



250 EXC TPI
250 EXC Six Days TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC Six Days TPI
300 XC-W TPI
300 EXC TPI ERZBERGRODEO
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO

Výr.č. 3214220cs

KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	
Číslo klíčků (všechny modely EXC) (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu tisku nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2020 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

250 EXC TPI EU (F7303U7)
250 EXC Six Days TPI EU (F7303U2)
250 XC-W TPI US (F7375U4)
300 EXC TPI EU (F7403U7)
300 EXC Six Days TPI EU (F7403U2)
300 EXC Six Days TPI CN (F7487U2)
300 XC-W TPI US (F7475U3)
300 EXC TPI ERZBERGRODEO EU (F7403U3)
300 XC-W TPI ERZBERGRODEO US (F7475U6)



1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.8	Přepínač světel (všechny modely XC-W)	17
1.1	Použité symboly	6	6.9	Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)	18
1.2	Použité formátování	6	6.10	Nouzový vypínač (všechny modely EXC)	18
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.11	Startovací tlačítko	18
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.12	Přepínač oblouku zážehu (všechny zvláštní modely)	18
2.2	Nesprávné použití	7	6.13	Přehled kontrol (všechny modely EXC)	19
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.14	Přehled kontrol (všechny modely XC-W)	19
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	8	6.15	Otevření uzávěru palivové nádrže	19
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.16	Zavření uzávěru palivové nádrže	20
2.6	Bezpečný provoz	8	6.17	Otevření uzávěru 2tákní nádrže na olej	20
2.7	Ochranný oděv	9	6.18	Zavření uzávěru 2tákní nádrže na olej	21
2.8	Pravidla při práci	9	6.19	Vyprošťovací popruhy (všechny ERZBERGRODEO)	21
2.9	Životní prostředí	9	6.20	Tlačítko pro studený start	21
2.10	Návod k obsluze	10	6.21	Regulační šroub otáček volnoběhu	22
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	6.22	Řadicí páka	22
3.1	Záruka výrobce, ručení	11	6.23	Nožní brzda	23
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	11	6.24	Boční stojan	23
3.3	Náhradní díly, příslušenství	11	6.25	Zámek řízení (všechny modely EXC)	23
3.4	Servis	11	6.26	Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)	24
3.5	Obrázky	11	6.27	Odemknutí řízení (všechny modely EXC)	24
3.6	Zákaznický servis	11	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	25
4	POHLED NA VOZIDLO	12	7.1	Přehled sruženého přístroje na palubní desce	25
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	12	7.2	Aktivace a test	25
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	13	7.3	Nastavení kilometrů nebo milí	25
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	14	7.4	Nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce	26
5.1	Identifikační číslo vozidla	14	7.5	Nastavení času	27
5.2	Typový štítek	14	7.6	Dotaz na čas soutěžního kola	27
5.3	Číslo klíčků (všechny modely EXC)	14	7.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	28
5.4	Číslo motoru	14	7.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	28
5.5	Výrobní číslo vidlice	15	7.9	Menu nastavení	29
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	15	7.10	Nastavení měrné jednotky	29
6	OVLÁDACÍ PRVKY	16	7.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	30
6.1	Páčka spojky	16	7.12	Nastavení času	30
6.2	Páčka ruční brzdy	16	7.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	31
6.3	Otočná rukojeť plynu	16	7.14	Dotaz na čas soutěžního kola	31
6.4	Vypínací tlačítko (všechny modely EXC)	16			
6.5	Vypínací tlačítko (všechny modely XC-W)	17			
6.6	Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)	17			
6.7	Přepínač světel (všechny modely EXC)	17			

7.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	32	11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	55
7.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	32	11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	55
7.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	33	11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	55
7.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	33	11.3	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	55
7.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1).....	34	11.4	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	56
7.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2).....	34	11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	57
7.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1).....	35	11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	57
7.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2).....	35	11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	58
7.23	Přehled funkcí	36	11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	58
7.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	37	11.9	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 	59
8	UVEDENÍ DO PROVOZU	39	11.10	Nastavení prověšení při jízdě 	60
8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	39	11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	60
8.2	Záběh motoru	40	11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	61
8.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	41	11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	61
8.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	41	11.14	Nastavení předpětí pružiny vidlice (všechny standardní modely a modely Six Days).....	62
8.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	42	11.15	Poloha řídítek.....	63
8.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřím písku	43	11.16	Nastavení polohy řídítek 	64
8.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřím a bahnitém terénu	44	12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	66
8.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	44	12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	66
8.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh	45	12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	66
9	NÁVOD K JÍZDĚ	46	12.3	Odvzdušnění vidlic.....	66
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	46	12.4	Čištění prachových manžet na vidlici	67
9.2	Startování vozidla	47	12.5	Demontáž krytu vidlice	67
9.3	Rozjezd.....	47	12.6	Montáž krytu vidlice	68
9.4	Řazení, jízda	48	12.7	Demontáž vidlic 	68
9.5	Brzdění.....	48	12.8	Montáž noh vidlice 	69
9.6	Zastavení, parkování	49	12.9	Demontáž spodního můstku vidlice  (všechny standardní modely EXC/XC-W)	70
9.7	Přeprava	50	12.10	Demontáž spodního můstku vidlice  (všechny zvláštní modely)....	70
9.8	Tankování paliva.....	50	12.11	Montáž spodního můstku vidlice  (všechny standardní modely EXC/XC-W)	71
9.9	Tankování 2taktního oleje.....	51	12.12	Montáž spodního můstku vidlice  (všechny zvláštní modely)	74
10	SERVISNÍ PLÁN	52	12.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	76
10.1	Doplňující informace	52	12.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	77
10.2	Povinné práce	52			
10.3	Doporučené práce	53			

12.15	Mazání ložiska hlavy řízení	78	13.5	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	101
12.16	Demontáž předního blatníku	78	13.6	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	101
12.17	Montáž předního blatníku	78	13.7	Kontrola brzdových obložení brzdy předního kola	102
12.18	Demontáž pružné vzpěry	79	13.8	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	103
12.19	Montáž pružné vzpěry	79	13.9	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	105
12.20	Demontáž sedačky	80	13.10	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	106
12.21	Montáž sedačky	80	13.11	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	107
12.22	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	81	13.12	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	107
12.23	Instalace víka schránky vzduchového filtru	81	13.13	Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola	108
12.24	Demontáž vzduchového filtru	82	13.14	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	109
12.25	Montáž vzduchového filtru	82	14	KOLA, PNEUMATIKY	111
12.26	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru	83	14.1	Demontáž předního kola	111
12.27	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění	83	14.2	Montáž předního kola	112
12.28	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	84	14.3	Demontáž zadního kola	113
12.29	Montáž tlumicí koncovky výfuku	84	14.4	Montáž zadního kola	114
12.30	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku	85	14.5	Kontrola stavu pneumatik	115
12.31	Demontáž palivové nádrže	85	14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	116
12.32	Montáž palivové nádrže	87	14.7	Kontrola napnutí paprsků	116
12.33	Kontrola znečištění řetězu	89	15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	118
12.34	Čištění řetězu	89	15.1	Demontáž 12V baterie	118
12.35	Kontrola napnutí řetězu	90	15.2	Montáž 12V baterie	120
12.36	Nastavení napnutí řetězu	90	15.3	Nabíjení 12V baterie	121
12.37	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	91	15.4	Výměna hlavní pojistky	123
12.38	Kontrola rámu	94	15.5	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	124
12.39	Kontrola kyvné vidlice	94	15.6	Demontáž masky světlometu se světlometem	126
12.40	Kontrola uložení plynového bovdenu	94	15.7	Montáž masky světlometu se světlometem	126
12.41	Kontrola gumové rukojeti	95	15.8	Výměna žárovky světlometu	127
12.42	Nastavení základní polohy páčky spojky	95	15.9	Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)	128
12.43	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	96	15.10	Kontrola nastavení světlometu	128
12.44	Výměna kapaliny hydraulické spojky	97	15.11	Nastavení dosahu světlometu	129
12.45	Demontáž krytu motoru (všechny zvláštní modely)	98	15.12	Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	129
12.46	Montáž krytu motoru (všechny zvláštní modely)	98	15.13	Diagnostický konektor	130
13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	99	16	CHLADICÍ SYSTÉM	131
13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	99	16.1	Chladicí systém	131
13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)	99	16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	131
13.3	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XC-W)	100	16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	132
13.4	Kontrola brzdových kotoučů	100			

16.4	Vypuštění chladicí kapaliny	132	23.5	Elektrická soustava	165
16.5	Naplnění nádrže chladicí kapaliny	133	23.6	Pneumatiky	166
16.6	Výměna chladicí kapaliny	135	23.7	Vidlice	166
17	VYLADĚNÍ MOTORU	137	23.8	Pružná vzpěra	167
17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	137	23.9	Utahovací momenty u podvozku	168
17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny	137	24	PROVOZNÍ LÁTKY	171
17.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu	138	25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	173
17.4	Nastavení otáček volnoběhu	139	26	NORMY	175
17.5	Programování okolního tlaku	140	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	176
17.6	Konektor oblouku zážehu	141	28	SEZNAM ZKRATEK	177
17.7	Změna oblouku zážehu (všechny standardní modely EXC/XC-W)	141	29	SEZNAM SYMBOLŮ	178
17.8	Kontrola základní polohy řadicí páky	142	29.1	Červené symboly	178
17.9	Nastavení základní polohy řadicí páky	142	29.2	Žluté a oranžové symboly	178
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	143	29.3	Zelené a modré symboly	178
18.1	Výměna palivového sítka	143	REJSTŘÍK		179
18.2	Kontrola hladiny 2taktního oleje	144			
18.3	Taktování olejového čerpadla	144			
18.4	Vyčištění olejového sítka v olejové nádrži	146			
18.5	Kontrola hladiny převodového oleje	149			
18.6	Výměna převodového oleje	150			
18.7	Doplnění převodového oleje	151			
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	152			
19.1	Mytí motocyklu	152			
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	153			
20	ULOŽENÍ	154			
20.1	Uložení	154			
20.2	Uvedení do provozu po uložení	155			
21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	156			
22	BLIKAJÍCÍ KÓD	159			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE	161			
23.1	Motor	161			
23.1.1	všechny modely 250	161			
23.1.2	všechny modely 300	161			
23.2	Utahovací momenty u motoru	162			
23.3	Plnicí množství	164			
23.3.1	Převodový olej	164			
23.3.2	Chladicí kapalina	164			
23.3.3	Palivo	164			
23.4	Podvozek	164			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje měření napětí.



Označuje měření proudu.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely EXC)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

(všechny modely XC-W)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Toto vozidlo není schváleno pro provoz ve veřejném silničním provozu.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo rádiového klíčku).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanášena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

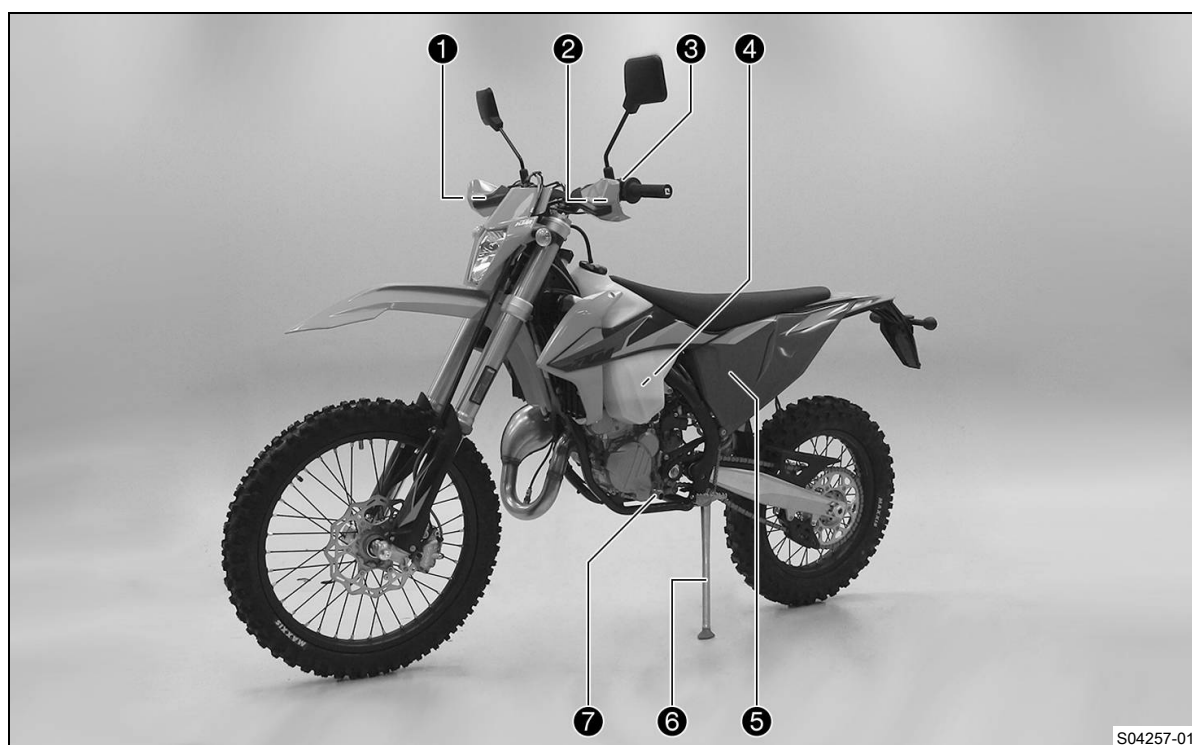
Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❸ Přepínač světel (📖 str. 17) **(všechny modely EXC)**
- ❸ Vypínací tlačítko (📖 str. 16) **(všechny modely EXC)**
- ❸ Přepínač blinkrů (📖 str. 18) **(všechny modely EXC)**
- ❸ Tlačítko houkačky (📖 str. 17) **(všechny modely EXC)**
- ❹ Konektor oblouku zážehu (📖 str. 141)
- ❺ Víko schránky vzduchového filtru
- ❻ Boční stojan (📖 str. 23)
- ❼ Řadící páka (📖 str. 22)

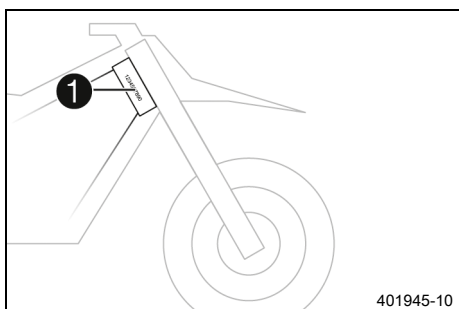
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S04258-01

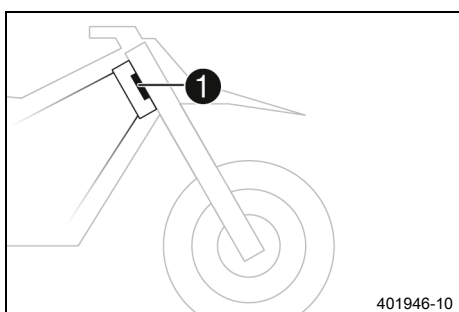
- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❸ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❹ Nožní brzda (📖 str. 23)
- ❺ Průzor brzdové kapaliny vzadu

5.1 Identifikační číslo vozidla



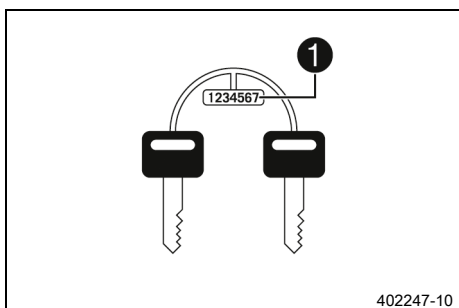
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



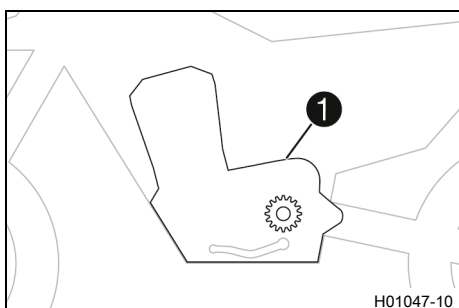
Typový štítek **1** je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo klíčků (všechny modely EXC)



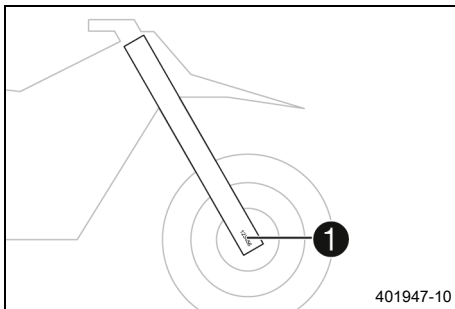
Číslo klíčků **1** pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



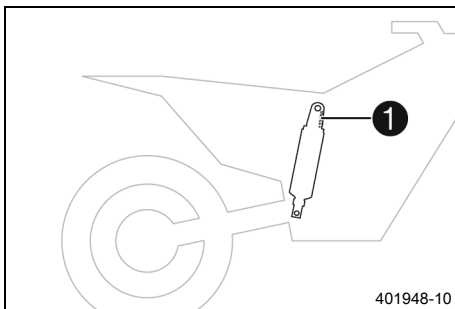
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.5 Výrobní číslo vidlice



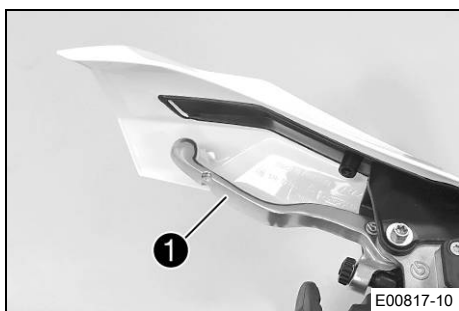
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



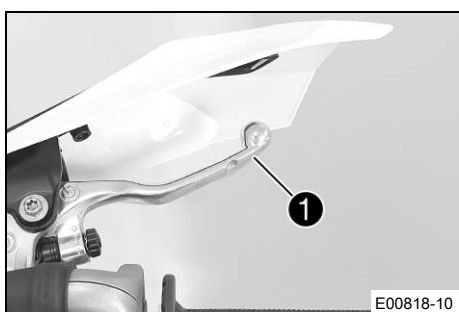
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



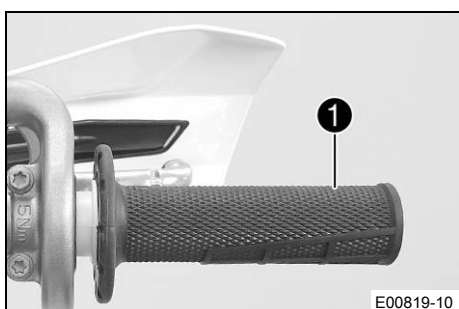
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko (všechny modely EXC)

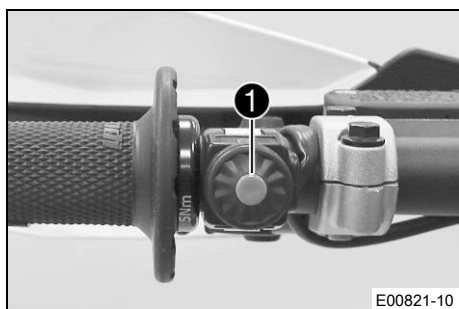


Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Vypínací tlačítko (všechny modely XC-W)

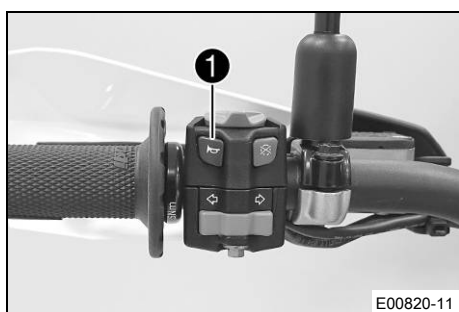


Vypínací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle.

6.6 Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)

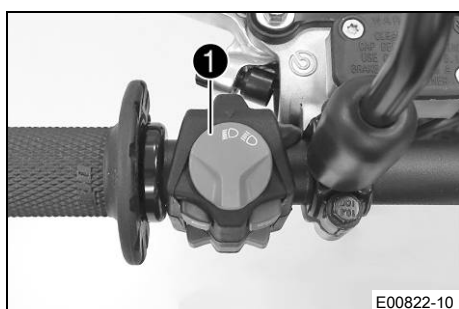


Tlačítko houkačky ① je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.7 Přepínač světel (všechny modely EXC)



Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.8 Přepínač světel (všechny modely XC-W)



Přepínač světel ① se nachází vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce.

Možné stavy

- Světla vypnutá – Přepínač světel je vtlačený dovnitř až na doraz. V této poloze jsou světla vypnutá.
- Světla zap – Přepínač světel je vytažen až na doraz. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.

6.9 Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)

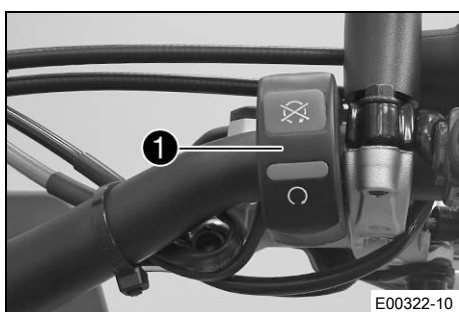


Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
←	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
→	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

6.10 Nouzový vypínač (všechny modely EXC)

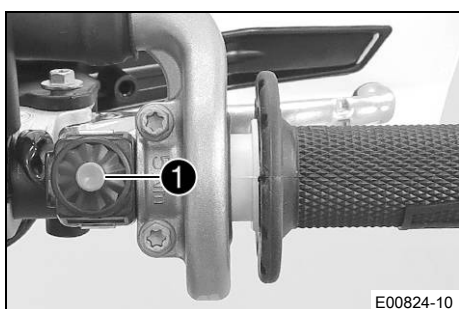


Nouzový vypínač ① je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

⊗	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
⌚	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

6.11 Startovací tlačítko

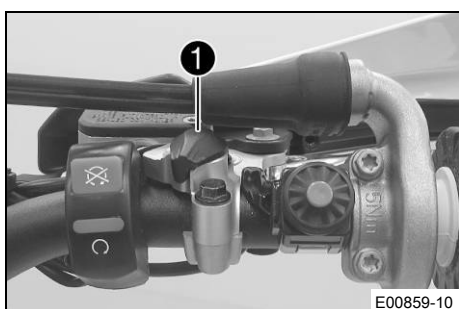


Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ③ v základní poloze
- Startovací tlačítko ③ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.12 Přepínač oblouku zážehu (všechny zvláštní modely)



Přepínač oblouku zážehu ① je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Přepínač oblouku zážehu v poloze I – V této poloze je aktivovaný oblouk zážehu **Performance**.
- Přepínač oblouku zážehu v poloze II – V této poloze je aktivovaný oblouk zážehu **Soft**.

Pomocí přepínače oblouku zážehu lze měnit charakteristiku motoru.



Informace

Přepínač oblouku zážehu je v homologovaném (příškrce-ném) stavu motocyklu bez funkce.

6.13 Přehled kontrol (všechny modely EXC)



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.
	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.

6.14 Přehled kontrol (všechny modely XC-W)



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla – bez funkce
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.

6.15 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

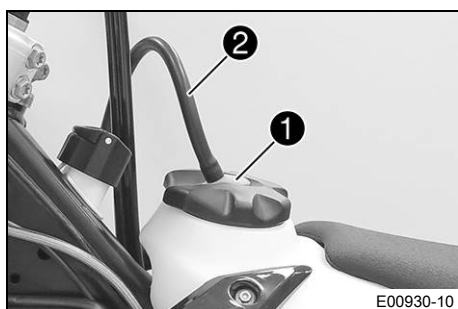
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.16 Zavření uzávěru palivové nádrže



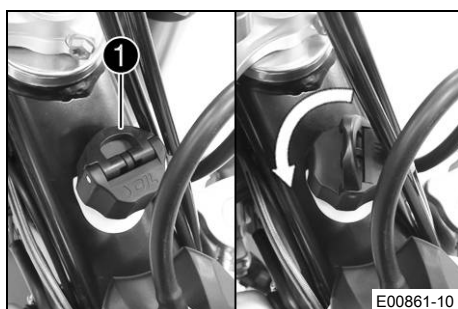
- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.



Informace

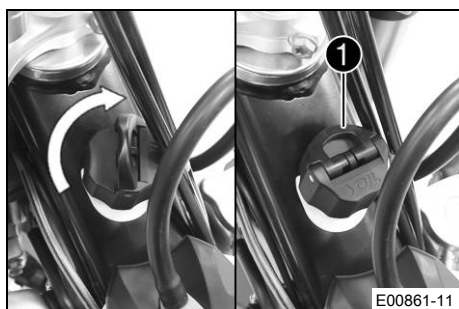
Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

6.17 Otevření uzávěru 2taktní nádrže na olej



- Překlopte třmen ① nahoru.
- Otočte uzávěrem 2taktní nádrže na olej proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.18 Zavření uzávěru 2taktní nádrže na olej



- Nasadíte uzávěr 2taktní nádrže na olej a otočíte jím ve směru hodinových ručiček.
- Překlopte třmen **1** dolů.
- ✓ Uzávěr 2taktní nádrže na olej zapadne.



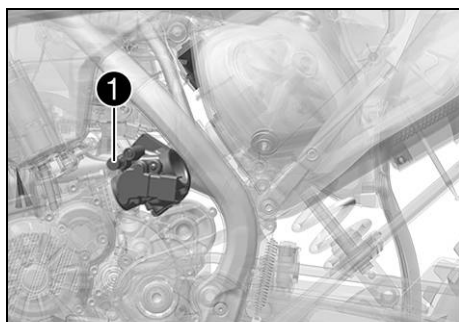
6.19 Vyrošťovací popruhy (všechny ERZBERGRODEO)



Vyrošťovací popruhy se nacházejí na vozidle vpředu **1** a vzadu **2**.

Vozidlo lze pomocí vyrošťovacích popruhů vyprostit z obtížného terénu.

6.20 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start **1** je umístěno na straně tělesa škrtků klapky.

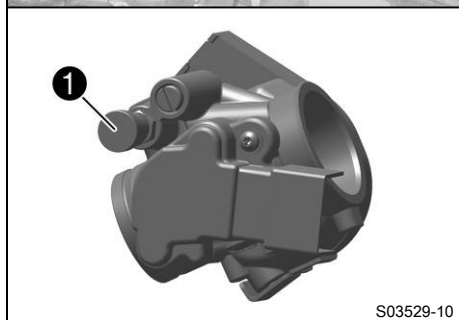
Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se vytáhne tlačítko pro studený start.

**Informace**

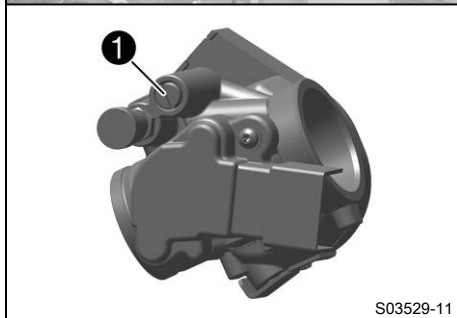
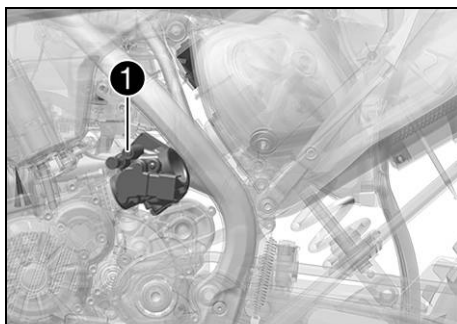
Při provozní teplotě motoru se musí tlačítko pro studený start deaktivovat.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start vytážené až na doraz a otočené o ¼ otáčky.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start otočeno o další ¼ otáčky zpět do základní polohy.



6.21 Regulační šroub otáček volnoběhu



S03529-11

Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

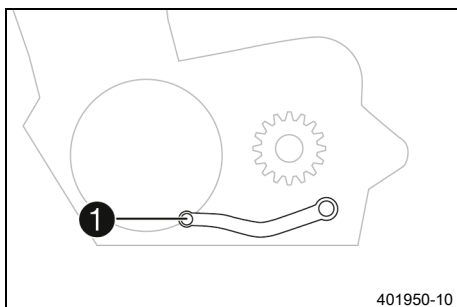
Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

i Informace

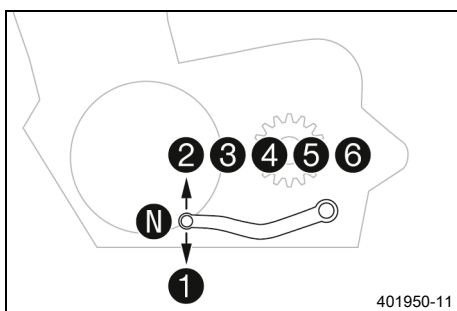
Pokud jsou otáčky volnoběhu vysoké, motor pomalu zpomaluje, brzdění motorem je malé a přívod plynu agresivní, je třeba regulační šroub otočit ve směru hodinových ručiček.

Pokud jsou otáčky volnoběhu nízké, motor rychle zpomaluje, brzdění motorem je velké a přívod plynu je nedokonalý, je třeba regulační šroub otočit proti směru hodinových ručiček.

6.22 Řadicí páka



401950-10

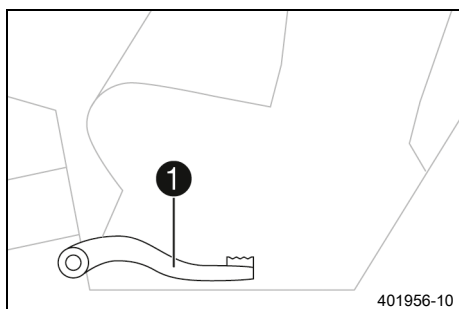


401950-11

Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.

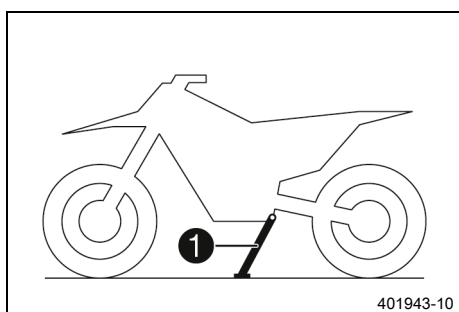
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.23 Nožní brzda

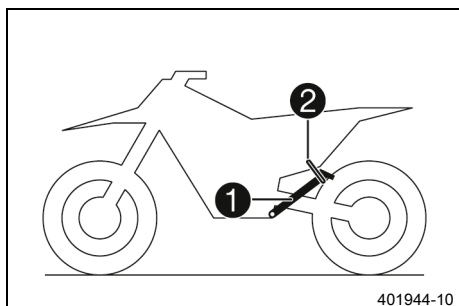


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.24 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



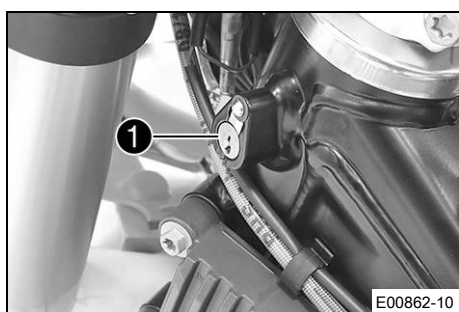
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

6.25 Zámek řízení (všechny modely EXC)



Zámek řízení ❶ je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.26 Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



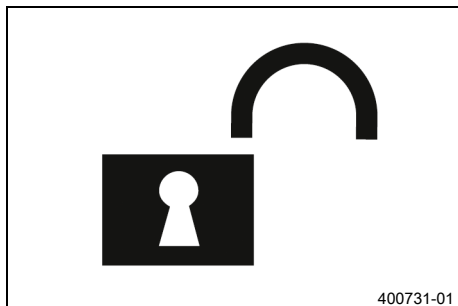
- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, zatlačte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.



Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

6.27 Odemknutí řízení (všechny modely EXC)



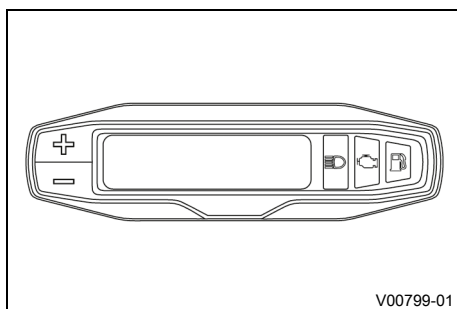
- Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, vytáhněte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.



Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

7.1 Přehled sruženého přístroje na palubní desce



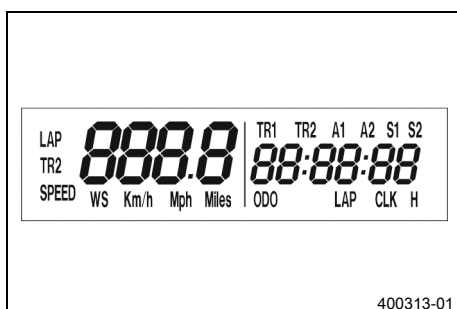
- Tlačítkem $\oplus$ se volí menu a provádí nastavení.
- Tlačítkem $\ominus$ se volí menu a provádí nastavení.



Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test



Aktivace sruženého přístroje na palubní desce

Sružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když stisknete některé z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



WS (wheel size)

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).



Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí



Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.

Podmínka

Motocykl stojí.

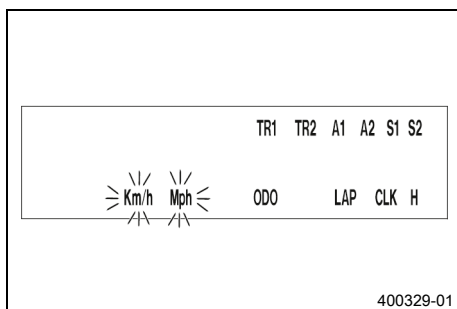
- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko $\oplus$ 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko $\oplus$ tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko $\oplus$.

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko $\ominus$.



7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Počkejte 3 – 5 sekund.
- ✓ Nastavení jsou uložena.



Informace

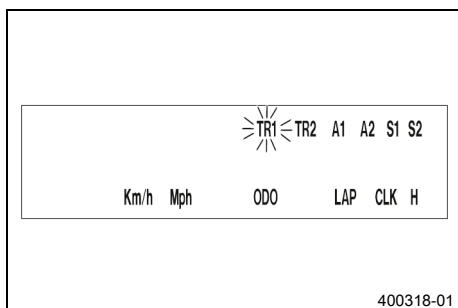
Pokud do 10–12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.4 Nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce



Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.



Podmínka

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidrže stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.



Informace

Pokud po dobu 10 – 12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena. Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
- ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

7.5 Nastavení času

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem **+** resp. tlačítkem **-** nastavte ukazatel hodin.
- Počkejte 3 – 5 sekund.
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka **+** a tlačítka **-** lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

**Informace**

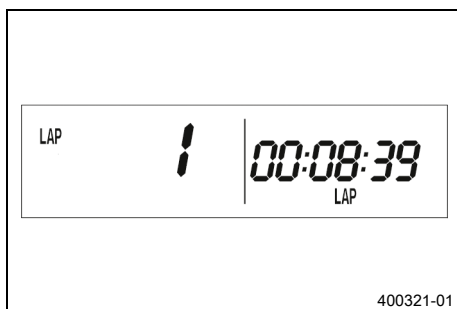
Sekundy lze nastavit pouze na nulu. Pokud do 15–20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.



7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

**Informace**

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byl měřen čas soutěžního kola.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

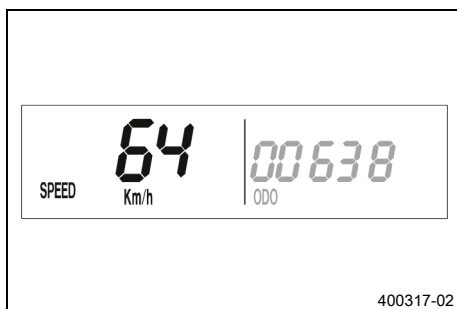
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1 – 10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Stiskněte tlačítko **+** a podržte je po dobu 3 – 5 sekund.
 - ✓ Časy kola budou vymazány.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ další režim zobrazení

**Informace**

Když přijde impuls ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.



7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost. Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.



Informace

Provedte nastavení používané ve vaší zemi. Jakmile přijde impuls z předního kola, přepne se levá strana displeje do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.



Informace

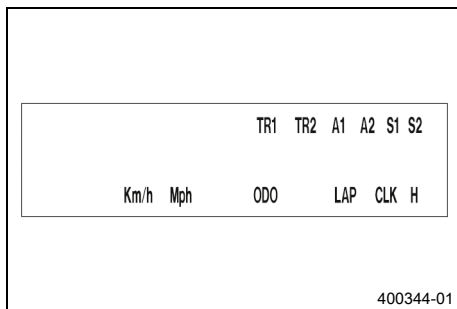
Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.

Pokud je sdružený přístroj na palubní desce při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidrže stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.

Menu nastavení zobrazuje aktivované funkce.



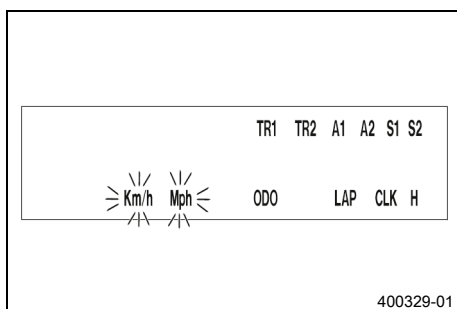
Informace

Stiskete krátce tlačítko , dokud nedosáhnete požadované funkce.

Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko .	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidrže stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko .	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidrže stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepne na další ukazatel beze změny
Počkejte 10 – 12 sekund.	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.10 Nastavení měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidrže stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.



Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
-----------------------------	--

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	aktivuje ukazatel Mph
Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Počkejte 10 – 12 sekund.	uložení a zavření menu nastavení

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.12 Nastavení času



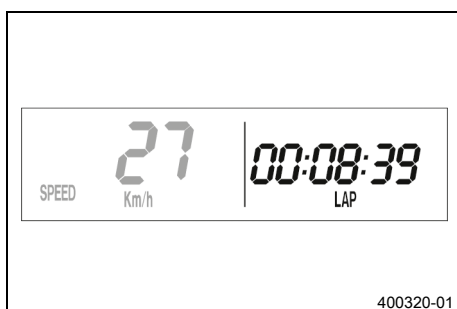
Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.

Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko  .	zvyšuje hodnotu

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko  .	snižuje hodnotu
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další hodnotu
Počkejte 10 – 12 sekund.	opuštění menu nastavení

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



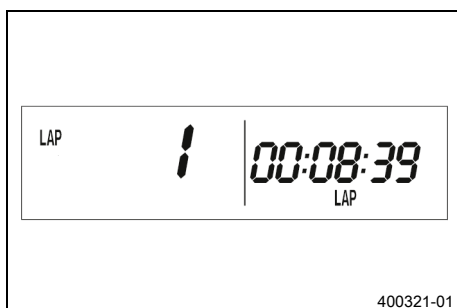
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.

i Informace
Pokud po stisknutí tlačítka  dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst.
Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka .

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko  .	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.

7.14 Dotaz na čas soutěžního kola



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	výběr kola 1-10

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	dotaz na čas dalšího soutěžního kola

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

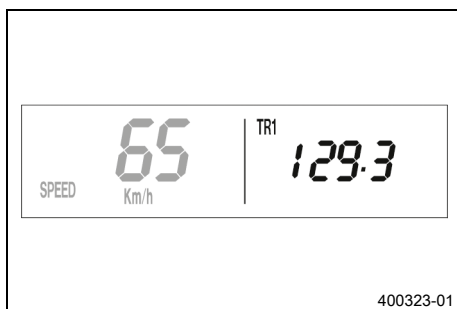


- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.

Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).



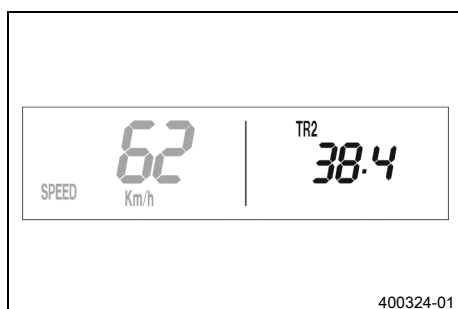
Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

Přidrže stisknuté tlačítko $\pm$ 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko $\pm$.	bez funkce

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

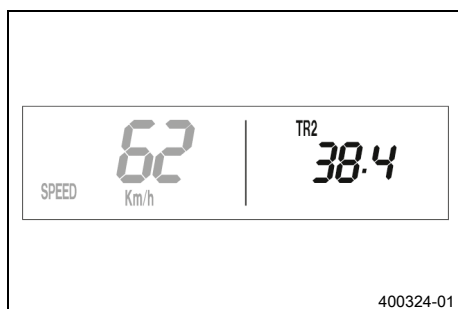


- Krátce stiskněte tlačítko $\pm$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidrže stisknuté tlačítko $\pm$ 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty TR2 a A2 .
Krátce stiskněte tlačítko $\pm$.	Další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko $\pm$ 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko $\pm$.	Snižuje hodnotu TR2 .

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko $\pm$ tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stiskněte tlačítko $\pm$ 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka $\pm$ a tlačítka $\pm$. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.



Informace

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka $\pm$ a tlačítka $\pm$.

Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko $\pm$ 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko $\pm$.	Zvyšuje hodnotu TR2 .

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	Snižuje hodnotu TR2 .
Počkejte 10 – 12 sekund.	Ukládá a zavírá menu nastavení.

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1). Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko + .	bez funkce

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).



Informace

Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impuls ze snímače otáček kola. Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji ukazatel **S2**.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	Spustí nebo zastaví S2 .

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.23 Přehled funkcí

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	bez funkce	aktivuje ukazatel Mph	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	opuštění menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko $\pm$ 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko $\pm$.	Přidrže stisknuté tlačítko $\pm$ 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko $\pm$.	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Ukazatele TR1, A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Maže hodnoty TR2 a A2 .	Další režim zobrazení	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		Ukládá a zavírá menu nastavení.
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	Ukazatele TR1, A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	Ukazatele TR1, A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví S2 .		

7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivova- telné
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 95)

(všechny modely EXC)

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 99)

(všechny modely XC-W)

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 100)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🏍️ (📖 str. 106)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🏍️ (📖 str. 142)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na ovládání motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 116)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 40)

8.2 Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!
- Pravidelně kontrolujte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------

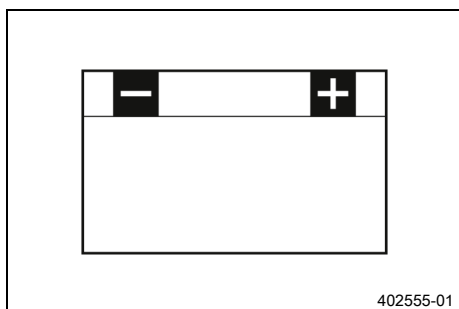


Informace

Během záběhu motocyklu se mohou otáčky volnoběhu měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte otáčky volnoběhu. 🏍️ (📖 str. 139)

8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čekejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po 12V baterii a baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) neprotočí motor startér vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🛠️
- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 83)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 42)
- Jízdy v mokřem písku. (📖 str. 43)
- Jízdy v mokřem a bahnitém terénu. (📖 str. 44)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 44)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 45)



8.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 173)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 174)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.



8.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.

8 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 173)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 174)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.

8.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitém terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 152)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče

1,8 bar

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



600868-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval převodový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 173)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 132)



8.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



M01106-01

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

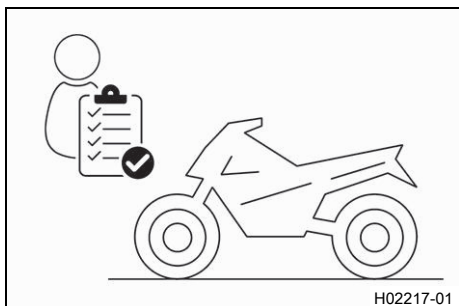
KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

i Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 149)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 107)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 102)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 108)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 132)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 91)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 115)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 116)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 116)

i Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 67)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.
- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje. (📖 str. 144)

9.2 Startování vozidla



Nebezpečí

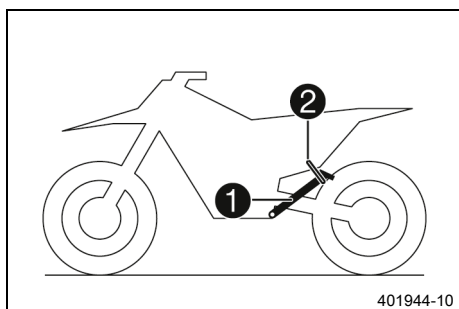
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 10 °C

- Vytáhněte tlačítko pro studený start až na doraz a otočte jím o ¼ otáčky.



Informace

Při provozní teplotě motoru se musí tlačítko pro studený start deaktivovat.

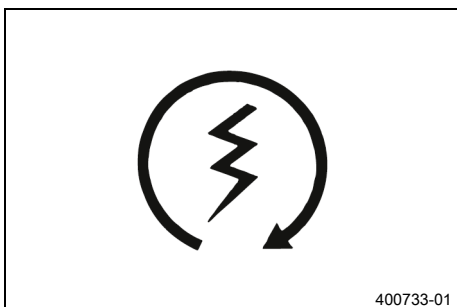
- Stiskněte startovací tlačítko.



Informace

Nepřidávejte plyn.

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund. Při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.



9.3 Rozjezd



Informace

Před jízdou zapněte světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí.

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěn gumovým páskem.

- Zatahněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud byla aktivovaná funkce studeného startu, tak po zahřátí motoru deaktivujte tlačítko pro studený start.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu prokluzování spojky. Tím dochází k zahřívání převodového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

9.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.

**9.6 Zastavení, parkování****Výstraha****Nebezpečí odcizení** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.

(všechny modely EXC)

- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(všechny modely XC-W)

- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.



9.7 Přeprava

Upozornění

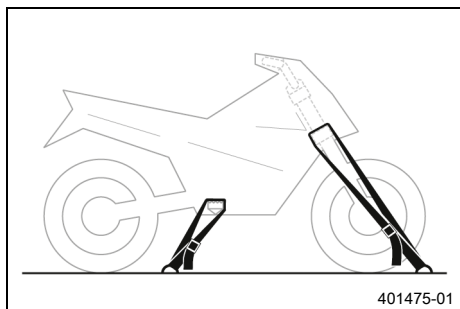
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

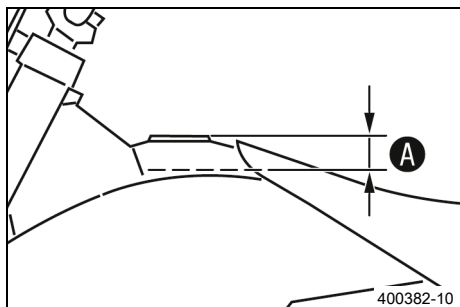
V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedenému normě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 171)

**Informace**

Netankujte předem smíchané palivo.

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)



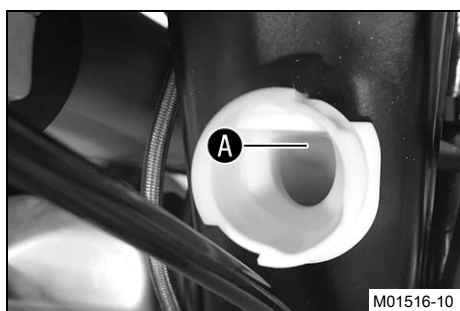
9.9 Tankování 2taktního oleje

**Výstraha**

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



- Otevřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 20)
- Naplňte nádrž 2taktního oleje až ke spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Předepsaná hodnota

Používejte jen 2taktní olej, který je vhodný pro oddělené mazání.		
Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,6 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 172)

- Zavřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 21)



10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

10.2 Povinné práce

	každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení			každých 40 provozních hodin			každých 20 provozních hodin			po 5 provozních hodinách			po 1 provozní hodině		
Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. ( str. 102)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. ( str. 108)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. ( str. 100)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. ( str. 107)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. ( str. 105)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám.  ( str. 94)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  ( str. 94)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. ( str. 115)	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. ( str. 116)	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte náboje kol. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte házivost ráfku. 	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků. ( str. 116)	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. ( str. 91)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. ( str. 90)	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. ( str. 96)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. ( str. 101)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. ( str. 99)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. ( str. 76)	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kryt membrány, membránu a sací přírubu. 				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej.  ( str. 150)				○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení				
každých 40 provozních hodin				
každých 20 provozních hodin				
po 5 provozních hodinách				
po 1 provozní hodině				
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 131)	○		•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠			•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○		•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠 (📖 str. 83)			•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠 (📖 str. 85)			•	•
Proveďte servis vidlice. 🛠			•	
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠			•	
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠	○		•	•
Vyměňte palivové sítko. 🛠 (📖 str. 143)	○		•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠			•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)	○		•	•
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 🛠			•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠	○	○	•	•
Po zkušební jízdě přechtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠	○	○	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠	○	○	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

10.3 Doporučené práce

každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení				
každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení				
každých 80 provozních hodin				
každých 40 provozních hodin				
po 20 provozních hodinách				
po 10 provozních hodinách				
každých 48 měsíců				
každých 12 měsíců				
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠	•	•		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠	•	•		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠 (📖 str. 97)	•	•		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠 (📖 str. 78)	•	•		
Vyčistěte hadici tlakového čidla. 🛠	•	•		•
Proveďte servis vidlice. 🛠		○		
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠		○		
Zkontrolujte hnací ústrojí E-startéru. 🛠			•	•
Vyměňte palivový filtr. 🛠			•	•
Vyměňte písty a zkontrolujte válce. 🛠			•	•
Vyměňte olejové čerpadlo, vyčistěte olejové sítko. 🛠			•	

	každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení			
	každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení			
	každých 80 provozních hodin			
	každých 40 provozních hodin			
	po 20 provozních hodinách			
	po 10 provozních hodinách			
	každých 48 měsíců			
	každých 12 měsíců			
Vyčistěte olejové sítko v olejové nádrži. 🛠️			•	
Vyčistěte ochrannou krytku tlakového čidla. 🛠️			•	•
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 135)	•			
Proveďte malý servis motoru. (Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. Zkontrolujte spojku.) 🛠️			•	•
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. Vyčistěte hadicovou přípojku tlakového čidla. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte všechna motorová ložiska.) 🛠️			•	•

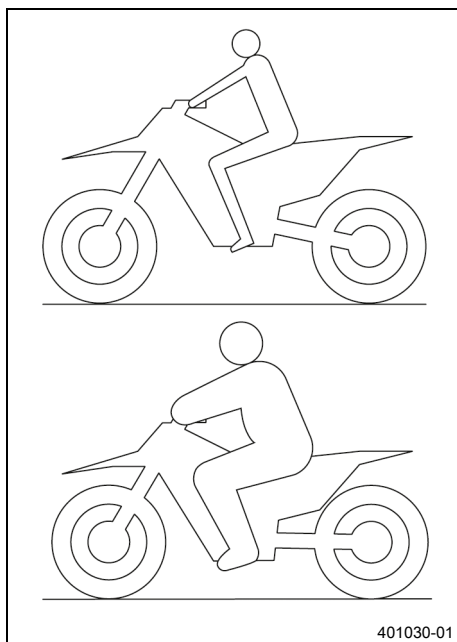
- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed. Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

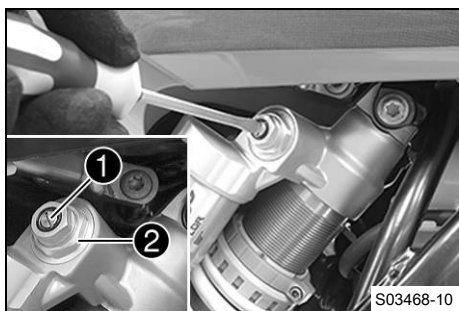
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

11.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

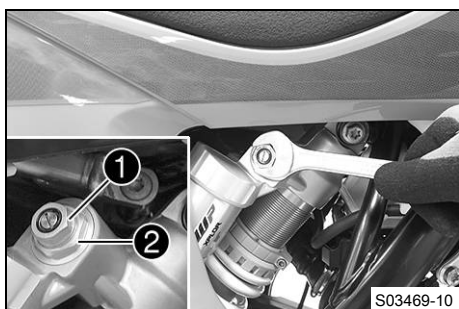
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Vidlicovitým klíčem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

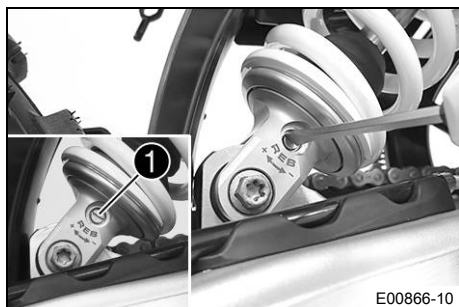
11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem **1** po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

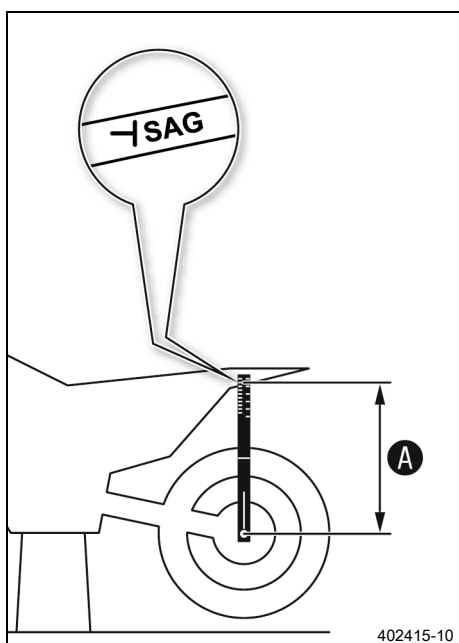
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090100)
Čep měřidla prověšení (00029990010)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

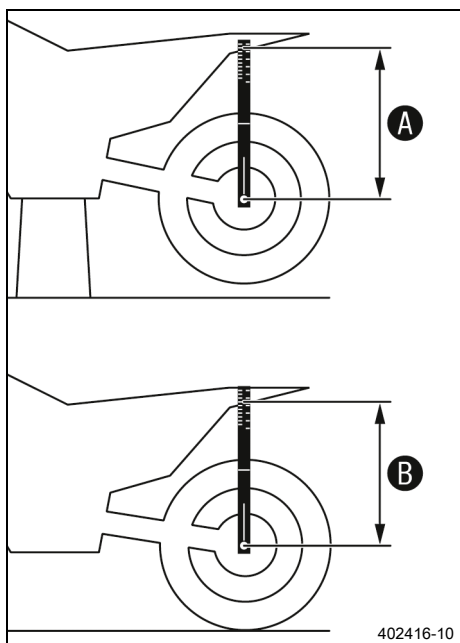


Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 57)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

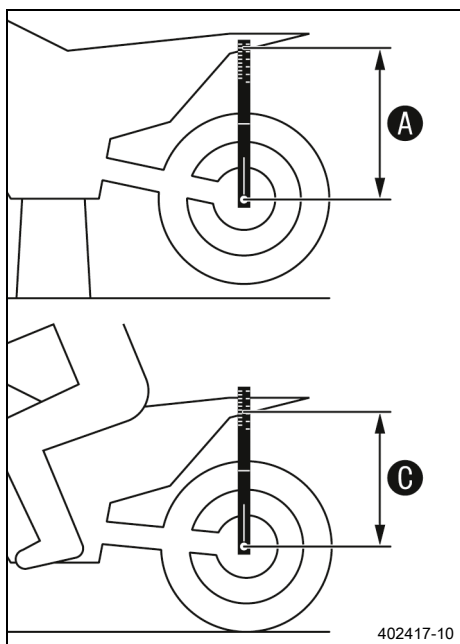
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	37 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 59)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 57)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	110 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 60)

11.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Demontujte pružnou vzpěru. (🔧 str. 79)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	10 mm
--------------------	-------



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

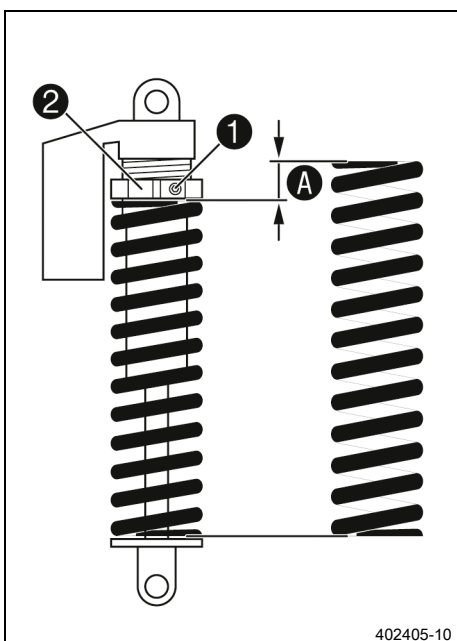
- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

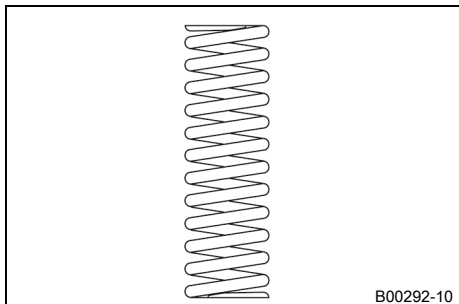
- Namontujte pružnou vzpěru. (🔧 str. 79)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



11.10 Nastavení prověšení při jízdě

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 79)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

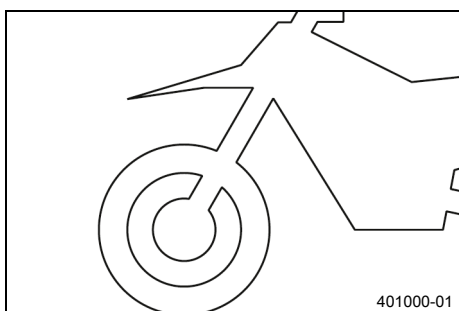
- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 79)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 58)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 58)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 57)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

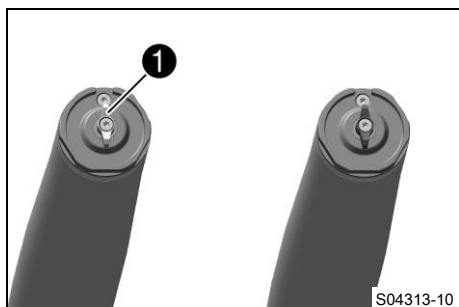


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předpětím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci levé nohy vidlice.
Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé noze vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice **REB** (červený nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku (všechny standardní modely a modely Six Days)	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení v tlaku (všechny ERZBERGRODEO)	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

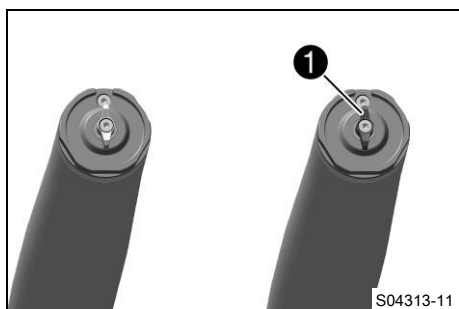
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé noze vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

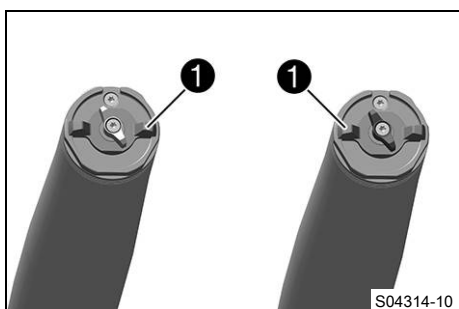
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny standardní modely a modely Six Days)	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny ERZBERGRO-DEO)	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Nastavení předpětí pružiny vidlice (všechny standardní modely a modely Six Days)



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Otočte rukojetí tvaru T **1** proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- ✓ Značka **+0** lícuje na obou nohách vidlice s pravou rukojetí tvaru T.



Informace

Nastavení provádějte pouze ručně. Nepoužívejte žádné nářadí.

Nastavení na obou nohách vidlice proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte rukojetí tvaru T po směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3

- ✓ Rukojeť tvaru T citelně zapadne na číselných hodnotách.



Informace

Nastavte předpětí pružiny jen na číselné hodnoty, protože mezi číselnými hodnotami předpětí nezapadne. Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.

Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

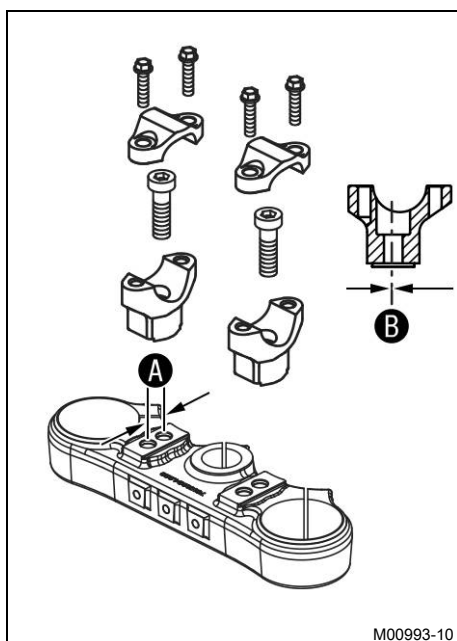
Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



11.15 Poloha řídítek



M00993-10

(všechny standardní modely EXC/XC-W)

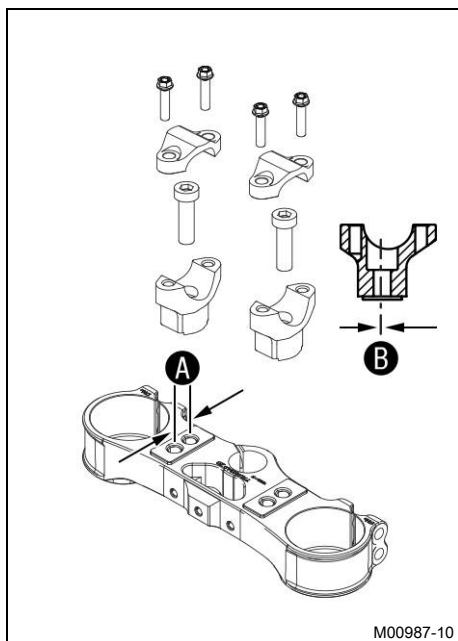
Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** od středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
------------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.



(všechny zvláštní modely)

Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** od středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
------------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

11.16 Nastavení polohy řídítek ↗

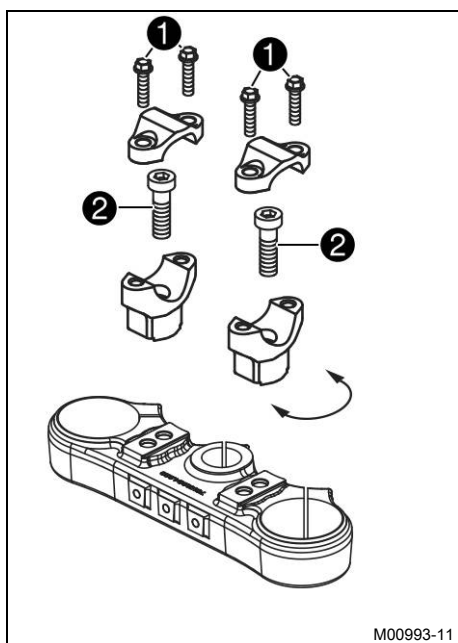


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
---------------------------	-----	------------------------------



Informace

Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

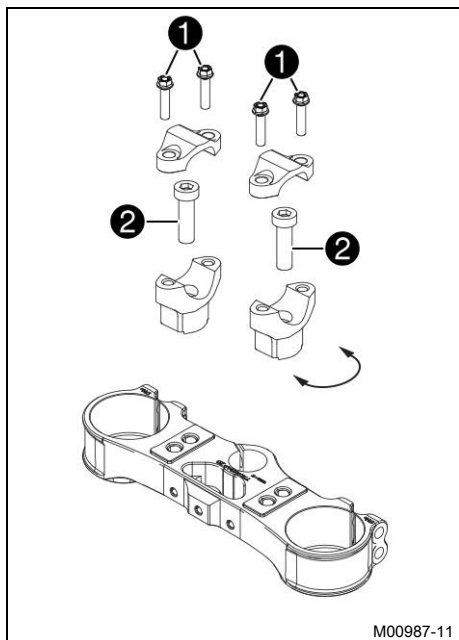
Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídicí	M8	20 Nm
-----------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



M00987-11

(všechny zvláštní modely)

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídicích. Sejměte řídicí a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídicích.
- Úchyty řídicích nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídicí	M10	40 Nm Loctite®243™
-----------------------	-----	-----------------------



Informace

Nastavte úchyty řídicích stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídicí.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídicí. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

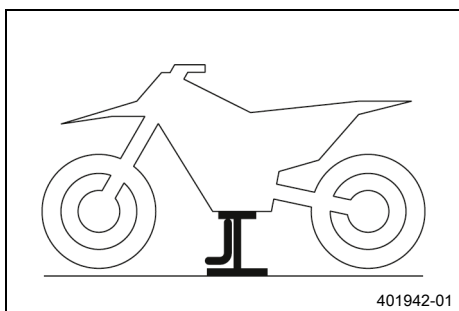
Šroub u svorky řídicí	M8	20 Nm
-----------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

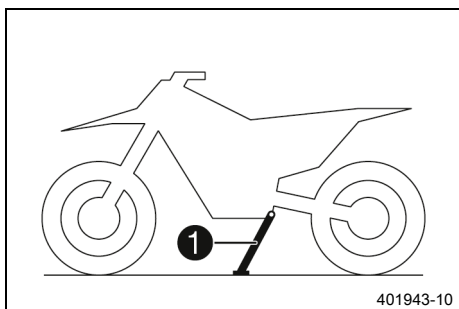
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



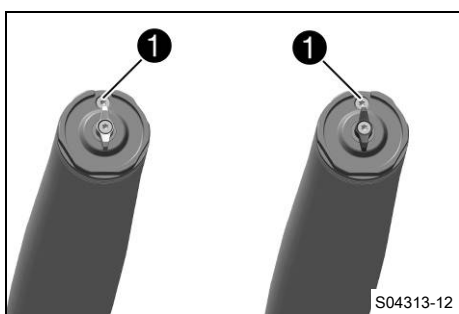
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 174)

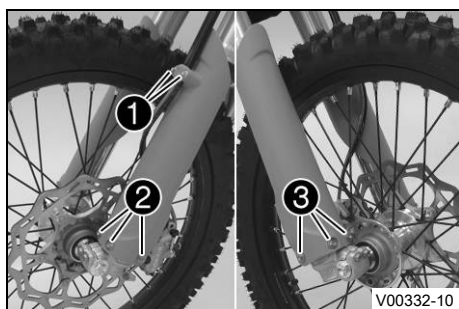
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 68)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



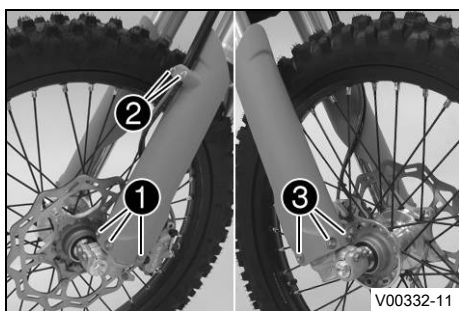
12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** a sundejte kryt pravé vidlice.



12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

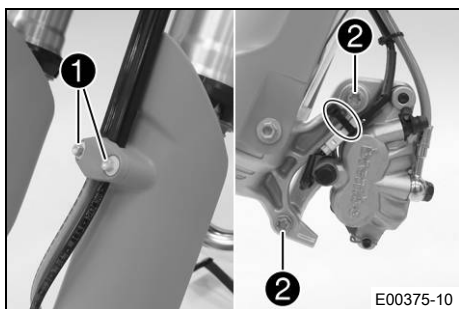
12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 111)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)

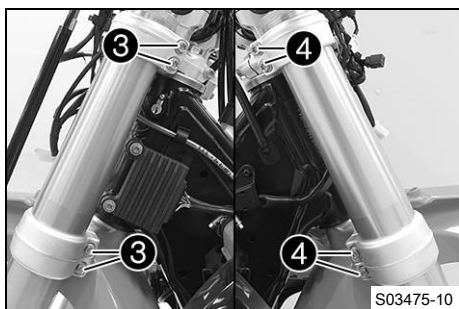
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelovou příchytку.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



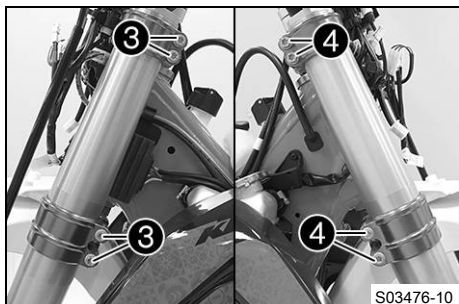
(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Povolte šrouby ❸. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Odstraňte pravou vidlici.

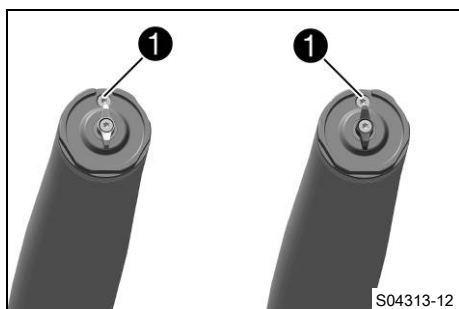


(všechny zvláštní modely)

- Povolte šrouby ❸. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Odstraňte pravou vidlici.



12.8 Montáž noh vidlice

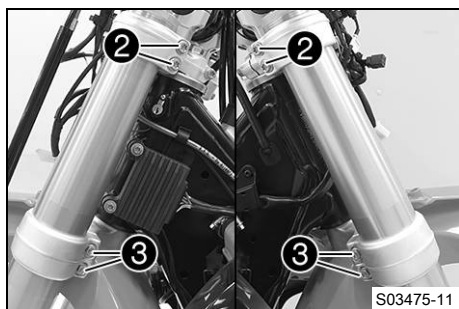


Hlavní práce

- Srovnajte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dopředu.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé noze vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Na horním konci noh vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Utáhněte šrouby 2.

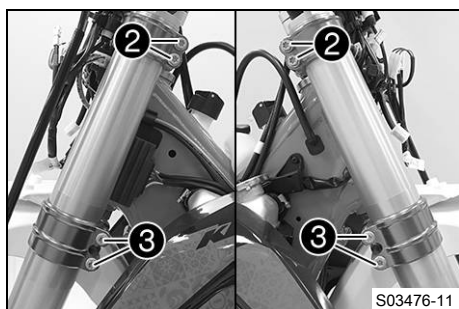
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



(všechny zvláštní modely)

- Utáhněte šrouby 2.

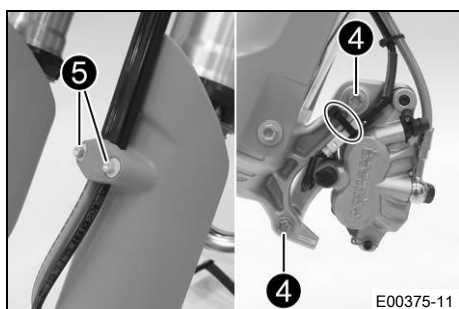
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Srovnajte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 5 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. (📖 str. 112)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)

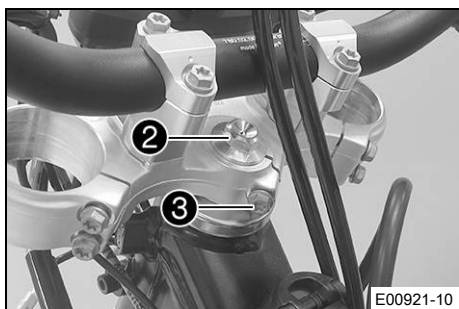
12.9 Demontáž spodního můstku vidlice (všechny standardní modely EXC/XC-W)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Demontujte přední kolo. (📖 str. 111)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Demontujte vidlice. (📖 str. 68)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 78)
- Sejměte polstrovaní řídítek.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶ a držák sdruženého přístroje na palubní desce zavěste ke straně.

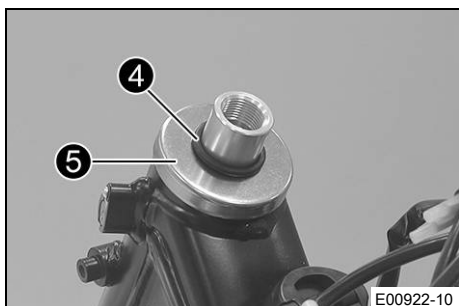


- Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸. Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

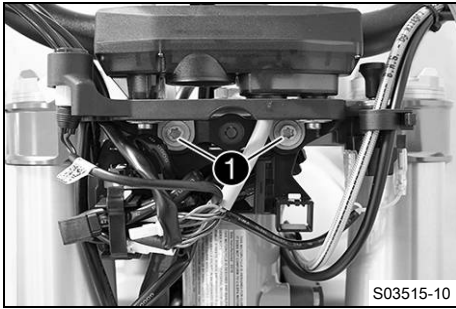


- Odstraňte O-kroužek ❹. Odstraňte bezpečnostní kroužek ❺.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.

12.10 Demontáž spodního můstku vidlice (všechny zvláštní modely)

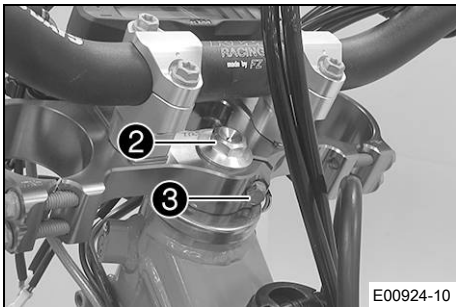
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Demontujte přední kolo. (📖 str. 111)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Demontujte vidlice. (📖 str. 68)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 78)
- Sejměte polstrovaní řídítek.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1** a držák sdruženého přístroje na palubní desce zavěste ke straně.

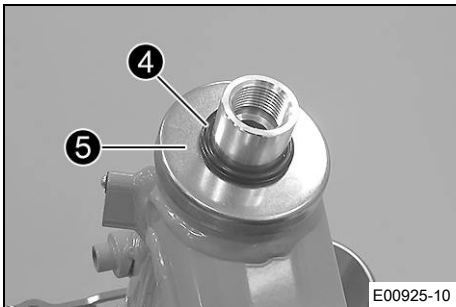


- Vyšroubujte šroub **2**.
- Vyšroubujte šroub **3**. Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



Informace

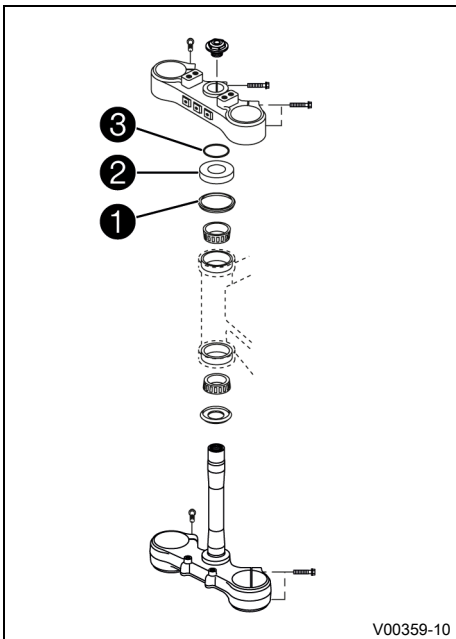
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte O-kroužek **4**. Odstraňte bezpečnostní kroužek **5**.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.



12.11 Montáž spodního můstku vidlice ↗ (všechny standardní modely EXC/XC-W)

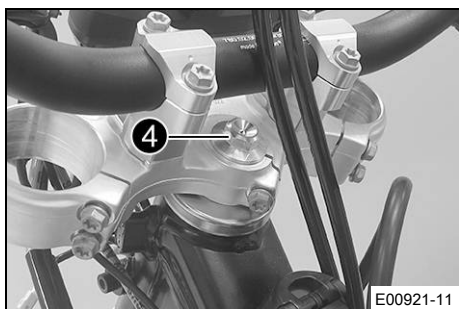


Hlavní práce

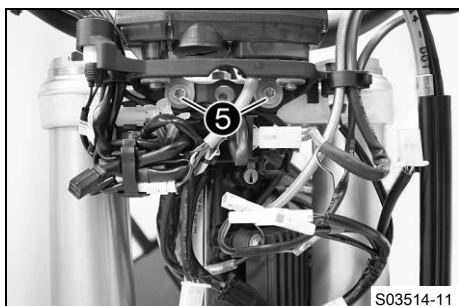
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 173)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení **1**.
- Namontujte ochranný kroužek **2** a O-kroužek **3**.



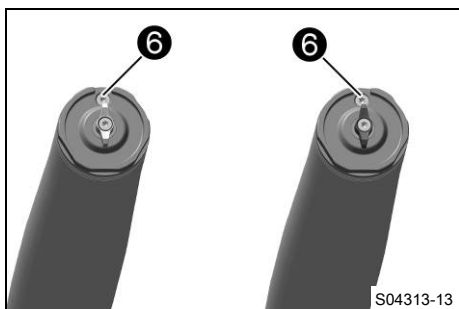
- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.
- Našroubujte šroub ④, ale ještě ho pevně neutahujte.



- Srovnejte polohu držáku sdrúženého přístroje na palubní desce, našroubujte šrouby ⑤ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

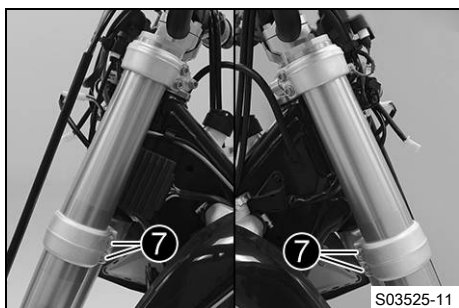


- Srovnejte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ⑥ jsou nastaveny dopředu.



Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé noze vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Na horním konci noh vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ⑦.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

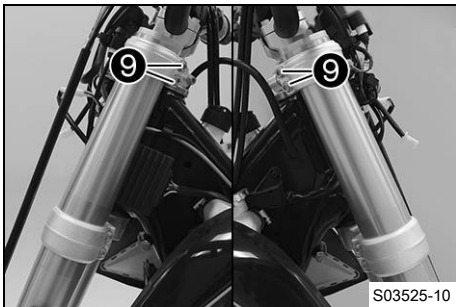
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Pevně utáhněte šroub 8.

Předepsaná hodnota

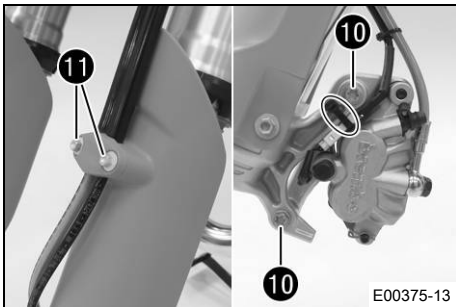
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šrouby 9.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 10 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

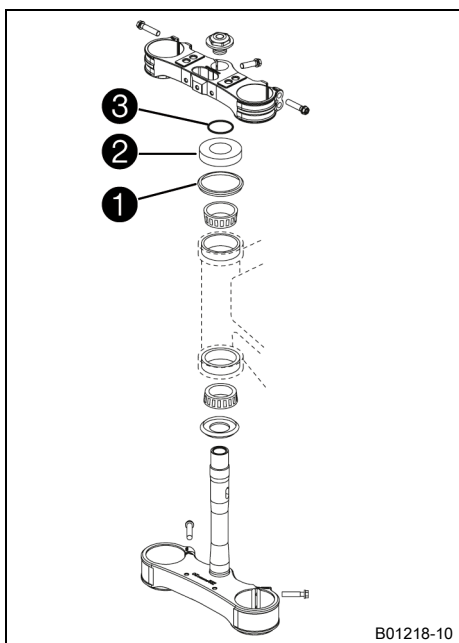
- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 11 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 78)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 112)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 76)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)



12.12 Montáž spodního můstku vidlice ↘ (všechny zvláštní modely)

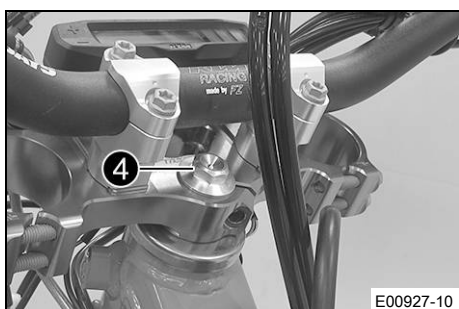


Hlavní práce

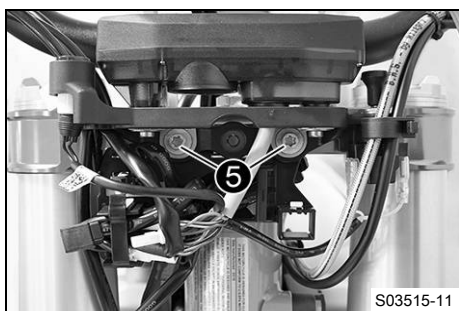
- Vyčistěte ložiska a těsnicí prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 173)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ①.
- Namontujte ochranný kroužek ② a O-kroužek ③.



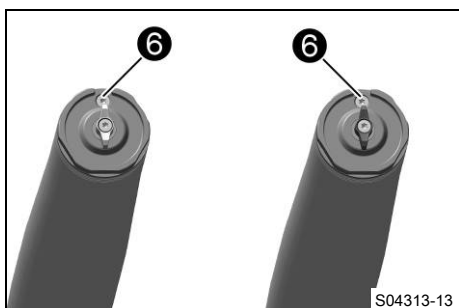
- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ④, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.



- Srovnejte polohu držáku sdrúženého přístroje na palubní desce, našroubujte šrouby ⑤ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



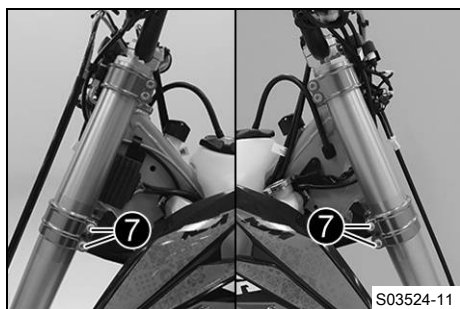
- Srovnejte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ⑥ jsou nastaveny dopředu.



Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé noze vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek).

Na horním konci noh vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 7.

Předepsaná hodnota

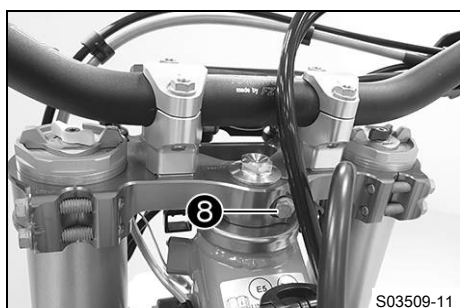
Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub 4.

Předepsaná hodnota

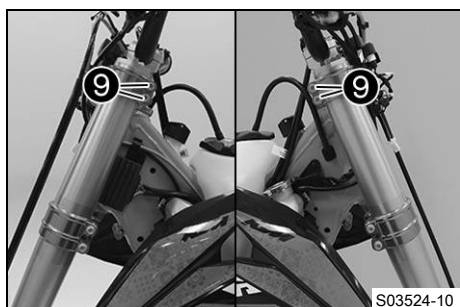
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 8 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

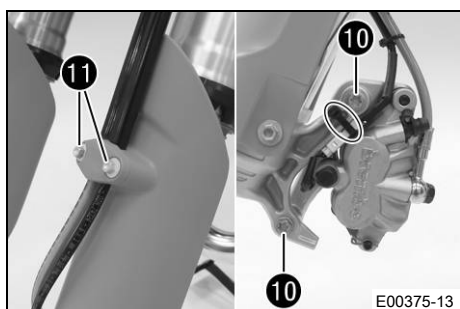
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------



- Utáhněte šrouby 9.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 10 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Namontujte kabelové přichytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 11 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 78)

- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 112)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 76)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)

12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

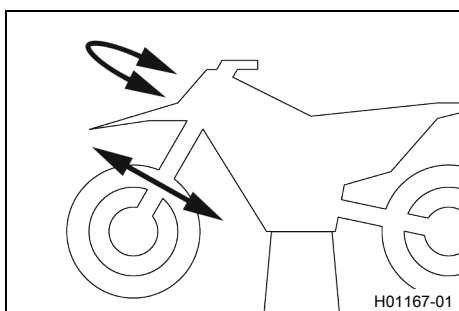
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 77)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 77)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)

12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Povolte šrouby ❶ a ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ❶.

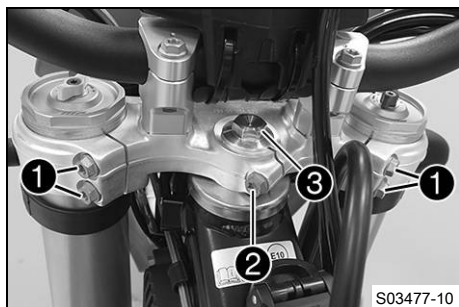
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



S03477-10

(všechny zvláštní modely)

- Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ❶.

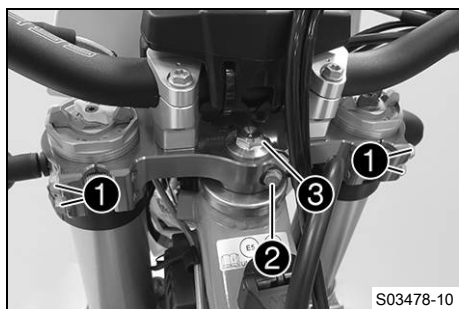
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

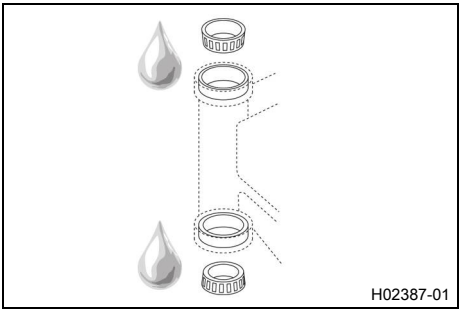


S03478-10

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 76)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)

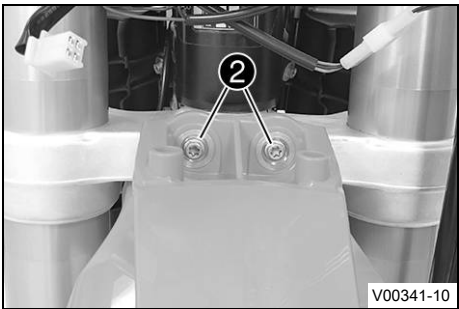
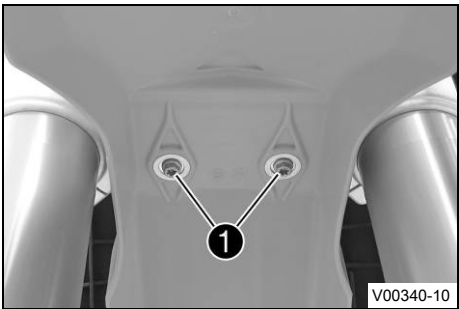
12.15 Mazání ložiska hlavy řízení



- (všechny standardní modely EXC/XC-W)
- Demontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 70)
 - Namontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 71)
- (všechny zvláštní modely)
- Demontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 70)
 - Namontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 74)

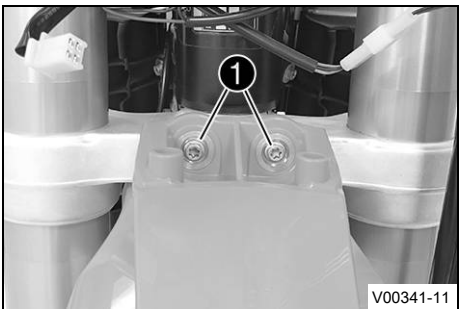
12.16 Demontáž předního blatníku

- Přípravná práce**
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (🔧 str. 126)
- Hlavní práce**
- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte přední blatník.

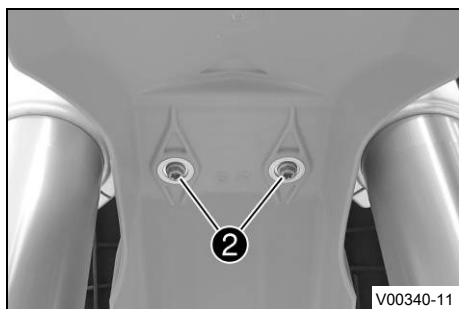
12.17 Montáž předního blatníku



- Hlavní práce**
- Nasaďte přední blatník. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)



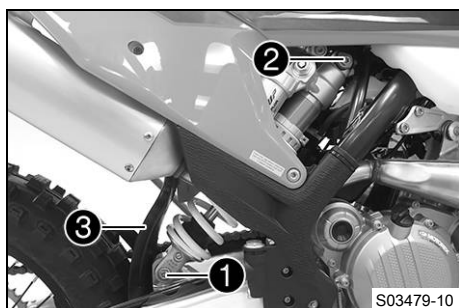
12.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub **1** a pomocí kyvné vidlice snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub **2**, stiskněte ke straně ochranu proti postřikání **3** a odstraňte pružnou vzpěru.



12.19 Montáž pružné vzpěry

Hlavní práce

- Stlačte ochranu proti postřikání **1** ke straně a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm Loctite®2701™
------------------------------	-----	-------------------------------

- Našroubujte šroub **3** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm Loctite®2701™
----------------------------	-----	-------------------------------

i Informace

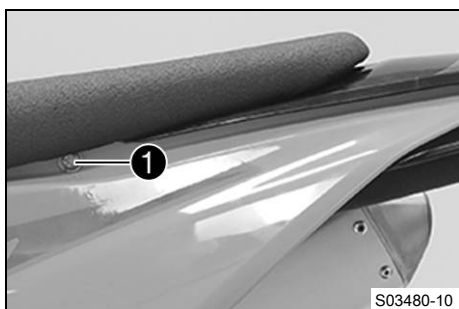
Naklápací ložisko pro pružnou vzpěru na kyvné vidlici je pokryto teflonem. Nesmí se mazat tukem ani jinými mazivy. Maziva rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

Následná práce

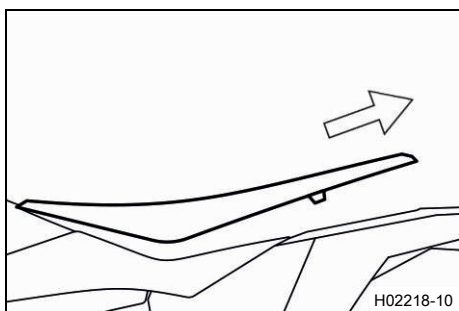
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



12.20 Demontáž sedačky

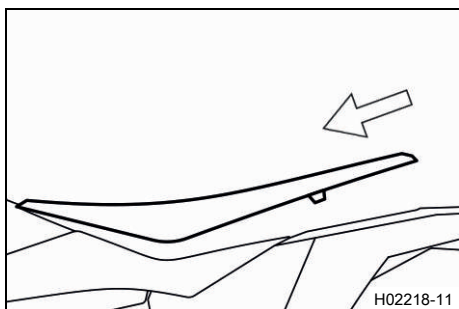


- Odstraňte šroub **1** na levé straně.

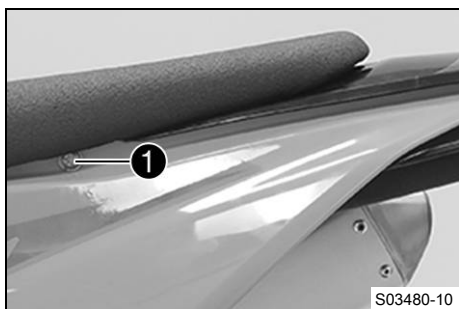


- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.

12.21 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na obě pouzdra s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Namontujte a utáhněte šroub **1** na levé straně.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru

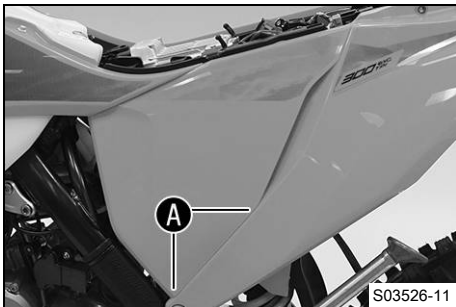
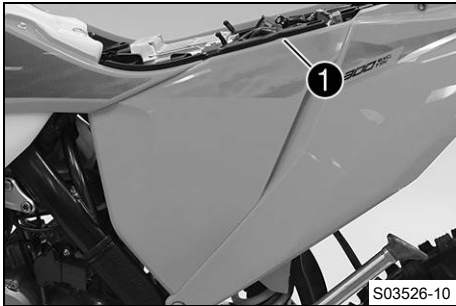
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub ❶.

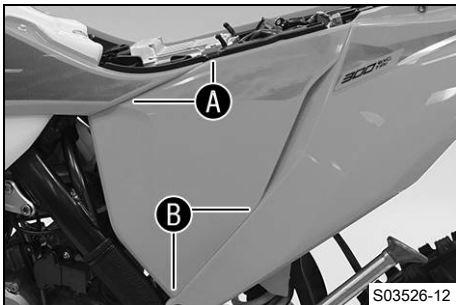


- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti A vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

12.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru

Hlavní práce

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti A a v oblasti B zaklapněte.



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	-------------------	------



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

12.24 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



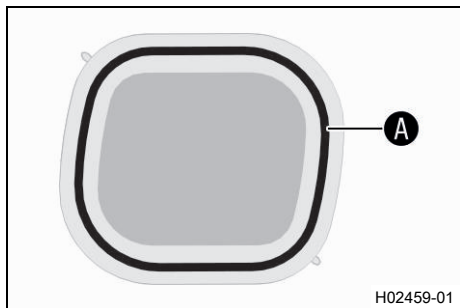
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček 1. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.

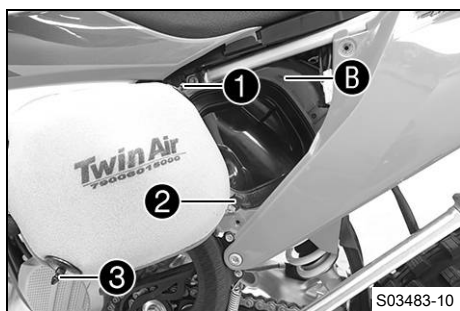
12.25 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti A.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 173)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep 1 zaveďte do pouzdra B.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček 2.
- ✓ Přídržný čep 3 je zafixovaný jazýčkem 2.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

12.26 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru ↗

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

**Přípravná práce**

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)
- Demontujte vzduchový filtr. ↗ (📖 str. 82)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 173)

**Informace**

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 173)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

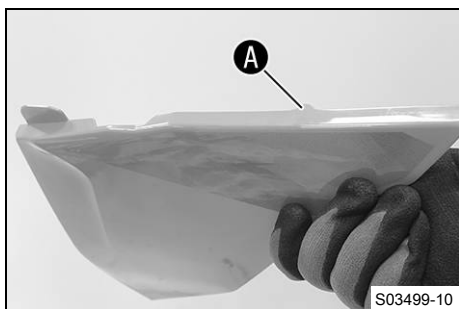
- Namontujte vzduchový filtr. ↗ (📖 str. 82)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)



12.27 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění ↗

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)



Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

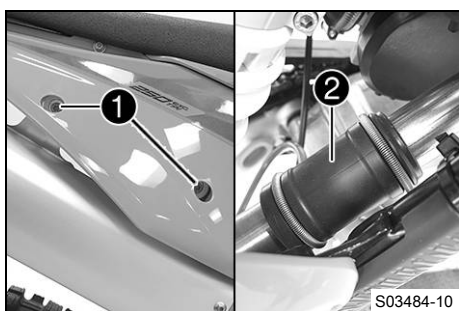
12.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

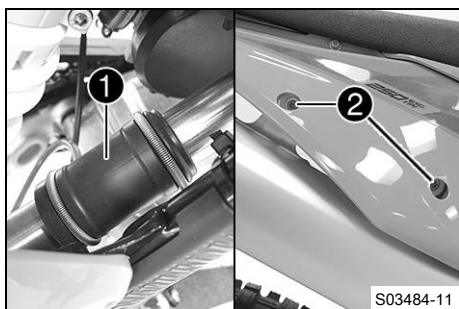
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku s objímkou výfuku **2** a pružnými podložkami ze sběrače.

12.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s objímkou výfuku **1** a pružnými podložkami.
- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.30 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku

**Výstraha**

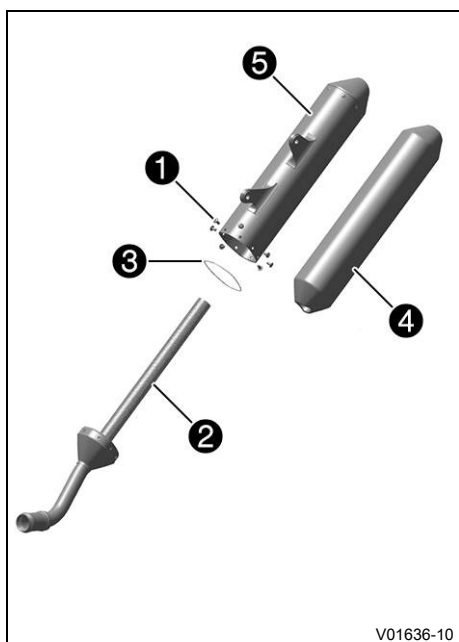
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

**Informace**

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

**Přípravná práce**

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 84)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vytáhněte vnitřní trubku **2** s O-kroužkem **3**.
- Vytáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken **4**.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken **4**.
- Přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken a přes O-kroužek nasuňte vnější trubku **5**.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby **1**.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 84)



12.31 Demontáž palivové nádrže

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

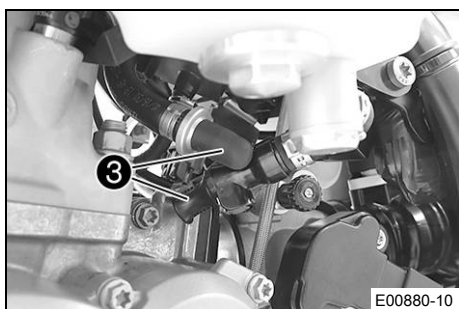
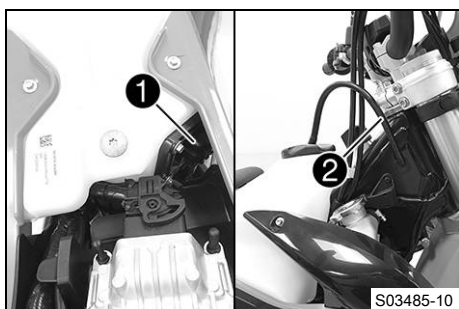
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)

Hlavní práce

- Odpojte konektor **1** palivového čerpadla.
- Stáhněte hadici **2** odvětrání palivové nádrže.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

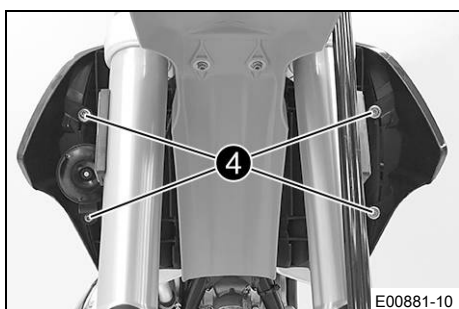


Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Namontujte sadu mycích čepiček **3**.

Sada mycích čepiček (81212016100)



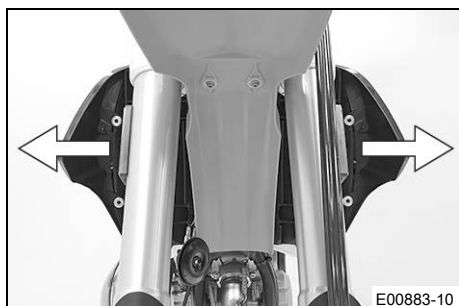
- Vyšroubujte šrouby **4** s nákrůžky.

(všechny modely EXC)

- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Vyšroubujte šroub 5 s gumovou objímkou.



- Z upevnění chladiče vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.



12.32 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



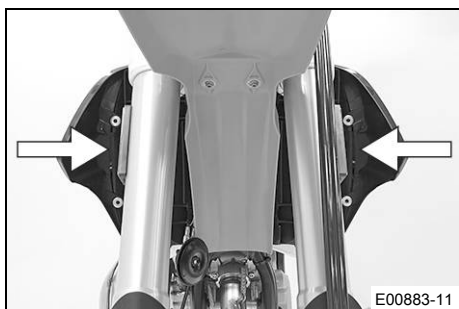
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

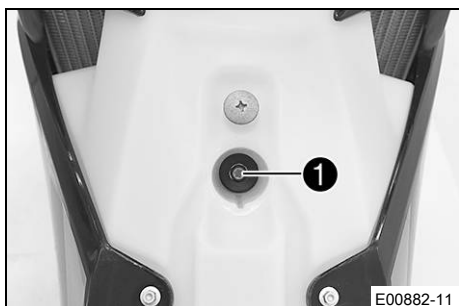
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 94)



- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.

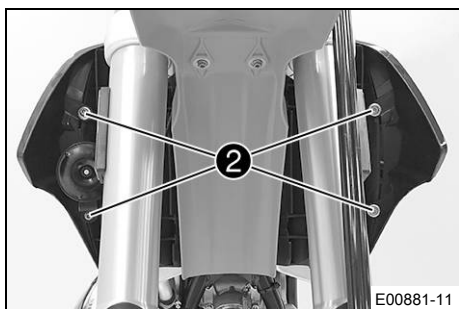


- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

(všechny modely EXC)

- Umístěte houkačku s držákem.



- Našroubujte šrouby ② s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucplala vstříkací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 173)

- Spojte spojku rychlouzávěru ③.



Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

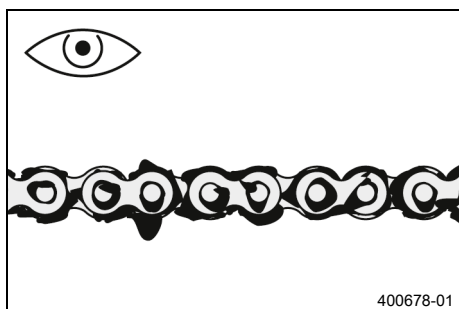


- Nasad'te hadičku ④ pro odvětrávání palivové nádrže.
- Připojte konektor ⑤ palivového čerpadla.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

12.33 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 89)



12.34 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

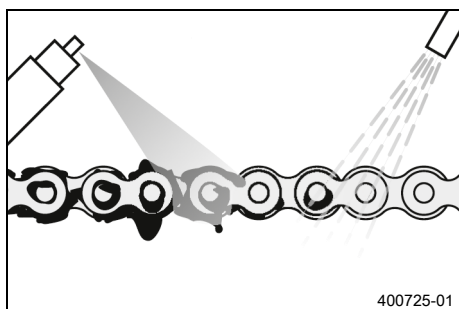
Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 173)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 174)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



12.35 Kontrola napnutí řetězu



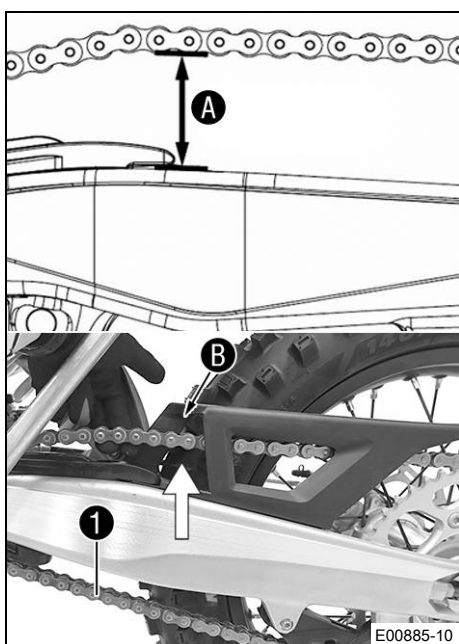
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 90)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)

12.36 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 90)

Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
Otočte nastavovacími šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



12.37 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

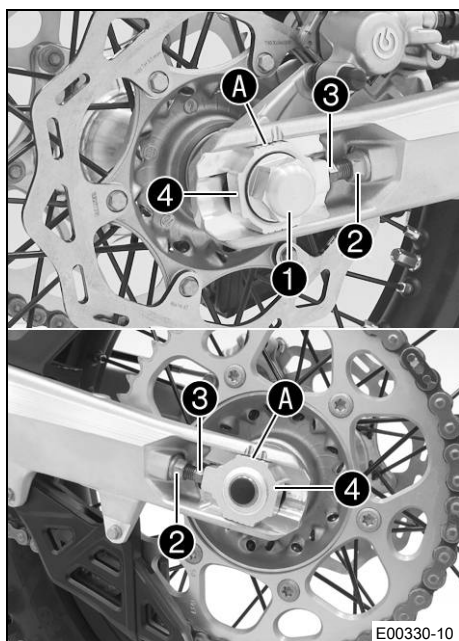
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

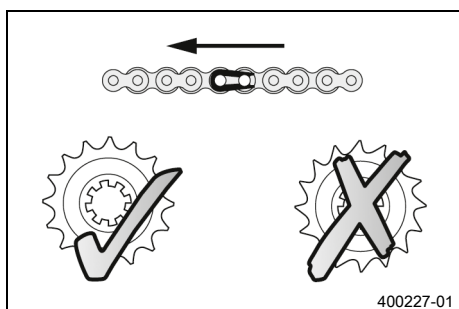


Informace

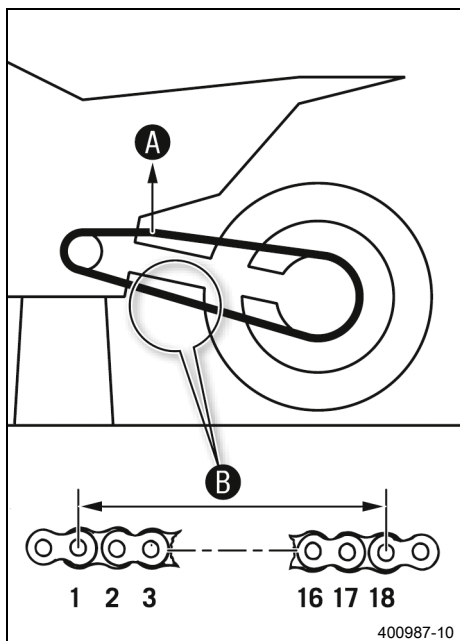
Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



E00330-10



400227-01



- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

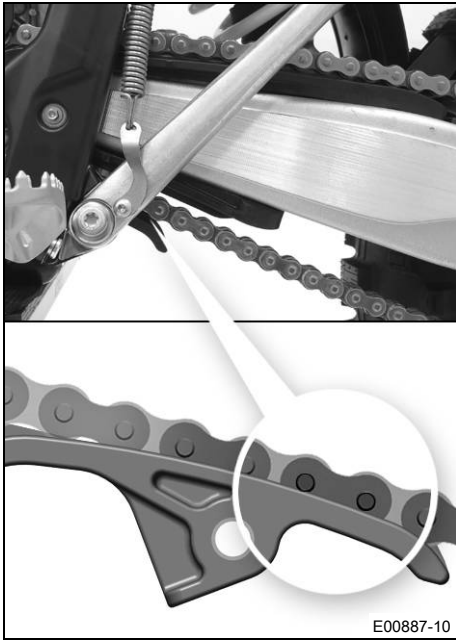
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

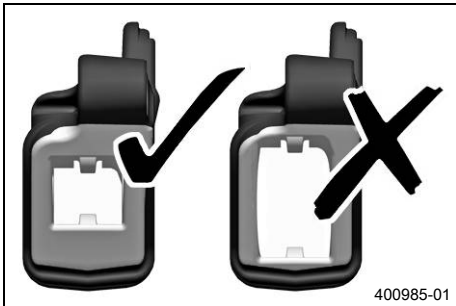
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	------------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

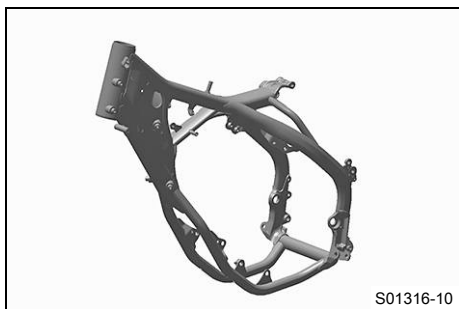
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)

12.38 Kontrola rámu



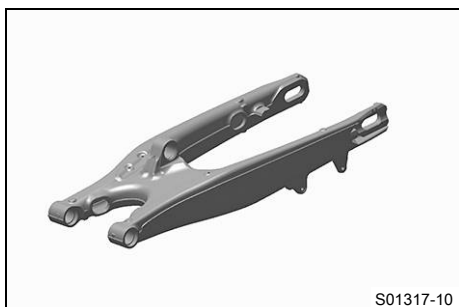
- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
 - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám.



Informace

Rám, který byl poškozen mechanickým působením síly, musíte vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

12.39 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
 - » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte kyvnou vidlici.



Informace

Poškozenou kyvnou vidlici vždy vyměňte. Opravu kyvné vidlice firma KTM nepřipouští.

12.40 Kontrola uložení plynového bovdeny

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 85)

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.



Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže vpravo po rámu ke škrticí klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

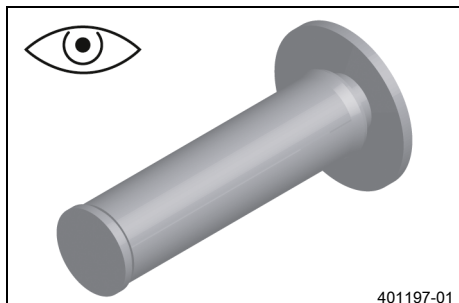
- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 87)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)



12.41 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům. Gumovou rukojeť lze vyměnit jen s pouzdrum resp. s trubicí plynu.

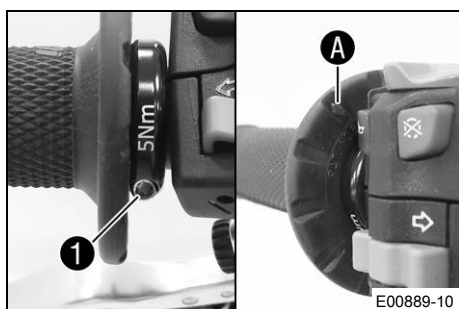
- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojeť.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec A musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



12.42 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.



12.43 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



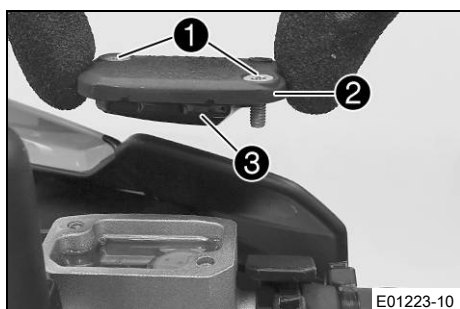
Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 171)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.44 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

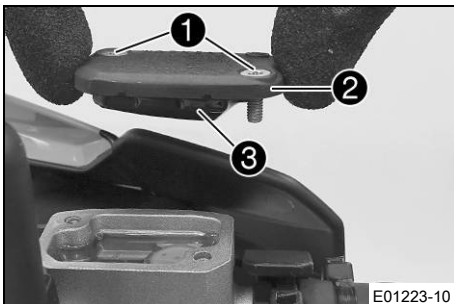
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

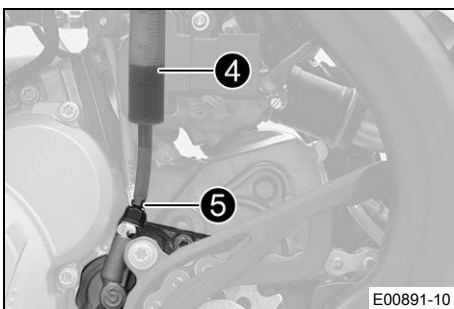


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

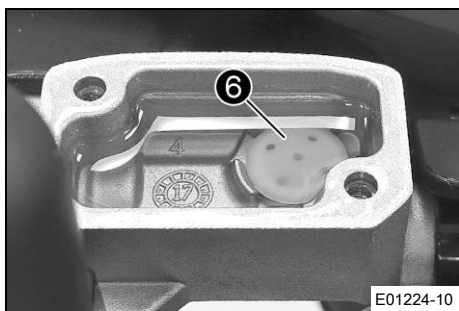


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 171)

- Z válce unašeče spojky odstraňte ochrannou krytku, povolte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru **6** ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub. Namontujte ochranný kryt.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

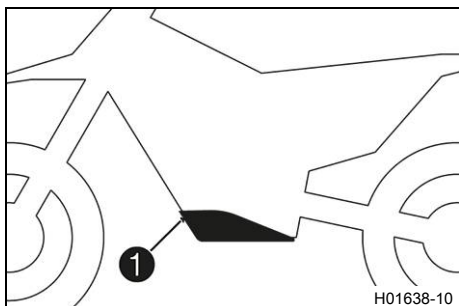
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

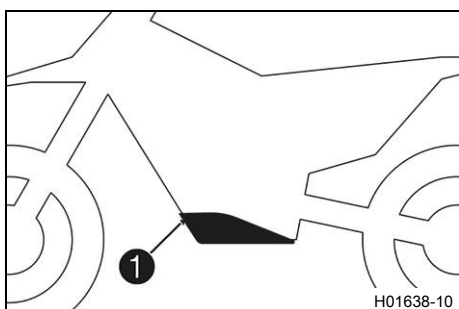
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.45 Demontáž krytu motoru (všechny zvláštní modely)



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte kryt motoru.

12.46 Montáž krytu motoru (všechny zvláštní modely)



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

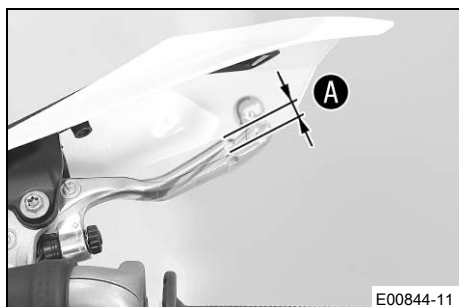


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.

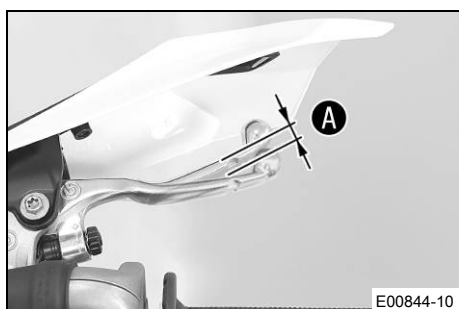


(všechny modely EXC)

- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 99)



(všechny modely XC-W)

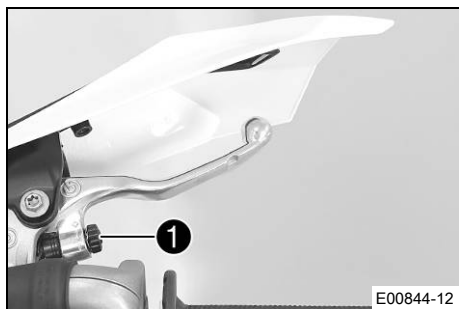
- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 100)



13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 99)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

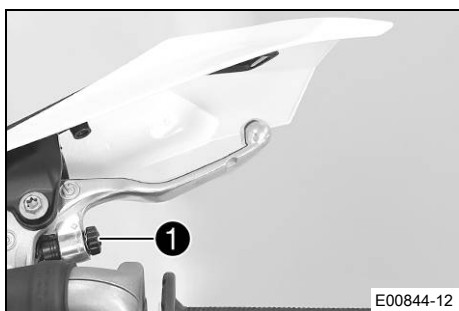
Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



13.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XC-W)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 99)
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ❶.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.

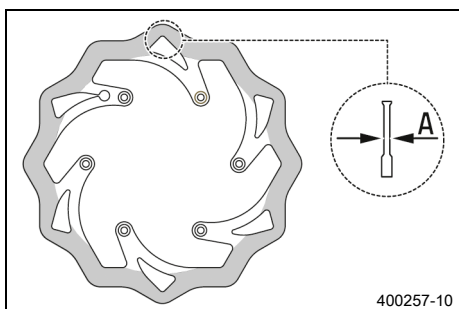
13.4 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru A.



Informace

Opotřebováním se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny standardní modely EXC/XC-W)

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny zvláštní modely)

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

13.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

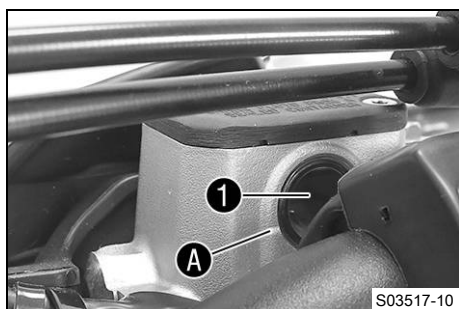
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ① zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru v horní oblasti A vidět vzduchová bublina:
 - Doplněte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.) (str. 101)

13.6 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabráňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 102)

Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Dopln'te brzdovou kapalinu až po rysku A.

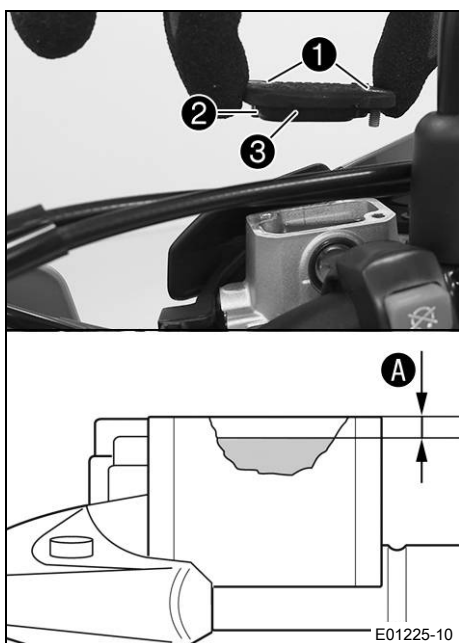
Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 171)

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

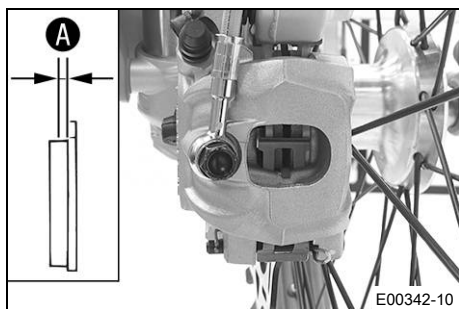
13.7 Kontrola brzdových obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 103)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 103)



13.8 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.



Upozornění

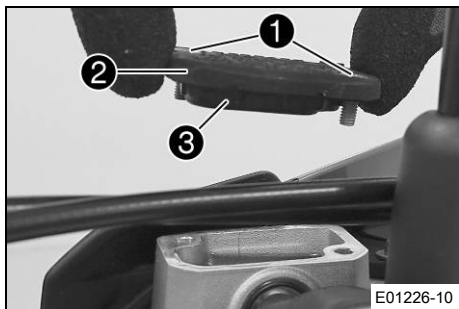
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



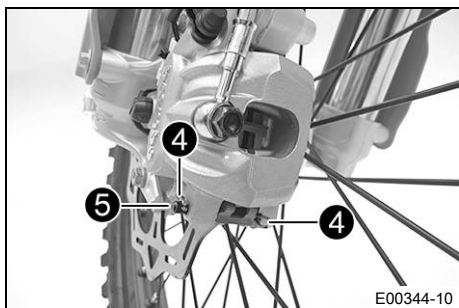
E01226-10

- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



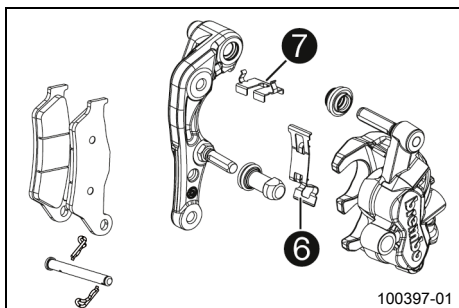
Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



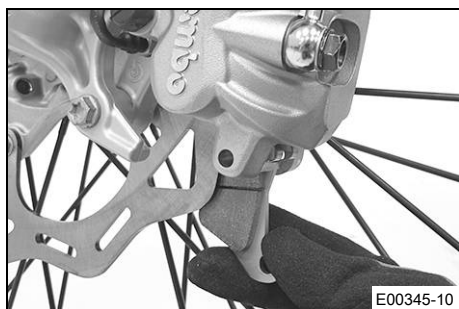
E00344-10

- Vyjměte pružinové závlačky ❹, vytáhněte čepy ❺ a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



100397-01

- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ❻ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu ❼ v držáku třmene kotoučové brzdy.



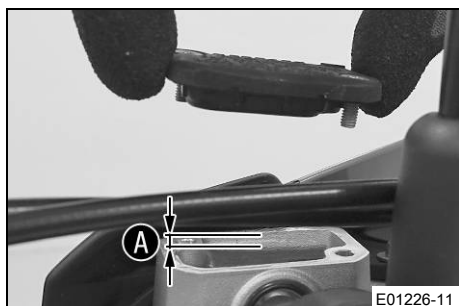
- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 171)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



13.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

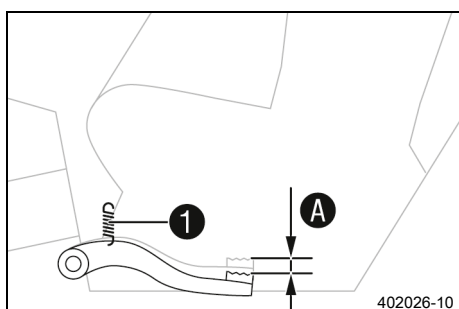


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 106)
- Zavěste pružinu **1**.



13.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

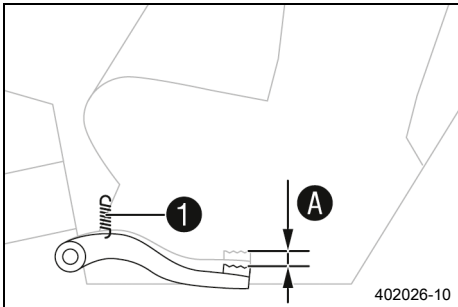


Výstraha

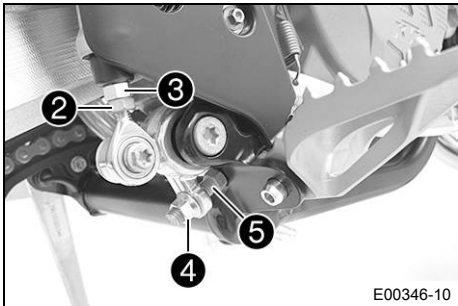
Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu 1.



- Povolte matici 2 a otáčejte zpět tlačnou tyčkou 3, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku 4 a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem 5.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou 3 natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm	
-------------------------------	------------	--

- Podržte šroub 5 proti a utáhněte matici 4.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku 3 proti a utáhněte matici 2.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu 1.

13.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

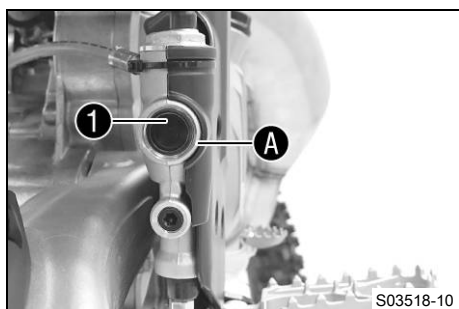
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina kapaliny v průzoru klesla pod značku ❷:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.) (str. 107)



13.12 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

Přípravná práce

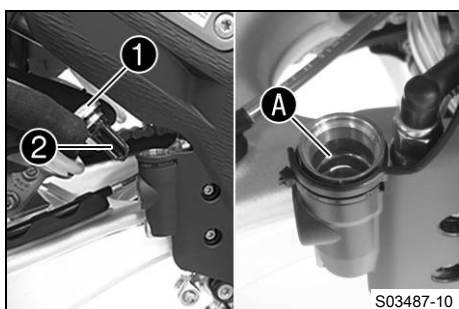
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 108)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 171)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

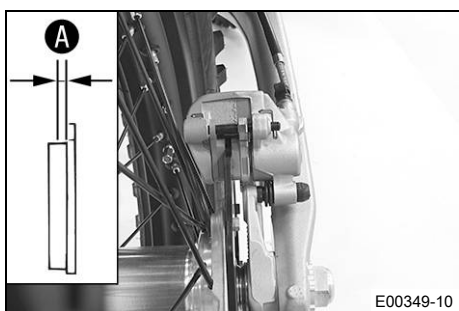
13.13 Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (📖 str. 109)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (📖 str. 109)

13.14 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↩

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

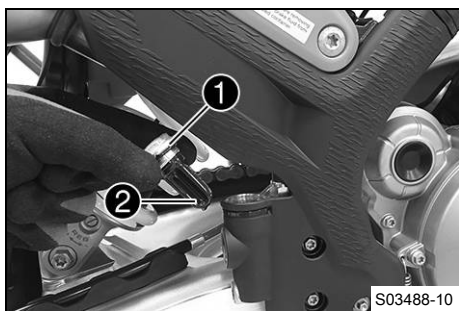
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřených nádob.

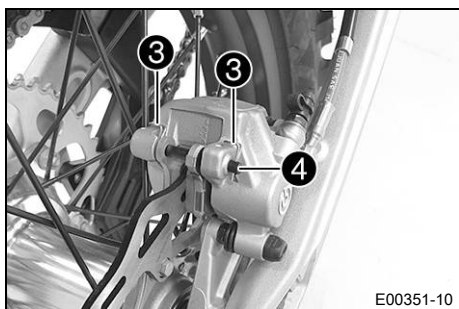


- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

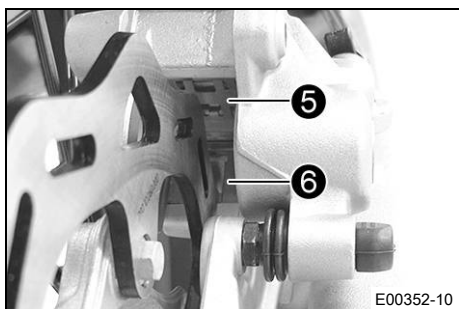


Informace

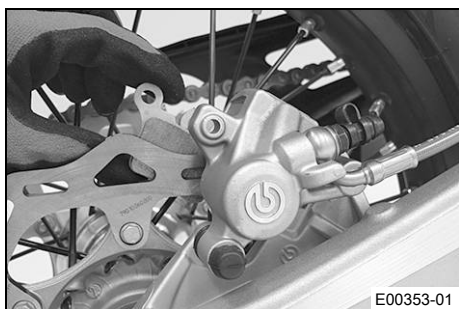
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyjměte pružinové závlačky **3**, vytáhněte čepy **4** a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **5** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu **6** v držáku třmene kotoučové brzdy.



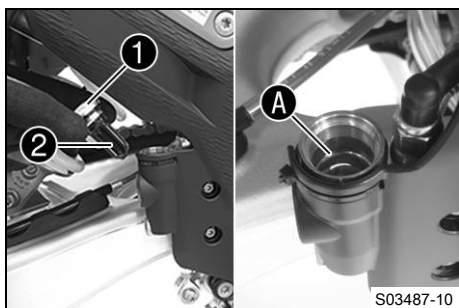
- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 171)

- Našroubujte uzávěr **1** s membránou **2** a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

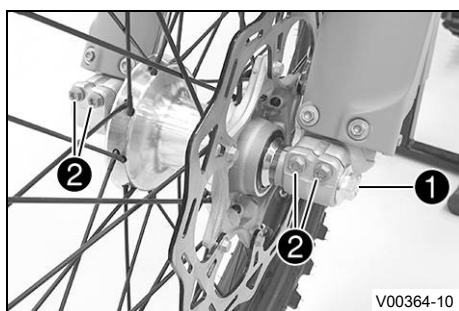
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

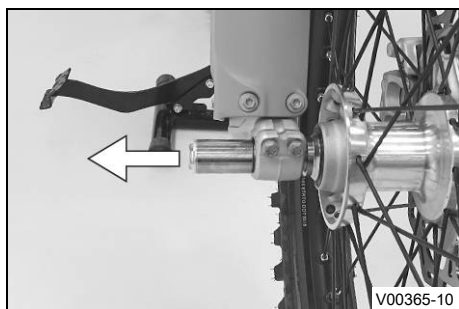
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

**i Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.

**⚠ Výstraha**

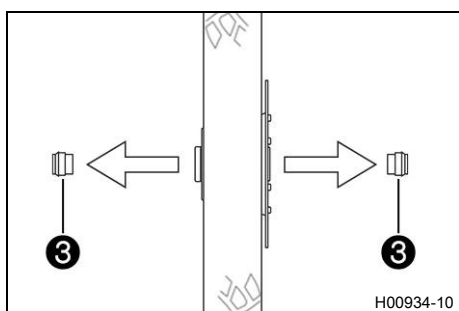
Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

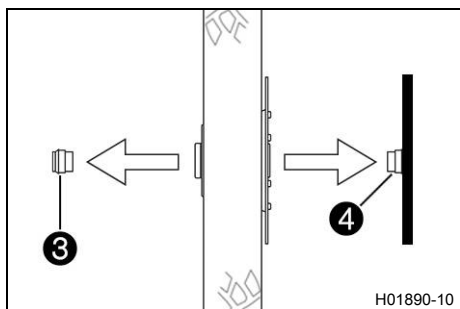
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

i Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

**(všechny standardní modely a modely Six Days)**

- Odstraňte distanční objímky ❸.



(všechny ERZBERGRODEO)

- Odstraňte distanční objímku **3** a kryt brzdového kotouče **4**.

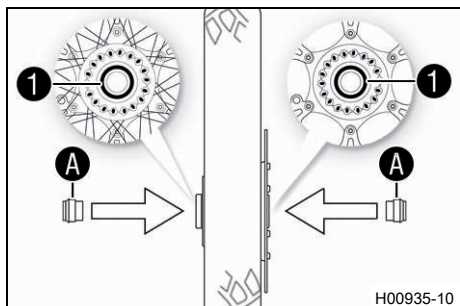
14.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



(všechny standardní modely a modely Six Days)

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 173)

- Nasaďte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 173)

- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte výsuvný čep.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

(všechny ERZBERGRODEO)

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

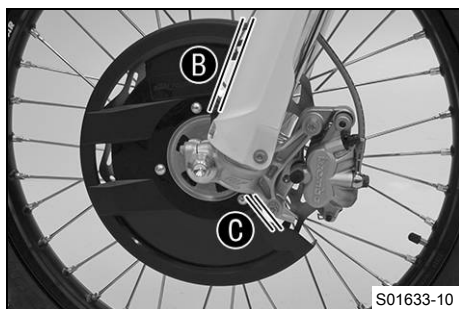
Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 173)

- Nasaďte distanční objímku a kryt brzdového kotouče.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

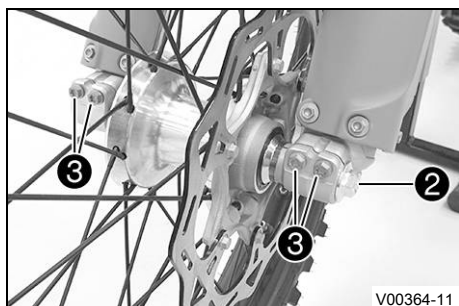
Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 173)

- Vsaďte přední kolo a nasaďte výsuvný čep.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



- Vyrovnějte kryt brzdového kotouče tak, aby byla stejně velká vzdálenost **B** a **C**.



- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



14.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáknout píst brzdy.



Informace

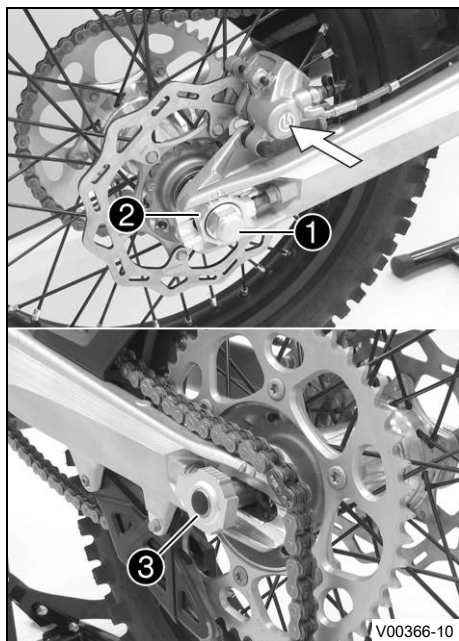
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici **1**.
- Demontujte napínák řetězu **2**. Výsuvný čep **3** vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.





Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

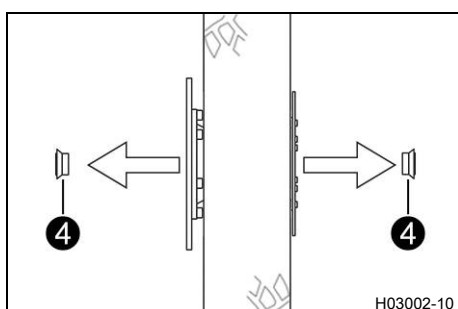
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



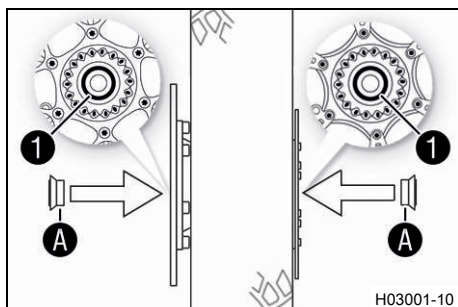
14.4 Montáž zadního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



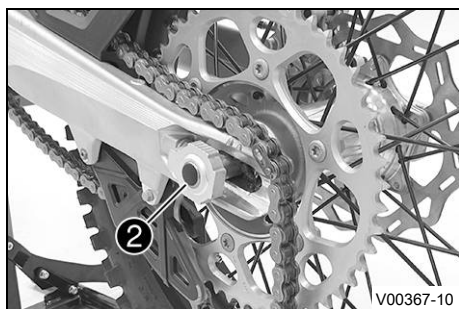
Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. ↗
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy ② distančních objímek.

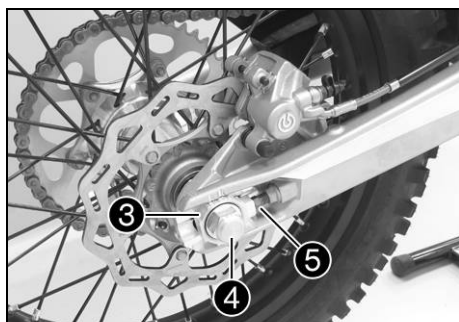
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 173)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 173)



- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
- Nasadte řetěz.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 90)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

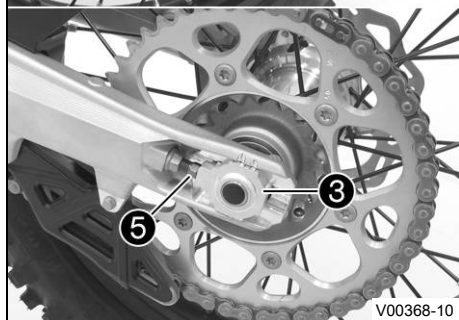


Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)



14.5 Kontrola stavu pneumatik



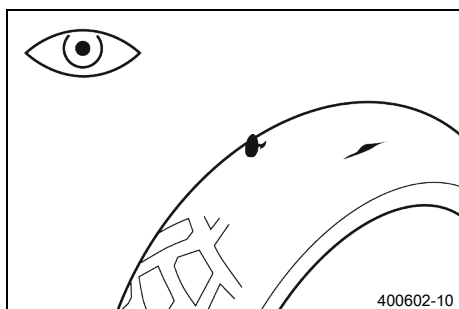
Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.

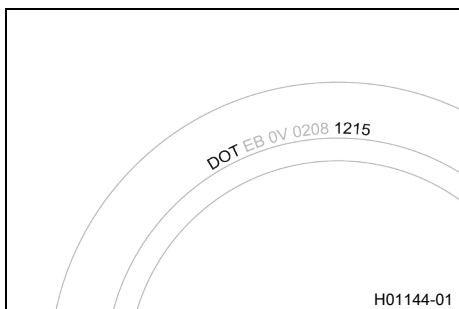


- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtažené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.



Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.



Minimální hloubka profilu	$\geq 2 \text{ mm}$
---------------------------	---------------------

» Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️

– Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

» Pokud je pneumatika starší než 5 let:

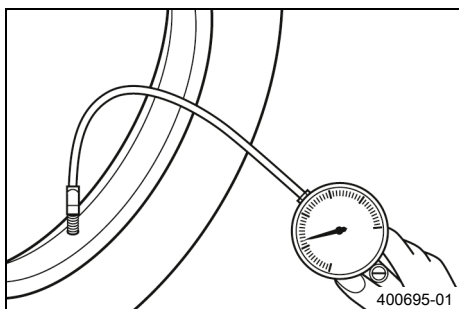
- Vyměňte pneumatiku. 🛠️

14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)

vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak v pneumatikách v terénu

vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

» Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte tlak v pneumatikách.

– Namontujte ochrannou krytku.

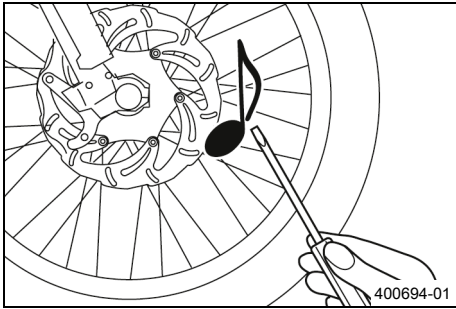
14.7 Kontrola napnutí paprsků



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)



15.1 Demontáž 12V baterie



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

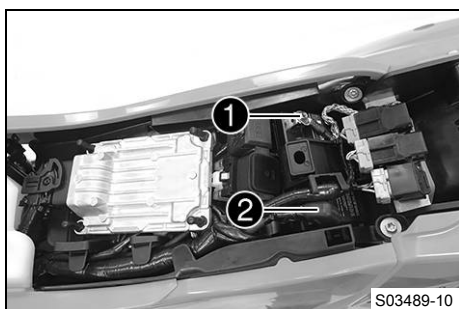
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)

Hlavní práce

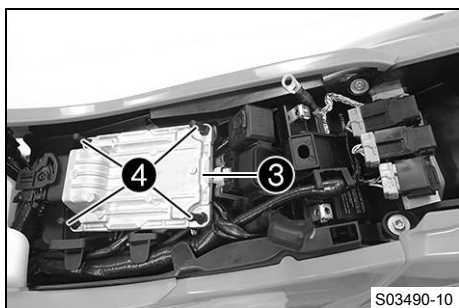


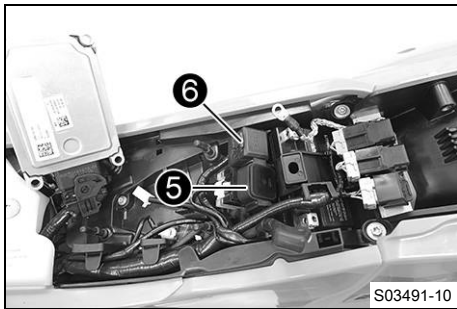
Výstraha

Nebezpečí úrazu 12 V baterie obsahují škodlivé látky.

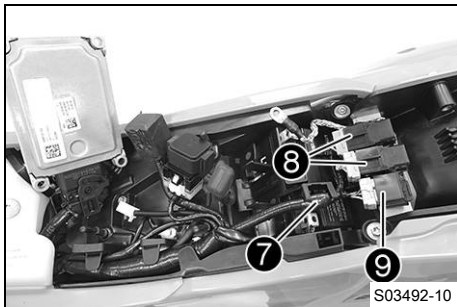
- Uchovávejte 12 V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12 V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12 V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12 V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12 V baterie, když není dosaženo minimálního napětí.
minimální napětí před 9 V
začátkem nabíjení
- 12 V baterie, které nedosahují minimálního napětí, řádně zlikvidujte.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu.
- Stáhněte řídicí jednotku EFI ❸ nahoru z gumových čepů ❹ a zavěste ji na stranu.

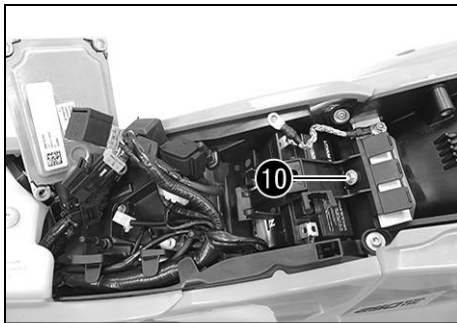




- Stáhněte startovací relé **5** a pojistkovou skříňku **6** z přihrádky baterie a zavěste je na stranu.



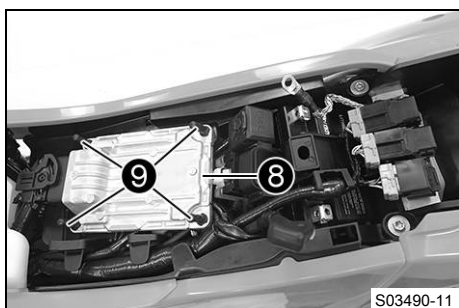
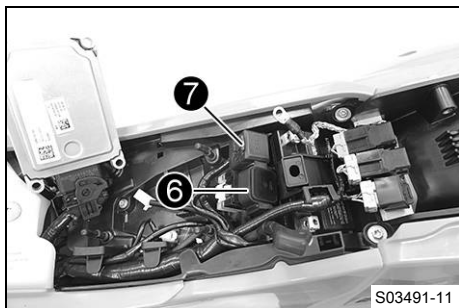
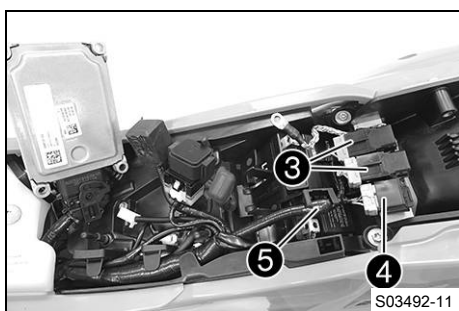
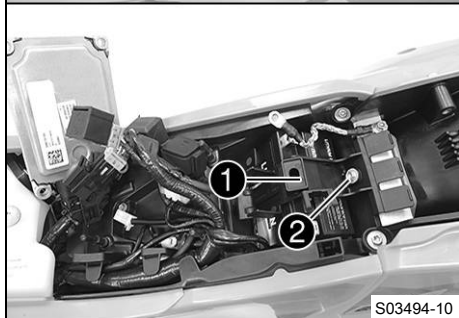
- Vyvěste kabelový svazek **7**, odpojte relé **8** a konektor **9** a zavěste je na stranu.



- Odšroubujte šroub **10** a vyvěste přihrádku baterie.
- Vyměňte 12V baterii nahoru.



15.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do přihrádky póly směrem dopředu a zajistěte ji přídržovacím třmenem ①.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 165)

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

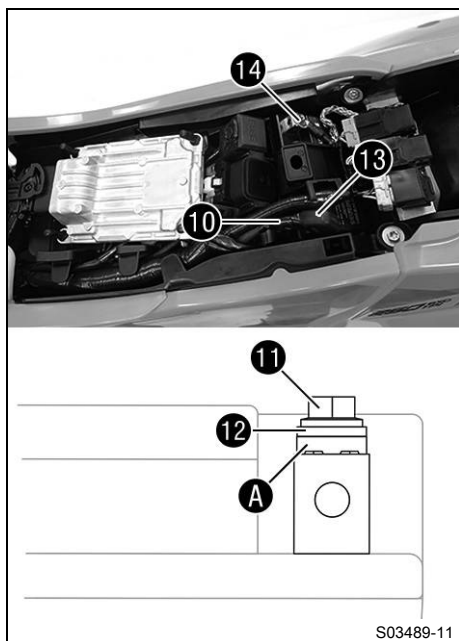
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte relé ③ a konektor ④ na přihrádku baterie a zavěste kabelový svazek ⑤.

- Startovací relé ⑥ a pojistkovou skříňku ⑦ zavěste na přihrádku baterie.

- Zajistěte řídicí jednotku EFI ⑧ gumovými čepy ⑨.



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu 10.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

i Informace

Kontaktní podložka A se musí namontovat pod šroub 11 a oko kabelu 12, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt 13.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu 14.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)



15.3 Nabíjení 12V baterie 🛡️



Výstraha

Nebezpečí úrazu 12 V baterie obsahují škodlivé látky.

- Ustovádějte 12 V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12 V baterie k jiskrák nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12 V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12 V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12 V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- 12 V baterie, které nedosahují minimálního napětí, řádně zlikvidujte.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
Překročí-li se nabíjecí proud nebo nabíjecí napětí, 12V baterie se zničí.
Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.
12V baterie je bezúdržbová.



Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 118)

Hlavní práce

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Nabíjete 12V baterii.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	24 h
Pokud s motocyklem nejedíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců

Nabíječka baterie (79629974000)

Tato nabíječka testuje, zda 12V baterie udržuje napětí. Kromě toho je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebíjení 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka je určena výhradně pro lithium-železo-fosfátové baterie. Dbejte přiloženého návodu ke **KTM Power Parts**.

i Informace

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

- Po nabití vypnete nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 120)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

15.4 Výměna hlavní pojistky

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

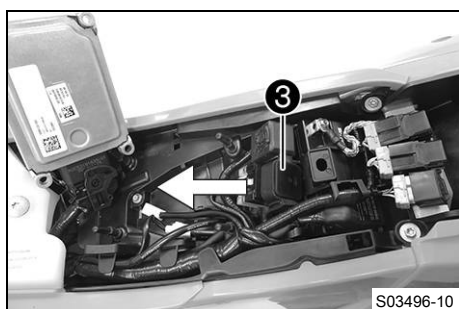
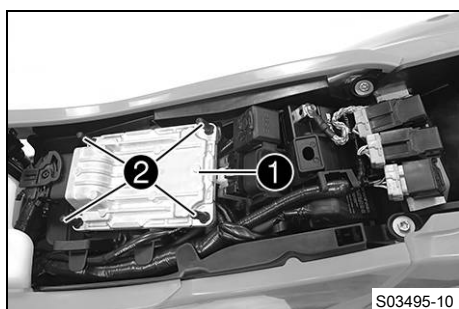
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

Přípravná práce

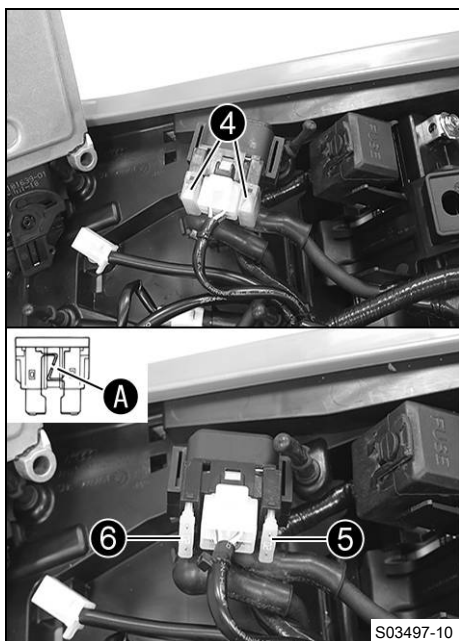
- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)

Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku EFI ❶ nahoru z gumových čepů ❷ a zavěste ji na stranu.



- Vytáhněte startovací relé ❸ z držáku.



- Sejměte ochranné kryty ④.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ⑤.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ⑥.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (📖 str. 165)

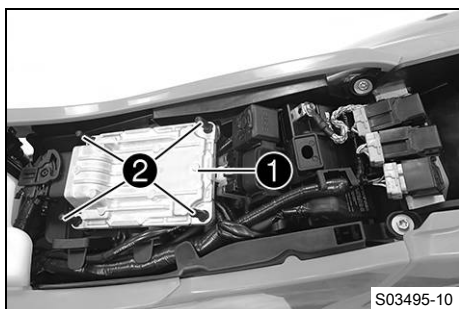
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasadíte ochranné kryty ④.
- Nasadíte startovací relé ③ do držáku a uložíte kabel.
- Namontujete řídicí jednotku EFI ① na gumové čepy ②.



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

15.5 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



Informace

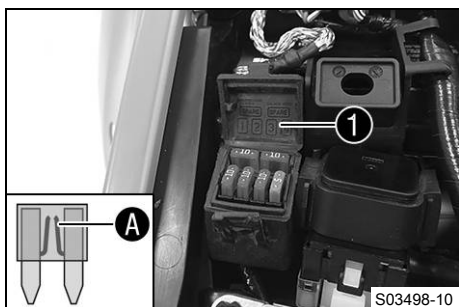
Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)

Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.
- Vyměňte vadnou pojistku.



Předepsaná hodnota

(všechny modely EXC)

Pojistka 1 – 10 A – řídicí jednotka EFI, lambda sonda, olejové čerpadlo, sdružený přístroj na palubní desce, elektronické vstřikování paliva, diagnostický konektor

Pojistka 2 – 10 A – houkačka, brzdové světlo, ventilátor chladiče (doplňkové vybavení), blinkr (doplňkové vybavení)

Pojistka 3 – 10 A – dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky

Pojistka 4 – 5 A – palivové čerpadlo

(všechny modely XC-W)

Pojistka 1 – 10 A – řídicí jednotka EFI, olejové čerpadlo, sdružený přístroj na palubní desce, elektronické vstřikování paliva, diagnostický konektor

Pojistka 2 – 10 A – ventilátor chladiče (doplňkové vybavení)

Pojistka 3 – 10 A – potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo

Pojistka 4 – 5 A – palivové čerpadlo

Pojistky **res** – 10 A – náhradní pojistka



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 165)

Pojistka (75011088005) (📖 str. 165)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

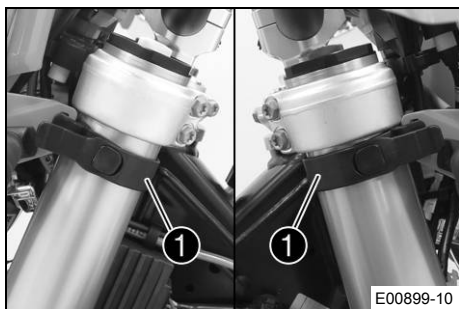
- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky **1**.

Následná práce

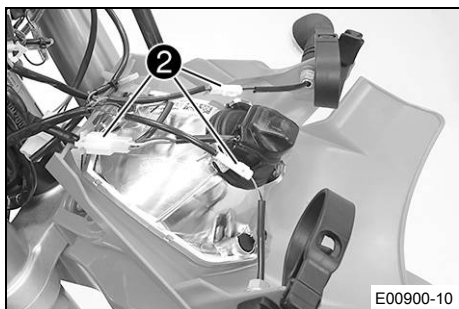
- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)



15.6 Demontáž masky světlometu se světlometem

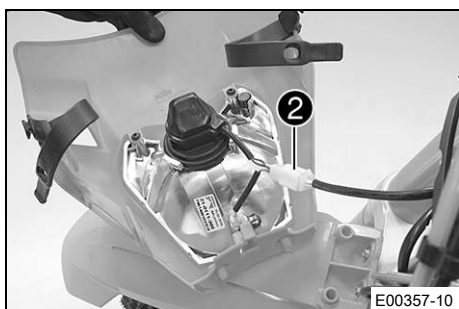


- Vyvěste brzdové vedení a kabelový svazek z masky světlometu.
- Uvolněte gumovou pásku ①. Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.



(všechny modely EXC)

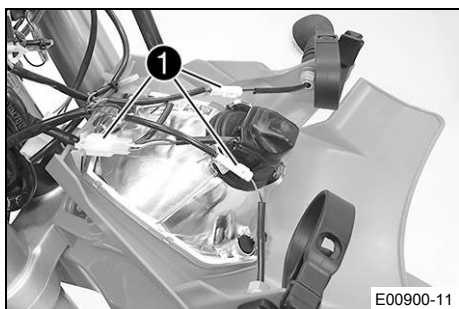
- Odpojte konektory ② a vyjměte masku světlometu se světlometem.



(všechny modely XC-W)

- Odpojte konektor ② a vyjměte masku světlometu se světlometem.

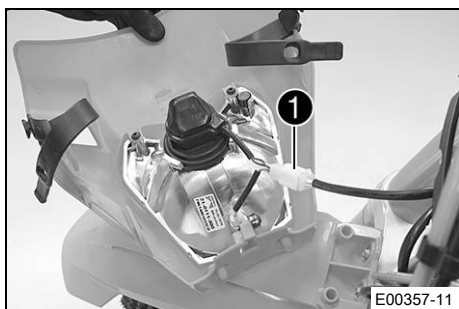
15.7 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

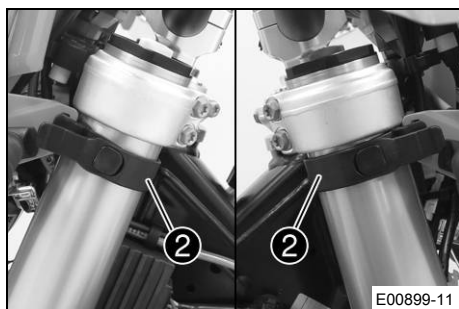
(všechny modely EXC)

- Připojte konektory ①.



(všechny modely XC-W)

- Spojte konektory ①.



- Vsaďte masku světlometu a zajistěte ji gumovou páskou ②.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek do vodička brzdového vedení.

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)



15.8 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Poškození reflektoru Mastnota na reflektoru snižuje intenzitu světla.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

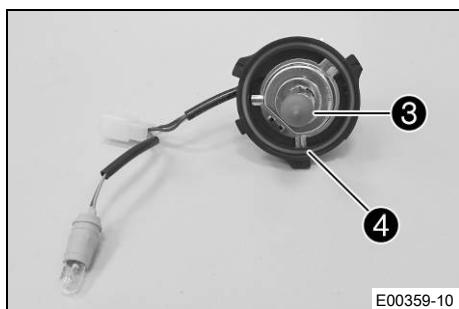
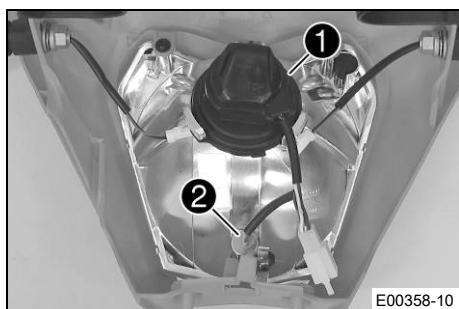
- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)

Hlavní práce

- Vyšroubujte ochrannou krytku ① s objímkou žárovky uloženou pod ní proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Vytáhněte objímku žárovky ② obrysového světla z reflektoru.



- Vytáhněte žárovku světlometu ③.
- Nasadte novou žárovku světlometu.

Světlomet (HS1 / patice BX43t) (📖 str. 165)

- Do reflektoru nasadte ochrannou krytku spolu s objímkou žárovky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku ④.

- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)



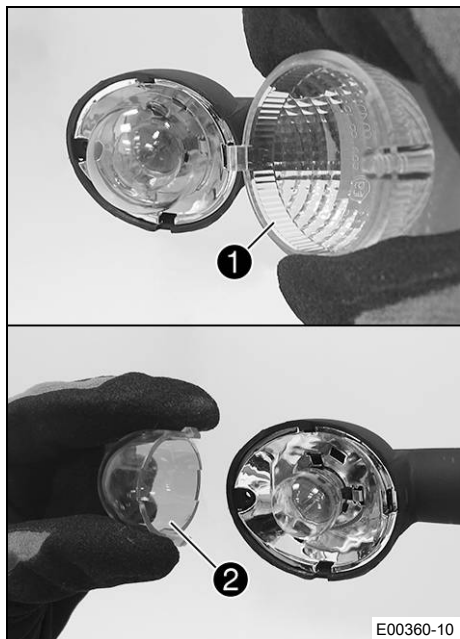
15.9 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)

Upozornění

Poškození reflektoru Mastnota na reflektoru snižuje intenzitu světla.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ①.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ② v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

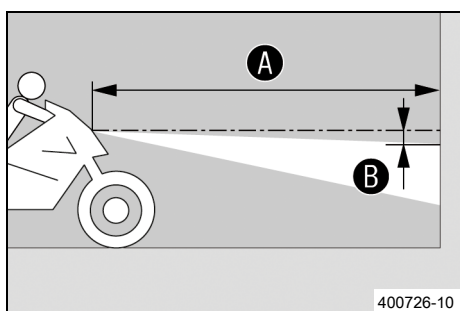
Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 165)

- Namontujte oranžový kryt.
- Nasaďte sklo blinkru.
- Nasaďte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.

15.10 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti ⑤ pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ⑤	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnou ve vzdálenosti ④.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ④	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 129)



15.11 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

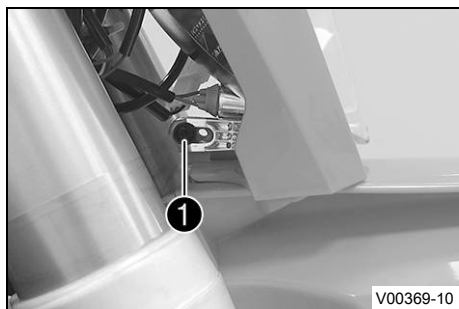
Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).



Informace

Při naložení vozidla může být případně zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ❶.



V00369-10

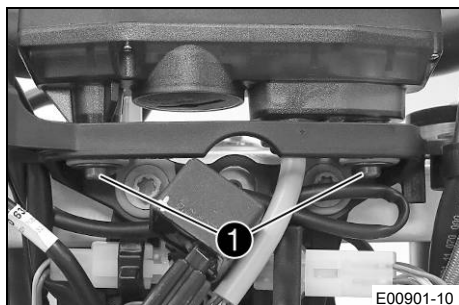
15.12 Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce

Přípravná práce

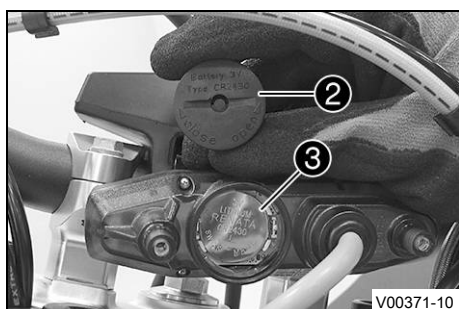
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vytáhněte sdružený přístroj na palubní desce nahoru z držáku.



E00901-10

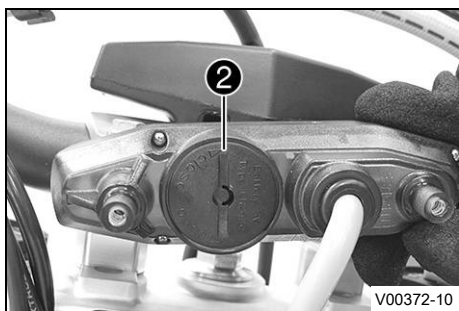


V00371-10

- Pomocí mince otočte ochrannou krytkou ❷ proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Odstraňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce ❸.
- Nasadte novou baterii sdruženého přístroje na palubní desce, popisem ven.

Baterie sdruženého přístroje na palubní desce (CR 2430)
(📖 str. 165)

- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.

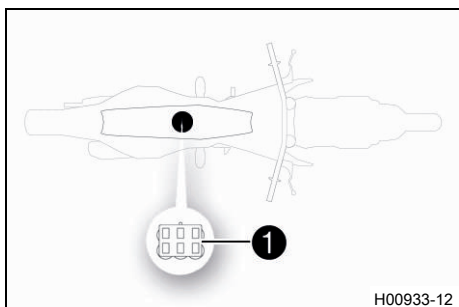


- Nasadíte ochrannou krytku **2** a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na sdruženém přístroji na palubní desce.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje.
- Vsaďte sdružený přístroj na palubní desce do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

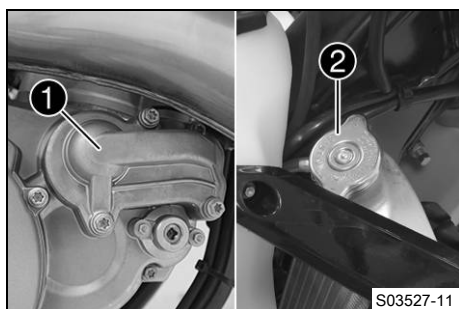
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 128)
- Nastavte kilometry nebo míle. (📖 str. 25)
- Nastavte funkce sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 26)
- Nastavte čas. (📖 str. 27)

15.13 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou pod řídicí jednotkou EFI.

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem **1** v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče **2**. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

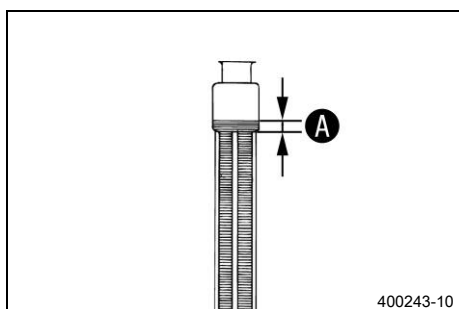
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny **A** 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 171)



- Namontujte uzávěr chladiče.

16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



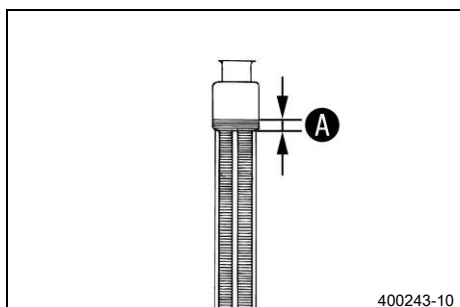
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 171)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

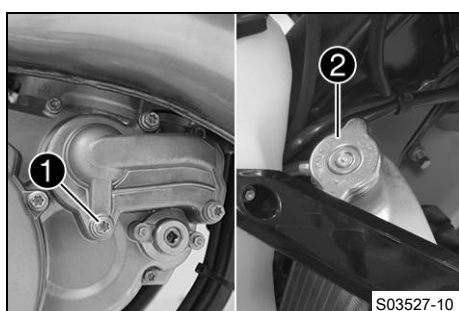
Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



S03527-10

16.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



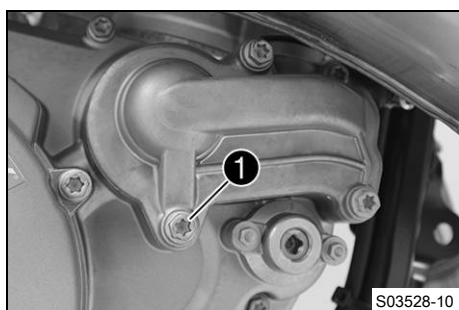
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

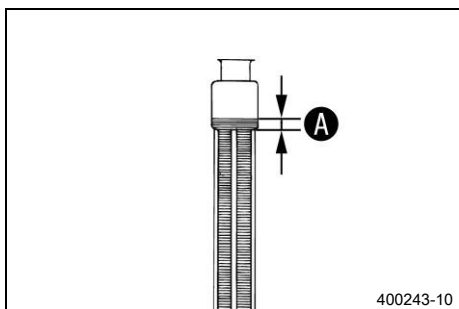
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.



S03528-10

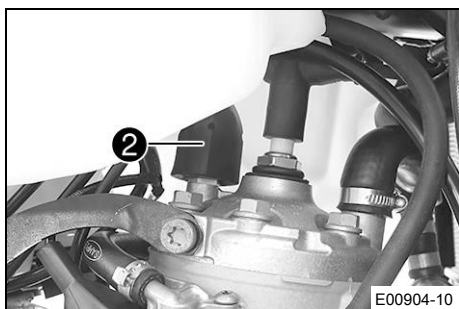


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

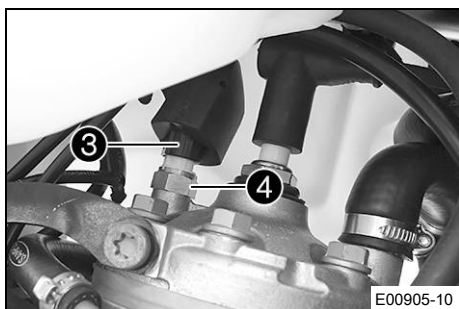
Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (str. 171)
-------------------	-------	----------------------------------



- Posuňte ochrannou krytku **2** nad termostatem nahoru.



- Odpojte konektor **3**.
- Odstraňte termostát **4** s O-kroužkem a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Namontujte a utáhněte termostát **4** s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

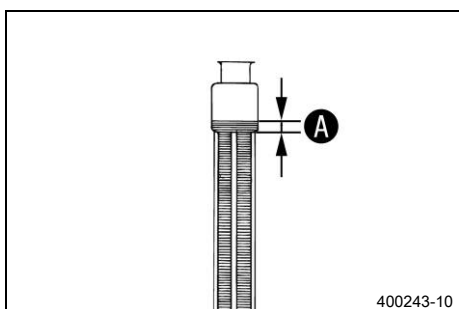
Šroub teplotního čidla hlavy válce	M10x1,25	12 Nm
------------------------------------	----------	-------

- Připojte konektor **3**.
- Nasadte ochrannou krytku **2**.
- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (str. 171)



- Namontujte uzávěr chladiče **5**.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 132)



16.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

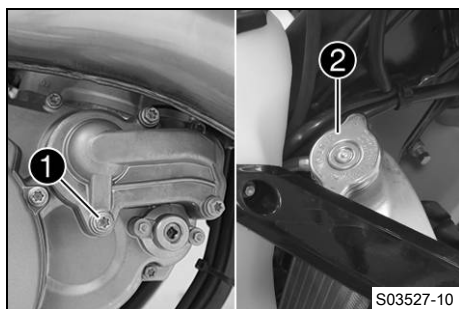
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



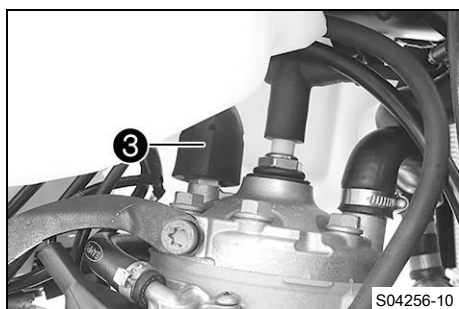
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

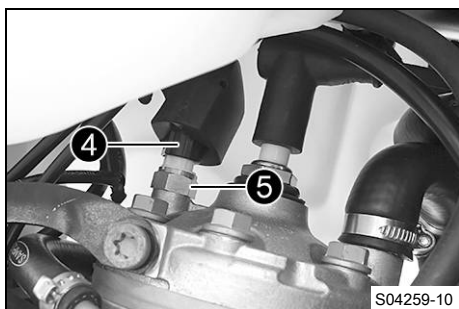
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina (📖 str. 171)



- Posuňte ochrannou krytku ❸ nad termostatem nahoru.



- Odpojte konektor ④.
- Odstraňte termostát ⑤ s O-kroužkem a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Namontujte a utáhněte termostát ⑤ s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroub teplotního čidla hlavy válce	M10x1,25	12 Nm
------------------------------------	----------	-------

- Připojte konektor ④.
- Namontujte ochrannou krytku ③.
- Namontujte uzávěr chladiče ②.



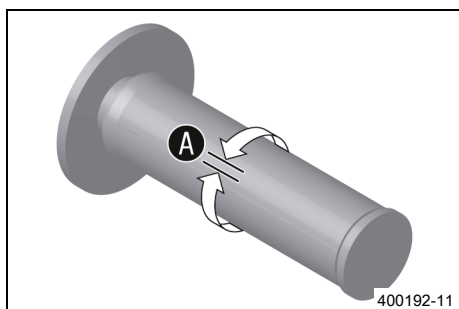
Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 132)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka otočte zcela doprava. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 137)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 137)



17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖



Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 85)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 94)

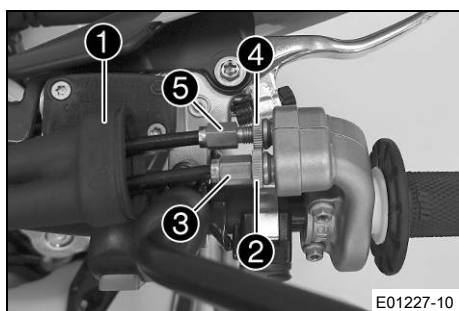
Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Povolte matici **2**.
- Regulační šroub **3** úplně zašroubujte.
- Povolte matici **4**.
- Regulační šroub **5** úplně zašroubujte.
- Otočte regulační šroub **3** tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenu vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Vyšroubujte nastavovací šroub **5** natolik, dokud se nezhorší lehkost chodu nebo vůle plynového bovdenu.
- Zašroubujte nastavovací šroub **5** zpět o cca dvě otáčky.



- Utáhněte matici ④.
- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

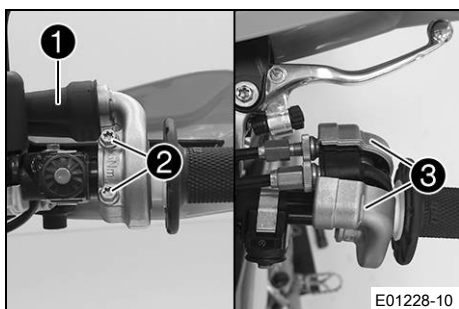
Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 137)

17.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🐘

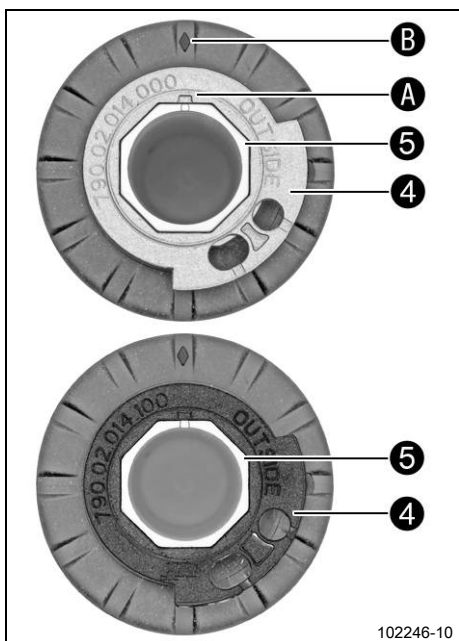
i Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadíte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

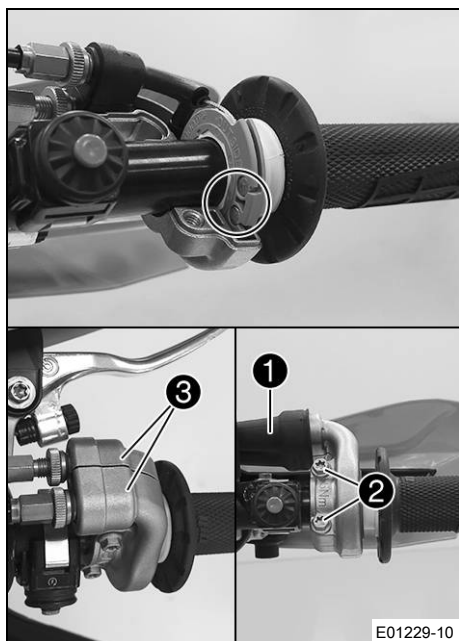
Kulisa černá (79002014100)

i Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasad'te trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasad'te poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 137)



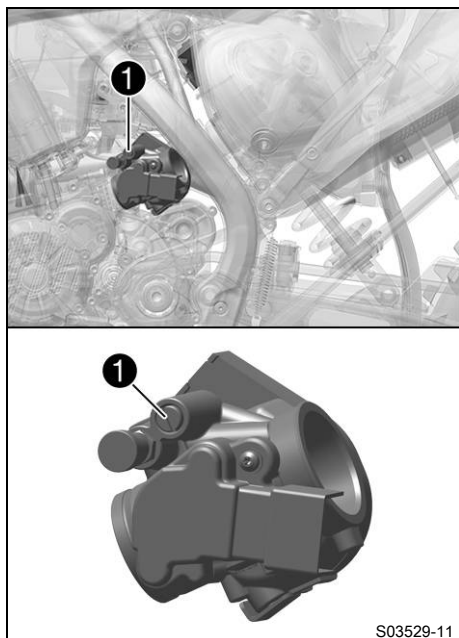
17.4 Nastavení otáček volnoběhu 🐘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start otočeno o další ¼ otáčky zpět do základní polohy. (📖 str. 21)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------

Otáčkoměr (45129075000)



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

Provádějte nastavení v malých krocích.

Chybné otáčky volnoběhu se negativně projeví na celém chodu motoru.

17.5 Programování okolního tlaku



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

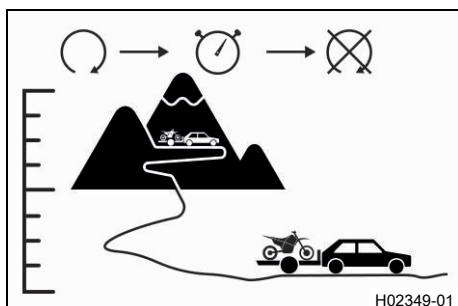
- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Informace

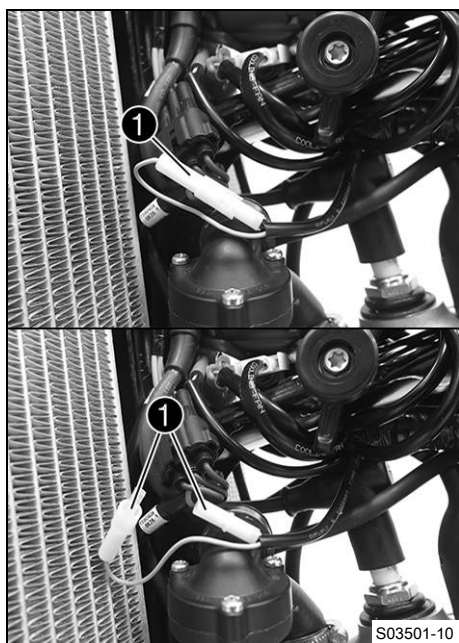
Jezdí-li vozidlo s běžícím motorem v různých nadmořských výškách, permanentně se provádí zaučení okolního tlaku.

Pokud se vozidlo přepravuje v rámci větších výškových rozdílů s vypnutým motorem, musí se okolní tlak znovu naprogramovat.



- Nastartujte vozidlo v nové nadmořské výšce a motor zase vypněte.
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Znovu nastartujte vozidlo a zkontrolujte jeho reakci.
 - » Když se reakce vozidla nezlepší:
 - Postup opakujte.

17.6 Konektor oblouku zážehu



Konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu se nachází na rámu pod palivovou nádrží.



Informace

Konektor oblouku zážehu je v homologovaném (příškrceném) stavu motocyklu bez funkce.

Možné stavy

- Soft – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou rozpojené, dosáhne se lepšího jízdního chování.
- Performance – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou spojené, dosáhne se vyššího výkonu.

17.7 Změna oblouku zážehu (všechny standardní modely EXC/XC-W)



Informace

Konektor oblouku zážehu je v homologovaném (příškrceném) stavu motocyklu bez funkce.

Přípravná práce

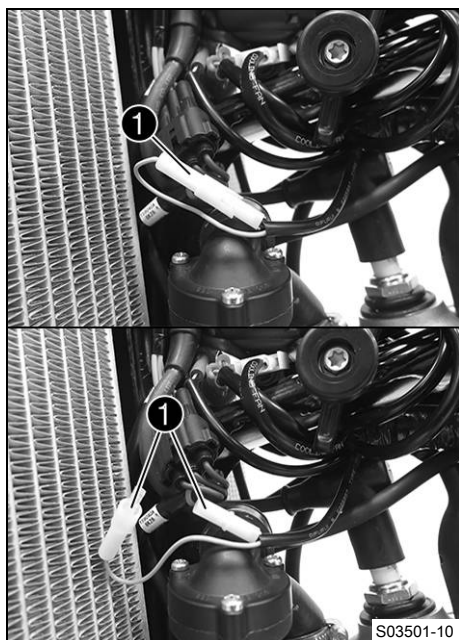
- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 85)

Přepnutí oblouku zážehu z Performance na Soft

- Rozpojte konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu.
- ✓ Soft – lepší jízdní chování

Přepnutí oblouku zážehu ze Soft na Performance

- Spojte konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu.
- ✓ Performance – vyšší výkon



Následná práce

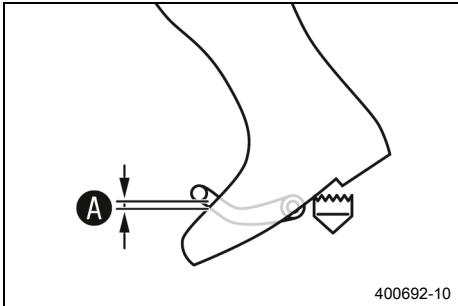
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 87)

- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

17.8 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.
Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

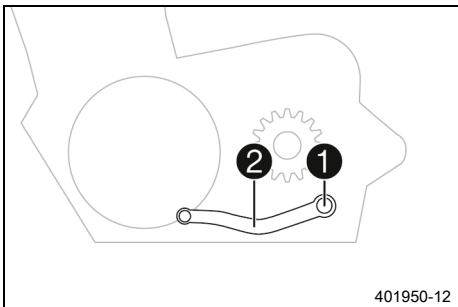


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

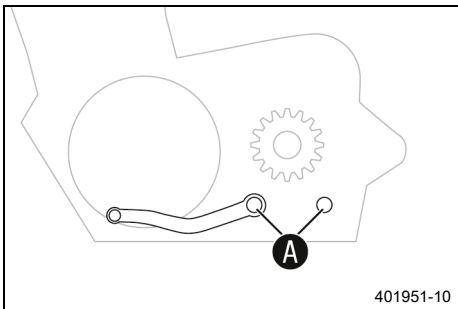
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🛠️ (📖 str. 142)

17.9 Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------

18.1 Výměna palivového sítka ↗

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z přípojovacího dílu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 173)

- Spojte spojku rychlouzávěru.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

18.2 Kontrola hladiny 2taktního oleje

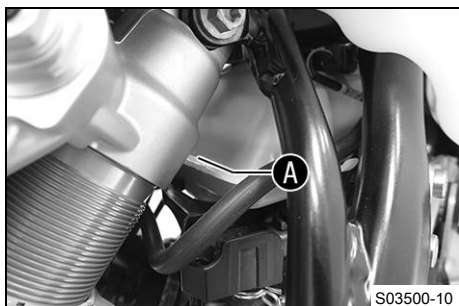


Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje v olejové nádrži.



Informace

Pro jednu náplň palivové nádrže musí být nádrž 2taktního oleje naplněna minimálně k horní styčné hraně **A**.

Nádrž 2taktního oleje je pokud možno úplně naplněná.

- » Je-li hladina 2taktního oleje příliš nízká:
 - Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 51)

18.3 Taktování olejového čerpadla 🛠️



Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

Podmínka

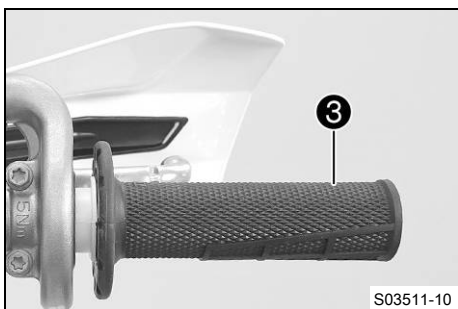
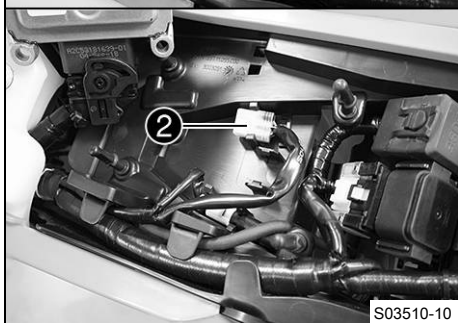
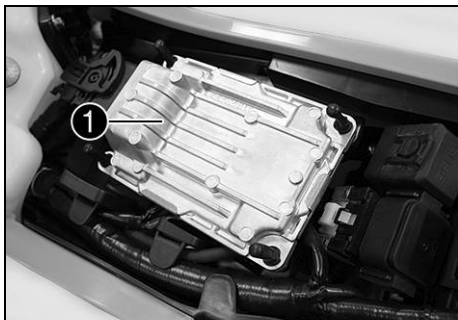
Motor stojí.

Přípravná práce

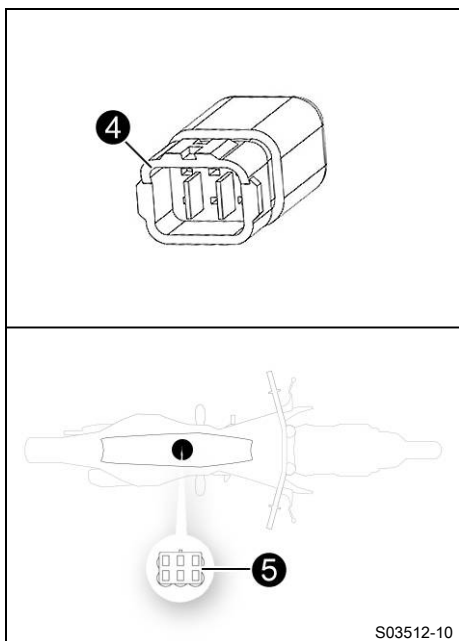
- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje. (📖 str. 144)

Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku EFI ❶ nahoru z gumových čepů a zavěste ji na stranu.
- Odstraňte ochrannou krytku ❷ diagnostického konektoru.



- Nastavte rukojeť plynu ❸ do polohy plného plynu a zafixujte ji.



- Připněte konektor wake-up (4) pro taktování olejového čerpadla k diagnostickému konektoru (5).

✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce.



Informace

Konektor se nachází v příslušenství motocyklu.

- Počkejte alespoň pět sekund.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.

✓ Olejové čerpadlo se taktuje.



Informace

Olejové čerpadlo se aktivuje při různých rychlostech. Proces je zřetelně slyšitelný.

- Počkejte, až nebude slyšet žádný pracovní zvuk olejového čerpadla.
- Odpojte konektor wake-up z diagnostického konektoru.

- Zkontrolujte, zda jsou v hadici (6) vidět vzduchové bubliny.
 - » Pokud jsou vidět vzduchové bubliny:
 - Opakujte celý postup, dokud nebudou vidět žádné vzduchové bubliny.
- Na diagnostický konektor namontujte ochrannou krytku.
- Namontujte řídicí jednotku EFI na gumový čep.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)

18.4 Vyčištění olejového sítka v olejové nádrži 🛠️



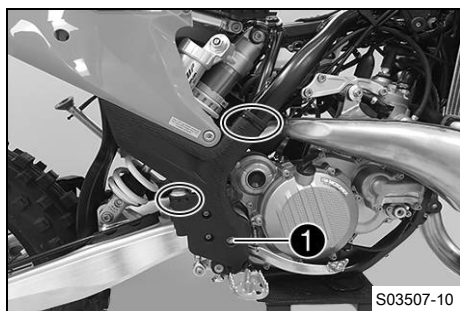
Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

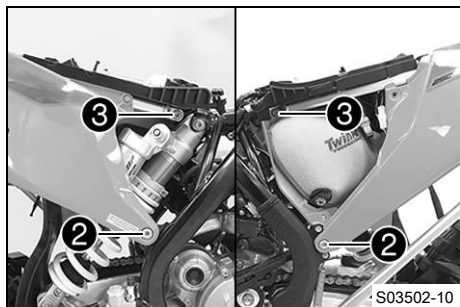
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 84)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 85)
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)

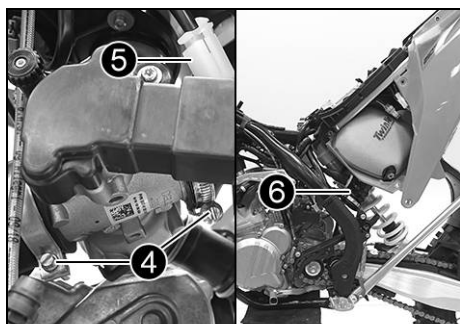


Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① s podložkou.
- Odstraňte kabelovou příchytку a sejměte kryt rámu.



- Vyšroubujte šrouby ②.
- Povolte šrouby ③.



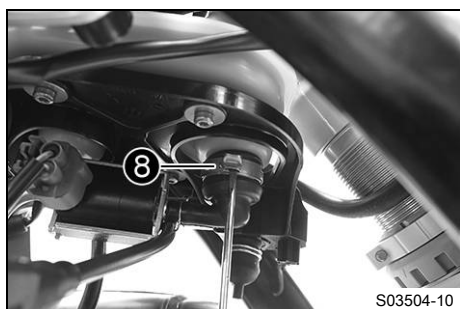
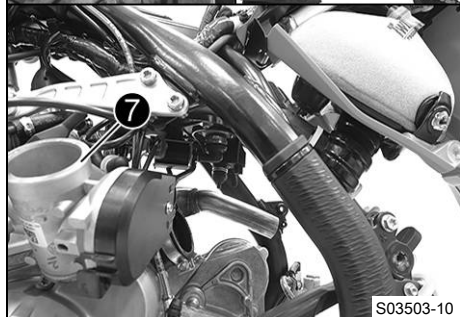
- Uvolněte spony ④ tělesa škrticí klapky.
- Odpojte konektory ⑤ zadního spínače brzdového světla.
- Mírně nadzvedněte rameno a zajistěte ho.



Informace

Dávejte pozor na sací hrdlo ⑥.

- Vytáhněte těleso škrticí klapky ⑦ dozadu ze sací příruby a zavěste jej ke straně.



- Pomocí šroubováku otevřete hadicovou svorku ⑧.
- Stáhněte úhelník a 2taktní olej zachyťte do vhodné nádoby.

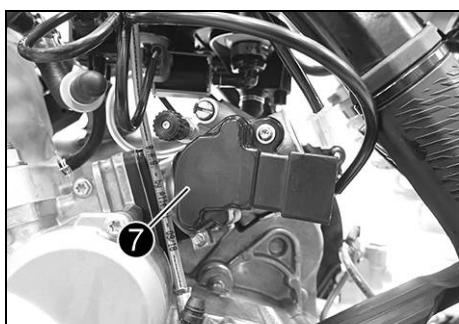


- Odstraňte a vyčistěte olejové sítko **9**.
- Zkontrolujte olejové sítko, zda není poškozené.
 - » Pokud olejové sítko vykazuje poškození:
 - Vyměňte olejové sítko.



- Nasaďte olejové sítko a namontujte úhelník pomocí nové hadicové svorky.

Kleště na hadicové svorky (60029057000)



- Namontujte těleso škrticí klapky **7**.
- Odstraňte pojistku a uložte rameno.



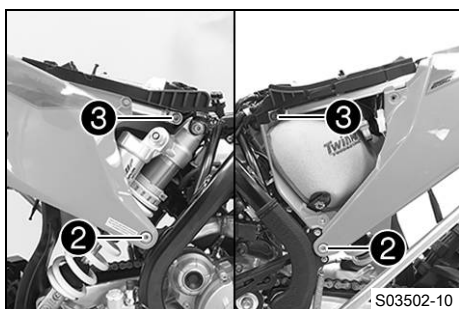
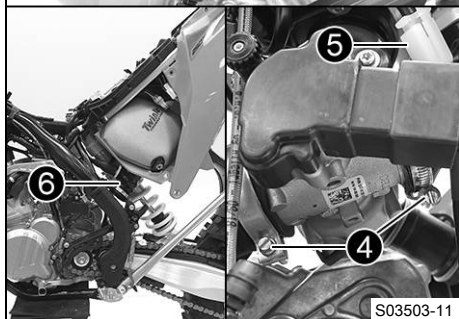
Informace

Dávejte pozor na sací hrdlo **6**.

- Spojte dohromady konektory **5** zadního spínače brzdového světla.
- Umístěte a utáhněte spony **4** tělesa škrticí klapky.

Předepsaná hodnota

Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm
-------------------------------------	----	------



- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

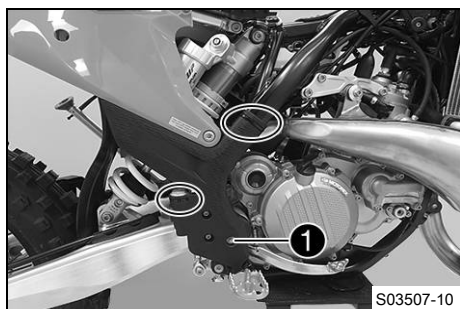
Předepsaná hodnota

Šroub ramena dole	M8	30 Nm	Loctite®2701™
-------------------	----	-------	---------------

- Vyšroubujte šrouby **3**.
- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm	Loctite®2701™
---------------------	----	-------	---------------



- Umístěte kryt rámu.
- Našroubujte šroub ① s podložkou a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Namontujte kabelové přichytky.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 81)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 87)
- Natankujte 2takový olej. (📖 str. 51)
- Taktujte olejové čerpadlo. 🛠️ (📖 str. 144)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 80)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 84)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)

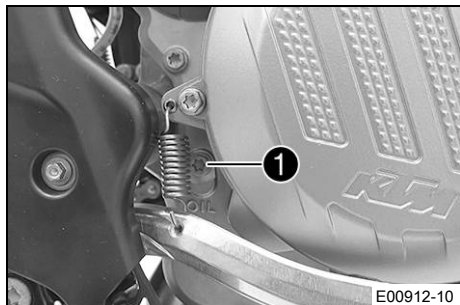


18.5 Kontrola hladiny převodového oleje



Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 151)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Zavěste pružinu nožní brzdy.



18.6 Výměna převodového oleje ↗



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



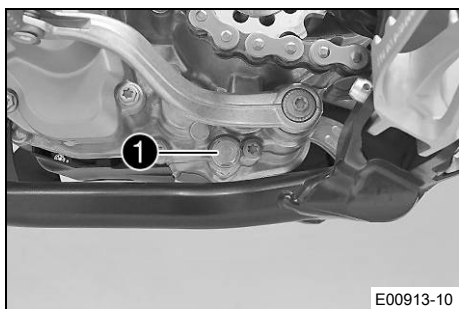
Informace

Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

(všechny zvláštní modely)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 98)
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.



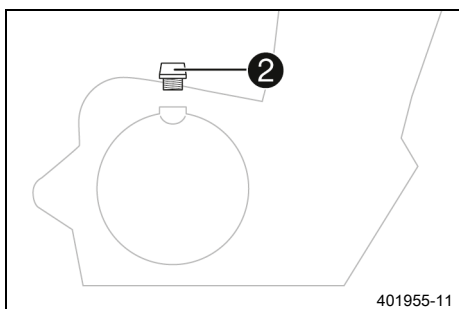
E00913-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub převodového oleje.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



401955-11

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ❷ s O-kroužkem a nalijte převodový olej.

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 172)
----------------	--------	-------------------------------------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 149)

(všechny zvláštní modely)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 98)

**18.7 Doplnění převodového oleje****Informace**

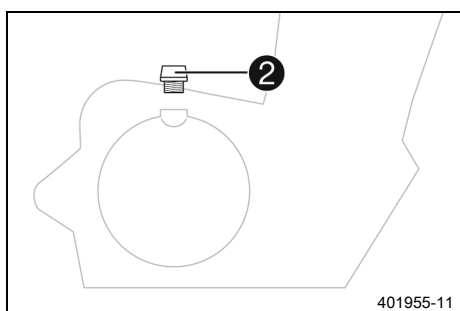
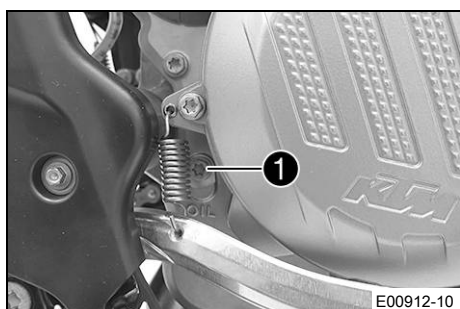
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Převodový olej se musí doplňovat při studeném motoru.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ❷ s O-kroužkem.
- Doplněte převodový olej, až začne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 172)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ❷ s O-kroužkem.
- Zavěste pružinu nožní brzdy.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 149)



19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

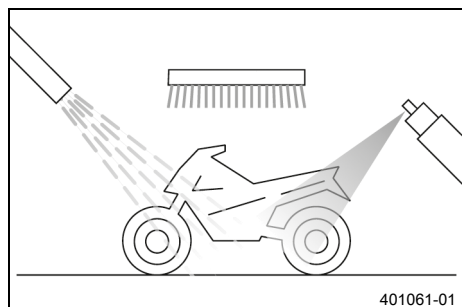
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 173)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 89)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 173)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 174)

(všechny modely EXC)

- Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 174)



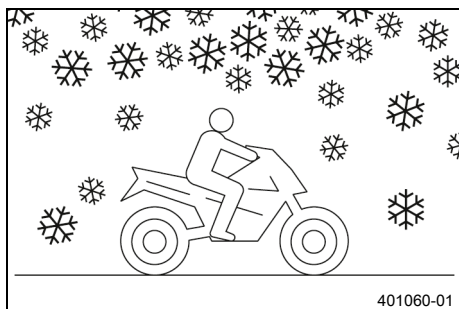
19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se vozidlo provozovalo na posypové soli, po skončení jízdy použijte pro umytí studenou vodu. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 152)
- Vyčistěte brzdy.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 89)



20.1 Uložení

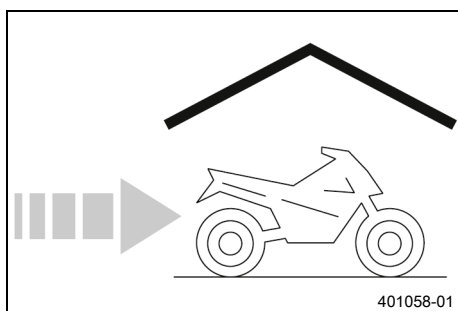
**Výstraha**

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 152)
- Vyměňte převodový olej. 🛢️ (📖 str. 150)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 131)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 173)

- Natankujte palivo. (📖 str. 50)
- Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 51)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 116)
- Demontujte 12V baterii. 🛢️ (📖 str. 118)
- Nabijte 12V baterii. 🛢️ (📖 str. 121)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C
---	--------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**Informace**

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 66)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.



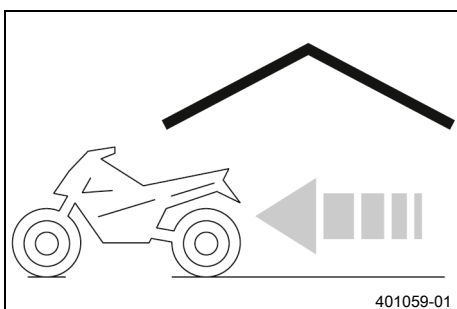
Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.



20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 66)
- Namontujte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 120)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 46)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (motor startéru)	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 47)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 121) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 123)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 47)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 139)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvodušnění palivové nádrže.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,6 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛠️ (📖 str. 139)
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 140)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 83)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛠️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (📖 str. 143)
	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádrže.
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 85)
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 140)
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 50)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se během jízdy vypíná	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné usazení sací příruby.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 140)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 132)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypust'te chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 132) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 133)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛠️ Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 149)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
12V baterie je vybitá	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Neúmyslný spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Hodnoty ve sdruženém přístroji na palubní desce (čas, stopky, časy kol) jsou vymazané	Baterie sdruženého přístroje na palubní desce je vybitá	– Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 129)

**Informace**

Blikající kódy jsou zobrazovány jen v nepříškrčené verzi vozidla.

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 14 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – rozdíl mezi čidlem a řídicí jednotkou elektroniky motoru příliš velký
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo klikové skříně – přerušení/zkrat na plus
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – přizpůsobení se nezdařilo
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Palivové čerpadlo – přerušení/zkrat na kostru
	Palivové čerpadlo – přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 0, válec 1 – příliš nízký vstupní signál
	Vstřikovací ventil 0, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 34 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš nízký vstupní signál Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – synchronizace chybná Snímač otáček klikového hřídele – signál nevěrohodný Snímač otáček klikového hřídele – signál nepravidelný Snímač otáček klikového hřídele – žádný signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 42 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Olejové čerpadlo – příliš nízký vstupní signál Olejové čerpadlo – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie – vstupní napětí příliš nízké Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 Kontrolka chybné funkce svítí
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál

23.1 Motor

23.1.1 všechny modely 250

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem, řízení výfukovým systémem a vstřikování přepouštěcím kanálem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Otáčky volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
Řízení výfukového systému – nastavovací rozměr	2,7 ± 0,2 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Mazání motoru	Oddělené mazání
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	49,0 mm
Primární převod	26:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Alternátor	12 V, 196 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,6 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Systém elektrostartéru

23.1.2 všechny modely 300

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem, řízení výfukovým systémem a vstřikování přepouštěcím kanálem
Zdvihový objem	293,15 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm

Otáčky volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
Řízení výfukového systému – nastavovací rozměr	2,3 ± 0,2 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Mazání motoru	Oddělené mazání
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	49,5 mm
Primární převod	26:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Alternátor	12 V, 196 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,6 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Systém elektrostartéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub nosné desky membrán	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm
Šroub vnějších listů membrán	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm
Šroub vnitřních listů membrán	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm
Šroub aretovací páčky	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub držáku vstřikovacího ventilu	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub konzoly ložiska řízení výfukového systému	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	6 Nm Loctite®2701™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm Loctite®243™

Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite®243™
Přípojka podtlaku válce	M6	4 Nm	Loctite®2701™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6	10 Nm	
Šroub čepu nožního startéru – vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub ložiskového pouzdra motoru startéru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub mezikrytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub ochranné krytky motoru startéru	M6	8 Nm	
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub podpěry řízení výfukového systému	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm	
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm	
Šroub válce unášeče spojky	M6	10 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6	8 Nm	
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	
Uzavřená matice kola vodního čerpadla	M6	5 Nm	Loctite®243™
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	
Šroub vyvažovacího hřídele	M8	30 Nm	Loctite®243™
Matice patky válce	M10	35 Nm	
Šroub řetězového pastorku hnacího řetězu	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroubový čep patky válce	M10	20 Nm	
Šroub teplotního čidla hlavy válce	M10x1,25	12 Nm	

Matice rotoru	M12x1	60 Nm
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	150 Nm Loctite® 648™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm Loctite® 648™

23.3 Plnicí množství

23.3.1 Převodový olej

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 172)
----------------	--------	--

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 171)
-------------------	-------	--------------------------------

23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 171)
----------------------------------	-----	--

Rezerva paliva cca	1,5 l
--------------------	-------

Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,6 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 172)
----------------------------------	-------	----------------------------------

23.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (všechny standardní modely a modely Six Days)	WP XPLOR 5548
Vidlice (všechny ERZBERGRODEO)	WP XPLOR 5348
Pružná vzpěra	WP XPLOR 5746
Zdvih pružiny	
vpředu	292 mm
Zdvih pružiny	
vzadu	310 mm
Osazení vidlice	22 mm
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plo- voucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny standardní modely EXC/XC-W)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny zvláštní modely)	

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod	14:50 (13:50)
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol	1 482 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	960 mm
Světlá výška bez zatížení	370 mm
Hmotnost bez paliva cca	104 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Baterie sdruženého přístroje na palubní desce	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	75011088005	5 A
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	58011109120	20 A
Světlomet	HS1 / patice BX43t	12 V 35/35 W
Obrysové světlo	W5 W / patice W2,1x9,5 d	12 V 5 W
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr (všechny modely EXC)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky (všechny modely EXC)	LED	

23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(všechny modely EXC)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx EnduPro
(všechny zvláštní modely)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(všechny modely XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice (všechny standardní modely a modely Six Days)	14.18.8T.64	
Vidlice (všechny standardní modely a modely Six Days)	WP XPLOR 5548	
Tlumení v tlaku (všechny standardní modely a modely Six Days)		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny standardní modely a modely Six Days)		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster (všechny standardní modely a modely Six Days)		
Komfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+3	
Délka pružiny s předepnutím (všechny standardní modely a modely Six Days)	474 mm	
Tuhost pružiny (všechny standardní modely a modely Six Days)		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm	
Délka vidlice (všechny standardní modely a modely Six Days)	928 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici (všechny standardní modely a modely Six Days)	625 ± 10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 172)
Výrobní číslo vidlice (všechny ERZBERGRODEO)	14.18.8T.63	
Vidlice (všechny ERZBERGRODEO)	WP XPLOR 5348	
Tlumení v tlaku (všechny ERZBERGRODEO)		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	

Sport	12 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny ERZBERGRODEO)		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím (všechny ERZBERGRODEO)	474 mm	
Tuhost pružiny (všechny ERZBERGRODEO)		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm	
Délka vidlice (všechny ERZBERGRODEO)	928 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici (všechny ERZBERGRODEO)	625 ± 10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 172)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7T.63
Pružná vzpěra	WP XPLOR 5746
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předepnutí pružiny	10 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	57 ... 63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	60 ... 66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	63 ... 69 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	37 mm
Prověšení při jízdě	110 mm
Montážní délka	415 mm
Tlumičový olej (📖 str. 172)	SAE 2,5

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub držáku olejového čerpadla na olejové nádrži	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Šroub připevnění sedačky	EJOTEJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub regulátoru tlaku	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Šroub senzoru hladiny oleje	G 3/4 "	7 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Šroub nouzového vypínače (všechny modely EXC)	M4	0,4 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm Loctite®243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub brzdového vedení kyvné vidlice	M5	5 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub přepínače blinkrů (všechny modely EXC)	M5	1 Nm
Šroub přepínače světel (všechny modely EXC)	M5	1 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub zemnicího kabelu v zadním dílu	M5	5 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm
Šroub brzdové páčky	M6	5 Nm
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	6 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub páčky spojky	M6	5 Nm
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
Šroub připevnění sedačky	M6	10 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub prvku kyvné vidlice na rámu	M6	6 Nm
Šroub sběrače u prvku kyvné vidlice	M6	6 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm Loctite®243™

Šroub vedení řetězu	M6	10 Nm
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Matice pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
Matice tahového spínače (všechny modely XC-W)	M8	0,8 Nm
Připojení paliva k palivovému čerpadlu	M8	15 Nm
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice dole (všechny zvláštní modely)	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře (všechny zvláštní modely)	M8	17 Nm
Šroub ramena dole	M8	30 Nm Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub sběrače	M8	15 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub u můstku vidlice nahoře (všechny standardní modely EXC/XC-W)	M8	20 Nm
Šroub u můstku vidlice spodní (všechny standardní modely EXC/XC-W)	M8	15 Nm
Šroub u postranního uchycení stojanu (všechny modely EXC)	M8x20	33 Nm Loctite®2701™
Šroub u postranního uchycení stojanu (všechny modely XC-W)	M8x26	33 Nm Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní (všechny standardní modely EXC/XC-W)	M8	20 Nm
Šroub u pouzdra vidlice horní (všechny zvláštní modely)	M8	17 Nm Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
Šroub u výztuhy motoru	M8x15	25 Nm Loctite®2701™
Šroub u výztuhy motoru	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm

Nosný šroub motoru	M10	60 Nm
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice palivového čerpadla	M12	15 Nm
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm Loctite®2701™
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	18 Nm Loctite®243™

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 175)
- SAE (📖 str. 175) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt

Norma / klasifikace

- JASO FD (📖 str. 175)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 175) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 175) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**. Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem. Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FD

JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
TPI	Vstřikování do přepouštěcích kanálů (Transfer Port Injection)	Elektronické vstřikování paliva, při němž se používají dva vstřikovací ventily do přepouštěcích kanálů válce

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

29.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.
---	--

29.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

29.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

1	
12V baterie	
demontáž	118
montáž	120
nabíjení	121
startovací výkon	41
B	
Bezpečný provoz	8
Blikající kód	159-160
Boční stojan	23
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	101
brzdy zadního kola - doplnění	107
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	103
brzdy zadního kola – výměna	109
kontrola brzdy předního kola	102
kontrola brzdy zadního kola	108
Brzdové kotouče	
kontrola	100
C	
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	138
Chladicí kapalina	
plnění	133
výměna	135
vypuštění	132
Chladicí systém	131
Č	
Číslo klíčků	14
Číslo motoru	14
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	130
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	95
H	
Hladina 2taktního oleje	
kontrola	144
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	101
kontrola brzdy zadního kola	107
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	131-132

Hladina převodového oleje	
kontrola	149
Hlavní pojistka	
výměna	123
I	
Identifikační číslo vozidla	14
K	
Kryt motoru	
demontáž	98
montáž	98
Kryt vidlice	
demontáž	67
montáž	68
Kyvná vidlice	
kontrola	94
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	78
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	126
montáž	126
Motocykl	
mytí	152
sejmutí ze stojanu	66
zdvihnutí na stojan	66
Motor	
záběh	40
Mrazuvzdornost	
kontrola	131
Mytí, ošetřování	152-153
N	
Náhradní díly	11
Napnutí paprsků	
kontrola	116
Napnutí řetězu	
kontrola	90
nastavení	90
Nastavení světlometu	
kontrola	128
Návod k obsluze	10
Nesprávné použití	7
Nohy vidlice	
demontáž	68
montáž	69
nastavení předpětí pružiny	62

Nouzový vypínač	18	Přední kolo	
Nožní brzda	23	demontáž	111
kontrola mrtvého chodu	105	montáž	112
nastavení základní polohy	106	Přehled kontrol	19
O		Přepínač blinkrů	18
Oblouk zážehu		Přepínač oblouku zážehu	18
konektor	141	Přepínač světel	17
změna	141	Přeprava	50
Obrázky	11	Převodový olej	
Ochranný oděv	9	doplnění	151
Okolní tlak		výměna	150
programování	140	Příslušenství	11
Olejoyé čerpadlo		Provéšení při jízdě	
taktování	144	nastavení	60
Otáčky volnoběhu		Provozní prostředky	11
nastavení	139	Pružná vzpěra	
Otočná rukojeť plynu	16	demontáž	79
P		kontrola prověšení při jízdě	58
Páčka ruční brzdy	16	kontrola statického prověšení	58
kontrola mrtvého chodu	99	montáž	79
nastavení mrtvého chodu	99	nastavení předpětí pružiny	59
nastavení základní polohy	100	tlumení při stlačování tlumiče obecně	55
Páčka spojky	16	výrobní číslo	15
nastavení základní polohy	95	R	
Palivová nádrž		Rám	
demontáž	85	kontrola	94
montáž	87	Regulační šroub otáček volnoběhu	22
Palivové sítko		Ručení	11
výměna	143	Ř	
Plnicí množství		Řadicí páka	22
chladičí kapalina	134, 164	kontrola základní polohy	142
palivo	51, 164	nastavení základní polohy	142
převodový olej	150, 164	Řetěz	
Pohled na vozidlo		čištění	89
zepředu zleva	12	kontrola	91
zezadu zprava	13	Řetězové kolo	
Pojistka		kontrola	91
jednotlivých elektrických spotřebičů – výměna	124	Řetězový pastorek	
výměna hlavní pojistky	123	kontrola	91
Poloha řídítek	63	Řízení	
nastavení	64	odemknutí	24
Pomocné prostředky	11	uzamknutí	24
Použití k určenému účelu	7	S	
Pravidla při práci	9	Schránka vzduchového filtru	
Přední blatník		čištění	83
demontáž	78	Sdružený přístroj na palubní desce	
montáž	78	nastavení	26

nastavení času	27
nastavení kilometrů nebo milí	25
přehled	25
výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	129
Sedačka	
demontáž	80
montáž	80
Servis	11
Servisní plán	52-54
Spodní můstek vidlice	
demontáž	70
montáž	71, 74
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	96
výměna kapaliny	97
Startovací tlačítko	18
Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	41
Startování	47
Stav pneumatik	
kontrola	115
Světlomet	
nastavení dosahu světla	129
T	
Tankování	
2taktního oleje	51
paliva	50
Technické údaje	
elektrická soustava	165
motor	161
plnicí množství	164
pneumatiky	166
podvozek	164
pružná vzpěra	167
utahovací momenty u motoru	162
utahovací momenty u podvozku	168
vidlice	166
Tlačítko houkačky	17
Tlačítko pro studený start	21
Tlak v pneumatikách	
kontrola	116
Tlumení při roztahování tlumiče	
nastavení pružné vzpěry	57
vidlice – nastavení	61
Tlumení při stlačování tlumiče	
vidlice – nastavení	61
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
nastavení pružné vzpěry	56

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
nastavení pružné vzpěry	55
Tlumič koncovka výfuku	
demontáž	84
montáž	84
výměna výplně ze skelného vlákna	85
Typový štítek	14
U	
Uložení	154
Uložení plynového bovdenu	
kontrola	94
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	46
po uložení	155
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	39
Uzávěr 2taktní nádrže na olej	
otevření	20
zavření	21
Uzávěr palivové nádrže	
otevření	19
zavření	20
V	
Vedení řetězu	
kontrola	91
Vidlice	
čištění prachových manžet	67
kontrola základního nastavení	60
odvzdušnění	66
výrobní číslo	15
Víko schránky vzduchového filtru	
demontáž	81
montáž	81
příprava pro zajištění	83
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	76
nastavení	77
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	137
nastavení	137
Vyhledávání závad	156-158
Vypínací tlačítko	16-17
Vyprošťovací popruhy	21
Vzduchový filtr	
čištění	83
demontáž	82
montáž	82

Z

Zadní kolo	
demontáž	113
montáž	114
Zákaznický servis	11
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	55
Záruka výrobce	11
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	153
Ztížené podmínky nasazení	41
bahnitý terén	44
mokrá píseň	43
mokrá terén	44
nízké teploty	45
pomalá jízda	44
sníh	45
suchý píseň	42
vysoké teploty	44

Ž

Žárovka blinkru	
výměna	128
Žárovka světlometu	
výměna	127
Životní prostředí	9



3214220cs

07/2020

