MANUAL DE INSTRUCCIONES 2021

READY TO RACE

1290 SUPER DUKE R
1290 SUPER DUKE RR

N.° art. 3214331es



ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Introduzca los números de serie del vehículo abajo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 15)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 15)	
Número de la llave (📖 pág. 15)	

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1290 SUPER DUKE R EU (F9903U9, F9903U2)

1290 SUPER DUKE R JP (F9986U9)

1290 SUPER DUKE R CN (F9987U9)

1290 SUPER DUKE RR EU (F9903UR)

3214331es

04/2021

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 6
1.1 Símbolos utilizados 6
1.2 Formatos utilizados 6
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 7
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 7
2.2 Uso indebido 7
2.3 Indicaciones de seguridad 7
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 7
2.5 Advertencia contra manipulaciones 8
2.6 Seguridad de funcionamiento 8
2.7 Ropa de protección 9
2.8 Normas de trabajo 9
2.9 Medio ambiente 9
2.10 Manual de instrucciones 9
3 INDICACIONES IMPORTANTES 11
3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 11
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 11
3.3 Recambios, accesorios 11
3.4 Servicio 11
3.5 Imágenes 11
3.6 Servicio de atención al cliente 12
4 VISTA DEL VEHÍCULO 13
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 13
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 14
5 NÚMEROS DE SERIE 15
5.1 Número de identificación del vehículo 15
5.2 Placa de características 15
5.3 Número de la llave 15
5.4 Número del motor 15
5.5 Referencia de la horquilla 16
5.6 Número de artículo del amortiguador 16
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 16
6 ELEMENTOS DE MANDO 17
6.1 Maneta del embrague 17
6.2 Maneta del freno de mano 17
6.3 Puño del acelerador 18
6.4 Mando combinado izquierdo 18
6.5 Mando de las luces 18
6.6 Botones del menú 19
6.7 Interruptor de los intermitentes 19
6.8 Botón de la bocina 19
6.9 Botones del regulador de velocidad 20
6.10 Botón +RES/-SET 21
6.11 Interruptor combinado derecho 22
6.12 Interruptor de las luces de emergencia 22
6.13 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 22
6.14 Botón RACE-ON 23
6.15 Interruptor C1 y C2 23
6.16 Cerradura del manillar (antena) 23
6.17 Bloqueo de arranque 24
6.18 Llave RACE-ON 24
6.19 Abrir el tapón del depósito de combustible 25
6.20 Cerrar el tapón del depósito de combustible 26
6.21 Cierre del asiento (KTM SUPER DUKE R) 26
6.22 Herramienta de a bordo (KTM SUPER DUKE R) 26
6.23 Lazo agarradero (KTM SUPER DUKE R) 27
6.24 Reposapiés del acompañante (KTM SUPER DUKE R) 27
6.25 Pedal de cambio 27
6.26 Pedal del freno 28
6.27 Caballete lateral 28
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 29
7.1 Cuadro de instrumentos 29
7.2 Activación y prueba 29
7.3 Modo de día/noche 30
7.4 Advertencias 31
7.5 Aviso de hielo en la calzada 31
7.6 Testigos de control 32
7.7 Display 33
7.8 TRACK Display (opcional) 34
7.9 Diseño de Performance (opcional) 35
7.10 Widget pequeño 36
7.11 Widget grande 36
7.12 Cuentakilómetros 37
7.13 Régimen de revoluciones 37
7.14 Recomendación para cambiar de marcha 37
7.15 Indicador del regulador de velocidad 38
7.16 Velocidad 38
7.17 Indicador ABS Mode 38
7.18 Indicador Ride 39
7.19 Indicador de la marcha 39
7.20 Calefacción de las empuñaduras (opcional) 39
7.21 Calefacción del asiento (opcional) 39
7.22 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 40

7.23 Indicador del nivel de combustible 40
7.24 Indicador de temperatura de aire ambiente..... 40
7.25 Hora 41
7.26 Indicador Favourites..... 41
7.27 Indicador Navigation (opcional) 41
7.28 Menú..... 42
7.28.1 KTM MY RIDE (opcional)..... 42
7.28.2 Audio (opcional) 42
7.28.3 Navigation (optional)..... 43
7.28.4 Información de navegación (opcional) 44
7.28.5 Volumen (opcional) 45
7.28.6 Pairing (opcional) 45
7.28.7 Telefonía (opcional) 47
7.28.8 Trip 1 48
7.28.9 Trip 2 48
7.28.10 General Info 49
7.28.11 TPMS 49
7.28.12 Warnings..... 50
7.28.13 Service 50
7.28.14 Extra Functions 50
7.28.15 Ride Mode 51
7.28.16 Track (opcional)..... 51
7.28.17 Throttle Response (opcional)..... 52
7.28.18 Anti Wheelie Mode (opcional)..... 52
7.28.19 Launch Control (opcional)..... 53
7.28.20 Motorcycle 53
7.28.21 Heated Grips (opcional)..... 53
7.28.22 Heated Seat (opcional)..... 54
7.28.23 MTC+MSR (opcional) 54
7.28.24 ABS..... 55
7.28.25 Quickshifter + (opcional) 55
7.28.26 Settings 55
7.28.27 Botón C1 y C2..... 56
7.28.28 Bluetooth (opcional)..... 56
7.28.29 Headset Type 57
7.28.30 Display Theme..... 57
7.28.31 Button Illumination..... 57
7.28.32 Shift Light 58
7.28.33 Daytime Runn. Light 58
7.28.34 Ajustar la fecha y la hora 59
7.29 Units 60
7.30 Distance 60
7.31 Temperature..... 61
7.32 Pressure..... 61
7.33 Consumption 61
7.34 Language 62
7.35 Heated Grips (opcional)..... 62
7.36 Heated Seat (opcional) 62
7.37 Widget pequeño..... 63
7.38 Widget grande 63
7.39 Widget KTM MY RIDE 64
7.40 Widget NAVIGATION 64
7.41 Widget FAVORITES 65
7.42 Widget INFO..... 65
7.43 Widget HEATING 66
7.44 Widget MUSIC..... 66

8 ERGONOMÍA 68

8.1 Posición del manillar..... 68
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧..... 68
8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague..... 69
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 69
8.5 Ajustar el estribo del pedal del freno..... 70
8.6 Controlar la posición básica del pedal de cambio 71
8.7 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 71
8.8 Ajustar el estribo del pedal del cambio 72
8.9 Ajustar el soporte del reposapiés 🔧.... 73
8.10 Ajustar el reposapiés 🔧 (KTM SUPER DUKE RR) 77
8.11 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos 78

9 PUESTA EN SERVICIO 80

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio..... 80
9.2 Rodaje del motor 81
9.3 Vehículo con carga..... 81

10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN.... 83

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 83
10.2 Arrancar el vehículo 83
10.3 Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas (KTM SUPER DUKE RR)..... 85
10.4 Launch-Control (opcional)..... 85
10.5 Arranque..... 86
10.6 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)..... 86
10.7 Quickshifter+ (opcional) 87
10.8 Cambiar de marcha y conducir 87
10.9 MSR (opcional)..... 90
10.10 Frenar..... 91
10.11 Parar y estacionar el vehículo..... 92
10.12 Transporte..... 93
10.13 Repostar combustible..... 93

11 PROGRAMA DE SERVICIO 95

11.1 Información adicional..... 95
11.2 Trabajos obligatorios 95
11.3 Trabajos recomendados 96

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 97
12.1 Horquilla/amortiguador 97
12.2 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 97
12.3 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla 98
12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 100
12.5 Purgar el aire de las botellas de la horquilla 101
12.6 Amortiguación de la compresión del amortiguador 101
12.7 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 102
12.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador 102
12.9 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador 103
12.10 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 104
12.11 Ajustar el amortiguador de la dirección (KTM SUPER DUKE RR) 105

13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE 107
13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 107
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 107
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero 107
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 108
13.5 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado) 🔧 108
13.6 Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado) 🔧 109
13.7 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 109
13.8 Quitar el asiento del acompañante (KTM SUPER DUKE R) 110
13.9 Montar el asiento del acompañante (KTM SUPER DUKE R) 111
13.10 Quitar el asiento del conductor 111
13.11 Montar el asiento del conductor 112
13.12 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 113
13.13 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 113
13.14 Desmontar el silenciador 🔧 114
13.15 Montar el silenciador 🔧 116
13.16 Controlar el nivel de suciedad de la cadena 117
13.17 Limpiar la cadena 118
13.18 Comprobar la tensión de la cadena 118
13.19 Ajustar la tensión de la cadena 119
13.20 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena 120
13.21 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 122

14 EQUIPO DE FRENOS 124
14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 124
14.2 Comprobar los discos de freno 125
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 126
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 126
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera 128
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 128
14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 129
14.8 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera 130

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 132
15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 132
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 133
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 136
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 137
15.5 Comprobar el estado de los neumáticos 139
15.6 Comprobar la presión de los neumáticos 140
15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos 141

16 SISTEMA ELÉCTRICO 142
16.1 Luz de cruce 142
16.2 Luz de carretera 142
16.3 Luz diurna (**DRL**) 142
16.4 Desmontar la batería de 12 V 🔧 143
16.5 Montar la batería de 12 V 🔧 144
16.6 Cargar la batería de 12 V 🔧 (KTM SUPER DUKE R) 146
16.7 Cargar la batería de 12 V 🔧 (KTM SUPER DUKE RR) 147
16.8 Cambiar la pila de la llave RACE-ON 149
16.9 Sustituir el fusible principal 150
16.10 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 151
16.11 Comprobar el ajuste del faro 152
16.12 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 153
16.13 Conectar el cable USB 153

16.14 Desconectar el cable USB 154
16.15 Conector de diagnóstico 154
16.16 ACC1 y ACC2 delante 154
16.17 ACC1 y ACC2 detrás 154

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 156

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 156
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 157

18 AJUSTE DEL MOTOR 158

18.1 Ride Mode 158
18.2 Control de tracción de la motocicleta (**MTC**) 158
18.3 Modo Anti Wheelie (opcional) 159
18.4 Adaptación del deslizamiento (opcional) 159
18.5 Throttle Response (opcional) 159

19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 160

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor 160
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 160
19.3 Rellenar aceite del motor 164

20 LIMPIEZA, CUIDADO 166

20.1 Limpiar la motocicleta 166
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 167

21 ALMACENAMIENTO 169

21.1 Almacenamiento 169
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 170

22 DIAGNÓSTICO DE FALLOS 171

23 DATOS TÉCNICOS 174

23.1 Motor 174
23.2 Pares de apriete del motor 175
23.3 Cantidades de llenado 178
23.3.1 Aceite del motor 178
23.3.2 Líquido refrigerante 178
23.3.3 Combustible 178
23.4 Tren de rodaje 178
23.5 Sistema eléctrico 179
23.6 Neumáticos 180
23.7 Horquilla 180
23.7.1 KTM SUPER DUKE R 180
23.7.2 KTM SUPER DUKE RR 180
23.8 Amortiguador 181
23.8.1 KTM SUPER DUKE R 181
23.8.2 KTM SUPER DUKE RR 182
23.9 Pares de apriete del tren de rodaje 182

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 189

24.1 Declaraciones de conformidad 189
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON) 189
24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU-2) 190

25 AGENTES DE SERVICIO 191

26 AGENTES AUXILIARES 193

27 NORMAS 194

28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 195

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 196

30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 197

30.1 Símbolos rojos 197
30.2 Símbolos amarillos y naranjas 197
30.3 Símbolos verdes y azules 197

ÍNDICES 198

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.

	Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.
	Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).
	Identifica una indicación con información o consejos adicionales.
	Indica el resultado de un punto de comprobación.
	Indica una medición de la tensión.
	Indica una medición de la corriente.
	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición. Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Información
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información
En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad

Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave a distancia) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave a distancia) para realizar cualquier trabajo.
Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún medio de fijación adicional.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desmontaje, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta.
El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Consejo

Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de componentes como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



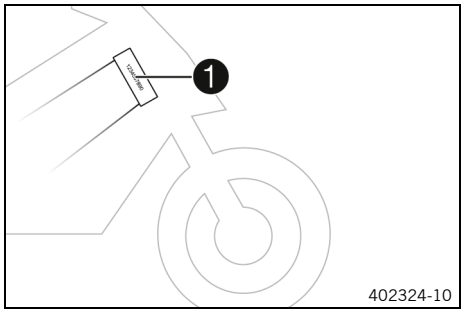
1. Maneta del embrague (pág. 17)
2. Lazo agarradero (pág. 27) **(KTM SUPER DUKE R)**
3. Herramienta de a bordo (pág. 26) **(KTM SUPER DUKE R)**
4. Cierre del asiento (pág. 26) **(KTM SUPER DUKE R)**
5. Reposapiés del acompañante (pág. 27) **(KTM SUPER DUKE R)**
6. Reposapiés del conductor
7. Pedal de cambio (pág. 27)
8. Caballete lateral (pág. 28)
9. Mirilla del aceite del motor

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



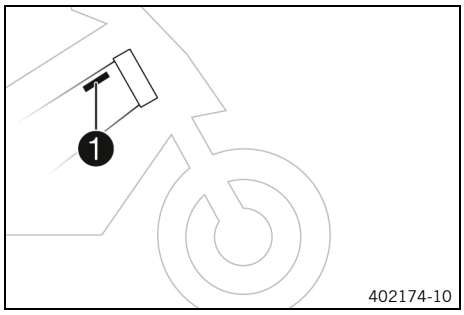
1. Tapón del depósito de combustible
2. Mando combinado izquierdo (pág. 18)
3. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 22)
3. Botón RACE-ON (pág. 23)
3. Interruptor de las luces de emergencia (pág. 22)
3. Interruptor C1 y C2 (pág. 23)
4. Puño del acelerador (pág. 18)
5. Maneta del freno de mano (pág. 17)
6. Depósito de compensación del sistema de refrigeración
7. Pedal del freno (pág. 28)
8. Preload-Adjuster

5.1 Número de identificación del vehículo



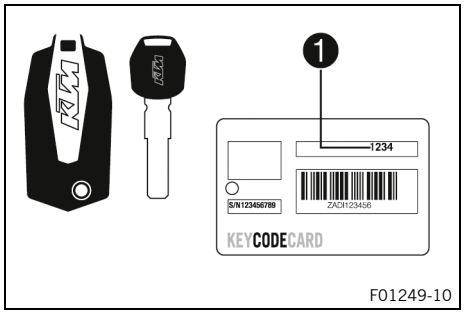
El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

5.2 Placa de características



La placa de características ❶ está montada en el lado derecho del tubo del chasis.

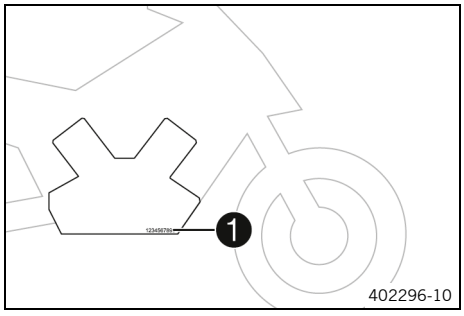
5.3 Número de la llave



El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

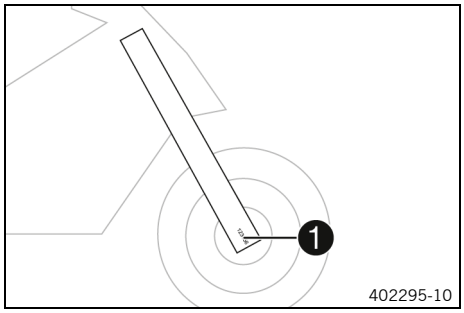
Información
Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

5.4 Número del motor



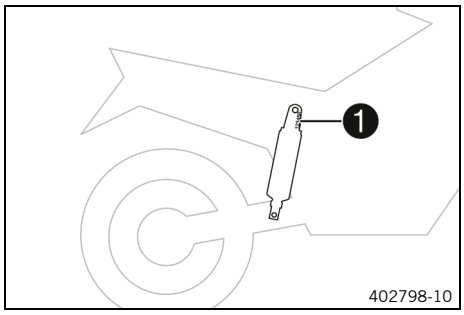
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.5 Referencia de la horquilla



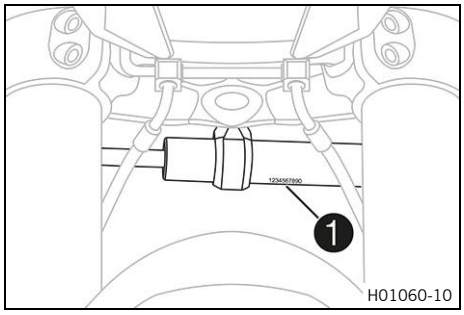
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el interior del puño de la horquilla.

5.6 Número de artículo del amortiguador



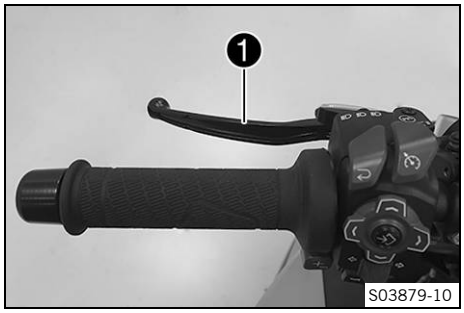
El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia el motor.

5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



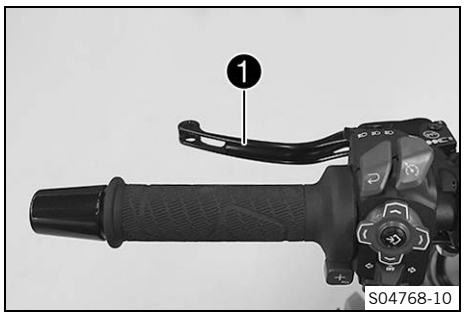
La referencia del amortiguador de la dirección ❶ está grabada en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta del embrague



(KTM SUPER DUKE R)

La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

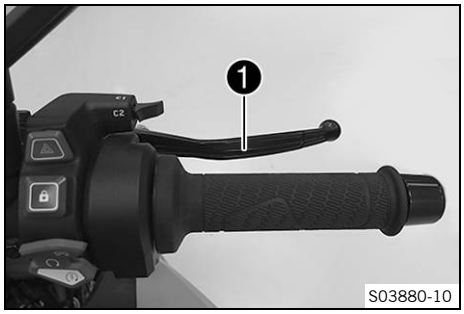


(KTM SUPER DUKE RR)

La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

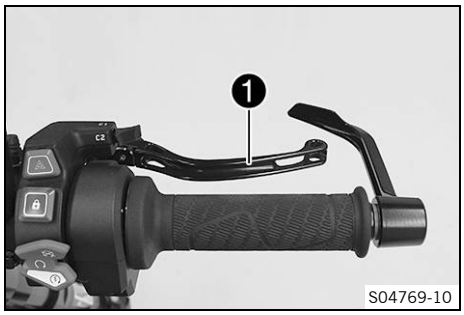
El embrague tiene accionamiento hidráulico y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



(KTM SUPER DUKE R)

La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

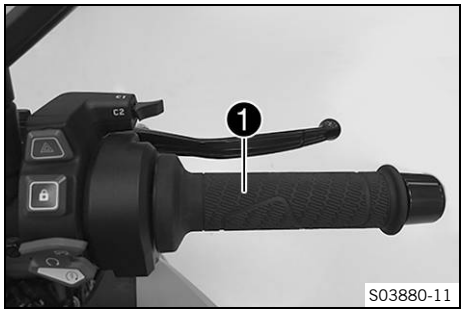


(KTM SUPER DUKE RR)

La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

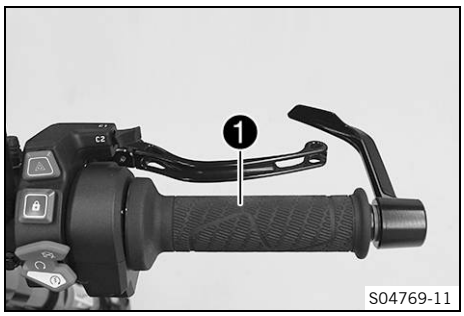
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador



(KTM SUPER DUKE R)

El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

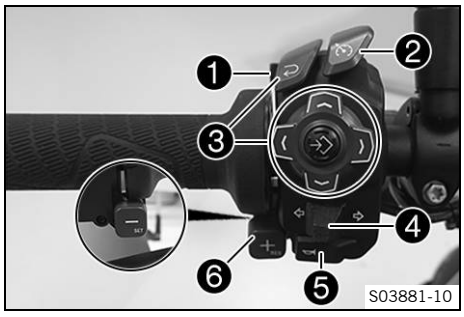


(KTM SUPER DUKE RR)

El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Mando combinado izquierdo

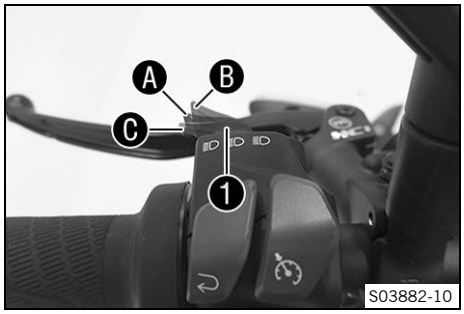
El interruptor combinado izquierdo se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



Visión general del interruptor combinado izquierdo

❶ Mando de las luces (📖 pág. 18)
❷ Botones del regulador de velocidad (📖 pág. 20)
❸ Botones del menú (📖 pág. 19)
❹ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 19)
❺ Botón de la bocina (📖 pág. 19)
❻ Botón +RES/-SET (📖 pág. 21)

6.5 Mando de las luces

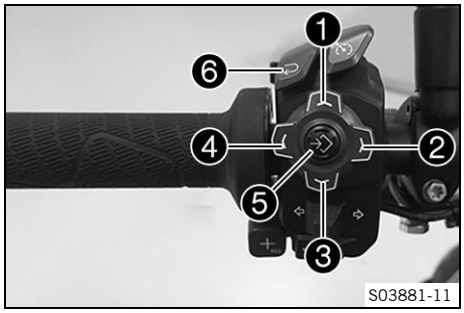


El mando de las luces ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

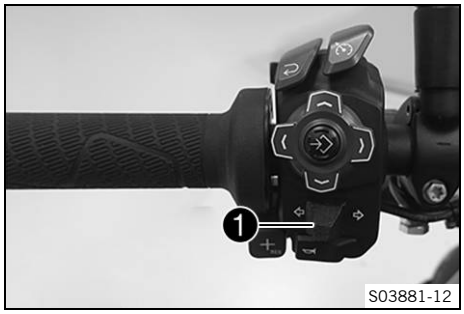
	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces en la posición Ⓑ. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Ráfagas – Mando de las luces en la posición Ⓒ. En esta posición se accionan las ráfagas. Cada vez que se acciona, el mando de las luces regresa a la posición Ⓐ.

6.6 Botones del menú



Los botones del menú están en el centro del mando multifunción izquierdo.
Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **RIGHT**.
El botón ❸ es el botón **DOWN**.
El botón ❹ es el botón **LEFT**.
El botón ❺ es el botón **SET**.
El botón ❻ es el botón **BACK**.

6.7 Interruptor de los intermitentes



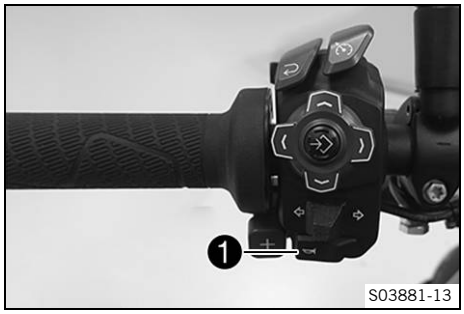
El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

△	Intermitentes desconectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa.
⇦	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Información
La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia. Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros de recorrido, se desactiva.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene. Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.8 Botón de la bocina

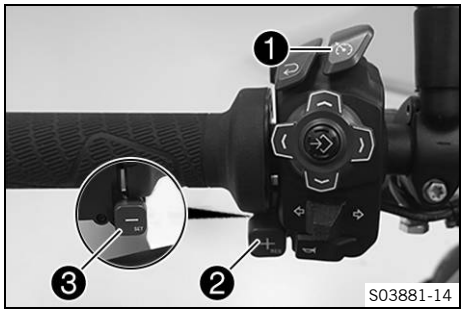


El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón de la bocina ⌓ en la posición básica.
- Botón de la bocina ⌓ pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.9 Botones del regulador de velocidad



Los botones ❶, ❷ y ❸ del regulador de velocidad están situados en el lado izquierdo del interruptor combinado.

Posibles estados

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón **+RES** pulsado brevemente. – La última velocidad seleccionada almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- Mantener pulsado el botón **+RES**. – La velocidad seleccionada aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- Botón **-SET** pulsado. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- Mantener pulsado el botón **-SET**. – La velocidad seleccionada disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
Si todavía no se ha memorizado ninguna velocidad objetivo, se puede memorizar una vez con el botón **+RES**.
Si la velocidad seleccionada se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar el botón del regulador de velocidad.
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

– Accionamiento de la maneta de freno de mano
– Accionamiento del pedal de freno
– Accionamiento de la maneta del embrague
– Cambio de marchas sin Quickshifter+
– Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
– Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
– Deslizamiento en la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
– Se produce un error que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
– La velocidad objetivo se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

Advertencia

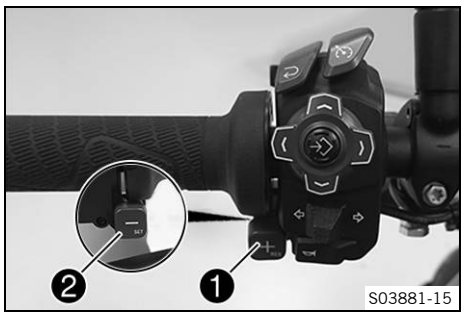
Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad objetivo seleccionada cuando el aumento de la potencia del motor no se suficiente.
Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

- No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
- No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

6.10 Botón +RES/-SET



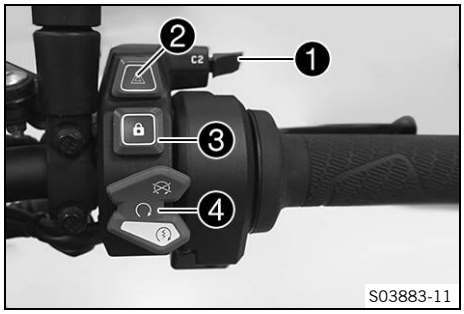
El botón **+RES** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.
El botón **-SET** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

Información

Los botones **+RES** y **-SET** se utilizan para ajustar el regulador de velocidad cuando la función del regulador de velocidad está activada.
Si la función del regulador de velocidad está desactivada y está ajustado el modo de conducción **Performance** o **Track**, los botones **+RES** y **-SET** se utilizan para ajustar el **Slip Adjuster**.

6.11 Interruptor combinado derecho

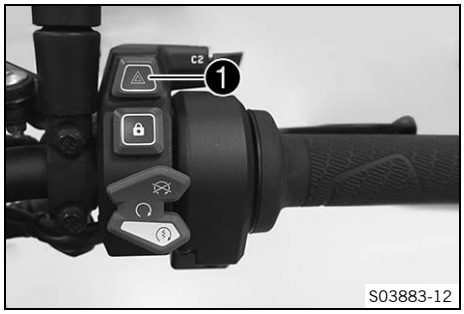
El interruptor combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.



Visión general del interruptor combinado derecho

1. Interruptor C1 y C2 (pág. 23)
2. Interruptor de las luces de emergencia (pág. 22)
3. Botón RACE-ON (pág. 23)
4. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 22)

6.12 Interruptor de las luces de emergencia



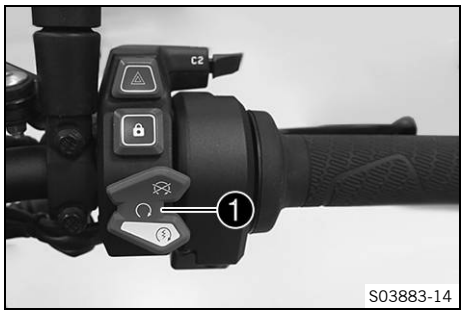
El interruptor de las luces de emergencia 1 se encuentra en el interruptor combinado derecho.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Información
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

Posibles estados

⬅➡	Luces de emergencia conectadas – Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

6.13 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia

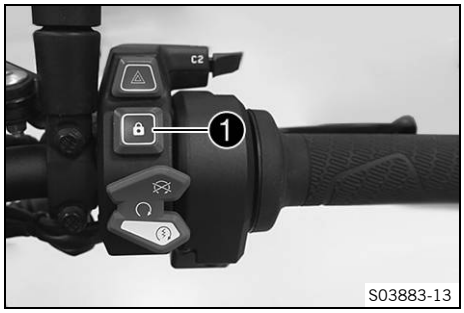


El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 1 se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Posibles estados

	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.
	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.14 Botón RACE-ON



El botón RACE-ON ❶ está situado en el interruptor combinado derecho.

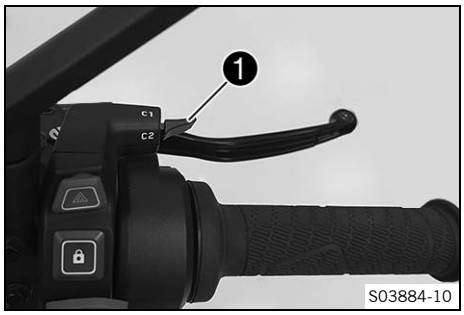
Información

El botón RACE-ON desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.
La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar hacia la izquierda.

Posibles estados

- Botón RACE-ON en la posición básica.
- Botón RACE-ON pulsado brevemente – Al pulsar brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea el manillar o se desconecta el encendido. El testigo de control de RACE-ON se ilumina una vez brevemente para confirmar.
- Botón RACE-ON pulsado de forma prolongada – Al pulsar de forma prolongada, se desconecta el encendido y se bloquea al mismo tiempo el manillar.

6.15 Interruptor C1 y C2

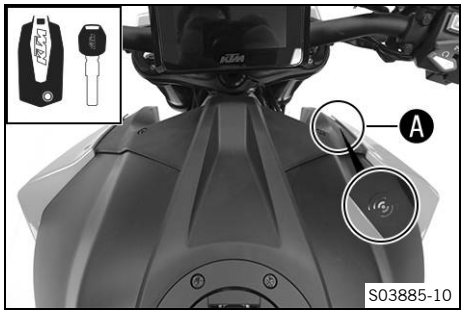


El interruptor C1 y C2 se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Información

El interruptor C1 y C2 sirve como acceso a varios menús.
El interruptor C1 y C2 puede configurarse libremente.

6.16 Cerradura del manillar (antena)



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave a distancia con transpondedor (llave RACE-ON (pág. 24)).
Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.
La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica con el botón RACE-ON (pág. 23).
Si la tensión de la pila de la llave RACE-ON es demasiado baja, colocar la llave RACE-ON o la llave de encendido negra en la zona Ⓐ y repetir el arranque del motor.

Información

Una vez que se haya arrancado el motor, volver a guardar la llave de encendido en un lugar seguro.

Posibles estados

- Encendido desconectado, dirección bloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.

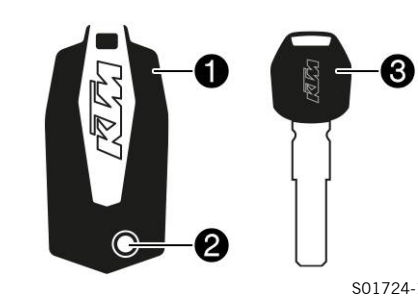
- Encendido desconectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.
- Encendido conectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

6.17 Bloqueo de arranque



El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
En cuanto se desconecta el encendido con el botón RACE-ON (pág. 23), se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.
El testigo de RACE ON ❶ puede indicar anomalías en su funcionamiento mediante parpadeos.
Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control de RACE ON ❶ parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

6.18 Llave RACE-ON



La llave RACE-ON ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.
Con el botón ❷ se despliega el paletón. El paletón únicamente se utiliza para desbloquear el cierre del asiento y para abrir la maleta (opcional).
La llave de encendido negra ❸ solo está prevista para las situaciones en las que la llave RACE-ON no esté disponible o no funcione.
La llave de encendido negra puede utilizarse para arrancar el vehículo en caso de que la tensión de la pila de la llave RACE-ON sea muy baja y de que el vehículo no reconozca el transpondedor. Asimismo, con la llave de encendido negra se puede desbloquear el cierre del asiento y se puede abrir la maleta (opcional).

Información
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave de encendido, un taller especializado autorizado por KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves de encendido están activadas cuando se entregan.
Pueden activarse un máximo de cuatro llaves de encendido indicando el número de la llave en un taller especializado autorizado por KTM.

6.19 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

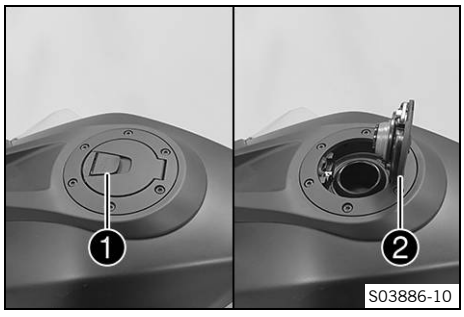
Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

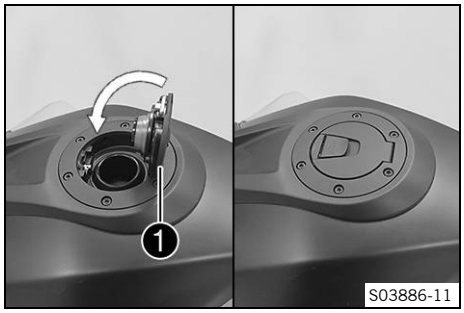
Condición

La motocicleta está parada.
El motor está apagado.
El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.



- Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se desbloquea.
- Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible ❷.

6.20 Cerrar el tapón del depósito de combustible



Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

- Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.

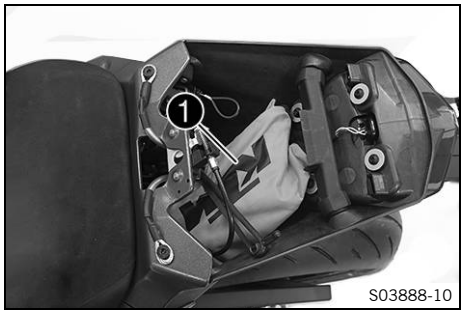
✔ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.21 Cierre del asiento (KTM SUPER DUKE R)



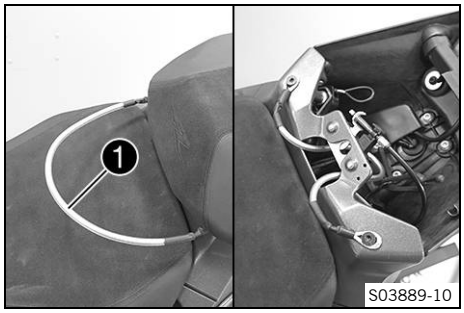
El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo debajo del asiento.
Puede desbloquearse con la llave RACE-ON o con la llave de encendido negra.

6.22 Herramienta de a bordo (KTM SUPER DUKE R)



La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

6.23 Lazo agarradero (KTM SUPER DUKE R)

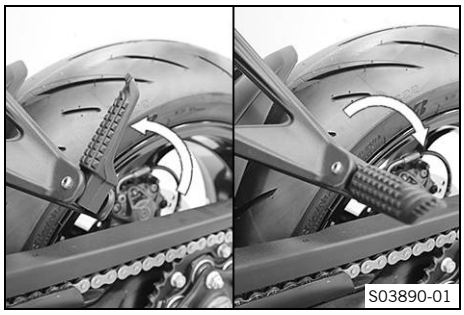


El lazo agarradero ❶ está montado debajo del asiento del acompañante.

Información
Si no se necesita el lazo agarradero, puede guardarse debajo del asiento del acompañante.

El lazo agarradero permite al acompañante sujetarse durante la marcha.

6.24 Reposapiés del acompañante (KTM SUPER DUKE R)

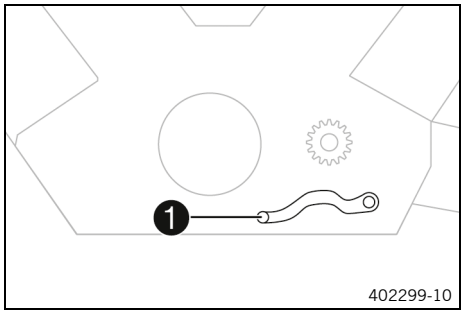


Las reposapiés del acompañante son plegables.

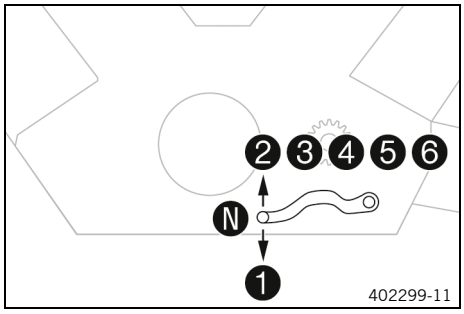
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

6.25 Pedal de cambio

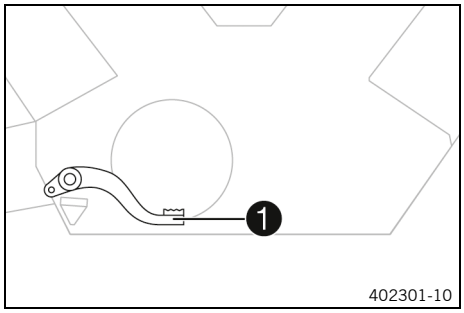


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



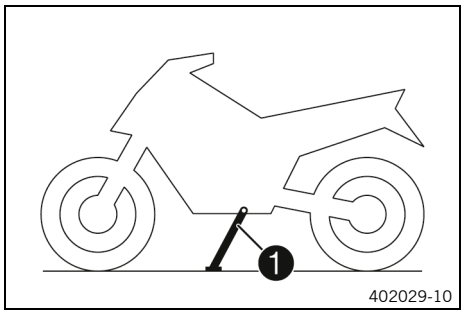
La posición de las marchas se indica en la figura.
La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.26 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

6.27 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Información
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado a un sistema de arranque de seguridad (véase la información del capítulo Detener y estacionar el vehículo).

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7.1 Cuadro de instrumentos



S03758-10

El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (📖 pág. 32)
❷ Display

7.2 Activación y prueba



S03842-01

Activación
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

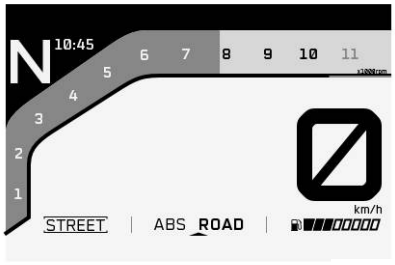
Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.3 Modo de día/noche



S03748-01

El modo de día se representa con una coloración clara.



S03749-01

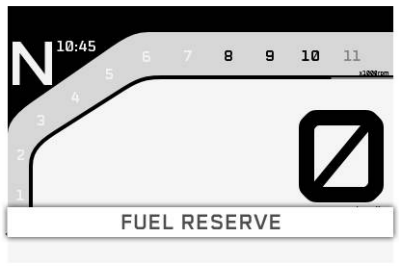
El modo de noche se representa con una coloración oscura.

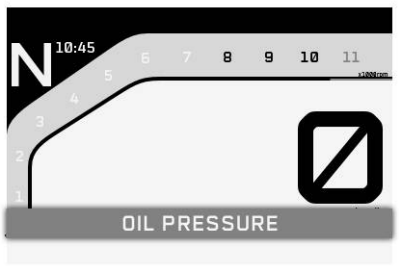
Información

El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente y activa automáticamente el modo de día o de noche en el display. En función de la claridad que registre el sensor de luz ambiental, aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo.

En el menú **Display Theme**, el modo de visualizado se puede cambiar entre **AUTOMATIC** y **NIGHT** manualmente.

7.4 Advertencias



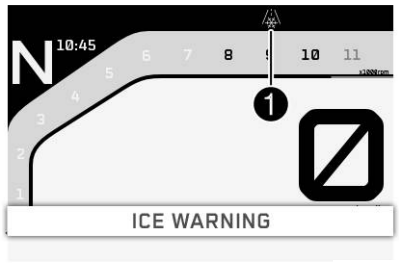


S03763-01

Las advertencias se muestran en el borde inferior del display; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.
Las advertencias amarillas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.
Las advertencias rojas indican anomalías de funcionamiento o información que requieren tomar medidas inmediatas.

Información
Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón. Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Aviso de hielo en la calzada



S03767-10

Cuando aparece la advertencia de hielo indica un alto riesgo de calzada resbaladiza.
La advertencia de hielo se muestra en la zona 1 del display.
La advertencia de hielo se muestra en el display cuando la temperatura ambiente desciende por debajo del valor prescrito.

Temperatura	4 °C (39 °F)

La advertencia de hielo desaparece del display cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

Temperatura	6 °C (43 °F)

Información
Si se ilumina la advertencia de hielo , aparece adicionalmente la advertencia **ICE WARNING**.

7.6 Testigos de control



S03764-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.
El testigo de aviso del ABS y el testigo de control del TC se iluminan hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Posibles estados

	El testigo de control RACE-ON se ilumina/parpadea en amarillo/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema RACE-ON/del sistema de alarma.
	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
ABS	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. Cuando se activa el modo de ABS **Supermoto**, se muestra SM en el display.

	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo – El **MTC** (📖 pág. 158) no está activo, está actuando o se está iniciando el Launch Control. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control de tracción parpadea cuando el control de tracción de la motocicleta interviene activamente.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.

7.7 Display



Información
En la figura se muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

❶ Cuentarrevoluciones

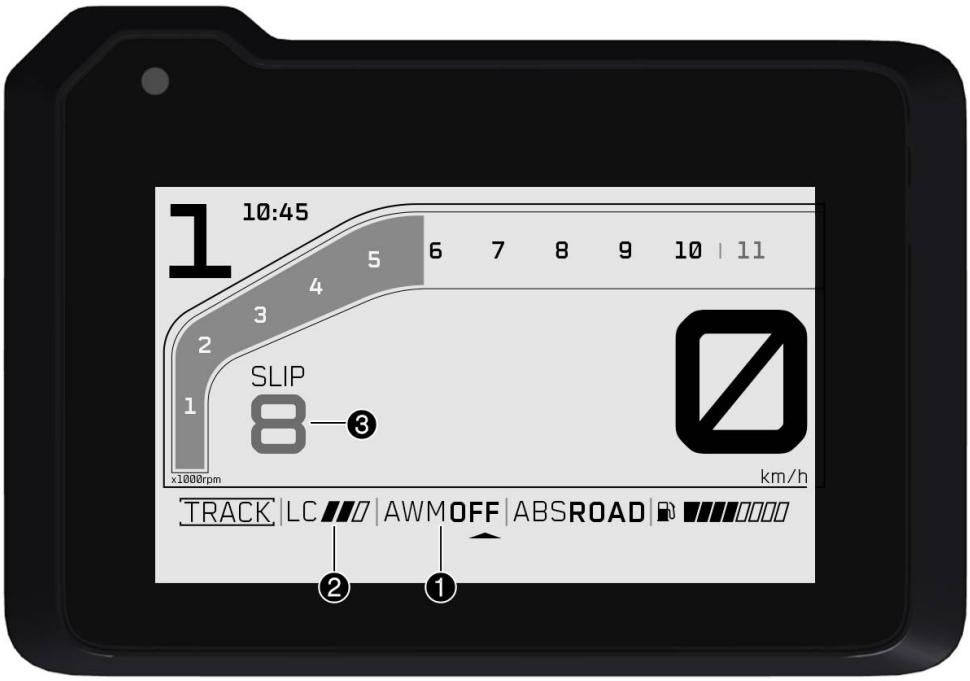
❶ Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 37)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.

❷ Velocidad

❸ Unidad del velocímetro

❹ Indicador del nivel de combustible (pág. 40)
❺ Indicador **ABS Mode** (pág. 38)
❻ **Ride Mode** (pág. 158)
❼ Indicador de la marcha
❽ Hora (pág. 41)

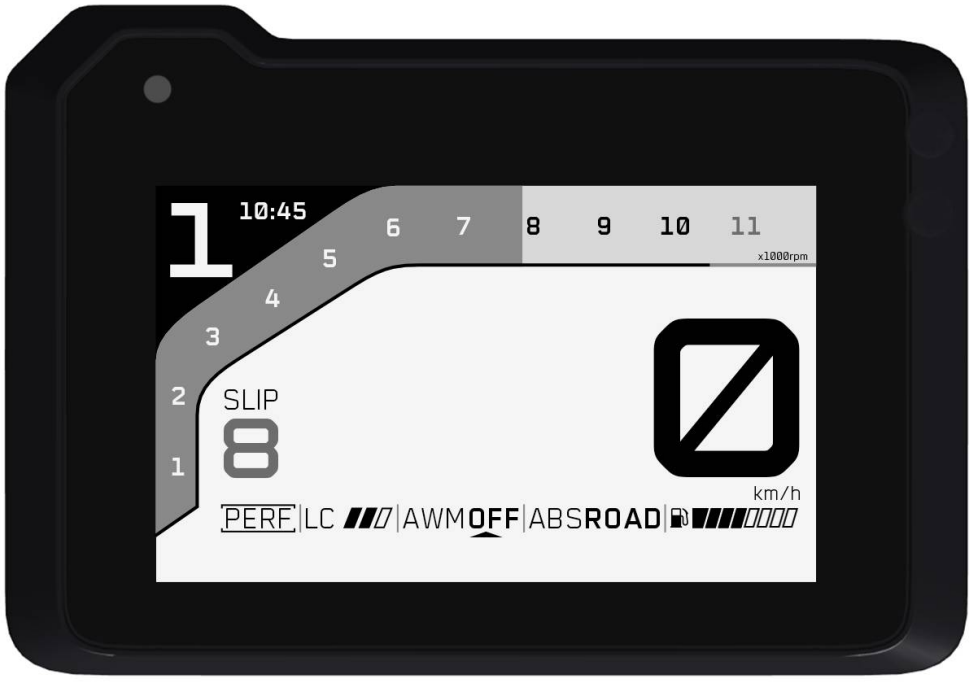
7.8 TRACK Display (opcional)



Información
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos en un modo de conducción **TRACK** activado. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

❶ Modo Anti Wheelie (opcional) (pág. 159)
❷ Launch-Control (opcional) (pág. 85)
Adaptación del deslizamiento (opcional) (pág. 159)
❸ Si se modifica la adaptación del deslizamiento, en el widget se sustituye esta indicación durante algunos segundos por la indicación de la adaptación del deslizamiento.

7.9 Diseño de Performance (opcional)



La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **TRACK** (opcional) activado en diseño Performance.
En el diseño de Performance, puede utilizar **KTM MY RIDE** en el modo **TRACK** (opcional).
Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

7.10 Widget pequeño



S03785-01

La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el widget pequeño abierto.
En el widget pequeño puede consultarse la información.

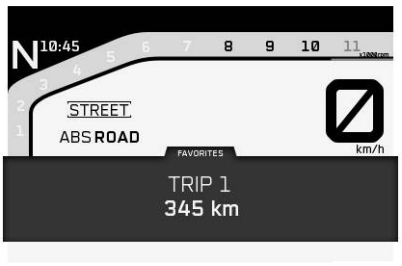
7.11 Widget grande



S03786-01

La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el widget grande abierto.
En el widget grande puede consultarse y configurarse la información.

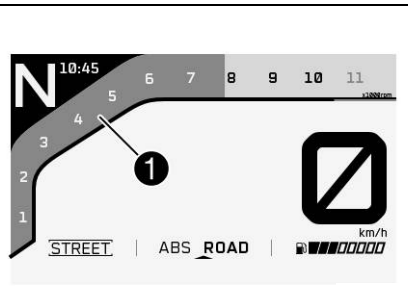
7.12 Cuentakilómetros



S03757-01

El cuentakilómetros se puede mostrar en el widget **FAVORITES** como **Trip 1**. Para ello, esta información debe estar configurada en el widget.
La información sobre la distancia total recorrida se puede consultar en el menú **General Info** bajo el punto de menú **ODO** o configurarse como información de widgets.
En el menú **Trip 1** se muestra información general.
En el menú **Trip 2** puede consultarse la información sobre otro recorrido.

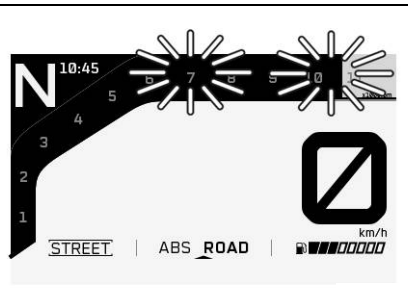
7.13 Régimen de revoluciones



S03750-01

El régimen de revoluciones se muestra en la zona ❶ del display.
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

7.14 Recomendación para cambiar de marcha



S03751-01

La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El menú **Settings** en **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y es posible ajustar los valores para **RPM 1** y **RPM 2**. La recomendación para cambiar de marcha parpadea lentamente con **RPM 1** y rápidamente con **RPM 2**.

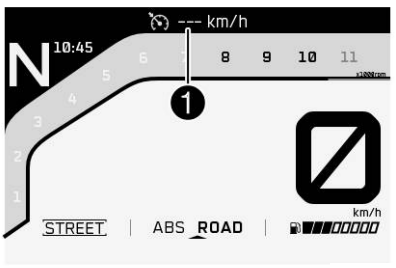
Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	6.500 rpm

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)

Recomendación para cambiar de marcha con **RPM 1**	parpadea lentamente
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM 2**	parpadea rápidamente

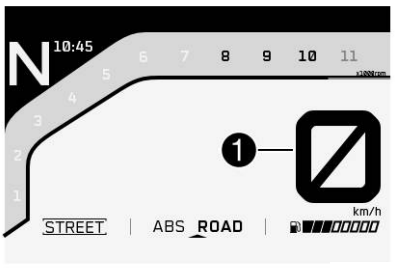
7.15 Indicador del regulador de velocidad



S03770-10

El estado de servicio del regulador de velocidad activado se muestra en la zona ❶ del display.
El regulador de velocidad se controla mediante los botones del regulador de velocidad (📖 pág. 20).

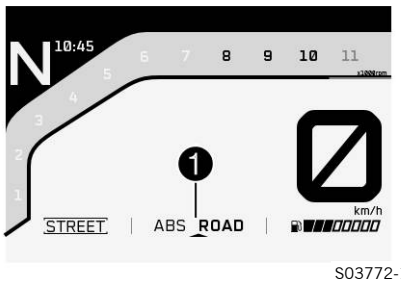
7.16 Velocidad



S03771-10

La velocidad se muestra en la zona ❶ del display.
La unidad de velocidad se puede configurar en el menú **Settings** en **UNITS**.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

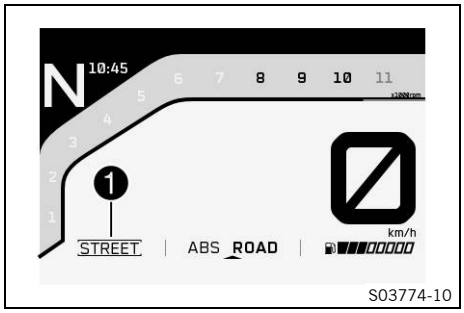
7.17 Indicador ABS Mode



S03772-10

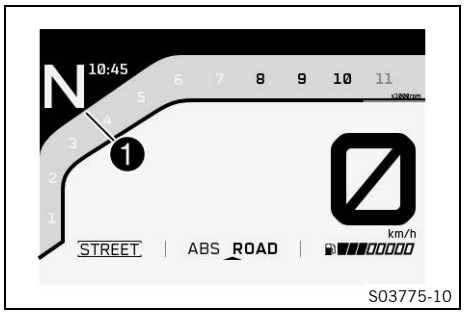
El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ de la pantalla digital.
En el menú **Motorcycle** se puede configurar el ABS en **ABS Mode**.

7.18 Indicador Ride



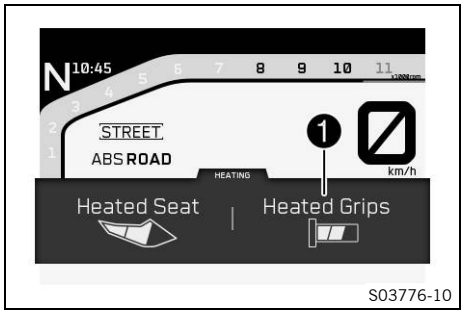
El modo de conducción (pág. 158) ajustado se muestra en el área ❶ del display.
En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

7.19 Indicador de la marcha



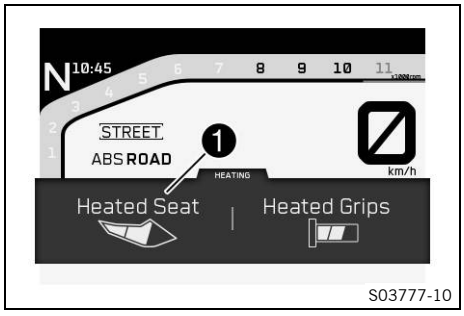
La marcha actual se muestra en la zona ❶ del display.

7.20 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



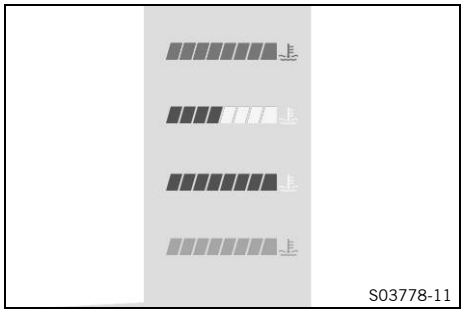
Cuando está activada la calefacción de las empuñaduras, se muestra en el widget **HEATING** del display el símbolo **Heated Grips** en el área ❶.
La calefacción de las empuñaduras se puede configurar en el menú **Motorcycle** en **Heated Grips** o en el widget **HEATING** en **Heated Grips**.

7.21 Calefacción del asiento (opcional)



Cuando está activada la calefacción del asiento, se muestra en el widget **HEATING** del display el símbolo **Heated Seat** en el área ❶.
La calefacción del asiento se puede configurar en el menú **Motorcycle** en **Heated Seat** o en el widget **HEATING** en **Heated Seat**.

7.22 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

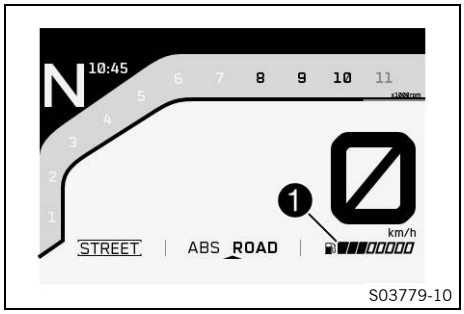

S03778-11

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

Información
Cuando parpadean todas las barras, se muestra adicionalmente la advertencia **ENGINE TEMP HIGH**.

Posibles estados
- Motor frío – Ninguna de las ocho barras está iluminada.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan cuatro barras.
- Motor caliente – Se iluminan de cinco a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras parpadean en rojo.

7.23 Indicador del nivel de combustible

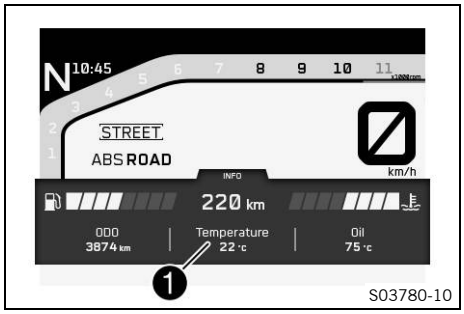


S03779-10

La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona 1 del display.
El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información
Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, parpadea una barra en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

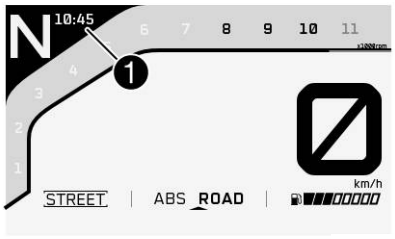
7.24 Indicador de temperatura de aire ambiente



S03780-10

El widget grande **INFO** muestra la temperatura del aire ambiente en el área 1.
La unidad de temperatura ambiente se puede configurar en el menú **Settings** en **Units**.
La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.

7.25 Hora

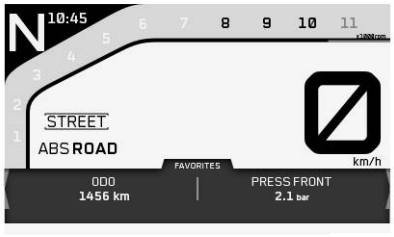


S03781-10

La hora se muestra en la zona ❶ del display.
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.
En el menú **Settings** en **Clock/Date** se puede configurar la hora.

Información
La hora debe ajustarse si se ha interrumpido la alimentación eléctrica.

7.26 Indicador Favourites

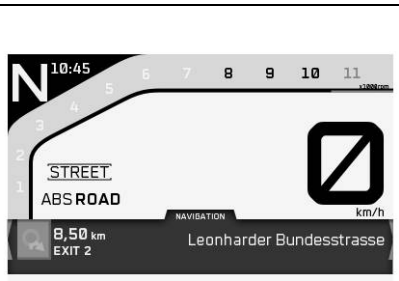


S03782-10

En el widget **FAVORITES** se puede configurar una gran variedad de información.
Se pueden configurar y mostrar hasta cuatro secuencias de información en el widget grande **FAVORITES**.

Información
Las cuatro secuencias de información del widget grande se muestran en el widget pequeño.
Cada información aparece en dos líneas.
Cada información se puede archivar en un área seleccionada libremente.

7.27 Indicador Navigation (opcional)

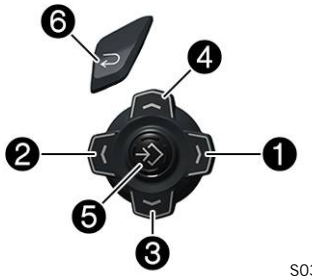


S03783-10

La flecha de dirección, la distancia al siguiente punto del trayecto y el nombre de la calle se muestran en el widget pequeño **NAVIGATION** cuando está activada la función de navegación.
El widget grande **NAVIGATION** muestra además la hora de llegada y la distancia al destino. El volumen de la navegación también se puede ajustar en el widget grande.
En el menú **KTM MY RIDE** en **Navigation** se puede acceder a información sobre la navegación y ajustar el volumen.

Información
La función **Audio** se puede usar a la vez que la función de navegación.
Cuando la función de navegación está activada, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos.

7.28 Menú



S03759-10

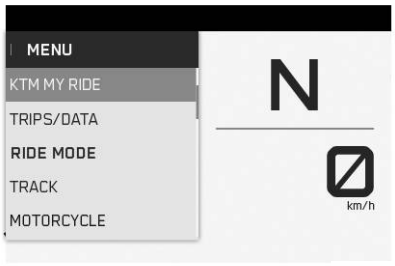
Información

Para abrir el menú, pulsar el botón **RIGHT** ❶ en la pantalla de inicio.

Navegar por el menú con el botón **RIGHT** ❶, el botón **LEFT** ❷, el botón **DOWN** ❸, el botón **UP** ❹ y el botón **SET** ❺.

Al pulsar el botón **BACK** ❻ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

7.28.1 KTM MY RIDE (opcional)



S03789-01

Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- **Bluetooth®** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Con **KTM MY RIDE** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®** y configurarse la función de navegación.

Información

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

El estándar **Bluetooth®** 2.1 debe ser compatible.

7.28.2 Audio (opcional)



S03790-01

Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares **Bluetooth®** compatibles.
- El reproductor de música del teléfono móvil está abierto.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **KTM MY RIDE** esté marcado.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
  ✔ Pulsando el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
  ✔ Pulsando el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
  ✔ Pulsando el botón **RIGHT** se pasa a la siguiente pista de audio.
  ✔ Pulsando brevemente una o dos veces el botón **LEFT** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce la actual desde el principio.
  ✔ Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Consejo
Con unos auriculares con cable, el volumen **no** se puede controlar a través del cuadro de instrumentos. Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.
Para facilitar la operación, la función **Audio** puede asignarse al botón **C1** o **C2**.

7.28.3 Navigation (optional)



S03791-01

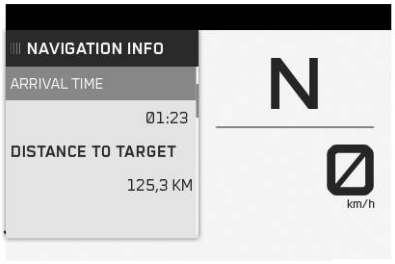
Condición
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTM MY RIDE**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**.
  ✔ La selección se confirma pulsando el botón **RIGHT**.

En el menú **Navigation** se puede acceder a información sobre la navegación y ajustar el volumen.

Información
La guía de ruta se muestra en el widget pequeño y grande **NAVIGATION**.
La función **Audio** se puede usar a la vez que la función de navegación.
Cuando la función de navegación está activa, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos.
Con la función de navegación conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **GPS** en el display del cuadro de instrumentos.

7.28.4 Información de navegación (opcional)



S03793-01

Condición

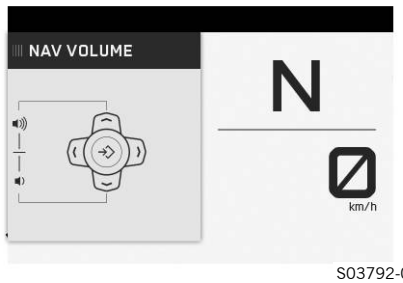
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**.
  ✔ La selección se confirma pulsando el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation Information**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Información
Arrival Time indica la hora de llegada estimada del teléfono móvil.
Distance to Target indica la distancia hasta el destino.

En el widget **NAVIGATION** se puede ver información sobre la navegación actual.

7.28.5 Volumen (opcional)



S03792-01

Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares **Bluetooth**compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTM MY RIDE**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**.
  ✔ La selección se confirma pulsando el botón **RIGHT**.

Advertencia

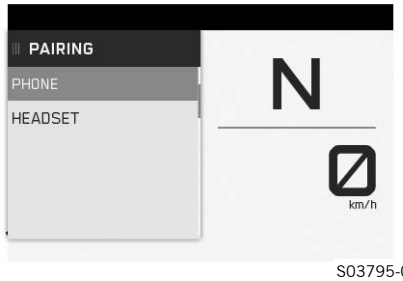
Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Volume**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Mantener pulsado el botón **UP** para aumentar el volumen de audio.
– Mantener pulsado el botón **DOWN** para reducir el volumen de audio.

En el widget grande **NAVIGATION** se puede configurar el volumen de sonido de la navegación.

7.28.6 Pairing (opcional)



S03795-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **KTM MY RIDE** esté marcado.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **Phone** o **Headset** aparezca marcado.

En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos.

En el submenú **Headset** pueden emparejarse unos auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos.

✔ La selección se confirma pulsando el botón **RIGHT**.

Información

No es posible emparejar dos teléfonos móviles con el cuadro de instrumentos al mismo tiempo. Solo es posible emparejar al mismo tiempo un único teléfono móvil y unos auriculares por submenú con el cuadro de instrumentos.

Si el tipo de auriculares está configurado para unos auriculares con cable, no se pueden utilizar auriculares **Bluetooth®**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**.

– Pulsar el botón **RIGHT** para confirmar el punto del submenú **Pairing**.

Información

Al emparejar el cuadro de instrumentos con un teléfono móvil: en el cuadro de instrumentos aparece un mensaje que indica que está listo para el emparejamiento. Confirmando la **Passkey** en el teléfono móvil y en el cuadro de instrumentos con el botón **SET**, el emparejamiento concluye correctamente.

Al emparejar el cuadro de instrumentos con unos auriculares: en el cuadro de instrumentos aparece el nombre de los auriculares. Pulsar el botón **SET** para seleccionar el dispositivo y volver a pulsar el botón **SET** para confirmar con **Confirm**. El emparejamiento de los auriculares con el cuadro de instrumentos se concluye con éxito en este punto.

Información

Al completarse con éxito el emparejamiento con un dispositivo compatible se muestra el nombre del teléfono móvil o de los auriculares emparejados en el menú correspondiente **Phone** o **Headset**.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

– Si el dispositivo que se ha emparejado por última vez está en la zona de cobertura del cuadro de instrumentos con la función **Bluetooth®** activada y no se ha borrado anteriormente:

✔ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:
  – Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

– Para eliminar un dispositivo emparejado, pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado.
– Abrir el menú **delete Pairing** pulsando el botón **RIGHT** y confirmar con el botón **SET**.

7.28.7 Telefonía (opcional)



S03796-01

Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **RIGHT** para aceptar una llamada entrante.
– Pulsar el botón **LEFT** para rechazar una llamada entrante.
– Mantener pulsado el botón **UP** para aumentar el volumen de audio.
– Mantener pulsado el botón **DOWN** para reducir el volumen de audio.
– Pulsar brevemente el botón **BACK** para reducir la indicación de telefonía.

Información

Se muestran la duración de la llamada y el contacto.
En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.
Cuando se activa y se reduce el tamaño de la pantalla de telefonía, aparece una pequeña ventana en el borde superior del display del cuadro de instrumentos.
Cuando la función de navegación está activa, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos.

7.28.8 Trip 1



S03798-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Trip 1 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 1** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØFuelCons1 indica el consumo medio a partir de **Trip 1**.
ØSpeed1 indica la velocidad media a partir de **Trip 1** y **Trip Time1**.
Trip Time1 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 1** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú **Trip 1**.

7.28.9 Trip 2



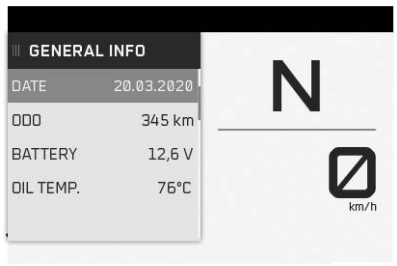
S03800-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Trip 2 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 2** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØFuelCons2 indica el consumo medio a partir de **Trip 2**.
ØSpeed2 indica la velocidad media a partir de **Trip 2** y **Trip Time2**.
Trip Time2 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 2** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú **Trip 2**.

7.28.10 General Info



S03797-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Date indica la fecha.
ODO indica el total de kilómetros recorridos.
Battery indica la tensión de la batería.
Oil Temp indica la temperatura del aceite del motor.

7.28.11 TPMS



S03801-01

Condición
• Modelo con **TPMS**.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Advertencia
Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.
Para evitar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.
– La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
– Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
– Si el comportamiento del vehículo indica que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

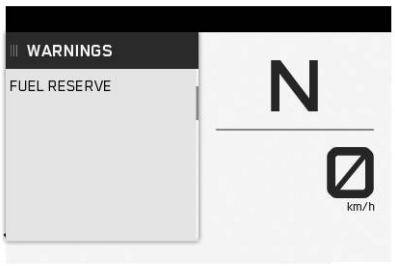
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TIRE AIR PRESSURE**.
Prescripción

Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)

  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

En el menú **TIRE AIR PRESSURE** se muestra la presión de los neumáticos delantero y trasero.
PRESS FRONT indica la presión del neumático delantero.
PRESS REAR indica la presión del neumático trasero.

7.28.12 Warnings



S03802-01

Condición

- Mensajes o advertencias existentes.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warnings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warnings** se visualizan las advertencias que se han producido.

7.28.13 Service

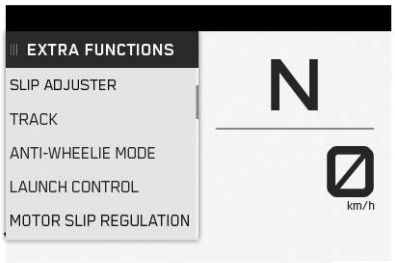


S03803-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

7.28.14 Extra Functions



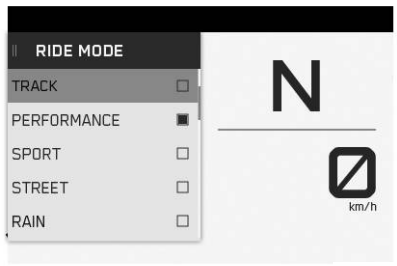
S03804-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales.

Información
Encontrará las **KTM PowerParts** actuales y el software disponible en la página web de KTM.

7.28.15 Ride Mode



S03808-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Ride Mode** esté marcado en el display.
  ✓ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por el menú.
– El botón **SET** permite seleccionar reglajes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.

Prescripción

No acelerar durante la selección.

✓ **TRACK**: ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.

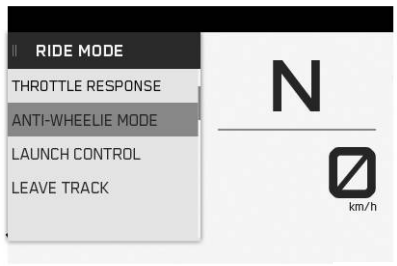
✓ **PERFORMANCE**: ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual. Combina las funciones del modo TRACK con los modos estándar.

✓ **SPORT**: potencia homologada con una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.

✓ **STREET**: potencia homologada con una respuesta equilibrada. El control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.

✓ **RAIN**: potencia reducida homologada con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.

7.28.16 Track (opcional)



S03825-01

Condición

• El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**.
  ✓ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Información

En **TRACK** se pueden realizar ajustes de los modos **TRACK** y **PERFORMANCE**.
Mediante **LEAVE TRACK** o **LEAVE PERFORMANCE** finaliza el modo de conducción correspondiente al cerrar el puño del acelerador y pasa automáticamente al modo de conducción **STREET**.

7.28.17 Throttle Response (opcional)



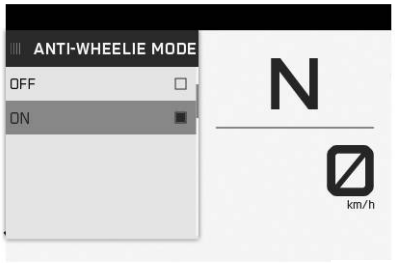
S03830-01

Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) o **PERFORMANCE** (opcional) está activado.
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Throttle Response**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo deseado esté marcado.
– El modo se confirma pulsando el botón **SET**.
  ✔ **TRACK**: potencia homologada con una reacción muy directa.
  ✔ **SPORT**: potencia homologada con una reacción directa.
  ✔ **STREET**: potencia homologada con una reacción equilibrada.
– Pulsar el botón **BACK** para cerrar el menú **Throttle Response**.

7.28.18 Anti Wheelie Mode (opcional)



S03827-01

Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) o **PERFORMANCE** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie Mode**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

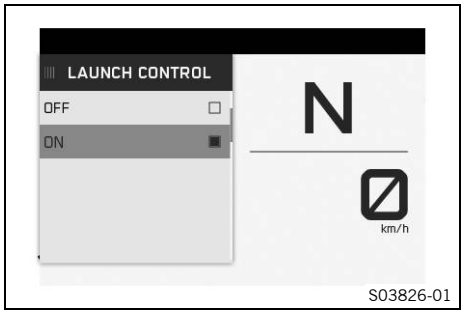
Advertencia

Peligro de accidente Con el modo Anti-Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti-Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie ModeOFF** o **ON**.
– Confirmar la selección con el botón **SET**.

7.28.19 Launch Control (opcional)



S03826-01

Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) o **PERFORMANCE** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch Control**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

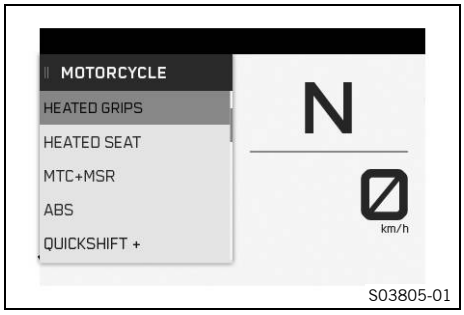
– Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch ControlOFF** o **ON**.

– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

7.28.20 Motorcycle



S03805-01

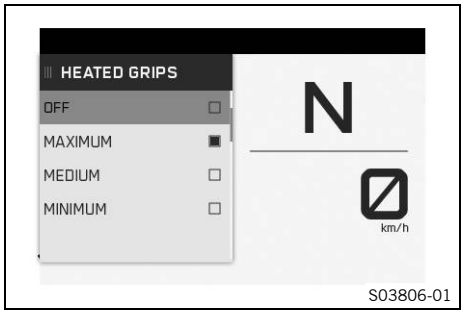
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se pueden realizar ajustes para el ABS, el control de tracción y funciones extra.

7.28.21 Heated Grips (opcional)



S03806-01

Condición

- El menú **Heated Grips** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**.

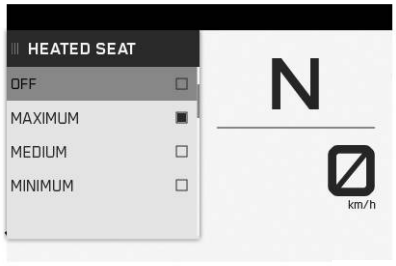
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Seleccionar el nivel de calefacción o la opción **OFF** con el botón **UP** o **DOWN**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
La calefacción de las empuñaduras también se puede ajustar en el widget **HEATING**.

7.28.22 Heated Seat (opcional)



S03807-01

Condición
- El menú **Heated Seat** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**.
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat**.
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Seleccionar el nivel de calefacción o la opción **OFF** con el botón **UP** o **DOWN**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
La calefacción del asiento también se puede ajustar en el widget **HEATING**.

7.28.23 MTC+MSR (opcional)



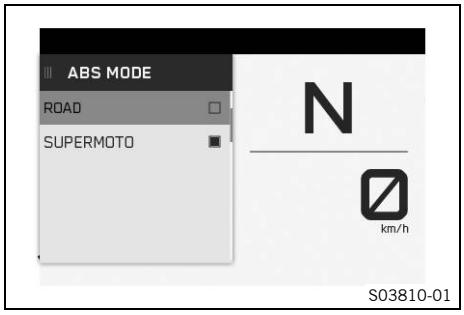
S03809-01

Condición
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**.
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**.
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSROFF** o **ON**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
Con el modo de conducción **Track** o el modo de ABS **Supermoto** activo, el **MSR** no está activo.
Al conectar el encendido, se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

7.28.24 ABS



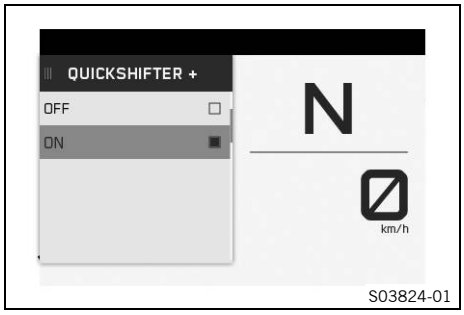
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Seleccionar el modo **ABS** deseado con el botón **UP** o **DOWN**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

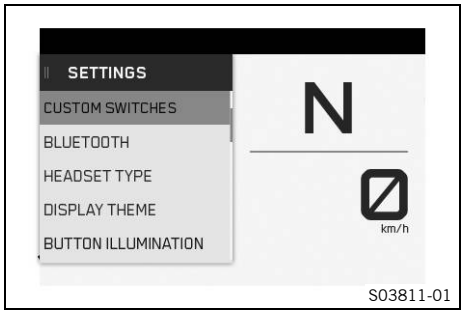
Información
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Si el modo de ABS **Supermoto** está activado, el ABS solo controla la rueda delantera y el **MSR** no está activado. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

7.28.25 Quickshifter + (opcional)



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quickshifter +**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quickshifter +OFF** o **ON**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

7.28.26 Settings



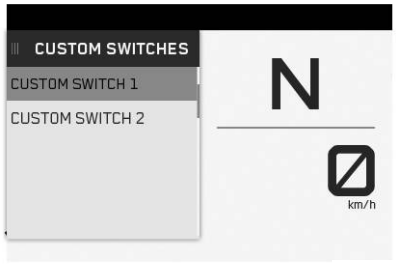
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

En **Settings** se puede configurar el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.28.27 Botón C1 y C2



S03812-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Custom Switch 1** o **Custom Switch 2**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Seleccionar el botón deseado con el botón **UP** o **DOWN** y confirmarlo con el botón **SET**.

Información

En el menú **Custom Switches** se pueden asignar a los botones C1 y C2 diferentes accesos rápidos como, p. ej., **ABS** y **MTC+MSR**.
Con el interruptor **C1** se abre el menú definido en **Custom Switch 1**.
Con el interruptor **C2** se abre el menú definido en **Custom Switch 2**.

7.28.28 Bluetooth (opcional)



S03794-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth®**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

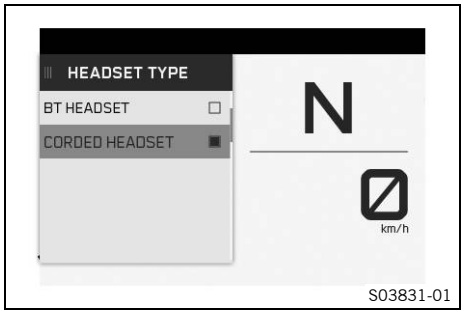
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth®OFF** o **ON**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).
Cuando la función **Bluetooth®** está activada, los símbolos del teléfono móvil y del casco aparecen en el widget **KTM MY RIDE**. Tan pronto como se ha establecido una conexión con un teléfono móvil o unos auriculares, los símbolos se muestran rellenos. Además, se muestran la intensidad de la señal y el estado de la batería del teléfono móvil.
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

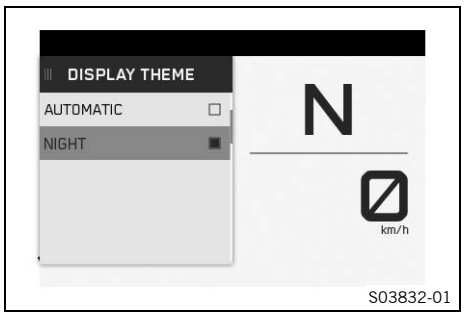
7.28.29 Headset Type



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset Type**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **BT HEADSET** o **CORDED HEADSET**.
- La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
En el menú **Headset Type** se puede configurar si se utilizan unos auriculares **Bluetooth®** o unos auriculares con cable.
Con unos auriculares con cable, el volumen no se puede controlar a través del cuadro de instrumentos.

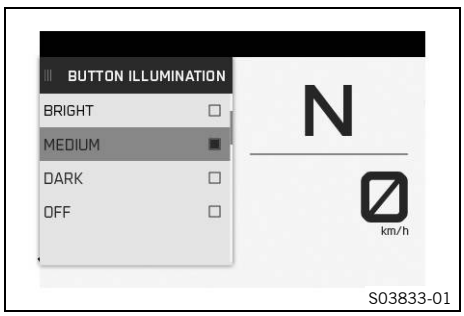
7.28.30 Display Theme



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Display Theme**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **AUTOMATIC** o **NIGHT**.
- La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
En el modo **AUTOMATIC**, el cuadro de instrumentos cambia automáticamente al modo día o noche dependiendo de la luminosidad.
En el modo **NIGHT**, el cuadro de instrumentos queda permanentemente en modo nocturno.

7.28.31 Button Illumination



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Button Illumination**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **BRIGHT**, **MEDIUM**, **DARK** o **OFF** aparezca marcado.
- La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
En el menú **Button Illumination** se puede configurar el brillo de la iluminación de los botones.

7.28.32 Shift Light



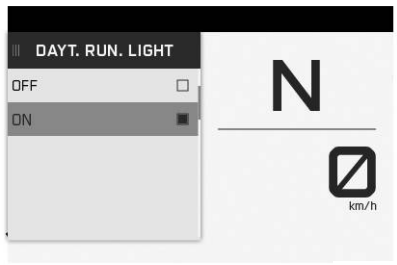
Condición
- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**.
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Seleccionar el subpunto de menú deseado con el botón **UP** o **DOWN**.
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Ajustar con los botones **UP** o **DOWN** los valores de **RPM1** y **RPM2** y confirmar con el botón **SET**.

Información
Si el número de revoluciones alcanza el primer valor ajustado **RPM1**, el indicador de número de revoluciones parpadea lentamente.
Si el número de revoluciones alcanza el segundo valor ajustado **RPM2**, el indicador de número de revoluciones parpadea rápidamente.

– Desconectar o conectar la recomendación para cambiar de marcha con los subpuntos de menú **OFF** o **ON**.

7.28.33 Daytime Runn. Light



Condición
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

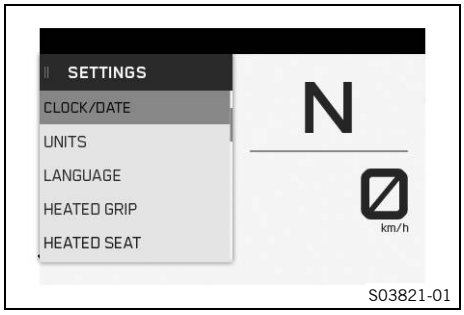
En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

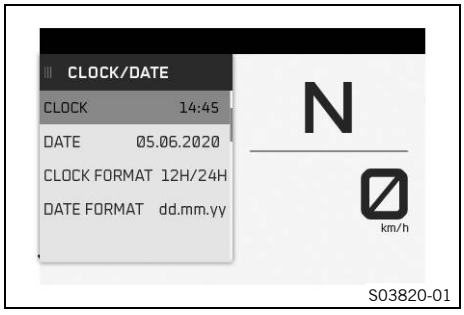
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Daytime Runn. Light**.
  - ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Daytime Runn. LightOFF** o **ON**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar la luz diurna.

7.28.34 Ajustar la fecha y la hora

Condición
La motocicleta está parada.

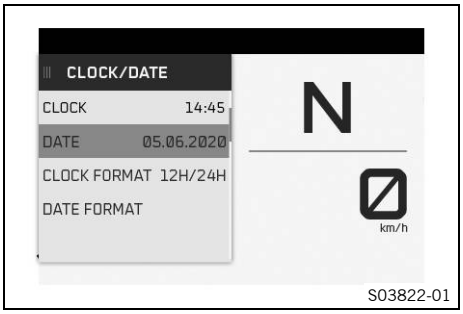


- Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  - ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock/Date**.
  - ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.



Ajustar la hora

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✔ La indicación de hora junto a **Clock** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
- Pulsar el botón **RIGHT**.
  - ✔ La indicación de minuto junto a **Clock** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✔ La hora se guarda.

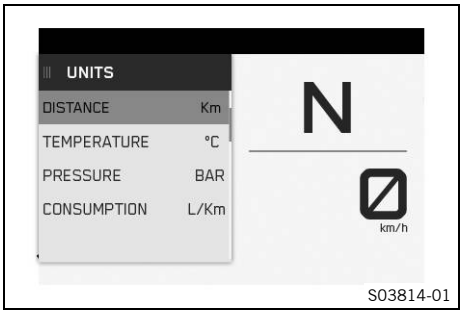


S03822-01

Ajustar la fecha

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La indicación de día junto a **Date** parpadea.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
– Pulsar el botón **RIGHT**.
  ✓ La indicación de mes junto a **Date** parpadea.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
– Pulsar el botón **RIGHT**.
  ✓ La indicación de año junto a **Date** parpadea.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La fecha se guarda.

7.29 Units



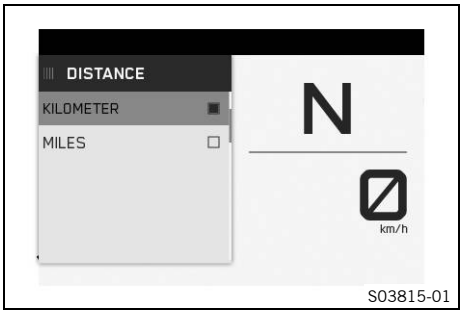
S03814-01

Condición

• El vehículo está parado.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✓ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
  ✓ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

En **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

7.30 Distance

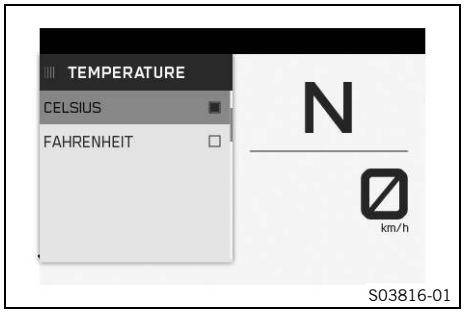


S03815-01

Condición

• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✓ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
  ✓ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**.
  ✓ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.31 Temperature

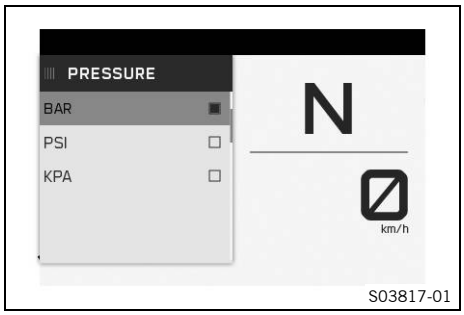


Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.32 Pressure

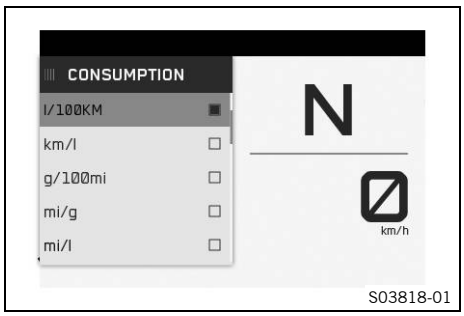


Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pressure**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.33 Consumption

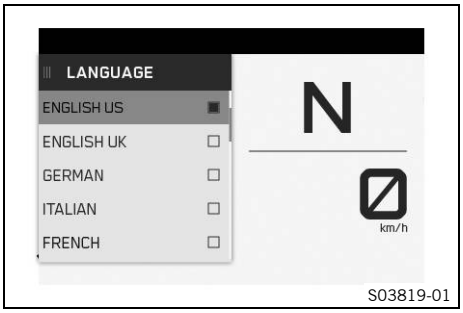


Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption**.
  ✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.34 Language



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**.

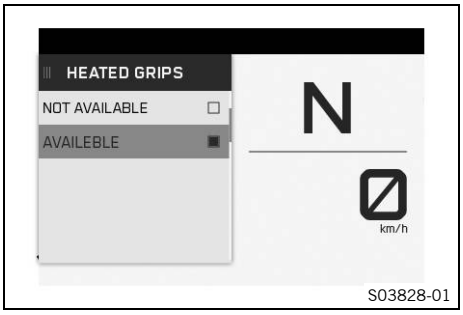
✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– El idioma deseado se confirma pulsando el botón **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.35 Heated Grips (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

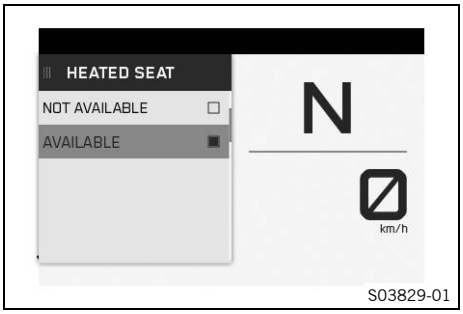
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **NOT AVAILABLE** o **AVAILABLE**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información

En el menú **Settings** se activa y desactiva la calefacción de las empuñaduras. El control de la calefacción de las empuñaduras se realiza en el menú **Motorcycle**, en el submenú **Heated Grips** o en el widget **HEATING**.

7.36 Heated Seat (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **RIGHT**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat**.

✔ Pulsar el botón **RIGHT** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated SeatNOT AVAILABLE** o **AVAILABLE**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
En el menú **Settings** se activa y desactiva la calefacción del asiento. El control de la calefacción del asiento se realiza en el menú **Motorcycle**, en el submenú **Heated Seat** o en el widget **HEATING**.

7.37 Widget pequeño

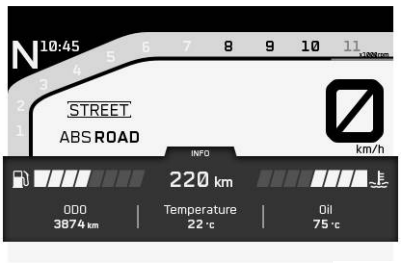


S03787-01

– Con el menú cerrado, pulsar una vez el botón **UP**.
– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las pantallas de información.

Información
En el widget pequeño puede cambiarse entre los diferentes widgets.
Todos los widgets que dependen de los menús y funciones opcionales solo están disponibles si la opción correspondiente está instalada en el vehículo.

7.38 Widget grande

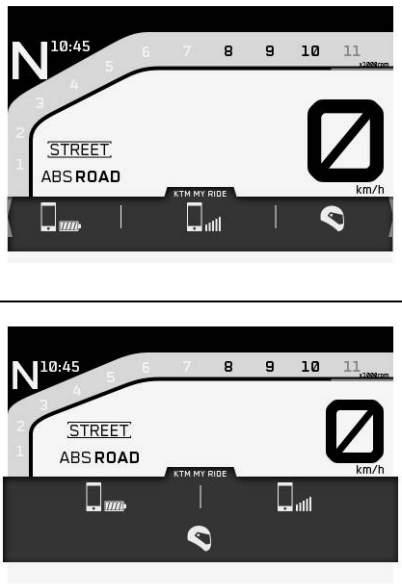


S03788-01

– Con el menú cerrado, pulsar dos veces el botón **UP**.
✓ El widget es grande y muestra toda la información de la pantalla de información respectiva.

Información
Todos los widgets que dependen de los menús y funciones opcionales solo están disponibles si la opción correspondiente está instalada en el vehículo.

7.39 Widget KTM MY RIDE



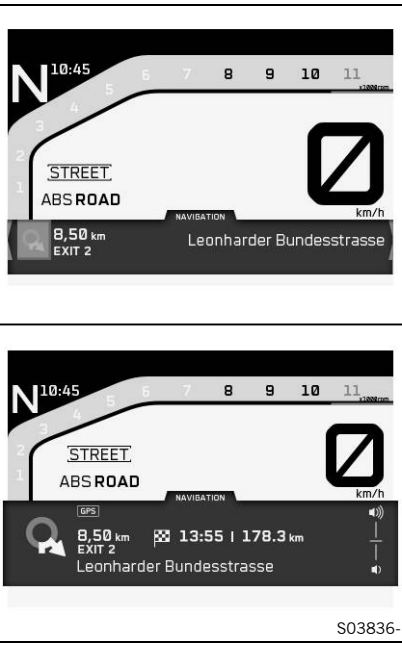
– Con el menú cerrado, pulsar una vez el botón **UP**.
– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las pantallas de información hasta que se muestre el widget **KTM MY RIDE**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el widget grande.

El widget **KTM MY RIDE** muestra información sobre el estado de la batería del teléfono móvil, la cobertura del teléfono móvil y la conexión **Bluetooth®** con los auriculares.

Información

Cuando los símbolos están rellenos, hay una conexión entre el cuadro de instrumentos y el terminal.
Cuando los símbolos no están rellenos, no hay conexión entre el cuadro de instrumentos y el terminal.

7.40 Widget NAVIGATION

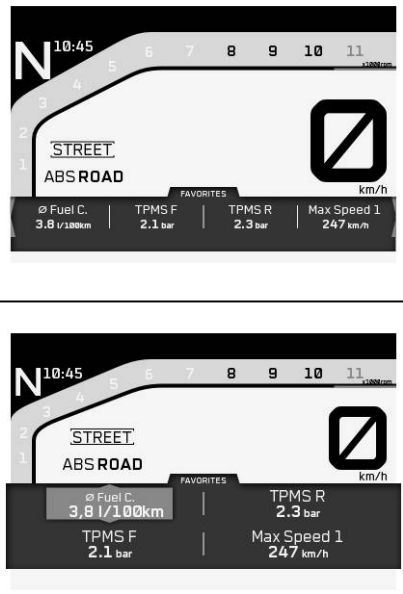


– Con el menú cerrado, pulsar una vez el botón **UP**.
– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las pantallas de información hasta que se muestre el widget **NAVIGATION**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el widget grande.

Información

El widget **NAVIGATION** solo está disponible si la app de navegación está activa y el modo **TRACK** está desactivado.
En el widget grande **NAVIGATION** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto, el nombre de la calle, la hora de llegada y la distancia hasta el destino.
Con el botón **UP** o **DOWN** se puede ajustar el volumen de la navegación.

7.41 Widget FAVORITES



S03837-10

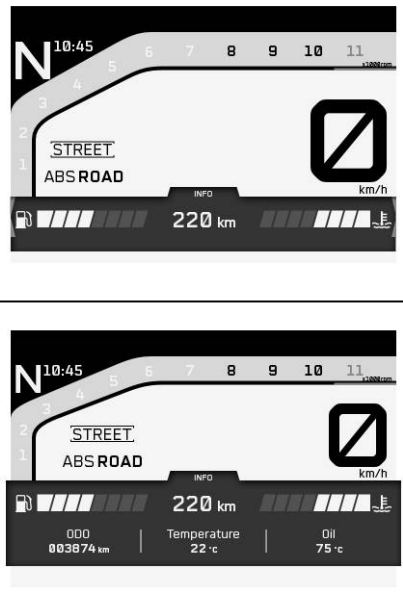
– Con el menú cerrado, pulsar una vez el botón **UP**.
– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las pantallas de información hasta que se muestre el widget **FAVORITES**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el widget grande.

Información
En el widget grande **FAVORITES** se pueden configurar hasta cuatro áreas con diferentes tipos de información.

– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las áreas individuales hasta que quede marcada el área deseada.
– Seleccionar el tipo de información deseado con el botón **UP** o **DOWN**.

Información
La selección se acepta después de unos segundos.
Con el punto de selección **Item Add** se puede añadir un área.
Con el punto de selección **Item Remove** se puede eliminar un área.
Se pueden seleccionar y configurar hasta cuatro áreas.
Las áreas uno a cuatro son simultáneamente las pantallas de información del widget pequeño **FAVORITES**.

7.42 Widget INFO

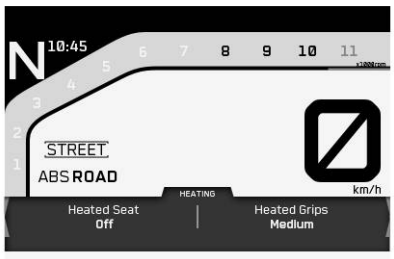


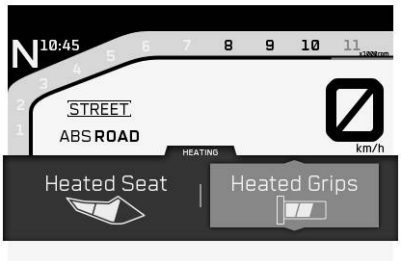
S03838-10

– Con el menú cerrado, pulsar una vez el botón **UP**.
– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las pantallas de información hasta que se muestre el widget **INFO**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el widget grande.

Información
El widget pequeño **INFO** muestra el indicador de nivel de combustible, el indicador de temperatura del líquido refrigerante y el alcance restante.
El widget grande **INFO** muestra además el kilometraje total, la temperatura del aire ambiente y la temperatura del aceite.

7.43 Widget HEATING





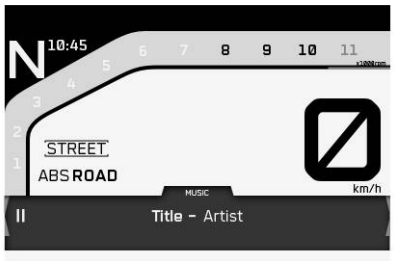
S03839-10

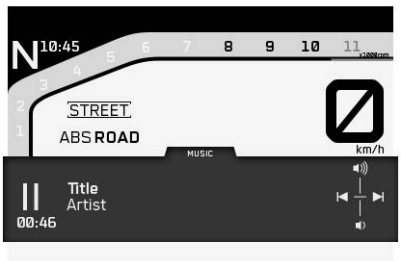
– Con el menú cerrado, pulsar una vez el botón **UP**.
– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las pantallas de información hasta que se muestre el widget **HEATING**.
– Pulsar el botón **ENTER** para abrir el widget grande.
– Seleccionar la calefacción del asiento o de las empuñaduras con el botón **LEFT** o **RIGHT**.
– Seleccionar la intensidad de calentamiento deseada con el botón **UP** o **DOWN**.

Información

El widget **HEATING** solo está disponible si ha sido activado en el menú **SETTINGS**.
Se puede seleccionar entre las intensidades de calentamiento **OFF**, **MAX**, **MED** o **MIN**.
La intensidad de calentamiento se representa con barras en el widget grande. Cuantas más barras se muestren, mayor será la intensidad de calentamiento.

7.44 Widget MUSIC





S03840-10

– Con el menú cerrado, pulsar una vez el botón **UP**.
– Utilizar los botones **LEFT** o **RIGHT** para cambiar entre las pantallas de información hasta que se muestre el widget **MUSIC**.

Advertencia

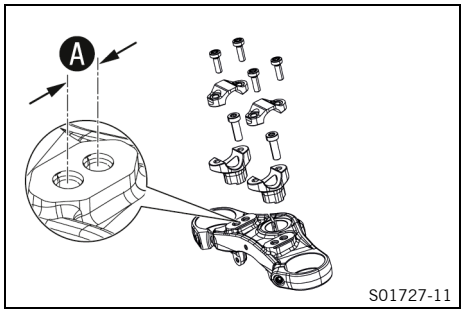
Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el widget grande.
– Pulsar el botón **UP** para subir el volumen.
– Pulsar el botón **DOWN** para bajar el volumen.
– Pulsar brevemente el botón **RIGHT** para cambiar a la pista de audio siguiente.
– Pulsar el botón **LEFT** brevemente o dos veces en función del modelo del teléfono móvil para cambiar a la pista de audio anterior o para reproducir la pista de audio actual desde el principio.
– Pulsar el botón **SET** para cambiar entre reproducción y pausa.

Consejo

El widget **MUSIC** solo está disponible cuando un teléfono móvil y unos auriculares están conectados a través de **Bluetooth®** con la motocicleta.
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar el reproductor de audio del teléfono antes de que sea posible la reproducción. Para hacer el manejo más sencillo, la función **MUSIC** puede añadirse al interruptor **C1** o **C2**.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

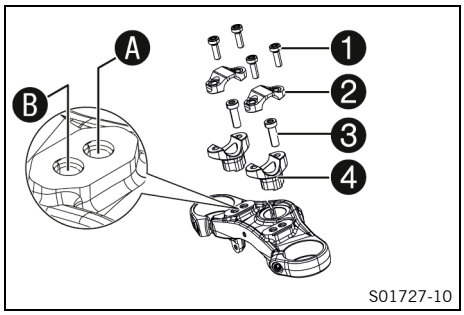
Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

Información
En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia
Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.
Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.
– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el manillar en su posición.

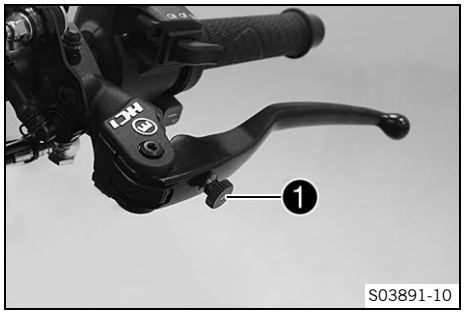
Información
Comprobar que los cables y tubos estén tendidos correctamente.

– Colocar la brida del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

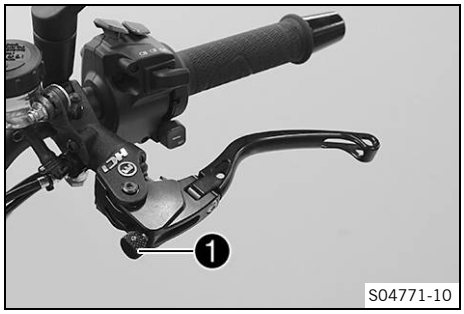


(KTM SUPER DUKE R)

– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.



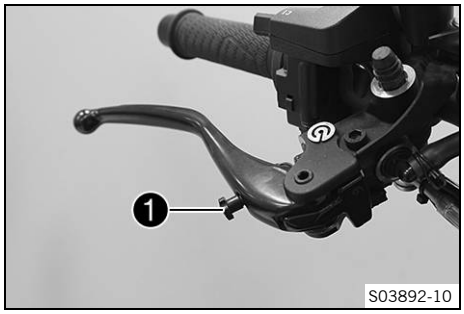
(KTM SUPER DUKE RR)

– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

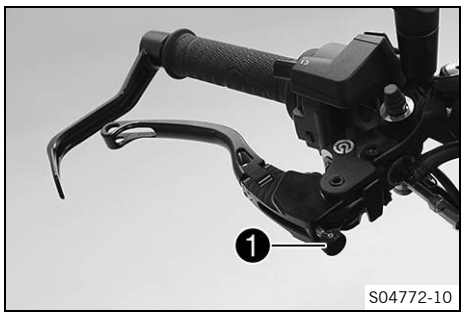


(KTM SUPER DUKE R)

– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

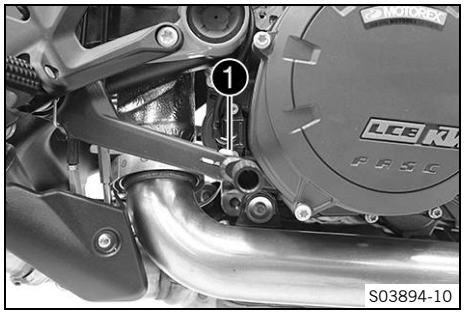


(KTM SUPER DUKE RR)

– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.5 Ajustar el estribo del pedal del freno



(KTM SUPER DUKE R)

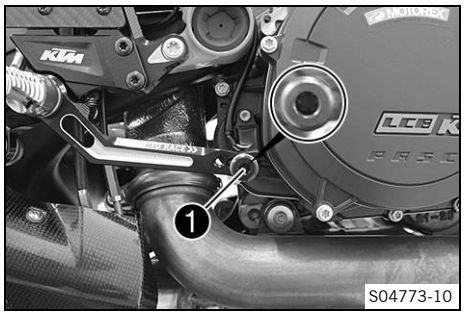
– Soltar el tornillo 1.
– Girar el estribo del pedal del freno a la posición deseada.
Prescripción

Estándar	Estribo orientado al frente

Información
El estribo del pedal del freno puede girarse libremente 360°.
La posición básica del pedal del freno está ajustada de fábrica y no es necesario cambiarla.

– Apretar el tornillo 1.
Prescripción

Tornillo del estribo del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



(KTM SUPER DUKE RR)

– Retirar el tornillo 1.
– Atornillar el estribo de la maneta del freno en la posición deseada con un casquillo distanciador.
Prescripción

Estándar	Estribo en posición delantera

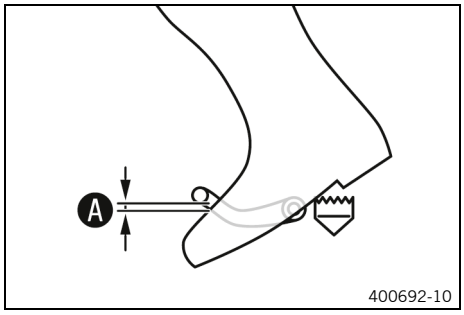
Información
El estribo de la maneta del freno se puede ajustar en tres posiciones distintas.

– Apretar el tornillo 1.
Prescripción

Tornillo del estribo del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

8.6 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información
No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

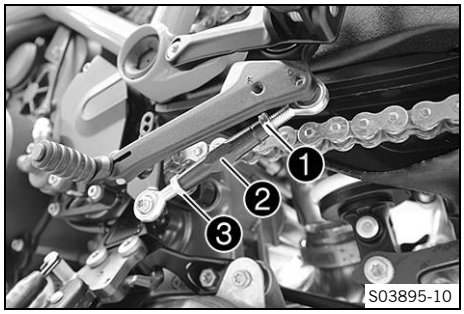


– Montarse en el vehículo en posición de pilotaje y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10 … 20 mm (0,39 … 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. (pág. 71)

8.7 Ajustar la posición básica del pedal de cambio



(KTM SUPER DUKE R)

– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

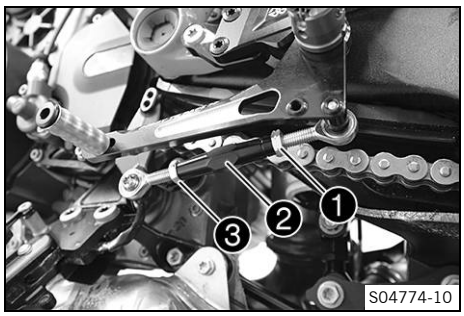
Información
El margen de ajuste es limitado.
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.
El varillaje del cambio debe ajustarse correctamente en ambas posiciones del reposapiés para garantizar el correcto funcionamiento del cambio de marchas.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.
Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)



(KTM SUPER DUKE RR)

– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Información
El margen de ajuste es limitado.
Si el rango de ajuste fuese insuficiente, usar la pieza de prolongación incluida.
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.
El varillaje del cambio debe ajustarse correctamente en todas posiciones del reposapiés para garantizar el correcto funcionamiento del cambio de marchas.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

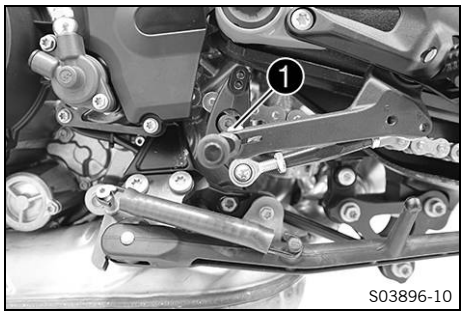
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)

8.8 Ajustar el estribo del pedal del cambio



(KTM SUPER DUKE R)

– Soltar el tornillo ❶.
– Girar el estribo del pedal de cambio a la posición deseada.

Prescripción

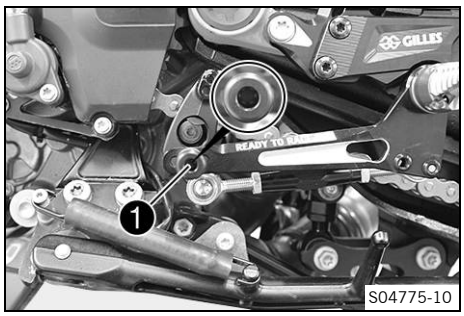
Estándar	Estribo orientado al frente

Información
El estribo del pedal de cambio puede girarse libremente 360°.
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

– Apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



(KTM SUPER DUKE RR)

– Retirar el tornillo ❶.

– Atornillar el estribo del pedal de cambio en la posición deseada.

Prescripción

Estándar	Estribo en posición intermedia

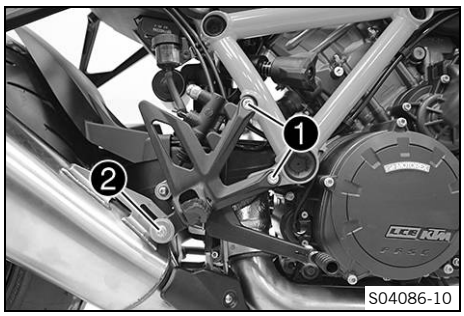
Información
El estribo del pedal de cambio se puede ajustar en tres posiciones distintas.
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

8.9 Ajustar el soporte del reposapiés



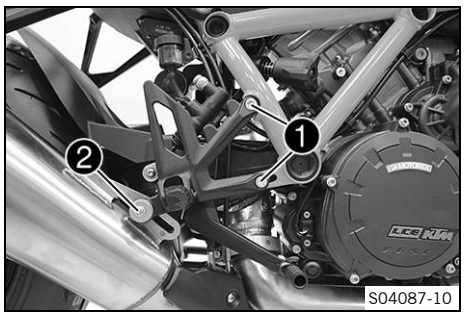
Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)

– Soltar los tornillos ❶ del soporte del reposapiés derecho.

Información
Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

– Soltar el tornillo ❷.

Información
El soporte variable del reposapiés permite elegir entre una posición inferior más cómoda y una posición superior deportiva.



– Colocar el soporte del reposapiés.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

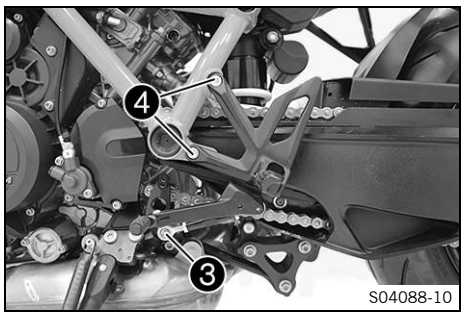
Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**

– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Retirar el tornillo ❸ del varillaje del cambio.
– Retirar los tornillos ❹ del soporte del reposapiés izquierdo y quitarlo.

Información
Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

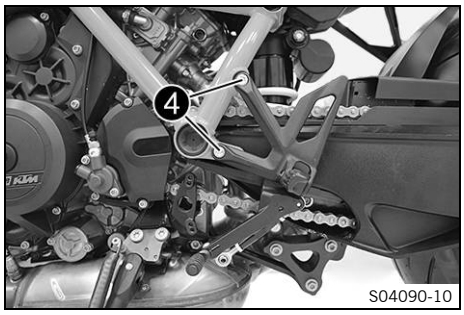


– Separar el varillaje del cambio del pedal de cambio y montarlo en la posición **"R"**.

Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

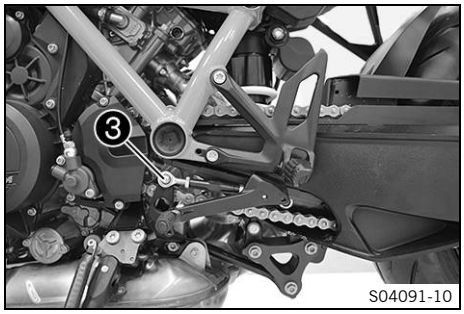
Información
El soporte del reposapiés ajustable permite una posición inferior más cómoda del reposapiés (esquema de cambio normal) o una posición superior deportiva del reposapiés (esquema de cambio inverso).
La posición del soporte del reposapiés y el esquema de cambio solo se pueden modificar conjuntamente.
Cuando el soporte del reposapiés se ajusta en la posición estándar, el varillaje del cambio del pedal de cambio debe montarse en la posición **"S"**.



– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**



– Posicionar el varillaje del cambio en una de las posiciones superiores del árbol de mando del cambio.

Prescripción

Posición exterior	Fuerza de cambio baja, recorrido del pedal largo
Posición interior	Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal corto

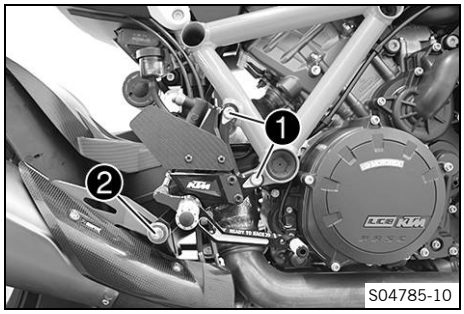
Información
Cuando el soporte del reposapiés vuelve a la posición estándar, se debe utilizar una de las posiciones inferiores del árbol de mando del cambio.

– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

Información
El esquema de cambio se invierte ahora.



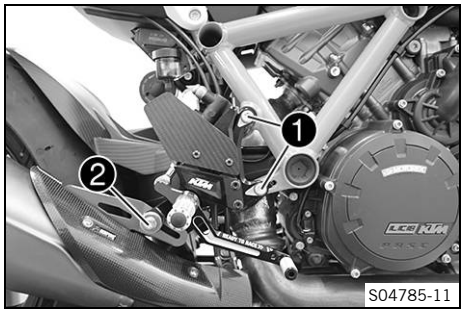
(KTM SUPER DUKE RR)

– Soltar los tornillos ❶ del soporte del reposapiés derecho.

Información
Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

– Soltar el tornillo ❷.

Información
El soporte variable del reposapiés permite elegir entre una posición inferior más cómoda y una posición superior deportiva.



– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

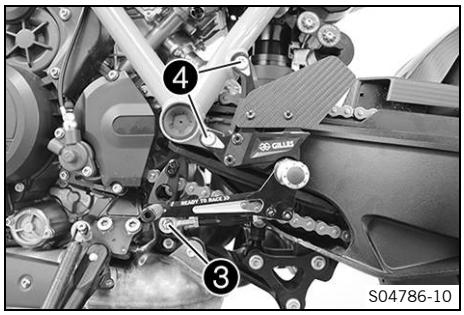
Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**

– Apretar el tornillo ❷.

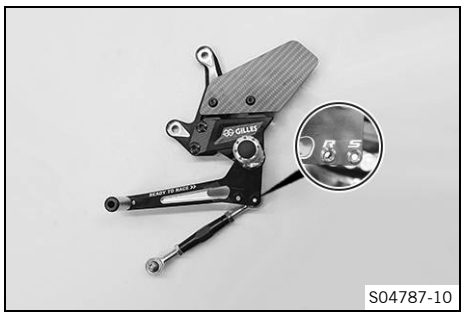
Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Retirar el tornillo ❸ del varillaje del cambio.
– Retirar los tornillos ❹ del soporte del reposapiés izquierdo y quitarlo.

Información
Prestar atención a la tuerca al retirar el tornillo inferior del soporte del reposapiés.

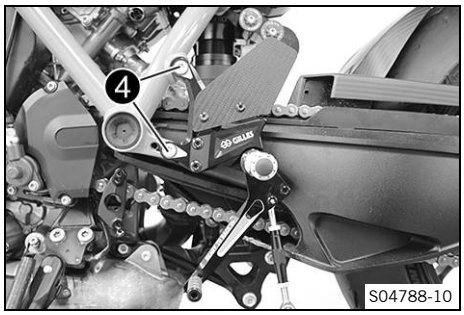


– Separar el varillaje del cambio del pedal de cambio y montarlo en la posición **"R"**.

Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

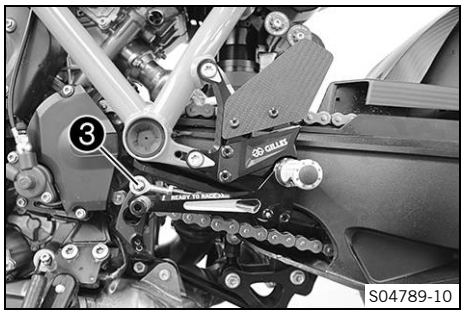
Información
El soporte del reposapiés ajustable permite una posición inferior más cómoda del reposapiés (esquema de cambio normal) o una posición superior deportiva del reposapiés (esquema de cambio inverso).
La posición del soporte del reposapiés y el esquema de cambio solo se pueden modificar conjuntamente.
Cuando el soporte del reposapiés se ajusta en la posición estándar, el varillaje del cambio del pedal de cambio debe montarse en la posición **"S"**.



– Colocar el soporte del reposapiés.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**



– Posicionar el varillaje del cambio en una de las posiciones superiores del árbol de mando del cambio.

Prescripción

Posición exterior	Fuerza de cambio baja, recorrido del pedal largo
Posición interior	Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal corto

Información
Cuando el soporte del reposapiés vuelve a la posición estándar, se debe utilizar una de las posiciones inferiores del árbol de mando del cambio.

– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

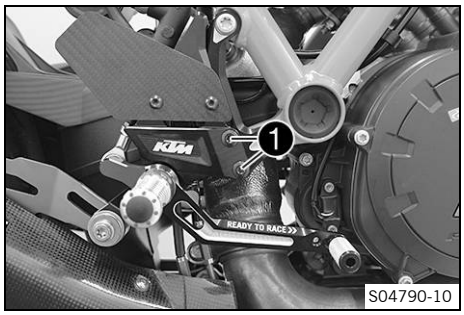
Información
El esquema de cambio se invierte ahora.

Trabajo posterior

– Controlar la posición básica del pedal de cambio. (📖 pág. 71)

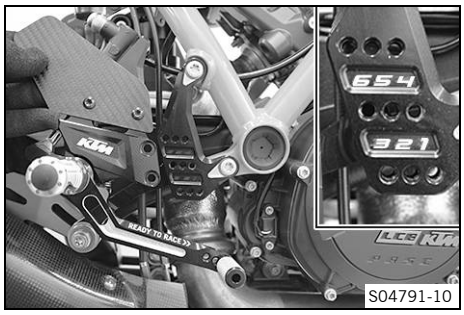
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 71)

8.10 Ajustar el reposapiés 🔧 (KTM SUPER DUKE RR)



Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶ del reposapiés derecho y quitar el reposapiés con el cilindro de freno.



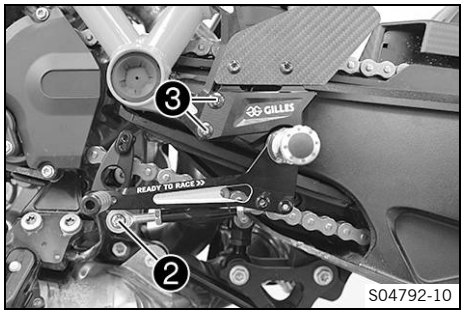
– Colocar el reposapiés con el cilindro de freno en una de las seis posiciones posibles.

Información
El reposapiés ajustable permite hasta seis posiciones del reposapiés. Ajustar la misma posición del reposapiés en ambos lados.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo de reglaje del conjunto del reposapiés	M6x17	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**



– Retirar el tornillo ❷ del varillaje del cambio.

– Retirar los tornillos ❸ del reposapiés izquierdo y quitar el reposapiés.



– Colocar el reposapiés en una de las seis posiciones posibles.

Información
El reposapiés ajustable permite hasta seis posiciones del reposapiés. Ajustar la misma posición del reposapiés en ambos lados.

– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo de reglaje del conjunto del reposapiés	M6x17	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el varillaje del cambio en una de las posiciones inferiores (esquema de cambio normal) o en una de las posiciones superiores (esquema de cambio inverso) del árbol de mando del cambio.

Prescripción

Posición exterior	Fuerza de cambio baja, recorrido del pedal largo
Posición interior	Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal corto

Información
El varillaje del cambio se puede prolongar con las piezas de prolongación incluidas en el volumen de suministro.

– Montar y apretar el tornillo ❷.

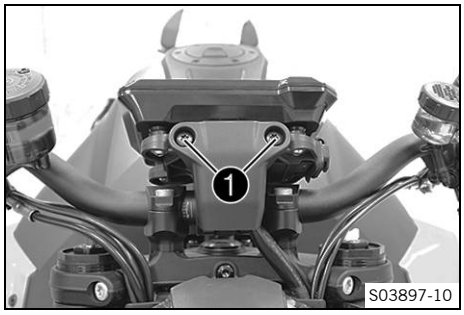
Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

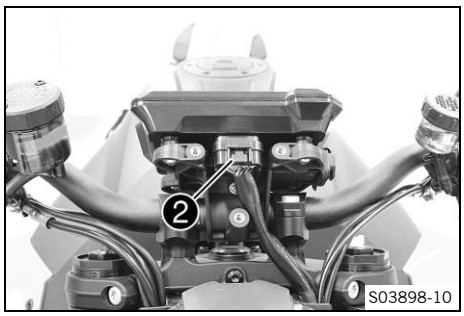
Trabajo posterior
– Controlar la posición básica del pedal de cambio. (📖 pág. 71)
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 71)

8.11 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos

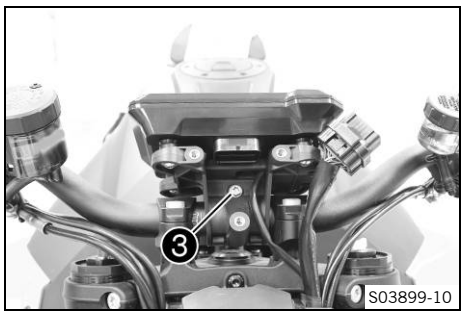
Información
La inclinación del cuadro de instrumentos puede ajustarse de forma progresiva mediante la fijación del manillar.



– Quitar los tornillos ❶ y retirar la cubierta.



– Desenchufar el conector ❷.



– Soltar el tornillo ❸.
– Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos.

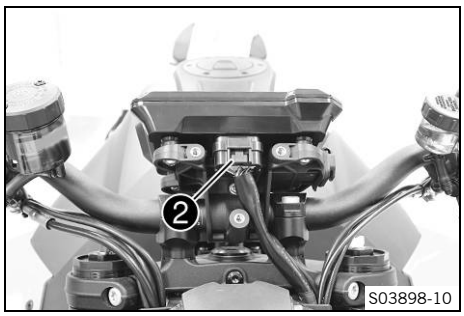
Prescripción

El cuadro de instrumentos no puede entrar en contacto con otros componentes una vez finalizada la tarea.

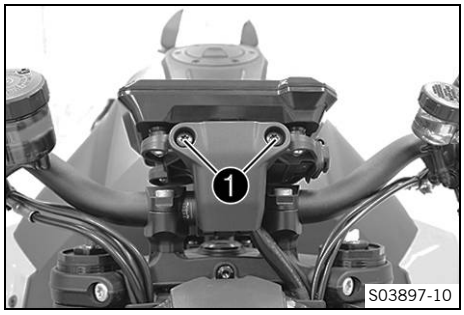
– Apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de sujeción del cuadro de instrumentos	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)



– Enchufar el conector ❷.



– Colocar la cubierta, montar los tornillos ❶ y apretarlos.

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se realiza la entrega del vehículo, también recibe el comprobante de entrega.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leer detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.

– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor.

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.
Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.250 rpm

– ¡Evite circular a pleno gas!

9.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.
El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.
– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.
– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Peligro de accidente A alta velocidad, el comportamiento cambia cuando está montado el equipaje.
– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conducir más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.
Velocidad máxima con equipaje 130 km/h (80,8 mph)

Advertencia
Peligro de accidente El sistema de bolsas se destruye en caso de sobrecarga.
– Observar las instrucciones del fabricante sobre la carga máxima si ha montado bolsas portaequipaje en su motocicleta.

Advertencia
Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.
Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.
– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

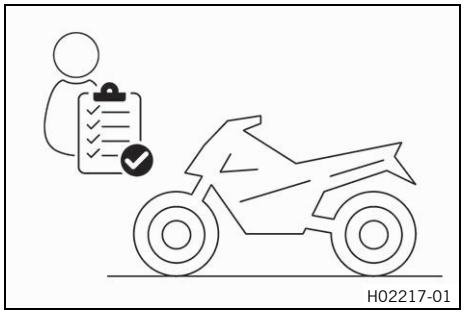
– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

Peso total máximo admisible	425 kg (937 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	260 kg (573 lb.)

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información
Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 160)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 126)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 128)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 128)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 130)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 156)
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (pág. 117)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 118)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 139)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 140)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo

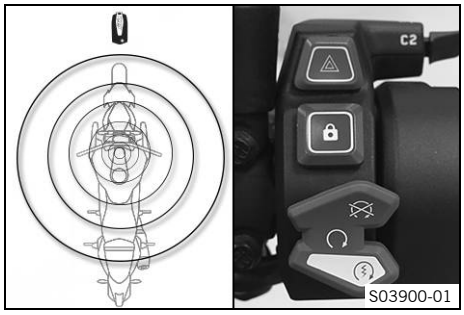
Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.
- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave de RACE ON dentro de la cobertura de la cerradura del manillar.
– Asegurarse de que la llave de RACE ON permanezca dentro de la cobertura durante la conducción.

Prescripción

Cobertura máxima de la llave de RACE ON alrededor de la cerradura del manillar	1,5 m (4,9 ft)

Información

La disminución de la tensión de la batería de la llave de RACE ON o las interferencias pueden reducir la cobertura.
Si la tensión de la batería de la llave RACE-ON es demasiado baja, poner una de las llaves de encendido en la zona de la cerradura del manillar (pág. 23) y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón RACE-ON ⏲ (1 segundo como máximo).
  ✔ La dirección se desbloquea.
  ✔ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

Información

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
  ✔ Se muestra la posición de ralentí **N**.

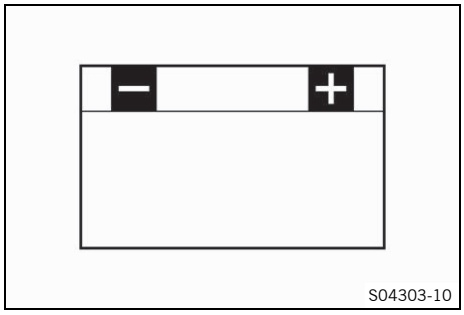


– Poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⏻ inferior.

Información

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓚ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
No acelerar al arrancar.
Mantener el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓚ inferior un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se intenta poner una marcha con el caballete lateral abierto, el motor no arranca.

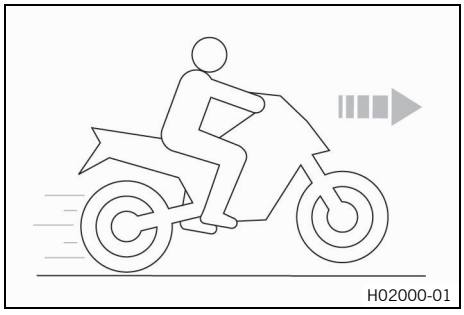
10.3 Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas (KTM SUPER DUKE RR)



S04303-10

En general, las baterías de iones de litio son más ligeras que las baterías de plomo y tienen un menor índice de autodescarga y una mayor potencia de arranque con temperaturas por encima de 15 °C (60 °F). Sin embargo, la potencia de arranque de las baterías de iones de litio se ve más afectada por las temperaturas bajas que la de las baterías de plomo.
Es posible que deba intentarse arrancar varias veces. Pulsar el botón de arranque durante 5 segundos y esperar 30 segundos entre cada intento. Estas pausas son necesarias para que el calor que se genera pueda distribuirse por la batería de iones de litio y para evitar que la batería de 12 V resulte dañada.
Si, a una temperatura inferior a 15 °C (60 °F), una batería de iones de litio cargada no es capaz de accionar el motor de arranque o si solo lo acciona débilmente, no está averiada, sino que debe calentarse internamente para aumentar la potencia de arranque (salida de corriente).
A medida que aumenta la temperatura, también lo hace la potencia de arranque.

10.4 Launch-Control (opcional)


H02000-01

Launch-Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.
Launch-Control adapta el número de revoluciones del motor para obtener la mejor aceleración posible.
Launch-Control puede utilizarse para ponerse en marcha un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch-Control se desactiva temporalmente.
Launch-Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.
Launch-Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado

apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

10.5 Arranque

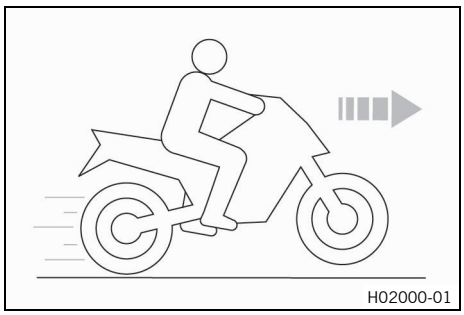
– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha y soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

10.6 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)

Advertencia

Peligro de accidente Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

– Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.


H02000-01

Condición

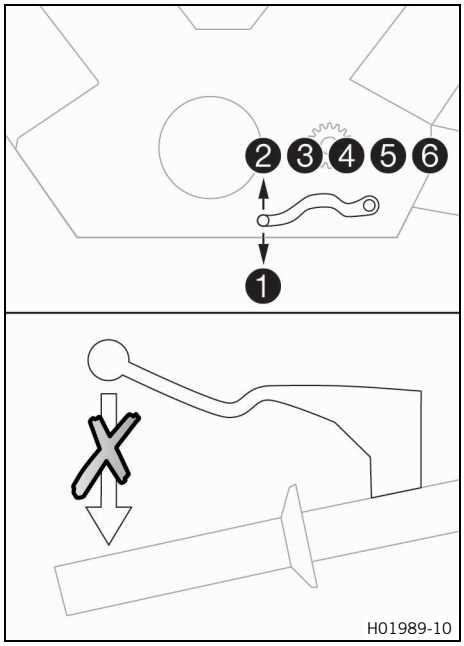
El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.
La primera marcha está engranada.
El testigo de control del TC no se ilumina.
Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140 °F)
Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 620 mi)

– Activar Launch-Control en el cuadro de instrumentos.
  ✓ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✓ El número de revoluciones del motor se regula.

6.500 rpm

  ✓ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

10.7 Quickshifter+ (opcional)



Cuando el Quickshifter+ (opcional) está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el Quickshifter+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el Quickshifter+ está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.8 Cambiar de marcha y conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.
– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.
– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia
Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.
– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia
Peligro de lesiones El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.
– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

Advertencia
Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.
– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Indicación

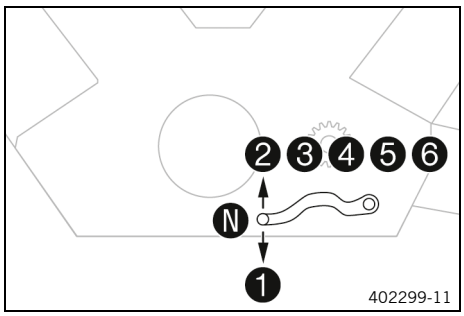
Daños en el cambio Al usar el Quickshifter+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Quickshifter+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter+ no está activo.

– Utilice el Quickshifter+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Información

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
Todos los datos sobre la dirección de cambio se refieren al esquema de cambio estándar.



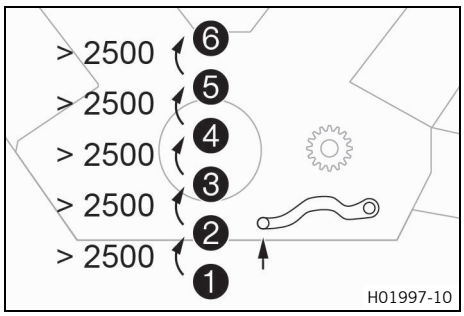
– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información
La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

– Cuando aparece el aviso de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



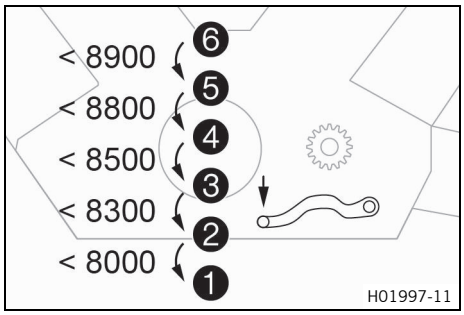
Condición

Quickshifter + (opcional) activado.

– Cuando el quickshifter + está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

El régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

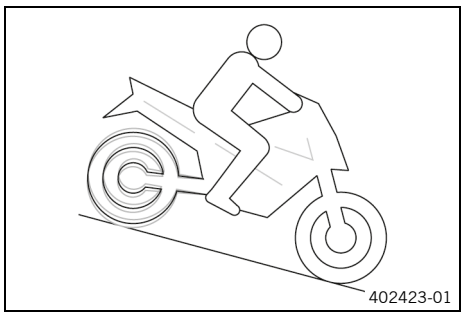


– Cuando el Quickshifter+ está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

10.9 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información

Con el ABS desconectado, el MTC en curvas desconectado o el modo de ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

10.10 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.11 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– No deje el vehículo sin vigilancia si la llave RACE-ON o la llave de encendido negra están cerca del vehículo.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.

– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón RACE-ON con el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Información
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en el botón RACE-ON, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor con el botón RACE-ON; el interruptor de parada de emergencia está únicamente previsto para situaciones de emergencia.

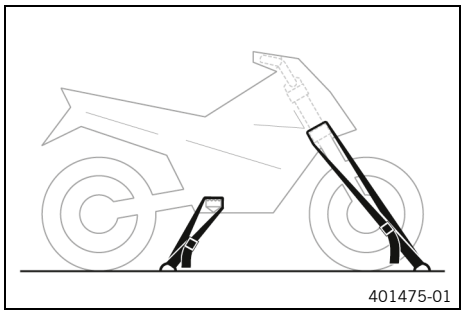
– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón RACE-ON prolongadamente (al menos 2 segundos).
✔ La dirección se bloquea.

Información
Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

10.12 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.
– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.13 Repostar combustible

Peligro
Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.
El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.
– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

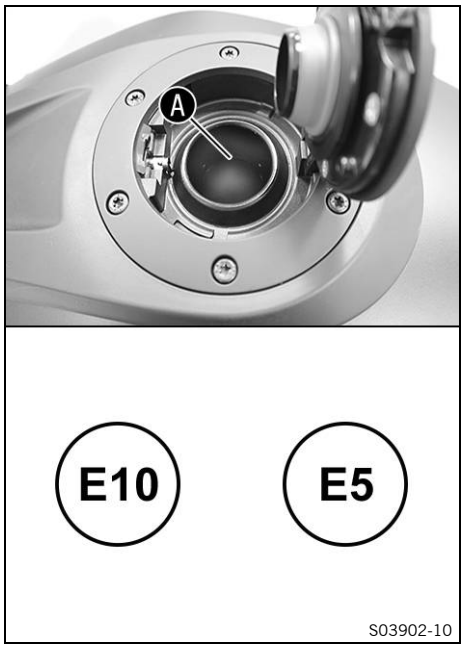
En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (pág. 25)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior A de la boca de llenado.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	16 l (4,2 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 191)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (pág. 26)

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados deben encargarse por separado y se facturan por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

11.2 Trabajos obligatorios

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el control de las válvulas de escape con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧		●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 160)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 128)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 130)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 125)	○	●	●	●	●
Controlar la hermeticidad y el deterioro de los tubos de freno.	○	●	●	●	●
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧					●
Sustituir el líquido del embrague hidráulico. 🔧					●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 126)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 128)	○	●	●	●	
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 122)		●	●	●	
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 109)		●	●		
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 139)	○	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 140)	○	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 120)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 118)	○	●	●	●	●
Medir la holgura del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de rueda y el cubo trasero. 🔧			●		
Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada al par prescrito. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar el par de apriete prescrito de las abrazaderas del tubo de escape. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la estanqueidad del sistema de escape. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías (filtro de aire desmontado). 🔧			●		

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados). 🔧			●		
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 🔧			●		
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado). 🔧		●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 156)	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 152)	○	●	●		
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Restablecer la visualización del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net**. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 48 meses
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●		
Comprobar el cojinete del basculante. 🔧		●	●		
Comprobar el rodamiento de la rueda. 🔧		●	●		
Comprobar la holgura de la articulación del amortiguador. 🔧		●	●		
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧		●	●	●	●
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir el líquido refrigerante. 🔧					●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12.1 Horquilla/amortiguador

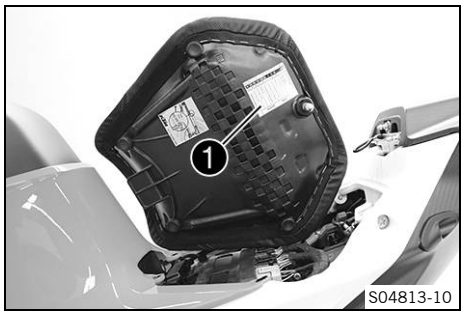


(KTM SUPER DUKE R)

La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje al estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje. La tabla se encuentra en la parte inferior del asiento del acompañante.
Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para el reglaje de las suspensiones. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.



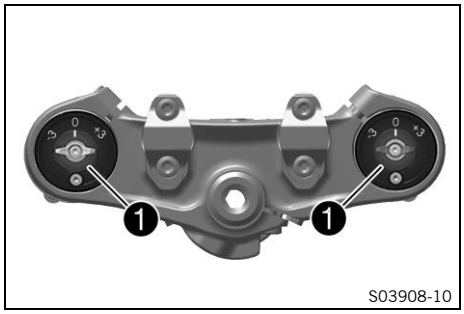
(KTM SUPER DUKE RR)

La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje al estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje. La tabla se encuentra en la parte inferior del asiento del conductor.
Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para el reglaje de las suspensiones. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

12.2 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla



(KTM SUPER DUKE R)

– Con los tornillos de ajuste ❶, ajustar el pretensado del muelle deseado.

Información

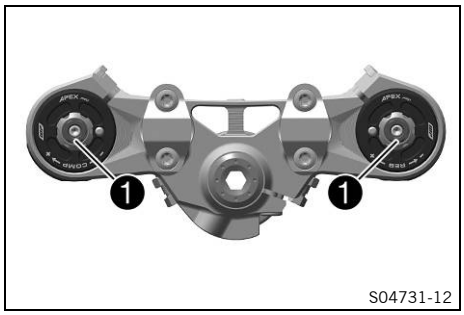
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Realizar el ajuste apropiado para el tipo de horquilla.

Prescripción

Pretensado del muelle - Preload-Adjuster	
Confort	**- 3**
Estándar	**0**
Sport	**+3**
Carga útil máxima	**+3**

Información
Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, disminuye el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.
No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.



S04731-12

(KTM SUPER DUKE RR)

– Girar los tornillos de ajuste hexagonales rojos (1) en sentido antihorario hasta el tope.

Información
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar los tornillos de ajuste en sentido horario.

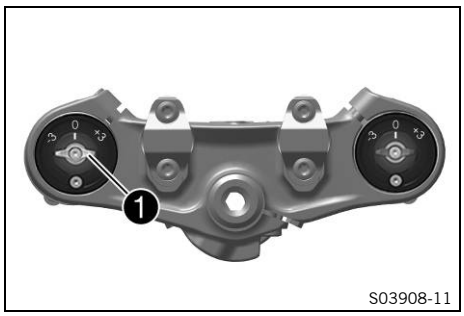
Prescripción

Pretensado del muelle - Preload-Adjuster	
Carretera	2 vueltas
Sport	2 vueltas
Pista de competición	2 vueltas

Información
Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, disminuye el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.
No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



S03908-11

(KTM SUPER DUKE R)

– Girar el tornillo de ajuste blanco (1) en sentido horario hasta el tope.

Información

El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo).

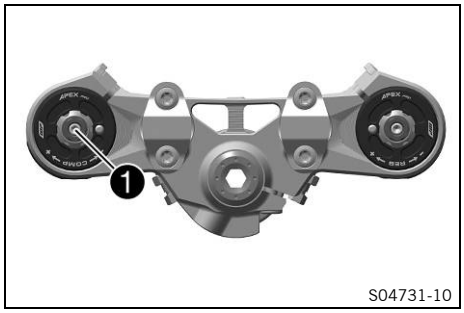
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.



(KTM SUPER DUKE RR)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP**. La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB**.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

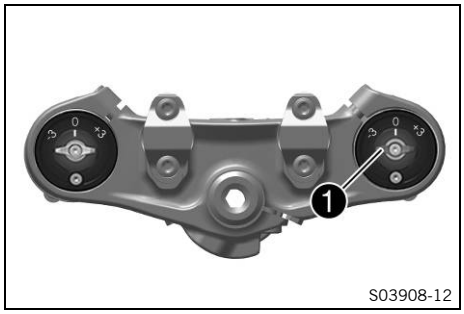
Amortiguación de la compresión	
Carretera	24 clics
Sport	20 clics
Pista de competición	17 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.4 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



(KTM SUPER DUKE R)

– Girar el tornillo de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

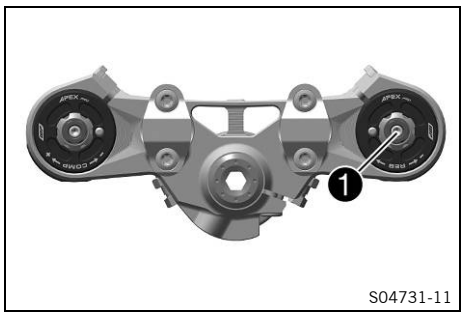
Información
El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha. La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.



(KTM SUPER DUKE RR)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha. La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB**. La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP**.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

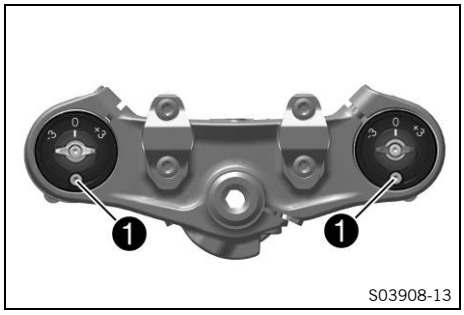
Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Carretera	17 clics
Sport	15 clics
Pista de competición	15 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

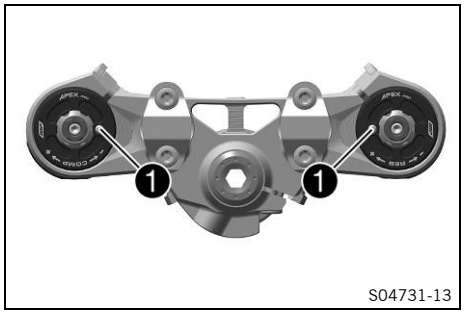
12.5 Purgar el aire de las botellas de la horquilla

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado). (pág. 108)



S03908-13

Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)
– Aflojar los tornillos de purga de aire 1.
  ✔ Con ello se suprime la sobrepresión que pueda existir en el interior de la horquilla.
– Apretar los tornillos de purga de aire.

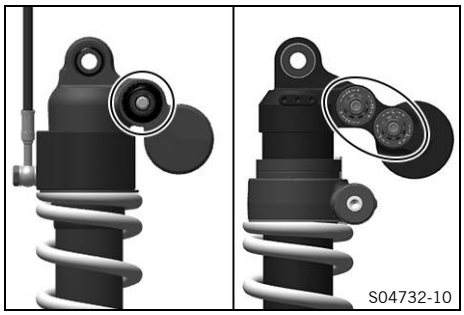


S04731-13

(KTM SUPER DUKE RR)
– Aflojar los tornillos de purga de aire 1.
  ✔ Con ello se suprime la sobrepresión que pueda existir en el interior de la horquilla.
– Apretar los tornillos de purga de aire.

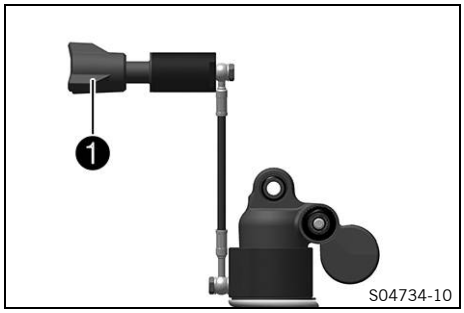
Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado). (pág. 109)

12.6 Amortiguación de la compresión del amortiguador


S04732-10

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed.
Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto y hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.
El reglaje del nivel de compresión Lowspeed hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.
Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama Highspeed del nivel de compresión afectan también a la gama Lowspeed y viceversa.

12.7 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

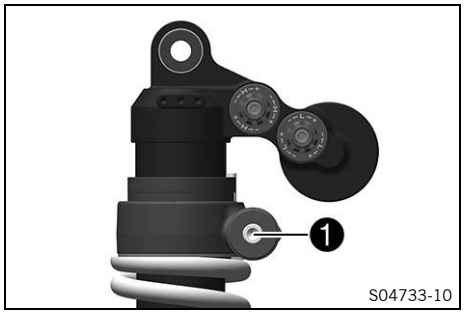


(KTM SUPER DUKE R)

– Para aumentar el pretensado del muelle, girar la rueda de mano ❶ en el lado derecho del vehículo en sentido horario.
– Para reducir el pretensado del muelle, girar la rueda de mano ❶ en el lado derecho del vehículo en sentido antihorario.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Estándar	0
Máximo	15
Mínimo	−5



(KTM SUPER DUKE RR)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en el lado izquierdo del vehículo en sentido antihorario hasta el tope.
– Para ajustar el pretensado del muelle, girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario.

Prescripción

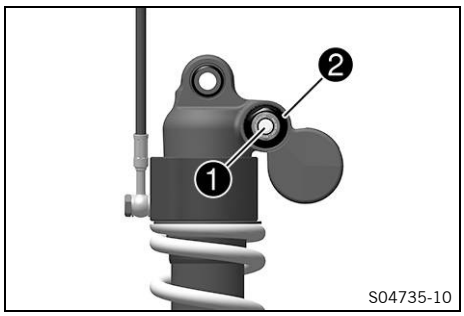
Pretensado del muelle	
Estándar	4 vueltas
Máximo	7 vueltas
Mínimo	4 vueltas

Información
Girando en sentido horario aumenta la precarga; girando en sentido antihorario, disminuye.

12.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.
– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.



(KTM SUPER DUKE R)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.

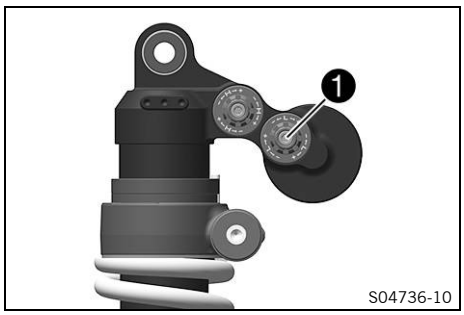
Información
¡No soltar la unión roscada ❷!

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	21 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.



(KTM SUPER DUKE RR)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con una llave Allen hasta que se note la última muesca.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Carretera	20 clics
Sport	15 clics
Pista de competición	12 clics

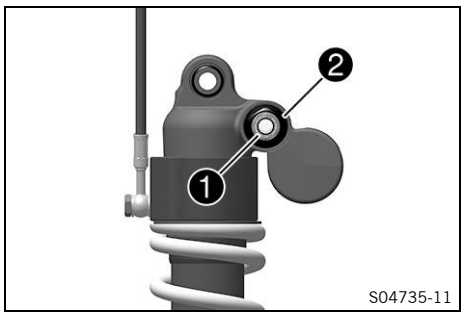
Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.9 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



(KTM SUPER DUKE R)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

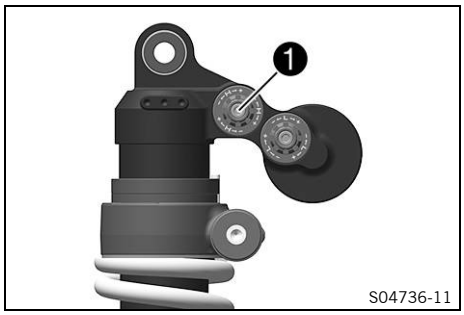
Información
¡No soltar la unión roscada ❷!

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	1 vuelta

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.



(KTM SUPER DUKE RR)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con una llave Allen hasta que se note la última muesca.

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Carretera	20 vueltas
Sport	15 vueltas
Pista de competición	8 vueltas

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

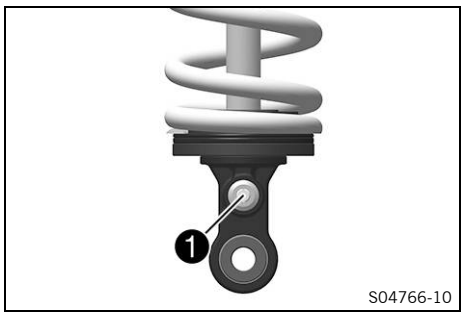
12.10 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



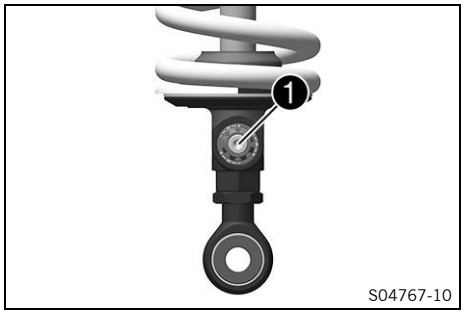
(KTM SUPER DUKE R)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.



(KTM SUPER DUKE RR)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

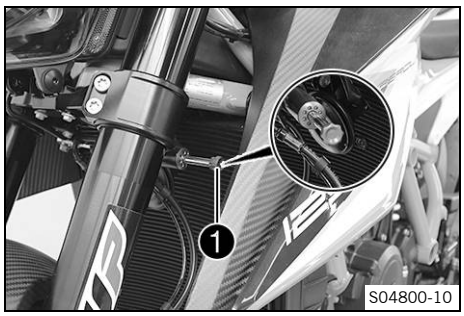
Amortiguación de la extensión	
Carretera	17 clics
Sport	15 clics
Pista de competición	12 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.11 Ajustar el amortiguador de la dirección (KTM SUPER DUKE RR)

Advertencia
Peligro de accidente Con la amortiguación cerrada, la dirección se mueve con mucha dificultad.
– Nunca cierre la amortiguación de la dirección por completo.
Apertura mínima de la amortiguación a partir del tope final 3 clics
– Antes de emprender la marcha, asegúrese de que la dirección se puede mover suficientemente.

Información
A diferencia de las demás gomas de amortiguación, el ajuste del amortiguador de la dirección se lleva a cabo a partir de la goma de amortiguación abierta.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido antihorario hasta que se note la última muesca.
– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario para adaptar el amortiguador de la dirección al modo de conducción y las características de la calzada.

Prescripción

Rango de ajuste del amortiguador de la dirección	1 ... 32 clics
Estándar	22 clics
Durante la marcha no hay que modificar el ajuste del amortiguador de la dirección.	

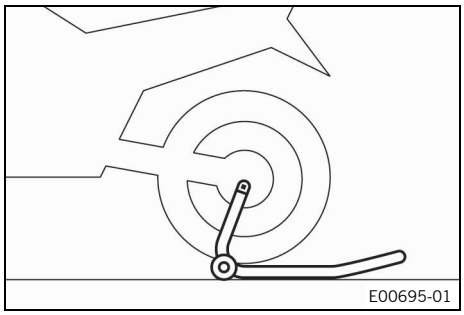
– Después de ajustar el amortiguador de la dirección, comprobar que la dirección se pueda mover libremente.
  ✔ El manillar debe poderse mover de tope a tope sin propensión de bloqueo.

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Colocar el adaptador en el soporte de elevación trasero.

Caballete de montaje de la rueda trasera para el basculante de un brazo (61329955000)

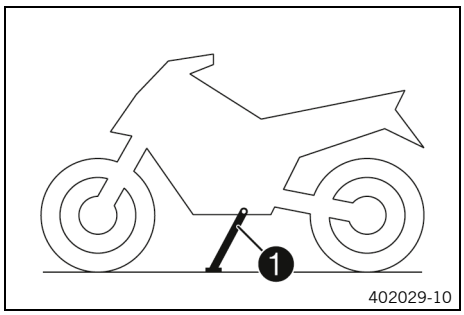
– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el soporte de elevación en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

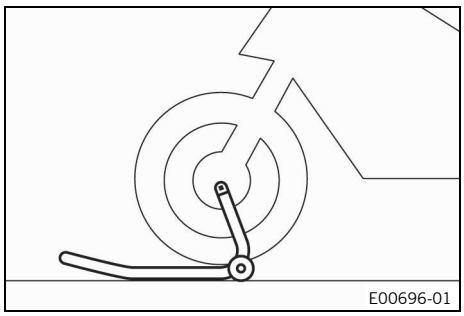
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)



Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

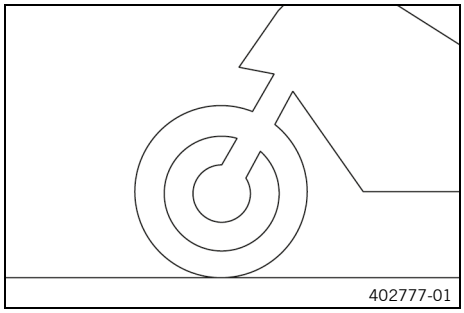
Caballete de montaje de la rueda delantera pequeño (61129965000)

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

13.5 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado)

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Retirar las cubiertas de plástico de ambos lados.
– Encajar el casquillo de plástico del caballete de montaje en la abertura del perno del basculante. Seleccionar la altura y la anchura pertinentes para el caballete de montaje.

Caballete de montaje (62529055200)

– Levantar la motocicleta.

Información
Comprobar que el caballete de montaje esté colocado correctamente.

13.6 Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado)

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Bajar la motocicleta del caballete de montaje y apoyarla en el caballete lateral.
– Retirar el caballete de montaje.

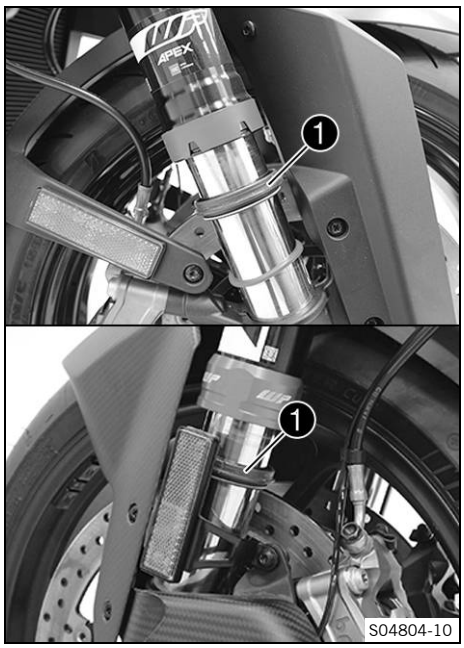
Caballete de montaje (62529055200)

– Colocar las cubiertas de plástico en ambos lados.

13.7 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 107)



Trabajo principal

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

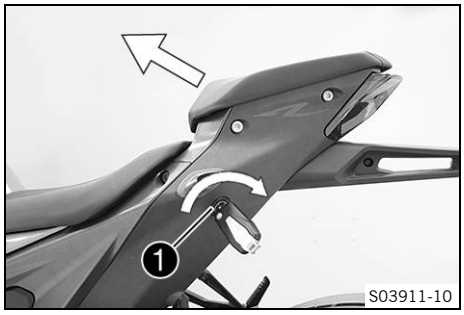
Spray de aceite universal (📖 pág. 193)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior

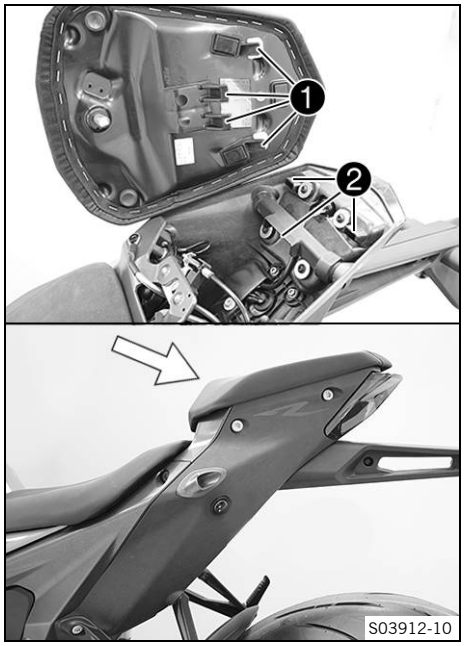
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 108)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)

13.8 Quitar el asiento del acompañante (KTM SUPER DUKE R)



– Insertar la llave RACE-ON o la llave de encendido negra en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar el asiento del acompañante por la parte delantera y extraerlo del soporte hacia delante.
– Quitar el asiento del acompañante.
– Retirar la llave de encendido.

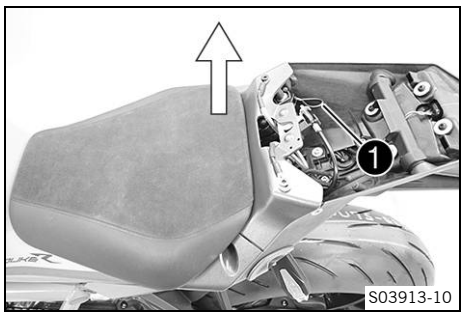
13.9 Montar el asiento del acompañante (KTM SUPER DUKE R)



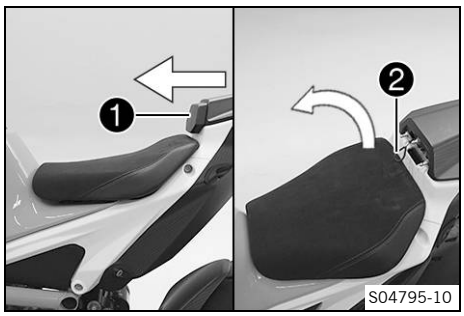
– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del acompañante en las guías ❷, bajar la parte delantera y empujarlo hacia atrás.
– Colocar el perno de enclavamiento en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

13.10 Quitar el asiento del conductor

Trabajo previo
(KTM SUPER DUKE R)
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 110)

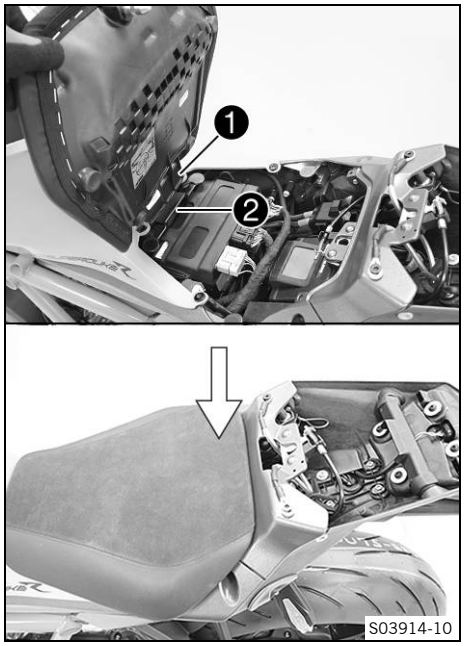


Trabajo principal
– Desbloquear el asiento del conductor con el lazo ❶ debajo del asiento del acompañante.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor y desmontarlo.



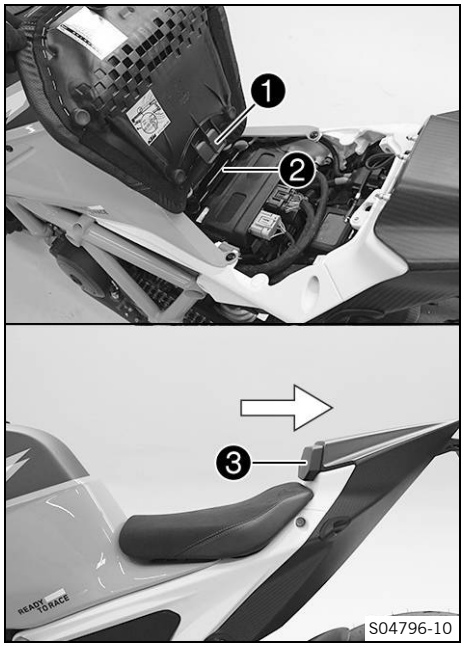
(KTM SUPER DUKE RR)
– Quitar el acolchado del respaldo ❶ hacia delante.
– Desbloquear el asiento del conductor con el lazo ❷.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor y desmontarlo.

13.11 Montar el asiento del conductor



Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)

- Enganchar la escotadura ❶ del asiento del conductor en la guía ❷, bajarlo por detrás y empujarlo hacia delante.
- Posicionar el perno de enclavamiento en la carcasa de la cerradura y presionar la parte trasera del asiento del conductor.
  - ✓ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
- Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.



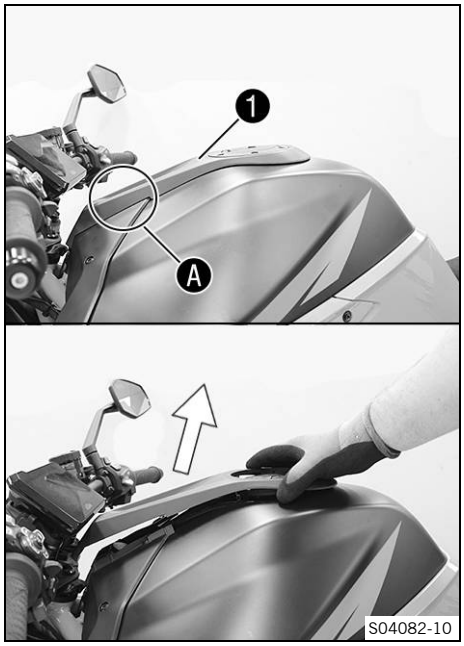
(KTM SUPER DUKE RR)

- Enganchar la escotadura ❶ del asiento del conductor en la guía ❷, bajarlo por detrás y empujarlo hacia delante.
- Posicionar el perno de enclavamiento en la carcasa de la cerradura y presionar la parte trasera del asiento del conductor.
  - ✓ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
- Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.
- Posicionar el acolchado de la espalda ❸ y empujar en los talones de sujeción.

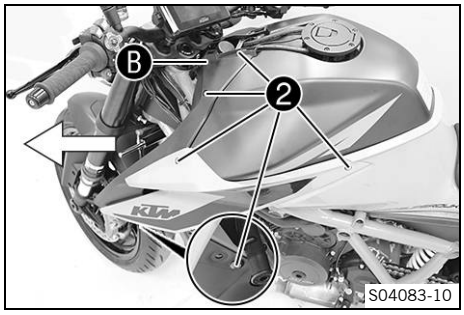
Trabajo posterior
(KTM SUPER DUKE R)

- Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 111)

13.12 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo

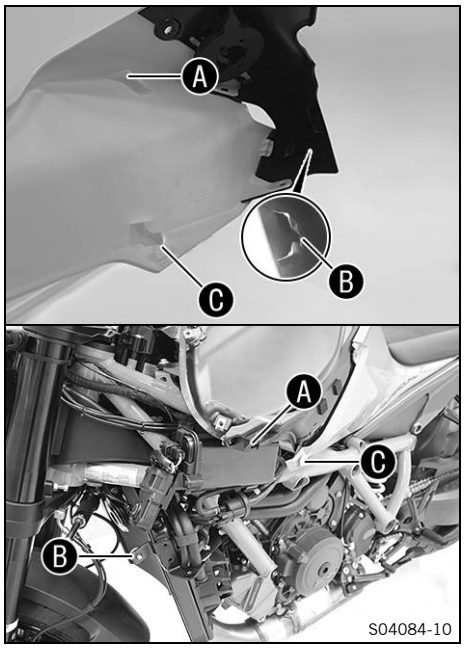


– Levantar el revestimiento del depósito de combustible ❶ en la zona Ⓐ y retirarlo hacia arriba.

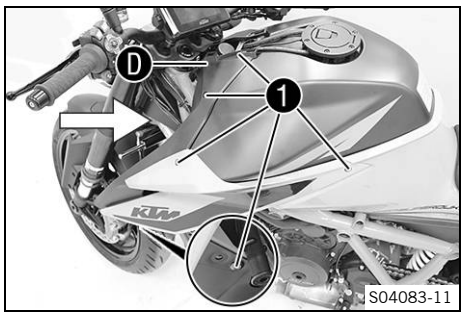


– Retirar los tornillos ❷.
– Levantar el spoiler del depósito de combustible en la zona Ⓑ y retirarlo hacia delante.

13.13 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo



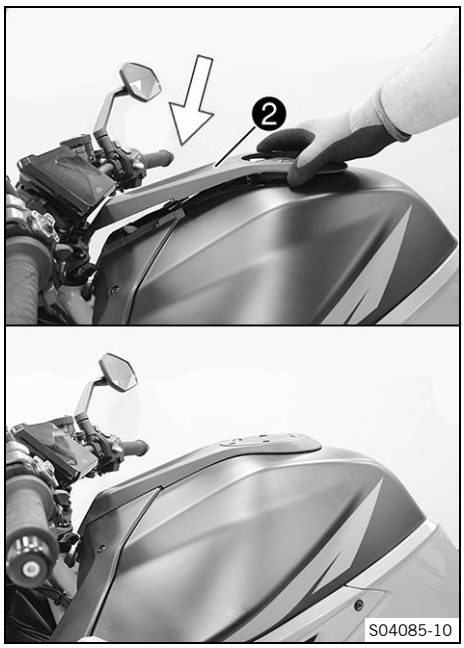
– Colocar el spoiler del depósito de combustible en los talones de sujeción Ⓐ, Ⓑ y Ⓒ y deslizarlo de delante hacia atrás.



– Presionar el spoiler del depósito de combustible en la zona Ⓓ en el casquillo de goma.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



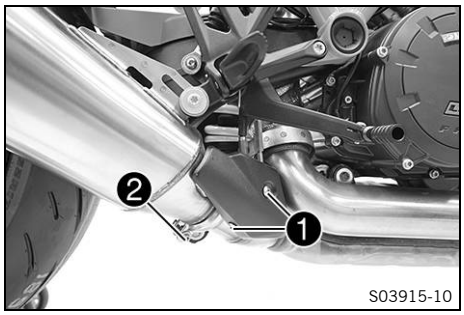
– Colocar el carenado del depósito de combustible ❷ en el tapón del depósito de combustible y presionarlo desde detrás hacia delante.

13.14 Desmontar el silenciador

Advertencia

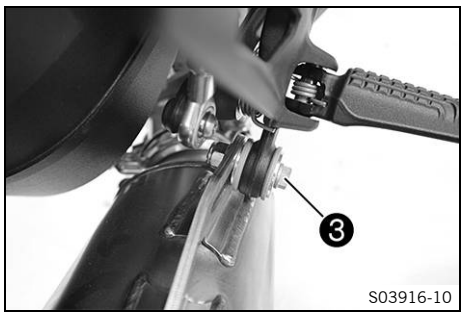
Peligro de quemaduras El equipo de escape alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.



(KTM SUPER DUKE R)

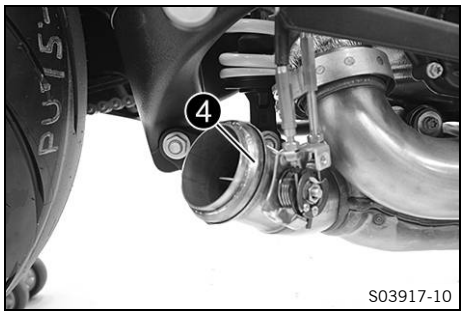
– Quitar los tornillos ❶ y retirar la cubierta.
– Quitar el tornillo ❷ y retirar la abrazadera del tubo de escape.



– Retirar el tornillo ❸ con la arandela.

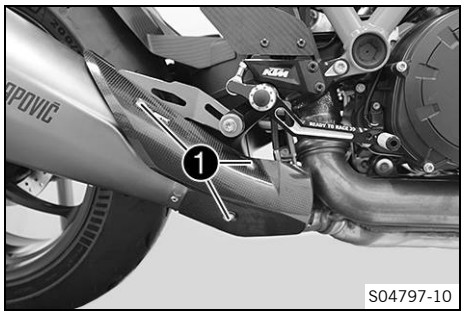
Advertencia
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Quitar el silenciador.

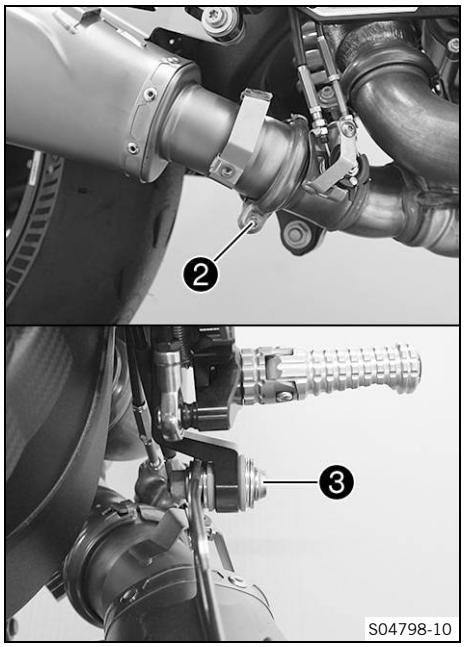


– Retirar el anillo de hermetizado ❹.

(KTM SUPER DUKE RR)



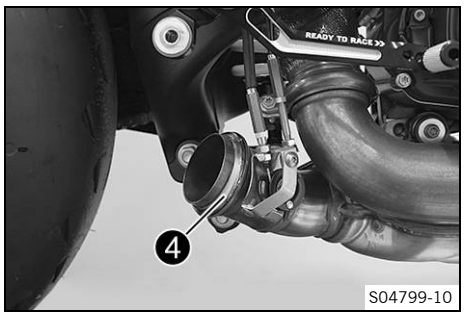
– Quitar los tornillos ❶ y retirar la cubierta.



– Quitar el tornillo ❷ y retirar la abrazadera del tubo de escape.
– Retirar el tornillo ❸ con la arandela.

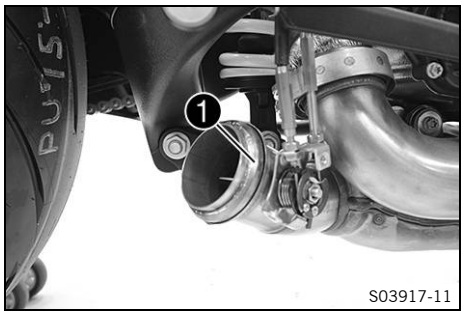
Advertencia
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Quitar el silenciador.



– Retirar el anillo de hermetizado ❹.

13.15 Montar el silenciador



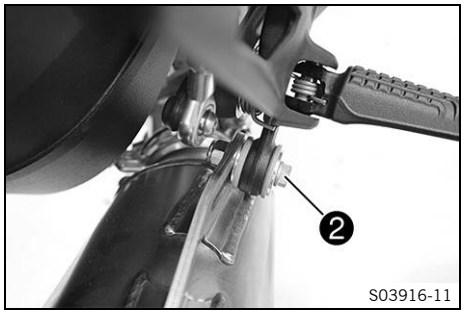
(KTM SUPER DUKE R)

Advertencia

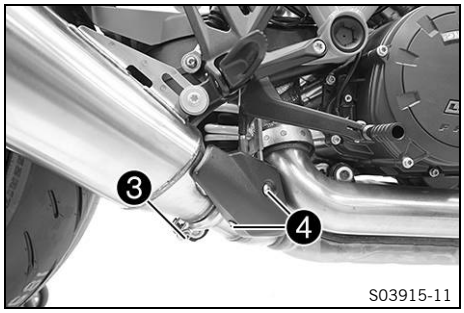
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Montar el anillo de hermetizado ❶.



– Colocar el silenciador.
– Montar el tornillo ❷ con la arandela, pero no apretarlo todavía.



– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Apretar el tornillo ❷.

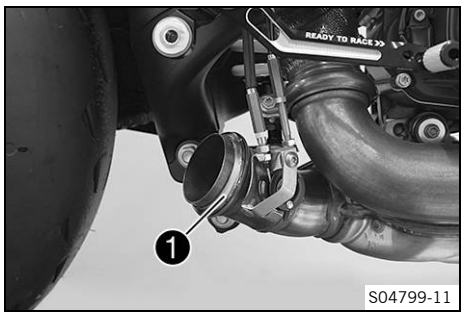
Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

– Colocar la protección térmica.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Tornillo de la protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)



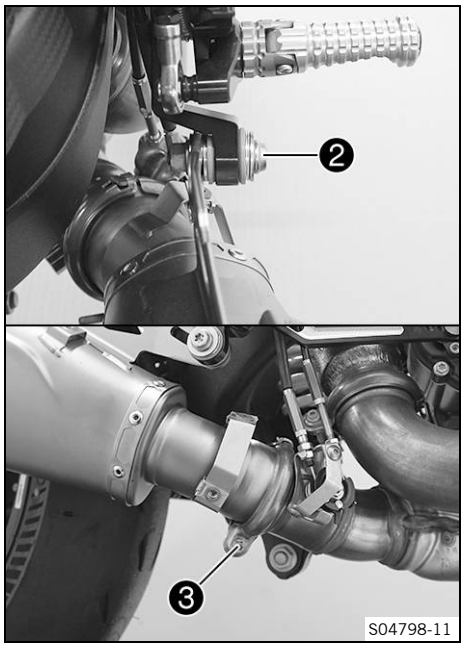
(KTM SUPER DUKE RR)

Advertencia

Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

- No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
- Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

- Montar el anillo de hermetizado ❶.



- Colocar el silenciador.
- Montar el tornillo ❷ con la arandela, pero no apretarlo todavía.
- Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
- Montar y apretar el tornillo ❸.

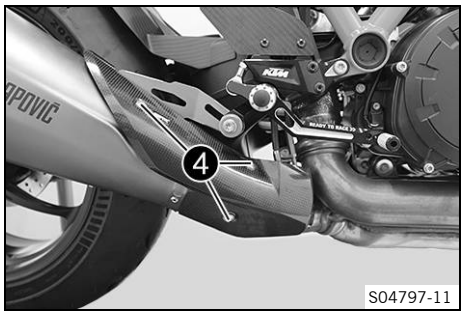
  Prescripción

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

- Apretar el tornillo ❷.

  Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

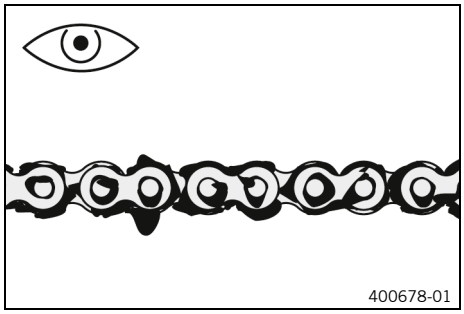


- Colocar la protección térmica.
- Montar y apretar los tornillos ❹.

  Prescripción

Tornillo de la protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)

13.16 Controlar el nivel de suciedad de la cadena



- Controlar si la cadena está sucia.
  - » Si la cadena está muy sucia:
    - Limpiar la cadena. (📖 pág. 118)

13.17 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

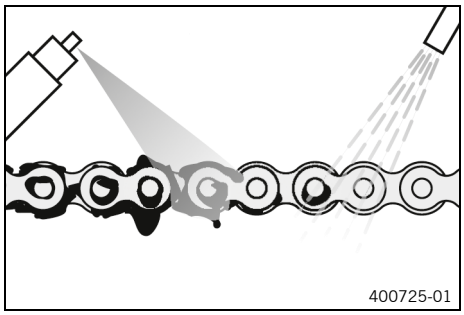
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.
Una limpieza regular aumenta la vida útil de la cadena.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 107)

Trabajo principal

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (pág. 193)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (pág. 193)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 107)

13.18 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

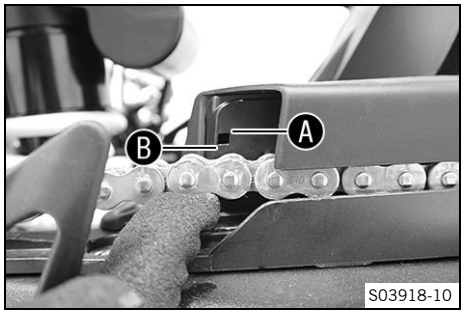
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 107)



Trabajo principal

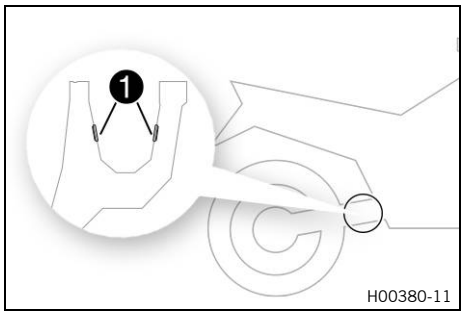
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas Ⓐ y Ⓑ y determinar la tensión de la cadena.

Información

La parte inferior de la cadena debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 119)



– Controlar si las cubiertas de protección ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
» Si las cubiertas de protección están deterioradas o sueltas:
  – Sustituir las cubiertas de protección.

Cubierta de protección del basculante (61304041100)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 107)

13.19 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

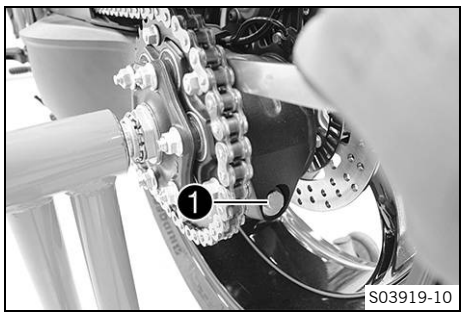
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 107)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 118)



Trabajo principal

– Soltar el tornillo 1.
– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

Llave de retención (61329085000)
Mango para llave de retención (60012060000)

Información
Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.
La herramienta necesaria se encuentra en la herramienta de a bordo.

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 118)
  ✔ La tensión de la cadena coincide con el valor especificado.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

– Apretar el tornillo 1.
  Prescripción

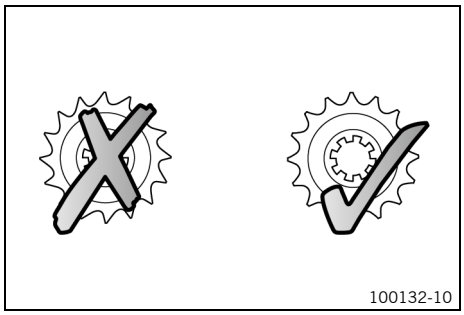
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)

13.20 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo

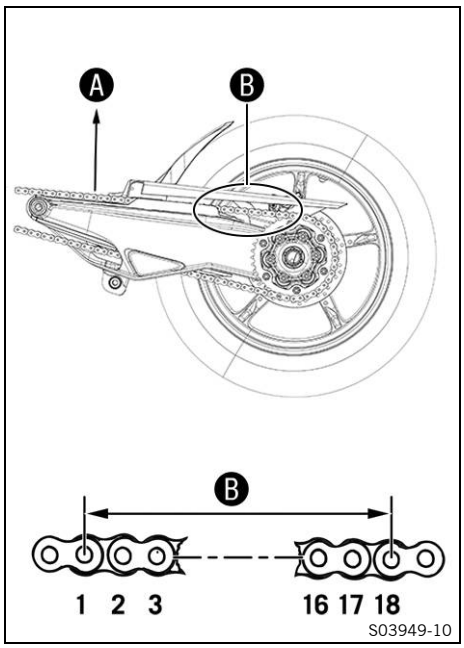
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)



Trabajo principal

– Comprobar si la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la cadena, la corona de la cadena o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión.

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Tirar de la parte superior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de esta.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima Ⓑ de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación Ⓑ es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de transmisión.

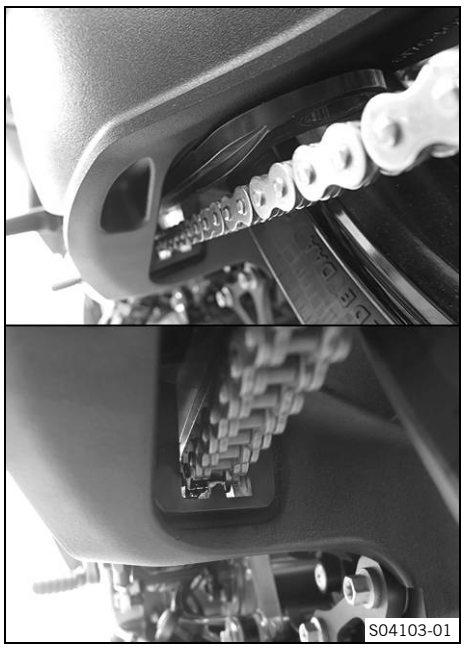
Información
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena muestra un alto desgaste:
– Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 107)

13.21 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

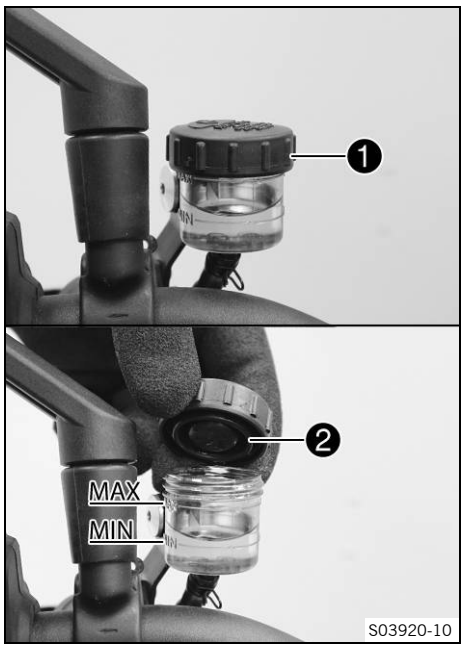
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**.

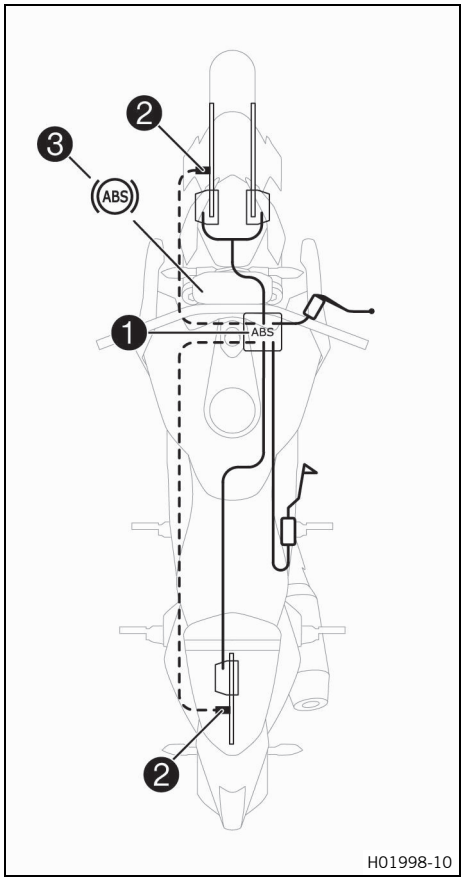
» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  – Retirar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la arandela.
  – Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

    Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 192)

  – Montar y apretar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la arandela.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



El módulo del ABS ❶, compuesto por la unidad hidráulica, la centralita electrónica del ABS y la bomba de recirculación, se encuentra en el lado derecho del vehículo, debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar dentro de los límites físicos admisibles.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Supermoto**.
En el modo ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo de aviso del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo de ABS **Supermoto**.

Información

En el modo de ABS **Supermoto**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el

ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un fallo en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.
Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

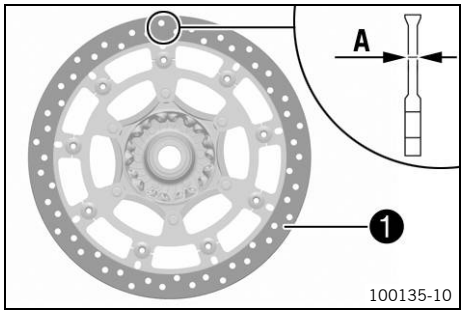
MSC

La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.
Gracias a la unidad de medida inercial, la regulación ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.

Información
El **MSC** solo está activo en el modo de ABS **Road**.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
  » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
    – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
    – Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

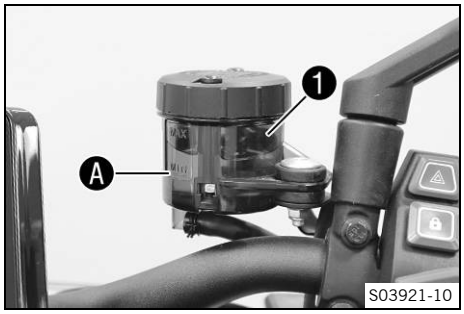
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 126)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

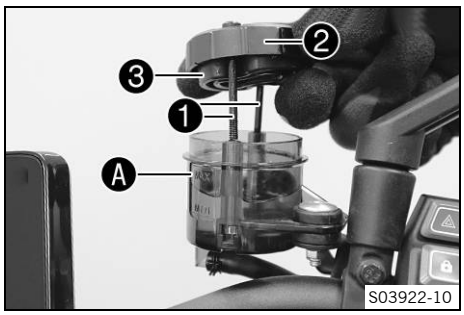
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 128)

Trabajo principal

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos 1.
- Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.
- Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (pág. 192)

- Colocar la tapa 2 con la membrana 3.
- Montar y apretar los tornillos 1.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

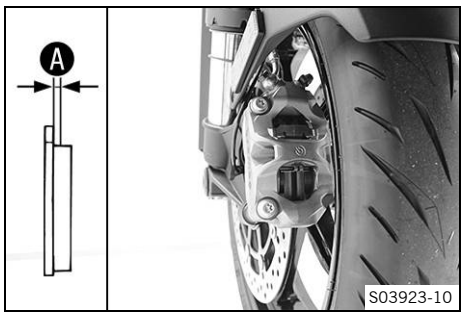
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

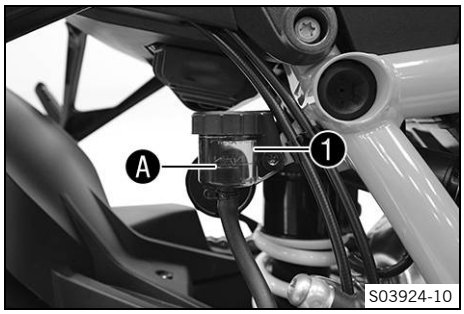
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos Ⓘ.
» Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** Ⓐ:
  – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (pág. 129)

14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

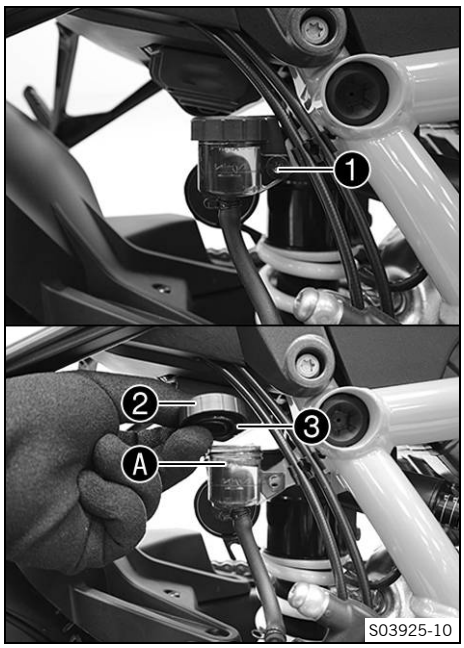
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 130)



Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tornillo ❶ con la sujeción del tapón roscado.

Información
Asegurarse de que el depósito permanezca vertical y que no se derrame líquido de frenos.

– Retirar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 192)

– Montar y apretar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.
– Posicionar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

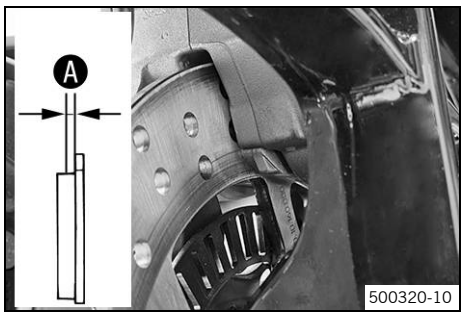
Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft) **Loctite®243™**

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

14.8 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

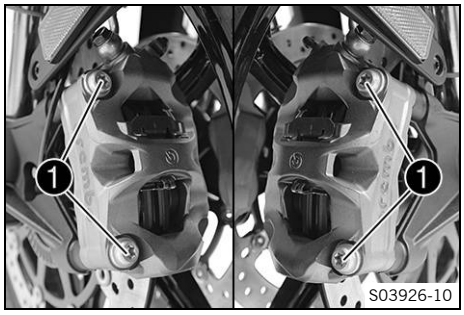
» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 107)

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 107)

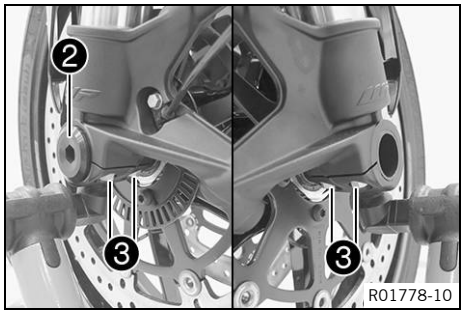


Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)

– Retirar los tornillos ❶ de las dos pinzas del freno.

– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

Información
Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.

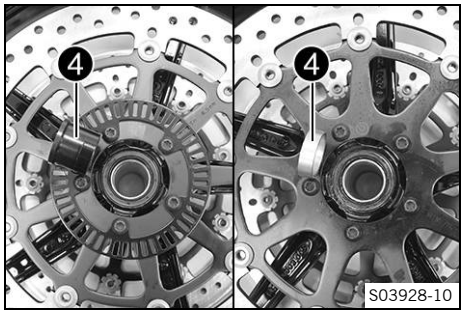


– Soltar el tornillo ❷ y los tornillos ❸.

– Ejercer presión sobre el tornillo ❷ con la mano para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❷.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

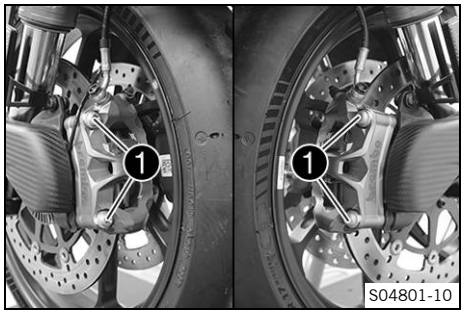


– Extraer los casquillos distanciadores ❹.

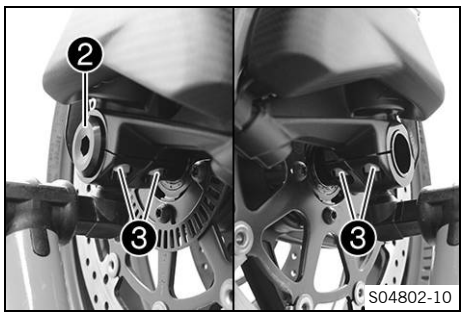
(KTM SUPER DUKE RR)

– Retirar los tornillos ❶ de las dos pinzas del freno.

– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.



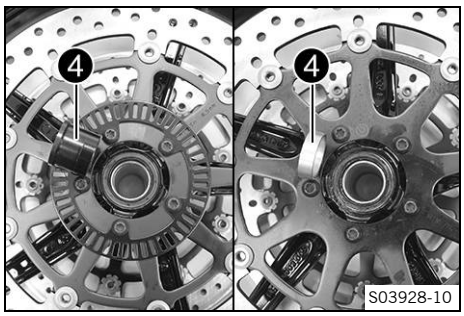
Información
Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.



– Soltar el tornillo ❷ y los tornillos ❸.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❷ con la mano para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❷.

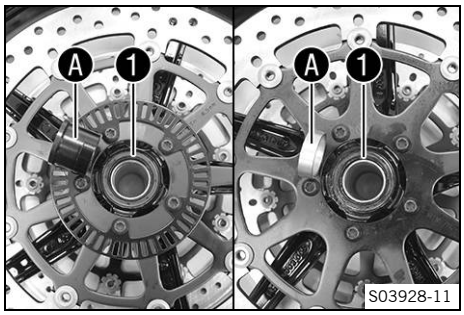
Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



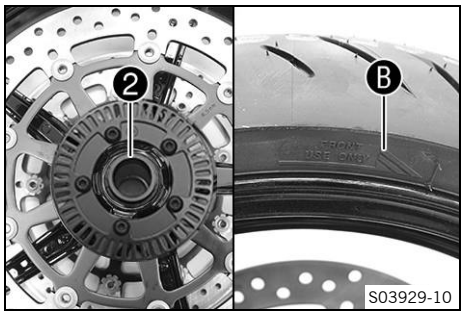
– Extraer los casquillos distanciadores ❹.

15.2 Montar la rueda delantera



(KTM SUPER DUKE R)
– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

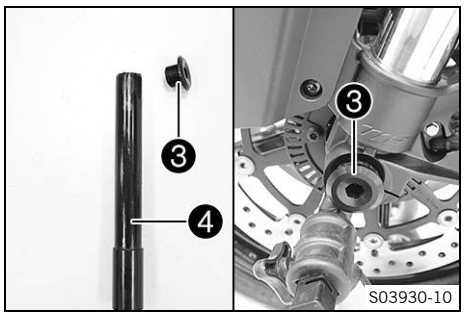
Grasa de larga duración (pág. 193)



– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.

Información
La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho a la derecha en el sentido de marcha.



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

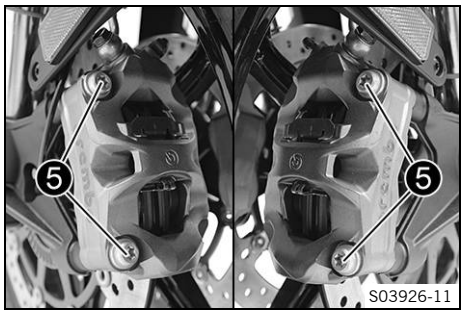
– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (📖 pág. 193)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada



– Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.

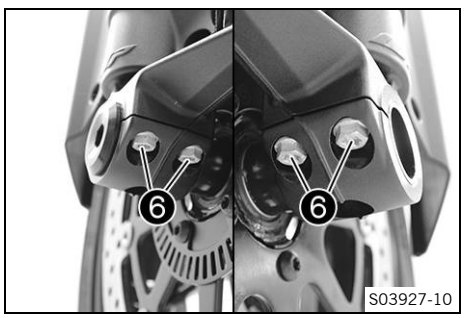
✔ Las pinzas del freno se alinean.

– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 108)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)



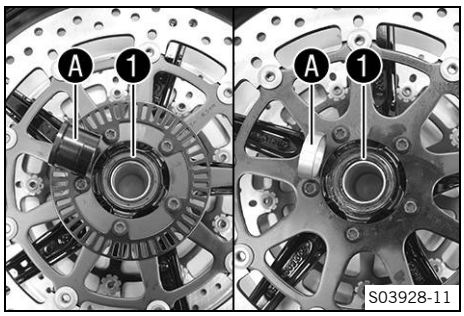
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.

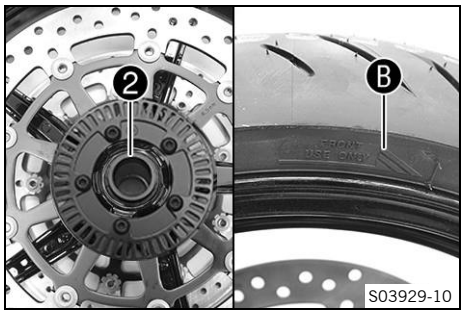
✔ Las botellas de la horquilla se alinean.

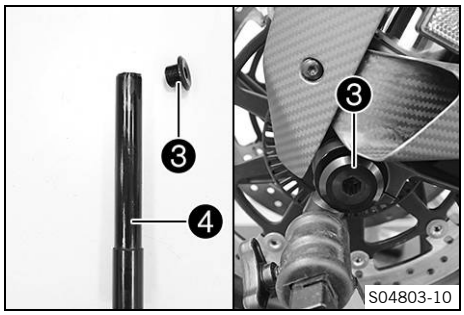
– Apretar los tornillos ❻.

Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)







(KTM SUPER DUKE RR)

– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.

– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 193)

– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho a la derecha en el sentido de marcha.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

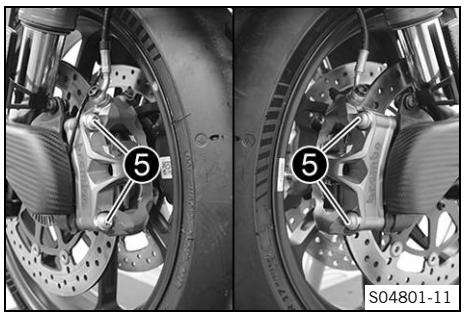
– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (📖 pág. 193)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada

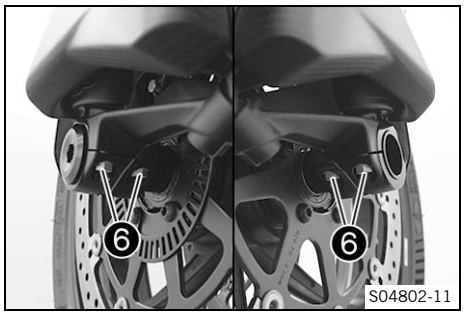


– Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 108)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)



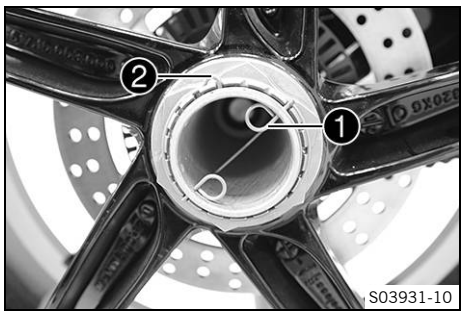
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❻.

  Prescripción

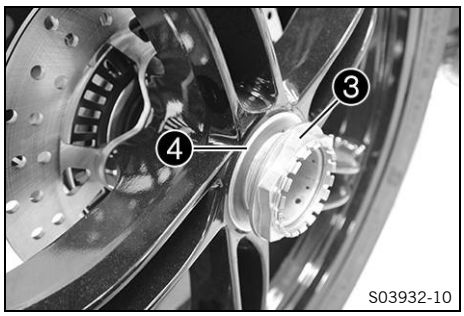
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera

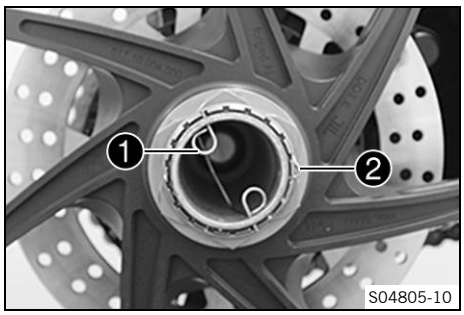
Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)
– Desmontar el silenciador. (📖 pág. 114)



Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)
– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.

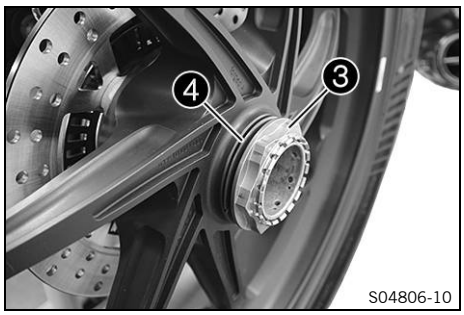


– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.
– Quitar la rueda trasera.



(KTM SUPER DUKE RR)

– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.



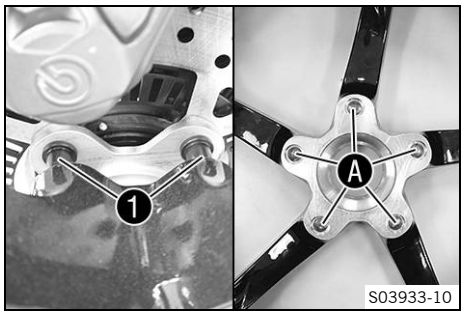
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.
– Quitar la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

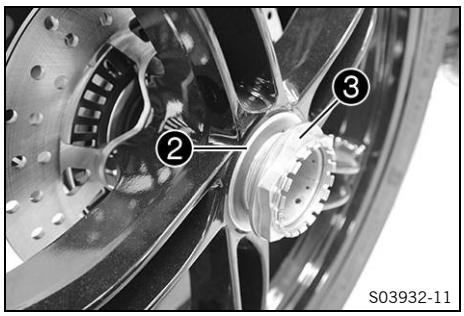


Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)

– Comprobar que el cojinete de la rueda trasera no esté deteriorado ni desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

Grasa de larga duración (pág. 193)

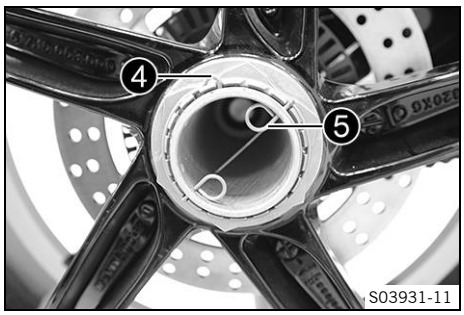
– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✓ Los pernos de arrastre ❶ entran en los agujeros Ⓐ de la llanta.



– Montar la arandela ❷ y la tuerca ❸.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca ❸.

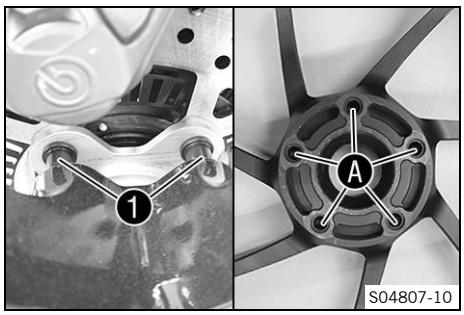
Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador



– Montar el alambre de seguridad exterior ❹.
– Montar el alambre de seguridad interior ❺.
  ✔ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

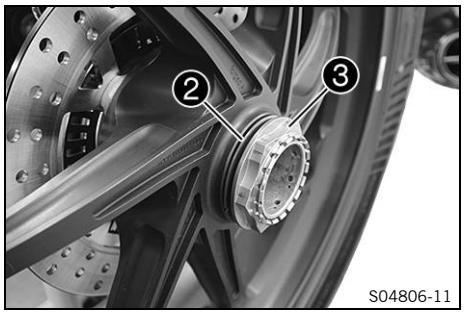
(KTM SUPER DUKE RR)



– Comprobar que el cojinete de la rueda trasera no esté deteriorado ni desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero. 🔧
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

Grasa de larga duración (📖 pág. 193)

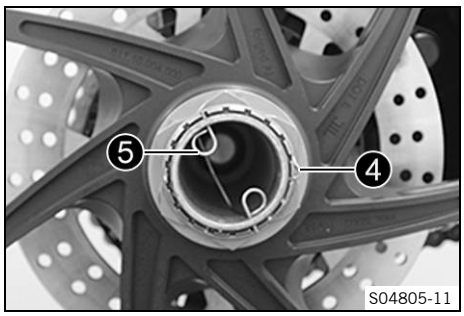
– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✔ Los pernos de arrastre ❶ entran en los agujeros Ⓐ de la llanta.



– Montar la arandela ❷ y la tuerca ❸.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca ❸.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador



– Montar el alambre de seguridad exterior ❹.
– Montar el alambre de seguridad interior ❺.
  ✔ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)

– Montar el silenciador. 🔧 (📖 pág. 116)

15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

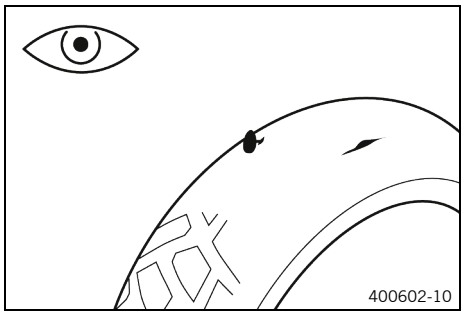
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo. Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



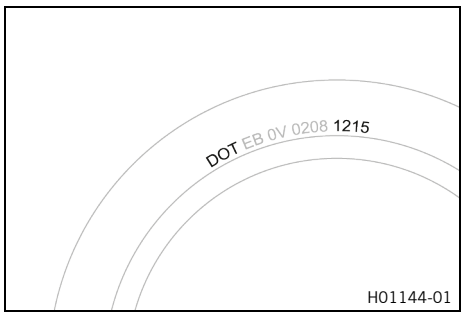
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos. 🔧
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos. 🔧



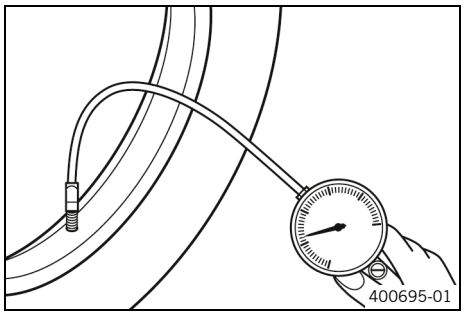
– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir los neumáticos.

15.6 Comprobar la presión de los neumáticos

Información
Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



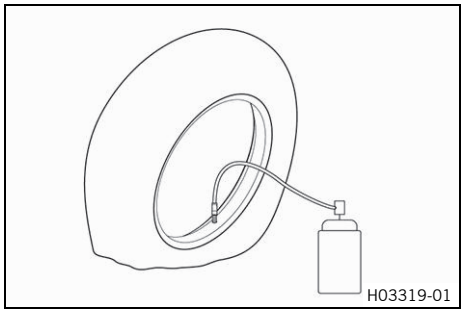
– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos



Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

- Tenga en cuenta las indicaciones y las directrices del fabricante del spray reparador de pinchazos.
- Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
- Conduzca como máximo hasta el taller más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

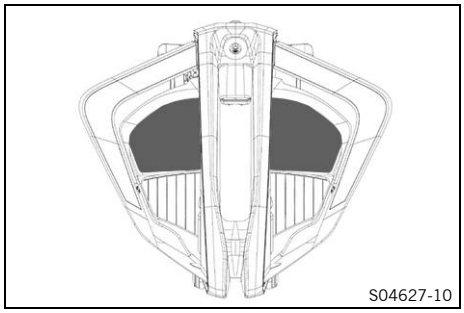
El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.
Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.
(EU/CN)

Indicación

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

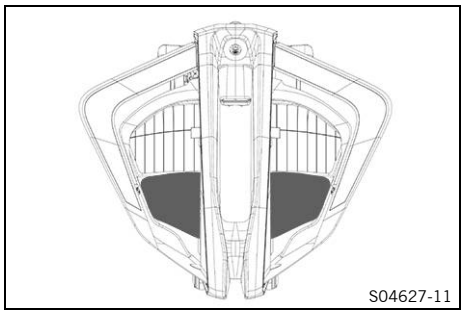
- Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

16.1 Luz de cruce


S04627-10

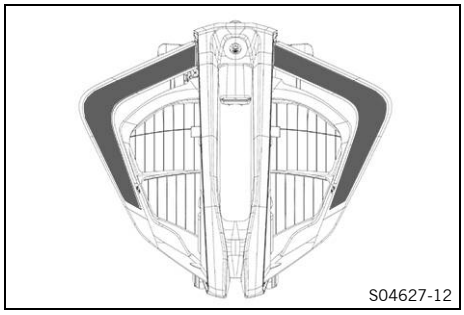
La luz de cruce está integrada en el faro principal.
La luz de cruce se enciende cuando se conecta el encendido.
Después de 5 segundos, la luz de cruce de vuelve a apagar si no se arranca el motor para no gastar la batería de 12 V.
Si durante la conducción se desconecta involuntariamente el encendido, la luz de cruce permanece encendida.

16.2 Luz de carretera


S04627-11

La luz de carretera está integrada en el faro principal.

16.3 Luz diurna (DRL)


S04627-12

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL)/de posición está integrada en el faro principal.
La luz diurna es más clara que la de posición.
La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.
El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.
Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.
Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

16.4 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

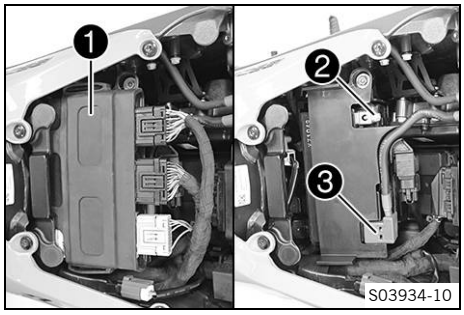
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

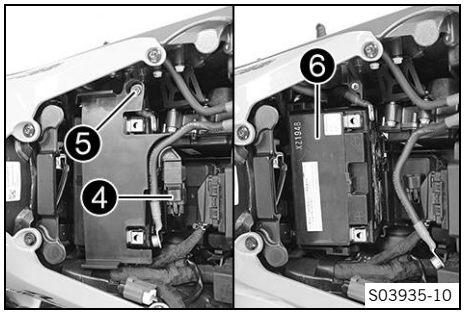
Trabajo previo
(KTM SUPER DUKE R)

- Quitar el asiento del acompañante. (pág. 110)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 111)

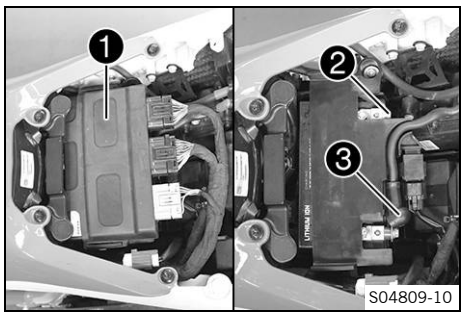


Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)

- Retirar la centralita electrónica ❶ y dejarla colgando de un lado.
- Desconectar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
- Retirar la cubierta del polo positivo ❸ y desconectar el cable del polo positivo de la batería de 12 V.

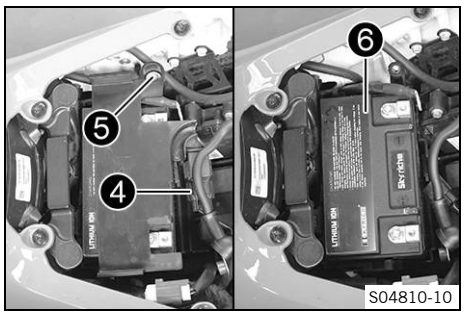


- Desenchufar el conector ❹.
- Retirar el tornillo ❺ y quitar la cubierta de la batería.
- Extraer la batería de 12 V ❻ del compartimento de la batería.



(KTM SUPER DUKE RR)

- Retirar la centralita electrónica ❶ y dejarla colgando de un lado.
- Desconectar el cable del polo negativo ❷ de la batería de 12 V.
- Retraer la cubierta del polo positivo ❸ y desconectar el cable del polo positivo de la batería de 12 V.



- Desenchufar el conector ❹.
- Retirar el tornillo ❺ y quitar la cubierta de la batería.
- Extraer la batería de 12 V ❻ del compartimento de la batería.

16.5 Montar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

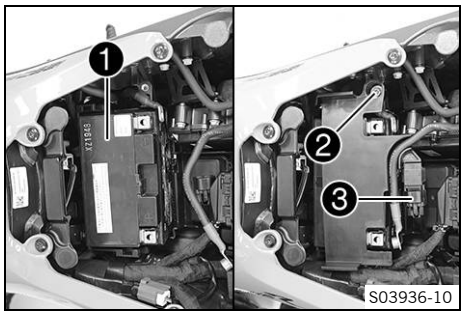
- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.



Trabajo principal
(KTM SUPER DUKE R)

- Introducir la batería de 12 V ❶ en el compartimento de la batería.

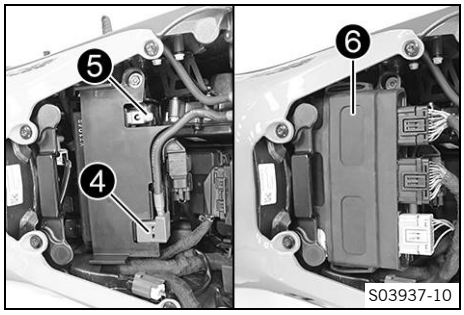
Batería de 12 V (YTX14-BS) (📖 pág. 179)

- Posicionar la cubierta de la batería, montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Enchufar el conector ❸.



– Colocar el cable del polo positivo, montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

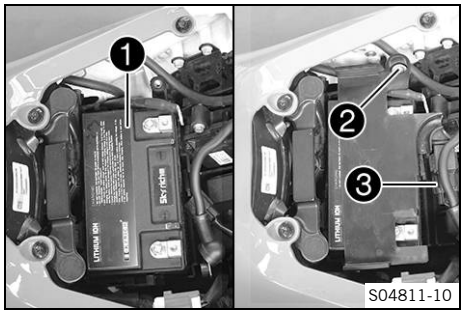
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Montar la cubierta del polo positivo ❹.
– Posicionar el cable del polo negativo ❺, montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Posicionar la centralita electrónica ❻.



(KTM SUPER DUKE RR)

– Introducir la batería de 12 V ❶ en el compartimento de la batería.

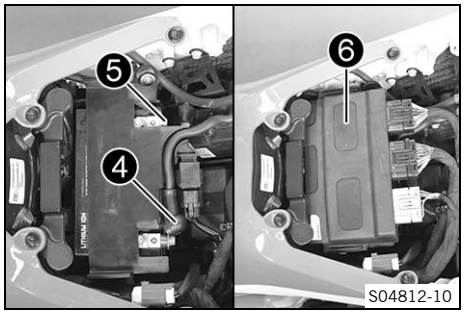
Batería de 12 V (HJTZ14S-FPI) (📖 pág. 179)

– Posicionar la cubierta de la batería, montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Enchufar el conector ❸.



– Colocar el cable del polo positivo, montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Colocar la cubierta del polo positivo ❹.
– Posicionar el cable del polo negativo ❺, montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Posicionar la centralita electrónica ❻.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 112)

(KTM SUPER DUKE R)

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 111)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.6 Cargar la batería de 12 V 🔧 (KTM SUPER DUKE R)

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

– Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
– Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

– No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
– Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

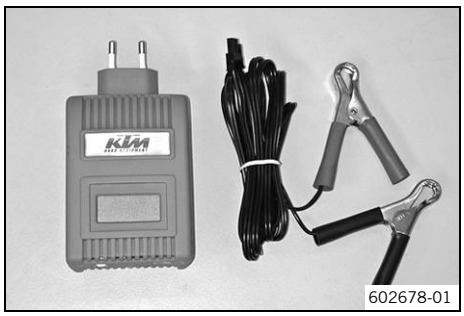
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente, la tensión y el tiempo de carga, el electrolito sale a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.
Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.
Si no se utiliza el cargador KTM para cargar la batería de 12 V, desmontarla para realizar la carga. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían resultar dañados por la sobretensión. Cargar la batería de 12 V siguiendo las instrucciones de la carcasa de esta.

Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 110)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)
– Desmontar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 143)



Trabajo principal

– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Encender el cargador.

Cargador de batería (58429074000)

Adicionalmente, este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería de 12 V y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

Información
Cargar la batería de 12 V como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	3 meses

Trabajo posterior

– Montar la batería de 12 V. (📖 pág. 144)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 112)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 111)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.7 Cargar la batería de 12 V (KTM SUPER DUKE RR)

Advertencia
Peligro de lesiones Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.
– Mantener las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
– Mantener las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
– Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías de 12 V, mantener una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.
Distancia mínima 1 m (3 ft)

Indicación
Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.
– No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
– Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente de carga o la tensión de carga, se destruye la batería de 12 V.
Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y una pérdida de capacidad, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V no precisa mantenimiento.


S04784-01

Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)
– Desmontar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 143)

Trabajo principal

– Controlar la tensión de la batería.
  » Tensión de la batería: < 9 V
    – Cargar la batería de 12 V.

Información

Si la tensión de la batería de 12 V cae por debajo de 9 V, el sistema de monitorización desconecta internamente la batería. Con el cargador, la batería puede volver a activarse.

  » Tensión de la batería: ≥ 9 V
    – Cargar la batería de 12 V.

Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni la duración de la carga.	
Tensión de carga máxima	14,4 V
Corriente de carga máxima	3,0 A
Duración máxima de la carga	24 h
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	6 meses

Cargador de batería (79629974000)

Este cargador de batería comprueba si la batería de 12 V mantiene la tensión. Además, este cargador impide que se sobrecargue la batería de 12 V. A bajas temperaturas, el tiempo de carga podría alargarse.

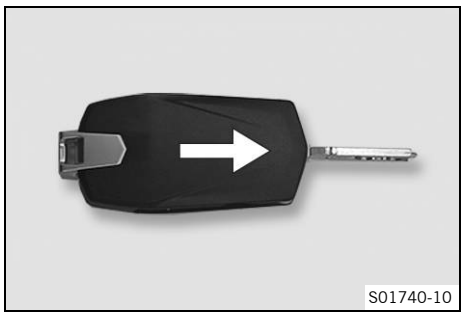
Este cargador solo es apto para baterías de litio-ferrofosfato. Prestar atención a las instrucciones de **KTM Power Parts** adjuntas.

Información
La batería de 12 V tiene un sistema de monitorización interno que protege durante la carga contra sobretensión, descarga profunda y sobrecalentamiento.
Si la batería de 12 V se calienta demasiado durante la carga, el sistema de monitorización suspende la carga hasta que la batería de 12 V se haya enfriado.

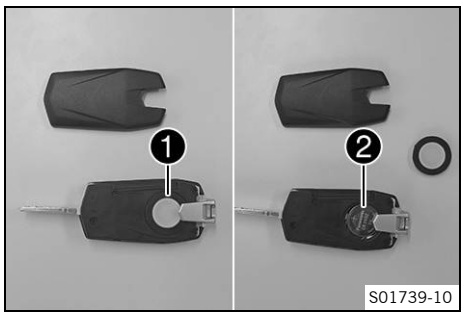
Trabajo posterior
- Montar la batería de 12 V. (pág. 144)
- Montar el asiento del conductor. (pág. 112)
- Ajustar la fecha y la hora.

16.8 Cambiar la pila de la llave RACE-ON

Advertencia
Peligro de lesiones Las pilas de botón pueden reventar en caso de manipulación inadecuada.
La ingesta de pilas de botón provoca quemaduras químicas severas que podrían ocasionar la muerte en un plazo de 2 horas.
- Mantenga las pilas de botón y la llave RACE-ON fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que las pilas de botón no se ingieran ni se introduzcan en ninguna parte del cuerpo.
- Acuda de inmediato a un médico si pese a todas las precauciones se hubiera ingerido una pila de botón o se hubiera introducido en alguna parte del cuerpo.
- No exponga las pilas de botón a temperaturas extremas ni a cargas mecánicas.
  Temperatura admisible −20 ... 50 °C (−4 ... 122 °F)
- No dañe la llave RACE ON, por ejemplo, cortándola o aplastándola.
- No utilice la llave RACE ON si esta está dañada o no es posible cerrar el compartimento de la pila.
- La pila de la llave RACE ON únicamente debe sustituirse por otra del mismo tipo.



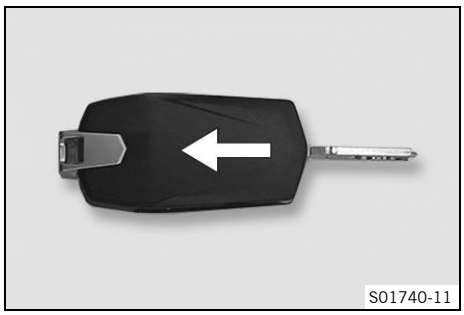
- Desplegar el paletón de la llave RACE-ON.
- Deslizar la mitad inferior de la llave RACE-ON en el sentido de la flecha y retirarla.



– Retirar la cubierta de la pila 1.
– Retirar la pila de la llave RACE-ON 2.
– Introducir una pila nueva en la llave RACE-ON con la inscripción hacia arriba.

Pila de la llave RACE-ON (CR 2032) (📖 pág. 179)

– Montar la cubierta de la pila 1.



– Colocar la mitad inferior de la llave RACE-ON y encajarla en el sentido de la flecha.

16.9 Sustituir el fusible principal

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

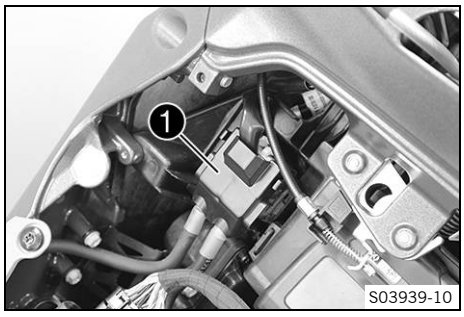
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Trabajo previo
(KTM SUPER DUKE R)

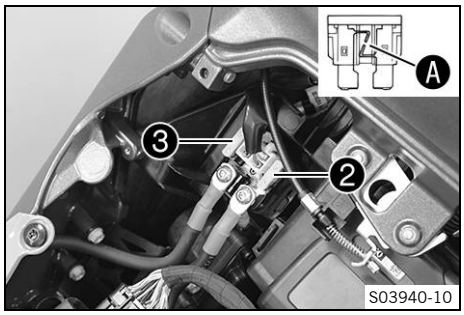
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 110)

– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)

Trabajo principal



– Quitar la cubierta de protección 1.



– Retirar el fusible principal 2 defectuoso.

Información

Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible A.

En el relé de arranque hay un fusible de repuesto 3.

Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores de electricidad del vehículo.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (📖 pág. 179)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.

– Montar las cubiertas de protección ❶.

Consejo
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 112)
(KTM SUPER DUKE R)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 111)
– Ajustar la fecha y la hora.

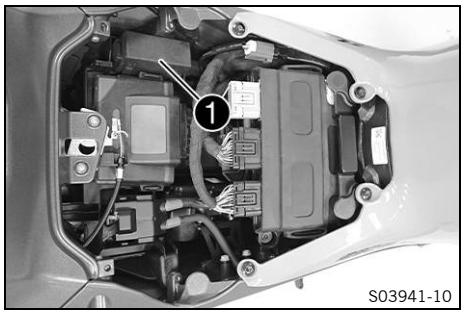
16.10 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

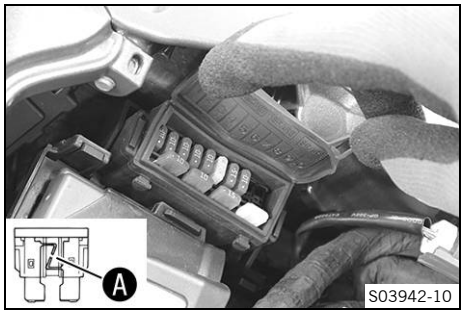
Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento.

Trabajo previo
(KTM SUPER DUKE R)
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 110)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)

Trabajo principal
– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.





– Comprobar los fusibles.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Retirar el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión de las centralitas electrónicas y los componentes
Fusible **2** - 10 A - ACC1
Fusible **3** - 10 A - Luz de la matrícula, piloto trasero
Fusible **4** - 10 A - Positivo continuo para faro
Fusible **5** - 10 A - Centralita electrónica
Fusible **6** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **7** - 10 A - Unidad hidráulica del ABS
Fusible **8** - 10 A - ACC2, conector USB
Fusible **9** - No ocupado
Fusible **10** - No ocupado
Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **res** - 15 A - Fusible de repuesto
Fusible **res** - 25 A - Fusible de repuesto

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (58011109110) (📖 pág. 179)
Fusible (58011109115) (📖 pág. 179)
Fusible (58011109125) (📖 pág. 179)

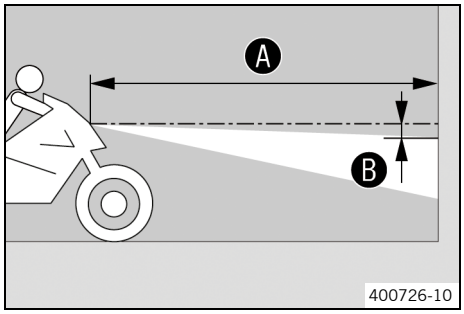
Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Comprobar el funcionamiento de los grupos consumidores de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles ❶.

Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 112)

(KTM SUPER DUKE R)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 111)

16.11 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

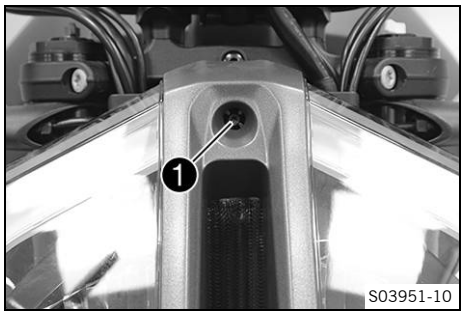
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (pág. 153)

16.12 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

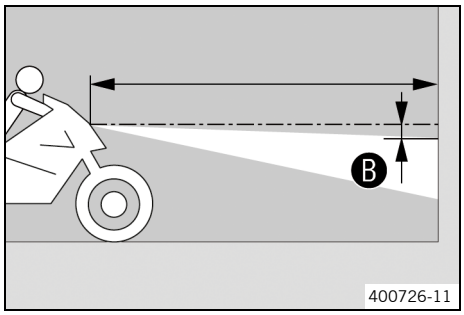
– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 152)



Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información
Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.
El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.



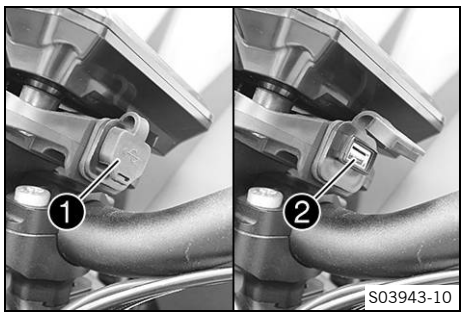
– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓑ.

16.13 Conectar el cable USB

Información
El conector USB se encuentra a la izquierda del cuadro de instrumentos.

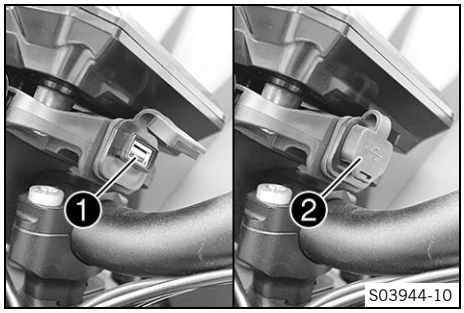


– Abrir la cubierta del conector USB ❶.
– Conectar un cable USB adecuado en el conector USB ❷.
– Conectar el cable USB al dispositivo.
– Tender el cable USB por el manillar y asegurarlo con cintas sujetacables.

Prescripción

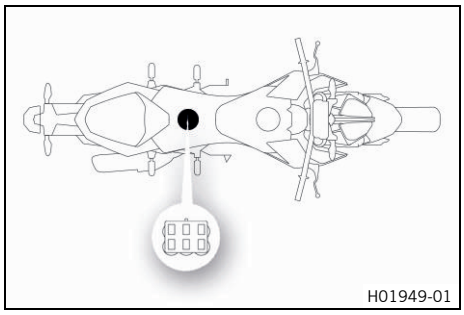
Utilizar el cable USB más corto posible.
Asegurar siempre adicionalmente los dispositivos conectados contra la humedad.
Colocar el cable y asegurarlo de manera que no resulte dañado.

16.14 Desconectar el cable USB



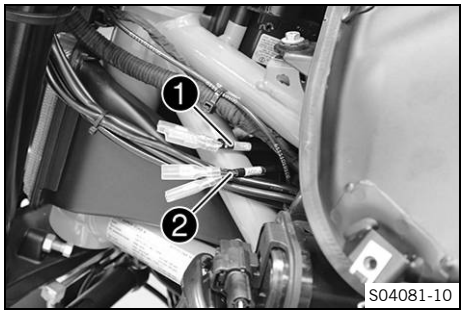
– Desconectar el cable USB del dispositivo.
– Desconectar el cable USB del conector USB ❶.
– Cerrar la cubierta del conector USB ❷.

16.15 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

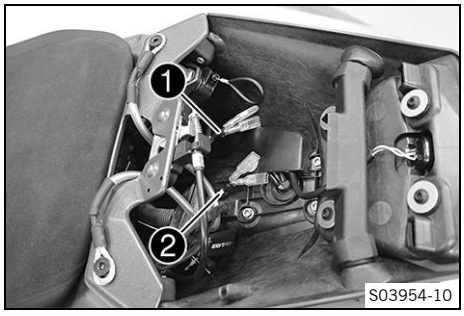
16.16 ACC1 y ACC2 delante



Lugar de montaje

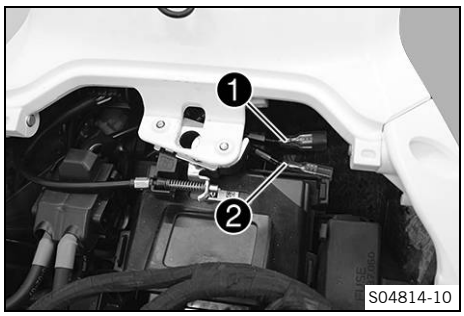
– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás del spoiler del depósito de combustible izquierdo entre las tijas de la horquilla.

16.17 ACC1 y ACC2 detrás



(KTM SUPER DUKE R)

Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento.



(KTM SUPER DUKE RR)

Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran en la parte trasera.

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

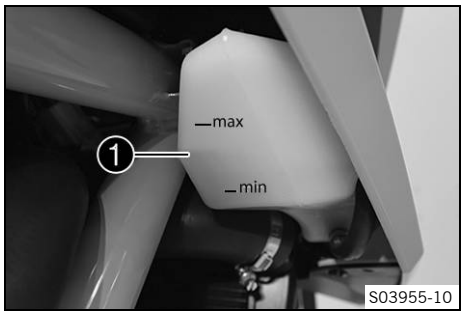
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.



- Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ❶.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información
¡No encender la motocicleta!

  - Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 157)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

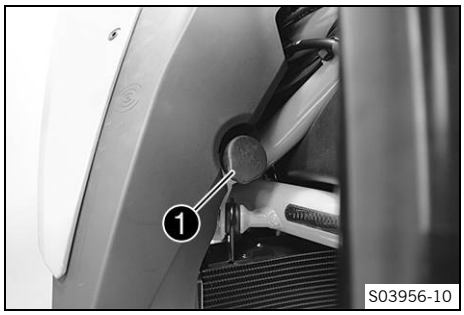
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 156)



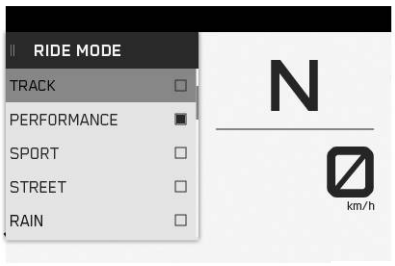
Trabajo principal

- Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.
- Añadir líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

  Líquido refrigerante (pág. 192)

- Montar la tapa ❶ del depósito de compensación.

18.1 Ride Mode



S03808-01

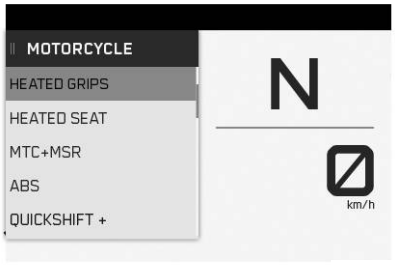
Posibles estados

- TRACK – Ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.
- PERFORMANCE – Ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y las características de respuesta del acelerador se pueden ajustar individualmente y se puede utilizar la función **KTM MY RIDE**. Combina las funciones del modo TRACK con los modos estándar.
- SPORT – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
- STREET – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- RAIN – Potencia reducida homologada con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento reducido en la rueda trasera.

El menú **Ride Mode** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Existen **TRACK** (opcional), **PERFORMANCE** (opcional), **SPORT**, **STREET** y **RAIN**.
En el display se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

Información
El modo de conducción seleccionado no influye en el ABS.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



S03805-01

Este (MTC en curvas) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **Motorcycle** (📖 pág. 158) del cuadro de instrumentos. En el menú **MTC/ABS** puede desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

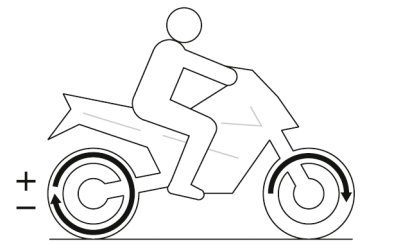
18.3 Modo Anti Wheelie (opcional)



S03827-01

El **Anti Wheelie Mode** es una función opcional del control del motor.
El modo Anti Wheelie debe evitar que se levante la rueda delantera al acelerar.

18.4 Adaptación del deslizamiento (opcional)



402790-01

La adaptación del deslizamiento es una función opcional del control de tracción de la motocicleta.
La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.
La adaptación del deslizamiento puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

Información
La adaptación del deslizamiento solo está disponible con el modo de conducción **TRACK** o **PERFORMANCE** (pág. 158) (opcional) activo.

18.5 Throttle Response (opcional)



S03830-01

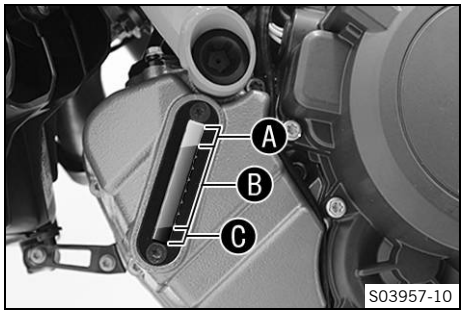
Posibles estados
- TRACK – Respuesta extremadamente directa
- SPORT – Respuesta muy directa
- STREET – Respuesta equilibrada

En el menú **Throttle Response** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.
Throttle Response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

Información
Throttle Response solo está disponible con el modo de conducción **TRACK** o **PERFORMANCE** (pág. 158) (opcional) activo.

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.



Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

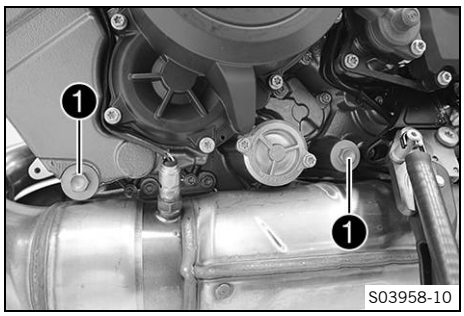
El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (pág. 164)

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

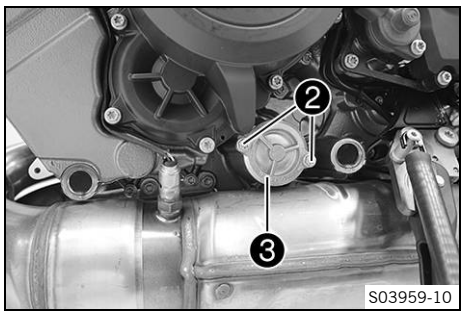
Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.
– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Indicación
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

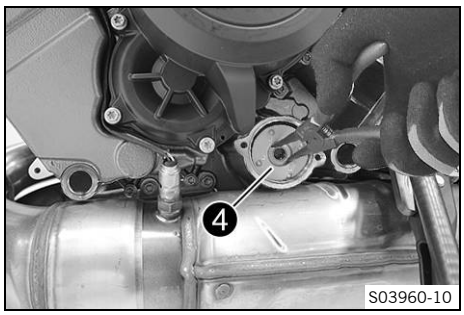


Trabajo principal

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Para evitar que el aceite corra por el sistema de escape, utilizar, si es necesario, embudos flexibles.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



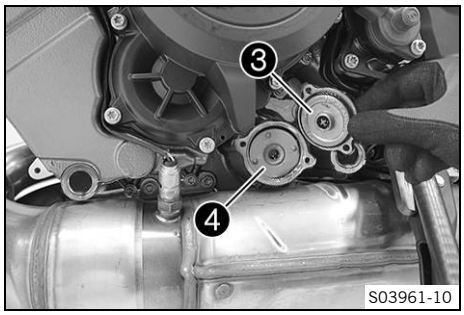
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

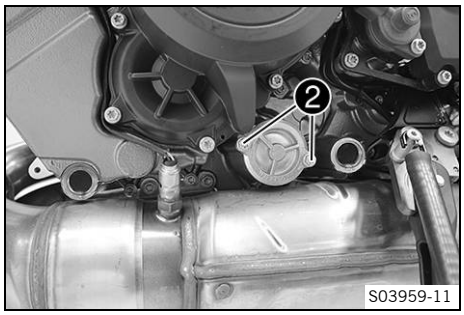
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❹.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

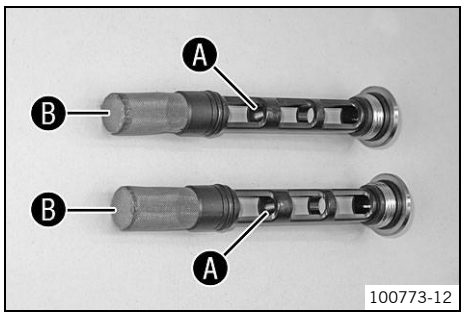
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.



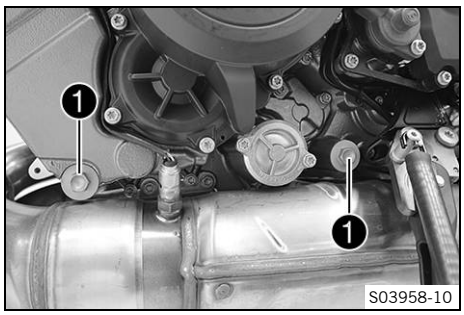
– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



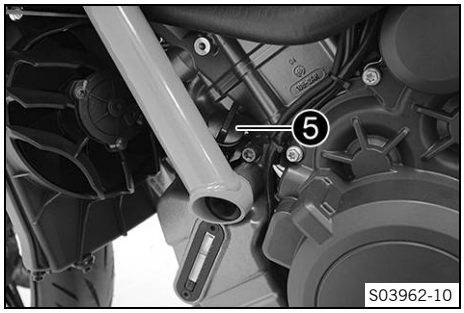
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 191)
Aceite del motor Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 191)

– Llenar el aceite en dos fases.

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,0 l (3,2 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 191)
Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 191)

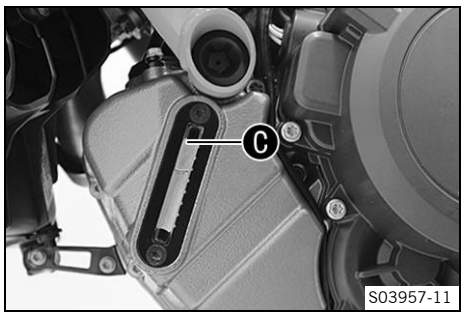
– Montar el tornillo de llenado de aceite ❺ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Retirar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior C de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	0,50 l (0,53 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 191)
Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 191)

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)

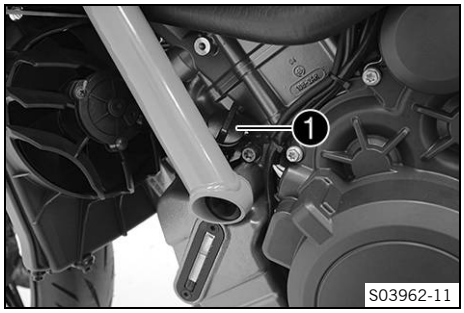
19.3 Rellenar aceite del motor

Información
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor. Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

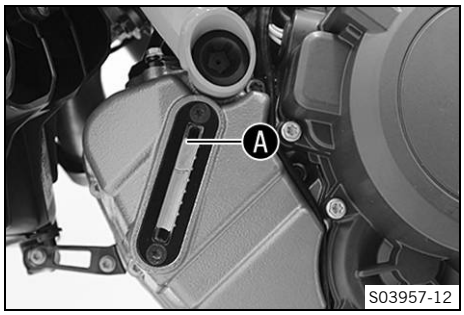
Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
- Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 160)

Trabajo principal



- Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.



- Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición
Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 191)

Condición
Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 191)

Información
Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

- Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.
  Distancia mínima 60 cm (23,6 in)

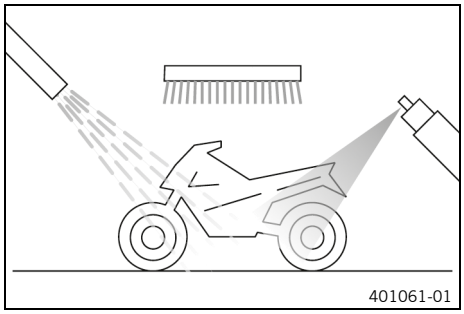
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 193)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco; primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información
El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (pág. 118)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (pág. 193)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (pág. 193)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de limpieza y cuidado no agresivos.

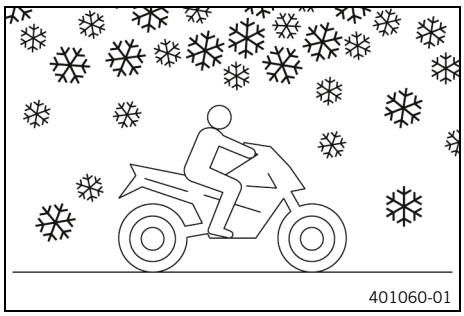
Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (pág. 193)

– Lubricar la cerradura del manillar y el cierre del asiento.

Spray de aceite universal (pág. 193)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Información
Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 166)
– Limpiar los frenos.

Información
SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

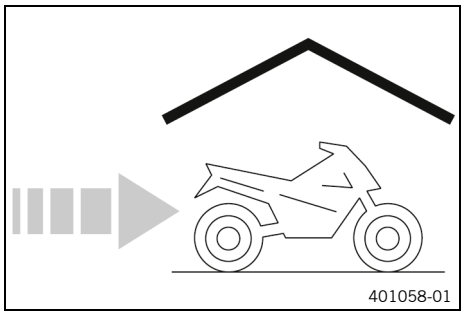
– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

Información
No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 118)

21.1 Almacenamiento

Información
Si la motocicleta no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda utilizar medidas adicionales. Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (📖 pág. 193)

– Repostar combustible. (📖 pág. 93)
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 166)
– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 160)
– Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧
– Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 140)
– Desmontar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 143)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 … 35 °C (32 … 95 °F)

(KTM SUPER DUKE R)
– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 146)

(KTM SUPER DUKE RR)
– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 147)

– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

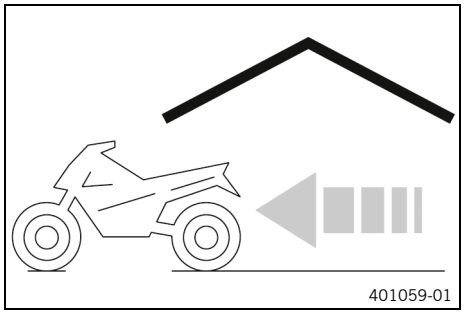
Información
KTM recomienda levantar la motocicleta.

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 107)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 107)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.
Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento

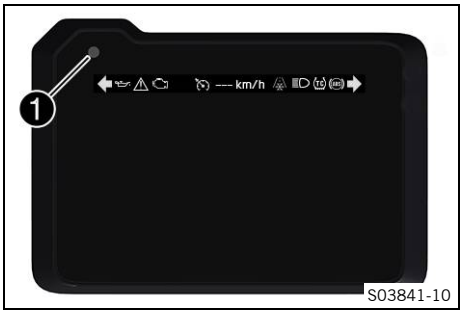


- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 108)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 107)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 144)

Información

Si se ha desmontado la batería de 12 V, se deberán ajustar la fecha y la hora.

- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 83)
- Realizar un recorrido de prueba.



El testigo de RACE ON ❶ puede indicar anomalías en su funcionamiento mediante parpadeos. Estos se emiten hasta cinco segundos después de pulsar el botón de RACE ON.

Información
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se muestran una única vez y no se repiten.

Avería	Posible causa	Medida
Ninguna reacción cuando se pulsa el botón RACE-ON	Botón RACE-ON averiado	– Comprobar si el botón RACE-ON presenta deterioro. – Comprobar si el cable y el conector del botón RACE-ON presentan deterioro.
El testigo de control RACE-ON parpadea dos veces	Sin señal de respuesta de la llave RACE-ON	– Asegurarse de que la llave RACE-ON está dentro de la cobertura. – Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena RACE-ON. – Comprobar que el compartimento de la pila de la llave RACE-ON está correctamente bloqueado. – Comprobar si el compartimento de la pila de la llave RACE-ON presenta corrosión. – Cambiar la pila de la llave RACE-ON. (📖 pág. 149) – Usar la llave de encendido negra.
El testigo de control RACE-ON parpadea tres veces	Batería de 12 V descargada	**(KTM SUPER DUKE R)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 146) **(KTM SUPER DUKE RR)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 147) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
El testigo de control RACE-ON parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	– Mover un poco el manillar.
El testigo de control RACE-ON parpadea cinco veces	Antena RACE-ON averiada	– Comprobar si la antena RACE-ON presenta deterioro.
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 151)
	Fusible principal fundido	– Sustituir el fusible principal. (📖 pág. 150)
	Batería de 12 V descargada	**(KTM SUPER DUKE R)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 146) **(KTM SUPER DUKE RR)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 147) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 83)
	Batería de 12 V descargada	**(KTM SUPER DUKE R)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 146) **(KTM SUPER DUKE RR)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 147) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Error electrónico	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad averiado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado	– Montar el acoplamiento de cierre rápido.
	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 93)
	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Anomalía de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 151)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)
	Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 160)

Avería	Posible causa	Medida
Batería de 12 V descargada	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. **(KTM SUPER DUKE R)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 146) **(KTM SUPER DUKE RR)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 147)
	El alternador no carga la batería de 12 V	– Comprobar la tensión de carga. 🔧
	El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	**(KTM SUPER DUKE R)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 146) **(KTM SUPER DUKE RR)** – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 147)

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.301 cm³ (79,39 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	108 mm (4,25 in)
Relación de compresión	13,5:1
Régimen de ralentí	1.400 ... 1.600 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Lubricación de cárter con 3 bombas trocoidales
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:35
2ª marcha	15:32
3ª marcha	18:30
4ª marcha	20:27
5ª marcha	24:27
6ª marcha	27:26
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT®** M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del canal del cable en el soporte del motor	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del resonador	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Conexión de depresión	M6	2,5 Nm (1,84 lbf ft) **Loctite®243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Espárrago del alojamiento de la cadena de distribución	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6 – 12.9	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bobina de encendido	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la guía de ruedas dentadas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la manguera de llenado de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Tornillo de la tapa del alternador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de purga de aire de la culata	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite® 648™**
Tornillo del carril de guiado	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del intercambiador de calor de agua-aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del sistema de aire secundario	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del tubo del intercambiador de calor de aceite-agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Chiclé 100	M6x0,75	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Eyector de aceite para lubricación del embrague	M6x0,75	2 Nm (1,5 lbf ft)
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de blocaje del cigüeñal	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del carril de guiado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)

Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2° apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft) Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Bujía exterior	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
Interruptor de la presión del aceite	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10x1,25	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90° Engrasado con aceite del motor
Tornillo del reenvío del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft)
Bujía interior	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	140 Nm (103,3 lbf ft)
Tapón roscado de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)

Tuerca de rueda dentada primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) **Loctite®243™**

23.3 Cantidades de llenado

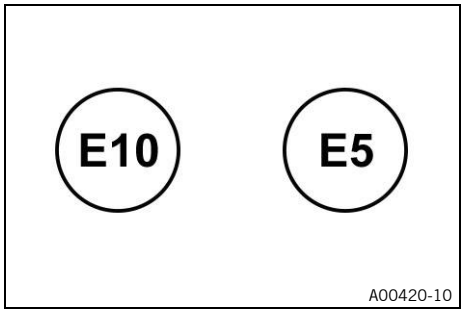
23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 191)
Aceite del motor Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 191)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	3,20 l (3,38 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 192)

23.3.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	16 l (4,2 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 191)

Reserva aprox. de combustible	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla (KTM SUPER DUKE R)	**WP SuspensionAPEX 5548**
Amortiguador (KTM SUPER DUKE R)	**WP SuspensionAPEX 5746**
Horquilla (KTM SUPER DUKE RR)	**WP Suspension APEX PRO 7548**
Amortiguador (KTM SUPER DUKE RR)	**WP SuspensionAPEX PRO 7746**
Recorrido de la suspensión (KTM SUPER DUKE R)	
Delante	125 mm (4,92 in)
Detrás	140 mm (5,51 in)
Recorrido de la suspensión (KTM SUPER DUKE RR)	
Delante	130 mm (5,12 in)
Detrás	140 mm (5,51 in)
Equipo de frenos	

Delante	Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Discos de freno - Diámetro	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	240 mm (9,45 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Transmisión secundaria	17:38
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de la dirección	64,8°
Distancia entre ejes	1.497 mm (58,94 in)
Altura del asiento sin carga (KTM SUPER DUKE R)	835 mm (32,87 in)
Altura del asiento sin carga (KTM SUPER DUKE RR)	845 mm (33,27 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	160 mm (6,3 in)
Peso aprox. sin combustible (KTM SUPER DUKE R)	198 kg (437 lb.)
Peso aprox. sin combustible (KTM SUPER DUKE RR)	189 kg (417 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	260 kg (573 lb.)
Peso total máximo admisible	425 kg (937 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V (KTM SUPER DUKE R)	YTX14-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 12 Ah No precisa mantenimiento
Batería de 12 V (KTM SUPER DUKE RR)	HJTZ14S-FPI	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 8 Ah Batería de iones de litio exenta de mantenimiento
Pila de la llave RACE-ON	CR 2032	3 V
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Piloto trasero	LED

Luz de freno	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Validez	Neumático delantero	Neumático trasero
(KTM SUPER DUKE R)	**120/70 ZR 17 M/C (58W) TL** Bridgestone Battlax Hypersport S22 F	**200/55 ZR 17 M/C (75W) TL** Bridgestone Battlax Hypersport S22 R
(KTM SUPER DUKE RR)	**120/70 ZR 17 M/C (58W) TL** Michelin Power Cup 2	**200/55 ZR 17 M/C (75W) TL** Michelin Power Cup 2
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: KTM.COM		

23.7 Horquilla

23.7.1 KTM SUPER DUKE R

Referencia de la horquilla	14.18.8T.22
Horquilla	**WP SuspensionAPEX 5548**
Amortiguación de la compresión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	303 mm (11,93 in)
Índice de amortiguación	
Blanda	8,5 N/mm (48,5 lb/in)
Media (estándar)	9 N/mm (51 lb/in)
Dura	9,5 N/mm (54,2 lb/in)
Longitud de la horquilla	753 mm (29,65 in)

Aceite por botella de la horquilla	615 ± 15 ml (20,79 ± 0,51 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 191)

23.7.2 KTM SUPER DUKE RR

Referencia de la horquilla	0617C101U402200
Horquilla	**WP Suspension APEX PRO 7548**
Amortiguación de la compresión	
Carretera	24 clics
Sport	20 clics
Pista de competición	17 clics

Amortiguación de la extensión	
Carretera	17 clics
Sport	15 clics
Pista de competición	15 clics
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	264 mm (10,39 in)
Constante elástica	
Peso del conductor: 55 ... 65 kg (121 ... 143 lb.)	8 N/mm (46 lb/in)
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	8,5 N/mm (48,5 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	9 N/mm (51 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	9,5 N/mm (54,2 lb/in)
Peso del conductor: 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	10 N/mm (57 lb/in)
Longitud de la horquilla	765 mm (30,12 in)

Cantidad de aceite del mecanismo exterior	550 ml (18,6 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 191)

23.8 Amortiguador

23.8.1 KTM SUPER DUKE R

Número de artículo del amortiguador	15.18.7T.22
Amortiguador	**WP SuspensionAPEX 5746**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	21 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	1 vuelta
Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Pretensado del muelle	
Estándar	8 mm (0,31 in) **Información** Se corresponde con la posición **0** en el Preload-Adjuster.
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	75 N/mm (428 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	85 N/mm (485 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)

Longitud del muelle	195 mm (7,68 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	20 mm (0,79 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	45 mm (1,77 in)
Longitud de montaje	356 mm (14,02 in)
Aceite del amortiguador (pág. 191)	SAE 2,5

23.8.2 KTM SUPER DUKE RR

Número de artículo del amortiguador	0617C401U308200
Amortiguador	**WP SuspensionAPEX PRO 7746**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Carretera	20 clics
Sport	15 clics
Pista de competición	12 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Carretera	20 vueltas
Sport	15 vueltas
Pista de competición	8 vueltas
Amortiguación de la extensión	
Carretera	17 clics
Sport	15 clics
Pista de competición	12 clics
Pretensado del muelle	
Carretera	9 mm (0,35 in)
Sport	9 mm (0,35 in)
Pista de competición	12 mm (0,47 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	80 N/mm (457 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	85 N/mm (485 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	90 N/mm (514 lb/in)
Longitud del muelle	170 mm (6,69 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	18 mm (0,71 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	42 mm (1,65 in)
Longitud de montaje	360 mm (14,17 in)
Aceite del amortiguador (pág. 191)	SAE 2,5

23.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)

Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOT PT®** K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	-	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno trasero	-	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador	**EJOT DELTA PT®** 40x46/10	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo de la guarnición del freno de mano		5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	**EJOT PT®** K60x30	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Tornillo de SLS en la caja de filtro de aire	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del alojamiento de la cabeza redonda en el faro	**EJOT ALtracs®** 50x12	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del piloto trasero (KTM SUPER DUKE R)	**EJOT PT®** K50x14	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del sensor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de fijación de la cubierta de la válvula de escape	**EJOT SF®** M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del ventilador del radiador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo de la goma de amortiguación del cuadro de instrumentos	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la tapa de cierre del faro	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo de la válvula de inyección	M5	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del cuadro de instrumentos	M5	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo del embudo de aspiración	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del estribo de sujeción del mazo de cables	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del portaintermitentes delantero	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del portaintermitentes trasero	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del sensor de nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del soporte de la matrícula en la parte trasera inferior (KTM SUPER DUKE RR)	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del soporte del sensor 6D	M5	2,7 Nm (1,99 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de abrazadera para mangueras del radiador	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de fijación del módulo del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la sujeción del radiador	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de masa en el chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cable del relé de arranque	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo del cierre del asiento	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del depósito de combustible delantero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del estribo del pedal de cambio (KTM SUPER DUKE R)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estribo del pedal de cambio (KTM SUPER DUKE RR)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del estribo del pedal del freno (KTM SUPER DUKE R)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estribo del pedal del freno (KTM SUPER DUKE RR)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del faro en la chapa de sujeción	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del portainstrumentos	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del protector para el talón (KTM SUPER DUKE RR)	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del puente del depósito de combustible	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor 6D	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del soporte de la batería	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte de la caja de fusibles	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte de la caja de fusibles	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte de la matrícula en la parte trasera inferior (KTM SUPER DUKE R)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del soporte del amortiguador de la dirección en el chasis	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
Tuerca del cable bowden de la válvula de escape	M6x1	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo de reglaje del conjunto del reposapiés (KTM SUPER DUKE RR)	M6x17	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la brida de metal del subchasis (KTM SUPER DUKE RR)	M8	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la brida de metal del subchasis (KTM SUPER DUKE R)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno trasero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo de la unión transversal en la parte trasera inferior (KTM SUPER DUKE R)	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de refuerzo del subchasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de sujeción del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del disco de freno delantero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del muelle del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés (KTM SUPER DUKE R)	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pedal del freno (KTM SUPER DUKE R)	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8x35	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del subchasis (KTM SUPER DUKE R)	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del subchasis (KTM SUPER DUKE RR)	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la corona de la cadena	M8	36 Nm (26,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca de la válvula (JP)	M8	4 Nm (3 lbf ft)
Tuerca de la válvula (EU/CN)	M8	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera de la conducción del líquido de frenos	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la consola del caballete lateral	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca triangular en el basculante	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del apoyo de la pinza del freno	M12	28 Nm (20,7 lbf ft)
Tornillo inferior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo superior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®243™**
Sonda lambda	M12x1,25	24,5 Nm (18,07 lbf ft)
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo del alojamiento del amortiguador	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft) Roscas y pasos engrasados
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tuerca del cierre del asiento (KTM SUPER DUKE R)	M22x1,5	3 Nm (2,2 lbf ft)

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas	M35x1,5	200 Nm (147,5 lbf ft) **Loctite® 262™** / sellar el alambre de seguridad con fijador
Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador

24.1 Declaraciones de conformidad

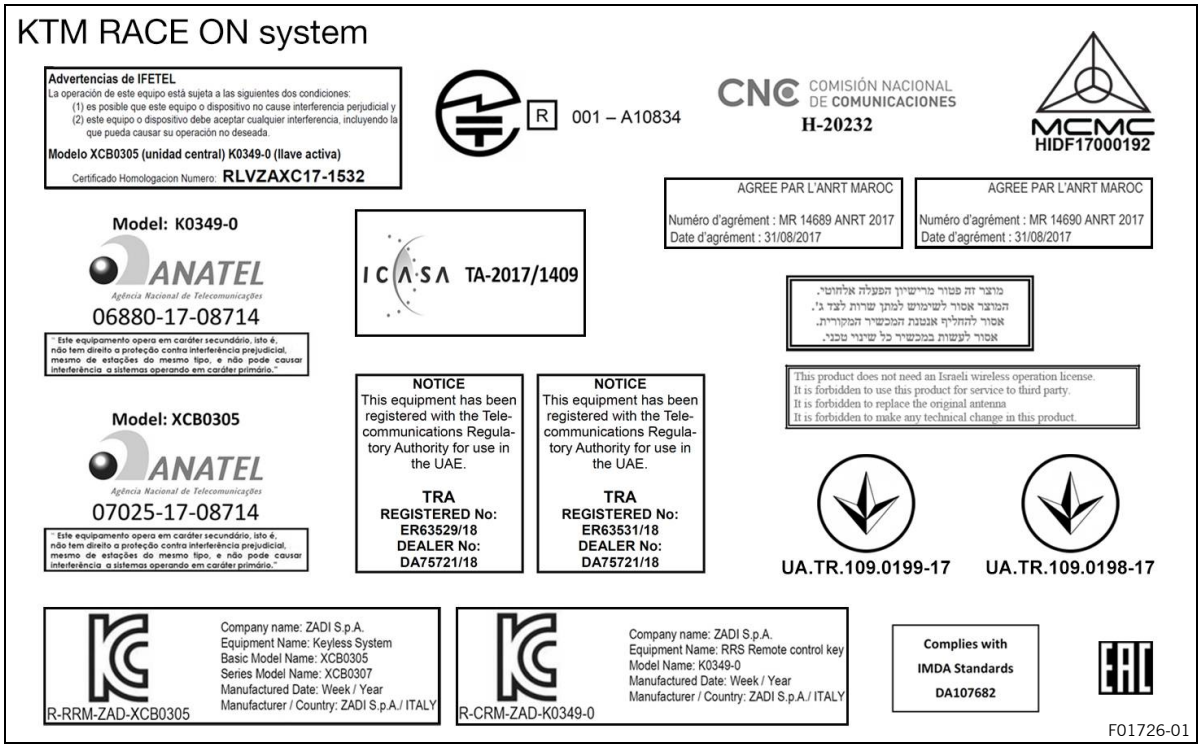
Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **Polaris** declara que el tipo de equipo de radio **Connectivity Control Unit "CCU-2"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ccu-2

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país (KTM RACE ON)



24.3 Declaraciones de conformidad específicas del país (CCU-2)



A00757-10

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación
– SAE (📖 pág. 194) (SAE 2,5)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación
– JASO T903 MA2 (📖 pág. 194)
– SAE (📖 pág. 194) (SAE 10W/50)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación
– JASO T903 MA2 (📖 pág. 194)
– SAE (📖 pág. 194) (SAE 5W/40)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación
– SAE (📖 pág. 194) (SAE 4)

Prescripción
– Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

Norma / clasificación
– DIN EN 228 (ROZ 95)

Prescripción
– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información
No utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación
– DOT

Prescripción
– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Castrol
– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Espray para cadenas Street

Prescripción

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

MSC	Control de la estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen durante el proceso de frenado cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
-	Launch-Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
-	Quickshifter +	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
MSR	Regulación del par de arrastre del motor	Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System)	Sistema de seguridad, que mediante sensores en los neumáticos controla la presión de los neumáticos y se la indica al conductor

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.°	Número de artículo
etc.	etcétera
N.°	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.

30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control RACE-ON se ilumina/parpadea en amarillo/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema RACE-ON/del sistema de alarma.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. Cuando se activa el modo de ABS **Supermoto**, se muestra SM en el display.
	El testigo del control de tracción se ilumina/parpadea en amarillo – El **MTC** (📖 pág. 158) no está activo, está actuando o se está iniciando el Launch Control. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta una anomalía de funcionamiento. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control de tracción parpadea cuando el control de tracción de la motocicleta interviene activamente.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo de control de anomalía de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado una anomalía de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo.

30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.

A

ABS 124

ACC1
- Delante 154
- Detrás 154

ACC2
- Delante 154
- Detrás 154

Accesorios 11

Aceite del motor
- Rellenar 164
- Sustituir 160

Adaptación del deslizamiento 159

Adaptación del tren de rodaje 97-106

Agentes de servicio 11

Ajuste del faro
- Comprobar 152

Almacenamiento 169

Amortiguador 97
- Ajustar el pretensado del muelle 102
- Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed 103
- Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed 102
- Ajustar la amortiguación de la extensión . . . 104
- Amortiguación de la compresión, generalidades 101

Amortiguador de la dirección
- Ajustar 105

Arrancar el motor 83

Asiento del acompañante
- Quitar 110

Asiento del conductor
- Montar 112
- Quitar 111

Asiento del pasajero
- Montar 111

Aviso de hielo en la calzada 31

B

Batería de 12 V
- Cargar 146-147
- Desmontar 143
- Montar 144
- Potencia de arranque 85

Bloqueo de arranque 24

Botellas de la horquilla
- Limpiar los manguitos guardapolvo 109
- Purgar el aire 101

Botón +RES/-SET
- Manejo 21

Botón de arranque 22

Botón de la bocina 19

Botón RACE-ON 23

Botones del menú 19

C

Caballete lateral 28

Cable USB
- Conectar 153
- Desconectar 154

Cadena
- Comprobar 120
- Controlar el nivel de suciedad 117
- Limpiar 118

Cambiar de marcha 87

Cantidad de llenado
- Aceite del motor 162, 178
- Combustible 94, 178
- Líquido refrigerante 178

Cerradura del manillar 23

Cierre del asiento 26

Conducir 87
- Arranque 86
- Ponerse en marcha con Launch-Control 86

Conector de diagnóstico 154

Control de tracción de la motocicleta 158

Corona de la cadena
- Comprobar 120

Cuadro de instrumentos 29-67
- **ABS** 55
- Activación y prueba 29
- Adaptación del deslizamiento 159
- Advertencias 31
- Ajustar la inclinación 78
- **Anti Wheelie Mode** 52
- **Audio** 42
- Aviso de hielo en la calzada 31
- **Bluetooth** 56
- Botón C1 y C2 56
- **Button Illumination** 57
- Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . 39
- Calefacción del asiento (opcional) 39
- **Consumption** 61
- Cuentakilómetros 37
- **Daytime Runn. Light** 58
- Diseño de Performance (opcional) 35
- Display 33
- **Display Theme** 57
- **Distance** 60

Extra Functions 50
General Info 49
Headset Type 57
Heated Grips (opcional) 53, 62
Heated Seat (opcional) 54, 62
Hora 41
Indicador de la marcha 39
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 40
Indicador de temperatura de aire ambiente . . 40
Indicador del nivel de combustible 40
Indicador del regulador de velocidad 38
Indicador **ABS** 38
Indicador **Favourites** 41
Indicador **Navigation** 41
Indicador **Ride** 39
Información de navegación 44
KTM MY RIDE 42
Language 62
Launch Control 53
Menú 42
Modo de día/noche 30
Motorcycle 53
MTC+MSR (opcional) 54
Navegación 43
Pairing 45
Pressure 61
Quickshifter + (opcional) 55
Recomendación para cambiar de marcha 37
Régimen de revoluciones 37
Ride Mode 51, 158
Service 50
Settings 55
Telefonía 47
Temperature 61
Testigos de control 32
Throttle Response 52, 159
TPMS 49
Track 51
TRACK Display (opcional) 34
Trip 1 48
Trip 2 48
Units 60
Velocidad 38
Visión general 29
Volumen 45
Warnings 50
Widget FAVORITES 65
Widget grande 36, 63
Widget HEATING 66
Widget INFO 65
Widget KTM MY RIDE 64
Widget MUSIC 66
Widget NAVIGATION 64
Widget pequeño 36, 63

D

Datos técnicos
Amortiguador 181
Cantidades de llenado 178
Horquilla 180
Motor 174
Neumáticos 180
Pares de apriete del motor 175
Pares de apriete del tren de rodaje 182
Sistema eléctrico 179
Tren de rodaje 178
Declaraciones de conformidad 189-190
Específica del país (CCU-2) 190
Específica del país (KTM RACE ON) 189
Definición del uso 7
Diagnóstico de fallos 171-173
Discos de freno
Comprobar 125
DRL 142

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 122
Equipaje 81
Equipo de frenos 124-131
Estacionar 92
Estado de los neumáticos
Comprobar 139
Estribo del pedal de cambio
Ajustar 72

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 153
Luz de carretera 142
Luz de cruce 142
Luz diurna 142
Fecha
Ajustar 59
Filtro de aceite
Sustituir 160
Frenar 91
Frenos 91
Fusible principal
Sustituir 150
Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 151

G

Garantía del fabricante 11

Garantía legal 11
Guía de la cadena
Comprobar 120

H

Herramienta de a bordo 26
Hora
Ajustar 59
Horquilla 97
Ajustar el nivel de compresión 98
Ajustar el nivel de extensión 100
Ajustar el pretensado del muelle 97

I

Imágenes 11
Interruptor C1 y C2 23
Interruptor combinado
Derecho 22
Izquierdo 18
Interruptor de las luces de emergencia 22
Interruptor de los intermitentes 19
Interruptor de parada de emergencia 22

L

Launch-Control 85
Lazo agarradero 27
Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . 126
Rellenar en el freno trasero 129
Luces de emergencia 22
Luz de carretera 142
Luz diurna 142
Llave RACE-ON 24
Cambiar la pila de la llave RACE-ON 149

M

Mando de las luces 18
Maneta del embrague 17
Ajustar la posición básica 69
Maneta del freno de mano 17
Ajustar la posición básica 69
Manual de instrucciones 9
Medio ambiente 9
Medios auxiliares 11
Modo Anti Wheelie 159
Motocicleta
Bajar del caballete de montaje (conectado) . 109
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 108
Bajar del soporte de elevación trasero 107
Levantar con el caballete de montaje (conectado) 108
Levantar con el caballete de montaje delantero 107
Levantar con el soporte de elevación trasero . 107
Limpiar 166
Motor
Rodaje 81
MSR 90

N

Nivel de aceite del motor
Control 160
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 126
Controlar en el freno trasero 128
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación . . 156
Corregir en el depósito de compensación . . . 157
Normas de trabajo 9
Número de artículo del amortiguador 16
Número de artículo del amortiguador de la dirección 16
Número de identificación del vehículo 15
Número de la llave 15
Número del motor 15

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 167

P

Parar 92
Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 128
Controlar en el freno trasero 130
Pedal de cambio 27
Ajustar la posición básica 71
Controlar la posición básica 71
Pedal del freno 28
Ajustar el estribo 70
Piñón de la cadena
Comprobar 120
Placa de características 15
Posición del manillar 68
Ajustar 68
Posición del soporte del reposapiés
Ajustar 73
Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas 85
Presión de los neumáticos
Comprobar 140
Programa de servicio 95-96
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento . 170
Instrucciones para la primera puesta en servicio 80

Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 83
Puño del acelerador 18

Q

Quickshifter+ 87

R

Recambios 11
Referencia de la horquilla 16
Regulación del par de arrastre del motor 90
Regulador de velocidad
Manejo 20
Reposapiés
Ajustar 77
Reposapiés del acompañante 27
Repostar
Combustible 93
Ropa de protección 9
Rueda delantera
Desmontar 132
Montar 133
Rueda trasera
Desmontar 136
Montar 137

S

Seguridad de funcionamiento 8
Servicio 11
Servicio de atención al cliente 12
Silenciador
Desmontar 114
Montar 116
Sistema antibloqueo 124
Spoiler del depósito de combustible izquierdo
Desmontar 113
Montar 113
Spray reparador de pinchazos
Utilización 141

T

Tamices de aceite
Limpiar 160
Tapón del depósito de combustible
Abrir 25
Cerrar 26
Tensión de la cadena
Ajustar 119
Comprobar 118
Testigos de control 32
Transporte 93

U

Uso conforme a lo previsto 7
Uso indebido 7

V

Vehículo
Con carga 81
Vista del vehículo
Frontal izquierda 13
Trasera derecha 14

3214331es

04/2021



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM