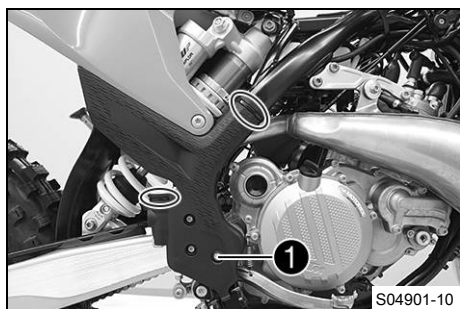
Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

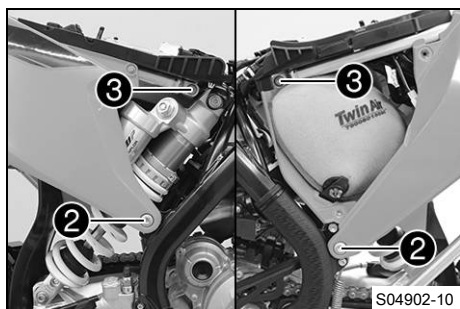
Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Zdemontować tłumik. (📖 str. 89)
- Zdjąć kanapę. (📖 str. 84)
- Zdemontować zbiornik paliwa. 🛠️ (📖 str. 90)
- Zdemontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 85)

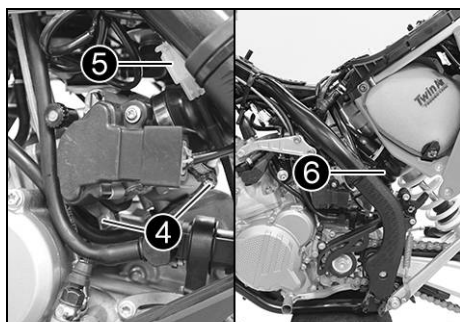


Praca główna

- Wykręcić śrubę ❶ z podkładką.
- Usunąć łączniki kablowe i zdjąć osłonę ramy.



- Wykręcić śruby ❷.
- Odkręcić śruby ❸.

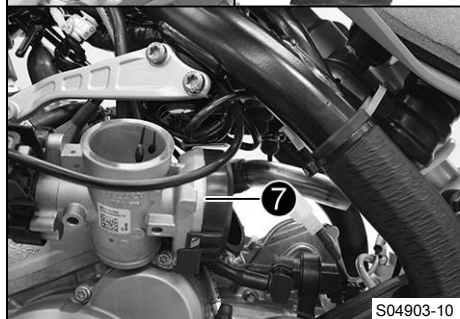


- Odkręcić obejmy ❹ korpusu przepustnicy.
- Odłączyć złącze wtykowe ❺ przełącznika świateł hamowania.
- Podnieść lekko wysięgnik i zabezpieczyć.

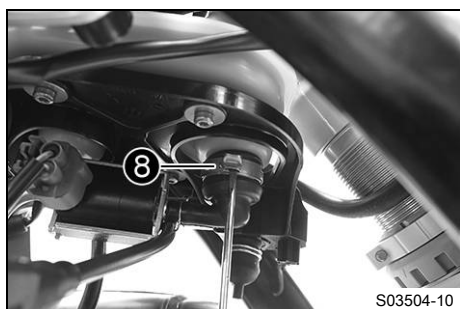


Informacja

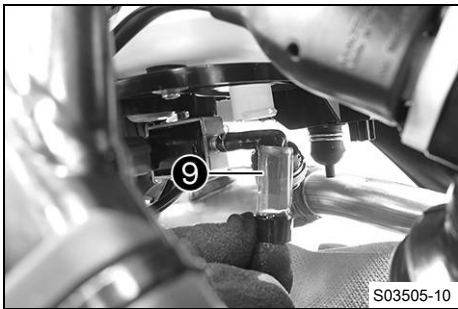
Zwrócić uwagę na kolektor dolotowy ❻.



- Korpus przepustnicy ❷ wyciągnąć do tyłu z kolektora dolotowego i odwiesić z boku.



- Otworzyć zacisk węża ❸ za pomocą śrubokrętu.
- Ściągnąć kolanko i zlać olej do silników 2-suwowych do odpowiedniego pojemnika.

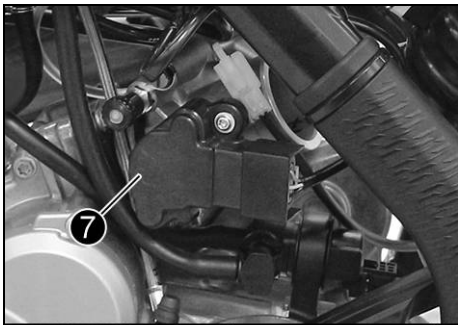


- Zdjąć sitko oleju 9 i oczyścić.
- Sprawdzić, czy sitko oleju nie uległo uszkodzeniu.
 - » Gdyby na sitku oleju były widoczne ślady uszkodzeń:
 - Wymienić sitko oleju.



- Założyć sitko oleju i zamontować kolanko z nowym zaciskiem węża.

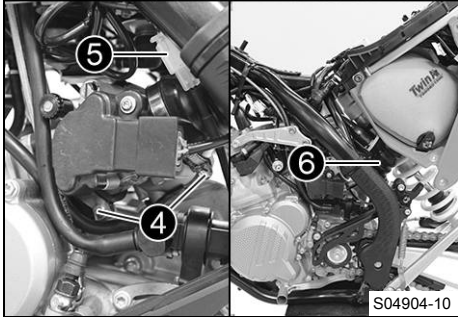
Szczypce do zacisków węży (60029057000)



- Zamontować korpus przepustnicy 7.
- Usunąć zabezpieczenie i ustawić równo wysięgnik.

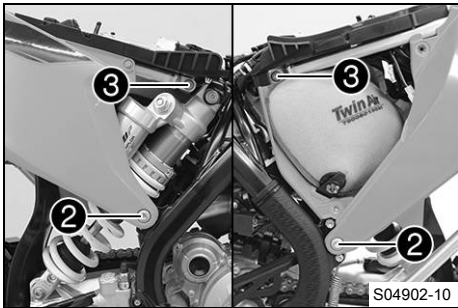
i

Informacja
Zwrócić uwagę na kolektor dolotowy 6.



- Połączyć złącze wtykowe 5 przełącznika świateł hamowania.
- Ustawić na miejscu obejmę 4 korpusu przepustnicy i dokręcić.

Wymaganie		
Śruba kolektora dolotowego / korpusu membrany	M6	6 Nm

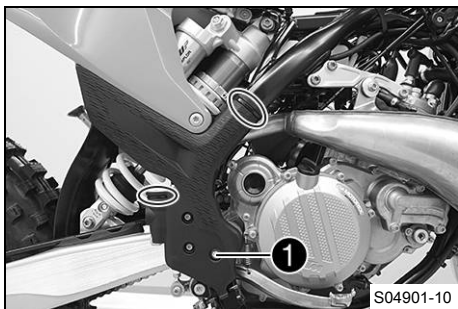


- Zamontować i dokręcić śruby 2.

Wymaganie		
Śruba wysięgnika, dolna	M8	30 Nm Loctite®2701™

- Wykręcić śruby 3.
- Zamontować i dokręcić śruby 3.

Wymaganie		
Śruba wysięgnika, górna	M8	35 Nm Loctite®2701™



- Ustawić równo osłonę ramy.
- Zamontować śrubę ❶ z podkładką i dokręcić.

Wymaganie

Pozostałe śruby pod- wozia	M5	5 Nm
-------------------------------	----	------

- Zamontować łączniki kablowe.

Praca końcowa

- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 86)
- Zamontować zbiornik paliwa. 🛠️ (📖 str. 92)
- Zatankować olej do silników 2-suwowych. (📖 str. 53)
- Krótco włączyć pompę oleju. 🛠️ (📖 str. 151)
- Zamontować kanapę. (📖 str. 85)
- Zamontować tłumik. (📖 str. 89)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)

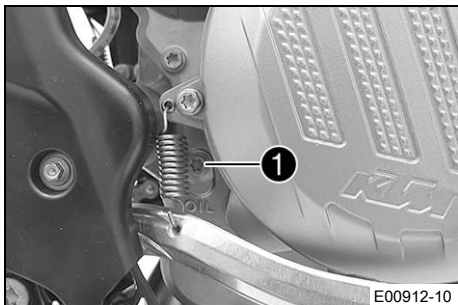


18.5 Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego



Informacja

Poziom oleju przekładniowego sprawdza się przy zimnym silniku.



Praca przygotowawcza

- Ustawić motocykl pionowo na poziomej powierzchni.

Praca główna

- Odczepić sprężynę dźwigni hamulca nożnego.
- Wykręcić śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego ❶.
- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego.

Z otworu musi wypłynąć niewielka ilość oleju przekładniowego.

» Gdy olej przekładniowy nie wypływa:

- Uzupełnić olej przekładniowy. 🛠️ (📖 str. 157)

- Zamontować śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego i dokręcić.

Wymaganie

Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	8 Nm
--	----	------

- Zaczepić sprężynę dźwigni hamulca nożnego.



18.6 Wymiana oleju przekładniowego

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Olej silnikowy i olej przekładniowy mocno się nagrzewają podczas eksploatacji motocykla.

- Należy nosić odpowiednie ubranie i rękawice ochronne.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

**Wskazówka**

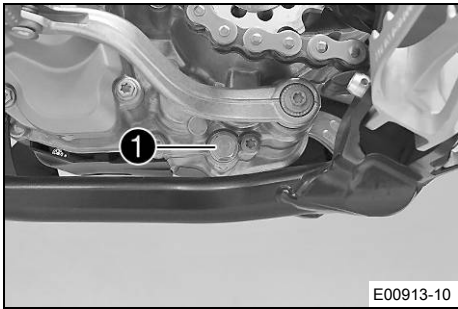
Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

Spuścić olej przekładniowy przy silniku w temperaturze roboczej.

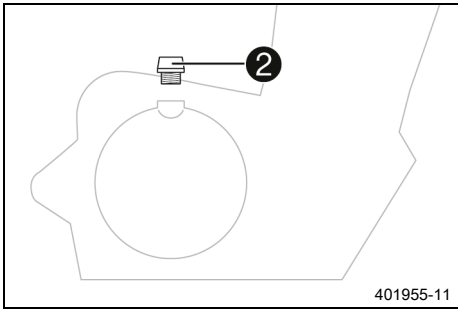
- Praca przygotowawcza**
(Wszystkie modele specjalne)
- Zdemontować osłonę silnika. (📖 str. 103)
 - Motocykl odstawić na poziomej powierzchni.
 - Podstawić pod silnik odpowiedni pojemnik.



- Praca główna**
- Wykręcić śrubę spustową oleju przekładniowego ❶ z magnesem.
 - Spuścić cały olej przekładniowy.
 - Dokładnie oczyścić śrubę spustową oleju przekładniowego z magnesem.
 - Oczyścić powierzchnię uszczelniającą silnika.
 - Zamontować śrubę spustową oleju przekładniowego ❶ z magnesem i nowym pierścieniem uszczelniającym i dokręcić.

Wymaganie

Śruba spustowa oleju przekładniowego z magnesem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



- Wykręcić śrubę wlewu oleju ❷ z o-ringiem i wlać olej przekładniowy.
- | | | |
|--------------------|--------|--------------------------------------|
| Olej przekładniowy | 0,80 l | Olej silnikowy (15W/50) (📖 str. 178) |
|--------------------|--------|--------------------------------------|
- Wkręcić i dokręcić śrubę wlewu oleju z o-ringiem.



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Uruchomić silnik i sprawdzić szczelność.

Praca końcowa

- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (📖 str. 155)

(Wszystkie modele specjalne)

- Zamontować osłonę silnika. (📖 str. 103)



18.7 Uzupełnianie oleju przekładniowego 🛠️



Informacja

Za mało oleju przekładniowego lub olej przekładniowy o niskiej jakości powodują przedwczesne zużycie skrzyni biegów.

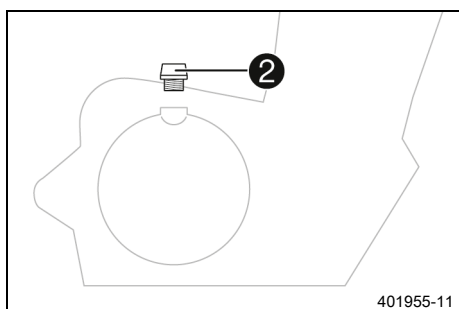
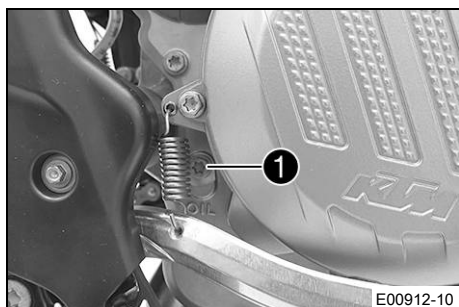
Olej przekładniowy uzupełnia się przy zimnym silniku.

Praca przygotowawcza

- Motocykl odstawić na poziomej powierzchni.

Praca główna

- Odczepić sprężynę dźwigni hamulca nożnego.
- Wykręcić śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego ❶.



- Wykręcić śrubę wlewu oleju ❷ z o-ringiem.
- Dolewać oleju przekładniowego, aż jego niewielka ilość wypłynie przez otwór śruby kontroli poziomu oleju przekładniowego.

Olej silnikowy (15W/50) (📖 str. 178)

- Zamontować śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego i dokręcić.

Wymaganie

Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	8 Nm
--	----	------

- Zamontować i dokręcić śrubę wlewu oleju ❷ z o-ringiem.
- Zaczepić sprężynę dźwigni hamulca nożnego.



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Uruchomić silnik i sprawdzić szczelność.

Praca końcowa

- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (📖 str. 155)



19.1 Czyszczenie motocykla

Wskazówka

Szkody materialne W przypadku nieprawidłowego korzystania z myjki ciśnieniowej elementy konstrukcyjne mogą zostać uszkodzone lub zniszczone.

Woda pod wysokim ciśnieniem przedostaje się do części elektrycznych, wtyków, linek, łożysk itp.

Za wysokie ciśnienie powoduje awarie i niszczy elementy konstrukcyjne.

- Nie kierować strumienia wody bezpośrednio na części elektryczne, wtyki, linki lub łożyska.
- Między czyszczonym elementem a dyszą myjki ciśnieniowej zachować minimalny odstęp.

Minimalny odstęp

60 cm



Wskazówka

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

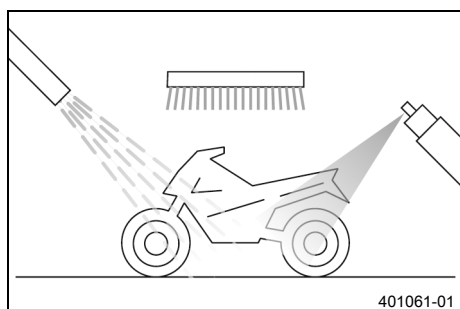
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Informacja

Aby utrzymać wartość i wygląd motocykla przez długi czas, należy go regularnie czyścić.

Podczas czyszczenia należy unikać bezpośredniego nasłonecznienia motocykla.



- Zatkąć układ wydechowy, aby woda nie dostała się do środka.
- Najpierw usunąć brud za pomocą słabego strumienia wody.
- Mocno zabrudzone miejsca spryskać dostępnym w handlu preparatem do czyszczenia motocykli i dodatkowo nanieść pędzlem.

Preparat do czyszczenia motocykli (📖 str. 180)



Informacja

Używać ciepłej wody z dodatkiem dostępnego w handlu preparatu do czyszczenia motocykli oraz miękkiej gąbki.

Preparatu do czyszczenia motocykli nie nakładać nigdy na suchą powierzchnię pojazdu, najpierw zawsze zwilżyć wodą.

- Po dokładnym spłukaniu motocykla słabym strumieniem wody należy go dobrze wysuszyć.
- Odetkać układ wydechowy.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Wilgoć i brud powodują pogorszenie sprawności układu hamulcowego.

- Kilkakrotnie ostrożnie zahamować, aby osuszyć i wyczyścić okładziny hamulcowe i tarcze hamulcowe.

- Po zakończeniu mycia przejechać krótki odcinek, aż silnik osiągnie temperaturę roboczą.



Informacja

Ciepło powoduje parowanie wody także w niedostępnych miejscach silnika i układu hamulcowego.

- Po wystygnięciu motocykla przesmarować wszystkie powierzchnie ślizgowe i łożyska.
- Oczyszczyć łańcuch. (📖 str. 94)
- Niepowlekane części metalowe (za wyjątkiem tarcz hamulcowych i układu wydechowego) należy pokryć środkiem antykorozyjnym.

Środek konserwujący do lakierów, metali i gumy
(📖 str. 181)

- Wszystkie elementy plastikowe i zabezpieczone powłoką proszkową czyścić łagodnym środkiem czyszczącym i konserwującym.

Specjalny środek czyszczący do błyszczących i matowych lakierów, powierzchni metalowych i plastikowych
(📖 str. 180)

(Wszystkie modele EXC)

- Naoliwić zamek kierownicy.

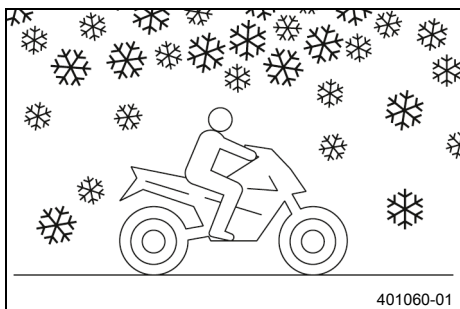
Olej uniwersalny w sprayu (📖 str. 180)

19.2 Kontrole i konserwacja dla eksploatacji zimą



Informacja

Jeżeli motocykl będzie eksploatowany także w zimie, należy się liczyć z drogami posypanymi solą. Należy zapewnić środki zapobiegające agresywnemu działaniu soli. Jeżeli pojazd jeździł po drogach posypanych solą, po zakończeniu jazdy należy umyć go zimną wodą. Ciepła woda wzmacnia działanie soli.



- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 159)
- Wyczyścić hamulce.



Informacja

KAŻDORAZOWO po zakończeniu jazdy po drogach posypanych solą należy zimną wodą dokładnie wyczyścić bez wymontowania zaciski hamulca i okładziny hamulcowe, a następnie dobrze wysuszyć. Po jeździe po drogach posypanych solą należy oczyścić pojazd zimną wodą i dobrze go wysuszyć.

- Powlec silnik, wahacz i wszystkie gołe lub ocynkowane części (z wyjątkiem tarcz hamulcowych) środkiem antykorozyjnym na bazie wosku.



Informacja

Nie wolno stosować środków antykorozyjnych na tarczach hamulcowych, osłabia to działanie hamulców.

- Oczyszczyć łańcuch. (📖 str. 94)

20.1 Przechowywanie



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

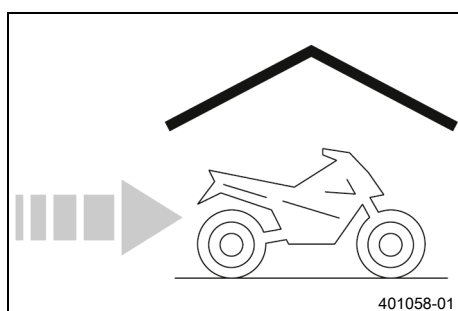
- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.
- Paliwo przechowywać w odpowiednim kanistrze, poza zasięgiem dzieci.



Informacja

Jeżeli motocykl ma nie być użytkowany przez dłuższy czas, należy wykonać lub zlecić wykonanie poniższych prac.

Przed wyłączeniem motocykla z eksploatacji sprawdzić działanie i stan zużycia wszystkich części. Jeżeli konieczne jest wykonanie prac serwisowych, napraw lub modyfikacji, to powinny one zostać przeprowadzone w okresie nieużytkowania (mniejsze obciążenie warsztatów). W ten sposób można unikać długiego czekania w warsztacie na początku sezonu.



- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 159)
- Wymienić olej przekładniowy. 🛠️ (📖 str. 156)
- Sprawdzić zabezpieczenie przed zamarzaniem i poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 137)
- Przy ostatnim tankowaniu przed wyłączeniem motocykla z eksploatacji dołączyć dodatek do paliwa.

Dodatek do paliwa (📖 str. 180)

- Zatankować paliwo. (📖 str. 52)
- Zatankować olej do silników 2-suwowych. (📖 str. 53)
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 122)
- Zdemontować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 124)
- Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 127)

Wymaganie

Idealna temperatura ładowania i przechowywania akumulatora litowo-jonowego	10 ... 20 °C
--	--------------

- Pojazd postawić w suchym miejscu, w którym panuje przez cały czas mniej więcej równa temperatura.



Informacja

KTM zaleca stawianie motocykla na stojak.

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 70)
- Pojazd przykryć kocem lub plandeką przepuszczającą powietrze.

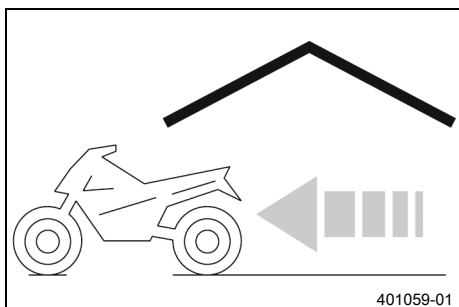


Informacja

Nie należy używać materiałów nieprzepuszczających powietrza, gdyż wilgoć nie będzie mogła parować, co spowoduje korozję.

Bardzo niekorzystnym jest krótkotrwałe włączanie silnika motocykla, który został wyłączony z eksploatacji. Ponieważ silnik nie nagrzeje się przy tym wystarczająco, powstająca podczas spalania para wodna skrapla się we wnętrzu silnika, powodując korozję zaworów i układu wydechowego.

20.2 Uruchamianie po składowaniu



- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 70)
- Zamontować akumulator 12 V. 🔧 (📖 str. 126)
- Przeprowadzić sprawdzanie i konserwację przed każdym uruchomieniem. (📖 str. 48)
- Wykonać jazdę próbną.

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Silnik nie obraca się (silnik rozrusznika)	Błąd w obsłudze	– Przeprowadzić operacje robocze, konieczne do rozruchu. (📖 str. 49)
	Akumulator 12 V rozładowany	– Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 127) – Sprawdzić prąd ładowania. 🛠️ – Sprawdzić prąd spoczynkowy. 🛠️ – Sprawdzić uzwojenie stojana prądnicy. 🛠️
	Spalony bezpiecznik główny	– Wymienić bezpiecznik główny. (📖 str. 129)
	Uszkodzony przekaźnik startowy	– Sprawdzić przekaźnik rozruchowy. 🛠️
	Uszkodzony silnik rozrusznika	– Sprawdzić silnik rozrusznika. 🛠️
Silnik obraca się, ale nie rusza	Błąd w obsłudze	– Przeprowadzić operacje robocze, konieczne do rozruchu. (📖 str. 49)
	Szybkoszłącze rozpięte	– Spiąć szybkoszłącze.
	Nieprawidłowo ustawiona prędkość obrotowa biegu jałowego	– Ustawić prędkość obrotową biegu jałowego. 🛠️ (📖 str. 145)
	Zasilanie paliwa przerwane	– Sprawdzić odpowietrzanie zbiornika paliwa.
	Świeca zapłonowa pokryta sadzą lub mokra	– Oczyszczyć i wysuszyć świecę zapłonową i nasadkę świecy zapłonowej, w razie potrzeby wymienić.
	Za duży odstęp elektrod świecy zapłonowej	– Wyregulować odstęp elektrod. Wymaganie Odstęp elektrod świecy zapłonowej 0,6 mm
	Uszkodzony układ zapłonowy	– Sprawdzić uzwojenie pierwotne cewki zapłonowej. 🛠️ – Sprawdzić końcówkę przewodu zapłonowego. 🛠️ – Sprawdzić uzwojenie stojana prądnicy. 🛠️
	Przetarty przewód zwierający w wiązce przewodów, uszkodzony przycisk Stop lub wyłącznik awaryjny	– Sprawdzić wiązkę przewodów (kontrola wzrokowa). – Sprawdzić instalację elektryczną.
	Poluzowane lub utlenione wtyki lub cewka zapłonowa	– Oczyszczyć wtyk i spryskać aerozolem kontaktowym.
Silnik nie osiąga prędkości obrotowej biegu jałowego	Błędne działanie elektronicznego układu wtrysku paliwa	– Sprawdzić okablowanie, czy nie jest uszkodzone, i skontrolować elektryczne złącza wtykowe, czy nie są skorodowane i uszkodzone. – Odczytać pamięć błędów przy użyciu testera diagnostycznego KTM. 🛠️
	Uszkodzona świeca zapłonowa	– Wymienić świecę zapłonową.

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Silnik nie osiąga prędkości obrotowej biegu jałowego	Uszkodzony układ zapłonowy	– Sprawdzić uzwojenie pierwotne cewki zapłonowej. 🛠️ – Sprawdzić końcówkę przewodu zapłonowego. 🛠️ – Sprawdzić uzwojenie stojana prądnic. 🛠️
	Nieprawidłowo ustawiona prędkość obrotowa biegu jałowego	– Ustawić prędkość obrotową biegu jałowego. 🛠️ (📖 str. 145)
Silnik nie osiąga wyższych prędkości obrotowych	Błędne działanie elektronicznego układu wtrysku paliwa	– Sprawdzić okablowanie, czy nie jest uszkodzone, i skontrolować elektryczne złącza wtykowe, czy nie są skorodowane i uszkodzone. – Odczytać pamięć błędów przy użyciu testera diagnostycznego KTM. 🛠️
	Uszkodzony układ zapłonowy	– Sprawdzić uzwojenie pierwotne cewki zapłonowej. 🛠️ – Sprawdzić końcówkę przewodu zapłonowego. 🛠️ – Sprawdzić uzwojenie stojana prądnic. 🛠️
	Nieprawidłowo zapamiętane ciśnienie otoczenia	– Zaprogramować ciśnienie otoczenia. (📖 str. 146)
Silnik ma za małą moc	Znacznie zabrudzony filtr powietrza	– Wyczyścić filtr powietrza i obudowę filtra powietrza. 🛠️ (📖 str. 87)
	Mocno zanieczyszczony filtr paliwa	– Wymienić filtr paliwa. 🛠️
	Sitko paliwa mocno zanieczyszczone	– Wymienić sitko paliwa. 🛠️ (📖 str. 149)
	Błędne działanie elektronicznego układu wtrysku paliwa	– Sprawdzić okablowanie, czy nie jest uszkodzone, i skontrolować elektryczne złącza wtykowe, czy nie są skorodowane i uszkodzone. – Odczytać pamięć błędów przy użyciu testera diagnostycznego KTM. 🛠️
	Zasilanie paliwa przerwane	– Sprawdzić odpowietrzanie zbiornika paliwa.
	Układ wydechowy nieszczelny, odkształcony albo zużyta wkładka z włókna szklanego w tłumiku	– Sprawdzić układ wydechowy, czy nie jest uszkodzony. – Wymienić wkładkę z włókna szklanego w tłumiku. 🛠️ (📖 str. 89)
	Uszkodzony układ zapłonowy	– Sprawdzić uzwojenie pierwotne cewki zapłonowej. 🛠️ – Sprawdzić końcówkę przewodu zapłonowego. 🛠️ – Sprawdzić uzwojenie stojana prądnic. 🛠️
	Uszkodzona membrana lub obudowa membrany	– Sprawdzić membranę i obudowę membrany.

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Silnik ma za małą moc	Nieprawidłowo zapamiętane ciśnienie otoczenia	– Zaprogramować ciśnienie otoczenia. (📖 str. 146)
Silnik gaśnie podczas jazdy	Brak paliwa	– Zatankować paliwo. (📖 str. 52)
	Silnik zasysa „fałszywe powietrze”	– Sprawdzić mocne dokręcenie kolektora dolotowego.
	Poluzowane lub utlenione wtyki lub cewka zapłonowa	– Oczyszczyć wtyk i spryskać aerozolem kontaktowym.
	Nieprawidłowo zapamiętane ciśnienie otoczenia	– Zaprogramować ciśnienie otoczenia. (📖 str. 146)
Silnik za bardzo się nagrzewa	Za mało płynu chłodzącego w układzie chłodzenia	– Sprawdzić szczelność układu chłodzącego. – Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 138)
	Za słaby przepływ powietrza podczas jazdy	– Wyłączyć silnik na postoju.
	Znacznie zabrudzone żeberka chłodnicy	– Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
	Pienienie w układzie chłodzenia	– Spuścić płyn chłodzący. 🛠️ (📖 str. 139) – Wlać płyn chłodzący. 🛠️ (📖 str. 139)
	Uszkodzona głowica cylindra lub uszczelka pod głowicą cylindra	– Sprawdzić głowicę cylindra i uszczelkę pod głowicą cylindra.
	załamany wąż chłodnicy	– Wymienić wąż chłodnicy. 🛠️
	Uszkodzony termostat	– Sprawdzić termostat. 🛠️ Wymaganie Temperatura otwarcia: 70 °C
Biały dym (para w spalinach)	Uszkodzona głowica cylindra lub uszczelka pod głowicą cylindra	– Sprawdzić głowicę cylindra i uszczelkę pod głowicą cylindra.
Olej przekładniowy wypływa z wężyka do odpowietrzania	Napełniono za dużo oleju przekładniowego	– Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (📖 str. 155)
Woda w oleju przekładniowym	Uszkodzony promieniowy simmerring lub pompa wodna	– Sprawdzić promieniowy simmerring i pompę wodną.
Lampka kontrolna usterki świeci się / miga	Błędne działanie elektronicznego układu wtrysku paliwa	– Sprawdzić okablowanie, czy nie jest uszkodzone, i skontrolować elektryczne złącza wtykowe, czy nie są skorodowane i uszkodzone. – Odczytać pamięć błędów przy użyciu testera diagnostycznego KTM. 🛠️
Akumulator 12 V rozładowany	Akumulator 12 V nie jest ładowany przez prądnicę	– Sprawdzić napięcia ładowania. 🛠️ – Sprawdzić uzwojenie stojana prądnicy. 🛠️
	przypadkowy odbiornik elektryczny	– Sprawdzić prąd spoczynkowy. 🛠️
Wartości w zestawie wskaźników usunięte (godzina, stoper, czasy okrążeń)	Bateria zestawu wskaźników jest rozładowana	– Wymienić baterię zestawu wskaźników. (📖 str. 135)

**Informacja**

Kody migowe są wskazywane tylko w wersji pojazdu bez redukcji mocy.

Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 14 Lampka kontrolna usterki miga 1x długo, 4x krótko
Warunek zapisania błędu	Czujnik ciśnienia skrzyni korbowej – zbyt duża różnica między czujnikiem a sterownikiem silnika
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 09 Lampka kontrolna usterki miga krótko 9x
Warunek zapisania błędu	Czujnik ciśnienia skrzyni korbowej – zwarcie do masy
	Czujnik ciśnienia skrzyni korbowej – przerwa/zwarcie do plusa
	Czujnik ciśnienia powietrza otoczenia – zwarcie do masy
	Czujnik ciśnienia powietrza otoczenia – przerwa/zwarcie do plusa
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 13 Lampka kontrolna usterki miga 1x długo, 3x krótko
Warunek zapisania błędu	Czujnik temperatury powietrza dolotowego – sygnał wejściowy za słaby
	Czujnik temperatury powietrza dolotowego – sygnał wejściowy za silny
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 12 Lampka kontrolna usterki miga 1x długo, 2x krótko
Warunek zapisania błędu	Czujnik temperatury płynu chłodzącego – sygnał wejściowy za słaby
	Czujnik temperatury płynu chłodzącego – sygnał wejściowy za silny
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 06 Lampka kontrolna usterki miga krótko 6x
Warunek zapisania błędu	Czujnik położenia przepustnicy obwodu A – adaptacja nie powiodła się
	Czujnik położenia przepustnicy obwodu A – sygnał wejściowy za słaby
	Czujnik położenia przepustnicy obwodu A – sygnał wejściowy za silny
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 41 Lampka kontrolna usterki miga 4x długo, 1x krótko
Warunek zapisania błędu	Pompa paliwa – przerwanie/zwarcie do masy
	Pompa paliwa – przerwanie/zwarcie do plusa
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 33 Lampka kontrolna usterki miga 3x długo, 3x krótko
Warunek zapisania błędu	Wtryskiwacz 0, cylinder 1 – za słaby sygnał wejściowy
	Wtryskiwacz 0, cylinder 1 – za silny sygnał wejściowy

Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 34 Lampka kontrolna usterki miga 3x długo, 4x krótko
Warunek zapisania błędu	Wtryskiwacz 1, cylinder 1 – za słaby sygnał wejściowy Wtryskiwacz 1, cylinder 1 – za silny sygnał wejściowy
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 37 Lampka kontrolna usterki miga 3x długo, 7x krótko
Warunek zapisania błędu	Cewka zapłonowa – nieprawidłowe działanie obwodu
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 02 Lampka kontrolna usterki miga krótko 2x
Warunek zapisania błędu	Czujnik prędkości obrotowej wału korbowego – synchronizacja nie powiodła się Czujnik prędkości obrotowej wału korbowego – niewiarygodny sygnał Czujnik prędkości obrotowej wału korbowego – nieregularny sygnał Czujnik prędkości obrotowej wału korbowego – brak sygnału
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 42 Lampka kontrolna usterki miga 4x długo, 2x krótko
Warunek zapisania błędu	Pompa oleju – za słaby sygnał wejściowy Pompa oleju – za silny sygnał wejściowy
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 21 Lampka kontrolna usterki miga 2x długo, 1x krótko
Warunek zapisania błędu	Napięcie akumulatora – zbyt niskie napięcie wejściowe Napięcie akumulatora – zbyt wysokie napięcie wejściowe
Kod migowy lampki kontrolnej usterki	 Lampka kontrolna usterki świeci się
Warunek zapisania błędu	Czujnik pochylenia – sygnał wejściowy za słaby Czujnik pochylenia – sygnał wejściowy za silny

23.1 Silnik

23.1.1 Wszystkie modele 250

Typ	1-cylindrowy benzynowy silnik 2-suwowy, chłodzony cieczą, z wlotem membranowym, układem sterowania wylotem spalin i wtryskiem z kanałem przelotowym
Pojemność skokowa	249 cm ³
Skok	72 mm
Średnica cylindra	66,4 mm
Prędkość obrotowa biegu jałowego	1 400 ... 1 500 obr/min
Układ sterowania wylotem spalin – wymiar nastawy	2,7 ± ^{0,2} mm
Łożysko wału korbowego	1 żłobkowane łożyska kulkowe / 1 łożyska wałeczkowe walcowe
Łożysko korbowodu	Łożysko igiełkowe
Łożysko sworzniia tłokowego	Łożysko igiełkowe
Tłok	Odlew aluminiowy
Pierścienie tłokowe	2 pierścienie trapezowe
Smarowanie silnika	Smarowanie oddzielne
Wymiar X (górna krawędź tłoka do górnej krawędzi cylindra)	0 ... 0,10 mm
Wymiar Z (wysokość zaworu sterującego)	49,0 mm
Przełożenie pierwotne	26:73
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe w kąpeli olejowej, uruchamiane hydraulicznie
Skrzynia biegów	Skrzynia 6-biegowa z przełączaniem kłowym
Przełożenia skrzyni biegów	
1. bieg	14:32
2. bieg	16:26
3. bieg	20:25
4. bieg	22:23
5. bieg	25:22
6. bieg	26:20
Prądnica	12 V, 196 W
Układ zapłonowy	Bezstykowy całkowicie elektroniczny układ zapłonowy z cyfrową regulacją punktu wyprzedzenia zapłonu
Świeca zapłonowa	NGK BR 7 ES
Odstęp elektrod świecy zapłonowej	0,6 mm
Chłodzenie	Chłodzenie cieczą, ciągła cyrkulacja płynu chłodzącego przez pompę wodną
Pomoc rozruchowa	Układ rozrusznika elektrycznego

23.1.2 Wszystkie modele 300

Typ	1-cylindrowy benzynowy silnik 2-suwowy, chłodzony cieczą, z wlotem membranowym, układem sterowania wylotem spalin i wtryskiem z kanałem przelotowym
Pojemność skokowa	293,15 cm ³
Skok	72 mm
Średnica cylindra	72 mm
Prędkość obrotowa biegu jałowego	1 400 ... 1 500 obr/min
Układ sterowania wylotem spalin – wymiar nastawy	2,3 ± 0,2 mm
Łożysko wału korbowego	1 łożkowane łożyska kulkowe / 1 łożyska wałeczkowe walcowe
Łożysko korbowodu	Łożysko igiełkowe
Łożysko sworzni tłokowego	Łożysko igiełkowe
Tłok	Odlew aluminiowy
Pierścienie tłokowe	2 pierścienie prostokątne
Smarowanie silnika	Smarowanie oddzielne
Wymiar X (górna krawędź tłoka do górnej krawędzi cylindra)	0 ... 0,10 mm
Wymiar Z (wysokość zaworu sterującego)	49,5 mm
Przełożenie pierwotne	26:73
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe w kąpiel olejowej, uruchamiane hydraulicznie
Skrzynia biegów	Skrzynia 6-biegowa z przełączaniem kłowym
Przełożenia skrzyni biegów	
1. bieg	14:32
2. bieg	16:26
3. bieg	20:25
4. bieg	22:23
5. bieg	25:22
6. bieg	26:20
Prądnica	12 V, 196 W
Układ zapłonowy	Bezstykowy całkowicie elektroniczny układ zapłonowy z cyfrową regulacją punktu wyprzedzenia zapłonu
Świeca zapłonowa	NGK BR 7 ES
Odstęp elektrod świecy zapłonowej	0,6 mm
Chłodzenie	Chłodzenie cieczą, ciągła cyrkulacja płynu chłodzącego przez pompę wodną
Pomoc rozruchowa	Układ rozrusznika elektrycznego

23.2 Momenty dokręcania w silniku

Śruba płytki nośnej membrany	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm	
Śruba sprężyn membranowych wewn	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm	
Śruba sprężyn membranowych zewn.	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm	
Śruba blaszanego elementu ustalającego układu sterowania wylotem spalin	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Śruba czujnika prędkości obrotowej wału korbowego	M5	6 Nm	Loctite®243™
Śruba dźwigni blokującej	M5	6 Nm	Loctite®243™
Śruba dźwigni kątowej układu sterowania wylotem spalin	M5	6 Nm	Loctite®243™
Śruba podkładki sprężyny sprzęgła	M5	6 Nm	
Śruba pokrywy układu sterowania wylotem spalin	M5	4 Nm	
Śruba stojana	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Śruba uchwyty zaworu wtryskowego	M5	5 Nm	Loctite®243™
Śruba wspornika układu sterowania wylotem spalin	M5	6 Nm	Loctite®243™
Śruba z pokrywą układu sterowania wylotem spalin	M5	5 Nm	
Śruba zabezpieczenia łożyska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Nakrętka kołpakowa koła pompy wody	M6	5 Nm	Loctite®243™
Przyłącze podciśnienia cylindra	M6	4 Nm	Loctite®2701™
Śruba blokady przełączania	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba czopu pośredniego koła zębatego rozrusznika nożnego	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	14 Nm	Loctite®243™
Śruba kapturka ochronnego silnika rozrusznika	M6	8 Nm	
Śruba kolektora dolotowego / korpusu membrany	M6	6 Nm	
Śruba kołnierza wydechu	M6	8 Nm	
Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	8 Nm	
Śruba obudowy silnika	M6	10 Nm	

Śruba podpory układu sterowania wylotem spalin	M6	8 Nm	Loctite®243™
Śruba pokrywy alternatora	M6	8 Nm	
Śruba pokrywy pompy wodnej	M6	10 Nm	
Śruba pokrywy zewnętrznej sprzęgła	M6	8 Nm	
Śruba silnika rozrusznika	M6	10 Nm	
Śruba siłownika zabieraka sprzęgła	M6	10 Nm	
Śruba spustowa pokrywy pompy wody	M6	10 Nm	
Śruba tulei łożyskowej silnika rozrusznika	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba wewnętrznej pokrywy sprzęgła	M6	10 Nm	
Śruba zaworu sterującego układu sterowania wylotem spalin	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba głowicy cylindra	M8	27 Nm	
Śruba wałka wyrównowążającego	M8	30 Nm	Loctite®243™
Nakrętka tulei cylindrowej	M10	35 Nm	
Śruba dwustronna podstawy cylindra	M10	12 Nm	
Śruba zębatego łańcucha napędowego	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Śruba czujnika temperatury głowicy cylindra	M10x1,25	12 Nm	
Nakrętka wirnika	M12x1	60 Nm	
Śruba spustowa oleju przekładniowego z magnesem	M12x1,5	20 Nm	
Świeca zapłonowa	M14x1,25	25 Nm	
Nakrętka koła zębatego napędu pierwotnego	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite®243™
Nakrętka zabieraka sprzęgła	M18x1,5	100 Nm	Loctite®243™

23.3 Pojemności

23.3.1 Olej przekładniowy

Olej przekładniowy	0,80 l	Olej silnikowy (15W/50) ( str. 178)
--------------------	--------	--

23.3.2 Płyn chłodzący

Płyn chłodzący	1,2 l	Płyn chłodzący ( str. 179)
----------------	-------	--

23.3.3 Paliwo

Całkowita pojemność zbiornika paliwa ok.	9 l	Benzyna bezołowiowa Super (RON 95) (📖 str. 178)
Rezerwa paliwa ok.	1,5 l	
Pojemność zbiornika oleju do silników 2-suwowych ok.	0,6 l	Olej silnikowy do silników dwusuwowych (📖 str. 178)

23.4 Podwozie

Rama	Rama środkowa z rur ze stali chromowo-molibdenowej
Widelec	WPXPLOD OC
Amortyzator	WP XPLOD PDS
Ugięcie resorów	
przód	300 mm
Ugięcie resorów	
tył	310 mm
Odległość osi główki od linii mocowania goleni	22 mm
Układ hamulcowy	Hamulce tarczowe, zaciski hamulcowe, z łożyskowaniem pływającym
Średnica tarcz hamulcowych	
przód	260 mm
tył	220 mm
Granica zużycia tarcz hamulcowych (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)	
przód	2,5 mm
tył	3,5 mm
Granica zużycia tarcz hamulcowych (Wszystkie modele specjalne)	
przód	2,5 mm
tył	3,7 mm
Ciśnienie powietrza w oponach do jazdy ulicznej (Wszystkie modele EXC)	
przód	2,0 bar
tył	2,0 bar
Ciśnienie powietrza w oponach / teren jazdy	
przód	1,0 bar
tył	1,0 bar
Przełożenie wtórne (Wszystkie modele 250)	14:52 (13:52)
Przełożenie wtórne (Wszystkie modele 300)	14:50 (13:50)
Łańcuch	5/8 x 1/4"
Dostępne koła łańcuchowe	45, 48, 49, 50, 51, 52
Kąt pochylenia osi główki ramy	63,5°
Rozstaw osi	1 482 ± 10 mm
Wysokość kanapy bez obciążenia	960 mm
Prześwit bez obciążenia	370 mm
Masa bez paliwa ok.	104 kg

Maksymalnie dopuszczalne obciążenie osi przedniej	145 kg
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	190 kg
Dopuszczalna masa całkowita	335 kg

23.5 Instalacja elektryczna

Akumulator 12 V	HJTZ5S-FP-C	Akumulator litowo-jonowy Napięcie akumulatora: 12 V Pojemność znamionowa: 2,0 Ah bezobsługowy
Bateria zestawu wskaźników	CR 2430	Napięcie akumulatora: 3 V
Bezpiecznik	75011088005	5 A
Bezpiecznik	75011088010	10 A
Bezpiecznik	58011109120	20 A
Reflektor	HS1 / cokół BX43t	12 V 35/35 W
Światło pozycyjne	W5W / cokół W2,1x9,5d	12 V 5 W
Lampki kontrolne	W2,3W / cokół W2x4,6d	12 V 2,3 W
Kierunkowskaz (Wszystkie modele EXC)	R10W / cokół BA15s	12 V 10 W
Światło hamowania / cofania	LED	
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (Wszystkie modele EXC)	LED	

23.6 Opony

Dotyczy	Opona przednia	Opona tylna
(Wszystkie modele standardowe EXC)	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro
(Wszystkie modele specjalne)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(Wszystkie modele XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Opony o podanych rozmiarach mogą być montowane seryjnie. Dodatkowe informacje można znaleźć w dziale serwisowym pod adresem: KTM.COM		

23.7 Widelec

Numer katalogowy widelca	0797C162V401000
Widelec	WPXPLOR OC
Tłumienie dobijania	
Komfort	18 kliknięć
Standard	15 kliknięć
Sport	12 kliknięć
Tłumienie odbijania	
Komfort	18 kliknięć

Standard	15 kliknięć	
Sport	12 kliknięć	
Napężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster		
Komfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+3	
Długość sprężyny z tuleją (tulejami) wstępnego naprężania	474 mm	
Sztywność sprężyny		
Ciężar kierowcy: 65 ... 75 kg	4,2 N/mm	
Ciężar kierowcy: 75 ... 85 kg	4,4 N/mm	
Ciężar kierowcy: 85 ... 95 kg	4,6 N/mm	
Długość widelca	928 mm	
Ilość oleju w każdej goleni widelca	636 ± 10 ml	Olej widelca (SAE 4) (48601166S1) ( str. 178)

23.8 Amortyzator

Numer katalogowy amortyzatora	0797C461V305000
Amortyzator	WP XPLOR PDS
Tłumienie dobijania Lowspeed	
Komfort	18 kliknięć
Standard	15 kliknięć
Sport	12 kliknięć
Tłumienie dobijania Highspeed	
Komfort	2,5 obr.
Standard	2 obr.
Sport	1 obr.
Tłumienie odbijania	
Komfort	18 kliknięć
Standard	15 kliknięć
Sport	12 kliknięć
Napężenie wstępne sprężyny	9 mm
Sztywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Ciężar kierowcy: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Ciężar kierowcy: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm
Długość sprężyny	225 mm
Ciśnienie gazu	10 bar
Ugięcie statyczne	37 mm
Ugięcie podczas jazdy	110 mm
Długość montażowa	415 mm
Olej do amortyzatorów ( str. 178)	SAE 2,5

23.9 Momenty dokręcania elementów podwozia

Pozostałe śruby podwozia	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Śruba czujnika poziomu oleju	G 3/4 "	7 Nm
Śruba czujnika temperatury powietrza dolotowego	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Śruba regulatora ciśnienia	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Śruba uchwytu pompy oleju na zbiorniku oleju	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Śruba rączki	M4	5 Nm Loctite®243™
Śruba wyłącznika awaryjnego (Wszystkie modele EXC)	M4	0,4 Nm
Złącze szprychowe koła przedniego	M4,5	6 Nm
Złącze szprychowe koła tylnego	M4,5	6 Nm
Pozostałe nakrętki podwozia	M5	5 Nm
Pozostałe śruby podwozia	M5	5 Nm
Śruba bieguna akumulatora	M5	2,5 Nm
Śruba kabla masy z tyłu	M5	5 Nm
Śruba pierścienia regulacyjnego amortyzatora	M5	5 Nm
Śruba prowadnicy przewodu hamulcowego wahacza	M5	5 Nm
Śruba przełącznika kierunkowskazów (Wszystkie modele EXC)	M5	1 Nm
Śruba przełącznika świateł (Wszystkie modele EXC)	M5	1 Nm
Nakrętka kabla do zapłonu silnika	M6	4 Nm
Pozostałe nakrętki podwozia	M6	10 Nm
Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
Śruba dźwigni hamulca	M6	5 Nm
Śruba dźwigni sprzęgła	M6	5 Nm
Śruba elementu wahliwego na ramie	M6	6 Nm
Śruba kolektora na elemencie wahliwym	M6	6 Nm
Śruba mocowania kanapy	M6	10 Nm
Śruba obejmy mocowania akumulatora	M6	6 Nm
Śruba osłony ślizgowej łańcucha	M6	10 Nm Loctite®243™
Śruba pokrętła gazu	M6	5 Nm
Śruba prowadnika łańcucha	M6	10 Nm
Śruba przedniej tarczy hamulcowej	M6	14 Nm Loctite®243™

Śruba przegubu kulowego drążka naciskowego pompy hamulca nożnego	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba przewodu na przekaźniku rozruchowym	M6	6 Nm	
Śruba tarczy hamulcowej z tyłu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Nakrętka dźwigni hamulca nożnego	M8	20 Nm	
Nakrętka ogranicznika dźwigni hamulca nożnego	M8	20 Nm	
Nakrętka śruby koła łańcuchowego	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Nakrętka wspornika opony	M8	12 Nm	
Nakrętka wyciąganego włącznika (Wszystkie modele XC-W)	M8	0,8 Nm	
Pozostałe nakrętki podwozia	M8	25 Nm	
Pozostałe śruby podwozia	M8	25 Nm	
Przyłącze przewodu paliwowego do pompy paliwa	M8	15 Nm	
Śruba elementów zaciskowych kierownicy	M8	20 Nm	
Śruba elementu ślizgowego łańcucha	M8	15 Nm	
Śruba kolektora	M8	15 Nm	
Śruba końcówki goleni widelca	M8	15 Nm	
Śruba krzyżulca silnika	M8x15	25 Nm	Loctite®2701™
Śruba krzyżulca silnika	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Śruba osłony zębatki łańcuchowej	M8	15 Nm	
Śruba półki widelca u dołu (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)	M8	15 Nm	
Śruba półki widelca u dołu (Wszystkie modele specjalne)	M8	15 Nm	
Śruba półki widelca u góry (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)	M8	20 Nm	
Śruba półki widelca u góry (Wszystkie modele specjalne)	M8	17 Nm	
Śruba przedniego zacisku hamulca	M8	25 Nm	Loctite®243™
Śruba rury kolumny widelca górna (Wszystkie modele standardowe XC-W, Wszystkie modele standardowe EXC)	M8	20 Nm	

Śruba rury kolumny widelca górna (Wszystkie modele specjalne)	M8	17 Nm	Loctite®243™
Śruba wysięgnika, dolna	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Śruba wysięgnika, górna	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Śruba zamocowania stopki bocznej (Wszystkie modele EXC)	M8x20	33 Nm	Loctite®2701™
Śruba zamocowania stopki bocznej (Wszystkie modele XC-W)	M8x26	33 Nm	Loctite®2701™
Pozostałe nakrętki podwozia	M10	45 Nm	
Pozostałe śruby podwozia	M10	45 Nm	
Śruba nasady kierownicy	M10	40 Nm	Loctite®243™
Śruba nośna silnika	M10	60 Nm	
Nakrętka pompy paliwa	M12	15 Nm	
Śruba amortyzatora u dołu	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Śruba amortyzatora u góry	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Nakrętka sworznia wahacza	M16x1,5	100 Nm	
Nakrętka osi koła tylnego	M20x1,5	80 Nm	
Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm	
Śruba osi przedniej	M20x1,5	35 Nm	
Króciec wkręcany układu chłodzenia	M24x1,5	18 Nm	Loctite®243™

Benzyna bezołowiowa Super (RON 95)

Norma / klasyfikacja

- DIN EN 228 (RON 95)

Wymaganie

- Stosować tylko benzynę bezołowiową Super, zgodną z podaną normą lub o takiej samej jakości.
- Dopuszcza się przy tym zawartość 10% etanolu (paliwo E10).



Informacja

Nie stosować paliwa zawierającego metanol (np. M15, M85, M100) ani żadnego innego paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu (np. E15, E25, E85, E100).

Olej do amortyzatorów (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasyfikacja

- SAE (📖 str. 182) (SAE 2,5)

Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie oleje, spełniające wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadające odpowiednie właściwości.

Olej silnikowy (15W/50)

Norma / klasyfikacja

- JASO T903 MA2 (📖 str. 182)
- SAE (📖 str. 182) (15W/50)

Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe spełniające wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadające odpowiednie właściwości.

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Top Speed 4T

Olej silnikowy do silników dwusuwowych

Norma / klasyfikacja

- JASO FD (📖 str. 182)

Wymaganie

- Stosować tylko wysokiej jakości olej do silników dwusuwowych znanych marek.

Całkowicie syntetyczny

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Olej widelca (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasyfikacja

- SAE (📖 str. 182) (SAE 4)

Wymaganie

- Stosować tylko oleje spełniające wymagania podanych norm (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadające odpowiednie właściwości.

Płyn chłodzący**Wymaganie**

- Stosować tylko bezkrzemianowy płyn chłodzący wysokiej jakości z dodatkiem antykorozyjnym do silników aluminiowych. Niewłaściwe środki antykorozyjne gorszej jakości powodują korozję, osady i pienienie się.
- Nie używać czystej wody, ponieważ wymagania dotyczące ochrony antykorozyjnej i właściwości smarnych spełnia tylko płyn chłodzący.
- Stosować tylko płyn chłodzący spełniający podane wymagania (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadający odpowiednie właściwości.

Zabezpieczenie przed zamarzaniem co najmniej do	-25 °C
--	--------

Proporcję mieszania należy dostosować do wymaganego zabezpieczenia przed zamarzaniem. Do rozcieńczania płynu chłodzącego stosować wodę destylowaną.

Zaleca się stosowanie gotowych mieszanek płynu chłodzącego.

Przestrzegać informacji producenta płynu chłodzącego dotyczących zabezpieczenia przed zamarzaniem, rozcieńczania, mieszalności (kompatybilności) z innymi płynami chłodzącymi.

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasyfikacja**

- DOT

Wymaganie

- Stosować tylko płyn hamulcowy spełniający wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadający odpowiednie właściwości.

Zalecany dostawca

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Dodatek do paliwa

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Olej do piankowych filtrów powietrza

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Olej uniwersalny w sprayu

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

Preparat do czyszczenia motocykli

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Moto Clean

Smar o dużej lepkości

Zalecany dostawca

SKF®

- LGHB 2

Smar stały

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Specjalny środek czyszczący do błyszczących i matowych lakierów, powierzchni metalowych i plastikowych

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Spray do łańcuchów typu off-road

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Spray silikonowy

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Silicone Spray

Środek do czyszczenia filtrów powietrza

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Środek do czyszczenia łańcuchów

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Chain Clean

Środek konserwujący do lakierów, metali i gumy

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Moto Protect

SAE

Klasy lepkości SAE zostały zdefiniowane przez „Society of Automotive Engineers” i służą do podziału olejów na klasy odpowiednio do ich lepkości. Lepkość opisuje tylko jedną właściwość oleju i nie zawiera żadnych informacji na temat jakości oleju.

JASO T903 MA2

Różne kierunki rozwoju technicznego wymagały stworzenia oddzielnej specyfikacji dla normy **JASO T903 MA2** dotyczącej motocykli.

W motocyklach stosowano dawniej oleje do samochodów osobowych, gdyż nie istniała oddzielna specyfikacja dla motocykli.

O ile w przypadku silników samochodów osobowych okresy między przeglądami są dłuższe, to w przypadku silników motocyklowych, ze względu na ich wysoką moc przy wysokich prędkościach obrotowych serwisowanie będzie zdecydowanie częstsze.

W przypadku większości silników motocyklowych skrzynia biegów i sprzęgło są smarowane tym samym olejem. Norma **JASO T903 MA2** odnosi się do tych specjalnych wymogów.

JASO FD

JASO FC to klasyfikacja oleju do silników 2-suwowych, opracowanego specjalnie do ekstremalnych wymagań wyścigowych sportów motorowych. Dzięki doskonałym estrom syntetycznym i odpowiednio dobranym dodatkom zapewnia on dobre spalanie także w ekstremalnych warunkach.

OBD	Samodiagnostyka	System pojazdu monitorujący zadane parametry elektroniki pojazdu
TPI	Wtrysk do kanałów przelotowych (Transfer Port Injection)	Elektroniczny układ wtrysku paliwa, w którym stosuje się dwa zawory wtryskowe w kanałach przelotowych cylindra

ew.	ewentualnie
ewent.	ewentualnie
itd.	i tak dalej
itp.	i tym podobne
itp.	i tym podobne
m.in.	między innymi
np.	na przykład
Nr	Numer
Nr katalogowy	nr katalogowy
ok.	około
por.	porównaj
wzgl.	względnie

29.1 Czerwone symbole

Czerwone symbole pokazują stan błędu, który wymaga natychmiastowej ingerencji.

	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju świeci się na czerwono – Poziom oleju osiągnął zaznaczenie MIN . Jechać jeszcze najwyżej do opróżnienia zbiornika paliwa i przy najbliższej okazji zatankować olej do silników 2-suwowych.
---	---

29.2 Żółte i pomarańczowe symbole

Żółte i pomarańczowe symbole pokazują stan błędu, wymagający możliwie szybkiej ingerencji. Aktywne układy wspomagające jazdę są również prezentowane poprzez żółte lub pomarańczowe symbole.

	Lampka kontrolna usterki świeci się / miga na żółto – Układ OBD wykrył błąd w elektronice pojazdu. Zatrzymać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM.
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa świeci się na żółto – Poziom paliwa osiągnął zakres rezerwow.

29.3 Zielone i niebieskie symbole

Zielone i niebieskie symbole pełnią funkcję informacyjną.

	Lampka kontrolna świateł drogowych świeci się na niebiesko – Światła drogowe są włączone.
	Lampka kontrolna kierunkowskazu miga na zielono – Kierunkowskaz jest włączony.

A**Akumulator 12 V**

demontaż	124
ładowanie	127
moc rozruchowa	43
montaż	126

Amortyzator

demontaż	84
montaż	84
nr katalogowy	16
ogólnie o tłumieniu dobijania	58
sprawdzanie ugięcia podczas jazdy	62
sprawdzanie ugięcia statycznego	61
ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny	62

B**Bezpieczeństwo eksploatacji** 8**Bezpiecznik**

poszczególnych odbiorników elektrycznych, wymiana	130
wymiana bezpiecznika głównego	129

Bezpiecznik główny

wymiana	129
---------	-----

Błotnik przedni

demontaż	83
montaż	83

C**Charakterystyka dodawania gazu**

ustawianie	144
------------	-----

Ciśnienie otoczenia

programowanie	146
---------------	-----

Ciśnienie powietrza w oponach

sprawdzanie	122
-------------	-----

Części zamienne 11**Czyszczenie, konserwacja** 159-160**D****Dane techniczne**

amortyzator	174
instalacja elektryczna	173
momenty dokręcania elementów podwozia	175
momenty dokręcania w silniku	170
opony	173
podwozie	172
pojemności	171
silnik	168
widelec	173

Dolna półka widelca

demontaż	74-75
----------	-------

montaż	76, 78
--------	--------

Dźwignia hamulca nożnego 24

regulacja położenia wyjściowego	111
sprawdzanie luzu	111

Dźwignia hamulca ręcznego 17

regulacja luzu	104
sprawdzanie luzu	104
ustawianie położenia wyjściowego	105

Dźwignia sprzęgła 17

ustawianie położenia wyjściowego	100
----------------------------------	-----

Dźwignia zmiany biegów 23

sprawdzanie położenia wyjściowego	148
ustawianie położenia wyjściowego	148

E**Eksploatacja w zimie**

kontrole i konserwacja	160
------------------------	-----

F**Filtr powietrza**

czyszczenie	87
demontaż	86
montaż	87

G**Golenie widelca**

czyszczenie kapturek przeciwpyłowych	71
demontaż	72
montaż	73
odpowietrzanie	70
ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny	65

Gwarancja producenta 11**H****Harmonogram czynności serwisowych** 55-57**I****Ilustracje** 11**Instrukcja obsługi** 10**K****Kanapa**

montaż	85
zdejmowanie	84

Kod migowy 166-167**Koło łańcuchowe**

sprawdzanie	96
-------------	----

Koło przednie

demontaż	117
montaż	118

Koło tylne

demontaż	119
----------	-----

montaż	120
Korek wlewu paliwa	
otwieranie	20
zamykanie	21
Korek zbiornika oleju do silników 2-suwowych	
otwieranie	21
zamykanie	22
Krzywa zapłonu	
złącze wtykowe	147
zmiana	147
L	
Lokalizacja usterek	163-165
Luz linki gazu	
sprawdzanie	143
ustawianie	143
Luz na łożysku główki ramy	
sprawdzanie	81
ustawianie	81
Ł	
Łańcuch	
czyszczenie	94
sprawdzanie	96
Łożysko główki ramy	
smarowanie	82
M	
Materiały eksploatacyjne	11
Materiały pomocnicze	11
Moc rozruchowa akumulatorów litowo-jonowych w niskich temperaturach	43
Motocykl	
czyszczenie	159
podnoszenie na stojak	70
zdejmowanie ze stojaka	70
N	
Napężenie łańcucha	
regulacja	95
sprawdzanie	94
Napężenie szprych	
sprawdzanie	123
Nieprawidłowe użytkowanie	7
Numer identyfikacyjny pojazdu	15
Numer kluczyka	15
Numer silnika	15
O	
Obsługa klienta	12
Obudowa filtra powietrza	
czyszczenie	87

Ochrona środowiska	10
Odzież ochronna	9
Okładziny hamulcowe	
sprawdzanie w hamulcu koła przedniego	108
sprawdzanie w hamulcu koła tylnego	114
wymiana w hamulcu koła przedniego	109
wymiana w hamulcu koła tylnego	115
Olej przekładniowy	
uzupełnianie	157
wymiana	156
Ośłona reflektora wraz z reflektorem	
demontaż	132
montaż	132
Ośłona silnika	
demontaż	103
montaż	103
Ośłona widelca	
demontaż	71
montaż	72
P	
Pasek	22
Płyn chłodzący	
spuszczanie	139
wlewanie	139
wymiana	141
Płyn hamulcowy	
uzupełnianie w hamulcu koła przedniego	106
uzupełnianie w hamulcu koła tylnego	113
Podstawowe ustawienia podwozia	
kontrola odpowiednio do wagi kierowcy	58
Pojemność	
olej przekładniowy	156, 171
paliwo	53, 172
płyn chłodzący	140, 171
Pokręto gazu	17
Pokrywa obudowy filtra powietrza	
demontaż	85
montaż	86
przygotowanie do zabezpieczenia	88
Pompa oleju	
krótkie włączenie	151
Poziom oleju do silników 2-suwowych	
sprawdzanie	150
Poziom oleju przekładniowego	
sprawdzanie	155
Poziom płynu chłodzącego	
sprawdzanie	137-138

Poziom płynu hamulcowego	
sprawdzanie w hamulcu koła przedniego . . .	106
sprawdzanie w hamulcu koła tylnego	112
Pozycja kierownicy	67
regulacja	67
Prędkość obrotowa biegu jałowego	
ustawianie	145
Proces rozruchu	49
Prowadnik łańcucha	
sprawdzanie	96
Przechowywanie	161
Przegląd lampek kontrolnych	20
Przełącznik kierunkowskazów	19
Przełącznik krzywej zapłonu	19
Przełącznik świateł	18
Przeznaczenie	7
Przycisk klaksonu	18
Przycisk rozruchu zimnego silnika	22
Przycisk Start	19
Przycisk Stop	17-18
R	
Rama	
sprawdzanie	99
Rączka gumowa	
sprawdzanie	100
Reflektor	
regulacja zasięgu reflektora	135
Rękojmia	11
S	
Serwis	11
Silnik	
docieranie	43
Sitko paliwa	
wymiana	149
Sprzęgło	
sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu . .	101
wymiana płynu	102
Stan opon	
sprawdzanie	121
Stopka boczna	24
Ś	
Śruba regulacyjna prędkości obrotowej biegu jałowego	23
T	
Tabliczka znamionowa	15
Tankowanie	
olej do silników 2-suwowych	53
paliwo	52
Tarcze hamulcowe	
sprawdzanie	105
Tłumienie dobijania	
ustawianie w widelcu	64
Tłumienie dobijania Highspeed	
ustawianie w amortyzatorze	59
Tłumienie dobijania Lowspeed	
ustawianie w amortyzatorze	58
Tłumienie odbijania	
ustawianie w widelcu	65
ustawianie w amortyzatorze	60
Tłumik	
demontaż	89
montaż	89
wymiana wkładki z włókna szklanego	89
Transport	52
U	
Ugięcie podczas jazdy	
ustawianie	63
Układ chłodzenia	137
Układ kierowniczy	
blokowanie	25
odblokowanie	25
Ułożenie linki gazu	
sprawdzanie	99
Uruchamianie	
po składowaniu	162
Uruchomienie	
informacje dotyczące pierwszego uruchomienia	41
sprawdzanie i konserwacja przed każdym	
uruchomieniem	48
Ustawienie reflektora	
sprawdzanie	134
Utrudnione warunki eksploatacyjne	43
błotniste trasy	46
mokre trasy	46
mokry piach	45
niskie temperatury	47
powolna jazda	47
suchy piach	44
śnieg	47
wysokie temperatury	47
Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem	7
W	
Wahacz	
sprawdzanie	99

Widelec

nr katalogowy	16
sprawdzanie ustawienia podstawowego	64

Widok pojazdu

od przodu z lewej strony	13
od tyłu z prawej strony	14

Wtyk diagnostyczny

Wyłącznik awaryjny

Wyposażenie techniczne

Z

Zabezpieczenie przed zamarzaniem

sprawdzanie	137
-------------	-----

Zasady pracy

Zbiornik paliwa

demontaż	90
montaż	92

Zestaw wskaźników

przegląd	26
ustawianie	27
ustawianie godziny	28
ustawianie kilometrów lub mil	26
wymiana baterii zestawu wskaźników	135

Zębatka łańcuchowa

sprawdzanie	96
-------------	----

Ż

Żarówka kierunkowskazu

wymiana	134
---------	-----

Żarówka reflektora

wymiana	133
---------	-----



3214421pl

05/2021

