



250 EXC TPI
250 EXC SIX DAYS TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC SIX DAYS TPI
300 XC-W TPI
300 EXC TPI ERZBERGRODEO
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO

Κωδ. είδους 3214421el

Θέλουμε να σας συγχαρούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε μια μοτοσυκλέτα της KTM. Είστε πλέον κάτοχος ενός σύγχρονου σπορ οχήματος, το οποίο με την κατάλληλη φροντίδα θα σας προσφέρει απόλαυση για πολύ καιρό.

Σας ευχόμαστε να έχετε πάντοτε καλά και ασφαλή ταξίδια!

Καταχωρήστε παρακάτω τους αριθμούς σειράς του οχήματός σας.

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (📖 σελ. 16)	Σφραγίδα εμπόρου
Αριθμός κινητήρα (📖 σελ. 16)	
Κωδικός κλειδιού (Όλα τα μοντέλα EXC) (📖 σελ. 16)	

Το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη ανταποκρίνεται στις τελευταίες εξελίξεις αυτής της κατασκευαστικής σειράς, όπως είχαν κατά την εκτύπωση του παρόντος. Μικρές αποκλίσεις που προκύπτουν από την κατασκευαστική εξέλιξη δεν μπορούν όμως να αποκλειστούν εντελώς.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο παρόν δεν είναι δεσμευτικά. Η εταιρεία KTM Sportmotorcycle GmbH διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί ή να καταργεί καθώς και να προσαρμόζει στα κατά τόπους δεδομένα τα τεχνικά στοιχεία, τις τιμές, τα χρώματα, τις μορφές, τα υλικά, τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης και σέρβις, τις κατασκευές, τους εξοπλισμούς και τα λοιπά παρόμοια στοιχεία, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς την ανακοίνωση αιτιολογίας, καθώς και να αναστέλλει την παραγωγή ενός συγκεκριμένου μοντέλου χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Η εταιρεία KTM δεν αναλαμβάνει την ευθύνη για τις δυνατότητες παράδοσης, τις τυχόν αποκλίσεις από τις εικόνες και τις περιγραφές καθώς και για πιθανά λάθη εκτύπωσης και νοηματικά σφάλματα. Τα μοντέλα που εικονίζονται περιλαμβάνουν εν μέρει ειδικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό που συνοδεύει το όχημα.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Αυστρία

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος

Η ανατύπωση, έστω και αποσπασματικά, καθώς και οποιουδήποτε είδους αναπαραγωγή επιτρέπονται μόνο με έγγραφη έγκριση του κατόχου των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Η KTM εφαρμόζει διαδικασίες διασφάλισης της ποιότητας, σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο διαχείρισης ποιότητας ISO 9001, οι οποίες οδηγούν στην υψηλότερη δυνατή ποιότητα προϊόντων.

Εκδόθηκε από: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Αυστρία

Αυτό το έγγραφο ισχύει για τα παρακάτω μοντέλα:

250 EXC TPI EU (F7303V7)

250 EXC SIX DAYS TPI EU (F7303V2)

250 XC-W TPI US (F7375V4)

300 EXC TPI EU (F7403V7)

300 EXC SIX DAYS TPI EU (F7403V2)

300 EXC SIX DAYS TPI CN (F7487V2)

300 EXC SIX DAYS TPI ASEAN (F7488V2)

300 XC-W TPI US (F7475V3)

300 EXC TPI ERZBERGRODEO EU (F7403V3)



3214421el

05/2021

300 XC-W TPI ERZBERGRODEO US (F7475V6)

1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ	7	6.6	Κουμπί κόρνας (Όλα τα μοντέλα EXC)	19
1.1	Σύμβολα που χρησιμοποιούνται	7	6.7	Διακόπτης φώτων (Όλα τα μοντέλα EXC)	19
1.2	Μορφοποιήσεις που χρησιμοποιούνται	7	6.8	Διακόπτης φώτων (Όλα τα μοντέλα XC-W)	19
2	ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8	6.9	Διακόπτης φλας (Όλα τα μοντέλα EXC)	20
2.1	Ορισμός χρήσης - προβλεπόμενη χρήση	8	6.10	Διακόπτης Run-Off (Όλα τα μοντέλα EXC)	20
2.2	Λανθασμένη χρήση	8	6.11	Κουμπί εκκίνησης	20
2.3	Υποδείξεις ασφαλείας	8	6.12	Διακόπτης καμπύλης ανάφλεξης (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	20
2.4	Διαβάθμιση κινδύνων και σύμβολα	9	6.13	Συνοπτική παρουσίαση ενδεικτικών λυχνιών (Όλα τα μοντέλα EXC)	21
2.5	Προειδοποίηση για τυχόν παραποιήσεις	9	6.14	Συνοπτική παρουσίαση ενδεικτικών λυχνιών (Όλα τα μοντέλα XC-W)	21
2.6	Ασφαλής λειτουργία	9	6.15	Άνοιγμα τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου	22
2.7	Προστατευτικός εξοπλισμός	10	6.16	Κλείσιμο τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου	23
2.8	Κανόνες εργασίας	10	6.17	Άνοιγμα τάπας δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων	23
2.9	Περιβάλλον	11	6.18	Κλείσιμο τάπας δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων	23
2.10	Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη	11	6.19	Ιμάντας συγκράτησης (Όλα τα μοντέλα ERZBERGRODEO)	23
3	ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ	12	6.20	Κουμπί κρύας εκκίνησης	24
3.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή, εγγύηση για πραγματικά ελαττώματα	12	6.21	Ρυθμιστική βίδα στροφών ρελαντί	24
3.2	Υλικά λειτουργίας, βοηθητικά προϊόντα	12	6.22	Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων	25
3.3	Ανταλλακτικά, τεχνικά αξεσουάρ	12	6.23	Πεντάλ φρένου	25
3.4	Σέρβις	12	6.24	Πλαϊνό σταντ	25
3.5	Εικόνες	13	6.25	Κλειδαριά τιμονιού (Όλα τα μοντέλα EXC)	26
3.6	Εξυπηρέτηση πελατών	13	6.26	Κλείδωμα τιμονιού (Όλα τα μοντέλα EXC)	26
4	ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	14	6.27	Ξεκλείδωμα τιμονιού (Όλα τα μοντέλα EXC)	27
4.1	Εμφάνιση οχήματος μπροστά αριστερά (συμβολική απεικόνιση)	14	7	ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ	28
4.2	Εμφάνιση οχήματος πίσω δεξιά (συμβολική απεικόνιση)	15	7.1	Συνοπτική παρουσίαση του ταμπλό οργάνων	28
5	ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΕΙΡΑΣ	16	7.2	Ενεργοποίηση και έλεγχος	28
5.1	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος	16	7.3	Ρύθμιση χιλιόμετρα ή μίλια	28
5.2	Πινακίδα τύπου	16	7.4	Ρύθμιση λειτουργιών του ταμπλό οργάνων	29
5.3	Κωδικός κλειδιού (Όλα τα μοντέλα EXC)	16	7.5	Ρύθμιση ώρας	30
5.4	Αριθμός κινητήρα	16	7.6	Εξακρίβωση χρόνου γυρολογίου	30
5.5	Κωδικός πιρουνιού	17	7.7	Λειτουργία ένδειξης SPEED (ταχύτητα)	31
5.6	Κωδικός αμορτισέρ	17	7.8	Λειτουργία ένδειξης SPEED/H (ώρες λειτουργίας)	31
6	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	18	7.9	Μενού ρυθμίσεων	32
6.1	Μανέτα συμπλέκτη	18	7.10	Ρύθμιση μονάδας μέτρησης	32
6.2	Μανέτα φρένου	18			
6.3	Γκαζιέρα	18			
6.4	Κουμπί σβησίματος (Όλα τα μοντέλα EXC)	18			
6.5	Κουμπί σβησίματος (Όλα τα μοντέλα XC-W)	19			

7.11	Λειτουργία ένδειξης SPEED/CLK (ώρα).....	33	9.6	Ακίνητοποίηση, στάθμευση.....	54
7.12	Ρύθμιση ώρας.....	34	9.7	Μεταφορά	55
7.13	Λειτουργία ένδειξης SPEED/LAP (χρόνος γυρολογίου).....	34	9.8	Ανεφοδιασμός καυσίμου	55
7.14	Εξακρίβωση χρόνου γυρολογίου	35	9.9	Ανεφοδιασμός λαδιού δίχρονων κινητήρων.....	57
7.15	Λειτουργία ένδειξης SPEED/ODO (οδόμετρο).....	35	10	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΕΡΒΙΣ	58
7.16	Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR1 (μερικός χιλιόμετροι 1)	36	10.1	Πρόσθετες πληροφορίες	58
7.17	Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR2 (μερικός χιλιόμετροι 2)	36	10.2	Υποχρεωτικές εργασίες.....	58
7.18	Ρύθμιση του TR2 (μερικός χιλιόμετροι 2)	37	10.3	Συνιστώμενες εργασίες	59
7.19	Λειτουργία ένδειξης SPEED/A1 (μέση ταχύτητα 1).....	37	11	ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	61
7.20	Λειτουργία ένδειξης SPEED/A2 (μέση ταχύτητα 2).....	38	11.1	Έλεγχος βασικής ρύθμισης αναρτήσεων σε συνάρτηση με το βάρος του οδηγού	61
7.21	Λειτουργία ένδειξης SPEED/S1 (χρονόμετρο 1).....	38	11.2	Απόσβεση συμπίεσης αμορτισέρ	61
7.22	Λειτουργία ένδειξης SPEED/S2 (χρονόμετρο 2).....	39	11.3	Ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης Low Speed του αμορτισέρ	61
7.23	Συνοπτική παρουσίαση λειτουργίας....	39	11.4	Ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης High Speed του αμορτισέρ.....	62
7.24	Συνοπτική παρουσίαση προϋποθέσεων και δυνατοτήτων ενεργοποίησης	41	11.5	Ρύθμιση της απόσβεσης επαναφοράς του αμορτισέρ	63
8	ΕΝΑΡΞΗ ΧΡΗΣΗΣ	43	11.6	Προσδιορισμός απόστασης αποφορτισμένου πίσω τροχού από σταθερό σημείο	63
8.1	Υποδείξεις σχετικά με την έναρξη χρήσης της μοτοσυκλέτας	43	11.7	Έλεγχος στατικής βύθισης του αμορτισέρ	64
8.2	Ροντάρισμα του κινητήρα.....	45	11.8	Έλεγχος της βύθισης του αμορτισέρ με αναβάτη	64
8.3	Ισχύς εκκίνησης των μπαταριών ιόντων λιθίου σε χαμηλές θερμοκρασίες	45	11.9	Ρύθμιση της προφόρτισης ελατηρίου του αμορτισέρ	65
8.4	Προετοιμασία του οχήματος για σκληρές συνθήκες χρήσης.....	45	11.10	Ρύθμιση της βύθισης με αναβάτη	66
8.5	Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε στεγνή άμμο	46	11.11	Έλεγχος της βασικής ρύθμισης του πιρουνιού	66
8.6	Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε υγρή άμμο	47	11.12	Ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης του πιρουνιού	67
8.7	Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε βρεγμένη και λασπώδη διαδρομή	48	11.13	Ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς του πιρουνιού	67
8.8	Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε υψηλές θερμοκρασίες ή με χαμηλή ταχύτητα	49	11.14	Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου του πιρουνιού	68
8.9	Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε χαμηλές θερμοκρασίες ή χιόνι	50	11.15	Θέση τιμονιού.....	69
9	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	51	11.16	Ρύθμιση θέσης τιμονιού	69
9.1	Εργασίες ελέγχου και φροντίδας πριν από κάθε θέση σε λειτουργία	51	12	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	72
9.2	Εκκίνηση οχήματος	52	12.1	Ανύψωση της μοτοσυκλέτας με σταντ ανύψωσης.....	72
9.3	Ξεκίνημα.....	52	12.2	Κατέβασμα της μοτοσυκλέτας από το σταντ ανύψωσης	72
9.4	Επιλογή ταχύτητας, οδήγηση.....	53	12.3	Εξαέρωση μπουκαλών.....	72
9.5	Φρενάρισμα	54	12.4	Καθαρισμός των ξυστρών στις μπουκάλες.....	73
			12.5	Αφαίρεση επικαλαμίδας	73
			12.6	Τοποθέτηση επικαλαμίδας	74
			12.7	Αφαίρεση μπουκαλών	74

12.8	Τοποθέτηση μπουκαλών	75	12.44	Αλλαγή υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη	104
12.9	Αφαίρεση κάτω τιμονόπλακας (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	76	12.45	Αφαίρεση προστατευτικού κινητήρα (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	105
12.10	Αφαίρεση κάτω τιμονόπλακας (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	77	12.46	Τοποθέτηση προστατευτικού κινητήρα (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	106
12.11	Τοποθέτηση κάτω τιμονόπλακας (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	78	13	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ	107
12.12	Τοποθέτηση κάτω τιμονόπλακας (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	80	13.1	Έλεγχος νεκρής διαδρομής μανέτας φρένου	107
12.13	Έλεγχος τζόγου ρουλεμάν τιμονιού	83	13.2	Ρύθμιση της νεκρής διαδρομής μανέτας φρένου (Όλα τα μοντέλα EXC)	107
12.14	Ρύθμιση τζόγου ρουλεμάν τιμονιού	83	13.3	Ρύθμιση βασικής θέσης της μανέτας φρένου (Όλα τα μοντέλα XC-W)	108
12.15	Λίπανση ρουλεμάν τιμονιού	84	13.4	Έλεγχος δίσκων φρένων	108
12.16	Αφαίρεση μπροστινού φτερού	85	13.5	Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού	109
12.17	Τοποθέτηση μπροστινού φτερού	85	13.6	Συμπλήρωση υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού	109
12.18	Αφαίρεση αμορτισέρ	86	13.7	Έλεγχος τακακιών φρένου μπροστινού τροχού	111
12.19	Τοποθέτηση αμορτισέρ	86	13.8	Αλλαγή τακακιών φρένου μπροστινού τροχού	111
12.20	Αφαίρεση σέλας	86	13.9	Έλεγχος νεκρής διαδρομής πεντάλ φρένου	114
12.21	Τοποθέτηση σέλας	87	13.10	Ρύθμιση βασικής θέσης του πεντάλ φρένου	114
12.22	Αφαίρεση καπακιού κουτιού φίλτρου αέρα	87	13.11	Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού	115
12.23	Τοποθέτηση καπακιού κουτιού φίλτρου αέρα	88	13.12	Συμπλήρωση υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού	116
12.24	Αφαίρεση φίλτρου αέρα	88	13.13	Έλεγχος τακακιών φρένου πίσω τροχού	117
12.25	Τοποθέτηση φίλτρου αέρα	89	13.14	Αλλαγή τακακιών φρένου πίσω τροχού	117
12.26	Καθαρισμός φίλτρου αέρα και κουτιού φίλτρου αέρα	89	14	ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ	120
12.27	Προετοιμασία καπακιού κουτιού φίλτρου αέρα για ασφάλιση	90	14.1	Αφαίρεση μπροστινού τροχού	120
12.28	Αφαίρεση τελικού σιλανσιέ	91	14.2	Τοποθέτηση μπροστινού τροχού	121
12.29	Τοποθέτηση τελικού σιλανσιέ	91	14.3	Αφαίρεση πίσω τροχού	122
12.30	Αλλαγή ηχομονωτικού υλικού τελικού σιλανσιέ (υαλοβάμβακα)	91	14.4	Τοποθέτηση πίσω τροχού	124
12.31	Αφαίρεση ρεζερβουάρ καυσίμου	92	14.5	Έλεγχος κατάστασης ελαστικών	125
12.32	Τοποθέτηση ρεζερβουάρ καυσίμου	94	14.6	Έλεγχος πίεσης ελαστικών	126
12.33	Έλεγχος της ρύπανσης της αλυσίδας	96	14.7	Έλεγχος τάσης ακτίνων	126
12.34	Καθαρισμός της αλυσίδας	96	15	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	128
12.35	Έλεγχος τάσης αλυσίδας	97	15.1	Αφαίρεση μπαταρίας 12 V	128
12.36	Ρύθμιση τάσης αλυσίδας	98	15.2	Τοποθέτηση μπαταρίας 12 V	130
12.37	Έλεγχος αλυσίδας, γραναζιών αλυσίδας και οδηγού αλυσίδας	99	15.3	Φόρτιση μπαταρίας 12 V	131
12.38	Έλεγχος πλαισίου	101	15.4	Αλλαγή της κύριας ασφάλειας	133
12.39	Έλεγχος ψαλιδιού	101	15.5	Αλλαγή ασφαλειών των επιμέρους ηλεκτρικών καταναλωτών	134
12.40	Έλεγχος τοποθέτησης ντιζών Bowden γκαζιού	101			
12.41	Έλεγχος του γκριπ	102			
12.42	Ρύθμιση βασικής θέσης μανέτας συμπλέκτη	103			
12.43	Έλεγχος / διόρθωση στάθμης υγρού υδραυλικού συμπλέκτη	103			

15.6	Αφαίρεση μάσκας μπροστινού φαναριού με το φανάρι.....	136	18.6	Αλλαγή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.....	161
15.7	Τοποθέτηση μάσκας μπροστινού φαναριού με το φανάρι.....	136	18.7	Συμπλήρωση λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.....	163
15.8	Αλλαγή λάμπας φαναριού.....	137	19	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ, ΦΡΟΝΤΙΔΑ.....	164
15.9	Αλλαγή λάμπας φλας (Όλα τα μοντέλα EXC).....	138	19.1	Καθαρισμός της μοτοσυκλέτας.....	164
15.10	Έλεγχος ρύθμισης μπροστινού φαναριού.....	138	19.2	Εργασίες ελέγχου και φροντίδας για χειμερινή χρήση.....	165
15.11	Ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων μπροστινού φαναριού.....	139	20	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ.....	167
15.12	Αλλαγή μπαταρίας ταμπλό οργάνων.....	139	20.1	Αποθήκευση.....	167
15.13	Φίσα διαγνωστικού ελέγχου.....	140	20.2	Έναρξη λειτουργίας μετά την αποθήκευση.....	168
16	ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ.....	141	21	ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΒΛΑΒΗΣ.....	169
16.1	Σύστημα ψύξης.....	141	22	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΒΟΣΒΗΣΜΑΤΟΣ.....	173
16.2	Έλεγχος της αντιψυκτικής προστασίας και της στάθμης του ψυκτικού υγρού.....	141	23	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	175
16.3	Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού.....	142	23.1	Κινητήρας.....	175
16.4	Άδειασμα ψυκτικού υγρού.....	143	23.1.1	Όλα τα μοντέλα 250.....	175
16.5	Πλήρωση ψυκτικού υγρού.....	143	23.1.2	Όλα τα μοντέλα 300.....	175
16.6	Αλλαγή ψυκτικού υγρού.....	145	23.2	Ροπές σύσφιξης κινητήρα.....	176
17	ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	147	23.3	Χωρητικότητα.....	178
17.1	Έλεγχος νεκρής διαδρομής ντιζών Bowden γκαζιού.....	147	23.3.1	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων.....	178
17.2	Ρύθμιση νεκρής διαδρομής ντιζών Bowden γκαζιού.....	147	23.3.2	Ψυκτικό υγρό.....	178
17.3	Ρύθμιση των χαρακτηριστικών της απόκρισης γκαζιού.....	148	23.3.3	Καύσιμο.....	178
17.4	Ρύθμιση στροφών ρελαντί.....	150	23.4	Αναρτήσεις.....	178
17.5	Προγραμματισμός πίεσης περιβάλλοντος.....	150	23.5	Ηλεκτρικό σύστημα.....	179
17.6	Φίσα καμπύλης χάρτη ανάφλεξης.....	151	23.6	Ελαστικά.....	180
17.7	Αλλαγή καμπύλης χάρτη ανάφλεξης (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC).....	151	23.7	Πιρούνι.....	180
17.8	Έλεγχος βασικής θέσης λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων.....	152	23.8	Αμορτισέρ.....	181
17.9	Ρύθμιση βασικής θέσης λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων.....	153	23.9	Ροπές σύσφιξης συστήματος ανάρτησης.....	181
18	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	154	24	ΥΛΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	185
18.1	Αλλαγή σήτας καυσίμου.....	154	25	ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	187
18.2	Έλεγχος στάθμης λαδιού δίχρονων κινητήρων.....	155	26	ΠΡΟΤΥΠΑ.....	189
18.3	Ενεργοποίηση προπλήρωσης αντλίας λαδιού.....	156	27	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ.....	190
18.4	Καθαρισμός σήτας λαδιού στο δοχείο λαδιού.....	158	28	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ.....	191
18.5	Έλεγχος στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.....	161	29	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΩΝ.....	192
			29.1	Κόκκινα σύμβολα.....	192
			29.2	Κίτρινα και πορτοκαλί σύμβολα.....	192
			29.3	Πράσινα και μπλε σύμβολα.....	192
			ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ.....		193

1.1 Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Στη συνέχεια επεξηγείται η χρήση ορισμένων συμβόλων.



Χαρακτηρίζει μια αναμενόμενη αντίδραση (π.χ. ενός σταδίου εργασίας ή μιας λειτουργίας).



Χαρακτηρίζει μια μη αναμενόμενη αντίδραση (π.χ. ενός σταδίου εργασίας ή μιας λειτουργίας).



Όλες οι εργασίες, που επισημαίνονται με αυτό το σύμβολο, απαιτούν ειδικές γνώσεις και τεχνικό υπόβαθρο. Για τη δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να ανατίθενται σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KTM! Εκεί η φροντίδα της μοτοσυκλέτας σας πραγματοποιείται από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό με τα απαιτούμενα ειδικά εργαλεία.



Χαρακτηρίζει μια παραπομπή σελίδας (Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να διαβάσετε στη σελίδα που αναφέρεται).



Χαρακτηρίζει ένα στοιχείο με περαιτέρω πληροφορίες ή συμβουλές.



Χαρακτηρίζει το αποτέλεσμα ενός βήματος εργασίας.



Χαρακτηρίζει μια μέτρηση τάσης.



Χαρακτηρίζει μια μέτρηση ρεύματος.



Χαρακτηρίζει το τέλος μιας ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εργασιών περάτωσης.

1.2 Μορφοποιήσεις που χρησιμοποιούνται

Στη συνέχεια επεξηγούνται οι μορφοποιήσεις γραφής που χρησιμοποιούνται.

Πρωτότυπη ονομασία

Χαρακτηρίζει μια πρωτότυπη ονομασία.

Όνομα®

Χαρακτηρίζει μια προστατευόμενη ονομασία.

Εμπορικό σήμα™

Χαρακτηρίζει ένα κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα.

Υπογραμμισμένοι όροι

Παραπέμπουν σε τεχνικές λεπτομέρειες του οχήματος ή χαρακτηρίζουν εξειδικευμένη ορολογία, η οποία επεξηγείται στο ευρετήριο ειδικών όρων.

2.1 Ορισμός χρήσης - προβλεπόμενη χρήση

(Όλα τα μοντέλα EXC)

Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να αντέχει στις συνήθεις καταπονήσεις κατά την κανονική χρήση σε αγώνες. Αυτό το όχημα ανταποκρίνεται στους ισχύοντες κανονισμούς και στις κατηγορίες των ανώτατων διεθνών ομοσπονδιών μηχανοκίνητου αθλητισμού.



Πληροφορίες

Η χρήση αυτού του οχήματος σε δημόσιους δρόμους επιτρέπεται μόνο στην εγκεκριμένη (κλειστή) έκδοση.

Η ανοιχτή έκδοση αυτού του οχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε οριοθετημένες διαδρομές εκτός των δημόσιων δρόμων.

Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για σπορ χρήση σε αγώνες αντοχής εκτός δρόμου και όχι για κύρια χρήση σε αγώνες Motocross.

(Όλα τα μοντέλα XC-W)

Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να αντέχει στις συνήθεις καταπονήσεις κατά την κανονική χρήση σε αγώνες. Αυτό το όχημα ανταποκρίνεται στους ισχύοντες κανονισμούς και στις κατηγορίες των ανώτατων διεθνών ομοσπονδιών μηχανοκίνητου αθλητισμού.



Πληροφορίες

Αυτό το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για χρήση σε δημόσιους δρόμους.

Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για σπορ χρήση σε αγώνες αντοχής εκτός δρόμου και όχι για κύρια χρήση σε αγώνες Motocross.

2.2 Λανθασμένη χρήση

Χρησιμοποιείτε το όχημα μόνο σύμφωνα με τους κανονισμούς.

Σε περίπτωση μη ορθής χρήσης ενδέχεται να προκληθούν κίνδυνοι για τον άνθρωπο, τα υλικά και το περιβάλλον.

Οποιαδήποτε χρήση του οχήματος, η οποία υπερβαίνει τη χρήση σύμφωνα με τους κανονισμούς και τον ορισμό χρήσης, αποτελεί λανθασμένη χρήση.

Συνεπώς, η λανθασμένη χρήση περιλαμβάνει επίσης τη χρήση υλικών λειτουργίας και βοηθητικών προϊόντων, τα οποία δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές για την εκάστοτε χρήση.

2.3 Υποδείξεις ασφαλείας

Για την ασφαλή χρήση του περιγραφόμενου προϊόντος πρέπει να ληφθούν υπόψη ορισμένες υποδείξεις ασφαλείας. Διαβάστε για αυτό το λόγο προσεκτικά αυτές τις οδηγίες καθώς και όλες τις υπόλοιπες οδηγίες, που περιλαμβάνονται στον παραδιδόμενο εξοπλισμό. Οι υποδείξεις ασφαλείας είναι τονισμένες οπτικά στο κείμενο και διασυνδέονται στα ανάλογα σημεία.



Πληροφορίες

Σε εμφανή σημεία του περιγραφόμενου προϊόντος έχουν τοποθετηθεί διάφορα αυτοκόλλητα με υποδείξεις και υποδείξεις προειδοποίησης. Μην αφαιρείτε τα αυτοκόλλητα με τις υποδείξεις ή τις υποδείξεις προειδοποίησης. Εάν τα αυτοκόλλητα αυτά λείπουν, ενδέχεται να μη διακρίνετε εσείς ο ίδιος ή άλλα άτομα κάποιους υπάρχοντες κινδύνους και να προκληθεί τραυματισμός.

2.4 Διαβάθμιση κινδύνων και σύμβολα



Κίνδυνος

Υπόδειξη για κίνδυνο, ο οποίος καταλήγει σε κάθε περίπτωση άμεσα σε θάνατο, σοβαρούς τραυματισμούς ή μόνιμες βλάβες, εάν δεν τηρηθούν τα ανάλογα προληπτικά μέτρα.



Προειδοποίηση

Υπόδειξη για κίνδυνο, ο οποίος είναι πιθανό να καταλήξει σε θάνατο ή σοβαρούς τραυματισμούς, εάν δεν τηρηθούν τα ανάλογα προληπτικά μέτρα.



Προσοχή

Υπόδειξη για κίνδυνο, ο οποίος μπορεί ενδεχομένως να καταλήξει σε ελαφρούς τραυματισμούς, εάν δεν τηρηθούν τα ανάλογα προληπτικά μέτρα.

Υπόδειξη

Υπόδειξη για κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να καταλήξει σε πρόκληση σοβαρών ζημιών στον κινητήρα ή υλικών ζημιών, εάν δεν τηρηθούν τα ανάλογα προληπτικά μέτρα.



Υπόδειξη

Υπόδειξη για κίνδυνο, ο οποίος καταλήγει σε πρόκληση βλαβών στο περιβάλλον, εάν δεν τηρηθούν τα ανάλογα προληπτικά μέτρα.

2.5 Προειδοποίηση για τυχόν παραποιήσεις

Απαγορεύεται η πραγματοποίηση τροποποιήσεων σε εξαρτήματα ηχομόνωσης. Τα παρακάτω μέτρα ή η δημιουργία των ανάλογων καταστάσεων απαγορεύονται από τη σχετική νομοθεσία:

- 1 Η αφαίρεση ή η ακρήστευση των ηχομονωτικών διατάξεων ή εξαρτημάτων ενός καινούργιου οχήματος, πριν από την πώλησή του ή την παράδοσή του στον τελικό πελάτη ή κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος, για διαφορετικούς σκοπούς από το σέρβις, την επισκευή ή την αντικατάσταση καθώς και
- 2 η χρήση του οχήματος, μετά από την αφαίρεση ή την ακρήστευση μιας τέτοιας διάταξης ή ενός τέτοιου εξαρτήματος.

Παραδείγματα για παραποιήσεις, που αντιβαίνουν στη σχετική νομοθεσία:

- 1 Αφαίρεση ή διάτρηση σιλανσιέ, διαφραγμάτων, λαιμών εξάτμισης ή άλλων εξαρτημάτων, που καθοδηγούν τα καυσαέρια.
- 2 Αφαίρεση ή διάτρηση τμημάτων του συστήματος εισαγωγής.
- 3 Χρήση σε κατάσταση συντήρησης μη σύμφωνη με τις προδιαγραφές.
- 4 Αντικατάσταση κινούμενων εξαρτημάτων του οχήματος καθώς και εξαρτημάτων του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων ή του συστήματος εισαγωγής με εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.

2.6 Ασφαλής λειτουργία



Κίνδυνος

Κίνδυνος ατυχήματος Ένας οδηγός με μειωμένη ικανότητα οδήγησης αποτελεί κίνδυνο για τον εαυτό του και για τους άλλους.

- Μη θέτετε το όχημα σε λειτουργία, εάν έχετε μειωμένη ικανότητα οδήγησης λόγω κατανάλωσης οινοπνεύματος, χρήσης ναρκωτικών ουσιών ή λήψης φαρμάκων.
- Μη θέτετε το όχημα σε λειτουργία, εάν σωματικά ή ψυχολογικά δεν είστε σε θέση να οδηγήσετε.



Κίνδυνος

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαυμάτων Ορισμένα εξαρτήματα του οχήματος φτάνουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία του οχήματος.

- Μην ακουμπάτε επιμέρους τμήματα του οχήματος, όπως το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, το ψυγείο, ο κινητήρας, ο αποσβεστήρας κραδασμών ή το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, πριν κρυώσουν.
- Πριν την πραγματοποίηση εργασιών αφήστε τα επιμέρους τμήματα του οχήματος να κρυώσουν.

Το όχημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε τεχνικά άριστη κατάσταση, σύμφωνα με τους κανονισμούς και με γνώμονα την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος.

Η χρήση του οχήματος επιτρέπεται μόνο σε άτομα, που έχουν λάβει την ανάλογη εκπαίδευση. Για τη χρήση σε δημόσιους δρόμους απαιτείται η αντίστοιχη άδεια οδήγησης.

Οι βλάβες, που επηρεάζουν την ασφάλεια, πρέπει να επισκευάζονται αμέσως σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM.

Προσέξτε τα τοποθετημένα στο όχημα αυτοκόλλητα με υποδείξεις / υποδείξεις προειδοποίησης.

2.7 Προστατευτικός εξοπλισμός



Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού Η απουσία προστατευτικού εξοπλισμού ή η χρήση ανεπαρκούς προστατευτικού εξοπλισμού αυξάνει σε μεγάλο βαθμό την επικινδυνότητα.

- Κατά την οδήγηση φοράτε πάντοτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό, όπως κράνος, μπότες και γάντια καθώς και παντελόνι και μπουφάν με προστατευτικά.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε προστατευτικό εξοπλισμό, ο οποίος είναι σε άριστη κατάσταση και πληροί τις σχετικές νομικές διατάξεις.

Για τη δική σας ασφάλεια, η KTM συνιστά τη χρήση του οχήματος μόνο με κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.

2.8 Κανόνες εργασίας

Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά, σε όλες τις εργασίες το σύστημα ανάφλεξης πρέπει να είναι απενεργοποιημένο (μοντέλα με κλειδαριά διακόπτη ανάφλεξης, μοντέλα με ασύρματο κλειδί) ή ο κινητήρας να είναι σβηστός (μοντέλα χωρίς κλειδαριά διακόπτη ανάφλεξης ή ασύρματο κλειδί).

Για ορισμένες εργασίες απαιτούνται ειδικά εργαλεία. Αυτά δεν συνοδεύουν το όχημα, αλλά μπορείτε να τα παραγγείλετε με τον ανάλογο αριθμό που αναφέρεται σε παρενθέσεις. Παράδειγμα: Εξολκέας ρουλεμάν (15112017000)

Κατά τη συναρμολόγηση αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν (π.χ. αυτασφαλιζόμενες βίδες και παξιμάδια, διαστελλόμενες βίδες, τσιμούχες, στεγανοποιητικοί δακτύλιοι, Ο-ριγκ, κοπίλιες, ελάσματα ασφάλισης), με καινούργια.

Σε ορισμένες βίδες απαιτείται η χρήση κόλλας ασφάλισης σπειρωμάτων (π.χ. **Loctite®**). Κατά τη χρήση τηρήστε τις ανάλογες υποδείξεις του κατασκευαστή.

Εάν ένα καινούργιο εξάρτημα διαθέτει ήδη επίστρωση κόλλας ασφάλισης σπειρωμάτων (π.χ. **Precote®**), μην επιστρώσετε πρόσθετη ποσότητα κόλλας ασφάλισης σπειρωμάτων.

Καθαρίστε και ελέγξτε για τυχόν ζημιά και φθορά τα εξαρτήματα, τα οποία πρόκειται να επαναχρησιμοποιηθούν μετά την αποσυναρμολόγηση. Αντικαταστήστε τυχόν εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά ή παρουσιάζουν φθορά.

Μετά την ολοκλήρωση μιας επισκευής ή ενός σέρβις πρέπει να διασφαλίζεται η λειτουργική ασφάλεια του οχήματος.

2.9 Περιβάλλον

Η υπεύθυνη χρήση της μοτοσυκλέτας σας συμβάλλει στην αποφυγή προβλημάτων και διενέξεων. Για να διασφαλιστεί το μέλλον της οδήγησης μοτοσυκλέτας, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα στα πλαίσια της νομιμότητας, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και σέβεστε τα δικαιώματα των άλλων.

Προσέξτε κατά τη διάθεση στα απορρίμματα του χρησιμοποιημένου λαδιού, των λοιπών υλικών λειτουργίας, των βοηθητικών προϊόντων και των παλαιών εξαρτημάτων τους σχετικούς νόμους και τις οδηγίες, που ισχύουν στην κάθε χώρα.

Λόγω του ότι οι μοτοσυκλέτες δεν υπόκεινται στην Οδηγία της ΕΕ για τη διάθεση των παλαιών οχημάτων, δεν υπάρχει καμία νομική ρύθμιση για τη διάθεση στα απορρίμματα μιας παλαιάς μοτοσυκλέτας. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της KTM θα χαρεί να σας βοηθήσει.

2.10 Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη

Διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη, πριν οδηγήσετε για πρώτη φορά. Το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη περιλαμβάνει πολλές πληροφορίες και συμβουλές, οι οποίες θα σας διευκολύνουν κατά τη λειτουργία, το χειρισμό και το σέρβις. Μόνο έτσι θα μάθετε πώς μπορείτε να προσαρμόσετε το όχημά σας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στα μέτρα σας και πώς θα προστατευθείτε από πιθανούς τραυματισμούς.



Συμβουλή

Αποθηκεύστε το παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη στην τερματική συσκευή σας, έτσι ώστε να μπορείτε να το διαθέσετε ανά πάσα στιγμή.

Εάν θέλετε να μάθετε περισσότερα για το όχημα ή εάν κατά την ανάγνωση προκύψουν ασάφειες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της KTM.

Το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη είναι ένα σημαντικό στοιχείο του οχήματος. Σε περίπτωση πώλησης, πρέπει να πραγματοποιείται εκ νέου λήψη του εγχειριδίου ιδιοκτήτη από το νέο ιδιοκτήτη.

Μπορεί να πραγματοποιηθεί πολλές φορές λήψη του εγχειριδίου ιδιοκτήτη μέσω του κωδικού QR ή του συνδέσμου που υπάρχει στο έγγραφο παράδοσης.

Το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη είναι επίσης διαθέσιμο για λήψη από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της KTM και το δικτυακό τόπο της KTM. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα παραγγελίας ενός εκτυπωμένου αντιγράφου μέσω του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της KTM.

Διεθνής δικτυακός τόπος της KTM: KTM.COM

3.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή, εγγύηση για πραγματικά ελαττώματα

Οι εργασίες που προβλέπονται στο πρόγραμμα σέρβις πρέπει να πραγματοποιούνται οπωσδήποτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KTM και να καταχωρούνται στο **KTM Dealer.net**, διότι διαφορετικά αποκλείεται οποιαδήποτε αξίωση για κάλυψη μέσω της εγγύησης. Στις περιπτώσεις ζημιών και επακόλουθων ζημιών, που προκλήθηκαν από παραποιήσεις ή/και μετατροπές στο όχημα, δεν μπορεί να υπάρξει εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή.

3.2 Υλικά λειτουργίας, βοηθητικά προϊόντα



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Ο ακατάλληλος χειρισμός του καυσίμου ενέχει κινδύνους για το περιβάλλον.

- Μην αφήνετε το καύσιμο να καταλήξει σε υπόγεια ύδατα, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.

Χρησιμοποιήστε τα υλικά λειτουργίας και τα βοηθητικά προϊόντα σύμφωνα με το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη και τις προδιαγραφές.

3.3 Ανταλλακτικά, τεχνικά αξεσουάρ

Χρησιμοποιήστε για τη δική σας ασφάλεια αποκλειστικά ανταλλακτικά εξαρτήματα και προϊόντα αξεσουάρ, που έχουν εγκριθεί ή/και συνιστώνται από την KTM και αναθέστε την τοποθέτησή τους σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM. Η εταιρεία KTM δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για προϊόντα άλλου κατασκευαστή ή για ζημιές, που τυχόν προκληθούν από τη χρήση τους.

Ορισμένα ανταλλακτικά εξαρτήματα και προϊόντα αξεσουάρ αναφέρονται στις αντίστοιχες περιγραφές σε παρενθέσεις. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

Τα τρέχοντα **KTM PowerParts** για το όχημά σας μπορείτε να τα βρείτε στο δικτυακό τόπο της KTM. Διεθνής δικτυακός τόπος της KTM: **KTM.COM**

3.4 Σέρβις

Προϋπόθεση για την απροβλημάτιστη λειτουργία και την αποφυγή πρόωρης φθοράς είναι η τήρηση των εργασιών σέρβις, φροντίδας και ρύθμισης του κινητήρα και των αναρτήσεων, που αναφέρονται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη. Η λανθασμένη ρύθμιση των αναρτήσεων μπορεί να αποτελέσει αιτία πρόκλησης ζημιών και θραύσης των εξαρτημάτων των αναρτήσεων.

Η χρήση του οχήματος σε συνθήκες αυξημένης δυσκολίας, όπως π.χ. άμμος, υγρή ή λασπώδης διαδρομή / υγρό ή λασπώδες έδαφος καθώς και περιβάλλον με πολύ σκόνη, μπορεί να προκαλέσει εμφανώς αυξημένη φθορά σε εξαρτήματα των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, φρένων ή ανάρτησης καθώς και στο φίλτρο αέρα. Για αυτό το λόγο, ενδέχεται να απαιτείται ο έλεγχος ή η αντικατάσταση ορισμένων εξαρτημάτων πριν από τη λήξη του διαστήματος για το επόμενο σέρβις.

Τηρήστε οπωσδήποτε τις προβλεπόμενες περιόδους ρονταρίσματος του κινητήρα καθώς και τα διαστήματα σέρβις. Η ακριβής τήρηση των διαστημάτων αυτών συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση της διάρκειας ζωής της μοτοσυκλέτας σας.

Όσον αφορά στα διαστήματα χιλιομετρικής απόδοσης και στα χρονικά διαστήματα, καθοριστικό ρόλο παίζει όποιο από τα δύο λήξει πρώτο.

3.5 Εικόνες

Οι εικόνες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο οδηγιών περιέχουν εν μέρει προαιρετικούς εξοπλισμούς. Για λόγους καλύτερης παρουσίασης και επεξήγησης ενδέχεται ορισμένα εξαρτήματα να έχουν αφαιρεθεί ή να μην εικονίζονται. Η αφαίρεση για την ανάλογη περιγραφή δεν είναι πάντοτε απολύτως απαραίτητη. Τηρήστε τις σχετικές οδηγίες κειμένου.

3.6 Εξυπηρέτηση πελατών

Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με το όχημά σας και την KTM, ο τοπικός εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της KTM θα χαρεί να σας βοηθήσει.

Τη λίστα των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων της KTM μπορείτε να τη βρείτε στο δικτυακό τόπο της KTM. Διεθνής δικτυακός τόπος της KTM: KTM.COM

4.1 Εμφάνιση οχήματος μπροστά αριστερά (συμβολική απεικόνιση)



- ❶ Μανέτα φρένου (📖 σελ. 18)
- ❷ Μανέτα συμπλέκτη (📖 σελ. 18)
- ❸ Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- ❹ Σέλα
- ❺ Καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα
- ❻ Πλαϊνό σταντ (📖 σελ. 25)
- ❼ Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων (📖 σελ. 25)

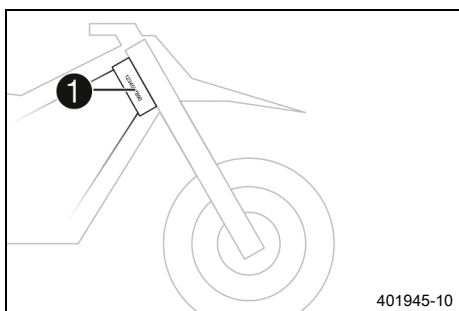
4.2 Εμφάνιση οχήματος πίσω δεξιά (συμβολική απεικόνιση)



S04868-10

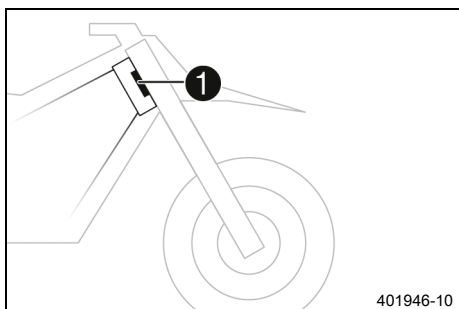
- ❶ Τάπα δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων
- ❷ Κουμπί κόρνας (📖 σελ. 19) (Όλα τα μοντέλα EXC)
- ❷ Διακόπτης φλας (📖 σελ. 20) (Όλα τα μοντέλα EXC)
- ❷ Διακόπτης φώτων (📖 σελ. 19) (Όλα τα μοντέλα EXC)
- ❷ Κουμπί σβησίματος (📖 σελ. 18) (Όλα τα μοντέλα EXC)
- ❸ Διακόπτης Run-Off (📖 σελ. 20) (Όλα τα μοντέλα EXC)
- ❸ Κουμπί εκκίνησης (📖 σελ. 20)
- ❹ Γκαζιέρα (📖 σελ. 18)
- ❺ Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (📖 σελ. 16)
- ❻ Πεντάλ φρένου (📖 σελ. 25)

5.1 Αριθμός αναγνώρισης οχήματος



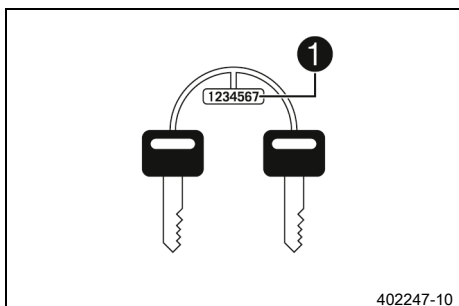
Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος **1** είναι χαραγμένος στο λαιμό του πλαισίου δεξιά.

5.2 Πινακίδα τύπου



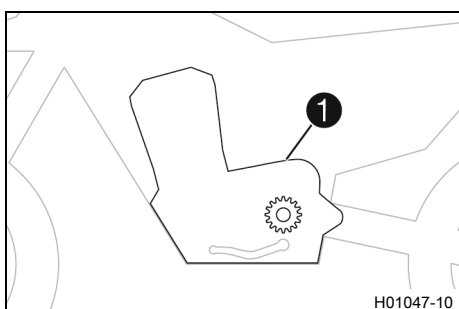
Η πινακίδα τύπου **1** βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του λαιμού του πλαισίου.

5.3 Κωδικός κλειδιού (Όλα τα μοντέλα EXC)



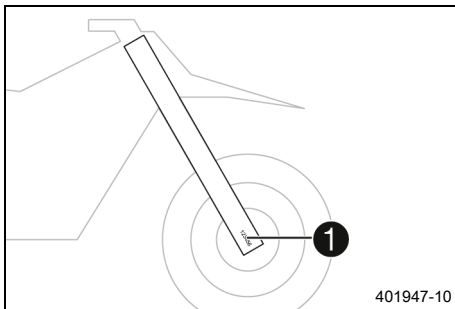
Ο κωδικός κλειδιού **1** για την κλειδαριά τιμονιού είναι χαραγμένος στο σύνδεσμο των κλειδιών.

5.4 Αριθμός κινητήρα



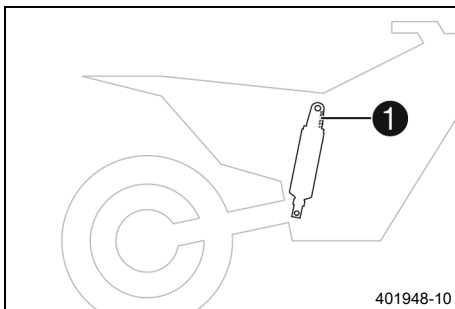
Ο αριθμός του κινητήρα **1** είναι χαραγμένος στην αριστερή πλευρά του κινητήρα, επάνω από το γρανάζι της αλυσίδας.

5.5 Κωδικός πιρουνιού



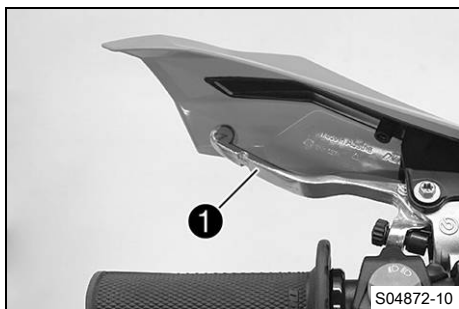
Ο κωδικός του πιρουνιού ❶ είναι χαραγμένος στην εσωτερική πλευρά του νυχιού του καλαμιού.

5.6 Κωδικός αμορτισέρ



Ο κωδικός του αμορτισέρ ❶ είναι χαραγμένος στο επάνω τμήμα του αμορτισέρ, επάνω από το δακτύλιο ρύθμισης, προς την πλευρά του κινητήρα.

6.1 Μανέτα συμπλέκτη



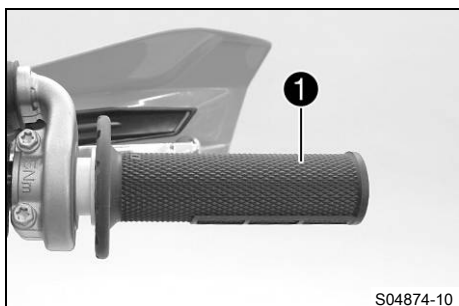
Η μανέτα συμπλέκτη **1** βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.
Ο συμπλέκτης λειτουργεί με υδραυλικό σύστημα και ρυθμίζεται αυτόματα.

6.2 Μανέτα φρένου



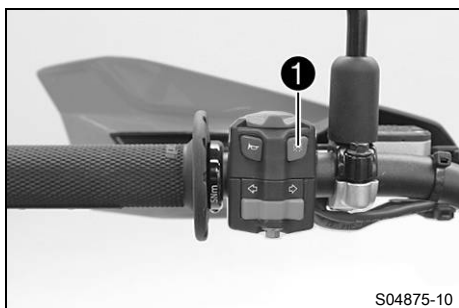
Η μανέτα φρένου **1** βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.
Με τη μανέτα φρένου ενεργοποιείται το φρένο του μπροστινού τροχού.

6.3 Γκαζιέρα



Η γκαζιέρα **1** βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

6.4 Κουμπί σβησίματος (Όλα τα μοντέλα EXC)

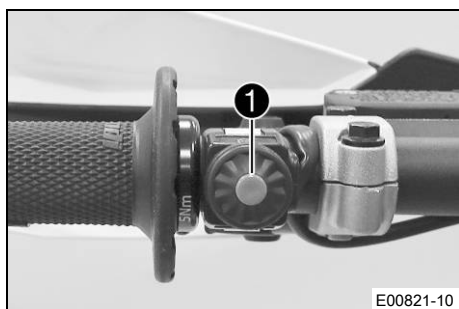


Το κουμπί σβησίματος **1** βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

- Κουμπί σβησίματος ☒ στη βασική θέση – Σε αυτή τη θέση, το κύκλωμα του ρεύματος ανάφλεξης είναι κλειστό και ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί.
- Κουμπί σβησίματος ☒ πατημένο – Σε αυτή τη θέση, το κύκλωμα του ρεύματος ανάφλεξης διακόπτεται. Ο ενεργοποιημένος κινητήρας σβήνει και ο σβηστός κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί.

6.5 Κουμπί σβησίματος (Όλα τα μοντέλα XC-W)

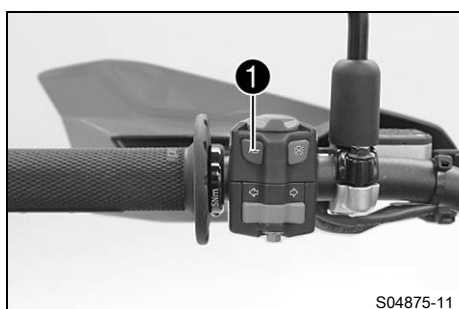


Το κουμπί σβησίματος ❶ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

- Κουμπί σβησίματος ☒ στη βασική θέση – Σε αυτή τη θέση, το κύκλωμα του ρεύματος ανάφλεξης είναι κλειστό και ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί.
- Κουμπί σβησίματος ☒ πατημένο – Σε αυτή τη θέση, το κύκλωμα του ρεύματος ανάφλεξης διακόπτεται. Ο ενεργοποιημένος κινητήρας σβήνει και ο σβηστός κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί.

6.6 Κουμπί κόρνας (Όλα τα μοντέλα EXC)

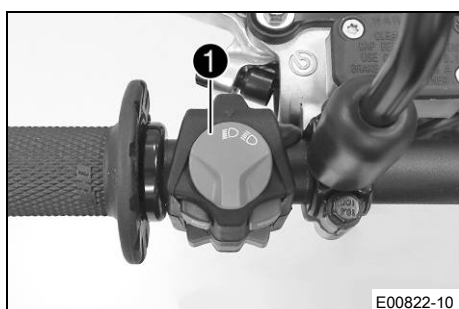


Το κουμπί κόρνας ❶ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

- Κουμπί κόρνας στη βασική θέση
- Κουμπί κόρνας πατημένο – Σε αυτή τη θέση ενεργοποιείται η κόρνα.

6.7 Διακόπτης φώτων (Όλα τα μοντέλα EXC)



Ο διακόπτης φώτων ❶ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

	Φως μεσαίας σκάλας αναμμένο – Διακόπτης φώτων στη μεσαία θέση. Σε αυτή τη θέση, το φως μεσαίας σκάλας και το πίσω φως είναι αναμμένα.
	Φως μεγάλης σκάλας αναμμένο – Διακόπτης φώτων στην αριστερή θέση. Σε αυτή τη θέση, το φως μεγάλης σκάλας και το πίσω φως είναι αναμμένα.

6.8 Διακόπτης φώτων (Όλα τα μοντέλα XC-W)

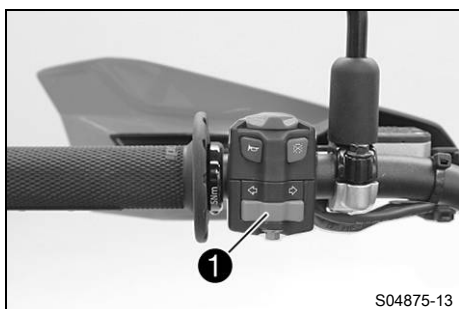


Ο διακόπτης φώτων ❶ βρίσκεται αριστερά, δίπλα από το ταμπλό οργάνων.

Πιθανές καταστάσεις

- Φώτα σβηστά – Διακόπτης φώτων πατημένος προς τα μέσα μέχρι το τέρμα. Σε αυτή τη θέση, τα φώτα είναι απενεργοποιημένα.
- Φώτα αναμμένα – Διακόπτης φώτων τραβηγμένος μέχρι το τέρμα. Σε αυτή τη θέση, το φως μεσαίας σκάλας και το πίσω φως είναι αναμμένα.

6.9 Διακόπτης φλας (Όλα τα μοντέλα EXC)

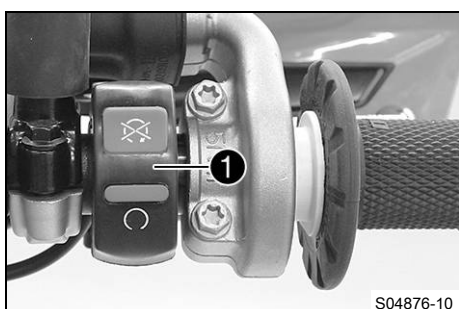


Ο διακόπτης των φλας ❶ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

	Φλας απενεργοποιημένα – Διακόπτης φλας στη μεσαία θέση.
←	Αριστερό φλας ενεργοποιημένο – Διακόπτης φλας στην αριστερή θέση.
→	Δεξί φλας ενεργοποιημένο – Διακόπτης φλας στη δεξιά θέση.

6.10 Διακόπτης Run-Off (Όλα τα μοντέλα EXC)

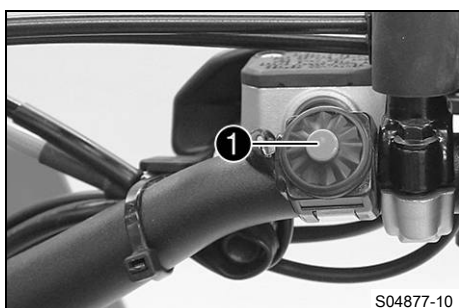


Ο διακόπτης Run-Off ❶ βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

⊗	Σύστημα ανάφλεξης απενεργοποιημένο – Σε αυτή τη θέση, το κύκλωμα του ρεύματος ανάφλεξης διακόπτεται. Ο ενεργοποιημένος κινητήρας σβήνει και ο σβηστός κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί.
⌚	Σύστημα ανάφλεξης ενεργοποιημένο – Σε αυτή τη θέση, το κύκλωμα του ρεύματος ανάφλεξης είναι κλειστό και ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί.

6.11 Κουμπί εκκίνησης

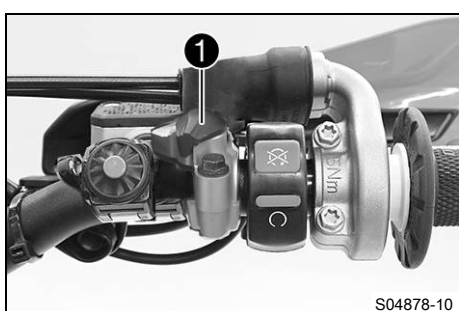


Το κουμπί εκκίνησης ❶ βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

- Κουμπί εκκίνησης ❸ στη βασική θέση
- Κουμπί εκκίνησης ❸ πατημένο – Σε αυτή τη θέση ενεργοποιείται η μίζα.

6.12 Διακόπτης καμπύλης ανάφλεξης (Όλα τα ειδικά μοντέλα)



Ο διακόπτης καμπύλης ανάφλεξης ❶ βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Πιθανές καταστάσεις

- Διακόπτης καμπύλης ανάφλεξης στη θέση I – Σε αυτή τη θέση είναι ενεργή η καμπύλη χάρτη ανάφλεξης **Performance**.
- Διακόπτης καμπύλης ανάφλεξης στη θέση II – Σε αυτή τη θέση είναι ενεργή η καμπύλη χάρτη ανάφλεξης **Soft**.

Με το διακόπτη καμπύλης ανάφλεξης μπορείτε να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του κινητήρα.



Πληροφορίες

Ο διακόπτης καμπύλης ανάφλεξης δεν λειτουργεί στην εγκεκριμένη κατάσταση (κατάσταση περιορισμού ισχύος) της μοτοσυκλέτας.

6.13 Συνοπτική παρουσίαση ενδεικτικών λυχνιών (Όλα τα μοντέλα EXC)



E00860-01

Πιθανές καταστάσεις

	Η ενδεικτική λυχνία για το φως μεγάλης σκάλας ανάβει μπλε – Το φως μεγάλης σκάλας είναι αναμμένο.
	Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει / αναβοσβήνει κίτρινη – Το <u>OBD</u> αναγνώρισε δυσλειτουργία στο ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος. Σταματήστε αμέσως, τηρώντας τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM.
	Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης καυσίμου ανάβει κίτρινη – Η στάθμη καυσίμου έχει φτάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας.
	Η ενδεικτική λυχνία φλας αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα – Το φλας είναι ενεργοποιημένο.
	Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού ανάβει κόκκινη – Η στάθμη λαδιού έχει φτάσει στην ένδειξη MIN . Οδηγήστε το πολύ μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και με την πρώτη ευκαιρία ανεφοδιάστε με λάδι για δίχρονους κινητήρες.

6.14 Συνοπτική παρουσίαση ενδεικτικών λυχνιών (Όλα τα μοντέλα XC-W)



E00858-01

Πιθανές καταστάσεις

	Ενδεικτική λυχνία φωτός μεγάλης σκάλας – Χωρίς λειτουργία
	Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει / αναβοσβήνει κίτρινη – Το <u>OBD</u> αναγνώρισε δυσλειτουργία στο ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος. Σταματήστε αμέσως, τηρώντας τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM.
	Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης καυσίμου ανάβει κίτρινη – Η στάθμη καυσίμου έχει φτάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας.
	Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού ανάβει κόκκινη – Η στάθμη λαδιού έχει φτάσει στην ένδειξη MIN . Οδηγήστε το πολύ μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και με την πρώτη ευκαιρία ανεφοδιάστε με λάδι για δίχρονους κινητήρες.

6.15 Άνοιγμα τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου



Κίνδυνος

Κίνδυνος πυρκαγιάς Το καύσιμο είναι εύφλεκτο.

Το καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ διαστέλλεται όταν θερμαίνεται και ενδέχεται να εκρεύσει σε περίπτωση υπερπλήρωσης του ρεζερβουάρ.

- Μην ανεφοδιάζετε το όχημα με καύσιμο κοντά σε γυμνές φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα.
- Σβήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν χύνεται καύσιμο έξω από το ρεζερβουάρ και ιδιαίτερα ότι δεν πέφτει επάνω σε θερμά μέρη του οχήματος.
- Σκουπίστε αμέσως καύσιμο που τυχόν έχει χυθεί έξω από το ρεζερβουάρ.
- Προσέξτε τα στοιχεία για τον ανεφοδιασμό καυσίμου.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

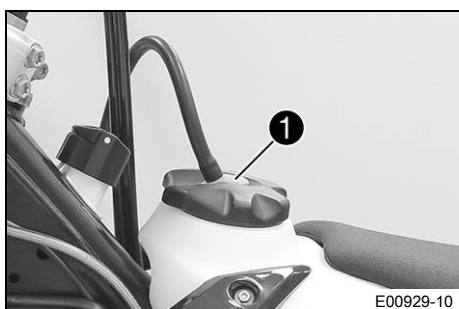
- Μην αφήσετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Μην εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας καύσιμο, αλλάξτε τα ρούχα σας.
- Το καύσιμο πρέπει να φυλάσσεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές σε ένα κατάλληλο δοχείο και μακριά από τα παιδιά.



Υπόδειξη

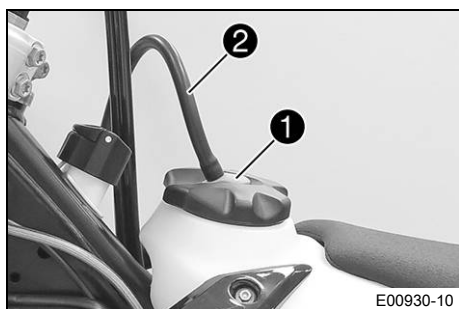
Κίνδυνος για το περιβάλλον Ο ακατάλληλος χειρισμός του καυσίμου ενέχει κινδύνους για το περιβάλλον.

- Μην αφήνετε το καύσιμο να καταλήξει σε υπόγεια ύδατα, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.



- Πιέστε το κουμπί απασφάλισης **1**, περιστρέψτε αριστερόστροφα την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και αφαιρέστε την προς τα επάνω.

6.16 Κλείσιμο τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου



- Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και περιστρέψτε την δεξιόστροφα, μέχρι να ασφαλίσει το κουμπί ασφαλίσης ①.

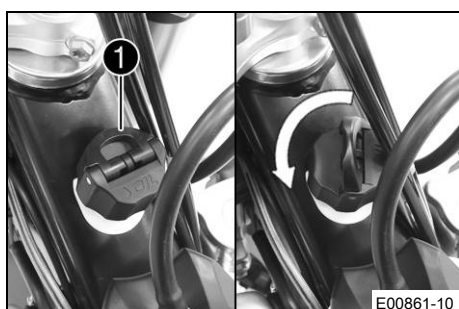


Πληροφορίες

Τοποθετήστε τον εύκαμπτο σωλήνα εξαερισμού του ρεζερβουάρ καυσίμου ② χωρίς να διπλώσει.



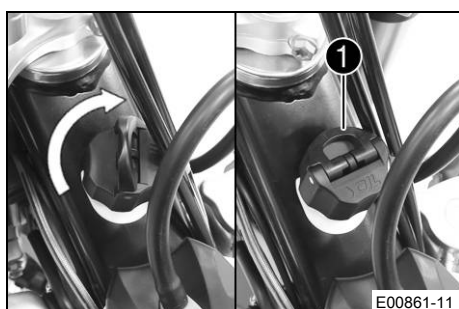
6.17 Άνοιγμα τάπας δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων



- Περιστρέψτε το γλωσσίδι ① προς τα επάνω.
- Περιστρέψτε την τάπα του δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων αριστερόστροφα και αφαιρέστε την προς τα επάνω.



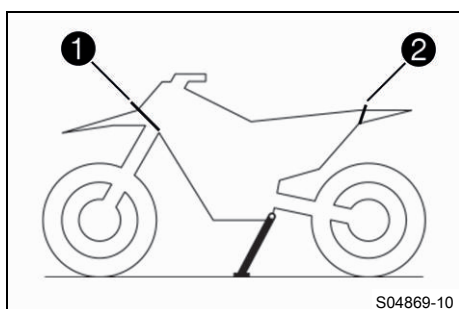
6.18 Κλείσιμο τάπας δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων



- Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων και περιστρέψτε την δεξιόστροφα.
- Περιστρέψτε το γλωσσίδι ① προς τα κάτω.
- ✓ Η τάπα του δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων ασφαλίζει.

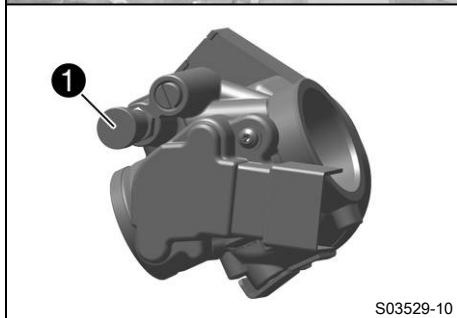
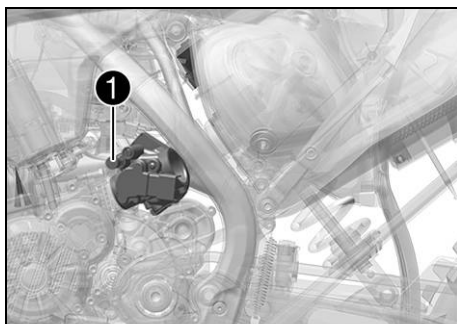


6.19 Ιμάντας συγκράτησης (Όλα τα μοντέλα ERZBERGRODEO)



Οι ιμάντες συγκράτησης βρίσκονται στο μπροστινό ① και στο πίσω ② μέρος του οχήματος.
Με τους ιμάντες συγκράτησης το όχημα μπορεί να ανασυρθεί από δύσβατα σημεία.

6.20 Κουμπί κρύας εκκίνησης



S03529-10

Το κουμπί κρύας εκκίνησης **1** βρίσκεται στο πλάι του σώματος της πεταλούδας γκαζιού.

Σε κρύο κινητήρα και χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος, το ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου επιμηκύνει το χρόνο ψεκασμού. Για να επιτευχθεί η καύση της αυξημένης ποσότητας καυσίμου, ο κινητήρας τροφοδοτείται με επιπρόσθετη ποσότητα οξυγόνου με τράβηγμα του κουμπιού κρύας εκκίνησης.

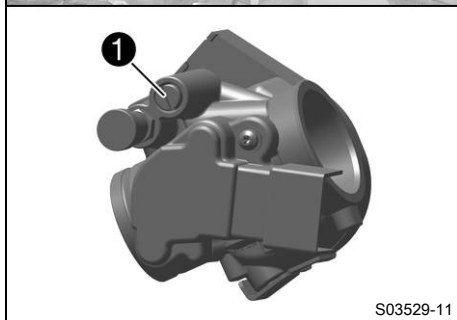
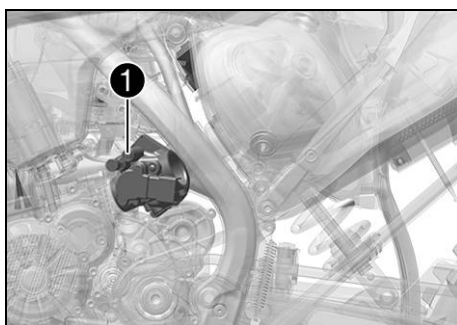
i Πληροφορίες

Το κουμπί κρύας εκκίνησης πρέπει να είναι απενεργοποιημένο, όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

Πιθανές καταστάσεις

- Κουμπί κρύας εκκίνησης ενεργοποιημένο – Το κουμπί κρύας εκκίνησης είναι τραβηγμένο μέχρι το τέρμα προς τα έξω και περιστραμμένο κατά $\frac{1}{4}$ της περιστροφής.
- Κουμπί κρύας εκκίνησης απενεργοποιημένο – Το κουμπί κρύας εκκίνησης έχει επιστρέψει μετά από μία ακόμα περιστροφή κατά $\frac{1}{4}$ στη βασική του θέση.

6.21 Ρυθμιστική βίδα στροφών ρελαντί



S03529-11

Η ρύθμιση ρελαντί στο σώμα της πεταλούδας γκαζιού επηρεάζει σημαντικά τη συμπεριφορά κατά την εκκίνηση, τη σταθερή λειτουργία σε στροφές ρελαντί και την απόκριση κατά το άνοιγμα του γκαζιού.

Ένας κινητήρας με σωστά ρυθμισμένο αριθμό στροφών ρελαντί εκκινείται ευκολότερα από έναν κινητήρα με εσφαλμένη ρύθμιση αριθμού στροφών ρελαντί.

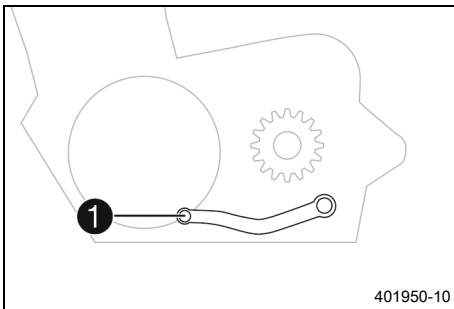
Ο αριθμός των στροφών ρελαντί ρυθμίζεται με τη ρυθμιστική βίδα στροφών ρελαντί **1**.

i Πληροφορίες

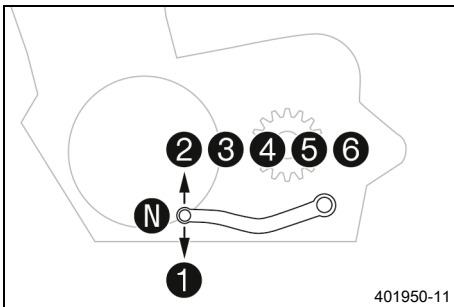
Εάν ο αριθμός των στροφών ρελαντί είναι υψηλός, ο κινητήρας κατεβάζει αργά στροφές, το φρένο του κινητήρα δεν είναι ισχυρό και η απόκριση στο γκάζι είναι απότομη, η ρυθμιστική βίδα πρέπει να περιστραφεί δεξιόστροφα.

Εάν ο αριθμός των στροφών ρελαντί είναι χαμηλός, ο κινητήρας κατεβάζει γρήγορα στροφές, το φρένο του κινητήρα είναι ισχυρό και η απόκριση στο γκάζι δεν είναι καθαρή, η ρυθμιστική βίδα πρέπει να περιστραφεί αριστερόστροφα.

6.22 Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων

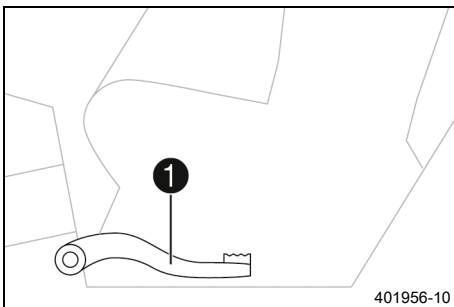


Ο λεβιές αλλαγής ταχυτήτων **1** βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα.



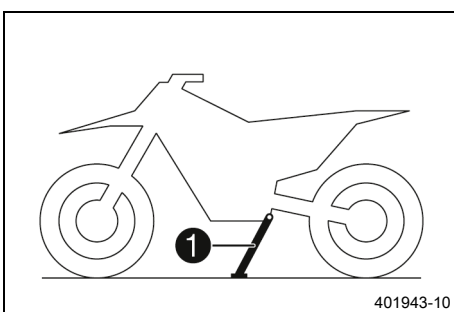
Η θέση των ταχυτήτων παρουσιάζεται στην εικόνα.
Η νεκρά ή η θέση λειτουργίας ρελαντί βρίσκεται μεταξύ της 1ης και της 2ης ταχύτητας.

6.23 Πεντάλ φρένου

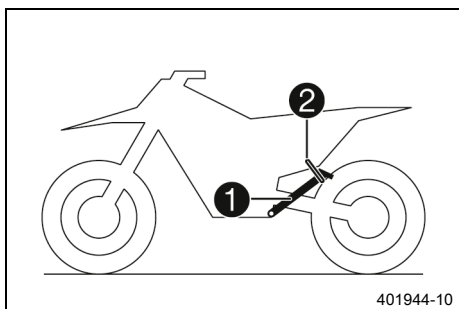


Το πεντάλ φρένου **1** είναι τοποθετημένο μπροστά από το δεξιό μαρσπιέ.
Με το πεντάλ φρένου ενεργοποιείται το φρένο του πίσω τροχού.

6.24 Πλαϊνό σταντ



Το πλαϊνό σταντ **1** βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος.



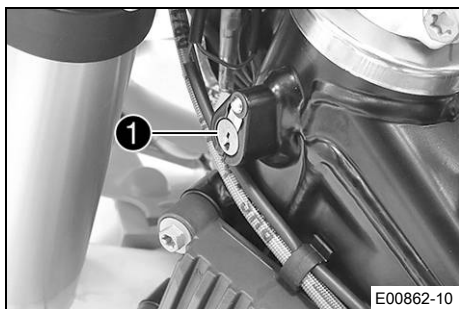
Το πλαϊνό σταντ χρησιμοποιείται για τη στήριξη της μοτοσυκλέτας.



Πληροφορίες

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το πλαϊνό σταντ **1** πρέπει να είναι ανεβασμένο και ασφαλισμένο με το λάστιχο συγκράτησης **2**.

6.25 Κλειδαριά τιμονιού (Όλα τα μοντέλα EXC)



Η κλειδαριά του τιμονιού **1** βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του λαιμού του πλαισίου.

Με την κλειδαριά του τιμονιού μπορείτε να κλειδώσετε το τιμόνι. Έτσι δεν είναι πλέον δυνατή η περιστροφή του τιμονιού και κατά συνέπεια η οδήγηση της μοτοσυκλέτας.

6.26 Κλείδωμα τιμονιού (Όλα τα μοντέλα EXC)

Υπόδειξη

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών Το σταθμευμένο όχημα μπορεί να κυλήσει ή να πέσει.

- Σταθμεύστε το όχημα σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.

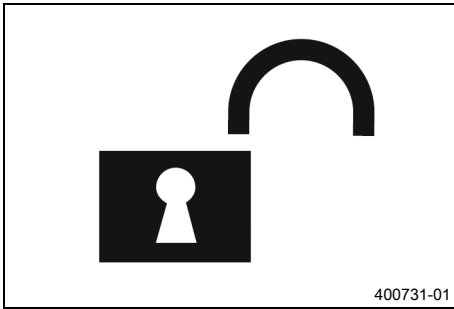


- Ακινητοποιήστε το όχημα.
- Στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς τα δεξιά.
- Τοποθετήστε το κλειδί για την κλειδαριά του τιμονιού στην κλειδαριά του τιμονιού, περιστρέψτε το προς τα αριστερά, πιάστε το προς τα μέσα και στη συνέχεια περιστρέψτε το προς τα δεξιά. Αφαιρέστε το κλειδί για την κλειδαριά του τιμονιού.
- ✓ Η περιστροφή του τιμονιού δεν είναι πλέον δυνατή.



Πληροφορίες

Μην αφήνετε το κλειδί για την κλειδαριά του τιμονιού σε καμία περίπτωση τοποθετημένο στην κλειδαριά του τιμονιού.

6.27 Ξεκλείδωμα τιμονιού (Όλα τα μοντέλα EXC)

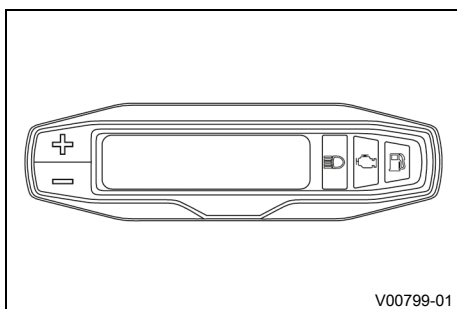
- Τοποθετήστε το κλειδί για την κλειδαριά του τιμονιού στην κλειδαριά του τιμονιού, περιστρέψτε το προς τα αριστερά, τραβήξτε το προς τα έξω και στη συνέχεια περιστρέψτε το προς τα δεξιά. Αφαιρέστε το κλειδί για την κλειδαριά του τιμονιού.
- ✓ Η περιστροφή του τιμονιού είναι και πάλι δυνατή.

**Πληροφορίες**

Μην αφήνετε το κλειδί για την κλειδαριά του τιμονιού σε καμία περίπτωση τοποθετημένο στην κλειδαριά του τιμονιού.



7.1 Συνοπτική παρουσίαση του ταμπλό οργάνων



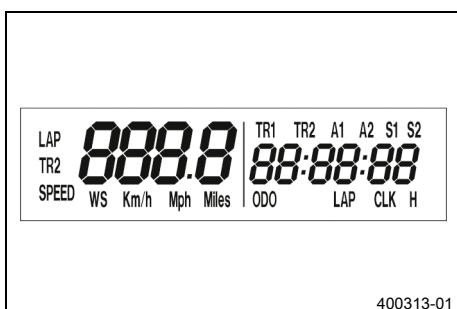
- Με το πλήκτρο **+** γίνεται η επιλογή των μενού και πραγματοποιούνται οι ρυθμίσεις.
- Με το πλήκτρο **-** γίνεται η επιλογή των μενού και πραγματοποιούνται οι ρυθμίσεις.



Πληροφορίες

Στην κατάσταση παράδοσης είναι ενεργοποιημένη μόνο η λειτουργία ένδειξης **SPEED/H** και **SPEED/ODO**.

7.2 Ενεργοποίηση και έλεγχος

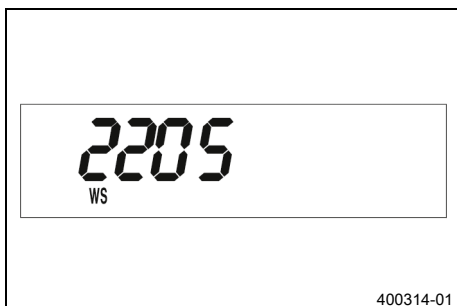


Ενεργοποίηση του ταμπλό οργάνων

Το ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται, εάν πατήσετε κάποιο από τα πλήκτρα ή εάν ληφθεί παλμικό σήμα από τον αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού.

Έλεγχος οθόνης

Για τον έλεγχο λειτουργίας της οθόνης ανάβουν για λίγο όλα τα τμήματα ένδειξης.



WS (wheel size / διάσταση τροχού)

Μετά τον έλεγχο λειτουργίας της οθόνης εμφανίζεται για λίγο η διάσταση του τροχού **WS** (wheel size).



Πληροφορίες

Ο αριθμός 2205 αντιστοιχεί σε διάμετρο μπροστινού τροχού 21" με ελαστικό βασικού εξοπλισμού.

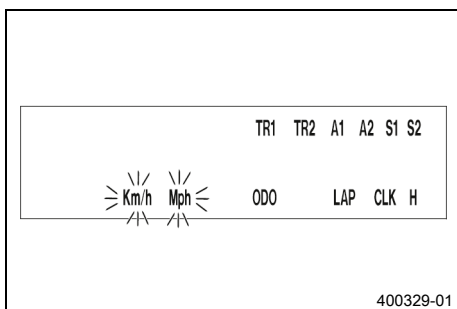
Στη συνέχεια η ένδειξη περνάει στην τελευταία επιλεγμένη λειτουργία.

7.3 Ρύθμιση χιλιόμετρα ή μίλια



Πληροφορίες

Εάν αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης, η τιμή **ODO** διατηρείται και μετατρέπεται αντίστοιχα. Οι τιμές **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** και **S1** διαγράφονται κατά την αλλαγή της ρύθμισης.



Προϋπόθεση

Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.

- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **+** όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **H** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο **+** για 2 - 3 δευτερόλεπτα.
 - ✓ Εμφανίζεται το μενού ρυθμίσεων και οι ενεργοποιημένες λειτουργίες.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **+** όσες φορές χρειάζεται, για να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη **Km/h / Mph**.

Ρύθμιση Km/h

- Πατήστε το πλήκτρο **+**.

Ρύθμιση Mph

- Πατήστε το πλήκτρο .
- Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.
- ✓ Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται.

**Πληροφορίες**

Εάν για 10 - 12 δευτερόλεπτα δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο ή ληφθεί παλμικό σήμα από τον αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα και το μενού ρυθμίσεων κλείνει.

**7.4 Ρύθμιση λειτουργιών του ταμπλό οργάνων****Πληροφορίες**

Στην κατάσταση παράδοσης είναι ενεργοποιημένη μόνο η λειτουργία ένδειξης **SPEED/H** και **SPEED/ODO**.

Προϋπόθεση

Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.

- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **H** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.
- ✓ Εμφανίζεται το μενού ρυθμίσεων και οι ενεργοποιημένες λειτουργίες.

**Πληροφορίες**

Εάν για 10 - 12 δευτερόλεπτα δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα.
Εάν για 20 δευτερόλεπτα δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο ή ληφθεί παλμικό σήμα από τον αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα και το μενού ρυθμίσεων κλείνει.

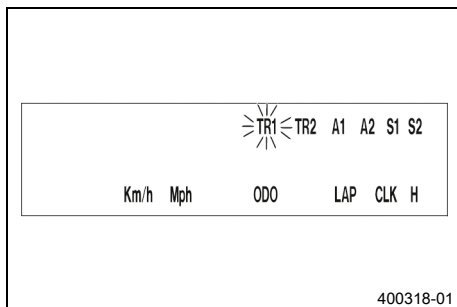
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  όσες φορές χρειάζεται, για να αρχίσει να αναβοσβήνει η επιθυμητή λειτουργία.
- ✓ Η επιλεγμένη λειτουργία αναβοσβήνει.

Ενεργοποίηση λειτουργίας

- Πατήστε το πλήκτρο .
- ✓ Το σύμβολο παραμένει στην οθόνη και η ένδειξη περνάει στην επόμενη λειτουργία.

Απενεργοποίηση λειτουργίας

- Πατήστε το πλήκτρο .
- ✓ Το σύμβολο στην οθόνη σβήνει και η ένδειξη περνάει στην επόμενη λειτουργία.



7.5 Ρύθμιση ώρας



Προϋπόθεση

Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.

- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **CLK** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο $\pm$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.
 - ✓ Η ένδειξη ωρών αναβοσβήνει.
- Ρυθμίστε την ένδειξη ωρών με το πλήκτρο $\pm$ ή/και το πλήκτρο $\square$.
- Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.
 - ✓ Το επόμενο τμήμα της ένδειξης αναβοσβήνει και μπορεί να ρυθμιστεί.
- Με το πάτημα του πλήκτρου $\pm$ και του πλήκτρου $\square$ μπορούν να ρυθμιστούν τα παρακάτω τμήματα, με τον ίδιο τρόπο που ρυθμίσατε την ένδειξη ωρών.



Πληροφορίες

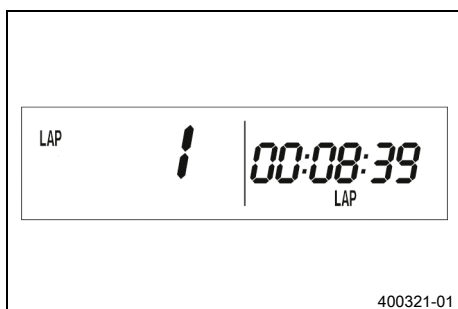
Τα δευτερόλεπτα μπορούν μόνο να μηδενιστούν. Εάν για 15 - 20 δευτερόλεπτα δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο ή ληφθεί παλμικό σήμα από τον αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα και το μενού ρυθμίσεων κλείνει.

7.6 Εξακρίβωση χρόνου γυρολογίου



Πληροφορίες

Αυτή η λειτουργία μπορεί να κληθεί μόνο εάν έχει σταματήσει η εγγραφή χρόνων γυρολογίου.



Προϋπόθεση

Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.

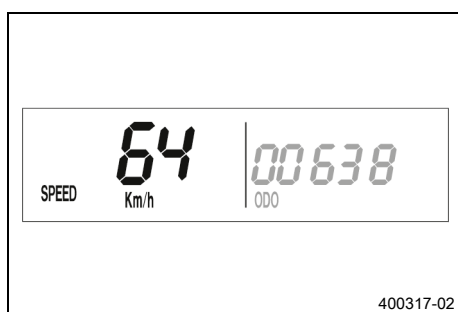
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **LAP** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$.
 - ✓ Στην αριστερή πλευρά της οθόνης εμφανίζεται η ένδειξη **LAP 1**.
- Οι γύροι 1 - 10 μπορούν να κληθούν με το πλήκτρο $\square$.
- Κρατήστε το πλήκτρο $\pm$ πατημένο για 3 - 5 δευτερόλεπτα.
 - ✓ Οι χρόνοι γυρολογίου διαγράφονται.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$.
 - ✓ Επόμενη λειτουργία ένδειξης



Πληροφορίες

Εάν ληφθεί παλμικό σήμα από τον αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού, η αριστερή πλευρά της οθόνης επιστρέφει στη λειτουργία ένδειξης **SPEED**.

7.7 Λειτουργία ένδειξης SPEED (ταχύτητα)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **SPEED** αριστερά στην οθόνη.

Στη λειτουργία ένδειξης **SPEED** εμφανίζεται η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης.

Η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης μπορεί να εμφανιστεί σε **Km/h** ή σε **Mph**.

Πληροφορίες

Πραγματοποιήστε την ανάλογη ρύθμιση για τη χώρα σας. Μόλις ληφθεί παλμικό σήμα από τον μπροστινό τροχό, η αριστερή πλευρά της οθόνης περνάει σε λειτουργία ένδειξης **SPEED** και εμφανίζεται η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης.

7.8 Λειτουργία ένδειξης SPEED/H (ώρες λειτουργίας)



Προϋπόθεση

- Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **H** δεξιά κάτω στην οθόνη.

Στη λειτουργία ένδειξης **H** εμφανίζονται οι ώρες λειτουργίας του κινητήρα.

Ο μετρητής ωρών λειτουργίας αποθηκεύει το συνολικό χρόνο λειτουργίας.

Πληροφορίες

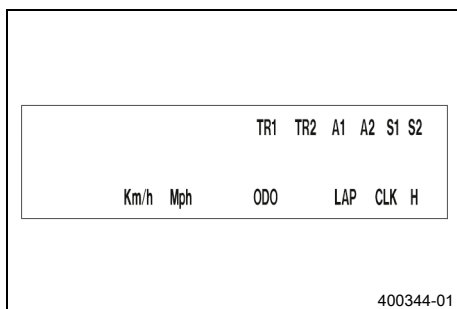
Ο μετρητής ωρών λειτουργίας είναι απαραίτητος για την τήρηση των εργασιών σέρβις.

Εάν το ταμπλό οργάνων βρίσκεται κατά την εκκίνηση στη λειτουργία ένδειξης **H**, περνάει αυτόματα στη λειτουργία ένδειξης **ODO**.

Η λειτουργία ένδειξης **H** αποκρύπτεται κατά την οδήγηση.

Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Η ένδειξη περνάει στο μενού ρυθμίσεων των λειτουργιών του ταμπλό οργάνων.
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο $\ominus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\ominus$.	Καμία λειτουργία

7.9 Μενού ρυθμίσεων



Προϋπόθεση

- Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **H** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.

Το μενού ρυθμίσεων δείχνει τις ενεργοποιημένες λειτουργίες.

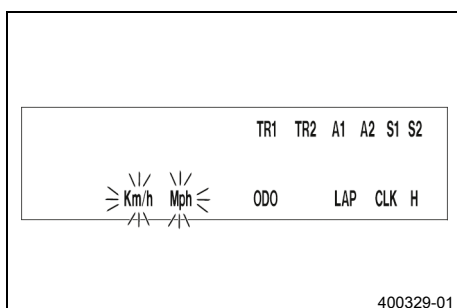


Πληροφορίες

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να επιλεγεί η επιθυμητή λειτουργία. Εάν για 20 δευτερόλεπτα δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα.

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$.	Ενεργοποιεί την ένδειξη που αναβοσβήνει και περνάει στην επόμενη ένδειξη
Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\ominus$.	Απενεργοποιεί την ένδειξη που αναβοσβήνει και περνάει στην επόμενη ένδειξη
Πατήστε το πλήκτρο $\ominus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.	Περνάει στην επόμενη ένδειξη χωρίς καμία αλλαγή
Περιμένετε 10 - 12 δευτερόλεπτα.	Το μενού ρυθμίσεων εκκινείται και στη συνέχεια αποθηκεύει τις ρυθμίσεις και περνάει στη λειτουργία ένδειξης H ή ODO .

7.10 Ρύθμιση μονάδας μέτρησης



Προϋπόθεση

- Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **H** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη **Km/h / Mph**.

Στη λειτουργία ένδειξης μονάδων μέτρησης μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης.



Πληροφορίες

Εάν για 5 δευτερόλεπτα δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα.

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$.	Είσοδος στην επιλογή, ενεργοποίηση της ένδειξης Km/h
Πατήστε το πλήκτρο $\pm$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\equiv$.	Ενεργοποίηση της ένδειξης Mph
Πατήστε το πλήκτρο $\equiv$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.	Περνάει στην επόμενη ένδειξη, περνάει από την επιλογή στο μενού ρυθμίσεων
Περιμένετε 10 - 12 δευτερόλεπτα.	Αποθηκεύει και κλείνει το μενού ρυθμίσεων

7.11 Λειτουργία ένδειξης SPEED/CLK (ώρα)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **CLK** δεξιά κάτω στην οθόνη.

Στη λειτουργία ένδειξης **CLK** εμφανίζεται η ώρα.

Πατήστε το πλήκτρο $\pm$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Η ένδειξη περνάει στο μενού ρυθμίσεων του ρολογιού.
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο $\equiv$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\equiv$.	Καμία λειτουργία

7.12 Ρύθμιση ώρας

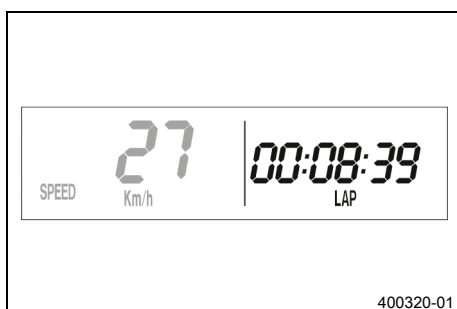


Προϋπόθεση

- Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **+** όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **CLK** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο **+** για 2 - 3 δευτερόλεπτα.

Πατήστε το πλήκτρο + για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Αυξάνει την τιμή
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο + .	Αυξάνει την τιμή
Πατήστε το πλήκτρο - για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Μειώνει την τιμή
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο - .	Μειώνει την τιμή
Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.	Περνάει στην επόμενη τιμή
Περιμένετε 10 - 12 δευτερόλεπτα.	Έξοδος από το μενού ρυθμίσεων

7.13 Λειτουργία ένδειξης SPEED/LAP (χρόνος γυρολογίου)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **+** όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **LAP** δεξιά κάτω στην οθόνη.

Στη λειτουργία ένδειξης **LAP**, μπορείτε να καταγράψετε μέχρι 10 χρόνους γυρολογίου σταματώντας το χρονόμετρο.



Πληροφορίες

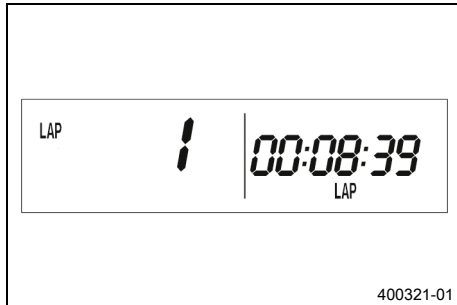
Εάν ο χρόνος γυρολογίου συνεχίζει να μετράει μετά το πάτημα του πλήκτρου **-**, έχουν ήδη συμπληρωθεί 9 θέσεις αποθήκευσης στη μνήμη.

Ο γύρος 10 πρέπει να σταματηθεί με το πλήκτρο **+**.

Πατήστε το πλήκτρο + για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Το χρονόμετρο και ο χρόνος γυρολογίου μηδενίζονται.
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο + .	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο - για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Σταματάει το ρολόι.

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Ξεκινάει το ρολόι ή σταματάει και αποθηκεύει τον τρέχοντα χρόνο γυρολογίου και το χρονόμετρο ξεκινάει τον επόμενο γύρο.
--	---

7.14 Εξακρίβωση χρόνου γυρολογίου



Προϋπόθεση

- Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **LAP** δεξιά κάτω στην οθόνη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο .

Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Το χρονόμετρο και ο χρόνος γυρολογίου μηδενίζονται.
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Επιλογή των γύρων 1-10
Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Εμφάνιση του επόμενου χρόνου γυρολογίου.

7.15 Λειτουργία ένδειξης SPEED/ODO (οδόμετρο)

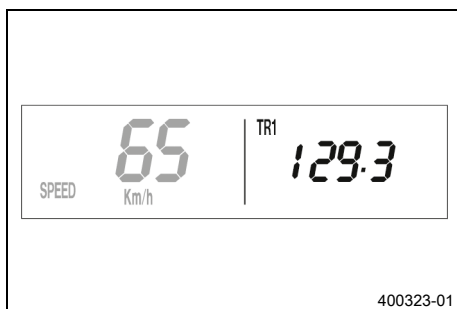


- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **ODO** δεξιά κάτω στην οθόνη.

Στη λειτουργία ένδειξης **ODO** εμφανίζεται η συνολική απόσταση που έχει διανυθεί.

Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Καμία λειτουργία

7.16 Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR1 (μερικός χιλιομετρητής 1)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **TR1** δεξιά επάνω στην οθόνη.

Ο **TR1** (μερικός χιλιομετρητής 1) λειτουργεί παράλληλα συνεχώς και μετράει μέχρι το 999,9.

Με αυτήν την ένδειξη μπορείτε να μετρήσετε το μήκος μιας διαδρομής στις εκδρομές σας ή την απόσταση ανάμεσα σε δύο στάσεις ανεφοδιασμού.

Η ένδειξη **TR1** είναι συνδεδεμένη με τις ενδείξεις **A1** (μέση ταχύτητα 1) και **S1** (χρονόμετρο 1).

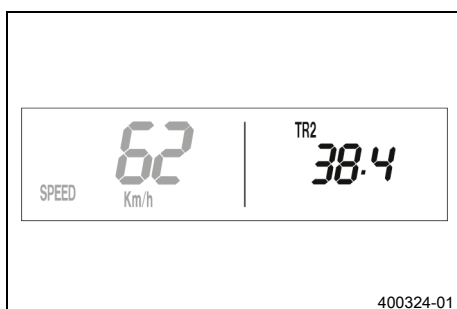


Πληροφορίες

Σε περίπτωση υπέρβασης της τιμής 999,9, οι τιμές **TR1**, **A1** και **S1** μηδενίζονται αυτόματα (0,0).

Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Οι ενδείξεις TR1 , A1 και S1 μηδενίζονται (0,0).
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο $\ominus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\ominus$.	Καμία λειτουργία

7.17 Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR2 (μερικός χιλιομετρητής 2)

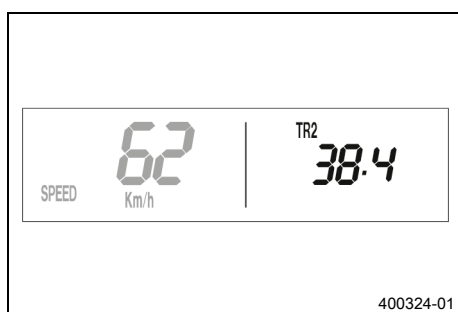


- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **TR2** δεξιά επάνω στην οθόνη.

Ο **TR2** (μερικός χιλιομετρητής 2) λειτουργεί παράλληλα συνεχώς και μετράει μέχρι το 999,9.

Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Διαγράφει τις τιμές TR2 και A2 .
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο $\ominus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Μειώνει την τιμή TR2 .
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\ominus$.	Μειώνει την τιμή TR2 .

7.18 Ρύθμιση του TR2 (μερικός χιλιομετρητής 2)

**Προϋπόθεση**

- Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **TR2** δεξιά επάνω στην οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο $\square$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα, μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το **TR2**.

Η τιμή που εμφανίζεται μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα με το πλήκτρο $\pm$ και το πλήκτρο $\square$. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα πρακτική λειτουργία για διαδρομές με Roadbook.

**Πληροφορίες**

Η τιμή **TR2** μπορεί επίσης να διορθωθεί κατά την κίνηση της μοτοσυκλέτας χειροκίνητα με το πλήκτρο $\pm$ και το πλήκτρο $\square$.

Σε περίπτωση υπέρβασης της τιμής 999,9, η τιμή **TR2** μηδενίζεται αυτόματα (0,0).

Πατήστε το πλήκτρο $\pm$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Αυξάνει την τιμή TR2 .
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$.	Αυξάνει την τιμή TR2 .
Πατήστε το πλήκτρο $\square$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Μειώνει την τιμή TR2 .
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\square$.	Μειώνει την τιμή TR2 .
Περιμένετε 10 - 12 δευτερόλεπτα.	Αποθηκεύει και κλείνει το μενού ρυθμίσεων.

7.19 Λειτουργία ένδειξης SPEED/A1 (μέση ταχύτητα 1)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **A1** δεξιά επάνω στην οθόνη.

Η ένδειξη **A1** (μέση ταχύτητα 1) δείχνει τη μέση ταχύτητα χρησιμοποιώντας ως βάση υπολογισμού το **TR1** (μερικός χιλιομετρητής 1) και το **S1** (χρονόμετρο 1).

Ο υπολογισμός αυτής της τιμής ενεργοποιείται με το πρώτο παλμικό σήμα του αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού και τερματίζεται 3 δευτερόλεπτα μετά το τελευταίο παλμικό σήμα.

Πατήστε το πλήκτρο $\pm$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Οι ενδείξεις TR1 , A1 και S1 μηδενίζονται (0,0).
--	---

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Καμία λειτουργία

7.20 Λειτουργία ένδειξης SPEED/A2 (μέση ταχύτητα 2)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **A2** δεξιά επάνω στην οθόνη.

Η ένδειξη **A2** (μέση ταχύτητα 2) δείχνει τη μέση ταχύτητα με βάση την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης, όταν λειτουργεί το χρονόμετρο **S2** (χρονόμετρο 2).



Πληροφορίες

Η τιμή που εμφανίζεται μπορεί να αποκλίνει από την πραγματική μέση ταχύτητα, εάν δεν σταματήσατε το χρονόμετρο **S2** μετά τον τερματισμό της οδήγησης.

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Καμία λειτουργία

7.21 Λειτουργία ένδειξης SPEED/S1 (χρονόμετρο 1)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **S1** δεξιά επάνω στην οθόνη.

Η ένδειξη **S1** (χρονόμετρο 1) δείχνει το χρόνο οδήγησης βάσει του **TR1** και συνεχίζει να μετράει, όσο λαμβάνεται παλμικό σήμα από τον αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού.

Ο υπολογισμός αυτής της τιμής ξεκινάει με το πρώτο παλμικό σήμα του αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού και τερματίζεται 3 δευτερόλεπτα μετά το τελευταίο παλμικό σήμα.

Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Οι ενδείξεις TR1 , A1 και S1 μηδενίζονται (0,0).
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο $\ominus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\ominus$.	Καμία λειτουργία

7.22 Λειτουργία ένδειξης SPEED/S2 (χρονόμετρο 2)



- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$ όσες φορές χρειάζεται, για να εμφανιστεί η ένδειξη **S2** δεξιά επάνω στην οθόνη.
- Το **S2** (χρονόμετρο 2) είναι ένα χειροκίνητο χρονόμετρο. Όταν το **S2** λειτουργεί στο παρασκήνιο, αναβοσβήνει η ένδειξη **S2** στην οθόνη.

Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Οι ενδείξεις S2 και A2 μηδενίζονται (0,0).
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης
Πατήστε το πλήκτρο $\ominus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Καμία λειτουργία
Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\ominus$.	Ξεκινάει ή σταματάει το S2 .

7.23 Συνοπτική παρουσίαση λειτουργίας

Ένδειξη	Πατήστε το πλήκτρο $\oplus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\oplus$.	Πατήστε το πλήκτρο $\ominus$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\ominus$.	Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.	Περιμένετε 10 - 12 δευτερόλεπτα.
Λειτουργία ένδειξης SPEED/H (ώρες λειτουργίας)	Η ένδειξη περνάει στο μενού ρυθμίσεων των λειτουργιών του ταμπλό οργάνων.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Καμία λειτουργία		

Ένδειξη	Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Πατήστε το πλήκτρο  για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  .	Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.	Περιμένετε 10 - 12 δευτερόλεπτα.
Μενού ρυθμίσεων	Καμία λειτουργία	Ενεργοποιεί την ένδειξη που αναβοσβήνει και περνάει στην επόμενη ένδειξη	Καμία λειτουργία	Απενεργοποιεί την ένδειξη που αναβοσβήνει και περνάει στην επόμενη ένδειξη	Περνάει στην επόμενη ένδειξη χωρίς καμία αλλαγή	Το μενού ρυθμίσεων εκκινείται και στη συνέχεια αποθηκεύει τις ρυθμίσεις και περνάει στη λειτουργία ένδειξης H ή ODO .
Ρύθμιση μονάδας μέτρησης	Καμία λειτουργία	Είσοδος στην επιλογή, ενεργοποίηση της ένδειξης Km/h	Καμία λειτουργία	Ενεργοποίηση της ένδειξης Mph	Περνάει στην επόμενη ένδειξη, περνάει από την επιλογή στο μενού ρυθμίσεων	Αποθηκεύει και κλείνει το μενού ρυθμίσεων
Λειτουργία ένδειξης SPEED/CLK (ώρα)	Η ένδειξη περνάει στο μενού ρυθμίσεων του ρολογιού.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Καμία λειτουργία		
Ρύθμιση ώρας	Αυξάνει την τιμή	Αυξάνει την τιμή	Μειώνει την τιμή	Μειώνει την τιμή	Περνάει στην επόμενη τιμή	Έξοδος από το μενού ρυθμίσεων
Λειτουργία ένδειξης SPEED/LAP (χρόνος γυρολογίου)	Το χρονόμετρο και ο χρόνος γυρολογίου μηδενίζονται.	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Σταματάει το ρολόι.	Ξεκινάει το ρολόι ή σταματάει και αποθηκεύει τον τρέχοντα χρόνο γυρολογίου και το χρονόμετρο ξεκινάει τον επόμενο γύρο.		
Εξακριβωση χρόνου γυρολογίου	Το χρονόμετρο και ο χρόνος γυρολογίου μηδενίζονται.	Επιλογή των γύρων 1-10	Καμία λειτουργία	Εμφάνιση του επόμενου χρόνου γυρολογίου.		
Λειτουργία ένδειξης SPEED/ODO (οδόμετρο)	Καμία λειτουργία	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Καμία λειτουργία		

Ένδειξη	Πατήστε το πλήκτρο $\pm$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\pm$.	Πατήστε το πλήκτρο $\equiv$ για 2 - 3 δευτερόλεπτα.	Πατήστε σύντομα το πλήκτρο $\equiv$.	Περιμένετε 3 - 5 δευτερόλεπτα.	Περιμένετε 10 - 12 δευτερόλεπτα.
Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR1 (μερικός χιλιόμετρος 1)	Οι ενδείξεις TR1 , A1 και S1 μηδενίζονται (0,0).	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Καμία λειτουργία		
Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR2 (μερικός χιλιόμετρος 2)	Διαγράφει τις τιμές TR2 και A2 .	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Μειώνει την τιμή TR2 .	Μειώνει την τιμή TR2 .		
Ρύθμιση του TR2 (μερικός χιλιόμετρος 2)	Αυξάνει την τιμή TR2 .	Αυξάνει την τιμή TR2 .	Μειώνει την τιμή TR2 .	Μειώνει την τιμή TR2 .		Αποθηκεύει και κλείνει το μενού ρυθμίσεων.
Λειτουργία ένδειξης SPEED/A1 (μέση ταχύτητα 1)	Οι ενδείξεις TR1 , A1 και S1 μηδενίζονται (0,0).	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Καμία λειτουργία		
Λειτουργία ένδειξης SPEED/A2 (μέση ταχύτητα 2)	Καμία λειτουργία	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Καμία λειτουργία		
Λειτουργία ένδειξης SPEED/S1 (χρονόμετρο 1)	Οι ενδείξεις TR1 , A1 και S1 μηδενίζονται (0,0).	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Καμία λειτουργία		
Λειτουργία ένδειξης SPEED/S2 (χρονόμετρο 2)	Οι ενδείξεις S2 και A2 μηδενίζονται (0,0).	Επόμενη λειτουργία ένδειξης	Καμία λειτουργία	Ξεκινάει ή σταματάει το S2 .		

7.24 Συνοπτική παρουσίαση προϋποθέσεων και δυνατοτήτων ενεργοποίησης

Ένδειξη	Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.	Ενεργοποιούμενο μενού
Λειτουργία ένδειξης SPEED/H (ώρες λειτουργίας)	•	
Μενού ρυθμίσεων	•	
Ρύθμιση μονάδας μέτρησης	•	
Ρύθμιση ώρας	•	
Λειτουργία ένδειξης SPEED/LAP (χρόνος γυρολογίου)		•
Εξακρίβωση χρόνου γυρολογίου	•	
Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR1 (μερικός χιλιόμετρος 1)		•
Λειτουργία ένδειξης SPEED/TR2 (μερικός χιλιόμετρος 2)		•

Ένδειξη	Η μοτοσυκλέτα είναι ακινητοποιημένη.	Ενεργοποιούμενο μενού
Ρύθμιση του TR2 (μερικός χιλιομετρητής 2)	•	
Λειτουργία ένδειξης SPEED/A1 (μέση ταχύτητα 1)		•
Λειτουργία ένδειξης SPEED/A2 (μέση ταχύτητα 2)		•
Λειτουργία ένδειξης SPEED/S1 (χρονόμετρο 1)		•
Λειτουργία ένδειξης SPEED/S2 (χρονόμετρο 2)		•

8.1 Υποδείξεις σχετικά με την έναρξη χρήσης της μοτοσυκλέτας

**Κίνδυνος**

Κίνδυνος ατυχήματος Ένας οδηγός με μειωμένη ικανότητα οδήγησης αποτελεί κίνδυνο για τον εαυτό του και για τους άλλους.

- Μη θέτετε το όχημα σε λειτουργία, εάν έχετε μειωμένη ικανότητα οδήγησης λόγω κατανάλωσης οινοπνεύματος, χρήσης ναρκωτικών ουσιών ή λήψης φαρμάκων.
- Μη θέτετε το όχημα σε λειτουργία, εάν σωματικά ή ψυχολογικά δεν είστε σε θέση να οδηγήσετε.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος τραυματισμού Η απουσία προστατευτικού εξοπλισμού ή η χρήση ανεπαρκούς προστατευτικού εξοπλισμού αυξάνει σε μεγάλο βαθμό την επικινδυνότητα.

- Κατά την οδήγηση φοράτε πάντοτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό, όπως κράνος, μπότες και γάντια καθώς και παντελόνι και μπουφάν με προστατευτικά.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε προστατευτικό εξοπλισμό, ο οποίος είναι σε άριστη κατάσταση και πληροί τις σχετικές νομικές διατάξεις.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος πτώσης Τα διαφορετικά πέλματα ελαστικών στον μπροστινό και στον πίσω τροχό επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά.

Τα διαφορετικά πέλματα ελαστικών ενδέχεται να δυσκολέψουν σημαντικά τον έλεγχο του οχήματος.

- Βεβαιωθείτε ότι ο μπροστινός και ο πίσω τροχός εφοδιάζονται μόνο με ελαστικά ίδιου πέλματος.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Ο μη προσαρμοσμένος τρόπος οδήγησης επηρεάζει την οδική συμπεριφορά.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητα οδήγησης, ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος και τις οδηγικές σας ικανότητες.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Το όχημα δεν είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά συνοδηγού.

- Μη μεταφέρετε συνοδηγό.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση υπερθέρμανσης, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν δεν απελευθερώσετε το πεντάλ φρένου, τα τακάκια των φρένων τρίβονται συνεχώς.

- Όταν δεν θέλετε να φρενάρετε, απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Το συνολικό βάρος και τα φορτία αξόνων επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά.

- Μη υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος και τα φορτία αξόνων.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος κλοπής Η χρήση του οχήματος από αναρμόδια άτομα είναι επικίνδυνη για τους ίδιους και για τους άλλους.

- Μην αφήνετε ποτέ το όχημα χωρίς επιτήρηση, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Ασφαλίστε το όχημα από ενδεχόμενη χρήση από αναρμόδια άτομα.

Πληροφορίες

Κατά τη χρήση της μοτοσυκλέτας σας, λάβετε υπόψη ότι ο υπερβολικός θόρυβος ενοχλεί τους άλλους ανθρώπους.

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν πραγματοποιηθεί οι εργασίες ελέγχου πριν από την πώληση από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KTM.
- ✓ Κατά την παράδοση του οχήματος σάς παραδίδεται το πιστοποιητικό παράδοσης.
- Πριν από την οδήγηση για πρώτη φορά, μελετήστε προσεκτικά ολόκληρο το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη.
- Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια.
- Ρυθμίστε τη βασική θέση της μανέτας συμπλέκτη. (📖 σελ. 103)

(Όλα τα μοντέλα EXC)

- Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή της μανέτας φρένου. (📖 σελ. 107)

(Όλα τα μοντέλα XC-W)

- Ρυθμίστε τη βασική θέση της μανέτας φρένου. (📖 σελ. 108)
- Ρυθμίστε τη βασική θέση του πεντάλ φρένου. 🏍️ (📖 σελ. 114)
- Ρυθμίστε τη βασική θέση του λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων. 🏍️ (📖 σελ. 153)
- Εξοικειωθείτε σε κατάλληλη επιφάνεια με το χειρισμό της μοτοσυκλέτας, πριν επιχειρήσετε να διανύσετε μια πιο απαιτητική διαδρομή.

Πληροφορίες

Κατά την οδήγηση εκτός δρόμου, συνιστάται να σας συνοδεύει άλλο ένα άτομο σε δεύτερο όχημα, για να υπάρχει αμοιβαία παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης.

- Επιχειρήστε επίσης να οδηγήσετε με όσο το δυνατόν μικρότερη ταχύτητα και σε όρθια θέση, προκειμένου να αποκτήσετε καλύτερη αίσθηση της μοτοσυκλέτας.
- Μην επιχειρείτε διαδρομές εκτός δρόμου, που υπερβαίνουν τις ικανότητες και την εμπειρία σας.
- Κρατάτε κατά τη διάρκεια της οδήγησης το τιμόνι και με τα δύο χέρια και στηρίζετε τα πόδια στα μαρσπιέ.
- Όταν μεταφέρετε αποσκευές, πρέπει να φροντίζετε για την ασφαλή στερέωσή τους όσο πιο κοντά γίνεται στο κέντρο του οχήματος καθώς και για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους στον μπροστινό και στον πίσω τροχό.

Πληροφορίες

Οι μοτοσυκλέτες αντιδρούν με μεγάλη ευαισθησία σε μεταβολές της κατανομής του βάρους.

- Τηρήστε το ανώτατο επιτρεπτό συνολικό βάρος και τα ανώτατα επιτρεπτά φορτία άξονα.

Προδιαγραφή

Ανώτατο επιτρεπτό συνολικό βάρος	335 kg
Ανώτατο επιτρεπτό φορτίο άξονα εμπρός	145 kg
Ανώτατο επιτρεπτό φορτίο άξονα πίσω	190 kg

- Ελέγξτε την τάση των ακτίνων. (📖 σελ. 126)

Πληροφορίες

Η τάση των ακτίνων πρέπει να ελεγχθεί μετά από μισή ώρα λειτουργίας.

- Ροντάρετε τον κινητήρα. (📖 σελ. 45)

8.2 Ροντάρισμα του κινητήρα

- Κατά το στάδιο του ρονταρίσματος, μην υπερβαίνετε την προβλεπόμενη ισχύ του κινητήρα.

Προδιαγραφή

Μέγιστη ισχύς κινητήρα	
Κατά τη διάρκεια των πρώτων 3 ωρών λειτουργίας	< 70 %
Κατά τη διάρκεια των πρώτων 5 ωρών λειτουργίας	< 100 %

- Αποφύγετε την οδήγηση με πλήρες άνοιγμα του γκαζιού!
- Ελέγχετε τακτικά τον αριθμό στροφών ρελαντί.

Προδιαγραφή

Αριθμός στροφών ρελαντί	1.400 ... 1.500 1/min
-------------------------	-----------------------



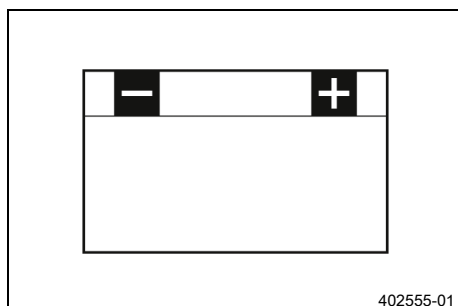
Πληροφορίες

Κατά το χρονικό διάστημα ρονταρίσματος (στρωσίματος), ο αριθμός στροφών ρελαντί ενδέχεται να μεταβληθεί.

- » Εάν οι στροφές του ρελαντί μεταβάλλονται:
 - Ρυθμίστε τις στροφές του ρελαντί. 📖 (σελ. 150)



8.3 Ισχύς εκκίνησης των μπαταριών ιόντων λιθίου σε χαμηλές θερμοκρασίες



Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου είναι πολύ ελαφρύτερες από τις μπαταρίες μολύβδου, ενώ έχουν χαμηλό βαθμό αυτοεκφόρτισης και μεγαλύτερη ισχύ εκκίνησης σε θερμοκρασίες επάνω από τους 15 °C (60 °F). Ωστόσο, η ισχύς εκκίνησης των μπαταριών ιόντων λιθίου μειώνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες περισσότερο απ' ό τι στις μπαταρίες μολύβδου.

Μπορεί να απαιτούνται περισσότερες προσπάθειες εκκίνησης. Για το σκοπό αυτό, πιέστε για 5 δευτερόλεπτα το κουμπί εκκίνησης και περιμένετε 30 δευτερόλεπτα ανάμεσα σε κάθε προσπάθεια.

Τα διαλείμματα αυτά απαιτούνται, ώστε η παραγόμενη θερμότητα να μπορεί να κατανεμηθεί στην μπαταρία ιόντων λιθίου, για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στην μπαταρία 12 V.

Εάν η φορτισμένη μπαταρία ιόντων λιθίου περιστρέφει ελάχιστα ή σχεδόν καθόλου τη μίζα σε θερμοκρασίες κάτω από 15 °C (60 °F), τότε δεν είναι ελαττωματική, αλλά πρέπει να ζεσταθεί εσωτερικά, ώστε να αυξήσει την ισχύ εκκίνησης (παροχή ρεύματος).

Η ισχύς εκκίνησης αυξάνεται με το ζέσταμα της μπαταρίας.

8.4 Προετοιμασία του οχήματος για σκληρές συνθήκες χρήσης



Πληροφορίες

Η χρήση του οχήματος σε συνθήκες αυξημένης δυσκολίας, π.χ. άμμος, υγρή ή λασπώδης διαδρομή / υγρό ή λασπώδες έδαφος, μπορεί να προκαλέσει εμφανώς αυξημένη φθορά σε εξαρτήματα των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, φρένων ή ανάρτησης. Για αυτό το λόγο, ενδέχεται να απαιτείται ο έλεγχος ή η αντικατάσταση ορισμένων εξαρτημάτων πριν από τη λήξη του διαστήματος για το επόμενο σέρβις.

- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα και το κουτί του φίλτρου αέρα. 📖 (σελ. 89)

**Πληροφορίες**

Ελέγχετε το φίλτρο αέρα περίπου κάθε 30 λεπτά.

- Ελέγξτε τις ηλεκτρικές φίσες για υγρασία, διάβρωση και σταθερή εφαρμογή.
 - » Εάν υπάρχει υγρασία, διάβρωση ή ζημιά:
 - Καθαρίστε και στεγνώστε τη φίσσα και, εάν απαιτείται, αντικαταστήστε την.

Σκληρές συνθήκες χρήσης είναι οι εξής:

- Οδήγηση σε στεγνή άμμο. (📖 σελ. 46)
- Οδήγηση σε υγρή άμμο. (📖 σελ. 47)
- Οδήγηση σε βρεγμένη και λασπώδη διαδρομή. (📖 σελ. 48)
- Οδήγηση σε υψηλές θερμοκρασίες ή με χαμηλή ταχύτητα. (📖 σελ. 49)
- Οδήγηση σε χαμηλές θερμοκρασίες ή χιόνι. (📖 σελ. 50)

8.5 Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε στεγνή άμμο



- Ελέγξτε την τάπα του ψυγείου.

Τιμή στην τάπα του ψυγείου	1,8 bar
----------------------------	---------

- » Εάν η τιμή που εμφανίζεται δεν αντιστοιχεί στην ονομαστική τιμή:

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το ψυκτικό υγρό φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας και βρίσκεται υπό πίεση.

- Μην ανοίγετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας ή το σύστημα ψύξης βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αφήστε το σύστημα ψύξης και τον κινητήρα να κρυώσουν, πριν ανοίξετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.

- Αλλάξτε την τάπα του ψυγείου.

- Τοποθετήστε το προστατευτικό σκόνης για το φίλτρο αέρα.

Προστατευτικό σκόνης για φίλτρο αέρα (79006920000)
--

**Πληροφορίες**

Προσέξτε τις οδηγίες τοποθέτησης **KTM PowerParts**.



- Τοποθετήστε το προστατευτικό άμμου για το φίλτρο αέρα.

Προστατευτικό άμμου για φίλτρο αέρα (79006922000)



Πληροφορίες

Προσέξτε τις οδηγίες τοποθέτησης **KTM PowerParts**.



- Καθαρίστε την αλυσίδα.

Καθαριστικό αλυσίδας (📖 σελ. 187)

- Τοποθετήστε χαλύβδινο γρανάζι αλυσίδας στον τροχό.
- Λιπάνετε την αλυσίδα.

Σπρέι λαδιού γενικής χρήσης (📖 σελ. 188)

- Καθαρίστε τις ψύκτρες του ψυγείου.
- Ευθυγραμμίστε προσεκτικά τυχόν λυγισμένες ψύκτρες του ψυγείου.

Προϋπόθεση

Συχνή οδήγηση σε άμμο

- Αντικαταστήστε το έμβολο κάθε 10 ώρες λειτουργίας.



8.6 Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε υγρή άμμο



- Ελέγξτε την τάπα του ψυγείου.

Τιμή στην τάπα του ψυγείου	1,8 bar
----------------------------	---------

- » Εάν η τιμή που εμφανίζεται δεν αντιστοιχεί στην ονομαστική τιμή:



Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το ψυκτικό υγρό φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας και βρίσκεται υπό πίεση.

- Μην ανοίγετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας ή το σύστημα ψύξης βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αφήστε το σύστημα ψύξης και τον κινητήρα να κρυώσουν, πριν ανοίξετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.

- Αλλάξτε την τάπα του ψυγείου.



- Τοποθετήστε το προστατευτικό από τα νερά για το φίλτρο αέρα.

Προστατευτικό από τα νερά για φίλτρο αέρα (79006921000)



Πληροφορίες

Προσέξτε τις οδηγίες τοποθέτησης **KTM PowerParts**.



- Καθαρίστε την αλυσίδα.

Καθαριστικό αλυσίδας (📖 σελ. 187)

- Τοποθετήστε χαλύβδινο γρανάζι αλυσίδας στον τροχό.
- Λιπάνετε την αλυσίδα.

Σπρέι λαδιού γενικής χρήσης (📖 σελ. 188)

- Καθαρίστε τις ψύκτρες του ψυγείου.
- Ευθυγραμμίστε προσεκτικά τυχόν λυγισμένες ψύκτρες του ψυγείου.

Προϋπόθεση

Συχνή οδήγηση σε άμμο

- Αντικαταστήστε το έμβολο κάθε 10 ώρες λειτουργίας.

8.7 Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε βρεγμένη και λασπώδη διαδρομή



- Τοποθετήστε το προστατευτικό από τα νερά για το φίλτρο αέρα.

Προστατευτικό από τα νερά για φίλτρο αέρα (79006921000)



Πληροφορίες

Προσέξτε τις οδηγίες τοποθέτησης **KTM PowerParts**.



- Τοποθετήστε χαλύβδινο γρανάζι αλυσίδας στον τροχό.
- Καθαρίστε τη μοτοσυκλέτα. (📖 σελ. 164)
- Ευθυγραμμίστε προσεκτικά τυχόν λυγισμένες ψύκτρες του ψυγείου.

8.8 Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε υψηλές θερμοκρασίες ή με χαμηλή ταχύτητα



- Ελέγξτε την τάπα του ψυγείου.

Τιμή στην τάπα του ψυγείου	1,8 bar
----------------------------	---------

- » Εάν η τιμή που εμφανίζεται δεν αντιστοιχεί στην ονομαστική τιμή:



Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το ψυκτικό υγρό φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας και βρίσκεται υπό πίεση.

- Μην ανοίγετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας ή το σύστημα ψύξης βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αφήστε το σύστημα ψύξης και τον κινητήρα να κρυώσουν, πριν ανοίξετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.

- Αλλάξτε την τάπα του ψυγείου.

- Προσαρμόστε τη δευτερεύουσα μετάδοση στη διαδρομή.



Πληροφορίες

Η θερμοκρασία του λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων αυξάνεται πολύ γρήγορα, εάν απαιτείται συχνή χρήση του συμπλέκτη, λόγω πολύ μακριού γραναζώματος της δευτερεύουσας μετάδοσης.

- Καθαρίστε την αλυσίδα.

Καθαριστικό αλυσίδας (📖 σελ. 187)

- Καθαρίστε τις ψύκτρες του ψυγείου.
- Ευθυγραμμίστε προσεκτικά τυχόν λυγισμένες ψύκτρες του ψυγείου.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 142)



8.9 Προετοιμασία οχήματος για οδήγηση σε χαμηλές θερμοκρασίες ή χιόνι



- Τοποθετήστε το προστατευτικό από τα νερά για το φίλτρο αέρα.

Προστατευτικό από τα νερά για φίλτρο αέρα (79006921000)



Πληροφορίες

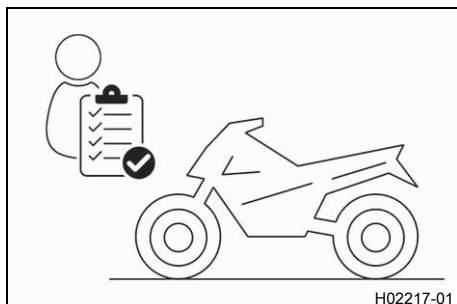
Προσέξτε τις οδηγίες τοποθέτησης **KTM PowerParts**.

9.1 Εργασίες ελέγχου και φροντίδας πριν από κάθε θέση σε λειτουργία



Πληροφορίες

Πριν από κάθε οδήγηση, ελέγξτε την κατάσταση του οχήματος και τη λειτουργική ασφάλεια. Το όχημα πρέπει κατά τη λειτουργία του να βρίσκεται σε τεχνικά άριστη κατάσταση.



- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων. (📖 σελ. 161)
- Ελέγξτε το ηλεκτρικό κύκλωμα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 109)
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 115)
- Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 111)
- Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. (📖 σελ. 117)
- Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος φρένων.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 142)
- Ελέγξτε πόσο λερωμένη είναι η αλυσίδα. (📖 σελ. 96)
- Ελέγξτε την αλυσίδα, τα γρανάζια της αλυσίδας και τον οδηγό της αλυσίδας. (📖 σελ. 99)
- Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 97)
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 125)
- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (📖 σελ. 126)
- Ελέγξτε την τάση των ακτίνων. (📖 σελ. 126)



Πληροφορίες

Η τάση των ακτίνων πρέπει να ελέγχεται τακτικά, διότι σε περίπτωση λανθασμένης τάσης των ακτίνων, επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό η οδική ασφάλεια.

- Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. (📖 σελ. 73)
- Πραγματοποιήστε εξαέρωση στις μπουκάλες. (📖 σελ. 72)
- Ελέγξτε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση και την ευκολία κίνησης όλων των χειριστηρίων.
- Ελέγχετε τακτικά εάν όλες οι βίδες, τα παξιμάδια και οι σφιγκτήρες των σωλήνων έχουν σφικθεί σωστά.
- Ελέγξτε την ποσότητα καυσίμου.
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού δίχρονων κινητήρων. (📖 σελ. 155)

9.2 Εκκίνηση οχήματος



Κίνδυνος

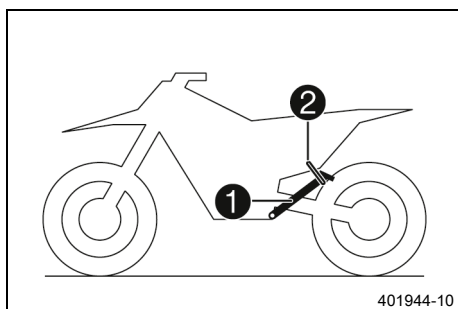
Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσάερια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

Υπόδειξη

Ζημιά κινητήρα Οι υψηλές στροφές με κρύο κινητήρα επηρεάζουν αρνητικά τη διάρκεια ζωής του.

- Προθερμαίνετε τον κινητήρα πάντοτε οδηγώντας με χαμηλές στροφές.



- Ανασηκώστε τη μοτοσυκλέτα από το πλαϊνό σταντ **1** και ασφαλίστε το πλαϊνό σταντ με το λάστιχο συγκράτησης **2**.
- Επιλέξτε τη θέση νεκράς στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Προϋπόθεση

Θερμοκρασία περιβάλλοντος: $< 10^{\circ}\text{C}$

- Τραβήξτε το κουμπί κρύας εκκίνησης μέχρι το τέρμα προς τα έξω και περιστρέψτε το κατά $\frac{1}{4}$ της περιστροφής.



Πληροφορίες

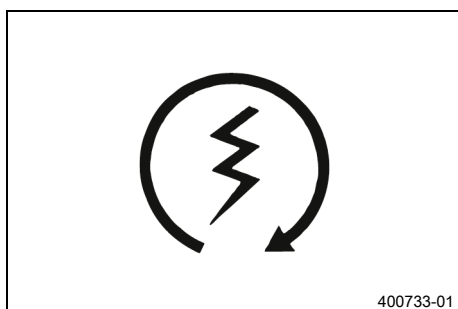
Το κουμπί κρύας εκκίνησης πρέπει να είναι απενεργοποιημένο, όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

- Πατήστε το κουμπί εκκίνησης.



Πληροφορίες

Μην ανοίγετε το γκάζι.
Μην πατάτε το κουμπί εκκίνησης συνεχόμενα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα μέχρι την επόμενη προσπάθεια εκκίνησης. Σε θερμοκρασίες κάτω των 15°C (60°F) μπορεί να χρειάζονται περισσότερες προσπάθειες εκκίνησης, μέχρι να ζεσταθεί η μπαταρία ιόντων λιθίου και συνεπώς να αυξηθεί η ισχύς εκκίνησης. Κατά τη διαδικασία εκκίνησης ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας.



9.3 Ξεκίνημα



Πληροφορίες

Ανάψτε πριν την έναρξη της οδήγησης τα φώτα. Με αυτόν τον τρόπο γίνεστε νωρίτερα αντιληπτός από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το πλαϊνό σταντ πρέπει να είναι ανεβασμένο και ασφαλισμένο με το λάστιχο συγκράτησης.

- Τραβήξτε τη μανέτα του συμπλέκτη, βάλτε την 1η ταχύτητα, αφήστε αργά τη μανέτα του συμπλέκτη και ανοίξτε ταυτόχρονα προσεκτικά το γκάζι.

9.4 Επιλογή ταχύτητας, οδήγηση

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Το κατέβασμα ταχύτητας με υψηλές στροφές κινητήρα προκαλεί μπλοκάρισμα του πίσω τροχού και υπερστροφία του κινητήρα.

- Μην κατεβάζετε ταχύτητα με υψηλές στροφές κινητήρα.

**Προειδοποίηση**

Ζημιά κινητήρα Εάν στο δοχείο λαδιού δεν υπάρχει λάδι για δίχρονους κινητήρες, ο κινητήρας δεν λιπαίνεται.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, το λάδι δίχρονων κινητήρων επαρκεί πλέον μόνο για την υπόλοιπη ποσότητα καυσίμου, που απομένει στο ρεζερβουάρ.

- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, οδηγήστε το πολύ μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.
- Συμπληρώστε με την πρώτη ευκαιρία λάδι για δίχρονους κινητήρες, πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Πραγματοποιήστε ενεργοποίηση προπλήρωσης της αντλίας λαδιού, εάν είχε αποσυνδεθεί ο εύκαμπος σωλήνας λαδιού δίχρονων κινητήρων ή άδειασε κατά λάθος εντελώς το δοχείο λαδιού δίχρονων κινητήρων κατά την οδήγηση.

**Πληροφορίες**

Εάν κατά τη λειτουργία ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι, σταματήστε αμέσως, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KTM.

Η 1η ταχύτητα χρησιμοποιείται για το ξεκίνημα ή για την κίνηση σε απότομη ανηφόρα.

- Όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες (κλίση, οδηγικές συνθήκες κ.λπ.), μπορείτε να επιλέξετε μεγαλύτερες ταχύτητες στο κιβώτιο. Για το σκοπό αυτό, κλείστε το γκάζι τραβώντας ταυτόχρονα τη μανέτα του συμπλέκτη, επιλέξτε την επόμενη ταχύτητα, αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και ανοίξτε το γκάζι.
- Εάν ενεργοποιήθηκε η λειτουργία κρύας εκκίνησης, απενεργοποιήστε την μετά την προθέρμανση του κινητήρα.
- Μετά την επίτευξη της μέγιστης ταχύτητας με πλήρες άνοιγμα του γκαζιού, επαναφέρετε το γκάζι στα $\frac{3}{4}$ της διαδρομής του. Η ταχύτητα δεν μειώνεται σχεδόν καθόλου, αλλά η κατανάλωση καυσίμου μειώνεται πάρα πολύ.
- Επιταχύνετε πάντοτε στο βαθμό που μπορεί να ανταπεξέλθει ο κινητήρας - το απότομο άνοιγμα του γκαζιού αυξάνει την κατανάλωση.
- Για να κατεβάσετε ταχύτητα φρενάρτε τη μοτοσυκλέτα κλείνοντας ταυτόχρονα το γκάζι.
- Τραβήξτε τη μανέτα του συμπλέκτη και επιλέξτε μικρότερη ταχύτητα. Αφήστε αργά τη μανέτα του συμπλέκτη και ανοίξτε το γκάζι ή αλλάξτε και πάλι ταχύτητα.
- Σβήνετε τον κινητήρα, εάν πρόκειται να λειτουργήσει για μεγάλο διάστημα στο ρελαντί ή όταν το όχημα παραμένει ακίνητο.

Προδιαγραφή

$\geq 2 \text{ min}$

- Αποφεύγετε το συχνό και παρατεταμένο πατινάρισμα του συμπλέκτη. Με αυτόν τον τρόπο αυξάνεται η θερμοκρασία του λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων, του κινητήρα και του συστήματος ψύξης.
- Οδηγήστε με χαμηλό αριθμό στροφών αντί για υψηλό αριθμό στροφών και μην πατινάρετε παρατεταμένα το συμπλέκτη.



9.5 Φρενάρισμα



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος, μπλοκάρουν οι τροχοί.

- Προσαρμόστε τον τρόπο φρεναρίσματος στις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης και στην κατάσταση του οδοστρώματος.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Η σπογγώδης αίσθηση σημείου πίεσης του φρένου μπροστινού ή πίσω τροχού μειώνει την ικανότητα πέδησης.

- Ελέγξτε το σύστημα φρένων και μη συνεχίσετε την οδήγηση, πριν επιδιορθωθεί το πρόβλημα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Τα νερά και οι ρύποι επηρεάζουν το σύστημα φρένων.

- Φρενάρτε πολλές φορές προσεκτικά, για να στεγνώσετε τα τακάκια και τους δίσκους των φρένων καθώς και για να καθαριστούν από τυχόν ρύπους.

- Σε αμμώδες, υγρό από βροχή ή ολισθηρό έδαφος πρέπει να χρησιμοποιείτε κυρίως το φρένο του πίσω τροχού.
- Η διαδικασία φρεναρίσματος πρέπει να ολοκληρώνεται πάντοτε πριν από την αρχή της στροφής. Κατεβάστε ταυτόχρονα ταχύτητα στο κιβώτιο, ανάλογα με την ταχύτητα της μοτοσυκλέτας.

9.6 Ακίνητοποίηση, στάθμευση



Προειδοποίηση

Κίνδυνος κλοπής Η χρήση του οχήματος από αναρμόδια άτομα είναι επικίνδυνη για τους ίδιους και για τους άλλους.

- Μην αφήνετε ποτέ το όχημα χωρίς επιτήρηση, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Ασφαλίστε το όχημα από ενδεχόμενη χρήση από αναρμόδια άτομα.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαυμάτων Ορισμένα εξαρτήματα του οχήματος φτάνουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία του οχήματος.

- Μην ακουμπάτε επιμέρους τμήματα του οχήματος, όπως το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, το ψυγείο, ο κινητήρας, ο αποσβεστήρας κραδασμών ή το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, πριν κρυώσουν.
- Πριν την πραγματοποίηση εργασιών αφήστε τα επιμέρους τμήματα του οχήματος να κρυώσουν.

Υπόδειξη

Υλικές ζημιές Οι λανθασμένες ενέργειες κατά τη στάθμευση ενδέχεται να αποτελέσουν αιτία πρόκλησης ζημιάς στο όχημα.

Εάν το όχημα κυλήσει ή πέσει, ενδέχεται να προκληθούν σημαντικές ζημιές.

Τα εξαρτήματα για τη στήριξη του οχήματος έχουν σχεδιαστεί μόνο για το βάρος του οχήματος.

- Σταθμεύστε το όχημα σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν κρέμεται κανείς επάνω στο όχημα, όταν το όχημα στηρίζεται σε σταντ.

Υπόδειξη

Κίνδυνος πυρκαγιάς Τα θερμά μέρη του οχήματος αποτελούν κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς και έκρηξης.

- Μη σταθμεύετε το όχημα κοντά σε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά.
- Αφήστε το όχημα να κρυώσει πριν το καλύψετε.

– Φρενάρετε τη μοτοσυκλέτα.

– Επιλέξτε τη θέση νεκράς στο κιβώτιο ταχυτήτων.

(Όλα τα μοντέλα EXC)

- Πιέστε το κουμπί σβησίματος ☒ με τον κινητήρα στο ρελαντί, μέχρι να σβήσει ο κινητήρας.

(Όλα τα μοντέλα XC-W)

- Πιέστε το κουμπί σβησίματος ☒ με τον κινητήρα στο ρελαντί, μέχρι να σβήσει ο κινητήρας.
- Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε σταθερό έδαφος.



9.7 Μεταφορά

Υπόδειξη

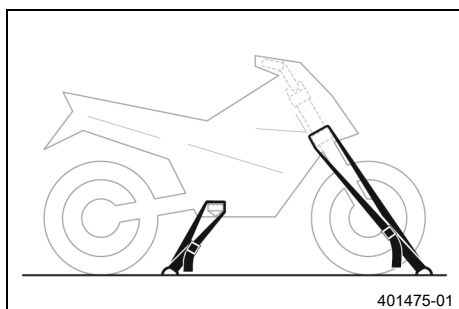
Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών Το σταθμευμένο όχημα μπορεί να κυλήσει ή να πέσει.

- Σταθμεύστε το όχημα σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.

Υπόδειξη

Κίνδυνος πυρκαγιάς Τα θερμά μέρη του οχήματος αποτελούν κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς και έκρηξης.

- Μη σταθμεύετε το όχημα κοντά σε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά.
- Αφήστε το όχημα να κρυώσει πριν το καλύψετε.



- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ασφαλίστε τη μοτοσυκλέτα με ιμάντες σύσφιξης ή άλλα κατάλληλα μέσα στερέωσης, έτσι ώστε να μην μπορεί να πέσει ή να κυλήσει.

9.8 Ανεφοδιασμός καυσίμου

**Κίνδυνος**

Κίνδυνος πυρκαγιάς Το καύσιμο είναι εύφλεκτο.

Το καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ διαστέλλεται όταν θερμαίνεται και ενδέχεται να εκρεύσει σε περίπτωση υπερπλήρωσης του ρεζερβουάρ.

- Μην ανεφοδιάζετε το όχημα με καύσιμο κοντά σε γυμνές φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα.
- Σβήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν χύνεται καύσιμο έξω από το ρεζερβουάρ και ιδιαίτερα ότι δεν πέφτει επάνω σε θερμά μέρη του οχήματος.
- Σκουπίστε αμέσως καύσιμο που τυχόν έχει χυθεί έξω από το ρεζερβουάρ.
- Προσέξτε τα στοιχεία για τον ανεφοδιασμό καυσίμου.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

- Μην αφήσετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Μην εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας καύσιμο, αλλάξτε τα ρούχα σας.

Υπόδειξη

Υλικές ζημιές Σε περίπτωση ανεπαρκούς ποιότητας καυσίμου, προκαλείται πρόωρη έμφραξη του φίλτρου καυσίμου.

Σε ορισμένες χώρες και περιοχές, η διαθέσιμη ποιότητα και καθαρότητα του καυσίμου μπορεί να μην είναι επαρκείς. Η συνέπεια είναι η πρόκληση προβλημάτων στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

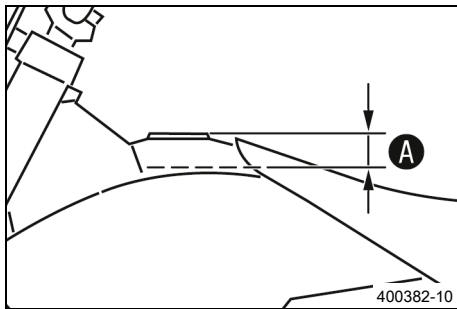
- Ανεφοδιάστε το όχημα μόνο με καθαρό καύσιμο, το οποίο αντιστοιχεί στο προβλεπόμενο πρότυπο. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Ο ακατάλληλος χειρισμός του καυσίμου ενέχει κινδύνους για το περιβάλλον.

- Μην αφήνετε το καύσιμο να καταλήξει σε υπόγεια ύδατα, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.



- Ανοίξτε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου. (📖 σελ. 22)
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο το πολύ μέχρι τη διάσταση **A**.

Προδιαγραφή

Διάσταση A	35 mm	
Συνολική χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου περ.	9 l	Βενζίνη σούπερ αμόλυβδη (RON 95) (📖 σελ. 185)



Πληροφορίες

Μην ανεφοδιάζετε το όχημα με προαναμεμειγμένο καύσιμο.

- Κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου. (📖 σελ. 23)

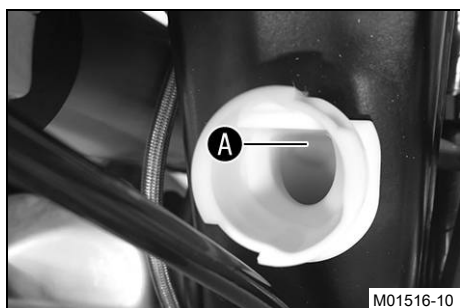
9.9 Ανεφοδιασμός λαδιού δίκλωνων κινητήρων

**Προειδοποίηση**

Ζημιά κινητήρα Εάν στο δοχείο λαδιού δεν υπάρχει λάδι για δίκλινους κινητήρες, ο κινητήρας δεν λιπαίνεται.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, το λάδι δίκλωνων κινητήρων επαρκεί πλέον μόνο για την υπόλοιπη ποσότητα καυσίμου, που απομένει στο ρεζερβουάρ.

- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, οδηγήστε το πολύ μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.
- Συμπληρώστε με την πρώτη ευκαιρία λάδι για δίκλινους κινητήρες, πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Πραγματοποιήστε ενεργοποίηση προπλήρωσης της αντλίας λαδιού, εάν είχε αποσυνδεθεί ο εύκαμπος σωλήνας λαδιού δίκλωνων κινητήρων ή άδειασε κατά λάθος εντελώς το δοχείο λαδιού δίκλωνων κινητήρων κατά την οδήγηση.



- Ανοίξτε την τάπα του δοχείου λαδιού δίκλωνων κινητήρων. (📖 σελ. 23)
- Γεμίστε το δοχείο λαδιού δίκλωνων κινητήρων μέχρι την κάτω ακμή **A** του στομίου πλήρωσης.

Προδιαγραφή

Χρησιμοποιήστε μόνο λάδι δίκλωνων κινητήρων, που είναι κατάλληλο για ανεξάρτητη λίπανση με δοχείο λαδιού.

Χωρητικότητα δοχείου λαδιού δίκλωνων κινητήρων περ.	0,6 l	Λάδι δίκλωνων κινητήρων (📖 σελ. 185)
---	-------	--------------------------------------

- Κλείστε την τάπα του δοχείου λαδιού δίκλωνων κινητήρων. (📖 σελ. 23)



10.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω εξέλιξης, ενδέχεται να μεταβληθούν ορισμένα διαστήματα σέρβις και σύνολα εργασιών. Το τελευταίο έγκυρο πρόγραμμα σέρβις είναι πάντοτε αναρτημένο στο KTM Dealer.net. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος KTM της περιοχής σας θα σας παρέχει ευχαρίστως τις απαραίτητες πληροφορίες.

10.2 Υποχρεωτικές εργασίες

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας σε σπορ χρήση					
Κάθε 40 ώρες λειτουργίας					
Κάθε 20 ώρες λειτουργίας					
Μετά από 5 ώρες λειτουργίας					
Μετά από 1 ώρα λειτουργίας					
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	○	○	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	○		●	●	●
Ελέγξτε και φορτίστε την μπαταρία 12 V. 			●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 111)			●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. (📖 σελ. 117)			●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (📖 σελ. 108)			●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.			●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 115)			●	●	●
Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή του πεντάλ φρένου. (📖 σελ. 114)			●	●	●
Ελέγξτε το πλαίσιο.  (📖 σελ. 101)			●	●	●
Ελέγξτε το ψαλίδι.  (📖 σελ. 101)			●	●	●
Ελέγξτε το ρουλεμάν ψαλιδιού για τυχόν τζόγο. 			●	●	
Ελέγξτε το έδρανο άρθρωσης του αμορτισέρ για τυχόν τζόγο. 			●	●	
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 125)	○		●	●	●
Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (📖 σελ. 126)	○		●	●	●
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 			●	●	●
Ελέγξτε τα κέντρα των τροχών. 			●	●	●
Ελέγξτε τη ζάντα για τυχόν στρέβλωση. 	○		●	●	
Ελέγξτε την τάση των ακτίνων. (📖 σελ. 126)	○		●	●	●
Ελέγξτε την αλυσίδα, τα γρανάζια της αλυσίδας και τον οδηγό της αλυσίδας. (📖 σελ. 99)			●	●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 97)	○		●	●	●
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 			●	●	●
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (📖 σελ. 103)			●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 109)			●	●	●
Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή της μανέτας φρένου. (📖 σελ. 107)			●	●	●
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. (📖 σελ. 83)	○		●	●	
Αλλάξτε το μπουζί και την πίπα του μπουζί. 				●	
Ελέγξτε το κέλυφος μεμβράνης, τη μεμβράνη και το στόμιο εισαγωγής. 			●	●	
Αλλάξτε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων.  (📖 σελ. 161)		○	●		

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας σε σπορ χρήση				
Κάθε 40 ώρες λειτουργίας				
Κάθε 20 ώρες λειτουργίας				
Μετά από 5 ώρες λειτουργίας				
Μετά από 1 ώρα λειτουργίας				
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🛠️	○		●	●
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 141)	○		●	●
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠️			●	●
Ελέγξτε τις ντίζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση.	○		●	●
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα και το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️ (📖 σελ. 89)			●	●
Αλλάξτε το ηχομονωτικό υλικό του τελικού σιλανσιέ (υαλοβάμβακα). 🛠️ (📖 σελ. 91)			●	●
Πραγματοποιήστε σέρβις του πιρουνιού. 🛠️				●
Πραγματοποιήστε σέρβις του αμορτισέρ. 🛠️				●
Ελέγξτε τις εύκολα προσβάσιμες, σχετικές με την ασφάλεια βίδες και τα παξιμάδια για σταθερή εφαρμογή. 🛠️	○		●	●
Αλλάξτε τη σήτα καυσίμου. 🛠️ (📖 σελ. 154)	○		●	●
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 🛠️			●	●
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)	○		●	●
Ελέγξτε τις στροφές ρελαντί. 🛠️			●	●
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για λειτουργική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	○	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	○	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση εργασιών σέρβις στο KTM Dealer.net . 🛠️	○	○	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

10.3 Συνιστώμενες εργασίες

Κάθε 40 ώρες λειτουργίας σε σπορ χρήση				
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας σε σπορ χρήση				
Κάθε 48 μήνες				
Κάθε 12 μήνες				
Κάθε 80 ώρες λειτουργίας				
Κάθε 40 ώρες λειτουργίας				
Μετά από 20 ώρες λειτουργίας				
Μετά από 10 ώρες λειτουργίας				
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. 🛠️			●	●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🛠️			●	●
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη. 🛠️ (📖 σελ. 104)			●	●
Λιπάνετε τα ρουλεμάν του τιμονιού. 🛠️ (📖 σελ. 84)			●	●
Καθαρίστε τον εύκαμπτο σωλήνα του αισθητήρα πίεσης. 🛠️			●	●
Πραγματοποιήστε σέρβις του πιρουνιού. 🛠️	○			
Πραγματοποιήστε σέρβις του αμορτισέρ. 🛠️		○		
Ελέγξτε το μηχανισμό της ηλεκτρικής μίζας. 🛠️			●	●

	Κάθε 40 ώρες λειτουργίας σε σπορ χρήση	Κάθε 10 ώρες λειτουργίας σε σπορ χρήση	Κάθε 48 μήνες	Κάθε 12 μήνες	Κάθε 80 ώρες λειτουργίας	Κάθε 40 ώρες λειτουργίας	Μετά από 20 ώρες λειτουργίας	Μετά από 10 ώρες λειτουργίας
Αλλάξτε το φίλτρο καυσίμου. 🛠️			•					•
Αλλάξτε το έμβολο και ελέγξτε τον κύλινδρο. 🛠️			•					•
Αλλάξτε την αντλία λαδιού και καθαρίστε τη σήτα λαδιού. 🛠️			•					
Καθαρίστε τη σήτα λαδιού στο δοχείο λαδιού. 🛠️			•					
Καθαρίστε το προστατευτικό καπάκι του αισθητήρα πίεσης. 🛠️			•	•			•	•
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🛠️ (📖 σελ. 145)					•			
Πραγματοποιήστε το μικρό σέρβις κινητήρα. (Ελέγξτε το σύστημα ελέγχου εξαγωγής για σωστή λειτουργία και ευκολία κίνησης. Ελέγξτε το συμπλέκτη.) 🛠️			•	•			•	•
Πραγματοποιήστε το μεγάλο σέρβις κινητήρα, συμπεριλ. της αφαίρεσης και της τοποθέτησης του κινητήρα. (Αλλάξτε την μπιέλα, το έδρανο μπιέλας και το κομβίο μπιέλας. Καθαρίστε τις συνδέσεις εύκαμπτων σωλήνων του αισθητήρα πίεσης. Ελέγξτε το κιβώτιο ταχυτήτων και το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων. Αλλάξτε όλες τις βάσεις έδρασης του κινητήρα.) 🛠️			•					•

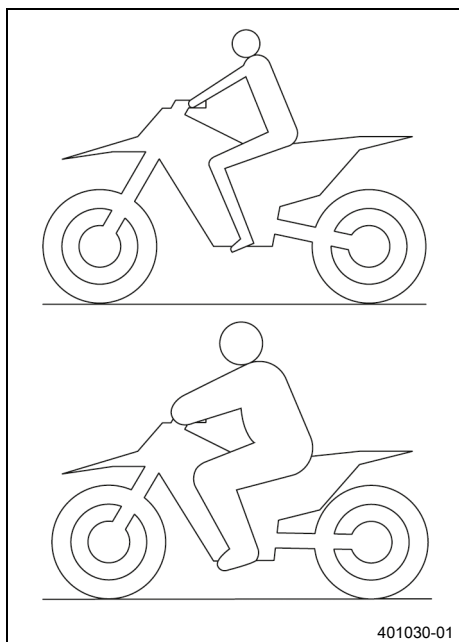
- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα

11.1 Έλεγχος βασικής ρύθμισης αναρτήσεων σε συνάρτηση με το βάρος του οδηγού



Πληροφορίες

Κατά τη βασική ρύθμιση των αναρτήσεων, ρυθμίστε πρώτα το αμορτισέρ και στη συνέχεια το πιρούνι.



- Η βασική ρύθμιση των αναρτήσεων πρέπει να προσαρμόζεται στο βάρος του οδηγού, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή οδική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας και για να αποφεύγονται τυχόν ζημιές στο πιρούνι, στο αμορτισέρ, στο ψαλίδι και στο πλαίσιο.
- Οι μοτοσυκλέτες για χρήση εκτός δρόμου της KTM παραδίδονται ρυθμισμένες για ένα μέσο βάρος οδηγού (με πλήρη εξοπλισμό προστασίας).

Προδιαγραφή

Μέσο βάρος οδηγού	75 ... 85 kg
-------------------	--------------

- Εάν το βάρος του οδηγού βρίσκεται εκτός αυτής της περιοχής, πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα η βασική ρύθμιση των αναρτήσεων.
- Μικρές αποκλίσεις βάρους μπορούν να αντισταθμιστούν με αλλαγή της προφόρτισης των ελατηρίων. Για μεγαλύτερες αποκλίσεις πρέπει να τοποθετήσετε τα ανάλογα ελατήρια.



11.2 Απόσβεση συμπίεσης αμορτισέρ

Η απόσβεση συμπίεσης του αμορτισέρ χωρίζεται σε δύο περιοχές, την περιοχή High Speed και την περιοχή Low Speed.

Οι περιοχές High Speed και Low Speed αφορούν στην ταχύτητα συμπίεσης της ανάρτησης του πίσω τροχού και όχι στην ταχύτητα κίνησης της μοτοσυκλέτας.

Η ρύθμιση συμπίεσης High Speed επηρεάζει το αμορτισέρ π.χ. κατά την προσγείωση μετά από άλμα, όπου η ανάρτηση του πίσω τροχού συμπιέζεται γρήγορα.

Η ρύθμιση συμπίεσης Low Speed επηρεάζει το αμορτισέρ π.χ. κατά την οδήγηση επάνω από σαμάρια μεγάλου μήκους, όπου η ανάρτηση του πίσω τροχού συμπιέζεται αργά.

Αυτές οι δύο περιοχές ρυθμίζονται ξεχωριστά, αλλά η περιοχή μετάβασης μεταξύ της περιοχής High Speed και της περιοχής Low Speed είναι ρευστή. Εξαιτίας αυτού, οι αλλαγές στην περιοχή High Speed της συμπίεσης επηρεάζουν και την περιοχή Low Speed και αντίστροφα.

11.3 Ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης Low Speed του αμορτισέρ



Προσοχή

Κίνδυνος τραυματισμού Εάν το αμορτισέρ αποσυναρμολογηθεί με μη ενδεδειγμένο τρόπο, θα εκτιναχθούν επιμέρους εξαρτήματα του αμορτισέρ.

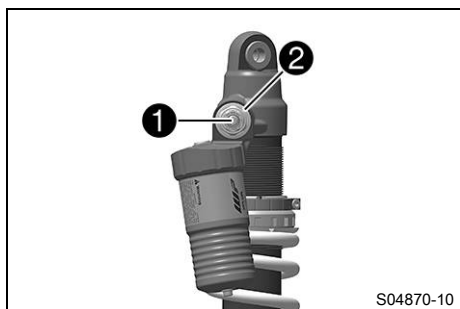
Το αμορτισέρ είναι γεμάτο με άζωτο υψηλής συμπίεσης.

- Προσέχετε τη σχετική περιγραφή. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Πληροφορίες

Η ρύθμιση συμπίεσης Low Speed επηρεάζει το αμορτισέρ, όταν αυτό συμπιέζεται με αργή έως κανονική ταχύτητα.



- Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα **1** με ένα κατσαβίδι δεξιόστροφα, μέχρι το τελευταίο αισθητό κλικ.



Πληροφορίες

Δεν επιτρέπεται να λύσετε το βιδωτό πώμα **2**!

- Περιστρέψτε αριστερόστροφα, ανάλογα με τον αριθμό των κλικ, που απαιτούνται για τον κάθε τύπο αμορτισέρ.

Προδιαγραφή

Απόσβεση συμπίεσης Lowspeed

Άνετη	18 κλικ
Κανονική	15 κλικ
Σπορ	12 κλικ



Πληροφορίες

Η δεξιόστροφη περιστροφή αυξάνει την απόσβεση, ενώ η αριστερόστροφη την μειώνει.

11.4 Ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης High Speed του αμορτισέρ



Προσοχή

Κίνδυνος τραυματισμού Εάν το αμορτισέρ αποσυναρμολογηθεί με μη ενδεδειγμένο τρόπο, θα εκτιναχθούν επιμέρους εξαρτήματα του αμορτισέρ.

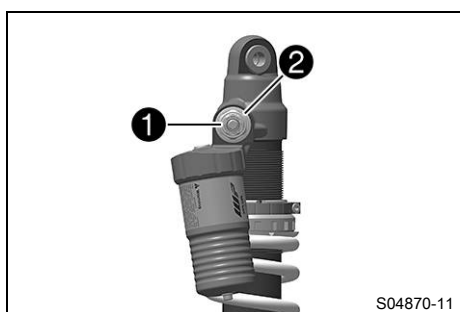
Το αμορτισέρ είναι γεμάτο με άζωτο υψηλής συμπίεσης.

- Προσέχετε τη σχετική περιγραφή. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Πληροφορίες

Η ρύθμιση συμπίεσης High Speed επηρεάζει το αμορτισέρ, όταν αυτό συμπιέζεται γρήγορα.



- Με ένα γερμανικό κλειδί περιστρέψτε δεξιόστροφα τη ρυθμιστική βίδα **1** μέχρι το τέρμα.



Πληροφορίες

Δεν επιτρέπεται να λύσετε το βιδωτό πώμα **2**!

- Περιστρέψτε αριστερόστροφα, ανάλογα με τον αριθμό περιστροφών, που απαιτούνται για τον κάθε τύπο αμορτισέρ.

Προδιαγραφή

Απόσβεση συμπίεσης Highspeed

Άνετη	2,5 στροφές
Κανονική	2 στροφές
Σπορ	1 στροφή



Πληροφορίες

Η δεξιόστροφη περιστροφή αυξάνει την απόσβεση, ενώ η αριστερόστροφη την μειώνει.

11.5 Ρύθμιση της απόσβεσης επαναφοράς του αμορτισέρ

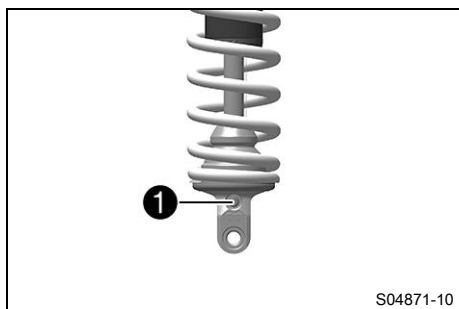


Προσοχή

Κίνδυνος τραυματισμού Εάν το αμορτισέρ αποσυναρμολογηθεί με μη ενδεδειγμένο τρόπο, θα εκτιναχθούν επιμέρους εξαρτήματα του αμορτισέρ.

Το αμορτισέρ είναι γεμάτο με άζωτο υψηλής συμπίεσης.

- Προσέχετε τη σχετική περιγραφή. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



- Περιστρέψτε δεξιόστροφα τη ρυθμιστική βίδα **1** μέχρι το τελευταίο αισθητό κλικ.
- Περιστρέψτε αριστερόστροφα, ανάλογα με τον αριθμό των κλικ, που απαιτούνται για τον κάθε τύπο αμορτισέρ.

Προδιαγραφή

Απόσβεση επαναφοράς	
Άνετη	18 κλικ
Κανονική	15 κλικ
Σπορ	12 κλικ

Πληροφορίες

Η δεξιόστροφη περιστροφή αυξάνει την απόσβεση, ενώ η αριστερόστροφη περιστροφή μειώνει την απόσβεση επαναφοράς.



11.6 Προσδιορισμός απόστασης αποφορτισμένου πίσω τροχού από σταθερό σημείο

Προεργασία

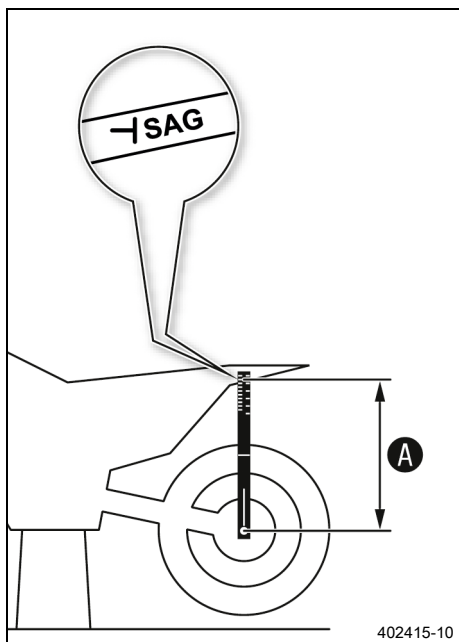
- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

Κύρια εργασία

- Τοποθετήστε το μετρητή βύθισης στον άξονα του πίσω τροχού και μετρήστε την απόσταση από το σημάδι **SAG** στο πίσω φτερό.

Μετρητής βύθισης (00029090100)
Πείρος μετρητή βύθισης (00029990010)

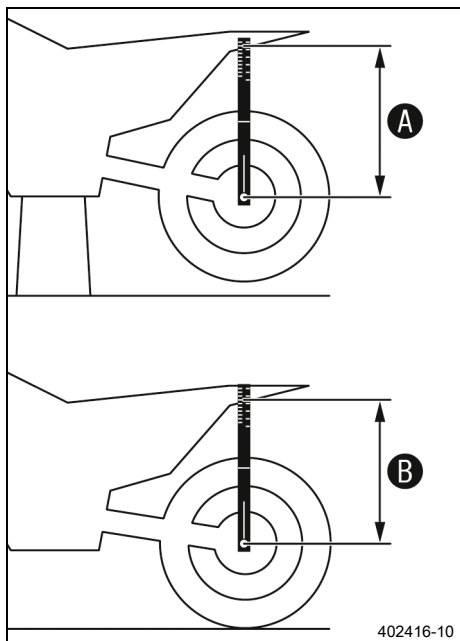
- Σημειώστε την τιμή ως διάσταση **A**.



Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

11.7 Έλεγχος στατικής βύθισης του αμορτισέρ



- Προσδιορίστε τη διάσταση **A** του πίσω τροχού χωρίς φορτίο. (📖 σελ. 63)
- Με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου κρατήστε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Με το μετρητή βύθισης, μετρήστε ξανά την απόσταση ανάμεσα στον άξονα του πίσω τροχού και στο σημάδι **SAG** στο πίσω φτερό.
- Σημειώστε την τιμή ως διάσταση **B**.



Πληροφορίες

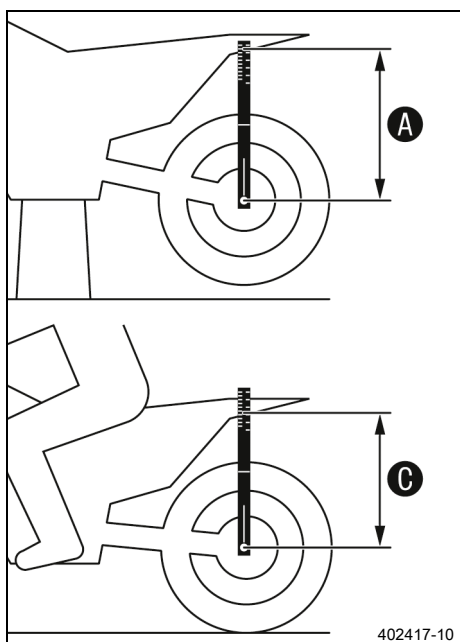
Η στατική βύθιση είναι η διαφορά μεταξύ των διαστάσεων **A** και **B**.

- Ελέγξτε τη στατική βύθιση.

Στατική βύθιση	37 mm
----------------	-------

- » Εάν η στατική βύθιση είναι μικρότερη ή μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη τιμή:
 - Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου του αμορτισέρ. (📖 σελ. 65)

11.8 Έλεγχος της βύθισης του αμορτισέρ με αναβάτη



- Προσδιορίστε τη διάσταση **A** του πίσω τροχού χωρίς φορτίο. (📖 σελ. 63)
- Με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου που συγκρατεί τη μοτοσυκλέτα, ο οδηγός πρέπει να καθίσει με πλήρη προστατευτικό εξοπλισμό στην κανονική θέση στη σέλα της μοτοσυκλέτας (με τα πόδια στα μαρσπιέ) και να αναπηδήσει μερικές φορές.
 - ✓ Η ανάρτηση του πίσω τροχού ισοσταθμίζεται.
- Στη συνέχεια ένα τρίτο άτομο πρέπει να μετρήσει ξανά με ένα μετρητή βύθισης την απόσταση ανάμεσα στον άξονα του πίσω τροχού και στο σημάδι **SAG** στο πίσω φτερό.
- Σημειώστε την τιμή ως διάσταση **C**.



Πληροφορίες

Η βύθιση με αναβάτη είναι η διαφορά μεταξύ των διαστάσεων **A** και **C**.

- Ελέγξτε τη βύθιση με αναβάτη.

Βύθιση με αναβάτη	110 mm
-------------------	--------

- » Εάν η βύθιση με αναβάτη αποκλίνει από την προβλεπόμενη τιμή:
 - Ρυθμίστε τη βύθιση με αναβάτη. (📖 σελ. 66)

11.9 Ρύθμιση της προφόρτισης ελατηρίου του αμορτισέρ



Προσοχή

Κίνδυνος τραυματισμού Εάν το αμορτισέρ αποσυναρμολογηθεί με μη ενδεδειγμένο τρόπο, θα εκτιναχθούν επιμέρους εξαρτήματα του αμορτισέρ.

Το αμορτισέρ είναι γεμάτο με άζωτο υψηλής συμπίεσης.

- Προσέχετε τη σχετική περιγραφή. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Πληροφορίες

Πριν μεταβάλετε την προφόρτιση ελατηρίου, θα πρέπει να σημειώσετε την τρέχουσα ρύθμιση, π.χ. να μετρήσετε το μήκος του ελατηρίου.

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (σελ. 72)
- Αφαιρέστε το αμορτισέρ. (σελ. 86)
- Καθαρίστε καλά το αμορτισέρ, αφού το αφαιρέσετε.

Κύρια εργασία

- Λασκάρτε τη βίδα ❶.
- Περιστρέψτε τον δακτύλιο ρύθμισης ❷, μέχρι να αποσυμπιεστεί εντελώς το ελατήριο.

Γαντζόκλειδο (90129051000)



Πληροφορίες

Εάν το ελατήριο δεν μπορεί να αποσυμπιεστεί εντελώς, για να επιτευχθεί ακριβής μέτρηση του μήκους του ελατηρίου, το ελατήριο θα πρέπει να αφαιρεθεί.

- Μετρήστε το συνολικό μήκος του ελατηρίου, όταν αυτό είναι αποσυμπιεσμένο.
- Συμπιέστε το ελατήριο περιστρέφοντας το δακτύλιο ρύθμισης ❷, μέχρι την προκαθορισμένη διάσταση A.

Προδιαγραφή

Προφόρτιση ελατηρίου	9 mm
----------------------	------



Πληροφορίες

Ανάλογα με τη στατική βύθιση ή/και τη βύθιση με αναβάτη μπορεί να απαιτείται αύξηση ή μείωση της προφόρτισης του ελατηρίου.

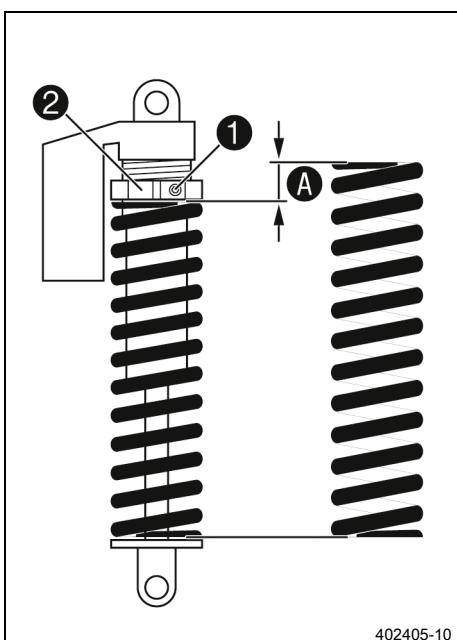
- Σφίξτε τη βίδα ❶.

Προδιαγραφή

Βίδα δακτύλιου ρύθμισης αμορτισέρ	M5	5 Nm
-----------------------------------	----	------

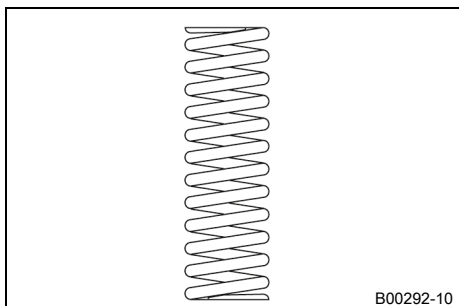
Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το αμορτισέρ. (σελ. 86)
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (σελ. 72)



402405-10

11.10 Ρύθμιση της βύθισης με αναβάτη



B00292-10

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (σελ. 72)
- Αφαιρέστε το αμορτισέρ. (σελ. 86)
- Καθαρίστε καλά το αμορτισέρ, αφού το αφαιρέσετε.

Κύρια εργασία

- Επιλέξτε και τοποθετήστε το ανάλογο ελατήριο.

Προδιαγραφή

Βαθμός σκληρότητας ελατηρίου	
Βάρος οδηγού: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Βάρος οδηγού: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Βάρος οδηγού: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm



Πληροφορίες

Ο βαθμός σκληρότητας του ελατηρίου αναγράφεται στην εξωτερική πλευρά του ελατηρίου.

Εργασία περάτωσης

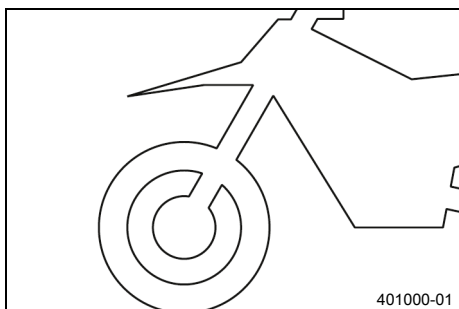
- Τοποθετήστε το αμορτισέρ. (σελ. 86)
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (σελ. 72)
- Ελέγξτε τη στατική βύθιση του αμορτισέρ. (σελ. 64)
- Ελέγξτε τη βύθιση του αμορτισέρ με αναβάτη. (σελ. 64)
- Ρυθμίστε την απόσβεση επαναφοράς του αμορτισέρ. (σελ. 63)

11.11 Έλεγχος της βασικής ρύθμισης του πιρουνιού



Πληροφορίες

Η ακριβής βύθιση του πιρουνιού με αναβάτη δεν είναι δυνατόν να μετρηθεί για διάφορους λόγους.



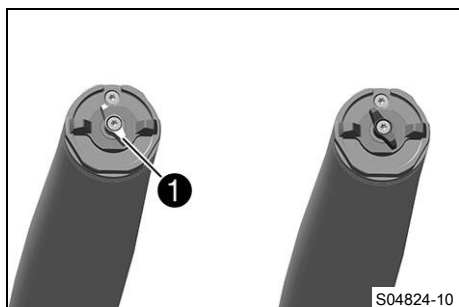
401000-01

- Όπως και στην περίπτωση του αμορτισέρ, μικρές αποκλίσεις του βάρους του οδηγού μπορούν να αντισταθμιστούν με αλλαγή της προφόρτισης των ελατηρίων.
- Εάν το πιρούνι τερματίζει συχνά (απότομος τερματισμός κατά τη συμπίεση), πρέπει να τοποθετήσετε πιο σκληρά ελατήρια πιρουνιού, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση ζημιών στο πιρούνι και στο πλαίσιο.
- Εάν το πιρούνι μετά από παρατεταμένη χρήση έχει ασυνήθιστα σκληρή αίσθηση, πρέπει να εξαιρεθούν οι μπουκάλες του πιρουνιού.

11.12 Ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης του πιρουνιού

i Πληροφορίες

Η υδραυλική απόσβεση συμπίεσης καθορίζει τη συμπεριφορά κατά τη συμπίεση του πιρουνιού.



- Περιστρέψτε δεξιόστροφα το λευκό στοιχείο ρύθμισης **1** μέχρι το τέρμα.

i Πληροφορίες

Το στοιχείο ρύθμισης **1** βρίσκεται στο επάνω άκρο της αριστερής μπουκάλας πιρουνιού.

Η απόσβεση συμπίεσης ρυθμίζεται στην αριστερή μπουκάλα **COMP** (λευκό στοιχείο ρύθμισης).

Η απόσβεση επαναφοράς ρυθμίζεται στη δεξιά μπουκάλα **REB** (κόκκινο στοιχείο ρύθμισης).

- Περιστρέψτε αριστερόστροφα, ανάλογα με τον αριθμό των κλικ, που απαιτούνται για τον κάθε τύπο πιρουνιού.

Προδιαγραφή

Απόσβεση συμπίεσης	
Άνετη	18 κλικ
Κανονική	15 κλικ
Σπορ	12 κλικ

i Πληροφορίες

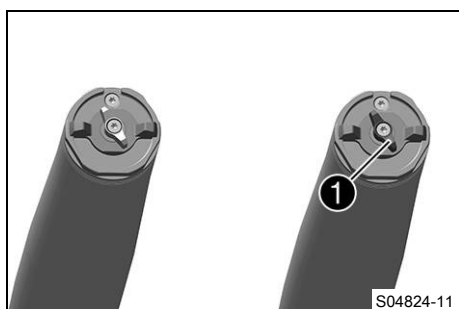
Η δεξιόστροφη περιστροφή αυξάνει την απόσβεση, ενώ η αριστερόστροφη περιστροφή μειώνει την απόσβεση συμπίεσης.



11.13 Ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς του πιρουνιού

i Πληροφορίες

Η υδραυλική απόσβεση επαναφοράς καθορίζει τη συμπεριφορά κατά την επαναφορά του πιρουνιού.



- Περιστρέψτε δεξιόστροφα το κόκκινο στοιχείο ρύθμισης **1** μέχρι το τέρμα.

i Πληροφορίες

Το στοιχείο ρύθμισης **1** βρίσκεται στο επάνω άκρο της δεξιάς μπουκάλας πιρουνιού.

Η απόσβεση επαναφοράς ρυθμίζεται στη δεξιά μπουκάλα **REB** (κόκκινο στοιχείο ρύθμισης). Η απόσβεση συμπίεσης ρυθμίζεται στην αριστερή μπουκάλα **COMP** (λευκό στοιχείο ρύθμισης).

- Περιστρέψτε αριστερόστροφα, ανάλογα με τον αριθμό των κλικ, που απαιτούνται για τον κάθε τύπο πιρουνιού.

Προδιαγραφή

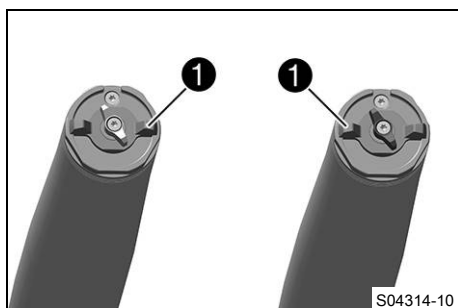
Απόσβεση επαναφοράς	
Άνετη	18 κλικ
Κανονική	15 κλικ
Σπορ	12 κλικ



Πληροφορίες

Η δεξιόστροφη περιστροφή αυξάνει την απόσβεση, ενώ η αριστερόστροφη περιστροφή μειώνει την απόσβεση επαναφοράς.

11.14 Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου του πιρουνιού



Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

Κύρια εργασία

- Περιστρέψτε τις χειρολαβές τύπου T **1** αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα.
- ✓ Το σημάδι **+0** ευθυγραμμίζεται και στις δύο μπουκάλες με τη δεξιά χειρολαβή τύπου T.



Πληροφορίες

Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο με το χέρι. Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία. Πραγματοποιήστε ομοιόμορφη ρύθμιση και στις δύο μπουκάλες.

- Περιστρέψτε τη χειρολαβή τύπου T δεξιόστροφα.

Προδιαγραφή

Προφόρτιση ελατηρίου - Preload Adjuster	
Άνετη	+0
Κανονική	+0
Σπορ	+3

- ✓ Η χειρολαβή τύπου T ασφαλίζει αισθητά στις αριθμητικές τιμές.



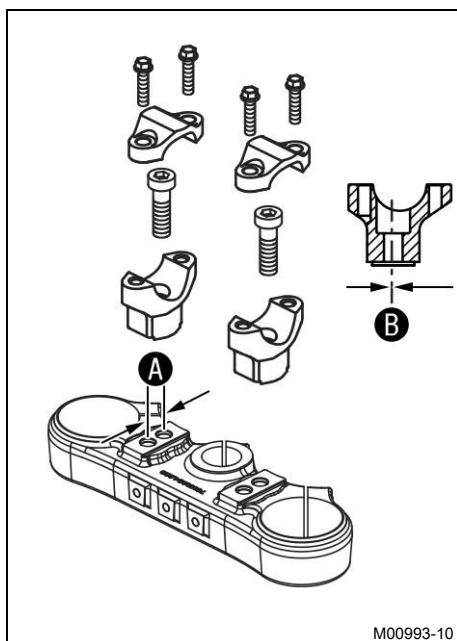
Πληροφορίες

Η προφόρτιση ελατηρίου πρέπει να ρυθμίζεται μόνο στις θέσεις των αριθμητικών τιμών, διότι η προφόρτιση δεν ασφαλίζει ανάμεσα στις αριθμητικές τιμές. Η δεξιόστροφη περιστροφή αυξάνει την προφόρτιση ελατηρίου, ενώ η αριστερόστροφη την μειώνει. Η ρύθμιση της προφόρτισης ελατηρίου δεν επηρεάζει τη ρύθμιση της απόσβεσης επαναφοράς. Γενικά όμως συνιστάται σε περίπτωση αύξησης της προφόρτισης του ελατηρίου επίσης η ρύθμιση υψηλότερης απόσβεσης επαναφοράς.

Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

11.15 Θέση τιμονιού



(Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

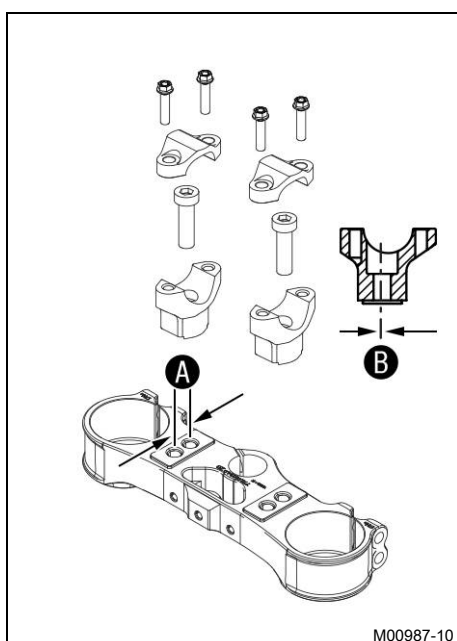
Στην επάνω τιμονόπλακα υπάρχουν 2 τρύπες σε απόσταση **A** ή μία από την άλλη.

Απόσταση οπών A	15 mm
-----------------	-------

Οι τρύπες στη βάση του τιμονιού βρίσκονται σε απόσταση **B** από το μέσον.

Απόσταση οπών B	3,5 mm
-----------------	--------

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί σε 4 διαφορετικές θέσεις. Με αυτόν τον τρόπο παρέχεται η δυνατότητα μετατόπισης του τιμονιού στη βολικότερη για τον οδηγό θέση.



(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

Στην επάνω τιμονόπλακα υπάρχουν 2 τρύπες σε απόσταση **A** ή μία από την άλλη.

Απόσταση οπών A	15 mm
-----------------	-------

Οι τρύπες στη βάση του τιμονιού βρίσκονται σε απόσταση **B** από το μέσον.

Απόσταση οπών B	3,5 mm
-----------------	--------

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί σε 4 διαφορετικές θέσεις. Με αυτόν τον τρόπο παρέχεται η δυνατότητα μετατόπισης του τιμονιού στη βολικότερη για τον οδηγό θέση.

11.16 Ρύθμιση θέσης τιμονιού

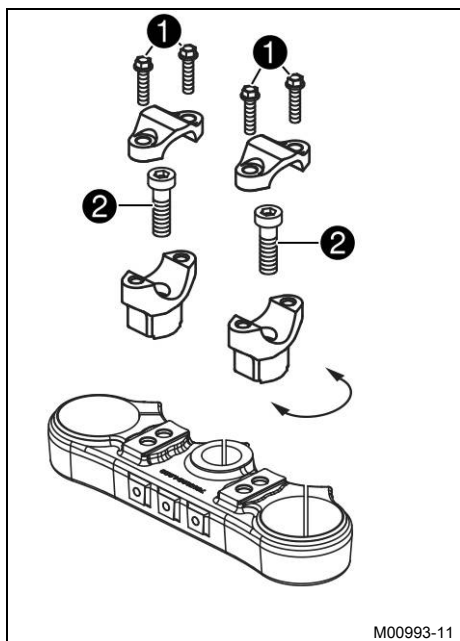


Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Ένα επισκευασμένο τιμόνι αποτελεί κίνδυνο ασφαλείας.

Κατά την κάμψη ή την επαναφορά του τιμονιού προκαλείται καταπόνηση του υλικού. Κατά συνέπεια, το τιμόνι μπορεί να σπάσει.

– Εάν το τιμόνι υποστεί ζημιά ή στραβώσει, αλλάξτε το.



(Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

- Αφαιρέστε τις βίδες **1**. Αφαιρέστε τα καβαλέτα του τιμονιού. Αφαιρέστε το τιμόνι και ακουμπήστε το στο πλάι.

i Πληροφορίες

Καλύψτε τα εξαρτήματα, για να τα προστατέψετε από τυχόν ζημιές.

Μη διπλώνετε τα καλώδια και τα σωληνάκια.

- Αφαιρέστε τις βίδες **2**. Αφαιρέστε τις βάσεις του τιμονιού.
- Μετακινήστε τις βάσεις του τιμονιού στην επιθυμητή θέση. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες **2**.

Προδιαγραφή

Βίδα βάσης τιμονιού	M10	40 Nm	Loctite®243™
---------------------	-----	-------	--------------

i Πληροφορίες

Ρυθμίστε ομοιόμορφα τη θέση των βάσεων του τιμονιού αριστερά και δεξιά.

- Τοποθετήστε το τιμόνι.

i Πληροφορίες

Προσέξτε να τοποθετήσετε σωστά τα καλώδια και τα σωληνάκια.

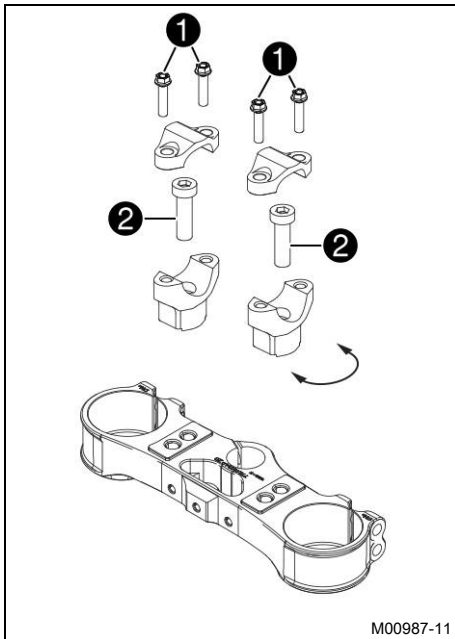
- Τοποθετήστε τα καβαλέτα του τιμονιού. Τοποθετήστε τις βίδες **1** και σφίξτε τις ομοιόμορφα.

Προδιαγραφή

Βίδα καβαλέτου τιμονιού	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

i Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε για την ομοιόμορφη ρύθμιση των διακένων.



(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

- Αφαιρέστε τις βίδες ❶. Αφαιρέστε τα καβαλέτα του τιμονιού. Αφαιρέστε το τιμόνι και ακουμπήστε το στο πλάι.



Πληροφορίες

Καλύψτε τα εξαρτήματα, για να τα προστατέψετε από τυχόν ζημιές.

Μη διπλώνετε τα καλώδια και τα σωληνάκια.

- Αφαιρέστε τις βίδες ❷. Αφαιρέστε τις βάσεις του τιμονιού.
- Μετακινήστε τις βάσεις του τιμονιού στην επιθυμητή θέση. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❷.

Προδιαγραφή

Βίδα βάσης τιμονιού	M10	40 Nm Loctite®243™
---------------------	-----	------------------------------



Πληροφορίες

Ρυθμίστε ομοιόμορφα τη θέση των βάσεων του τιμονιού αριστερά και δεξιά.

- Τοποθετήστε το τιμόνι.



Πληροφορίες

Προσέξτε να τοποθετήσετε σωστά τα καλώδια και τα σωληνάκια.

- Τοποθετήστε τα καβαλέτα του τιμονιού. Τοποθετήστε τις βίδες ❶ και σφίξτε τις ομοιόμορφα.

Προδιαγραφή

Βίδα καβαλέτου τιμονιού	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

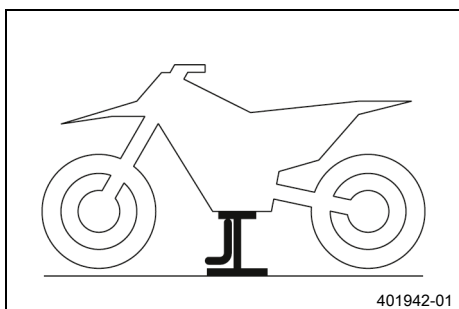


Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε για την ομοιόμορφη ρύθμιση των διακένων.



12.1 Ανύψωση της μοτοσυκλέτας με σταντ ανύψωσης



Υπόδειξη

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών Το σταθμευμένο όχημα μπορεί να κυλήσει ή να πέσει.

- Σταθμεύστε το όχημα σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα στηρίζοντάς την στο πλαίσιο, κάτω από τον κινητήρα.

Σταντ ανύψωσης (78129955100)

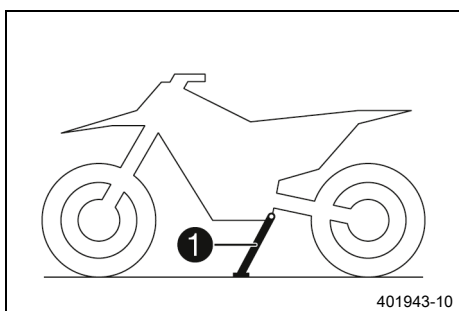
- ✓ Και οι δύο τροχοί πρέπει να έχουν ανασηκωθεί από το έδαφος.
- Ασφαλίστε τη μοτοσυκλέτα από τυχόν πτώση.

12.2 Κατέβασμα της μοτοσυκλέτας από το σταντ ανύψωσης

Υπόδειξη

Κίνδυνος πρόκλησης ζημιών Το σταθμευμένο όχημα μπορεί να κυλήσει ή να πέσει.

- Σταθμεύστε το όχημα σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.



- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης.
- Αφαιρέστε το σταντ ανύψωσης.
- Για τη στήριξη της μοτοσυκλέτας, ανοίξτε το πλαϊνό σταντ ① με το πόδι σας, μέχρι να φτάσει στο έδαφος και στηρίξτε πάνω του το βάρος της μοτοσυκλέτας.



Πληροφορίες

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το πλαϊνό σταντ πρέπει να είναι ανεβασμένο και ασφαλισμένο με το λάστιχο συγκράτησης.

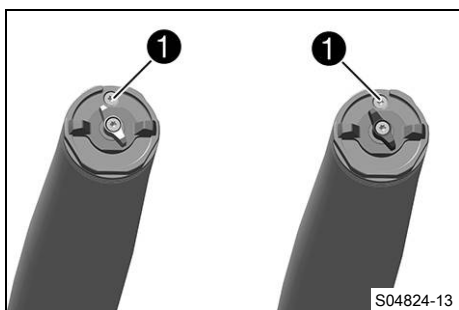
12.3 Εξαέρωση μπουκαλών

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

Κύρια εργασία

- Ξεβιδώστε τις βίδες εξαέρωσης ①.
- ✓ Η υπερπίεση που ενδεχομένως υπάρχει στο εσωτερικό του πιρουνιού εκτονώνεται.
- Σφίξτε τις βίδες εξαέρωσης.



Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

12.4 Καθαρισμός των ξυστρών στις μπουκάλες



Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Αφαιρέστε την επικαλαμίδα. (📖 σελ. 73)

Κύρια εργασία

- Σπρώξτε προς τα κάτω τις ξύστρες ❶ και στις δύο μπουκάλες.



Πληροφορίες

Οι ξύστρες πρέπει να καθαρίζουν τα καλάμια από τη σκόνη και τους ρύπους. Με τον καιρό, ενδέχεται να περάσουν ρύποι πίσω από τις ξύστρες. Εάν αυτοί οι ρύποι δεν αφαιρεθούν, μπορεί να προκαλέσουν διαρροές στις τσιμούχες λαδιού που βρίσκονται πίσω από τις ξύστρες.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ύπαρξης λαδιού ή γράσου επάνω στους δίσκους των φρένων, μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

- Οι δίσκοι των φρένων πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαροί από λάδι και γράσο.
- Εάν απαιτείται, καθαρίστε τους δίσκους των φρένων με καθαριστικό φρένων.

- Καθαρίστε και λιπάνετε τις ξύστρες και τα καλάμια του πιρουνιού και στις δυο μπουκάλες.

Σπρέι λαδιού γενικής χρήσης (📖 σελ. 188)

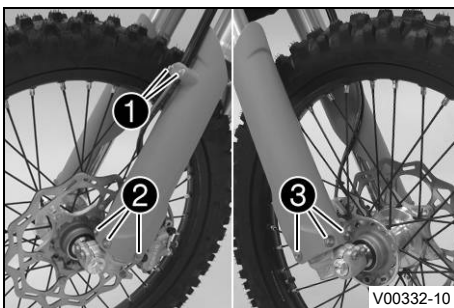
- Πιέστε και πάλι τις ξύστρες στη θέση τους.
- Απομακρύνετε το περιττό λάδι.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε την επικαλαμίδα. (📖 σελ. 74)
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)



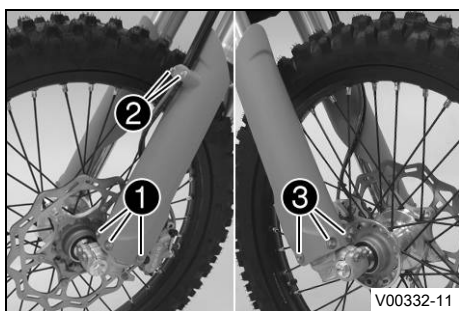
12.5 Αφαίρεση επικαλαμίδας



- Ξεβιδώστε τις βίδες ❶ και αφαιρέστε το σφιγκτήρα.
- Ξεβιδώστε τις βίδες ❷ και αφαιρέστε την αριστερή επικαλαμίδα.
- Ξεβιδώστε τις βίδες ❸ και αφαιρέστε τη δεξιά επικαλαμίδα.



12.6 Τοποθέτηση επικαλαμίδας



- Τοποθετήστε την επικαλαμίδα στην αριστερή μπουκάλα. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❶.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------

- Τοποθετήστε το σωληνάκι του φρένου, την πλεξούδα καλωδίων και το σφιγκτήρα. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❷.
- Τοποθετήστε την επικαλαμίδα στη δεξιά μπουκάλα. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❸.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------

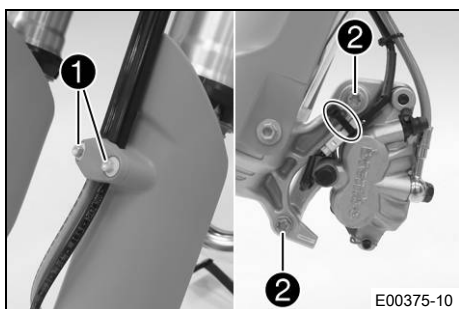
12.7 Αφαίρεση μπουκαλών

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό. 🛠️ (📖 σελ. 120)
- Αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)

Κύρια εργασία

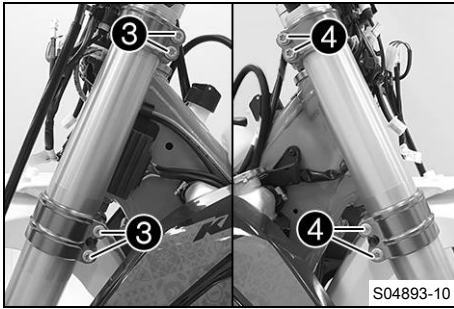
- Ξεβιδώστε τις βίδες ❶ και αφαιρέστε το σφιγκτήρα.
- Αφαιρέστε το σφιγκτήρα καλωδίων.
- Ξεβιδώστε τις βίδες ❷ και αφαιρέστε τη δαγκάνα φρένου.
- Κρεμάστε τη δαγκάνα φρένου με το σωληνάκι φρένου στο πλάι χωρίς να προκαλούνται μηχανικές τάσεις.



(Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

- Λασκάρτε τις βίδες ❸. Αφαιρέστε την αριστερή μπουκάλα.
- Λασκάρτε τις βίδες ❹. Αφαιρέστε τη δεξιά μπουκάλα.



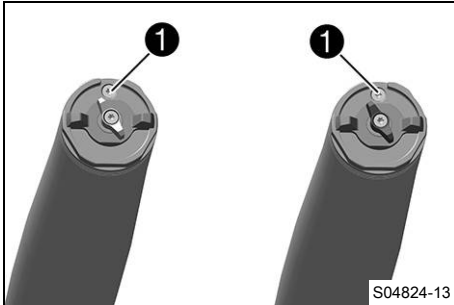


(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

- Λασκάρετε τις βίδες ③. Αφαιρέστε την αριστερή μπουκάλα.
- Λασκάρετε τις βίδες ④. Αφαιρέστε τη δεξιά μπουκάλα.



12.8 Τοποθέτηση μπουκαλών



Κύρια εργασία

- Ρυθμίστε τη θέση των μπουκαλών.

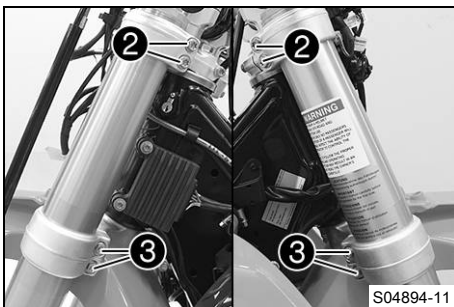
✓ Οι βίδες εξαέρωσης ① είναι τοποθετημένες προς τα εμπρός.



Πληροφορίες

Η απόσβεση επαναφοράς ρυθμίζεται στη δεξιά μπουκάλα **REB** (κόκκινο στοιχείο ρύθμισης). Η απόσβεση συμπίεσης ρυθμίζεται στην αριστερή μπουκάλα **COMP** (λευκό στοιχείο ρύθμισης).

Στο επάνω άκρο των μπουκαλών υπάρχουν πλευρικές φρεζαρισμένες αυλακώσεις. Η δεύτερη φρεζαρισμένη αυλακωση (από την επάνω πλευρά) πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την επάνω ακμή της επάνω τιμονόπλακας.



(Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

- Σφίξτε τις βίδες ②.

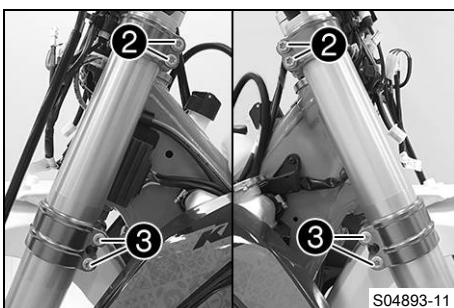
Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας επάνω	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Σφίξτε τις βίδες ③.

Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας κάτω	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

- Σφίξτε τις βίδες ②.

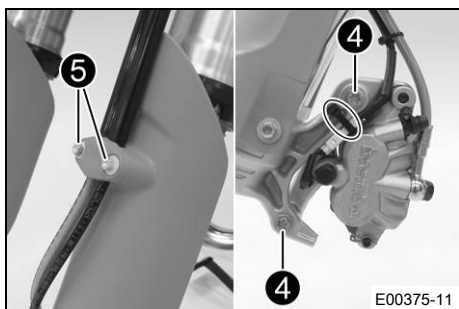
Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας επάνω	M8	17 Nm
-------------------------	----	-------

- Σφίξτε τις βίδες ③.

Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας κάτω	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



- Τοποθετήστε τη δαγκάνα φρένου και στη συνέχεια τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ④.

Προδιαγραφή

Βίδα δαγκάνας φρένου εμπρός	M8	25 Nm	Loctite®243™
-----------------------------	----	-------	--------------

- Τοποθετήστε το σφιγκτήρα καλωδίων.
- Τοποθετήστε το σωληνάκι του φρένου, την πλεξούδα καλωδίων και το σφιγκτήρα. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ⑤.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό. (📖 σελ. 121)
- Τοποθετήστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)

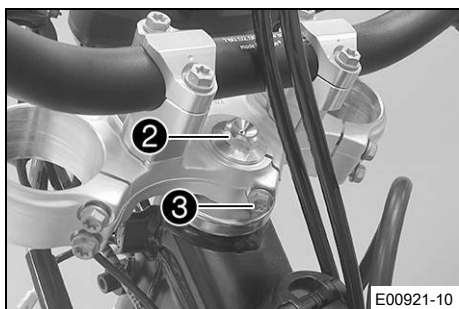
12.9 Αφαίρεση κάτω τιμονόπλακας (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό. (📖 σελ. 120)
- Αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)
- Αφαιρέστε τις μπουκάλες. (📖 σελ. 74)
- Αφαιρέστε το μπροστινό φτερό. (📖 σελ. 85)
- Αφαιρέστε το μαξιλαράκι του τιμονιού.

Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τις βίδες ① και κρεμάστε το στήριγμα του ταμπλό οργάνων στο πλαίσιο.

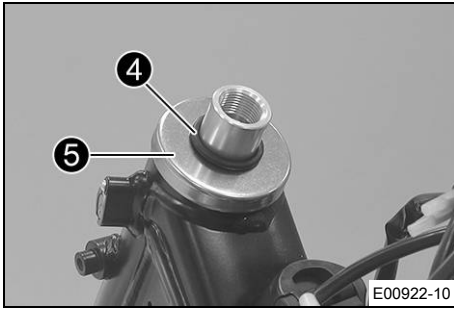


- Αφαιρέστε τη βίδα ②.
- Λασκάρτε τη βίδα ③. Αφαιρέστε την επάνω τιμονόπλακα με το τιμόνι και κρεμάστε την στο πλαίσιο.



Πληροφορίες

Καλύψτε τα εξαρτήματα, για να τα προστατέψετε από τυχόν ζημιές.
Μη διπλώνετε τα καλώδια και τα σωληνάκια.



- Αφαιρέστε το Ο-ρινγκ (4). Αφαιρέστε το δακτύλιο προστασίας (5).
- Αφαιρέστε την κάτω τιμονόπλακα μαζί με τον άξονά της.
- Αφαιρέστε το επάνω ρουλεμάν του τιμονιού.



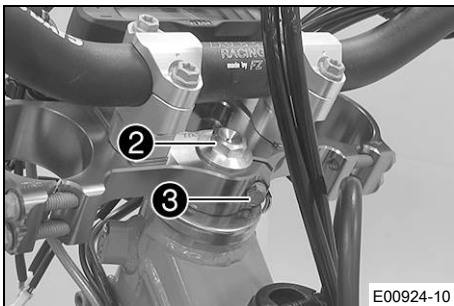
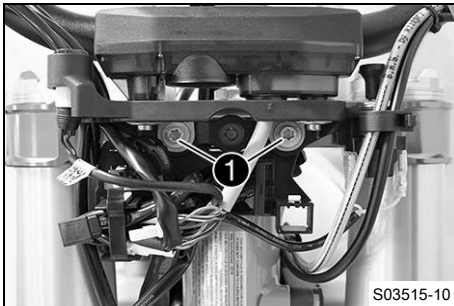
12.10 Αφαίρεση κάτω τιμονόπλακας (Όλα τα ειδικά μοντέλα)

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (σελ. 72)
- Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό. (σελ. 120)
- Αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (σελ. 136)
- Αφαιρέστε τις μπουκάλες. (σελ. 74)
- Αφαιρέστε το μπροστινό φτερό. (σελ. 85)
- Αφαιρέστε το μαξιλαράκι του τιμονιού.

Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τις βίδες (1) και κρεμάστε το στήριγμα του ταμπλό οργάνων στο πλάι.

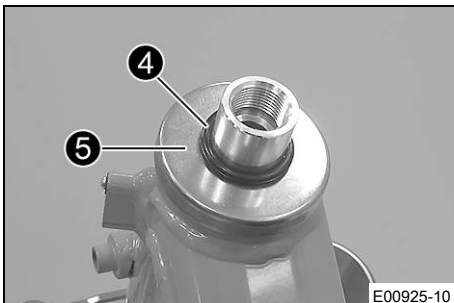


- Αφαιρέστε τη βίδα (2).
- Αφαιρέστε τη βίδα (3). Αφαιρέστε την επάνω τιμονόπλακα με το τιμόνι και κρεμάστε την στο πλάι.



Πληροφορίες

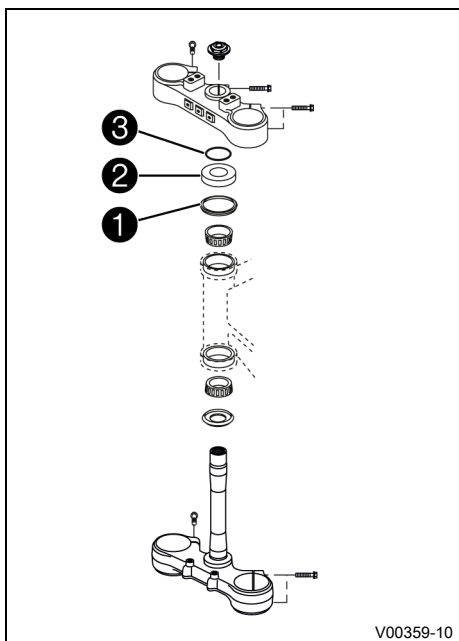
Καλύψτε τα εξαρτήματα, για να τα προστατέψετε από τυχόν ζημιές.
Μη διπλώνετε τα καλώδια και τα σωληνάκια.



- Αφαιρέστε το Ο-ρινγκ (4). Αφαιρέστε το δακτύλιο προστασίας (5).
- Αφαιρέστε την κάτω τιμονόπλακα μαζί με τον άξονά της.
- Αφαιρέστε το επάνω ρουλεμάν του τιμονιού.



12.11 Τοποθέτηση κάτω τιμονόπλακας (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

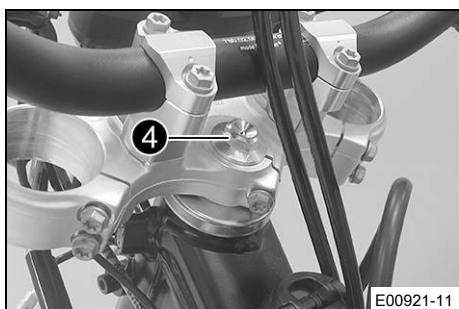


Κύρια εργασία

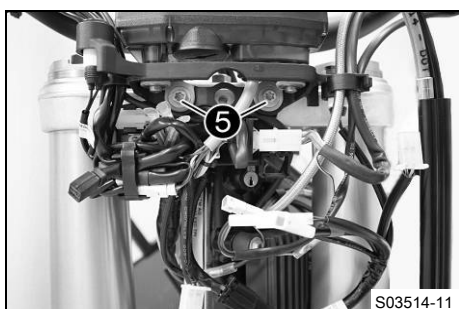
- Καθαρίστε, ελέγξτε για τυχόν ζημιές και λιπάνετε τα ρουλεμάν και τα εξαρτήματα στεγανοποίησης.

Γράσο υψηλού ιξώδους (📖 σελ. 187)

- Τοποθετήστε την κάτω τιμονόπλακα μαζί με τον άξονά της. Τοποθετήστε το επάνω ρουλεμάν του τιμονιού.
- Ελέγξτε εάν η επάνω τσιμούχα ρουλεμάν τιμονιού ① έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Τοποθετήστε το δακτύλιο προστασίας ② και το O-ρινγκ ③.



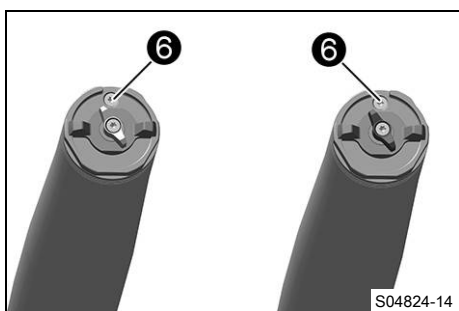
- Τοποθετήστε την επάνω τιμονόπλακα μαζί με το τιμόνι.
- Τοποθετήστε το σωλήνα του συμπλέκτη και την πλεξούδα καλωδίων στη σωστή θέση.
- Τοποθετήστε τη βίδα ④, αλλά μην την σφίξετε ακόμη.



- Τοποθετήστε το στήριγμα του ταμπλό οργάνων και στη συνέχεια τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ⑤.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------



- Ρυθμίστε τη θέση των μπουκαλών.
- ✓ Οι βίδες εξαέρωσης ⑥ είναι τοποθετημένες προς τα εμπρός.



Πληροφορίες

Η απόσβεση επαναφοράς ρυθμίζεται στη δεξιά μπουκάλα **REB** (κόκκινο στοιχείο ρύθμισης). Η απόσβεση συμπίεσης ρυθμίζεται στην αριστερή μπουκάλα **COMP** (λευκό στοιχείο ρύθμισης).

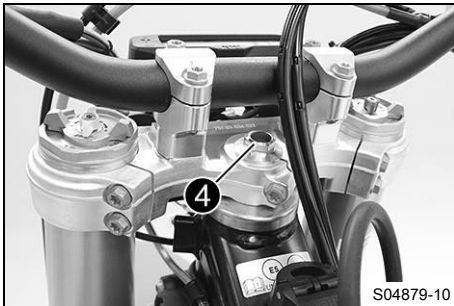
Στο επάνω άκρο των μπουκαλών υπάρχουν πλευρικές φρεζαρισμένες αυλακώσεις. Η δεύτερη φρεζαρισμένη αυλάκωση (από την επάνω πλευρά) πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την επάνω ακμή της επάνω τιμονόπλακας.



- Σφίξτε τις βίδες ⑦.

Προδιαγραφή

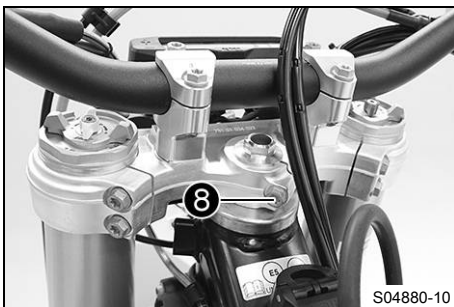
Βίδα τιμονόπλακας κάτω	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



- Σφίξτε τη βίδα ④.

Προδιαγραφή

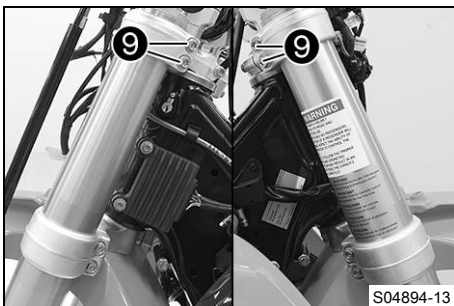
Επάνω κεντρική βίδα άξονα λαιμού	M20x1,5	12 Nm
----------------------------------	---------	-------



- Σφίξτε τη βίδα ⑧.

Προδιαγραφή

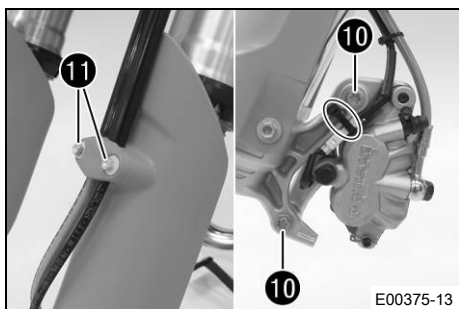
Βίδα άξονα τιμονόπλακας επάνω	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Σφίξτε τις βίδες ⑨.

Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας επάνω	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



- Τοποθετήστε τη δαγκάνα φρένου και στη συνέχεια τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες **10**.

Προδιαγραφή

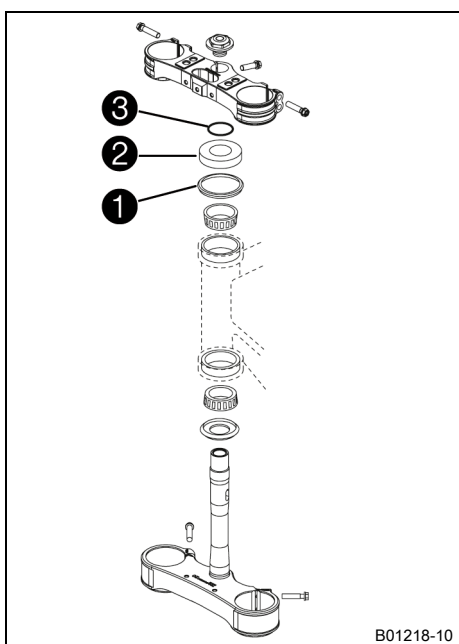
Βίδα δαγκάνας φρένου εμπρός	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Τοποθετήστε το σφιγκτήρα καλωδίων.
- Τοποθετήστε το σωληνάκι του φρένου, την πλεξούδα καλωδίων και το σφιγκτήρα. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες **11**.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το μαξιλαράκι του τιμονιού.
- Τοποθετήστε το μπροστινό φτερό. (📖 σελ. 85)
- Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό. 🛠️ (📖 σελ. 121)
- Τοποθετήστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)
- Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων, τις ντίζες Bowden και το σωλήνα φρένου και συμπλέκτη για ελευθερία κίνησης και σωστή τακτοποίηση.
- Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. (📖 σελ. 83)
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)

12.12 Τοποθέτηση κάτω τιμονόπλακας 🛠️ (Όλα τα ειδικά μοντέλα)

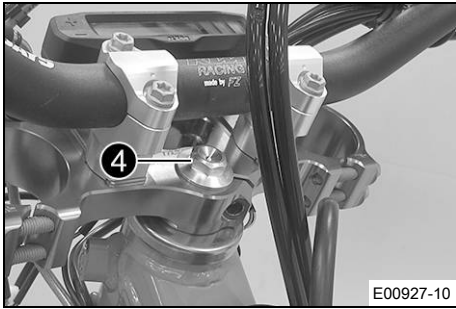


Κύρια εργασία

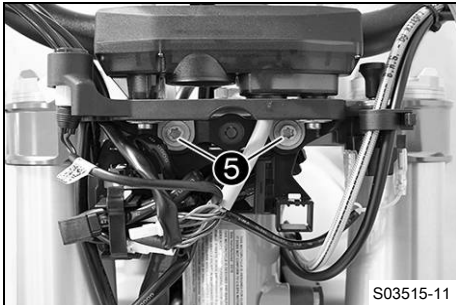
- Καθαρίστε, ελέγξτε για τυχόν ζημιές και λιπάνετε τα ρουλεμάν και τα εξαρτήματα στεγανοποίησης.

Γράσο υψηλού ιξώδους (📖 σελ. 187)

- Τοποθετήστε την κάτω τιμονόπλακα μαζί με τον άξονά της. Τοποθετήστε το επάνω ρουλεμάν του τιμονιού.
- Ελέγξτε εάν η επάνω τσιμούχα ρουλεμάν τιμονιού **1** έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Τοποθετήστε το δακτύλιο προστασίας **2** και το O-ринγκ **3**.



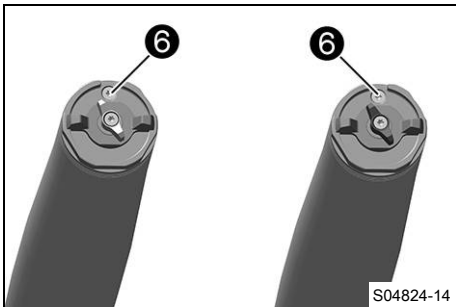
- Τοποθετήστε την επάνω τιμονόπλακα μαζί με το τιμόνι.
- Τοποθετήστε τη βίδα (4), αλλά μην την σφίξετε ακόμη.
- Τοποθετήστε το σωλήνα του συμπλέκτη και την πλεξούδα καλωδίων στη σωστή θέση.



- Τοποθετήστε το στήριγμα του ταμπλό οργάνων και στη συνέχεια τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες (5).

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------



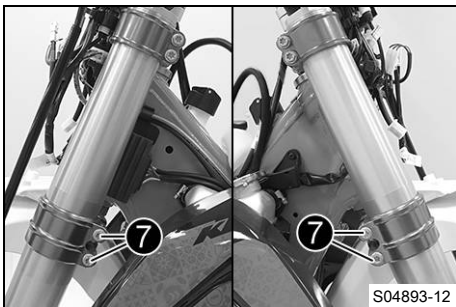
- Ρυθμίστε τη θέση των μπουκαλών.

✓ Οι βίδες εξαέρωσης (6) είναι τοποθετημένες προς τα εμπρός.

Πληροφορίες

Η απόσβεση επαναφοράς ρυθμίζεται στη δεξιά μπουκάλα **REB** (κόκκινο στοιχείο ρύθμισης). Η απόσβεση συμπίεσης ρυθμίζεται στην αριστερή μπουκάλα **COMP** (λευκό στοιχείο ρύθμισης).

Στο επάνω άκρο των μπουκαλών υπάρχουν πλευρικές φρεζαρισμένες αυλακώσεις. Η δεύτερη φρεζαρισμένη αυλακωση (από την επάνω πλευρά) πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την επάνω ακμή της επάνω τιμονόπλακας.



- Σφίξτε τις βίδες (7).

Προδιαγραφή

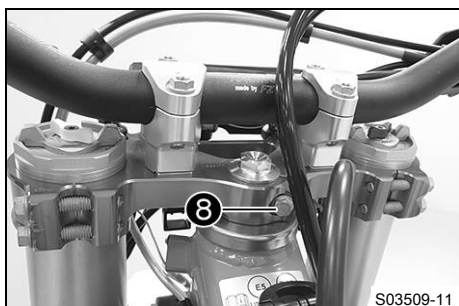
Βίδα τιμονόπλακας κάτω	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



- Σφίξτε τη βίδα **4**.

Προδιαγραφή

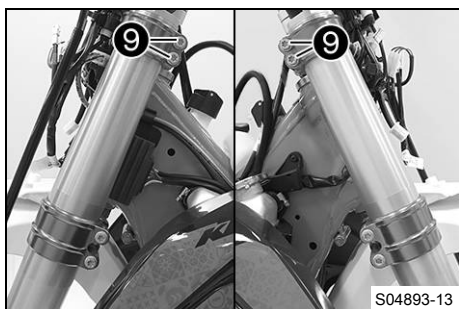
Επάνω κεντρική βίδα άξονα λαιμού	M20x1,5	12 Nm
-------------------------------------	---------	-------



- Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα **8**.

Προδιαγραφή

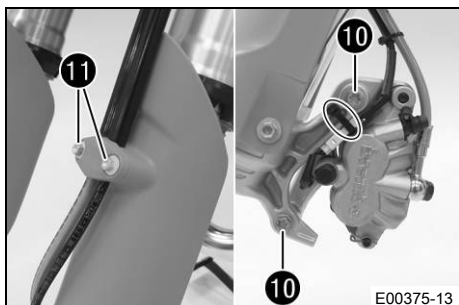
Βίδα άξονα τιμονόπλακας επάνω	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	------------------------------



- Σφίξτε τις βίδες **9**.

Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας επάνω	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------



- Τοποθετήστε τη δαγκάνα φρένου και στη συνέχεια τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες **10**.

Προδιαγραφή

Βίδα δαγκάνας φρένου εμπρός	M8	25 Nm Loctite®243™
--------------------------------	----	------------------------------

- Τοποθετήστε το σφιγκτήρα καλωδίων.
- Τοποθετήστε το σωληνάκι του φρένου, την πλεξούδα καλωδίων και το σφιγκτήρα. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες **11**.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το μαξιλαράκι του τιμονιού.
- Τοποθετήστε το μπροστινό φτερό. (📖 σελ. 85)
- Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό. 🛠️ (📖 σελ. 121)
- Τοποθετήστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)
- Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων, τις ντίζες Bowden και το σωληνάκι φρένου και συμπλέκτη για ελευθερία κίνησης και σωστή τακτοποίηση.
- Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. (📖 σελ. 83)
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)

12.13 Έλεγχος τζόγου ρουλεμάν τιμονιού

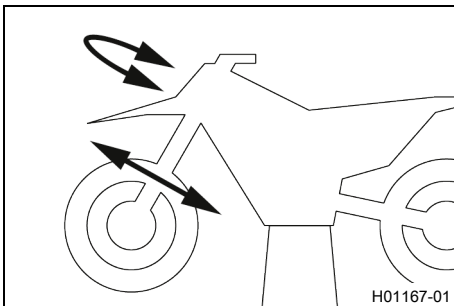
**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Ο λανθασμένος τζόγος ρουλεμάν τιμονιού επηρεάζει την οδική συμπεριφορά και αποτελεί αιτία πρόκλησης ζημιάς σε εξαρτήματα.

- Διορθώστε άμεσα τον τζόγο ρουλεμάν τιμονιού, εάν είναι λανθασμένος. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)

**Πληροφορίες**

Εάν οδηγήσετε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα με τζόγο στα ρουλεμάν τιμονιού, θα υποστούν ζημιά τα ρουλεμάν και κατ' επέκταση οι βάσεις έδρασης των ρουλεμάν στο πλαίσιο.

**Προεργασία**

- Αнуψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

Κύρια εργασία

- Ισιώστε το τιμόνι. Κινήστε μπρος-πίσω τις μπουκάλες προς την κατεύθυνση κίνησης.

Δεν επιτρέπεται να υπάρχει αισθητός τζόγος στα ρουλεμάν του τιμονιού.

- » Εάν υπάρχει αισθητός τζόγος:
 - Ρυθμίστε τον τζόγο ρουλεμάν τιμονιού. 🛠️ (📖 σελ. 83)
- Περιστρέψτε αριστερά-δεξιά το τιμόνι σε ολόκληρο το εύρος της διαδρομής του.

Το τιμόνι πρέπει να κινείται εύκολα σε όλο το εύρος της διαδρομής του. Δεν επιτρέπεται να κολλάει σε καμία θέση.

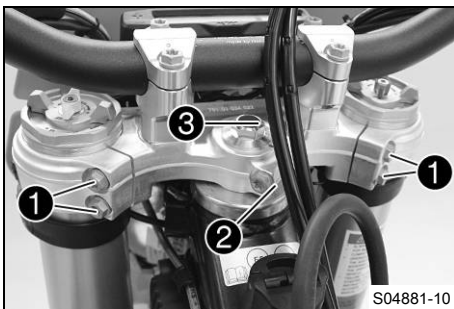
- » Εάν κολλάει σε κάποια θέση:
 - Ρυθμίστε τον τζόγο ρουλεμάν τιμονιού. 🛠️ (📖 σελ. 83)
 - Ελέγξτε και, εάν απαιτείται, αντικαταστήστε τα ρουλεμάν τιμονιού.

Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)



12.14 Ρύθμιση τζόγου ρουλεμάν τιμονιού 🛠️

**Προεργασία**

- Αнуψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

Κύρια εργασία

(Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

- Λασκάρτε τις βίδες ❶ και ❷.
- Λασκάρτε και ξανασφίξτε τη βίδα ❸.

Προδιαγραφή

Επάνω κεντρική βίδα άξονα λαιμού	M20x1,5	12 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Χτυπήστε ελαφρά με ένα πλαστικό σφυρί την επάνω τιμονόπλακα, για να αποφευχθεί η δημιουργία τάσεων.
- Σφίξτε τις βίδες ❶.

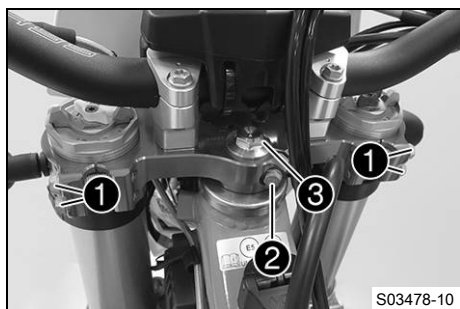
Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας επάνω	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Σφίξτε τη βίδα ❷.

Προδιαγραφή

Βίδα άξονα τιμονόπλακας επάνω	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

- Λασκάρτε τις βίδες ❶. Αφαιρέστε τη βίδα ❷.
- Λασκάρτε και ξανασφίξτε τη βίδα ❸.

Προδιαγραφή

Επάνω κεντρική βίδα άξονα λαιμού	M20x1,5	12 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Χτυπήστε ελαφρά με ένα πλαστικό σφυρί την επάνω τιμονόπλακα, για να αποφευχθεί η δημιουργία τάσεων.
- Σφίξτε τις βίδες ❶.

Προδιαγραφή

Βίδα τιμονόπλακας επάνω	M8	17 Nm
-------------------------	----	-------

- Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα ❷.

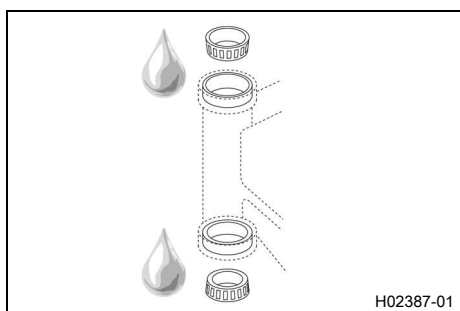
Προδιαγραφή

Βίδα άξονα τιμονόπλακας επάνω	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

Εργασία περάτωσης

- Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού. (📖 σελ. 83)
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

12.15 Λίπανση ρουλεμάν τιμονιού 🐼



(Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

- Αφαιρέστε την κάτω τιμονόπλακα. 🐼 (📖 σελ. 76)
- Τοποθετήστε την κάτω τιμονόπλακα. 🐼 (📖 σελ. 78)

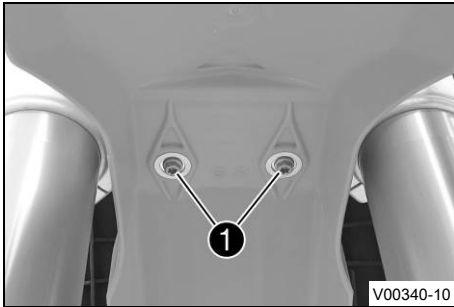
(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

- Αφαιρέστε την κάτω τιμονόπλακα. 🐼 (📖 σελ. 77)
- Τοποθετήστε την κάτω τιμονόπλακα. 🐼 (📖 σελ. 80)

12.16 Αφαίρεση μπροστινού φτερού

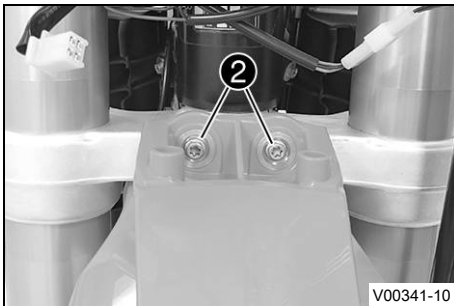
Προεργασία

- Αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)



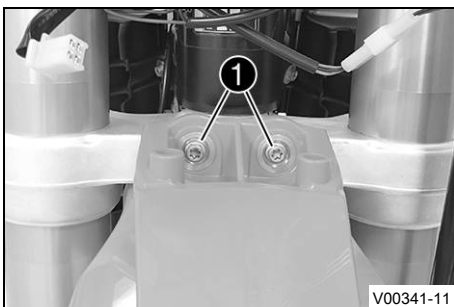
Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τις βίδες ❶.



- Αφαιρέστε τις βίδες ❷. Αφαιρέστε το μπροστινό φτερό.

12.17 Τοποθέτηση μπροστινού φτερού

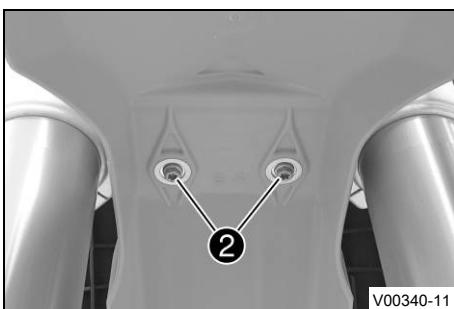


Κύρια εργασία

- Τοποθετήστε το μπροστινό φτερό. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❶.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------



- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❷.

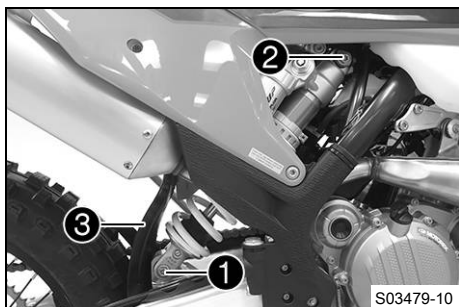
Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)

12.18 Αφαίρεση αμορτισέρ



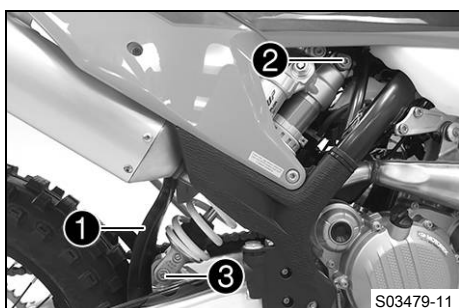
Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (σελ. 72)

Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τη βίδα (1) και κατεβάστε τον πίσω τροχό μαζί με το ψαλίδι, τόσο ώστε ο πίσω τροχός να μπορεί ακόμη να περιστραφεί. Σταθεροποιήστε τον πίσω τροχό σε αυτή τη θέση.
- Αφαιρέστε τη βίδα (2), σπρώξτε το προστατευτικό για τα νερά (3) στο πλάι και αφαιρέστε το αμορτισέρ.

12.19 Τοποθέτηση αμορτισέρ



Κύρια εργασία

- Σπρώξτε το προστατευτικό (1) στο πλάι και τοποθετήστε το αμορτισέρ. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα (2).

Προδιαγραφή

Επάνω βίδα αμορτισέρ	M12	80 Nm	Loctite®2701™
----------------------	-----	-------	---------------

- Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα (3).

Προδιαγραφή

Κάτω βίδα αμορτισέρ	M12	80 Nm	Loctite®2701™
---------------------	-----	-------	---------------



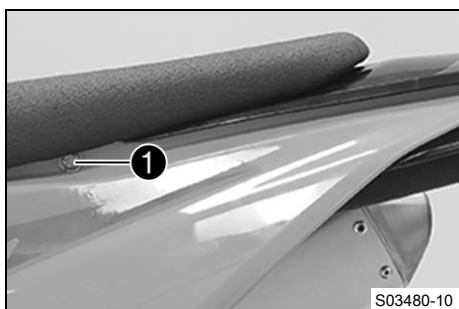
Πληροφορίες

Το έδρανο άρθρωσης για το αμορτισέρ στο ψαλίδι έχει επίστρωση τεφλόν. Δεν επιτρέπεται να λιπαίνεται με γράσο ή άλλα λιπαντικά. Τα λιπαντικά καταστρέφουν την επίστρωση τεφλόν, με αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση της διάρκειας ζωής του.

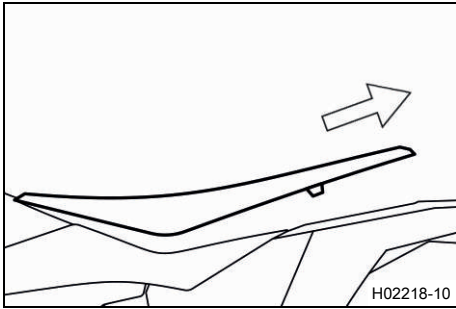
Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (σελ. 72)

12.20 Αφαίρεση σέλας



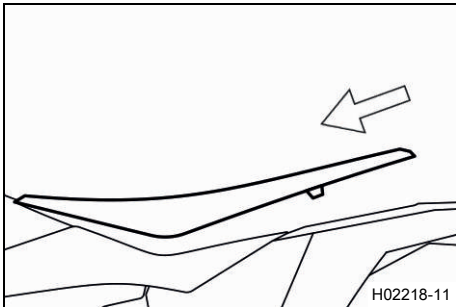
- Αφαιρέστε τη βίδα (1) στην αριστερή πλευρά.



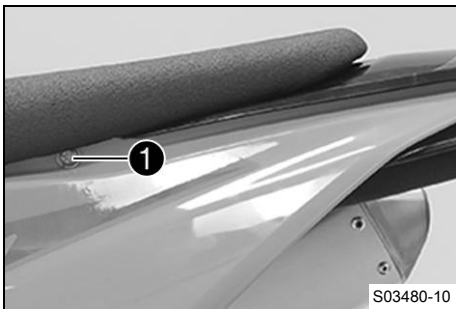
- Ανασηκώστε το πίσω μέρος της σέλας, τραβήξτε τη σέλα προς τα πίσω και αφαιρέστε την προς τα επάνω.



12.21 Τοποθέτηση σέλας



- Αγκιστρώστε το μπροστινό μέρος της σέλας στα δύο δαχτυλίδια συναρμογής του ρεζερβουάρ καυσίμου, κατεβάστε το πίσω μέρος της και σπρώξτε την προς τα εμπρός.
- Βεβαιωθείτε ότι η σέλα έχει ασφαλίσει σωστά.



- Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα **1** στην αριστερή πλευρά.
Προδιαγραφή

Βίδα βάσης στερέωσης σέλας	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



12.22 Αφαίρεση καπακιού κουτιού φίλτρου αέρα

Προεργασία

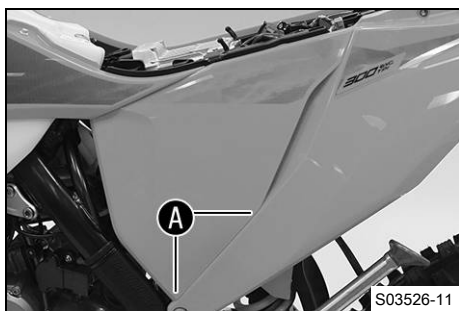
- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)

Προϋπόθεση

Καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα ασφαλισμένο.

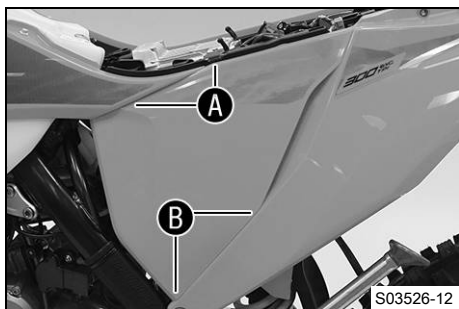
- Αφαιρέστε τη βίδα **1**.





- Τραβήξτε το καπάκι του κουτιού φίλτρου αέρα στην περιοχή **A** προς το πλάι και αφαιρέστε το προς τα εμπρός.

12.23 Τοποθέτηση καπακιού κουτιού φίλτρου αέρα



Κύρια εργασία

- Αγκιστρώστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα στην περιοχή **A** και κουμπώστε το στην περιοχή **B**.



Προϋπόθεση

Καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα ασφαλισμένο.

- Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα **1**.

Προδιαγραφή

Βίδα καπακιού κουτιού φίλτρου αέρα	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------------	----------------------	------

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)

12.24 Αφαίρεση φίλτρου αέρα 🛠️

Υπόδειξη

Ζημιά κινητήρα Ο μη φιλτραρισμένος αέρας εισαγωγής επηρεάζει αρνητικά τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Χωρίς φίλτρο αέρα καταλήγουν σκόνη και ρύποι στον κινητήρα.

- Το όχημα επιτρέπεται να τίθεται σε λειτουργία μόνο με τοποθετημένο φίλτρο αέρα.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Αφαιρέστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 87)

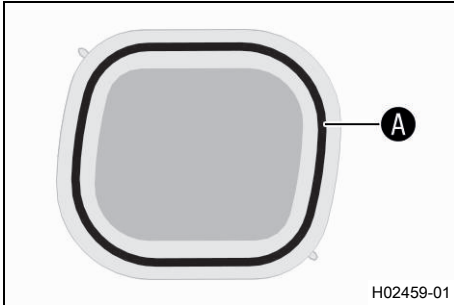


Κύρια εργασία

- Απαγκιστρώστε το γλωσσίδι συγκράτησης **1**. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα μαζί με τη βάση του.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα από τη βάση του.



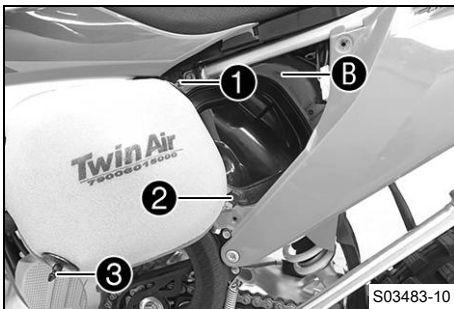
12.25 Τοποθέτηση φίλτρου αέρα



Κύρια εργασία

- Τοποθετήστε καθαρό φίλτρο αέρα στη βάση του φίλτρου αέρα.
- Λιπάνετε το φίλτρο αέρα στην περιοχή **A**.

Γράσο μακράς διάρκειας (📖 σελ. 187)



- Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα και βάλτε τον πείρο συγκράτησης **1** στην υποδοχή **B**.
✓ Το φίλτρο αέρα έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Αγκιστρώστε το γλωσσίδι συγκράτησης **2**.
✓ Ο πείρος συγκράτησης **3** σταθεροποιείται με το γλωσσίδι συγκράτησης **2**.



Πληροφορίες

Εάν το φίλτρο αέρα δεν τοποθετηθεί σωστά, ενδέχεται να εισέλθουν ρύποι και σκόνη στον κινητήρα και να προκληθούν ζημιές.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 88)
- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)



12.26 Καθαρισμός φίλτρου αέρα και κουτιού φίλτρου αέρα



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.



Πληροφορίες

Μην καθαρίζετε το φίλτρο αέρα με καύσιμο ή πετρέλαιο, διότι αυτές οι ουσίες διαβρώνουν το αφρώδες υλικό.

Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)



- Αφαιρέστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 87)
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα. 🛠️ (📖 σελ. 88)

Κύρια εργασία

- Ξεπλύνετε καλά το φίλτρο αέρα σε ειδικό υγρό καθαρισμού και αφήστε το να στεγνώσει καλά.

Καθαριστικό φίλτρου αέρα (📖 σελ. 187)



Πληροφορίες

Πιέστε ελαφρά το φίλτρο αέρα και μην το στύβετε σε καμία περίπτωση.

- Λαδώστε το στεγνό φίλτρο αέρα με λάδι φίλτρου αέρα υψηλής ποιότητας.

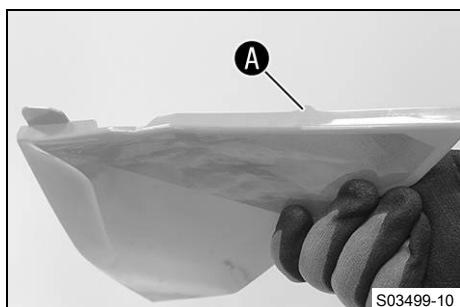
Λάδι για το φίλτρο αέρα αφρώδους υλικού (📖 σελ. 187)

- Καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα.
- Καθαρίστε το στόμιο εισαγωγής και ελέγξτε για τυχόν ζημιά και εάν είναι στερεωμένο σωστά.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα. 🛠️ (📖 σελ. 89)
- Τοποθετήστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 88)
- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)

12.27 Προετοιμασία καπακιού κουτιού φίλτρου αέρα για ασφάλιση 🛠️



Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Αφαιρέστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 87)

Κύρια εργασία

- Ανοίξτε μια τρύπα στο σημάδι **A**.

Προδιαγραφή

Διάμετρος	6 mm
-----------	------

Εργασία περάτωσης

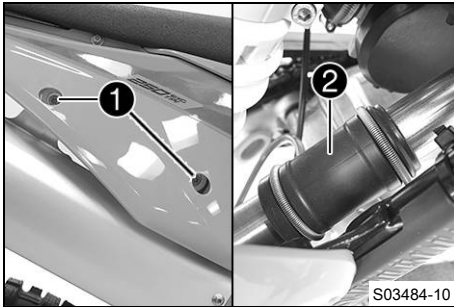
- Τοποθετήστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 88)
- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)

12.28 Αφαίρεση τελικού σιλανσιέ

**Προειδοποίηση**

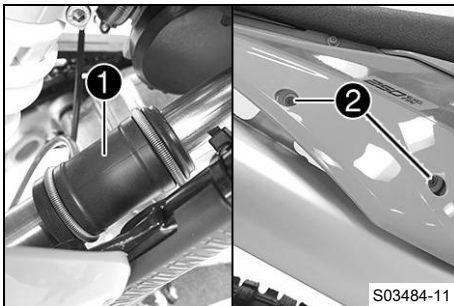
Κίνδυνος εγκαυμάτων Η εξάτμιση φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία του οχήματος.

- Πριν την πραγματοποίηση εργασιών αφήστε το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να κρυώσει.



- Αφαιρέστε τις βίδες ❶.
- Αποσυνδέστε το τελικό σιλανσιέ μαζί με το σύνδεσμο της εξάτμισης ❷ και τις ροδέλες ασφαλείας από το λαιμό της εξάτμισης.

12.29 Τοποθέτηση τελικού σιλανσιέ



- Τοποθετήστε το τελικό σιλανσιέ μαζί με το σύνδεσμο της εξάτμισης ❶ και τις ροδέλες ασφαλείας.
- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❷.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------

12.30 Αλλαγή ηχομονωτικού υλικού τελικού σιλανσιέ (υαλοβάμβακα)

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος εγκαυμάτων Η εξάτμιση φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία του οχήματος.

- Πριν την πραγματοποίηση εργασιών αφήστε το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να κρυώσει.

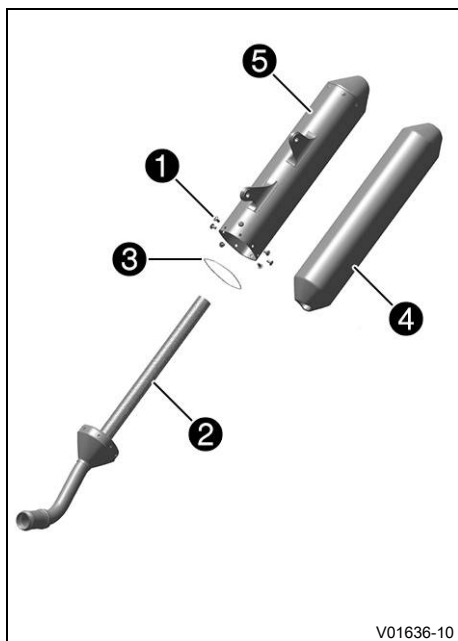
**Πληροφορίες**

Με το πέρασμα του χρόνου, οι ίνες του υαλοβάμβακα εξαχνώνονται, δηλαδή το ηχομονωτικό υλικό «καίγεται».

Εκτός από τα αυξημένα επίπεδα θορύβου, μεταβάλλονται εξαιτίας αυτού επίσης τα χαρακτηριστικά απόδοσης.

Προεργασία

- Αφαιρέστε το τελικό σιλανσιέ. (σελ. 91)



Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τις βίδες **1**. Τραβήξτε έξω τον εσωτερικό σωλήνα **2** με το Ο-ρινγκ **3**.
- Τραβήξτε το ηχομονωτικό υλικό (υαλοβάμβακας) **4** έξω από τον εσωτερικό σωλήνα.
- Καθαρίστε τα εξαρτήματα, που πρόκειται να επανατοποθετηθούν, και ελέγξτε τα για τυχόν ζημιά.
- Τοποθετήστε καινούργιο ηχομονωτικό υλικό **4** επάνω στον εσωτερικό σωλήνα.
- Σπρώξτε τον εξωτερικό σωλήνα **5** επάνω στον εσωτερικό σωλήνα με καινούργιο ηχομονωτικό υλικό (υαλοβάμβακα) και το Ο-ρινγκ.
- Τοποθετήστε και σφίξτε όλες τις βίδες **1**.

Προδιαγραφή

Βίδες στο τελικό σιλανσιέ	M5	7 Nm
---------------------------	----	------

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το τελικό σιλανσιέ. (📖 σελ. 91)

12.31 Αφαίρεση ρεζερβουάρ καυσίμου



Κίνδυνος

Κίνδυνος πυρκαγιάς Το καύσιμο είναι εύφλεκτο.

Το καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ διαστέλλεται όταν θερμαίνεται και ενδέχεται να εκρεύσει σε περίπτωση υπερπλήρωσης του ρεζερβουάρ.

- Μην ανεφοδιάζετε το όχημα με καύσιμο κοντά σε γυμνές φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα.
- Σβήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν χύνεται καύσιμο έξω από το ρεζερβουάρ και ιδιαίτερα ότι δεν πέφτει επάνω σε θερμά μέρη του οχήματος.
- Σκουπίστε αμέσως καύσιμο που τυχόν έχει χυθεί έξω από το ρεζερβουάρ.
- Προσέξτε τα στοιχεία για τον ανεφοδιασμό καυσίμου.



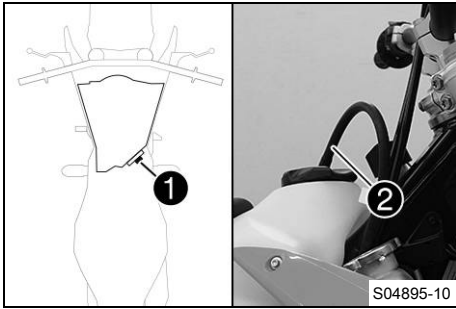
Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

- Μην αφήσετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Μην εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας καύσιμο, αλλάξτε τα ρούχα σας.
- Το καύσιμο πρέπει να φυλάσσεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές σε ένα κατάλληλο δοχείο και μακριά από τα παιδιά.

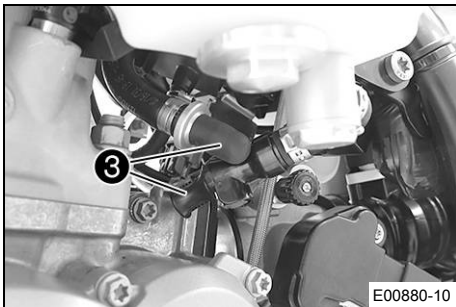
Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)



Κύρια εργασία

- Αποσυνδέστε τη φίσα **1** της αντλίας καυσίμου.
- Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα **2** εξαερισμού του ρεζερβουάρ καυσίμου.



- Καθαρίστε τον ταχυσύνδεσμο σχολαστικά με πετρεσμένο αέρα.



Πληροφορίες

Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να καταλήξουν ρύποι στο σωλήνα καυσίμου. Οι ρύποι που εισχωρούν στο κύκλωμα βουλώνουν το μπεκ ψεκασμού!

- Αποσυνδέστε τον ταχυσύνδεσμο.

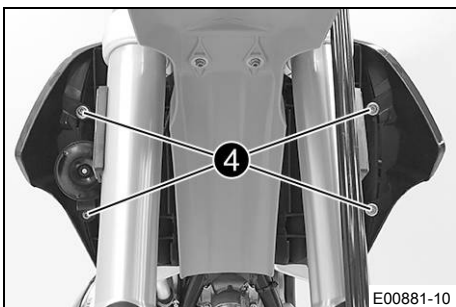


Πληροφορίες

Από το σωληνάκι καυσίμου μπορεί να τρέξει μικρή ποσότητα καυσίμου.

- Τοποθετήστε το σετ καπακιών πλυσίματος **3**.

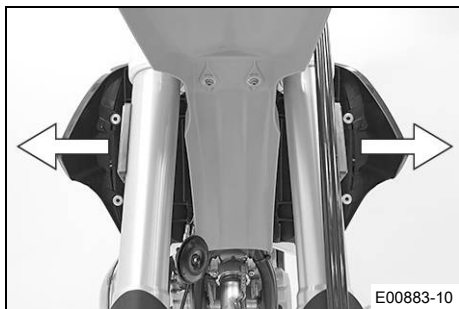
Σετ καπακιών πλυσίματος (81212016100)



- Αφαιρέστε τις βίδες **4** με τα δαχτυλίδια συναρμογής.
(Όλα τα μοντέλα EXC)
- Κρεμάστε στο πλάι την κόρνα με το στήριγμα της κόρνας.



- Αφαιρέστε τη βίδα **5** μαζί με το λαστιχένιο δαχτυλίδι.



- Αποσυνδέστε και τα δύο καπάκια (σπώιλερ) στο πλάι από την υποδοχή του ψυγείου και αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου προς τα επάνω.

12.32 Τοποθέτηση ρεζερβουάρ καυσίμου



Κίνδυνος

Κίνδυνος πυρκαγιάς Το καύσιμο είναι εύφλεκτο.

Το καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ διαστέλλεται όταν θερμαίνεται και ενδέχεται να εκρεύσει σε περίπτωση υπερπλήρωσης του ρεζερβουάρ.

- Μην ανεφοδιάζετε το όχημα με καύσιμο κοντά σε γυμνές φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα.
- Σβήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν χύνεται καύσιμο έξω από το ρεζερβουάρ και ιδιαίτερα ότι δεν πέφτει επάνω σε θερμά μέρη του οχήματος.
- Σκουπίστε αμέσως καύσιμο που τυχόν έχει χυθεί έξω από το ρεζερβουάρ.
- Προσέξτε τα στοιχεία για τον ανεφοδιασμό καυσίμου.



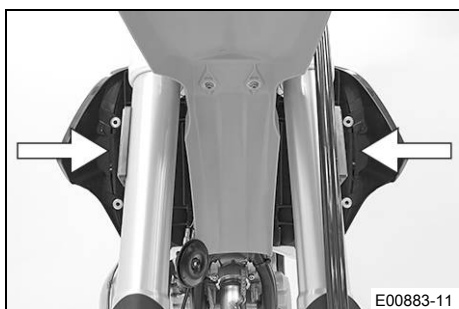
Προειδοποίηση

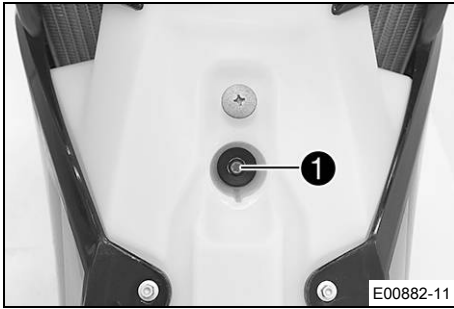
Κίνδυνος δηλητηρίασης Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

- Μην αφήσετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Μην εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας καύσιμο, αλλάξτε τα ρούχα σας.

Κύρια εργασία

- Ελέγξτε την τοποθέτηση των ντιζών Bowden του γκαζιού.
(📖 σελ. 101)
- Τοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και αγκιστρώστε τα δύο καπάκια (σπώιλερ) στο πλάι, μπροστά από το ψυγείο.
- Φροντίστε να μη μαγκωθεί ή υποστεί ζημιά κάποιο καλώδιο ή κάποια ντίτζα Bowden.





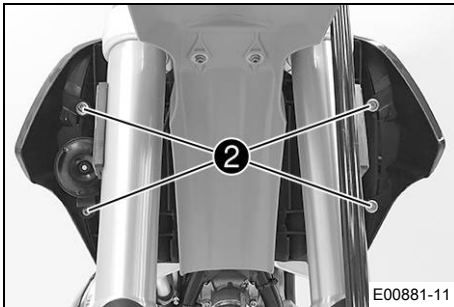
- Τοποθετήστε τη βίδα **1** με το λαστιχένιο δαχτυλίδι και σφίξτε την.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------

(Όλα τα μοντέλα EXC)

- Τοποθετήστε στη σωστή θέση την κόρνα με το στηρίγμα της κόρνας.



- Τοποθετήστε τις βίδες **2** με τα δαχτυλίδια συναρμογής και σφίξτε τις.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------



- Αφαιρέστε το σετ καπακιών πλυσίματος.
- Καθαρίστε τον ταχυσύνδεσμο σχολαστικά με πετρελαιμένο αέρα.



Πληροφορίες

Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να καταλήξουν ρύποι στο σωλήνα καυσίμου. Οι ρύποι που εισχωρούν στο κύκλωμα βουλώνουν το μπεκ ψεκασμού!

- Ψεκάστε σπρέι σιλικόνης επάνω σε ένα πανί που δεν αφήνει χνούδια και λιπάνετε ελαφρά το Ο-ρινγκ του ταχυσυνδέσμου.

Σπρέι σιλικόνης (📖 σελ. 188)

- Συνδέστε τον ταχυσύνδεσμο **3**.



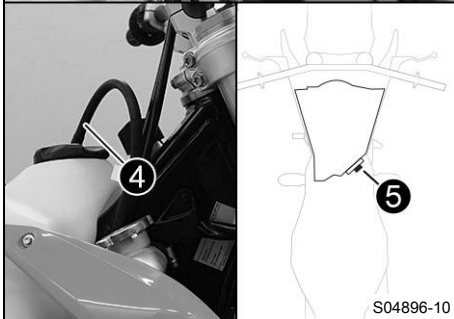
Πληροφορίες

Τακτοποιήστε το καλώδιο και το σωλήνα καυσίμου σε ασφαλή απόσταση από το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

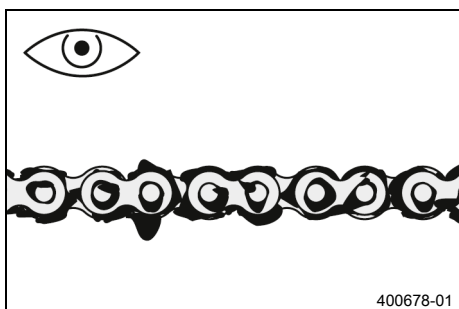
- Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα **4** εξαερισμού του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Συνδέστε τη φίσα **5** της αντλίας καυσίμου.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)



12.33 Έλεγχος της ρύπανσης της αλυσίδας



- Ελέγξτε την αλυσίδα για εμφανείς ρύπους.
- » Εάν η αλυσίδα είναι πολύ λερωμένη:
 - Καθαρίστε την αλυσίδα. (📖 σελ. 96)

12.34 Καθαρισμός της αλυσίδας



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Η παρουσία λιπαντικών ουσιών επάνω στα ελαστικά μειώνει την πρόσφυση.

- Καθαρίστε τυχόν λιπαντικές ουσίες από τα ελαστικά με ένα κατάλληλο καθαριστικό.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ύπαρξης λαδιού ή γράσου επάνω στους δίσκους των φρένων, μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

- Οι δίσκοι των φρένων πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαροί από λάδι και γράσο.
- Εάν απαιτείται, καθαρίστε τους δίσκους των φρένων με καθαριστικό φρένων.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.



Πληροφορίες

Η διάρκεια ζωής της αλυσίδας εξαρτάται κυρίως από τη φροντίδα.

Προεργασία

- Αнуψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

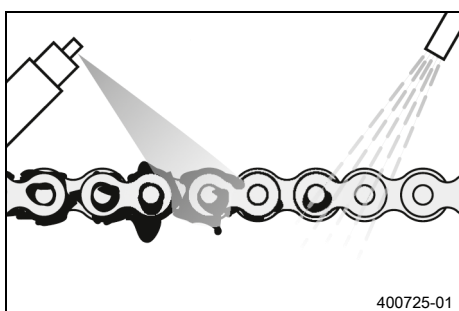
Κύρια εργασία

- Ξεπλύνετε τους εμφανείς ρύπους με δέσμη νερού χαμηλής πίεσης.
- Απομακρύνετε τα υπολείμματα λιπαντικού με καθαριστικό αλυσίδας.

Καθαριστικό αλυσίδας (📖 σελ. 187)

- Όταν η αλυσίδα στεγνώσει, ψεκάστε σπρέι αλυσίδας.

Σπρέι αλυσίδας για χρήση εκτός δρόμου (📖 σελ. 188)



Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

12.35 Έλεγχος τάσης αλυσίδας

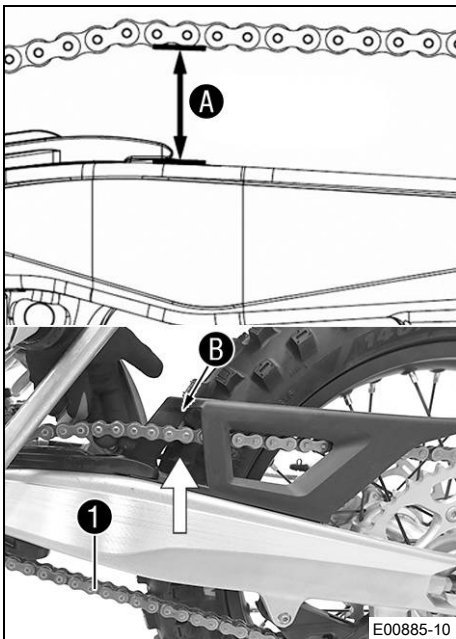
**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Η λανθασμένη τάση αλυσίδας προκαλεί ζημιά σε εξαρτήματα και αποτελεί αιτία πρόκλησης ατυχημάτων.

Σε περίπτωση υπερβολικής σύσφιξης της αλυσίδας, προκαλείται ταχύτερη φθορά της αλυσίδας και των γραναζιών της καθώς και των ρουλεμάν του κιβωτίου ταχυτήτων και του πίσω τροχού. Σε περίπτωση υπερβολικής επιβάρυνσης, ορισμένα εξαρτήματα ενδέχεται να υποστούν ρωγμές ή θραύση.

Σε περίπτωση ανεπαρκούς σύσφιξης της αλυσίδας, η αλυσίδα μπορεί να φύγει από τα γρανάζια της. Η συνέπεια είναι το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού ή η πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα.

- Ελέγχετε τακτικά την τάση της αλυσίδας.
- Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

**Προεργασία**

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

Κύρια εργασία

- Τραβήξτε προς τα επάνω την αλυσίδα στο ύψος του άκρου της γλίστρας ψαλιδιού αλυσίδας και προσδιορίστε την τάση της αλυσίδας **A**.

**Πληροφορίες**

Το κάτω μέρος της αλυσίδας **1** πρέπει να είναι τεντωμένο.

Σε τοποθετημένο προστατευτικό αλυσίδας πρέπει η αλυσίδα να μπορεί να τραβηχθεί προς τα επάνω, τουλάχιστον μέχρι να ακουμπήσει στο προστατευτικό αλυσίδας **B**.

Οι αλυσίδες δεν φθείρονται πάντοτε ομοιόμορφα. Επαναλάβετε τη μέτρηση σε διάφορα σημεία της αλυσίδας.

Τάση αλυσίδας	55 ... 58 mm
---------------	--------------

- » Εάν η τάση της αλυσίδας δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:

- Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 98)

Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

12.36 Ρύθμιση τάσης αλυσίδας

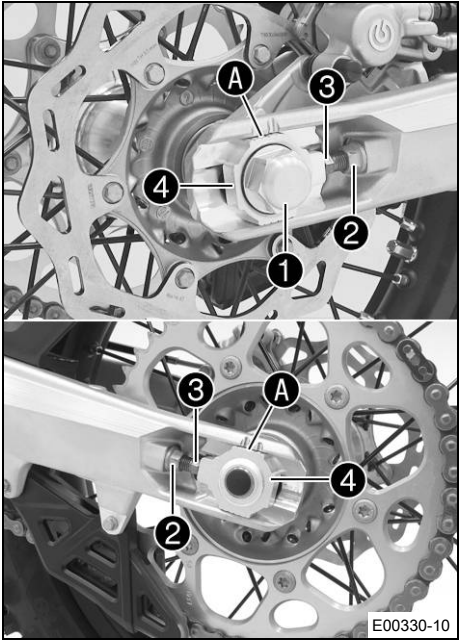


Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Η λανθασμένη τάση αλυσίδας προκαλεί ζημιά σε εξαρτήματα και αποτελεί αιτία πρόκλησης ατυχημάτων.

Σε περίπτωση υπερβολικής σύσφιξης της αλυσίδας, προκαλείται ταχύτερη φθορά της αλυσίδας και των γραναζιών της καθώς και των ρουλεμάν του κιβωτίου ταχυτήτων και του πίσω τροχού. Σε περίπτωση υπερβολικής επιβάρυνσης, ορισμένα εξαρτήματα ενδέχεται να υποστούν ρωγμές ή θραύση. Σε περίπτωση ανεπαρκούς σύσφιξης της αλυσίδας, η αλυσίδα μπορεί να φύγει από τα γρανάζια της. Η συνέπεια είναι το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού ή η πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα.

- Ελέγχετε τακτικά την τάση της αλυσίδας.
- Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



- Προεργασία**
- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
 - Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 97)

- Κύρια εργασία**
- Λασκάρετε το παξιμάδι ❶.
 - Λασκάρετε τα παξιμάδια ❷.
 - Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας περιστρέφοντας τις ρυθμιστικές βίδες ❸ αριστερά και δεξιά.

Τάση αλυσίδας	55 ... 58 mm
Περιστρέψτε τις ρυθμιστικές βίδες ❸ αριστερά και δεξιά κατά τέτοιο τρόπο, ώστε τα σημάδια στον αριστερό και στο δεξιό τεντωτήρα αλυσίδας να βρίσκονται στην ίδια θέση, σε σχέση με τα σημάδια αναφοράς A. Έτσι ευθυγραμμίζεται σωστά ο πίσω τροχός.	

- Σφίξτε τα παξιμάδια ❷.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τεντωτήρες της αλυσίδας ❹ εφαρμόζουν στις ρυθμιστικές βίδες ❸.
- Σφίξτε το παξιμάδι ❶.

Παξιμάδι άξονα τρο- χού πίσω	M20x1,5	80 Nm
---------------------------------	---------	-------



Πληροφορίες

Λόγω της μεγάλης περιοχής ρύθμισης των τεντωτήρων αλυσίδας (32 mm), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διαφορετικές δευτερεύουσες σχέσεις μετάδοσης κίνησης (διαφορετικά γρανάζια αλυσίδας) με το ίδιο μήκος αλυσίδας.

Οι τεντωτήρες αλυσίδας ❹ μπορούν να περιστραφούν κατά 180°.

- Εργασία περάτωσης**
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

12.37 Έλεγχος αλυσίδας, γραναζιών αλυσίδας και οδηγού αλυσίδας

Προεργασία

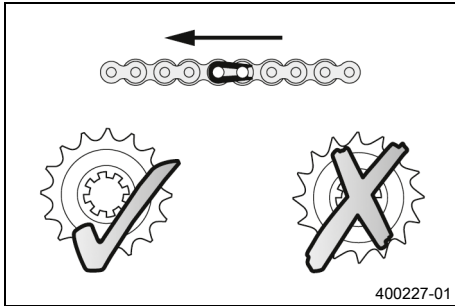
- Αнуψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

Κύρια εργασία

- Επιλέξτε τη θέση νεκράς στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ελέγξτε την αλυσίδα και τα γρανάζια της αλυσίδας για φθορά.
 - » Εάν η αλυσίδα ή τα γρανάζια της αλυσίδας έχουν φθαρεί:
 - Αλλάξτε το σκετ μετάδοσης κίνησης. 🛠

**Πληροφορίες**

Τα γρανάζια της αλυσίδας και η αλυσίδα πρέπει πάντοτε να αντικαθίστανται μαζί.



400227-01

- Τραβήξτε το επάνω μέρος της αλυσίδας με το προβλεπόμενο βάρος **A**.

Προδιαγραφή

Βάρος μέτρησης φθοράς αλυσίδας	10 ... 15 kg
--------------------------------	--------------

- Μετρήστε την απόσταση **B** των 18 κρίκων της αλυσίδας στο κάτω τμήμα της αλυσίδας.

**Πληροφορίες**

Οι αλυσίδες δεν φθείρονται πάντοτε ομοιόμορφα. Επαναλάβετε τη μέτρηση σε διάφορα σημεία της αλυσίδας.

Μέγιστη απόσταση B 18 κρίκων της αλυσίδας στο μακρύτερο σημείο της αλυσίδας	272 mm
--	--------

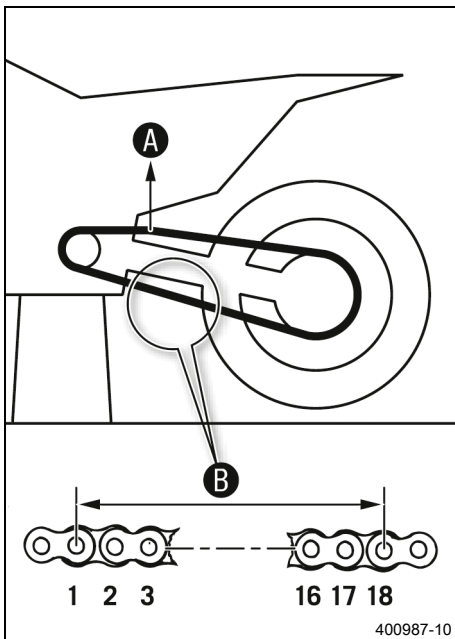
- » Εάν η απόσταση **B** είναι μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη διάσταση:

- Αλλάξτε το σκετ μετάδοσης κίνησης. 🛠

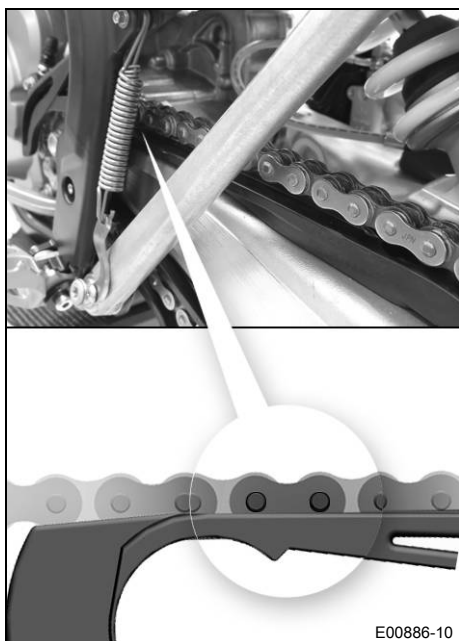
**Πληροφορίες**

Εάν πρόκειται να τοποθετηθεί καινούργια αλυσίδα, πρέπει επίσης να αντικατασταθούν τα γρανάζια της αλυσίδας.

Οι καινούργιες αλυσίδες φθείρονται πιο γρήγορα, όταν χρησιμοποιούνται με παλιά, φθαρμένα γρανάζια αλυσίδας.



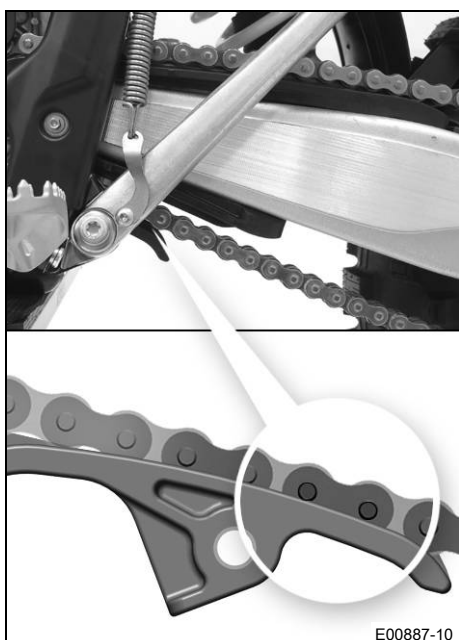
400987-10



- Ελέγξτε τη γλίστρα της αλυσίδας για φθορά.
 - » Εάν η κάτω πλευρά των πείρων της αλυσίδας βρίσκεται στο ύψος της γλίστρας της αλυσίδας ή κάτω από αυτήν:
 - Αντικαταστήστε τη γλίστρα της αλυσίδας. 🛠️
- Ελέγξτε τη γλίστρα αλυσίδας, για να βεβαιωθείτε ότι εδράζει σταθερά.
 - » Εάν η γλίστρα αλυσίδας έχει λασκάρει:
 - Σφίξτε τις βίδες της γλίστρας αλυσίδας.

Προδιαγραφή

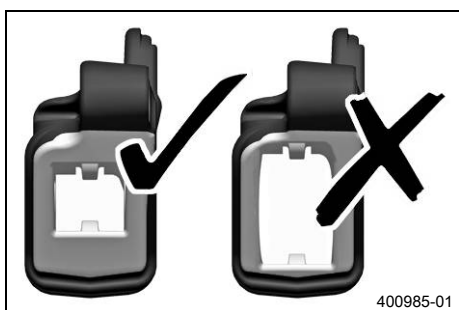
Βίδα γλίστρας αλυσίδας	M6	10 Nm Loctite®243™
------------------------	----	------------------------------



- Ελέγξτε τη γλίστρα ψαλιδιού αλυσίδας για φθορά.
 - » Εάν η κάτω πλευρά των πείρων της αλυσίδας βρίσκεται στο ύψος της γλίστρας ψαλιδιού αλυσίδας ή κάτω από αυτήν:
 - Αντικαταστήστε τη γλίστρα ψαλιδιού αλυσίδας. 🛠️
- Ελέγξτε τη γλίστρα ψαλιδιού αλυσίδας, για να βεβαιωθείτε ότι εδράζει σταθερά.
 - » Εάν η γλίστρα ψαλιδιού αλυσίδας έχει λασκάρει:
 - Σφίξτε τη βίδα της γλίστρας ψαλιδιού αλυσίδας.

Προδιαγραφή

Βίδα γλίστρας ψαλιδιού αλυσίδας	M8	15 Nm
---------------------------------	----	-------



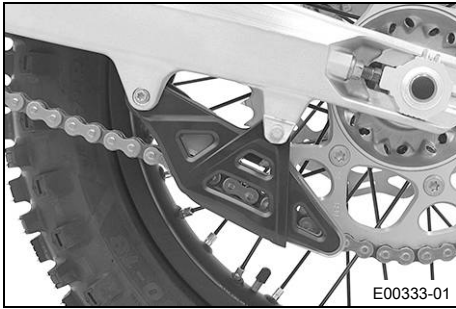
- Ελέγξτε τον οδηγό αλυσίδας για φθορά.



Πληροφορίες

Η φθορά μπορεί να αναγνωρισθεί στην μπροστινή πλευρά του οδηγού αλυσίδας.

- » Εάν το ανοιχτόχρωμο τμήμα του οδηγού αλυσίδας έχει φθαρεί:
 - Αντικαταστήστε τον οδηγό αλυσίδας. 🛠️



- Ελέγξτε τον οδηγό αλυσίδας, για να βεβαιωθείτε ότι εδράζει σταθερά.
 - » Εάν ο οδηγός αλυσίδας έχει λασκάρει:
 - Σφίξτε τις βίδες του οδηγού αλυσίδας.

Προδιαγραφή

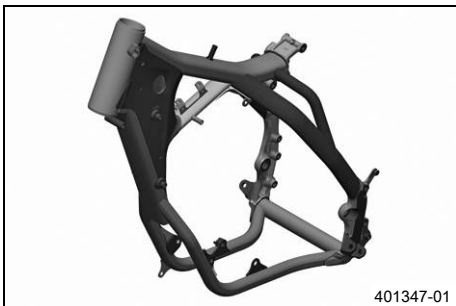
Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
--------------------------------------	----	-------

Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)



12.38 Έλεγχος πλαισίου 🐾



- Ελέγξτε το πλαίσιο για τυχόν ζημιά, δημιουργία ρωγμών και παραμόρφωση.
 - » Εάν το πλαίσιο έχει υποστεί ζημιά ή/και παρουσιάζει ρωγμές ή παραμορφώσεις:
 - Αλλάξτε το πλαίσιο. 🐾

Προδιαγραφή

Η πραγματοποίηση επισκευών στο πλαίσιο δεν επιτρέπεται.



12.39 Έλεγχος ψαλιδιού 🐾



- Ελέγξτε το ψαλίδι για τυχόν ζημιά, δημιουργία ρωγμών και παραμόρφωση.
 - » Εάν το ψαλίδι έχει υποστεί ζημιά ή/και παρουσιάζει ρωγμές ή παραμόρφωση:
 - Αντικαταστήστε το ψαλίδι. 🐾

Προδιαγραφή

Η πραγματοποίηση επισκευών στο ψαλίδι δεν επιτρέπεται.



12.40 Έλεγχος τοποθέτησης ντιζών Bowden γκαζιού

Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 🐾 (📖 σελ. 92)



Κύρια εργασία

- Ελέγξτε την τοποθέτηση των ντιζών Bowden του γκαζιού.

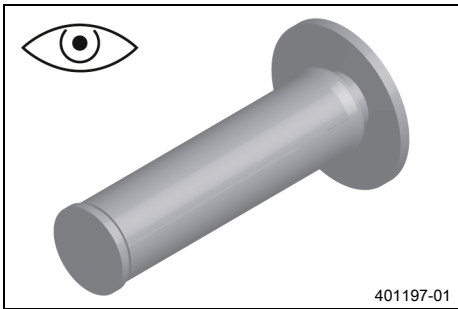
Και οι δύο ντιζες Bowden του γκαζιού πρέπει να τοποθετούνται η μία δίπλα στην άλλη, στην πίσω πλευρά του τιμονιού, επάνω από τη βάση του ρεζερβουάρ καυσίμου, στη δεξιά πλευρά του πλαισίου, με κατεύθυνση προς το σώμα της πεταλούδας γκαζιού. Και οι δύο ντιζες Bowden του γκαζιού πρέπει να είναι ασφαλισμένες πίσω από το λάστιχο συγκράτησης της βάσης στήριξης του ρεζερβουάρ καυσίμου.

- » Εάν η τοποθέτηση των ντιζών Bowden του γκαζιού δεν αντιστοιχεί στις προδιαγραφές:
 - Διορθώστε την τοποθέτηση των ντιζών Bowden του γκαζιού.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 📖 (σελ. 94)
- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)

12.41 Έλεγχος του γκριπ



- Ελέγξτε τα γκριπ στο τιμόνι για τυχόν ζημιά, φθορά και σταθερή εφαρμογή.

Πληροφορίες

Τα γκριπ έχουν στερεωθεί μέσω βουλκανισμού αριστερά σε ένα χιτώνιο και δεξιά στο σωλήνα της γκαζιέρας. Το αριστερό χιτώνιο είναι σταθερά συνδεδεμένο με το τιμόνι. Το γκριπ μπορεί να αντικατασταθεί μόνο μαζί με το χιτώνιο ή το σωλήνα του γκαζιού.

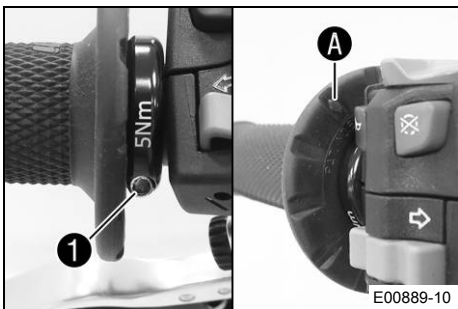
- » Εάν ένα γκριπ έχει υποστεί ζημιά ή παρουσιάζει φθορά:
 - Αντικαταστήστε το γκριπ.

- Ελέγξτε τη σωστή έδραση της βίδας ❶.

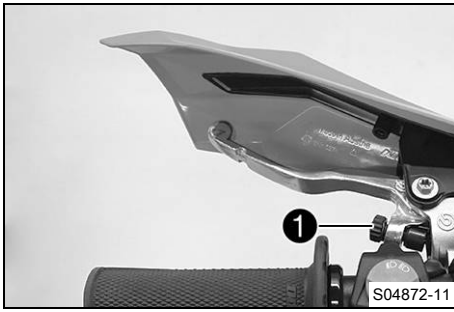
Προδιαγραφή

Βίδα σταθερής λαβής	M4	5 Nm	Loctite®243™
---------------------	----	------	--------------

Ο ρόμβος ❶ πρέπει να έχει τοποθετηθεί στη θέση, που καταδεικνύεται στην εικόνα.



12.42 Ρύθμιση βασικής θέσης μανέτας συμπλέκτη



- Προσαρμόστε τη βασική θέση της μανέτας του συμπλέκτη με τη ρυθμιστική βίδα ❶ στο μέγεθος της παλάμης σας.



Πληροφορίες

Εάν η ρυθμιστική βίδα περιστραφεί αριστερόστροφα, η μανέτα του συμπλέκτη πλησιάζει το τιμόνι.
Εάν η ρυθμιστική βίδα περιστραφεί δεξιόστροφα, η μανέτα του συμπλέκτη απομακρύνεται από το τιμόνι.
Η περιοχή ρύθμισης είναι περιορισμένη.
Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα μόνο με το χέρι, χωρίς να ασκείτε μεγάλη δύναμη.
Μην πραγματοποιείτε τις εργασίες ρύθμισης κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



12.43 Έλεγχος / διόρθωση στάθμης υγρού υδραυλικού συμπλέκτη



Προειδοποίηση

Ερεθισμοί του δέρματος Το υγρό φρένων προκαλεί ερεθισμούς του δέρματος.

- Φυλάξτε το υγρό φρένων μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό και γυαλιά προστασίας.
- Μην αφήσετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο με άφθονο νερό.
- Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας υγρό φρένων, αλλάξτε τα ρούχα σας.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.



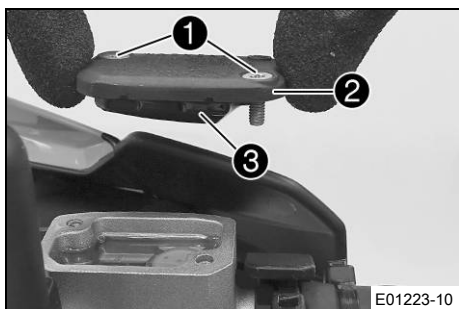
Πληροφορίες

Η στάθμη υγρού ανεβαίνει όσο αυξάνεται η φθορά των οργανικών δίσκων του συμπλέκτη.

Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση υγρό φρένων DOT 5. Αυτό το υγρό έχει ως βάση το λάδι σιλικόνης και έχει ιώδες χρώμα. Οι τσιμούχες και τα σωληνάκια του συμπλέκτη δεν έχουν σχεδιαστεί για χρήση υγρού φρένων DOT 5.

Το υγρό φρένων δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με βαμμένα εξαρτήματα, καθώς το υγρό φρένων αλλοιώνει τη βαφή.

Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά καθαρό υγρό φρένων από αεροστεγώς σφραγισμένο δοχείο.



- Φέρτε σε οριζόντια θέση το δοχείο του υδραυλικού συμπλέκτη που είναι τοποθετημένο στο τιμόνι.
- Αφαιρέστε τις βίδες 1.
- Αφαιρέστε το καπάκι 2 με τη μεμβράνη 3.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού.

Στάθμη υγρού κάτω από την επάνω ακμή του δοχείου	4 mm
--	------

» Εάν η στάθμη του υγρού δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:

- Διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη.

Υγρό φρένων DOT 4 / DOT 5.1 (📖 σελ. 186)
--

- Τοποθετήστε το καπάκι με τη μεμβράνη. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες.



Πληροφορίες

Ξεπλύνετε αμέσως με νερό το υγρό φρένων που έχει υπερχειλίσει ή χυθεί.

12.44 Αλλαγή υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη



Προειδοποίηση

Ερεθισμοί του δέρματος Το υγρό φρένων προκαλεί ερεθισμούς του δέρματος.

- Φυλάξτε το υγρό φρένων μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό και γυαλιά προστασίας.
- Μην αφήσετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο με άφθονο νερό.
- Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας υγρό φρένων, αλλάξτε τα ρούχα σας.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

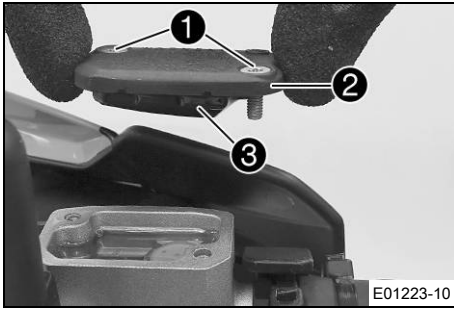


Πληροφορίες

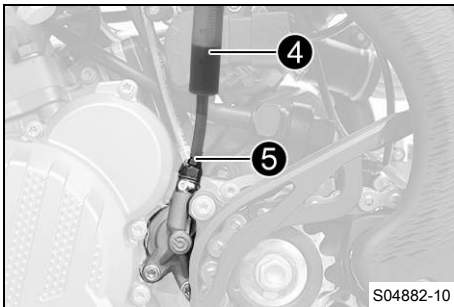
Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση υγρό φρένων DOT 5. Αυτό το υγρό έχει ως βάση το λάδι σιλικόνης και έχει ιώδες χρώμα. Οι τσιμούχες και τα σωληνάκια του συμπλέκτη δεν έχουν σχεδιαστεί για χρήση υγρού φρένων DOT 5.

Το υγρό φρένων δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με βαμμένα εξαρτήματα, καθώς το υγρό φρένων αλλοιώνει τη βαφή.

Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά καθαρό υγρό φρένων από αεροστεγώς σφραγισμένο δοχείο.



- Φέρτε σε οριζόντια θέση το δοχείο του υδραυλικού συμπλέκτη που είναι τοποθετημένο στο τιμόνι.
- Αφαιρέστε τις βίδες 1.
- Αφαιρέστε το καπάκι 2 με τη μεμβράνη 3.

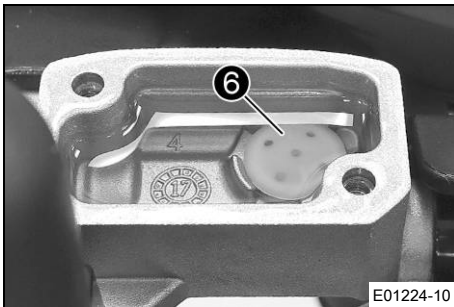


- Γεμίστε τη σύριγγα εξαέρωσης 4 με το κατάλληλο υγρό.

Σύριγγα (50329050000)

Υγρό φρένων DOT 4 / DOT 5.1 (σελ. 186)

- Στην κάτω τρόμπα του συμπλέκτη, αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι, λύστε τη βίδα εξαέρωσης 5 και τοποθετήστε τη σύριγγα εξαέρωσης 4.



- Διοχετεύστε υγρό με πίεση στο σύστημα, μέχρι να αρχίσει να εκρέει από την οπή 6 της τρόμπας συμπλέκτη τιμονιού υγρό χωρίς φυσαλίδες.
- Ανά διαστήματα αναρροφήστε υγρό από το δοχείο υγρού της τρόμπας συμπλέκτη τιμονιού, για να αποτρέψετε τυχόν υπερχειλίση.
- Αφαιρέστε τη σύριγγα εξαέρωσης. Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης. Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι.
- Διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη.

Προδιαγραφή

Στάθμη υγρού κάτω από την επάνω ακμή του δοχείου	4 mm
--	------

- Τοποθετήστε το καπάκι με τη μεμβράνη. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες.

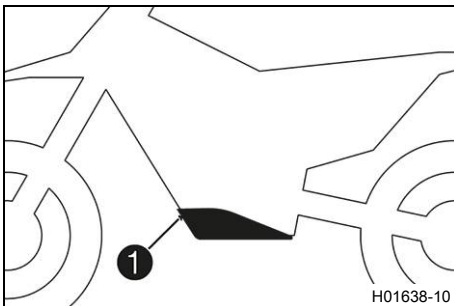


Πληροφορίες

Ξεπλύνετε αμέσως με νερό το υγρό φρένων που έχει υπερχειλίσει ή χυθεί.



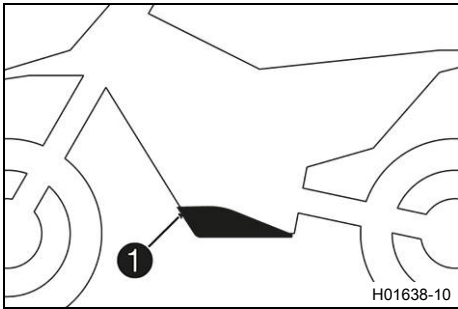
12.45 Αφαίρεση προστατευτικού κινητήρα (Όλα τα ειδικά μοντέλα)



- Ξεβιδώστε τις βίδες 1 και αφαιρέστε το προστατευτικό κινητήρα.



12.46 Τοποθέτηση προστατευτικού κινητήρα (Όλα τα ειδικά μοντέλα)



- Αγκιστρώστε το προστατευτικό του κινητήρα πίσω στο πλαίσιο και περιστρέψτε το μπροστά προς τα επάνω.
- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες ❶.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρ- τησης	M6	10 Nm
--	----	-------

13.1 Έλεγχος νεκρής διαδρομής μανέτας φρένου

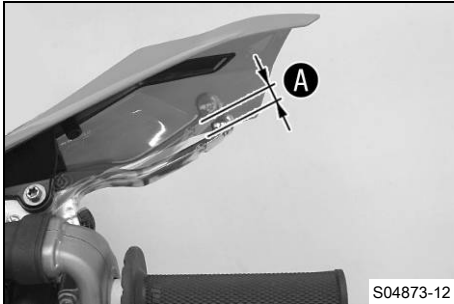


Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση υπερθέρμανσης, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν δεν υπάρχει νεκρή διαδρομή στη μανέτα του φρένου, δημιουργείται πίεση στο σύστημα φρένου του μπροστινού τροχού.

- Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή στη μανέτα φρένου σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.



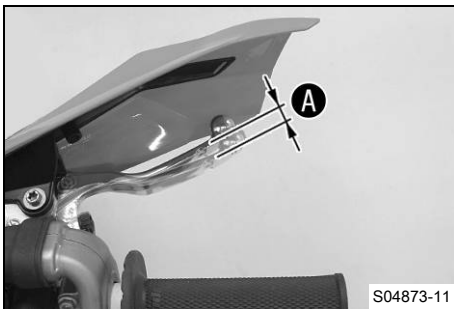
(Όλα τα μοντέλα EXC)

- Πιέστε τη μανέτα του φρένου προς το τιμόνι και ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή **A**.

Νεκρή διαδρομή μανέτας φρένου	$\geq 3 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Εάν η νεκρή διαδρομή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:

- Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή της μανέτας φρένου. (📖 σελ. 107)



(Όλα τα μοντέλα XC-W)

- Πιέστε τη μανέτα του φρένου προς τα μπροστά και ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή **A**.

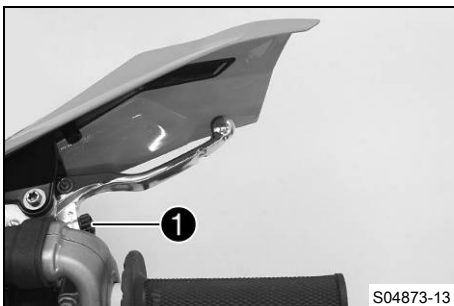
Νεκρή διαδρομή μανέτας φρένου	$\geq 3 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Εάν η νεκρή διαδρομή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:

- Ρυθμίστε τη βασική θέση της μανέτας φρένου. (📖 σελ. 108)



13.2 Ρύθμιση της νεκρής διαδρομής μανέτας φρένου (Όλα τα μοντέλα EXC)



- Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή της μανέτας φρένου. (📖 σελ. 107)
- Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή της μανέτας φρένου με τη ρυθμιστική βίδα **1**.



Πληροφορίες

Όταν η ρυθμιστική βίδα περιστρέφεται δεξιόστροφα, μειώνεται η νεκρή διαδρομή. Το σημείο πίεσης απομακρύνεται από το τιμόνι.

Όταν η ρυθμιστική βίδα περιστρέφεται αριστερόστροφα, αυξάνεται η νεκρή διαδρομή. Το σημείο πίεσης πλησιάζει στο τιμόνι.

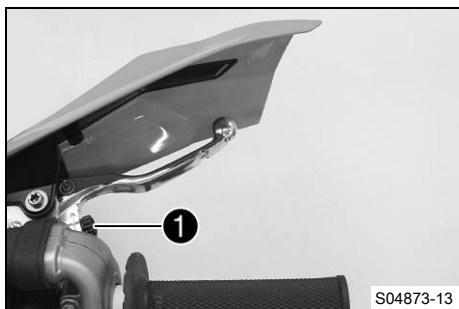
Η περιοχή ρύθμισης είναι περιορισμένη.

Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα μόνο με το χέρι, χωρίς να ασκείτε μεγάλη δύναμη.

Μην πραγματοποιείτε τις εργασίες ρύθμισης κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



13.3 Ρύθμιση βασικής θέσης της μανέτας φρένου (Όλα τα μοντέλα XC-W)



- Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή της μανέτας φρένου. (📖 σελ. 107)
- Προσαρμόστε τη βασική θέση της μανέτας φρένου με τη ρυθμιστική βίδα ❶ στο μέγεθος της παλάμης σας.



Πληροφορίες

Εάν η ρυθμιστική βίδα περιστραφεί δεξιόστροφα, η μανέτα του φρένου απομακρύνεται από το τιμόνι. Εάν η ρυθμιστική βίδα περιστραφεί αριστερόστροφα, η μανέτα του φρένου πλησιάζει το τιμόνι. Η περιοχή ρύθμισης είναι περιορισμένη. Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα μόνο με το χέρι, χωρίς να ασκείτε μεγάλη δύναμη. Μην πραγματοποιείτε τις εργασίες ρύθμισης κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

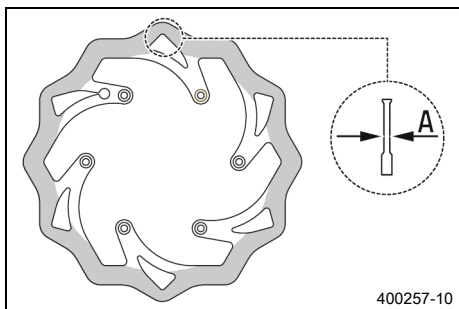
13.4 Έλεγχος δίσκων φρένων



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Οι δίσκοι φρένου που έχουν φθαρεί μειώνουν την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι οι φθαρμένοι δίσκοι φρένου αντικαθίστανται άμεσα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



- Ελέγξτε το πάχος των δίσκων φρένων εμπρός και πίσω, σε περισσότερα σημεία του δίσκου φρένου, στη διάσταση A.



Πληροφορίες

Λόγω της φθοράς, μειώνεται το πάχος του δίσκου φρένου στην περιοχή της επιφάνειας επαφής των τακακιών.

Δίσκοι φρένων - όριο φθοράς (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	
Εμπρός	2,5 mm
Πίσω	3,5 mm
Δίσκοι φρένων - όριο φθοράς (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	
Εμπρός	2,5 mm
Πίσω	3,7 mm

- » Εάν το πάχος δίσκου φρένου είναι μικρότερο από την προκαθορισμένη τιμή:
 - Αλλάξτε το δίσκο φρένου του μπροστινού τροχού. 🛠
 - Αλλάξτε το δίσκο φρένου του πίσω τροχού. 🛠
- Ελέγξτε τους δίσκους φρένου εμπρός και πίσω για τυχόν ζημιά, δημιουργία ρωγμών και παραμόρφωση.
 - » Εάν ο δίσκος του φρένου έχει υποστεί ζημιά ή/και παρουσιάζει ρωγμές ή παραμόρφωση:
 - Αλλάξτε το δίσκο φρένου του μπροστινού τροχού. 🛠
 - Αλλάξτε το δίσκο φρένου του πίσω τροχού. 🛠

13.5 Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ανεπαρκούς στάθμης του υγρού φρένων, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων μειωθεί κάτω από το αντίστοιχο σημάδι ή/και την προβλεπόμενη τιμή, το σύστημα φρένων παρουσιάζει διαρροή ή τα τακάκια φρένου έχουν φθαρεί.

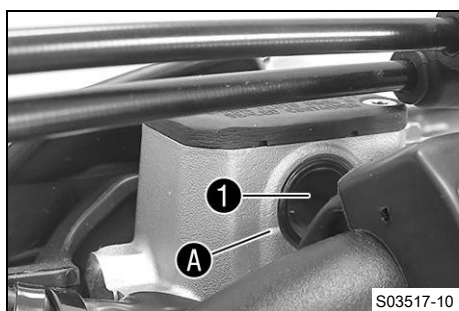
- Ελέγξτε το σύστημα φρένων και μη συνεχίσετε την οδήγηση, πριν επιδιορθωθεί το πρόβλημα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Το πολύ παλαιό υγρό φρένων μειώνει την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού και του πίσω τροχού αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



- Φέρτε σε οριζόντια θέση το δοχείο διαστολής υγρού φρένων που είναι τοποθετημένο στο τιμόνι.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο παράθυρο ελέγχου ①.
 - » Εάν η στάθμη του υγρού φρένων κατέβει κάτω από την ένδειξη A στο παράθυρο ελέγχου:
 - Συμπληρώστε υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. 🛠️ (σελ. 109)



13.6 Συμπλήρωση υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού 🛠️



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ανεπαρκούς στάθμης του υγρού φρένων, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων μειωθεί κάτω από το αντίστοιχο σημάδι ή/και την προβλεπόμενη τιμή, το σύστημα φρένων παρουσιάζει διαρροή ή τα τακάκια φρένου έχουν φθαρεί.

- Ελέγξτε το σύστημα φρένων και μη συνεχίσετε την οδήγηση, πριν επιδιορθωθεί το πρόβλημα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Ερεθισμοί του δέρματος Το υγρό φρένων προκαλεί ερεθισμούς του δέρματος.

- Φυλάξτε το υγρό φρένων μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό και γυαλιά προστασίας.
- Μην αφήσετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο με άφθονο νερό.
- Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας υγρό φρένων, αλλάξτε τα ρούχα σας.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Το πολύ παλαιό υγρό φρένων μειώνει την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού και του πίσω τροχού αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.



Πληροφορίες

Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση υγρό φρένων DOT 5. Αυτό το υγρό έχει ως βάση το λάδι σιλικόνης και έχει ιώδες χρώμα. Οι τσιμούχες και τα σωληνάκια των φρένων δεν έχουν σχεδιαστεί για χρήση υγρού φρένων DOT 5.

Το υγρό φρένων δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με βαμμένα εξαρτήματα, καθώς το υγρό φρένων αλλοιώνει τη βαφή.

Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά καθαρό υγρό φρένων από αεροστεγώς σφραγισμένο δοχείο.

Προεργασία

- Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 111)

Κύρια εργασία

- Φέρτε σε οριζόντια θέση το δοχείο διαστολής υγρού φρένων που είναι τοποθετημένο στο τιμόνι.
- Αφαιρέστε τις βίδες ①.
- Αφαιρέστε το καπάκι ② με τη μεμβράνη ③.
- Γεμίστε με υγρό φρένων μέχρι την ένδειξη A.

Προδιαγραφή

Διάσταση A (στάθμη υγρού φρένων κάτω από το επάνω άκρο του δοχείου)	5 mm
---	------

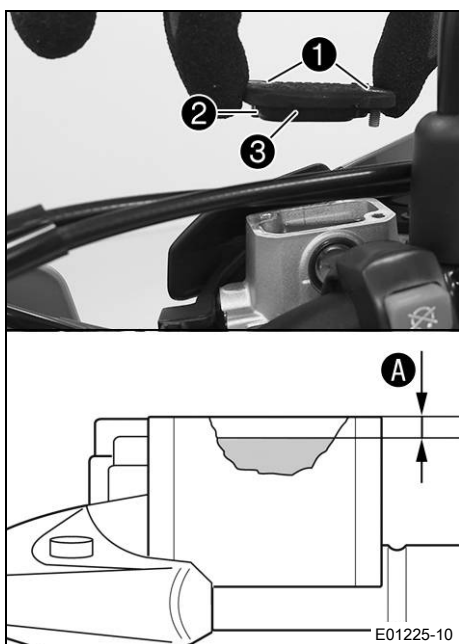
Υγρό φρένων DOT 4 / DOT 5.1 (📖 σελ. 186)

- Τοποθετήστε το καπάκι με τη μεμβράνη. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες.



Πληροφορίες

Ξεπλύνετε αμέσως με νερό το υγρό φρένων που έχει υπερχειλίσει ή χυθεί.



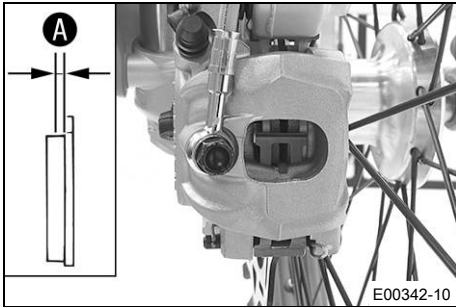
13.7 Έλεγχος τακακιών φρένου μπροστινού τροχού



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Τα φθαρμένα τακάκια φρένων μειώνουν την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα φθαρμένα τακάκια φρένων αντικαθίστανται άμεσα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



- Ελέγξτε το πάχος του υλικού τριβής των τακακιών φρένων σε σχέση με το ελάχιστο επιτρεπτό πάχος **A**.

Ελάχιστο επιτρεπτό πάχος A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Εάν το πάχος του υλικού τριβής είναι μικρότερο από το ελάχιστο επιτρεπτό πάχος:
 - Αλλάξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. 🛠️ (σελ. 111)
- Ελέγξτε τα τακάκια φρένων για τυχόν ζημιές και ρωγμές.
 - » Εάν υπάρχουν ζημιές ή ρωγμές:
 - Αλλάξτε τα τακάκια φρένου του μπροστινού τροχού. 🛠️ (σελ. 111)



13.8 Αλλαγή τακακιών φρένου μπροστινού τροχού 🛠️



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένου σέρβις, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

- Βεβαιωθείτε ότι οι εργασίες σέρβις και οι επισκευές πραγματοποιούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Ερεθισμοί του δέρματος Το υγρό φρένων προκαλεί ερεθισμούς του δέρματος.

- Φυλάξτε το υγρό φρένων μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό και γυαλιά προστασίας.
- Μην αφήσετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο με άφθονο νερό.
- Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας υγρό φρένων, αλλάξτε τα ρούχα σας.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Το πολύ παλαιό υγρό φρένων μειώνει την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού και του πίσω τροχού αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ύπαρξης λαδιού ή γράσου επάνω στους δίσκους των φρένων, μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

- Οι δίσκοι των φρένων πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαροί από λάδι και γράσο.
- Εάν απαιτείται, καθαρίστε τους δίσκους των φρένων με καθαριστικό φρένων.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Τα μη εγκεκριμένα τακάκια φρένων μεταβάλλουν την ικανότητα πέδησης.

Δεν είναι όλα τα τακάκια φρένων ελεγμένα και εγκεκριμένα για τις μοτοσυκλέτες της KTM. Η κατασκευή και ο συντελεστής τριβής των τακακιών φρένων και συνεπώς η αποτελεσματικότητα πέδησης ενδέχεται να αποκλίνουν σημαντικά από την απόδοση των γνήσιων τακακιών φρένων.

Εάν χρησιμοποιείτε τακάκια φρένων που διαφέρουν από εκείνα του αρχικού εξοπλισμού, η συμφωνία με την αρχική έγκριση δεν διασφαλίζεται πλέον. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα δεν ανταποκρίνεται πλέον στην κατάσταση παράδοσης και η εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή παύει να ισχύει.

- Χρησιμοποιήστε μόνο τακάκια φρένων που έχουν εγκριθεί και συνιστώνται από την KTM.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

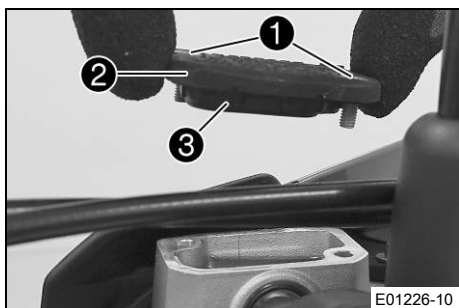


Πληροφορίες

Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση υγρό φρένων DOT 5. Αυτό το υγρό έχει ως βάση το λάδι σιλικόνης και έχει ιώδες χρώμα. Οι τσιμούχες και τα σωληνάκια των φρένων δεν έχουν σχεδιαστεί για χρήση υγρού φρένων DOT 5.

Το υγρό φρένων δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με βαμμένα εξαρτήματα, καθώς το υγρό φρένων αλλοιώνει τη βαφή.

Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά καθαρό υγρό φρένων από αεροστεγώς σφραγισμένο δοχείο.

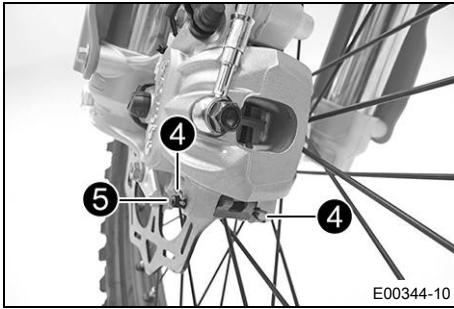


- Φέρτε σε οριζόντια θέση το δοχείο διαστολής υγρού φρένων που είναι τοποθετημένο στο τιμόνι.
- Αφαιρέστε τις βίδες ①.
- Αφαιρέστε το καπάκι ② με τη μεμβράνη ③.
- Πιέστε τη δαγκάνα του φρένου με το χέρι επάνω στο δίσκο του φρένου, για να πιεστούν προς τα πίσω τα έμβολα της δαγκάνας φρένου και βεβαιωθείτε ότι δεν προκαλείται υπερχειλίση υγρού από το δοχείο διαστολής υγρού φρένων. Εάν απαιτείται, αναρροφήστε υγρό.

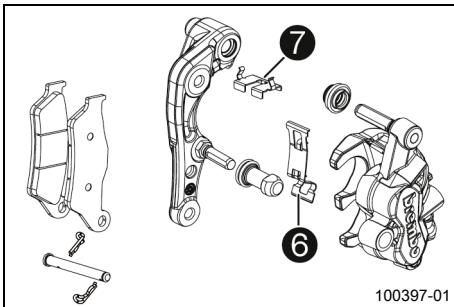


Πληροφορίες

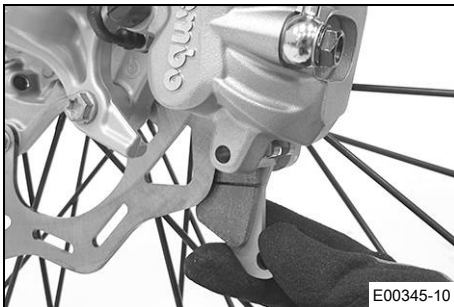
Βεβαιωθείτε ότι κατά την πίεση των εμβόλων της δαγκάνας φρένου προς τα πίσω, η δαγκάνα δεν πιέζεται επάνω στις ακτίνες.



- Αφαιρέστε τις κοπίλιες ασφαλείας **4**, τραβήξτε έξω τον πείρο **5** και αφαιρέστε τα τακάκια φρένων.
- Καθαρίστε τη δαγκάνα φρένου και τη βάση της δαγκάνας φρένου.



- Ελέγξτε εάν το ελατηριωτό έλασμα **6** εφαρμόζει σωστά στη δαγκάνα φρένου και το έλασμα ολίσθησης του τακακιού φρένου **7** εφαρμόζει σωστά στη βάση της δαγκάνας φρένου.



- Τοποθετήστε τα καινούργια τακάκια φρένων, τον πείρο και τις κοπίλιες ασφαλείας.



Πληροφορίες

Τα τακάκια φρένων πρέπει πάντοτε να αντικαθίστανται ανά σετ.

- Πατήστε πολλές φορές τη μανέτα του φρένου, μέχρι να εφαρμόσουν τα τακάκια στο δίσκο του φρένου και να δημιουργηθεί ένα σημείο πίεσης.

- Διορθώστε τη στάθμη του υγρού φρένων μέχρι τη διάσταση **A**.

Προδιαγραφή

Διάσταση **A** (στάθμη υγρού φρένων κάτω από το επάνω άκρο του δοχείου)

5 mm

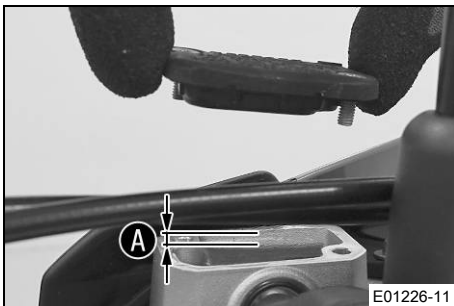
Υγρό φρένων DOT 4 / DOT 5.1 (📖 σελ. 186)

- Τοποθετήστε το καπάκι με τη μεμβράνη. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες.



Πληροφορίες

Ξεπλύνετε αμέσως με νερό το υγρό φρένων που έχει υπερχειλίσει ή χυθεί.



13.9 Έλεγχος νεκρής διαδρομής πεντάλ φρένου

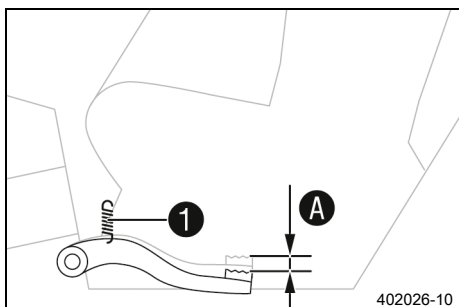


Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση υπερθέρμανσης, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν δεν υπάρχει νεκρή διαδρομή στο πεντάλ φρένου, δημιουργείται πίεση στο σύστημα φρένου του πίσω τροχού.

- Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή στο πεντάλ φρένου σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.



- Απαγκιστρώστε το ελατήριο ①.
- Μετακινήστε το πεντάλ φρένου από το στοπ έως το σημείο επαφής με το αξονάκι πίεσης της τρόμπας του πίσω φρένου και ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή A.

Προδιαγραφή

Νεκρή διαδρομή στο πεντάλ φρένου	3 ... 5 mm
----------------------------------	------------

» Εάν η νεκρή διαδρομή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:

- Ρυθμίστε τη βασική θέση του πεντάλ φρένου. (σελ. 114)
- Αγκιστρώστε το ελατήριο ①.

13.10 Ρύθμιση βασικής θέσης του πεντάλ φρένου

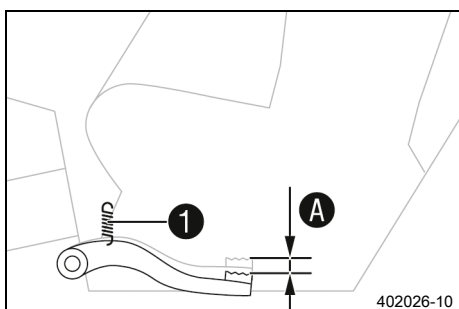


Προειδοποίηση

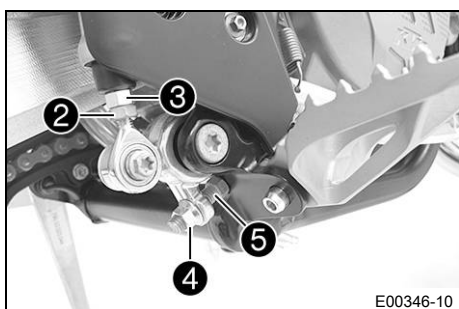
Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση υπερθέρμανσης, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν δεν υπάρχει νεκρή διαδρομή στο πεντάλ φρένου, δημιουργείται πίεση στο σύστημα φρένου του πίσω τροχού.

- Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή στο πεντάλ φρένου σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.



- Απαγκιστρώστε το ελατήριο ①.



- Λασκάρετε το παξιμάδι ② και περιστρέψτε το προς τα πίσω μαζί με τον άξονα πίεσης ③, μέχρι να επιτευχθεί η μέγιστη νεκρή διαδρομή.
- Για την ανεξάρτητη προσαρμογή της βασικής θέσης του πεντάλ φρένου, λασκάρετε το παξιμάδι ④ και περιστρέψτε ανάλογα τη βίδα ⑤.



Πληροφορίες

Η περιοχή ρύθμισης είναι περιορισμένη.

- Περιστρέψτε ανάλογα τον άξονα πίεσης ❸, μέχρι να ρυθμιστεί η νεκρή διαδρομή A. Εάν απαιτείται, προσαρμόστε τη βασική θέση του πεντάλ φρένου.

Προδιαγραφή

Νεκρή διαδρομή στο πεντάλ φρένου	3 ... 5 mm
----------------------------------	------------

- Κοντράρετε τη βίδα ❺ και σφίξτε το παξιμάδι ❹.

Προδιαγραφή

Παξιμάδι αναστολέα πεντάλ φρένου	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Συγκρατήστε τον άξονα πίεσης ❸ και σφίξτε το παξιμάδι ❷.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπα παξιμάδια συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
---	----	-------

- Αγκιστρώστε το ελατήριο ❶.



13.11 Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ανεπαρκούς στάθμης του υγρού φρένων, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων μειωθεί κάτω από το αντίστοιχο σημάδι ή/και την προβλεπόμενη τιμή, το σύστημα φρένων παρουσιάζει διαρροή ή τα τακάκια φρένου έχουν φθαρεί.

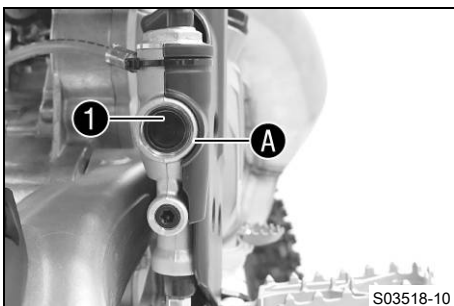
- Ελέγξτε το σύστημα φρένων και μη συνεχίσετε την οδήγηση, πριν επιδιορθωθεί το πρόβλημα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Το πολύ παλαιό υγρό φρένων μειώνει την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού και του πίσω τροχού αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



- Φέρτε το όχημα σε όρθια θέση.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο τζαμάκι ❶.
 - » Εάν η στάθμη του υγρού κατέβει κάτω από την ένδειξη A στο τζαμάκι ελέγχου:
 - Συμπληρώστε υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 🛠️ (σελ. 116)



13.12 Συμπλήρωση υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού **Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ανεπαρκούς στάθμης του υγρού φρένων, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων μειωθεί κάτω από το αντίστοιχο σημάδι ή/και την προβλεπόμενη τιμή, το σύστημα φρένων παρουσιάζει διαρροή ή τα τακάκια φρένου έχουν φθαρεί.

- Ελέγξτε το σύστημα φρένων και μη συνεχίσετε την οδήγηση, πριν επιδιορθωθεί το πρόβλημα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)

**Προειδοποίηση**

Ερεθισμοί του δέρματος Το υγρό φρένων προκαλεί ερεθισμούς του δέρματος.

- Φυλάξτε το υγρό φρένων μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό και γυαλιά προστασίας.
- Μην αφήσετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο με άφθονο νερό.
- Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας υγρό φρένων, αλλάξτε τα ρούχα σας.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Το πολύ παλιό υγρό φρένων μειώνει την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού και του πίσω τροχού αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)

**Υπόδειξη**

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

**Πληροφορίες**

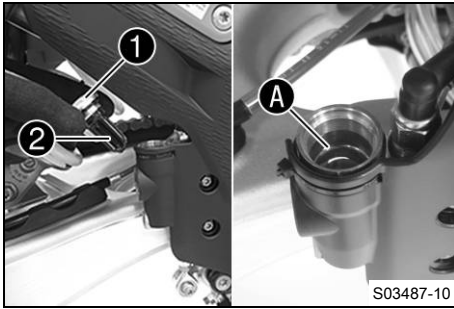
Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση υγρό φρένων DOT 5. Αυτό το υγρό έχει ως βάση το λάδι σιλικόνης και έχει ιώδες χρώμα. Οι τσιμούχες και τα σωληνάκια των φρένων δεν έχουν σχεδιαστεί για χρήση υγρού φρένων DOT 5.

Το υγρό φρένων δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με βαμμένα εξαρτήματα, καθώς το υγρό φρένων αλλοιώνει τη βαφή.

Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά καθαρό υγρό φρένων από αεροστεγώς σφραγισμένο δοχείο.

Προεργασία

- Ελέγξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. ( σελ. 117)



Κύρια εργασία

- Φέρτε το όχημα σε όρθια θέση.
- Αφαιρέστε το βιδωτό καπάκι **1** με τη μεμβράνη **2** και το O-ρινγκ.
- Συμπληρώστε υγρό φρένων μέχρι την ένδειξη **A**.

Υγρό φρένων DOT 4 / DOT 5.1 (📖 σελ. 186)

- Τοποθετήστε το βιδωτό καπάκι μαζί με τη μεμβράνη και το O-ρινγκ και σφίξτε το.



Πληροφορίες

Ξεπλύνετε αμέσως με νερό το υγρό φρένων που έχει υπερχειλίσει ή χυθεί.



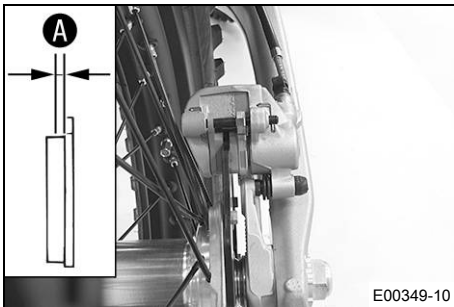
13.13 Έλεγχος τακακιών φρένου πίσω τροχού



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Τα φθαρμένα τακάκια φρένων μειώνουν την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα φθαρμένα τακάκια φρένων αντικαθίστανται άμεσα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



- Ελέγξτε το πάχος του υλικού τριβής των τακακιών φρένων σε σχέση με το ελάχιστο επιτρεπτό πάχος **A**.

Ελάχιστο επιτρεπτό
πάχος **A**

≥ 1 mm

- » Εάν το πάχος του υλικού τριβής είναι μικρότερο από το ελάχιστο επιτρεπτό πάχος:
 - Αλλάξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. 🛠 (📖 σελ. 117)
- Ελέγξτε τα τακάκια φρένων για τυχόν ζημιές και ρωγμές.
 - » Εάν υπάρχουν ζημιές ή ρωγμές:
 - Αλλάξτε τα τακάκια φρένου του πίσω τροχού. 🛠 (📖 σελ. 117)



13.14 Αλλαγή τακακιών φρένου πίσω τροχού 🛠



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένου σέρβις, προκαλείται βλάβη στο σύστημα φρένων.

- Βεβαιωθείτε ότι οι εργασίες σέρβις και οι επισκευές πραγματοποιούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Ερεθισμοί του δέρματος Το υγρό φρένων προκαλεί ερεθισμούς του δέρματος.

- Φυλάξτε το υγρό φρένων μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό και γυαλιά προστασίας.
- Μην αφήσετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο με άφθονο νερό.
- Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας υγρό φρένων, αλλάξτε τα ρούχα σας.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Το πολύ παλιό υγρό φρένων μειώνει την ικανότητα πέδησης.

- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων στο φρένο του μπροστινού και του πίσω τροχού αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Τα μη εγκεκριμένα τακάκια φρένων μεταβάλλουν την ικανότητα πέδησης.

Δεν είναι όλα τα τακάκια φρένων ελεγμένα και εγκεκριμένα για τις μοτοσυκλέτες της KTM. Η κατασκευή και ο συντελεστής τριβής των τακακιών φρένων και συνεπώς η αποτελεσματικότητα πέδησης ενδέχεται να αποκλίνουν σημαντικά από την απόδοση των γνήσιων τακακιών φρένων.

Εάν χρησιμοποιείτε τακάκια φρένων που διαφέρουν από εκείνα του αρχικού εξοπλισμού, η συμφωνία με την αρχική έγκριση δεν διασφαλίζεται πλέον. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα δεν ανταποκρίνεται πλέον στην κατάσταση παράδοσης και η εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή παύει να ισχύει.

- Χρησιμοποιήστε μόνο τακάκια φρένων που έχουν εγκριθεί και συνιστώνται από την KTM.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

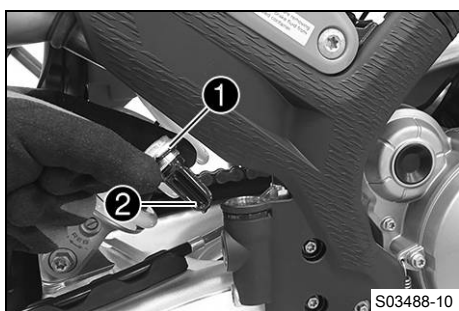


Πληροφορίες

Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση υγρό φρένων DOT 5. Αυτό το υγρό έχει ως βάση το λάδι σιλικόνης και έχει ιώδες χρώμα. Οι τσιμούχες και τα σωληνάκια των φρένων δεν έχουν σχεδιαστεί για χρήση υγρού φρένων DOT 5.

Το υγρό φρένων δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με βαμμένα εξαρτήματα, καθώς το υγρό φρένων αλλοιώνει τη βαφή.

Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά καθαρό υγρό φρένων από αεροστεγώς σφραγισμένο δοχείο.

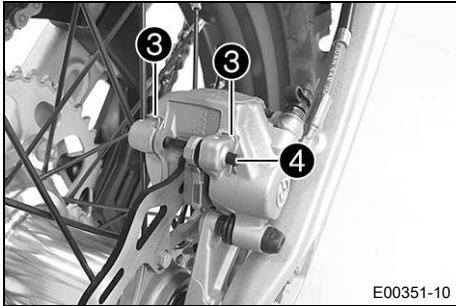


- Φέρτε το όχημα σε όρθια θέση.
- Αφαιρέστε το βιδωτό καπάκι **1** με τη μεμβράνη **2** και το Ο-ρινγκ.
- Πιέστε προς τα πίσω τα έμβολα της δαγκάνας φρένου μέχρι τη βασική θέση και βεβαιωθείτε ότι δεν προκαλείται υπερχείλιση υγρού φρένων από το δοχείο διαστολής υγρού φρένων. Εάν απαιτείται αναρροφήστε υγρό.



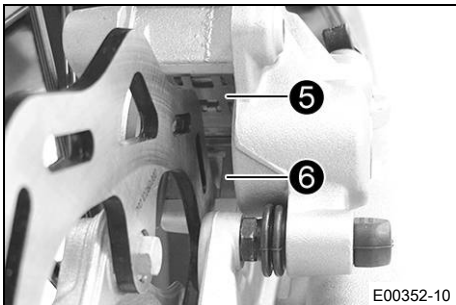
Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε ότι κατά την πίεση του εμβόλου της δαγκάνας φρένου προς τα πίσω, η δαγκάνα δεν πιέζεται επάνω στις ακτίνες.



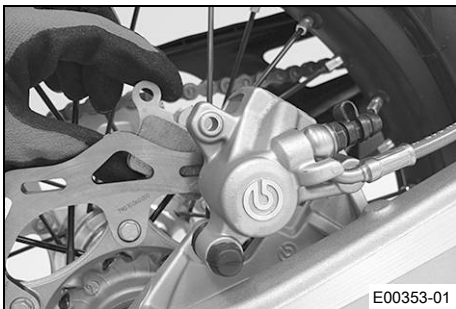
E00351-10

- Αφαιρέστε τις κοπίλιες ασφαλείας **3**, τραβήξτε έξω τον πείρο **4** και αφαιρέστε τα τακάκια φρένων.
- Καθαρίστε τη δαγκάνα φρένου και τη βάση της δαγκάνας φρένου.



E00352-10

- Ελέγξτε εάν το ελατηριωτό έλασμα **5** εφαρμόζει σωστά στη δαγκάνα φρένου και το έλασμα ολίσθησης του τακακιού φρένου **6** εφαρμόζει σωστά στη βάση της δαγκάνας φρένου.



E00353-01

- Τοποθετήστε τα καινούργια τακάκια φρένων, τον πείρο και τις κοπίλιες ασφαλείας.



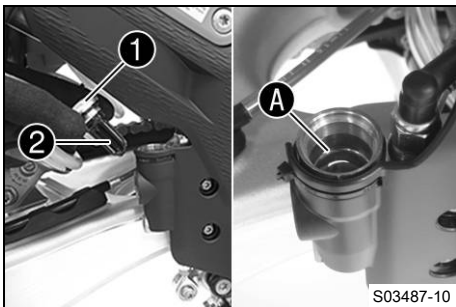
Πληροφορίες

Τα τακάκια φρένων πρέπει πάντοτε να αντικαθίστανται ανά σετ.

- Πατήστε πολλές φορές το πεντάλ φρένου, μέχρι να εφαρμόσουν τα τακάκια στο δίσκο του φρένου και να δημιουργηθεί ένα σημείο πίεσης.
- Διορθώστε τη στάθμη του υγρού φρένων μέχρι την ένδειξη **A**.

Υγρό φρένων DOT 4 / DOT 5.1 (📖 σελ. 186)

- Τοποθετήστε το βιδωτό καπάκι **1** μαζί με τη μεμβράνη **2** και το O-ριγκ.



S03487-10



Πληροφορίες

Ξεπλύνετε αμέσως με νερό το υγρό φρένων που έχει υπερχειλίσει ή χυθεί.

14.1 Αφαίρεση μπροστινού τροχού

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

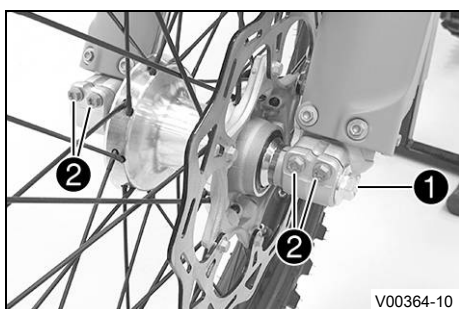
Κύρια εργασία

- Πιέστε τη δαγκάνα του φρένου με το χέρι επάνω στο δίσκο του φρένου, για να πιέσετε προς τα πίσω τα έμβολα της δαγκάνας φρένου.

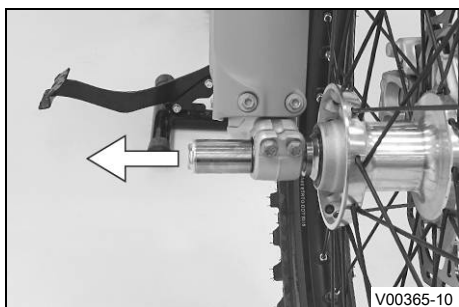


Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε ότι κατά την πίεση των εμβόλων της δαγκάνας φρένου προς τα πίσω, η δαγκάνα δεν πιέζεται επάνω στις ακτίνες.



- Λασκάρτε τη βίδα ❶ κατά μερικές περιστροφές.
- Λασκάρτε τις βίδες ❷.
- Πιέστε τη βίδα ❶, για να σπρώξετε τον άξονα έξω από το νύχι του καλαμιού.
- Αφαιρέστε τη βίδα ❶.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Οι δίσκοι φρένου που έχουν υποστεί ζημιά μειώνουν την ικανότητα πέδησης.

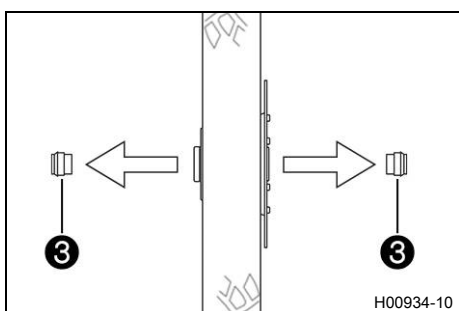
- Ο τροχός πρέπει να αποτίθεται πάντοτε κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην προκαλείται ζημιά στο δίσκο του φρένου.

- Συγκρατήστε τον μπροστινό τροχό και αφαιρέστε τον άξονα. Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό από το πιρούνι.



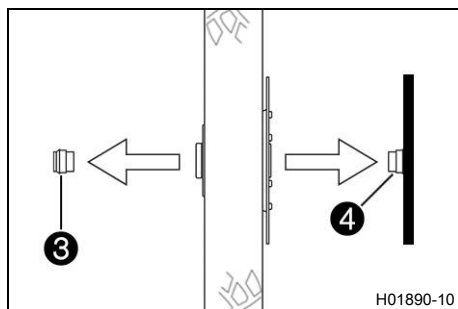
Πληροφορίες

Μην πατάτε τη μανέτα του φρένου, όταν έχετε αφαιρέσει τον μπροστινό τροχό.



(Όλα τα βασικά μοντέλα και τα μοντέλα SIX DAYS)

- Αφαιρέστε τα δαχτυλίδια-αποστάτες ❸.



(Όλα τα μοντέλα ERZBERGRODEO)

- Αφαιρέστε το δαχτυλίδι-αποστάτη (3) και το προστατευτικό δισκόφρενου (4).



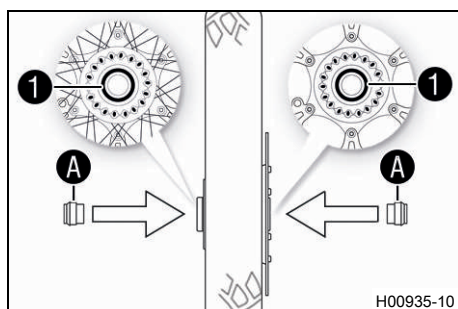
14.2 Τοποθέτηση μπροστινού τροχού



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ύπαρξης λαδιού ή γράσου επάνω στους δίσκους των φρένων, μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

- Οι δίσκοι των φρένων πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαροί από λάδι και γράσο.
- Εάν απαιτείται, καθαρίστε τους δίσκους των φρένων με καθαριστικό φρένων.



(Όλα τα βασικά μοντέλα και τα μοντέλα SIX DAYS)

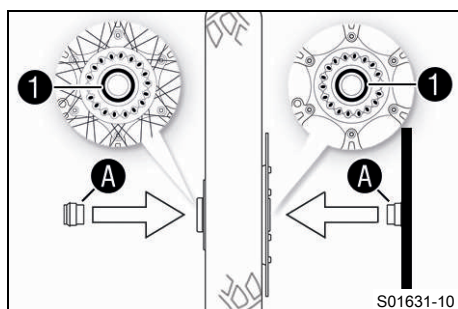
- Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού για τυχόν ζημιά και φθορά.
 - » Εάν το ρουλεμάν τροχού έχει υποστεί ζημιά ή/και παρουσιάζει φθορά:
 - Αλλάξτε το ρουλεμάν τροχού μπροστά.
- Καθαρίστε και λιπάνετε τις ακτινικές τσιμούχες άξονα (1) και τις επιφάνειες τριβής (A) των δαχτυλιδιών-αποστατών.

Γράσο μακράς διάρκειας (σελ. 187)

- Τοποθετήστε τα δαχτυλίδια-αποστάτες.
- Καθαρίστε και λιπάνετε ελαφρά τον άξονα.

Γράσο μακράς διάρκειας (σελ. 187)

- Ανυψώστε τον μπροστινό τροχό μέσα στο πιρούνι, φέρτε τον στη σωστή θέση και στη συνέχεια τοποθετήστε τον άξονα.
- ✓ Τα τακάκια φρένων είναι τοποθετημένα σωστά.



(Όλα τα μοντέλα ERZBERGRODEO)

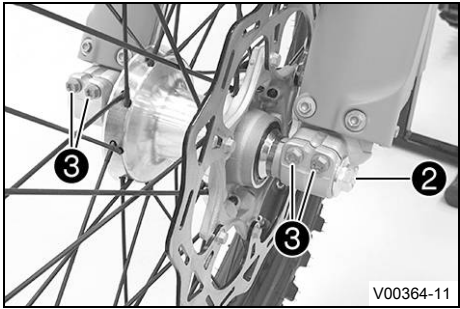
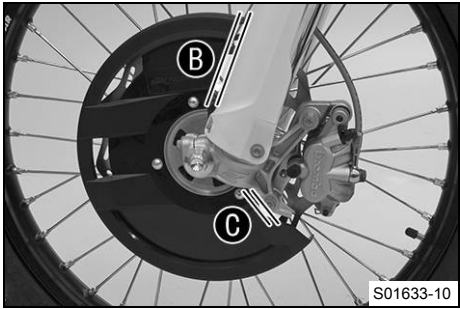
- Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού για τυχόν ζημιά και φθορά.
 - » Εάν το ρουλεμάν τροχού έχει υποστεί ζημιά ή παρουσιάζει φθορά:
 - Αλλάξτε το ρουλεμάν τροχού μπροστά.
- Καθαρίστε και λιπάνετε τις ακτινικές τσιμούχες άξονα (1) και τις επιφάνειες τριβής (A) των δαχτυλιδιών-αποστατών.

Γράσο μακράς διάρκειας (σελ. 187)

- Τοποθετήστε το δαχτυλίδι-αποστάτη και το προστατευτικό δισκόφρενου.
- Καθαρίστε και λιπάνετε ελαφρά τον άξονα.

Γράσο μακράς διάρκειας (σελ. 187)

- Φέρτε τον μπροστινό τροχό στη σωστή θέση και τοποθετήστε τον άξονα.



- ✓ Τα τακάκια φρένων είναι τοποθετημένα σωστά.
- Ευθυγραμμίστε το προστατευτικό δισκόφρενου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε οι αποστάσεις **B** και **C** να έχουν το ίδιο μέγεθος.

- Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα **2**.

Προδιαγραφή

Βίδα άξονα τροχού εμπρός	M20x1,5	35 Nm
--------------------------	---------	-------

- Πατήστε πολλές φορές τη μανέτα του φρένου, μέχρι να εφαρμόσουν τα τακάκια στο δίσκο του φρένου.
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Πατήστε το φρένο του μπροστινού τροχού και συμπιέστε μερικές φορές δυνατά το πιρούνι.

✓ Οι μπουκάλες ευθυγραμμίζονται.

- Σφίξτε τις βίδες **3**.

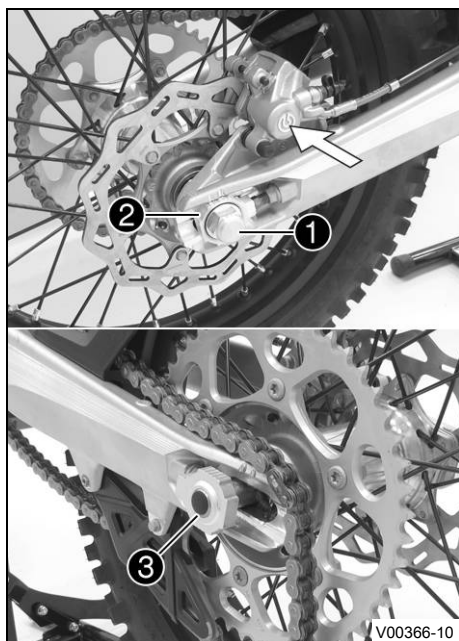
Προδιαγραφή

Βίδα νυχιού καλαμιού	M8	15 Nm
----------------------	----	-------

14.3 Αφαίρεση πίσω τροχού 🛠

Προεργασία

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)



Κύρια εργασία

- Πιέστε τη δαγκάνα του φρένου με το χέρι επάνω στο δίσκο του φρένου, για να πιέσετε προς τα πίσω το έμβολο της δαγκάνας φρένου.



Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε ότι κατά την πίεση του εμβόλου της δαγκάνας φρένου προς τα πίσω, η δαγκάνα δεν πιέζεται επάνω στις ακτίνες.

- Αφαιρέστε το παξιμάδι ①.
- Αφαιρέστε τους τεντωτήρες της αλυσίδας ②. Τραβήξτε τον άξονα ③ προς τα έξω μόνο όσο χρειάζεται, για να μπορεί ο πίσω τροχός να μετακινηθεί προς τα εμπρός.
- Σπρώξτε τον πίσω τροχό, όσο πιο μπροστά γίνεται. Αφαιρέστε την αλυσίδα από το γρανάζι του τροχού.



Πληροφορίες

Καλύψτε τα εξαρτήματα, για να τα προστατέψετε από τυχόν ζημιές.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Οι δίσκοι φρένου που έχουν υποστεί ζημιά μειώνουν την ικανότητα πέδησης.

- Ο τροχός πρέπει να αποτίθεται πάντοτε κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να μην προκαλείται ζημιά στο δίσκο του φρένου.

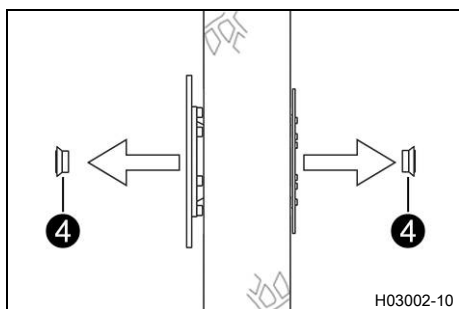
- Συγκρατήστε τον πίσω τροχό και αφαιρέστε τον άξονα. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό από το ψαλίδι.



Πληροφορίες

Μην πατάτε το πεντάλ φρένου, όταν έχετε αφαιρέσει τον πίσω τροχό.

- Αφαιρέστε τα δαχτυλίδια-αποστάτες ④.



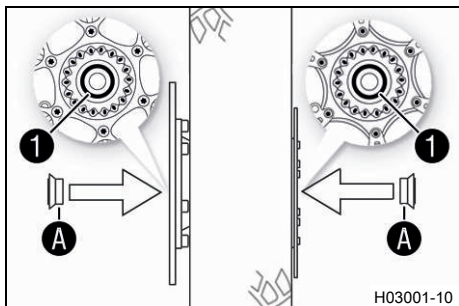
14.4 Τοποθέτηση πίσω τροχού



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Σε περίπτωση ύπαρξης λαδιού ή γράσου επάνω στους δίσκους των φρένων, μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

- Οι δίσκοι των φρένων πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαροί από λάδι και γράσο.
- Εάν απαιτείται, καθαρίστε τους δίσκους των φρένων με καθαριστικό φρένων.



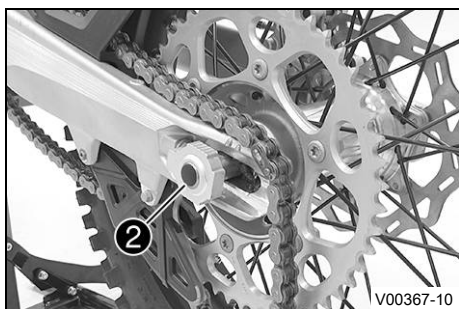
Κύρια εργασία

- Ελέγξτε το ρουλεμάν τροχού για τυχόν ζημιά και φθορά.
 - » Εάν το ρουλεμάν τροχού έχει υποστεί ζημιά ή παρουσιάζει φθορά:
 - Αλλάξτε το ρουλεμάν τροχού πίσω.
- Καθαρίστε και λιπάνετε τις ακτινικές τσιμούχες άξονα (1) και τις επιφάνειες τριβής (A) των δαχτυλιδιών-αποστατών.

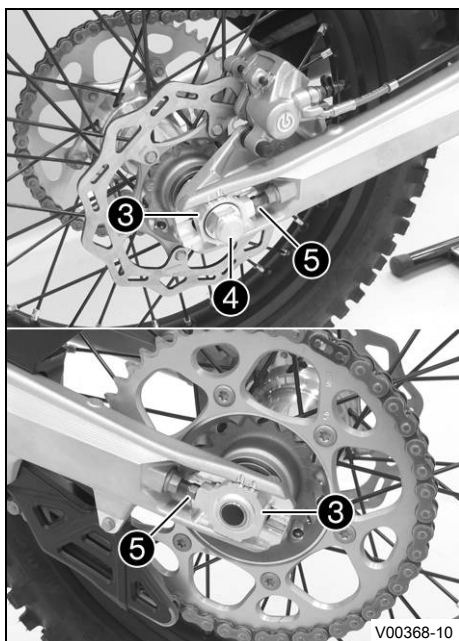
Γράσο μακράς διάρκειας (σελ. 187)

- Τοποθετήστε τα δαχτυλίδια-αποστάτες.
- Καθαρίστε και λιπάνετε ελαφρά τον άξονα.

Γράσο μακράς διάρκειας (σελ. 187)



- Φέρτε στη σωστή θέση τον πίσω τροχό και τοποθετήστε τον άξονα (2).
- Περάστε την αλυσίδα.
 - ✓ Τα τακάκια φρένων είναι τοποθετημένα σωστά.



- Τοποθετήστε τους τεντωτήρες της αλυσίδας (3). Τοποθετήστε το παξιμάδι (4) χωρίς να το σφίξετε ακόμη.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τεντωτήρες της αλυσίδας (3) εφαρμόζουν στις ρυθμιστικές βίδες (5).
- Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (σελ. 97)
- Σφίξτε το παξιμάδι (4).

Προδιαγραφή

Παξιμάδι άξονα τρο- χού πίσω	M20x1,5	80 Nm
---------------------------------	---------	-------



Πληροφορίες

Λόγω της μεγάλης περιοχής ρύθμισης των τεντωτήρων αλυσίδας (32 mm), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διαφορετικές δευτερεύουσες σχέσεις μετάδοσης κίνησης (διαφορετικά γρανάζια αλυσίδας) με το ίδιο μήκος αλυσίδας.

Οι τεντωτήρες αλυσίδας (3) μπορούν να περιστραφούν κατά 180°.

- Πατήστε πολλές φορές το πεντάλ φρένου, μέχρι να εφαρμόσουν τα τακάκια στο δίσκο του φρένου και να δημιουργηθεί ένα σημείο πίεσης.

Εργασία περάτωσης

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης.
(📖 σελ. 72)



14.5 Έλεγχος κατάστασης ελαστικών

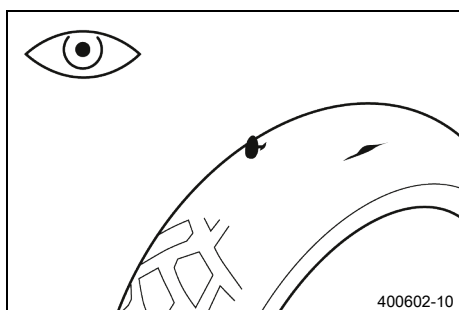
i Πληροφορίες

Τοποθετήστε μόνο ελαστικά που έχουν εγκριθεί ή/και συνιστώνται από την KTM.

Τα μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά.

Ο τύπος, η κατάσταση και η πίεση των ελαστικών επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας.

Τα φθαρμένα ελαστικά επηρεάζουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας, ιδιαίτερα σε υγρό έδαφος.



- Ελέγξτε το μπροστινό και το πίσω ελαστικό για σκισίματα, καρφωμένα αντικείμενα και λοιπές φθορές.
 - » Εάν το ελαστικό παρουσιάζει σκισίματα, καρφωμένα αντικείμενα ή λοιπές φθορές:
 - Αλλάξτε το ελαστικό. 🛠
- Ελέγξτε το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος.

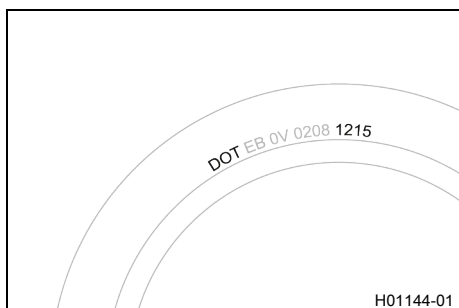
i Πληροφορίες

Προσέξτε το νομικά καθορισμένο ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος αυλακώσεων πέλματος, που ισχύει στη χώρα σας.

Ελάχιστο βάθος αυλακώσεων πέλματος	$\geq 2 \text{ mm}$
------------------------------------	---------------------

- » Εάν το βάθος αυλακώσεων πέλματος είναι μικρότερο από το ελάχιστο επιτρεπτό βάθος:
 - Αλλάξτε το ελαστικό. 🛠

- Ελέγξτε την παλαιότητα των ελαστικών.



i Πληροφορίες

Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών περιλαμβάνεται συνήθως στην επιγραφή του ελαστικού και καταδεικνύεται με τα τελευταία τέσσερα ψηφία του χαρακτηρισμού **DOT**. Τα πρώτα δύο ψηφία δηλώνουν την εβδομάδα κατασκευής και τα τελευταία δύο ψηφία το έτος κατασκευής.

Η KTM συνιστά την αλλαγή των ελαστικών, ανεξάρτητα από την πραγματική φθορά, το αργότερο μετά από 5 χρόνια.

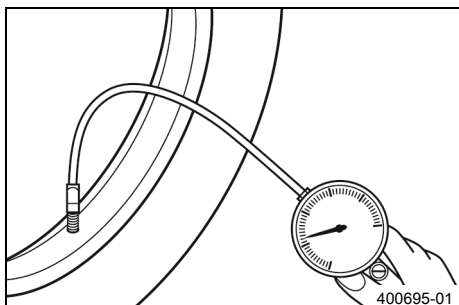
- » Εάν το ελαστικό είναι παλαιότερο από 5 χρόνια:
 - Αλλάξτε το ελαστικό. 🛠



14.6 Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Πληροφορίες

Η πολύ χαμηλή πίεση στα ελαστικά προκαλεί μη κανονική φθορά και υπερθέρμανση των ελαστικών. Η σωστή πίεση στα ελαστικά διασφαλίζει την καλύτερη δυνατή οδηγική άνεση και τη μέγιστη διάρκεια ζωής των ελαστικών.



- Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι.
- Ελέγχετε την πίεση ελαστικών σε κρύα ελαστικά.

Πίεση ελαστικών εντός δρόμου (Όλα τα μοντέλα EXC)

Εμπρός	2,0 bar
Πίσω	2,0 bar

Πίεση ελαστικών εκτός δρόμου

Εμπρός	1,0 bar
Πίσω	1,0 bar

- » Εάν η πίεση ελαστικών δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:
 - Διορθώστε την πίεση ελαστικών.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι.

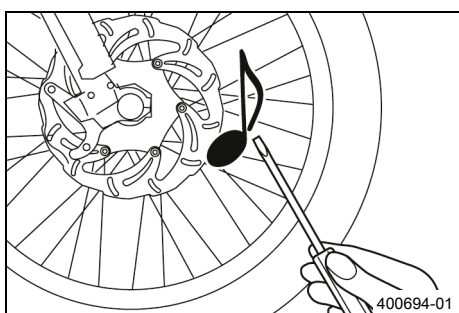
14.7 Έλεγχος τάσης ακτίνων

Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Η λανθασμένη σύσφιξη των ακτίνων επηρεάζει την οδική συμπεριφορά και αποτελεί αιτία πρόκλησης επακόλουθων ζημιών.

Σε περίπτωση υπερβολικής σύσφιξης των ακτίνων, οι ακτίνες σπάνε λόγω υπερφόρτωσης. Σε περίπτωση ανεπαρκούς σύσφιξης των ακτίνων, προκαλείται αξονική ή ακτινική εκκεντρότητα στον τροχό. Η συνέπεια αυτού είναι το λασκάρισμα και άλλων ακτίνων.

- Ελέγχετε τακτικά την τάση των ακτίνων, ιδιαίτερα σε ένα καινούργιο όχημα. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



- Χτυπήστε λίγο κάθε ακτίνα με τη λάμα ενός κατσαβιδιού.

Πληροφορίες

Η συχνότητα του ήχου εξαρτάται από το μήκος και τη διάμετρο της ακτίνας. Εάν από ακτίνες με το ίδιο μήκος και το ίδιο πάχος ακούγονται διαφορετικές συχνότητες ήχου, αυτό σημαίνει ότι οι ακτίνες έχουν διαφορετική τάση.

Πρέπει να ακουστεί ένας οξύς ήχος.

- » Εάν η τάση των ακτίνων διαφέρει:
 - Διορθώστε την τάση των ακτίνων.
- Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των ακτίνων.

Προδιαγραφή

Καψούλια ακτίνας μπροστινού τροχού	M4,5	6 Nm
Καψούλια ακτίνας πίσω τροχού	M4,5	6 Nm
Κιτ δυναμομετρικού κλειδίου (58429094000)		



15.1 Αφαίρεση μπαταρίας 12 V



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Οι μπαταρίες 12 V περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον.

- Οι μπαταρίες 12 V δεν πρέπει να απορρίπτονται στα οικιακά απορρίμματα.
- Απορρίψτε τις άδειες μπαταρίες 12 V σε ένα σημείο συλλογής μπαταριών.



Υπόδειξη

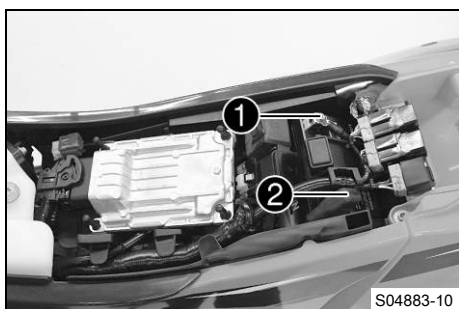
Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)

Κύρια εργασία



S04883-10

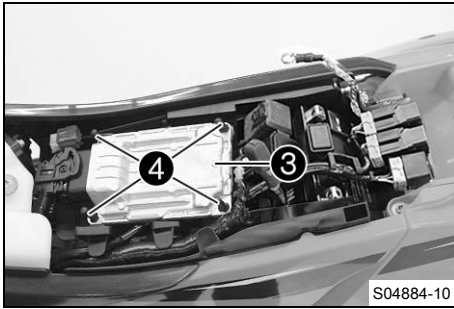


Προειδοποίηση

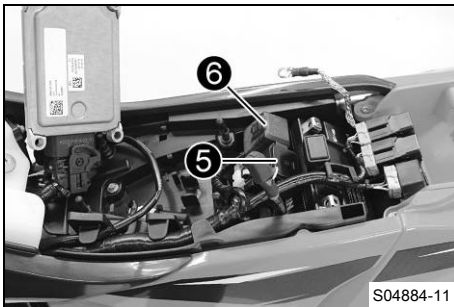
Κίνδυνος τραυματισμού Οι μπαταρίες 12 V περιέχουν βλαβερές ουσίες.

- Φυλάσσετε τις μπαταρίες 12 V μακριά από τα παιδιά.
- Διατηρείτε τις μπαταρίες 12 V μακριά από σπινθήρες και γυμνές φλόγες.
- Φορτίζετε τις μπαταρίες 12 V μόνο σε επαρκώς αεριζόμενους χώρους.
- Διατηρήστε μια ελάχιστη απόσταση από εύφλεκτα υλικά, όταν φορτίζετε μπαταρίες 12 V.
Ελάχιστη απόσταση 1 m
- Μη φορτίζετε πλέον πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες 12 V, εάν η τάση τους είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη τάση.
Ελάχιστη τάση πριν 9 V
από την έναρξη φόρτισης
- Απορρίψτε τις μπαταρίες 12 V με τάση χαμηλότερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη τάση σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

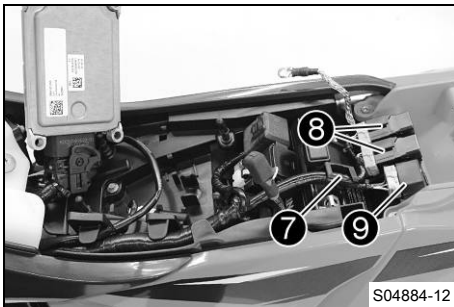
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο ❶ από την μπαταρία 12 V.
- Τραβήξτε το καπάκι θετικού πόλου ❷ προς τα πίσω και αποσυνδέστε το θετικό καλώδιο από την μπαταρία 12 V.



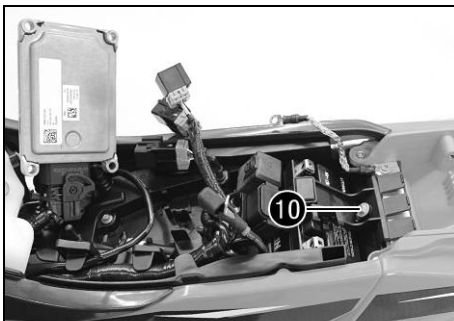
- Αφαιρέστε τη μονάδα ελέγχου EFI (3) από τους λαστιχένιους πείρους (4) προς τα επάνω και κρεμάστε την στο πλάι.



- Αφαιρέστε το ρελέ εκκίνησης (5) και την ασφαλειοθήκη (6) από τη θήκη μπαταρίας και κρεμάστε την στο πλάι.



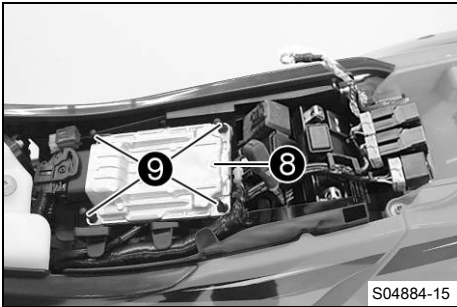
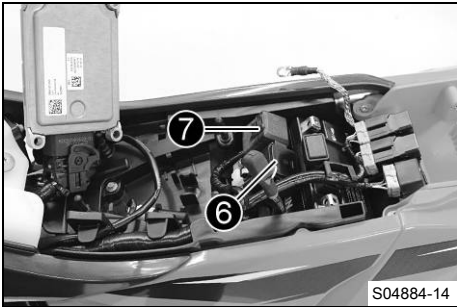
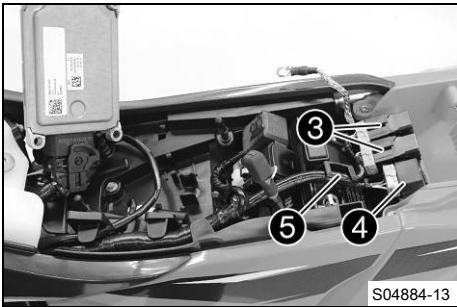
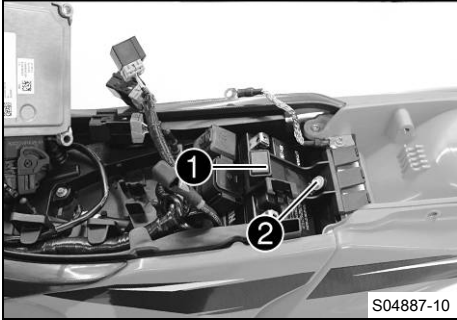
- Απαγκιστρώστε την πλεξούδα καλωδίων (7), αποσυνδέστε τα ρελέ (8) και τη φίσα (9) και κρεμάστε τα στο πλάι.



- Αφαιρέστε τη βίδα (10) και απαγκιστρώστε τη θήκη μπαταρίας.
- Αφαιρέστε την μπαταρία 12 V προς τα επάνω.



15.2 Τοποθέτηση μπαταρίας 12 V



- Κύρια εργασία**
- Τοποθετήστε την μπαταρία 12 V στη θήκη της με τους πόλους προς τα εμπρός και στερεώστε την με το βραχίονα συγκράτησης **1**.

Μπαταρία 12 V (HJTZ5S-FP-C) (σελ. 179)

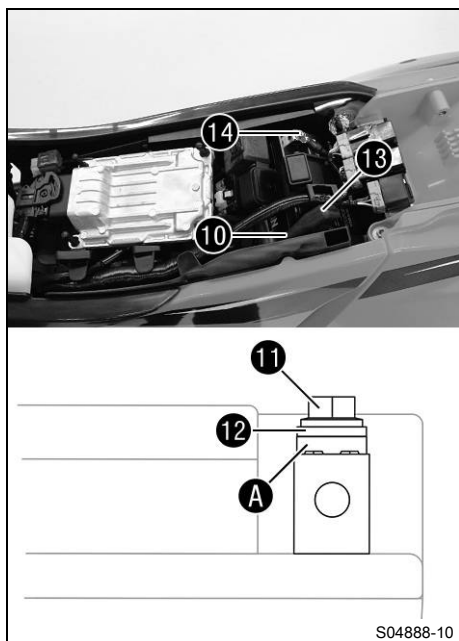
- Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα **2**.

Προδιαγραφή		
Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm

- Τοποθετήστε τα ρελέ **3** και τη φίσα **4** στη θήκη μπαταρίας και αγκιστρώστε την πλεξούδα καλωδίων **5**.

- Αγκιστρώστε το ρελέ εκκίνησης **6** και την ασφαλειοθήκη **7** στη θήκη μπαταρίας.

- Στερεώστε τη μονάδα ελέγχου EFI **8** με το λαστιχένιο πείρο **9**.



- Συνδέστε το θετικό καλώδιο 10 με την μπαταρία 12 V.

Προδιαγραφή

Βίδα πόλου μπαταρίας	M5	2,5 Nm
----------------------	----	--------



Πληροφορίες

Η ροδέλα επαφής A πρέπει να τοποθετηθεί κάτω από τη βίδα 11 και τον ακροδέκτη του καλωδίου 12 με τα δόντια προς τον πόλο της μπαταρίας.

- Σπρώξτε το καπάκι θετικού πόλου 13 επάνω από το θετικό πόλο.
- Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο 14 με την μπαταρία 12 V.

Προδιαγραφή

Βίδα πόλου μπαταρίας	M5	2,5 Nm
----------------------	----	--------

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τη σέλα. (σελ. 87)



15.3 Φόρτιση μπαταρίας 12 V



Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού Οι μπαταρίες 12 V περιέχουν βλαβερές ουσίες.

- Φυλάσσετε τις μπαταρίες 12 V μακριά από τα παιδιά.
- Διατηρείτε τις μπαταρίες 12 V μακριά από σπινθήρες και γυμνές φλόγες.
- Φορτίζετε τις μπαταρίες 12 V μόνο σε επαρκώς αεριζόμενους χώρους.
- Διατηρήστε μια ελάχιστη απόσταση από εύφλεκτα υλικά, όταν φορτίζετε μπαταρίες 12 V.
Ελάχιστη απόσταση 1 m
- Μη φορτίζετε πλέον πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες 12 V, εάν η τάση τους είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη τάση.
Ελάχιστη τάση πριν από την έναρξη φόρτισης 9 V
- Απορρίψτε τις μπαταρίες 12 V με τάση χαμηλότερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη τάση σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Οι μπαταρίες 12 V περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον.

- Οι μπαταρίες 12 V δεν πρέπει να απορρίπτονται στα οικιακά απορρίμματα.
- Απορρίψτε τις άδειες μπαταρίες 12 V σε ένα σημείο συλλογής μπαταριών.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

i Πληροφορίες

Ακόμη και όταν η μπαταρία 12 V δεν χρησιμοποιείται, το φορτίο της μειώνεται καθημερινά.

Ιδιαίτερα σημαντικά για τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας 12 V είναι η κατάσταση φόρτισης και το είδος φόρτισης.

Η ταχυφόρτιση με υψηλότερη ένταση ρεύματος φόρτισης έχει αρνητικές επιπτώσεις στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Σε περίπτωση υπέρβασης του ρεύματος ή της τάσης φόρτισης, η μπαταρία 12 V θα καταστραφεί.

Η μπαταρία 12 V πρέπει να φορτιστεί άμεσα, εάν αποφορτιστεί εντελώς.

Τα μεγάλα διαστήματα ακινησίας με άδεια μπαταρία προκαλούν πλήρη αποφόρτιση και απώλεια χωρητικότητας της μπαταρίας 12 V, με αποτέλεσμα την καταστροφή της.

Η μπαταρία 12 V δεν χρειάζεται συντήρηση.



Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Αφαιρέστε την μπαταρία 12 V. 🛠️ (📖 σελ. 128)

Κύρια εργασία

- Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας.
 - » Τάση μπαταρίας: < 9 V
 - Μη φορτίζετε την μπαταρία 12 V.
 - Αντικαταστήστε την μπαταρία 12 V και απορρίψτε την παλιά μπαταρία 12 V σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.
 - » Εάν επιτευχθεί η προκαθορισμένη τιμή: Τάση μπαταρίας: ≥ 9 V
 - Φορτίστε την μπαταρία 12 V.

Προδιαγραφή

Απαγορεύεται η υπέρβαση του ρεύματος φόρτισης, της τάσης φόρτισης και της διάρκειας φόρτισης.	
Μέγιστη τάση φόρτισης	14,4 V
Μέγιστο ρεύμα φόρτισης	3,0 A
Μέγιστη διάρκεια φόρτισης	24 h
Φορτίζετε τακτικά την μπαταρία 12 V, όταν δεν χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα	6 μήνες

Συσκευή φόρτισης μπαταρίας (79629974000)

Αυτή η συσκευή φόρτισης ελέγχει εάν η μπαταρία 12 V διατηρεί την τάση της. Εκτός αυτού, με αυτή τη συσκευή φόρτισης αποκλείεται η υπερφόρτωση της μπαταρίας 12 V. Η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περισσότερο σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Αυτή η συσκευή φόρτισης είναι κατάλληλη μόνο για μπαταρίες λιθίου-φωσφορικού σιδήρου. Λάβετε υπόψη το συμπεριλαμβανόμενο εγχειρίδιο **KTM Power Parts**.

i Πληροφορίες

Μην αφαιρείτε σε καμία περίπτωση το καπάκι ❶.

- Μετά από τη φόρτιση, απενεργοποιήστε τη συσκευή φόρτισης και αποσυνδέστε την από την μπαταρία 12 V.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε την μπαταρία 12 V. 📖 (σελ. 130)
- Τοποθετήστε τη σέλα. 📖 (σελ. 87)



15.4 Αλλαγή της κύριας ασφάλειας



Προειδοποίηση

Κίνδυνος πυρκαγιάς Οι λανθασμένες ασφάλειες προκαλούν υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος.

- Χρησιμοποιήστε μόνο ασφάλειες με την προβλεπόμενη τιμή αμπερ.
- Μη γεφυρώνετε και μην επισκευάζετε τις ασφάλειες.



Πληροφορίες

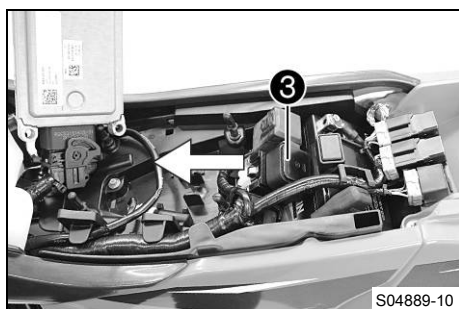
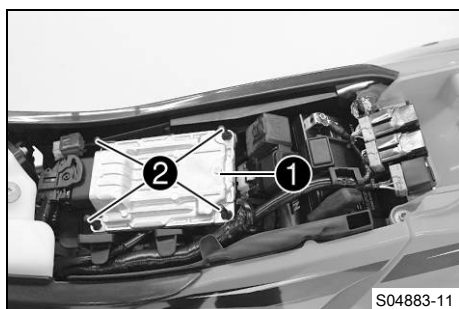
Με την κύρια ασφάλεια προστατεύονται όλοι οι ηλεκτρικοί καταναλωτές του οχήματος.

Προεργασία

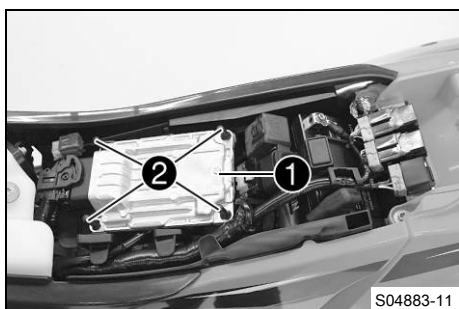
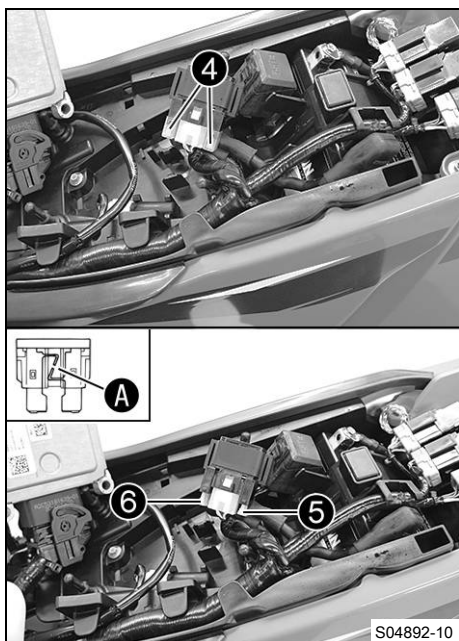
- Αφαιρέστε τη σέλα. 📖 (σελ. 86)

Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τη μονάδα ελέγχου EFI ❶ από τους λαστιχένιους πείρους ❷ προς τα επάνω και κρεμάστε την στο πλαίσι.



- Τραβήξτε το ρελέ εκκίνησης ❸ έξω από το στήριγμα.



- Αφαιρέστε τα προστατευτικά καπάκια **4**.
- Αφαιρέστε την καμένη κύρια ασφάλεια **5**.



Πληροφορίες

Οι καμένες ασφάλειες έχουν διακεκομμένο εύτηκτο σύρμα **A**.
Στο ρελέ εκκίνησης υπάρχει μια εφεδρική ασφάλεια **6**.

- Τοποθετήστε την καινούργια κύρια ασφάλεια.

Ασφάλεια (58011109120) (📖 σελ. 179)

- Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.



Συμβουλή

Τοποθετήστε μια καινούργια εφεδρική ασφάλεια, για να την έχετε στη διάθεσή σας, εάν σας χρειαστεί.

- Τοποθετήστε τα προστατευτικά καπάκια **4**.
- Τοποθετήστε το ρελέ εκκίνησης **3** στο στήριγμα και τακτοποιήστε το καλώδιο.
- Τοποθετήστε τη μονάδα ελέγχου EFI **1** στους λαστιχένιους πείρους **2**.

Εργασία περάτωσης

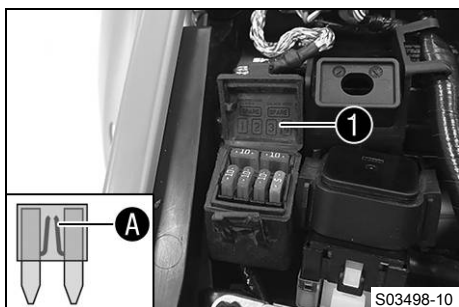
- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)

15.5 Αλλαγή ασφαλειών των επιμέρους ηλεκτρικών καταναλωτών



Πληροφορίες

Η ασφαλειοθήκη με τις ασφάλειες για τους επιμέρους ηλεκτρικούς καταναλωτές είναι τοποθετημένη κάτω από τη σέλα.



Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)

Κύρια εργασία

- Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης **1**.
- Αφαιρέστε την καμένη ασφάλεια.

Προδιαγραφή
(Όλα τα μοντέλα EXC)

Ασφάλεια 1 - 10 A - μονάδα ελέγχου EFI, αισθητήρας λάμδα, αντλία λαδιού, ταμπλό οργάνων, ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου, φίσα διαγνωστικού ελέγχου
Ασφάλεια 2 - 10 A - κόρνα, φως φρένων, βεντιλατέρ ψυγείου (προαιρετικά), φλας (προαιρετικά)
Ασφάλεια 3 - 10 A - φως μεγάλης σκάλας, φως μεσαίας σκάλας, φως θέσης, πίσω φως, φως πινακίδας κυκλοφορίας
Ασφάλεια 4 - 5 A - αντλία καυσίμου

(Όλα τα μοντέλα XC-W)

Ασφάλεια 1 - 10 A - μονάδα ελέγχου EFI, αντλία λαδιού, ταμπλό οργάνων, ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου, φίσα διαγνωστικού ελέγχου
Ασφάλεια 2 - 10 A - βεντιλατέρ ψυγείου (προαιρετικά)
Ασφάλεια 3 - 10 A - φως μεσαίας σκάλας, φως θέσης, πίσω φως
Ασφάλεια 4 - 5 A - αντλία καυσίμου

Ασφάλειες **res** - 10 A - εφεδρική ασφάλεια



Πληροφορίες

Οι καμένες ασφάλειες έχουν διακεκομμένο εύτηκτο σύρμα **A**.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος πυρκαγιάς Οι λανθασμένες ασφάλειες προκαλούν υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος.

- Χρησιμοποιήστε μόνο ασφάλειες με την προβλεπόμενη τιμή αμπερ.
- Μη γεφυρώνετε και μην επισκευάζετε τις ασφάλειες.

- Τοποθετήστε μια εφεδρική ασφάλεια με την ανάλογη τιμή έντασης ρεύματος.

Ασφάλεια (75011088010) (📖 σελ. 179)

Ασφάλεια (75011088005) (📖 σελ. 179)



Συμβουλή

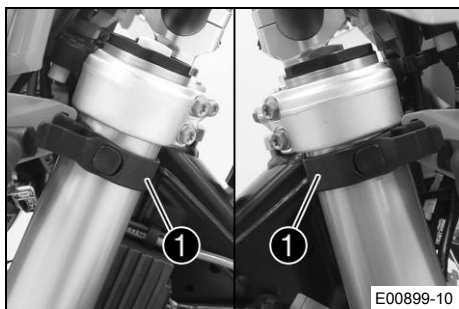
Τοποθετήστε μια καινούργια εφεδρική ασφάλεια στην ασφαλειοθήκη, για να την έχετε στη διάθεσή σας, εάν σας χρειαστεί.

- Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού καταναλωτή.
- Κλείστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης **1**.

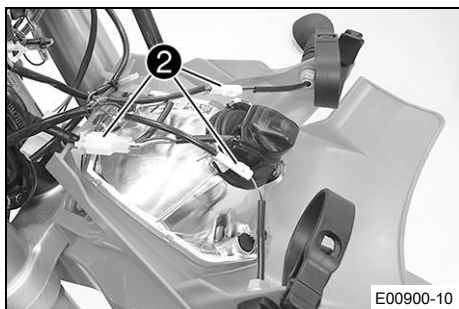
Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)

15.6 Αφαίρεση μάσκας μπροστινού φαναριού με το φανάρι

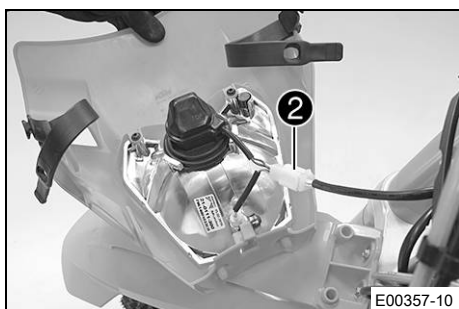


- Απαγκιστρώστε το σωληνάκι φρένου και την πλεξούδα καλωδίων από τη μάσκα του μπροστινού φαναριού.
- Λύστε το λάστιχο συγκράτησης ❶. Σπρώξτε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού προς τα επάνω και περιστρέψτε την προς τα εμπρός.



(Όλα τα μοντέλα EXC)

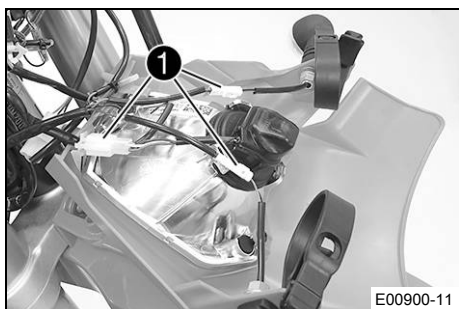
- Αποσυνδέστε τις συνδέσεις φίσας ❷ και αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι.



(Όλα τα μοντέλα XC-W)

- Αποσυνδέστε τη φίσα ❷ και αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι.

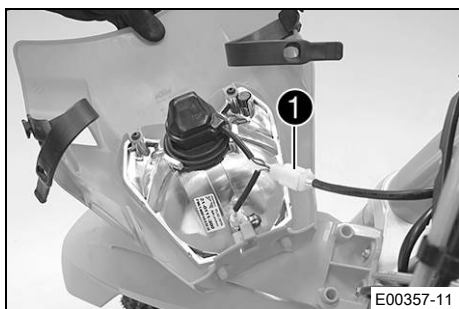
15.7 Τοποθέτηση μάσκας μπροστινού φαναριού με το φανάρι



Κύρια εργασία

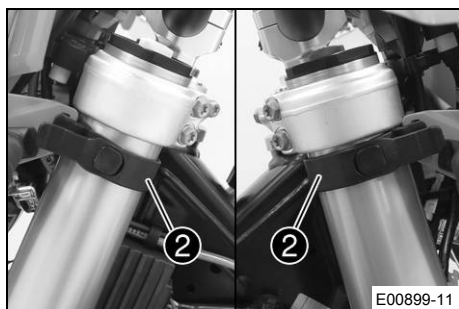
(Όλα τα μοντέλα EXC)

- Συνδέστε τις συνδέσεις φίσας ❶.



(Όλα τα μοντέλα XC-W)

- Συνδέστε τη φίσα ❶.



- Τοποθετήστε στη σωστή θέση τη μάσκα του μπροστινού φαναριού και στερεώστε την με το λάστιχο συγκράτησης ②.
- ✓ Οι προεξοχές συγκράτησης ασφαλίζουν στο φτερό.
- Τοποθετήστε το σωληνάκι φρένου και την πλεξούδα καλωδίων στον οδηγό του σωλήνα φρένου.

Εργασία περάτωσης

- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)



15.8 Αλλαγή λάμπας φαναριού

Υπόδειξη

Ζημιά στο κάτοπτρο Οι λιπαρές ουσίες στο κάτοπτρο μειώνουν την ένταση του φωτός.

Οι λιπαρές ουσίες στο γυάλινο σώμα της λυχνίας πυράκτωσης εξατμίζονται λόγω της θερμότητας και επικαθονται στο κάτοπτρο.

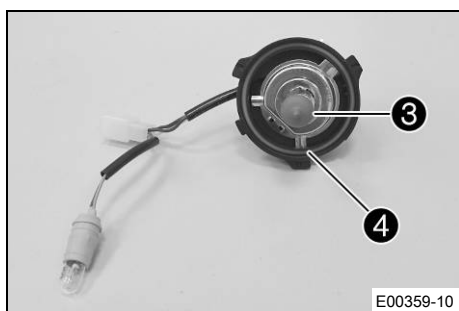
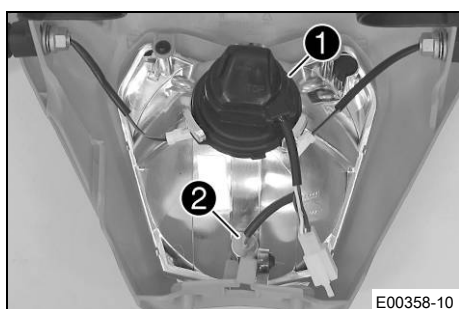
- Καθαρίστε το γυάλινο σώμα από ρύπους και λιπαρές ουσίες πριν την τοποθέτηση.
- Μην αγγίζετε το γυάλινο σώμα με γυμνά χέρια.

Προεργασία

- Αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)

Κύρια εργασία

- Περιστρέψτε το προστατευτικό καπάκι ① με το ντουί της λάμπας που βρίσκεται από κάτω, αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα και αφαιρέστε το.
- Τραβήξτε το ντουί της λάμπας ② για το φως θέσης έξω από το κάτοπτρο.



- Τραβήξτε έξω τη λάμπα του φαναριού ③.
- Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα του φαναριού.

Μπροστινό φανάρι (HS1 / υποδοχή BX43t) (📖 σελ. 179)

- Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι με το ντουί της λάμπας στο κάτοπτρο και περιστρέψτε το δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα.

Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε για τη σωστή εφαρμογή του Ο-ρινγκ ④.

- Τοποθετήστε το ντουί της λάμπας για το φως θέσης στο κάτοπτρο.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)



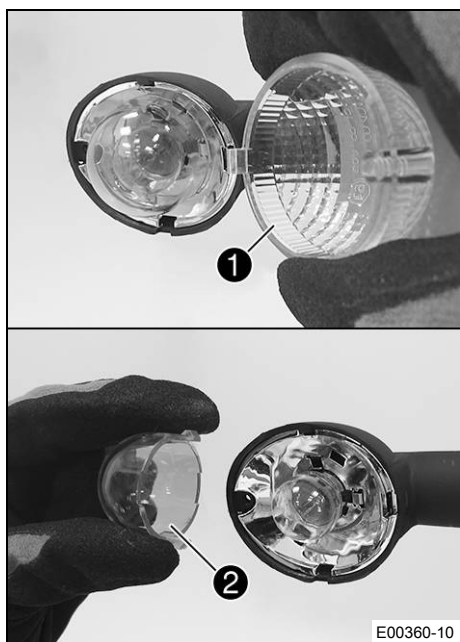
15.9 Αλλαγή λάμπας φλας (Όλα τα μοντέλα EXC)

Υπόδειξη

Ζημιά στο κάτοπτρο Οι λιπαρές ουσίες στο κάτοπτρο μειώνουν την ένταση του φωτός.

Οι λιπαρές ουσίες στο γυάλινο σώμα της λυχνίας πυράκτωσης εξατμίζονται λόγω της θερμότητας και επικαθίζονται στο κάτοπτρο.

- Καθαρίστε το γυάλινο σώμα από ρύπους και λιπαρές ουσίες πριν την τοποθέτηση.
- Μην αγγίζετε το γυάλινο σώμα με γυμνά χέρια.



Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τη βίδα στην πίσω πλευρά του κελύφους του φλας.
- Αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο του φλας ①.
- Συμπιέστε ελαφρά το πορτοκαλί καπάκι ② στην περιοχή των προεξοχών συγκράτησης και αφαιρέστε το.
- Πιέστε τη λάμπα του φλας ελαφρά μέσα στο ντουί, περιστρέψτε την περίπου 30° αριστερόστροφα και τραβήξτε την έξω από το ντουί.



Πληροφορίες

Μην ακουμπάτε το κάτοπτρο με τα δάχτυλά σας και διατηρήστε το καθαρό από λιπαρές ουσίες.

- Πιέστε την καινούργια λάμπα του φλας ελαφρά μέσα στο ντουί και περιστρέψτε την δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα.

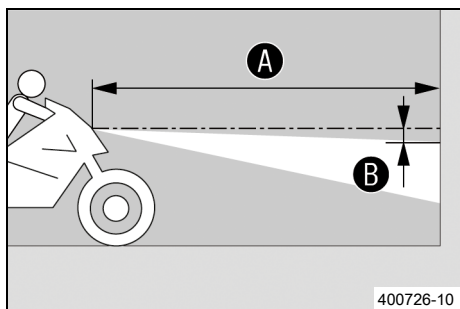
Φλας (R10W / υποδοχή BA15s) (σελ. 180)

- Τοποθετήστε το πορτοκαλί καπάκι.
- Τοποθετήστε το κρύσταλλο του φλας.
- Τοποθετήστε τη βίδα και περιστρέψτε την πρώτα αριστερόστροφα, μέχρι να ασφαλίσει στο βήμα του σπειρώματος. Σφίξτε ελαφρά τη βίδα.

Εργασία περάτωσης

- Ελέγξτε τη λειτουργία των φλας.

15.10 Έλεγχος ρύθμισης μπροστινού φαναριού



- Ακινητοποιήστε το όχημα σε οριζόντια επιφάνεια μπροστά από έναν ανοιχτόχρωμο τοίχο και κάντε ένα σημάδι στο ύψος της μέσης του φαναριού.

- Κάντε και ένα δεύτερο σημάδι σε απόσταση ② κάτω από το πρώτο σημάδι.

Προδιαγραφή

Απόσταση ② 5 cm

- Στηρίξτε το όχημα σε όρθια θέση και σε απόσταση ① μπροστά από τον τοίχο.

Προδιαγραφή

Απόσταση ① 5 m

- Στη συνέχεια πρέπει να ανέβει ο οδηγός στη μοτοσυκλέτα.
- Ενεργοποιήστε το φως μεσαίας σκάλας.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού.

Το όριο φωτός - σκότους σε μοτοσυκλέτα έτοιμη για χρήση με τον οδηγό πρέπει να βρίσκεται ακριβώς στο κάτω σημάδι.

- » Εάν το όριο φωτός - σκότους δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:
 - Ρυθμίστε το ύψος της δέσμης φώτων μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 139)



15.11 Ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων μπροστινού φαναριού

Προεργασία

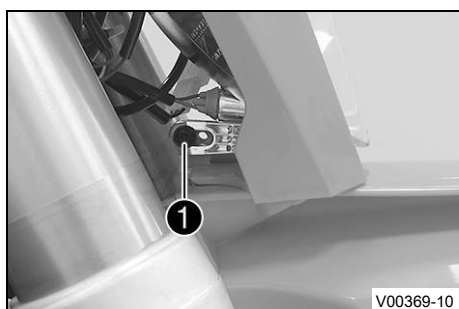
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)

Κύρια εργασία

- Λασκάρτε τη βίδα ❶.
- Ρυθμίστε μέσω της περιστροφής του μπροστινού φαναριού το ύψος δέσμης φώτων.

Προδιαγραφή

Το όριο φωτός - σκότους σε μοτοσυκλέτα έτοιμη για χρήση με τον οδηγό πρέπει να βρίσκεται ακριβώς στο κάτω σημάδι (που έχετε κάνει στο: Έλεγχος ρύθμισης μπροστινού φαναριού).



Πληροφορίες

Σε περίπτωση υψηλού φορτίου, μπορεί να απαιτείται διόρθωση του ύψους δέσμης φώτων του μπροστινού φαναριού.

- Σφίξτε τη βίδα ❶.



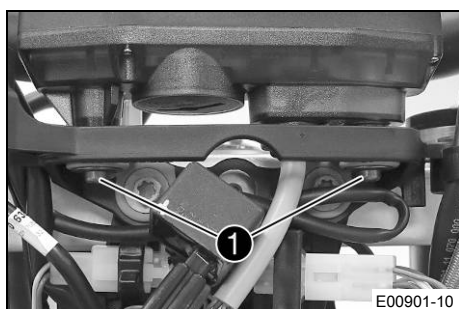
15.12 Αλλαγή μπαταρίας ταμπλό οργάνων

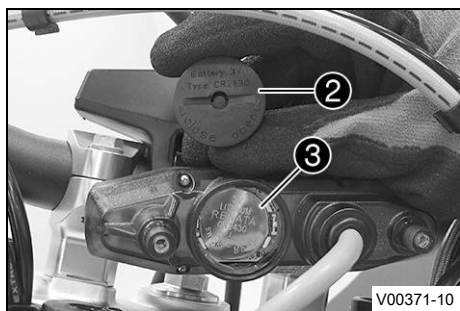
Προεργασία

- Αφαιρέστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)

Κύρια εργασία

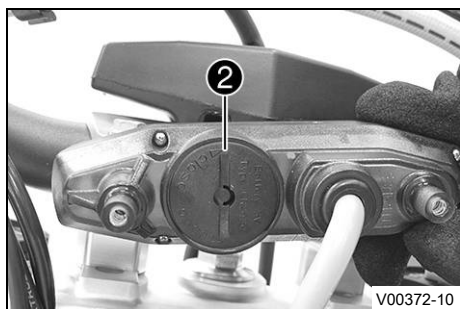
- Αφαιρέστε τις βίδες ❶.
- Τραβήξτε το ταμπλό οργάνων προς τα επάνω, έξω από το στήριγμα.





- Περιστρέψτε το προστατευτικό καπάκι **2** με ένα κέρμα μέχρι το τέρμα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
- Αφαιρέστε την μπαταρία του ταμπλό οργάνων **3**.
- Τοποθετήστε μια καινούργια μπαταρία ταμπλό οργάνων με την επιγραφή προς τα έξω.

Μπαταρία ταμπλό οργάνων (CR 2430) (📖 σελ. 179)

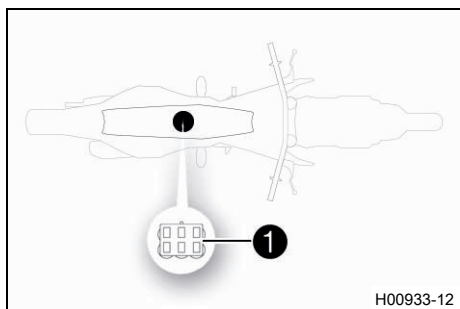


- Ελέγξτε τη σωστή εφαρμογή του Ο-ρινγκ για το προστατευτικό καπάκι.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι **2** και περιστρέψτε το με ένα κέρμα δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα.
- Πατήστε ένα οποιοδήποτε πλήκτρο στο ταμπλό οργάνων.
✓ Το ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται.
- Τοποθετήστε το ταμπλό οργάνων στο στήριγμα.
- Τοποθετήστε τις βίδες με τις ροδέλες και σφίξτε τις.

Εργασία περάτωσης

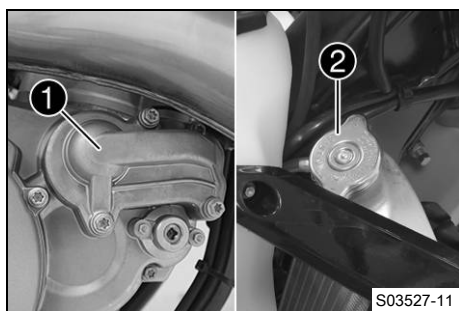
- Τοποθετήστε τη μάσκα του μπροστινού φαναριού με το φανάρι. (📖 σελ. 136)
- Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 138)
- Ρυθμίστε χιλιόμετρα ή μίλια. (📖 σελ. 28)
- Ρυθμίστε τις λειτουργίες του ταμπλό οργάνων. (📖 σελ. 29)
- Ρυθμίστε την ώρα. (📖 σελ. 30)

15.13 Φίσα διαγνωστικού ελέγχου



Η φίσα διαγνωστικού ελέγχου **1** βρίσκεται κάτω από τη σέλα, κάτω από τη μονάδα ελέγχου EFI.

16.1 Σύστημα ψύξης



Μέσω της αντλίας νερού **1** στον κινητήρα επιτυγχάνεται εξαναγκασμένη κυκλοφορία του ψυκτικού υγρού.

Η πίεση που δημιουργείται κατά τη θέρμανση στο σύστημα ψύξης ρυθμίζεται μέσω μιας βαλβίδας στην τάπα του ψυγείου **2**. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η επιτρεπόμενη θερμοκρασία ψυκτικού υγρού που αναφέρεται, χωρίς να προκαλούνται βλάβες λειτουργίας.

120 °C

Η ψύξη πραγματοποιείται μέσω της ροής του αέρα. Όσο πιο μικρή είναι η ταχύτητα, τόσο μικρότερη είναι και η ικανότητα ψύξης. Η ρύπανση των ψυκτρών του ψυγείου μειώνει επίσης την ικανότητα ψύξης.

16.2 Έλεγχος της αντιψυκτικής προστασίας και της στάθμης του ψυκτικού υγρού

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το ψυκτικό υγρό φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας και βρίσκεται υπό πίεση.

- Μην ανοίγετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας ή το σύστημα ψύξης βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αφήστε το σύστημα ψύξης και τον κινητήρα να κρυώσουν, πριν ανοίξετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.

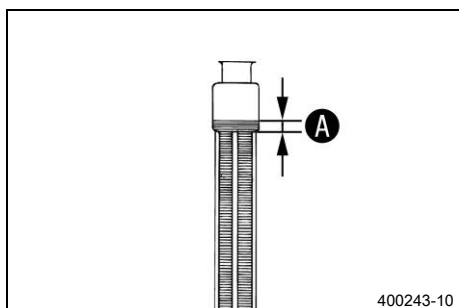
**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

- Φυλάξτε το ψυκτικό υγρό μακριά από τα παιδιά.
- Μην αφήσετε το ψυκτικό υγρό να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης ψυκτικού υγρού, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το ψυκτικό υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας ψυκτικό υγρό, αλλάξτε τα ρούχα σας.

Προϋπόθεση

Ο κινητήρας είναι κρύος.



- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση επάνω σε οριζόντια επιφάνεια.
- Αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία του ψυκτικού υγρού.

-25 ... -45 °C

- » Εάν η αντιψυκτική προστασία του ψυκτικού υγρού δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:
 - Διορθώστε την αντιψυκτική προστασία του ψυκτικού υγρού.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο.

Στάθμη ψυκτικού υγρού A επάνω από τις ψύκτρες του ψυγείου	10 mm
--	-------

» Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:

- Διορθώστε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.

Ψυκτικό υγρό (📖 σελ. 186)

- Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου.

16.3 Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού



Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το ψυκτικό υγρό φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας και βρίσκεται υπό πίεση.

- Μην ανοίγετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας ή το σύστημα ψύξης βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αφήστε το σύστημα ψύξης και τον κινητήρα να κρυώσουν, πριν ανοίξετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

- Φυλάξτε το ψυκτικό υγρό μακριά από τα παιδιά.
- Μην αφήσετε το ψυκτικό υγρό να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης ψυκτικού υγρού, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το ψυκτικό υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας ψυκτικό υγρό, αλλάξτε τα ρούχα σας.

Προϋπόθεση

Ο κινητήρας είναι κρύος.

- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση επάνω σε οριζόντια επιφάνεια.
- Αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο.

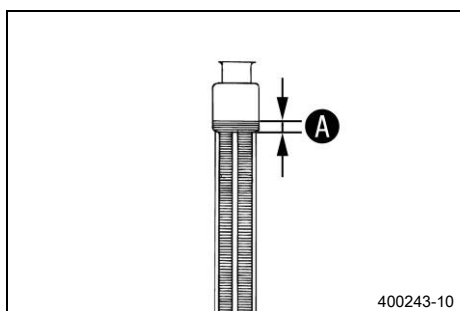
Στάθμη ψυκτικού υγρού A επάνω από τις ψύκτρες του ψυγείου	10 mm
--	-------

» Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:

- Διορθώστε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.

Ψυκτικό υγρό (📖 σελ. 186)

- Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου.



16.4 Άδειασμα ψυκτικού υγρού

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το ψυκτικό υγρό φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας και βρίσκεται υπό πίεση.

- Μην ανοίγετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας ή το σύστημα ψύξης βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αφήστε το σύστημα ψύξης και τον κινητήρα να κρυώσουν, πριν ανοίξετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

- Φυλάξτε το ψυκτικό υγρό μακριά από τα παιδιά.
- Μην αφήσετε το ψυκτικό υγρό να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης ψυκτικού υγρού, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το ψυκτικό υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας ψυκτικό υγρό, αλλάξτε τα ρούχα σας.

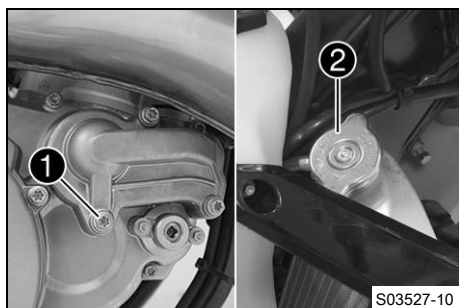
Προϋπόθεση

Ο κινητήρας είναι κρύος.

- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από το καπάκι της αντλίας νερού.
- Αφαιρέστε τη βίδα ❶. Αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου ❷.
- Αφήστε να αδειάσει εντελώς το ψυκτικό υγρό.
- Τοποθετήστε τη βίδα ❶ με καινούργιο στεγανοποιητικό δακτύλιο και σφίξτε την.

Προδιαγραφή

Βίδα καπακιού αντλίας νερού	M6	10 Nm
--------------------------------	----	-------

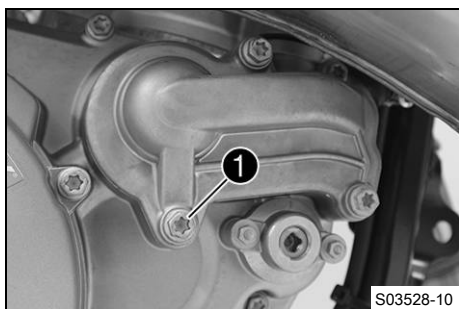


16.5 Πλήρωση ψυκτικού υγρού

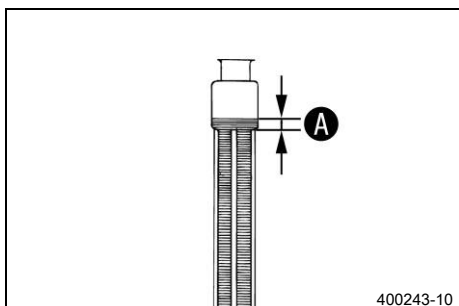
**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

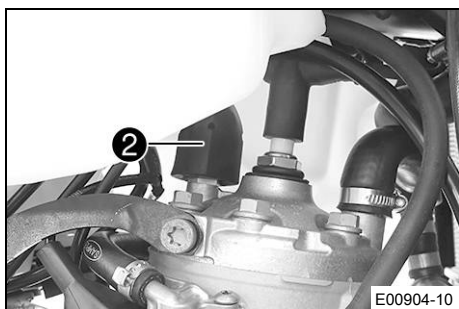
- Φυλάξτε το ψυκτικό υγρό μακριά από τα παιδιά.
- Μην αφήσετε το ψυκτικό υγρό να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης ψυκτικού υγρού, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το ψυκτικό υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας ψυκτικό υγρό, αλλάξτε τα ρούχα σας.



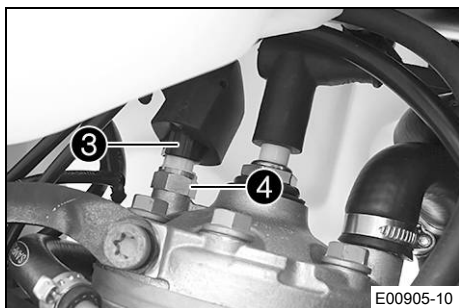
S03528-10



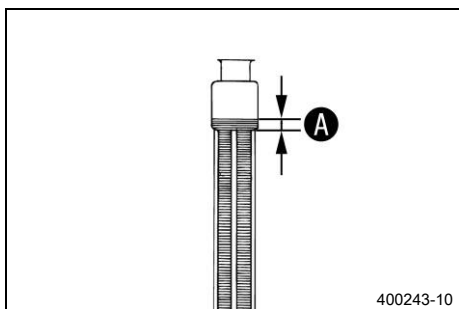
400243-10



E00904-10



E00905-10



400243-10

Κύρια εργασία

- Βεβαιωθείτε ότι η βίδα **1** είναι σφιγμένη.
- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.

- Γεμίστε με ψυκτικό υγρό μέχρι τη διάσταση **A** επάνω από τις ψύκτρες του ψυγείου.

Προδιαγραφή

10 mm

Ψυκτικό υγρό	1,2 l	Ψυκτικό υγρό (σελ. 186)
--------------	-------	----------------------------

- Σπρώξτε το προστατευτικό καπάκι **2** επάνω από τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού, προς τα επάνω.

- Αποσυνδέστε τη φίσα **3**.
- Αφαιρέστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού **4** με το Ο-ριγκ και περιμένετε, μέχρι να αρχίσει να εξέρχεται ψυκτικό υγρό χωρίς φυσαλίδες.
- Τοποθετήστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού **4** με το Ο-ριγκ και σφίξτε τον.

Προδιαγραφή

Βίδα αισθητήρα θερμοκρασίας κυλινδροκεφαλής	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Συνδέστε τη φίσα **3**.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι **2**.
- Γεμίστε με ψυκτικό υγρό μέχρι τη διάσταση **A** επάνω από τις ψύκτρες του ψυγείου.

Προδιαγραφή

10 mm

Ψυκτικό υγρό (σελ. 186)



- Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου ⑤.



Κίνδυνος

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και αφήστε τον να κρυώσει και πάλι.

Εργασία περάτωσης

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 142)



16.6 Αλλαγή ψυκτικού υγρού 🛠️



Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το ψυκτικό υγρό φτάνει σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας και βρίσκεται υπό πίεση.

- Μην ανοίγετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας ή το σύστημα ψύξης βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αφήστε το σύστημα ψύξης και τον κινητήρα να κρυώσουν, πριν ανοίξετε το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες του ψυγείου ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.



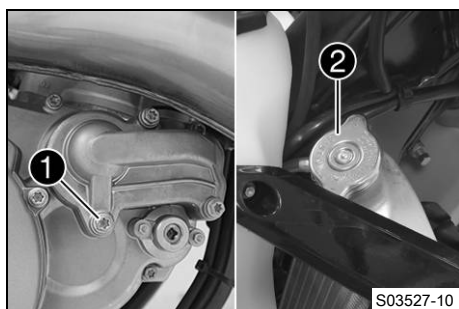
Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

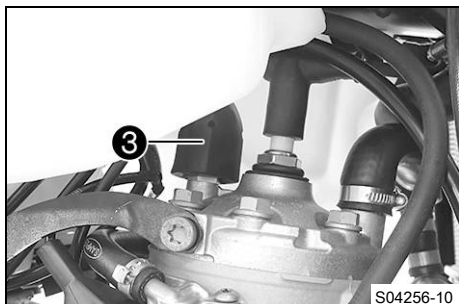
- Φυλάξτε το ψυκτικό υγρό μακριά από τα παιδιά.
- Μην αφήσετε το ψυκτικό υγρό να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης ψυκτικού υγρού, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το ψυκτικό υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας ψυκτικό υγρό, αλλάξτε τα ρούχα σας.

Προϋπόθεση

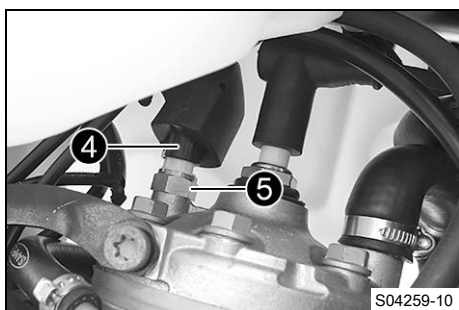
Ο κινητήρας είναι κρύος.



- Αφαιρέστε τη βίδα ①. Αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου ②.
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από το καπάκι της αντλίας νερού.
- Αφήστε να αδειάσει εντελώς το ψυκτικό υγρό.
- Τοποθετήστε τη βίδα ① με καινούργιο στεγανοποιητικό δακτύλιο και σφίξτε την.



S04256-10



S04259-10



S04255-10

Προδιαγραφή

Βίδα καπακιού αντλίας νερού	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Γεμίστε εντελώς το ψυγείο με ψυκτικό υγρό.

Ψυκτικό υγρό (📖 σελ. 186)

- Σπρώξτε το προστατευτικό καπάκι (3) επάνω από τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού, προς τα επάνω.

- Αποσυνδέστε τη φίσα (4).
- Αφαιρέστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού (5) με το Ο-ρινγκ και περιμένετε, μέχρι να αρχίσει να εξέρχεται ψυκτικό υγρό χωρίς φυσαλίδες.
- Τοποθετήστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού (5) με το Ο-ρινγκ και σφίξτε τον.

Προδιαγραφή

Βίδα αισθητήρα θερμοκρασίας κυλινδροκεφαλής	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Συνδέστε τη φίσα (4).
- Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι (3).
- Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου (2).

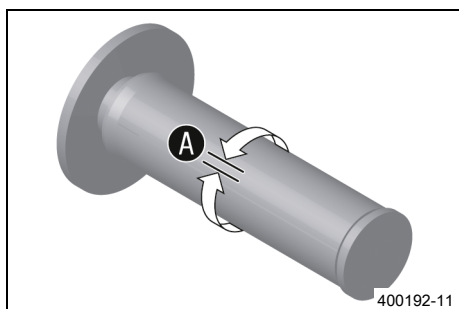
**Κίνδυνος**

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και αφήστε τον να κρυώσει και πάλι.
- Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος ψύξης.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 142)

17.1 Έλεγχος νεκρής διαδρομής ντιζών Bowden γκαζιού



- Ελέγξτε εάν η γκαζιέρα κινείται με ευκολία.
- Στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς τα δεξιά. Ανοιγοκλείστε ελαφρά την γκαζιέρα και προσδιορίστε τη νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden του γκαζιού **A**.

Νεκρή διαδρομή ντιζών Bowden γκαζιού	3 ... 5 mm
--------------------------------------	------------

- » Εάν η νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden του γκαζιού δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:
 - Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden του γκαζιού. 📖 (σελ. 147)



Κίνδυνος

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

- Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί. Περιστρέψτε αριστερά-δεξιά το τιμόνι σε ολόκληρο το εύρος της διαδρομής του.

Οι στροφές του ρελαντί δεν επιτρέπεται να παρουσιάζουν διακυμάνσεις.

- » Εάν οι στροφές του ρελαντί μεταβάλλονται:
 - Ρυθμίστε τη νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden του γκαζιού. 📖 (σελ. 147)



17.2 Ρύθμιση νεκρής διαδρομής ντιζών Bowden γκαζιού 📖

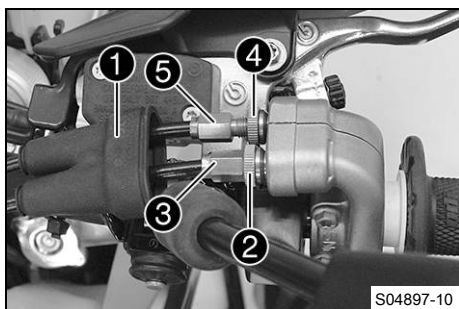


Πληροφορίες

Εάν έχετε ελέγξει ήδη ότι οι ντιζες Bowden του γκαζιού έχουν τοποθετηθεί σωστά, δεν χρειάζεται να αφαιρέσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 📖 (σελ. 92)
- Ελέγξτε την τοποθέτηση των ντιζών Bowden του γκαζιού. (📖 σελ. 101)



Κύρια εργασία

- Ισιώστε το τιμόνι.
- Σπρώξτε προς τα πίσω το λαστιχένιο κάλυμμα ❶.
- Λασκάρετε το παξιμάδι ❷.
- Βιδώστε τη ρυθμιστική βίδα μέχρι το τέρμα ❸.
- Λασκάρετε το παξιμάδι ❹.
- Βιδώστε τη ρυθμιστική βίδα μέχρι το τέρμα ❺.
- Περιστρέψτε τη ρυθμιστική βίδα ❸ κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να υπάρχει στην γκαζιέρα η επιθυμητή νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden του γκαζιού.

Προδιαγραφή

Νεκρή διαδρομή ντιζών Bowden γκαζιού	3 ... 5 mm
--------------------------------------	------------

- Ξεβιδώστε τη ρυθμιστική βίδα ❺ όσο χρειάζεται, μέχρι να χειροτερέψει η ευκολία κίνησης ή η νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden γκαζιού.
- Βιδώστε και πάλι τη ρυθμιστική βίδα ❺ κατά περίπου δύο περιστροφές.
- Σφίξτε το παξιμάδι ❹.
- Σφίξτε το παξιμάδι ❷.
- Τοποθετήστε στη θέση του το λαστιχένιο κάλυμμα ❶.
- Ελέγξτε εάν η γκαζιέρα κινείται με ευκολία.

Εργασία περάτωσης

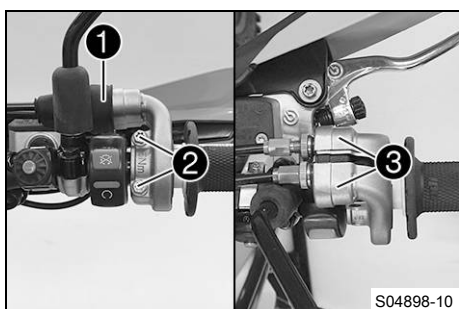
- Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden του γκαζιού. (📖 σελ. 147)

17.3 Ρύθμιση των χαρακτηριστικών της απόκρισης γκαζιού



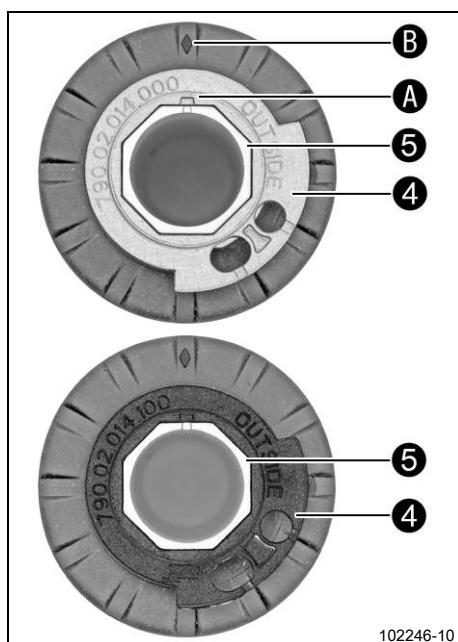
Πληροφορίες

Μπορείτε να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά της απόκρισης γκαζιού στην γκαζιέρα αντικαθιστώντας τον οδηγό των ντιζών. Στη συσκευασία παραδίδεται επίσης ένας οδηγός ντιζών με διαφορετικά χαρακτηριστικά.



Κύρια εργασία

- Σπρώξτε προς τα πίσω το λαστιχένιο κάλυμμα ❶.
- Αφαιρέστε τις βίδες ❷ και τα ημικελύφη ❸.
- Απαγκιστρώστε τις ντίζες Bowden του γκαζιού και αφαιρέστε το σωλήνα της γκαζιέρας.



- Αφαιρέστε τον οδηγό ντιζών 4 από το σωλήνα της γκαζιέρας 5.
- Τοποθετήστε τον επιθυμητό οδηγό ντιζών στη σωστή θέση επάνω στο σωλήνα της γκαζιέρας.

Προδιαγραφή

Η επιγραφή **OUTSIDE** πρέπει να είναι ορατή. Το σημάδι **A** πρέπει να συμπίπτει με το σημάδι **B**.

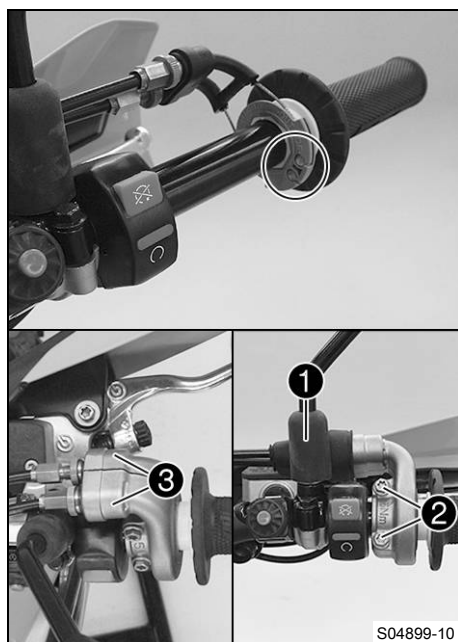
Γκριζος οδηγός ντιζών (79002014000)

Εναλλακτική λύση 1

Μαύρος οδηγός ντιζών (79002014100)

i Πληροφορίες

Ο γκριζος οδηγός ντιζών ανοίγει την πεταλούδα γκαζιού πιο αργά.
Ο μαύρος οδηγός ντιζών ανοίγει την πεταλούδα γκαζιού πιο γρήγορα.
Κατά την παράδοση είναι τοποθετημένος ο γκριζος οδηγός ντιζών.



- Καθαρίστε το τιμόνι εξωτερικά και το σωλήνα της γκαζιέρας εσωτερικά. Τοποθετήστε το σωλήνα της γκαζιέρας πάνω στο τιμόνι.
- Αγκιστρώστε τις ντίζες Bowden του γκαζιού στον οδηγό των ντιζών και τοποθετήστε τις σωστά.
- Τοποθετήστε τα ημικελύφη 3 και στη συνέχεια περάστε και σφίξτε τις βίδες 2.

Προδιαγραφή

Βίδα γκαζιέρας	M6	5 Nm
----------------	----	------

- Τοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα 1 και ελέγξτε την ευκολία κίνησης της γκαζιέρας.

Εργασία περάτωσης

- Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή των ντιζών Bowden του γκαζιού. (σελ. 147)

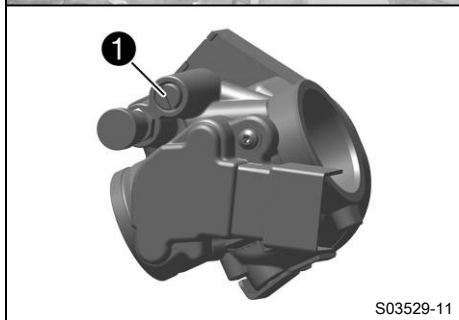
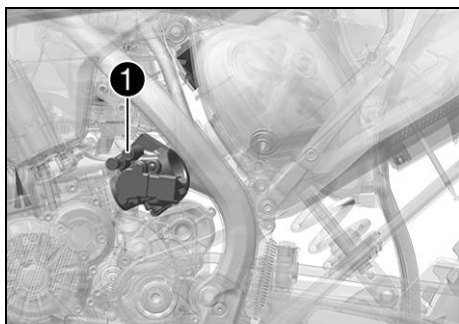
17.4 Ρύθμιση στροφών ρελαντί



Προειδοποίηση

Κίνδυνος ατυχήματος Εάν οι στροφές ρελαντί είναι πάρα πολύ χαμηλές, ο κινητήρας μπορεί ξαφνικά να σβήσει.

- Ρυθμίστε τις στροφές ρελαντί στην προκαθορισμένη τιμή. (Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM της περιοχής σας θα χαρεί να σας βοηθήσει.)



S03529-11

- Προθερμάνετε τον κινητήρα.
- ✓ Κουμπί κρύας εκκίνησης απενεργοποιημένο – Το κουμπί κρύας εκκίνησης έχει επιστρέψει μετά από μία ακόμα περιστροφή κατά ¼ στη βασική του θέση. (📖 σελ. 24)



Κίνδυνος

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

- Ρυθμίστε τις στροφές ρελαντί περιστρέφοντας την αντίστοιχη ρυθμιστική βίδα ①.

Προδιαγραφή

Στροφές ρελαντί	1.400 ... 1.500 1/min
-----------------	-----------------------

Στροφόμετρο (45129075000)



Πληροφορίες

Με τη δεξιόστροφη περιστροφή μειώνεται ο αριθμός στροφών ρελαντί.
Με την αριστερόστροφη περιστροφή αυξάνεται ο αριθμός στροφών του ρελαντί.
Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση σε μικρά βήματα.
Ένας λανθασμένος αριθμός στροφών ρελαντί επιδρά αρνητικά στη συνολική λειτουργία του κινητήρα.

17.5 Προγραμματισμός πίεσης περιβάλλοντος



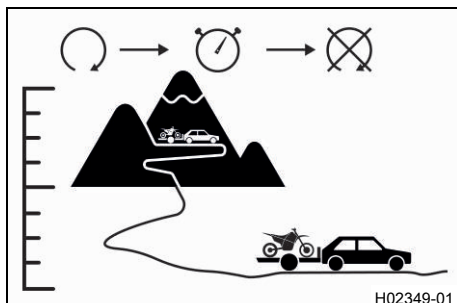
Κίνδυνος

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

i Πληροφορίες

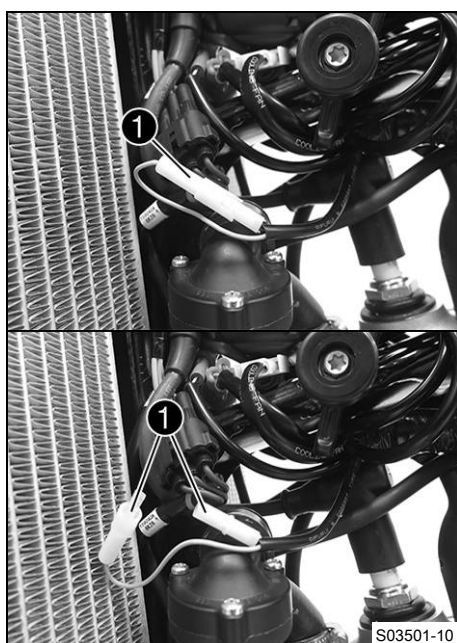
Κατά την οδήγηση με τον κινητήρα σε λειτουργία σε διαφορετικά υψόμετρα από το επίπεδο της θάλασσας, το όχημα προσαρμόζεται σε διαρκή βάση στην πίεση του περιβάλλοντος. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος με σβηστό κινητήρα σε καινούργια τοποθεσία με σχετικά μεγάλη υψομετρική διαφορά, απαιτείται εκ νέου προγραμματισμός της πίεσης περιβάλλοντος.



- Εκκινήστε το όχημα στο καινούργιο υψόμετρο από το επίπεδο της θάλασσας και σβήστε και πάλι τον κινητήρα.
- Περιμένετε τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα.
- Επανεκκινήστε το όχημα και ελέγξτε την απόκρισή του.
 - » Εάν η απόκριση δεν παρουσιάζει βελτίωση:
 - Επαναλάβετε τη διαδικασία.



17.6 Φίσα καμπύλης χάρτη ανάφλεξης



Η φίσα **1** για την προσαρμογή της καμπύλης χάρτη ανάφλεξης βρίσκεται κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου στο πλαίσιο.

i Πληροφορίες

Η φίσα καμπύλης χάρτη ανάφλεξης δεν λειτουργεί στην εγκεκριμένη κατάσταση (κατάσταση περιορισμού ισχύος) της μοτοσυκλέτας.

Πιθανές καταστάσεις

- Soft – Η φίσα για την προσαρμογή της καμπύλης χάρτη ανάφλεξης είναι αποσυνδεδεμένη, επιτυγχάνεται φιλικότερη οδήγηση.
- Performance – Η φίσα για την προσαρμογή της καμπύλης χάρτη ανάφλεξης είναι συνδεδεμένη, επιτυγχάνεται υψηλότερη απόδοση.

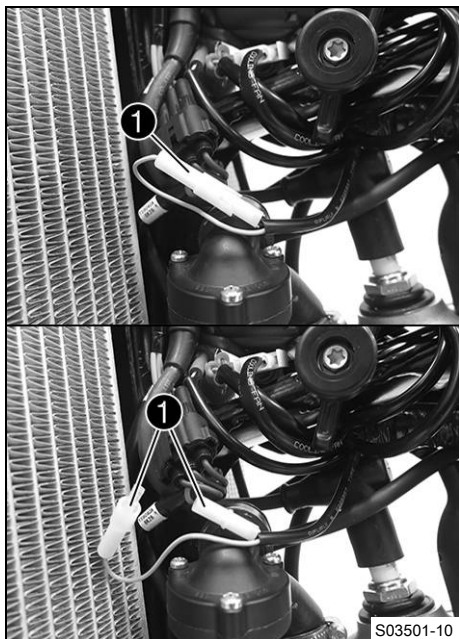
17.7 Αλλαγή καμπύλης χάρτη ανάφλεξης (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)

i Πληροφορίες

Η φίσα καμπύλης χάρτη ανάφλεξης δεν λειτουργεί στην εγκεκριμένη κατάσταση (κατάσταση περιορισμού ισχύος) της μοτοσυκλέτας.

Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 🛠️ (📖 σελ. 92)



Αλλάξτε την καμπύλη του χάρτη ανάφλεξης από Performance σε Soft.

- Αποσυνδέστε τη φίσα ❶ για την προσαρμογή της καμπύλης χάρτη ανάφλεξης.
- ✓ Soft – Φιλικότερη οδήγηση

Αλλάξτε την καμπύλη του χάρτη ανάφλεξης από Soft σε Performance

- Συνδέστε τη φίσα ❶ για την προσαρμογή της καμπύλης χάρτη ανάφλεξης.
- ✓ Performance – Υψηλότερη απόδοση

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 📖 (σελ. 94)
- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)

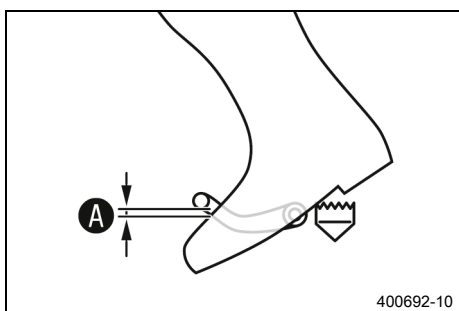
17.8 Έλεγχος βασικής θέσης λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων



Πληροφορίες

Ο λεβιές αλλαγής ταχυτήτων δεν επιτρέπεται κατά την οδήγηση με το λεβιέ στη βασική θέση να ακουμπάει στην μπότα.

Εάν ο λεβιές αλλαγής ταχυτήτων ακουμπάει συνεχώς στην μπότα, επιβαρύνεται υπερβολικά το κιβώτιο ταχυτήτων.

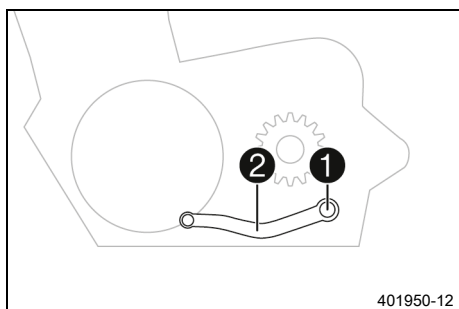


- Καθίστε σε θέση οδήγησης επάνω στο όχημα και μετρήστε την απόσταση A ανάμεσα στην επάνω ακμή της μπότας και στο λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων.

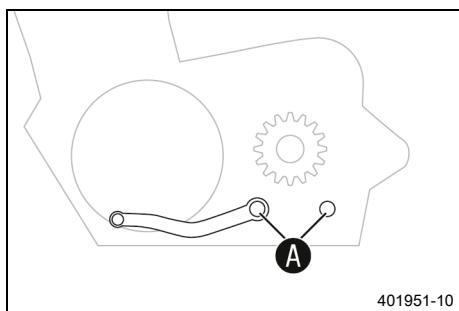
Απόσταση λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων από την επάνω ακμή της μπότας	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Εάν η απόσταση δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές:
 - Ρυθμίστε τη βασική θέση του λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων. 📖 (σελ. 153)

17.9 Ρύθμιση βασικής θέσης λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων



- Αφαιρέστε τη βίδα **1** με τις ροδέλες και στη συνέχεια αφαιρέστε το λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων **2**.



- Καθαρίστε την οδόντωση **A** του λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων και του άξονα αλλαγής ταχυτήτων.
- Τοποθετήστε το λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στην επιθυμητή θέση στον άξονα αλλαγής ταχυτήτων και συνδέστε την οδόντωση.

i Πληροφορίες

Η περιοχή ρύθμισης είναι περιορισμένη.
Ο λεβιές αλλαγής ταχυτήτων δεν επιτρέπεται κατά την αλλαγή ταχυτήτων να έρχεται σε επαφή με άλλα εξαρτήματα του οχήματος.

- Τοποθετήστε τη βίδα **1** με τις ροδέλες και σφίξτε την.

Προδιαγραφή

Βίδα λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων	M6	14 Nm Loctite®243™
------------------------------	----	-----------------------



18.1 Αλλαγή σήτας καυσίμου



Κίνδυνος

Κίνδυνος πυρκαγιάς Το καύσιμο είναι εύφλεκτο.

Το καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ διαστέλλεται όταν θερμαίνεται και ενδέχεται να εκρέυσει σε περίπτωση υπερπλήρωσης του ρεζερβουάρ.

- Μην ανεφοδιάζετε το όχημα με καύσιμο κοντά σε γυμνές φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα.
- Σβήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν χύνεται καύσιμο έξω από το ρεζερβουάρ και ιδιαίτερα ότι δεν πέφτει επάνω σε θερμά μέρη του οχήματος.
- Σκουπίστε αμέσως καύσιμο που τυχόν έχει χυθεί έξω από το ρεζερβουάρ.
- Προσέξτε τα στοιχεία για τον ανεφοδιασμό καυσίμου.



Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

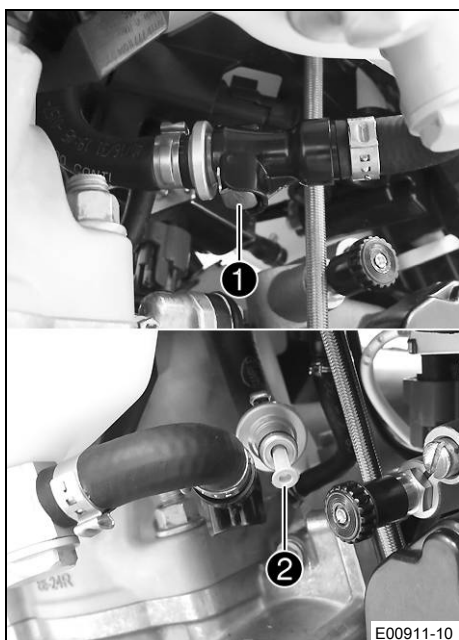
- Μην αφήσετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Μην εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας καύσιμο, αλλάξτε τα ρούχα σας.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Ο ακατάλληλος χειρισμός του καυσίμου ενέχει κινδύνους για το περιβάλλον.

- Μην αφήνετε το καύσιμο να καταλήξει σε υπόγεια ύδατα, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.



- Καθαρίστε τον ταχυσύνδεσμο **1** σχολαστικά με πεττιεσμένο αέρα.



Πληροφορίες

Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να καταλήξουν ρύποι στο σωλήνα καυσίμου. Οι ρύποι που εισχωρούν στο κύκλωμα βουλώνουν το μπεκ ψεκασμού!

- Αποσυνδέστε τον ταχυσύνδεσμο.



Πληροφορίες

Από το σωληνάκι καυσίμου μπορεί να τρέξει μικρή ποσότητα καυσίμου.

- Τραβήξτε τη σήτα καυσίμου **2** έξω από το εξάρτημα σύνδεσης.
- Σπρώξτε μια καινούργια σήτα καυσίμου μέσα στο εξάρτημα σύνδεσης, μέχρι το τέρμα.
- Ψεκάστε σπρέι σιλικόνης επάνω σε ένα πανί που δεν αφήνει χνούδια και λιπάνετε ελαφρά το Ο-ρινγκ του ταχυσυνδέσμου.

Σπρέι σιλικόνης (📖 σελ. 188)

- Συνδέστε τον ταχυσύνδεσμο.

**Κίνδυνος**

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

- Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την απόκριση.

**18.2 Έλεγχος στάθμης λαδιού δίχρονων κινητήρων****Προειδοποίηση**

Ζημιά κινητήρα Εάν στο δοχείο λαδιού δεν υπάρχει λάδι για δίχρονους κινητήρες, ο κινητήρας δεν λιπαίνεται.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, το λάδι δίχρονων κινητήρων επαρκεί πλέον μόνο για την υπόλοιπη ποσότητα καυσίμου, που απομένει στο ρεζερβουάρ.

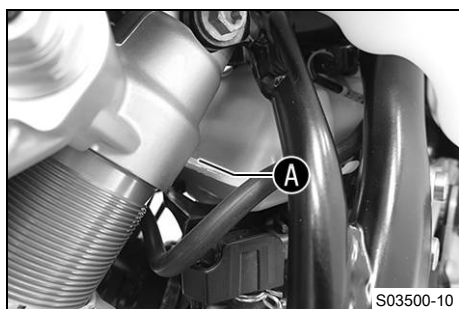
- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, οδηγήστε το πολύ μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.
- Συμπληρώστε με την πρώτη ευκαιρία λάδι για δίχρονους κινητήρες, πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Πραγματοποιήστε ενεργοποίηση προπλήρωσης της αντλίας λαδιού, εάν είχε αποσυνδεθεί ο εύκαμπος σωλήνας λαδιού δίχρονων κινητήρων ή άδειασε κατά λάθος εντελώς το δοχείο λαδιού δίχρονων κινητήρων κατά την οδήγηση.

Προεργασία

- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση επάνω σε οριζόντια επιφάνεια.

Κύρια εργασία

- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού δίχρονων κινητήρων στο δοχείο λαδιού.



S03500-10

**Πληροφορίες**

Για ένα γέμισμα του ρεζερβουάρ καυσίμου, το δοχείο λαδιού δίχρονων κινητήρων πρέπει να έχει λάδι τουλάχιστον μέχρι την επάνω γωνία συναρμογής **A**.

Το δοχείο λαδιού δίχρονων κινητήρων είναι κατά το δυνατόν γεμάτο.

- » Εάν η στάθμη λαδιού δίχρονων κινητήρων είναι πολύ χαμηλή:
 - Ανεφοδιάστε με λάδι δίχρονων κινητήρων. (📖 σελ. 57)



18.3 Ενεργοποίηση προπλήρωσης αντλίας λαδιού

**Προειδοποίηση**

Ζημιά κινητήρα Εάν στο δοχείο λαδιού δεν υπάρχει λάδι για δίχρονους κινητήρες, ο κινητήρας δεν λιπαίνεται.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, το λάδι δίχρονων κινητήρων επαρκεί πλέον μόνο για την υπόλοιπη ποσότητα καυσίμου, που απομένει στο ρεζερβουάρ.

- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού, οδηγήστε το πολύ μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.
- Συμπληρώστε με την πρώτη ευκαιρία λάδι για δίχρονους κινητήρες, πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Πραγματοποιήστε ενεργοποίηση προπλήρωσης της αντλίας λαδιού, εάν είχε αποσυνδεθεί ο εύκαμπος σωλήνας λαδιού δίχρονων κινητήρων ή άδειασε κατά λάθος εντελώς το δοχείο λαδιού δίχρονων κινητήρων κατά την οδήγηση.

Προϋπόθεση

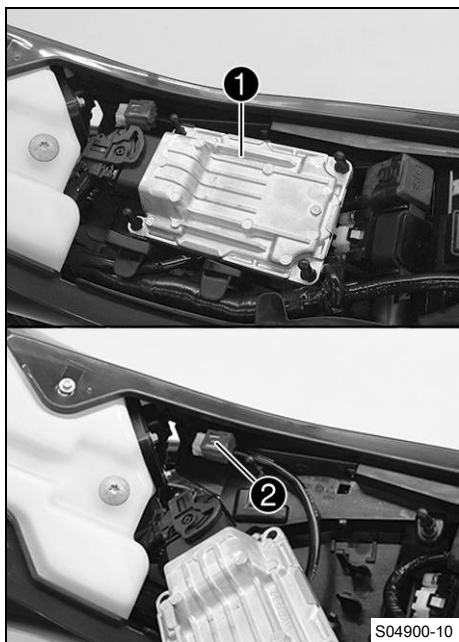
Ο κινητήρας είναι σβηστός.

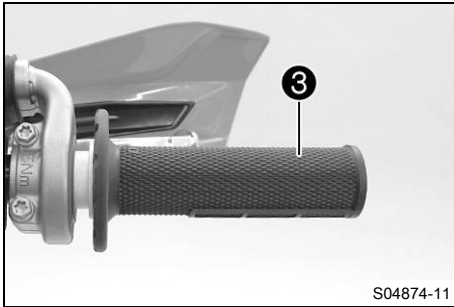
Προεργασία

- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση επάνω σε οριζόντια επιφάνεια.
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού δίχρονων κινητήρων. (📖 σελ. 155)

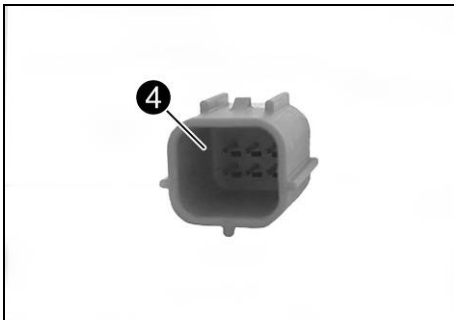
Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τη μονάδα ελέγχου EFI ❶ από τους λαστιχένιους πείρους προς τα επάνω και κρεμάστε την στο πλάι.
- Αφαιρέστε τη φίσσα διαγνωστικού ελέγχου ❷ από το στήριγμα.





- Ανοίξτε το γκάζι **3** μέχρι το τέρμα και στερεώστε το σε αυτή τη θέση.

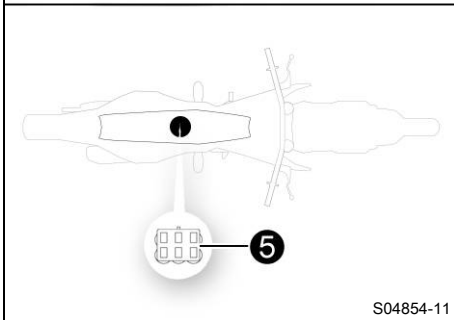


- Συνδέστε τη φίσα Wake-up **4** για την ενεργοποίηση προπλήρωσης της αντλίας λαδιού στη φίσα διαγνωστικού ελέγχου **5**.

✓ Ο φωτισμός του ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται.

i Πληροφορίες

Η φίσα περιλαμβάνεται στο συνοδευτικό πακέτο εξοπλισμού της μοτοσυκλέτας.



- Περιμένετε τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα.
 - Απελευθερώστε την γκαζιέρα.
- ✓ Η διαδικασία προπλήρωσης της αντλίας λαδιού εκκινείται.

i Πληροφορίες

Η αντλία λαδιού ενεργοποιείται σε διαφορετικές ταχύτητες.

Κατά την εκτέλεση της διαδικασίας ακούγεται ένας χαρακτηριστικός ήχος.



- Περιμένετε, μέχρι να μην ακούγεται πλέον ο θόρυβος λειτουργίας της αντλίας λαδιού.
- Αποσυνδέστε τη φίσα Wake-up από τη φίσα διαγνωστικού ελέγχου.
- Ελέγξτε, εάν στον εύκαμπτο σωλήνα **6** φαίνονται φυσαλίδες.
 - » Εάν φαίνονται φυσαλίδες:
 - Επαναλάβετε ολόκληρη τη διαδικασία, μέχρι να μην φαίνονται πλέον φυσαλίδες.
- Τοποθετήστε τη φίσα διαγνωστικού ελέγχου στο στήριγμα.
- Τοποθετήστε τη μονάδα ελέγχου EFI στους λαστιχένιους πείρους.

Εργασία περάτωσης

- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)



18.4 Καθαρισμός σήτας λαδιού στο δοχείο λαδιού



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

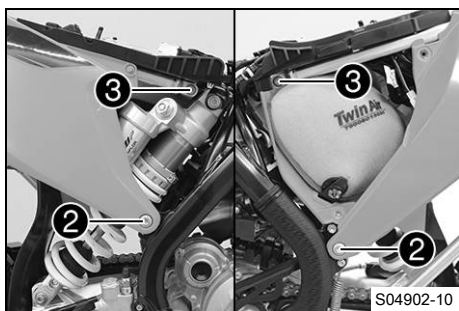
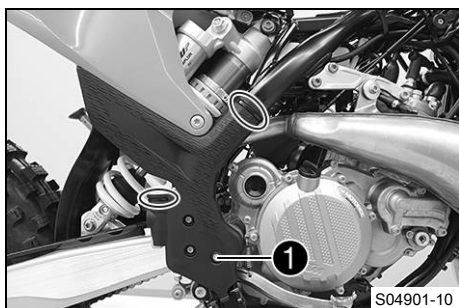
- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Προεργασία

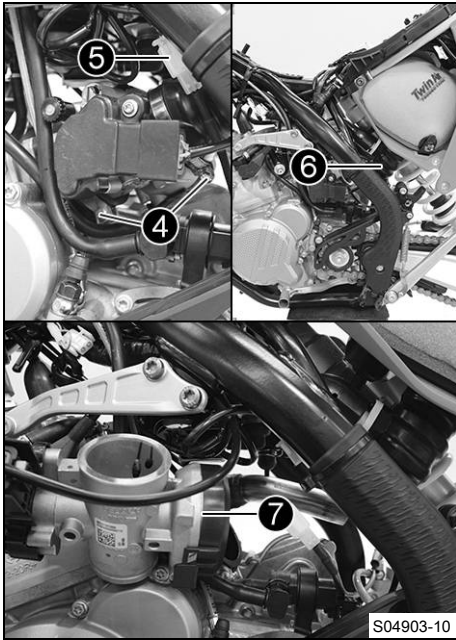
- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Αφαιρέστε το τελικό σιλανσιέ. (📖 σελ. 91)
- Αφαιρέστε τη σέλα. (📖 σελ. 86)
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 🗑️ (📖 σελ. 92)
- Αφαιρέστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 87)

Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τη βίδα **1** με τη ροδέλα.
- Απομακρύνετε το σφιγκτήρα καλωδίων και αφαιρέστε το προστατευτικό πλαισίου.



- Αφαιρέστε τις βίδες **2**.
- Λασκάρτε τις βίδες **3**.



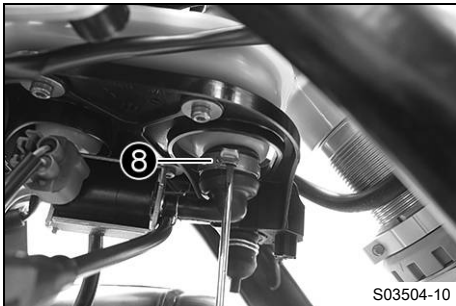
- Λύστε τους σφιγκτήρες **4** του σώματος πεταλούδας γκαζιού.
- Αποσυνδέστε τη φίσα **5** του πίσω διακόπτη φώτων φρένων.
- Ανασηκώστε ελαφρά το υποπλαίσιο και ασφαλίστε το.



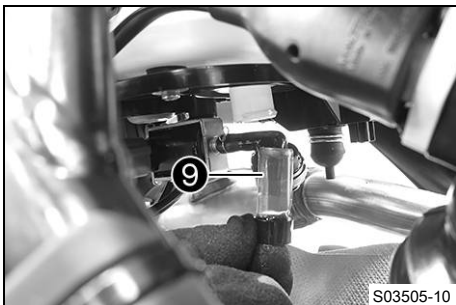
Πληροφορίες

Προσέξτε το στόμιο εισαγωγής **6**.

- Τραβήξτε το σώμα πεταλούδας γκαζιού **7** προς τα πίσω, έξω από το στόμιο εισαγωγής και κρεμάστε το στο πλάι.



- Ανοίξτε το σφιγκτήρα εύκαμπτου σωλήνα **8** με τη βοήθεια ενός κατσαβιδιού.
- Αποσυνδέστε το γωνιακό σύνδεσμο και συλλέξτε το λάδι δίχρονου κινητήρα με ένα κατάλληλο δοχείο.

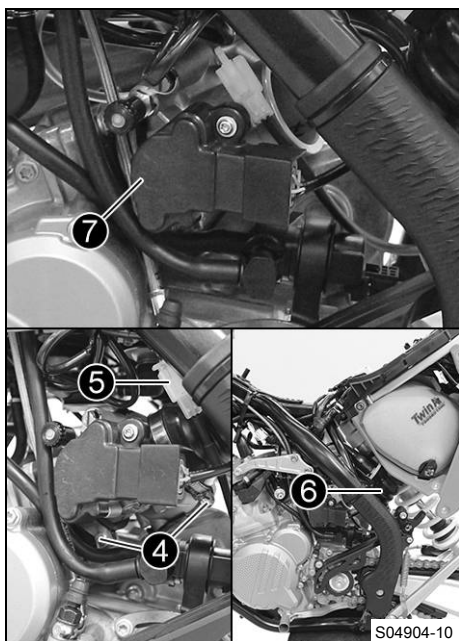


- Αφαιρέστε και καθαρίστε τη σήτα λαδιού **9**.
- Ελέγξτε τη σήτα λαδιού για τυχόν ζημιά.
 - » Εάν η σήτα λαδιού παρουσιάζει ζημιά:
 - Αλλάξτε τη σήτα λαδιού.



- Τοποθετήστε τη σήτα λαδιού και συνδέστε το γωνιακό σύνδεσμο με έναν καινούριο σφιγκτήρα εύκαμπτου σωλήνα.

Πένσα σφιγκτήρων εύκαμπτου σωλήνα (60029057000)



- Τοποθετήστε το σώμα πεταλούδας γκαζιού **7**.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια και τοποθετήστε στη σωστή θέση το υποπλαίσιο.



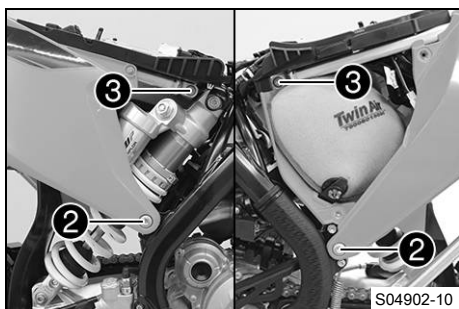
Πληροφορίες

Προσέξτε το στόμιο εισαγωγής **6**.

- Συνδέστε τη φίσα **5** του πίσω διακόπτη φώτων φρένων.
- Τοποθετήστε και σφίξτε τους σφιγκτήρες **4** του σώματος πεταλούδας γκαζιού.

Προδιαγραφή

Βίδα στομίου εισαγωγής / κέλυφος μεμβράνης	M6	6 Nm
--	----	------



- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες **2**.

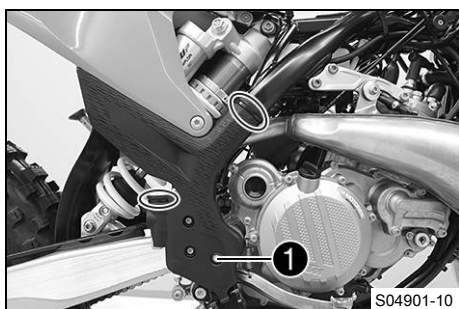
Προδιαγραφή

Βίδα υποπλαισίου κάτω	M8	30 Nm Loctite®2701™
-----------------------	----	-------------------------------

- Αφαιρέστε τις βίδες **3**.
- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες **3**.

Προδιαγραφή

Βίδα υποπλαισίου επάνω	M8	35 Nm Loctite®2701™
------------------------	----	-------------------------------



- Τοποθετήστε το προστατευτικό του πλαισίου.
- Τοποθετήστε τη βίδα **1** με τη ροδέλα και σφίξτε την.

Προδιαγραφή

Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M5	5 Nm
--------------------------------------	----	------

- Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες καλωδίων.

Εργασία περάτωσης

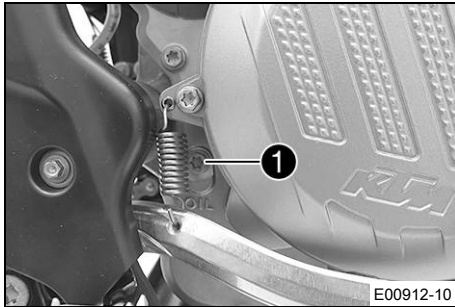
- Τοποθετήστε το καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα. (📖 σελ. 88)
- Τοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 🛠️ (📖 σελ. 94)
- Ανεφοδιάστε με λάδι δίχρονων κινητήρων. (📖 σελ. 57)
- Πραγματοποιήστε ενεργοποίηση προπλήρωσης της αντλίας λαδιού. 🛠️ (📖 σελ. 156)
- Τοποθετήστε τη σέλα. (📖 σελ. 87)
- Τοποθετήστε το τελικό σιλανσιέ. (📖 σελ. 91)
- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)

18.5 Έλεγχος στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων



Πληροφορίες

Η στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να ελέγχεται με κρύο κινητήρα.



Προεργασία

- Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση επάνω σε οριζόντια επιφάνεια.

Κύρια εργασία

- Απαγκιστρώστε το ελατήριο του πεντάλ φρένου.
- Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων ❶.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων.

Πρέπει να διαρρεύσει μια μικρή ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων από την οπή.

» Εάν δεν εξέλθει λάδι κιβωτίου ταχυτήτων:

- Συμπληρώστε λάδι κιβωτίου ταχυτήτων. (📖 σελ. 163)
- Τοποθετήστε τη βίδα ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων και σφίξτε την.

Προδιαγραφή

Βίδα ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	M6	8 Nm
--	----	------

- Αγκιστρώστε το ελατήριο του πεντάλ φρένου.



18.6 Αλλαγή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων 🛠️



Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαυμάτων Το λάδι του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων θερμαίνεται πολύ κατά τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας.

- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό και γάντια προστασίας.
- Σε περίπτωση εγκαύματος, βάλτε αμέσως τα ανάλογα σημεία κάτω από χλιαρό τρεχούμενο νερό.



Υπόδειξη

Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.



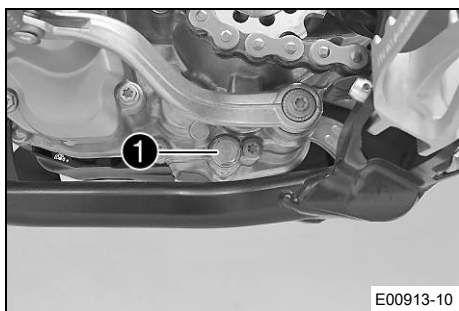
Πληροφορίες

Αδειάστε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων με τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας.

Προεργασία

(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

- Αφαιρέστε το προστατευτικό του κινητήρα. (📖 σελ. 105)
- Ακινητοποιήστε τη μοτοσυκλέτα σε μια οριζόντια επιφάνεια.
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τον κινητήρα.

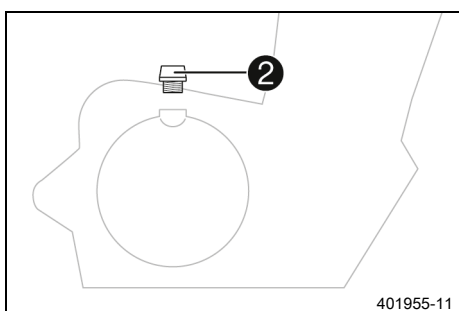


Κύρια εργασία

- Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης του λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων **1** με το μαγνήτη.
- Αφήστε να αδειάσει εντελώς το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε προσεκτικά τη βίδα αποστράγγισης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων με το μαγνήτη.
- Καθαρίστε την επιφάνεια στεγανοποίησης στον κινητήρα.
- Τοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων **1** με το μαγνήτη και καινούργιο στεγανοποιητικό δακτύλιο και σφίξτε την.

Προδιαγραφή

Βίδα αποστράγγισης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων με μαγνήτη	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού **2** με το Ο-ρινγκ και συμπληρώστε λάδι κιβωτίου ταχυτήτων.

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	0,80 l	Λάδι κινητήρα (15W/50) (σελ. 185)
-------------------------	--------	-----------------------------------

- Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού με το Ο-ρινγκ και σφίξτε την.



Κίνδυνος

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

- Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές.

Εργασία περάτωσης

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων. (σελ. 161)

(Όλα τα ειδικά μοντέλα)

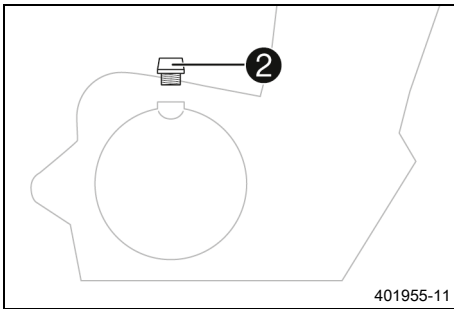
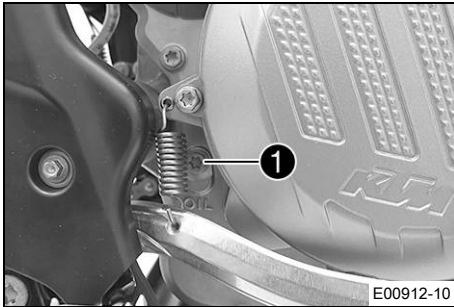
- Τοποθετήστε το προστατευτικό του κινητήρα. (σελ. 106)

18.7 Συμπλήρωση λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων

**Πληροφορίες**

Η ανεπαρκής ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων ή η χρήση λαδιού κατώτερης ποιότητας έχουν ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων.

Το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να συμπληρώνεται με κρύο κινητήρα.

**Προεργασία**

- Ακινητοποιήστε τη μοτοσυκλέτα σε μια οριζόντια επιφάνεια.

Κύρια εργασία

- Απαγκιστρώστε το ελατήριο του πεντάλ φρένου.
- Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων **1**.

- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού **2** με το Ο-ρινγκ.
- Συμπληρώστε λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, μέχρι να εξέλθει λάδι από την οπή της βίδας ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.

Λάδι κινητήρα (15W/50) (📖 σελ. 185)

- Τοποθετήστε τη βίδα ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων και σφίξτε την.

Προδιαγραφή

Βίδα ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	M6	8 Nm
--	----	------

- Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού **2** με το Ο-ρινγκ και σφίξτε την.
- Αγκιστρώστε το ελατήριο του πεντάλ φρένου.

**Κίνδυνος**

Κίνδυνος δηλητηρίασης Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή εξαερισμό.
- Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη εγκατάσταση απαγωγής καυσαερίων, εάν εκκινήσετε τον κινητήρα ή τον αφήσετε να λειτουργεί σε κλειστό χώρο.

- Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές.

Εργασία περάτωσης

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων. (📖 σελ. 161)

19.1 Καθαρισμός της μοτοσυκλέτας

Υπόδειξη

Υλικές ζημιές Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης μιας συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης, προκαλείται ζημιά ή καταστροφή ορισμένων εξαρτημάτων.

Το νερό διεισδύει λόγω της υψηλής πίεσης σε ηλεκτρικά εξαρτήματα, φίστες, ντίζες Bowden, ρουλεμάν κλπ. Η υπερβολικά υψηλή πίεση προκαλεί βλάβες και καταστροφή εξαρτημάτων.

- Μην κατευθύνετε τη δέσμη νερού απευθείας επάνω σε ηλεκτρικά εξαρτήματα, φίστες, ντίζες Bowden ή ρουλεμάν.
- Διατηρήστε μια ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στο ακροφύσιο της συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης και στο εξάρτημα.

Ελάχιστη απόσταση

60 cm

**Υπόδειξη**

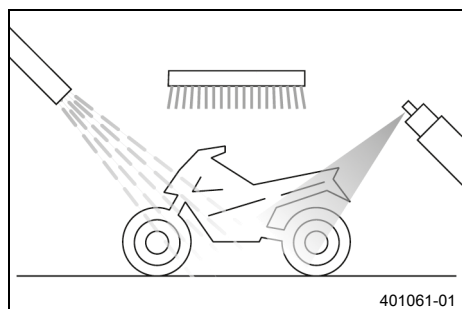
Κίνδυνος για το περιβάλλον Τα προβληματικά υλικά προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον.

- Διαθέστε τα λάδια, τα γράσα, τα φίλτρα, τα καύσιμα, τα καθαριστικά, τα υγρά φρένων κλπ. στα απορρίμματα με το σωστό τρόπο και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

**Πληροφορίες**

Καθαρίζετε τακτικά τη μοτοσυκλέτα. Με αυτόν τον τρόπο, διατηρείτε αναλλοίωτη την αξία και την εμφάνισή της για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αποφεύγετε την απευθείας έκθεση της μοτοσυκλέτας στο ηλιακό φως κατά τον καθαρισμό.



401061-01

- Σφραγίστε το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, για να αποφευχθεί η εισχώρηση νερού.
- Απομακρύνετε τους εμφανείς ρύπους με δέσμη νερού χαμηλής πίεσης.
- Ψεκάστε τα σημεία που παρουσιάζουν έντονη ρύπανση με καθαριστικό του εμπορίου για μοτοσυκλέτες και καθαρίστε τα επιπρόσθετα με ένα πινέλο.

Καθαριστικό για μοτοσυκλέτες (📖 σελ. 187)

**Πληροφορίες**

Χρησιμοποιήστε ζεστό νερό, στο οποίο έχετε προσθέσει καθαριστικό για μοτοσυκλέτες του εμπορίου και ένα μαλακό σφουγγάρι.

Μην απλώνετε ποτέ καθαριστικό για μοτοσυκλέτες επάνω σε στεγνό όχημα, το όχημα πρέπει πάντοτε να ξεπλένεται πρώτα με νερό.

- Αφήστε τη μοτοσυκλέτα να στεγνώσει καλά, αφού την ξεπλύνετε σχολαστικά με δέσμη νερού χαμηλής πίεσης.
- Αφαιρέστε την τάπα από το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

**Προειδοποίηση**

Κίνδυνος ατυχήματος Τα νερά και οι ρύποι επηρεάζουν το σύστημα φρένων.

- Φρενάρете πολλές φορές προσεκτικά, για να στεγνώσετε τα τακάκια και τους δίσκους των φρένων καθώς και για να καθαριστούν από τυχόν ρύπους.

- Μετά τον καθαρισμό διανύστε με τη μοτοσυκλέτα μια μικρή απόσταση, μέχρι να φτάσει ο κινητήρας σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.



Πληροφορίες

Το νερό εξατμίζεται με τη θερμότητα ακόμη και στα σημεία του κινητήρα και του συστήματος φρένων, στα οποία δεν έχετε πρόσβαση.

- Αφού κρυώσει η μοτοσυκλέτα, λιπάνετε όλα τα σημεία ολίσθησης και έδρασης.
- Καθαρίστε την αλυσίδα. (📖 σελ. 96)
- Επιστρώστε αντιδιαβρωτικό υλικό στα άβαφα μεταλλικά εξαρτήματα (με εξαίρεση τους δίσκους των φρένων και την εξάτμιση).

Προϊόν αντιδιαβρωτικής προστασίας για βαφές, μέταλλο και λάστιχο (📖 σελ. 187)

- Καθαρίστε όλα τα πλαστικά τμήματα και τα τμήματα ηλεκτροστατικής βαφής με ένα μη δραστικό καθαριστικό και επεξεργαστείτε τα με ένα ανάλογο προϊόν φροντίδας.

Ειδικό καθαριστικό για γυαλιστερές και ματ βαφές, μεταλλικές και πλαστικές επιφάνειες (📖 σελ. 187)

(Όλα τα μοντέλα EXC)

- Λιπάνετε την κλειδαριά τιμονιού.

Σπρέι λαδιού γενικής χρήσης (📖 σελ. 188)



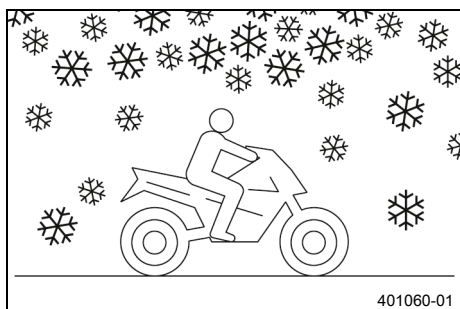
19.2 Εργασίες ελέγχου και φροντίδας για χειμερινή χρήση



Πληροφορίες

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα και το χειμώνα, θα πρέπει να λάβετε υπόψη το αλάτι, που επιστρώνεται στους δρόμους. Συνεπώς θα πρέπει να ληφθούν κάποια προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση αυτού του δραστικού αλατιού.

Εάν το όχημα κινήθηκε σε δρόμους που έχουν επιστρωθεί με αλάτι, χρησιμοποιήστε μετά τον τερματισμό της οδήγησης κρύο νερό για τον καθαρισμό του. Το ζεστό νερό ενισχύει την επίδραση του αλατιού.



- Καθαρίστε τη μοτοσυκλέτα. (📖 σελ. 164)
- Καθαρίστε τα φρένα.



Πληροφορίες

Μετά από **ΚΑΘΕ** τερματισμό της οδήγησης σε δρόμους που έχουν επιστρωθεί με αλάτι, οι δαγκάνες των φρένων και τα τακάκια των φρένων πρέπει, αφού κρυώσουν και σε τοποθετημένη κατάσταση, να καθαρίζονται σχολαστικά με κρύο νερό και να στεγνώνονται καλά.

Μετά από οδήγηση σε δρόμους που έχουν επιστρωθεί με αλάτι πρέπει να καθαρίζετε το όχημα προσεκτικά με κρύο νερό και να το στεγνώνετε καλά.

- Επιστρώστε στον κινητήρα, στο ψαλίδι και σε όλα τα υπόλοιπα γυμνά ή γαλβανισμένα εξαρτήματα (εξαιρούνται οι δίσκοι των φρένων) αντιδιαβρωτικό υλικό με βάση το κερί.



Πληροφορίες

Δεν επιτρέπεται να πέσει αντιδιαβρωτικό υλικό στους δίσκους των φρένων, διότι θα μειωθεί πάρα πολύ η ικανότητα πέδησης.

-
- Καθαρίστε την αλυσίδα. (📖 σελ. 96)



20.1 Αποθήκευση



Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

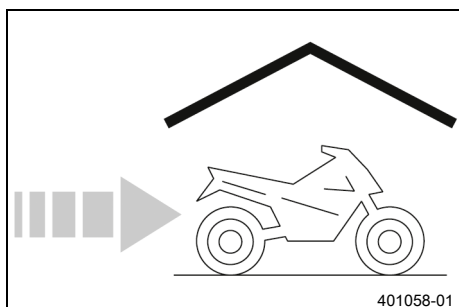
- Μην αφήσετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα σας.
- Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, επισκεφθείτε αμέσως γιατρό.
- Μην εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε το αντίστοιχο σημείο αμέσως με άφθονο νερό.
- Εάν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια προσεκτικά με νερό και επισκεφθείτε γιατρό.
- Εάν πέσει πάνω στα ρούχα σας καύσιμο, αλλάξτε τα ρούχα σας.
- Το καύσιμο πρέπει να φυλάσσεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές σε ένα κατάλληλο δοχείο και μακριά από τα παιδιά.



Πληροφορίες

Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να πραγματοποιήσετε ή να αναθέσετε σε τρίτους τις παρακάτω εργασίες.

Ελέγξτε, πριν την αποθήκευση της μοτοσυκλέτας, τη λειτουργία και τη φθορά όλων των εξαρτημάτων. Εάν απαιτούνται εργασίες σέρβις, επισκευές ή μετατροπές, αυτές θα πρέπει να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια του διαστήματος αποθήκευσης (μικρότερος φόρτος εργασίας των συνεργείων). Με αυτόν τον τρόπο, μπορείτε να αποφύγετε τους μεγάλους χρόνους αναμονής στο συνεργείο κατά την έναρξη της σεζόν.



- Καθαρίστε τη μοτοσυκλέτα. (📖 σελ. 164)
- Αλλάξτε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων. 🛢️ (📖 σελ. 161)
- Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 141)
- Κατά τον τελευταίο ανεφοδιασμό καυσίμου πριν την ακινητοποίηση της μοτοσυκλέτας, προσθέστε πρόσθετο καύσιμο.

Πρόσθετο καύσιμο (📖 σελ. 187)

- Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο. (📖 σελ. 55)
- Ανεφοδιάστε με λάδι δίχρονων κινητήρων. (📖 σελ. 57)
- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (📖 σελ. 126)
- Αφαιρέστε την μπαταρία 12 V. 🛢️ (📖 σελ. 128)
- Φορτίστε την μπαταρία 12 V. 🛢️ (📖 σελ. 131)

Προδιαγραφή

Ιδανική θερμοκρασία φόρτισης και αποθήκευσης της μπαταρίας ιόντων λιθίου	10 ... 20 °C
--	--------------

- Σταθμεύστε το όχημα σε ένα στεγνό χώρο αποθήκευσης, που δεν παρουσιάζει μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας.



Πληροφορίες

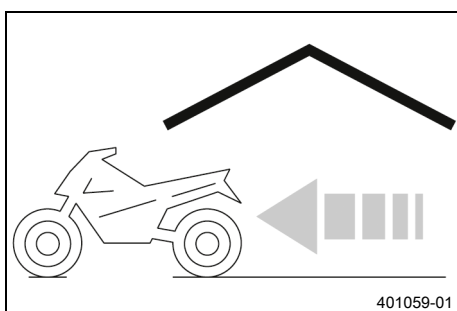
Η KTM συνιστά την τοποθέτηση της μοτοσυκλέτας σε σταντ ανύψωσης.

- Ανυψώστε τη μοτοσυκλέτα με σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Καλύψτε το όχημα με μια αεριζόμενη κουκούλα ή ένα αεριζόμενο κάλυμμα.

**Πληροφορίες**

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε υλικά που δεν επιτρέπουν την κυκλοφορία του αέρα, διότι δεν μπορεί να διαφύγει η υγρασία με αποτέλεσμα την πρόκληση διάβρωσης.

Δεν συνιστάται σε καμία περίπτωση να αφήνετε τον κινητήρα της αποθηκευμένης μοτοσυκλέτας να λειτουργήσει για μικρό χρονικό διάστημα. Λόγω του ό,τι ο κινητήρας δεν ζεσταίνεται επαρκώς, ο υδρατμός που δημιουργείται κατά τη διαδικασία της καύσης υγραποιείται και σκουριάζει τα εξαρτήματα του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων.

20.2 Έναρξη λειτουργίας μετά την αποθήκευση

- Κατεβάστε τη μοτοσυκλέτα από το σταντ ανύψωσης. (📖 σελ. 72)
- Τοποθετήστε την μπαταρία 12 V. 🔌 (📖 σελ. 130)
- Πραγματοποιήστε τις εργασίες ελέγχου και φροντίδας πριν από κάθε θέση σε λειτουργία. (📖 σελ. 51)
- Πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Μέτρο
Ο κινητήρας δεν περιστρέφεται (μίζα)	Σφάλμα χειρισμού	– Πραγματοποιήστε τα βήματα εργασίας για τη διαδικασία εκκίνησης. (📖 σελ. 52)
	Αποφόρτιση μπαταρίας 12 V	– Φορτίστε την μπαταρία 12 V. 🛡️ (📖 σελ. 131) – Ελέγξτε την τάση φόρτισης. 🛡️ – Ελέγξτε το ρεύμα ηρεμίας. 🛡️ – Ελέγξτε την περιέλιξη στάτη του εναλλάκτη. 🛡️
	Η κύρια ασφάλεια έχει καεί	– Αλλάξτε την κύρια ασφάλεια. (📖 σελ. 133)
	Βλάβη ρελέ εκκίνησης	– Ελέγξτε το ρελέ εκκίνησης. 🛡️
	Βλάβη μίζας	– Ελέγξτε τη μίζα. 🛡️
Ο κινητήρας περιστρέφεται, αλλά δεν εκκινείται	Σφάλμα χειρισμού	– Πραγματοποιήστε τα βήματα εργασίας για τη διαδικασία εκκίνησης. (📖 σελ. 52)
	Ο ταχυσύνδεσμος δεν είναι συνδεδεμένος	– Συνδέστε τον ταχυσύνδεσμο.
	Λανθασμένη ρύθμιση αριθμού στροφών ρελαντί	– Ρυθμίστε τις στροφές του ρελαντί. 🛡️ (📖 σελ. 150)
	Διακοπή τροφοδοσίας καυσίμου	– Ελέγξτε τον εξαερισμό του ρεζερβουάρ καυσίμου.
	Καπνισμένο ή βρεγμένο μπουζί	– Καθαρίστε και στεγνώστε και, εάν απαιτείται, αντικαταστήστε το μπουζί και την πίπα του μπουζί.
	Πολύ μεγάλο διάκενο ηλεκτροδίων μπουζί	– Ρυθμίστε το διάκενο των ηλεκτροδίων. Προδιαγραφή Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζί 0,6 mm
	Το σύστημα ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη	– Ελέγξτε την πρωτεύουσα περιέλιξη του πολλαπλασιαστή. 🛡️ – Ελέγξτε την πίπα του μπουζί. 🛡️ – Ελέγξτε την περιέλιξη στάτη του εναλλάκτη. 🛡️
	Φθαρμένο καλώδιο βραχυκύκλωσης στην πλεξούδα καλωδίων, βλάβη στο κουμπί σβησίματος ή/και στο διακόπτη Run-Off	– Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων (οπτικός έλεγχος). – Ελέγξτε το ηλεκτρικό κύκλωμα.
	Λασκάρισμα ή οξειδωση της φίσας ή του πολλαπλασιαστή	– Καθαρίστε τη φίσσα και ψεκάστε την με σπρέι προστασίας επαφών.
Ο κινητήρας δεν κρατάει ρελαντί	Δυσλειτουργία στον ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου	– Ελέγξτε την καλωδίωση για τυχόν ζημιά και τις ηλεκτρικές συνδέσεις φίσας για διάβρωση και τυχόν ζημιά. – Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛡️
	Βλάβη του μπουζί	– Αντικαταστήστε το μπουζί.

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Μέτρο
Ο κινητήρας δεν κρατάει ρελαντί	Το σύστημα ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη	– Ελέγξτε την πρωτεύουσα περιέλιξη του πολλαπλασιαστή. 🛠 – Ελέγξτε την πίπα του μπουζί. 🛠 – Ελέγξτε την περιέλιξη στάτη του εναλλάκτη. 🛠
	Λανθασμένη ρύθμιση αριθμού στροφών ρελαντί	– Ρυθμίστε τις στροφές του ρελαντί. 🛠 (📖 σελ. 150)
Ο κινητήρας δεν ανεβάζει στροφές	Δυσλειτουργία στον ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου	– Ελέγξτε την καλωδίωση για τυχόν ζημιά και τις ηλεκτρικές συνδέσεις φίσας για διάβρωση και τυχόν ζημιά. – Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠
	Το σύστημα ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη	– Ελέγξτε την πρωτεύουσα περιέλιξη του πολλαπλασιαστή. 🛠 – Ελέγξτε την πίπα του μπουζί. 🛠 – Ελέγξτε την περιέλιξη στάτη του εναλλάκτη. 🛠
	Εσφαλμένη αποθήκευση πίεσης περιβάλλοντος	– Προγραμματίστε την πίεση περιβάλλοντος. (📖 σελ. 150)
Ο κινητήρας έχει πολύ χαμηλή απόδοση	Έντονη ρύπανση του φίλτρου αέρα	– Καθαρίστε το φίλτρο αέρα και το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠 (📖 σελ. 89)
	Έντονη ρύπανση του φίλτρου καυσίμου	– Αλλάξτε το φίλτρο καυσίμου. 🛠
	Έντονη ρύπανση της σήτας καυσίμου	– Αλλάξτε τη σήτα καυσίμου. 🛠 (📖 σελ. 154)
	Δυσλειτουργία στον ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου	– Ελέγξτε την καλωδίωση για τυχόν ζημιά και τις ηλεκτρικές συνδέσεις φίσας για διάβρωση και τυχόν ζημιά. – Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠
	Διακοπή τροφοδοσίας καυσίμου	– Ελέγξτε τον εξαερισμό του ρεζερβουάρ καυσίμου.
	Εξάτμιση μη στεγανή, παραμορφωμένη ή πολύ μικρή ποσότητα ηχομονωτικού υλικού (υαλοβάμβακας) στο τελικό σιλανσιέ	– Ελέγξτε την εξάτμιση για ζημιές. – Αλλάξτε το ηχομονωτικό υλικό του τελικού σιλανσιέ (υαλοβάμβακα). 🛠 (📖 σελ. 91)
	Το σύστημα ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη	– Ελέγξτε την πρωτεύουσα περιέλιξη του πολλαπλασιαστή. 🛠 – Ελέγξτε την πίπα του μπουζί. 🛠 – Ελέγξτε την περιέλιξη στάτη του εναλλάκτη. 🛠
	Η μεμβράνη ή το κέλυφος μεμβράνης έχει υποστεί ζημιά	– Ελέγξτε τη μεμβράνη και το κέλυφος της μεμβράνης.
	Εσφαλμένη αποθήκευση πίεσης περιβάλλοντος	– Προγραμματίστε την πίεση περιβάλλοντος. (📖 σελ. 150)

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Μέτρο
Ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση	Έλλειψη καυσίμου	– Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο. (📖 σελ. 55)
	Εισαγωγή λανθασμένης μάζας αέρα στον κινητήρα	– Ελέγξτε το στόμιο εισαγωγής για σταθερή εφαρμογή.
	Λασκάρισμα ή οξείδωση της φίσας ή του πολλαπλασιαστή	– Καθαρίστε τη φίσα και ψεκάστε την με σπρέι προστασίας επαφών.
	Εσφαλμένη αποθήκευση πίεσης περιβάλλοντος	– Προγραμματίστε την πίεση περιβάλλοντος. (📖 σελ. 150)
Ο κινητήρας θερμαίνεται υπερβολικά	Πολύ χαμηλή ποσότητα ψυκτικού υγρού στο σύστημα ψύξης	– Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος ψύξης. – Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 142)
	Πολύ χαμηλή ροή αέρα	– Σβήστε τον κινητήρα, όταν η μοτοσυκλέτα δεν κινείται.
	Πολύ λερωμένες ψύκτρες ψυγείου	– Καθαρίστε τις ψύκτρες του ψυγείου.
	Δημιουργία αφρού στο σύστημα ψύξης	– Αδειάστε το ψυκτικό υγρό. 🚫 (📖 σελ. 143) – Γεμίστε με ψυκτικό υγρό. 🚫 (📖 σελ. 143)
	Η κυλινδροκεφαλή ή η φλάντζα της κυλινδροκεφαλής έχει υποστεί ζημιά	– Ελέγξτε την κυλινδροκεφαλή και τη φλάντζα της κυλινδροκεφαλής.
	Διπλωμένος εύκαμπτος σωλήνας ψυγείου	– Αντικαταστήστε τον εύκαμπτο σωλήνα ψυγείου. 🚫
	Βλάβη θερμοστάτη	– Ελέγξτε το θερμοστάτη. 🚫 Προδιαγραφή Θερμοκρασία ανοίγματος: 70 °C
Δημιουργία λευκού καπνού (ατμός στα καυσαέρια)	Η κυλινδροκεφαλή ή η φλάντζα της κυλινδροκεφαλής έχει υποστεί ζημιά	– Ελέγξτε την κυλινδροκεφαλή και τη φλάντζα της κυλινδροκεφαλής.
Εκροή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων από τον εύκαμπτο σωλήνα εξαερισμού	Έχει συμπληρωθεί υπερβολική ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	– Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων. (📖 σελ. 161)
Νερό στο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Η ακτινική τσιμούχα άξονα ή η αντλία νερού έχει υποστεί ζημιά	– Ελέγξτε την ακτινική τσιμούχα άξονα και την αντλία νερού.
Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει	Δυσλειτουργία στον ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου	– Ελέγξτε την καλωδίωση για τυχόν ζημιά και τις ηλεκτρικές συνδέσεις φίσας για διάβρωση και τυχόν ζημιά. – Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🚫
Αποφόρτιση μπαταρίας 12 V	Η μπαταρία 12 V δεν φορτίζεται από τον εναλλάκτη	– Ελέγξτε την τάση φόρτισης. 🚫 – Ελέγξτε την περιέλιξη στάτη του εναλλάκτη. 🚫
	Μη επιθυμητός ηλεκτρικός καταναλωτής	– Ελέγξτε το ρεύμα ηρεμίας. 🚫

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Μέτρο
Διαγραφή τιμών στο ταμπλό οργάνων (ώρα, χρονόμετρο, χρόνοι γυρολογίου)	Η μπαταρία του ταμπλό οργάνων έχει αποφορτιστεί	– Αλλάξτε την μπαταρία του ταμπλό οργάνων. (📖 σελ. 139)


Πληροφορίες

Οι κωδικοί αναβοσβήσματος εμφανίζονται μόνο στην ανοιχτή έκδοση του οχήματος.

Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	14 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 1x αργά, 4x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αισθητήρας πίεσης στροφαλοθαλάμου - Διαφορά πολύ υψηλή μεταξύ αισθητήρα και μονάδας ελέγχου κινητήρα
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	09 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 9x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αισθητήρας πίεσης στροφαλοθαλάμου - Βραχυκύκλωμα με τη γείωση Αισθητήρας πίεσης στροφαλοθαλάμου - Διακοπή / βραχυκύκλωμα με το θετικό Αισθητήρας πίεσης αέρα περιβάλλοντος - Βραχυκύκλωμα με τη γείωση Αισθητήρας πίεσης αέρα περιβάλλοντος - Διακοπή / βραχυκύκλωμα με το θετικό
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	13 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 1x αργά, 3x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής - Σήμα εισόδου πολύ χαμηλό Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής - Σήμα εισόδου πολύ υψηλό
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	12 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 1x αργά, 2x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού - Σήμα εισόδου πολύ χαμηλό Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού - Σήμα εισόδου πολύ υψηλό
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	06 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 6x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αισθητήρας θέσης πεταλούδας γκαζιού κύκλωμα Α - Αποτυχία προσαρμογής Αισθητήρας θέσης πεταλούδας γκαζιού κύκλωμα Α - Σήμα εισόδου πολύ χαμηλό Αισθητήρας θέσης πεταλούδας γκαζιού κύκλωμα Α - Σήμα εισόδου πολύ υψηλό
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	41 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 4x αργά, 1x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αντλία καυσίμου - Διακοπή / βραχυκύκλωμα με τη γείωση Αντλία καυσίμου - Διακοπή / βραχυκύκλωμα με το θετικό
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	33 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 3x αργά, 3x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Μπεκ ψεκασμού 0, κύλινδρος 1 - Σήμα εισόδου πολύ χαμηλό Μπεκ ψεκασμού 0, κύλινδρος 1 - Σήμα εισόδου πολύ υψηλό

Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	 34 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 3x αργά, 4x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Μπεκ ψεκασμού 1, κύλινδρος 1 - Σήμα εισόδου πολύ χαμηλό Μπεκ ψεκασμού 1, κύλινδρος 1 - Σήμα εισόδου πολύ υψηλό
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	 37 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 3x αργά, 7x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Πολλαπλασιαστής - Δυσλειτουργία στο κύκλωμα
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	 02 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 2x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αισθητήρας αριθμού στροφών στροφαλοφόρου άξονα - Εσφαλμένος συγχρονισμός Αισθητήρας αριθμού στροφών στροφαλοφόρου άξονα - Μη λογικό σήμα Αισθητήρας αριθμού στροφών στροφαλοφόρου άξονα - Μη κανονικό σήμα Αισθητήρας αριθμού στροφών στροφαλοφόρου άξονα - Απουσία σήματος
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	 42 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 4x αργά, 2x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αντλία λαδιού - Σήμα εισόδου πολύ χαμηλό Αντλία λαδιού - Σήμα εισόδου πολύ υψηλό
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	 21 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει 2x αργά, 1x γρήγορα
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Τάση μπαταρίας - Πολύ χαμηλή τάση εισόδου Τάση μπαταρίας - Πολύ υψηλή τάση εισόδου
Κωδικός αναβοσβήσματος ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας	 Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει
Προϋπόθεση καταχώρισης σφάλματος	Αισθητήρας κλίσης - Σήμα εισόδου πολύ χαμηλό Αισθητήρας κλίσης - Σήμα εισόδου πολύ υψηλό

23.1 Κινητήρας

23.1.1 Όλα τα μοντέλα 250

Τύπος κατασκευής	Μονοκύλινδρος 2-χρονος βενζινοκινητήρας, υδρόψυκτος, με εισαγωγή μεμβράνης, σύστημα ελέγχου εξαγωγής και ψεκασμό στις θυρίδες μεταφοράς
Κυβισμός	249 cm ³
Διαδρομή	72 mm
Διάμετρος (κυλίνδρου)	66,4 mm
Στροφές ρελαντί	1.400 ... 1.500 1/min
Σύστημα ελέγχου εξαγωγής - διάσταση ρύθμισης	2,7 ± 0,2 mm
Έδραση στροφαλοφόρου άξονα	1 αυλακωτό ρουλεμάν με σφαιρίδια / 1 ρουλεμάν με κυλινδράκια
Έδραση μπίελας	Ρουλεμάν με βελόνες
Έδραση πείρου εμβόλου	Ρουλεμάν με βελόνες
Έμβολο	Χυτό αλουμίνιο
Ελατήρια εμβόλου	2 ελατήρια τραπεζοειδούς διατομής
Λίπανση κινητήρα	Ανεξάρτητη λίπανση με δοχείο λαδιού
Διάσταση X (επάνω ακμή του εμβόλου από την επάνω ακμή του κυλίνδρου)	0 ... 0,10 mm
Διάσταση Z (ύψος του κλαπέτου ελέγχου)	49,0 mm
Πρωτεύουσα σχέση μετάδοσης κίνησης	26:73
Συμπλέκτης	Πολύδισκος συμπλέκτης σε ελαιόλουτρο / υδραυλικός μηχανισμός ενεργοποίησης
Κιβώτιο ταχυτήτων	Κιβώτιο 6 ταχυτήτων, συνεχούς εμπλοκής
Σχέση μετάδοσης κιβωτίου ταχυτήτων	
1η ταχύτητα	14:32
2η ταχύτητα	16:26
3η ταχύτητα	20:25
4η ταχύτητα	22:23
5η ταχύτητα	25:22
6η ταχύτητα	26:20
Εναλλάκτης	12 V, 196 W
Σύστημα ανάφλεξης	Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης χωρίς επαφή ελέγχου με ψηφιακή ρύθμιση αβάνς
Μπουζί	NGK BR 7 ES
Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζί	0,6 mm
Ψύξη	Υδρόψυξη, διαρκής επανακυκλοφορία του ψυκτικού υγρού μέσω της αντλίας νερού
Υποβοήθηση εκκίνησης	Σύστημα ηλεκτρικής μίζας

23.1.2 Όλα τα μοντέλα 300

Τύπος κατασκευής	Μονοκύλινδρος 2-χρονος βενζινοκινητήρας, υδρόψυκτος, με εισαγωγή μεμβράνης, σύστημα ελέγχου εξαγωγής και ψεκασμό στις θυρίδες μεταφοράς
Κυβισμός	293,15 cm ³

Διαδρομή	72 mm
Διάμετρος (κυλίνδρου)	72 mm
Στροφές ρελαντί	1.400 ... 1.500 1/min
Σύστημα ελέγχου εξαγωγής - διάσταση ρύθμισης	2,3 ± 0,2 mm
Έδραση στροφαλοφόρου άξονα	1 αυλακωτό ρουλεμάν με σφαιρίδια / 1 ρουλεμάν με κυλινδράκια
Έδραση μπίελας	Ρουλεμάν με βελόνες
Έδραση πείρου εμβόλου	Ρουλεμάν με βελόνες
Έμβολο	Χυτό αλουμίνιο
Ελατήρια εμβόλου	2 ελατήρια ορθογώνιας διατομής
Λίπανση κινητήρα	Ανεξάρτητη λίπανση με δοχείο λαδιού
Διάσταση X (επάνω ακμή του εμβόλου από την επάνω ακμή του κυλίνδρου)	0 ... 0,10 mm
Διάσταση Z (ύψος του κλαπέτου ελέγχου)	49,5 mm
Πρωτεύουσα σχέση μετάδοσης κίνησης	26:73
Συμπλέκτης	Πολύδισκος συμπλέκτης σε ελαιόλουτρο / υδραυλικός μηχανισμός ενεργοποίησης
Κιβώτιο ταχυτήτων	Κιβώτιο 6 ταχυτήτων, συνεχούς εμπλοκής
Σχέση μετάδοσης κιβωτίου ταχυτήτων	
1η ταχύτητα	14:32
2η ταχύτητα	16:26
3η ταχύτητα	20:25
4η ταχύτητα	22:23
5η ταχύτητα	25:22
6η ταχύτητα	26:20
Εναλλάκτης	12 V, 196 W
Σύστημα ανάφλεξης	Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης χωρίς επαφή ελέγχου με ψηφιακή ρύθμιση αβάνς
Μπουζί	NGK BR 7 ES
Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζί	0,6 mm
Ψύξη	Υδρόψυξη, διαρκής επανακυκλοφορία του ψυκτικού υγρού μέσω της αντλίας νερού
Υποβοήθηση εκκίνησης	Σύστημα ηλεκτρικής μίζας

23.2 Ροπές σύσφιξης κινητήρα

Βίδα πλάκας-φορέα μεμβράνης	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm
Βίδα φύλλων μεμβράνης εξωτερικά	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm
Βίδα φύλλων μεμβράνης εσωτερικά	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm
Βίδα αισθητήρα αριθμού στροφών στροφαλοφόρου άξονα	M5	6 Nm Loctite®243™
Βίδα ασφάλειας εδράνου	M5	6 Nm Loctite®243™
Βίδα βάσης έδρασης συστήματος ελέγχου εξαγωγής	M5	6 Nm Loctite®243™

Βίδα γωνιακού μοχλού συστήματος ελέγχου εξαγωγής	M5	6 Nm	Loctite®243™
Βίδα ελάσματος στήριξης του συστήματος ελέγχου εξαγωγής	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Βίδα καπακιού συστήματος ελέγχου εξαγωγής	M5	4 Nm	
Βίδα μοχλού ασφάλισης	M5	6 Nm	Loctite®243™
Βίδα πιατέλου ελατηρίου συμπλέκτη	M5	6 Nm	
Βίδα στάτη	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Βίδα στηρίγματος μπεκ ψεκασμού	M5	5 Nm	Loctite®243™
Βίδα τάπας στεγανοποίησης συστήματος ελέγχου εξαγωγής	M5	5 Nm	
Βίδα άκρου (αστεράκι) μύλου κιβωτίου ταχυτήτων	M6	10 Nm	Loctite®243™
Βίδα αποστράγγισης καπακιού αντλίας νερού	M6	10 Nm	
Βίδα βάσης σύσφιξης λαιμού εξάτμισης	M6	8 Nm	
Βίδα ελέγχου στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	M6	8 Nm	
Βίδα εξωτερικού καπακιού συμπλέκτη	M6	8 Nm	
Βίδα εσωτερικού καπακιού συμπλέκτη	M6	10 Nm	
Βίδα καπακιού αντλίας νερού	M6	10 Nm	
Βίδα καπακιού εναλλάκτη	M6	8 Nm	
Βίδα κάσας κινητήρα	M6	10 Nm	
Βίδα κάτω τρόμπας συμπλέκτη	M6	10 Nm	
Βίδα κλαπέτου ελέγχου συστήματος ελέγχου εξαγωγής	M6	10 Nm	Loctite®243™
Βίδα κόντρας του συστήματος ελέγχου εξαγωγής	M6	8 Nm	Loctite®243™
Βίδα λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων	M6	14 Nm	Loctite®243™
Βίδα μίζας	M6	10 Nm	
Βίδα πείρου μανιβέλας - ενδιάμεσου γραναζιού	M6	10 Nm	Loctite®243™
Βίδα προστατευτικού καπακιού μίζας	M6	8 Nm	
Βίδα στομίου εισαγωγής / κέλυφος μεμβράνης	M6	6 Nm	
Βίδα τριβέα εδράνου μίζας	M6	10 Nm	Loctite®243™
Σύνδεση υποπίεσης κυλίνδρου	M6	4 Nm	Loctite®2701™

Τυφλό παξιμάδι φτερωτής αντλίας νερού	M6	5 Nm	Loctite®243™
Βίδα αντικραδασμικού άξονα	M8	30 Nm	Loctite®243™
Βίδα κυλινδροκεφαλής	M8	27 Nm	
Βίδα γραναζιού κινητήρα αλυσίδας κίνησης	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Μπουζόνι βάσης κυλίνδρου	M10	12 Nm	
Παξιμάδι βάσης κυλίνδρου	M10	35 Nm	
Βίδα αισθητήρα θερμοκρασίας κυλινδροκεφαλής	M10x1,25	12 Nm	
Παξιμάδι ρότορα	M12x1	60 Nm	
Βίδα αποστράγγισης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων με μαγνήτη	M12x1,5	20 Nm	
Μπουζί	M14x1,25	25 Nm	
Παξιμάδι αφαλού καμπάνας	M18x1,5	100 Nm	Loctite®243™
Παξιμάδι πρωτεύοντος γραναζιού	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite®243™

23.3 Χωρητικότητες

23.3.1 Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	0,80 l	Λάδι κινητήρα (15W/50) (📖 σελ. 185)
-------------------------	--------	--

23.3.2 Ψυκτικό υγρό

Ψυκτικό υγρό	1,2 l	Ψυκτικό υγρό (📖 σελ. 186)
--------------	-------	---------------------------

23.3.3 Καύσιμο

Συνολική χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου περ.	9 l	Βενζίνη σούπερ αμόλυβδη (RON 95) (📖 σελ. 185)
Ρεζέρβα καυσίμου περ.	1,5 l	
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων περ.	0,6 l	Λάδι δίχρονων κινητήρων (📖 σελ. 185)

23.4 Αναρτήσεις

Πλαίσιο	Κεντρικό σωληνωτό πλαίσιο από χαλύβδινους σωλήνες χρωμίου-μολυβδαινίου
Πιρούνι	WPXPLOR OC
Αμορτισέρ	WP XPLOR PDS
Διαδρομή ανάρτησης	
Εμπρός	300 mm
Διαδρομή ανάρτησης	
Πίσω	310 mm

Ίχνος πιρουνιού	22 mm
Σύστημα φρένων	Δισκόφρενα, δαγκάνες φρένου πλευστού τύπου
Δίσκοι φρένου - διάμετρος	
Εμπρός	260 mm
Πίσω	220 mm
Δίσκοι φρένων - όριο φθοράς (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	
Εμπρός	2,5 mm
Πίσω	3,5 mm
Δίσκοι φρένων - όριο φθοράς (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	
Εμπρός	2,5 mm
Πίσω	3,7 mm
Πίεση ελαστικών εντός δρόμου (Όλα τα μοντέλα EXC)	
Εμπρός	2,0 bar
Πίσω	2,0 bar
Πίεση ελαστικών εκτός δρόμου	
Εμπρός	1,0 bar
Πίσω	1,0 bar
Δευτερεύουσα μετάδοση (Όλα τα μοντέλα 250)	14:52 (13:52)
Δευτερεύουσα μετάδοση (Όλα τα μοντέλα 300)	14:50 (13:50)
Αλυσίδα	5/8 x 1/4"
Παρεχόμενα γρανάζια αλυσίδας	45, 48, 49, 50, 51, 52
Γωνία κάστερ	63,5°
Μεταξόνιο	1.482 ± 10 mm
Ύψος σέλας χωρίς φορτίο	960 mm
Απόσταση από το έδαφος χωρίς φορτίο	370 mm
Βάρος χωρίς καύσιμο περ.	104 kg
Ανώτατο επιτρεπτό φορτίο άξονα εμπρός	145 kg
Ανώτατο επιτρεπτό φορτίο άξονα πίσω	190 kg
Ανώτατο επιτρεπτό συνολικό βάρος	335 kg

23.5 Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία 12 V	HJTZ5S-FP-C	Μπαταρία ιόντων λιθίου Τάση μπαταρίας: 12 V Ονομαστική χωρητικότητα: 2,0 Ah Δεν χρειάζεται συντήρηση
Μπαταρία ταμπλό οργάνων	CR 2430	Τάση μπαταρίας: 3 V
Ασφάλεια	75011088005	5 A
Ασφάλεια	75011088010	10 A
Ασφάλεια	58011109120	20 A
Μπροστινό φανάρι	HS1 / υποδοχή BX43t	12 V 35/35 W
Φως θέσης	W5W / υποδοχή W2,1x9,5d	12 V 5 W
Ενδεικτικές λυχνίες	W2,3W / υποδοχή W2x4,6d	12 V 2,3 W

Φλας (Όλα τα μοντέλα EXC)	R10W / υποδοχή BA15s	12 V 10 W
Φως φρένων / πίσω φως	LED	
Φως πινακίδας κυκλοφορίας (Όλα τα μοντέλα EXC)	LED	

23.6 Ελαστικά

Αφορά τα μοντέλα	Ελαστικό εμπρός	Ελαστικό πίσω
(Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro
(Όλα τα ειδικά μοντέλα)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(Όλα τα μοντέλα XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Τα αναφερόμενα ελαστικά αποτελούν μία από τις πιθανές επιλογές ελαστικών βασικού εξοπλισμού. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον τομέα Σέρβις στη διεύθυνση: KTM.COM		

23.7 Πιρούνι

Κωδικός πιρουνιού	0797C162V401000	
Πιρούνι	WPXPLOR OC	
Απόσβεση συμπίεσης		
Άνετη	18 κλικ	
Κανονική	15 κλικ	
Σπορ	12 κλικ	
Απόσβεση επαναφοράς		
Άνετη	18 κλικ	
Κανονική	15 κλικ	
Σπορ	12 κλικ	
Προφόρτιση ελατηρίου - Preload Adjuster		
Άνετη	+0	
Κανονική	+0	
Σπορ	+3	
Μήκος ελατηρίου με δαχτυλίδι(-α) προφόρτισης	474 mm	
Βαθμός σκληρότητας ελατηρίου		
Βάρος οδηγού: 65 ... 75 kg	4,2 N/mm	
Βάρος οδηγού: 75 ... 85 kg	4,4 N/mm	
Βάρος οδηγού: 85 ... 95 kg	4,6 N/mm	
Μήκος πιρουνιού	928 mm	
Λάδι πιρουνιού ανά μπουκάλα πιρουνιού	636 ± 10 ml	Λάδι πιρουνιού (SAE 4) (48601166S1) (📖 σελ. 185)

23.8 Αμορτισέρ

Κωδικός αμορτισέρ	0797C461V305000
Αμορτισέρ	WP XPLOR PDS
Απόσβεση συμπίεσης Lowspeed	
Άνετη	18 κλικ
Κανονική	15 κλικ
Σπορ	12 κλικ
Απόσβεση συμπίεσης Highspeed	
Άνετη	2,5 στροφές
Κανονική	2 στροφές
Σπορ	1 στροφή
Απόσβεση επαναφοράς	
Άνετη	18 κλικ
Κανονική	15 κλικ
Σπορ	12 κλικ
Προφόρτιση ελατηρίου	9 mm
Βαθμός σκληρότητας ελατηρίου	
Βάρος οδηγού: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Βάρος οδηγού: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Βάρος οδηγού: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm
Μήκος ελατηρίου	225 mm
Πίεση αερίου	10 bar
Στατική βύθιση	37 mm
Βύθιση με αναβάτη	110 mm
Μήκος τοποθέτησης	415 mm
Λάδι αμορτισέρ (📖 σελ. 185)	SAE 2,5

23.9 Ροπές σύσφιξης συστήματος ανάρτησης

Βίδα αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Βίδα αισθητήρα στάθμης πλήρωσης λαδιού	G 3/4 "	7 Nm
Βίδα ρυθμιστή πίεσης	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Βίδα στηρίγματος αντλίας λαδιού στο δοχείο λαδιού	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Βίδα διακόπτη Run-Off (Όλα τα μοντέλα EXC)	M4	0,4 Nm
Βίδα σταθερής λαβής	M4	5 Nm
Καπούλια ακτίνας μπροστινού τροχού	M4,5	6 Nm
Καπούλια ακτίνας πίσω τροχού	M4,5	6 Nm

Loctite®243™

Βίδα δακτύλιου ρύθμισης αμορτισέρ	M5	5 Nm
Βίδα διακόπτη φλας (Όλα τα μοντέλα EXC)	M5	1 Nm
Βίδα διακόπτη φώτων (Όλα τα μοντέλα EXC)	M5	1 Nm
Βίδα καλωδίου γείωσης στο πίσω τμήμα	M5	5 Nm
Βίδα οδηγού σωλήνα φρένου ψαλιδιού	M5	5 Nm
Βίδα πόλου μπαταρίας	M5	2,5 Nm
Υπόλοιπα παξιμάδια συστήματος ανάρτησης	M5	5 Nm
Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M5	5 Nm
Βίδα αντικραδασμικού εξαρτήματος στο πλαίσιο	M6	6 Nm
Βίδα βάσης στερέωσης σέλας	M6	10 Nm
Βίδα βραχίονα συγκράτησης της μπαταρίας	M6	6 Nm
Βίδα γκαζιέρας	M6	5 Nm
Βίδα γλίστρας αλυσίδας	M6	10 Nm
Βίδα δίσκου φρένου εμπρός	M6	14 Nm
Βίδα δίσκου φρένου πίσω	M6	14 Nm
Βίδα καλωδίου στο ρελέ εκκίνησης	M6	6 Nm
Βίδα λαιμού εξάτμισης στο αντικραδασμικό εξάρτημα	M6	6 Nm
Βίδα μανέτας συμπλέκτη	M6	5 Nm
Βίδα οδηγού αλυσίδας	M6	10 Nm
Βίδα πεντάλ φρένου	M6	5 Nm
Βίδα σφαιρικού συνδέσμου άξονα πίεσης στην τρόμπτα πίσω φρένου	M6	10 Nm
Παξιμάδι καλωδίου στη μίζα	M6	4 Nm
Υπόλοιπα παξιμάδια συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M6	10 Nm
Βίδα άξονα τιμονόπλακας επάνω (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	M8	20 Nm
Βίδα άξονα τιμονόπλακας επάνω (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	M8	17 Nm
Βίδα βάσης στερέωσης πλαϊνού σταντ (Όλα τα μοντέλα EXC)	M8x20	33 Nm
Βίδα βάσης στερέωσης πλαϊνού σταντ (Όλα τα μοντέλα XC-W)	M8x26	33 Nm

Loctite®243™

Loctite®243™

Loctite®243™

Loctite®243™

Loctite®243™

Loctite®2701™

Loctite®2701™

Βίδα γλίστρας ψαλιδιού αλυσίδας	M8	15 Nm
Βίδα δαγκάνας φρένου εμπρός	M8	25 Nm Loctite®243™
Βίδα καβαλέτου τιμονιού	M8	20 Nm
Βίδα καλύμματος γραναζιού κινητήρα αλυσίδας	M8	15 Nm
Βίδα λαιμού εξάτμισης	M8	15 Nm
Βίδα νυχιού καλαμιού	M8	15 Nm
Βίδα στηριγμάτων κινητήρα	M8x15	25 Nm Loctite®2701™
Βίδα στηριγμάτων κινητήρα	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Βίδα τιμονόπλακας επάνω (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	M8	20 Nm
Βίδα τιμονόπλακας επάνω (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	M8	17 Nm
Βίδα τιμονόπλακας κάτω (Όλα τα βασικά μοντέλα XC-W, Όλα τα βασικά μοντέλα EXC)	M8	15 Nm
Βίδα τιμονόπλακας κάτω (Όλα τα ειδικά μοντέλα)	M8	15 Nm
Βίδα υποπλαισίου επάνω	M8	35 Nm Loctite®2701™
Βίδα υποπλαισίου κάτω	M8	30 Nm Loctite®2701™
Παξιμάδι αναστολέα πεντάλ φρένου	M8	20 Nm
Παξιμάδι βίδας γραναζιού τροχού αλυσίδας	M8	35 Nm Loctite®2701™
Παξιμάδι διακόπτη (Όλα τα μοντέλα XC-W)	M8	0,8 Nm
Παξιμάδι κόντρας ελαστικού	M8	12 Nm
Παξιμάδι πεντάλ φρένου	M8	20 Nm
Σύνδεση καυσίμου στην αντλία καυσίμου	M8	15 Nm
Υπόλοιπα παξιμάδια συστήματος ανάρτησης	M8	25 Nm
Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M8	25 Nm
Βίδα βάσης τιμονιού	M10	40 Nm Loctite®243™
Βίδα στήριξης κινητήρα	M10	60 Nm
Υπόλοιπα παξιμάδια συστήματος ανάρτησης	M10	45 Nm
Υπόλοιπες βίδες συστήματος ανάρτησης	M10	45 Nm
Επάνω βίδα αμορτισέρ	M12	80 Nm Loctite®2701™

Κάτω βίδα αμορτισέρ	M12	80 Nm Loctite®2701™
Παξιμάδι αντλίας καυσίμου	M12	15 Nm
Παξιμάδι πείρου ψαλιδιού	M16x1,5	100 Nm
Βίδα άξονα τροχού εμπρός	M20x1,5	35 Nm
Επάνω κεντρική βίδα άξονα λαιμού	M20x1,5	12 Nm
Παξιμάδι άξονα τροχού πίσω	M20x1,5	80 Nm
Βιδωτό ρακόρ συστήματος ψύξης	M24x1,5	18 Nm Loctite®243™

Βενζίνη σούπερ αμόλυβδη (RON 95)**Πρότυπο / Ταξινόμηση**

- DIN EN 228 (RON 95)

Προδιαγραφή

- Χρησιμοποιήστε μόνο σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, που πληροί τις προδιαγραφές των αναφερόμενων προτύπων ή είναι ισοδύναμη με αυτές.
- Η αναλογία μέχρι και 10 % αιθανόλη (καύσιμο E10) θεωρείται ασφαλής.

**Πληροφορίες**

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο από μεθανόλη (π.χ. M15, M85, M100) ή καύσιμο με αναλογία αιθανόλης μεγαλύτερη από 10 % (π.χ. E15, E25, E85, E100).

Λάδι αμορτισέρ (SAE 2,5) (50180751S1)**Πρότυπο / Ταξινόμηση**

- SAE (📖 σελ. 189) (SAE 2,5)

Προδιαγραφή

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά λάδια, που πληρούν τις προδιαγραφές των αναφερόμενων προτύπων (βλέπε στοιχεία στο δοχείο) και έχουν τις απαιτούμενες ιδιότητες.

Λάδι δίχρονων κινητήρων**Πρότυπο / Ταξινόμηση**

- JASO FD (📖 σελ. 189)

Προδιαγραφή

- Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά λάδι δίχρονων κινητήρων υψηλής ποιότητας από γνωστές εταιρείες.

Συνθετικό

Συνιστώμενος προμηθευτής**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Λάδι κινητήρα (15W/50)**Πρότυπο / Ταξινόμηση**

- JASO T903 MA2 (📖 σελ. 189)
- SAE (📖 σελ. 189) (15W/50)

Προδιαγραφή

- Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά λάδια κινητήρα, που πληρούν τις προδιαγραφές των αναφερόμενων προτύπων (βλέπε στοιχεία στο δοχείο) και έχουν τις απαιτούμενες ιδιότητες.

Συνιστώμενος προμηθευτής**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Λάδι πιρουνιού (SAE 4) (48601166S1)**Πρότυπο / Ταξινόμηση**

- SAE (📖 σελ. 189) (SAE 4)

Προδιαγραφή

- Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά λάδια, που πληρούν τις προδιαγραφές των αναφερόμενων προτύπων (βλέπε στοιχεία στο δοχείο) και έχουν τις απαιτούμενες ιδιότητες.

Υγρό φρένων DOT 4 / DOT 5.1**Πρότυπο / Ταξινόμηση**

- DOT

Προδιαγραφή

- Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά υγρό φρένων, που πληροί τις προδιαγραφές των αναφερόμενων προτύπων (βλέπε στοιχεία στο δοχείο) και έχει τις απαιτούμενες ιδιότητες.

Συνιστώμενος προμηθευτής**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Ψυκτικό υγρό**Προδιαγραφή**

- Χρησιμοποιήστε μόνο ψυκτικό υγρό υψηλής ποιότητας, χωρίς πυριτικά άλατα με πρόσθετα αντιδιαβρωτικής προστασίας για αλουμινένιους κινητήρες. Τα ακατάλληλα αντιψυκτικά κατώτερης ποιότητας προκαλούν διάβρωση, απόθεση αλάτων και σχηματισμό αφρού.
- Μη χρησιμοποιείτε καθαρό νερό, διότι οι απαιτήσεις όπως η αντιδιαβρωτική προστασία και οι λιπαντικές ιδιότητες μπορούν να καλυφθούν μόνο από το ψυκτικό υγρό.
- Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά ψυκτικό υγρό, που πληροί τις προδιαγραφές (βλέπε στοιχεία στο δοχείο) και έχει τις απαιτούμενες ιδιότητες.

Αντιψυκτική προστασία τουλάχιστον μέχρι	-25 °C
---	--------

Η αναλογία ανάμιξης πρέπει να προσαρμοστεί σύμφωνα με την απαιτούμενη αντιψυκτική προστασία. Χρησιμοποιήστε αποσταγμένο νερό, εάν απαιτείται η αραιώση του ψυκτικού υγρού.

Συνιστάται η χρήση προαναμεμιγμένου ψυκτικού υγρού.

Τηρήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του ψυκτικού υγρού σχετικά με την αντιψυκτική προστασία, την αραιώση και τη δυνατότητα ανάμιξης (συμβατότητα) με άλλα ψυκτικά υγρά.

Συνιστώμενος προμηθευτής**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Γράσο μακράς διάρκειας

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Γράσο υψηλού ιξώδους

Συνιστώμενος προμηθευτής
SKF®
– LGHB 2

Ειδικό καθαριστικό για γυαλιστερές και ματ βαφές, μεταλλικές και πλαστικές επιφάνειες

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Quick Cleaner

Καθαριστικό αλυσίδας

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Chain Clean

Καθαριστικό για μοτοσυκλέτες

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Moto Clean

Καθαριστικό φίλτρου αέρα

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Racing Bio Dirt Remover

Λάδι για το φίλτρο αέρα αφρώδους υλικού

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Racing Bio Liquid Power

Προϊόν αντιδιαβρωτικής προστασίας για βαφές, μέταλλο και λάστιχο

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Moto Protect

Πρόσθετο καυσίμου

Συνιστώμενος προμηθευτής
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Σπρέι αλυσίδας για χρήση εκτός δρόμου

Συνιστώμενος προμηθευτής

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Σπρέι λαδιού γενικής χρήσης

Συνιστώμενος προμηθευτής

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

Σπρέι σιλικόνης

Συνιστώμενος προμηθευτής

MOTOREX®

- Silicone Spray

SAE

Οι κατηγορίες ιξώδους SAE έχουν καθοριστεί από την Society of Automotive Engineers και χρησιμεύουν για την κατάταξη των λαδιών σύμφωνα με το ιξώδες τους. Το ιξώδες περιγράφει μόνο μία ιδιότητα ενός λαδιού και δεν παρέχει καμία πληροφορία για την ποιότητα.

JASO FD

Το JASO FD είναι μια κατηγορία ταξινόμησης για λάδι δίχρονων κινητήρων, το οποίο έχει εξελιχθεί ειδικά για τις ακραίες απαιτήσεις των αγώνων. Μέσω των συνθετικών εστέρων υψηλής ποιότητας και των ειδικά προσαρμοσμένων πρόσθετων επιτυγχάνεται ακόμη και σε ακραίες συνθήκες η άψογη καύση.

JASO T903 MA2

Οι διαφορετικές τάσεις εξέλιξης της τεχνολογίας κατέστησαν αναγκαία μια ειδική προδιαγραφή για μοτοσυκλέτες - το πρότυπο **JASO T903 MA2**.

Παλαιότερα χρησιμοποιούνταν για τις μοτοσυκλέτες λάδια κινητήρα από τον τομέα των επιβατικών αυτοκινήτων, διότι δεν υπήρχαν ειδικές προδιαγραφές για τις μοτοσυκλέτες.

Ενώ για τους κινητήρες των αυτοκινήτων απαιτούνται αραιά διαστήματα σέρβις, για τους κινητήρες των μοτοσυκλετών προέχει η επίτευξη υψηλής ισχύος σε υψηλές στροφές.

Στους περισσότερους κινητήρες μοτοσυκλετών, το κιβώτιο ταχυτήτων και ο συμπλέκτης λιπαίνονται με το ίδιο λάδι.

Το πρότυπο **JASO T903 MA2** καλύπτει αυτές τις ειδικές απαιτήσεις.

OBD	On-Board-Diagnosis (Διάγνωση επί του οχήματος)	Σύστημα του οχήματος, το οποίο επιτηρεί προκαθορισμένες παραμέτρους του ηλεκτρονικού συστήματος του οχήματος
TPI	Ψεκασμός στις θυρίδες μεταφοράς (Transfer Port Injection)	Ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου, το οποίο χρησιμοποιεί δύο μπεκ ψεκασμού στις θυρίδες μεταφοράς του κυλίνδρου

αρ.	αριθμός
ενδεχ.	ενδεχομένως
κ.λπ.	και λοιπά
κωδ. είδους	κωδικός είδους
π.χ.	παραδείγματος χάρη
περ.	περίπου

29.1 Κόκκινα σύμβολα

Τα κόκκινα σύμβολα δείχνουν μια κατάσταση σφάλματος, η οποία απαιτεί άμεση επέμβαση.

	Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού ανάβει κόκκινη – Η στάθμη λαδιού έχει φτάσει στην ένδειξη MIN . Οδηγήστε το πολύ μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και με την πρώτη ευκαιρία ανεφοδιάστε με λάδι για δίκρονους κινητήρες.
---	--

29.2 Κίτρινα και πορτοκαλί σύμβολα

Τα κίτρινα και πορτοκαλί σύμβολα δείχνουν μια κατάσταση σφάλματος, η οποία απαιτεί σχετικά γρήγορη επέμβαση. Οι ενεργές λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης καταδεικνύονται επίσης με κίτρινα ή πορτοκαλί σύμβολα.

	Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει / αναβοσβήνει κίτρινη – Το OBD αναγνώρισε δυσλειτουργία στο ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος. Σταματήστε αμέσως, τηρώντας τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο KTM.
	Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης καυσίμου ανάβει κίτρινη – Η στάθμη καυσίμου έχει φτάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας.

29.3 Πράσινα και μπλε σύμβολα

Τα πράσινα και μπλε σύμβολα απεικονίζουν πληροφορίες.

	Η ενδεικτική λυχνία για το φως μεγάλης σκάλας ανάβει μπλε – Το φως μεγάλης σκάλας είναι αναμμένο.
	Η ενδεικτική λυχνία φλας αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα – Το φλας είναι ενεργοποιημένο.

A	
Αλυσίδα	
Έλεγχος	99
Καθαρισμός	96
Αμορτισέρ	
Απόσβεση συμπίεσης γενικά	61
Αφαίρεση	86
Έλεγχος στατικής βύθισης	64
Έλεγχος της βύθισης με αναβάτη	64
Κωδικός είδους	17
Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	65
Τοποθέτηση	86
Αναζήτηση βλάβης	169-172
Ανεφοδιασμός	
Καύσιμο	55
Λάδι δίχρονων κινητήρων	57
Ανταλλακτικά	12
Αντιψυκτική προστασία	
Έλεγχος	141
Αντλία λαδιού	
Ενεργοποίηση προπλήρωσης	156
Αποθήκευση	167
Απόσβεση επαναφοράς	
Του αμορτισέρ, ρύθμιση	63
Του πιρουνιού, ρύθμιση	67
Απόσβεση συμπίεσης	
Του πιρουνιού, ρύθμιση	67
Απόσβεση συμπίεσης High Speed	
Του αμορτισέρ, ρύθμιση	62
Απόσβεση συμπίεσης Low Speed	
Του αμορτισέρ, ρύθμιση	61
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος	16
Αριθμός κινητήρα	16
Ασφάλεια	
Αλλαγή της κύριας ασφάλειας	133
Των επιμέρους ηλεκτρικών καταναλωτών, αλλαγή	134
Ασφαλής λειτουργία	9
B	
Βασική ρύθμιση αναρτήσεων	
Έλεγχος σε συνάρτηση με το βάρος του οδηγού	61
Βοηθητικά προϊόντα	12
Βύθιση με αναβάτη	
Ρύθμιση	66
Γ	
Γκαζιέρα	18

Γκριπ	
Έλεγχος	102
Γρανάζι κινητήρα αλυσίδας	
Έλεγχος	99
Γρανάζι τροχού αλυσίδας	
Έλεγχος	99
Δ	
Διαδικασία εκκίνησης	52
Διακόπτης Run-Off	20
Διακόπτης καμπύλης ανάφλεξης	20
Διακόπτης φλας	20
Διακόπτης φώτων	19
Δίσκοι φρένων	
Έλεγχος	108
Ε	
Εγγύηση για πραγματικά ελαπτώματα	12
Εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή	12
Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη	11
Εικόνες	13
Εμφάνιση οχήματος	
Μπροστά αριστερά	14
Πίσω δεξιά	15
Εξυπηρέτηση πελατών	13
Επικαλαμίδα	
Αφαίρεση	73
Τοποθέτηση	74
Ε	
Έναρξη λειτουργίας	
Μετά την αποθήκευση	168
Έναρξη χρήσης	
Εργασίες ελέγχου και φροντίδας πριν από κάθε θέση σε λειτουργία	51
Υποδείξεις σχετικά με την έναρξη χρήσης της μοτοσυκλέτας	43
Θ	
Θέση τιμονιού	69
Ρύθμιση	69
Ι	
Ιμάντας συγκράτησης	23
Ισχύς εκκίνησης των μπαταριών ιόντων λιθίου σε χαμηλές θερμοκρασίες	45
Κ	
Καθαρισμός, φροντίδα	164-166
Καμπύλη χάρτη ανάφλεξης	
Αλλαγή	151
Φίσα	151
Κανόνες εργασίας	10

Καπάκι κουτιού φίλτρου αέρα		Κατέβασμα από το σταντ ανύψωσης	72
Αφαίρεση	87	Μπαταρία 12 V	
Προετοιμασία για ασφάλιση	90	Αφαίρεση	128
Τοποθέτηση	88	Ισχύς εκκίνησης	45
Κατάσταση ελαστικών		Τοποθέτηση	130
Έλεγχος	125	Φόρτιση	131
Κάτω τιμονόπλακα		Μπουκάλες	
Αφαίρεση	76-77	Αφαίρεση	74
Τοποθέτηση	78, 80	Εξαέρωση	72
Κινητήρας		Καθαρισμός των ξυστρών	73
Ροντάρισμα	45	Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	68
Κουμπί εκκίνησης	20	Τοποθέτηση	75
Κουμπί κόρνας	19	Μπροστινό φανάρι	
Κουμπί κρύας εκκίνησης	24	Ρύθμιση ύψους δέσμης φωτών	139
Κουμπί σβήσιματος	18-19	Μπροστινό φτερό	
Κουτί φίλτρου αέρα		Αφαίρεση	85
Καθαρισμός	89	Τοποθέτηση	85
Κύρια ασφάλεια		Μπροστινός τροχός	
Αλλαγή	133	Αφαίρεση	120
Κωδικός αναβοσβήσματος	173-174	Τοποθέτηση	121
Κωδικός κλειδιού	16		
Λ		Ν	
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων		Νεκρή διαδρομή ντιζών Bowden γκαζιού	
Αλλαγή	161	Έλεγχος	147
Συμπλήρωση	163	Ρύθμιση	147
Λάμπα του φλας		Ο	
Αλλαγή	138	Οδηγός αλυσίδας	
Λάμπα φαναριού		Έλεγχος	99
Αλλαγή	137	Ορισμός χρήσης	8
Λανθασμένη χρήση	8	Π	
Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων	25	Πεντάλ φρένου	25
Έλεγχος βασικής θέσης	152	Έλεγχος νεκρής διαδρομής	114
Ρύθμιση βασικής θέσης	153	Ρύθμιση βασικής θέσης	114
Μ		Περιβάλλον	11
Μανέτα συμπλέκτη	18	Πίεση ελαστικών	
Ρύθμιση βασικής θέσης	103	Έλεγχος	126
Μανέτα φρένου	18	Πίεση περιβάλλοντος	
Έλεγχος νεκρής διαδρομής	107	Προγραμματισμός	150
Ρύθμιση βασικής θέσης	108	Πινακίδα τύπου	16
Ρύθμιση νεκρής διαδρομής	107	Πιρούνι	
Μάσκα μπροστινού φαναριού με φανάρι		Έλεγχος της βασικής ρύθμισης	66
Αφαίρεση	136	Κωδικός είδους	17
Τοποθέτηση	136	Πίσω τροχός	
Μεταφορά	55	Αφαίρεση	122
Μοτοσυκλέτα		Τοποθέτηση	124
Ανύψωση με σταντ ανύψωσης	72	Πλαϊνό σταντ	25
Καθαρισμός	164	Πλαίσιο	
		Έλεγχος	101

Προβλεπόμενη χρήση	8
Πρόγραμμα σέρβις	58-60
Προστατευτικό κινητήρα	
Αφαίρεση	105
Τοποθέτηση	106
Προστατευτικός εξοπλισμός	10

P

Ρεζερβουάρ καυσίμου	
Αφαίρεση	92
Τοποθέτηση	94
Ρουλεμάν τιμονιού	
Λίπανση	84
Ρύθμιση μπροστινού φαναριού	
Έλεγχος	138
Ρυθμιστική βίδα στροφών ρελαντί	24

Σ

Σέλα	
Αφαίρεση	86
Τοποθέτηση	87
Σέρβις	12
Σήτα καυσίμου	
Αλλαγή	154
Σκληρές συνθήκες χρήσης	45
Βρεγμένη άμμος	47
Βρεγμένη διαδρομή	48
Λασπώδης διαδρομή	48
Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα	49
Στεγνή άμμος	46
Υψηλές θερμοκρασίες	49
Χαμηλές θερμοκρασίες	50
Χιόνι	50
Στάθμη λαδιού δίχρονων κινητήρων	
Έλεγχος	155
Στάθμη λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	
Έλεγχος	161
Στάθμη υγρού φρένων	
Του φρένου μπροστινού τροχού, έλεγχος	109
του φρένου πίσω τροχού, έλεγχος	115
Στάθμη ψυκτικού υγρού	
Έλεγχος	141-142
Στροφές ρελαντί	
Ρύθμιση	150
Συμπλέκτης	
Αλλαγή υγρού	104
Έλεγχος / διόρθωση στάθμης υγρού	103
Συνοπτική παρουσίαση ενδεικτικών λυχνιών	21
Σύστημα ψύξης	141

T

Τακάκια φρένων	
Του φρένου μπροστινού τροχού, αλλαγή	111
Του φρένου μπροστινού τροχού, έλεγχος	111
Του φρένου πίσω τροχού, αλλαγή	117
Του φρένου πίσω τροχού, έλεγχος	117
Ταμπλό οργάνων	
Αλλαγή μπαταρίας ταμπλό οργάνων	139
Ρύθμιση	29
Ρύθμιση χιλιόμετρα ή μίλια	28
Ρύθμιση ώρας	30
Συνοπτική παρουσίαση	28
Τάπα δοχείου λαδιού δίχρονων κινητήρων	
Άνοιγμα	23
Κλείσιμο	23
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	
Άνοιγμα	22
Κλείσιμο	23
Τάση ακτίνων	
Έλεγχος	126
Τάση αλυσίδας	
Έλεγχος	97
Ρύθμιση	98
Τελικό σιλανσιέ	
Αλλαγή ηχομονωτικού υλικού (υαλοβάμβακα)	91
Αφαίρεση	91
Τοποθέτηση	91
Τεχνικά αξεσουάρ	12
Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Αμορτισέρ	181
Αναρτήσεις	178
Ελαστικά	180
Ηλεκτρικό σύστημα	179
Κινητήρας	175
Πιρούνι	180
Ροπές σύσφιξης κινητήρα	176
Ροπές σύσφιξης συστήματος ανάρτησης	181
Χωρητικότητα	178
Τζόγος ρουλεμάν τιμονιού	
Έλεγχος	83
Ρύθμιση	83
Τιμόνι	
Κλείδωμα	26
Ξεκλείδωμα	27
Τοποθέτηση ντιζών Bowden γκαζιού	
Έλεγχος	101

Υ

Υγρό φρένων

Του φρένου μπροστινού τροχού, συμπλήρωση 109

Του φρένου πίσω τροχού, συμπλήρωση . . . 116

Υλικά λειτουργίας 12

Φ

Φίλτρο αέρα

Αφαίρεση 88

Καθαρισμός 89

Τοποθέτηση 89

Φίσα διαγνωστικού ελέγχου 140

Χ

Χαρακτηριστικά της απόκρισης γκαζιού

Ρύθμιση 148

Χειμερινή χρήση

Εργασίες ελέγχου και φροντίδας 165

Χωρητικότητα

Καύσιμο 56, 178

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων 162, 178

Ψυκτικό υγρό 144, 178

Ψ

Ψαλίδι

Έλεγχος 101

Ψυκτικό υγρό

Άδειασμα 143

Αλλαγή 145

Πλήρωση 143



3214421el

05/2021

