MANUAL DE INSTRUCCIONES 2021

READY TO RACE
»www.ktm.com

890 DUKE R

N.° art. 3214302es



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 28)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 29)	
Número de la llave (📖 pág. 29)	

El manual de instrucciones refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos

3214302es

12/2020

reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2020 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:
890 DUKE R EU (F9703U3)

1 REPRESENTACIÓN 11
1.1 Símbolos utilizados 11
1.2 Formatos utilizados 12
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 13
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 13
2.2 Uso indebido 13
2.3 Indicaciones de seguridad 13
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 15
2.5 Advertencia contra manipulaciones 16
2.6 Seguridad de funcionamiento 17
2.7 Ropa de protección 18
2.8 Normas de trabajo 18
2.9 Medio ambiente 19
2.10 Manual de instrucciones 19
3 INDICACIONES IMPORTANTES 21
3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 21
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 21
3.3 Recambios, accesorios 21
3.4 Servicio 22
3.5 Imágenes 22
3.6 Servicio de atención al cliente 22
4 VISTA DEL VEHÍCULO 24
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 24
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 26
5 NÚMEROS DE SERIE 28
5.1 Número de identificación del vehículo 28
5.2 Placa de características 28
5.3 Número de la llave 29
5.4 Número del motor 29
5.5 Referencia de la horquilla 30
5.6 Número de artículo del amortiguador 30
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 31
6 MANDOS 32
6.1 Maneta del embrague 32
6.2 Maneta del freno de mano 32
6.3 Puño del acelerador 33

ÍNDICE

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar 33
6.4.1 Interruptor combinado 33
6.4.2 Mando de las luces 34
6.4.3 Botón del regulador de velocidad (opcional) 35
6.4.4 Botones del menú 39
6.4.5 Interruptor de los intermitentes 40
6.4.6 Botón de la bocina 41
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar 41
6.5.1 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 41
6.6 Cerradura de encendido y del manillar 42
6.7 Abrir el tapón del depósito de combustible 43
6.8 Cerrar el tapón del depósito de combustible 45
6.9 Cerradura del asiento 47
6.10 Herramienta de a bordo 47
6.11 Asidero 48
6.12 Reposapiés del acompañante 49
6.13 Pedal de cambio 50
6.14 Pedal del freno 51
6.15 Caballete lateral 51

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 53
7.1 Cuadro de instrumentos 53
7.2 Activación y prueba 53
7.3 Modo de día/noche 55
7.4 Advertencias 56
7.5 Testigos de control 58
7.6 Display 62
7.7 TRACK Display (opcional) 64
7.8 Calefacción de las empuñaduras (opcional) 65
7.9 Indicador del regulador de velocidad (opcional) 66
7.10 Indicador del nivel de combustible 66
7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 68
7.12 Cuentakilómetros parcial 69
7.13 Hora 70
7.14 Indicador ABS 70
7.15 Recomendación para cambiar de marcha 71
7.16 Menú 72
7.16.1 Favorites 72
7.16.2 Trip 1 73
7.16.3 Trip 2 74
7.16.4 General Info 75

7.16.5 Settings 76
7.16.6 Bluetooth® (opcional) 77
7.16.7 Distance 78
7.16.8 Temperature 79
7.16.9 Pressure 80
7.16.10 Consumption 81
7.16.11 Language 82
7.16.12 Clock/Date 83
7.16.13 DRL 84
7.16.14 TPMS warning 86
7.16.15 Quick Selector 1 87
7.16.16 Quick Selector 2 88
7.16.17 Set Favorites 89
7.16.18 Heated Grips (opcional) 90
7.16.19 Service 91
7.16.20 Extra functions 91
7.16.21 Warnings 92
7.16.22 Ride Mode 93
7.16.23 Track (opcional) 94
7.16.24 Anti-wheelie mode (opcional) 95
7.16.25 Launch control (opcional) 96
7.16.26 Heated Grips (opcional) 96
7.16.27 MTC 97
7.16.28 MTC + MSR (opcional) 98
7.16.29 ABS Mode 99
7.16.30 Quickshifter+ (opcional) 100
7.16.31 Shift Light 100
7.16.32 KTM MY RIDE (opcional) 101
7.16.33 Pairing (opcional) 102
7.16.34 Audio player (opcional) 105
7.16.35 Telefonía (opcional) 107

8 ERGONOMÍA 109

8.1 Posición del manillar 109
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 109
8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 111
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 112
8.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano 113
8.6 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 114
8.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio 116
8.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 117

9 PUESTA EN SERVICIO 119

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 119
9.2 Rodaje del motor 121

9.3 Vehículo con carga 122

10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 125

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 125
10.2 Arrancar el vehículo 126
10.3 Ponerse en marcha..... 128
10.4 Launch-Control (opcional)..... 129
10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)..... 129
10.6 Quickshifter+ (opcional) 131
10.7 Cambiar de marcha y conducir 132
10.8 Regulación del par de arrastre del motor (**MSR**) 139
10.9 Frenar..... 139
10.10 Parar y estacionar el vehículo 142
10.11 Transporte..... 144
10.12 Repostar combustible..... 145

11 PROGRAMA DE SERVICIO 148

11.1 Información adicional..... 148
11.2 Trabajos obligatorios 148
11.3 Trabajos recomendados 151

12 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE..... 152

12.1 Horquilla/amortiguador 152
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla..... 152
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla..... 154
12.4 Amortiguación de la compresión del amortiguador..... 155
12.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador 156
12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador 158
12.7 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 159
12.8 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔧..... 161

13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE 163

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 163
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero..... 163

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero..... 164
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero..... 166
13.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧..... 167
13.6 Quitar el asiento del acompañante... 169
13.7 Montar el asiento del acompañante..... 171
13.8 Quitar el asiento del conductor..... 172
13.9 Montar el asiento del conductor 174
13.10 Controlar la suciedad de la cadena..... 175
13.11 Limpiar la cadena 176
13.12 Comprobar la tensión de la cadena..... 178
13.13 Ajustar la tensión de la cadena..... 180
13.14 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena..... 182

14 EQUIPO DE FRENOS..... 188

14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 188
14.2 Comprobar los discos de freno..... 190
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera..... 192
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧..... 193
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera..... 196
14.6 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno 197
14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 198
14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧..... 199
14.9 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera..... 201

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS..... 203

15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧..... 203
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 206
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧..... 210
15.4 Montar la rueda trasera 🔧..... 213
15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧..... 216
15.6 Comprobar el estado de los neumáticos 219
15.7 Comprobar la presión de los neumáticos 222

15.8 Utilización del spray reparador de pinchazos 223

16 SISTEMA ELÉCTRICO 225

16.1 Luz diurna (**DRL**) 225
16.2 Desmontar la batería de 12 V 226
16.3 Montar la batería de 12 V 229
16.4 Cargar la batería de 12 V 231
16.5 Sustituir el fusible principal 235
16.6 Sustituir los fusibles del ABS 237
16.7 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad 239
16.8 Soltar la cubierta del faro con el faro 243
16.9 Montar la cubierta del faro con el faro 244
16.10 Desmontar la cubierta del soporte de la protección del faro 245
16.11 Montar la cubierta del soporte de la protección del faro 247
16.12 Comprobar el ajuste del faro 249
16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 250
16.14 Conector de diagnóstico 251
16.15 ACC1 y ACC2 delante 252
16.16 ACC1 y ACC2 detrás 252

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 253

17.1 Sistema de refrigeración 253
17.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante 254
17.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 257
17.4 Vaciar el líquido refrigerante 259
17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 261
17.6 Sustituir el líquido refrigerante 264

18 ADAPTAR EL MOTOR 268

18.1 Ride Mode 268
18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC) 269
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) 270
18.4 Throttle response (opcional) 271

19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 272

19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor 272

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 273
19.3 Rellenar aceite del motor 277
19.4 Comprobar la carrera en vacío en la maneta del embrague 279
19.5 Ajustar la carrera en vacío en la maneta del embrague 🔧 281

20 LIMPIEZA, CUIDADO 282

20.1 Limpiar la motocicleta 282
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 286

21 ALMACENAMIENTO 288

21.1 Almacenamiento 288
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 290

22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO 291

23 DATOS TÉCNICOS 296

23.1 Motor 296
23.2 Pares de apriete del motor 298
23.3 Cantidades de llenado 304
23.3.1 Aceite del motor 304
23.3.2 Líquido refrigerante 304
23.3.3 Combustible 305
23.4 Tren de rodaje 305
23.5 Sistema eléctrico 307
23.6 Neumáticos 308
23.7 Horquilla 308
23.8 Amortiguador 309
23.9 Pares de apriete del tren de rodaje 311

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 321

24.1 Declaraciones de conformidad 321
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país 322

25 AGENTES DE SERVICIO 323

26 AGENTES AUXILIARES 326

27 NORMAS 328

28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 329

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 330

30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 331

30.1 Símbolos rojos 331
30.2 Símbolos amarillos y naranjas 331

30.3 Símbolos verdes y azules 332
ÍNDICES..... 333

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.

V	Indica una medición de la tensión.
A	Indica una medición de la corriente.
◀	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera y en pistas de competición.
Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Información
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave a distancia) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave a distancia) para realizar cualquier trabajo.
Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar un medio de fijación adicional.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desmontaje, se deben limpiar y revisar para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta.
El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Consejo
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado de KTM, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., en un entorno polvoriento, con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como el filtro de aire, la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.
En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

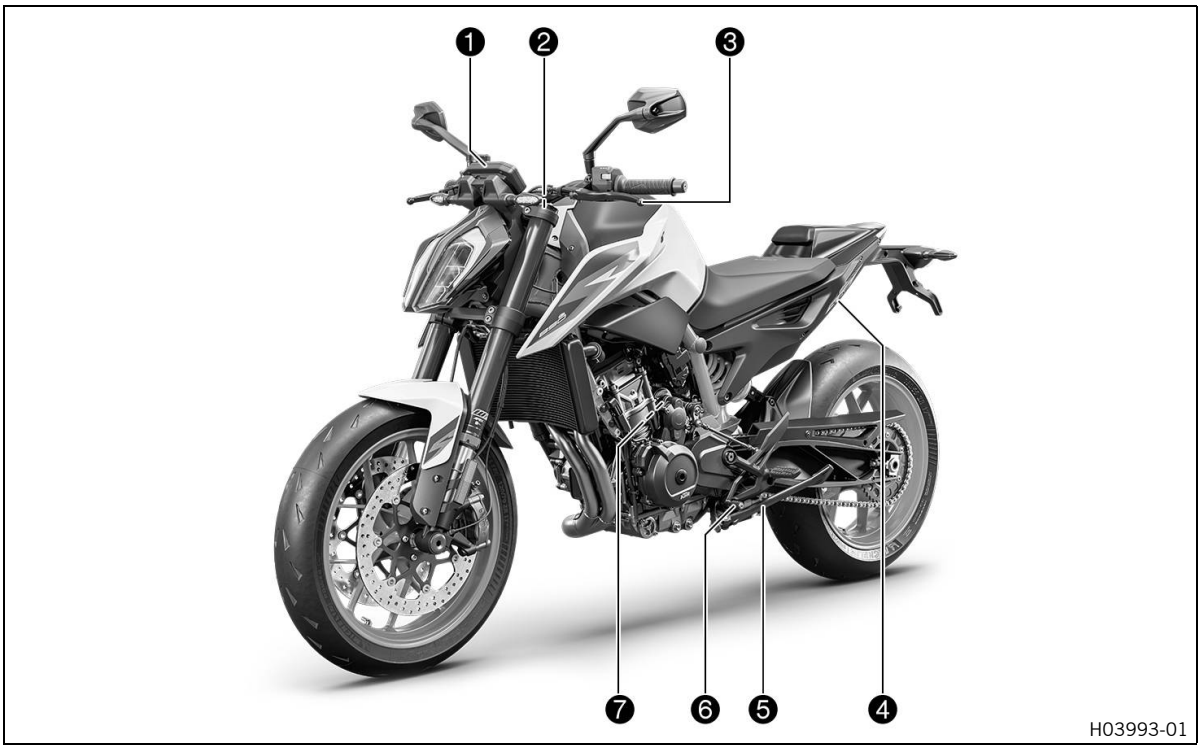
3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

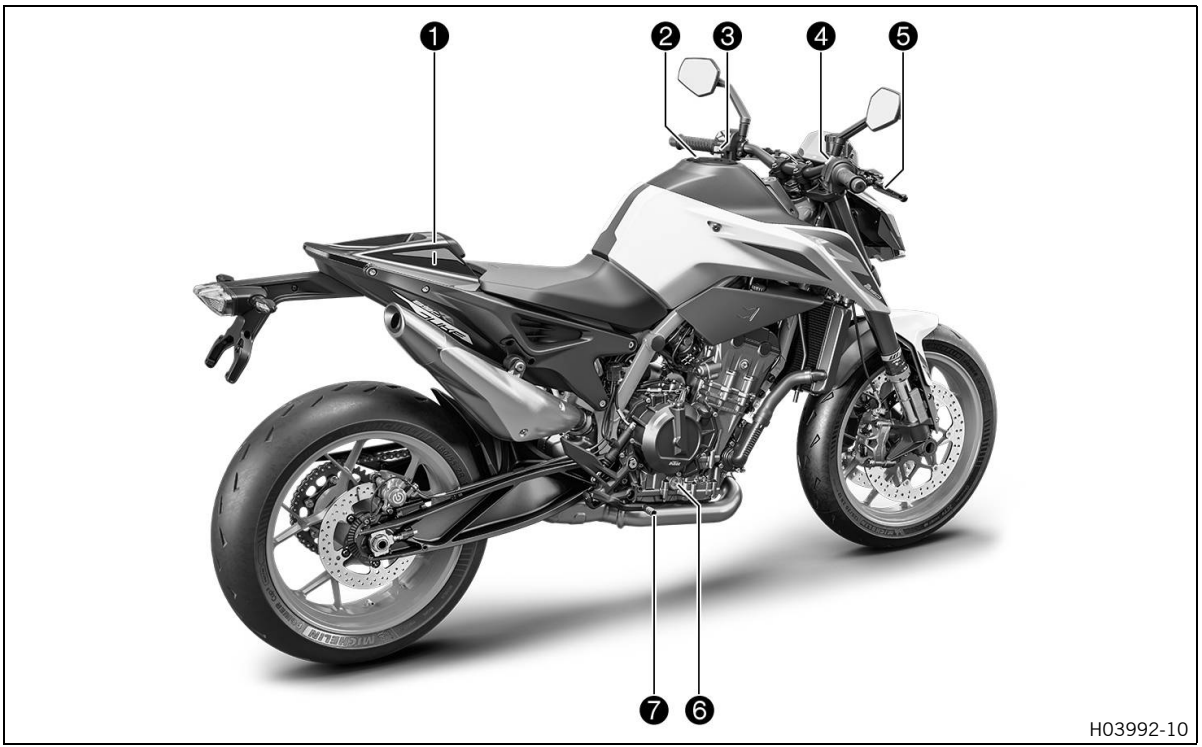
4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



1. Cuadro de instrumentos (pág. 53)
2. Cerradura de encendido y del manillar (pág. 42)
3. Maneta del embrague (pág. 32)
4. Cerradura del asiento (pág. 47)
5. Caballete lateral (pág. 51)
6. Pedal de cambio (pág. 50)
7. Número del motor (pág. 29)

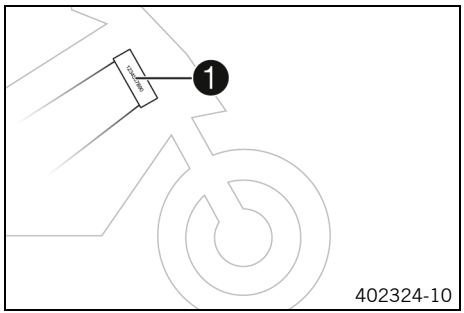
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



❶ Herramienta de a bordo (📖 pág. 47)
❷ Tapón del depósito de combustible
❸ Mando de las luces (📖 pág. 34)
❸ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 40)
❸ Botón de la bocina (📖 pág. 41)
❹ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 41)
❺ Maneta del freno de mano (📖 pág. 32)
❻ Mirilla del aceite del motor
❼ Pedal del freno (📖 pág. 51)

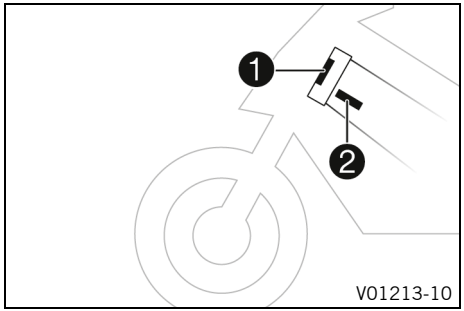
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de identificación del vehículo



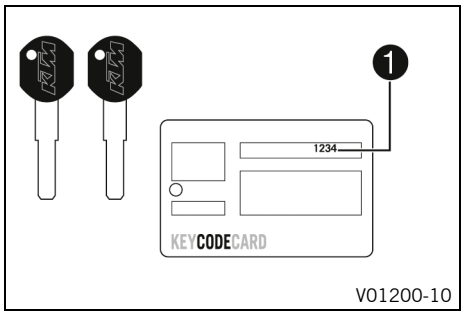
El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

5.2 Placa de características



La placa de características ❶ está montada en el lado izquierdo de la pipa de la dirección.
La placa de características para Australia ❷ se encuentra en el lado izquierdo del chasis detrás de la pipa de la dirección.

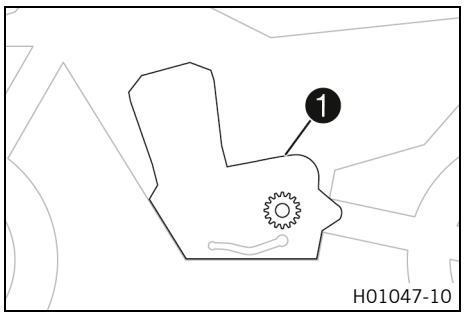
5.3 Número de la llave



El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información
Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

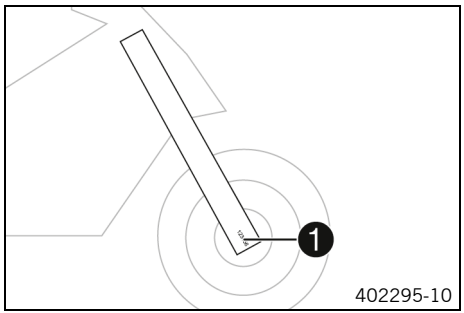
5.4 Número del motor



El número del motor ❶ está grabado en la parte superior de la carcasa del motor.

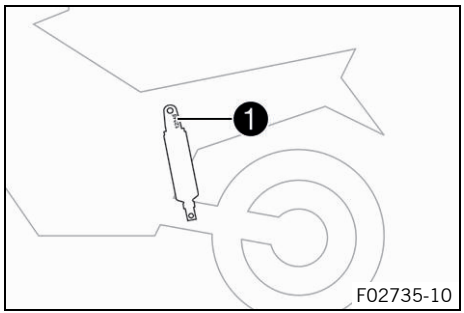
5 NÚMEROS DE SERIE

5.5 Referencia de la horquilla



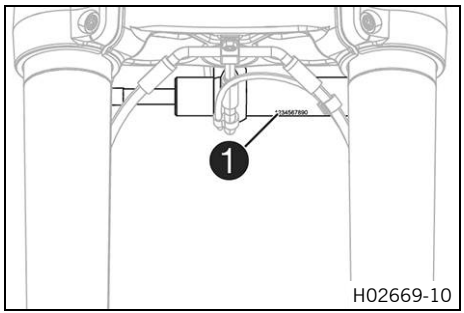
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el lado interior del portarruedas.

5.6 Número de artículo del amortiguador



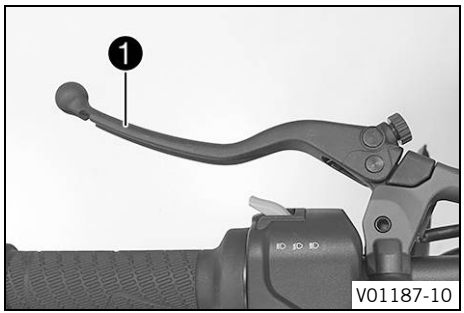
El número de artículo del amortiguador ❶ figura en la parte superior de este.

5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta del embrague



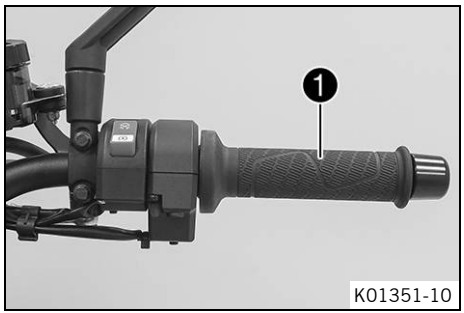
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador

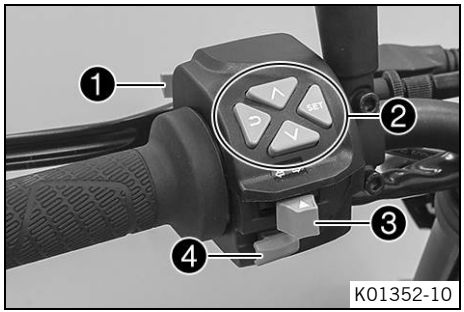


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

6.4.1 Interruptor combinado

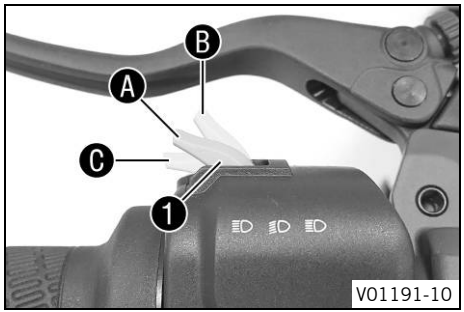
El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



Visión general del interruptor combinado izquierdo

1. Mando de las luces (📖 pág. 34)
2. Botones del menú (📖 pág. 39)
3. Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 40)
4. Botón de la bocina (📖 pág. 41)

6.4.2 Mando de las luces

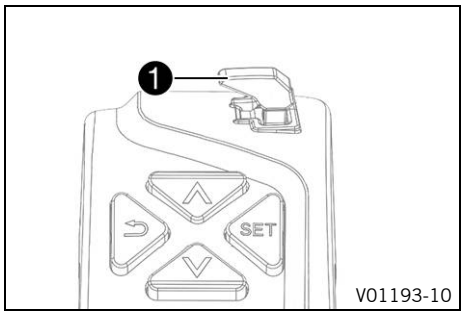


El mando de las luces 1 se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición A. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en la posición B. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición C.

6.4.3 Botón del regulador de velocidad (opcional)



El botón ❶ del regulador de velocidad se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón del regulador de velocidad pulsado hacia la izquierda. – En esta posición, se conecta y se desconecta la función del regulador de velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **RES/+**. – En esta posición se activa por primera vez la función del regulador de velocidad si anteriormente no se había guardado ninguna velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **SET/-**. – En esta posición se activa por primera vez la función del regulador de velocidad si anteriormente no se había guardado ninguna velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **RES/+**. – La última velocidad objetivo almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.

- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado en la posición **RES/+**. – La velocidad objetivo aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **SET/-**. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado en la posición **SET/-**. – La velocidad objetivo disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
Si la velocidad objetivo se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar hacia la izquierda el botón del regulador de velocidad .
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Deslizamiento en la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce un error que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad objetivo se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

Advertencia

Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

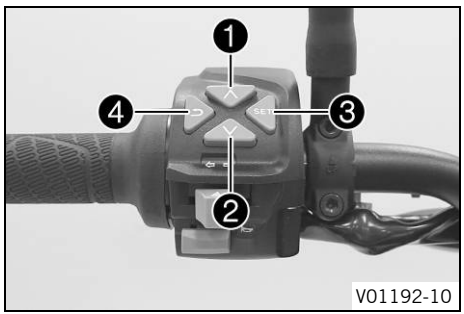
No se alcanza la velocidad objetivo seleccionada cuando el aumento de la potencia del motor no se suficiente.
Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

- No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
- No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.
Con la función del regulador de velocidad activada no están disponibles los puntos de menú **Ride Mode**, **Throttle response** ni **Leave Track**.

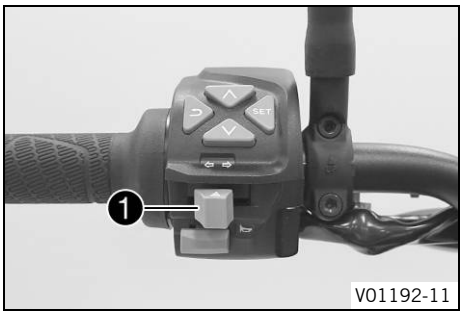
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 30 a 160 km/h o de 18 a 100 mph.

6.4.4 Botones del menú



Los botones del menú están centrados en el interruptor combinado izquierdo.
Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.4.5 Interruptor de los intermitentes



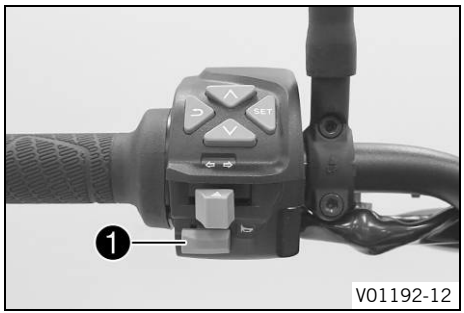
El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados
⇦	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Para desconectar los intermitentes, oprimir el interruptor hacia la caja del interruptor.

6.4.6 Botón de la bocina



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Botón de la bocina ☜ en la posición básica
- Botón de la bocina ☜ pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

6.5.1 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia



El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Posibles estados

	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.

	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.6 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

Posibles estados

	Encendido desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido.
	Encendido conectado – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
	Dirección bloqueada – En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido.

6.7 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

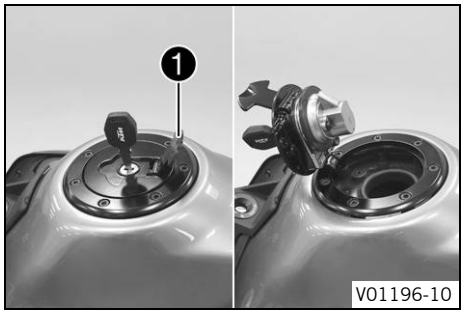
– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

Advertencia

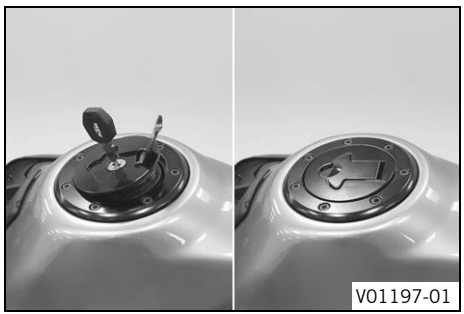
Peligro de deterioro La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.

6.8 Cerrar el tapón del depósito de combustible



– Bajar el tapón del depósito de combustible.
– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido en sentido antihorario hasta que se cierre la cerradura.

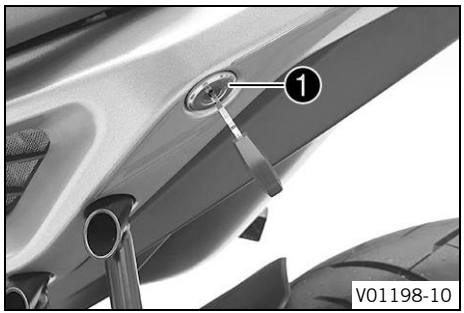
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

- Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

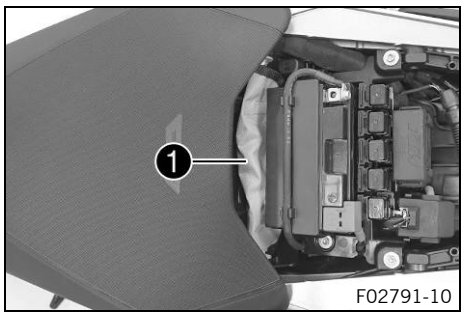
– Quitar la llave de encendido y cerrar la cubierta.

6.9 Cerradura del asiento



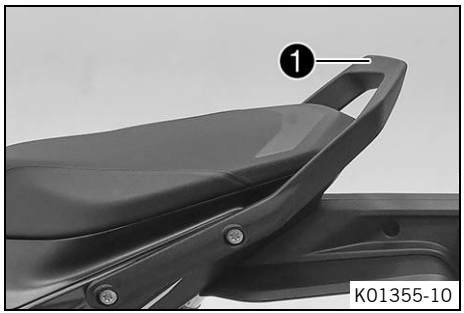
La cerradura del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
Se puede bloquear con la llave de encendido.

6.10 Herramienta de a bordo



La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

6.11 Asidero

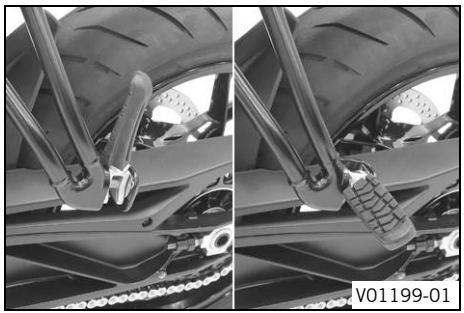


El asidero ❶ se utiliza para maniobrar la motocicleta.
Al circular con un acompañante, este también puede sujetarse a él durante la marcha.

Información

El vehículo viene configurado de fábrica para una persona. La modificación solo la puede realizar un taller especializado autorizado de KTM.
Los componentes para la configuración de una persona más acompañante se incluyen en el volumen de suministro.
En todo caso, se deben cumplir las disposiciones legales, p. ej., el registro en la documentación del vehículo dado el caso.

6.12 Reposapiés del acompañante



Los reposapiés del acompañante son plegables.

Información

El vehículo viene configurado de fábrica para una persona. La modificación solo la puede realizar un taller especializado autorizado de KTM.

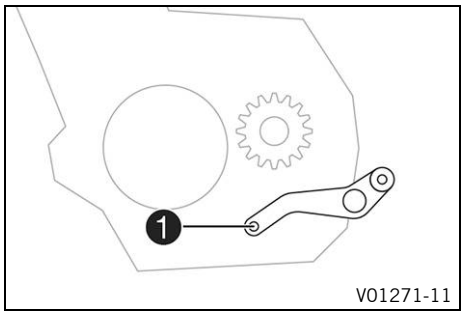
Los componentes para la configuración de una persona más acompañante se incluyen en el volumen de suministro.

En todo caso, se deben cumplir las disposiciones legales, p. ej., el registro en la documentación del vehículo dado el caso.

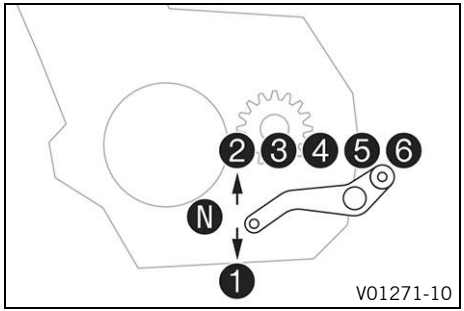
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

6.13 Pedal de cambio

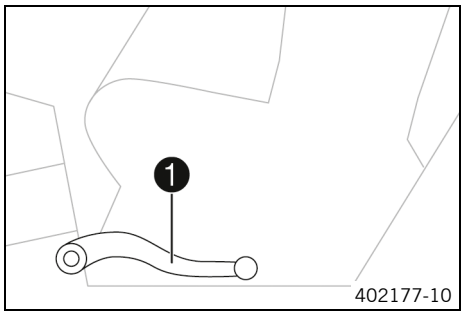


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



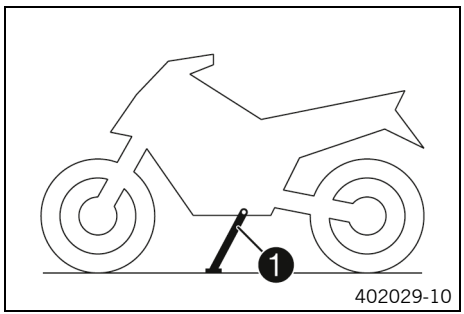
La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.14 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

6.15 Caballete lateral



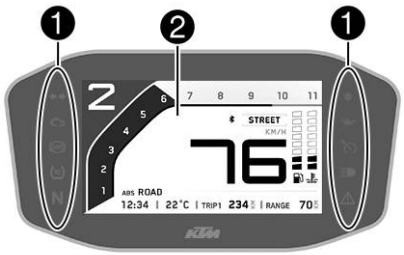
El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Información
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar plegado.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7.1 Cuadro de instrumentos



F02743-10

El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (pág. 58)
❷ Display

7.2 Activación y prueba



F02754-01

Activación
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.3 Modo de día/noche



F02744-01

El modo de día se representa con una coloración clara.



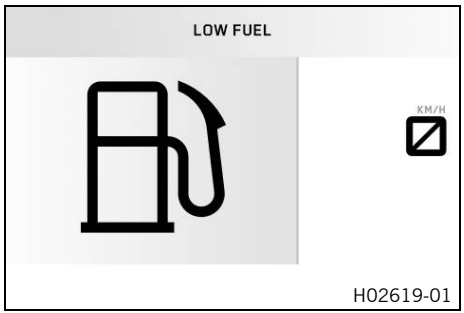
F02745-01

El modo de noche se representa con una coloración oscura.

Información

El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente y activa automáticamente el modo de día o de noche en el display. En función de la claridad que registre el sensor de luz ambiental, aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo.
El modo de visualizado no se puede cambiar de forma manual.

7.4 Advertencias



Si se ilumina el testigo de aviso general ⚠ en los testigos de control (📖 pág. 58), en el display se muestra el mensaje correspondiente. Pulsando cualquier botón se confirma que se ha recibido la información y se oculta el mensaje.
Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Testigos de control



F02746-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Información

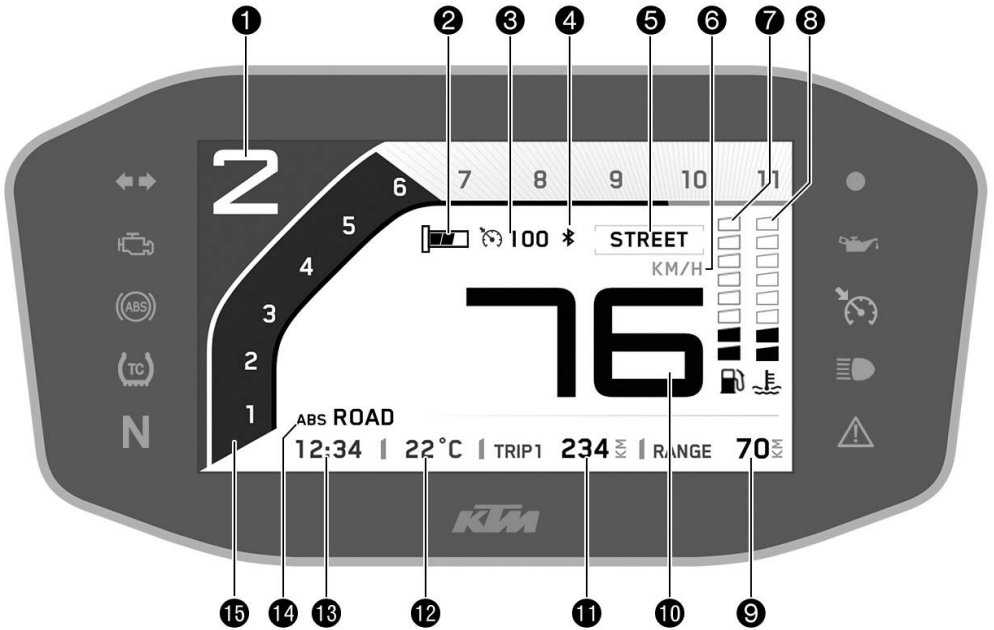
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.
El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Posibles estados

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo de control del TC se ilumina en amarillo – **MTC** (📖 pág. 269) no está activado o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un fallo. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea si **MTC** interviene activamente o si el **Launch Control** (📖 pág. 129) está activado.

	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios está en posición de ralentí.
	El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o de error del sistema de alarma.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia o un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

7.6 Display


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
2
6
7
8
9
10
11
6
5
4
3
2
1
100
STREET
KM/H
76
N
ABS ROAD
12:34
22 °C
TRIP1
234 KM
RANGE
70 KM
KTM
F02747-10

Información
En la figura se muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

❶ Indicador de la marcha
❷ Calefacción de las empuñaduras (opcional) (📖 pág. 65)
❸ Indicador del regulador de velocidad (opcional) (📖 pág. 66)
❹ **Bluetooth®** (opcional)
❺ **Ride Mode** (📖 pág. 268)
❻ Unidad del velocímetro
❼ Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 66)
❽ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 68)
❾ Indicador de autonomía
❿ Velocidad
⓫ Cuentakilómetros parcial (📖 pág. 69)
⓬ Temperatura ambiente
⓭ Hora (📖 pág. 70)
⓮ Indicador **ABS** (📖 pág. 70)
⓯ Cuentarrevoluciones
⓯ Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 71)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.

7.7 TRACK Display (opcional)

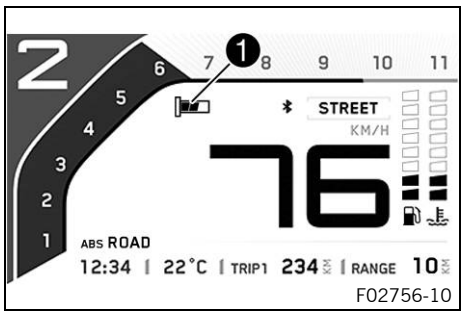


F02748-10

Información
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **TRACK** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

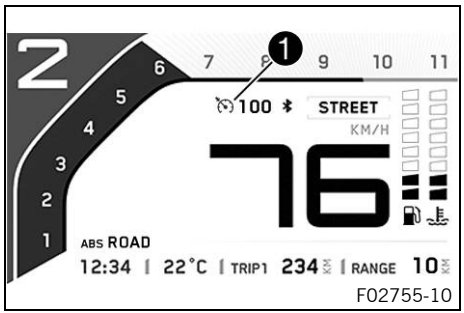
❶ **Throttle response** (opcional) (📖 pág. 271)
❷ Adaptación del deslizamiento (opcional) (📖 pág. 270)
❸ **Launch-Control** (opcional) (📖 pág. 129)
❹ Anti Wheelie Mode (opcional)

7.8 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



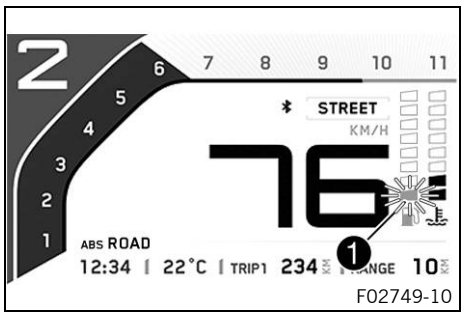
Si la calefacción de las empuñaduras está conectada (opcional), se muestra el símbolo **Heated Grips** en la zona ❶ del display. La calefacción de las empuñaduras se puede configurar en el menú **Heated Grips**.

7.9 Indicador del regulador de velocidad (opcional)



Cuando el regulador de velocidad (opcional) está activo, se muestra el estado de servicio ❶ en el display del cuadro de instrumentos.
El regulador de velocidad se maneja mediante el botón del regulador de velocidad (📖 pág. 35).

7.10 Indicador del nivel de combustible



El indicador del nivel de combustible ❶ está compuesto por barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, la última barra parpadea en naranja y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.

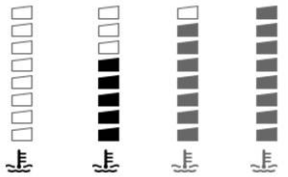
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



H02616-01

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

El indicador de temperatura del display tiene ocho barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante. Con una temperatura del líquido refrigerante de 120 °C se activa automáticamente el modo de emergencia.

Información

Cuando se iluminan todas las barras, se muestra adicionalmente la advertencia **ENGINE TEMP HIGH**.

Posibles estados

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan de cuatro a cinco barras.

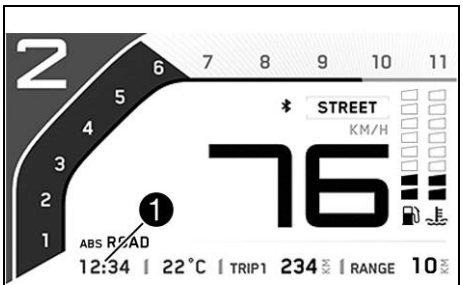
- Motor caliente – Se iluminan de seis a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras parpadean en naranja.

7.12 Cuentakilómetros parcial



En la pantalla inicial se muestra **Trip 1** como cuentakilómetros parcial. Esto no puede modificarse.
En el menú **General Info** en el punto de menú **Odometer** se puede consultar la información sobre el recorrido total.
En el menú **Trip 1** puede configurarse el cuentakilómetros parcial.
En el menú **Trip 2** puede consultarse y configurarse la información sobre otro recorrido.

7.13 Hora

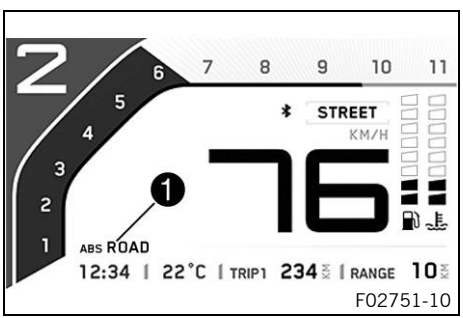


F02750-10

En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora ❶ en formato de 24 horas. La hora ❶ se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.
En el menú **Clock/Date** puede configurarse la hora.

Información
La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo de 12 V o si se ha desmontado el fusible.

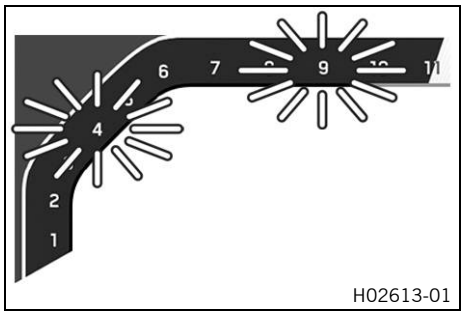
7.14 Indicador ABS



F02751-10

El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el menú **ABS Mode** puede configurarse el **ABS**.

7.15 Recomendación para cambiar de marcha

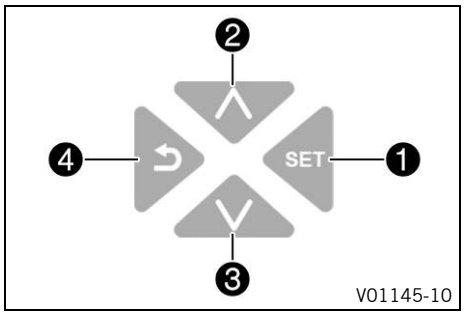


La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/600 mi) la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para **Lights up** y **Flashes**. La recomendación para cambiar de marcha se ilumina en naranja con **Lights up** y parpadea en naranja con **Flashes**.

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
Lights up	La recomendación para cambiar de marcha se ilumina en naranja
Flashes	La recomendación para cambiar de marcha parpadea en naranja

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	6.500 rpm

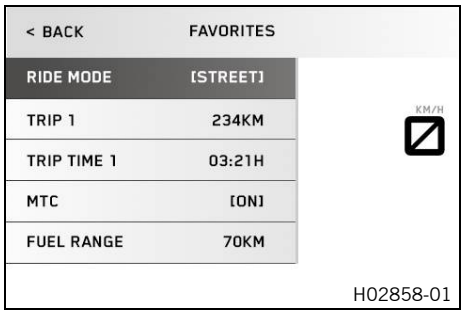
7.16 Menú



Información

Para abrir el menú, pulse el botón **SET** ❶.
Con el botón **UP** ❷ o el botón **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.
Al pulsar el botón **BACK** ❹ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

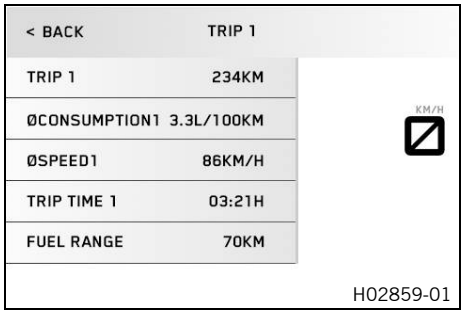
7.16.1 Favorites



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

El menú **Favorites** permite acceder directamente a cinco menús que se pueden configurar libremente.
En el menú **Set Favorites** se configura el menú **Favorites**.

7.16.2 Trip 1

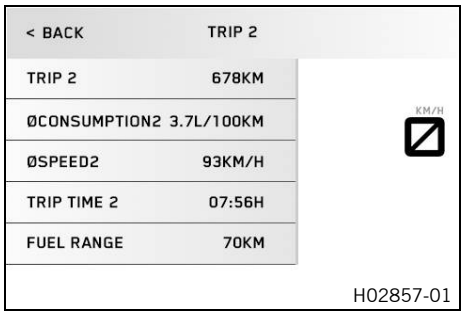


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trip 1** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip 1 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 1** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØConsumption1 indica el consumo medio a partir de **Trip 1** y **Trip time 1**.
ØSpeed1 indica la velocidad media a partir de **Trip 1** y **Trip time 1**.
Trip time 1 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 1** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón SET durante 3 - 5 segundos.	Se borran todas las entradas menos **Fuel range** en el menú **Trip 1**.

7.16.3 Trip 2

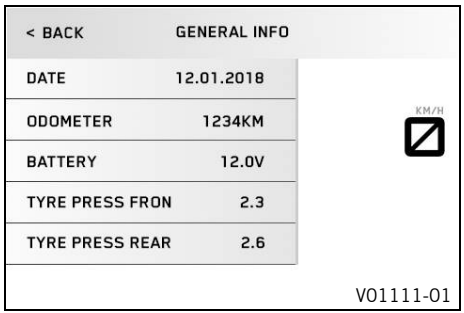


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trip 2** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip 2 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 2** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØConsumption2 indica el consumo medio a partir de **Trip 2** y **Trip time 2**.
ØSpeed2 indica la velocidad media a partir de **Trip 2** y **Trip time 2**.
Trip time 2 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 2** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón SET durante 3 - 5 segundos.	Se borran todas las entradas menos **Fuel range** en el menú **Trip 2**.

7.16.4 General Info



Advertencia

Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evitar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

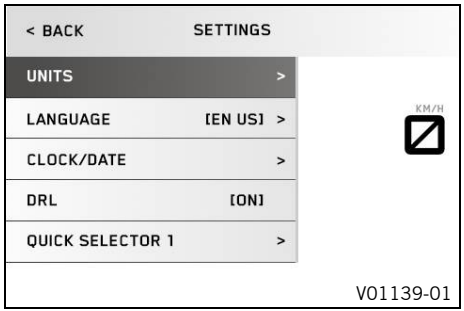
- La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
- Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
- Si el comportamiento del vehículo indica que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **General Info** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Date indica la fecha.

Odometer indica el total de kilómetros recorridos.
Battery indica la tensión de la batería.
Tire press fron (opcional) indica la presión de inflado del neumático delantero.
Tire press rear (opcional) indica la presión de inflado del neumático trasero.

7.16.5 Settings



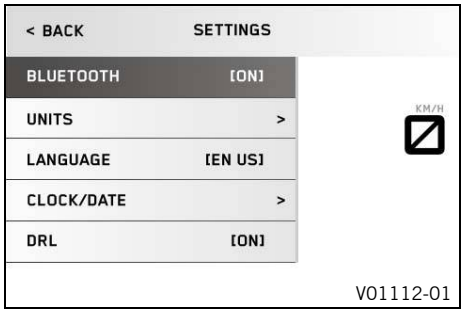
Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

El menú **Settings** permite configurar las unidades u otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.16.6 Bluetooth® (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

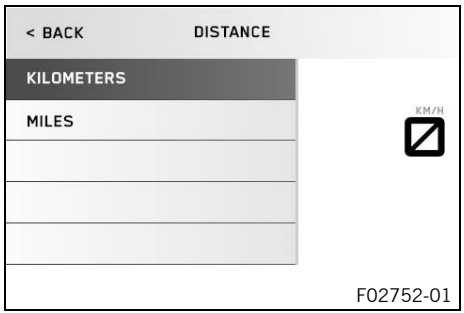
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth®** en el display.

– Conectar o desconectar la función **Bluetooth®** con el botón **SET**.

Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).
Cuando se haya emparejado un dispositivo mediante el menú **Pairing** pero no esté conectado en ese momento, con la función **Bluetooth®** conectada parpadea el símbolo **Bluetooth®**. En cuanto se conecta un dispositivo, se ilumina el símbolo **Bluetooth®**.

7.16.7 Distance



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

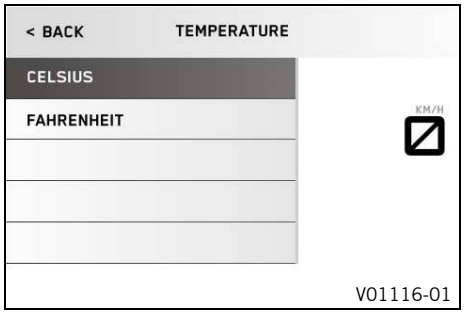
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units** en el display. Pulsando de nuevo el botón **SET** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance** en el display. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad de distancia kilómetros **km** o millas **mi**.

7.16.8 Temperature



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

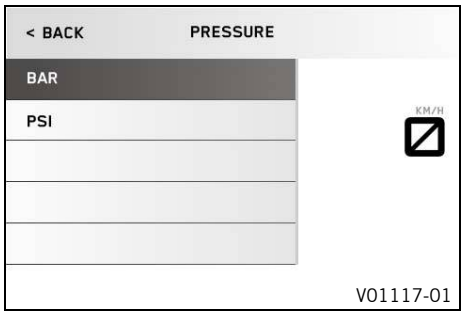
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units** en el display. Pulsando de nuevo el botón **SET** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature** en el display. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad **°C** o **°F** para el indicador de temperatura.

7.16.9 Pressure



Condición

- La motocicleta está parada.
- Modelo con **TPMS**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

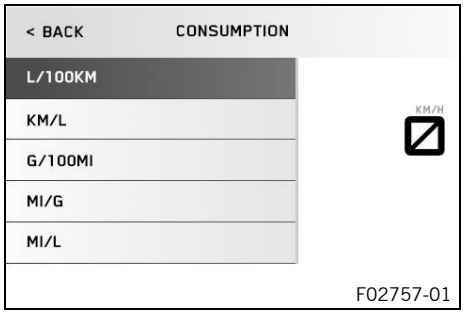
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units** en el display. Pulsando de nuevo el botón **SET** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pressure** en el display. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad **bar** o **psi**.

7.16.10 Consumption



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

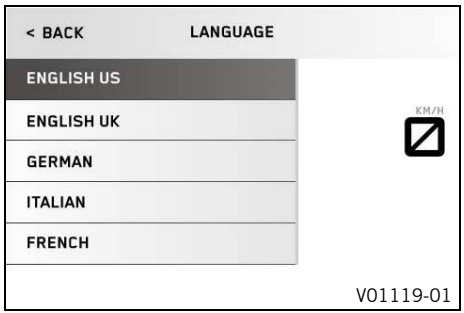
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units** en el display. Pulsando de nuevo el botón **SET** se abre el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption** en el display. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar una de las indicaciones de consumo disponibles.

7.16.11 Language



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

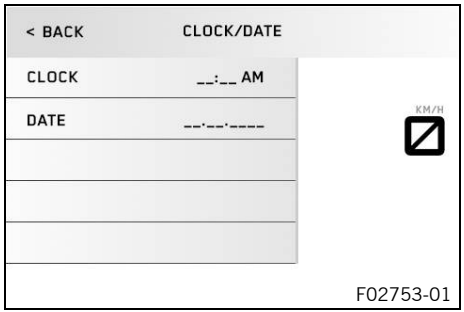
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language** en el display. Volver a pulsar el botón **SET** para seleccionar el idioma.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.16.12 Clock/Date



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock/Date** en el display. Pulsando de nuevo el botón **SET** se abre el menú.

– Ajustar la hora con los botones **UP** o **DOWN** y confirmarla con el botón **SET**.

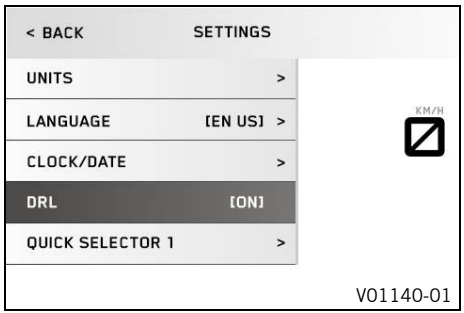
– Ajustar la fecha con los botones **UP** o **DOWN** y confirmarla con el botón **SET**.

Si se ha desembornado la batería de 12 V, se deberán ajustar la fecha y la hora.

Información

Si se ha desembornado la batería de 12 V, se muestra adicionalmente la versión de software.

7.16.13 DRL



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

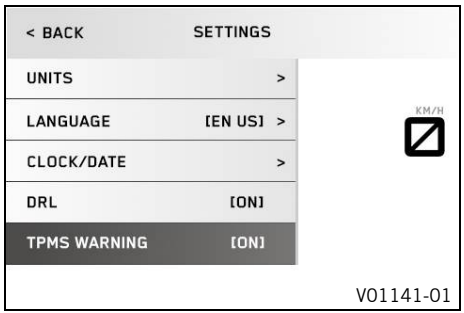
Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción **DRL** se marque en el display. Pulsando el botón **SET** se conecta o desconecta la luz diurna.

7.16.14 TPMS warning



Condición

- La motocicleta está parada.
- Modelo con **TPMS**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

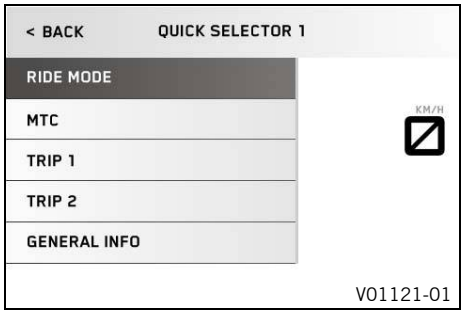
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TPMS warning** en el display. Pulsando el botón **SET** se conectan o desconectan las indicaciones de una presión de inflado de los neumáticos demasiado alta o baja.

Prescripción

Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,3 bar (33 psi)
Detrás	2,5 bar (36 psi)
Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,3 bar (33 psi)
Detrás	2,6 bar (38 psi)

7.16.15 Quick Selector 1



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Quick Selector 1** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

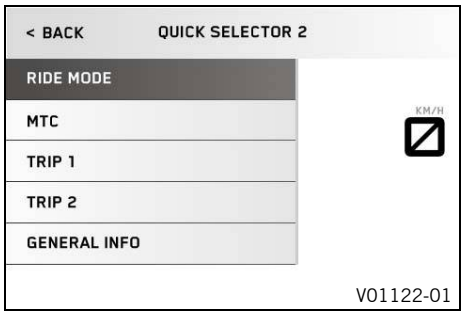
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú deseado esté marcado.

– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

En el menú **Quick Selector 1** se puede definir un menú para su selección directa.
Pulsando el botón **UP** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 1**.

Información
En el modo de conducción **TRACK** (opcional) se ajusta la adaptación del deslizamiento con el botón **UP**.

7.16.16 Quick Selector 2



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Quick Selector 2** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú deseado esté marcado.

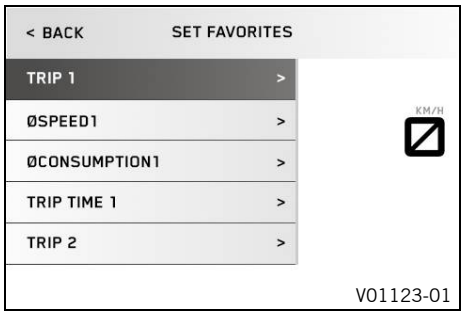
– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

En el menú **Quick Selector 2** se puede definir un menú para su selección directa.
Pulsando el botón **DOWN** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 2**.

Información

En el modo de conducción **TRACK** (opcional) se ajusta la adaptación del deslizamiento con el botón **DOWN**.

7.16.17 Set Favorites



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

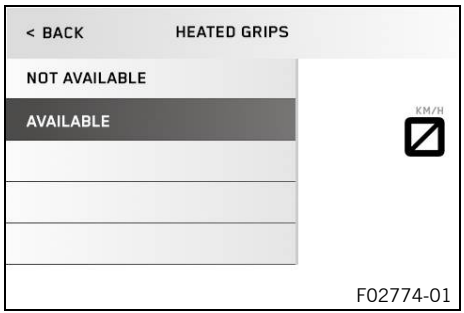
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Set Favorites** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el menú con el botón **UP** o **DOWN**. Pulsar el botón **SET** para incluir el menú en la selección rápida.

En el menú **Set Favorites** se configura el menú **Favorites**.

7.16.18 Heated Grips (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

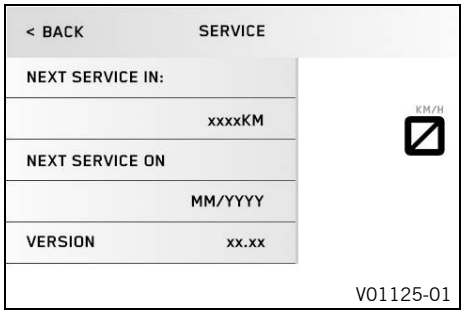
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Heated Grips** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **NOT AVAILABLE** o **AVAILABLE**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

En el menú **Settings** se activa y desactiva la calefacción de las empuñaduras. El control de la calefacción de los puños se realiza en el menú **Motorcycle**, submenú **Heated Grips**.

7.16.19 Service



Condición

- La motocicleta está parada.

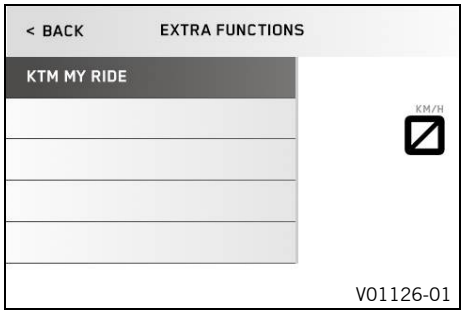
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Service** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra la siguiente cita de servicio y la versión de software.

7.16.20 Extra functions



Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

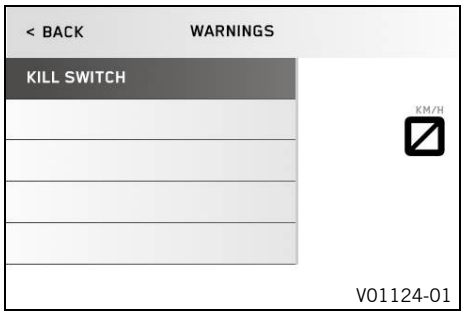
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra functions** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

Información
En **Extra functions** se listan las funciones adicionales opcionales. En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

7.16.21 Warnings

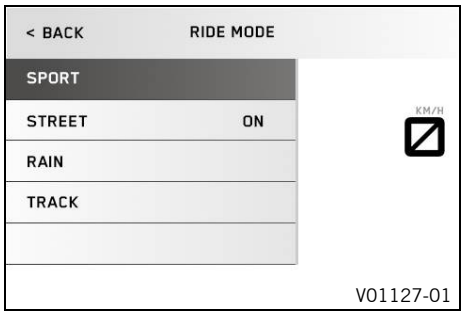


Condición
- Hay al menos una advertencia.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trips/Data** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Warnings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warnings** se visualizan y guardan las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

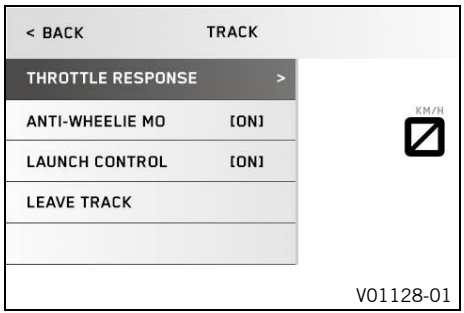
7.16.22 Ride Mode



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Ride Mode** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite seleccionar reglajes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.
  - ✔ SPORT - Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
  - ✔ STREET - Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
  - ✔ RAIN - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
  - ✔ TRACK (opcional) - Ajuste con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.

Información
No acelerar durante la selección.

7.16.23 Track (opcional)



Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

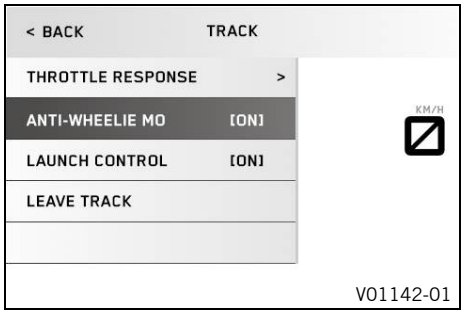
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Ride Mode** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por el menú. Con el botón **SET** pueden adaptarse los ajustes individuales de **TRACK PACK**.

Información

No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.
Mediante **Leave Track** finaliza el modo de conducción **TRACK** y se cambia automáticamente al modo de conducción **STREET**. Al hacerlo, no acelerar.

7.16.24 Anti-wheelie mode (opcional)



Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto de menú **Anti-wheelie mo** esté marcado en el display.

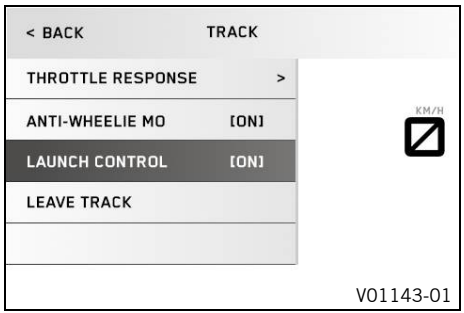
Advertencia

Peligro de accidente Con el modo Anti-Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti-Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Conectar o desconectar el Anti Wheelie Mode con el botón **SET**.

7.16.25 Launch control (opcional)



Condición

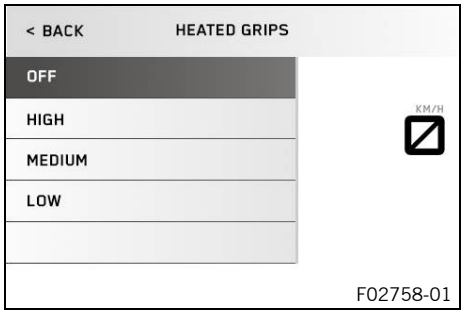
- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto de menú **Launch control** esté marcado en el display.

– Conectar o desconectar Launch-Control (📖 pág. 129) con el botón **SET**.

7.16.26 Heated Grips (opcional)



Condición

- El menú **Heated Grips** está activado.

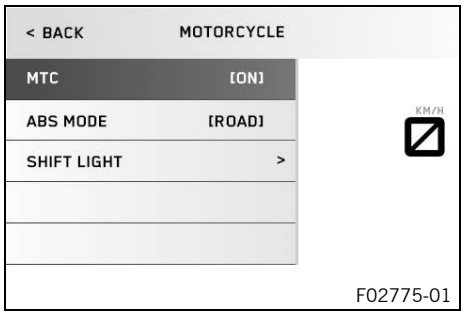
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Motorcycle** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el nivel de calefacción o la opción **OFF** con el botón **UP** o **DOWN**. La selección se confirma pulsando el botón **SET**.

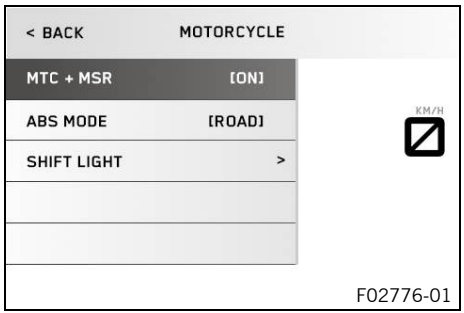
7.16.27 MTC



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Motorcycle** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **MTC** se marque en el display.
– Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos para conectar o desconectar **MTC**.

Información
No acelerar al conectar o desconectar.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

7.16.28 MTC + MSR (opcional)



Condición

- **ABS ModeSupermoto** no está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Motorcycle** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

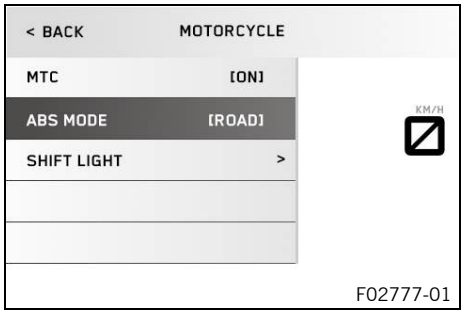
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **MTC** + **MSR** se marque en el display.

– Mantenga pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos para conectar o desconectar **MTC** + **MSR**.

Información

No acelerar al conectar o desconectar.
Al conectar el encendido se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

7.16.29 ABS Mode



Condición

- La motocicleta está parada.
- **ABS** está desconectado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Motorcycle** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

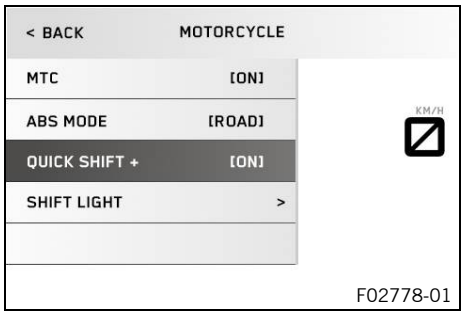
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS Mode** en el display.

– Mantenga pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos para cambiar al modo ABS.

Información

No acelerar durante la selección.
Si está activado el modo ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Si está activado el modo ABS **Supermoto**, el ABS actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. **MSR** (opcional) está desactivado.
El modo ABS se ajusta de nuevo a **Road** después de conectar el encendido.

7.16.30 Quickshifter+ (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

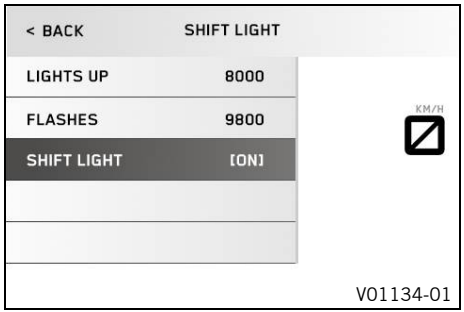
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Motorcycle** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Shift +** en el display.

– Activar o desactivar el quickshifter + (📖 pág. 131) con el botón **SET**.

7.16.31 Shift Light



Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1 000 km (600 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

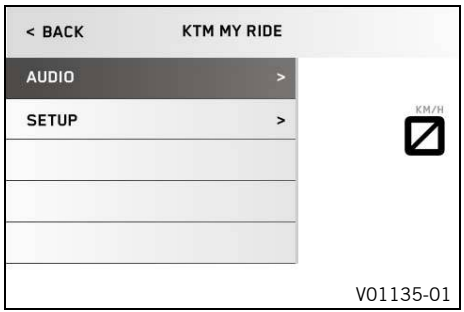
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Motorcycle** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Shift Light** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar la función con el botón **UP** o **DOWN**. El botón **SET** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

Si el número de revoluciones alcanza el número de revoluciones definido con **Lights up**, el indicador de número de revoluciones se ilumina en naranja.
Si el número de revoluciones alcanza el número de revoluciones definido con **Flashes**, el indicador de número de revoluciones parpadea en naranja.
La recomendación para cambiar de marcha se puede conectar o desconectar con la función **Shift Light**.

7.16.32 KTM MY RIDE (opcional)



Condición

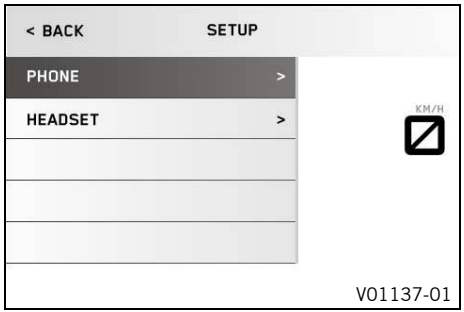
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **KTM MY RIDE** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **KTM MY RIDE** puede emparejarse un teléfono móvil o auriculares adecuados con la centralita electrónica **KTM MY RIDE** mediante **Bluetooth®**.

Información
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con la centralita electrónica **KTM MY RIDE**.
El estándar **Bluetooth®** 2.1 debe ser compatible.

7.16.33 Pairing (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- **Bluetooth®** (opcional) está conectado.
- **Bluetooth®** del dispositivo que debe emparejarse también está conectado.
- En el dispositivo que debe emparejarse debe estar activada la visibilidad de **Bluetooth®**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **KTM MY RIDE** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **Phone** o **Headset** aparezca marcado.

Información
No es posible emparejar al mismo tiempo dos teléfonos móviles o dos auriculares con la centralita electrónica **KTM MY RIDE**. Solo es posible emparejar al mismo tiempo un único teléfono móvil y unos auriculares con la centralita electrónica **KTM MY RIDE**.

– En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil adecuado con la centralita electrónica **KTM MY RIDE**.
– En el submenú **Headset** pueden emparejarse unos auriculares adecuados con la centralita electrónica **KTM MY RIDE**.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– En caso del primer emparejamiento del dispositivo, pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Pairing** quede marcado. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Navegar hasta el dispositivo deseado con el botón **UP** o **DOWN**. Confirmar la selección con el botón **SET**.

Información
El emparejamiento de los auriculares concluye aquí.

– Al confirmar la **Passkey** se completa con éxito el emparejamiento del teléfono móvil.

Información

Al completarse con éxito el emparejamiento con un dispositivo compatible se muestra el nombre del teléfono móvil o de los auriculares emparejados en el menú correspondiente **Phone** o **Headset**.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

El último dispositivo conectado se empareja automáticamente con la centralita electrónica **KTM MY RIDE** cuando **Bluetooth®** está activado en caso de que esté dentro de la cobertura y no se haya borrado previamente.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con la centralita electrónica **KTM MY RIDE**.

7.16.34 Audio player (opcional)



Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- **Bluetooth®** (opcional) está conectado.
- **Bluetooth®** también está activado con el dispositivo emparejado.
- Auriculares conectados con un dispositivo de audio compatible.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **KTM MY RIDE** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

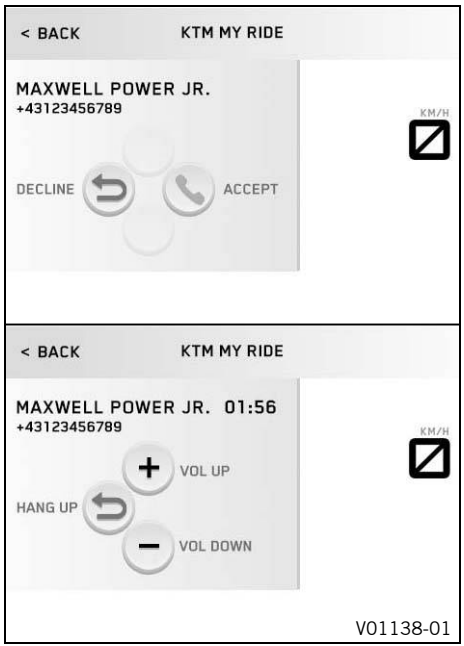
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio player** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando brevemente el botón **DOWN**, la pista de audio se reproduce desde el principio.
– Al pulsar dos veces brevemente el botón **DOWN** se pasa a la pista de audio anterior.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Consejo
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar el reproductor de audio del teléfono antes de que sea posible la reproducción.
Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

7.16.35 Telefonía (opcional)



Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- **Bluetooth®** (opcional) conectado.
- La función **Bluetooth®** también está conectada con el dispositivo emparejado.
- Auriculares conectados con un teléfono móvil compatible.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

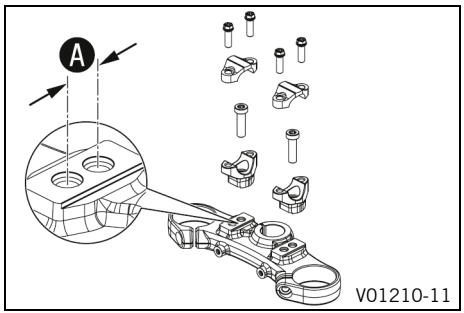
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

Información

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia A.

Distancia de los orificios A	15 mm (0,59 in)

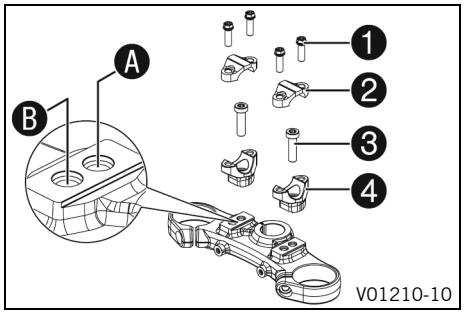
El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

Información
En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia
Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.
Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el manillar en su posición.

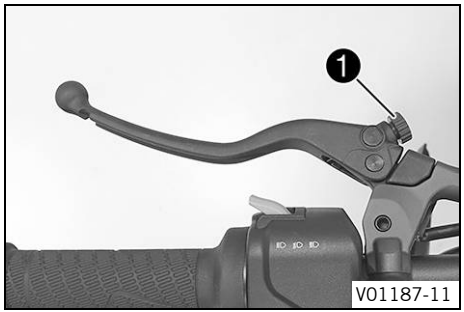
Información
Comprobar que los cables y tubos estén tendidos correctamente.

– Colocar la brida del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

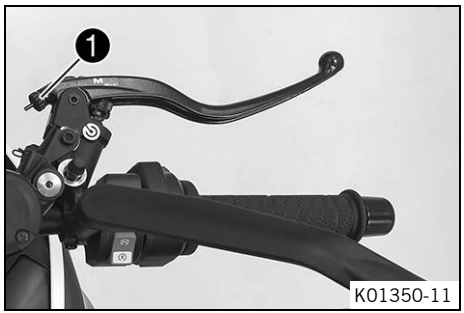


– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

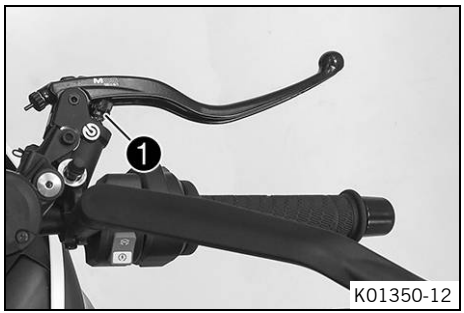


– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.5 Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano



– Ajustar la respuesta de la maneta del freno de mano girando el tornillo de ajuste ❶.

✔ 19 - Ajuste con una relación de transmisión grande de la maneta del freno de mano (respuesta suave, mayor recorrido de la maneta y menor fuerza de la maneta).

✔ 20 - Ajuste con una respuesta equilibrada de la maneta del freno de mano.

✔ 21 - Ajuste con una relación de transmisión pequeña de la maneta del freno de mano (respuesta dura, menor recorrido de la maneta y mayor fuerza de la maneta).

Información

La relación de transmisión y, con ella, la respuesta de la maneta del freno de mano pueden modificarse.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

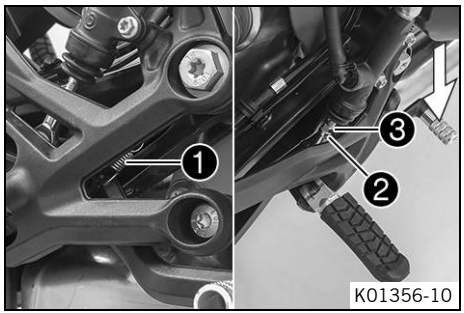
8.6 Ajustar la posición básica del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷.

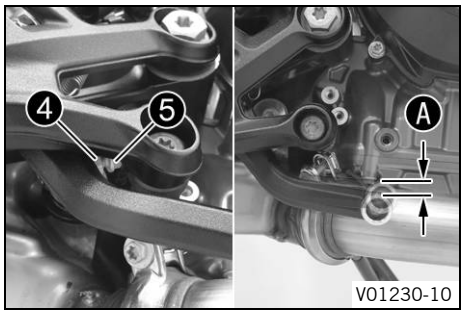
Consejo

Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Girar el vástago de presión ❸ para ajustar la posición básica del pedal del freno.

Información

El margen de ajuste es limitado.
Debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.
Girando el vástago de presión dentro de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia abajo.
Girando el vástago de presión fuera de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia arriba.



– Soltar la tuerca ❹ y girar debidamente el tornillo ❺ hasta que haya carrera en vacío Ⓐ. Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

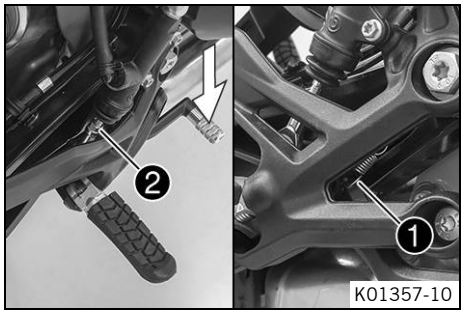
Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)

– Sujetar el tornillo ❺ y apretar la tuerca ❹.

Prescripción

Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Apretar la tuerca ❷.

Prescripción

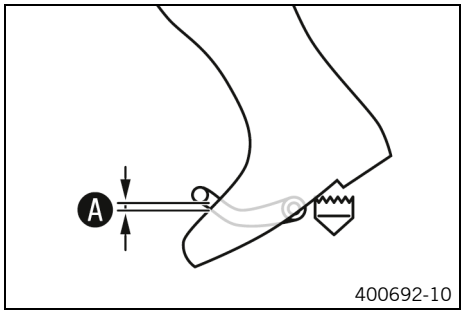
Tuerca del vástago de apriete del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

Consejo
Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Enganchar el muelle ❶.

8.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información
No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y se pueden producir anomalías en el funcionamiento del quickshifter + (opcional).

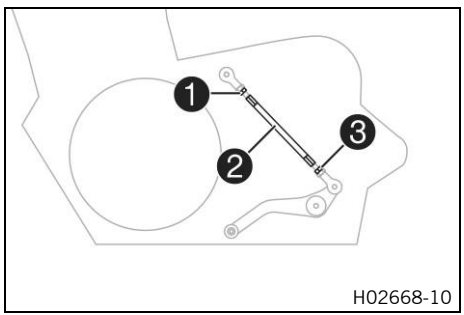


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia desde el pedal de cambio hasta el borde superior de la bota	10 … 20 mm (0,39 … 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 117)

8.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.
– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❸ tiene rosca a izquierdas.

– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Información

El margen de ajuste es limitado.
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.

  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se suministra el comprobante de entrega.

– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.

– Familiarícese con los elementos de mando.
– Ajustar la posición básica de la maneta del embrague. (📖 pág. 111)
– Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 112)
– Ajustar la posición básica del pedal del freno. 🔧 (📖 pág. 114)
– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor. (📖 pág. 121)

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	9.800 rpm

– ¡Evite circular a pleno gas!

9.3 Vehículo con carga

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia

Peligro de accidente A alta velocidad, el comportamiento cambia cuando está montado el equipaje.

– Adaptar la velocidad a la carga.

– Conducir más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	130 km/h (80,8 mph)

Advertencia

Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si transporta equipaje en su vehículo, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del mismo y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Respete el peso total máximo admisible y las cargas máximas admisibles sobre los ejes.

Prescripción

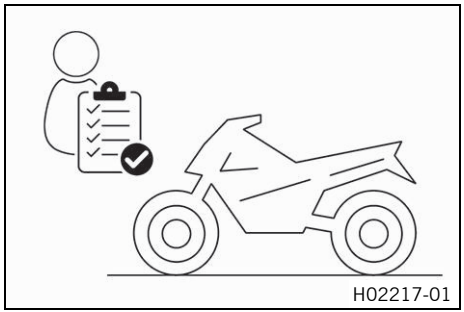
Peso máximo admisible	430 kg (948 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	160 kg (353 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	270 kg (595 lb.)

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 272)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 192)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 198)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 196)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 201)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 257)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 175)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 178)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 219)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 222)

– Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
– Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
– Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo



Peligro

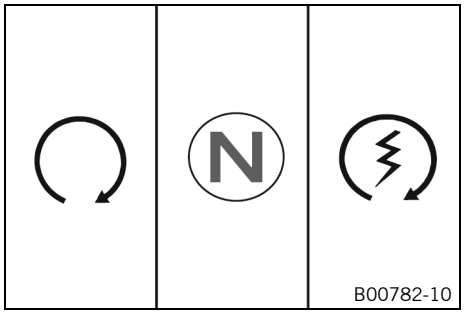
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ○.
  ✔ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
– Poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⚡ inferior.

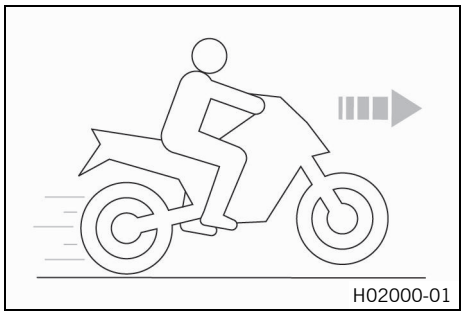
Información

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓚ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
No acelerar al arrancar.
Mantener el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓚ inferior un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

10.3 Ponerse en marcha

– Accionar la maneta del embrague, meter la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

10.4 Launch-Control (opcional)



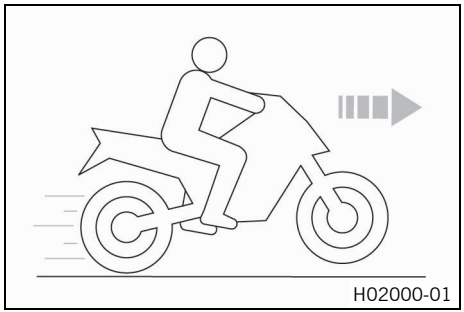
Launch-Control es una función del sistema electrónico del vehículo.
Launch-Control adapta el número de revoluciones del motor para obtener la mejor aceleración posible.
Launch-Control puede utilizarse para ponerse en marcha un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch-Control se desactiva temporalmente.
Launch-Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.
Launch-Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)

Advertencia

Peligro de accidente Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

- Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
- No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.


H02000-01

Condición

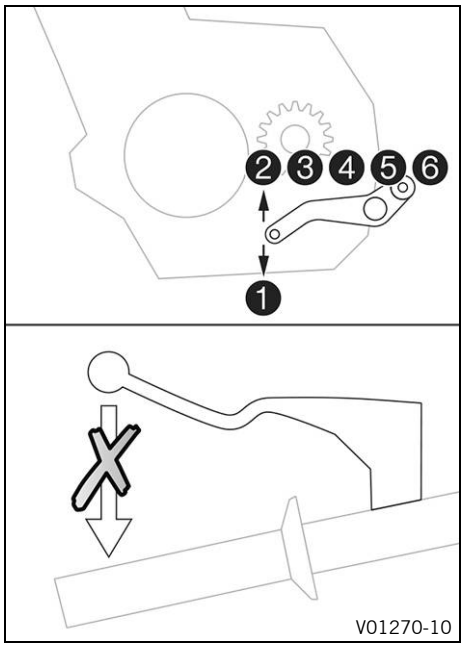
El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.
La primera marcha está engranada.
El testigo de control del TC no se ilumina.
Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140 °F)
Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 620 mi)

– Activar Launch-Control en el cuadro de instrumentos.
  ✔ El número de arranques disponibles se indica en la pantalla de inicio.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✔ El número de revoluciones del motor se regula.

9.000 rpm

  ✔ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

10.6 Quickshifter+ (opcional)



Cuando el quickshifter + está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el quickshifter + reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el quickshifter + está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.7 Cambiar de marcha y conducir



Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.



Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.



Advertencia

Peligro de accidente Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.



Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Indicación

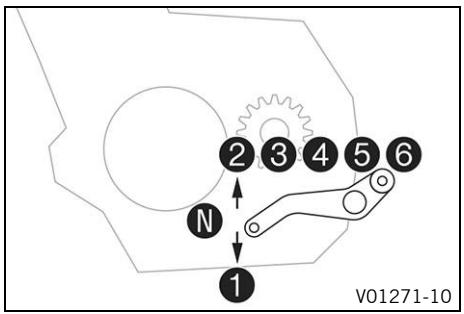
Daños en el cambio Al usar el Quickshifter+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Quickshifter+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter+ no está activo.

– Utilice el Quickshifter+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Información

Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes. La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 5 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor

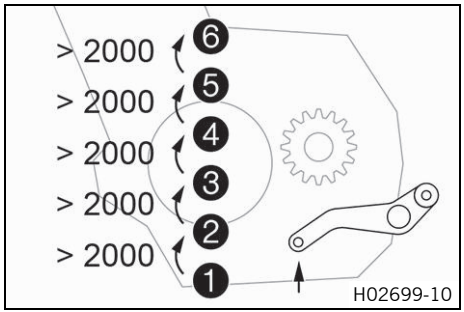
de parada de emergencia en la posición ⓢ inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.

– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje.

Información

Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warnings**.

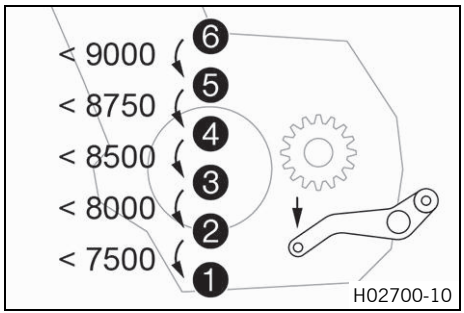
– Cuando aparece el aviso de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



– Cuando el quickshifter + (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

Puede consultar en la figura el régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto. Accione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

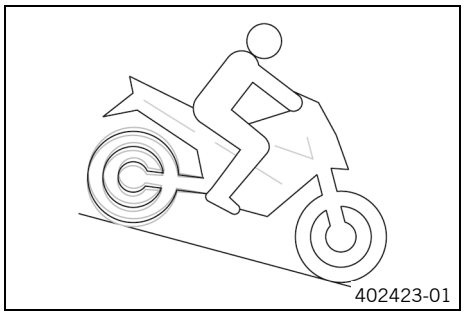


– Cuando el quickshifter + (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

Puede consultar en la figura el régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto. Presione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

10.8 Regulación del par de arrastre del motor (MSR)



La **MSR** es una función de la centralita electrónica del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información
Con el ABS desconectado o con el modo ABS **Supermoto** activo, la **MSR** no está activa.

10.9 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Reducir a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.

– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y el equipo de frenos no se sobrecalentará.

10.10 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⊠.

Información

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección; para ello, girar el manillar hacia la izquierda, presionar la llave de encendido a la posición ⊠ y luego girarla a la posición ⍈. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Quitar la llave de encendido.

◀

10.11 Transporte

Indicación

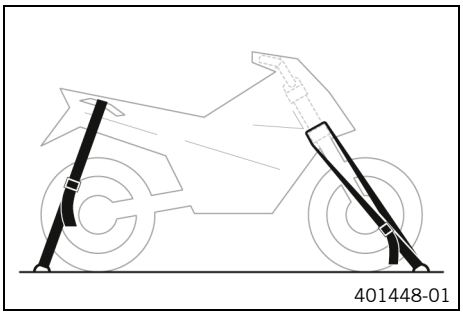
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401448-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.12 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

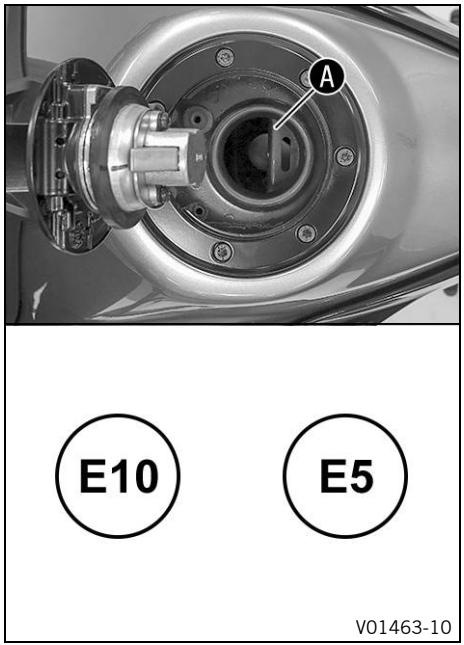
– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 43)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad aprox. del depósito de combustible	14 l (3,7 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 324)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 45)

11 PROGRAMA DE SERVICIO

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

11.2 Trabajos obligatorios

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM.	○	●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando.	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 273)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 196)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 201)	○	●	●	●	●

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 190)	○	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de los tubos de freno. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 192)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 198)	○	●	●	●	
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧					●
Comprobar la carrera en vacío en la maneta del embrague. (📖 pág. 279)	○	●	●	●	●
Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 197)	○	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 167)		●	●		
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 219)	○	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 222)	○	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 182)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 178)	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías. 🔧			●		

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Comprobar el juego de las válvulas. 🔧			●		
Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 254)	○	●	●	●	●
Comprobar que los cables no presenten deterioro ni dobleces en el tendido. 🔧		●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar la presión del combustible y las gomas de amortiguación del apoyo del depósito de combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 249)	○	●	●		
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net**. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

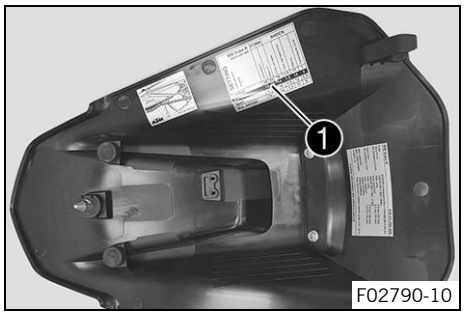
	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 48 meses
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●		
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧		●	●		
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧		●	●		
Sustituir el líquido refrigerante. 🔧					●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧		●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

12.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje a su estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

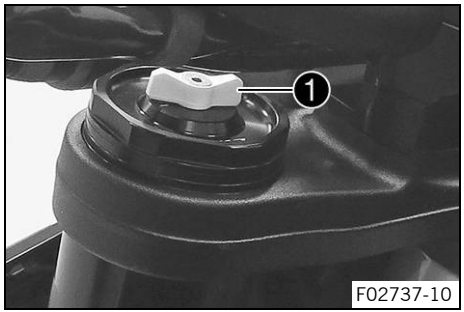
Para facilitar este ajuste, en la tabla ❶ hemos recopilado los datos que hemos ido reuniendo a lo largo de nuestra experiencia. La tabla se encuentra debajo de la cubierta del asiento del acompañante.

Estos valores de ajuste son una referencia y siempre deben aplicarse teniendo en cuenta un reglaje personal del tren de rodaje. No modificar estos reglajes de manera arbitraria, puesto que las características de conducción podrían empeorar, en especial a altas velocidades.

12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el elemento de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda. La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	4 clics
Carga útil máxima	15 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el elemento de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	15 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.4 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed.
Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto y hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.
El reglaje del nivel de compresión Lowspeed hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama Highspeed del nivel de compresión afectan también a la gama Lowspeed y viceversa.

12.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

Precaución

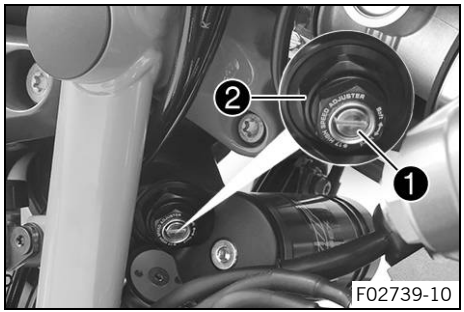
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca con un destornillador.

Información
¡No soltar la unión roscada ❷!

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	16 clics
Estándar	14 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	14 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación durante la compresión lenta a normal; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

Precaución

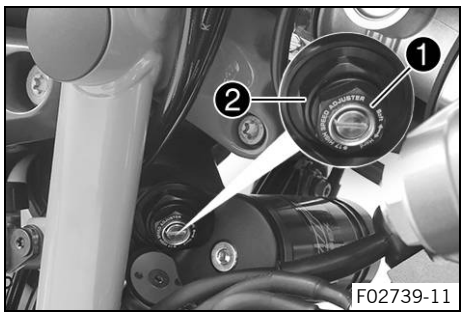
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave española.

Información

¡No soltar la unión roscada ❷!

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Carga útil máxima	1,5 vueltas

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación al comprimir la horquilla rápidamente; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

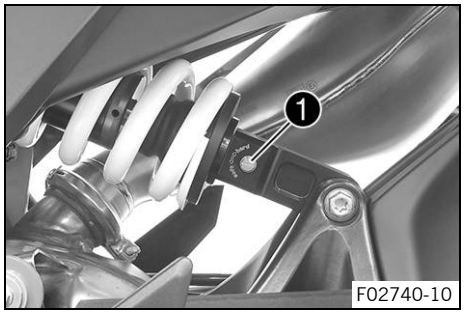
12.7 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	14 clics
Sport	12 clics
Carga útil máxima	11 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.8 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

– Conduzca a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.

Información

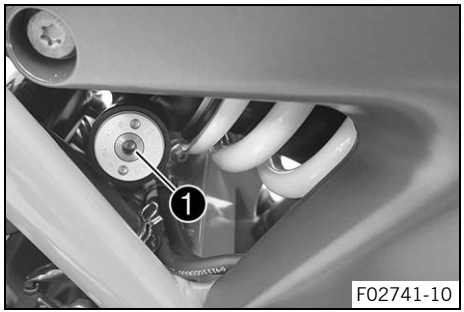
El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.

Un pretensado del muelle óptimo debe estar adaptado al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.

Trabajo previo

Condición

– El basculante está descargado.



Trabajo principal

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido antihorario hasta el tope.
– Girar el número de vueltas correspondiente en sentido horario de acuerdo con el tipo de amortiguador y el uso.

Prescripción

Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	1 vuelta
Estándar	3 vueltas
Sport	5,5 vueltas
Carga útil máxima	6 vueltas

Información

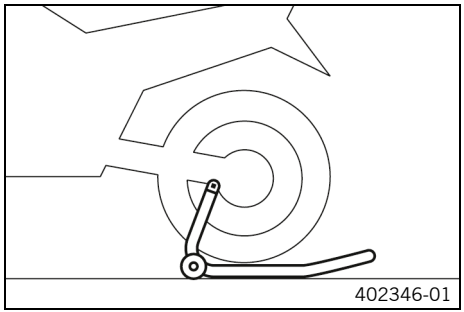
Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado del muelle.

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Montar los alojamientos del caballete de montaje.
– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Adaptador de soporte (63529955000)
Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000)

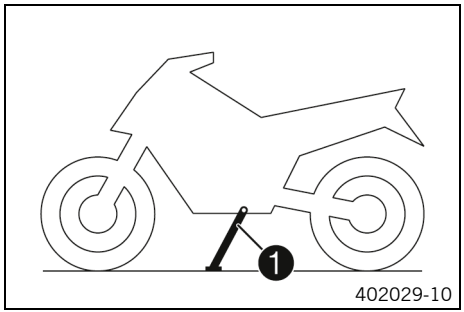
– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral 1.
– Retirar el adaptador de alojamiento del basculante.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

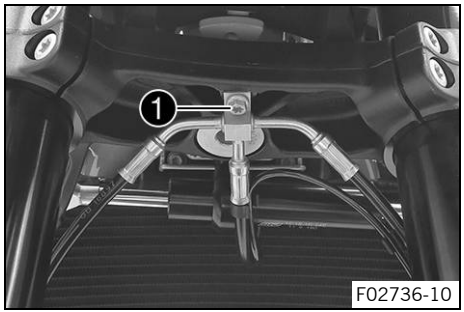
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

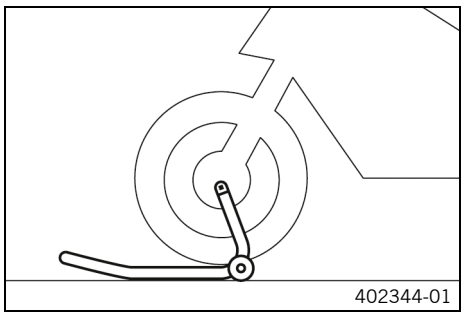
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)



Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.



– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Alinear el caballete de montaje delantero con los adaptadores respecto a las botellas de la horquilla.

Caballete de montaje de la rueda delantera pequeño (61129965100)

Información

Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.
Prestar atención a los tubos de freno.

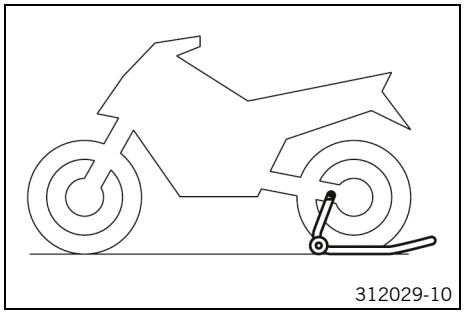
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

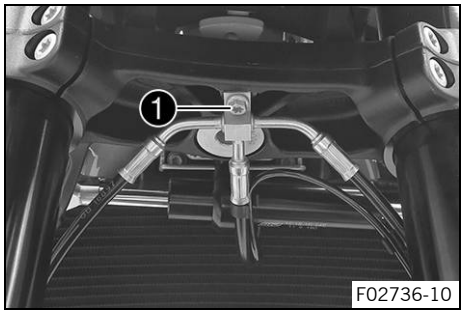
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.



– Posicionar la conducción del líquido de frenos.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

13.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 163)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 164)



Trabajo principal

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

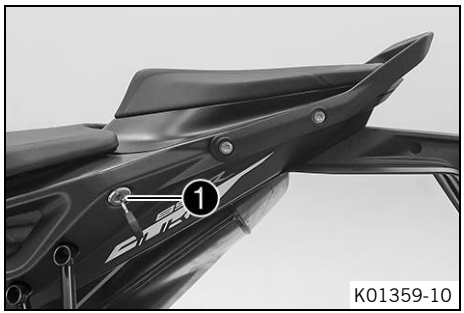
– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 327)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 166)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)

13.6 Quitar el asiento del acompañante



– Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar el asiento del acompañante, empujarla hacia atrás y quitarla hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido del cierre del asiento.

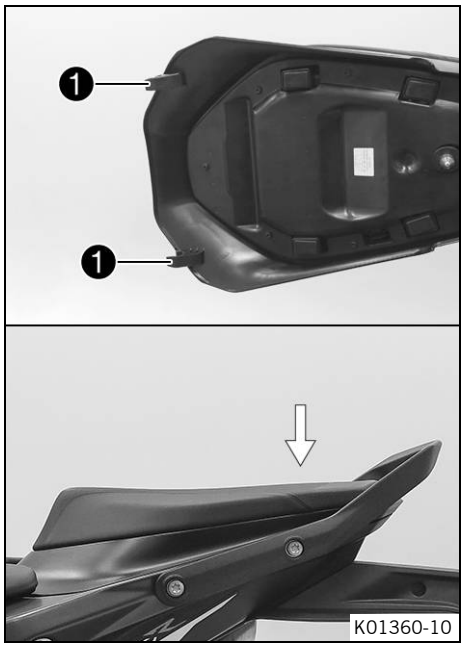
Información

El vehículo viene configurado de fábrica para una persona. La modificación solo la puede realizar un taller especializado autorizado de KTM.

Los componentes para la configuración de una persona más acompañante se incluyen en el volumen de suministro.

En todo caso, se deben cumplir las disposiciones legales, p. ej., el registro en la documentación del vehículo dado el caso.

13.7 Montar el asiento del acompañante



– Enganchar los talones de sujeción 1 del asiento del acompañante en el compartimento de almacenamiento, bajar la parte trasera y empujarla hacia delante.
– Empujar hacia abajo el asiento del acompañante y dejar que encastre.

Advertencia

Peligro de accidente Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.

– Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.

– Por último, comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

Información

El vehículo viene configurado de fábrica para una persona. La modificación solo la puede realizar un taller especializado autorizado de KTM.

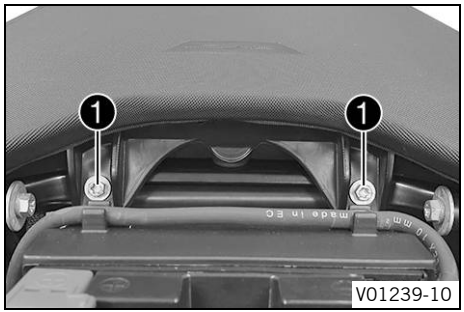
Los componentes para la configuración de una persona más acompañante se incluyen en el volumen de suministro.

En todo caso, se deben cumplir las disposiciones legales, p. ej., el registro en la documentación del vehículo dado el caso.

13.8 Quitar el asiento del conductor

Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 169)

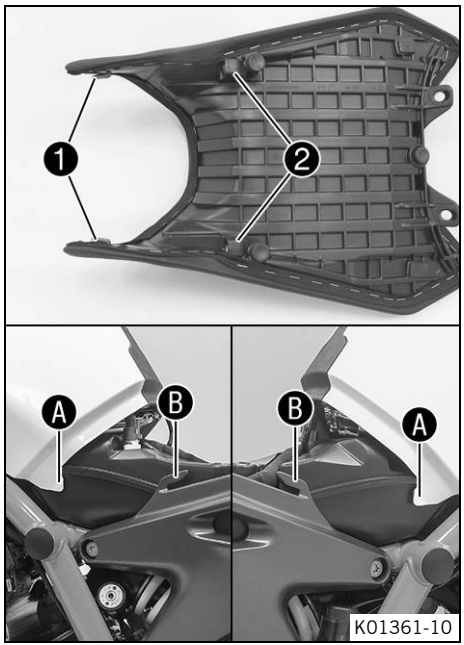


Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.

– Levantar la parte trasera del asiento del conductor, desplazarlo hacia atrás y extraerlo hacia arriba.

13.9 Montar el asiento del conductor

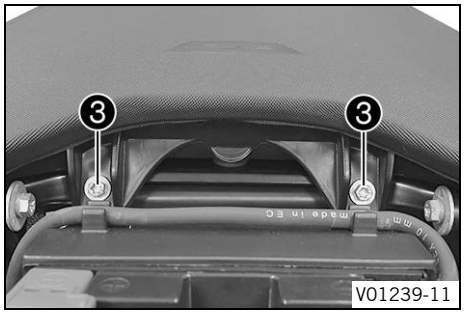


Trabajo principal

– Empujar el asiento del conductor hacia delante y bajarlo por la parte trasera.

  ✔ Los talones de sujeción ❶ engranan en las lengüetas Ⓐ del depósito.

  ✔ Los talones de sujeción ❷ engranan en las lengüetas Ⓑ del chasis.



– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

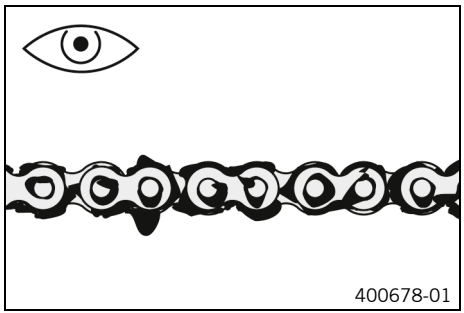
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– A continuación, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 171)

13.10 Controlar la suciedad de la cadena



– Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 176)

13.11 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

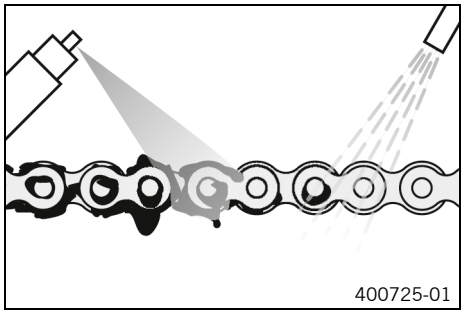
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)



Trabajo principal

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 326)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (📖 pág. 326)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)

13.12 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

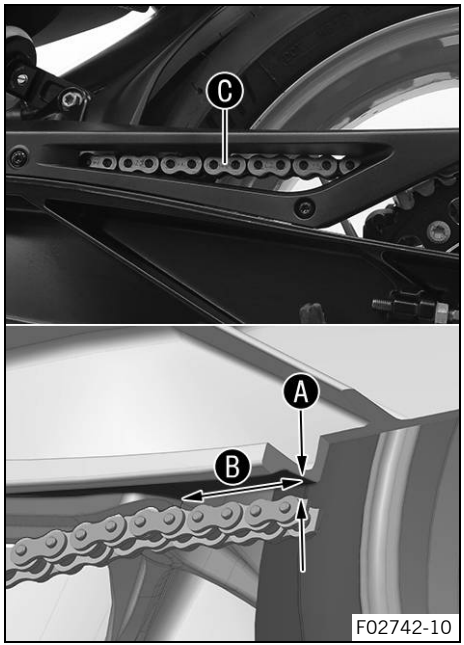
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)



Trabajo principal

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Oprimir la cadena hacia arriba detrás del patín de cadena y determinar la tensión de la cadena Ⓐ entre el basculante y el borde superior de la cadena.

Prescripción

Distancia Ⓑ con el patín de cadena	2,5 cm (0,98 in)
Medir la distancia respecto a la pieza plana del basculante directamente encima de la cadena, no en el borde del basculante.	

Información

La parte superior de la cadena Ⓒ debe estar tensada. La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medición debe repetirse en distintos puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	2 … 5 mm (0,08 … 0,2 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 180)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)

13.13 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

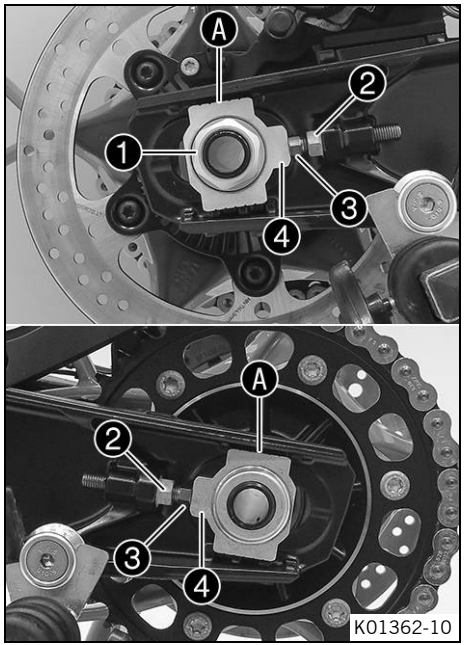
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 178)



Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.
– Soltar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	2 … 5 mm (0,08 … 0,2 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La parte superior de la cadena debe estar tensada. La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medición debe repetirse en distintos puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca y superficie de apoyo del eje de la rueda engrasadas

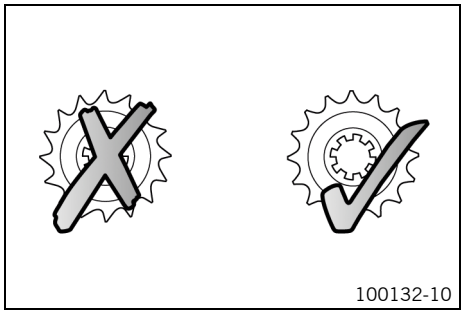
Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 178)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)

13.14 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo

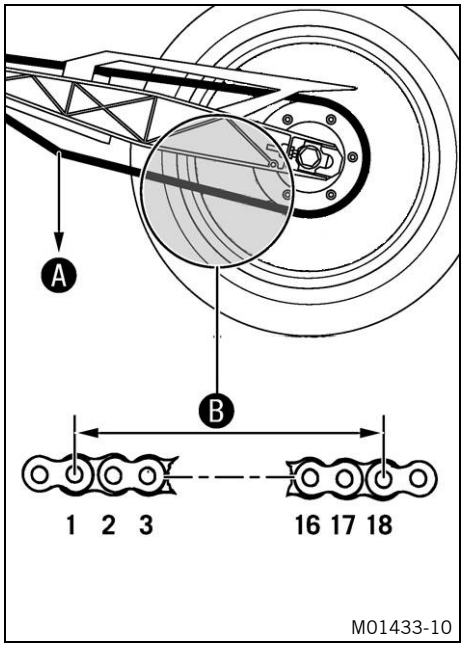
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)


100132-10

Trabajo principal

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión.

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

Peso para medir el desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

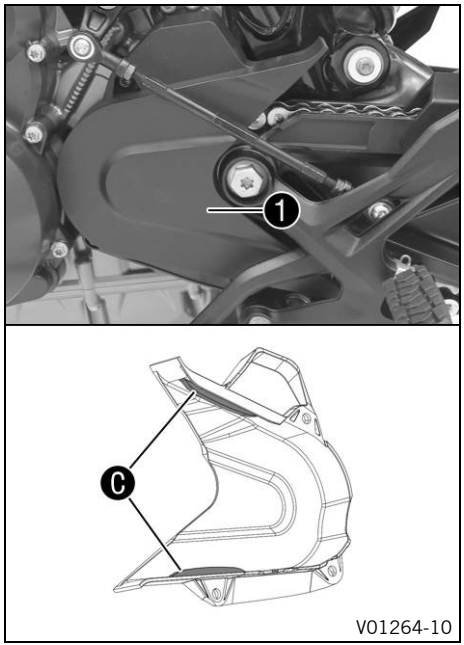
Información
La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medición debe repetirse en distintos puntos de la cadena.

Separación máxima Ⓑ de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación Ⓑ es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de transmisión.

Información

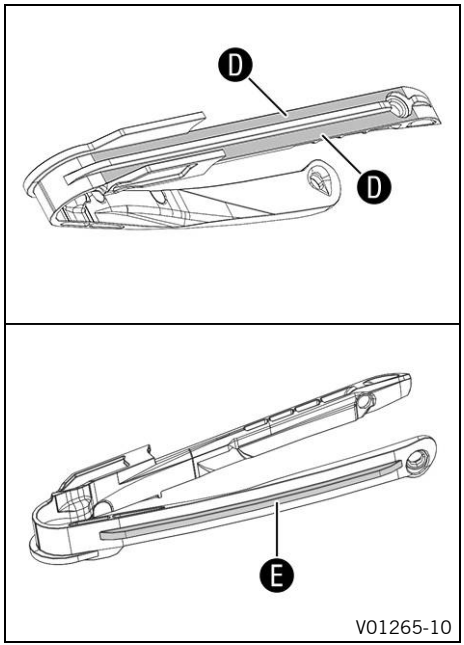
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Comprobar el desgaste de la cubierta del piñón de la cadena ❶.
  » Si la cubierta del piñón de la cadena está muy desgastada en la zona marcada Ⓒ:
    – Sustituir la cubierta del piñón de la cadena. 🔧
– Comprobar que la cubierta del piñón de la cadena ❶ esté colocada firmemente.
  » Si la cubierta del piñón de la cadena está floja:
    – Apretar los tornillos de la cubierta del piñón de la cadena.

    Prescripción

Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**



– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si, en caso de protección contra el deslizamiento de la cadena, se aprecian signos de desgaste de la cadena en la zona marcada D:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está muy desgastada en el área inferior de la zona marcada E:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

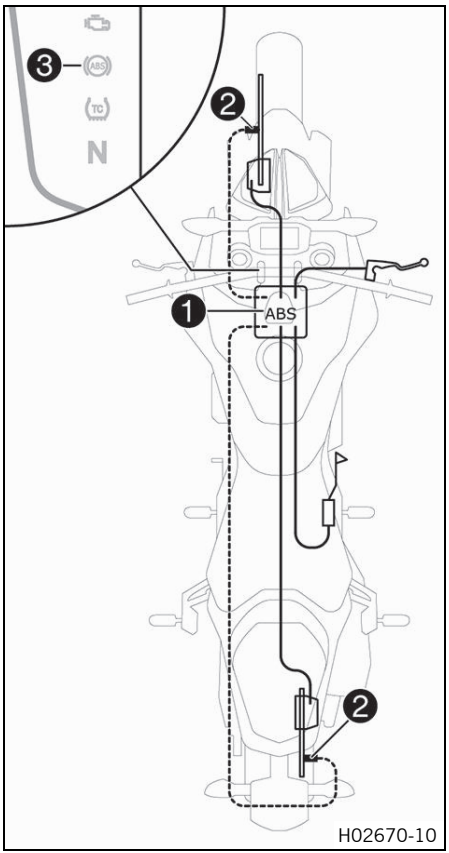
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 163)

14 EQUIPO DE FRENOS

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



El módulo del ABS ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y freno trasero). En condiciones normales, el equipo de frenos funciona igual que un sistema normal sin ABS. Pero cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS se desactiva y las ruedas podrían blo-

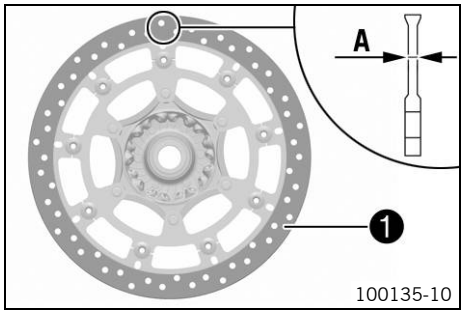
quearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.
Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4,2 mm (0,165 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

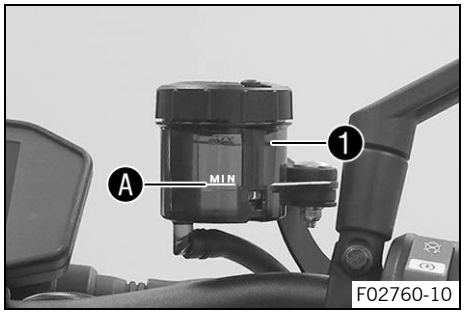
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 193)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

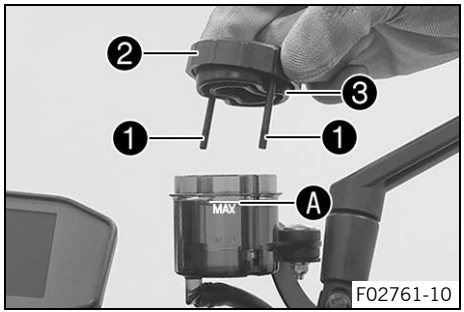
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 196)



Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 324)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	-	0,7 Nm (0,52 lbf ft)

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

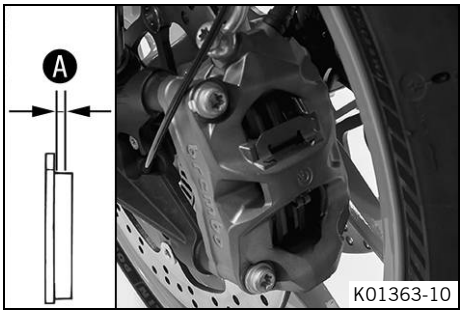
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:

– Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

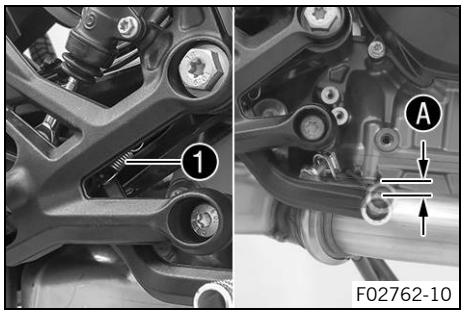
14.6 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle 1.
– Mover el pedal del freno entre el tope final y el equipo de frenos acercándolo y alejándolo de la bomba de frenos y controlar la carrera en vacío A.

  Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

  » Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
    – Ajustar la posición básica del pedal del freno. (pág. 114)
– Enganchar el muelle 1.

14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

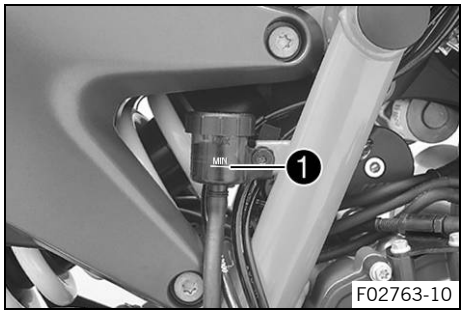
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** 1:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 199)

14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

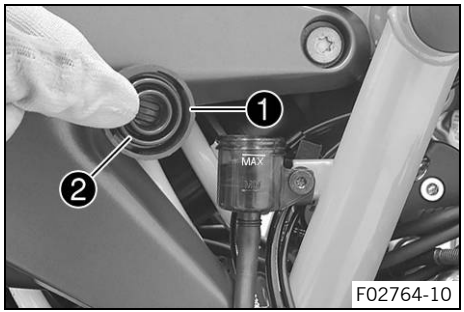
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 201)



Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tapón roscado ❶ con el inserto y la membrana ❷.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX**.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 324)

– Montar y apretar el tapón roscado con el inserto y la membrana.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.9 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

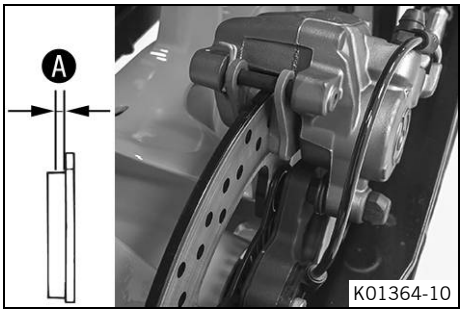
Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

Espesor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

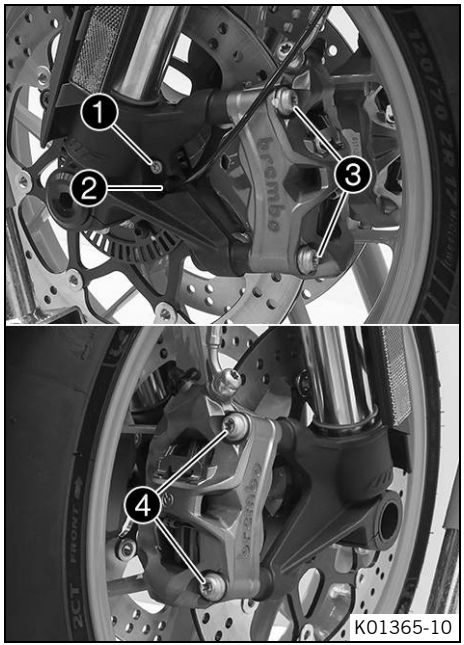
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 163)

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 164)



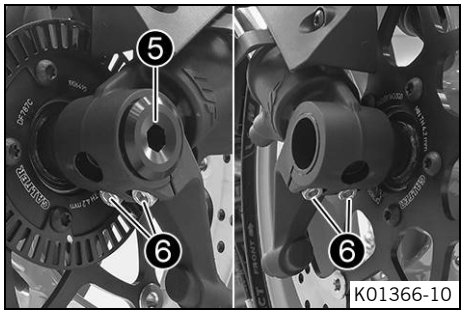
Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar los tornillos ❸.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno izquierda sobre el disco de freno. Separar con cuidado la pinza del freno izquierda del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado.

Información
Con la pinza del freno desmontada, no accionar la maneta del freno de mano.

– Retirar los tornillos ❹.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente la pinza del freno derecha sobre el disco de freno. Separar con cuidado la pinza del freno derecha del disco de freno hacia atrás y dejarla colgando de un lado.

Información
Con la pinza del freno desmontada, no accionar la maneta del freno de mano.



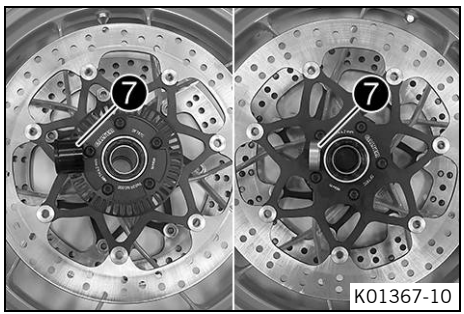
– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❺.
– Soltar los tornillos ❻.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❺ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❺.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



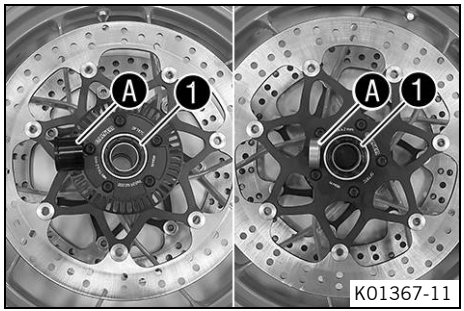
– Extraer los casquillos distanciadores ❼.

15.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

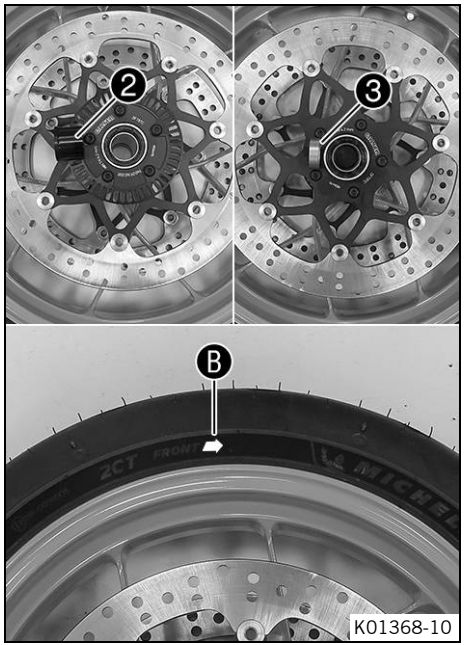
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

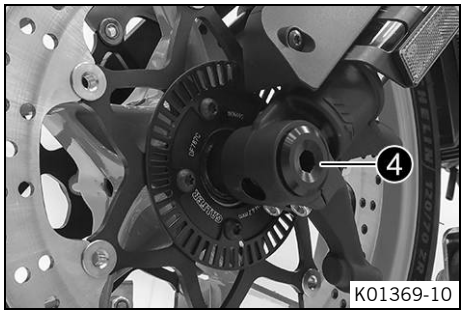
Grasa de larga duración (pág. 327)



– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ a la izquierda en el sentido de marcha.
– Introducir el casquillo distanciador estrecho ❸ a la derecha en el sentido de marcha.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.



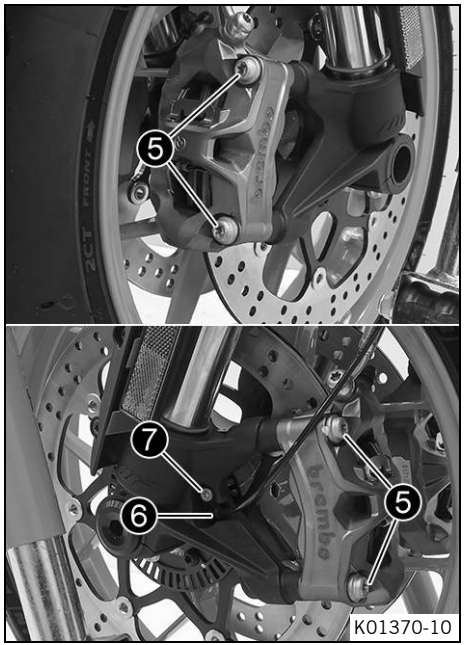
– Limpiar el tornillo ❹ y el eje de la rueda.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 327)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada



– Colocar las dos pinzas del freno.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ a ambos lados, pero no apretarlos todavía a fondo.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delante	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ a ambos lados.

  Prescripción

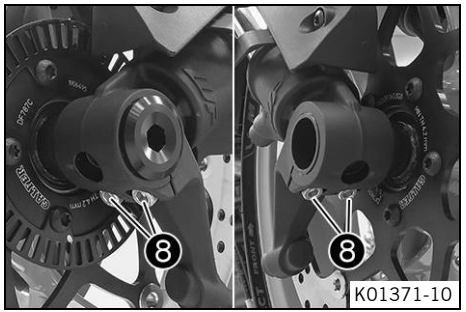
Tornillo de la pinza del freno delante	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 166)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)



– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos 8.

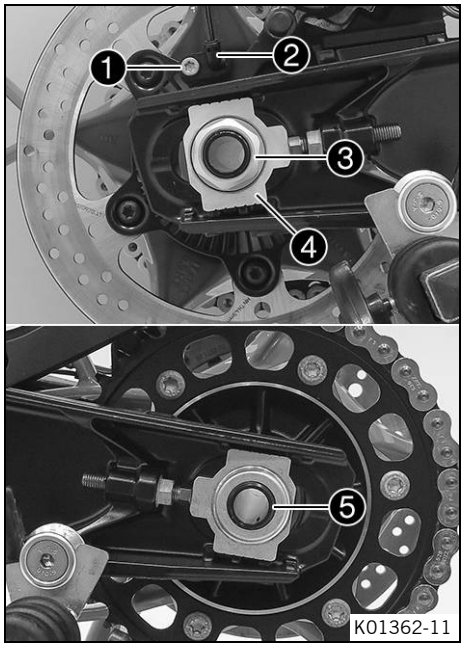
Prescripción

Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)



Trabajo principal

– Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar el pistón de freno hacia atrás.
– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
– Retirar la tuerca ❸. Retirar el tensor de la cadena ❹.
– Extraer el eje de la rueda ❺ solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.



– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Desmontar la cadena de la corona.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda.
– Empujar la rueda trasera hacia atrás hasta que el soporte de la pinza de freno cuelgue libremente entre el disco de freno y la llanta.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Retirar la rueda trasera del basculante.

Información
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

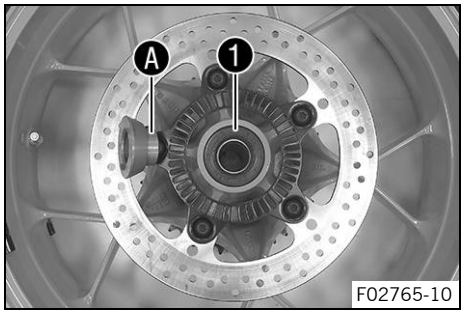
Advertencia

Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

Trabajo principal

– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (pág. 216)



– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Retirar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar el anillo de retén radial 1 y la superficie de rodadura A del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (pág. 327)

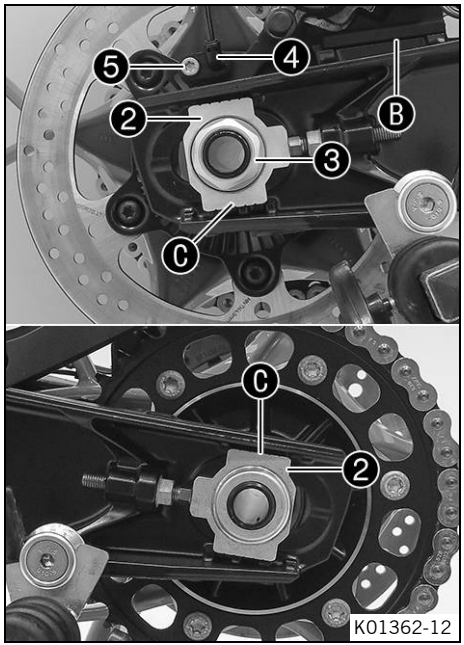
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y la tuerca.

Grasa de larga duración (pág. 327)

– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (pág. 327)

– Limpiar los puntos de engranado en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.



– Engranar el contraapoyo del soporte de la pinza de freno Ⓑ y el basculante.
– Levantar la rueda trasera para introducirla en el basculante, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Colocar la cadena sobre la corona de la cadena.
– Colocar los tensores de la cadena ❷. Montar la tuerca ❸, pero no apretarla todavía a fondo.

Información
Montar el tensor de la cadena en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❷ se apoyan sobre los tornillos de ajuste. Apretar la tuerca ❸.

Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓒ.

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca y superficie de apoyo del eje de la rueda engrasadas

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❹ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

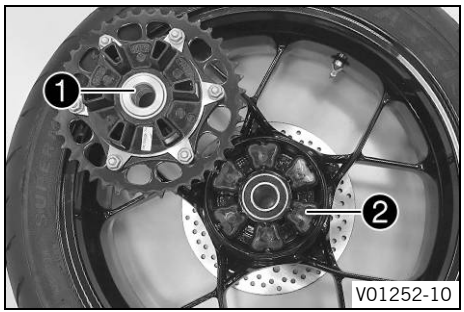
Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 178)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)

15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera

Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deterioran el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

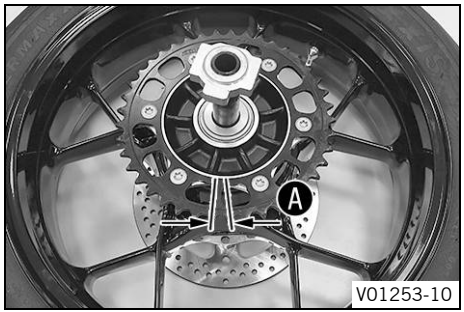


Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 163)
– Desmontar la rueda trasera. (pág. 210)

Trabajo principal

– Comprobar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete del soporte de la corona de la cadena.
– Controlar si las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.



– Apoyar la rueda trasera sobre un banco de trabajo, con la corona de la cadena dirigida hacia arriba, e introducir el eje de la rueda en el cubo.
– Para comprobar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena con la mano.

Información
La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
– Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. 🔧

Trabajo posterior
– Montar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 213)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 178)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)

15.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

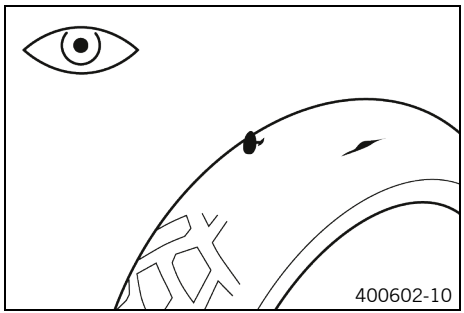
– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



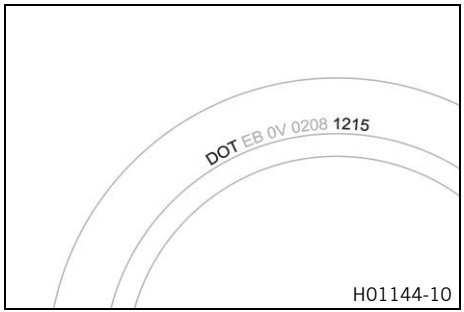
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

» Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
  – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

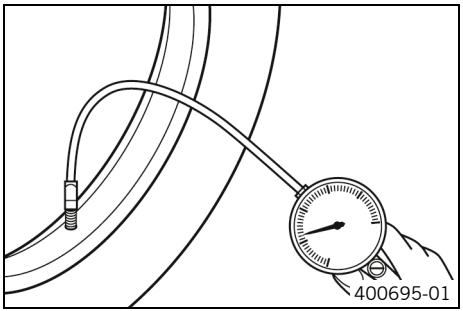
» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir los neumáticos.

15.7 Comprobar la presión de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



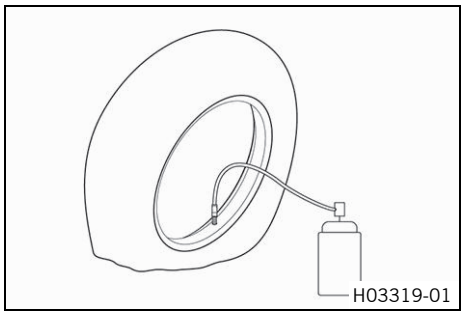
– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,3 bar (33 psi)
Detrás	2,5 bar (36 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,3 bar (33 psi)
Detrás	2,6 bar (38 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

15.8 Utilización del spray reparador de pinchazos



Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

- Tenga en cuenta las indicaciones y las directrices del fabricante del spray reparador de pinchazos.
- Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
- Conduzca como máximo hasta el taller más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.
Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.

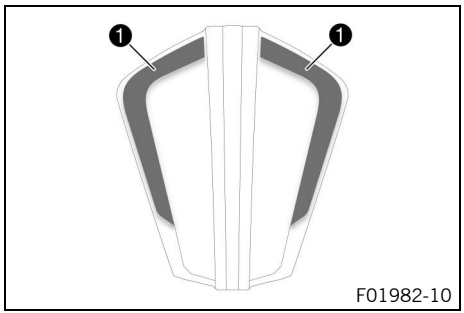
(Opción: con TPMS)

Indicación

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

16.1 Luz diurna (DRL)



Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL) está integrada en el faro principal.
La luz diurna (DRL) solo debe conectarse con buena visibilidad.
Activar la luz diurna (DRL) en el cuadro de instrumentos.
El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna.

Información

La luz de posición ❶ se ilumina con cualquier tipo de alumbrado.

16.2 Desmontar la batería de 12 V

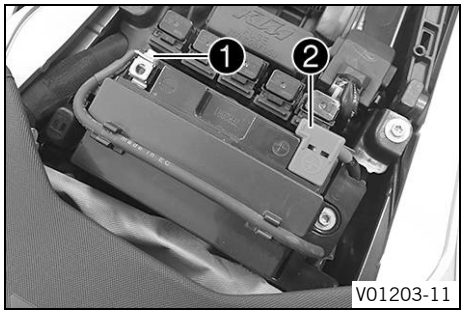
Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Trabajo previo

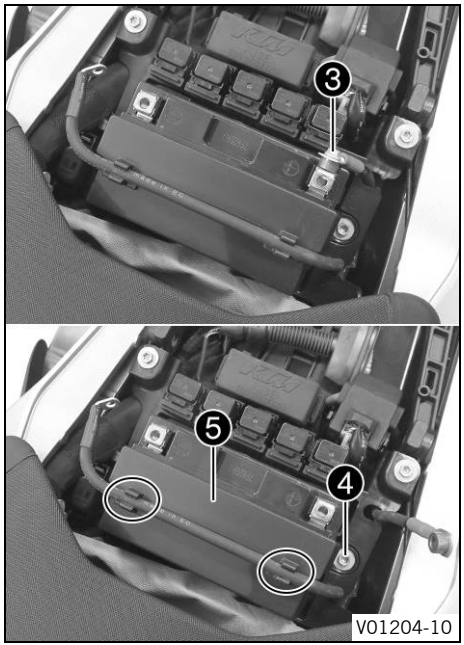
- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 169)



Trabajo principal

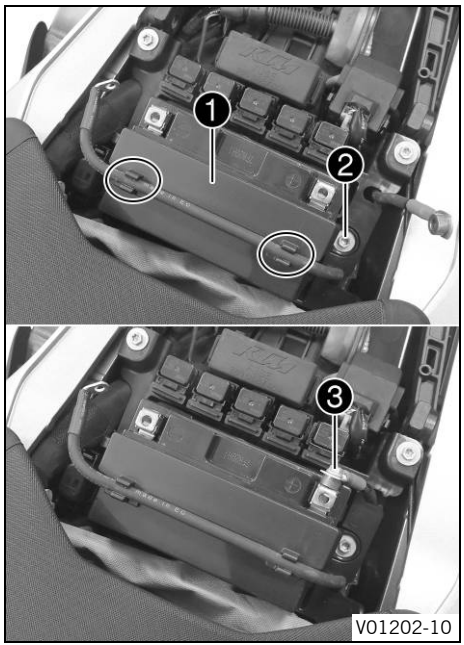
– Desconectar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.

– Retirar la cubierta del polo positivo ❷.



- Desconectar el cable del polo positivo ❸ de la batería de 12 V.
- Retirar el cable del polo negativo de los soportes del estribo de sujeción de la batería.
- Retirar el tornillo ❹.
- Dejar el estribo de sujeción de la batería ❺ colgando de un lado.
- Retirar la batería de 12 V de su compartimento hacia arriba.

16.3 Montar la batería de 12 V



Trabajo principal

– Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (HTZ12A-BS) (pág. 307)

✔ Los polos de la batería miran en dirección contraria a la marcha.

– Posicionar el estribo de sujeción de la batería ❶.

– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

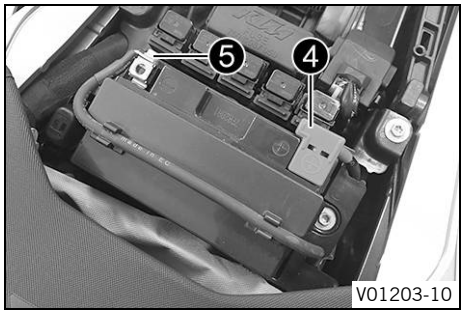
– Conectar el cable del polo positivo ❸ a la batería de 12 V.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6x20	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Información
Asegurarse de que el cable está en la ranura prevista al lado del compartimento de la batería.

– Enganchar el cable del polo negativo en los soportes del estribo de sujeción de la batería.



– Montar la cubierta del polo positivo ❹.
– Conectar el cable del polo negativo ❺ a la batería de 12 V.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 171)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.4 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
- Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

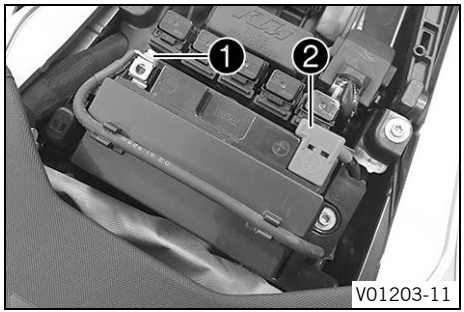
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.
Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

Trabajo previo

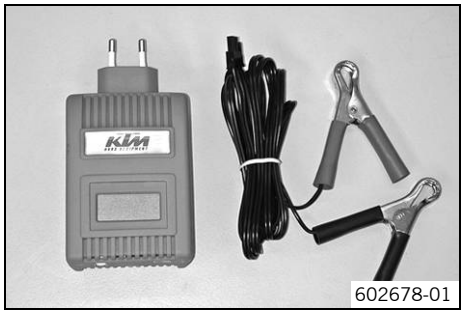
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 169)



Trabajo principal

– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.

– Retirar la cubierta del polo positivo ❷.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Encender el cargador.

Cargador para baterías (58429074000)

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería de 12 V y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

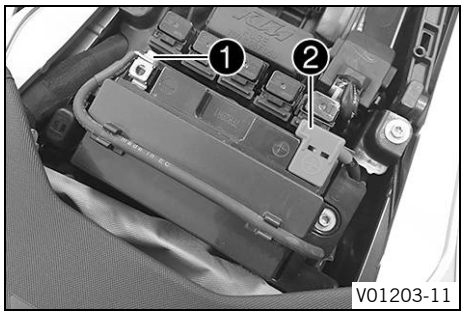
Información

Cargar la batería de 12 V como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	3 meses



– Montar la cubierta del polo positivo ❷.
– Conectar el cable del polo negativo ❶ a la batería de 12 V.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 171)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Sustituir el fusible principal

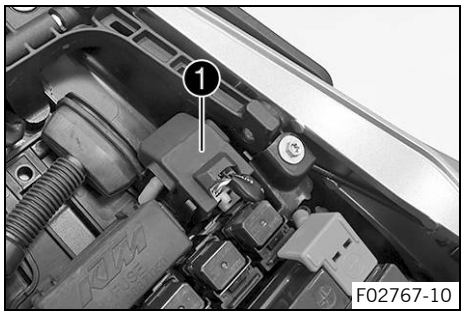
Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información

Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores de electricidad del vehículo. El fusible principal se encuentra debajo del asiento del acompañante.

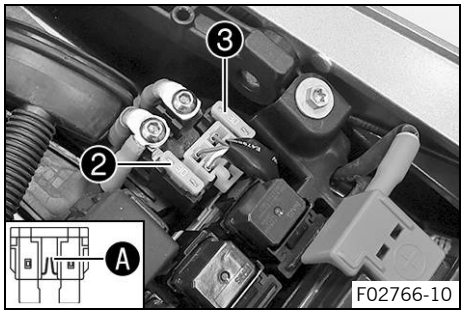


Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 169)

Trabajo principal

– Retirar la cubierta de protección ❶.



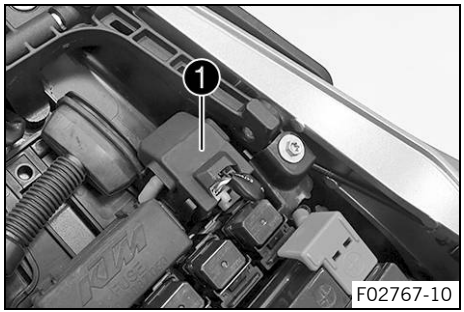
– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusibles (58011109130) (📖 pág. 307)

Consejo
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



– Montar la cubierta de protección ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 171)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.6 Sustituir los fusibles del ABS

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.

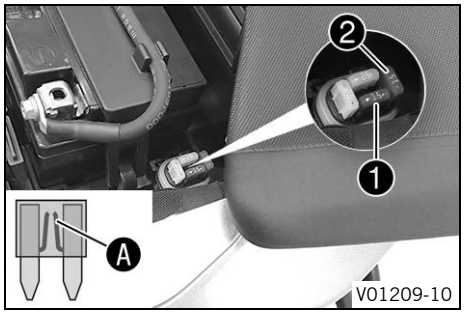
– No puentee ni repare los fusibles.

Información

Los dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento del acompañante. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la centralita electrónica del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 169)



Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

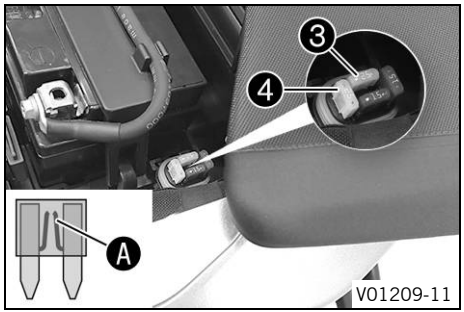
Información
Los fusibles defectuosos presentan una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088015) (📖 pág. 307)

Consejo
Montar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.



Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

Información
Los fusibles defectuosos presentan una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088025) (📖 pág. 307)

Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 171)

16.7 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

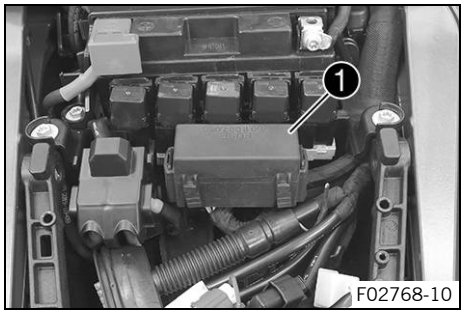
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento.

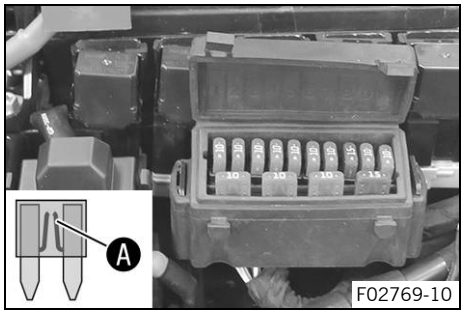
Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 169)



Trabajo principal

– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción
Fusible **1** - 10 A - Encendido
Fusible **2** - 10 A - Encendido, centralita electrónica del motor, inyección electrónica de combustible, sistema de retención de vapor de combustible, sonda lambda, bloqueo de arranque/sistema de alarma
Fusible **3** - 10 A - Bomba de combustible
Fusible **4** - 10 A - Ventilador del radiador
Fusible **5** - 10 A - Bocina, cuadro de instrumentos, luz de freno
Fusible **6** - 10 A - Luz de carretera, luz de cruce, luz de posición, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **7** - 10 A - ACC1
Fusible **8** - 15 A - ACC2, HCU (opcional)
Fusible **9** - 10 A - Centralita electrónica del ABS, conector de diagnóstico, sensor 5D, TPMS (opcional)
Fusible **10** - 10 A - Centralita electrónica de los faros
Fusible **SPARE** - 10 A/15 A - Fusibles de repuesto

Información

Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (📖 pág. 307)
Fusible (75011088015) (📖 pág. 307)

Consejo

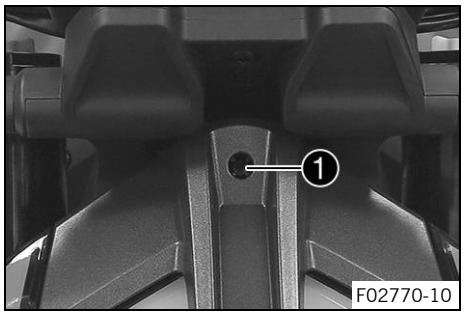
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

– Comprobar el funcionamiento del grupo consumidor de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior

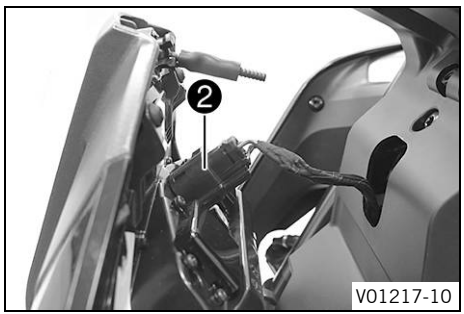
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 171)

16.8 Soltar la cubierta del faro con el faro



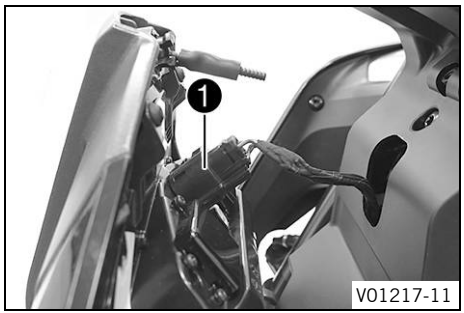
– Extraer completamente el tornillo de ajuste ❶.

Información
El tornillo de ajuste está sujeto mediante un soporte de rótula a la cubierta del faro.
No sacar el tornillo de ajuste del soporte de rótula.



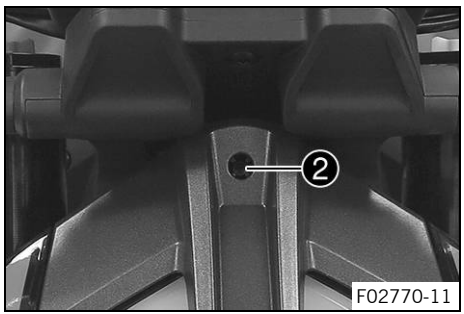
– Abatir la cubierta del faro un poco hacia delante y desconectar el conector ❷.
– Bascular la cubierta del faro completamente hacia delante.

16.9 Montar la cubierta del faro con el faro



Trabajo principal

– Bascular la cubierta del faro hacia arriba.
– Enchufar el conector ❶.
– Colocar la cubierta del faro.



– Montar el tornillo de ajuste ❷.

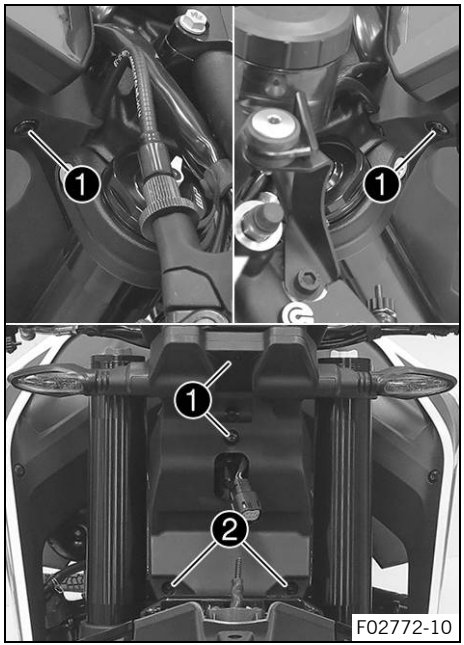
Trabajo posterior

– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 249)

16.10 Desmontar la cubierta del soporte de la protección del faro

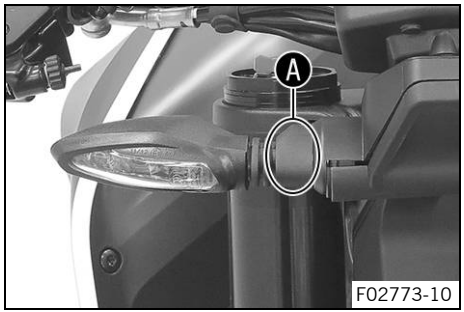
Información
La cubierta del soporte de la protección del faro debe desmontase para acceder a la alimentación externa de corriente ACC1 y ACC2.

Trabajo previo
– Soltar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 243)



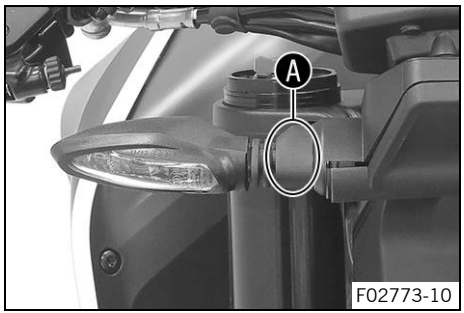
Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar los tornillos ❷.



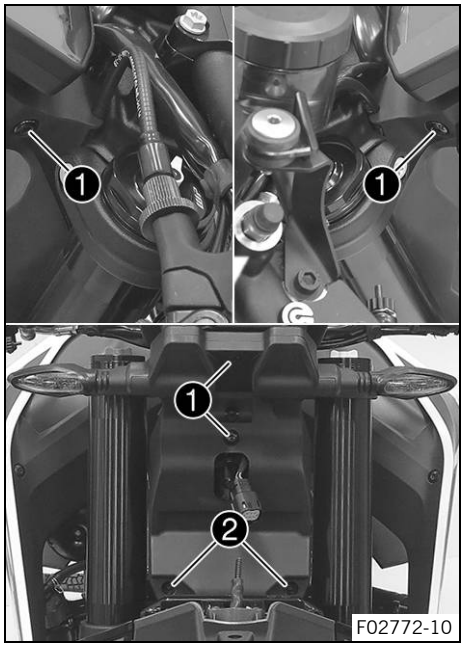
– Sujetar el intermitente en el área Ⓐ y empujarlo con cuidado en contra de la dirección de marcha.
  ✔ La cubierta se suelta como se muestra en la imagen.
– Repetir el paso de trabajo en el lado opuesto.
– Quitar la cubierta.

16.11 Montar la cubierta del soporte de la protección del faro



Trabajo principal

– Colocar la cubierta pasando el conector del faro por la abertura.
– Sujetar el intermitente en el área Ⓐ y empujarlo con cuidado en contra de la dirección de marcha, a la vez que se aprieta la cubierta.
  ✔ La cubierta se enclava de manera audible.
– Repetir el paso de trabajo en el lado opuesto.



– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Montar y apretar los tornillos ❷.

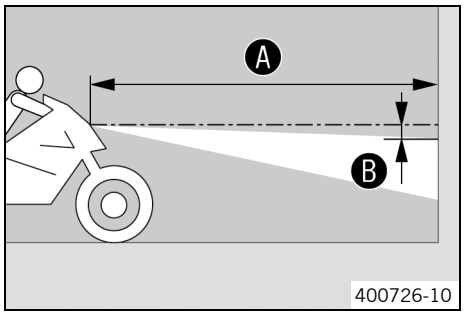
Prescripción

Tornillo del faro	**EJOTPT®** K50x14	3 Nm (2,2 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 244)
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 249)

16.12 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

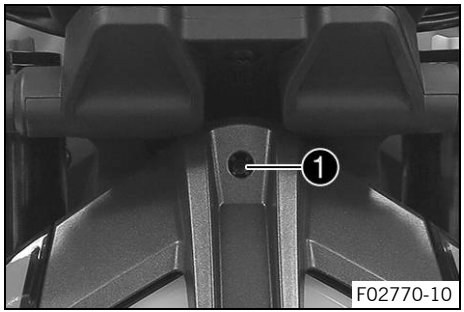
Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 250)

16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro



Trabajo previo

– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 249)

Trabajo principal

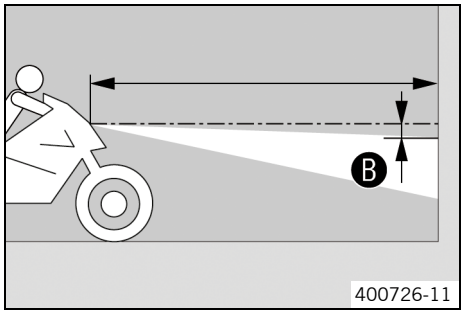
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.

El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

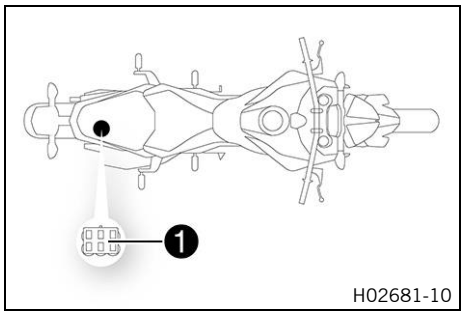


– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

Prescripción

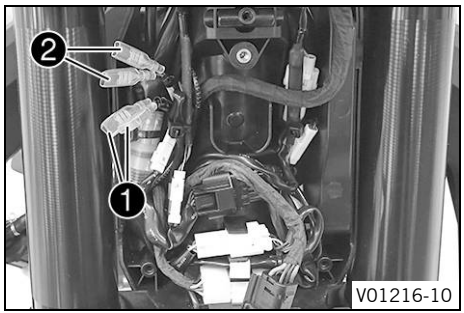
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, con eventual equipaje y con acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓑ.

16.14 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

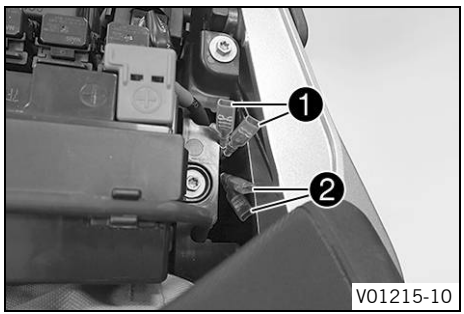
16.15 ACC1 y ACC2 delante



Lugar de montaje

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran debajo de la cubierta del soporte de la cubierta del faro.

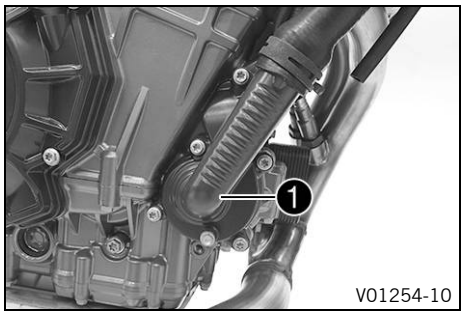
16.16 ACC1 y ACC2 detrás



Lugar de montaje

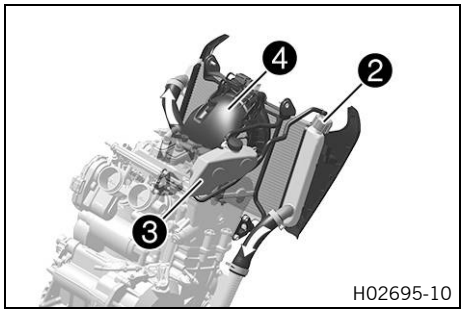
– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento del acompañante, al lado del compartimento de la batería.

17.1 Sistema de refrigeración



La bomba de agua ❶ del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante.
La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

115 °C (239 °F)



La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹ que se enciende a altas temperaturas.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante.
La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

17.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

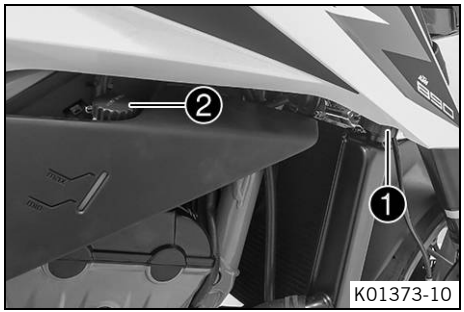
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.



Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

Trabajo principal

– Retirar el tapón del radiador ❶ y el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

Protección anticongelante	−25 … −45 °C (−13 … −49 °F)

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
– Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante (📖 pág. 325)

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. 🔧

Información
¡No encender la motocicleta!

  – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 261)

– Montar el tapón de cierre ❷ del depósito de compensación.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador debe estar completamente lleno.

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.
» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
  > 0,50 l (> 0,53 qt.)
  – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 261)

– Montar el tapón del radiador ❶.

17.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

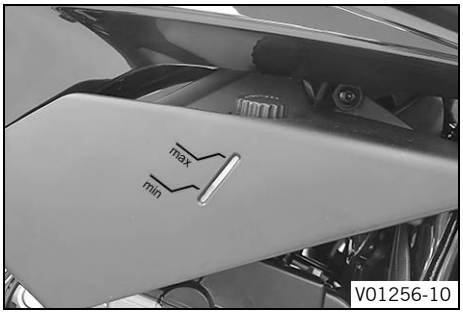
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.



Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

Trabajo principal

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre **MIN** y **MAX**.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:

– Desmontar el tapón de cierre del depósito de compensación.

– Llenar líquido refrigerante hasta un nivel entre **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante (pág. 325)

– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información
¡No encender la motocicleta!

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧
(📖 pág. 261)

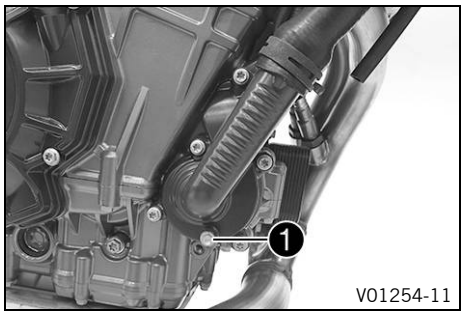
17.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔧

Advertencia
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.
– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Condición

El motor está frío.

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo 1 con el anillo de hermetizado.
- Retirar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

Prescripción

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	**EJOTALtracs® Plus** 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**

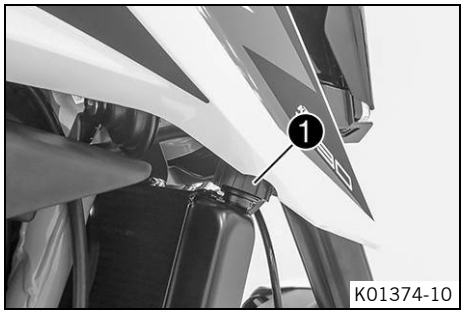
– Montar el tapón del radiador.

17.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

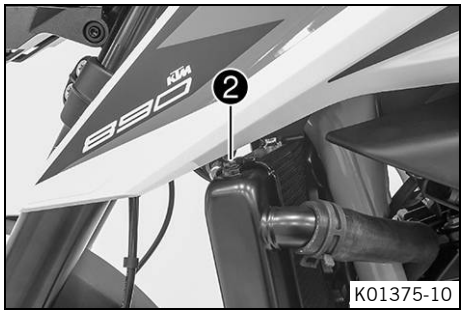
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



– Retirar el tapón del radiador ❶.



– Retirar el tornillo de purga de aire ❷.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❷.

Líquido refrigerante	1,6 l (1,7 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 325)

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❶.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 257)

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 257)

17.6 Sustituir el líquido refrigerante

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

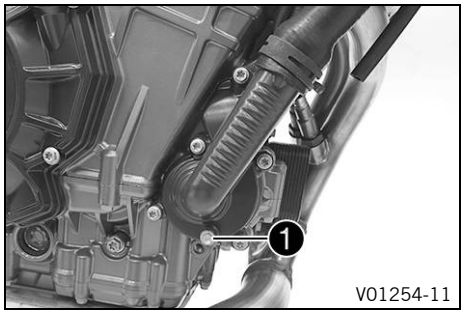
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

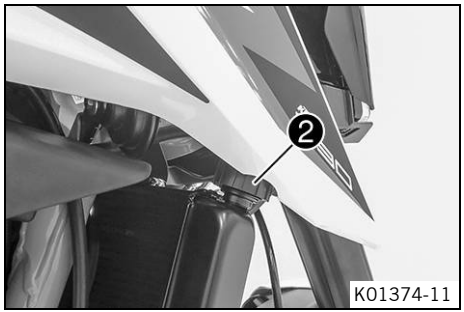
– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.



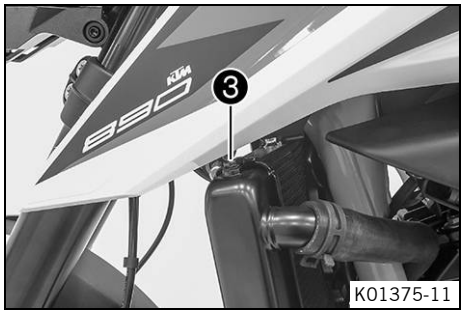
– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.



– Retirar el tapón del radiador ❷.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

Prescripción

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	**EJOTALtracs® Plus** 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**



– Retirar el tornillo de purga de aire ❸.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Añadir líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el orificio de purga, y montar y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire ❸.

Líquido refrigerante	1,6 l (1,7 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 325)

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador ❷.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

Peligro

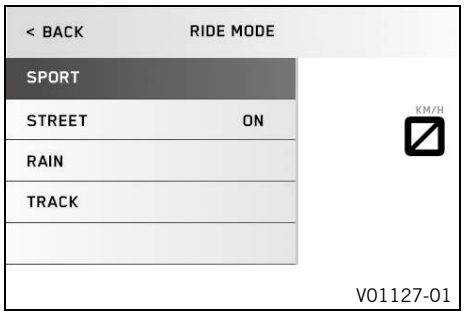
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar y dejar calentar el motor hasta que se ilumine la 5.ª barra del indicador de temperatura.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.

– Una vez que se haya enfriado el motor, controlar de nuevo el nivel de líquido refrigerante en el radiador y en el depósito de compensación, y completar en caso necesario con líquido refrigerante.

18.1 Ride Mode



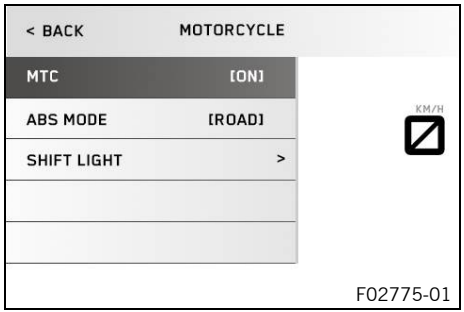
Posibles estados

- SPORT – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
- STREET – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- RAIN – Nivel de potencia homologado con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento reducido en la rueda trasera.
- TRACK (opcional) – Ajuste con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.

El menú **Ride Mode** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Las posibilidades son: **SPORT**, **STREET**, **RAIN** y **TRACK** (opcional).
En el display se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Información
El modo de conducción seleccionado no influye en el ABS.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



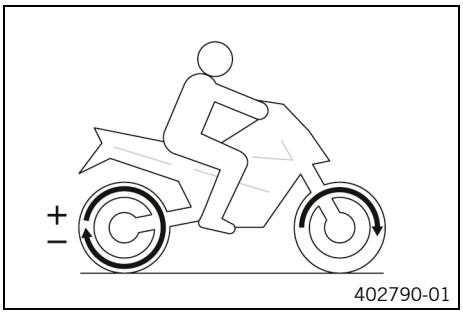
El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída!
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **Ride Mode** (📖 pág. 268) del cuadro de instrumentos. En el menú **Motorcycle** puede desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)

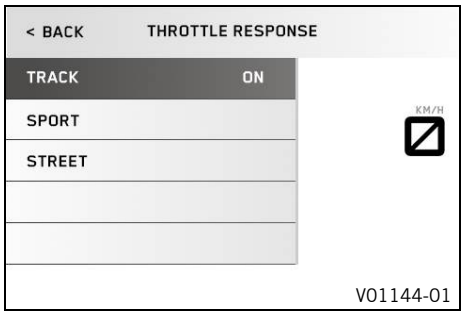


402790-01

La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.
La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.
La adaptación del deslizamiento puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

Información
La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

18.4 Throttle response (opcional)



Posibles estados

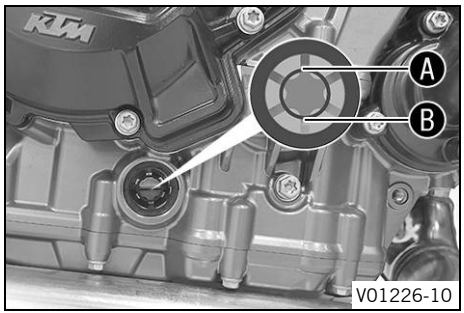
- TRACK – Respuesta extremadamente directa
- SPORT – Respuesta muy directa.
- STREET – Respuesta equilibrada.

En el menú **Throttle response** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.
Throttle response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Información
Throttle response solo está disponible en el modo de conducción **TRACK** (opcional).

19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

Información
El control del nivel de aceite del motor debe realizarse con el motor caliente.



– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.

El nivel de aceite del motor debe estar entre la marca Ⓐ y la marca Ⓑ de la mirilla.

» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por debajo de la marca Ⓑ:
  – Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 277)
» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por encima de la marca Ⓐ:
  – Corregir el nivel de aceite del motor.

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

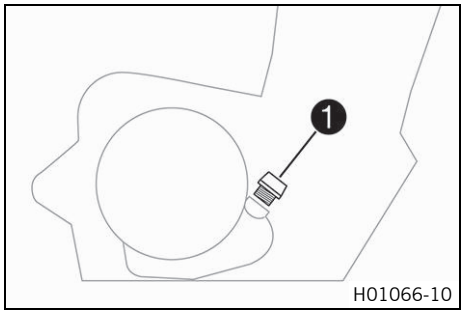
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

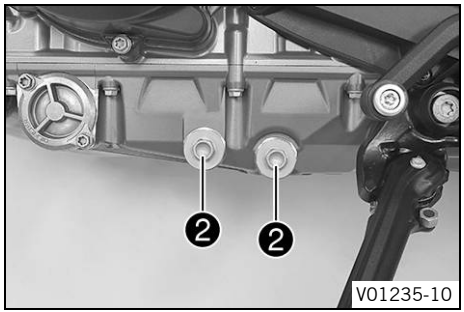


Trabajo principal

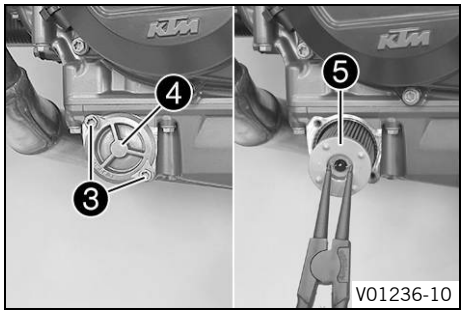
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.

– Quitar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica de la tapa del embrague.



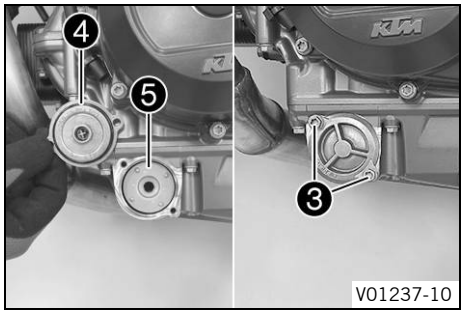
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❷ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



– Retirar los tornillos ❸. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.
– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



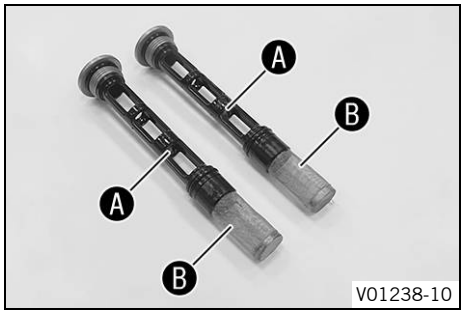
– Montar un filtro de aceite nuevo ❺.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

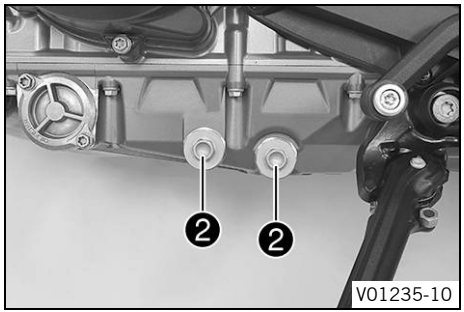
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Posicionar la tapa del filtro de aceite ❹.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



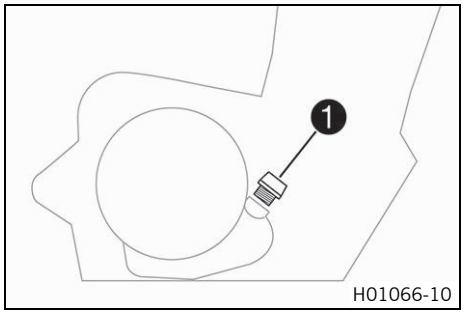
– Montar el tapón roscado de vaciado del motor ❷ con imanes y juntas nuevas y apretarlo.

Prescripción

Tapón roscado del tamiz de aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Agregar aceite del motor por la tapa del embrague.

Aceite del motor	2,8 l (3 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)



– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

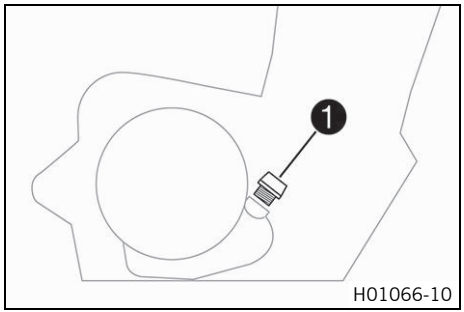
Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 272)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



Trabajo principal

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica y agregar aceite del motor.
– Rellenar aceite del motor hasta el centro de la mirilla.

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)

Información

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En caso necesario, recomendamos sustituir el aceite completo.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

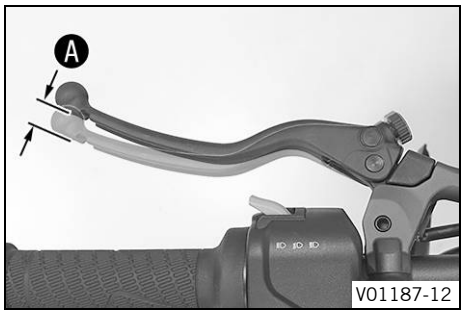
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 272)

19.4 Comprobar la carrera en vacío en la maneta del embrague

Advertencia

Daños en el embrague Si la maneta del embrague no tiene carrera en vacío, el embrague empezará a patinar.

– Comprobar la carrera en vacío de la maneta del embrague antes de cada uso de la motocicleta.
– En caso necesario, ajustar la carrera en vacío de la maneta del embrague de acuerdo con las especificaciones.



– Comprobar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la carrera en vacío Ⓐ.

Carrera en vacío en la maneta del embrague Ⓐ	5 mm (0,2 in)

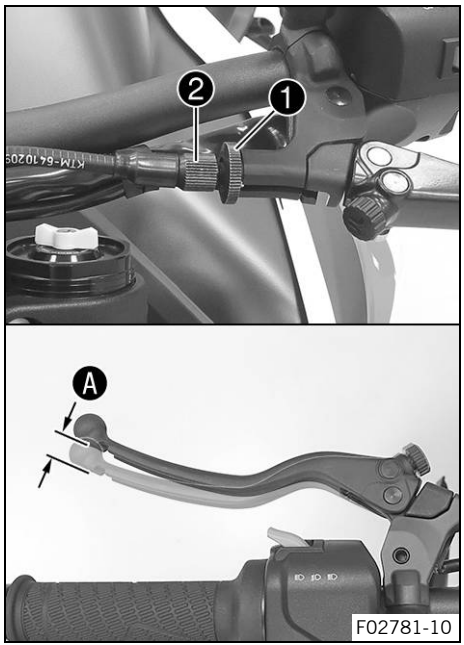
» Si la carrera en vacío en la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la carrera en vacío en la maneta del embrague. 🔧 (📖 pág. 281)

– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

No está permitido modificar la carrera en vacío en la maneta del embrague.

» Cuando se modifica la carrera en vacío en la maneta del embrague:
  – Comprobar el tendido del cable bowden del embrague.

19.5 Ajustar la carrera en vacío en la maneta del embrague



– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Soltar la contratuerca 1.
– Ajustar la carrera en vacío A con el tornillo de ajuste 2.

Prescripción

Carrera en vacío en la maneta del embrague A	5 mm (0,2 in)

– Apretar la contratuerca 1.

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.
  Distancia mínima 60 cm (23,6 in)



Indicación

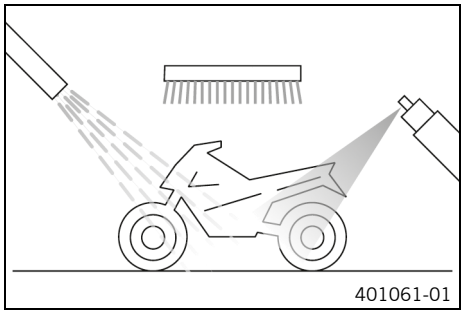
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo. Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 326)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave. No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco; primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 176)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 327)

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (pág. 327)

Información

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (pág. 327)

– Engrasar la cerradura de encendido y del manillar.

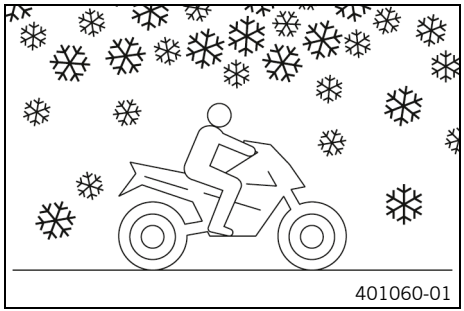
Spray de aceite universal (pág. 327)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Información

Si se utiliza la motocicleta en invierno hay que contar con que se haya esparcido sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.

Después de circular por carreteras con sal, limpiar el vehículo a fondo con agua fría y secarlo bien. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



– Limpiar la motocicleta. (pág. 282)
– Limpiar el equipo de frenos.

Información

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.

Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

Información

El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

– Limpiar la cadena. (pág. 176)

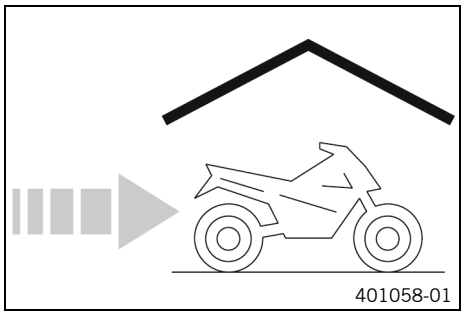
21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

  Aditivo de combustible (pág. 326)

- Repostar combustible. (pág. 145)
- Limpiar la motocicleta. (pág. 282)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 273)
- Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 254)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 222)
- Desmontar la batería de 12 V. (pág. 226)
- Cargar la batería de 12 V. (pág. 231)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)

– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta.

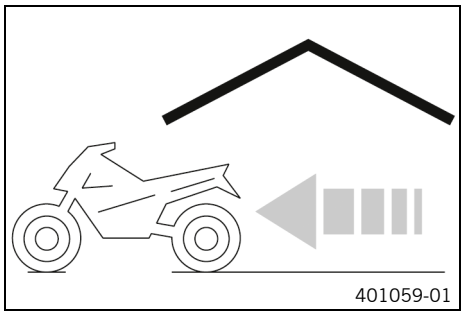
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 163)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 164)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 166)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 163)
- Cargar la batería de 12 V. (pág. 231)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 229)
- Ajustar la fecha y la hora.
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 125)
- Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira al accionar el botón de arranque	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 126)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 231) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Fusible **1**, **2** ó **3** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239)
	El fusible principal se ha fundido	– Sustituir el fusible principal. (📖 pág. 235)
	No hay ninguna conexión a masa	– Controlar la conexión de masa.
El motor gira solamente si se ha accionado la maneta del embrague	Hay una marcha acoplada	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
	Hay una marcha acoplada y está extendido el caballete lateral	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
El motor gira pero no arranca	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 126)
	Fusible **3** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239)

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado	– Montar acoplamiento de cierre rápido.
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM.
	Puño del acelerador accionado al arrancar el motor	– **NO** acelerar al arrancar. – Seguir los pasos para arrancar el motor. (pág. 126)
El motor tiene poca potencia	Mucha suciedad en el filtro de aire	– Desmontar el filtro de aire. – Montar el filtro de aire.
	El filtro de combustible está muy sucio	– Controlar la presión del combustible.
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM.
El motor se calienta excesivamente	Falta de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. – Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 257)
	Las láminas del radiador están muy sucias	– Limpiar las láminas del radiador.

Avería	Posible causa	Medida
El motor se calienta excesivamente	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	– Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 259) – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 261)
	Manguera del radiador doblada o deteriorada	– Sustituir la manguera del radiador. 🔧
	Termostato defectuoso	– Controlar el termostato. 🔧
	Se ha fundido el fusible **4**	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239)
	Avería en el sistema del ventilador del radiador	– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control del ralentí **N** no se ilumina cuando el cambio de marchas está en posición de ralentí	Sensor de detección de marchas no programado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 145)
	Fusible **1**, **2** ó **3** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239)

Avería	Posible causa	Medida
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Sustituir los fusibles del ABS. (📖 pág. 237)
	Régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera muy diferentes	– Parar, desconectar el encendido y volver a arrancar.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores del ABS con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧
Consumo elevado de aceite	La manguera del respiradero del motor está doblada	– Tender la manguera del respiradero sin dobleces, o sustituirla.
	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 272)
	La viscosidad del aceite del motor es insuficiente	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 273)
El faro y la luz de posición no funcionan	Se ha fundido el fusible **6**	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239)
Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan	Se ha fundido el fusible **5**	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239)

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra la hora o es incorrecta	Fusible **1** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239) – Ajustar la fecha y la hora.
Batería de 12 V descargada	No se ha desconectado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 231)
	El alternador no carga la batería de 12 V	– Comprobar la tensión de carga. 🔧 – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** o **2** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 239) – Ajustar la fecha y la hora.

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de 2 cilindros en línea de 4 tiempos, refrigerado por agua
Cilindrada	890 cm³ (54,31 cu in)
Carrera	68,8 mm (2,709 in)
Diámetro	90,7 mm (3,571 in)
Relación de compresión	13,5:1
Distribución	DOHC, 4 válvulas por cilindro controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena
Diámetro de la válvula de admisión	37 mm (1,46 in)
Diámetro de la válvula de escape	30 mm (1,18 in)
Juego de las válvulas en frío	
Admisión con: 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Escape con: 20 °C (68 °F)	0,15 ... 0,20 mm (0,0059 ... 0,0079 in)
Cojinete del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón del pistón	Bulón del pistón con recubrimiento de bronce
Pistón	Aleación, forjada
Segmentos	1 segmento de compresión, 1 segmento raspador, 1 anillo de engrase con muelle de manguera

Lubricación del motor	Lubricación de cárter semiseco con 2 bombas trocoidales
Transmisión primaria	39:75
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite/con accionamiento mecánico
Caja de cambios	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1.ª marcha	13:37
2.ª marcha	17:34
3.ª marcha	20:31
4.ª marcha	22:28
5.ª marcha	24:26
6.ª marcha	23:22
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 400 W
Bujía	NGK LMAR9AI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1,0 mm (0,039 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Régimen de ralentí	1.600 $\pm$ 50 rpm

Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	**EJOTALtracs®Plus** 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tubuladura de escape de aire	**EJOTALtracs®** M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Chiclé del respiradero del motor	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Eyector de aceite para la refrigeración del pistón	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Eyectores de aceite en la culata	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo de fijación del eje de equilibrado	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la carcasa del termostato	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del barrilete selector	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la placa de presión	M5	3 Nm (2,2 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del seguro axial del balancín de un solo brazo	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del ángulo del basculante	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de enclavamiento de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bandeja de aceite	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bandeja de aceite	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bobina de encendido	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la carcasa del motor	M6x30	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la carcasa del motor	M6x60	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del árbol de mando del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo de la chapa de sujeción del cable bowden del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la maneta de embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la unidad de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del alojamiento de la cadena de distribución	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del anillo del piñón libre	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carril de guiado superior	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del intercambiador de calor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del soporte del cojinete del árbol primario	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca del cable del motor de arranque	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Eyector de aceite para la lubricación del embrague	M8	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del tornillo de bloqueo	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

Tornillo de la carcasa del motor	M8x45	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo de la carcasa del motor	M8x55	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo de la carcasa del motor	M8x65	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo de la carcasa del motor	M8x90	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo del carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del piñón intermedio de la bomba de aceite	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de picado	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca de la brida del equipo de escape	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Pasta de cobre
Tornillo del cojinete de la biela	M8x0,75	1.ª etapa 5 Nm (3,7 lbf ft) 2.ª etapa 20 Nm (14,8 lbf ft) 3.ª etapa 90° Apoyo de tornillo y rosca engrasados
Bujía	M10	11 Nm (8,1 lbf ft)
Interruptor de presión de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)

Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del torreón	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10x1,25	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la culata	M10x1,25	Secuencia de apriete: Tener en cuenta el orden de apriete. 1.ª etapa 5 Nm (3,7 lbf ft) 2.ª etapa 15 Nm (11,1 lbf ft) 3.ª etapa 90° 4.ª etapa 90° Apoyo de tornillo engrasado/rosca lubricada
Tapón roscado de la salida de aceite de la culata	M12x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del rotor	M12x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca engrasada

Tapón roscado del revestimiento de agua	M16x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del tamiz de aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M20x1,5	135 Nm (99,6 lbf ft)
Tuerca del piñón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)

23.3 Cantidades de llenado

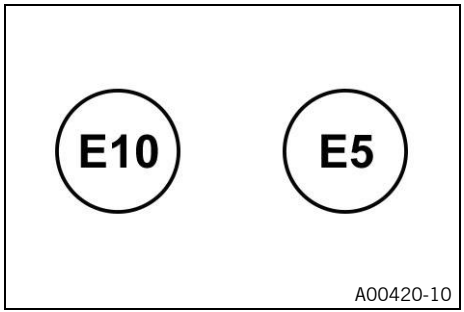
23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	2,8 l (3 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	1,6 l (1,7 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 325)

23.3.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

Capacidad aprox. del depósito de combustible	14 l (3,7 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 324)

23.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor de tubo de celosía formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento en polvo
Horquilla	**WP APEX 3343**
Amortiguador	**WP APEX 5746**
Equipo de frenos	

Delante	Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante
Diámetro de los discos de freno	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	240 mm (9,45 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4,2 mm (0,165 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,3 bar (33 psi)
Detrás	2,5 bar (36 psi)
Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,3 bar (33 psi)
Detrás	2,6 bar (38 psi)
Transmisión secundaria	16:41
Cadena	5/8 x 1/4" (520) X-Ring
Ángulo de la dirección	65,7°
Distancia entre ejes	1.482 ± 15 mm (58,35 ± 0,59 in)
Altura del asiento sin carga	834 mm (32,83 in)

Altura libre sobre el suelo sin carga	206 mm (8,11 in)
Peso sin combustible aprox.	176,7 kg (389,6 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	160 kg (353 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	270 kg (595 lb.)
Peso máximo admisible	430 kg (948 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	HTZ12A-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 10 Ah No precisa mantenimiento
Fusibles	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusibles	58011109130	30 A

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Luz de freno / piloto trasero	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Michelin Power Cup 2	**180/55 ZR 17 M/C (73W) TL** Michelin Power Cup 2
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	05.58.8T.49
Horquilla	**WP APEX 3343**
Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	4 clics
Carga útil máxima	15 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	15 clics

Índice de amortiguación	
Blanda	6,5 N/mm (37,1 lb/in)
Media (estándar)	7,5 N/mm (42,8 lb/in)
Dura	8,5 N/mm (48,5 lb/in)
Longitud del muelle con casquillo(s) de pretensado	417,5 mm (16,437 in)
Longitud de la horquilla	781 mm (30,75 in)

Aceite por botella de la horquilla	495 ± 5 ml (16,74 ± 0,17 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 323)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	15.18.7T.49
Amortiguador	**WP APEX 5746**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	16 clics
Estándar	14 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	14 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas

Carga útil máxima	1,5 vueltas
Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	14 clics
Sport	12 clics
Carga útil máxima	11 clics
Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	1 vuelta
Estándar	3 vueltas
Sport	5,5 vueltas
Carga útil máxima	6 vueltas
Característica elástica del muelle	
Blanda	138 N/mm (788 lb/in)
Media (estándar)	150 N/mm (857 lb/in)
Dura	162 N/mm (925 lb/in)
Longitud del muelle	195 mm (7,68 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Longitud de montaje	392 mm (15,43 in)

Aceite del amortiguador	Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 pág. 323)

23.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Abrazadera de la manguera del radiador	-	2,2 Nm (1,62 lbf ft)
Abrazadera de manguera del cuerpo de la válvula de mariposa	-	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	-	0,7 Nm (0,52 lbf ft)
Tornillo del faro	**EJOTPT®** K50x14	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la caja del filtro de aire	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del faro	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de protección térmica	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la parte trasera inferior	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del cuadro de instrumentos	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)

Tornillo del puño del acelerador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del rodillo de apoyo	M5	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del sensor del caballete lateral	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte de la cubierta	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del soporte de la placa de matrícula	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del colector	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del silenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M6	Apretar hasta que se rompa la cabeza. **Loctite®243™**
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo de la guarnición del freno de mano	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la rótula del vástago de presión en el cilindro del freno de pie	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la sujeción del radiador inferior	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del asiento del conductor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cable de masa en el chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del cable de masa en el motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cierre del asiento	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite® 222™**
Tornillo del cilindro del freno de pie	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del estribo de sujeción de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del estribo del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del polo de la batería	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del polo de la batería	M6x20	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del rodillo del depósito de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de inclinación	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte del filtro de carbono activo	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte magnético del caballete lateral	M6	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tuerca de la maneta del freno de mano	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca del cable del motor de arranque	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuerca del vástago de apriete del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Perno de la pinza del freno trasera	M8	14 Nm (10,3 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la chapa portamuelles de la consola del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo de la fijación del silenciador	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la tija inferior de la horquilla	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del apoyo transversal	M8x18	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del apoyo transversal en la parte posterior	M8x35	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del asidero	M8x50	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del disco de freno delantero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del pedal de cambio	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del pedal del freno	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del presilenciador al chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del refuerzo del subchasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte de conexión del soporte del motor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del asiento del acompañante	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del soporte del silenciador	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del silenciador	M8x40	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del silenciador	M8x45	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del silenciador	M8x60	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte trasero del reposapiés	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte trasero del reposapiés	M8x40	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del colector en la culata	M8	Apretar las tuercas uniformemente. Tener cuidado de no doblar la chapa. 20 Nm (14,8 lbf ft) Pasta de cobre
Tuerca del tornillo de la corona	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®2701™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)

Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x65	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x80	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del subchasis	M10	50 Nm (36,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la pinza del freno delante	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del perno del basculante	M12	100 Nm (73,8 lbf ft)
Tornillo inferior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo superior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®2701™**
Sonda lambda	M18x1,5	50 Nm (36,9 lbf ft)

Tornillo de ajuste del basculante	M20LHx1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la pipa de la dirección	M20x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca y superficie de apoyo del eje de la rueda engrasadas

24.1 Declaraciones de conformidad

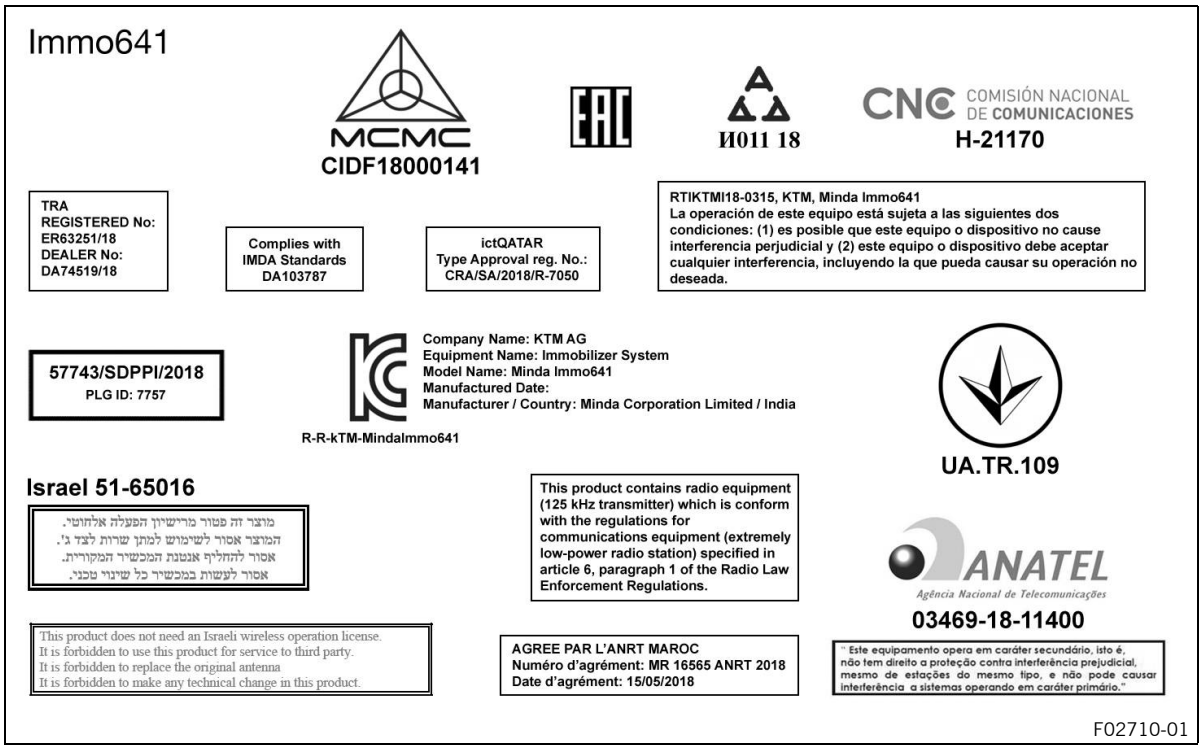
Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **COBO SpA** declara que el tipo de equipo de radio **BT-ROUTER** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/btrouter

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **Immo641** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/immo641

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



F02710-01

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 328) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 328)

– SAE (📖 pág. 328) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 328) (SAE 4)

Prescripción

– Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Espray para cadenas Street

Prescripción

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	KTM MY RIDE	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y auriculares compatibles para telefonía y audio
-	Launch-Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
-	Quickshifter +	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
MSR	Regulación del par de arrastre del motor	Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o de error del sistema de alarma.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.

30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo de control del TC se ilumina en amarillo – **MTC** (📖 pág. 269) no está activado o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un fallo. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea si **MTC** interviene activamente o si el **Launch Control** (📖 pág. 129) está activado.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia o un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios está en posición de ralentí.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

A

ABS 188

ACC1

Delante 252

Detrás 252

ACC2

Delante 252

Detrás 252

Accesorios 21

Aceite del motor

Rellenar 277

Sustituir 273

Adaptación del deslizamiento (opcional) 270

Agentes de servicio 21

Almacenamiento 288-290

Amortiguador 152

Ajustar el pretensado del muelle 161

Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed 158

Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed 156

Ajustar la amortiguación de la extensión . . . 159

Amortiguación de la compresión 155

Arrancar el motor 126

Asidero 48

Asiento del acompañante

Montar 171

Quitar 169

Asiento del conductor

Montar 174

Quitar 172

B

Batería de 12 V

Cargar 231

Desmontar 226

Montar 229

Botellas de la horquilla

Limpiar los manguitos guardapolvo 167

Botón de arranque 41

Botón de la bocina 41

C

Caballete lateral 51

Cadena

Comprobar 182

Controlar la suciedad 175

Limpiar 176

Cambiar de marcha 132
Cantidad de llenado
Aceite del motor 276, 304
Combustible 147, 305
Líquido refrigerante 262, 266, 304
Carrera en vacío en la maneta del embrague
Ajustar 281
Comprobar 279
Cerradura de encendido 42
Cerradura del asiento 47
Cerradura del manillar 42
Conducir 132
Ponerse en marcha 128
Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional) 129
Conector de diagnóstico 251
Control de tracción de la motocicleta 269
Corona de la cadena
Comprobar 182
Cuadro de instrumentos 53-108
ABS Mode 99
Activación y prueba 53
Adaptación del deslizamiento (opcional) . . . 270
Advertencias 56
Anti-wheelie mode (opcional) 95
Audio player 105
Bluetooth® 77
Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . 65
Clock/Date 83
Consumption 81
Cuentakilómetros parcial 69
Display 62
Distance 78
DRL 84
Extra functions 91
Favorites 72
General Info 75
Heated Grips (opcional) 90, 96
Hora 70
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 68
Indicador del nivel de combustible 66
Indicador del regulador de velocidad 66
Indicador **ABS** 70
KTM MY RIDE 101
Language 82
Launch control (opcional) 96
Menú 72
Modo de día/noche 55

MTC 97
MTC + MSR (opcional) 98
Pairing 102
Pressure 80
Quick Selector 1 87
Quick Selector 2 88
Quickshifter+ (opcional) 100
Recomendación para cambiar de marcha 71
Ride Mode 93, 268
Service 91
Set Favorites 89
Settings 76
Shift Light 100
Telefonía 107
Temp 79
Testigos de control 58
Throttle response (opcional) 271
TPMS warning 86
Track (opcional) 94
TRACK Display (opcional) 64
Trip 1 73
Trip 2 74
Visión general 53
Warnings 92

Cubierta del faro con el faro
Soltar 243
Cubierta del faro con faro
Montar 244
Cubierta del soporte de la protección del faro
Desmontar 245
Montar 247

D

Datos técnicos
Amortiguador 309
Cantidades de llenado 304
Horquilla 308
Motor 296-320
Neumáticos 308
Pares de apriete del motor 298
Pares de apriete del tren de rodaje 311
Sistema eléctrico 307
Tren de rodaje 305
Declaraciones de conformidad 321-322
Específicas del país 322
Definición del uso 13
Diagnóstico del fallo 291-295

Discos de freno
Comprobar 190

E

Equipaje 122
Equipo de frenos 188-202
Estacionar 142

Estado de los neumáticos
Comprobar 219

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 250
Comprobar el reglaje 249
Luz diurna 225

Filtro de aceite
Sustituir 273

Frenar 139
Frenos 139

Fusible
Cambiar en cada grupo consumidor de electricidad 239

Fusible principal
Sustituir 235

Fusibles del ABS
Sustituir 237

G

Garantía del fabricante 21
Garantía legal 21

Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar 216

H

Herramienta de a bordo 47

Horquilla 152
Ajustar el nivel de compresión 152
Ajustar el nivel de extensión 154

I

Imágenes 22

Interruptor combinado 33
Visión general 34

Interruptor de los intermitentes 40
Interruptor de parada de emergencia 41

Interruptores
En la parte derecha del manillar 41
En la parte izquierda del manillar 33

L

Launch-Control (opcional) 129

Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . 193
Rellenar en el freno trasero 199

Líquido refrigerante
Vaciar 259

M

Mando de las luces 34

Maneta del embrague 32
Ajustar la posición básica 111

Maneta del freno de mano 32
Ajustar la posición básica 112
Ajustar la respuesta 113

Manual de instrucciones 19
Medio ambiente 19
Medios auxiliares 21

Motocicleta
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 166
Bajar del soporte de elevación trasero 163
Levantar con el caballete de montaje delantero 164
Levantar con el soporte de elevación trasero . 163
Limpiar 282

Motor
Rodaje 121

MSR 139
MTC 269

N

Nivel de aceite del motor
Comprobar 272

Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 192
Controlar en el freno trasero 198

Nivel de líquido refrigerante
Comprobar 254
Controlar en el depósito de compensación . . 257

Normas de trabajo 18
Número de artículo del amortiguador 30
Número de artículo del amortiguador de la dirección 31
Número de identificación del vehículo 28
Número de la llave 29
Número del motor 29

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 286

P

Parar 142

Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 196
Controlar en el freno trasero 201

Pedal de cambio 50
Ajustar la posición básica 117
Controlar la posición básica 116

Pedal del freno 51
Ajustar la posición básica 114
Comprobar la carrera en vacío 197

Piñón de la cadena
Comprobar 182

Placa de características 28

Posición del manillar 109
Ajustar 109

Presión de los neumáticos
Comprobar 222

Programa de servicio 148-151

Protección anticongelante
Comprobar 254

Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento . 290
Instrucciones para la primera puesta en servicio 119
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 125

Puño del acelerador 33

Q

Quickshifter+ (opcional) 131

R

Recambios 21

Referencia de la horquilla 30

Regulación del par de arrastre del motor 139

Regulador de velocidad
Manejo 35

Reposapiés del acompañante 49

Repostar
Combustible 145

Ropa de protección 18

Rueda delantera
Desmontar 203
Montar 206

Rueda trasera
Desmontar 210
Montar 213

S

Seguridad de funcionamiento 17
Servicio 22
Servicio de atención al cliente 22
Sistema antibloqueo 188
Sistema de refrigeración 253
Llenar/purgar 261
Spray reparador de pinchazos
Utilización 223

T

Tamices de aceite
Limpiar 273
Tapón del depósito de combustible
Abrir 43
Cerrar 45
Tensión de la cadena
Ajustar 180
Comprobar 178
Testigos de control 58
Transporte 144

U

Uso conforme a lo previsto 13
Uso indebido 13

V

Vehículo con carga 122
Vista del vehículo
Frontal izquierda 24
Trasera derecha 26

READY TO RACE
»www.ktm.com

3214302es
12/2020

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM