# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2021

READY TO RACE
»www.ktm.com

## 1290 SUPER DUKE GT

N.° art. 3214306es



KTM

# ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Introduzca los números de serie del vehículo abajo.

| | |
|---|---|
| Número de identificación del vehículo (📖 pág. 28) | Sello del concesionario |
| Número del motor (📖 pág. 29) | |
| Número de la llave (📖 pág. 29) | |

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos

3214306es

11/2020

reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2020 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.




REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:
1290 SUPER DUKE GT EU (F9903UF, F9903UE)

1 REPRESENTACIÓN ..... 11
1.1 Símbolos utilizados ..... 11
1.2 Formatos utilizados ..... 12
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD ..... 13
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto ..... 13
2.2 Uso indebido ..... 13
2.3 Indicaciones de seguridad ..... 13
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad ..... 15
2.5 Advertencia contra manipulaciones ..... 16
2.6 Seguridad de funcionamiento ..... 17
2.7 Ropa de protección ..... 18
2.8 Normas de trabajo ..... 18
2.9 Medio ambiente ..... 19
2.10 Manual de instrucciones ..... 20
3 INDICACIONES IMPORTANTES ..... 21
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria ..... 21
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares ..... 21
3.3 Recambios, accesorios ..... 21
3.4 Servicio ..... 22
3.5 Imágenes ..... 22
3.6 Servicio de atención al cliente ..... 22
4 VISTA DEL VEHÍCULO ..... 24
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) ..... 24
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) ..... 26
5 NÚMEROS DE SERIE ..... 28
5.1 Número de identificación del vehículo ..... 28
5.2 Placa de características ..... 28
5.3 Número de la llave ..... 29
5.4 Número del motor ..... 29
5.5 Referencia de la horquilla ..... 30
5.6 Número de artículo del amortiguador ..... 30
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección ..... 31
6 MANDOS ..... 32
6.1 Maneta del embrague ..... 32
6.2 Maneta del freno de mano ..... 32
6.3 Puño del acelerador ..... 33
6.4 Interruptor combinado izquierdo ..... 33
6.5 Mando de las luces ..... 34
6.6 Botón de menú ..... 35

# ÍNDICE


6.7 Interruptor de los intermitentes ..... 36
6.8 Botón de la bocina ..... 37
6.9 Botón del regulador de velocidad ..... 38
6.10 Interruptor combinado derecho ..... 41
6.11 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ..... 42
6.12 Interruptor de las luces de emergencia ..... 43
6.13 Botón RACE-ON ..... 44
6.14 Llave RACE-ON ..... 45
6.15 Cerradura del manillar (antena) ..... 46
6.16 Bloqueo de arranque ..... 47
6.17 Toma de corriente de accesorios eléctricos ..... 48
6.18 Conector USB ..... 48
6.19 Conectar el cable USB ..... 49
6.20 Desconectar el cable USB ..... 50
6.21 Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda ..... 51
6.22 Abrir el compartimento de almacenamiento de la derecha ..... 52
6.23 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda ..... 53
6.24 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la derecha ..... 53
6.25 Abrir el tapón del depósito de combustible ..... 54
6.26 Cerrar el tapón del depósito de combustible ..... 56
6.27 Cierre del asiento ..... 57
6.28 Herramienta de a bordo ..... 58
6.29 Asidero ..... 58
6.30 Portamaletas ..... 59
6.31 Reposapiés del acompañante ..... 60
6.32 Pedal de cambio ..... 60
6.33 Pedal del freno ..... 61
6.34 Caballete lateral ..... 62

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS ..... 63

7.1 Cuadro de instrumentos ..... 63
7.2 Activación y prueba ..... 64
7.3 Modo de día/noche ..... 66
7.4 Advertencias ..... 67
7.5 Advertencia de temperatura del sistema de frenos ..... 68
7.6 Aviso de hielo en la calzada ..... 68
7.7 Testigos de control ..... 70
7.8 Display ..... 74
7.9 Diseño de Track (opcional) ..... 76
7.10 Diseño de Performance (opcional) ..... 77
7.11 Régimen de revoluciones ..... 77

7.12 Recomendación para cambiar de marcha ..... 78
7.13 Indicador del regulador de velocidad ..... 79
7.14 Velocidad ..... 80
7.15 Indicador ABS ..... 81
7.16 Indicador MTC ..... 81
7.17 Indicador Ride ..... 82
7.18 Indicador Damp ..... 82
7.19 Indicador de la marcha ..... 83
7.20 Calefacción de las empuñaduras (opcional) ..... 83
7.21 Calefacción del asiento (opcional) ..... 84
7.22 Indicador Load ..... 84
7.23 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante ..... 85
7.24 Indicador del nivel de combustible ..... 86
7.25 Indicador de temperatura de aire ambiente ..... 87
7.26 Hora ..... 87
7.27 Indicador Favourites ..... 88
7.28 Indicador Quick Selector 1 ..... 88
7.29 Indicador Quick Selector 2 ..... 89
7.30 Indicador Navigation (opcional) ..... 89
7.31 Menú ..... 90
7.31.1 KTM MY RIDE (opcional) ..... 91
7.31.2 Audio (opcional) ..... 92
7.31.3 Navigation (optional) ..... 94
7.31.4 Setup de navegación (opcional) ..... 95
7.31.5 Información de navegación (opcional) ..... 97
7.31.6 Volumen (opcional) ..... 98
7.31.7 Bluetooth (opcional) ..... 100
7.31.8 Pairing (opcional) ..... 101
7.31.9 Telefonía (opcional) ..... 104
7.31.10 Info ..... 105
7.31.11 Trip 1 ..... 106
7.31.12 Trip 2 ..... 107
7.31.13 General Info ..... 108
7.31.14 TPMS ..... 108
7.31.15 Warnings ..... 110
7.31.16 Service ..... 111
7.31.17 Extra Functions ..... 111
7.31.18 Motorcycle ..... 112
7.31.19 Heated Grips (opcional) ..... 113
7.31.20 Heated Seat (opcional) ..... 113
7.31.21 Load ..... 114
7.31.22 Damping ..... 115
7.31.23 Ride Mode ..... 116
7.31.24 MTC ..... 117
7.31.25 MTC+MSR (opcional) ..... 118
7.31.26 ABS ..... 119

# ÍNDICE


7.31.27 HHC (opcional) ..... 120
7.31.28 Settings ..... 121
7.31.29 Favourites ..... 122
7.31.30 Quick Selector 1 ..... 123
7.31.31 Quick Selector 2 ..... 124
7.31.32 Shift Light ..... 125
7.31.33 Units ..... 126
7.31.34 Distance ..... 126
7.31.35 Temperature ..... 127
7.31.36 Pressure ..... 128
7.31.37 Consumption ..... 129
7.31.38 Language ..... 130
7.31.39 Ajustar la fecha y la hora ..... 130
7.31.40 Daytime Runn. Light ..... 133
7.31.41 Quickshift + (opcional) ..... 134
7.31.42 Track (opcional) ..... 135
7.31.43 Layout (opcional) ..... 135
7.31.44 Launch Control (opcional) ..... 136
7.31.45 Anti Wheelie Mode (opcional) ..... 137
7.31.46 Heated Grips (opcional) ..... 138
7.31.47 Heated Seat Rider (opcional) ..... 139
7.31.48 Heated Seat Pas (opcional) ..... 140
7.31.49 Corner. Light Test ..... 141

8 ERGONOMÍA ..... 142

8.1 Posición del manillar ..... 142
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 ..... 142
8.3 Ajustar el tope de la dirección 🔧 ..... 146
8.4 Ajustar el parabrisas ..... 147
8.5 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos ..... 149
8.6 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague ..... 150
8.7 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano ..... 151
8.8 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 ..... 152
8.9 Ajustar el estribo del pedal del freno ..... 153
8.10 Controlar la posición básica del pedal de cambio ..... 154
8.11 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 ..... 155
8.12 Ajustar el estribo del pedal del cambio ..... 156

9 PUESTA EN SERVICIO ..... 157

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ..... 157
9.2 Rodaje del motor ..... 159
9.3 Vehículo con carga ..... 160

10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN ..... 163
10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio ..... 163
10.2 Arrancar el vehículo ..... 164
10.3 Launch-Control (opcional)..... 168
10.4 Arranque..... 168
10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)..... 169
10.6 Ponerse en marcha con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente)..... 170
10.7 Modo Anti Wheelie (opcional)..... 171
10.8 Quickshifter + (opcional) ..... 172
10.9 Cambiar de marcha y conducir ..... 173
10.10 MSR (opcional)..... 179
10.11 Frenar..... 180
10.12 Detenerse y estacionar el vehículo ... 183
10.13 Transporte..... 185
10.14 Repostar combustible..... 187
11 PROGRAMA DE SERVICIO ..... 190
11.1 Información adicional..... 190
11.2 Trabajos obligatorios ..... 190
11.3 Trabajos recomendados ..... 193
12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE ..... 195
12.1 Horquilla/amortiguador ..... 195
12.2 "Load"..... 195
12.3 "Damping" ..... 196
13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE ..... 197
13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero ..... 197
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero..... 197
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero..... 198
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero..... 199
13.5 Quitar el asiento del acompañante... 200
13.6 Montar el asiento del acompañante..... 201
13.7 Quitar el asiento del conductor..... 201
13.8 Montar el asiento del conductor ..... 203
13.9 Desmontar el parabrisas ..... 204
13.10 Montar el parabrisas..... 204
13.11 Desmontar el silenciador 🔧..... 205
13.12 Montar el silenciador 🔧..... 207

13.13 Controlar el nivel de suciedad de la cadena ..... 208
13.14 Limpiar la cadena ..... 209
13.15 Comprobar la tensión de la cadena ..... 211
13.16 Ajustar la tensión de la cadena ..... 214
13.17 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena ..... 216
13.18 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico ..... 221
13.19 Desmontar el spoiler del depósito de combustible ..... 224
13.20 Montar el spoiler del depósito de combustible ..... 225
13.21 Desmontar el guardabarros delantero ..... 226
13.22 Montar el guardabarros delantero 🔧 ..... 226
13.23 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 ..... 227

14 EQUIPO DE FRENOS ..... 229

14.1 Sistema antibloqueo (ABS) ..... 229
14.2 Supervisión de la temperatura de lo frenos detrás (BTM) ..... 232
14.3 Comprobar los discos de freno ..... 233
14.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera ..... 235
14.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 ..... 236
14.6 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera ..... 238
14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero ..... 240
14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 ..... 241
14.9 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera ..... 244

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS ..... 246

15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 ..... 246
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 ..... 248
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 ..... 252
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 ..... 254
15.5 Comprobar el estado de los neumáticos ..... 257
15.6 Comprobar la presión de los neumáticos ..... 259
15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos ..... 261

16 SISTEMA ELÉCTRICO ..... 263
16.1 Luz de cruce ..... 263
16.2 Luz de carretera ..... 263
16.3 Luz diurna (**DRL**) ..... 264
16.4 Luz de curva ..... 265
16.5 Toma de corriente de accesorios eléctricos ..... 266
16.6 Desmontar la batería de 12 V ..... 267
16.7 Montar la batería de 12 V ..... 269
16.8 Cargar la batería de 12 V ..... 272
16.9 Cambiar la pila de la llave RACE-ON ..... 277
16.10 Sustituir el fusible principal ..... 279
16.11 Cambiar fusibles en la caja de fusibles ..... 281
16.12 Comprobar el reglaje del equipo de luces ..... 284
16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ..... 288
16.14 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva ..... 289
16.15 Conector de diagnóstico ..... 292
16.16 ACC1 y ACC2 delante ..... 293
16.17 ACC1 y ACC2 detrás ..... 294
17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ..... 295
17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ..... 295
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ..... 297
18 AJUSTE DEL MOTOR ..... 299
18.1 Ride Mode ..... 299
18.2 Control de tracción de la motocicleta (**MTC**) ..... 300
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) ..... 301
18.4 Throttle Response (opcional) ..... 302
19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR ..... 303
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor ..... 303
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite ..... 304
19.3 Rellenar aceite del motor ..... 312
20 LIMPIEZA, CUIDADO ..... 315
20.1 Limpiar la motocicleta ..... 315

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno ..... 319

21 ALMACENAMIENTO ..... 321

21.1 Almacenamiento ..... 321
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento ..... 323

22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO ..... 325

23 DATOS TÉCNICOS ..... 330

23.1 Motor ..... 330
23.2 Pares de apriete del motor ..... 332
23.3 Cantidades de llenado ..... 337
23.3.1 Aceite del motor ..... 337
23.3.2 Líquido refrigerante ..... 337
23.3.3 Combustible ..... 338
23.4 Tren de rodaje ..... 338
23.5 Sistema eléctrico ..... 340
23.6 Neumáticos ..... 341
23.7 Horquilla ..... 341
23.8 Amortiguador ..... 342
23.9 Pares de apriete del tren de rodaje ..... 342

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD ..... 353

24.1 Declaraciones de conformidad ..... 353
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país ..... 354

25 AGENTES DE SERVICIO ..... 355

26 AGENTES AUXILIARES ..... 359

27 NORMAS ..... 361

28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS ..... 362

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS ..... 364

30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS ..... 365

30.1 Símbolos rojos ..... 365
30.2 Símbolos amarillos y naranjas ..... 365
30.3 Símbolos verdes y azules ..... 366

ÍNDICES ..... 367

## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.

| | |
|---|---|
| V | Indica una medición de la tensión. |
| A | Indica una medición de la corriente. |
| ◀ | Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores. |

## 1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre®** | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca™** | Identifica una marca comercial. |
| **Conceptos subrayados** | Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología. |

## 2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición. Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

**Información**
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

## 2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

## 2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

**Información**

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

## 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



**Peligro**

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



**Advertencia**

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



**Precaución**

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

**Indicación**

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



**Indicación**

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.6 Seguridad de funcionamiento

**Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

# 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

## 2.7 Ropa de protección

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

## 2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave a distancia) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave a distancia) para realizar cualquier trabajo.
Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún medio de fijación adicional.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

## 2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

## 2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta.
El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

**Consejo**
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

## 3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

## 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

## 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

## 3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

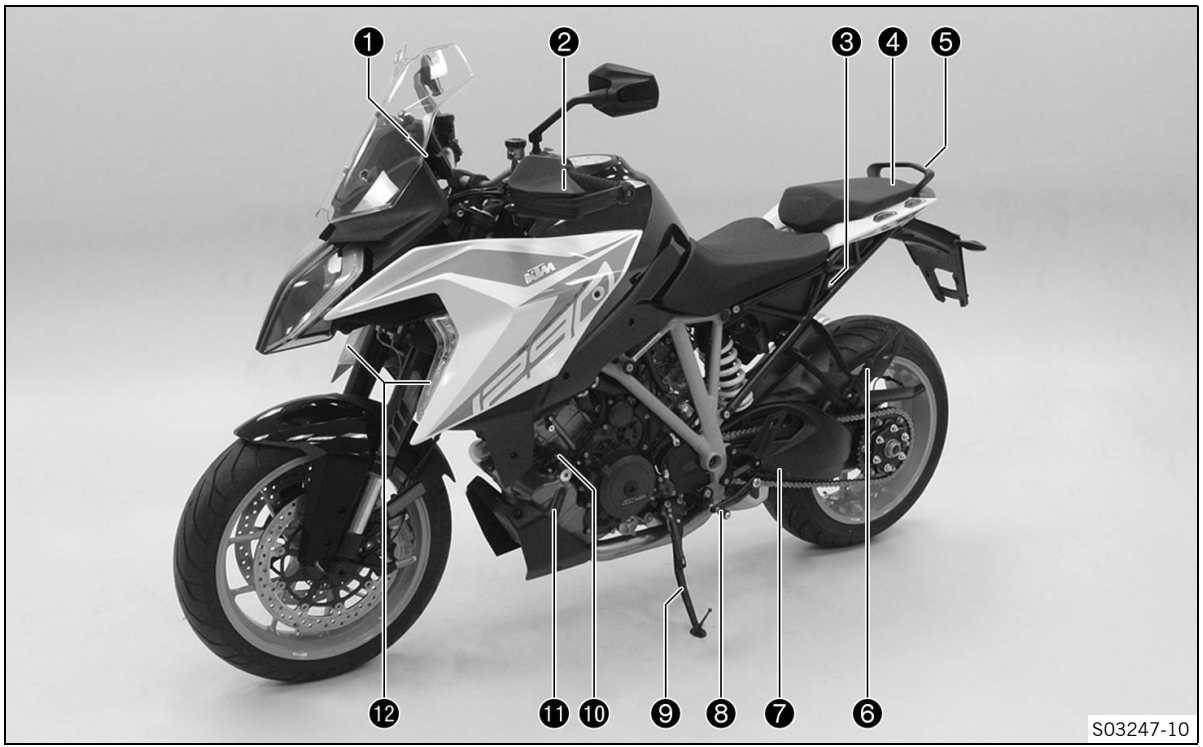
## 3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

# 4 VISTA DEL VEHÍCULO

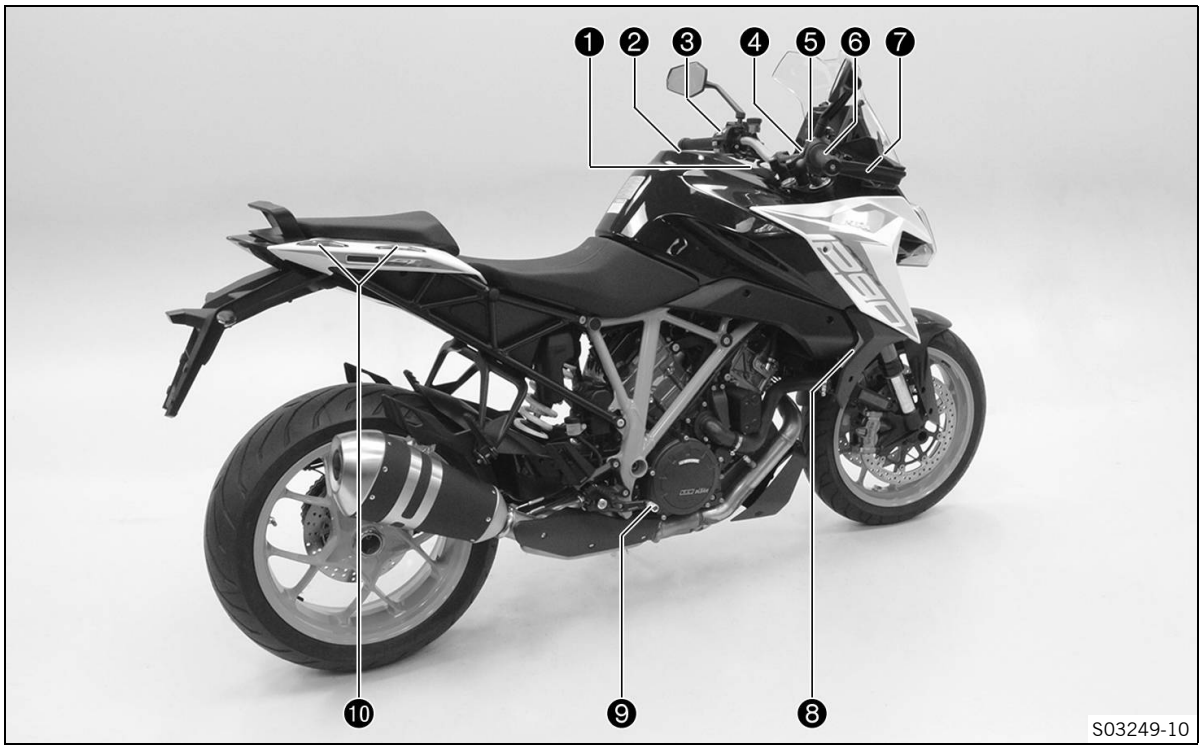
## 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



❶ Toma de corriente de accesorios eléctricos (📖 pág. 48)
❷ Maneta del embrague (📖 pág. 32)
❸ Cierre del asiento (📖 pág. 57)
❹ Herramienta de a bordo (📖 pág. 58)
❺ Asidero (📖 pág. 58)
❻ Reposapiés del acompañante (📖 pág. 60)
❼ Reposapiés del conductor
❽ Pedal de cambio (📖 pág. 60)
❾ Caballete lateral (📖 pág. 62)
❿ Boca de llenado del aceite del motor
⓫ Mirilla del aceite del motor
⓬ Luz de curva (📖 pág. 265)

# 4 VISTA DEL VEHÍCULO

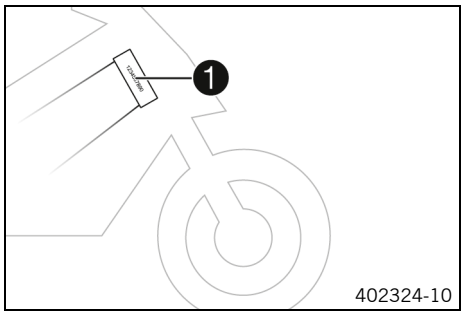
## 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



❶ Cerradura del manillar (antena) (📖 pág. 46)
❷ Tapón del depósito de combustible
❸ Interruptor combinado izquierdo (📖 pág. 33)
❹ Botón RACE-ON (📖 pág. 44)
❺ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 42)
❻ Puño del acelerador (📖 pág. 33)
❼ Maneta del freno de mano (📖 pág. 32)
❽ Depósito de compensación del sistema de refrigeración
❾ Pedal del freno (📖 pág. 61)
❿ Portamaletas (📖 pág. 59)

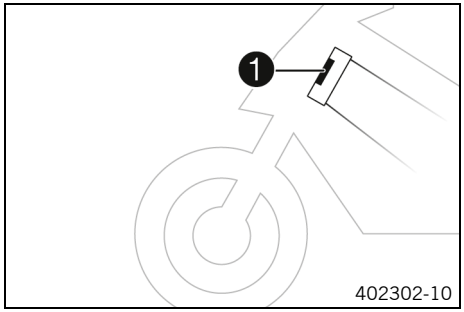
# 5 NÚMEROS DE SERIE

## 5.1 Número de identificación del vehículo



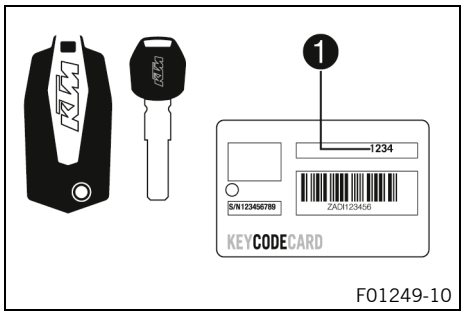

El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.
El número de identificación del vehículo también está indicado en la placa de características.

## 5.2 Placa de características




La placa de características ❶ se encuentra en la pipa de la dirección.

## 5.3 Número de la llave

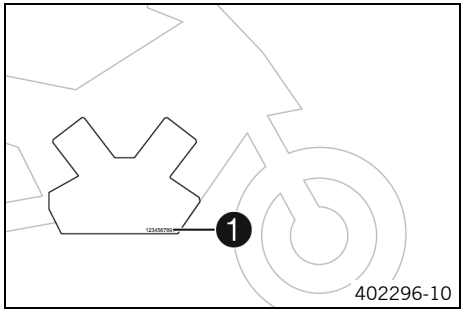



El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

**Información**

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

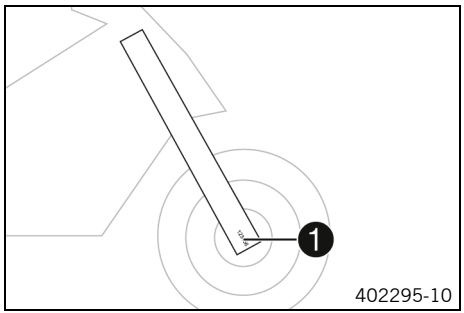
## 5.4 Número del motor




El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

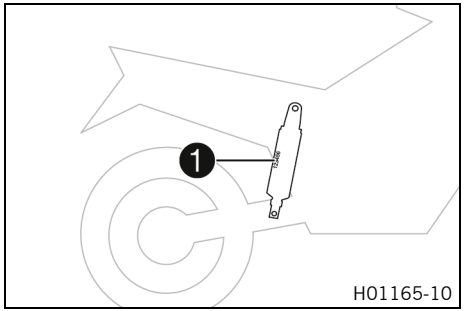
# 5 NÚMEROS DE SERIE

## 5.5 Referencia de la horquilla



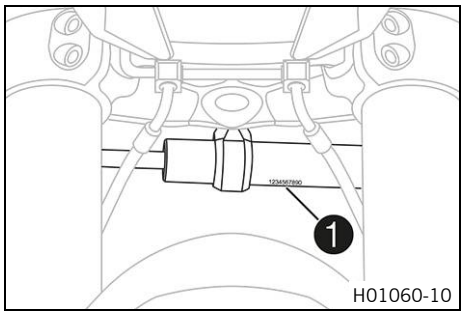

La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el interior del puño de la horquilla.

## 5.6 Número de artículo del amortiguador



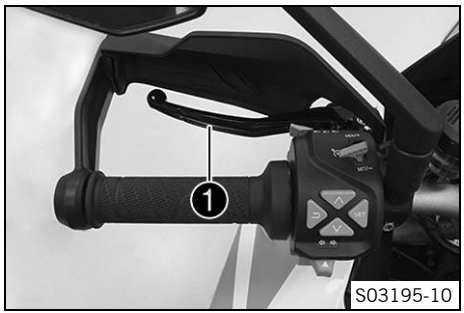

El número de artículo del amortiguador ❶ se encuentra en un adhesivo en la carcasa del amortiguador, debajo del amortiguador.

## 5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección




La referencia del amortiguador de la dirección ❶ está grabada en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

## 6.1 Maneta del embrague




La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague tiene accionamiento hidráulico y se reajusta automáticamente.

## 6.2 Maneta del freno de mano




La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

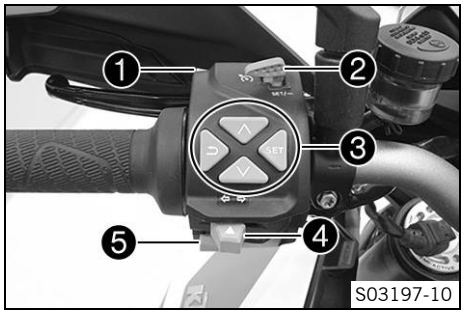
## 6.3 Puño del acelerador




El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Interruptor combinado izquierdo

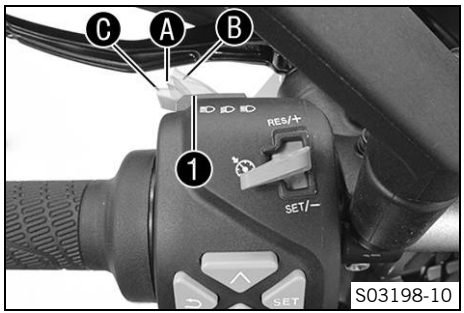
El interruptor combinado izquierdo está montado en la parte izquierda del manillar.




**Visión general del interruptor combinado izquierdo**

1. Mando de las luces (pág. 34)
2. Botón del regulador de velocidad (pág. 38)
3. Botón de menú (pág. 35)
4. Interruptor de los intermitentes (pág. 36)
5. Botón de la bocina (pág. 37)

## 6.5 Mando de las luces



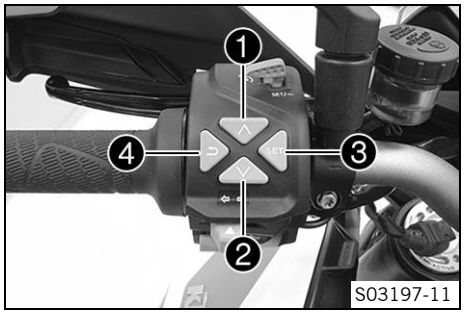

El mando de las luces 1 se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición A. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos. |
|  | Luz de carretera conectada – Mando de las luces en la posición B. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos. |

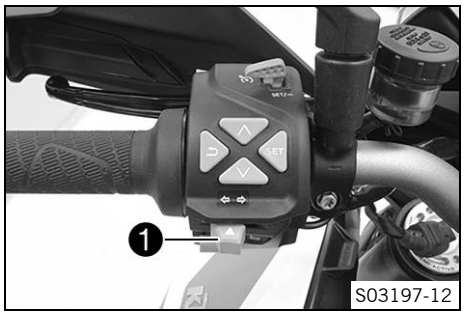
| | |
|---|---|
| | Ráfagas – Mando de las luces en la posición Ⓒ. En esta posición se accionan las ráfagas. Cada vez que se acciona, el mando de las luces regresa a la posición Ⓐ. |

## 6.6 Botón de menú




Los botones del menú se encuentran en el centro del interruptor combinado de la izquierda.
Los botones del menú permiten controlar el display matriz del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

## 6.7 Interruptor de los intermitentes




El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

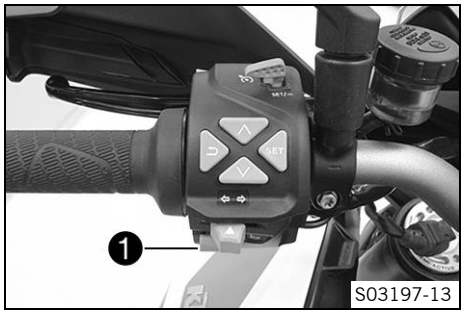
**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| △ | Intermitentes desconectados – Presionar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa. |
| ⇦ | Intermitente del lado izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |
| ⇨ | Intermitente del lado derecho conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |

**Información**

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia. Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros de recorrido, se desactiva.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene. Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

## 6.8 Botón de la bocina




El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

**Posibles estados**

- Botón de la bocina ☜ en la posición básica.
- Botón de la bocina ☜ pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

## 6.9 Botón del regulador de velocidad




El botón ❶ del regulador de velocidad se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

**Posibles estados**

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón del regulador de velocidad pulsado hacia la izquierda. – En esta posición, se conecta y se desconecta la función del regulador de velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **RES/+**. – La última velocidad objetivo almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado en la posición **RES/+**. – La velocidad objetivo aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **SET/-**. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado en la posición **SET/-**. – La velocidad objetivo disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

**Información**

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
Si la velocidad objetivo se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar hacia la izquierda el botón del regulador de velocidad .
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Cambio de marcha
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Deslizamiento en la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce un fallo que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad objetivo se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

No se alcanza la velocidad objetivo seleccionada cuando el aumento de la potencia del motor no se suficiente.
Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

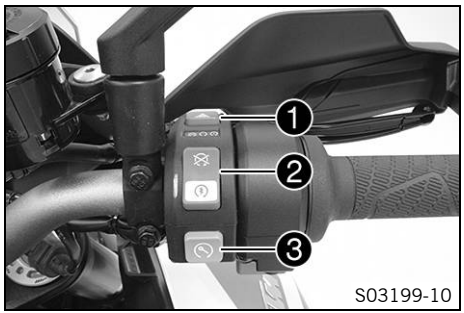
- No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
- No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.

La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

## 6.10 Interruptor combinado derecho

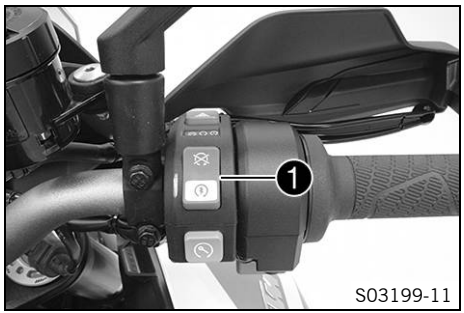
El interruptor combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.




**Visión general del interruptor combinado derecho**

1. Interruptor de las luces de emergencia (pág. 43)
2. Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (pág. 42)
3. Botón RACE-ON (pág. 44)

## 6.11 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia

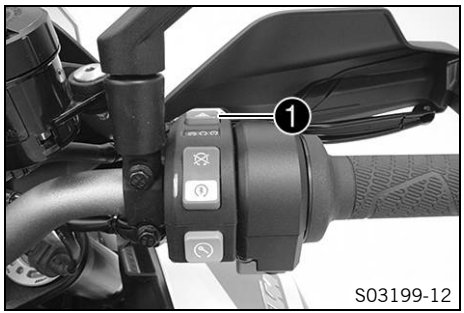



El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display. |
|  | Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado. |
|  | Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque. |

## 6.12 Interruptor de las luces de emergencia




El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

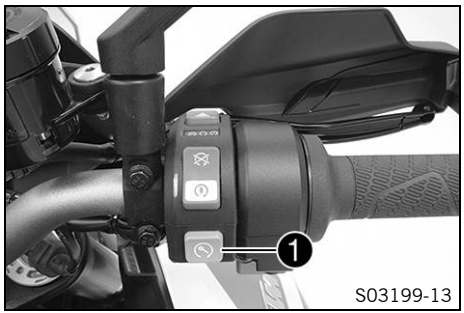
**Información**

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que la batería de 12 V se descarga.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| ⬅➡ | Luces de emergencia conectadas – Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos. |

## 6.13 Botón RACE-ON




El botón RACE-ON ❶ está situado en el interruptor combinado derecho.

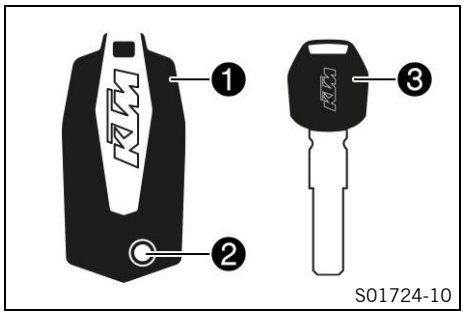
**Información**

El botón RACE-ON desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.
La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar hacia la izquierda.

**Posibles estados**

- Botón RACE-ON en la posición básica.
- Botón RACE-ON pulsado brevemente – Al pulsar brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea el manillar o se desconecta el encendido. El testigo de control de RACE-ON se ilumina una vez brevemente para confirmar.
- Botón RACE-ON pulsado de forma prolongada – Al pulsar de forma prolongada, se desconecta el encendido y se bloquea al mismo tiempo el manillar.

## 6.14 Llave RACE-ON



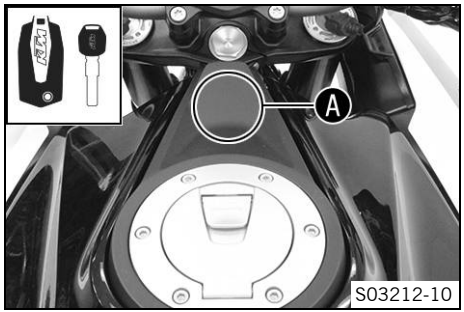

La llave RACE-ON ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.
Con el botón ❷ se despliega el paletón. El paletón únicamente se utiliza para desbloquear el cierre del asiento y para abrir la maleta (opcional).
La llave de encendido negra ❸ solo está prevista para las situaciones en las que la llave RACE-ON no esté disponible o no funcione.
La llave de encendido negra puede utilizarse para arrancar el vehículo en caso de que la tensión de la pila de la llave RACE-ON sea muy baja y de que el vehículo no reconozca el transpondedor. Asimismo, con la llave de encendido negra se puede desbloquear el cierre del asiento y se puede abrir la maleta (opcional).

**Información**
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave de encendido, un taller especializado autorizado por KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves de encendido están activadas cuando se entregan.

Pueden activarse un máximo de cuatro llaves de encendido indicando el número de la llave en un taller especializado autorizado por KTM.

## 6.15 Cerradura del manillar (antena)




En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave a distancia con transpondedor (llave RACE-ON (pág. 45)).
Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.
La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica con el botón RACE-ON (pág. 44).
Si la tensión de la pila de la llave RACE-ON es demasiado baja, colocar la llave RACE-ON o la llave de encendido negra en la zona A y repetir el arranque del motor.

**Información**
Una vez que se haya arrancado el motor, volver a guardar la llave de encendido en un lugar seguro.

**Posibles estados**

- Encendido desconectado, dirección bloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.

- Encendido desconectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.
- Encendido conectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

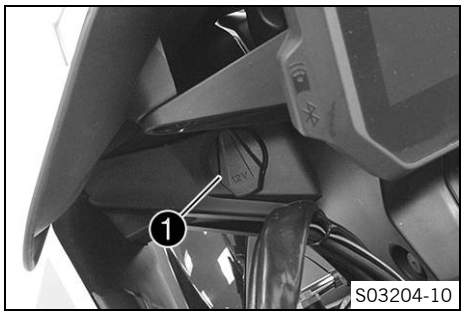
## 6.16 Bloqueo de arranque



S03105-01

El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
En cuanto se desconecta el encendido con el botón RACE-ON (📖 pág. 44), se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.
El testigo de control de RACE-ON ❶ puede indicar errores parpadeando.
Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control RACE-ON ❶ parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

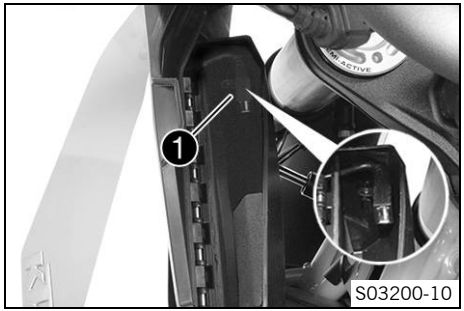
## 6.17 Toma de corriente de accesorios eléctricos




La toma de corriente ❶ de accesorios eléctricos está en la parte izquierda del portainstrumentos.
Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

| Toma de corriente de accesorios eléctricos | |
|---|---|
| Tensión | 12 V |
| Consumo máximo de corriente | 10 A |

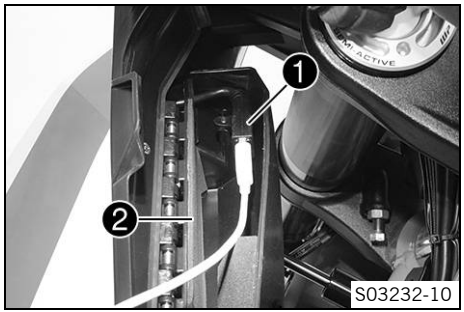
## 6.18 Conector USB




En el compartimento de almacenamiento izquierdo se incluye un conector USB ❶ para la alimentación de tensión de dispositivos externos.
El conector USB se activa junto con el encendido.

| Conector USB | |
|---|---|
| Tensión | 5 V |
| Consumo máximo de corriente | 2,1 A |

## 6.19 Conectar el cable USB




**Trabajos previos**

– Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (pág. 51)

**Trabajos principales**

– Conectar un cable USB adecuado en el conector USB ❶.
– Conectar el cable USB con el dispositivo y guardar en el compartimento de almacenamiento ❷.

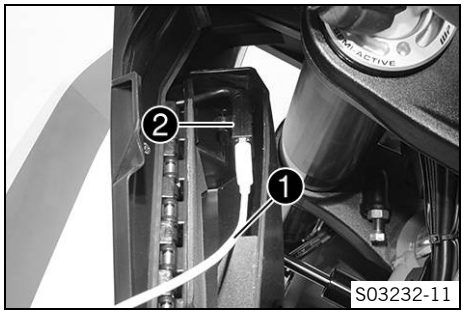
**Información**

Dependiendo del tamaño del aparato, puede resultar ventajoso un conector en ángulo.
Asegurar siempre adicionalmente los objetos guardados contra la humedad.
Guardar el cable de manera que no resulte dañado.

**Trabajos posteriores**

– Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (pág. 53)

## 6.20 Desconectar el cable USB




**Trabajos previos**

– Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (📖 pág. 51)

**Trabajos principales**

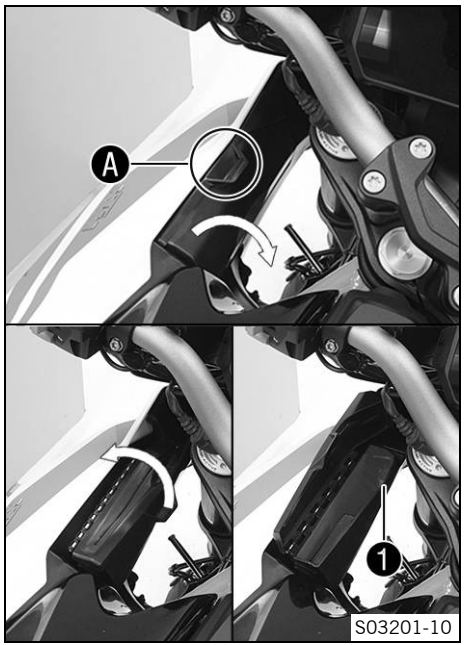
– Desconectar el cable USB ❶ del dispositivo.

– Desconectar el cable USB del conector USB ❷.

**Trabajos posteriores**

– Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda. (📖 pág. 53)

## 6.21 Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda

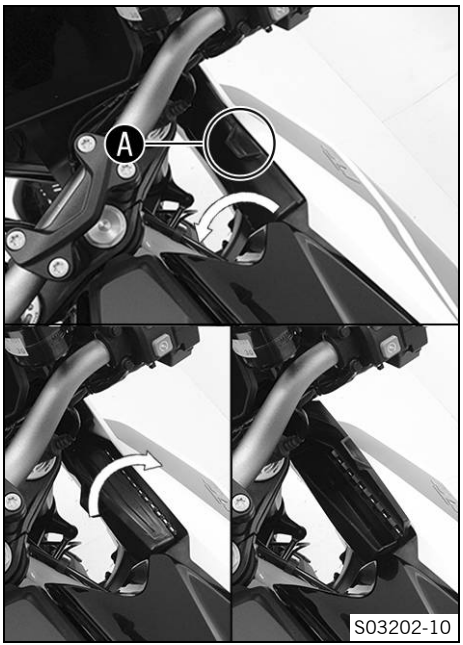



– Girar el manillar completamente hacia la derecha.
– Desplegar el compartimento de almacenamiento de la zona A en dirección a la botella de la horquilla.
– Abrir el compartimento de almacenamiento.

**Información**

En el compartimento de almacenamiento se incluye un conector USB (📖 pág. 48) 1 para la alimentación de tensión de dispositivos externos.
Antes de iniciar la conducción, el compartimento de almacenamiento debe estar cerrado.

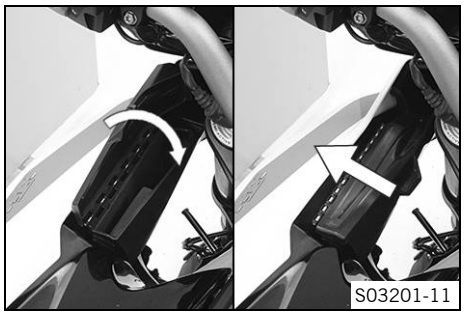
## 6.22 Abrir el compartimento de almacenamiento de la derecha




– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Desplegar el compartimento de almacenamiento de la zona Ⓐ en dirección a la botella de la horquilla.
– Abrir el compartimento de almacenamiento.

**Información**
Antes de iniciar la conducción, el compartimento de almacenamiento debe estar cerrado.

## 6.23 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda




– Cerrar el compartimento de almacenamiento.
– Plegar el compartimento de almacenamiento.

**Información**
Con el manillar girado a la izquierda y la dirección bloqueada, el acceso al compartimento de almacenamiento es difícil y el compartimento de almacenamiento no se puede cerrar.

## 6.24 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la derecha




– Cerrar el compartimento de almacenamiento.
– Plegar el compartimento de almacenamiento.

**Información**
El compartimento de almacenamiento no se puede cerrar.

## 6.25 Abrir el tapón del depósito de combustible

### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

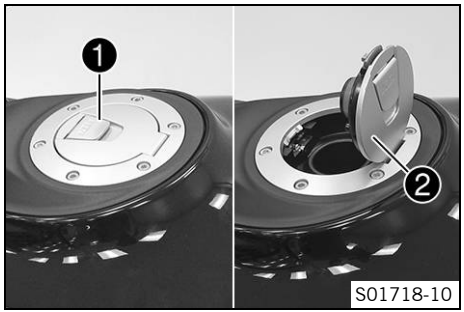
### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

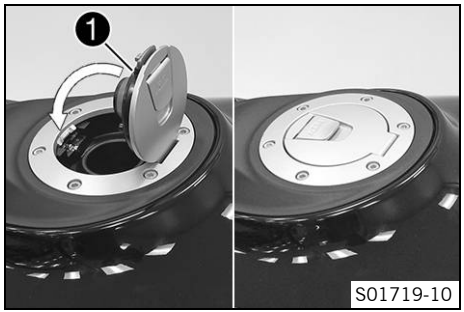
**Condición**

La motocicleta está parada.
El motor está apagado.
El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.




– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se desbloquea.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible ❷.

## 6.26 Cerrar el tapón del depósito de combustible



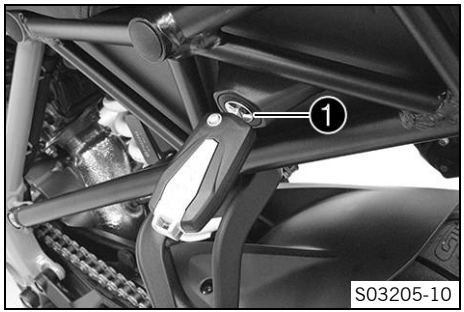

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

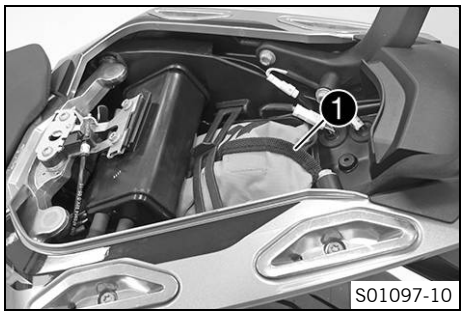
– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

## 6.27 Cierre del asiento



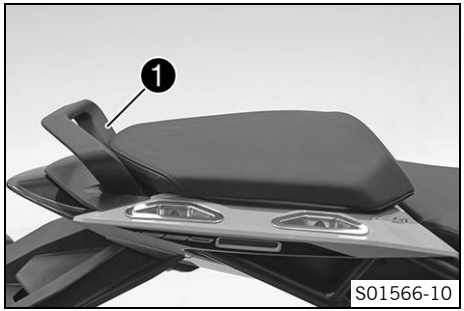

El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo debajo del asiento.
Puede desbloquearse con la llave RACE-ON o con la llave de encendido negra.

## 6.28 Herramienta de a bordo



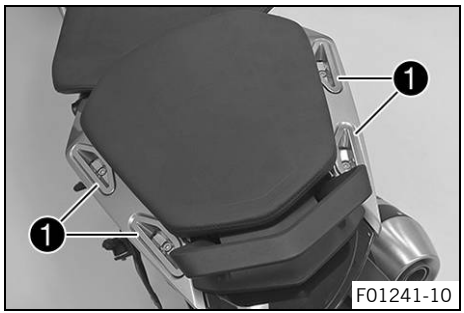

La herramienta de a bordo ❶ se encuentra en el compartimento de almacenamiento debajo del asiento del acompañante.

## 6.29 Asidero




El acompañante puede utilizar el asidero ❶ para sujetarse durante la conducción.

## 6.30 Portamaletas

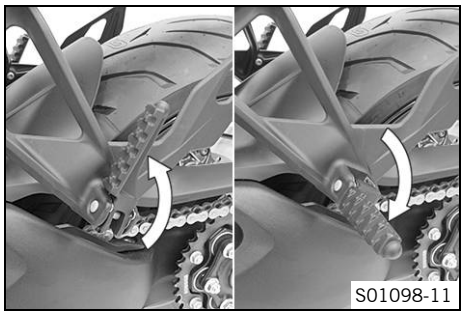



Los portamaletas ❶ se encuentran a los lados del asiento de acompañante.
En los portamaletas puede fijarse un sistema de maleta (opcional).
Los portamaletas no se pueden cargar con más peso del indicado.

| | |
|---|---|
| Carga máxima permitida de los portamaletas en cada lado | 7 kg (15 lb.) |

**Información**
Observar las indicaciones del fabricante de la maleta.

## 6.31 Reposapiés del acompañante

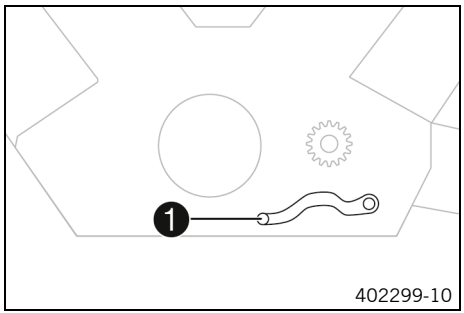



Los reposapiés del acompañante son plegables.

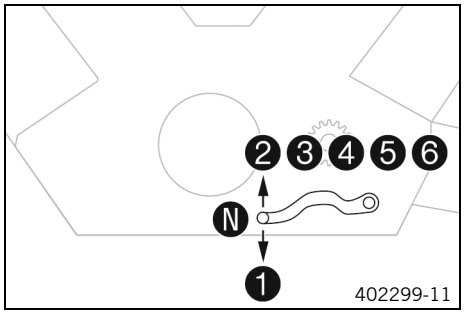
**Posibles estados**

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

## 6.32 Pedal de cambio

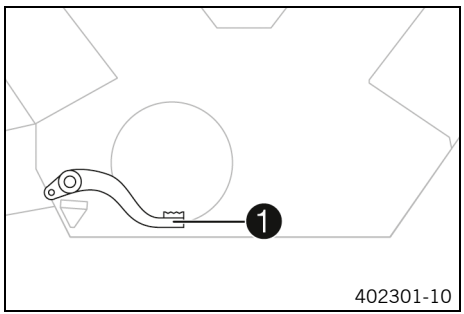



El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



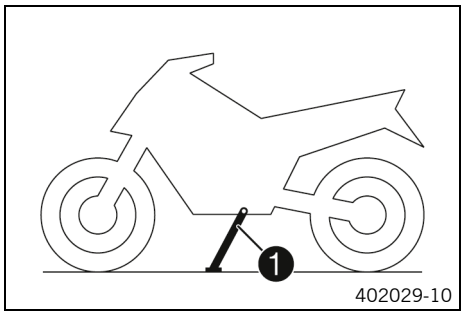

La posición de las marchas se indica en la figura.
La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

## 6.33 Pedal del freno




El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

## 6.34 Caballete lateral

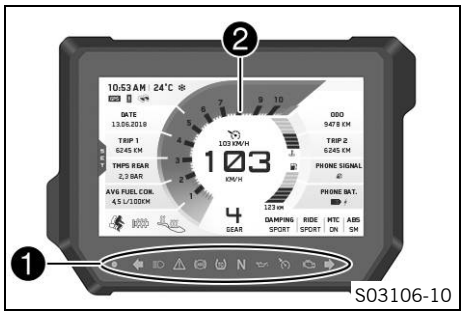



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

**Información**
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado a un sistema de arranque de seguridad (véase la información del capítulo Detener y estacionar el vehículo).

**Posibles estados**
- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

## 7.1 Cuadro de instrumentos




El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 70)
❷ Display

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Las piezas del cuadro de instrumentos alcanzan temperaturas muy elevadas en determinadas situaciones.

A una temperatura ambiente superior a 55 °C (131 °F), el display se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

- No toque el cuadro de instrumentos en dichas situaciones directamente con las manos.
- Utilice ropa de protección adecuada.
- En caso de quemarse, coloque la zona afectada inmediatamente debajo de agua tibia.

## 7.2 Activación y prueba



S03107-01

**Activación**
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

**Información**
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

**Prueba**
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

**Información**

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

## 7.3 Modo de día/noche




S03108-01

El modo de día se representa con una coloración clara.



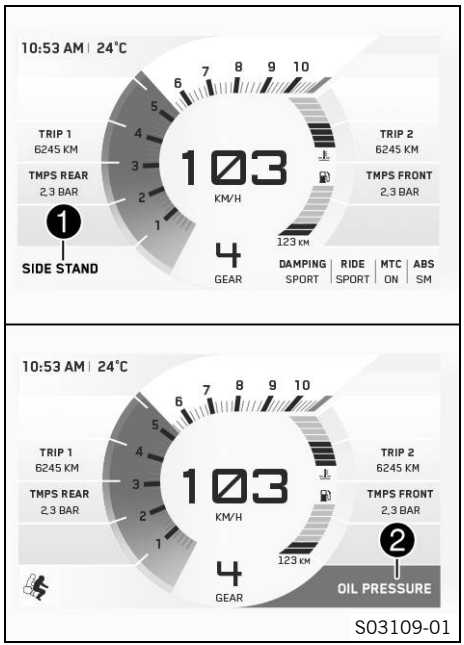

S03108-02

El modo de noche se representa con una coloración oscura.

**Información**

El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente y activa automáticamente el modo de día o de noche en el display. En función de la claridad que registre el sensor de luz ambiental, aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo.
El modo de visualizado no se puede cambiar de forma manual.

## 7.4 Advertencias

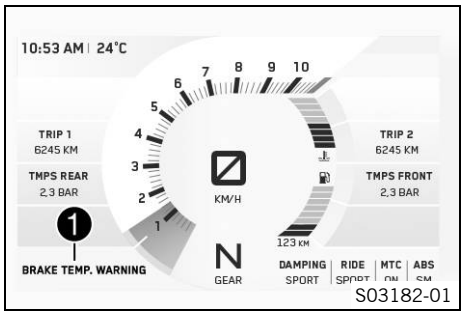



S03109-01

Las advertencias se muestran en el borde inferior del display; en función de su relevancia se resaltan en amarillo o rojo.
Las advertencias amarillas ❶ indican fallos o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.
Las advertencias rojas ❷ indican fallos o información que requieren tomar medidas inmediatas.

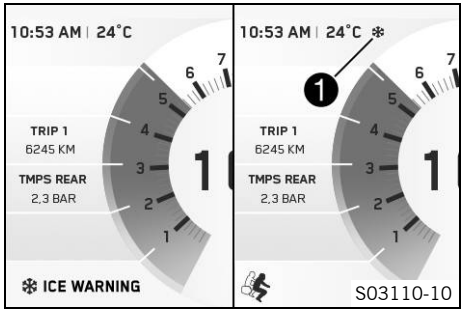
**Información**
Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón. Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejan de estar activas.

## 7.5 Advertencia de temperatura del sistema de frenos




En caso de uso excesivo y frecuente del freno trasero, por ejemplo, al conducir en pendientes, se puede producir una temperatura excesiva del sistema de frenos.
La advertencia ❶ se muestra en la zona inferior del cuadro de instrumentos.
Se recomienda usar el freno trasero y el freno de la rueda delantera de forma combinada.

## 7.6 Aviso de hielo en la calzada




Cuando aparece la advertencia de hielo ❄ indica un alto riesgo de calzada resbaladiza.
La advertencia de hielo ❄ se muestra en la zona ❶ del display.
La advertencia de hielo ❄ se muestra en el display cuando la temperatura ambiente desciende por debajo del valor prescrito.

| | |
|---|---|
| Temperatura | 3 °C (37 °F) |

La advertencia de hielo ❄ desaparece del display cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

| | |
|---|---|
| Temperatura | 4 °C (39 °F) |

**Información**

Si se ilumina la advertencia de hielo ❄, aparece adicionalmente la advertencia **ICE WARNING**.

## 7.7 Testigos de control




F01267-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

**Información**

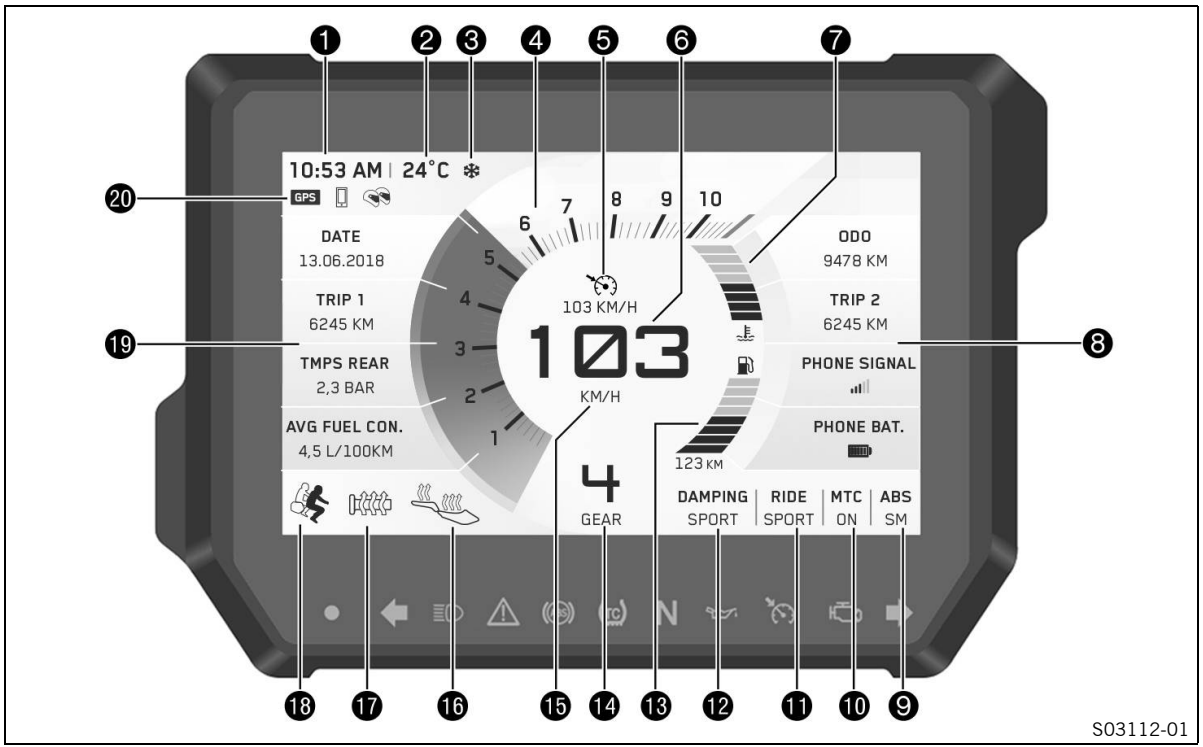
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.
El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control RACE-ON se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema RACE-ON/del sistema de alarma. |
|  | El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado. |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display. |
|  | El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de aviso del ABS parpadea si el modo ABS **Supermoto** está activado. |

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – El **MTC** (📖 pág. 300) no está activo o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un fallo. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea si el control de tracción de la motocicleta interviene activamente o si el **HHC** (📖 pág. 170) (opcional) está activado. |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios está en posición de ralentí. |
|  | El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor. |
|  | El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa. |
|  | El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa. |
|  | El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. |
|  | El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado. |

## 7.8 Display

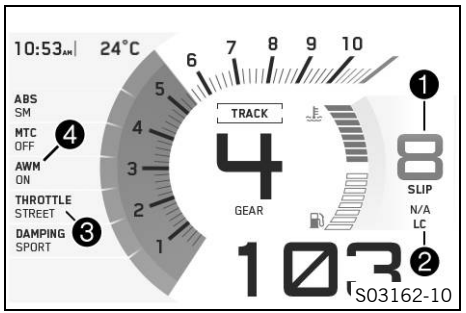

10:53 AM | 24°C
GPS
DATE
13.06.2018
TRIP 1
6245 KM
TMPS REAR
2,3 BAR
AVG FUEL CON.
4,5 L/100KM
103 KM/H
103
KM/H
4
GEAR
123 KM
ODO
9478 KM
TRIP 2
6245 KM
PHONE SIGNAL
PHONE BAT.
DAMPING
SPORT
RIDE
SPORT
MTC
ON
ABS
SM
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
S03112-01

**Información**
En la figura se muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

1. Hora (pág. 87)
2. Indicador de temperatura de aire ambiente (pág. 87)
3. Aviso de hielo en la calzada (pág. 68)
4. Régimen de revoluciones (pág. 77)
4. Recomendación para cambiar de marcha
   La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
5. Indicador del regulador de velocidad (pág. 79)
6. Velocidad (pág. 80)
7. Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (pág. 85)
8. Favoritos a la derecha
9. Indicador **ABS** (pág. 81)
10. Indicador **MTC** (pág. 81)
11. Indicador **Ride** (pág. 82)
12. Indicador **Damp** (pág. 82)
13. Indicador del nivel de combustible (pág. 86)
14. Indicador de la marcha (pág. 83)
15. Unidad del velocímetro
16. Calefacción del asiento (opcional) (pág. 84)

⑰ Calefacción de las empuñaduras (opcional) (📖 pág. 83)
⑱ Indicador **Load** (📖 pág. 84)
⑲ Favoritos a la izquierda
⑳ Indicador del estado de conexión (GPS, **Bluetooth®**, auriculares)

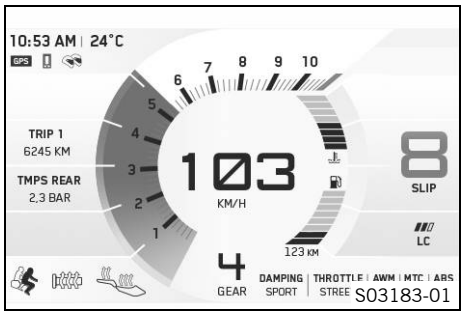
## 7.9 Diseño de Track (opcional)




**Información**
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **TRACK** (opcional) activado en diseño Track. En el diseño de Track se ocultan todos los favoritos.
**KTM MY RIDE** no está disponible en este modo.
Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

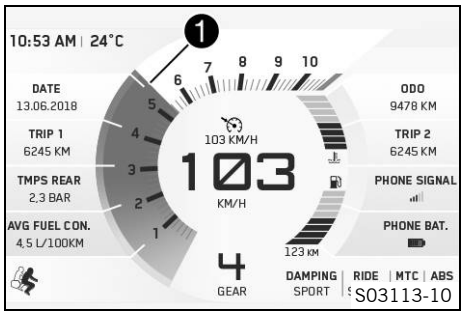
❶ Adaptación del deslizamiento (opcional) (📖 pág. 301)
❷ Launch-Control (opcional) (📖 pág. 168)
❸ **Throttle Response** (opcional) (📖 pág. 302)
❹ Modo Anti Wheelie (opcional) (📖 pág. 171)

## 7.10 Diseño de Performance (opcional)



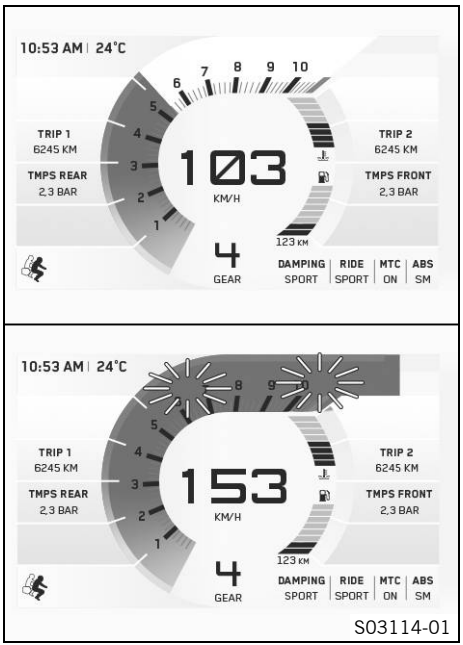

La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **TRACK** (opcional) activado en diseño Performance.
En el diseño de Performance se combina la vista estándar del cuadro de instrumentos con las funciones del modo **TRACK** (opcional). Solo se muestran los favoritos de la izquierda.
Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

## 7.11 Régimen de revoluciones




El régimen de revoluciones se muestra en la zona ❶ del display.
El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

## 7.12 Recomendación para cambiar de marcha



S03114-01

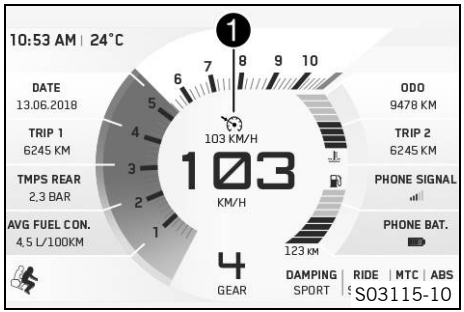
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El menú **Settings** en **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para **Shines** y **Flashes**. La recomendación para cambiar de marcha se ilumina en rojo con **Shines** y parpadea en rojo con **Flashes**.

**Información**
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | ≤ 35 °C (≤ 95 °F) |
| **ODO** | < 1.000 km (< 620 mi) |
| La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con | 6.500 rpm |

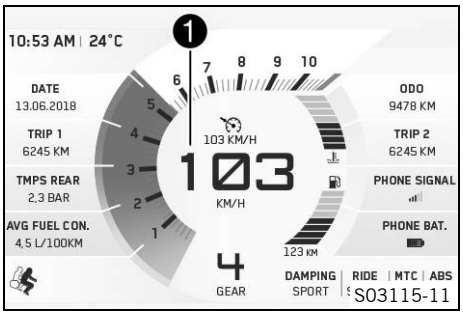
| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | > 35 °C (> 95 °F) |
| **ODO** | > 1.000 km (> 620 mi) |
| Recomendación para cambiar de marcha con **Shines** | Se ilumina |
| Recomendación para cambiar de marcha con **Flashes** | Parpadea |

## 7.13 Indicador del regulador de velocidad




El estado de servicio del regulador de velocidad activado se muestra en la zona ❶ del display.
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad (📖 pág. 38).

## 7.14 Velocidad

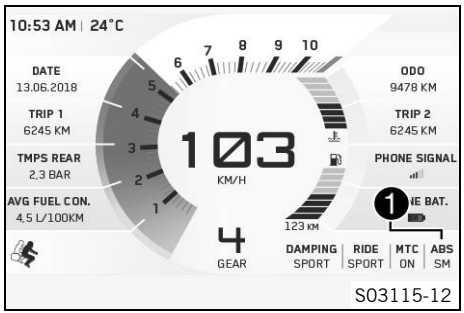



La velocidad se muestra en la zona ❶ del display.
La unidad de velocidad se puede configurar en el menú **Settings** en **UNITS**.
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

**Información**

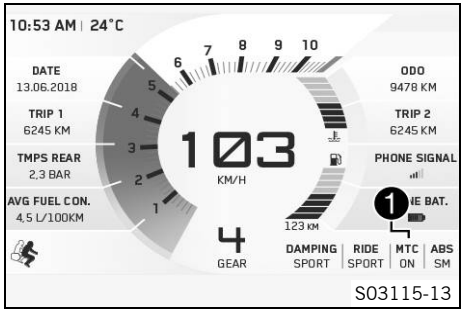
A partir de los 160 km/h (100 mph), el tamaño de fuente del indicador va aumentando conforme lo hace la velocidad.
El tamaño máximo de fuente se alcanza a los 200 km/h (124 mph) y a partir de ahí se reduce el contraste del fondo.

## 7.15 Indicador ABS



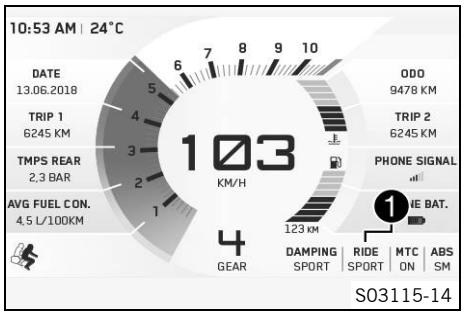

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el menú **Motorcycle** se puede configurar el ABS en **ABS**.

## 7.16 Indicador MTC



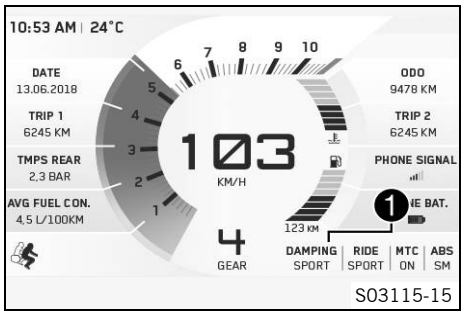

En la zona ❶ del display se indica si **MTC** está conectado o desconectado.
En el menú **Motorcycle** en **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

## 7.17 Indicador Ride



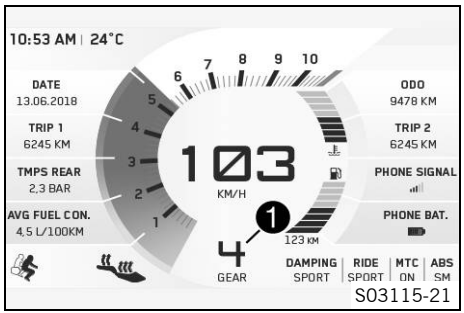

El **Ride Mode** ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

## 7.18 Indicador Damp



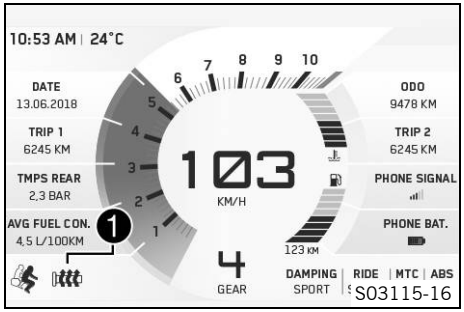

El modo **Damping** ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el menú **Motorcycle** en **Damping** puede configurarse la amortiguación.

## 7.19 Indicador de la marcha



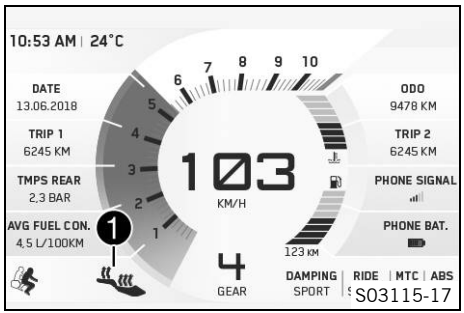

La marcha actual se muestra en la zona ❶ del display.

## 7.20 Calefacción de las empuñaduras (opcional)




Si la calefacción de los puños está conectada, se muestra el símbolo **Heated Grips** en la zona ❶ del display.
La calefacción de los puños se puede configurar en el menú **Motorcycle** en **Heated Grips**.

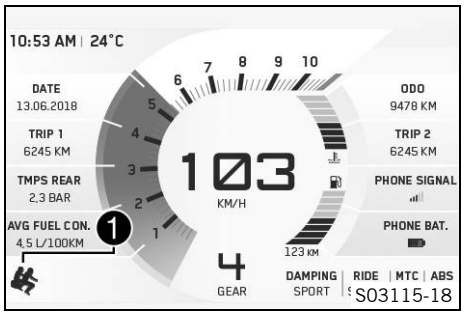
## 7.21 Calefacción del asiento (opcional)




Si la calefacción del asiento está conectada, se muestra el símbolo **Heated Seat** en la zona ❶ del display.
La calefacción del asiento se puede configurar en el menú **Motorcycle** en **Heated Seat**.

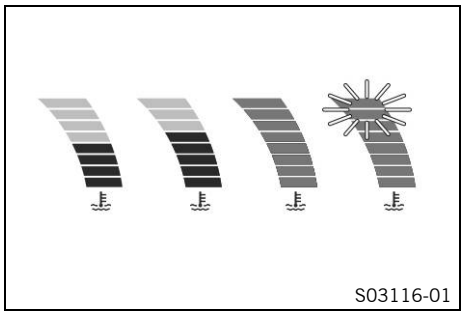
**Información**
El nivel de calefacción del asiento del acompañante se puede regular mediante un interruptor junto al asidero derecho.

## 7.22 Indicador Load




La carga ajustada se muestra en la zona ❶ del display.
La carga se puede configurar en el menú **Motorcycle** en **Load**.
Configurar la carga solo en estado sin carga.

## 7.23 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

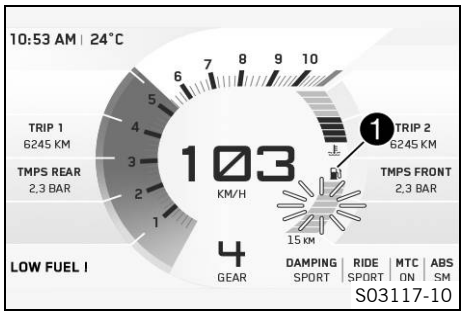

S03116-01

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

**Información**
Cuando parpadean todas las barras, se muestra adicionalmente la advertencia **ENGINE TEMP HIGH**.

**Posibles estados**
- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan cuatro barras.
- Motor caliente – Se iluminan de cinco a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras parpadean en rojo.

## 7.24 Indicador del nivel de combustible

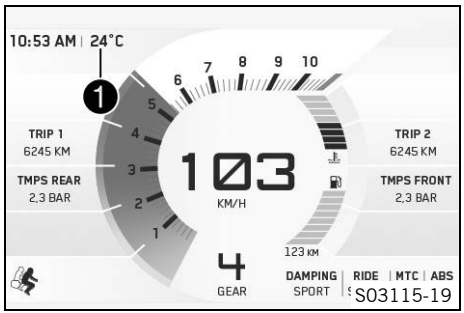



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ del display.
El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

**Información**

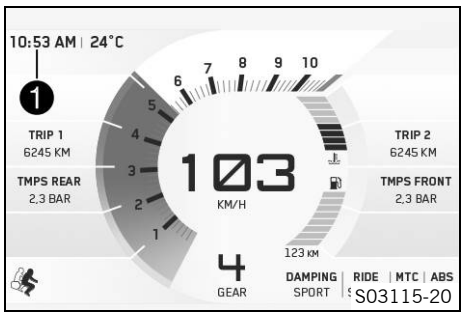
Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, las ocho barras parpadean en rojo y aparece además la advertencia **LOW FUEL**.
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

## 7.25 Indicador de temperatura de aire ambiente




La temperatura ambiente se muestra en la zona ❶.
La unidad de temperatura ambiente se puede configurar en el menú **Settings** en **Units**.
La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.

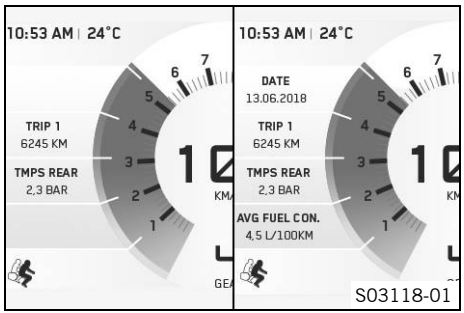
## 7.26 Hora




La hora se muestra en la zona ❶ del display.
En todos los idiomas, la hora se puede mostrar en formato de 24 horas o en formato de 12 horas.
En el menú **Settings** en **Clock/Date** se puede configurar la hora.

**Información**
La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo de 12 V o si se ha desmontado el fusible.

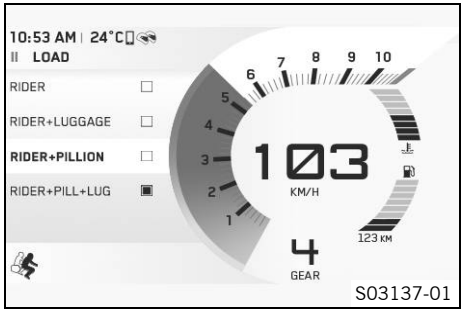
## 7.27 Indicador Favourites




En el indicador **Favourites** a la izquierda y a la derecha se muestran hasta cuatro puntos de información.
En el menú **Settings** en **Favourites** se pueden configurar libremente los favoritos de la izquierda y derecha.

**Información**
Cada información aparece en dos líneas.
Cada información se puede asignar a un slot seleccionado libremente.

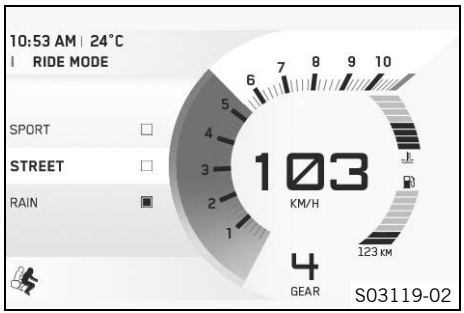
## 7.28 Indicador Quick Selector 1




Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 1**.

**Información**
En el menú **Settings** puede configurarse **Quick Selector 1**.
Se puede seleccionar cualquier información.

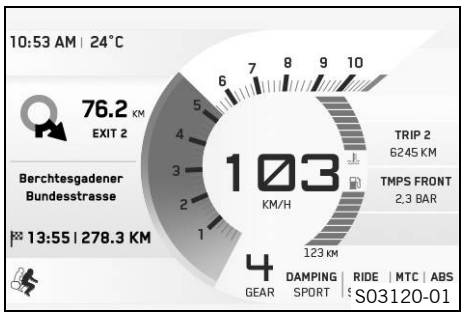
## 7.29 Indicador Quick Selector 2




Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 2**.

**Información**
En el menú **Settings** puede configurarse **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

## 7.30 Indicador Navigation (opcional)

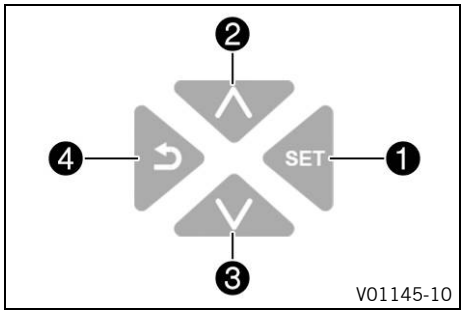



El indicador **Navigation** aparece cuando la función de navegación está activada.
En el indicador **Navigation** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto, el nombre de la calle, la hora de llegada y la distancia hasta el destino.
En el menú **KTM MY RIDE** en **Navigation** puede configurarse el indicador **Navigation**.

**Información**

Si la navegación está activada y se ha seleccionado **Turn by Turn** como ajuste, los favoritos de la izquierda se ocultan. Los favoritos de la derecha se siguen mostrando.

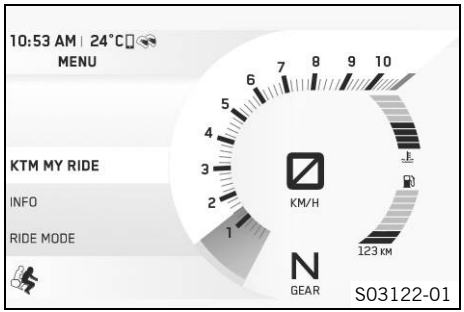
## 7.31 Menú




**Información**

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.
Con el botón **UP** ❷ o el botón **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.
Al pulsar el botón **BACK** ❹ se cierra el menú actual o la visión general del menú.
Si con el menú abierto no se pulsa ninguna tecla del interruptor combinado de la izquierda, el menú se cierra automáticamente transcurridos unos 20 segundos. Al pulsar de nuevo el botón **SET** se accede al último menú abierto.

## 7.31.1 KTM MY RIDE (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

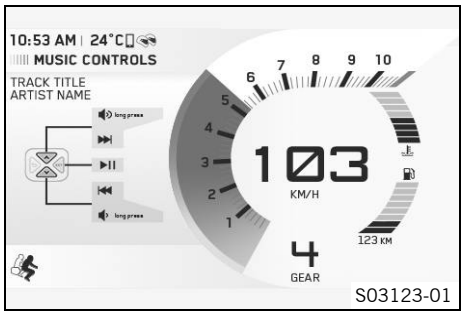
Con **KTM MY RIDE** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®** y configurarse la función de navegación.

**Información**

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

El estándar **Bluetooth®** 2.1 debe ser compatible.

## 7.31.2 Audio (opcional)




**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares adecuados.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **KTM MY RIDE** esté marcado.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

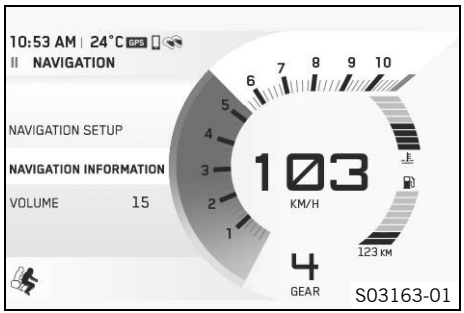
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.

– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando brevemente una o dos veces el botón **DOWN** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce la actual desde el principio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

**Consejo**
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.
Para hacer el manejo más sencillo, la función **Audio** puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

### 7.31.3 Navigation (optional)




**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTM MY RIDE**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

En el menú **Navigation** se pueden realizar diferentes ajustes y consultar información general acerca de la navegación.

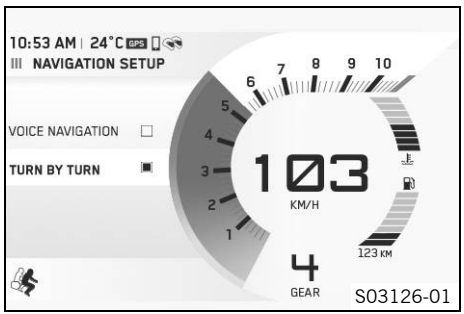
**Información**

La función **Audio** se puede usar a la vez que la función de navegación.

Cuando la función de navegación está activa, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos. Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú **Navigation**.

Con la función de navegación conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **GPS** en el display del cuadro de instrumentos.

## 7.31.4 Setup de navegación (opcional)




**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.

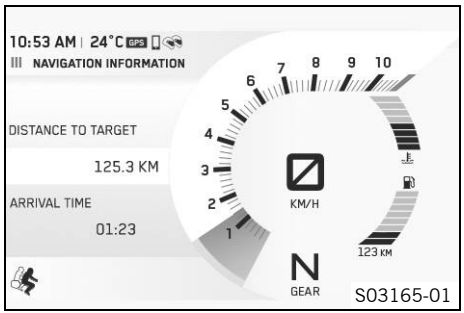
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el modo de navegación deseado **Voice Navigation** o **Turn by Turn** aparezca marcado.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

**Información**
Con **Voice Navigation** se puede modificar la navegación a una navegación de voz.
Con **Turn by Turn** se puede modificar la navegación a una flecha de dirección.

En el submenú **Navigation Setup** se puede configurar el modo de navegación.

## 7.31.5 Información de navegación (opcional)




**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

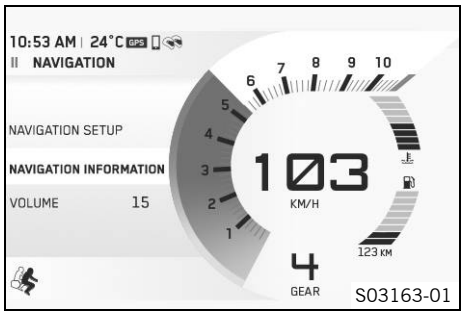
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation Information**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Información**

**Arrival Time** indica la hora de llegada estimada del teléfono móvil.
**Distance to Target** indica la distancia hasta el destino.

En el submenú **Navigation Information** se puede ver información sobre la navegación actual.

### 7.31.6 Volumen (opcional)




**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La app **KTM MY RIDE** (opcional) está instalada y abierta en un teléfono móvil adecuado (dispositivos Android a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTM MY RIDE**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

**Advertencia**

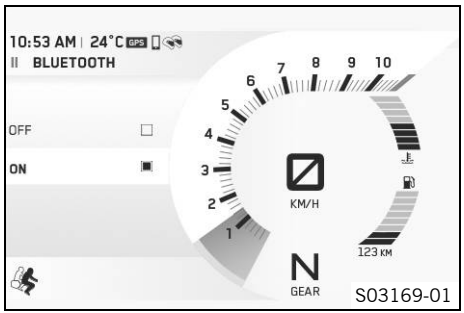
**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Volume**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Mantenga pulsado el botón **UP** para aumentar el volumen de audio.
– Mantenga pulsado el botón **DOWN** para reducir el volumen de audio.

En el submenú **Volume** se puede configurar el volumen de sonido de la navegación.

### 7.31.7 Bluetooth (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

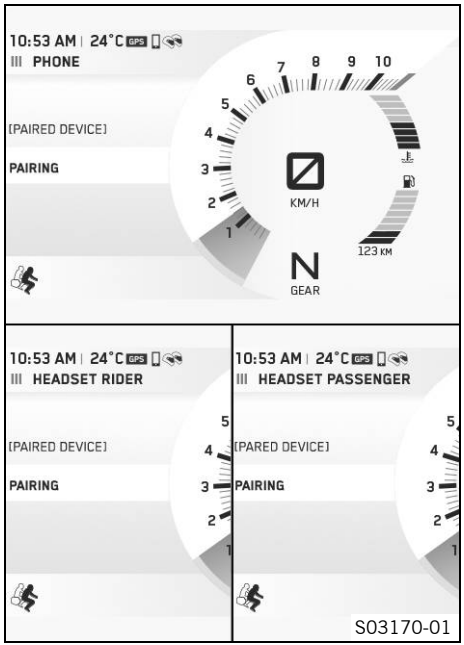
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth®**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth®OFF** o **ON**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

**Información**

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).
Con la función **Bluetooth®** conectada, los símbolos de teléfono móvil y casco aparecen en la parte superior del cuadro de instrumentos. Tan pronto como se ha establecido una conexión con un teléfono móvil o unos auriculares, los símbolos de muestran rellenos.
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

## 7.31.8 Pairing (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **KTM MY RIDE** esté marcado.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **Phone**, **Headset Rider** o **Headset Pass.** aparezca marcado.

**Información**

No es posible emparejar dos teléfonos móviles con el cuadro de instrumentos al mismo tiempo. Solo es posible emparejar al mismo tiempo un único teléfono móvil y unos auriculares por submenú con el cuadro de instrumentos.

– En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos.
– En el submenú **Headset Rider** pueden emparejarse unos auriculares para el conductor compatibles con el cuadro de instrumentos.
– En el submenú **Headset Pass.** pueden emparejarse unos auriculares compatibles para el acompañante con el cuadro de instrumentos.
– Pulsar el botón **SET**.
– Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Pairing**.
– Al emparejar el cuadro de instrumentos con un teléfono móvil: en el cuadro de instrumentos aparece un mensaje que indica que está listo para el emparejamiento. Confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en el cuadro de instrumentos, el emparejamiento concluye correctamente.
– Al emparejar el cuadro de instrumentos con unos auriculares: en el cuadro de instrumentos aparece el nombre de los auriculares. Seleccionar el dispositivo pulsando el botón **SET**. Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Confirm**. El emparejamiento de los auriculares con el cuadro de instrumentos se concluye con éxito en este punto.

**Información**

Al completarse con éxito el emparejamiento con un dispositivo compatible se muestra el nombre del teléfono móvil o de los auriculares emparejados en el menú correspondiente **Phone**, **Headset Rider** o **Headset Pass.**. Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

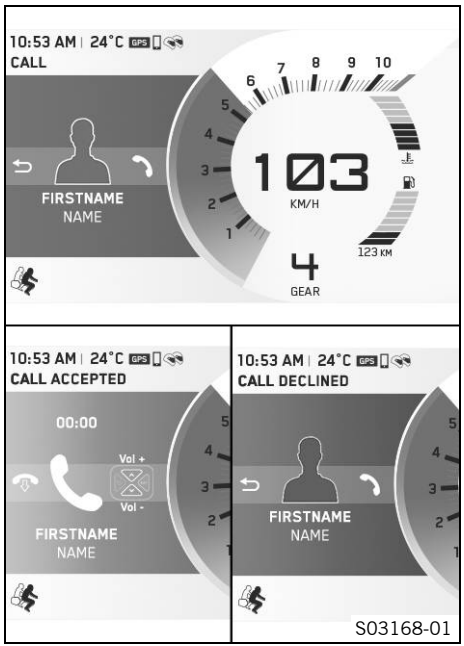
– Si el dispositivo que se ha emparejado por última vez está en la zona de cobertura del cuadro de instrumentos con la función **Bluetooth®** activada y no se ha borrado anteriormente:

✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:

– Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

## 7.31.9 Telefonía (opcional)




**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil adecuado.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares adecuados.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

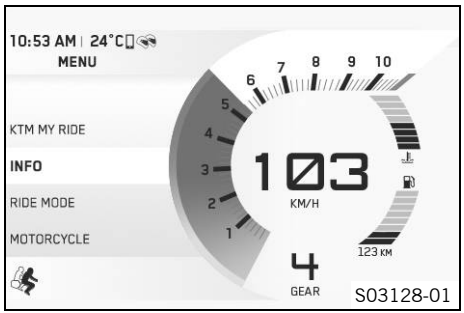
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

**Información**

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre y la fotografía. Cuando la función de navegación está activa, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos.

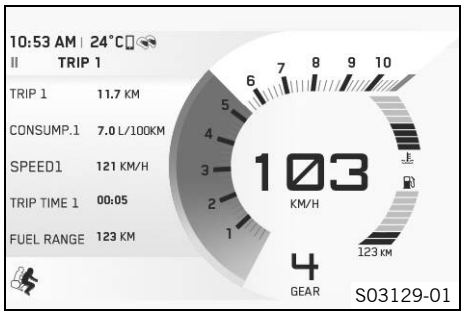
## 7.31.10 Info




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Info** se puede consultar información general.

### 7.31.11 Trip 1




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip 1** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 1** cuenta correlativamente hasta **9999**.
**ØCons1** indica el consumo medio a partir de **Trip 1**.
**ØSpeed1** indica la velocidad media a partir de **Trip 1** y **Trip Time1**.
**Trip Time1** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 1** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos. | Se restablecen todos los registros del menú **Trip 1**. |

## 7.31.12 Trip 2

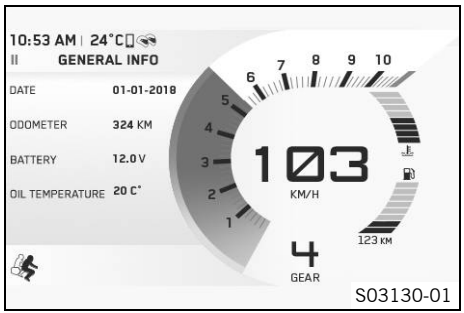



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip 2** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 2** cuenta correlativamente hasta **9999**.
**ØCons2** indica el consumo medio a partir de **Trip 2**.
**ØSpeed2** indica la velocidad media a partir de **Trip 2** y **Trip Time2**.
**Trip Time2** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 2** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos. | Se restablecen todos los registros del menú **Trip 2**. |

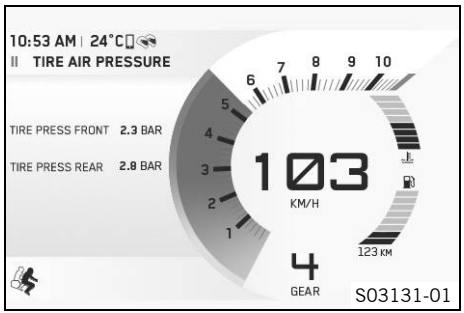
### 7.31.13 General Info




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Date** indica la fecha.
**ODO** indica el total de kilómetros recorridos.
**Battery** indica la tensión de la batería.
**Oil Temperature** indica la temperatura del aceite del motor.

### 7.31.14 TPMS




**Condición**
• Modelo con **TPMS**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evitar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

- La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
- Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
- Si el comportamiento del vehículo indica que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

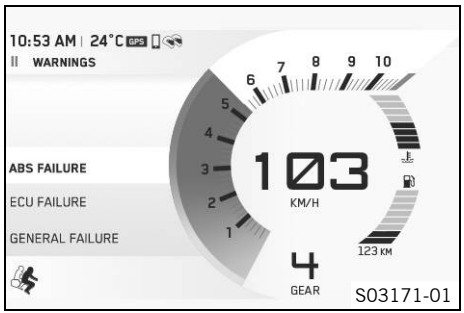
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Tire Air Pressure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Prescripción

| Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa | |
|---|---|
| Delante: con los neumáticos fríos | 2,5 bar (36 psi) |
| Detrás: con los neumáticos fríos | 2,9 bar (42 psi) |

En el menú **Tire Air Pressure** se muestra la presión de los neumáticos delantero y trasero.
**TIRE PRESS FRONT** indica la presión del neumático delantero.
**TIRE PRESS REAR** indica la presión del neumático trasero.

## 7.31.15 Warnings



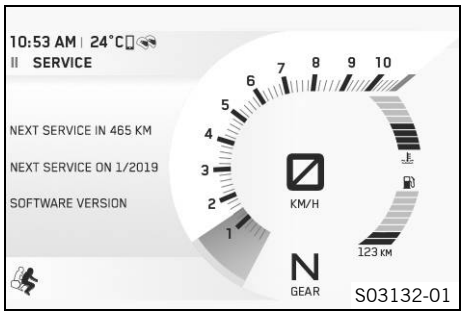

**Condición**

- Mensajes o advertencias existentes.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warnings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warnings** se visualizan y almacenan todas las advertencias que se han producido.

## 7.31.16 Service




**Condición**

- La motocicleta está parada.

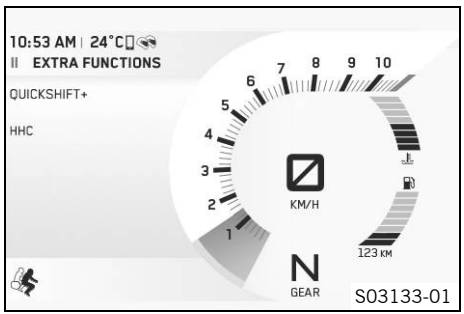
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

## 7.31.17 Extra Functions




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

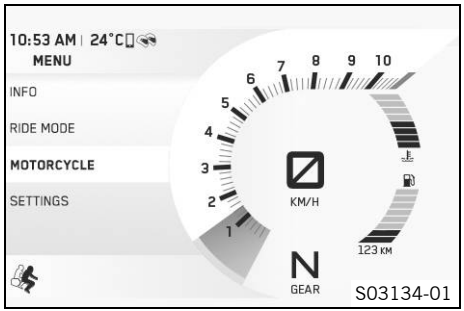
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales.

**Información**
En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

## 7.31.18 Motorcycle



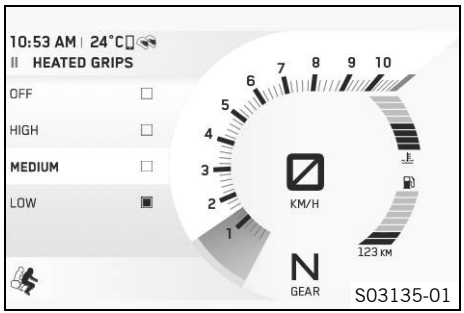

**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se pueden realizar ajustes para el ABS, el tren de rodaje, el control de tracción y funciones extra.

## 7.31.19 Heated Grips (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- El menú **Heated Grips** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

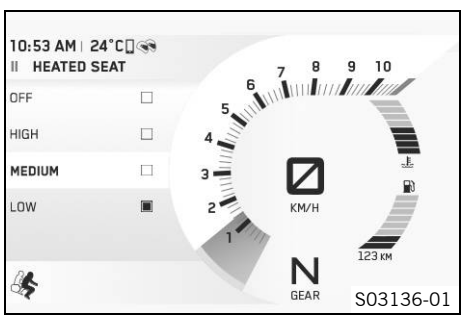
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el nivel de calefacción o **OFF** con el botón **UP** o **DOWN**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

## 7.31.20 Heated Seat (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- El menú **Heated Seat Rider** está activado.
- El menú **Heated Seat Pas** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

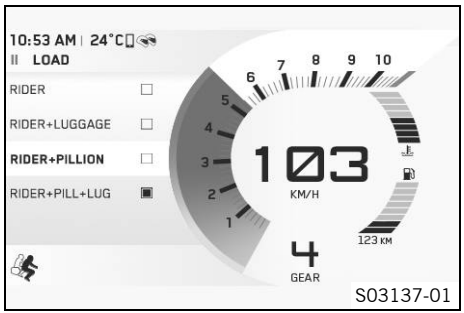
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el nivel de calefacción o **OFF** con el botón **UP** o **DOWN**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

**Información**
El nivel de calefacción para el asiento del acompañante se selecciona con el interruptor situado junto al asidero derecho.

## 7.31.21 Load

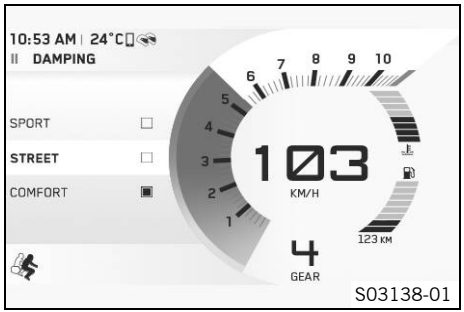



**Condición**
- La motocicleta está parada y sin carga.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Load**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Seleccionar la carga con el botón **UP** o **DOWN**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

En el menú **Load** hay cuatro cargas disponibles.
Los reglajes del pretensado del muelle y del nivel de extensión se adaptan a la carga.

## 7.31.22 Damping




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

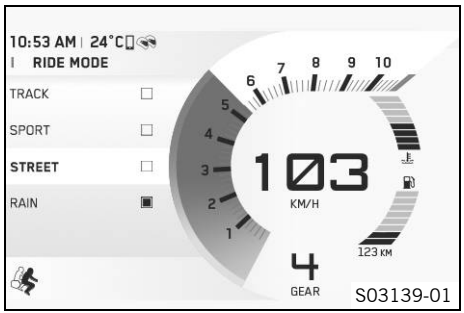
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Damping**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el ajuste de amortiguación con el botón **UP** o **DOWN**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

En el indicador **Damp** se muestra la amortiguación ajustada en los componentes del tren de rodaje.
En el menú **Damping** están disponibles los ajustes **SPORT**, **STREET** y **COMFORT**.

## 7.31.23 Ride Mode




**Condición**

- Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado. (📖 pág. 42)
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el **Ride Mode** deseado con el botón **UP** o **DOWN**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

– En el menú **Ride Mode** se pueden seleccionar reglajes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.

✔ TRACK - Ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.

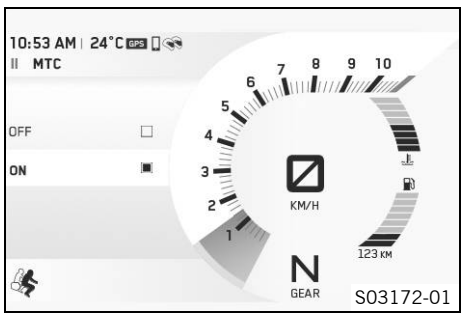
✔ SPORT - Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.

✔ STREET - Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.

✔ RAIN - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.

**Información**
No acelerar durante la selección.

## 7.31.24 MTC



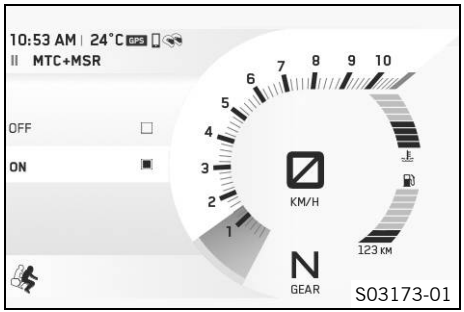

**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MTCOFF** o **ON**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos. | Activación del control de tracción de la motocicleta. |

### 7.31.25 MTC+MSR (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Función del regulador de velocidad desactivada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **MTC+MSROFF** o **ON**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

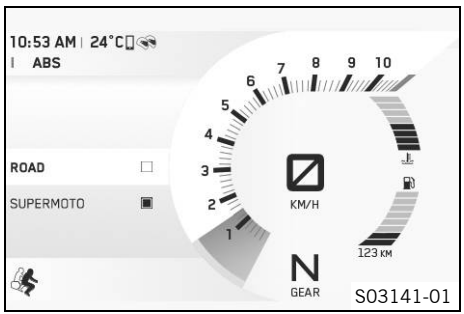
**Información**

Con el modo de conducción **Track** activo, el **MSR** no está activo.

Al conectar el encendido se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos. | Activación del control de tracción de la motocicleta y de la regulación del par de arrastre del motor. |

## 7.31.26 ABS




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el modo **ABS** deseado con el botón **UP** o **DOWN**.

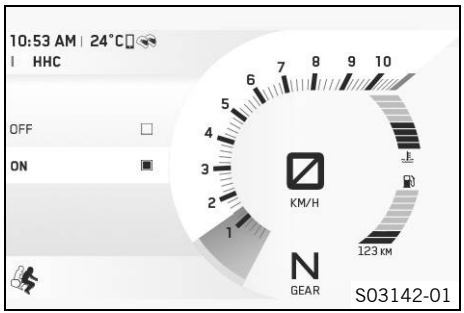
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

**Información**

Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Supermoto**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos. | Activación de los distintos modos de ABS. |

## 7.31.27 HHC (opcional)

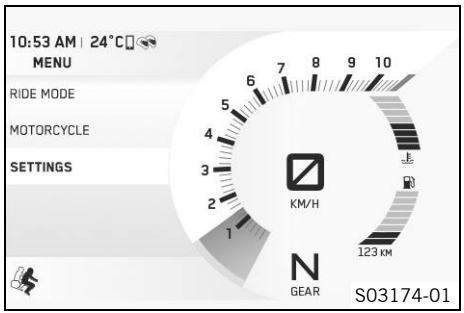



**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **HHC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **HHCOFF** o **ON**.
– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

## 7.31.28 Settings




**Condición**

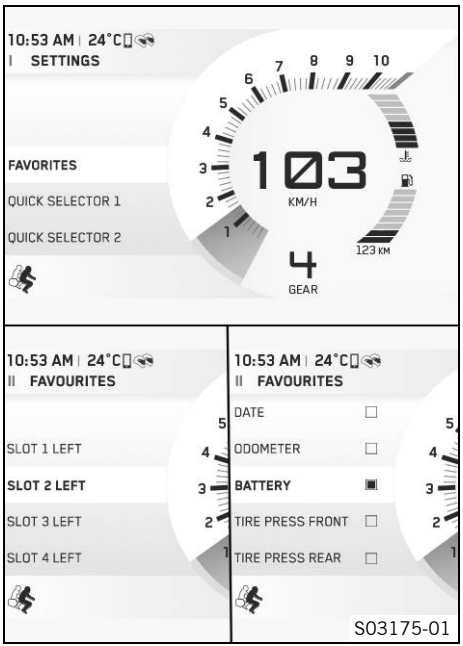
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Settings** se puede configurar el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades u otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

## 7.31.29 Favourites




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

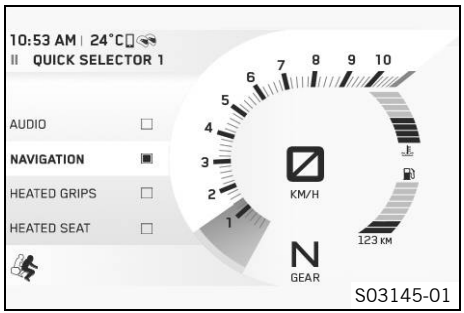
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favourites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el slot deseado con el botón **UP** o **DOWN**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el favorito deseado con el botón **UP** o **DOWN** y confirmarlo con el botón **SET**.

En el menú **Favourites** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

## 7.31.30 Quick Selector 1




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

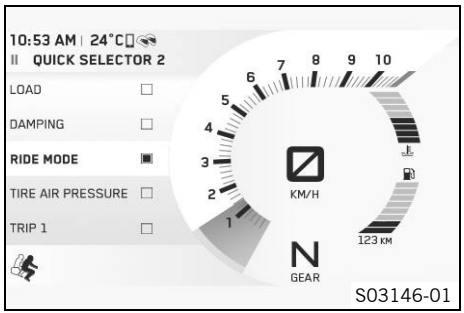
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el punto de menú deseado con el botón **UP** o **DOWN** y confirmarlo con el botón **SET**.

En el menú **Quick Selector 1** se puede definir un menú para su selección directa.
Pulsando el botón **UP** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 1**.

## 7.31.31 Quick Selector 2




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

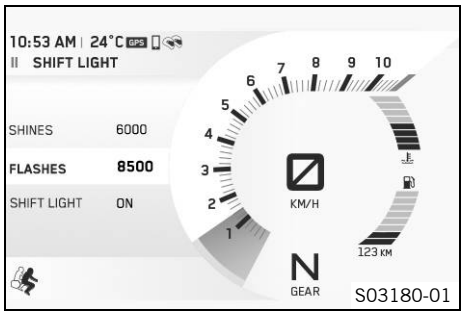
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el punto de menú deseado con el botón **UP** o **DOWN** y confirmarlo con el botón **SET**.

En el menú **Quick Selector 2** se puede definir un menú para su selección directa.
Pulsando el botón **DOWN** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 2**.

## 7.31.32 Shift Light




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el subpunto de menú deseado con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el subpunto del menú seleccionado.

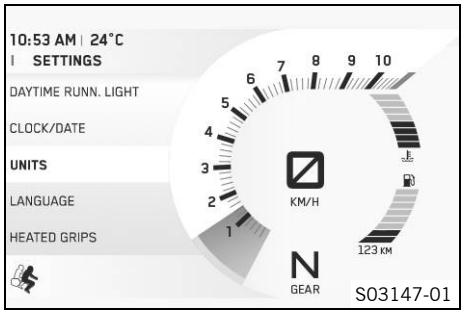
– Ajustar con los botones **UP** o **DOWN** los valores de **Shines** y **Flashes** y confirmar con el botón **SET**.

**Información**

Si el número de revoluciones alcanza el primer valor ajustado **Shines**, el indicador de número de revoluciones se ilumina rojo.
Si el número de revoluciones alcanza el segundo valor ajustado **Flashes**, el indicador de número de revoluciones parpadea rojo.

– Desconectar o conectar la recomendación para cambiar de marcha con los subpuntos de menú **OFF** o **ON**.

## 7.31.33 Units




**Condición**

- El vehículo está parado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

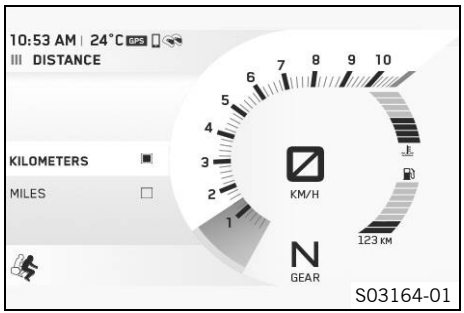
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

## 7.31.34 Distance




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

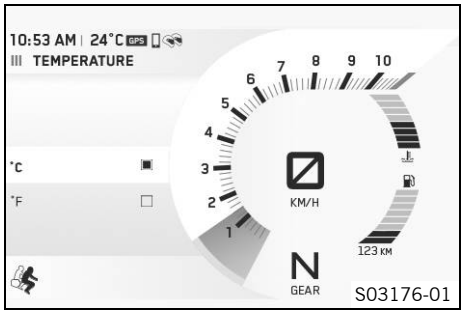
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

## 7.31.35 Temperature

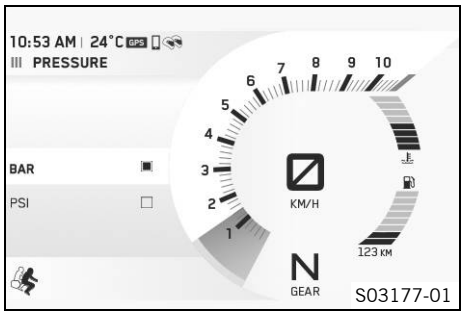



**Condición**

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

## 7.31.36 Pressure




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

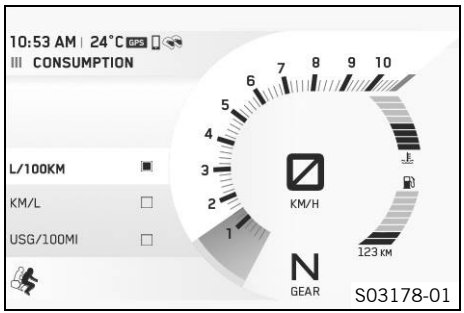
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pressure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

## 7.31.37 Consumption




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

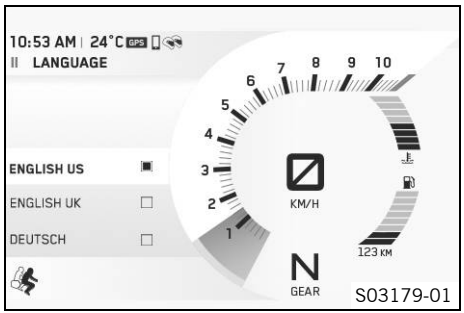
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

## 7.31.38 Language




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

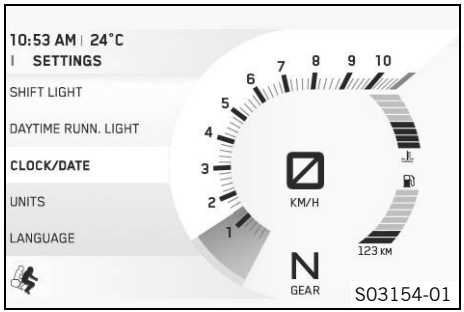
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

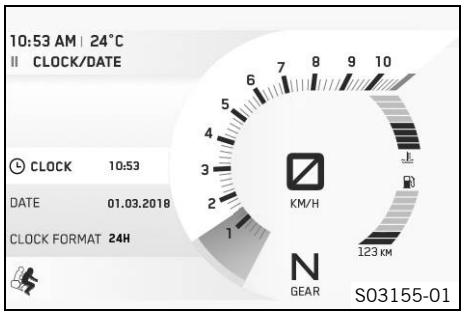
## 7.31.39 Ajustar la fecha y la hora

**Condición**

La motocicleta está parada.

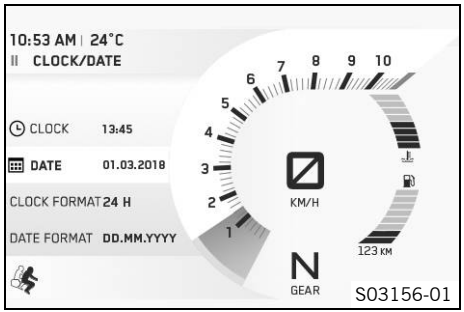



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock/Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.




**Ajustar la hora**

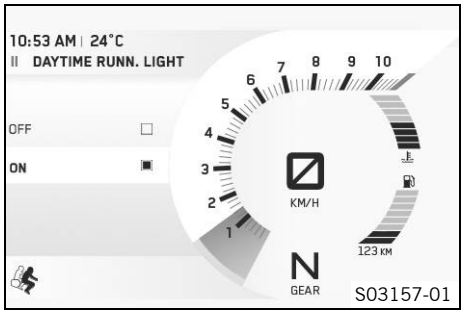
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La indicación de hora junto a **Clock** parpadea.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La indicación de minuto junto a **Clock** parpadea.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La hora se guarda.




**Ajustar la fecha**

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
- Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La indicación de día junto a **Date** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La indicación de mes junto a **Date** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La indicación de año junto a **Date** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La fecha se guarda.

## 7.31.40 Daytime Runn. Light




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

### Advertencia

**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

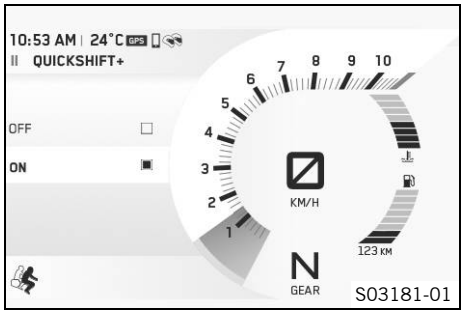
– Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.

– En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.

– Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Daytime Runn. Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Daytime Runn. LightOFF** o **ON**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar la luz diurna.

## 7.31.41 Quickshift + (opcional)

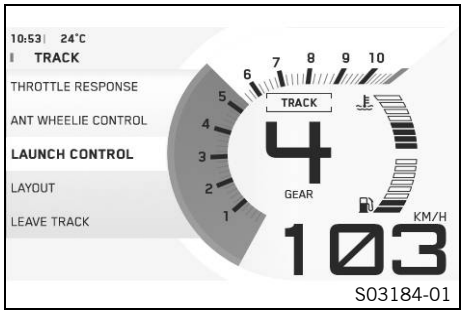



**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quickshift +**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque **Quickshift +OFF** o **ON**.
– Pulsando el botón **SET** puede conectarse o desconectarse el quickshifter +.

## 7.31.42 Track (opcional)




**Condición**

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

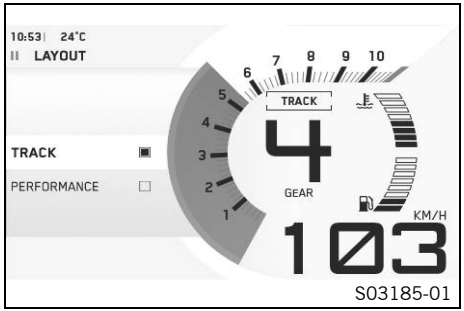
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Información**

En **TRACK** se pueden realizar ajustes del modo **TRACK**. Mediante **Leave Track** finaliza el modo de conducción **TRACK** y se cambia automáticamente al modo de conducción **STREET**. Al hacerlo, no acelerar.

## 7.31.43 Layout (opcional)




**Condición**

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

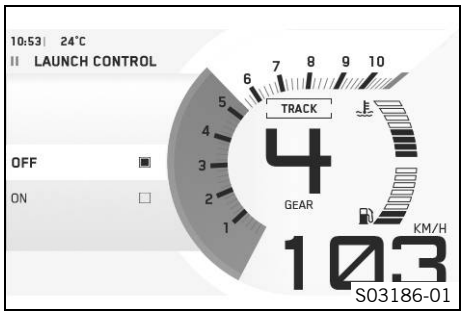
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **LAYOUT**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el diseño deseado esté marcado.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

## 7.31.44 Launch Control (opcional)




**Condición**

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch Control**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

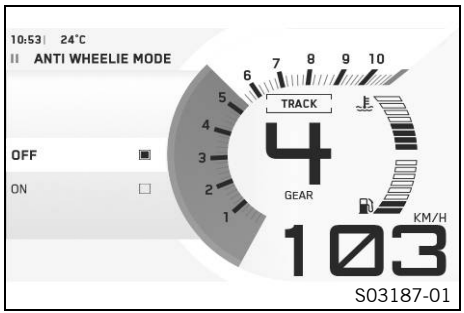
– Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Launch ControlOFF** o **ON**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

## 7.31.45 Anti Wheelie Mode (opcional)




**Condición**

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TRACK**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

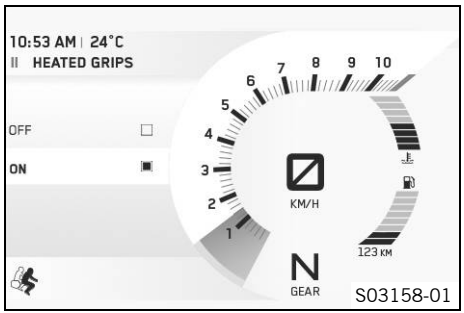
**Peligro de accidente** Con el modo Anti-Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti-Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Anti Wheelie ModeOFF** o **ON**.

– La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

## 7.31.46 Heated Grips (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

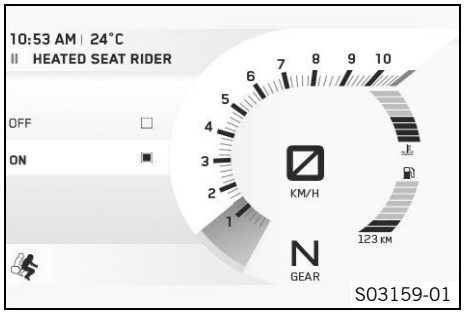
– Botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated GripsOFF** o **ON**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

**Información**

En el menú **Settings** se activa y desactiva la calefacción de los puños. El control de la calefacción de los puños se realiza en el menú **Motorcycle**, submenú **Heated Grips**.

## 7.31.47 Heated Seat Rider (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat Rider**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

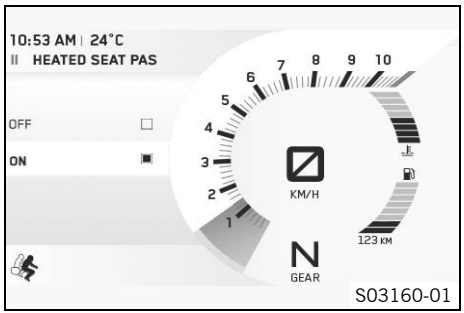
– Botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Set RiderOFF** o **ON**.

– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

**Información**

En el menú **Settings** se activa y desactiva la calefacción del asiento. El control de la calefacción del asiento se realiza en el menú **Motorcycle**, submenú **Heated Seat**.

## 7.31.48 Heated Seat Pas (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat Pas**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

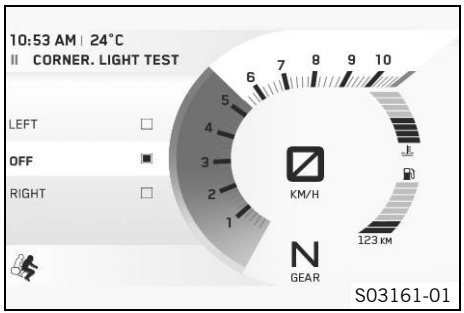
– Botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Set PasOFF** o **ON**.

– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

**Información**

En el menú **Settings** se activa y desactiva la calefacción del asiento. El control de la calefacción del asiento se realiza mediante un interruptor al lado del asidero derecho.

## 7.31.49 Corner. Light Test




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Corner. Light Test**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

**Información**

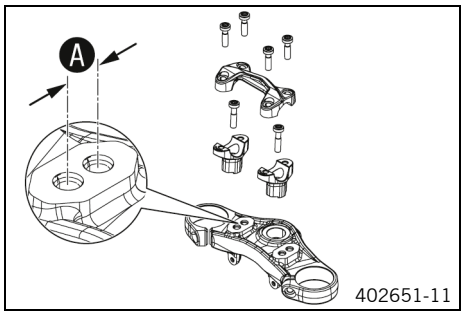
En el punto del menú **Left** se realiza la prueba en la luz de curva izquierda.
En el punto del menú **Right** se realiza la prueba en la luz de curva derecha.
En el punto del menú **Off** se finaliza la prueba.

– Pulsar el botón **SET** para realizar la prueba deseada.

**Información**

Los segmentos de la luz de curva correspondiente se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.
Cuando la prueba de la luz de curva correspondiente ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.

## 8.1 Posición del manillar




En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Distancia de los orificios Ⓐ | 15 mm (0,59 in) |

Los alojamientos del manillar pueden girarse 180 °.
El manillar se puede montar en cuatro posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

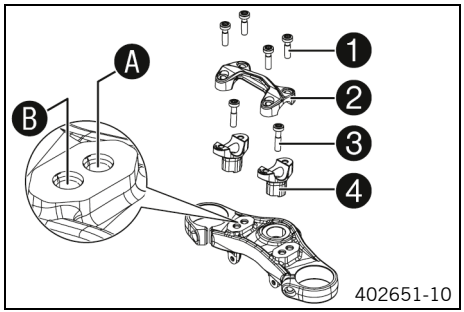
## 8.2 Ajustar la posición del manillar

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.




– Retirar los tornillos ❶. Desmontar la brida del manillar ❷. Extraer el manillar y dejarlo hacia atrás.

**Información**
Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

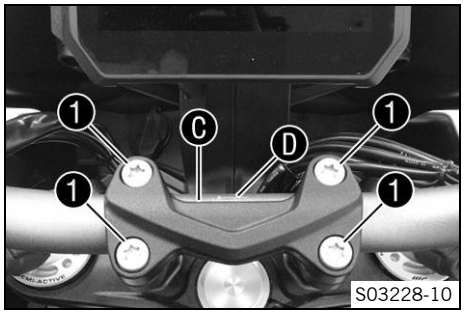
– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Posicionar los alojamientos del manillar en la dirección deseada mediante un orificio Ⓐ o Ⓑ.

**Información**
Los alojamientos del manillar son más largos y altos en un lado.
Posicionar uniformemente los alojamientos del manillar a la izquierda y a la derecha.

– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del alojamiento del manillar | M10 | 40 Nm (29,5 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |



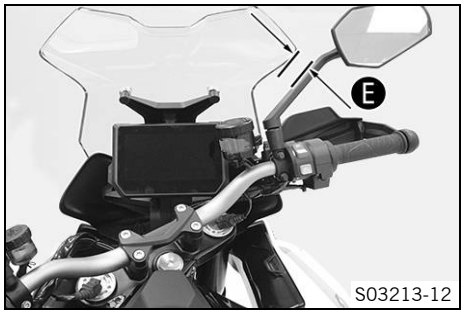

– Colocar el manillar en su posición.

**Información**
Asegurarse de que los cables y las conducciones queden bien tendidos.

– Colocar la brida del manillar. Montar los tornillos ❶ sin apretarlos todavía.
  ✔ La marca Ⓒ de la escala del manillar está orientada hacia el borde superior de la brida del manillar.
  ✔ La línea central Ⓓ de la escala del manillar está orientada hacia la mitad de la brida del manillar.
– Atornillar primero la brida del manillar con los tornillos ❶ en el lado más largo y alto de los alojamientos del manillar de forma que queden en contacto.
– Apretar los tornillos ❶ uniformemente.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la brida del manillar | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |



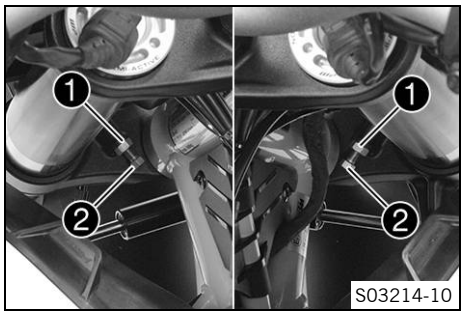

– Montarse en el vehículo y ajustar los dos espejos retrovisores en posición horizontal.
– Comprobar que a ambos lados exista la distancia mínima Ⓔ entre la barra del espejo y el parabrisas con el manillar completamente girado.

  Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia mínima Ⓔ entre la barra del espejo y el parabrisas | 9 mm (0,35 in) |

  » Si no se alcanza la distancia mínima Ⓔ entre la barra del espejo y el parabrisas:
    – Ajustar el tope de la dirección. 🔧 (📖 pág. 146)
– Asegurarse de que tras finalizar los trabajos y con el manillar completamente girado haya suficiente distancia entre los elementos de mando y el depósito.

## 8.3 Ajustar el tope de la dirección




– Soltar las tuercas ❶.
– Asegurarse de que queda suficiente tope de la dirección tras finalizar los trabajos.

**Información**
No desenroscar los tornillos completamente.
Debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.

– Ajustar el tope de la dirección girando los tornillos de ajuste ❷ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia mínima entre la barra del espejo y el parabrisas | 9 mm (0,35 in) |
| Girar los tornillos de ajuste ❷ de forma que el tope de la dirección quede ajustado de forma uniforme a la izquierda y a la derecha. | |

– Apretar las tuercas ❶.

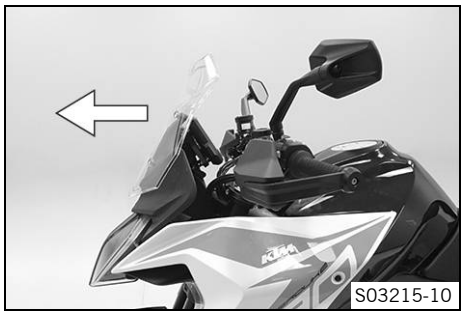
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |

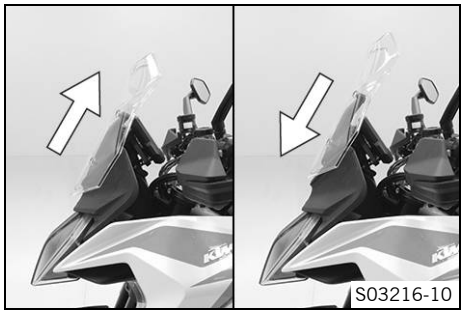
– Asegurarse de que tras finalizar los trabajos y con el manillar completamente girado haya suficiente distancia entre los elementos de mando y el depósito.

## 8.4 Ajustar el parabrisas

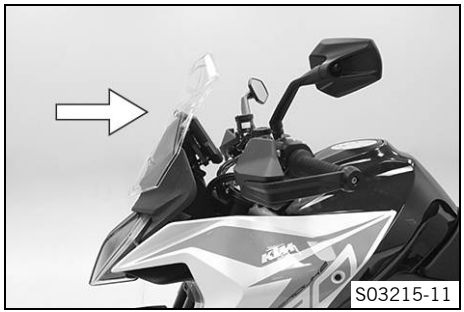
**Información**
No realizar los ajustes durante la conducción.




– Empujar el parabrisas hacia delante.
✔ El parabrisas está desbloqueado.

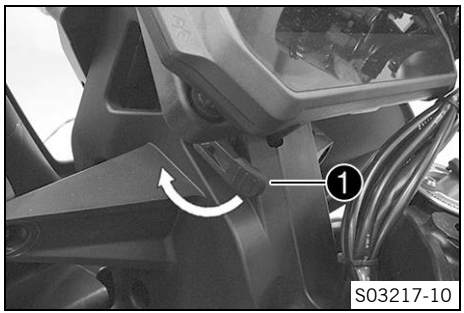



– Para colocar el parabrisas en la posición deseada, desplazarlo hacia arriba o hacia abajo.



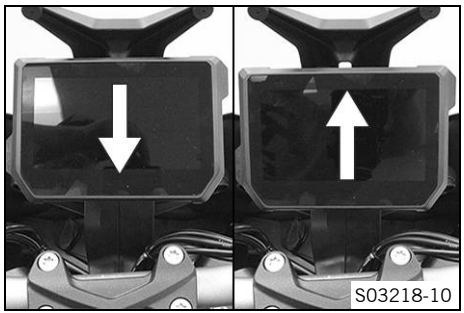

– Tirar del parabrisas hacia atrás.
  ✔ El parabrisas está bloqueado.

## 8.5 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos

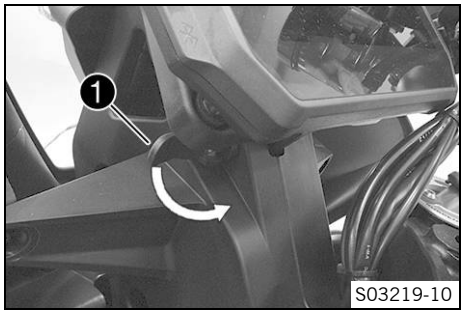



– Tirar de la palanca de sujeción ❶ en el lado izquierdo inferior del cuadro de instrumentos en el sentido de la flecha.

✔ El cuadro de instrumentos está desbloqueado.

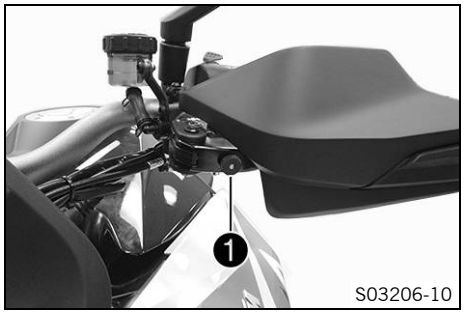



– Para colocar el cuadro de instrumentos en la posición deseada, empujarlo hacia arriba o hacia abajo.




– Tirar de la palanca de sujeción ❶ en el sentido de la flecha.
  ✓ El cuadro de instrumentos está bloqueado.

## 8.6 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

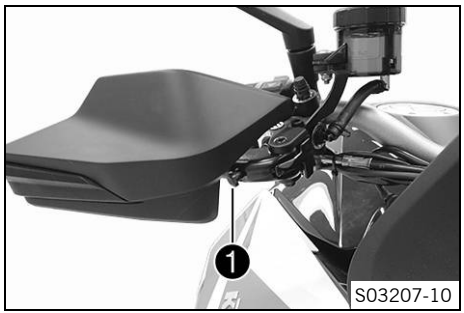



– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

**Información**

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

## 8.7 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

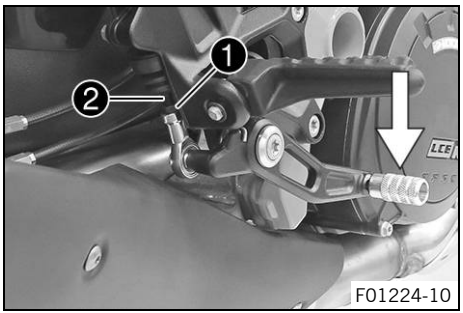



– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

**Información**

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

## 8.8 Ajustar la posición básica del pedal del freno

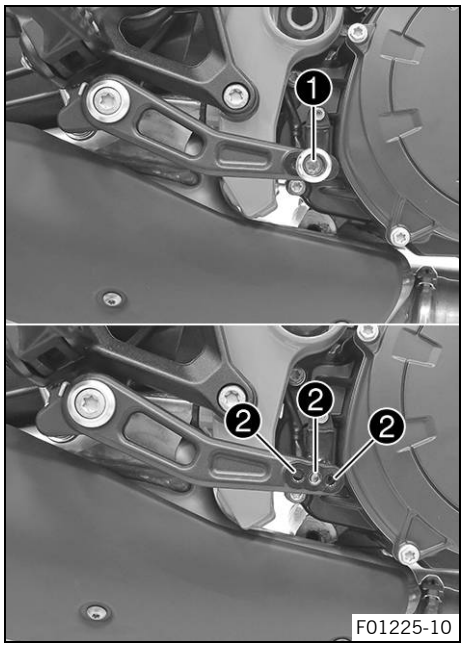



– Soltar la tuerca 1.
– Presionar el pedal del freno hacia abajo para poder girar más fácilmente el vástago de apriete 2.
– Girar el vástago de apriete hasta que el pedal del freno se encuentre en la posición deseada.

**Información**
El margen de ajuste es limitado.
En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.

– Fijar la tuerca 1.

## 8.9 Ajustar el estribo del pedal del freno




– Retirar el tornillo ❶ junto con el estribo del pedal del freno.
– Para ajustar la longitud del pedal del freno, posicionar el estribo del pedal del freno en un orificio ❷ con el tornillo ❶.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Estándar | Orificio central |

– Apretar el tornillo ❶.

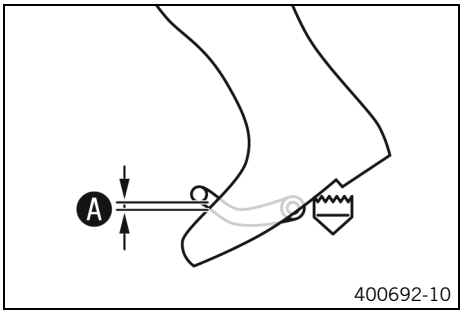
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la base del pedal del freno | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |

## 8.10 Controlar la posición básica del pedal de cambio

**Información**

No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

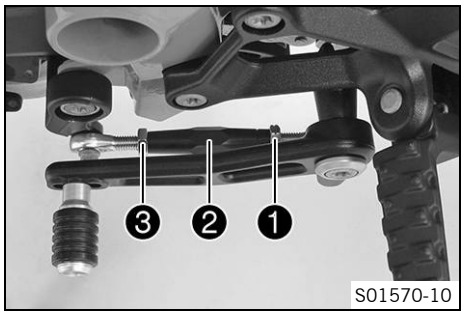



– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre la parte superior de la bota y el pedal de cambio.

| | |
|---|---|
| Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota | 10 … 20 mm (0,39 … 0,79 in) |

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la posición básica del pedal de cambio. (📖 pág. 155)

## 8.11 Ajustar la posición básica del pedal de cambio




– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

**Información**
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

**Información**
El margen de ajuste es limitado.
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

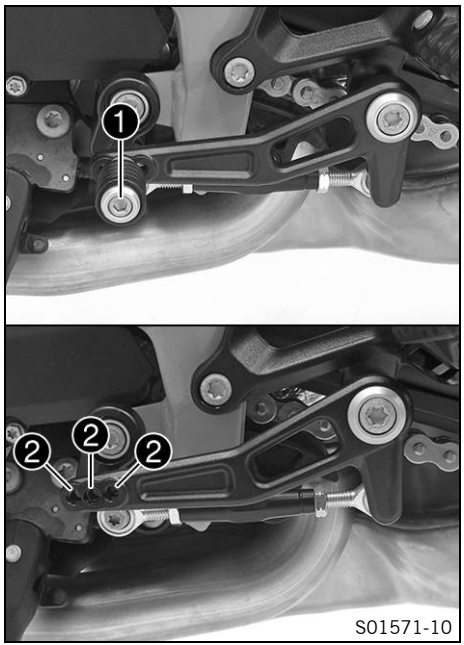
| | | |
|---|---|---|
| Tuerca de la varilla del cambio | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca de la varilla del cambio | M8LH | 12 Nm (8,9 lbf ft) |

## 8.12 Ajustar el estribo del pedal del cambio




– Soltar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del cambio.
– Colocar el estribo con su tornillo en uno de los taladros ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Estándar | Taladro central |

– Apretar el tornillo.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del estribo del pedal de cambio | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |

## 9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

### Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

### Advertencia

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

### Advertencia

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

| | |
|---|---|
| Fase de rodaje | 200 km (124 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

**Información**

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.

  ✓ Cuando se realiza la entrega del vehículo, también recibe el comprobante de entrega.

– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leer detenidamente el manual de instrucciones.

– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor.

## 9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

| Número máximo de revoluciones | |
|---|---|
| Durante los primeros: 1.000 km (620 mi) | 6.500 rpm |
| Después de los primeros: 1.000 km (620 mi) | 10.500 rpm |

**Consejo**
Durante la fase de rodaje, la recomendación para cambiar de marcha debe ajustarse al número de revoluciones indicado.

– ¡Evite circular a pleno gas!

## 9.3 Vehículo con carga

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** A alta velocidad, el comportamiento cambia cuando está montado el equipaje.

– Adaptar la velocidad a la carga.

– Conducir más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

| | |
|---|---|
| Velocidad máxima con equipaje | 130 km/h (80,8 mph) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El sistema de bolsas se destruye en caso de sobrecarga.

– Observar las instrucciones del fabricante sobre la carga máxima si ha montado bolsas portaequipaje en su motocicleta.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y el peso debe distribuirse de forma homogénea entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

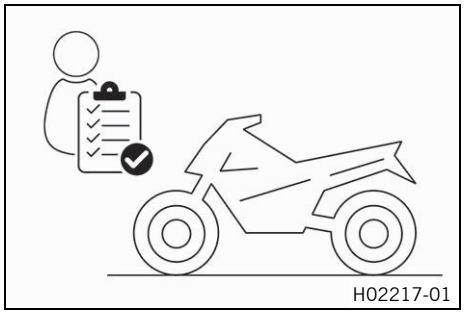
| | |
|---|---|
| Peso total máximo admisible | 459 kg (1.012 lb.) |
| Carga máxima admisible del eje delantero | 165 kg (364 lb.) |
| Carga máxima admisible del eje trasero | 294 kg (648 lb.) |

## 10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Información**

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 303)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 235)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 240)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 238)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 244)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 295)
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (pág. 208)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 211)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 257)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 259)

– Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
– Controlar el ajuste del retrovisor.
– Controlar la reserva de combustible.

## 10.2 Arrancar el vehículo



**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



**Precaución**

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

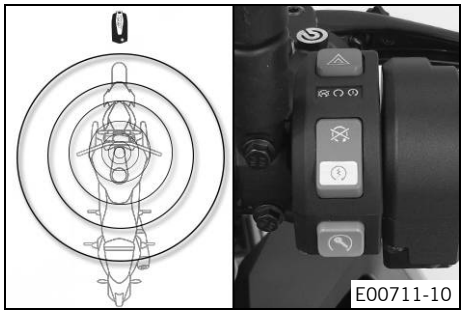
Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

**Indicación**

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.




– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave RACE-ON dentro de la cobertura de la cerradura del manillar.
– Asegurarse de que la llave RACE-ON permanece dentro de la cobertura durante la conducción.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Cobertura máxima de la llave RACE-ON alrededor de la cerradura del manillar | 1,5 m (4,9 ft) |

**Información**

La disminución de la tensión de la pila de la llave RACE-ON o las interferencias pueden reducir la cobertura.

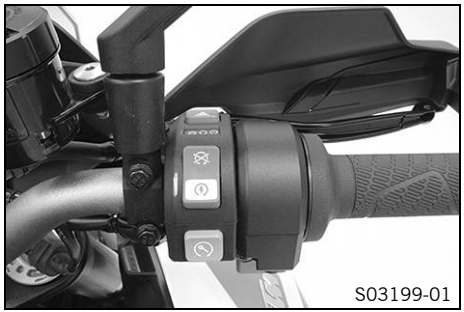
Si la tensión de la pila de la llave RACE-ON es demasiado baja, poner una de las llaves de encendido en la zona de la cerradura del manillar (pág. 46) y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón RACE-ON (1 segundo como máximo).
  ✔ La dirección se desbloquea.
  ✔ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

**Información**

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí N verde.

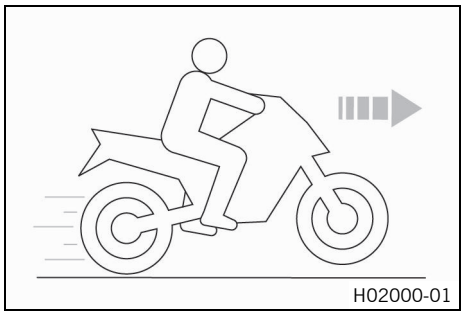



– Poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior.

**Información**

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
No acelerar al arrancar.
Mantener el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se engrana una marcha con el caballete lateral extendido, el motor no arranca.

## 10.3 Launch-Control (opcional)




Launch-Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.
Launch-Control adapta el número de revoluciones del motor para obtener la mejor aceleración posible.
Launch-Control puede utilizarse para ponerse en marcha un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch-Control se desactiva temporalmente.
Launch-Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.
Launch-Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

## 10.4 Arranque

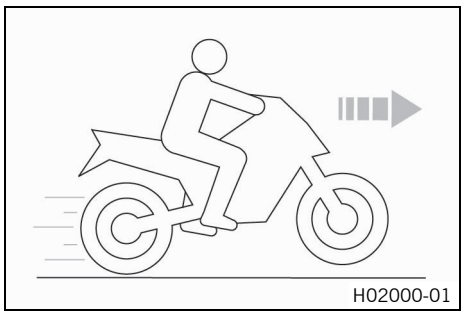
– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha y soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

## 10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

– Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.


H02000-01

**Condición**

El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.
La primera marcha está engranada.
El testigo de control del TC no se ilumina.
Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140 °F)
Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 620 mi)

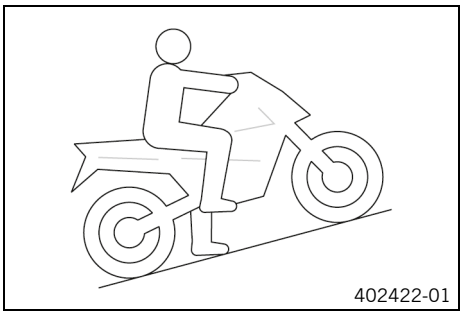
– Activar Launch-Control en el cuadro de instrumentos.
  ✔ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✔ El número de revoluciones del motor se regula.

  | 6.500 rpm |
  |---|

  ✔ El testigo de control TC parpadea rápidamente.

– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

## 10.6 Ponerse en marcha con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente)



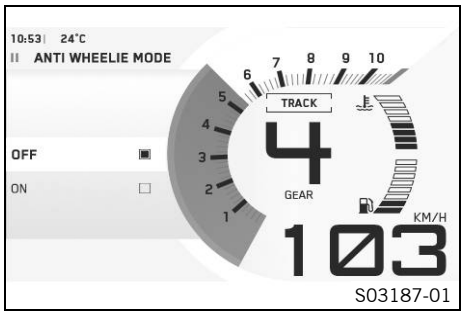

El **HHC** es una función adicional opcional del sistema de frenado.
El **HHC** impide que la motocicleta ruede hacia atrás en subidas.
El **HHC** reconoce las paradas en subidas y acciona el freno de la rueda trasera.
Al soltar la maneta del freno, se mantiene la fuerza de frenado durante un máximo de 5 segundos, siempre que la motocicleta no se mueva hacia delante.
Al arrancar, el **HHC** suelta el freno de la rueda trasera automáticamente.

**Información**

Cuando el **HHC** está activo, el testigo de control TC parpadea.
También, cuando el motor está parado, el **HHC** puede estar activo con el encendido conectado.
Para rodar hacia atrás con el **HHC** activa, esperar 5 segundos, poner punto muerto o apagar el encendido.

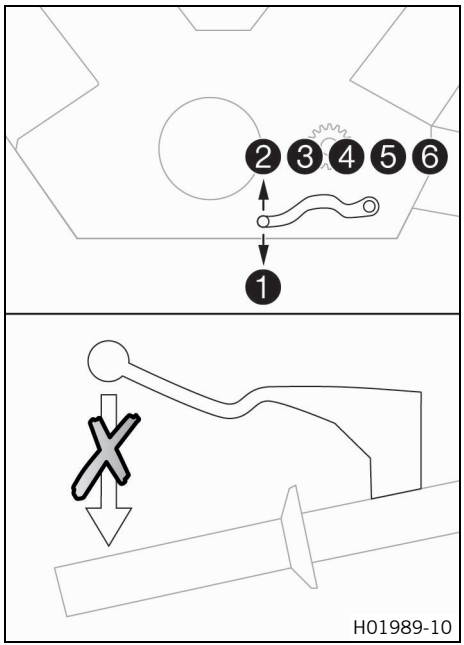
Si el **HHC** no reconoce un arranque tras 5 segundos, la fuerza de frenado se reduce automáticamente con suavidad.
Cuando se acciona la maneta del freno, el **HHC** se activa de nuevo.

## 10.7 Modo Anti Wheelie (opcional)




El **Anti Wheelie Mode** es una función opcional del control del motor.
El modo Anti Wheelie debe evitar que se levante la rueda delantera al acelerar.

## 10.8 Quickshifter + (opcional)




Cuando el quickshifter + (opcional) está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el quickshifter + reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el quickshifter + está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

## 10.9 Cambiar de marcha y conducir

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

| | |
|---|---|
| Fase de rodaje | 200 km (124 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

**Indicación**

**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

**Indicación**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**Indicación**

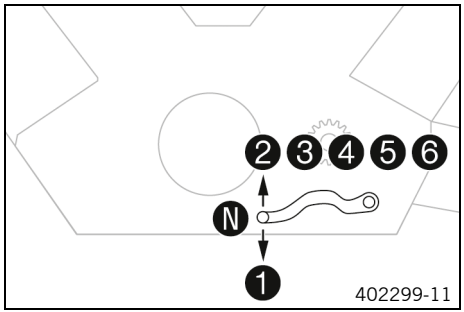
**Daños en el cambio** Al usar el Quickshifter+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Quickshifter+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter+ no está activo.

– Utilice el Quickshifter+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

**Información**

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.




– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

**Información**

La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad

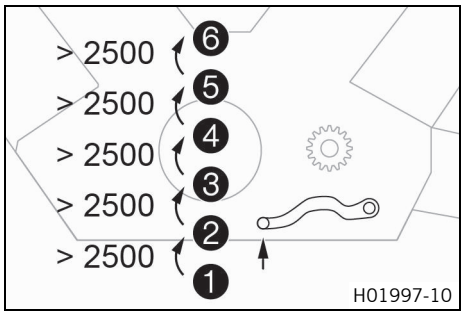
se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.

– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.

– Si el testigo de aviso general ⚠ se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

**Información**
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

– Cuando aparece el aviso de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

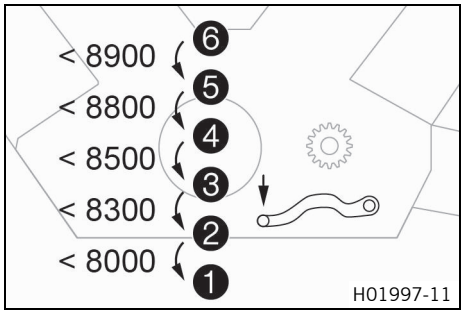



**Condición**

Quickshifter + (opcional) activado.

– Cuando el quickshifter + está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

**Información**
El régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Tirar rápidamente del pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

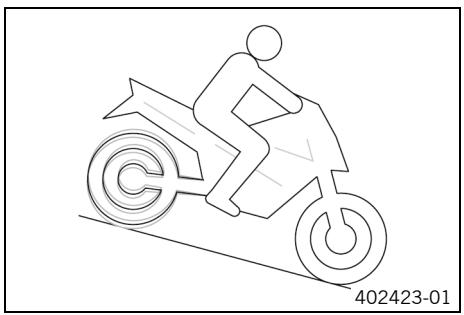



– Cuando el quickshifter + está activado en el cuadro de instrumentos, se puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

**Información**

El régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto, se indica en la figura. Presionar rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar la posición del puño del acelerador.

## 10.10 MSR (opcional)




La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

**Información**
Con MTC en curvas desconectado o con el modo ABS **Supermoto** activo, **MSR** no está activo.

## 10.11 Frenar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.
– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.
Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.
– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

**Información**

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

## 10.12 Detenerse y estacionar el vehículo

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– No deje el vehículo sin vigilancia si la llave RACE-ON o la llave de encendido negra están cerca del vehículo.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

**Indicación**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

---

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón RACE-ON con el encendido conectado (1 segundo como máximo).

**Información**
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en el botón RACE-ON, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor con el botón RACE-ON; el interruptor de parada de emergencia está únicamente previsto para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón RACE-ON prolongadamente (al menos 2 segundos).
✓ La dirección se bloquea.

**Información**
Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

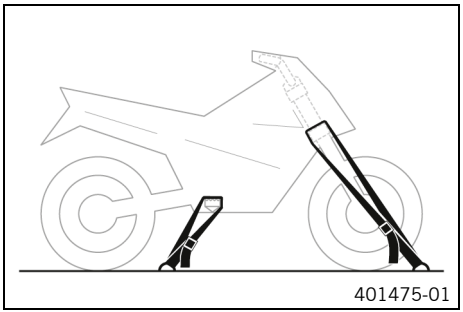
## 10.13 Transporte

**Indicación**
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.




– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

## 10.14 Repostar combustible

### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

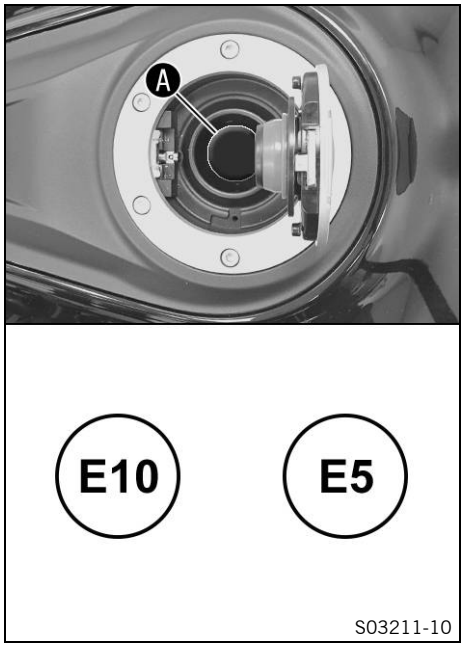
– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 54)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aprox. del depósito de combustible | 23 l (6,1 US gal) | Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 356) |

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 56)

# 11 PROGRAMA DE SERVICIO

## 11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados deben encargarse por separado y se facturan por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

## 11.2 Trabajos obligatorios

| | a 1.000 km (620 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | cada 30.000 km (18.600 mi) | cada 12 meses | cada 24 meses |
|---|---|---|---|---|---|
| Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el control de las válvulas de escape con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧 | | ● | ● | ● | ● |
| Programar el sensor del árbol de mando. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 304) | ○ | ● | ● | ● | ● |

| | a 1.000 km (620 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | cada 30.000 km (18.600 mi) | cada 12 meses | cada 24 meses |
|---|---|---|---|---|---|
| Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 238) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 244) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 233) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la hermeticidad y el deterioro de los tubos de freno. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧 | | | | | ● |
| Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧 | | | | | ● |
| Sustituir el líquido del embrague hidráulico. 🔧 | | | | | ● |
| Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 235) | ○ | ● | ● | ● | |
| Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 240) | ○ | ● | ● | ● | |
| Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 221) | | ● | ● | ● | |
| Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 227) | | ● | ● | | |
| Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 257) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 259) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 216) | | ● | ● | ● | ● |

| | a 1.000 km (620 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | cada 30.000 km (18.600 mi) | cada 12 meses | cada 24 meses |
|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 211) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Medir la holgura del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de rueda y el cubo trasero. 🔧 | | | ● | | |
| Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada al par prescrito. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir las bujías. (Filtro de aire desmontado). 🔧 | | | ● | | |
| Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados). 🔧 | | | ● | | |
| Sustituir las válvulas de membrana del sistema de aire secundario. 🔧 | | | ● | | |
| Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado). 🔧 | | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 295) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧 | | ● | ● | | |
| Comprobar la presión del combustible. 🔧 | | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 284) | ○ | ● | ● | | |
| Controlar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | cada 24 meses |
| | | | | cada 12 meses | |
| | | | cada 30.000 km (18.600 mi) | | |
| | | cada 15.000 km (9.300 mi) | | | |
| | a 1.000 km (620 mi) | | | | |
| Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Restablecer la visualización del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net**. | ○ | ● | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 11.3 Trabajos recomendados

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | cada 48 meses |
| | | | | cada 12 meses | |
| | | | cada 30.000 km (18.600 mi) | | |
| | | cada 15.000 km (9.300 mi) | | | |
| | a 1.000 km (620 mi) | | | | |
| Comprobar el chasis. | | | ● | | |
| Comprobar el basculante. | | | ● | | |
| Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. | ○ | ● | ● | | |

| | a 1.000 km (620 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | cada 30.000 km (18.600 mi) | cada 12 meses | cada 48 meses |
|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar el cojinete del basculante. 🔧 | | ● | ● | | |
| Comprobar el rodamiento de la rueda. 🔧 | | ● | ● | | |
| Limpiar el orificio de drenaje del alojamiento del amortiguador. 🔧 | | ● | ● | ● | ● |
| Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧 | | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la protección anticongelante. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | |
| Sustituir el líquido refrigerante. 🔧 | | | | | ● |

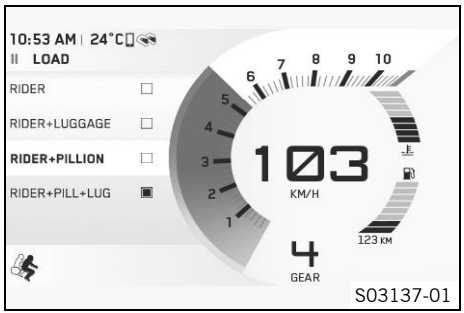
○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 12.1 Horquilla/amortiguador

El tren de rodaje semiactivo **WP Semi-active Suspension** permite adaptar el tren de rodaje a las preferencias personales sin herramientas.
El ajuste electrónico del tren de rodaje **WP Semi-active Suspension** regula el comportamiento de amortiguación del tren de rodaje permanentemente teniendo en cuenta diversos datos procedentes de sensores.
Durante este proceso, las válvulas eléctricas del amortiguador se adaptan a la situación de conducción actual y a las características del terreno, así como a los ajustes efectuados por el conductor en los menús **"Load"** y **"Damping"**.
El tren de rodaje debe adaptarse siempre al estilo de conducción y a la carga.
El menú **"Load"** permite adaptar el tren de rodaje a la carga del vehículo.
El menú **"Damping"** permite ajustar el comportamiento de la amortiguación del tren de rodaje.

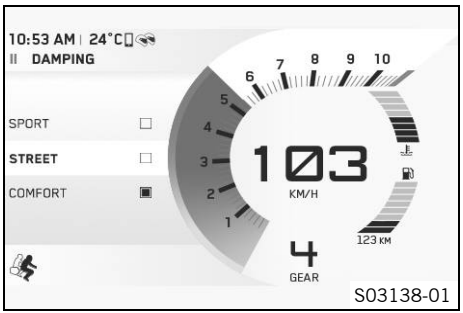
## 12.2 "Load"




El menú **"Load"** permite seleccionar los reglajes para distintas cargas. Están disponibles los modos de una persona, una persona con equipaje, dos personas y dos personas con equipaje.
En la parte derecha del display combinado se indica la última carga seleccionada.

**Información**
Para poder realizar el ajuste en la motocicleta, esta debe estar parada, sin carga y con el motor en marcha.
El símbolo de la última carga parpadea hasta que se haya aplicado el nuevo ajuste.

## 12.3 "Damping"




**Posibles estados**

- SPORT – Reglaje rígido de los componentes del tren de rodaje con una respuesta muy directa del tren de rodaje
- STREET – Reglaje normal de los componentes del tren de rodaje con una respuesta directa del tren de rodaje
- COMFORT – Reglaje blando de los componentes del tren de rodaje con una buena respuesta del tren de rodaje

El menú **"Damping"** permite seleccionar distintos reglajes de amortiguación para los componentes del tren de rodaje. Hay disponibles tres opciones: **"SPORT"**, **"STREET"** y **"COMFORT"**.

**Información**

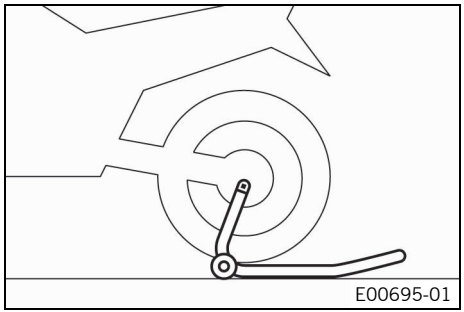
Si se modifica el ajuste en **"Ride Mode"**, se modifica al mismo tiempo el ajuste correspondiente en **"Damping"**.

## 13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.




– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

| |
|---|
| Caballete de montaje de la rueda trasera para el basculante de un brazo (61329955000) |

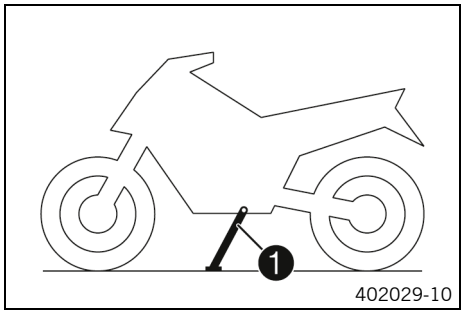
– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el caballete de montaje en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

## 13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.




– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

## 13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

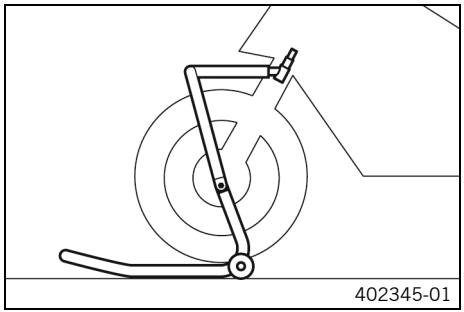
**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)




**Trabajo principal**

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.

– Posicionar el caballete de montaje delantero con el adaptador.

| |
|---|
| Perno de alojamiento (69329965040) |
| Caballete de montaje grande de la rueda delantera (69329965100) |

– Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

**Información**
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

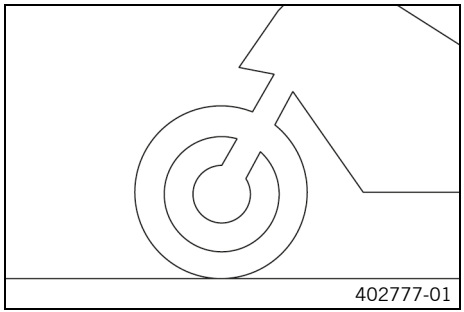
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

## 13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

**Indicación**

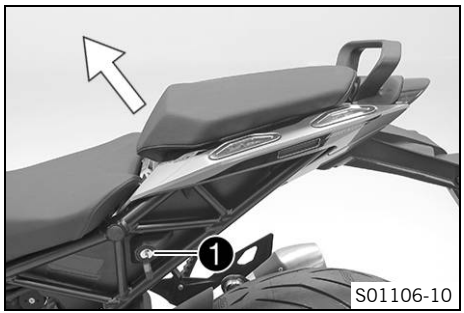
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



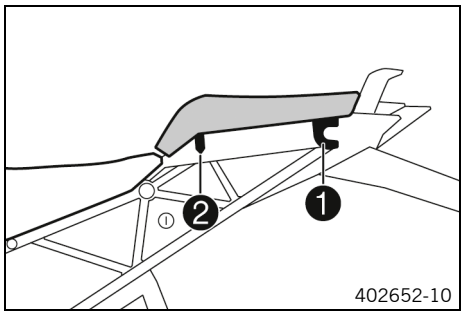

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

## 13.5 Quitar el asiento del acompañante




– Insertar la llave RACE-ON o la llave de encendido negra en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte delantera del asiento del acompañante, empujarlo hacia el depósito de combustible y quitarlo hacia arriba.
– Retirar la llave de encendido.

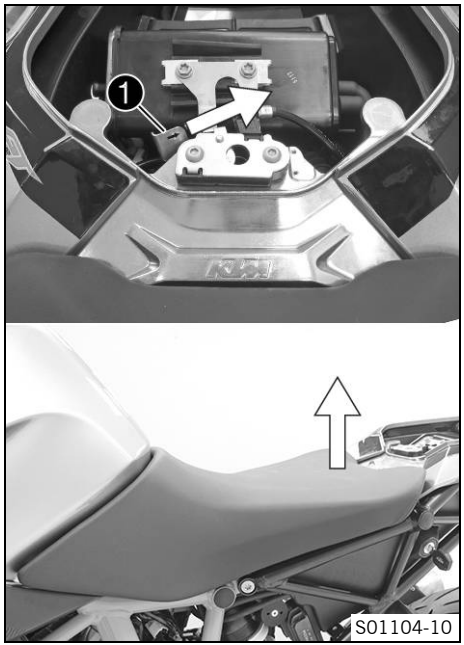
## 13.6 Montar el asiento del acompañante




– Enganchar los ganchos del asiento del acompañante en los soportes del asiento ❶.
– Bajar la parte delantera del asiento del acompañante y empujarlo hacia atrás.
– Colocar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

## 13.7 Quitar el asiento del conductor

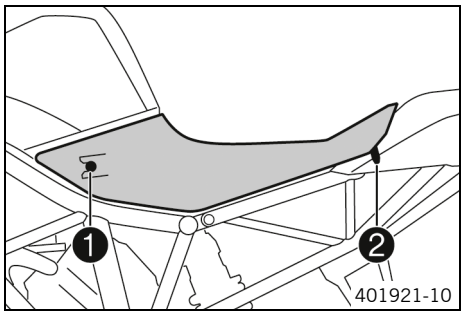
**Trabajo previo**
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 200)




**Trabajo principal**

– Presionar el desenclavamiento del asiento ❶ en la dirección de la flecha y, al mismo tiempo, levantar el asiento del conductor.
– Desenganchar la parte delantera del asiento del conductor y desmontarla.

## 13.8 Montar el asiento del conductor




**Trabajo principal**

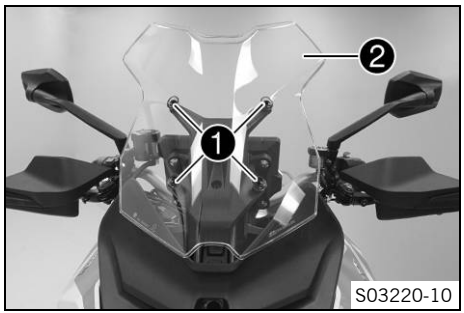
– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor en el depósito de combustible y empujar el asiento del conductor hacia delante.
– Posicionar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar la parte trasera del asiento del conductor.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 201)

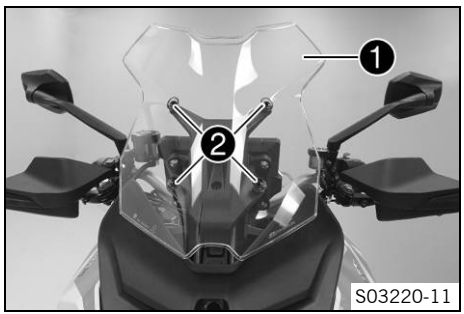
◆

## 13.9 Desmontar el parabrisas




– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos de goma y desmontar el parabrisas ❷.

## 13.10 Montar el parabrisas




– Posicionar el parabrisas ❶.
– Montar y apretar los tornillos ❷ con los casquillos de goma.
Prescripción

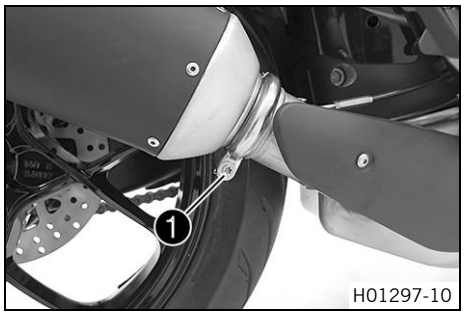
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del parabrisas | M5 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |

## 13.11 Desmontar el silenciador

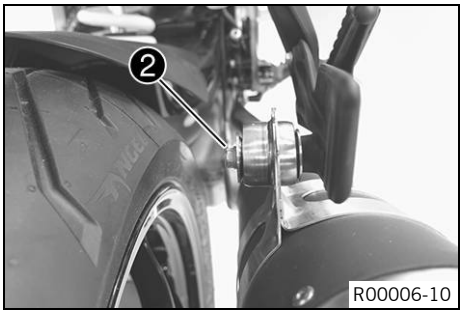
**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El equipo de escape alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.




– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar la abrazadera del tubo de escape.



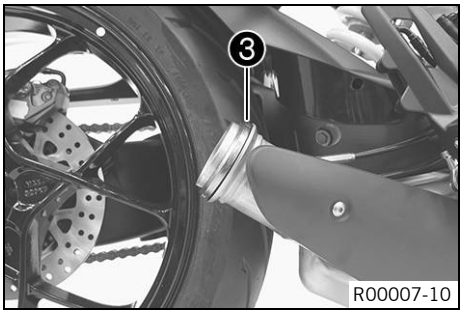

– Retirar el tornillo ❷.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

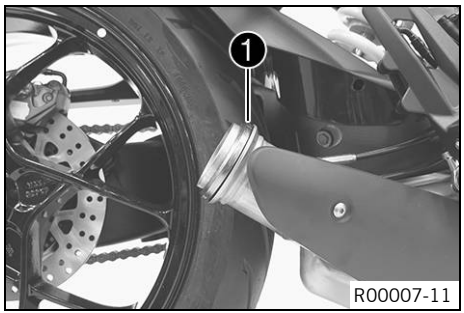
– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

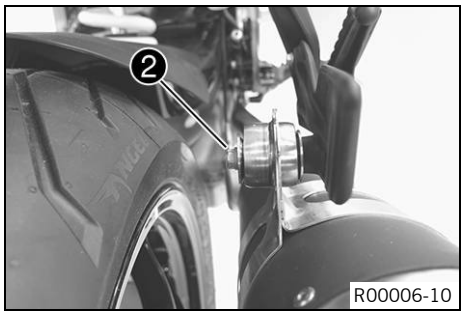
– Quitar el silenciador.




– Retirar el anillo de hermetizado ❸.

## 13.12 Montar el silenciador




**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

- No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
- Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

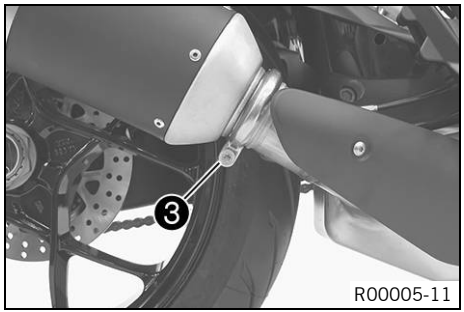
– Montar el anillo de hermetizado ❶.

– Colocar el silenciador.

– Montar el tornillo ❷ sin apretarlo todavía.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |




– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

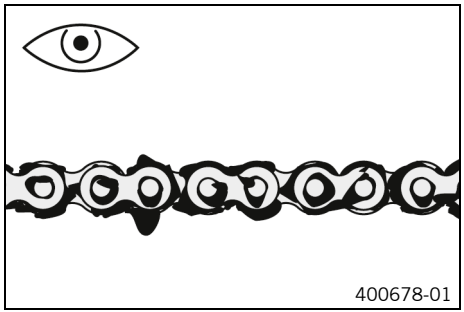
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |

– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |

## 13.13 Controlar el nivel de suciedad de la cadena




– Controlar si la cadena está sucia.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 209)

## 13.14 Limpiar la cadena

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

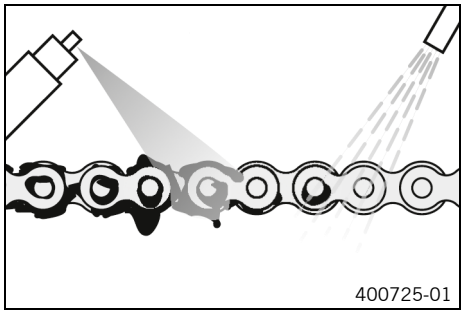
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.
Una limpieza regular aumenta la vida útil de la cadena.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)




**Trabajo principal**

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

| Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 359) |
|---|

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

| Espray para cadenas Street (📖 pág. 359) |
|---|

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)

## 13.15 Comprobar la tensión de la cadena

### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

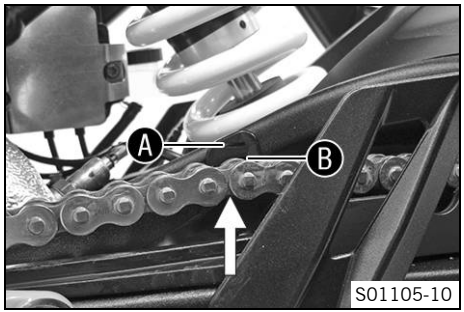
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)




**Trabajo principal**

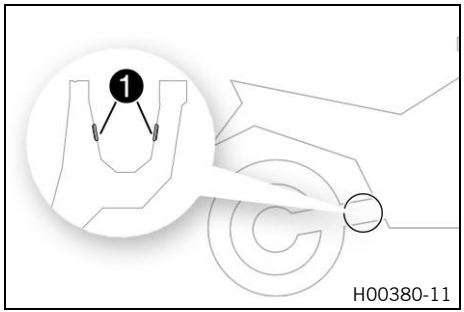
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas Ⓐ y Ⓑ y determinar la tensión de la cadena.

**Información**

La parte inferior de la cadena debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 214)




– Controlar si las cubiertas de protección ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
  » Si las cubiertas de protección están deterioradas o sueltas:
    – Sustituir las cubiertas de protección.

| |
|---|
| Cubierta de protección del basculante (61304041100) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)

## 13.16 Ajustar la tensión de la cadena

### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

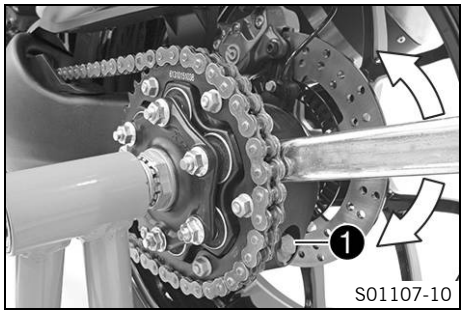
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 211)




**Trabajo principal**

– Soltar el tornillo ❶.
– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

| |
|---|
| Llave de retención (61329085000) |
| Mango para llave de retención (60012060000) |

**Información**
Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 211)
  ✔ La tensión de la cadena coincide con el valor especificado.

**Información**
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

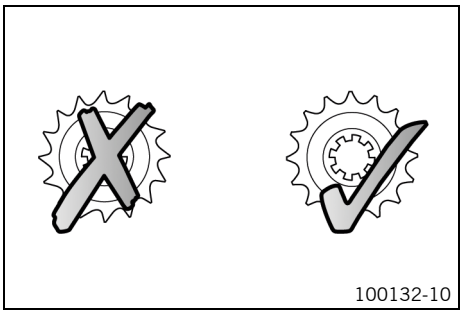
– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la excéntrica | M16 | 70 Nm (51,6 lbf ft) |

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
(📖 pág. 197)

## 13.17 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena



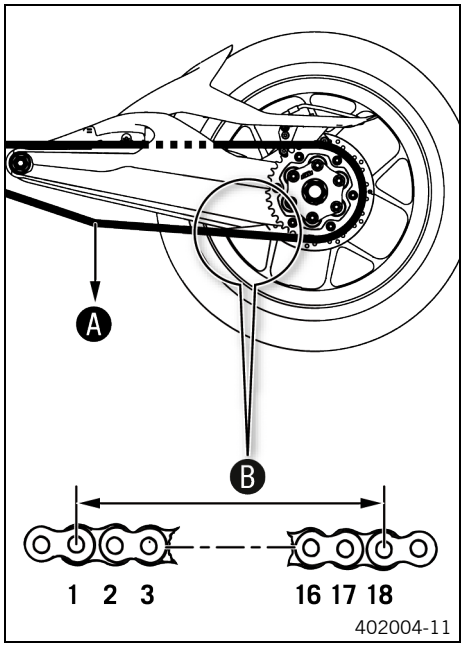

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero.
(📖 pág. 197)

**Trabajo principal**

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

**Información**
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.




– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso de la medición de desgaste de la cadena | 15 kg (33 lb.) |

– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

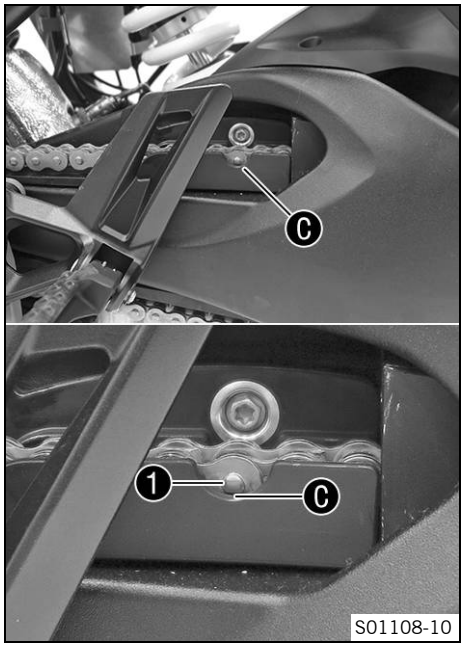
**Información**
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Separación máxima Ⓑ de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena | 272 mm (10,71 in) |

» Si la separación Ⓑ es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de transmisión.

**Información**

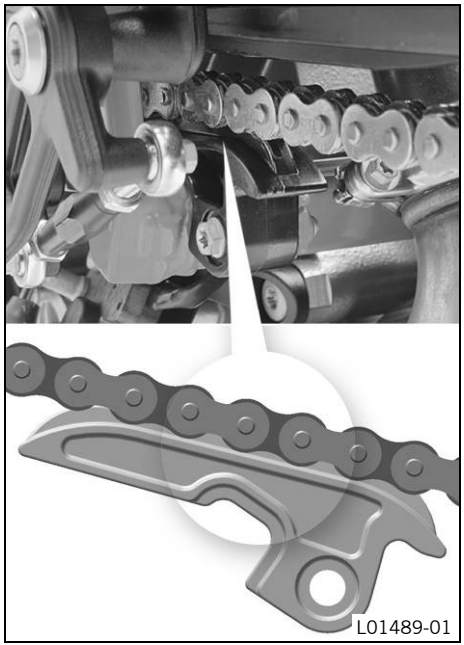
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.




– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.
  » Si el remache ❶ de la cadena ya no se ve por el borde inferior Ⓒ de la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. 🔧
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |




– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 197)

## 13.18 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

**Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Indicación**

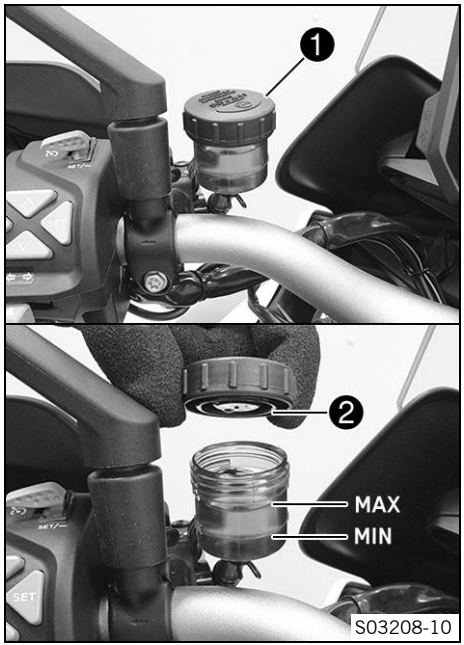
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.




– Controlar el nivel de líquido.

| |
|---|
| El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**. |

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:

– Extraer el tapón roscado ❶ con la membrana ❷.

– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 356) |

– Montar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y apretarlo.

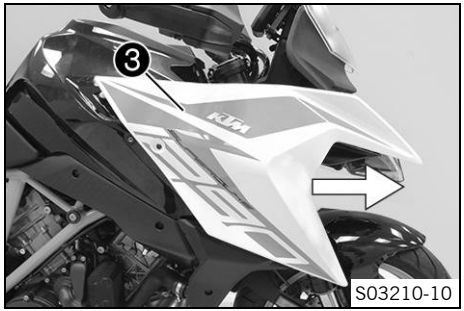
**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 13.19 Desmontar el spoiler del depósito de combustible

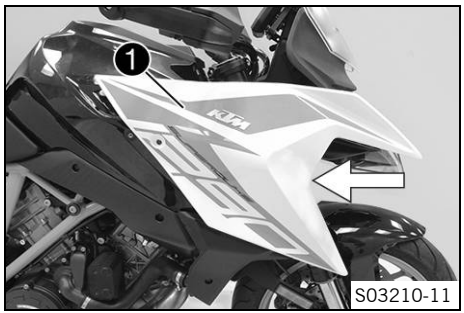



– Retirar los tornillos ❶ y ❷.




– Tirar con cuidado del spoiler del depósito de combustible ❸ hacia delante.
– Retirar el spoiler del depósito de combustible.
– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

## 13.20 Montar el spoiler del depósito de combustible







– Posicionar el spoiler del depósito de combustible ❶.
– Desplazar el spoiler del depósito de combustible hacia atrás ❶.

**Información**
Comprobar la correcta posición del spoiler del depósito de combustible y enganchar en los puntos de sujeción previstos.

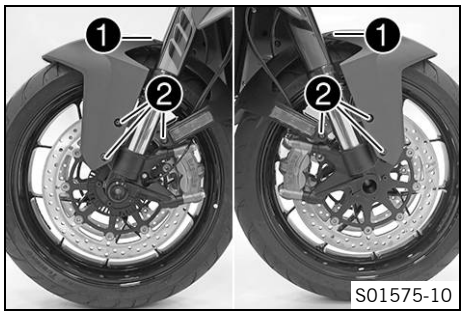
– Montar y apretar los tornillos ❷ y ❸.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del carenado | M5x12 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

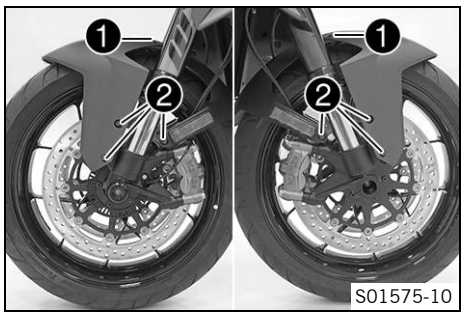
## 13.21 Desmontar el guardabarros delantero




– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar los tornillos ❷.
– Desmontar el guardabarros.

**Información**
Prestar atención a los tubos de freno.

## 13.22 Montar el guardabarros delantero




– Colocar el guardabarros.

**Información**
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del carenado | M5x12 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |

– Montar y apretar los tornillos ❷.

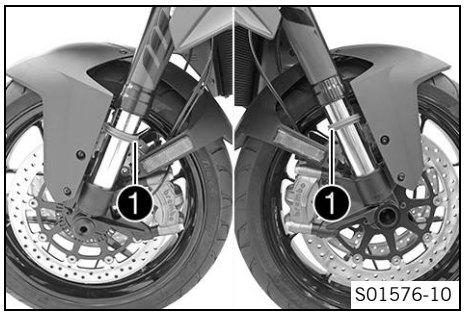
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

## 13.23 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 197)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 198)




**Trabajo principal**

– Desplazar los manguitos guardapolvo 1 de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

**Información**

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

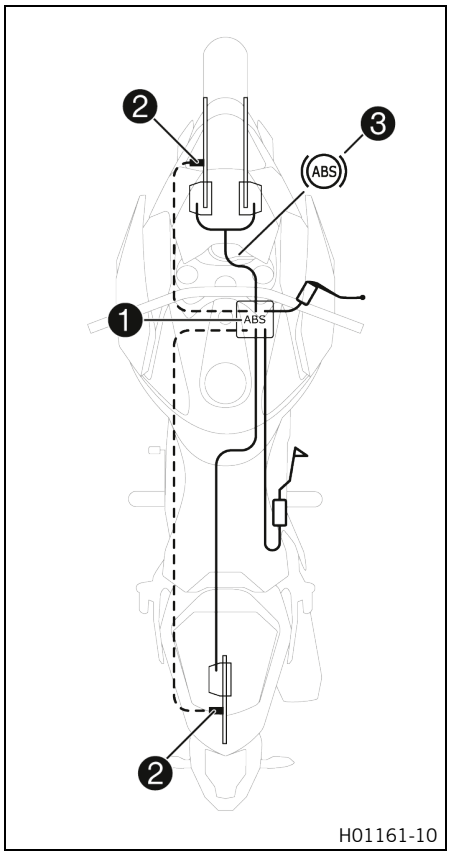
| Spray de aceite universal (📖 pág. 360) |
|---|

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 199)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)

## 14.1 Sistema antibloqueo (ABS)




El módulo del ABS ❶, compuesto por la unidad hidráulica, la centralita electrónica del ABS y la bomba de recirculación, se encuentra en el lado derecho del vehículo, debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

### Advertencia

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **"Road"** y **"Supermoto"**.
En el modo ABS **"Road"**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo ABS **"Supermoto"**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo de aviso del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **"Supermoto"**.

**Información**

En el modo ABS **"Supermoto"**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita

electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS se desactiva y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.
Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

**MSC**

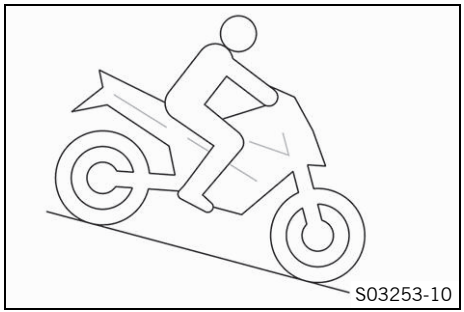
La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.
Gracias al sensor de inclinación, la regulación ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.

La regulación del ABS en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo mejora la estabilidad direccional y la fuerza de frenado en todas las situaciones de conducción. De esta manera, la **MSC** también reduce el par de parada al frenar fuerte en una curva. Así se evita que el vehículo se enderece involuntariamente, lo que aumentaría el radio de la curva. La regulación electrónica adicional de la distribución de la fuerza de frenado entre las dos ruedas distribuye mejor la fuerza de frenado y la motocicleta se estabiliza mejor.

**Información**

**MSC** solo está activo en el modo **"Road"** del ABS.
En el modo ABS **"Supermoto"** no hay ABS de curvas.

## 14.2 Supervisión de la temperatura de lo frenos detrás (BTM)




**Advertencia**

**Peligro de accidente** La supervisión de la temperatura de los frenos no protege contra sobrecalentamientos.

La temperatura de los frenos se calcula, no se mide.

– Observar las indicaciones del capítulo Frenar.
– Deténgase inmediatamente incluso sin advertencia de temperatura cuando el punto de resistencia de la maneta del freno se vuelve poco claro.

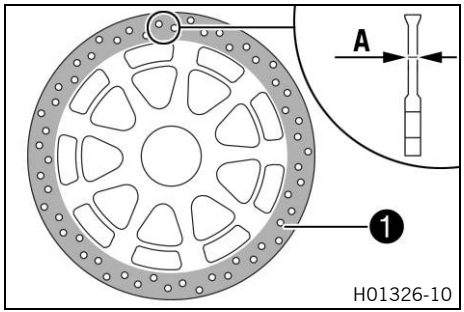
En caso de uso excesivo y frecuente del freno trasero, por ejemplo, al conducir en pendientes, se puede producir una temperatura excesiva del sistema de frenos.
Si el sistema de frenos de recalienta, se reduce la potencia de frenada, llegando incluso a fallar el sistema de frenos.
En el cuadro de instrumentos se indica una advertencia (📖 pág. 68) de la supervisión de la temperatura de los frenos.
Para evitar que se sobrecargue el sistema de frenos trasero, emplear siempre los frenos de la rueda delantera y trasera de forma combinada, así como el motor como freno.

## 14.3 Comprobar los discos de freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

**Información**

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

| Discos de freno - Límite de desgaste | |
|---|---|
| Delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| Detrás | 4,5 mm (0,177 in) |

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

## 14.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

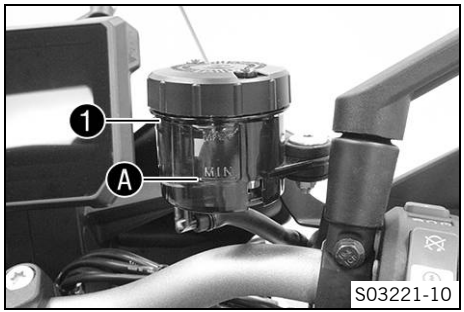
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 236)

## 14.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

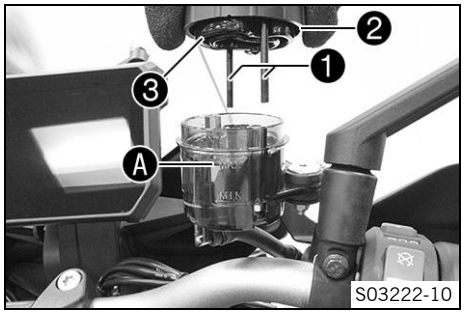
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Trabajo previo**

– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 238)




**Trabajo principal**

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 356)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 14.6 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

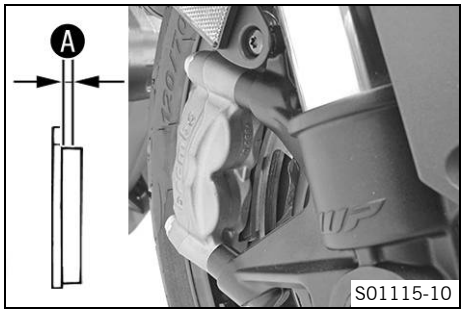
**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

## 14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

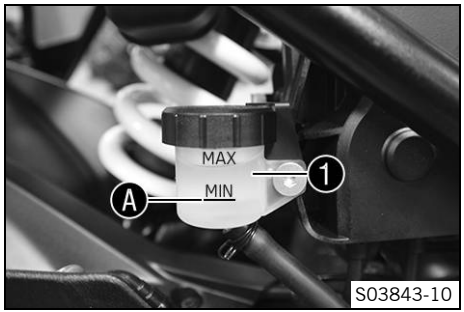
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 241)

## 14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

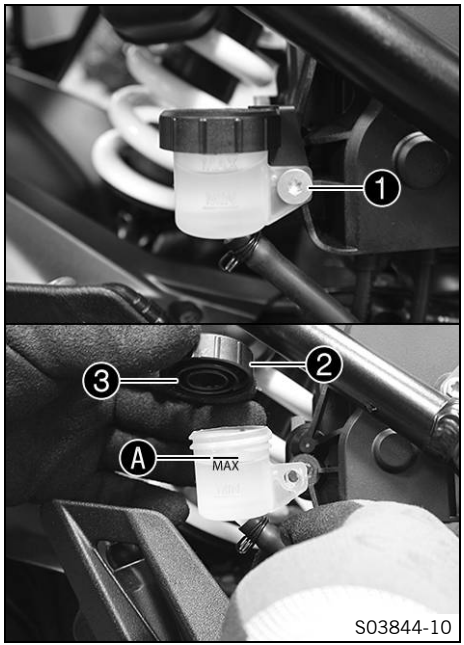
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Trabajo previo**

– Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 244)




**Trabajo principal**

– Colocar el vehículo en posición vertical.

– Retirar el tornillo ❶ con la sujeción del tapón roscado.

**Información**
Asegurarse de que el depósito permanezca vertical y que no se derrame líquido de frenos.

– Retirar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.

– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

| Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (pág. 356) |
|---|

– Montar y apretar el tapón roscado ❷ con la arandela y la membrana ❸.

– Colocar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

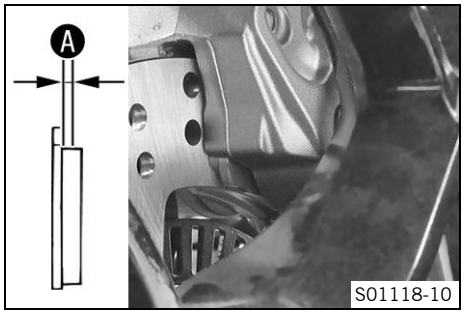
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del depósito de compensación del líquido del freno trasero | | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

## 14.9 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.
– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

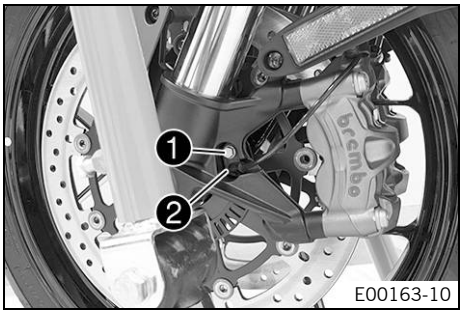
| | |
|---|---|
| Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

## 15.1 Desmontar la rueda delantera

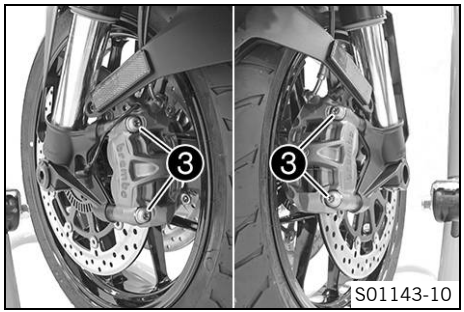


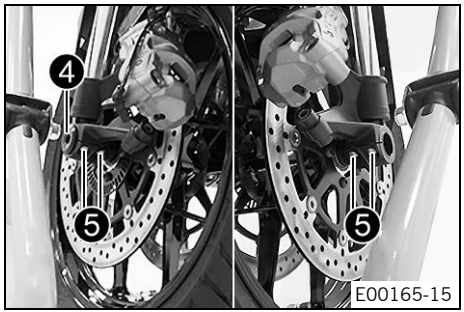

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 197)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 198)

**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo 1 y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda 2 del orificio.



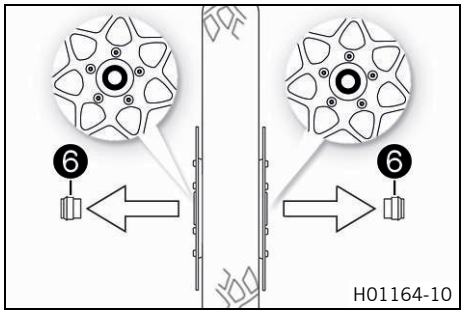

– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

**Información**
Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.

– Soltar el tornillo ❹ y los tornillos ❺.
– Soltar el tornillo ❹ unas 6 vueltas y presionar el tornillo con la mano para extraer el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❹.

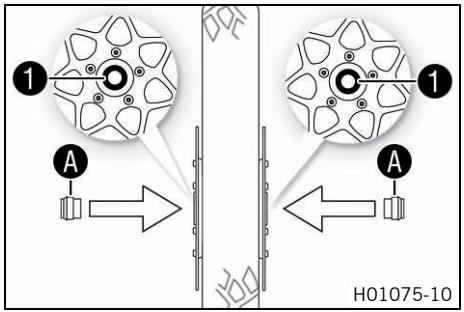
**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



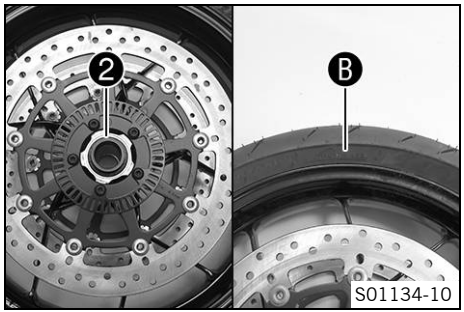

– Extraer los casquillos distanciadores ❻.

## 15.2 Montar la rueda delantera




– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 360) |
|---|

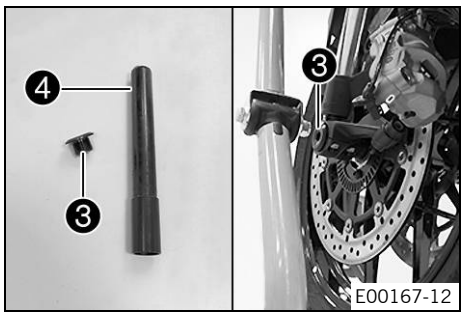



– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.

**Información**

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho a la derecha en el sentido de marcha.




**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

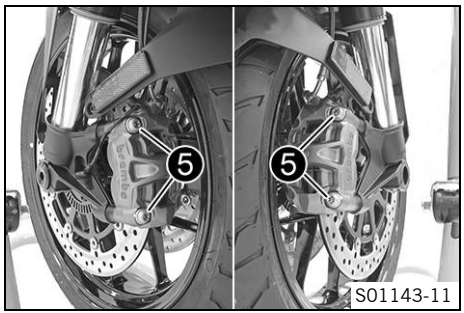
– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 360) |
|---|

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M25x1,5 | 45 Nm (33,2 lbf ft)<br>Rosca engrasada |




– Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

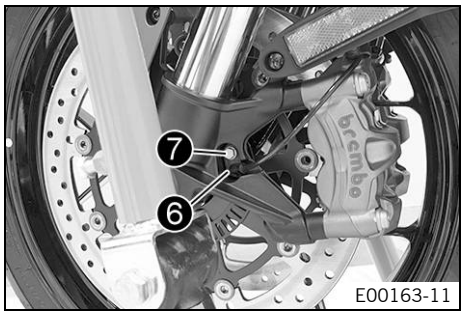
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la pinza del freno delantero | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la pinza del freno delantero | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™** |

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.

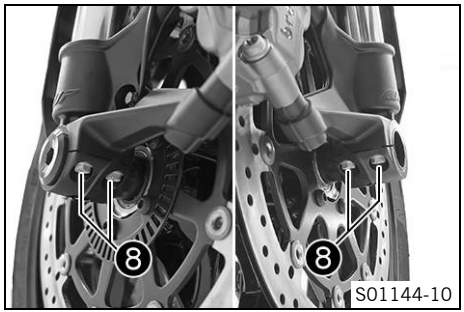



– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera | M6 | 4 Nm (3 lbf ft) |

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 199)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)



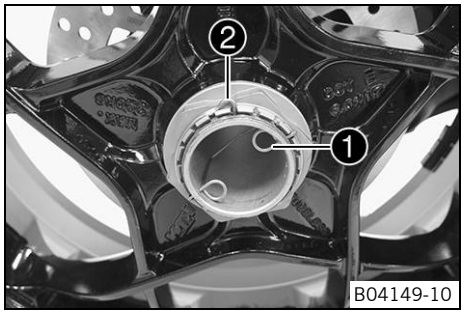

– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos (8).
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del puño de la horquilla | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |

## 15.3 Desmontar la rueda trasera

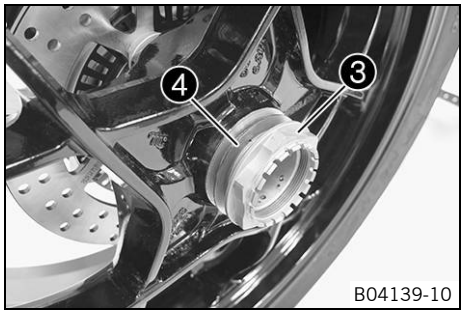
**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)
– Desmontar el silenciador. (📖 pág. 205)




**Trabajo principal**

– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.




– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.



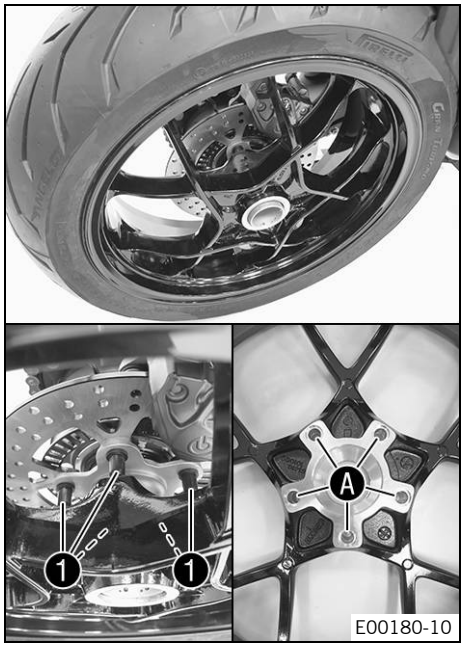

– Quitar la rueda trasera.

## 15.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

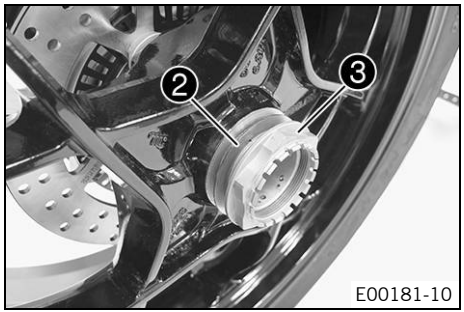


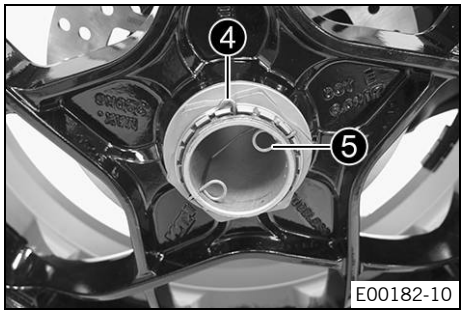

**Trabajo principal**

– Controlar si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

| Grasa de larga duración (pág. 360) |
|---|

– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✔ Los pernos de arrastre ❶ entran en los agujeros Ⓐ de la llanta.




– Montar la arandela ❷ y la tuerca ❸.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca ❸.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M50x1,5 | 250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador |

– Montar el alambre de seguridad exterior ❹.
– Montar el alambre de seguridad interior ❺.
  ✔ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 197)
– Montar el silenciador. 🔧 (📖 pág. 207)

## 15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

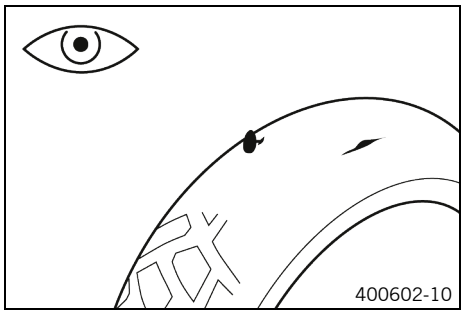
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

| | |
|---|---|
| Fase de rodaje | 200 km (124 mi) |

**Información**

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo. Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



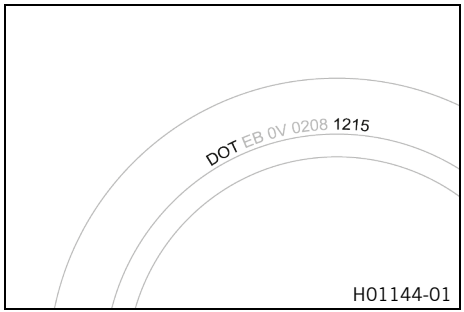

– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

**Información**

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

| | |
|---|---|
| Profundidad mínima del perfil | ≥ 2 mm (≥ 0,08 in) |

» Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
– Sustituir los neumáticos.



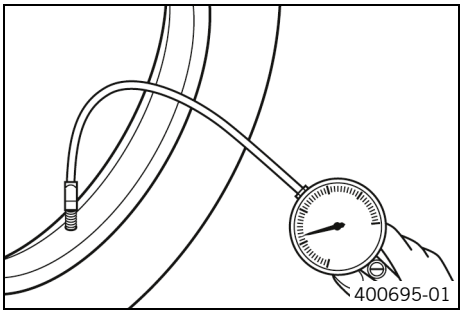

– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

**Información**
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
– Sustituir los neumáticos.

## 15.6 Comprobar la presión de los neumáticos

**Información**
Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.
Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.

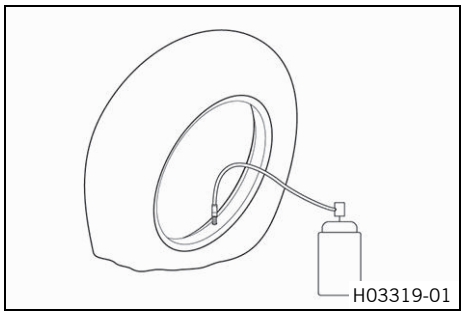



– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

| Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa | |
|---|---|
| Delante: con los neumáticos fríos | 2,5 bar (36 psi) |
| Detrás: con los neumáticos fríos | 2,9 bar (42 psi) |

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

## 15.7 Utilización del spray reparador de pinchazos




**Advertencia**

**Peligro de accidente** La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

- Tenga en cuenta las indicaciones y las directrices del fabricante del spray reparador de pinchazos.
- Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
- Conduzca como máximo hasta el taller más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

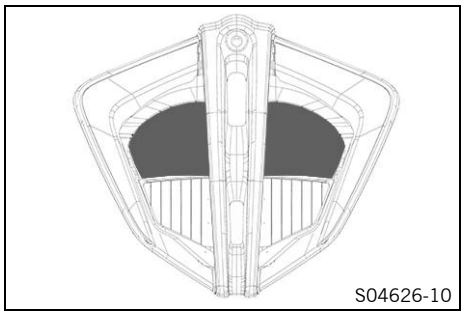
El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.
Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.

**Indicación**

**Daños materiales** El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

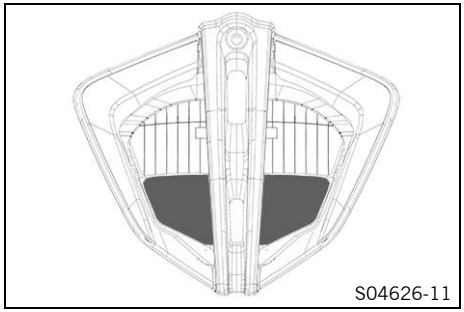
– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

## 16.1 Luz de cruce


S04626-10

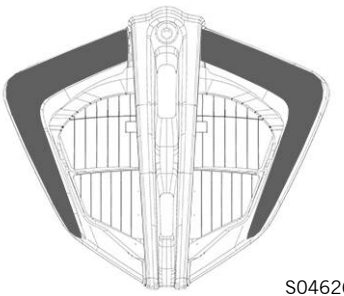
La luz de cruce está integrada en el faro principal.
La luz de cruce se enciende cuando se conecta el encendido.
Después de 5 segundos, la luz de cruce de vuelve a apagar si no se arranca el motor para no gastar la batería de 12 V.
Si durante la conducción se desconecta involuntariamente el encendido, la luz de cruce permanece encendida.

## 16.2 Luz de carretera


S04626-11

La luz de carretera está integrada en el faro principal.

## 16.3 Luz diurna (DRL)


S04626-12

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna/de posición está integrada en el faro principal. La luz diurna puede conectarse aunque haya buena visibilidad. Activar la luz diurna en el cuadro de instrumentos. El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna. Brilla cuatro veces más que la luz de

posición. Cuando la luz diurna está desconectada, hace de luz de posición.

## 16.4 Luz de curva



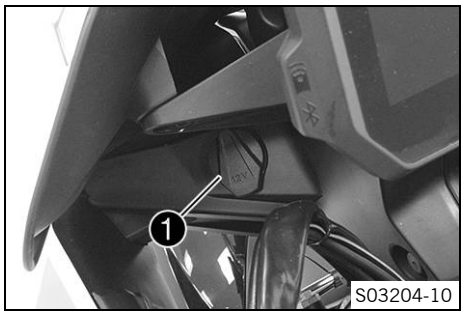

Las luces de curva están a la derecha y a la izquierda del spoiler del depósito.

**Información**
Para activar la luz de curva, la luz de cruce debe estar conectada y la luz diurna desconectada.

Las luces de curva se activan:

| | |
|---|---|
| Ángulo de inclinación para el LED inferior | ≥ 12° |
| Ángulo de inclinación para el LED medio | ≥ 20° |
| Ángulo de inclinación para el LED superior | ≥ 28° |
| Velocidad | ≥ 6 km/h (≥ 3,7 mph) |

## 16.5 Toma de corriente de accesorios eléctricos




La toma de corriente ❶ de accesorios eléctricos está en la parte izquierda del portainstrumentos.
Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

| Toma de corriente de accesorios eléctricos | |
|---|---|
| Tensión | 12 V |
| Consumo máximo de corriente | 10 A |

## 16.6 Desmontar la batería de 12 V

### Advertencia

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

### Precaución

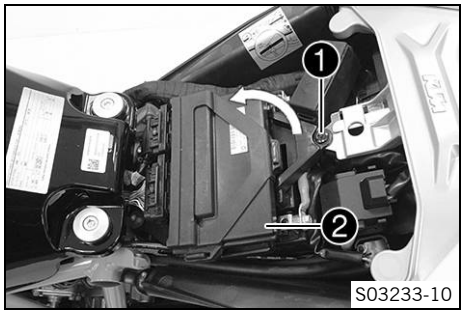
**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

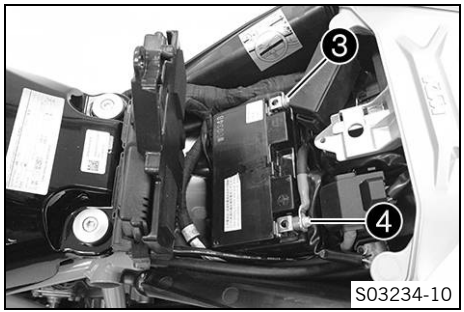
**Trabajo previo**

- Quitar el asiento del acompañante. (pág. 200)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 201)




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶.
– Levantar la cubierta ❷ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.




– Desconectar el cable del polo negativo ❸ de la batería de 12 V.

**Información**

Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar primero el cable del polo negativo de la batería de 12 V.

– Desconectar el cable del polo positivo ❹ de la batería de 12 V.
– Extraer la batería de 12 V del compartimento de la batería.

## 16.7 Montar la batería de 12 V

### Advertencia

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

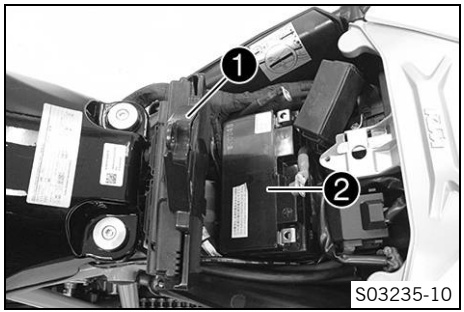
- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

### Precaución

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

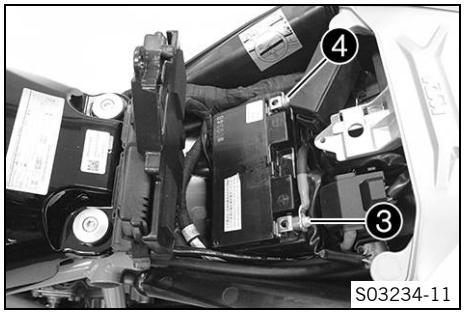



**Trabajo principal**

– Abatir la cubierta ❶ hacia arriba.

– Introducir la batería de 12 V ❷ en el compartimento de la batería.

| |
|---|
| Batería de 12 V (YTZ14S) (📖 pág. 340) |




– Posicionar el cable del polo positivo ❸ y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del polo de la batería | M6 | 4,5 Nm (3,32 lbf ft) |

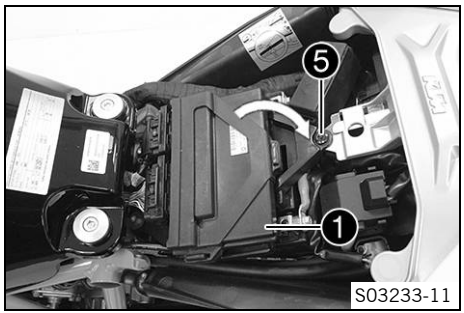
**Información**

Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, conectar primero el cable del polo positivo de la batería de 12 V.

– Posicionar el cable del polo negativo ❹, montar y apretar el tornillo.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del polo de la batería | M6 | 4,5 Nm (3,32 lbf ft) |




– Cerrar la cubierta ❶.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 203)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 201)
– Ajustar la fecha y la hora.

## 16.8 Cargar la batería de 12 V

### Advertencia

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
- Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

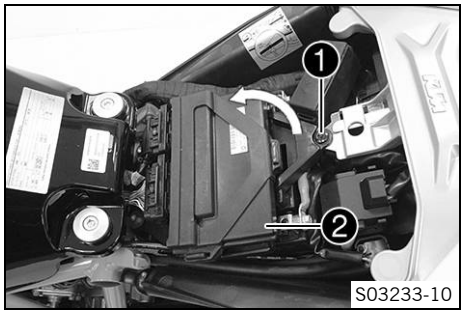
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.
Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.
Si no se utiliza el cargador KTM para cargar la batería de 12 V, desmontarla para realizar la carga. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían resultar dañados por la sobretensión. Cargar la batería de 12 V siguiendo las instrucciones de la carcasa de esta.

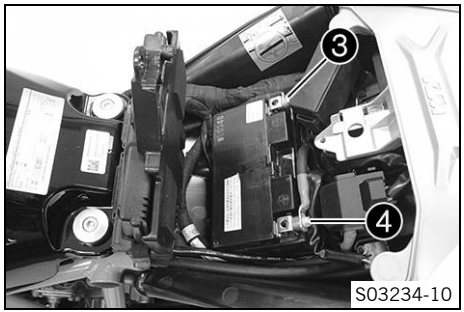
**Trabajo previo**

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 200)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 201)




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶.
– Levantar la cubierta ❷ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.




– Desconectar el cable del polo negativo ❸ de la batería de 12 V.

**Información**

Si el cable del polo negativo permanece conectado a la batería de 12 V, pueden producirse daños en los sistemas electrónicos de a bordo.

– Desconectar el cable del polo positivo ❹ de la batería de 12 V.


M00775-01

– Conectar el cargador a la batería de 12 V.

| Cargador de batería (58429074000) |
|---|

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería de 12 V y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

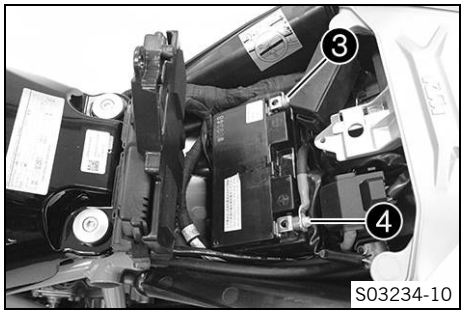
**Información**
Cargar la batería de 12 V como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Encender el cargador.

Prescripción

| No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga. | |
|---|---|
| Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente | 3 meses |

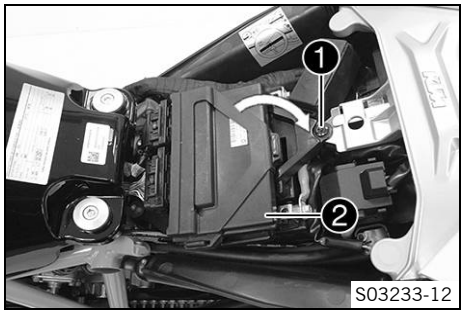
– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.




– Montar y apretar el cable del polo positivo ❹.
– Posicionar el cable del polo negativo ❸, montar y apretar el tornillo.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del polo de la batería | M6 | 4,5 Nm (3,32 lbf ft) |




– Cerrar la cubierta ❷.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 203)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 201)
– Ajustar la fecha y la hora.

## 16.9 Cambiar la pila de la llave RACE-ON

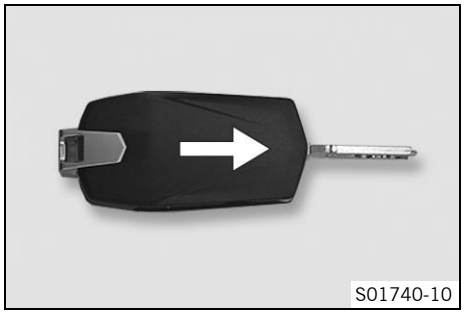
### Advertencia

**Peligro de lesiones** Las pilas de botón pueden reventar en caso de manipulación inadecuada.

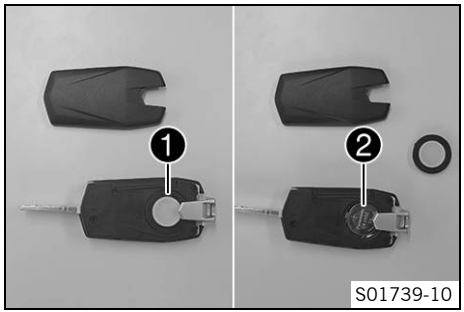
La ingesta de pilas de botón provoca quemaduras químicas severas que podrían ocasionar la muerte en un plazo de 2 horas.

- Mantenga las pilas de botón y la llave RACE-ON fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que las pilas de botón no se ingieran ni se introduzcan en ninguna parte del cuerpo.
- Acuda de inmediato a un médico si pese a todas las precauciones se hubiera ingerido una pila de botón o se hubiera introducido en alguna parte del cuerpo.
- No exponga las pilas de botón a temperaturas extremas ni a cargas mecánicas.

  Temperatura admisible −20 … 50 °C (−4 … 122 °F)
- No dañe la llave RACE ON, por ejemplo, cortándola o aplastándola.
- No utilice la llave RACE ON si esta está dañada o no es posible cerrar el compartimento de la pila.
- La pila de la llave RACE ON únicamente debe sustituirse por otra del mismo tipo.



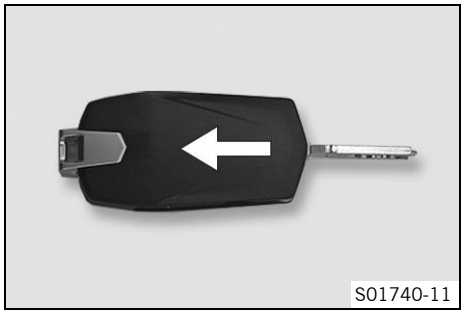

– Desplegar el paletón de la llave RACE-ON.
– Deslizar la mitad inferior de la llave RACE-ON en el sentido de la flecha y retirarla.




– Retirar la cubierta de la pila ❶.
– Retirar la pila de la llave RACE-ON ❷.
– Introducir una pila nueva en la llave RACE-ON con la inscripción hacia arriba.

Pila de la llave RACE-ON (CR 2032) (pág. 340)

– Montar la cubierta de la pila ❶.




– Colocar la mitad inferior de la llave RACE-ON y encajarla en el sentido de la flecha.

## 16.10 Sustituir el fusible principal

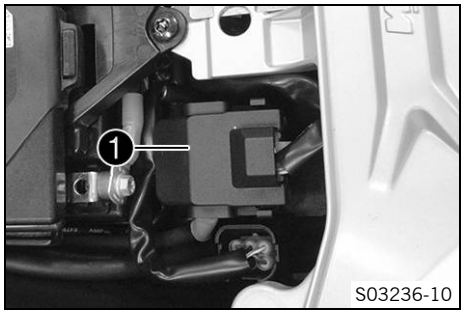
**Advertencia**

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

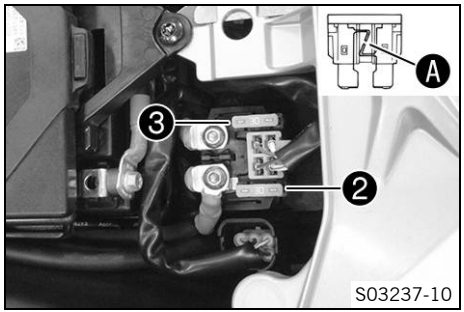
**Trabajo previo**

– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 200)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 201)




**Trabajo principal**

– Quitar la cubierta de protección ❶.




– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

**Información**

Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (📖 pág. 340)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.

– Montar la cubierta de protección.

**Consejo**
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

**Trabajo posterior**
- Montar el asiento del conductor. (pág. 203)
- Montar el asiento del acompañante. (pág. 201)
- Ajustar la fecha y la hora.

## 16.11 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

**Información**
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

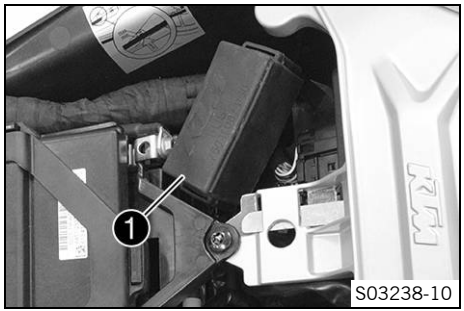
**Trabajo previo**

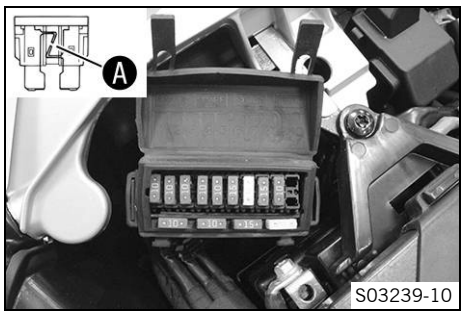
– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 200)

– Quitar el asiento del conductor. (pág. 201)

**Trabajo principal**

– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.




– Controlar los fusibles.

**Información**

Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Extraer el fusible fundido.

Prescripción

| |
|---|
| Fusible **1** - 10 A - KTM RACE ON, cuadro de instrumentos, sistema de alarma (opcional) |
| Fusible **2** - 10 A - ACC 1 |
| Fusible **3** - 10 A - Piloto trasero, luz de la matrícula, iluminación del interruptor combinado |
| Fusible **4** - 10 A - Centralita electrónica de los faros |
| Fusible **5** - 10 A - Centralita electrónica del motor, válvula de la evaporación de combustible, sondas lambda, SLS, bobinas de encendido, válvulas de inyección |
| Fusible **6** - 15 A - Tren de rodaje semiactivo, luz de curva |
| Fusible **7** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS |
| Fusible **8** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS |
| Fusible **9** - 10 A - ACC 2 |
| Fusibles **Spare** - 10 A - Reserva |
| Fusible **Spare** - 15 A - Reserva |
| Fusible **Spare** - 25 A - Reserva |

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

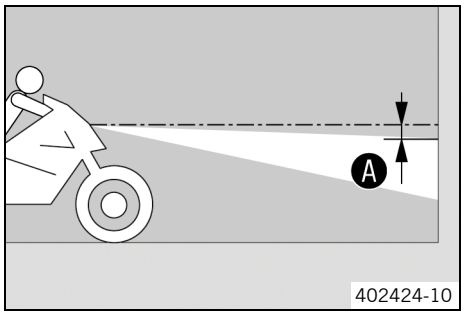
| |
|---|
| Fusible (58011109110) (📖 pág. 340) |
| Fusible (58011109115) (📖 pág. 340) |
| Fusible (58011109125) (📖 pág. 340) |

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del conductor. (pág. 203)
– Montar el asiento del acompañante. (pág. 201)

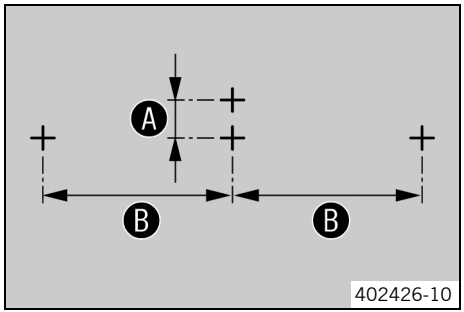
## 16.12 Comprobar el reglaje del equipo de luces




– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer una segunda marca a la distancia Ⓐ por debajo de la primera.

Prescripción

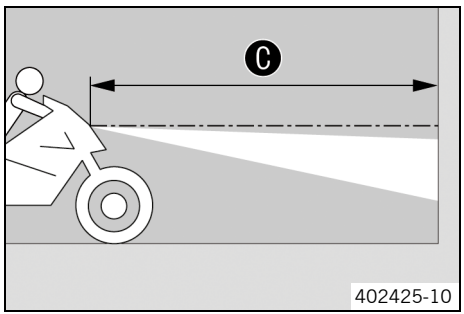
| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 cm (2 in) |




– Hacer otras dos marcas a una distancia Ⓑ a la izquierda y a la derecha de la segunda marca.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 37 cm (14,6 in) |




– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓒ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓒ | 5 m (16 ft) |

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la luz de cruce de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 288)

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

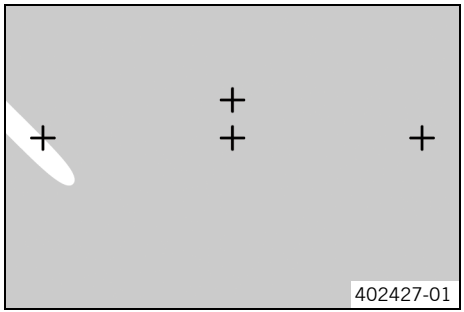
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Corner. Light Test**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

**Información**
En el punto del menú **Left** se realiza la prueba en la luz de curva izquierda.
En el punto del menú **Right** se realiza la prueba en la luz de curva derecha.
En el punto del menú **Off** se finaliza la prueba.

– Pulsar el botón **SET** para realizar la prueba deseada.

**Información**
Los segmentos de la luz de curva correspondiente se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.
Cuando la prueba de la luz de curva correspondiente ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.

– Seleccionar la prueba de luz de curva izquierda y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva izquierda se ilumine de forma permanente.



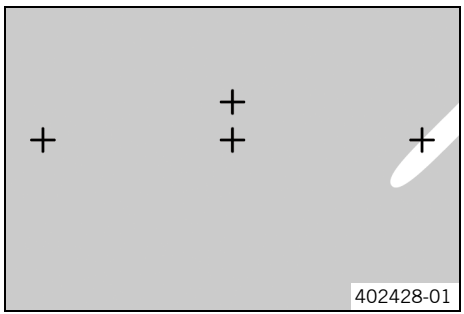

– Comprobar el reglaje de la luz de curva izquierda.

| |
|---|
| El límite claro-oscuro del segmento superior izquierdo debe pasar exactamente por la marca izquierda. |

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (pág. 289)

– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.

– Seleccionar la prueba de luz de curva derecha y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva derecha se ilumine de forma permanente.



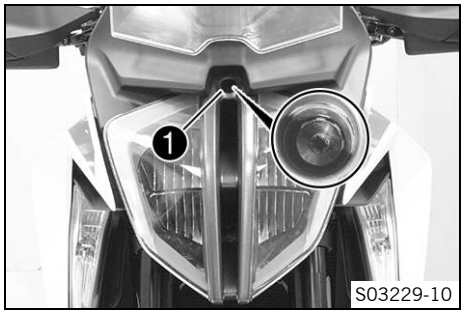

– Comprobar el reglaje de la luz de curva derecha.

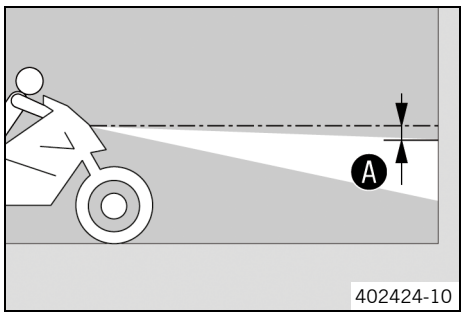
| |
|---|
| El límite claro-oscuro del segmento superior derecho debe pasar exactamente por la marca derecha. |

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (pág. 289)

– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.

## 16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro




**Trabajo previo**

– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 284)

**Trabajo principal**

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

**Información**

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.

– Ajustar el faro a la marca Ⓐ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓐ.

## 16.14 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva

**Trabajo previo**

– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 284)

**Trabajo principal**

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Corner. Light Test**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

**Información**

En el punto del menú **Left** se realiza la prueba en la luz de curva izquierda.
En el punto del menú **Right** se realiza la prueba en la luz de curva derecha.
En el punto del menú **Off** se finaliza la prueba.

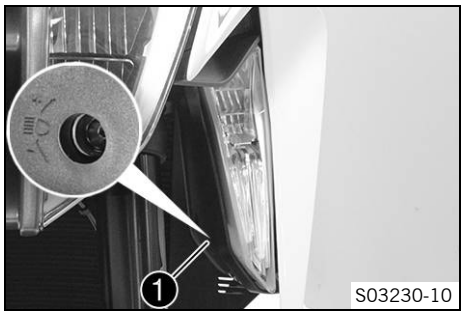
– Pulsar el botón **SET** para realizar la prueba deseada.

**Información**

Los segmentos de la luz de curva correspondiente se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.

Cuando la prueba de la luz de curva correspondiente ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.

– Seleccionar la prueba de luz de curva izquierda y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva se ilumine de forma permanente.




– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva izquierda con el tornillo de ajuste ❶.

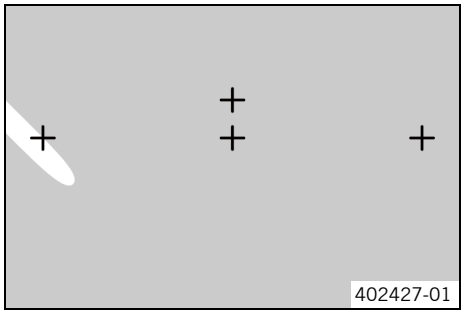
Prescripción

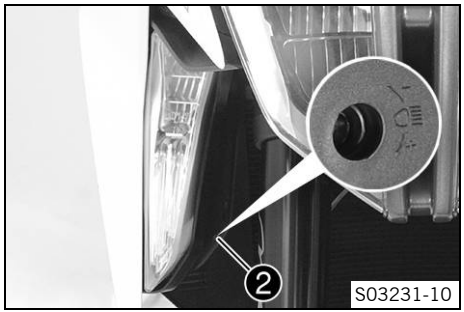
| | |
|---|---|
| Girar con cuidado el tornillo de ajuste sin emplear fuerza, de otro modo la mecánica de ajuste podría sufrir daños. | |
| Par de apriete del tornillo de ajuste | ≤ 0,25 Nm (≤ 0,184 lbf ft) |

**Información**

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.




– Ajustar el segmento superior a la marca izquierda.

Prescripción

| |
|---|
| El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca izquierda. |

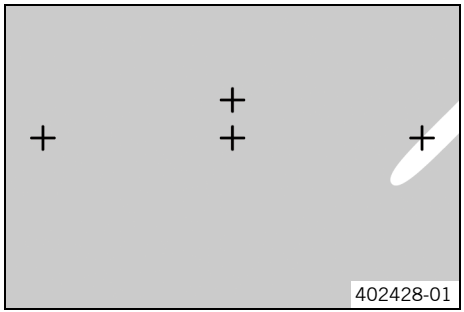
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.
– Seleccionar la prueba de luz de curva derecha y esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva se ilumine de forma permanente.
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva derecha con el tornillo de ajuste ❷.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Girar con cuidado el tornillo de ajuste sin emplear fuerza, de otro modo la mecánica de ajuste podría sufrir daños. | |
| Par de apriete del tornillo de ajuste | ≤ 0,25 Nm (≤ 0,184 lbf ft) |

**Información**

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.



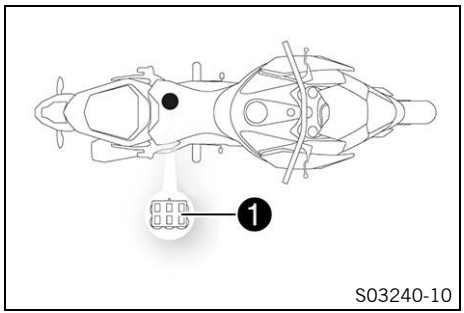

– Ajustar el segmento superior a la marca derecha.

Prescripción

| |
|---|
| El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca derecha. |

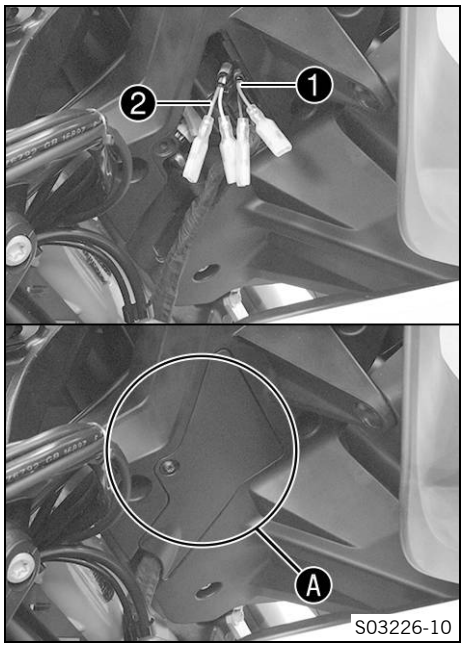
– Con el botón **UP** o **DOWN**, seleccionar el punto de menú **Off** y finalizar la prueba con el botón **SET**.

## 16.15 Conector de diagnóstico



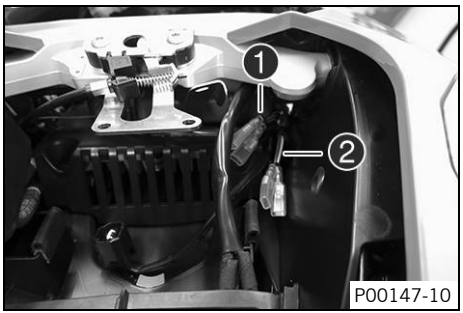

El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

## 16.16 ACC1 y ACC2 delante




Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás de la cubierta Ⓐ en el lado derecho del portainstrumentos.

## 16.17 ACC1 y ACC2 detrás




Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ detrás se encuentran a la derecha, junto al bloqueo del asiento del acompañante.

## 17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

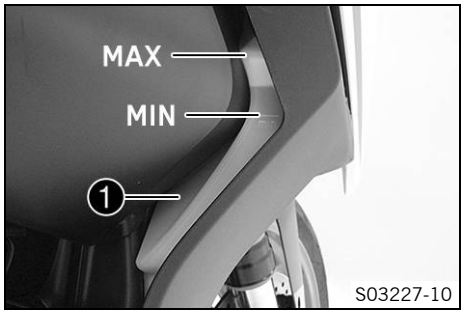
### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.




– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación ❶ a la derecha.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

**Información**
¡No encender la motocicleta!

  – Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.
» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 297)

## 17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

**Trabajo previo**

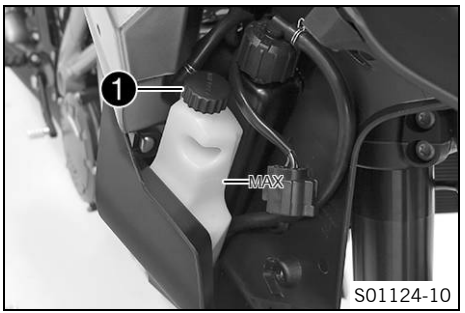
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 295)

**Trabajo principal**

– Desmontar el spoiler del depósito de combustible. (📖 pág. 224)

**Información**

Desmontar solo el lado derecho.




– Desmontar la tapa 1 del depósito de compensación.
– Añadir líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

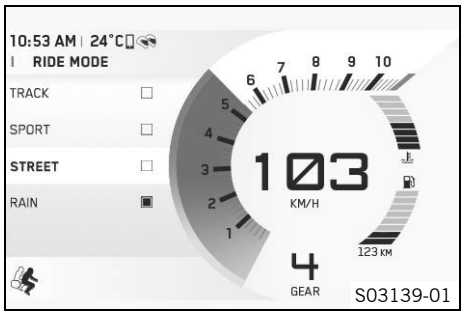
Líquido refrigerante (📖 pág. 357)

– Montar la tapa 1 del depósito de compensación.

**Trabajo posterior**

– Montar el spoiler del depósito de combustible. (📖 pág. 225)

## 18.1 Ride Mode



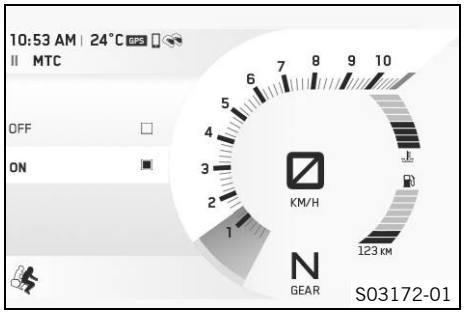

**Posibles estados**

- TRACK – Ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.
- SPORT – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
- STREET – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- RAIN – Nivel de potencia homologado con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento reducido en la rueda trasera.

El menú **Ride Mode** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Existen **TRACK** (opcional), **SPORT**, **STREET** y **RAIN**.
En el display se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

**Información**
El modo de conducción seleccionado no influye en el ABS.

## 18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)




El control de tracción de la motocicleta (MTC en curvas) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera.

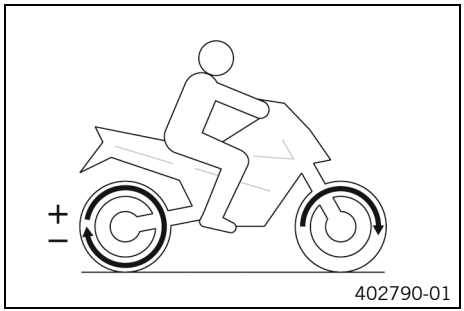
**Información**
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **"Motorcycle"** (📖 pág. 81) del cuadro de instrumentos. El control de tracción de la motocicleta se puede desconectar en el menú **"MTC"**.

**Información**

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

## 18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)

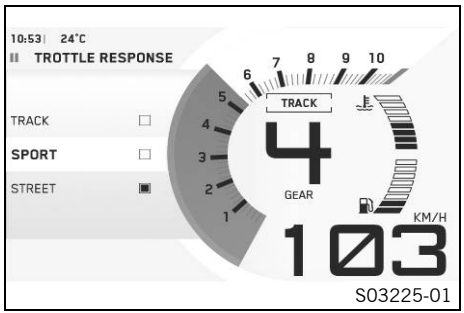



La adaptación del deslizamiento es una función opcional del control de tracción de la motocicleta.
La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.
La adaptación del deslizamiento puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

**Información**

La adaptación del deslizamiento solo está disponible con el modo de conducción **TRACK** (pág. 299) (opcional) activo.

## 18.4 Throttle Response (opcional)




**Posibles estados**

- TRACK – Respuesta extremadamente directa
- SPORT – Respuesta muy directa
- STREET – Respuesta equilibrada

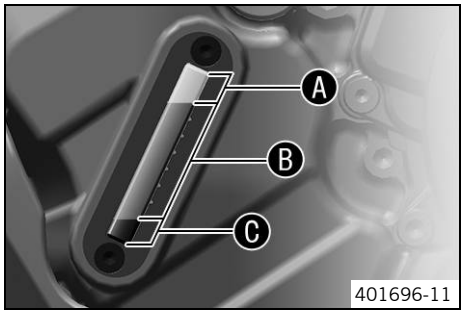
En el menú **TRACK** en **Throttle Response** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.
**Throttle Response** también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

**Información**

**Throttle Response** solo está disponible con el modo de conducción **TRACK** (📖 pág. 299) (opcional) activo.

## 19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

**Información**
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.




**Condición**
El motor está caliente.

**Trabajo previo**
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

**Trabajo principal**
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

**Información**
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓒ de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 312)

## 19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

**Advertencia**

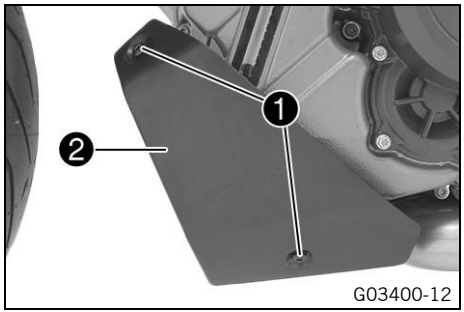
**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Indicación**

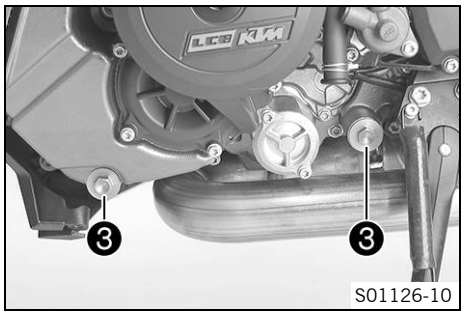
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

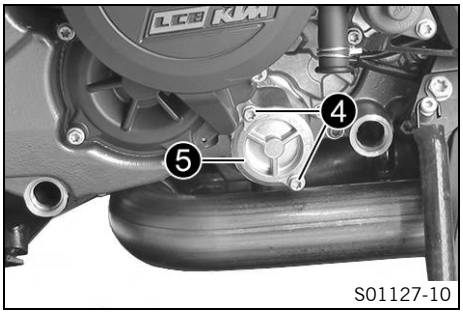



**Trabajo principal**

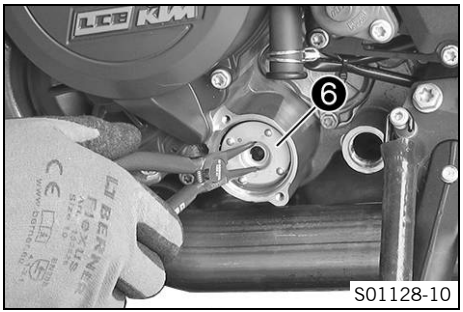
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la chapa ❷.




– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❸ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



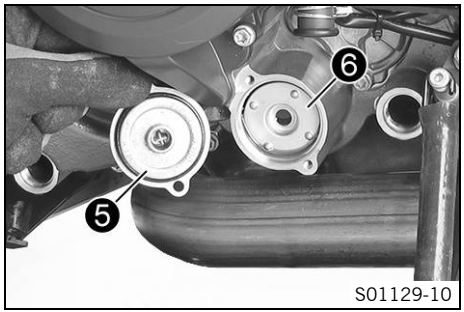

– Retirar los tornillos ❹. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❺ con la junta tórica.




– Extraer el filtro de aceite ❻ de la carcasa del filtro de aceite.

| Tenazas del anillo de retención (51012011000) |
|---|

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.

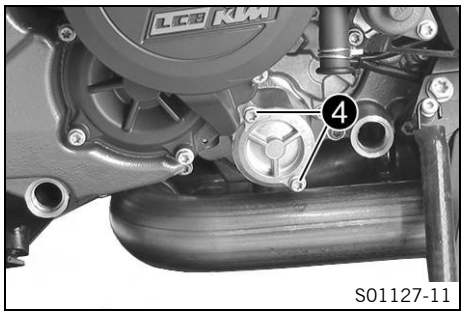


S01129-10

– Montar un filtro de aceite nuevo ❻.

**Información**
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❺.

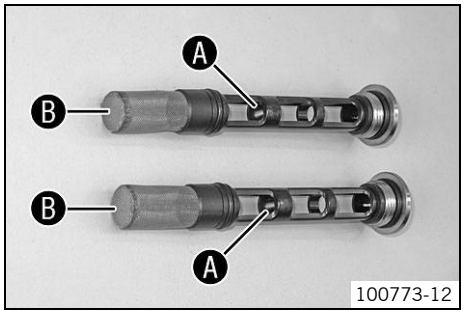


S01127-11

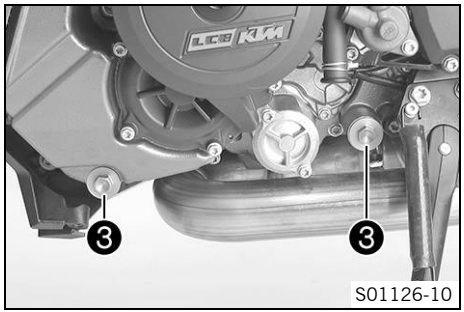
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del motor | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |



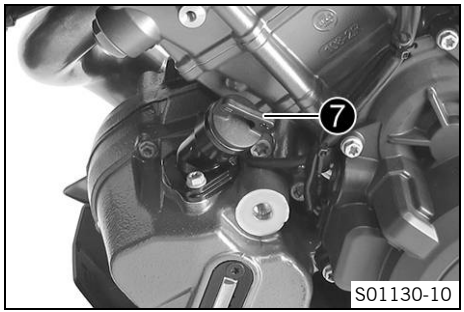

– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.




– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❸ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado de vaciado del aceite | M20x1,5 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |




– Preparar la cantidad de llenado total.

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F) | 3,50 l (3,7 qt.) | Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 355) |
| Aceite del motor Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F) | | Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 355) |

– Llenar el aceite en dos fases.

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica y añadir la primera cantidad parcial.

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F) | 3,0 l (3,2 qt.) | Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 355) |
| Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F) | | Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 355) |

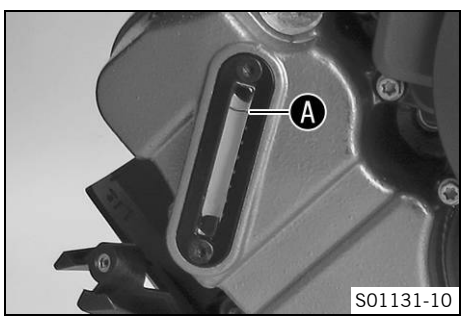
– Montar el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.
– Retirar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.




| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F) | 0,50 l (0,53 qt.) | Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 355) |

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F) | 0,50 l (0,53 qt.) | Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 355) |

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

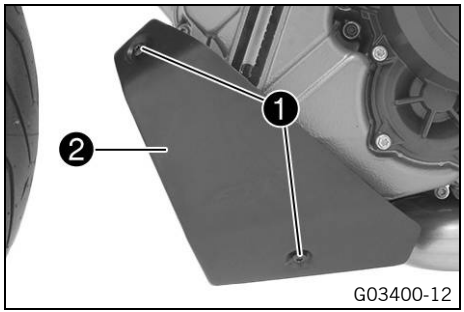


**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.




– Colocar la chapa ❷.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 303)

## 19.3 Rellenar aceite del motor

**Información**

La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor. Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

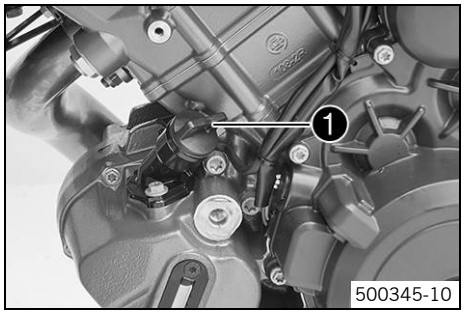
**Condición**

El motor está caliente.

**Trabajo previo**

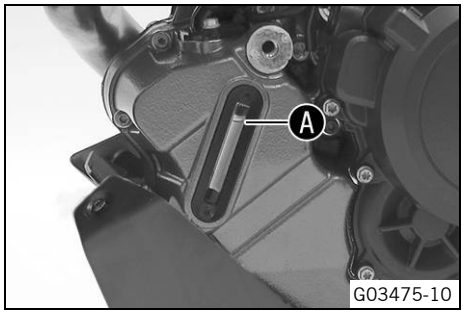
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

– Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 303)




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo de llenado de aceite 1 con la junta tórica.




– Llenar aceite del motor hasta la marca superior A de la mirilla de aceite del motor.

**Condición**

Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

| Aceite del motor (SAE 10W/50) (pág. 355) |
|---|

**Condición**

Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F)

| Aceite del motor (SAE 5W/40) (pág. 355) |
|---|

**Información**

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

**Trabajo posterior**

– Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 303)

## 20.1 Limpiar la motocicleta

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 60 cm (23,6 in) |

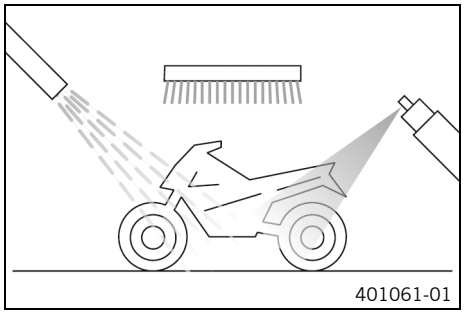
**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.




– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– Para eliminar la suciedad gruesa basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 359)

**Información**

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco; primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

**Información**

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retirar las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que pueda evaporarse el agua que haya accedido a estos lugares.
– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 209)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 360)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 360)

**Información**

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 360)

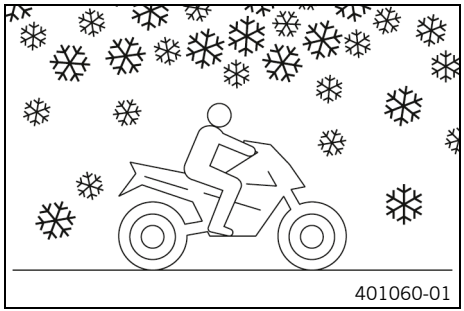
– Lubricar la cerradura del manillar y el cierre del asiento.

Spray de aceite universal (📖 pág. 360)

## 20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

**Información**

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá utilizarse agua fría para limpiarlo. El agua caliente potencia los efectos de la sal.




– Limpiar la motocicleta. (pág. 315)
– Limpiar los frenos.

**Información**

**SIEMPRE** que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

**Información**

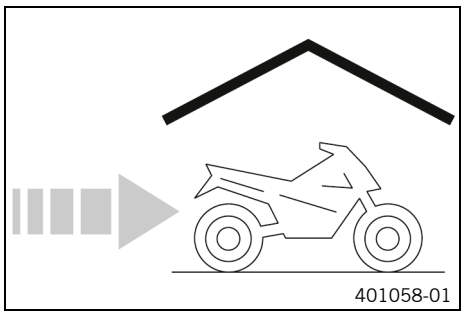
No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 209)

## 21.1 Almacenamiento

**Información**

Si la motocicleta no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda utilizar medidas adicionales. Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar trabajos de mantenimiento, reparaciones o modificaciones, debe hacerse mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera podrá evitar los largos tiempos de espera que se producen al principio de la temporada.




- Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

  Aditivo de combustible (pág. 359)
- Repostar combustible. (pág. 187)
- Limpiar la motocicleta. (pág. 315)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 304)
- Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante.
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 259)
- Desmontar la batería de 12 V. (pág. 267)

Prescripción

| | |
|---|---|
| Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol | 0 … 35 °C (32 … 95 °F) |

– Cargar la batería de 12 V. (pág. 272)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

**Información**
KTM recomienda levantar la motocicleta.

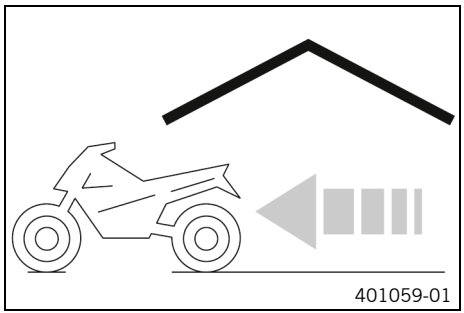
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 197)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 198)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

**Información**

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

## 21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento




- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 199)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 197)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 269)

**Información**

Si se ha desmontado la batería de 12 V, se deberán ajustar la fecha y la hora.

– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 163)
– Realizar un recorrido de prueba.



S03105-01

El testigo de control de RACE-ON ❶ puede indicar errores mediante parpadeos. Estos se emiten hasta cinco segundos después de pulsar el botón RACE-ON.

**Información**
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se muestran una vez y no se repiten.

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| Ninguna reacción cuando se pulsa el botón RACE-ON | Botón RACE-ON averiado | – Comprobar si el botón RACE-ON presenta deterioro.<br>– Comprobar si el cable y el conector del botón RACE-ON presentan deterioro. |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El testigo de control RACE-ON parpadea dos veces | Sin señal de respuesta de la llave RACE-ON | – Asegurarse de que la llave RACE-ON está dentro de la cobertura.<br>– Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena RACE-ON.<br>– Comprobar que el compartimento de la pila de la llave RACE-ON está correctamente bloqueado.<br>– Comprobar si el compartimento de la pila de la llave RACE-ON presenta corrosión.<br>– Cambiar la pila de la llave RACE-ON. (📖 pág. 277)<br>– Usar la llave de encendido negra. |
| El testigo de control RACE-ON parpadea tres veces | Batería de 12 V descargada | – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 272)<br>– Comprobar la corriente de reposo. 🔧 |
| El testigo de control RACE-ON parpadea cuatro veces | Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado | – Mover un poco el manillar. |
| El testigo de control RACE-ON parpadea cinco veces | Antena RACE-ON averiada | – Comprobar si la antena RACE-ON presenta deterioro. |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos | Fusible **1** fundido | – Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 281) |
| | Fusible principal fundido | – Sustituir el fusible principal. (📖 pág. 279) |
| | Batería de 12 V descargada | – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 272)<br>– Comprobar la corriente de reposo. 🔧 |
| El motor no gira si el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se pone en la posición inferior | Error de manejo | – Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 164) |
| | Batería de 12 V descargada | – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 272)<br>– Comprobar la corriente de reposo. 🔧 |
| | Sistema de arranque de seguridad averiado | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| | Error electrónico | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague | Hay puesta una marcha | – Poner la caja de cambios en posición de ralentí N. |
| | Sistema de arranque de seguridad averiado | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor gira, aunque hay puesta una marcha | Sistema de arranque de seguridad averiado | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor gira pero no arranca | El acoplamiento de cierre rápido no está enchufado | – Enchufar el acoplamiento de cierre rápido. |
| | Error en la inyección electrónica de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. |
| | El combustible no tiene suficiente calidad | – Llenar un combustible adecuado. |
| El motor se apaga durante la marcha | Falta combustible | – Repostar combustible. (pág. 187) |
| | Error en la inyección electrónica de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. |
| El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea | Error en la inyección electrónica de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. |
| El testigo de aviso del ABS se ilumina | Fusible del ABS fundido | – Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (pág. 281) |
| | Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente | – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. |
| | Fallo de funcionamiento del ABS | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. |
| Consumo de aceite elevado | Nivel de aceite del motor demasiado alto | – Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 303) |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| Consumo de aceite elevado | Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad) | – Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 304) |
| Batería de 12 V descargada | Las luces de emergencia están conectadas | – Desconectar las luces de emergencia.<br>– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 272) |
| | El alternador no carga la batería de 12 V | – Comprobar la tensión de carga. 🔧 |
| | El encendido no se desconecta al apagar el vehículo | – Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 272) |

# 23 DATOS TÉCNICOS

## 23.1 Motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua |
| Cilindrada | 1.301 cm³ (79,39 cu in) |
| Carrera | 71 mm (2,8 in) |
| Diámetro | 108 mm (4,25 in) |
| Relación de compresión | 13,6:1 |
| Régimen de ralentí | 1.350 ... 1.550 rpm |
| Distribución | Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena |
| Válvula - Diámetro del platillo de la válvula | |
| Admisión | 42 mm (1,65 in) |
| Escape | 34 mm (1,34 in) |
| Juego de las válvulas | |
| Escape a: 20 °C (68 °F) | 0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in) |
| Admisión a: 20 °C (68 °F) | 0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in) |
| Cojinetes del cigüeñal | Cojinete deslizante |
| Cojinete de la biela | Cojinete deslizante |
| Pistón | Aleación, forjada |
| Segmento | 1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite |

| | |
|---|---|
| Lubricación del motor | Lubricación de cárter con 3 bombas trocoidales |
| Desmultiplicación primaria | 40:76 |
| Embrague | Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico |
| Cambio | Cambio de garras de 6 velocidades |
| Desmultiplicación del cambio | |
| 1ª marcha | 12:35 |
| 2ª marcha | 15:32 |
| 3ª marcha | 18:30 |
| 4ª marcha | 20:27 |
| 5ª marcha | 24:27 |
| 6ª marcha | 27:26 |
| Preparación de la mezcla | Inyección electrónica de combustible |
| Equipo de encendido | Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido |
| Alternador | 12 V, 450 W |
| Bujía | |
| Bujía interior | NGK LKAR9BI-10 |
| Bujía exterior | NGK LMAR7DI-10 |
| Distancia entre electrodos en la bujía | 1 mm (0,04 in) |
| Refrigeración | Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua |

| | |
|---|---|
| Ayuda para el arranque | Motor de arranque |

## 23.2 Pares de apriete del motor

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la chapa amortiguadora | **EJOT ALtracs®** M6x14 | 14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas | **EJOT ALtracs®** M6x10 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración | M4 | 1,5 Nm (1,11 lbf ft) |
| Demás tornillos del motor | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Eyector de aceite | M5 | 2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la chapa de los semicojinetes | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la mirilla de aceite del motor | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo de retención del cojinete | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del sensor del ángulo del basculante | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Demás tornillos del motor | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Espárrago del alojamiento de la cadena de distribución | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tapón roscado del empalme de depresión | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de enclavamiento del cambio | M6 – 12.9 | 18 Nm (13,3 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de la guía de la rueda del arrancador | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de la palanca de enclavamiento | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de aceite | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa de las válvulas | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa del embrague | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del anillo del piñón libre | M6 – 10.9 | 15 Nm (11,1 lbf ft)<br>**Loctite® 648™** |
| Tornillo del cárter del motor | M6x60 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo del cárter del motor | M6x80 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo del cárter del motor | M6x90 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo del estátor | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del motor de arranque | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo del pedal de cambio | M6 | 15 Nm (11,1 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del piñón de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del resorte del embrague | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |
| Tornillo del torreón del árbol de levas | M6 – 10.9 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tuercas de la culata | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |
| Espárrago de la brida del equipo de escape | M8 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo de blocaje del cigüeñal | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tornillo del carril de guiado | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del carril de tensado | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del cárter del motor | M8 | 18 Nm (13,3 lbf ft) |
| Tornillo del torreón del árbol de levas | M8 – 10.9 | 1er apriete<br>10 Nm (7,4 lbf ft)<br>2° apriete<br>18 Nm (13,3 lbf ft) |
| Tornillo del torreón del árbol de levas | M8 – 10.9 | 1er apriete<br>8,5 Nm (6,27 lbf ft)<br>2° apriete<br>14,5 Nm (10,7 lbf ft)<br>Se aplica sólo si se utiliza:<br>Cabezal de llave Allen (61229025000) |
| Tornillo del soporte del motor | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) |
| Bujía | M10x1 | 11 Nm (8,1 lbf ft) |
| Presóstato de aceite | M10x1 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre | M10x1 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor | M10x1 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |
| Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague | M10x1 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del cojinete de la biela | M10x1 | 1er apriete<br>25 Nm (18,4 lbf ft)<br>2° apriete<br>30 Nm (22,1 lbf ft)<br>3er apriete<br>90° |
| Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución | M10x1 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo de la culata | M11x1,5 | Secuencia de apriete:<br>apretar en cruz<br>1er apriete<br>15 Nm (11,1 lbf ft)<br>2° apriete<br>30 Nm (22,1 lbf ft)<br>3° apriete<br>90°<br>4° apriete<br>90°<br>Engrasado con aceite del motor |
| Bujía | M12x1,5 | 18 Nm (13,3 lbf ft) |
| Sensor de temperatura del líquido refrigerante | M12x1,5 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |
| Tornillo del rotor | M12x1,5 | 115 Nm (84,8 lbf ft) |
| Tapón roscado de vaciado del aceite | M20x1,5 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del pinón de la cadena | M20x1,5 | 100 Nm (73,8 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tuerca del disco de arrastre del embrague | M22x1,5 | 120 Nm (88,5 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tapón roscado de la tapa del alternador | M24x1,5 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución | M24x1,5 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Tuerca de rueda dentada primaria | M33LHx1,5 | 130 Nm (95,9 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |

## 23.3 Cantidades de llenado

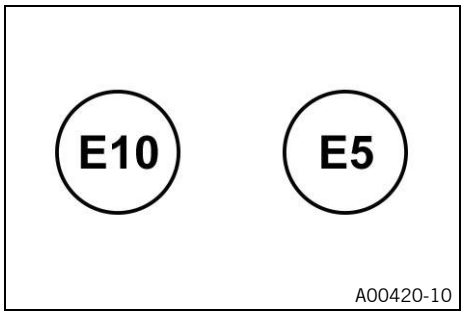
### 23.3.1 Aceite del motor

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor<br>Temperatura ambiente: ≥ 0 °C (≥ 32 °F) | 3,50 l (3,7 qt.) | Aceite del motor (SAE 10W/50)<br>(📖 pág. 355) |
| Aceite del motor<br>Temperatura ambiente: < 0 °C (< 32 °F) | | Aceite del motor (SAE 5W/40)<br>(📖 pág. 355) |

### 23.3.2 Líquido refrigerante

| | | |
|---|---|---|
| Líquido refrigerante | 3,20 l (3,38 qt.) | Líquido refrigerante (📖 pág. 357) |

### 23.3.3 Combustible




Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aprox. del depósito de combustible | 23 l (6,1 US gal) | Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 356) |

| | |
|---|---|
| Reserva aprox. de combustible | 3,5 l (3,7 qt.) |

## 23.4 Tren de rodaje

| | |
|---|---|
| Chasis | Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo |
| Horquilla | **WP SuspensionSemi-active Suspension** |
| Amortiguador | **WP SuspensionSemi-active Suspension** |
| Recorrido de la suspensión | |
| Delante | 125 mm (4,92 in) |

| | |
|---|---|
| Detrás | 156 mm (6,14 in) |
| Equipo de frenos | |
| Delante | Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante |
| Detrás | Freno monodisco con pinza de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo |
| Discos de freno - Diámetro | |
| Delante | 320 mm (12,6 in) |
| Detrás | 240 mm (9,45 in) |
| Discos de freno - Límite de desgaste | |
| Delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| Detrás | 4,5 mm (0,177 in) |
| Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa | |
| Delante: con los neumáticos fríos | 2,5 bar (36 psi) |
| Detrás: con los neumáticos fríos | 2,9 bar (42 psi) |
| Transmisión secundaria | 17:38 |
| Cadena | Anillo X 5/8 x 5/16" (525) |
| Ángulo de la dirección | 65,1° |
| Distancia entre ejes | 1.482 ± 15 mm (58,35 ± 0,59 in) |
| Altura del asiento sin carga | 835 mm (32,87 in) |
| Altura libre sobre el suelo sin carga | 141 mm (5,55 in) |

| | |
|---|---|
| Peso aprox. sin combustible | 216 kg (476 lb.) |
| Carga máxima admisible del eje delantero | 165 kg (364 lb.) |
| Carga máxima admisible del eje trasero | 294 kg (648 lb.) |
| Peso total máximo admisible | 459 kg (1.012 lb.) |

## 23.5 Sistema eléctrico

| | | |
|---|---|---|
| Batería de 12 V | YTZ14S | Tensión de la batería: 12 V<br>Capacidad nominal: 11,2 Ah<br>No precisa mantenimiento |
| Pila de la llave RACE-ON | CR 2032 | 3 V |
| Fusible | 58011109110 | 10 A |
| Fusible | 58011109115 | 15 A |
| Fusible | 58011109125 | 25 A |
| Fusible | 58011109130 | 30 A |

| | |
|---|---|
| Luz de cruce/luz de carretera | LED |
| Luz de posición | LED |
| Luz de curva | LED |
| Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control | LED |
| Intermitente | LED |
| Piloto trasero | LED |

| | |
|---|---|
| Luz de freno | LED |
| Alumbrado de la matrícula | LED |

## 23.6 Neumáticos

| **Neumático delantero** | **Neumático trasero** |
|---|---|
| **120/70 ZR 17 M/C (58W) TL**<br>Pirelli Angel GT | **190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)**<br>Pirelli Angel GT |
| Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en:<br>http://www.ktm.com | |

## 23.7 Horquilla

| | |
|---|---|
| Referencia de la horquilla | 14.18.1Q.23 |
| Horquilla | **WP SuspensionSemi-active Suspension** |
| Longitud del muelle con casquillos de pretensado | 335 mm (13,19 in) |
| Índice de amortiguación | |
| Media (estándar) | 20 N/mm (114 lb/in) |
| Longitud de la horquilla | 776 mm (30,55 in) |

| | | |
|---|---|---|
| Aceite de la botella de la horquilla izquierda | 670 ml (22,65 fl. oz.) | Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 356) |

| | | |
|---|---|---|
| Aceite de la botella de la horquilla derecha | 410 ml (13,86 fl. oz.) | Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 356) |

## 23.8 Amortiguador

| | |
|---|---|
| Número de artículo del amortiguador | 01.18.1Q.23 |
| Amortiguador | **WP SuspensionSemi-active Suspension** |
| Índice de amortiguación | |
| medio (estándar) | 185 N/mm (1.056 lb/in) |
| Longitud del muelle | 185 mm (7,28 in) |
| Recorrido estático de la suspensión | 24 mm (0,94 in) |

## 23.9 Pares de apriete del tren de rodaje

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | **EJOT PT®** K50x12 | 1 Nm (0,7 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | **EJOT PT®** K50x14 | 1 Nm (0,7 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | **EJOT PT®** K50x16 | 2 Nm (1,5 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | **EJOT PT®** K50x18 | 2 Nm (1,5 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | **EJOT PT®** K45x12 | 1 Nm (0,7 lbf ft) |
| Tornillo de fijación de la cubierta de la válvula de escape | **EJOT SF®** M4x6-K | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire | **EJOT PT®** K60x30 | 2 Nm (1,5 lbf ft) |
| Tornillo del alojamiento de la cabeza redonda en el faro | **EJOT ALtracs®** 50x12 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del depósito de compensación del líquido del freno trasero | | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |
| Tornillo del piloto trasero | **EJOT PT®** K50x14 | 2,5 Nm (1,84 lbf ft) |
| Tuerca de la toma de corriente | Tuerca de plástico | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo del depósito de compensación del líquido del freno trasero | M4 | 1 Nm (0,7 lbf ft) |
| Tornillo del interruptor combinado izquierdo | M4 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo del puño fijo izquierdo | M4 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |
| Tornillo del sensor del caballete lateral | M4 | 2 Nm (1,5 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la cubierta del chasis en el triángulo del chasis | M5 | 4,5 Nm (3,32 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la luz de curva | M5 | 2 Nm (1,5 lbf ft) |
| Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo de la protección térmica del presilenciador | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo del canal de cables | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo del carenado | M5x12 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |
| Tornillo del cuadro de instrumentos en el silentblock del velocímetro | M5 | 2 Nm (1,5 lbf ft) |
| Tornillo del cuadro de instrumentos en el soporte de la cubierta | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo del interruptor combinado derecho | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tornillo del puño del acelerador | M5 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |
| Tornillo del sensor de nivel de combustible | M5 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |
| Tornillo del sensor del ángulo del basculante | M5x16 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del soporte de la antena RACE-ON | M5 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del soporte de la centralita electrónica de las luces | M5 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |
| Tornillo del soporte de la cubierta | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo del tapón del depósito de combustible | M5 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |
| Contratuerca en el cable bowden de la válvula de escape | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo con cabeza de seta del asiento y el spoiler del depósito de gasolina | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo de abrazadera para mangueras del radiador | M6 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |
| Tornillo de fijación del módulo del ABS | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el colector | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el silenciador | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tornillo de la base del pedal del freno | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la bomba de combustible | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo de la carcasa portamaletas | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo de la cubierta del depósito en el chasis delantero | M6 | 3,5 Nm (2,58 lbf ft) |
| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tornillo de la cubierta del sensor de inclinación | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo de la chapa de sujeción del radiador | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo de la guarnición del embrague | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la pieza de conexión trasera del tubo del freno | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula en la parte trasera inferior | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |
| Tornillo de la prolongación del estribo del caballete lateral | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la protección térmica del motor actuador de las válvulas de escape | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de la varilla del cambio | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo de masa en el chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Tornillo del cable del relé de arranque | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del cilindro del freno trasero | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del encastre del cierre del asiento del acompañante | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del estribo del caballete lateral | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del estribo del pedal de cambio | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del grifo de gasolina | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tornillo del polo de la batería | M6 | 4,5 Nm (3,32 lbf ft) |
| Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio | M6 | 18 Nm (13,3 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del regulador de tensión | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera | M6 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera | M6 | 4 Nm (3 lbf ft) |
| Tornillo del sensor de presión de los neumáticos | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tornillo del soporte del amortiguador de la dirección en el chasis | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del soporte del filtro de carbono activo | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tuerca de fijación del módulo del ABS | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape | M6 | 14 Nm (10,3 lbf ft) |
| Tuerca del cable bowden del control de la válvula de escape | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |
| Tuerca del cable del motor de arranque | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Tornillo de la brida del manillar | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable) | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Tornillo de la consola del caballete lateral | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la pinza del freno trasero | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™** |
| Tornillo de la protección contra salida de la cadena | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tornillo de la tija inferior | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tornillo de la tija superior | M8 | 18 Nm (13,3 lbf ft) |
| Tornillo de sujeción del tubo de la tija de la horquilla | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del adaptador de la sujeción de la cerradura de encendido | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte | M8 | 8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla | M8 | 8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del disco de freno delantero | M8 | 28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®2701™** |
| Tornillo del disco de freno trasero | M8 | 28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®243™** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del guardamanos | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |
| Tornillo del muelle del caballete lateral | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft)<br>**Loctite®2701™** |
| Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del pedal del freno | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del puño de la horquilla | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el chasis | M8 | 10 Nm (7,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tornillo del soporte del reposapiés del conductor | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft)<br>**Loctite®243™** |
| Tuerca de la corona de la cadena | M8 | 36 Nm (26,6 lbf ft) |
| Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape | M8 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |
| Tuerca de la válvula acodada | M8 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tuerca de la varilla del cambio | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |
| Tuerca de la varilla del cambio | M8LH | 12 Nm (8,9 lbf ft) |
| Tuerca del colector en la culata | M8 | Secuencia de apriete:<br>Apretar las tuercas con la misma fuerza. Tener cuidado de no doblar la chapa.<br>25 Nm (18,4 lbf ft) |

| | | |
|---|---|---|
| Resto de tornillos del tren de rodaje | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) |
| Resto de tuercas del tren de rodaje | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) |
| Tornillo de la conducción del líquido de frenos de la reducción | M10 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Tornillo de la consola del caballete lateral | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la consola del caballete lateral | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo de la pinza del freno delantero | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del alojamiento del manillar | M10 | 40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del caballete lateral | M10 | 40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del soporte del motor | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™** |
| Tornillo del subchasis | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) |
| Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera del tubo del freno | M10x1 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |
| Tornillo hueco del tubo del freno | M10x1 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |
| Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas | M10x1,25 | 45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™** |

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del apoyo de la pinza del freno | M12 | 28 Nm (20,7 lbf ft) |
| Sonda lambda | M12x1,25 | 24,5 Nm (18,07 lbf ft) |
| Tornillo inferior del amortiguador | M14x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft)<br>Rosca engrasada |
| Tornillo superior del amortiguador | M14x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft)<br>Rosca engrasada |
| Tornillo de la excéntrica | M16 | 70 Nm (51,6 lbf ft) |
| Tuerca del perno del basculante | M19x1,5 | 130 Nm (95,9 lbf ft)<br>Rosca engrasada |
| Tuerca del cierre del asiento | M22x1,5 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M25x1,5 | 45 Nm (33,2 lbf ft)<br>Rosca engrasada |
| Tornillo superior de la pipa de la dirección | M25x1,5 | 18 Nm (13,3 lbf ft) |
| Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas | M35x1,5 | 200 Nm (147,5 lbf ft)<br>**Loctite® 262™** / sellar el alambre de seguridad con fijador |
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M50x1,5 | 250 Nm (184,4 lbf ft)<br>Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador |

## 24.1 Declaraciones de conformidad

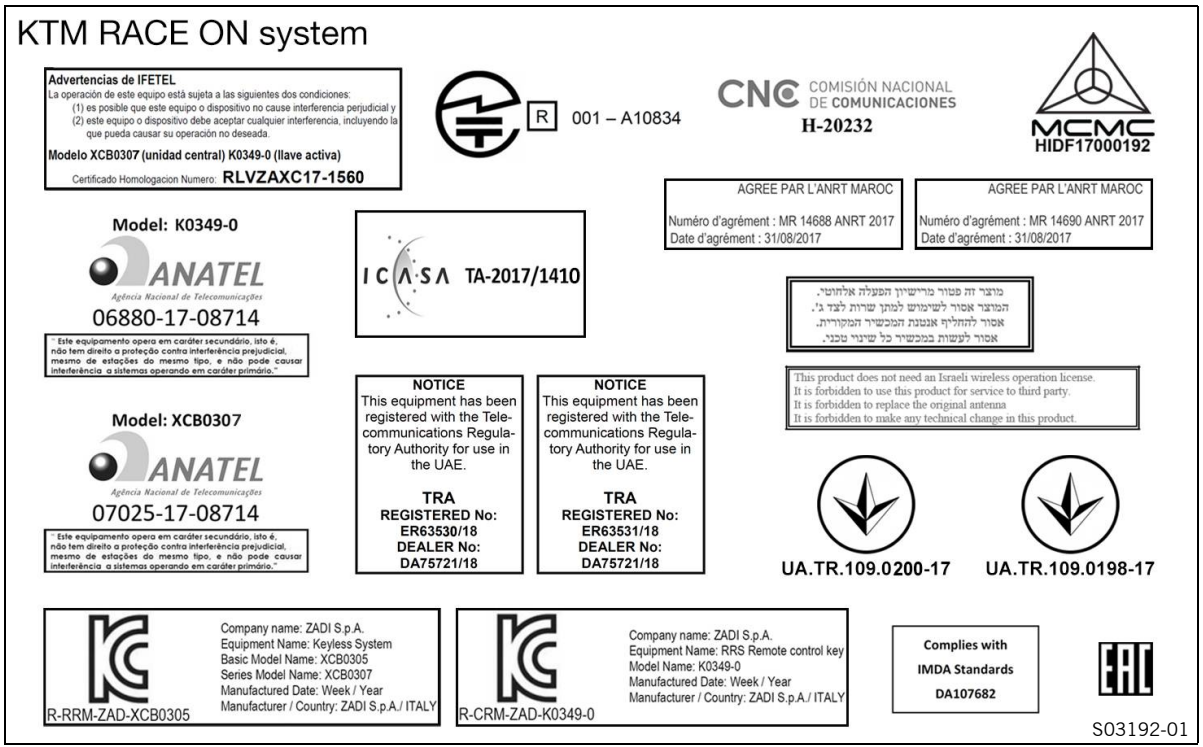
**Información**
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **LC8 DASHBOARDR-R-kTM-LC8_DASHBOARD** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/lc8-dashboard

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

## 24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



## Aceite del motor (SAE 10W/50)

**Norma / clasificación**

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 361)

– SAE (📖 pág. 361) (SAE 10W/50)

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

| Aceite completamente sintético para el motor |
|---|

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**

– **Power Synt 4T**

## Aceite del motor (SAE 5W/40)

**Norma / clasificación**

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 361)

– SAE (📖 pág. 361) (SAE 5W/40)

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

| Aceite completamente sintético para el motor |
|---|

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**

– **Power Synt 4T**

## Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

**Norma / clasificación**

– SAE (📖 pág. 361) (SAE 4)

**Prescripción**

– Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

## Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

**Norma / clasificación**

– DIN EN 228 (ROZ 95)

**Prescripción**

– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

**Información**

**No** utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

## Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

**Norma / clasificación**

– DOT

**Prescripción**

– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado**
**Castrol**
– **REACT PERFORMANCE DOT 4**
**MOTOREX®**
– **Brake Fluid DOT 5.1**

## Líquido refrigerante

**Prescripción**
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

| | |
|---|---|
| Protección anticongelante como mínimo hasta | −25 °C (−13 °F) |

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
**– COOLANT M3.0**

## Aditivo de combustible

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Fuel Stabilizer**

## Agente de limpieza para cadenas

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Chain Clean**

## Agente de limpieza para motocicletas

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Moto Clean**

## Espray para cadenas Street

**Prescripción**

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Chainlube Road Strong**

## Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Bike Grease 2000**

## Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Quick Cleaner**

## Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Moto Shine**

## Producto de conservación para pintura, metal y plástico

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Moto Protect**

## Spray de aceite universal

**Proveedor recomendado**
**MOTOREX®**
– **Joker 440 Synthetic**

## JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

## SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

| | | |
|---|---|---|
| HHC | Asistencia en subidas (Hill Hold Control) | Asistencia en conducción que evita que el vehículo ruede hacia atrás en subidas |
| MSC | Control de estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control) | Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos admisibles. |
| MTC en curvas | Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control) | Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío |
| OBD | Diagnóstico de a bordo | Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo. |
| - | KTM RACE ON | Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor |
| - | Launch-Control | Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0 |
| - | Quickshifter + | Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague |
| MSR | Regulación del par de arrastre del motor | Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa |

| | | |
|---|---|---|
| ATIR | Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset) | Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia |
| ABS | Sistema antibloqueo | Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales |
| TPMS | Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System) | Sistema de seguridad, que mediante sensores en los neumáticos controla la presión de los neumáticos y se la indica al conductor |
| BTM | Supervisión de la temperatura de los frenos (Brake Temperature Monitoring) | Sistema que calcula la temperatura del sistema de frenos e informa al conductor de sobrecalentamiento |

# 29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

| | |
|---|---|
| aprox. | aproximadamente |
| ART. N.º | Número de artículo |
| etc. | etcétera |
| Nº | Número |
| p.ej. | por ejemplo |
| v. | véase |

## 30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor. |

## 30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control RACE-ON se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema RACE-ON/del sistema de alarma. |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display. |
|  | El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de aviso del ABS parpadea si el modo ABS **Supermoto** está activado. |
|  | El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – El **MTC** (📖 pág. 300) no está activo o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un fallo. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea si el control de tracción de la motocicleta interviene activamente o si el **HHC** (📖 pág. 170) (opcional) está activado. |

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa. |
|  | El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. |

## 30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado. |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios está en posición de ralentí. |
|  | El testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa. |
|  | El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado. |

**A**

**ABS** . . . . . 229

**ACC1**
- Delante . . . . . 293
- Detrás . . . . . 294

**ACC2**
- Delante . . . . . 293
- Detrás . . . . . 294

**Accesorios** . . . . . 21

**Aceite del motor**
- Rellenar . . . . . 312
- Sustituir . . . . . 304

**Adaptación del deslizamiento** . . . . . 301
**Adaptación del tren de rodaje** . . . . . 195-196
**Agentes de servicio** . . . . . 21
**Almacenamiento** . . . . . 321
**Amortiguador** . . . . . 195
**Arrancar el motor** . . . . . 164
**Asidero** . . . . . 58

**Asiento del acompañante**
- Montar . . . . . 201
- Quitar . . . . . 200

**Asiento del conductor**
- Montar . . . . . 203
- Quitar . . . . . 201

**Aviso de hielo en la calzada** . . . . . 68

**B**

**Batería de 12 V**
- Cargar . . . . . 272
- Desmontar . . . . . 267
- Montar . . . . . 269

**Bloqueo de arranque** . . . . . 47

**Botellas de la horquilla**
- Limpiar los manguitos guardapolvo . . . . . 227

**Botón de arranque** . . . . . 42
**Botón de la bocina** . . . . . 37
**Botón RACE-ON** . . . . . 44

**C**

**Caballete lateral** . . . . . 62

**Cable USB**
- Conectar el cable USB . . . . . 49
- Desconectar . . . . . 50

**Cadena**
- Comprobar . . . . . 216
- Controlar el nivel de suciedad . . . . . 208

Limpiar . . . . . 209
**Cambiar de marcha** . . . . . 173
**Cantidad de llenado**
Aceite del motor . . . . . 309, 337
Combustible . . . . . 189, 338
Líquido refrigerante . . . . . 337
**Cerradura del manillar** . . . . . 46
**Cierre del asiento** . . . . . 57
**Compartimento de almacenamiento**
Abrir a la derecha . . . . . 52
Abrir a la izquierda . . . . . 51
Cerrar a la derecha . . . . . 53
Cerrar a la izquierda . . . . . 53
Conector USB . . . . . 48
**Conducir . . . . . 173**
Arranque . . . . . 168
Ponerse en marcha con **HHC** . . . . . 170
Ponerse en marcha con Launch-Control . . . . 169
**Conector de diagnóstico** . . . . . 292
**Conector USB** . . . . . 48
**Control de tracción de la motocicleta** . . . . . 300
**Corona de la cadena**
Comprobar . . . . . 216
**Cuadro de instrumentos . . . . . 63-141**
**ABS** . . . . . 119
Activación y prueba . . . . . 64
Adaptación del deslizamiento . . . . . 301
Advertencia de temperatura del sistema de frenos . . . . . 68
Advertencias . . . . . 67
Ajustar la inclinación . . . . . 149
**Anti Wheelie Mode** . . . . . 137
**Audio** . . . . . 92
Aviso de hielo en la calzada . . . . . 68
**Bluetooth** . . . . . 100
Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . 83
Calefacción del asiento (opcional) . . . . . 84
**Consumption** . . . . . 129
**Corner. Light Test** . . . . . 141
**Damping** . . . . . 115, 196
**Daytime Runn. Light** . . . . . 133
Diseño de Performance (opcional) . . . . . 77
Diseño de Track (opcional) . . . . . 76
Display . . . . . 74
**Distance** . . . . . 126
**Extra Functions** . . . . . 111
**Favourites** . . . . . 122
**General Info** . . . . . 108

**Heated Grips** (opcional) . . . . . 113, 138
**Heated Seat** (opcional) . . . . . 113
**Heated Seat Pas** (opcional) . . . . . 140
**Heated Seat Rider** (opcional) . . . . . 139
**HHC** (opcional) . . . . . 120
Hora . . . . . 87
Indicador de la marcha . . . . . 83
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante . . . . . 85
Indicador de temperatura de aire ambiente . . 87
Indicador del nivel de combustible . . . . . 86
Indicador del regulador de velocidad . . . . . 79
Indicador **ABS** . . . . . 81
Indicador **Damp** . . . . . 82
Indicador **Favourites** . . . . . 88
Indicador **Load** . . . . . 84
Indicador **MTC** . . . . . 81
Indicador **Navigation** . . . . . 89
Indicador **Quick Selector 1** . . . . . 88
Indicador **Quick Selector 2** . . . . . 89
Indicador **Ride** . . . . . 82
**Info** . . . . . 105
Información de navegación . . . . . 97
**KTM MY RIDE** . . . . . 91
**Language** . . . . . 130
**Launch Control** . . . . . 136
**Layout** (opcional) . . . . . 135
**Load** . . . . . 114, 195
Menú . . . . . 90
Modo de día/noche . . . . . 66
**Motorcycle** . . . . . 112
**MTC** . . . . . 117
**MTC+MSR** (opcional) . . . . . 118
Navegación . . . . . 94
**Pairing** . . . . . 101
**Pressure** . . . . . 128
**Quick Selector 1** . . . . . 123
**Quick Selector 2** . . . . . 124
**Quickshift +** (opcional) . . . . . 134
Recomendación para cambiar de marcha . . . . 78
Régimen de revoluciones . . . . . 77
**Ride Mode** . . . . . 116, 299
**Service** . . . . . 111
**Settings** . . . . . 121
Setup de navegación . . . . . 95
Telefonía . . . . . 104
**Temperature** . . . . . 127
Testigos de control . . . . . 70
**Throttle Response** . . . . . 302
**TPMS** . . . . . 108

**Track** . . . . . 135
**Trip 1** . . . . . 106
**Trip 2** . . . . . 107
**Units** . . . . . 126
Velocidad . . . . . 80
Visión general . . . . . 63
Volumen . . . . . 98
**Warnings** . . . . . 110

**D**

**Datos técnicos**
Amortiguador . . . . . 342
Cantidades de llenado . . . . . 337
Horquilla . . . . . 341
Neumáticos . . . . . 341
Pares de apriete del motor . . . . . 332
Pares de apriete del tren de rodaje . . . . . 342
Sistema eléctrico . . . . . 340
Tren de rodaje . . . . . 338
**Declaraciones de conformidad . . . . . 353-354**
Específicas del país . . . . . 354
**Definición del uso** . . . . . 13
**Detenerse** . . . . . 183
**Diagnóstico del fallo** . . . . . 325-329
**Discos de freno**
Comprobar . . . . . 233

**E**

**Embrague**
Controlar y corregir el nivel de líquido . . . . . 221
**Equipaje** . . . . . 160
**Equipo de frenos . . . . . 229-245**
Supervisión de la temperatura detrás . . . . . 232
**Estacionar** . . . . . 183
**Estado de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 257
**Estribo del pedal del cambio**
Ajuste . . . . . 156

**F**

**Faro**
Ajustar la distancia de alumbrado . . . . . 288
Comprobar el reglaje . . . . . 284
Luz de carretera . . . . . 263
Luz de cruce . . . . . 263
Luz diurna . . . . . 264
**Fecha**
Ajustar . . . . . 130

**Filtro de aceite**
Sustituir . . . . . 304
**Frenar** . . . . . 180
**Frenos** . . . . . 180
**Fusible principal**
Sustituir . . . . . 279
**Fusibles**
Cambiar en la caja de fusibles . . . . . 281

**G**

**Garantía** . . . . . 21
**Garantía legal** . . . . . 21
**Guardabarros delantero**
Desmontar . . . . . 226
Montar . . . . . 226
**Guía de la cadena**
Comprobar . . . . . 216

**H**

**Herramienta de a bordo** . . . . . 58
**Hora**
Ajustar . . . . . 130
**Horquilla** . . . . . 195

**I**

**Imágenes** . . . . . 22
**Interruptor combinado**
Visión general izquierda . . . . . 34
**Interruptor de las luces de emergencia** . . . . . 43
**Interruptor de los intermitentes** . . . . . 36
**Interruptor de parada de emergencia** . . . . . 42

**L**

**Launch-Control** . . . . . 168
**Líquido de frenos**
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . 236
Rellenar en el freno trasero . . . . . 241
**Luces de emergencia** . . . . . 43
**Luz de curva . . . . . 265**
Ajustar la distancia de alumbrado . . . . . 289
Comprobar el reglaje . . . . . 284
**Llave RACE-ON . . . . . 45**
Cambiar la pila de la llave RACE-ON . . . . . 277

**M**

**Mando de las luces** . . . . . 34
**Maneta del embrague . . . . . 32**
Ajustar la posición básica . . . . . 150

**Maneta del freno de mano . . . . . 32**
Ajustar la posición básica . . . . . 151
**Manual de instrucciones** . . . . . 20
**Medio ambiente** . . . . . 19
**Medios auxiliares** . . . . . 21
**Modo Anti Wheelie** . . . . . 171
**Motocicleta**
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 199
Bajar del soporte de elevación trasero . . . . . 197
Levantar con el caballete de montaje delantero 198
Levantar con el soporte de elevación trasero . 197
Limpiar . . . . . 315
**Motor**
Rodaje . . . . . 159
**MSR** . . . . . 179
**MTC en curvas** . . . . . 300

**N**

**Nivel de aceite del motor**
Control . . . . . 303
**Nivel de líquido de frenos**
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 235
Controlar en el freno trasero . . . . . 240
**Nivel de líquido refrigerante**
Controlar en el depósito de compensación . . 295
Corregir en el depósito de compensación . . . 297
**Normas de trabajo** . . . . . 18
**Número de artículo del amortiguador** . . . . . 30
**Número de artículo del amortiguador de la dirección** 31
**Número de identificación del vehículo** . . . . . 28
**Número de la llave** . . . . . 29
**Número del motor** . . . . . 29

**O**

**Operación en invierno**
Trabajos de revisión y cuidado . . . . . 319

**P**

**Parabrisas**
Ajustar . . . . . 147
Desmontar . . . . . 204
Montar . . . . . 204
**Pastillas de freno**
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 238
Controlar en el freno trasero . . . . . 244
**Pedal de cambio . . . . . 60**
Ajustar la posición básica . . . . . 155
Controlar la posición básica . . . . . 154

**Pedal del freno** . . . . . **61**
Ajustar el estribo . . . . . 153
Ajustar la posición básica . . . . . 152
**Piñón de la cadena**
Comprobar . . . . . 216
**Placa de características** . . . . . 28
**Portamaletas** . . . . . 59
**Posición del manillar** . . . . . **142**
Ajustar . . . . . 142
**Presión de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 259
**Programa de servicio** . . . . . 190-194
**Puesta en servicio**
Después de un período de almacenamiento . 323
Instrucciones para la primera puesta en servicio . . . . . 157
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 163
**Puño del acelerador** . . . . . 33

**Q**

**Quickshifter +** . . . . . 172

**R**

**Recambios** . . . . . 21
**Referencia de la horquilla** . . . . . 30
**Regulación del par de arrastre del motor** . . . . . 179
**Regulador de velocidad**
Manejo . . . . . 38
**Reposapiés del acompañante** . . . . . 60
**Repostar**
Combustible . . . . . 187
**Ropa de protección** . . . . . 18
**Rueda delantera**
Desmontar . . . . . 246
Montar . . . . . 248
**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 252
Montar . . . . . 254

**S**

**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 17
**Servicio** . . . . . 22
**Servicio de atención al cliente** . . . . . 22
**Silenciador**
Desmontar . . . . . 205
Montar . . . . . 207
**Sistema antibloqueo** . . . . . 229

**Spoiler del depósito de combustible**
Desmontar . . . . . 224
Montar . . . . . 225

**Spray reparador de pinchazos**
Utilización . . . . . 261

**T**

**Tamices de aceite**
Limpiar . . . . . 304

**Tapón del depósito de combustible**
Abrir . . . . . 54
Cerrar . . . . . 56

**Tensión de la cadena**
Ajustar . . . . . 214
Comprobar . . . . . 211

**Testigos de control** . . . . . 70
**Toma de corriente de accesorios eléctricos** . . 48, 266

**Tope de la dirección**
Ajustar . . . . . 146

**Transporte** . . . . . 185

**U**

**Uso conforme a lo previsto** . . . . . 13
**Uso indebido** . . . . . 13

**V**

**Vehículo**
Con carga . . . . . 160

**Vista del vehículo**
Frontal izquierda . . . . . 24
Trasera derecha . . . . . 26

READY TO RACE
»www.ktm.com

3214306es
11/2020

***KTM Sportmotorcycle GmbH***
*5230 Mattighofen/Austria*
***http://www.ktm.com***

**Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM**