



250 EXC TPI
250 EXC Six Days TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC Six Days TPI
300 XC-W TPI
300 EXC TPI ERZBERGRODEO
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO

Ürün No. 3214220tr

KTm

Bir KTM üretimi motosikletten yana kararınızı verdiğiniz için sizi gönülden tebrik etmek istiyoruz. Artık modern ve spor bir aracın sahibisiniz ve bakımları uygun şekilde yapıldığında size uzun yıllar boyunca keyifli anlar yaşatacak.

Size daima iyi ve güvenli sürüşler dileriz!

Lütfen aşağıya aracınızın seri numaralarını kaydediniz.

Araç tanım numarası (📖 S. 14)	Bayi kaşesi
Motor numarası (📖 S. 14)	
Anahtar numarası (Tüm EXC modelleri) (📖 S. 14)	

Kullanım Kılavuzu, baskıya verildiği tarihte bu üretim serisinin en son durumunu yansıtıyordu. Konstrüktif gelişmeden kaynaklanan küçük sapmalar, tamamen engellenemez.

Kılavuzun içerdiği tüm bilgiler, bağlayıcı değildir. KTM Sportmotorcycle GmbH limited şirketinin, bilhassa teknik bilgileri, fiyatları, renkleri, formları, malzemeleri, müşteri ve servis hizmetlerini, konstrüksiyonları, donanımları ve benzeri tertibatı, daha önce haber vermeksizin ve sebep göstermeksizin değiştirme ve de geri çekme ve bunları yerel şartlara uyarılama hakkı ve de belirli bir modelin imalatını daha önceden haber vermeksizin durdurma hakkı saklıdır. KTM, teslimat seçeneklerinden, şekillerden, resimlerden ve tanımlardan sapmalardan ve de baskı hataları ve yanlışlardan dolayı sorumluluk üstlenmez. Resimlerde görülen modeller, kısmen, seri teslimat kapsamına girmeyen özel donanımlar içerirler.

© 2020 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Avusturya

Tüm hakları saklıdır

Yeniden basımı, alıntı şeklinde de olsa, ve de her türlü çoğaltma işlemi, eser sahibinin yazılı iznine bağlıdır.



ISO 9001(12 100 6061)

Uluslararası Kalite Yönetimi Standardı ISO 9001'de söz edildiği anlamda, KTM, mümkün olan en yüksek ürün kalitesine ulaşmayı sağlayan kalite güvence süreçlerini uygular.

Düzenleyen: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Avusturya

Bu doküman aşağıda belirtilen modeller için geçerlidir:

250 EXC TPI EU (F7303U7)

250 EXC Six Days TPI EU (F7303U2)

250 XC-W TPI US (F7375U4)

300 EXC TPI EU (F7403U7)

300 EXC Six Days TPI EU (F7403U2)

300 EXC Six Days TPI CN (F7487U2)

300 XC-W TPI US (F7475U3)

300 EXC TPI ERZBERGRODEO EU (F7403U3)

300 XC-W TPI ERZBERGRODEO US (F7475U6)



3214220tr

07/2020

1	GÖSTERİM ARAÇLARI	6	6.8	Far açma-kapama düğmesi (Tüm XC-W modelleri)	17
1.1	Kullanılan semboller	6	6.9	Sinyal anahtarı (Tüm EXC modelleri)	18
1.2	Kullanılan yazı biçimlendirmeleri	6	6.10	Acil Kapatma anahtarı (Tüm EXC modelleri)	18
2	GÜVENLİK UYARILARI	7	6.11	Start düğmesi	18
2.1	Kullanım tanımlaması - Amacına uygun kullanım	7	6.12	Ateşleme eğrisi şalteri (Tüm özel modeller)	18
2.2	Hatalı kullanım	7	6.13	Kontrol lambalarına genel bakış (Tüm EXC modelleri)	19
2.3	Güvenlik uyarıları	7	6.14	Kontrol lambalarına genel bakış (Tüm XC-W modelleri)	19
2.4	Tehlike dereceleri ve semboller	8	6.15	Yakıt deposu kapağının açılması	19
2.5	Değişiklik yapmaya karşı uyarı	8	6.16	Yakıt deposu kapağının kapatılması	20
2.6	Güvenli işletme	8	6.17	2 zamanlı yağ tankı kapağının açılması	20
2.7	Koruyucu elbise	9	6.18	2 zamanlı yağ tankı kapağının kapatılması	21
2.8	Araçta çalışma ve işlem kuralları	9	6.19	Tutma kemerleri (Tüm ERZBERGRODEO)	21
2.9	Çevre	9	6.20	Soğuk çalıştırma düğmesi	21
2.10	Kullanım Kılavuzu	10	6.21	Rölanti devir sayısını ayarlama vidası	22
3	ÖNEMLİ UYARILAR	11	6.22	Vites değiştirme pedalı	22
3.1	Üretici garantisi, teminat	11	6.23	Ayak fren pedalı	23
3.2	İşletme maddeleri, yardımcı maddeler	11	6.24	Yan ayaklık	23
3.3	Yedek parçalar, aksesuar	11	6.25	Gidon kilidi (Tüm EXC modelleri)	23
3.4	Servis	11	6.26	Direksiyonun bloke edilmesi (Tüm EXC modelleri)	24
3.5	Resimler	11	6.27	Direksiyon kilidinin açılması (Tüm EXC modelleri)	24
3.6	Müşteri servisi	11	7	KOMBİ AYGITI	25
4	ARAÇ GÖRÜNÜMÜ	12	7.1	Gösterge paneline genel bakış	25
4.1	Araç görünümü, ön sol (sembolik gösterim)	12	7.2	Etkinleştirme ve deneme	25
4.2	Araç görünümü, arka sağ (sembolik gösterim)	13	7.3	Kilometre veya mil ayarlaması	25
5	SERİ NUMARALARI	14	7.4	Gösterge paneli fonksiyonlarının ayarlanması	26
5.1	Araç tanım numarası	14	7.5	Saatin ayarlanması	27
5.2	Tip plakası	14	7.6	Tur süresinin sorgulanması	27
5.3	Anahtar numarası (Tüm EXC modelleri)	14	7.7	SPEED (Hız) gösterge modu	28
5.4	Motor numarası	14	7.8	SPEED/H gösterge modu (işletim saati)	28
5.5	Çatal ürün numarası	15	7.9	'Kurma ve ayarlar' menüsü	28
5.6	Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası	15	7.10	Ölçü biriminin ayarlanması	29
6	KUMANDA ELEMANLARI	16	7.11	Gösterge modu SPEED/CLK (Saat) ...	30
6.1	Debriyaj kolu	16	7.12	Saat ayarlaması	30
6.2	El freni kolu	16	7.13	SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu	31
6.3	Gaz kolu	16	7.14	Tur süresinin sorgulanması	31
6.4	Kapatma düğmesi (Tüm EXC modelleri)	16	7.15	SPEED/ODO (Kilometre sayacı) gösterge modu	32
6.5	Kapatma düğmesi (Tüm XC-W modelleri)	17			
6.6	Korna düğmesi (Tüm EXC modelleri)	17			
6.7	Far açma-kapama düğmesi (Tüm EXC modelleri)	17			

7.16	SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu	32	11.2	Süspansiyon kolu için baskı kademesi sönümlemesi	55
7.17	SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu	33	11.3	Süspansiyon kolunun Lowspeed baskı kademesi sönümlemesinin ayarlanması	55
7.18	TR2'nin (Tripmaster 2) ayarlanması ...	33	11.4	Süspansiyon kolunun Highspeed baskı kademesi sönümlemesinin ayarlanması	56
7.19	SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)	34	11.5	Süspansiyon kolunun çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması	57
7.20	SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)	34	11.6	Arka teker ölçüsünün yüksüz konumda saptanması	57
7.21	SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)	35	11.7	Süspansiyon kolunun statik bel vermesinin kontrol edilmesi	58
7.22	SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)	35	11.8	Süspansiyon kolunun sürüş sırasındaki bel vermesinin kontrol edilmesi	58
7.23	İşlevlere genel bakış	35	11.9	Süspansiyon kolunun yay ön geriliminin ayarlanması 	59
7.24	Koşullara ve etkinleştirilebilirliğe genel bakış	37	11.10	Sürüş sırasında bel vermenin ayarlanması 	60
8	ÇALIŞTIRMA	39	11.11	Çatalın temel ayarının kontrol edilmesi	60
8.1	İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar	39	11.12	Çatalın baskı kademesi sönümlemesinin ayarlanması	61
8.2	Motor alıştırma	40	11.13	Çatalın çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması	61
8.3	Düşük dış hava sıcaklıklarında lityum iyon akülerin çalıştırma gücü	41	11.14	Çatalın yay ön geriliminin ayarlanması (Tüm standart ve Six Days modelleri)	62
8.4	Aracın zor ve ağır kullanım şartları için hazır hale getirilmesi	41	11.15	Gidon konumu	63
8.5	Aracın kuru kumda sürüşler için hazırlanması	42	11.16	Gidon konumunun ayarlanması 	64
8.6	Aracın ıslak kumda sürüşler için hazırlanması	43	12	ŞASI SERVİS ÇALIŞMALARI	66
8.7	Aracın ıslak ve çamurlu yollarda sürüş için hazırlanması	44	12.1	Motosikletin kaldırma sehpasıyla kaldırılması	66
8.8	Aracın yüksek sıcaklıklar veya yavaş sürüş için hazırlanması	44	12.2	Motosikletin kaldırma sehpasından alınması	66
8.9	Aracın düşük sıcaklıklar veya kar için hazırlanması	45	12.3	Çatal kollarının havalandırılması	66
9	SÜRME TALİMATI	46	12.4	Çatal süspansiyon kollarının toz koruyucu manşetlerinin temizlenmesi	67
9.1	Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri	46	12.5	Çatal korumasının sökülmesi	67
9.2	Aracın çalıştırılması	47	12.6	Çatal korumasının monte edilmesi	68
9.3	İlk hareket	47	12.7	Çatal süspansiyon kollarının sökülmesi 	68
9.4	Vites değiştirme, sürüş	48	12.8	Çatal süspansiyon kollarının monte edilmesi 	69
9.5	Frenleme	48	12.9	Alt çatal köprüsünün sökülmesi  (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)	70
9.6	Durma, park etme	49	12.10	Alt çatal köprüsünün sökülmesi  (Tüm özel modeller)	70
9.7	Nakliye	50	12.11	Alt çatal köprüsünün monte edilmesi  (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)	71
9.8	Yakıt ikmali yapmak	50			
9.9	2 zamanlı yağ ikmali	51			
10	SERVİS PLANI	52			
10.1	Ek bilgiler	52			
10.2	Zorunlu işlemler	52			
10.3	Tavsiye edilen işlemler	53			
11	ŞASİNİN AYARLANMASI	55			
11.1	Şasi temel ayarının sürücü ağırlığına göre kontrol edilmesi	55			

12.12	Alt çatal köprüsünün monte edilmesi (Tüm özel modeller).....	74	13	FREN TERTİBATI	99
12.13	Kumanda kafası yatağı boşluğunun kontrol edilmesi	76	13.1	Boşluk mesafesinin, el fren kolunda kontrol edilmesi	99
12.14	Kumanda kafası yatağı boşluğunun ayarlanması (Tüm EXC modelleri).....	77	13.2	El fren kolunun boşluk mesafesinin ayarlanması (Tüm EXC modelleri).....	99
12.15	Kumanda kafası yatağının yağlanması (Tüm EXC modelleri).....	78	13.3	El freni kolunun temel ayarının yapılması (Tüm XC-W modelleri).....	100
12.16	Ön çamurluğun sökülmesi	78	13.4	Fren disklerinin kontrol edilmesi	100
12.17	Ön çamurluğun monte edilmesi	78	13.5	Ön tekerlek freninin sıvı seviyesinin kontrol edilmesi	101
12.18	Süspansiyon kolunun sökülmesi (Tüm EXC modelleri).....	79	13.6	Ön tekerlek fren sıvısının ilave edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	101
12.19	Süspansiyon kolunun monte edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	79	13.7	Ön tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi	102
12.20	Sürücü koltuğunun çıkarılması	80	13.8	Ön tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi (Tüm EXC modelleri).....	103
12.21	Sürücü koltuğunun monte edilmesi.....	80	13.9	Boşluk mesafesinin ayak fren pedalında kontrol edilmesi	105
12.22	Hava filtresi kutusu kapağının sökülmesi	81	13.10	Ayak fren pedalının temel ayarının ayarlanması (Tüm EXC modelleri).....	105
12.23	Hava filtresi kutusu kapağının monte edilmesi	81	13.11	Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesinin kontrol edilmesi	106
12.24	Hava filtresinin sökülmesi (Tüm EXC modelleri).....	82	13.12	Arka tekerlek freni sıvısı ilave edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	107
12.25	Hava filtresinin monte edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	82	13.13	Arka tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi	108
12.26	Hava filtresi ve hava filtresi kutusunun temizlenmesi (Tüm EXC modelleri).....	83	13.14	Arka tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi (Tüm EXC modelleri).....	108
12.27	Hava filtresi kutusu kapağının emniyete alınmaya hazırlanması (Tüm EXC modelleri).....	83	14	TEKERLEKLER, LASTİKLER	111
12.28	Nihai sönümleyicinin sökülmesi	84	14.1	Ön tekerlek sökülmesi (Tüm EXC modelleri).....	111
12.29	Nihai sönümleyicinin monte edilmesi	84	14.2	Ön tekerleğin monte edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	112
12.30	Nihai sönümleyicinin cam elyafı iplik dolgunun değiştirilmesi (Tüm EXC modelleri).....	84	14.3	Arka tekerleğin sökülmesi (Tüm EXC modelleri).....	113
12.31	Yakıt deposunun sökülmesi (Tüm EXC modelleri).....	85	14.4	Arka tekerleğin monte edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	114
12.32	Yakıt deposunun monte edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	87	14.5	Lastiklerin durumunun kontrol edilmesi	115
12.33	Zincir kirlenme durumunun kontrol edilmesi	89	14.6	Lastik basıncının kontrol edilmesi	116
12.34	Zincirin temizlenmesi	89	14.7	Jant teli geriliminin kontrol edilmesi	116
12.35	Zincir gerilimi kontrol edilmesi	90	15	ELEKTRİK DÜZENİ	118
12.36	Zincir geriliminin ayarlanması	90	15.1	12 V akünün sökülmesi (Tüm EXC modelleri).....	118
12.37	Zincirin, zincir dişlisinin, zincir pinyon dişlisinin ve zincir kılavuzunun kontrol edilmesi	91	15.2	12 V akünün monte edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	120
12.38	Çerçevenin kontrol edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	94	15.3	12 V akünün şarj edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	121
12.39	Salıncağın kontrol edilmesi (Tüm EXC modelleri).....	94	15.4	Ana sigortanın değiştirilmesi	123
12.40	Bowden gaz kablosunun döşenme şeklinin kontrol edilmesi	94	15.5	Her bir akım tüketicisinin sigortalarının değiştirilmesi	124
12.41	Tutamak lastiğinin kontrol edilmesi	95	15.6	Far ile birlikte far maskesinin sökülmesi	126
12.42	Vites değiştirme pedalının temel konumunun ayarlanması	96	15.7	Far ile birlikte far maskesinin monte edilmesi	126
12.43	Hidrolik debriyajın sıvı seviyesinin kontrol edilmesi/düzeltilmesi	96	15.8	Far lambasının değiştirilmesi	127
12.44	Hidrolik debriyajın sıvısının değiştirilmesi (Tüm EXC modelleri).....	97	15.9	Sinyal lambasının değiştirilmesi (Tüm EXC modelleri)	128
12.45	Motor korumasının sökülmesi (Tüm özel modeller)	98	15.10	Far ayarının kontrol edilmesi	128
12.46	Motor korumasının monte edilmesi (Tüm özel modeller).....	98			

15.11	Farın aydınlatma mesafesini ayarlama	129	20.2	Araç garajda tutulduktan sonra çalışma	156
15.12	Kombi aygıtı pilinin değiştirilmesi	129	21	HATA ARAMA	157
15.13	Diyagnoz fişi.....	130	22	YANIP SÖNME KODU	160
16	SOĞUTMA SİSTEMİ	131	23	TEKNİK ÖZELLİKLER.....	162
16.1	Soğutma sistemi	131	23.1	Motor	162
16.2	Antifriz ve soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi	131	23.1.1	Tüm 250 modelleri.....	162
16.3	Soğutma sıvı seviyesi kontrol edilmesi.....	132	23.1.2	Tüm 300 modelleri.....	162
16.4	Soğutma sıvısının boşaltılması 🖱.....	133	23.2	Motor için sıkma torkları.....	163
16.5	Soğutma sıvısının doldurulması 🖱.....	133	23.3	Dolum miktarları.....	165
16.6	Soğutma sıvısının değiştirilmesi 🖱... ..	135	23.3.1	Şanzıman yağı	165
17	MOTORUN AYARLANMASI	137	23.3.2	Soğutma sıvısı.....	165
17.1	Bowden gaz kablosu boşluğunun kontrol edilmesi	137	23.3.3	Yakıt	165
17.2	Bowden gaz kablosu boşluğunun ayarlanması 🖱	137	23.4	Şasi	165
17.3	Gaz alma karakteristiğinin ayarlanması 🖱	138	23.5	Elektrik düzeni	166
17.4	Rölanti devir sayısının ayarlanması 🖱	140	23.6	Dış lastikler	167
17.5	Çevre basıncının programlanması....	140	23.7	Çatal.....	167
17.6	Ateşleme eğrisi fiş bağlantısı	141	23.8	Süspansiyon kolu.....	168
17.7	Ateşleme eğrisinin değiştirilmesi (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)	141	23.9	Şasi için sıkma torkları	169
17.8	Vites değiştirme pedalının temel konumunun kontrol edilmesi	142	24	İŞLETME MADDELERİ	172
17.9	Vites değiştirme pedalının temel ayarının yapılması 🖱.....	142	25	YARDIMCI MADDELER	174
18	MOTORDA SERVİS İŞLEMLERİ	144	26	STANDARTLAR	176
18.1	Yakıt süzgecinin değiştirilmesi 🖱.....	144	27	MESLEKİ TERİMLER DİZİNİ	177
18.2	2 zamanlı yağ seviyesinin kontrol edilmesi.....	145	28	KISALTMALAR DİZİNİ	178
18.3	Yağ pompasının etkinleştirilmesi 🖱.....	146	29	SEMBOLLER DİZİNİ	179
18.4	Yağ tankındaki yağ süzgecinin temizlenmesi 🖱.....	147	29.1	Kırmızı semboller	179
18.5	Şanzıman yağ seviyesinin kontrol edilmesi.....	150	29.2	Sarı ve turuncu semboller	179
18.6	Şanzıman yağının değiştirilmesi 🖱... ..	151	29.3	Yeşil ve mavi semboller	179
18.7	Şanzıman yağı ilave edilmesi 🖱	152	İÇİNDEKİLER DİZİNİ	180	
19	TEMİZLİK, BAKIM	153			
19.1	Motosikletin temizlenmesi	153			
19.2	Kışın işletme için kontrol ve bakım işlemleri.....	154			
20	MUHAFAZA ETME.....	155			
20.1	Muhafaza etme	155			

1 GÖSTERİM ARAÇLARI

1.1 Kullanılan semboller

Aşağıda, belirli sembollerin kullanımı açıklanmaktadır.



Beklenen bir tepkiyi belirtir (örn. bir işlem adımına veya bir işleve ilişkin).



Beklenmeyen bir tepkiyi belirtir (örn. bir işlem adımına veya bir işleve ilişkin).



Bu sembol ile belirtilen tüm işlemler, konuya ilişkin bilgi ve teknik anlayış gerektirir. Kendi güvenliğiniz açısından, bu işlemleri, bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yaptırın! Yetkili Servis'te motosikletiniz, özel eğitim ve kurs görmüş kalifiye elemanlar tarafından gerekli özel aletlerle en iyi şekilde işleme tabi tutulur.



Bir sayfayı işaret eder (verilen sayfada daha fazla bilgi yazılır).



Daha detaylı bilgi veya ipucu içeren bir bilgiyi belirtir.



Bir kontrol adımından kaynaklanan sonucu belirtir.



Bir gerilim ölçümünü belirtir.



Bir akım ölçümünü belirtir.



Olası ilave çalışmalar dahil bir faaliyetin sonunu belirtir.

1.2 Kullanılan yazı biçimlendirmeleri

Aşağıda, kullanılan yazı biçimlendirmeleri açıklanmaktadır.

Özel isim

Bir özel ismi belirtir.

İsim®

Tescilli bir ismi belirtir.

Marka™

Malların serbest dolaşımındaki bir markayı belirtir.

Altı çizilen kavramlar

Aracın teknik özelliklerine işaret ederler veya teknik ve mesleki terimler dizininde bulunan teknik terimleri belirtirler.

2.1 Kullanım tanımlaması - Amacına uygun kullanım

(Tüm EXC modelleri)

Bu araç, normal yarış kullanımında alışılmış zorlanmalara ve yüklenmelere dayanabilecek şekilde tasarlanmıştır. Bu araç, en ileri düzeydeki uluslararası motor sporu derneklerinin güncel olarak geçerli kurallarına ve kategorilerine uygundur.



Bilgi

Bu araca, sadece onaylanmış (gücü kısıtlı) versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir.

Gücü kısılmamış durumda araç, sadece genel trafiğe kapatılmış yol ve pistlerde ve kamu trafiğinin dışında sürülmelidir.

Araç, arazi sporu kapsamındaki dayanıklılık yarışmaları için tasarlanmıştır ve ağırlıklı olarak motokros alanında kullanılmak üzere öngörülmemiştir.

(Tüm XC-W modelleri)

Bu araç, normal yarış kullanımında alışılmış zorlanmalara ve yüklenmelere dayanabilecek şekilde tasarlanmıştır. Bu araç, en ileri düzeydeki uluslararası motor sporu derneklerinin güncel olarak geçerli kurallarına ve kategorilerine uygundur.



Bilgi

Bu araca, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmemiştir.

Araç, arazi sporu kapsamındaki dayanıklılık yarışmaları için tasarlanmıştır ve ağırlıklı olarak motokros alanında kullanılmak üzere öngörülmemiştir.

2.2 Hatalı kullanım

Aracı sadece amacına uygun olarak kullanın.

Amacına uygun olarak kullanmadığınızda kişiler, malzemeler ve çevre için tehlikeler oluşabilir.

Amacına uygun kullanım ve kullanım tanımlaması dışındaki her türlü kullanım, hatalı kullanım durumu oluşturmaktadır.

İlgili kullanım alanı için öngörülen özelliklere sahip olmayan işletme maddelerinin ve yardımcı maddelerin kullanılması da hatalı kullanım kapsamına girmektedir.

2.3 Güvenlik uyarıları

Belirtilen ürünü güvenli şekilde kullanabilmek için bazı güvenlik uyarılarına uyulmalıdır. Bu sebepten dolayı bu kılavuzu ve teslimat kapsamında yer alan diğer kılavuzları dikkatle okuyunuz. Güvenlik uyarıları, metin içinde optik açıdan öne çıkarılmıştır ve önemli noktalarda ilgili kısımlarla bağlantılıdır.



Bilgi

Belirtilen ürünün iyi görünen noktalarında çeşitli uyarı ve ikaz etiketleri bulunmaktadır. Uyarı veya ikaz etiketlerini sökmeyiniz. Bu etiketler mevcut olmazsa, siz veya diğer kişiler, tehlikeleri fark etmeyebilirsiniz ve yaralanabilirsiniz.

2.4 Tehlike dereceleri ve semboller



Tehlike

İlgili tedbirler alınmadığında, doğrudan ve kesin olarak ölüme veya kalıcı ağır yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



İkaz

İlgili tedbirler alınmadığında, büyük ihtimalle ölüme veya kalıcı ağır yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



Dikkat

İlgili tedbirler alınmadığında, büyük ihtimalle hafif yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.

Uyarı

İlgili tedbirler alınmadığında, önemli makine veya malzeme hasarlarına yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



Uyarı

İlgili tedbirler alınmadığında, çevreye zarar vermeye yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.

2.5 Değişiklik yapmaya karşı uyarı

Gürültü bastırma düzeninin parçalarında değişiklik yapmak yasaktır. Aşağıdaki önlemler veya ilgili durumların oluşturulması yasaktır:

- 1 Yeni bir aracın, gürültü bastırmaya yarayan her türlü tertibatının veya parçasının, nihai müşteriye satışından veya teslimatından önce veya aracın servis, onarım veya değiştirme dışındaki amaçlar için kullanılması sırasında çıkarılması veya devre dışı bırakılması ve de
- 2 böyle bir tertibatın veya parçanın sökülmesinden veya devre dışı bırakılmasından sonra, aracın kullanılması.

Yasaya aykırı değişiklik yapmaya ilişkin örnekler:

- 1 Nihai sönmüleyicinin, rüzgâr saptırıcıların, dirseklerin veya egzoz gazı ileten parçaların sökülmesi veya bunların matkapla delinmesi.
- 2 Emiş sistemine ait parçaların sökülmesi veya matkapla delinmesi.
- 3 Usulüne uygun olmayan bakım durumunda kullanılması.
- 4 Aracın, hareketli parçalarının veya egzoz sisteminin veya emiş sisteminin parçalarının, üretici firma tarafından onaylanmamış parçalar ile değiştirilmesi.

2.6 Güvenli işletme



Tehlike

Kaza tehlikesi Trafiğe çıkmaya uygun olmayan sürücüler kendilerini ve başkalarını tehlikeye atabilir.

- Alkol, uyuşturucu veya ilaç alımı nedeniyle trafiğe çıkamayacak durumdaysanız araç kullanmayın.
- Fiziksel veya psikolojik olarak uygun durumda değilseniz araç kullanmayın.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.



İkaz

Yanma tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Egzoz tertibatı, radyatör, motor, amortisör ve fren tertibatı gibi parçalara soğumadan önce dokunmayın.
- Çalışmaya başlamadan önce araç parçalarının soğumasını bekleyin.

Araç, sadece teknik açıdan kusursuz bir durumda, amacına uygun şekilde ve çevreyi koruma ve güvenlik bilinci ile kullanınız.

Araç sadece, konu hakkında yeterli oranda bilgilendirilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır. Karayolları trafiğinde, ilgili bir sürücü belgesine ihtiyaç vardır.

Emniyeti olumsuz etkileyen arızaların, derhal bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde giderilmesini sağlayınız.

Araç üzerinde bulunan uyarı/ikaz etiketlerini dikkate alın.

2.7 Koruyucu elbise



İkaz

Yaralanma tehlikesi Koruyucu elbisenin mevcut olmaması veya eksik olması, yüksek bir güvenlik riski teşkil eder.

- Her yolculukta kask, çizme, eldiven, koruyucuları ile birlikte pantolon ve ceket gibi koruyucu elbiseler kullanın.
- Her zaman, eksiksiz bir durumda ve yasal düzenlemelere uygun olan koruyucu elbise kullanın.

Kendi emniyetiniz açısından KTM, araç sadece uygun bir koruyucu elbise ile kullanmanızı tavsiye etmektedir.

2.8 Araçta çalışma ve işlem kuralları

Aksi belirtilmedikçe, her çalışma sırasında kontak kapalı olmalıdır (kontak kilidi olan modeller, kablosuz anahtar olan modeller) veya motor durmalıdır (kontak kilidi veya kablosuz anahtar olmayan modeller).

Bazı çalışmalar için özel alet takımları gereklidir. Bu aletler, taşıtın ayrılmaz bir parçası değildir; fakat parantez içinde verilen numara ile sipariş edilebilirler. Örnek: Rulman sökücü (15112017000)

Tekrar kullanılamayacak olan parçaları (örn. kendinden emniyetli cıvatalar ve somunlar, gerdirme vidaları, conta-lar, conta halkaları, O-halkaları, çatal pimler, emniyet pulları) montaj sırasında yenileri ile değiştirin.

Bazı vidalama işlemleri için bir vida emniyeti (örn. **Loctite®**) gereklidir. Kullanım sırasında üretici firmanın özel uyarılarını dikkate alın.

Yeni bir parçaya vidalama emniyeti (örn. **Precote®**) uygulanmışsa, ilaveten vidalama emniyeti maddesi uygulamayın.

Parçalarına ayırma işleminden sonra tekrar kullanılması öngörülen parçalar temizlenmeli ve hasar ve aşınma yönünden kontrol edilmelidir. Hasar görmüş ya da aşınmış parçaları değiştirin.

Bir onarım veya servis işleminin tamamlanmasından sonra, taşıtın işletme güvenliği güvenceye alınmalıdır.

2.9 Çevre

Motosikletinizi sorumluluk bilinci ile kullanmanız, sorunların ve çatışkaların oluşmasını önler. Motosiklet kullanmanızın geleceğini güvenceye almak için, motosikleti, yasallık çerçevesinde kullanacağınız yönünde kendinize teminat verin, çevre bilinci ile hareket edin ve başkalarının haklarına saygı duyun.

Eskimiş yağları, başka işletme maddelerini ve yardımcı maddeleri ve eski parçaları bertaraf ettiğinizde, ülkenizdeki ilgili yasaları ve yönetmelikleri dikkate alınız.

Motosikletler, eski araçların bertaraf edilmesine ilişkin AB yönetmeliğine tabi olmadıkları için, bir eski motosikletin bertaraf edilmesine ilişkin yasal düzenleme mevcut değildir. Yetkili KTM Bayiniz, size memnuniyetle yardımcı olacaktır.

2.10 Kullanım Kılavuzu

Aracı ilk defa sürmeye başlamadan önce, bu kullanım kılavuzunu mutlaka dikkatle ve tamamen okuyunuz. Kullanım Kılavuzu, sizin için taşıtın kullanımını, servisi işlerini ve taşıtta işlem yapmayı kolaylaştıracak birçok bilgi ve püf noktasını içerir. Sadece bu şekilde, aracı en uygun şekilde kendinize göre nasıl ayarlayabileceğinizi ve yaralanmalardan nasıl korunacağınızı öğrenirsiniz.

Kullanım Kılavuzu'nu kolay erişilebilen bir yerde muhafaza ediniz ki, ihtiyaç halinde her zaman açıp okuyabilesiniz.

Taşıt hakkında daha fazla bilgi edinmek isterseniz veya okuma sırasında anlaşılmayan noktalar söz konusu olduğunda, bir yetkili KTM bayisine başvurunuz.

Kullanım kılavuzu, aracın önemli bir ayrılmaz parçasıdır ve satıldığında yeni mal sahibine teslim edilmelidir.

Ayrıca Kullanım Kılavuzu, yetkili KTM Bayiniz ve KTM web sitesinde indirilmek üzere hazır bulundurulur.

Uluslararası KTM İnternet sitesi: <http://www.ktm.com>

3.1 Üretici garantisi, teminat

Servis planında öngörülmüş olan iş ve işlemler, sadece bir KTM Yetkili Servis tamirhanesinde yapılmalı ve **KTM Dealer.net**'te tasdik edilmelidir, aksi takdirde garanti hakkı kaybolur. Araçta yapılan manipülasyonlar ve/veya konstrüktif değişiklikler sonucu meydana gelen hasarlarda ve müteakip hasarlarda, üretici garantisinden yararlanılamaz.

3.2 İşletme maddeleri, yardımcı maddeler



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıtın, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona ulaşmasını önleyin.

İşletme maddeleri ve yardımcı maddeler, kullanım kılavuzuna ve spesifikasyona uygun kullanılmalıdır.

3.3 Yedek parçalar, aksesuar

Kendi emniyetiniz açısından sadece, KTM tarafından onaylanmış ve/veya tavsiye edilmiş yedek parçalar ve aksesuar ürünleri kullanınız ve bu parçaları bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde monte ettiriniz. KTM, başka ürünler ve bunlardan kaynaklanan hasarlar için sorumluluk üstlenmez.

Bazı yedek parçalar ve aksesuar ürünleri, ilgili açıklamalarda parantez içinde verilmiştir. Yetkili KTM Bayiniz size memnuniyetle danışma verecektir.

Aracınız için öngörülmüş güncel **KTM PowerParts** parçalarını KTM web sitesinde bulursunuz.

Uluslararası KTM İnternet sitesi: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Hatasız bir işletmenin ve zamanından önce aşınmayı önlemenin ön şartı, kullanım kılavuzunda sözü edilen, motora ve şasiye ilişkin servis, bakım ve ayar işlemlerinin uygun şekilde yapılmasıdır. Yanlış yapılan bir şasi ayarı, şasi aksamında hasarlara ve kırılmalara yol açabilir.

Aracın, örn. kum, ıslak veya çamurlu yollar/arazi gibi daha ağır şartlarda kullanılması, güç aktarma düzeni, fren düzenekleri veya amortisör elemanları gibi aksamalarda bariz oranda artan aşınmaya yol açabilir. Bu sebepten dolayı, henüz bir sonraki servis aralığına ulaşılmadan parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekli olabilir. Aracın, öngörülmüş olan rodaj sürelerini ve servis aralıklarını mutlaka dikkate alınız. Bu sürelerle kesin olarak uymanız, motosikletinizin kullanım ömrünün uzatılmasına önemli ölçüde katkı sağlar.

Çalışma performansı ve zaman aralıklarında, önce gelen aralık belirleyicidir.

3.5 Resimler

Kılavuzda verilen resimlerin bir kısmı, özel donanımları içermektedir.

Daha iyi bir gösterim ve açıklama için, bazı parçalar sökülmüş veya resimde görülmüyor olabilir. İlgili açıklama için her zaman bir sökme işlemine gerek yoktur. Metinlerde verilen bilgileri dikkate alınız.

3.6 Müşteri servisi

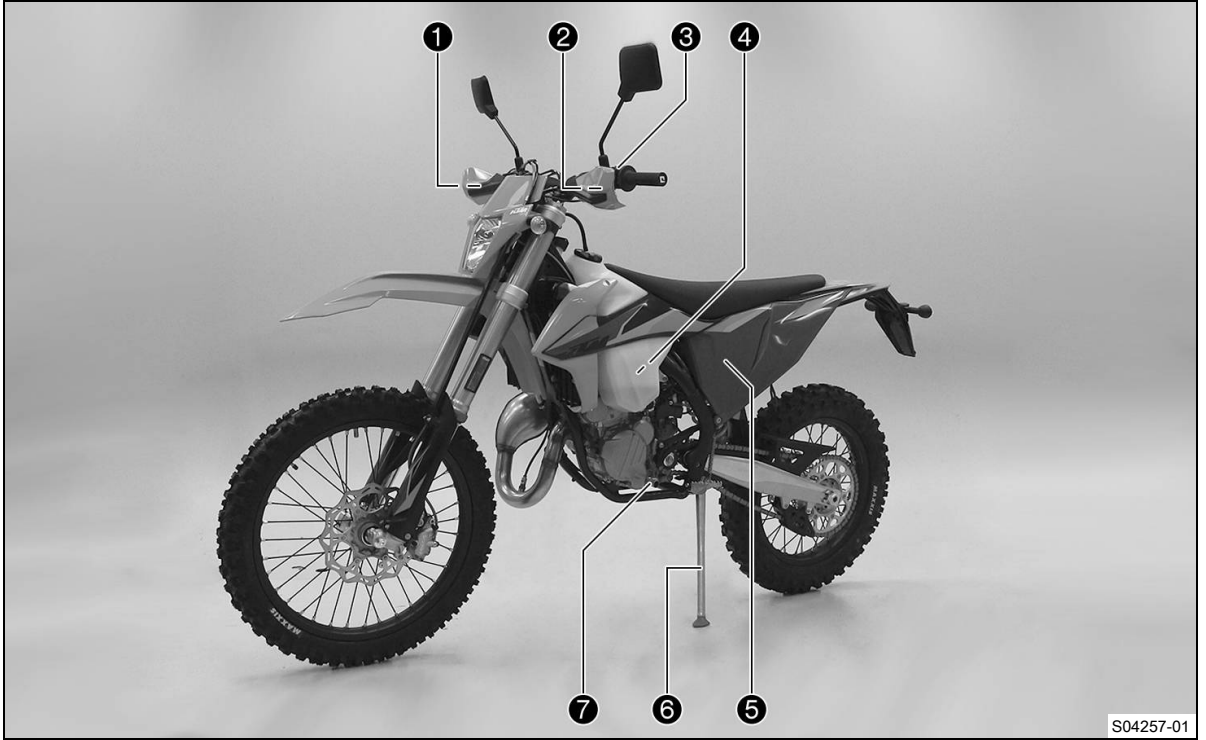
Aracınız ve KTM ile ilgili sormak istediğiniz bir şey olduğunda, yetkili KTM Bayiniz size memnuniyetle yardımcı olacaktır.

Yetkili KTM Bayilerinin listesini KTM web sitesinde bulursunuz.

Uluslararası KTM İnternet sitesi: <http://www.ktm.com>

4 ARAÇ GÖRÜNÜMÜ

4.1 Araç görünümü, ön sol (sembolik gösterim)



- ❶ El freni kolu (📖 S. 16)
- ❷ Debriyaj kolu (📖 S. 16)
- ❸ Far açma-kapama düğmesi (📖 S. 17) (Tüm EXC modelleri)
- ❸ Kapatma düğmesi (📖 S. 16) (Tüm EXC modelleri)
- ❸ Sinyal anahtarı (📖 S. 18) (Tüm EXC modelleri)
- ❸ Korna düğmesi (📖 S. 17) (Tüm EXC modelleri)
- ❹ Ateşleme eğrisi fiş bağlantısı (📖 S. 141)
- ❺ Hava filtresi kutusu kapağı
- ❻ Yan ayaklık (📖 S. 23)
- ❼ Vites değiştirme pedalı (📖 S. 22)

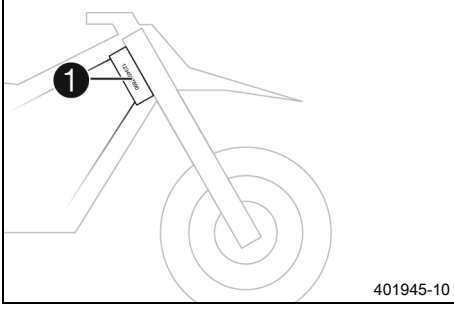
4.2 Araç görünümü, arka sağ (sembolik gösterim)



- ❶ Yakıt deposu kapağı
- ❷ Gaz kolu (📖 S. 16)
- ❸ Araç tanım numarası (📖 S. 14)
- ❹ Ayak fren pedalı (📖 S. 23)
- ❺ Fren sıvısı gözetleme camı, arka

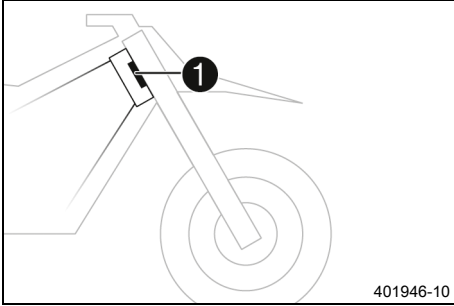
5 SERİ NUMARALARI

5.1 Araç tanım numarası



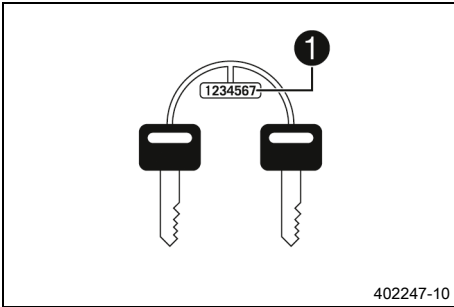
Araç tanım numarası ❶ kumanda kafasının sağ tarafına kabartma ile yazılmıştır.

5.2 Tip plakası



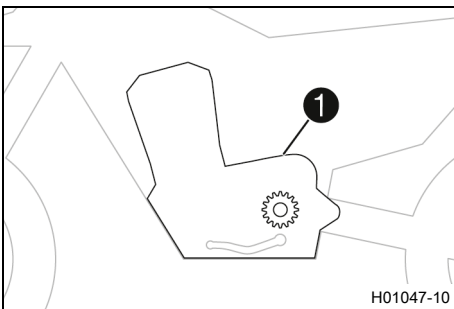
Tip plakası ❶, kumanda kafası üzerinde ön tarafta bulunur.

5.3 Anahtar numarası (Tüm EXC modelleri)

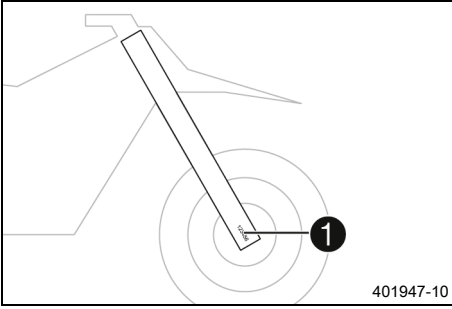


Direksiyon kilidi için öngörölmüş anahtar numarası ❶, anahtar bağlayıcı üzerine kabartma şeklinde yazılmıştır.

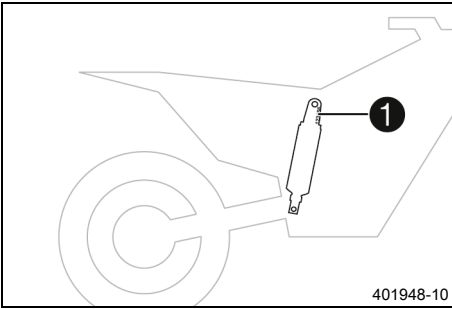
5.4 Motor numarası



Motor numarası ❶, motorun sol tarafında, zincir pinyon dişlisinin üst kısmına kabartma ile yazılmıştır.

5.5 Çatal ürün numarası

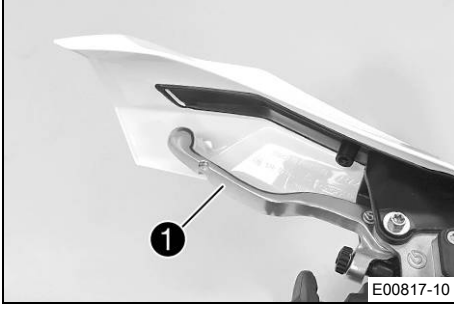
Çatal ürün numarası **1**, çatal çıkıntısının iç tarafında kabartma ile yazılmıştır.

5.6 Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası

Süspansiyon kolu ürün numarası **1**, süspansiyon kolunun üst kısmında, ayar halkasının üzerinde, motor tarafına doğru kabartma şeklinde yazılıdır.

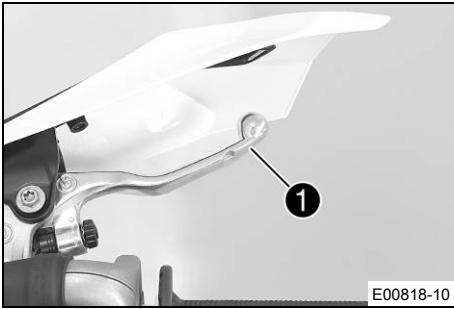
6 KUMANDA ELEMANLARI

6.1 Debriyaj kolu



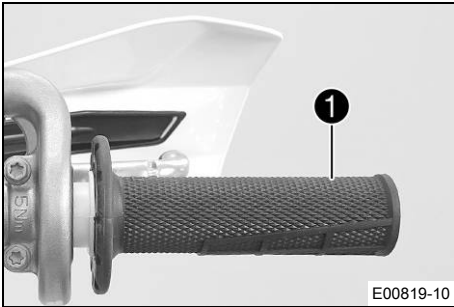
Debriyaj kolu ❶, gidonun sol tarafında bulunur.
Debriyaj, hidrolik olarak etkinleştirilir ve otomatik olarak ayarlanır.

6.2 El freni kolu



El freni kolu ❶, gidonun sağ tarafında bulunur.
El freni kolu ile ön tekerlek freni etkinleştirilir.

6.3 Gaz kolu



Gaz kolu ❶, gidonun sağ tarafında bulunur.

6.4 Kapatma düğmesi (Tüm EXC modelleri)

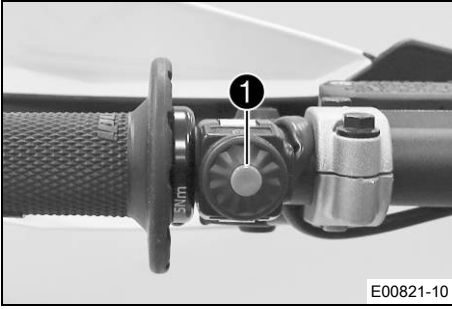


Kapatma düğmesi ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Kapatma düğmesi ☒ temel konumda – Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır, motor çalıştırılabilir.
- Kapatma düğmesi ☒ basılı – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz.

6.5 Kapatma düğmesi (Tüm XC-W modelleri)

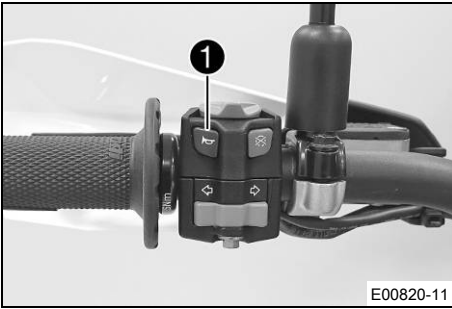


Kapatma düğmesi ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Kapatma düğmesi ☒ temel konumda – Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır, motor çalıştırılabilir.
- Kapatma düğmesi ☒ basılı – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz.

6.6 Korna düğmesi (Tüm EXC modelleri)

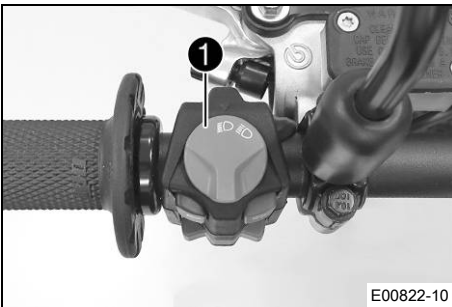


Korna düğmesi ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Korna düğmesi temel konumda
- Korna düğmesi basılı – Bu konumda korna etkinleşir.

6.7 Far açma-kapama düğmesi (Tüm EXC modelleri)



Far açma-kapama düğmesi ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Kısa huzmeli far açık – Far açma-kapama düğmesi orta konumda. Bu konumda, kısa huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.
	Uzun far açık – Far açma-kapama düğmesi, sola çevrilmiştir. Bu konumda, uzun huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.

6.8 Far açma-kapama düğmesi (Tüm XC-W modelleri)



Far açma-kapama düğmesi ❶, sol tarafta, gösterge panelinin yanında bulunur.

Olası durumlar

- Far kapalı – Far açma-kapama düğmesi sonuna kadar içe bastırılmış. Bu konumda far kapalıdır.
- Far açık – Far açma-kapama düğmesi sonuna kadar çekilmiş. Bu konumda, kısa huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.

6.9 Sinyal anahtarı (Tüm EXC modelleri)

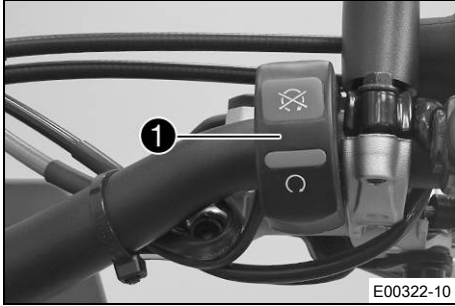


Sinyal anahtarı ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Sinyal lambası kapalı – Sinyal anahtarı orta konumda.
←	Sol sinyal lambası açık – Sinyal anahtarı sola doğru çevrilmiş.
→	Sağ sinyal lambası açık – Sinyal anahtarı sağa doğru çevrilmiş.

6.10 Acil Kapatma anahtarı (Tüm EXC modelleri)

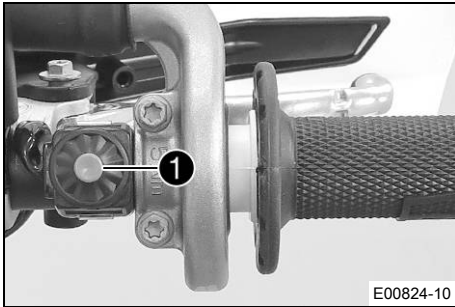


Acil Kapatma anahtarı ①, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

⊗	Kontak kapalı – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz.
○	Kontak açık – Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır, motor çalıştırılabilir.

6.11 Start düğmesi

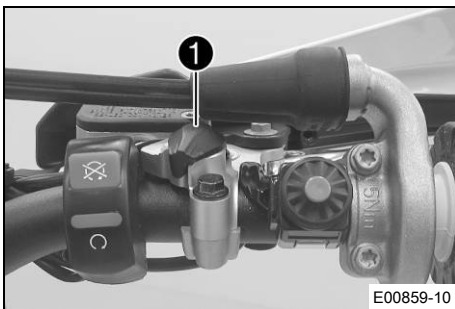


Start düğmesi ①, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Start düğmesi ① temel konumda
- Start düğmesi ① basılı – Bu konumda marş motoru etkinleşir.

6.12 Ateşleme eğrisi şalteri (Tüm özel modeller)



Ateşleme eğrisi şalteri ①, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Ateşleme eğrisi şalteri I konumunda – Bu konumda ateşleme eğrisi **Performance** etkindir.
- Ateşleme eğrisi şalteri II konumunda – Bu konumda ateşleme eğrisi **Soft** etkindir.

Ateşleme eğrisi şalteri ile motor karakteristiği değiştirilebilir.



Bilgi

Ateşleme eğrisi şalteri, motosikletin onaylanmış (gücü kısılmış) durumunda işlevsizdir.

6.13 Kontrol lambalarına genel bakış (Tüm EXC modelleri)



Olası durumlar

	Uzun far kontrol lambası mavi yanıyor – Uzun far açıktır.
	Hatalı işlem kontrol lambası sarı renkte yanıyor/yanıp sönüyor – OBD ("On-Board Diagnose"), araç elektronik sisteminde bir hata tespit etti. Trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve yetkili bir KTM Servisi tamirhanesi ile irtibata geçin.
	Yakıt seviyesi ikaz lambası sarı renkte yanıyor – Yakıt seviyesi, yedek yakıt çizgisine ulaştı.
	Sinyal kontrol lambası yeşil yanıp sönüyor – Sinyal lambası devrede.
	Yağ seviyesi ikaz lambası kırmızı yanıyor – Yağ seviyesi, MIN işaret çizgisine ulaştı. Motosikleti, en fazla, geriye kalan yakıtı tamamen yakacak şekilde sürün ve ilk fırsatta 2 zamanlı yağ ikmali yapın.

6.14 Kontrol lambalarına genel bakış (Tüm XC-W modelleri)



Olası durumlar

	Uzun far kontrol lambası – İşlevsiz
	Hatalı işlem kontrol lambası sarı renkte yanıyor/yanıp sönüyor – OBD ("On-Board Diagnose"), araç elektronik sisteminde bir hata tespit etti. Trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve yetkili bir KTM Servisi tamirhanesi ile irtibata geçin.
	Yakıt seviyesi ikaz lambası sarı renkte yanıyor – Yakıt seviyesi, yedek yakıt çizgisine ulaştı.
	Yağ seviyesi ikaz lambası kırmızı yanıyor – Yağ seviyesi, MIN işaret çizgisine ulaştı. Motosikleti, en fazla, geriye kalan yakıtı tamamen yakacak şekilde sürün ve ilk fırsatta 2 zamanlı yağ ikmali yapın.

6.15 Yakıt deposu kapağının açılması

**Tehlike**

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin.
- Yakıt doldururken motoru stop ettirin.
- Yakıt dökülmemesine dikkat edin, özellikle de aracın kızgın parçaları üzerine.
- Yine de dökülen yakıtı silerek temizleyin.
- Yakıt dolumuna ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

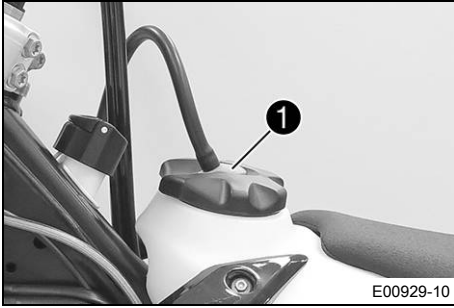
- Yakıtın cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Yakıt yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Yakıtın giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.
- Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde ve çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.



Uyarı

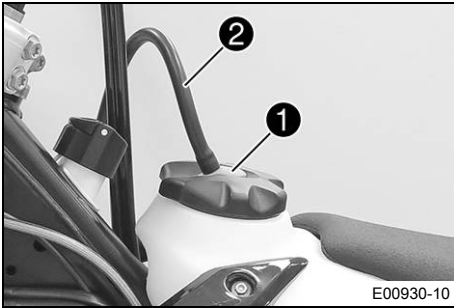
Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıtın, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona ulaşmasını önleyin.



- Kilit açma düğmesine **1** basın; yakıt deposu kapağını saatin tersi yönde çevirin ve yukarıya doğru çıkararak alın.

6.16 Yakıt deposu kapağının kapatılması



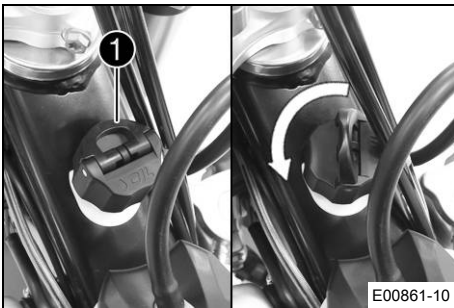
- Yakıt deposu kapağını yerine takın ve kilit açma düğmesi **1** yerine oturana kadar, saat yönünde çevirin.



Bilgi

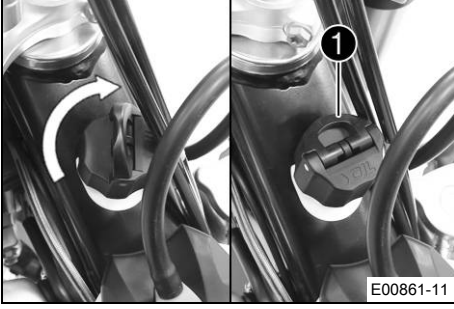
Yakıt deposu havalandırma düzeninin hortumunu **2** bükümsüz şekilde döşeyin.

6.17 2 zamanlı yağ tankı kapağının açılması



- Kulağı **1** yukarıya katlayın.
- 2 zamanlı yağ tankı kapağını, saatin tersi yönde çevirin ve yukarıya doğru çıkararak alın.

6.18 2 zamanlı yağ tankı kapağının kapatılması



- 2 zamanlı yağ tankı kapağını yerine yerleştirin ve saat yönünde döndürün.
- Kulağı ① aşağıya katlayın.
- ✓ 2 zamanlı yağ tankı kapağı yerine oturur.

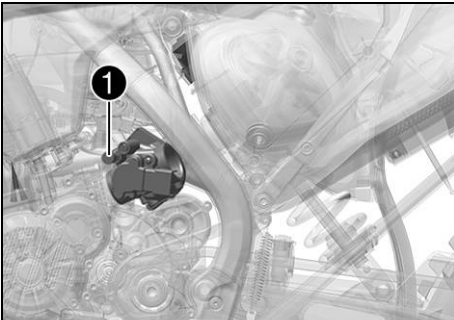


6.19 Tutma kemerleri (Tüm ERZBERGRODEO)



Tutma kemerleri aracın ön ① ve arka tarafında ② bulunmaktadır.
Tutma kemerleri ile araç zor arazilerden kurtarılabılır.

6.20 Soğuk çalıştırma düğmesi



Soğuk çalıştırma düğmesi ①, gaz kelebeği gövdesinin yan kısmına takılıdır.
Motor soğukken ve düşük çevre sıcaklıklarında, elektronik yakıt enjeksiyonu düzeni enjeksiyon süresini uzatır. Fazla yakıt miktarını yakmak için, soğuk çalıştırma düğmesi çekilerek, motora ilaveten oksijen beslenir.

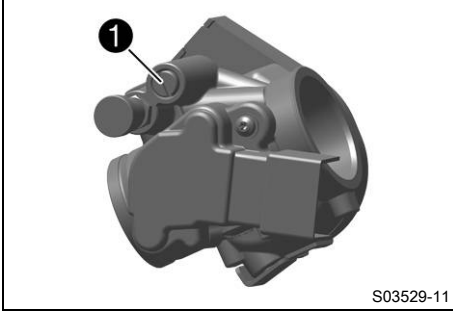
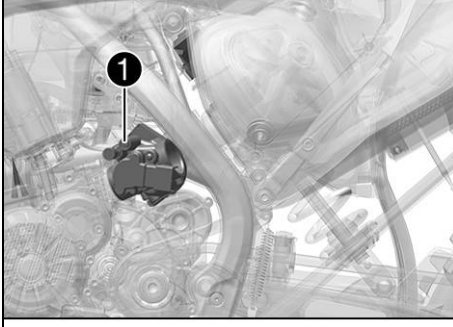
**Bilgi**

Motor işletme sıcaklığında iken, soğuk çalıştırma düğmesi devre dışı bırakılmış olmalıdır.

Olası durumlar

- Soğuk çalıştırma düğmesi etkin – Soğuk çalıştırma düğmesi, durdurucuya kadar dışa çekilmiş ve ¼ tur çevrilmiş olmalıdır.
- Soğuk çalıştırma düğmesi devre dışı – Soğuk çalıştırma düğmesi, ¼ tur daha çevrildikten sonra, temel konuma geri gelir.

6.21 Rölanti devir sayısını ayarlama vidası



S03529-11

Gaz kelebeği gövdesinin rölanti ayarı, çalıştırma davranışını, istikrarlı bir rölanti devir sayısını ve gaz verme sırasındaki tepki verme şeklini güçlü şekilde etkiler.

Bu demektir ki, rölanti devir sayısı ayarı doğru yapılmış bir motor, rölanti devir sayısı ayarı yanlış yapılmış bir motora göre daha kolay çalıştırılabilir.

Rölanti devir sayısı, rölanti devir sayısı ayar vidası ① ile ayarlanır.

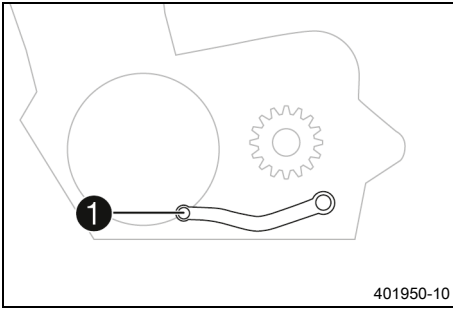


Bilgi

Rölanti devir sayısı yüksek ise, motor dönüşü yavaşça azalıyor, motor freni düşük ve gaz alma agresif ise ayar vidası saat yönünde döndürülmelidir.

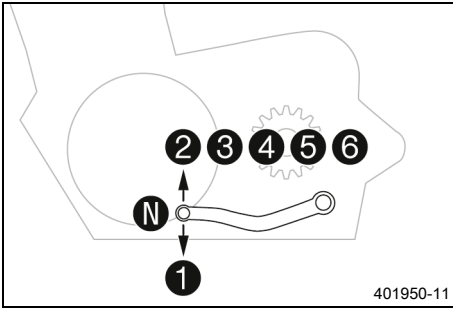
Rölanti devir sayısı düşük ise, motor dönüşü hızlı azalıyor, motor freni yüksek ve gaz alma düzgün değilse ayar vidası saat yönünün tersine döndürülmelidir.

6.22 Vites değiştirme pedalı



401950-10

Vites değiştirme pedalı ①, motorun sol tarafına monte edilmiştir.

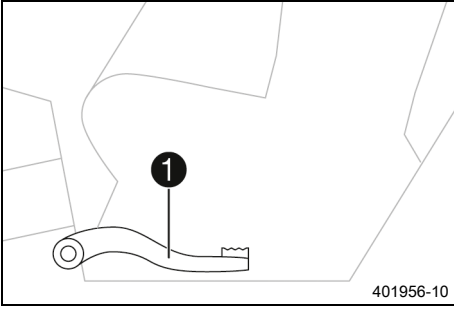


401950-11

Viteslerin konumu, resimde görülebilir.

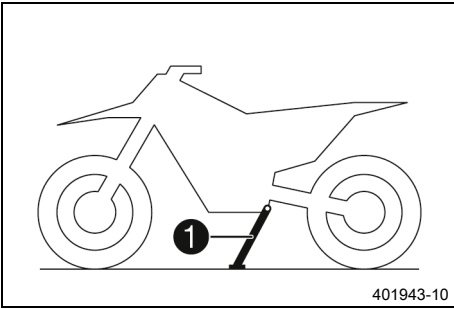
Nötr veya rölanti konumu, 1. ile 2. vites arasında bulunur.

6.23 Ayak fren pedalı

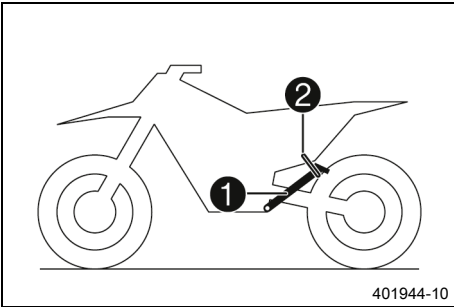


Ayak fren pedalı **1**, sağ ayak dayama yerinin önünde bulunur. Ayak fren pedalı ile arka tekerlek freni etkinleştirilir.

6.24 Yan ayaklık



Yan ayaklık **1**, aracın sol tarafında bulunur.



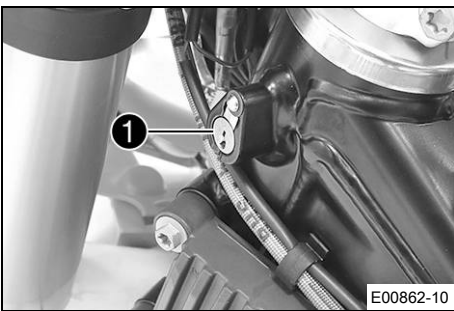
Yan ayaklık, motosikletin park edilmesine yarar.



Bilgi

Sürüş sırasında, yan ayaklık **1** yukarı katlanmış ve tutucu lastikle **2** emniyete alınmış olmalıdır.

6.25 Gidon kilidi (Tüm EXC modelleri)



Direksiyon kilidi **1**, kumanda kafasının sol tarafında bulunur. Direksiyon kilidi sayesinde, gidon kilitlenebilir. Bu durumda, gidonu hareket ettirmek ve aracı sürmek mümkün değildir.

6.26 Direksiyonun bloke edilmesi (Tüm EXC modelleri)

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir veya devrilebilir.

- Aracı sabit ve düz bir zemine park edin.



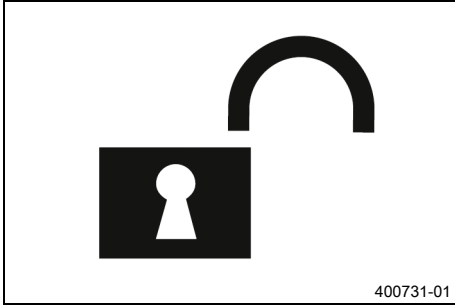
- Aracı park edin.
- Gidonu tamamen sağa çevirin.
- Direksiyon kilidi anahtarını direksiyon kilidine takın, sola döndürün, içeri doğru bastırın ve sağa döndürün. Direksiyon kilidi anahtarını dışarı çekin.
- ✓ Direksiyon artık çevrilemez.



Bilgi

Direksiyon kilidi anahtarını hiçbir zaman direksiyon kilidi içinde takılı bırakmayın.

6.27 Direksiyon kilidinin açılması (Tüm EXC modelleri)



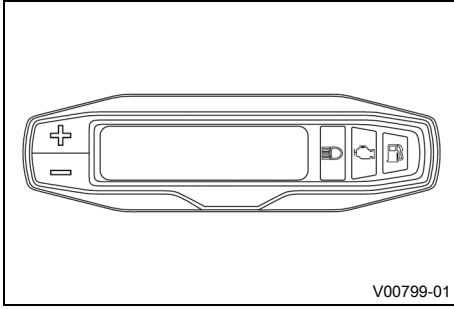
- Direksiyon kilidi anahtarını direksiyon kilidine takın, sola döndürün, dışa doğru çekin ve sağa döndürün. Direksiyon kilidi anahtarını dışarı çekin.
- ✓ Direksiyon yeniden çevrilebilir.



Bilgi

Direksiyon kilidi anahtarını hiçbir zaman direksiyon kilidi içinde takılı bırakmayın.

7.1 Gösterge paneline genel bakış



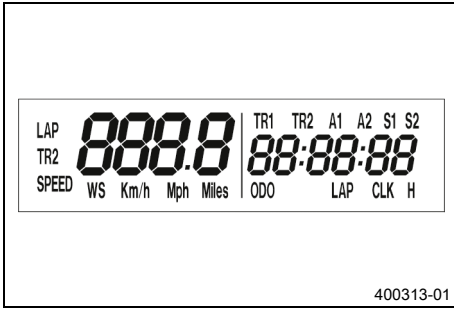
- Tuş **+** ile, menüler seçilir ve ayarlar yapılır.
- Tuş **-** ile, menüler seçilir ve ayarlar yapılır.



Bilgi

Teslimat durumunda sadece gösterge modu **SPEED/H** ve **SPEED/ODO** etkindir.

7.2 Etkinleştirme ve deneme



Kombi aygıtının etkinleştirilmesi

Kombi aygıtı, düğmelerden birine basıldığında veya tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal geldiğinde, etkinleşir.

Gösterge denemesi

Göstergenin işlev kontrolü için tüm gösterge kesimleri kısa süreli olarak yanar.



WS (wheel size)

Göstergenin işlev kontrolünden sonra, kısa süre ile tekerleğin çevresi **WS** (wheel size) gösterilir.



Bilgi

2205 sayısı, seri lastikli 21 inç'lik ön tekerleğin çevresine denk düşer.

Gösterge, bunun ardından en son seçilmiş olan moda geçer.

7.3 Kilometre veya mil ayarlaması



Bilgi

Birim değiştirildiğinde, **ODO** değeri korunur ve gerektiği şekilde hesaplanarak çevrilir. **TR1, TR2, A1, A2** ve **S1 S2** değerleri, birim değiştirildiğinde silinir.

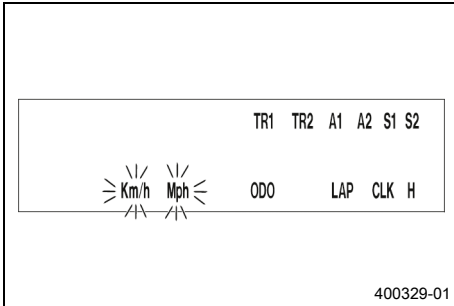
Şart

Motosiklet duruyor.

- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.
- ✓ 'Kurma ve ayarlar' ("setup") menüsü gösterilir ve etkinleştirilen işlevler göstergede görünür.
- Düğmeye **+**, **Km/h / Mph** göstergesi yanıp sönene kadar, kısaca basın ve bırakın.

Km/h ayarlanması

- Düğmeye **+** basın.



Mph ayarlanması

- Düğmeye  basın.
- 3 - 5 saniye arası bekleyin.
- ✓ Ayarlar kaydedilir.



Bilgi

10 - 12 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa veya tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal gelirse, ayarlar otomatik olarak kaydedilir ve 'Kurma ve ayarlar' menüsü kapanır.

7.4 Gösterge paneli fonksiyonlarının ayarlanması



Bilgi

Teslimat durumunda sadece gösterge modu **SPEED/H** ve **SPEED/ODO** etkindir.

Şart

Motosiklet duruyor.

- Düğmeye  **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görüne kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye  2 - 3 saniye arası basın.
- ✓ 'Kurma ve ayarlar' ("setup") menüsü gösterilir ve etkinleştirilen işlevler göstergede görünür.



Bilgi

10 - 12 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa, ayarlar otomatik olarak belleğe kaydedilir. 20 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa veya tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal gelirse, ayarlar otomatik olarak kaydedilir ve 'Kurma ve ayarlar' menüsü kapanır.

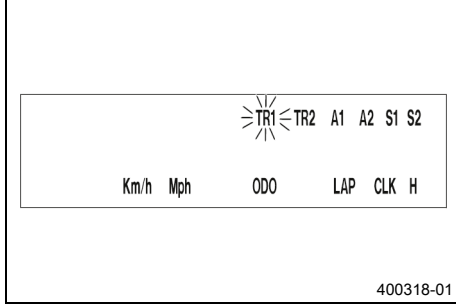
- Düğmeye  **H**, istenen işlev yanıp sönmeye kadar, kısaca basın ve bırakın.
- ✓ Seçilen işlev yanıp söner.

İşlevin etkinleştirilmesi

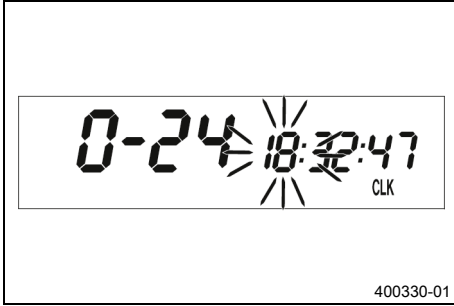
- Düğmeye  basın.
- ✓ Sembol göstergede kalır ve gösterge bir sonraki işleve geçer.

İşlevin devre dışı bırakılması

- Düğmeye  basın.
- ✓ Göstergedeki sembol söner ve gösterge bir sonraki işleve geçer.



7.5 Saatin ayarlanması



Şart

Motosiklet duruyor.

- Düğmeye **+**, **CLK** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.
 - ✓ Saat göstergesi yanıp söner.
- Saat gösterimini, Düğme **+** ya da Düğme **-** ile ayarlayın.
- 3 - 5 saniye arası bekleyin.
 - ✓ Göstergenin bir sonraki dilimi, yanıp sönmeye başlar ve ayarlanabilir.
- Düğme **+** ile Düğme **-**'ye basılması sonucu, takip eden bölütler, saat gösterimine benzer şekilde ayarlanabilir.



Bilgi

Saniyeler, sadece sıfırlanabilir.

15 - 20 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa veya tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal gelirse, ayarlar otomatik olarak kaydedilir ve 'Kurma ve ayarlar' menüsü kapanır.

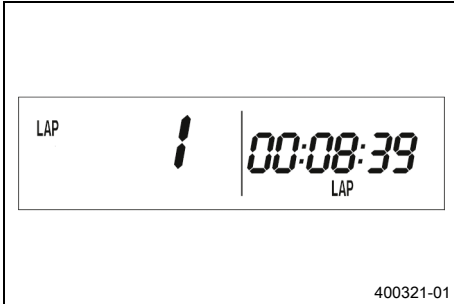


7.6 Tur süresinin sorgulanması



Bilgi

Bu işlev sadece, tur süreleri kronometre ile ölçüldü ise, çağrılabilir.



Şart

Motosiklet duruyor.

- Düğmeye **+**, **LAP** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** kısaca basın.
 - ✓ Göstergenin sol tarafında **LAP 1** gösterilir.
- 1 - 10 turları, Düğme **-** ile çağrılabilir.
- Düğme **+**'yi 3 - 5 saniye basılı tutun.
 - ✓ Tur süreleri silinir.
- Düğmeye **+** kısaca basın.
 - ✓ Bir sonraki gösterge modu



Bilgi

Tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal gelirse, göstergenin sol tarafı, **SPEED** moduna geri döner.



7.7 SPEED (Hız) gösterge modu



- Düğmeye **+**, **SPEED** görüntüsü, göstergenin sol kısmında görünene kadar, basın ve bırakın.

SPEED gösterge modunda, güncel hız gösterilir. O anki hız, **Km/h** veya **Mph** biriminde gösterilebilir.



Bilgi

Ülkenize özgü ayarı yapın. Ön tekerlekten bir sinyal gelir gelmez, ekranın sol tarafı **SPEED** moduna geçer ve o anki hız görünür.

7.8 SPEED/H gösterge modu (işletim saati)



Şart

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

H gösterge modunda, motorun işletim saati sayısı gösterilir. İşletim saati sayacı, toplam sürüş süresini kaydeder.

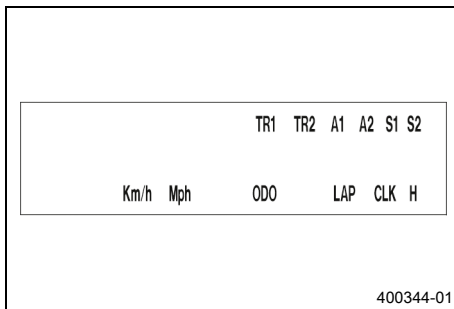


Bilgi

İşletim saati sayacı, servis işlem ve çalışmaları sürelerine uyulması açısından gereklidir. Gösterge paneli, ilk hareket sırasında **H** gösterge modunda ise, otomatik olarak **ODO** gösterge moduna geçer. **H** gösterge modu, sürüş sırasında arka plandadır.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Gösterge, gösterge paneli fonksiyonlarının 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.9 'Kurma ve ayarlar' menüsü



Şart

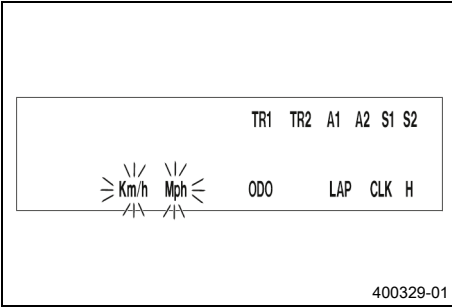
- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.

Kurma ve ayarlar menüsü, etkinleştirilmiş olan işlevleri gösterir.

**Bilgi**

⊞ düğmesine, istenen işleve ulaşılan kadar, kısa süreyle basın ve bırakın.
20 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa, ayarlar otomatik olarak belleğe kaydedilir.

Düğmeye ⊞ kısaca basın.	Yanıp sönen göstergesi etkinleştirir ve bir sonraki göstergeye geçer
Düğmeye ⊞ 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye ⊞ kısaca basın.	yanıp sönen göstergesi devre dışı bırakır ve bir sonraki göstergeye geçer
Düğmeye ⊞ 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
3 - 5 saniye arası bekleyin.	değişiklik olmaksızın bir sonraki göstergeye geçer
10 - 12 saniye arası bekleyin.	Kurma ve ayarlar menüsü çalışmaya başlar, ayarları kaydeder ve H veya ODO 'ya geçer.

7.10 Ölçü biriminin ayarlanması**Şart**

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye ⊞, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye ⊞ 2 - 3 saniye arası basın.
- Düğmeye ⊞, **Km/h / Mph** göstergesi yanıp sönene kadar, kısaca basın ve bırakın.

Ölçü birimi modunda, ölçü birimi değiştirilebilir.

**Bilgi**

5 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa, ayarlar otomatik olarak belleğe kaydedilir.

Düğmeye ⊞ kısaca basın.	Seçme moduna giriş, Km/h göstergesini etkinleştirir
Düğmeye ⊞ 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye ⊞ kısaca basın.	Mph göstergesini etkinleştirir
Düğmeye ⊞ 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
3 - 5 saniye arası bekleyin.	bir sonraki göstergeye geçer, seçme menüsünden, 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer

10 - 12 saniye arası bekleyin.	Ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır
--------------------------------	--

7.11 Gösterge modu SPEED/CLK (Saat)



- Düğmeye **+**, **CLK** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

CLK gösterge modunda saat gösterilir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Gösterge, saatin 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.12 Saat ayarlaması



Şart

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **CLK** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	değeri artırır
Düğmeye + kısaca basın.	değeri artırır
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	değeri düşürür
Düğmeye - kısaca basın.	değeri düşürür
3 - 5 saniye arası bekleyin.	bir sonraki değere geçer
10 - 12 saniye arası bekleyin.	'KURMA ve AYARLAR' (SETUP) menüsünden çıkılması

7.13 SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu



- Düğmeye **+**, **LAP** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

LAP gösterge modunda, en fazla 10 değişik tur süresi, kronometre tutularak ölçülebilir.

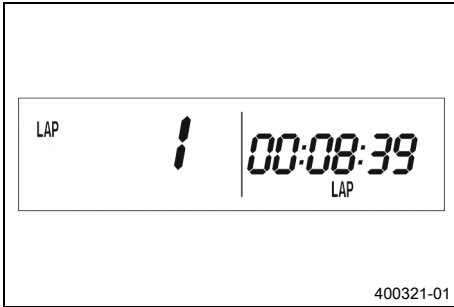


Bilgi

Tur süresi, Düğme **-**'ye basıldıktan sonra devam ederse, 9 adet bellek yeri atanmıştır.
Tur 10, Düğme **+** ile durdurulmalıdır.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Kronometre ve tur süresi resetlenir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	Kronometreyi çalıştırır.
Düğmeye - kısaca basın.	Kronometreyi başlatır, veya güncel tur süresini ölçer, bu süreyi kaydeder ve kronometre bir sonraki turu başlatır.

7.14 Tur süresinin sorgulanması

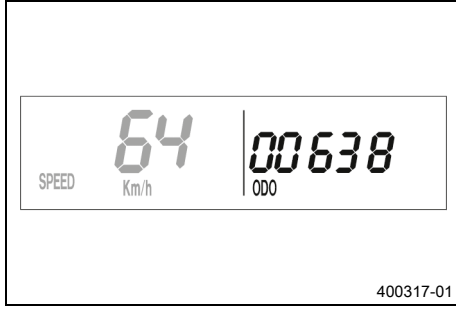


Şart

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **LAP** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** kısaca basın.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Kronometre ve tur süresi resetlenir.
Düğmeye + kısaca basın.	1-10 arası turların seçilmesi
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	Bir sonraki tur süresini çağırın.

7.15 SPEED/ODO (Kilometre sayacı) gösterge modu

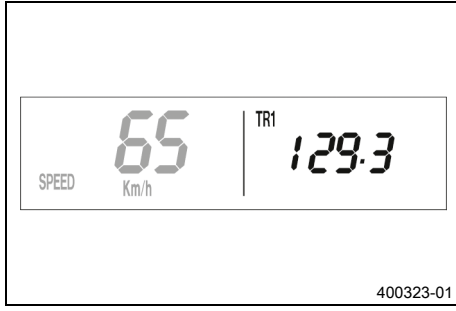


- Düğmeye **+**, **ODO** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

ODO gösterge modunda, katedilmiş toplam yol gösterilir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.16 SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu



- Düğmeye **+**, **TR1** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

TR1 (Tripmaster 1), sürüş sırasında devrededir ve 999,9'a kadar sayar.

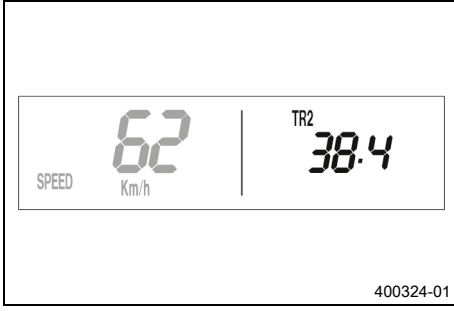
Bu işlem ile, otoyol çıkışları arasındaki mesafeler veya her iki depo doldurma işlemi arasında katedilen kilometre sayısı ölçülebilir.

TR1, **A1** (Ortalama hız 1) ile ve **S1** (Kronometre 1) ile bağlantılıdır.

Bilgi
999,9 sayısı aşıldığında, **TR1**, **A1** ve **S1** değerleri otomatik olarak 0,0 değerine resetlenir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR1 , A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.17 SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu

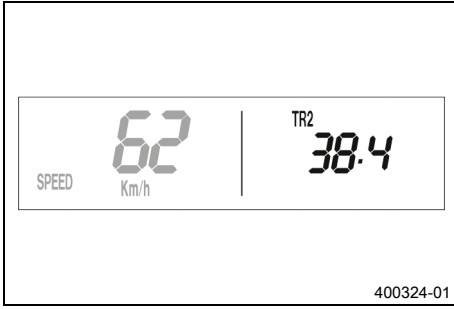


- Düğmeye **+**, **TR2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görüne kadar, kısaca basın ve bırakın.

TR2 (Tripmaster 2), sürüş sırasında devrededir ve 999,9'a kadar sayar.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 ve A2 değerlerini siler.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 değerini azaltır.
Düğmeye - kısaca basın.	TR2 değerini azaltır.

7.18 TR2'nin (Tripmaster 2) ayarlanması



Şart

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **TR2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görüne kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğme **-**'ye, **TR2** yanıp sönene kadar, 2 - 3 boyunca basın. Gösterilen değer, manuel olarak düğmesi **+** ile ve düğmesi **-** ile ayarlanabilir. Bu işlem, "Roadbook"a (yol kılavuzu) göre yapılan sürüşlerde oldukça pratiktir.



Bilgi

TR2 değeri, manuel olarak düğmesi **+** ile ve düğmesi **-** ile düzeltilebilir. 999,9 sayısı aşıldığında, **TR2** değeri otomatik olarak 0,0 değerine resetlenir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 değerini artırır.
Düğmeye + kısaca basın.	TR2 değerini artırır.
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 değerini azaltır.
Düğmeye - kısaca basın.	TR2 değerini azaltır.
10 - 12 saniye arası bekle-yin.	Ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır.

7.19 SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)



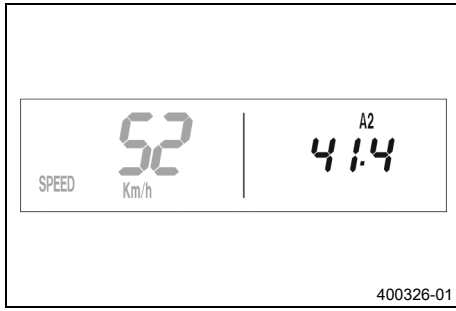
- Düğmeye **+**, **A1** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

A1 (Ortalama hız 1), ortalama hızı, **TR1** (Tripmaster 1) ve **S1** (Kronometre 1) hesaplama temelinde gösterir.

Bu değerin hesaplanması, tekerlek devir sayısı sensöründen gelen ilk sinyal ile etkinleştirilir ve en son sinyalin gelmesinden 3 saniye sonra sona erer.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR1, A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.20 SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)



- Düğmeye **+**, **A2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

A2 (Ortalama hız 2), **S2** (Kronometre 2) kronometresi devrede ise, ortalama hızı gösterir.

Bilgi
Eğer **S2**, sürüşten sonra kronometre tutularak ölçülmedi ise, gösterilen değer, gerçek ortalama hızdan sapma gösterebilir.

Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.21 SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)



- Düğmeye **+**, **S1** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

S1 (Kronometre 1), sürüş süresini, **TR1** temelinde gösterir ve tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal gelir gelmez, çalışmaya devam eder.

Bu değerin hesaplanmasına, tekerlek devir sayısı sensöründen gelen ilk sinyal ile başlanır ve hesaplama, en son sinyalin gelmesinden 3 saniye sonra sona erer.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR1, A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.22 SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)



- Düğmeye **+**, **S2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

S2 (Kronometre 2), manuel bir kronometredir.

S2 arka planda çalışıyor ise, **S2** göstergesi, ekranda yanıp söner.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	S2 ve A2 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	S2 'yi başlatır veya durdurur.

7.23 İşlevlere genel bakış

Gösterge	Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye + kısaca basın.	Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye - kısaca basın.	3 - 5 saniye arası bekleyin.	10 - 12 saniye arası bekleyin.
SPEED/H gösterge modu (işletim saati)	Gösterge, gösterge paneli fonksiyonlarının 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		

7 KOMBİ AYGITI

Gösterge	Düğmeye  2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye  kısaca basın.	Düğmeye  2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye  kısaca basın.	3 - 5 saniye arası bekleyin.	10 - 12 saniye arası bekleyin.
'Kurma ve ayarlar' menüsü	İşlevsiz	Yanıp sönen göstereyi etkinleştirir ve bir sonraki göstereye geçer	İşlevsiz	yanıp sönen göstereyi devre dışı bırakır ve bir sonraki göstereye geçer	değişiklik olmaksızın bir sonraki göstereye geçer	Kurma ve ayarlar menüsü çalışmaya başlar, ayarları kaydeder ve H veya ODO'ya geçer.
Ölçü biriminin ayarlanması	İşlevsiz	Seçme moduna giriş, Km/h göstergesini etkinleştirir	İşlevsiz	Mph göstergesini etkinleştirir	bir sonraki göstereye geçer, seçme menüsünden, 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer	Ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır
Gösterge modu SPEED/CLK (Saat)	Gösterge, saatin 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
Saat ayarlanması	değeri artırır	değeri artırır	değeri düşürür	değeri düşürür	bir sonraki değere geçer	'KURMA ve AYARLAR' (SETUP) menüsünden çıkılması
SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu	Kronometre ve tur süresi resetlenir.	Bir sonraki gösterge modu	Kronometreyi çalıştırır.	Kronometreyi başlatır, veya güncel tur süresini ölçer, bu süreyi kaydeder ve kronometre bir sonraki turu başlatır.		
Tur süresinin sorgulanması	Kronometre ve tur süresi resetlenir.	1-10 arası turların seçilmesi	İşlevsiz	Bir sonraki tur süresini çağırır.		
SPEED/ODO (Kilometre sayacı) gösterge modu	İşlevsiz	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		

Gösterge	Düğmeye $\pm$ 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye $\pm$ kısaca basın.	Düğmeye $\equiv$ 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye $\equiv$ kısaca basın.	3 - 5 saniye arası bekle- yin.	10 - 12 saniye arası bekleyin.
SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu	TR1, A1 ve S1 göster- geleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu	TR2 ve A2 değerlerini siler.	Bir sonraki gösterge modu	TR2 değerini azaltır.	TR2 değerini azaltır.		
TR2'nin (Trip- master 2) ayar- lanması	TR2 değerini arttırır.	TR2 değerini arttırır.	TR2 değerini azaltır.	TR2 değerini azaltır.		Ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır.
SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)	TR1, A1 ve S1 göster- geleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)	İşlevsiz	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)	TR1, A1 ve S1 göster- geleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)	S2 ve A2 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	S2 'yi başlatır veya durdu- rur.		

7.24 Koşullara ve etkinleştirilebilirliğe genel bakış

Gösterge	Motosiklet duru- yor.	Menü etkinleştirilebilir
SPEED/H gösterge modu (işletim saati)	•	
'Kurma ve ayarlar' menüsü	•	
Ölçü biriminin ayarlanması	•	
Saat ayarlaması	•	
SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu		•
Tur süresinin sorgulanması	•	
SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu		•
SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu		•
TR2'nin (Tripmaster 2) ayarlanması	•	
SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)		•

7 KOMBİ AYGITI

Gösterge	Motosiklet duruyor.	Menü etkinleştirilebilir
SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)		•
SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)		•
SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)		•

8.1 İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar

**Tehlike**

Kaza tehlikesi Trafiğe çıkmaya uygun olmayan sürücüler kendilerini ve başkalarını tehlikeye atabilir.

- Alkol, uyuşturucu veya ilaç alımı nedeniyle trafiğe çıkamayacak durumdaysanız araç kullanmayın.
- Fiziksel veya psikolojik olarak uygun durumda değilseniz araç kullanmayın.

**İkaz**

Yaralanma tehlikesi Koruyucu elbisenin mevcut olmaması veya eksik olması, yüksek bir güvenlik riski teşkil eder.

- Her yolculukta kask, çizme, eldiven, koruyucuları ile birlikte pantolon ve ceket gibi koruyucu elbiseler kullanın.
- Her zaman, eksiksiz bir durumda ve yasal düzenlemelere uygun olan koruyucu elbise kullanın.

**İkaz**

Düşme tehlikesi Ön ve arka tekerlekte lastik profillerinin farklı olması halinde aracın seyir tarzı olumsuz etkilenir.

Lastik profillerinin farklı olması halinde araç kontrolü oldukça zorlaşabilir.

- Ön ve arka tekerleğe sadece aynı profile sahip lastikler takılmasını sağlayın.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Uyarılanmayan sürüş şekli, seyir tarzını olumsuz etkiler.

- Sürüş hızınızı, aracı sürdüğünüz yolun şartlarına ve sürüş yeteneğinize göre ayarlayınız.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aracınız, bir yolcu taşımak için tasarlanmamıştır.

- Aracınıza yolcu bindirmeyin.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aşırı ısınma olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

Ayak fren pedalı serbest bırakılmazsa, fren balataları aralıksız olarak sürtünmeye maruz kalırlar.

- Fren yapmak istemiyorsanız, ayağınızı ayak freni pedalından çekiniz.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Toplam ağırlık ve aks yükleri, seyir tarzını olumsuz etkiler.

- İzin verilen azami toplam ağırlığı ve aks yüklerini aşmayın.

**İkaz**

Çalınma tehlikesi Yetkisi dahilinde olmayan işler yapan kişiler hem kendileri hem de diğer kişiler için tehlike yaratır.

- Motor çalışırken aracı gözetimsiz bırakmayın.
- Aracı, yetkisiz kişilerin kullanımına karşı emniyete alın.

**Bilgi**

Motosikletinizi sürerken, başka insanların aşırı gürültüden rahatsız olacağını unutmayınız.

- Ön satış kontrolünün yetkili bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yapılmış olduğundan emin olunuz.
- ✓ Araç size devredildiğinde, teslim belgesi size verilir.
- Aracınızı ilk defa sürmeye başlamadan önce, kullanım kılavuzunu dikkatle tamamen okuyunuz.
- Kumanda elemanlarının işlevini öğreniniz.

- Vites değiştirme pedalının temel konumunu ayarlayın. (📖 S. 96)

(Tüm EXC modelleri)

- El fren kolunun boşluk mesafesini ayarlayın. (📖 S. 99)

(Tüm XC-W modelleri)

- El freni kolunun temel ayarını yapın. (📖 S. 100)
- Ayak fren pedalının temel ayarını ayarlayın. 🏍️ (📖 S. 105)
- Vites değiştirme pedalının temel ayarını yapın. 🏍️ (📖 S. 142)
- İddialı bir sürüşe başlamadan önce uygun bir alanda motosiklete alışmaya çalışın.



Bilgi

Aracınızı arazide kullanırken, ikinci bir araç üzerindeki bir başka kişinin size eşlik etmesini tavsiye ederiz, çünkü bu sayede, bir acil durumda karşılıklı olarak birbirinize yardım edebilirsiniz.

- Bir defa da motosikleti mümkün olduğunca yavaş ve koltuğa oturmaksızın sürün ki, aracın davranışına daha fazla alışabilesiniz.
- Yeteneklerinizi ve tecrübelerinizi aşan arazi sürüşleri gerçekleştirmeyin.
- Sürüş sırasında gidonu her iki elinizle tutunuz ve ayaklarınız da ayak dayama yerleri üzerinde olsun.
- Aracınıza bagaj aldığınızda, bu yükün emniyetli bir şekilde, mümkün olduğunca aracın orta kısmında tespit edilmesine ve ön ve arka tekerleğe eşit bir ağırlık dağılımı sağlanmasına dikkat edilmelidir.



Bilgi

Motosikletler, ağırlık dağılımının değişmesine karşı hassas tepki verirler.

- İzin verilen maksimum ağırlığa ve maksimum dingil yüklerine uyulmalıdır.
Öngörülen değer

İzin verilen maksimum toplam ağırlık	335 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, ön	145 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, arka	190 kg

- Jant teli gerilimini kontrol edin. (📖 S. 116)



Bilgi

Jant teli gerilimi, yarım saatlik işletimden sonra kontrol edilmelidir.

- Motoru alıştıran. (📖 S. 40)

8.2 Motor alıştırmaya

- Motoru alıştırmaya safhasında, verilen motor performansını aşmayın.

Öngörülen değer

Maksimum motor gücü	
İlk 3 işletim saati sırasında	% < 70
İlk 5 işletim saati sırasında	% < 100

- Tam gaz sürüşlerden kaçınınız!
- Düzenli olarak rölanti devir sayısını kontrol edin.

Öngörülen değer

Rölanti devir sayısı	1.400 ... 1.500 Dev/dk
----------------------	------------------------

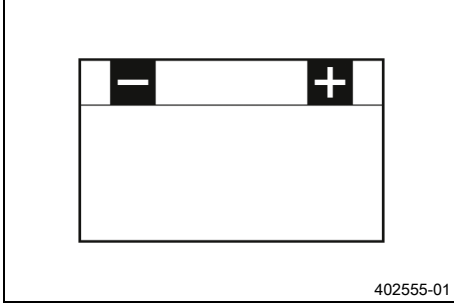


Bilgi

Alışma süresi sırasında rölanti devir sayısı değişebilir.

- » Rölanti devir sayısı değişirse:
 - Rölanti devir sayısını ayarlayın. 📖 (S. 140)

8.3 Düşük dış hava sıcaklıklarında lityum iyon akülerin çalışma gücü



Lityum iyon aküler, kurşunlu akülerden çok daha hafiftir, kendi kendine deşarj oranı daha düşüktür ve 15 °C (60 °F) üzerindeki sıcaklıklarda çalışma gücü daha fazladır. Fakat lityum iyon akülerin çalışma gücü, düşük dış hava sıcaklıklarında kurşunlu akülere göre daha çok azalır.

Birkaç kez çalışma denemesi yapmak gerekebilir. Bunun için 5 saniye boyunca start düğmesine basın ve arada 30 saniye bekleyin. Bu süre, oluşan ısının lityum iyon aküde dağılabilmesi ve 12 V akünün hasar görmemesi için gereklidir.

Şarjı dolu olan lityum iyon akü, 15 °C (60 °F) altındaki sıcaklıklarda marş motorunu çalıştıramazsa veya zor çalıştırırsa arızalı değildir, çalışma gücünü (çıkış akımı) artırabilmesi için içten ısıtılması gerekir.

Isınmasıyla birlikte çalışma gücü artar.

8.4 Aracın zor ve ağır kullanım şartları için hazır hale getirilmesi

i Bilgi

Aracın, örn. kum, ıslak veya çamurlu yollar/arazi gibi daha ağır şartlarda kullanılması, güç aktarma düzeni, fren düzenekleri veya amortisör elemanları gibi aksamalarda bariz oranda artan aşınmaya yol açabilir. Bu sebepten dolayı, henüz bir sonraki bakım aralığına ulaşılmadan parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekli olabilir.

- Hava filtresi kutusunu contalayın. 📖
- Hava filtresini ve hava filtresi kutusunu temizleyin. 📖 (S. 83)

i Bilgi

Hava filtresini, yakl. her 30 dakikada bir kontrol edin.

- Elektrik fişlerini, nem, paslanma ve sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Nem, paslanma veya hasar mevcut ise:
 - Fişi temizleyin ve kurutun; gerekirse değiştirin.

Zor kullanım şartları şunlardır:

- Kuru kumda sürüşler. 📖 (S. 42)
- Islak kumda sürüşler. 📖 (S. 43)
- Islak ve çamurlu yollarda sürüşler. 📖 (S. 44)
- Yüksek sıcaklıklarda sürüşler veya yavaş sürüş. 📖 (S. 44)
- Düşük sıcaklıklarda veya karlı havada sürüş. 📖 (S. 45)

8.5 Aracın kuru kumda sürüşler için hazırlanması



- Radyatör kapağını kontrol edin.

Radyatör kapağındaki değer	1,8 bar
----------------------------	---------

» Gösterilen değer, istenen değere uymazsa:



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Motor veya soğutma sistemi çalışma sıcaklığındayken radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını açmayın.
- Radyatörü, radyatör hortumlarını veya soğutma sisteminin diğer parçalarını açmadan önce soğutma sisteminin ve motorun soğumasını bekleyin.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.

- Radyatör kapağını değiştirin.



- Hava filtresi toz korumasını monte edin.

Hava filtresi toz koruması (79006920000)
--



Bilgi

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.



- Hava filtresi kum korumasını monte edin.

Hava filtresi kum koruması (79006922000)
--



Bilgi

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.



- Zinciri temizleyin.

Zincir temizleme maddesi (S. 175)

- Çelik zincir dişlisini monte edin.
- Zinciri yağlayın.

Üniversal yağ spreyi (S. 174)

- Radyatör kanatçıklarını temizleyin.
- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.

Şart

Düzenli olarak kumda kullanım

- Pistonları her 10 işletim saatinden sonra değiştirin.



8.6 Aracın ıslak kumda sürüşler için hazırlanması



- Radyatör kapağını kontrol edin.

Radyatör kapağındaki değer	1,8 bar
----------------------------	---------

- » Gösterilen değer, istenen değere uymazsa:



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Motor veya soğutma sistemi çalışma sıcaklığındayken radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını açmayın.
- Radyatörü, radyatör hortumlarını veya soğutma sisteminin diğer parçalarını açmadan önce soğutma sisteminin ve motorun soğumasını bekleyin.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.

- Radyatör kapağını değiştirin.



- Hava filtresi su korumasını monte edin.

Hava filtresi su koruması (79006921000)



Bilgi

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.



- Zinciri temizleyin.

Zincir temizleme maddesi (S. 175)

- Çelik zincir dişlisini monte edin.

- Zinciri yağlayın.

Üniversal yağ spreyi (S. 174)

- Radyatör kanatçıklarını temizleyin.

- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.

Şart

Düzenli olarak kumda kullanım

- Pistonları her 10 işletim saatinden sonra değiştirin.



8.7 Aracın ıslak ve çamurlu yollarda sürüş için hazırlanması



- Hava filtresi su korumasını monte edin.

Hava filtresi su koruması (79006921000)



Bilgi

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.



- Çelik zincir dişlisini monte edin.
- Motosikleti temizleyin. (S. 153)
- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.

8.8 Aracın yüksek sıcaklıklar veya yavaş sürüş için hazırlanması



- Radyatör kapağını kontrol edin.

Radyatör kapağındaki değer 1,8 bar

» Gösterilen değer, istenen değere uymazsa:



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Motor veya soğutma sistemi çalışma sıcaklığındayken radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını açmayın.
- Radyatörü, radyatör hortumlarını veya soğutma sisteminin diğer parçalarını açmadan önce soğutma sisteminin ve motorun soğumasını bekleyin.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.

- Radyatör kapağını değiştirin.



- Sekonder dişli tahvil oranını mesafeye göre ayarlayın.



Bilgi

Debriyaj, uzun süreli bir sekonder dişli transmisyonu nedeniyle sıkça etkinleştirilmek zorunda ise, şanzıman yağı hızlı şekilde ısınır.

- Zinciri temizleyin.

Zincir temizleme maddesi (📖 S. 175)

- Radyatör kanatçıklarını temizleyin.
- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.
- Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 132)



8.9 Aracın düşük sıcaklıklar veya kar için hazırlanması



- Hava filtresi su korumasını monte edin.

Hava filtresi su koruması (79006921000)



Bilgi

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.

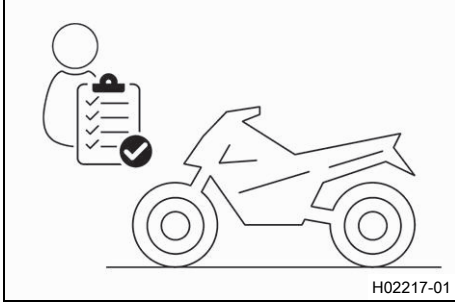


9.1 Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri

i Bilgi

Aracı sürmeye başlamadan önce, her defasında aracın teknik durumunu ve işletim güvenliğini kontrol edin.

Araç, sürüş sırasında teknik açıdan eksiksiz bir durumda olmalıdır.



- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 150)
- Elektrik tertibatını kontrol edin.
- Ön tekerlek freninin sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 101)
- Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 106)
- Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 102)
- Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 108)
- Fren tertibatının işlevini kontrol edin.
- Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 132)
- Zincir kirlenme durumunu kontrol edin. (📖 S. 89)
- Zinciri, zincir dişlisini, zincir pinyon dişlisini ve zincir kılavuzunu kontrol edin. (📖 S. 91)
- Zincir gerilimini kontrol edin. (📖 S. 90)
- Lastiklerin durumunu kontrol edin. (📖 S. 115)
- Lastik basıncını kontrol edin. (📖 S. 116)
- Jant teli gerilimini kontrol edin. (📖 S. 116)

i Bilgi

İspit gerginliği düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir, çünkü ispit gerginliği yanlış olduğunda seyir güvenliği olumsuz etkilenir.

- Çatal süspansiyon kollarının toz koruyucu manşetlerini temizleyin. (📖 S. 67)
- Çatal kollarını havalandırın. (📖 S. 66)
- Hava filtresini kontrol edin.
- Tüm kumanda elemanlarının ayarlarını ve kolayca işlev görüp görmediklerini kontrol edin.
- Tüm vidaları, somunları ve hortum kelepçelerini düzenli olarak sıkılık bakımından kontrol edin.
- Yakıt rezervini kontrol edin.
- 2 zamanlı yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 145)

9.2 Aracın çalıştırılması

**Tehlike**

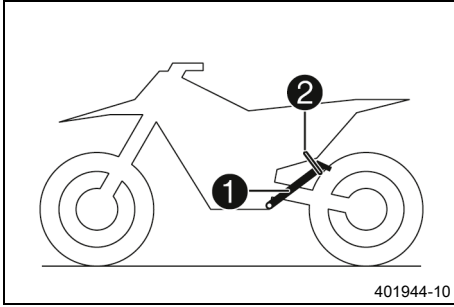
Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

Uyarı

Motor hasarı Motorun, soğukken yüksek devir sayısında çalışması, motorun dayanıklılığını olumsuz etkiler.

- Motoru daima düşük devirle ısıtın.



- Motosikleti yan ayaklıktan ① alın ve yan ayaklığı, tutucu lastik ② ile emniyete alın.
- Şanzımanı rölanti konumuna alın.

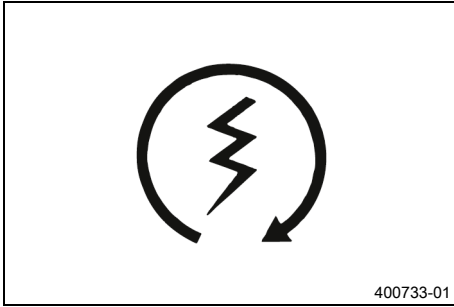
Şart

Çevre sıcaklığı: < 10 °C

- Soğuk çalıştırma düğmesini, durdurucuya kadar dışa çekin ve ¼ tur çevirin.

**Bilgi**

Motor işletme sıcaklığında iken, soğuk çalıştırma düğmesi devre dışı bırakılmış olmalıdır.



- Start düğmesine basın.

**Bilgi**

Gaz vermeyin.

Start tuşuna maksimum 5 saniye boyunca basın. Bir sonraki çalıştırma denemesine kadar 30 saniye bekleyin.

15 °C (60 °F) altındaki dış hava sıcaklıklarında lityum iyon aküyü ısıtmak ve böylece çalıştırma gücünü arttırmak için birkaç çalıştırma denemesi gerekli olabilir. Çalıştırma işlemi sırasında hatalı işlev kontrol lambası yanar.



9.3 İlk hareket

**Bilgi**

Aracı sürmeye başlamadan önce, farı açın. Bu sayede, trafikteki diğer araç sürücüleri tarafından daha erken fark edilirsiniz.

Sürüş sırasında, yan ayaklık yukarı katlanmış ve tutucu lastikle emniyete alınmış olmalıdır.

- Debriyaj kolunu çekin, motoru 1. vitese alın, debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve aynı zamanda dikkatlice gaz verin.



9.4 Vites değiştirme, sürüş



İkaz

Kaza tehlikesi Yüksek devirlerdeyken vites küçültülürse arka tekerlek bloke olur ve motor aşırı yüksek devirde çalışır.

- Yüksek motor devir sayısında, daha düşük bir vitese geçmeyin.



İkaz

Motor hasarı Yağ tankında 2 zamanlı yağ bulunmazsa, motor yağlanmaz.

Yağ seviyesi ikaz lambası yanarsa, 2 zamanlı yağ, tankta geriye kalan yakıt miktarı için yeterlidir.

- Yağ seviyesi ikaz lambası yandıktan sonra, en fazla tankta geriye kalan yakıt miktarını yakacak kadar aracı sürün.
- Yakıt doldurmadan önce, ilk fırsatta, 2 zamanlı yağ ilave edin.
- 2 zamanlı yağ hortumu çıkarıldı veya 2 zamanlı yağ tankı yanlışlıkla komple boşaldı ise, yağ pompasını etkinleştirin.



Bilgi

Sürüş sırasında, alışılmışın dışında sesler duyulursa, derhal durun, motoru stop ettirin ve yetkili bir KTM Servisi tamirhanesi ile irtibata geçin.

1. vites, ilk hareket ve yokuş yukarı sürüş için öngörülmüştür.

- Eğer ortam şartları (yolun eğimi, sürüş durumu vs.) elverişli ise, vites büyütebilirsiniz. Bunun için gaz kesin, aynı anda debriyaj kolunu çekin, motoru bir sonraki vitese alın, debriyaj kolunu serbest bırakın ve gaz verin.
 - Soğuk çalıştırma işlevi etkinleştirildi ise, bu işlev, motorun ısınmasından sonra devre dışı bırakılmalıdır.
 - Gaz kolunun tam olarak çevrilerek çekilmesi sonucu azami hıza erişilmesinden sonra, gaz kolunu $\frac{3}{4}$ gaz konumuna geri çevirin. Bu durumda hız neredeyse hiç azalmaz ve yakıt sarfiyatı önemli oranda azalır.
 - Her zaman, motorun o an işleyebileceği kadar gaz verin - gaz kolunun aniden yüksek oranda çekilmesi, sarfiyatı artırır.
 - Vites küçültmek için, motosikleti frenleyin ve aynı zamanda gaz kesin.
 - Debriyaj kolunu çekin ve motoru daha küçük bir vitese alın, debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın ve gaz verin ya da bir daha vites değiştirin.
 - Rölanti devrinde veya durma sırasında uzun süre çalıştırma bekleniyorsa, motoru stop ettirin.
- Öngörülen değer
- | |
|----------------------|
| $\geq 2 \text{ min}$ |
|----------------------|
- Debriyajın sıkça ve uzun süreli olarak sürtünmesini önleyiniz. Bu şekilde şanzıman yağı, motor ve soğutma sistemi çok ısınır.
 - Yüksek devir sayısı ve sürtünen debriyaj yerine daha düşük devir sayısında aracı sürünüz.

9.5 Frenleme



İkaz

Kaza tehlikesi Çok sert fren yapıldığında tekerlekler bloke olur.

- Fren şeklini, sürüş durumuna ve yol şartlarına göre ayarlayın.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Ön ya da arka tekerlek freninin belirsiz baskı noktası sonucu fren etkisi azalır.

- Fren tertibatını kontrol edin ve sorunu gidermeden sürüşe devam etmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Kaza tehlikesi Islaklık ve kir, fren tertibatını olumsuz etkiler.

- Fren balatalarını ve fren disklerini kurutmak ve kirden arındırmak için birkaç kere dikkatlice fren yapın.

- Kumlu, yağmurdan ıslanmış veya kaygan alt zeminler üzerinde, öncelikli olarak arka tekerlek freni kullanılmalıdır.
- Frenleme işlemi, her zaman, virajın başlamasından önce tamamlanmış olmalıdır. Bu sırada, hıza uygun olarak, vites küçültünüz.

**9.6 Durma, park etme****İkaz**

Çalınma tehlikesi Yetkisi dahilinde olmayan işler yapan kişiler hem kendileri hem de diğer kişiler için tehlike yaratır.

- Motor çalışırken aracı gözetimsiz bırakmayın.
- Aracı, yetkisiz kişilerin kullanımına karşı emniyete alın.

**İkaz**

Yanma tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Egzoz tertibatı, radyatör, motor, amortisör ve fren tertibatı gibi parçalara soğumadan önce dokunmayın.
- Çalışmaya başlamadan önce araç parçalarının soğumasını bekleyin.

Uyarı

Malzeme hasarı Park sırasında yanlış davranılması halinde araç hasar görebilir.

Araç kendiliğinden kaymaya başlarsa veya devrilirse ciddi hasarlar oluşabilir.

Araç park etme parçaları yalnızca ilgili araç ağırlığı için tasarlanmıştır.

- Aracı sabit ve düz bir zemine park edin.
- Araç bir ayaklığa park edildiğinde, kimsenin aracın üstüne çıkmadığından emin olun.

Uyarı

Yangın tehlikesi Sıcak araç parçaları, yangın ve patlama tehlikesi yaratabilir.

- Aracı kolayca yanabilecek veya patlayabilecek malzemelerin yakınına koymayın.
- Aracın üstünü örtmeden önce soğumasını bekleyin.

- Motosikleti frenleyin.
- Şanzımanı rölanti konumuna alın.

(Tüm EXC modelleri)

- Kapatma düğmesine , motor durana kadar, motorun rölanti devir sayısında basın.

(Tüm XC-W modelleri)

- Kapatma düğmesine , motor durana kadar, motorun rölanti devir sayısında basın.
- Motosikleti, sağlam ve kaygan olmayan alt zeminler üzerinde park edin.



9.7 Nakliye

Uyarı

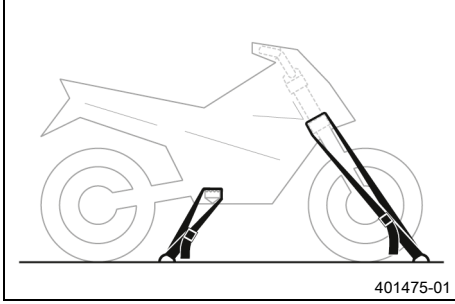
Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir veya devrilebilir.

- Aracı sabit ve düz bir zemine park edin.

Uyarı

Yangın tehlikesi Sıcak araç parçaları, yangın ve patlama tehlikesi yaratabilir.

- Aracı kolayca yanabilecek veya patlayabilecek malzemelerin yakınına koymayın.
- Aracın üstünü örtmeden önce soğumasını bekleyin.



- Motoru stop ettirin.
- Motosikleti, germe kayışları veya diğer uygun tespitleme tertibatları sayesinde, devrilmeye ve kaymaya karşı emniyete alın.

9.8 Yakıt ikmali yapmak



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin.
- Yakıt doldururken motoru stop ettirin.
- Yakıt dökülmemesine dikkat edin, özellikle de aracın kızgın parçaları üzerine.
- Yine de dökülen yakıtı silerek temizleyin.
- Yakıt dolumuna ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Yakıt yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Yakıtın giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.

Uyarı

Malzeme hasarı Yakıt kalitesi kötü olduğunda yakıt filtresi erken tıkanır.

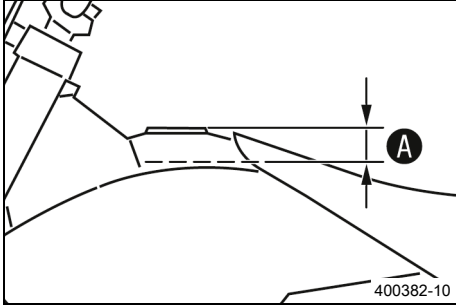
Bazı ülkelerde ve bölgelerde mevcut yakıt kalitesi ve temizliği yeterli olmayabilir. Yakıt sisteminde sorunlar meydana gelir.

- Sadece ilgili norma uygun temiz yakıt alın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**Uyarı**

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıtın, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona ulaşmasını önleyin.



- Yakıt deposu kapağını açın. (📖 S. 19)
- Yakıt deposuna, maksimum olarak, **A** ölçüsüne kadar yakıt doldurun.

Öngörülen değer

Ölçü işareti A	35 mm
Toplam yakıt deposu hacmi, yakl.	9 l
	Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95) (📖 S. 173)

**Bilgi**

Önceden karışıklı yakıt doldurmayın.

- Yakıt deposu kapağını kapatın. (📖 S. 20)

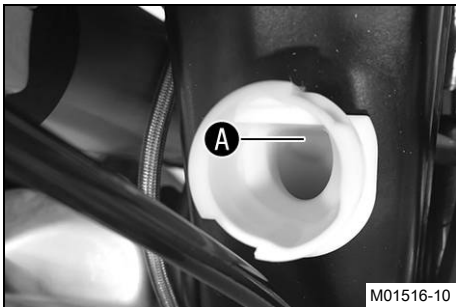
9.9 2 zamanlı yağ ikmali

**İkaz**

Motor hasarı Yağ tankında 2 zamanlı yağ bulunmazsa, motor yağlanmaz.

Yağ seviyesi ikaz lambası yanarsa, 2 zamanlı yağ, tankta geriye kalan yakıt miktarı için yeterlidir.

- Yağ seviyesi ikaz lambası yandıktan sonra, en fazla tankta geriye kalan yakıt miktarını yakacak kadar aracı sürün.
- Yakıt doldurmadan önce, ilk fırsatta, 2 zamanlı yağ ilave edin.
- 2 zamanlı yağ hortumu çıkarıldı veya 2 zamanlı yağ tankı yanlışlıkla komple boşaldı ise, yağ pompasını etkinleştirin.



- 2 zamanlı yağ tankı kapağını açın. (📖 S. 20)
- 2 zamanlı yağ tankını, doldurma ağzının alt kenarına **A** kadar doldurun.

Öngörülen değer

Sadece ayrı yağlama için uygun olan 2 zamanlı yağ kullanın.		
2 zamanlı yağ tankı içeriği yakl.	0,6 l	Motor yağı 2 zamanlı (📖 S. 172)

- 2 zamanlı yağ tankı kapağını kapatın. (📖 S. 21)

10.1 Ek bilgiler

Zorunlu iş ve işlemlerden ya da tavsiye edilen işlemlerden kaynaklanan tüm diğer detaylı işlemler için ayrıca görevlendirme yapılmalı ve bunlar ayrı olarak faturalandırılmalıdır.

Yerel kullanım koşullarına bağlı olarak ülkenizde farklı servis aralıkları geçerli olabilir.

Teknik gelişmeler çerçevesinde münferit servis aralıkları ve kapsamlar değişebilir. Son geçerli servis planı daima KTM-Dealer.net adresinde mevcuttur. Yetkili KTM Bayınız size memnuniyetle danışma verecektir.

10.2 Zorunlu işlemler

Spor kullanım tarzında, her 10 işletim saatinde bir				
Her 40 işletim saatinde bir				
Her 20 işletim saatinde bir				
5 işletim saatinden sonra				
1 işletim saatinden sonra				
Hata kayıt belleğini, KTM diyagnoz aracı ile okuyun. 	○	○	●	●
Elektrik tertibatının işlevini kontrol edin.	○		●	●
12 V aküyü kontrol edin ve şarj edin. 			●	●
Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 102)			●	●
Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 108)			●	●
Fren disklerini kontrol edin. (📖 S. 100)			●	●
Fren boru hatlarında hasar ve sızma olup olmadığını kontrol edin.			●	●
Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 106)			●	●
Boşluk mesafesini ayak fren pedalında kontrol edin. (📖 S. 105)			●	●
Çerçeveyi kontrol edin.  (📖 S. 94)			●	●
Salıncağı kontrol edin.  (📖 S. 94)			●	●
Salıncak yatağını boşluk bakımından kontrol edin. 			●	●
Süspansiyon kolu döner yatağını boşluk bakımından kontrol edin. 			●	●
Lastiklerin durumunu kontrol edin. (📖 S. 115)	○		●	●
Lastik basıncını kontrol edin. (📖 S. 116)	○		●	●
Tekerlek yatağındaki boşluk oranını kontrol edin. 			●	●
Tekerlek göbeklerini kontrol edin. 			●	●
Jant deformasyonunu kontrol edin. 	○		●	●
Jant teli gerilimini kontrol edin. (📖 S. 116)	○		●	●
Zinciri, zincir dişlisini, zincir pinyon dişlisini ve zincir kılavuzunu kontrol edin. (📖 S. 91)			●	●
Zincir gerilimini kontrol edin. (📖 S. 90)	○		●	●
Hareketli tüm parçaları (örn. yan ayaklıklar, kumanda kolu, zincir, ...) yağlayın ve kolay işlev görüp görmediklerini kontrol edin. 			●	●
Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini kontrol edin/düzeltilin. (📖 S. 96)			●	●
Ön tekerlek freninin sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 101)			●	●
Boşluk mesafesini, el fren kolunda kontrol edin. (📖 S. 99)			●	●
Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (📖 S. 76)	○		●	●
Bujiyi ve buji tapalarını değiştirin. 			●	
Diyafram gövdesini, diyaframı ve emiş flanşını kontrol edin. 			●	●
Şanzıman yağını değiştirin.  (📖 S. 151)		○	●	
Tüm hortumları (örn. yakıt, soğutma, havalandırma ve drenaj hortumlarını, ...) ve manşetleri, yarıklar ve çatlaklar, sızdırmazlık ve doğru yerleştirme bakımından kontrol edin. 	○		●	●

Spor kullanım tarzında, her 10 işletim saatinde bir				
Her 40 işletim saatinde bir				
Her 20 işletim saatinde bir				
5 işletim saatinden sonra				
1 işletim saatinden sonra				
Antifriz ve soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 131)	○		•	•
Kabloları hasar ve bükülmesiz döşeme bakımından kontrol edin. 🛠️			•	•
Bowden hareket iletme tellerini, hasar, bükülmesiz döşenme ve ayar bakımından kontrol edin.	○		•	•
Hava filtresini ve hava filtresi kutusunu temizleyin. 🛠️ (📖 S. 83)			•	•
Nihai sönümleyicinin cam elyafı iplik dolgusunu değiştirin. 🛠️ (📖 S. 84)			•	•
Çatal servis işlemlerini gerçekleştirin. 🛠️			•	
Süspansiyon kolu servis işlemlerini gerçekleştirin. 🛠️			•	
Kolay erişilir, güvenlik açısından önemli vidaları ve somunları sıkılık bakımından kontrol edin. 🛠️	○		•	•
Yakıt süzgecini değiştirin. 🛠️ (📖 S. 144)	○		•	•
Yakıt basıncını kontrol edin. 🛠️			•	•
Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 128)	○		•	•
Rölanti devir sayısını kontrol edin. 🛠️			•	•
Son kontrol: Aracı işletim güvenliği açısından kontrol edin ve bir deneme sürüşü gerçekleştirin. 🛠️	○	○	•	•
Deneme sürüşünden sonra, hata kayıt belleğini KTM diyagnoz aracı ile okuyun. 🛠️	○	○	•	•
KTM Dealer.net içinde servis kaydını gerçekleştirin. 🛠️	○	○	•	•

- bir defalık aralık
- periyodik aralık

10.3 Tavsiye edilen işlemler

Spor kullanım tarzında, her 40 işletim saatinde bir				
Spor kullanım tarzında, her 10 işletim saatinde bir				
Her 80 işletim saatinde bir				
Her 40 işletim saatinde bir				
20 işletim saatinden sonra				
10 işletim saatinden sonra				
Her 48 ayda bir				
Her 12 ayda bir				
Ön tekerlek fren sıvısını değiştirin. 🛠️	•	•		
Arka tekerlek fren sıvısını değiştirin. 🛠️	•	•		
Hidrolik debriyajın sıvısını değiştirin. 🛠️ (📖 S. 97)	•	•		
Kumanda kafası yatağını yağlayın. 🛠️ (📖 S. 78)	•	•		
Basınç sensörünün hortumunu temizleyin. 🛠️	•	•		•
Çatal servis işlemlerini gerçekleştirin. 🛠️			○	
Süspansiyon kolu servis işlemlerini gerçekleştirin. 🛠️			○	
Elektrikli marş düzenini kontrol edin. 🛠️				•
Yakıt filtresini değiştirin. 🛠️				•
Pistonları değiştirin ve silindirleri kontrol edin. 🛠️				•

	Spor kullanım tarzında, her 40 işletim saatinde bir			
	Spor kullanım tarzında, her 10 işletim saatinde bir			
	Her 80 işletim saatinde bir			
	Her 40 işletim saatinde bir			
	20 işletim saatinden sonra			
	10 işletim saatinden sonra			
	Her 48 ayda bir			
	Her 12 ayda bir			
Yağ pompasını değiştirin, yağ süzgecini temizleyin. 🛠️				•
Yağ tankındaki yağ süzgecini temizleyin. 🛠️			•	
Basınç sensörünün koruyucu kapağını temizleyin. 🛠️			•	•
Soğutma sıvısını değiştirin. 🛠️ (S. 135)	•			
Küçük motor servisi gerçekleştirin. (Egzoz kontrol düzenini, işlev ve kolay geçme bakımından kontrol edin. Debriyajı kontrol edin.) 🛠️			•	•
Motorun sökülmesi ve takılması dahil büyük motor servisi gerçekleştirin. (Biyel başını, biyel başı yatağını ve krank kol muylusunu değiştirin. Basınç sensörünün hortum bağlantılarını temizleyin. Şanzımanı ve vites değiştirme düzenini kontrol edin. Tüm motor yataklarını değiştirin.) 🛠️			•	•

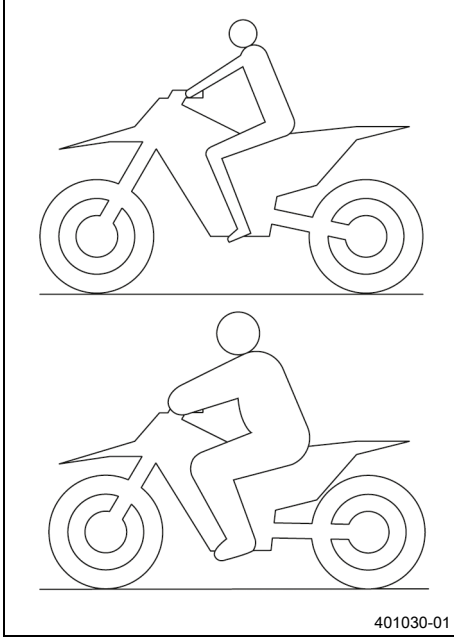
- bir defalık aralık
- periyodik aralık

11.1 Şasi temel ayarının sürücü ağırlığına göre kontrol edilmesi



Bilgi

Şasi temel ayarını yaparken, önce süspansiyon kolunu ve ardından çatalları ayarlayın.



- Motosiklet için optimum seyir özellikleri elde etmek ve çatalda, süspansiyon kolunda, salıncakta ve çerçevede hasar oluşmasını önlemek için, süspansiyon komponentlerinin temel ayarı, sürücünün ağırlığına uygun olmalıdır.

- KTM Offroad (arazi) motosikletleri, teslimat durumunda standart bir sürücü ağırlığına (komple koruyucu elbise ile birlikte) ayarlanmıştır.

Öngörülen değer

Standart sürücü ağırlığı	75 ... 85 kg
--------------------------	--------------

- Sürücü ağırlığı, bu aralığın dışında olursa, süspansiyon komponentlerinin temel ayarı, gerektiği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düşük ağırlık sapmaları, yay ön geriliminin değiştirilmesi sonucu dengelenebilir, fakat daha büyük sapmalarda ilgili yaylar monte edilmelidir.



11.2 Süspansiyon kolu için baskı kademesi sönümlemesi

Süspansiyon kolunun baskı kademesi sönümlemesi, "Highspeed" (yüksek hız) ve "Lowspeed" (düşük hız) olmak üzere, iki bölüme ayrılmıştır.

Highspeed ve Lowspeed, arka tekerleğin yaylar üzerine bastırılma hızı ile ilgilidir, aracın seyir hızı ile değil.

High Speed baskı kademesi ayarı, örn. bir sıçramadan sonra yere inme sırasında etkisini gösterir ve bu sırada arka tekerin yayı hızlı şekilde sıkıştırılır.

Lowspeed baskı kademesi ayarı, örn. uzun bir dalgalı zemin üzerinde sürüş sırasında etkisini gösterir ve bu sırada arka tekerin yayı yavaş şekilde sıkıştırılır.

Bu iki alan ayrı olarak ayarlanabilir, Highspeed ile Lowspeed arasındaki geçiş kesin sınırlarla ayrılmamıştır.

Buna göre, baskı kademesinin Highspeed alanındaki değişiklikler, Lowspeed alanında da etkisini gösterir ve bunun tersi de geçerlidir.

11.3 Süspansiyon kolunun Lowspeed baskı kademesi sönümlemesinin ayarlanması



Dikkat

Yaralanma tehlikesi Süspansiyon kolu uygun olmayan şekilde dağıtıldığı zaman süspansiyon kolunun parçaları etrafa savrulur.

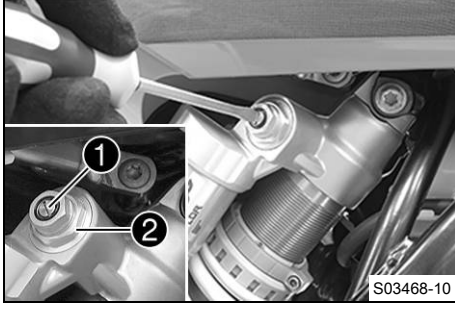
Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur.

- Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



Bilgi

Lowspeed baskı kademesi ayarı, etkisini süspansiyon kolu yayının yavaş ile normal arasında sıkıştırılması sırasında gösterir.



- Ayar vidasını ①, duyulan son tık sesine kadar, bir tornavida ile saat yönünde çevirin.



Bilgi

Vida bağlantısını ② çözme^{YIN}!

- Süspansiyon kolu tipine uygun düşen tık adedi oranında saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

Lowspeed baskı kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümlmeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümlmeyi azaltır.

11.4 Süspansiyon kolunun Highspeed baskı kademesi sönümlemesinin ayarlanması



Dikkat

Yaralanma tehlikesi Süspansiyon kolu uygun olmayan şekilde dağıtıldığı zaman süspansiyon kolunun parçaları etrafa savrulur.

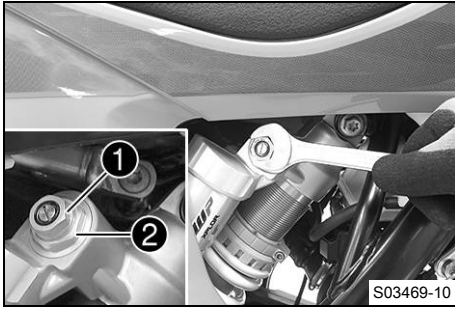
Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur.

- Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



Bilgi

Highspeed baskı kademesi ayarı, etkisini süspansiyon kolu yayının hızlıca sıkıştırılması sırasında gösterir.



- Ayar vidasını ①, bir çatal anahtarı ile, dayamaya kadar saat yönünde çevirin.



Bilgi

Vida bağlantısını ② çözme^{YIN}!

- Süspansiyon kolu tipine uygun düşen tur adedi oranında saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

Highspeed baskı kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	2,5 tur
Standart	2 tur
Sport (spor)	1 tur



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümlmeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümlmeyi azaltır.

11.5 Süspansiyon kolunun çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması

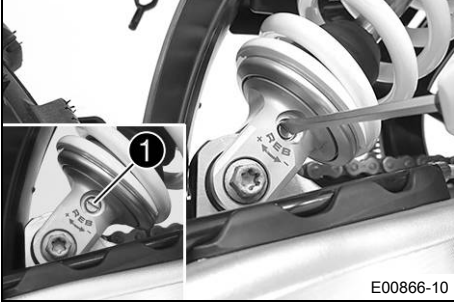


Dikkat

Yaralanma tehlikesi Süspansiyon kolu uygun olmayan şekilde dağıtıldığı zaman süspansiyon kolunun parçaları etrafa savrulur.

Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur.

- Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Ayar vidasını ❶, duyulan son tık sesine kadar saat yönünde çevirin.
- Süspansiyon kolu tipine uygun düşen tık adedi oranında saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümlemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümlemeyi yayın geri teptiği sırada azaltır.

11.6 Arka teker ölçüsünün yüksüz konumda saptanması

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)

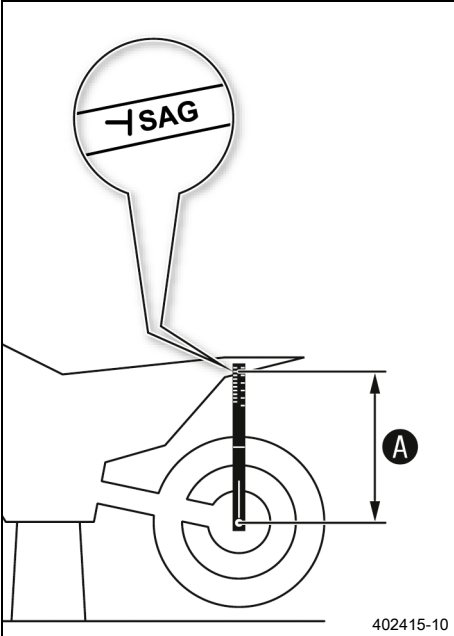
Ana çalışma

- Bel verme sentilini arka aksa konumlandırın ve arka çamurlukta **SAG** işaretine olan mesafeyi ölçün.

Bel verme sentili (00029090100)

Bel verme sentili pimi (00029990010)

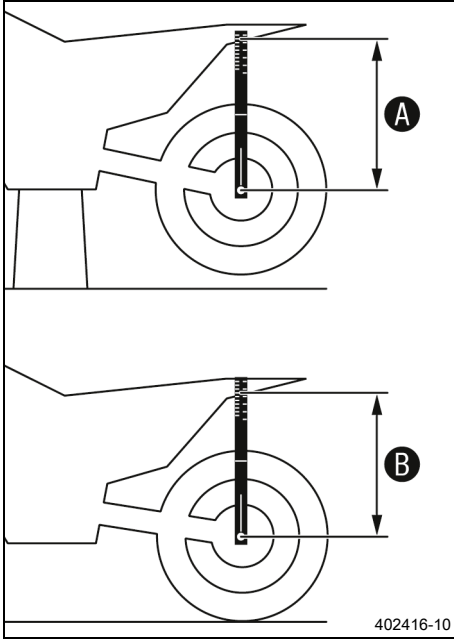
- Bu değeri, ölçü **A** olarak not edin.



Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

11.7 Süspansiyon kolunun statik bel vermesinin kontrol edilmesi



- Arka teker ölçüsünü **A** yüksüz konumda saptayın. (S. 57)
- Motosikleti, diğer bir kişinin yardımıyla dik tutun.
- Yeniden bel verme sentilini kullanarak arka tekerlek aksı ile arka çamurlukta **SAG** işareti arasındaki mesafeyi ölçün.
- Bu değeri, ölçü **B** olarak not edin.



Bilgi

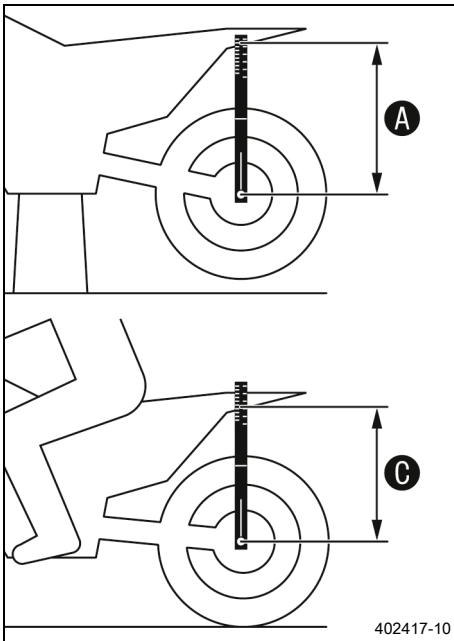
Statik bel verme **A** ile **B** ölçüleri arasındaki farktır.

- Statik bel vermeyi kontrol edin.

Statik bel verme	37 mm
------------------	-------

- » Statik bel verme, verilen ölçüden daha büyük veya daha küçük ise:
 - Süspansiyon kolunun yay ön gerilimini ayarlayın. (S. 59)

11.8 Süspansiyon kolunun sürüş sırasındaki bel vermesinin kontrol edilmesi



- Arka teker ölçüsünü **A** yüksüz konumda saptayın. (S. 57)
- Sürücü, motosikleti sabit konumda tutan ikinci bir kişinin yardımıyla, komple koruyucu elbisesi ile normal oturma konumunda (ayaklar ayak dayama yerleri üzerinde) motosiklete oturur ve birkaç defa bir yukarıya bir aşağıya doğru sallanır.
- ✓ Arka tekerlek askısı, kararlı hale gelir.
- İkinci bir kişi şimdi bel verme sentilini kullanarak arka tekerlek aksı ile arka çamurlukta **SAG** işareti arasındaki mesafeyi ölçmelidir.
- Bu değeri, ölçü **C** olarak not edin.



Bilgi

Sürüş sırasında bel verme, **A** ile **C** ölçüleri arasındaki farktır.

- Sürüş sırasındaki bel vermeyi kontrol edin.

Sürüş sırasında bel verme	110 mm
---------------------------	--------

- » Sürüş sırasındaki bel verme, verilen ölçüden sapma gösteriyorsa:
 - Sürüş sırasında bel vermeyi ayarlayın. (S. 60)

11.9 Süspansiyon kolunun yay ön geriliminin ayarlanması



Dikkat

Yaralanma tehlikesi Süspansiyon kolu uygun olmayan şekilde dağıtıldığı zaman süspansiyon kolunun parçaları etrafa savrulur.

Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur.

- Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



Bilgi

Yay ön gerilimini değiştirmeden önce, o anki ayarı not edin - örn. yay uzunluğunu ölçün.

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Süspansiyon kolunu sökün. (S. 79)
- Süspansiyon kolunu, sökülmüş durumda iyice temizleyin.

Ana çalışma

- Vidayı ❶ çözün.
- Ayar halkasını ❷, yay tamamen gevşeyene kadar, çevirin.

Çengel anahtar (90129051000)



Bilgi

Yay tam gevşetilemiyorsa, yay uzunluğunun kesin ölçümü için yay sökülmelidir.

- Toplam yay uzunluğunu, gevşemiş durumda ölçün.
- Ayar halkasını ❷ çevirerek, yayı, öngörülen ölçüye A kadar gerin.

Öngörülen değer

Yay öngerilimi	10 mm
----------------	-------



Bilgi

Statik bel vermeye ya da sürüş sırasında bel vermeye bağlı olarak, daha yüksek veya daha düşük bir yay ön gerilimi gerekli olabilir.

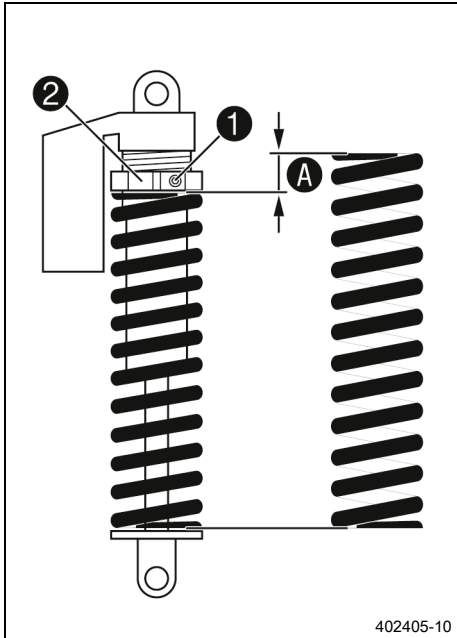
- Vidayı ❶ sıkın.

Öngörülen değer

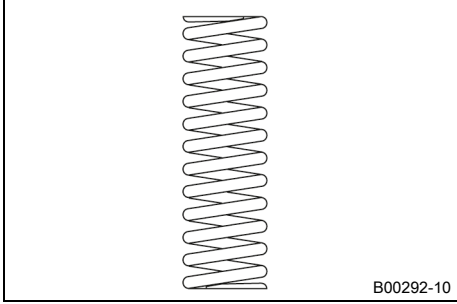
Süspansiyon kolu ayar halkası vidası	M5	5 Nm
--------------------------------------	----	------

Ek çalışma

- Süspansiyon kolunu monte edin. (S. 79)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)



11.10 Sürüş sırasında bel vermenin ayarlanması



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Süspansiyon kolunu sökün. (S. 79)
- Süspansiyon kolunu, sökülmüş durumda iyice temizleyin.

Ana çalışma

- Bir yay seçin ve monte edin.

Öngörülen değer

Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm



Bilgi

Yaylanma katsayısı, yayın dış tarafında bulunur.

Ek çalışma

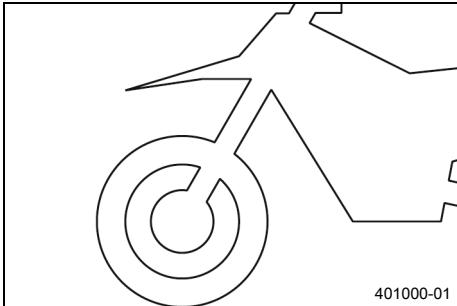
- Süspansiyon kolunu monte edin. (S. 79)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)
- Süspansiyon kolunun statik bel vermesini kontrol edin. (S. 58)
- Süspansiyon kolunun sürüş sırasındaki bel vermesini kontrol edin. (S. 58)
- Süspansiyon kolunun çekme kademesi sönmülmesini ayarlayın. (S. 57)

11.11 Çatalın temel ayarının kontrol edilmesi



Bilgi

Çatalda, farklı sebeplerden dolayı kesin bir sürüş sırasında bel vermesi önceden belirlenebilir.



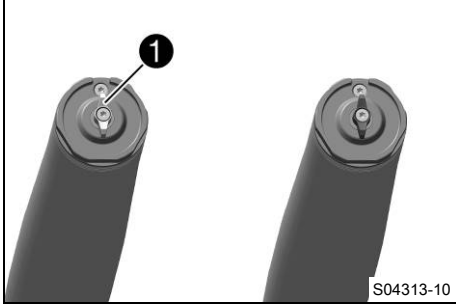
- Sürücü ağırlığındaki küçük sapmalar, süspansiyon kolunda olduğu gibi, yay ön gerilimi sayesinde dengelenebilir.
- Çatal sık şekilde sonuna kadar içe bastırılırsa (yaylar üzerine bastırılma sırasında sert şekilde dayamaya temas), daha sert yaylar monte edilmelidir ki, çatalda ve çerçevede hasar meydana gelmesi önlenir.
- Çatal, uzun süre kullanıldıktan sonra alışılmadık kadar sert ise çatal süspansiyon kollarının havası alınmalıdır.

11.12 Çatalın baskı kademesi sönümlemesinin ayarlanması



Bilgi

Hidrolik baskı kademesi sönümlemesi, çatalın yaylar üzerine bastırılması sırasındaki davranışı belirler.



- Beyaz ayar elemanını ① saat yönünde dayamaya kadar çevirin.



Bilgi

Ayar elemanı ①, sol çatal kolunun üst ucunda bulunur.

Baskı kademesi sönümlemesi, sol çatal kolunda **COMP** (beyaz ayar elemanı) bulunur. Çekme kademesi sönümlemesi, sağ çatal kolunda **REB** (kırmızı ayar elemanı) bulunur.

- Çatal tipine uygun sayıda tıklama sesi kadar saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

Basınç kademesi sönümlemesi (Tüm standart ve Six Days modelleri)	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Basınç kademesi sönümlemesi (Tüm ERZBERGRODEO)	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümlemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, yayların zorlanması sırasında sönümlemeyi azaltır.

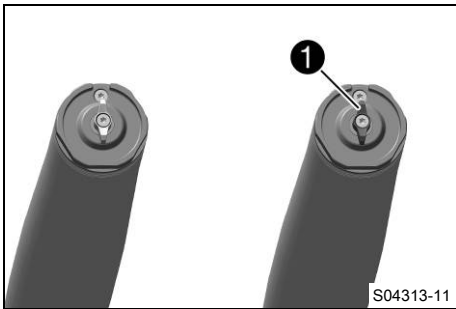


11.13 Çatalın çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması



Bilgi

Hidrolik çekme kademesi sönümlemesi, çatalın yay üzerinde geri tepmesi sırasındaki davranışı belirler.



- Kırmızı ayar elemanını ①, saat yönünde dayamaya kadar çevirin.



Bilgi

Ayar elemanı ①, sağ çatal kolunun üst ucunda bulunur.

Çekme kademesi sönümlemesi, sağ çatal kolunda **REB** (kırmızı ayar elemanı) bulunur. Baskı kademesi sönümlemesi, sol çatal kolunda **COMP** (beyaz ayar elemanı) bulunur.

- Çatal tipine uygun sayıda tıklama sesi kadar saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

Çekme kademesi sönümlemesi (Tüm standart ve Six Days modelleri)	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Çekme kademesi sönümlemesi (Tüm ERZBERGRODEO)	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümlemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, yayın geri teptiği sırada sönümlemeyi azaltır.

11.14 Çatalın yay ön geriliminin ayarlanması (Tüm standart ve Six Days modelleri)

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)

Ana çalışma

- T el tutamaklarını 1, dayamaya kadar saatin tersi yönünde çevirin.



+0 işareti, her iki çatal süspansiyon kolunda sağ T tutamağı ile aynı hizaya gelmelidir.



Bilgi

Ayarı sadece elle yapın. Alet kullanmayın. Her iki çatal kolundaki ayarı, eşit şekilde yapın.

- T el tutamağını saat yönünde çevirin.

Öngörülen değer

Yay ön gerilimi - Preload-Adjuster	
Komfort (konfor)	+0
Standart	+0
Sport (spor)	+3

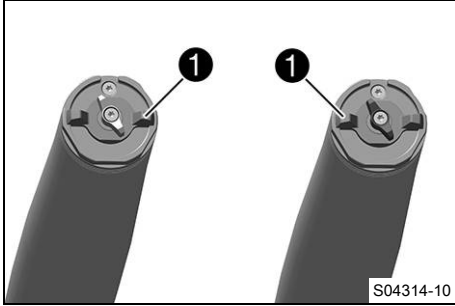


T el tutamağı, hissedilir şekilde sayısal değerlere oturur.



Bilgi

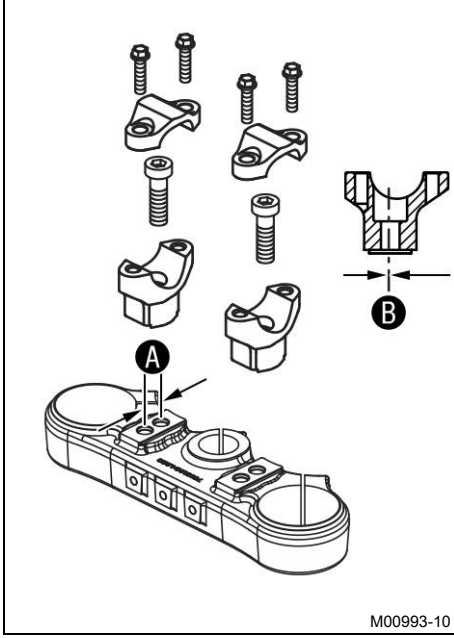
Ön gerilim sayısal değerlerin arasında oturmadığı için yay ön gerilimini sadece sayısal değerlere ayarlayın. Saat yönünde çevirme, yay ön gerilimini artırır; saatin tersi yönde çevirme, yay ön gerilimini azaltır. Yay ön geriliminin ayarlanması, çekme kademesinin sönümleme ayarını etkilemez. Genel olarak, daha fazla yay ön geriliminde, daha yüksek çekme kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır.



Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

11.15 Gidon konumu



(Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

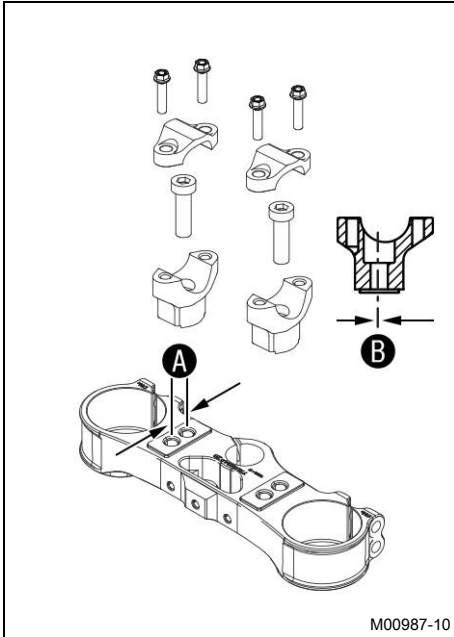
Üst çatal köprüsünde, aralarındaki mesafe **A** olan 2 adet delik bulunur.

Delik mesafesi A	15 mm
------------------	-------

Gidon yuvasındaki delikler, orta kısma **B** mesafesinde yerleştirilmiştir.

Delik mesafesi B	3,5 mm
------------------	--------

Gidon, 4 farklı konumda monte edilebilir. Bu sayede gidon, sürücü için en rahat olan konuma getirilebilir.



(Tüm özel modeller)

Üst çatal köprüsünde, aralarındaki mesafe **A** olan 2 adet delik bulunur.

Delik mesafesi A	15 mm
------------------	-------

Gidon yuvasındaki delikler, orta kısma **B** mesafesinde yerleştirilmiştir.

Delik mesafesi B	3,5 mm
------------------	--------

Gidon, 4 farklı konumda monte edilebilir. Bu sayede gidon, sürücü için en rahat olan konuma getirilebilir.

11.16 Gidon konumunun ayarlanması

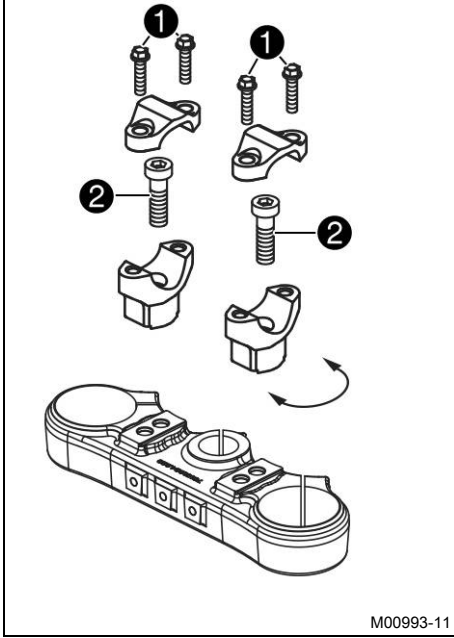


İkaz

Kaza tehlikesi Onarılmış bir gidon, güvenlik tehlikesi teşkil etmektedir.

Gidon büküldüğü veya düzeltildiği zaman malzeme yorgunlaşır. Neticede gidon kırılabilir.

- Gidon hasar gördüğünde veya büküldüğünde gidonu değiştirin.



(Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

- Vidaları ❶ çıkarın. Gidon sıkıştırma köprülerini çıkararak alın. Gidonu çıkarın ve kenara bırakın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun.

Kabloların ve boru hatlarının bükülmesini önleyin.

- Vidaları ❷ çıkarın. Gidon yuvalarını çıkarın.
- Gidon yuvalarını istenilen konuma getirin. Vidaları ❷ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Gidon yuvası vidası	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Bilgi

Gidon yuvalarını, sol ve sağ tarafta eşit şekilde konumlandırın.

- Gidonu konumlandırın.



Bilgi

Kabloların ve esnek boruların doğru yerleştirilmesine dikkat edin.

- Gidon sıkıştırma köprülerini konumlandırın. Vidaları ❶ monte edin ve eşit şekilde sıkın.

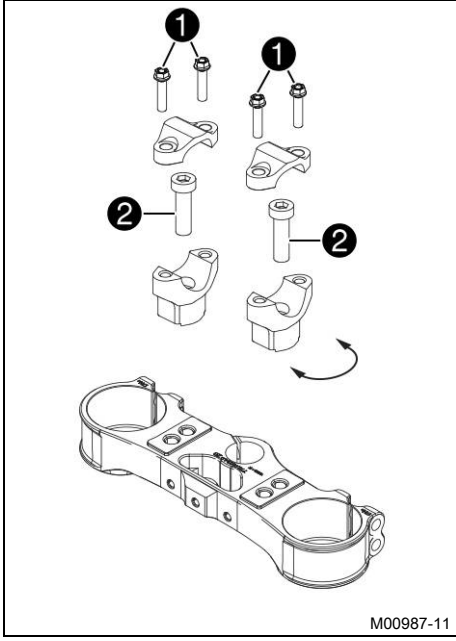
Öngörülen değer

Gidon sıkıştırma köprüsü vidası	M8	20 Nm
------------------------------------	----	-------



Bilgi

Parçalar arasındaki ara paylarının eşit olmasına dikkat edin.



(Tüm özel modeller)

- Vidaları **1** çıkarın. Gidon sıkıştırma köprülerini çıkararak alın. Gidonu çıkarın ve kenara bırakın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun.
Kabloların ve boru hatlarının bükülmesini önleyin.

- Vidaları **2** çıkarın. Gidon yuvalarını çıkarın.
- Gidon yuvalarını istenilen konuma getirin. Vidaları **2** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Gidon yuvası vidası	M10	40 Nm Loctite®243™
------------------------	-----	------------------------------



Bilgi

Gidon yuvalarını, sol ve sağ tarafta eşit şekilde konumlandırın.

- Gidonu konumlandırın.



Bilgi

Kabloların ve esnek boruların doğru yerleştirilmesine dikkat edin.

- Gidon sıkıştırma köprülerini konumlandırın. Vidaları **1** monte edin ve eşit şekilde sıkın.

Öngörülen değer

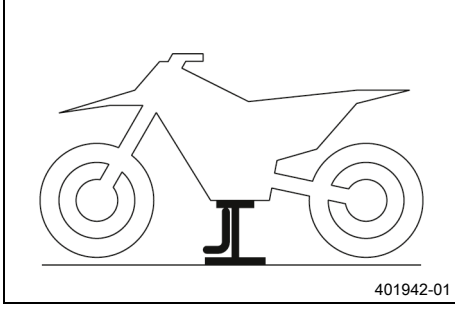
Gidon sıkıştırma köprüsü vidası	M8	20 Nm
------------------------------------	----	-------



Bilgi

Parçalar arasındaki ara paylarının eşit olmasına dikkat edin.

12.1 Motosikletin kaldırma sehpasıyla kaldırılması



Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir veya devrilebilir.

- Aracı sabit ve düz bir zemine park edin.
- Motosikleti, çerçeveden ve motorun alt kısmından kaldırın.

Kaldırma sehpası (78129955100)

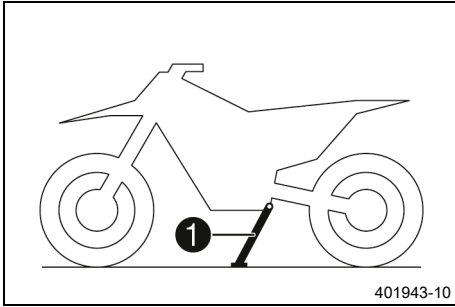
- ✓ Her iki tekerlek de zemine temas etmiyor.
- Motosikleti devrilmeye karşı emniyete alın.

12.2 Motosikletin kaldırma sehpasından alınması

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir veya devrilebilir.

- Aracı sabit ve düz bir zemine park edin.



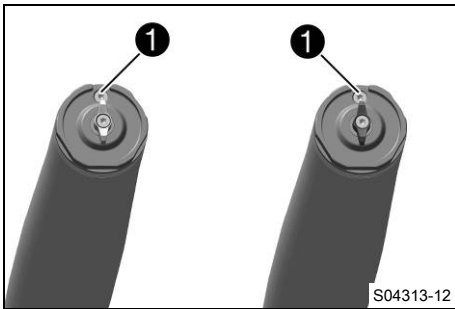
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın.
- Kaldırma sehpasını uzaklaştırın.
- Motosikletin park edilmesi için, yan ayaklığı ①, ayağınızla zemine kadar açın ve motosiklet ağırlığının ayaklık üzerine gelmesini sağlayın.



Bilgi

Sürüş sırasında, yan sehpa yukarı katlanmış ve tutucu lastikle emniyete alınmış olmalıdır.

12.3 Çatal kollarının havalandırılması



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (📖 S. 66)

Ana çalışma

- Havalandırma vidasını ① çözün.
- ✓ Olası şekilde mevcut olan aşırı basınç, çatalın iç kısmından dışa çıkar.
- Havalandırma vidalarını sıkın.

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 66)

12.4 Çatal süspansiyon kollarının toz koruyucu manşetlerinin temizlenmesi

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Çatal korumasını sökün. (S. 67)

Ana çalışma

- Her iki çatal süspansiyon kolundaki toz koruyucu manşetleri ① aşağıya itin.



Bilgi

Toz koruyucu manşetlerin, tozu ve kaba kirleri, çatal iç borularından sıyırması öngörülmüştür. Zamanla kir, toz koruyucu manşetlerin arka kısmına ulaşabilir. Bu kir uzaklaştırılmazsa, arka kısımda bulunan yağ sızdırmazlık halkalarından yağ sızabilir.



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki yağ veya gres, fren etkisini azaltır.

- Fren disklerinin daima yağsız ve gressiz olmasını sağlayın.
- Gerektiğinde fren disklerini fren temizleyici ile temizleyin.

- Her iki çatal süspansiyon kolundaki toz koruyucu manşetleri ve çatal içi borularını temizleyin ve yağlayın.

Üniversal yağ spreyi (S. 174)

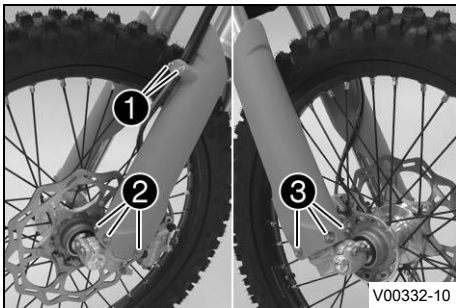
- Toz koruyucu manşetleri montaj konumuna geri itin.
- Fazla yağı uzaklaştırın.

Ek çalışma

- Çatal korumasını monte edin. (S. 68)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)



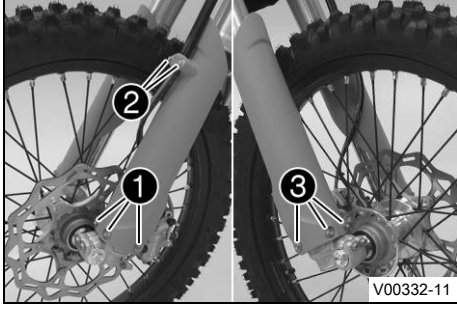
12.5 Çatal korumasının sökülmesi



- Vidaları ① çıkarın ve kelepçeyi çıkararak alın.
- Vidaları ② çıkarıp alın ve sol çatal korumasını çıkarın.
- Vidaları ③ çıkarıp alın ve sağ çatal korumasını çıkarın.



12.6 Çatal korumasının monte edilmesi



- Çatal korumasını, sol çatal kolunda konumlandırın. Vidaları ❶ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

- Fren borusunu, kablo demetini ve kelepçeyi konumlandırın. Vidaları ❷ monte edin ve sıkın.
- Çatal korumasını, sağ çatal kolunda konumlandırın. Vidaları ❸ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

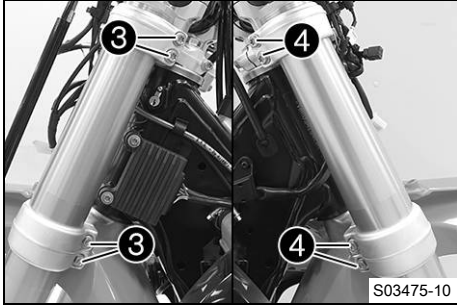
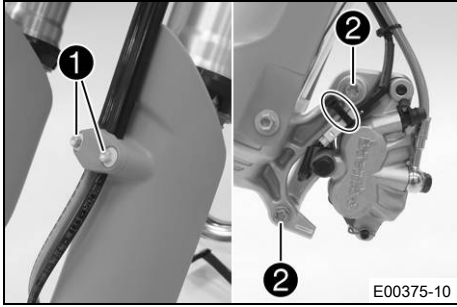
12.7 Çatal süspansiyon kollarının sökülmesi

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Ön tekerleği sökün. (S. 111)
- Far ile birlikte far maskesini sökün. (S. 126)

Ana çalışma

- Vidaları ❶ çıkarın ve kelepçeyi çıkararak alın.
- Kablo bağı sökün.
- Vidaları ❷ çıkarın ve fren kaliperini çıkarın.
- Fren kaliperini, fren hattı ile birlikte gerilimsiz şekilde yan tarafa asın.

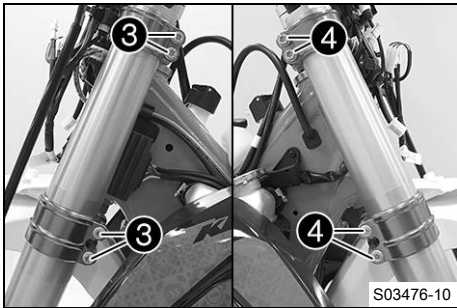


(Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

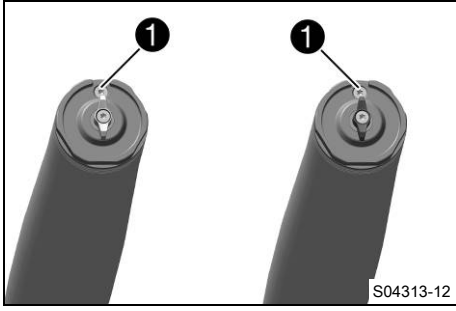
- Vidaları ❸ çözün. Sol çatal kolunu çıkarın.
- Vidaları ❹ çözün. Sağ çatal kolunu çıkarın.

(Tüm özel modeller)

- Vidaları ❸ çözün. Sol çatal kolunu çıkarın.
- Vidaları ❹ çözün. Sağ çatal kolunu çıkarın.



12.8 Çatal süspansiyon kollarının monte edilmesi



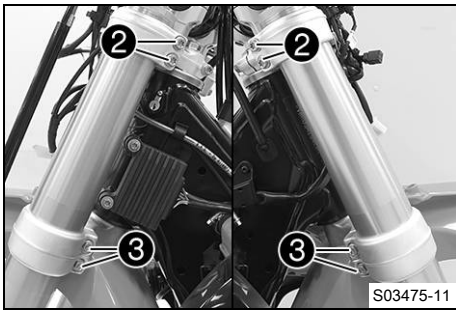
Ana çalışma

- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.
- ✓ Havalandırma vidaları ①, öne doğru konumlandırılmıştır.



Bilgi

Çekme kademesi sönümlemesi, sağ çatal kolunda **REB** (kırmızı ayar elemanı) bulunur. Baskı kademesi sönümlemesi, sol çatal kolunda **COMP** (beyaz ayar elemanı) bulunur. Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.



(Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

- Vidaları ② sıkın.

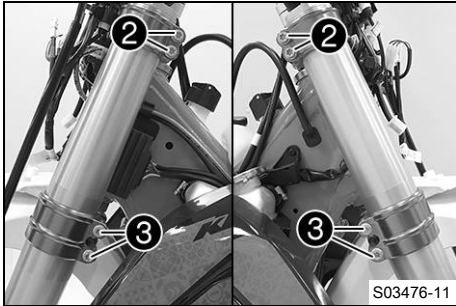
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidaları ③ sıkın.

Öngörülen değer

Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



(Tüm özel modeller)

- Vidaları ② sıkın.

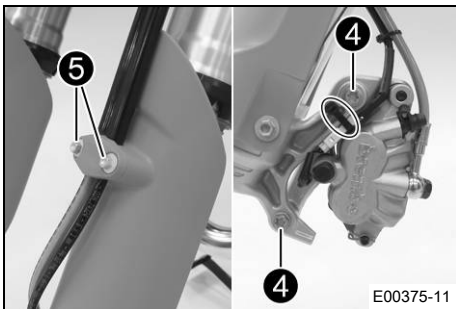
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidaları ③ sıkın.

Öngörülen değer

Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Fren kaliperini konumlandırın, vidaları ④ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm
-------------------------	----	-------

Loctite®243™

- Kablo başını monte edin.
- Fren borusunu, kablo demetini ve kelepçeyi konumlandırın. Vidaları ⑤ monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Ön tekerleği monte edin. (S. 112)
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (S. 126)
- Far ayarını kontrol edin. (S. 128)

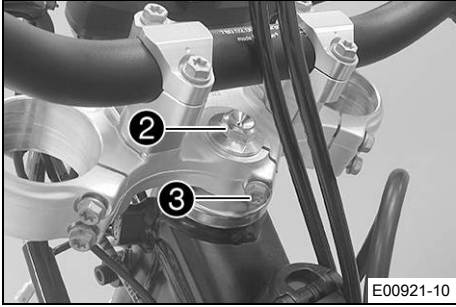
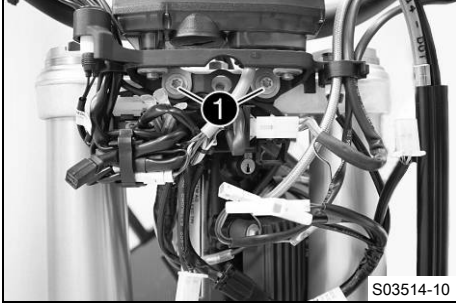
12.9 Alt çatal köprüsünün sökülmesi (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Ön tekerleği sökün. (S. 111)
- Far ile birlikte far maskesini sökün. (S. 126)
- Çatal süspansiyon kollarını sökün. (S. 68)
- Ön çamurluğu sökün. (S. 78)
- Gidon tamponunu çıkarın.

Ana çalışma

- Vidaları ❶ çıkarın ve kombi aygıtı braketini yana asın.

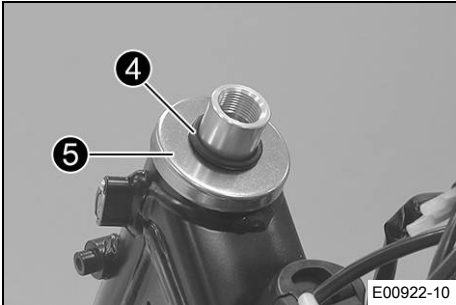


- Vidayı ❷ çıkarın.
- Vidayı ❸ çözün. Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte dışarı alın ve yan tarafa asın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun. Kabloların ve boru hatlarının bükülmesini önleyin.

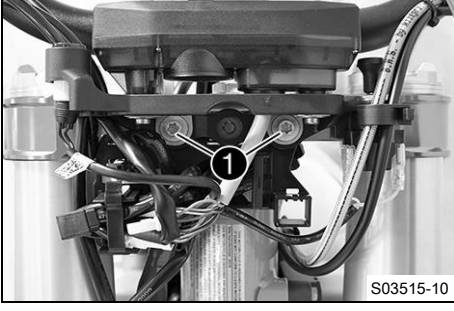


- O-halkasını ❹ çıkarın. Koruma halkasını ❺ çıkarın.
- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte çıkarın.
- Üst kumanda kafası yatağını çıkarın.

12.10 Alt çatal köprüsünün sökülmesi (Tüm özel modeller)

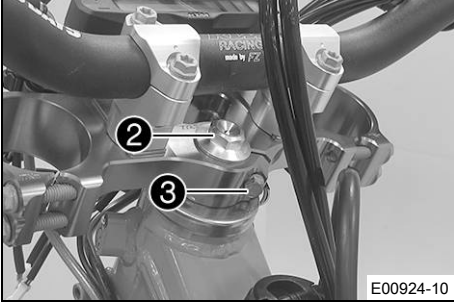
Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Ön tekerleği sökün. (S. 111)
- Far ile birlikte far maskesini sökün. (S. 126)
- Çatal süspansiyon kollarını sökün. (S. 68)
- Ön çamurluğu sökün. (S. 78)
- Gidon tamponunu çıkarın.



Ana çalışma

- Vidaları **1** çıkarın ve kombi aygıtı braketini yana asın.

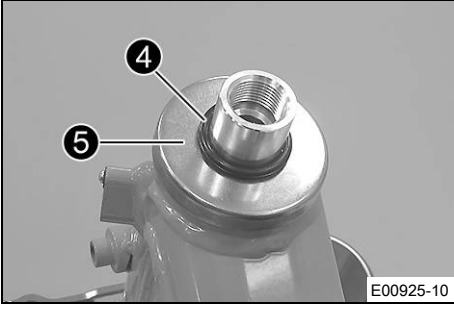


- Vidayı **2** çıkarın.
- Vidayı **3** çıkarın. Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte dışarı alın ve yan tarafa asın.



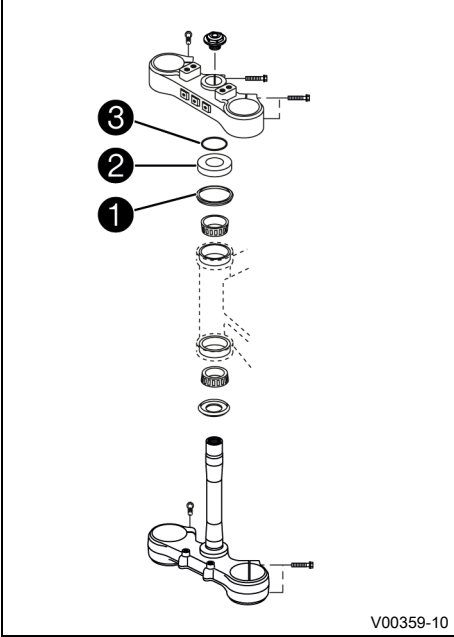
Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun. Kabloların ve boru hatlarının bükülmesini önleyin.



- O-halkasını **4** çıkarın. Koruma halkasını **5** çıkarın.
- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte çıkarın.
- Üst kumanda kafası yatağını çıkarın.

12.11 Alt çatal köprüsünün monte edilmesi (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

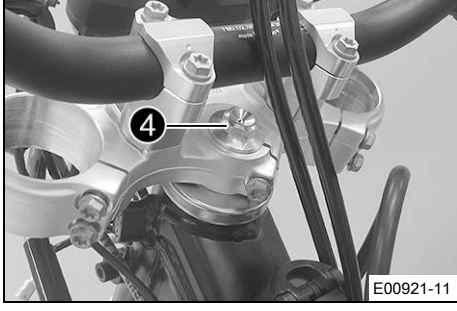


Ana çalışma

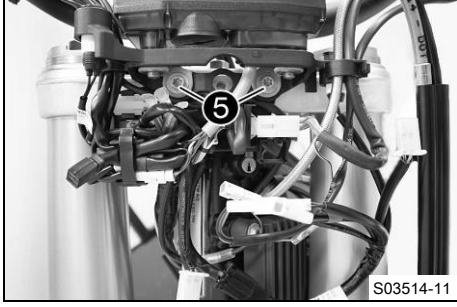
- Yatakları ve conta elemanlarını temizleyin, hasar bakımından kontrol edin ve yağlayın.

Yüksek oranda viskoz gres yağı (S. 175)

- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte yerleştirin. Üst kumanda kafası yatağını monte edin.
- Üst tarafta kumanda kafası contasının **1** doğru şekilde konumlandırılıp konumlandırılmadığını kontrol edin.
- Koruyucu halkayı **2** ve O-halkasını **3** monte edin.



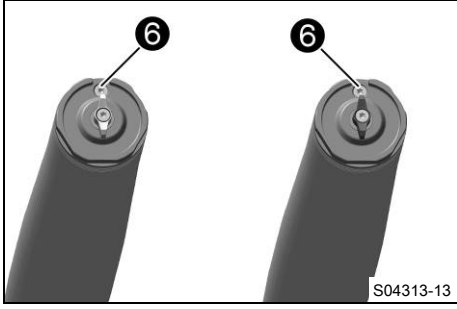
- Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte konumlandırın.
- Debriyaj hattını ve kablo demetini konumlandırın.
- Vidayı **4** monte edin, fakat henüz sıkmayın.



- Kombi aygıtı braketini konumlandırın, vidaları **5** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

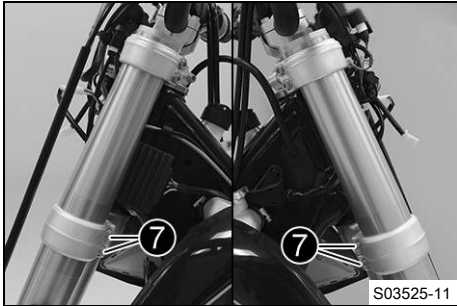


- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.
- ✓ Havalandırma vidaları **6**, öne doğru konumlandırılmıştır.



Bilgi

Çekme kademesi sönümlemesi, sağ çatal kolunda **REB** (kırmızı ayar elemanı) bulunur. Baskı kademesi sönümlemesi, sol çatal kolunda **COMP** (beyaz ayar elemanı) bulunur. Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.



- Vidaları **7** sıkın.

Öngörülen değer

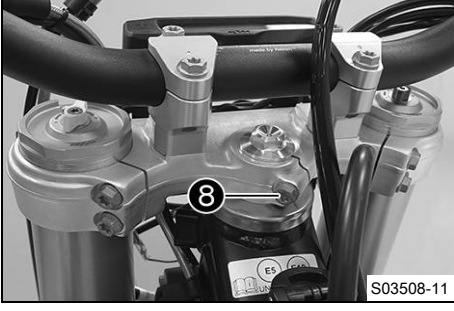
Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Vidayı **4** sıkın.

Öngörülen değer

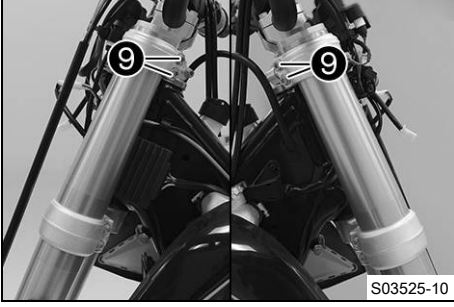
Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------



- Vidayı **8** sıkın.

Öngörülen değer

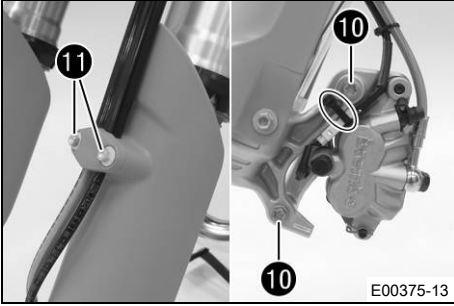
Üst çatal borusu vidası	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



- Vidaları **9** sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------



- Fren kaliperini konumlandırın, vidaları **10** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm
-------------------------	----	-------

Loctite®243™

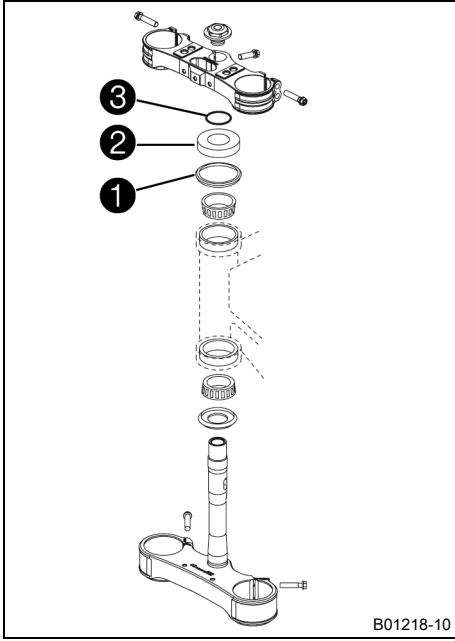
- Kablo başını monte edin.
- Fren borusunu, kablo demetini ve kelepçeyi konumlandırın. Vidaları **11** monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Gidon tamponunu monte edin.
- Ön çamurluğu monte edin. (📖 S. 78)
- Ön tekerleği monte edin. 🛠️ (📖 S. 112)
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (📖 S. 126)
- Kablo demetini, bowden kablolarını, fren ve debriyaj hatlarını, kolay hareket ettirilme ve yerleştirme bakımından kontrol edin.
- Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (📖 S. 76)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 66)
- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 128)



12.12 Alt çatal köprüsünün monte edilmesi (Tüm özel modeller)

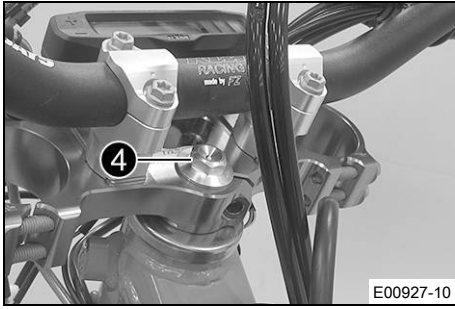


Ana çalışma

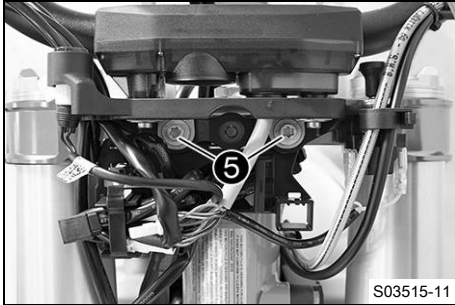
- Yatakları ve conta elemanlarını temizleyin, hasar bakımından kontrol edin ve yağlayın.

Yüksek oranda viskoz gres yağı (S. 175)

- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte yerleştirin. Üst kumanda kafası yatağını monte edin.
- Üst tarafta kumanda kafası contasının ① doğru şekilde konumlandırılıp konumlandırılmadığını kontrol edin.
- Koruyucu halkayı ② ve O-halkasını ③ monte edin.



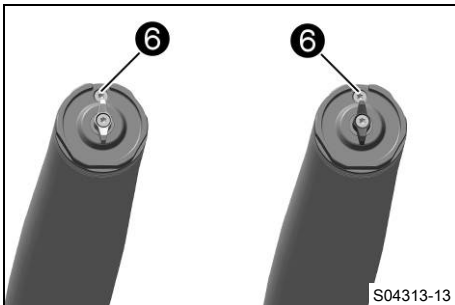
- Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte konumlandırın.
- Vidayı ④ monte edin, fakat henüz sıkmayın.
- Debriyaj hattını ve kablo demetini konumlandırın.



- Kombi aygıtı braketini konumlandırın, vidaları ⑤ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

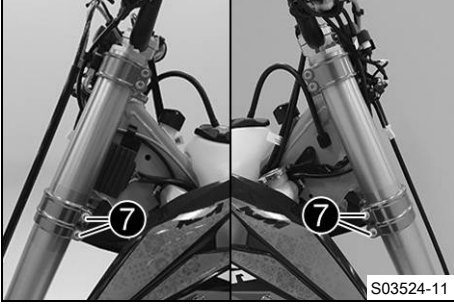


- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.
- ✓ Havalandırma vidaları ⑥, öne doğru konumlandırılmıştır.



Bilgi

Çekme kademesi sönümlemesi, sağ çatal kolunda **REB** (kırmızı ayar elemanı) bulunur. Baskı kademesi sönümlemesi, sol çatal kolunda **COMP** (beyaz ayar elemanı) bulunur. Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.



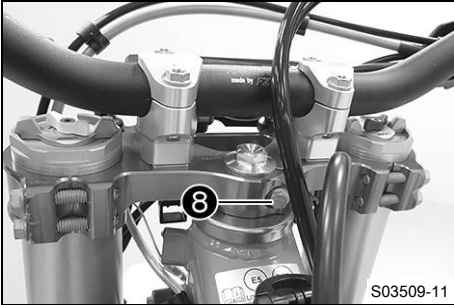
- Vidaları **7** sıkın.
Öngörülen değer

Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



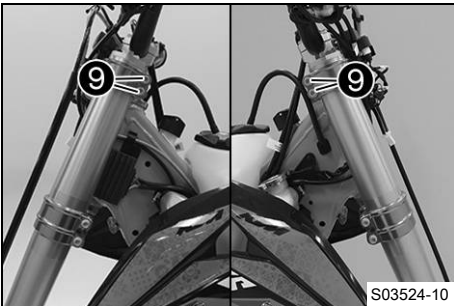
- Vidayı **4** sıkın.
Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------



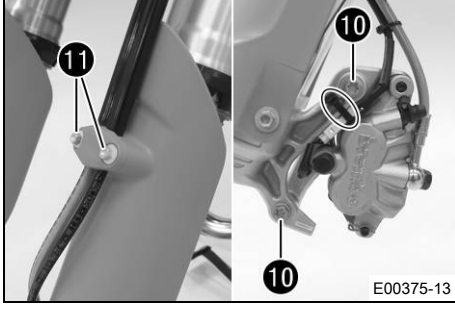
- Vidayı **8** monte edin ve sıkın.
Öngörülen değer

Üst çatal borusu vidası	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------	----	-----------------------



- Vidaları **9** sıkın.
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------



- Fren kaliperini konumlandırın, vidaları **10** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Kablo başını monte edin.
- Fren borusunu, kablo demetini ve kelepçeyi konumlandırın. Vidaları **11** monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Gidon tamponunu monte edin.
- Ön çamurluğu monte edin. (S. 78)
- Ön tekerleği monte edin. (S. 112)
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (S. 126)
- Kablo demetini, bowden kablolarını, fren ve debriyaj hatlarını, kolay hareket ettirile ve yerleştirme bakımından kontrol edin.
- Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (S. 76)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)
- Far ayarını kontrol edin. (S. 128)

12.13 Kumanda kafası yatağı boşluğunun kontrol edilmesi



İkaz

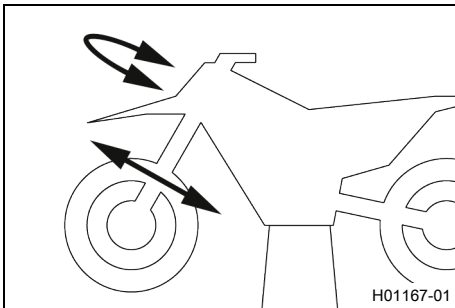
Kaza tehlikesi Kumanda kafası yatağı boşluğunun yanlış olması halinde, seyir tarzı olumsuz etkilenir ve parçalar hasar görür.

- Hatalı kumanda kafası yatağı boşluğunu gecikmeden düzeltin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



Bilgi

Araç, uzun süre kumanda kafası yatağında boşluk ile sürülürse, yataklar ve bunu takiben çerçevedeki yatak yuvaları hasar görür.



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)

Ana çalışma

- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin. Çatal süspansiyon kollarını, hareket yönünde ileri geri hareket ettirin.

Kumanda kafası yatağında boşluk hissedilmemelidir.

» Hissedilebilir bir boşluk varsa:

- Kumanda kafası yatağı boşluğunu ayarlayın. (S. 77)

- Gidonu, tüm direksiyon aralığı boyunca sağa ve sola hareket ettirin.

Gidon, tüm direksiyon aralığı boyunca kolaylıkla hareket ettirilebilir olmalıdır. Farkedilir takılma noktaları mevcut olmamalıdır.

» Takılma noktaları mevcut olduğunda:

- Kumanda kafası yatağı boşluğunu ayarlayın. (S. 77)
- Kumanda kafası yatağını kontrol edin; gerekirse değiştirin.

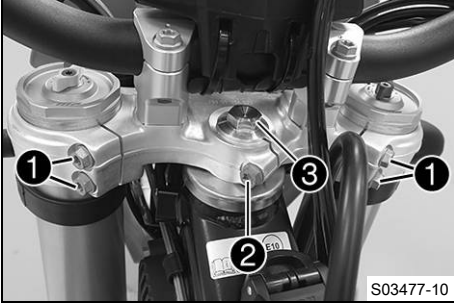
Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

12.14 Kumanda kafası yatağı boşluğunun ayarlanması

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)



Ana çalışma

(Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

- 1 ve 2 vidalarını çözün.
- Vidayı 3 çözün ve tekrar sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Bir plastik çekiç ile hafifçe üst çatal köprüsüne, gerilmeleri önlemek amacıyla vurun.

- Vidaları 1 sıkın.

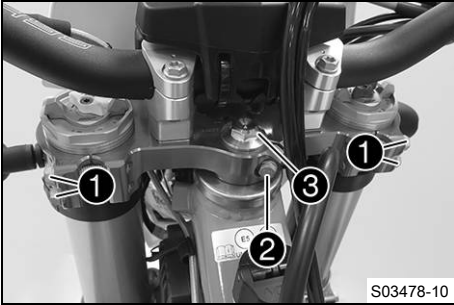
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidayı 2 sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal borusu vidası	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



(Tüm özel modeller)

- Vidaları 1 çözün. Vidayı 2 çıkarın.
- Vidayı 3 çözün ve tekrar sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Bir plastik çekiç ile hafifçe üst çatal köprüsüne, gerilmeleri önlemek amacıyla vurun.

- Vidaları 1 sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidayı 2 monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

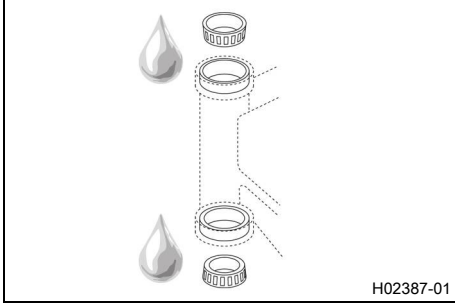
Üst çatal borusu vidası	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------	----	-----------------------

Ek çalışma

- Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (S. 76)

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 66)

12.15 Kumanda kafası yatağının yağlanması 🛠️



(Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

- Alt çatal köprüsünü sökün. 🛠️ (📖 S. 70)
- Alt çatal köprüsünü monte edin. 🛠️ (📖 S. 71)

(Tüm özel modeller)

- Alt çatal köprüsünü sökün. 🛠️ (📖 S. 70)
- Alt çatal köprüsünü monte edin. 🛠️ (📖 S. 74)

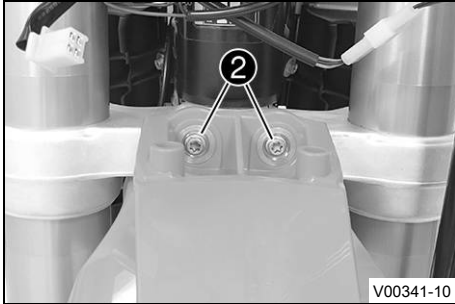
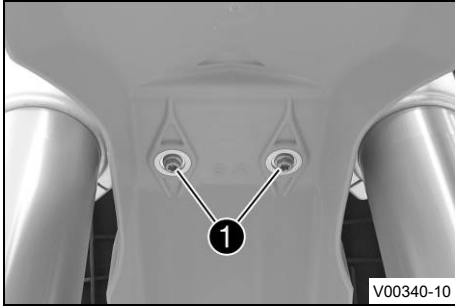
12.16 Ön çamurluğun sökülmesi

Ön çalışma

- Far ile birlikte far maskesini sökün. (📖 S. 126)

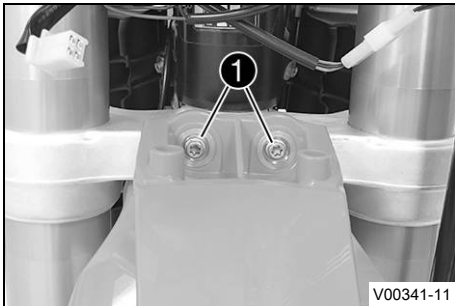
Ana çalışma

- Vidaları ❶ çıkarın.



- Vidaları ❷ çıkarın. Ön çamurluğu çıkarın.

12.17 Ön çamurluğun monte edilmesi

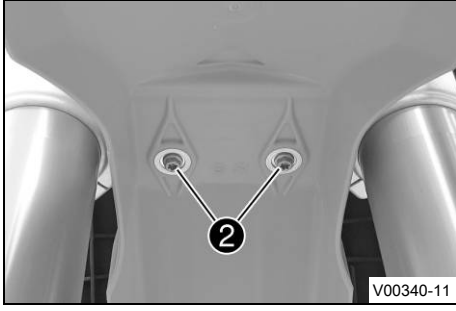


Ana çalışma

- Ön çamurluğu konumlandırın. Vidaları ❶ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------



- Vidaları ② monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

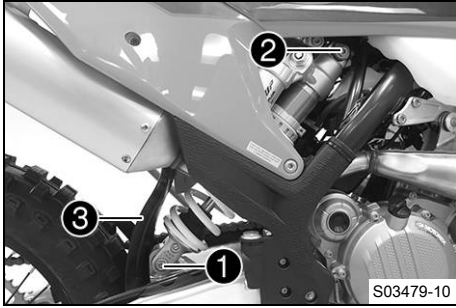
Ek çalışma

- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (S. 126)
- Far ayarını kontrol edin. (S. 128)

12.18 Süspansiyon kolunun sökülmesi

Ön çalışma

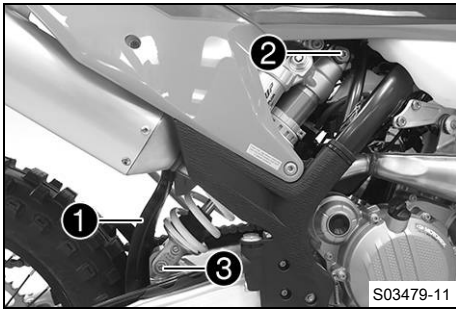
- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)



Ana çalışma

- Vidayı ① çıkarın ve arka tekerleği salıncakla birlikte, arka tekerlek döndürülebiyecek şekilde aşağı indirin. Arka tekerleği bu konumda sabitleyin.
- Vidayı ② çıkarın, çamurluğu ③ yana bastırın ve süspansiyon kolunu çıkarın.

12.19 Süspansiyon kolunun monte edilmesi



Ana çalışma

- Çamurluğu ① yana bastırın ve süspansiyon kolunu konumlandırın. Vidayı ② monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Üst süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-----------------------------	-----	-------	---------------

- Vidayı ③ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Alt süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-----------------------------	-----	-------	---------------



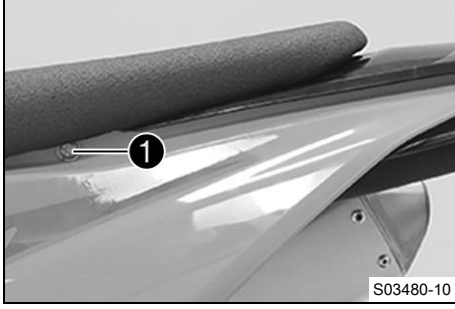
Bilgi

Salıncaktaki süspansiyon kolu için öngörölmüş döner yatak teflon kaplamalıdır. Gres yağıyla veya diğer yağlama maddeleriyle yağlanmamalıdır. Yağlama maddeleri, teflon kaplama yüzeyini bozarlar ve böylece kullanım ömrü önemli ölçüde kısılır.

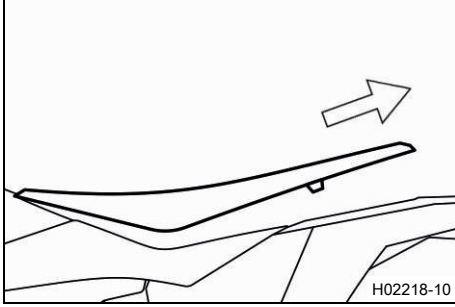
Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

12.20 Sürücü koltuğunun çıkarılması

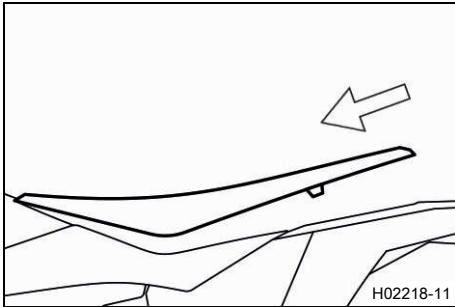


- Sol taraftaki vidayı 1 çıkarın.

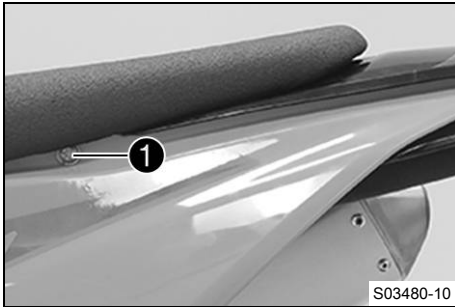


- Koltuğu arka kısımdan kaldırın, arkaya doğru çekin ve yukarıya doğru çıkarıp alın.

12.21 Sürücü koltuğunun monte edilmesi



- Koltuğu önde yakıt deposunun her iki flanş burcuna asın, arka kısımda alçaltın ve öne doğru itin.
- Sürücü koltuğunun doğru şekilde yerine oturmasını güven-
ceye alın.



- Vidayı 1 sol tarafa monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

12.22 Hava filtresi kutusu kapağının sökülmesi

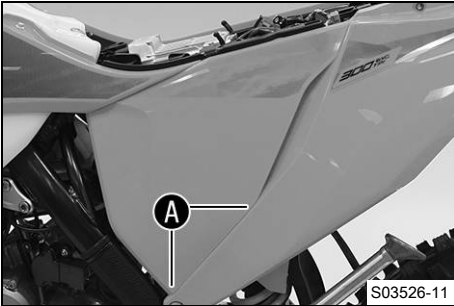
Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)

Şart

Hava filtresi kutusu kapağı emniyete alınmıştır.

- Vidayı ① çıkarın.

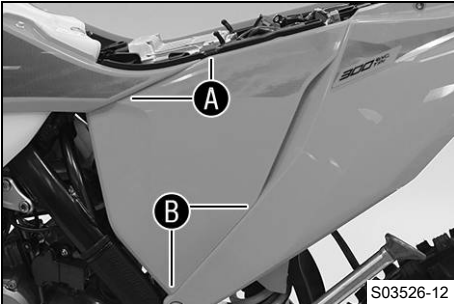


- Hava filtresi kutusu kapağını, A bölgesinde yanıl olarak çekin ve öne doğru çıkarın.

12.23 Hava filtresi kutusu kapağının monte edilmesi

Ana çalışma

- Hava filtresi kutusu kapağını, A bölgesinde yerine asın ve B bölgesinde yerine oturtun.



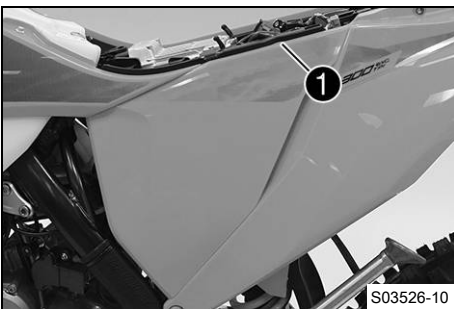
Şart

Hava filtresi kutusu kapağı emniyete alınmıştır.

- Vidayı ① monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Hava filtresi kutusu kapağı vidası	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------------	----------------------	------



Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

12.24 Hava filtresinin sökülmesi

Uyarı

Motor hasarı Filtrenmeyen emme havası, motorun dayanıklılığını olumsuz etkiler.

Hava filtresi olmadığında motora kir ve toz girer.

- Aracı sadece hava filtresi varken çalıştırın.



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 81)

Ana çalışma

- Tutucu tırnağı ① yerinden çıkarın. Hava filtresini, hava filtresi tutucusu ile birlikte çıkarın.
- Hava filtresini, hava filtresi tutucusundan çıkarın.

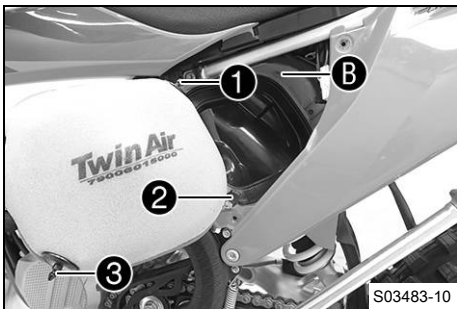
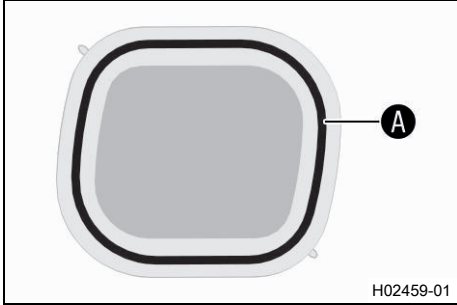


12.25 Hava filtresinin monte edilmesi

Ana çalışma

- Temiz hava filtresini, hava filtresi tutucusuna monte edin.
- Hava filtresini, A bölgesinde yağlayın.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 174)



- Hava filtresini yerleştirin ve tutma muylusunu ① burç B içinde konumlandırın.
 - ✓ Hava filtresi doğru konumlandırılmıştır.
- Tutucu tırnağı ② yerine takın.
 - ✓ Tutma muylusu ③, tutucu tırnak ② ile sabitlenir.



Bilgi

Hava filtresi doğru şekilde monte edilmedi ise, motorun içine toz ve kir girebilir ve hasarlara yol açabilir.

Ek çalışma

- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (S. 81)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

12.26 Hava filtresi ve hava filtresi kutusunun temizlenmesi



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.



Bilgi

Hava filtresini, yakıt veya gaz yağı ile temizlemeyin, çünkü bu maddeler, plastik köpüğe zarar verirler.

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 81)
- Hava filtresini sökün. (S. 82)

Ana çalışma

- Hava filtresini, özel temizleme sıvısı içinde iyice yıkayın ve iyice kurumasını bekleyin.

Hava filtresi temizleme maddesi (S. 174)



Bilgi

Hava filtresine baskı uygulayarak, fakat sıkımaksızın sıvıdan arındırın.

- Kuru hava filtresini, yüksek kaliteli bir hava filtresi yağı ile yağlayın.

Plastik köpükten hava filtresi için yağ (S. 174)

- Hava filtresi kutusunu temizleyin.
- Emme manifoldunu temizleyin, hasar ve sıkılık bakımından kontrol edin.

Ek çalışma

- Hava filtresini monte edin. (S. 82)
- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (S. 81)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)



12.27 Hava filtresi kutusu kapağının emniyete alınmaya hazırlanması

Ön çalışma

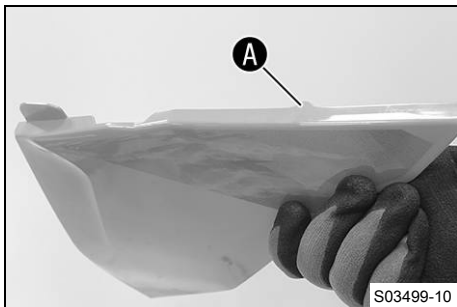
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 81)

Ana çalışma

- A işaretinin olduğu yere bir delik açın.

Öngörülen değer

Çap	6 mm
-----	------



Ek çalışma

- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (📖 S. 81)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (📖 S. 80)

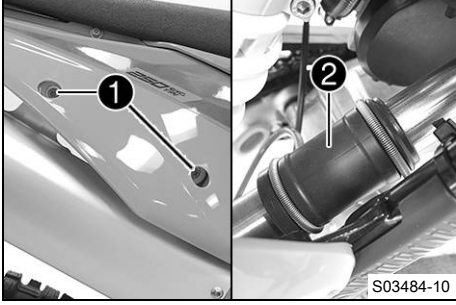
12.28 Nihai sönümleyicinin sökülmesi



İkaz

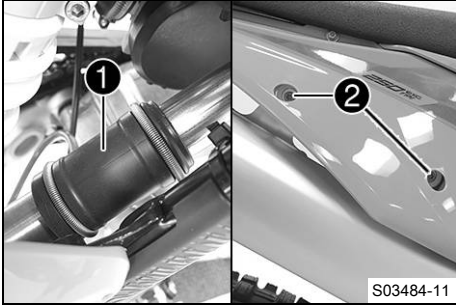
Yanma tehlikesi Egzoz tertibatı, işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Çalışmaya başlamadan önce egzoz tertibatının soğumasını bekleyin.



- Vidaları ❶ çıkarın.
- Nihai sönümleyiciyi egzoz rakoru ❷ ve yaylı segmanlar ile dirsekten çekerek alın.

12.29 Nihai sönümleyicinin monte edilmesi



- Nihai sönümleyiciyi, egzoz rakoru ❶ ve yaylı segmanlar ile birlikte monte edin.
- Vidaları ❷ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

12.30 Nihai sönümleyicinin cam elyafı iplik dolgusunun değiştirilmesi ↗



İkaz

Yanma tehlikesi Egzoz tertibatı, işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Çalışmaya başlamadan önce egzoz tertibatının soğumasını bekleyin.

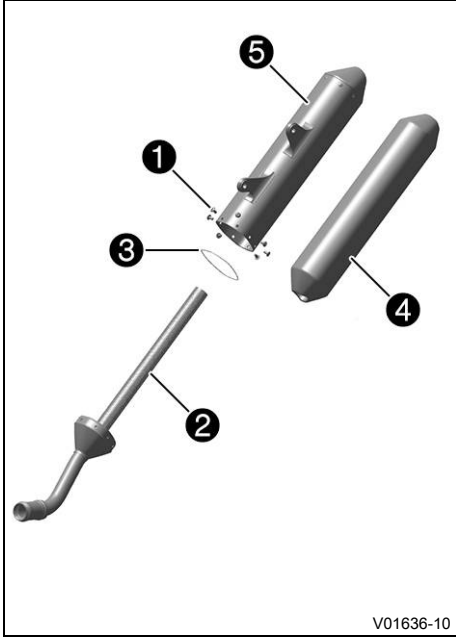


Bilgi

Cam elyafı dolgunun lifleri zamanla uçucu hale gelerek dışarıya çıkar, sönümleyici "yanarak" tükenir. Artan gürültü seviyesinin yanı sıra, bu şekilde aracın performans karakteristiği de değişir.

Ön çalışma

- Nihai sönümleyici sökün. (📖 S. 84)



Ana çalışma

- Vidaları ① çıkarın. İç boruyu ② O-halkası ③ ile dışarı çekin.
- Cam elyafı iplik dolgusunu ④ iç borudan çekerek çıkarın.
- Tekrar monte edilecek olan parçaları temizleyin ve hasar bakımından kontrol edin.
- Yeni cam elyafı iplik dolgusunu ④ iç boru üzerine monte edin.
- Dış boruyu ⑤ yeni cam elyafı iplik dolgulu iç borunun ve O-halkasının üzerine itin.
- Tüm vidaları ① monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Nihai sönümleyici-deki vidalar	M5	7 Nm
--------------------------------	----	------

Ek çalışma

- Nihai sönümleyiciyi monte edin. (📖 S. 84)

12.31 Yakıt deposunun sökülmesi



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişir ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin.
- Yakıt doldururken motoru stop ettirin.
- Yakıt dökülmemesine dikkat edin, özellikle de aracın kızgın parçaları üzerine.
- Yine de dökülen yakıtı silerek temizleyin.
- Yakıt dolumuna ilişkin bilgileri dikkate alın.



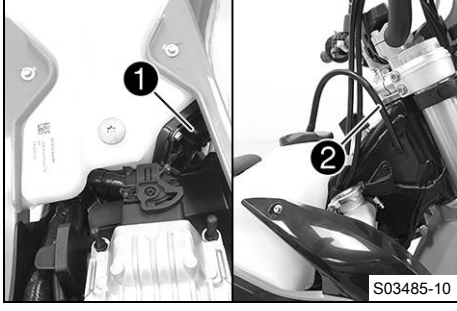
İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Yakıt yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Yakıtın giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.
- Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde ve çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

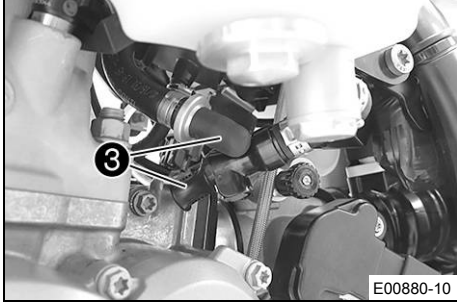
Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 80)



Ana çalışma

- Yakıt deposundaki fişi **1** çekerek çıkarın.
- Yakıt deposu havalandırma düzeni hortumunu **2** çekerek alın.



- Hızlı bağlantı elemanı kaplinini iyice basınçlı havayla temizleyin.



Bilgi

Yakıt borusu içine hiçbir şekilde kir girmemelidir. İçeriye giren kir, püskürtme supabının tıkanmasına yol açar!

- Hızlı bağlantı elemanı kaplinini ayırın.

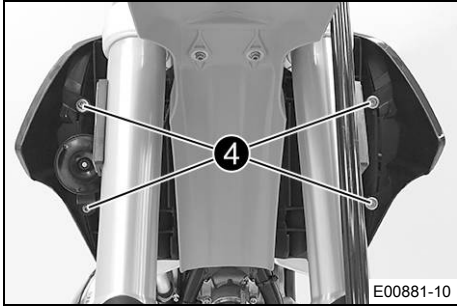


Bilgi

Yakıt hortumundan artık yakıt dışı akabilir.

- Yıkama kapağı setini **3** monte edin.

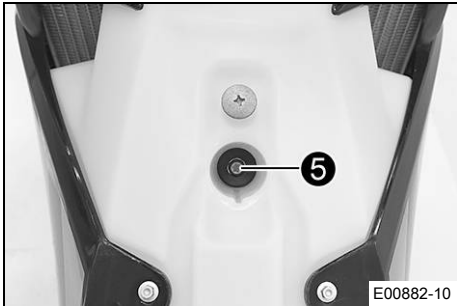
Yıkama kapağı seti (81212016100)



- Vidaları **4**, flanş burçları ile birlikte çıkarın.

(Tüm EXC modelleri)

- Kornayı, korna tutucu ile birlikte yana asılı bırakın.



- Vidayı **5**, lastik soket ile birlikte çıkarın.



- Her iki spoyleri de yanıl olarak radyatör tesptleme düzeninden çekin ve yakıt tankını yukarıya doğru çıkarın.



12.32 Yakıt deposunun monte edilmesi



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişir ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin.
- Yakıt doldururken motoru stop ettirin.
- Yakıt dökülmemesine dikkat edin, özellikle de aracın kızgın parçaları üzerine.
- Yine de dökülen yakıtı silerek temizleyin.
- Yakıt dolumuna ilişkin bilgileri dikkate alın.



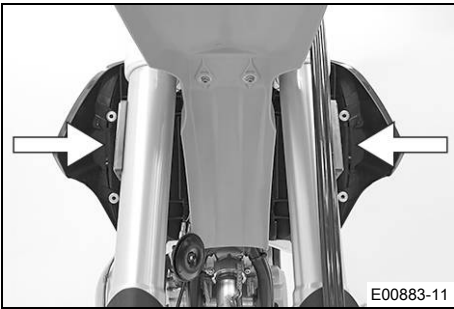
İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Yakıt yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Yakıtın giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değıştirin.

Ana çalışma

- Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini kontrol edin.
(S. 94)
- Yakıt tankını konumlandırın ve her iki spoyleri de yanıl olarak radyatörün önünde yerine asın.
- Kabloların ya da bowden kablolarının sıkışmamış veya hasar görmemiş olmasından emin olun.



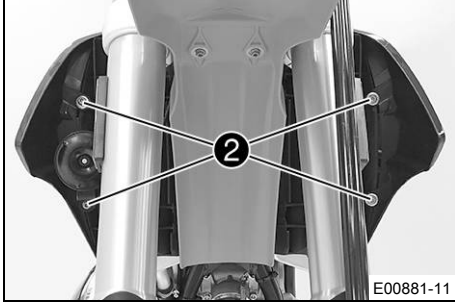


- Vidayı **1** lastik soket ile birlikte monte edin ve sıkın.
Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

(Tüm EXC modelleri)

- Kornayı, korna tutucu ile birlikte konumlandırın.



- Vidaları **2**, flanş burçları ile birlikte monte edin ve sıkın.
Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------



- Yakıt deposu kapağı setini çıkarın.
- Hızlı bağlantı elemanı kaplinini iyice basınçlı havayla temizleyin.



Bilgi

Yakıt borusu içine hiçbir şekilde kir girmemelidir. İçeriye giren kir, püskürtme supabının tıkanmasına yol açar!

- Silikon spreyi tüy bırakmayan bir beze püskürtün ve hızlı bağlantı elemanı kaplininin O-halkasını hafifçe yağlayın.

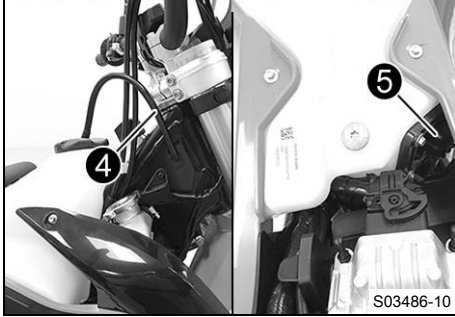
Silikon sprey (S. 174)

- Hızlı bağlantı elemanı kaplinini **3** birbirine takın.



Bilgi

Kabloyu ve yakıt borusunu, egzoz tertibatına güvenli bir mesafede döşeyin.

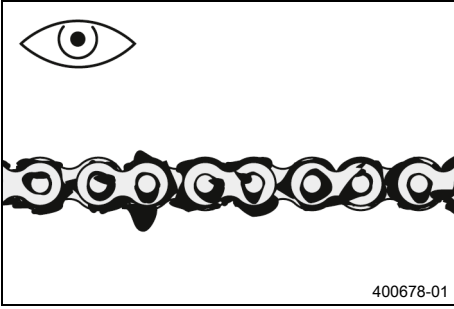


- Yakıt deposu havalandırma düzeni hortumunu **4** yerine takın.
- Yakıt pompasının fişini **5** yerine takın.

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

12.33 Zincir kirlenme durumunun kontrol edilmesi



- Zinciri kaba kirlenme yönünden kontrol edin.
 - » Zincir, aşırı oranda kirlenmişse:
 - Zinciri temizleyin. (S. 89)

12.34 Zincirin temizlenmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Lastikler üzerindeki yağlama maddesi, yol tutuşunu azaltır.

- Lastikler üzerindeki yağlama maddelerini, uygun bir temizlik maddesi ile temizleyin.



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki yağ veya gres, fren etkisini azaltır.

- Fren disklerinin daima yağsız ve gressiz olmasını sağlayın.
- Gerektiğinde fren disklerini fren temizleyici ile temizleyin.



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.



Bilgi

Zincirin kullanım ömrü, büyük ölçüde bakımına bağlıdır.

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)

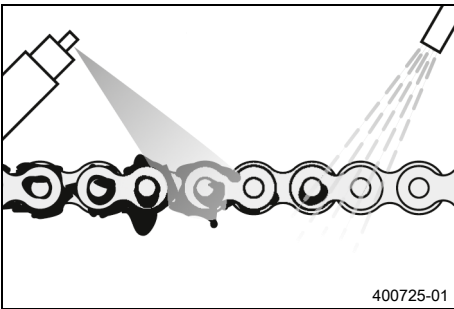
Ana çalışma

- Kaba kirleri, yumuşak su jeti ile temizleyin.
- Kullanılmış yağlama artıklarını, zincir temizleme maddesi ile temizleyin.

Zincir temizleme maddesi (S. 175)

- Kurutma işleminden sonra, zincir spreyi tatbik edin.

Offroad zincir spreyi (S. 174)



Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

12.35 Zincir gerilimi kontrol edilmesi



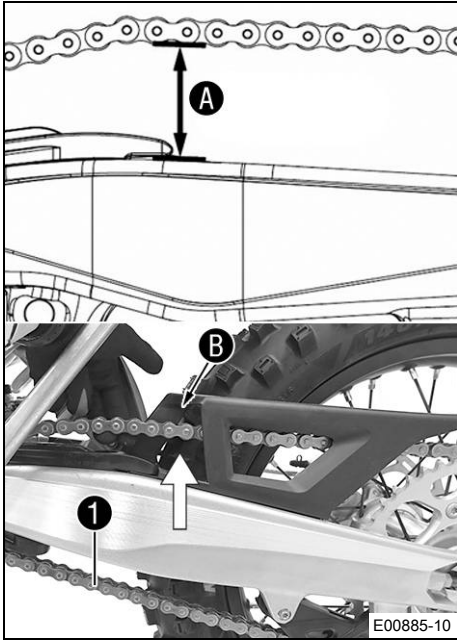
İkaz

Kaza tehlikesi Yanlış zincir gerilimi, parçalara zarar verir ve kazalara yol açar.

Zincir çok fazla gerildiğinde zincir, zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi, şanzıman ve arka tekerlek göbeği daha çabuk aşınır. Bazı parçalar aşırı zorlanma nedeniyle kopabilir veya kırılabilir.

Zincir fazla gevşek olduğunda zincir, zincir pinyon dişlisinden veya zincir dişlisinden düşebilir. Sonuç olarak arka tekerlek veya motor hasar görebilir.

- Zincir gerilimini düzenli olarak kontrol edin.
- Zincir gerilimini öngörülen değere göre ayarlayın.



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)

Ana çalışma

- Zinciri, zincir kayma parçasının uç kısmından yukarıya çekin ve zincir gerilimini A saptayın.



Bilgi

Bu sırada, zincirin alt parçası 1 gergin olmalıdır.

Zincir koruma tertibatı takılı iken, zincir, zincir koruma tertibatındaki B dayamaya kadar, yukarıya çekilebilir.

Zincirler, her zaman eşit şekilde aşınmaz; ölçümü zincirin farklı noktalarında tekrarlayın.

Zincir gerilimi	55 ... 58 mm
-----------------	--------------

- » Zincir gerginliği, öngörülen değere uymazsa:
 - Zincir gerilimini ayarlayın. (S. 90)

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

12.36 Zincir geriliminin ayarlanması



İkaz

Kaza tehlikesi Yanlış zincir gerilimi, parçalara zarar verir ve kazalara yol açar.

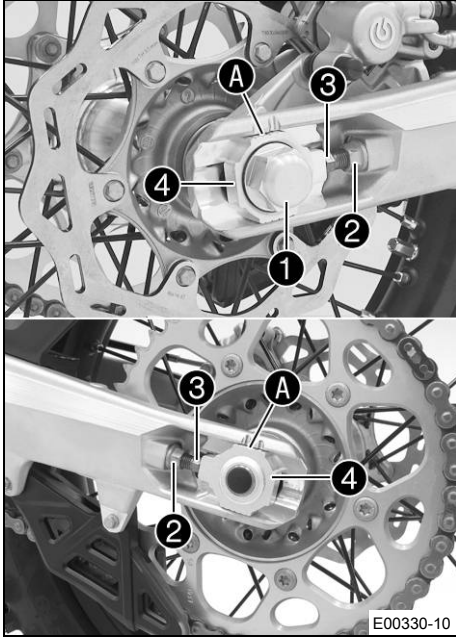
Zincir çok fazla gerildiğinde zincir, zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi, şanzıman ve arka tekerlek göbeği daha çabuk aşınır. Bazı parçalar aşırı zorlanma nedeniyle kopabilir veya kırılabilir.

Zincir fazla gevşek olduğunda zincir, zincir pinyon dişlisinden veya zincir dişlisinden düşebilir. Sonuç olarak arka tekerlek veya motor hasar görebilir.

- Zincir gerilimini düzenli olarak kontrol edin.
- Zincir gerilimini öngörülen değere göre ayarlayın.

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Zincir gerilimini kontrol edin. (S. 90)



Ana çalışma

- Somunu ① çözün.
- Somunları ② çözün.
- Zincir gerilimini, ayar vidalarını ③ sol ve sağ tarafta çevirerek ayarlayın.

Öngörülen değer

Zincir gerilimi	55 ... 58 mm
Ayar vidalarını ③ sol ve sağ tarafta, sol ve sağ zincir gerici- deki işaretler, referans işaretlerine A göre aynı konumda olacak şekilde çevirin. Böylece, arka tekerlek doğru şekilde hizalanmıştır.	

- Somunları ② sıkın.
- Zincir gericilerin ④ ayar vidalarına ③ temas ettiklerinden emin olun.
- Somunu ① sıkın.

Öngörülen değer

Arka dingil pimi somunu	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------



Bilgi

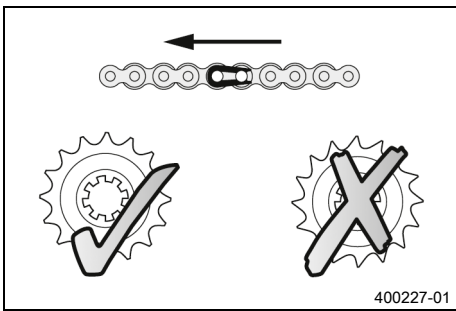
Zincir gericilerin büyük ayar aralığı (32 mm) sonucu, aynı zincir uzunluğunda farklı sekonder tahvil oranları uygulanabilir.

Zincir gericiler ④, 180° oranında döndürülebilir.

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

12.37 Zincirin, zincir dişlisinin, zincir pinyon dişlisinin ve zincir kılavuzunun kontrol edilmesi



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)

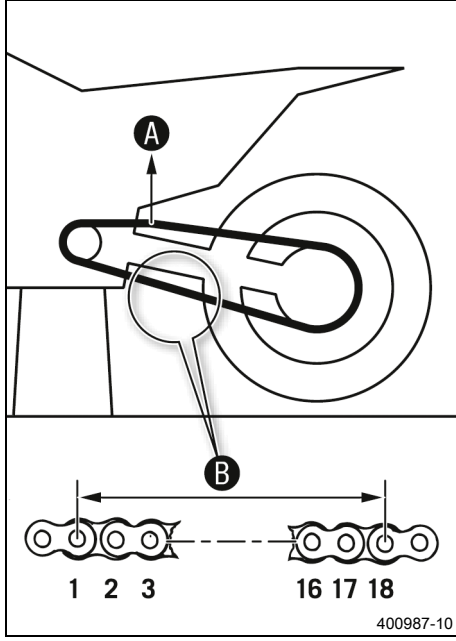
Ana çalışma

- Şanzımanı rölanti konumuna alın.
- Zinciri, zincir dişlisini ve zincir pinyon dişlisini aşınma bakımından kontrol edin.
- » Zincir, zincir dişlisi veya zincir pinyon dişlisinde çekme varsa:
 - Tahrik takımını değiştirin.



Bilgi

Zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi ve zincir, sadece birlikte değiştirilmelidir.



- Zincirin üst parçasından belirtilen ağırlıkla **A** çekin.
Öngörülen değer

Zincir aşınması ölçme düzeni ağırlığı	10 ... 15 kg
--	--------------

- 18 adet zincir ruloya denk gelen mesafeyi **B** zincirin alt parçasında ölçün.



Bilgi

Zincirler, her zaman eşit şekilde aşınmaz; ölçümü zincirin farklı noktalarında tekrarlayın.

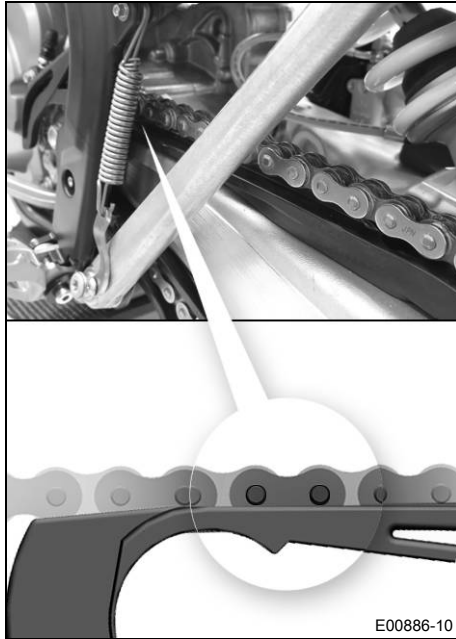
Zincirin en uzun yerinde 18 zincir ruloluk maksimum mesafe B	272 mm
---	--------

- » Mesafe **B** verilen ölçüden daha büyükse:
 - Tahrik takımını değiştirin. 🛠️



Bilgi

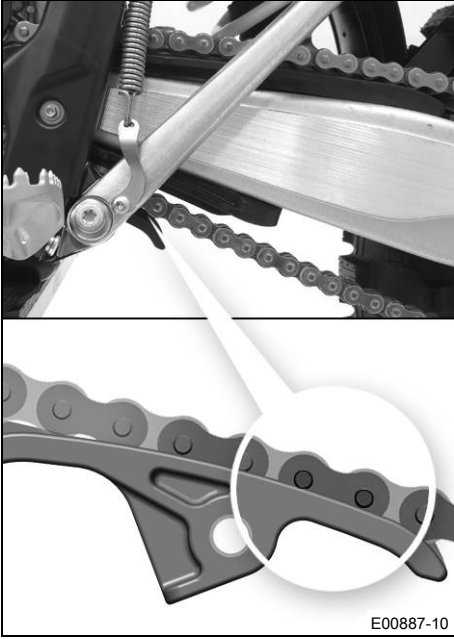
Yeni bir zincir monte edildiğinde, zincir dişlisi ve zincir pinyon dişlisi de değiştirilmelidir. Yeni zincirler, eski ve aşınmış bir zincir dişlisi ya da zincir pinyon dişlisi üzerinde daha hızlı aşınırlar.



- Zincir kayma önleme tertibatını aşınma yönünden kontrol edin.
 - » Zincir piminin alt kenarı, aynı hizada veya zincir kayma önleme tertibatının altında olduğunda:
 - Zincir kayma önleme tertibatını değiştirin. 🛠️
- Zincir kayma önleme tertibatını sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Zincir kayma önleme tertibatı gevşek olduğunda:
 - Zincir kayma önleme tertibatının vidalarını sıkın.

Öngörülen değer

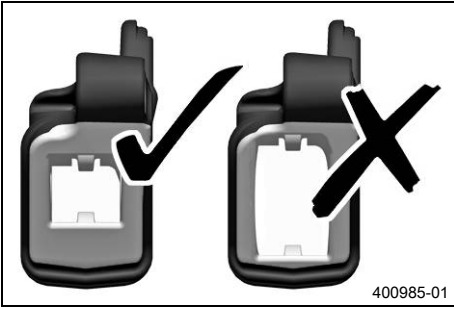
Zincir kayma önleme tertibatı vidası	M6	10 Nm Loctite®243™
--------------------------------------	----	------------------------------



- Zincir kayma parçasını aşınma yönünden kontrol edin.
 - » Zincir piminin alt kenarı, aynı hizada veya zincir kayma parçasının altında olduğunda:
 - Zincir kayma parçasını değiştirin. 🛠️
- Zincir kayma parçasını sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Zincir kayma parçası gevşek olduğunda:
 - Zincir kayma parçasının vidasını sıkın.

Öngörülen değer

Zincir kayma parçası vidası	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



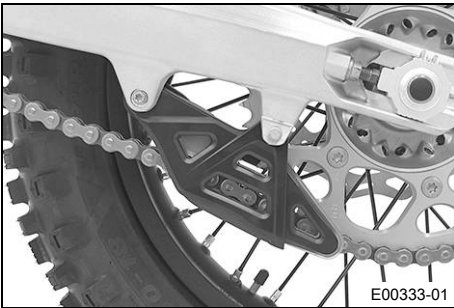
- Zincir kılavuzunu aşınma yönünden kontrol edin.



Bilgi

Aşınma, zincir kılavuzunun ön tarafında görülür.

- » Zincir kılavuzunun açık renkli kısmı aşınmış ise:
 - Zincir kılavuzunu değiştirin. 🛠️



- Zincir kılavuzunu sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Zincir kılavuzu gevşek olursa:
 - Zincir kılavuzunun vidalarını sıkın.

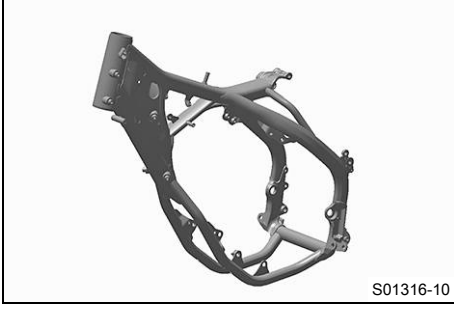
Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 66)

12.38 Çerçevenin kontrol edilmesi



- Çerçeveyi, çatlak oluşumu ve deforme olma bakımından kontrol edin.
- » Çerçevede, mekanik bir kuvvet etkisi sonucu çatlaklar veya deformasyonlar gözlemleniyorsa:
 - Çerçeveyi değiştirin.



Bilgi

Mekanik bir kuvvet etkisi nedeniyle hasar gören bir çerçeve, daima değiştirilmelidir. Çerçevede bir tamir işlemi yapılmasına, KTM müsaade etmez.

12.39 Salıncağın kontrol edilmesi



- Salıncağı, hasara, çatlak oluşumuna ve deformasyona dair kontrol edin.
- » Salıncakta hasar, çatlak veya deformasyon fark ediliyorsa:
 - Salıncağı değiştirin.



Bilgi

Hasarlı bir salıncağı daima değiştirin. Salıncakta bir tamir işlemi yapılmasına, KTM müsaade etmez.

12.40 Bowden gaz kablosunun döşenme şeklinin kontrol edilmesi

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- Yakıt deposunu sökün. (S. 85)



Ana çalışma

- Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini kontrol edin.

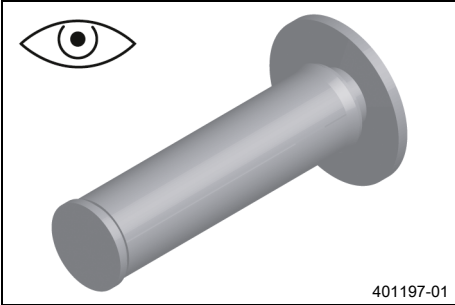
Her iki bowden gaz kablosu da, gidonun arka tarafında yan yana ve yakıt deposu yatağının üst kısmında, çerçevenin sağında gaz keleşi gövdesine doğru döşenmiş olmalıdır. Her iki bowden gaz kablosu, yakıt deposu altlığının tutucu lastiğı arkasında emniyete alınmış olmalıdır.

- » Bowden gaz kablosunun döşenme şekli, öngörülen şekle uymazsa:
 - Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini düzeltin.

Ek çalışma

- Yakıt deposunu monte edin. (S. 87)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

12.41 Tutamak lastiğinin kontrol edilmesi



- Gidondaki tutamak lastiklerini, hasar, aşınma ve sıkılık bakımından kontrol edin.



Bilgi

Tutamak lastikleri solda bir kovanın üzerine ve sağda gaz kolu tutamak borusuna vulkanize edilmiştir. Sol kovan gidona sıkıştırılmıştır. Tutamak lastiğı sadece kovan veya gaz borusu ile değiştirilebilir.

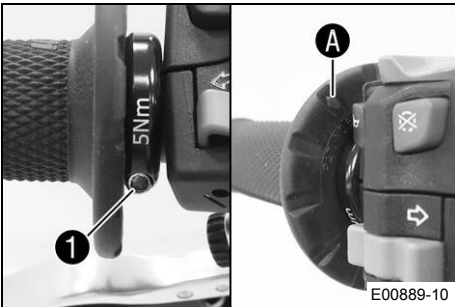
- » Bir tutamak lastiğı hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Tutamak lastiğini değiştirin.

- Vidayı ❶ sıkılık bakımından kontrol edin.

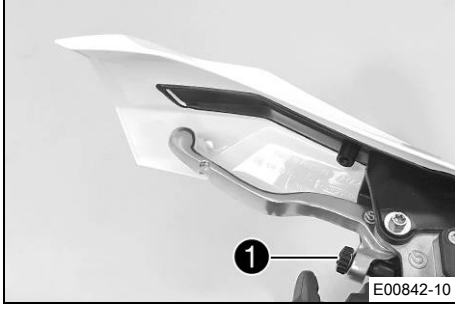
Öngörülen değer

Sağlam tutma vidası	M4	5 Nm	Loctite®243™
---------------------	----	------	--------------

Eşkenar dörtgen A, şekilde görüldüğü gibi konumlandırılmalıdır.



12.42 Vites değiştirme pedalının temel konumunun ayarlanması



- Debriyaj kolunun temel konumunu, ayar vidası ❶ ile el büyüklüğüne ayarlayın.



Bilgi

Ayar vidası saatin tersi yönde çevrilirse, vites değiştirme pedalı gidona yaklaşır.
Ayar vidası saat yönünde çevrilirse, vites değiştirme pedalı gidondan uzağa gider.
Ayar aralığı sınırlıdır.
Ayar vidasını sadece elle çevirin, aşırı kuvvet uygulamayın.
Sürüş sırasında ayar işlemleri yapmayın.

12.43 Hidrolik debriyajın sıvı seviyesinin kontrol edilmesi/düzeltilmesi



İkaz

Cilt tahrişi Fren sıvısı, cilt tahrişine yol açabilir.

- Fren sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Fren sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri bol su ile durulayın.
- Fren sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi derhal bol su ile durulayın ve bir hekime başvurun.
- Fren sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



Uyarı

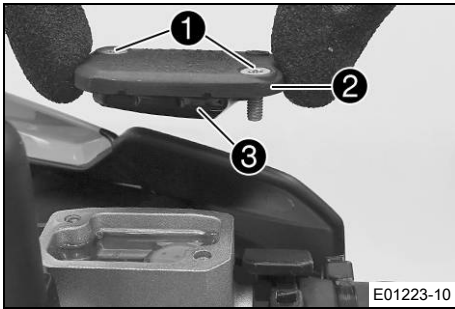
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.



Bilgi

Sıvı seviyesi, debriyaj balatası disklerinin artan aşınması sonucu yükselir.
Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın. Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir.
Contalar ve debriyaj boruları, fren hidroliği DOT 5 kullanımına göre tasarlanmamıştır.
Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir.
Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız.



- Hidrolik debriyajın gidona monte edilmiş olan toplama kabını, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ❶ çıkarın.
- Kapağı ❷, membran ❸ ile birlikte çıkarın.
- Sıvı seviyesini kontrol edin.

Sıvı seviyesi, kabın üst kenarının altında	4 mm
--	------

- » Sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:
 - Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini düzeltin.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

12.44 Hidrolik debriyajın sıvısının değiştirilmesi



İkaz

Cilt tahrişi Fren sıvısı, cilt tahrişine yol açabilir.

- Fren sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Fren sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri bol su ile durulayın.
- Fren sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi derhal bol su ile durulayın ve bir hekime başvurun.
- Fren sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



Uyarı

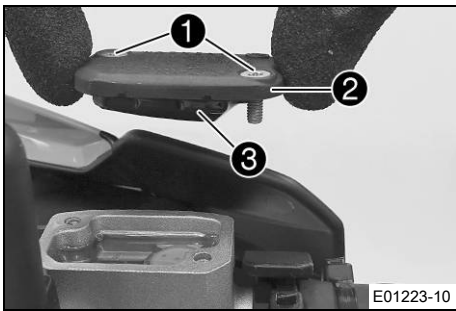
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.

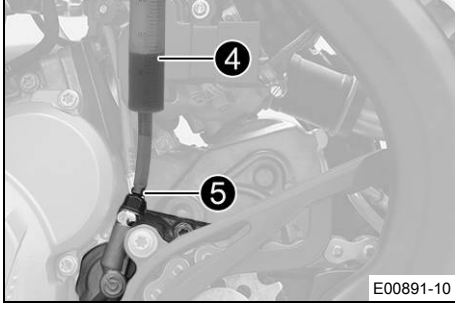


Bilgi

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın. Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve debriyaj boruları, fren hidroliği DOT 5 kullanımına göre tasarlanmamıştır. Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir. Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız.



- Hidrolik debriyajın gidona monte edilmiş olan toplama kabını, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ① çıkarın.
- Kapağı ②, membran ③ ile birlikte çıkarın.

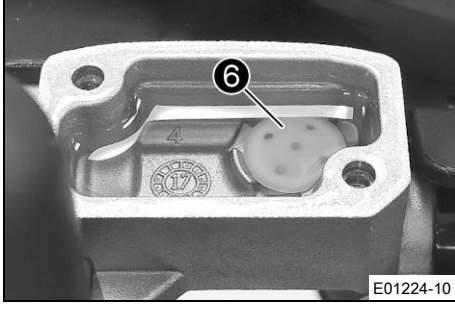


- Hava alma şıngısına ④ uygun sıvı doldurun.

Şıringa (50329050000)

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

- Debriyaj kavrama silindirinden koruyucu kapağı çıkarın, havalandırma vidasını ⑤ çözün ve bu silindire, hava alma şıngısını ④ monte edin.



- Şimdi sistem içine, ana silindirin deliğinden ⑥ sıvı, kabarcık-sız olarak çıkana kadar sıvı enjekte edin.
- Bu arada, ana silindirin toplama kabından sıvı çekin ki, taşma olmasın.
- Hava alma şıngısını sökün. Havalandırma vidasını sıkın. Koruyucu kapağı takın.
- Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini düzeltin.

Öngörülen değer

Sıvı seviyesi, kabın üst kenarının altında

4 mm

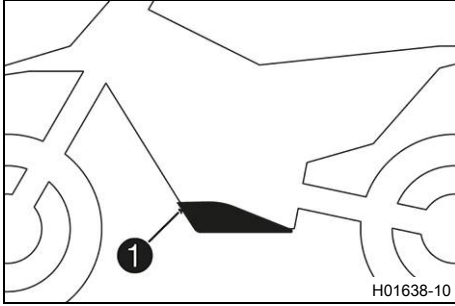
- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.



Bilgi

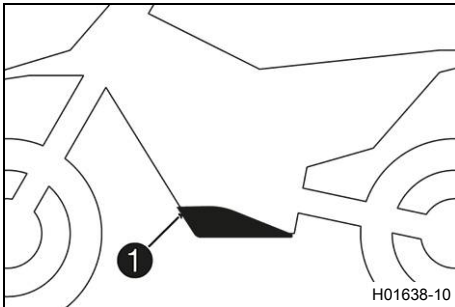
Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

12.45 Motor korumasının sökülmesi (Tüm özel modeller)



- Vidaları ① çıkarın ve motor korumasını çıkararak alın.

12.46 Motor korumasının monte edilmesi (Tüm özel modeller)



- Motor korumasını arka kısımda çerçeveye asın ve önde yukarıya çevirin.
- Vidaları ① monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları

M6

10 Nm

13.1 Boşluk mesafesinin, el fren kolunda kontrol edilmesi

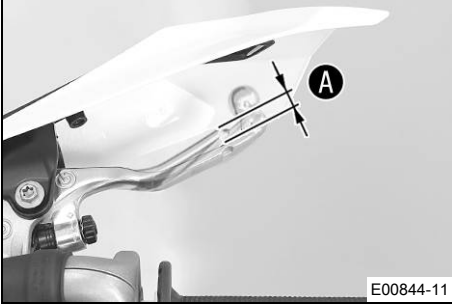


İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı ısınma olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

El freni kolunda boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, ön tekerlek frenine basınç uygulanır.

- El freni kolundaki boşluk mesafesini öngörüldüğü gibi ayarlayın.



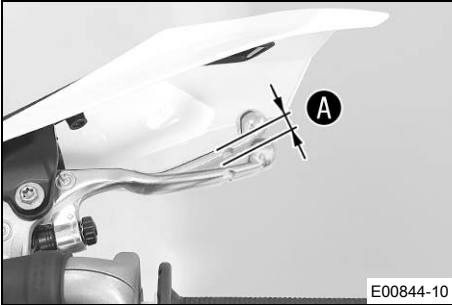
(Tüm EXC modelleri)

- El fren kolunu, gidona doğru bastırın ve boşluk mesafesini **A** kontrol edin.

El fren kolunda boşluk mesafesi	$\geq 3 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

» Boşluk mesafesi, öngörülen değere uymazsa:

- El fren kolunun boşluk mesafesini ayarlayın. (📖 S. 99)



(Tüm XC-W modelleri)

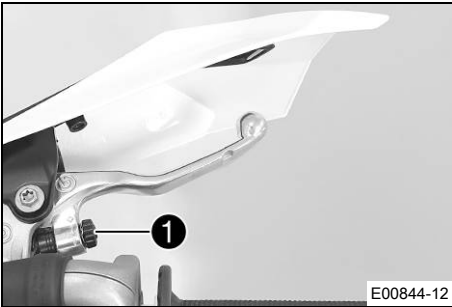
- El freni kolunu, ileriye doğru bastırın ve boşluk mesafesini **A** kontrol edin.

El fren kolunda boşluk mesafesi	$\geq 3 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

» Boşluk mesafesi, öngörülen değere uymazsa:

- El freni kolunun temel ayarını yapın. (📖 S. 100)

13.2 El fren kolunun boşluk mesafesinin ayarlanması (Tüm EXC modelleri)



- Boşluk mesafesini, el fren kolunda kontrol edin. (📖 S. 99)
- El fren kolunun boşluk mesafesini, ayar vidası **1** ile ayarlayın.



Bilgi

Ayar vidası saat yönünde çevrilirse, boşluk mesafesi azalır. Baskı noktası, gidondan uzağa gider.

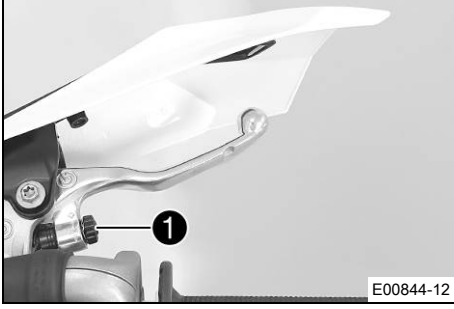
Ayar vidası saatin tersi yönde çevrilirse, boşluk mesafesi artar. Baskı noktası, gidona yaklaşır.

Ayar aralığı sınırlıdır.

Ayar vidasını sadece elle çevirin, aşırı kuvvet uygulamayın.

Sürüş sırasında ayar işlemleri yapmayın.

13.3 El freni kolunun temel ayarının yapılması (Tüm XC-W modelleri)



- Boşluk mesafesini, el fren kolunda kontrol edin. (S. 99)
- El fren kolunun temel ayarını, ayar vidası 1 ile el büyüklüğüne ayarlayın.



Bilgi

Ayar vidası saat yönünde çevrilirse, el fren kolu gidondan uzağa gider.
Ayar vidası saatin tersi yönde çevrilirse, el fren kolu gidona yaklaşır.
Ayar aralığı sınırlıdır.
Ayar vidasını sadece elle çevirin, aşırı kuvvet uygulamayın.
Sürüş sırasında ayar işlemleri yapmayın.

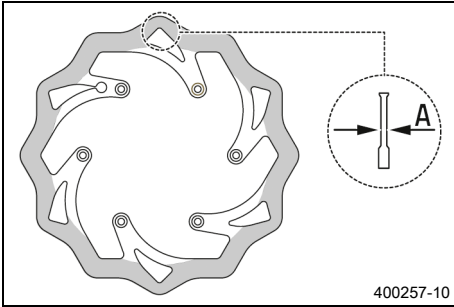
13.4 Fren disklerinin kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Aşınmış fren diskleri, fren etkisini azaltır.

- Aşınmış fren disklerinin derhal değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Fren diski kalınlığını, önde ve arkada, fren diskinin birçok farklı noktasında, ölçü A bakımından kontrol edin.



Bilgi

Aşınma sonucu, fren diskinin kalınlığı, fren balatalarının temas yüzeyi bölgesinde azalır.

Fren diskleri - aşınma sınırı (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)	
Ön	2,5 mm
Arka	3,5 mm
Fren diskleri - aşınma sınırı (Tüm özel modeller)	
ön	2,5 mm
Arka	3,7 mm

- » Fren diski kalınlığı, öngörülen değer altına düştüğünde:
 - Ön tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠️
 - Arka tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠️
- Fren disklerini, ön ve arka tarafta, hasar, çatlak oluşumu ve deformasyon bakımından kontrol edin.
 - » Fren diskinde hasar, çatlak veya deformasyon fark ediliyorsa:
 - Ön tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠️
 - Arka tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠️

13.5 Ön tekerlek freninin sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

**İkaz**

Kaza tehlikesi Fren sıvısı seviyesi yetersiz olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

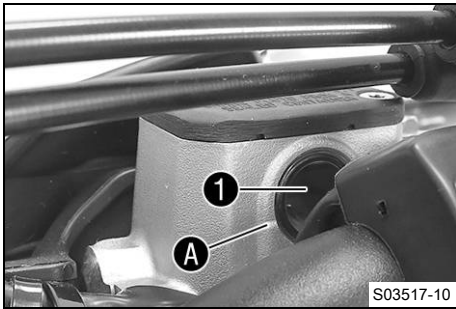
Fren sıvısı seviyesi, belirtilen işaretin veya belirtilen değerin altına düştüğünde, fren tertibatı sızdırıyor veya fren balataları aşınmıştır.

- Fren tertibatını kontrol edin ve sorunu gidermeden sürüşe devam etmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı, fren etkisini azaltır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısının servis planına göre değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Gidona monte edilmiş olan fren sıvısı kabını, yatay bir konuma getirin.
- Fren sıvı seviyesini, gözetleme camında ① kontrol edin.
 - » Gözetleme camında üst kısımda A bir hava kabarcığı görünüyorsa:
 - Ön tekerlek fren sıvısını ilave edin. 📖 (S. 101)

13.6 Ön tekerlek fren sıvısının ilave edilmesi 📖

**İkaz**

Kaza tehlikesi Fren sıvısı seviyesi yetersiz olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

Fren sıvısı seviyesi, belirtilen işaretin veya belirtilen değerin altına düştüğünde, fren tertibatı sızdırıyor veya fren balataları aşınmıştır.

- Fren tertibatını kontrol edin ve sorunu gidermeden sürüşe devam etmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Cilt tahrişi Fren sıvısı, cilt tahrişine yol açabilir.

- Fren sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Fren sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri bol su ile durulayın.
- Fren sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi derhal bol su ile durulayın ve bir hekime başvurun.
- Fren sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı, fren etkisini azaltır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısının servis planına göre değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.



Bilgi

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın. Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır. Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir. Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız.

Ön çalışma

- Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (S. 102)

Ana çalışma

- Gidona monte edilmiş olan fren sıvısı kabını, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ① çıkarın.
- Kapağı ②, membran ③ ile birlikte çıkarın.
- Fren sıvısını, işaret çizgisine kadar A doldurun.

Öngörülen değer

Ölçü A (fren sıvı seviyesi, hazne üst kenarı altında)	5 mm
---	------

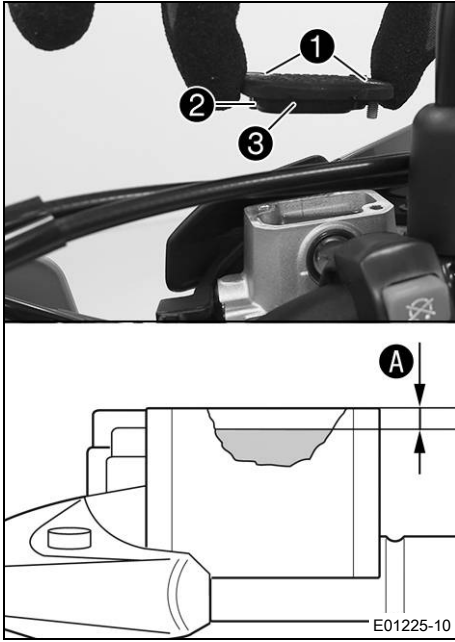
Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

- Diyaframlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.



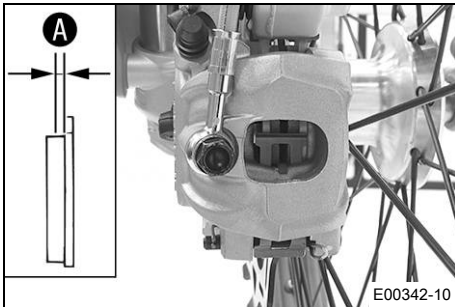
13.7 Ön tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Aşınmış fren balataları, fren etkisini azaltır.

- Aşınmış fren balatalarının derhal değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Fren balatalarının minimum balata kalınlıklarını A kontrol edin.

Minimum balata kalınlığı A	≥ 1 mm
----------------------------	--------

» Minimum balata kalınlığının altına düşüldü ise:

- Ön tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. (S. 103)
- Fren balatalarında hasar ve çatlak olup oluşmadığını kontrol edin.
- » Hasar veya çatlak görülüyorsa:

- Ön tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. 
( S. 103)



13.8 Ön tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Doğru şekilde servis yapılmazsa, fren tertibatı devre dışı kalır.

- Servis çalışmalarının ve onarımların usulüne uygun şekilde yapıldığından emin olun. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Cilt tahrişi Fren sıvısı, cilt tahrişine yol açabilir.

- Fren sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Fren sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri bol su ile durulayın.
- Fren sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi derhal bol su ile durulayın ve bir hekime başvurun.
- Fren sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı, fren etkisini azaltır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısının servis planına göre değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki yağ veya gres, fren etkisini azaltır.

- Fren disklerinin daima yağsız ve gressiz olmasını sağlayın.
- Gerektiğinde fren disklerini fren temizleyici ile temizleyin.



İkaz

Kaza tehlikesi Onaylanmamış fren balatalarında fren etkisi değişir.

Tüm fren balataları KTM motosikletleri için test edilmemiştir ve onaylanmamıştır. Bu fren balatalarının yapısı ve sürtünme katsayısı ve böylece frenleme performansı, orijinal fren balatalarının ilgili değerlerinden yüksek oranda sapma gösterebilir.

İlk donanımdan sapma gösteren fren balataları kullanıldığında, bunların orijinal onaya uygunluğu garanti edilemez. Bu durumda araç, ilk teslimat durumuna uygun olmaz ve garanti hakkı kaybolur.

- Sadece KTM tarafından onaylanmış ve tavsiye edilmiş fren balataları kullanın.



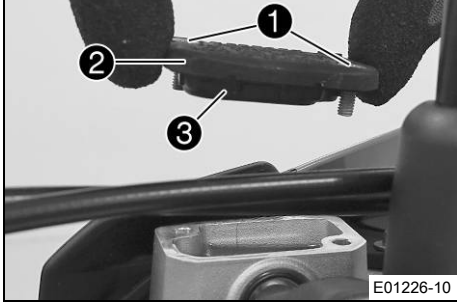
Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.

i Bilgi

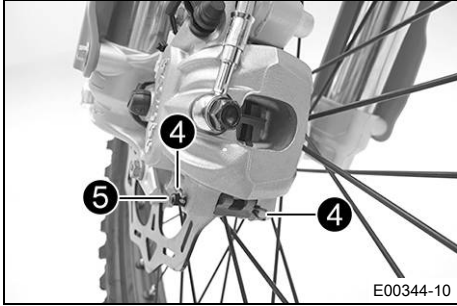
Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın. Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır. Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir. Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız.



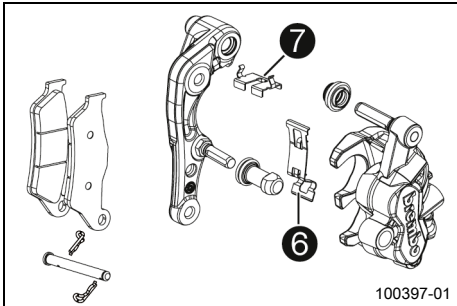
- Gidona monte edilmiş olan fren sıvısı kabını, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları 1 çıkarın.
- Kapağı 2, membran 3 ile birlikte çıkarın.
- Fren kaliperini, elinizle fren diskine bastırarak, fren pistonlarını geriye bastırın ve fren sıvısı haznesinden fren sıvısı taşmadığından emin olun; gerekirse emme yoluyla çekin.

i Bilgi

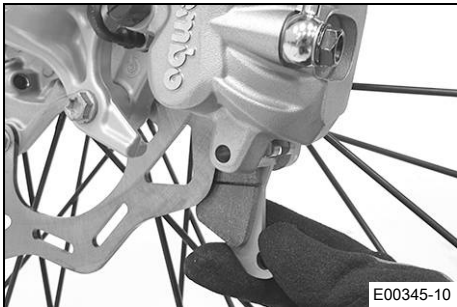
Fren pistonlarının geriye bastırılması sırasında, fren kaliperinin, jant tellerine doğru bastırılmadığından emin olun.



- Yaylı pimi 4 çıkarın, pimi 5 dışarı çekin ve fren balatalarını çıkarın.
- Fren kaliperini ve fren kaliperi tutucusunu temizleyin.



- Fren kaliperindeki yay sacı 6 ve fren kaliperi tutucusundaki kayıcı sacı 7, doğru konumda olup olmadıkları bakımından kontrol edin.

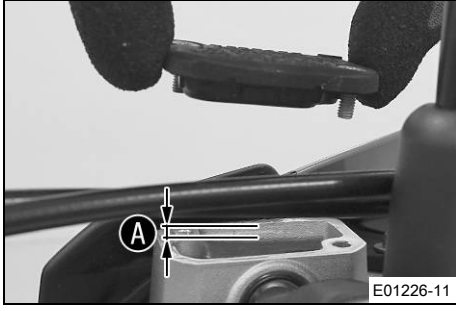


- Yeni fren balatalarını yerleştirin, pimi yerine yerleştirin ve yaylı pimi monte edin.

i Bilgi

Fren balatalarını her zaman set olarak değiştirin.

- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar ve bir baskı noktası mevcut olana kadar el freni kolunu birkaç defa etkinleştirin.



- Fren sıvı seviyesini, ölçü işaretine kadar **A** ayarlayın.

Öngörülen değer

Ölçü A (fren sıvı seviyesi, hazne üst kenarı altında)	5 mm
--	------

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

- Diyaframlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.



13.9 Boşluk mesafesinin ayak fren pedalında kontrol edilmesi

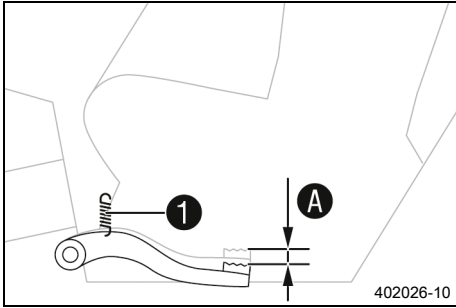


İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı ısınma olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

Ayak fren pedalında boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, arka tekerlek frenine basınç uygulanır.

- Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesini öngöröldüğü gibi ayarlayın.



- Yay **1**'i yerinden çıkarın.
- Ayak fren pedalını, nihai dayama ile temas konumu arasında, ayak fren silindir pistonuna doğru ileri geri hareket ettirin ve boşluk mesafesi **A**'yı kontrol edin.

Öngörülen değer

Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesi	3 ... 5 mm
---------------------------------------	------------

» Boşluk mesafesi, öngörülen değere uymazsa:

- Ayak fren pedalının temel ayarını ayarlayın. (S. 105)

- Yay **1**'i yerine takın.



13.10 Ayak fren pedalının temel ayarının ayarlanması

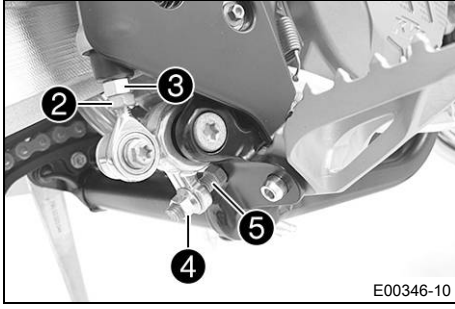
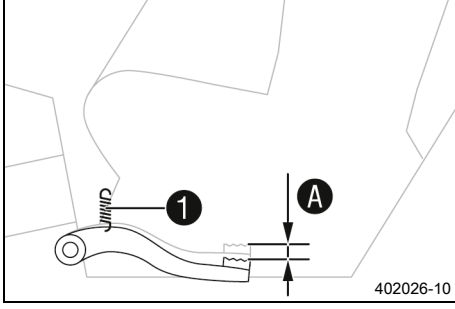


İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı ısınma olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

Ayak fren pedalında boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, arka tekerlek frenine basınç uygulanır.

- Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesini öngöröldüğü gibi ayarlayın.



- Yayı **1** yerinden çıkarın.

- Somunu **2** çözün ve itme çubuğu **3** ile, maksimum boşluk mesafesi mevcut olana kadar, geriye çevirin.
- Ayak fren pedalının temel ayarını bireysel ihtiyacınıza göre ayarlamak için, somunu **4** çözün ve vidayı **5** ilgili şekilde çevirin.



Bilgi

Ayar aralığı sınırlıdır.

- İtme çubuğunu **3** gerektiği şekilde çevirin, ta ki boşluk mesafesi **A** mevcut olana kadar. Gerekirse, ayak fren pedalının temel konumunu uyarlayın.

Öngörülen değer

Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesi	3 ... 5 mm
---------------------------------------	------------

- Vidayı **5** sabit tutun ve somunu **4** sıkın.

Öngörülen değer

Ayak fren pedalı dayaması somunu	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- İtme çubuğunu **3** sabit tutun ve somunu **2** sıkın.

Öngörülen değer

Diğer şasi somunları	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Yayı **1** yerine takın.

13.11 Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesinin kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren sıvısı seviyesi yetersiz olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

Fren sıvısı seviyesi, belirtilen işaretin veya belirtilen değerin altına düştüğünde, fren tertibatı sızdırıyor veya fren balataları aşınmıştır.

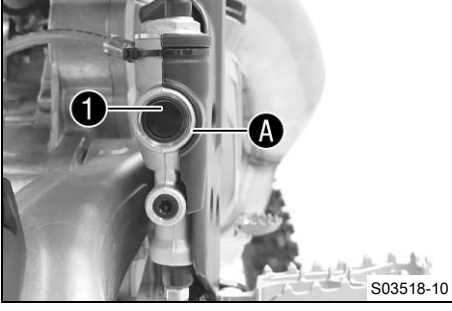
- Fren tertibatını kontrol edin ve sorunu gidermeden sürüşe devam etmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı, fren etkisini azaltır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısının servis planına göre değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Aracı dik konuma getirin.
- Fren sıvı seviyesini, gözetleme camında **1** kontrol edin.
 - » Sıvı seviyesi, gözetleme camındaki **A** işaretinin altına düşerse:
 - Arka tekerlek freni sıvısı ilave edin. (S. 107)

13.12 Arka tekerlek freni sıvısı ilave edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren sıvısı seviyesi yetersiz olduğunda fren tertibatı devre dışı kalır.

Fren sıvısı seviyesi, belirtilen işaretin veya belirtilen değerin altına düştüğünde, fren tertibatı sızdırıyor veya fren balataları aşınmıştır.

- Fren tertibatını kontrol edin ve sorunu gidermeden sürüşe devam etmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Cilt tahrişi Fren sıvısı, cilt tahrişine yol açabilir.

- Fren sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Fren sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri bol su ile durulayın.
- Fren sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi derhal bol su ile durulayın ve bir hekime başvurun.
- Fren sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı, fren etkisini azaltır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısının servis planına göre değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.

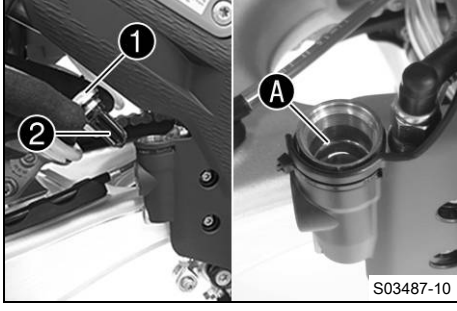


Bilgi

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın. Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır. Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir. Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız.

Ön çalışma

- Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (S. 108)



Ana çalışma

- Aracı dik konuma getirin.
- Vidalı kapağı ①, membran ② ve O-halkası ile birlikte çıkarın.
- ① işaret çizgisine kadar, fren sıvısı doldurun.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 172)

- Vida dişli kapağı, membran ve O-halkası ile birlikte monte edin ve sıkın.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

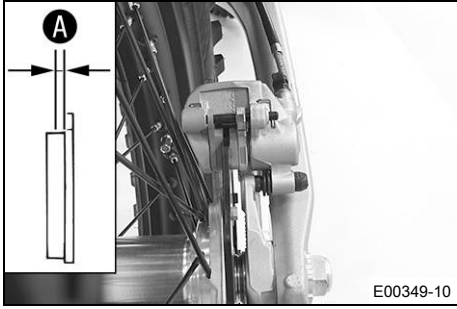
13.13 Arka tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Aşınmış fren balataları, fren etkisini azaltır.

- Aşınmış fren balatalarının derhal değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Fren balatalarının minimum balata kalınlıklarını ① kontrol edin.

Minimum balata kalınlığı ① $\geq 1 \text{ mm}$

- » Minimum balata kalınlığının altına düşüldü ise:
 - Arka tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. 🛠️ (📖 S. 108)
- Fren balatalarında hasar ve çatlak oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Hasar veya çatlak görülüyorsa:
 - Arka tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. 🛠️ (📖 S. 108)

13.14 Arka tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi 🛠️



İkaz

Kaza tehlikesi Doğru şekilde servis yapılmazsa, fren tertibatı devre dışı kalır.

- Servis çalışmalarının ve onarımların usulüne uygun şekilde yapıldığından emin olun. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Cilt tahrişi Fren sıvısı, cilt tahrişine yol açabilir.

- Fren sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Fren sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri bol su ile durulayın.
- Fren sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi derhal bol su ile durulayın ve bir hekime başvurun.
- Fren sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı, fren etkisini azaltır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısının servis planına göre değiştirilmesini sağlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Kaza tehlikesi Onaylanmamış fren balatalarında fren etkisi değişir.

Tüm fren balataları KTM motosikletleri için test edilmemiştir ve onaylanmamıştır. Bu fren balatalarının yapısı ve sürtünme katsayısı ve böylece frenleme performansı, orijinal fren balatalarının ilgili değerlerinden yüksek oranda sapma gösterebilir.

İlk donanımdan sapma gösteren fren balataları kullanıldığında, bunların orijinal onaya uygunluğu garanti edilemez. Bu durumda araç, ilk teslimat durumuna uygun olmaz ve garanti hakkı kaybolur.

- Sadece KTM tarafından onaylanmış ve tavsiye edilmiş fren balataları kullanın.



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.



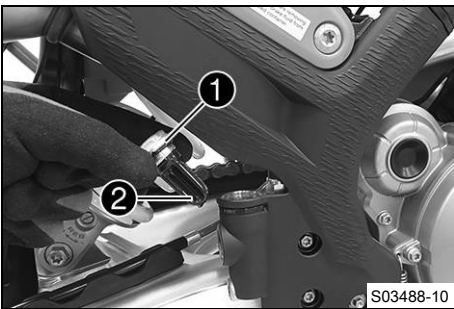
Bilgi

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın. Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir.

Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır.

Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir.

Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız.



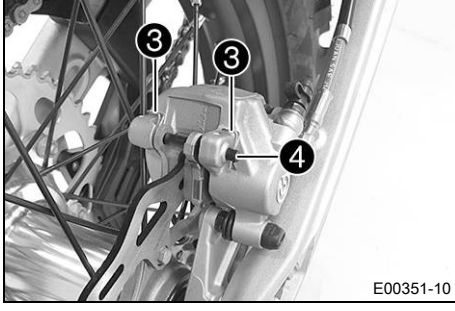
- Aracı dik konuma getirin.
- Vidalı kapağı ①, membran ② ve O-halkası ile birlikte çıkarın.
- Fren pistonunu temel konuma geri bastırın ve fren sıvısı kabından fren sıvısı taşmadığından emin olun; gerekirse, emme yoluyla çekin.



Bilgi

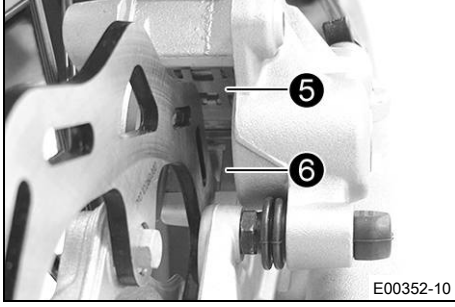
Fren pistonunun geriye bastırılması sırasında, fren kaliperinin, jant tellerine doğru bastırılmadığından emin olun.

13 FREN TERTİBATI



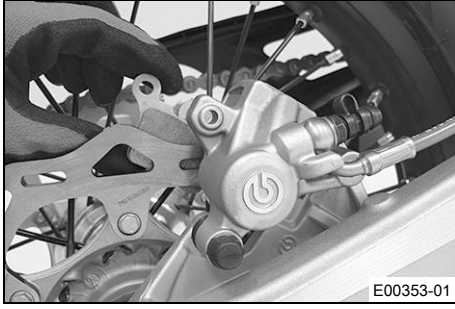
E00351-10

- Yaylı pimi ③ çıkarın, pimi ④ dışarı çekin ve fren balatalarını çıkarın.
- Fren kaliperini ve fren kaliperi tutucusunu temizleyin.



E00352-10

- Fren kaliperindeki yay sacı ⑤ ve fren kaliperi tutucusundaki kayıcı sacı ⑥, doğru konumda olup olmadıkları bakımından kontrol edin.



E00353-01

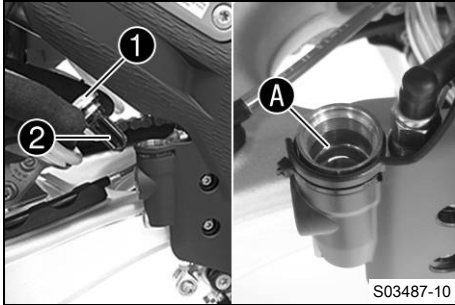
- Yeni fren balatalarını yerleştirin, pimi yerine yerleştirin ve yaylı pimi monte edin.



Bilgi

Fren balatalarını her zaman set olarak değiştirin.

- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar ve bir baskı noktası mevcut olana kadar, ayak fren pedalına birkaç defa basın.



S03487-10

- Fren sıvısı düzeyini, işaret çizgisine kadar A düzeltin.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 172)

- Vidalı kapağı ①, membran ② ve O-halkası ile birlikte monte edin.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

14.1 Ön tekerlek sökülmesi

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehпасıyla kaldırın. (S. 66)

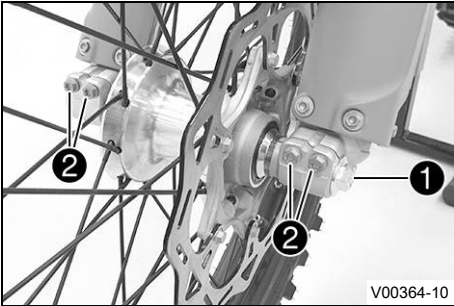
Ana çalışma

- Fren pistonunu geriye bastırmak için, fren kaliperini elinizle fren diskine doğru bastırın.

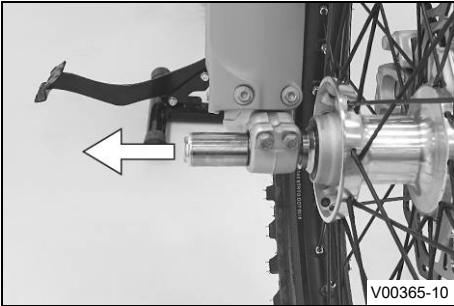


Bilgi

Fren pistonlarının geriye bastırılması sırasında, fren kaliperinin, jant tellerine doğru bastırılmadığından emin olun.



- Vidayı ❶ birkaç tur çözün.
- Vidaları ❷ çözün.
- Vidaya ❶ bastırarak, dingil pimini çatal çıkıntısının dışına itin.
- Vidayı ❶ çıkarın.



İkaz

Kaza tehlikesi Hasarlı fren diskleri, fren etkisini azaltır.

- Tekerleği her zaman, fren diskisi hasar görmeyecek şekilde bir zemin üzerine bırakın.

- Ön tekerleği sabit tutun ve dingil pimini dışa çekerek çıkarın. Ön tekerleği ön çataldan çıkarın.

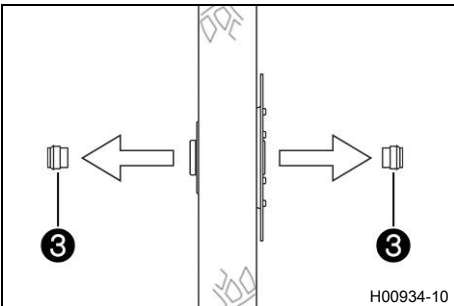


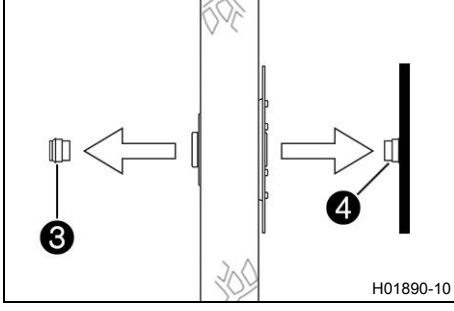
Bilgi

Ön tekerlek sökülmüşken, el fren kolunu kullanmayın.

(Tüm standart ve Six Days modelleri)

- Ara burçları ❸ çıkarın.





(Tüm ERZBERGRODEO)

- Ara burcu ③ ve fren disk korumasını ④ çıkarın.

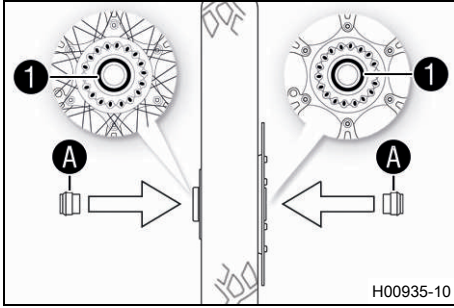
14.2 Ön tekerleğin monte edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki yağ veya gres, fren etkisini azaltır.

- Fren disklerinin daima yağsız ve gressiz olmasını sağlayın.
- Gerekğinde fren disklerini fren temizleyici ile temizleyin.



(Tüm standart ve Six Days modelleri)

- Tekerlek yataklarında hasar ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Tekerlek yatağı, hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Ön tekerlek yatağını değiştirin.
- Radyal mil sızdırmazlık halkalarını ① ve ara burçların yuvarlanma yüzeylerini A temizleyin ve gres yağı ile yağlayın.

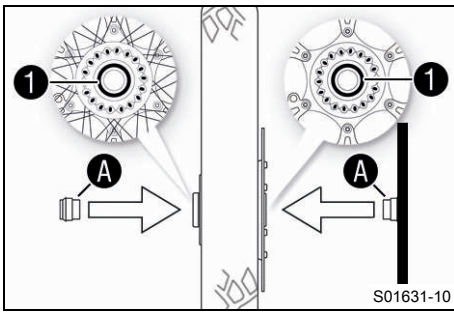
Uzun süre etkili gres yağı (S. 174)

- Ara burçları yerleştirin.
- Dingil pimini temizleyin ve hafifçe gresleyin.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 174)

- Ön tekerleği, çatallı içine kaldırın, konumlandırın ve dingil pimini takın.

✓ Fren balataları doğru konumlandırılmış.



(Tüm ERZBERGRODEO)

- Tekerlek yataklarında hasar ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Tekerlek yatağı hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Ön tekerlek yatağını değiştirin.
- Radyal mil sızdırmazlık halkalarını ① ve ara burçların yuvarlanma yüzeylerini A temizleyin ve gres yağı ile yağlayın.

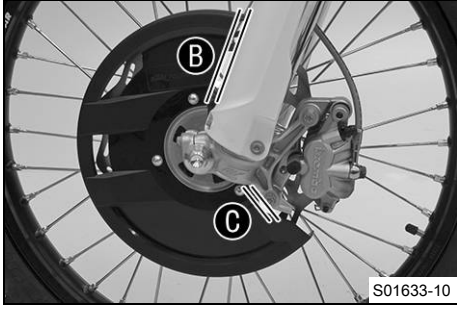
Uzun süre etkili gres yağı (S. 174)

- Ara burcu ve fren disk korumasını yerleştirin.
- Dingil pimini temizleyin ve hafifçe gresleyin.

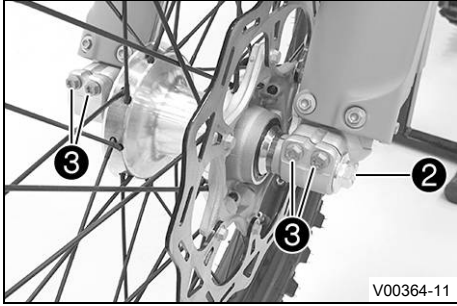
Uzun süre etkili gres yağı (S. 174)

- Ön tekerleği konumlandırın ve dingil pimini yerleştirin.

✓ Fren balataları doğru konumlandırılmış.



- Fren diski korumasını öyle hizalayın ki, **B** ve **C** mesafesi aynı büyüklükte olsun.



- Vidayı **2** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön dingil pimi vidası	M20x1,5	35 Nm
-----------------------	---------	-------

- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar, el fren kolunu birkaç defa etkinleştirin.
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)
- Ön tekerlek frenini etkinleştirin ve çatalı birkaç defa yayın üzerine bastırın.

✓ Çatal kolları hizalanırlar.

- Vidaları **3** sıkın.

Öngörülen değer

Çatal çıkıntısı vidası	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

14.3 Arka tekerleğin sökülmesi

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)

Ana çalışma

- Fren pistonunu geriye bastırmak için, fren kaliperini elinizle fren diskine doğru bastırın.



Bilgi

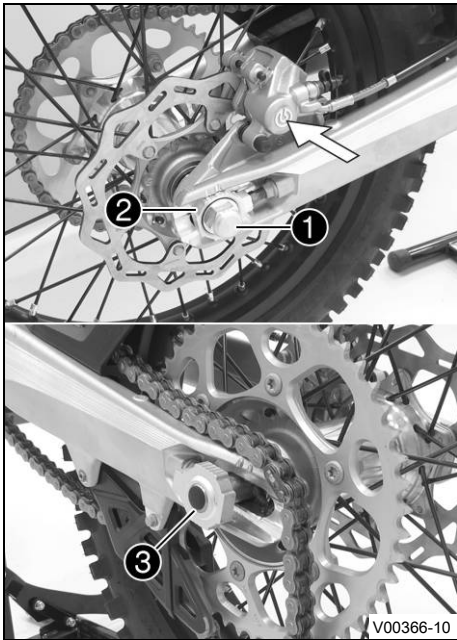
Fren pistonunun geriye bastırılması sırasında, fren kaliperinin, jant tellerine doğru bastırılmadığından emin olun.

- Somunu **1** çıkarın.
- Zincir gericiyi **2** çıkarın. Dingil pimini **3**, sadece arka tekerleğin öne doğru kolaylıkla itilebileceği oranda dışa çekin.
- Arka tekerleği, mümkün olduğunca öne doğru itin. Zinciri, zincir dişlisinden alın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun.





İkaz

Kaza tehlikesi Hasarlı fren diskleri, fren etkisini azaltır.

- Tekerleği her zaman, fren diskisi hasar görmeyecek şekilde bir zemin üzerine bırakın.

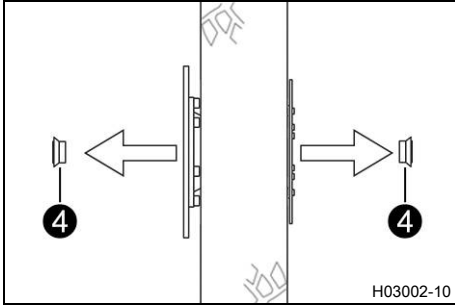
- Arka tekerleği sabit tutun ve dingil pimini çıkarın. Arka tekerleği salıncaktan çıkarın.



Bilgi

Arka tekerlek sökülüş iken, ayak fren pedalını kullanmayın.

- Ara burçları ④ çıkarın.



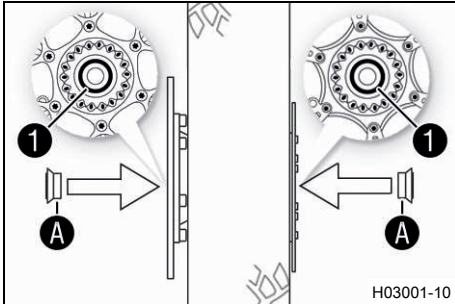
14.4 Arka tekerleğin monte edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki yağ veya gres, fren etkisini azaltır.

- Fren disklerinin daima yağsız ve gressiz olmasını sağlayın.
- Gerekğinde fren disklerini fren temizleyici ile temizleyin.



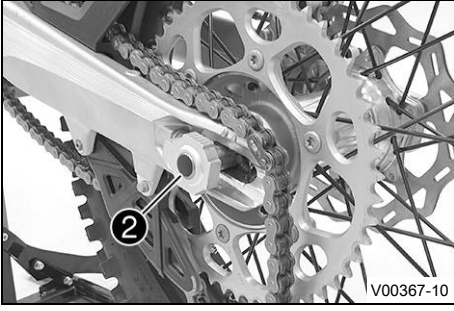
Ana çalışma

- Tekerlek yataklarında hasar ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Tekerlek yatağı hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Arka tekerlek yatağını değiştirin.
- Radyal mil sızdırmazlık halkalarını ① ve ara burçların yuvarlanma yüzeylerini A temizleyin ve gres yağı ile yağlayın.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 174)

- Ara burçları yerleştirin.
- Dingil pimini temizleyin ve hafifçe gresleyin.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 174)



- Arka tekerleği konumlandırın ve dingil pimini ② yerleştirin.
- Zinciri yerleştirin.
- ✓ Fren balataları doğru konumlandırılmış.



- Zincir gericiyi ③ konumlandırın. Somunu ④ monte edin, fakat henüz sıkmayın.
- Zincir gericilerin ③ ayar vidalarına ⑤ temas ettiklerinden emin olun.
- Zincir gerilimini kontrol edin. (S. 90)
- Somunu ④ sıkın.

Öngörülen değer

Arka dingil pimi somunu	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------



Bilgi

Zincir gericilerin büyük ayar aralığı (32 mm) sonucu, aynı zincir uzunluğunda farklı sekonder tahvil oranları uygulanabilir.

Zincir gericiler ③, 180° oranında döndürülebilir.

- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar ve bir baskı noktası mevcut olana kadar, ayak fren pedalına birkaç defa basın.

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

14.5 Lastiklerin durumunun kontrol edilmesi



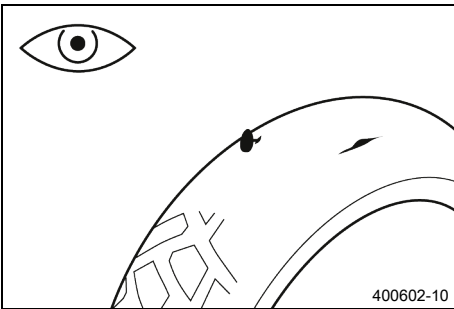
Bilgi

Sadece, KTM tarafından onaylanmış ve/veya tavsiye edilen lastikler takın.

Başka lastikler, aracın seyir davranışını olumsuz etkileyebilir.

Lastik tipi, lastik durumu ve lastik basıncı, motosikletin performansını etkiler.

Aşınmış lastikler, bilhassa ıslak zeminlerde araç performansını olumsuz etkilerler.

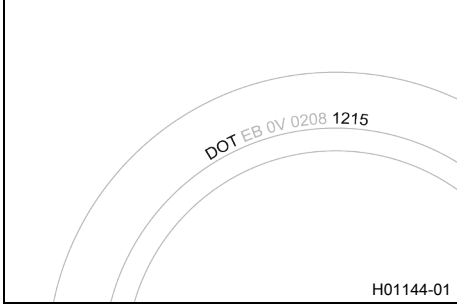


- Ön ve arka lastikte, kesikler, profile sıkışmış nesneler ve başka hasarlar mevcut olup olmadığını kontrol edin.
 - » Lastikte kesikler, profile sıkışmış nesneler veya başka hasarlar görüldüğünde:
 - Lastikleri değiştirin.
- Profil derinliğini kontrol edin.



Bilgi

Ülkenize özgü yasal olarak öngörölmüş minimum profil derinliklerini dikkate alınız.



Minimum profil derinliği	≥ 2 mm
--------------------------	--------

- » Minimum profil derinliğinin altına düştüğünde:
 - Lastikleri değiştirin. 🚗

- Lastiklerin yaşını kontrol edin.



Bilgi

Lastiklerin üretim tarihi, normalde lastik üzerindeki yazıda görülür ve **DOT** işaretlemesinin son dört rakamı ile belirtilir. İlk iki rakam üretim haftasını ve son iki rakam da üretim yılını verir. KTM, gerçek aşınmadan bağımsız olarak, en geç 5 yıl sonra lastiklerin değiştirilmesini tavsiye eder.

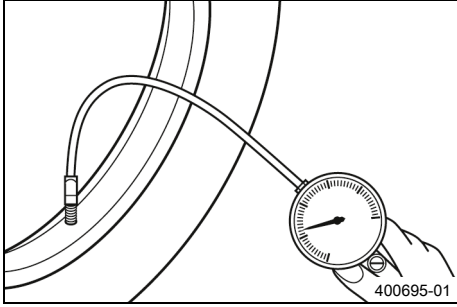
- » Lastikler, 5 yıldan daha eski ise:
 - Lastikleri değiştirin. 🚗

14.6 Lastik basıncının kontrol edilmesi



Bilgi

Aşırı düşük lastik basıncı, lastiğin aşırı oranda aşınmasına ve ısınmasına yol açar. Doğru lastik basıncı, optimum sürüş konforu ve lastik için maksimum kullanım ömrü sağlar.



- Koruyucu kapağı çıkarın.
- Lastik basıncını, lastikler soğukken kontrol edin.

Asfalt yol için lastik basıncı (Tüm EXC modelleri)

Ön	2,0 bar
Arka	2,0 bar

Arazide lastik basıncı

Ön	1,0 bar
Arka	1,0 bar

- » Lastik basıncı, öngörülen değere uymazsa:
 - Lastik basıncını düzeltin.
- Koruyucu kapağı takın.

14.7 Jant teli geriliminin kontrol edilmesi

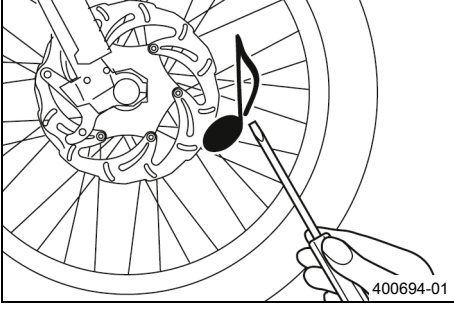


İkaz

Kaza tehlikesi Jant tellerinin yanlış sıkılması halinde aracın seyir tarzı olumsuz etkilenir ve müteakip hasarlar oluşabilir.

Jant telleri fazla sıkılmışsa, jant telleri aşırı zorlanma sonucu kırılabilir. Jant telleri gevşek sıkılmışsa, tekerlek, eksenel veya yarıçapsal deformasyona maruz kalabilir. Bunun neticesinde jant telleri gevşer.

- Jant teli gerginliğini düzenli olarak kontrol edin, özellikle de araç yeni olduğunda. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Bir tornavidanın ucu ile her jant teline kısaca vurun.



Bilgi

Çıkan ses tonu frekansı, jant teli uzunluğuna ve çapına bağlıdır.

Aynı uzunluğa ve aynı kalınlığa sahip, farklı noktalar-daki jant tellerinde, birbirinden farklı ses tonu frekans-ları tespit ediliyorsa, bu durum, farklı jant teli gerilimle-rine işaret eder.

İnce bir ses duyulmalıdır.

» Jant teli gerilimi farklı olursa:

- Jant teli gerginliğini düzeltin. 🛠️

- Jant teli torkunu kontrol edin.

Öngörülen değer

Ön tekerlek jant teli nipeli	M4,5	6 Nm
Arka tekerlek jant teli nipeli	M4,5	6 Nm

Tork anahtarı seti (58429094000)



15.1 12 V akünün sökülmesi



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması 12-V aküler, çevreye zararlı maddeleri içerir.

- 12-V aküleri ev çöpüne atmayın.
- 12-V aküleri eski aküler için öngörölmüş bir geri toplama noktasına verin.



Uyarı

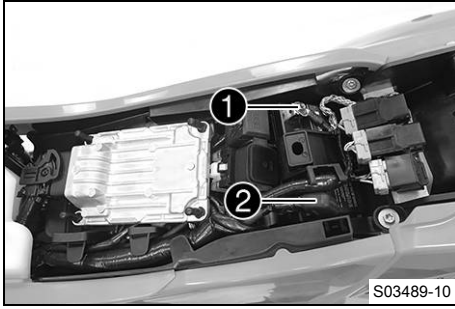
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)

Ana çalışma

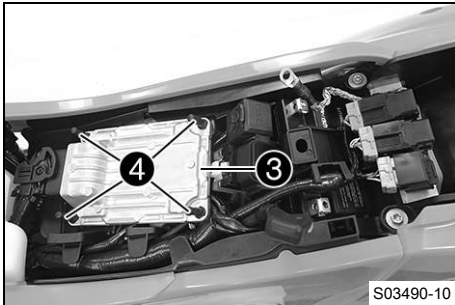


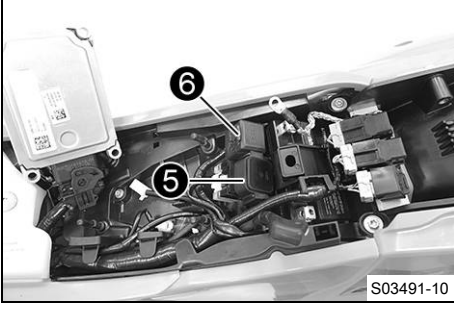
İkaz

Yaralanma tehlikesi 12 V aküler zararlı maddeler içermektedir.

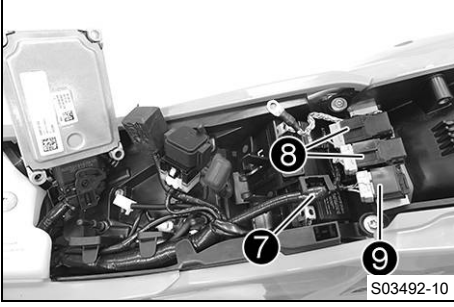
- 12 V aküleri, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Kıvılcım ve açık ateş kaynaklarını 12 V akülerden uzak tutun.
- 12 V aküleri sadece iyi havalandırılmış mekânlarda şarj edin.
- 12 V aküleri şarj ederken yanıcı maddeler ile arasında asgari bir mesafe olmasını sağlayın.
Asgari mesafe 1 m
- Asgari gerilimin altına düştüğü zaman derin deşarjlı 12 V aküleri şarj etmeyin.
Şarja başlamadan önce 9 V asgari gerilim
- Asgari gerilimin altına düşen 12 V aküleri usule uygun bir şekilde bertaraf edin.

- Eksi kutup kablosunu ① 12 V aküden ayırın.
- Artı kutbu örtüsünü ② geriye çekin ve artı kablosunu 12 V aküden ayırın.
- EFI kontrol cihazını ③, lastik muylulardan ④ yukarıya çekerek çıkarın ve yana asın.

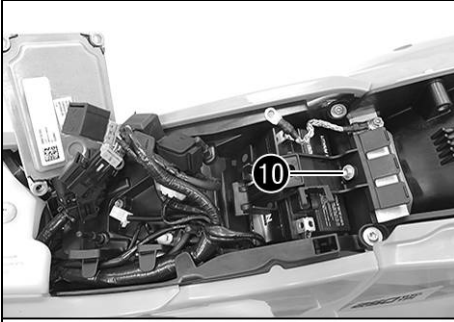




- Marş rölesini ⑤ ve sigorta kutusunu ⑥ akü bölmesinden çekerek çıkarın ve yana asın.



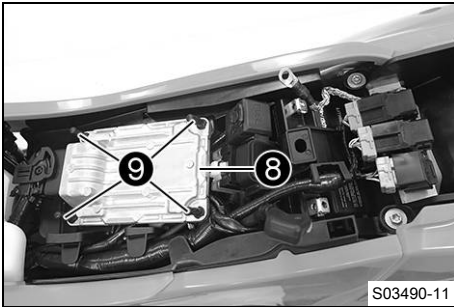
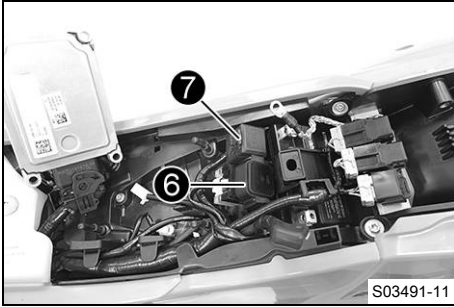
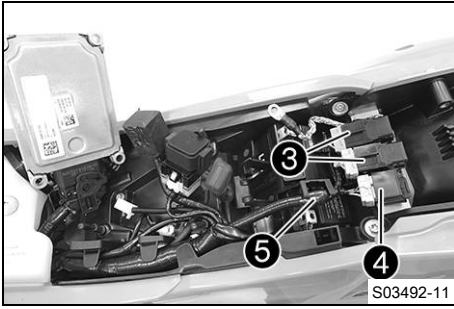
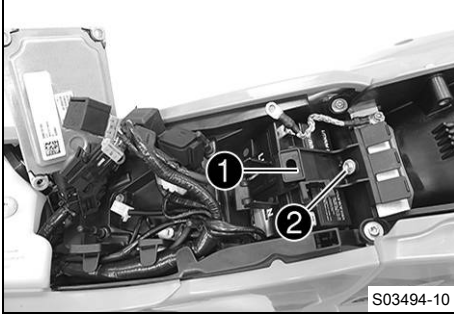
- Kablo demetini ⑦ yerinden alın, röleyi ⑧ ve soketi ⑨ çıkarın ve yana asın.



- Vidayı ⑩ çıkarın ve akü bölmesini yerinden çıkarın.
- 12 V aküyü yukarı doğru çıkarın.



15.2 12 V akünün monte edilmesi



Ana çalışma

- 12 V aküyü kutupları önde olacak şekilde akü bölmesine yerleştirin ve tutma braketini (1) ile sabitleyin.

12 V akü (HJTZ5S-FP-C) (S. 166)

- Vidayı (2) monte edin ve sıkın.

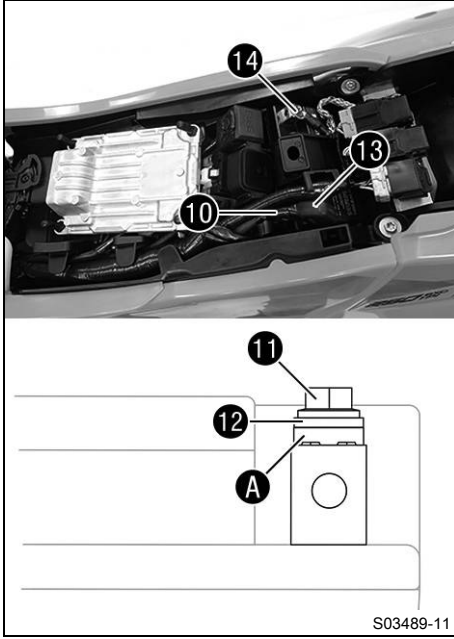
Öngörülen değer

Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

- Röleyi (3) ve soketi (4) akü bölmesine yerleştirin ve kablo demetini (5) yerine asın.

- Marş rölesini (6) ve sigorta kutusunu (7) akü bölmesine asın.

- EFI kontrol cihazını (8) lastik muylularla (9) sabitleyin.



- Artı kutup kablosunu 10 12 V aküye bağlayın.
Öngörülen değer

Akü kutbu vidası	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------



Bilgi

Temas disk **A**, vida **11** ile kablo pabucu **12** altında, çeneleri akü kutbuna bakacak şekilde monte edilmelidir.

- Artı kutbu örtüsünü 13, artı kutbu üzerine itin.
- Eksi kutup kablosunu 14 12 V aküye bağlayın.

Öngörülen değer

Akü kutbu vidası	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

15.3 12 V akünün şarj edilmesi



İkaz

Yaralanma tehlikesi 12 V aküler zararlı maddeler içermektedir.

- 12 V aküleri, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Kıvılcım ve açık ateş kaynaklarını 12 V akülerden uzak tutun.
- 12 V aküleri sadece iyi havalandırılmış mekânlarda şarj edin.
- 12 V aküleri şarj ederken yanıcı maddeler ile arasında asgari bir mesafe olmasını sağlayın.

Asgari mesafe

1 m

- Asgari gerilimin altına düştüğü zaman derin deşarjlı 12 V aküleri şarj etmeyin.
- Şarja başlamadan önce asgari gerilim 9 V
- Asgari gerilimin altına düşen 12 V aküleri usule uygun bir şekilde bertaraf edin.



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması 12-V aküler, çevreye zararlı maddeleri içerir.

- 12-V aküleri ev çöpüne atmayın.
- 12-V aküleri eski aküler için öngörülmüş bir geri toplama noktasına verin.



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.



Bilgi

12 V akü kullanılmasa dahi, her gün şarjı azalır.

12 V akünün kullanım ömrü açısından, şarj durumu ve şarj işleminin türü çok önemlidir.

Yüksek şarj akımı ile yapılan hızlı şarj işlemleri, kullanım ömrünü olumsuz etkiler.

Şarj akımı veya şarj gerilimi aşıldığında, 12 V akü tahrip olur.

12 V akü, çalıştırma sonucu boşaldı ise, 12 V aküyü derhal şarj edin.

Akü boşalmış durumda iken araç uzun süre kullanılmadığında, derin deşarj ve kapasite kaybı meydana gelir ve 12 V akü tahrip olur.

12 V akü bakım gerektirmez.



Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- 12 V aküyü sökün. (S. 118)

Ana çalışma

- Akü gerilimini kontrol edin.
 - » Akü gerilimi: < 9 V
 - 12 V aküyü şarj etmeyin.
 - 12 V aküyü değiştirin ve eski 12 V aküyü usulüne uygun şekilde bertaraf edin.
 - » Öngörülen değere ulaşıldığında:
 - Akü gerilimi: ≥ 9 V
 - 12 V aküyü şarj edin.

Öngörülen değer

Şarj akımı, şarj gerilimi ve şarj süresi aşılmamalıdır.	
Maksimum şarj gerilimi	14,4 V
Maksimum şarj akımı	3,0 A
Maksimum şarj süresi	24 h
Motosiklet kullanılmadığı zamanlarda, 12 V aküyü düzenli olarak yeniden şarj edin	6 Ay

Akü şarj cihazı (79629974000)

Bu şarj cihazı, 12 V akünün gerilimi tutup tutmadığını test eder. Ayrıca bu şarj cihazı ile 12 V akünün aşırı oranda şarj edilmesi mümkün değildir. Düşük dış hava sıcaklıklarında şarj süresi daha uzun olabilir.

Bu şarj cihazı sadece lityum demir fosfat aküler için uygundur. Yanında bulunan **KTM Power Parts** kılavuzunu dikkate alın.



Bilgi

Kapağı ❶ hiçbir surette çıkarmayın.

- Şarj cihazını, şarj işleminden sonra kapatın ve 12 V aküden ayırın.

Ek çalışma

- 12 V aküyü monte edin. (S. 120)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

15.4 Ana sigortanın değiştirilmesi



İkaz

Yangın tehlikesi Yanlış sigorta kullanımı nedeniyle elektrik tesisatına fazla yük binebilir.

- Sadece öngörülen amper değerine uygun sigortalar kullanın.
- Sigortaları köprülemeyin ve tamir etmeyin.



Bilgi

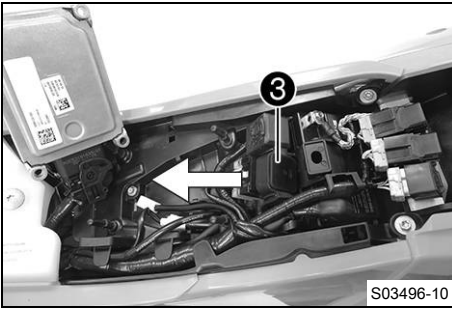
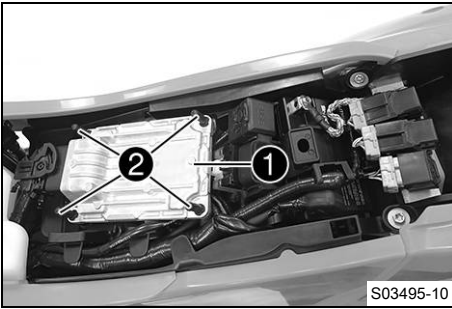
Ana sigorta sayesinde, aracın tüm akım tüketicileri sigorta ile korunmaktadır.

Ön çalışma

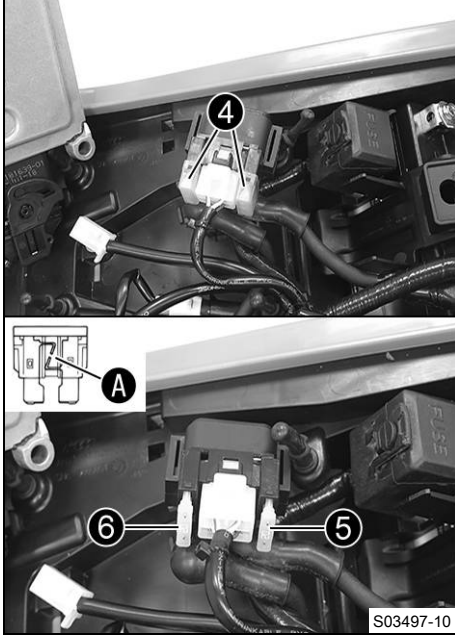
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 80)

Ana çalışma

- EFI kontrol cihazını ❶, lastik muylulardan ❷ yukarıya çekerek çıkarın ve yana asın.



- Marş rölesini ❸ tutucudan çekerek çıkarın.



- Koruyucu kapakları ④ çıkarın.
- Bozuk ana sigortayı ⑤ çıkarın.



Bilgi

Hasarlı bir sigortanın erime teli kopar **A**.
Marş rölesi içinde bir yedek sigorta ⑥ bulunmaktadır.

- Yeni ana sigorta yerleştirin.

Sigorta (58011109120) (S. 166)

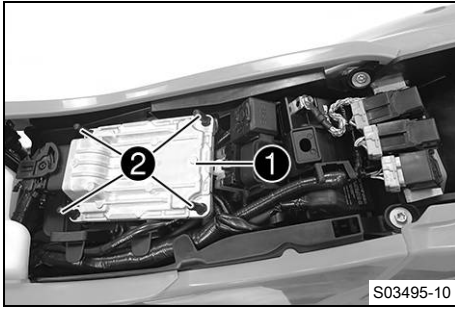
- Elektrik tertibatının işlevini kontrol edin.



İpucu

Yeni yedek sigortayı yerleştirin ki, ihtiyaç halinde hazır olsun.

- Koruyucu kapakları ④ yerine takın.
- Marş rölesini ③ tutucu üzerine geçirerek takın ve kabloyu yerleştirin.
- EFI kontrol cihazını ①, lastik muylulara ② monte edin.



Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

15.5 Her bir akım tüketicisinin sigortalarının değiştirilmesi



Bilgi

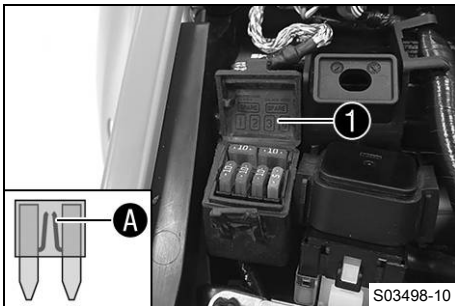
Her bir akım tüketicisinin sigortalarını içeren sigorta kutusu, koltuğun altında bulunur.

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)

Ana çalışma

- Sigorta kutusu kapağını ① açın.
- Bozuk sigortayı çıkarın.



Öngörülen değer

(Tüm EXC modelleri)

Sigorta 1 - 10 A - EFI kontrol cihazı, Lambda sondası, yağ pompası, kombi aygıtı, elektronik yakıt enjeksiyonu düzeni, diyagnoz soketi

Sigorta 2 - 10 A - Klakson, fren lambası, radyatör fanı (opsiyonel), sinyal lambası (opsiyonel)

Sigorta 3 - 10 A - Uzun far, kısa huzmeli far, park lambası, arka lamba, plaka ışığı

Sigorta 4 - 5 A - Yakıt pompası

(Tüm XC-W modelleri)

Sigorta 1 - 10 A - EFI kontrol cihazı, yağ pompası, kombi aygıtı, elektronik yakıt enjeksiyonu düzeni, diyagnoz soketi

Sigorta 2 - 10 A - Radyatör fanı (opsiyonel)

Sigorta 3 - 10 A - Kısa huzmeli far, park lambası, arka lamba

Sigorta 4 - 5 A - Yakıt pompası

Sigortalar res - 10 A - Yedek sigorta



Bilgi

Hasarlı bir sigortanın erime teli kopar **A**.



İkaz

Yangın tehlikesi Yanlış sigorta kullanımı nedeniyle elektrik tesisatına fazla yük binebilir.

- Sadece öngörülen amper değerine uygun sigortalar kullanın.
- Sigortaları köprülemeyin ve tamir etmeyin.

- Yeterli güce sahip yedek sigortayı yerleştirin.

Sigorta (75011088010) (📖 S. 166)

Sigorta (75011088005) (📖 S. 166)



İpucu

Yeni yedek sigortayı sigorta kutusu içine yerleştirin ki, ihtiyaç halinde hazır olsun.

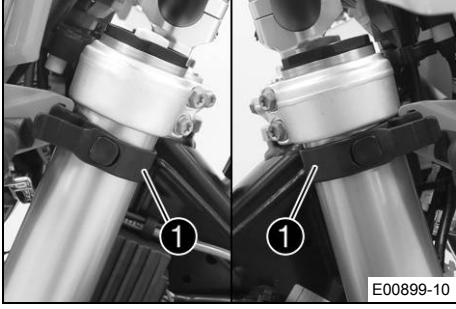
- Akım tüketicinin işlevini kontrol edin.
- Sigorta kutusu kapağını **1** kapatın.

Ek çalışma

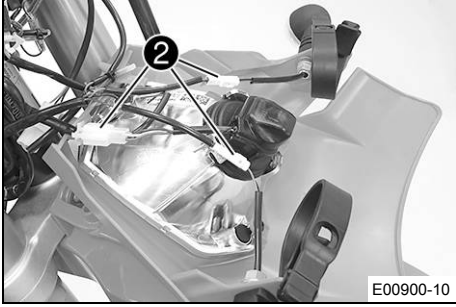
- Sürücü koltuğunu monte edin. (📖 S. 80)



15.6 Far ile birlikte far maskesinin sökülmesi

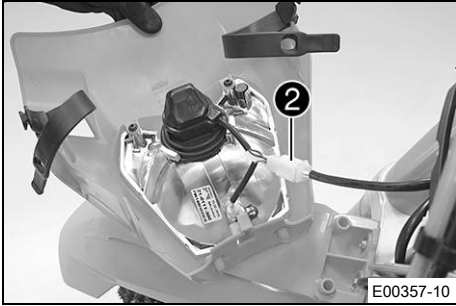


- Fren boru hattını ve kablo demetini far maskesinde yerinden çıkarın.
- Tutucu lastiği **1** çözün. Far maskesini yukarıya itin ve öne doğru çevirin.



(Tüm EXC modelleri)

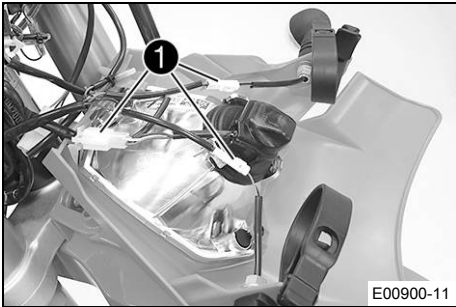
- Fiş bağlantılarını **2** ayırın ve far maskesini, far ile birlikte çıkarın.



(Tüm XC-W modelleri)

- Fiş bağlantısını **2** ayırın ve far maskesini, far ile birlikte çıkarın.

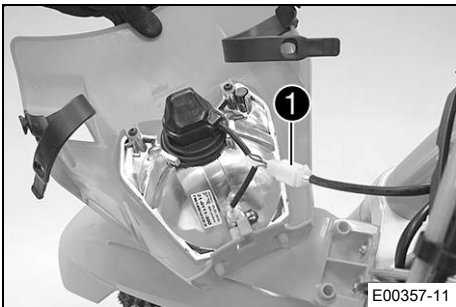
15.7 Far ile birlikte far maskesinin monte edilmesi



Ana çalışma

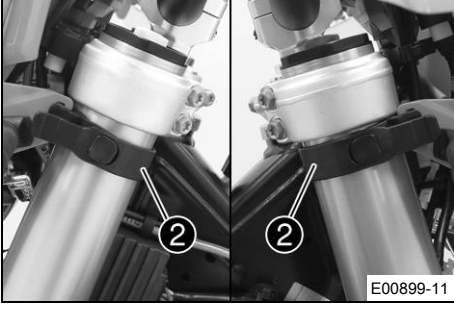
(Tüm EXC modelleri)

- Fiş bağlantılarını **1** yerine takın.



(Tüm XC-W modelleri)

- Fiş bağlantısını **1** birbirine takın.



- Far maskesini konumlandırın ve tutucu lastik ② ile sabitleyin.
✓ Tutma çeneleri, çamurlukta yerlerine geçerler.
- Fren boru hattını ve kablo demetini fren boru hattı kılavuzuna konumlandırın.

Ek çalışma

- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 128)

15.8 Far lambasının değiştirilmesi

Uyarı

Reflektörde hasar Reflektör üzerindeki gres, aydınlatma gücünü azaltır.

Ampulün cam kovanındaki gres yağı, sıcaklık sonucu buharlaşır ve reflektör üzerinde kalır.

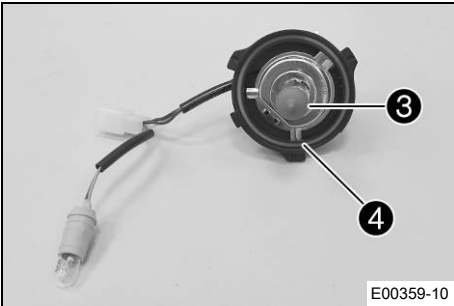
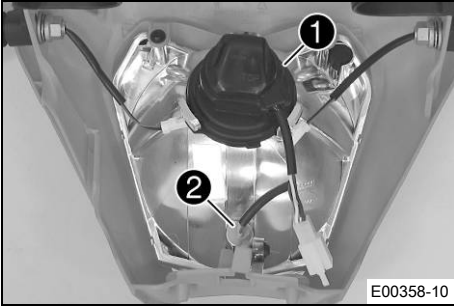
- Cam kovayı montajdan önce temizleyin ve gresini silin.
- Cam kovayı çıplak ellerinizle ellemeyin.

Ön çalışma

- Far ile birlikte far maskesini sökün. (📖 S. 126)

Ana çalışma

- Koruyucu kapağı ① alt kısmında bulunan lamba duyu ile birlikte dayanıncaya kadar saatin tersi yönde çevirin ve yukarı kaldırın.
- Park lambasına ait lamba duyunu ② reflektörden çekerek alın.



- Far lambasını ③ dışı çekerek çıkarın.
- Yeni far lambasını yerleştirin.

Far (HS1 / Taban BX43t) (📖 S. 166)

- Koruyucu kapağı, lamba duyu ile birlikte reflektör içine yerleştirin ve dayamaya kadar saat yönünde çevirin.



Bilgi

O-halkasının ④ doğru şekilde yerine oturmalarına dikkat edin.

- Park lambasına ait lamba duyunu reflektörün içine sokun.

Ek çalışma

- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (📖 S. 126)
- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 128)

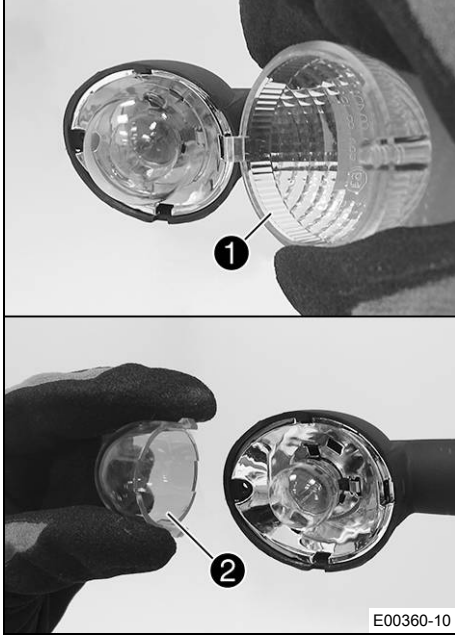
15.9 Sinyal lambasının değiştirilmesi (Tüm EXC modelleri)

Uyarı

Reflektörde hasar Reflektör üzerindeki gres, aydınlatma gücünü azaltır.

Ampulün cam kovanındaki gres yağı, sıcaklık sonucu buharlaşır ve reflektör üzerinde kalır.

- Cam kovani montajdan önce temizleyin ve gresini silin.
- Cam kovani çıplak ellerinizle ellemeyin.



Ana çalışma

- Sinyal lambası gövdesinin arka yüzündeki vidayı çıkarın.
- Sinyal lambası camını ① dikkatle çıkarın.
- Tutma çeneleri bölgesindeki turuncu kapağa ② hafifçe yandan bastırın ve çıkarın.
- Sinyal lambasını duyun içine bastırın, yakl. 30° saatin tersi yönde döndürün ve duyun dışına çekerek çıkarın.



Bilgi

Reflektöre parmaklarınızı değdirmeyin ve yağdan arındırılmış konumda tutun.

- Yeni sinyal lambasını hafifçe duyun içine bastırın ve dayamaya kadar saat yönünde çevirin.

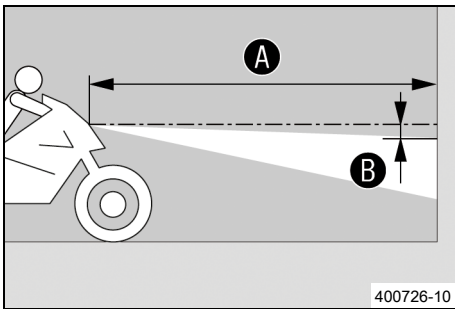
Sinyal lambası (R10W / Taban BA15s) (S. 166)

- Turuncu kapağı monte edin.
- Sinyal lambası camını konumlandırın.
- Vidayı yerleştirin ve önce saatin tersi yönde çevirin, ta ki vida kısa bir anı hareket eşliğinde vida dişi içinde yerine oturana kadar. Vidayı hafif sıkın.

Ek çalışma

- Dönüş sinyal sisteminin işlevini kontrol edin.

15.10 Far ayarının kontrol edilmesi



- Aracı yatay bir yüzey üzerinde, açık renkte bir duvarın önünde park edin ve farın orta kısmı hizasında bir işaretleme yapın.
- Bir diğer işaretlemeyi, B mesafesi ile ilk işaretin alt kısmına yapın.

Öngörülen değer

Mesafe B	5 cm
----------	------

- Aracı, A mesafesinde, duvarın önünde dik (duvara doksan derece açıda) bir konuma getirin.

Öngörülen değer

Mesafe A	5 m
----------	-----

- Şimdi sürücü, motosiklet üzerine oturur.
- Kısa huzmeli farı açın.
- Far ayarını kontrol edin.

Üzerinde sürücü olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlık/karanlık sınırı, tam olarak alt işaretleme üzerinde olmalıdır.

- » Aydınlık/karanlık sınırı, öngörülen değere uymazsa:
 - Farın aydınlatma mesafesini ayarlayın. (📖 S. 129)



15.11 Farın aydınlatma mesafesini ayarlama

Ön çalışma

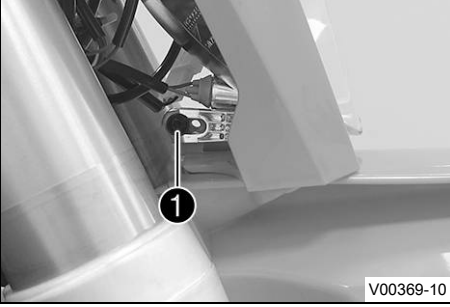
- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 128)

Ana çalışma

- Vidayı ❶ çözün.
- Far lambasını çevirerek, aydınlatma mesafesini ayarlayın.

Öngörülen değer

Üzerinde sürücü olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlık/karanlık sınırı, tam olarak alt işaretleme üzerinde olmalıdır (Şurada değinilmiştir: Far ayarının kontrol edilmesi).



V00369-10



Bilgi

Bagaj yüklenmesi, far aydınlatma alanının ve mesafesinin düzeltilmesini gerekli kılabilir.

- Vidayı ❶ sıkın.



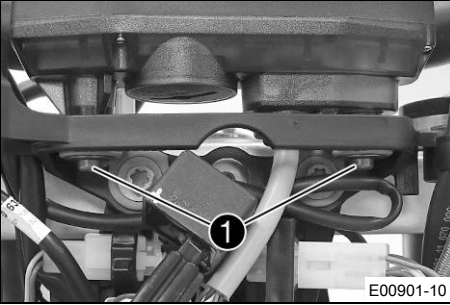
15.12 Kombi aygıtı pilinin değiştirilmesi

Ön çalışma

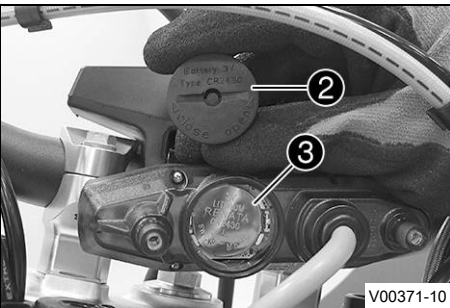
- Far ile birlikte far maskesini sökün. (📖 S. 126)

Ana çalışma

- Vidaları ❶ çıkarın.
- Kombi aygıtını, tutucudan yukarı doğru çekerek çıkarın.



E00901-10

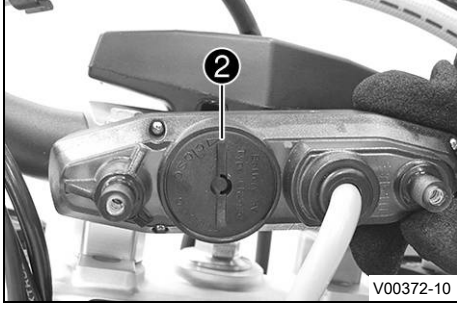


V00371-10

- Koruyucu kapağı ❷, bir madeni para ile dayamaya kadar saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.
- Kombi aygıtı pilini ❸ çıkarın.
- Yeni kombi aygıtı pilini, üzerindeki yazı dışa gelecek şekilde yerleştirin.

Gösterge paneli pili (CR 2430) (📖 S. 166)

- Koruyucu kapağın O-halkasını, doğru konumda oturması bakımından kontrol edin.

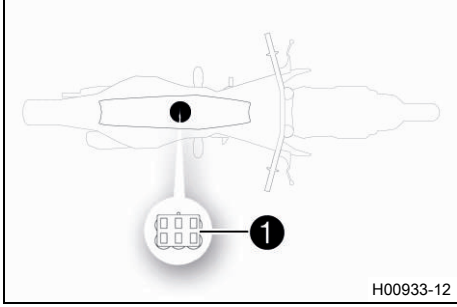


- Koruyucu kapağı ② konumlandırın ve madeni para ile dayamaya kadar saat yönünde çevirin.
- Gösterge panelinde herhangi bir düğmeye basın.
 - ✓ Kombi aygıtı etkinleştirilir.
- Kombi aygıtını tutucuya konumlandırın.
- Vidaları, pullar ile birlikte monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

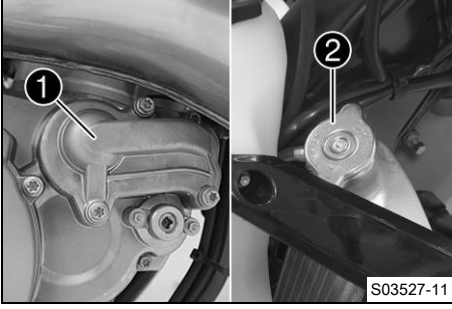
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (📖 S. 126)
- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 128)
- Kilometre veya mil ayarlayın. (📖 S. 25)
- Gösterge paneli fonksiyonlarını ayarlayın. (📖 S. 26)
- Saati ayarlayın. (📖 S. 27)

15.13 Diyagnoz fişi



Diyagnoz fişi ① koltuğun altında EFI kontrol ünitesinin alt tarafında bulunmaktadır.

16.1 Soğutma sistemi



Motordaki su pompası ① sayesinde, soğutma sıvısı zorunlu bir devir daime tabidir.

Isınma sonucu soğutma sisteminde oluşan basınç, radyatör kapağındaki ② bir supap sayesinde kontrol edilir ve ayarlanır. Bu sebepten dolayı, işlev bozuklukları söz konusu olmaksızın, bildirilen soğutma sıvısı sıcaklığına izin verilir.

120 °C

Soğutma, sürüş sırasındaki rüzgâr sayesinde gerçekleşir. Hız ne kadar düşük olursa, soğutma etkisi o oranda düşük olur. Aynı zamanda, kirlenmiş soğutma kanatçıkları da soğutma etkisini azaltırlar.

16.2 Antifriz ve soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Motor veya soğutma sistemi çalışma sıcaklığındayken radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını açmayın.
- Radyatörü, radyatör hortumlarını veya soğutma sisteminin diğer parçalarını açmadan önce soğutma sisteminin ve motorun soğumasını bekleyin.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.

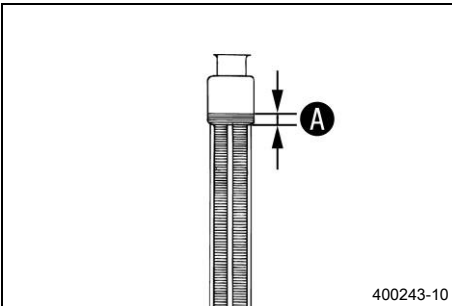
**İkaz**

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Soğutma sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Soğutma sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Soğutma sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Soğutma sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.

Şart

Motor soğuk.



- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.
- Radyatör kapağını çıkarın.
- Soğutma sıvısının antifrizini kontrol edin.

-25 ... -45 °C

» Soğutma sıvısının antifrizi, öngörülen değere uymadığında:

- Soğutma sıvısının antifrizinin miktarını düzeltin.

- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

Soğutma sıvısı seviyesi ①, radyatör kanatçıkları üzerinde

10 mm

» Soğutma sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:

- Soğutma sıvı seviyesini düzeltin.

Soğutma sıvısı (S. 173)

- Radyatör kapağını monte edin.

16.3 Soğutma sıvı seviyesi kontrol edilmesi



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Motor veya soğutma sistemi çalışma sıcaklığındayken radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını açmayın.
- Radyatörü, radyatör hortumlarını veya soğutma sisteminin diğer parçalarını açmadan önce soğutma sisteminin ve motorun soğumasını bekleyin.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.



İkaz

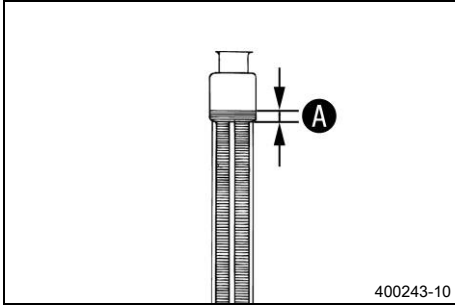
Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Soğutma sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Soğutma sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Soğutma sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Soğutma sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.

Şart

Motor soğuk.

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.
- Radyatör kapağını çıkarın.
- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.



Soğutma sıvısı seviyesi A, radyatör kanatçıları üzerinde	10 mm
--	-------

» Soğutma sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:

- Soğutma sıvı seviyesini düzeltin.

Soğutma sıvısı (S. 173)

- Radyatör kapağını monte edin.

16.4 Soğutma sıvısının boşaltılması

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Motor veya soğutma sistemi çalışma sıcaklığındayken radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını açmayın.
- Radyatörü, radyatör hortumlarını veya soğutma sisteminin diğer parçalarını açmadan önce soğutma sisteminin ve motorun soğumasını bekleyin.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.

**İkaz**

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Soğutma sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Soğutma sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Soğutma sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Soğutma sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.

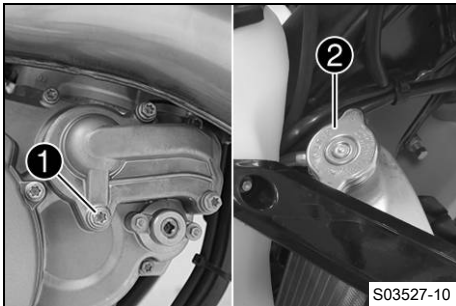
Şart

Motor soğuk.

- Aracı dik konuma getirin.
- Su pompası kapağının altına uygun hazne koyun.
- Vidayı ❶ çıkarın. Radyatör kapağını ❷ çıkarın.
- Soğutma sıvısının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Vidayı ❶, yeni bir sızdırmazlık halkası ile monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Su pompası kapağı vidası	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

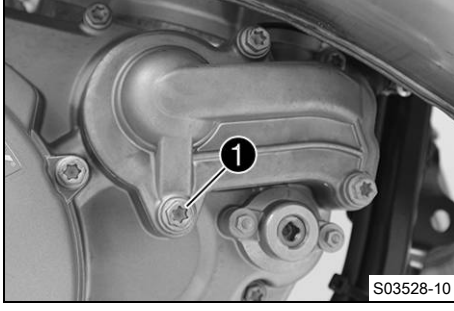


16.5 Soğutma sıvısının doldurulması

**İkaz**

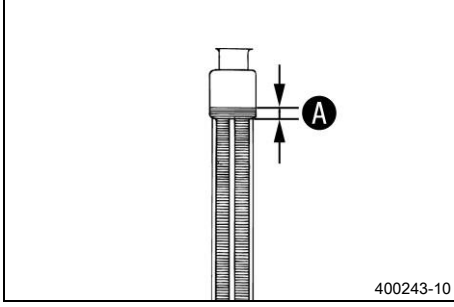
Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Soğutma sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Soğutma sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Soğutma sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Soğutma sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



Ana çalışma

- Vidanın ① sıkıldığından emin olun.
- Aracı dik konuma getirin.

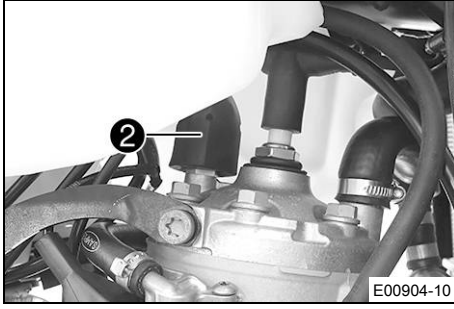


- Soğutma sıvısını, ölçüye A kadar, radyatör kanatçıları üzerinde doldurun.

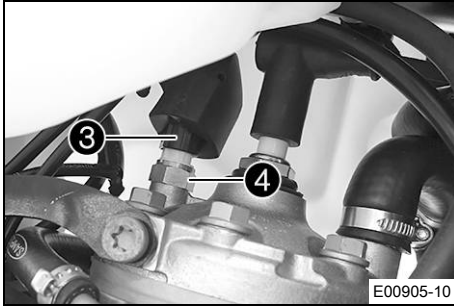
Öngörülen değer

10 mm

Soğutma sıvısı	1,2 l	Soğutma sıvısı (S. 173)
----------------	-------	----------------------------



- Koruyucu kapağı ②, termostat üzerinde yukarıya itin.

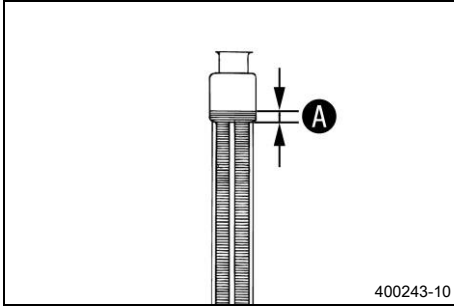


- Fişi ③ çıkarın.
- Termostatı ④ O-halka ile birlikte çıkartın ve soğutma sıvısı kabarcıksız olarak dışa akana kadar bekleyin.
- Termostatı ④, O-halka ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Silindir kafası Sıcaklık sensörü Vidası	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Fişi ③ takın.
- Koruyucu kapağı ② konumlandırın.

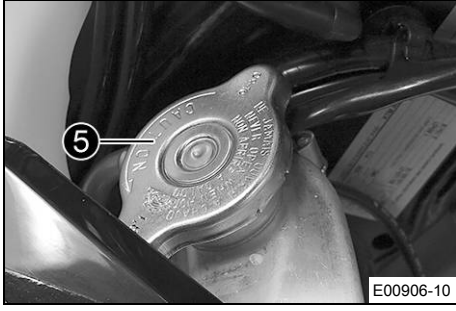


- Soğutma sıvısını, ölçüye A kadar, radyatör kanatçıları üzerinde doldurun.

Öngörülen değer

10 mm

Soğutma sıvısı (S. 173)



- Radyatör kapağını ⑤ monte edin.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksanız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

- Motorun ısınmasını ve tekrar soğumasını bekleyin.

Ek çalışma

- Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 132)



16.6 Soğutma sıvısının değiştirilmesi 🔄



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

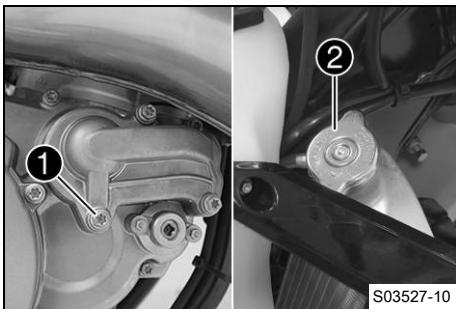
- Motor veya soğutma sistemi çalışma sıcaklığındayken radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını açmayın.
- Radyatörü, radyatör hortumlarını veya soğutma sisteminin diğer parçalarını açmadan önce soğutma sisteminin ve motorun soğumasını bekleyin.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Soğutma sıvısının cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Soğutma sıvısı yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Soğutma sıvısının gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Soğutma sıvısının giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



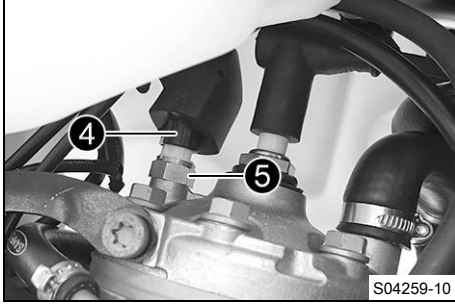
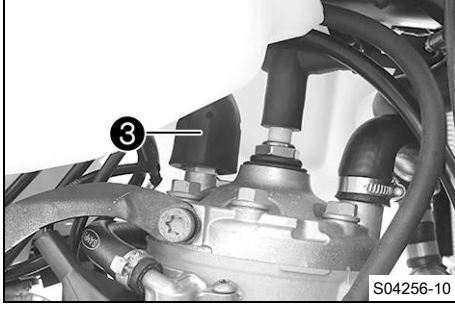
- Vidayı ① çıkarın. Radyatör kapağını ② çıkarın.
- Su pompası kapağının altına uygun hazne koyun.
- Soğutma sıvısının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Vidayı ①, yeni bir sızdırmazlık halkası ile monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Su pompası kapağı vidası	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Aracı dik konuma getirin.
- Radyatörü tamamen soğutma sıvısı ile doldurun.

Soğutma sıvısı (📖 S. 173)



- Koruyucu kapağı **3**, termostat üzerinde yukarıya itin.

- Fişi **4** çıkarın.
- Termostatu **5** O-halka ile birlikte çıkartın ve soğutma sıvısı kabarcıksız olarak dışa akana kadar bekleyin.
- Termostatu **5**, O-halka ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Silindir kafası Sıcaklık sensörü Vidası	M10x1,25	12 Nm
---	----------	-------

- Fişi **4** takın.
- Koruyucu kapağı **3** monte edin.
- Radyatör kapağını **2** monte edin.



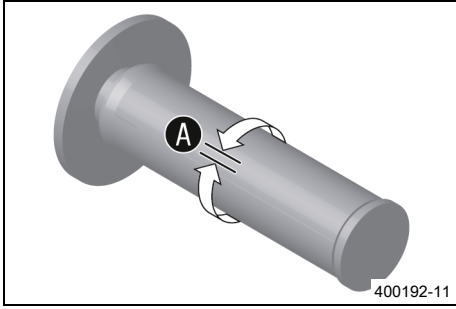
Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

- Motorun ısınmasını ve tekrar soğumasını bekleyin.
- Soğutma sistemini sızdırmazlık yönünden kontrol edin.
- Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (S. 132)

17.1 Bowden gaz kablosu boşluğunun kontrol edilmesi



- Gaz kolunun kolay hareket ettirilebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Gidonu tamamen sağa çevirin. Gaz kolunu ileriye ve geriye doğru hareket ettirin ve bowden gaz kablosu boşluğunu **A** saptayın.

Bowden gaz kablosu boşluğu	3 ... 5 mm
----------------------------	------------

» Bowden gaz kablosu boşluğu, öngörülen değere uymazsa:

- Bowden gaz kablosu boşluğunu ayarlayın. (S. 137)

**Tehlike**

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayımlara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

- Motoru çalıştırın ve rölanti devrinde işletin. Gidonu, tüm direksiyon aralığı boyunca ileri ve geri hareket ettirin.

Rölanti devir sayısı değişmemelidir.

» Rölanti devir sayısı değişirse:

- Bowden gaz kablosu boşluğunu ayarlayın. (S. 137)



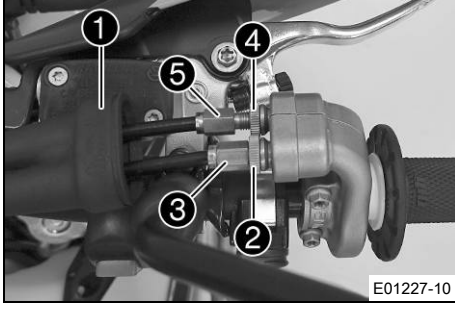
17.2 Bowden gaz kablosu boşluğunun ayarlanması

**Bilgi**

Bowden gaz kablolarının doğru döşendiğinden eminseniz, yakıt deposunu sökmenize gerek yoktur.

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- Yakıt deposunu sökün. (S. 85)
- Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini kontrol edin. (S. 94)



Ana çalışma

- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin.
- Manşeti ① geriye itin.
- Somunu ② çözün.
- Ayar vidasını ③ tamamen içe çevirin.
- Somunu ④ çözün.
- Ayar vidasını ⑤ tamamen içe çevirin.
- Ayar vidasını ③ öyle çevirin ki, gaz kolunda bowden gaz kablosu boşluğu mevcut olsun.

Öngörülen değer

Bowden gaz kablosu boşluğu	3 ... 5 mm
----------------------------	------------

- Ayar vidasını ⑤, kolay hareket etme veya bowden gaz kablosu boşluğu kötüleşene kadar sökün.
- Ayar vidasını ⑤ tekrar yakl. iki tur sıkın.
- Somunu ④ sıkın.
- Somunu ② sıkın.
- Manşeti ① yerine itin.
- Gaz kolunun kolay hareket ettirilebilir olup olmadığını kontrol edin.

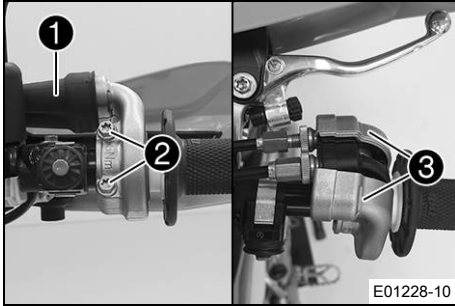
Ek çalışma

- Bowden gaz kablosu boşluğunu kontrol edin. (📖 S. 137)

17.3 Gaz alma karakteristiğinin ayarlanması

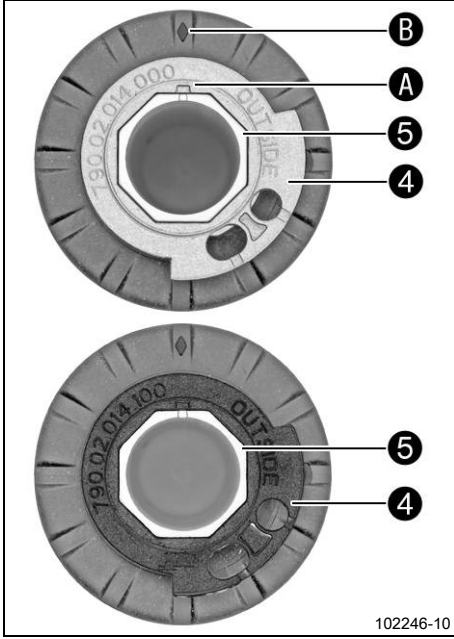
Bilgi

Gaz kolunu kullanmak suretiyle kulis değiştirilerek gaz alma karakteristiği değiştirilebilir. Farklı karakteristiğe sahip bir kulis de beraberinde gönderilir.



Ana çalışma

- Manşeti ① geriye itin.
- Vidaları ② ve yarım yatakları ③ çıkarın.
- Bowden gaz kablolarını yerinden çıkarın ve tutamak borusunu alın.



- Kulisi 4 tutamak borusundan 5 alın.
- İstedığınız kulisi tutamak borusuna konumlandırın.

Öngörülen değer

Yazısı **OUTSIDE** görünmelidir. A işareti B işaretine denk gelecek şekilde konumlandırılmalıdır.

Gri kulisi (79002014000)

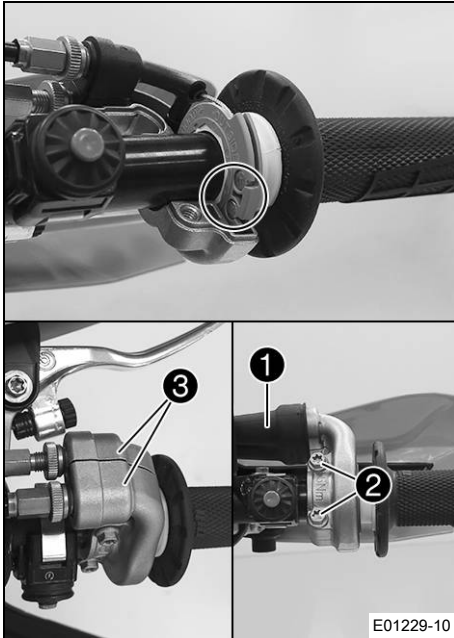
Alternatif olarak 1

Siyah kulisi (79002014100)



Bilgi

Gri kulisi, gaz kelebeğini daha yavaş açar.
Siyah kulisi, gaz kelebeğini daha hızlı açar.
Teslimat durumunda gri kulisi takılıdır.



- Gidonun dışını ve tutamak borusunun içini temizleyin. Tutamak borusunu gidona takın.
- Bowden gaz kablolarını kuliste yerine yerleştirin ve doğru döşeyin.
- Yarım yatakları 3 konumlandırın, vidaları 2 monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Gaz kolu vidası	M6	5 Nm
-----------------	----	------

- Manşeti 1 geçirin ve gaz kolunun rahat hareket edip etmediğini kontrol edin.

Ek çalışma

- Bowden gaz kablosu boşluğunu kontrol edin. (S. 137)



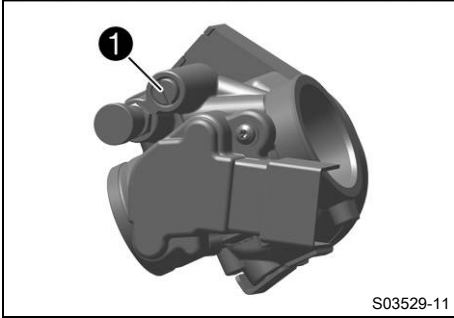
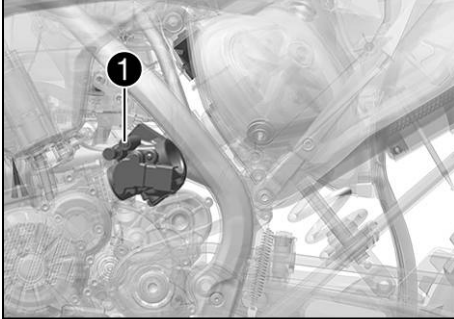
17.4 Rölanti devir sayısının ayarlanması



İkaz

Kaza tehlikesi Rölanti devri çok düşük olduğunda motor aniden kapanabilir.

- Rölanti devrini öngörülen değere ayarlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Motor ısınana kadar çalışmasını bekleyin.

- ✓ Soğuk çalıştırma düğmesi devre dışı – Soğuk çalıştırma düğmesi, ¼ tur daha çevrildikten sonra, temel konuma geri gelir. (S. 21)



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

- Rölanti devir sayısını ayarlama vidasını ① çevirerek, rölanti devir sayısını ayarlayın.

Öngörülen değer

Rölanti devir sayısı	1.400 ... 1.500 Dev/dk
----------------------	------------------------

Devir saati (45129075000)



Bilgi

Saat yönünde çevirmek, rölanti devir sayısını düşürür. Saatin tersi yönde çevirmek, rölanti devir sayısını artırır.

Ayarı küçük adımlar halinde gerçekleştirin.

Yanlış bir rölanti devir sayısı tüm motor çalışmasını olumsuz etkiler.

17.5 Çevre basıncının programlanması



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

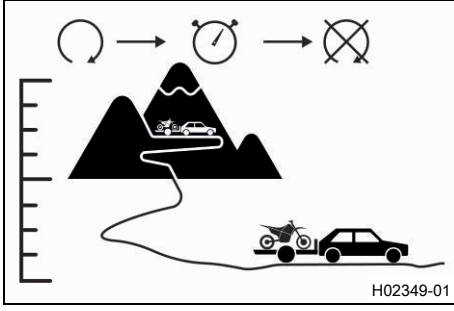
- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.



Bilgi

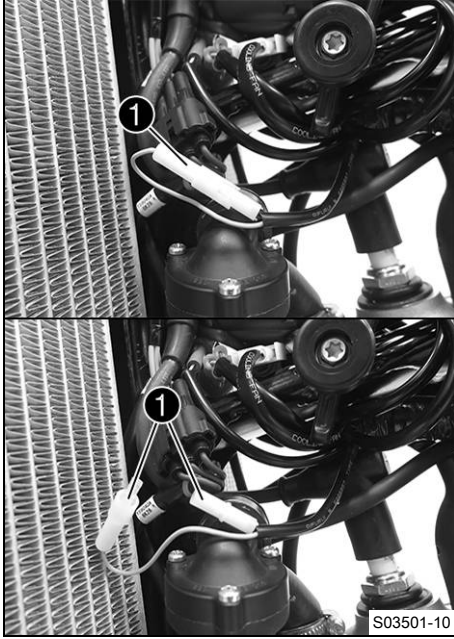
Araç, çalışan motor ile farklı deniz seviyesinden yüksekliklerde sürülürse, çevre basıncını da sürekli olarak öğrenir.

Araç, motoru kapalı iken, deniz seviyesinden yüksekliği önemli ölçüde değişen bir güzergah üzerinden taşınırsa, çevre basıncı yeniden programlanmalıdır.



- Aracı yeni deniz seviyesinde çalıştırın ve motoru tekrar kapatın.
- En az beş saniye bekleyin.
- Aracı yeniden çalıştırın ve nasıl tepki verdiğini kontrol edin.
 - » Tepki verme davranışı düzelmedi ise:
 - İşlemi tekrarlayın.

17.6 Ateşleme eğrisi fiş bağlantısı



Ateşleme eğrisi adaptasyonu fiş bağlantısı ❶ çerçevedeki yakıt deposunda bulunur.



Bilgi

Ateşleme eğrisi fişi, motosikletin onaylanmış (gücü kısılmış) durumunda işlevsizdir.

Olası durumlar

- Soft – Ateşleme eğrisi adaptasyonu fiş bağlantısı ayrılmıştır, daha iyi sürüş olanağı sağlar.
- Performance – Ateşleme eğrisi adaptasyonu fiş bağlantısı birbirine takılıdır, daha fazla performans sağlar.

17.7 Ateşleme eğrisinin değiştirilmesi (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)

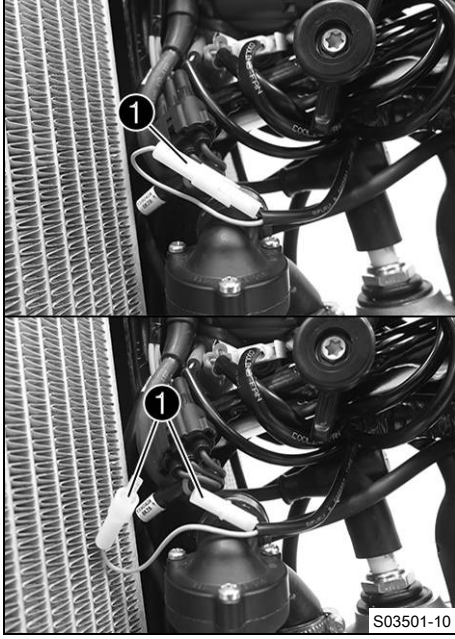


Bilgi

Ateşleme eğrisi fişi, motosikletin onaylanmış (gücü kısılmış) durumunda işlevsizdir.

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 80)
- Yakıt deposunu sökün. 🛠️ (📖 S. 85)



Ateşleme eğrisini Performance iken Soft olarak değiştirin

- Ateşleme eğrisi adaptasyonu fiş bağlantısını ① ayırın.
- ✓ Soft – daha iyi sürüş olanağı

Ateşleme eğrisini Soft iken Performance olarak değiştirin

- Ateşleme eğrisi adaptasyonu fiş bağlantısını ① birbirine takın.
- ✓ Performance – Yüksek performans

Ek çalışma

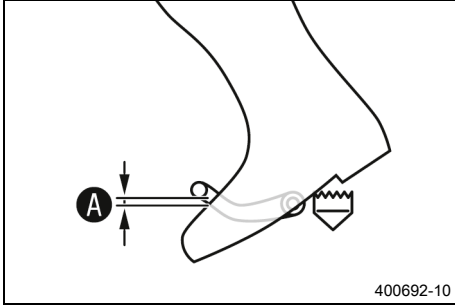
- Yakıt deposunu monte edin. (S. 87)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

17.8 Vites değiştirme pedalının temel konumunun kontrol edilmesi

Bilgi

Vites değiştirme pedalı, temel konumda sürüşte çizmeye temas etmemelidir.

Vites değiştirme pedalı sürekli çizmeye temas ederse, şanzıman aşırı oranda zorlanmaya maruz kalır.



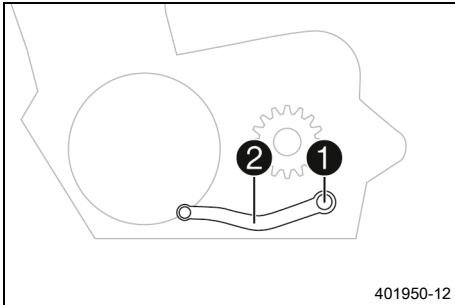
- Sürüş yönünde araç üzerine oturun ve çizme üst kenarı ile vites değiştirme pedalı arasındaki mesafeyi A saptayın.

Çizme üst kenarı ile vites değiştirme arası mesafe	10 ... 20 mm
--	--------------

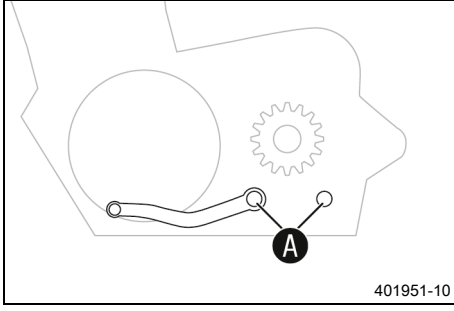
» Mesafe, öngörülen değere uymazsa:

- Vites değiştirme pedalının temel ayarını yapın. (S. 142)

17.9 Vites değiştirme pedalının temel ayarının yapılması



- Cıvatayı ① diskler ile birlikte çıkarın ve vites değiştirme pedalını ② çıkararak alın.



- Vites değiştirme pedalı ile vites değiştirme mili arasındaki dişliyi **A** temizleyin.
- Vites değiştirme pedalını istenen konumda vites mili üzerine takın ve dişlilerin birbirine geçmesini sağlayın.



Bilgi

Ayar aralığı sınırlıdır.

Vites değiştirme pedalı, vites değiştirme sırasında aracın hiçbir parçasına temas etmemelidir.

- Vidayı **1**, pullar ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Vites değiştirme pedalı vidası	M6	14 Nm
		Loctite®243™



18.1 Yakıt süzgecinin değiştirilmesi



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin.
- Yakıt doldururken motoru stop ettirin.
- Yakıt dökülmemesine dikkat edin, özellikle de aracın kızgın parçaları üzerine.
- Yine de dökülen yakıtı silerek temizleyin.
- Yakıt dolumuna ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

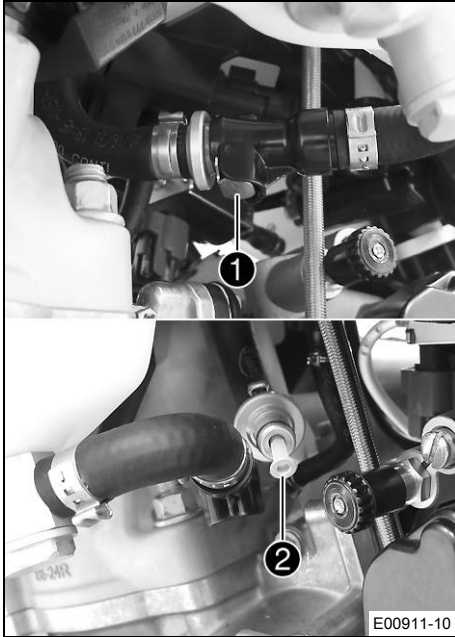
- Yakıtın cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Yakıt yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Yakıtın giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.



Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıtın, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona ulaşmasını önleyin.



- Hızlı bağlantı elemanı kaplinini ① iyice basınçlı havayla temizleyin.



Bilgi

Yakıt borusu içine hiçbir şekilde kir girmemelidir. İçeriye giren kir, püskürtme supabının tıkanmasına yol açar!

- Hızlı bağlantı elemanı kaplinini ayırın.



Bilgi

Yakıt hortumundan artık yakıt dışı akabilir.

- Yakıt süzgecini ②, bağlantı parçasından çekerek çıkarın.
- Yeni yakıt süzgecini, dayamaya kadar, bağlantı parçası içine itin.
- Silikon spreyi tüy bırakmayan bir beze püskürtün ve hızlı bağlantı elemanı kaplininin O-halkasını hafifçe yağlayın.

Silikon sprej (S. 174)

- Hızlı bağlantı elemanı kaplini birbirine takılmalıdır.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

- Motoru çalıştırın ve tepki verme davranışı açısından kontrol edin.



18.2 2 zamanlı yağ seviyesinin kontrol edilmesi



İkaz

Motor hasarı Yağ tankında 2 zamanlı yağ bulunmazsa, motor yağlanmaz.

Yağ seviyesi ikaz lambası yanarsa, 2 zamanlı yağ, tankta geriye kalan yakıt miktarı için yeterlidir.

- Yağ seviyesi ikaz lambası yandıktan sonra, en fazla tankta geriye kalan yakıt miktarını yakacak kadar aracı sürün.
- Yakıt doldurmadan önce, ilk fırsatta, 2 zamanlı yağ ilave edin.
- 2 zamanlı yağ hortumu çıkarıldı veya 2 zamanlı yağ tankı yanlışlıkla komple boşaldı ise, yağ pompasını etkinleştirin.

Ön çalışma

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.

Ana çalışma

- Yağ tankındaki 2 zamanlı yağ seviyesini kontrol edin.



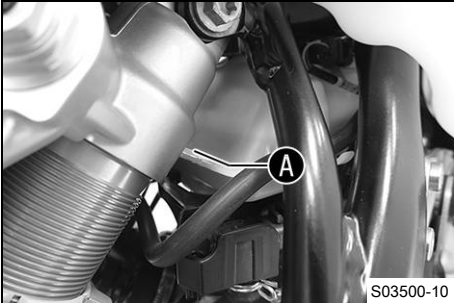
Bilgi

Bir yakıt tankı dolumu için, 2 zamanlı yağ tankı en az üstteki kenara **A** kadar doldurulmuş olmalıdır.

2 zamanlı yağ tankı, mümkün olduğunca tamamen dolu olmalıdır.

» 2 zamanlı yağ seviyesi çok düşük olursa:

- 2 zamanlı yağ ikmali yapın. (📖 S. 51)



18.3 Yağ pompasının etkinleştirilmesi



İkaz

Motor hasarı Yağ tankında 2 zamanlı yağ bulunmazsa, motor yağlanmaz.

Yağ seviyesi ikaz lambası yanarsa, 2 zamanlı yağ, tankta geriye kalan yakıt miktarı için yeterlidir.

- Yağ seviyesi ikaz lambası yandıktan sonra, en fazla tankta geriye kalan yakıt miktarını yakacak kadar aracı sürün.
- Yakıt doldurmadan önce, ilk fırsatta, 2 zamanlı yağ ilave edin.
- 2 zamanlı yağ hortumu çıkarıldı veya 2 zamanlı yağ tankı yanlışlıkla komple boşaldı ise, yağ pompasını etkinleştirin.

Şart

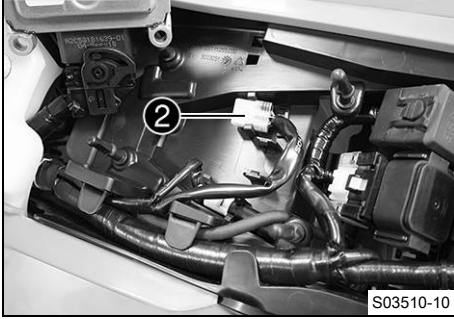
Motor duruyor.

Ön çalışma

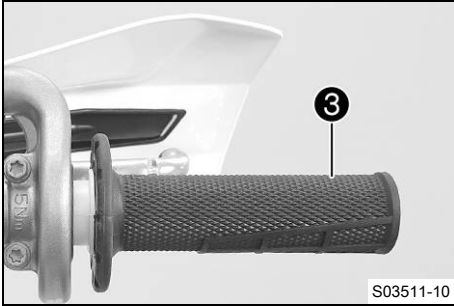
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.
- 2 zamanlı yağ seviyesini kontrol edin. (S. 145)

Ana çalışma

- EFI kontrol cihazını ①, lastik muylulardan yukarıya çekerek çıkarın ve yana asın.
- Diyagnoz soketinin koruyucu kapağını ② çıkartın.

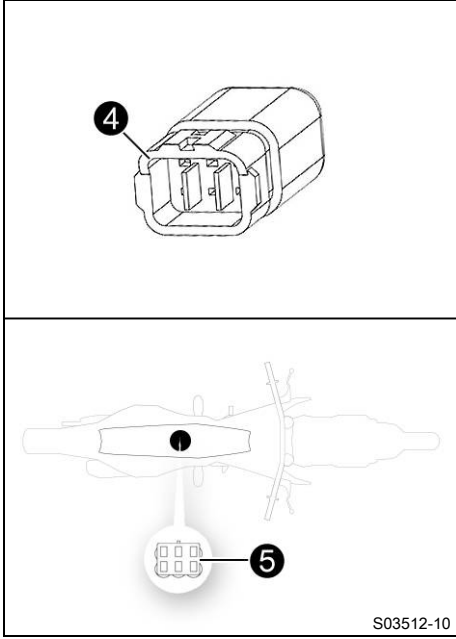


S03510-10



S03511-10

- Gaz kolunu ③ tam gaz konumuna getirin ve sabitleyin.



- Yağ pompasının etkinleştirilmesi için öngörölmüş olan 'Wake-up' (uyandırma) fişini **4** **5** diyagnoz soketine takın.
- ✓ Gösterge paneli ışığı etkinleştirilir.



Bilgi

Fiş, motosikletin donatım paketinde bulunur.

- En az beş saniye bekleyin.
- Gaz kolunun sabitlemesini çözün.
- ✓ Yağ pompası etkinleştirilir.



Bilgi

Yağ pompası, farklı hızlarda tetiklenir. İşlem, bariz şekilde duyulur.

- Yağ pompasından artık hiç çalışma sesi gelmeyene kadar bekleyin.
- 'Wake-up' soketini, diyagnoz soketinden çıkarın.

- Hortum **6** içinde hava kabarcıkları görülüp görülmediğini kontrol edin.
 - » Hava kabarcıkları görülüyorsa:
 - Hiç hava kabarcığı görünmeyene kadar tüm işlemi tekrarlayın.
- Koruyucu kapağı, diyagnoz soketine monte edin.
- EFI kontrol cihazını, lastik muylulara monte edin.

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)

18.4 Yağ tankındaki yağ süzgecinin temizlenmesi



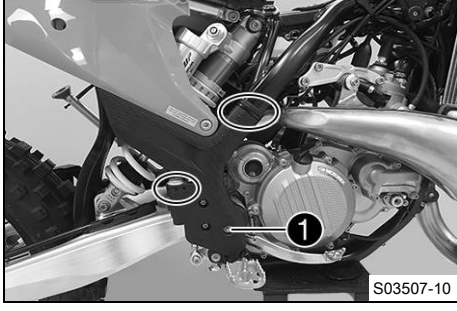
Uyarı

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.

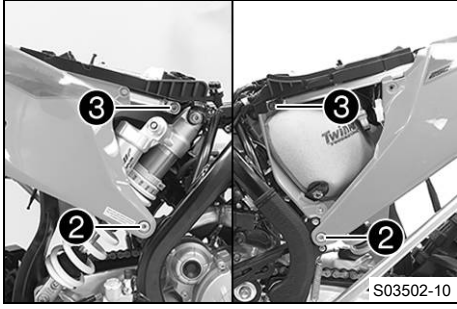
Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 66)
- Nihai sönümleyici sökün. (S. 84)
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 80)
- Yakıt deposunu sökün. (S. 85)
- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 81)

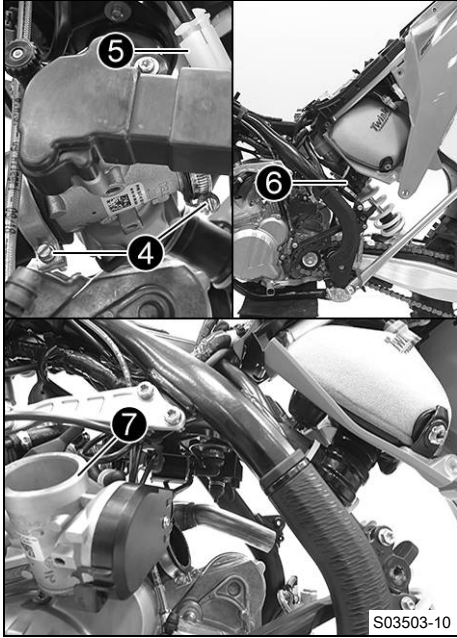


Ana çalışma

- Vidayı **1** pul ile birlikte çıkarın.
- Kablo bağlarının çıkarın ve koruyucu barı çıkarıp alın.



- Vidaları **2** çıkarın.
- Vidaları **3** çözün.



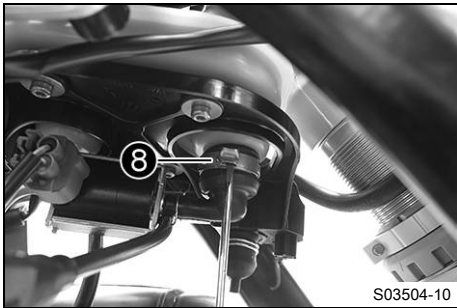
- Gaz kelebeği gövdesi kelepçelerini **4** gevşetin.
- Arka fren lambası şalteri soket bağlantısını **5** ayırın.
- Viraj desteğini hafifçe kaldırın ve emniyete alın.



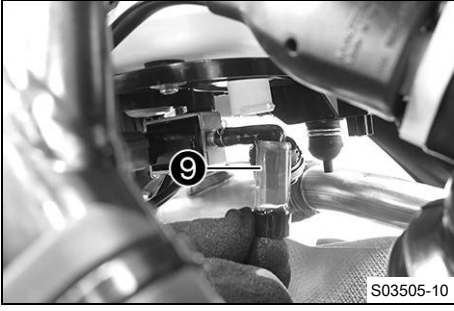
Bilgi

Emme manifolduna **6** dikkat edin.

- Gaz kelebeği gövdesini **7** arkaya doğru emme flanşından çekin ve yana doğru asın.



- Hortum kelepçesini **8** bir tornavida yardımıyla açın.
- Açı parçasını çekip alın ve 2 zamanlı yağı uygun bir kapta toplayin.

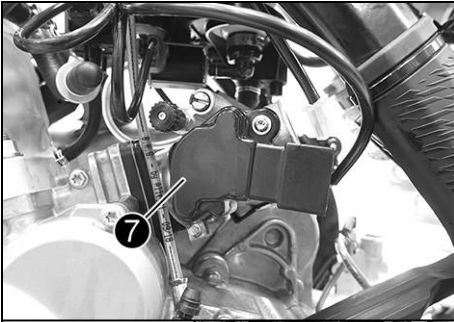


- Yağ süzgecini **9** çıkarın ve temizleyin.
- Yağ süzgecini hasar bakımından kontrol edin.
 - » Yağ süzgeci hasarlıysa:
 - Yağ süzgecini değiştirin.



- Yağ süzgecini yerleştirin ve açılı parçasını yeni bir hortum kelepçesi ile monte edin.

Hortum kelepçesi penci (60029057000)



- Gaz kelebeği gövdesini **7** monte edin.
- Emniyeti çıkarın ve viraj desteğini konumlandırın.



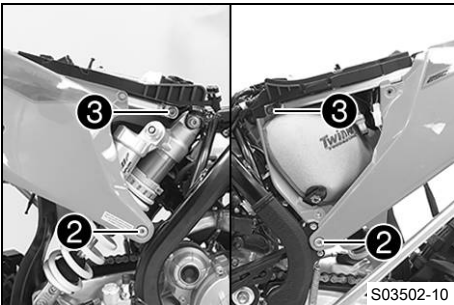
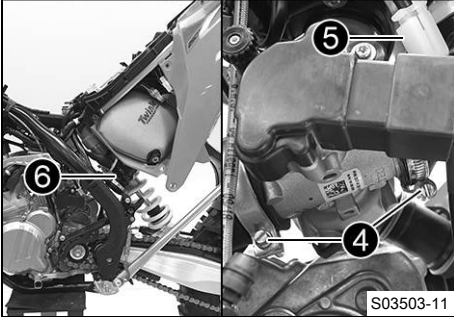
Bilgi

Emme manifolduna **6** dikkat edin.

- Arka fren lambası şalteri soket bağlantısını **5** birbirine takın.
- Gaz kelebeği gövdesi kelepçelerini **4** konumlandırın ve sıkın.

Öngörülen değer

Emme flanşı/membran gövdesi vidası	M6	6 Nm
------------------------------------	----	------



- Vidaları **2** monte edin ve sıkın.

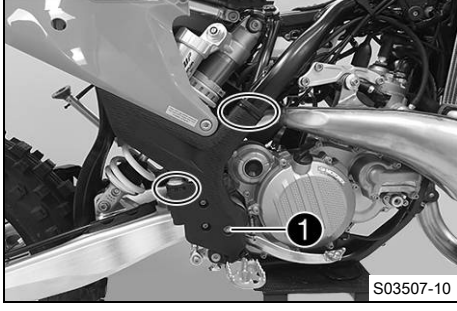
Öngörülen değer

Alt viraj desteği vidası	M8	30 Nm Loctite®2701™
--------------------------	----	------------------------

- Vidaları **3** çıkarın.
- Vidaları **3** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Üst viraj desteği vidası	M8	35 Nm Loctite®2701™
--------------------------	----	------------------------



- Korumucu barı konumlandırın.
- Vidayı ① pul ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Diğer şasi vidaları	M5	5 Nm
---------------------	----	------

- Kablo bağlarını monte edin.

Ek çalışma

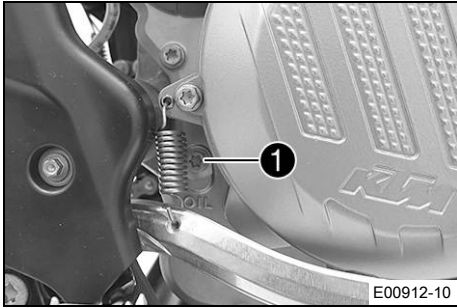
- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (S. 81)
- Yakıt deposunu monte edin. (S. 87)
- 2 zamanlı yağ ikmali yapın. (S. 51)
- Yağ pompasını etkinleştirin. (S. 146)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 80)
- Nihai sönümleyiciyi monte edin. (S. 84)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 66)

18.5 Şanzıman yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Bilgi

Şanzıman yağ seviyesi, motor soğukken kontrol edilmelidir.



Ön çalışma

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.

Ana çalışma

- Ayak fren pedalının yayını yerinden çıkarın.
- Şanzıman yağı seviyesi kontrol vidasını ① çıkarın.
- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin.

Düşük miktarda bir şanzıman yağı delikten dışa akıyor olmalıdır.

» Şanzıman yağı dışa akıyorsa:

- Şanzıman yağı ilave edin. (S. 152)

- Şanzıman yağ seviyesi kontrol vidasını monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şanzıman yağı seviyesi kontrol vidası	M6	8 Nm
---------------------------------------	----	------

- Ayak fren pedalının yayını yerine takın.

18.6 Şanzıman yağının değiştirilmesi

**İkaz****Haşlanma tehlikesi** Motor yağı ve şanzıman yağı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır.

- Uygun koruyucu elbise ve koruyucu eldiven kullanın.
- Haşlanma durumunda, ilgili yeri derhal ılık su altına tutun.

**Uyarı****Çevrenin tehlikeye atılması** Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

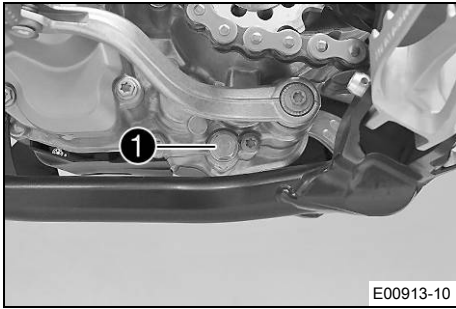
- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.

**Bilgi**

Şanzıman yağını, motor işletim sıcaklığındayken boşaltın.

Ön çalışma**(Tüm özel modeller)**

- Motor korumasını sökün. (S. 98)
- Motosikleti, düz bir yüzey üzerinde park edin.
- Motorun altına uygun bir hazne yerleştirin.



E00913-10

Ana çalışma

- Şanzıman yağı tahliye vidasını ① mıknatısla çıkartın.
- Şanzıman yağının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Şanzıman yağı tahliye vidasını bir mıknatısla iyice temizleyin.
- Motordaki conta yüzeyini temizleyin.
- Şanzıman yağı tahliye vidasını ①, mıknatıs ve yeni bir sızdırmazlık halkası ile monte edin ve sıkın.

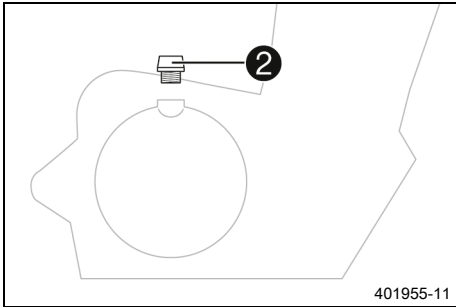
Öngörülen değer

Mıknatıslı şanzıman yağı tahliye vidası	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Yağ doldurma vidasını ② O-halkasıyla birlikte çıkarın ve şanzıman yağı doldurun.

Şanzıman yağı	0,80 l	Motor yağı (15W/50) (S. 172)
---------------	--------	------------------------------------

- O-halkalı yağ doldurma vidasını monte edin ve sıkın.



401955-11

**Tehlike****Zehirlenme tehlikesi** Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksanız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

- Motoru çalıştırın ve sızdırmazlık açısından kontrol edin.

Ek çalışma

- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 150)

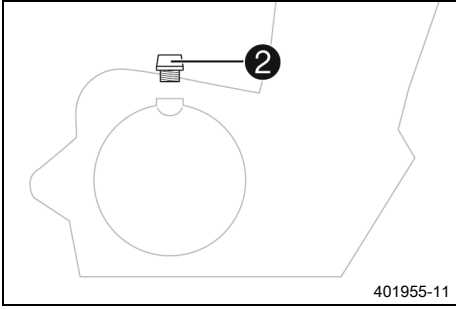
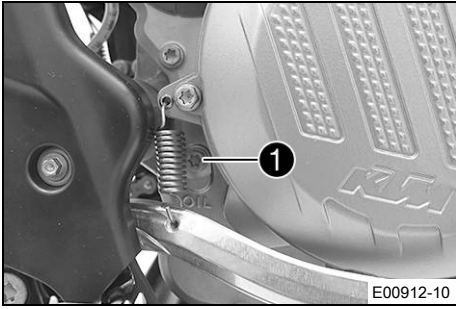
(Tüm özel modeller)

- Motor korumasını monte edin. (📖 S. 98)

18.7 Şanzıman yağı ilave edilmesi

i Bilgi

Çok az şanzıman yağı bulunması veya düşük kalitedeki yağ, şanzımanın erken aşınmasına yol açar. Şanzıman yağı, motor soğukken doldurulmalıdır.



Ön çalışma

- Motosikleti, düz bir yüzey üzerinde park edin.

Ana çalışma

- Ayak fren pedalının yayını yerinden çıkarın.
- Şanzıman yağı seviyesi kontrol vidasını ❶ çıkarın.

- Yağ doldurma vidasını ❷ O-halkası ile birlikte çıkarın.
- Şanzıman yağını, şanzıman yağ seviyesi kontrol vidasının deliğinden dışa akana kadar doldurun.

Motor yağı (15W/50) (📖 S. 172)

- Şanzıman yağ seviyesi kontrol vidasını monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şanzıman yağı seviyesi kontrol vidası	M6	8 Nm
---------------------------------------	----	------

- Yağ doldurma vidasını ❷ O-halkası ile birlikte monte edin ve sıkın.
- Ayak fren pedalının yayını yerine takın.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın.
- Motoru kapalı bir mekânda çalıştıracaksanız veya bir süre çalışır halde bırakacaksınız, uygun bir emme tertibatı kullanın.

- Motoru çalıştırın ve sızdırmazlık açısından kontrol edin.

Ek çalışma

- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 150)

19.1 Motosikletin temizlenmesi

Uyarı

Malzeme hasarı Yüksek basınçlı temizleyicinin yanlış kullanılması halinde parçalar hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Yüksek basınç nedeniyle elektrikli parçalara, fişlere, bowden kablolarına, yataklara vs. su girebilir. Yüksek basınç, arızalara yol açar ve parçaları tahrip eder.

- Su huzmesini doğrudan elektrikli parçalara, fişlere, bowden kablolarına veya yataklara tutmayın.
 - Yüksek basınçlı temizleyicinin nozulu ile parça arasında asgari bir mesafe bırakın.
- Asgari mesafe 60 cm



Uyarı

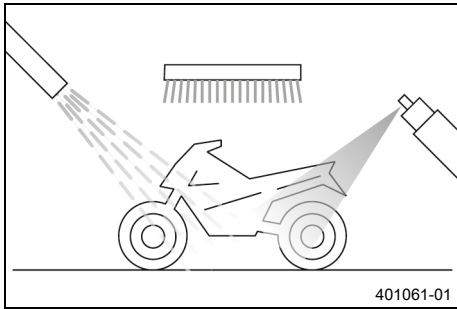
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yönetmeliklere göre bertaraf edin.



Bilgi

Motosikleti düzenli olarak temizleyin; bu sayede, aracın değeri ve iyi görünümü uzun süre korunur. Temizlik işlemi sırasında motosikletin doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmasını önleyin.



- Su girişini önlemek için, egzoz tertibatını kapatın.
- Kaba kirleri, yumuşak bir su jeti ile temizleyin.
- Aşırı kirlenmiş yerlere piyasadan temin edilebilen bir motosiklet temizleyici tatbik edin ve ek olarak bir fırça ile sürün.

Motosiklet temizleyici (S. 174)



Bilgi

Piyasadan temin edilebilen bir motosiklet temizleyicinin ilave edildiği sıcak su ve yumuşak bir sünger kullanın. Motosiklet temizleyiciyi hiçbir zaman kuru araç üzerine tatbik etmeyin; daima önce su ile yıkayın.

- Motosiklet, esaslıca yumuşak bir su jeti ile yıkandıktan sonra, iyice kurumaya bırakılmalıdır.
- Egzoz tertibatının kapağını çıkarın.



İkaz

Kaza tehlikesi Islaklık ve kir, fren tertibatını olumsuz etkiler.

- Fren balatalarını ve fren disklerini kurutmak ve kirden arındırmak için birkaç kere dikkatlice fren yapın.

- Temizlik işleminden sonra, motor, işletme sıcaklığına ulaşana kadar aracı çok kısa bir mesafe boyunca sürün.



Bilgi

Isı sayesinde, motorun ve fren tertibatının erişilmeyen kısımlarındaki su da buharlaşır.

- Motosiklet soğuduktan sonra, tüm kayma ve yatak yerlerini yağlayın.
- Zinciri temizleyin. (📖 S. 89)
- Çıplak metal parçalarına (fren diskleri ve egzoz tertibatı hariç) pas önleyici madde tatbik edin.

Boyalar, metaller ve lastikler için koruyucu maddeler
(📖 S. 174)

- Tüm plastik parçalara ve toz boya kaplı parçalara yumuşak bir temizlik ve koruma maddesi tatbik edin.

Parlak ve mat boyalar için, metal ve plastik yüzeyler için özel temizleyici (📖 S. 174)

(Tüm EXC modelleri)

- Direksiyon kilidini yağlayın.

Üniversal yağ spreyi (📖 S. 174)

19.2 Kışın işletme için kontrol ve bakım işlemleri

i Bilgi

Motosiklet kışın da kullanılacaksa, caddelere eritici tuz atıldığı hesaba katılmalıdır. Bundan dolayı, aşındırıcı etkisi olan eritici tuza karşı önlemler alınmalıdır.

Araç eritici tuzda çalıştırıldıysa, sürüş sonunda temizlik için soğuk su kullanılmalıdır. Sıcak su, tuzun etkisini güçlendirir.



- Motosikleti temizleyin. (📖 S. 153)
- Frenleri temizleyin.

i Bilgi

Kar eritici tuz serpilmiş yollar üzerindeki **HER** sürüş sonunda, fren kaliperlerini ve fren balatalarını, soğumuş ve monte edilmiş durumda, soğuk su ile temizleyin ve iyice kurutun.

Kar eritici tuz serpilmiş yollar üzerinde aracı sürdükten sonra, soğuk su ile temizleyin ve iyice kurutun.

- Motora, salıncağa ve diğer tüm çıplak veya galvanizli parçalara (fren diskleri hariç), balmumu bazlı bir pas önleyici madde uygulayın.

i Bilgi

Fren disklerine pas önleyici madde temas etmemelidir; aksi takdirde fren etkisi azaltılır.

- Zinciri temizleyin. (📖 S. 89)

20.1 Muhafaza etme

**İkaz**

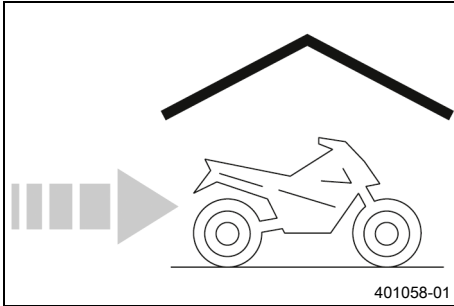
Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın cilde, gözlere veya giysilere temas etmesini önleyin.
- Yakıt yutmanız halinde derhal bir hekime başvurun.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Cildinize temas etmesi halinde temas eden yeri derhal bol su ile durulayın.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde gözlerinizi bol su ile durulayın ve derhal bir hekime başvurun.
- Yakıtın giysinize temas etmesi halinde giysilerinizi değiştirin.
- Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde ve çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

**Bilgi**

Motosikleti uzun bir süre trafiğe çıkarmamayı düşünüyorsanız, aşağıdaki önlemleri almalı veya alınmasını sağlamalısınız.

Motosikleti trafikten çekmeden önce, tüm parçaların işlevini ve aşınma durumunu kontrol edin. Servis işlemleri, onarımlar veya yapısal değişiklikler gerektiğinde, bu işlemler, trafikten çekme sırasında (tamirhaneler için daha düşük kapasite kullanım oranı) yapılmalıdır. Böylece, sezon başlangıcında, tamirhanelerde uzun bekleme süreleri önlenmiş olur.



401058-01

- Motosikleti temizleyin. (📖 S. 153)
- Şanzıman yağını değiştirin. 🛠️ (📖 S. 151)
- Antifriz ve soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 131)
- Motosikletin, trafikten geçici süre için çekilmesinden önceki son yakıt ikmali sırasında, yakıt katkı maddesi ekleyin.

Yakıt katkı maddesi (📖 S. 175)

- Yakıt ikmali yapın. (📖 S. 50)
- 2 zamanlı yağ ikmali yapın. (📖 S. 51)
- Lastik basıncını kontrol edin. (📖 S. 116)
- 12 V aküyü sökün. 🛠️ (📖 S. 118)
- 12 V aküyü şarj edin. 🛠️ (📖 S. 121)

Öngörülen değer

Lityum iyon akünün ideal şarj ve depolama sıcaklığı	10 ... 20 °C
---	--------------

- Aracı, büyük sıcaklık dalgalanmalarına maruz kalmayan bir yerde muhafaza etmek üzere park edin.

**Bilgi**

KTM, motosikletin yukarı kaldırılmasını tavsiye eder.

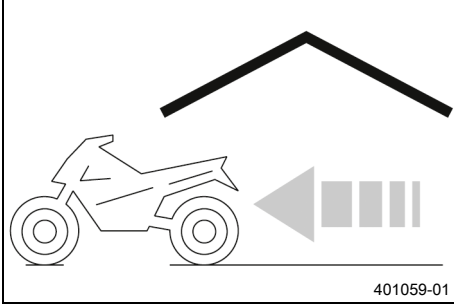
- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (📖 S. 66)
- Aracı, hava geçiren bir branda veya örtü ile örtün.



Bilgi

Hava geçirmez malzemeler kullanılmamalıdır, çünkü aksi takdirde nem dışarı çıkamaz ve paslanma oluşur. Trafikten çekilmiş bir motosikletin motorunu kısa süreli olarak çalıştırmak hiç de iyi değildir. Motor bu sırada yeterince ısınmadığı için, yanma işlemi sırasında oluşan su buharı yoğunlaşır ve motorun ve egzoz sisteminin bazı parçalarının paslanmasına yol açar.

20.2 Araç garajda tutulduktan sonra çalıştırma



- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 66)
- 12 V aküyü monte edin. ⚡ (📖 S. 120)
- Her çalıştırma işleminden önce, kontrol ve bakım işlemleri yapılmalıdır. (📖 S. 46)
- Bir deneme sürüşü gerçekleştirin.

Hata	Olası nedeni	Önlem
Motor marşı basmıyor (marş motoru)	Kumanda hatası	– Çalıştırma işlemine ilişkin işlem adımlarını gerçekleştirin. (S. 47)
	12 V akünün deşarj edilmesi	– 12 V aküyü şarj edin. (S. 121) – Şarj gerilimini kontrol edin. – Sükunet akımını kontrol edin. – Şarj dinamosunun stator sargısını kontrol edin.
	Ana sigorta erimiş	– Ana sigortayı değiştirin. (S. 123)
	Marş rölesi arızalı	– Marş rölesini kontrol edin.
	Marş motoru arızalı	– Marş motorunu kontrol edin.
Motorun marşı basıyor, fakat motor çalışmıyor	Kumanda hatası	– Çalıştırma işlemine ilişkin işlem adımlarını gerçekleştirin. (S. 47)
	Hızlı bağlantı elemanı kaplini birbirine takılı değil	– Hızlı bağlantı elemanı kaplini birbirine takılmalıdır.
	Rölanti devir sayısı yanlış ayarlanmış	– Rölanti devir sayısını ayarlayın. (S. 140)
	Yakıt beslemesi yarıda kesildi	– Yakıt deposu havalandırma düzenini kontrol edin.
	Buji islenmiş veya ıslak	– Bujiyi temizleyin ve kurutun; gerekirse değiştirin.
	Buji elektrotları arasındaki mesafe çok büyük	– Elektrotlar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Öngörülen değer Buji; elektrotlar arası mesafe 0,6 mm
	Ateşleme tertibatı arızalı	– Ateşleme bobini - Primer sargıyı kontrol edin. – Buji tapasını kontrol edin. – Şarj dinamosunun stator sargısını kontrol edin.
	Kablo demetindeki kısa devre kablosu aşınma sonucu sıyrılmış, kapatma düğmesi ya da Acil Kapatma anahtarı bozuk	– Kablo demetini kontrol edin (gözle muayene). – Elektrik tertibatını kontrol edin.
	Fiş veya ateşleme bobini gevşek veya oksitlenmiş	– Fişi temizleyin ve kontak spreyi tatbik edin.
Motorun rölanti devir sayısı yok	Buji bozuk	– Bujiyi değiştirin.
	Ateşleme tertibatı arızalı	– Ateşleme bobini - Primer sargıyı kontrol edin. – Buji tapasını kontrol edin. – Şarj dinamosunun stator sargısını kontrol edin.

Hata	Olası nedeni	Önlem
Motorun rölanti devir sayısı yok	Rölanti devir sayısı yanlış ayarlanmış	– Rölanti devir sayısını ayarlayın.  ( S. 140)
Motor yüksek devir sayısına ulaşmıyor	Elektronik yakıt enjeksiyonu düzeninde hata	– Kablo bağlantılarını, hasar yönünden ve elektrikli geçmeli bağlantıları korozyon ve hasar yönünden kontrol edin. – Hata kayıt belleğini, KTM diyagnoz aracı ile okuyun. 
	Ateşleme tertibatı arızalı	– Ateşleme bobini - Primer sargıyı kontrol edin.  – Buji tapasını kontrol edin.  – Şarj dinamosunun stator sargısını kontrol edin. 
	Ortam basıncı belleğe yanlış kaydedilmiş	– Çevre basıncını programlayın. ( S. 140)
Motor çok az güce sahip	Hava filtresi aşırı kirlenmiş	– Hava filtresini ve hava filtresi kutusunu temizleyin.  ( S. 83)
	Yakıt filtresi aşırı kirlenmiş	– Yakıt filtresini değiştirin. 
	Yakıt süzgeci aşırı kirlenmiş	– Yakıt süzgecini değiştirin.  ( S. 144)
	Elektronik yakıt enjeksiyonu düzeninde hata	– Kablo bağlantılarını, hasar yönünden ve elektrikli geçmeli bağlantıları korozyon ve hasar yönünden kontrol edin. – Hata kayıt belleğini, KTM diyagnoz aracı ile okuyun. 
	Yakıt beslemesi yarıda kesildi	– Yakıt deposu havalandırma düzenini kontrol edin.
	Egzoz tertibatında sızma, deformasyon veya nihai sönümleyicide çok az cam elyafı iplik dolgusu söz konusu	– Egzoz tertibatında hasar olup olmadığını kontrol edin. – Nihai sönümleyicinin cam elyafı iplik dolgusunu değiştirin.  ( S. 84)
	Ateşleme tertibatı arızalı	– Ateşleme bobini - Primer sargıyı kontrol edin.  – Buji tapasını kontrol edin.  – Şarj dinamosunun stator sargısını kontrol edin. 
	Membran veya membran gövdesi hasar görmüş	– Membranı ve membran gövdesini kontrol edin.
	Ortam basıncı belleğe yanlış kaydedilmiş	– Çevre basıncını programlayın. ( S. 140)
Motor, sürüş sırasında stop ediyor	Yakıt çok az	– Yakıt ikmali yapın. ( S. 50)
	Motor, uygun olmayan hava emiyor	– Emiş flanşını sıklık bakımından kontrol edin.
	Fiş veya ateşleme bobini gevşek veya oksitlenmiş	– Fişi temizleyin ve kontak spreyi tatbik edin.
	Ortam basıncı belleğe yanlış kaydedilmiş	– Çevre basıncını programlayın. ( S. 140)

Hata	Olası nedeni	Önlem
Motor aşırı ısınıyor	Soğutma sisteminde çok az soğutma sıvısı	– Soğutma sistemini sızdırmazlık yönünden kontrol edin. – Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (S. 132)
	Aşırı derecede az, sürüş sırası rüzgârı	– Motoru, durma sırasında stop ettirin.
	Radyatör kanatçıkları aşırı kirlenmiş	– Radyatör kanatçıkları temizleyin.
	Soğutma sisteminde köpük oluşması	– Soğutma sıvısını boşaltın. (S. 133) – Soğutma sıvısını doldurun. (S. 133)
	Silindir kafası veya silindir kafası contası hasar görmüş	– Silindir kafasını veya silindir kafası contasını kontrol edin.
	Bükülmüş radyatör hortumu	– Radyatör hortumunu değiştirin. (S. 133)
	Termostat arızalı	– Termostatı kontrol edin. (S. 133) - Öngörülen değer - Açılma sıcaklığı: 70 °C
Beyaz duman oluşumu (atık gazda buhar)	Silindir kafası veya silindir kafası contası hasar görmüş	– Silindir kafasını veya silindir kafası contasını kontrol edin.
Hava alma hortumundan şanzıman yağı akıyor	Çok fazla şanzıman yağı doldurulmuş	– Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. (S. 150)
Şanzıman yağı içinde su var	Radyal mil sızdırmazlık halkası veya su pompası hasar görmüş	– Radyal mil sızdırmazlık halkasını ve su pompasını kontrol edin.
Hatalı işlev kontrol lambası yanıyor veya yanıp sönüyor	Elektronik yakıt enjeksiyonu düzeninde hata	– Kablo bağlantılarını, hasar yönünden ve elektrikli geçmeli bağlantıları korozyon ve hasar yönünden kontrol edin. – Hata kayıt belleğini, KTM diyagnoz aracı ile okuyun. (S. 150)
12 V akünün deşarj edilmesi	12-V akü, şarj dinamosu tarafından şarj edilmiyor	– Şarj gerilimini kontrol edin. (S. 150) – Şarj dinamosunun stator sargısını kontrol edin. (S. 150)
	İstenmeyen akım tüketici	– Sükunet akımını kontrol edin. (S. 150)
Gösterge panelindeki değerler silindi (saat, kronometre, tur süreleri)	Gösterge paneli pili boş	– Kombi aygıtı pilini değiştirin. (S. 129)



Bilgi

Yanıp sönme kodları sadece gücü kısılmamış durumdaki araçta görüntülenir.

Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu	14 Hatalı işlev kontrol lambası 1x uzun, 4x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Krank karteri basınç sensörü - Sensör ve motor elektroniği kontrol ünitesi arasındaki fark çok yüksek
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu	09 Hatalı işlev kontrol lambası 9x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Krank karteri basınç sensörü - Kısa devre topraklamadan sonra
	Krank karteri basınç sensörü - Yarıda kesme/Kısa devre artı kutbundan sonra
	Çevre havası basınç sensörü - Kısa devre topraklamadan sonra
	Çevre havası basınç sensörü - Yarıda kesme/Kısa devre artı kutbundan sonra
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu	13 Hatalı işlev kontrol lambası 1x uzun, 3x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Emme havası sıcaklık sensörü - Giriş sinyali çok düşük
	Emme havası sıcaklık sensörü - Giriş sinyali çok yüksek
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu	12 Hatalı işlev kontrol lambası 1x uzun, 2x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Soğutma sıvısı sıcaklık sensörü - Giriş sinyali çok düşük
	Soğutma sıvısı sıcaklık sensörü - Giriş sinyali çok yüksek
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu	06 Hatalı işlev kontrol lambası 6x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Gaz kelebeği pozisyon sensörü çember A - Adaptasyon başarısız oldu
	Gaz kelebeği pozisyon sensörü çember A - Giriş sinyali çok düşük
	Gaz kelebeği pozisyon sensörü çember A - Giriş sinyali çok yüksek
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu	41 Hatalı işlev kontrol lambası 4x uzun, 1x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Yakıt pompası - Yarıda kesme/Kısa devre topraklamadan sonra
	Yakıt pompası - Yarıda kesme/Kısa devre artı kutbundan sonra
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu	33 Hatalı işlev kontrol lambası 3x uzun, 3x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Enjeksiyon supapı 0, Silindir 1 - Giriş sinyali çok düşük
	Enjeksiyon supapı 0, Silindir 1 - Giriş sinyali çok yüksek

Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu		34 Hatalı işlev kontrol lambası 3x uzun, 4x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Enjeksiyon supapı 1, Silindir 1 - Giriş sinyali çok düşük Enjeksiyon supapı 1, Silindir 1 - Giriş sinyali çok yüksek
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu		37 Hatalı işlev kontrol lambası 3x uzun, 7x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Ateşleme bobini - Elektriksel devrede hatalı işlev
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu		02 Hatalı işlev kontrol lambası 2x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Krank mili devir sayısı sensörü - Senkronizasyon hatalı Krank mili devir sayısı sensörü - Sinyal tutarsız Krank mili devir sayısı sensörü - Sinyal düzensiz Krank mili devir sayısı sensörü - Sinyal yok
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu		42 Hatalı işlev kontrol lambası 4x uzun, 2x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Yağ pompası - Giriş sinyali çok düşük Yağ pompası - Giriş sinyali çok yüksek
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu		21 Hatalı işlev kontrol lambası 2x uzun, 1x kısa süreli yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Akü gerilimi - Giriş gerilimi çok düşük Akü gerilimi - Giriş gerilimi çok yüksek
Hatalı işlev kontrol lambası yanıp sönme kodu		Hatalı işlev kontrol lambası yanıyor
Hata belirleme şartı		Devrilme sensörü - Giriş sinyali çok düşük Devrilme sensörü - Giriş sinyali çok yüksek

23.1 Motor

23.1.1 Tüm 250 modelleri

Model	1 silindirli 2 zamanlı benzinli motor, sıvı soğutmalı, membranlı gaz giriş ve çıkış kontrol düzeni ve taşma kanalı enjeksiyonu
Silindir hacmi	249 cm ³
Strok	72 mm
Delik	66,4 mm
Rölanti devir sayısı	1.400 ... 1.500 Dev/dk
Egzoz kontrol düzeni - Ayar ölçüsü	2,7 $\pm$ 0,2 mm
Krank mili yataklaması	1 yivli bilyalı rulman / 1 silindirik makaralı yatak
Biyel başı yatağı	İğneli yatak
Piston pimi yatağı	İğneli yatak
Piston	Alüminyum, döküm
Piston halkaları	2 trapez sıkma halkası
Motor yağlaması	Ayrı yağlama
X ölçüsü (silindir üst kenarına göre piston üst kenarı)	0 ... 0,10 mm
Z ölçüsü (kumanda klapesi yüksekliği)	49,0 mm
Primer dişli tahvil oranı	26:73
Debriyaj	Çoklu diskli debriyaj, yağ banyosu içinde / hidrolik kumandalı
Şanzıman	6 vitesli şanzıman, şalt tırnaklı
Şanzıman tahvil oranı	
1. vites	14:32
2. vites	16:26
3. vites	20:25
4. vites	22:23
5. vites	25:22
6. vites	26:20
Şarj dinamosu	12 V, 196 W
Ateşleme tertibatı	Kontaksız kontrol edilen tam elektronik ateşleme tertibatı, dijital ateşleme ayarlı
Buji	NGK BR 7 ES
Buji; elektrotlar arası mesafe	0,6 mm
Soğutma	Sıvı ile soğutma, soğutma sıvısının su pompası ile sürekli devirdaimi
Takviyeyle çalıştırma	Elektrikli marş sistemi

23.1.2 Tüm 300 modelleri

Model	1 silindirli 2 zamanlı benzinli motor, sıvı soğutmalı, membranlı gaz giriş ve çıkış kontrol düzeni ve taşma kanalı enjeksiyonu
Silindir hacmi	293,15 cm ³
Strok	72 mm
Delik	72 mm

Rölanti devir sayısı	1.400 ... 1.500 Dev/dk
Egzoz kontrol düzeni - Ayar ölçüsü	2,3 ± 0,2 mm
Krank mili yataklaması	1 yivli bilyalı rulman / 1 silindirik makaralı yatak
Biyel başı yatağı	İğneli yatak
Piston pimi yatağı	İğneli yatak
Piston	Alüminyum, döküm
Piston halkaları	2 dörtgen halka
Motor yağlaması	Ayrı yağlama
X ölçüsü (silindir üst kenarına göre piston üst kenarı)	0 ... 0,10 mm
Z ölçüsü (kumanda klapesi yüksekliği)	49,5 mm
Primer dişli tahvil oranı	26:73
Debriyaj	Çoklu diskli debriyaj, yağ banyosu içinde / hidrolik kumandalı
Şanzıman	6 vitesli şanzıman, şalt tırnaklı
Şanzıman tahvil oranı	
1. vites	14:32
2. vites	16:26
3. vites	20:25
4. vites	22:23
5. vites	25:22
6. vites	26:20
Şarj dinamosu	12 V, 196 W
Ateşleme tertibatı	Kontaksız kontrol edilen tam elektronik ateşleme tertibatı, dijital ateşleme ayarlı
Buji	NGK BR 7 ES
Buji; elektrotlar arası mesafe	0,6 mm
Soğutma	Sıvı ile soğutma, soğutma sıvısının su pompası ile sürekli devirdaimi
Takviyeyle çalıştırma	Elektrikli marş sistemi

23.2 Motor için sıkma torkları

Dış membran levhaların vidası	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm
İç membran levhanın vidası	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm
Membran taşıyıcı plaka vidası	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm
Debriyaj Yay plakası vidası	M5	6 Nm
Egzoz kontrol düzeni Arka kapağı vidası	M5	5 Nm
Egzoz kontrol düzeni Dirsekli manivela vidası	M5	6 Nm
Egzoz kontrol düzeni kapağı vidası	M5	5 Nm
Egzoz kontrol düzeni rulman bloğu vidası	M5	6 Nm
Egzoz kontrol düzeni Tutma sacı vidası	M5	6 Nm

Loctite®243™

Loctite®243™

Loctite®2701™

Enjeksiyon supapı tutucusu vidası	M5	5 Nm	Loctite®243™
Kilitleme levyesi vidası	M5	6 Nm	Loctite®243™
Krank mili devir sayısı sensörü vidası	M5	6 Nm	Loctite®243™
Stator vidası	M5	6 Nm	Loctite®243™
Yatak emniyete alma vidası	M5	6 Nm	Loctite®243™
Anahtarlama kilitlemesi vidası	M6	10 Nm	Loctite®243™
Ayakla basılan marş-Ara dişli muy-lusu vidası	M6	10 Nm	Loctite®243™
Debriyaj ara kapağı vidası	M6	10 Nm	
Debriyaj dış kapağı vidası	M6	8 Nm	
Debriyaj kavrama silindiri vidası	M6	10 Nm	
Egzoz flanşı vidası	M6	8 Nm	
Egzoz kontrol düzeni Kumanda klapesi vidası	M6	10 Nm	Loctite®243™
Egzoz kontrol düzeni mesnedinin vidası	M6	8 Nm	Loctite®243™
Emme flanşı/membran gövdesi vidası	M6	6 Nm	
Marş motoru koruyucu kapak vidası	M6	8 Nm	
Marş motoru vidası	M6	10 Nm	
Marş motoru yatak soketi vidası	M6	10 Nm	Loctite®243™
Motor gövdesi vidası	M6	10 Nm	
Silindir alçak basınç bağlantısı	M6	4 Nm	Loctite®2701™
Su pompası çarkı başlık somunu	M6	5 Nm	Loctite®243™
Su pompası kapağı tahliye vidası	M6	10 Nm	
Su pompası kapağı vidası	M6	10 Nm	
Şanzıman yağı seviyesi kontrol vidası	M6	8 Nm	
Şarj dinamosu kapağı vidası	M6	8 Nm	
Vites değiştirme pedalı vidası	M6	14 Nm	Loctite®243™
Ara mil vidası	M8	30 Nm	Loctite®243™
Silindir kafası vidası	M8	27 Nm	
Silindir tabanı saplama vidası	M10	20 Nm	
Silindir tabanı somunu	M10	35 Nm	
Tahrik zinciri pinyon dişlisi vidası	M10	60 Nm	Loctite®2701™

Silindir kafası Sıcaklık sensörü Vidası	M10x1,25	12 Nm	
Rotor somunu	M12x1	60 Nm	
Mıknatıslı şanzıman yağı tahliye vidası	M12x1,5	20 Nm	
Buji	M14x1,25	25 Nm	
Birincil dişli çarkı somunu	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Debriyaj kamı somunu	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 648™

23.3 Dolum miktarları

23.3.1 Şanzıman yağı

Şanzıman yağı	0,80 l	Motor yağı (15W/50) (S. 172)
---------------	--------	------------------------------

23.3.2 Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı	1,2 l	Soğutma sıvısı (S. 173)
----------------	-------	-------------------------

23.3.3 Yakıt

Toplam yakıt deposu hacmi, yakl.	9 l	Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95) (S. 173)
----------------------------------	-----	--

Yakl. yakıt rezervi	1,5 l	
---------------------	-------	--

2 zamanlı yağ tankı içeriği yakl.	0,6 l	Motor yağı 2 zamanlı (S. 172)
-----------------------------------	-------	-------------------------------

23.4 Şasi

Çerçeve	Merkezi boru çerçevesi, krom-molibden alaşımlı çelik borulardan imal edilmiştir	
Çatal (Tüm standart ve Six Days modelleri)	WP XPLOR 5548	
Çatal (Tüm ERZBERGRODEO)	WP XPLOR 5348	
Süspansiyon kolu	WP XPLOR 5746	
Yay hareket mesafesi		
Ön	292 mm	
Yay hareket mesafesi		
Arka	310 mm	
Çatal kaçıklığı	22 mm	
Fren tertibatı	Diskli frenler, fren kaliperleri yüzer yataklamalı	
Fren diskleri - çaplar		
Ön	260 mm	
Arka	220 mm	
Fren diskleri - aşınma sınırı (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)		
Ön	2,5 mm	
Arka	3,5 mm	
Fren diskleri - aşınma sınırı (Tüm özel modeller)		

ön	2,5 mm
Arka	3,7 mm
Asfalt yol için lastik basıncı (Tüm EXC modelleri)	
Ön	2,0 bar
Arka	2,0 bar
Arazide lastik basıncı	
Ön	1,0 bar
Arka	1,0 bar
Sekonder tahvil oranı	14:50 (13:50)
Zincir	5/8 x 1/4" (inç)
Teslim edilebilen zincir dişlileri	45, 48, 49, 50, 51, 52
Kumanda kafası açısı	63,5°
Tekerlek arası açıklığı	1.482 ± 10 mm
Yük olmadan koltuk yüksekliği	960 mm
Yük olmaksızın alt boşluk yüksekliği	370 mm
Yakıt olmaksızın yakl. ağırlık	104 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, ön	145 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, arka	190 kg
İzin verilen maksimum toplam ağırlık	335 kg

23.5 Elektrik düzeni

12 V akü	HJTZ5S-FP-C	Lityum iyon akü Akü gerilimi: 12 V Anma kapasitesi: 2,0 Ah Bakım gerektirmez
Gösterge paneli pili	CR 2430	Akü gerilimi: 3 V
Sigorta	75011088005	5 A
Sigorta	75011088010	10 A
Sigorta	58011109120	20 A
Far	HS1 / Taban BX43t	12 V 35/35 W
Park lambası	W5W / Taban W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrol lambaları	W2,3W / Taban W2x4,6d	12 V 2,3 W
Sinyal lambası (Tüm EXC modelleri)	R10W / Taban BA15s	12 V 10 W
Fren lambası/arka ışık	LED	
Plaka ışığı (Tüm EXC modelleri)	LED	

23.6 Dış lastikler

Geçerlilik	Ön lastik	Arka lastik
(Tüm EXC modelleri)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx EnduPro
(Tüm özel modeller)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(Tüm XC-W modelleri)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Belirtilen lastikler olası seri lastik donanımlardan birini teşkil etmektedir. Daha geniş bilgiyi, Servis alanında, şurada bulursunuz: http://www.ktm.com		

23.7 Çatal

Çatal ürün numarası (Tüm standart ve Six Days modelleri)	14.18.8T.64
Çatal (Tüm standart ve Six Days modelleri)	WP XPLOR 5548
Basınç kademesi sönümlemesi (Tüm standart ve Six Days modelleri)	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Çekme kademesi sönümlemesi (Tüm standart ve Six Days modelleri)	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Yay ön gerilimi - Preload-Adjuster (Tüm standart ve Six Days modelleri)	
Komfort (konfor)	+0
Standart	+0
Sport (spor)	+3
Ön gerilim soketi/soketleri ile beraber yay uzunluğu (Tüm standart ve Six Days modelleri)	474 mm
Yaylanma katsayısı (Tüm standart ve Six Days modelleri)	
Sürücü ağırlığı: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm
Çatal uzunluğu (Tüm standart ve Six Days modelleri)	928 mm

Çatal kolu başına çatal yağı (Tüm standart ve Six Days modelleri)	625 ± 10 ml	Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (S. 172)
---	-------------	---

Çatal ürün numarası (Tüm ERZBERGRODEO)	14.18.8T.63
Çatal (Tüm ERZBERGRODEO)	WP XPLOR 5348
Basınç kademesi sönümlemesi (Tüm ERZBERGRODEO)	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Çekme kademesi sönümlemesi (Tüm ERZBERGRODEO)	

Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Ön gerilim soketi/soketleri ile beraber yay uzunluğu (Tüm ERZBERGRODEO)	474 mm
Yaylanma katsayısı (Tüm ERZBERGRODEO)	
Sürücü ağırlığı: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm
Çatal uzunluğu (Tüm ERZBERGRODEO)	928 mm
Çatal kolu başına çatal yağı (Tüm ERZBERGRODEO)	625 ± 10 ml
	Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (S. 172)

23.8 Süspansiyon kolu

Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası	12.18.7T.63
Süspansiyon kolu	WP XPLOR 5746
Lowspeed baskı kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Highspeed baskı kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	2,5 tur
Standart	2 tur
Sport (spor)	1 tur
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	18 Tıklama
Standart	15 Tıklama
Sport (spor)	12 Tıklama
Yay öngerilimi	10 mm
Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm
Yay uzunluğu	225 mm
Gaz basıncı	10 bar
Statik bel verme	37 mm
Sürüş sırasında bel verme	110 mm
Toplam uzunluk	415 mm
Amortisör yağı (S. 172)	SAE 2,5

23.9 Şasi için sıkma torkları

Basınç regülatörü vidası	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Diğer şasi vidaları	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Emme havası sıcaklık sensörü vidası	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Koltuk sabitleme vidası	EJOTEJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Yağ dolum seviyesi sensörü vidası	G 3/4 "	7 Nm
Yağ tankı üzerindeki yağ pompası tutucusu vidası	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Acil kapatma anahtarı vidası (Tüm EXC modelleri)	M4	0,4 Nm
Sağlam tutma vidası	M4	5 Nm Loctite®243™
Arka tekerlek jant teli nipeli	M4,5	6 Nm
Ön tekerlek jant teli nipeli	M4,5	6 Nm
Akü kutbu vidası	M5	2,5 Nm
Arka parçadaki topraklama kablosu vidası	M5	5 Nm
Diğer şasi somunları	M5	5 Nm
Diğer şasi vidaları	M5	5 Nm
Far açma-kapama düğmesi vidası (Tüm EXC modelleri)	M5	1 Nm
Salıncak fren hortumu kılavuzu vidası	M5	5 Nm
Sinyal anahtarı vidası (Tüm EXC modelleri)	M5	1 Nm
Süspansiyon kolu ayar halkası vidası	M5	5 Nm
Akü tutma braket vidası	M6	6 Nm
Arka fren diski vidası	M6	14 Nm Loctite®243™
Ayak fren silindirindeki itme çubuğu küresel mafsallık vidası	M6	10 Nm Loctite®243™
Debriyaj kolu vidası	M6	5 Nm
Diğer şasi somunları	M6	10 Nm
Dirsek vidası titreşim elemanına	M6	6 Nm
Fren kolu vidası	M6	5 Nm
Gaz kolu vidası	M6	5 Nm
Kalan şasi vidaları	M6	10 Nm
Koltuk sabitleme vidası	M6	10 Nm
Marş motorundaki kablo için somun	M6	4 Nm
Marş rölesindeki kablo için vida	M6	6 Nm
Ön fren diski vidası	M6	14 Nm Loctite®243™
Titreşim elemanı vidası çerçeveye	M6	6 Nm

Zincir kayma önleme tertibatı vidası	M6	10 Nm	Loctite®243™
Zincir kılavuzu vidası	M6	10 Nm	
Alt çatal köprüsü vidası (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)	M8	15 Nm	
Alt çatal köprüsü vidası (Tüm özel modeller)	M8	15 Nm	
Alt viraj desteği vidası	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Ayak fren pedalı dayaması somunu	M8	20 Nm	
Ayak fren pedalı somunu	M8	20 Nm	
Çatal çıkıntısı vidası	M8	15 Nm	
Çekmeli anahtar somunu (Tüm XC-W modelleri)	M8	0,8 Nm	
Diğer şasi somunları	M8	25 Nm	
Diğer şasi vidaları	M8	25 Nm	
Dirsek vidası	M8	15 Nm	
Gidon sıkıştırma köprüsü vidası	M8	20 Nm	
Lastik tutucu somunu	M8	12 Nm	
Motor desteği vidası	M8x15	25 Nm	Loctite®2701™
Motor desteği vidası	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm	Loctite®243™
Üst çatal borusu vidası (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)	M8	20 Nm	
Üst çatal borusu vidası (Tüm özel modeller)	M8	17 Nm	Loctite®243™
Üst çatal köprüsü vidası (Tüm EXC/XC-W standart modelleri)	M8	20 Nm	
Üst çatal köprüsü vidası (Tüm özel modeller)	M8	17 Nm	
Üst viraj desteği vidası	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Yakıt pompasına yakıt bağlantısı	M8	15 Nm	
Yan ayaklık tespitleme vidası (Tüm EXC modelleri)	M8x20	33 Nm	Loctite®2701™
Yan ayaklık tespitleme vidası (Tüm XC-W modelleri)	M8x26	33 Nm	Loctite®2701™
Zincir dişlisi vidası somunu	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Zincir kayma parçası vidası	M8	15 Nm	
Zincir pinyon dişlisi kapağının vidası	M8	15 Nm	
Diğer şasi somunları	M10	45 Nm	
Diğer şasi vidaları	M10	45 Nm	

Gidon yuvası vidası	M10	40 Nm	Loctite®243™
Motor taşıma cıvatası	M10	60 Nm	
Alt süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Üst süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Yakıt pompası somunu	M12	15 Nm	
Salıncak piminin somunu	M16x1,5	100 Nm	
Arka dingil pimi somunu	M20x1,5	80 Nm	
Ön dingil pimi vidası	M20x1,5	35 Nm	
Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm	
Soğutma sistemi vidalama ağzı	M24x1,5	18 Nm	Loctite®243™

Amortisör yağı (SAE 2,5) (50180751S1)**Standart / Sınıflandırma**

- SAE (S. 176) (SAE 2,5)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan yağlar kullanınız.

Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1)**Standart / Sınıflandırma**

- SAE (S. 176) (SAE 4)

Öngörülen değer

- Sadece verilmiş olan standartlara uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan yağlar kullanın.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1**Standart / Sınıflandırma**

- DOT

Öngörülen değer

- Sadece verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan fren sıvısı kullanın.

Tavsiye edilen tedarikçi**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Motor yağı (15W/50)**Standart / Sınıflandırma**

- JASO T903 MA2 (S. 176)
- SAE (S. 176) (15W/50)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan motor yağı kullanın.

Tavsiye edilen tedarikçi**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Motor yağı 2 zamanlı**Standart / Sınıflandırma**

- JASO FD (S. 176)

Öngörülen değer

- Sadece bilinen markalardan yüksek kaliteli, 2 zamanlı motor yağı kullanın.

tam sentetik

Tavsiye edilen tedarikçi**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Soğutma sıvısı**Öngörülen değer**

- Alüminyum motorlar için sadece korozyon koruma katkılı yüksek kaliteli, silikat içermeyen soğutma sıvısı kullanın. Düşük değerli ve uygun olmayan antifrizler kullanıldığında, paslanma, tortu ve köpüklenme söz konusu olur.
- Saf su kullanmayın, çünkü korozyona karşı koruma ve yağlama özellikleri gibi talepler sadece soğutma sıvısı tarafından karşılanabilmektedir.
- Sadece verilmiş olan bilgilere uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan soğutma sıvısı kullanın.

Donmaya karşı koruma en az şuraya kadar:	-25 °C
--	--------

Karışım oranı gerekli antifrizle uyarlanmalıdır. Soğutma sıvısının inceltilmesi gerekiyorsa damıtılmış su kullanın.

Önceden karıştırılmış soğutma sıvısının kullanılması tavsiye edilmektedir.

Soğutma sıvısı üreticisinin, antifriz, inceltme ve diğer soğutma sıvılarıyla karıştırılabilirlik (uyumluluk) bilgilerini dikkate alın.

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95)**Standart / Sınıflandırma**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Öngörülen değer

- Sadece verilmiş olan standarda uygun veya buna eşdeğer kurşunsuz süper yakıt kullanın.
- % 10'a kadar olan etanol düzeyi (E10 yakıt) sorun değildir.

**Bilgi**

Metanol'den üretilmiş (örn. M15, M85, M100) veya % 10'dan fazla etanol (örn. E15, E25, E85, E100) içeren yakıt **kullanmayın**.

Boyalar, metaller ve lastikler için koruyucu maddeler

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Moto Protect

Hava filtresi temizleme maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Motosiklet temizleyici

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Moto Clean

Offroad zincir spreyi

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Parlak ve mat boyalar için, metal ve plastik yüzeyler için özel temizleyici

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Plastik köpükten hava filtresi için yağ

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Silikon sprey

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Silicone Spray

Uzun süre etkili gres yağı

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Üniversal yağ spreyi

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

Yakıt katkı maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Yüksek oranda viskoz gres yağı

Tavsiye edilen tedarikçi

SKF®

- LGHB 2

Zincir temizleme maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

MOTOREX®

- Chain Clean

SAE

SAE vizkozite sınıfları, "Society of Automotive Engineers" tarafından belirlenmiştir ve yağların viskozitelerine göre tasnif edilmesine yararlar. Viskozite, sadece yağın bir özelliğini tanımlar ve kaliteye ilişkin olarak fikir vermez.

JASO T903 MA2

Farklı teknik geliştirme yönelimleri, motosikletler için özel bir spesifikasyon gerektirmiştir - **JASO T903 MA2** standardı.

Geçmişte, motosikletler için binek otomobil alanında yaygın olan motor yağları kullanılmaktaydı, çünkü özel motosiklet spesifikasyonları mevcut değildi.

Binek otomobil motorlarında büyük servis aralıkları talep edilmesine karşın, motosiklet motorlarında, yüksek devir sayılarında yüksek güç çıkışı ön plandadır.

Çoğu motosiklet motorunda, şanzıman ve debriyaj da aynı yağ ile yağlanır.

JASO T903 MA2 standardı, bu özel gereksinimleri karşılar.

JASO FD

JASO FD, 2 zamanlı bir motor yağı için öngörülen bir sınıflandırmadır; bu motor yağı, motosiklet spor yarışlarındaki çok yüksek gereksinimleri karşılamak için özel olarak geliştirilmiştir. Birinci sınıf sentetik esterler ve özel olarak bu amaç için ayarlanmış katkı maddeleri sayesinde, aşırı zor şartlar altında dahi eksiksiz bir yanma süreci elde edilmektedir.

OBD	On-Board-Diagnose (araç üzerinde diyagnoz)	Araç elektronik sisteminin öngörülen parametrelerini denetleyen araç sistemi
TPI	Transfer kanallarına püskürtme (Transfer Port Injection)	İki püskürtme supabının, silindirin transfer kanallarında kullanıldığı elektronik yakıt enjeksiyonu düzeni

28 KISALTMALAR DİZİNİ

gerek.	gerekirse
karş.	karşılaştır
No.	Numara
olas.	olası
örn.	örneğin
Ürün sipariş no.	Ürün sipariş numarası
vb.	ve benzeri
vs.	vesaire
vs.	vesaire
yakl.	yaklaşık
yd.	ya da
ys.	yanısıra

29.1 Kırmızı semboller

Kırmızı semboller, derhal müdahale etmeyi gerektiren bir hata durumunu gösterirler.

	Yağ seviyesi ikaz lambası kırmızı yanıyor – Yağ seviyesi, MIN işaret çizgisine ulaştı. Motosikleti, en fazla, geriye kalan yakıtı tamamen yakacak şekilde sürün ve ilk fırsatta 2 zamanlı yağ ikmali yapın.
---	--

29.2 Sarı ve turuncu semboller

Sarı ve turuncu semboller, kısa bir süre içinde müdahale etmeyi gerektiren bir hata durumunu gösterirler. Etkin sürüş yardımı düzenleri de sarı veya turuncu semboller aracılığıyla gösterilir.

	Hatalı işlev kontrol lambası sarı renkte yanıyor/yanıp sönüyor – OBD ("On-Board Diagnose"), araç elektronik sisteminde bir hata tespit etti. Trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve yetkili bir KTM Servisi tamirhanesi ile irtibata geçin.
	Yakıt seviyesi ikaz lambası sarı renkte yanıyor – Yakıt seviyesi, yedek yakıt çizgisine ulaştı.

29.3 Yeşil ve mavi semboller

Yeşil ve mavi semboller, bilgi verirler.

	Uzun far kontrol lambası mavi yanıyor – Uzun far açıktır.
	Sinyal kontrol lambası yeşil yanıp sönüyor – Sinyal lambası devrede.

1

12 V akü

Çalıştırma gücü	41
Monte edilmesi	120
Sökülmesi	118
Şarj etme	121

2

2 zamanlı yağ seviyesi

Kontrol edilmesi	145
------------------	-----

2 zamanlı yağ tankı kapağı

Açılması	20
Kapatılması	21

A

Acil Kapatma anahtarı

	18
--	----

Ağır kullanım şartları

Çamurlu yol	44
Düşük sıcaklıklar	45
Islak kum	43
Islak yol	44
Kar	45
Kuru kum	42
Yavaş sürüş	44
Yüksek sıcaklıklar	44

Aksesuar

	11
--	----

Alt çatal köprüsü

Monte edilmesi	71, 74
Sökülmesi	70

Amacına uygun kullanım

	7
--	---

Ana sigorta

Değiştirilmesi	123
----------------	-----

Anahtar numarası

	14
--	----

Antifriz

kontrol edilmesi	131
------------------	-----

Araç görünümü

Arka sağ	13
Ön sol	12

Araç tanım numarası

	14
--	----

Araçta çalışma ve işlem kuralları

	9
--	---

Arka tekerlek

Monte edilmesi	114
Sökülmesi	113

Ateşleme eğrisi

Değiştirilmesi	141
Fiş bağlantısı	141

Ateşleme eğrisi şalteri

	18
--	----

Ayak fren pedalı	23
Boşluk mesafesinin kontrol edilmesi	105
Temel ayarın yapılması	105

B

Baskı kademesi sönmülmesi

Çatalınlının ayarlanması	61
--------------------------	----

Bowden gaz kablosu boşluğu

Ayarlanması	137
Kontrol edilmesi	137

Bowden gaz kablosu döşenmesi

Kontrol edilmesi	94
------------------	----

Ç

Çalıştırma

Araç garajda tutulduktan sonra	156
Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri	46
İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar	39

Çalıştırma işlemi

	47
--	----

Çatal

temel ayarın kontrol edilmesi	60
Ürün sipariş numarası	15

Çatal kolları

Yay ön geriliminin ayarlanması	62
--------------------------------	----

Çatal koruması

Monte edilmesi	68
Sökülmesi	67

Çatal süspansiyon kolları

Havalandırılması	66
Monte edilmesi	69
Sökülmesi	68
Toz koruyucu manşetlerin temizlenmesi	67

Çekme kademesi sönmülmesi

Çatalınlının ayarlanması	61
Süspansiyon kolunun ayarlanması	57

Çerçeve

Kontrol edilmesi	94
------------------	----

Çevre

	9
--	---

Çevre basıncı

Programlanması	140
----------------	-----

D

Debriyaj

Sıvı seviyesinin kontrol edilmesi/düzeltilmesi	96
Sıvının değiştirilmesi	97

Debriyaj kolu

Temel ayarın yapılması	96
------------------------	----

Direksiyon

Bloke edilmesi	24
----------------	----

Kilidinin açılması	24
Diyagnoz fişi	130
Dolum miktarı	
Soğutma sıvısı	134, 165
Şanzıman yağı	151, 165
Yakıt	51, 165
Düşük dış hava sıcaklıklarında lityum iyon akülerin çalışma gücü	41
E	
El freni kolu	16
Boşluk mesafesinin ayarlanması	99
Boşluk mesafesinin kontrol edilmesi	99
Temel ayarın yapılması	100
F	
Far	
Aydınlatma mesafesinin ayarlanması	129
Far açma-kapama düğmesi	17
Far ayarı	
Kontrol edilmesi	128
Far ile birlikte far maskesi	
Monte edilmesi	126
Sökülmesi	126
Far lambası	
Değiştirilmesi	127
Fren balataları	
Arka tekerlek freninde kontrol edilmesi	108
Arka tekerlek frenine ait olanın değiştirilmesi	108
Ön tekerlek freninde kontrol edilmesi	102
Ön tekerlek frenine ait olanların değiştirilmesi	103
Fren diskleri	
Kontrol edilmesi	100
Fren sıvı seviyesi	
arka tekerlek frenininkinin kontrol edilmesi	106
Ön tekerlek freninde kontrol edilmesi	101
Fren sıvısı	
Arka tekerleğinkinin ilave edilmesi	107
Ön tekerleğinkinin ilave edilmesi	101
G	
Gaz alma karakteristiği	
Ayarlanması	138
Gaz kolu	16
Gidon konumu	63
Ayarlanması	64
Gösterge paneli	
Genel bakış	25
Güvenli işletme	8

H	
Hata arama	157-159
Hatalı kullanım	7
Hava filtresi	
Monte edilmesi	82
Sökülmesi	82
Temizlenmesi	83
Hava filtresi kutusu	
Temizlenmesi	83
Hava filtresi kutusu kapağı	
Emniyete almaya hazırlama	83
Monte edilmesi	81
Sökülmesi	81
Highspeed baskı kademesi sönümlemesi	
Süspansiyon kolununkinin ayarlanması	56
I	
İşletme maddeleri	11
J	
Jant teli gerilimi	
Kontrol edilmesi	116
K	
Kapatma düğmesi	16-17
Kışın işletme	
Kontrol ve bakım işlemleri	154
Koltuk	
Çıkarılması	80
Monte edilmesi	80
Kombi aygıtı	
Ayarlanması	26
Kilometre veya mil ayarlaması	25
Kombi aygıtı pilinin değiştirilmesi	129
Saatin ayarlanması	27
Kontrol lambalarına genel bakış	19
Korna düğmesi	17
Koruyucu elbise	9
Kullanım Kılavuzu	10
Kullanım tanımlaması	7
Kumanda kafası yatağı	
Yağlanması	78
Kumanda kafası yatağı boşluğu	
Ayarlanması	77
Kontrol edilmesi	76
L	
Lastik basıncı	
Kontrol edilmesi	116
Lastik durumu	
Kontrol edilmesi	115

Lowspeed baskı kademesi sönümlemesi	
Süspansiyon kolununkinin ayarlanması	55
M	
Motor	
Alıştırma	40
Motor koruması	
Monte edilmesi	98
Sökülmesi	98
Motor numarası	14
Motosiklet	
kaldırma sehпасından alınması	66
kaldırma sehпасıyla kaldırılması	66
Temizlenmesi	153
Muhafaza etme	155
Müşteri servisi	11
N	
Nakliye	50
Nihai sönümleyici	
Cam elyafı iplik dolgusunun değiştirilmesi	84
Monte edilmesi	84
Sökülmesi	84
Ö	
Ön çamurluk	
Monte edilmesi	78
Sökülmesi	78
Ön tekerlek	
Monte edilmesi	112
Sökülmesi	111
R	
Resimler	11
Rölanti devir sayısı	
Ayarlanması	140
Rölanti devir sayısını ayarlama vidası	22
S	
Salıncak	
Kontrol edilmesi	94
Servis	11
Servis planı	52-54
Sigorta	
Ana sigortanın değiştirilmesi	123
Her bir akım tüketicisine ait olanın değiştirilmesi	124
Sinyal anahtarı	18
Sinyal lambası	
Değiştirilmesi	128
Soğuk çalıştırma düğmesi	21
Soğutma sistemi	131

Soğutma sıvı seviyesi	
kontrol edilmesi	131-132
Soğutma sıvısı	
Boşaltma	133
Değiştirilmesi	135
Doldurulması	133
Start düğmesi	18
Sürüş sırasında bel verme	
Ayarlanması	60
Süspansiyon kolu	
Genel baskı kademesi sönümlemesi	55
Monte edilmesi	79
Sökülmesi	79
Statik bel vermenin kontrol edilmesi	58
Sürüş sırasındaki bel vermenin kontrol edilmesi	58
Ürün sipariş numarası	15
Yay ön geriliminin ayarlanması	59
Ş	
Şanzıman yağı	
Değiştirilmesi	151
İlave edilmesi	152
Şanzıman yağı seviyesi	
Kontrol edilmesi	150
Şasi temel ayarı	
Sürücü ağırlığına göre kontrol edilmesi	55
T	
Teknik Özellikler	
Çatal	167
Dış lastikler	167
Dolum miktarları	165
Elektrik düzeni	166
Motor	162
Motor için sıkma torkları	163
Süspansiyon kolu	168
Şasi	165
Şasi için sıkma torkları	169
Teminat	11
Temizlik, bakım	153-154
Tip plakası	14
Tutamak lastiği	
Kontrol edilmesi	95
Tutma kemerleri	21
Ü	
Üretici garantisi	11
V	
Vites değiştirme pedalı	22
Temel ayarın yapılması	142

Temel konumun kontrol edilmesi	142
--	-----

Y

Yağ pompası

Etkinleştirilmesi	146
-----------------------------	-----

Yakıt deposu

Monte edilmesi	87
Sökülmesi	85

Yakıt deposu kapağı

Açılması	19
Kapatılması	20

Yakıt ikmali

2 zamanlı yağ	51
Yakıt	50

Yakıt süzgeci

Değiştirilmesi	144
--------------------------	-----

Yan ayaklık

23

Yanıp sönmeye kodu

160-161

Yardımcı maddeler

11

Yedek parçalar

11

Z

Zincir

Kontrol edilmesi	91
Temizlenmesi	89

Zincir dişlisi

Kontrol edilmesi	91
----------------------------	----

Zincir gerilimi

Ayarlanması	90
Kontrol edilmesi	90

Zincir kılavuzu

Kontrol edilmesi	91
----------------------------	----

Zincir pinyon dişlisi

Kontrol edilmesi	91
----------------------------	----



3214220tr

07/2020



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Avusturya
<http://www.ktm.com>



Fotoğraf: Mitterbauer/KISKA/KTM