



250 EXC TPI
250 EXC Six Days TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC Six Days TPI
300 XC-W TPI
300 EXC TPI ERZBERGRODEO
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO

Artikelnr. 3214220nl

KTm

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw KTM-motorfiets. U bent nu in het bezit van een modern en sportief voertuig dat, mits goed onderhouden, u lang plezier zal schenken.

We wensen u te allen tijde een goede en veilige reis toe!

Hieronder het serienummer van uw voertuig invullen.

Voertuigidentificatienummer (📖 pag. 14)	Dealerstempel
Motornummer (📖 pag. 14)	
Sleutelnummer (alle EXC-modellen) (📖 pag. 14)	

De bedieningshandleiding komt op het tijdstip dat deze ter perse gaat overeen met de nieuwste stand van het model. Kleine afwijkingen die het resultaat zijn van een constructieve ontwikkeling kunnen echter niet worden uitgesloten.

Alle hier genoemde gegevens zijn vrijblijvend. KTM Sportmotorcycle GmbH houdt zich het recht voor technische gegevens, prijzen, kleuren, vormen, materialen, dienst- en serviceverlening, constructies, uitrustingen en dergelijke zonder voorafgaande aankondiging en zonder opgave van redenen te wijzigen resp. zonder vergoeding te annuleren, deze aan te passen aan de plaatselijke situatie of de productie van een bepaald model zonder voorafgaande aankondiging te beëindigen. KTM is niet aansprakelijk voor leveringsmogelijkheden, afwijkingen van afbeeldingen en beschrijvingen, drukfouten en vergissingen. De afgebeelde modellen zijn voor een deel voorzien van speciale uitrustingen die niet standaard bij de leveringsomvang horen.

© 2020 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Oostenrijk

Alle rechten voorbehouden

Nadruk, ook gedeeltelijk, en vermenigvuldigingen van welke aard dan ook zijn uitsluitend toegestaan met toestemming van de auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM past kwaliteitsborgingsprocessen toe in de zin van de internationale kwaliteitsmanagement-norm ISO 9001 om een zo hoog mogelijke productkwaliteit te bereiken.

Afgegeven door: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Oostenrijk

Dit document is geldig voor de volgende modellen:

250 EXC TPI EU (F7303U7)

250 EXC Six Days TPI EU (F7303U2)

250 XC-W TPI US (F7375U4)

300 EXC TPI EU (F7403U7)

300 EXC Six Days TPI EU (F7403U2)

300 EXC Six Days TPI CN (F7487U2)

300 XC-W TPI US (F7475U3)

300 EXC TPI ERZBERGRODEO EU (F7403U3)

300 XC-W TPI ERZBERGRODEO US (F7475U6)



3214220nl

07/2020

1	SYMBOLEN EN FORMATERINGEN	6	6.10	Noodstop-schakelaar (alle EXC-modellen)	18
1.1	Gebruikte pictogrammen	6	6.11	Startknop	18
1.2	Gebruikte formatering	6	6.12	Ontstekingscurveschakelaar (alle overige modellen)	18
2	VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	7	6.13	Overzicht controlelampjes (alle EXC-modellen)	19
2.1	Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik	7	6.14	Overzicht controlelampjes (alle XC-W-modellen)	19
2.2	Onjuist gebruik	7	6.15	Tankdop openen	19
2.3	Veiligheidsaanwijzingen	7	6.16	Tankdop sluiten	20
2.4	Gevarenniveau en pictogrammen	8	6.17	2-takt-olietankafsluiting openen	20
2.5	Waarschuwing voor manipulaties	8	6.18	2-takt-olietankafsluiting sluiten	21
2.6	Veilig gebruik	8	6.19	Houderriemen (alle ERZBERGRODEO)	21
2.7	Beschermende kleding	9	6.20	Koude-startknop	21
2.8	Werkinstructies	9	6.21	Regelschroef stationair toerental	22
2.9	Milieu	10	6.22	Versnellingshendel	22
2.10	Bedieningshandleiding	10	6.23	Rempedaal	23
3	BELANGRIJKE AANWIJZINGEN	11	6.24	Zijstandaard	23
3.1	Fabrieksgarantie, garantie	11	6.25	Stuurslot (alle EXC-modellen)	23
3.2	Bedrijfsmiddelen, hulpstoffen	11	6.26	Stuur vergrendelen (alle EXC-modellen)	24
3.3	Reserveonderdelen, toebehoren	11	6.27	Stuur ontgrendelen (alle EXC-modellen)	24
3.4	Service	11			
3.5	Afbeeldingen	11	7	GECOMBINEERD INSTRUMENT	25
3.6	Klantenservice	11	7.1	Overzicht gecombineerd instrument ...	25
4	AFBEELDING VOERTUIG	12	7.2	Activering en test	25
4.1	Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave)	12	7.3	Kilometer of mijl instellen	25
4.2	Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave)	13	7.4	Functies gecombineerd instrument instellen	26
5	SERIENUMMERS	14	7.5	Tijd instellen	27
5.1	Voertuigidentificatienummer	14	7.6	Rondetijd opvragen	27
5.2	Typeplaatje	14	7.7	Weergavemodus SPEED (snelheid)	28
5.3	Sleutelnummer (alle EXC-modellen)	14	7.8	Weergavemodus SPEED/H (bedrijfsuren)	28
5.4	Motornummer	14	7.9	Setupmenu	29
5.5	Artikelnummer voorvork	15	7.10	Meeteenheid instellen	29
5.6	Artikelnummer schokdemper	15	7.11	Weergavemodus SPEED/CLK (tijd)	30
6	BEDIENINGSELEMENTEN	16	7.12	Tijd instellen	30
6.1	Koppelingshendel	16	7.13	Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)	31
6.2	Remhendel	16	7.14	Rondetijd opvragen	31
6.3	Gashendel	16	7.15	Weergavemodus SPEED/ODO (odometer)	32
6.4	Uitschakelknop (alle EXC-modellen)	16	7.16	Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)	32
6.5	Uitschakelknop (alle XC-W-modellen)	17	7.17	Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)	33
6.6	Claxonknop (alle EXC-modellen)	17	7.18	TR2 (tripmaster 2) instellen	33
6.7	Lichtschakelaar (alle EXC-modellen)	17	7.19	Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1)	34
6.8	Lichtschakelaar (alle XC-W-modellen)	17	7.20	Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2)	34
6.9	Richtingaanwijzerschakelaar (alle EXC-modellen)	18			

7.21	Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1).....	35	11.7	Statische veerweg schokdemper controleren.....	57
7.22	Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2).....	35	11.8	Dynamische veerweg schokdemper controleren.....	57
7.23	Functieoverzicht	35	11.9	Veervoorspanning schokdemper instellen 🛠️.....	58
7.24	Overzicht voorwaarden voor activeerbaarheid	37	11.10	Dynamische veerweg instellen 🛠️.....	59
8	INBEDRIJFSTELLING.....	38	11.11	Basisinstelling voorvork controleren ...	59
8.1	Aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling	38	11.12	Ingaande demping voorvork instellen.....	60
8.2	Motor inrijden.....	39	11.13	Uitgaande demping voorvork instellen.....	60
8.3	Startvermogen van lithium-ion-accu's bij lage temperaturen	40	11.14	Veervoorspanning voorvork instellen (alle standaard- en Six Days-modellen)	61
8.4	Voertuig voorbereiden op zwaardere gebruiksomstandigheden	40	11.15	Stuurstand	62
8.5	Voertuig voor rijden op droog zand voorbereiden.....	41	11.16	Stuurstand instellen 🛠️.....	62
8.6	Voertuig voor rijden op nat zand voorbereiden.....	42	12	SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS	65
8.7	Voertuig voor rijden op nat en modderig circuit voorbereiden	43	12.1	Motorfiets met hefbok opkrikken	65
8.8	Voertuig voor hoge temperaturen of langzaam rijden voorbereiden	43	12.2	Motorfiets van hefbok nemen	65
8.9	Voertuig voor lage temperaturen of sneeuw voorbereiden	44	12.3	Vorkpoten ontluchten	65
9	RIJ-INSTRUCTIES.....	45	12.4	Vuilschrapers vorkpoten reinigen	66
9.1	Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling	45	12.5	Voorvorkprotector demonteren	66
9.2	Voertuig starten	45	12.6	Voorvorkprotector monteren.....	67
9.3	Beginnen met rijden.....	46	12.7	Vorkpoten demonteren 🛠️.....	67
9.4	Schakelen, rijden.....	46	12.8	Vorkpoten monteren 🛠️.....	68
9.5	Afremmen	47	12.9	Onderste kroonplaat demonteren 🛠️ (alle EXC/XC-W-standaardmodellen) ...	69
9.6	Stoppen, parkeren.....	48	12.10	Onderste kroonplaat demonteren 🛠️ (alle overige modellen)	69
9.7	Transporteren	48	12.11	Onderste kroonplaat monteren 🛠️ (alle EXC/XC-W-standaardmodellen) ...	70
9.8	Brandstof tanken	49	12.12	Onderste kroonplaat monteren 🛠️ (alle overige modellen)	73
9.9	2-taktolie tanken.....	50	12.13	Speling balhoofdlager controleren.....	75
10	SERVICESHEMA	51	12.14	Speling balhoofdlager instellen 🛠️.....	76
10.1	Extra informatie.....	51	12.15	Balhoofdlager smeren 🛠️.....	77
10.2	Verplichte werkzaamheden.....	51	12.16	Spatbord voor demonteren	77
10.3	Aanbevolen werkzaamheden.....	52	12.17	Spatbord voor monteren.....	77
11	CHASSIS AFSTELLEN	54	12.18	Schokdemper demonteren 🛠️.....	78
11.1	Basisinstelling chassis voor bestuurdersgewicht controleren	54	12.19	Schokdemper monteren 🛠️.....	78
11.2	Ingaande demping schokdemper	54	12.20	Zadel verwijderen	79
11.3	Ingaande demping lowspeed van de schokdemper instellen.....	54	12.21	Zadel monteren.....	79
11.4	Ingaande demping highspeed van de schokdemper instellen.....	55	12.22	Deksel luchtfilterbak demonteren	80
11.5	Uitgaande demping van de schokdemper instellen.....	56	12.23	Deksel luchtfilterbak monteren.....	80
11.6	Maat achterwiel zonder belasting bepalen.....	56	12.24	Luchtfilter demonteren 🛠️.....	81
			12.25	Luchtfilter monteren 🛠️.....	81
			12.26	Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen 🛠️.....	82
			12.27	Luchtfilterbak-deksel op borging voorbereiden 🛠️.....	82
			12.28	Einddemper demonteren.....	83
			12.29	Einddemper monteren	83
			12.30	Glasvezelvulling van einddemper vervangen 🛠️.....	83

12.31	Brandstoftank demonteren	84	14.5	Bandentoestand controleren	114
12.32	Brandstoftank monteren	86	14.6	Bandenspanning controleren	115
12.33	Vervuiling ketting controleren	88	14.7	Spaakspanning controleren	115
12.34	Ketting reinigen	88	15	ELEKTRONICA	117
12.35	Kettingspanning controleren	89	15.1	12V-accu demonteren	117
12.36	Kettingspanning instellen	89	15.2	12V-accu monteren	119
12.37	Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren	90	15.3	12V-accu laden	120
12.38	Frame controleren	93	15.4	Hoofdzekering vervangen	122
12.39	Achterbrug controleren	93	15.5	Zekeringen afzonderlijke stroomverbruikers vervangen	123
12.40	Gaskabellegging controleren	93	15.6	Koplampkap met koplamp demonteren	124
12.41	Rubberen stuurcovers controleren	94	15.7	Koplampkap met koplamp monteren	125
12.42	Uitgangspositie koppelingshendel instellen	94	15.8	Lamp koplamp vervangen	126
12.43	Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren	95	15.9	Knipperlichtlamp vervangen (alle EXC-modellen)	126
12.44	Vloeistof van de hydraulische koppeling vervangen	96	15.10	Koplampstand controleren	127
12.45	Motorbescherming demonteren (alle overige modellen)	97	15.11	Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen	128
12.46	Motorbescherming monteren (alle overige modellen)	97	15.12	Batterij gecombineerd instrument vervangen	128
13	REMSYSTEEM	98	15.13	Diagnosestekker	129
13.1	Vrije slag remhendel controleren	98	16	KOELSYSTEEM	130
13.2	Vrije slag remhendel instellen (alle EXC-modellen)	98	16.1	Koelsysteem	130
13.3	Uitgangspositie van de remhendel instellen (alle XC-W-modellen)	99	16.2	Antivries en koelmiddelpeil controleren	130
13.4	Remschijven controleren	99	16.3	Koelmiddelpeil controleren	131
13.5	Remvloeistofpeil voorwielrem controleren	100	16.4	Koelmiddel aftappen	131
13.6	Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen	100	16.5	Koelmiddel vullen	132
13.7	Remplaketten van de voorwielrem controleren	101	16.6	Koelmiddel verversen	134
13.8	Remplaketten van de voorwielrem vervangen	102	17	MOTOR AFSTELLEN	136
13.9	Vrije slag rempedaal controleren	104	17.1	Speling gaskabel controleren	136
13.10	Uitgangspositie van het rempedaal instellen	104	17.2	Speling gaskabel instellen	136
13.11	Remvloeistofpeil achterwielrem controleren	105	17.3	Eigenschappen van de gasrespons instellen	137
13.12	Remvloeistof achterwielrem bijvullen	106	17.4	stationair toerental instellen	138
13.13	Remplaketten van de achterwielrem controleren	107	17.5	Omgevingsdruk programmeren	139
13.14	Remplaketten van de achterwielrem vervangen	107	17.6	Stekkerverbinding ontstekingscurve	140
14	WIELEN, BANDEN	110	17.7	Ontstekingscurve wijzigen (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)	140
14.1	Voorwiel demonteren	110	17.8	Uitgangspositie versnellingshendel controleren	141
14.2	Voorwiel monteren	111	17.9	Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen	141
14.3	Achterwiel demonteren	112	18	SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR	142
14.4	Achterwiel monteren	113	18.1	Brandstofzeef vervangen	142
			18.2	2-taktoliepeil controleren	143
			18.3	Oliepomp activeren	143
			18.4	Oliezeef in de olietank reinigen	145

18.5	Cardanoliepeil controleren	148
18.6	Cardanolie verversen 	149
18.7	Cardanolie bijvullen 	150
19	REINIGING, ONDERHOUD	151
19.1	Motorfiets reinigen	151
19.2	Controle en onderhoud voor rijden in de winter	152
20	STALLING	153
20.1	Stalling	153
20.2	Inbedrijfname na stalling	154
21	OPSPOREN VAN FOUTEN	155
22	KNIPPERCODE	158
23	TECHNISCHE GEGEVENS	160
23.1	Motor	160
23.1.1	alle 250-modellen	160
23.1.2	alle 300-modellen	160
23.2	Aanhaalmomenten motor	161
23.3	Vulhoeveelheden	163
23.3.1	Cardanolie	163
23.3.2	Koelmiddel	163
23.3.3	Brandstof	163
23.4	Chassis	163
23.5	Elektronica	164
23.6	Banden	164
23.7	Voorvork	165
23.8	Schokdemper	166
23.9	Aanhaalmomenten chassis	166
24	GEBRUIKSSTOFFEN	169
25	HULPSTOFFEN	171
26	NORMEN	173
27	LIJST MET VAKBEGRIPPEN	174
28	LIJST MET AFKORTINGEN	175
29	LIJST MET SYMBOLEN	176
29.1	Rode pictogrammen	176
29.2	Gele of oranje pictogrammen	176
29.3	Groene en blauwe pictogrammen	176
	INDEX	177

1 SYMBOLEN EN FORMATERINGEN

1.1 Gebruikte pictogrammen

Hieronder wordt het gebruik van bepaalde pictogrammen toegelicht.



Kenmerkt een verwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Kenmerkt een onverwachte reactie (bijv. van een werkstap handeling of functie).



Alle werkzaamheden die met dit pictogram zijn gekenmerkt vereisen vakkennis en technisch begrip. Laat de werkzaamheden voor uw eigen veiligheid uitvoeren in een geautoriseerde KTM-garage! Daar wordt uw motorfiets door speciaal geschoolde vakkundige medewerkers met het benodigde hulpgereedschap optimaal onderhouden.



Kenmerkt de verwijzing naar een pagina (op de aangegeven pagina vindt u meer informatie).



Kenmerkt een aanwijzing met verdere informatie of tips.



Kenmerkt het resultaat uit een test-/controlestep.



Kenmerkt een spanningsmeting.



Kenmerkt een stroommeting.



Kenmerkt het einde van een werkzaamheid, inclusief eventuele nabewerkingen.

1.2 Gebruikte formatering

Hieronder worden de gebruikte letterformaten verklaard.

Eigenaam	Kenmerkt een eigenaam.
Naam®	Kenmerkt een beschermde naam.
Merk™	Kenmerkt een merk in het handelsverkeer.
<u>Onderstreepte woorden</u>	Verwijzen naar technische details van het voertuig of kenmerken vaktermen die in de begrippenlijst worden uitgelegd.

2.1 Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik

(alle EXC-modellen)

Dit voertuig is zodanig ontworpen en gebouwd dat het gangbare belastingen bij normale races kan weerstaan. Dit voertuig voldoet aan het geldende reglement en de geldende categorieën van de hoogste internationale motorsportbonden.



Info

Dit voertuig is alleen in de gehomologeerde uitvoering (beperkt vermogen) toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

In de niet-gehomologeerde uitvoering mag dit voertuig uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

Dit voertuig is speciaal ontworpen voor langeafstandsraces op het terrein en niet voor het overwegende gebruik in de motocross.

(alle XC-W-modellen)

Dit voertuig is zodanig ontworpen en gebouwd dat het gangbare belastingen bij normale races kan weerstaan. Dit voertuig voldoet aan het geldende reglement en de geldende categorieën van de hoogste internationale motorsportbonden.



Info

Dit voertuig is niet goedgekeurd voor het rijden op openbare wegen.

Dit voertuig is speciaal ontworpen voor langeafstandsraces op het terrein en niet voor het overwegende gebruik in de motocross.

2.2 Onjuist gebruik

Gebruik het voertuig uitsluitend op de beoogde wijze.

Het niet op de beoogde wijze gebruiken van het voertuig kan leiden tot gevaren voor personen, materiaal en milieu.

Elk gebruik van het voertuig anders dan op de beoogde wijze geldt als onjuist gebruik.

Als onjuist gebruik geldt ook het gebruik van bedrijfs- en hulpmiddelen die niet voldoen aan de vereiste specificaties.

2.3 Veiligheidsaanwijzingen

Voor een veilige omgang met het beschreven product dienen enkele veiligheidsaanwijzingen in acht te worden genomen. Lees daarom deze handleiding en alle andere handleidingen in de omvang van de levering zorgvuldig door. De veiligheidsaanwijzingen zijn geaccentueerd en met links gekoppeld aan de relevante plaatsen in de tekst.



Info

Op goed zichtbare plaatsen op het beschreven product zijn verschillende aanwijzings- en waarschuwingsstickers aangebracht. Geen stickers met aanwijzingen en waarschuwingen verwijderen. Als deze ontbreken kunt u of andere personen de gevaren niet herkennen en daardoor letsel oplopen.

2.4 Gevarenniveau en pictogrammen



Gevaar

Waarschuwing voor een gevaar dat direct en met zekerheid overlijden of zwaar blijvend letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Waarschuwing

Waarschuwing voor een gevaar dat waarschijnlijk overlijden of zwaar letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Voorzichtig

Waarschuwing voor een gevaar dat mogelijk licht letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat aanmerkelijke schade aan machine of materiaal tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat schade aan het milieu tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

2.5 Waarschuwing voor manipulaties

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de componenten van de geluidsdemping. De volgende maatregelen of de realisatie van de betreffende toestanden zijn wettelijk verboden:

- 1 Verwijderen of buiten werking stellen van systemen of componenten van een nieuw voertuig die de geluidsdemping dienen voordat het wordt verkocht of geleverd aan de eindklant of tijdens de gebruiksduur van het voertuig voor andere doeleinden dan voor service, reparatie of vervanging, evenals
- 2 Gebruik van het voertuig nadat een dergelijk systeem of een dergelijke component verwijderd of buiten werking is gesteld.

Voorbeelden van wettelijk verboden manipulaties:

- 1 Verwijderen of doorboren van einddempers, geluidsdempers, bochtstukken of andere componenten die uitlaatgassen geleiden.
- 2 Verwijderen of doorboren van delen van het inlaatsysteem.
- 3 Gebruik in niet-correcte onderhoudstoestand.
- 4 Vervangen van bewegende onderdelen van het voertuig, onderdelen van het uitlaatsysteem of onderdelen van het inlaatsysteem door onderdelen die niet door de fabrikant zijn toegelaten.

2.6 Veilig gebruik



Gevaar

Gevaar voor ongevallen Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.


Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.


Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, koeler, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

Het voertuig uitsluitend in technisch goede staat, op de boogde wijze, en veiligheids- en milieubewust gebruiken. Het voertuig mag uitsluitend door geïnstrueerde personen worden gebruikt. Voor het wegverkeer is het juiste rijbewijs vereist.

Storingen, die de veiligheid beperken, onmiddellijk in een geautoriseerde KTM-garage laten verhelpen.

De op het voertuig aangebrachte stickers met aanwijzingen en waarschuwingen in acht nemen.

2.7 Beschermende kleding


Waarschuwing

Gevaar voor letsel Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Voor uw eigen veiligheid adviseert KTM om het voertuig uitsluitend te gebruiken met geschikte, beschermende kleding.

2.8 Werkinstructies

Voor zover niet anders aangegeven moet bij alle werkzaamheden het contact zijn uitgeschakeld (modellen met contactslot, modellen met transpondersleutel) resp. de motor stilstaan (modellen zonder contactslot of transpondersleutel).

Voor enkele werkzaamheden zijn hulpgereedschappen vereist. Deze maken geen deel uit van het voertuig, maar kunnen worden besteld onder vermelding van de aangegeven nummers tussen haakjes. Voorbeeld: lagertrekker (15112017000)

Onderdelen die niet kunnen worden hergebruikt (bijvoorbeeld zelfborgende schroeven en moeren, expansieschroeven, afdichtingen, dichtringen, keerringen, splitpennen, borgplaten) tijdens de montage door nieuwe onderdelen vervangen.

Voor enkele schroefverbindingen is schroefborging (bijvoorbeeld **Loctite®**) vereist. Specifieke aanwijzingen van de fabrikant bij het gebruik in acht nemen.

Als op een nieuw onderdeel reeds schroefborgmiddel (bijv. **Precote®**) is aangebracht, geen extra borgmiddel aanbrengen.

Onderdelen die na de demontage worden hergebruikt, reinigen en controleren op beschadiging en slijtage.

Beschadigde of versleten onderdelen vervangen.

Na een reparatie of servicebeurt controleren of het voertuig verkeersveilig is.

2.9 Milieu

Door op een verantwoorde manier met uw motorfiets om te gaan kunt u ervoor zorgen dat er geen problemen en conflicten ontstaan. Om de toekomst van de motorsport veilig te stellen mag u de motorfiets alleen legaal gebruiken, dient u milieubewust te handelen en de rechten van anderen te respecteren.

Houdt u zich bij het afvoeren van oude olie, andere verbruiks- en hulpstoffen en oude onderdelen aan de geldende wet- en regelgeving in het betreffende land.

Omdat motorfietsen niet onder de EU-richtlijn voor de afdanking van oude voertuigen vallen bestaat er geen wettelijke regeling voor het afdanken van een oude motorfiets. Uw geautoriseerde KTM-dealer is u graag van dienst.

2.10 Bedieningshandleiding

Lees de bedieningshandleiding beslist goed en volledig door voordat u voor het eerst gaat rijden. In de bedieningshandleiding vindt u veel informatie en tips die bediening, gebruik en service eenvoudiger maken. Alleen zo komt u te weten hoe u het voertuig het beste afstelt op uw situatie en hoe u zich tegen letsel kunt beschermen. Bewaar de bedieningshandleiding op een eenvoudig toegankelijke plaats, zodat u deze op ieder moment kunt raadplegen wanneer dat nodig is.

Neem contact op met een geautoriseerde KTM-dealer wanneer u meer over het voertuig wilt weten of wanneer tijdens het lezen iets niet duidelijk is.

De bedieningshandleiding is een belangrijk onderdeel van het voertuig en moet bij verkoop aan de nieuwe eigenaar worden gegeven.

De bedieningshandleiding is bovendien als download op uw geautoriseerde KTM Motorcycles-dealer en op de KTM Motorcycles-website beschikbaar.

Internationale KTM website: <http://www.ktm.com>

3.1 Fabrieksgarantie, garantie

De in het serviceschema voorgeschreven werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde KTM-garage worden uitgevoerd en moeten in het **KTM Dealer.net** worden bevestigd, omdat anders de garantie volledig vervalt. Bij schade of gevolgschade die door manipulaties en/of wijzigingen aan het voertuig is veroorzaakt, bestaat er geen aanspraak op fabrieksgarantie.

3.2 Bedrijfsmiddelen, hulpstoffen



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

Bedrijfsmiddelen en hulpstoffen volgens de bedieningshandleiding en specificaties gebruiken.

3.3 Reserveonderdelen, toebehoren

Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen reserveonderdelen en toebehoren die door KTM zijn vrijgegeven en/of aanbevolen en laat deze alleen in een geautoriseerde KTM-garage monteren. Voor andere producten en daardoor veroorzaakte schade is KTM niet aansprakelijk.

Enkele reserveonderdelen en toebehoren zijn bij de betreffende beschrijvingen tussen haakjes aangegeven. Uw geautoriseerde KTM-dealer adviseert u graag.

De actuele **KTM PowerParts** voor uw voertuig vindt u op de KTM website.

Internationale KTM website: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Voorwaarde voor een storingsvrij gebruik en het voorkomen van voortijdige slijtage is dat u zich houdt aan de in de bedieningshandleiding genoemde service-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden aan de motor en het chassis.

Door een onjuist afgesteld chassis kunnen chassiscomponenten beschadigen of afbreken.

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt zoals op zand of op een nat of modderig traject/terrein, kunnen componenten zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig zijn onderdelen reeds voor het bereiken van het volgende service-interval te controleren of te vervangen.

Het is belangrijk dat u zich strikt houdt aan de voorgeschreven inrijtijden en service-intervallen. De inachtneming daarvan draagt in belangrijke mate bij aan de verhoging van de levensduur van de motorfiets.

Bij de intervallen gebaseerd op tijd of kilometerstand is het interval dat als eerste komt doorslaggevend.

3.5 Afbeeldingen

De in de handleiding weergegeven afbeeldingen tonen deels speciale uitrustingen.

Voor een betere weergave en toelichting kunnen enkele onderdelen gedemonteerd of niet afgebeeld zijn. Voor de betreffende beschrijving is het echter niet altijd noodzakelijk dat deze onderdelen worden gedemonteerd. Houdt u zich aan de aanwijzingen in de tekst.

3.6 Klantenservice

De geautoriseerde KTM-dealer beantwoordt graag uw vragen over uw voertuig of over KTM.

De lijst met geautoriseerde KTM-dealers vindt u op de KTM-website.

Internationale KTM website: <http://www.ktm.com>

4.1 Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave)

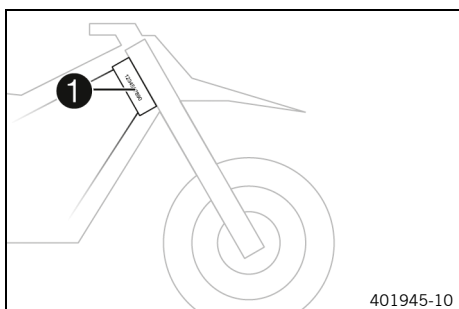


- ❶ Remhendel (📖 pag. 16)
- ❷ Koppelingshendel (📖 pag. 16)
- ❸ Lichtschakelaar (📖 pag. 17) **(alle EXC-modellen)**
- ❸ Uitschakelknop (📖 pag. 16) **(alle EXC-modellen)**
- ❸ Richtingaanwijzerschakelaar (📖 pag. 18) **(alle EXC-modellen)**
- ❸ Claxonknop (📖 pag. 17) **(alle EXC-modellen)**
- ❹ Stekkerverbinding ontstekingscurve (📖 pag. 140)
- ❺ Deksel luchtfilterbak
- ❻ Zijstandaard (📖 pag. 23)
- ❼ Versnellingshendel (📖 pag. 22)

4.2 Afbeelding voertuig rechtsachter (symbolische weergave)

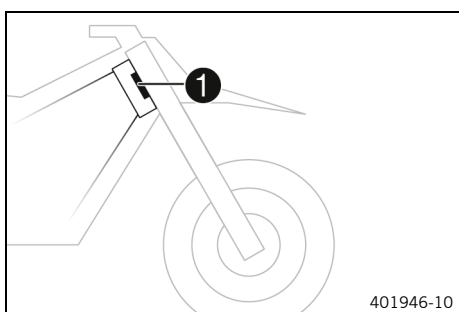
- ❶ Tankdop
- ❷ Gashendel (📖 pag. 16)
- ❸ Voertuigidentificatienummer (📖 pag. 14)
- ❹ Rempedaal (📖 pag. 23)
- ❺ Kijkglas remvloeistof achter

5.1 Voertuigidentificatienummer



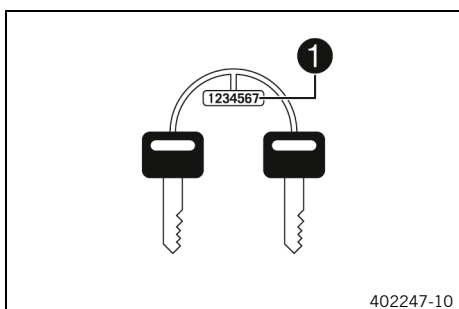
Het voertuigidentificatienummer ❶ is aan de rechterkant van het balhoofd gegraveerd.

5.2 Typeplaatje



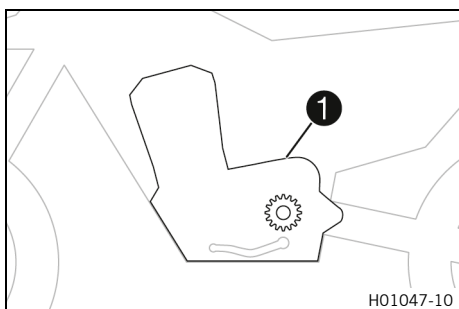
Het typeplaatje ❶ is aan de voorkant van het balhoofd aangebracht.

5.3 Sleutelnummer (alle EXC-modellen)



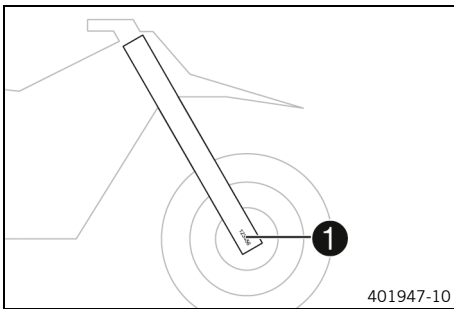
Het sleutelnummer ❶ voor het stuurslot is ingefreesd in de sleutelhanger.

5.4 Motornummer



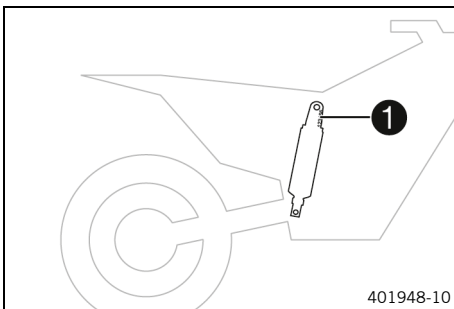
Het motornummer ❶ in de linkerkant van de motor boven het ketting-aandrijf wiel gegraveerd.

5.5 Artikelnummer voorvork



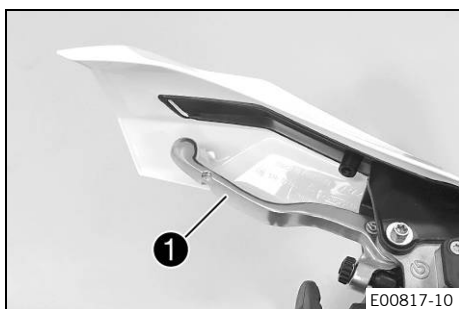
Het artikelnummer van de voorvork ❶ is aan de binnenkant van de asopname gegraveerd.

5.6 Artikelnummer schokdemper



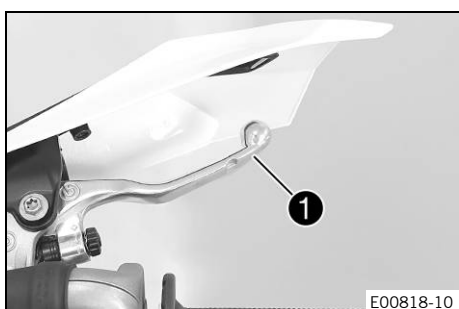
Het artikelnummer van de schokdemper ❶ is op het bovenste deel van de schokdemper boven de stelring naar de motorzijde toe gegraveerd.

6.1 Koppelingshendel



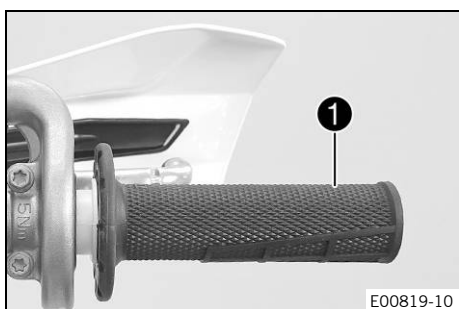
De koppelingshendel ❶ is aan de linkerkant van het stuur aangebracht.
De koppeling wordt hydraulisch bediend en automatisch bijgesteld.

6.2 Remhendel



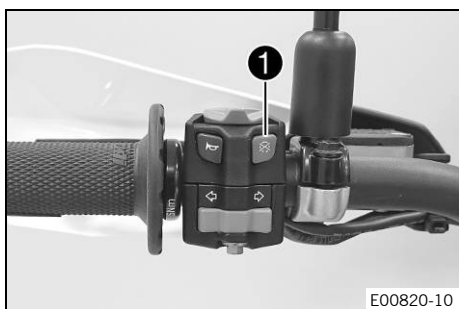
De remhendel ❶ is aan de rechterkant van het stuur aangebracht.
De voorwielrem wordt bediend met de remhendel.

6.3 Gashendel



De gashendel ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

6.4 Uitschakelknop (alle EXC-modellen)

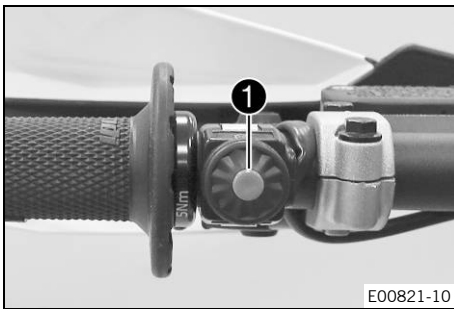


De uitschakelknop ❶ is links aan het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Uitschakelknop ☒ in de uitgangspositie – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.
- Uitschakelknop ☒ ingedrukt – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in.

6.5 Uitschakelknop (alle XC-W-modellen)



De uitschakelknop ❶ is links aan het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Uitschakelknop ☒ in de uitgangspositie – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.
- Uitschakelknop ☒ ingedrukt – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in.

6.6 Claxonknop (alle EXC-modellen)

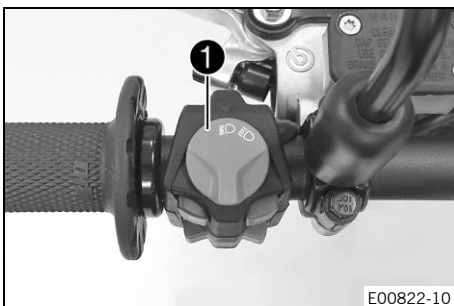


De claxonknop ❶ is links aan het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Claxonknop in de uitgangspositie
- Claxonknop ingedrukt – In deze stand wordt de claxon bediend.

6.7 Lichtschakelaar (alle EXC-modellen)



De lichtschakelaar ❶ is links op het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

	Dimlicht aan – De lichtschakelaar bevindt zich in de middelste stand. In deze stand zijn het dimlicht en het achterlicht ingeschakeld.
	Groot licht aan – Lichtschakelaar naar links geschakeld. In deze stand zijn het groot licht en het achterlicht ingeschakeld.

6.8 Lichtschakelaar (alle XC-W-modellen)



De lichtschakelaar ❶ bevindt zich links naast het gecombineerde instrument.

Mogelijke toestanden

- Licht uit – Lichtschakelaar is tot de aanslag ingedrukt. In deze stand is het licht uitgeschakeld.
- Licht aan – Lichtschakelaar tot de aanslag uitgetrokken. In deze stand zijn het dimlicht en het achterlicht ingeschakeld.

6.9 Richtingaanwijzerschakelaar (alle EXC-modellen)

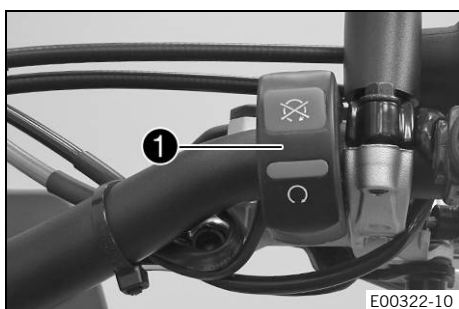


De richtingaanwijzerschakelaar ❶ is links aan het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

	Richtingaanwijzer uit – Richtingaanwijzerschakelaar bevindt zich in de middelste stand.
←	Richtingaanwijzer links aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar links geschakeld.
→	Richtingaanwijzer rechts aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar rechts geschakeld.

6.10 Noodstopeschakelaar (alle EXC-modellen)

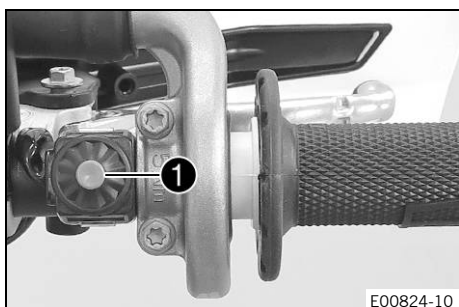


De noodstopeschakelaar ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

⊗	Ontsteking uit – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in.
⌚	Ontsteking aan – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.

6.11 Startknop

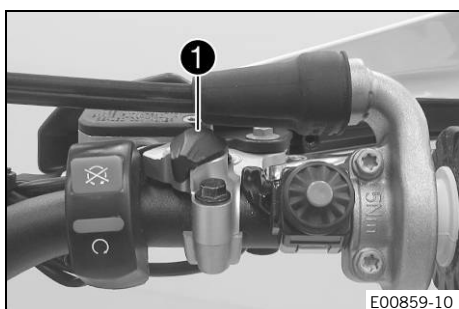


De startknop ❶ is aan de rechterkant van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Startknop ❶ in de uitgangspositie
- Startknop ❶ ingedrukt – In deze stand wordt de startmotor geactiveerd.

6.12 Ontstekingscurveschakelaar (alle overige modellen)



De ontstekingscurveschakelaar ❶ is rechts op het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Ontstekingscurveschakelaar in stand I – In deze stand is de ontstekingscurve **Performance** actief.
- Ontstekingscurveschakelaar in stand II – In deze stand is de ontstekingscurve **Soft** actief.

Met de ontstekingscurveschakelaar kan de motorkarakteristiek worden gewijzigd.

i Info

De ontstekingscurveschakelaar is in gehmologeerde (gesmoorde) toestand van de motorfiets zonder functie.

6.13 Overzicht controlelampjes (alle EXC-modellen)



Mogelijke toestanden

	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Controlelampje storing brandt/knipperd geel – De <u>OBD</u> heeft een fout in de voertuigelektronica geconstateerd. Volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.
	Waarschuwinglampje brandstofpeil brandt geel – Brandstofpeil heeft de reservemarkering bereikt.
	Controlelampje richtingaanwijzer knippert groen – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Waarschuwinglampje oliepeil brandt rood – Oliepeil heeft de MIN -markering bereikt. Maximaal nog de resterende brandstofvulling leegrijden en bij de volgende gelegenheid 2-taktolie tanken.

6.14 Overzicht controlelampjes (alle XC-W-modellen)



Mogelijke toestanden

	Controlelampje groot licht – Geen functie
	Controlelampje storing brandt/knipperd geel – De <u>OBD</u> heeft een fout in de voertuigelektronica geconstateerd. Volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.
	Waarschuwinglampje brandstofpeil brandt geel – Brandstofpeil heeft de reservemarkering bereikt.
	Waarschuwinglampje oliepeil brandt rood – Oliepeil heeft de MIN -markering bereikt. Maximaal nog de resterende brandstofvulling leegrijden en bij de volgende gelegenheid 2-taktolie tanken.

6.15 Tankdop openen



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

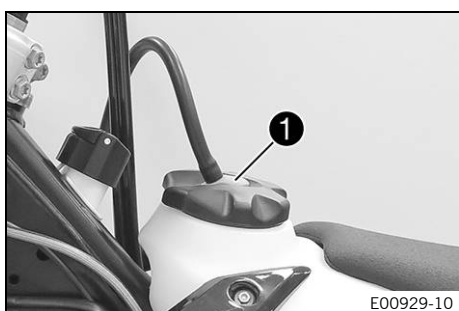
- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bewaar brandstof correct in een geschikt reservoir en buiten het bereik van kinderen.



Aanwijzing

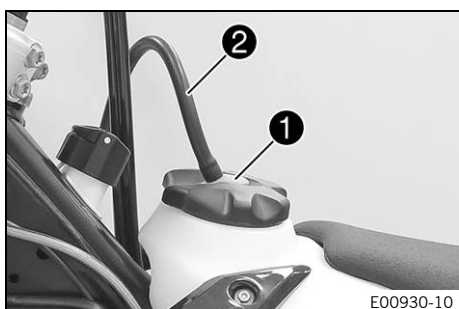
Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terecht komen.



- Ontgrendelknop ❶ indrukken, tankdop tegen de klok in draaien en naar boven toe verwijderen.

6.16 Tankdop sluiten



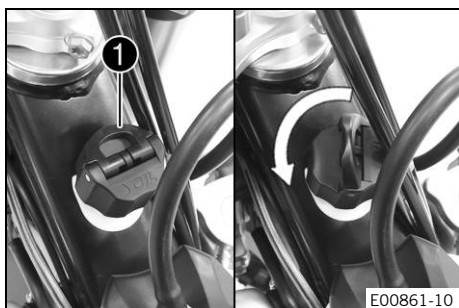
- Tankdop plaatsen en met de klok mee draaien tot de ontgrendelknop ❶ vergrendelt.



Info

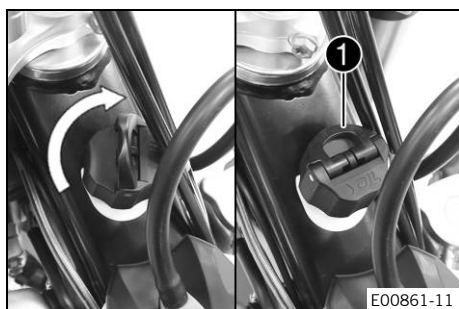
Slang van de brandstoftankontluchting ❷ zonder knikken leggen.

6.17 2-takt-olietankafsluiting openen



- Klembeugel ❶ omhoog klappen.
- 2-takt-olietankafsluiting tegen de klok in draaien en naar boven toe afnemen.

6.18 2-takt-olietankafsluiting sluiten



- 2-takt-olietankafsluiting plaatsen en met de klok mee draaien.
- Klembeugel ① omlaag klappen.
- ✓ De 2-takt-olietankafsluiting vergrendelt.

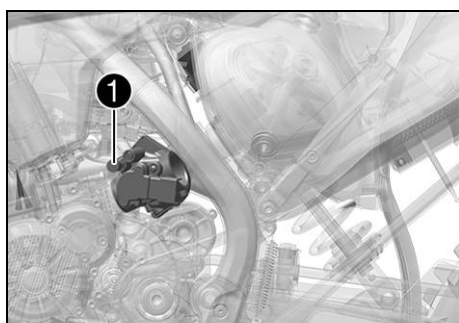


6.19 Houderriemen (alle ERZBERGRODEO)



De houderriemen bevinden zich voor ① en achter ② aan het voertuig.
Met de houderriemen kan het voertuig op moeilijk terrein worden geborgen.

6.20 Koude-startknop



De koude-startknop ① is zijdelings aan het smooklephuis aangebracht.

Bij koude motor en lage omgevingstemperatuur verlengt de elektronische brandstofinspuiting de inspuittijd. Om de hogere hoeveelheid brandstof te verbranden, wordt er extra zuurstof naar de motor geleid, door het eruit trekken van de koude-startknop.



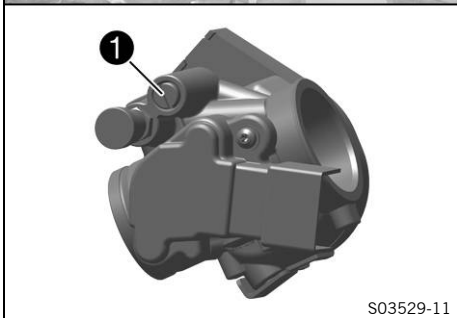
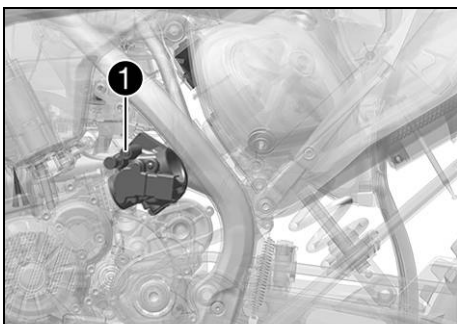
Info

Bij een warme motor moet de koude-startknop gedeactiveerd zijn.

Mogelijke toestanden

- Koude-startknop geactiveerd – Koude-startknop is er helemaal uitgetrokken en met ¼ slag gedraaid.
- Koude-startknop gedeactiveerd – Koude-startknop is na opnieuw ¼ slag in uitgangspositie teruggekeerd.

6.21 Regelschroef stationair toerental



S03529-11

De stationaire afstelling van de regelklep is van grote invloed op het startgedrag, een stabiel stationair toerental en de response bij het gas geven.

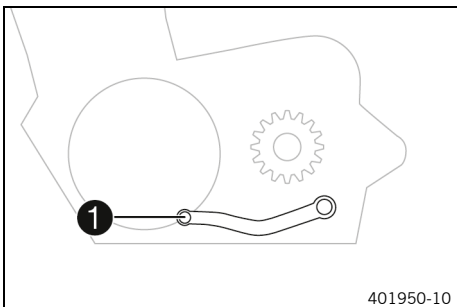
Een motor met een correct ingesteld stationair toerental start makkelijker dan een motor met een verkeerd ingesteld stationair toerental.

Het stationaire toerental wordt met de regelschroef stationair toerental **1** afgesteld.

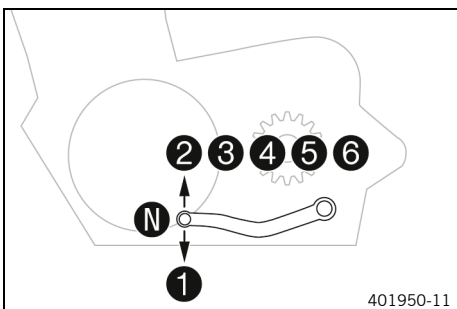
i Info

Als het stationair toerental hoog is, de motor langzaam aftoert, de motorrem laag is en de gasaanneem agressief is, moet de stelschroef met de klok mee worden gedraaid. Als het stationair toerental laag is, de motor snel aftoert, de motorrem hoog is en de gasaanneem onzuiver is, moet de stelschroef tegen de klok in worden gedraaid.

6.22 Versnellingshendel



401950-10



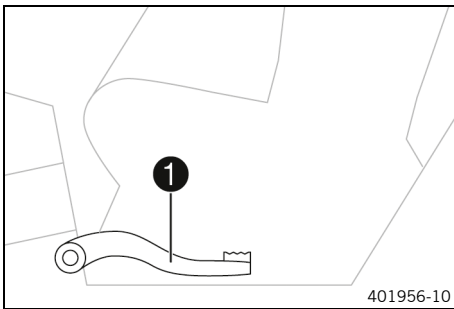
401950-11

De versnellingshendel **1** is aan de linkerzijde van de motor gemonteerd.

De positie van de versnellingen kunnen afgelezen worden op de afbeelding.

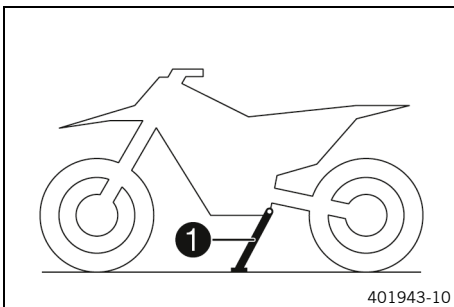
De neutrale of vrije stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling.

6.23 Rempedaal

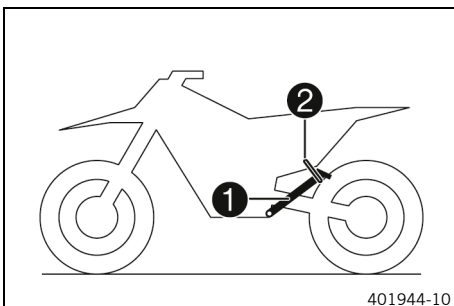


Het rempedaal ❶ bevindt zich voor de rechter voetsteun. Met het rempedaal wordt de achterwielrem bediend.

6.24 Zijstandaard



De zijstandaard ❶ bevindt zich aan de linker voertuigzijde.



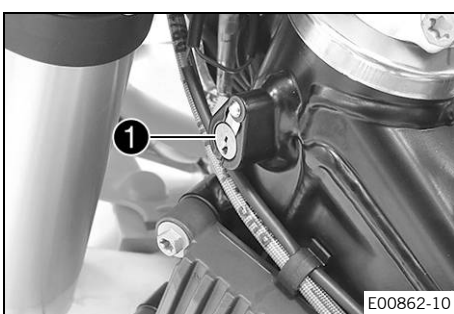
De zijstandaard wordt gebruikt voor het parkeren van de motorfiets.



Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard ❶ worden opgeklapt en met de rubberband ❷ zijn vastgezet.

6.25 Stuurslot (alle EXC-modellen)



Het stuurslot ❶ is aan de linkerkant van het balhoofd aangebracht.

Met het stuurslot kan het stuur worden geblokkeerd. Sturen en rijden is dan niet meer mogelijk.

6.26 Stuur vergrendelen (alle EXC-modellen)

Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



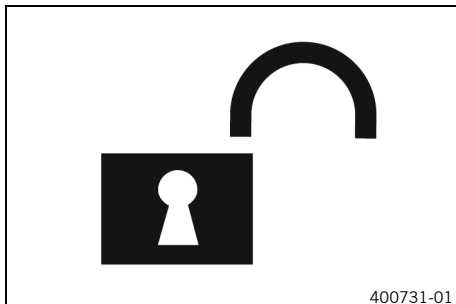
- Voertuig parkeren.
 - Het stuur volledig naar rechts draaien.
 - Sleutel voor het stuurslot in het stuurslot steken, naar links draaien, indrukken en naar rechts draaien. Sleutel voor het stuurslot verwijderen.
- ✓ Het stuur kan niet meer worden bewogen.



Info

Sleutel voor het stuurslot nooit in het stuurslot laten zitten.

6.27 Stuur ontgrendelen (alle EXC-modellen)



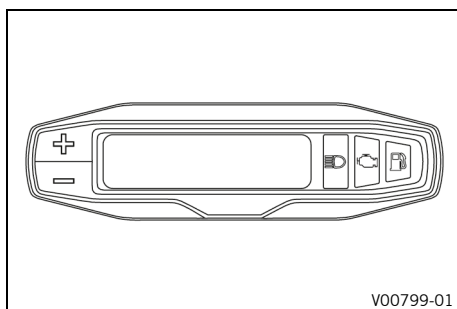
- Sleutel voor het stuurslot in het stuurslot steken, naar links draaien, uittrekken en naar rechts draaien. Sleutel voor het stuurslot verwijderen.
- ✓ Het stuur kan weer worden bewogen.



Info

Sleutel voor het stuurslot nooit in het stuurslot laten zitten.

7.1 Overzicht gecombineerd instrument



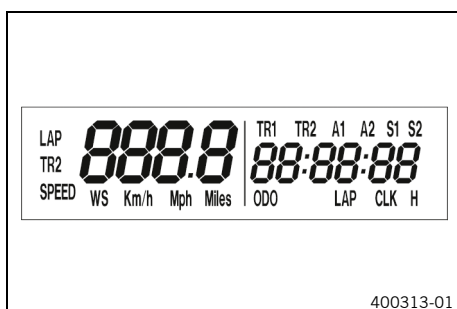
- Met de toets **+** worden menu's geselecteerd en instellingen uitgevoerd.
- Met de toets **-** worden menu's geselecteerd en instellingen uitgevoerd.



Info

In de leveringstoestand is alleen de weergavemodus **SPEED/H** en **SPEED/ODO** geactiveerd.

7.2 Activering en test



Gecombineerd instrument activeren

Het gecombineerde instrument wordt geactiveerd als u op een van de knoppen drukt of als het instrument van de wieltoerentalsensor een impuls ontvangt.

Displaytest

Voor de functiecontrole van het display lichten kort alle indicatie-segmenten op.



WS (wheel size)

Na de functiecontrole van het display wordt kort de wielomtrek **WS** (wheel size) weergegeven.



Info

Het cijfer 2205 komt overeen met de omtrek van een 21"-voorwiel met standaardbanden.

Vervolgens wordt de laatste geselecteerde modus weergegeven.

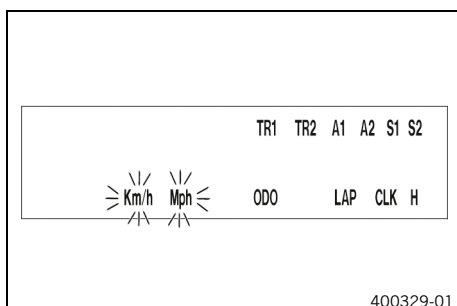
7.3 Kilometer of mijl instellen



Info

Als de eenheid wordt gewisseld, blijft de waarde **ODO** bewaard en wordt omgerekend naar de geselecteerde eenheid.

De waarden **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** en **S1** worden bij het omstellen gewist.



Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.
 - ✓ Het setupmenu wordt met de geactiveerde functies worden weergegeven.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **Km/h/Mph** knippert.

Km/h instellen

- Toets **+** indrukken.

Mph instellen

- Toets  indrukken.
- 3 - 5 seconden wachten.
- ✓ De instellingen worden opgeslagen.



Info

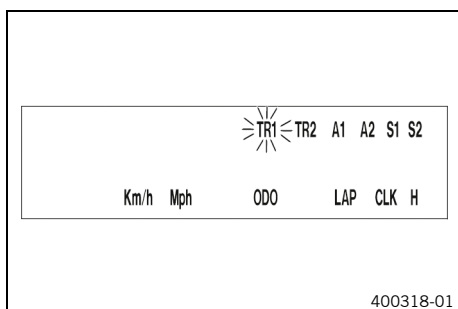
Indien er gedurende 10 - 12 seconden geen knop wordt ingedrukt of er een impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor, worden de instellingen automatisch opgeslagen en het setupmenu wordt gesloten.

7.4 Functies gecombineerd instrument instellen



Info

In de leveringstoestand is alleen de weergavemodus **SPEED/H** en **SPEED/ODO** geactiveerd.



Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Toets  zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets  2 - 3 seconden indrukken.
- ✓ Het setupmenu wordt met de geactiveerde functies worden weergegeven.



Info

Als er 10 - 12 seconden geen knop is ingedrukt, worden de instellingen automatisch opgeslagen. Indien er gedurende 20 seconden geen knop wordt ingedrukt of er een impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor, worden de instellingen automatisch opgeslagen en het setupmenu wordt gesloten.

- Toets  zo vaak kort indrukken totdat de gewenste functie knippert.
- ✓ De geselecteerde functie knippert.

Functie activeren

- Toets  indrukken.
- ✓ Pictogram blijft op het display staan en de weergave wisselt naar de volgende functie.

Functie deactiveren

- Toets  indrukken.
- ✓ Pictogram op het display verdwijnt en de weergave wisselt naar de volgende functie.

7.5 Tijd instellen



Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **CLK** rechts-onder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.
 - ✓ Uurweergave knippert.
- Uurweergave met de knop **+** resp. knop **-** instellen.
- 3 - 5 seconden wachten.
 - ✓ Het volgende segment van de weergave knippert en kan worden ingesteld.
- Door de knop **+** en knop **-** in te drukken kunnen de volgende segmenten op dezelfde wijze als de uurweergave worden ingesteld.



Info

De seconden kunnen alleen op nul worden gezet. Indien er gedurende 15 - 20 seconden geen knop wordt ingedrukt of er een impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor, worden de instellingen automatisch opgeslagen en wordt het setupmenu gesloten.

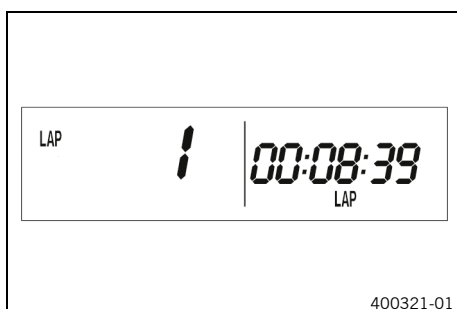


7.6 Rondetijd opvragen



Info

Deze functie kan alleen worden opgeroepen, als de rondetijden zijn gemeten.



Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **LAP** rechts-onder op het display verschijnt.
- Toets **+** kort indrukken.
 - ✓ Op de linkerkant van het display wordt **LAP 1** weergegeven.
- De ronden 1 - 10 kunnen met de knop **-** worden opgeroepen.
- De knop **+** 3 - 5 seconden ingedrukt houden.
 - ✓ De rondetijden worden gewist.
- Toets **+** kort indrukken.
 - ✓ Volgende weergavemodus



Info

Als er een impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor, schakelt de linkerkant van het display terug naar de **SPEED**-modus.



7.7 Weergavemodus SPEED (snelheid)



- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **SPEED** links op het display verschijnt.

In de weergavemodus **SPEED** wordt de actuele snelheid weergegeven.

De actuele snelheid kan in **Km/h** of in **Mph** worden weergegeven.



Info

Landspecifieke instelling aanpassen.

Zodra er een impuls van het voorwiel komt, schakelt de linker kant van het display naar de **SPEED**-modus en wordt de actuele snelheid weergegeven.

7.8 Weergavemodus SPEED/H (bedrijfsuren)



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **H** worden de bedrijfsuren van de motor weergegeven.

De bedrijfsurenteller slaat de totale rijtijd op.



Info

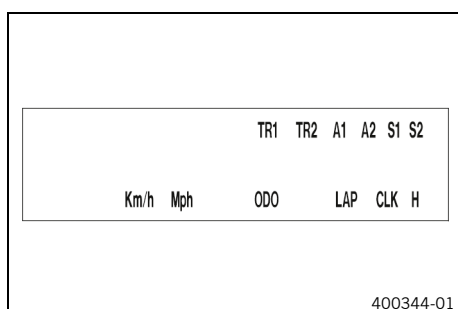
De bedrijfsurenteller is nodig om te kunnen voldoen aan de servicewerkzaamheden.

Als het gecombineerde instrument zich bij het starten in de weergavemodus **H** bevindt, wisselt het automatisch naar de weergavemodus **ODO**.

De weergavemodus **H** wordt tijdens het rijden onderdrukt.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Weergave wisselt naar het setupmenu voor de functies van het gecombineerde instrument.
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

7.9 Setupmenu



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.

Het setupmenu geeft de geactiveerde functies weer.



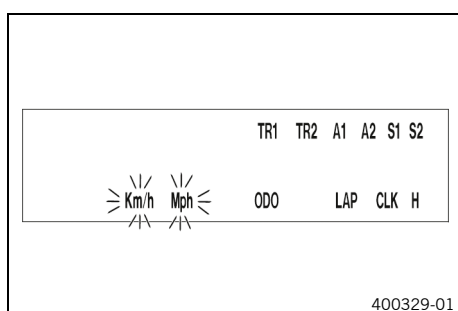
Info

De knop $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de gewenste functie bereikt is.

Als er 20 seconden geen knop is ingedrukt, worden de instellingen automatisch opgeslagen.

Toets $\oplus$ kort indrukken.	Activeert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie
Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Deactiveert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
3 - 5 seconden wachten.	Wisselt naar de volgende weergave zonder wijzigingen
10 - 12 seconden wachten.	Setupmenu start, slaat de instellingen op en wisselt naar H of ODO .

7.10 Meeteenheid instellen



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.
- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **Km/h/Mph** knippert.

In de meeteenheden-modus kan de meeteenheid worden gewijzigd.



Info

Als er 5 seconden geen knop is ingedrukt, worden de instellingen automatisch opgeslagen.

Toets $\oplus$ kort indrukken.	Start van de selectie, activeert de Km/h weergave
Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie

Toets  kort indrukken.	Activeert Mph weergave
Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
3 - 5 seconden wachten.	Wisselt naar de volgende weergave, wisselt van de selectie naar het setupmenu
10 - 12 seconden wachten.	Slaat het setupmenu op en sluit dit menu

7.11 Weergavemodus SPEED/CLK (tijd)



- Toets  zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **CLK** rechts- onder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **CLK** wordt de tijd weergegeven.

Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Weergave wisselt naar het setupmenu voor de klok.
Toets  kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets  kort indrukken.	Geen functie

7.12 Tijd instellen



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets  zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **CLK** rechts- onder op het display verschijnt.
- Toets  2 - 3 seconden indrukken.

Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Verhoogt de waarde
Toets  kort indrukken.	Verhoogt de waarde
Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Verlaagt de waarde
Toets  kort indrukken.	Verlaagt de waarde
3 - 5 seconden wachten.	Wisselt naar de volgende waarde
10 - 12 seconden wachten.	SETUP-menu verlaten

7.13 Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)



- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **LAP** rechtsonder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **LAP** kan met de chronometer maximaal 10 rondetijden worden gemeten.



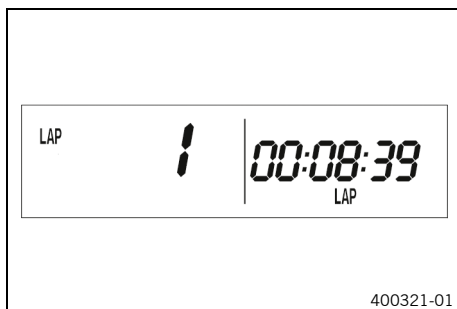
Info

Als de rondetijd na het indrukken van de toets $\ominus$ doorloopt, zijn 9 geheugenplaatsen gebruikt.

De ronde 10 moet met de toets $\oplus$ worden gestopt.

Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.
Toets $\oplus$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Stopt de klok.
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Start de klok of stopt de lopende rondetijd, slaat deze op en de chronometer start de volgende ronde.

7.14 Rondetijd opvragen



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **LAP** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets $\oplus$ kort indrukken.

Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.
Toets $\oplus$ kort indrukken.	Ronden van 1-10 selecteren
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Volgende rondetijd oproepen.

7.15 Weergavemodus SPEED/ODO (odometer)

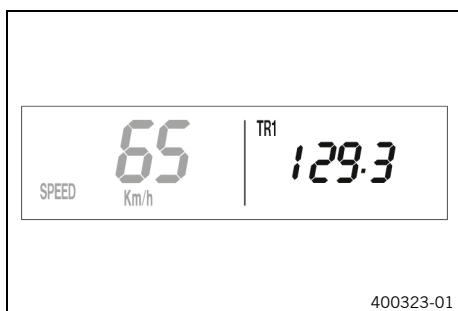


- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **ODO** rechts-
onder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **ODO** wordt de totale gereden afstand weerge-
geven.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

7.16 Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)



- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **TR1** rechts-
boven op het display verschijnt.

De **TR1** (tripmaster 1) loopt altijd mee en telt tot 999,9.

Hiermee kan de lengte van het traject tijdens ritten of de afstand
tussen twee tankstops worden gemeten.

TR1 is aan **A1** (gemiddelde snelheid 1) en **S1** (chronometer 1)
gekoppeld.

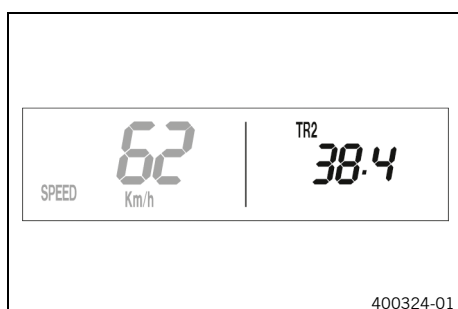


Info

Als 999,9 wordt overschreden, worden de waarden **TR1**, **A1**
en **S1** automatisch teruggezet op 0,0.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

7.17 Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)

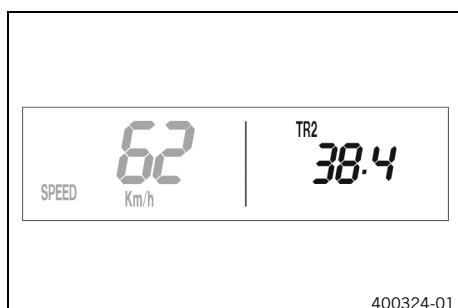


- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **TR2** rechtsboven op het display verschijnt.

De **TR2** (tripmaster 2) loopt altijd mee en telt tot 999,9.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	wist waarden TR2 en A2 .
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	verlaagt waarde TR2 .
Toets - kort indrukken.	verlaagt waarde TR2 .

7.18 TR2 (tripmaster 2) instellen



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **TR2** rechtsboven op het display verschijnt.
- Knop **-** 2 - 3 seconden indrukken tot **TR2** knippert.

De weergegeven waarde kan handmatig met de knop **+** en de knop **-** worden ingesteld. Deze functie is praktisch bij ritten op basis van het roadbook.



Info

De waarde **TR2** kan ook tijdens het rijden handmatig worden gecorrigeerd met de knop **+** en de knop **-**. Als 999,9 wordt overschreden, wordt de waarde **TR2** automatisch teruggezet op 0,0.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	verhoogt waarde TR2 .
Toets + kort indrukken.	verhoogt waarde TR2 .
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	verlaagt waarde TR2 .
Toets - kort indrukken.	verlaagt waarde TR2 .
10 - 12 seconden wachten.	slaat het setupmenu op en sluit het.

7.19 Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1)



- Toets $\pm$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **A1** rechtsboven op het display verschijnt.

A1 (gemiddelde snelheid 1) geeft de gemiddelde snelheid weer op basis van de berekening van **TR1** (tripmaster 1) en **S1** (chronometer 1) aan.

De berekening van deze waarde wordt geactiveerd met de eerste impuls van de wieltoerentalsensor en eindigt 3 seconden na de laatste impuls.

Toets $\pm$ 2 - 3 seconden indrukken.	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.
Toets $\pm$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\mp$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\mp$ kort indrukken.	Geen functie

7.20 Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2)



- Toets $\pm$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **A2** rechtsboven op het display verschijnt.

A2 (gemiddelde snelheid 2) geeft de gemiddelde snelheid aan op basis van de actuele snelheid als de chronometer **S2** (chronometer 2) loopt.

i Info

De weergegeven waarde kan afwijken van de daadwerkelijke gemiddelde snelheid als **S2** na het rijden niet is gestopt.

Toets $\pm$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\pm$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\mp$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\mp$ kort indrukken.	Geen functie

7.21 Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1)



- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **S1** rechtsboven op het display verschijnt.

S1 (chronometer 1) geeft de rijtijd weer op basis van **TR1** en loopt door als een impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor. De berekening van deze waarde start met de eerste impuls van de wieltoerentalsensor en eindigt 3 seconden na de laatste impuls.

Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.
Toets $\oplus$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Geen functie

7.22 Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2)



- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **S2** rechtsboven op het display verschijnt.

S2 (chronometer 2) is een met de hand te bedienen chronometer. Als **S2** op de achtergrond loopt, knippert de weergave **S2** op het display.

Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Weergaven van S2 en A2 worden op 0,0 gezet.
Toets $\oplus$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Start of stopt S2 .

7.23 Functieoverzicht

Weergave	Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Toets $\oplus$ kort indrukken.	Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Toets $\ominus$ kort indrukken.	3 - 5 seconden wachten.	10 - 12 seconden wachten.
Weergavemodus SPEED/H (bedrijfsuren)	Weergave wisselt naar het setup-menu voor de functies van het gecombineerde instrument.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		

7 GECOMBINEERD INSTRUMENT

Weergave	Toets ± 2 - 3 seconden indrukken.	Toets ± kort indrukken.	Toets ≡ 2 - 3 seconden indrukken.	Toets ≡ kort indrukken.	3 - 5 seconden wachten.	10 - 12 seconden wachten.
Setupmenu	Geen functie	Activeert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie	Geen functie	Deactiveert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie	Wisselt naar de volgende weergave zonder wijzigingen	Setupmenu start, slaat de instellingen op en wisselt naar H of ODO .
Meeteenheid instellen	Geen functie	Start van de selectie, activeert de Km/h weergave	Geen functie	Activeert Mph weergave	Wisselt naar de volgende weergave, wisselt van de selectie naar het setupmenu	Slaat het setupmenu op en sluit dit menu
Weergavemodus SPEED/CLK (tijd)	Weergave wisselt naar het setupmenu voor de klok.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Tijd instellen	Verhoogt de waarde	Verhoogt de waarde	Verlaagt de waarde	Verlaagt de waarde	Wisselt naar de volgende waarde	SETUP-menu verlaten
Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.	Volgende weergavemodus	Stopt de klok.	Start de klok of stopt de lopende rondetijd, slaat deze op en de chronometer start de volgende ronde.		
Rondetijd opvragen	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.	Ronden van 1-10 selecteren	Geen functie	Volgende rondetijd oproepen.		
Weergavemodus SPEED/ODO (odometer)	Geen functie	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)	wist waarden TR2 en A2 .	Volgende weergavemodus	verlaagt waarde TR2 .	verlaagt waarde TR2 .		
TR2 (tripmaster 2) instellen	verhoogt waarde TR2 .	verhoogt waarde TR2 .	verlaagt waarde TR2 .	verlaagt waarde TR2 .		slaat het setupmenu op en sluit het.

Weergave	Toets $\pm$ 2 - 3 seconden indrukken.	Toets $\pm$ kort indrukken.	Toets $\equiv$ 2 - 3 seconden indrukken.	Toets $\equiv$ kort indrukken.	3 - 5 seconden wachten.	10 - 12 seconden wachten.
Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1)	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2)	Geen functie	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1)	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2)	Weergaven van S2 en A2 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Start of stopt S2 .		

7.24 Overzicht voorwaarden voor activeerbaarheid

Weergave	De motorfiets staat stil.	Menu activeerbaar
Weergavemodus SPEED/H (bedrijfsuren)	•	
Setupmenu	•	
Meeteenheid instellen	•	
Tijd instellen	•	
Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)		•
Rondetijd opvragen	•	
Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
TR2 (tripmaster 2) instellen	•	
Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1)		•
Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2)		•
Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1)		•
Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2)		•

8.1 Aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling



Gevaar

Gevaar voor ongevallen Bestuurders die niet geschikt zijn voor het verkeer vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Rijd niet met het voertuig, als u door alcohol, drugs of medicijnen ongeschikt voor het verkeer bent.
- Rijd niet met het voertuig, als u hiertoe fysiek of psychisch niet in staat bent.



Waarschuwing

Gevaar voor letsel Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Draag bij alle ritten geschikte, beschermende bekleding zoals helm, laarzen, handschoenen alsmede broek en jas met bescherming.
- Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.



Waarschuwing

Gevaar voor vallen Verschillende profielen van voor- en achterwiel beïnvloeden het rijgedrag. Verschillende profielen kunnen de controle over het voertuig aanzienlijk moeilijker maken.

- Zorg ervoor dat voor- en achterwiel steeds van banden met hetzelfde profiel zijn voorzien.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Een niet-aangepaste rijwijze beïnvloedt het rijgedrag.

- Pas de rijnsnelheid aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Het voertuig is niet geschikt voor het meenemen van een bijrijder.

- Neem geen bijrijder mee.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken.

- De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt remmen.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Totaal gewicht en aslasten beïnvloeden het rijgedrag.

- Overschrijd het hoogst toegestane totaalgewicht en de aslasten niet.



Waarschuwing

Gevaar voor diefstal Onbevoegd handelende personen vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Laat het voertuig nooit zonder opzicht achter, als de motor loopt.
- Beveilig het voertuig tegen gebruik door onbevoegden.



Info

Denk er bij het gebruik van de motorfiets aan dat andere mensen last kunnen hebben van teveel lawaai.

- Zorg ervoor dat de werkzaamheden van de controle voor de verkoop worden uitgevoerd door een geautoriseerde KTM-garage.
 - ✓ U ontvangt het leveringsdocument bij de overdracht van het voertuig.
- Voordat u voor het eerst gaat rijden, moet u de volledige bedieningshandleiding goed doorlezen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen.

- Uitgangspositie van de koppelingshendel instellen. (📖 pag. 94)

(alle EXC-modellen)

- Vrije slag van de remhendel instellen. (📖 pag. 98)

(alle XC-W-modellen)

- Uitgangspositie van de remhendel instellen. (📖 pag. 99)
- Uitgangspositie van het rempedaal instellen. 📖 (pag. 104)
- Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen. 📖 (pag. 141)
- Wen eerst op een hiervoor geschikt terrein aan de omgang met de motorfiets voordat u een veeleisende tocht onderneemt.



Info

Bij het rijden op het terrein is het raadzaam iemand met een tweede voertuig mee te nemen om elkaar te assisteren.

- Probeer ook eens zo langzaam mogelijk te rijden en staand te rijden, zodat u meer gevoel voor de motorfiets krijgt.
- Maak geen terreinritten die uw vaardigheden en ervaring te boven gaan.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en laat de voeten op de voetsteunen rusten.
- Als u bagage meeneemt moet deze veilig worden vastgezet, zo veel mogelijk in het midden van het voertuig, en moet het gewicht gelijkmatig zijn verdeeld over het voor- en achterwiel.



Info

Motorfietsen zijn gevoelig voor veranderingen in de gewichtsverdeling.

- Het maximaal toegestane totaalgewicht en de maximale asbelasting in acht nemen.

Voorgeschreven waarde

Maximaal toegestaan totaalgewicht	335 kg
Hoogst toegestane asbelasting voor	145 kg
Maximale asbelasting achter	190 kg

- Spaakspanning controleren. (📖 pag. 115)



Info

De spaakspanning moet na een half uur rijden worden gecontroleerd.

- Motor inrijden. (📖 pag. 39)



8.2 Motor inrijden

- Tijdens de inrijperiode het aangegeven motorvermogen niet overschrijden.

Voorgeschreven waarde

Maximaal motorvermogen	
tijdens de eerste 3 rij-uren	< 70 %
tijdens de eerste 5 rij-uren	< 100 %

- Vol gas geven vermijden!
- Regelmatig het stationaire toerental controleren.

Voorgeschreven waarde

Stationair toerental	1.400 ... 1.500 1/min
----------------------	-----------------------

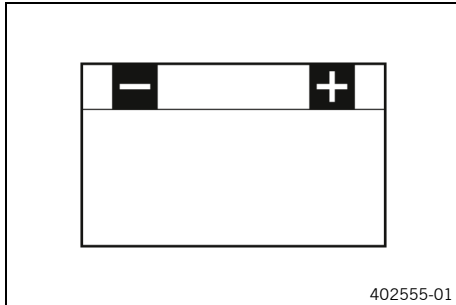


Info

Tijdens de inrijperiode kan het stationaire toerental veranderen.

- » Wanneer het stationaire toerental verandert:
 - Stationair toerental instellen. 📖 (pag. 138)

8.3 Startvermogen van lithium-ion-accu's bij lage temperaturen



Lithium-ion-accu's zijn veel lichter dan lood-zuur-accu's, hebben een lage zelfontlading en bij temperaturen boven 15 °C (60 °F) meer startvermogen. Het startvermogen van lithium-ion-accu's neemt bij lage temperaturen meer af dan dat van loodaccu's. Er kunnen verschillende startpogingen nodig zijn. Hiervoor 5 seconden de startknop indrukken en tussendoor 30 seconden wachten. De onderbrekingen zijn noodzakelijk opdat de ontstane warmte zich kan verdelen over de lithium-ion-accu en de 12V-accu niet beschadigd raakt.

Wanneer de opgeladen lithium-ion-accu bij temperaturen onder de 15 °C (60 °F) de startmotor niet of nauwelijks doortrekt, is hij niet defect, maar moet hij inwendig worden opgewarmd om het startvermogen (stroomafgifte) te verhogen.

Het startvermogen neemt toe met de opwarming.

8.4 Voertuig voorbereiden op zwaardere gebruiksomstandigheden

i Info

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt zoals op zand of op een nat of modderig traject/terrein, kunnen componenten zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig zijn onderdelen reeds voor het bereiken van het volgende service-interval te controleren of te vervangen.

- Luchtfilterbak afdichten. 🛠️
- Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. 🛠️ 📖 (pag. 82)

i Info

Luchtfilter om de ca. 30 minuten controleren.

- Elektrische stekkers controleren op vocht en roest. Controleren of ze goed vastzitten.
 - » Als ze vochtig, verroest of beschadigd zijn:
 - Stekker reinigen en drogen, indien nodig vervangen.

Zwaardere gebruiksomstandigheden zijn:

- Rijden op droog zand. 📖 (pag. 41)
- Rijden op nat zand. 📖 (pag. 42)
- Rijden op nat en modderig circuit. 📖 (pag. 43)
- Rijden bij hoge temperaturen of langzaam rijden. 📖 (pag. 43)
- Rijden bij lage temperaturen of sneeuw. 📖 (pag. 44)

8.5 Voertuig voor rijden op droog zand voorbereiden



- Radiateurkop controleren.

Waarde op radiateurkop	1,8 bar
------------------------	---------

- » Als de weergegeven waarde niet overeenkomt met de vereiste waarde:



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.

- Radiateurkop vervangen.



- Luchtfilter-stofbescherming monteren.

Luchtfilter-stofbescherming (79006920000)



Info

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.



- Luchtfilter-zandbescherming monteren.

Luchtfilter-zandbescherming (79006922000)



Info

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.



- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 171)

- Staalkettingwiel monteren.
- Ketting smeren.

Universele oliespray (📖 pag. 172)

- Radiateurlamellen reinigen.
- Verbogen radiatorlamellen voorzichtig uitlijnen.

Voorwaarde

Regelmatig gebruik in zand

- Zuigers om de 10 bedrijfsuren vervangen.

8.6 Voertuig voor rijden op nat zand voorbereiden



- Radiateurkop controleren.

Waarde op radiatorkop	1,8 bar
-----------------------	---------

- » Als de weergegeven waarde niet overeenkomt met de vereiste waarde:



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.

- Radiateurkop vervangen.

- LuchtfILTER-waterbescherming monteren.

LuchtfILTER-waterbescherming (79006921000)



Info

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.



- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (pag. 171)

- Staalkettingwiel monteren.
- Ketting smeren.

Universele oliespray (pag. 172)

- Radiateurlamellen reinigen.
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.

Voorwaarde

Regelmatig gebruik in zand

- Zuigers om de 10 bedrijfsuren vervangen.



8.7 Voertuig voor rijden op nat en modderig circuit voorbereiden



- Luchtfilter-waterbescherming monteren.

Luchtfilter-waterbescherming (79006921000)



Info

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.



- Staalkettingwiel monteren.
- Motorfiets reinigen. (pag. 151)
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.



8.8 Voertuig voor hoge temperaturen of langzaam rijden voorbereiden



- Radiateurkop controleren.

Waarde op radiateurkop	1,8 bar
------------------------	---------

- » Als de weergegeven waarde niet overeenkomt met de vereiste waarde:



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



- Radiateurdop vervangen.

- Secundaire overbrenging aanpassen aan het circuit.



Info

De transmissieolie wordt snel heet, als de koppeling wegens een te lange secundaire overbrenging vaak moet worden bediend.

- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 171)

- Radiateurlamellen reinigen.
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.
- Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 131)

8.9 Voertuig voor lage temperaturen of sneeuw voorbereiden



- Luchtfilter-waterbescherming monteren.

Luchtfilter-waterbescherming (79006921000)



Info

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.

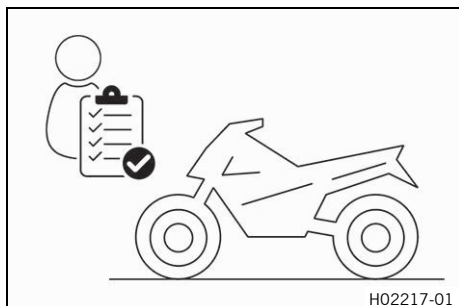
9.1 Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling



Info

Telkens voordat u gaat rijden controleren of het voertuig in een goede staat is en of er veilig mee kan worden gereden.

Bij het rijden moet het voertuig technisch in een onberispelijke staat zijn.



- Cardanoliepeil controleren. (📖 pag. 148)
- Elektrische installatie controleren.
- Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 100)
- Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 105)
- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 101)
- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 107)
- Controleren of het remsysteem goed werkt.
- Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 131)
- Vervuiling van de ketting controleren. (📖 pag. 88)
- Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren. (📖 pag. 90)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 89)
- Bandentoestand controleren. (📖 pag. 114)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 115)
- Spaakspanning controleren. (📖 pag. 115)



Info

De spaakspanning moet regelmatig worden gecontroleerd, omdat bij verkeerde spaakspanning de rijveiligheid ernstig nadelig wordt beïnvloed.

- Vuilschrappers van de vorkpoten reinigen. (📖 pag. 66)
- Vorkpoten ontluichten. (📖 pag. 65)
- Luchtfilter controleren.
- Controleren of alle bedieningselementen goed zijn ingesteld en soepel bewegen.
- Alle schroeven, moeren en slangklemmen regelmatig op goed vastzitten controleren.
- Brandstofvoorraad controleren.
- 2-taktoliepeil controleren. (📖 pag. 143)



9.2 Voertuig starten



Gevaar

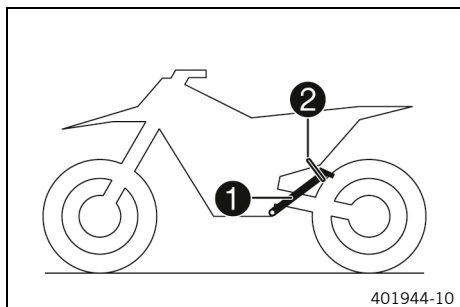
Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

Aanwijzing

Motorschade Hoge toerentallen bij koude motor hebben een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Rij de motor altijd met een laag toerental warm.



- Motorfiets van de zijstandaard ① nemen en zijstandaard met de rubberband ② borgen.
- Versnelling in stationair schakelen.

Voorwaarde

Omgevingstemperatuur: < 10 °C

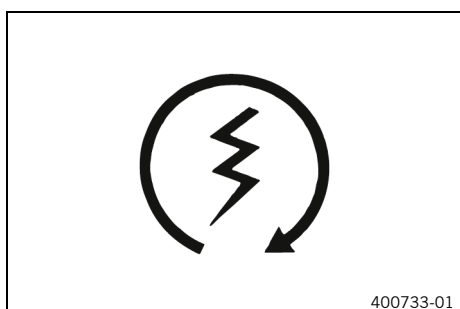
- Koude-startknop er helemaal uittrekken en met ¼ slag draaien.



Info

Bij een warme motor moet de koude-startknop gedeactiveerd zijn.

- Startknop indrukken.



Info

Geen gas geven.
Startknop maximaal 5 seconden indrukken. Tot de volgende startpoging 30 seconden wachten.
Bij temperaturen onder 15 °C (60 °F) kunnen er verschillende startpogingen nodig zijn om de lithium-ion-accu op te warmen, waardoor het startvermogen wordt verhoogd.
Tijdens het starten brandt het controlelampje storing.

9.3 Beginnen met rijden



Info

Voordat u gaat rijden het licht inschakelen. Zo wordt u door andere verkeersdeelnemers eerder gezien. Tijdens het rijden moet de zijstandaard worden opgeklapt en met de rubberband zijn vastgezet.

- Aan de koppelingshendel trekken, in de 1e versnelling zetten, koppelingshendel langzaam op laten komen en gelijktijdig voorzichtig gas geven.

9.4 Schakelen, rijden



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Terugschakelen bij een hoog motortoerental blokkeert het achterwiel en overbelast de motor.

- Schakel bij een hoog toerental niet terug naar een lagere versnelling.

**Waarschuwing****Motorschade** Zonder 2-takt-olie in de olietank wordt de motor niet gesmeerd.

Als de oliepeil-waarschuwinglamp gaat branden, is de 2-taktolie nog voldoende voor de resterende brandstoftankvulling.

- Rij hooguit nog de resterende brandstoftankvulling leeg, zodra het oliepeil-waarschuwinglicht brandt.
- Vul bij de eerstvolgende gelegenheid eerst 2-taktolie bij, alvorens brandstof te tanken.
- Activeer de oliepomp wanneer de 2-takt-olieslang werd losgetrokken of de 2-taktolietank onbedoeld volledig leeg werd gereden.

**Info**

Als u tijdens het rijden ongewone geluiden hoort, meteen stoppen, de motor uitzetten en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.

De 1e versnelling is de start- of bergversnelling.

- Als de verhoudingen het toestaan (helling, rijssituatie) kunt u naar een hogere versnelling schakelen. Daarvoor gas loslaten, tegelijkertijd koppelingshendel trekken, naar de volgende versnelling schakelen, koppelingshendel vrijgeven en gas geven.
- Als de koude-startknop is geactiveerd, moet deze worden gedeactiveerd als de motor warm is.
- Nadat met een volledig opgedraaide gashendel de maximale snelheid is bereikt, deze tot $\frac{3}{4}$ gas teruggedraaien. Pas uw snelheid aan de weggesteldheid en weersituatie aan. De snelheid verlaagt nauwelijks, maar er wordt aanmerkelijk minder brandstof verbruikt.
- Geef slechts zoveel gas als de motor op dat moment aan kan - het abrupt opentrekken van de gashendel verhoogt het verbruik.
- Voor het terugschakelen de motorfiets afremmen en tegelijkertijd gas terugnemen.
- Aan de koppelingshendel trekken en naar een lagere versnelling schakelen, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gas geven resp. nog een keer schakelen.
- Zet de motor uit als het voertuig langere tijd met stationair toerental draait of stilstaat.

Voorgescreven waarde

≥ 2 min

- Voorkom dat de koppeling vaak en langdurig sleept. Daardoor verhitten de cardanolie, de motor en het koelsysteem.
- Rijd met een lager toerental in plaats van met een hoger toerental en een slepende koppeling.

**9.5 Afremmen****Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Door te sterk afremmen blokkeren de wielen.

- Pas de remwijze aan de rijssituatie en rijwegrage aan.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Een poreus drukpunt van voor- en/of achterwielrem vermindert de remwerking.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplaketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.

- Op een zandige, natte of gladde ondergrond moet overwegend de achterwielrem worden gebruikt.

- Het remmen moet altijd voor begin van de bocht zijn afgerond. Schakel daarbij ook naar een lagere versnelling afhankelijk van de snelheid.

9.6 Stoppen, parkeren



Waarschuwing

Gevaar voor diefstal Onbevoegd handelende personen vormen een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

- Laat het voertuig nooit zonder opzicht achter, als de motor loopt.
- Beveilig het voertuig tegen gebruik door onbevoegden.



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Sommige onderdelen van het voertuig worden bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Raak onderdelen zoals uitlaatsysteem, koeler, motor, stootdemper en remsysteem pas aan, als deze voertuigcomponenten zijn afgekoeld.
- Laat de voertuigcomponenten afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

Aanwijzing

Materiaalschade Een onjuiste handelwijze bij parkeren beschadigt het voertuig.

Als het voertuig weggrolt of omvalt, kan aanzienlijke schade ontstaan.

De onderdelen voor parkeren van het voertuig zijn alleen berekend op het voertuiggewicht.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat niemand op het voertuig gaat zitten wanneer het voertuig op de standaard staat.

Aanwijzing

Gevaar voor brand Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.

- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
- Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.

- Motorfiets afremmen.

- Versnelling in stationair schakelen.

(alle EXC-modellen)

- Uitschakelknop  bij stationair toerental van de motor indrukken, totdat de motor stilstaat.

(alle XC-W-modellen)

- Uitschakelknop  bij stationair toerental van de motor indrukken, totdat de motor stilstaat.
- Motorfiets op vaste ondergrond parkeren.

9.7 Transporteren

Aanwijzing

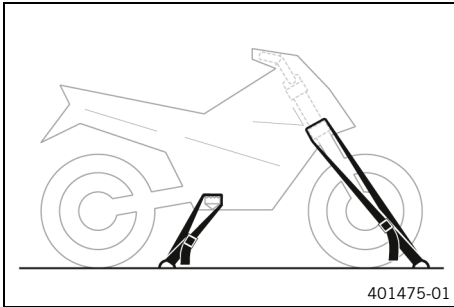
Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.

Aanwijzing

Gevaar voor brand Hete voertuigdelen vormen een brand- en explosiegevaar.

- Plaats het voertuig niet in de buurt van licht ontvlambare of explosiegevaarlijke materialen.
- Laat het voertuig afkoelen alvorens het te bedekken.



- Motor uitzetten.
- Motorfiets met spanriemen of andere geschikte bevestigingsmiddelen beveiligen tegen omvallen en weggrollen.

9.8 Brandstof tanken



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.

Aanwijzing

Materiaalschade Door een slechte brandstofkwaliteit vervuilt het brandstoffilter.

In sommige landen en regio's is de beschikbare brandstofkwaliteit en -reinheid eventueel onvoldoende. Dit leidt tot problemen in het brandstofsysteem.

- Tank uitsluitend schone brandstof die aan de aangegeven norm voldoet. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

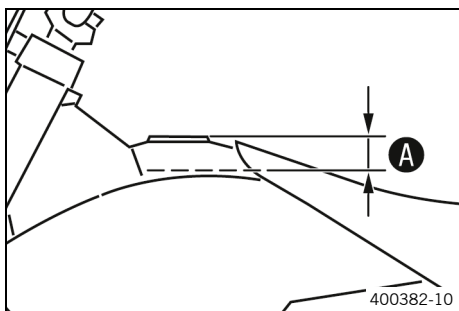


Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

- Tankdop openen. (📖 pag. 19)



- Brandstoftank maximaal tot maat **A** met brandstof vullen.
Voorgeschreven waarde

Maat A	35 mm	
Brandstoftankinhoud totaal ca.	9 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (pag. 169)



Info

Geen voorgemengde brandstof tanken.

- Tankdop sluiten. (pag. 20)

9.9 2-taktolie tanken

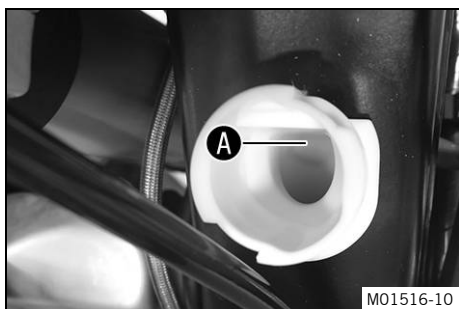


Waarschuwing

Motorschade Zonder 2-takt-olie in de olietank wordt de motor niet gesmeerd.

Als de oliepeil-waarschuwing lamp gaat branden, is de 2-taktolie nog voldoende voor de resterende brandstoftankvulling.

- Rij hooguit nog de resterende brandstofvulling leeg, zodra het oliepeil-waarschuwing licht brandt.
- Vul bij de eerstvolgende gelegenheid eerst 2-taktolie bij, alvorens brandstof te tanken.
- Activeer de oliepomp wanneer de 2-takt-olieslang werd losgetrokken of de 2-taktolietank onbedoeld volledig leeg werd gereden.



- 2-takt-olietankafsluiting openen. (pag. 20)
- 2-taktolietank tot de onderzijde **A** van de vulopening vullen.
Voorgeschreven waarde

Alleen 2-takt-olie gebruiken dat voor gescheiden smering geschikt is.		
2-taktolietankinhoud ca.	0,6 l	Motorolie 2-takt (pag. 169)

- 2-takt-olietankafsluiting sluiten. (pag. 21)

10.1 Extra informatie

Voor alle verdergaande werkzaamheden, die resulteren uit de verplichte werkzaamheden resp. de aanbevolen werkzaamheden, moet een extra opdracht worden verstrekt, die ook apart in rekening wordt gebracht. Afhankelijk van de lokale gebruiksomstandigheden kunnen in uw land afwijkende service-intervallen gelden. In het kader van technische ontwikkelingen kunnen intervallen en omvang van afzonderlijke servicebeurten veranderen. Het meest recente serviceschema vindt u altijd op KTM Dealer.net. Uw geautoriseerde KTM-dealer adviseert u graag.

10.2 Verplichte werkzaamheden

	om de 10 bedrijfsuren bij gebruik voor sportdoeleinden			
	om de 40 bedrijfsuren			
	om de 20 bedrijfsuren			
	na 5 bedrijfsuren			
	na 1 bedrijfsuur			
Foutgeheugen uitlezen met KTM-diagnosetool. 🛠️	○	○	●	●
Werking van de elektrische installatie controleren.	○		●	●
12V-accu controleren en opladen. 🛠️			●	●
Remplaketten van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 101)			●	●
Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 107)			●	●
Remschijven controleren. (📖 pag. 99)			●	●
Remkabels controleren op beschadiging en dichtheid.			●	●
Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 105)			●	●
Vrije slag van het rempedaal controleren. (📖 pag. 104)			●	●
Frame controleren. 🛠️ (📖 pag. 93)			●	●
Achterbrug controleren. 🛠️ (📖 pag. 93)			●	●
Achterbruglager op speling controleren. 🛠️			●	●
Schokdemper-zwenklager op speling controleren. 🛠️			●	●
Bandentoestand controleren. (📖 pag. 114)	○		●	●
Bandenspanning controleren. (📖 pag. 115)	○		●	●
Wielager op speling controleren. 🛠️			●	●
Wielnaven controleren. 🛠️			●	●
Velgslag controleren. 🛠️	○		●	●
Spaakspanning controleren. (📖 pag. 115)	○		●	●
Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren. (📖 pag. 90)			●	●
Kettingspanning controleren. (📖 pag. 89)	○		●	●
Alle bewegende onderdelen (bijv. zijstandaard, hendels, ketting, ...) smeren en controleren of ze gemakkelijk bewegen. 🛠️			●	●
Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling controleren/corrigeren. (📖 pag. 95)			●	●
Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 100)			●	●
Vrije slag van de remhendel controleren. (📖 pag. 98)			●	●
Speling balhoofdlager controleren. (📖 pag. 75)	○		●	●
Bougie en bougiedop vervangen. 🛠️			●	●
Membraanhuis, membraan en aanzuigflens controleren. 🛠️			●	●
Cardanolie verversen. 🛠️ (📖 pag. 149)		○	●	●
Alle slangen (bijv. brandstof-, radiator-, ontluchting-, aftapslangen, ...) en manchetten controleren op scheuren, dichtheid en correcte legging. 🛠️	○		●	●

om de 10 bedrijfsuren bij gebruik voor sportdoeleinden				
om de 40 bedrijfsuren				
om de 20 bedrijfsuren				
na 5 bedrijfsuren				
na 1 bedrijfsuur				
Antivries en koelmiddelpil controleren. (📖 pag. 130)	○	●	●	●
Kabels controleren op beschadiging en legging zonder knikken. 🛠️		●	●	●
Bowdenkabels controleren op beschadiging, knikken en instelling.	○	●	●	●
Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. 🛠️ (📖 pag. 82)		●	●	●
Glasvezelvulling van einddemper vervangen. 🛠️ (📖 pag. 83)		●	●	
Voorvorkservice uitvoeren. 🛠️			●	
Schokdemperservice uitvoeren. 🛠️			●	
Controleren of makkelijk toegankelijke, veiligheidsrelevante schroeven en moeren goed vastzitten. 🛠️	○	●	●	●
Brandstofzeef vervangen. 🛠️ (📖 pag. 142)	○	●	●	●
Brandstofdruk controleren. 🛠️		●	●	●
Koplampinstelling controleren. (📖 pag. 127)	○	●	●	●
Stationair toerental controleren. 🛠️		●	●	●
Eindcontrole: controleren of het voertuig verkeersveilig is en een proefrit maken. 🛠️	○	○	●	●
Na proefrit foutgeheugen uitlezen met KTM-diagnosetool. 🛠️	○	○	●	●
Service in het KTM Dealer.net noteren. 🛠️	○	○	●	●

○ Eenmalig interval

● Periodiek interval

10.3 Aanbevolen werkzaamheden

om de 40 bedrijfsuren bij gebruik voor sportdoeleinden				
om de 10 bedrijfsuren bij gebruik voor sportdoeleinden				
om de 80 bedrijfsuren				
om de 40 bedrijfsuren				
na 20 bedrijfsuren				
na 10 bedrijfsuren				
om de 48 maanden				
om de 12 maanden				
Remvloeistof van de voorwielrem ververset. 🛠️	●	●		
Remvloeistof van de achterwielrem ververset. 🛠️	●	●		
Vloeistof van de hydraulische koppeling vervangen. 🛠️ (📖 pag. 96)	●	●		
Balhoofdlager smeren. 🛠️ (📖 pag. 77)	●	●		
Slang van de druksensor reinigen. 🛠️	●	●		●
Voorvorkservice uitvoeren. 🛠️		○		
Schokdemperservice uitvoeren. 🛠️		○		
Elektrische startinrichting controleren. 🛠️			●	●
Brandstoffilter vervangen. 🛠️			●	●
Zuigers vervangen en cilinders controleren. 🛠️			●	●
Oliepomp vervangen, oliezeef reinigen. 🛠️			●	
Oliezeef in de olietank reinigen. 🛠️			●	
Beschermkap van de druksensor reinigen. 🛠️			●	●

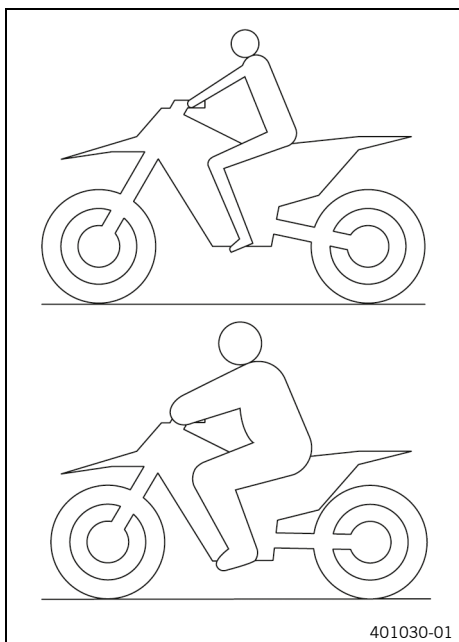
	om de 40 bedrijfsuren bij gebruik voor sportdoeleinden					
	om de 10 bedrijfsuren bij gebruik voor sportdoeleinden					
	om de 80 bedrijfsuren					
	om de 40 bedrijfsuren					
	na 20 bedrijfsuren					
	na 10 bedrijfsuren					
	om de 48 maanden					
	om de 12 maanden					
Koelmiddel verversen. 🛠️ (📖 pag. 134)	•					
Klein motoronderhoud uitvoeren. (Uitlaatregeling op goede werking en soepelheid controleren. Koppeling controleren.) 🛠️			•	•	•	•
Groot motoronderhoud uitvoeren, inclusief demontage en montage van de motor. (Drijfstang, drijfstanglager en kruktaf vervangen. Slangaansluitingen van de druksensor reinigen. Transmissie en versnelling controleren. Alle motorlagers vervangen.) 🛠️				•		•

- Eenmalig interval
- Periodiek interval

11.1 Basisinstelling chassis voor bestuurdersgewicht controleren

Info

Voor de basisinstelling van het chassis eerst de schokdemper en daarna de voorvork instellen.



- Om optimale rijeigenschappen van de motorfiets te bereiken en om beschadiging aan voorvork, schokdemper, achterbrug en frame te voorkomen moeten de basisinstelling en veringscomponenten bij het gewicht van de bestuurder passen.
- KTM offroad-motorfietsen zijn in de leveringstoestand ingesteld op een bestuurder met standaard gewicht (met beschermende kleding).

Voorgeschreven waarde

Standaard rijgewicht	75 ... 85 kg
----------------------	--------------

- Als het gewicht van de bestuurder buiten dit bereik ligt moet de basisinstelling van de veringscomponenten worden aangepast.
- Kleine afwijkingen van het gewicht kunnen door het wijzigen van de veervoorspanning worden gecompenseerd, bij grotere afwijkingen moet een aangepaste vering worden gemonteerd.

11.2 Ingaande demping schokdemper

De ingaande demping van de schokdemper is verdeeld in twee bereiken: highspeed en lowspeed.

High- en lowspeed hebben betrekking op de snelheid waarmee het achterwiel inveert en niet op de rijsnelheid.

De highspeed instelling voor ingaande demping is bijvoorbeeld van invloed op de landing na een sprong. Het achterwiel veert daarbij snel in.

De lowspeed instelling voor ingaande demping is bijvoorbeeld van invloed bij het rijden over lange hobbels op de ondergrond. Het achterwiel veert daarbij langzaam in.

Beide bereiken kunnen apart worden ingesteld, de overgang tussen high- en lowspeed is echter vloeiend. Daarom zijn wijzigingen in het highspeedbereik van de ingaande demping ook van invloed op het lowspeedbereik en omgekeerd.

11.3 Ingaande demping lowspeed van de schokdemper instellen



Voorzichtig

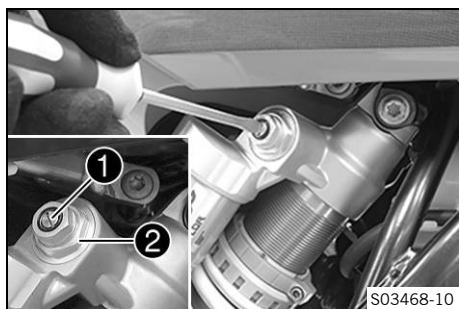
Gevaar voor letsel Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecomprimeerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

Info

De lowspeed instelling voor ingaande demping toont zijn effect wanneer de schokdemper langzaam tot normaal inveert.



- Stelschroef ① met een schroevendraaier met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.

**Info**

Schroef ② niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping lowspeed	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken

**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.



11.4 Ingaande demping highspeed van de schokdemper instellen

**Voorzichtig**

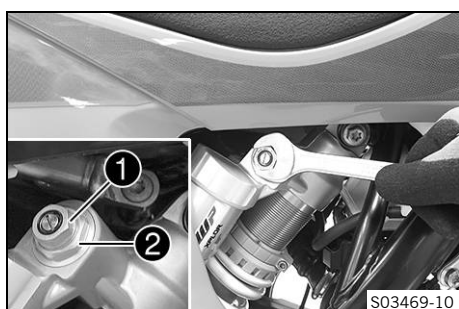
Gevaar voor letsel Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Info**

De highspeed instelling voor ingaande demping toont zijn effect wanneer de schokdemper snel inveert.



- Stelschroef ① met een steeksleutel tot de aanslag met de klok mee draaien.

**Info**

Schroef ② niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal slagen tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping highspeed	
Comfort	2,5 omw
Standaard	2 omw
Sport	1 omw

**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.



11.5 Uitgaande demping van de schokdemper instellen

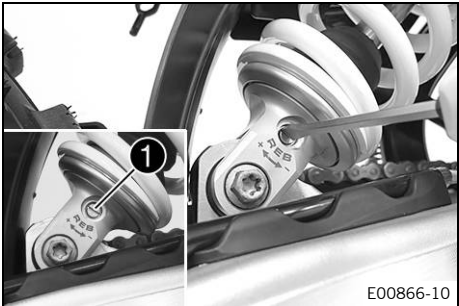


Voorzichtig

Gevaar voor letsel Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecomprimeerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Stelschroef ❶ met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.
- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

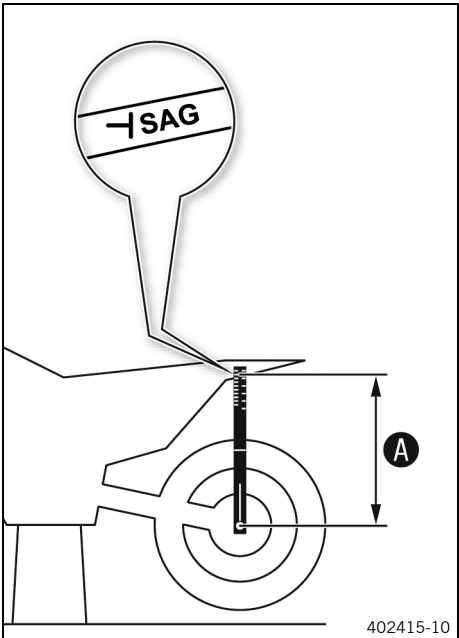
Uitgaande demping	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken



Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

11.6 Maat achterwiel zonder belasting bepalen



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)

Hoofdwerk

- Veerwegmal in de achterwielas positioneren en de afstand tot de markering **SAG** op het achterspatbord meten.

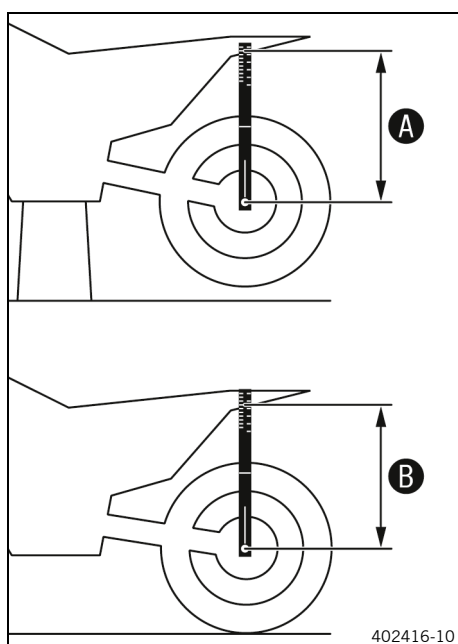
Veerwegmal (00029090100)
Bout veerwegmeter (00029990010)

- Waarde als maat ❶ noteren.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

11.7 Statische veerweg schokdemper controleren



- Maat **A** achterwiel zonder belasting bepalen. (📖 pag. 56)
- De motorfiets met behulp van iemand die assisteert rechtop houden.
- Opnieuw met de veerwegmal de afstand tussen de achterwielas en de markering **SAG** op het achterspatbord meten.
- Waarde als maat **B** noteren.



Info

De statische veerweg is het verschil tussen maat **A** en **B**.

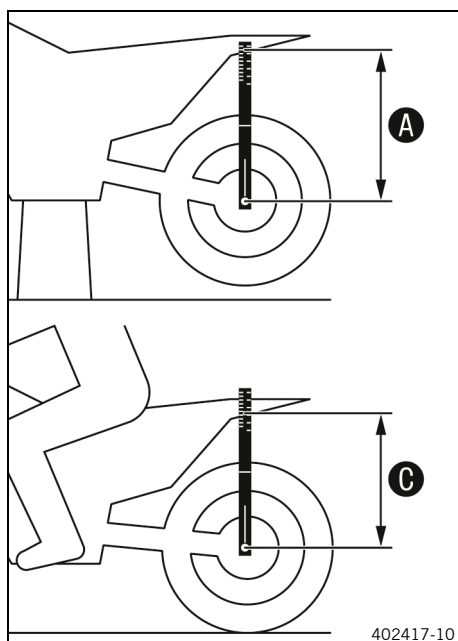
- Statische veerweg controleren.

Statische veerweg	37 mm
-------------------	-------

- » Als de statische veerweg kleiner of groter is dan de aangegeven maat:
 - Veervoorspanning van de schokdemper instellen. 🛠️ (📖 pag. 58)



11.8 Dynamische veerweg schokdemper controleren



- Maat **A** achterwiel zonder belasting bepalen. (📖 pag. 56)
- Met behulp van een persoon, die de motorfiets vasthoudt, gaat de bestuurder met volledige beschermende kleding in een normale zitpositie (voeten op de voetsteunen) op de motorfiets zitten en beweegt enkele keren op en neer.
- ✓ De achterwielophanging slingert zo in de juiste positie.
- Een tweede persoon meet nu opnieuw met de veerwegmal de afstand tussen de achterwielas en de markering **SAG** op het achterspatbord.
- Waarde als maat **C** noteren.



Info

De dynamische veerweg is het verschil tussen maat **A** en **C**.

- Dynamische veerweg controleren.

Dynamische veerweg	110 mm
--------------------	--------

- » Als de dynamische veerweg afwijkt van de aangegeven maat:
 - Dynamische veerweg instellen. 🛠️ (📖 pag. 59)



11.9 Veervoorspanning schokdemper instellen



Voorzichtig

Gevaar voor letsel Delen van de schokdemper worden rondgeslingerd, als de schokdemper onvakkundig uit elkaar wordt genomen.

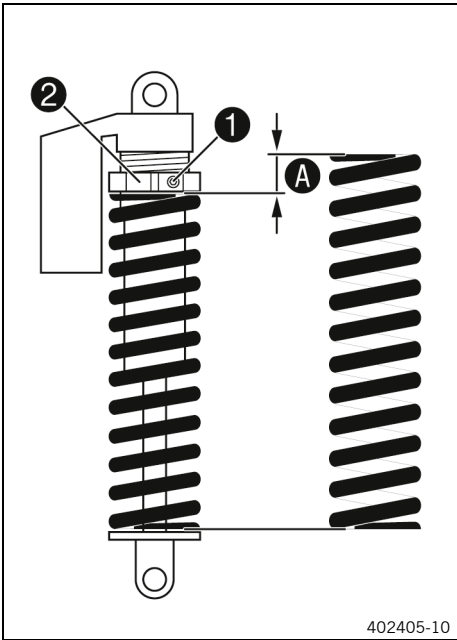
De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecomprimeerd stikstof.

- Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Info

Voordat u de veervoorspanning verandert, moet u de huidige instelling noteren - bijv. de veerlengte opmeten.



- Voorwerk**
- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 65)
 - Schokdemper demonteren. (pag. 78)
 - Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.

- Hoofdwerk**
- Schroef ① losdraaien.
 - Stelring ② draaien tot de veer volledig ontspannen is.
- Haaksleutel (90129051000)



Info

Als de veer niet geheel kan worden ontspannen, moet de veer worden gedemonteerd voor een nauwkeurige meting van de veerlengte.

- Totale veerlengte in ontspannen toestand meten.
 - Veer door het draaien van de stelring ② op de aangegeven maat A spannen.
- Voorgeschreven waarde
- | | |
|------------------|-------|
| Veervoorspanning | 10 mm |
|------------------|-------|



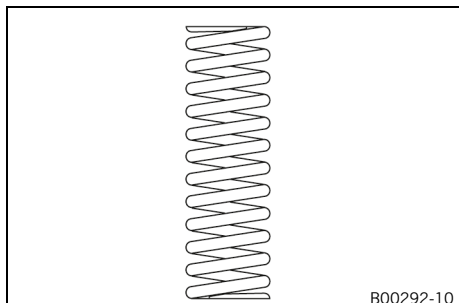
Info

Afhankelijk van de statische of dynamische veerweg kan een hogere of lagere veervoorspanning nodig zijn.

- Schroef ① vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde
- | | | |
|------------------------------|----|------|
| Schroef stelring schokdemper | M5 | 5 Nm |
|------------------------------|----|------|

- Nawerk**
- Schokdemper monteren. (pag. 78)
 - Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 65)

11.10 Dynamische veerweg instellen 🛠️



Voorwerk

- Motorfiets met hefbok opkrikken. (📖 pag. 65)
- Schokdemper demonteren. 🛠️ (📖 pag. 78)
- Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.

Hoofdwerk

- Een passende veer kiezen en monteren.

Voorgeschreven waarde

Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Gewicht bestuurder: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Gewicht bestuurder: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm



Info

De veerconstante staat vermeld op de buitenkant van de veer.

Nawerk

- Schokdemper monteren. 🛠️ (📖 pag. 78)
- Motorfiets van hefbok nemen. (📖 pag. 65)
- Statische veerweg van de schokdemper controleren. (📖 pag. 57)
- Dynamische veerweg van de schokdemper controleren. (📖 pag. 57)
- Uitgaande demping van de schokdemper instellen. (📖 pag. 56)

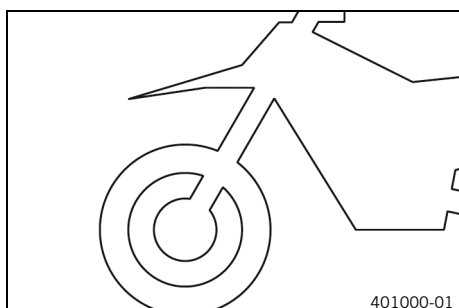


11.11 Basisinstelling voorvork controleren



Info

Bij de voorvork kan om verschillende redenen geen exacte dynamische veerweg worden vastgelegd.

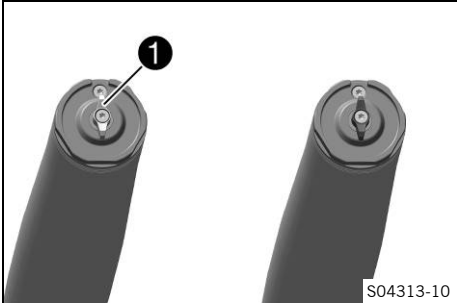


- Kleinere afwijkingen van het bestuurdersgewicht kunnen net als bij de schokdemper door de veervoorspanning worden gecompenseerd.
- Als de voorvork echter vaker doorslaat (harde eindaanslag bij het inveren) moeten beslist hardere vorkveren worden gemonteerd om beschadiging aan voorvork en frame te voorkomen.
- Als de voorvork na langdurig gebruik hard aanvoelt, moeten de vorkpoten worden ontvlucht.



11.12 Ingaande demping voorvork instellen

i Info
De hydraulische ingaande demping bepaalt het gedrag bij het inveren van de voorvork.



- Wit stelelement **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.

i Info
Het stelelement **1** bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de linker vorkpoot.
De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement). De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

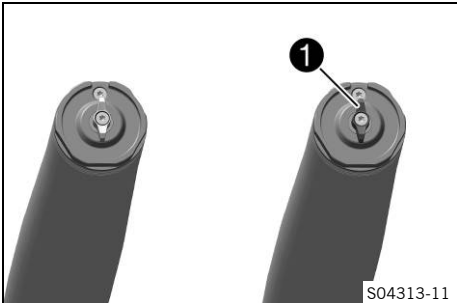
Voorgeschreven waarde

Ingaande demping (alle standaard- en Six Days-modellen)	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken
Ingaande demping (alle ERZBERGRODEO)	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken

i Info
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het inveren.

11.13 Uitgaande demping voorvork instellen

i Info
De hydraulische uitgaande demping bepaalt het gedrag bij het uitveren van de voorvork.



- Rood stelelement **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.

i Info
Het stelelement **1** bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de rechter vorkpoot.
De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Uitgaande demping (alle standaard- en Six Days-modellen)	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken
Uitgaande demping (alle ERZBERGRODEO)	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken



Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.



11.14 Veervoorspanning voorvork instellen (alle standaard- en Six Days-modellen)

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)

Hoofdwerk

- De T-handvatten ❶ tot de aanslag tegen de klok in draaien.
✓ De markering **+0** is bij beide vorkpoten in een lijn met het T-handvat rechts.



Info

De instelling alleen handmatig uitvoeren. Geen gereedschap gebruiken.
De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- Het T-handvat met de klok mee draaien.

Voorgeschreven waarde

Veervoorspanning - Preload-Adjuster	
Comfort	+0
Standaard	+0
Sport	+3

- ✓ Het T-handvat vergrendelt voelbaar op de getalswaarden.

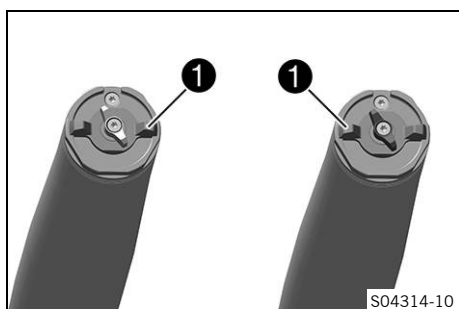


Info

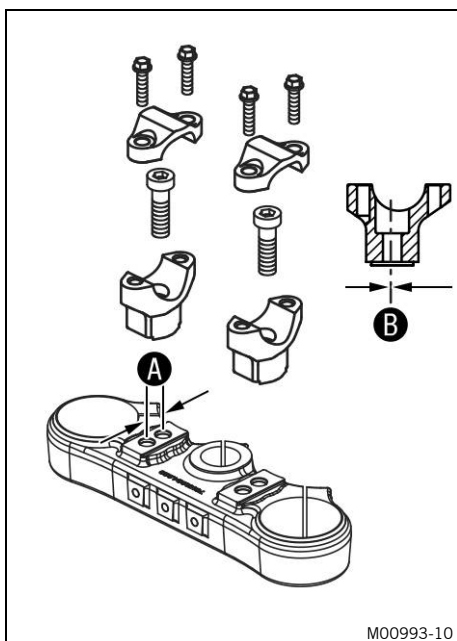
De veervoorspanning alleen op de getalswaarden instellen, omdat de voorspanning tussen de getalswaarden niet vergrendelt.
Draaien met de klok mee verhoogt de veervoorspanning, draaien tegen de klok in verlaagt de veervoorspanning. Het instellen van de veervoorspanning heeft geen invloed op de instelling van de uitgaande demping. Toch moet bij een verhoging van de veervoorspanning altijd ook de uitgaande demping worden verhoogd.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)



11.15 Stuurstand



(alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

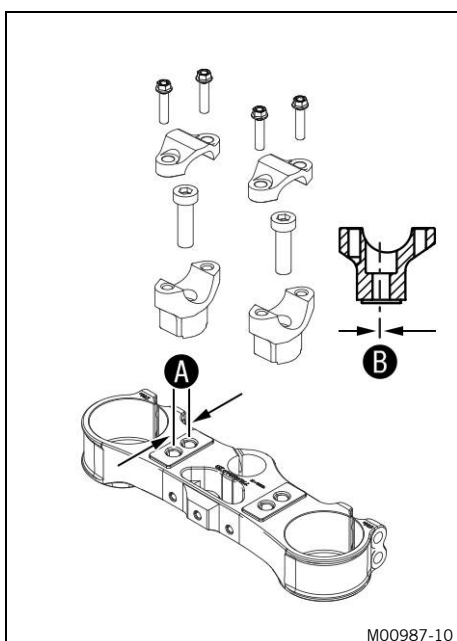
Op de bovenste kroonplaat bevinden zich 2 boringen op een afstand **A** van elkaar.

Afstand boorgaten A	15 mm
---------------------	-------

De boringen op de stuuradapter zijn op een afstand **B** van het midden geplaatst.

Afstand boorgaten B	3,5 mm
---------------------	--------

Het stuur kan in 4 verschillende posities worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk, het stuur in de aangenaamste positie voor de bestuurder te zetten.



(alle overige modellen)

Op de bovenste kroonplaat bevinden zich 2 boringen op een afstand **A** van elkaar.

Afstand boorgaten A	15 mm
---------------------	-------

De boringen op de stuuradapter zijn op een afstand **B** van het midden geplaatst.

Afstand boorgaten B	3,5 mm
---------------------	--------

Het stuur kan in 4 verschillende posities worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk, het stuur in de aangenaamste positie voor de bestuurder te zetten.

11.16 Stuurstand instellen

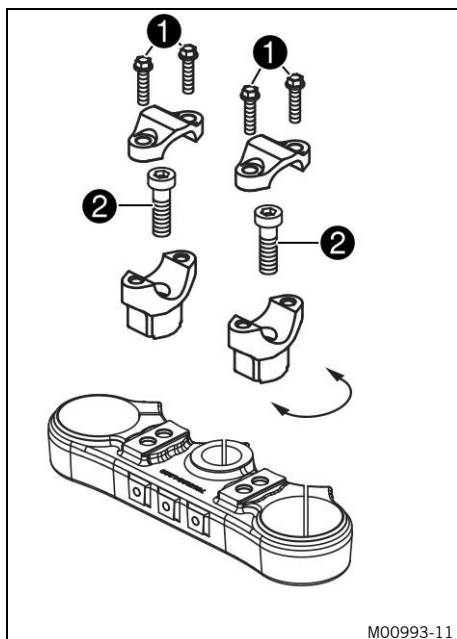


Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Een gerepareerd stuur vormt een veiligheidsrisico.

Als het stuur werd verbogen of uitgelijnd, treedt materiaalmoeheid op. Hierdoor kan het stuur breken.

- Vervang het stuur, als het stuur is verbogen of beschadigd.



(alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

- Schroeven ① verwijderen. Stuurklemmen verwijderen. Stuur verwijderen en opzij leggen.



Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven ② verwijderen. Stuuradapters verwijderen.
- Stuuradapters in de gewenste positie zetten. Schroeven ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuur-adaptor	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Info

Stuuradapters links en rechts gelijkmatig positioneren.

- Stuur positioneren.



Info

Erop letten dat de kabels en leidingen correct worden gelegd.

- Stuurklemmen positioneren. Schroeven ① monteren en gelijkmatig vastdraaien.

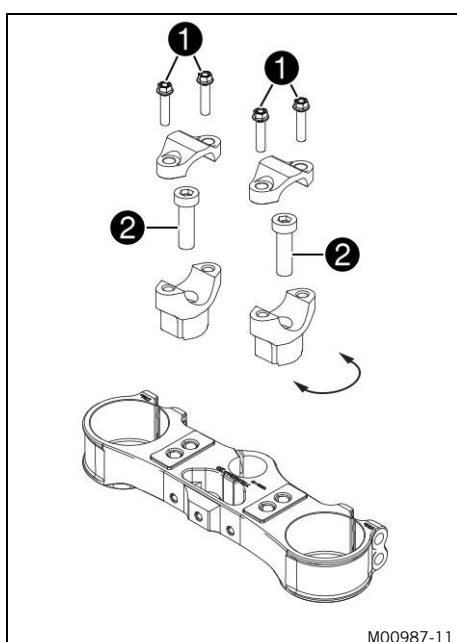
Voorgeschreven waarde

Schroef stuurplaat	M8	20 Nm
--------------------	----	-------



Info

Op gelijkmatige spleetmaten letten.



(alle overige modellen)

- Schroeven ① verwijderen. Stuurklemmen verwijderen. Stuur verwijderen en opzij leggen.



Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven ② verwijderen. Stuuradapters verwijderen.
- Stuuradapters in de gewenste positie zetten. Schroeven ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuur-adaptor	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Info

Stuuradapters links en rechts gelijkmatig positioneren.

- Stuur positioneren.



Info

Erop letten dat de kabels en leidingen correct worden gelegd.

- Stuurklemmen positioneren. Schroeven ❶ monteren en gelijkmatig vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

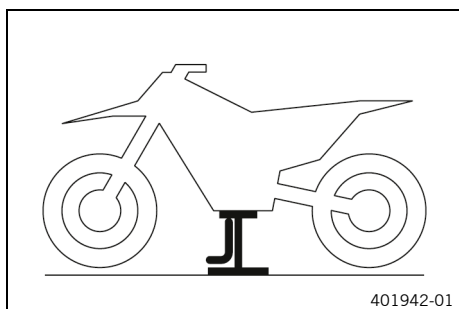
Schroef stuurplaat	M8	20 Nm
--------------------	----	-------



Info

Op gelijkmatige spleetmaten letten.

12.1 Motorfiets met hefbok opkrikken



Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan wegrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Motorfiets bij frame onder de motor opkrikken.

Hefbok (78129955100)

- ✓ Beide wielen hebben geen contact met de grond.
- Motorfiets beveiligen tegen omvallen.

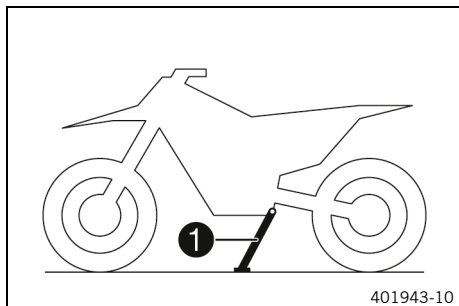


12.2 Motorfiets van hefbok nemen

Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan wegrollen of omvallen.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.



- Motorfiets van hefbok nemen.
- Hefbok verwijderen.
- Voor het parkeren van de motorfiets de zijstandaard ① met de voet tot de bodem uitklappen en belasten met de motorfiets.

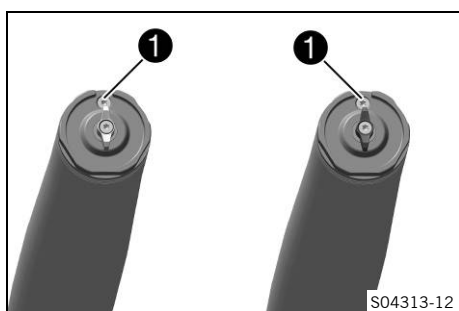


Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard worden opgeklapt en met de rubberband zijn vastgezet.



12.3 Vorkpoten ontluchten



Voorwerk

- Motorfiets met hefbok opkrikken. (📖 pag. 65)

Hoofdwerk

- Ontluchtingsschroeven ① losdraaien.
- ✓ Als de druk te hoog is, dan verdwijnt de overtollige druk uit de binnenruimte van de voorvork.
- Ontluchtingsschroeven vastdraaien.

Nawerk

- Motorfiets van hefbok nemen. (📖 pag. 65)



12.4 Vuilschrapers vorkpoten reinigen



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)
- Voorvorkprotector demonteren. (📖 pag. 66)

Hoofdwerk

- Vuilschrapers ① aan beide vorkpoten omlaag schuiven.



Info

De vuilschrapers schrapen stof en grof vuil van de binnenpoot af. In de loop van de tijd kan er vuil achter te vuilschrapers terecht komen. Als deze vervuiling niet wordt verwijderd, kunnen de daarachter liggende olie-keerringen gaan lekken.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.

- Vuilschrapers en de binnenpoten aan beide vorkpoten reinigen en smeren met olie.

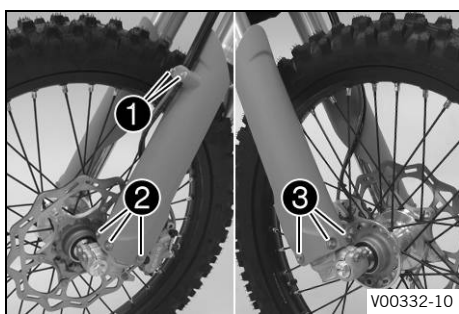
Universele oliespray (📖 pag. 172)

- Vuilschrapers terugduwen in de inbouwpositie.
- Overtollige olie verwijderen.

Nawerk

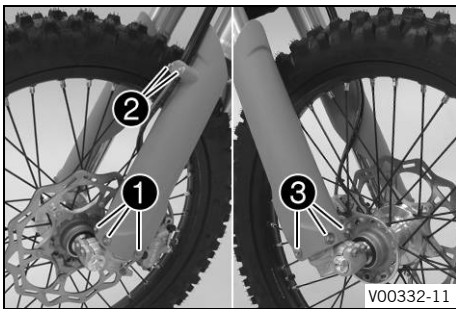
- Voorvorkprotector monteren. (📖 pag. 67)
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

12.5 Voorvorkprotector demonteren



- Schroeven ① verwijderen en klem verwijderen.
- Schroeven ② verwijderen en linker voorvorkprotector verwijderen.
- Schroeven ③ verwijderen en rechter voorvorkprotector verwijderen.

12.6 Voorvorkprotector monteren



- Voorvorkprotector op linker vorkpoot positioneren. Schroeven **1** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Remkabel, kabelboom en klem positioneren. Schroeven **2** monteren en vastdraaien.
- Voorvorkprotector op rechter vorkpoot positioneren. Schroeven **3** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



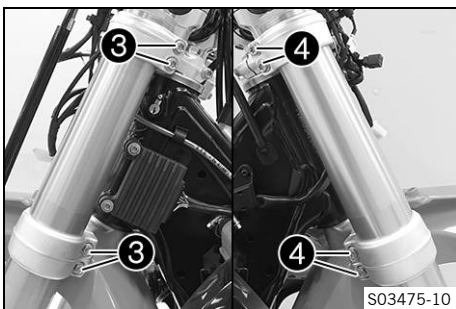
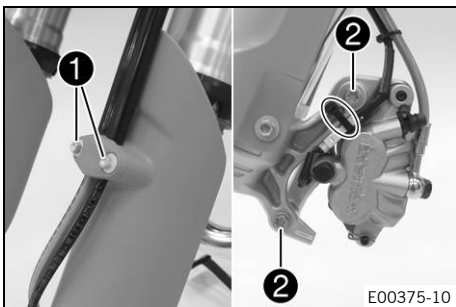
12.7 Vorkpoten demonteren

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 65)
- Voorwiel demonteren. (pag. 110)
- Koplampkap met koplamp demonteren. (pag. 124)

Hoofdwerk

- Schroeven **1** verwijderen en klem verwijderen.
- De kabelbinders verwijderen.
- Schroeven **2** verwijderen en remzadels verwijderen.
- Remzadel met remkabel spanningsvrij opzij hangen.

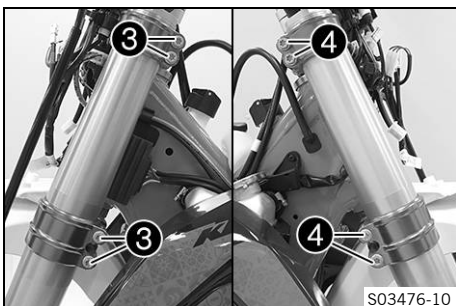


(alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

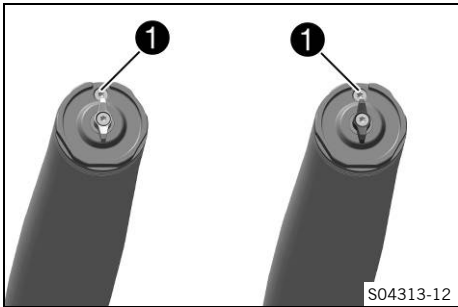
- Schroeven **3** losdraaien. Vorkpoot links verwijderen.
- Schroeven **4** losdraaien. Vorkpoot rechts verwijderen.

(alle overige modellen)

- Schroeven **3** losdraaien. Vorkpoot links verwijderen.
- Schroeven **4** losdraaien. Vorkpoot rechts verwijderen.



12.8 Vorkpoten monteren



Hoofdwerk

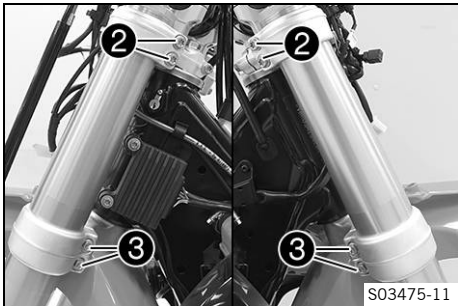
- Vorkpoten positioneren.
 - ✓ De ontluchtingsschroeven 1 zijn naar voren gepositioneerd.



Info

De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement).

Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten.



(alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

- Schroeven 2 vastdraaien.

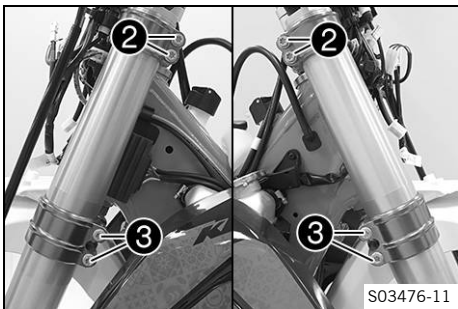
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroeven 3 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



(alle overige modellen)

- Schroeven 2 vastdraaien.

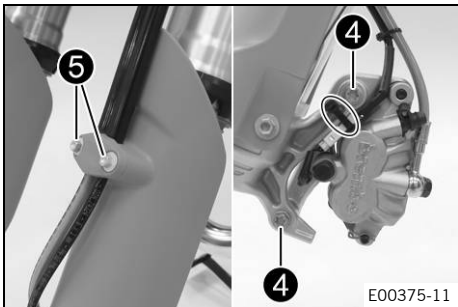
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroeven 3 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef onderste kroonplaat	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Remzadel positioneren, schroeven 4 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remzadel voor	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

Loctite®243™

- Kabelbinders monteren.
- Remkabel, kabelboom en klem positioneren. Schroeven 5 monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Voorwiel monteren. (pag. 111)
- Koplampkap met koplamp monteren. (pag. 125)
- Koplampinstelling controleren. (pag. 127)

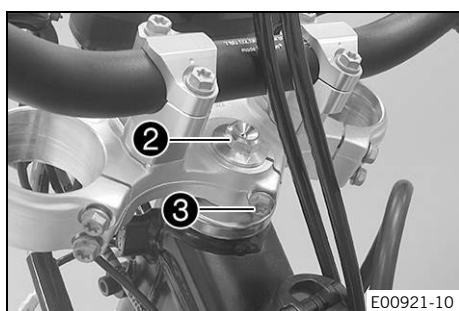
12.9 Onderste kroonplaat demonteren 🛠️ (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)
- Voorwiel demonteren. 🛠️ (📖 pag. 110)
- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 124)
- Vorkpoten demonteren. 🛠️ (📖 pag. 67)
- Spatbord voor demonteren. (📖 pag. 77)
- Stuurbescherming verwijderen.

Hoofdwerk

- Schroeven ❶ verwijderen de houder van het gecombineerde instrument opzij hangen.

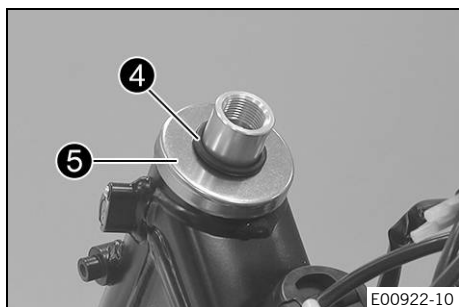


- Schroef ❷ verwijderen.
- Schroef ❸ losdraaien. Bovenste kroonplaat met stuur verwijderen en opzij hangen.



Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.
Kabels en leidingen niet knikken.



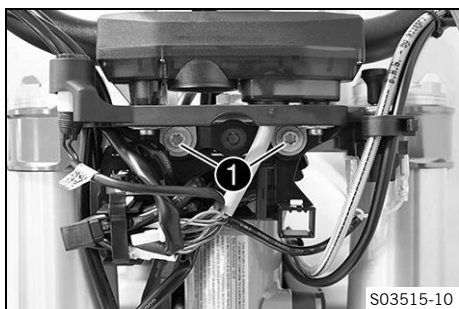
- Keerring ❹ verwijderen. Beschermring ❺ verwijderen.
- Onderste kroonplaat met vorkbuis verwijderen.
- Bovenste balhoofdlager verwijderen.



12.10 Onderste kroonplaat demonteren 🛠️ (alle overige modellen)

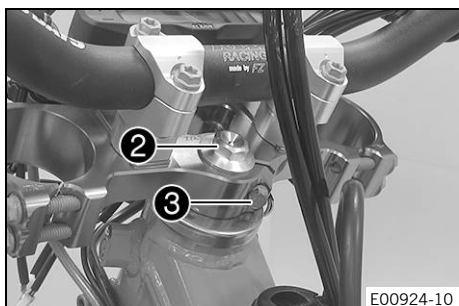
Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)
- Voorwiel demonteren. 🛠️ (📖 pag. 110)
- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 124)
- Vorkpoten demonteren. 🛠️ (📖 pag. 67)
- Spatbord voor demonteren. (📖 pag. 77)
- Stuurbescherming verwijderen.



Hoofdwerk

- Schroeven ❶ verwijderen en houder gecombineerd instrument opzij hangen.

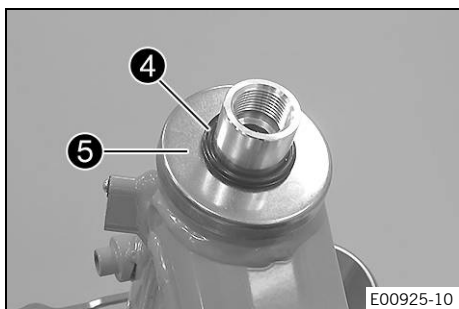


- Schroef ❷ verwijderen.
- Schroef ❸ verwijderen. Bovenste kroonplaat met stuur verwijderen en opzij hangen.



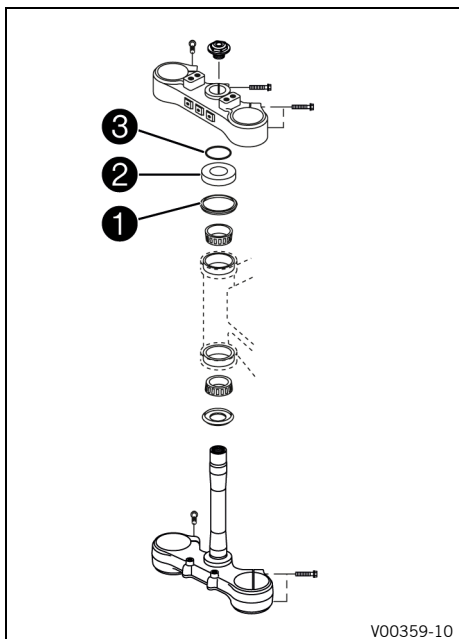
Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.
Kabels en leidingen niet knikken.



- Keerring ❹ verwijderen. Beschermring ❺ verwijderen.
- Onderste kroonplaat met vorkbuis verwijderen.
- Bovenste balhoofdlager verwijderen.

12.11 Onderste kroonplaat monteren (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

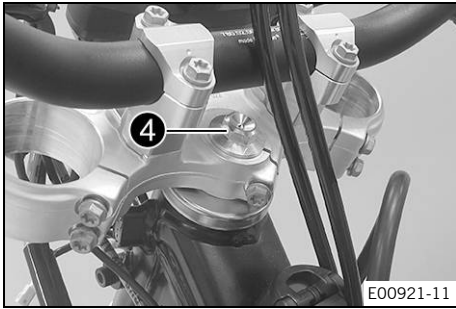


Hoofdwerk

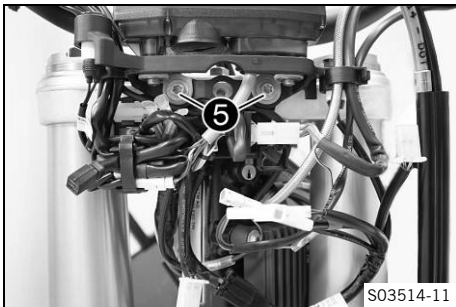
- Lagers en afdichtelementen reinigen, op beschadiging controleren en invetten.

Smeervet met hoge viscositeit (pag. 172)

- Onderste kroonplaat met vorkbuis plaatsen. Bovenste balhoofdlager monteren.
- Controleren of de balhoofdafdichting boven ❶ correct is gepositioneerd.
- Beschermring ❷ en keerring ❸ monteren.



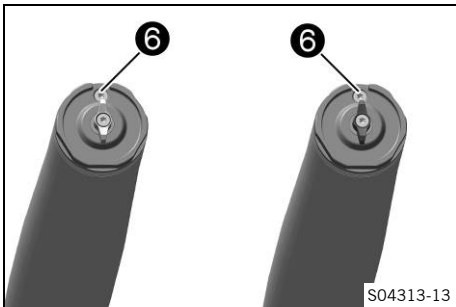
- Bovenste kroonplaat met stuur positioneren.
- Koppelingskabel en kabelboom positioneren.
- Schroef ④ monteren, maar nog niet vastdraaien.



- Gecombineerd instrument positioneren, schroeven ⑤ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



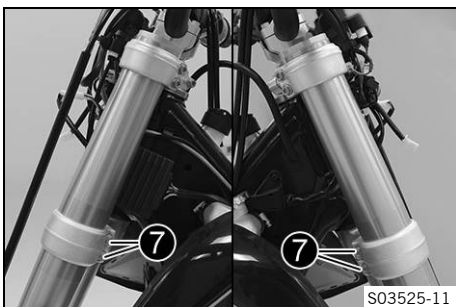
- Vorkpoten positioneren.
- ✓ De ontluchtingsschroeven ⑥ zijn naar voren gepositioneerd.



Info

De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement).

Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn groeven in de zijkant gefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten.



- Schroeven ⑦ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Schroef ④ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

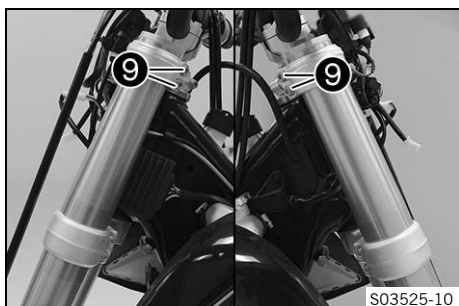
Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------



- Schroef 8 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

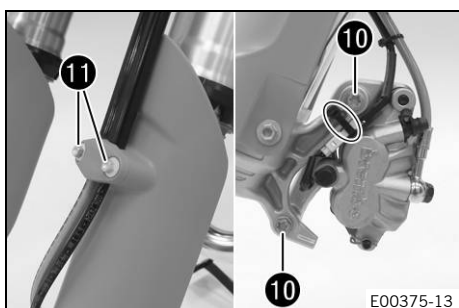
Schroef vorkbuis boven	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Schroeven 9 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------



- Remzadel positioneren, schroeven 10 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remza- del voor	M8	25 Nm
----------------------------	----	-------

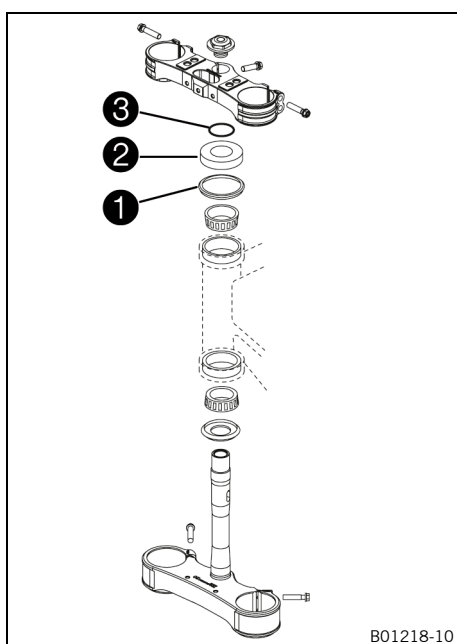
Loctite®243™

- Kabelbinders monteren.
- Remkabel, kabelboom en klem positioneren. Schroeven 11 monteren en vastdraaien.

Nawerk

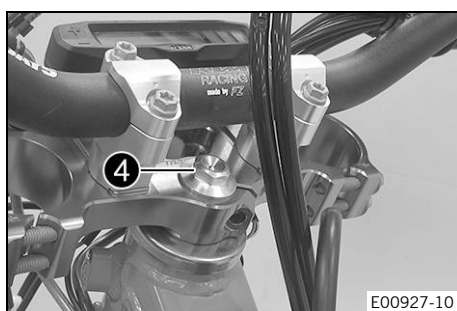
- Stuurbescherming monteren.
- Spatbord voor monteren. (pag. 77)
- Voorwiel monteren. (pag. 111)
- Koplampkap met koplamp monteren. (pag. 125)
- Controleren of kabelboom, bowdenkabels, rem- en koppellingsleiding vrij kunnen bewegen en of ze goed zijn gelegd.
- Speling balhoofdlager controleren. (pag. 75)
- Motorfiets van hefbok nemen. (pag. 65)
- Koplampinstelling controleren. (pag. 127)

12.12 Onderste kroonplaat monteren (alle overige modellen)

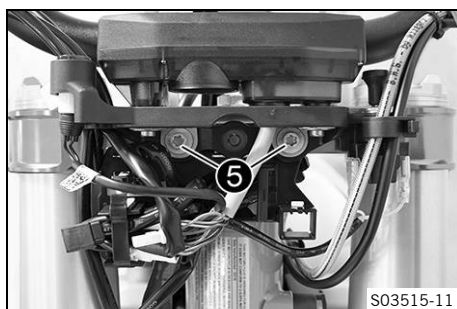


Hoofdwerk

- Lagers en afdichtelementen reinigen, op beschadiging controleren en invetten.
- Smeervet met hoge viscositeit (pag. 172)
- Onderste kroonplaat met vorkbuis plaatsens. Bovenste balhoofd-lager monteren.
 - Controleren of de balhoofdafdichting boven ① correct is gepositioneerd.
 - Beschermring ② en keerring ③ monteren.



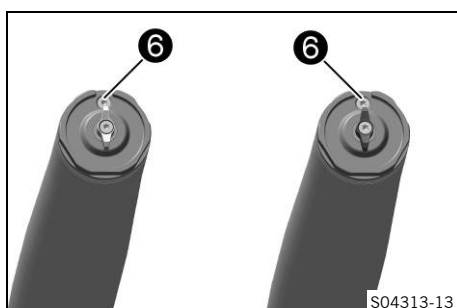
- Bovenste kroonplaat met stuur positioneren.
- Schroef ④ monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Koppelingskabel en kabelboom positioneren.



- Gecombineerd instrument positioneren, schroeven ⑤ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



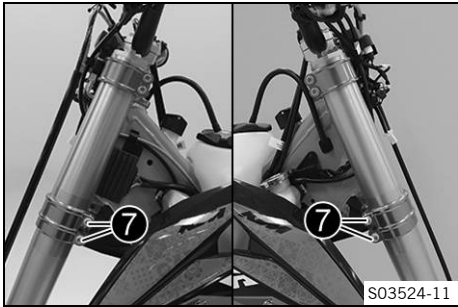
- Vorkpoten positioneren.
- ✓ De ontluchtingsschroeven ⑥ zijn naar voren gepositioneerd.

i

Info

De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rood stelelement). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (wit stelelement).

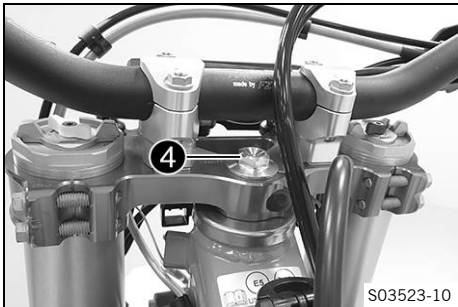
Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn groeven in de zijkant gefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten.



- Schroeven 7 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

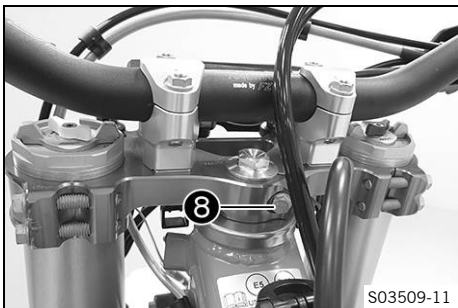
Schroef onderste kroonplaat	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Schroef 4 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------

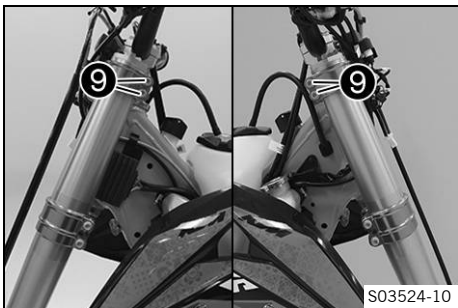


- Schroef 8 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm
------------------------	----	-------

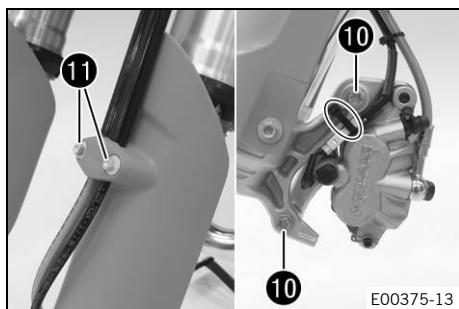
Loctite®243™



- Schroeven 9 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------



- Remzadel positioneren, schroeven 10 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remzadel voor	M8	25 Nm Loctite®243™
-----------------------	----	------------------------------

- Kabelbinders monteren.
- Remkabel, kabelboom en klem positioneren. Schroeven 11 monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Stuurbescherming monteren.
- Spatbord voor monteren. (pag. 77)
- Voorwiel monteren. (pag. 111)
- Koplampkap met koplamp monteren. (pag. 125)
- Controleren of kabelboom, bowdenkabels, rem- en koppelingsleiding vrij kunnen bewegen en of ze goed zijn gelegd.
- Speling balhoofdlager controleren. (pag. 75)
- Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 65)
- Koplampinstelling controleren. (pag. 127)



12.13 Speling balhoofdlager controleren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verkeerde speling van het balhoofdlager beïnvloedt het rijgedrag negatief en beschadigt componenten.

- Corrigeer verkeerde speling van het balhoofdlager onmiddellijk. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Info

Als er gedurende langere tijd wordt gereden met speling in de balhoofdlagers, beschadigen de lagers en daardoor ook de lagerzittingen in het frame.

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 65)

Hoofdwerk

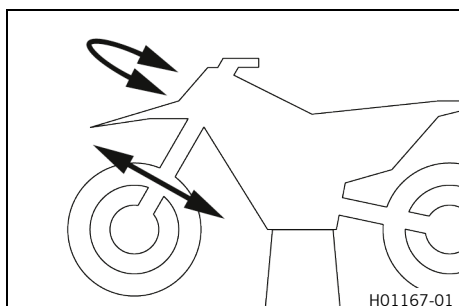
- Stuur in de rechttuitstand zetten. Vorkpoten in rijrichting voor- en achteruit bewegen.

Er mag geen speling in de balhoofdlager te voelen zijn.

- » Als er speling voelbaar is:
 - Speling balhoofdlager instellen. (pag. 76)
- Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

Het stuur moet eenvoudig kunnen worden bewogen over het gehele stuurbereik. Er mogen geen blokkeringen te voelen zijn.

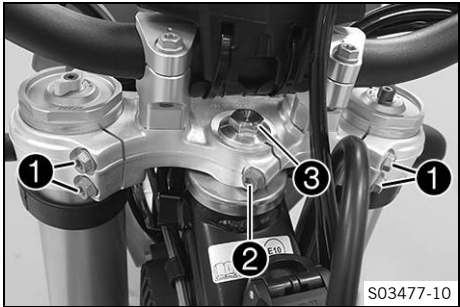
- » Als er blokkeringen voelbaar zijn:
 - Speling balhoofdlager instellen. (pag. 76)
 - Balhoofdlager controleren, eventueel vervangen.



Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

12.14 Speling balhoofdlager instellen 🛠️



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)

Hoofdwerk

(alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

- Schroeven ❶ en ❷ losdraaien.
- Schroef ❸ losdraaien en weer vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Met een kunststofhamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen om spanning te voorkomen.
- Schroeven ❶ vastdraaien.

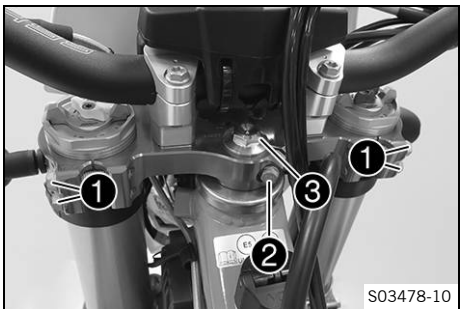
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Schroef ❷ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef vorkbuis boven	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



(alle overige modellen)

- Schroeven ❶ losdraaien. Schroef ❷ verwijderen.
- Schroef ❸ losdraaien en weer vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Met een kunststofhamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen om spanning te voorkomen.
- Schroeven ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
--------------------------------	----	-------

- Schroef ❷ monteren en vastdraaien.

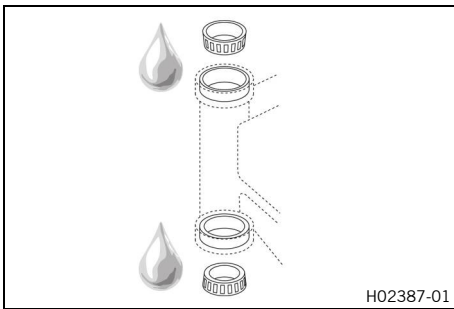
Voorgeschreven waarde

Schroef vork- buis boven	M8	17 Nm Loctite®243™
-----------------------------	----	------------------------------

Nawerk

- Speling balhoofdlager controleren. (📖 pag. 75)
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

12.15 Balhoofdlager smeren



(alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

- Onderste kroonplaat demonteren. (pag. 69)
- Onderste kroonplaat monteren. (pag. 70)

(alle overige modellen)

- Onderste kroonplaat demonteren. (pag. 69)
- Onderste kroonplaat monteren. (pag. 73)

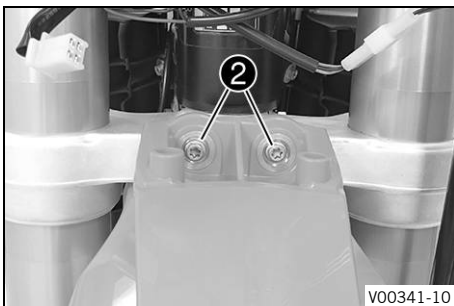
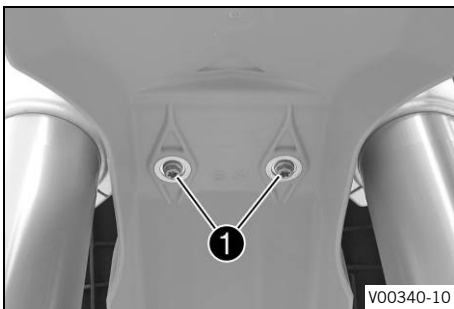
12.16 Spatbord voor demonteren

Voorwerk

- Koplampkap met koplamp demonteren. (pag. 124)

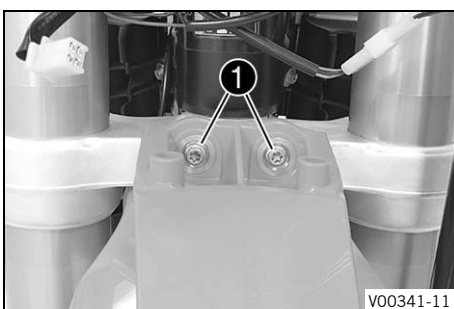
Hoofdwerk

- Schroeven ① verwijderen.



- Schroeven ② verwijderen. Spatbord voor verwijderen.

12.17 Spatbord voor monteren

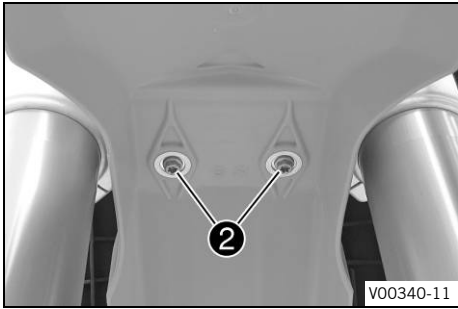


Hoofdwerk

- Spatbord voor positioneren. Schroeven ① monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



- Schroeven 2 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

Nawerk

- Koplampkap met koplamp monteren. (pag. 125)
- Koplampinstelling controleren. (pag. 127)

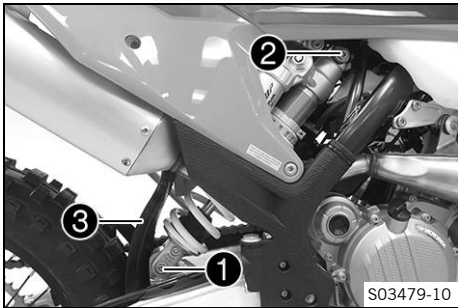
12.18 Schokdemper demonteren

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 65)

Hoofdwerk

- Schroef 1 verwijderen en het achterwiel met de achterbrug zo ver neerlaten dat het achterwiel nog gedraaid kan worden. Achterwiel in deze stand vastzetten.
- Schroef 2 verwijderen, spatbescherming 3 opzij duwen en schokdemper verwijderen.



12.19 Schokdemper monteren

Hoofdwerk

- Spatbescherming 1 opzij duwen en schokdemper positioneren. Schroef 2 monteren en vastdraaien.

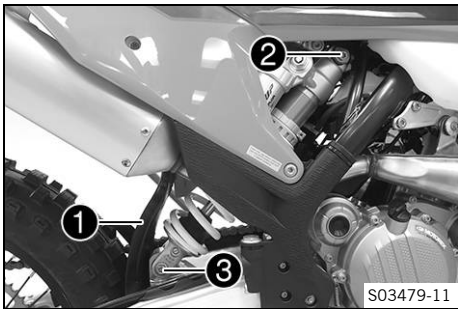
Voorgeschreven waarde

Schroef schokdemper boven	M12	80 Nm	Loctite®2701™
---------------------------	-----	-------	---------------

- Schroef 3 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef schokdemper onder	M12	80 Nm	Loctite®2701™
---------------------------	-----	-------	---------------



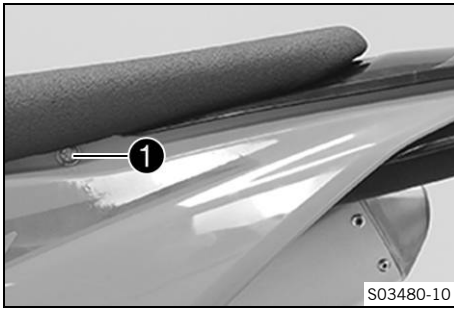
Info

Het zwenklager voor de schokdemper van de achterbrug is gecoat met teflon. Het mag noch met vet noch met andere smeermiddelen worden gesmeerd. Smeermiddelen lossen de tefloncoating op waardoor de levensduur drastisch wordt verkort.

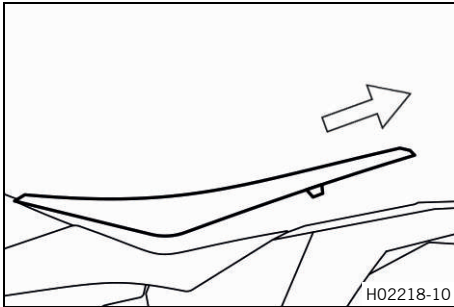
Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 65)

12.20 Zadel verwijderen

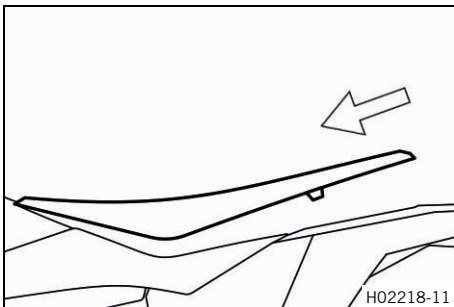


- Schroef ① aan de linkerzijde verwijderen.

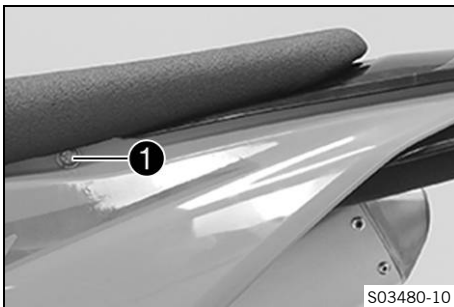


- Zadel achteraan optillen, naar achteren trekken en naar boven toe verwijderen.

12.21 Zadel monteren



- Zadel vooraan aan de beide flensbussen van de brandstoftank haken, achteraan neerlaten en naar voren schuiven.
- Ervoor zorgen dat het zadel goed vergrendeld is.



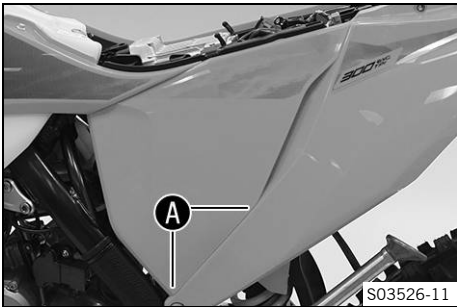
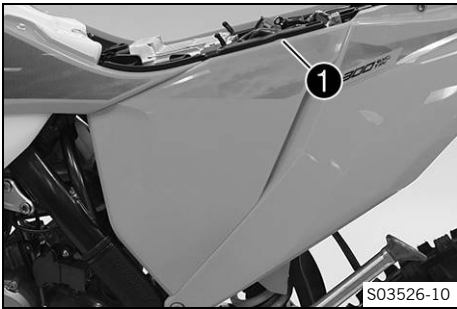
- Schroef ① aan de linkerzijde monteren en vastdraaien.
Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

12.22 Deksel luchtfilterbak demonteren

- Voorwerk**
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)

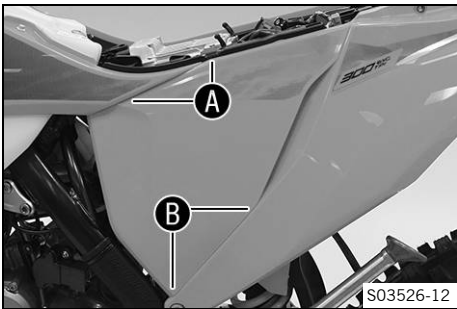
- Voorwaarde**
- Deksel luchtfilterbak vastgezet.
- Schroef ❶ verwijderen.



- Deksel luchtfilterbak in bereik ❶ naar de zijkant toe eraf trekken en naar voren toe verwijderen.

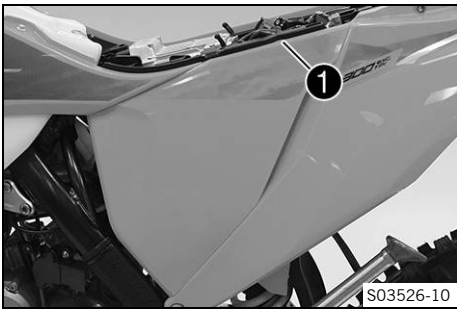
12.23 Deksel luchtfilterbak monteren

- Hoofdwerk**
- Deksel luchtfilterbak in bereik ❶ vasthaken en in bereik ❷ vergrendelen.



- Voorwaarde**
- Deksel luchtfilterbak vastgezet.
- Schroef ❶ monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

Schroef deksel luchtfilterbak	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
----------------------------------	----------------------	------



- Nawerk**
- Zadel monteren. (📖 pag. 79)

12.24 LuchtfILTER demonteren

Aanwijzing

Motorschade Ongefilterde aanzuiglucht heeft een negatief effect op de levensduur van de motor. Zonder luchtfILTER dringen stof en vuil in de motor.

- Gebruik het voertuig altijd met luchtfILTER.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

Voorwerk

- Zadel verwijderen. (pag. 79)
- Deksel luchtfILTERbak demonteren. (pag. 80)

Hoofdwerk

- Bevestigingslip ❶ losmaken. LuchtfILTER met luchtfILTERhouder verwijderen.
- LuchtfILTER van luchtfILTERhouder verwijderen.

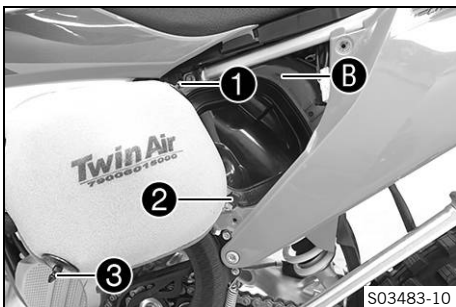
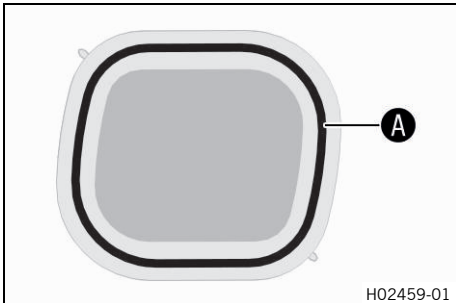


12.25 LuchtfILTER monteren

Hoofdwerk

- Schoon luchtfILTER op de luchtfILTERhouder monteren.
- LuchtfILTER in het bereik A invetten.

Duurzaam vet (pag. 171)



- LuchtfILTER plaatsen en borgpen ❶ in bus B positioneren.
✓ Het luchtfILTER is correct gepositioneerd.
- Bevestigingslip ❷ inhaken.
✓ Borgpen ❸ is met bevestigingsklem ❷ vastgezet.



Info

Wanneer het luchtfILTER niet correct gemonteerd is, kunnen stof en vuil in de motor dringen en schade veroorzaken.

Nawerk

- Deksel luchtfILTERbak monteren. (pag. 80)
- Zadel monteren. (pag. 79)

12.26 Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen 🛠️



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



Info

Luchtfilter niet reinigen met brandstof of petroleum aangezien deze middelen de schuimstof aanvreten.



Voorwerk

- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)
- Deksel luchtfilterbak demonteren. (📖 pag. 80)
- Luchtfilter demonteren. 🛠️ (📖 pag. 81)

Hoofdwerk

- Luchtfilter in een speciale reinigingsvloeistof grondig wassen en goed laten drogen.

Reinigingsmiddel voor luchtfilter (📖 pag. 171)
--



Info

Luchtfilter alleen uitdrukken, in geen geval uitwringen.

- Droog luchtfilter smeren met een hoogwaardige luchtfilterolie.

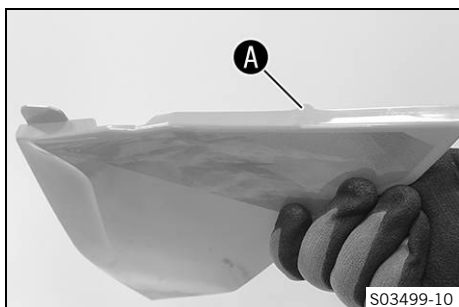
Olie voor luchtfilters van schuimstof (📖 pag. 171)
--

- Luchtfilterbak reinigen.
- Zuigstukken reinigen en controleren of ze niet zijn beschadigd en goed vastzitten.

Nawerk

- Luchtfilter monteren. 🛠️ (📖 pag. 81)
- Deksel luchtfilterbak monteren. (📖 pag. 80)
- Zadel monteren. (📖 pag. 79)

12.27 Luchtfilterbak-deksel op borging voorbereiden 🛠️



Voorwerk

- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)
- Deksel luchtfilterbak demonteren. (📖 pag. 80)

Hoofdwerk

- Bij de markering **A** een gat boren.

Voorgeschreven waarde

Diameter	6 mm
----------	------

Nawerk

- Deksel luchtfilterbak monteren. (📖 pag. 80)

- Zadel monteren. (📖 pag. 79)

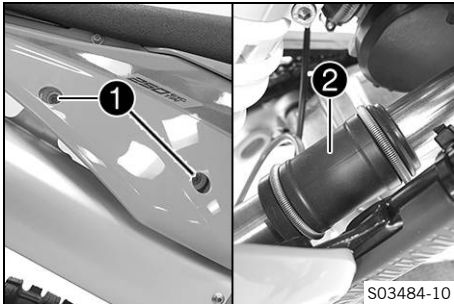
12.28 Einddemper demonteren



Waarschuwing

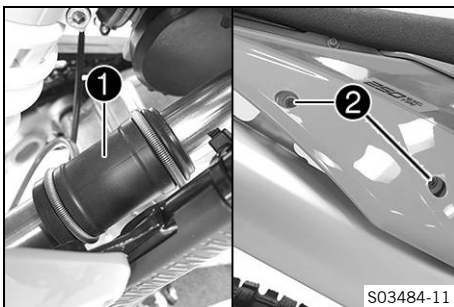
Gevaar voor verbranding Het uitlaatsysteem wordt bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Laat het uitlaatsysteem afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.



- Schroeven ❶ verwijderen.
- Einddemper met de uitlaatmof ❷ en veerringen van het bochtstuk aftrekken.

12.29 Einddemper monteren



- Einddemper met de uitlaatmof ❶ en veerringen monteren.
- Schroeven ❷ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

12.30 Glasvezelvulling van einddemper vervangen 🛠️



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Het uitlaatsysteem wordt bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Laat het uitlaatsysteem afkoelen voordat u werkzaamheden uitvoert.

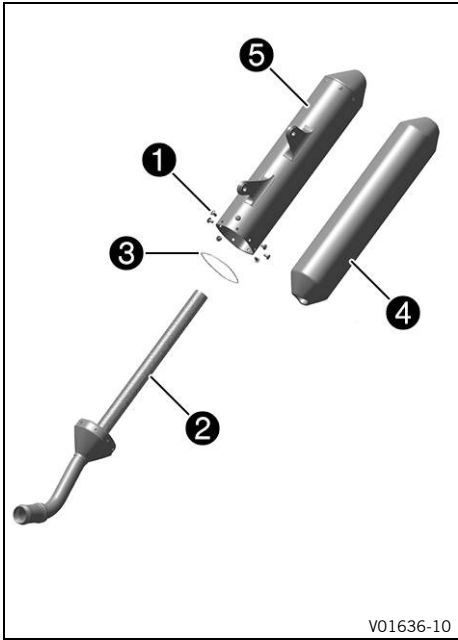


Info

Na enige tijd vervluchtigen de vezels van de glasvezelvulling naar buiten, de demper "brandt" uit. Naast een hoger geluidsniveau verandert daardoor ook de vermogenskarakteristiek.

Voorwerk

- Einddemper demonteren. (📖 pag. 83)



Hoofdwerk

- Schroeven 1 verwijderen. Binnenpoot 2 met keerring 3 eruit trekken.
- Glasvezelvulling 4 van de binnenpoot trekken.
- Onderdelen die weer worden gemonteerd reinigen en controleren op beschadiging.
- Nieuwe glasvezelvulling 4 op de binnenpoot monteren.
- Buitenpoot 5 over de binnenpoot met de nieuwe glasvezelvulling en de O-ring schuiven.
- Alle schroeven 1 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroeven van einddemper	M5	7 Nm
--------------------------	----	------

Nawerk

- Einddemper monteren. (pag. 83)

12.31 Brandstoftank demonteren



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



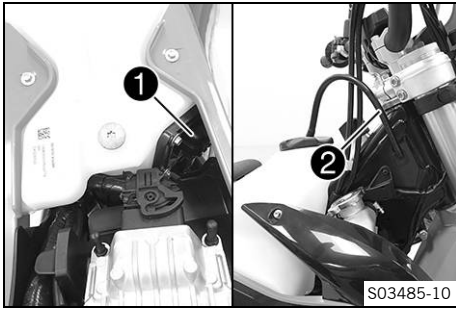
Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bewaar brandstof correct in een geschikt reservoir en buiten het bereik van kinderen.

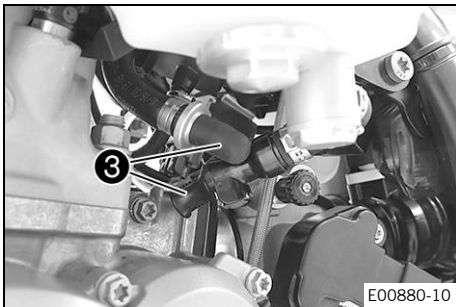
Voorwerk

- Zadel verwijderen. (pag. 79)



Hoofdwerk

- Stekker ① van brandstofpomp loskoppelen.
- Slang ② van de brandstoftankontluchting trekken.



- Snelsluitkoppeling grondig met perslucht reinigen.



Info

Er mag in geen geval vuil in de brandstofleiding terechtkomen. Binnengedrongen vuil verstopt de inspuitsklep!

- Snelsluitkoppeling loskoppelen.

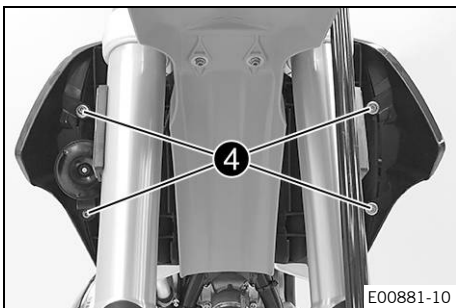


Info

Uit de brandstofslang kan nog wat resterende brandstof stromen.

- Wasopset ③ monteren.

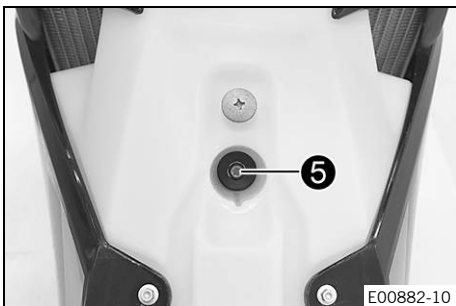
Waskappenset (81212016100)



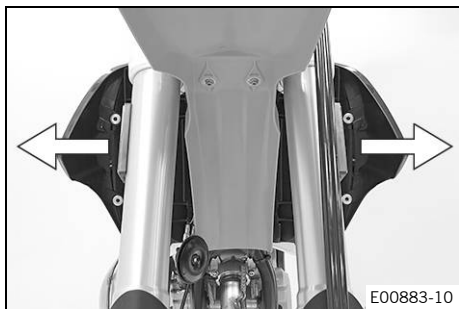
- Schroeven ④ met flensbussen verwijderen.

(alle EXC-modellen)

- Claxon met claxonhouder opzij hangen.



- Schroef ⑤ met rubberbus verwijderen.



- Beide spoilers naar de zijkant van de radiateurpaneel trekken en brandstoftank naar boven toe verwijderen.

12.32 Brandstoftank monteren



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd, deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



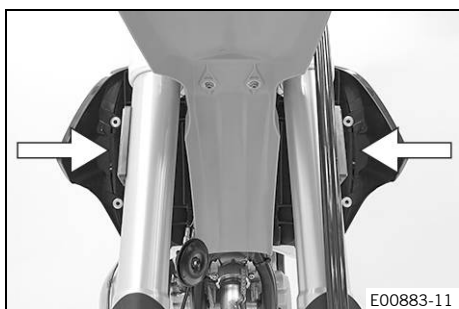
Waarschuwing

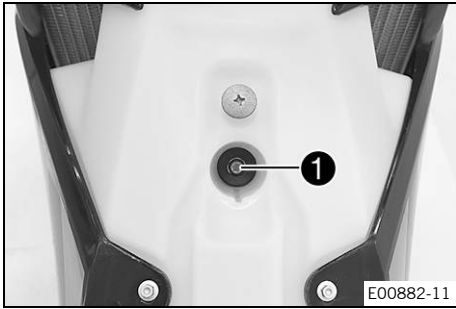
Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.

Hoofdwerk

- Controleren of gaskabel correct is gelegd. (pag. 93)
- Brandstoftank positioneren en beide spoilers aan de zijkant vóór de radiator vastmaken.
- Erop letten dat er geen kabels of bowdenkabels klem raken of worden beschadigd.





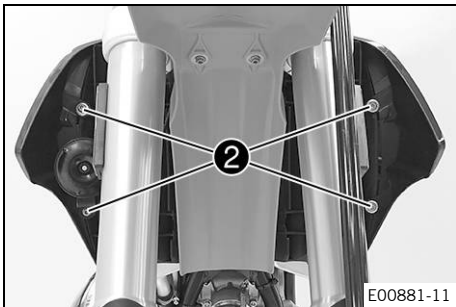
- Schroef **1** met rubberbus monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

(alle EXC-modellen)

- Claxon met claxonhouder positioneren.



- Schroeven **2** met flensbussen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



- Waskappenset verwijderen.
- Snelsluitkoppeling grondig met perslucht reinigen.



Info

Er mag in geen geval vuil in de brandstofleiding terechtkomen. Binnengedrongen vuil verstopt de inspuitlep!

- Siliconenspray op een pluisvrije doek sproeien en O-ring van de snelsluitkoppeling licht smeren.

Siliconenspray (pag. 171)

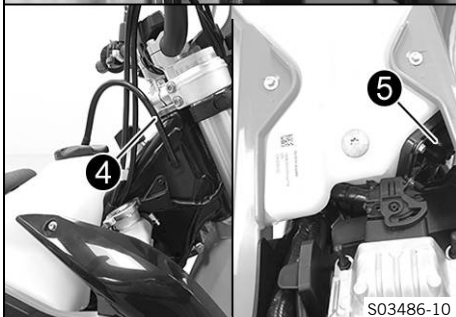
- Snelsluitkoppeling **3** in elkaar steken.



Info

Kabels en brandstofleiding op een veilige afstand van het uitlaatsysteem leggen.

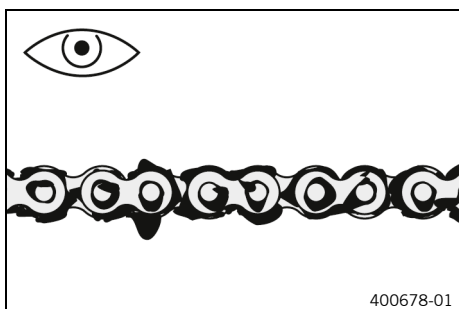
- Slang **4** voor brandstoftankontluchting erop steken.
- Stekker **5** van de brandstofpomp verbinden.



Nawerk

- Zadel monteren. (pag. 79)

12.33 Vervuiling ketting controleren



- Ketting controleren op grove vervuiling.
 - » Als de ketting erg vuil is:
 - Ketting reinigen. (📖 pag. 88)

12.34 Ketting reinigen



Waarschuwing

- Gevaar voor ongevallen** Smeermiddel op de banden vermindert de grip van de banden.
- Verwijder smeermiddel met een geschikt reinigingsmiddel van de banden.



Waarschuwing

- Gevaar voor ongevallen** Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.
- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
 - Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



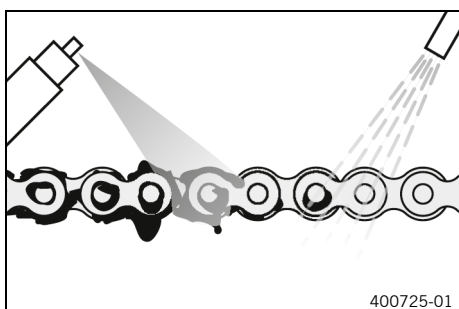
Aanwijzing

- Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.
- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



Info

De levensduur van de ketting is voor een groot deel afhankelijk van het onderhoud.



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)

Hoofdwerk

- Grove vervuiling afspoelen met een zachte waterstraal.
- Verbruikte smeerresten met een kettingreiniger verwijderen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 171)

- Na het drogen kettingspray aanbrengen.

Kettingspray offroad (📖 pag. 171)

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

12.35 Kettingspanning controleren

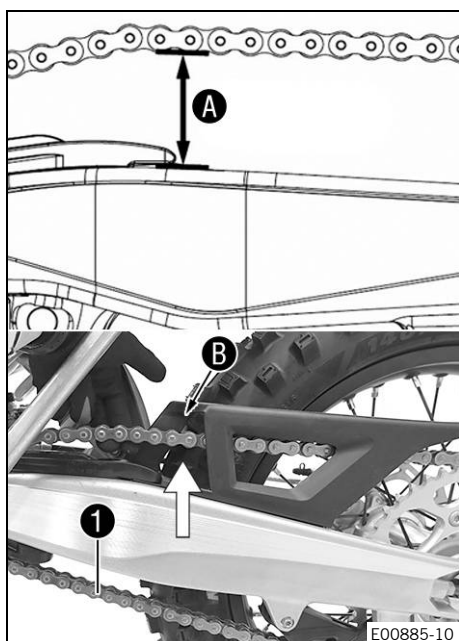


Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen. Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijfwiel, het kettingwiel alsmede transmissie- en achterwiellagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijfwiel of van het kettingwiel vallen. Hierdoor blokkeert het achterwiel of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 65)

Hoofdwerk

- Ketting aan het einde van het onderste glijblok omhoog trekken en de kettingspanning **A** bepalen.



Info

Het onderste deel van de ketting **1** moet daarbij gespannen zijn.

Als de kettingbeschermer gemonteerd is moet de ketting minimaal tot de aanslag aan de kettingbeschermer **B** omhoog kunnen worden getrokken.

Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

Kettingspanning	55 ... 58 mm
-----------------	--------------

- » Als de kettingspanning niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Kettingspanning instellen. (pag. 89)

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 65)



12.36 Kettingspanning instellen

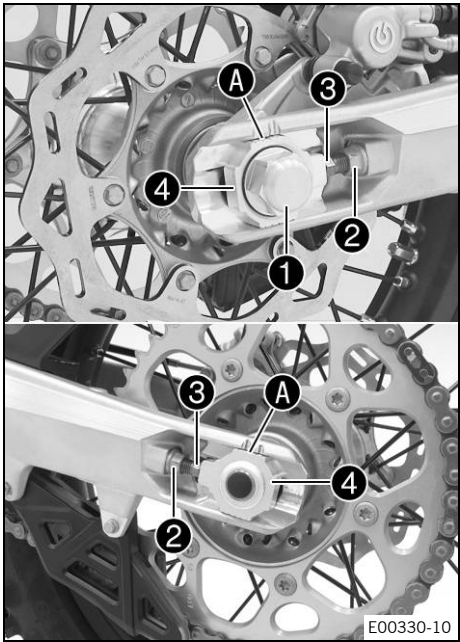


Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Een verkeerde kettingspanning beschadigt componenten en leidt tot ongevallen. Als de ketting te strak gespannen is, sluiten de ketting, het ketting-aandrijfwiel, het kettingwiel alsmede transmissie- en achterwiellagers sneller. Sommige componenten kunnen bij overbelasting scheuren of breken.

Als de ketting te los is, kan de ketting van het ketting-aandrijfwiel of van het kettingwiel vallen. Hierdoor blokkeert het achterwiel of wordt de motor beschadigd.

- Controleer de kettingspanning regelmatig.
- Stel de kettingspanning in zoals voorgeschreven.



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 89)

Hoofdwerk

- Moer ❶ losdraaien.
- Moeren ❷ losdraaien.
- Kettingspanning door het draaien van de stelschroeven ❸ links en rechts instellen.

Voorgeschreven waarde

Kettingspanning	55 ... 58 mm
Stelschroeven ❸ links en rechts zodanig draaien dat de markeringen aan de linker en rechter kettingspanner in dezelfde positie staan t.o.v. de referentiemarkeringen A. Zo is het achterwiel correct uitgelijnd.	

- Moeren ❷ vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners ❹ tegen de stelschroeven ❸ liggen.
- Moer ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

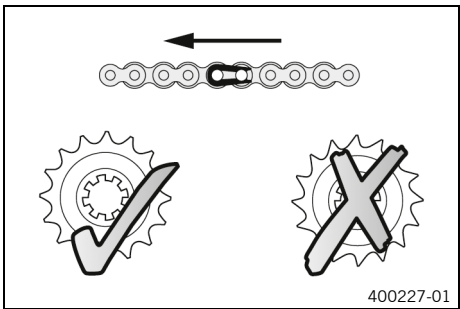
i Info

Door het grote instelbereik van de kettingspanner (32 mm) kunnen bij gelijke kettinglengte verschillende secundaire overbrengingen worden gereden. De kettingspanners ❹ kunnen 180° worden gedraaid.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

12.37 Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren



Voorwerk

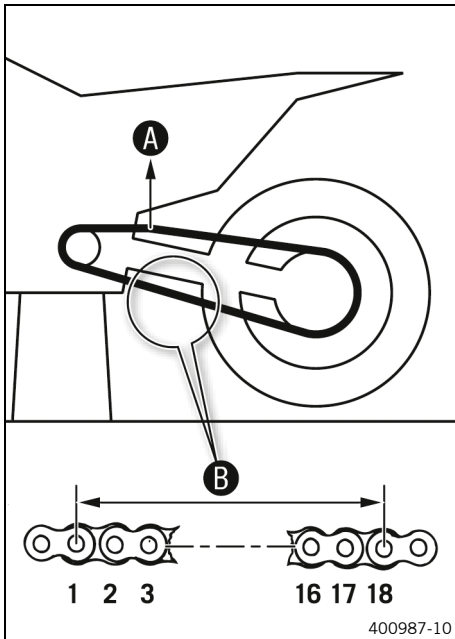
- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)

Hoofdwerk

- Versnelling in stationair schakelen.
- Ketting, kettingwiel en ketting-aandrijfwiel op slijtage controleren.
 - » Als ketting, kettingwiel of ketting-aandrijfwiel versleten zijn:
 - Aandrijfset vervangen. 🛠

i Info

Ketting-aandrijfwiel, kettingwiel en ketting moeten altijd samen worden vervangen.



- Aan het bovenste deel van de ketting met het aangegeven gewicht **A** trekken.

Voorgeschreven waarde

Gewicht voor meting van de kettingslijtage	10 ... 15 kg
--	--------------

- De afstand **B** van 18 kettingschakels aan het onderste deel van de ketting meten.



Info

Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

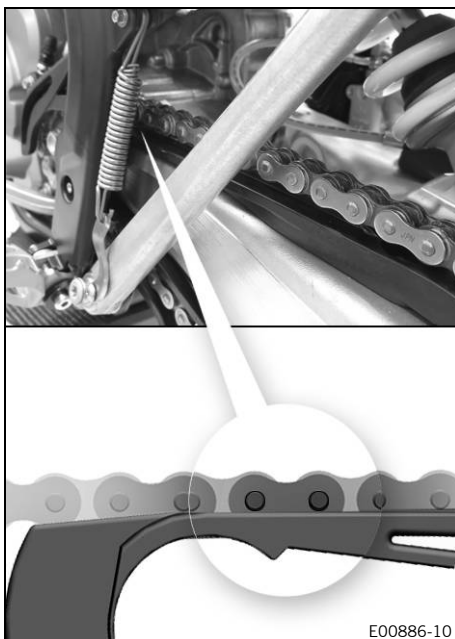
Maximale afstand B van 18 kettingschakels op het langste stuk van de ketting	272 mm
---	--------

- » Als de afstand **B** groter is dan de aangegeven maat:
 - Aandrijfset vervangen. 🛠️



Info

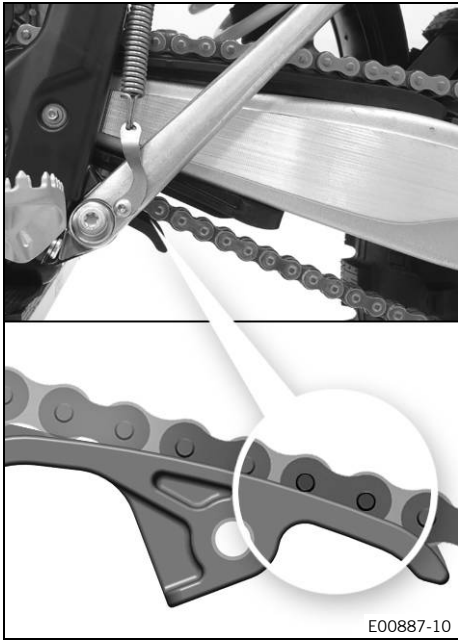
Als een nieuwe ketting wordt gemonteerd, moeten ook het kettingwiel en het ketting-aandrijf wiel worden vervangen. Nieuwe kettingen slijten op een oud, versleten kettingwiel resp. ketting-aandrijf wiel sneller.



- Glijblok op slijtage controleren.
 - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder het bovenste glijblok bevindt:
 - Bovenste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het glijblok goed vastzit.
 - » Als het glijblok loszit:
 - Schroeven van het glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

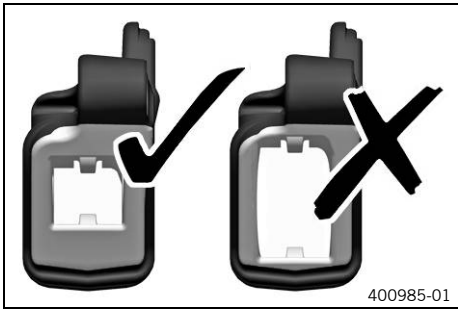
Schroef glijblok	M6	10 Nm Loctite®243™
------------------	----	------------------------------



- Onderste glijblok op slijtage controleren.
 - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder onderste glijblok bevindt:
 - Onderste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het onderste glijblok goed vastzit.
 - » Als het onderste glijblok loszit:
 - Schroef van het onderste glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

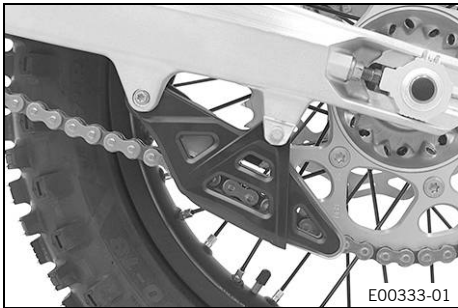


- Kettinggeleiding controleren op slijtage.

Info

De slijtage is herkenbaar aan de voorkant van de kettinggeleiding.

- » Wanneer het lichtgekleurde deel van de kettinggeleiding is versleten:
 - Kettinggeleiding vervangen. 🛠️



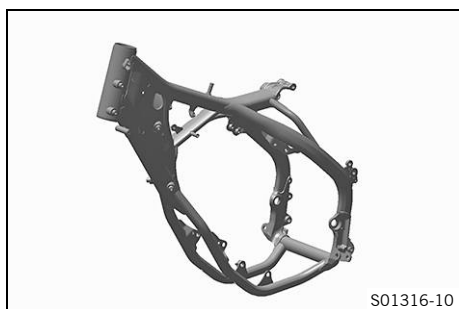
- Controleren of de kettinggeleiding goed vastzit.
 - » Als de kettinggeleiding loszit:
 - Schroeven van de kettinggeleiding vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Nawerk**
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

12.38 Frame controleren



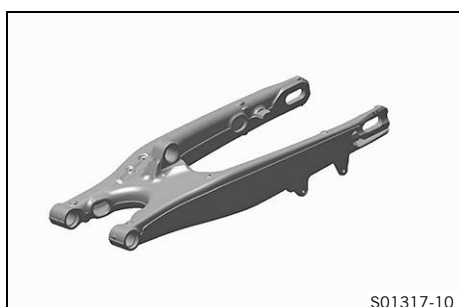
- Controleren of het frame scheuren heeft of vervormd is.
 - » Als het frame door een mechanische krachtingwerking scheuren of vervormingen heeft:
 - Frame vervangen.

Info

Een frame dat door een mechanische krachtingwerking is beschadigd, altijd vervangen. KTM staat niet toe dat frames worden gerepareerd.



12.39 Achterbrug controleren



- Achterbrug op beschadiging, scheurvorming en vervorming controleren.
 - » Als de achterbrug beschadigd, gescheurd of vervormd is:
 - Achterbrug vervangen.

Info

Een beschadigde achterbrug altijd vervangen. Reparatie van de achterbrug staat KTM niet toe.



12.40 Gaskabellegging controleren

Voorwerk

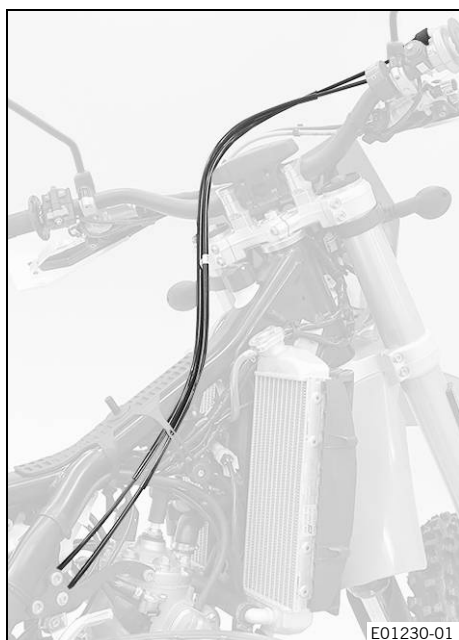
- Zadel verwijderen. (pag. 79)
- Brandstoftank demonteren. (pag. 84)

Hoofdwerk

- Controleren of gaskabel correct is gelegd.

Beide gasbowdenkabels moeten naast elkaar aan de achterkant van het stuur, boven het brandstoftanklager rechts op het frame, naar het smoorklephuis gelegd zijn. Beide gasbowdenkabels moeten achter de rubberband van de brandstoftankhouder geborgd zijn.

- » Als de gaskabel niet op de voorgeschreven wijze is gelegd:
 - Gaskabel correct leggen.

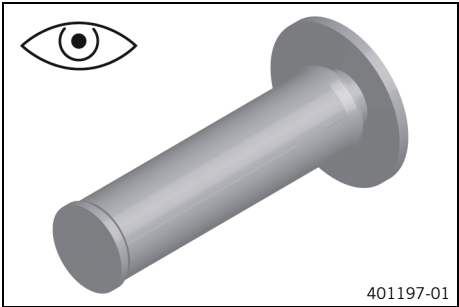


Nawerk

- Brandstoftank monteren. (pag. 86)

- Zadel monteren. (📖 pag. 79)

12.41 Rubberen stuurcovers controleren

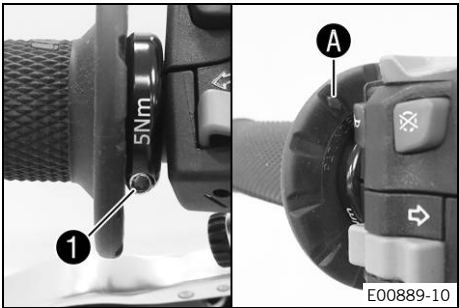


- Rubberen stuurcovers aan stuur controleren op beschadiging en slijtage. Controleren of de stuurcovers goed vastzitten.

i **Info**

De rubberen stuurcovers zijn links op een huls en rechts op de handgreep van de gashendel ge vulkaniseerd. De linker huls is op het stuur vastgeklemd.
De rubberen stuurcover kan alleen worden vervangen met de huls of de gasbuis.

- » Als een rubberen stuurcover beschadigd of versleten is:
 - Rubberen stuurcover vervangen.



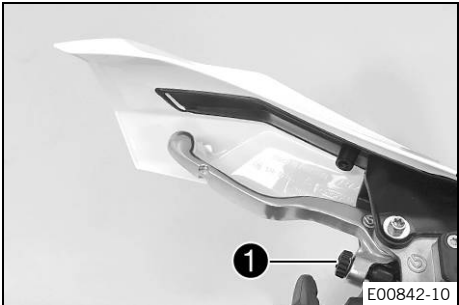
- Schroef ❶ op goede bevestiging controleren.

Voorgeschreven waarde

Schroef vaste handgreep	M4	5 Nm	Loctite®243™
-------------------------	----	------	--------------

De ruit A moet zoals op de afbeelding zijn gepositioneerd.

12.42 Uitgangspositie koppelingshendel instellen



- Uitgangspositie van de koppelingshendel met de stelschroef ❶ aanpassen aan de grootte van de hand.

i **Info**

Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de koppelingshendel dicht bij het stuur te staan.
Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de koppelingshendel verder van het stuur af te staan.
Het instelbereik is beperkt.
Draai de stelschroef alleen met de hand en gebruik geen geweld.
Niet instellen tijdens het rijden.

12.43 Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren



Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



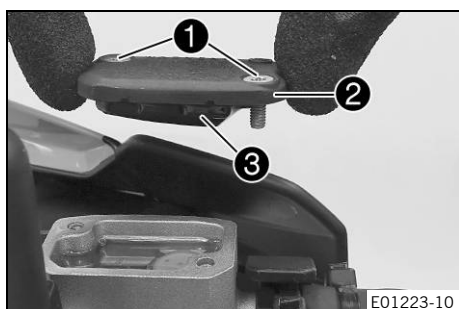
Info

Het vloeistofpeil stijgt naarmate de koppelingplaten zijn versleten.

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en koppelingsskabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Zorg ervoor dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.



- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in een horizontale positie zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.
- Vloeistofpeil controleren.

Vloeistofpeil lager dan bovenkant van reservoir	4 mm
---	------

» Als het vloeistofpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 170)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.



Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

12.44 Vloeistof van de hydraulische koppeling vervangen 🐾



Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

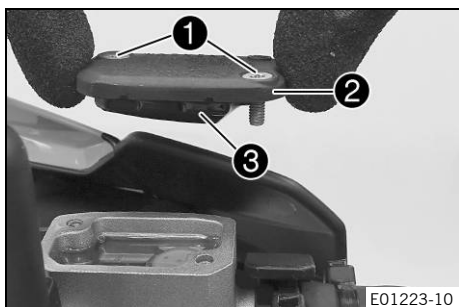
- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



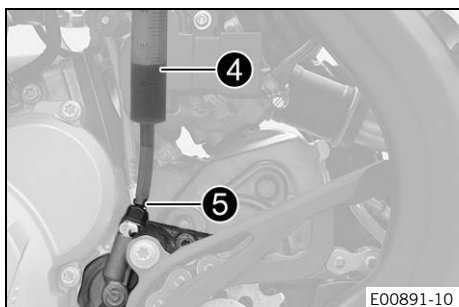
Info

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en koppelingsskabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5. Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.



- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in een horizontale positie zetten.
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Deksel ❷ met membraan ❸ verwijderen.

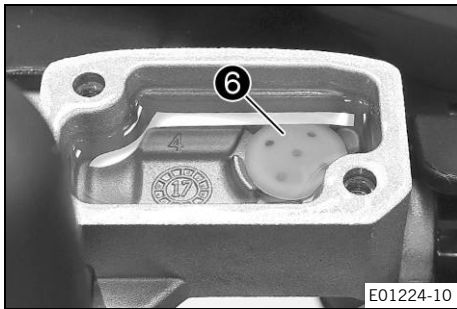


- Ontluchtingsspuit ❹ met de juiste vloeistof vullen.

Spuit (50329050000)

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 170)

- Van de koppelingssnemer cilinder de beschermkap verwijderen, ontluchtingsschroef ❺ losmaken en ontluchtingsspuit ❹ monteren.



- Nu zo lang de vloeistof in het systeem spuiten tot deze zonder luchtbelllen uit de boring 6 van de koppelingscilinder stroomt.
- Tussendoor vloeistof uit het reservoir van de koppelingscilinder afzuigen om overstromen te voorkomen.
- Ontluchtingsspuut verwijderen. Ontluchtingsschroef vastdraaien. Beschermkap monteren.
- Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Voorgeschreven waarde

Vloeistofpeil lager dan bovenkant van reservoir	4 mm
---	------

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

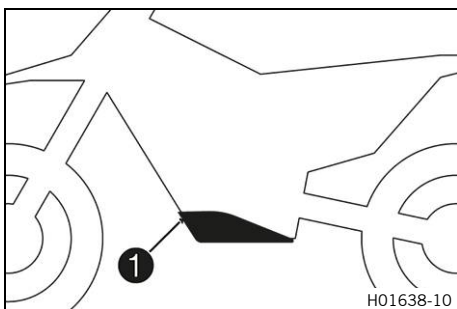


Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.



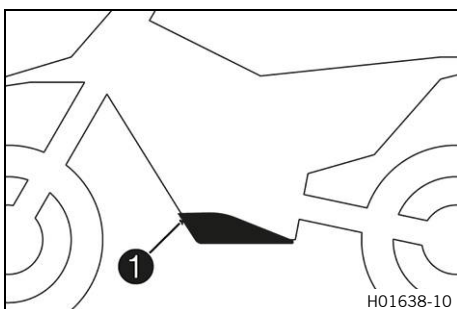
12.45 Motorbescherming demonteren (alle overige modellen)



- Schroeven 1 verwijderen en motorbescherming eraf halen.



12.46 Motorbescherming monteren (alle overige modellen)



- Motorbescherming achteraan aan frame haken en vooraan naar boven zwenken.
- Schroeven 1 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



13.1 Vrije slag remhendel controleren

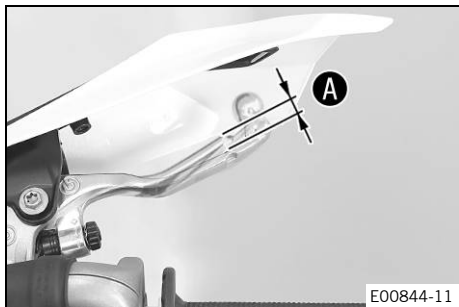


Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als er aan het rempedaal voor de voorwielrem geen vrije slag aanwezig is, bouwt zich in het remsysteem druk op de voorwielrem op.

- Stel de vrije slag aan de handremhendel op de voorgeschreven wijze in.

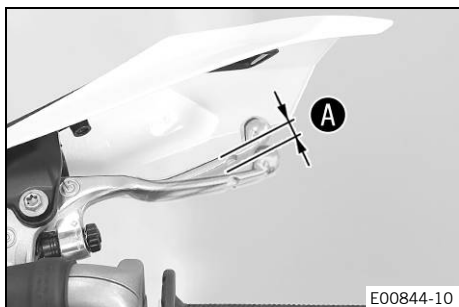


(alle EXC-modellen)

- Remhendel naar het stuur trekken en vrije slag **A** controleren.

Vrije slag remhendel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Vrije slag van de remhendel instellen. (📖 pag. 98)



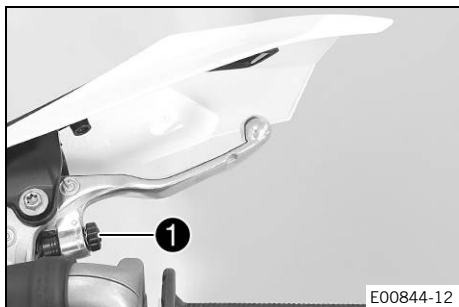
(alle XC-W-modellen)

- Remhendel naar voren duwen en vrije slag **A** controleren.

Vrije slag remhendel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Uitgangspositie van de remhendel instellen. (📖 pag. 99)

13.2 Vrije slag remhendel instellen (alle EXC-modellen)



- Vrije slag van de remhendel controleren. (📖 pag. 98)
- Vrije slag van de remhendel met de stelschroef **1** instellen.



Info

Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, wordt de vrije slag kleiner. Het drukpunt verwijdt zich van het stuur.

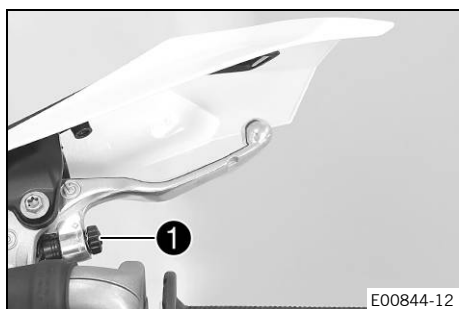
Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid wordt de vrije slag groter. Het drukpunt komt dicht bij het stuur.

Het instelbereik is beperkt.

Draai de stelschroef alleen met de hand en gebruik geen geweld.

Niet instellen tijdens het rijden.

13.3 Uitgangspositie van de remhendel instellen (alle XC-W-modellen)



- Vrije slag van de remhendel controleren. (📖 pag. 98)
- Uitgangspositie van de remhendel met de stelschroef ❶ aan de grootte van de hand aanpassen.



Info

Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de remhendel verder van het stuur af te staan. Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de remhendel dichterbij het stuur te staan. Het instelbereik is beperkt.

Draai de stelschroef alleen met de hand en gebruik geen geweld.

Niet instellen tijdens het rijden.



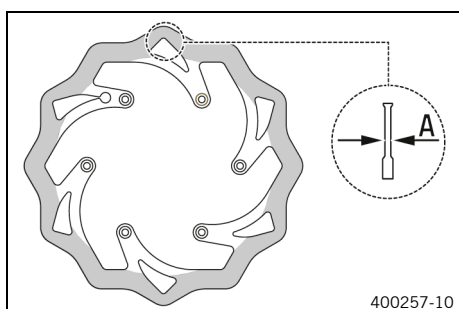
13.4 Remschijven controleren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Versleten remschijven verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remschijven onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Dikte van de remschijven voor en achter op meerdere plekken van de remschijf op de maat ❶ controleren.



Info

Door slijtage kan de dikte van de remschijf in het bereik van het raakvlak van de remplaketten verminderen.

Remschijven - slijtagegrens (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)	
voor	2,5 mm
achter	3,5 mm
Remschijven - slijtagegrens (alle overige modellen)	
voor	2,5 mm
achter	3,7 mm

- » Als de dikte van de remschijf minder is dan de voorgeschreven waarde:
 - Remschijf van voorwielrem vervangen. 🛠️
 - Remschijf van achterwielrem vervangen. 🛠️
- Remschijven voor en achter op beschadiging, scheuren en vervorming controleren.
 - » Als de remschijf beschadigd, gescheurd of vervormd is:
 - Remschijf van voorwielrem vervangen. 🛠️
 - Remschijf van achterwielrem vervangen. 🛠️



13.5 Remvloeistofpeil voorwielrem controleren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

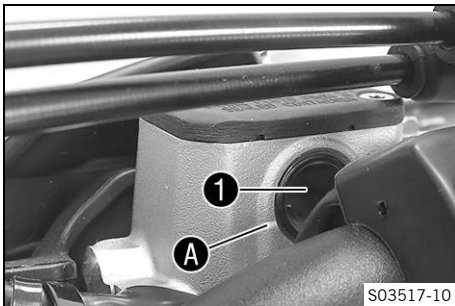
- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververst. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Remvloeistofpeil controleren op het kijkglas **1**.
 - » Als in het kijkglas in het bovenste bereik **A** een luchtbel te zien is:
 - Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen. 🛠️ (pag. 100)

13.6 Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen 🛠️



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververst. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Aanwijzing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

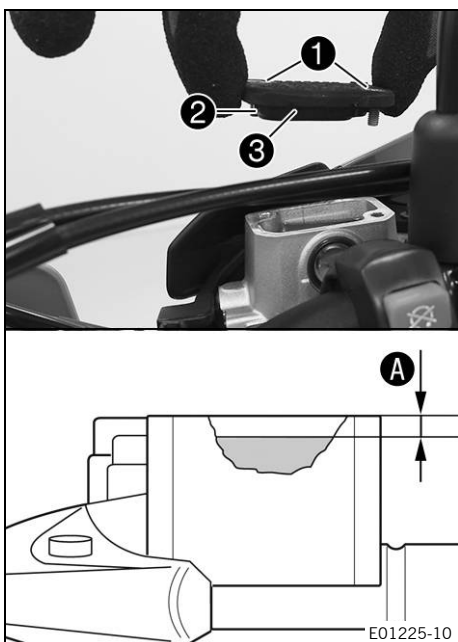
- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

**Info**

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.

**Voorwerk**

- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (pag. 101)

Hoofdwerk

- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.
- Remvloeistof tot maat A bijvullen.

Voorgeschreven waarde

Maat A (remvloeistofpeil lager dan bovenkant reservoir)	5 mm
---	------

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (pag. 170)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

**Info**

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

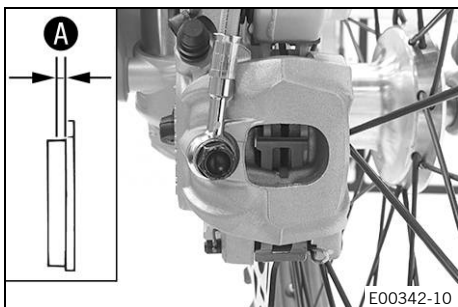


13.7 Remplaketten van de voorwielrem controleren

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Remplaketten op minimale plakethdikte A controleren.

Minimale plakethdikte A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------	---------------------

- » Als de plakethdunner is dan de minimale plakethdikte:
 - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. (pag. 102)
- Remplaketten op beschadiging en scheuren controleren.
 - » Als er beschadigingen of scheuren te zien zijn:

- Remplaketten van de voorwielrem vervangen. 
- ( pag. 102)

13.8 Remplaketten van de voorwielrem vervangen



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Door ondeskundig onderhoud valt het remsysteem uit.

- Zorg ervoor dat servicewerkzaamheden en reparaties vakkundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververst. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Niet-toegestane remplaketten veranderen de remwerking.

Niet alle remplaketten zijn voor KTM-motorfietsen toegestaan. Opbouw en wrijvingswaarde van de remplaketten en daarmee ook het remvermogen kunnen sterk afwijken van de originele remplaketten. Als remplaketten worden gebruikt die afwijken van de eerste uitrusting, is overeenstemming met de originele toelating niet gegarandeerd. Het voertuig komt in dit geval niet meer overeen met de afleverings-toestand; de fabrieksgarantie vervalt.

- Gebruik uitsluitend remplaketten en toebehoren die door KTM zijn vrijgegeven en/of aanbevolen.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

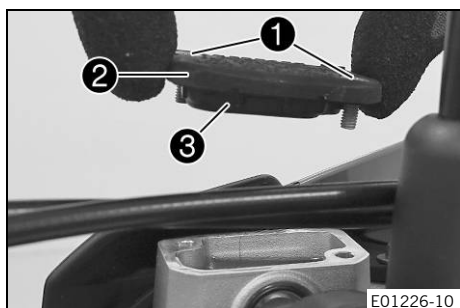
- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

**Info**

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

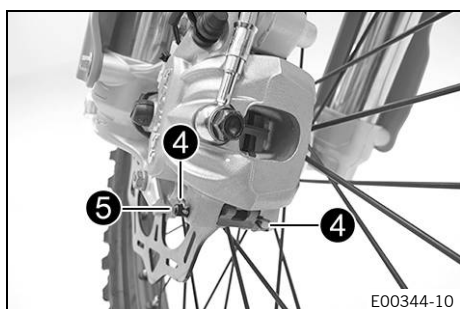
Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.



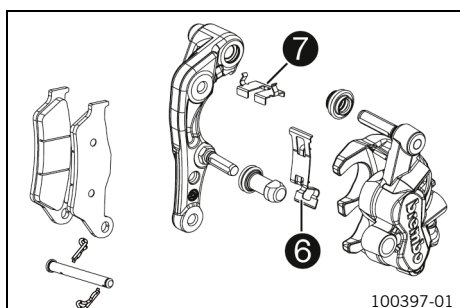
- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir horizontaal zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.
- Remzadel met de hand naar de remschijf duwen om de remzuigers terug te duwen en erop letten dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

**Info**

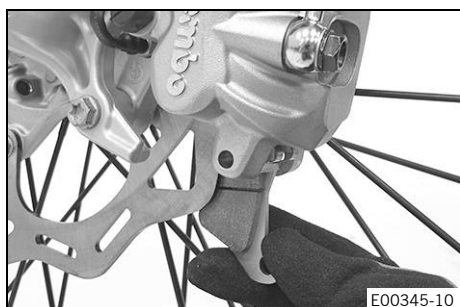
Voorkomen dat bij het naar achteren drukken van de remzuigers het remzadel tegen de spaken wordt geduwd.



- Splitpennen ④ verwijderen, bouten ⑤ eruit trekken en remplaketten verwijderen.
- Remzadel en remzadeldrager reinigen.



- Controleren of het veerblad ⑥ in het remzadel en de glijplaat ⑦ in de remzadeldrager correct gemonteerd zijn.

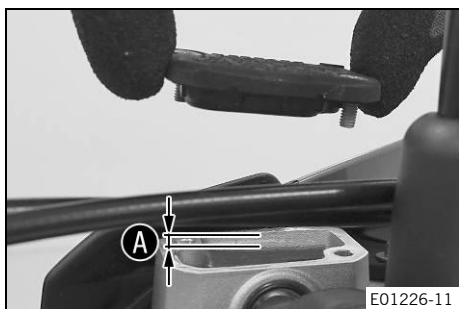


- Nieuwe remplaketten plaatsen, bouten erin steken en splitpennen monteren.

**Info**

Remplaketten altijd per set vervangen.

- Remhendel meerdere keren bedienen tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is.



- Remvloeistofpeil corrigeren op maat **A**.

Voorgeschreven waarde

Maat **A** (remvloeistofpeil lager dan bovenkant reservoir)

5 mm

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 170)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.



Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

13.9 Vrije slag rempedaal controleren

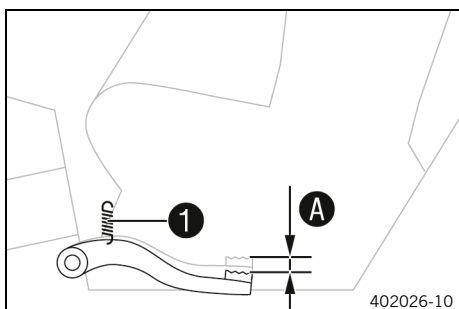


Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als er aan het rempedaal voor de achterwielrem geen vrije slag aanwezig is, bouwt zich in het remsysteem druk op de achterwielrem op.

- Stel de vrije slag aan de hendel voor het rempedaal op de voorgeschreven wijze in.



- Veer **1** uithangen.
- Rempedaal tussen eindaanslag en voetremcilinderzuiger heen en weer bewegen en vrije slag **A** controleren.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal

3 ... 5 mm

- » Als de vrije slag niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:

- Uitgangspositie van het rempedaal instellen. 🐞 (📖 pag. 104)

- Veer **1** inhangen.

13.10 Uitgangspositie van het rempedaal instellen 🐞

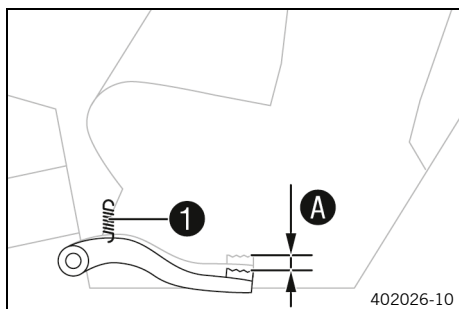


Waarschuwing

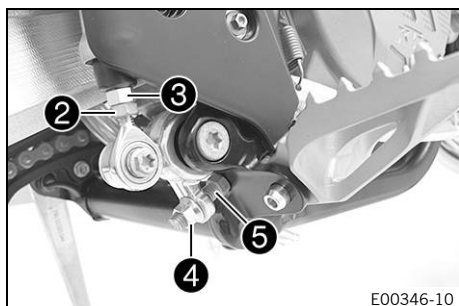
Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij oververhitting.

Als er aan het rempedaal voor de achterwielrem geen vrije slag aanwezig is, bouwt zich in het remsysteem druk op de achterwielrem op.

- Stel de vrije slag aan de hendel voor het rempedaal op de voorgeschreven wijze in.



- Veer ① losmaken.



- Moer ② losdraaien en met drukstang ③ terugdraaien totdat de maximale vrije slag is bereikt.
- Voor de individuele aanpassing van de uitgangspositie van het rempedaal moer ④ losdraaien en schroef ⑤ draaien.

**Info**

Het instelbereik is beperkt.

- Drukstang ③ zoveel draaien tot de vrije slag A bereikt is. Eventueel uitgangspositie van het rempedaal aanpassen.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal	3 ... 5 mm
----------------------	------------

- Schroef ⑤ tegenhouden en moer ④ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer rempedaalbevestiging	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Drukstang ③ tegenhouden en moer ② vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende moeren chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Veer ① vasthaken.



13.11 Remvloeistofpeil achterwielrem controleren

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

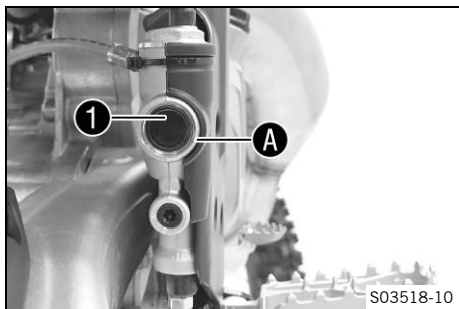
Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververst. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Voertuig verticaal zetten.
- Remvloeistofpeil controleren op het kijkglas ①.
 - » Als het vloeistofpeil onder de markering A van het kijkglas is gedaald:
 - Remvloeistof van de achterwielrem bijvullen. 🛠️

(📖 pag. 106)

13.12 Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🛠️



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Het remsysteem valt uit bij onvoldoende onderhoud.

Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, is het remsysteem ondicht of zijn de remplaketten versleten.

- Controleer het remsysteem en rij pas verder, als het probleem is opgelost. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt vervast. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



Info

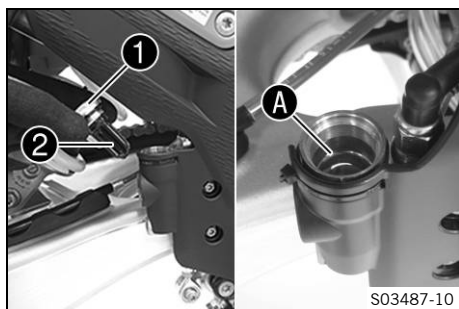
Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.

Voorwerk

- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 107)

**Hoofdwerk**

- Voertuig rechtop zetten.
- Schroefdop ① met membraan ② en keerring verwijderen.
- Remvloeistof tot de markering A vullen.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (pag. 170)
--

- Schroefdop met membraan en keerring monteren en vastdraaien.

**Info**

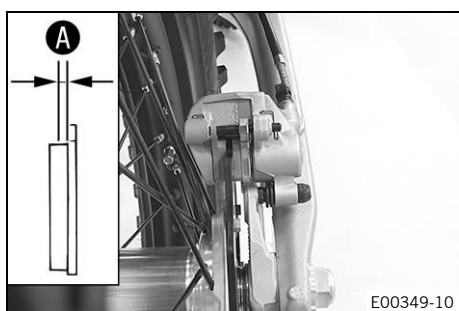
Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

13.13 Remplaketten van de achterwielrem controleren

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Versleten remvoeringen verminderen de remwerking.

- Zorg ervoor dat versleten remvoeringen onmiddellijk worden vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Remplaketten op minimale plaketdikte A controleren.

Minimale plaketdikte A	$\geq 1 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Als de plaket dunner is dan de minimale plaketdikte:
 - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. (pag. 107)
- Remplaketten op beschadiging en scheuren controleren.
 - » Als er beschadigingen of scheuren te zien zijn:
 - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. (pag. 107)

13.14 Remplaketten van de achterwielrem vervangen

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Door ondeskundig onderhoud valt het remsysteem uit.

- Zorg ervoor dat servicewerkzaamheden en reparaties vakkundig worden uitgevoerd. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

Huidirritaties Remvloeistof veroorzaakt huidirritaties.

- Bewaar remvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Voorkom contact van remvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als remvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en een arts opzoeken, als accugassen in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er remvloeistof op is gekomen.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Te oude remvloeistof vermindert de remwerking.

- Controleer of de remvloeistof van de voor- en achterrem overeenkomstig het serviceschema wordt ververst. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Niet-toegestane remplaketten veranderen de remwerking.

Niet alle remplaketten zijn voor KTM-motorfietsen toegestaan. Opbouw en wrijvingswaarde van de remplaketten en daarmee ook het remvermogen kunnen sterk afwijken van de originele remplaketten.

Als remplaketten worden gebruikt die afwijken van de eerste uitrusting, is overeenstemming met de originele toelating niet gegarandeerd. Het voertuig komt in dit geval niet meer overeen met de afleverings-toestand; de fabrieksgarantie vervalt.

- Gebruik uitsluitend remplaketten en toebehoren die door KTM zijn vrijgegeven en/of aanbevolen.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

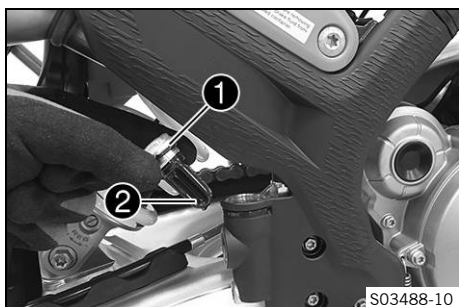


Info

Nooit remvloeistof DOT 5 gebruiken. Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Ervoor zorgen dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen, omdat remvloeistof lak aantast.

Uitsluitend schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken.

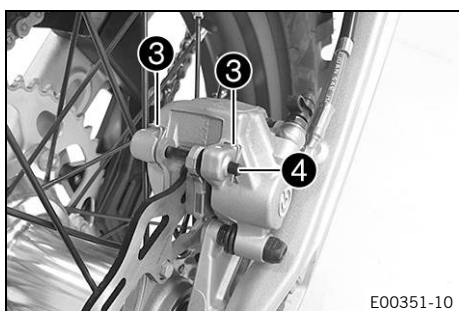


- Voertuig rechtop zetten.
- Schroefdoop ① met membraan ② en keerring verwijderen.
- Remzuiger terug in de uitgangspositie duwen en ervoor zorgen dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

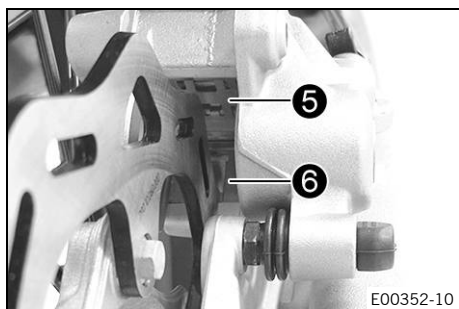


Info

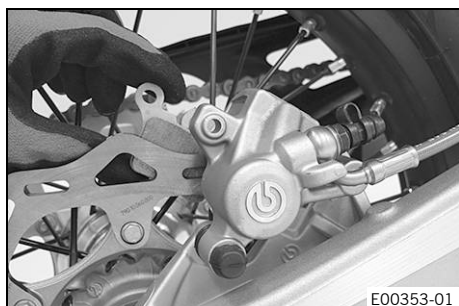
Voorkomen dat bij het naar achteren drukken van de remzuiger het remzadel tegen de spaken wordt geduwd.



- Splitpennen ③ verwijderen, bouten ④ eruit trekken en remplaketten verwijderen.
- Remzadel en remzadeldrager reinigen.



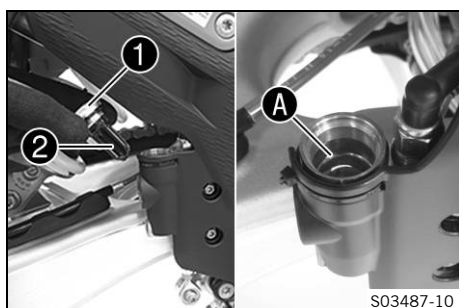
- Controleren of het veerblad **5** in het remzadel en de glijplaat **6** in de remzadeldrager correct gemonteerd zijn.



- Nieuwe remplaketten plaatsen, bouten erin steken en splitpen-
nen monteren.

i Info
Remplaketten altijd per set vervangen.

- Rempedaal meerdere keren bedienen tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is.



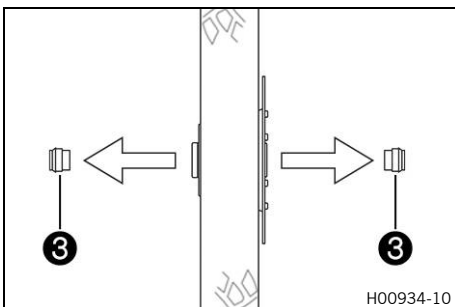
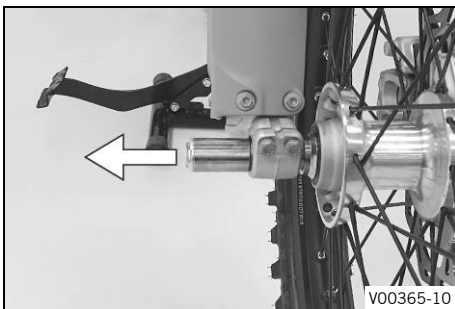
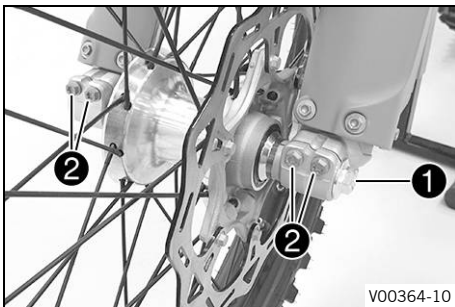
- Remvloeistofpeil tot markering **A** corrigeren.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 170)

- Schroefdop **1** met membraan **2** en keerring monteren.

i Info
Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

14.1 Voorwiel demonteren



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 65)

Hoofdwerk

- Remzadel met de hand naar de remschijf duwen om de remzuigers naar achteren te drukken.



Info

Voorkomen dat bij het naar achteren drukken van de remzuigers het remzadel tegen de spaken wordt geduwd.

- Schroef ① enkele slagen losdraaien.
- Schroeven ② losdraaien.
- Op de schroef ① drukken om de steekas uit de asopname te schuiven.
- Schroef ① verwijderen.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijf niet wordt beschadigd.

- Voorwiel vasthouden en steekas verwijderen. Voorwiel uit de voorvork nemen.

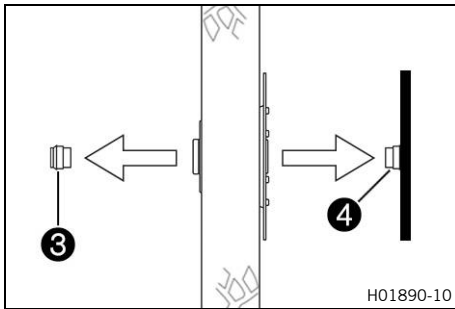


Info

Remhendel niet bedienen als het voorwiel is gedemonteerd.

(alle standaard- en Six Days-modellen)

- Afstandsbussen ③ verwijderen.


(alle ERZBERGRODEO)

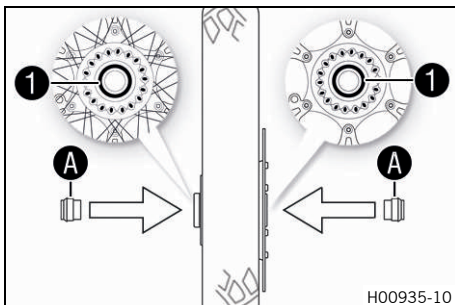
- Afstandsbus ③ en remschijfbescherming ④ verwijderen.

14.2 Voorwiel monteren

Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.


(alle standaard- en Six Days-modellen)

- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
 - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
 - Wiellager voor vervangen.
- Radiale keerringen ① en loopvlakken A van de afstandsbusen reinigen en invetten.

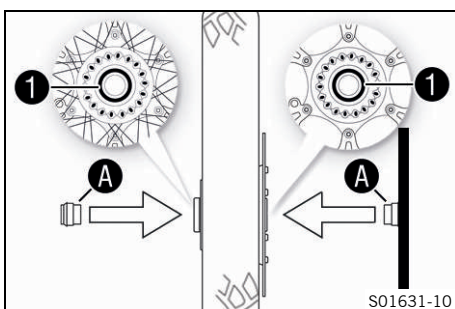
Duurzaam vet (pag. 171)

- Afstandsbusen erin zetten.
- Steekas reinigen en licht invetten.

Duurzaam vet (pag. 171)

- Voorwiel in voorvork tillen, positioneren en steekas erin zetten.

✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.


(alle ERZBERGRODEO)

- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
 - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
 - Wiellager voor vervangen.
- Radiale keerringen ① en loopvlakken A van de afstandsbusen reinigen en invetten.

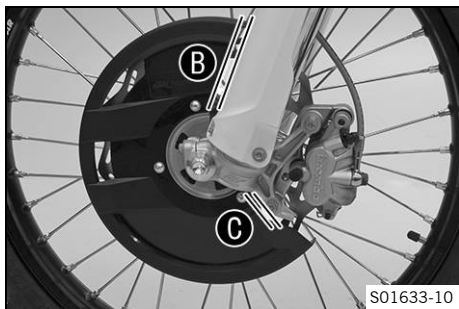
Duurzaam vet (pag. 171)

- Afstandsbus en remschijfbescherming aanbrengen.
- Steekas reinigen en licht invetten.

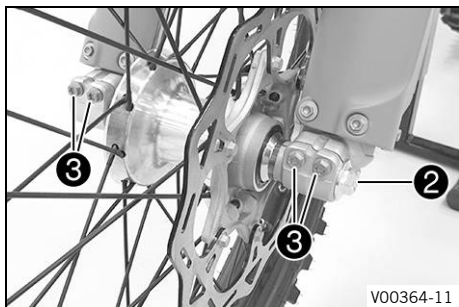
Duurzaam vet (pag. 171)

- Voorwiel positioneren en steekas erin zetten.

✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.



- Remschijfbescherming zo afstellen dat de afstand **B** en **C** dezelfde grootte hebben.



- Schroef **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef steekas voor	M20x1,5	35 Nm
----------------------	---------	-------

- Remhendel meerdere keren indrukken tot remplaketten tegen de remschijf liggen.
- Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 65)
- Voorwielrem bedienen en voorvork enkele keren krachtig inveren.

✓ De vorkpoten worden uitgelijnd.

- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef asopname	M8	15 Nm
------------------	----	-------

14.3 Achterwiel demonteren

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 65)

Hoofdwerk

- Remzadel met de hand naar de remschijf duwen om de remzuiger naar achteren te drukken.



Info

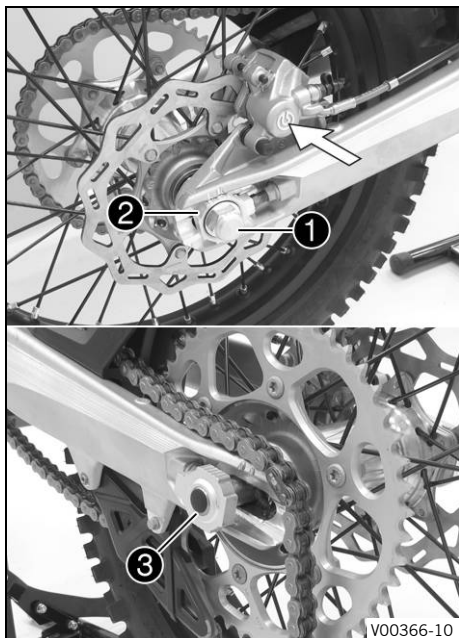
Voorkomen dat bij het naar achteren drukken van de remzuiger het remzadel tegen de spaken wordt geduwd.

- Moer **1** verwijderen.
- Kettingspanner **2** verwijderen. Steekas **3** slechts zo ver eruit trekken, dat het achterwiel naar voren kan worden geschoven.
- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren schuiven. Ketting van het kettingwiel nemen.



Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.





Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Beschadigde remschijven verminderen de remwerking.

- Leg het wiel altijd zodanig neer dat de remschijf niet wordt beschadigd.

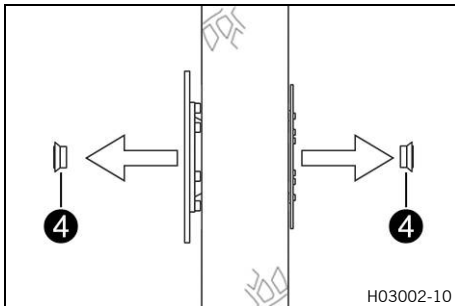
- Achterwiel vasthouden en steekas verwijderen. Achterwiel uit de achterbrug nemen.



Info

Rempedaal niet indrukken als het achterwiel is gede-monteerd.

- Afstandsbusen ④ verwijderen.



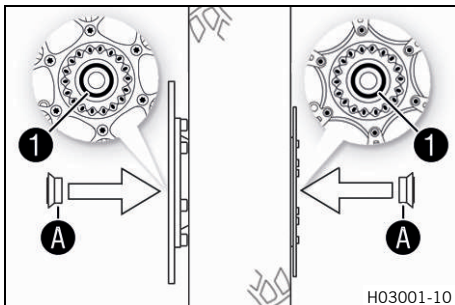
14.4 Achterwiel monteren 🛠️



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Olie of vet op de remschijven vermindert de remwerking.

- Houd de remschijven steeds olie- en vetvrij.
- Reinig de remschijven indien nodig met remreinigingsmiddel.



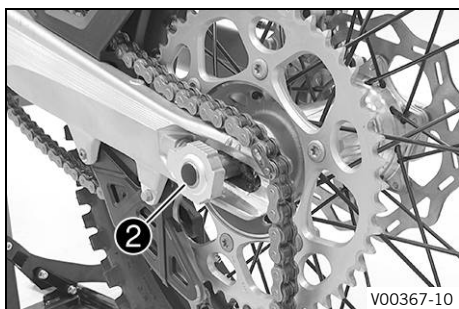
Hoofdwerk

- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
 - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
 - Wiellager achter vervangen. 🛠️
- Radiale keerringen ① en loopvlakken A van de afstandsbus-sen reinigen en invetten.

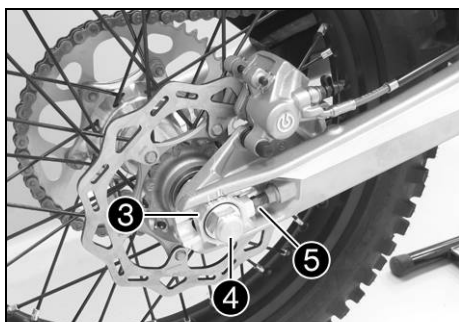
Duurzaam vet (📖 pag. 171)

- Afstandsbusen erin zetten.
- Steekas reinigen en licht invetten.

Duurzaam vet (📖 pag. 171)



- Achterwiel positioneren en steekas ② erin zetten.
- Ketting erop leggen.
- ✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.



- Kettingspanner ③ positioneren. Moer ④ monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners ③ tegen de stelschroeven ⑤ liggen.
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 89)
- Moer ④ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Door het grote instelbereik van de kettingspanner (32 mm) kunnen bij gelijke kettinglengte verschillende secundaire overbrengingen worden gereden.
De kettingspanners ③ kunnen 180° worden gedraaid.

- Rempedaal meerdere keren bedienen tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is.

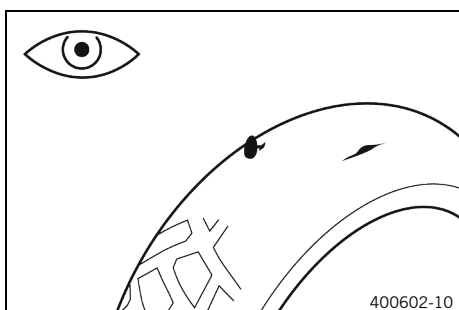
Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)

14.5 Bandentoestand controleren

i Info

Alleen door KTM vrijgegeven en/of aanbevolen banden monteren.
Andere banden kunnen het rijgedrag negatief beïnvloeden.
Het type, de toestand en de spanning van de banden zijn van invloed op het rijgedrag van de motorfiets.
Versleten banden hebben vooral bij natte ondergrond een slechte invloed op het rijgedrag.



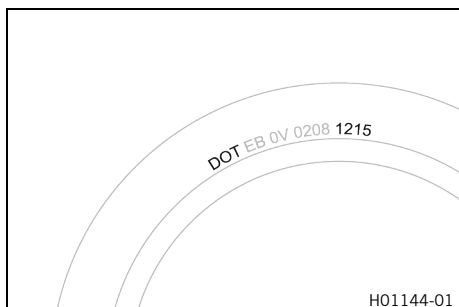
- Voor- en achterbanden controleren op insnijdingen, voorwerpen die tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten en beschadigingen.
 - » Als er insnijdingen of beschadigingen zijn of als er voorwerpen tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten:
 - Banden vervangen. 🛠️
- Profieldiepte controleren.

i Info

Neem de minimale profieldiepte volgens de nationale wetgeving in acht.

Minimale profieldiepte	≥ 2 mm
------------------------	--------

- » Als de profieldiepte lager is dan de minimale waarde:
 - Banden vervangen. 🛠️
- Leeftijd van de banden controleren.



Info

De productiedatum van de banden staat meestal op het opschrift van de banden en wordt met de laatste vier cijfers van de **DOT** aanduiding gekenmerkt. De eerste twee cijfers wijzen op de week van de productie en de laatste twee cijfers op het productiejaar. KTM adviseert uiterlijk na vijf jaar de banden te vervangen, onafhankelijk van de daadwerkelijke slijtage.

- » Als de band ouder is dan vijf jaar:
 - Banden vervangen. 🛠️

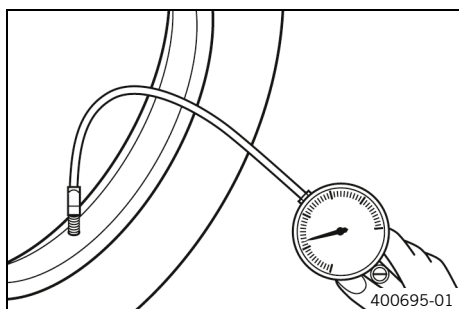


14.6 Bandenspanning controleren



Info

Te lage bandenspanning leidt tot buitengewone slijtage en oververhitting van de band. Een goede bandenspanning garandeert een optimaal rijcomfort en een maximale levensduur van de band.



- Beschermkap verwijderen.
- Bandenspanning controleren als de banden koud zijn.

Bandenspanning weg (alle EXC-modellen)	
voor	2,0 bar
achter	2,0 bar

Bandenspanning terrein	
voor	1,0 bar
achter	1,0 bar

- » Als de bandenspanning niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Bandenspanning corrigeren.
- Beschermkap monteren.



14.7 Spaakspanning controleren

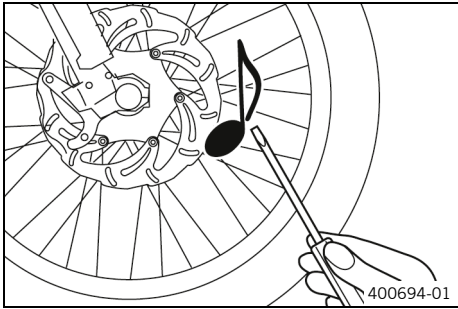


Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verkeerd gespannen spaken beïnvloeden het rijgedrag nadelig en leiden tot gevolgschade.

Als de spaken te vast zijn gespannen, barsten de spaken door overbelasting. Als de spaken te los zijn gespannen, ontstaat een zij- of hoogteslag in het wiel. Hierdoor komen andere spaken ook los te zitten.

- Controleer de spaakspanning regelmatig, in het bijzonder bij een nieuw voertuig. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Kort met het handvat van een schroevendraaier op elke spaak slaan.



Info

De toonfrequentie is afhankelijk van de spaaklengte en van de spaakdiameter.
Als er verschillende toonfrequenties op de afzonderlijke spaken met gelijke lengte en diameter te horen zijn, wijst dat op verschillen in de spaakspanning.

De toon moet helder zijn.

- » Wanneer de spaakspanning verschillend is:
 - Spaakspanning corrigeren. 🛠️
- Aanhaalmoment van de spaken controleren.

Voorgeschreven waarde

Spaaknippel voorwiel	M4,5	6 Nm
Spaaknippel achterwiel	M4,5	6 Nm

Momentsleutelset (58429094000)



15.1 12V-accu demonteren

**Aanwijzing**

Gevaar voor het milieu 12V-accu's bevatten voor het milieu schadelijke stoffen.

- Gooi 12V-accu's niet bij het huishoudelijk afval.
- Geef 12V-accu's af bij een verzamelpunt voor oude accu's.

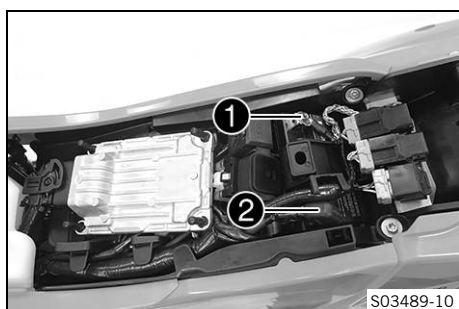
**Aanwijzing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

Voorwerk

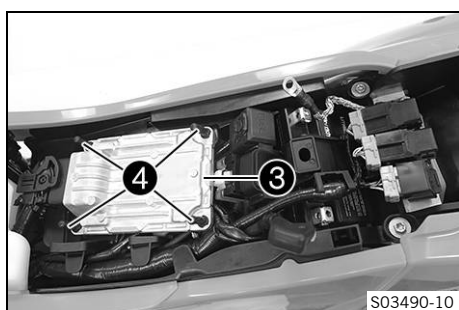
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)

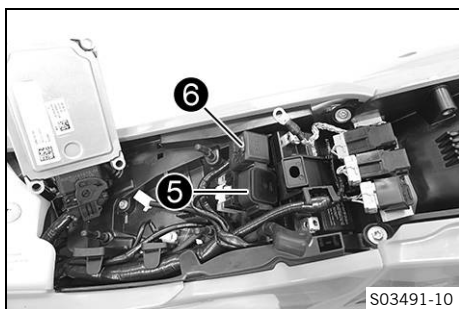
Hoofdwerk**Waarschuwing**

Gevaar voor letsel 12V-accu's bevatten schadelijke stoffen.

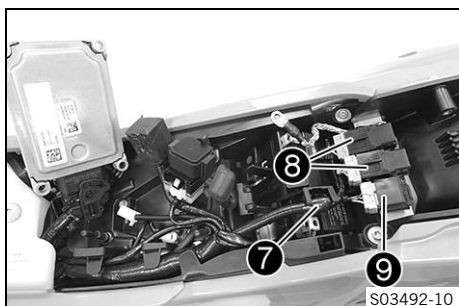
- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Houd vonken of open vuur uit de buurt van 12V-accu's.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Houd een minimale afstand tot ontvlambare stoffen als u 12V-accu's oplaadt.
Minimale afstand 1 m
- Laad volledig lege 12V-accu's niet op als de minimumspanning al is onderschreden.
Minimumspanning voor 9 V laden
- Voer 12V-accu's waarvan de minimumspanning werd onderschreden volgens de voorschriften af.

- Minkabel ① van de 12V-accu loskoppelen.
- Pluspoolafdekking ② naar achteren trekken en pluskabel van de 12V-accu loskoppelen.
- EFI-besturingsapparaat ③ van de rubber taps ④ er naar boven aftrekken en opzij hangen.

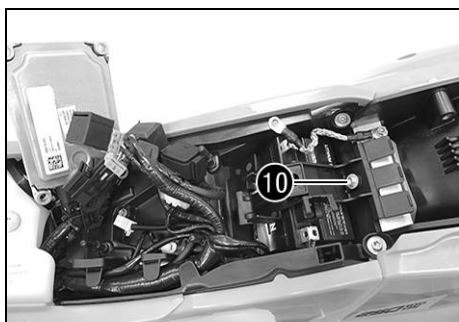




- Startrelais **5** en zekeringenblok **6** van het accuvak trekken en opzij hangen.



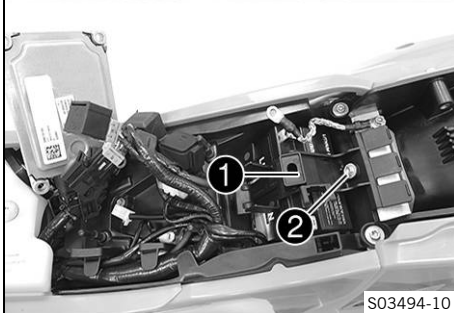
- Kabelboom **7** losmaken, het relais **8** en de stekker **9** loskoppelen en opzij hangen.



- Schroef **10** verwijderen en accuvak losmaken.
- 12V-accu naar boven toe verwijderen.



15.2 12V-accu monteren

**Hoofdwerk**

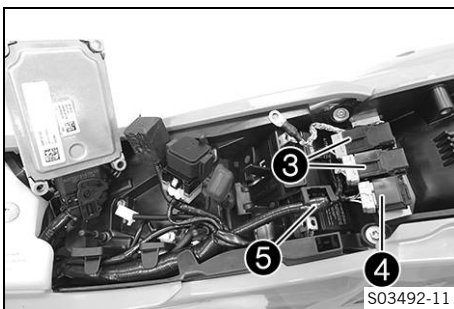
- 12V-accu met de polen naar voren in het accuvak plaatsen en met de bevestigingsbeugel ① vastzetten.

12V-accu (HJTZ5S-FP-C) (pag. 164)

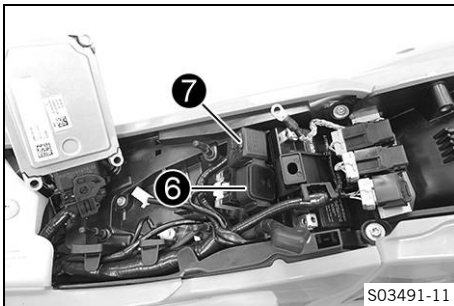
- Schroef ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

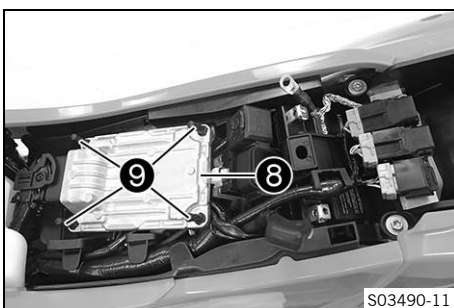
Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



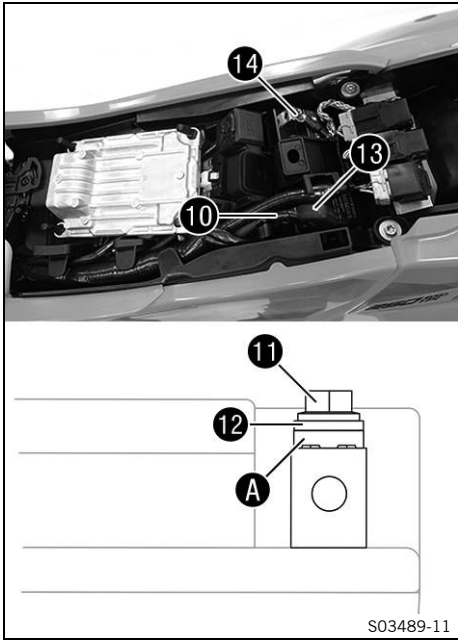
- De relais ③ en de stekker ④ tegen het accuvak plaatsen en de kabelboom ⑤ vasthaken.



- Startrelais ⑥ en zekeringenblok ⑦ aan het accuvak vasthaken.



- EFI-besturingsapparaat ⑧ met de rubbertaps ⑨ vastzetten.



- Pluskabel 10 met de 12V-accu verbinden.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------



Info

De contactring A moet onder de schroef 11 en de kabelschoen 12 met de klauwen naar de accupool worden gemonteerd.

- Pluspoolafdekking 13 over pluspool schuiven.
- Minkabel 14 met de 12V-accu verbinden.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Nawerk

- Zadel monteren. (pag. 79)

15.3 12V-accu laden



Waarschuwing

Gevaar voor letsel 12V-accu's bevatten schadelijke stoffen.

- Bewaar 12V-accu's buiten het bereik van kinderen.
- Houd vonken of open vuur uit de buurt van 12V-accu's.
- Laad 12V-accu's uitsluitend op in goed geventileerde ruimtes.
- Houd een minimale afstand tot ontvlambare stoffen als u 12V-accu's oplaadt.
Minimale afstand 1 m
- Laad volledig lege 12V-accu's niet op als de minimumspanning al is onderschreden.
Minimumspanning voor laden 9 V
- Voer 12V-accu's waarvan de minimumspanning werd onderschreden volgens de voorschriften af.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu 12V-accu's bevatten voor het milieu schadelijke stoffen.

- Gooi 12V-accu's niet bij het huishoudelijk afval.
- Geef 12V-accu's af bij een verzamelpunt voor oude accu's.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

**Info**

Ook als de 12V-accu niet wordt belast verliest hij dagelijks aan lading.

De laadtoestand en de wijze van laden zijn erg belangrijk voor de levensduur van de 12V-accu.

Snel laden met een hogere laadstroom heeft een negatief effect op de levensduur.

Als laadstroom of laadspanning worden overschreden, dan verniet dit de 12V-accu.

Als de 12V-accu leeg is gestart, de 12V-accu meteen opladen.

Bij langere stilstand in lege toestand treden er diepteontlading en capaciteitsverlies op, waardoor de 12V-accu wordt vernield.

De 12V-accu is onderhoudsvrij.

**Voorwerk**

- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)
- 12V-accu demonteren. 🛠️ (📖 pag. 117)

Hoofdwerk

- Accuspanning controleren.
 - » Accuspanning: $< 9\text{ V}$
 - 12V-accu niet opladen.
 - 12V-accu vervangen en oude 12V-accu op de juiste manier afvoeren.
 - » Als de voorgeschreven waarde is bereikt: Accuspanning: $\geq 9\text{ V}$
 - 12V-accu laden.

Voorgeschreven waarde

Laadstroom, laadspanning en laadtijd mogen niet worden overschreden.	
Maximale laadspanning	14,4 V
Maximale laadstroom	3,0 A
Maximale laadduur	24 h
12V-accu regelmatig bijladen als de motorfiets niet wordt gebruikt	6 maanden

Acculader (79629974000)

Deze acculader test of de 12V-accu de spanning vasthoudt. Bovendien kan met deze acculader de 12V-accu niet worden overladen. De oplaadtijd kan bij lage temperaturen langer zijn.

Deze acculader is uitsluitend geschikt voor lithium-ijzer-fosfaat-accu's. De bijgevoegde **KTM Power Parts** handleiding in acht nemen.

**Info**

Deksel ❶ nooit verwijderen.

- Acculader na het laden uitschakelen en van de 12V-accu loskoppelen.

Nawerk

- 12V-accu monteren. 🛠️ (📖 pag. 119)
- Zadel monteren. (📖 pag. 79)



15.4 Hoofdzekering vervangen



Waarschuwing

Gevaar voor brand Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.



Info

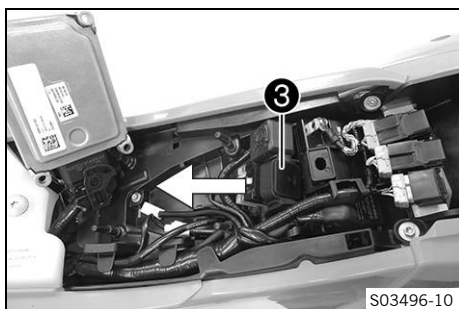
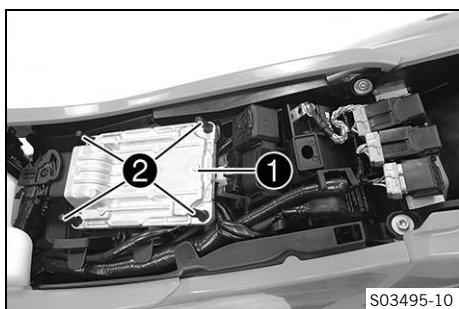
Met de hoofdzekering worden alle stroomverbruikers van het voertuig gezekeerd.

Voorwerk

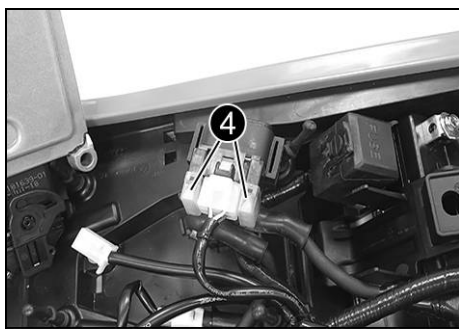
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)

Hoofdwerk

- EFI-besturingsapparaat **1** van de rubber taps **2** er naar boven aftrekken en opzij hangen.



- Startrelais **3** uit houder trekken.



- Beschermkappen **4** verwijderen.
- Defecte hoofdzekering **5** verwijderen.



Info

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad **A**.

In het startrelais bevindt zich een reservezekering **6**.

- Nieuwe hoofdzekering plaatsen.

Zekering (58011109120) (📖 pag. 164)

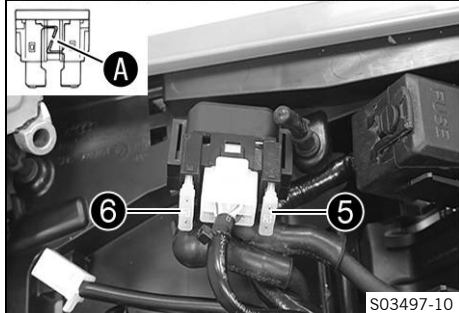
- Werking van de elektrische installatie controleren.

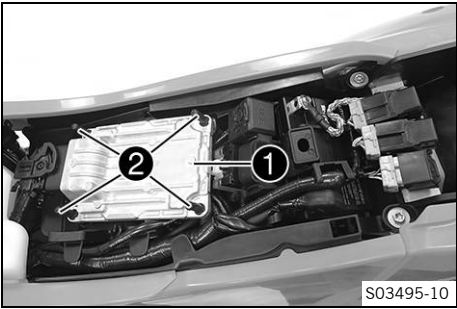


Tip

Nieuwe reservezekering in het zekeringenblok plaatsen, zodat u er een bij u heeft als het nodig is.

- Beschermkappen **4** erop steken.
- Startrelais **3** op de houder steken en kabels leggen.





- EFI-besturingsapparaat 1 op de rubbertaps 2 monteren.

Nawerk

- Zadel monteren. (pag. 79)

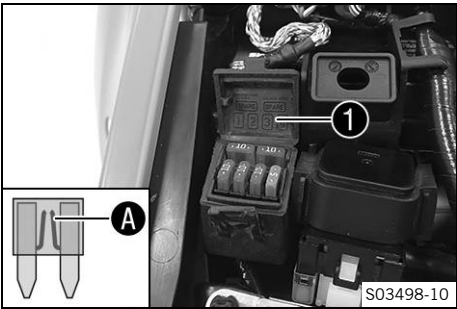


15.5 Zekeringen afzonderlijke stroomverbruikers vervangen



Info

Het zekeringenblok met de zekeringen van de afzonderlijke stroomverbruikers bevindt zich onder het zadel.



Voorwerk

- Zadel verwijderen. (pag. 79)

Hoofdwerk

- Zekeringenblokkeksel 1 openen.
- Defecte zekering verwijderen.

Voorgeschreven waarde
(alle EXC-modellen)

Zekering 1 - 10 A - EFI-besturingsunit, lambdasonde, oliepom, gecombineerd instrument, elektronische brandstofinspuiting, diagnosestekker
Zekering 2 - 10 A - claxon, remlicht, radiatorventilator (optioneel), knipperlicht (optioneel)
Zekering 3 - 10 A - groot licht, dimlicht, zijlicht, achterlicht, nummerplaatverlichting
Zekering 4 - 5 A - brandstofpom

(alle XC-W-modellen)

Zekering 1 - 10 A - EFI-besturingsunit, oliepom, gecombineerd instrument, elektronische brandstofinspuiting, diagnosestekker
Zekering 2 - 10 A - radiatorventilator (optioneel)
Zekering 3 - 10 A - dimlicht, zijlicht, achterlicht
Zekering 4 - 5 A - brandstofpom

Zekeringen res - 10 A - reservezekering



Info

Een defecte zekering heeft een gebroken smeltdraad A.



Waarschuwing

Gevaar voor brand Verkeerde zekeringen overbelasten de elektrische installatie.

- Gebruik alleen zekeringen met de voorgeschreven ampère-waarde.
- Overbrug of repareer geen zekeringen.

- Voldoende sterke reservezekering plaatsen.

Zekering (75011088010) (📖 pag. 164)

Zekering (75011088005) (📖 pag. 164)



Tip

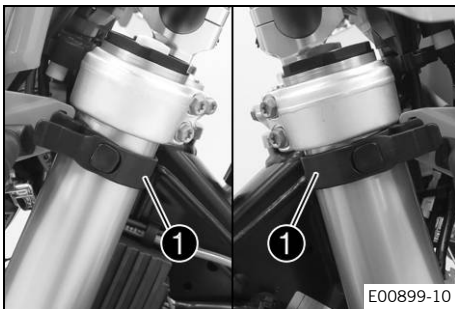
Nieuwe reservezekering in het zekeringenblok plaatsen, zodat u er een bij u hebt als het nodig is.

- De werking van de stroomverbruikers controleren.
- Zekeringenblokkeksel ❶ sluiten.

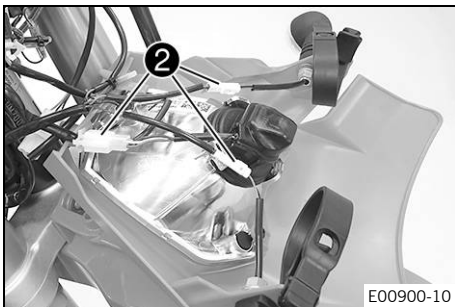
Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 79)

15.6 Koplampkap met koplamp demonteren

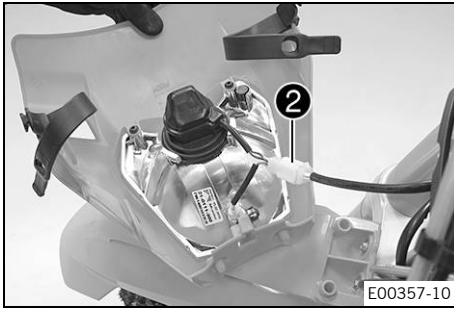


- Remleiding en kabelstreng op de koplampkap losmaken.
- Rubberband ❶ losmaken. Koplampkap naar boven schuiven en naar voren zwenken.



(alle EXC-modellen)

- Stekkerverbindingen ❷ loskoppelen en koplampkap met koplamp verwijderen.

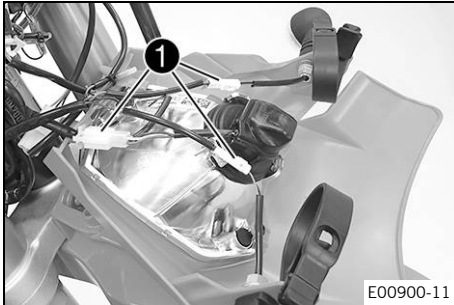


(alle XC-W-modellen)

- Stekkerverbinding ② loskoppelen en koplampkap met koplamp verwijderen.



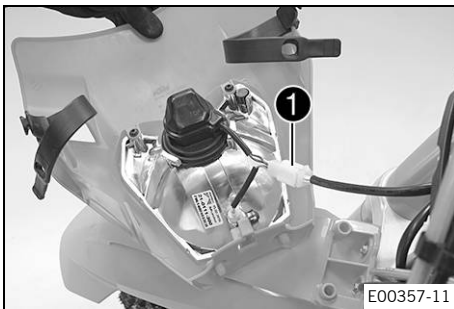
15.7 Koplampkap met koplamp monteren



Hoofdwerk

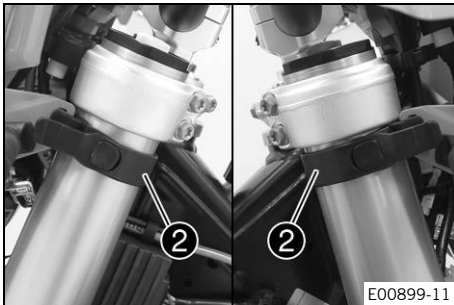
(alle EXC-modellen)

- Stekkerverbindingen ① verbinden.



(alle XC-W-modellen)

- Stekkerverbinding ① verbinden.



- Koplampkap positioneren en met rubberband ② vastzetten.
- ✓ De uitsteeksels grijpen in het spatbord.
- Remkabel en kabelboom in de remkabelgeleiding positioneren.

Nawerk

- Koplampinstelling controleren. (📖 pag. 127)



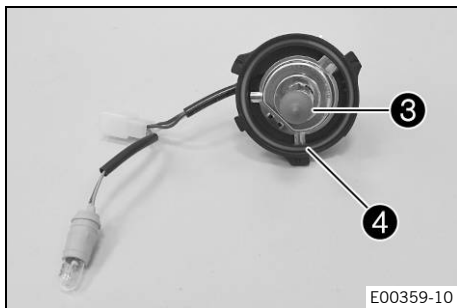
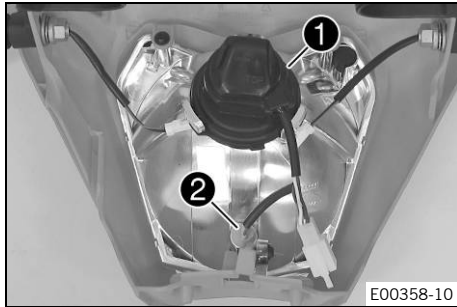
15.8 Lamp koplamp vervangen

Aanwijzing

Beschadiging van de reflector Vet op de reflector vermindert de lichtsterkte.

Vet op het lichtpeertje van de gloeilamp verdampt door de hitte en zet zich af op de reflector.

- Reinig en ontvet het lichtpeertje voor de montage.
- Het lichtpeertje niet met blote handen aanraken.



Voorwerk

- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 124)

Hoofdwerk

- Beschermkap ❶ met de daaronder liggende lampfitting tot de aanslag tegen de klok in draaien en optillen.
- Lampfitting ❷ van het positielicht uit de reflector trekken.

- Lamp koplamp ❸ eruit draaien.
- Nieuwe lamp in koplamp plaatsen.

Koplamp (HS1/sokkel BX43t) (📖 pag. 164)

- Beschermkap met de lampfitting in de reflector plaatsen en tot de aanslag met de klok mee draaien.



Info

Erop letten dat de keerring ❹ goed zit.

- Lampfitting van het positielicht in de reflector steken.

Nawerk

- Koplampkap met koplamp monteren. (📖 pag. 125)
- Koplampinstelling controleren. (📖 pag. 127)

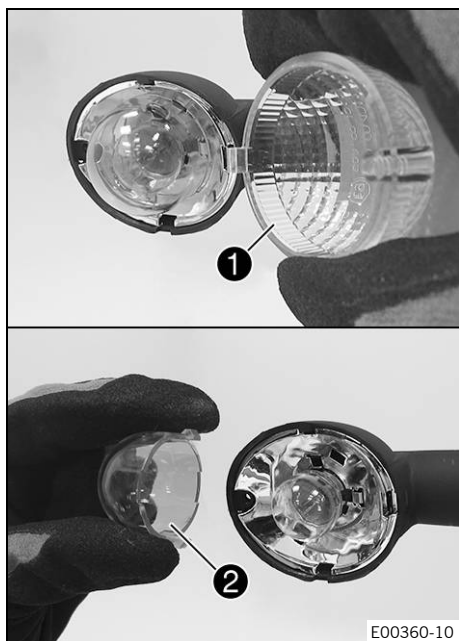
15.9 Knipperlichtlamp vervangen (alle EXC-modellen)

Aanwijzing

Beschadiging van de reflector Vet op de reflector vermindert de lichtsterkte.

Vet op het lichtpeertje van de gloeilamp verdampt door de hitte en zet zich af op de reflector.

- Reinig en ontvet het lichtpeertje voor de montage.
- Het lichtpeertje niet met blote handen aanraken.



Hoofdwerk

- Schroef aan achterzijde van het knipperlichthuis verwijderen.
- Knipperlichtglas ① voorzichtig verwijderen.
- De oranje kap ② in de buurt van de uitsteeksels samendruwen en verwijderen.
- Knipperlichtlamp zacht tegen de fitting duwen, ca. 30° tegen de klok in draaien en uit de fitting trekken.



Info

Reflector niet met de vingers aanraken en vetvrij houden.

- Nieuwe knipperlichtlamp zachtjes in de fitting duwen en met de klok mee draaien tot de aanslag.

Richtingaanwijzer (R10W / sokkel BA15s) (📖 pag. 164)

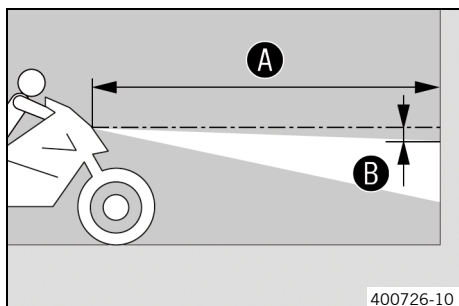
- Oranje kap monteren.
- Knipperlichtglas positioneren.
- Schroef erin steken en eerst tegen de klok in draaien, tot de schroef met een kleine ruk vergrendelt in schroefgang. Schroef licht vastdraaien.

Nawerk

- Controleren of de richtingsaanwijzers werken.



15.10 Koplampstand controleren



- Voertuig op een horizontale ondergrond voor een lichte muur zetten en in de hoogte van het midden van de koplamp een markering aanbrengen.
- Nog een markering aanbrengen op een afstand ② onder de eerste markering.

Voorgeschreven waarde

Afstand ②	5 cm
-----------	------

- Voertuig op afstand ① rechtop voor de muur zetten.

Voorgeschreven waarde

Afstand ①	5 m
-----------	-----

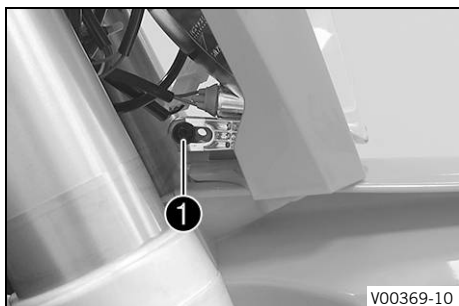
- Nu gaat de bestuurder op de motorfiets zitten.
- Dimlicht inschakelen.
- Koplampinstelling controleren.

De grens tussen licht en donker moet bij een motorfiets met bestuurder die gereed is om te rijden precies op de onderste markering liggen.

- » Als deze grens tussen licht en donker niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen. (📖 pag. 128)



15.11 Lichtbundelbreedte van de koplamp instellen



Voorwerk

- Koplampinstelling controleren. (📖 pag. 127)

Hoofdwerk

- Schroef ❶ losdraaien.
- Door zwenken van de koplamp de lichtbundelbreedte instellen.

Voorgeschreven waarde

De grens tussen licht en donker moet bij een motorfiets met bestuurder die gereed is om te rijden precies op de onderste markering liggen (aangebracht bij: Koplampinstelling controleren).

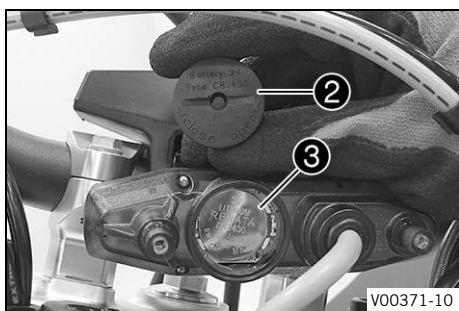
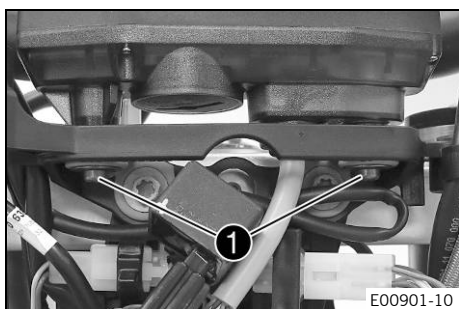


Info

Extra belasting kan mogelijk een correctie van de koplamplichtbundelbreedte vereisen.

- Schroef ❶ vastdraaien.

15.12 Batterij gecombineerd instrument vervangen



Voorwerk

- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 124)

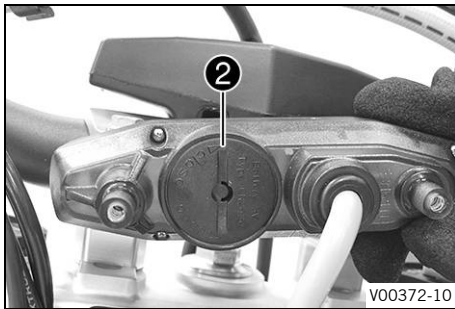
Hoofdwerk

- Schroeven ❶ verwijderen.
- Gecombineerd instrument omhoog uit de houder trekken.

- Beschermkap ❷ met een munt tot de aanslag tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Batterij gecombineerd instrument ❸ verwijderen.
- Nieuwe batterij van gecombineerd instrument met het opschrift naar boven plaatsen.

Accu gecombineerde instrument (CR 2430) (📖 pag. 164)

- Controleren of de keerring van de beschermkap correct zit.



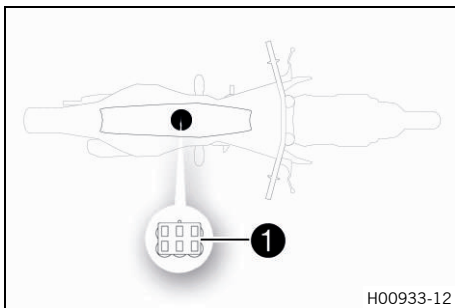
- Beschermkap ② positioneren en met een munt tot de aanslag met de klok mee draaien.
- Een willekeurige knop op het gecombineerde instrument indrukken.
- ✓ Het gecombineerde instrument wordt geactiveerd.
- Gecombineerd instrument in houder positioneren.
- Schroeven met ringen monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Koplamp met koplamp monteren. (📖 pag. 125)
- Koplampinstelling controleren. (📖 pag. 127)
- Kilometer of mijl instellen. (📖 pag. 25)
- Functies gecombineerd instrument instellen. (📖 pag. 26)
- Tijd instellen. (📖 pag. 27)

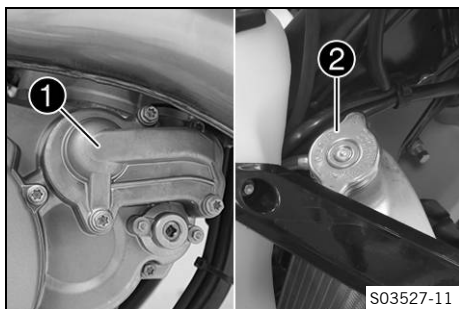


15.13 Diagnosestekker



De diagnosestekker ① bevindt zich onder het zadel onder het EFI-besturingsapparaat.

16.1 Koelsysteem



Door de waterpomp **1** in de motor vindt er een gedwongen circulatie van het koelmiddel plaats.

De druk die bij verwarming in het koelsysteem ontstaat wordt geregeld door een klep in de radiateurkop **2**. Daardoor is de aangegeven koelmiddeltemperatuur toegestaan zonder dat er met functiestoringen rekening moet worden gehouden.

120 °C

De koeling vindt plaats via de rijwind.

Hoe lager de snelheid, hoe lager de koelwerking. Ook vervuilde koelribben verlagen de koelwerking.

16.2 Antivries en koelmiddelpeil controleren



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

Voorwaarden

Motor is koud.

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.
- Radiateurkop eraf halen.
- Antivries van het koelmiddel controleren.

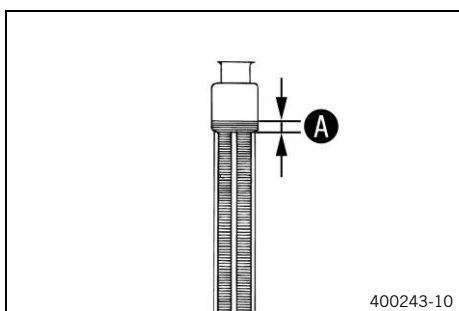
-25 ... -45 °C

- » Als de antivries van het koelmiddel niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Antivries van het koelmiddel corrigeren.

- Koelmiddelpeil in de radiateur controleren.

Koelmiddelpeil A boven de radiateurlamellen	10 mm
--	-------

- » Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Koelmiddelpeil corrigeren.



400243-10

Koelmiddel (📖 pag. 169)

- Radiateurdop monteren.



16.3 Koelmiddelpil controleren



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



Waarschuwing

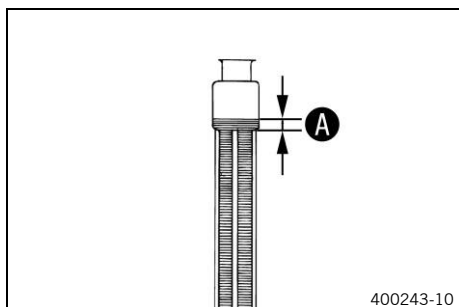
Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

Voorwaarden

Motor is koud.

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.
- Radiateurdop eraf halen.
- Koelmiddelpil in de radiator controleren.



Koelmiddelpil A boven de radiatorlamellen	10 mm
---	-------

- » Als het koelmiddelpil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Koelmiddelpil corrigeren.

Koelmiddel (📖 pag. 169)

- Radiateurdop monteren.



16.4 Koelmiddel aftappen



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

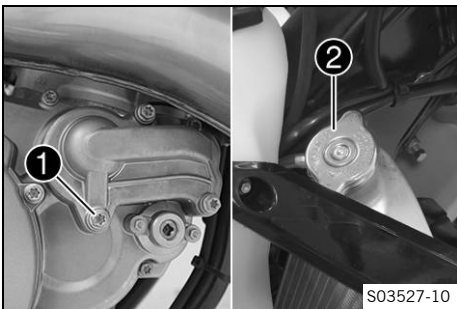
Voorwaarden

Motor is koud.

- Motorfiets rechtop zetten.
- Geschikt reservoir onder de waterpompdeksel plaatsen.
- Schroef ❶ verwijderen. Radiateurkop ❷ verwijderen.
- Koelmiddel volledig laten uitlopen.
- Schroef ❶ met nieuwe pakkingring monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef waterpomp-deksel	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



16.5 Koelmiddel vullen



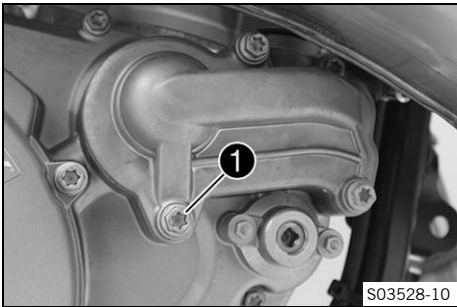
Waarschuwing

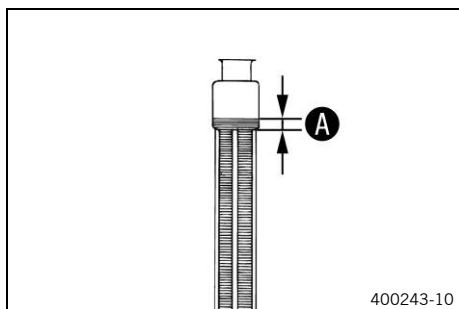
Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

Hoofdwerk

- Ervoor zorgen dat schroef ❶ is vastgedraaid.
- Motorfiets rechtop zetten.

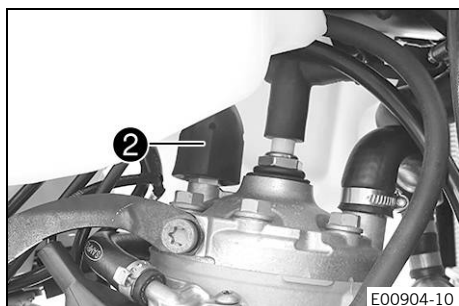




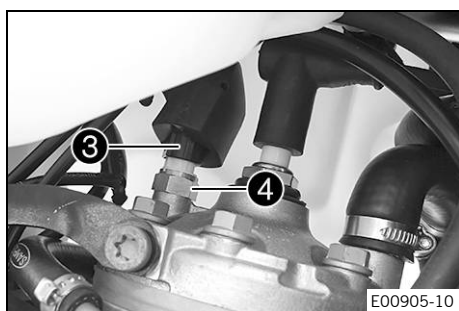
- Koelmiddel tot maat **A** boven de radiateurlamellen bijvullen.

Voorgeschreven waarde

10 mm		
Koelmiddel	1,2 l	Koelmiddel (pag. 169)



- Beschermkap **2** boven de thermostaat omhoog schuiven.



- Stekker **3** loskoppelen.
- Thermostaat **4** met O-ring verwijderen en wachten tot koelmiddel zonder luchtbelletjes uittreedt.
- Thermostaat **4** met O-ring monteren en vastdraaien.

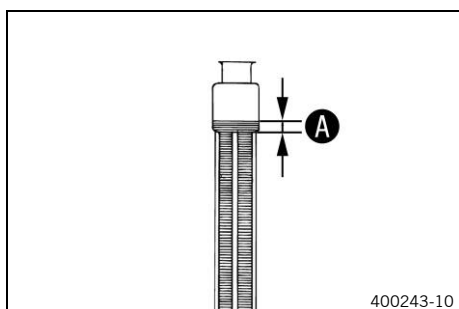
Voorgeschreven waarde

Schroef temperatuursensor cilinderkop	M10x1,25	12 Nm
---------------------------------------	----------	-------

- Stekker **3** verbinden.
- Beschermkap **2** positioneren.
- Koelmiddel tot maat **A** boven de radiateurlamellen bijvullen.

Voorgeschreven waarde

10 mm		
Koelmiddel (pag. 169)		



- Radiateurdop **5** monteren.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor laten warmdraaien en weer laten afkoelen.

- Nawerk**
- Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 131)

16.6 Koelmiddel verversen 🛠️



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

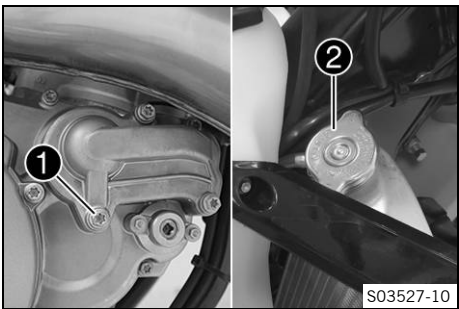
- Open noch de koeler, de koelerslangen noch andere componenten van het koelsysteem, als de motor of het koelsysteem bedrijfswarm zijn.
- Laat het koelsysteem en de motor afkoelen, alvorens de koeler, de koelerslangen of andere componenten van het koelsysteem te openen.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Bewaar koelvloeistof buiten het bereik van kinderen.
- Voorkom contact van koelvloeistof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als koelvloeistof werd ingeslikt.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als koelvloeistof in de ogen is gekomen.
- Wissel uw kleding, als er koelvloeistof op is gekomen.

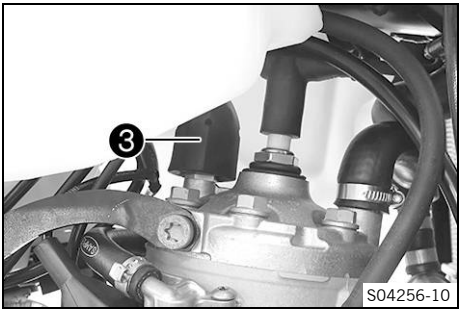


- Schroef ❶ verwijderen. Radiateurdop ❷ verwijderen.
 - Geschikt reservoir onder de waterpompdeksel plaatsen.
 - Koelmiddel volledig laten uitlopen.
 - Schroef ❶ met nieuwe pakkingring monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde

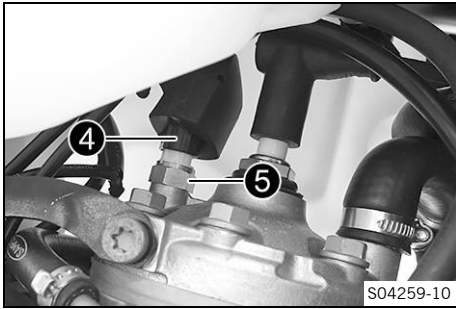
Schroef waterpomp-deksel	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Motorfiets rechtop zetten.
- Radiateur helemaal met koelmiddel vullen.

Koelmiddel (📖 pag. 169)



- Beschermkap ❸ boven de thermostaat omhoog schuiven.

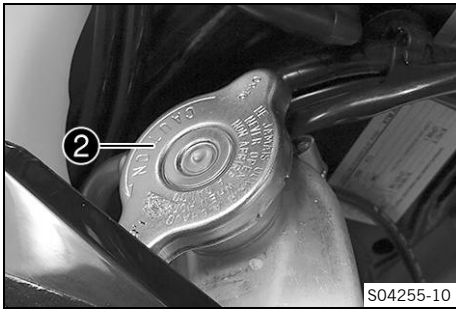


- Stekker ④ loskoppelen.
- Thermostaat ⑤ met O-ring verwijderen en wachten tot koelmiddel zonder luchtbellens uittreedt.
- Thermostaat ⑤ met O-ring monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef temperatuursensor cilinderkop	M10x1,25	12 Nm
---------------------------------------	----------	-------

- Stekker ④ verbinden.
- Beschermkap ③ monteren.
- Radiateurdop ② monteren.



Gevaar

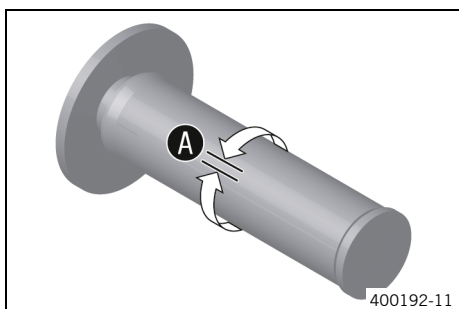
Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor laten warmdraaien en weer laten afkoelen.
- Koelsysteem controleren op lekkage.
- Koelmiddelpijl controleren. (pag. 131)



17.1 Speling gaskabel controleren



- Controleren of de gashendel soepel beweegt.
- Het stuur volledig naar rechts draaien. Gashendel licht heen en weer bewegen en de speling gaskabel **A** bepalen.

Speling gaskabel	3 ... 5 mm
------------------	------------

- » Als de speling gaskabel niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Speling gaskabel instellen. 🛠️ (pag. 136)



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en met stationair toerental laten draaien. Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

Het stationair toerental mag niet veranderen.

- » Wanneer het stationaire toerental verandert:
 - Speling gaskabel instellen. 🛠️ (pag. 136)

17.2 Speling gaskabel instellen 🛠️



Info

Als de gasbowdenkabels correct zijn gelegd, hoeft de brandstoftank niet te worden gedemonteerd.

Voorwerk

- Zadel verwijderen. (🛠️ pag. 79)
- Brandstoftank demonteren. 🛠️ (pag. 84)
- Controleren of gaskabel correct is gelegd. (🛠️ pag. 93)

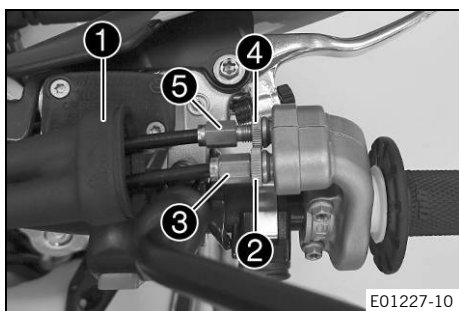
Hoofdwerk

- Stuur in de rechttuitstand zetten.
- Manchet **1** terugschuiven.
- Moer **2** losdraaien.
- Stelschroef **3** helemaal indraaien.
- Moer **4** losdraaien.
- Stelschroef **5** helemaal indraaien.
- Stelschroef **3** zo draaien, dat bij de gashendel speling gaskabel aanwezig is.

Voorgeschreven waarde

Speling gaskabel	3 ... 5 mm
------------------	------------

- Stelschroef **5** uitdraaien tot de soepelheid of de gaskabelspeling verslechtert.
- Stelschroef **5** weer ca. twee slagen indraaien.



- Moer ④ vastdraaien.
- Moer ② vastdraaien.
- Manchet ① erop schuiven.
- Controleren of de gashendel soepel beweegt.

Nawerk

- Speling gaskabel controleren. (📖 pag. 136)

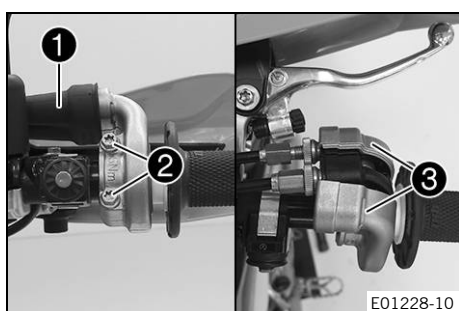


17.3 Eigenschappen van de gasrespons instellen

i Info

Op de gashendel kunnen de eigenschappen van de gasrespons door de vervanging van de gaskabelschijf worden veranderd.

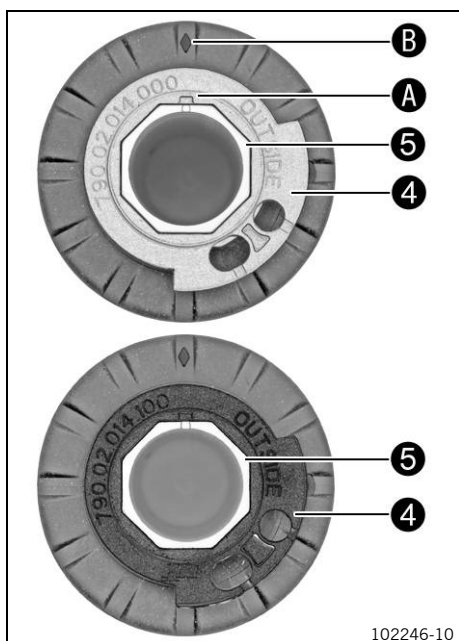
Een gaskabelschijf met een andere karakteristiek is inbegrepen.



E01228-10

Hoofdwerk

- Manchet ① terugschuiven.
- Schroeven ② en halve schalen ③ verwijderen.
- Gaskabels losmaken en handgreep verwijderen.



102246-10

- Gaskabelschijf ④ van de handgreep ⑤ verwijderen.
- Gewenste gaskabelschijf op de handgreep positioneren.

Voorgeschreven waarde

De aanduiding **OUTSIDE** moet zichtbaar zijn. De markering **A** moet bij de markering **B** gepositioneerd zijn.

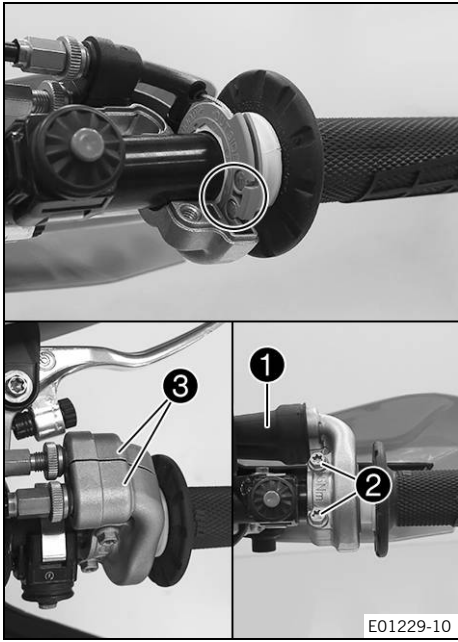
Gaskabelschijf grijs (79002014000)

Alternatief 1

Gaskabelschijf zwart (79002014100)

i Info

De grijze gaskabelschijf opent de smoorklep langzaam.
De grijze gaskabelschijf opent de smoorklep snel.
De grijze gaskabelschijf is bij levering gemonteerd.



- Stuur aan buitenzijde en handgreep aan binnenzijde reinigen. Handgreep op het stuur schuiven.
 - Gaskabels in de gaskabelschijf bevestigen en op hun plaats brengen.
 - Halve schalen ③ positioneren, schroeven ② monteren en vastdraaien.
- Voorgeschreven waarde
- | | | |
|-------------------|----|------|
| Schroef gashendel | M6 | 5 Nm |
|-------------------|----|------|
- Manchet ① erop schuiven en gashendel controleren op soepele werking.

Nawerk

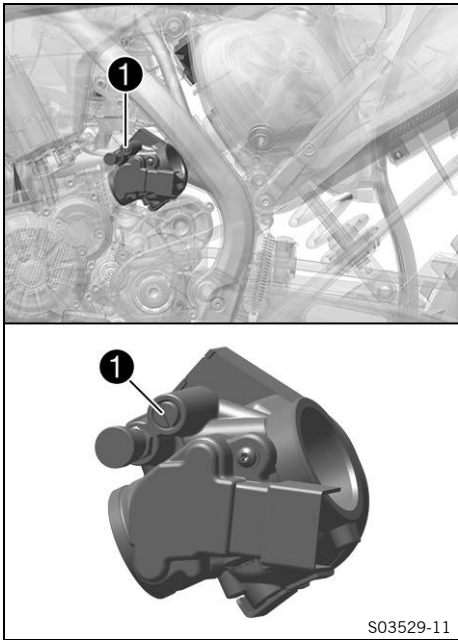
- Speling gaskabel controleren. (📖 pag. 136)

17.4 stationair toerental instellen 🐘

Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen De motor kan bij een te laag stationair toerental plotseling uitvallen.

- Stel het stationair toerental op de aangegeven waarde in. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Motor warmrijden.
 - ✓ Koude-startknop gedeactiveerd – Koude-startknop is na opnieuw ¼ slag in uitgangspositie teruggekeerd. (📖 pag. 21)
- Gevaar**

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

 - Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
 - Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.
- Door het verdraaien van de regelschroef stationair toerental ① het stationaire toerental instellen.
- Voorgeschreven waarde
- | | |
|----------------------|-----------------------|
| Stationair toerental | 1.400 ... 1.500 1/min |
|----------------------|-----------------------|
- | |
|----------------------------|
| Toerenteller (45129075000) |
|----------------------------|



Info

Draaien met de klok mee verlaagt het stationaire toerental.
Draaien tegen de klok in verhoogt het stationaire toerental.
De instelling in kleine stappen uitvoeren.
Een verkeerd stationair toerental heeft een slechte invloed op de gehele motorloop.



17.5 Omgevingsdruk programmeren



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

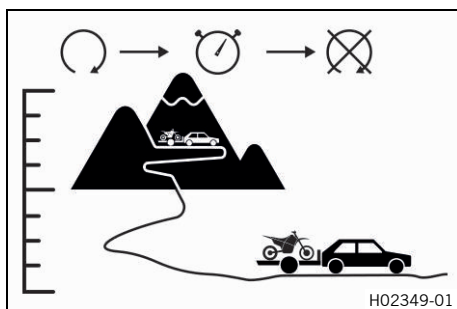
- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.



Info

Als met het voertuig met lopende motor op verschillende zeespiegelniveaus wordt gereden, leert het de omgevingsdruk permanent mee.

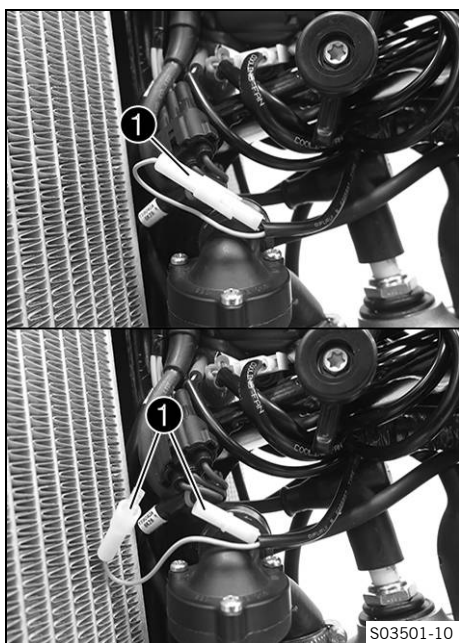
Als het voertuig met uitgeschakelde motor over een groter hoogteverschil wordt getransporteerd, moet de omgevingsdruk opnieuw worden geprogrammeerd.



- Voertuig op nieuwe zeespiegelhoogte starten en motor weer uitzetten.
- Minstens vijf seconden wachten.
- Voertuig opnieuw starten en starteigenschappen controleren.
 - » Als de starteigenschappen niet zijn verbeterd:
 - Procedure herhalen.



17.6 Stekkerverbinding ontstekingscurve



De stekkerverbinding ❶ van de ontstekingscurveaanpassing bevindt zich onder de brandstoftank aan het frame.

i Info

De ontstekingscurveschakelaar is in gehomologeerde (gesmoorde) toestand van de motorfiets zonder functie.

Mogelijke toestanden

- Soft – De stekkerverbinding van de ontstekingscurveaanpassing is losgekoppeld; er wordt een betere rijbaarheid bereikt.
- Performance – De stekkerverbinding van de ontstekingscurveaanpassing is verbonden; er wordt een hoger vermogen bereikt.

17.7 Ontstekingscurve wijzigen (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)

i Info

De ontstekingscurveschakelaar is in gehomologeerde (gesmoorde) toestand van de motorfiets zonder functie.

Voorwerk

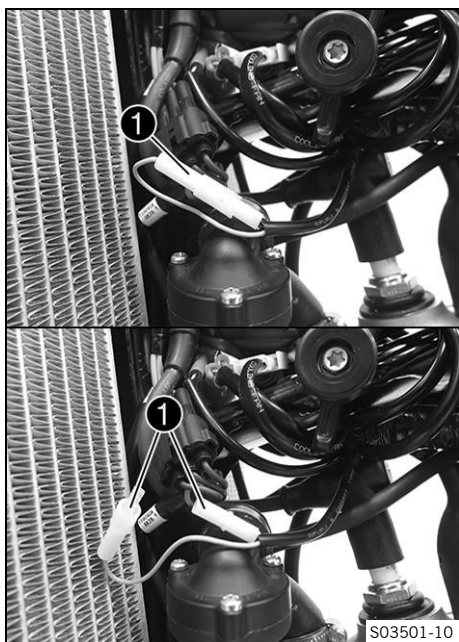
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)
- Brandstoftank demonteren. 🛠️ (📖 pag. 84)

Ontstekingscurve van Performance op Soft omschakelen

- Stekkerverbinding ❶ van de ontstekingscurveaanpassing loskoppelen.
- ✓ Soft – Betere rijbaarheid

Ontstekingscurve van Soft op Performance omschakelen

- Stekkerverbinding ❶ van de ontstekingscurveaanpassing verbinden.
- ✓ Performance – Meer vermogen



Nawerk

- Brandstoftank monteren. 📖 (pag. 86)
- Zadel monteren. (📖 pag. 79)

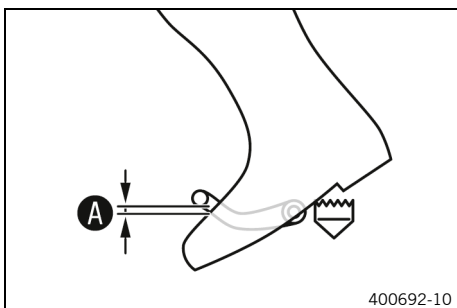


17.8 Uitgangspositie versnellingshendel controleren



Info

De versnellingshendel mag bij het rijden in de uitgangspositie niet tegen de laars liggen. Als de versnellingshendel steeds tegen de laars ligt, wordt de versnelling teveel belast.



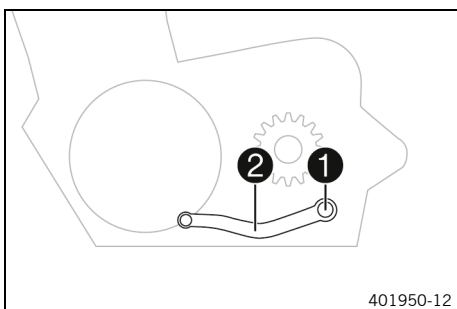
- In de rijpositie op het voertuig gaan zitten en de afstand **A** tussen de bovenkant van de laars en de versnellingshendel meten.

Afstand versnellingshendel tot bovenkant laars	10 ... 20 mm
--	--------------

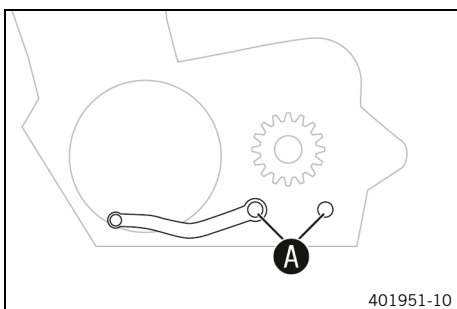
- » Als de afstand niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen. 📖 (pag. 141)



17.9 Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen 📖



- Schroef **1** met ringen verwijderen en versnellingshendel **2** eraf halen.



- Vertanding **A** van versnellingshendel en schakelas reinigen.
- Versnellingshendel in de gewenste positie op de schakelas steken en de tanden laten grijpen.



Info

Het instelbereik is beperkt. De versnellingshendel mag bij het schakelen de voertuigcomponenten niet raken.

- Schroef **1** met ringen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	Loctite®243™
----------------------------	----	-------	--------------



18.1 Brandstofzeef vervangen



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

De brandstof in de tank wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uit de tank stromen.

- Tank het voertuig niet in de buurt van open vuur of brandende sigaretten.
- Zet de motor uit, als u brandstof tankt.
- Voorkom dat brandstof wordt gemorst, in het bijzonder op hete delen van het voertuig.
- Wis eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Neem de gegevens over het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

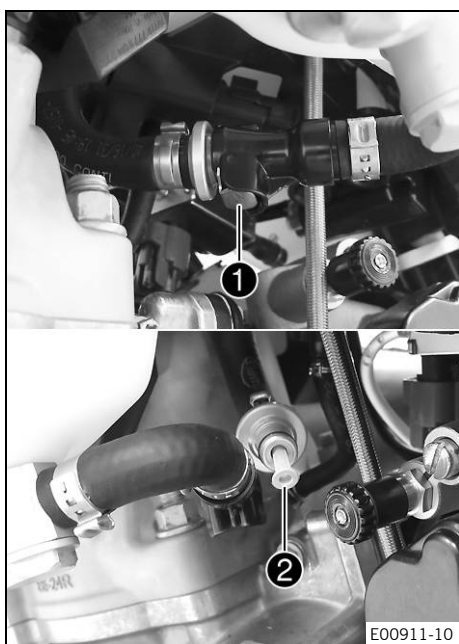
- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



- Snelsluitkoppeling ❶ grondig met perslucht reinigen.



Info

Er mag in geen geval vuil in de brandstofleiding terechtkomen. Binnengedrongen vuil verstopt de inspuitsklep!

- Snelsluitkoppeling loskoppelen.



Info

Uit de brandstofslang kan nog wat resterende brandstof stromen.

- Brandstofzeef ❷ uit het aansluitstuk trekken.
- Nieuwe brandstofzeef tot de aanslag in het aansluitstuk schuiven.
- Siliconenspray op een pluïsvrije doek sproeien en O-ring van de snelsluitkoppeling licht smeren.

Siliconenspray (pag. 171)

- Snelsluitkoppeling in elkaar steken.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en respons controleren.



18.2 2-taktoliepeil controleren



Waarschuwing

Motorschade Zonder 2-takt-olie in de olietank wordt de motor niet gesmeerd.

Als de oliepeil-waarschuwinglamp gaat branden, is de 2-taktolie nog voldoende voor de resterende brandstoftankvulling.

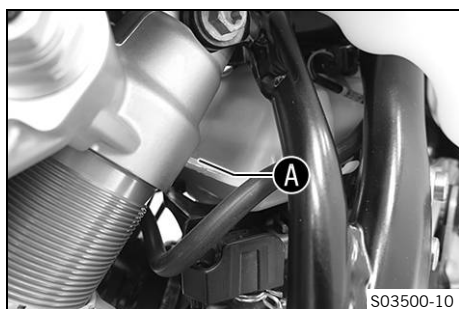
- Rij hooguit nog de resterende brandstofvulling leeg, zodra het oliepeil-waarschuwinglicht brandt.
- Vul bij de eerstvolgende gelegenheid eerst 2-taktolie bij, alvorens brandstof te tanken.
- Activeer de oliepomp wanneer de 2-takt-olieslang werd losgetrokken of de 2-taktolietank onbedoeld volledig leeg werd gereden.

Voorwerk

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontaal oppervlak.

Hoofdwerk

- 2-taktoliepeil in de olietank controleren.



Info

Voor het vullen van de brandstoftank moet de 2-taktolietank minimaal tot aan de bovenste stootrand **A** gevuld zijn.

De 2-taktolietank is zo vol mogelijk gevuld.

- » Als het 2-taktoliepeil te laag is:
 - 2-taktolie tanken. (📖 pag. 50)



18.3 Oliepomp activeren 🛠️



Waarschuwing

Motorschade Zonder 2-takt-olie in de olietank wordt de motor niet gesmeerd.

Als de oliepeil-waarschuwinglamp gaat branden, is de 2-taktolie nog voldoende voor de resterende brandstoftankvulling.

- Rij hooguit nog de resterende brandstofvulling leeg, zodra het oliepeil-waarschuwinglicht brandt.
- Vul bij de eerstvolgende gelegenheid eerst 2-taktolie bij, alvorens brandstof te tanken.
- Activeer de oliepomp wanneer de 2-takt-olieslang werd losgetrokken of de 2-taktolietank onbedoeld volledig leeg werd gereden.

Voorwaarden

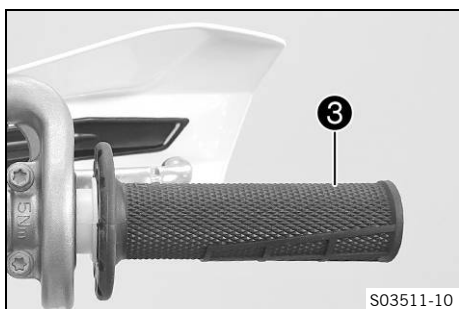
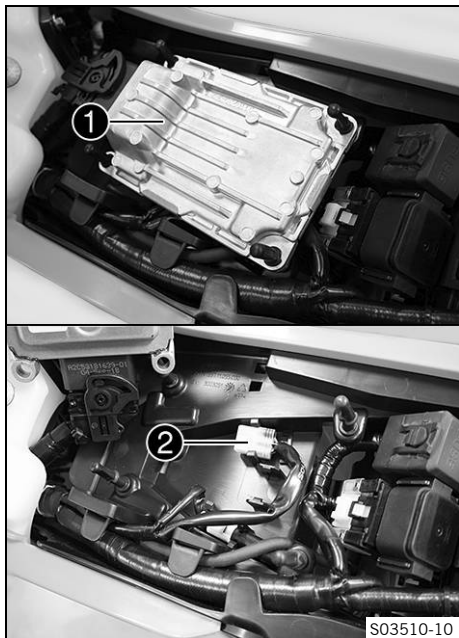
De motor staat stil.

Voorwerk

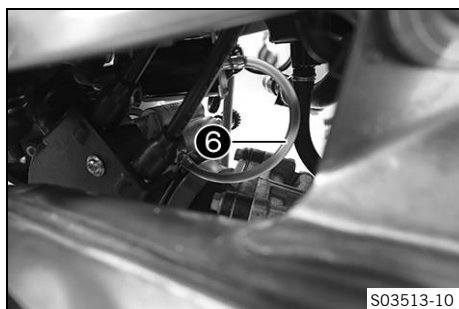
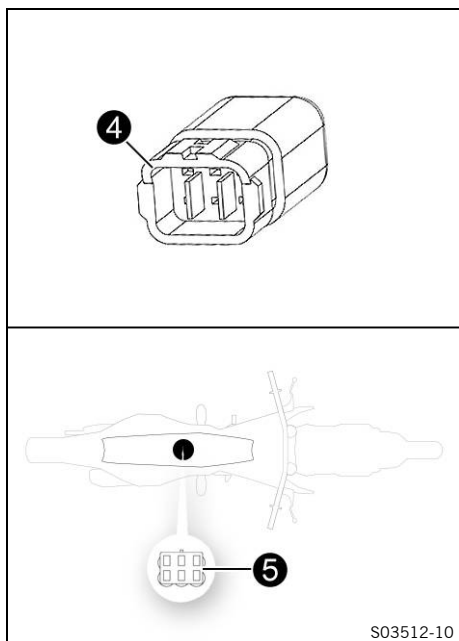
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)
- Motorfiets rechtop zetten op een horizontaal oppervlak.
- 2-taktoliepeil controleren. (📖 pag. 143)

Hoofdwerk

- EFI-besturingsapparaat ❶ van de rubber taps er omhoog aftrekken en opzij hangen.
- Beschermkap ❷ van de diagnosestekker verwijderen.



- Gashendel ❸ in volgasstand zetten en fixeren.



- Wake-up-stekker ④ voor het activeren van de oliepompen op de diagnosestekker ⑤ steken.

✓ De verlichting van het gecombineerde instrument wordt geactiveerd.



Info

De stekker wordt bij de motor geleverd.

- Minstens vijf seconden wachten.
- Vastzetting van de gashendel losmaken.

✓ De oliepomp wordt geactiveerd.



Info

De oliepomp wordt in verschillende snelheden aangestuurd.

De procedure is duidelijk hoorbaar.

- Wachten tot van de oliepomp geen geluiden meer hoorbaar zijn.
- Wake-up-stekker van de diagnosestekker losmaken.
- Controleer of in de slang ⑥ luchtbelllen zichtbaar zijn.
 - » Als luchtbelllen zichtbaar zijn:
 - Gehele procedure herhalen tot geen luchtbelllen meer zichtbaar zijn.
- Beschermkap op de diagnosestekker monteren.
- EFI-besturingsunit op de rubbertaps monteren.

Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 79)



18.4 Oliezeef in de olietank reinigen 🛠️



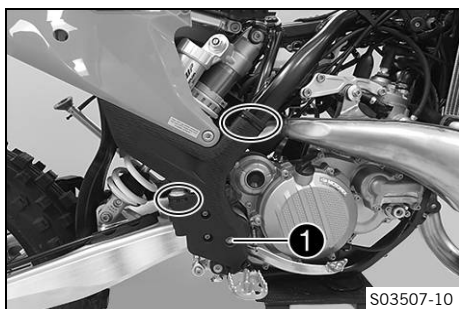
Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.

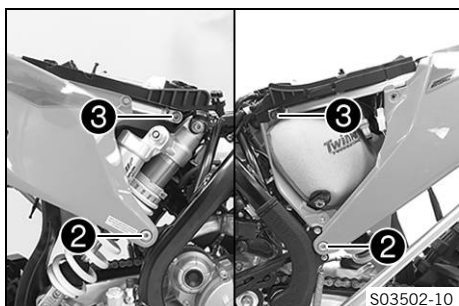
Voorwerk

- Motorfiets met hefbok opkrikken. (📖 pag. 65)
- Einddemper demonteren. (📖 pag. 83)
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 79)
- Brandstoftank demonteren. 🛠️ (📖 pag. 84)
- Deksel luchtfilterbak demonteren. (📖 pag. 80)

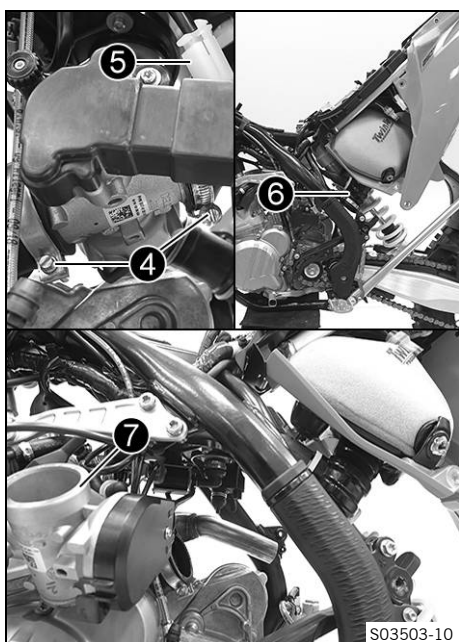


Hoofdwerk

- Schroef **1** met ring verwijderen.
- De kabelbinders verwijderen en framebescherming eraf nemen.



- Schroeven **2** verwijderen.
- Schroeven **3** losdraaien.



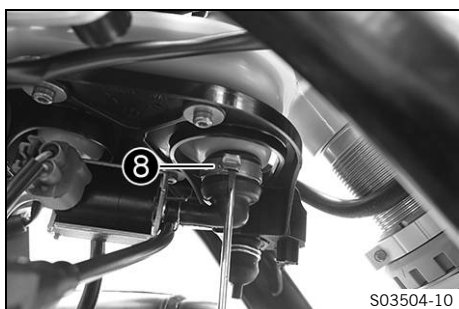
- Klemmen **4** van de smoorklep losmaken.
- Stekkerverbinding **5** van de achterste remlichtschakelaar loskoppelen.
- Console licht optillen en borgen.



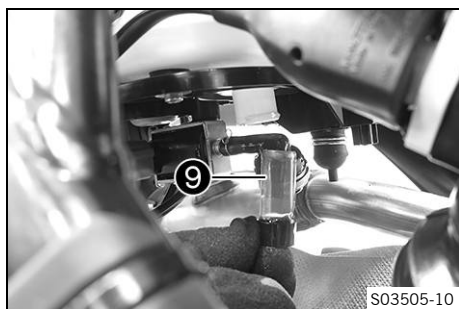
Info

Op de aanzuigaansluiting **6** letten.

- Smoorklep **7** naar achteren uit de aanzuigflens trekken en opzij hangen.



- Slangklem **8** met behulp van een schroevendraaier openen.
- Hoekstuk eraf trekken en de 2-taktolie opvangen in een geschikte opvangbak.



- Oliezeef **9** verwijderen en reinigen.
- Oliezeef op beschadiging controleren.
 - » Als de oliezeef een beschadiging vertoont:
 - Oliezeef vervangen.



- Oliezeef plaatsen en het hoekstuk met een nieuwe slangklem monteren.

Slangklemmentang (60029057000)



- Smoorklep **7** monteren.
- Borging verwijderen en console positioneren.



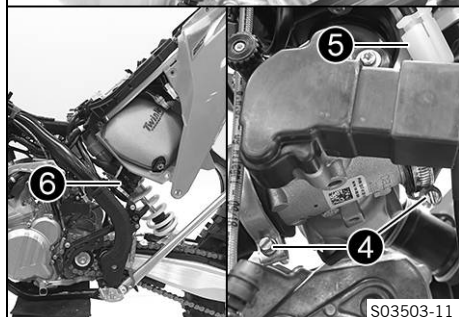
Info

Op de aanzuigaansluiting **6** letten.

- Stekkerverbinding **5** van de achterste remlichtschakelaar aansluiten.
- Klemmen **4** van de smoorklep positioneren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef aanzuig-flens/membraanhuis	M6	6 Nm
------------------------------------	----	------



- Schroeven **2** monteren en vastdraaien.

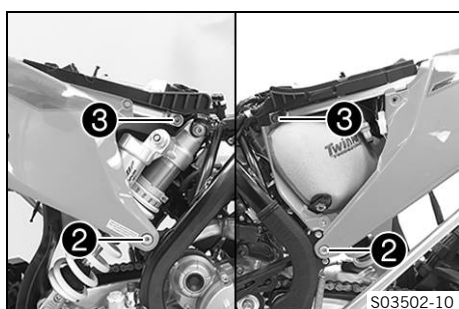
Voorgeschreven waarde

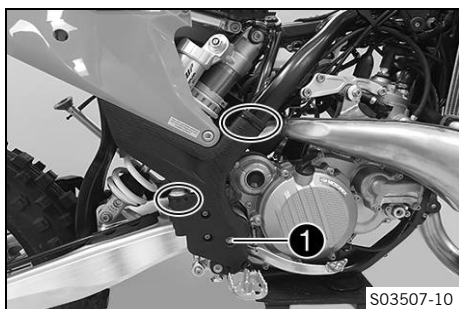
Schroef console onder	M8	30 Nm	Loctite®2701™
-----------------------	----	-------	---------------

- Schroeven **3** verwijderen.
- Schroeven **3** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef console boven	M8	35 Nm	Loctite®2701™
-----------------------	----	-------	---------------





S03507-10

- Framebescherming positioneren.
- Schroef ① met ring monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
------------------------------	----	------

- Kabelbinders monteren.

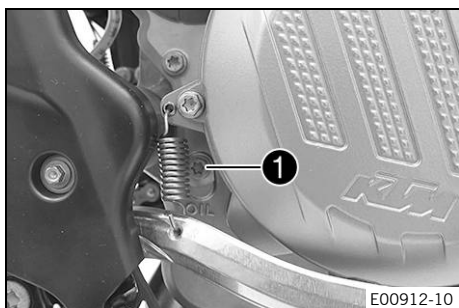
Nawerk

- Deksel luchtfilterbak monteren. (pag. 80)
- Brandstoftank monteren. (pag. 86)
- 2-taktolie tanken. (pag. 50)
- Oliepomp activeren. (pag. 143)
- Zadel monteren. (pag. 79)
- Einddemper monteren. (pag. 83)
- Motorfiets van hefbok nemen. (pag. 65)

18.5 Cardanoliepeil controleren

Info

Het cardanoliepeil moet bij koude motor worden gecontroleerd.



E00912-10

Voorwerk

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontaal oppervlak.

Hoofdwerk

- Veer van het rempedaal losmaken.
- Schroef controle cardanoliepeil ① verwijderen.
- Cardanoliepeil controleren.

Er moet een klein beetje cardanolie uit de boring lopen.

» Als er geen cardanolie uit loopt:

- Cardanolie bijvullen. (pag. 150)

- Schroef controle cardanoliepeil monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef controle cardanoliepeil	M6	8 Nm
---------------------------------	----	------

- Veer van het rempedaal vastmaken.

18.6 Cardanolie verversen



Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Motor- en cardanolie wordt tijdens bedrijf van de motorfiets zeer heet.

- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
- Houd bij verbranding het desbetreffende deel onmiddellijk onder lauwwarm water.



Aanwijzing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



Info

De cardanolie bij een warme motor aftappen.

Voorwerk

(alle overige modellen)

- Motorbescherming demonteren. (pag. 97)
- Motorfiets op horizontaal oppervlak zetten.
- Geschikt reservoir onder de motor plaatsen.

Hoofdwerk

- Aftapplug voor cardanolie met ❶ magneet verwijderen.
- Cardanolie helemaal aftappen.
- Aftapplug voor cardanolie met magneet grondig reinigen.
- Afdichtvlak van de motor reinigen.
- Aftapplug voor cardanolie ❶ met magneet en nieuwe pakkingring monteren en vastdraaien.

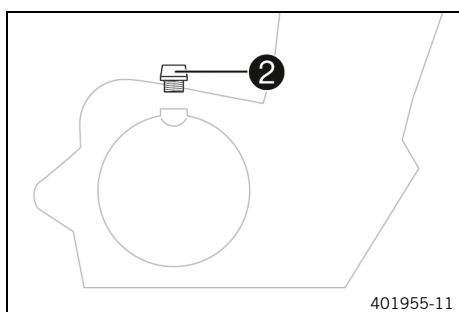
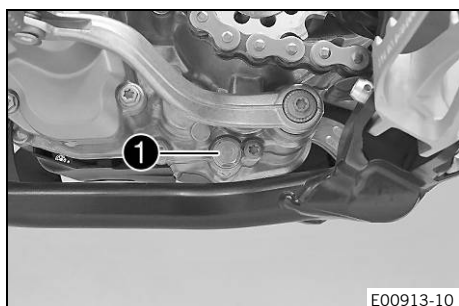
Voorgeschreven waarde

Aftapschroef voor cardanolie met magneet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Olievulschroef ❷ met keerring verwijderen en cardanolie bijvullen.

Transmissieolie	0,80 l	Motorolie (15W/50) (pag. 169)
-----------------	--------	----------------------------------

- Olievulschroef met keerring monteren en vastdraaien.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.

Nawerk

- Cardanoliepeil controleren. (📖 pag. 148)

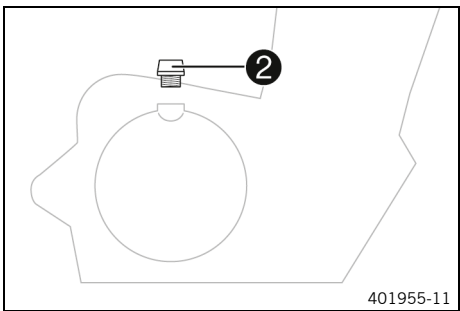
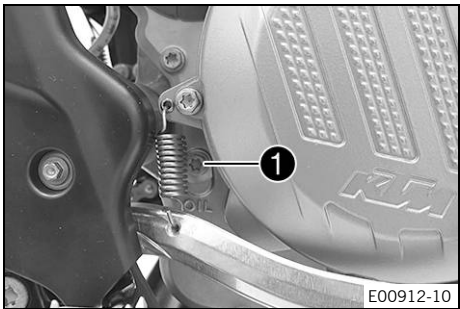
(alle overige modellen)

- Motorbescherming monteren. (📖 pag. 97)

18.7 Cardanolie bijvullen 🛠️

i Info

Te weinig cardanolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de versnelling. Cardanolie moet bij koude motor worden bijgevuld.



Voorwerk

- Motorfiets op horizontaal oppervlak zetten.

Hoofdwerk

- Veer van het rempedaal losmaken.
- Schroef controle cardanoliepeil ❶ verwijderen.

- Olievulschroef ❷ met keerring verwijderen.
- Cardanolie bijvullen totdat er olie uit de boring van de schroef controle cardanoliepeil stroomt.

Motorolie (15W/50) (📖 pag. 169)

- Schroef controle cardanoliepeil monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef controle car- danoliepeil	M6	8 Nm
--------------------------------------	----	------

- Olievulschroef ❷ met keerring monteren en vastdraaien.
- Veer van het rempedaal vastmaken.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg bij gebruik van de motor steeds voor voldoende ventilatie.
- Gebruik een geschikte uitlaatgasafzuiging als u de motor in een gesloten ruimte start of laat draaien.

- Motor starten en controleren op lekkage.

Nawerk

- Cardanoliepeil controleren. (📖 pag. 148)

19.1 Motorfiets reinigen

Aanwijzing

Materiaalschade Door verkeerd gebruik van een hogedrukreiniger worden componenten beschadigd of onbruikbaar.

Het water dringt door de hoge druk in de elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels, lagers etc. Te hoge druk veroorzaakt storingen en maakt componenten onbruikbaar.

- Richt de waterstraal niet direct op elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels of lagers.
- Een minimale afstand tussen de sproeier van de hogedrukreiniger en de component aanhouden.

Minimale afstand

60 cm



Aanwijzing

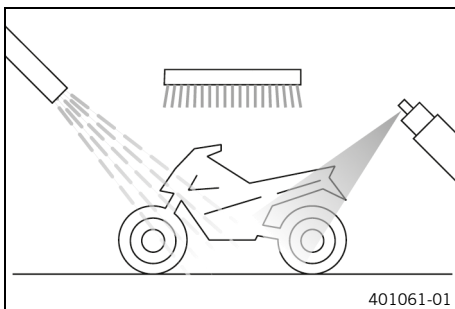
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Voer olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel, remvloeistof e.d. op de correcte en voorgeschreven wijze af.



Info

Reinig de motorfiets regelmatig, zo blijven de waarde en het uiterlijk gedurende langere tijd behouden. Directe zonnestralen op de motorfiets tijdens het reinigen vermijden.



- Uitlaatsysteem afsluiten om het indringen van water te voorkomen.
- Grof vuil met een zachte waterstraal verwijderen.
- Sterk vervuilde plekken met een normale, in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger inspuiten en met een penseel bewerken.

Motorfietsreiniger (pag. 171)



Info

Warm water met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger en een zachte spons gebruiken. Motorfietsreiniger nooit op het droge voertuig aanbrengen, altijd eerst met water afspoelen.

- Nadat de motorfiets grondig met een zachte waterstraal is afgespoeld moet hij goed worden gedroogd.
- Afsluiting van het uitlaatsysteem verwijderen.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Vocht en vuil beïnvloeden het remsysteem nadelig.

- Rem meerdere keren voorzichtig om de remplaketten en remschijven te drogen en vuil te verwijderen.

- Na de reiniging een kort stuk rijden, totdat de motor de rijtemperatuur heeft bereikt.



Info

Door de warmte verdampt het water ook op de niet toegankelijke plaatsen van de motor en het remsysteem.

- Na het afkoelen van de motorfiets alle glij- en lagerpunten smeren.
- Ketting reinigen. (📖 pag. 88)
- Blank metalen onderdelen (met uitzondering van de remschijven en het uitlaatsysteem) met antiroestmiddel behandelen.

Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber (📖 pag. 171)

- Alle kunststof onderdelen en geëloxeerde onderdelen behandelen met een mild reinigings- en verzorgingsmiddel.

Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststofvlakken (📖 pag. 172)

(alle EXC-modellen)

- Stuurslot oliën.

Universele oliespray (📖 pag. 172)

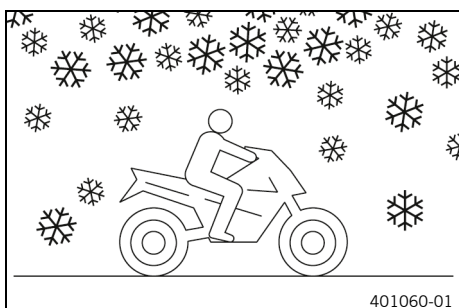
19.2 Controle en onderhoud voor rijden in de winter



Info

Als de motorfiets ook in de winter wordt gebruikt, moet er rekening worden gehouden met strooizout op de wegen. Daarom moeten er voorzorgsmaatregelen worden genomen tegen het agressieve strooizout.

Als het voertuig in strooizout is gebruikt, na de rit koud water voor de reiniging gebruiken. Warm water versterkt de zoutwerking.



- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 151)
- Remmen reinigen.



Info

Na **IEDERE** rit op wegen met strooizout de remzadels en remplaketten, in afgekoelde en gemonteerde toestand, grondig met koud water reinigen en goed laten drogen. Na het rijden op met zout bestrooide wegen moet het voertuig grondig met koud water worden gereinigd en goed worden gedroogd.

- Motor, achterbrug en alle overige blanke of verzinkte onderdelen (m.u.v. de remschijven) worden behandeld met een antiroestmiddel op wasbasis.



Info

Er mag geen antiroestmiddel op de remschijven terechtkomen omdat daardoor de remwerking sterk wordt verminderd.

- Ketting reinigen. (📖 pag. 88)

20.1 Stalling



Waarschuwing

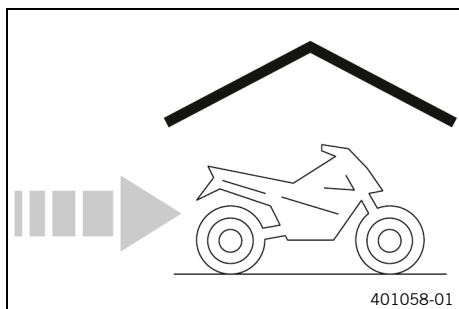
Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Voorkom contact van brandstof met de huid, de ogen of kleding.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts, als brandstof werd ingeslikt.
- Adem geen brandstofdampen in.
- Bij contact met de huid desbetreffende plek onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Ogen minstens onmiddellijk grondig met water uitspoelen en onmiddellijk een arts opzoeken, als brandstof in de ogen zijn gekomen.
- Wissel uw kleding, als er brandstof op is gekomen.
- Bewaar brandstof correct in een geschikt reservoir en buiten het bereik van kinderen.



Info

Als u de motorfiets voor langere tijd niet wilt gebruiken, moet u volgende maatregelen nemen of laten nemen.
Controleer voordat u de motorfiets gaat stallen eerst of alle onderdelen goed werken en niet zijn versleten. Als er servicewerkzaamheden, reparaties of wijzigingen nodig zijn, kunt u dat het beste doen tijdens de overwintering (minder drukte bij de werkplaatsen). Zo voorkomt u lange wachttijden bij aanvang van het seizoen.



- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 151)
- Cardanolie verversen. 🛠️ (📖 pag. 149)
- Antivries en koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 130)
- Bij het laatste tanken voor het stallen van de motorfiets, brandstofadditief bijmengen.

Brandstofadditief (📖 pag. 171)

- Brandstof tanken. (📖 pag. 49)
- 2-taktolie tanken. (📖 pag. 50)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 115)
- 12V-accu demonteren. 🛠️ (📖 pag. 117)
- 12V-accu laden. 🛠️ (📖 pag. 120)

Voorgeschreven waarde

Optimale laad- en opslagtemperatuur van de lithium-ion-accu	10 ... 20 °C
---	--------------

- Voertuig stallen op een droge plaats en niet blootstellen aan grote temperatuurschommelingen.



Info

KTM adviseert de motorfiets op te krikken.

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 65)
- Voertuig met een luchtdoorlatend zeil of een deken afdekken.

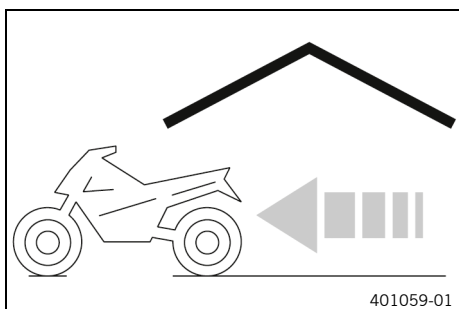


Info

In geen geval mogen hiervoor luchtdichte materialen worden gebruikt, omdat er dan geen vocht kan ontsnappen en er roest ontstaat.

Het is zeer slecht de motor van een gestalde motorfiets voor korte tijd te laten draaien. Aangezien de motor daarbij niet voldoende warm wordt, condenseert de waterdamp die bij de verbranding ontstaat, waardoor motoronderdelen en uitlaat gaan roesten.

20.2 Inbedrijfname na stalling



- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 65)
- 12V-accu monteren. 🔧 (📖 pag. 119)
- Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling uitvoeren. (📖 pag. 45)
- Een proefrit maken.

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor draait niet door (startmotor)	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 45)
	12V-accu ontladen	– 12V-accu laden. 🛠️ (📖 pag. 120) – Laadspanning controleren. 🛠️ – Ruststroom controleren. 🛠️ – Statorwikkeling van dynamo controleren. 🛠️
	Hoofdzekering doorgesmolten	– Hoofdzekering vervangen. (📖 pag. 122)
	Startrelais defect	– Startrelais controleren. 🛠️
	Startmotor defect	– Startmotor controleren. 🛠️
Motor draait door, maar springt niet aan	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (📖 pag. 45)
	Snelsluitkoppeling niet in elkaar gestoken	– Snelsluitkoppeling in elkaar steken.
	Stationaire toerental verkeerd ingesteld	– Stationair toerental instellen. 🛠️ (📖 pag. 138)
	Brandstoftoevoer onderbroken	– Brandstoftankontluchting controleren.
	Bougie verzopen of nat	– Bougie reinigen en drogen, indien nodig vervangen.
	Elektrodenafstand van de bougie te groot	– Elektrodenafstand instellen. Voorgeschreven waarde Elektrodenafstand bougie 0,6 mm
	Ontstekingsstelsel defect	– Bobine - primaire wikkeling van bobine controleren. 🛠️ – Bougiedop controleren. 🛠️ – Statorwikkeling van dynamo controleren. 🛠️
	Ontstekingskabel in de kabelboom versleten, uitschakelknop of noodstopschakelaar defect	– Kabelboom controleren (visuele controle). – Elektrische installatie controleren.
	Stekker of bobine los of geoxideerd	– Stekker reinigen en met contactspray behandelen.
Motor heeft geen stationair toerental	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Bedrading op beschadiging controleren en elektrische stekerverbindingen op roestvorming en beschadiging controleren. – Foutgeheugen uitlezen met KTM-diagnosetool. 🛠️
	Bougie defect	– Bougie vervangen.
	Ontstekingsstelsel defect	– Bobine - primaire wikkeling van bobine controleren. 🛠️ – Bougiedop controleren. 🛠️ – Statorwikkeling van dynamo controleren. 🛠️
	Stationaire toerental verkeerd ingesteld	– Stationair toerental instellen. 🛠️ (📖 pag. 138)

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor "overtuurt" niet	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Bedrading op beschadiging controleren en elektrische stekerverbindingen op roestvorming en beschadiging controleren. – Foutgeheugen uitlezen met KTM-diagnosetool. 🛠️
	Ontstekingssysteem defect	– Bobine - primaire wikkeling van bobine controleren. 🛠️ – Bougies controleren. 🛠️ – Statorwikkeling van dynamo controleren. 🛠️
	Omgevingsdruk verkeerd opgeslagen	– Omgevingsdruk programmeren. (📖 pag. 139)
Motor heeft te weinig vermogen	Luchtfilter sterk vervuild	– Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. 🛠️ (📖 pag. 82)
	Brandstoffilter sterk vervuild	– Brandstoffilter vervangen. 🛠️
	Brandstofzeef sterk vervuild	– Brandstofzeef vervangen. 🛠️ (📖 pag. 142)
	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Bedrading op beschadiging controleren en elektrische stekerverbindingen op roestvorming en beschadiging controleren. – Foutgeheugen uitlezen met KTM-diagnosetool. 🛠️
	Brandstof toevoer onderbroken	– Brandstoftankontluchting controleren.
	Uitlaatsysteem lekt, is vervormd of heeft te weinig glasvezelvulling in de einddemper	– Controleren of het uitlaatsysteem beschadigd is. – Glasvezelvulling van einddemper vervangen. 🛠️ (📖 pag. 83)
	Ontstekingssysteem defect	– Bobine - primaire wikkeling van bobine controleren. 🛠️ – Bougies controleren. 🛠️ – Statorwikkeling van dynamo controleren. 🛠️
	Membraan of membraanhuis beschadigd	– Membraan en membraanhuis controleren.
	Omgevingsdruk verkeerd opgeslagen	– Omgevingsdruk programmeren. (📖 pag. 139)
Motor slaat tijdens het rijden af	Te weinig brandstof	– Brandstof tanken. (📖 pag. 49)
	Motor zuigt valse lucht aan	– Controleren of de aanzuigflens goed vastzit.
	Stekker of bobine los of geoxideerd	– Stekker reinigen en met contactspray behandelen.
	Omgevingsdruk verkeerd opgeslagen	– Omgevingsdruk programmeren. (📖 pag. 139)
Motor wordt overmatig heet	Te weinig koelmiddel in koelsysteem	– Koelsysteem controleren op lekkage. – Koelmiddelpijp controleren. (📖 pag. 131)
	Te weinig rijwind	– Motor afzetten als hij stilstaat.

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor wordt overmatig heet	Radiateurlamellen sterk vervuild	– Radiateurlamellen reinigen.
	Schuimvorming in het koelsysteem	– Koelmiddel aftappen. 🛠️ (pag. 131) – Koelmiddel vullen. 🛠️ (pag. 132)
	Cilinderkop of cilinderkoppakking beschadigd	– Cilinderkop en cilinderkopafdichting controleren.
	Radiateurslang geknikt	– Radiateurslang vervangen. 🛠️
	Thermostaat defect	– Thermostaat controleren. 🛠️ Voorgeschreven waarde Openingstemperatuur: 70 °C
Witte rookontwikkeling (stoom in het uitlaatgas)	Cilinderkop of cilinderkoppakking beschadigd	– Cilinderkop en cilinderkopafdichting controleren.
Transmissieolie stroomt uit de ontluchtingsslang	Te veel transmissieolie gevuld	– Cardanoliepeil controleren. (pag. 148)
Water in de transmissieolie	Radiale keerring of waterpomp beschadigd	– Radiale keerring en waterpomp controleren.
Controlelampje storing brandt resp. knippert	Fout in elektronische brandstofinspuiting	– Bedrading op beschadiging controleren en elektrische stekkerverbindingen op roestvorming en beschadiging controleren. – Foutgeheugen uitlezen met KTM-diagnosetool. 🛠️
12V-accu ontladen	12V-accu wordt niet opgeladen door de dynamo	– Laadspanning controleren. 🛠️ – Statorwikkeling van dynamo controleren. 🛠️
	Ongewilde stroomverbruikers	– Ruststroom controleren. 🛠️
Waarden in het gecombineerde instrument gewist (tijd, chronometer, rondetijden)	De batterij gecombineerd instrument is leeg	– Batterij gecombineerd instrument vervangen. 🛠️ (pag. 128)



Info

De knippercodes worden alleen door de niet-gehomologeerde versie van het voertuig weergegeven.

Knippercode controle-lampje storing	14 Controlelampje storing knippert 1x lang, 4x kort
Voorwaarde voor fout	Carter-druksensor - verschil te groot tussen sensor en besturingsunit motorelektronica
Knippercode controle-lampje storing	09 Controlelampje storing knippert 9x kort
Voorwaarde voor fout	Carter-druksensor - kortsluiting met massa
	Carter-druksensor - onderbreking/kortsluiting met plus
	Omgevingslucht-druksensor - kortsluiting met massa
	Omgevingslucht-druksensor - onderbreking/kortsluiting met plus
Knippercode controle-lampje storing	13 Controlelampje storing knippert 1x lang, 3x kort
Voorwaarde voor fout	Temperatuursensor inlaatlucht – ingangssignaal te laag
	Temperatuursensor inlaatlucht - ingangssignaal te hoog
Knippercode controle-lampje storing	12 Controlelampje storing knippert 1x lang, 2x kort
Voorwaarde voor fout	Koelmiddeltemperatuursensor – ingangssignaal te laag
	Koelmiddeltemperatuursensor - ingangssignaal te hoog
Knippercode controle-lampje storing	06 Controlelampje storing knippert 6x kort
Voorwaarde voor fout	Smoorklep-positiesensor circuit A - adaptatie mislukt
	Smoorklep-positiesensor circuit A - ingangssignaal te laag
	Smoorklep-positiesensor circuit A – ingangssignaal te hoog
Knippercode controle-lampje storing	41 Controlelampje storing knippert 4x lang, 1x kort
Voorwaarde voor fout	Brandstofpomp - onderbreking/kortsluiting met massa
	Brandstofpomp - onderbreking/kortsluiting met plus
Knippercode controle-lampje storing	33 Controlelampje storing knippert 3x lang, 3x kort
Voorwaarde voor fout	Inspuitklep 0, cilinder 1 - ingangssignaal te laag
	Inspuitklep 0, cilinder 1 - ingangssignaal te hoog

Knippercode controle-lampje storing		34 Controlelampje storing knippert 3x lang, 4x kort
		Insuitlep 1, cilinder 1 - ingangssignaal te laag Insuitlep 1, cilinder 1 - ingangssignaal te hoog
Knippercode controle-lampje storing		37 Controlelampje storing knippert 3x lang, 7x kort
		Bobine – storing in schakelcircuit
Knippercode controle-lampje storing		02 Controlelampje storing knippert 2x kort
		Krukas-toerentalsensor - synchronisatie foutief Krukas-toerentalsensor - signaal niet plausibel Krukas-toerentalsensor - signaal onregelmatig Krukas-toerentalsensor - geen signaal
Knippercode controle-lampje storing		42 Controlelampje storing knippert 4x lang, 2x kort
		Oliepomp - ingangssignaal te laag Oliepomp - ingangssignaal te hoog
Knippercode controle-lampje storing		21 Controlelampje storing knippert 2x lang, 1x kort
		Accuspanning - ingangsspanning te laag Accuspanning - ingangsspanning te hoog
Knippercode controle-lampje storing		Controlelampje storing brandt
		Kantelsensor – ingangssignaal te laag Kantelsensor – ingangssignaal te hoog

23.1 Motor

23.1.1 alle 250-modellen

Bouwwijze	1-cilinder 2-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld, met membraaninlaat, uitlaatregeling en overstroomkanaal-inspuiting
Cilinderinhoud	249 cm ³
Slag	72 mm
Boorgat	66,4 mm
Stationair toerental	1.400 ... 1.500 1/min
Uitlaatbesturing - instelmaat	2,7 ± 0,2 mm
Krukaslagers	1 groefkogellager / 1 cilinderrollager
Drijfstanglager	Naaldlager
Zuigerboutlager	Naaldlager
Zuigers	Gegoten aluminium
Zuigerveren	2 trapeziumringen
Motorsmering	Gescheiden smering
X-afstand (bovenkant zuiger tot bovenkant cilinder)	0 ... 0,10 mm
Z-afstand (hoogte van de regelklep)	49,0 mm
Primaire overbrenging	26:73
Koppeling	Meerplaats-koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Transmissie	6 versnellingen met klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	14:32
2e versnelling	16:26
3e versnelling	20:25
4e versnelling	22:23
5e versnelling	25:22
6e versnelling	26:20
Dynamo	12 V, 196 W
Ontstekingssysteem	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingssysteem met digitale ontstekingsvertraging
Bougie	NGK BR 7 ES
Elektrodenafstand bougie	0,6 mm
Radiator	Vloeistofkoeling, permanente circulatie van het koelmiddel door waterpomp
Starthulp	Elektrisch startmotorsysteem

23.1.2 alle 300-modellen

Bouwwijze	1-cilinder 2-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld, met membraaninlaat, uitlaatregeling en overstroomkanaal-inspuiting
Cilinderinhoud	293,15 cm ³
Slag	72 mm
Boorgat	72 mm
Stationair toerental	1.400 ... 1.500 1/min

Uitlaatbesturing - instelmaat	2,3 ± 0,2 mm
Krukaslagers	1 groefkogellager / 1 cilinderrollager
Drijfstanglager	Naaldlager
Zuigerboutlager	Naaldlager
Zuigers	Gegoten aluminium
Zuigerveren	2 rechthoekige ringen
Motorsmering	Gescheiden smering
X-afstand (bovenkant zuiger tot bovenkant cilinder)	0 ... 0,10 mm
Z-afstand (hoogte van de regelklep)	49,5 mm
Primaire overbrenging	26:73
Koppeling	Meerplaats-koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Transmissie	6 versnellingen met klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	14:32
2e versnelling	16:26
3e versnelling	20:25
4e versnelling	22:23
5e versnelling	25:22
6e versnelling	26:20
Dynamo	12 V, 196 W
Ontstekingssysteem	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingsstelsel met digitale ontstekingsvertraging
Bougie	NGK BR 7 ES
Elektrodenafstand bougie	0,6 mm
Radiator	Vloeistofkoeling, permanente circulatie van het koelmiddel door waterpomp
Starthulp	Elektrisch startmotorsysteem

23.2 Aanhaalmomenten motor

Schroef membraanhouder	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm
Schroef membraanplaatjes binnen	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm
Schroef membraanplaatjes buiten	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm
Schroef bevestigingsplaat uitlaatregeling	M5	6 Nm Loctite®2701™
Schroef hoekhendel uitlaatregeling	M5	6 Nm Loctite®243™
Schroef houder injectieklep	M5	5 Nm Loctite®243™
Schroef krukas-toerentalsensor	M5	6 Nm Loctite®243™
Schroef lagerbok uitlaatregeling	M5	6 Nm Loctite®243™
Schroef lagerborging	M5	6 Nm Loctite®243™
Schroef sluitdop uitlaatregeling	M5	5 Nm
Schroef stator	M5	6 Nm Loctite®243™

Schroef uitlaatbesturingsdeksel	M5	5 Nm
Schroef vastzethendel	M5	6 Nm Loctite®243™
Schroef veerschotel koppeling	M5	6 Nm
Aftapplug waterpompdeksel	M6	10 Nm
Dopmoer waterpompiel	M6	5 Nm Loctite®243™
Onderdrukaansluiting cilinder	M6	4 Nm Loctite®2701™
Schroef aanzuig- flens/membraanhuis	M6	6 Nm
Schroef beschermkap startmotor	M6	8 Nm
Schroef buitendeksel koppeling	M6	8 Nm
Schroef controle cardanoliepeil	M6	8 Nm
Schroef dynamodeksel	M6	8 Nm
Schroef koppelingsnemer cilinder	M6	10 Nm
Schroef lagerbus startmotor	M6	10 Nm Loctite®243™
Schroef motorhuis	M6	10 Nm
Schroef pen kickstarter - tussen- tandwiel	M6	10 Nm Loctite®243™
Schroef startmotor	M6	10 Nm
Schroef steunlager van de uitlaat- besturing	M6	8 Nm Loctite®243™
Schroef stuurklep uitlaatregering	M6	10 Nm Loctite®243™
Schroef tussendeksel koppeling	M6	10 Nm
Schroef uitlaatflens	M6	8 Nm
Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm Loctite®243™
Schroef versnellingsvastzetting	M6	10 Nm Loctite®243™
Schroef waterpompdeksel	M6	10 Nm
Schroef balansas	M8	30 Nm Loctite®243™
Schroef cilinderkop	M8	27 Nm
Moer cilindervoet	M10	35 Nm
Schroef ketting-aandrijfwiél aan- drijfketting	M10	60 Nm Loctite®2701™
Tapeind cilindervoet	M10	20 Nm
Schroef temperatuursensor cilin- derkop	M10x1,25	12 Nm
Moer rotor	M12x1	60 Nm
Aftapschroef voor cardanolie met magneet	M12x1,5	20 Nm
Bougie	M14x1,25	25 Nm
Moer koppelingsmeenemer	M18x1,5	100 Nm Loctite® 648™

Moer primair tandwiel	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
-----------------------	-----------	--------	----------------------

23.3 Vulhoeveelheden

23.3.1 Cardanolie

Transmissieolie	0,80 l	Motorolie (15W/50) (📖 pag. 169)
-----------------	--------	---------------------------------

23.3.2 Koelmiddel

Koelmiddel	1,2 l	Koelmiddel (📖 pag. 169)
------------	-------	-------------------------

23.3.3 Brandstof

Brandstoftankinhoud totaal ca.	9 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (📖 pag. 169)
--------------------------------	-----	---

Brandstofreserve ca.	1,5 l
----------------------	-------

2-taktolietankinhoud ca.	0,6 l	Motorolie 2-takt (📖 pag. 169)
--------------------------	-------	-------------------------------

23.4 Chassis

Frame	Brugframe van chroommolybdeen stalen buizen
Voorvork (alle standaard- en Six Days-modellen)	WP XPL0R 5548
Voorvork (alle ERZBERGRODEO)	WP XPL0R 5348
Schokdemper	WP XPL0R 5746
Veerweg	
voor	292 mm
Veerweg	
achter	310 mm
Vorksprong	22 mm
Remsysteem	Schijfremmen, remzadels vlottend gelagerd
Remschijven - diameter	
voor	260 mm
achter	220 mm
Remschijven - slijtagegrens (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)	
voor	2,5 mm
achter	3,5 mm
Remschijven - slijtagegrens (alle overige modellen)	
voor	2,5 mm
achter	3,7 mm
Bandenspanning weg (alle EXC-modellen)	
voor	2,0 bar
achter	2,0 bar
Bandenspanning terrein	
voor	1,0 bar
achter	1,0 bar
Secundaire overbrenging	14:50 (13:50)

Ketting	5/8 x 1/4"
Leverbare kettingwielen	45, 48, 49, 50, 51, 52
Balhoofdhoeke	63,5°
Wielstand	1.482 ± 10 mm
Zadelhoogte onbelast	960 mm
Los van de vloer, onbelast	370 mm
Gewicht zonder brandstof ca.	104 kg
Hoogst toegestane asbelasting voor	145 kg
Maximale asbelasting achter	190 kg
Maximaal toegestaan totaalgewicht	335 kg

23.5 Elektronica

12V-accu	HJTZ5S-FP-C	Lithium-ion-accu Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 2,0 Ah onderhoudsvrij
Accu gecombineerde instrument	CR 2430	Accuspanning: 3 V
Zekering	75011088005	5 A
Zekering	75011088010	10 A
Zekering	58011109120	20 A
Koplamp	HS1/sokkel BX43t	12 V 35/35 W
Zijlicht	W5W / sokkel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Controlelampjes	W2,3W / sokkel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Richtingaanwijzer (alle EXC-modellen)	R10W / sokkel BA15s	12 V 10 W
Rem-/achterlicht	Led	
Nummerplaatverlichting (alle EXC-modellen)	LED	

23.6 Banden

Geldigheid	Band voor	Band achter
(alle EXC-modellen)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx EnduPro
(alle overige modellen)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(alle XC-W-modellen)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
De aangegeven banden zijn één van de mogelijke standaardbanden. Meer informatie vindt u in het servicege-deelte onder: http://www.ktm.com		

23.7 Voorvork

Artikelnummer voorvork (alle standaard- en Six Days-modellen)		14.18.8T.64
Voorvork (alle standaard- en Six Days-modellen)		WP XPL0R 5548
Ingaande demping (alle standaard- en Six Days-modellen)		
Comfort	18 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	12 klikken	
Uitgaande demping (alle standaard- en Six Days-modellen)		
Comfort	18 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	12 klikken	
Veervoorspanning - Preload-Adjuster (alle standaard- en Six Days-modellen)		
Comfort	+0	
Standaard	+0	
Sport	+3	
Veerlengte met voorspanbus(sen) (alle standaard- en Six Days-modellen)		474 mm
Veerconstante (alle standaard- en Six Days-modellen)		
Gewicht bestuurder: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm	
Gewicht bestuurder: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm	
Gewicht bestuurder: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm	
Lengte voorvork (alle standaard- en Six Days-modellen)		928 mm
Voorvorkolie per vorkpoot (alle standaard- en Six Days-modellen)		
625 ± 10 ml		Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 170)
Artikelnummer voorvork (alle ERZBERGRODEO)		14.18.8T.63
Voorvork (alle ERZBERGRODEO)		WP XPL0R 5348
Ingaande demping (alle ERZBERGRODEO)		
Comfort	18 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	12 klikken	
Uitgaande demping (alle ERZBERGRODEO)		
Comfort	18 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	12 klikken	
Veerlengte met voorspanbus(sen) (alle ERZBERGRO-DEO)		474 mm
Veerconstante (alle ERZBERGRODEO)		
Gewicht bestuurder: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm	
Gewicht bestuurder: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm	
Gewicht bestuurder: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm	
Lengte voorvork (alle ERZBERGRODEO)		928 mm
Voorvorkolie per vorkpoot (alle ERZBERGRODEO)		
625 ± 10 ml		Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 170)

23.8 Schokdemper

Artikelnummer schokdemper	12.18.7T.63
Schokdemper	WP XPLOR 5746
Ingaande demping lowspeed	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken
Ingaande demping highspeed	
Comfort	2,5 omw
Standaard	2 omw
Sport	1 omw
Uitgaande demping	
Comfort	18 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	12 klikken
Veervoorspanning	10 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Gewicht bestuurder: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Gewicht bestuurder: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm
Veerlengte	225 mm
Gasdruk	10 bar
Statische veerweg	37 mm
Dynamische veerweg	110 mm
Inbouwlengte	415 mm
Stootdemperolie (pag. 170)	SAE 2,5

23.9 Aanhaalmomenten chassis

Resterende schroeven chassis	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Schroef aanzuiglucht-temperatuursensor	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Schroef drukregelaar	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Schroef oliepeilsensor	G 3/4 "	7 Nm
Schroef oliepomphouder op olietank	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Schroef zadelbevestiging	EJOTEJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Schroef noodstopchakelaar (alle EXC-modellen)	M4	0,4 Nm
Schroef vaste handgreep	M4	5 Nm
Spaaknippel achterwiel	M4,5	6 Nm
Spaaknippel voorwiel	M4,5	6 Nm
Resterende moeren chassis	M5	5 Nm
Resterende schroeven chassis	M5	5 Nm
Schroef accupool	M5	2,5 Nm

Loctite®243™

Schroef lichtschakelaar (alle EXC-modellen)	M5	1 Nm
Schroef massakabel in het achterdeel	M5	5 Nm
Schroef remkabelgeleiding achterbrug	M5	5 Nm
Schroef richtingaanwijzerschakelaar (alle EXC-modellen)	M5	1 Nm
Schroef stelring schokdemper	M5	5 Nm
Moer kabels aan startmotor	M6	4 Nm
Resterende moeren chassis	M6	10 Nm
Resterende schroeven chassis	M6	10 Nm
Schroef accuhouderbeugel	M6	6 Nm
Schroef achterbrugelement aan frame	M6	6 Nm
Schroef bochtstuk op achterbrug-element	M6	6 Nm
Schroef gashendel	M6	5 Nm
Schroef glijblok	M6	10 Nm Loctite®243™
Schroef kabel aan startrelais	M6	6 Nm
Schroef kettinggeleiding	M6	10 Nm
Schroef kogelgewricht drukstang aan rempedaalcilinder	M6	10 Nm Loctite®243™
Schroef koppelingshendel	M6	5 Nm
Schroef remhendel	M6	5 Nm
Schroef remschijf achter	M6	14 Nm Loctite®243™
Schroef remschijf voor	M6	14 Nm Loctite®243™
Schroef zadelbevestiging	M6	10 Nm
Brandstofaansluiting aan brandstofpomp	M8	15 Nm
Moer bandenhouder	M8	12 Nm
Moer kettingwielschroef	M8	35 Nm Loctite®2701™
Moer rempedaal	M8	20 Nm
Moer rempedaalbevestiging	M8	20 Nm
Moer trekschakelaar (alle XC-W-modellen)	M8	0,8 Nm
Resterende moeren chassis	M8	25 Nm
Resterende schroeven chassis	M8	25 Nm
Schroef afdekking ketting-aandrijf wiel	M8	15 Nm
Schroef asopname	M8	15 Nm
Schroef bochtstuk	M8	15 Nm
Schroef bovenste kroonplaat (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)	M8	20 Nm

Schroef bovenste kroonplaat (alle overige modellen)	M8	17 Nm
Schroef console boven	M8	35 Nm Loctite®2701™
Schroef console onder	M8	30 Nm Loctite®2701™
Schroef kroonplaat onder (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)	M8	15 Nm
Schroef motorsteunen	M8x15	25 Nm Loctite®2701™
Schroef motorsteunen	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm
Schroef onderste kroonplaat (alle overige modellen)	M8	15 Nm
Schroef remzadel voor	M8	25 Nm Loctite®243™
Schroef stuurplaat	M8	20 Nm
Schroef vorkbuis boven (alle EXC/XC-W-standaardmodellen)	M8	20 Nm
Schroef vorkbuis boven (alle overige modellen)	M8	17 Nm Loctite®243™
Schroef zijstandaardbevestiging (alle EXC-modellen)	M8x20	33 Nm Loctite®2701™
Schroef zijstandaardbevestiging (alle XC-W-modellen)	M8x26	33 Nm Loctite®2701™
Motordraagschroef	M10	60 Nm
Resterende moeren chassis	M10	45 Nm
Resterende schroeven chassis	M10	45 Nm
Schroef stuuradapter	M10	40 Nm Loctite®243™
Moer brandstofpomp	M12	15 Nm
Schroef schokdemper boven	M12	80 Nm Loctite®2701™
Schroef schokdemper onder	M12	80 Nm Loctite®2701™
Moer achterbrugbout	M16x1,5	100 Nm
Moer steekas achter	M20x1,5	80 Nm
Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
Schroef steekas voor	M20x1,5	35 Nm
Schroefkoppelingen koelsysteem	M24x1,5	18 Nm Loctite®243™

Brandstof super loodvrij (ROZ 95)**Norm / classificatie**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Voorgeschreven waarde

- Alleen Super ongelood gebruiken die voldoet aan de aangegeven norm of gelijkwaardig is.
- Een aandeel van maximaal 10 % ethanol (E10 brandstof) kan daarbij zonder bezwaar worden gebruikt.

**Info**

Geen brandstof van methanol (bijv. M15, M85, M100) of met een aandeel van meer dan 10 % ethanol (bijv. E15, E25, E85, E100) gebruiken.

Koelmiddel**Voorgeschreven waarde**

- Alleen hoogwaardig, silicaatvrij koelmiddel met antiroestadditief voor aluminiummotoren gebruiken. Minderwaardige en ongeschikte antivriesmiddelen veroorzaken corrosie, afzettingen en schuimvorming.
- Geen zuiver water gebruiken omdat de eisen met betrekking tot corrosiebescherming en smeereigenschappen alleen door koelmiddel vervuld kunnen worden.
- Uitsluitend koelmiddel gebruiken dat voldoet aan de aangegeven voorwaarden (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Vorstbescherming minstens tot	-25 °C
-------------------------------	--------

De mengverhouding moet aan de vereiste vorstbescherming aangepast worden. Gedistilleerd water gebruiken, als het koelmiddel verdund moet worden.

Het gebruik van voorgemengd koelmiddel wordt aanbevolen.

Gegevens van de koelmiddelfabrikant met betrekking tot vorstbescherming, verdunning en mengbaarheid (verdraagbaarheid) met andere koelmiddelen in acht nemen.

Aanbevolen leverancier**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorolie (15W/50)**Norm / classificatie**

- JASO T903 MA2 (📖 pag. 173)
- SAE (📖 pag. 173) (15W/50)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend motorolie die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Aanbevolen leverancier**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Motorolie 2-takt**Norm / classificatie**

- JASO FD (📖 pag. 173)

Voorgeschreven waarde

- Uitsluitend hoogwaardige 2-takt motorolie van bekende merken gebruiken.

Volledig synthetisch

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- **Cross Power 2T**

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1

Norm / classificatie

- DOT

Voorgeschreven waarde

- Alleen remvloeistof gebruiken die voldoet aan de aangegeven norm (zie informatie op de verpakking) en die de juiste eigenschappen heeft.

Aanbevolen leverancier

Castrol

- **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180751S1)

Norm / classificatie

- SAE (📖 pag. 173) (SAE 2,5)

Voorgeschreven waarde

- Alleen oliesoorten gebruiken die voldoen aan de aangegeven normen (zie gegevens op de verpakking) en over de geschikte eigenschappen beschikken.

Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1)

Norm / classificatie

- SAE (📖 pag. 173) (SAE 4)

Voorgeschreven waarde

- Alleen olie gebruiken die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Brandstofadditief

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Moto Protect

Duurzaam vet

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Kettingreinigingsmiddel

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Chain Clean

Kettingspray offroad

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Motorfietsreiniger

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Moto Clean

Olie voor luchtfilters van schuimstof

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Reinigingsmiddel voor luchtfilter

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Siliconenspray

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Silicone Spray

Smeervet met hoge viscositeit

Aanbevolen leverancier

SKF®

- LGHB 2

Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststoflakken

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universele oliespray

Aanbevolen leverancier

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Meerdere technische ontwikkelingsrichtingen vereisten een eigen specificatie voor motorfietsen - de norm

JASO T903 MA2.

Vroeger werd voor motorfietsen motorolie voor auto's gebruikt omdat er geen eigen motorfietsspecificatie bestond. Voor motoren van auto's zijn lange service-intervallen vereist, bij motoren van motorfietsen staat een hoog vermogensrendement bij hoge toerentallen op de voorgrond.

Bij de meeste motoren voor motorfietsen worden versnelling en koppeling met dezelfde olie gesmeerd.

De norm **JASO T903 MA2** voldoet aan deze speciale vereisten.

SAE

De SAE-viscositeitsklassen zijn vastgelegd door de Society of Automotive Engineers voor de indeling van oliën op basis van hun viscositeit. De viscositeit beschrijft slechts een van de eigenschappen van olie en zegt niets over de kwaliteit.

JASO FD

JASO FD is een classificatie voor een 2-takt-motorolie, die speciaal is ontwikkeld voor de extreme belastingen tijdens races. Dankzij de eersteklas synthetische esters en de speciaal daarop afgestemde additieven wordt ook onder extreme omstandigheden een probleemloze verbranding bereikt.

27 LIJST MET VAKBEGRIPPEN

OBD	Boorddiagnose	Voertuigstelsel dat ingestelde parameters van de voertuigelektronica bewaakt
TPI	Inspuiting in de overstroomkanalen (Transfer Port Injection)	Elektronische brandstofinspuiting waarbij twee inspuitkleppen in de overstroomkanalen van de cilinder worden gebruikt

Artikelnr.	Artikelnummer
bijv.	bijvoorbeeld
ca.	circa
e.d.	en dergelijke
enz.	enzovoort
etc.	et cetera
evt.	eventueel
evt.	eventueel
Nr.	Nummer
o.a.	onder andere
resp.	respectievelijk
vgl.	vergelijk

29.1 Rode pictogrammen

Rode pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij meteen moet worden ingegrepen.

	Waarschuwinglampje oliepeil brandt rood – Oliepeil heeft de MIN -markering bereikt. Maximaal nog de resterende brandstofvulling leegrijden en bij de volgende gelegenheid 2-taktolie tanken.
---	---

29.2 Gele of oranje pictogrammen

Gele of oranje pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij binnen korte tijd moet worden ingegrepen. Actieve rijhulpen worden eveneens met gele of oranje pictogrammen aangegeven.

	Controlelampje storing brandt/knippt geel – De OBD heeft een fout in de voertuigelektronica geconstateerd. Volgens de verkeersregels stoppen en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.
	Waarschuwinglampje brandstofpeil brandt geel – Brandstofpeil heeft de reservemarkering bereikt.

29.3 Groene en blauwe pictogrammen

Groene en blauwe pictogrammen geven informatie weer.

	Controlelampje groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Controlelampje richtingaanwijzer knippert groen – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.

1	
12V-accu	
demonteren	117
laden	120
monteren	119
startvermogen	40
2	
2-taktoliepeil	
controleren	143
2-takt-olietankafsluiting	
openen	20
sluiten	21
A	
Achterbrug	
controleren	93
Achterwiel	
demonteren	112
monteren	113
Afbeelding voertuig	
linksvoor	12
rechtsachter	13
Afbeeldingen	11
Antivries	
controleren	130
B	
Balhoofdlager	
smeren	77
Bandenspanning	
controleren	115
Basisinstelling van het chassis	
voor bestuurdersgewicht controleren	54
Bedieningshandleiding	10
Bedrijfsmiddelen	11
Beoogd gebruik	7
Beschermende kleding	9
Brandstoftank	
demonteren	84
monteren	86
Brandstofzeef	
vervangen	142
C	
Cardanolie	
bijvullen	150
verversen	149
Cardanoliepeil	
controleren	148

Claxonknop	17
D	
Deksel luchtfilterbak	
demonteren	80
monteren	80
voor borging voorbereiden	82
Diagnosetekker	129
Dynamische veerweg	
instellen	59
E	
Eigenschappen van de gasrespons	
instellen	137
Einddemper	
demonteren	83
glasvezelvulling vervangen	83
monteren	83
F	
Fabrieksgarantie	11
Frame	
controleren	93
G	
Garantie	11
Gashendel	16
Gaskabellegging	
controleren	93
Gebruiksdefinitie	7
Gecombineerd instrument	
batterij gecombineerd instrument vervangen	128
instellen	26
kilometer of mijl instellen	25
overzicht	25
tijd instellen	27
H	
Hoofdzekering	
vervangen	122
Houderriemen	21
Hulpstoffen	11
I	
Inbedrijfname	
na stalling	154
Inbedrijfstelling	
aanwijzingen voor eerste inbedrijfstelling	38
controle en onderhoud voor iedere inbedrijfstelling	45
Ingaande demping	
van de voorvork instellen	60

Ingaande damping highspeed	
van schokdemper instellen	55
Ingaande damping lowspeed	
van schokdemper instellen	54
K	
Ketting	
controleren	90
reinigen	88
Ketting-aandrijf wiel	
controleren	90
Kettinggeleiding	
controleren	90
Kettingspanning	
controleren	89
instellen	89
Kettingwiel	
controleren	90
Klantenservice	11
Knippercode	158-159
Knipperlichtlamp	
vervangen	126
Koelmiddel	
aftappen	131
verversen	134
vullen	132
Koelmiddelpeil	
controleren	130-131
Koelsysteem	130
Koplamp	
lichtbundelbreedte instellen	128
Koplampinstelling	
controleren	127
Koplampkap met koplamp	
demonteren	124
monteren	125
Koppeling	
vloeistof vervangen	96
vloeistofpeil controleren/corrigeren	95
Koppelingshendel	16
uitgangspositie instellen	94
Koude-startknop	21
L	
Lamp koplamp	
vervangen	126
Lichtschakelaar	17
Luchtfilter	
demonteren	81
monteren	81
reinigen	82
Luchtfilterbak	
reinigen	82
M	
Milieu	10
Motor	
inrijden	39
Motorbescherming	
demonteren	97
monteren	97
Motorfiets	
met hefbok opkrikken	65
reinigen	151
van hefbok nemen	65
Motornummer	14
N	
Noodstop-schakelaar	18
O	
Oliepomp	
activeren	143
Omgevingsdruk	
programmeren	139
Onderste kroonplaat	
demonteren	69
monteren	70, 73
Onjuist gebruik	7
Ontstekingscurve	
stekkerverbinding	140
wijzigen	140
Ontstekingscurveschakelaar	18
Opsporen van fouten	155-157
Overzicht controlelampjes	19
R	
Regelschroef stationair toerental	22
Reiniging, onderhoud	151-152
Remhendel	16
uitgangspositie instellen	99
vrije slag controleren	98
vrije slag instellen	98
Rempedaal	23
uitgangspositie instellen	104
vrije slag controleren	104
Remplaketten	
van achterwielrem controleren	107
van de achterwielrem vervangen	107
van de voorwielrem vervangen	102
van voorwielrem controleren	101

Remschijven	
controleren	99
Remvloeistof	
van achterwielrem bijvullen	106
van de voorwielrem bijvullen	100
Remvloeistofpeil	
van achterwielrem controleren	105
van voorwielrem controleren	100
Reserveonderdelen	11
Richtingaanwijzerschakelaar	18
Rijden in de winter	
controle en onderhoud	152
Rubberen stuurcovers	
controleren	94
S	
Schokdemper	
artikelnummer	15
demonteren	78
dynamische veerweg controleren	57
ingående demping algemeen	54
monteren	78
statische veerweg controleren	57
veervoorspanning instellen	58
Service	11
Serviceschema	51-53
Sleutelnummer	14
Spaakspanning	
controleren	115
Spatbord voor	
demonteren	77
monteren	77
Speling balhoofdlager	
controleren	75
instellen	76
Speling gaskabel	
controleren	136
instellen	136
Stalling	153
Starten	45
Startknop	18
Startvermogen van lithium-ion-accu's bij lage temperaturen	40
Stationair toerental	
instellen	138
Stuur	
ontgrendelen	24
vergrendelen	24
Stuurstand	62
instellen	62

T

Tankdop	
openen	19
sluiten	20
Tanken	
2-taktolie	50
Brandstof	49
Technische gegevens	
aanhaalmomenten chassis	166
aanhaalmomenten motor	161
banden	164
chassis	163
elektronica	164
motor	160
schokdemper	166
voorvork	165
vulhoeveelheden	163
Toebehoren	11
Toestand van de banden	
controleren	114
Transporteren	48
Typeplaatje	14
U	
Uitgaande demping	
van de voorvork instellen	60
van schokdemper instellen	56
Uitschakelknop	16-17
V	
Veilig gebruik	8
Versnellingshendel	22
uitgangspositie controleren	141
uitgangspositie instellen	141
Voertuigidentificatienummer	14
Voorvork	
artikelnummer	15
basisinstelling controleren	59
Voorvorkprotector	
demonteren	66
monteren	67
Voorwiel	
demonteren	110
monteren	111
Vorkpoten	
demonteren	67
monteren	68
ontluchten	65
veervoorspanning instellen	61
vuilschrapers reinigen	66

Vulhoeveelheid

brandstof	50, 163
Cardanolie	149, 163
koelmiddel	133, 163

W

Werkinstructies	9
-----------------	---

Z

Zadel

monteren	79
verwijderen	79

Zekering

hoofdzekering vervangen	122
van afzonderlijke stroomverbruikers vervangen	123

Zijstandaard	23
--------------	----

Zwaardere gebruiksomstandigheden	40
----------------------------------	----

droog zand	41
hoge temperaturen	43
lage temperaturen	44
langzaam rijden	43
modderig circuit	43
nat circuit	43
nat zand	42
sneeuw	44



3214220nl

07/2020

