

250 EXC TPI
250 EXC SIX DAYS TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC SIX DAYS TPI
300 XC-W TPI
300 EXC TPI ERZBERGRODEO
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO

Nombor alat 3214421ms



KTM

PELANGGAN KTM YANG DIHORMATI

Kami ingin mengucapkan tahniah kepada anda atas keputusan anda untuk mendapatkan sebuah motosikal KTM. Anda sekarang adalah pemilik kenderaan moden dan sporti, yang akan memberi anda kepuasan berpanjang sekiranya dijaga dengan baik.

Kami inginkan anda selamat sepanjang perjalanan!

Sila isikan nombor siri kenderaan anda di bawah.

Nombor pengenalan kenderaan (S. 15)	Cap ejen
Nombor enjin (S. 15)	
Nombor kunci (Semua model EXC) (S. 15)	

Arahan pengendalian terpakai kepada versi terbaru model dari siri ini pada masa cetakan. Penyimpangan kecil yang merupakan hasil daripada pembangunan konstruktif adalah tidak terkecuali sepenuhnya.

Semua maklumat yang terkandung tidak terikat. KTM Sportmotorcycle GmbH berhak untuk menukar butiran teknikal, harga, warna, bentuk, bahan, servis, reka bentuk, kelengkapan dan sebagainya tanpa notis awal dan tanpa memberi sebab untuk menyesuaikannya seperti keadaan tempatan dan mlaraskan pemasangan model tertentu tanpa notis awal. KTM tidak bertanggungjawab untuk cara penghantaran, perbezaan daripada gambar dan deskripsi dan juga kesilapan percetakan dan kesilapan lain. Beberapa model yang ditunjukkan mengandungi komponen peralatan khas yang tidak termasuk dalam skop penghantaran standard.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Semua hak terpelihara

Cetak semula, ekstrak dan semua jenis salinan hanya dengan kebenaran bertulis oleh penulis.



ISO 9001(12 100 6061)

Berdasarkan standard pengurusan kualiti antarabangsa ISO 9001, KTM menggunakan proses kawalan kualiti yang menghasilkan kualiti produk tertinggi.

Diterbitkan oleh: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Dokumen ini adalah sah untuk model yang berikut:

- 250 EXC TPI EU (F7303V7)
- 250 EXC SIX DAYS TPI EU (F7303V2)
- 250 XC-W TPI US (F7375V4)
- 300 EXC TPI EU (F7403V7)
- 300 EXC SIX DAYS TPI EU (F7403V2)
- 300 EXC SIX DAYS TPI CN (F7487V2)
- 300 EXC SIX DAYS TPI ASEAN (F7488V2)
- 300 XC-W TPI US (F7475V3)
- 300 EXC TPI ERZBERGRODEO EU (F7403V3)
- 300 XC-W TPI ERZBERGRODEO US (F7475V6)



3214421ms

05/2021

ISI KANDUNGAN

1	BAHAN PAPARAN	6	6.12	Suis lengkung pencucuhan (Semua model khas)	19
1.1	Simbol yang digunakan	6	6.13	Gambaran keseluruhan lampu penunjuk (Semua model EXC)	20
1.2	Format yang digunakan	6	6.14	Gambaran keseluruhan lampu penunjuk (Semua model XC-W)	20
2	LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN	7	6.15	Buka penutup tangki bahan api	20
2.1	Definisi penggunaan - penggunaan menurut peraturan	7	6.16	Tutup penutup tangki bahan api	21
2.2	Penyalahgunaan	7	6.17	Buka penutup tangki minyak 2 lejang	21
2.3	Arahan Keselamatan	7	6.18	Tutup penutup tangki minyak 2 lejang	22
2.4	Tahap dan simbol bahaya	8	6.19	Pemegang (Semua model ERZBERGRODEO)	22
2.5	Amaran manipulasi	8	6.20	Butang mula sejuk	22
2.6	Penggunaan selamat	8	6.21	Skru penyelaras untuk kadar putaran keadaan melahu	23
2.7	Pakaian perlindungan	9	6.22	Tuil anjakan	23
2.8	Peraturan kerja	9	6.23	Tuil brek kaki	24
2.9	Alam sekitar	10	6.24	Tongkat sisi	24
2.10	Panduan operasi	10	6.25	Kunci stereng (Semua model EXC)	24
3	NOTA PENTING	11	6.26	Menghalang hendal (Semua model EXC)	25
3.1	Jaminan pengilang, waranti	11	6.27	Bebaskan hendal (Semua model EXC)	25
3.2	Bahan operasi, bahan tambahan	11	7	METER GABUNGAN	26
3.3	Alat ganti, aksesori teknikal	11	7.1	Gambaran keseluruhan meter gabungan	26
3.4	Servis	11	7.2	Pengaktifan dan ujian	26
3.5	Gambar-gambar	11	7.3	Tetapkan kilometer dan batu	26
3.6	Perkhidmatan pelanggan	12	7.4	Tetapkan fungsi meter gabungan	27
4	PERSPEKTIF KENDERAAN	13	7.5	Tetapkan masa	28
4.1	Perspektif kenderaan daripada hadapan kiri (paparan simbol)	13	7.6	Panggil masa pusingan	28
4.2	Perspektif kenderaan belakang kanan (Paparan simbol)	14	7.7	Mod paparan SPEED (kelajuan)	29
5	NOMBOR SIRI	15	7.8	Mod paparan SPEED/H (jam operasi)	29
5.1	Nombor pengenalan kenderaan	15	7.9	Menu setup	30
5.2	Label	15	7.10	Tetapkan unit	30
5.3	Nombor kunci (Semua model EXC)	15	7.11	Mod paparan SPEED/CLK (masa)	31
5.4	Nombor enjin	15	7.12	Tetapkan masa	31
5.5	Nombor item fork	16	7.13	Mod paparan SPEED/LAP (masa pusingan)	32
5.6	Nombor artikel topang	16	7.14	Panggil masa pusingan	32
6	ELEMEN KAWALAN	17	7.15	Mod paparan SPEED/ODO (odometer)	33
6.1	Tuil klac	17	7.16	Mod paparan SPEED/TR1 (tripmaster 1)	33
6.2	Tuil brek tangan	17	7.17	Mod paparan SPEED/TR2 (tripmaster 2)	34
6.3	Pemulas minyak	17	7.18	Penetapan TR2 (tripmaster 2)	34
6.4	Butang batal (Semua model EXC)	17	7.19	Mod paparan SPEED/A1 (kelajuan purata 1)	35
6.5	Butang batal (Semua model XC-W)	18	7.20	Mod paparan SPEED/A2 (kelajuan purata 2)	35
6.6	Butang hon (Semua model EXC)	18			
6.7	Suis lampu (Semua model EXC)	18			
6.8	Suis lampu (Semua model XC-W)	18			
6.9	Suis lampu signal (Semua model EXC)	19			
6.10	Suis penutupan kecemasan (Semua model EXC)	19			
6.11	Butang mula	19			

7.21	Mod paparan SPEED/S1 (jam pengira 1).....	36	11.5	Tetapkan redaman pantulan topang	58
7.22	Mod paparan SPEED/S2 (jam pengira 2).....	36	11.6	Ukur roda belakang tanpa beban	58
7.23	Gambaran keseluruhan fungsi.....	37	11.7	Periksa lendutan statik pada topang	59
7.24	Gambaran keseluruhan syarat dan keboleh aktifan.....	38	11.8	Periksa lendutan memandu pada ampaian topang	60
8	PERMULAAN	40	11.9	Tetapkan spring termampat spring topang 	60
8.1	Arahan untuk permulaan pertama	40	11.10	Tetapkan katenari penunggangan 	61
8.2	Masukkan enjin.....	41	11.11	Periksa seting asal untuk cabang	62
8.3	Output permulaan bateri litium ion untuk suhu yang rendah	42	11.12	Tetapkan perendam lejang mampatan bagi cabang	62
8.4	Sediakan kenderaan untuk keadaan pengendalian yang kompleks	42	11.13	Tetapkan perendam pantulan untuk cabang	63
8.5	Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas pasir kering.....	43	11.14	Tetapkan spring termampat untuk cabang	63
8.6	Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas pasir basah.....	44	11.15	Kedudukan bar hendal.....	64
8.7	Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas trek basah dan berlumpur	45	11.16	Menyesuaikan kedudukan bar hendal 	65
8.8	Sediakan kenderaan untuk dipandu pada suhu tinggi atau pemanduan yang perlahan	45	12	SERVIS CASIS	67
8.9	Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas suhu pada rendah atau atas salji.....	46	12.1	Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat	67
9	ARAHAN PEMANDUAN	47	12.2	Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat	67
9.1	Kerja pemeriksaan dan penjagaan sebelum setiap penggunaan permulaan	47	12.3	Nyahudara kaki cabang	67
9.2	Hidupkan kenderaan.....	47	12.4	Bersihkan pelindung habuk bagi kaki cabang.....	68
9.3	Menghidupkan	48	12.5	Keluarkan pelindung fork	68
9.4	Menukar gear, menunggang	48	12.6	Pasang perlindungan cabang	69
9.5	Membrek	49	12.7	Keluarkan kaki cabang 	69
9.6	Berhenti, letak motosikal.....	50	12.8	Pasang kaki fork 	70
9.7	Pengangkutan.....	51	12.9	Keluarkan cabang fork bawah (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)	71
9.8	Isi bahan api	51	12.10	Keluarkan cabang fork bawah (Semua model khas).....	72
9.9	Isi minyak 2 lejang	52	12.11	Pasang cabang fork bawah (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)	73
10	PELAN SERVIS	53	12.12	Pasang cabang fork bawah (Semua model khas).....	75
10.1	Maklumat lanjut.....	53	12.13	Periksa renggang galas pengguling tirus	77
10.2	Kerja-kerja wajib	53	12.14	Tetapkan renggang galas pengguling tirus 	78
10.3	Kerja-kerja disyorkan	54	12.15	Lincirkan kepala kawalan 	79
11	LARASKAN CASIS	56	12.16	Keluarkan madгад ke hadapan	79
11.1	Periksa tetapan asas casis mengikut berat penunggang.....	56	12.17	Pasang madгад ke hadapan	80
11.2	Redaman tahap mampatan topang	56	12.18	Keluarkan spring topang 	80
11.3	Tetapkan peredam tahap mampatan Lowspeed spring topang.....	56	12.19	Pasang spring topang 	80
11.4	Tetapkan peredam tahap mampatan Highspeed spring topang.....	57	12.20	Buka tempat duduk	81
			12.21	Pasang tempat duduk	81

ISI KANDUNGAN

12.22	Keluarkan penutup kotak penapis udara.....	82	13.10	Tetapkan kedudukan asal tuil brek kaki 	106
12.23	Pasang penutup kotak penapis udara.....	82	13.11	Periksa paras cecair brek untuk brek roda belakang	107
12.24	Keluarkan penapis udara 	83	13.12	Isi semula cecair brek untuk brek roda belakang 	108
12.25	Pasang penapis udara 	83	13.13	Periksa pad brek roda belakang	109
12.26	Bersihkan penapis udara dan kotak penapis udara 	84	13.14	Tukar pad brek untuk brek roda belakang 	109
12.27	Sediakan penutup kotak penapis udara untuk diikat kukuh 	85	14	RODA, TAYAR	112
12.28	Keluarkan peredam bunyi.....	85	14.1	Keluarkan roda hadapan 	112
12.29	Pasang peredam bunyi.....	85	14.2	Pasang roda depan 	113
12.30	Tukar isian yan gentian kaca peredam bunyi belakang 	86	14.3	Keluarkan roda belakang 	114
12.31	Keluarkan tangki bahan api 	86	14.4	Pasang roda belakang 	115
12.32	Pasang tangki bahan api 	88	14.5	Periksa keadaan tayar	116
12.33	Periksa kekotoran rantai	90	14.6	Periksa tekanan tayar	117
12.34	Bersihkan rantai	90	14.7	Periksa ketegangan jejari	118
12.35	Periksa ketegangan rantai	91	15	ELEKTRIK	119
12.36	Tetapkan ketegangan rantai	92	15.1	Keluarkan bateri 12 V 	119
12.37	Periksa rantai, roda rantai, pinan rantai dan pemandu rantai	93	15.2	Pasang bateri 12 V 	121
12.38	Periksa rangka 	95	15.3	Cas bateri 12 V 	122
12.39	Periksa pengayun 	95	15.4	Tukar fius utama	124
12.40	Periksa susuan kabel Bowden minyak.....	95	15.5	Tukar fius pengguna elektrik individu	125
12.41	Periksa getah pemegang	96	15.6	Keluarkan penutup lampu hadapan dengan lampu hadapan	127
12.42	Tetapkan kedudukan asal tuil klac.....	97	15.7	Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan	127
12.43	Periksa/betulkan paras cecair klac hidraulik.....	97	15.8	Tukar mentol lampu depan	128
12.44	Tukar cecair klac hidraulik 	98	15.9	Tukar mentol lampu isyarat (Semua model EXC)	129
12.45	Keluarkan perlindungan enjin (Semua model khas).....	99	15.10	Periksa pelarasan lampu hadapan ...	129
12.46	Pasang pelindung enjin (Semua model khas)	99	15.11	Laraskan lampu untuk mendapat jarak lampu	130
13	SISTEM BREK	100	15.12	Tukar bateri alat gabungan	130
13.1	Periksa jarak kosong pada tuil brek tangan	100	15.13	Plag diagnostik	131
13.2	Tetapkan jarak kosong tuil brek tangan (Semua model EXC).....	100	16	SISTEM PENYEJUKAN	132
13.3	Tetapkan kedudukan asal tuil brek tangan (Semua model XC-W).....	101	16.1	Sistem penyejukan	132
13.4	Bremsscheiben kontrollieren	101	16.2	Periksa perlindungan fros dan paras cecair penyejuk	132
13.5	Periksa paras cecair brek untuk brek roda depan	102	16.3	Periksa paras cecair penyejuk	133
13.6	Isi semula cecair brek untuk brek roda hadapan 	102	16.4	Keluarkan cecair penyejuk 	134
13.7	Periksa pad brek untuk brek roda depan	103	16.5	Isi cecair penyejuk 	134
13.8	Tukar pad brek untuk brek roda hadapan 	104	16.6	Tukar cecair penyejuk 	136
13.9	Periksa pelarasan perjalanan bebas di atas tuil brek kakি	106	17	LARASKAN ENJIN	138
			17.1	Periksa jarak kabel bowden minyak	138
			17.2	Tetapkan kelegaan kabel bowden minyak 	138

17.3	Tetapkan ciri-ciri tindak balas pendikit 	139	26	STANDARD.....	175
17.4	Tetapkan kelajuan melalu 	140	27	SENARAI ISTILAH.....	176
17.5	Programkan tekanan persekitaran....	141	28	SENARAI KEPENDEKAN.....	177
17.6	Sambungan palam lengkung pencucuhan	142	29	SENARAI SIMBOL.....	178
17.7	Tukar lengkung pencucuhan (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)	142	29.1	Simbol merah.....	178
17.8	Periksa kedudukan asal tuil anjakan	143	29.2	Simbol kuning dan oren	178
17.9	Tetapkan kedudukan asas untuk tuil anjakan 	143	29.3	Simbol hijau dan biru	178
18	SERVIS ENJIN.....	144		SENARAI INDEKS	179
18.1	Tukar penapis bahan api 	144			
18.2	Periksa paras minyak 2 lejang.....	145			
18.3	Mengosongkan pam minyak 	146			
18.4	Bersihkan penapis minyak di tangki minyak 	147			
18.5	Periksa paras minyak gear	150			
18.6	Tukar minyak gear 	151			
18.7	Isi semula minyak gear 	152			
19	PEMBERSIHAN, PENJAGAAN	153			
19.1	Bersihkan motosikal.....	153			
19.2	Kerja pemeriksaan dan penjagaan untuk operasi musim sejuk	154			
20	PENYIMPANAN	155			
20.1	Penyimpanan.....	155			
20.2	Permulaan selepas disimpan.....	156			
21	CARIAN RALAT	157			
22	KOD KERDIP	160			
23	DATA TEKNIKAL	162			
23.1	Enjin.....	162			
23.1.1	Semua model 250	162			
23.1.2	Semua model 300	162			
23.2	Tork pengetatan enjin	163			
23.3	Jumlah isian	165			
23.3.1	Minyak gear	165			
23.3.2	Cecair penyejuk.....	165			
23.3.3	Bahan api	165			
23.4	Casis	165			
23.5	Elektrik	166			
23.6	Tayar.....	167			
23.7	Fork.....	167			
23.8	Spring topang	167			
23.9	Tork pengetatan casis	168			
24	BAHAN PENGENDALIAN.....	171			
25	BAHAN BANTUAN.....	173			

1 BAHAN PAPARAN

1.1 Simbol yang digunakan

Penggunaan simbol tertentu akan dijelaskan seperti berikut.



Menunjukkan reaksi yang dijangka (Contohnya satu langkah kerja atau fungsi).



Menunjukkan reaksi yang tidak dijangka (Contohnya satu langkah kerja atau fungsi).



Semua kerja yang ditanda dengan simbol ini memerlukan kepakaran dan pemahaman teknikal. Serahkan kerja-kerja ini kepada bengkel KTM yang dibenarkan demi keselamatan anda! Di sana, motosikal anda akan dijaga secara prihatin oleh pakar yang dilatih khas dengan alat khas yang diperlukan.



Menunjukkan muka surat rujukan (Maklumat lanjut boleh dibaca di muka surat yang dirujuk).



Menunjukkan butiran dengan maklumat lanjut atau nasihat.



Menunjukkan keputusan langkah ujian.



Menunjukkan pengukuran voltan.



Menunjukkan pengukuran semasa.



Menandakan berakhirnya aktiviti, termasuk apa-apa kerja semula.

1.2 Format yang digunakan

Format tulisan yang digunakan dijelaskan seperti berikut.

Nama sendiri Menunjukkan satu nama sendiri.

Nama® Menunjukkan satu nama yang dilindungi.

Jenama™ Menunjukkan satu jenama di pasaran.

Syarat yang digariskan Merujuk kepada maklumat teknikal kenderaan atau menandakan perkaaan teknikal yang dijelaskan di dalam senarai perkataan teknikal.

2.1 Definisi penggunaan - penggunaan menurut peraturan

(Semua model EXC)

Kenderaan ini direka bentuk dan dibina untuk menahan tekanan normal untuk perlumbaan biasa. Kenderaan ini mematuhi peraturan semasa yang sah dan kategori kelab motosikal antarabangsa tertinggi.

i Maklumat

Kenderaan ini hanya dibenarkan dengan versi yang disahkan (dengan pendikit) untuk kenderaan jalan awam.

Di dalam versi tanpa sekatan, kenderaan ini boleh digunakan hanya di dalam litar tertutup, di luar lalu lintas awam.

Kenderaan ini direka bentuk untuk perlumbaan sukan permotoran off-road dan bukan untuk kegunaan motocross secara lazimnya.

(Semua model XC-W)

Kenderaan ini direka bentuk dan dibina untuk menahan tekanan normal untuk perlumbaan biasa. Kenderaan ini mematuhi peraturan semasa yang sah dan kategori kelab motosikal antarabangsa tertinggi.

i Maklumat

Kenderaan ini tidak disahkan untuk kenderaan jalan awam.

Kenderaan ini direka bentuk untuk perlumbaan sukan permotoran off-road dan bukan untuk kegunaan motocross secara lazimnya.

2.2 Penyalahgunaan

Gunakan kenderaan dengan betul.

Jika penggunaan tidak betul, situasi berbahaya mungkin terjadi terhadap orang, bahan dan alam sekitar.

Setiap penggunaan kenderaan yang berbeza daripada penggunaan betul dan definisi penggunaan dikira sebagai penyalahgunaan.

Penyalahgunaan merangkumi juga penggunaan bahan operasi dan bahan bantuan yang tidak memenuhi spesifikasi yang diperlukan untuk setiap penggunaan.

2.3 Arahan Keselamatan

Untuk pengendalian secara selamat untuk produk yang diterangkan, beberapa arahan keselamatan mesti dipatuhi. Oleh sebab itu, sila baca arahan dan semua arahan tambahan dalam skop penghantaran dengan teliti.

Amaran keselamatan telah ditekankan di dalam teks dan dipaut pada tempat yang berkaitan.

i Maklumat

Pelbagai label arahan dan label amaran telah diletakkan pada tempat-tempat tertentu yang jelas dilihat pada produk ini. Dilarang meninggalkan sebarang label arahan dan label amaran. Jika gagal melakukan demikian, ini akan menyebabkan anda atau individu lain tidak mengetahui bahaya tersebut dan akan mencederakan diri sendiri.

2 LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN

2.4 Tahap dan simbol bahaya



Bahaya

Amaran bahaya terhadap keadaan yang pasti akan mengakibatkan kematian atau kecederaan serius melainkan langkah berjaga-jaga yang sesuai diambil.



Amaran

Tanda amaran menunjukkan keadaan yang mungkin mengakibatkan kematian atau kecederaan serius melainkan langkah berjaga-jaga yang wajar diambil.



Berjaga-jaga

Tanda berjaga-jaga menunjukkan keadaan yang mungkin mengakibatkan kecederaan ringan melainkan langkah berjaga-jaga yang betul diambil.

Pemberitahuan

Petunjuk bahaya terhadap kerosakan mesin atau material yang besar melainkan langkah berjaga-jaga yang sesuai diambil.



Pemberitahuan

Petunjuk bahaya terhadap pencemaran alam sekitar melainkan langkah berjaga-jaga yang sesuai diambil.

2.5 Amaran manipulasi

Pengubahan pada bahagian pemasangan perendam bunyi adalah dilarang. Langkah atau menjadikan keadaan yang berikut adalah dilarang di sisi undang-undang:

- 1 Menanggalkan atau memintas sebarang perendam bunyi bagi mekanisme atau bahagian pemasangan sesuatu kenderaan baharu sebelum penjualan atau penghantaran kepada pelanggan akhir atau semasa tempoh penggunaan kenderaan bagi tujuan lain daripada servis, pumbaikan atau penukaran dan juga
- 2 Penggunaan kenderaan, selepas mekanisme atau bahagian pemasangan yang berkenaan ditanggalkan atau dipintas.

Contoh manipulasi yang melanggar undang-undang:

- 1 Penanggalan atau penggerudian penyenyap bunyi, plat impak, sesiku atau bahagian pemasangan lain, yang melencongkan gas ekzos.
- 2 Penanggalan atau penggerudian bahagian sistem pengambilan.
- 3 Penggunaan dalam keadaan penyelenggaraan yang tidak mengikut peraturan.
- 4 Penggantian bahagian kenderaan yang bergerak atau bahagian sistem ekzos atau sistem pengambilan yang tidak dibenarkan oleh pengilang.

2.6 Penggunaan selamat



Bahaya

Risiko kemalangan Penunggang yang tidak peka terhadap lalu lintas boleh mendatangkan risiko kepada dirinya dan yang lain.

- Jangan menunggang sekiranya anda tidak peka terhadap lalu lintas disebabkan oleh alkohol, dadah atau ubatan.
- Jangan menunggang sekiranya anda tidak boleh berbuat demikian dari segi fizikal dan mental.



Bahaya

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.



Amaran

Risiko kebakaran Beberapa bahagian kenderaan akan menjadi panas apabila kenderaan digunakan.

- Jangan sentuh bahagian seperti sistem ekzos, penyejuk, enjin, perendam atau sistem brek sebelum bahagian kenderaan ini sejuk.
- Biarkan bahagian kenderaan ini sejuk sebelum melakukan kerja.

Gunakan kenderaan hanya dalam keadaan teknikal yang selamat, mengikut panduan, dengan kesedaran keselamatan dan persekitaran.

Kenderaan hanya boleh digunakan oleh orang yang dibenarkan sahaja. Lesen motor diperlukan jika digunakan di jalan raya.

Kerosakan yang mengganggu keselamatan mestilah dibaiki dengan segera di pusat servis KTM yang disahkan sahaja.

Perhatikan label keselamatan dan laber amaran yang dilekatkan pada kenderaan.

2.7 Pakaian perlindungan



Amaran

Risiko kecederaan Ketiadaan atau ketidak sempurnaan pakaian keselamatan boleh meningkatkan risiko keselamatan.

- Pakai pakaian keselamatan untuk semua penunggangan seperti helmet, but, sarung tangan dan juga seluar dan jaket dengan perlindungan.
- Sentiasa gunakan pakaian keselamatan yang dalam keadaan elok dan mengikut peraturan yang diberikan.

KTM mengesyorkan anda untuk memakai pakaian perlindungan yang sesuai semasa menunggang kenderaan demi keselamatan anda sendiri.

2.8 Peraturan kerja

Kecuali dinyatakan sebaliknya, pencucuhan mesti dimatikan untuk setiap kerja (model dengan kunci pencucuhan, model dengan kunci kawalan jauh) atau enjin berhenti (model tanpa kunci pencucuhan atau kunci kawalan jauh).

Perkakas khas diperlukan untuk kerja tertentu. Ini bukan sebahagian daripada kenderaan, tetapi boleh dipesan di bawah nombor yang diberikan dalam kurungan. Contoh: Pengekstrak galas (15112017000)

Komponen yang tidak boleh diganti (cth. skru kunci sendiri dan nat, skru peluasan, gasket, cincin sesendal, gegelang O, cemar baji, plat kunci), dengan komponen baharu semasa pemasangan.

Kunci skru (cth. **Loctite®**) diperlukan untuk kunci skru tertentu. Perhatikan nota khusus pengilang semasa penggunaan.

Jika kunci skru telah dipasang pada bahagian baharu (cth. **Precote®**), jangan dipasang kunci skru tambahan.

Bersihkan komponen yang akan digunakan semula selepas peleraian dan periksa untuk kerosakan dan kehausen. Tukar bahagian yang rosak atau haus.

Pastikan keselamatan operasi kenderaan selepas penyelesaian pembaikan atau servis.

2 LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN

2.9 Alam sekitar

Pengendalian motosikal anda dengan penuh tanggungjawab akan memastikan bahawa tiada masalah dan konflik yang akan timbul. Untuk memastikan keselamatan ketika menunggang motosikal di masa hadapan, sila pastikan bahawa anda menggunakan motosikal dengan cara yang sah di sisi undang-undang, sila tunjukkan kesedaran alam sekitar dan hormati hak pengguna lain.

Sila beri perhatian kepada pelupusan minyak lama, bahan pengendalian dan bantuan lain serta bahagian lama menurut undang-undang dan peraturan bagi setiap negara yang berkaitan.

Oleh kerana motosikal tidak tertakluk di bawah Peraturan EU untuk Pelupusan Kenderaan lama, tidak terdapat apa-apa peraturan di sisi undang-undang untuk melupuskan sebuah motosikal lama. Pengedar KTM sah anda sedia membantu anda.

2.10 Panduan operasi

Baca panduan operasi ini dengan teliti dan lengkap sebelum anda melakukan perjalanan pertama. Arahan penggunaan mengandungi banyak maklumat dan tip, yang boleh memudahkan penggunaan, pengendalian dan servis. Dengan itu, anda boleh mengetahui bagaimana untuk melaraskan kenderaan anda dan bagaimana untuk melindungi anda daripada kecederaan.



Tip

Simpan arahan penggunaan ini pada peranti anda supaya anda dapat membacanya pada bila-bila masa jika perlu.

Jika anda ingin mengetahui lebih lanjut berkenaan kenderaan anda atau terdapat ketidak pastian, hubungi pengedar KTM yang sah.

Manual arahan adalah bahagian penting dalam kenderaan. Apabila dijual, pemilik baru mesti memuat turun manual arahan sekali lagi.

Manual arahan boleh dimuat turun beberapa kali menggunakan kod QR atau pautan pada sijil penghantaran.

Manual arahan juga boleh dimuat turun dari peniaga KTM yang dibenarkan dan di laman web KTM. Salinan ber-cetak juga boleh dipesan daripada peniaga KTM anda yang sah.

Laman web antarabangsa KTM: KTM.COM

3.1 Jaminan pengilang, waranti

Kerja yang ditentukan seperti di dalam pelan servis mesti dilakukan di bengkel pakar KTM yang disahkan dan disahkan di dalam **KTM Dealer.net**, jika tidak, segala hak jaminan dibatalkan. Untuk kerosakan dan kerosakan lanjutan yang disebabkan oleh manipulasi dan/atau pengubahsuaian ke atas kenderaan, jaminan pengilang tidak dapat diberikan.

3.2 Bahan operasi, bahan tambahan



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Pengendalian bahan api yang tidak betul merbahayakan alam sekitar.

- Jangan biarkan bahan api masuk ke dalam air bawah tanah, tanah atau sistem pembentungan.

Guna bahan operasi dan bahan tambahan menurut arahan pengendalian dan spesifikasi.

3.3 Alat ganti, aksesori teknikal

Untuk keselamatan anda sendiri, gunakan hanya alat ganti dan aksesori yang dibenarkan dan/atau disyorkan oleh Husqvarna Motorcycles dan dipasang di bengkel Husqvarna Motorcycles yang sah. KTM tidak menerima liabiliti untuk produk lain dan kerosakan yang disebabkannya.

Sesetengah alat ganti dan aksesori ditunjukkan dalam kurungan dalam penerangan masing-masing. Pengedar KTM yang sah akan memberi nasihat kepada anda.

KTM PowerParts terkini untuk kenderaan anda boleh ditemui di laman sesawang KTM.

Laman web antarabangsa KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Prasyarat untuk operasi bebas ralat dan pengelakan kehausan pramatang ialah pematuhan arahan pengendalian kerja servis, penjagaan dan pelarasan yang dinyatakan pada enjin dan casis. Pelarasan casis yang salah boleh menyebabkan kerosakan dan pecah pada komponen casis.

Penggunaan kenderaan di bawah keadaan yang sukar, cth. jalan berpasir, basah, berdebu atau berlumpur, boleh membawa kepada peningkatan kehausan pada komponen seperti powertrain, sistem brek, penapis udara atau komponen ampaian. Oleh itu, mungkin perlu untuk memeriksa atau mengganti bahagian sebelum selang perkhidmatan seterusnya dicapai.

Adalah penting untuk perhatikan masa percubaan dan selang masa perkhidmatan. Pematuhan yang ketara akan meningkatkan jangka hayat motosikal anda.

Untuk selang perbatuan dan masa, selang pertama yang berlaku adalah genting.

3.5 Gambar-gambar

Gambar-gambar yang dipaparkan dalam pendahuluan sebahagiannya mengandungi peralatan khas.

Untuk paparan dan penerangan yang lebih baik, beberapa bahagian mungkin ditanggalkan atau tidak digambarkan. Penanggalan bagi setiap penerangan yang berkaitan bukan selalunya sangat penting. Sila beri perhatian kepada maklumat berbentuk teks.

3 NOTA PENTING

3.6 Perkhidmatan pelanggan

Pihak pengedar KTM sah anda sedia untuk menjawab soalan mengenai kenderaan anda dan mengenai KTM.

Anda boleh mendapatkan senarai pengedar KTM sah di laman web KTM.

Laman web antarabangsa KTM: KTM.COM

4.1 Perspektif kenderaan daripada hadapan kiri (paparan simbol)



S04867-10

- 1 Tuil brek tangan (☞ S. 17)
- 2 Tuil klac (☞ S. 17)
- 3 Penutup tangki bahan api
- 4 Tempat duduk
- 5 Penutup kotak penapis udara
- 6 Tongkat sisi (☞ S. 24)
- 7 Tuil anjakan (☞ S. 23)

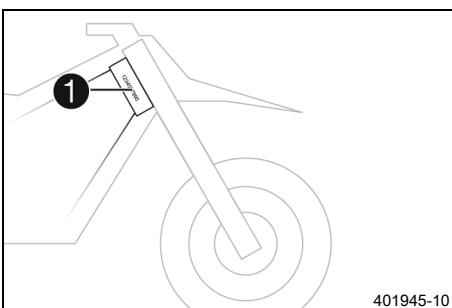
4 PERSPEKTIF KENDERAAN

4.2 Perspektif kenderaan belakang kanan (Paparan simbol)



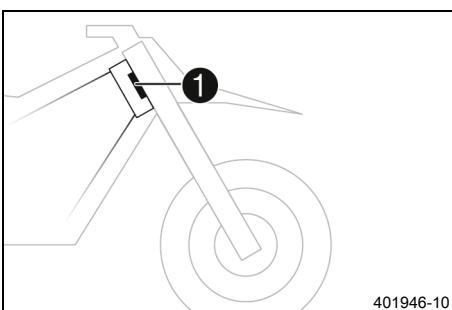
- ① penutup tangki minyak 2 lejang
- ② Butang hon (☞ S. 18) (**Semua model EXC**)
- ② Suis lampu signal (☞ S. 19) (**Semua model EXC**)
- ② Suis lampu (☞ S. 18) (**Semua model EXC**)
- ② Butang batal (☞ S. 17) (**Semua model EXC**)
- ③ Suis penutupan kecemasan (☞ S. 19) (**Semua model EXC**)
- ③ Butang mula (☞ S. 19)
- ④ Pemulas minyak (☞ S. 17)
- ⑤ Nombor pengenalan kenderaan (☞ S. 15)
- ⑥ Tuil brek kaki (☞ S. 24)

5.1 Nombor pengenalan kenderaan



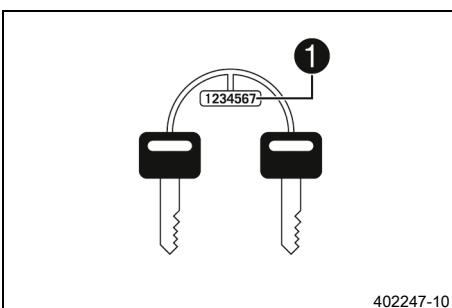
Nombor pengenalan kenderaan 1 telah dicetak timbul di atas kepala kawalan.

5.2 Label



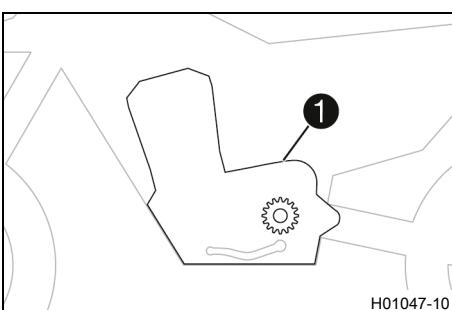
Label 1 terletak di depan kepala kawalan.

5.3 Nombor kunci (Semua model EXC)



Nombor kunci 1 untuk kunci stereng dicetak timbul pada penyambung kunci.

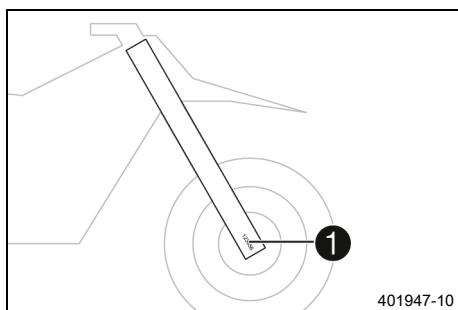
5.4 Nombor enjin



Nombor enjin 1 terletak di bahagian kiri enjin di atas pinan rantai.

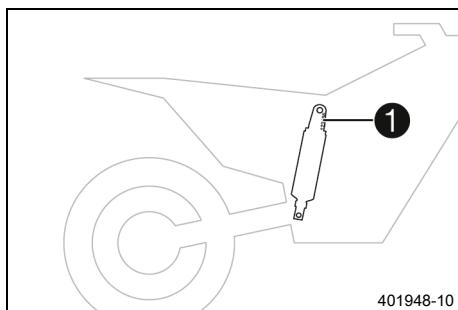
5 NOMBOR SIRI

5.5 Nombor item fork



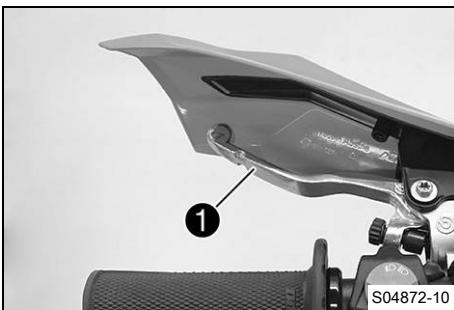
Nombor label cabang 1 terletak di bahagian dalam kapit genggam cabang.

5.6 Nombor artikel topang



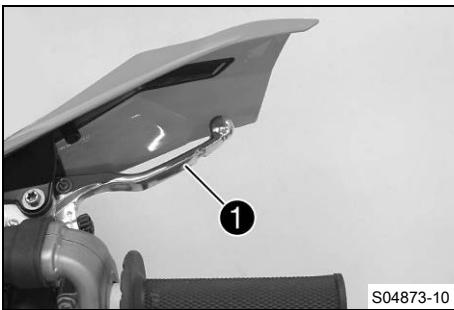
Nombor artikel spring topang 1 telah dicetak timbul di bahagian atas - spring topang melalui gelang tetapan hingga ke sisi enjin.

6.1 Tuil klac



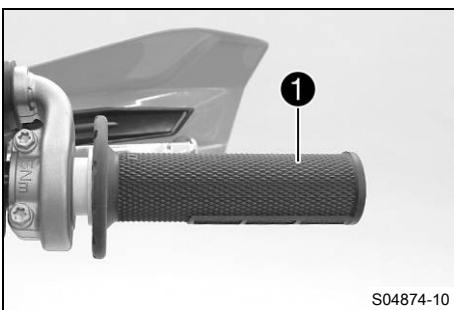
Tuil klac 1 dipasang di bahagian kiri bar hendal.
Pencengkam ditekan secara hidraulik dan bertindak automatik.

6.2 Tuil brek tangan



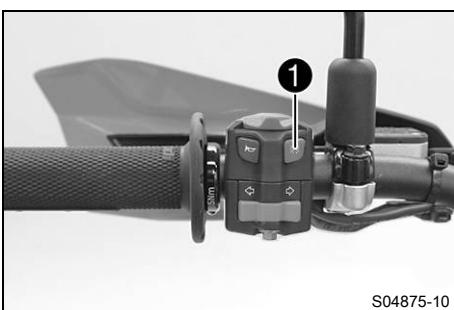
Tuas brek tangan 1 dipasang di bahagian kanan bar hendal.
Brek roda depan ditekan melalui tuas brek tangan.

6.3 Pemulas minyak



Pemulas minyak 1 dipasang di bahagian kanan bar hendal.

6.4 Butang batal (Semua model EXC)



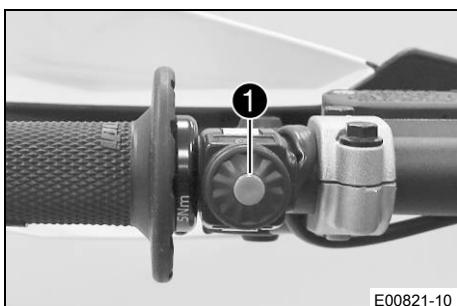
Butang batal 1 terletak di sebelah kiri pemegang.

Keadaan yang mungkin berlaku

- Butang batal ✖ pada kedudukan asas – Dalam seting ini, litar pencucuhan ditutup dan enjin boleh dimulakan.
- Butang batal ✖ telah ditekan – Dalam seting ini, kitaran litar pencucuhan berhenti, enjin yang berjalan tutup dan enjin tidak berjalan tidak boleh dimulakan.

6 ELEMEN KAWALAN

6.5 Butang batal (Semua model XC-W)

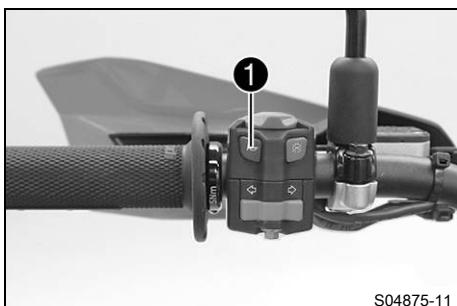


Butang batal ① terletak di sebelah kiri pemegang.

Keadaan yang mungkin berlaku

- Butang batal ② pada kedudukan atas – Dalam seting ini, litar pencucuhan ditutup dan enjin boleh dimulakan.
- Butang batal ② telah ditekan – Dalam seting ini, kitaran litar pencucuhan berhenti, enjin yang berjalan tutup dan enjin tidak berjalan tidak boleh dimulakan.

6.6 Butang hon (Semua model EXC)



Butang hon ① terletak di bahagian kiri hendal.

Keadaan yang mungkin berlaku

- Butang hon di kedudukan atas
- Butang hon ditekan – Dalam posisi ini, hon akan ditekan.

6.7 Suis lampu (Semua model EXC)



Suis lampu ① dipasang di bahagian kiri bar hendal.

Keadaan yang mungkin berlaku

	Buka lampu malap – Suis lampu berada di seting tengah. Lampu malap dan lampu belakang dibuka dalam posisi ini.
	Buka lampu depan – Ayun suis lampu ke kiri. Lampu tinggi dan lampu belakang dibuka dalam posisi ini.

6.8 Suis lampu (Semua model XC-W)

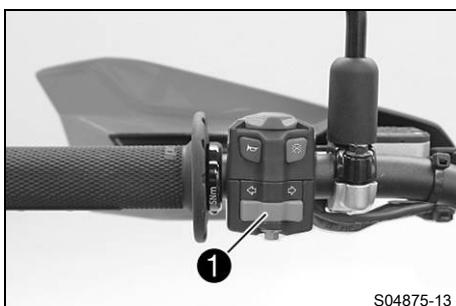


Suis lampu ① terletak di bahagian kiri di sebelah alat gabungan.

Keadaan yang mungkin berlaku

- Tutup lampu – Suis lampu ditekan masuk sehingga ke impak. Dalam kedudukan ini, lampu ditutup.
- Buka lampu – Suis lampu ditarik sehingga ke impak. Lampu malap dan lampu belakang dibuka dalam posisi ini.

6.9 Suis lampu signal (Semua model EXC)

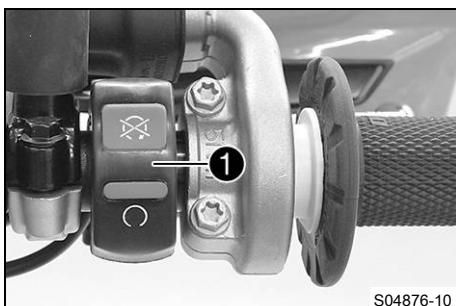


Suis lampu signal ① dipasang di bahagian kiri bar hendal.

Keadaan yang mungkin berlaku

	Tutup lampu signal – Suis lampu signal berada di seting tengah.
	Buka lampu signal kiri – Ayun suis lampu signal ke kiri.
	Buka lampu signal kanan – Ayun suis lampu signal ke kanan.

6.10 Suis penutupan kecemasan (Semua model EXC)

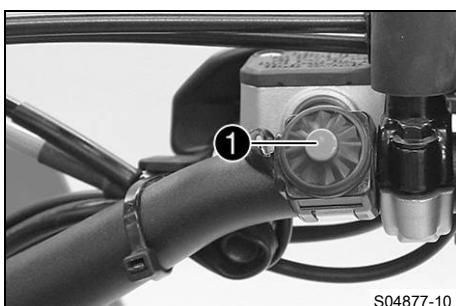


Suis penutupan kecemasan ① dipasang di bahagian kanan bar hendal.

Keadaan yang mungkin berlaku

	Tutup pencucuhan – Dalam seting ini, kitaran litar pencucuhan berhenti, enjin yang berjalan tutup dan enjin tidak berjalan tidak boleh dimulakan.
	Pencucuh hidup – Dalam seting ini, litar pencucuhan ditutup dan enjin boleh dimulakan.

6.11 Butang mula

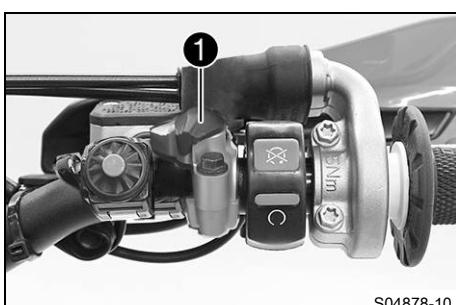


Butang mula ① terletak di bahagian kanan hendal.

Keadaan yang mungkin berlaku

- Butang mula ② di kedudukan atas
- Butang mula ② ditekan – Dalam posisi ini, enjin mula akan dipicu.

6.12 Suis lengkung pencucuhan (Semua model khas)



Suis lengkung pencucuhan ① dipasang di bahagian kanan bar hendal.

Keadaan yang mungkin berlaku

- Suis lengkung pencucuhan dalam kedudukan I – Lengkung pencucuhan aktif dalam kedudukan ini **Performance**.
- Suis lengkung pencucuhan dalam kedudukan II – Lengkung pencucuhan aktif dalam kedudukan ini **Soft**.

Ciri-ciri enjin boleh diubah dengan suis lengkung pencucuhan.



Maklumat

Suis lengkung pencucuhan tidak berfungsi dalam keadaan yang disahkan (dengan pendikit).

6 ELEMEN KAWALAN

6.13 Gambaran keseluruhan lampu penunjuk (Semua model EXC)



Keadaan yang mungkin berlaku

	Lampu kawalan lampu besar menyala biru – Lampu besar dibuka.
	Lampu kawalan untuk kerosakan menyala/mengelip kuning – <u>OBD</u> telah mengesan ralat dalam elektronik kenderaan. Berhenti di lokasi yang selamat dan hubungi bengkel KTM yang disahkan.
	Lampu amaran bahan api menyala kuning – Paras bahan api telah sampai ke tanda rizab.
	Lampu kawalan signal berkelip hijau – Lampu signal dibuka.
	Lampu kawalan paras minyak menyala merah – Paras minyak telah mencapai tanda MIN. Paling banyak, kosongkan sisa tangki bahan bakar dan isi dengan minyak 2 lejang pada kesempatan berikutnya.

6.14 Gambaran keseluruhan lampu penunjuk (Semua model XC-W)



Keadaan yang mungkin berlaku

	Petunjuk rasuk tinggi – Tanpa fungsi
	Lampu kawalan untuk kerosakan menyala/mengelip kuning – <u>OBD</u> telah mengesan ralat dalam elektronik kenderaan. Berhenti di lokasi yang selamat dan hubungi bengkel KTM yang disahkan.
	Lampu amaran bahan api menyala kuning – Paras bahan api telah sampai ke tanda rizab.
	Lampu kawalan paras minyak menyala merah – Paras minyak telah mencapai tanda MIN. Paling banyak, kosongkan sisa tangki bahan bakar dan isi dengan minyak 2 lejang pada kesempatan berikutnya.

6.15 Buka penutup tangki bahan api



Bahaya

Bahaya api Bahan api mudah dibakar.

Bahan api dalam tangki bahan api mengembang semasa pemanasan dan boleh menyebabkan bekas minyak melimpah.

- Jangan mengisi minyak kenderaan berhampiran api yang terbuka atau rokok yang bernyalा.
- Tegakkan enjin semasa anda isi bahan api.
- Pastikan bahawa tiada bahan api tumpah, terutamanya tidak pada bahagian panas kenderaan.
- Lap bahan api yang tumpah dengan segera.
- Beri perhatian untuk butiran untuk isi bahan api.



Amaran

Bahaya racun Bahan api beracun dan memudaratkan kesihatan.

- Jangan biarkan bahan api pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika bahan api ditelan.
- Jangan menghidu wap bahan api.
- Cuci lokasi yang berkeraan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika bahan api masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika bahan api sampai baju.
- Simpan bahan api di dalam tin yang sesuai dengan betul dan di luar capaian kanak-kanak.



Pemberitahuan

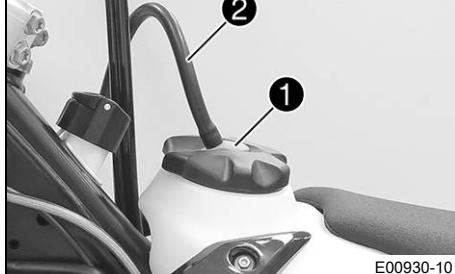
Bahaya kepada alam sekitar Pengendalian bahan api yang tidak betul merbahayakan alam sekitar.

- Jangan biarkan bahan api masuk ke dalam air bawah tanah, tanah atau sistem pembentungan.



- Tekan butang buka kunci 1, putar penutup tangki bahan api mengikut arah lawan jam dan tanggalkan ke atas.

6.16 Tutup penutup tangki bahan api



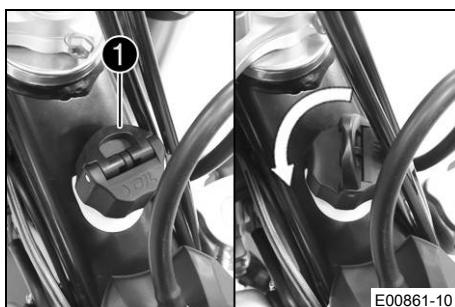
- Pasang penutup tangki bahan api dan putar mengikut arah jam sehingga butang buka kunci 1 terkunci.



Maklumat

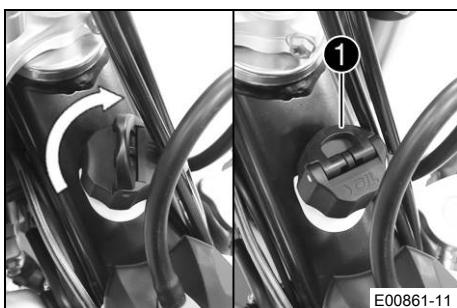
Letakkan paip untuk pengudaraan tangki bahan api 2 tanpa pintalan.

6.17 Buka penutup tangki minyak 2 lejang



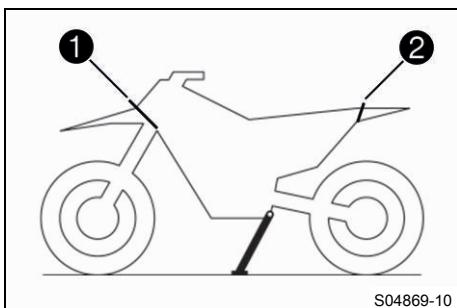
- Lipat kepak 1 ke atas.
- Pusing penutup tangki minyak 2 lejang mengikut putaran lawan arah jam dan tanggalkan ke atas.

6.18 Tutup penutup tangki minyak 2 lejang



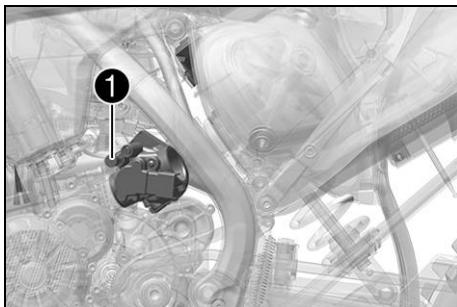
- Masukkan penutup tangki minyak 2-lejang dan putar mengikut arah jam.
 - Lipat kapak 1 ke bawah.
- ✓ Penutup tangki minyak 2 lejang masuk ke tempatnya.

6.19 Pemegang (Semua model ERZBERGRODEO)



Tali pinggang terletak di bahagian depan 1 dan belakang 2 kenderaan.
Kenderaan boleh dikeluarkan dari kawasan yang sukar dengan tali.

6.20 Butang mula sejuk

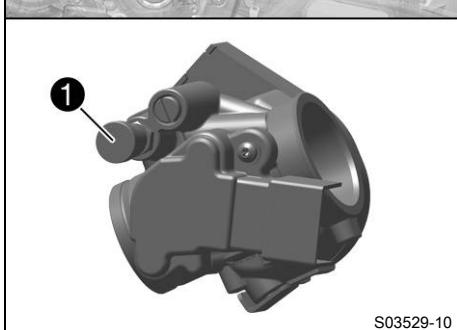


Butang mula sejuk 1 dipasang di bahagian tepi badan injap pendikit.
Apabila enjin sejuk dan suhu persekitaran rendah, suntikan bahan api elektronik meningkatkan masa suntikan.
Untuk membakar jumlah bahan api yang bertambah, enjin akan menyalurkan oksigen tambahan jika butang mula sejuk ditarik.



Maklumat

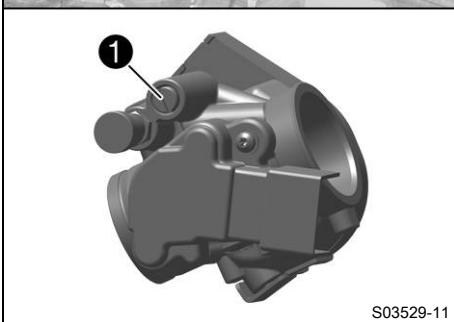
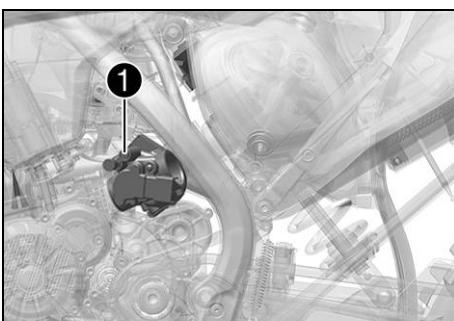
Butang start sejuk mesti dinyahaktifkan ketika enjinnya panas.



Keadaan yang mungkin berlaku

- Butang mula sejuk aktif – Butang mula sejuk ditarik keluar sejauh mungkin dan berpusing $\frac{1}{4}$.
- Butang mula sejuk dinyahaktifkan – Butang mula sejuk telah kembali ke kedudukan asalnya setelah pusingan $\frac{1}{4}$ tetapan asal.

6.21 Skru penyelaras untuk kadar putaran keadaan melahu



Tetapan keadaan melahu pada badan injap pendikit mempunyai kesan yang kuat pada keadaan permulaan, kadar putaran keadaan melahu yang stabil dan keadaan responsif semasa pecutan. Enjin dengan tetapan kadar putaran keadaan melahu yang betul adalah lebih mudah untuk bermula berbanding enjin dengan tetapan kadar putaran keadaan melahu yang salah. Kadar putaran keadaan melahu diselaraskan dengan skru penyelaras untuk kadar putaran keadaan melahu ①.

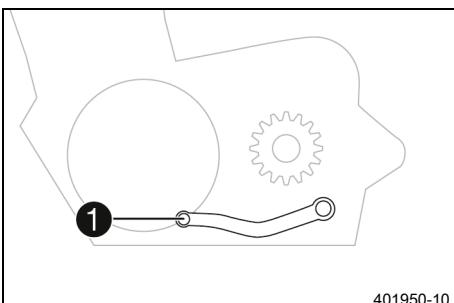


Maklumat

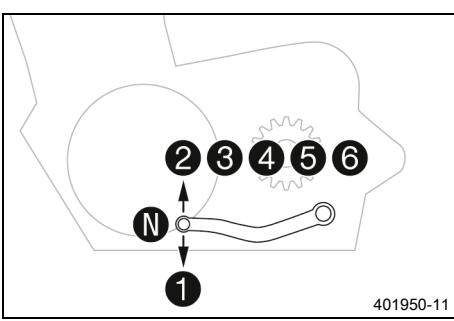
Sekiranya kadar putaran keadaan melahu tinggi, enjin berputar perlahan, brek enjin rendah dan tindak balas pendikit agresif, skru penyesuaian mesti dipusingkan mengikut arah jam.

Sekiranya kadar putaran keadaan melahu rendah, enjin berputar laju, brek enjin tinggi dan tindak balas pendikit tidak agresif, skru penyesuaian mesti dipusingkan lawan arah jam.

6.22 Tuil anjakan



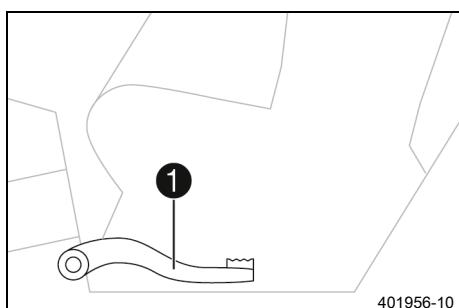
Tuil anjakan ① dipasang di bahagian kiri enjin.



Kedudukan gear adalah seperti di gambar rajah. Gear neutral adalah di antara gear 1 dan 2.

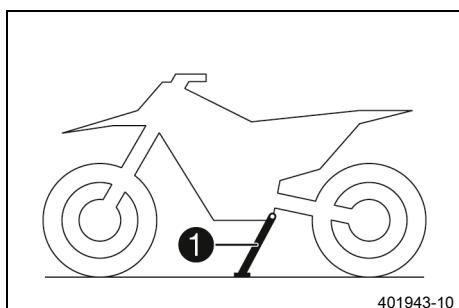
6 ELEMEN KAWALAN

6.23 Tuil brek kaki

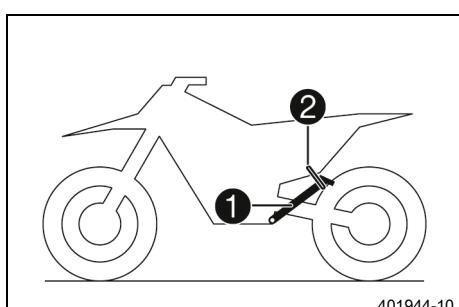


Tuli brek kaki ① terletak di depan tempat letak kaki kanan.
Brek roda belakang ditekan melalui tuli brek kaki.

6.24 Tongkat sisi



Tongkat sisi ① terletak di bahagian kiri kenderaan.



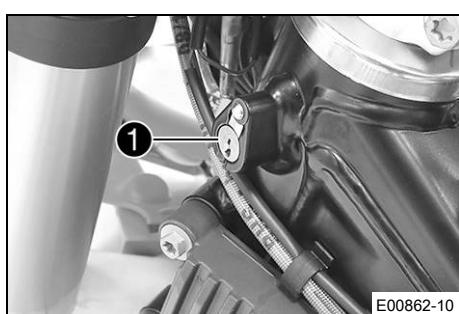
Tongkat sisi adalah untuk meletakkan motosikal.



Maklumat

Semasa memandu, tongkat sisi ① perlu dilipat dan diikat dengan getah penahan ②.

6.25 Kunci stereng (Semua model EXC)



Kunci stereng ① terletak di bahagian kiri kepala stereng.
Dengan kunci stereng, stereng boleh dikunci. Pengemudian dan penunggangan dengan ini tidak dibolehkan.

6.26 Menghalang hendal (Semua model EXC)

Pemberitahuan

Bahaya Kerosakan Kenderaan yang diletakkan boleh berguling atau jatuh.

- Letakkan kenderaan di atas tapak yang keras dan rata.



400732-01

- Letakkan kenderaan.
- Tolak hendal ke kanan sepenuhnya.
- Masukkan kunci untuk kunci stereng ke dalam kunci stereng, pusing ke arah kiri, tekan masuk dan pusing ke arah kanan. Tarik keluar kunci untuk kunci stereng.
- ✓ Pergerakan hendal tidak lagi dibolehkan.



Maklumat

Jangan sesekali meninggalkan kunci untuk kunci stereng di dalam kunci stereng.

6.27 Bebaskan hendal (Semua model EXC)



400731-01

- Masukkan kunci untuk kunci stereng ke dalam kunci stereng, pusing ke arah kiri, tarik keluar dan pusing ke arah kanan. Tarik keluar kunci untuk kunci stereng.
- ✓ Pergerakan hendal dibolehkan kembali.

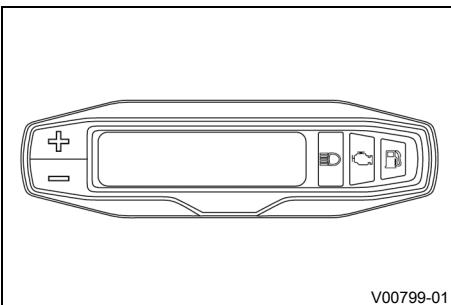


Maklumat

Jangan sesekali meninggalkan kunci untuk kunci stereng di dalam kunci stereng.

7 METER GABUNGAN

7.1 Gambaran keseluruhan meter gabungan



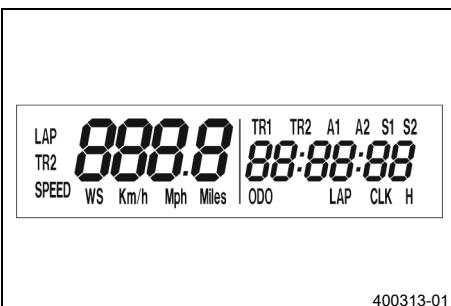
- Kekunci digunakan untuk memilih menu dan membuat tetapan.
- Kekunci digunakan untuk memilih menu dan membuat tetapan.



Maklumat

Semasa penghantaran, hanya mod paparan SPEED/H dan SPEED/ODO aktif.

7.2 Pengaktifan dan ujian



Aktifkan alat gabungan

Alat gabungan akan diaktifkan jika satu daripada butang ditekan atau terdapat isyarat daripada sensor kelajuan roda.

Ujian paparan

Bagi memeriksa fungsi paparan, semua segmen paparan akan menyala sekejap.



WS (wheel size)

Selepas pemeriksaan fungsi paparan, lilitan roda **WS** (wheel size) akan ditunjukkan seketika.



Maklumat

angkat 2205 bermaksud lilitan roda hadapan dengan tayar siri 21".

Selepas itu, paparan akan bertukar ke mod terakhir yang dipilih.

7.3 Tetapkan kilometer dan batu



Maklumat

Jika unit ditukar, nilai **ODO** akan kekal dan akan ditukar seperti yang berkenaan.

Nilai **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** dan **S1** akan dipadam jika ditukar.

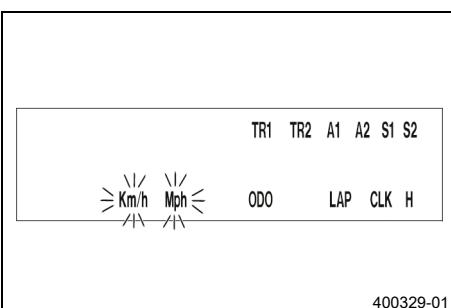
Syarat-syarat

Motosikal pegun.

- Tekan butang sekejap, sehingga paparan **H** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang 2 - 3 saat.
- ✓ Menu setup akan dipaparkan dan fungsi yang aktif akan menyala.
- Tekan butang sekejap, sehingga paparan **Km/h** / **Mph** berkelip.

Tetapkan Km/h

- Tekan butang .



Tetapkan Mph

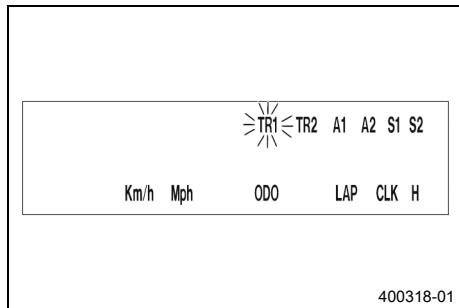
- Tekan butang .
- Tunggu 3 - 5 saat.
-  Tetapan akan disimpan.

**Maklumat**

Jika tiada butang yang ditekan dalam 10 - 12 saat atau terdapatnya isyarat daripada sensor kelajuan roda, tetapan akan disimpan secara automatik dan menu persediaan akan ditutup.

**7.4 Tetapkan fungsi meter gabungan****Maklumat**

Semasa penghantaran, hanya mod paparan SPEED/H dan SPEED/ODO aktif.

**Syarat-syarat**

Motosikal pegun.

- Tekan butang  sekejap, sehingga paparan **H** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang  2 - 3 saat.
-  Menu setup akan dipaparkan dan fungsi yang aktif akan menyala.

**Maklumat**

Jika tiada butang yang ditekan dalam 10 - 12 saat, tetapan akan disimpan secara automatik.

Jika tiada butang yang ditekan dalam 20 saat atau terdapatnya isyarat daripada sensor kelajuan roda, tetapan akan disimpan secara automatik dan menu persediaan akan ditutup.

- Tekan butang  sekejap, sehingga fungsi yang diingini berkerlip.
-  Fungsi yang dipilih berkerlip.

Fungsi diaktifkan

- Tekan butang .

-  Simbol akan tetap di dalam paparan dan penunjuk tukar ke fungsi berikutnya.

Fungsi dinyahaktifkan

- Tekan butang .

-  Simbol di dalam paparan padam dan penunjuk tukar ke fungsi berikutnya.

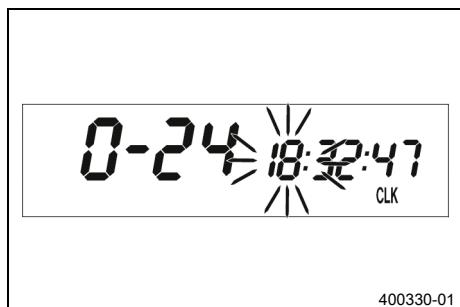


7 METER GABUNGAN

7.5 Tetapkan masa

Syarat-syarat

Motosikal pegun.



- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **CLK** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang **+** 2 - 3 saat.
 - ✓ Paparan masa berkerlip.
- Tetapkan paparan jam dengan butang **+** atau butang **-**.
- Tunggu 3 - 5 saat.
 - ✓ Segmen paparan berikutnya berkerlip dan boleh dite-tapkan.
- Dengan menekan butang **+** dan butang **-**, segmen berikut, iaitu paparan masa, boleh ditetapkan.

Maklumat

Saat boleh ditetapkan sifar.

Jika tiada butang yang ditekan dalam 15 - 20 saat atau terdapatnya isyarat daripada sensor kelajuan roda, tetapan akan disimpan secara automatik dan menu persediaan akan ditutup.

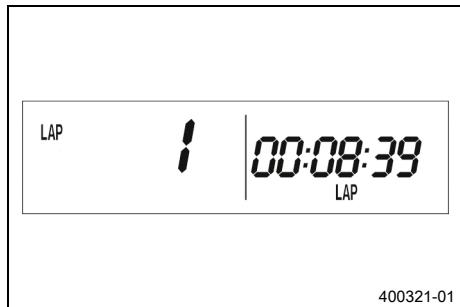
7.6 Panggil masa pusingan

Maklumat

Masa pusingan hanya boleh dipanggil apabila masa pusingan telah ditamatkan.

Syarat-syarat

Motosikal pegun.



- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **LAP** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang **+** sekejap.
 - ✓ Di bahagian kiri paparan, **LAP 1** akan dipaparkan.
- Pusingan 1 - 10 boleh digunakan dengan butang **-**.
- Tekan butang **+** selama 3 - 5 saat.
 - ✓ Masa pusingan akan dipadam.
- Tekan butang **+** sekejap.
 - ✓ mod paparan seterusnya

Maklumat

Jika terdapat isyarat daripada sensor kelajuan roda, paparan di sebelah kiri akan bertukar kembali ke mod **SPEED**.

7.7 Mod paparan SPEED (kelajuan)



- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **SPEED** terpapar di dalam Display di bahagian kiri.

Di dalam mod paparan **SPEED**, kelajuan sebenar akan dipaparkan.

Paparan sebenar boleh dipaparkan di dalam **Km/h** atau **Mph**.

i Maklumat

Tetapkan tetapan mengikut negara.

Sebaik sahaja isyarat daripada roda hadapan datang, di bahagian kiri paparan akan bertukar ke mod **SPEED** dan kelajuan sebenar akan dipaparkan.

7.8 Mod paparan SPEED/H (jam operasi)



Syarat-syarat

- Motosikal pegun.
- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **H** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.

Di dalam mod paparan **H**, jam operasi enjin akan dipaparkan. Pengira jam operasi menyimpan masa penunggangan keseluruhan.

i Maklumat

Pengira jam operasi diperlukan untuk penjagaan kerja servis.

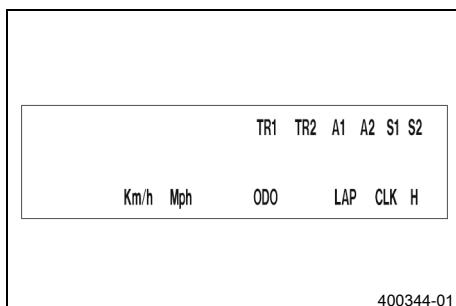
Jika alat gabungan berada di dalam mod paparan **H** semasa perjalanan bermula, ia akan bertukar ke mod paparan **ODO** secara automatik.

Mod paparan **H** akan diselindungi semasa penunggangan.

Tekan butang + 2 - 3 saat.	Paparan bertukar di dalam menu tetapan fungsi meter gabungan.
Tekan butang + sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang - 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang - sekejap.	tiada fungsi

7 METER GABUNGAN

7.9 Menu setup



Syarat-syarat

- Motosikal pegun.
- Tekan butang \pm sekejap, sehingga paparan **H** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang \pm 2 - 3 saat.

Menu setup memaparkan fungsi yang aktif.

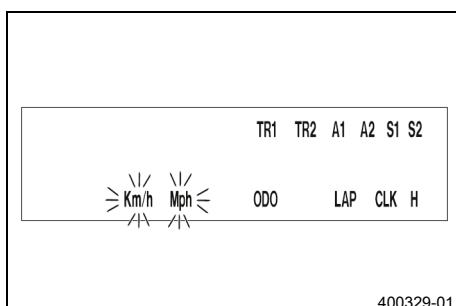
Maklumat

Tekan butang \pm berkali-kali sehingga sampai ke fungsi yang diingini.

Jika tiada butang yang ditekan dalam 20 saat, tetapan akan disimpan secara automatik.

Tekan butang \pm sekejap.	Aktifkan paparan yang berkerlip dan tukar ke paparan seterusnya
Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang \pm sekejap.	nyahaktifkan paparan yang berkerlip dan tukar ke paparan seterusnya
Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tunggu 3 - 5 saat.	Tukar ke paparan seterusnya tanpa perubahan
Tunggu 10 - 12 saat.	Mulakan menu setup, simpan paparan dan tukar ke H atau ODO .

7.10 Tetapkan unit



Syarat-syarat

- Motosikal pegun.
- Tekan butang \pm sekejap, sehingga paparan **H** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang \pm 2 - 3 saat.
- Tekan butang \pm sekejap, sehingga paparan **Km/h / Mph** berkerlip.

Di dalam mod unit, unit boleh ditukar.

Maklumat

Jika tiada butang yang ditekan dalam 5 saat, tetapan akan disimpan secara automatik.

Tekan butang \pm sekejap.	Paparan Km/h aktif, jika pemilihan dibuat
-----------------------------	--

Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang \pm sekejap.	Aktifkan paparan Mph
Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tunggu 3 - 5 saat.	tukar ke paparan seterusnya, tukar daripada pemilihan di dalam menu setup
Tunggu 10 - 12 saat.	simpan dan tutup menu setup

7.11 Mod paparan SPEED/CLK (masa)



- Tekan butang \pm sekejap, sehingga paparan **CLK** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.

Di dalam mod paparan **CLK**, masa akan dipaparkan.

Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	Paparan bertukar di dalam menu setup jam.
Tekan butang \pm sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang \pm sekejap.	tiada fungsi

7.12 Tetapkan masa



Syarat-syarat

- Motosikal pegun.
- Tekan butang \pm sekejap, sehingga paparan **CLK** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang \pm 2 - 3 saat.

Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	tinggikan nilai
Tekan butang \pm sekejap.	tinggikan nilai
Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	kurangkan nilai

7 METER GABUNGAN

Tekan butang sekejap.	kurangkan nilai
Tunggu 3 - 5 saat.	tukar ke nilai seterusnya
Tunggu 10 - 12 saat.	Keluar dari menu persediaan

7.13 Mod paparan SPEED/LAP (masa pusingan)



- Tekan butang sekejap, sehingga paparan LAP terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
Di dalam mod paparan LAP, dengan jam pengira, sehingga 10 masa pusingan boleh dikira.



Maklumat

Jika masa pusingan masih berjalan selepas butang ditekan, 9 tempat simpanan telah diisi.
Pusingan ke 10 mesti dihentikan dengan butang .

Tekan butang 2 - 3 saat.	Jam pengira dan masa pusingan akan dite-tapkan semula.
Tekan butang sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang 2 - 3 saat.	Hentikan jam.
Tekan butang sekejap.	Mulakan jam, atau hentikan masa pusingan yang sedang berjalan, simpan ia dan jam pengira memulakan pusingan berikutnya.

7.14 Panggil masa pusingan



Syarat-syarat

- Motosikal pegun.
- Tekan butang sekejap, sehingga paparan LAP terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.
- Tekan butang sekejap.

Tekan butang 2 - 3 saat.	Jam pengira dan masa pusingan akan dite-tapkan semula.
Tekan butang sekejap.	Pilih pusingan 1-10
Tekan butang 2 - 3 saat.	tiada fungsi

Tekan butang sekejap.	Papar masa kitaran seterusnya.
------------------------	--------------------------------

7.15 Mod paparan SPEED/ODO (odometer)



- Tekan butang sekejap, sehingga paparan **ODO** terpapar di dalam Display di bahagian kanan bawah.

Di dalam mod paparan **ODO** jarak laluan keseluruhan yang dilalui akan dipaparkan.

Tekan butang 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang sekejap.	tiada fungsi

7.16 Mod paparan SPEED/TR1 (tripmaster 1)



- Tekan butang sekejap, sehingga paparan **TR1** terpapar di dalam Display di bahagian kanan atas.

TR1 (tripmaster 1) sentiasa beroperasi bersama dan kira sehingga 999.9.

Dengannya, jarak laluan semasa lalu keluar atau jarak di antara dua hentian isi minyak boleh diukur.

TR1 telah disatukan dengan **A1** (kelajuan purata 1) dan **S1** (jam kira 1).



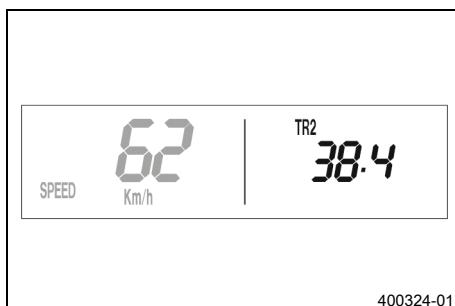
Maklumat

Jika 999.9 dilebihi, nilai **TR1**, **A1** dan **S1** akan ditetapkan kembali ke 0.0.

Tekan butang 2 - 3 saat.	Paparan TR1 , A1 dan S1 akan ditetapkan ke 0.0.
Tekan butang sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang sekejap.	tiada fungsi

7 METER GABUNGAN

7.17 Mod paparan SPEED/TR2 (tripmaster 2)

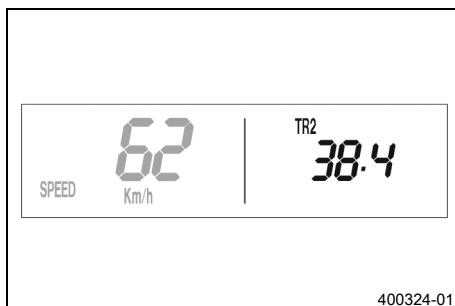


- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **TR2** terpapar di dalam Display di bahagian kanan atas.

TR2 (Tripmaster 2) sentiasa beroperasi bersama dan kira sehingga 999.9.

Tekan butang + 2 - 3 saat.	padam nilai TR2 dan A2 .
Tekan butang + sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang - 2 - 3 saat.	menurunkan nilai TR2 .
Tekan butang - sekejap.	menurunkan nilai TR2 .

7.18 Penetapan TR2 (tripmaster 2)



Syarat-syarat

- Motosikal pegun.
- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **TR2** terpapar di dalam Display di bahagian kanan atas.
- Tekan butang **-** selama 2 – 3 saat sehingga **TR2** berkerlip.

Nilai yang dipaparkan boleh ditetapkan secara manual dengan butang **+** dan butang **-**. Fungsi yang sangat praktikal bagi penunggangan mengikut Roadbook.



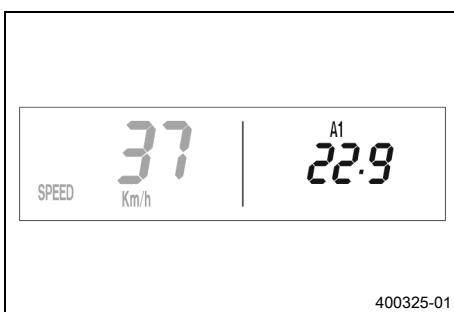
Maklumat

Nilai **TR2** juga boleh dibetulkan semasa penunggangan secara manual dengan butang **+** dan butang **-**.

Jika 999.9 dilebihi, nilai **TR2** akan ditetapkan kembali ke 0.0.

Tekan butang + 2 - 3 saat.	menaikkan nilai TR2 .
Tekan butang + sekejap.	menaikkan nilai TR2 .
Tekan butang - 2 - 3 saat.	menurunkan nilai TR2 .
Tekan butang - sekejap.	menurunkan nilai TR2 .
Tunggu 10 - 12 saat.	menyimpan dan menutup menu persediaan.

7.19 Mod paparan SPEED/A1 (kelajuan purata 1)



- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **A1** terpapar di dalam Display di bahagian kanan atas.

A1 (Kelajuan purata 1) memaparkan kelajuan purata berdasarkan pengiraan daripada **TR1** (tripmaster 1) dan **S1** (pengira jam 1). Pengiraan nilai ini diaktifkan dengan isyarat pertama sensor kela-juan roda yang pertama dan berakhir 3 saat selepas isyarat ter-akhir.

Tekan butang + 2 - 3 saat.	Paparan TR1 , A1 dan S1 akan ditetapkan ke 0.0.
Tekan butang + sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang - 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang - sekejap.	tiada fungsi

7.20 Mod paparan SPEED/A2 (kelajuan purata 2)



- Tekan butang **+** sekejap, sehingga paparan **A2** terpapar di dalam Display di bahagian kanan atas.

A2 (Kelajuan purata 2) memaparkan kelajuan purata berdasarkan kelajuan semasa apabila jam sukat **S2** (pengira jam 2) berjalan.

Maklumat	
i	Nilai yang dipaparkan boleh berbeza daripada kelajuan purata yang sebenar jika S2 selepas penunggangan tidak dihentikan.

Tekan butang + sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang + 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang - 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang - sekejap.	tiada fungsi

7 METER GABUNGAN

7.21 Mod paparan SPEED/S1 (jam pengira 1)



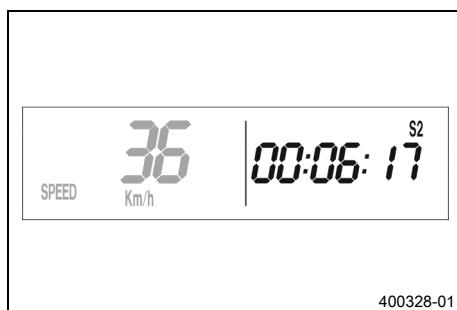
- Tekan butang \pm sekejap, sehingga paparan **S1** terpapar di dalam Display di bahagian kanan atas.

S1 (Jam randik 1) memaparkan masa pemanduan berdasarkan **TR1** dan terus berjalan sebaik sahaja isyarat datang daripada sensor kelajuan roda.

Pengiraan nilai ini bermula dengan isyarat pertama sensor kela-juan roda dan berakhir 3 saat selepas isyarat terakhir.

Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	Paparan TR1 , A1 dan S1 akan ditetapkan ke 0.0.
Tekan butang \pm sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang \mp 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang \mp sekejap.	tiada fungsi

7.22 Mod paparan SPEED/S2 (jam pengira 2)



- Tekan butang \pm sekejap, sehingga paparan **S2** terpapar di dalam Display di bahagian kanan atas.

S2 (jam pengira 2) merupakan jam pengira manual.

Jika **S2** berlaku di dalam latar belakang, penunjuk **S2** akan ber-kerlip di dalam paparan.

Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	Paparan S2 dan A2 akan ditetapkan ke 0.0.
Tekan butang \pm sekejap.	mod paparan seterusnya
Tekan butang \mp 2 - 3 saat.	tiada fungsi
Tekan butang \mp sekejap.	Mula atau henti S2 .

7.23 Gambaran keseluruhan fungsi

Penunjuk	Tekan butang 2 - 3 saat.	Tekan butang sekejap.	Tekan butang 2 - 3 saat.	Tekan butang sekejap.	Tunggu 3 - 5 saat.	Tunggu 10 - 12 saat.
Mod paparan SPEED/H (jam operasi)	Paparan bertukar di dalam menu tetapan fungsi meter gabungan.	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	tiada fungsi		
Menu setup	tiada fungsi	Aktifkan paparan yang berkerlip dan tukar ke paparan seterusnya	tiada fungsi	nyahaktifkan paparan yang berkerlip dan tukar ke paparan seterusnya	Tukar ke paparan seterusnya tanpa perubahan	Mulakan menu setup, simpan paparan dan tukar ke H atau ODO .
Tetapkan unit	tiada fungsi	Paparan Km/h aktif, jika pemilihan dibuat	tiada fungsi	Aktifkan paparan Mph	tukar ke paparan seterusnya, tukar daripada pemilihan di dalam menu setup	simpan dan tutup menu setup
Mod paparan SPEED/CLK (masa)	Paparan bertukar di dalam menu setup jam.	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	tiada fungsi		
Tetapkan masa	tinggikan nilai	tinggikan nilai	kurangkan nilai	kurangkan nilai	tukar ke nilai seterusnya	Keluar dari menu persediaan
Mod paparan SPEED/LAP (masa pusingan)	Jam pengira dan masa pusingan akan ditetapkan semula.	mod paparan seterusnya	Hentikan jam.	Mulakan jam, atau hentikan masa pusingan yang sedang berjalan, simpan ia dan jam pengira memulakan pusingan berikutnya.		
Panggil masa pusingan	Jam pengira dan masa pusingan akan ditetapkan semula.	Pilih pusingan 1-10	tiada fungsi	Papar masa kitaran seterusnya.		

7 METER GABUNGAN

Penunjuk	Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	Tekan butang \pm sekejap.	Tekan butang \pm 2 - 3 saat.	Tekan butang \pm sekejap.	Tunggu 3 - 5 saat.	Tunggu 10 - 12 saat.
Mod paparan SPEED/ODO (odometer)	tiada fungsi	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	tiada fungsi		
Mod paparan SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Paparan TR1, A1 dan S1 akan dite-tapkan ke 0.0.	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	tiada fungsi		
Mod paparan SPEED/TR2 (tripmaster 2)	padam nilai TR2 dan A2 .	mod paparan seterusnya	menurunkan nilai TR2 .	menurunkan nilai TR2 .		
Penetapan TR2 (tripmas-ter 2)	menaikkan nilai TR2 .	menaikkan nilai TR2 .	menurunkan nilai TR2 .	menurunkan nilai TR2 .		menyimpan dan menutup menu perse-diania.
Mod paparan SPEED/A1 (kelajuan purata 1)	Paparan TR1, A1 dan S1 akan dite-tapkan ke 0.0.	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	tiada fungsi		
Mod paparan SPEED/A2 (kelajuan purata 2)	tiada fungsi	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	tiada fungsi		
Mod paparan SPEED/S1 (jam pengira 1)	Paparan TR1, A1 dan S1 akan dite-tapkan ke 0.0.	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	tiada fungsi		
Mod paparan SPEED/S2 (jam pengira 2)	Paparan S2 dan A2 akan ditetapkan ke 0.0.	mod paparan seterusnya	tiada fungsi	Mula atau henti S2 .		

7.24 Gambaran keseluruhan syarat dan keboleh aktifan

Penunjuk	Motosikal pegun.	Menu boleh diak-tifkan
Mod paparan SPEED/H (jam operasi)	•	
Menu setup	•	
Tetapkan unit	•	
Tetapkan masa	•	
Mod paparan SPEED/LAP (masa pusingan)		•
Panggil masa pusingan	•	
Mod paparan SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Mod paparan SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Penetapan TR2 (tripmaster 2)	•	

Penunjuk	Motosikal pegun.	Menu boleh diaktifkan
Mod paparan SPEED/A1 (kelajuan purata 1)		•
Mod paparan SPEED/A2 (kelajuan purata 2)		•
Mod paparan SPEED/S1 (jam pengira 1)		•
Mod paparan SPEED/S2 (jam pengira 2)		•

8.1 Arahan untuk permulaan pertama



Bahaya

Risiko kemalangan Penunggang yang tidak peka terhadap lalu lintas boleh mendatangkan risiko kepada dirinya dan yang lain.

- Jangan menunggang sekiranya anda tidak peka terhadap lalu lintas disebabkan oleh alkohol, dadah atau ubatan.
- Jangan menunggang sekiranya anda tidak boleh berbuat demikian dari segi fizikal dan mental.



Amaran

Risiko kecederaan Ketiadaan atau ketidak sempurnaan pakaian keselamatan boleh meningkatkan risiko keselamatan.

- Pakai pakaian keselamatan untuk semua penunggangan seperti helmet, but, sarung tangan dan juga seluar dan jaket dengan perlindungan.
- Sentiasa gunakan pakaian keselamatan yang dalam keadaan elok dan mengikut peraturan yang diberikan.



Amaran

Risiko jatuh Profil tayar yang berbeza pada roda depan dan belakang mempengaruhi keadaan menuangang.

Profil tayar yang berbeza boleh menjadikan kawalan untuk kenderaan lebih susah.

- Pastikan bahawa tayar untuk roda depan dan belakang mempunyai corak profil yang serupa.



Amaran

Risiko kemalangan Cara penunggangan yang tidak sesuai mempengaruhi ciri penunggangan.

- Laraskan kelajuan penunggangan dengan ciri laluan penunggangan dan kebolehan menunggang anda.



Amaran

Risiko kemalangan Kenderaan ini tidak direka untuk membawa penumpang.

- Jangan bawa penumpang bersama-sama anda.



Amaran

Bahaya kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika terlalu panas.

Jika tuil brek kaki tidak dilepaskan, pad brek akan berterusan berkisar.

- Tanggalkan kaki dari tuas brek kaki jika anda tidak mahu membrek.



Amaran

Risiko kemalangan Berat keseluruhan dan beban gandar memberi kesan ke atas ciri penunggangan.

- Jangan melebihi berat keseluruhan dan beban gandar maksimum yang dibenarkan.



Amaran

Risiko kecurian Orang yang tidak tahu menggunakan boleh membahayakan dirinya dan orang lain.

- Jangan sesekali meninggalkan kenderaan semasa enjin masih hidup.
- Pastikan pencuri tidak boleh mencuri kenderaan.



Maklumat

Sila buat pertimbangan semasa penggunaan motosikal anda, bahawa orang lain dibebankan dengan bunyi yang berlebihan.

- Pastikan kerja pemeriksaan selepas jualan telah dijalankan oleh bengkel KTM yang disahkan.
- ✓ Anda akan menerima sijil penghantaran semasa penyerahan kenderaan.
- Baca panduan penggunaan dengan teliti dan lengkap sebelum kali pertama menunggang.
- Biasakan diri anda dengan kawalan operasi.
- Tetapkan kedudukan asal tuil klac. (S. 97)

(Semua model EXC)

- Tetapkan jarak kosong tuil brek tangan. (S. 100)

(Semua model XC-W)

- Tetapkan kedudukan asal tuil brek tangan. (S. 101)
- Tetapkan kedudukan asal tuil brek kaki. (S. 106)
- Tetapkan kedudukan asas untuk tuil anjakan. (S. 143)
- Biasakan diri anda dengan kawalan motosikal di kawasan yang sesuai, sebelum anda membuat satu perjalanan yang mencabar.

**Maklumat**

Di desa, adalah disyorkan untuk membuat perjalanan dengan setu lagi orang pada kenderaan yang kedua, untuk saling membantu.

- Cuba memandu dengan perlahan dan statik untuk mendapat lebih rasa untuk motosikal ini.
- Jangan buat perjalanan desa yang melepassi kebolehan dan pengalaman anda.
- Pegang bar hendal dengan kedua-dua tangan dan biarkan kaki di tempat letak kaki.
- Jika anda bawa beg, pastikan ikatan yang selamat dibuat sedekat mungkin ke titik tengah kenderaan dan pastikan pembahagian beban yang seimbang kepada roda depan dan belakang.

**Maklumat**

Motosikal bertindak sensitif untuk perubahan kepada pembahagian beban.

- Patuhi jumlah berat maksimum dan beban gandar yang dibenarkan.

Panduan

Jumlah berat yang dibenarkan	335 kg
Maksimum berat yang dibenarkan beban gandar hadapan	145 kg
Beban gandar belakang maksimum yang dibenarkan	190 kg

- Periksa ketegangan jejari. (S. 118)

**Maklumat**

Tekanan jejari mestilah diperiksa selepas setengah jam digunakan.

- Masukkan enjin. (S. 41)

**8.2 Masukkan enjin**

- Semasa fasa penghidupan, jangan melebihi kuasa enjin yang ditentukan.

Panduan

kuasa enjin maksimum	
semasa 3 jam operasi pertama	< 70 %
semasa 5 jam operasi pertama	< 100 %

- Elakkkan pemanduan dengan pendikit maksimum!
- Periksa putaran keadaan neutral secara berkala.

Panduan

Kelajuan melahu	1,400 ... 1,500 rpm
-----------------	---------------------



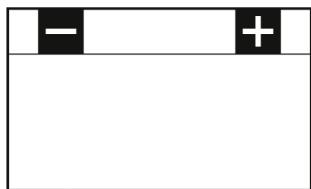
Maklumat

Putaran keadaan neutral boleh berubah semasa tempoh berjalan.

- » Jika kadar putaran keadaan neutral berubah:

- Tetapkan kelajuan melahu. (☞ S. 140)

8.3 Output permulaan bateri litium ion untuk suhu yang rendah



402555-01

Bateri litium ion jauh lebih ringan berbanding dengan bateri plumbum dan ada kadar nyahcas sendiri yang rendah dan mempunyai output permulaan yang lebih besar untuk suhu melebihi 15 °C (60 °F). Output permulaan untuk bateri litium ion berkurang untuk suhu rendah lebih daripada bateri plumbum.

Beberapa percubaan permulaan mungkin diperlukan. Tekan butang mula selama 5 saat dan tunggu selama 30 saat. Rehat diperlukan supaya haba yang dihasilkan dapat diedarkan dalam bateri litium ion dan bateri 12 V tidak rosak.

Sekiranya bateri lithium-ion yang dicas tidak menghidupkan motor pemula atau menghidupkannya dengan lemah pada suhu di bawah 15 °C (60 °F), ia tidak rosak, tetapi mesti dipanaskan secara dalaman untuk meningkatkan output permulaan (output arus).

Output permulaan meningkat dengan peningkatan haba.

8.4 Sediakan kenderaan untuk keadaan pengendalian yang kompleks



Maklumat

Penggunaan kenderaan di bawah keadaan yang teruk, seperti laluan/kawasan berpasir, berair atau berlumpur boleh menyebabkan kehausan yang lebih tinggi pada komponen seperti rantai pamacu, sistem brek atau komponen gantungan. Oleh itu, mungkin perlu untuk memeriksa atau mengganti bahagian sebelum selang perkhidmatan seterusnya dicapai.

- Bersihkan penapis udara dan kotak penapis udara. (☞ S. 84)



Maklumat

Periksa penapis udara setiap 30 minit.

- Periksa plag elektrik untuk kelembapan, karat dan kedudukan yang stabil.
 - » Jika ada kelembapan, karat atau kerosakan:
 - Bersihkan dan keringkan plag, tukar jika perlu.

Keadaan pengendalian yang kompleks adalah:

- Perjalanan dalam pasir kering. (☞ S. 43)
- Perjalanan dalam pasir basah. (☞ S. 44)
- Penunggangan di laluan berair dan berlumpur. (☞ S. 45)
- Memandu pada suhu tinggi atau pemanduan yang perlahan. (☞ S. 45)
- Penunggangan pada suhu rendah atau semasa salji. (☞ S. 46)

8.5 Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas pasir kering



M01129-01

- Periksa penutup penyejuk.

Nilai penutup penyejuk	1.8 bar
------------------------	---------

- » Jika nilai yang ditunjukkan tidak sama dengan nilai sepatutnya:



Amaran

Bahaya lecur Cecair penyejuk akan menjadi sangat panas semasa motosikal dikendalikan dan berada di bawah tekanan.

- Jangan buka penyejuk, paip penyejuk ataupun bahagian binaan yang lain untuk sistem penyejuk, jika enjin dan sistem penyejuk masih panas.
- Biarkan sistem penyejuk dan enjin sejuk, sebelum penyejuk, paip penyejuk dan bahagian binaan untuk sistem penyejuk dibuka.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.

- Tukar penutup penyejuk.



M01104-01

- Pasang pelindung habuk penapis udara.

Pelindung habuk penapis udara (79006920000)



Maklumat

KTM PowerParts beri perhatian kepada panduan pemasangan.



M01105-01

- Pasang pelindung pasir penapis udara.

Pelindung pasir penapis udara (79006922000)



Maklumat

KTM PowerParts beri perhatian kepada panduan pemasangan.



- Bersihkan rantai.
- Bahan pembersih rantai (☞ S. 173)
- Pasang roda rantai keluli.
- Letak pelincir pada rantai.
- Penyembur minyak universal (☞ S. 174)
- Bersihkan pelaminaan penyejuk.
- Selaraskan pelaminaan penyejuk yang lendut dengan berhati-hati.

Syarat-syarat

Penggunaan biasa di pasir

- Tukar omboh setiap 10 jam operasi.

8.6 Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas pasir basah



- Periksa penutup penyejuk.
- Nilai penutup penyejuk | 1.8 bar
- » Jika nilai yang ditunjukkan tidak sama dengan nilai sepatutnya:



Amaran

Bahaya lecur Cecair penyejuk akan menjadi sangat panas semasa motosikal dikendalikan dan berada di bawah tekanan.

- Jangan buka penyejuk, paip penyejuk ataupun bahagian binaan yang lain untuk sistem penyejuk, jika enjin dan sistem penyejuk masih panas.
- Biarkan sistem penyejuk dan enjin sejuk, sebelum penyejuk, paip penyejuk dan bahagian binaan untuk sistem penyejuk dibuka.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.

- Tukar penutup penyejuk.
- Pasang pelindung air penapis udara.

Pelindung air penapis udara (79006921000)



Maklumat

KTM PowerParts beri perhatian kepada panduan pemasangan.





- Bersihkan rantai.
- | |
|---------------------------------|
| Bahan pembersih rantai (S. 173) |
|---------------------------------|
- Pasang roda rantai keluli.
 - Letak pelincir pada rantai.
- | |
|-------------------------------------|
| Penyembur minyak universal (S. 174) |
|-------------------------------------|
- Bersihkan pelaminaan penyejuk.
 - Selaraskan pelaminaan penyejuk yang lendut dengan berhati-hati.

Syarat-syarat

Penggunaan biasa di pasir

- Tukar omboh setiap 10 jam operasi.

8.7 Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas trek basah dan berlumpur



- Pasang pelindung air penapis udara.

Pelindung air penapis udara (79006921000)



Maklumat

KTM PowerParts beri perhatian kepada panduan pemasangan.



- Pasang roda rantai keluli.
- Bersihkan motosikal. (S. 153)
- Selaraskan pelaminaan penyejuk yang lendut dengan berhati-hati.

8.8 Sediakan kenderaan untuk dipandu pada suhu tinggi atau pemanduan yang perlahan



- Periksa penutup penyejuk.

Nilai penutup penyejuk	1.8 bar
------------------------	---------

» Jika nilai yang ditunjukkan tidak sama dengan nilai sepatutnya:



Amaran

Bahaya lecur Cecair penyejuk akan menjadi sangat panas semasa motosikal dikendalikan dan berada di bawah tekanan.

- Jangan buka penyejuk, paip penyejuk ataupun bahagian binaan yang lain untuk sistem penyejuk, jika enjin dan sistem penyejuk masih panas.
- Biarkan sistem penyejuk dan enjin sejuk, sebelum penyejuk, paip penyejuk dan bahagian binaan untuk sistem penyejuk dibuka.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.

- Tukar penutup penyejuk.

- Sesuaikan penukaran sekunder dengan jalan.



Maklumat

Minyak gear akan menjadi cepat panas jika klac perlu kerap didayakan disebabkan oleh penukaran sekunder yang panjang.

- Bersihkan rantai.

Bahan pembersih rantai (☞ S. 173)

- Bersihkan pelaminaan penyejuk.
- Selaraskan pelaminaan penyejuk yang lendut dengan berhati-hati.
- Periksa paras cecair penyejuk. (☞ S. 133)



8.9 Sediakan kenderaan untuk dipandu di atas suhu pada rendah atau atas salji



- Pasang pelindung air penapis udara.

Pelindung air penapis udara (79006921000)



Maklumat

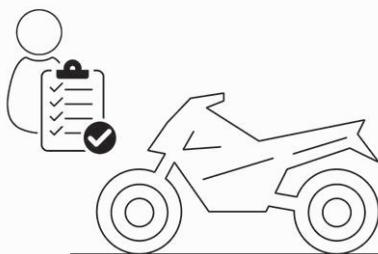
KTM PowerParts beri perhatian kepada panduan pemasangan.

9.1 Kerja pemeriksaan dan penjagaan sebelum setiap penggunaan permulaan



Maklumat

Sebelum setiap perjalanan, periksa keadaan kenderaan dan keselamatan pengendalian. Kenderaan mesti berada dalam keadaan teknikal yang baik semasa pengendalian.



H02217-01

- Periksa paras minyak gear. (☞ S. 150)
- Periksa unit elektrik.
- Periksa paras cecair brek untuk brek roda depan. (☞ S. 102)
- Periksa paras cecair brek untuk brek roda belakang. (☞ S. 107)
- Periksa pelapis brek untuk brek roda depan. (☞ S. 103)
- Periksa pelapis brek untuk brek roda belakang. (☞ S. 109)
- Periksa fungsi unit brek.
- Periksa paras cecair penyejuk. (☞ S. 133)
- Periksa kekotoran rantai. (☞ S. 90)
- Periksa rantai, roda rantai, pinan rantai dan pemandu rantai. (☞ S. 93)
- Periksa ketegangan rantai. (☞ S. 91)
- Periksa keadaan tayar. (☞ S. 116)
- Periksa tekanan tayar. (☞ S. 117)
- Periksa ketegangan jejari. (☞ S. 118)



Maklumat

Ketegangan spoke harus diperiksa dengan kerap kerana ketegangan spoke yang tidak tepat akan menjelaskan keselamatan memandu.

- Bersihkan lengan habuk dan kaki cabang. (☞ S. 68)
- Nyahudara kaki cabang. (☞ S. 67)
- Periksa penapis udara.
- Periksa tetapan dan gerakan bebas semua elemen pengendalian.
- Periksa semua skru, nat dan kapit paip dengan kerap untuk kedudukan yang stabil.
- Periksa jumlah bahan api.
- Periksa paras minyak 2 lejang. (☞ S. 145)

9.2 Hidupkan kenderaan



Bahaya

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

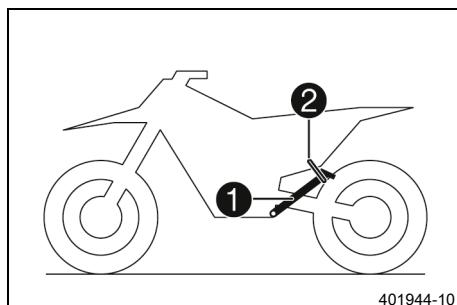
- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

9 ARAHAN PEMANDUAN

Pemberitahuan

Kerosakan enjin Rpm yang tinggi bagi enjin yang sejuk memberi kesan negatif ke atas jangka hayat enjin.

- Sentiasa panaskan enjin dengan rpm yang rendah.



- Keluarkan motosikal dari tongkat sisi 1 dan tongkat sisi diikat dengan getah penahan 2.

- Tukar gear ke posisi melalu.

Syarat

Suhu persekitaran: < 10 °C

- Butang mula sejuk ditarik keluar sejauh mungkin dan berpusing $\frac{1}{4}$.



Maklumat

Butang start sejuk mesti dinyahaktifkan ketika enjinnya panas.

- Tekan butang mula.

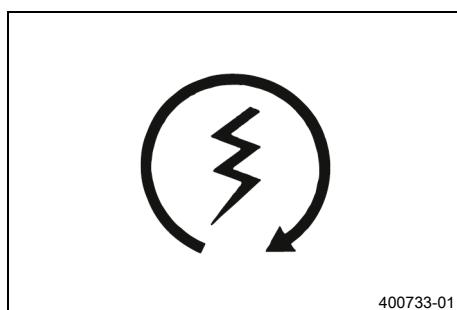


Maklumat

Jangan pulas pendikit.

Tekan butang mula maksimum selama 5 saat. Tunggu 30 saat untuk percubaan permulaan yang seterusnya. Untuk suhu di bawah 15 °C (60 °F), beberapa percubaan permulaan mungkin diperlukan, untuk memanaskan bateri litium ion dan meningkatkan output permulaan.

Semasa proses penghidupan, fungsi ralat-lampu penunjuk menyala.



9.3 Menghidupkan



Maklumat

Sebelum memulakan perjalanan, hidupkan lampu. Dengan itu, anda akan boleh dilihat oleh pengguna lalu lintas yang lain lebih awal.

Semasa tunggangan, tongkat sisi mestilah diangkat dan diikat dengan getah pemegang.

- Tarik tuil klac, masukkan gear 1, lepaskan tuil klac dengan perlahan dan pada masa yang sama pulas pemulas minyak.

9.4 Menukar gear, menunggang



Amaran

Risiko kemalangan Penukaran ke gear rendah semasa rpm enjin tinggi menghalang roda belakang dan menyebabkan enjin terlebih putar.

- Jangan turunkan gear semasa rpm enjin tinggi.



Amaran

Kerosakan enjin Tanpa minyak 2 lejang di tangki minyak, enjin tidak akan dilincirkan.

Apabila lampu peringatan paras minyak menyala, minyak lejang 2 masih cukup dalam tangki bahan bakar yang tinggal.

- Jangan kehabisan bahan bakar sehingga tangki bahan bakar berbaki kosong sebaik sahaja lampu amaran paras minyak menyala.
- Isi minyak 2 lejang secepat mungkin sebelum mengisi bahan bakar.
- Putar pam minyak jika hos minyak 2 lejang dikeluarkan atau tangki minyak 2 lejang secara tidak sengaja habis sepenuhnya.



Maklumat

Jika ada bunyi yang luar biasa semasa penggunaan, berhenti dengan segera, matikan enjin dan hubungi satu pusat servis pakar KTM yang disahkan.

Gear 1 adalah untuk permulaan perjalanan dan gear mendaki.

- Jika keadaan (naik, situasi menunggang dsb.) membenarkan, anda boleh menukar ke gear yang lebih tinggi. Lepaskan minyak, tarik tuli pencengkam, masuk gear seterusnya, lepaskan tuli pencengkam dan tekan minyak.
- Sekiranya fungsi pemula sejuk telah diaktifkan, nyahaktifkan butang pemula sejuk setelah memanaskan enjin.
- Selepas mencapai kelajuan maksimum melalui pemulasan minyak sepenuhnya, pulaskannya kembali kepada $\frac{3}{4}$ minyak. Kelajuan tidak banyak berkurangan, tetapi penggunaan bahan api berkurangan dengan banyak.
- Hanya pulas minyak berdasarkan keperluan enjin - pemulasan pemulas minyak secara tiba-tiba boleh meningkatkan penggunaan.
- Untuk turunkan gear, brek motosikal dan lepaskan minyak pada masa yang sama.
- Tarik tuli pencengkam dan masukkan gear yang lebih rendah, lepaskan tuli pencengkam secara perlahan dan tekan minyak atau tukar gear lagi.
- Matikan enjin, semasa operasi yang lebih lama dalam putaran melalu atau berada dalam keadaan pegun.

Panduan

≥ 2 minit

- Elakkan penggeseran klac kerap dan berpanjangan. Dengan itu, minyak gear, enjin dan sistem penyejukan menjadi panas.
- Tunggang dengan rpm yang rendah berbanding rpm yang tinggi dan klac yang bergeser.



9.5 Membrek



Amaran

Risiko kemalangan Pembrekan yang terlalu kuat menyebabkan roda tersekat.

- Laraskan cara pemberakan mengikut situasi penunggangan dan keadaan jalan.



Amaran

Risiko kemalangan Titik tekanan brek roda hadapan atau belakang yang berliang mengurangkan kesan pemberakan.

- Periksa sistem brek dan jangan teruskan penunggangan sebelum masalah diatasi. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Amaran

Risiko kemalangan Basah dan kotoran mengganggu sistem brek.

- Brek beberapa kali dengan berhati-hati untuk mengeringkan pad brek dan cakera brek dan menghilangkan kotoran.
- Brek roda belakang harus digunakan dengan lebih banyak di tempat yang berpasir, basah dan licin.
- Proses brek harus tamat sebelum seleksi bermula. Gunakan gear yang rendah yang berputaran dengan kelajuan.

9.6 Berhenti, letak motosikal



Amaran

Risiko kecurian Orang yang tidak tahu menggunakan boleh membahayakan dirinya dan orang lain.

- Jangan sesekali meninggalkan kenderaan semasa enjin masih hidup.
- Pastikan pencuri tidak boleh mencuri kenderaan.



Amaran

Risiko kebakaran Beberapa bahagian kenderaan akan menjadi panas apabila kenderaan digunakan.

- Jangan sentuh bahagian seperti sistem ekzos, penyejuk, enjin, perendam atau sistem brek sebelum bahagian kenderaan ini sejuk.
- Biarkan bahagian kenderaan ini sejuk sebelum melakukan kerja.

Pemberitahuan

Kerosakan bahan Langkah yang salah semasa meletak motosikal merosakkan motosikal.

Jika kenderaan guling atau jatuh, kerosakan mungkin berlaku.

Bahagian untuk letakkan motosikal hanya direka bentuk untuk berat kenderaan.

- Letakkan kenderaan di atas tapak yang keras dan rata.
- Pastikan bahawa tiada orang duduk di atas kenderaan semasa kenderaan diletakkan dengan tangki.

Pemberitahuan

Risiko kebakaran Bahagian kenderaan yang panas berisiko untuk menyebabkan kebakaran dan letupan.

- Jangan letakkan kenderaan berhampiran dengan material yang mudah terbakar dan meletup.
- Biarkan kenderaan sejuk sebelum menutupnya.

(Semua model EXC)

- Tekan butang batal semasa mesin dalam kelajuan melalu sehingga motor berhenti.

(Semua model XC-W)

- Tekan butang batal semasa mesin dalam kelajuan melalu sehingga motor berhenti.
- Letak motosikal hanya di tapak yang kukuh.

9.7 Pengangkutan

Pemberitahuan

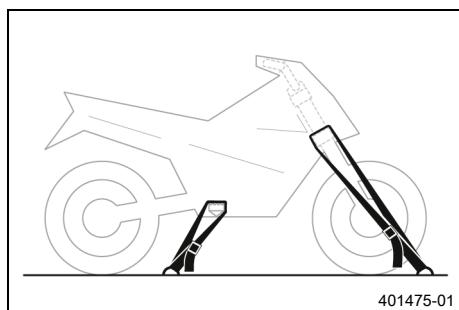
Bahaya Kerosakan Kenderaan yang diletakkan boleh berguling atau jatuh.

- Letakkan kenderaan di atas tapak yang keras dan rata.

Pemberitahuan

Risiko kebakaran Bahagian kenderaan yang panas berisiko untuk menyebabkan kebakaran dan letupan.

- Jangan letakkan kenderaan berhampiran dengan material yang mudah terbakar dan meletup.
- Biarkan kenderaan sejuk sebelum menutupnya.



- Matikan enjin.
- Ikat motosikal dengan tali pengikat atau unit pengikat lain yang sesuai bagi mengelakkan ia jatuh atau bergerak.

9.8 Isi bahan api



Bahaya

Bahaya api Bahan api mudah dibakar.

Bahan api dalam tangki bahan api mengembang semasa pemanasan dan boleh menyebabkan bekas minyak melimpah.

- Jangan mengisi minyak kenderaan berhampiran api yang terbuka atau rokok yang bernyalा.
- Tegakkan enjin semasa anda isi bahan api.
- Pastikan bahawa tiada bahan api tumpah, terutamanya tidak pada bahagian panas kenderaan.
- Lap bahan api yang tumpah dengan segera.
- Beri perhatian untuk butiran untuk isi bahan api.



Amaran

Bahaya keracunan Bahan api adalah beracun dan membahayakan kesihatan.

- Jangan biarkan bahan api mengenai kulit, masuk ke dalam mata atau terkena baju.
- Jika tertelan, hubungi doktor dengan segera.
- Jangan menghidup wap bahan api.
- Bilas kulit dengan air pada tempat yang bersentuhan dengan bahan api.
- Bilas mata dengan air dan hubungi doktor jika bahan api memasuki mata.
- Tukar pakaian sekiranya bahan api mengenai pakaian.

Pemberitahuan

Kerosakan bahan Kualiti bahan api yang rendah menyebabkan penapis bahan api perlu ditukar dengan lebih cepat.

Di beberapa negara dan kawasan, kualiti dan kebersihan bahan api yang tersedia adalah tidak mencukupi. Kesannya sistem bahan api akan bermasalah.

- Isikan hanya bahan api yang bersih mengikut standard yang diberikan. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)

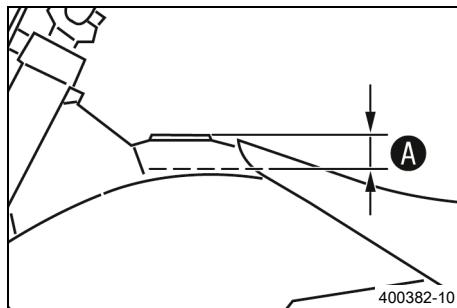
9 ARAHAN PEMANDUAN



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Pengendalian bahan api yang tidak betul merbahayakan alam sekitar.

- Jangan biarkan bahan api masuk ke dalam air bawah tanah, tanah atau sistem pembentungan.



- Buka penutup tangki bahan api. (☞ S. 20)

- Isi tangki bahan api sehingga ke ukuran maksimum **A** dengan bahan api.

Panduan

Ukuran A	35 mm	
Anggaran keseluruhan kandungan tangki bahan api	9 l	Bahan api premium tanpa plumbum (RON 95) (☞ S. 171)

Maklumat

Jangan isi dengan bahan bakar yang telah dicampurkan.

- Tutup penutup tangki bahan api. (☞ S. 21)

9.9 Isi minyak 2 lejang



Amaran

Kerosakan enjin Tanpa minyak 2 lejang di tangki minyak, enjin tidak akan dilincirkan.

Apabila lampu peringatan paras minyak menyala, minyak lejang 2 masih cukup dalam tangki bahan bakar yang tinggal.

- Jangan kehabisan bahan bakar sehingga tangki bahan bakar berbaki kosong sebaik sahaja lampu amaran paras minyak menyala.
- Isi minyak 2 lejang secepat mungkin sebelum mengisi bahan bakar.
- Putar pam minyak jika hos minyak 2 lejang dikeluarkan atau tangki minyak 2 lejang secara tidak sengaja habis sepenuhnya.

- Buka penutup tangki minyak 2 lejang. (☞ S. 21)

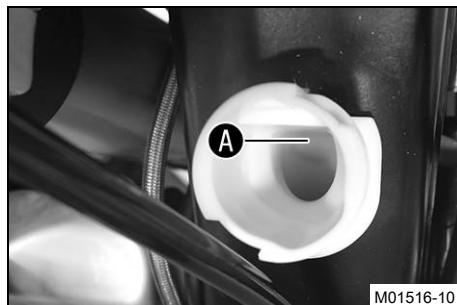
- Isi tangki minyak 2 lejang ke tepi bawah leher pengisi **A**.

Panduan

Gunakan hanya minyak 2 lejang yang sesuai untuk pelinciran berasingan.
--

Anggaran isi tangki minyak 2 lejang	0.6 l	Minyak enjin 2 lejang (☞ S. 172)
-------------------------------------	-------	----------------------------------

- Tutup penutup tangki minyak 2 lejang. (☞ S. 22)



10.1 Maklumat lanjut

Semua kerja bersambungan yang terdiri daripada kerja wajib ataupun kerja yang disyorkan harus ditempah secara berasingan dan akan dikira secara berasingan.

Bergantung kepada keadaan operasi, jangka masa servis mungkin berbeza di negara anda.

Semasa pembangunan teknikal, selangan dan skop perkhidmatan boleh berubah. Pelan servis yang terkini selalunya dipaparkan di KTM Dealer.net. Peniaga KTM yang diluluskan akan memberitahu anda.

10.2 Kerja-kerja wajib

	setiap 10 jam operasi bagi penglibatan sukan	setiap 40 jam operasi	setiap 20 jam operasi	selepas 5 jam operasi	selepas 1 jam operasi
Baca memori masalah dengan alat diagnosis KTM. 	○	○	●	●	●
Periksa fungsi sistem elektrik.	○		●	●	●
Periksa dan cas bateri 12 V. 			●	●	●
Periksa pelapis brek untuk brek roda depan. (S. 103)			●	●	●
Periksa pelapis brek untuk brek roda belakang. (S. 109)			●	●	●
Periksa plat brek. (S. 101)			●	●	●
Periksa kabel brek untuk kerosakan dan periksa untuk kebocoran.			●	●	●
Periksa paras cecair brek untuk brek roda belakang. (S. 107)			●	●	●
Periksa jarak kosong pada tuli brek kaki. (S. 106)			●	●	●
Periksa rangka.  (S. 95)			●	●	●
Periksa lengan ayun.  (S. 95)			●	●	●
Periksa pergerakan galas lengan ayun. 			●	●	
Periksa pergerakan galas lengan ayun spring topang. 			●	●	
Periksa keadaan tayar. (S. 116)	○		●	●	●
Periksa tekanan tayar. (S. 117)	○		●	●	●
Periksa pergerakan galas roda. 			●	●	●
Periksa hab. 			●	●	●
Periksa alir keluar rim. 	○		●	●	
Periksa ketegangan jejari. (S. 118)	○		●	●	●
Periksa rantai, roda rantai, pinan rantai dan pemandu rantai. (S. 93)			●	●	●
Periksa ketegangan rantai. (S. 91)	○		●	●	●
Lincirkan semua komponen yang bergerak (cth. tongkat sisi, tuil tangan, rantai, ...) dan periksa untuk operasi yang lancar. 			●	●	●
Periksa/betulkan paras cecair klac hidraulik. (S. 97)			●	●	●
Periksa paras cecair brek untuk brek roda depan. (S. 102)			●	●	●
Periksa jarak kosong pada tuas brek tangan. (S. 100)			●	●	●
Periksa renggang galas pengguling tirus. (S. 77)	○		●	●	
Tukar palam pencucuh dan soket palam pencucuh. 					●
Periksa perumah diafragma, diafragma dan bebibir sedutan. 			●	●	
Tukar minyak gear.  (S. 151)	○			●	
Periksa semua paip (Contohnya bahan api, penyejukan, pengalihudaraan, saliran, dsb.) dan lengan untuk keretaikan, kebocoran dan peletakan yang betul. 	○		●	●	●

10 PELAN SERVIS

	setiap 10 jam operasi bagi penglibatan sukan	setiap 40 jam operasi	setiap 20 jam operasi	selepas 5 jam operasi	selepas 1 jam operasi
Periksa perlindungan fros dan paras cecair penyejuk. (S. 132)	○	●	●	●	●
Periksa kabel untuk kerosakan dan pintalan. ↗		●	●	●	●
Periksa kabel bowden untuk kerosakan, pintalan dan tetapan.	○	●	●	●	●
Bersihkan penapis udara dan kotak penapis udara. ↗ (S. 84)		●	●	●	●
Tukar isian yan gentian kaca peredam bunyi belakang. ↗ (S. 86)		●	●		
Jalankan servis fork. ↗					●
Lakukan servis spring topang. ↗					●
Periksa bahawa skru dan nat mudah akses, keselamatan dalam keadaan yang ketat. ↗	○	●	●	●	●
Tukar penuras bahan api. ↗ (S. 144)	○	●	●	●	●
Periksa tekanan bahan api. ↗		●	●	●	●
Periksa pelarasan lampu hadapan. (S. 129)	○	●	●	●	●
Periksa putaran melalu. ↗		●	●	●	●
Periksa terakhir: Periksa motosikal untuk keselamatan pengendalian dan jalankan penunggangan percubaan. ↗	○	○	●	●	●
Baca memori masalah dengan alat diagnosis KTM selepas pandu uji. ↗	○	○	●	●	●
Buat catatan servis dalam KTM Dealer.net. ↗	○	○	●	●	●

- Selang sekali
- Selang berkala

10.3 Kerja-kerja disyorkan

	setiap 40 jam operasi bagi penglibatan sukan	setiap 10 jam operasi bagi penglibatan sukan	setiap 48 bulan	setiap 12 bulan	setiap 80 jam operasi	setiap 40 jam operasi	selepas 20 jam operasi	selepas 10 jam operasi
Tukar cecair brek untuk brek roda hadapan. ↗			●	●				
Tukar cecair brek untuk brek roda belakang. ↗			●	●				
Tukar cecair untuk klac hidraulik. ↗ (S. 98)			●	●				
Lincirkan kepala kawalan. (S. 79)			●	●				
Bersihkan hos sensor tekanan. ↗			●	●	●			
Jalankan servis fork. ↗	○							
Lakukan servis spring topang. ↗	○							
Periksa e-penghidup. ↗			●			●		●
Tukar penapis bahan api. ↗			●			●		●
Tukar omboh dan periksa silinder. ↗			●			●		●
Tukar pam minyak, bersihkan penapis minyak. ↗			●			●		
Bersihkan penapis minyak di tangki minyak. ↗		●						

	setiap 40 jam operasi bagi penglibatan sukan
	setiap 10 jam operasi bagi penglibatan sukan
	setiap 48 bulan
	setiap 12 bulan
	setiap 80 jam operasi
	setiap 40 jam operasi
	selepas 20 jam operasi
	selepas 10 jam operasi
Bersihkan penutup perlindungan sensor tekanan. 	• • • •
Tukar cecair penyejuk.  (S. 136)	•
Menjalankan servis enjin kecil. (Periksa kawalan saluran keluar untuk fungsi dan kemudahan pergerakan. Periksa klac.) 	• • • •
Jalankan servis enjin besar, termasuk pembukaan dan pemasangan enjin. (Tukar rod omboh, bearing rod omboh dan cemati engkol. Bersihkan sambungan hos sensor tekanan. Periksa gear dan suis. Tukar semua bearing enjin.) 	• •

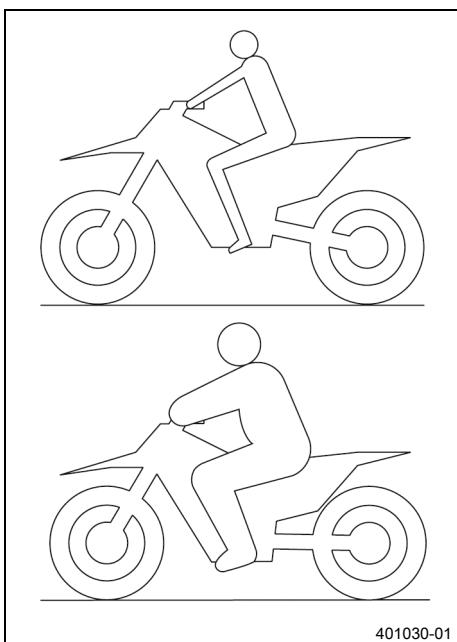
- Selang sekali
- Selang berkala

11.1 Periksa tetapan asas casis mengikut berat penunggang



Maklumat

Bagi tetapan asas casis, tetapkan spring topang terlebih dahulu dan kemudian cabang.



- Untuk mencapai ciri-ciri pemanduan motosikal yang optimum dan untuk mengelakkan kerosakan pada cabang, spring topang, pengayun dan bingkai, penetapan asas komponen penggantungan mesti sepadan dengan berat penunggang.
- Motosikal jalan tidak berturap KTM telah ditetapkan mengikut lalai kilang mengikut berat standard seorang pemandu (dengan gear keselamatan penuh).

Panduan

Berat penunggang standard	75 ... 85 kg
---------------------------	--------------

- Jika berat penunggang berada di luar julat ini, tetapan asas komponen gantungan mestilah diselaraskan semula.
- Perbezaan kecil berat boleh diimbangkan dengan mengubah pretegang spring, bagi perbezaan besar, spring yang sesuai perlu dipasang.

11.2 Redaman tahap mampatan topang

Perendam lejang mampatan topang terbahagi kepada dua bahagian, Highspeed dan Lowspeed. Highspeed dan Lowspeed merujuk kelajuan mampatan roda belakang dan bukan kepada kelajuan memandu. Tetapan tahap tekanan Highspeed memberi kesan contohnya, apabila pendaratan selepas melompat, roda belakang memantul dengan pantas.

Tetapan tahap tekanan Lowspeed memberi kesan contohnya, apabila memandu melalui bonggol panjang, roda belakang melencong dengan perlahan.

Dua kawasan ini boleh diselaraskan secara berasingan, tetapi peralihan antara Highspeed dan Lowspeed adalah lancar. Akibatnya, perubahan dalam julat Highspeed peringkat pemampatan juga mempengaruhi julat Lowspeed dan sebaliknya.

11.3 Tetapkan peredam tahap mampatan Lowspeed spring topang



Berjaga-jaga

Risiko kecederaan Bahagian kaki topang boleh berkecamuk jika kaki topang tidak dibuka dengan betul.

Kaki topang telah diisi dengan nitrogen bertekanan tinggi.

- Beri perhatian terhadap penjelasan yang diberikan. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Maklumat

Tetapan tahap tekanan Lowspeed menunjukkan kesannya semasa pantulan perlahan sehingga biasa topang.



S04870-10

- Pusing skru pelaras ① dengan pemutar skru sehingga sehingga klik terakhir yang nyata mengikut arah pusingan jam.

Maklumat

Jangan longgarkan sambungan skru ②!

- Pusing spring topang berdasarkan bilangan klik melawan arah jam.

Panduan

Perendam lejang mampatan Lowspeed	
Keselesaan	18 klik
Biasa	15 klik
Sport	12 klik

Maklumat

Pusing mengikut arah pusingan jam akan meningkatkan perendaman, pusing lawan arah jam akan mengurangkan perendaman.

11.4 Tetapkan peredam tahap mampatan Highspeed spring topang



Berjaga-jaga

Risiko kecederaan Bahagian kaki topang boleh berkecamuk jika kaki topang tidak dibuka dengan betul.

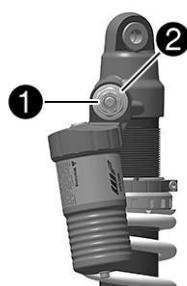
Kaki topang telah diisi dengan nitrogen bertekanan tinggi.

- Beri perhatian terhadap penjelasan yang diberikan. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Maklumat

Tetapan tahap tekanan Highspeed menunjukkan kesannya semasa pantulan pantas topang.



S04870-11

- Pusing skru penyelaras ① dengan kunci cabang sehingga ke impak mengikut arah jam.

Maklumat

Jangan longgarkan sambungan skru ②!

- Pusing nombor mengikut arah lawan jam sepadan dengan jenis kaki spring.

Panduan

Perendam lejang mampatan Highspeed	
Keselesaan	2.5 rev
Standard	2 rev
Sport	1 rev



Maklumat

Pusing mengikut arah pusingan jam akan meningkatkan perendaman, pusing lawan arah jam akan mengurangkan perendaman.

11.5 Tetapkan redaman pantulan topang

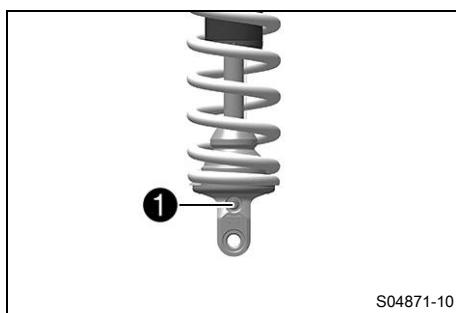


Berjaga-jaga

Risiko kecederaan Bahagian kaki topang boleh berkecamuk jika kaki topang tidak dibuka dengan betul.

Kaki topang telah diisi dengan nitrogen bertekanan tinggi.

- Beri perhatian terhadap penjelasan yang diberikan. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



- Putar penyelaras skru ① mengikut arah jam sehingga ke klik ketara yang terakhir.
- Pusing spring topang berdasarkan bilangan klik melawan arah jam.

Panduan

Perendam lejang tarikan	
Keselesaan	18 klik
Standard	15 klik
Sport	12 klik



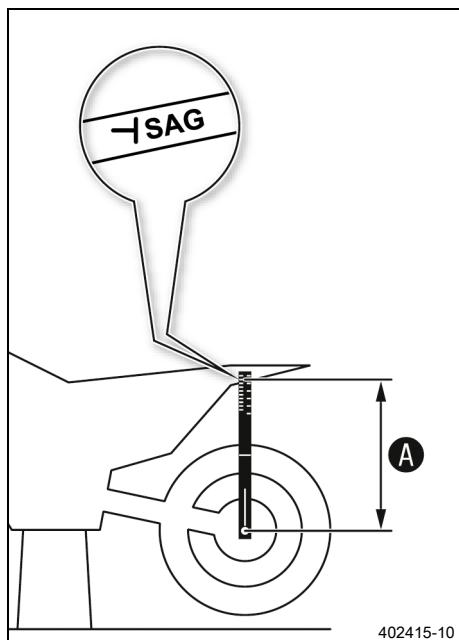
Maklumat

Pusing mengikut arah pusingan jam akan meningkatkan perendaman, pusing lawan arah jam akan mengurangkan perendaman.

11.6 Ukur roda belakang tanpa beban

Kerja penyediaan

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

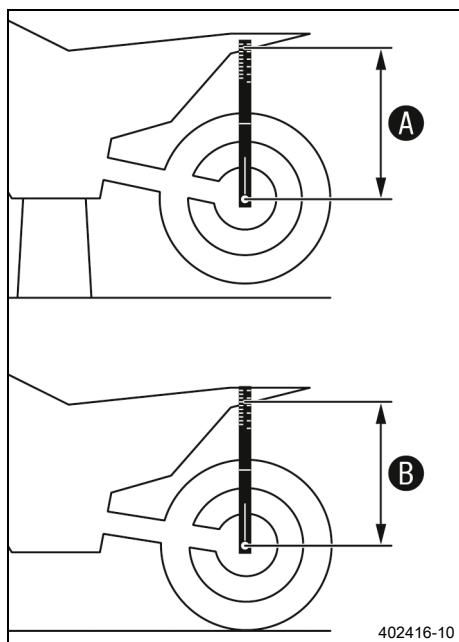
**Kerja utama**

- Letakkan tolok lendutan pada gandar belakang dan ukur jarak ke tanda **SAG** pada dapra belakang.

tolok katenari (00029090100)

Bolt tolok lendut (00029990010)

- Tulis nilai sebagai **A** ukuran.

11.7 Periksa lendutan statik pada topang

- Kira jarak **A** lepasan roda belakang. (☞ S. 58)

- Pegang motosikal dengan tegak dengan bantuan seorang.

- Ukur jarak antara gandar roda belakang dengan tolok lendutan dan tanda **SAG** pada dapra belakang.

- Tulis nilai sebagai **B** ukuran.

**Maklumat**

Katenari statik adalah perbezaan ukuran **A** dan **B**.

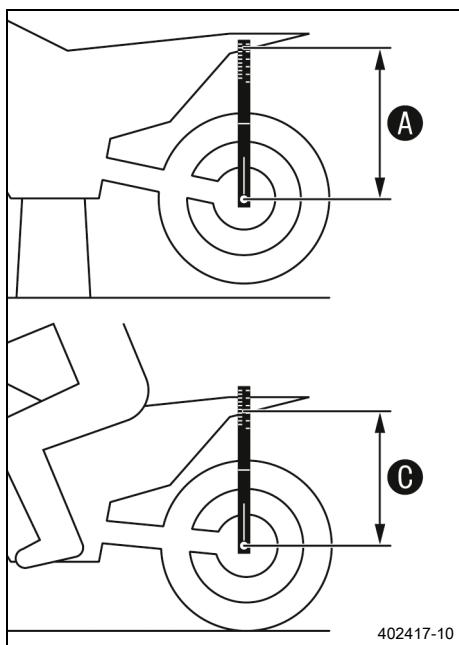
- Periksa lendutan statik.

Katernari statik	37 mm
------------------	-------

» Jika lendutan statik lebih kecil atau besar daripada ukuran yang diberi:

- Tetapkan kedudukan spring termampat bagi spring topang. (☞ S. 60)

11.8 Periksa lendutan memandu pada ampaian topang



- Kira jarak **A** lepasan roda belakang. (☞ S. 58)
- Dengan bantuan seorang yang memegang motosikal, pemandu duduk ke atas motosikal dengan pakaian perlindungan lengkap ke kedudukan duduk biasa (kaki di tempat letak kaki) dan goyang beberapa kali ke atas dan bawah.
 - ✓ Ampaian roda belakang mengayun.
- Seorang lagi kini mengukur semula jarak antara gandar roda belakang dengan tolok lendutan dan tanda **SAG** pada drap belakang.
- Tulis nilai sebagai **C** ukuran.



Maklumat

Katenari penunggangan adalah perbezaan ukuran **A** dan **C**.

- Periksa lendutan pemandu.

Katenari penunggangan	110 mm
-----------------------	--------

» Jika katenari penunggangan berbeza daripada ukuran yang diberi:

- Tetapkan katenari penunggangan. ↗ (☞ S. 61)

11.9 Tetapkan spring termampat spring topang ↗



Berjaga-jaga

Risiko kecederaan Bahagian kaki topang boleh berkecamuk jika kaki topang tidak dibuka dengan betul.

Kaki topang telah diisi dengan nitrogen bertekanan tinggi.

- Beri perhatian terhadap penjelasan yang diberikan. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)

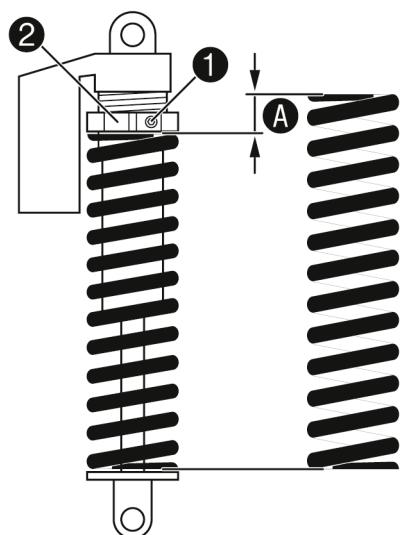


Maklumat

Sebelum anda menukar kedudukan spring termampat, anda harus catatkan seting semasa - contohnya ukur panjang spring.

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Keluarkan spring topang. ↗ (☞ S. 80)
- Bersihkan spring topang setelah ditanggalkan dengan teliti.

**Kerja utama**

- Longarkan skru ①.
- Pusing gelang penyelaras ②. sehingga spring dilonggarkan dengan sepenuhnya.

Spaner cangkul (90129051000)

**Maklumat**

Jika spring tidak dapat dikendurkan sepenuhnya, spring mesti dikeluarkan untuk diukur panjang spring secara tepat.

- Ukur keseluruhan panjang topang dalam keadaan yang longgar.
- Ketatkan pegas ② mengikut dimensi yang diberikan dengan ③ memutarkan cincin.

Panduan

Prategang spring	9 mm
------------------	------

**Maklumat**

Bergantung kepada katenari statik atau katenari penunggangan, kedudukan spring termampat yang lebih tinggi atau rendah boleh diperlukan.

- Ketatkan skru ①.

Panduan

Skru cincin penyelaras spring topang	M5	5 Nm
--------------------------------------	----	------

Kerja penutup

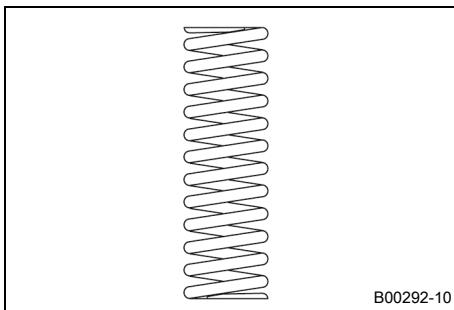
- Pasang spring topang. (S. 80)
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (S. 67)



11.10 Tetapkan katenari penunggangan

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (S. 67)
- Keluarkan spring topang. (S. 80)
- Bersihkan spring topang setelah ditanggalkan dengan teliti.

**Kerja utama**

- Pilih dan pasang spring yang berkenaan.

Panduan

Kadar spring	
Berat penunggang: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Berat penunggang: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Berat penunggang: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm



Maklumat

Kadar spring dimasukkan di dalam bahagian luar spring.

Kerja penutup

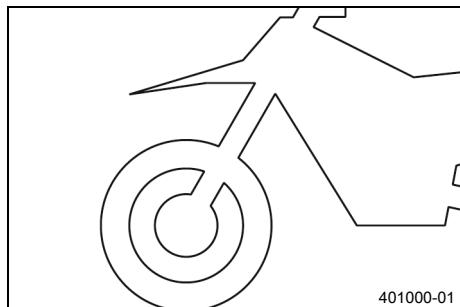
- Pasang spring topang. (☞ S. 80)
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Periksa katenari statik dan spring topang. (☞ S. 59)
- Periksa katenari penunggangan untuk spring topang. (☞ S. 60)
- Tetapkan perendam pantulan bagi topang. (☞ S. 58)

11.11 Periksa seting asal untuk cabang



Maklumat

Untuk cabang, tiada lendut perjalanan yang tepat boleh ditetapkan atas sebab-sebab yang berlainan.



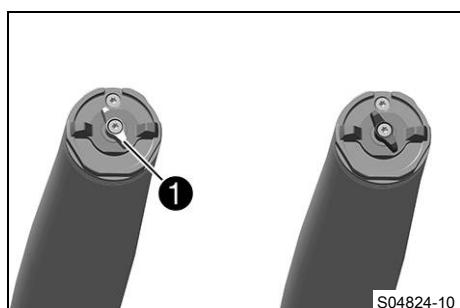
- Perbezaan kecil untuk berat penunggang boleh diseimbangkan di spring topang melalui spring yang termampat.
- Jika cabang tembus dengan kerap (impak keras semasa spring dimampatkan), spring cabang yang lebih keras harus dipasang untuk mengelakkan kerosakan pada cabang dan bingkai.
- Jika cabang rasa terlalu keras selepas pengendalian yang lama, kaki cabang mesti diudarkan.

11.12 Tetapkan perendam lejang mampatan bagi cabang



Maklumat

Peredam mampatan hidraulik menentukan tingkah laku semasa mampatan kaki cabang.



- Pusing elemen pelaras putih 1 sehingga penahan mengikut arah jam.



Maklumat

Elemen pelaras 1 terletak pada bahagian atas kaki garfu kiri.

Peredam mampatan terletak di kaki garfu kiri **COMP** (elemen pelaras putih). Peredam tolakan terletak di kaki garfu kanan **REB** (elemen pelaras merah).

- Pusing dengan bunyi klik melawan arah jam bergantung kepada jenis kaki fork.

Panduan

Peredam lejang mampatan	
Keselesaan	18 klik
Standard	15 klik
Sport	12 klik

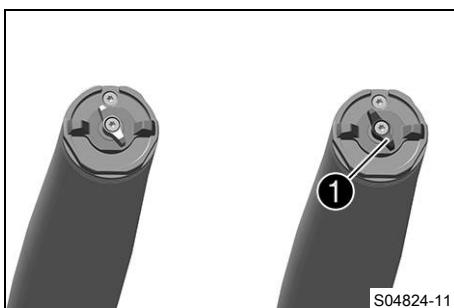
**Maklumat**

Pusing mengikut arah jam akan meningkatkan redaman, pusing mengikut arah lawan jam akan mengurangkan redaman semasa pemesongan.

11.13 Tetapkan perendam pantulan untuk cabang

**Maklumat**

Perendam pantulan hidraulik menentukan tingkah laku semasa renggangan cabang.



- Pusing elemen pelarasaran merah ① sehingga penahan mengikut arah jam.

**Maklumat**

Elemen pelarasaran ① terletak di bahagian atas garpu kanan.
Peredam tolakan terletak di kaki garpu kanan **REB** (elemen pelarasaran merah). Peredam mampatan terletak di kaki garpu kiri **COMP** (elemen pelarasaran putih).

- Pusing dengan bunyi klik melawan arah jam bergantung kepada jenis kaki fork.

Panduan

Perendam lejang tarikan	
Keselesaan	18 klik
Standard	15 klik
Sport	12 klik

**Maklumat**

Pusing mengikut arah pusingan jam akan meningkatkan perendaman, pusing lawan arah jam akan mengurangkan perendaman.

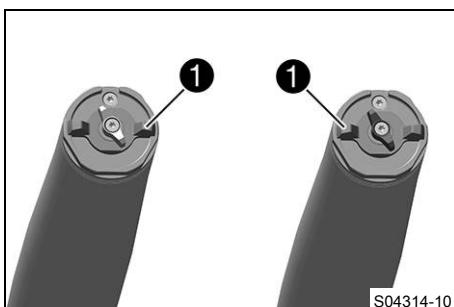
11.14 Tetapkan spring termampat untuk cabang

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

Kerja utama

- Pusing pemegang T ① sehingga penahan mengikut arah lawan jam.
✓ Tanda +0 tersebut diselaraskan dengan pemegang T kanan pada kedua kaki fork.

**Maklumat**

Hanya jalankan penyelarasan dengan tangan. Tiada perkakas yang digunakan.
Buat penyelarasan untuk kedua-dua kaki cabang dengan seimbang.

- Pusing pemegang T mengikut arah jam.

Panduan

Spring termampat - Preload Adjuster	
Keselesaan	+0
Standard	+0
Sport	+3

- ✓ Pemegang T dikunci dengan nilai berangka.

i Maklumat

Kedudukan spring termampat ditetapkan ke satu nilai, kerana ia tidak berbunyi untuk mampatan di antara nilai.

Pusing mengikut arah jam akan meningkatkan spring termampat, pusing mengikut arah lawan jam akan mengurangkan spring termampat.

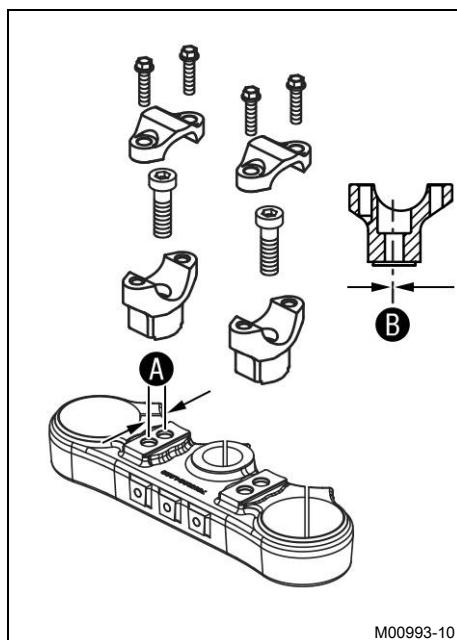
Pelarasan pra tekanan spring tidak mempunyai kesan ke atas pelarasan perendam tarikan.

Secara umumnya, bagi pra tetapan spring yang lebih, perendaman terikian juga perli dilaras lebih tinggi.

Kerja penutup

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (S. 67)

11.15 Kedudukan bar hendal



(Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

Pada lengkuk cabang atas, 2 lubang terletak dengan jarak **A** di antara lubang.

Jarak lubang A	15 mm
----------------	-------

Lubang pada lengan pemegang diletakkan pada jarak **B** dari pusat.

Jarak lubang B	3.5 mm
----------------	--------

Bar hendal boleh dipasang di 4 kedudukan yang berbeza. Dengan itu, terdapat kemungkinan untuk memasang hendal di posisi yang paling selesa untuk penunggang.

(Semua model khas)

Pada lenguk cabang atas, 2 lubang terletak dengan jarak **A** di antara lubang.

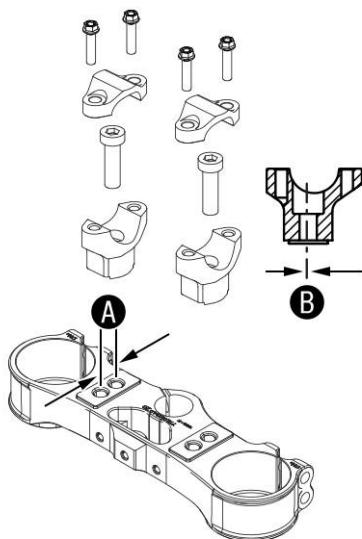
Jarak lubang A	15 mm
----------------	-------

Lubang pada lengan pemegang diletakkan pada jarak **B** dari pusat.

Jarak lubang B	3.5 mm
----------------	--------

Bar hendal boleh dipasang di 4 kedudukan yang berbeza.

Dengan itu, terdapat kemungkinan untuk memasang hendal di posisi yang paling selesa untuk penunggang.



M00987-10

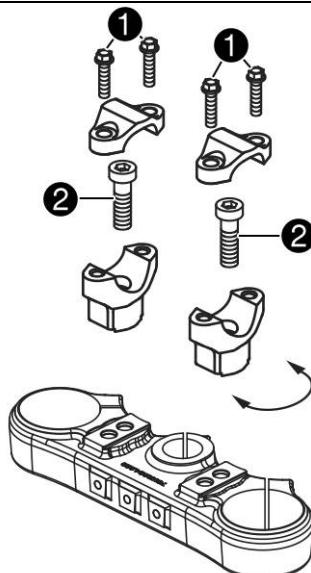
11.16 Menyesuaikan kedudukan bar hendal ↗

**Amaran**

Risiko kemalangan Hendal yang dibaiki menyebabkan risiko keselamatan.

Jika hendal bengkok atau diluruskan, material akan menjadi lesu. Seterusnya hendal boleh patah.

- Tukar hendal jika ia rosak atau bengkok.



M00993-11

(Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

- Tanggalkan skru **1**. Tanggalkan lenguk pengapit hendal. Buka bar hendal dan letakkannya ke tepi.

**Maklumat**

Lindungi komponen pemasangan daripada kerosakan dengan menutupnya.
Jangan bengkokkan kabel dan hos.

- Tanggalkan skru **2**. Buka sokongan bar hendal.
- Letakkan sokongan bar hendal ke kedudukan yang diingini. Pasang dan ketatkan skru **2**.

Panduan

Skru sokongan bar hendal	M10	40 Nm Loctite®243™
--------------------------	-----	------------------------------

**Maklumat**

Letakkan sokongan bar hendal kiri dan kanan dengan seimbang.

- Posisikan bar hendal.

Maklumat

Beri perhatian terhadap penyusunan kabel dan hos yang betul.

- Posisikan lengkuk pengapit hendal. Pasang dan ketatkan skru ① dengan seimbang.

Panduan

Skru lengkuk pengapit hendal	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

Maklumat

Beri perhatian terhadap ukuran bukaan yang sama.

(Semua model khas)

- Tanggalkan skru ①. Tanggalkan lengkuk pengapit hendal. Buka bar hendal dan letakkannya ke tepi.

Maklumat

Lindungi komponen pemasangan daripada kerossakan dengan menutupnya.
Jangan bengkokkan kabel dan hos.

- Tanggalkan skru ②. Buka sokongan bar hendal.
- Letakkan sokongan bar hendal ke kedudukan yang diingini. Pasang dan ketatkan skru ②.

Panduan

Skru sokongan bar hendal	M10	40 Nm Loctite®243™
--------------------------	-----	------------------------------

Maklumat

Letakkan sokongan bar hendal kiri dan kanan dengan seimbang.

- Posisikan bar hendal.

Maklumat

Beri perhatian terhadap penyusunan kabel dan hos yang betul.

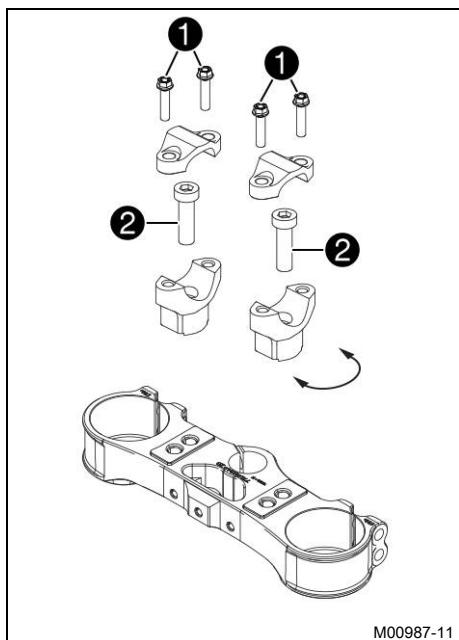
- Posisikan lengkuk pengapit hendal. Pasang dan ketatkan skru ① dengan seimbang.

Panduan

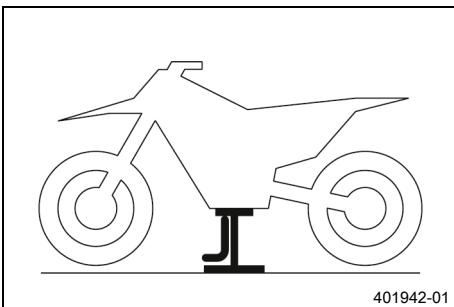
Skru lengkuk pengapit hendal	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

Maklumat

Beri perhatian terhadap ukuran bukaan yang sama.



12.1 Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat



Pemberitahuan

Bahaya Kerosakan Kenderaan yang diletakkan boleh berguling atau jatuh.

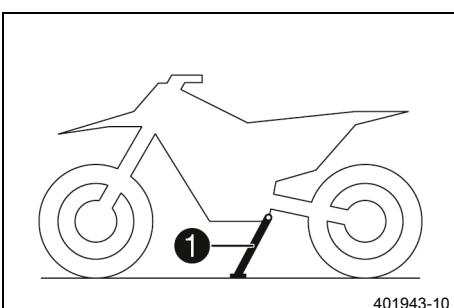
- Letakkan kenderaan di atas tapak yang keras dan rata.
- Naikkan motosikal pada rangka di bawah enjin.
- Tongkat pengangkat (78129955100)**
- ✓ Kedua-dua roda tidak bersentuhan dengan lantai.
- Pastikan motosikal tidak jatuh.

12.2 Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat

Pemberitahuan

Bahaya Kerosakan Kenderaan yang diletakkan boleh berguling atau jatuh.

- Letakkan kenderaan di atas tapak yang keras dan rata.



- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat.
- Tanggalkan tongkat pengangkat.
- Buka tongkat sisi ① dengan kaki sehingga ke lantai dan bebankannya dengan motosikal untuk memparkir motosikal.



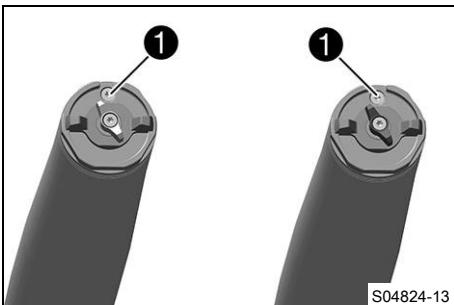
Maklumat

Semasa tunggangan, tongkat sisi mestilah diangkat dan diikat dengan getah pemegang.

12.3 Nyahudara kaki cabang

Kerja penyediaan

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)



Kerja utama

- Longgarkan skru penyahudaraan ①.
- ✓ Keluarkan tekanan berlebihan yang ada daripada cabang kemudi.
- Ketatkan skru penyahudaraan.

Kerja pembetulan

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

12.4 Bersihkan pelindung habuk bagi kaki cabang

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Keluarkan pelindung fork. (☞ S. 68)



Kerja utama

- Tolak pelindung habuk 1 di kedua-dua belah kaki cabang ke bawah.



Maklumat

Pelindung habuk sepatutnya melindungi tiub kemudi cabang daripada habuk atau kotoran kasar. Lama kelamaan, kotoran akan terkumpul di belakang lengkap habuk. Jika kotoran ini tidak dibuang, gelang kedap minyak yang berada di belakangnya boleh menjadi tidak kedap.



Amaran

Risiko kemalangan Minyak atau gris pada plat brek mengurangkan kesan brek.

- Pastikan plat brek sentiasa bebas daripada minyak dan gris.
- Bersihkan plat brek dengan pembersih brek jika perlu.

- Bersihkan dan minyakkan pelindung habuk dan tiub kemudi cabang di kedua-dua belah kaki cabang.

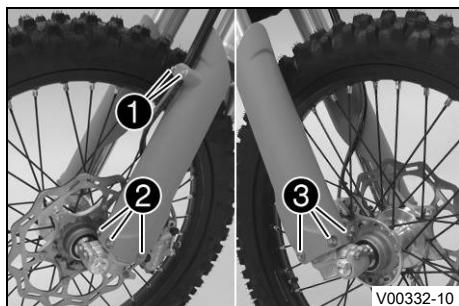
Penyembur minyak universal (☞ S. 174)

- Tekan masuk pelindung habuk ke dalam tempat pemasaannya.
- Bersihkan minyak yang melimpah keluar.

Kerja penutup

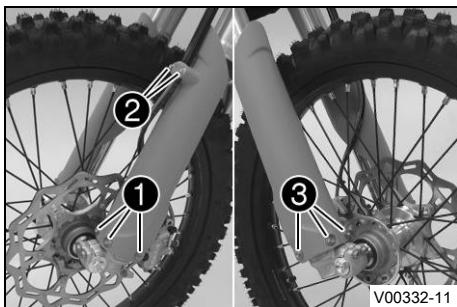
- Pasang perlindungan cabang. (☞ S. 69)
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

12.5 Keluarkan pelindung fork



- Buka skru 1 dan tanggalkan pengapit.
- Buka skru 2 dan tanggalkan pelindung cabang kiri.
- Buka skru 3 dan tanggalkan pelindung cabang kanan.

12.6 Pasang perlindungan cabang



- Letakkan perlindungan cabang pada kaki cabang kiri. Pasang dan ketatkan skru 1.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Letakkan hos brek, abah-abah kabel dan pengapit. Pasang dan ketatkan skru 2.
- Letakkan perlindungan cabang pada kaki cabang kanan. Pasang dan ketatkan skru 3.

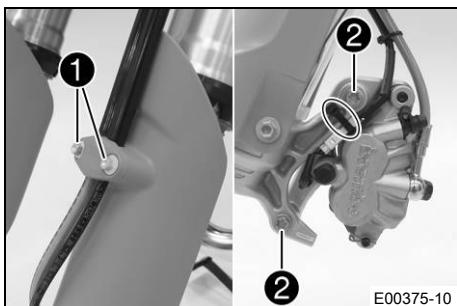
Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.7 Keluarkan kaki cabang

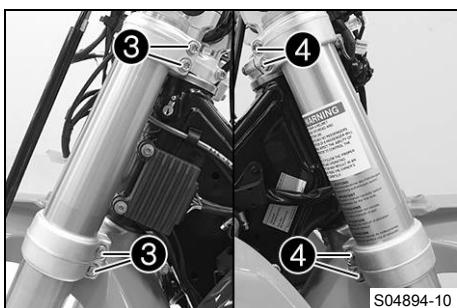
Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Keluarkan roda hadapan. (☞ S. 112)
- Keluarkan bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)



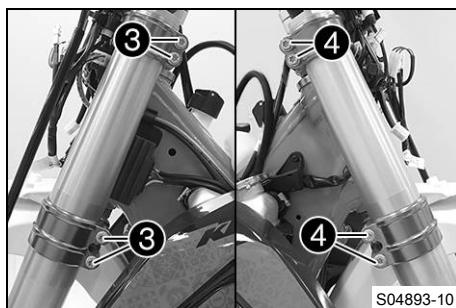
Kerja utama

- Buka skru 1 dan tanggalkan pengapit.
- Buka pengikat kabel.
- Tanggalkan skru 2 dan keluarkan angkup brek.
- Gantung angkup brek dengan hos brek ke sisi tanpa tegangan.



(Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

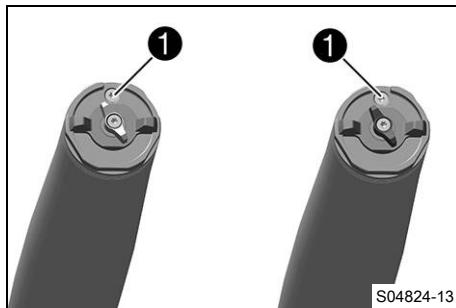
- Longgarkan skru 3. Tanggalkan kaki cabang kiri.
- Longgarkan skru 4. Tanggalkan kaki cabang kanan.



(Semua model khas)

- Longgarkan skru ③. Tanggalkan kaki cabang kiri.
- Longgarkan skru ④. Tanggalkan kaki cabang kanan.

12.8 Pasang kaki fork ↪



Kerja utama

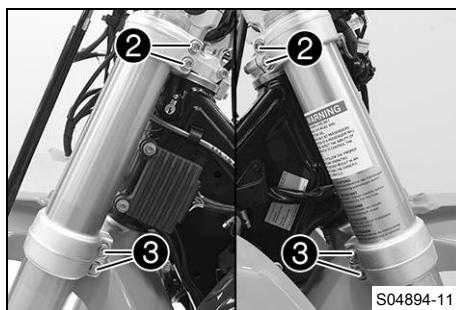
- Letakkan kaki fork.

✓ Letakkan skru pengudaraan ① di hadapan.



Maklumat

Peredam tolakan terletak di kaki garpu kanan **REB** (elemen pelarasan merah). Peredam mampatan terletak di kaki garpu kiri **COMP** (elemen pelarasan putih). Di hujung atas kaki fork, nat sisi telah dikisar. Nat kedua yang telah dikisar (dari atas) mestilah disambung dengan sisi atas cabang fork atas.



(Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

- Ketatkan skru ②.

Panduan

Skru lengkuk cabang atas	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

- Ketatkan skru ③.

Panduan

Skru lengkuk cabang bawah	M8	15 Nm
------------------------------	----	-------

(Semua model khas)

- Ketatkan skru ②.

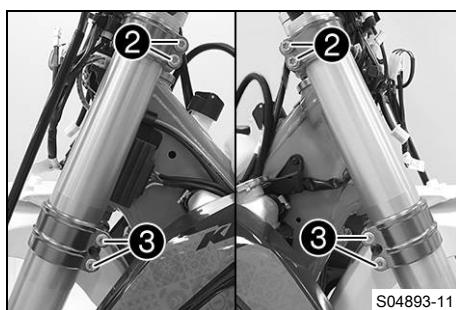
Panduan

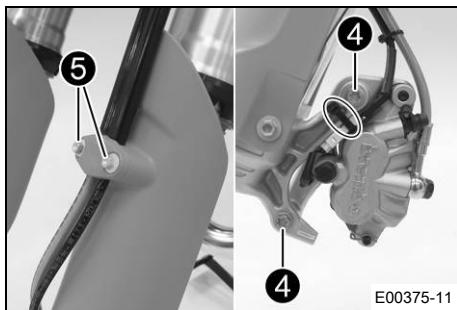
Skru lengkuk cabang atas	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Ketatkan skru ③.

Panduan

Skru lengkuk cabang bawah	M8	15 Nm
------------------------------	----	-------





- Posisikan angkup brek, pasang dan ketatkan skru 4.

Panduan

Skru angkup brek hadapan	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Pasang pengikat kabel.
- Letakkan hos brek, abah-abah kabel dan pengapit. Pasang dan ketatkan skru 5.

Kerja penutup

- Pasang roda depan. (S. 113)
- Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan. (S. 127)
- Periksa pelarasan lampu hadapan. (S. 129)

12.9 Keluarkan cabang fork bawah (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (S. 67)
- Keluarkan roda hadapan. (S. 112)
- Keluarkan bekas lampu depan dengan lampu depan. (S. 127)
- Keluarkan kaki cabang. (S. 69)
- Keluarkan madgad ke hadapan. (S. 79)
- Keluarkan bantalan pemegang hendal.



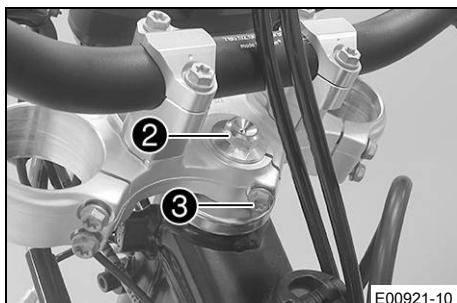
Kerja utama

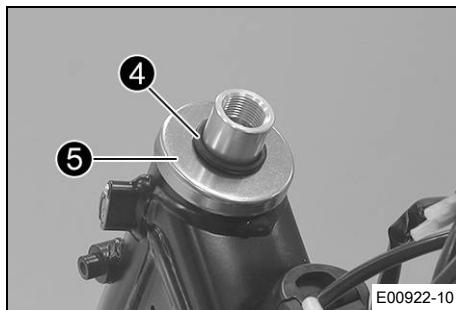
- Tanggalkan skru 1 dan gantung pemegang meter gabungan ke sisi.
- Tanggalkan skru 2.
- Longgarkan skru 3. Tanggalkan segi tiga tas dengan hendal dan gantung ke sisi.



Maklumat

Lindungi komponen pemasangan daripada kerosakan dengan menutupnya.
Jangan bengkokkan kabel dan hos.



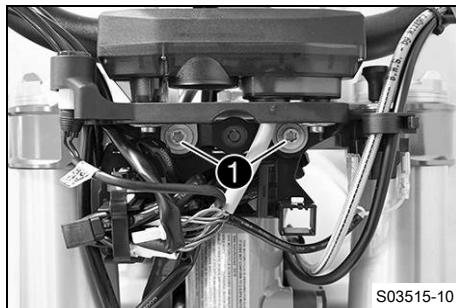


- Tanggalkan gelang O ④. Tanggalkan gelang pelindung ⑤.
- Tanggalkan lenguk cabang bawah dengan tiub gandar cabang.
- Buka galas kepala kawalan atas.

12.10 Keluarkan cabang fork bawah ↘ (Semua model khas)

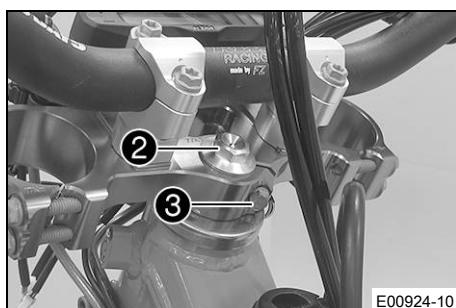
Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Keluarkan roda hadapan. ↘ (☞ S. 112)
- Keluarkan bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)
- Keluarkan kaki cabang. ↘ (☞ S. 69)
- Keluarkan madjad ke hadapan. (☞ S. 79)
- Keluarkan bantalan pemegang hendal.



Kerja utama

- Tanggalkan skru ① dan gantung pemegang meter gabungan ke sisi.

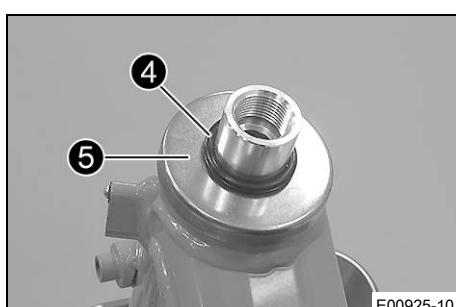


- Tanggalkan skru ②.
- Tanggalkan skru ③. Tanggalkan segi tiga tas dengan hendal dan gantung ke sisi.



Maklumat

Lindungi komponen pemasangan daripada kerosakan dengan menutupnya.
Jangan bengkokkan kabel dan hos.

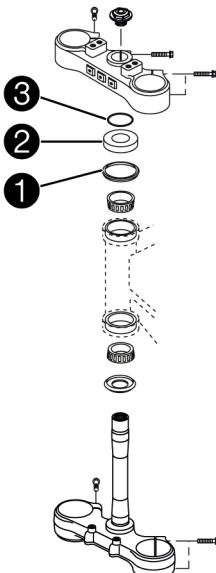


- Tanggalkan gelang O ④. Tanggalkan gelang pelindung ⑤.
- Tanggalkan lenguk cabang bawah dengan tiub gandar cabang.
- Buka galas kepala kawalan atas.

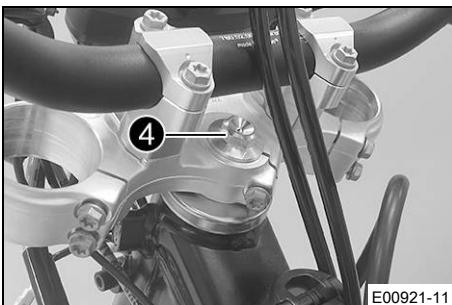
12.11 Pasang cabang fork bawah ↘ (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

Kerja utama

- Bersihkan galas dan elemen kedap, periksa kerosakan dan letakkan gris.
- Gris kelikatan tinggi (☞ S. 173)
- Gantikan cabang fork bawah dengan tiub gandar fork. Pasang kedudukan kepala kawalan atas.
 - Periksa sama ada gasket kepala stereng atas ① diletakkan dengan betul.
 - Pasang gelang pelindung ② dan gegelang O ③.

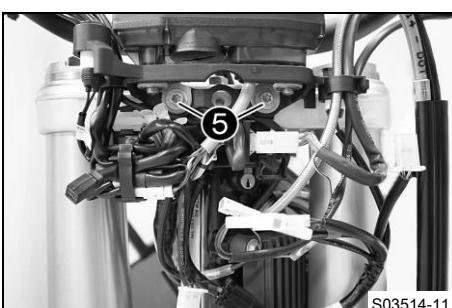


V00359-10



E00921-11

- Letakkan cabang fork atas dengan hendal.
- Letakkan paip gear dan susunan abah-abah kabel.
- Pasang skru ④, tetapi jangan ketatkan lagi.

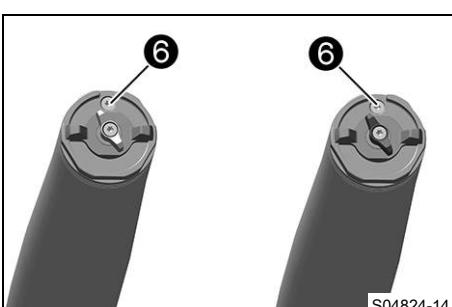


S03514-11

- Letakkan pemegang meter gabungan, pasang dan ketatkan skru ⑤.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



S04824-14

- Letakkan kaki fork.

✓ Letakkan skru pengudaraan ⑥ di hadapan.

i Maklumat

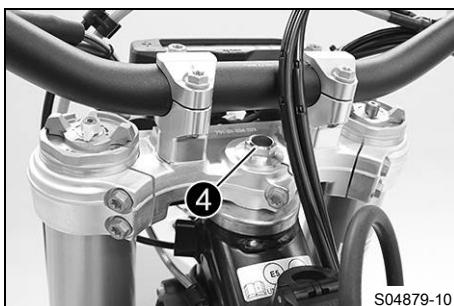
Peredam tolakan terletak di kaki garpu kanan **REB** (elemen pelarasian merah). Peredam mampatan terletak di kaki garpu kiri **COMP** (elemen pelarasian putih). Di hujung atas kaki fork, nat sisi telah dikisar. Nat kedua yang telah dikisar (dari atas) mestilah disambung dengan sisi atas cabang fork atas.



- Ketatkan skru 7.

Panduan

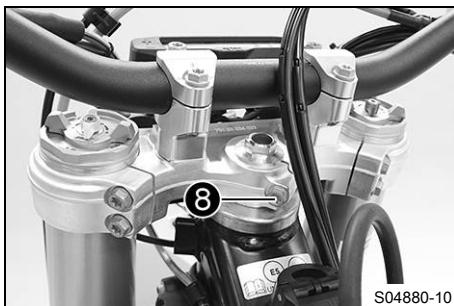
Skru lenguk cabang bawah	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Ketatkan skru 4.

Panduan

Skru kepala kawalan atas	M20X1.5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Ketatkan skru 8.

Panduan

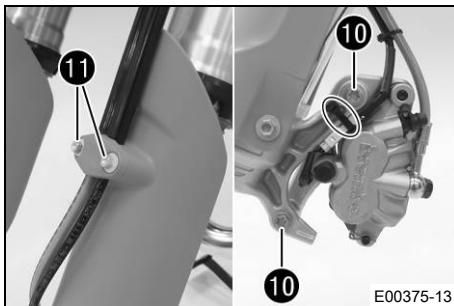
Skru bar aci cabang atas	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------



- Ketatkan skru 9.

Panduan

Skru lenguk cabang atas	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



- Posisikan angkup brek, pasang dan ketatkan skru 10.

Panduan

Skru angkup brek hadapan	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------------	----	-------	--------------

- Pasang pengikat kabel.

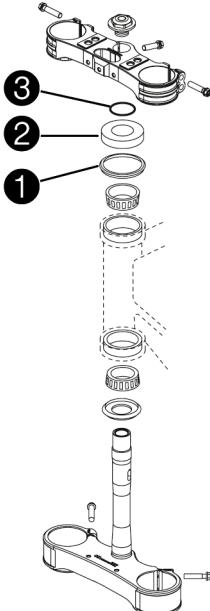
- Letakkan hos brek, abah-abah kabel dan pengapit. Pasang dan ketatkan skru 11.

Kerja penutup

- Pasang lenguk gagang.
- Pasang madgad ke hadapan. (☞ S. 80)

- Pasang roda depan. ↗ (☞ S. 113)
- Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)
- Periksaan kelegaan dan susunan abah-abah kabel, kabel bowden, hos brek dan klac.
- Periksa renggang galas pengguling tirus. (☞ S. 77)
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Periksa pelarasan lampu hadapan. (☞ S. 129)

12.12 Pasang cabang fork bawah ↗ (Semua model khas)



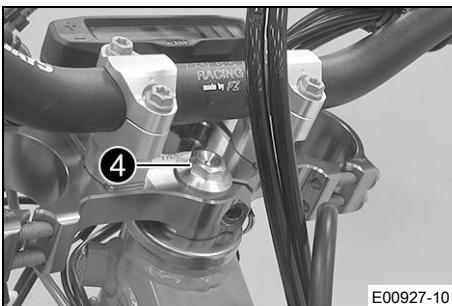
B01218-10

Kerja utama

- Bersihkan galas dan elemen kedap, periksa kerosakan dan letakkan gris.

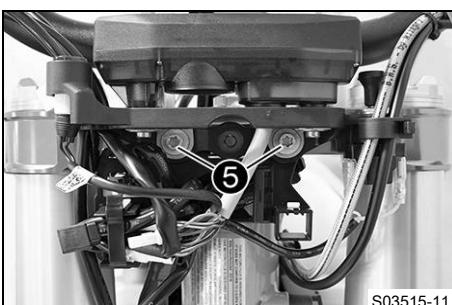
Gris kelikatan tinggi (☞ S. 173)

- Gantikan cabang fork bawah dengan tiub gandar fork. Pasang kedudukan kepala kawalan atas.
- Periksa sama ada gasket kepala stereng atas ① diletakkan dengan betul.
- Pasang gelang pelindung ② dan gegelang O ③.



E00927-10

- Letakkan cabang fork atas dengan hendal.
- Pasang skru ④, tetapi jangan ketatkan lagi.
- Letakkan paip gear dan susunan abah-abah kabel.

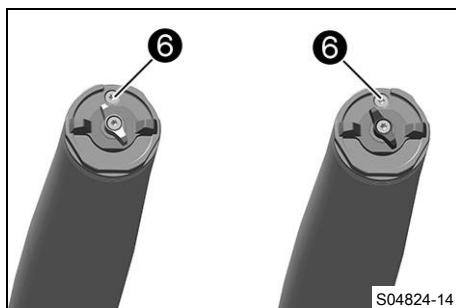


S03515-11

- Letakkan pemegang meter gabungan, pasang dan ketatkan skru ⑤.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

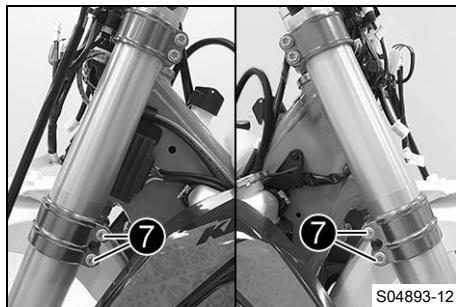


- Letakkan kaki fork.

✓ Letakkan skru pengudaraan 6 di hadapan.

i Maklumat

Peredam tolakan terletak di kaki garpu kanan **REB** (elemen pelarasaran merah). Peredam mampatan terletak di kaki garpu kiri **COMP** (elemen pelarasaran putih). Di hujung atas kaki fork, nat sisi telah dikisar. Nat kedua yang telah dikisar (dari atas) mestilah disambung dengan sisi atas cabang fork atas.



- Ketatkan skru 7.

Panduan

Skru lenguk cabang bawah	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Ketatkan skru 4.

Panduan

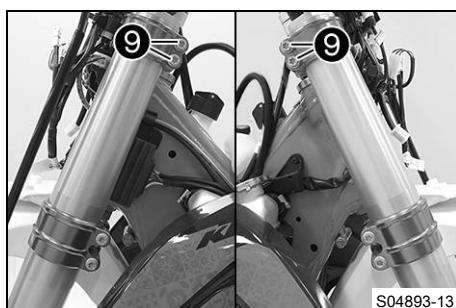
Skru kepala kawalan atas	M20X1.5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Pasang dan ketatkan skru 8.

Panduan

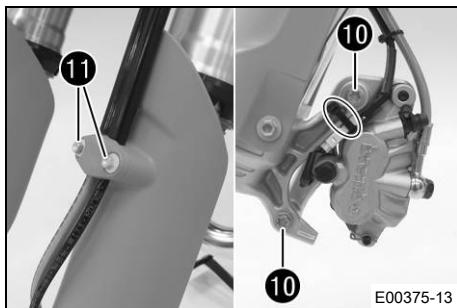
Skru bar aci cabang atas	M8	17 Nm	Loctite®243™
--------------------------	----	-------	--------------



- Ketatkan skru 9.

Panduan

Skru lenguk cabang atas	M8	17 Nm
-------------------------	----	-------



- Posisikan angkup brek, pasang dan ketatkan skru 10.

Panduan

Skru angkup brek hadapan	M8	25 Nm	Loctite®243™
-----------------------------	----	-------	--------------

- Pasang pengikat kabel.
- Letakkan hos brek, abah-abah kabel dan pengapit. Pasang dan ketatkan skru 11.

Kerja penutup

- Pasang lengkung gagang.
- Pasang madgad ke hadapan. (☞ S. 80)
- Pasang roda depan. ↗ (☞ S. 113)
- Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)
- Periksa kelegaan dan susunan abah-abah kabel, kabel bowden, hos brek dan klac.
- Periksa renggang galas pengguling tirus. (☞ S. 77)
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Periksa pelarasan lampu hadapan. (☞ S. 129)

12.13 Periksa renggang galas pengguling tirus



Amaran

Risiko kemalangan Kelegaan galas kepala kawalan yang salah mengganggu gaya pemanduan dan merosakkan bahagian pemasangan.

- Betulkan kelegaan galas kepala kawalan yang salah dengan segera. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Maklumat

Jika dipandu dalam masa yang lama dengan renggang galas pengguling tirus, galas dan juga kedudukan galas dalam bingkai akan rosak.

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

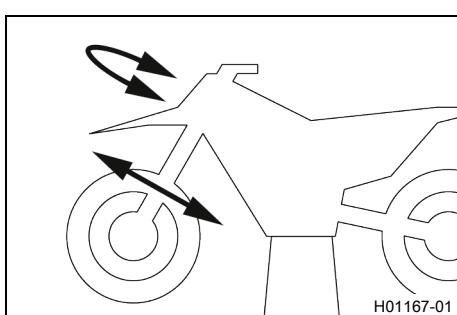
Kerja utama

- Gerakkan hendal ke kedudukan menegak. Kaki cabang bergerak dwiarah mengikut arah pergerakan.

Tiada jarak yang nyata di kedudukan kepala kawalan dibenarkan.

» Jika ada perbezaan yang ketara:
 - Tetapkan renggang galas pengguling tirus. ↗ (☞ S. 78)
- Gerakkan hendal dwiarah untuk keseluruhan kawasan kawalan.

Bar hendal mesti boleh digerakkan dengan mudah untuk keseluruhan kawasan haluan. Tiada kedudukan indeks yang nyata dibenarkan.



» Jika kedudukan indeks nyata:

- Tetapkan renggang galas pengguling tirus. (☞ S. 78)
- Periksa atau tukar kedudukan kepala kawalan.

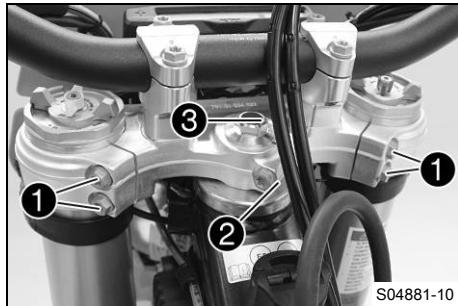
Kerja penutup

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

12.14 Tetapkan renggang galas pengguling tirus ☘

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)



Kerja utama

(Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

- Longgarkan skru 1 dan 2.
- Longgarkan skru 3 dan ketatkan kembali.

Panduan

Skru kepala kawalan atas	M20X1.5	12 Nm
-----------------------------	---------	-------

- Ketuk secara perlahan dengan menggunakan tukul plastik pada bahagian atas cabang fork atas untuk mengelakkan ketegangan.

- Ketatkan skru 1.

Panduan

Skru lengkuk cabang atas	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

- Ketatkan skru 2.

Panduan

Skru bar aci cabang atas	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

(Semua model khas)

- Longgarkan skru 1. Tanggalkan skru 2.
- Longgarkan skru 3 dan ketatkan kembali.

Panduan

Skru kepala kawalan atas	M20X1.5	12 Nm
-----------------------------	---------	-------

- Ketuk secara perlahan dengan menggunakan tukul plastik pada bahagian atas cabang fork atas untuk mengelakkan ketegangan.

- Ketatkan skru 1.

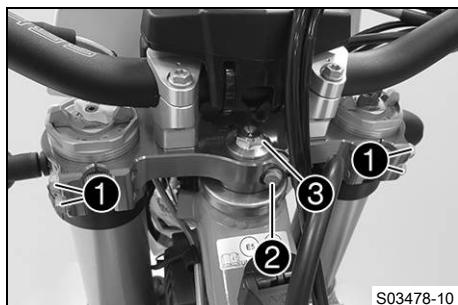
Panduan

Skru lengkuk cabang atas	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Pasang dan ketatkan skru 2.

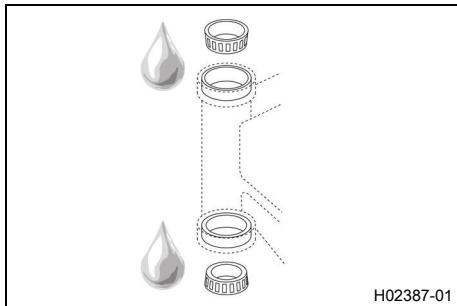
Panduan

Skru bar aci cabang atas	M8	17 Nm
Loctite®243™		



Kerja penutup

- Periksa renggang galas pengguling tirus. (☞ S. 77)
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

12.15 Lincirkan kepala kawalan ↘**(Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)**

- Keluarkan cabang fork bawah. ↘ (☞ S. 71)
- Pasang cabang fork bawah. ↘ (☞ S. 73)

(Semua model khas)

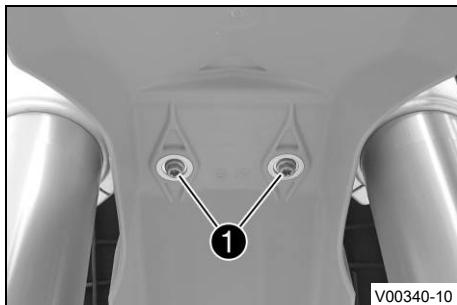
- Keluarkan cabang fork bawah. ↘ (☞ S. 72)
- Pasang cabang fork bawah. ↘ (☞ S. 75)

12.16 Keluarkan madgad ke hadapan**Kerja awal**

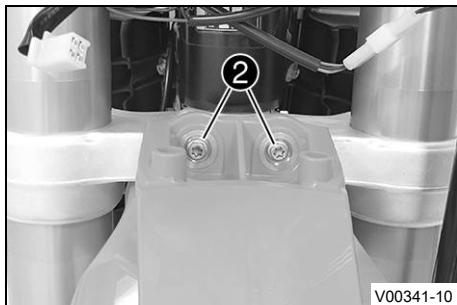
- Keluarkan bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)

Kerja utama

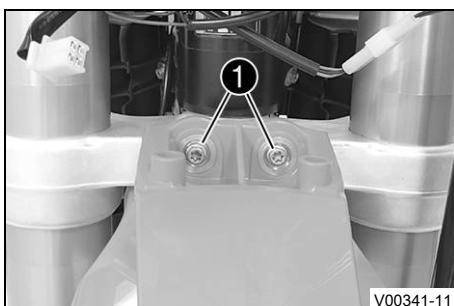
- Tanggalkan skru ①.



- Tanggalkan skru ②. Buka dapra hadapan.



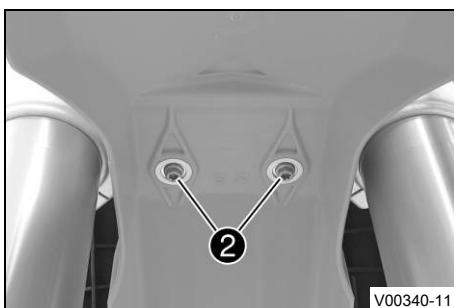
12.17 Pasang madgad ke hadapan



Kerja utama

- Letakkan madgad hadapan. Pasang dan ketatkan skru 1.
- Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Pasang dan ketatkan skru 2.

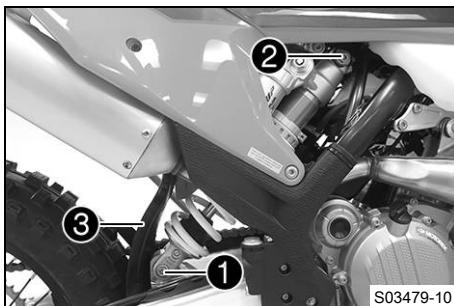
Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kerja penutup

- Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)
- Periksa pelarasan lampu hadapan. (☞ S. 129)

12.18 Keluarkan spring topang ↪



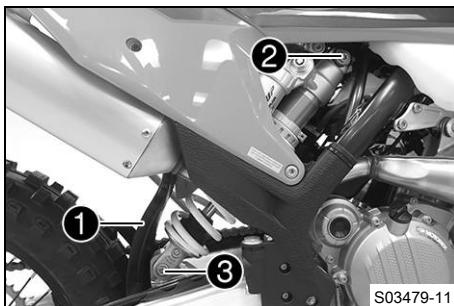
Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

Kerja utama

- Tanggalkan skru 1 dan turunkan roda belakang dengan lengan ayun serendah mungkin, tetapi roda belakang masih boleh berputar. Tetapkan roda belakang di posisi ini.
- Buka skru 2, tolak madgad 3 ke sisi dan tanggalkan spring topang.

12.19 Pasang spring topang ↪



Kerja utama

- Tekan pelindung penyuntik 1 ke sebelah dan posisikan spring topang. Pasang dan ketatkan skru 2.

Panduan

Skru spring topang atas	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Pasang dan ketatkan skru 3.

Panduan

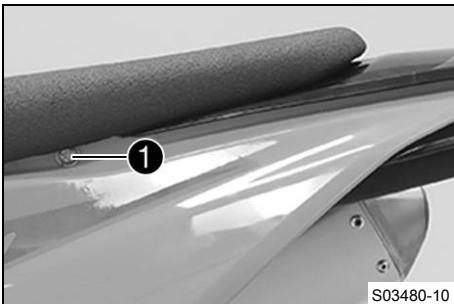
Skru spring topang bawah	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-----------------------------	-----	-------	---------------

**Maklumat**

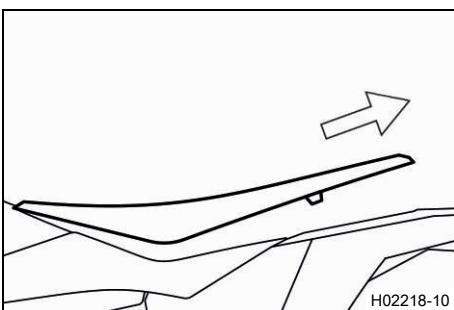
Galas pangsi untuk spring topang pada lengan ayun disalut dengan teflon. Kedua-dua gris atau bahan pelincir lain tidak boleh digunakan. Bahan pelincir melonggarkan salutan telfon, dengan itu menyebabkan jangka hayat lebih pendek.

Kerja penutup

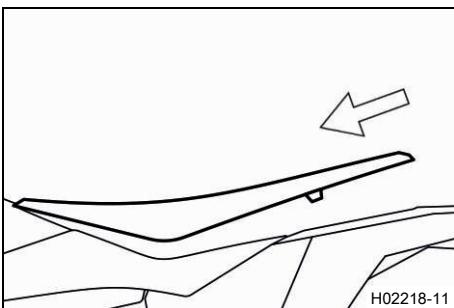
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

12.20 Buka tempat duduk

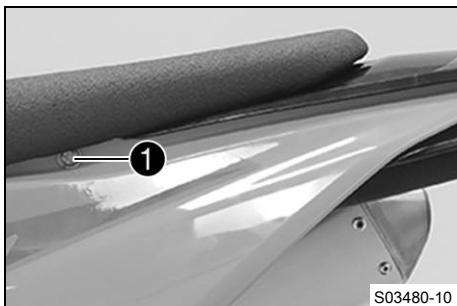
- Tanggalkan skru 1 di bahagian kiri.



- Naikkan tempat duduk belakang, dari ke belakang dan buka ke atas.

12.21 Pasang tempat duduk

- Cangkukkan tempat duduk hadapan pada kedua-dua lengan beibir tangki bahan api, rendahkan di belakang dan tolak ke hadapan.
- Pastikan yang tempat duduk masuk dengan betul.



- Pasang dan ketatkan skru ① di sebelah kiri.

Panduan

Skru pengikat tempat duduk	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.22 Keluarkan penutup kotak penapis udara

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)

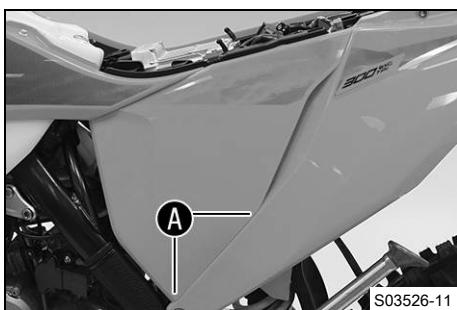
Syarat-syarat

Ikat penutup kotak penapis udara.

- Tanggalkan skru ①.



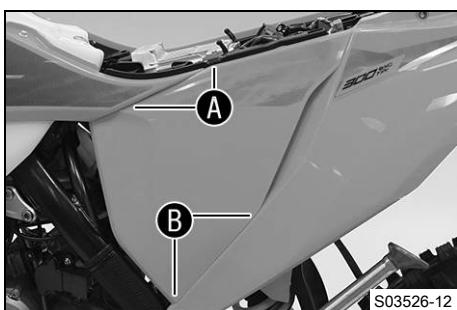
- Tarik penutup kotak penapis udara dalam bahagian A dan buka ke hadapan.



12.23 Pasang penutup kotak penapis udara

Kerja utama

- Gantungkan penutup kotak penapis udara A bahagian dan kunci B.



**Syarat-syarat**

Ikat penutup kotak penapis udara.

- Pasang dan ketatkan skru 1.

Panduan

Skru penutup kotak penapis udara	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
----------------------------------	--------------------------	------

Kerja penutup

- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

12.24 Keluarkan penapis udara**Pemberitahuan**

Kerosakan enjin Udara sedutan yang tidak ditapis memberi kesan negatif ke atas jangka hayat enjin.

Tanpa penapis udara, habuk dan kotoran akan memasuki enjin.

- Gunakan kenderaan hanya dengan penapis udara.

**Pemberitahuan**

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

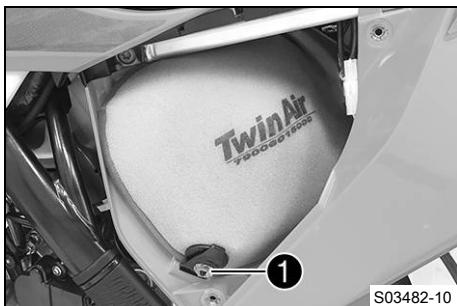
- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)

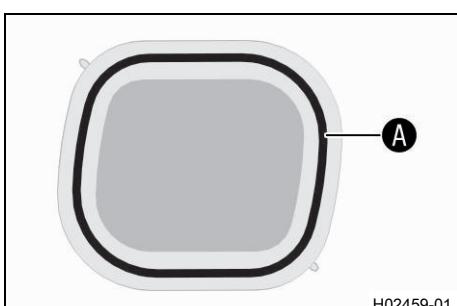
Kerja utama

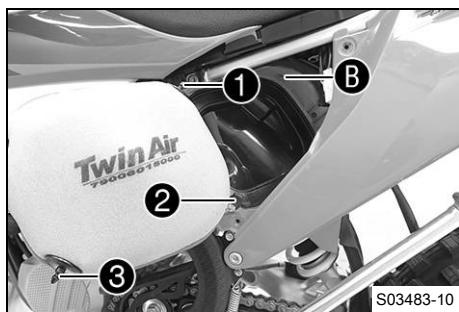
- Lepaskan penahan semula dari cangkul 1. Tanggalkan penapis udara dengan pemegang penapis udara.
- Tanggalkan penapis udara daripada pemegang penapis udara.

**12.25 Pasang penapis udara****Kerja utama**

- Pasang penapis udara bersih di atas pembawa penapis udara.
- Minyakkan penapis udara di bahagian A.

Gris hayat panjang (☞ S. 173)





- Letakkan penapis udara dan posisikan dowel penahan ① di dalam sesendal ②.
- ✓ Letakkan penapis udara dengan betul.
- Cangkul pendakap penahan ②.
- ✓ Pin penahan ③ dipasang dengan klip penahan ②.



Maklumat

Jika penapis udara tidak pasang dengan betul, habuk dan kotoran boleh memasuki enjin dan menyebabkan kerosakan.

Kerja penutup

- Pasang penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)
- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

12.26 Bersihkan penapis udara dan kotak penapis udara



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



Maklumat

Jangan bersihkan penapis udara dengan bahan api atau petroleum kerana ia boleh merosakkan plastik berbusa.

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)
- Keluarkan penapis udara. (☞ S. 83)

Kerja utama

- Bilas penapis udara dengan cecair pencuci istimewa dengan teliti dan keringkan.

Bahan pencuci-penapis udara (☞ S. 173)



Maklumat

Tekan sahaja penapis udara, jangan sesekali paksa.

- Griskan penapis udara yang kering dengan minyak penapis udara yang berkualiti tinggi.

Minyak untuk penapis udara-busa (☞ S. 173)

- Bersihkan kotak penapis udara.
- Bersihkan soket pengambilan, periksa kerosakan dan kedudukannya.

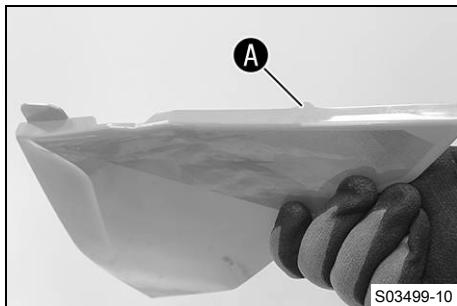
Kerja penutup

- Pasang penapis udara. (☞ S. 83)
- Pasang penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)
- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

12.27 Sediakan penutup kotak penapis udara untuk diikat kukuh ↗

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)



Kerja utama

- Gerudi lubang pada tanda A.

Panduan

Diameter	6 mm
----------	------

Kerja penutup

- Pasang penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)
- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

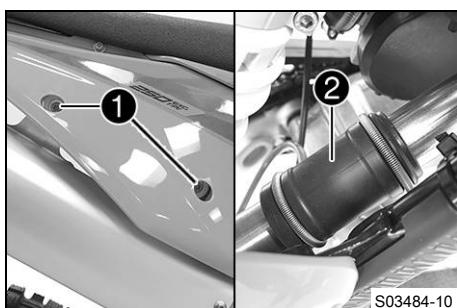
12.28 Keluarkan peredam bunyi



Amaran

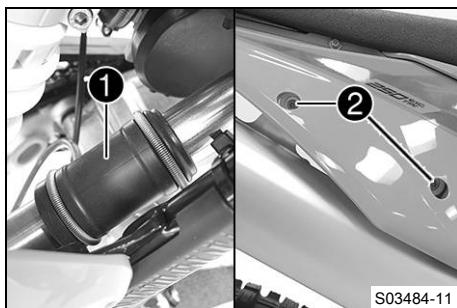
Risiko kebakaran Sistem ekzos akan menjadi panas semasa kenderaan beroperasi.

- Biarkan sistem ekzos sejuk sebelum kerja dimulakan.



- Tanggalkan skru 1.
- Tarik peredam bunyi belakang dengan soket ekzos 2 dan pencuci spring dari manifold.

12.29 Pasang peredam bunyi



- Tarik peredam bunyi belakang dengan soket ekzos 1 dan pasang pencuci spring.
- Pasang dan ketatkan skru 2.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.30 Tukar isian yan gentian kaca peredam bunyi belakang ↗



Amaran

Risiko kebakaran Sistem ekzos akan menjadi panas semasa kenderaan beroperasi.

- Biarkan sistem ekzos sejuk sebelum kerja dimulakan.



Maklumat

Selepas beberapa lama serat daripada pengisi serat gelas akan meruap ke udara terbuka, dan peredam "terbakar".

Selain daripada bunyi bising, ciri prestasi juga akan berubah.

Kerja awal

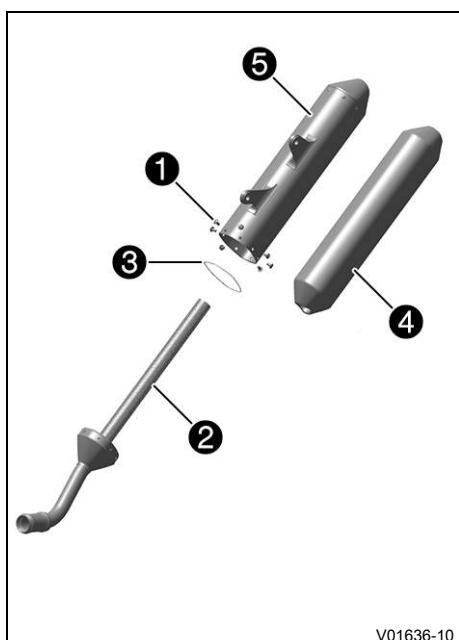
- Keluarkan peredam bunyi. (☞ S. 85)

Kerja utama

- Tanggalkan skru ①. Tarik keluar tiub ② dalam dengan cincin-O ③.
- Tarik benang gentian kaca ④ yang mengisi tiub dalam.
- Bersihkan dan periksa kerosakan pada bahagian yang akan dipasang semula.
- Pasang isian bebenang gentian kaca ④ yang baharu di atas tiub dalam.
- Tolak tiub luar ⑤ ke atas tiub dalam dengan mengisi benang gentian kaca baru dan cincin-O.
- Pasang dan ketatkan semua skru ①.

Panduan

Skru pada penye-nyap bunyi	M5	7 Nm
----------------------------	----	------



Kerja penutup

- Pasang peredam bunyi. (☞ S. 85)

12.31 Keluarkan tangki bahan api ↗



Bahaya

Bahan api Bahan api mudah dibakar.

Bahan api dalam tangki bahan api mengembang semasa pemanasan dan boleh menyebabkan bekas minyak melimpah.

- Jangan mengisi minyak kenderaan berhampiran api yang terbuka atau rokok yang bernyalा.
- Tegakkan enjin semasa anda isi bahan api.
- Pastikan bahawa tiada bahan api tumpah, terutamanya tidak pada bahagian panas kenderaan.
- Lap bahan api yang tumpah dengan segera.
- Beri perhatian untuk butiran untuk isi bahan api.

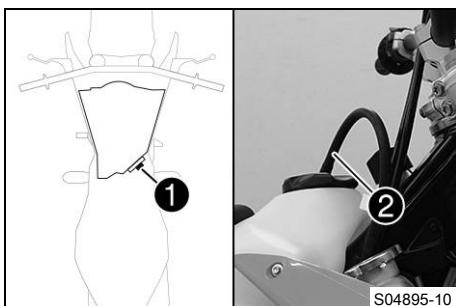
**Amaran**

Bahaya racun Bahan api beracun dan memudaratkan kesihatan.

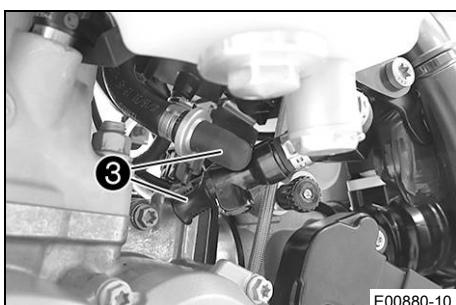
- Jangan biarkan bahan api pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika bahan api ditelan.
- Jangan menghidu wap bahan api.
- Cuci lokasi yang berkeraan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika bahan api masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika bahan api sampai baju.
- Simpan bahan api di dalam tin yang sesuai dengan betul dan di luar capaian kanak-kanak.

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)

**Kerja utama**

- Tanggalkan plag ① pam bahan api.
- Tarik hos ② penyahudaraan tangki bahan api.



- Bersihkan klac pembebasan cepat dengan teliti dengan udara termampat.

**Maklumat**

Dalam apa jua keadaan, kotoran tidak boleh memasuki talian paip bahan api. Kekotoran yang masuk boleh menyebabkan injap suntikan tersumbat!

- Pisahkan klac pembebasan cepat.

**Maklumat**

Lebihan bahan api boleh mengalir keluar daripada hos bahan api.

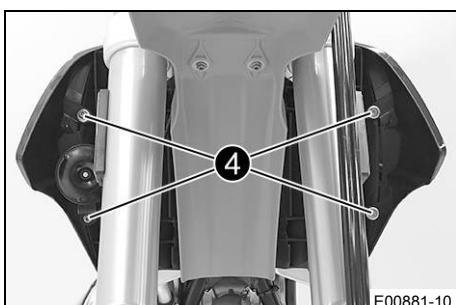
- Pasang set pencuci tudung ③.

Penutup pembersihan (81212016100)

- Tanggalkan skru ④ dengan sesendal bebibir.

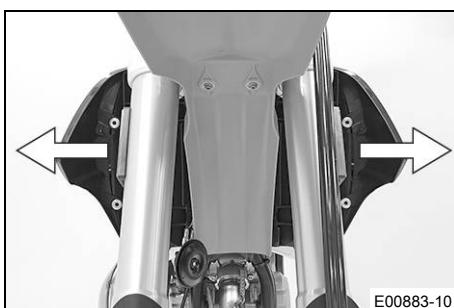
(Semua model EXC)

- Gantung hon dengan pemegang hon di sebelah.





- Buka skru 5 dengan sesendal getah.



- Tarik kedua-dua spoiler dari tepi daripada pelekap penyejuk dan buka tangki bahan api ke atas.

12.32 Pasang tangki bahan api ↪



Bahaya

Bahaya api Bahan api mudah dibakar.

Bahan api dalam tangki bahan api mengembang semasa pemanasan dan boleh menyebabkan bekas minyak melimpah.

- Jangan mengisi minyak kenderaan berhampiran api yang terbuka atau rokok yang bernyalा.
- Tegakkan enjin semasa anda isi bahan api.
- Pastikan bahawa tiada bahan api tumpah, terutamanya tidak pada bahagian panas kenderaan.
- Lap bahan api yang tumpah dengan segera.
- Beri perhatian untuk butiran untuk isi bahan api.



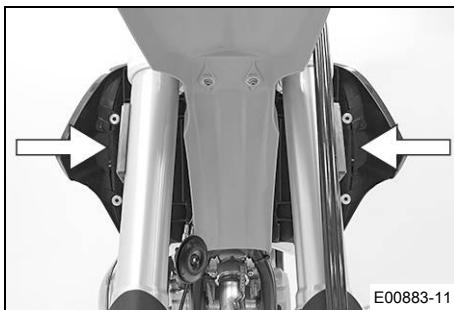
Amaran

Bahaya keracunan Bahan api adalah beracun dan membahayakan kesihatan.

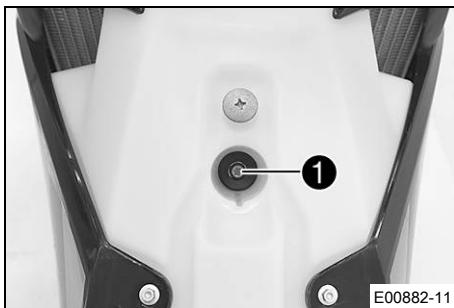
- Jangan biarkan bahan api mengenai kulit, masuk ke dalam mata atau terkena baju.
- Jika tertelan, hubungi doktor dengan segera.
- Jangan menghidup wap bahan api.
- Bilas kulit dengan air pada tempat yang bersentuhan dengan bahan api.
- Bilas mata dengan air dan hubungi doktor jika bahan api memasuki mata.
- Tukar pakaian sekiranya bahan api mengenai pakaian.

Kerja utama

- Periksa peletakan kabel Bowden gas. (☞ S. 95)



- Posisikan tangki bahan api dan gantungkan kedua-dua spoiler dari tepi pada pengikat penyejuk.
- Pastikan yang tiada kabel dan kabel bowden terkepit atau rosak.



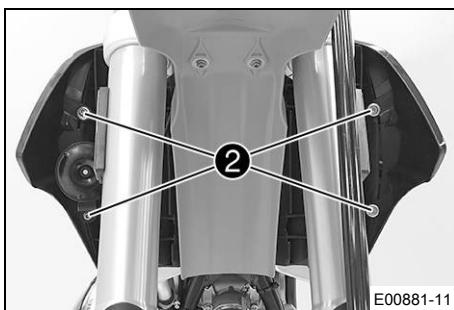
- Pasang dan ketatkan skru 1 dengan sesendal getah.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

(Semua model EXC)

- Posisikan hon dengan pemegang hon.



- Pasang dan ketatkan skru 2 dengan sesendal bebibir.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

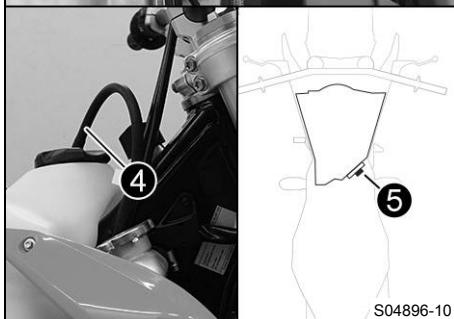


- Tanggalkan penutup pembersihan.

- Bersihkan klac pembebasan cepat dengan teliti dengan udara termampat.

i Maklumat

Dalam apa jua keadaan, kotoran tidak boleh memasuki talian paip bahan api. Kekotoran yang masuk boleh menyebabkan injap suntikan tersumbat!



- Semburkan semburan silikon pada kain tanpa lin dan lincirkan sedikit gelang O klac pembebasan cepat.

Semburan silikon (☞ S. 174)

- Sambungkan klac pembebasan cepat 3.

i Maklumat

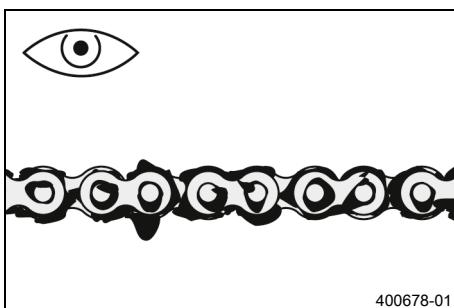
Susun kabel dan hos bahan api jauh daripada sistem ekzos.

- Tanggalkan hos 4 penyahudaraan tangki bahan api.
- Pasang soket 5 pam bahan api.

Kerja penutup

- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

12.33 Periksa kekotoran rantai



- Periksa rantai untuk kekotoran kasar.
 - » Jika rantai sangat kotor:
 - Bersihkan rantai. (☞ S. 90)

12.34 Bersihkan rantai



Amaran

Risiko kemalangan Bahan gelincir pada roda mengurangkan cengkaman pada tanah.

- Tanggalkan bahan gelincir dari roda dengan bahan pencuci yang sesuai.



Amaran

Risiko kemalangan Minyak atau gris pada plat brek mengurangkan kesan brek.

- Pastikan plat brek sentiasa bebas daripada minyak dan gris.
- Bersihkan plat brek dengan pembersih brek jika perlu.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.

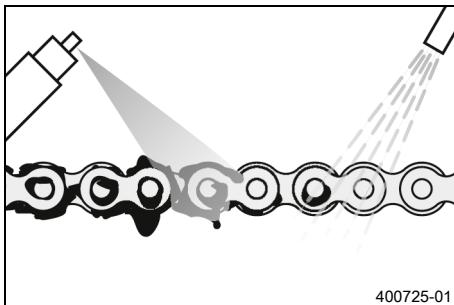


Maklumat

Jangka hayat rantai sebahagian besar bergantung kepada penjagaan.

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)



Kerja utama

- Bilas kotoran degil dengan pancutan air lembut.
- Tanggalkan gris lama dengan pembersih rantai.
 - [Bahan pembersih rantai (☞ S. 173)]
- Gunakan semburan rantai selepas pengeringan.
 - [Penyembur rantai off-road (☞ S. 174)]

Kerja penutup

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

12.35 Periksa ketegangan rantai



Amaran

Risiko kemalangan Ketegangan rantai yang salah merosakkan bahagian binaan dan boleh menyebabkan kemalangan.

Jika rantai dikenakan dengan terlalu ketat, rantai, pinan rantai, roda rantai dan juga kedudukan gear dan kedudukan roda belakang haus dengan lagi cepat. Sesetengah bahagian binaan boleh retak atau pecah jika terlampau dibebankan.

Jika rantai terlalu longgar, rantai mungkin jatuh daripada pinan rantai atau daripada roda rantai. Ini akan menjadikan roda belakang tersekat atau enjin akan rosak.

- Periksa ketegangan rantai dengan kerap.
- Pastikan ketegangan rantai adalah seperti spesifikasi.

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

Kerja utama

- Tarik rantai dari hujung alat anti-gelincir rantai ke atas dan kira ketegangan rantai **A**.



Maklumat

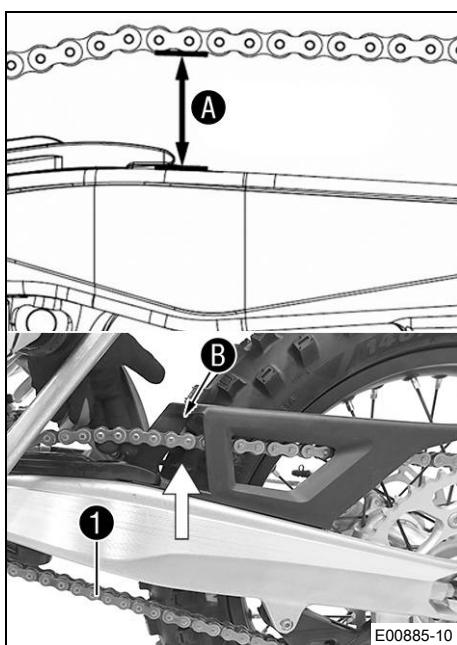
Dengan itu, bahagian bawah rantai **1** mesti berada dalam keadaan tegang.

Rantai mestilah di tarik ke atas sehingga ke penghujung pada pelindung rantai **B** jika pelindung rantai dipasang.

Rantai tidak sentiasa haus dengan seimbang, ulang pengukuran pada kedudukan rantai yang berbeza.

Ketegangan rantai	55 ... 58 mm
-------------------	--------------

- » Jika ketegangan rantai tidak sama dengan nilai yang diberi:
 - Tetapkan ketegangan rantai. (☞ S. 92)



Kerja penutup

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)



12.36 Tetapkan ketegangan rantai

**Amaran**

Risiko kemalangan Ketegangan rantai yang salah merosakkan bahagian binaan dan boleh menyebabkan kemalangan.

Jika rantai diketatkan dengan terlalu ketat, rantai, pinan rantai, roda rantai dan juga kedudukan gear dan kedudukan roda belakang haus dengan lagi cepat. Sesetengah bahagian binaan boleh retak atau pecah jika terlampau dibebankan.

Jika rantai terlalu longgar, rantai mungkin jatuh daripada pinan rantai atau daripada roda rantai. Ini akan menjadikan roda belakang tersekat atau enjin akan rosak.

- Periksa ketegangan rantai dengan kerap.
- Pastikan ketegangan rantai adalah seperti spesifikasi.

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Periksa ketegangan rantai. (☞ S. 91)

Kerja utama

- Longgarkan nat ①.
- Longgarkan nat ②.
- Menyelaraskan ketegangan rantai dengan memusing skru penyelaras ③ ke kiri dan kanan.

Panduan

Ketegangan rantai	55 ... 58 mm
Pusingkan skru pelaras ③ ke kiri dan kanan sehingga penanda pada penegang ranti kiri dan kanan berada pada posisi yang sama dengan penanda rujukan A. Melaluinya, sudut roda belakang boleh dibetulkan.	

- Ketatkan nat ②.
- Pastikan bahawa penegang rantai ④ terletak atas skru pelaras ③.
- Ketatkan nat ①.

Panduan

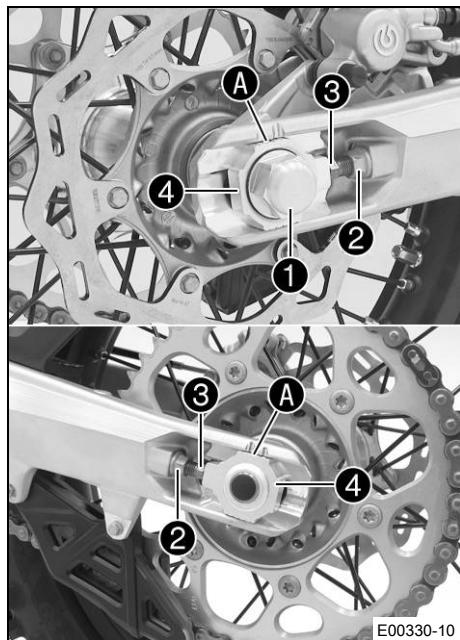
Nat gandar soket belakang	M20X1.5	80 Nm
---------------------------	---------	-------

Maklumat

Menggunakan ruang pelaras penegang rantai (32 mm) yang besar, transmisi sekunder yang berbeza boleh ditunggang dengan panjang rantai yang sama. Penyelaras rantai ④ boleh dipusing sebanyak 180°.

Kerja penutup

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)



12.37 Periksa rantai, roda rantai, pinan rantai dan pemandu rantai

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (S. 67)

Kerja utama

- Tukar gear ke posisi melahu.
- Periksa rantai, roda rantai dan pinan rantai untuk kehausan.
 - » Jika rantai, roda rantai atau pinan rantai rosak:
 - Tukar set pemacu.



Maklumat

Pinan rantai, roda rantai dan rantai hanya boleh ditukar semua sekali.

- Tarik pada bahagian atas rantai dengan berat **A** yang diberikan.

Panduan

Berat pengukuran kehausan rantai	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Ukur jarak **B** bagi 18 penggelek rantai di bahagian bawah rantai.



Maklumat

Rantai tidak sentiasa haus dengan seimbang, ulang pengukuran pada kedudukan rantai yang berbeza.

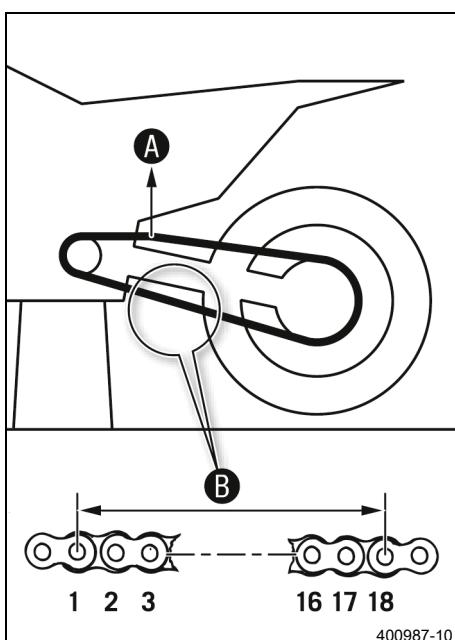
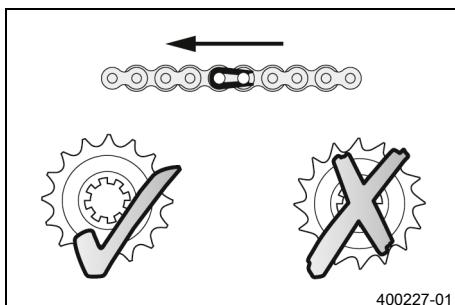
Jarak maksimum B untuk 18 gegancu rantai pada kedudukan rantai yang terpanjang	272 mm
---	--------

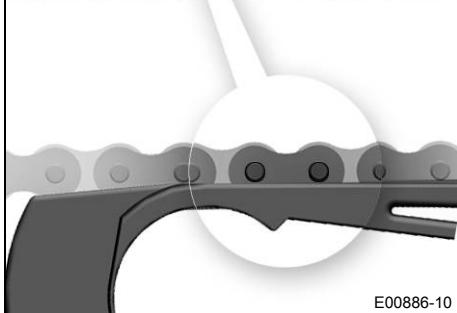
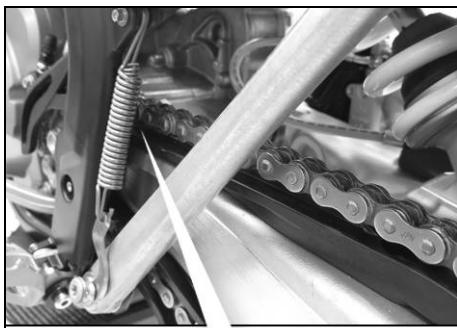
- » Jika jarak **B** lebih besar daripada ukuran yang diberi:
 - Tukar set pemacu.



Maklumat

Apabila rantai baru dipasang, roda rantai dan gegancu rantai juga harus ditukar.
Rantai baru haus dengan lebih cepat dengan roda rantai atau pemacu rantai yang rosak.



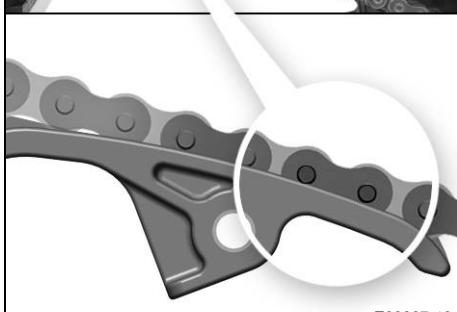


E00886-10

- Periksa pelindung gelincir rantai untuk kehausan.
 - » Jika pinggir bawah bolt untuk rantai terletak di ketinggian atau di bawah pelindung gelincir rantai:
 - Tukar pelindung gelincir rantai.
- Periksa keadaan pelindung gelincir rantai.
 - » Jika pelindung gelincir lantai longgar:
 - Ketatkan skru untuk pelindung gelincir rantai.

Panduan

Skru pelindung gelonggsor rantai	M6	10 Nm
		Loctite®243™

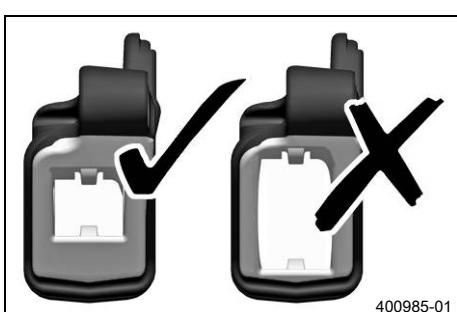


E00887-10

- Periksa alat anti-gelincir rantai untuk kerosakan.
 - » Jika pinggir bawah bolt untuk rantai terletak di ketinggian atau di bawah alat anti-gelincir rantai:
 - Tukar pelindung gelincir rantai.
- Periksa alat anti-gelincir rantai atas kedudukan yang stabil.
 - » Jika alat anti-gelincir rantai longgar:
 - Ketatkan skru untuk alat anti-gelincir rantai.

Panduan

Skru bahagian gelongsor rantai	M8	15 Nm
--------------------------------	----	-------



400985-01

- Periksa pemandu rantai untuk kerosakan.



Maklumat

Kehausan boleh dinampak di bahagian depan pemandu rantai.

- » Jika bahagian cerah pemandu rantai telah botak:
 - Tukar pemandu rantai.



- Periksa pemandu rantai atas kedudukan yang stabil.
 - » Jika pemandu rantai longgar:
 - Ketatkan skru untuk pemandu rantai.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kerja penutup

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

12.38 Periksa rangka



- Periksa rangka untuk kerosakan, keretakan atau perubahan bentuk.
 - » Jika rangka mempunyai kerosakan, keretakan atau perubahan bentuk:
 - Tukar rangka. ↗

Panduan

Pembaikan pada rangka adalah tidak dibenarkan.
--

12.39 Periksa pengayun



- Periksa kerosakan, pembentukan retak dan perubahan bentuk pada pengayun.
 - » Jika lengan ayun mempunyai kerosakan, keretakan atau perubahan bentuk:
 - Tukar pengayun. ↗

Panduan

Pembaikan pada pengayun adalah tidak dibenarkan.
--

12.40 Periksa susuan kabel Bowden minyak

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan tangki bahan api. ↗ (☞ S. 86)



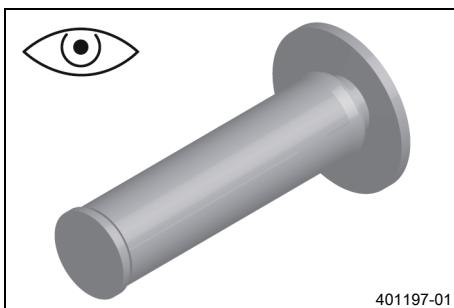
Kerja utama

- Periksa peletakan kabel Bowden gas.

Kedua-dua kabel bowden minyak mestilah disusun di bahagian belakang hendal, di atas galas tangki bahan api, di sebelah kanan rangka ke badan injap mendikit. Kedua-dua kabel bowden minyak mesti diikat di belakang getah pemegang plat tangki bahan api.

- » Jika susunan kabel bowden minyak tidak mengikuti arahan yang diberikan:
 - Betulkan susunan kabel bowden minyak.

12.41 Periksa getah pemegang



- Periksa kerosakan, kehausan dan kedudukan getah pemegang pada hendal.

Maklumat

Getah pemegang ter vulkan di sebelah kiri di atas sesendal dan kanan di atas bar pemegang pemulas minyak. Sesendal kiri telah dipasang pada hendal tidak boleh dibuka.

Getah pemegang hanya boleh ditukar dengan sesendal atau bar minyak.

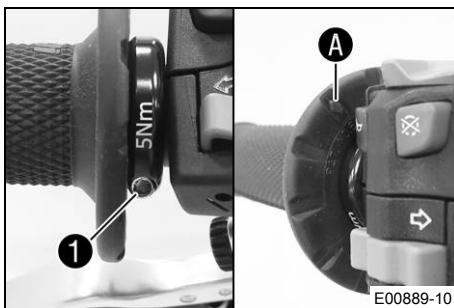
- » Jika getah pemegang rosak atau haus:
 - Tukar getah pemegang.

- Periksa kedudukan skru ①.

Panduan

Skru pemegang tetap	M4	5 Nm	Loctite®243™
---------------------	----	------	--------------

Rombus ② mesti diletakkan seperti di dalam rajah.



12.42 Tetapkan kedudukan asal tuil klac



- Laraskan kedudukan asal tuil klac dengan skru tetapan ① mengikut saiz tangan.



Maklumat

Jika skru tetapan dipusingkan mengikut lawan pusingan jam, ia akan menghampiri hendal.
Jika skru tetapan dipusingkan mengikut arah pusingan jam, ia akan menjauhi hendal.
Kawasan penyelarasan dihadkan.
Pusingkan skru tetapan hanya menggunakan tangan dan jangan gunakan kekerasan.
Jangan lakukan kerja pelarasian semasa menunggang.

12.43 Periksa/betulkan paras cecair klac hidraulik



Amaran

Kerengsaan kulit Cecair brek menyebabkan kerengsaan kulit.

- Simpan cecair brek di luar capaian kanak-kanak.
- Pakai pakaian perlindungan yang sesuai dan cermin mata perlindungan.
- Jangan biarkan cecair brek pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair brek ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair brek masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair brek sampai baju.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



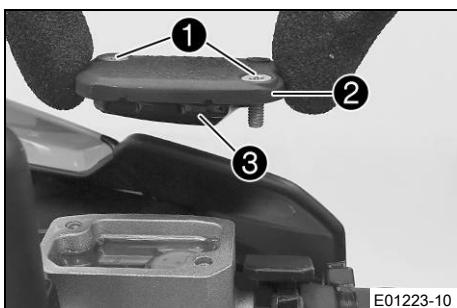
Maklumat

Paras cecair meningkat jika kehausan pada pelapik cekam berlamina tinggi.

Jangan sesekali gunakan cecair brek DOT 5. Ia terdiri daripada minyak silikon dan diwarnakan ungu. Gasket dan paip gear tidak direkabentuk untuk cecair brek DOT 5.

Jangan sentuhkan cecair brek dengan komponen yang bercat, kerana cecair brek menghakis cat.

Hanya gunakan cecair brek bersih dari bekas yang ditutup ketat.



- Bawa tangki penyimpanan untuk gear hidraulik yang dipasang pada bar hendal dalam kedudukan yang mendatar.
- Tanggalkan skru ①.
- Buka penutup ② dengan diafragma ③.
- Periksa paras cecair.

Paras cecair di bawah sisi atas bekas	4 mm
---------------------------------------	------

- » Jika paras cecair tidak sama dengan jarak yang diberi:
 - Betulkan paras cecair klac hidraulik.

Cecair brek DOT 4 / DOT 5.1 (S. 171)

- Letakkan penutup dengan diafragma. Pasang dan ketatkan skru.



Maklumat

Cuci cecair brek yang mengalir keluar atau tumpah segera dengan air.

12.44 Tukar cecair klac hidraulik ↳



Amaran

Kerengsaan kulit Cecair brek menyebabkan kerengsaan kulit.

- Simpan cecair brek di luar capaian kanak-kanak.
- Pakai pakaian perlindungan yang sesuai dan cermin mata perlindungan.
- Jangan biarkan cecair brek pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair brek ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair brek masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair brek sampai baju.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.

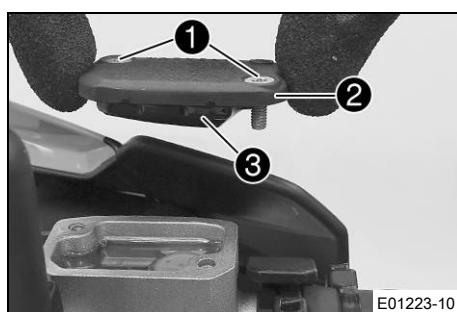


Maklumat

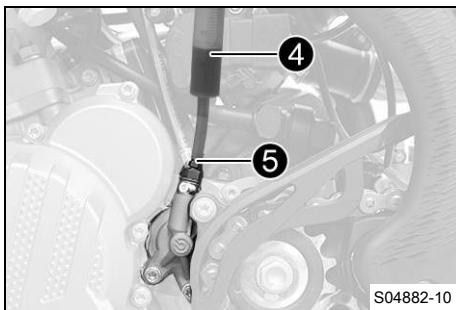
Jangan sesekali gunakan cecair brek DOT 5. Ia terdiri daripada minyak silikon dan diwarnakan ungu. Gasket dan paip gear tidak direkabentuk untuk cecair brek DOT 5.

Jangan sentuhkan cecair brek dengan komponen yang bercat, kerana cecair brek menghakis cat.

Hanya gunakan cecair brek bersih dari bekas yang ditutup ketat.



- Bawa tangki penyimpanan untuk gear hidraulik yang dipasang pada bar hendal dalam kedudukan yang mendatar.
- Tanggalkan skru ①.
- Buka penutup ② dengan diafragma ③.

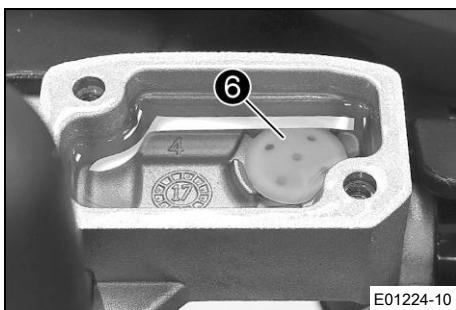


- Isi suntikan pengudaraan ❸ dengan cecair yang sesuai.

Picagari (50329050000)

Cecair brek DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 171)

- Tanggalkan penutup pelindungan pada silinder pemegang klac, buka skru penyahudaraan ❸ dan pasang penyuntik penyahudaraan ❹.



- Tekan cecair dalam sistem sehingga tiada lagi udara pada lubang gerudi ❻ silinder induk.
- Sementara itu, sedut cecair daripada bekas silinder pembeiran bagi mengelakkannya mengalir keluar.
- Tanggalkan penyuntik penyahudaraan. Ketatkan penutup skru penyahudaraan. Pasang penutup pelindung.
- Betulkan paras cecair klac hidraulik.

Panduan

Paras cecair di bawah sisi atas bekas	4 mm
---------------------------------------	------

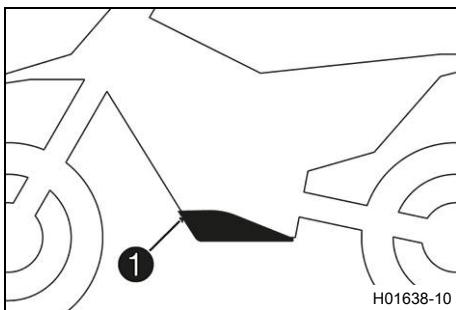
- Letakkan penutup dengan diafragma. Pasang dan ketatkan skru.



Maklumat

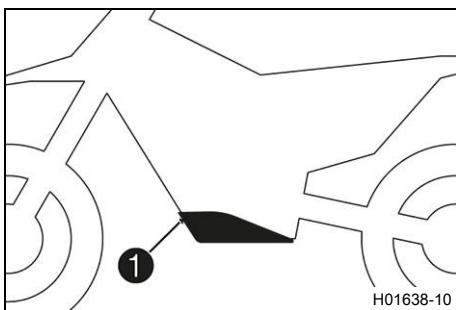
Cuci cecair brek yang mengalir keluar atau tumpah segera dengan air.

12.45 Keluarkan perlindungan enjin (Semua model khas)



- Buka skru ❶ dan buka perlindungan enjin.

12.46 Pasang perlindung enjin (Semua model khas)



- Cangkukkan pelindung enjin di belakang pada kerangka dan gerakkan ke hadapan atas.

- Pasang dan ketatkan skru ❶.

Panduan

Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

13.1 Periksa jarak kosong pada tuil brek tangan

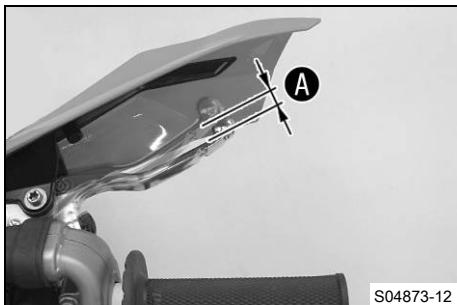


Amaran

Risiko kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika terlalu panas.

Jika tiada jarak kosong pada tuil brek tangan, tekanan akan terbina di dalam sistem brek pada brek roda hadapan.

- Tetapkan jarak kosong pada tuil brek tangan seperti yang dinyatakan.



S04873-12

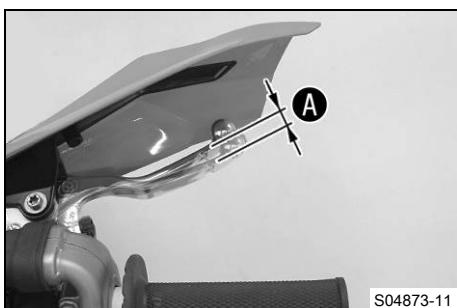
(Semua model EXC)

- Tekan tuas brek tangan di bar hendal dan periksa jarak ruang **A**.

Jarak kosong pada tuil brek tangan	≥ 3 mm
---------------------------------------	-------------

» Jika jarak kosong tidak sama dengan jarak yang diberi:

- Tetapkan jarak kosong tuil brek tangan.
(S. 100)



S04873-11

(Semua model XC-W)

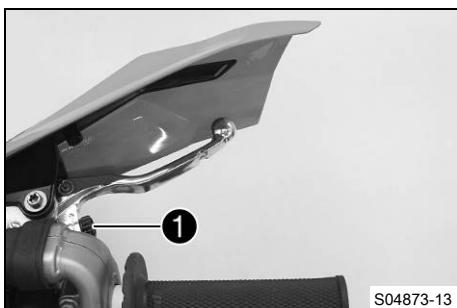
- Tekan tuil brek tangan ke depan dan periksa jarak kosong **A**.

Jarak kosong pada tuil brek tangan	≥ 3 mm
---------------------------------------	-------------

» Jika jarak kosong tidak sama dengan jarak yang diberi:

- Tetapkan kedudukan asal tuil brek tangan.
(S. 101)

13.2 Tetapkan jarak kosong tuil brek tangan (Semua model EXC)



S04873-13

- Periksa jarak kosong pada tuas brek tangan. (S. 100)
- Tetapkan jarak kosong tuil brek tangan dengan skru pelaras **1**.



Maklumat

Jika skru pelaras dipusing mengikut arah pusingan jam, jarak kosong akan mengecil. Titik tekanan menjauhi hendal.

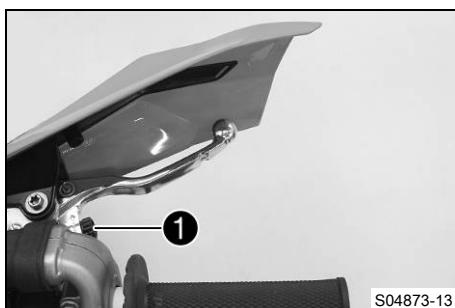
Jika skru pelaras dipusing melawan arah pusingan jam, jarak kosong akan membesar. Titik tekanan mendekati hendal.

Kawasan penyelarasan dihadarkan.

Pusingkan skru tetapan hanya menggunakan tangan dan jangan gunakan kekerasan.

Jangan lakukan kerja pelarasan semasa menunggang.

13.3 Tetapkan kedudukan asal tuil brek tangan (Semua model XC-W)



S04873-13

- Periksa jarak kosong pada tuas brek tangan. (☞ S. 100)
- Laraskan kedudukan asal tuil brek tangan mengikut saiz tangan menggunakan skru pelaras 1.



Maklumat

Jika skru pelaras dipusingkan mengikut arah pusingan jam, tuil brek tangan akan menjauhi hendal.
Jika skru pelaras dipusingkan lawan arah pusingan jam, ia akan menghampiri hendal.
Kawasan penyelarasan dihadkan.
Pusingkan skru tetapan hanya menggunakan tangan dan jangan gunakan kekerasan.
Jangan lakukan kerja pelarasan semasa menunggang.

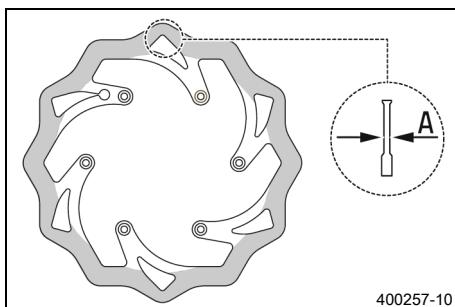
13.4 Bremsscheiben kontrollieren



Amaran

Risiko kemalangan Plat brek yang haus mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa plat brek yang haus mesti ditukar. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



400257-10

- Periksa kekuatan plat brek depan dan belakang, pada beberapa tempat pada plat brek, untuk ukuran A.



Maklumat

Kehausan mengurangkan kekuatan plat brek pada bahagian permukaan yang bersentuhan pad brek.

Had kehausan – cakera brek (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

hadapan	2.5 mm
belakang	3.5 mm

Had kehausan – cakera brek (Semua model khas)

hadapan	2.5 mm
belakang	3.7 mm

- » Jika ketebalan plat brek kurang daripada nilai yang ditentukan:
 - Tukar cakera brek untuk brek roda depan. ↗
 - Tukar cakera brek untuk brek roda belakang. ↗
- Periksa kerosakan, keretakan dan kecacatan plat brek hadapan dan belakang.
 - » Jika plat brek ada kerosakan, keretakan atau pengubahan bentuk:
 - Tukar cakera brek untuk brek roda depan. ↗
 - Tukar cakera brek untuk brek roda belakang. ↗

13.5 Periksa paras cecair brek untuk brek roda depan



Amaran

Risiko kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika paras cecair brek tidak mencukupi.

Jika paras cecair brek berada di bawah tanda atau nilai yang diberikan, sistem brek tidak akan kedap atau pad brek mengalami kehausan.

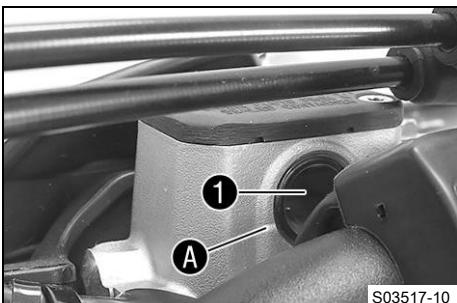
- Periksa sistem brek dan jangan teruskan penunggangan sebelum masalah diatasi. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Amaran

Risiko kemalangan Cecair brek yang lama mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa cecair brek untuk roda depan dan belakang ditukar berdasarkan pelan servis. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



- Bawa tangki pengembangan brek yang dipasang pada hendal dalam kedudukan yang mendatar.
- Periksa paras cecair brek pada jarum penunjuk 1.
 - » Jika paras cecair brek berada di bawah penanda A pada jarum penunjuk:
 - Isi semula cecair brek untuk brek roda hadapan. (☞ S. 102)

13.6 Isi semula cecair brek untuk brek roda hadapan ☞



Amaran

Risiko kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika paras cecair brek tidak mencukupi.

Jika paras cecair brek berada di bawah tanda atau nilai yang diberikan, sistem brek tidak akan kedap atau pad brek mengalami kehausan.

- Periksa sistem brek dan jangan teruskan penunggangan sebelum masalah diatasi. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Amaran

Kerengsaan kulit Cecair brek menyebabkan kerengsaan kulit.

- Simpan cecair brek di luar capaian kanak-kanak.
- Pakai pakaian perlindungan yang sesuai dan cermin mata perlindungan.
- Jangan biarkan cecair brek pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair brek ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair brek masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair brek sampai baju.



Amaran

Risiko kemalangan Cecair brek yang lama mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa cecair brek untuk roda depan dan belakang ditukar berdasarkan pelan servis. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



Maklumat

Jangan sesekali gunakan cecair brek DOT 5. Ia terdiri daripada minyak silikon dan diwarnakan ungu.

Gasket dan hos brek tidak direkabentuk untuk cecair brek DOT 5.

Jangan sentuhkan cecair brek dengan komponen yang bercat, kerana cecair brek menghakis cat.

Hanya gunakan cecair brek bersih dari bekas yang ditutup ketat.

Kerja awal

- Periksa pelapis brek untuk brek roda depan. (☞ S. 103)

Kerja utama

- Bawa tangki pengembangan brek yang dipasang pada hendal dalam kedudukan yang mendatar.
- Tanggalkan skru ①.
- Buka penutup ② dengan diafragma ③.
- Isi minyak brek sehingga penanda A.

Panduan

Ukuran A (paras cecair brek di bawah sisi atas bekas)	5 mm
---	------

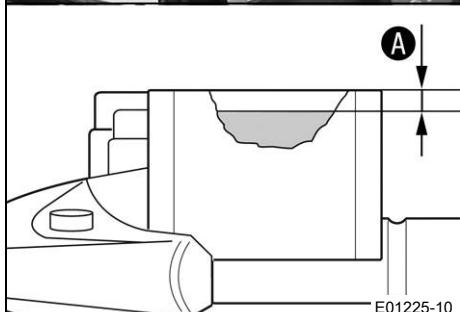
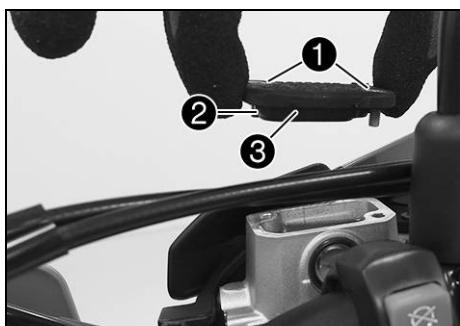
Cecair brek DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 171)

- Letakkan penutup dengan diafragma. Pasang dan ketatkan skru.



Maklumat

Cuci cecair brek yang mengalir keluar atau tumpah segera dengan air.



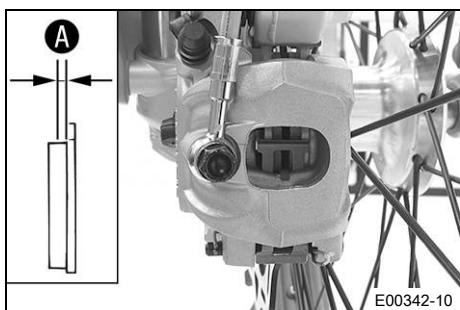
13.7 Periksa pad brek untuk brek roda depan



Amaran

Risiko kemalangan Alas brek yang haus mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa alas brek yang haus mesti ditukar. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



- Periksa pelapis brek untuk tebal pelapis minimum A.

Ketebalan pelapis minimum A	≥ 1 mm
-----------------------------	--------

» Jika ketebalan pelapis minimum tidak dicapai:

- Tukar pad brek untuk brek roda hadapan. (☞ S. 104)

- Periksa pad brek untuk kerosakan dan keretakan.

» Jika kerosakan atau keretakan dikenalpasti:

- Tukar pad brek untuk brek roda hadapan. 
( S. 104)

13.8 Tukar pad brek untuk brek roda hadapan



Amaran

Risiko kemalangan Sistem brek gagal apabila servis dikendalikan dengan salah.

- Pastikan yang kerja servis dan pembaikan dilakukan secara profesional. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Amaran

Kerengsaan kulit Cecair brek menyebabkan kerengsaan kulit.

- Simpan cecair brek di luar capaian kanak-kanak.
- Pakai pakaian perlindungan yang sesuai dan cermin mata perlindungan.
- Jangan biarkan cecair brek pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair brek ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair brek masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair brek sampai baju.



Amaran

Risiko kemalangan Cecair brek yang lama mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa cecair brek untuk roda depan dan belakang ditukar berdasarkan pelan servis. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Amaran

Risiko kemalangan Minyak atau gris pada plat brek mengurangkan kesan brek.

- Pastikan plat brek sentiasa bebas daripada minyak dan gris.
- Bersihkan plat brek dengan pembersih brek jika perlu.



Amaran

Bahaya kemalangan Alas brek yang tidak dibenarkan akan mempengaruhi kesan brek.

Bukan semua alas brek diperiksa dan dibenarkan untuk motosikal KTM. Pembinaan dan pekali geseran untuk alas brek dan prestasi brek boleh disisih jauh berbanding dengan alas brek tulen.

Jika alas brek yang berbeza daripada kelengkapan pertama digunakan, ketekalan dengan kelengkapan tulan tidak dijamin. Kenderaan ini tidak lagi menepati keadaan semasa penghantaran dan jaminan pengilang dibatalkan.

- Hanya gunakan pad brek yang diluluskan dan disyorkan oleh KTM.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



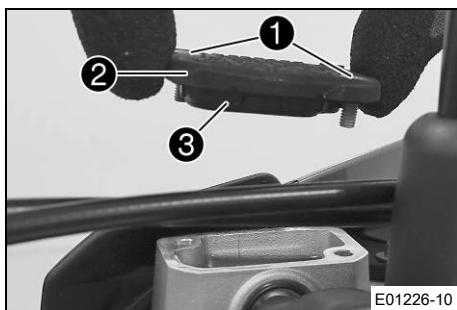
Maklumat

Jangan sesekali gunakan cecair brek DOT 5. Ia terdiri daripada minyak silikon dan diwarnakan ungu.

Gasket dan hos brek tidak direkabentuk untuk cecair brek DOT 5.

Jangan sentuhkan cecair brek dengan komponen yang bercat, kerana cecair brek menghakis cat.

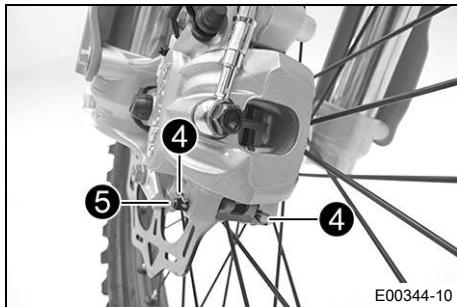
Hanya gunakan cecair brek bersih dari bekas yang ditutup ketat.



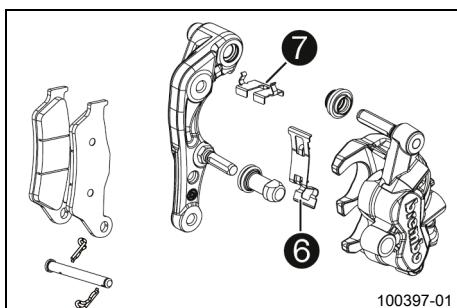
- Bawa tangki pengembangan brek yang dipasang pada hendal dalam kedudukan yang mendatar.
- Tanggalkan skru ①.
- Buka penutup ② dengan diafragma ③.
- Tekan angkup brek ke cakera brek dengan tangan supaya omboh brek boleh ditekan kembali, dan pastikan yang cecair brek tidak mengalir keluar daripada bekas pengimbang brek, jika perlu, sedut keluar.

i Maklumat

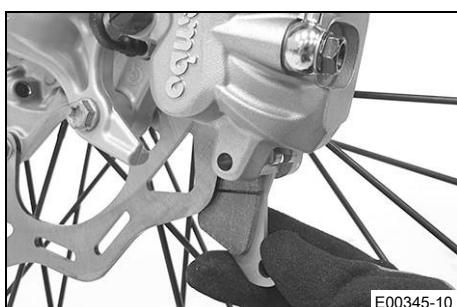
Pastikan yang semasa penekanan kembali omboh brek, angkup brek tidak ditekan ke lengan tork.



- Tanggalkan soket spring ④, tarik keluar bolt ⑤ dan keluaran pad brek.
- Bersihkan angkup brek dan pemegang angkup brek.



- Periksa posisi plat spring ⑥ di dalam angkup brek dan plat gelincir ⑦ di dalam pemegang angkup brek.

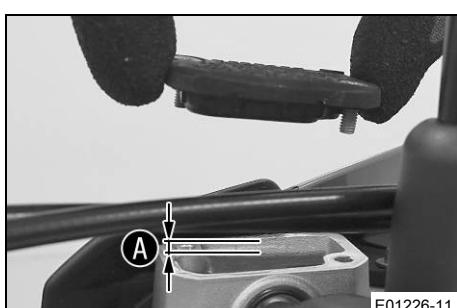


- Letakkan pad brek yang baharu, letakkan bolt dan pasang soket spring.

i Maklumat

Tukar pad brek dalam set selalu.

- Tekan tuil brek tangan beberapa kali sehingga pad brek menyentuh cakera brek dan terdapat titik tekanan.



- Betulkan paras cecair brek sehingga ke ukuran A.

Panduan

Ukuran A (paras cecair brek di bawah sisi atas bekas)	5 mm
---	------

Cecair brek DOT 4 / DOT 5.1 (S. 171)

- Letakkan penutup dengan diafragma. Pasang dan ketatkan skru.



Maklumat

Cuci cecair brek yang mengalir keluar atau tumpah segera dengan air.

13.9 Periksa pelarasan perjalanan bebas di atas tuil brek kaki

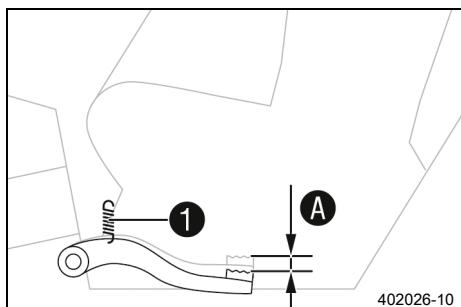


Amaran

Risiko kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika terlalu panas.

Jika tiada jarak kosong pada tuil brek kaki, tekanan akan terbina di dalam sistem brek pada brek roda belakang.

- Tetapkan jarak kosong pada tuil brek kaki seperti yang dinyatakan.



- Lepaskan spring 1.
- Gerakan tuil brek kaki di antara pengehad dan sistem ke omboh silinder brek kaki dan periksa jarak kosong A.

Panduan

Jarak kosong pada tuil brek kaki	3 ... 5 mm
----------------------------------	------------

- » Jika jarak kosong tidak sama dengan jarak yang diberi:
- Tetapkan kedudukan asal tuil brek kaki. (S. 106)

- Pasang spring 1.

13.10 Tetapkan kedudukan asal tuil brek kaki

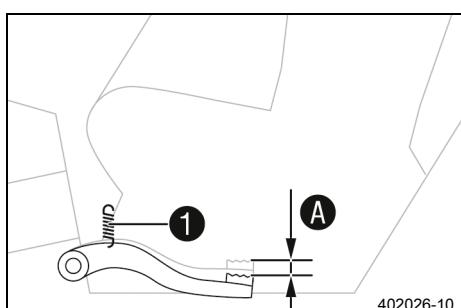


Amaran

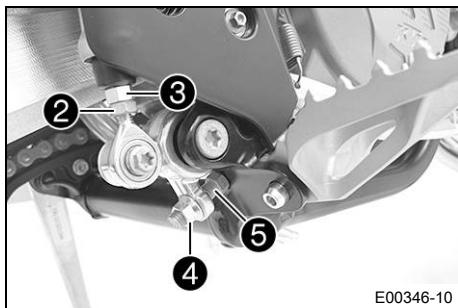
Risiko kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika terlalu panas.

Jika tiada jarak kosong pada tuil brek kaki, tekanan akan terbina di dalam sistem brek pada brek roda belakang.

- Tetapkan jarak kosong pada tuil brek kaki seperti yang dinyatakan.



- Lepaskan spring 1.



- Longgarkan nat ② dan pusing kembali dengan rod tekanan ③ sehingga terdapatnya jarak kosong maksimum.
- Bagi pelarasan kedudukan asas tuil brek kaki secara individu, longgarkan nat ④ dan pusingkan skru ⑤ yang berkenaan.

**Maklumat**

Kawasan penyelarasan dihadkan.

- Pusingkan rod tekanan ③ yang berkenaan, sehingga terdapatnya jarak kosong A. Jika perlu, laraskan kedudukan asal tuil brek kaki.

Panduan

Jarak kosong pada tuil brek kaki	3 ... 5 mm
----------------------------------	------------

- Skru ⑤ dipegang dan ketatkan nat ④.

Panduan

Nat penghenti tuil brek kaki	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Tahan rod penahan ③ dan ketatkan nat ②.

Panduan

Nat casis selebihnya	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Pasang spring ①.

13.11 Periksa paras cecair brek untuk brek roda belakang

**Amaran**

Risiko kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika paras cecair brek tidak mencukupi.

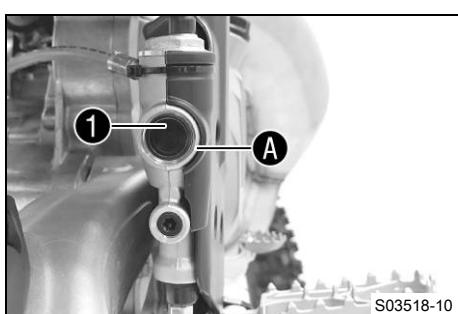
Jika paras cecair brek berada di bawah tanda atau nilai yang diberikan, sistem brek tidak akan kedap atau pad brek mengalami kehausan.

- Periksa sistem brek dan jangan teruskan penunggangan sebelum masalah diatasi. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)

**Amaran**

Risiko kemalangan Cecair brek yang lama mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa cecair brek untuk roda depan dan belakang ditukar berdasarkan pelan servis. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



- Letakkan kenderaan secara menegak.
- Periksa paras cecair brek pada jarum penunjuk ①.
 - » Jika paras cecair berada di bawah penanda A pada jarum penunjuk:
 - Isi semula cecair brek untuk brek roda belakang. (S. 108)

13.12 Isi semula cecair brek untuk brek roda belakang ↗



Amaran

Risiko kemalangan Sistem brek tidak berfungsi jika paras cecair brek tidak mencukupi.

Jika paras cecair brek berada di bawah tanda atau nilai yang diberikan, sistem brek tidak akan kedap atau pad brek mengalami kehausan.

- Periksa sistem brek dan jangan teruskan penunggangan sebelum masalah diatasi. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Amaran

Kerengsaan kulit Cecair brek menyebabkan kerengsaan kulit.

- Simpan cecair brek di luar capaian kanak-kanak.
- Pakai pakaian perlindungan yang sesuai dan cermin mata perlindungan.
- Jangan biarkan cecair brek pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair brek ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair brek masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair brek sampai baju.



Amaran

Risiko kemalangan Cecair brek yang lama mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa cecair brek untuk roda depan dan belakang ditukar berdasarkan pelan servis. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



Maklumat

Jangan sesekali gunakan cecair brek DOT 5. Ia terdiri daripada minyak silikon dan diwarnakan ungu. Gasket dan hos brek tidak direkabentuk untuk cecair brek DOT 5.

Jangan sentuhkan cecair brek dengan komponen yang bercat, kerana cecair brek menghakis cat.

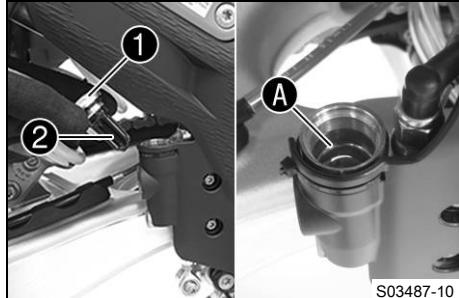
Hanya gunakan cecair brek bersih dari bekas yang ditutup ketat.

Kerja awal

- Periksa pelapis brek untuk brek roda belakang. (☞ S. 109)

Kerja utama

- Letakkan kenderaan secara menegak.
 - Tanggalkan penutup skru ① dengan diafragma ② dan gelang O.
 - Isi cecair brek sehingga ke tanda A.
- Cecair brek DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 171)
- Pasang dan ketatkan penutup skru dengan diafragma dan gelang O.



**Maklumat**

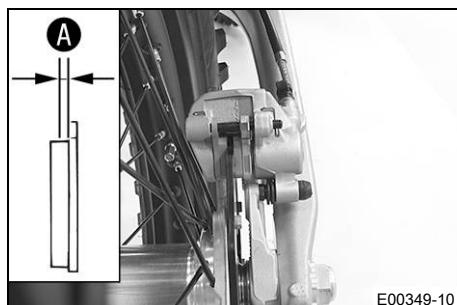
Cuci cecair brek yang mengalir keluar atau tumpah segera dengan air.

13.13 Periksa pad brek roda belakang

**Amaran**

Risiko kemalangan Alas brek yang haus mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa alas brek yang haus mesti ditukar. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



- Periksa pelapis brek untuk tebal pelapis minimum **A**.

Ketebalan pelapis minimum A	$\geq 1 \text{ mm}$
------------------------------------	---------------------

» Jika ketebalan pelapis minimum tidak dicapai:

- Tukar pad brek untuk brek roda belakang. (☞ S. 109)

- Periksa pad brek untuk kerosakan dan keretakan.

» Jika kerosakan atau keretakan dikenalpasti:

- Tukar pad brek untuk brek roda belakang. (☞ S. 109)

13.14 Tukar pad brek untuk brek roda belakang

**Amaran**

Risiko kemalangan Sistem brek gagal apabila servis dikendalikan dengan salah.

- Pastikan yang kerja servis dan pembaikan dilakukan secara profesional. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)

**Amaran**

Kerengsaan kulit Cecair brek menyebabkan kerengsaan kulit.

- Simpan cecair brek di luar capaian kanak-kanak.
- Pakai pakaian perlindungan yang sesuai dan cermin mata perlindungan.
- Jangan biarkan cecair brek pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair brek ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair brek masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair brek sampai baju.

**Amaran**

Risiko kemalangan Cecair brek yang lama mengurangkan kesan brek.

- Pastikan bahawa cecair brek untuk roda depan dan belakang ditukar berdasarkan pelan servis. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



Amaran

Bahaya kemalangan Alas brek yang tidak dibenarkan akan mempengaruhi kesan brek.

Bukan semua alas brek diperiksa dan dibenarkan untuk motosikal KTM. Pembinaan dan pekali geseran untuk alas brek dan prestasi brek boleh disisih jauh berbanding dengan alas brek tulen.

Jika alas brek yang berbeza daripada kelengkapan pertama digunakan, ketekalan dengan kelengkapan tulan tidak dijamin. Kenderaan ini tidak lagi menepati keadaan semasa penghantaran dan jaminan pengilang dibatalkan.

- Hanya gunakan pad brek yang diluluskan dan disyorkan oleh KTM.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

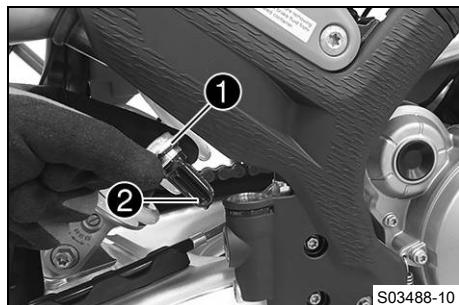
- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



Maklumat

Jangan sesekali gunakan cecair brek DOT 5. Ia terdiri daripada minyak silikon dan diwarnakan ungu. Gasket dan hos brek tidak direkabentuk untuk cecair brek DOT 5.

Jangan sentuhkan cecair brek dengan komponen yang bercat, kerana cecair brek menghakis cat. Hanya gunakan cecair brek bersih dari bekas yang ditutup ketat.

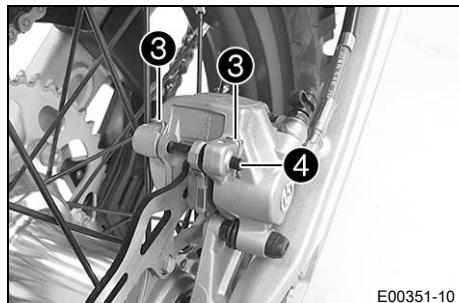


- Letakkan kenderaan secara menegak.
- Tanggalkan penutup skru ① dengan diafragma ② dan gelang O.
- Tekan kembali omboh brek ke posisi asal dan pastikan, yang tidak cecair brek mengalir keluar daripada bekas pengimbang brek, jika ada, sedut keluar.

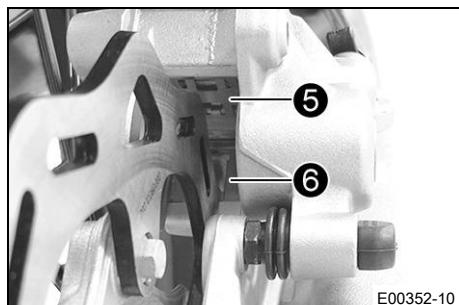


Maklumat

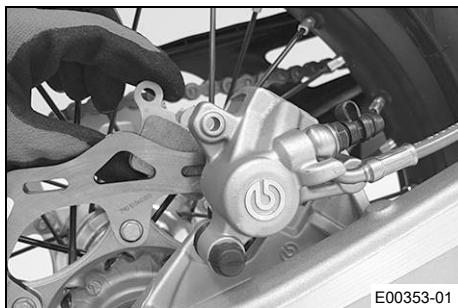
Pastikan yang semasa penekanan kembali omboh brek, angkup brek tidak ditekan ke lengan tork.



- Tanggalkan soket spring ③, tarik keluar bolt ④ dan keluarkan pad brek.
- Bersihkan angkup brek dan pemegang angkup brek.



- Periksa posisi plat spring ⑤ di dalam angkup brek dan plat gelincir ⑥ di dalam pemegang angkup brek.

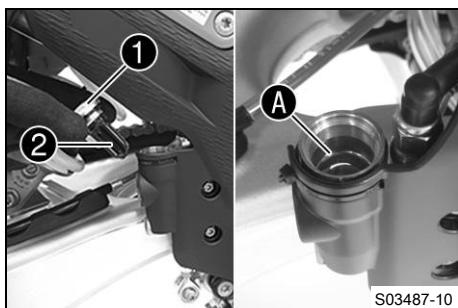


- Letakkan pad brek yang baharu, letakkan bolt dan pasang soket spring.

i Maklumat

Tukar pad brek dalam set selalu.

- Tekan tuil brek kaki beberapa kali sehingga pad brek menyentuh cakera brek dan terdapat titik tekanan.



- Betulkan paras cecair brek sehingga ke tanda **A**.

Cecair brek DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 171)

- Pasang penutup skru **1** dengan diafragma **2** dan gelang O.

i Maklumat

Cuci cecair brek yang mengalir keluar atau tumpah segera dengan air.



14.1 Keluarkan roda hadapan ↪

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

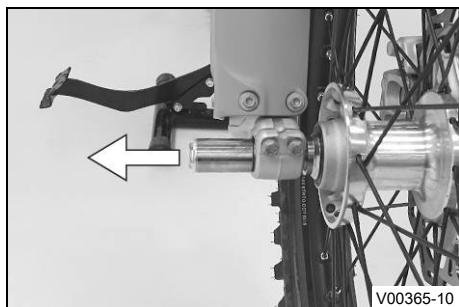
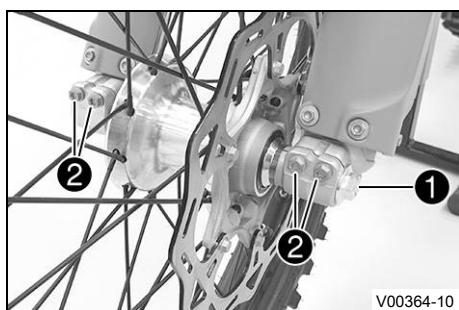
Kerja utama

- Tekan angkup brek ke cakera brek dengan tangan supaya omboh brek boleh ditekan kembali.



Maklumat

Pastikan yang semasa penekanan kembali omboh brek, angkup brek tidak ditekan ke lengan tork.



- Longgarkan skru ① beberapa pusingan.
- Longgarkan skru ②.
- Tekan pada skru ① untuk menolak gandar melalui fork.
- Tanggalkan skru ①.



Amaran

Risiko kemalangan Plat brek yang rosak mengurangkan kesan brek.

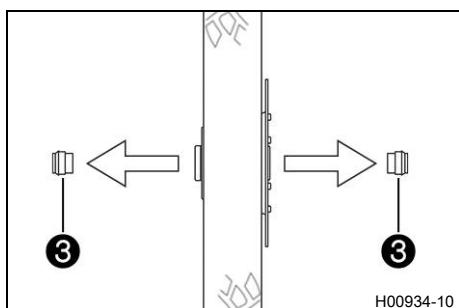
- Letakkan roda dengan cara supaya plat brek tidak rosak.

- Tahan roda depan dan tarik keluar syaf. Keluarkan roda depan daripada fork.



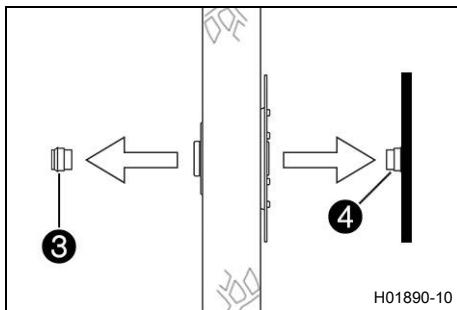
Maklumat

Jangan dayakan tuil brek tangan semasa membuka roda depan.



(Semua model Standard dan SIX DAYS)

- Tanggalkan sesendal penjarak ③.



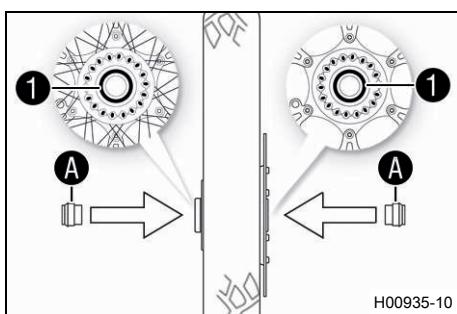
(Semua model ERZBERGRODEO)

- Keluarkan sesendal penjarak 3 dan pelindung cakera brek 4.

14.2 Pasang roda depan**Amaran**

Risiko kemalangan Minyak atau gris pada plat brek mengurangkan kesan brek.

- Pastikan plat brek sentiasa bebas daripada minyak dan gris.
- Bersihkan plat brek dengan pembersih brek jika perlu.

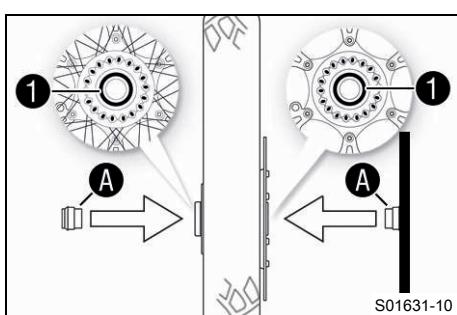


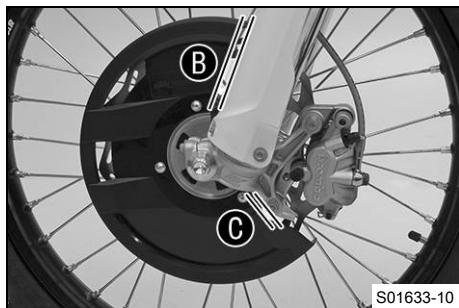
(Semua model Standard dan SIX DAYS)

- Periksa kerosakan dan kehausan pada galas roda.
 - » Jika galas roda rosak atau haus:
 - Tukar galas roda hadapan.
- Bersihkan dan lincirkan adang aci jejari 1 dan ulir A untuk sesendal penjarak.
 - [Gris hayat panjang (S. 173)]
- Pasang sesendal penjarak.
- Bersihkan aci dan griskannya sedikit.
 - [Gris hayat panjang (S. 173)]
- Angkat dan letak roda depan ke cabang dan pasang aci.
 - ✓ Pad brek telah diletakkan dengan betul.

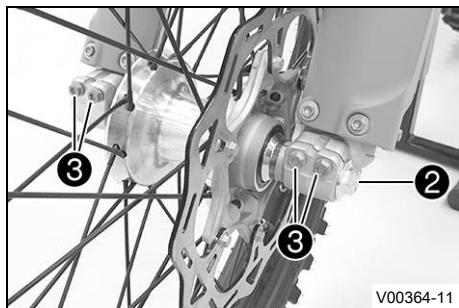
(Semua model ERZBERGRODEO)

- Periksa kerosakan dan kehausan pada galas roda.
 - » Jika galas roda rosak atau haus:
 - Tukar galas roda hadapan.
- Bersihkan dan lincirkan adang aci jejari 1 dan ulir A untuk sesendal penjarak.
 - [Gris hayat panjang (S. 173)]
- Pasang sesendal penjarak dan pelindung cakera brek.
- Bersihkan aci dan griskannya sedikit.
 - [Gris hayat panjang (S. 173)]
- Letakkan roda hadapan dan pasang aci gandar.
 - ✓ Pad brek telah diletakkan dengan betul.





- Laraskan pelindung cakera brek supaya jarak **B** dan **C** sama besar.



- Pasang dan ketatkan skru **2**.

Panduan

Skru gandar soket hadapan	M20X1.5	35 Nm
---------------------------	---------	-------

- Dayakan tuil brek tangan beberapa kali sehingga pad brek berada pada cakera brek.
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Gerakkan brek roda hadapan dan pesongkan fork beberapa kali dengan kuat.

✓ Kaki cabang dilaraskan.

- Ketatkan skru **3**.

Panduan

Skru puntung cabang	M8	15 Nm
---------------------	----	-------

14.3 Keluarkan roda belakang ↪

Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

Kerja utama

- Tolak kaliper dengan tangan ke arah cakera brek untuk menolak kembali omboh brek.

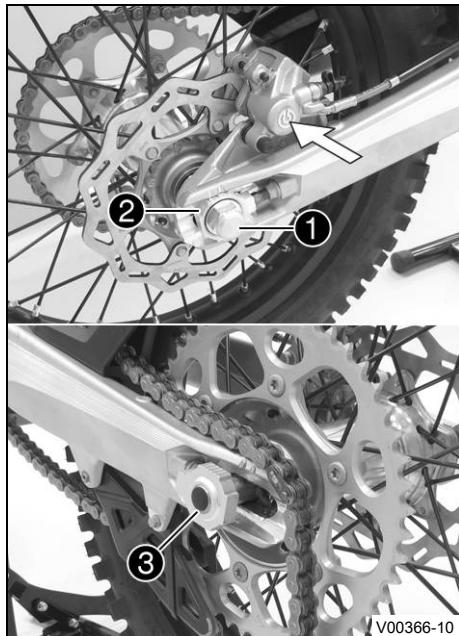
i Maklumat

Pastikan yang semasa penekanan kembali omboh brek, angkuh brek tidak ditekan ke lengan tork.

- Tanggalkan nat **1**.
- Keluarkan penegang rantai **2**. Tarik keluar gandar soket **3** jauh dan tolak roda belakang ke hadapan.
- Tolak roda belakang sejauh mungkin hingga ke hadapan. Turunkan rantai daripada roda rantai.

i Maklumat

Lindungi komponen pemasangan daripada kerosakan dengan menutupnya.



**Amaran**

Risiko kemalangan Plat brek yang rosak mengurangkan kesan brek.

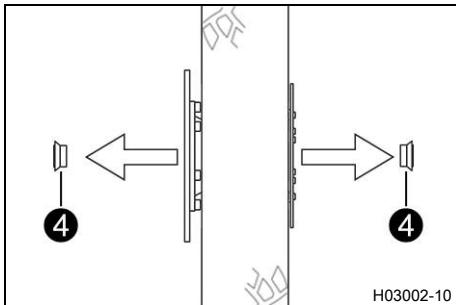
- Letakkan roda dengan cara supaya plat brek tidak rosak.

- Pegang roda belakang dan tanggalkan syaf. Keluarkan roda belakang dari lengan ayun.

**Maklumat**

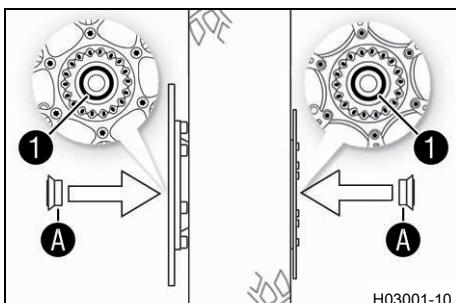
Jangan tekan tuil brek kaki jika roda belakang tidak dipasang.

- Tanggalkan sesendal penjarak ④.

**14.4 Pasang roda belakang****Amaran**

Risiko kemalangan Minyak atau gris pada plat brek mengurangkan kesan brek.

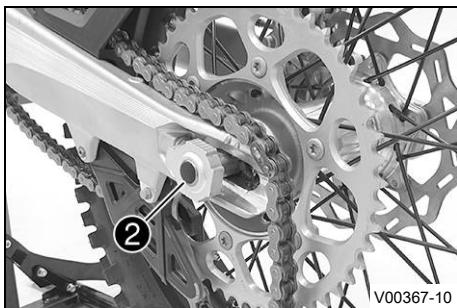
- Pastikan plat brek sentiasa bebas daripada minyak dan gris.
- Bersihkan plat brek dengan pembersih brek jika perlu.

**Kerja utama**

- Periksa kerosakan dan kehausan pada galas roda.
» Jika galas roda rosak atau haus:
 - Tukar galas roda belakang.
- Bersihkan dan lincirkan adang aci jejari ① dan ulir A untuk sesendal penjarak.
- Pasang sesendal penjarak.
- Bersihkan aci dan griskannya sedikit.

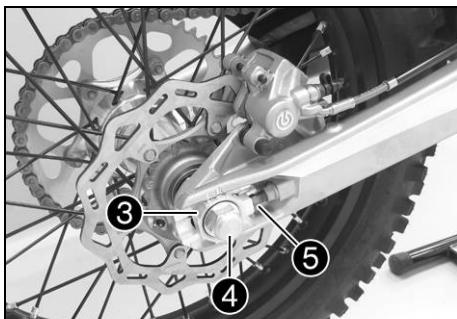
Gris hayat panjang (☞ S. 173)

Gris hayat panjang (☞ S. 173)



- Posisikan roda belakang dan pasang aci ②.
- Pasang rantai.

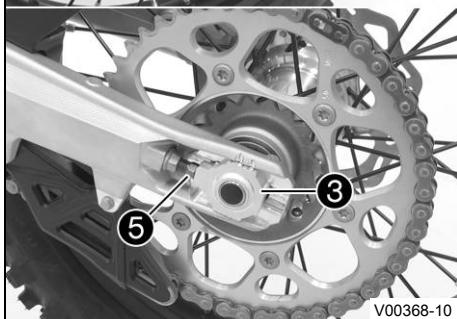
✓ Pad brek telah diletakkan dengan betul.



- Letakkan penegang rantai ③. Pasang nat ④, tetapi jangan ketatkan dahulu.
- Pastikan bahawa penegang rantai ③ terletak atas skru pelaras ⑤.
- Periksa ketegangan rantai. (☞ S. 91)
- Ketatkan nat ④.

Panduan

Nat gandar soket belakang	M20X1.5	80 Nm
---------------------------	---------	-------



i Maklumat

Menggunakan ruang pelarasan penegang rantai (32 mm) yang besar, transmisi sekunder yang berbeza boleh ditunggang dengan panjang rantai yang sama. Penyelaras rantai ③ boleh dipusing sebanyak 180°.

- Tekan tuil brek kaki beberapa kali sehingga pad brek menyentuh cakera brek dan terdapat titik tekanan.

Kerja penutup

- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

14.5 Periksa keadaan tayar



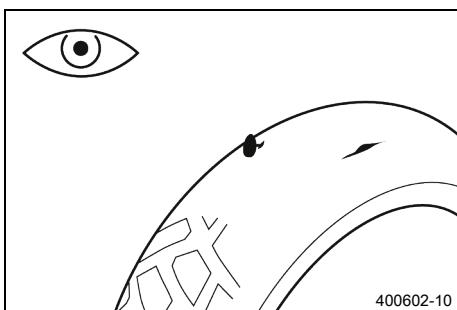
Maklumat

Hanya pasang tayar yang diluluskan dan/atau disyorkan oleh KTM.

Tayar lain boleh memberi kesan yang negatif untuk keadaan menunggang.

Jenis tayar, keadaan tayar dan tekanan tayar mempengaruhi keadaan pemanduan motosikal.

Tayar yang botak mengakibatkan keadaan menunggang yang tidak selamat pada permukaan yang basah.



- Periksa roda depan dan belakang untuk potongan, benda yang dilanggar dan kerosakan lain.
 - » Jika ada potongan tayar, benda yang dilanggar atau kerosakan lain:
 - Tukar tayar. ↗
- Periksa kedalaman benang.

i Maklumat

Beri perhatian untuk peraturan negara masing-masing untuk kedalaman benang minimum.

Dalam tapak minimum	≥ 2 mm
---------------------	--------

» Jika kedalaman benang minimum tidak dicapai:

- Tukar tayar. ↗

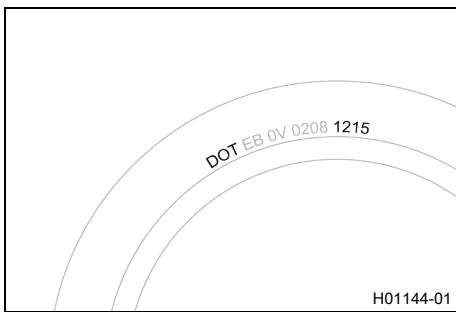
- Periksa umur tayar.

i Maklumat

Tarikh pembuatan tayar biasanya terletak di label tayar dan akan ditanda dengan empat nombor terakhir untuk DOT label. Kedua-dua nombor pertama merujuk kepada minggu pembuatan dan kedua-dua nombor terakhir merujuk kepada tahun pembuatan. KTM mengesyorkan satu penukaran tayar selewat-lewatnya selepas 5 tahun, tidak bergantung kepada kehausan sebenar.

» Jika tayar lebih tua daripada 5 tahun:

- Tukar tayar. ↗

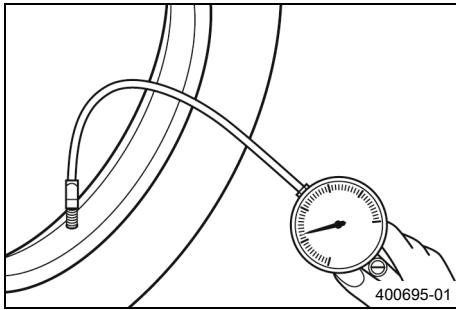


14.6 Periksa tekanan tayar

i Maklumat

Tekanan tayar terlalu rendah akan menyebabkan kehausan tidak sekata dan pemanasan melampau tayar.

Tekanan tayar yang betul memberi keselesaan tunggangan yang optimum dan jangka hayat maksimum tayar.



- Tanggalkan tukup udara.
- Periksa tekanan tayar semasa tayar sejuk.

Tekanan tayar jalan (Semua model EXC)

hadapan	2.0 bar
belakang	2.0 bar

Tekanan tayar terain

hadapan	1.0 bar
belakang	1.0 bar

» Jika tekanan tayar tidak mengikut spesifikasi:

- Betulkan tekanan tayar.

- Pasang penutup pelindung.

14.7 Periksa ketegangan jejari

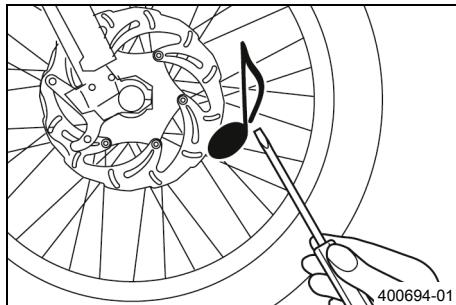


Amaran

Risiko kemalangan Jejari dengan terikan yang salah memberi kesan kepada ciri penunggangan dan menyebabkan kerosakan sampingan.

Jika jejari diterik terlalu kuat, ia akan patah jika terlebih beban. Jika jejari diterik terlalu lemah, kehausan pada sisi dan tebal roda akan berlaku. Seterusnya jejari akan menjadi lebih kendur.

- Sentiasa periksa terikan jejari, terutamanya pada kenderaan baharu. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



- Beri pukulan ke setiap jejari dengan mata pemutar skru.



Maklumat

Frekuensi ton bergantung kepada panjang jejari dan diameter jejari.

Jika frekuensi ton bagi setiap jejari dengan panjang dan diameter yang sama berbeza, ini bermaksud terdapat perbezaan tegangan pada jejari.

Ia mesti berbunyi dengan jelas.

- » Jika ketegangan jejari berbeza:
 - Membetulkan ketegangan jejari.
- Periksa tork jejari.

Panduan

Nipel jejari roda hadapan	M4.5	6 Nm
Puting spoke roda belakang	M4.5	6 Nm

Kit sepana kilas (58429094000)

15.1 Keluarkan bateri 12 V



Pemberitahuan

Bahaya persekitaran Bateri 12 V mengandungi bahan yang membahayakan persekitaran.

- Jangan buang bateri 12 V ke dalam sampah rumah.
- Hantar bateri 12 V ke tempat pengumpulan bagi bateri lama.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)

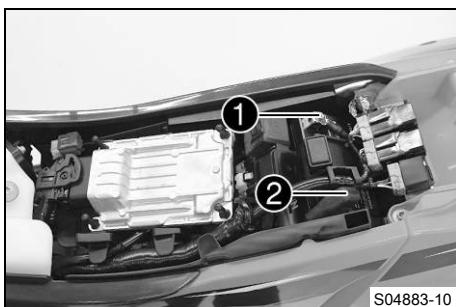
Kerja utama



Amaran

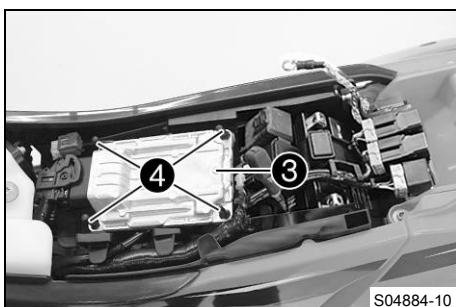
Risiko kecederaan Bateri 12 V mengandungi bahan berbahaya.

- Jauhkan bateri 12 V daripada capaian kanak-kanak.
- Jauhkan percikan dan api terbuka daripada bateri 12 V.
- Cas bateri 12 V hanya di kawasan pengudaraan yang baik.
- Pastikan jarak minimum ke bahan mudah terbakar apabila mengecas bateri 12 V.
Jarak minimum 1 m
- Jangan mengecas bateri 12 V sekiranya voltan minimum telah menurun.
Voltan minimum sebelum memulakan pengecasan 9 V
- Lupuskan bateri 12 V dengan betul yang telah menurun ke voltan minimum.

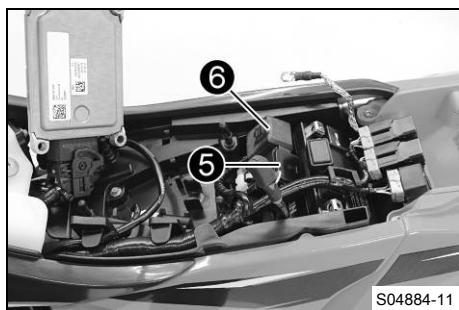


S04883-10

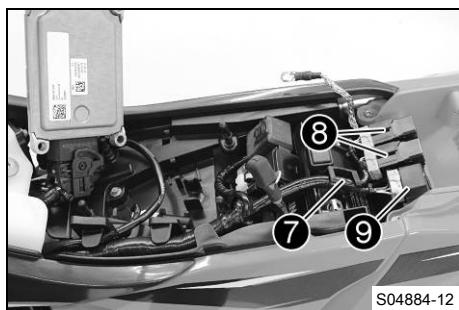
- Pisahkan kabel negatif ① daripada bateri 12 V.
- Tarik semula penutup tiang positif ② dan cabut kabel positif dari bateri 12 V.
- Tarik unit kawalan EFI ③ ke atas dari penyangga getah ④ dan gantung ke sisi.



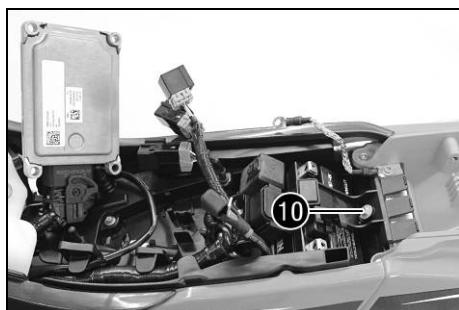
S04884-10



- Tarikh keluar geganti pemula **5** dan kotak fius **6** dari ruang bateri dan gantungkannya di bahagian sisi.



- Tanggalkan cangkuk abah-abah pendawaian **7**, cabut geganti **8** dan palam **9** dan gantungkannya di bahagian sisi.



- Tanggalkan skru **10** dan tanggalkan cangkuk ruang bateri.
- Tanggalkan bateri 12 V ke atas.



15.2 Pasang bateri 12 V ↪



Kerja utama

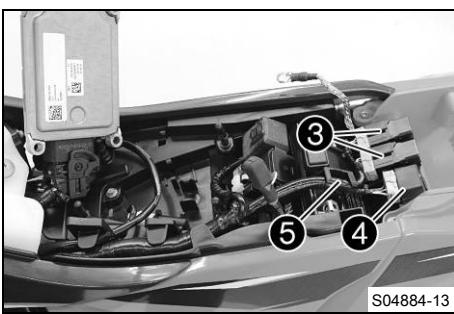
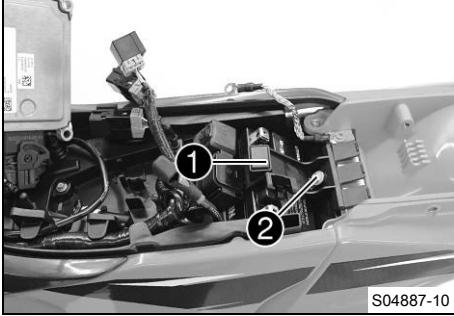
- Masukkan bateri 12 V dengan pol menghadap ke hadapan ke dalam petak bateri dan tetapkan dengan pendakap penahan ①.

Bateri 12 V (HJTZ5S-FP-C) (☞ S. 166)

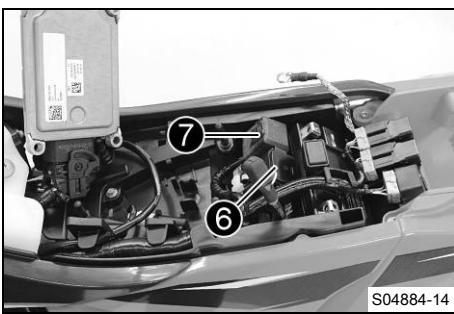
- Pasang dan ketatkan skru ②.

Panduan

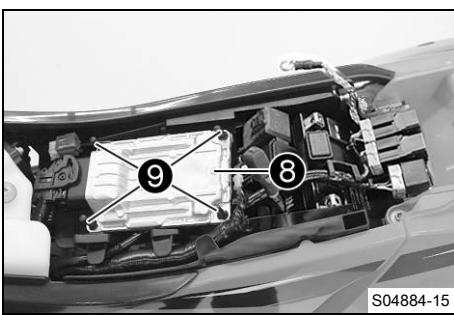
Skrus casis selebihnya	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



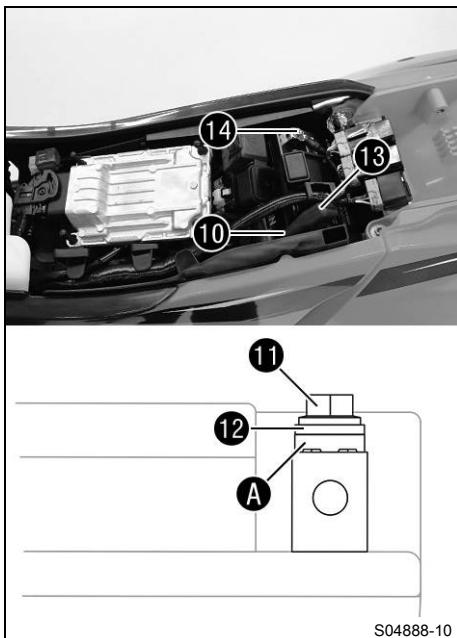
- Letakkan geganti ③ dan palam ④ pada petak bateri dan gantungkan kabel pendawaian ⑤.



- Gantung geganti pemula ⑥ dan fius permulaan ⑦ pada petak bateri.



- Pasangkan unit kawalan EFI ⑧ dengan kancing getah ⑨.



- Sambungkan kabel positif 10 ke bateri 12 V.

Panduan

Skru pangkalan bateri	M5	2.5 Nm
-----------------------	----	--------

Maklumat

Roda sentuh A mesti dipasang di bawah skru 11 dan lug kabel 12 dengan cengkam ke terminal bateri.

- Tolak penutup terminal positif 13 atas tiang positif.
 - Sambung kabel negatif 14 dengan bateri 12 V.

Panduan

Skru pangkalan bateri	M5	2.5 Nm
-----------------------	----	--------

Kerja penutup

- Pasang tempat duduk. (S. 81)

15.3 Cas bateri 12 V



Amaran

Risiko kecederaan Bateri 12 V mengandungi bahan berbahaya.

- Jauhkan bateri 12 V daripada capaian kanak-kanak.
 - Jauhkan percikan dan api terbuka daripada bateri 12 V.
 - Cas bateri 12 V hanya di kawasan pengudaraan yang baik.
 - Pastikan jarak minimum ke bahan mudah terbakar apabila mengecas bateri 12 V.

Jarak minimum	1 m
---------------	-----
 - Jangan mengecas bateri 12 V sekiranya voltan minimum telah menurun.

Voltan minimum sebelum memulakan pengecasan	9 V
---	-----
 - Lupuskan bateri 12 V dengan betul yang telah menurun ke voltan minimum.



Pemberitahuan

Bahaya persekitaran Bateri 12 V mengandungi bahan yang membahayakan persekitaran.

- Jangan buang bateri 12 V ke dalam sampah rumah.
 - Hantar bateri 12 V ke tempat pengumpulan bagi bateri lama.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.

i Maklumat

Walaupun bateri 12 V tidak digunakan, ia kehilangan casnya setiap hari.

Keadaan pengecasan dan jenis cas adalah sangat penting untuk jangka hayat bateri 12 V.

Pengecasan cepat dengan arus mengecas yang tinggi memberi kesan negatif kepada jangka hidup bateri.

Jika melebihi arus pengecasan atau voltan pengecasan, bateri 12 V akan dimusnahkan.

Apabila bateri 12 V dihidupkan kosong, bateri 12 V akan dicas serta-merta.

Sekiranya peranti dibiarkan dalam keadaan yang dilepaskan untuk masa yang lama, pelepasan menda-lam dan kehilangan kapasiti berlaku dan bateri 12 V dimusnahkan.

Bateri 12 V adalah bebas penyelenggaraan.

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan bateri 12 V. (☞ S. 119)

Kerja utama

- Periksa voltan bateri.
 - » Voltan bateri: < 9 V
 - Jangan caj bateri 12 V.
 - Gantikan bateri 12 V dan lupuskan bateri 12 V lama dengan betul.
 - » Jika nilai dilebih:
 - Voltan bateri: $\geq 9\text{ V}$
 - Cas bateri 12 V.

Panduan

Arus semasa, voltan mengecas dan masa pengecasan tidak boleh dilebihi.
--

Voltan cas maksimum	14.4 V
Arus cas maksimum	3.0 A
Jangka hayat maksimum	24 j
Sentiasa cas bateri 12 V, apabila motosikal tidak digunakan	6 bulan

Alat pengecas bateri (79629974000)

Pengecas ini menguji sama ada bateri 12 V mengandungi voltan. Di samping itu, pengecasan berlebihan bateri 12 V adalah mustahil dengan pengecas ini. Masa pengecasan mungkin lebih lama pada suhu yang rendah.

Pengecas ini hanya sesuai untuk bateri ferum fosfat litium. Patuhi manual yang disertakan KTM Power Parts.

i Maklumat

Jangan sesekali tanggalkan penutup 1.

- Matikan alat pengecas selepas dicas dan pisahkan daripada bateri 12 V.

Kerja penutup

- Pasang bateri 12 V. (☞ S. 121)
- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)



S00863-10

15.4 Tukar fius utama



Amaran

Risiko kebakaran Fius yang salah akan membebankan sistem elektrik.

- Gunakan hanya fius dengan nilai Ampere yang dinyatakan.
- Jangan melitar pintaskan atau membaiki fius.



Maklumat

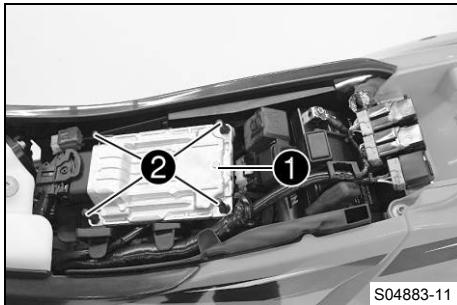
Semua pengguna elektrik di kenderaan dilindungi dengan fius utama.

Kerja awal

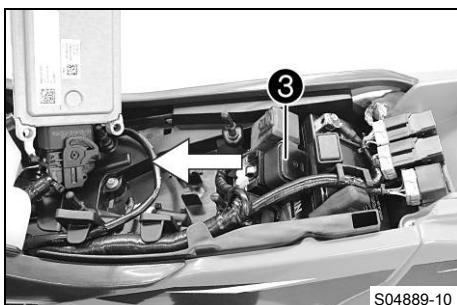
- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)

Kerja utama

- Tarik unit kawalan EFI ① ke atas dari penyangga getah ② dan gantung ke sisi.

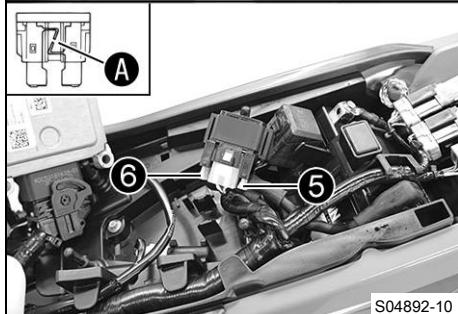
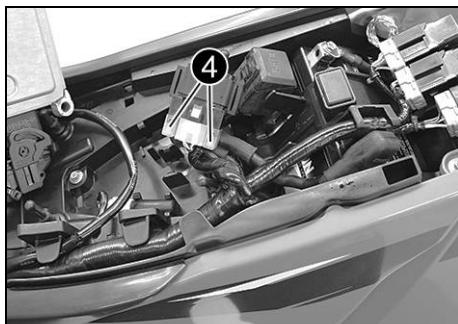


S04883-11



S04889-10

- Tarik geganti pemula ③ daripada pemegang.



- Buka ④ penutup pelindung.
- Tanggalkan fius utama ⑤ yang rosak.

i Maklumat

Fius yang rosak mempunyai dawai fius yang patah **A**.

Pasangkan fius ganti ⑥ ke dalam geganti pemula.

- Pasang fius utama yang baharu.

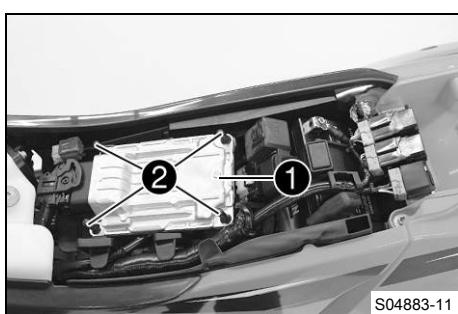
Fius (58011109120) (☞ S. 166)

- Periksa fungsi sistem elektrik.

i Tip

Ganti fius gantian baru supaya boleh didapati jika perlu.

- Pasang penutup pelindung ④.
- Masukkan geganti pemula ③ pada pemegang dan susun kabel.
- Pasang unit kawalan EFI ① pada pin getah ②.



Kerja penutup

- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

15.5 Tukar fius pengguna elektrik individu

i Maklumat

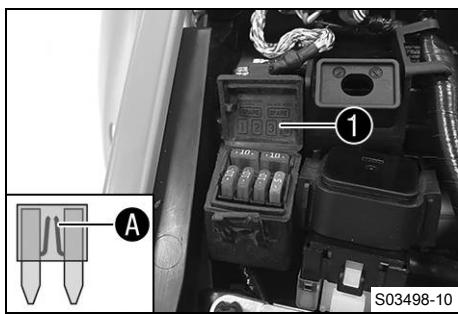
Kotak fius dengan fius untuk pengguna elektrik individu terletak di bawah bangku simpanan.

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)

Kerja utama

- Buka penutup kotak fius ①.
- Keluarkan fius yang rosak.



Panduan
(Semua model EXC)

Fius 1 - 10 A - Peranti kawalan EFI, masalah lambda, pam minyak, alat gabungan, suntikan bahan api elektronik, soket diagnosis
Fius 2 - 10 A - Hon, lampu brek, penyejuk (pilihan), lampu isyarat (pilihan)
Fius 3 - 10 A - lampu besar, lampu malap, lampu kedudukan, lampu belakang, lampu plat lesen
Fius 4 - 5 A - pam bahan api

(Semua model XC-W)

Fius 1 - 10 A - Peranti kawalan EFI, pam minyak, alat gabungan, suntikan bahan api elektronik, soket diagnosis
Fius 2 - 10 A - kipas penyejuk (pilihan)
Fius 3 - 10 A - lampu malap, lampu kedudukan, lampu belakang
Fius 4 - 5 A - pam bahan api

Fius **res** - 10 A - fius ganti

i Maklumat

Fius yang rosak mempunyai dawai fius yang patah **A**.



Amaran

Risiko kebakaran Fius yang salah akan membahayakan sistem elektrik.

- Gunakan hanya fius dengan nilai Ampere yang dinyatakan.
- Jangan melitar pintaskan atau membaiki fius.

- Ganti fius gantian dengan kekuatan yang sesuai.

Fius (75011088010) (☞ S. 166)

Fius (75011088005) (☞ S. 166)



Tip

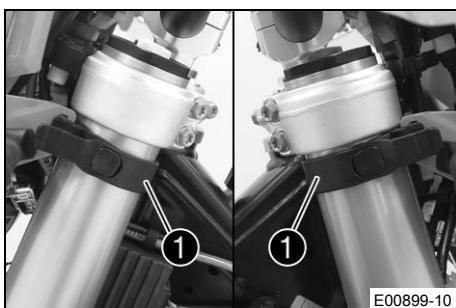
Masukkan fius pengganti baru di kotak fius supaya tersedia apabila diperlukan.

- Periksa fungsi pengguna elektrik.
- Tutup penutup kotak fius **1**.

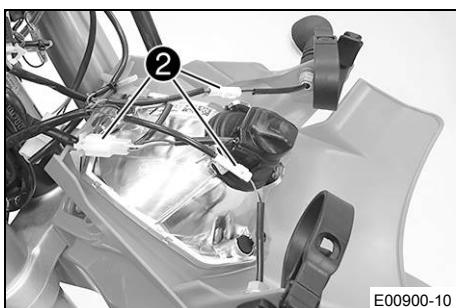
Kerja penutup

- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

15.6 Keluarkan penutup lampu hadapan dengan lampu hadapan

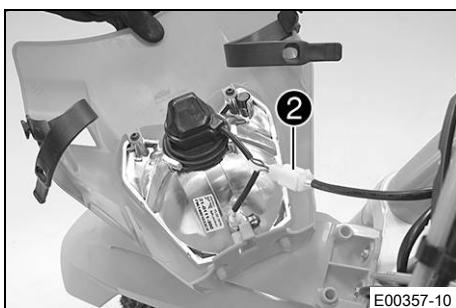


- Sangkut hos brek dan abah-abah pada bekas lampu depan.
- Longgarkan getah pemegang ①. Tolak bekas lampu depan ke atas dan gerakkan ke hadapan.



(Semua model EXC)

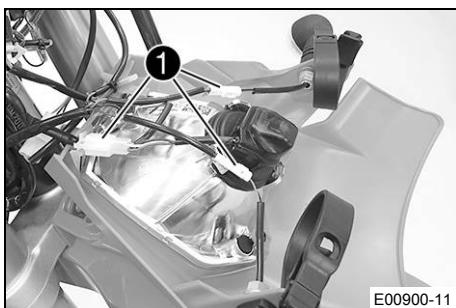
- Pisahkan sambungan soket ② dan buka bekas lampu depan dengan lampu depan.



(Semua model XC-W)

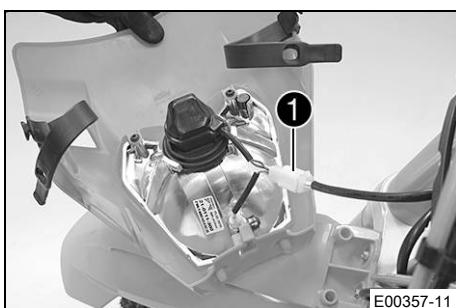
- Putuskan sambungan plag ② dan buka bekas lampu hadapan dengan lampu hadapan.

15.7 Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan



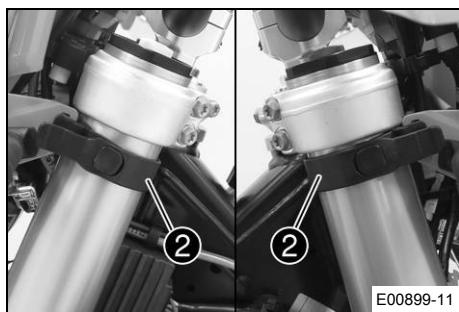
Kerja utama (Semua model EXC)

- Sambungkan sambungan soket ①.



(Semua model XC-W)

- Sambungkan bersama sambungan palam ①.



E00899-11

- Letakkan bekas lampu hadapan dan tetapkan dengan getah penahan ②.
- ✓ Pegang penentu kedudukan pada dapra.
- Posisikan hos brek dan abah-abah kabel ke dalam panduan hos brek.

Kerja penutup

- Periksa pelarasan lampu hadapan. (☞ S. 129)

15.8 Tukar mentol lampu depan

Pemberitahuan

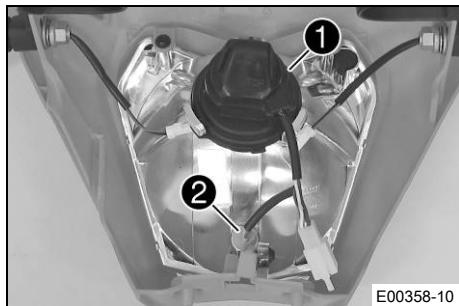
Kerosakan pada pemantul Kotoran berminyak pada pemantul mengurangkan kecerahan cahaya.

Gris pada omboh gelas mentol melalui haba dan letakkan pada pemantul.

- Bersihkan dan nyahgriskan mentol sebelum dipasang.
- Jangan sentuh omboh gelas dengan tangan sahaja.

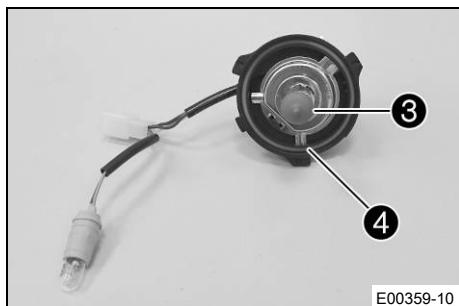
Kerja awal

- Keluarkan bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)



Kerja utama

- Pusing penutup pelindung ① bersama-sama soket mentol sepenuhnya melawan arah pusingan jam dan angkat.
- Tarik soket mentol ② lampu kedudukan pada pemantul.



- Tarik keluar mentol lampu depan ③.
- Letakkan mentol lampu depan yang baharu.

Lampu depan (HS1 / Soket BX43t) (☞ S. 166)

- Letakkan penutup pelindung dengan soket ke dalam pemantul dan pusing mengikut arah pusingan jam sepenuhnya.

Maklumat

Pastikan kedudukan gelang O ④ adalah betul.

- Masukkan soket mentol lampu kedudukan ke dalam pemantul.

Kerja penutup

- Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)
- Periksa pelarasan lampu hadapan. (☞ S. 129)

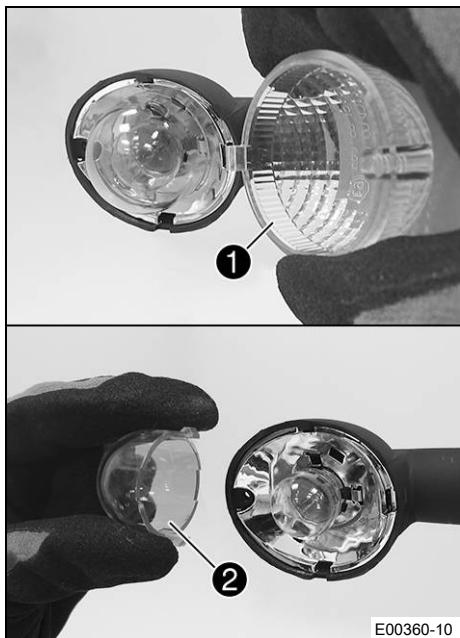
15.9 Tukar mentol lampu isyarat (Semua model EXC)

Pemberitahuan

Kerosakan pada pemantul Kotoran berminyak pada pemantul mengurangkan kecerahan cahaya.

Gris pada omboh gelas mentol melalui haba dan letakkan pada pemantul.

- Bersihkan dan nyahgriskan mentol sebelum dipasang.
- Jangan sentuh omboh gelas dengan tangan sahaja.



Kerja utama

- Tanggalkan skru di bahagian belakang perumah lampu isyarat.
- Keluarkan lensa lampu signal ① dengan berhati-hati.
- Tekan ke dalam tudung oren ② di dalam bahagian tab penempat dengan perlana dan tanggalkan.
- Tekan sedikit mentol lampu isyarat ke dalam soket, pusing lebih kurang 30° melawan arah pusingan jam dan tarik keluar daripada soket.



Maklumat

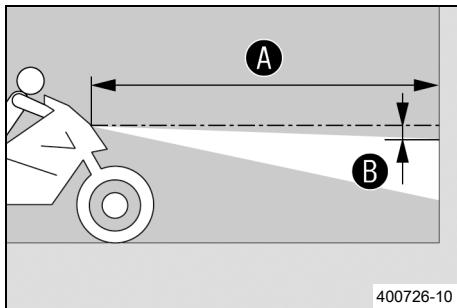
Jangan sentuh pemantul dengan jari dan biarkan ia bebas daripada gris.

- Tekan sedikit mentol lampu isyarat baru ke dalam soket dan pusingkan mengikut arah pusingan jam sepenuhnya.
- Pasang tudung oren.
- Letakkan lensa lampu signal.
- Letakkan skru dan pusing terlebih dahulu melawan arah pusingan jam sehingga tersentak masuk ke dalam alur dan berbunyi klik. Ketatkan skru sedikit.

Kerja penutup

- Periksa fungsi sistem lampu isyarat.

15.10 Periksa pelarasan lampu hadapan



- Letak motosikal di atas kawasan yang mendatar di depan dinding cerah dan tandakan ketinggian tengah lampu depan.
- Tandakan satu lagi tanda dengan jarak ② di bawah tanda pertama.

Panduan

Jarak ②	5 cm
---------	------

- Dirikan kenderaan dalam jarak ① menegak di hadapan dinding.

Panduan

Jarak ①	5 m
---------	-----

- Sekarang, pemandu duduk di atas motosikal.
- Buka lampu malap.
- Periksa pelarasan lampu hadapan.

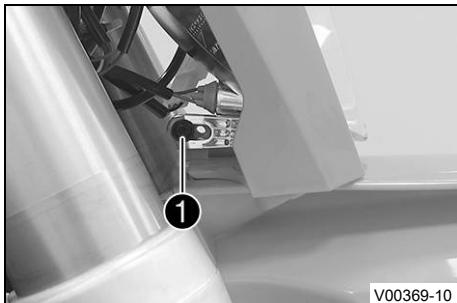
Had cerah gelap mesti berada tepat pada penanda bawah bagi motosikal yang sedia beroperasi dengan penunggang.

- » Jika had cerah gelap tidak sama dengan tetapan:
 - Tetapkan jarak pencahayaan lampu depan.
(S. 130)

15.11 Laraskan lampu untuk mendapat jarak lampu

Kerja awal

- Periksa pelarasan lampu hadapan. (S. 129)



Kerja utama

- Longgarkan skru 1.
- Jarak pencahayaan ditetapkan dengan menggerakkan lampu depan.

Panduan

Had cerah gelap mesti berada tepat pada penanda bawah bagi motosikal yang sedia beroperasi dengan penunggang (dilakukan dengan: kawalan tetapan lampu depan).



Maklumat

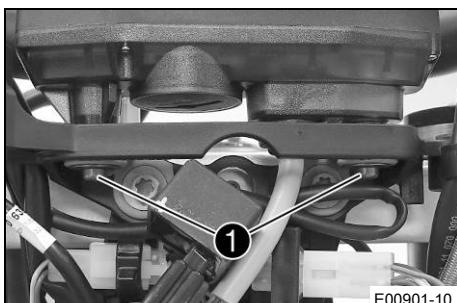
Muatan boleh menyebabkan pembetulan jarak pencahayaan lampu depan perlu dilakukan.

- Ketatkan skru 1.

15.12 Tukar bateri alat gabungan

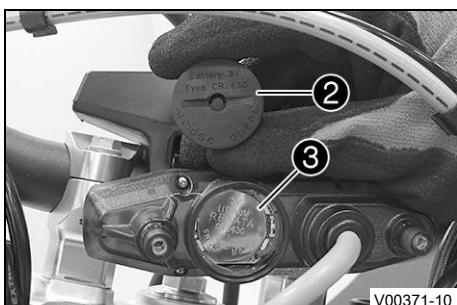
Kerja awal

- Keluarkan bekas lampu depan dengan lampu depan. (S. 127)



Kerja utama

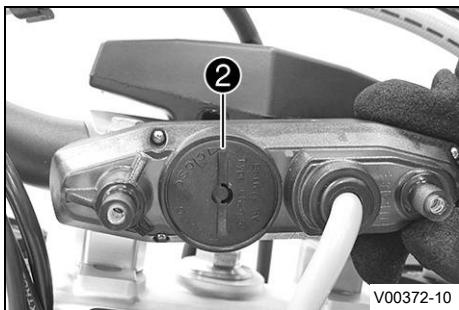
- Tanggalkan skru 1.
- Tarik alat gabungan ke atas daripada pemegang.



- Pusing dan buka penutup pelindung 2 dengan syiling melawan arah pusingan jam sepenuhnya.
- Tanggalkan bateri alat gabungan 3.
- Gantikan bateri alat gabungan baru dengan label ke luar.

Bateri alat gabungan (CR 2430) (S. 166)

- Periksa ketepatan kedudukan gelang O dengan penutup pelindung.

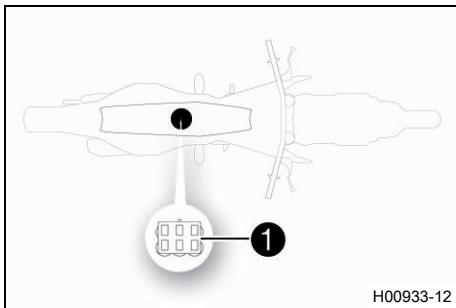


- Letak dan pusing penutup pelindung ② mengikut arah jam dengan satu duitt syiling sehingga ke penahanan.
- Tekan satu butang pada alat gabungan.
- ✓ Alat gabungan diaktifkan.
- Letakkan alat gabungan di pemegang.
- Pasang dan ketatkan skru dengan plat.

Kerja penutup

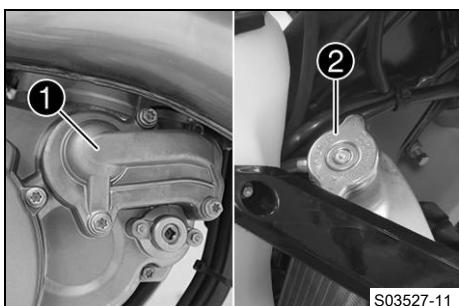
- Pasang bekas lampu depan dengan lampu depan. (☞ S. 127)
- Periksa pelarasan lampu hadapan. (☞ S. 129)
- Tetapkan kilometer dan batu. (☞ S. 26)
- Tetapkan fungsi meter gabungan. (☞ S. 27)
- Tetapkan masa. (☞ S. 28)

15.13 Plug diagnostik



Plug diagnostik ① terletak di bawah tempat duduk di bawah unit kawalan EFI.

16.1 Sistem penyejukan



Pergerakan cecair penyejuk dipacu oleh pam air ① di dalam enjin.

Tekanan yang dihasilkan dalam sistem penyejukan semasa pemanasan ② dikawal oleh injap dalam penutup radiator. Dengan ini, suhu cecair penyejuk dapat dikurangkan tanpa mengganggu fungsi.

120 °C

Penyejukan berlaku dengan angin penunggangan. Pengurangan kelajuan menyebabkan kesan penyejukan berkurangan. Selain itu, radiator yang kotor juga mengurangkan kesan penyejukan.

16.2 Periksa perlindungan fros dan paras cecair penyejuk



Amaran

Bahaya lecur Cecair penyejuk akan menjadi sangat panas semasa motosikal dikendalikan dan berada di bawah tekanan.

- Jangan buka penyejuk, paip penyejuk ataupun bahagian binaan yang lain untuk sistem penyejuk, jika enjin dan sistem penyejuk masih panas.
- Biarkan sistem penyejuk dan enjin sejuk, sebelum penyejuk, paip penyejuk dan bahagian binaan untuk sistem penyejuk dibuka.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.



Amaran

Bahaya racun Cecair penyejuk beracun dan memudaratkan kesihatan.

- Simpan cecair penyejuk di luar capaian kanak-kanak.
- Jangan biarkan cecair penyejuk pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair penyejuk ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair penyejuk masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair penyejuk sampai baju.

Syarat-syarat

Enjin sejuk.

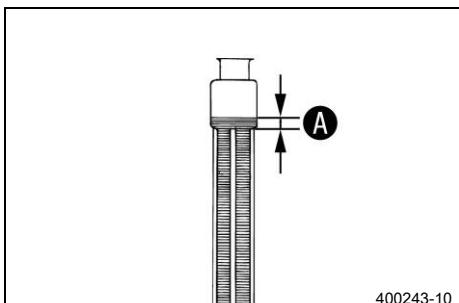
- Letakkan motosikal dengan tegak atas kawasan mendatar.
- Buka penutup penyejuk.
- Periksa antibeku cecair penyejuk.

-25 ... -45 °C

» Jika perlindungan fros dan cecair penyejuk tidak selaras dengan spesifikasi:

- Betulkan perlindungan fros untuk cecair penyejuk.

- Periksa paras cecair penyejuk dalam penyejuk.



Paras cecair penyejuk A
melalui pelaminaan penye-
juk

10 mm

- » Jika paras cecair penyejuk tidak sama dengan nilai yang diberi:

- Betulkan paras cecair penyejuk.

Cecair penyejuk (☞ S. 171)

- Pasang penutup radiator.

16.3 Periksa paras cecair penyejuk



Amaran

Bahaya lecur Cecair penyejuk akan menjadi sangat panas semasa motosikal dikendalikan dan berada di bawah tekanan.

- Jangan buka penyejuk, paip penyejuk ataupun bahagian binaan yang lain untuk sistem penyejuk, jika enjin dan sistem penyejuk masih panas.
- Biarkan sistem penyejuk dan enjin sejuk, sebelum penyejuk, paip penyejuk dan bahagian binaan untuk sistem penyejuk dibuka.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.



Amaran

Bahaya racun Cecair penyejuk beracun dan memudaratkan kesihatan.

- Simpan cecair penyejuk di luar capaian kanak-kanak.
- Jangan biarkan cecair penyejuk pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair penyejuk ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair penyejuk masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair penyejuk sampai baju.

Syarat-syarat

Enjin sejuk.

- Letakkan motosikal dengan tegak atas kawasan mendatar.
- Buka penutup penyejuk.
- Periksa paras cecair penyejuk dalam penyejuk.

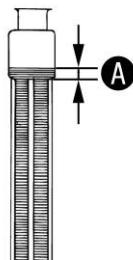
Paras cecair penyejuk A melalui pelaminaan penyejuk	10 mm
---	-------

- » Jika paras cecair penyejuk tidak sama dengan nilai yang diberi:

- Betulkan paras cecair penyejuk.

Cecair penyejuk (☞ S. 171)

- Pasang penutup radiator.



16.4 Keluarkan cecair penyejuk



Amaran

Bahaya lecur Cecair penyejuk akan menjadi sangat panas semasa motosikal dikendalikan dan berada di bawah tekanan.

- Jangan buka penyejuk, paip penyejuk ataupun bahagian binaan yang lain untuk sistem penyejuk, jika enjin dan sistem penyejuk masih panas.
- Biarkan sistem penyejuk dan enjin sejuk, sebelum penyejuk, paip penyejuk dan bahagian binaan untuk sistem penyejuk dibuka.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.



Amaran

Bahaya racun Cecair penyejuk beracun dan memudaratkan kesihatan.

- Simpan cecair penyejuk di luar capaian kanak-kanak.
- Jangan biarkan cecair penyejuk pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair penyejuk ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair penyejuk masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair penyejuk sampai baju.

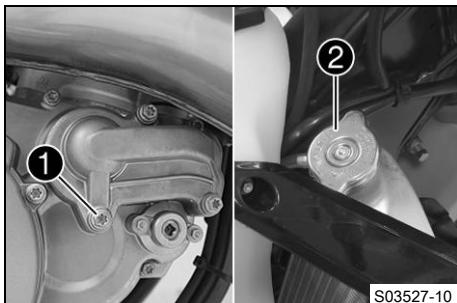
Syarat-syarat

Enjin sejuk.

- Letakkan motosikal dalam keadaan menegak.
- Letakkan bekas yang sesuai di bawah penutup pam air.
- Tanggalkan skru ①. Buka penutup radiator ②.
- Biarkan cecair penyejuk mengalir keluar sepenuhnya.
- Pasang dan ketatkan skru ① dengan gelang adang baharu.

Panduan

Skru penutup pam air	M6	10 Nm
----------------------	----	-------



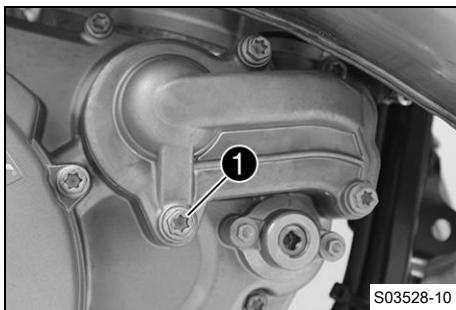
16.5 Isi cecair penyejuk



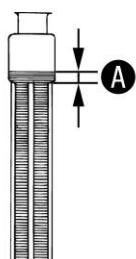
Amaran

Bahaya racun Cecair penyejuk beracun dan memudaratkan kesihatan.

- Simpan cecair penyejuk di luar capaian kanak-kanak.
- Jangan biarkan cecair penyejuk pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair penyejuk ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair penyejuk masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair penyejuk sampai baju.

**Kerja utama**

- Pastikan skru diketakan ①.
- Letakkan motosikal dalam keadaan menegak.

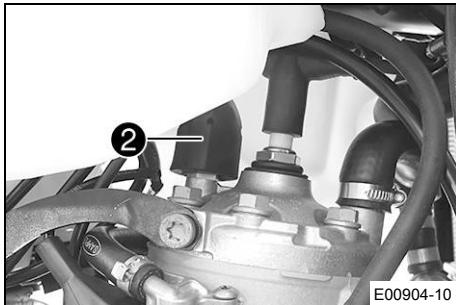


- Isi cecair penyejuk sehingga ke ukuran ④ melimpasi pelamnaan penyejuk.

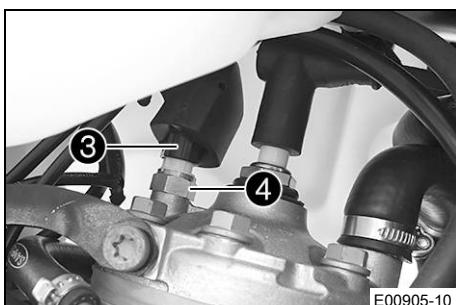
Panduan

10 mm

Cecair penyejuk	1.2 l	Cecair penyejuk (S. 171)
-----------------	-------	------------------------------



- Tolak penutup perlindung ② ke atas sensor suhu cecair penyejuk.



- Cabut palam ③.
- Tanggalkan sensor suhu cecair penyejuk ④ dengan cincin-O dan tungku sehingga cecair penyejuk muncul tanpa gelembung.
- Pasang dan ketatkan sensor suhu cecair penyejuk ④ dengan gegelang O.

Panduan

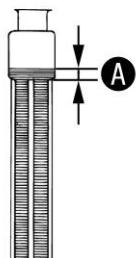
Skru sensor suhu kepala silinder	M10X1.25	12 Nm
----------------------------------	----------	-------

- Masukkan plag ③.
- Letakkan penutup perlindungan ②.
- Isi cecair penyejuk sehingga ke ukuran ④ melimpasi pelamnaan penyejuk.

Panduan

10 mm

Cecair penyejuk (S. 171)





- Pasang tudung penyejuk ⑤.



Bahaya

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

- Panaskan enjin dan biarkan sejuk kembali.

Kerja penutup

- Periksa paras cecair penyejuk. (☞ S. 133)

16.6 Tukar cecair penyejuk ↗



Amaran

Bahaya lecuk Cecair penyejuk akan menjadi sangat panas semasa motosikal dikendalikan dan berada di bawah tekanan.

- Jangan buka penyejuk, paip penyejuk ataupun bahagian binaan yang lain untuk sistem penyejuk, jika enjin dan sistem penyejuk masih panas.
- Biarkan sistem penyejuk dan enjin sejuk, sebelum penyejuk, paip penyejuk dan bahagian binaan untuk sistem penyejuk dibuka.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.



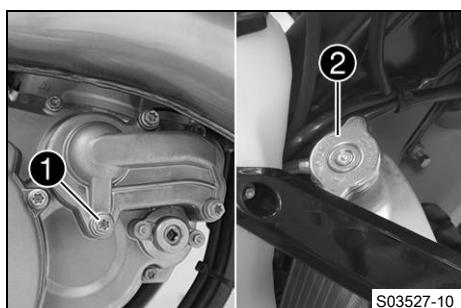
Amaran

Bahaya racun Cecair penyejuk beracun dan memudaratkan kesihatan.

- Simpan cecair penyejuk di luar capaian kanak-kanak.
- Jangan biarkan cecair penyejuk pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika cecair penyejuk ditelan.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika cecair penyejuk masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika cecair penyejuk sampai baju.

Syarat-syarat

Enjin sejuk.



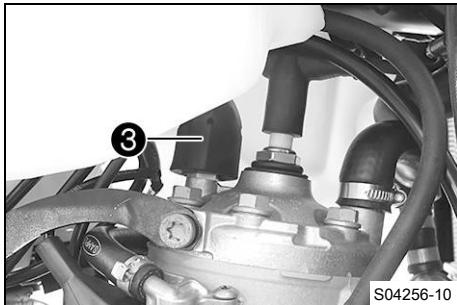
- Tanggalkan skru ①. Buka penutup radiator ②.
- Letakkan bekas yang sesuai di bawah penutup pam air.
- Biarkan cecair penyejuk mengalir keluar sepenuhnya.
- Pasang dan ketatkan skru ① dengan gelang adang baharu.

Panduan

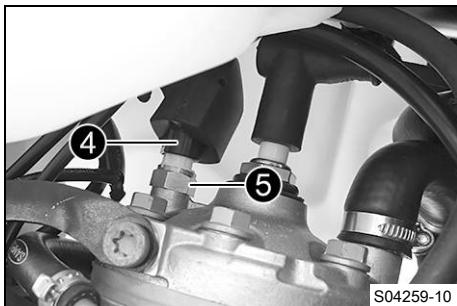
Skru penutup pam air	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Letakkan motosikal dalam keadaan menegak.
- Isi penyejuk dengan cecair penyejuk sepenuhnya.

Cecair penyejuk (☞ S. 171)



- Tolak penutup pelindung 3 ke atas sensor suhu cecair penyejuk.



- Cabut palam 4.
- Tanggalkan sensor suhu cecair penyejuk 5 dengan cincin-O dan tunggu sehingga cecair penyejuk muncul tanpa gelembung.
- Pasang dan ketatkan sensor suhu cecair penyejuk 5 dengan gegelang O.

Panduan

Skru sensor suhu kepala silinder	M10X1.25	12 Nm
----------------------------------	----------	-------

- Masukkan plag 4.
- Pasang penutup perlindungan 3.
- Pasang tudung penyejuk 2.

**Bahaya**

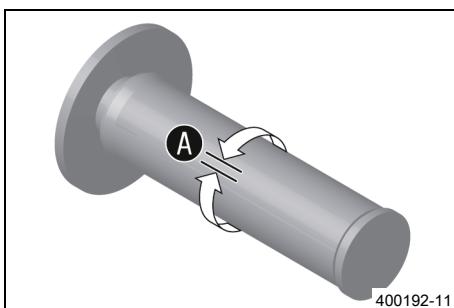
Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

- Panaskan enjin dan biarkan sejuk kembali.
- Periksa kekedapan sistem penyejuk.
- Periksa paras cecair penyejuk. (☞ S. 133)



17.1 Periksa jarak kabel bowden minyak



- Periksa pemulas minyak untuk pergerakannya.
- Tolak hendal ke kanan sepenuhnya. Pulas pemulas minyak ke hadapan dan belakang dan dapatkan kelegaan kabel bowden minyak A.

Jarak kabel bowden minyak | 3 ... 5 mm

- » Jika kelegaan kabel bowden minyak tidak sama dengan jarak yang diberi:
 - Tetapkan kelegaan kabel bowden minyak. (☞ S. 138)



Bahaya

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

- Hidupkan enjin dan bergerak dengan kadar putaran melalu. Gerakkan hendal dwiarah untuk keseluruhan kawasan kawalan.

Kadar putaran keadaan neutral tidak boleh diubah.

- » Jika kadar putaran keadaan neutral berubah:

- Tetapkan kelegaan kabel bowden minyak. (☞ S. 138)

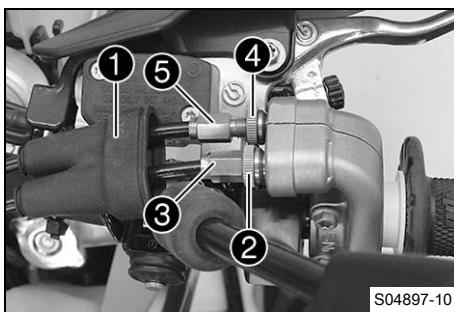
17.2 Tetapkan kelegaan kabel bowden minyak ☞

i Maklumat

Jika kabel bowden minyak telah disusun dengan betul, tangki bahan api tidak perlu dikeluarkan.

Kerja awal

- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan tangki bahan api. (☞ S. 86)
- Periksa peletakan kabel Bowden gas. (☞ S. 95)



Kerja utama

- Gerakkan hendal ke kedudukan menegak.
- Manset 1 ditarik semula.
- Longgarkan nat 2.
- Skru masuk skru penyelarasan 3 sepenuhnya.
- Longgarkan nat 4.
- Skru masuk skru penyelarasan 5 sepenuhnya.
- Putarkan skru penyelarasan 3 hingga cengkaman pendikit berada pada kelegaan kabel bowden minyak.

Panduan

Jarak kabel bowden minyak	3 ... 5 mm
---------------------------	------------

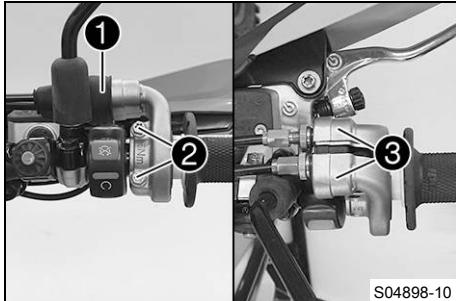
- Buka skru penyelarasan ⑤ sehingga kemudahan pergerakan atau kabel bowden minyak menyusut.
- Putar skru penyelarasan ⑤ lebih kurang dua putaran lagi.
- Ketatkan nat ④.
- Ketatkan nat ②.
- Luncur masukkan manset ①.
- Periksa pemulas minyak untuk pergerakannya.

Kerja penutup

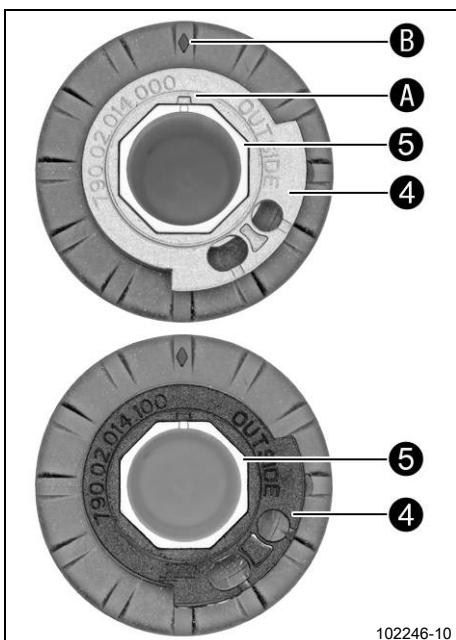
- Periksa jarak kabel bowden minyak. (☞ S. 138)

17.3 Tetapkan ciri-ciri tindak balas pendikit ↘**i Maklumat**

Ciri-ciri tindak balas pendikit boleh ditukar dengan menukar tetapan pada pemutar hendal. Tetapan dengan ciri-ciri lain akan dihantar."

**Kerja utama**

- Manset ① ditarik semula.
- Buka skru ② dan separa kelompang ③.
- Buka kabel Bowden minyak dan buka paip hendal.



- Buka penyambungan ④ daripada paip hendal ⑤.

- Letakkan penyambungan yang diingini pada paip hendal.

Panduan

Label OUTSIDE mesti mudah dilihat. Tanda A mesti terletak di tanda B.

Penyambungan kelabu (79002014000)

Alternatif 1

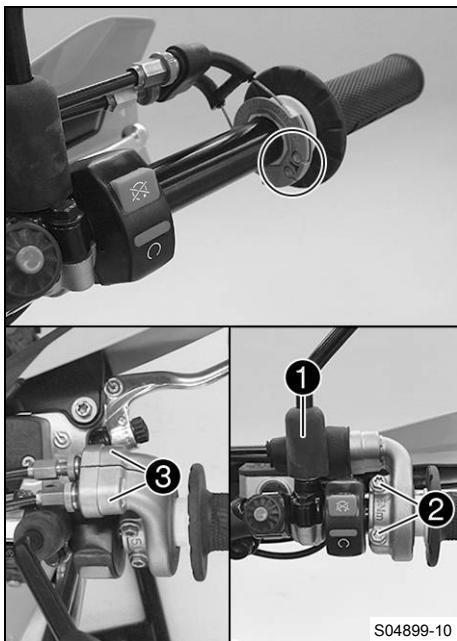
Penyambungan hitam (79002014100)

i Maklumat

Penyambungan kelabu buka perendam dengan lebih perlahan.

Penyambungan hitam buka perendam dengan lebih cepat.

Penyambungan kelabu dipasang dalam keadaan penyerahan.



- Bersihkan bar hendal di luar dan paip hendal di dalam. Masukkan paip hendal ke dalam bar hendal.
- Gantung kabel Bowden minyak ke penyambung dan letakkannya dengan betul.
- Laraskan kedudukan petala setengah penuh ③, pasang dan ketatkan skru ②.

Panduan

Skru pemulas pendikit	M6	5 Nm
-----------------------	----	------

- Gantungkan lengan ① dan periksa pemulas minyak untuk pergerakannya.

Kerja penutup

- Periksa jarak kabel bowden minyak. (☞ S. 138)

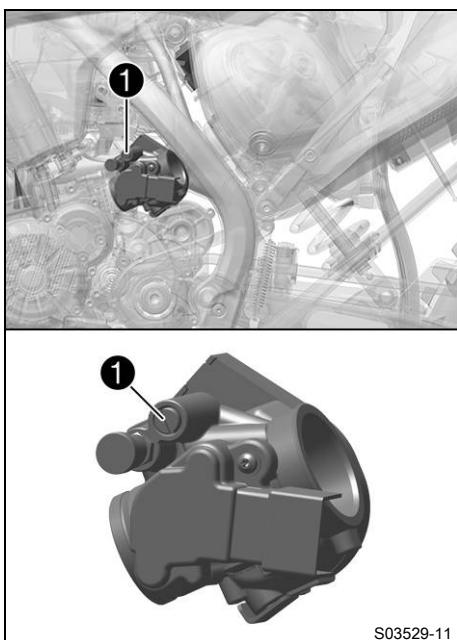
17.4 Tetapkan kelajuan melahu ↘



Amaran

Risiko kemalangan Enjin boleh mati secara tiba-tiba pada rpm melahu yang rendah.

- Tetapkan rpm melahu pada nilai yang diberikan. (Bengkel KTM yang dibenarkan sedia membantu anda.)



- Panaskan enjin.

✓ Butang mula sejuk dinyahaktifkan – Butang mula sejuk telah kembali ke kedudukan asalnya setelah pusingan $\frac{1}{4}$ tetapan asal. (☞ S. 22)



Bahaya

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

- Melalui pusingan skru pelaras kelajuan melahu ①, tetapkan kelajuan melahu.

Panduan

Kelajuan melahu	1,400 ... 1,500 rpm
-----------------	---------------------

Pengukur rpm (45129075000)

**Maklumat**

Pusingan mengikut arah pusingan jam akan menurunkan rpm melahu.

Pusingan melawan arah pusingan jam akan meningkatkan rpm melahu.

Buat tetapan dalam langkah-langkah kecil.

Kadar putaran keadaan neutral yang salah mempunyai kesan negatif pada keseluruhan mesin yang sedang berjalan.

17.5 Programkan tekanan persekitaran

**Bahaya**

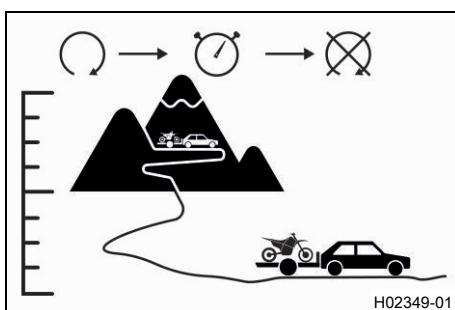
Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

**Maklumat**

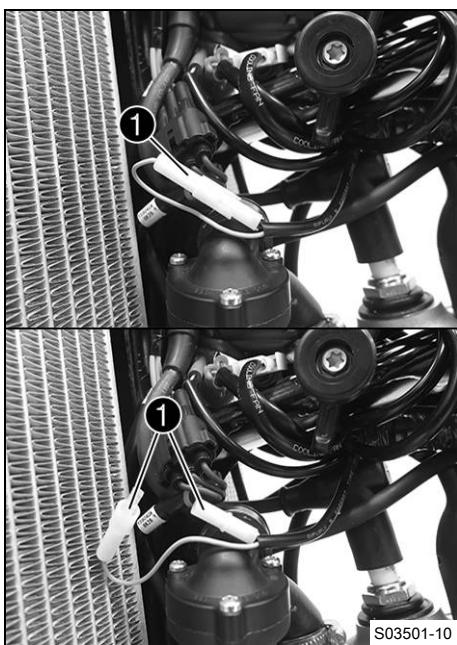
Sekiranya kenderaan digerakkan ke permukaan laut yang berbeza dengan enjin dihidupkan, ia sentiasa mempelajari tekanan persekitaran.

Sekiranya kenderaan diangkat dengan perbezaan ketinggian yang besar dengan enjin dimatikan, tekanan persekitaran harus diprogram semula.



- Mulakan kenderaan di permukaan laut yang baru dan matikan enjin semula.
- Tunggu sekurang-kurangnya lima saat.
- Hidupkan semula kenderaan dan periksa tindak balasnya.
 - » Sekiranya tindak balas tidak bertambah baik:
 - Ulang semula proses.

17.6 Sambungan palam lengkung pencucuhan



Sambungan palam ① untuk penyesuaian lengkung pencucuhan terletak di bawah tangki bahan bakar pada bingkai.

i Maklumat

Palam lengkung pencucuhan tidak berfungsi dalam keadaan yang disahkan (dengan pendikit).

Keadaan yang mungkin berlaku

- Lembut – Sambungan palam penyesuaian lengkung pencucuhan dipisahkan, daya gerak yang lebih baik dicapai.
- Prestasi – Sambungan palam penyesuaian lengkung pencucuhan disambungkan, kuasa yang lebih tinggi dicapai.

17.7 Tukar lengkung pencucuhan (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)

i Maklumat

Palam lengkung pencucuhan tidak berfungsi dalam keadaan yang disahkan (dengan pendikit).

Kerja awal

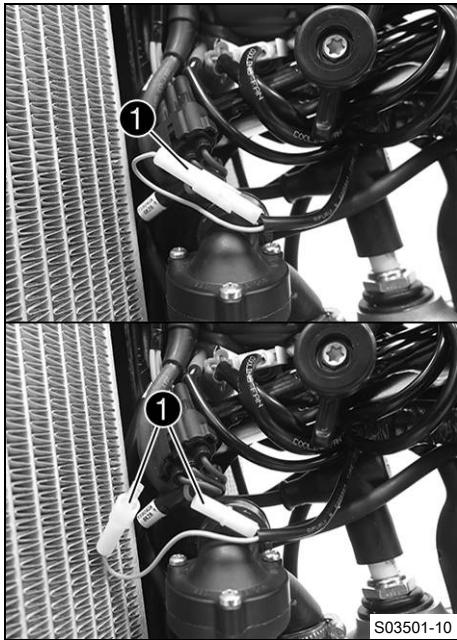
- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan tangki bahan api. (☞ S. 86)

Tukar lengkung pencucuhan dari prestasi ke lembut

- Putuskan sambungan palam ① penyesuaian lengkung pencucuhan.
- ✓ Lembut – daya gerak yang lebih baik

Tukar lengkung pencucuhan dari lembut ke prestasi

- Sambungkan sambungan palam ① pada penyesuaian lengkung pencucuhan.
- ✓ Prestasi – kuasa tinggi

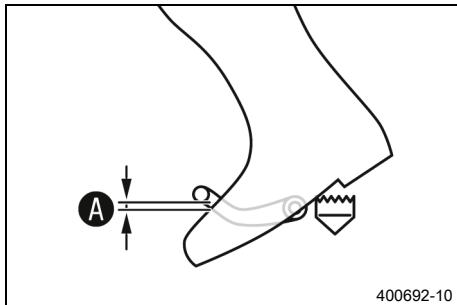


Kerja penutup

- Pasang tangki bahan api. (S. 88)
- Pasang tempat duduk. (S. 81)

17.8 Periksa kedudukan asal tuil anjakan**i Maklumat**

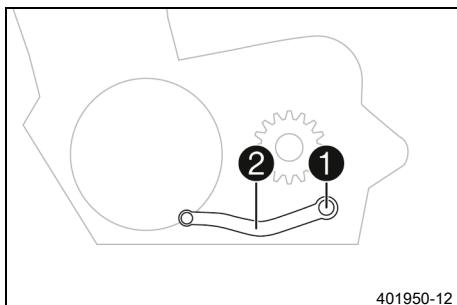
Tuil anjakan tidak boleh berada pada but pada kedudukan asal semasa menunggang.
Jika tuil anjakan sentiasa berada pada but, gear akan berada dalam tekanan yang tinggi.



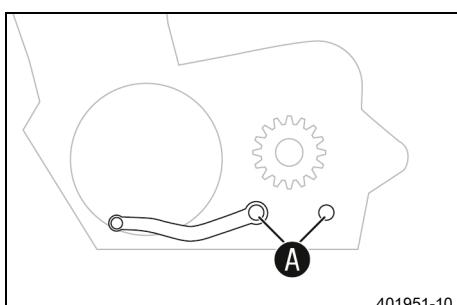
- Duduk di atas kenderaan dalam posisi menunggang dan dapatkan jarak **A** di antara sisi atas but dengan tuil anjakan.

Jarak tuil anjakan ke sisi atas but	10 ... 20 mm
-------------------------------------	--------------

- » Jika jarak tidak sama dengan nilai yang diberikan:
 - Tetapkan kedudukan asas untuk tuil anjakan. (S. 143)

17.9 Tetapkan kedudukan asas untuk tuil anjakan

- Tanggalkan skru **1** dengan plat dan turunkan tuil anjakan **2**.



- Bersihkan gear **A** untuk tuil anjakan dan aci tukar gear.
- Masukkan tuil anjakan ke dalam kedudukan yang diingini di aci tukar gear dan masukkan gear ke dalam grid.

i Maklumat

Kawasan penyelarasan dihadkan.
Tuil anjakan tidak boleh bersentuhan dengan bahagian kenderaan lain semasa penukaran.

- Pasang dan ketatkan skru-skrus **1** dan cakera.

Panduan

Skru tuil pengangan	M6	14 Nm	Loctite®243™
---------------------	----	-------	--------------

18.1 Tukar penapis bahan api



Bahaya

Bahaya api Bahan api mudah dibakar.

Bahan api dalam tangki bahan api mengembang semasa pemanasan dan boleh menyebabkan bekas minyak melimpah.

- Jangan mengisi minyak kenderaan berhampiran api yang terbuka atau rokok yang bernyalia.
- Tegakkan enjin semasa anda isi bahan api.
- Pastikan bahawa tiada bahan api tumpah, terutamanya tidak pada bahagian panas kenderaan.
- Lap bahan api yang tumpah dengan segera.
- Beri perhatian untuk butiran untuk isi bahan api.



Amaran

Bahaya keracunan Bahan api adalah beracun dan membahayakan kesihatan.

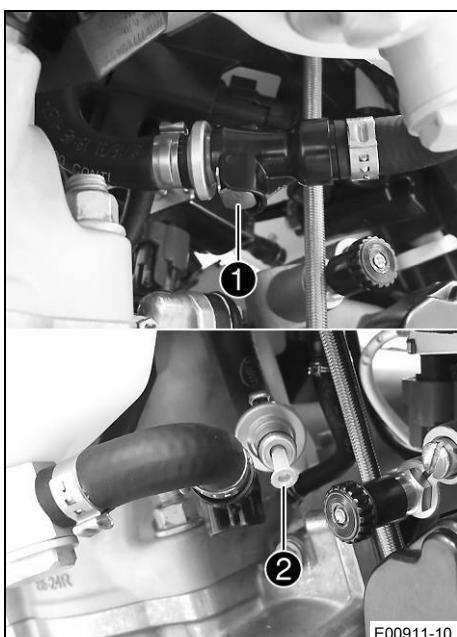
- Jangan biarkan bahan api mengenai kulit, masuk ke dalam mata atau terkena baju.
- Jika tertelan, hubungi doktor dengan segera.
- Jangan menghidup wap bahan api.
- Bilas kulit dengan air pada tempat yang bersentuhan dengan bahan api.
- Bilas mata dengan air dan hubungi doktor jika bahan api memasuki mata.
- Tukar pakaian sekiranya bahan api mengenai pakaian.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Pengendalian bahan api yang tidak betul merbahayakan alam sekitar.

- Jangan biarkan bahan api masuk ke dalam air bawah tanah, tanah atau sistem pembentungan.



- Bersihkan klac pembebasan cepat 1 dengan teliti dengan udara termampat.



Maklumat

Dalam apa jua keadaan, kotoran tidak boleh memasuki talian paip bahan api. Kekotoran yang masuk boleh menyebabkan injap suntikan tersumbat!

- Pisahkan klac pembebasan cepat.



Maklumat

Lebihan bahan api boleh mengalir keluar daripada hos bahan api.

- Tarik penuras bahan api 2 keluar dari bahagian penyambung.
- Tolak penuras bahan api baru sehingga ke impak di bahagian penyambung.
- Semburkan semburan silikon pada kain tanpa lin dan lincirkan sedikit gelang O klac pembebasan cepat.

Semburkan silikon (☞ S. 174)

- Klac pembebasan cepat bersambung.

**Bahaya**

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

- Hidupkan enjin dan periksa untuk keadaan responsif.



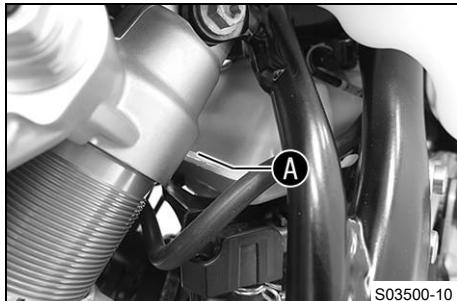
18.2 Periksa paras minyak 2 lejang

**Amaran**

Kerosakan enjin Tanpa minyak 2 lejang di tangki minyak, enjin tidak akan dilincirkan.

Apabila lampu peringatan paras minyak menyala, minyak lejang 2 masih cukup dalam tangki bahan bakar yang tinggal.

- Jangan kehabisan bahan bakar sehingga tangki bahan bakar berbaki kosong sebaik sahaja lampu amaran paras minyak menyala.
- Isi minyak 2 lejang secepat mungkin sebelum mengisi bahan bakar.
- Putar pam minyak jika hos minyak 2 lejang dikeluarkan atau tangki minyak 2 lejang secara tidak sengaja habis sepenuhnya.

**Kerja awal**

- Letakkan motosikal dengan tegak atas kawasan mendatar.

Kerja utama

- Periksa paras minyak 2 lejang dalam tangki minyak.

**Maklumat**

Untuk mengisi tangki bahan bakar, tangki minyak 2 lejang mesti diisi sekurang-kurangnya ke tepi bahagian atas sendi **A**.

Tangki minyak 2 lejang diisi sepenuh mungkin.

- » Sekiranya paras minyak 2 lejang terlalu rendah:
 - Isi minyak 2 lejang. (☞ S. 52)



18.3 Mengosongkan pam minyak ↘



Amaran

Kerosakan enjin Tanpa minyak 2 lejang di tangki minyak, enjin tidak akan dilincirkan.

Apabila lampu peringatan paras minyak menyala, minyak lejang 2 masih cukup dalam tangki bahan bakar yang tinggal.

- Jangan kehabisan bahan bakar sehingga tangki bahan bakar berbaki kosong sebaik sahaja lampu amaran paras minyak menyala.
- Isi minyak 2 lejang secepat mungkin sebelum mengisi bahan bakar.
- Putar pam minyak jika hos minyak 2 lejang dikeluarkan atau tangki minyak 2 lejang secara tidak sengaja habis sepenuhnya.

Syarat-syarat

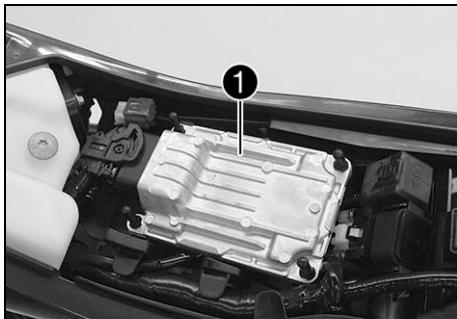
Enjin mati.

Kerja penyediaan

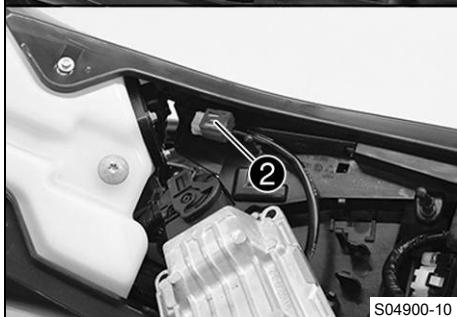
- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Letakkan motosikal dengan tegak atas kawasan mendatar.
- Periksa paras minyak 2 lejang. (☞ S. 145)

Kerja utama

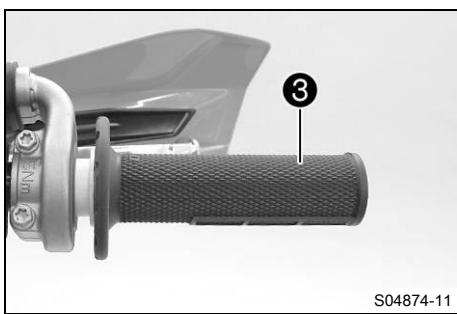
- Tarik unit kawalan EFI ① ke atas dari penyangga getah dan gantung ke sisi.
- Tanggalkan penyambung diagnostik ② dari pemegangnya.



S04900-10

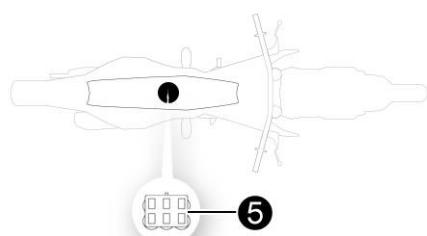


S04900-10



S04874-11

- Bawa pegangan pendikit ③ ke kedudukan pendikit penuh dan betulkan.



S04854-11

- Sambungkan palam bangun ④ ke palam diagnosis ⑤ untuk menggerakkan pam minyak.
- ✓ Pencahayaan meter gabungan diaktifkan.

i Maklumat

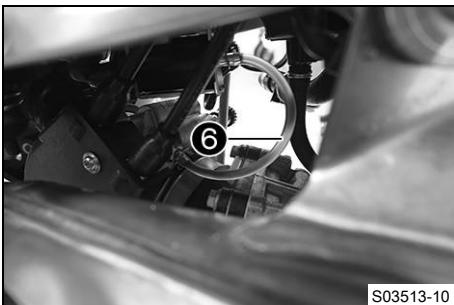
Palam disertakan bersama pek aksesori motosikal ini.

- Tunggu sekurang-kurangnya lima saat.
- Longgarkan pelekapan cengkaman pendikit.
- ✓ Pam minyak akan dikosongkan.

i Maklumat

Pam minyak dikawal pada kelajuan yang berbeza. Prosesnya jelas dapat didengari.

- Tunggu sehingga anda tidak dapat lagi mendengar bunyi operasi dari pam minyak.
- Cabut plag bangun dari penyambung diagnostik.



S03513-10

- Periksa sama ada gelembung udara dapat dilihat di dalam hos ⑥.
 - » Sekiranya gelembung udara dapat dilihat:
 - Ulangi keseluruhan proses sehingga tidak ada lagi gelembung udara yang dapat dilihat.
 - Pasang penyambung diagnostik ke atas penahan.
 - Pasang unit kawalan EFI pada pin getah.

Kerja pembetulan

- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)

18.4 Bersihkan penapis minyak di tangki minyak ☠



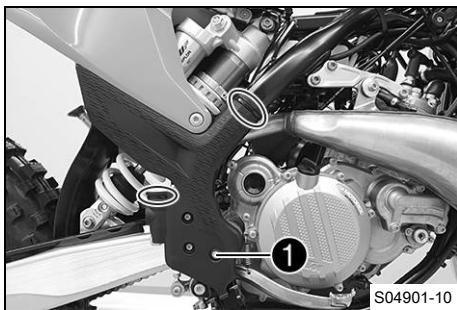
Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.

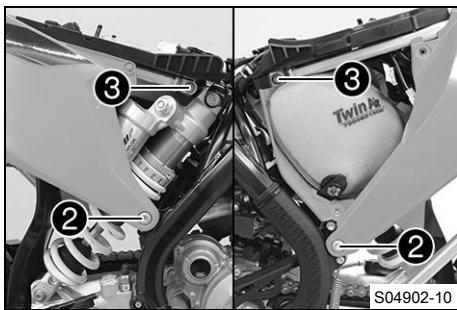
Kerja awal

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Keluarkan peredam bunyi. (☞ S. 85)
- Buka tempat duduk. (☞ S. 81)
- Keluarkan tangki bahan api. ☠ (☞ S. 86)
- Keluarkan penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)

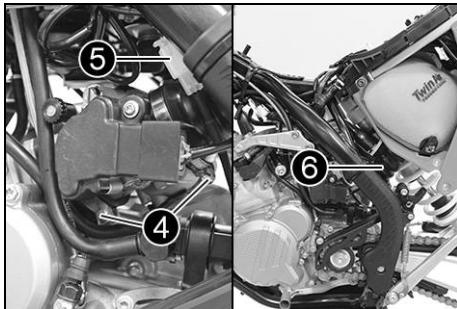


Kerja utama

- Tanggalkan skru 1 dengan cakera.
- Tanggalkan ikatan kabel dan lepaskan pelindung rangka.



- Tanggalkan skru 2.
- Longgarkan skru 3.

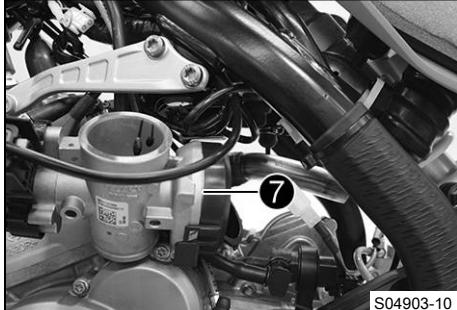


- Longgarkan pengapit 4 pada badan injap pendikit.
- Putuskan sambungan palam 5 suis lampu brek belakang.
- Angkat jalur sedikit dan tetapkannya.

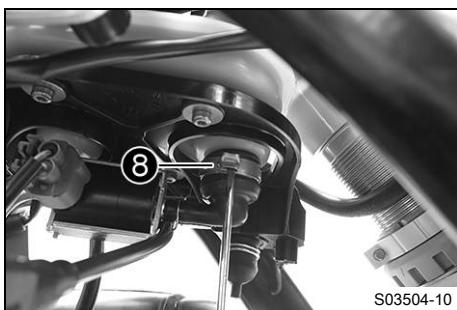
Maklumat

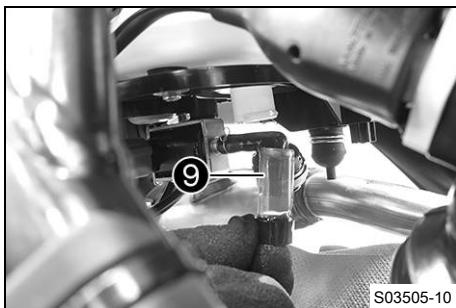
Beri perhatian kepada pengambilan 6.

- Tarik badan injap pendikit 7 ke belakang dari bebibir pengambilan dan gantung ke sisi.



- Buka pengapit hos 8 dengan pemutar skru.
- Tarik bahagian sudut dan kumpulkan minyak 2 lejang ke dalam bekas yang sesuai.





- Tanggalkan dan bersihkan penapis minyak 9.
- Periksa kerosakan pada penapis minyak.
 - » Sekiranya penapis minyak rosak:
 - Tukar penapis minyak.



- Masukkan penapis minyak dan pasangkan bahagian sudut dengan pengapit hos baru.

Player pengepit hos (60029057000)



- Pasang badan injap pendikit 7.
- Tanggalkan fius dan letakkan julur.

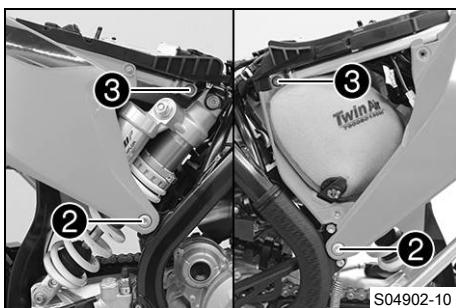
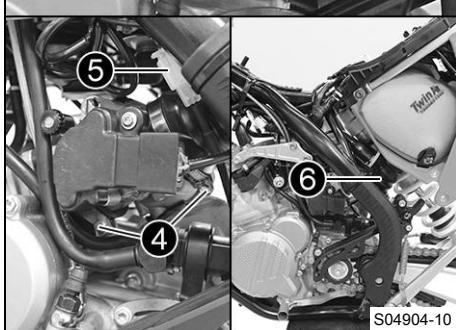
i Maklumat

Beri perhatian kepada pengambilan 6.

- Pasangkan sambungan palam 5 suis lampu brek belakang.
- Letakkan dan ketatkan pengapit pada badan pendikit 4.

Panduan

Skru bebibir sedutan skru/perumah diafragma	M6	6 Nm
--	----	------



- Pasang dan ketatkan skru 2.

Panduan

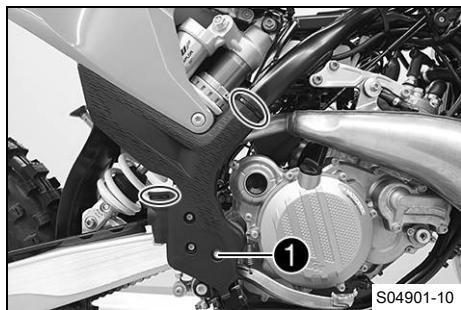
Skru jurulur bawah	M8	30 Nm	Loctite®2701™
-----------------------	----	-------	---------------

- Tanggalkan skru 3.

- Pasang dan ketatkan skru 3.

Panduan

Skru jurulur atas	M8	35 Nm	Loctite®2701™
-------------------	----	-------	---------------



- Tetapkan pelindung rangka.
- Pasang dan ketatkan skru 1 dengan cakera.

Panduan

Skru casis selebihnya	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

- Pasang pengikut kabel.

Kerja penutup

- Pasang penutup kotak penapis udara. (☞ S. 82)
- Pasang tangki bahan api. (☞ S. 88)
- Isi minyak 2 lejang. (☞ S. 52)
- Mengosongkan pam minyak. (☞ S. 146)
- Pasang tempat duduk. (☞ S. 81)
- Pasang peredam bunyi. (☞ S. 85)
- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)

18.5 Periksa paras minyak gear



Maklumat

Paras minyak gear mesti diperiksa semasa enjin sejuk.

Kerja awal

- Letakkan motosikal dengan tegak atas kawasan mendatar.

Kerja utama

- Lepaskan spring tuil brek kaki.
- Tanggalkan skru 1 kawalan paras minyak gear.
- Periksa paras minyak gear.

Sedikit minyak gear mesti mengalir keluar melalui lubang.

» Sekiranya tiada minyak gear mengalir keluar:

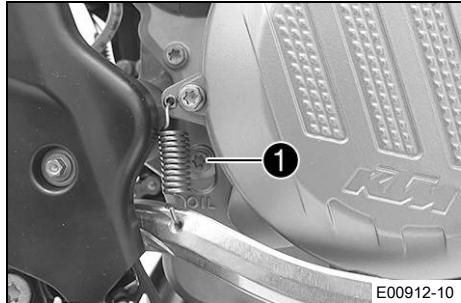
- Isi semula minyak gear. (☞ S. 152)

- Pasang dan ketatkan skru untuk kawalan paras minyak gear.

Panduan

Skru kawalan paras minyak gear	M6	8 Nm
--------------------------------	----	------

- Pasang spring tuil brek kaki.



18.6 Tukar minyak gear



Amaran

Bahaya lecur Minyak enjin dan minyak gear akan menjadi sangat panas semasa pengendalian motosikal.

- Pakai pakaian perlindungan yang sesuai dan sarung tangan perlindungan.
- Pegang lokasi yang berkenaan dengan segera dengan air suam semasa kelecuran.



Pemberitahuan

Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



Maklumat

Keluarkan minyak gear semasa enjin dalam suhu operasi biasa.

Kerja awal

(Semua model khas)

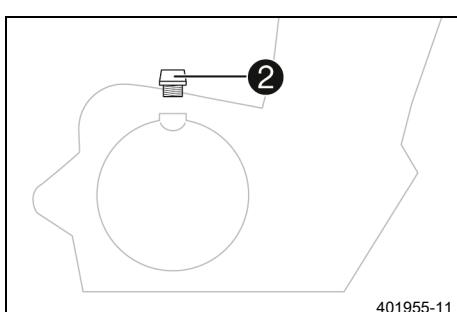
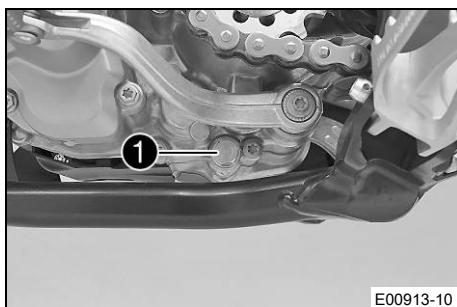
- Keluarkan perlindungan enjin. (☞ S. 99)
- Letak motosikal di kawasan yang mendatar.
- Letak bekas yang sesuai di bawah enjin.

Kerja utama

- Tanggalkan palam saliran minyak gear 1 dengan magnet.
- Biarkan minyak gear mengalir keluar sepenuhnya.
- Bersihkan palam saliran minyak gear dengan magnet.
- Bersihkan permukaan kedap pada enjin.
- Pasang dan ketatkan palam saliran minyak gear 1 dengan magnet dan cincin kedap baharu.

Panduan

Palam saliran minyak gear dengan magnet	M12X1.5	20 Nm
---	---------	-------



- Tanggalkan skru pengisi minyak 2 dengan gegelang O dan isi minyak gear.
- | | | |
|-------------|--------|-------------------------------------|
| Minyak gear | 0.80 l | Minyak enjin (15W/50)
(☞ S. 172) |
|-------------|--------|-------------------------------------|
- Pasang dan ketatkan skru pengisi minyak dengan gegelang O.



Bahaya

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

- Hidupkan enjin dan periksa untuk kebocoran.

Kerja penutup

- Periksa paras minyak gear. (☞ S. 150)

(Semua model khas)

- Pasang pelindung enjin. (☞ S. 99)

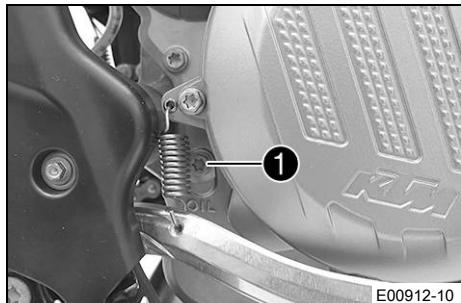
18.7 Isi semula minyak gear**Maklumat**

Minyak gear yang terlalu sedikit atau minyak berkualiti rendah akan menyebabkan kehausan gear pramatang.

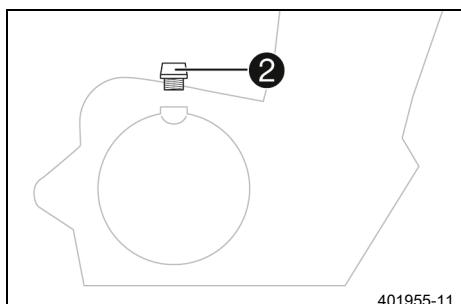
Minyak gear mesti diisi semula semasa enjin sejuk.

Kerja awal

- Letak motosikal di kawasan yang mendatar.

**Kerja utama**

- Lepaskan spring tuil brek kaki.
- Tanggalkan skru ① kawalan paras minyak gear.



- Tanggalkan skru pengisian minyak ② dengan cincin O.
- Tuangkan minyak gear sehingga keluar dari lubang pada skru kawalan tahap minyak gear.

Minyak enjin (15W/50) (☞ S. 172)

- Pasang dan ketatkan skru untuk kawalan paras minyak gear.

Panduan

Skru kawalan paras minyak gear	M6	8 Nm
--------------------------------	----	------

- Pasang skru untuk isi minyak ② dengan gegelang O dan ketatkan.
- Pasang spring tuil brek kaki.

**Bahaya**

Bahaya racun Asap ekzos beracun dan boleh mengakibatkan ketidaksedaran dan kematian.

- Sentiasa pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa pengendalian enjin.
- Guna penyedut gas ekzos yang sesuai apabila anda menghidupkan dan membiarkan enjin hidup di dalam bilik tertutup.

- Hidupkan enjin dan periksa untuk kebocoran.

Kerja penutup

- Periksa paras minyak gear. (☞ S. 150)

19.1 Bersihkan motosikal

Pemberitahuan

Kerosakan bahan Bagi penggunaan pembersih bertekanan tinggi yang salah, bahagian boleh menjadi rosak atau hancur.

Air akan memasuki bahagian elektrik, soket, kabel bowden, galas dsb. melalui tekanan air yang tinggi. Tekanan yang terlalu tinggi menyebabkan gangguan dan memusnahkan bahagian.

- Jangan halakan pancaran air terus kepada bahagian elektrik, soket, kabel bowden atau galas.
- Kekalkan jarak minimum di antara nozel pembersih bertekanan tinggi dan bahagian.

Jarak minimum

60 cm



Pemberitahuan

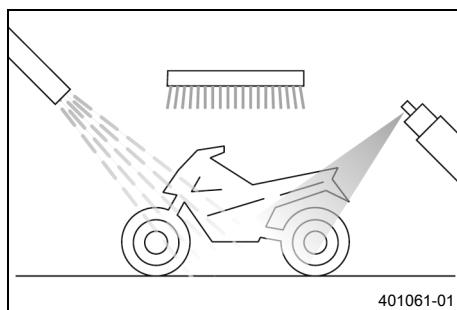
Bahaya kepada alam sekitar Bahan bermasalah mengakibatkan kerosakan kepada alam sekitar.

- Buang minyak, gris, filter, bahan api, bahan pencuci, cecair brek dan sebagainya dengan betul dan berdasarkan kepada peraturan.



Maklumat

Bersihkan motosikal dengan kerap supaya nilai dan keadaannya kekal untuk jangka waktu yang panjang. Elakkan sinaran matahari secara terus pada motosikal semasa pembersihan.



- Tutup sistem ekzos bagi mengelakkan air masuk kedalamnya.
- Tanggalkan dahulu kekotoran besar dengan pancutan air yang lembut.
- Pada tempat dengan kekotoran yang degil, semburkan pencuci motosikal biasa dan bersihkan dengan menggunakan berus.

Pembersih motosikal (S. 173)



Maklumat

Gunakan air panas yang telah dicampur dengan pencuci motosikal biasa dan span lembut.

Jangan sesekali mengenakan pencuci motosikal pada kenderaan kering, sentiasa bilas dengan air sebelum itu.

- Selepas motosikal dibilas dengan air dengan teliti, biarkan ia kering.
- Tanggalkan penutup sistem ekzos.



Amaran

Risiko kemalangan Basah dan kotoran mengganggu sistem brek.

- Brek beberapa kali dengan berhati-hati untuk mengeringkan pad brek dan cakera brek dan menghilangkan kotoran.

- Selepas pembersihan, tunggang seketika sehingga enjin mencapai suhu operasi.



Maklumat

Melalui kepanasan, air pada bahagian enjin yang tidak dapat dicapai dan sistem brek tersejat.

- Selepas penyejukan motosikal, minyakkan semua tempat yang bergerak dan galas.
- Bersihkan rantai. (☞ S. 90)
- Letakkan bahan pelindung karat pada bahagian metal yang terdedah (kecuali cakera brek dan sistem ekzos).

Bahan pengawet untuk cat, besi dan getah (☞ S. 173)

- Letakkan bahan pembersihan dan penjagaan biasa pada semua bahagian plastik dan bahagian yang disalut dengan serbuk.

Pembersih khas untuk cat berkilat dan matte, permukaan besi dan plastik (☞ S. 173)

(Semua model EXC)

- Lincirkan kunci stereng.

Penyembur minyak universal (☞ S. 174)

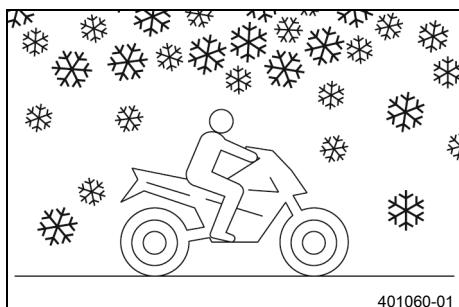
19.2 Kerja pemeriksaan dan penjagaan untuk operasi musim sejuk



Maklumat

Sekiranya motosikal digunakan semasa musim sejuk, garam jalan mesti hadir di atas jalan. Ia mestilah ditabur dengan garam jalan yang agresif.

Sekiranya kenderaan dikendalikan dengan garam jalan, gunakan air sejuk untuk pembersihan setelah akhir perjalanan. Air panas meningkatkan kesan garam.



- Bersihkan motosikal. (☞ S. 153)
- Pencucian brek.



Maklumat

Selepas **SETIAP KALI** akhirnya pemanduan di jalan-jalan masin, bersihkan dengan teliti kaliper dan pad brek dengan air sejuk apabila sejuk dan dipasang, dan keringkan dengan baik.

Bersihkan kenderaan dengan air sejuk dengan teliti selepas penunggangan di atas jalan yang bergaram dan biarkan kering.

- Kendali enjin, pengayun dan semua bahagian lain yang terdedah atau dilapiskan dengan zink (kecuali cakera brek) dengan bahan pelindung karat berdasarkan lilin.



Maklumat

Tiada bahan pelindung karat yang boleh berada pada cakera brek kerana ia boleh mengurangkan kesan pembrekan dengan banyak.

- Bersihkan rantai. (☞ S. 90)

20.1 Penyimpanan



Amaran

Bahaya racun Bahan api beracun dan memudaratkan kesihatan.

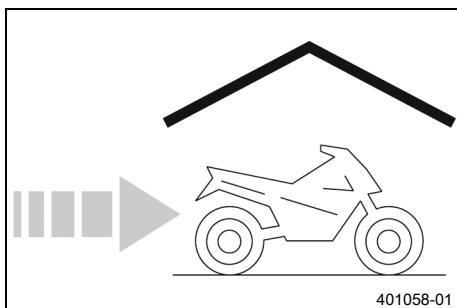
- Jangan biarkan bahan api pada kulit, dalam mata atau di baju.
- Jumpa doktor dengan segera jika bahan api ditelan.
- Jangan menghidu wap bahan api.
- Cuci lokasi yang berkenaan dengan banyak air dengan segera jika ada sentuhan dengan kulit.
- Cuci mata dengan teliti dengan segera dan jumpa doktor, jika bahan api masuk ke dalam mata.
- Tukar baju, jika bahan api sampai baju.
- Simpan bahan api di dalam tin yang sesuai dengan betul dan di luar capaian kanak-kanak.



Maklumat

Jika anda ingin memarkir motosikal anda untuk jangka waktu yang lama, anda perlu melakukan perkara berikut atau meminta pertolongan orang lain.

Periksa fungsi dan kehausan semua bahagian sebelum memarkir motosikal. Jika kerja servis, pemberian atau penukaran diperlukan, ini perlu dilakukan semasa memarkir (semasa bengkel tidak sibuk). Dengan ini, anda boleh mengelakkan masa menunggu yang lama di dalam bengkel semasa permulaan musim.



- Bersihkan motosikal. (☞ S. 153)
- Tukar minyak gear. (☞ S. 151)
- Periksa perlindungan fros dan paras cecair penyejuk. (☞ S. 132)
- Tambah aditif bahan api sebelum memarkir motosikal anda semasa mengisi bahan api.

Aditif Bahan api (☞ S. 173)
- Isi bahan api. (☞ S. 51)
- Isi minyak 2 lejang. (☞ S. 52)
- Periksa tekanan tayar. (☞ S. 117)
- Keluarkan bateri 12 V. (☞ S. 119)
- Cas bateri 12 V. (☞ S. 122)

Panduan

Suhu pencasan dan penyimpanan bateri litium ion yang ideal	10 ... 20 °C
--	--------------

- Parkir kenderaan di tempat penyimpanan yang kering, yang tiada perubahan suhu yang besar.



Maklumat

KTM mencadangkan yang motosikal perlu dinaikkan.

- Naikkan motosikal dengan tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Tutup kenderaan dengan penutup yang tidak telap udara.

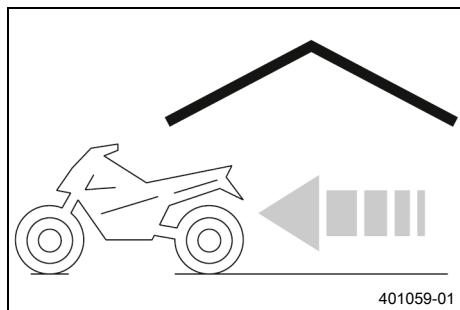


Maklumat

Jangan sesekali menggunakan material yang tidak telap udara kerana kelembapan boleh menyebabkan karat.

Adalah tidak elok untuk menghidupkan enjin motosikal yang diparkir untuk jangka waktu yang singkat. Oleh kerana enjin tidak dianaskan dengan secukupnya, wap air yang muncul akan terkondesasi semasa proses pembakaran dan menyebabkan karat pada bahagian enjin dan sistem ekzos.

20.2 Permulaan selepas disimpan



- Turunkan motosikal daripada tongkat pengangkat. (☞ S. 67)
- Pasang bateri 12 V. (☞ S. 121)
- Kerja pemeriksaan dan penjagaan sebelum setiap penggunaan permulaan. (☞ S. 47)
- Jalankan perjalanan percubaan.

Kerosakan	Kemungkinan punca	Langkah
Enjin tidak hidup (enjin penghidup)	Ralat pengendalian	<ul style="list-style-type: none"> - Jalankan langkah kerja untuk proses permulaan. (☞ S. 47)
	Nyahcas bateri 12 V	<ul style="list-style-type: none"> - Cas bateri 12 V. (☞ S. 122) - Periksa voltan pengecasan. - Periksa arus siap sedia. - Periksa lilitan stator penjana.
	Fius utama cair	<ul style="list-style-type: none"> - Tukar fius utama. (☞ S. 124)
	Geganti pemula rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa geganti pemula.
	Motor pemula rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Kawal motor pemula.
Enjin putar tetapi tidak bermula	Ralat pengendalian	<ul style="list-style-type: none"> - Jalankan langkah kerja untuk proses permulaan. (☞ S. 47)
	Klac pembebasan cepat tidak disambung	<ul style="list-style-type: none"> - Klac pembebasan cepat bersambung.
	Rpm melalu salah ditetapkan	<ul style="list-style-type: none"> - Tetapkan kelajuan melalu. (☞ S. 140)
	Bekalan bahan api terganggu	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa penyahudaraan bahan api.
	Pencucuh berkarat atas basah	<ul style="list-style-type: none"> - Bersihkan dan keringkan palam pencucuh dan sambungan palam pencucuh dan tukar jika perlu.
	Jarak elektrod palam pencucuh terlalu besar	<ul style="list-style-type: none"> - Tetapkan jarak elektrod. Panduan Jarak elektrod pencucuh 0.6 mm
	Sistem pencucuhan rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Gelang pencucuh - Periksa penggulungan primer. - Periksa soket pencucuh. - Periksa lilitan stator penjana.
	Kabel litar pintas pada abah-abah kabel berambu, butang batal atau suis berhenti keemasan rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa abah-abah pendawaian (pemeriksaan visual). - Periksa unit elektrik.
	Penyambung atau gegelung pencucuhan longgar atau terokside	<ul style="list-style-type: none"> - Bersihkan penyambung dan jaga dengan semburan sentuhan.
	Kepincangan dalam penyuntik bahan api elektronik	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa kerosakan pada pengkabelan dan kekaratan dan kerosakan pada sambungan soket. - Baca memori masalah dengan alat diagnosis KTM.
Enjin tidak mempunyai kelajuan melalu	Pencucuh rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Tukar pencucuh.
	Sistem pencucuhan rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Gelang pencucuh - Periksa penggulungan primer. - Periksa soket pencucuh. - Periksa lilitan stator penjana.
	Rpm melalu salah ditetapkan	<ul style="list-style-type: none"> - Tetapkan kelajuan melalu. (☞ S. 140)

21 CARIAN RALAT

Kerosakan	Kemungkinan punca	Langkah
Enjin tidak berputar laju	Kepincangan dalam penyuntik bahan api elektronik	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kerosakan pada pengkabelan dan kekaratan dan kerosakan pada sambungan soket. Baca memori masalah dengan alat diagnosis KTM. 
	Sistem pencucuhan rosak	<ul style="list-style-type: none"> Gelang pencucuh - Periksa penggulungan primer.  Periksa soket pencucuh.  Periksa lilitan stator penjana. 
	Tekanan persekitaran disimpan dengan tidak betul	<ul style="list-style-type: none"> Programkan tekanan persekitaran. ( S. 141)
Enjin mempunyai kuasa yang rendah	Penapis udara sangat kotor	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penapis udara dan kotak penapis udara.  ( S. 84) 
	Penapis bahan api sangat kotor	<ul style="list-style-type: none"> Tukar penapis bahan api. 
	Penapis bahan api sangat kotor	<ul style="list-style-type: none"> Tukar penuras bahan api.  ( S. 144) 
	Kepincangan dalam penyuntik bahan api elektronik	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kerosakan pada pengkabelan dan kekaratan dan kerosakan pada sambungan soket. Baca memori masalah dengan alat diagnosis KTM. 
	Bekalan bahan api terganggu	<ul style="list-style-type: none"> Periksa penyahudaraan bahan api.
	Sistem ekzos bocor, benang gentian kaca yang bengkok atau terlalu sedikit mengisi penyenyap bunyi belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kerosakan pada sistem ekzos. Tukar isian yan gentian kaca peredam bunyi belakang.  ( S. 86) 
	Sistem pencucuhan rosak	<ul style="list-style-type: none"> Gelang pencucuh - Periksa penggulungan primer.  Periksa soket pencucuh.  Periksa lilitan stator penjana. 
	Perumah diafragma atau diafragma rosak	<ul style="list-style-type: none"> Periksa perumah diafragma dan diafragma.
	Tekanan persekitaran disimpan dengan tidak betul	<ul style="list-style-type: none"> Programkan tekanan persekitaran. ( S. 141)
Enjin mati semasa penunggangan	Kekurangan bahan api	<ul style="list-style-type: none"> Isi bahan api. ( S. 51) 
	Enjin menarik udara salah	<ul style="list-style-type: none"> Periksa bebibir sedutan di tempat yang betul.
	Penyambung atau gegelung pencucuhan longgar atau terokside	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan penyambung dan jaga dengan semburan sentuhan.
	Tekanan persekitaran disimpan dengan tidak betul	<ul style="list-style-type: none"> Programkan tekanan persekitaran. ( S. 141)
Enjin menjadi terlalu panas	Cecair penyejuk di dalam sistem penyejukkan terlalu sedikit	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kekedapan sistem penyejuk. Periksa paras cecair penyejuk. ( S. 133) 
	Angin penunggangan terlalu sedikit	<ul style="list-style-type: none"> Matikan enjin.

Kerosakan	Kemungkinan punca	Langkah
Enjin menjadi terlalu panas	Lamina radiator sangat kotor	<ul style="list-style-type: none"> - Bersihkan pelaminaan penyejuk.
	Pembentukan buih di dalam sistem penyejuk	<ul style="list-style-type: none"> - Keluarkan cecair penyejuk.  (S. 134) - Isi cecair penyejuk.  (S. 134)
	Kepala silinder atau gasket kepala silinder yang rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa kepala silinder dan gasket kepala silinder.
	Hos radiator terlipat	<ul style="list-style-type: none"> - Tukar hos penyejuk. 
	Termostat rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa termostat.  <p>Panduan Suhu buka: 70 °C</p>
Perkembangan asap putih (wap dalam gas ekzos)	Kepala silinder atau gasket kepala silinder yang rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa kepala silinder dan gasket kepala silinder.
Minyak gear bocor dari hos pengudaraan	Minyak gear diliisi terlalu banyak	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa paras minyak gear.  (S. 150)
Air dalam minyak gear	Adang aci jejari atau pam air rosak	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa adang aci jejari dan pam air.
Lampu amaran kerosakan menyala atau berkelip	Kepincangan dalam penyuntik bahan api elektronik	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa kerosakan pada pengkabelan dan kekaratan dan kerosakan pada sambungan soket. - Baca memori masalah dengan alat diagnosis KTM. 
Nyahcas bateri 12 V	Bateri 12 V tidak dicas dengan generator	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa voltan pengecasan.  - Periksa lilitan stator penjana. 
	pengguna elektrik yang tidak diingini	<ul style="list-style-type: none"> - Periksa arus siap sedia. 
Nilai dalam alat gabungan dipadam (masa, jam randik, masa pusingan)	Bateri alat gabungan kosong	<ul style="list-style-type: none"> - Tukar bateri alat gabungan.  (S. 130)

Maklumat

Kod sekelip hanya memaparkan jenis kenderaan yang tidak terhad.

Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		14 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 1x, berkelip sekejap sebanyak 4x
Syarat penunjuk ralat		Sensor tekanan kotak engkol - Perbezaan terlalu tinggi antara sensor dan unit kawalan enjin
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		09 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip sekejap sebanyak 9x
Syarat penunjuk ralat		Sensor tekanan kotak engkol - litar pintas ke bumi Sensor tekanan kotak engkol - gangguan/litar pintas ke positif Sensor tekanan udara persekitaran - litar pintas ke bumi Sensor tekanan udara persekitaran - gangguan/litar pintas ke positif
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		13 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 1x, berkelip sekejap sebanyak 3x
Syarat penunjuk ralat		Sensor suhu udara pengambilan - Isyarat input terlalu lemah Sensor suhu udara pengambilan - Isyarat input terlalu kuat
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		12 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 1x, berkelip sekejap sebanyak 2x
Syarat penunjuk ralat		Sensor suhu cecair penyejuk - Isyarat input terlalu lemah Sensor suhu cecair penyejuk - Isyarat input terlalu kuat
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		06 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip sekejap sebanyak 6x
Syarat penunjuk ralat		Litar sensor kedudukan pendikit A - penyesuaian gagal Sensor kedudukan injap pendikit litar A - Isyarat input terlalu lemah Sensor posisi injap pendikit litar A - signal input terlalu kuat
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		41 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 4x, berkelip sekejap sebanyak 1x
Syarat penunjuk ralat		Pam bahan api - gangguan/litar pintas ke bumi Pam bahan api - gangguan/litar pintas ke positif
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		33 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 3x, berkelip sekejap sebanyak 3x
Syarat penunjuk ralat		Penyuntik 0, Silinder 1 - isyarat input terlalu rendah Penyuntik 0, Silinder 1 - isyarat input terlalu tinggi

Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		34 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 3x, berkelip sekejap sebanyak 4x
Syarat penunjuk ralat		Penyuntik 1, Silinder 1 - isyarat input terlalu rendah
		Penyuntik 1, Silinder 1 - isyarat input terlalu tinggi
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		37 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 3x, berkelip sekejap sebanyak 7x
Syarat penunjuk ralat		Gelung pencucuh - kerosakan dalam litar
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		02 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip sekejap sebanyak 2x
Syarat penunjuk ralat		Sensor kelajuan aci engkol - Penyegerakan rosak
		Sensor kelajuan aci engkol - Isyarat tidak masuk akal
		Sensor kelajuan aci engkol - Isyarat tidak teratur
		Sensor kelajuan aci engkol - Tiada isyarat
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		42 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 4x, berkelip sekejap sebanyak 2x
Syarat penunjuk ralat		Pam Minyak - isyarat input terlalu rendah
		Pam Minyak - isyarat input terlalu tinggi
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		21 Lampu penunjuk pincang tugas berkelip lama sebanyak 2x, berkelip sekejap sebanyak 1x
Syarat penunjuk ralat		Voltan bateri - voltan input terlalu rendah
		Voltan bateri - voltan input terlalu tinggi
Kod berkelip lampu penunjuk pincang tugas		Lampu penunjuk pincang tugas menyala
Syarat penunjuk ralat		Sensor kip - isyarat input terlalu rendah
		Sensor kip - isyarat input terlalu tinggi

23 DATA TEKNIKAL

23.1 Enjin

23.1.1 Semua model 250

Jenis pembinaan	Enjin petrol 2-lejang 1-silinder, cecair disejukkan, dengan inlet membran, kawalan saluran keluar dan suntikan saluran pemindahan
Kapasiti sesaran	249 cm ³
Sesaran	72 mm
Lubang gerudi	66.4 mm
Kelajuan melalu	1,400 ... 1,500 rpm
Kawalan saluran keluar - menetapkan ukuran	2.7 ^{+0.2} ₀ mm
Penggalasan aci pacuan	1 galas bebola alur dalam / 1 galas pengguling silinder
Galas batang omboh	Galas pengguling jarum
Galas bolt omboh	Galas pengguling jarum
Omboh	Aluminium tuang
Gelang omboh	2 cincin trapezoid
Gris enjin	Pelinciran berasingan
Ukuran X (tepi atas omboh ke tepi atas silinder)	0 ... 0.10 mm
Ukuran Z (ketinggian penutup kawalan)	49.0 mm
Penukaran utama	26:73
Klac	Klac pelbagai cakera di dalam kubang minyak, didayakan secara hidraulik
Gear	Gear 6 transmisi ditukar dengan klac
Penukaran gear	
Gear 1	14:32
Gear 2	16:26
Gear 3	20:25
Gear 4	22:23
Gear 5	25:22
Gear 6	26:20
Penjana	12 V, 196 W
Sistem pencucuhan	Sistem pencucuhan elektronik sepenuhnya yang dikawal tanpa sesentuh dengan penetapan pencucuhan secara digital
Palam pencucuh	NGK BR 7 ES
Jarak elektrod pencucuh	0.6 mm
Penyejukan	Penyejukan cecair, pengadukan cecair penyejuk tetap melalui pam air
Bantuan Penghidupan	Sistem penghidup elektrik

23.1.2 Semua model 300

Jenis pembinaan	Enjin petrol 2-lejang 1-silinder, cecair disejukkan, dengan inlet membran, kawalan saluran keluar dan suntikan saluran pemindahan
Kapasiti sesaran	293.15 cm ³

Sesaran	72 mm
Lubang gerudi	72 mm
Kelajuan melahu	1,400 ... 1,500 rpm
Kawalan saluran keluar - menetapkan ukuran	$2.3^{+0.2}_{-0.1}$ mm
Penggalasan aci pacuan	1 galas bebola alur dalam / 1 galas pengguling silinder
Galas batang omboh	Galas pengguling jarum
Galas bolt omboh	Galas pengguling jarum
Omboh	Aluminium tuang
Gelang omboh	2 cincin segi empat tepat
Gris enjin	Pelinciran berasingan
Ukuran X (tepi atas omboh ke tepi atas silinder)	0 ... 0.10 mm
Ukuran Z (ketinggian penutup kawalan)	49.5 mm
Penukaran utama	26:73
Klac	Klac pelbagai cakera di dalam kubang minyak, didayakan secara hidraulik
Gear	Gear 6 transmisi ditukar dengan klac
Penukaran gear	
Gear 1	14:32
Gear 2	16:26
Gear 3	20:25
Gear 4	22:23
Gear 5	25:22
Gear 6	26:20
Penjana	12 V, 196 W
Sistem pencucuhan	Sistem pencucuhan elektronik sepenuhnya yang dikawal tanpa sesentuh dengan penetapan pencucuhan secara digital
Palam pencucuh	NGK BR 7 ES
Jarak elektrod pencucuh	0.6 mm
Penyejukan	Penyejukan cecair, pengadukan cecair penyejuk tetap melalui pam air
Bantuan Penghidupan	Sistem penghidup elektrik

23.2 Tork pengetatan enjin

Skru bilah membran bahagian dalam	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm
Skru bilah membran bahagian luar	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm
Skru plat sokongan membran	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm
Kawalan ekzos tuas sudut skru	M5	6 Nm Loctite®243™
Skru kawalan ekzos blok galas	M5	6 Nm Loctite®243™
Skru memegang plat kawalan ekzos	M5	6 Nm Loctite®2701™

23 DATA TEKNIKAL

Skru pemegang injap suntikan	M5	5 Nm Loctite®243™
Skru pemegun	M5	6 Nm Loctite®2701™
Skru penetapan galas	M5	6 Nm Loctite®243™
Skru penutup kawalan ekzos	M5	4 Nm
Skru plat spring klac	M5	6 Nm
Skru sensor putaran syaf pacuan	M5	6 Nm Loctite®243™
Skru tuil pelaras	M5	6 Nm Loctite®243™
Skru untuk penutup kawalan saluran keluar	M5	5 Nm
Kawalan ekzos flap kawalan skru	M6	10 Nm Loctite®243™
Penutup pam air palam saliran	M6	10 Nm
Pin bolt Kickstarter - gear perantara	M6	10 Nm Loctite®243™
Roda pam air nat topi	M6	5 Nm Loctite®243™
Silinder sambungan vakum	M6	4 Nm Loctite®2701™
Skru bebibir ekzos	M6	8 Nm
Skru bebibir sedutan skru/perumah diafragma	M6	6 Nm
Skru enjin pemula	M6	10 Nm
Skru kawalan paras minyak gear	M6	8 Nm
Skru mengikat plat kawalan ekzos	M6	8 Nm Loctite®243™
Skru penguncian gear	M6	10 Nm Loctite®243™
Skru penutup dalam klac	M6	10 Nm
Skru penutup generator	M6	8 Nm
Skru penutup luar klac	M6	8 Nm
Skru penutup pam air	M6	10 Nm
Skru penutup pelindung motor pemula	M6	8 Nm
Skru penyokong motor pemula	M6	10 Nm Loctite®243™
Skru perumah enjin	M6	10 Nm
Skru silinder hamba cekam	M6	10 Nm
Skru tuil penganjakan	M6	14 Nm Loctite®243™
Skru aci pengimbang	M8	30 Nm Loctite®243™
Skru kepala silinder	M8	27 Nm
Nat pangkalan silinder	M10	35 Nm

Pangkalan silinder skru pen	M10	12 Nm
Rantai pemandu skru sproket	M10	60 Nm Loctite®2701™
Skru sensor suhu kepala silinder	M10X1.25	12 Nm
Nat rotor	M12X1	60 Nm
Palam saliran minyak gear dengan magnet	M12X1.5	20 Nm
Palam pencucuh	M14X1.25	25 Nm
Nat pembawa klac	M18X1.5	100 Nm Loctite®243™
Nat roda gear utama	M18LHX1.5	150 Nm Loctite®243™

23.3 Jumlah isian

23.3.1 Minyak gear

Minyak gear	0.80 l	Minyak enjin (15W/50) (S. 172)
-------------	--------	--------------------------------

23.3.2 Cecair penyejuk

Cecair penyejuk	1.2 l	Cecair penyejuk (S. 171)
-----------------	-------	--------------------------

23.3.3 Bahan api

Anggaran keseluruhan kandungan tangki bahan api	9 l	Bahan api premium tanpa plumbum (RON 95) (S. 171)
Anggaran simpanan bahan api	1.5 l	
Anggaran isi tangki minyak 2 lejang	0.6 l	Minyak enjin 2 lejang (S. 172)

23.4 Casis

Rangka	Rangka bar tengah daripada bar besi krom molibdenum
Cabang	WPXPLOR OC
Spring topang	WP XPLOR PDS
Jarak spring hadapan	300 mm
Jarak spring belakang	310 mm
Pencong cabang	22 mm
Sistem brek	Brek cakera, kaliper brek disimpan terapung
Cakera brek – diameter hadapan	260 mm
	belakang 220 mm
Had kehausan – cakera brek (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)	
hadapan	2.5 mm

23 DATA TEKNIKAL

belakang	3.5 mm
Had kehausan – cakera brek (Semua model khas)	
hadapan	2.5 mm
belakang	3.7 mm
Tekanan tayar jalan (Semua model EXC)	
hadapan	2.0 bar
belakang	2.0 bar
Tekanan tayar terain	
hadapan	1.0 bar
belakang	1.0 bar
Penukaran sekunder (Semua model 250)	14:52 (13:52)
Penukaran sekunder (Semua model 300)	14:50 (13:50)
Rantai	5/8 x 1/4"
Roda rantai yang boleh dihantar	45, 48, 49, 50, 51, 52
Sudut kepala kawalan	63.5°
Tongkat roda	1,482 ± 10 mm
Tinggi tempat duduk tanpa berat	960 mm
Kelegaan casis tanpa beban	370 mm
Anggaran berat tanpa bahan api	104 kg
Maksimum berat yang dibenarkan beban gandar hadapan	145 kg
Beban gandar belakang maksimum yang dibenarkan	190 kg
Jumlah berat yang dibenarkan	335 kg

23.5 Elektrik

Bateri 12 V	HJTZ5S-FP-C	Bateri litium ion Voltan bateri: 12 V Kapasiti sebenar: 2.0 Ah bebas penyelenggaraan
Bateri alat gabungan	CR 2430	Voltan bateri: 3 V
Fius	75011088005	5 A
Fius	75011088010	10 A
Fius	58011109120	20 A
Lampu depan	HS1 / Soket BX43t	12 V 35/35 W
Lampu kedudukan	W5W / Soket W2,1x9.5d	12 V 5 W
Lampu kawalan	W2.3W / Tapak W2x4.6d	12 V 2.3 W
Lampu isyarat (Semua model EXC)	R10W / Sockel BA15s	12 V 10 W
Lampu brek/belakang	LED	
Lampu simbol (Semua model EXC)	LED	

23.6 Tayar

Kesahihan	Tayar hadapan	Tayar belakang
(Semua model standard EXC)	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro
(Semua model khas)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(Semua model XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Tayar yang dinyatakan mewakili salah satu dari siri tayar yang tersedia. Maklumat lanjut boleh didapati di bahagian servis di: KTM.COM		

23.7 Fork

Nombor item fork	0797C162V401000
Cabang	WPXPLOR OC
Perendam lejang mampatan	
Keselesaan	18 klik
Standard	15 klik
Sport	12 klik
Perendam lejang tarikan	
Keselesaan	18 klik
Standard	15 klik
Sport	12 klik
Spring termampat - Preload Adjuster	
Keselesaan	+0
Standard	+0
Sport	+3
Panjang spring sesendal	474 mm
Kadar spring	
Berat penunggang: 65 ... 75 kg	4.2 N/mm
Berat penunggang: 75 ... 85 kg	4.4 N/mm
Berat penunggang: 85 ... 95 kg	4.6 N/mm
Panjang cabang	928 mm
Minyak cabang per kaki cabang	636 ± 10 ml
	Minyak cabang (SAE 4) (48601166S1) (S. 172)

23.8 Spring topang

Nombor artikel topang	0797C461V305000
Spring topang	WP XPLOR PDS
Perendam lejang mampatan Lowspeed	
Keselesaan	18 klik
Biasa	15 klik
Sport	12 klik
Perendam lejang mampatan Highspeed	

Keselesaan	2.5 rev
Standard	2 rev
Sport	1 rev
Perendam lejang tarikan	
Keselesaan	18 klik
Standard	15 klik
Sport	12 klik
Prategang spring	9 mm
Kadar spring	
Berat penunggang: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Berat penunggang: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Berat penunggang: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm
Panjang spring	225 mm
Tekanan gas	10 bar
Katernari statik	37 mm
Katenari penunggangan	110 mm
Panjang pemasangan	415 mm
Minyak Perendam (S. 172)	SAE 2,5

23.9 Tork pengetatan casis

Skru casis selebihnya	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Skru pelaras tekanan	EJOT PT® K60x25-Z	2.3 Nm
Skru pendakap pam minyak ke tangki minyak	EJOT DELTA PT 45x12-Z	0.7 Nm
Skru sensor paras isian minyak	G 3/4 "	7 Nm
Skru sensor suhu pengambilan udara	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	0.7 Nm
Skru pemegang tetap	M4	5 Nm Loctite®243™
Skru suis lampu kecemasan (Semua model EXC)	M4	0.4 Nm
Nipel jejari roda hadapan	M4.5	6 Nm
Puting spoke roda belakang	M4.5	6 Nm
Kabel skru bumi di bahagian belakang	M5	5 Nm
Nat casis selebihnya	M5	5 Nm
Skru casis selebihnya	M5	5 Nm
Skru cincin penyelaras spring topang	M5	5 Nm
Skru panduan garisan brek lengan ayun	M5	5 Nm
Skru pangkalan bateri	M5	2.5 Nm
Skru sensor cahaya (Semua model EXC)	M5	1 Nm
Skrukan suis lampu isyarat (Semua model EXC)	M5	1 Nm

Nat casis selebihnya	M6	10 Nm
Nat kabel pada motor pemula	M6	4 Nm
Skru cakera brek belakang	M6	14 Nm Loctite®243™
Skru casis selebihnya	M6	10 Nm
Skru elemen ayun ke rangka	M6	6 Nm
Skru kabel pada geganti pemula	M6	6 Nm
Skru pelindung gelongsor rantai	M6	10 Nm Loctite®243™
Skru pemandu rantai	M6	10 Nm
Skru pemulas pendikit	M6	5 Nm
Skru pengikat tempat duduk	M6	10 Nm
Skru penyambungan sfera rod tekanan pada silinder brek kaki	M6	10 Nm Loctite®243™
Skru plat brek hadapan	M6	14 Nm Loctite®243™
Skru rangka ruang bateri	M6	6 Nm
Skru siku pada elemen ayun	M6	6 Nm
Skru tuil brek	M6	5 Nm
Skru tuil klac	M6	5 Nm
Hos bahan api pada pam bahan api	M8	15 Nm
Nat casis selebihnya	M8	25 Nm
Nat pemegang roda	M8	12 Nm
Nat penghenti tuil brek kaki	M8	20 Nm
Nat suis tarik (Semua model XC-W)	M8	0.8 Nm
Nat tuil brek kaki	M8	20 Nm
Nat untuk skru roda rantai	M8	35 Nm Loctite®2701™
Penutup gegancu rantai	M8	15 Nm
Skru angkup brek hadapan	M8	25 Nm Loctite®243™
Skru bahagian gelongsor rantai	M8	15 Nm
Skru bar aci cabang atas (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)	M8	20 Nm
Skru bar aci cabang atas (Semua model khas)	M8	17 Nm Loctite®243™
Skru casis selebihnya	M8	25 Nm
Skru ikatan tangkai tepi (Semua model EXC)	M8X20	33 Nm Loctite®2701™
Skru ikatan tangkai tepi (Semua model XC-W)	M8X26	33 Nm Loctite®2701™
Skru jurur atas	M8	35 Nm Loctite®2701™
Skru jurur bawah	M8	30 Nm Loctite®2701™

23 DATA TEKNIKAL

Skru lengkuk cabang atas (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)	M8	20 Nm
Skru lengkuk cabang atas (Semua model khas)	M8	17 Nm
Skru lengkuk cabang bawah (Semua model standard XC-W, Semua model standard EXC)	M8	15 Nm
Skru lengkuk cabang bawah (Semua model khas)	M8	15 Nm
Skru lengkuk pengapit hendal	M8	20 Nm
Skru puntung cabang	M8	15 Nm
Skru rod enjin	M8X15	25 Nm Loctite®2701™
Skru rod enjin	M8X20	25 Nm Loctite®243™
Skru siku	M8	15 Nm
Nat casis selebihnya	M10	45 Nm
Skru casis selebihnya	M10	45 Nm
Skru pembawa enjin	M10	60 Nm
Skru sokongan bar hendal	M10	40 Nm Loctite®243™
Nat pam bahan api	M12	15 Nm
Skru spring topang atas	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skru spring topang bawah	M12	80 Nm Loctite®2701™
Nat bolt ayun	M16X1.5	100 Nm
Nat gandar soket belakang	M20X1.5	80 Nm
Skru gandar soket hadapan	M20X1.5	35 Nm
Skru kepala kawalan atas	M20X1.5	12 Nm
Soket skru dalam sistem penyejukan	M24X1.5	18 Nm Loctite®243™

Bahan api premium tanpa plumbum (RON 95)

Standard / Klasifikasi

- DIN EN 228 (RON 95)

Panduan

- Hanya gunakan bahan api premium tanpa plumbum yang mematuhi piawai atau sama nilai.
- Sebahagian etanol daripada hingga 10 % adalah tidak berbahaya (bahan api E10).



Maklumat

Jangan gunakan bahan api daripada metanol (cth M15, M85, M100) atau dengan sebahagian etanol lebih daripada 10 % (cth. E15, E25, E85, E100).

Cecair brek DOT 4 / DOT 5.1

Standard / Klasifikasi

- DOT

Panduan

- Hanya gunakan cecair brek yang mematuhi piawaian yang dinyatakan (lihat maklumat di atas bekas) dan mempunyai ciri-ciri yang sesuai.

Pengedar yang disyorkan

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Cecair penyejuk

Panduan

- Hanya gunakan cecair penyejuk bebas silikon dan berkualiti tinggi dengan bahan tambahan perlindungan kakisan untuk enjin aluminium. Antibeku yang berkualiti rendah dan tidak sesuai akan mengakibatkan kakisan, mendapan dan pembuihan.
- Jangan gunakan air bersih kerana keperluan seperti perlindungan kakisan dan ciri-ciri pelinciran hanya boleh dipenuhi oleh cecair penyejuk.
- Hanya gunakan cecair penyejuk yang mematuhi spesifikasi yang dinyatakan (lihat maklumat pada bekas) dan mempunyai ciri-ciri yang sesuai.

Antibeku sekurang-kurangnya sehingga	-25 °C
--------------------------------------	--------

Nisbah campuran harus diselaraskan dengan antibeku yang diperlukan. Gunakan air suling jika cecair penyejuk mesti dicairkan.

Menggunakan cecair penyejuk pracampur adalah disarankan.

Periksa maklumat pengilang cecair penyejuk mengenai perlindungan beku, pencairan dan keterlarutcampuran (keserasian) dengan cecair penyejuk lain.

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Minyak cabang (SAE 4) (48601166S1)

Standard / Klasifikasi

- SAE (S. 175) (SAE 4)

Panduan

- Hanya gunakan minyak yang mematuhi piawai yang dinyatakan (lihat maklumat di atas bekas) dan mempunyai ciri-ciri yang sesuai.

Minyak enjin (15W/50)

Standard / Klasifikasi

- JASO T903 MA2 (S. 175)
- SAE (S. 175) (15W/50)

Panduan

- Gunakan hanya minyak enjin yang mematuhi standard (lihat maklumat pada bekas) dan mengandungi ciri yang berkenaan.

Pengedar yang disyorkan**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Minyak enjin 2 lejang

Standard / Klasifikasi

- JASO FD (S. 175)

Panduan

- Gunakan hanya minyak enjin 2 lejang berkualiti tinggi dari jenama terkenal.

Sintetik penuh

Pengedar yang disyorkan**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Minyak Perendam (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard / Klasifikasi

- SAE (S. 175) (SAE 2,5)

Panduan

- Gunakan hanya minyak yang mematuhi standard (lihat maklumat pada bekas) dan mengandungi ciri yang berkenaan.

Aditif Bahan api

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Bahan pembersih rantai

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Chain Clean

Bahan pencuci-penapis udara

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Bahan pengawet untuk cat, besi dan getah

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Moto Protect

Gris hayat panjang

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Gris kelikatan tinggi

Pengedar yang disyorkan

SKF®

- LGHB 2

Minyak untuk penapis udara-busa

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Pembersih khas untuk cat berkilat dan matte, permukaan besi dan plastik

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Pembersih motosikal

Pengedar yang disyorkan

MOTOREX®

- Moto Clean

Penyembur minyak universal

Pengedar yang disyorkan
MOTOREX®
– Joker 440 Synthetic

Penyembur rantai off-road

Pengedar yang disyorkan
MOTOREX®
– Chainlube Offroad

Sembur silikon

Pengedar yang disyorkan
MOTOREX®
– Silicone Spray

SAE

Kelas kelikatan SAE telah ditetapkan oleh Society of Automotive Engineers dan membantu mengkategorikan minyak mengikut kelikatannya. Kelikatan menunjukkan satu sifat minyak sahaja dan tidak melibatkan apa-apa pernyataan kualiti.

JASO T903 MA2

Petunjuk pembangunan teknikal yang berbeza memerlukan spesifikasi yang berasingan untuk motosikal - Standard **JASO T903 MA2**.

Sebelum ini, minyak enjin untuk kereta digunakan untuk motosikal kerana belum ada minyak khusus untuk motosikal.

Tempoh selangan masa yang lama untuk melakukan servis pada enjin kereta adalah diperlukan, begitu juga untuk enjin motosikal berkuasa dan halaju tinggi.

Kebanyakan daripada gear dan cekam enjin motosikal menggunakan minyak pelincir yang serupa.

Piawai **JASO T903 MA2** ini adalah berdasarkan keperluan-keperluan khusus ini.

JASO FD

JASO FD adalah klasifikasi untuk minyak enjin 2 lejang yang dibangunkan khas untuk permintaan perlumbaan yang melampau. Terima kasih kepada sintetik kelas pertama dan bahan tambahan yang disesuaikan khas, pembakaran sempurna dapat dicapai walaupun dalam keadaan yang teruk.

27 SENARAI ISTILAH

OBD	On-Board-Diagnose	Sistem kenderaan, elektronik kenderaan parameter yang diberikan diperhatikan
TPI	Suntikan ke dalam port pemindahan (Transfer Port Injection)	Suntikan bahan api elektronik, di mana dua injap suntikan digunakan di port limpahan silinder

antara lain	antara lain
berbanding	berbanding
dan lain-lain	dan lain-lain
dan sama	dan sama
dan sebagai-nya	dan sebagainya
kemungkinan	kemungkinan
kemungkinan	kemungkinan
kira-kira	kira-kira
masing-masing	masing-masing
Nombor	Nombor
Nombor siri	Nombor siri
sebagai contoh	sebagai contoh

29 SENARAI SIMBOL

29.1 Simbol merah

Simbol merah menunjukkan situasi yang bermasalah yang harus dilihat dengan segera.

	Lampu kawalan paras minyak menyala merah – Paras minyak telah mencapai tanda MIN. Paling banyak, kosongkan sisa tangki bahan bakar dan isi dengan minyak 2 lejang pada kesempatan berikutnya.
---	---

29.2 Simbol kuning dan oren

Simbol kuning dan oren menunjukkan situasi yang bermasalah yang harus dilihat dalam masa yang terdekat. Bantuan memandu yang aktif juga akan ditunjukkan dengan simbol kuning dan oren.

	Lampu kawalan untuk kerosakan menyala/mengelip kuning – OBD telah mengesan ralat dalam elektronik kenderaan. Berhenti di lokasi yang selamat dan hubungi bengkel KTM yang disahkan.
	Lampu amaran bahan api menyala kuning – Paras bahan api telah sampai ke tanda rizab.

29.3 Simbol hijau dan biru

Simbol hijau dan biru memberi maklumat.

	Lampu kawalan lampu besar menyala biru – Lampu besar dibuka.
	Lampu kawalan signal berkelip hijau – Lampu signal dibuka.

A	
Aksesori teknikal	11
Alam sekitar	10
Alat ganti	11
B	
Bahan operasi	11
Bahan tambahan	11
Bateri 12 V	
Cas	122
Keluarkan	119
Kuasa permulaan	42
Pasang	121
Butang batal	17-18
Butang hon	18
Butang mula	19
Butang mula sejuk	22
C	
Cabang fork bawah	
Keluarkan	71-72
Pasang	73, 75
Cakera brek	
Periksa	101
Carian ralat	157-159
Cecair brek	
Isi semula brek roda belakang	108
Isi semula untuk brek roda hadapan	102
Cecair penyejuk	
Isi	134
Keluarkan	134
Tukar	136
Ciri-ciri tindak balas pendikit	
Tetapkan	139
D	
Data teknikal	
Casis	165
Elektrik	166
Enjin	162
Fork	167
Jumlah isian	165
Spring topang	167
Tayar	167
Tork pengetatan casis	168
Tork pengetatan enjin	163
Definisi penggunaan	7
E	
Enjin	
Masukkan	41
F	
Fius	
Tukar fius utama	124
Tukar pengguna elektrik individu	125
Fius utama	
Tukar	124
Fork	
Nombor item	16
Periksa tetapan asal	62
G	
Galas kepala kawalan	
Lincirkan	79
Gambaran keseluruhan lampu penunjuk	20
Gambar-gambar	11
Getah pemegang	
Periksa	96
I	
Isi	
Bahan api	51
Minyak 2 lejang	52
J	
Jaminan pengilang	11
Jarak kabel bowden minyak	
Periksa	138
Tetapkan	138
Jumlah isian	
Bahan api	52, 165
Cecair penyejuk	135, 165
Minyak gear	151, 165
K	
Kaki fork	
Bersihkan pelindung habuk	68
Keluarkan	69
Nyahudara	67
Pasang	70
Tetapkan spring termampat	63
Katenari penunggangan	
Tetapkan	61
Kawalan	
Bebaskan	25
Menghalang	25
Keadaan pengendalian yang kompleks	42
Jalan basah	45
Jalan berlumpur	45
Pasir basah	44
Pasir kering	43
Perjalanan perlahan	45

SENARAI INDEKS

Salji	46
Suhu rendah	46
Suhu tinggi	45
Keadaan tayar	
Periksa	116
Kedudukan bar hendal	64
Selaraskan	65
Kelajuan melalu	
Tetapkan	140
Ketegangan jejari	
Periksa	118
Ketegangan rantai	
Menyelaraskan	92
Periksa	91
Klac	
Periksa/betulkan paras cecair	97
Tukar cecair	98
Kod kerdip	160-161
Kotak penapis udara	
Bersihkan	84
L	
Label	15
Lampu depan	
Laraskan pencahayaan lampu	130
Lengan ayun	
Periksa	95
Lengkung pencucuhan	
Sambungan palam	142
Tukar	142
M	
Madгад ke hadapan	
Keluarkan	79
Pasang	80
Mentol lampu depan	
Tukar	128
Mentol lampu isyarat	
Tukar	129
Meter gabungan	
Gambaran keseluruhan	26
Tetapkan	27
Tetapkan kilometer dan batu	26
Tetapkan masa	28
Tukar bateri alat gabungan	130
Minyak gear	
Isi semula	152
Tukar	151
Motosikal	
Bersihkan	153
Naikkan dengan tongkat pengangkat	67
Turunkan daripada tongkat pengangkat	67
N	
Nombor enjin	15
Nombor kunci	15
Nombor pengenalan kenderaan	15
O	
Operasi musim sejuk	
Kerja pemeriksaan dan penjagaan	154
Output permulaan bateri litium ion untuk suhu yang rendah	42
P	
Pad brek	
Brek roda depan diperiksa	103
Periksa brek roda belakang	109
Tukar untuk brek roda belakang	109
Tukar untuk brek roda hadapan	104
Pakaian perlindungan	9
Pam Minyak	
Mengosongkan	146
Panduan operasi	10
Paras cecair brek	
Brek roda depan diperiksa	102
Periksa brek roda belakang	107
Paras cecair penyejuk	
Periksa	132-133
Paras minyak 2 lejang	
Periksa	145
Paras minyak gear	
Periksa	150
Pelan servis	53-55
Pelarasan lampu hadapan	
Periksa	129
Pemacu rantai	
Periksa	93
Pembersihan, Penjagaan	153-154
Pemegang	22
Pemulas minyak	17
Penapis bahan api	
Tukar	144
Penapis udara	
Bersihkan	84
Keluarkan	83
Pasang	83
Pengangkutan	51

Penggunaan selamat	8
Penggunaan Yang Betul	7
Penutup kotak penapis udara	
Keluarkan	82
Pasang	82
Sediakan untuk diikat kukuh	85
Penutup lampu depan dengan lampu depan	
Keluarkan	127
Pasang	127
Penutup tangki bahan api	
Buka	20
Tutup	21
penutup tangki minyak 2 lejang	
Buka	21
Tutup	22
Penyalahgunaan	7
Penyimpanan	155
Peraturan kerja	9
Peredam bunyi belakang	
Keluarkan	85
Pasang	85
Tukar isian yan gentian kaca	86
Perendam lejang mampatan Lowspeed	
Tetapkan spring topang	56
Perendam lejang terikan Highspeed	
Tetapkan spring topang	57
Perkhidmatan pelanggan	12
Perlindungan enjin	
Keluarkan	99
Pasang	99
Perlindungan fork	
Keluarkan	68
Pasang	69
Perlindungan fros	
Periksa	132
Permulaan	
Arahan untuk permulaan pertama	40
Kerja pemeriksaan dan penjagaan sebelum setiap penggunaan permulaan	47
Selepas disimpan	156
Perspektif kenderaan	
Belakang kanan	14
Hadapan kiri	13
Pinan rantai	
Periksa	93
Plag diagnostik	131
Proses penghidupan	47
R	
Rangka	
Periksa	95
Rantai	
Bersihkan	90
Periksa	93
Redaman mampatan	
Tetapkan cabang	62
Redaman pantulan	
Tetapkan cabang	63
Tetapkan spring topang	58
Renggang galas pengguling tirus	
Periksa	77
Tetapkan	78
Roda belakang	
Keluarkan	114
Pasang	115
Roda hadapan	
Keluarkan	112
Pasang	113
Roda rantai	
Periksa	93
S	
Servis	11
Sistem penyejukan	132
Skru penyelaras untuk kadar putaran keadaan melalu	23
Spring topang	
Keluarkan	80
Nombor item	16
Pasang	80
Perendam lejang mampatan umum	56
Periksa lendutan pemandu	60
Periksa lendutan statik	59
Tetapkan spring termampat	60
Suis lampu	18
Suis lampu signal	19
Suis lengkung pencucuhan	19
Suis penutupan kecemasan	19
Sususan kabel bowden minyak	
Periksa	95
T	
Tangki bahan api	
Keluarkan	86
Pasang	88
Tekanan persekitaran	
Programkan	141

SENARAI INDEKS

Tekanan tayar	
Periksa	117
Tempat duduk	
Buka	81
Pasang	81
Tetapan aras casis	
Periksa mengikut berat penunggang	56
Tongkat sisi 24
Tuil anjakan 23
Periksa kedudukan asal	143
Tetapkan kedudukan asal	143
Tuil brek kaki 24
Periksa jarak kosong	106
Tetapkan kedudukan asal	106
Tuil brek tangan 17
Periksa jarak kosong	100
Selaraskan jarak kosong	100
Tetapkan kedudukan asal	101
Tuil klac 17
Tetapkan kedudukan asal	97
W	
Waranti 11



3214421ms

05/2021

