READY TO RACE

MANUAL DE INSTRUCCIONES 2021

890 ADVENTURE R
890 ADVENTURE R RALLY

N.° ART. 3214269ES



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 28)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 30)	
Número de la llave (📖 pág. 30)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos

3214269es

04/2021

reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)
De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

890 ADVENTURE R EU (F9703U7)

890 ADVENTURE R RALLY EU (F9703UD)

1 REPRESENTACIÓN 12
1.1 Símbolos utilizados 12
1.2 Formatos utilizados 13
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 14
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 14
2.2 Uso indebido 14
2.3 Indicaciones de seguridad 14
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 16
2.5 Advertencia contra manipulaciones 17
2.6 Seguridad de funcionamiento 18
2.7 Ropa de protección 19
2.8 Normas de trabajo 19
2.9 Medio ambiente 20
2.10 Manual de instrucciones 20
3 INDICACIONES IMPORTANTES 22
3.1 Garantía del fabricante, garantía legal 22
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 22
3.3 Recambios, accesorios técnicos 22
3.4 Servicio 23
3.5 Imágenes 23
3.6 Servicio de atención al cliente 23
4 VISTA DEL VEHÍCULO 24
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 24
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 26
5 NÚMEROS DE SERIE 28
5.1 Número de identificación del vehículo 28
5.2 Placa de características 29
5.3 Número de la llave 30
5.4 Número del motor 30
5.5 Referencia de la horquilla 31
5.6 Número de artículo del amortiguador 31
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 32
6 ELEMENTOS DE MANDO 33
6.1 Maneta del embrague 33
6.2 Maneta del freno de mano 33
6.3 Puño del acelerador 34

ÍNDICE

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar 34
6.4.1 Mando combinado 34
6.4.2 Mando de las luces 35
6.4.3 Botón del regulador de velocidad 36
6.4.4 Botones del menú 39
6.4.5 Interruptor de los intermitentes 40
6.4.6 Botón de la bocina 41
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar 41
6.5.1 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia 41
6.6 Cerradura de encendido y del manillar 42
6.7 Bloquear la dirección 43
6.8 Desbloquear la dirección 44
6.9 Toma de corriente de accesorios eléctricos 44
6.10 Abrir el tapón del depósito de combustible 45
6.11 Cerrar el tapón del depósito de combustible 47
6.12 Grifos de gasolina 49
6.13 Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda 49
6.14 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda 51
6.15 Abrir el compartimento de almacenamiento de la derecha 52
6.16 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la derecha 53
6.17 Herramienta de a bordo 54
6.18 Asideros 54
6.19 Placa portaequipaje 55
6.20 Cierre del asiento 56
6.21 Reposapiés del acompañante 56
6.22 Pedal de cambio 57
6.23 Pedal del freno 58
6.24 Caballete lateral 58

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 60

7.1 Cuadro de instrumentos 60
7.2 Activación y prueba 60
7.3 Modo de día/noche 62
7.4 Advertencias 63
7.5 Aviso de hielo en la calzada 64
7.6 Testigos de control 66
7.7 Display 70
7.8 Display Rally (opcional) 74
7.9 Régimen de revoluciones 75

7.10 Recomendación para cambiar de marcha 76
7.11 Velocímetro 77
7.12 Calefacción de las empuñaduras (opcional)..... 78
7.13 Calefacción del asiento (opcional) 78
7.14 Indicador Ride..... 79
7.15 Indicador ABS 79
7.16 Indicador MTC..... 80
7.17 Indicador del regulador de velocidad (opcional)..... 80
7.18 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante..... 81
7.19 Indicador del nivel de combustible 83
7.20 Indicador de temperatura de aire ambiente..... 85
7.21 Hora 85
7.22 Indicador Favorites..... 86
7.23 Indicador Quick Selector 1..... 86
7.24 Indicador Quick Selector 2..... 87
7.25 Indicador Navigation 87
7.26 Menú..... 88
7.26.1 KTM MY RIDE..... 89
7.26.2 Audio 90
7.26.3 Navigation..... 92
7.26.4 Pairing..... 93
7.26.5 Phone..... 94
7.26.6 Headset 97
7.26.7 Telefonía..... 99
7.26.8 Trips/Data 100
7.26.9 General Info 101
7.26.10 Trip 1 102
7.26.11 Trip 2 103
7.26.12 TPMS (función opcional) 104
7.26.13 Warning 106
7.26.14 Ride Mode 107
7.26.15 Ride Mode 108
7.26.16 Rally (opcional) 110
7.26.17 Throttle Response (opcional)..... 111
7.26.18 Leave Rally (opcional) 112
7.26.19 Motorcycle 114
7.26.20 MTC 114
7.26.21 MTC+MSR (opcional) 116
7.26.22 ABS..... 118
7.26.23 Heating Grip (función opcional)..... 119
7.26.24 Heating Seat Rider (función opcional)..... 120
7.26.25 Quick Shift+ (opcional) 121
7.26.26 Settings 121
7.26.27 Favorites..... 122
7.26.28 Quick Selector 1 123

7.26.29 Quick Selector 2 124
7.26.30 Bluetooth 125
7.26.31 Display Theme 126
7.26.32 Shift Light 127
7.26.33 RPM1 127
7.26.34 RPM2 128
7.26.35 Shift Light 129
7.26.36 Ajustar la fecha y la hora 129
7.26.37 DRL 132
7.26.38 Units 134
7.26.39 Distance 134
7.26.40 Temperature 135
7.26.41 Fuel Cons 135
7.26.42 Language 136
7.26.43 Heating (función opcional) 137
7.26.44 Heating Grip (función opcional) 138
7.26.45 Heating Seat Rider (función opcional) 139
7.26.46 Heating Seat Pillion (función opcional) 140
7.26.47 Service 141
7.26.48 Extra Functions 142

8 ERGONOMÍA 143

8.1 Posición del manillar 143
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 143
8.3 Ajustar el parabrisas 146
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 148
8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 149
8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno 150
8.7 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 151
8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio 153
8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 154

9 PUESTA EN SERVICIO 156

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 156
9.2 Rodaje del motor 158
9.3 Vehículo con carga 159

10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 162

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 162
10.2 Arrancar el vehículo 163

10.3 Ponerse en marcha 165
10.4 Quickshifter + (opcional) 166
10.5 Cambiar de marcha y conducir 167
10.6 MSR (opcional) 174
10.7 Frenar 174
10.8 Parar y estacionar el vehículo 177
10.9 Transporte 179
10.10 Repostar combustible 180

11 PROGRAMA DE SERVICIO 183

11.1 Información adicional 183
11.2 Trabajos obligatorios 183
11.3 Trabajos recomendados 186

12 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE 187

12.1 Horquilla/amortiguador 187
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla 187
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 190
12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 193
12.5 Purgar el aire de las botellas de la horquilla (890 ADVENTURE R RALLY) 196
12.6 Amortiguación de la compresión del amortiguador 197
12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador 197
12.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador 200
12.9 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 202
12.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 205

13 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE 209

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 209
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 209
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero 210
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero 211
13.5 Desmontar el asiento 212
13.6 Montar el asiento 213

13.7 Controlar la suciedad de la cadena 213
13.8 Limpiar la cadena 214
13.9 Comprobar la tensión de la cadena 216
13.10 Ajustar la tensión de la cadena 218
13.11 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena 220
13.12 Desmontar el carenado lateral izquierdo 225
13.13 Montar el carenado lateral izquierdo 226
13.14 Desmontar el carenado lateral derecho 227
13.15 Montar el carenado lateral derecho 228
13.16 Desmontar la cubierta de la batería 229
13.17 Montar la cubierta de la batería 230
13.18 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 231
13.19 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo 234
13.20 Desmontar el spoiler del depósito de combustible derecho 236
13.21 Montar el spoiler del depósito de combustible derecho 239
13.22 Desmontar el guardabarros delantero 241
13.23 Montar el guardabarros delantero 242
13.24 Desmontar el protector de la horquilla 243
13.25 Montar el protector de la horquilla 243
13.26 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 244
13.27 Desmontar el parabrisas 248
13.28 Montar el parabrisas 249
13.29 Desmontar el carenado del depósito de combustible izquierdo 250
13.30 Montar el carenado del depósito de combustible izquierdo 251
13.31 Desmontar el carenado del depósito de combustible derecho 253
13.32 Montar el carenado del depósito de combustible derecho 254
13.33 Desmontar el protector del motor 255
13.34 Montar el protector del motor 257
13.35 Desmontar el silenciador 🔧 260
13.36 Montar el silenciador 🔧 262

14 EQUIPO DE FRENOS 267

14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 267
14.2 Comprobar los discos de freno 270
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 271
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 272
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera 275
14.6 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno 277
14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 278
14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 279
14.9 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera 282

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 283

15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 283
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 288
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 298
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 300
15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧 303
15.6 Comprobar el estado de los neumáticos 306
15.7 Comprobar la presión de los neumáticos 309
15.8 Comprobar la tensión de los radios 310
15.9 Sistema de neumáticos sin cámara 311
15.10 Utilización del spray reparador de pinchazos 312

16 SISTEMA ELÉCTRICO 314

16.1 Luz diurna (**DRL**) 314
16.2 Desmontar la batería de 12 V 🔧 315
16.3 Montar la batería de 12 V 🔧 319
16.4 Cargar la batería de 12 V 🔧 322
16.5 Sustituir el fusible principal 326
16.6 Sustituir los fusibles del ABS 328
16.7 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad 330
16.8 Comprobar el ajuste del faro 334
16.9 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 335

16.10 Conector de diagnóstico 337
16.11 ACC1 y ACC2 delante 337
16.12 ACC1 y ACC2 detrás 338

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 339

17.1 Sistema de refrigeración 339
17.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 340
17.3 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 342

18 ADAPTAR EL MOTOR 345

18.1 Ride Mode 345
18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC en curvas) 347
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional) 348
18.4 Throttle Response (opcional) 349

19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 350

19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor 350
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 351
19.3 Rellenar aceite del motor 355
19.4 Comprobar la carrera en vacío en la maneta del embrague 357
19.5 Ajustar la carrera en vacío en la maneta del embrague 🔧 359

20 LIMPIEZA, CUIDADO 360

20.1 Limpiar la motocicleta 360
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno 364

21 ALMACENAMIENTO 366

21.1 Almacenamiento 366
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 368

22 DIAGNÓSTICO DE FALLOS 369

23 DATOS TÉCNICOS 374

23.1 Motor 374
23.2 Pares de apriete del motor 376
23.3 Cantidades de llenado 382
23.3.1 Aceite del motor 382

23.3.2 Líquido refrigerante 382
23.3.3 Combustible 383
23.4 Tren de rodaje 383
23.5 Sistema eléctrico 386
23.6 Neumáticos 387
23.7 Horquilla 387
23.7.1 890 ADVENTURE R 387
23.7.2 890 ADVENTURE R RALLY 388
23.8 Amortiguador 390
23.8.1 890 ADVENTURE R 390
23.8.2 890 ADVENTURE R RALLY 391
23.9 Pares de apriete del tren de rodaje 393

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 405

24.1 Declaraciones de conformidad 405
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país 406

25 AGENTES DE SERVICIO 407

26 AGENTES AUXILIARES 410

27 NORMAS 412

28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 413

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 414

30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 415

30.1 Símbolos rojos 415
30.2 Símbolos amarillos y naranjas 415
30.3 Símbolos verdes y azules 416

ÍNDICES 417

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.

»

Indica el resultado de un punto de comprobación.

V	Indica una medición de la tensión.
A	Indica una medición de la corriente.
◀	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar las exigencias normales derivadas de la circulación por pistas y terrenos sencillos (pistas no pavimentadas). Este vehículo no es adecuado para el uso circuitos de carreras.

Información
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Lea completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez su motocicleta.
El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Consejo
Guarde este manual de instrucciones en su dispositivo para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es una parte integrante importante del vehículo. Si se vende, el nuevo propietario debe volver a descargar el manual de instrucciones.
El manual de instrucciones se puede descargar múltiples veces usando el código QR o el enlace en el comprobante de entrega.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM. Puede pedir en su concesionario KTM autorizado un ejemplar impreso.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado por KTM, que confirmará su ejecución en **KTM Dealer.net**; de lo contrario, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios técnicos

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller especializado autorizado KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de piezas como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

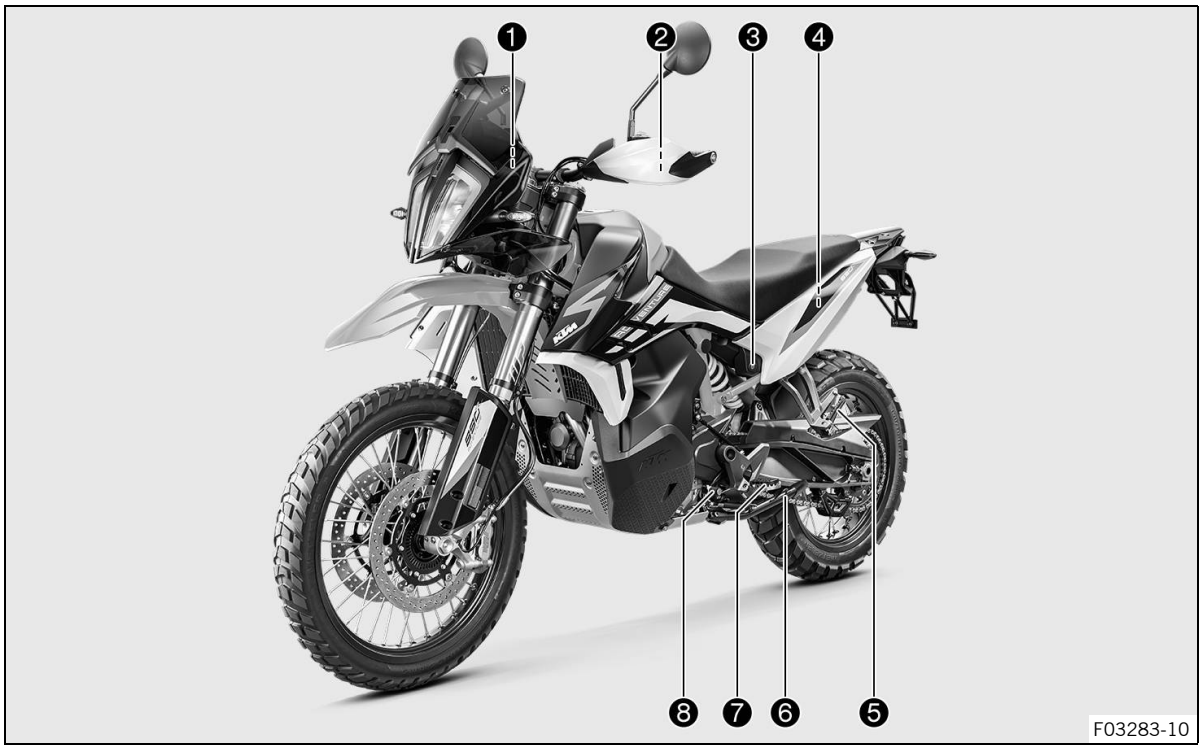
3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: KTM.COM

4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



❶ Toma de corriente de accesorios eléctricos (📖 pág. 44)
❷ Maneta del embrague (📖 pág. 33)
❸ Cierre del asiento (📖 pág. 56)
❹ Compartimento de almacenamiento de la izquierda
❺ Reposapiés del acompañante (📖 pág. 56)
❻ Caballete lateral (📖 pág. 58)
❼ Reposapiés del conductor
❽ Pedal de cambio (📖 pág. 57)

4 VISTA DEL VEHÍCULO

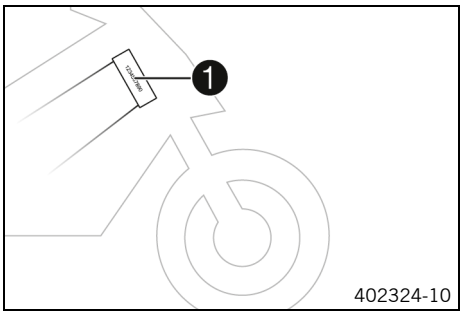
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



❶ Compartimento de almacenamiento de la derecha
❷ Mando de las luces (📖 pág. 35)
❷ Botones del menú (📖 pág. 39)
❷ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 40)
❷ Botón de la bocina (📖 pág. 41)
❸ Tapón del depósito de combustible
❹ Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 41)
❺ Maneta del freno de mano (📖 pág. 33)
❻ Mirilla del aceite del motor
❼ Pedal del freno (📖 pág. 58)

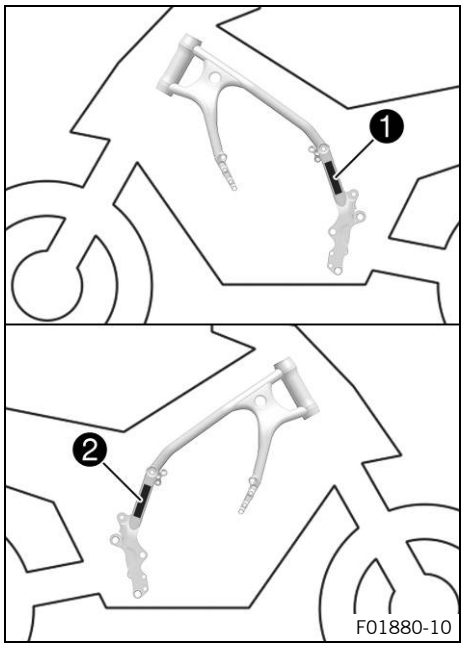
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

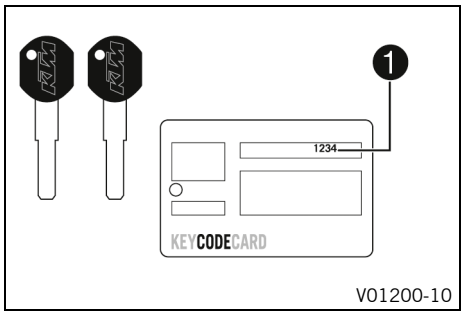
5.2 Placa de características



La placa de características ❶ está montada en el lado izquierdo del chasis.
La placa de características para Australia ❷ está montada en el lado derecho del chasis.

5 NÚMEROS DE SERIE

5.3 Número de la llave

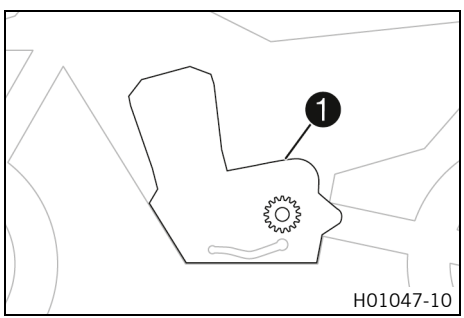


V01200-10

El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información
Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

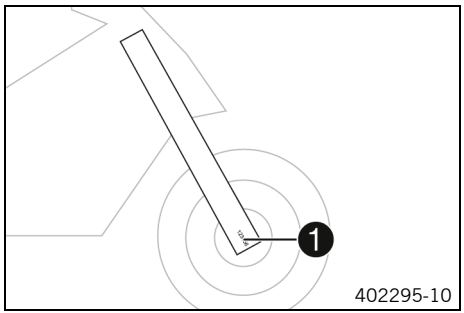
5.4 Número del motor



H01047-10

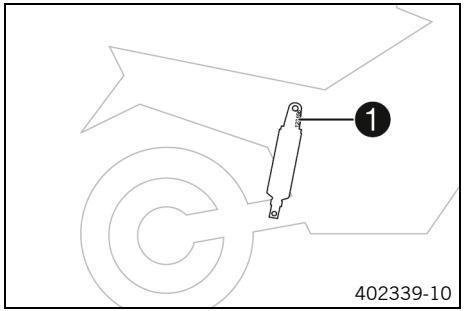
El número del motor ❶ está grabado en la parte superior de la carcasa del motor.

5.5 Referencia de la horquilla



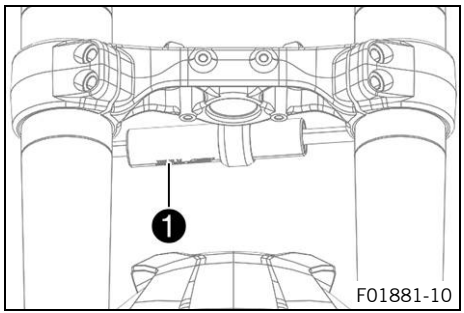
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el lado interior del portarruedas.

5.6 Número de artículo del amortiguador



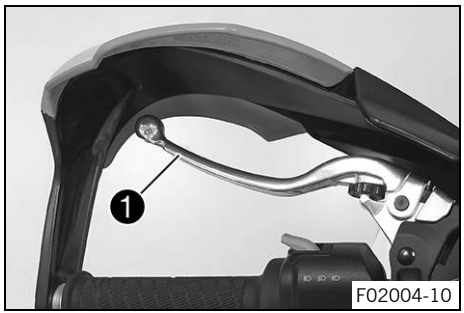
El número de artículo del amortiguador ❶ figura en la parte superior de este.

5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



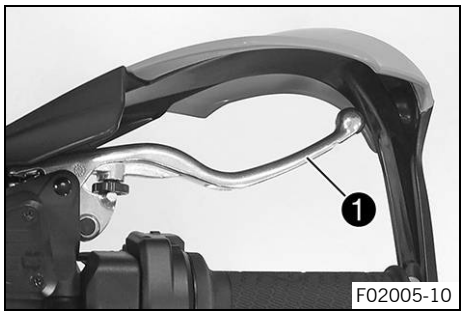
El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta del embrague



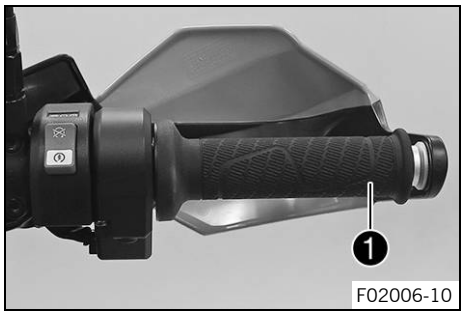
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador

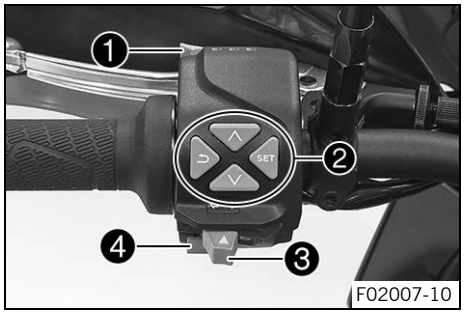


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

6.4.1 Mando combinado

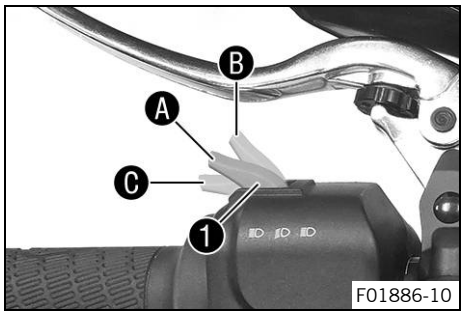
El mando combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



Visión general del interruptor combinado izquierdo

1. Mando de las luces (pág. 35)
2. Botones del menú (pág. 39)
3. Interruptor de los intermitentes (pág. 40)
4. Botón de la bocina (pág. 41)

6.4.2 Mando de las luces

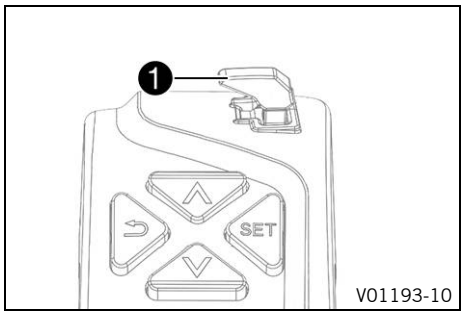


El mando de las luces 1 se encuentra en el mando multifunción izquierdo.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición A. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en la posición B. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición C.

6.4.3 Botón del regulador de velocidad



El botón del regulador de velocidad ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Información

Para poder usar el botón del regulador de velocidad, debe activarse la función del regulador de velocidad (opcional).

Posibles estados

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón del regulador de velocidad pulsado hacia la izquierda. – En esta posición, se conecta y se desconecta la función del regulador de velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente hacia arriba. – La última velocidad guardada vuelve a alcanzarse y a mantenerse. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado hacia arriba. – La velocidad objetivo aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente hacia abajo. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.

- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado hacia abajo. – La velocidad objetivo disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información
Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
Si la velocidad objetivo se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar hacia la izquierda el botón del regulador de velocidad .
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

– Accionamiento de la maneta del freno de mano
– Accionamiento del pedal de freno
– Accionamiento de la maneta del embrague
– Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
– Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
– Deslizamiento en la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
– Se produce un fallo que afecta negativamente la función del regulador de velocidad

– La velocidad objetivo se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

Advertencia

Peligro de accidente Use la función del regulador de velocidad no es adecuada para todas las situaciones de conducción.

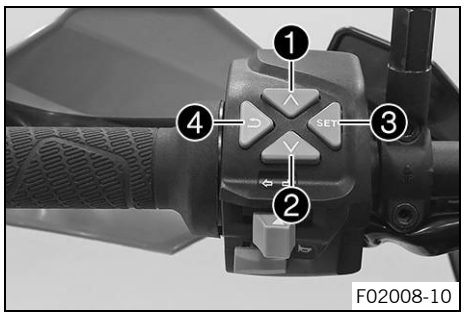
No se alcanza la velocidad objetivo seleccionada cuando el aumento de la potencia del motor no se suficiente.
Se supera la velocidad objetivo seleccionada cuando la bajada del efecto de frenada no es suficiente.

– No use la función del regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas.
– No use la función del regulador de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, por lluvia, hielo o nieve) o sin asfaltar (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No use la función del regulador de velocidad cuando las circunstancias del tráfico no permitan una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.

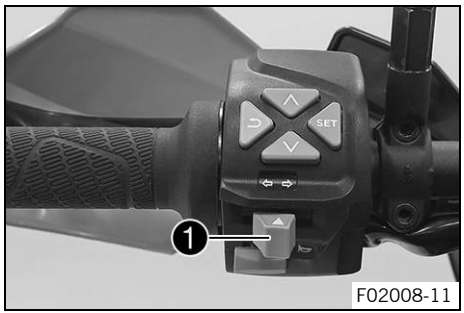
La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 30 a 160 km/h o de 18 a 98 mph.

6.4.4 Botones del menú



Las teclas de menú están centradas en el interruptor combinado izquierdo.
Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.4.5 Interruptor de los intermitentes



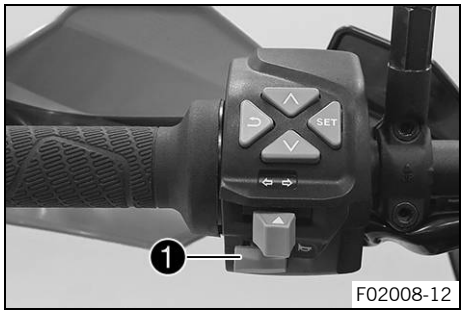
El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados
⇦	Intermitente del lado izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitente del lado derecho conectado – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Para desconectar el intermitente, empujar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa del interruptor.

6.4.6 Botón de la bocina



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón de la bocina ☜ en la posición básica
- Botón de la bocina ☜ pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

6.5.1 Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia



El botón de arranque/interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del interruptor combinado.

Posibles estados

	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.

	Botón de arranque/interruptor de parada de emergencia conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.6 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

Posibles estados

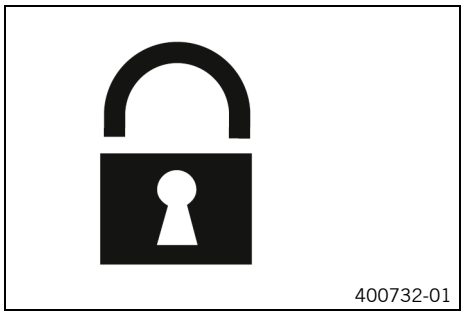
	Encendido desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido.
	Encendido conectado – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
	Dirección bloqueada – En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido.

6.7 Bloquear la dirección

Indicación

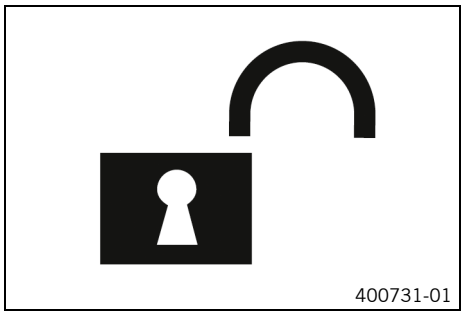
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Quitar la llave de encendido.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

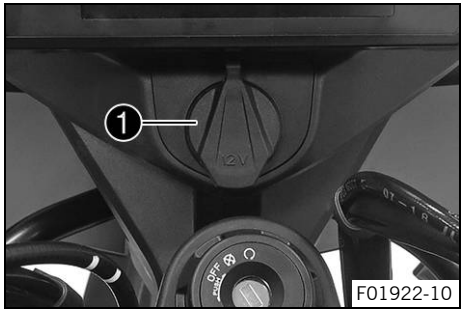
6.8 Desbloquear la dirección



– Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Quitar la llave de encendido.

✔ Se puede volver a mover el manillar.

6.9 Toma de corriente de accesorios eléctricos



La toma de corriente ❶ de accesorios eléctricos se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.
Está conectada al positivo de encendido y protegida con un fusible.

Toma de corriente para accesorios eléctricos	
Tensión	12 V
Consumo máximo de corriente	10 A

6.10 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

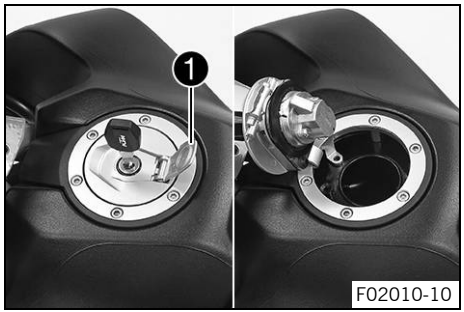
– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

Advertencia

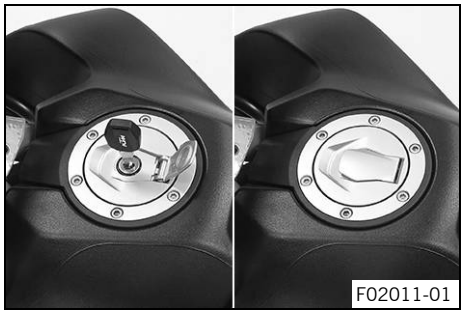
Peligro de deterioro La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.

6.11 Cerrar el tapón del depósito de combustible



– Bajar el tapón del depósito de combustible.
– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido en sentido antihorario hasta que se cierre la cerradura.

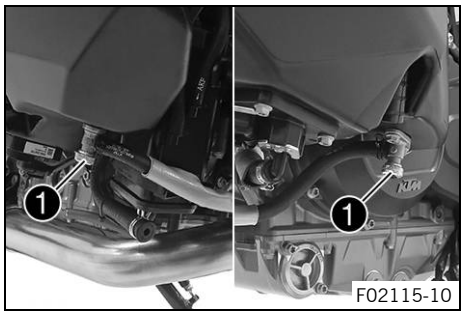
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

- Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Quitar la llave de encendido y cerrar la cubierta.

6.12 Grifos de gasolina



Hay un grifo de gasolina (1) en cada lado del depósito de combustible.

Información

Los grifos de gasolina se encuentran detrás de los carenados del depósito de combustible.
Los grifos de gasolina deben permanecer siempre abiertos durante la circulación.
Los grifos de gasolina únicamente deben cerrarse para desmontar el depósito de combustible.

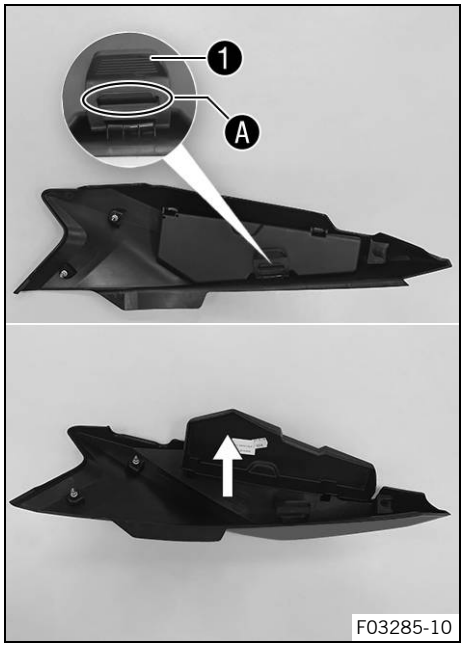
Posibles estados

- Grifos de gasolina cerrados – No se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible al cuerpo de la válvula de mariposa está cerrada.
- Grifos de gasolina abiertos – Se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible al cuerpo de la válvula de mariposa está abierta.

6.13 Abrir el compartimento de almacenamiento de la izquierda

Trabajo previo

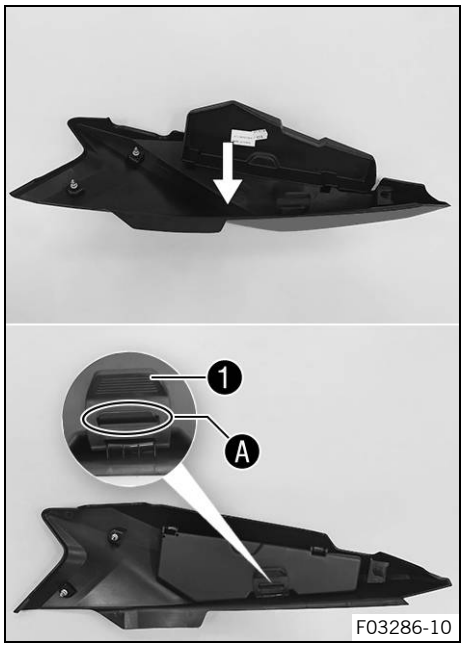
– Desmontar el asiento. (pág. 212)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (pág. 225)



Trabajo principal

– Levantar el cierre de goma ❶ y desengancharlo de la zona Ⓐ.
– Abrir el compartimento de almacenamiento.

6.14 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la izquierda



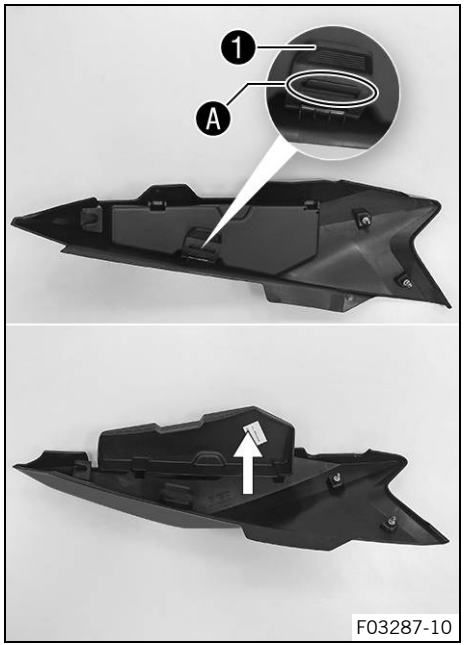
Trabajo principal

– Cerrar el compartimento de almacenamiento.
– Levantar el cierre de goma ❶ y engancharlo en la zona Ⓐ.

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 226)
– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

6.15 Abrir el compartimento de almacenamiento de la derecha



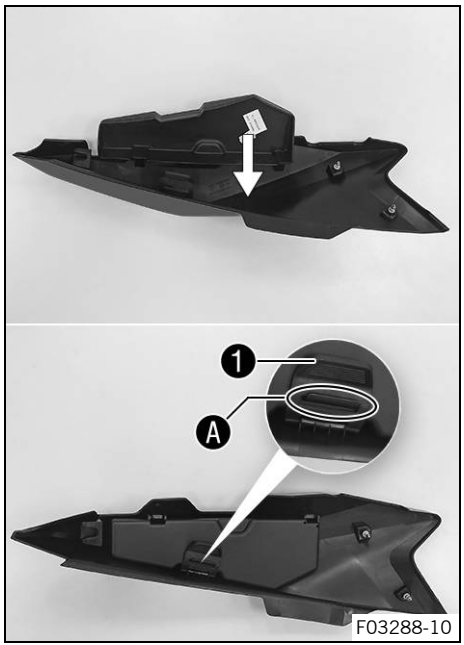
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (pág. 212)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 227)

Trabajo principal

– Levantar el cierre de goma 1 y desengancharlo de la zona A.
– Abrir el compartimento de almacenamiento.

6.16 Cerrar el compartimento de almacenamiento de la derecha



Trabajo principal

– Cerrar el compartimento de almacenamiento.

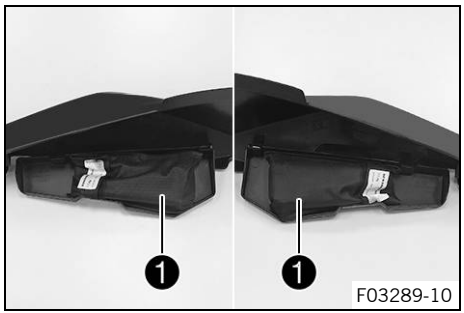
– Levantar el cierre de goma ❶ y engancharlo en la zona Ⓐ.

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 228)

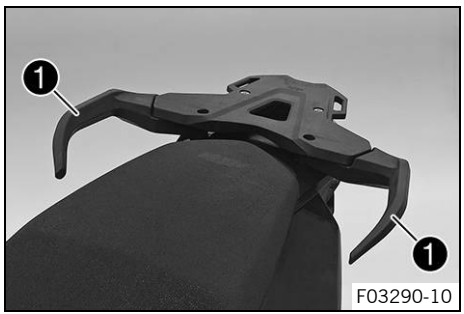
– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

6.17 Herramienta de a bordo



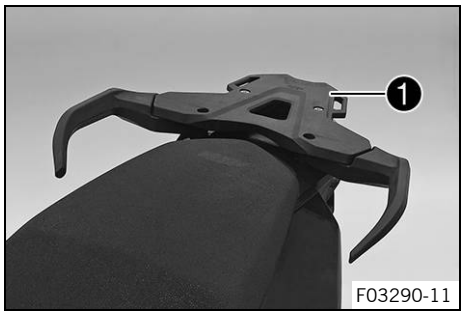
En el compartimento de almacenamiento de la izquierda o de la derecha se encuentra la herramienta de a bordo 1.

6.18 Asideros



Los asideros 1 permiten hacer maniobras con la motocicleta.
Al circular con un acompañante, este también puede sujetarse a él durante la marcha.

6.19 Placa portaequipaje



La placa portaequipaje ❶ se encuentra detrás del asiento.
La placa portaequipaje permite fijar la placa de montaje de un sistema de maleta (opcional).
La placa portaequipaje no se puede cargar con más peso del indicado.

Carga máxima admisible de la placa portaequipaje	5 kg (11 lb.)

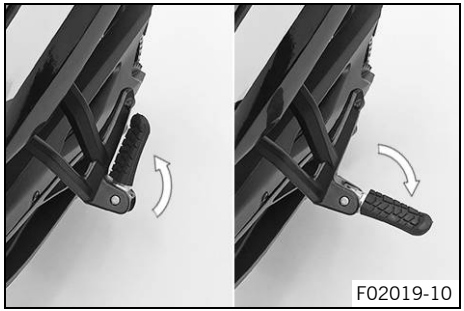
Información
Observar las indicaciones del fabricante de la maleta.

6.20 Cierre del asiento



El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
Se puede desbloquear con la llave de encendido.

6.21 Reposapiés del acompañante

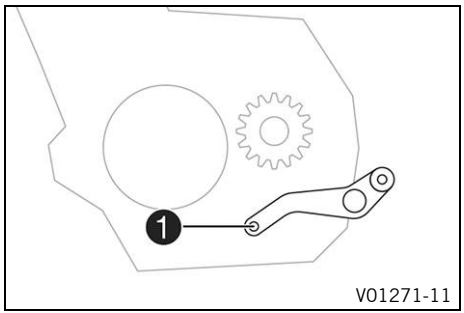


Los reposapiés del acompañante son plegables.

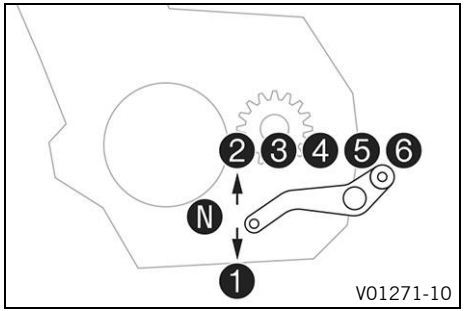
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

6.22 Pedal de cambio

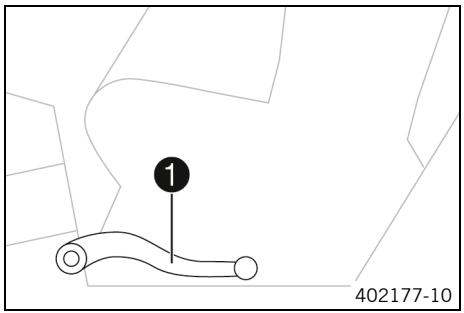


El pedal de cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



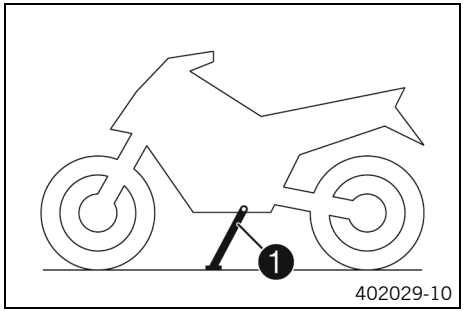
La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha.

6.23 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

6.24 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

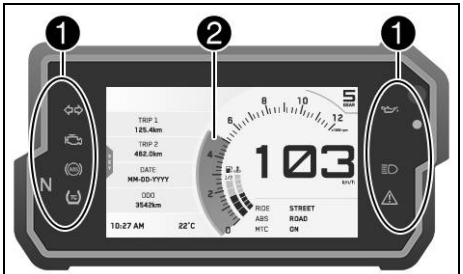
Información
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar plegado.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.1 Cuadro de instrumentos



F01763-10

El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (📖 pág. 66)
❷ Display

7.2 Activación y prueba



F03307-01

Activación
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información
El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba
En el display aparece el texto de bienvenida y todos los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

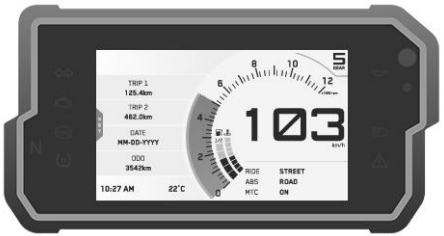
Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.

El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

7.3 Modo de día/noche



F01765-01

El modo de día se representa con una coloración clara.



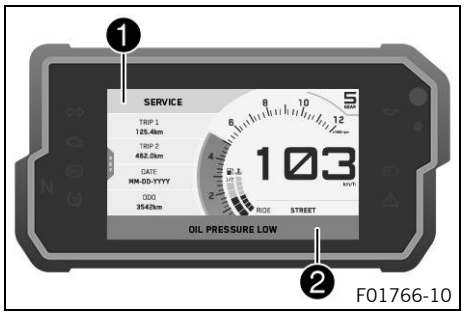
F01765-02

El modo de noche se representa con una coloración oscura.

Información

El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente. En función de la intensidad luminosa que registre el sensor de luz ambiental, se aumenta o se reduce la luminosidad del display o, según el ajuste, se cambia al otro modo.
El modo de visualizado se puede configurar en el submenú **Display Theme**. Aquí se puede seleccionar el modo de día/noche automático o el modo de noche permanente.

7.4 Advertencias

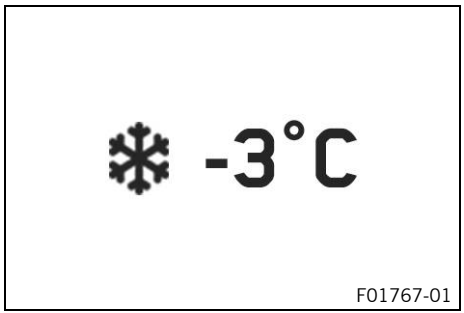


Las advertencias se muestran en el margen superior o inferior del display; en función de la relevancia se resaltan en amarillo o rojo.
Las advertencias amarillas ❶ indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.
Las advertencias rojas ❷ indican un fallo de funcionamiento o información que requiere tomar medidas inmediatas.

Información

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.
Todas las advertencias disponibles se muestran en el submenú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Aviso de hielo en la calzada



Cuando aparece la advertencia de hielo ❄, ello indica un alto riesgo de calzada resbaladiza.
La advertencia de hielo ❄ se muestra en el display cuando la temperatura ambiente desciende por debajo del valor prescrito.

Temperatura	≤ 4 °C (≤ 39 °F)

La advertencia de hielo ❄ desaparece del display cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

Temperatura	≥ 6 °C (≥ 43 °F)

Información
Si se ilumina la advertencia de hielo ❄, aparece adicionalmente la advertencia **ICE WARNING**.

7.6 Testigos de control



F01768-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control, excepto el testigo de control TC.

Información

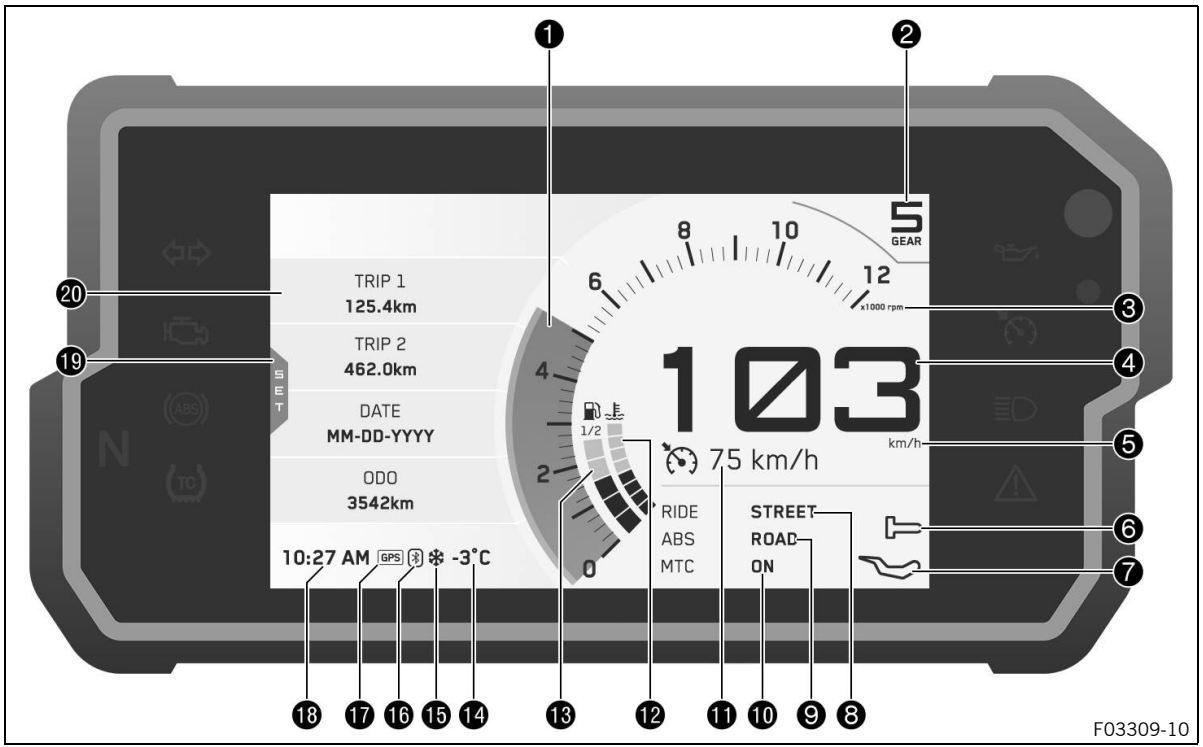
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.
El testigo de aviso del ABS y el testigo de control TC se iluminan hasta que haya alcanzado una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Posibles estados

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios está en posición de ralentí.

	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – **MTC** (📖 pág. 347) no está activado o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un fallo. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea cuando el **MTC** o **MSR** (opcional) están activados.
	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del sistema de alarma se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o de error del sistema de alarma.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

7.7 Display


TRIP 1
125.4km
TRIP 2
462.0km
DATE
MM-DD-YYYY
ODO
3542km
10:27 AM
GPS
-3°C
GEAR
x1000 rpm
103
km/h
75 km/h
1/2
RIDE
ABS
MTC
STREET
ROAD
ON
SET
F03309-10

❶ Régimen de revoluciones (📖 pág. 75)

❶ Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 76)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.

❷ Indicador de la marcha

❸ Unidad del indicador del régimen de revoluciones

❹ Velocímetro (📖 pág. 77)

❺ Unidad del velocímetro

❻ Calefacción de las empuñaduras (opcional) (📖 pág. 78)

❼ Calefacción del asiento (opcional) (📖 pág. 78)

❽ Indicador **Ride** (📖 pág. 79)

❾ Indicador **ABS** (📖 pág. 79)

❿ Indicador **MTC** (📖 pág. 80)

⓫ Indicador del regulador de velocidad (opcional) (📖 pág. 80)

⓬ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 81)

⓭ Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 83)

⓮ Indicador de temperatura de aire ambiente (📖 pág. 85)

⓯ Aviso de hielo en la calzada (📖 pág. 64)

⓰ **Bluetooth®**

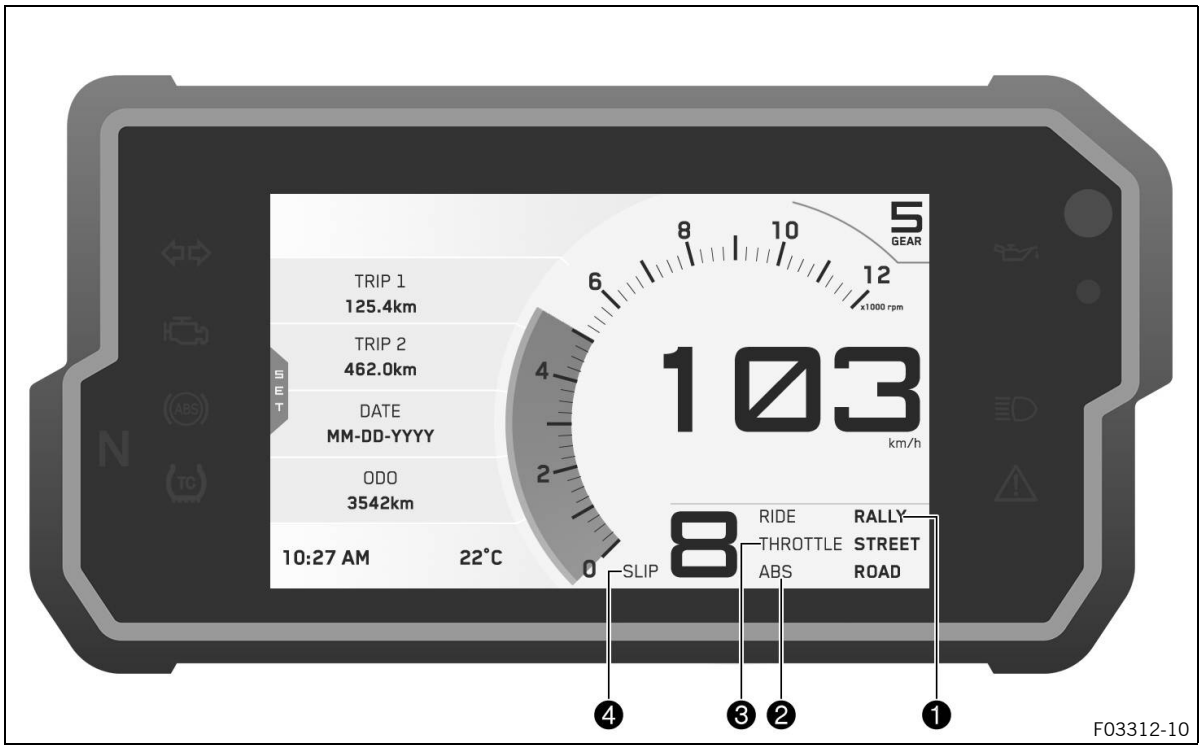
⓱ **GPS**

⓲ Hora (📖 pág. 85)

⓳ **SET**
Solo se muestra con el menú cerrado.

⓴ Indicador **Favorites** (📖 pág. 86)

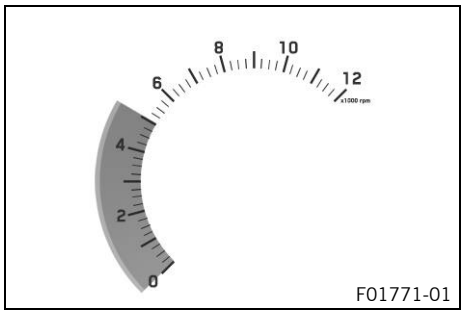
7.8 Display Rally (opcional)



Información
La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos con el modo de conducción **Rally** activado (opcional). Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

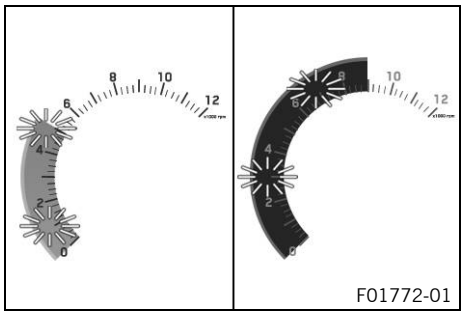
1. Modo de conducción **Rally** (opcional)
2. Modo de ABS
3. **Throttle Response** (opcional) (pág. 349)
4. Adaptación del deslizamiento (opcional) (pág. 348)

7.9 Régimen de revoluciones



El número de revoluciones se indica en revoluciones por minuto.

7.10 Recomendación para cambiar de marcha



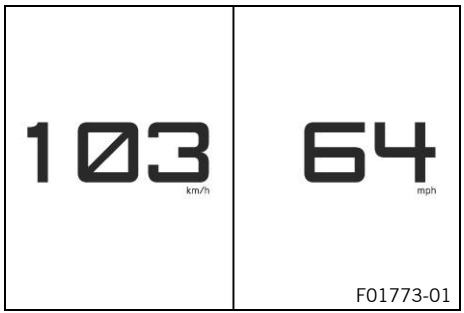
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El submenú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase, puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores de **RPM1** y **RPM2**. La recomendación para cambiar de marcha parpadea al alcanzar **RPM1**, y parpadea y cambia de color al alcanzar **RPM2**.

Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha parpadea siempre a	6.500 rpm

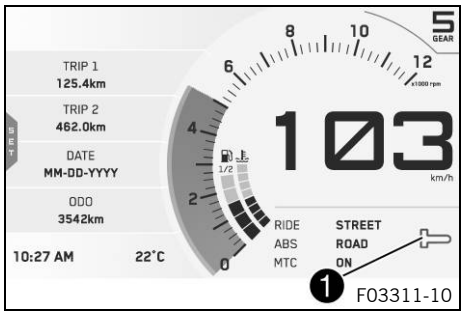
Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1**	Parpadea
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2**	Parpadea y cambia de color

7.11 Velocímetro



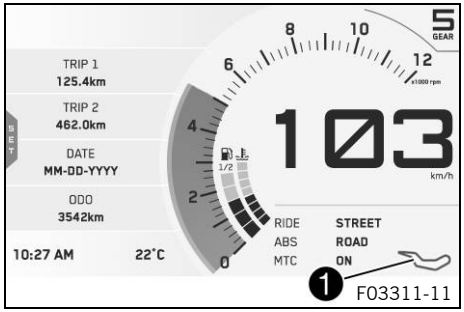
La velocidad se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.
La unidad de velocidad se puede configurar en el submenú **Distance**.

7.12 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



Si la calefacción de las empuñaduras está conectada, se muestra el símbolo **Heating Grip** en la zona ❶ del display.
En el submenú **Heating Grip** (función opcional), se puede configurar la calefacción de las empuñaduras.

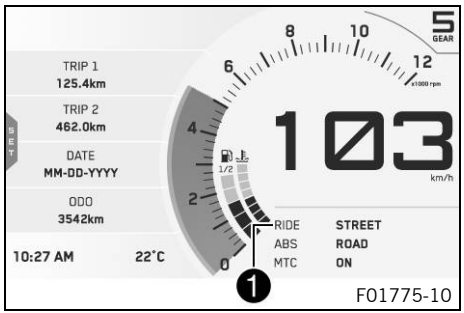
7.13 Calefacción del asiento (opcional)



Si la calefacción del asiento está conectada, se muestra el símbolo **Heating Seat** en la zona ❶ del display.
En el submenú **Heating Seat Rider** (función opcional), se puede configurar la calefacción del asiento del conductor.

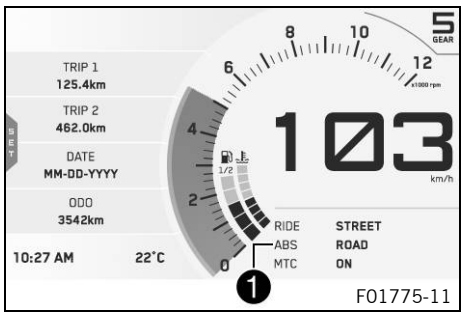
Información
El nivel de calefacción del asiento del acompañante se puede regular mediante un interruptor junto al asidero derecho.

7.14 Indicador Ride



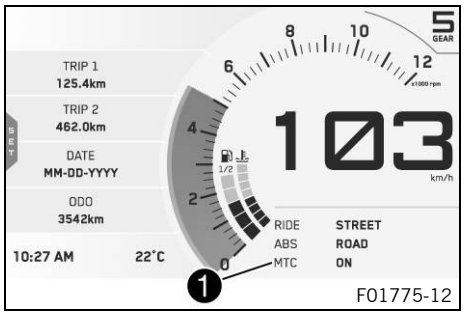
El **Ride Mode** (pág. 345) ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el submenú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

7.15 Indicador ABS



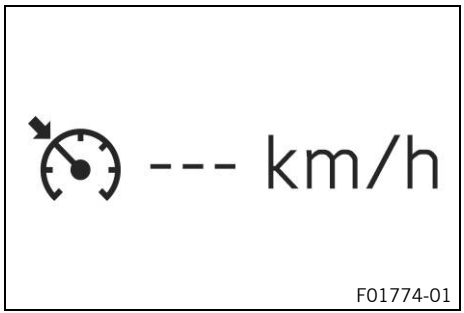
El modo de ABS ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el submenú **ABS** puede configurarse el ABS.

7.16 Indicador MTC



En la zona ❶ del display se indica si **MTC** (📖 pág. 347) está conectado o desconectado.
En el submenú **MTC** puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

7.17 Indicador del regulador de velocidad (opcional)

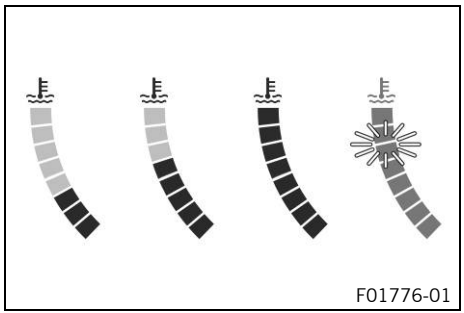


Cuando el regulador de velocidad (opcional) está activo, se muestra el estado de servicio en el display del cuadro de instrumentos.
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad (📖 pág. 36).

Información

Si la función del regulador de velocidad está conectada, pero la regulación de velocidad no está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en amarillo.
Si la función del regulador de velocidad está conectada y la regulación de velocidad está activa, el testigo de control del regulador de velocidad se ilumina en verde.

7.18 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.
Con una temperatura del líquido refrigerante de 120 °C se activa automáticamente el modo de emergencia.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

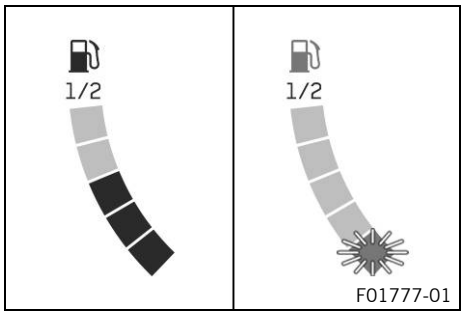
Información

Cuando parpadean todas las barras, se muestra adicionalmente la advertencia **ENGINE TEMP HIGH**.
Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

Posibles estados

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan cuatro barras.
- Motor caliente – Se iluminan de cinco a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras se iluminan en rojo.

7.19 Indicador del nivel de combustible

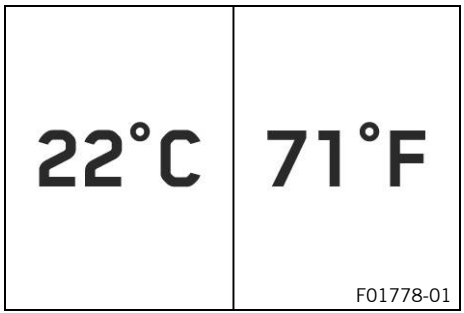


El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información

La medición de la reserva de combustible se activa al alcanzar la mitad de la capacidad del depósito de combustible. El indicador del nivel de combustible aparece como lleno mientras no se alcance la mitad de la capacidad del depósito de combustible.
Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

7.20 Indicador de temperatura de aire ambiente



La temperatura ambiente se muestra en **°C** o **°F**.
En el submenú **Temperature** puede configurarse la unidad de la temperatura ambiente.

7.21 Hora



En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora con el formato de 24 horas. La hora se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.
En el submenú **Clock/Date** puede configurarse la hora.

Información
La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo de 12 V o si se ha desmontado el fusible.

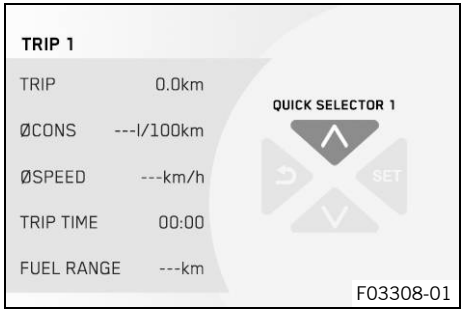
7.22 Indicador Favorites



En el indicador **Favorites** se muestran hasta ocho puntos de información.
En el submenú **Favorites** se puede configurar libremente el indicador **Favorites**.

Información
De uno a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en dos líneas. De cinco a ocho puntos de información seleccionados se muestran en una línea.

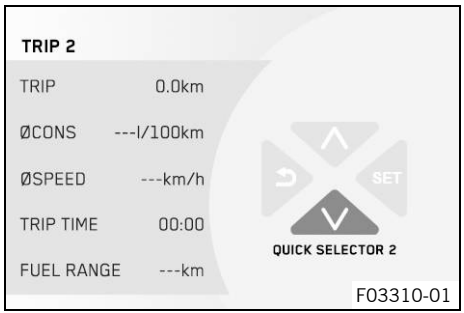
7.23 Indicador Quick Selector 1



Pulsando el botón **UP**con el menú cerrado, se abre el indicador **Quick Selector 1**.
Pulsando el botón **BACK** se cierra el indicador **Quick Selector 1**.

Información
El indicador **Quick Selector 1** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Quick Selector 1**. Se puede seleccionar cualquier información.

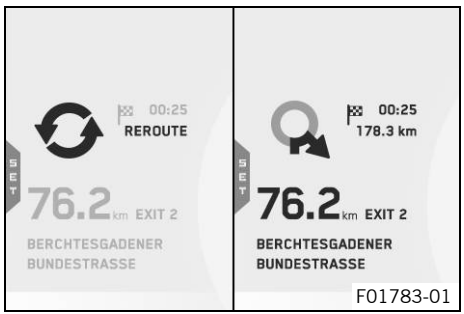
7.24 Indicador Quick Selector 2



Pulsando el botón **DOWN**con el menú cerrado, se abre el indicador **Quick Selector 2**.
Pulsando el botón **BACK** se cierra el indicador **Quick Selector 2**.

Información
El indicador **Quick Selector 2** se puede configurar en el menú **Settings** bajo **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

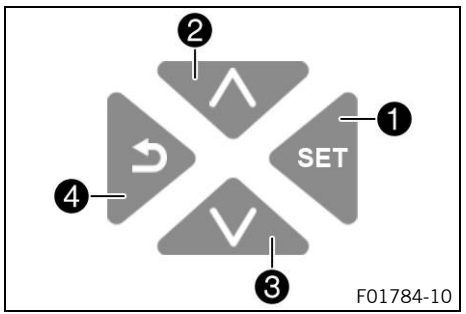
7.25 Indicador Navigation



El indicador **Navigation** aparece cuando la función de navegación está activada.
En el indicador **Navigation** se muestran la flecha de dirección, la distancia hasta el destino, la hora de llegada estimada del teléfono móvil, la distancia hasta el siguiente punto del trayecto y el nombre de la calle.
En el submenú **Navigation** puede conectarse o desconectarse el indicador **Navigation**.

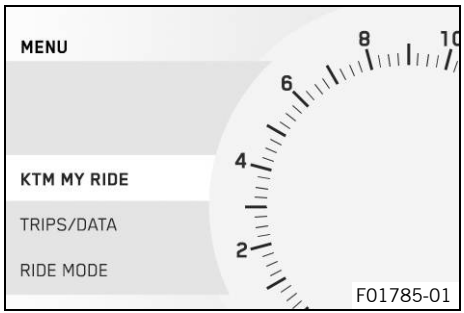
Información
Si la navegación visual está activada, el indicador **Favorites** se oculta.

7.26 Menú



Información
Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ❶ en la pantalla de inicio.
Con el botón **UP** ❷ o el botón **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.
Pulsando el botón **BACK** ❹, la estructura del menú retorna a un nivel superior o el menú se cierra.

7.26.1 KTM MY RIDE



Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

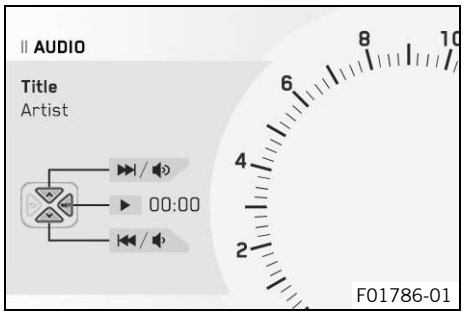
En el menú **KTM MY RIDE** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®** y configurarse las funciones de audio y de navegación.

Información

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

El estándar **Bluetooth®** 2.1 debe ser compatible.

7.26.2 Audio



Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

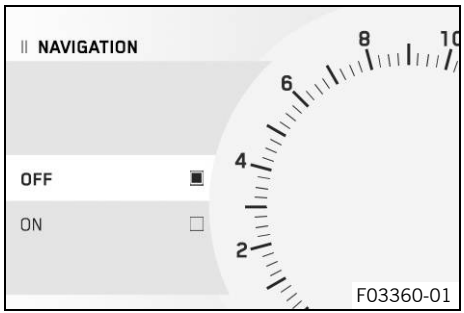
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.

– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando brevemente una o dos veces el botón **DOWN** se cambia, según el modelo de teléfono móvil, a la pista de audio anterior o bien se reproduce la actual desde el principio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

Información
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar antes el reproductor de audio del teléfono para que sea posible la reproducción.
Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

7.26.3 Navigation



Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La app **KTM MY RIDE Navigation** está instalada y abierta en un teléfono móvil compatible (dispositivos **Android®** a partir de la versión 6.0, dispositivos iOS a partir de la versión 10).
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- La función de GPS está activada en el teléfono móvil emparejado.
- Para la navegación con voz: el cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles y se ha descargado un paquete de voz adecuado en la app **KTM MY RIDE Navigation**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Navigation**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

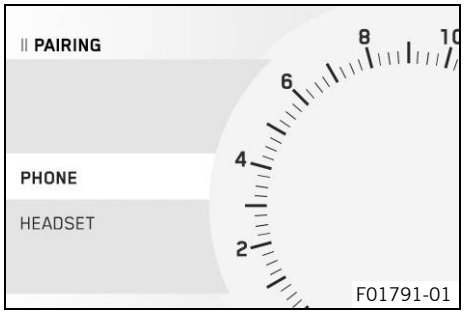
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la navegación visual.

Información

La navegación con voz permanece activa.
El volumen de la navegación con voz activada es el mismo que el volumen del reproductor de audio del teléfono móvil. Si se modifica el volumen en el teléfono móvil, también se modifica el volumen de la navegación con voz activada.

7.26.4 Pairing



Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth®** activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Pairing** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

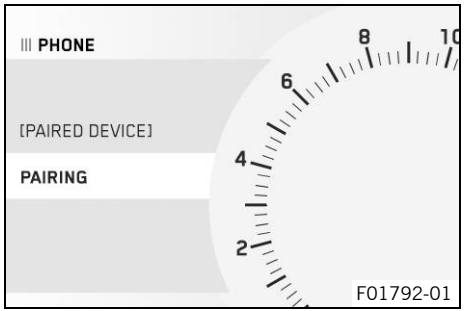
Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE**.

Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

7.26.5 Phone



Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Phone**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

Información
Solo es posible emparejar un teléfono móvil con el cuadro de instrumentos.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– El cuadro de instrumentos inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del teléfono móvil aparece en el submenú **Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.

Información
El teléfono móvil debe estar visible a través de **Bluetooth®** para que el cuadro de instrumentos pueda detectarlo.

– En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje indicando que está preparado para el emparejamiento. Confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en el cuadro de instrumentos, el emparejamiento concluye correctamente.

Información

Después de un emparejamiento correcto, el nombre del teléfono móvil emparejado aparece en el submenú **Phone**.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

– Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

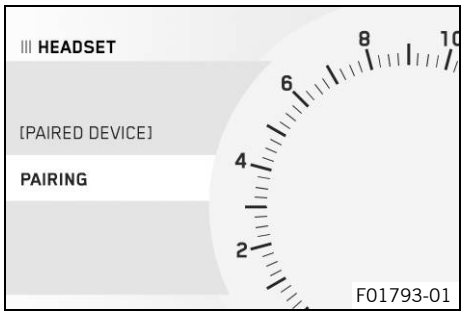
✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:

– Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos.

7.26.6 Headset



Condición

- La motocicleta está parada.
- Función **Bluetooth** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– El cuadro de instrumentos inicia la búsqueda de unos auriculares compatibles. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del auricular aparece en el submenú **Pairing**. Seleccionar el dispositivo pulsando el botón **SET**. Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del submenú **Confirm**. El emparejamiento de los auriculares con el cuadro de instrumentos se concluye con éxito en este punto.

Información

Los auriculares se deben encontrar en modo de emparejamiento para que el cuadro de instrumentos pueda detectarlos. Consultar el manual de instrucciones de los auriculares.

Después de un emparejamiento correcto, el nombre del auricular emparejado aparece en el submenú **Headset**. Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

No todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

– Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.

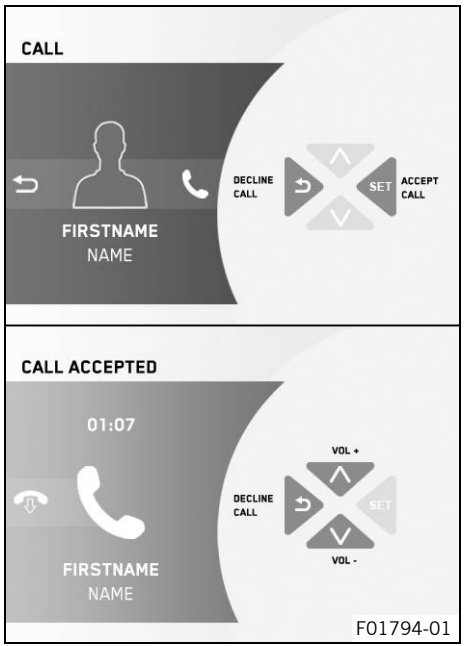
✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.

✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:

– Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

En el submenú **Headset** pueden emparejarse unos auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos.

7.26.7 Telefonía



Condición

- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con un teléfono móvil compatible.
- El cuadro de instrumentos está emparejado con unos auriculares compatibles.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

Información

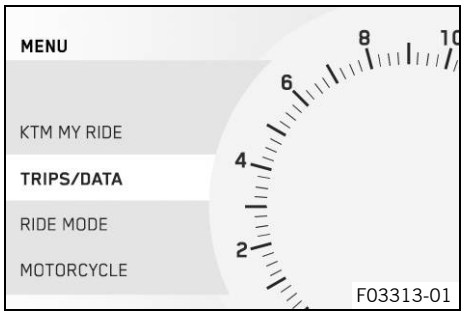
La modificación del volumen de audio con el interruptor combinado no puede efectuarse con todos los teléfonos móviles.

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

Cuando la función de navegación está activa, una llamada entrante se representa con una ventana pequeña en el borde superior del display del cuadro de instrumentos.

Con la telefonía activa no se puede navegar en el menú.

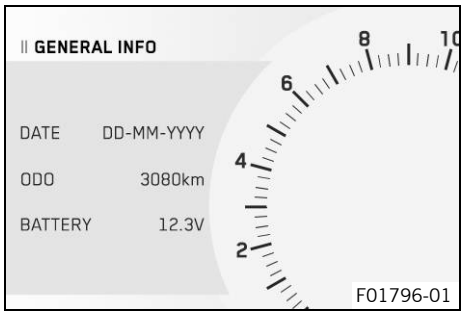
7.26.8 Trips/Data



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Trips/Data** se puede consultar información general.

7.26.9 General Info

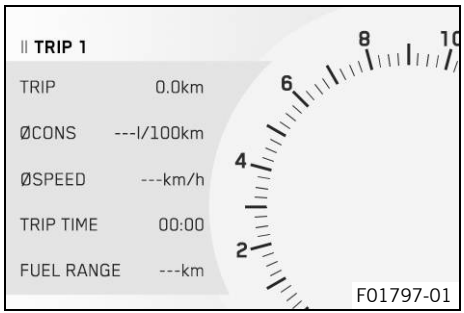


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **General Info** se puede consultar la fecha, el kilometraje total y la tensión de la batería de 12 V.

Información
Date indica la fecha.
ODO indica el total de kilómetros recorridos.
Battery indica la tensión de la batería de 12 V.

7.26.10 Trip 1



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

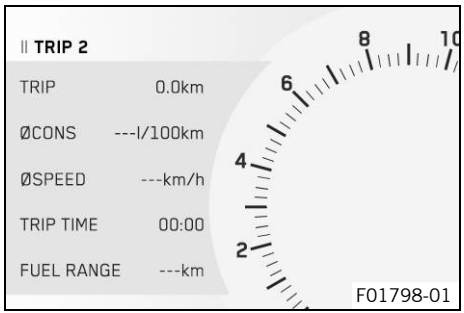
En el submenú **Trip 1** se puede consultar información sobre **Trip 1**.

Información

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØCons indica el consumo medio a partir de **Trip**.
ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.
Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Se restablecen todos los registros del sub-menú **Trip 1**.

7.26.11 Trip 2



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

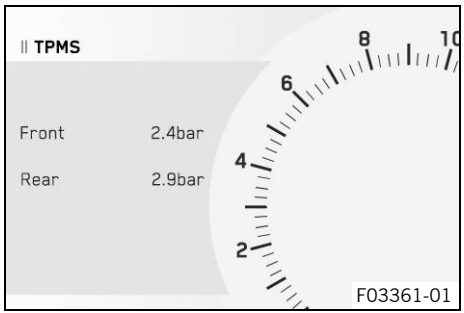
En el submenú **Trip 2** se puede consultar información sobre **Trip 2**.

Información

Trip indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØCons indica el consumo medio a partir de **Trip**.
ØSpeed indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.
Trip Time indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Se restablecen todos los registros del sub-menú **Trip 2**.

7.26.12 TPMS (función opcional)



Condición

- Modelo con **TPMS**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evitar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

– La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.

– Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.

– Si el comportamiento del vehículo indica que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **TPMS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

Prescripción

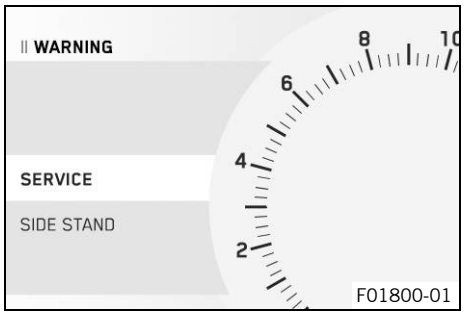
Presión de los neumáticos solo/con acompañante/carga útil completa	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

En el submenú **TPMS** se puede consultar la presión de los neumáticos delanteros y traseros.

Información

Front indica la presión del neumático delantero.
Rear indica la presión del neumático trasero.

7.26.13 Warning



Condición

- Mensajes o advertencias existentes.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trips/Data**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

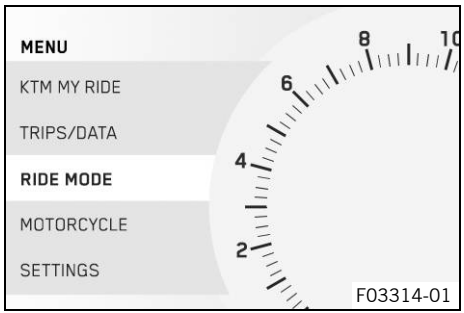
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

Información

Todas las advertencias que se han producido se visualizan y guardan hasta que dejan de estar activas.

7.26.14 Ride Mode



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

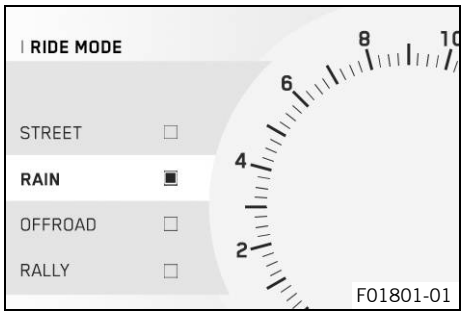
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Ride Mode** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

7.26.15 Ride Mode



Condición

- Interruptor de parada de emergencia desactivado.
- Función desactivada del regulador de velocidad (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

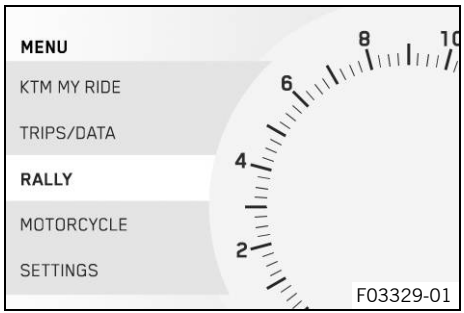
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Al pulsar el botón **SET** se pueden seleccionar ajustes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.

- ✓ Street - Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera. El modo Anti-Wheelie está activado.
- ✓ Rain - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera. El modo Anti-Wheelie está activado.
- ✓ Offroad - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento alto en la rueda trasera. El modo Anti-Wheelie está desactivado.
- ✓ Rally (opcional) - Ajuste con potencia homologada y una respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual. El modo Anti-Wheelie está desactivado.

Información
No acelerar durante la selección.

7.26.16 Rally (opcional)



Condición

- Modelo con **RALLY PACK**.
- El modo de conducción **Rally** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

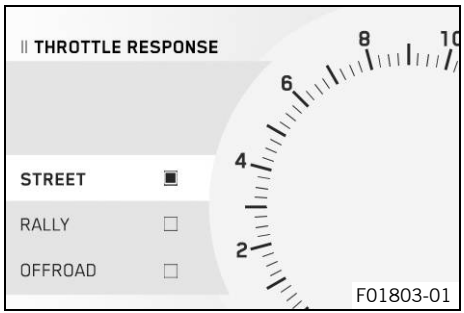
Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Rally** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Rally** pueden adaptarse los ajustes individuales de **RALLY PACK**.

7.26.17 Throttle Response (opcional)



Condición

- Modelo con **RALLY PACK**.
- El modo de conducción **Rally** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Rally** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

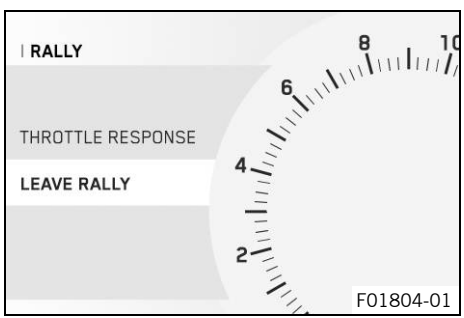
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Throttle Response** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsando el botón **SET** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.
  ✔ Street - Respuesta equilibrada.
  ✔ Rally - Respuesta extremadamente directa.
  ✔ Offroad - Respuesta muy directa.

Información
No acelerar al ajustar la admisión de gasolina.

7.26.18 Leave Rally (opcional)



Condición
- Modelo con **RALLY PACK**.
- El modo de conducción **Rally** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

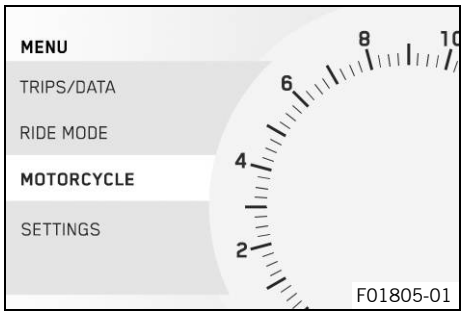
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Rally** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Leave Rally** en el display. Pulsando el botón **SET** finaliza el modo de conducción **Rally** y se cambia automáticamente al modo de conducción **Street**.

Información

No acelerar al desactivar el modo de conducción **Rally**.

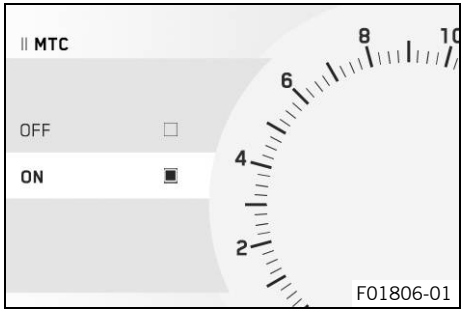
7.26.19 Motorcycle



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Motorcycle** se activa o desactiva el control de tracción de la motocicleta, la regulación del par de arrastre del motor (opcional) y el Quickshifter+ (opcional) y se configuran el ABS, la calefacción de las empuñaduras y la calefacción de los asientos.

7.26.20 MTC



Condición

• Función desactivada del regulador de velocidad (opcional).

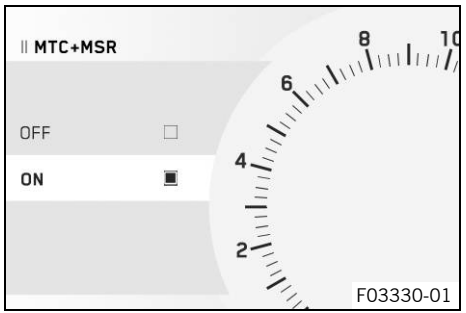
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC**.

Información

No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta, pulsar brevemente el botón **SET**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta, mantener pulsado el botón **SET**.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Desconexión del control de tracción de la motocicleta.

7.26.21 MTC+MSR (opcional)



Condición

- Modelo con **MTC+MSR**.
- Función desactivada del regulador de velocidad (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

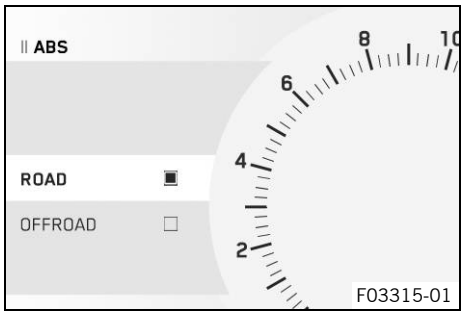
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC+MSR**.

Información

No acelerar al conectar o desconectar.
Al activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, pulsar brevemente el botón **SET**.
Al desactivar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor, mantener pulsado el botón **SET**.
Con el modo de ABS **Offroad** activo, la **MSR** no está activa.
Al conectar el encendido, se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación del par de arrastre del motor.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Desconexión del control de tracción de la motocicleta y de la regulación del par de arrastre del motor.

7.26.22 ABS



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

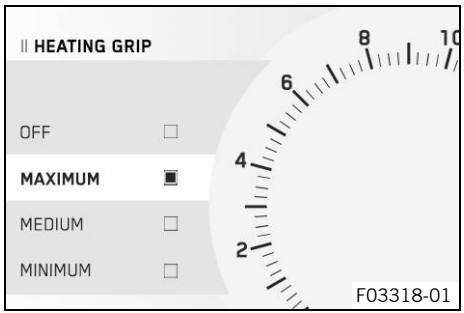
– Seleccione siempre un modo de ABS que se corresponda con el tipo de calzada.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el modo de ABS deseado.

Información

El modo de ABS puede cambiarse durante la conducción.
No acelerar durante la selección.
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Offroad**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

7.26.23 Heating Grip (función opcional)

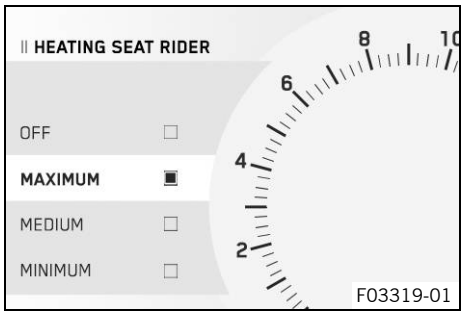


Condición

- Modelo con calefacción de las empuñaduras.
- Menú **Heating Grip** (función opcional) activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating Grip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción de las empuñaduras.

7.26.24 Heating Seat Rider (función opcional)



Condición

- Modelo con calefacción del asiento.
- Menú **Heating Seat Rider** (función opcional) activado.
- Menú **Heating Seat Pillion** (función opcional) activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating Seat Rider**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

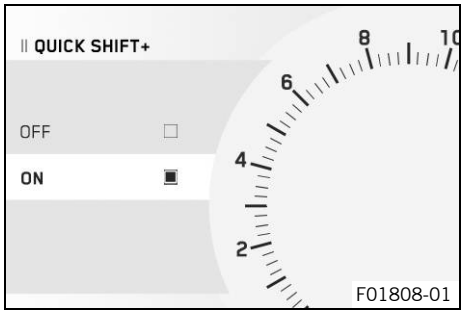
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción del asiento del conductor.

Información

El nivel de calefacción para el asiento del acompañante se selecciona con el interruptor junto al asidero derecho.

7.26.25 Quick Shift+ (opcional)



Condición

- Modelo con Quickshifter+.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

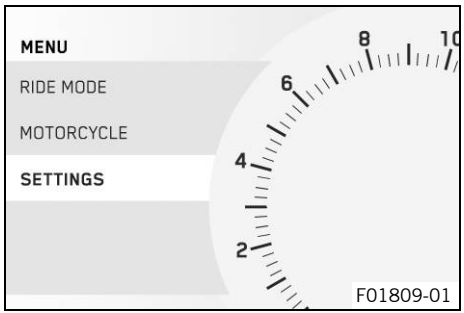
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Shift+**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsando el botón **SET** puede conectarse o desconectarse el quickshifter + (📖 pág. 166).

7.26.26 Settings



Condición

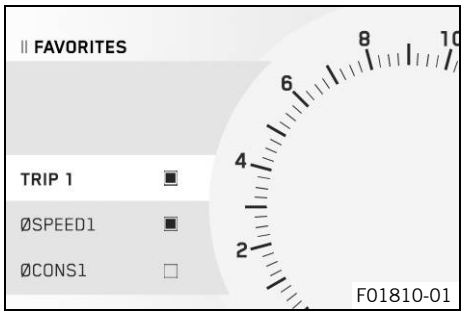
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Settings** se configuran las opciones favoritas, las selecciones rápidas y el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.26.27 Favorites



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

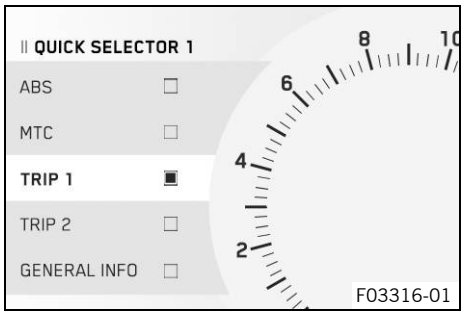
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favorites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**, y con el botón **SET** insertar la información seleccionada en el indicador **Favorites**.

En el menú **Favorites** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

7.26.28 Quick Selector 1



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

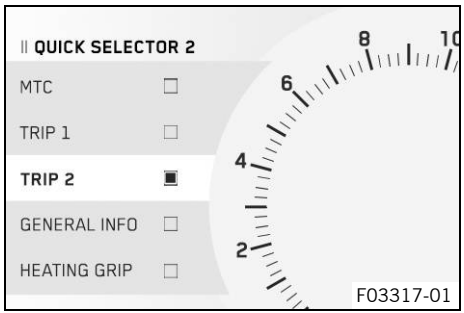
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsando el botón **SET** se puede definir un submenú para la selección directa de **Quick Selector 1**.

Información

Pulsando el botón **UP** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Quick Selector 1**.

7.26.29 Quick Selector 2



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

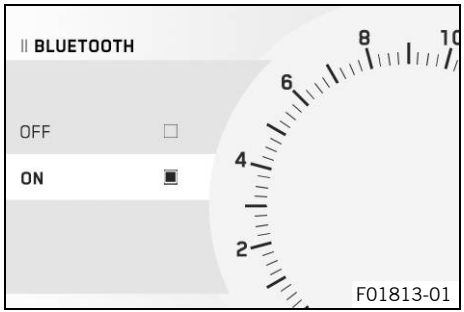
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsando el botón **SET** se puede definir un submenú para la selección directa de **Quick Selector 2**.

Información

Pulsando el botón **DOWN** con el menú cerrado, se abre el submenú definido en **Quick Selector 2**.

7.26.30 Bluetooth



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

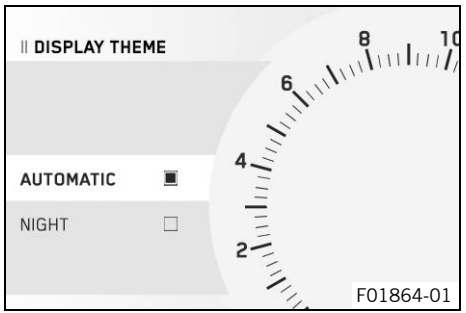
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE**.
Cuando se haya emparejado un dispositivo mediante el submenú **Pairing**, pero no esté conectado en ese momento, con la función **Bluetooth®** conectada parpadea el símbolo **Bluetooth®**. En cuanto se conecta un dispositivo, se ilumina el símbolo **Bluetooth®**.

7.26.31 Display Theme



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Display Theme**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

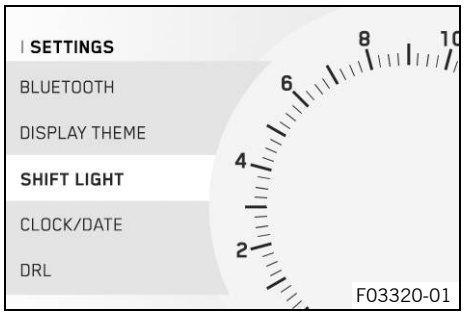
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para ajustar el modo de día/noche automático o el modo de noche permanente.

Información

En función de la intensidad luminosa, se aumenta o reduce la luminosidad del display.

7.26.32 Shift Light



Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

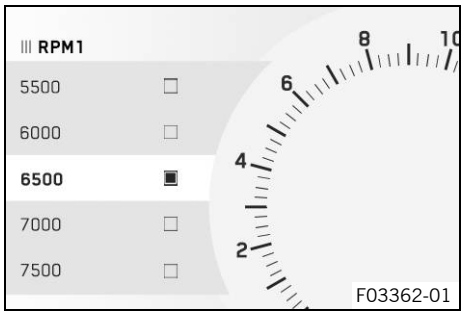
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Shift Light** puede configurarse la recomendación para cambiar de marcha.

7.26.33 RPM1



Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

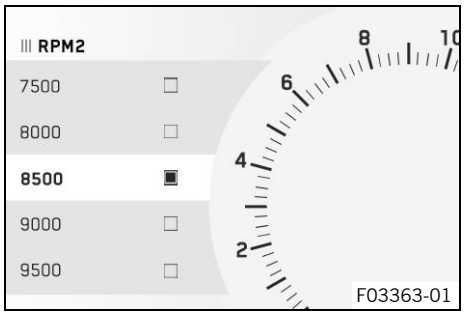
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM1**.

Información
Si el número de revoluciones alcanza el valor ajustado **RPM1**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

7.26.34 RPM2

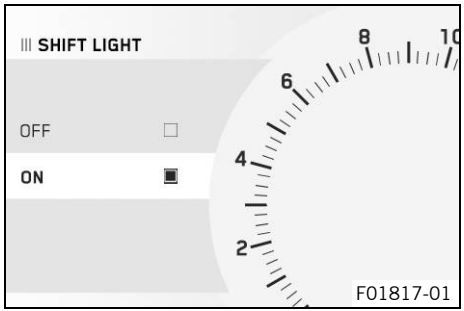


Condición
- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **RPM2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Pulsar el botón **SET** para ajustar el valor de **RPM2**.

Información
Si el número de revoluciones alcanza el valor ajustado **RPM2**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea y el color cambia.

7.26.35 Shift Light

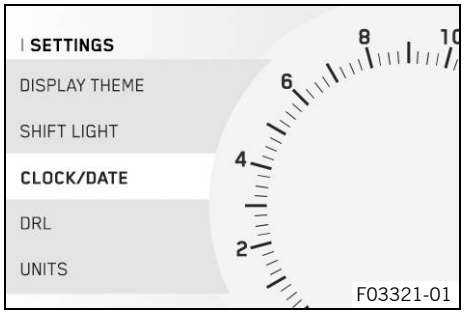


Condición
- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

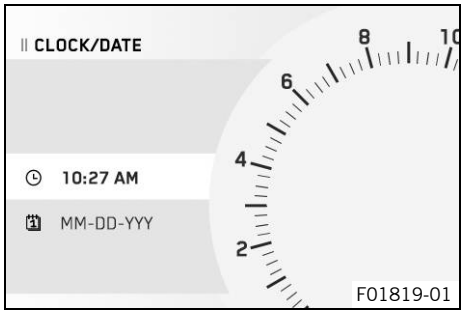
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar la recomendación para cambiar de marcha.

7.26.36 Ajustar la fecha y la hora

Condición
La motocicleta está parada.

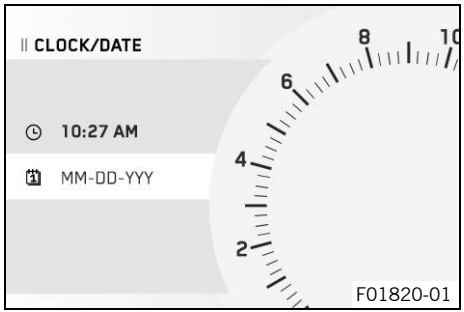


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock/Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.



Ajustar la hora

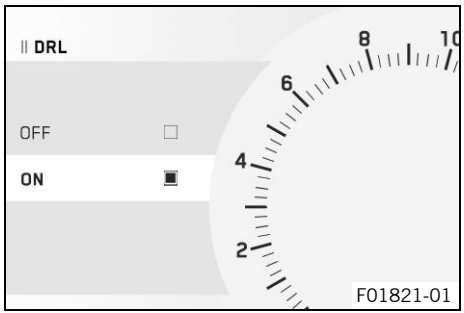
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La hora se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ Los minutos se marcan con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La hora se guarda.



Ajustar la fecha

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ El día se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ El mes se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ El año se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La fecha se guarda.

7.26.37 DRL



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **DRL**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

Advertencia

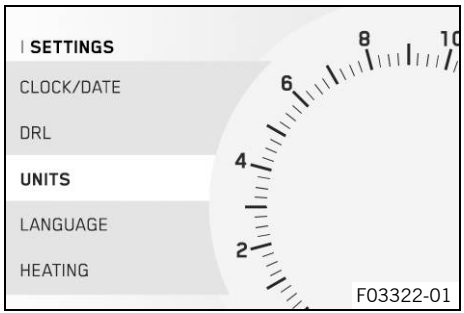
Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar la luz diurna.

7.26.38 Units



Condición

- La motocicleta está parada.

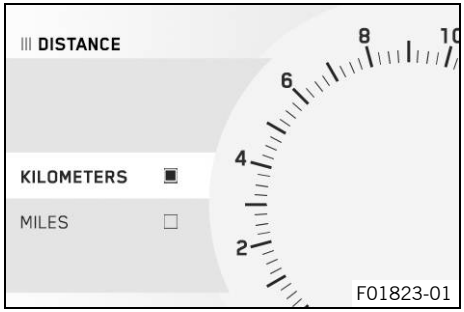
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Units** se pueden configurar las unidades y otros valores.

7.26.39 Distance



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

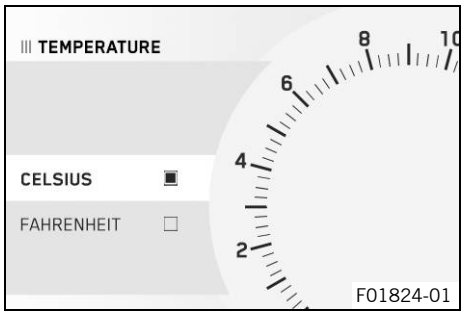
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.26.40 Temperature



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

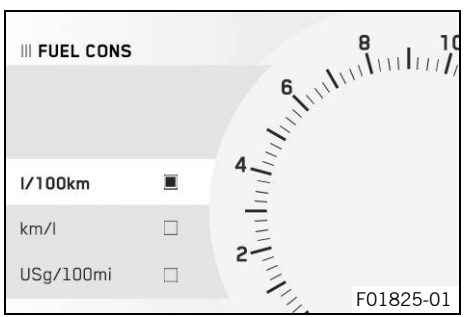
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.26.41 Fuel Cons



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

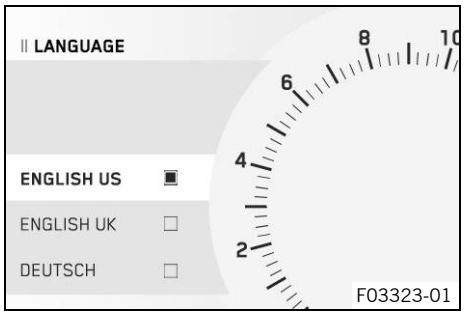
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Fuel Cons**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.26.42 Language

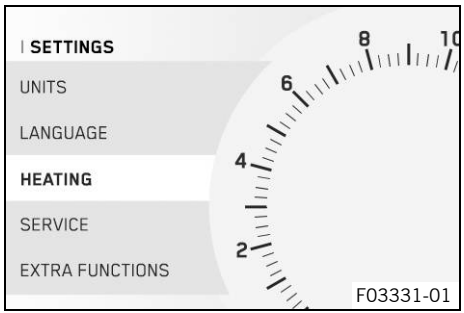


Condición

• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– El idioma deseado se confirma pulsando el botón **SET**.

Información
Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.26.43 Heating (función opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

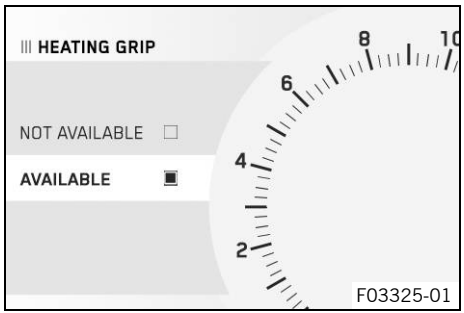
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

En el submenú **Heating** se pueden configurar la calefacción de las empuñaduras, la calefacción del asiento del conductor y la calefacción del asiento del acompañante.

Información

En el menú **Settings**, el submenú **Heating** controla exclusivamente la visibilidad de **Heating Grip** y **Heating Seat** en el menú **Motorcycle**.

7.26.44 Heating Grip (función opcional)



Condición

- Modelo con calefacción de las empuñaduras.
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

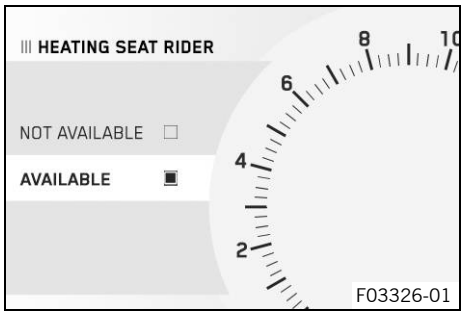
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating Grip**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la calefacción de las empuñaduras.

7.26.45 Heating Seat Rider (función opcional)



Condición

- Modelo con calefacción del asiento.
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

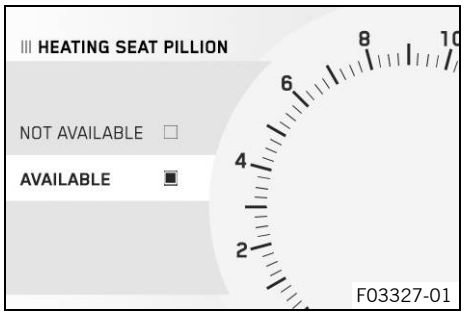
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating Seat Rider**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la calefacción del asiento del conductor.

7.26.46 Heating Seat Pillion (función opcional)



Condición

- Modelo con calefacción del asiento.
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

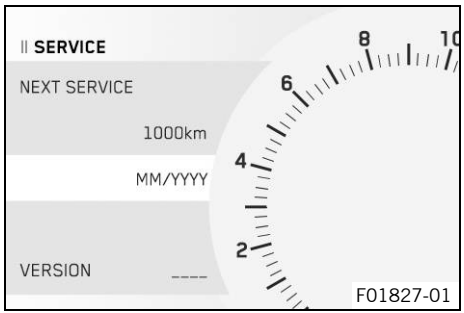
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heating Seat Pillion**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la calefacción del asiento del acompañante.

7.26.47 Service



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

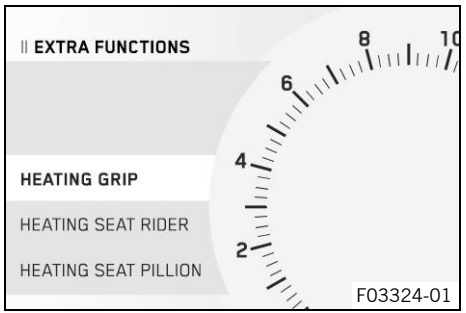
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por la información.

Información

Se muestran los kilómetros o el tiempo que falta para efectuar el siguiente mantenimiento y la versión de software instalada en la actualidad.

7.26.48 Extra Functions



Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

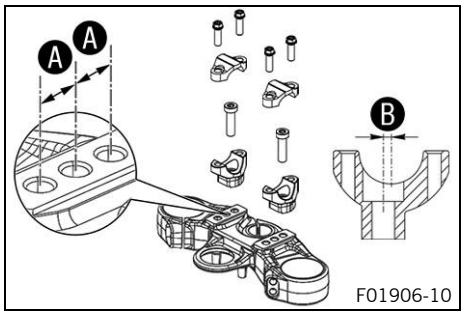
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el submenú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

Información

Se listan las funciones adicionales.
En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla existen tres taladros, separados una distancia Ⓐ.
Los orificios del alojamiento del manillar están situados a una separación Ⓑ del centro.

Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)
Distancia de los orificios Ⓑ	3,5 mm (0,138 in)

El manillar se puede montar en seis posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

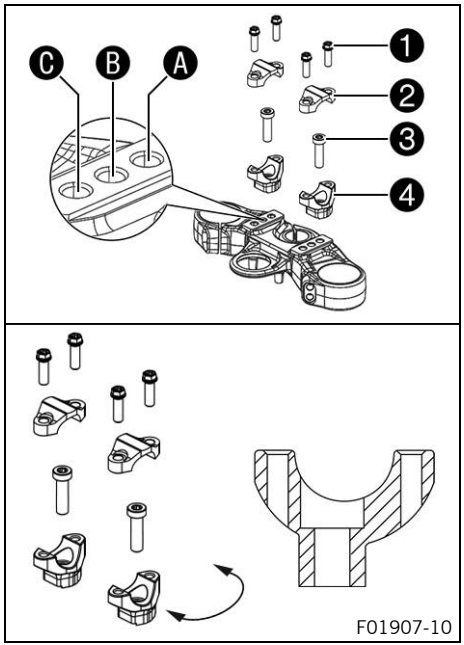
8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ, Ⓑ o Ⓒ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el manillar en su posición.

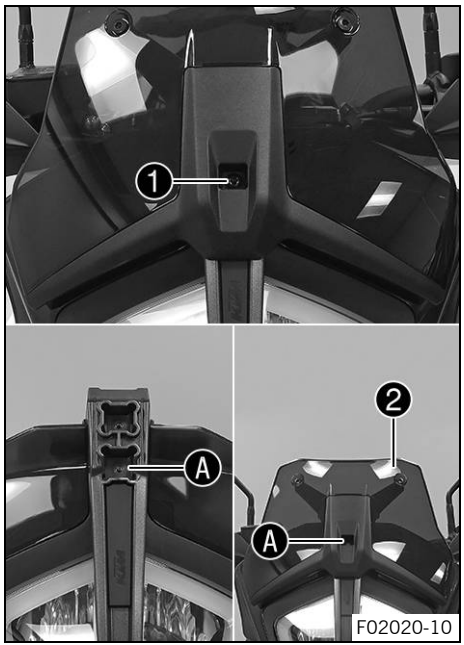
Información
Comprobar que los cables y tubos estén tendidos correctamente.

– Colocar la brida del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

8.3 Ajustar el parabrisas

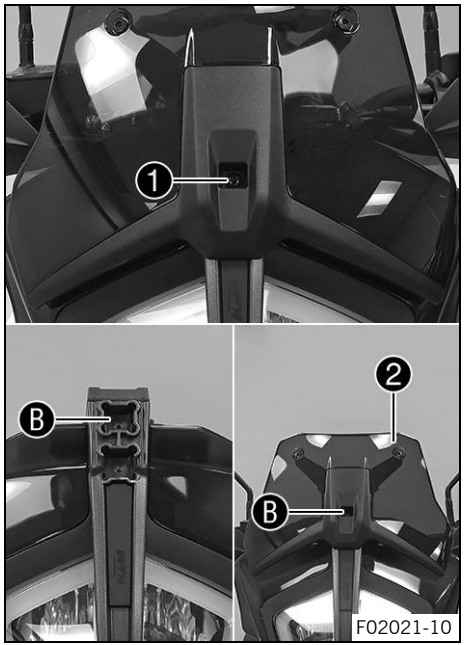


Alternativa 1

- Retirar el tornillo ❶ y desmontar el parabrisas ❷.
- Posicionar el parabrisas ❷ en la escotadura inferior Ⓐ.
- Montar y apretar el tornillo ❶.

  Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



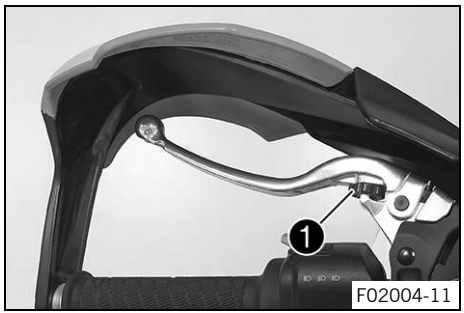
Alternativa 2

- Retirar el tornillo ❶ y desmontar el parabrisas ❷.
- Posicionar el parabrisas ❷ en la escotadura superior Ⓑ.
- Montar y apretar el tornillo ❶.

  Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

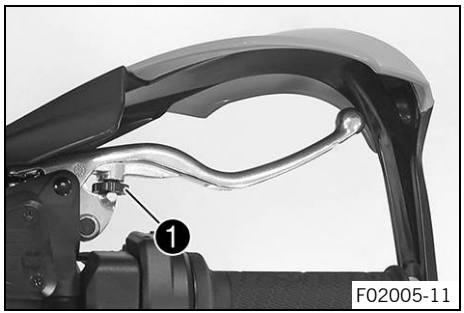


– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se separa del manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

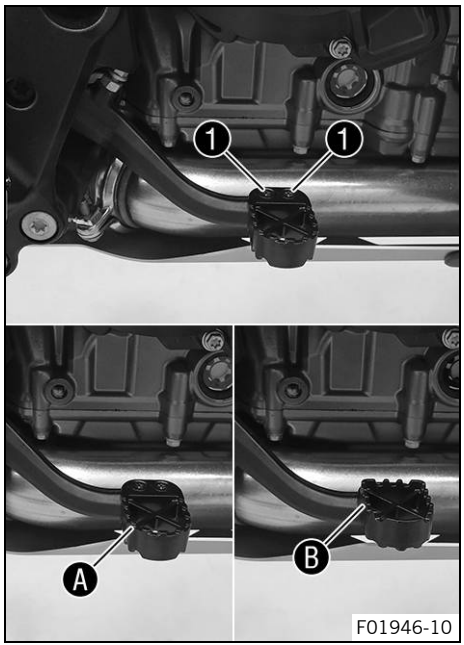


– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Retirar los tornillos ❶ con el estribo del pedal del freno.
– Colocar el estribo del pedal del freno en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal del freno	M5	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

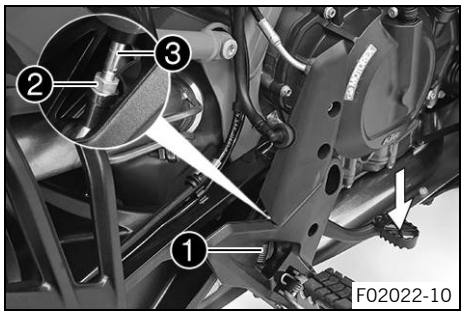
8.7 Ajustar la posición básica del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷.

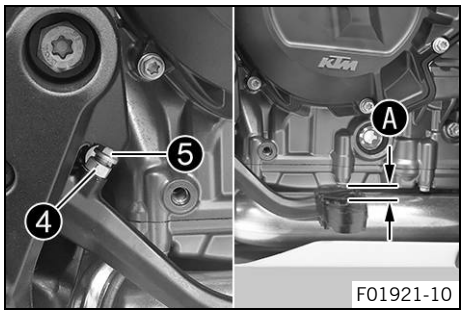
Consejo

Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Girar el vástago de presión ❸ para ajustar la posición básica del pedal del freno.

Información

El margen de ajuste es limitado.
Debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.
Girando el vástago de presión dentro de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia abajo.
Girando el vástago de presión fuera de la rótula se ajusta el pedal del freno hacia arriba.



– Soltar la tuerca ❹ y girar debidamente el tornillo ❺ hasta que haya carrera en vacío Ⓐ. Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

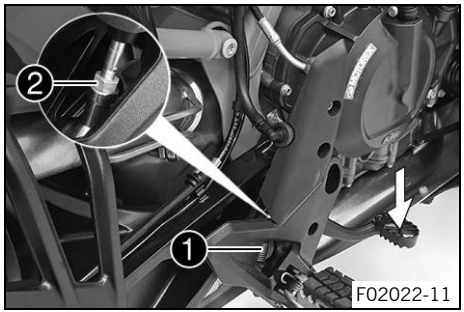
Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

– Sujetar el tornillo ❺ y apretar la tuerca ❹.

Prescripción

Tuerca de ajuste del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Apretar la tuerca ❷.

Prescripción

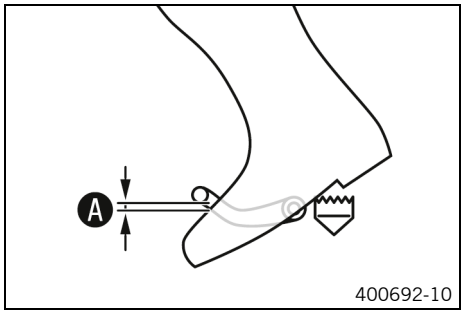
Tuerca del vástago de presión del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

Consejo
Para facilitarlo, presione el pedal del freno hacia abajo al hacerlo.

– Enganchar el muelle ❶.

8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información
No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y se pueden producir anomalías en el funcionamiento del quickshifter + (opcional).

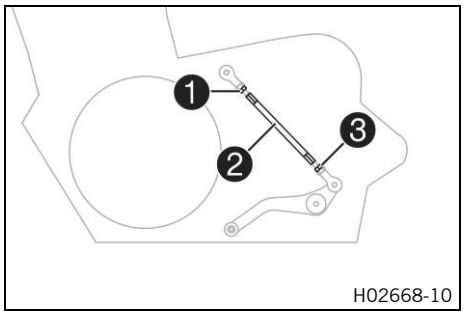


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10 … 20 mm (0,39 … 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la posición básica del pedal de cambio. (📖 pág. 154)

8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.
– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❸ tiene rosca a izquierdas.

– Ajustar el pedal de cambio girando la barra roscada ❷.

Información
El margen de ajuste es limitado.
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.
Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

9 PUESTA EN SERVICIO

9.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.

  ✓ Cuando se realiza la entrega del vehículo, también recibe el comprobante de entrega.

– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leer detenidamente el manual de instrucciones.

– Familiarícese con los elementos de mando.
– Ajustar la posición básica de la maneta del embrague. (📖 pág. 148)
– Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 149)
– Ajustar la posición básica del pedal del freno. 🔧 (📖 pág. 151)
– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor. (📖 pág. 158)

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	9.800 rpm

– ¡Evitar circular a pleno gas!

Información
Si se sobrepasa el número máximo de revoluciones antes del primer mantenimiento, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

9.3 Vehículo con carga

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia

Peligro de accidente A alta velocidad, el comportamiento cambia cuando está montado el equipaje.

– Adaptar la velocidad a la carga.
– Conducir más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	150 km/h (93,2 mph)

Advertencia

Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si transporta equipaje en su vehículo, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del mismo y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Respete el peso total máximo admisible y las cargas máximas admisibles sobre los ejes.

Prescripción

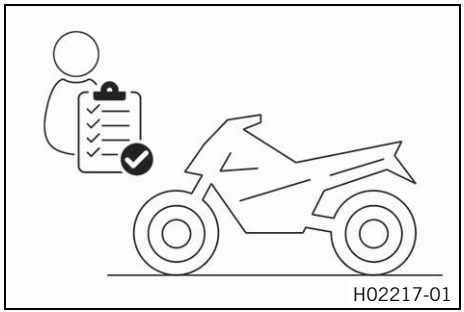
Peso máximo admisible	450 kg (992 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	175 kg (386 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	275 kg (606 lb.)

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.


H02217-01

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 350)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 271)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 278)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 275)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (pág. 282)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 340)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 213)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 216)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 306)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 309)

– Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
– Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
– Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo

Peligro

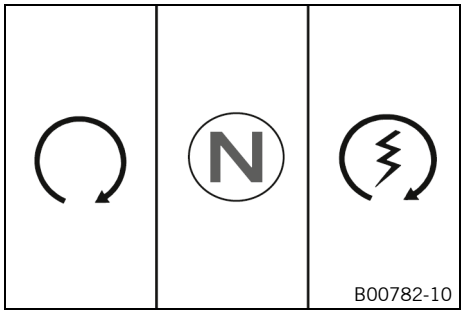
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Asegurarse de que el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ○.
  ✔ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
– Poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⊛ inferior.

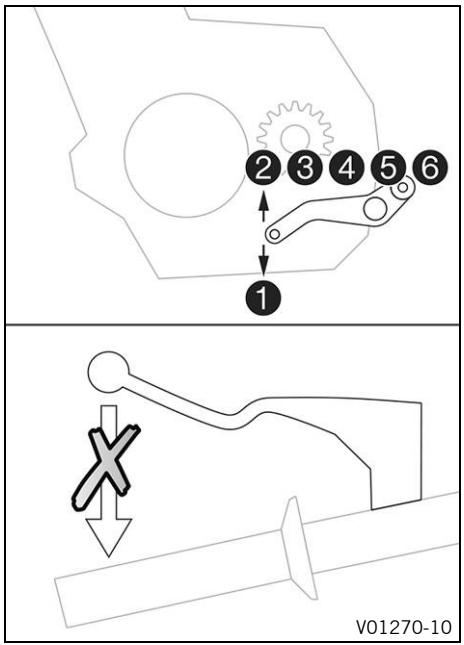
Información

No poner el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓚ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
No acelerar al arrancar.
Mantener el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición ⓚ inferior un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

10.3 Ponerse en marcha

– Accionar la maneta del embrague, meter la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

10.4 Quickshifter + (opcional)



Cuando el quickshifter + está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el quickshifter + reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el quickshifter + está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.5 Cambiar de marcha y conducir

Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia

Peligro de accidente Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.

– Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

– No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– No ponga en marcha nunca el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Indicación

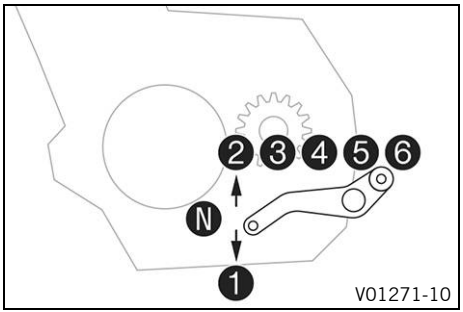
Daños en el cambio Al usar el Quickshifter+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Quickshifter+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter+ no está activo.

– Utilice el Quickshifter+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Información

Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes. La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 5 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y dejar de acelerar.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el botón de arranque/interruptor

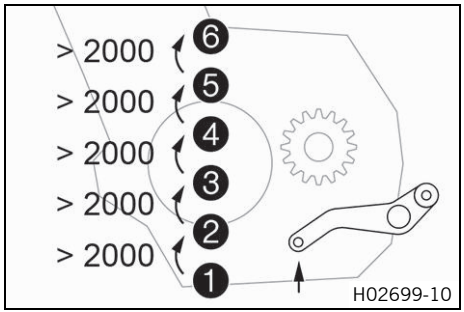
de parada de emergencia en la posición ⓕ inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.

– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado de KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje.

Información

Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

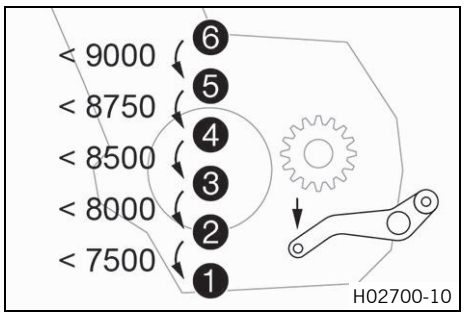
– Cuando aparece el aviso de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



– Cuando el quickshifter + (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

Puede consultar en la figura el régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto. Accione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

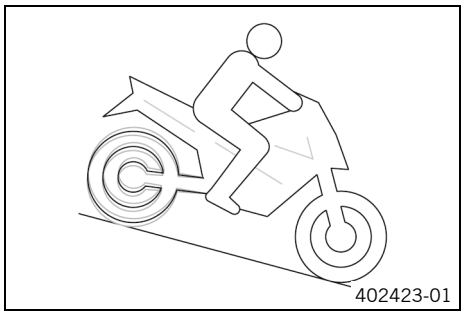


– Cuando el quickshifter + (opcional) está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

Puede consultar en la figura el régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto. Presione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

10.6 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Antihopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información
Con el modo de ABS **Offroad** activo, la **MSR** no está activa.

10.7 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia al suelo, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, debe frenarse notablemente menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

10.8 Parar y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⊠.

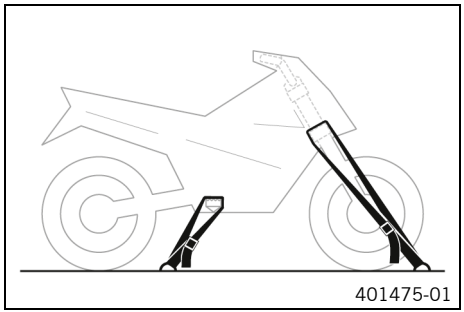
Información
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores de electricidad. Esto provoca que la batería de 12 V se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección; para ello, girar el manillar hacia la izquierda, presionar la llave de encendido a la posición ⊠ y luego girarla a la posición 🔒. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Quitar la llave de encendido.

10.9 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.
– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.10 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

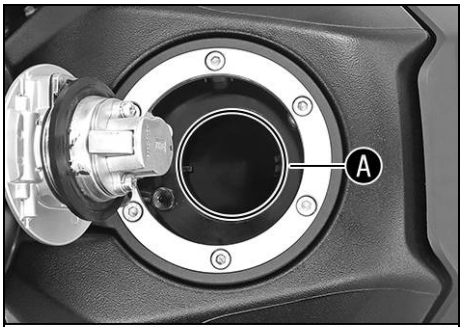
– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

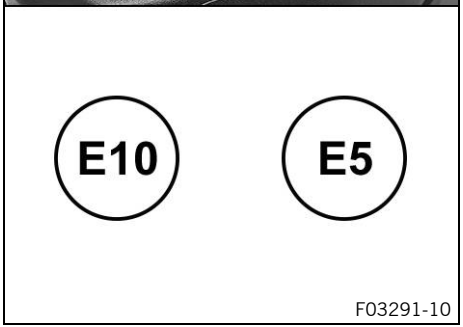


Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.





– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 45)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	20 l (5,3 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (📖 pág. 408)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 47)

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

11.2 Trabajos obligatorios

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Programar el sensor del árbol de mando. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 351)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 275)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 282)	○	●	●	●	●

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 270)	○	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de los tubos de freno. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 271)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 278)	○	●	●	●	
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧					●
Comprobar la carrera en vacío en la maneta del embrague. (📖 pág. 357)	○	●	●	●	●
Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 277)	○	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 244)		●	●		
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 306)	○	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 309)	○	●	●	●	●
Reapretar los radios. 🔧	○				
Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 310)		●	●	●	●
Comprobar el alabeo de las llantas. 🔧	○	●	●	●	●

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 24 meses
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 220)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 216)	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías. 🔧			●		
Comprobar el juego de las válvulas. 🔧			●		
Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar si los cables presentan deterioro o dobleces en el tendido. 🔧		●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 334)	○	●	●		
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net**. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

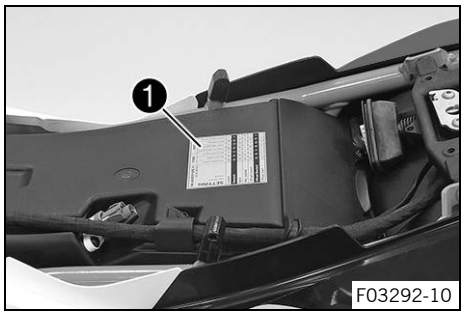
11.3 Trabajos recomendados

	a 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	cada 12 meses	cada 48 meses
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●		
Comprobar la holgura del cojinete del basculante.		●	●		
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda.		●	●		
Sustituir el líquido refrigerante. 🔧					●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧		●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje a su estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para el reglaje del tren de rodaje. La tabla se encuentra debajo del asiento en la caja de filtro de aire.

Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para el reglaje del tren de rodaje. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



(890 ADVENTURE R)

– Girar el elemento de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.

La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo).

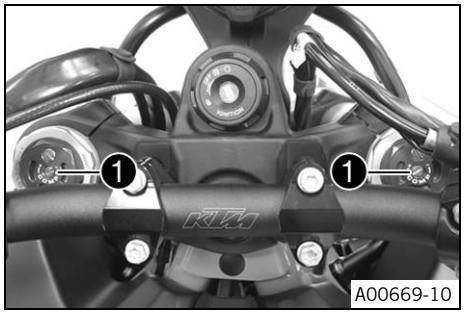
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	15 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Girar los tornillos de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

Los tornillos de ajuste ❶ se encuentran en el extremo superior de las botellas de la horquilla. Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	16 clics
Estándar	20 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	8 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



(890 ADVENTURE R)

– Girar el elemento de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El elemento de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (elemento de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (elemento de ajuste blanco).

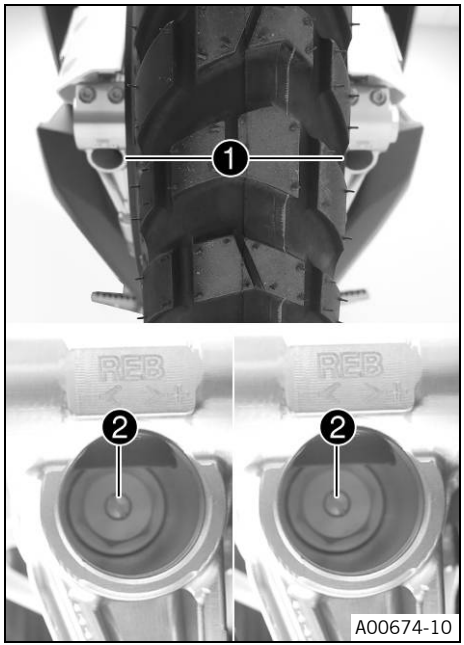
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	15 clics

Información

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.



(890 ADVENTURE R RALLY)

- Quitar las cubiertas de protección 1.
- Girar los tornillos de ajuste 2 en sentido horario hasta el tope.

Información

Los tornillos de ajuste 2 se encuentran en el extremo inferior de las botellas de la horquilla. Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

- Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

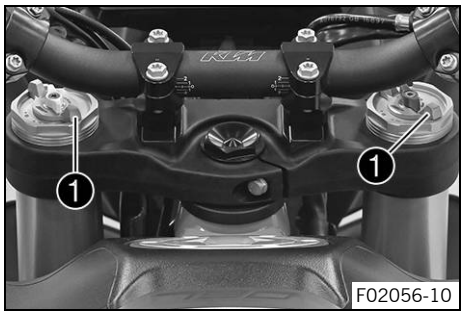
  Prescripción

Información

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

- Montar las cubiertas de protección 1.

12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)
– Desmontar el guardabarros delantero. (📖 pág. 241)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 210)

Trabajo principal
(890 ADVENTURE R)

– Girar las manillas en T ❶ en sentido antihorario hasta el tope.
  ✔ La marca **+0** queda alineada con la parte derecha.

Información
Realizar el ajuste únicamente a mano. No utilizar herramientas.
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar las manillas en T en sentido horario.

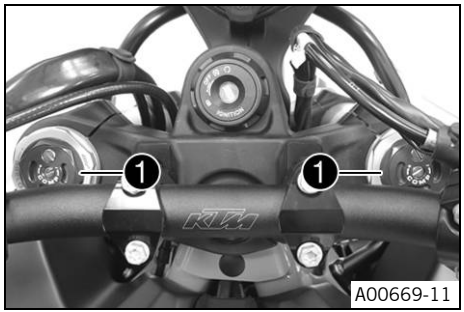
Prescripción

Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	**+0**
Estándar	**+0**
Sport	**+0**
Carga útil máxima	**+3**

✓ Las manillas en T se encastran perceptiblemente en los valores numéricos.

Información

Ajustar el pretensado del muelle únicamente en los valores numéricos, puesto que la precarga no se puede encastrar entre los valores numéricos.
Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, se reduce el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.
No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Girar los tornillos de ajuste ❶ en sentido antihorario hasta el tope.

Información
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar los tornillos de ajuste en sentido horario.
Prescripción

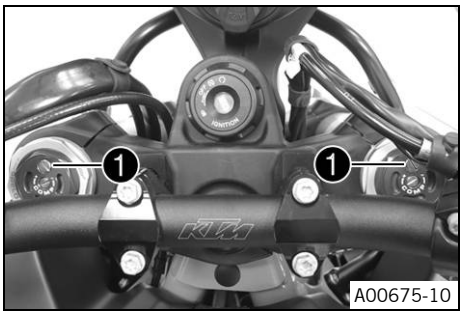
Información
Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, se reduce el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.
No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 211)
– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 242)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 209)

12.5 Purgar el aire de las botellas de la horquilla (890 ADVENTURE R RALLY)



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 209)
– Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 241)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 210)

Trabajo principal

– Soltar los tornillos de purga de aire ❶.
  ✔ Con ello se suprime en su caso la sobrepresión existente en el interior de la horquilla.
– Apretar los tornillos de purga de aire.

Información
Llevar a cabo esta actividad en las dos botellas de la horquilla.

12.6 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed.
Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto y hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.
El reglaje del nivel de compresión Lowspeed hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.
Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama Highspeed del nivel de compresión afectan también a la gama Lowspeed y viceversa.

12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador

Precaución

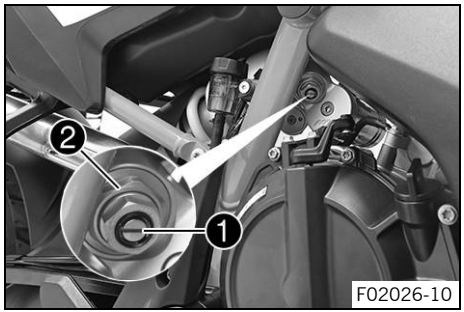
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed actúa durante la compresión lenta o normal del amortiguador.



(890 ADVENTURE R)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta que se note la última muesca.

Información

¡No soltar la unión roscada ❷!

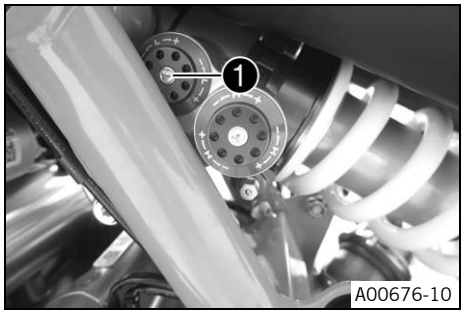
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.8 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

Precaución

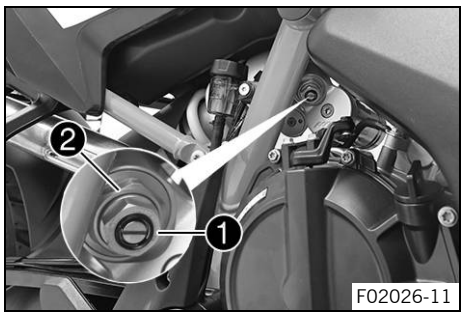
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje del nivel de compresión Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



(890 ADVENTURE R)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

Información

¡No soltar la unión roscada ❷!

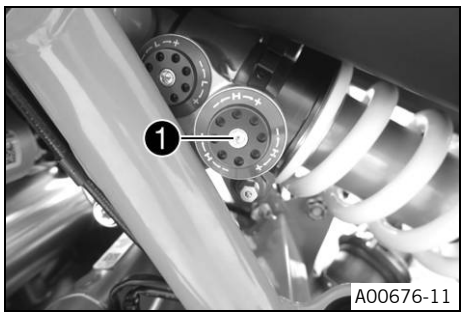
– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	0,5 vueltas

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.
– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

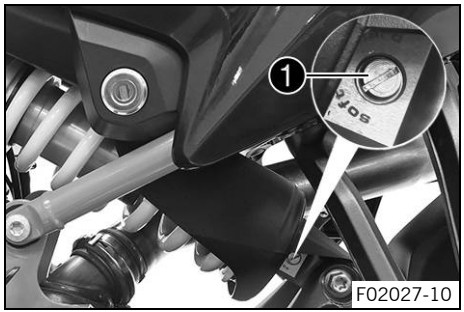
Prescripción

Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	42 clics
Estándar	40 clics
Sport	38 clics
Carga útil máxima	28 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.9 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.
– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



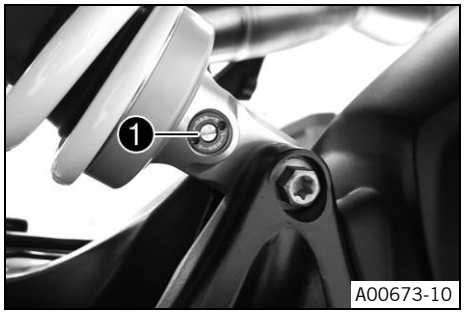
(890 ADVENTURE R)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	23 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics
Carga útil máxima	5 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta que se note la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	15 clics
Sport	15 clics
Carga útil máxima	15 clics

Información
Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

– Conduzca a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.

Información

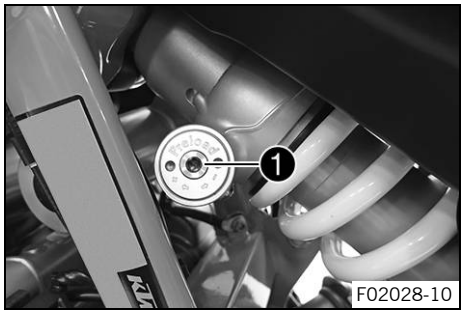
El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.

Un pretensado del muelle óptimo debe estar adaptado al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.

Trabajo previo

Condición

– El basculante está descargado.



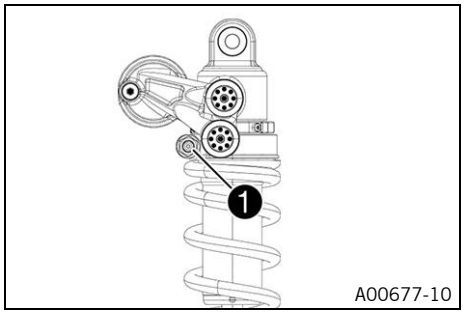
Trabajo principal
(890 ADVENTURE R)

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido antihorario hasta el tope.
– Girar el número de vueltas correspondiente en sentido horario de acuerdo con el tipo de amortiguador y el uso.

Prescripción

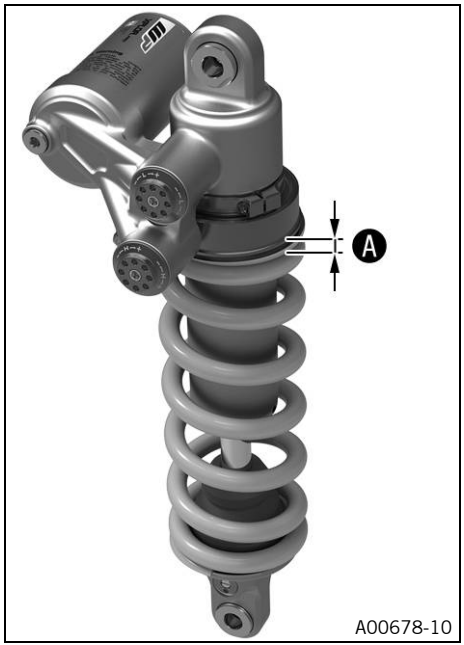
Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	4 vueltas
Estándar	4 vueltas
Sport	4 vueltas
Carga útil máxima	10 vueltas

Información
Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado del muelle.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Girar el tornillo ❶ en sentido antihorario hasta que el muelle esté completamente destensado.



– Tensar el muelle con el tornillo ❶ hasta la cota prescrita Ⓐ.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Confort	8 mm
Estándar	8 mm
Sport	8 mm
Carga útil máxima	14 mm

Información

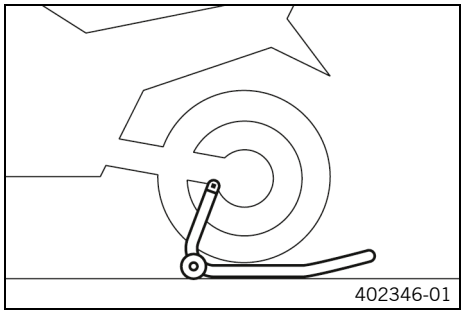
Girando en sentido horario aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, se reduce.

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Montar el adaptador de alojamiento en el basculante.
– Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Adaptador de soporte (61029955144)
Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000)

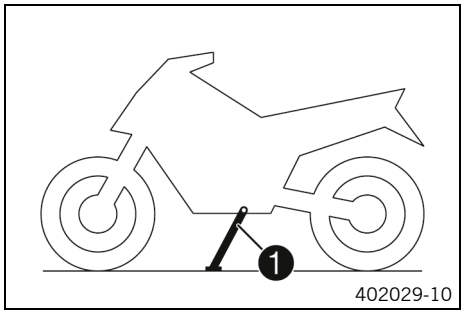
– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el caballete de montaje respecto al basculante con los adaptadores y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral 1.
– Retirar el adaptador de alojamiento del basculante.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

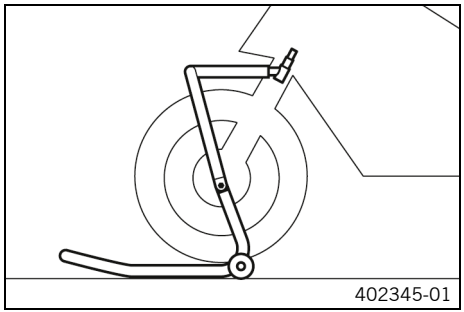
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)
– Desmontar el guardabarros delantero. (📖 pág. 241)



Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.

– Colocar el caballete de montaje delantero en el tubo de la tija de la horquilla con los adaptadores.

Perno de alojamiento (69329965040)
Caballete de montaje grande de la rueda delantera (69329965100)

– Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

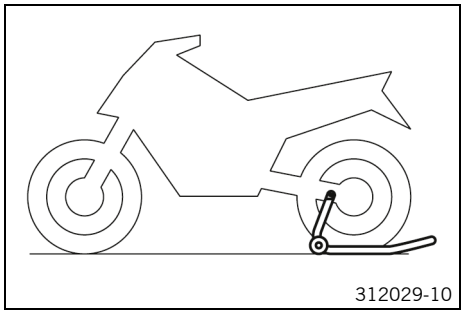
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



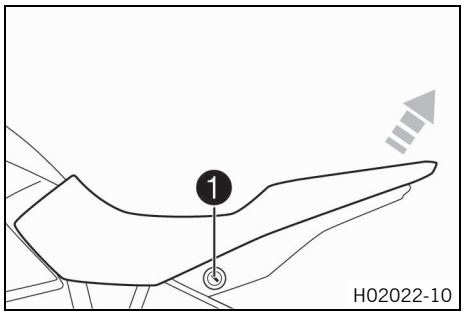
Trabajo principal

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

Trabajo posterior

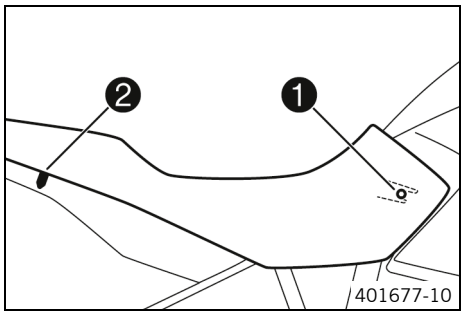
– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 242)

13.5 Desmontar el asiento



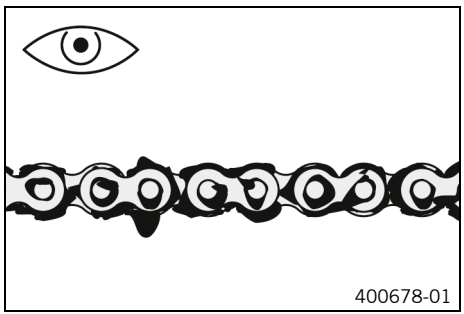
– Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte trasera del asiento, desplazarlo hacia atrás y extraerlo hacia arriba.
– Quitar la llave de encendido.

13.6 Montar el asiento



- Enganchar el talón de sujeción ❶ del asiento en el depósito de combustible, bajar la parte trasera y, al mismo tiempo, empujarlo hacia delante.
- Introducir el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte trasera del asiento hasta que el perno de enclavamiento encastre con un chasquido audible.
- Comprobar si el asiento está montado correctamente.

13.7 Controlar la suciedad de la cadena



- Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  - » Si la cadena está muy sucia:
    - Limpiar la cadena. (📖 pág. 214)

13.8 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

– Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

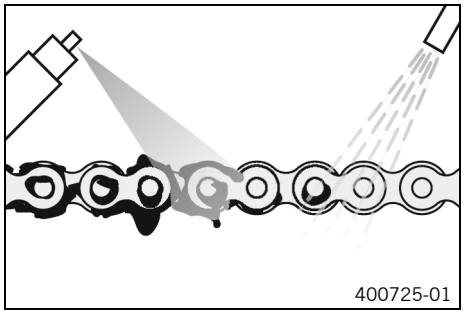
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)



Trabajo principal

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 410)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (📖 pág. 410)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)

13.9 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

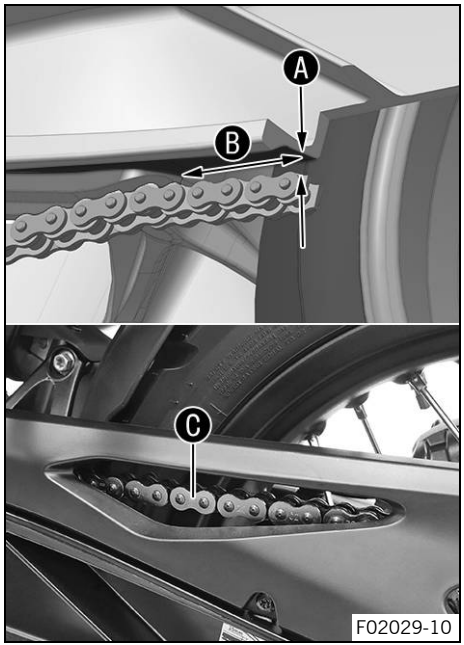
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)



Trabajo principal

– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– Oprimir la cadena hacia arriba detrás del patín de cadena y determinar la tensión de la cadena Ⓐ entre el basculante y el borde superior de la cadena.

Prescripción

Distancia Ⓑ con el patín de cadena	2,5 cm (0,98 in)
Medir la distancia respecto a la pieza plana del basculante directamente encima de la cadena, no en el borde del basculante.	

Información

La parte superior de la cadena Ⓒ debe estar tensada. La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medición debe repetirse en distintos puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	2 … 5 mm (0,08 … 0,2 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 218)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)

13.10 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

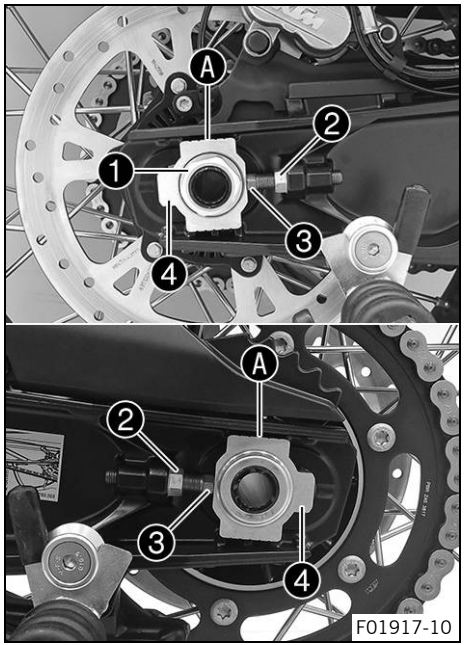
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 216)



Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.
– Soltar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	2 … 5 mm (0,08 … 0,2 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La parte superior de la cadena debe estar tensada. La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medición debe repetirse en distintos puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca y superficie de apoyo del eje de la rueda engrasadas

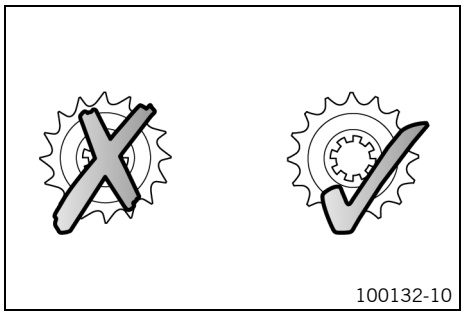
Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 216)

13.11 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo

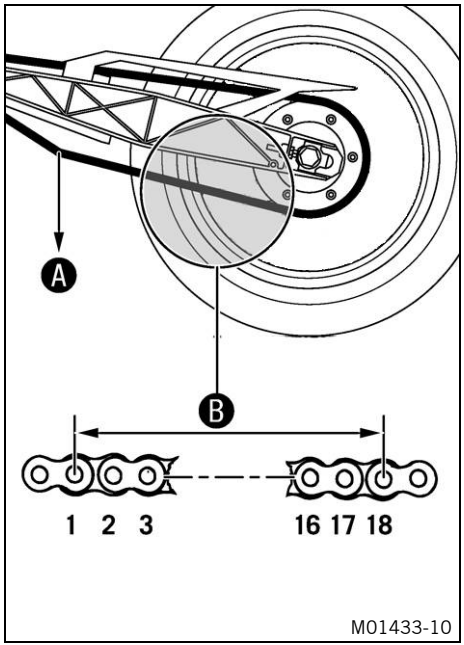
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)



Trabajo principal

– Comprobar si la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la cadena, la corona de la cadena o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado A.

Prescripción

Peso para medir el desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

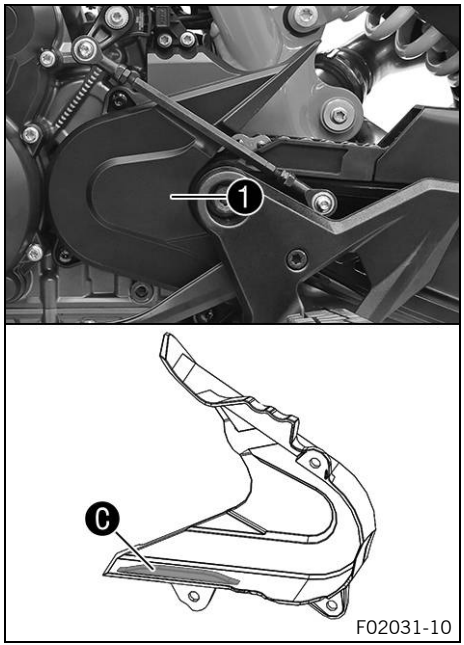
Información
La cadena no siempre se desgasta uniformemente. Por este motivo, la medición debe repetirse en distintos puntos de la cadena.

Separación máxima B de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación B es superior al valor prescrito:
  – Sustituir el juego de transmisión.

Información

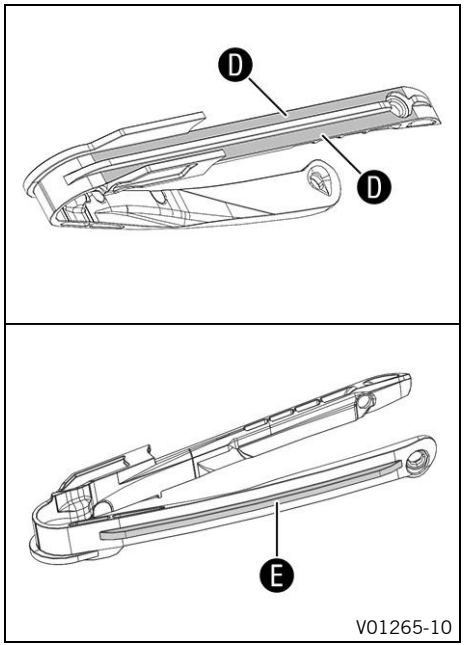
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Comprobar el desgaste de la cubierta del piñón de la cadena 1.
  » Si la cubierta del piñón de la cadena está muy desgastada en la zona marcada C:
    – Sustituir la cubierta del piñón de la cadena.
– Comprobar que la cubierta del piñón de la cadena 1 esté colocada firmemente.
  » Si la cubierta del piñón de la cadena está floja:
    – Apretar los tornillos de la cubierta del piñón de la cadena.

    Prescripción

Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**



– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si, en caso de protección contra el deslizamiento de la cadena, se aprecian signos de desgaste de la cadena en la zona marcada D:
    – Cambiar el protector de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está muy desgastada en el área inferior de la zona marcada E:
    – Cambiar el protector de la cadena.
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

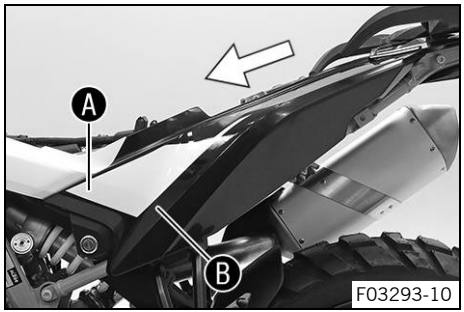
      Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 209)

13.12 Desmontar el carenado lateral izquierdo



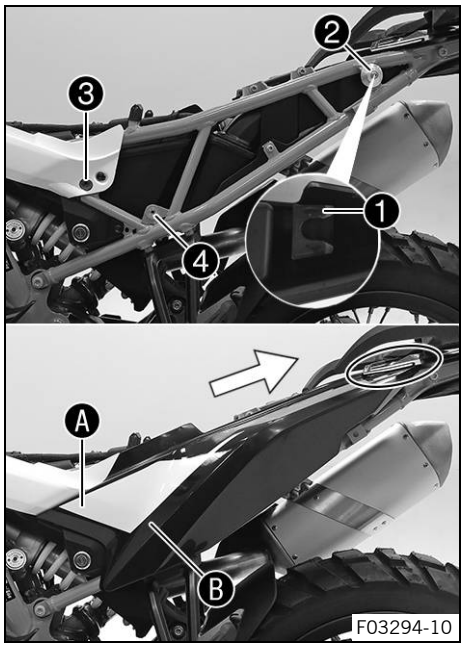
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)

Trabajo principal

– Tirar del carenado lateral izquierdo en las zonas Ⓐ y Ⓑ para extraerlo de los casquillos de goma.
– Extraer lateralmente el carenado lateral izquierdo y desmontarlo hacia delante.

13.13 Montar el carenado lateral izquierdo



Trabajo principal

– Posicionar el carenado lateral izquierdo con el talón de sujeción ❶ en el casquillo ❷ y empujarlo hacia atrás.

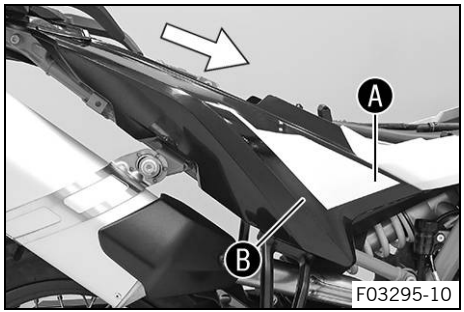
  ✔ El carenado lateral izquierdo se encaja bajo la parte trasera.

– Presionar el carenado lateral izquierdo en la zona Ⓐ en el casquillo de goma ❸ y en la zona Ⓑ en el casquillo de goma ❹.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

13.14 Desmontar el carenado lateral derecho



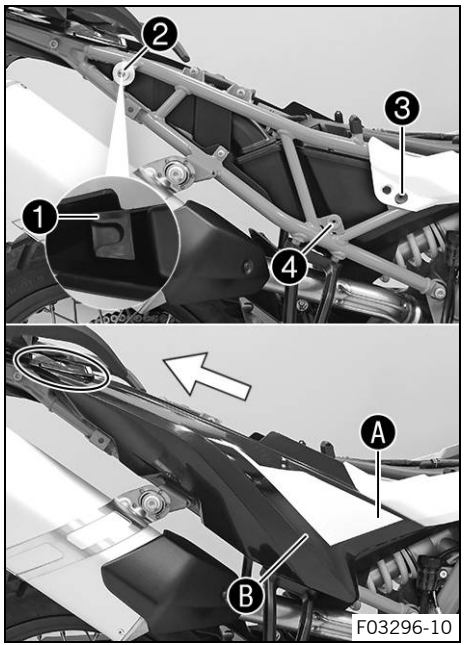
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)

Trabajo principal

– Tirar del carenado lateral derecho en las zonas Ⓐ y Ⓑ para extraerlo de los casquillos de goma.
– Extraer lateralmente el carenado lateral derecho y desmontarlo hacia delante.

13.15 Montar el carenado lateral derecho



Trabajo principal

– Posicionar el carenado lateral derecho con el talón de sujeción ❶ en el casquillo ❷ y empujarlo hacia atrás.

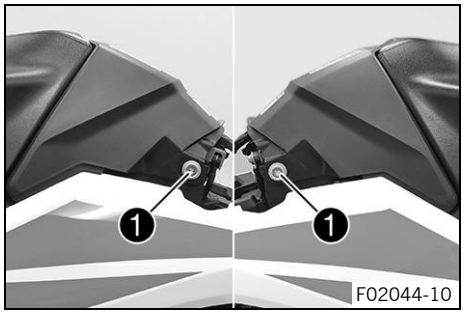
  ✔ El carenado lateral derecho se encaja bajo la parte trasera.

– Presionar el carenado lateral derecho en la zona Ⓐ en el casquillo de goma ❸ y en la zona Ⓑ en el casquillo de goma ❹.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

13.16 Desmontar la cubierta de la batería



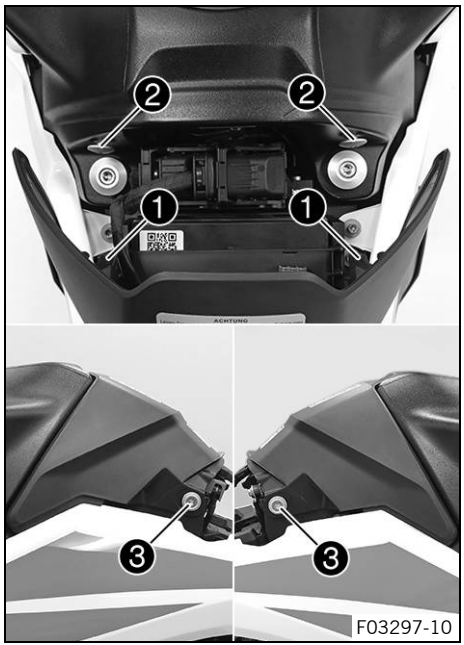
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)

Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos.
– Extraer la cubierta de la batería hacia arriba.

13.17 Montar la cubierta de la batería



Trabajo principal

– Posicionar la cubierta de la batería con los talones de sujeción ❶ en los casquillos ❷ y desplazarla hacia abajo.

  ✔ La cubierta de la batería se encaja a izquierda y derecha bajo el spoiler del depósito de combustible.

– Montar y apretar los tornillos ❸ con los casquillos.

  Prescripción

Tornillo de la sujeción del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

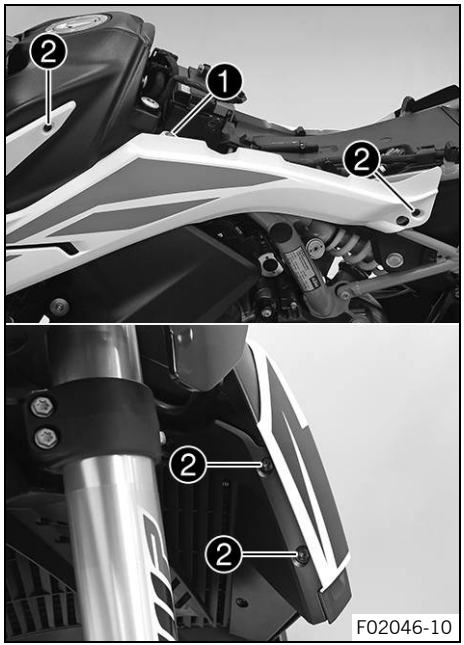
Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

13.18 Desmontar el spoiler del depósito de combustible izquierdo

Trabajo previo

- Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 225)
- Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 229)



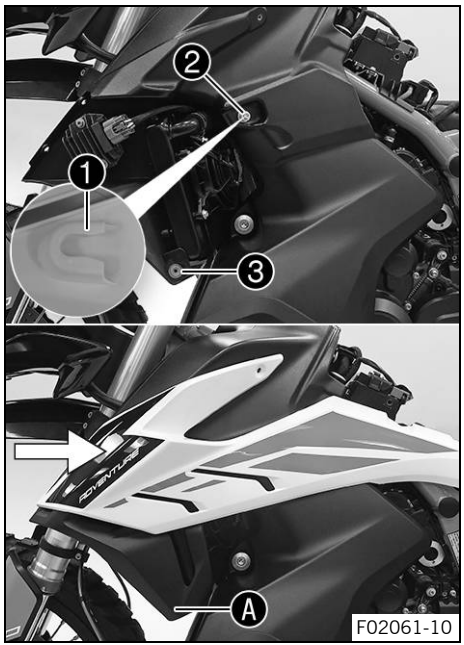
Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Retirar los tornillos ❷.



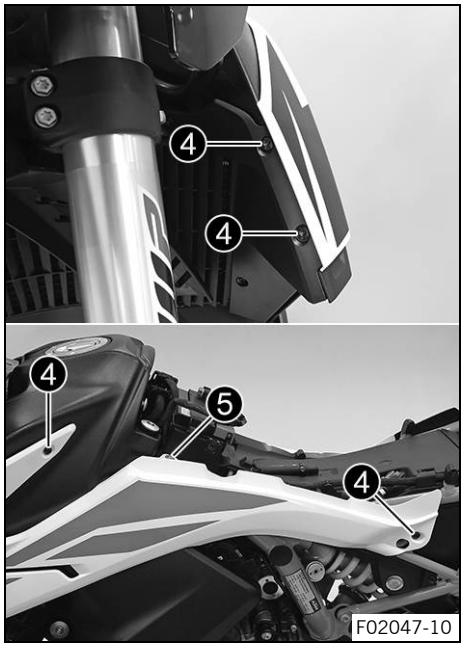
– Extraer el spoiler del depósito de combustible izquierdo en la zona Ⓐ del casquillo de goma.
– Extraer lateralmente el spoiler del depósito de combustible izquierdo y desmontarlo hacia delante.

13.19 Montar el spoiler del depósito de combustible izquierdo



Trabajo principal

– Posicionar el spoiler del depósito de combustible izquierdo con el talón de sujeción ❶ en el casquillo ❷ y empujarlo lateralmente hacia atrás.
– Presionar el spoiler del depósito de combustible izquierdo en la zona Ⓐ en el casquillo de goma ❸.



– Montar los tornillos ❹, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)

– Montar el tornillo ❺, pero no apretarlo todavía.

Prescripción

Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

✔ El borde delantero del spoiler del depósito de combustible izquierdo está orientado correctamente.

– Apretar todos los tornillos del spoiler del depósito de combustible izquierdo.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

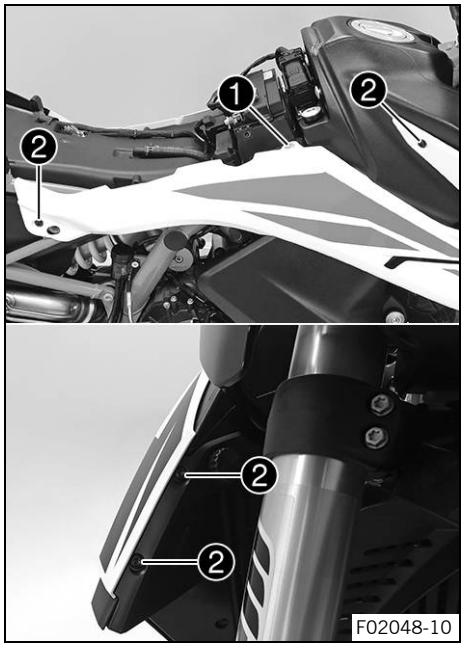
Trabajo posterior

– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 230)
– Montar el carenado lateral izquierdo. (📖 pág. 226)
– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

13.20 Desmontar el spoiler del depósito de combustible derecho

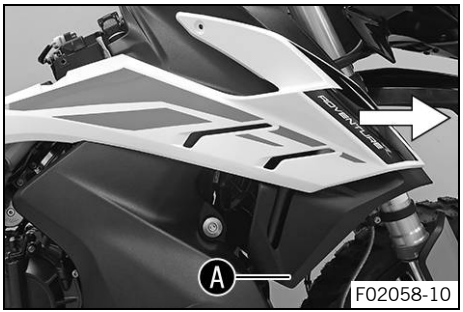
Trabajo previo

- Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 227)
- Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 229)



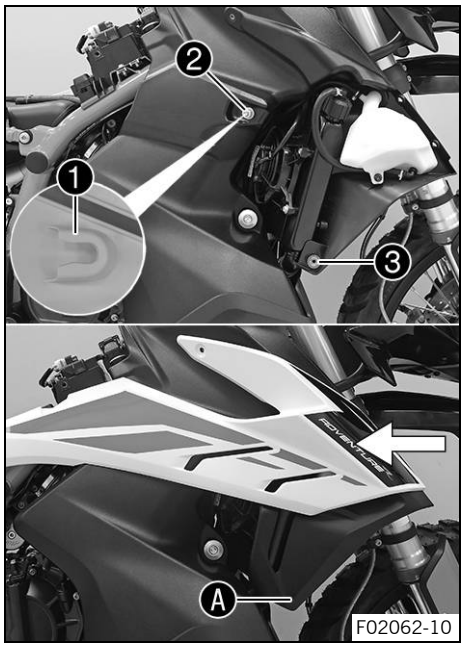
Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Retirar los tornillos ❷.



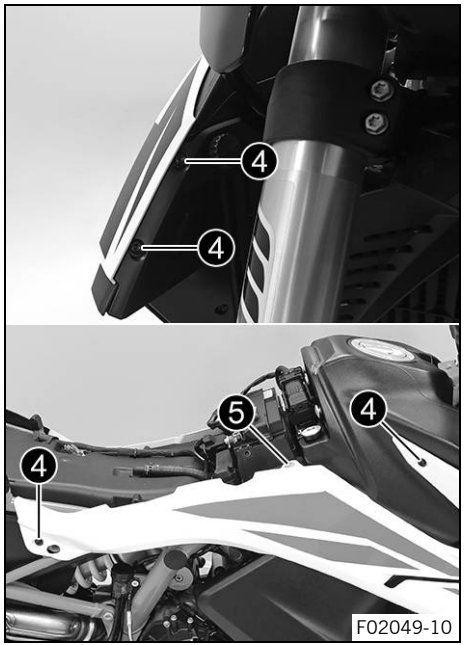
– Extraer el spoiler del depósito de combustible derecho en la zona Ⓐ del casquillo de goma.
– Extraer lateralmente el spoiler del depósito de combustible derecho y desmontarlo hacia delante.

13.21 Montar el spoiler del depósito de combustible derecho



Trabajo principal

– Posicionar el spoiler del depósito de combustible derecho con el talón de sujeción ❶ en el casquillo ❷ y empujarlo lateralmente hacia atrás.
– Presionar el spoiler del depósito de combustible derecho en la zona Ⓐ en el casquillo de goma ❸.



– Montar los tornillos ❹, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)

– Montar el tornillo ❺, pero no apretarlo todavía.

Prescripción

Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

✔ El borde delantero del spoiler del depósito de combustible derecho está orientado correctamente.

– Apretar todos los tornillos del spoiler del depósito de combustible derecho.

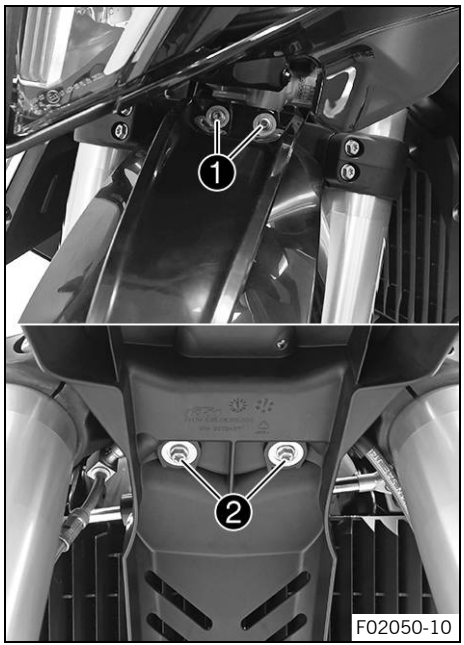
Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del spoiler del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior

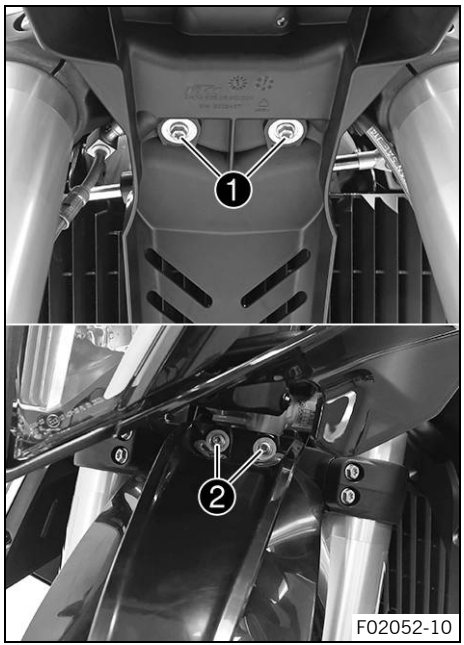
– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 230)
– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 228)
– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

13.22 Desmontar el guardabarros delantero



– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar los tornillos ❷.
– Quitar el guardabarros hacia delante.

13.23 Montar el guardabarros delantero



– Posicionar el guardabarros delantero. Montar los tornillos ❶, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Montar los tornillos ❷, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

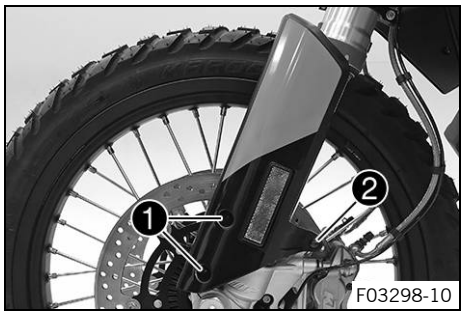
✔ El guardabarros está orientado correctamente hacia delante.

– Apretar todos los tornillos del guardabarros delantero.

Prescripción

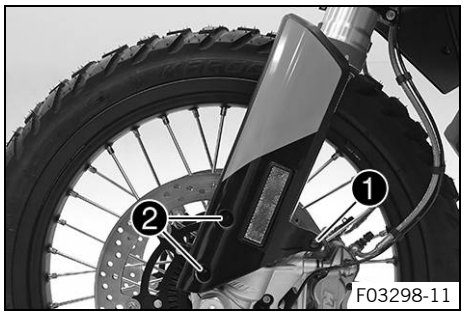
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

13.24 Desmontar el protector de la horquilla



- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar el tornillo ❷.
- Quitar el protector de la horquilla hacia delante.
- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.25 Montar el protector de la horquilla



- Colocar el protector de la horquilla en su posición. Montar el tornillo ❶, pero no apretarlo todavía.

  Prescripción

Tornillo del protector de la horquilla	M5x12	5 Nm (3,7 lbf ft)

- Montar los tornillos ❷, pero no apretarlos todavía.

  Prescripción

Tornillo del protector de la horquilla	M5x17	5 Nm (3,7 lbf ft)

✔ El protector de la horquilla está orientado correctamente hacia delante.

– Apretar todos los tornillos del protector de la horquilla.

Prescripción

Tornillo del protector de la horquilla	M5x12	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del protector de la horquilla	M5x17	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

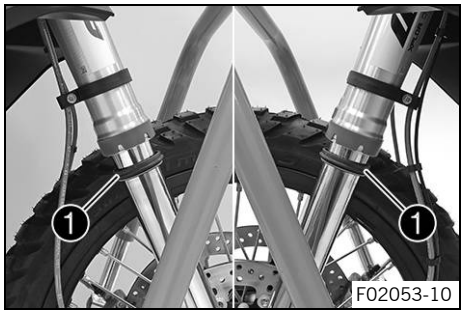
13.26 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)

– Desmontar el guardabarros delantero. (📖 pág. 241)

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (📖 pág. 210)



Trabajo principal
(890 ADVENTURE R)

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

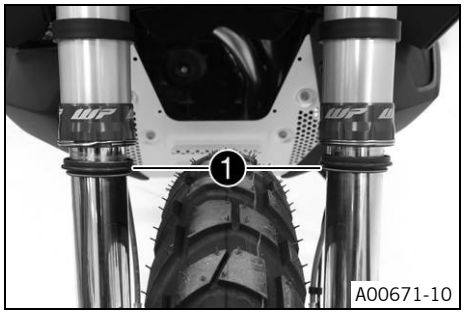
Información
Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 411)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

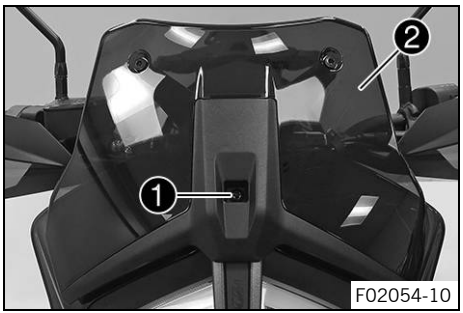
Spray de aceite universal (📖 pág. 411)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior

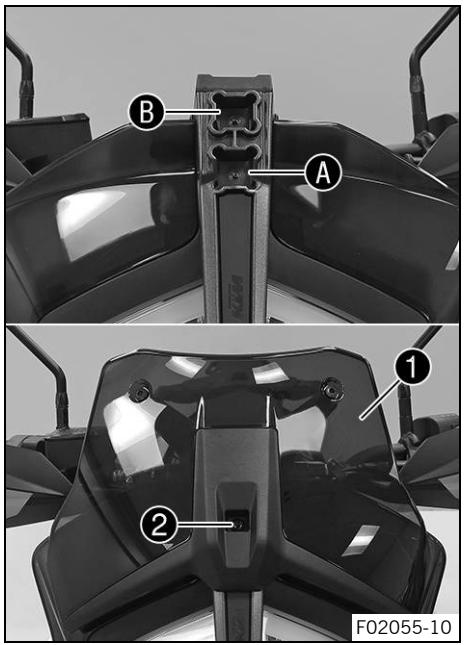
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 211)
– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 242)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)

13.27 Desmontar el parabrisas



– Retirar el tornillo ❶ y desmontar el parabrisas ❷.

13.28 Montar el parabrisas

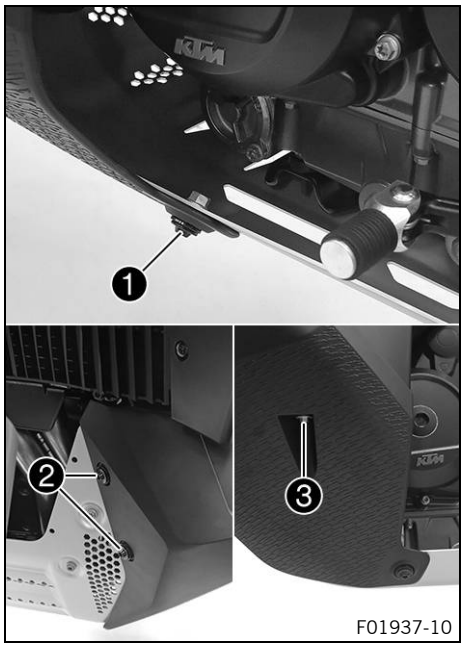


– Posicionar el parabrisas ❶ en la escotadura Ⓐ inferior o en la escotadura Ⓑ superior.
– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

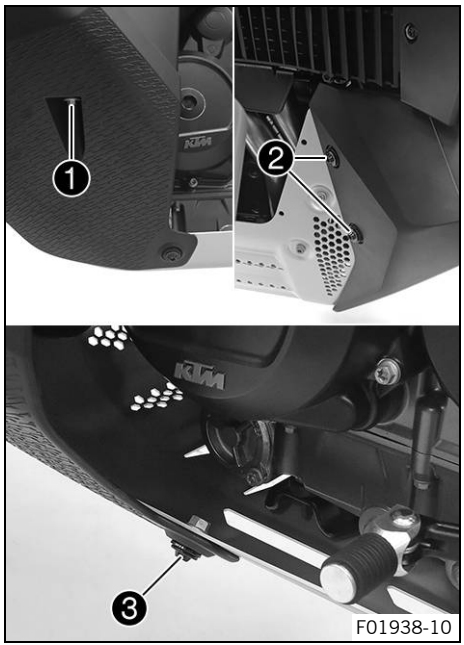
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

13.29 Desmontar el carenado del depósito de combustible izquierdo



– Retirar la unión roscada ❶.
– Retirar los tornillos ❷.
– Retirar el tornillo ❸.
– Desmontar el carenado del depósito de combustible izquierdo.

13.30 Montar el carenado del depósito de combustible izquierdo



– Posicionar el carenado del depósito de combustible izquierdo.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)

– Montar los tornillos ❷, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x22	8 Nm (5,9 lbf ft)

– Montar la unión roscada ❸, pero no apretarla todavía.

Prescripción

Unión roscada del carenado del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

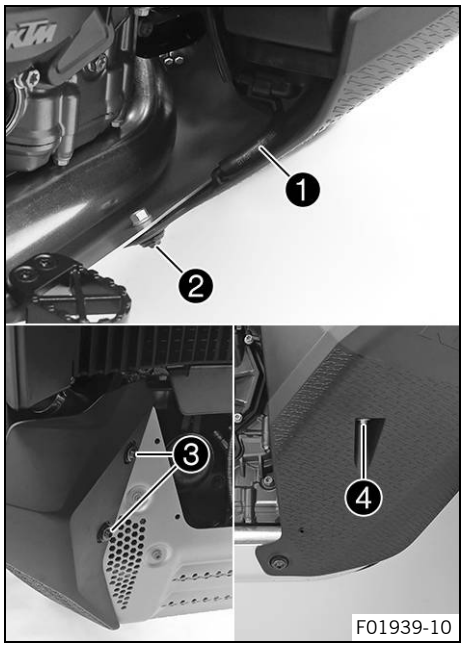
✔ El carenado del depósito de combustible izquierdo está orientado correctamente hacia delante.

– Apretar todos los tornillos del carenado del depósito de combustible izquierdo.

Prescripción

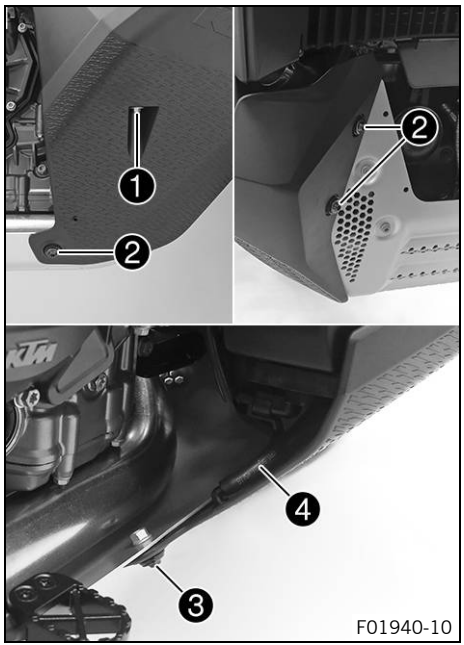
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x22	8 Nm (5,9 lbf ft)
Unión roscada del carenado del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

13.31 Desmontar el carenado del depósito de combustible derecho



- Extraer la manguera ❶ de la pieza angular.
- Retirar la unión roscada ❷.
- Retirar los tornillos ❸.
- Retirar el tornillo ❹.
- Desmontar el carenado del depósito de combustible derecho.

13.32 Montar el carenado del depósito de combustible derecho



– Posicionar el carenado del depósito de combustible derecho.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)

– Montar los tornillos ❷, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x22	8 Nm (5,9 lbf ft)

– Montar la unión roscada ❸, pero no apretarla todavía.

Prescripción

Unión roscada del carenado del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

✔ El carenado del depósito de combustible derecho está orientado correctamente hacia delante.

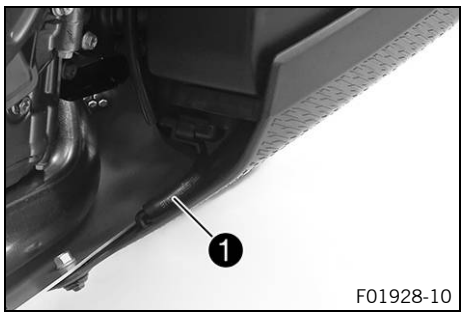
– Apretar todos los tornillos del carenado del depósito de combustible derecho.

Prescripción

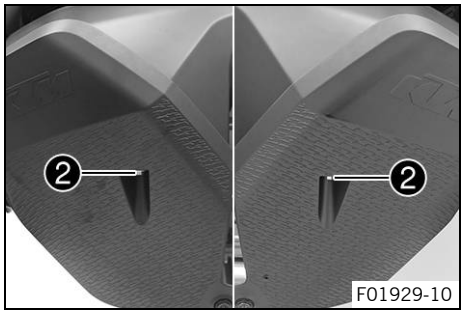
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x22	8 Nm (5,9 lbf ft)
Unión roscada del carenado del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Conectar la manguera ❹ en la pieza angular.

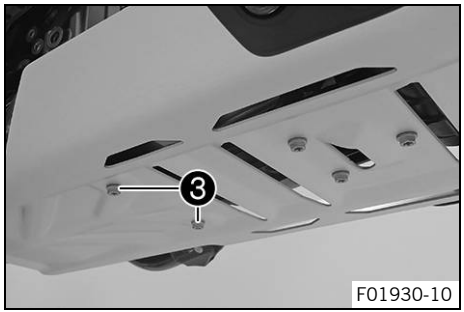
13.33 Desmontar el protector del motor



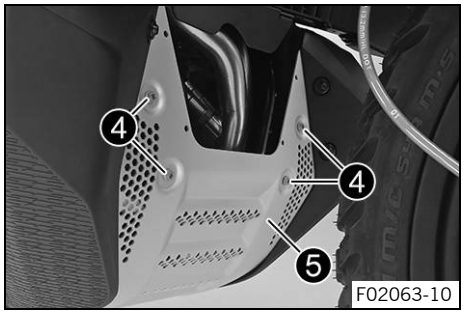
– Extraer la manguera ❶ de la pieza angular.



– Retirar los tornillos ❷.

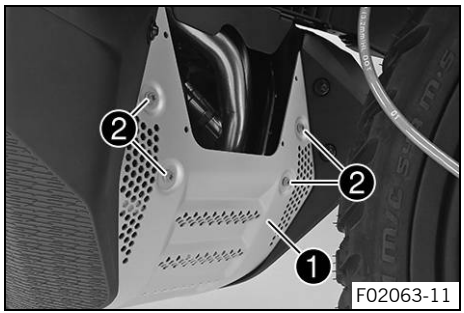


– Retirar los tornillos ❸.



– Retirar los tornillos ❹ y desmontar el protector del motor ❺.

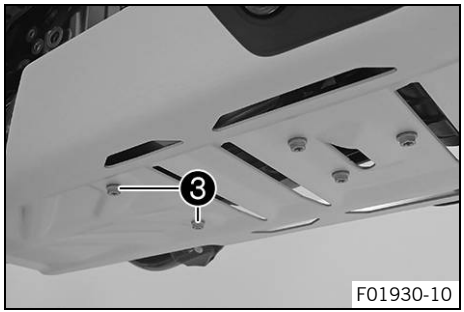
13.34 Montar el protector del motor



– Colocar el protector del motor ❶.
– Montar los tornillos ❷, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

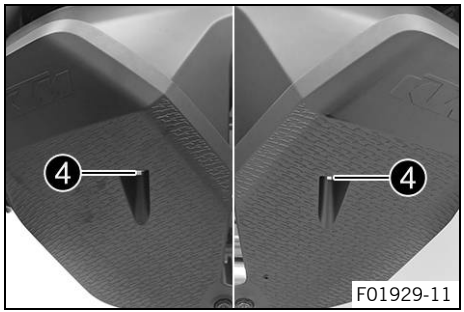
Tornillo del protector del motor	M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**



– Montar los tornillos ❸, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

Tornillo del protector del motor	M6x8	8 Nm (5,9 lbf ft)



– Montar los tornillos ❹, pero no apretarlos todavía.

Prescripción

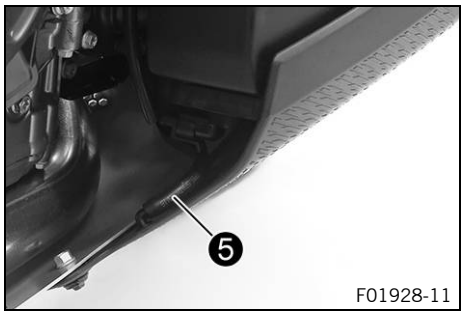
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)

✔ El protector del motor está orientado correctamente hacia delante.

– Apretar todos los tornillos del protector del motor.

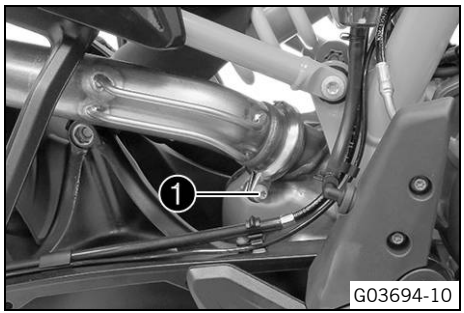
Prescripción

Tornillo del protector del motor	M6x8	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del protector del motor	M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)



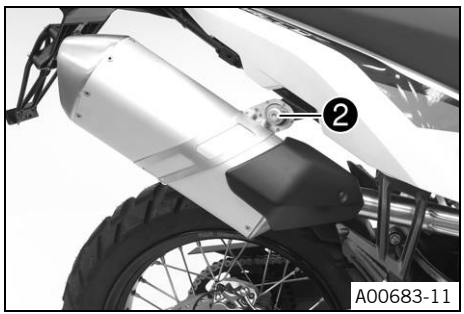
– Conectar la manguera ❺ en la pieza angular.

13.35 Desmontar el silenciador

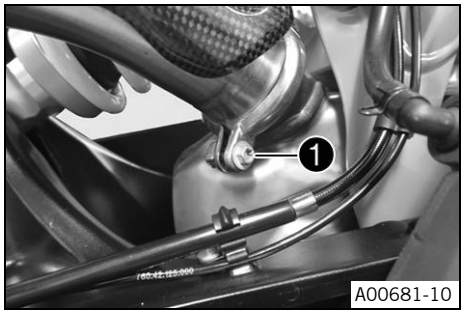


(890 ADVENTURE R)

- Retirar el tornillo ❶.
- Quitar la abrazadera.



- Retirar el tornillo ❷ con la arandela.
- Quitar el silenciador.



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar la abrazadera.



– Retirar el tornillo ❷ con la arandela.
– Quitar el silenciador.

Información
En el volumen de suministro se incluyen tanto los accesorios del silenciador como el silenciador original.

13.36 Montar el silenciador



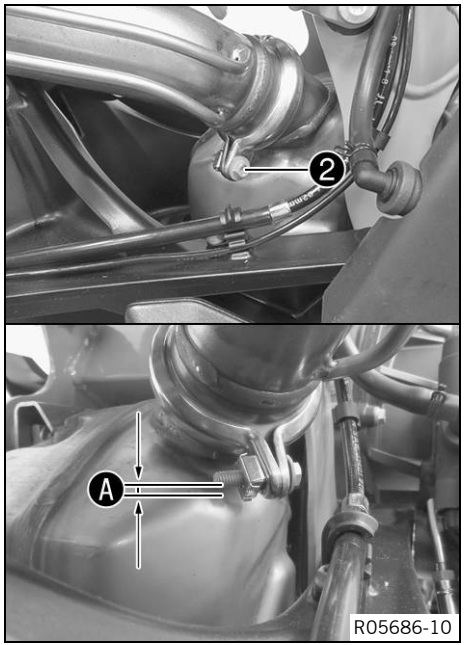
(890 ADVENTURE R)

– Colocar el silenciador con la junta.

– Montar el tornillo ❶ con la arandela, pero no apretarlo todavía.

Prescripción

Tornillo del soporte del silenciador	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Colocar la abrazadera.

Prescripción

Distancia Ⓐ	1 mm (0,04 in)

Información
No está permitido que la abrazadera toque la conducción del líquido de frenos al comprimirse la rueda trasera.

– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) Pasta de cobre



– Apretar el tornillo 1.

Prescripción

Tornillo del soporte del silenciador	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



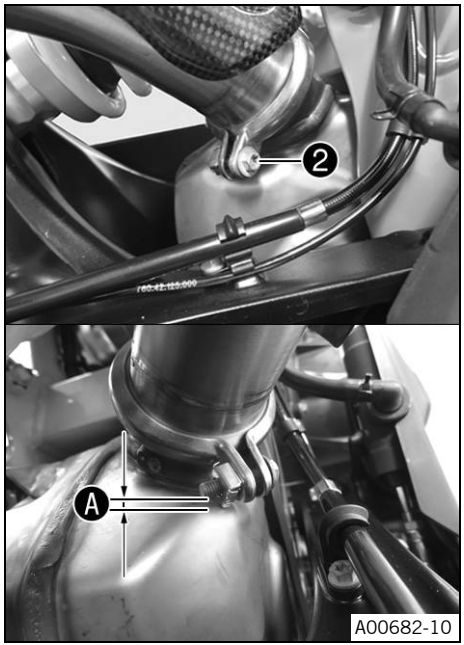
(890 ADVENTURE R RALLY)

Información
En el volumen de suministro se incluyen tanto los accesorios del silenciador como el silenciador original.

– Colocar el silenciador con la junta.
– Montar el tornillo 1 con la arandela, pero no apretarlo todavía.

Prescripción

Tornillo del soporte del silenciador	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Colocar la abrazadera.

Prescripción

Distancia Ⓐ	1 mm (0,04 in)

Información
No está permitido que la abrazadera toque la conducción del líquido de frenos al comprimirse la rueda trasera.

– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) Pasta de cobre

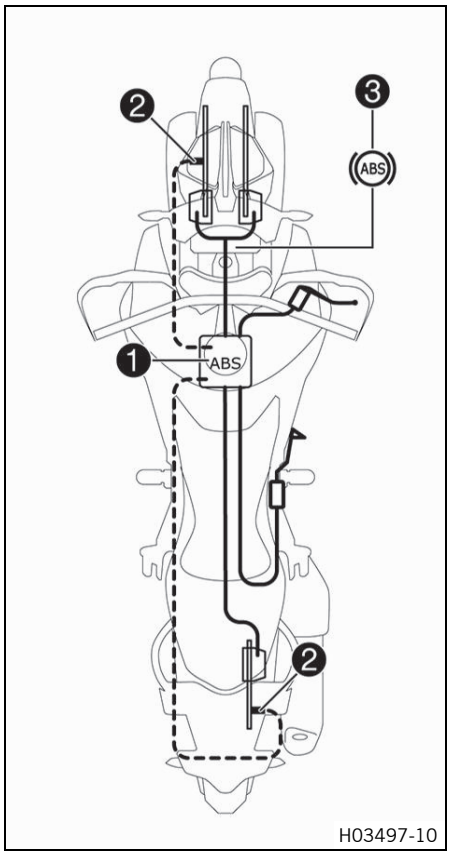


– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo del soporte del silenciador	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



El módulo del ABS ❶, compuesto por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalado debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta y en curva dentro de los límites físicos admisibles.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción pueden reducir la probabilidad de que se produzca una caída únicamente dentro de las posibilidades físicas.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de ABS seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de ABS son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

– Seleccione siempre un modo de ABS que se corresponda con el tipo de calzada.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: el modo de ABS **Road** y el modo de ABS **Offroad**.
En el modo ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

En el modo ABS **Offroad** no hay regulación ABS en la rueda trasera.

Información

En el modo de ABS **Offroad**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.
La regulación en función de la curva solo está activa en el modo de ABS **Road**.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS ya no está activo y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación ABS.
Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

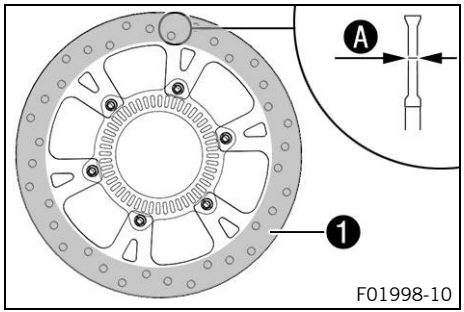
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
– Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
– Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

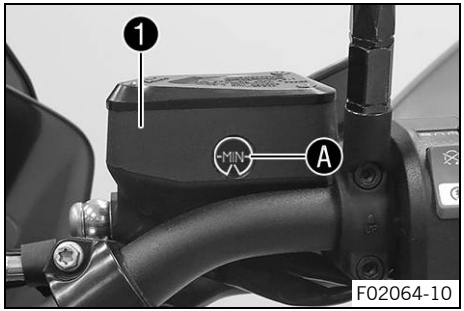
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 272)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

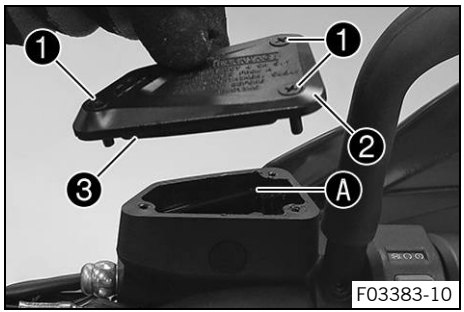
Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 275)

Trabajo principal

– Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (pág. 408)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	-	1 Nm (0,7 lbf ft)

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

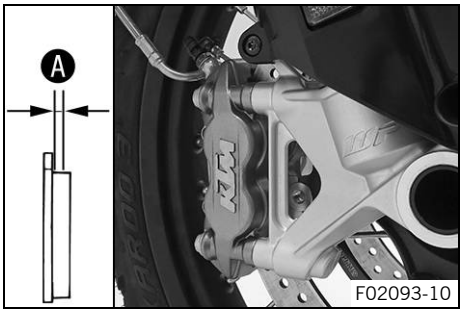
Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

– Comprobar si están deterioradas o agrietadas todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

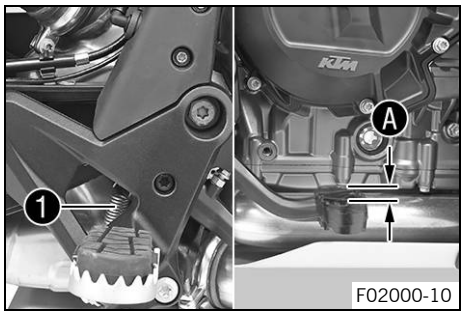
14.6 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover el pedal del freno en ambas direcciones entre el tope final y el punto de contacto con el émbolo del cilindro del freno y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

  Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 … 5 mm (0,12 … 0,2 in)

  » Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
    – Ajustar la posición básica del pedal del freno. (📖 pág. 151)
– Enganchar el muelle ❶.

14.7 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

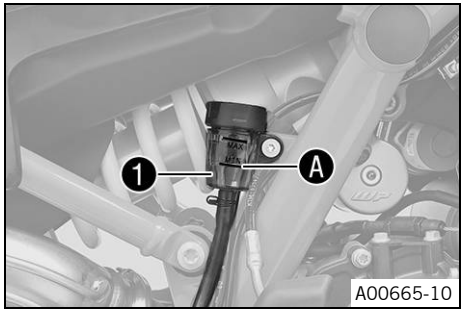
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 279)

14.8 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

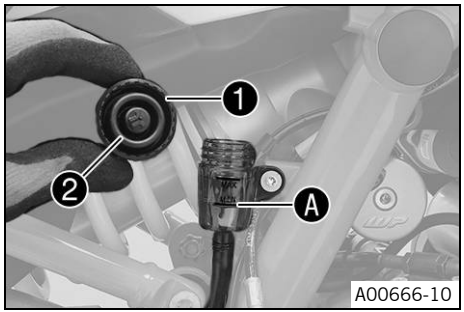
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que daña la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 282)



Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tapón roscado ❶ con el inserto y la membrana ❷.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1 (📖 pág. 408)

– Montar y apretar el tapón roscado ❶ con el inserto y la membrana ❷.

Prescripción

Tapa del depósito de compensación del líquido del freno trasero	-	1,5 Nm (1,11 lbf ft)

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente con agua.

14.9 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

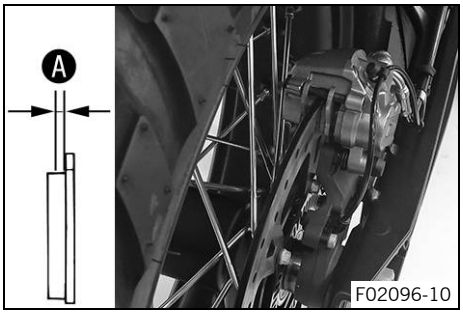
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno A.

Espesor mínimo de las pastillas de freno A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

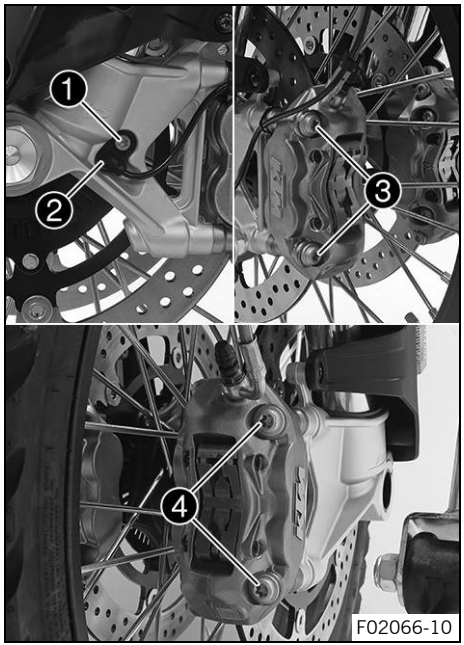
– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.

» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

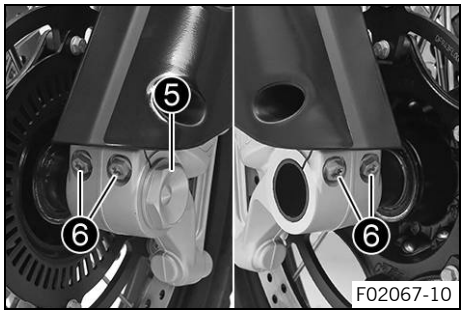
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 209)
– Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 241)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 210)



Trabajo principal
(890 ADVENTURE R)

- Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
- Retirar los tornillos ❸ y ❹.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas de freno derecha e izquierda sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas de freno izquierda y derecha del disco de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

Información
Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.



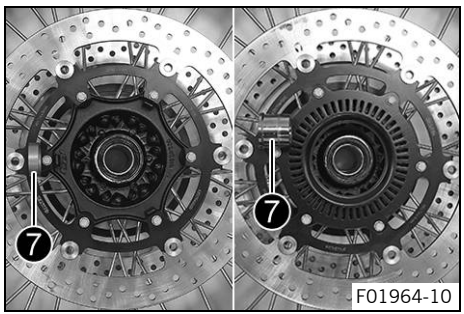
– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❺.
– Soltar los tornillos ❻.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❺ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❺.

Advertencia

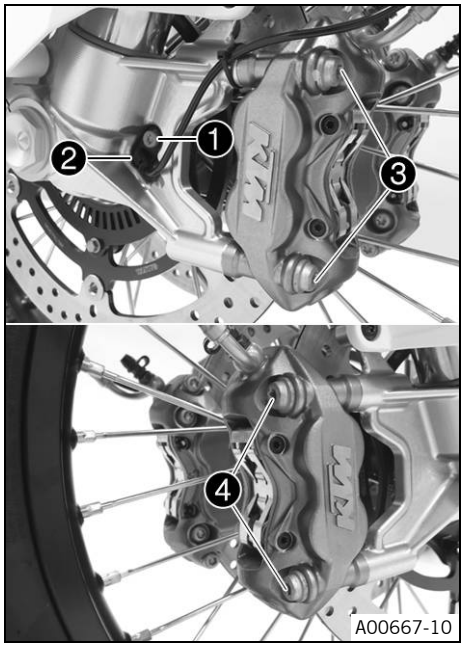
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



– Extraer los casquillos distanciadores ❼.

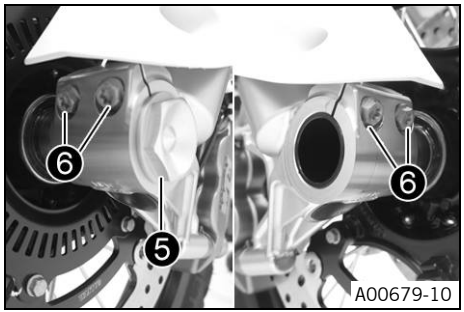


(890 ADVENTURE R RALLY)

- Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.
- Retirar los tornillos ❸ y ❹.
- Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas de freno derecha e izquierda sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas de freno izquierda y derecha del disco de freno hacia atrás y dejarlas colgando de un lado.

Información

Con las pinzas del freno desmontadas, no accionar la maneta del freno de mano.



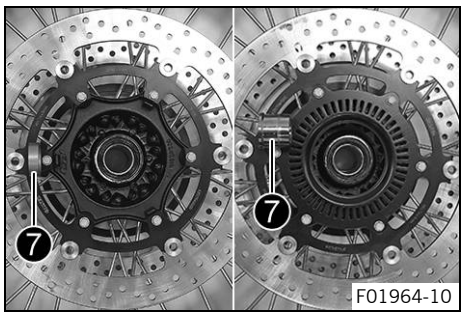
– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❺.
– Soltar los tornillos ❻.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❺ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❺.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



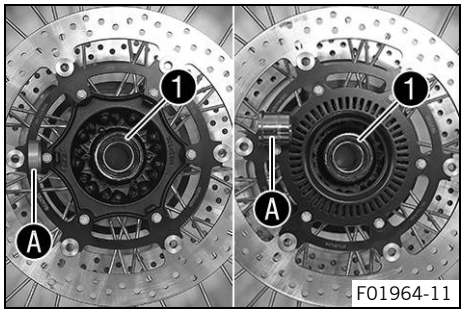
– Extraer los casquillos distanciadores ❼.

15.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

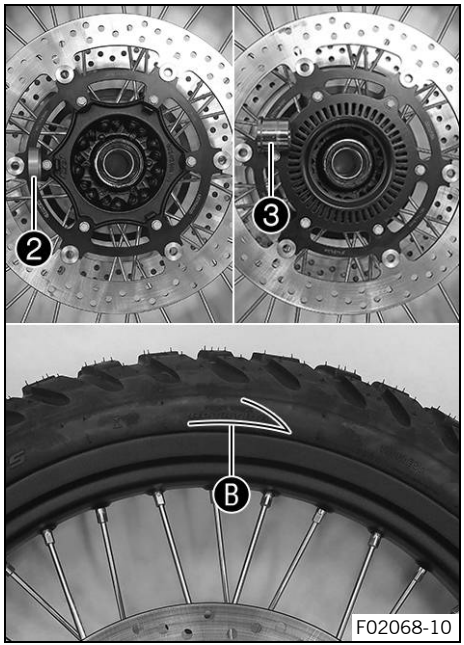
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



(890 ADVENTURE R)

– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

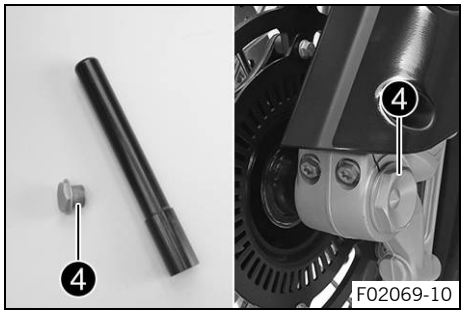
Grasa de larga duración (pág. 411)



– Introducir el casquillo distanciador estrecho ❷ a la derecha en el sentido de marcha.
– Introducir el casquillo distanciador ancho ❸ a la izquierda en el sentido de marcha.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.



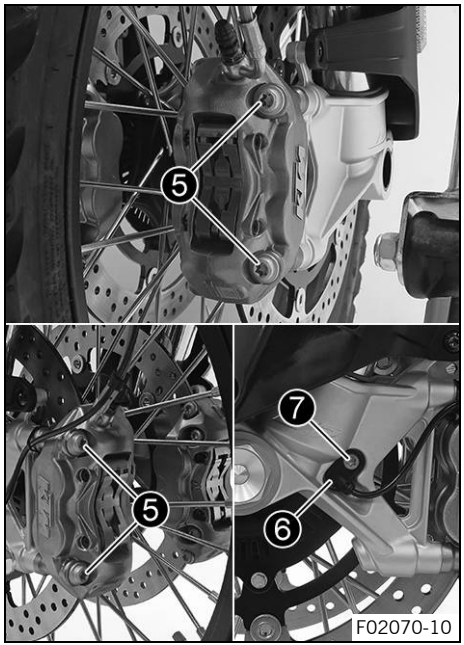
– Limpiar el tornillo ❹ y el eje de la rueda.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 411)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada



– Colocar las dos pinzas del freno.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ a ambos lados, pero no apretarlos todavía a fondo.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ a ambos lados.

  Prescripción

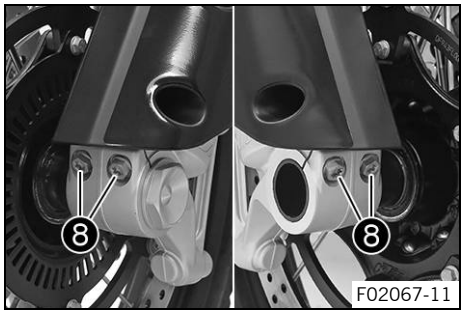
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

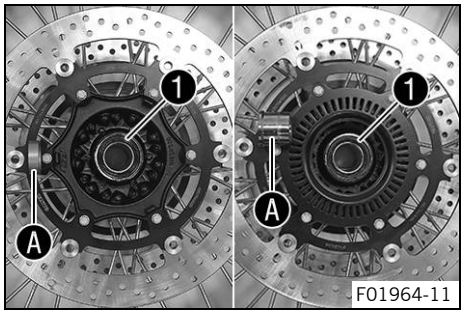
– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 211)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)



– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos 8.

Prescripción

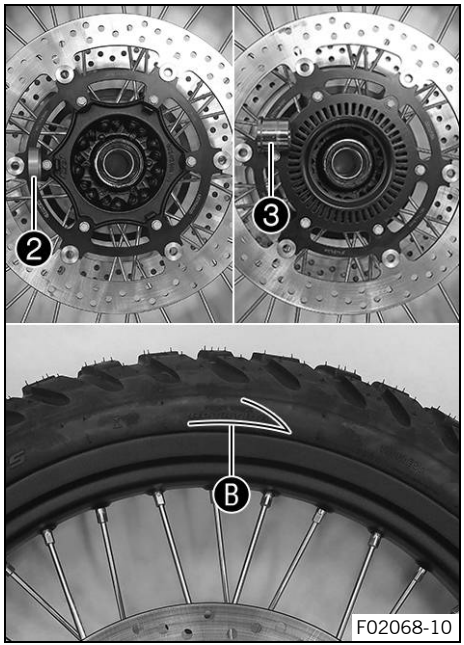
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)



(890 ADVENTURE R RALLY)

– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

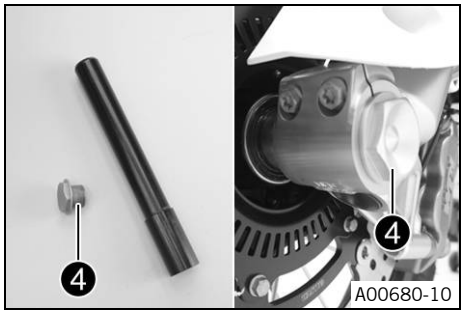
Grasa de larga duración (pág. 411)



- Introducir el casquillo distanciador estrecho ❷ a la derecha en el sentido de marcha.
- Introducir el casquillo distanciador ancho ❸ a la izquierda en el sentido de marcha.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda del sensor de número de revoluciones de la rueda se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.



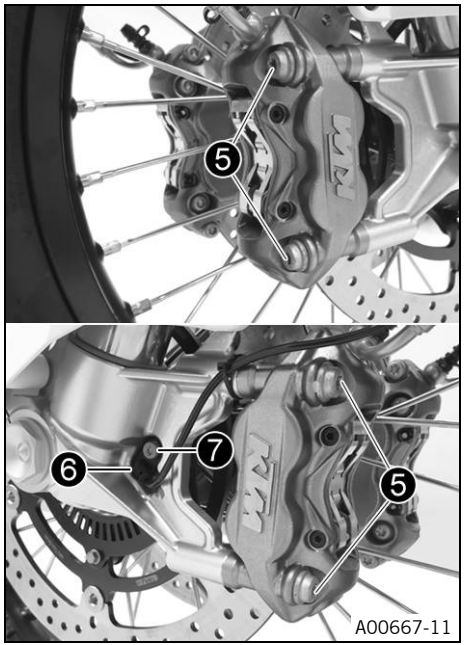
– Limpiar el tornillo ❹ y el eje de la rueda.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 411)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada



– Colocar las dos pinzas del freno.

  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.

– Montar los tornillos ❺ a ambos lados, pero no apretarlos todavía a fondo.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.

  ✔ Las pinzas del freno se alinean.

– Apretar los tornillos ❺ a ambos lados.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

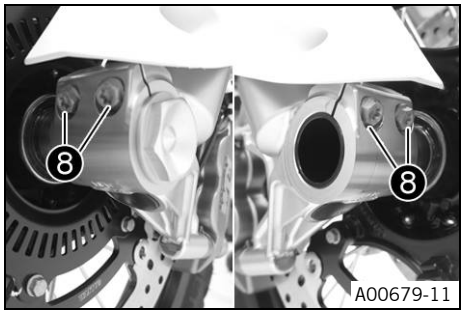
– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.

– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 211)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)

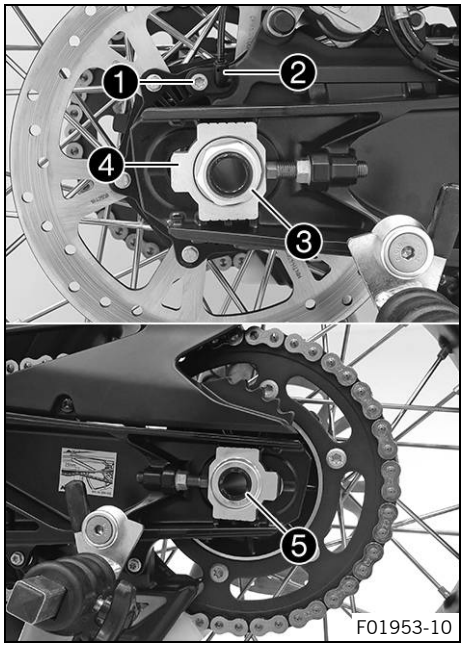


– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos 8.

Prescripción

Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)

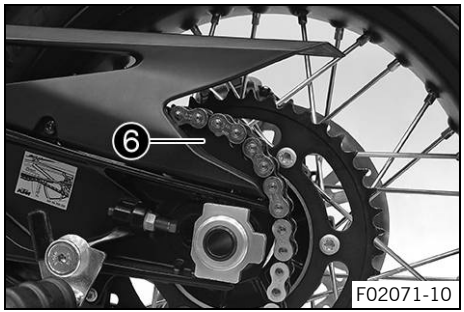
Trabajo principal

– Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar el pistón de freno hacia atrás.

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.

– Retirar la tuerca ❸. Retirar el tensor de la cadena ❹.

– Extraer el eje de la rueda ❺ solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.



– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Extraer la cadena de la corona y depositarla en el soporte de cadena ❻.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda.
– Empujar la rueda trasera hacia atrás hasta que el soporte de la pinza de freno cuelgue libremente entre el disco de freno y la llanta.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Retirar la rueda trasera del basculante.

Información
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

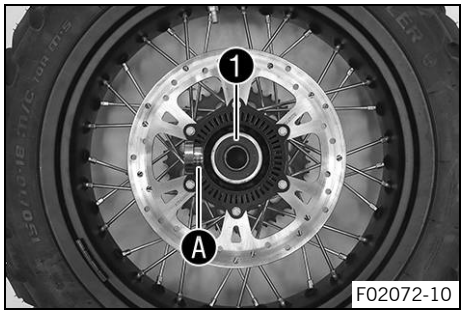
Advertencia

Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

Trabajo principal

– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (pág. 303)



– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
– Retirar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar el anillo de retén radial 1 y la superficie de rodadura A del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (pág. 411)

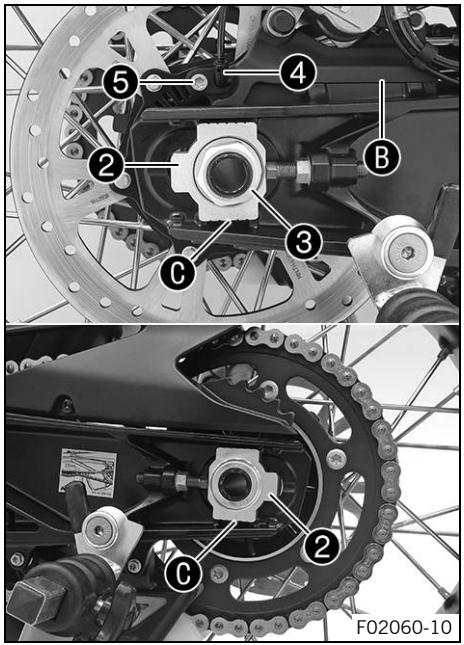
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y la tuerca.

Grasa de larga duración (pág. 411)

– Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (pág. 411)

– Limpiar los puntos de engranado en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.



– Engranar el contraapoyo del soporte de la pinza de freno Ⓑ y el basculante.
– Levantar la rueda trasera para introducirla en el basculante, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Colocar la cadena sobre la corona de la cadena.
– Colocar los tensores de la cadena ❷. Montar la tuerca ❸, pero no apretarla todavía a fondo.

Información
Montar el tensor de la cadena en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❷ se apoyan sobre los tornillos de ajuste. Apretar la tuerca ❸.

Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓒ.

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca y superficie de apoyo del eje de la rueda engrasadas

– Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ❹ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

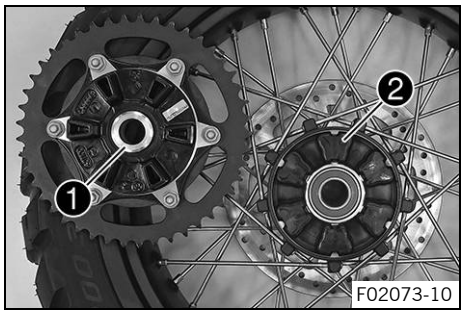
Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 216)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)

15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧

Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deterioran el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

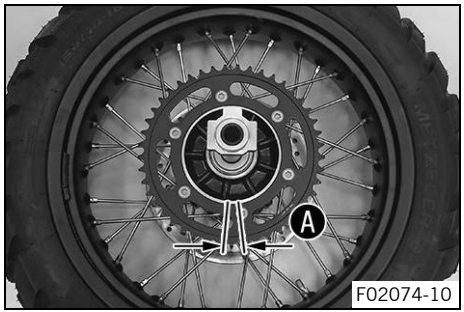


Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 209)
– Desmontar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 298)

Trabajo principal

– Comprobar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete del soporte de la corona de la cadena. 🔧
– Controlar si las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.



– Apoyar la rueda trasera sobre un banco de trabajo, con la corona de la cadena dirigida hacia arriba, e introducir el eje de la rueda en el cubo.
– Para comprobar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena con la mano.

Información
La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
– Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

Trabajo posterior
– Montar la rueda trasera. (pág. 300)
– Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 216)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 209)

15.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

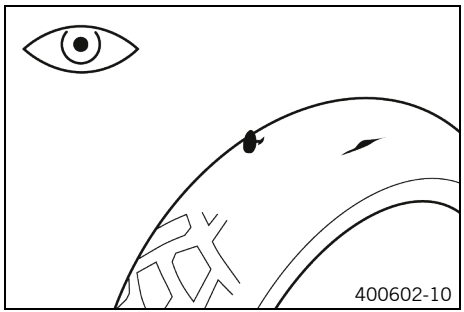
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo, el estado y la presión de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo. Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



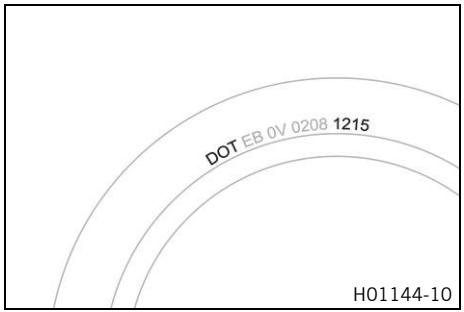
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

» Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
  – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

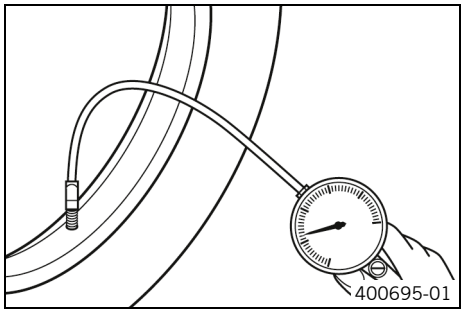
» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir los neumáticos.

15.7 Comprobar la presión de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



– Retirar la cubierta de protección.
– Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos solo/con acompañante	
Delante	2,4 bar (35 psi)
Detrás	2,4 bar (35 psi)

Presión de neumáticos para todoterreno	
Delante	1,8 bar (26 psi)
Detrás	1,8 bar (26 psi)

Presión de los neumáticos con carga útil completa	
Delante	2,6 bar (38 psi)
Detrás	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de los neumáticos.

– Montar la cubierta de protección.

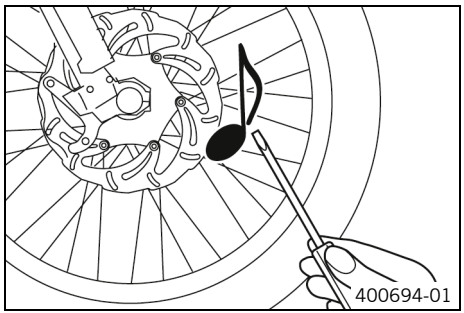
15.8 Comprobar la tensión de los radios

Advertencia

Peligro de accidente Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños indirectos.

Si los radios están demasiado tensados, se desgarran por sobrecarga. Si los radios están demasiado flojos, se forma un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

– Compruebe periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.

Información

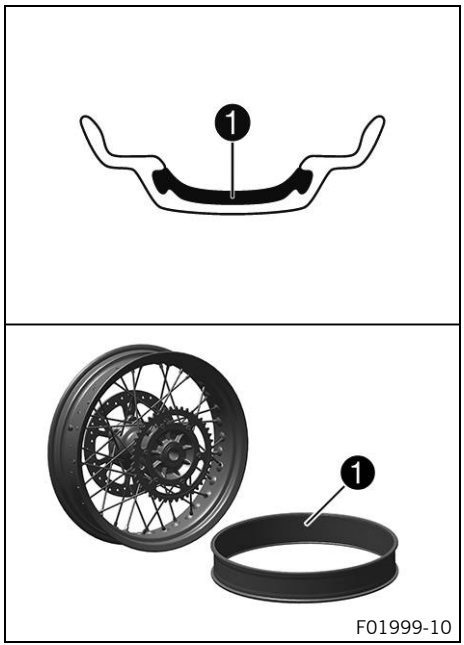
La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.

Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

Tiene que escucharse un tono agudo.

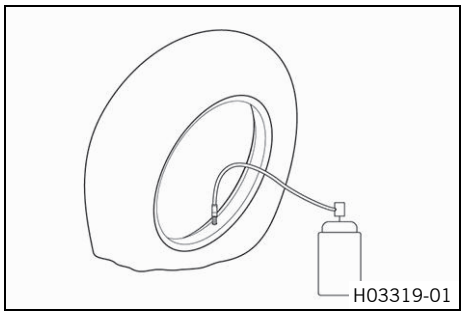
» Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  – Corregir la tensión de los radios.

15.9 Sistema de neumáticos sin cámara



En este vehículo se utiliza un sistema de neumáticos sin cámara en el cual la cámara de aire convencional se sustituye por una goma de sellado de las llantas 1.
Las ventajas de este sistema sin cámara giran en torno a la ausencia de riesgos relacionados con problemas en la cámara de aire. El riesgo de que se produzca una pérdida de aire repentina se reduce considerablemente.
Los momentos de inercia de masa son inferiores a los de las ruedas de radios metálicos convencionales con cámara de aire. El resultado es una mejora en la maniobrabilidad y el confort.
La estructura rígida de las llantas tiene como resultado una rueda de radios metálicos prácticamente exenta de mantenimiento.
KTM recomienda sustituir las gomas de sellado de las llantas como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

15.10 Utilización del spray reparador de pinchazos



Advertencia

Peligro de accidente La utilización incorrecta del spray reparador de pinchazos provoca la pérdida de presión del neumático reparado.

No todos los daños pueden repararse con el spray reparador de pinchazos.

– Tenga en cuenta las indicaciones y las directrices del fabricante del spray reparador de pinchazos.
– Conduzca lentamente y con precaución cuando haya reparado un neumático con el spray reparador de pinchazos.
– Conduzca como máximo hasta el taller más próximo y encargue allí la sustitución del neumático.

El spray reparador de pinchazos solo debe utilizarse en caso de emergencia.
Se recomienda transportar el vehículo accidentado al taller más próximo en vez de repararlo de esta forma.

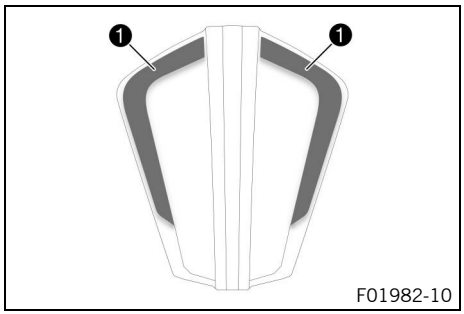
(Opción: con TPMS)

Indicación

Daños materiales El spray reparador de pinchazos daña el sensor de presión de los neumáticos.

– Tenga en cuenta que, tras utilizar el spray reparador de pinchazos, deberá sustituir en caso necesario el sensor de presión de los neumáticos.

16.1 Luz diurna (DRL)



Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL) está integrada en el faro principal.
La luz diurna (DRL) solo debe conectarse con buena visibilidad.
La luz diurna (DRL) se activa en el cuadro de instrumentos.
El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna.

Información

La luz de posición ❶ se ilumina con cualquier tipo de alumbrado.

16.2 Desmontar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

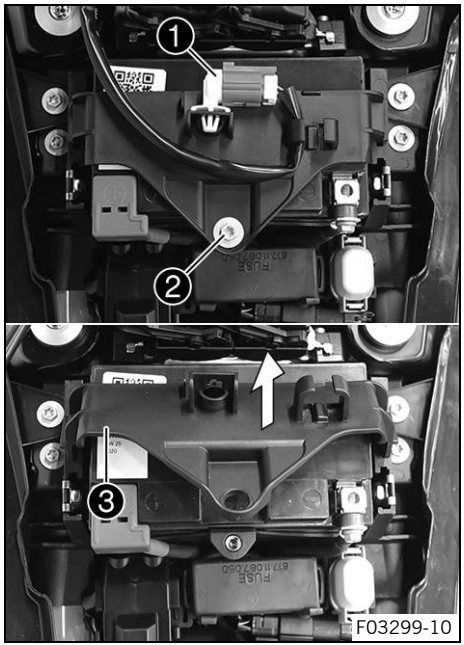
Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

– No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

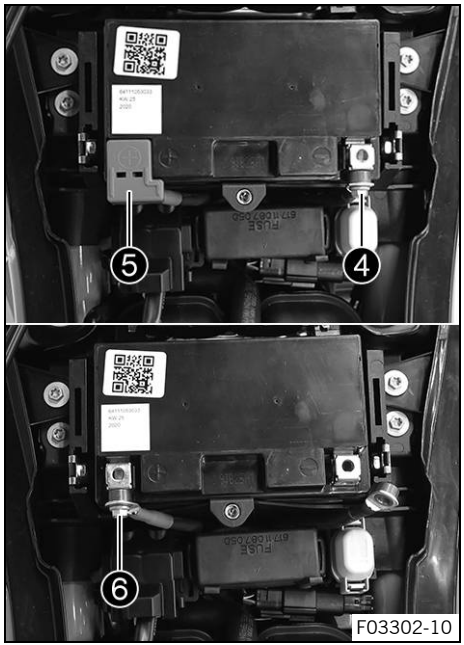
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)
– Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 229)



Trabajo principal

- Extraer el conector de diagnóstico ❶ del soporte y dejarlo colgando de un lado.
- Retirar el tornillo ❷.
- Levantar el estribo de sujeción de la batería ❸ y retirarlo hacia arriba.



- Desconectar el cable del polo negativo ❹ de la batería de 12 V.
- Retirar la cubierta del polo positivo ❺.
- Desconectar el cable del polo positivo ❻ de la batería de 12 V.
- Retirar la batería de 12 V de su compartimento hacia arriba.

16.3 Montar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

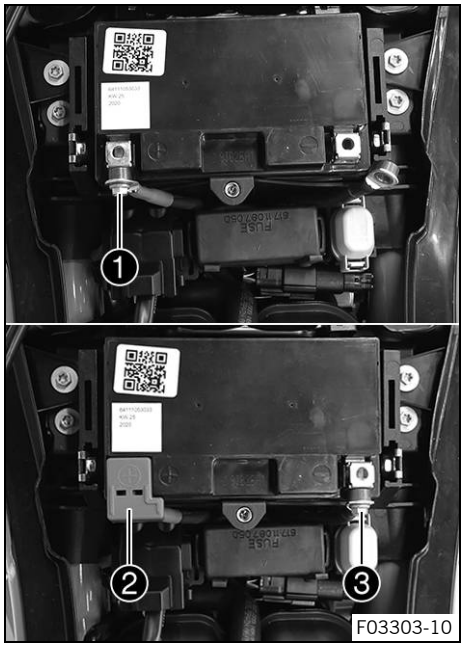
- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

Si la batería de 12 V está descargada o defectuosa, se pueden producir anomalías en el funcionamiento del sistema electrónico del vehículo, en especial al arrancar el motor.

- No utilice nunca el vehículo sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.



Trabajo principal

– Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (HTZ12A-BS) (📖 pág. 386)

✔ Los polos de la batería miran en dirección contraria a la marcha.

– Conectar el cable del polo positivo ❶ a la batería de 12 V.

Prescripción

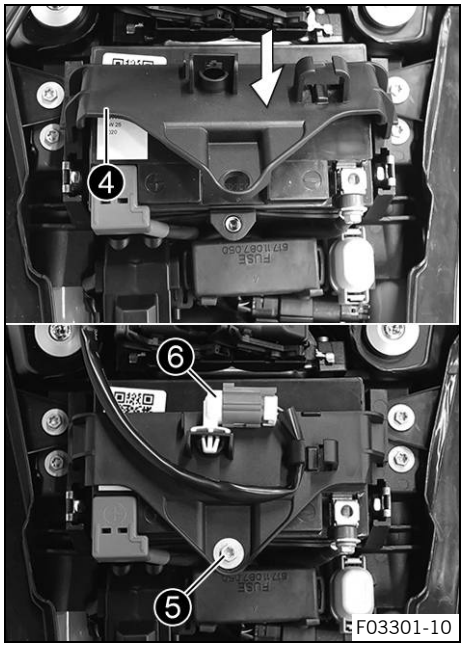
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Montar la cubierta del polo positivo ❷.

– Conectar el cable del polo negativo ❸ a la batería de 12 V.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Enganchar el estribo de sujeción de la batería ❹ por la izquierda y la derecha en los talones de sujeción y empujar la parte trasera hacia abajo.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del estribo de sujeción de la batería	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

– Posicionar el conector de diagnóstico ❻ en el soporte.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 230)
– Montar el asiento. (📖 pág. 213)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.4 Cargar la batería de 12 V

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
- Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

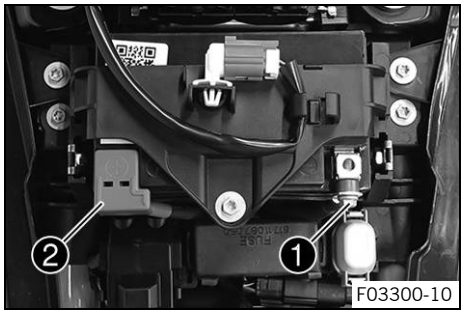
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.
Si la batería de 12 V se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.
La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)
– Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 229)



Trabajo principal

– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo ❶ de la batería de 12 V.

– Retirar la cubierta del polo positivo ❷.



– Conectar el cargador a la batería de 12 V. Encender el cargador.

Cargador para baterías (58429074000)

Adicionalmente, este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería de 12 V y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería de 12 V.

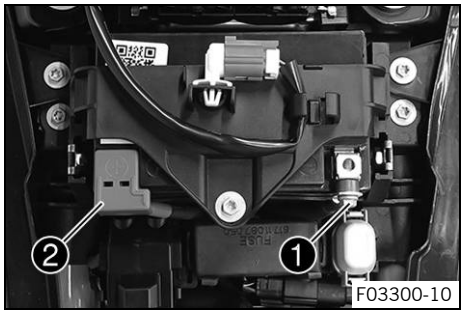
Información

Cargar la batería de 12 V como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	3 meses



– Montar la cubierta del polo positivo ❷.
– Conectar el cable del polo negativo ❶ a la batería de 12 V.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 230)
– Montar el asiento. (📖 pág. 213)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Sustituir el fusible principal

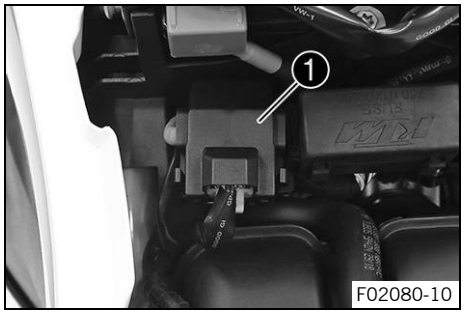
Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información

Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores de electricidad del vehículo. El fusible principal se encuentra debajo del asiento.

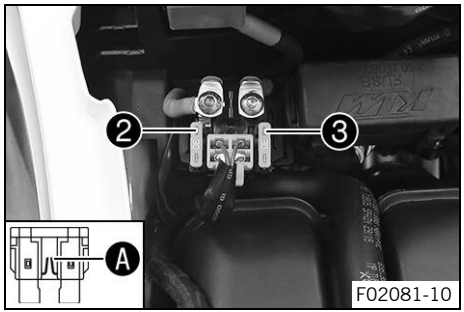


Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (pág. 212)

Trabajo principal

– Retirar la cubierta de protección ❶.



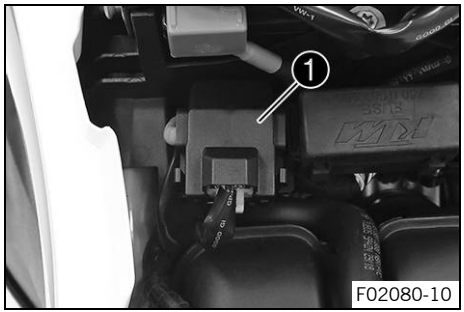
– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.
En el relé de arranque hay un fusible de repuesto ❸.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (pág. 386)

Consejo
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



– Montar la cubierta de protección ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.6 Sustituir los fusibles del ABS

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.

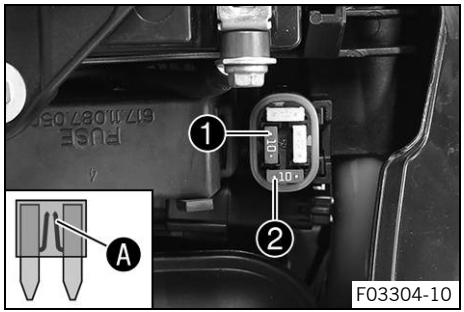
– No puentee ni repare los fusibles.

Información

Dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la centralita electrónica del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)



Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

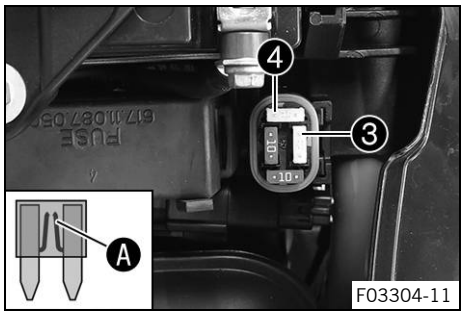
Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088010) (📖 pág. 386)

Consejo
Montar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.



Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

Información
Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088025) (📖 pág. 386)

Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 213)

16.7 Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

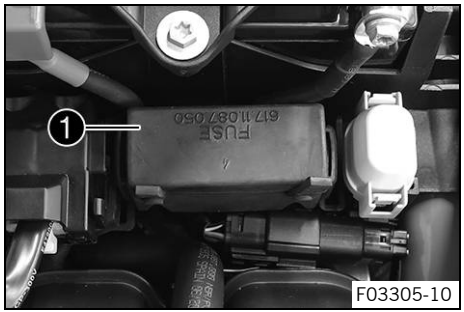
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores de electricidad se encuentra debajo del asiento.

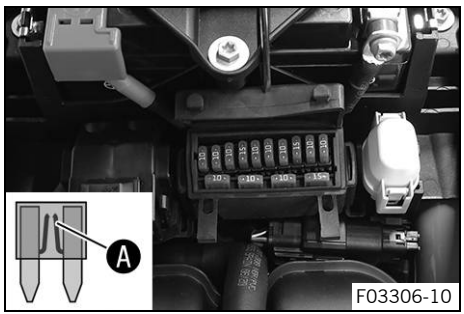
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 212)



Trabajo principal

– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción
Fusible **1** - 10 A - Encendido, sistema de alarma (opcional)
Fusible **2** - 10 A - Encendido, centralita electrónica del motor, inyección electrónica de combustible, sistema de retención de vapor de combustible, sonda lambda, bloqueo de arranque
Fusible **3** - 10 A - Bomba de combustible
Fusible **4** - 15 A - Ventilador del radiador
Fusible **5** - 10 A - Bocina, cuadro de instrumentos, luz de freno
Fusible **6** - 10 A - Luz de carretera, luz de cruce, luz de posición, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **7** - 10 A - ACC1
Fusible **8** - 15 A - ACC2, HCU (opcional)
Fusible **9** - 10 A - Centralita electrónica del ABS, conector de diagnóstico, sensor 5D, TPMS (opcional)
Fusible **10** - 10 A - Centralita electrónica de los faros
Fusible **SPARE** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **SPARE** - 15 A - Fusibles de repuesto

Información

Un fusible defectuoso presenta una rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

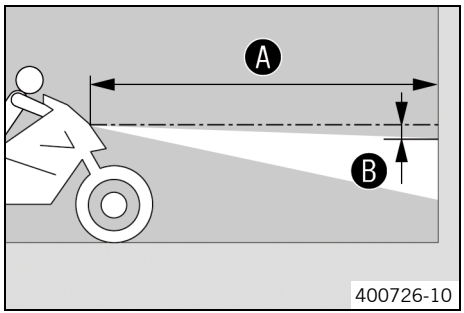
Fusible (75011088010) (pág. 386)
Fusible (75011088015) (pág. 386)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles para poder disponer de él si hace falta.

– Comprobar el funcionamiento de los grupos consumidores de electricidad.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior
– Montar el asiento. (pág. 213)

16.8 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
– Comprobar el ajuste del faro.

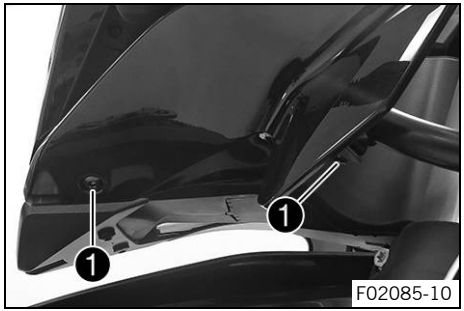
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 335)

16.9 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 334)



Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.

– Retirar el spoiler del soporte del faro izquierdo.

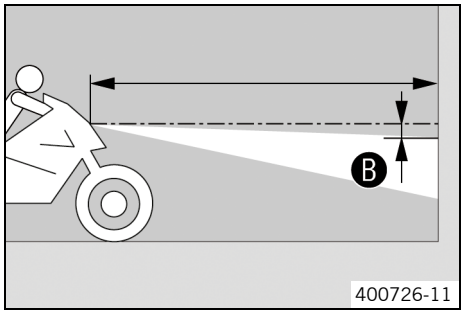


– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❷.

Información

La distancia de alumbrado se reduce girando en sentido horario y se aumenta girando en sentido antihorario.

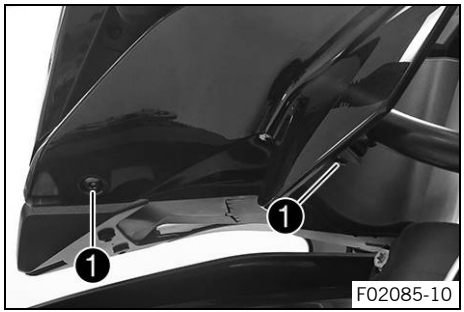
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.



– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, con eventual equipaje y con acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓑ.

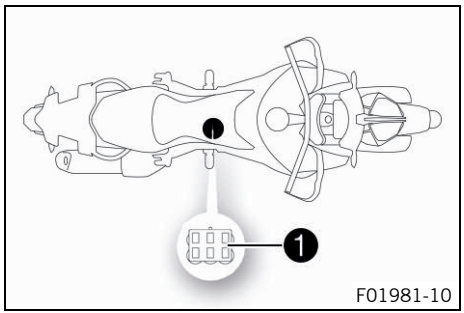


– Posicionar el spoiler del soporte del faro izquierdo.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

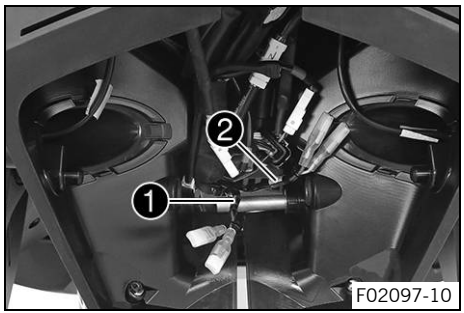
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

16.10 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo de la cubierta de la batería.

16.11 ACC1 y ACC2 delante



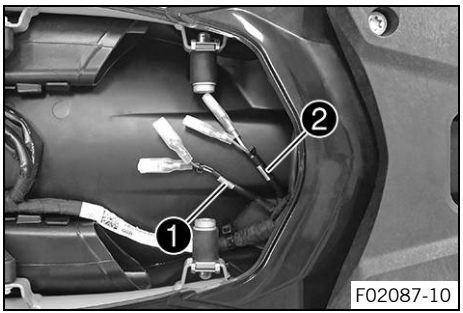
Lugar de montaje

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás de los faros.

Información

Se puede acceder a las alimentaciones de tensión ACC1 y ACC2 delanteras por debajo de la cubierta de los cables de la cubierta del faro.

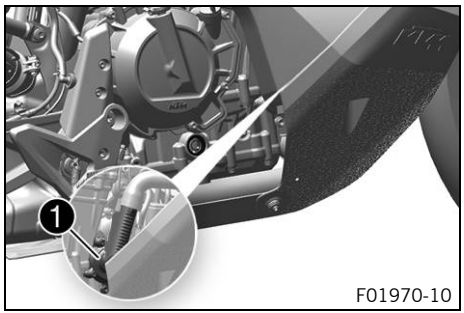
16.12 ACC1 y ACC2 detrás



Lugar de montaje

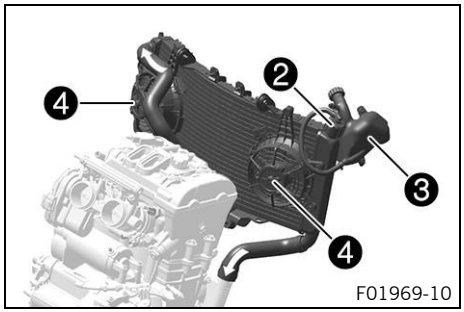
– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento.

17.1 Sistema de refrigeración



La bomba de agua ❶ del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante.
La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

115 °C (239 °F)



La refrigeración depende de la corriente de aire y de dos ventiladores del radiador ❹ que se encienden a altas temperaturas.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante.
La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

17.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

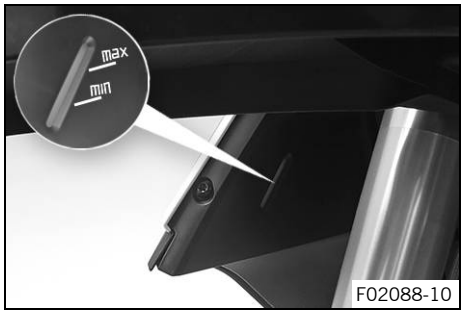
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.

– Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.



– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información
¡No encender la motocicleta!

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 342)

17.3 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

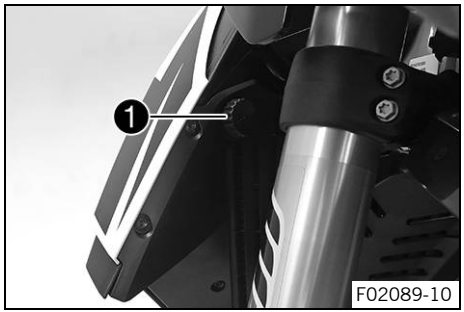
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

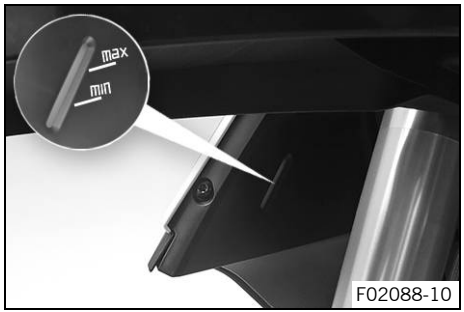
Trabajo previo

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 340)



Trabajo principal

– Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.



– Introducir líquido refrigerante hasta que el nivel alcance la cota prescrita.

Prescripción

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

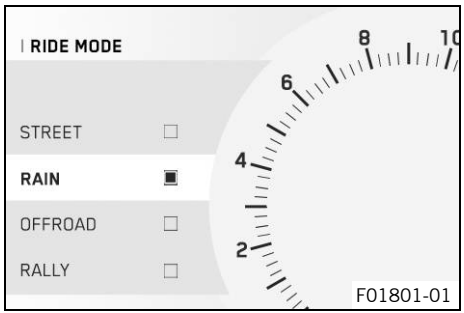
Líquido refrigerante (pág. 409)

– Montar la tapa ❶ del depósito de compensación.

Prescripción

Tapa del depósito de compensación del líquido del freno	-	1,1 Nm (0,81 lbf ft)

18.1 Ride Mode



Posibles estados

- Street – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera. El modo Anti-Wheelie está activado.
- Rain – Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un ligero deslizamiento en la rueda trasera. El modo Anti-Wheelie está activado.
- Offroad – Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento elevado en la rueda trasera. El modo Anti-Wheelie está desactivado.
- Rally (opcional) – Ajuste con potencia homologada y una respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual. El modo Anti-Wheelie está desactivado.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción seleccionado erróneamente dificulta considerablemente el control del vehículo.

Los diferentes modos de conducción son adecuados para las respectivas condiciones concretas.

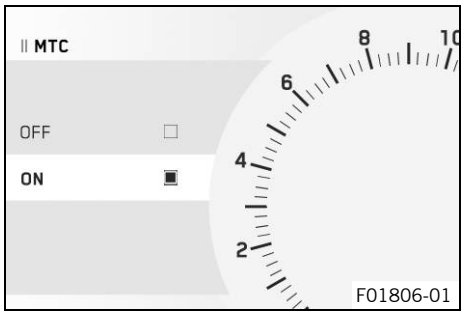
– Seleccione siempre un modo de conducción adecuado a la superficie, el clima y la situación de conducción.

En el cuadro de instrumentos, en el submenú **Ride Mode**, pueden seleccionarse diferentes reglajes para el vehículo. Las posibilidades son: **Street**, **Rain**, **Offroad** y **Rally** (opcional).
En el display se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Información

El modo de conducción seleccionado no influye en el ABS.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC en curvas)



El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. En función del modo de conducción (pág. 345), con el control de tracción activado se permite una cantidad diferente de deslizamiento.

Información

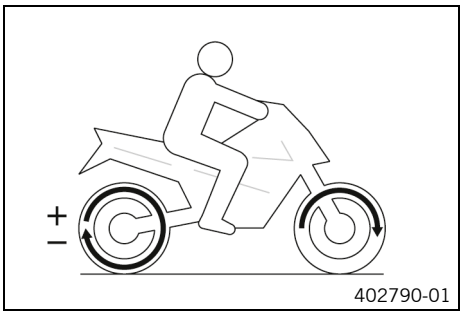
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera puede patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia y provocar una caída.
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

En el submenú **MTC** del cuadro de instrumentos puede conectarse o desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Información

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

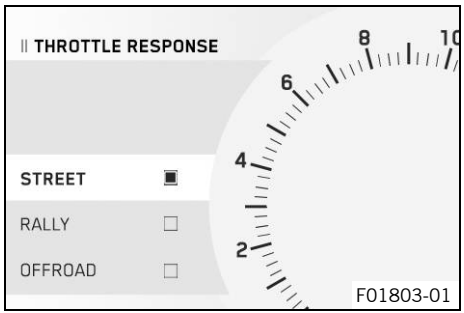
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)



La adaptación del deslizamiento es una función del control de tracción de la motocicleta.
La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera; el nivel 9, el menor deslizamiento.
La adaptación del deslizamiento puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

Información
La adaptación del deslizamiento solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional).

18.4 Throttle Response (opcional)



Posibles estados

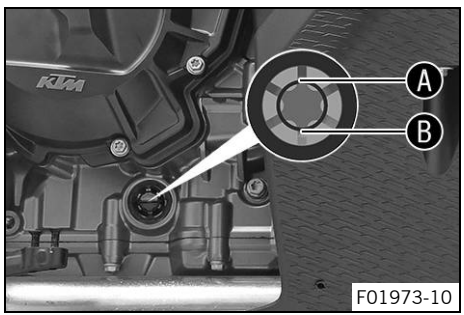
- Street – Respuesta equilibrada.
- Rally – Respuesta extremadamente directa
- Offroad – Respuesta muy directa.

En el submenú **Throttle response** del cuadro de instrumentos puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.
Throttle response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado.

Información
Throttle response solo está disponible en el modo de conducción **Rally** (opcional).

19.1 Comprobar el nivel de aceite del motor

Información
El control del nivel de aceite del motor debe realizarse con el motor caliente.



– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de aceite del motor.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.

El nivel de aceite del motor debe estar entre la marca Ⓐ y la marca Ⓑ de la mirilla.

» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por debajo de la marca Ⓑ:
  – Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 355)
» Si el nivel de aceite del motor se encuentra por encima de la marca Ⓐ:
  – Corregir el nivel de aceite del motor.

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

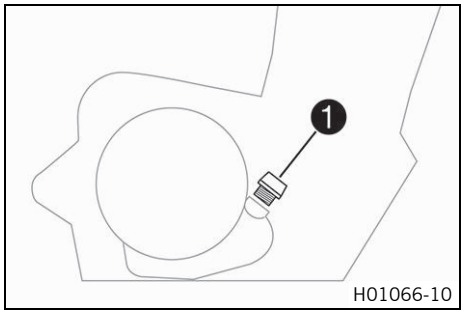
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

Trabajo previo

– Desmontar el protector del motor. (📖 pág. 255)

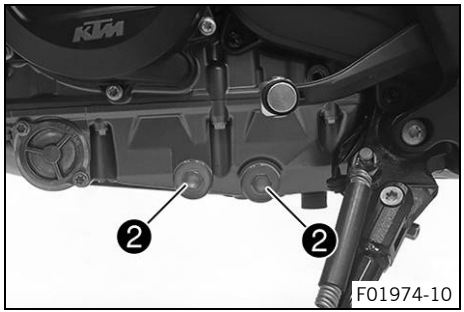


Trabajo principal

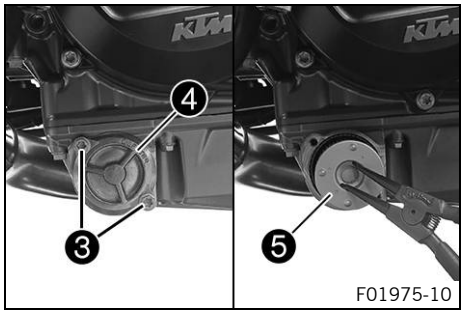
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.

– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.



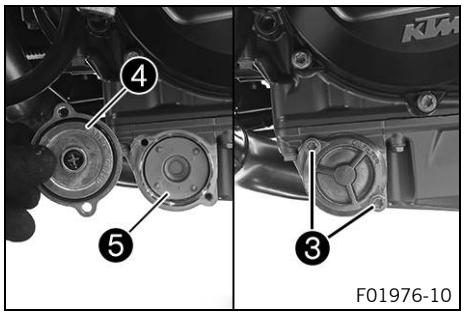
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❷ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



– Retirar los tornillos ❸. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.
– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



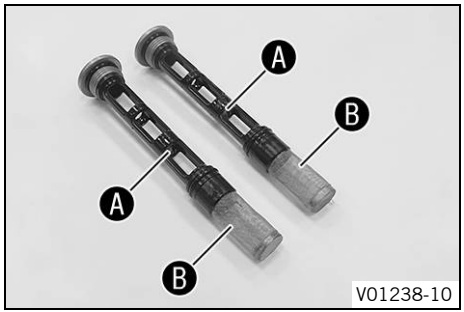
– Montar un filtro de aceite nuevo ❺.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

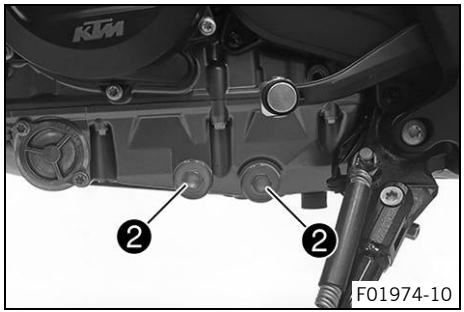
– Engrasar la junta tórica nueva de la tapa del filtro de aceite. Posicionar la tapa del filtro de aceite ❹.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



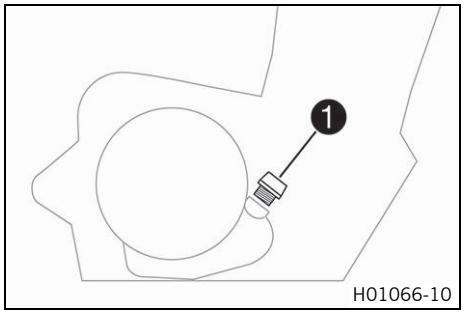
– Montar el tapón roscado de vaciado del motor ❷ con imanes y juntas nuevas y apretarlo.

Prescripción

Tapón roscado del tamiz de aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Agregar aceite del motor por la tapa del embrague.

Aceite del motor	2,8 l (3 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 407)



– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

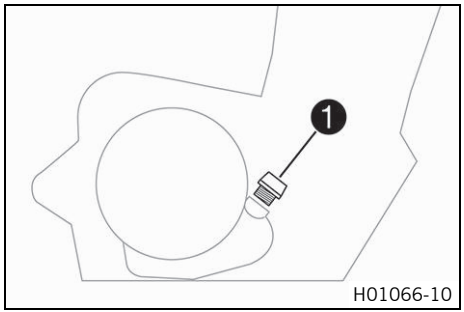
Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 350)
– Montar el protector del motor. (📖 pág. 257)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



Trabajo principal

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.
– Rellenar aceite del motor hasta el centro de la mirilla.

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 407)

Información

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En lugar de ello, KTM recomienda cambiar el aceite del motor.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 350)

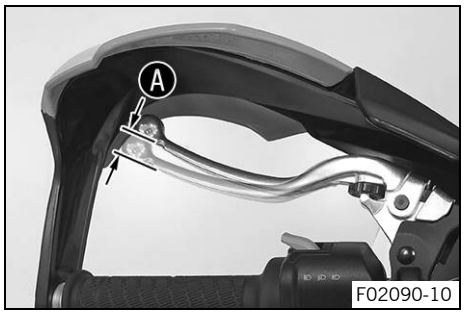
19.4 Comprobar la carrera en vacío en la maneta del embrague

Advertencia

Daños en el embrague Si la maneta del embrague no tiene carrera en vacío, el embrague empezará a patinar.

– Comprobar la carrera en vacío de la maneta del embrague antes de cada uso de la motocicleta.

– En caso necesario, ajustar la carrera en vacío de la maneta del embrague de acuerdo con las especificaciones.



– Comprobar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.

– Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la carrera en vacío Ⓐ.

Carrera en vacío Ⓐ en la maneta del embrague	5 mm (0,2 in)

» Si la carrera en vacío en la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:

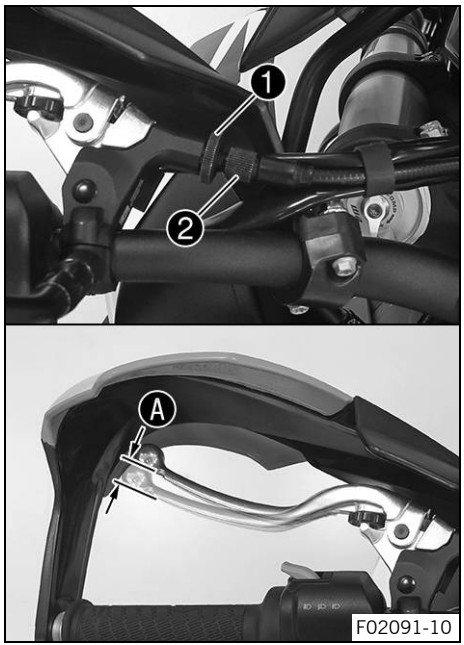
– Ajustar la carrera en vacío en la maneta del embrague. 🔧 (📖 pág. 359)

– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

No está permitido modificar la carrera en vacío en la maneta del embrague.

» Cuando se modifica la carrera en vacío en la maneta del embrague:
  – Comprobar el tendido del cable bowden del embrague.

19.5 Ajustar la carrera en vacío en la maneta del embrague



– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Soltar la contratuerca ❶.
– Ajustar la carrera en vacío Ⓐ con el tornillo de ajuste ❷.

Prescripción

Carrera en vacío Ⓐ en la maneta del embrague	5 mm (0,2 in)

– Apretar la contratuerca ❶.

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.
  Distancia mínima 60 cm (23,6 in)



Indicación

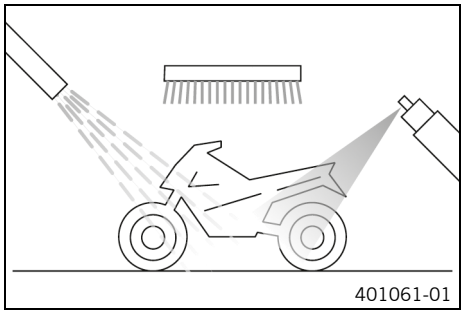
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo. Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 410)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco; primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 214)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 411)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (pág. 411)

Información

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (pág. 411)

– Aplicar aceite a la cerradura del encendido y del manillar, a la cerradura de la tapa del depósito de combustible y al cierre del asiento.

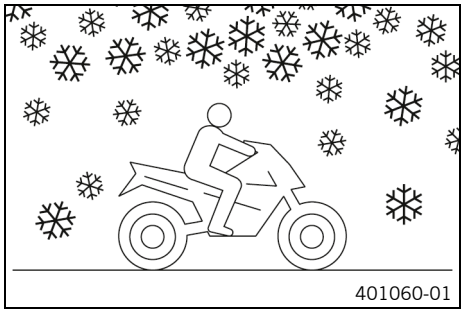
Spray de aceite universal (pág. 411)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno

Información

Si se utiliza la motocicleta en invierno hay que contar con que se haya esparcido sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo.

Después de circular por carreteras con sal, limpiar el vehículo a fondo con agua fría y secarlo bien. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



- Limpiar la motocicleta. (pág. 360)
- Limpiar el equipo de frenos.

Información

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.

Después de circular por carreteras con sal, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría y secarla bien.

- Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.

Información

El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

– Limpiar la cadena. (pág. 214)

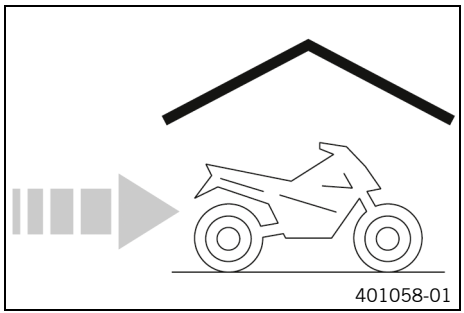
21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

  Aditivo de combustible (pág. 410)
- Repostar combustible. (pág. 180)
- Limpiar la motocicleta. (pág. 360)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (pág. 351)
- Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante.
- Comprobar la presión de los neumáticos. (pág. 309)
- Desmontar la batería de 12 V. (pág. 315)

Prescripción

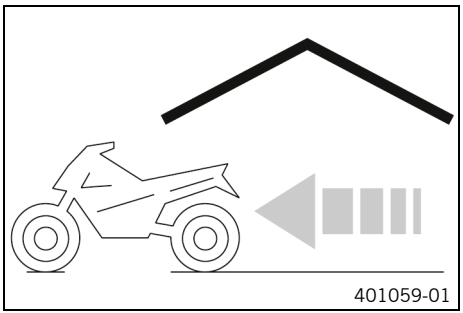
Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 … 35 °C (32 … 95 °F)

– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 322)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.
Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 211)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 209)
- Montar la batería de 12 V. (pág. 319)
- Ajustar la fecha y la hora.
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 162)
- Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira al accionar el botón de arranque	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 163)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 322) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Fusible **1**, **2** o **3** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330)
	El fusible principal se ha fundido	– Sustituir el fusible principal. (📖 pág. 326)
	No hay ninguna conexión a masa	– Controlar la conexión a masa.
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay una marcha acoplada	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
	Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí N.
El motor gira, pero no arranca	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 163)
	Fusible **3** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330)

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira, pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado	– Montar acoplamiento de cierre rápido.
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM.
	Puño del acelerador accionado al arrancar el motor	– **NO** acelerar al arrancar. – Seguir los pasos para arrancar el motor. (pág. 163)
El motor tiene poca potencia	Mucha suciedad en el filtro de aire	– Desmontar el filtro de aire. – Montar el filtro de aire.
	El filtro de combustible está muy sucio	– Comprobar la presión del combustible.
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM.
El motor se calienta excesivamente	Falta de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. – Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 340)
	Las láminas del radiador están muy sucias	– Limpiar las láminas del radiador.

Avería	Posible causa	Medida
El motor se calienta excesivamente	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	– Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧
	Manguera del radiador doblada o deteriorada	– Sustituir la manguera del radiador. 🔧
	Termostato defectuoso	– Controlar el termostato. 🔧
	Fusible **4** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330)
	Avería en el sistema del ventilador del radiador	– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de gasolina	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control del ralentí **N** no se ilumina cuando el cambio de marchas está en posición de ralentí.	Sensor de detección de marchas no programado	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 180)
	Fusible **1**, **2** o **3** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330)

Avería	Posible causa	Medida
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Sustituir los fusibles del ABS. (📖 pág. 328)
	Mucha diferencia entre el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores del ABS con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	La manguera del respiradero del motor está doblada	– Tender la manguera del respiradero sin dobleces, o sustituirla.
	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 350)
	La viscosidad del aceite del motor es insuficiente	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 351)
El faro y la luz de posición no funcionan	Fusible **6** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330)
Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan	Fusible **5** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330)

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra la hora o es incorrecta	Fusible **1** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330)
Batería de 12 V descargada	No se ha desconectado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería de 12 V. 🔧 (📖 pág. 322)
	El alternador no carga la batería de 12 V	– Comprobar la tensión de carga. 🔧
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** o **2** fundido	– Cambiar los fusibles de cada grupo consumidor de electricidad. (📖 pág. 330) – Ajustar la fecha y la hora.

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de 2 cilindros en línea de 4 tiempos, refrigerado por agua
Cilindrada	890 cm³ (54,31 cu in)
Carrera	68,8 mm (2,709 in)
Diámetro	90,7 mm (3,571 in)
Relación de compresión	13,5:1
Distribución	DOHC, 4 válvulas por cilindro controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena
Diámetro de la válvula de admisión	37 mm (1,46 in)
Diámetro de la válvula de escape	30 mm (1,18 in)
Juego de las válvulas en frío	
Admisión con: 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Escape con: 20 °C (68 °F)	0,15 ... 0,20 mm (0,0059 ... 0,0079 in)
Cojinete del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón del pistón	Bulón del pistón con recubrimiento de bronce
Pistón	Aleación, forjada
Segmentos	1 segmento de compresión, 1 segmento raspador, 1 anillo de engrase con muelle de manguera

Lubricación del motor	Lubricación de cárter semiseco con 2 bombas trocoidales
Transmisión primaria	39:75
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite/con accionamiento mecánico
Caja de cambios	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1.ª marcha	13:37
2.ª marcha	17:34
3.ª marcha	20:31
4.ª marcha	22:28
5.ª marcha	24:26
6.ª marcha	23:22
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 400 W
Bujía	NGK LMAR9AI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1,0 mm (0,039 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Régimen de ralentí	1.400 $\pm$ 50 rpm

Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	**EJOTALtracs®Plus** 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tubuladura de escape de aire	**EJOTALtracs®** M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Chiclé del respiradero del motor	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Eyector de aceite para la refrigeración del pistón	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Eyectores de aceite en la culata	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo de fijación del eje de equilibrado	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la carcasa del termostato	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del barrilete selector	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la placa de presión	M5	3 Nm (2,2 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del seguro axial del balancín de un solo brazo	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del ángulo del basculante	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor del árbol de mando del cambio	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de enclavamiento de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bandeja de aceite	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bandeja de aceite	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bobina de encendido	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la carcasa del motor	M6x30	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la carcasa del motor	M6x60	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del árbol de mando del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo de la chapa de sujeción del cable bowden del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la maneta de embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la unidad de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del alojamiento de la cadena de distribución	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del anillo del piñón libre	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carril de guiado superior	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del intercambiador de calor de agua y aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del soporte del cojinete del árbol primario	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca del cable del motor de arranque	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Eyector de aceite para la lubricación del embrague	M8	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del tornillo de bloqueo	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

Tornillo de la carcasa del motor	M8x45	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo de la carcasa del motor	M8x55	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo de la carcasa del motor	M8x65	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo de la carcasa del motor	M8x90	25 Nm (18,4 lbf ft) Apoyo de tornillo engrasado
Tornillo del carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del piñón intermedio de la bomba de aceite	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de picado	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca de la brida del equipo de escape	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Pasta de cobre
Tornillo del cojinete de la biela	M8x0,75	1.ª etapa 5 Nm (3,7 lbf ft) 2.ª etapa 20 Nm (14,8 lbf ft) 3.ª etapa 90° Apoyo de tornillo y rosca engrasados
Bujía	M10	11 Nm (8,1 lbf ft)
Interruptor de presión de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)

Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del torreón	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10x1,25	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la culata	M10x1,25	Secuencia de apriete: Tener en cuenta el orden de apriete. 1.ª etapa 5 Nm (3,7 lbf ft) 2.ª etapa 15 Nm (11,1 lbf ft) 3.ª etapa 90° 4.ª etapa 90° Apoyo de tornillo engrasado/rosca lubricada
Tapón roscado de la salida de aceite de la culata	M12x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del rotor	M12x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca engrasada

Tapón roscado del revestimiento de agua	M16x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del tamiz de aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M20x1,5	135 Nm (99,6 lbf ft)
Tuerca del piñón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)

23.3 Cantidades de llenado

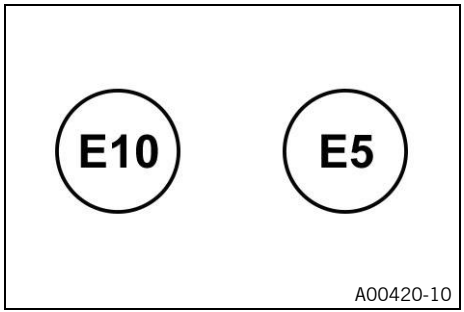
23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	2,8 l (3 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 407)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	1,60 l (1,69 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 409)

23.3.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	20 l (5,3 US gal)	Gasolina súper sin plomo (ROZ 95) (pág. 408)

Reserva de combustible aprox.	3 l (3 qt.)

23.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor de tubo de celosía formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento polvo
Horquilla (890 ADVENTURE R)	**WPXPLOR 5548**
Amortiguador (890 ADVENTURE R)	**WPXPLOR 5746**
Horquilla (890 ADVENTURE R RALLY)	**WPXPLOR PRO 7548**
Amortiguador (890 ADVENTURE R RALLY)	**WPXPLOR PRO 7746**

Recorrido de la suspensión (890 ADVENTURE R)	
Delante	240 mm (9,45 in)
Detrás	240 mm (9,45 in)
Recorrido de la suspensión (890 ADVENTURE R RALLY)	
Delante	270 mm (10,63 in)
Detrás	270 mm (10,63 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza de dos émbolos, disco de freno con apoyo flotante
Diámetro de los discos de freno	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	260 mm (10,24 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de los neumáticos solo/con acompañante	
Delante	2,4 bar (35 psi)
Detrás	2,4 bar (35 psi)
Presión de neumáticos para todoterreno	

Delante	1,8 bar (26 psi)
Detrás	1,8 bar (26 psi)
Presión de los neumáticos con carga útil completa	
Delante	2,6 bar (38 psi)
Detrás	2,9 bar (42 psi)
Transmisión secundaria	16:45
Cadena	Anillo X 5/8 x 1/4" (520)
Ángulo de la dirección (890 ADVENTURE R)	63,7°
Ángulo de la dirección (890 ADVENTURE R RALLY)	63,8°
Distancia entre ejes (890 ADVENTURE R)	1.528 mm (60,16 in)
Distancia entre ejes (890 ADVENTURE R RALLY)	1.535 mm (60,43 in)
Altura del asiento sin carga (890 ADVENTURE R)	880 mm (34,65 in)
Altura del asiento sin carga (890 ADVENTURE R RALLY)	923 mm (36,34 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga (890 ADVENTURE R)	263 mm (10,35 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga (890 ADVENTURE R RALLY)	303 mm (11,93 in)
Peso sin combustible aprox.	200 kg (441 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	175 kg (386 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	275 kg (606 lb.)
Peso máximo admisible	450 kg (992 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	HTZ12A-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 10 Ah No precisa mantenimiento
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
90/90 - 21 M/C 54R M+S TL Metzeler Karoo 3	**150/70 - 18 M/C 70R M+S TL** Metzeler Karoo 3
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: KTM.COM	

23.7 Horquilla

23.7.1 890 ADVENTURE R

Referencia de la horquilla	14.18.8S.54
Horquilla	**WPXPLOR 5548**
Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	15 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	18 clics
Estándar	15 clics

Sport	10 clics
Carga útil máxima	15 clics
Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	**+0**
Estándar	**+0**
Sport	**+0**
Carga útil máxima	**+3**
Longitud del muelle con casquillo(s) de pretensado	464 mm (18,27 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	6,7 N/mm (38,3 lb/in)
Longitud de la horquilla	912 mm (35,91 in)

Aceite por botella de la horquilla	630 ± 5 ml (21,3 ± 0,17 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 407)

23.7.2 890 ADVENTURE R RALLY

Referencia de la horquilla	14.18.2S.10
Horquilla	**WPXPLOR PRO 7548**
Amortiguación de la compresión	
Confort	16 clics
Estándar	20 clics
Sport	10 clics

Carga útil máxima	8 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	18 clics
Estándar	18 clics
Sport	18 clics
Carga útil máxima	18 clics
Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	6 clics
Estándar	10 clics
Sport	12 clics
Carga útil máxima	16 clics
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	488 mm (19,21 in)
Constante elástica	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	6,2 N/mm (35,4 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	6,4 N/mm (36,5 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	6,6 N/mm (37,7 lb/in)
Peso del conductor: 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	6,8 N/mm (38,8 lb/in)
Longitud de la horquilla	942 mm (37,09 in)

Aceite para la horquilla por cada botella de la horquilla	440 ml (14,88 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 407)

Cantidad de aceite del cartucho	170 ml (5,75 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (pág. 407)

23.8 Amortiguador

23.8.1 890 ADVENTURE R

Número de artículo del amortiguador	0637C454U305000
Amortiguador	**WPXPL0R 5746**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	7 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	0,5 vueltas
Amortiguación de la extensión	
Confort	23 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics

Carga útil máxima	5 clics
Pretensado del muelle - **Preload Adjuster**	
Confort	4 vueltas
Estándar	4 vueltas
Sport	4 vueltas
Carga útil máxima	10 vueltas
Longitud de montaje	380 mm (14,96 in)
Longitud del muelle	210 mm (8,27 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
Presión del gas	16 bar (232 psi)

Aceite del amortiguador	Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1) (pág. 407)

23.8.2 890 ADVENTURE R RALLY

Número de artículo del amortiguador	12.18.0S.10
Amortiguador	**WPXPLOR PRO 7746**
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics

Carga útil máxima	10 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	42 clics
Estándar	40 clics
Sport	38 clics
Carga útil máxima	28 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	15 clics
Sport	15 clics
Carga útil máxima	15 clics
Pretensado del muelle	
Confort	8 mm
Estándar	8 mm
Sport	8 mm
Carga útil máxima	14 mm
Longitud de montaje	390 mm (15,35 in)
Longitud del muelle	220 mm (8,66 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	89 N/mm (508 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	92 N/mm (525 lb/in)

Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
Peso del conductor: 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	98 N/mm (560 lb/in)
Presión del gas	16 bar (232 psi)

Aceite del amortiguador	Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 pág. 407)

23.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Abrazadera de manguera del cuerpo de la válvula de mariposa	-	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	**EJOTPT®** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno	-	1,1 Nm (0,81 lbf ft)

Tapa del depósito de compensación del líquido del freno delantero	-	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tapa del depósito de compensación del líquido del freno trasero	-	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Toma de corriente de accesorios eléctricos	-	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del piloto trasero	**EJOT DELTA PT®** 45x12-Z	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Tuerca de la válvula	ISO 10V2	12 Nm (8,9 lbf ft) **Loctite®2701™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la caja del filtro de aire	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del faro	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo de la chapa de protección térmica	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la parte trasera inferior	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la protección contra salpicaduras (890 ADVENTURE R)	M5	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Tornillo de la tapa del soporte de la cubierta	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del cuadro de instrumentos	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del elemento intermedio de la cubierta del faro	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del estribo del pedal del freno	M5	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del inserto del depósito de gasolina	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo del interruptor combinado izquierdo	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del protector de la horquilla	M5x12	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del protector de la horquilla	M5x17	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del sensor de nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del sensor del caballete lateral	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos a la horquilla	M5	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo del soporte de la cubierta	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo delantero del portainstrumentos en el soporte de la cubierta	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo trasero del portainstrumentos en el soporte de la cubierta	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuerca de los radios	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Tornillo de la abrazadera del tubo de escape en el presilenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) Pasta de cobre
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M6	Apretar hasta que se rompa la cabeza. **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la guarnición del freno de mano	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la sujeción del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la sujeción del radiador inferior	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la sujeción del spoiler del depósito de combustible	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del apoyo transversal en la parte posterior	M6x13	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del apoyo transversal en la parte posterior	M6x12	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cable de masa en el chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del cable de masa en el motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cable del motor de arranque	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del cable del relé de arranque	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6x22	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del cierre del asiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cilindro del freno de pedal	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del estribo de sujeción de la batería	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del filtro de carbón activo en la chapa de sujeción	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del grifo de la gasolina	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del módulo del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del protector del motor	M6x8	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del protector del motor	M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del refuerzo para el soporte de la cubierta	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de inclinación	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda trasera	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte de la cubierta en la pipa de la dirección	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del soporte magnético del caballete lateral	M6	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte trasero del reposapiés	M6	9 Nm (6,6 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de ajuste del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca de la maneta del freno de mano	M6	Aplicar el par de apriete en la tuerca. 10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca del vástago de presión del pedal del freno	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Unión atornillada del guardamanos	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Unión roscada del carenado del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Perno de la pinza del freno trasera	M8	22 Nm (16,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Pernos de sujeción de las pastillas de freno	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la chapa portamuelles de la consola del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo de la fijación del silenciador	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la pinza del freno delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la tija inferior de la horquilla	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del asidero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del chasis del protector del motor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del guardamanos	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**

Tornillo del perno del muelle de reposición de la maneta del freno	M8	12 Nm (8,9 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del presilenciador al chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte de conexión del soporte del motor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del asiento	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés detrás	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del silenciador	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo del subchasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del colector en la culata	M8	Apretar las tuercas uniformemente. Tener cuidado de no doblar la chapa. 20 Nm (14,8 lbf ft) Pasta de cobre
Tuerca del tornillo de la corona de la cadena	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®2701™**

Unión roscada del pedal del freno	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x30	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x40	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x65	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del subchasis	M10	50 Nm (36,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de los intermitentes	M10x1,25	4 Nm (3 lbf ft)

Tornillo del perno del basculante	M12	100 Nm (73,8 lbf ft)
Tornillo inferior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo superior del amortiguador	M12	80 Nm (59 lbf ft) **Loctite®2701™**
Sonda lambda	M18x1,5	50 Nm (36,9 lbf ft)
Tornillo de ajuste del basculante	M20LHx1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la pipa de la dirección	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Rosca y superficie de apoyo del eje de la rueda engrasadas

24.1 Declaraciones de conformidad

Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **JNS Instruments Ltd.** declara que el tipo de equipo de radio **252M1100** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/252m1100

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **Immo641** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/immo641

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país

Immo641

MCMC
CIDF18000141

И011 18

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-21170

TRA
REGISTERED No:
ER63251/18
DEALER No:
DA74519/18

Complies with
IMDA Standards
DA103787

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTMI18-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

57743/SDPPI/2018
PLG ID: 7757

Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India

R-R-kTM-MindaImmo641

UA.TR.109

Israel 51-65016

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
המוצר אסור לשימוש למתן שרות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03469-18-11400

This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna
It is forbidden to make any technical change in this product.

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018

" Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

V01514-01

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 412) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA2 (📖 pág. 412)

– SAE (📖 pág. 412) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
MOTOREX®

– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 412) (SAE 4)

Prescripción

– Se deben utilizar exclusivamente aceites conformes con las normas indicadas (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (ROZ 95)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente gasolina súper sin plomo conforme a la norma especificada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilizar combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej., E15, E25, E85 o E100).

Líquido de frenos DOT 4/DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Se debe utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicatos con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilizar agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilizar exclusivamente líquido refrigerante conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilizar agua destilada si es preciso diluir el líquido refrigerante.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Espray para cadenas Street

Prescripción

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaban los aceites del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	KTM MY RIDE	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y auriculares compatibles para telefonía y audio
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
-	Quickshifter +	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
MSR	Regulación del par de arrastre del motor	Función adicional de la centralita electrónica del motor que evita que se bloquee la rueda trasera en caso de un efecto muy alto de los frenos abriendo ligeramente la válvula de mariposa
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System)	Sistema de seguridad, que mediante sensores en los neumáticos controla la presión de los neumáticos y se la indica al conductor

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
N.º	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.

30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS.
	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – **MTC** (pág. 347) no está activado o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un fallo. Contactar con un taller especializado autorizado por KTM. El testigo de control TC parpadea cuando el **MTC** o **MSR** (opcional) están activados.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en amarillo – La función del regulador de velocidad está activada, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios está en posición de ralentí.
	El testigo de control del regulador de velocidad (opcional) se ilumina en verde – La función del regulador de velocidad está activada y la regulación de velocidad está activa.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

A

ABS 267

ACC1

Delante 337

Detrás 338

ACC2

Delante 337

Detrás 338

Accesorios técnicos 22

Aceite del motor

Rellenar 355

Sustituir 351

Agentes de servicio 22

Almacenamiento 366

Amortiguador 187

Ajustar el pretensado del muelle 205

Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed 200

Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed 197

Ajustar la amortiguación de la extensión . . . 202

Amortiguación de la compresión 197

Arrancar el motor 163

Asideros 54

Asiento

Montar 213

Quitar 212

Aviso de hielo en la calzada 64

B

Batería de 12 V

Cargar 322

Desmontar 315

Montar 319

Botellas de la horquilla

Limpiar los manguitos guardapolvo 244

Botón de arranque 41

Botón de la bocina 41

C

Caballete lateral 58

Cadena

Comprobar 220

Controlar la suciedad 213

Limpiar 214

Cambiar de marcha 167

Cantidad de llenado
Aceite del motor 354, 382
Combustible 182, 383
Líquido refrigerante 382
Carenado del depósito de combustible derecho
Desmontar 253
Montar 254
Carenado del depósito de combustible izquierdo
Desmontar 250
Montar 251
Carenado lateral derecho
Desmontar 227
Montar 228
Carenado lateral izquierdo
Desmontar 225
Montar 226
Carrera en vacío en la maneta del embrague
Ajustar 359
Comprobar 357
Cerradura de encendido 42
Cerradura del manillar 42
Cierre del asiento 56
Compartimento de almacenamiento de la derecha
Abrir 52
Cerrar 53
Compartimento de almacenamiento de la izquierda
Abrir 49
Cerrar 51
Conducir 167
Ponerse en marcha 165
Conector de diagnóstico 337
Control de tracción de la motocicleta 347
Corona de la cadena
Comprobar 220
Cuadro de instrumentos 60-142
ABS 118
Activación y prueba 60
Adaptación del deslizamiento (opcional) . . . 348
Advertencias 63
Audio 90
Aviso de hielo en la calzada 64
Bluetooth 125
Calefacción de las empuñaduras (opcional) . . 78
Calefacción del asiento (opcional) 78
Display 70
Display Rally (opcional) 74
Display Theme 126
Distance 134

DRL 132
Extra Functions 142
Favorites 122
Fuel Cons 135
General Info 101
Headset 97
"Heating" (función opcional) 137
Heating Grip (función opcional) 119, 138
Heating Seat Pillion (función opcional) 140
Heating Seat Rider (función opcional) . . 120, 139
Hora 85
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 81
Indicador de temperatura de aire ambiente . . 85
Indicador del nivel de combustible 83
Indicador del regulador de velocidad (opcional) 80
Indicador **ABS** 79
Indicador **Favorites** 86
Indicador **MTC** 80
Indicador **Navigation** 87
Indicador **Quick Selector 1** 86
Indicador **Quick Selector 2** 87
Indicador **Ride** 79
KTM MY RIDE 89
Language 136
Leave Rally (opcional) 112
Menú 88
Modo de día/noche 62
Motorcycle 114
MTC 114
MTC+MSR (opcional) 116
Navegación 92
Pairing 93
Phone 94
Quick Selector 1 123
Quick Selector 2 124
Quick Shift+ (opcional) 121
Rally (opcional) 110
Recomendación para cambiar de marcha 76
Régimen de revoluciones 75
Ride Mode 107-108, 345
Service 141
Settings 121
Telefonía 99
Temperature 135
Testigos de control 66
Throttle Response (opcional) 111, 349
TPMS 104
Trip 1 102
Trip 2 103

Trips/Data 100
Units 134
Velocímetro 77
Visión general 60
Warning 106

Cubierta de la batería
Desmontar 229
Montar 230

D

Datos técnicos
Amortiguador 390
Cantidades de llenado 382
Horquilla 387
Motor 374-404
Neumáticos 387
Pares de apriete del motor 376
Pares de apriete del tren de rodaje 393
Sistema eléctrico 386
Tren de rodaje 383

Declaraciones de conformidad 405-406
Específicas del país 406

Definición del uso 14
Diagnóstico de fallos 369-373

Dirección
Bloquear 43
Desbloquear 44

Discos de freno
Comprobar 270

E

Equipaje 159
Equipo de frenos 267-282
Estacionar 177

Estado de los neumáticos
Comprobar 306

Estribo del pedal del freno
Ajustar 150

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 335
Comprobar el reglaje 334
Luz diurna 314

Filtro de aceite
Sustituir 351

Frenar 174
Frenos 174

Fusible
Cambiar en cada grupo consumidor de electricidad 330
Fusible principal
Sustituir 326
Fusibles del ABS
Sustituir 328

G

Garantía del fabricante 22
Garantía legal 22
Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar 303
Grifos de gasolina 49
Guardabarros delantero
Desmontar 241
Montar 242

H

Herramienta de a bordo 54
Hora
Ajustar 129
Horquilla 187
Ajustar el nivel de compresión 187
Ajustar el nivel de extensión 190
Ajustar el pretensado del muelle 193
Purgar el aire de las botellas de la horquilla . 196

I

Imágenes 23
Interruptor combinado
Visión general 35
Interruptor de los intermitentes 40
Interruptor de parada de emergencia 41
Interruptores
En la parte derecha del manillar 41
En la parte izquierda del manillar 34

L

Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . 272
Rellenar en el freno trasero 279

M

Mando combinado 34
Mando de las luces 35
Maneta del embrague 33
Ajustar la posición básica 148
Maneta del freno de mano 33
Ajustar la posición básica 149

Manual de instrucciones 20
Medio ambiente 20
Medios auxiliares 22
Motocicleta
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 211
Bajar del soporte de elevación trasero 209
Levantar con el caballete de montaje delantero 210
Levantar con el soporte de elevación trasero . 209
Limpiar 360
Motor
Rodaje 158
MSR 174
MTC en curvas 347

N

Nivel de aceite del motor
Comprobar 350
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 271
Controlar en el freno trasero 278
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación . . 340
Corregir en el depósito de compensación . . . 342
Normas de trabajo 19
Número de artículo del amortiguador 31
Número de artículo del amortiguador de la dirección 32
Número de identificación del vehículo 28
Número de la llave 30
Número del motor 30

O

Operación en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 364

P

Parabrisas
Ajustar 146
Desmontar 248
Montar 249
Parar 177
Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 275
Controlar en el freno trasero 282
Pedal de cambio 57
Ajustar la posición básica 154
Controlar la posición básica 153
Pedal del freno 58
Ajustar la posición básica 151
Comprobar la carrera en vacío 277

Piñón de la cadena
Comprobar 220
Placa de características 29
Placa portaequipaje 55
Posición del manillar 143
Ajustar 143
Presión de los neumáticos
Comprobar 309
Programa de servicio 183-186
Protector de la horquilla
Desmontar 243
Montar 243
Protector del motor
Desmontar 255
Montar 257
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento . 368
Instrucciones para la primera puesta en servicio 156
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 162
Puño del acelerador 34

Q

Quickshifter + ... 166

R

Recambios 22
Referencia de la horquilla 31
Regulación del par de arrastre del motor 174
Regulador de velocidad
Manejo 36
Reposapiés del acompañante 56
Repostar
Combustible 180
Ropa de protección 19
Rueda delantera
Desmontar 283
Montar 288
Rueda trasera
Desmontar 298
Montar 300

S

Seguridad de funcionamiento 18
Servicio 23
Servicio de atención al cliente 23

Silenciador
Desmontar 260
Montar 262
Sistema antibloqueo 267
Sistema de neumáticos sin cámara 311
Sistema de refrigeración 339
Spoiler del depósito de combustible derecho
Desmontar 236
Montar 239
Spoiler del depósito de combustible izquierdo
Desmontar 231
Montar 234
Spray reparador de pinchazos
Utilización 312

T

Tamices de aceite
Limpiar 351
Tapón del depósito de combustible
Abrir 45
Cerrar 47
Tensión de la cadena
Ajustar 218
Comprobar 216
Tensión de los radios
Comprobar 310
Testigos de control 66
Toma de corriente de accesorios eléctricos 44
Transporte 179

U

Uso conforme a lo previsto 14
Uso indebido 14

V

Vehículo con carga 159
Vista del vehículo
Frontal izquierda 24
Trasera derecha 26

3214269es
04/2021

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
KTM.COM

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM