BEDIENUNGSANLEITUNG 2020

READY TO RACE
»www.ktm.com

1290 Super Duke R

Art.-Nr. 3214110de



LIEBER KTM-KUNDE

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 28)	Händlerstempel
Motornummer (📖 S. 29)	
Schlüsselnummer (📖 S. 29)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

3214110de

01/2020

LIEBER KTM-KUNDE

© 2020 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)
Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.
Ausgestellt durch: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:
1290 Super Duke R EU (F9903T9, F9903T2)

1290 Super Duke R JP (F9986T2)

1 DARSTELLUNGSMITTEL 10
1.1 Verwendete Symbole 10
1.2 Benutzte Formatierungen 11
2 SICHERHEITSHINWEISE 12
2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch 12
2.2 Fehlgebrauch 12
2.3 Sicherheitshinweise 12
2.4 Gefahrengrade und Symbole 14
2.5 Warnung vor Manipulationen 15
2.6 Sicherer Betrieb 16
2.7 Schutzkleidung 17
2.8 Arbeitsregeln 17
2.9 Umwelt 18
2.10 Bedienungsanleitung 18
3 WICHTIGE HINWEISE 20
3.1 Garantie, Gewährleistung 20
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe 20
3.3 Ersatzteile, Zubehör 20
3.4 Service 21
3.5 Abbildungen 21
3.6 Kundendienst 21
4 FAHRZEUGANSICHT 24
4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung) 24
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) 26
5 SERIENNUMMERN 28
5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer 28
5.2 Typenschild 28
5.3 Schlüsselnummer 29
5.4 Motornummer 29
5.5 Gabelartikelnummer 30
5.6 Federbein-Artikelnummer 30
5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 31
6 BEDIENELEMENTE 32
6.1 Kupplungshebel 32
6.2 Handbremshebel 32
6.3 Gasdrehgriff 33
6.4 Kombischalter links 33
6.5 Lichtschalter 34
6.6 Menütasten 34
6.7 Blinkerschalter 35
6.8 Hupentaste 36

INHALTSVERZEICHNIS

6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage 36
6.10 +RES/-SET-Taste 40
6.11 Kombischalter rechts 40
6.12 Warnblinkschalter 41
6.13 Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf 42
6.14 RACE-ON-Taste 43
6.15 C1 und C2-Schalter 44
6.16 Lenkschloss (Antenne) 44
6.17 Wegfahrsperre 46
6.18 RACE-ON-Schlüssel 46
6.19 Kraftstofftankverschluss öffnen 48
6.20 Kraftstofftankverschluss schließen 50
6.21 Sitzbankschloss 51
6.22 Bordwerkzeug 51
6.23 Halteriemen 52
6.24 Soziusfußrasten 52
6.25 Schalthebel 53
6.26 Fußbremshebel 54
6.27 Seitenständer 54

7 KOMBIINSTRUMENT 56

7.1 Kombiinstrument 56
7.2 Aktivierung und Test 57
7.3 Tag-Nacht-Modus 58
7.4 Warnungen 60
7.5 Glatteiswarnung 61
7.6 Kontrollleuchten 62
7.7 Display 66
7.8 TRACK Display (optional) 68
7.9 Performance-Layout (optional) 70
7.10 Widget klein 72
7.11 Widget groß 74
7.12 Odometer 75
7.13 Drehzahl 76
7.14 Schaltblitz 76
7.15 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage 77
7.16 Geschwindigkeit 78
7.17 ABS Mode-Anzeige 78
7.18 Ride-Anzeige 79
7.19 Ganganzeige 79
7.20 Griffheizung (optional) 80
7.21 Sitzbankheizung (optional) 80
7.22 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 81
7.23 Kraftstoffstandanzeige 81
7.24 Umgebungsluft-Temperaturanzeige 83
7.25 Uhrzeit 83
7.26 Favourites-Anzeige 84
7.27 Navigation-Anzeige (optional) 84

7.28 Menü 85
7.28.1 KTM MY RIDE (optional) 86
7.28.2 Audio (optional) 87
7.28.3 Navigation (optional) 89
7.28.4 Navigation Information (optional) 90
7.28.5 Volume (optional) 92
7.28.6 Pairing (optional) 94
7.28.7 Telefonie (optional) 97
7.28.8 Trip 1 99
7.28.9 Trip 2 100
7.28.10 General Info 101
7.28.11 TPMS 101
7.28.12 Warnings 103
7.28.13 Service 103
7.28.14 Extra Functions 104
7.28.15 Ride Mode 105
7.28.16 Track (optional) 106
7.28.17 Throttle Response (optional) 107
7.28.18 Anti Wheelie Mode (optional) 108
7.28.19 Launch Control (optional) 109
7.28.20 Motorcycle 110
7.28.21 Heated Grips (optional) 110
7.28.22 Heated Seat (optional) 111
7.28.23 MTC+MSR (optional) 112
7.28.24 ABS 113
7.28.25 Quickshifter + (optional) 114
7.28.26 Settings 114
7.28.27 Taste C1 und C2 115
7.28.28 Bluetooth (optional) 116
7.28.29 Headset Type 117
7.28.30 Display Theme 118
7.28.31 Button Illumination 119
7.28.32 Shift Light 120
7.28.33 Daytime Runn. Light 121
7.28.34 Uhrzeit und Datum einstellen 122
7.29 Units 124
7.30 Distance 125
7.31 Temperature 126
7.32 Pressure 127
7.33 Consumption 128
7.34 Language 129
7.35 Heated Grips (optional) 130
7.36 Heated Seat (optional) 131
7.37 Widget klein 132
7.38 Widget groß 132
7.39 Widget KTM MY RIDE 133
7.40 Widget NAVIGATION 134
7.41 Widget FAVORITES 135
7.42 Widget INFO 137
7.43 Widget HEATING 138
7.44 Widget MUSIC 139

INHALTSVERZEICHNIS

8 ERGONOMIE 141
- 8.1 Lenkerposition 141
- 8.2 Lenkerposition einstellen 🔧 141
- 8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen 143
- 8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen 144
- 8.5 Auftritt des Fußbremshebels einstellen 145
- 8.6 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren 146
- 8.7 Schalthebelauftritt einstellen 147
- 8.8 Fußrasten einstellen 🔧 148
- 8.9 Neigung des Kombiinstrumentes einstellen 152

9 INBETRIEBNAHME 155
- 9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 155
- 9.2 Motor einfahren 157
- 9.3 Fahrzeug beladen 158

10 FAHRANLEITUNG 161
- 10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 161
- 10.2 Fahrzeug starten 162
- 10.3 Launch-Control (optional) 166
- 10.4 Anfahren 166
- 10.5 Anfahren mit Launch-Control (optional) 167
- 10.6 Quickshifter+ (optional) 168
- 10.7 Schalten, Fahren 169
- 10.8 MSR (optional) 175
- 10.9 Abbremsen 176
- 10.10 Anhalten, Parken 179
- 10.11 Transportieren 181
- 10.12 Kraftstoff tanken 182

11 SERVICEPLAN 185
- 11.1 Zusätzliche Informationen 185
- 11.2 Pflichtarbeiten 185
- 11.3 Empfohlene Arbeiten 188

12 FAHRWERKSABSTIMMUNG 190
- 12.1 Gabel/Federbein 190
- 12.2 Federvorspannung der Gabel einstellen 190
- 12.3 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen 191
- 12.4 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen 193

12.5 Gabelbeine entlüften 194
12.6 Druckstufendämpfung Federbein 195
12.7 Federvorspannung des Federbeins einstellen 196
12.8 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen 196
12.9 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen 198
12.10 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen 199

13 SERVICEARBEITEN FAHRWERK 201

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben 201
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen 201
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben 202
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen 203
13.5 Motorrad mit Montageständer (gesteckt) aufheben 🔧 204
13.6 Motorrad vom Montageständer (gesteckt) nehmen 🔧 206
13.7 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 🔧 207
13.8 Soziussitzbank abnehmen 209
13.9 Soziussitzbank montieren 210
13.10 Fahrersitzbank abnehmen 211
13.11 Fahrersitzbank montieren 212
13.12 Kraftstofftankspoiler links ausbauen 213
13.13 Kraftstofftankspoiler links einbauen 215
13.14 Endschalldämpfer ausbauen 🔧 218
13.15 Endschalldämpfer einbauen 🔧 220
13.16 Kettenverschmutzung kontrollieren 222
13.17 Kette reinigen 222
13.18 Kettenspannung kontrollieren 224
13.19 Kettenspannung einstellen 226
13.20 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 228
13.21 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen 232

14 BREMSANLAGE 235

14.1 Antiblockiersystem (ABS) 235
14.2 Bremsscheiben kontrollieren 238
14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 239

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧 240
14.5 Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren 243
14.6 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 244
14.7 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧 245
14.8 Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren 248

15 RÄDER, REIFEN 250

15.1 Vorderrad ausbauen 🔧 250
15.2 Vorderrad einbauen 🔧 252
15.3 Hinterrad ausbauen 🔧 255
15.4 Hinterrad einbauen 🔧 256
15.5 Reifenzustand kontrollieren 258
15.6 Reifendruck kontrollieren 261
15.7 Verwendung von Pannenspray 263

16 ELEKTRIK 265

16.1 Tagfahrlicht (**DRL**) 265
16.2 12-V-Batterie ausbauen 🔧 266
16.3 12-V-Batterie einbauen 🔧 268
16.4 12-V-Batterie laden 🔧 270
16.5 RACE-ON-Schlüsselbatterie wechseln 274
16.6 Hauptsicherung wechseln 275
16.7 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln 277
16.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren 280
16.9 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 281
16.10 USB-Kabel anschließen 283
16.11 USB-Kabel trennen 284
16.12 Diagnosestecker 284
16.13 ACC1 und ACC2 vorn 285
16.14 ACC1 und ACC2 hinten 285

17 KÜHLSYSTEM 286

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren 286
17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren 288

18 MOTORABSTIMMUNG 290

18.1 Ride Mode 290
18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) ... 291
18.3 Anti-Wheelie-Modus (optional) 292
18.4 Schlupfanpassung (optional) 293

18.5 Throttle Response (optional) 294

19 SERVICEARBEITEN MOTOR 295

19.1 Motorölstand kontrollieren 295
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 296
19.3 Motoröl nachfüllen 303

20 REINIGUNG, PFLEGE 306

20.1 Motorrad reinigen 306
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 309

21 LAGERUNG 311

21.1 Lagerung 311
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 313

22 FEHLERSUCHE 314

23 TECHNISCHE DATEN 318

23.1 Motor 318
23.2 Anzugsdrehmomente Motor 320
23.3 Füllmengen 325
23.3.1 Motoröl 325
23.3.2 Kühlflüssigkeit 325
23.3.3 Kraftstoff 326
23.4 Fahrwerk 326
23.5 Elektrik 328
23.6 Reifen 329
23.7 Gabel 329
23.8 Federbein 330
23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 332

24 KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN 339

24.1 Konformitätserklärungen 339
24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen 340

25 BETRIEBSSTOFFE 341

26 HILFSSTOFFE 345

27 NORMEN 347

28 FACHWORTVERZEICHNIS 348

29 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS 350

30 SYMBOLVERZEICHNIS 351

30.1 Rote Symbole 351
30.2 Gelbe und orange Symbole 351
30.3 Grüne und blaue Symbole 352

INDEX 353

1 DARSTELLUNGSMITTEL

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.

✓	Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
✗	Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
	Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.
	Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).
	Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.
»	Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

V	Kennzeichnet eine Spannungsmessung.
A	Kennzeichnet eine Strommessung.
	Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Begriffe	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2 SICHERHEITSHINWEISE

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz auf der Rennstrecke standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung abseits asphaltierter Straßen geeignet.

Info
Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.
Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.
Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.
Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.

Info

An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahrengrade und Symbole



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschdämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschdämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie

2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

1 Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.

2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.

3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.

4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.6 Sicherer Betrieb

Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.
Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.
Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.7 Schutzkleidung

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.8 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Funkschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Funkschlüssel).
Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)
Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.
Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote®**) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.
Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden sollen, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.
Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.9 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.
Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.
Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.10 Bedienungsanleitung

Lesen Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.
Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an einem gut zugänglichen Ort auf, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachschlagen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.
Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges und muss beim Verkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten KTM-Händler und auf der KTM-Website zur Verfügung.
Internationale KTM-Website: http://www.ktm.com

3 WICHTIGE HINWEISE

3.1 Garantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im **KTM Dealer.net** bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Garantie gewährt werden.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.
Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: http://www.ktm.com

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service–, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.
Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Komponenten wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.
Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.
Bei Laufleistungs- und Zeitintervallen ist das zuerst eintretende Intervall ausschlaggebend.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.
Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: http://www.ktm.com

4 FAHRZEUGANSICHT

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



❶ Kupplungshebel (📖 S. 32)
❷ Halteriemen (📖 S. 52)
❸ Bordwerkzeug (📖 S. 51)
❹ Sitzbankschloss (📖 S. 51)
❺ Soziusfußrasten (📖 S. 52)
❻ Fahrerfußrasten
❼ Schalthebel (📖 S. 53)
❽ Seitenständer (📖 S. 54)
❾ Motoröl-Schauglas

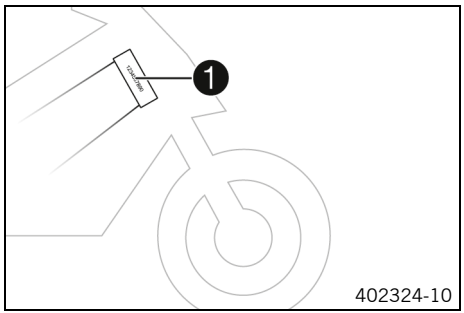
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



❶ Kraftstofftankverschluss
❷ Kombischalter links (📖 S. 33)
❸ Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf (📖 S. 42)
❸ RACE-ON-Taste (📖 S. 43)
❸ Warnblinkschalter (📖 S. 41)
❸ C1 und C2-Schalter (📖 S. 44)
❹ Gasdrehgriff (📖 S. 33)
❺ Handbremshebel (📖 S. 32)
❻ Ausgleichsbehälter Kühlsystem
❼ Fußbremshebel (📖 S. 54)
❽ Preload-Adjuster

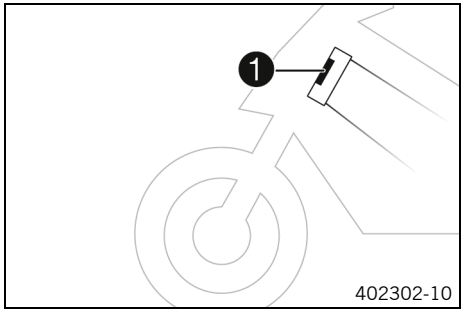
5 SERIENNUMMERN

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



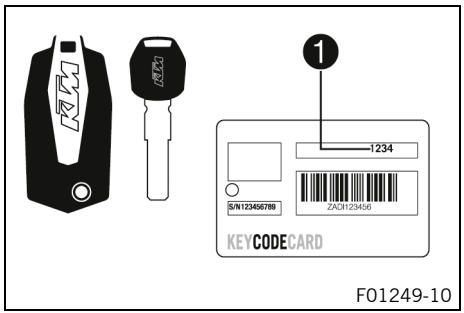
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

5.2 Typenschild



Das Typenschild ❶ ist auf dem Steuerkopf angebracht.

5.3 Schlüsselnummer

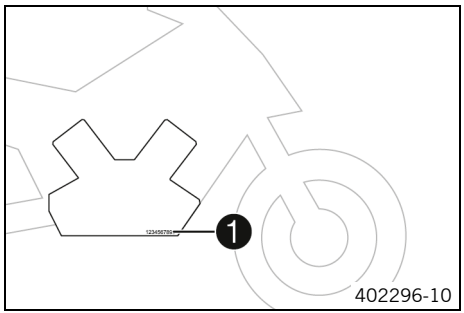


Die Schlüsselnummer **Code number** ❶ ist auf der **KEYCODECARD** angeführt.

Info

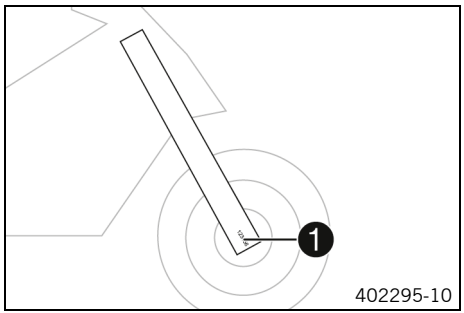
Sie benötigen die Schlüsselnummer zum Bestellen eines Ersatzschlüssels. Bewahren Sie die **KEYCODECARD** an einem sicheren Ort auf.

5.4 Motornummer



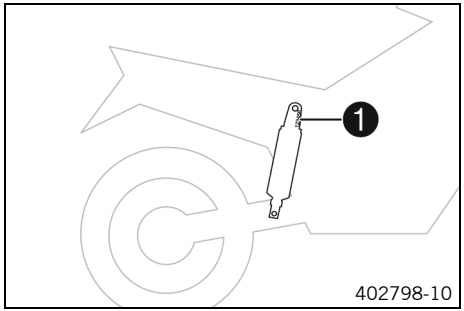
Die Motornummer ❶ ist an der rechten Motorseite eingeprägt.

5.5 Gabelartikelnummer



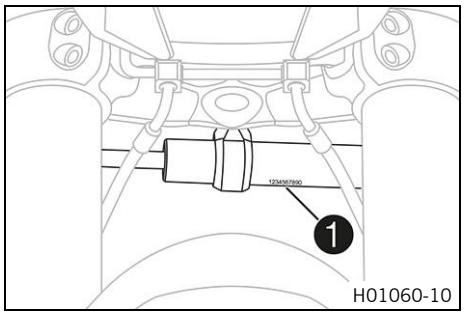
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.6 Federbein-Artikelnummer



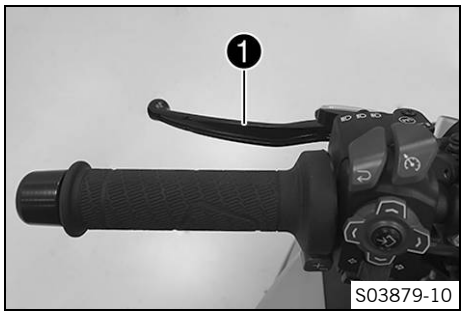
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist am Federbein-Oberteil über dem Einstellring zur Motorseite hin eingeprägt.

5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer



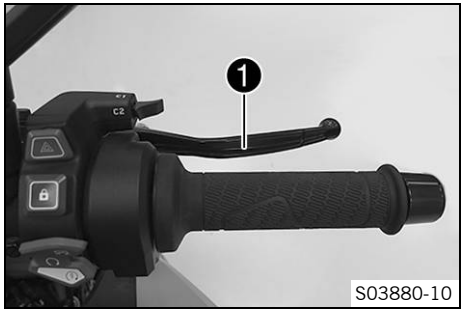
Die Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



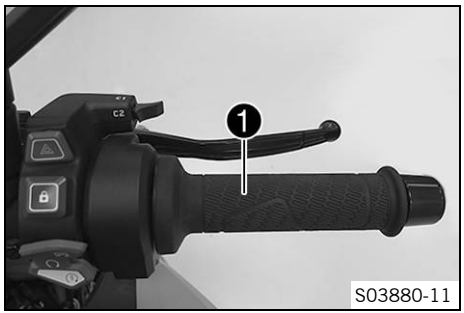
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



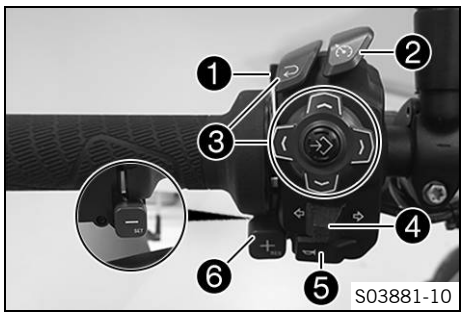
Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff



Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Kombischalter links

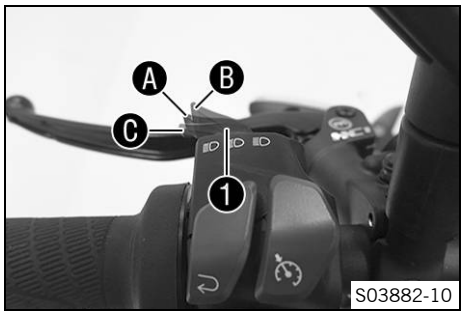


Der linke Kombischalter ist am Lenker links angebracht.

Übersicht Kombischalter links

❶ Lichtschalter (📖 S. 34)
❷ Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 36)
❸ Menütasten (📖 S. 34)
❹ Blinkerschalter (📖 S. 35)
❺ Hupentaste (📖 S. 36)
❻ +RES/-SET-Taste (📖 S. 40)

6.5 Lichtschalter

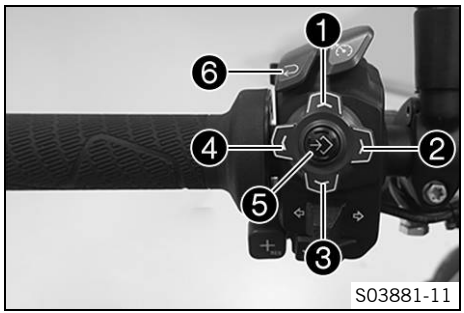


Der Lichtschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Abblendlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓐ. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓑ. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe – Lichtschalter in Stellung Ⓒ. In dieser Stellung wird die Lichthupe betätigt. Der Lichtschalter geht nach dem Betätigen in Stellung Ⓐ zurück.

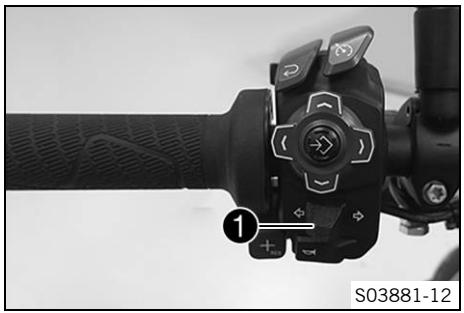
6.6 Menütasten



Die Menütasten sind zentral am Kombischalter links angebracht. Mit den Menütasten wird das Display am Kombiinstrument gesteuert.

Taste ❶ ist die **UP**-Taste.
Taste ❷ ist die **RIGHT**-Taste.
Taste ❸ ist die **DOWN**-Taste.
Taste ❹ ist die **LEFT**-Taste.
Taste ❺ ist die **ENTER**-Taste.
Taste ❻ ist die **BACK**-Taste.

6.7 Blinkerschalter



Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

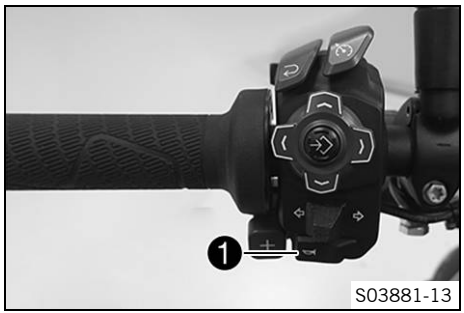
Mögliche Zustände

△	Blinker aus – Blinkerschalter zum Schaltergehäuse gedrückt.
⇦	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
⇨	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

Info

Als Software-Funktion ist eine automatische Blinkerabschaltung (**ATIR**) verfügbar.
Die **ATIR**-Funktion verwendet einen Zeit- und einen Fahrstreckenzähler.
Wenn der Blinker für mindestens 10 Sekunden und 150 Meter Fahrstrecke eingeschaltet war, wird der Blinker ausgeschaltet.
Wenn das Fahrzeug stillsteht, werden beide Zähler angehalten.
Wenn der Blinkerschalter erneut betätigt wird, werden beide Zähler zurückgesetzt.

6.8 Hupentaste

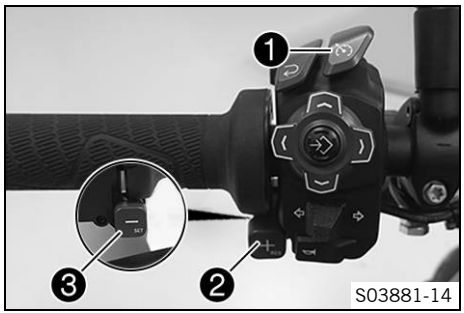


Die Hupentaste ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Hupentaste in der Grundstellung.
- Hupentaste gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.9 Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage



Die Tasten ❶, ❷ und ❸ der Geschwindigkeitsregelanlage sind am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Taste der Geschwindigkeitsregelanlage in der Grundstellung.
- Taste **+RES** kurz gedrückt. – Die zuletzt gespeicherte Zielgeschwindigkeit wird wieder aktiviert. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **+RES** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

- Taste **-SET** gedrückt. – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taste **-SET** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

Info

Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.
Wenn noch keine Zielgeschwindigkeit gespeichert ist kann diese einmalig mit der **+RES**-Taste gespeichert werden.
Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion die Taste der Geschwindigkeitsregelanlage drücken.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Gangwechsel ohne Quickshifter+
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten eines Fehlers, der die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden

Warnung

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

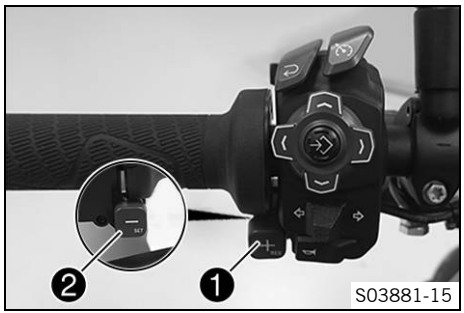
Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.
Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee) oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ebenfalls ausgeschaltet.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur im 3., 4., 5. und 6. Gang aktivierbar.
Der Regelbereich reicht von 40 bis 200 km/h oder von 25 bis 125 mph.

6.10 +RES/-SET-Taste

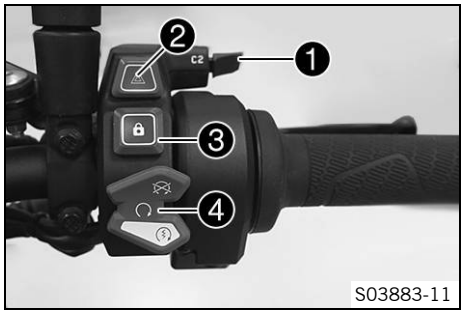


Die **+RES**-Taste ❶ ist am Lenker links vorn angebracht.
Die **-SET**-Taste ❷ ist am Lenker links hinten angebracht.

Info
Die Tasten **+RES** und **-SET** werden bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion zum Regeln der Geschwindigkeitsregelanlage verwendet.
Ist die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert und der Fahrenmodus **Performance** oder **Track** eingestellt , werden die Tasten **+RES** und **-SET** zum Einstellen des **Slip Adjuster** verwendet.

6.11 Kombischalter rechts

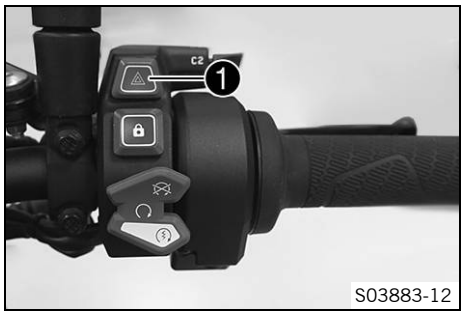
Der rechte Kombischalter ist am Lenker rechts angebracht.



Übersicht Kombischalter rechts

1. C1 und C2-Schalter (S. 44)
2. Warnblinkschalter (S. 41)
3. RACE-ON-Taste (S. 43)
4. Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf (S. 42)

6.12 Warnblinkschalter



Der Warnblinkschalter 1 ist am Kombischalter rechts angebracht.
Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

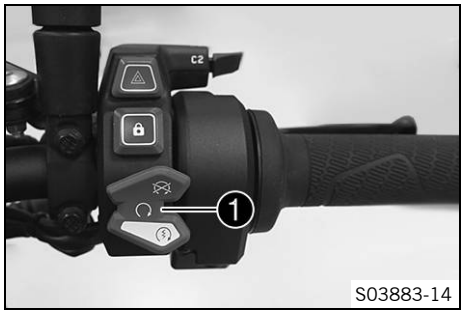
Info

Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.
Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Mögliche Zustände

	Warnblinkanlage ein – Es blinken alle vier Blinker und die grünen Blinkerkontrollleuchten im Kombiinstrument.

6.13 Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf

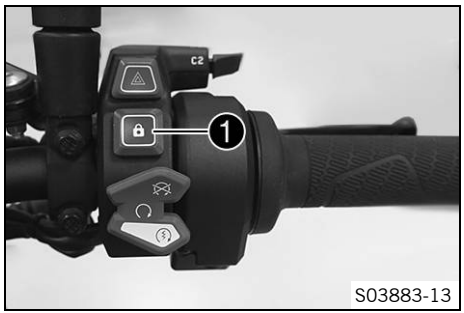


Der Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Mögliche Zustände

	Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf aus (obere Stellung) – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint.
	Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
	Startermotor ein (untere Stellung) – In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.14 RACE-ON-Taste



Der RACE-ON-Taste ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

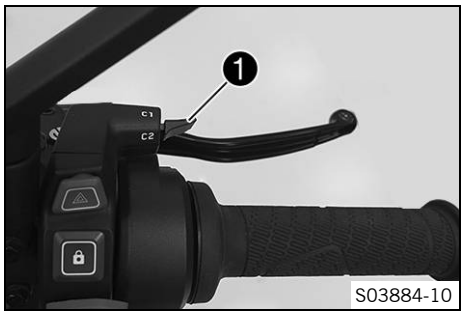
Info

Die RACE-ON-Taste übernimmt bei diesem Fahrzeug die Funktion des Zündschlosses.
Die Lenkung kann nur blockiert werden, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist.

Mögliche Zustände

- RACE-ON-Taste in der Grundstellung.
- RACE-ON-Taste kurz gedrückt – Kurzes Drücken schaltet die Zündung ein und entriegelt die Lenksperre oder schaltet die Zündung aus. Die RACE-ON-Kontrollleuchte leuchtet zur Bestätigung einmal kurz auf.
- RACE-ON-Taste lang gedrückt – Langes Drücken schaltet die Zündung aus und verriegelt gleichzeitig die Lenksperre.

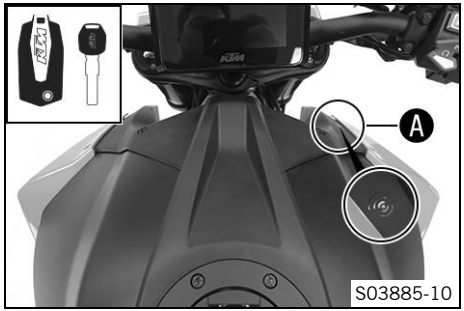
6.15 C1 und C2-Schalter



Der Schalter C1 und C2 ist am Kombischalter rechts angebracht.

Info
Der C1 und C2-Schalter dient als Schnellzugriff auf verschiedene Menüs.
Der C1 und C2-Schalter kann frei konfiguriert werden.

6.16 Lenkschloss (Antenne)



Bei diesem Fahrzeug wird das Zünd- und Lenkschloss durch einen Funkschlüssel mit Transponder (RACE-ON-Schlüssel (S. 46)) ersetzt.
Um die Lenksperre zu aktivieren, muss der Lenker nach links eingeschlagen sein.
Die Lenkung wird elektromechanisch über die RACE-ON-Taste (S. 43) ver- und entriegelt.
Wenn die Batteriespannung des RACE-ON-Schlüssels zu niedrig ist, entweder den RACE-ON-Schlüssel oder den schwarzen Zündschlüssel im Bereich A positionieren und den Startvorgang wiederholen.

Info
Sobald der Motor gestartet wurde, den Zündschlüssel wieder sicher verstauen.

Mögliche Zustände

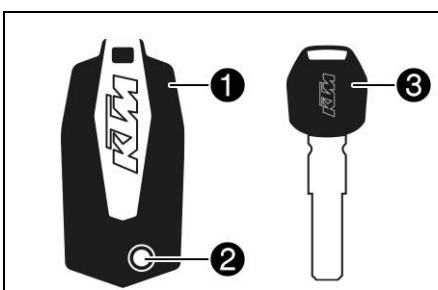
- Zündung aus, Lenkung blockiert – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert.
- Zündung aus, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung entriegelt.
- Zündung an, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis geschlossen und die Lenkung entriegelt.

6.17 Wegfahrsperre



Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung.
Sobald die Zündung über die RACE-ON-Taste (📖 S. 43) ausgeschaltet wird, ist die Wegfahrsperre aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.
Die RACE-ON-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehler anzeigen.
Ist die optionale Alarmanlage verbaut, blinkt die RACE-ON-Kontrollleuchte ❶, wenn die Zündung ausgeschaltet und die Alarmanlage eingeschaltet ist.

6.18 RACE-ON-Schlüssel



Der RACE-ON-Schlüssel ❶ übernimmt bei diesem Fahrzeug alle Funktionen eines klassischen Zündschlüssels.
Mit dem Knopf ❷ wird der Schlüsselbart ausgeklappt. Der Schlüsselbart wird nur verwendet, um das Sitzbankschloss zu entriegeln und die Koffer (optional) zu öffnen.
Der schwarze Zündschlüssel ❸ ist nur für Situationen vorgesehen, in denen der RACE-ON-Schlüssel nicht verfügbar oder nicht funktionsfähig ist.
Der schwarze Zündschlüssel kann zum Starten des Fahrzeuges verwendet werden, wenn die Batteriespannung des RACE-ON-Schlüssels zu niedrig ist und der Transponder vom Fahrzeug nicht erkannt wird. Ebenso können mit dem schwarzen Zündschlüssel

das Sitzbankschloss entriegelt und die Koffer (optional) geöffnet werden.

Info

Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Immer einen Abstand von mehreren Zentimetern zu anderen Geräten mit elektronischen Bauteilen halten.

Ein verlorener Zündschlüssel muss durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.
Die mitgelieferten Zündschlüssel sind im Auslieferungszustand aktiviert.
Es können insgesamt bis zu vier Zündschlüssel unter Angabe der Schlüsselnummer bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt aktiviert werden.

6.19 Kraftstofftankverschluss öffnen

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Tanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

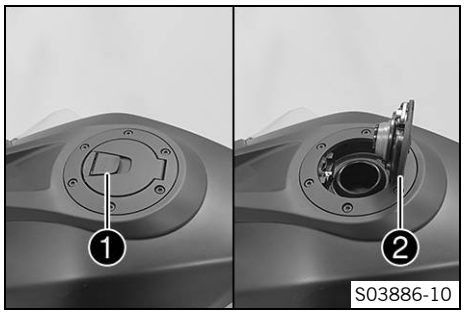
Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

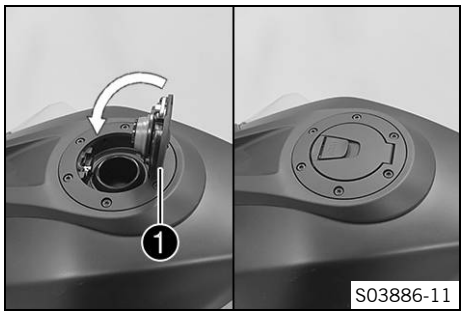
Bedingung

Das Motorrad steht.
Der Motor ist aus.
Die Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet.



– Abdeckung ❶ langsam hochklappen.
  ✔ Der Kraftstofftankverschluss entriegelt.
– Kraftstofftankverschluss ❷ hochklappen.

6.20 Kraftstofftankverschluss schließen



Warnung

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar, giftig und gesundheitsschädlich.

- Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Kraftstofftankverschluss ❶ herunterklappen und niederdrücken.

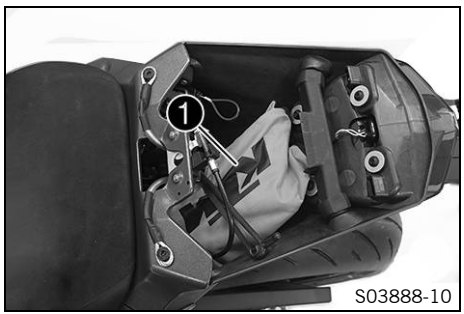
✔ Der Kraftstofftankverschluss rastet hörbar ein.

6.21 Sitzbankschloss



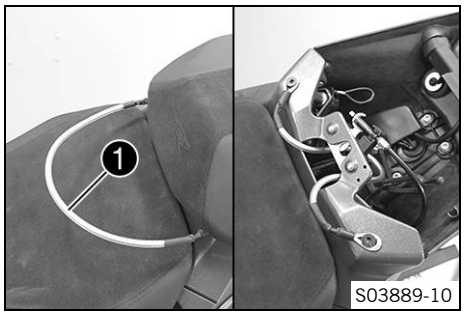
Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Sitzbank.
Es kann mit dem RACE-ON-Schlüssel oder dem schwarzen Zündschlüssel entriegelt werden.

6.22 Bordwerkzeug



Das Bordwerkzeug ❶ befindet sich unter der Soziussitzbank.

6.23 Halteriemen

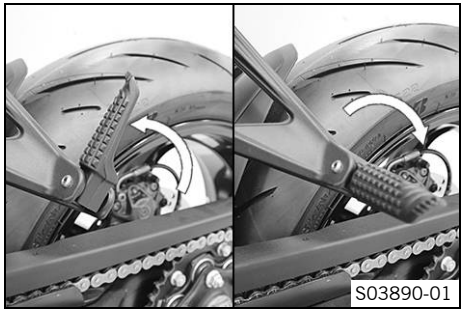


Der Halteriemen ❶ ist unterhalb der Soziussitzbank montiert.

Info
Wird der Halteriemen nicht benötigt kann dieser unterhalb der Soziusbank verstaut werden.

Der Halteriemen dient zum Festhalten des Sozius.

6.24 Soziusfußrasten

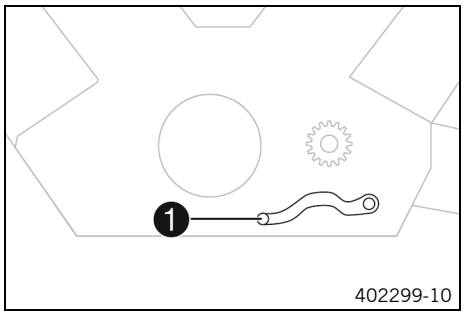


Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

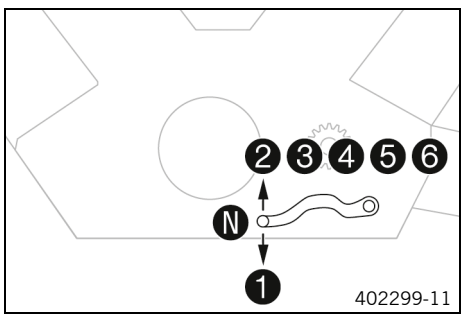
Mögliche Zustände

- Soziusfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Sozius.
- Soziusfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Sozius.

6.25 Schalthebel

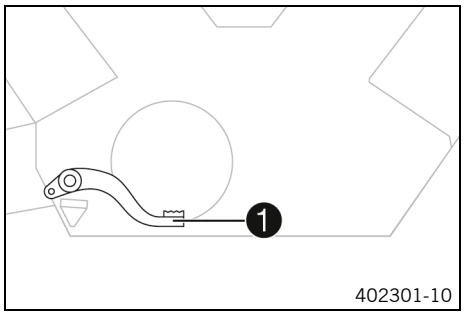


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links angebracht.



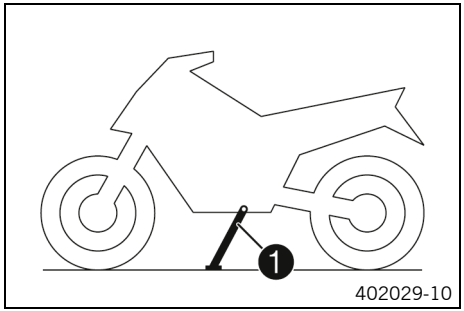
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen 1. und 2. Gang.

6.26 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.27 Seitenständer



Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

Info

Während der Fahrt muss der Seitenständer eingeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, beachten Sie die Hinweise im Kapitel Anhalten, Parken.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7 KOMBIINSTRUMENT

7.1 Kombiinstrument



S03758-10

Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.
Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.
❶ Kontrollleuchten (📖 S. 62)
❷ Display

7.2 Aktivierung und Test



S03842-01

Aktivierung
Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

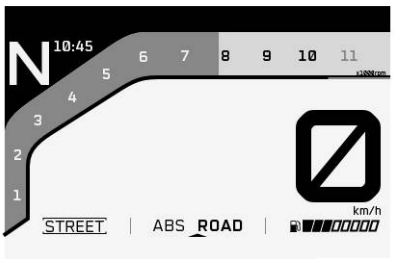
Info
Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

Test
Im Display erscheint die Begrüßungssequenz und die Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

Info

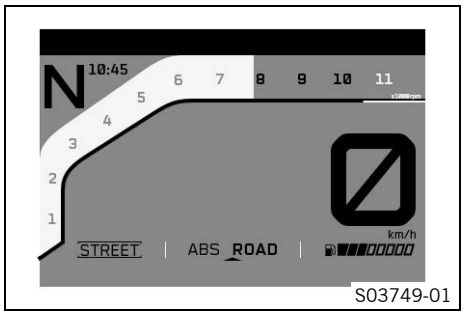
Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten solange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.3 Tag-Nacht-Modus



S03748-01

Der Tagmodus wird in einer hellen Farbgebung dargestellt.



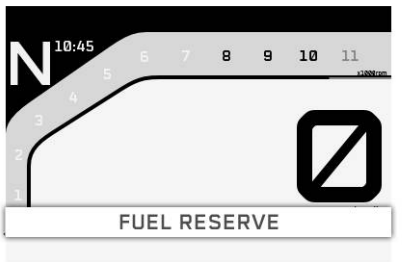
S03749-01

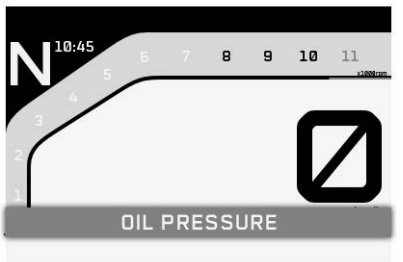
Der Nachtmodus wird in einer dunklen Farbgebung dargestellt.

Info

Der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument erfasst die Helligkeit der Umgebung und schaltet das Display automatisch in den Tag- oder Nachtmodus. Je nach Helligkeit, die der Umgebungslichtsensor erfasst, wird das Display aufgehellt, abgedunkelt oder in den anderen Modus geschaltet.
Im Menü **Display Theme** kann der Anzeigemodus zwischen **AUTOMATIC** und **NIGHT** manuell gewechselt werden.

7.4 Warnungen





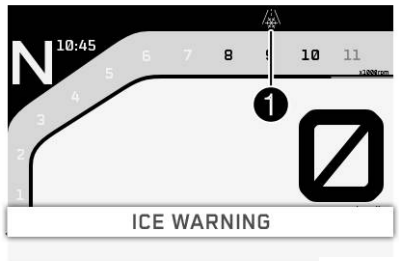
S03763-01

Warnungen erscheinen am unteren Display-Rand, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.
Gelbe Warnungen zeigen Fehler oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.
Rote Warnungen zeigen Fehler oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

Info

Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.
Alle vorhanden Warnungen werden im Menü **Warnings** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.5 Glatteiswarnung



S03767-10

Das Erscheinen der Glatteiswarnung signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte.
Die Glatteiswarnung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Glatteiswarnung erscheint im Display, wenn die Umgebungstemperatur unter den angegebenen Wert gefallen ist.

Temperatur	4 °C

Die Glatteiswarnung erlischt im Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

Temperatur	6 °C

Info
Wenn die Glatteiswarnung aufleuchtet, erscheint zusätzlich die Warnung **ICE WARNING**.

7.6 Kontrollleuchten



S03764-01

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten kurz auf.

Info

Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten solange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

Mögliche Zustände

	RACE-ON-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb/rot – Status- oder Fehlermeldung beim Race-on-System/bei der Alarmanlage.
	Linke Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker links ist eingeschaltet.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS. Bei aktiviertem ABS-Modus **Supermoto** wird SM im Display angezeigt.

	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – Die **MTC** (📖 S. 291) ist nicht aktiv, regelt gerade oder ein Launch-Control Start wird ausgeführt. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn ein Fehler erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn die Motorrad-Traktionskontrolle aktiv eingreift.
	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat einen Fehler in der Fahrzeugelektronik erkannt.
	Rechte Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker rechts ist eingeschaltet.

7.7 Display

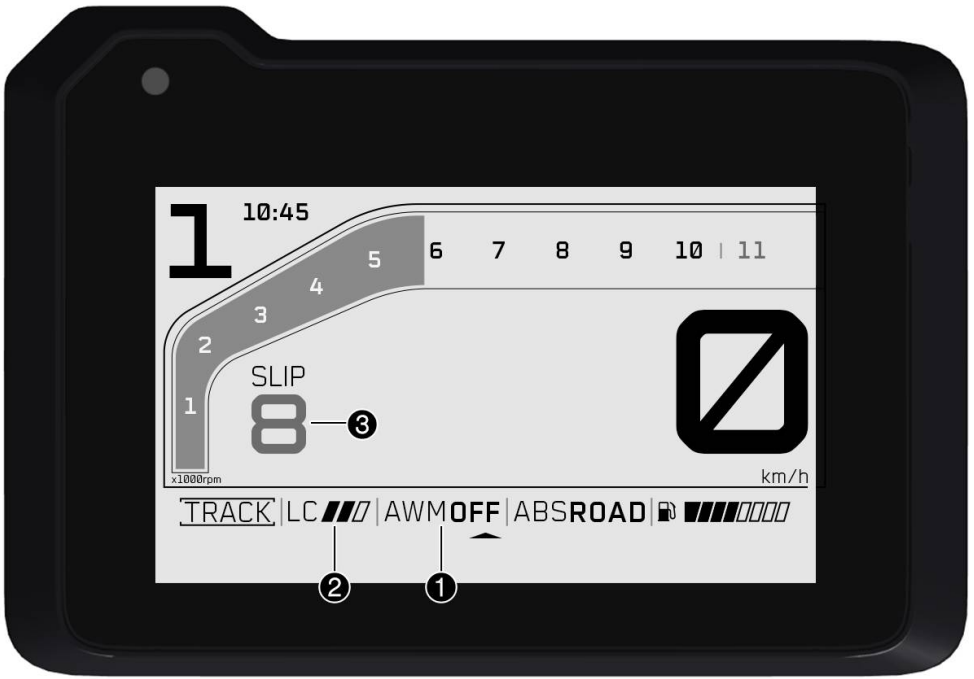


S03766-10

Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes. Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit angezeigt.

❶ Drehzahlmesser
❶ Schaltblitz (📖 S. 76)
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
❷ Geschwindigkeit
❸ Einheit für die Geschwindigkeitsanzeige
❹ Kraftstoffstandanzeige (📖 S. 81)
❺ **ABS Mode**-Anzeige (📖 S. 78)
❻ **Ride Mode** (📖 S. 290)
❼ Ganganzeige
❽ Uhrzeit (📖 S. 83)

7.8 TRACK Display (optional)



S03768-10

Info

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes im aktivierten Fahrmodus **TRACK** (optional). Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit angezeigt.

❶ Anti-Wheelie-Modus (optional) (📖 S. 292)

❷ Launch-Control (optional) (📖 S. 166)

Schlupfanpassung (optional) (📖 S. 293)

❸ Bei Änderung der Schlupfanpassung im Widget wird diese Anzeige für einige Sekunden durch die Anzeige der Schlupfanpassung ersetzt.

7.9 Performance-Layout (optional)



S03769-10

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes im aktivierten Fahrmodus **TRACK** (optional) im Performance-Layout.
Im Performance-Layout kann **KTM MY RIDE** im **TRACK**-Modus (optional) verwendet werden.
Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit angezeigt.

7.10 Widget klein



S03785-01

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes mit geöffnetem kleinen Widget.
Im kleinen Widget können Informationen abgerufen werden.

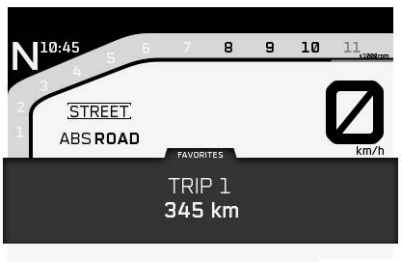
7.11 Widget groß



S03786-01

Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes mit geöffnetem großen Widget.
Im großen Widget können Informationen abgerufen und konfiguriert werden.

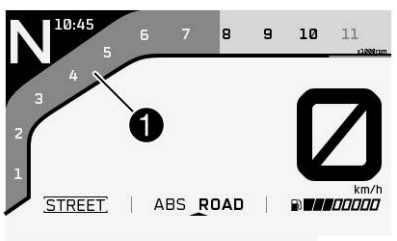
7.12 Odometer



S03757-01

Das Odometer kann im Widget **FAVORITES** als **Trip 1** angezeigt werden.Dazu muss diese Information im Widget konfiguriert sein.
Informationen über die Gesamtfahrstrecke können im Menü **General Info** unter dem Menüpunkt **ODO** abgerufen werden oder als Widget-Information konfiguriert werden.
Im Menü **Trip 1** werden weitere Informationen angezeigt.
Informationen über eine weitere Wegstrecke können im Menü **Trip 2** abgerufen werden.

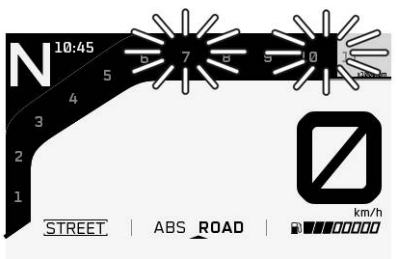
7.13 Drehzahl



S03750-01

Die Drehzahl wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

7.14 Schaltblitz



S03751-01

Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert. Im Menü **Settings** unter **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrphase (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **RPM 1** und **RPM 2** können eingestellt werden. Bei **RPM 1** blinkt der Schaltblitz langsam und bei **RPM 2** blinkt er schnell.

Info
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

Kühlflüssigkeitstem-peratur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz leuchtet immer bei	6.500 1/min

Kühlflüssigkeitstem-peratur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
RPM 1 Schaltblitz	blinkt langsam
RPM 2 Schaltblitz	blinkt schnell

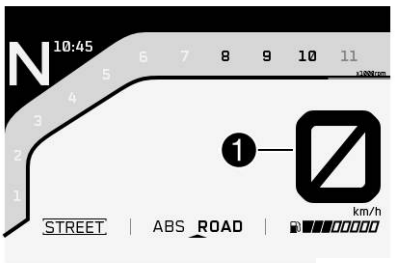
7.15 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage



S03770-10

Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über die Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 36) gesteuert.

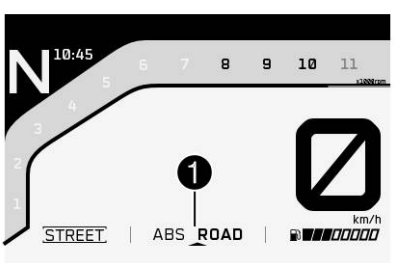
7.16 Geschwindigkeit



S03771-10

Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Menü **Settings** unter **UNITS** konfiguriert werden.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.

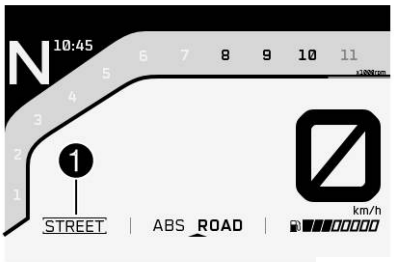
7.17 ABS Mode-Anzeige



S03772-10

Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Motorcycle** kann das ABS unter **ABS Mode** konfiguriert werden.

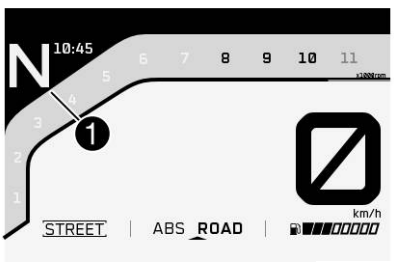
7.18 Ride-Anzeige



S03774-10

Der eingestellte Fahrmodus (S. 290) wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

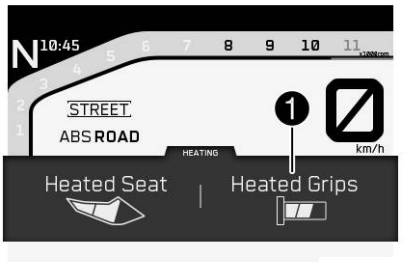
7.19 Ganganzeige



S03775-10

Der aktuelle Gang wird im Bereich ❶ des Displays dargestellt.

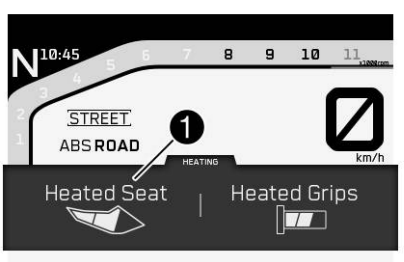
7.20 Griffheizung (optional)



S03776-10

Im Widget **HEATING** des Displays wird bei aktivierter Griffheizung das **Heated Grips**-Symbol im Bereich ❶ angezeigt.
Die Griffheizung kann im Menü **Motorcycle** unter **Heated Grips** oder im Widget **HEATING** unter **Heated Grips** konfiguriert werden.

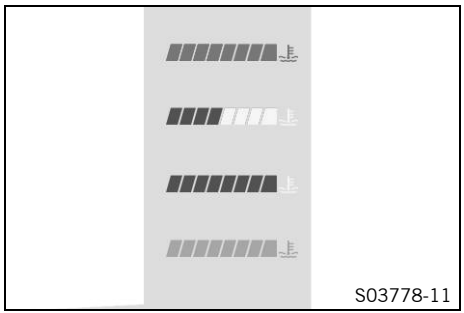
7.21 Sitzbankheizung (optional)



S03777-10

Im Widget **HEATING** des Displays wird bei aktivierter Sitzbankheizung das **Heated Seat**-Symbol im Bereich ❶ angezeigt.
Die Sitzbankheizung kann im Menü **Motorcycle** unter **Heated Seat** oder im Widget **HEATING** unter **Heated Seat** konfiguriert werden.

7.22 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur

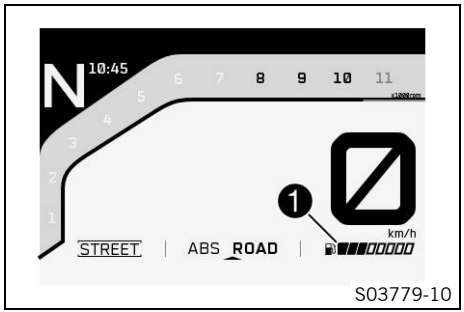

S03778-11

Die Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur besteht aus Balken. Je mehr Balken leuchten, desto heißer ist die Kühlflüssigkeit.

Info
Beim Blinken aller Balken erscheint zusätzlich die Warnung **ENGINE TEMP HIGH**.

Mögliche Zustände
- Motor kalt – Keiner der acht Balken leuchtet.
- Motor betriebswarm – Vier Balken leuchten.
- Motor heiß – Fünf bis acht Balken leuchten.
- Motor sehr heiß – Alle acht Balken blinken rot.

7.23 Kraftstoffstandanzeige



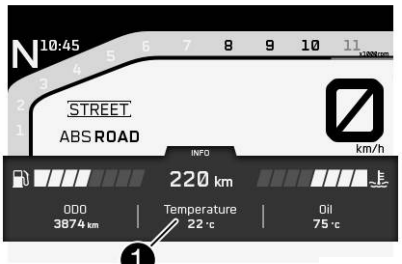
S03779-10

Der Kraftstofftankinhalt wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Anzeige des Kraftstoffstandes besteht aus Balken. Je mehr Balken leuchten, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank.

Info

Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinkt ein Balken rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.
Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.
Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.
Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandsensor empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

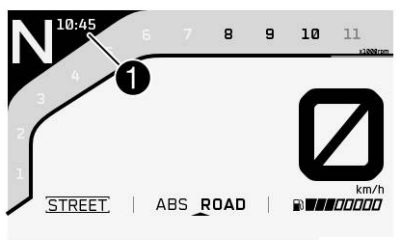
7.24 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



S03780-10

Im großen Widget **INFO** wird die Umgebungslufttemperatur im Bereich ❶ angezeigt.
Die Einheit der Umgebungslufttemperatur kann im Menü **Settings** unter **Units** konfiguriert werden.
Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt.

7.25 Uhrzeit

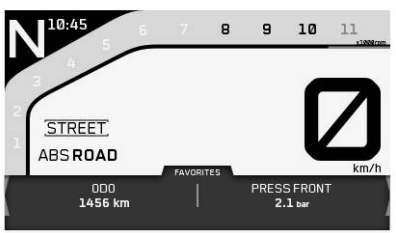


S03781-10

Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24-Stunden-Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden.
Im Menü **Settings** unter **Clock/Date** kann die Uhrzeit konfiguriert werden.

Info
Die Uhrzeit muss eingestellt werden, wenn die Stromversorgung unterbrochen war.

7.26 Favourites-Anzeige



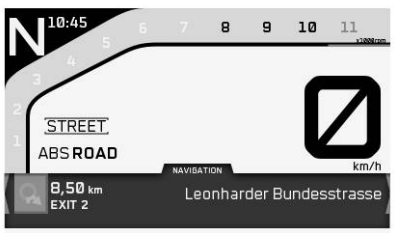
S03782-10

Im Widget **FAVORITES** kann eine Vielzahl Informationen konfiguriert werden.
Im großen Widget **FAVORITES** können bis zu vier Informationen konfiguriert und angezeigt werden.

Info

Die vier Informationen des großen Widget werden im kleinen Widget angezeigt.
Jede Information wird zweizeilig angezeigt.
Jede Information kann frei auf einem ausgewählten Bereich abgelegt werden.

7.27 Navigation-Anzeige (optional)

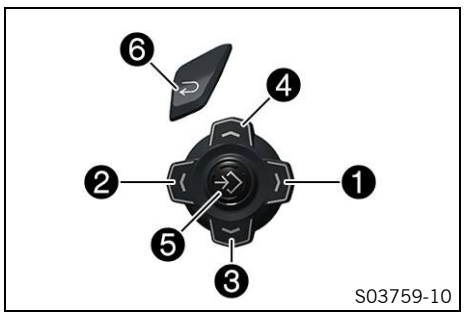


S03783-10

Im kleinen Widget **NAVIGATION** werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum nächsten Wegpunkt und der Straßenname bei aktivierter Navigationsfunktion angezeigt.
Im großen Widget **NAVIGATION** werden zusätzlich die Ankunftszeit sowie die Entfernung zum Ziel angezeigt. Die Lautstärke der Navigation kann ebenfalls im großen Widget eingestellt werden.
Im Menü **KTM MY RIDE** unter **Navigation** können Informationen zur Navigation abgerufen und die Lautstärke eingestellt werden.

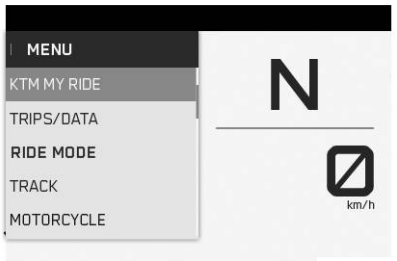
Info
Die **Audio**-Funktion kann zeitgleich mit der Navigationsfunktion genutzt werden.
Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstrument dargestellt.

7.28 Menü



Info
Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **RIGHT**-Taste ❶ drücken.
Mit der **RIGHT**-Taste ❶ der **LEFT**-Taste ❷ der **DOWN**-Taste ❸ der **UP**-Taste ❹ und der **ENTER**-Taste ❺ im Menü navigieren.
Durch Drücken der **BACK**-Taste ❻ wird das aktuelle Menü bzw. die Menü-Übersicht geschlossen.

7.28.1 KTM MY RIDE (optional)



S03789-01

Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- **Bluetooth®** ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.

✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **KTM MY RIDE** kann ein geeignetes Handy oder Headset über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Navigationsfunktion konfiguriert werden.

Info

Nicht jedes Handy und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.
Der Standard **Bluetooth®** 2.1 muss unterstützt werden.

7.28.2 Audio (optional)



S03790-01

Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** (optional) aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten **Bluetooth®**-Headset verbunden.
- Musikplayer des Handy ist geöffnet.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.

✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist.

✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

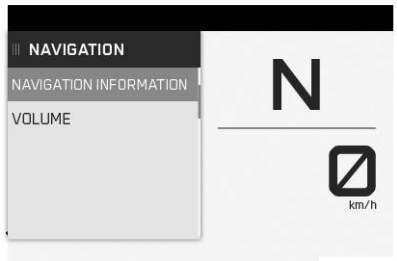
✔ Drücken der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.

- ✓ Drücken der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
- ✓ Drücken der **RIGHT**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.
- ✓ Ein kurzes oder zweimaliges kurzes Drücken der **LEFT**-Taste wechselt je nach Handymodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
- ✓ Drücken der **ENTER**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

Tipp

Bei Verwendung eines kabelgebundenen Headset kann die Lautstärke **nicht** über das Kombiinstrument gesteuert werden.
Bei manchen Handys muss der Audioplayer des Handys gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.
Zur einfacheren Bedienung kann die **C1**- oder **C2**-Taste mit der **Audio**-Funktion belegt werden.

7.28.3 Navigation (optional)



S03791-01

Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Die **KTM MY RIDE**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet.
- Funktion **Bluetooth®** (optional) aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTM MY RIDE** App heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.

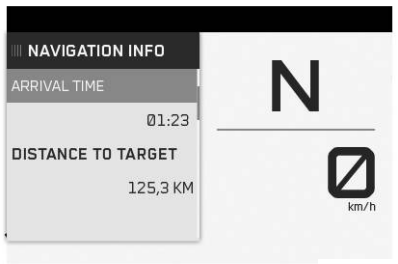
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Im Menü **Navigation** können Navigationsinformationen abgerufen und die Lautstärke eingestellt werden.

Info

Die Routenführung wird im kleinen und großen Widget **NAVIGATION** angezeigt.
Die **Audio**-Funktion kann zeitgleich mit der Navigationsfunktion genutzt werden.
Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstruments dargestellt.
Bei eingeschalteter Navigationsfunktion und verbundenem Gerät erscheint das **GPS**-Symbol im Display des Kombiinstruments.

7.28.4 Navigation Information (optional)



S03793-01

Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Die **KTM MY RIDE**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet.
- Funktion **Bluetooth®** (optional) aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation Information** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info

Arrival Time zeigt die geschätzte Ankunftszeit des Handys.

Distance to Target zeigt die Entfernung zum Fahrtziel.

Im Widget **NAVIGATION** können Informationen zur aktuellen Navigation eingesehen werden.

7.28.5 Volume (optional)



S03792-01

Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Die **KTM MY RIDE**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet.
- Funktion **Bluetooth®** (optional) aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten **Bluetooth**-Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTM MY RIDE**-App heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist.

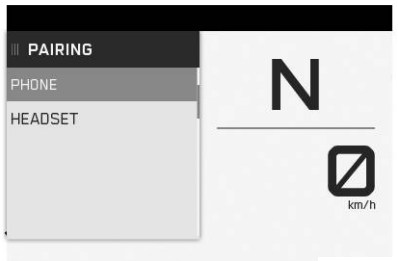
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**-Taste gedrückt halten, um die Audiolautstärke zu erhöhen.

– **DOWN**-Taste gedrückt halten, um die Audiolautstärke zu verringern.

Im großen Widget **NAVIGATION** kann die Lautstärke der Navigation eingestellt werden.

7.28.6 Pairing (optional)



S03795-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** (optional) aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pairing** markiert ist.
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der gewünschte Menüpunkt **Phone** oder **Headset** markiert ist.

Im Untermenü **Phone** kann ein geeignetes Handy mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

Im Untermenü **Headset** kann ein geeignetes Headset mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Info

Es können nie zwei Handys gleichzeitig mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden. Lediglich ein Handy und ein Headset pro Untermenüpunkt können gleichzeitig mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden. Wenn der Headset Type für ein kabelgebundenes Headset eingestellt ist, kann kein **Bluetooth®**-Headset verwendet werden.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pairing** markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**-Taste den Untermenüpunkt **Pairing** bestätigen.

Info

Bei Kopplung des Kombiinstruments mit einem Handy: Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass dieses nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Handy und am Kombiinstrument mit der **ENTER**-Taste wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.

Bei Kopplung des Kombiinstruments mit einem Headset: Der Name des Headsets erscheint am Kombiinstrument. Durch Drücken der **ENTER**-Taste wird das Gerät ausgewählt und durch erneutes Drücken der **ENTER**-Taste mit **Confirm** bestätigt. Die Kopplung eines Headsets mit dem Kombiinstrument wird an dieser Stelle erfolgreich abgeschlossen.

Info

Bei erfolgreicher Kopplung mit einem geeigneten Gerät wird der Name des gekoppelten Handys oder Headsets im jeweiligen Menü **Phone** oder **Headset** angezeigt. Nicht jedes Handy oder Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

– Wenn sich bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion das zuletzt verbundene Gerät in Reichweite des Kombiinstruments befindet und zuvor nicht gelöscht wurde:

✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Kombiinstrument gekoppelt.

✕ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Kombiinstrument gekoppelt wird:
  – Kombiinstrument erneut starten oder **Pairing**-Vorgang wiederholen.

– Um ein gekoppeltes Gerät zu löschen, **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis das gekoppelte Gerät markiert ist.
– Durch Drücken der **RIGHT**-Taste das **delete Pairing**-Menü öffnen und mit der **ENTER**-Taste bestätigen.

7.28.7 Telefonie (optional)



S03796-01

Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** (optional) aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden.

Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **RIGHT**-Taste drücken, um einen eingehenden Anruf anzunehmen.
– **LEFT**-Taste drücken, um einen eingehenden Anruf abzuweisen.
– **UP**-Taste gedrückt halten, um die Audiolautstärke zu erhöhen.
– **DOWN**-Taste gedrückt halten, um die Audiolautstärke zu verringern.
– **BACK**-Taste kurz drücken, um die Telefonieanzeige zu verkleinern.

Info

Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name dargestellt.
Bei aktivierter, verkleinerter Telefonieanzeige wird ein kleines Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstruments dargestellt.
Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstruments dargestellt.

7.28.8 Trip 1



S03798-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trips/Data** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Trip 1 zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip 1** läuft mit und zählt bis **9999**.
ØFuelCons1 zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip 1** an.
ØSpeed1 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip 1** und **Trip Time1** an.
Trip Time1 zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip 1** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.
Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

ENTER-Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Alle Einträge im Menü **Trip 1** werden zurückgesetzt.

7.28.9 Trip 2



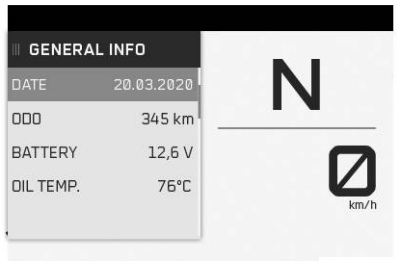
S03800-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trips/Data** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Trip 2 zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip 2** läuft mit und zählt bis **9999**.
ØFuelCons2 zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip 2** an.
ØSpeed2 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip 2** und **Trip Time2** an.
Trip Time2 zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip 2** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.
Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

ENTER-Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Alle Einträge im Menü **Trip 2** werden zurückgesetzt.

7.28.10 General Info



S03797-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trips/Data** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **General Info** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Date zeigt das Datum an.
ODO zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.
Battery zeigt die Batteriespannung an.
Oil Temp zeigt die Motoröltemperatur an.

7.28.11 TPMS



S03801-01

Bedingung
• Modell mit **TPMS**.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trips/Data** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Das Reifendruck-Kontrollsystem ersetzt nicht die Kontrolle vor Fahrtantritt.

Um Fehlalarme zu vermeiden, erfolgt die Auswertung der Reifendruckwerte über mehrere Minuten hinweg.

– Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den Reifendruck.
– Korrigieren Sie den Reifendruck, wenn der Reifendruck von der Vorgabe abweicht.
– Halten Sie auch bei korrekten Reifendruckwerten sofort an, wenn das Verhalten des Fahrzeuges auf einen Druckverlust im Reifen hindeutet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TIRE AIR PRESSURE** markiert ist.

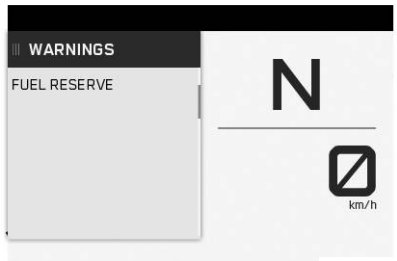
Vorgabe

Reifendruck Solo	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Das Menü **TIRE AIR PRESSURE** zeigt den Reifendruck von Vorder- und Hinterreifen an.
PRESS FRONT zeigt den Reifendruck vorn an.
PRESS REAR zeigt den Reifendruck hinten an.

7.28.12 Warnings



S03802-01

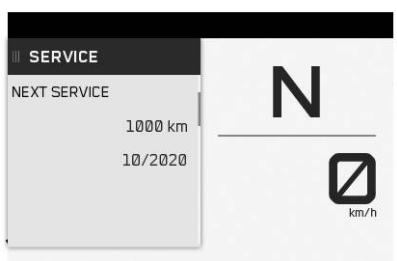
Bedingung

- Meldung oder Warnung vorhanden.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trips/Data** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Warnings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Warnungen navigieren.

Im Menü **Warnings** werden aufgetretene Warnungen angezeigt.

7.28.13 Service

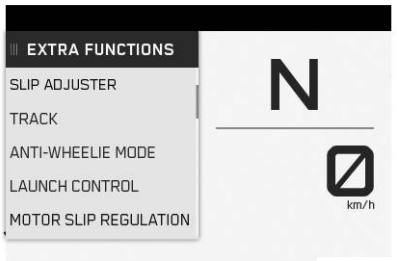


S03803-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trips/Data** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Service** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Service** wird der nächste fällige Service angezeigt.

7.28.14 Extra Functions



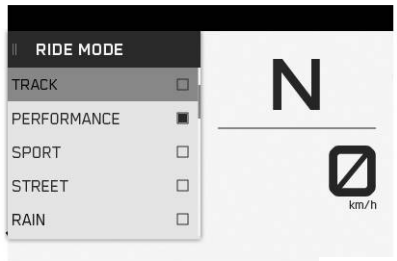
S03804-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trips/Data** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.

In **Extra Functions** werden die optionalen Zusatzfunktionen aufgelistet.

Info
Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software sind auf der KTM-Website aufgeführt.

7.28.15 Ride Mode



S03808-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis das Menü **Ride Mode** am Display markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste durch das Menü navigieren.
– Mit der **ENTER**-Taste aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle auswählen.

Vorgabe

Während der Auswahl kein Gas geben.

✔ **TRACK** - Optional verfügbare Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden.

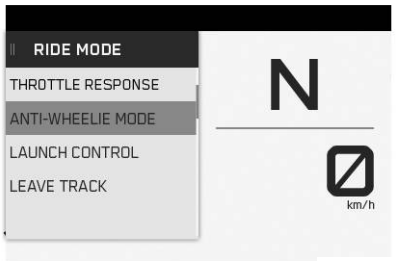
✔ **PERFORMANCE** - Optional verfügbare Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden. Kombiniert die Funktionen des TRACK-Mode mit Standard-Modes.

✔ **SPORT** - Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.

✔ **STREET** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.

✔ **RAIN** - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.

7.28.16 Track (optional)



S03825-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist.

✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info

In **TRACK** können Einstellungen des **TRACK**-und **PERFORMANCE**-Modus vorgenommen werden.
Über **LEAVE TRACK** oder **LEAVE PERFORMANCE** wird bei geschlossenem Gasdrehgriff der jeweilige Fahrmodus beendet und automatisch zum Fahrmodus **STREET** gewechselt.

7.28.17 Throttle Response (optional)



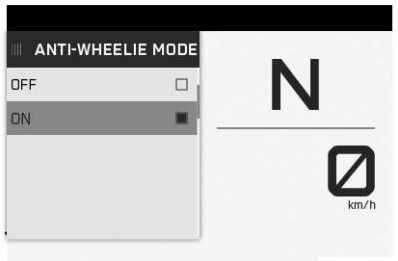
S03830-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) oder **PERFORMANCE** (optional) ist aktiviert.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Throttle Response** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis der gewünschte Modus markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste einen Modus bestätigen.
  ✓ **TRACK** - Homologierte Leistung mit äußerst direktem Ansprechverhalten.
  ✓ **SPORT** - Homologierte Leistung mit direktem Ansprechverhalten.
  ✓ **STREET** - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten.
– Die **BACK**-Taste drücken, um das **Throttle Response**-Menü zu schließen.

7.28.18 Anti Wheelie Mode (optional)



S03827-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) oder **PERFORMANCE** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist.
✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode** markiert ist.
✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

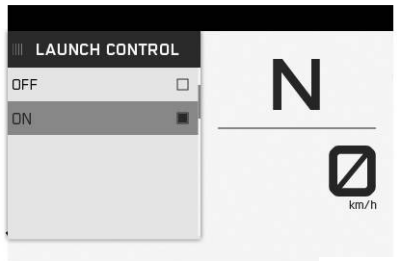
Warnung

Unfallgefahr Bei deaktiviertem Anti-Wheelie-Modus wird einem Aufsteigen des Vorderrades nicht mehr durch die Motorrad-Traktionskontrolle entgegengewirkt.

– Schalten Sie den Anti-Wheelie-Modus nur aus, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode OFF** oder **ON** markiert ist.
– Mit der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

7.28.19 Launch Control (optional)



S03826-01

Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) oder **PERFORMANCE** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist.
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Launch Control** markiert ist.
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

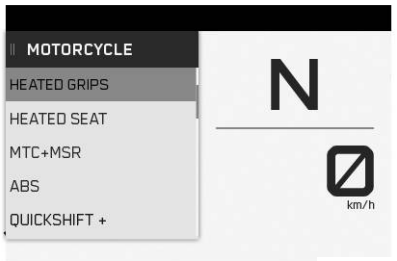
Warnung

Unfallgefahr Die Launch-Control ermöglicht sehr starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

– Verwenden Sie die Launch-Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
– Verwenden Sie die Launch-Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Launch Control OFF** oder **ON** markiert ist.
– **ENTER**-Taste drücken, um die Auswahl zu bestätigen.

7.28.20 Motorcycle

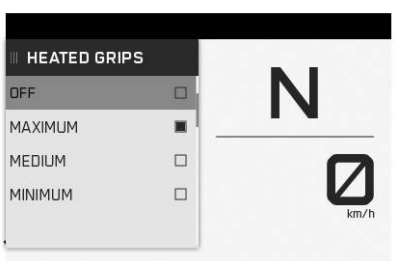


S03805-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können Einstellungen für das ABS, Traktionskontrolle und Extrafunktionen vorgenommen werden.

7.28.21 Heated Grips (optional)



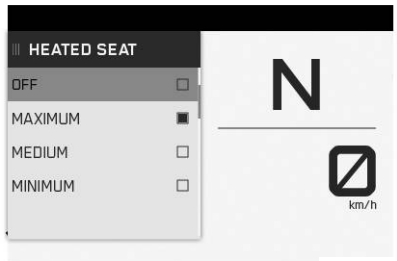
S03806-01

Bedingung
• Menü **Heated Grips** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Grips** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste die Heizstufe oder **OFF** auswählen.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info
Einstellungen der Griffheizung können auch im Widget **HEATING** vorgenommen werden.

7.28.22 Heated Seat (optional)



S03807-01

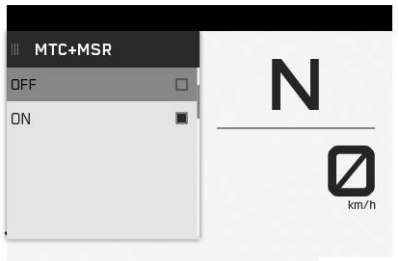
Bedingung

- Menü **Heated Seat** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Seat** markiert ist.
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste die Heizstufe oder **OFF** auswählen.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info
Einstellungen der Sitzbankheizung können auch im Widget **HEATING** vorgenommen werden.

7.28.23 MTC+MSR (optional)



S03809-01

Bedingung

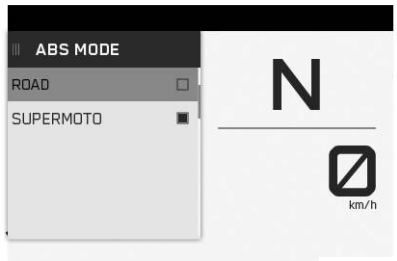
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC+MSR** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC+MSR OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info

Bei aktivem Fahrmodus **Track** oder ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv. Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad-Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment-Regelung wieder aktiv.

7.28.24 ABS



S03810-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **ABS** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste den gewünschten **ABS**-Modus auswählen.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.
Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad und die **MSR** ist nicht aktiv. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

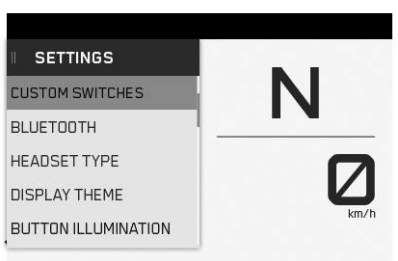
7.28.25 Quickshifter + (optional)



S03824-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quickshifter +** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quickshifter + OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

7.28.26 Settings



S03811-01

Bedingung
• Das Motorrad steht.
– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Settings** kann die Anzeige des Kombiinstruments konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschieden Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.28.27 Taste C1 und C2



S03812-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Custom Switch 1** oder **Custom Switch 2** markiert ist.

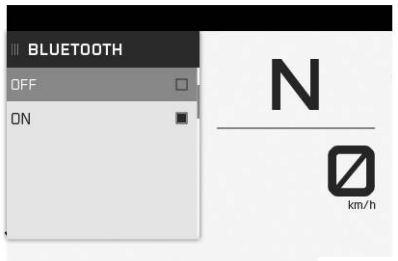
✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste gewünschte Taste auswählen und mit der **ENTER**-Taste bestätigen.

Info

Im Menü **Custom Switches** können die Tasten C1 und C2 mit verschiedenen Schnellzugriffen, z. B. **ABS** und **MTC+MSR**, belegt werden.
Mit dem **C1**-Schalter wird das in **Custom Switch 1** festgelegte Menü aufgerufen.
Mit dem **C2**-Schalter wird das in **Custom Switch 2** festgelegte Menü aufgerufen.

7.28.28 Bluetooth (optional)



S03794-01

Bedingung

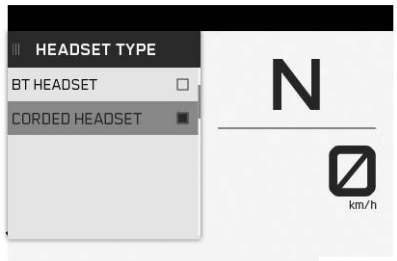
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth®** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth® OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info

Die Funktion **Bluetooth®** kann nur in Verbindung mit **KTM MY RIDE** (optional) genutzt werden.
Bei eingeschalteter **Bluetooth®**-Funktion erscheinen Handy- und Helmsymbole im Widget **KTM MY RIDE**. Sobald eine Verbindung mit einem Handy oder einem Headset besteht, werden die Symbole ausgefüllt dargestellt. Außerdem werden die Signalstärke und der Batterieladezustand des Handys angezeigt.
Nicht jedes Handy und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

7.28.29 Headset Type



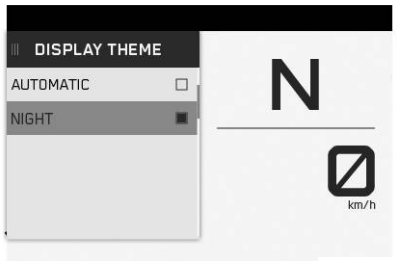
S03831-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Headset Type** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **BT HEADSET** oder **CORDED HEADSET** markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info

Im Menü **Headset Type** kann konfiguriert werden, ob ein **Bluetooth®**-Headset oder ein kabelgebundenes Headset verwendet wird.
Bei einem kabelgebundenen Headset kann die Lautstärke nicht über das Kombiinstrument geregelt werden.

7.28.30 Display Theme

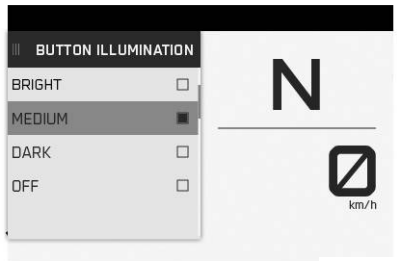


S03832-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Display Theme** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **AUTOMATIC** oder **NIGHT** markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info
Im **AUTOMATIC**-Modus wechselt das Kombiinstrument automatisch je nach Helligkeit in den Tag- oder Nachtmodus.
Im **NIGHT**-Modus bleibt das Kombiinstrument permanent im Nachtmodus.

7.28.31 Button Illumination

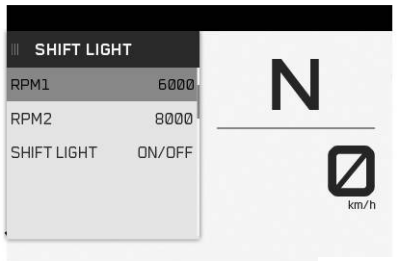


S03833-01

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Button Illumination** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der gewünschte Menüpunkt **BRIGHT**, **MEDIUM**, **DARK**, oder **OFF** markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info
Im Menü **Button Illumination** kann die Helligkeit der Tastenbeleuchtung konfiguriert werden.

7.28.32 Shift Light



S03813-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist.

✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste den gewünschten Menüunterpunkt auswählen.

✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

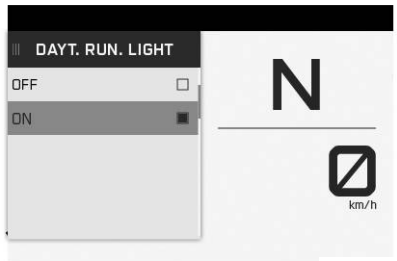
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste die Werte für **RPM1** und **RPM2** einstellen und mit der **ENTER**-Taste bestätigen.

Info

Wenn die Motordrehzahl den ersten eingestellten Wert **RPM1** erreicht, blinkt die Drehzahlanzeige langsam.
Wenn die Motordrehzahl den zweiten eingestellten Wert **RPM2** erreicht, blinkt die Drehzahlanzeige schnell.

– Schaltblitz mit den Menüunterpunkten **OFF** oder **ON** aus- oder einschalten.

7.28.33 Daytime Runn. Light



S03823-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

– Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.

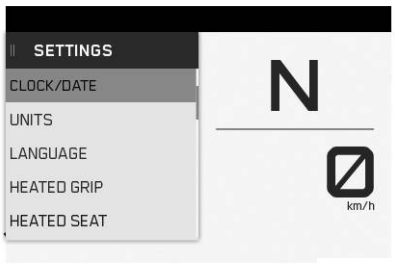
– Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.

– Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Daytime Runn. Light** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Daytime Runn. Light OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste Tagfahrlicht ein- oder ausschalten.

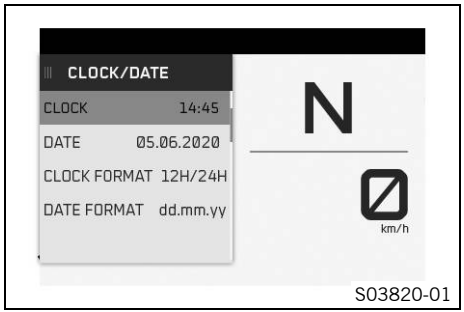
7.28.34 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung
Das Motorrad steht.



S03821-01

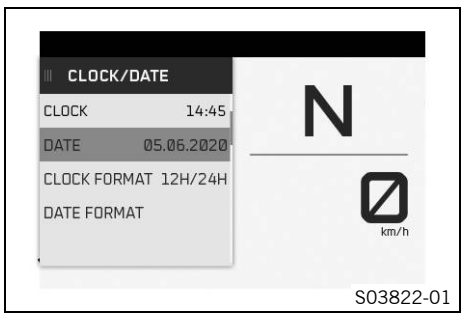
– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN** -Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock/Date** markiert ist.
  ✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.



S03820-01

Uhrzeit einstellen

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die Uhrzeit markiert ist.
- **ENTER**-Taste drücken.
  - ✓ Die Stunde neben **Clock** blinkt.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Stunde eingestellt ist.
- **RIGHT**-Taste drücken.
  - ✓ Die Minute neben **Clock** blinkt.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Minute eingestellt ist.
- **ENTER**-Taste drücken.
  - ✓ Uhrzeit wird gespeichert.



S03822-01

Datum einstellen

- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis das Datum markiert ist.
- **ENTER**-Taste drücken.
  - ✓ Der Tag neben **Date** blinkt.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Tag eingestellt ist.
- **RIGHT**-Taste drücken.
  - ✓ Der Monat neben **Date** blinkt.
- **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Monat eingestellt ist.
- **RIGHT**-Taste drücken.

✔ Das Jahr neben **Date** blinkt.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis das aktuelle Jahr eingestellt ist.

– **ENTER**-Taste drücken.

✔ Datum wird gespeichert.

7.29 Units



S03814-01

Bedingung

- Das Fahrzeug steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

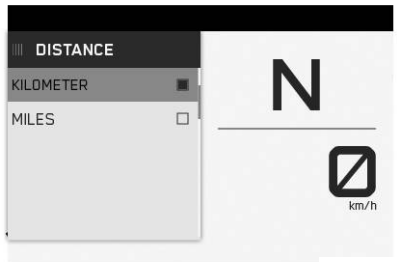
✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.

✔ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.30 Distance



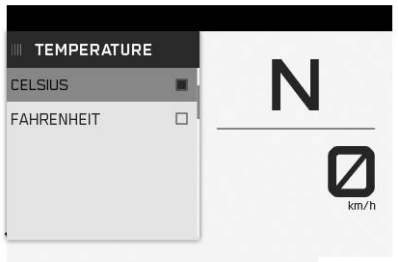
S03815-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die gewünschte Einheit bestätigen.

7.31 Temperature



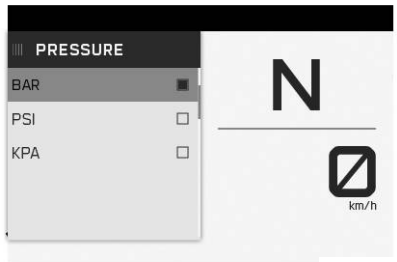
S03816-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die gewünschte Einheit bestätigen.

7.32 Pressure



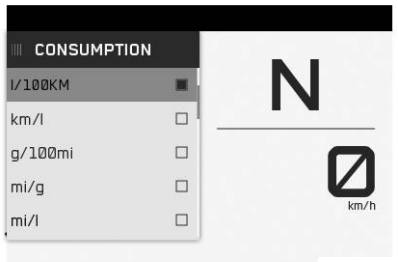
S03817-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die gewünschte Einheit bestätigen.

7.33 Consumption



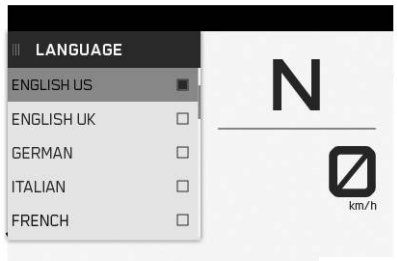
S03818-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die gewünschte Einheit bestätigen.

7.34 Language



S03819-01

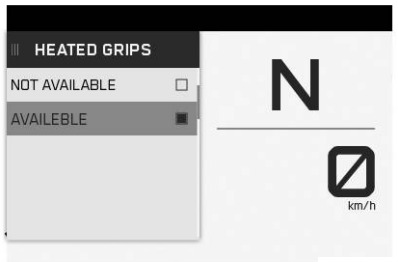
Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist.
  ✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die gewünschte Sprache bestätigen.

Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

7.35 Heated Grips (optional)



S03828-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Grips** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

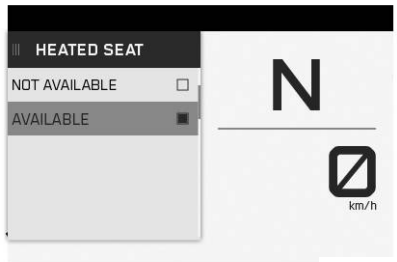
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **NOT AVAILABLE** oder **AVAILABLE** markiert ist.

– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info

Im **Settings**-Menü wird die Griffheizung aktiviert und deaktiviert. Die Steuerung der Griffheizung erfolgt im Menü **Motorcycle** im Untermenü **Heated Grips** oder im Widget **HEATING**.

7.36 Heated Seat (optional)



S03829-01

Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **RIGHT**-Taste drücken.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Seat** markiert ist.

✓ Durch Drücken der **RIGHT**-Taste wird das Menü geöffnet.

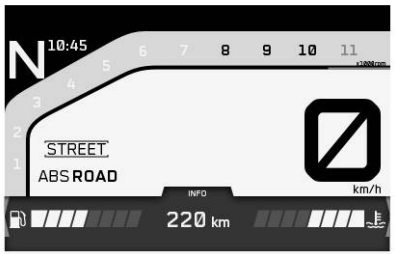
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Seat NOT AVAILABLE** oder **AVAILABLE** markiert ist.

– Durch Drücken der **ENTER**-Taste die Auswahl bestätigen.

Info

Im **Settings**-Menü wird die Sitzbankheizung aktiviert und deaktiviert. Die Steuerung der Sitzbankheizung erfolgt im Menü **Motorcycle** im Untermenü **Heated Seat** oder im Widget **HEATING**.

7.37 Widget klein

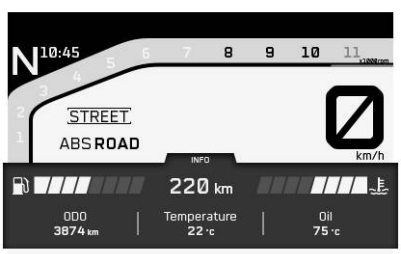


S03787-01

– Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste einmal drücken.
– Mit der **LEFT** oder **RIGHT**-Taste zwischen den Informationsanzeigen wechseln.

Info
Im kleinen Widget kann zwischen den einzelnen Widgets gewechselt werden.
Alle Widgets, die von optionalen Menüs und Funktionen abhängen, sind nur verfügbar, wenn die entsprechende Option am Fahrzeug installiert ist.

7.38 Widget groß

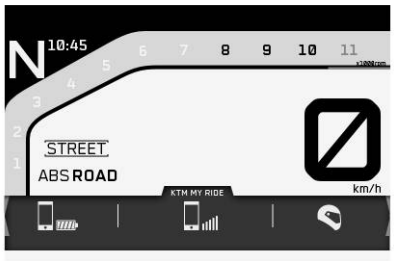


S03788-01

– Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste zweimal drücken.
✔ Das Widget ist groß und zeigt alle Informationen der jeweiligen Informationsanzeige an.

Info
Alle Widgets, die von optionalen Menüs und Funktionen abhängen, sind nur verfügbar, wenn die entsprechende Option am Fahrzeug installiert ist.

7.39 Widget KTM MY RIDE



S03834-10

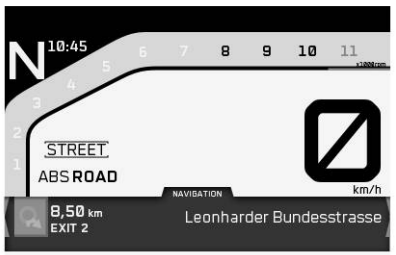
– Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste einmal drücken.
– Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste zwischen den Informationsanzeigen wechseln, bis das Widget **KTM MY RIDE** angezeigt wird.
– Die **ENTER**-Taste drücken, um das große Widget zu öffnen.

Im Widget **KTM MY RIDE** werden verschiedene Statusinformationen zum Handyakkustand, Handyempfang und zur **Bluetooth®**-Verbindung mit dem Headset angezeigt.

Info

Wenn die Symbole ausgefüllt sind, besteht eine Verbindung zwischen Kombiinstrument und Endgerät.
Wenn die Symbole nicht ausgefüllt sind, besteht keine Verbindung zwischen Kombiinstrument und Endgerät.

7.40 Widget NAVIGATION





S03836-10

– Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste einmal drücken.
– Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste zwischen den Informationsanzeigen wechseln, bis das Widget **NAVIGATION** angezeigt wird.
– Die **ENTER**-Taste drücken, um das große Widget zu öffnen.

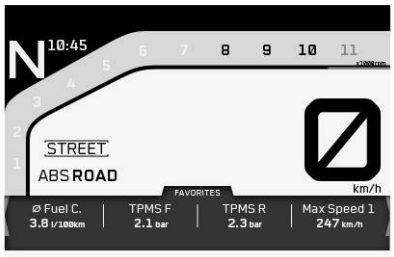
Info

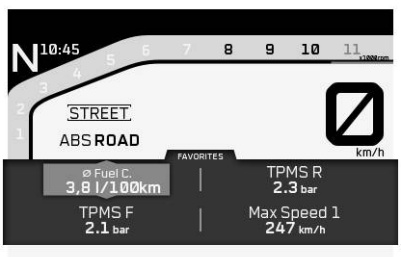
Das Widget **NAVIGATION** steht nur zur Verfügung, wenn die Navigations-App aktiv ist und der **TRACK**-Mode deaktiviert ist.

Im großen Widget **NAVIGATION** werden der Richtungspfeil, die Entfernung zum nächsten Wegpunkt, der Straßennamen, die Ankunftszeit und die Entfernung zum Ziel angezeigt.

Mit der **UP**- oder **DOWN**- Taste kann die Lautstärke der Navigation geregelt werden.

7.41 Widget FAVORITES





S03837-10

– Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste einmal drücken.
– Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste zwischen den Informationsanzeigen wechseln, bis das Widget **FAVORITES** angezeigt wird.
– Die **ENTER**-Taste drücken, um das große Widget zu öffnen.

Info
Im großen Widget **FAVORITES** können bis zu vier Bereiche mit verschiedenen Informationstypen konfiguriert werden.

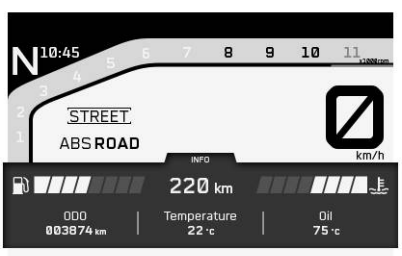
– Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste zwischen den einzelnen Bereichen wechseln, bis der gewünschte Bereich markiert ist.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den gewünschten Informationstyp auswählen.

Info

Die Auswahl wird nach einigen Sekunden übernommen.
Mit dem Auswahlpunkt **Item Add** kann ein Bereich hinzugefügt werden.
Mit dem Auswahlpunkt **Item Remove** kann ein Bereich entfernt werden.
Es können bis zu vier Bereiche ausgewählt und konfiguriert werden.
Die Bereiche eins bis vier sind gleichzeitig die Informationsanzeigen im kleinen Widget **FAVORITES**.

7.42 Widget INFO





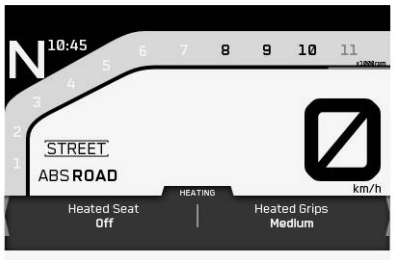
S03838-10

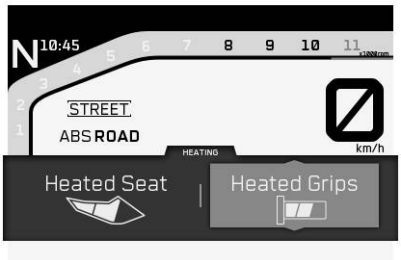
– Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste einmal drücken.
– Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste zwischen den Informationsanzeigen wechseln, bis das Widget **INFO** angezeigt wird.
– Die **ENTER**-Taste drücken, um das große Widget zu öffnen.

Info

Im kleinen Widget **INFO** werden die Kraftstoffstandanzeige, die Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige und die Restreichweite angezeigt.
Im großen Widget **INFO** werden zusätzlich die Gesamtlaufleistung, die Umgebungslufttemperatur und die Öltemperatur angezeigt.

7.43 Widget HEATING





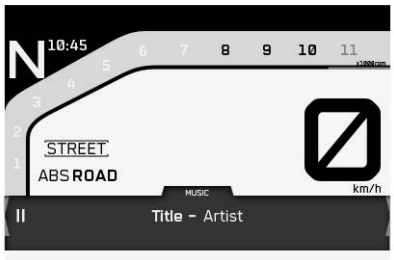
S03839-10

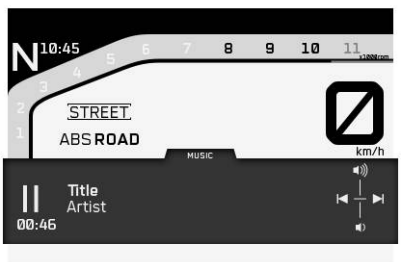
- Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste einmal drücken.
- Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste zwischen den Informationsanzeigen wechseln, bis das Widget **HEATING** angezeigt wird.
- Die **ENTER**-Taste drücken, um das große Widget zu öffnen.
- Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste die Sitzbankheizung oder Griffheizung auswählen.
- Mit der **UP**- oder **DOWN**-Taste die gewünschte Heizstärke auswählen.

Info

Das Widget **HEATING** ist nur verfügbar, wenn es im Menü **SETTINGS** aktiviert worden ist.
Es kann zwischen den Heizstärken **OFF**, **MAX**, **MED** oder **MIN** ausgewählt werden.
Die Heizstärke wird im großen Widget in Balken dargestellt. Je mehr Balken angezeigt werden, desto höher ist die Heizstärke.

7.44 Widget MUSIC





S03840-10

– Bei geschlossenem Menü die **UP**-Taste einmal drücken.
– Mit der **LEFT**- oder **RIGHT**-Taste zwischen den Informationsanzeigen wechseln, bis das Widget **MUSIC** angezeigt wird.

Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Die **ENTER**-Taste drücken, um das große Widget zu öffnen.
– **UP**-Taste drücken, um die Lautstärke zu erhöhen.
– **DOWN**-Taste drücken, um die Lautstärke zu verringern.
– **RIGHT**-Taste kurz drücken, um zum nächsten Audiotitel zu wechseln.
– **LEFT**-Taste je nach Handymodell kurz oder zweimal drücken, um zum vorherigen Audiotitel zu wechseln oder den aktuellen Audiotitel von vorn abzuspielen.
– **ENTER**-Taste drücken, um zwischen Wiedergabe und Pause zu wechseln.

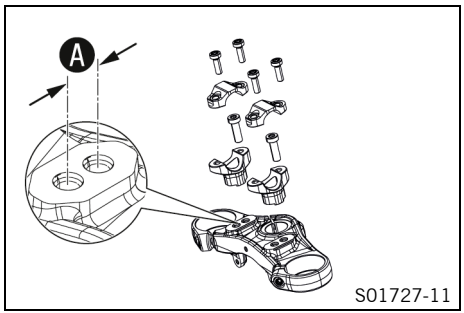
Tipp

Das Widget **MUSIC** ist nur verfügbar, wenn ein Handy und ein Headset über **Bluetooth®** mit dem Motorrad verbunden sind.

Bei manchen Handys muss der Audio-Player des Handys gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist.

Zur einfacheren Bedienung kann die **MUSIC**-Funktion zum **C1**- oder **C2**-Schalter hinzugefügt werden.

8.1 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich zwei Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

Bohrungsabstand Ⓐ	15 mm

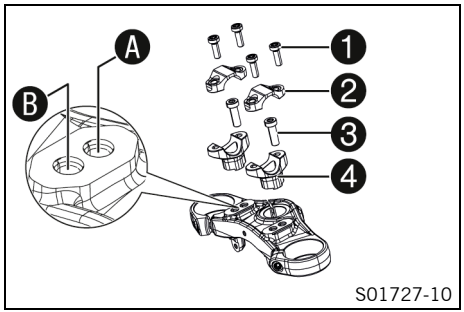
Der Lenker kann in zwei verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

Info
KTM empfiehlt beim Rennstreckenbetrieb die vordere Lenkerposition.

8.2 Lenkerposition einstellen

Warnung
Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.
Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücken ❷ abnehmen. Lenker so positionieren, dass die Schrauben ❸ zugänglich sind.

Info
Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❸ entfernen. Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position Ⓐ oder Ⓑ bringen. Schrauben ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Lenkeraufnahmen links und rechts in gleicher Position montieren.

Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**

– Lenker positionieren.

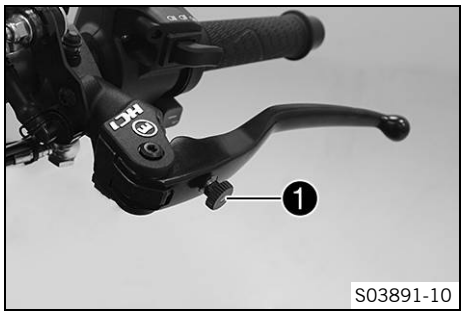
Info
Auf die richtige Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenker-klemmbrücke	M8	20 Nm

8.3 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen

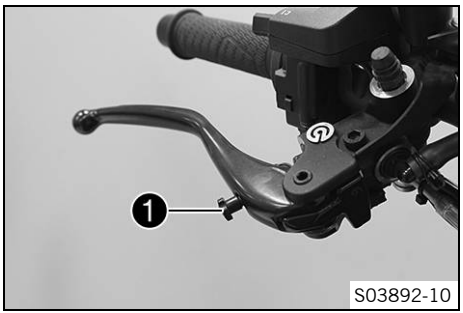


– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker. Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.4 Grundstellung des Handbremshebels einstellen

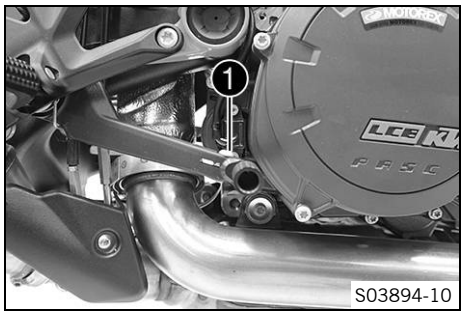


– Handbremshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.5 Auftritt des Fußbremshebels einstellen



– Schraube ❶ lösen.
– Fußbremshebel-Auftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

Vorgabe

Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet

Info

Der Auftritt des Fußbremshebels kann um 360 ° frei gedreht werden.
Die Grundstellung des Fußbremshebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

– Schraube ❶ festziehen.

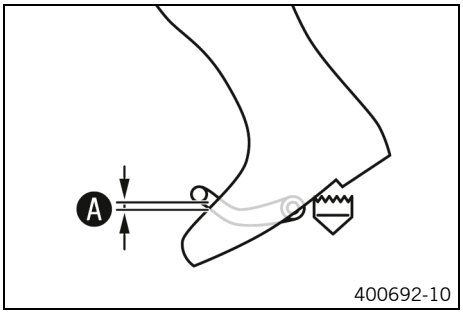
Vorgabe

Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm

8.6 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

Info

Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifters auftreten.

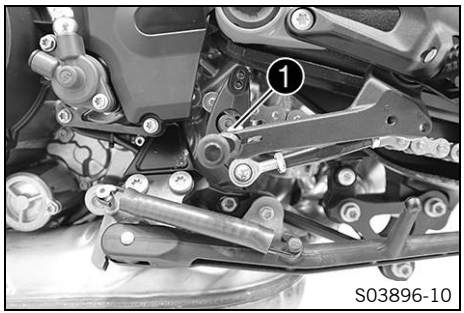


– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 … 20 mm

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Schalthebelauftritt einstellen. (📖 S. 147)

8.7 Schalthebelauftritt einstellen



– Schraube ❶ lösen.
– Schalthebelauftritt durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

Vorgabe

Standard	Auftritt nach vorn ausgerichtet

Info

Der Auftritt des Schalthebels kann um 360 ° frei gedreht werden.
Die Gewindestange des Schalthebels ist werkseitig eingestellt und muss nicht geändert werden.

– Schraube festziehen.

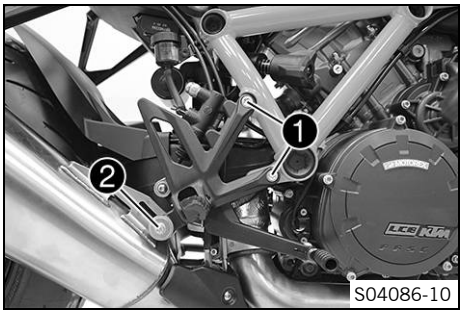
Vorgabe

Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm

8.8 Fußrasten einstellen

Info

Der einstellbare Fußrastenträger ermöglicht eine bequemere untere Fußrastenposition (normales Schaltschema) oder eine sportliche obere Fußrastenposition (umgekehrtes Schaltschema).
Fußrastenträgerposition und Schaltschema können nur zusammen geändert werden.

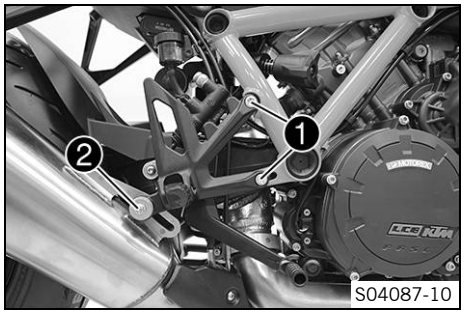


– Schrauben ❶ des rechten Fußrastenträgers entfernen.

Info

Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.

– Schraube ❷ lösen.



– Fußrastenträger positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

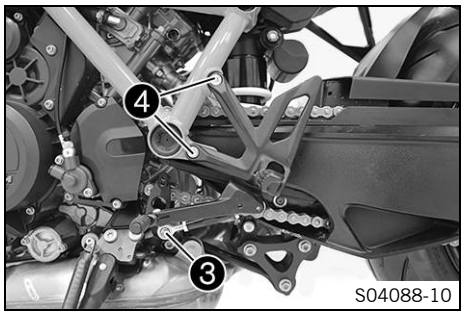
Vorgabe

Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**

– Schraube ❷ festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm



– Schraube ❸ des Schaltgestänges entfernen.
– Schrauben ❹ des linken Fußrastenträgers entfernen und Fußrastenträger abnehmen.

Info
Beim Entfernen der unteren Fußrastenträgerschraube auf die Mutter achten.


S04089-10

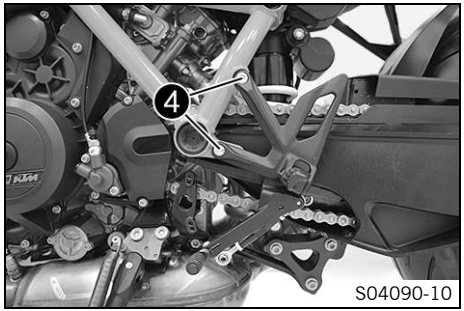
– Schaltgestänge vom Schalthebel trennen und auf Position **"R"** montieren.

Vorgabe

Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**

Info

Das Schaltgestänge ist ab Werk eingestellt. Ein Einstellen des Schaltgestänges ist nicht notwendig.
Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss das Schaltgestänge am Schalthebel auf die Position **"S"** montiert werden.

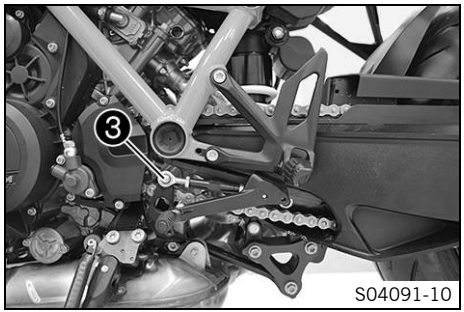


S04090-10

– Fußrastenträger positionieren.
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**



– Schaltgestänge an einer der oberen Positionen der Schaltwelle positionieren.

Vorgabe

Äußere Position	Schaltkraft niedrig, Schaltweg lang
Innere Position	Schaltkraft hoch, Schaltweg kurz

Info
Wenn der Fußrastenträger wieder in die Standardposition eingestellt wird, muss eine der unteren Positionen an der Schaltwelle verwendet werden.

– Schraube ❸ montieren und festziehen.

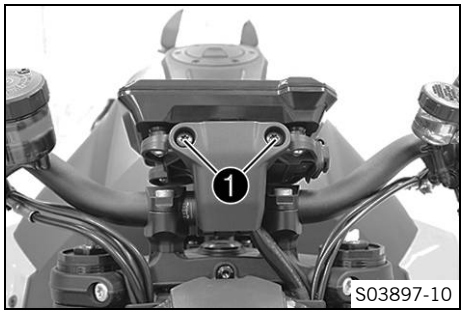
Vorgabe

Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**

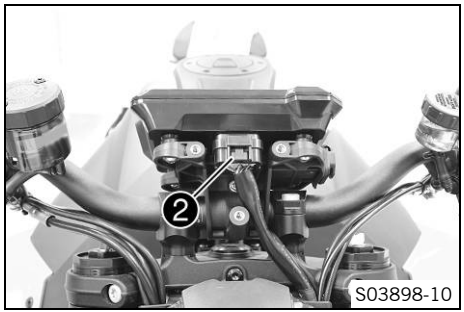
Info
Das Schaltschema ist nun umgekehrt.

8.9 Neigung des Kombiinstrumentes einstellen

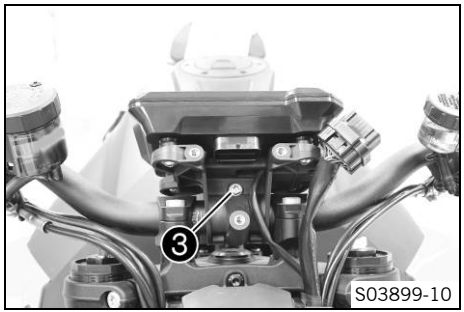
Info
Die Neigung des Kombiinstrumentes kann durch die Klemmung am Lenker stufenlos eingestellt werden.



– Schrauben ❶ entfernen und Abdeckung abnehmen.



– Stecker ❷ abstecken.



– Schraube ❸ lösen.
– Neigung des Kombiinstrumentes einstellen.

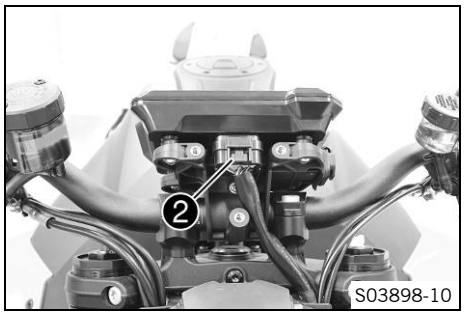
Vorgabe

Das Kombiinstrument darf auch nach Abschluss der Arbeit keine anderen Bauteile berühren.

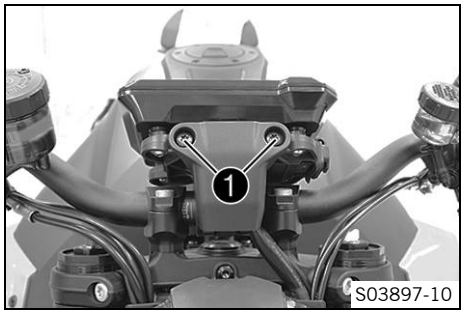
– Schraube ❸ festziehen.

Vorgabe

Schraube Klemmung Kombiinstrument	M6	2 Nm



– Stecker ❷ anstecken.



– Abdeckung positionieren, Schrauben ❶ montieren und festziehen.

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise und in wechselnder Schräglage ein.

Einfahrphase	200 km

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht bremsen wollen.

Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

– Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.

  ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde bei der Fahrzeugübergabe.

– Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.

– Machen Sie sich mit den Bedienungselementen vertraut.
– Stellen Sie das Motorrad auf Ihre Bedürfnisse, wie im Kapitel Ergonomie beschrieben, ein.
– Gewöhnen Sie sich auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
– Motor einfahren.

9.2 Motor einfahren

– Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der Ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den Ersten: 1.000 km	10.250 1/min

– Vollgasfahrten vermeiden!

9.3 Fahrzeug beladen

Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Sozius mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage der Koffer oder des Tankrucksacks beeinträchtigt das Fahrverhalten.

– Montieren und sichern Sie Koffer und Tankrucksack gemäß Herstellervorschrift.

Warnung

Unfallgefahr Bei hoher Geschwindigkeit verändert sich das Fahrverhalten, wenn Gepäck montiert ist.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

– Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck	130 km/h

Warnung

Unfallgefahr Das Taschensystem wird bei Überladung zerstört.

– Beachten Sie die Herstellerangaben zur maximalen Zuladung, wenn Sie Gepäcktaschen an Ihrem Motorrad montiert haben.

Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen die Sichtbarkeit.

Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie insbesondere bei Dunkelheit für nachkommende Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung

Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung

Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

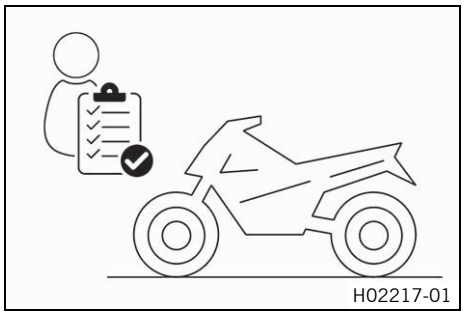
– Wenn Gepäck mitgenommen wird, eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad sicherstellen.
– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und höchstzulässige Achslasten einhalten.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Info
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.


H02217-01

- Motorölstand kontrollieren. (S. 295)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 239)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 244)
- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 243)
- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 248)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 286)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 222)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 224)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 258)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 261)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.

– Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
– Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
– Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Vorsicht

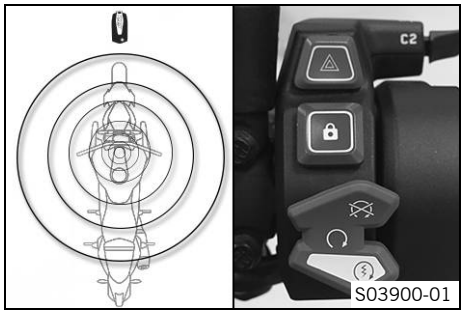
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

Hinweis

Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

– Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



– Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Den RACE-ON-Schlüssel in Reichweite des Lenkschlosses bringen.
– Sicherstellen, dass der RACE-ON-Schlüssel während der Fahrt in Reichweite bleibt.

  Vorgabe

Maximale Reichweite des RACE-ON-Schlüssels rund um das Lenkschloss	1,5 m

Info

Nachlassende Batteriespannung des RACE-ON-Schlüssels und störende Funkwellen können die Reichweite verringern.
Wenn die Batteriespannung des RACE-ON-Schlüssels zu niedrig ist, einen der Zündschlüssel im Bereich des Lenkschlosses (S. 44) ablegen und nach dem Starten wieder sicher verstauen.

– Sicherstellen, dass sich der Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in der mittleren Stellung ○ befindet.
– Zündung einschalten, dazu den RACE-ON-Taste ✎ kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

  ✔ Die Lenkung wird entriegelt.

✔ Die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes wird durchgeführt.

✔ Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

Info

Wenn die Lenkung nicht entriegelt, den Lenker etwas bewegen.

– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.

✔ Die Leerlaufstellung **N** wird angezeigt.

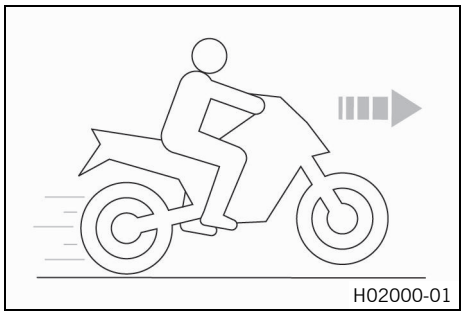


– Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung ⓚ drücken.

Info

Den Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf erst in die untere Stellung ⓢ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.
Beim Starten **KEIN** Gas geben.
Maximal 5 Sekunden den Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung ⓢ drücken. Bis zum nächsten Startversuch mindestens 5 Sekunden warten.
Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen, bleibt der Motor stehen.

10.3 Launch-Control (optional)


H02000-01

Die Launch-Control ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.
Die Launch-Control passt die Motordrehzahl an, um die bestmögliche Beschleunigung zu erzielen.
Die Launch-Control kann maximal dreimal hintereinander zum Anfahren verwendet werden. Um Motor, Getriebe und Kühlsystem vor Überlastung zu schützen, wird die Launch-Control nach dem dritten Anfahren vorübergehend deaktiviert.
Die Launch-Control wird ebenso deaktiviert, wenn nicht mehr alle Bedingungen für die Aktivierung erfüllt sind.
Die Launch-Control wird in folgenden Fällen wieder freigeschaltet: Der Motor läuft mindestens drei Minuten, der Motor ist 20 Minuten abgestellt oder es wurde eine Strecke von 1,5 km (0,93 mi) zurückgelegt.

10.4 Anfahren

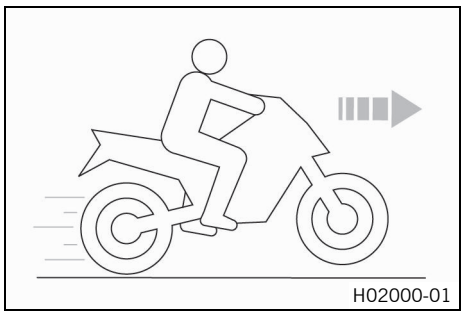
– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

10.5 Anfahren mit Launch-Control (optional)

Warnung

Unfallgefahr Die Launch-Control ermöglicht sehr starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

– Verwenden Sie die Launch-Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
– Verwenden Sie die Launch-Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.


H02000-01

Bedingung

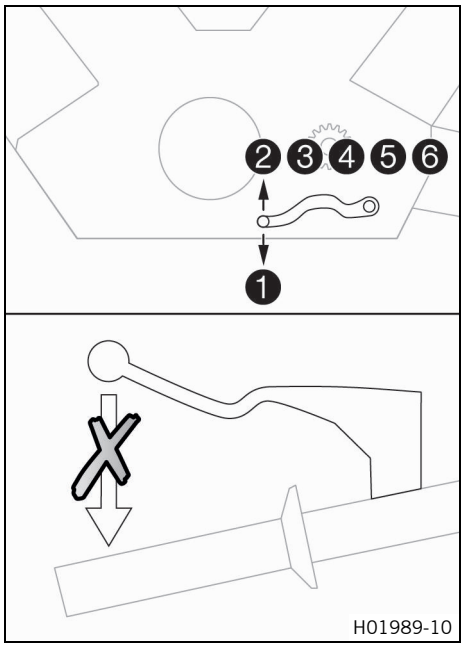
Der Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert.
Der erste Gang ist eingelegt.
Die TC-Kontrollleuchte leuchtet nicht.
Kühlflüssigkeitstemperatur: > 60 °C
Zurückgelegte Gesamtfahrstrecke: > 1.000 km

– Launch-Control im Kombiinstrument aktivieren.
  ✔ Die Anzahl verfügbarer Starts wird im Startbildschirm angezeigt.
– Bei gezogenem Kupplungshebel Vollgas geben.
  ✔ Die Motordrehzahl wird eingeregelt.

6.500 1/min

  ✔ Die TC-Kontrollleuchte blinkt schnell.
– Kupplungshebel zügig aber dosiert freigeben.

10.6 Quickshifter+ (optional)



Wenn der Quickshifter+ (optional) aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.
Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.
Der Quickshifter+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.
Wenn der Quickshifter+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.7 Schalten, Fahren

Warnung

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver.
– Passen Sie die Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

Warnung

Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

Warnung

Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Motorrad fallen.

– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.
– Beachten Sie die Vorschriften über das Sozius-Mindestalter in Ihrem Land.

Warnung

Unfallgefahr Riskante Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

Warnung

Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise und in wechselnder Schräglage ein.

Einfahrphase	200 km

Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Sozius mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung

Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

Hinweis

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nie ohne Luftfilter in Betrieb.

Hinweis

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

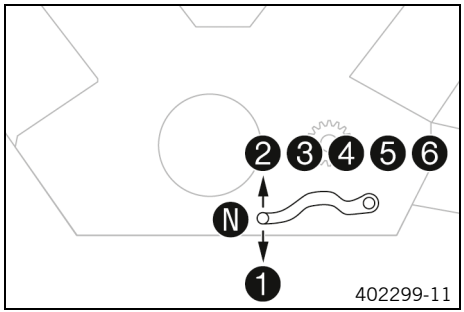
Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des Quickshifter+ beschädigt.

Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der Quickshifter+ verwendet werden.
Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der Quickshifter+ nicht aktiv.

– Verwenden Sie den Quickshifter+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

Info

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
Alle Angaben zur Schaltrichtung beziehen sich auf das Standardschaltschema.



– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

Info

Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

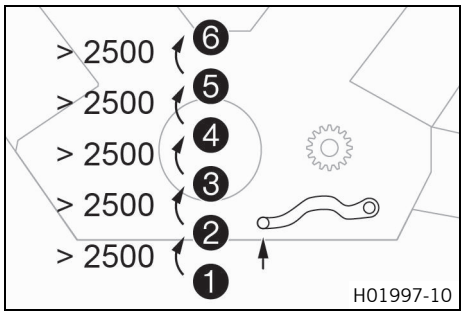
– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdre-

hen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.

– Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und den Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
– Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte zu leuchten, muss sofort angehalten und der Motor abgestellt werden. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
– Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung für 10 Sekunden an.

Info
Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

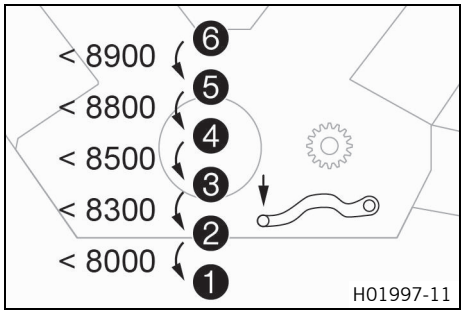
– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.



Bedingung
Quickshifter+ (optional) aktiviert.

– Wenn der Quickshifter+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich hochgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Info
Die Mindestmotordrehzahl vor dem Hochschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

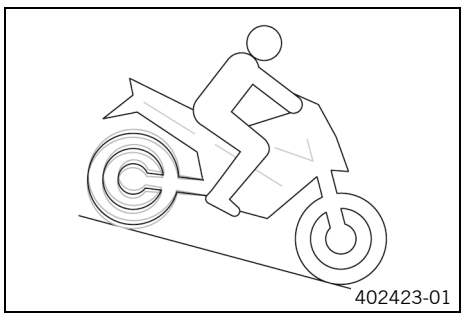


– Wenn der Quickshifter+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich zurückschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Info

Die Höchstmotordrehzahl vor dem Zurückschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

10.8 MSR (optional)



Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.
Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.
Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.
Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibwert zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.
Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

Info
Bei ausgeschaltetem ABS, ausgeschalteter MTC oder aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.9 Abbremsen

Warnung
Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

Warnung
Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.
– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht bremsen wollen.

Warnung

Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.

– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

Warnung

Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

Warnung

Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.

– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung

Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.

Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn es auch eingeschaltet ist.

– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

Warnung

Unfallgefahr Fahrhilfen können einen Überschlag nur innerhalb der physikalischen Grenzen verhindern.

Extreme Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.

Info

Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

Warnung

Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.

– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Not- oder Vollbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

Warnung

Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.

– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen Sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

10.10 Anhalten, Parken

Warnung

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

Wenn ein gültiger Transponder in Reichweite ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn sich der RACE-ON-Schlüssel oder der schwarze Zündschlüssel in Fahrzeugnähe befindet.
- Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.
- Sperren Sie die Lenkung, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Zündung ausschalten, dazu den RACE-ON-Taste bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Info

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung an der RACE-ON-Taste eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten Stromverbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit der RACE-ON-Taste abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
– Den Lenker nach links einschlagen und die RACE-ON-Taste lange drücken (mindestens 2 Sekunden).
  ✓ Die Lenkung wird blockiert.

Info
Wenn die Lenksperre nicht einrastet, den Lenker etwas bewegen.

10.11 Transportieren

Hinweis

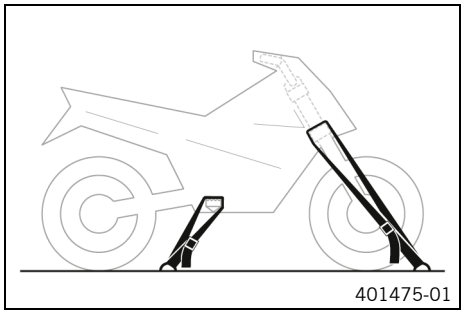
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.


401475-01

– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

10.12 Kraftstoff tanken

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

– Tanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

Materialschaden Unzureichende Kraftstoffqualität setzt den Kraftstofffilter vorzeitig zu.

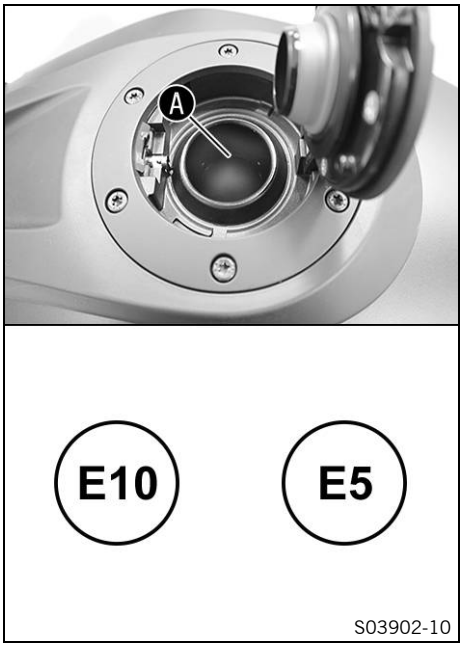
In einigen Ländern und Regionen ist die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit unter Umständen nicht ausreichend. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge.

- Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (S. 48)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	16 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 344)

– Kraftstofftankverschluss schließen. (S. 50)

11.1 Zusätzliche Informationen

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Pflichtarbeiten bzw. aus den empfohlenen Arbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.
In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten.
Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan ist immer im KTM Dealer.net hinterlegt. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gern.

11.2 Pflichtarbeiten

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧	○	●	●	●	●
Auspuffklappensteuerung mit dem KTM-Diagnosetool kontrollieren. 🔧		●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 296)	○	●	●	●	●
Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 243)	○	●	●	●	●
Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 248)	○	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (📖 S. 238)	○	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🔧					●

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🔧					●
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. 🔧					●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 239)	○	●	●	●	
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 244)	○	●	●	●	
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (📖 S. 232)		●	●	●	
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Service nach Bedarf und Einsatzzweck durchführen. 🔧	○	●	●	●	●
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. 🔧 (📖 S. 207)		●	●		
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 258)	○	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 261)	○	●	●	●	●
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 228)		●	●	●	●
Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 224)	○	●	●	●	●
Radlagerspiel messen, Radlager und Hinterradnabe fetten. 🔧			●		
Hinterradmutter (rechte Seite) auf vorgeschriebenes Drehmoment kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Zündkerzen wechseln (Luftfilter ausgebaut). 🔧			●		
Ventilspiel kontrollieren (Luftfilter und Zündkerzen ausgebaut). 🔧			●		

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 24 Monate
SLS-Membranventile wechseln. 🔧			●		
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren (Kraftstofftank ausgebaut). 🔧		●	●	●	●
Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 286)	○	●	●	●	●
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen. 🔧		●	●		
Kraftstoffdruck kontrollieren. 🔧		●	●	●	●
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 280)	○	●	●		
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. 🔧	○	●	●	●	●
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🔧	○	●	●	●	●
Serviceanzeige mit KTM-Diagnosetool zurückstellen. 🔧	○	●	●	●	●
Serviceeintrag im **KTM Dealer.net** durchführen. 🔧	○	●	●	●	●

○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

11.3 Empfohlene Arbeiten

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 12 Monate	alle 48 Monate
Rahmen kontrollieren. 🔧			●		
Schwinge kontrollieren. 🔧			●		
Öldüse zur Kupplungsschmierung kontrollieren/reinigen. 🔧	○	●	●		
Schwingenlager kontrollieren. 🔧		●	●		
Radlager kontrollieren. 🔧		●	●		
Federbeinanlenkung auf Spiel kontrollieren. 🔧		●	●		
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren. 🔧	○	●	●	●	●
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff–, Kühl–, Entlüftungs–, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🔧		●	●	●	●
Frostschutz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	
Leicht zugängliche, sicherheitsrelevante Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Kühlflüssigkeit wechseln. 🔧					●

○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

12 FAHRWERKSABSTIMMUNG

12.1 Gabel/Federbein

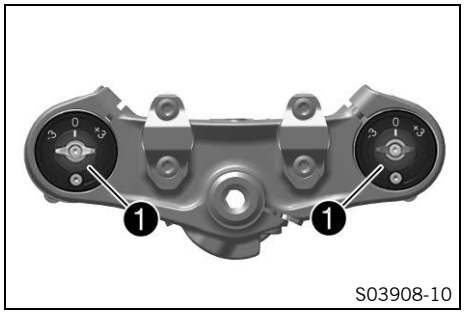


Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk dem Fahrstil und der Zuladung entsprechend abzustimmen.

Info
Die Empfehlungen für die Fahrwerksabstimmung sind in der Tabelle ❶ zusammengefasst. Die Tabelle ist an der Unterseite der Fahrersitzbank angebracht.

Diese Einstellwerte sind Richtwerte und sollten immer die Basis für eine Fahrwerksabstimmung sein. Wird von den Richtwerten abgewichen, können sich die Fahreigenschaften, besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich, verschlechtern.

12.2 Federvorspannung der Gabel einstellen



– Einstellschrauben ❶ bis zum Anschlag gegen oder mit dem Uhrzeigersinn drehen.

Info
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

– Dem Gabeltyp entsprechende Einstellung vornehmen.

Vorgabe

Federvorspannung - Preload-Adjuster	
Komfort	**- 3**
Standard	**0**
Sport	**+3**
volle Nutzlast	**+3**

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.
Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe. Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

12.3 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

Info

Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



S03908-11

– Weiße Einstellschraube ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info

Die Einstellschraube ❶ befindet sich am oberen Ende des linken Gabelbeines.
Die Druckstufendämpfung befindet sich im linken Gabelbein **COMP** (weiße Einstellschraube). Die Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein **REB** (rote Einstellschraube).

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

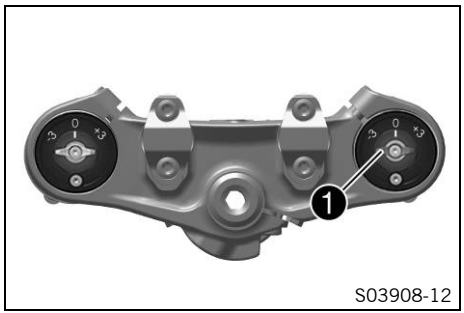
Druckstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	7 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

12.4 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

Info
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



– Rote Einstellschraube ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Die Einstellschraube ❶ befindet sich am oberen Ende des rechten Gabelbeines.
Die Zugstufendämpfung befindet sich im rechten Gabelbein **REB** (rote Einstellschraube). Die Druckstufendämpfung befindet sich im linken Gabelbein **COMP** (weiße Einstellschraube).

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

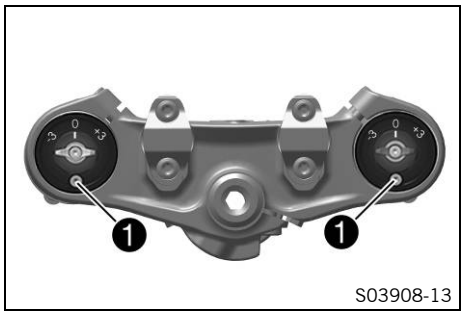
Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	7 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

12.5 Gabelbeine entlüften



S03908-13

Vorarbeit

– Motorrad mit Montageständer (gesteckt) aufheben. (S. 204)

Hauptarbeit

– Entlüftungsschrauben ❶ lösen.
  ✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
– Entlüftungsschrauben festziehen.

Nacharbeit

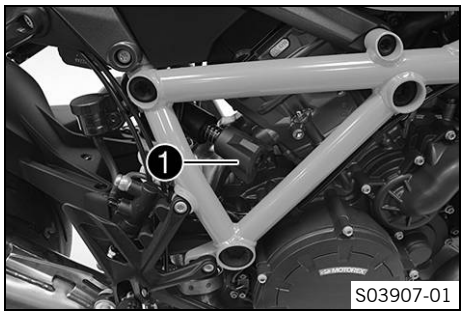
– Motorrad vom Montageständer (gesteckt) nehmen. (S. 206)

12.6 Druckstufendämpfung Federbein



Die Druckstufendämpfung des Federbeins ist in zwei Bereiche aufgeteilt, Highspeed und Lowspeed.
High- und Lowspeed bezieht sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.
Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über eine Asphaltkante aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.
Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.
Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High und Lowspeed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im High-Speed-Bereich der Druckstufe auch im Low-Speed-Bereich aus und umgekehrt.

12.7 Federvorspannung des Federbeins einstellen



– Um die Federvorspannung zu erhöhen, Handrad ❶ im Uhrzeigersinn drehen.
– Um die Federvorspannung zu reduzieren, Handrad ❶ gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Federvorspannung	
Standard	0
Maximal	15
Minimal	−5

12.8 Druckstufendämpfung Lowspeed des Federbeins einstellen

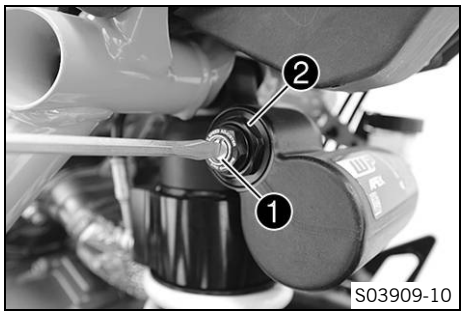
Vorsicht

Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

– Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Info
Die Lowspeed-Druckstufeneinstellung wirkt beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



– Einstellschraube ❶ mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Verschraubung ❷ nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	21 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

12.9 Druckstufendämpfung Highspeed des Federbeins einstellen

Vorsicht

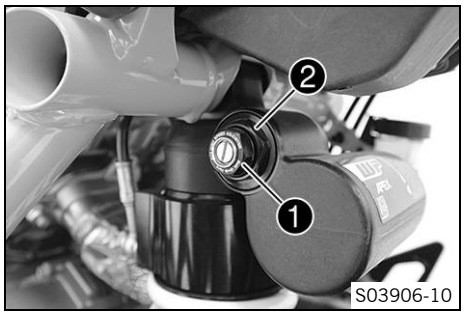
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.

Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.

– Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Info

Die Highspeed-Druckstufeneinstellung wirkt beim schnellen Einfedern des Federbeins.



– Einstellschraube ❶ mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info

Verschraubung ❷ nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	1,5 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

12.10 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

Vorsicht
Verletzungsgefahr Teile des Federbeins werden umhergeschleudert, wenn das Federbein unsachgemäß zerlegt wird.
Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt.
– Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



– Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

Zugstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

Info

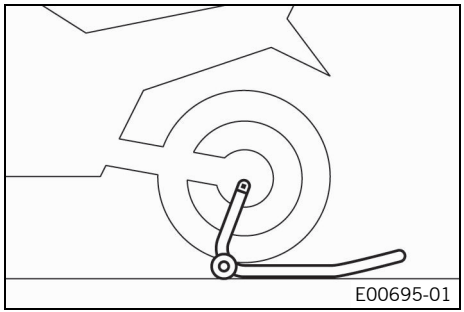
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Hinterrad-Hebevorrichtung Einarmschwinge (61329955000)

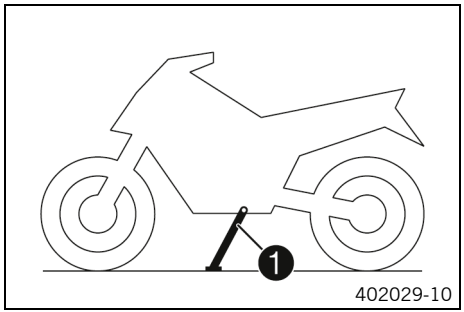
– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung in der Radachse positionieren und Motorrad aufheben.

13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.

13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

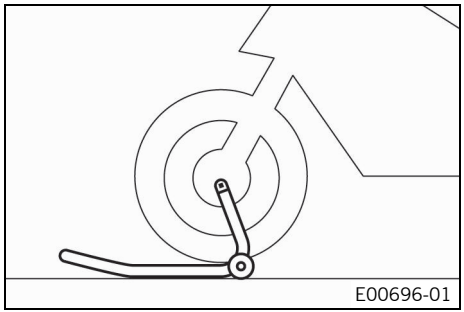
Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 201)



Hauptarbeit

– Lenker in Geradeausstellung bringen. Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

Vorderrad-Hebevorrichtung klein (61129965000)

Info
Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

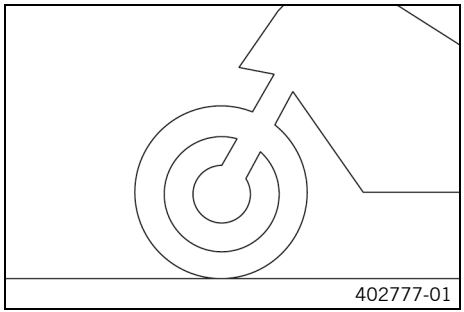
– Motorrad vorn aufheben.

13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.

13.5 Motorrad mit Montageständer (gesteckt) aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Kunststoffkappen beidseitig entfernen.
– Montageständer mit Kunststoffbuchse in der Öffnung des Schwingenbolzens eingreifen lassen. Passende Höhe und Breite des Montageständers wählen.

Montageständer (62529055200)

– Motorrad aufheben.

Info
Montageständer auf korrekten Sitz kontrollieren.

13.6 Motorrad vom Montageständer (gesteckt) nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Motorrad vom Montageständer nehmen und am Seitenständer abstellen.
– Montageständer entfernen.

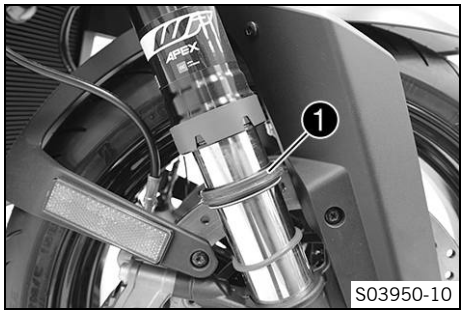
Montageständer (62529055200)

– Kunststoffkappen beidseitig einsetzen.

13.7 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 201)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 202)



Hauptarbeit

– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

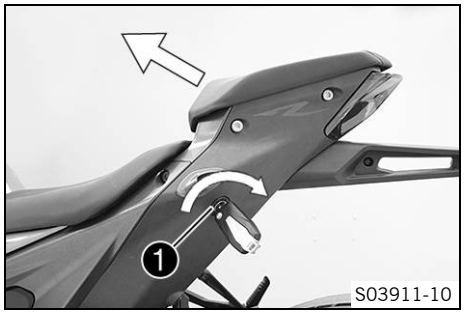
Universal Ölspray (📖 S. 346)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

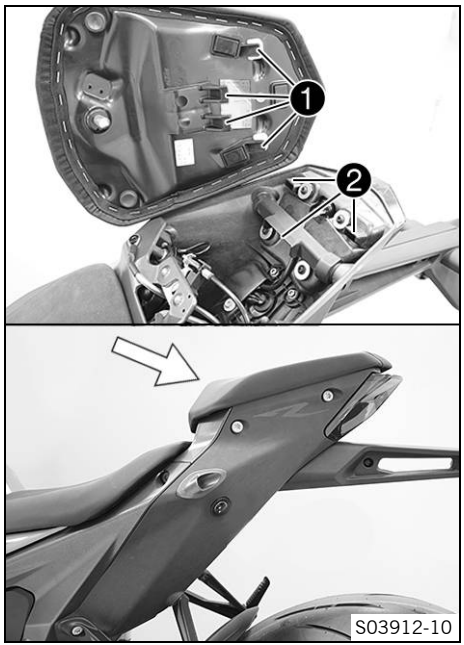
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 203)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 201)

13.8 Soziussitzbank abnehmen



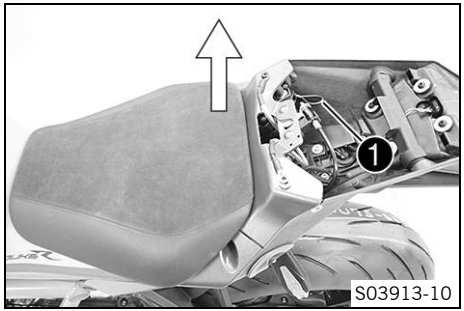
– Den RACE-ON-Schlüssel oder schwarzen Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ❶ stecken und im Uhrzeigersinn drehen.
– Soziussitzbank vorn anheben und nach vorn aus der Halterung ziehen.
– Soziussitzbank abnehmen.
– Den Zündschlüssel abziehen.

13.9 Soziussitzbank montieren



– Die Aussparungen ❶ der Soziussitzbank bei den Führungen ❷ einhängen, vorn absenken und nach hinten schieben.
– Den Verriegelungsbolzen im Schlossgehäuse positionieren und Soziussitzbank vorn herunterdrücken.
  ✔ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

13.10 Fahrersitzbank abnehmen



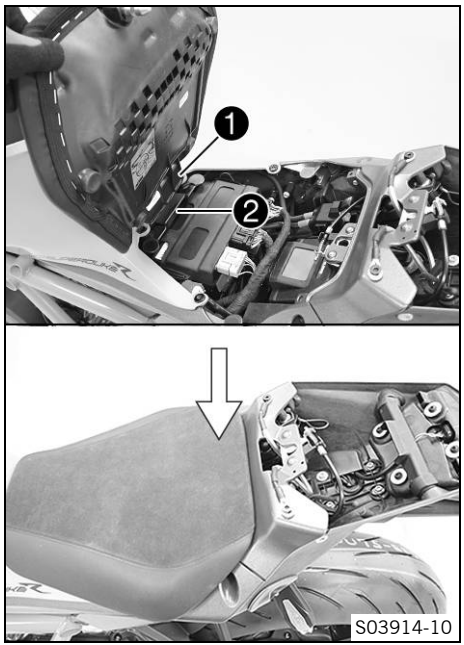
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 209)

Hauptarbeit

– Fahrersitzbank mit der Schlaufe ❶ unterhalb der Soziussitzbank entriegeln.
– Fahrersitzbank hinten anheben und abnehmen.

13.11 Fahrersitzbank montieren



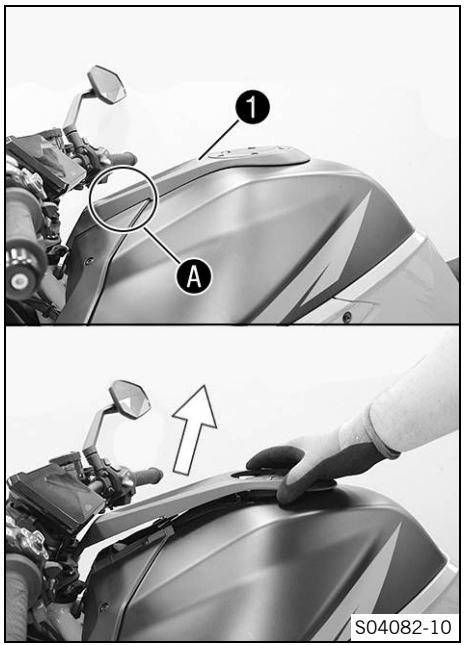
Hauptarbeit

– Aussparung ❶ der Fahrersitzbank bei der Führung ❷ einhängen, hinten absenken und nach vorn schieben.
– Den Verriegelungsbolzen im Schlossgehäuse positionieren und Soziussitzbank vorn herunterdrücken.
  ✔ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

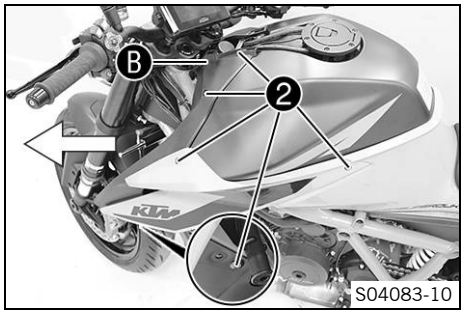
Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 210)

13.12 Kraftstofftankspoiler links ausbauen

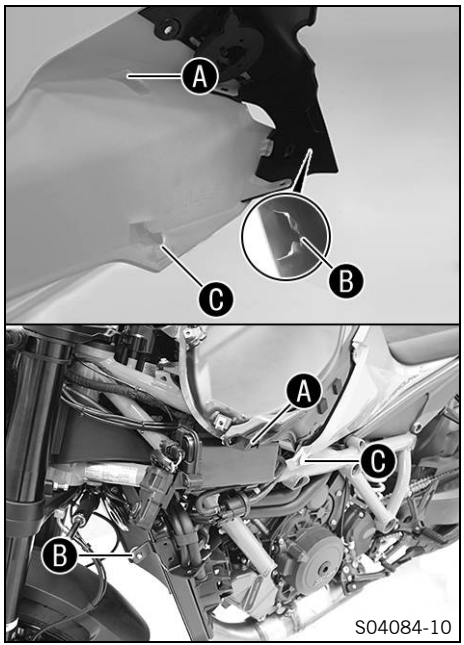


– Kraftstofftankverkleidung ❶ im Bereich Ⓐ anheben und nach oben entfernen.

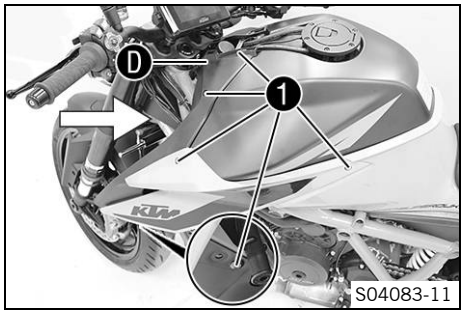


– Schrauben ❷ entfernen.
– Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓑ anheben und nach vorn abnehmen.

13.13 Kraftstofftankspoiler links einbauen



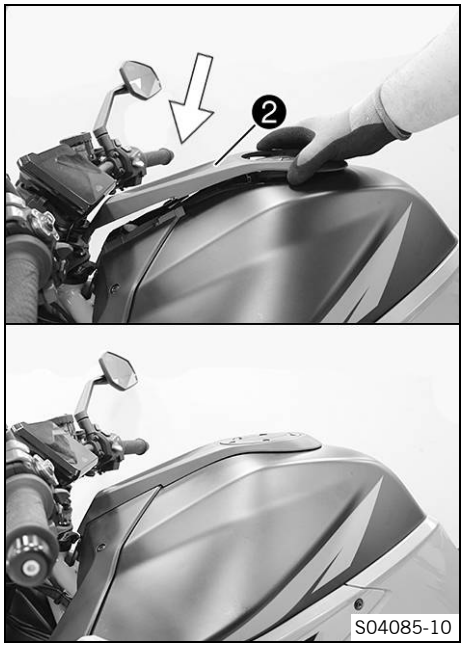
– Kraftstofftankspoiler an den Haltenasen Ⓐ, Ⓑ und Ⓒ positionieren und von vorn nach hinten schieben.



– Kraftstofftankspoiler im Bereich Ⓓ in die Gummibuchse drücken.
– Schrauben ❶ montieren.

Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm



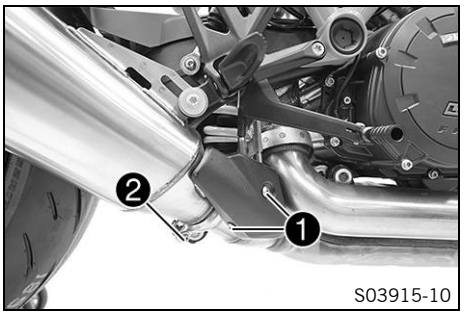
– Kraftstofftankverkleidung ❷ am Kraftstofftankverschluss positionieren und von hinten nach vorn eindrücken.

13.14 Endschalldämpfer ausbauen

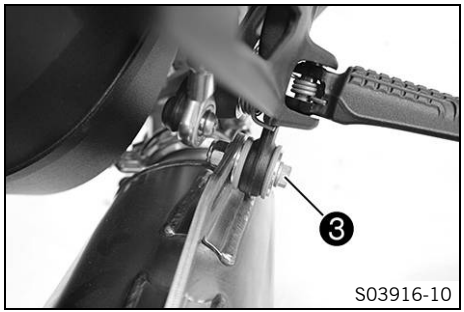
Warnung

Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs sehr heiß.

– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



– Schrauben ❶ entfernen und Abdeckung abnehmen.
– Schraube ❷ entfernen und Auspuffschelle abnehmen.



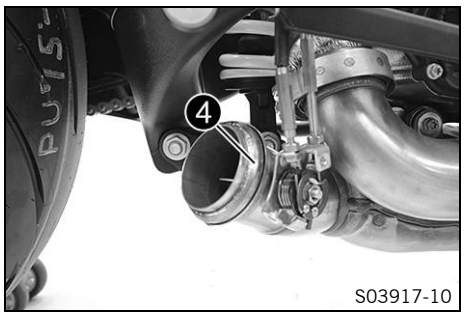
– Schraube ❸ mit Scheibe entfernen.

Warnung

Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.

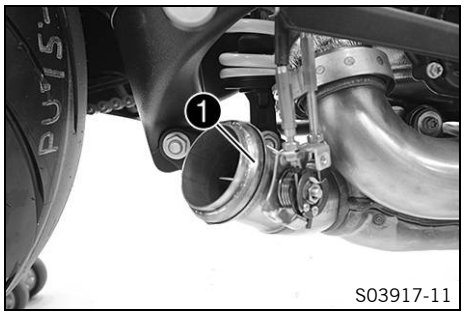
– Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

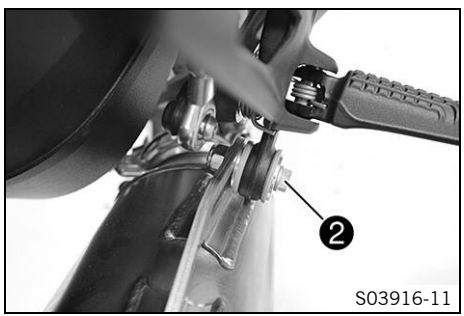
– Endschalldämpfer abnehmen.



– Dichtring ❹ entfernen.

13.15 Endschalldämpfer einbauen



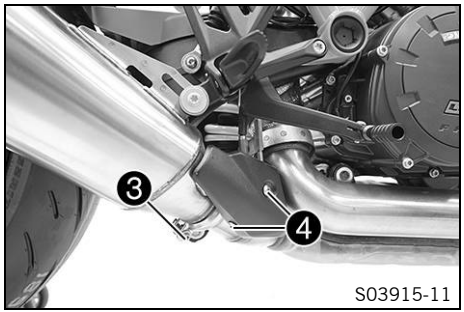


Warnung

Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.

- Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

- Dichtring ❶ montieren.
- Endschalldämpfer positionieren.
- Schraube ❷ mit Scheibe montieren, aber noch nicht festziehen.



– Auspuffschelle positionieren.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M6	8 Nm

– Schraube ❷ festziehen.

Vorgabe

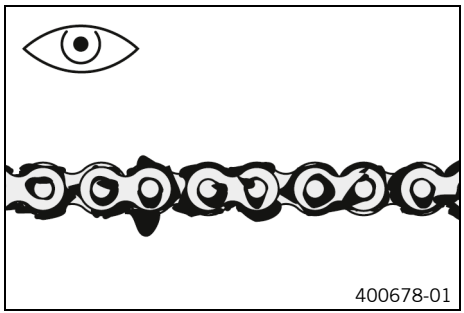
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

– Abdeckung positionieren.
– Schrauben ❹ festziehen.

Vorgabe

Schraube Hitzeschutzblech am Endschalldämpfer	M5	4 Nm

13.16 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (📖 S. 222)

13.17 Kette reinigen

Warnung
Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.
– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

Warnung
Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.
– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

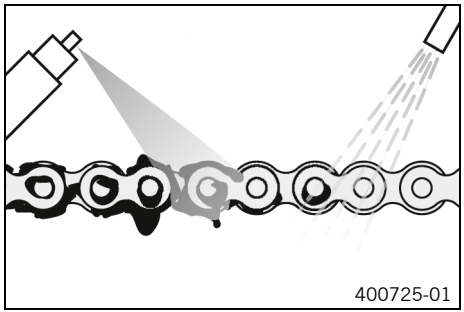
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.
Regelmäßige Reinigung erhöht die Lebensdauer der Kette.



Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 201)

Hauptarbeit

– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (S. 345)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (S. 345)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 201)

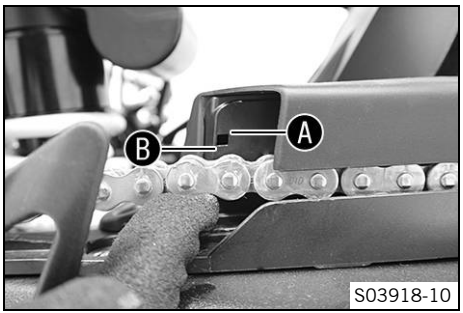
13.18 Kettenspannung kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen. Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 201)

Hauptarbeit

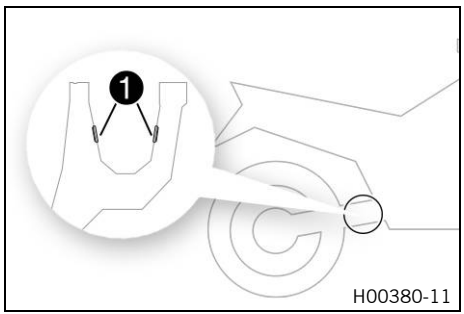
– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Beim Kettengleitschutz im Bereich der Markierungen Ⓐ und Ⓑ die Kette nach oben drücken und die Kettenspannung ermitteln.

Info

Der untere Teil der Kette muss dabei gespannt sein. Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Die Oberkante der Kette befindet sich zwischen den Markierungen Ⓐ und Ⓑ.

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Kettenspannung einstellen. (📖 S. 226)



– Schutzkappen ❶ auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Schutzkappen beschädigt oder locker sind:
    – Schutzkappen ersetzen.

      Schutzkappe Schwinge (61304041100)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 201)

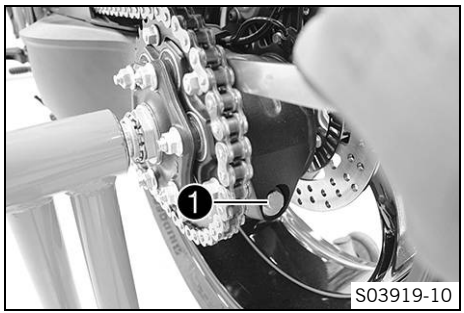
13.19 Kettenspannung einstellen

Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen. Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 201)
– Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 224)

Hauptarbeit

– Schraube ❶ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen des Nabengehäuses einstellen.

Halteschlüssel (61329085000)
Griff für Halteschlüssel (60012060000)

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Kettenspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Kettenspannung.
Das erforderliche Werkzeug befindet sich im Bordwerkzeug.

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 224)

✔ Die Kettenspannung stimmt mit der Vorgabe überein.

Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

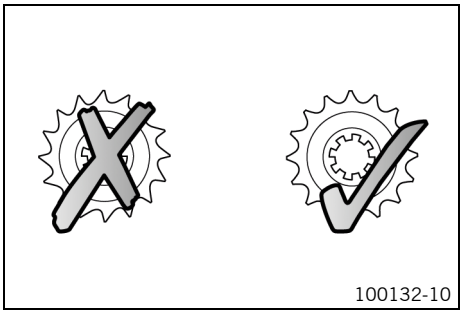
– Schraube ❶ festziehen.

Vorgabe

Schraube Exzenter	M16	70 Nm

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 201)

13.20 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren


100132-10

Vorarbeit

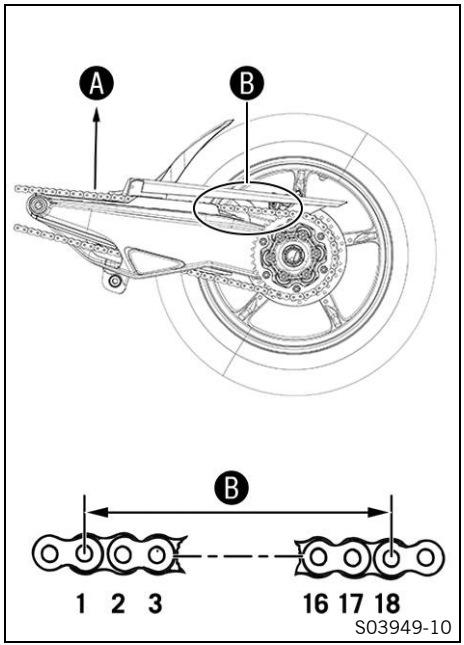
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 201)

Hauptarbeit

– Kette, Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kette, Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Info

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
– Am oberen Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht A ziehen.

  Vorgabe

Gewicht Kettenverschleiß-messung	15 kg

– Den Abstand B von 18 Kettenrollen am oberen Teil der Kette messen.

Info

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand B von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm

» Wenn der Abstand B größer ist als das angegebene Maß:
  – Antriebssatz wechseln.

Info

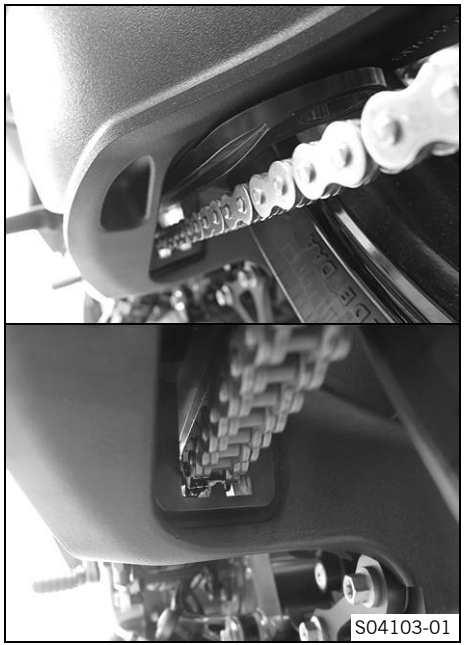
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad oder Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.


S04102-01

– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz einen hohen Verschleiß aufweist:
    – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
    – Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

    Vorgabe

Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm



– Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn sich die Unterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
    – Kettengleitstück wechseln.
– Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
    – Schraube des Kettengleitstückes festziehen.

    Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 201)

13.21 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit verursacht Hautreizungen.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



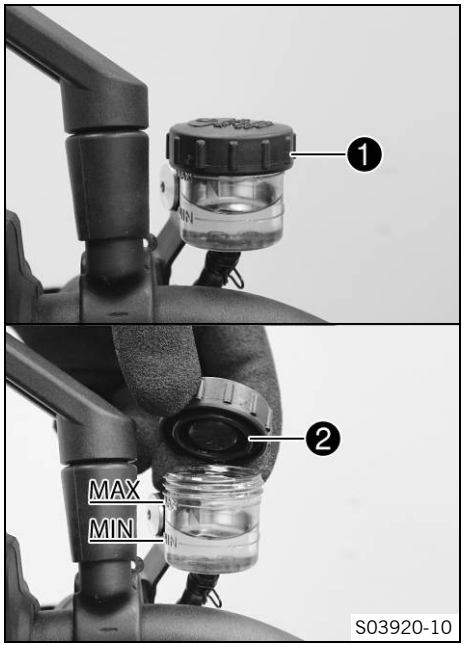
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.
Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden. Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Kupplungsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.
Nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwenden.



– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der **MIN**- und **MAX**-Markierung sein.

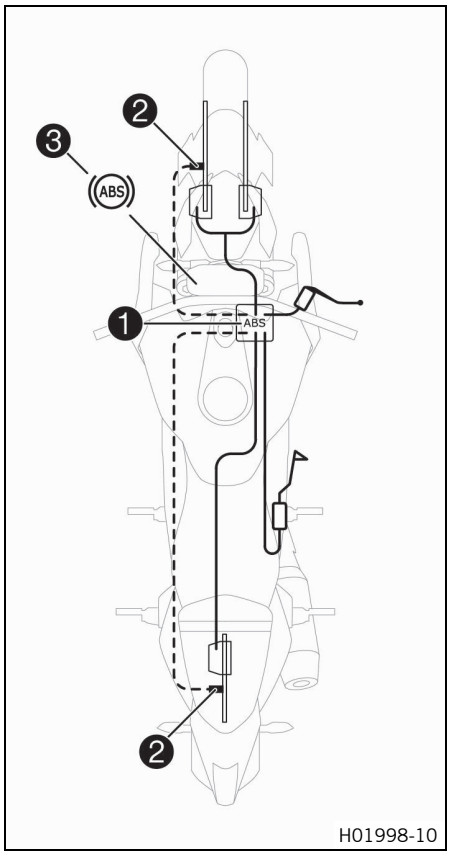
» Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und Scheibe entfernen.
  – Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 341)

  – Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und Scheibe montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.1 Antiblockiersystem (ABS)



Die ABS-Einheit ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist auf der rechten Fahrzeugseite unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

Warnung

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Lassen Sie das Hinterrad bei gezogener Vorderradbremse nur mit ausgeschaltetem ABS außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs durchdrehen.
- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich von KTM freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, das das Blockieren und Wegrutschen der Räder beim Bremsvorgang innerhalb der physikalischen Grenzen verhindert.

Warnung

Unfallgefahr Fahrhilfen können einen Überschlag nur innerhalb der physikalischen Grenzen verhindern.

Extreme Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **Road** und ABS-Modus **Supermoto**.
Im ABS-Modus **Road** regelt das ABS an beiden Rädern.
Im ABS-Modus **Supermoto** regelt das ABS nur am Vorderrad.
Am Hinterrad findet keine ABS-Regelung statt. Die ABS-Warnleuchte ❸ blinkt langsam, um an den aktiven ABS-Modus **Supermoto** zu erinnern.

Info

Im ABS-Modus **Supermoto** kann das Hinterrad blockieren - Sturzgefahr.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.
Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS-System. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.
Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.
Um das ABS wieder zu aktivieren, das Fahrzeug anhalten und die Zündung ausschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

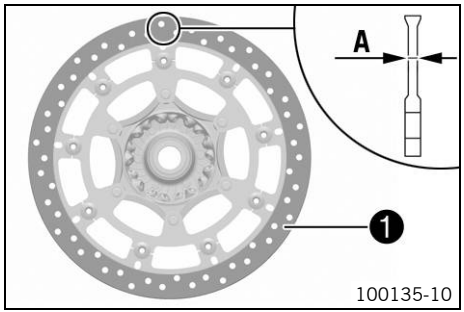
MSC

Die **MSC** ist eine Zusatzfunktion zum ABS, die das Blockieren und Wegrutschen der Räder beim Bremsvorgang in Schräglage (Kurvenfahrt) innerhalb der physikalischen Grenzen verhindern kann. Durch den Schräglagensensor ist die ABS-Regelung neigungs- und nickwinkelabhängig.

Info
Die **MSC** ist nur im ABS-Modus **Road** aktiv.

14.2 Bremsscheiben kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß A kontrollieren.

Info
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche 1 der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt:

  - Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  - Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.
- Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  - » Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
    - Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
    - Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

14.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

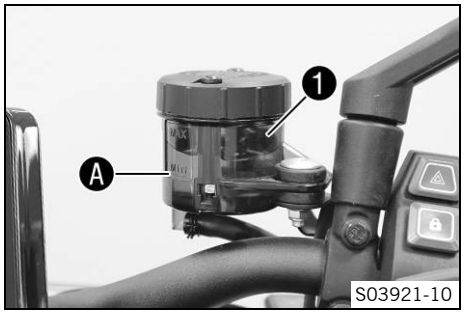
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

- Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter 1 kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung A gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (📖 S. 240)

14.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit verursacht Hautreizungen.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

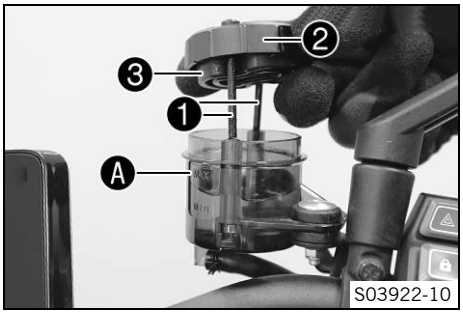
Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden. Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.
Nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwenden.



Vorarbeit

– Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 243)

Hauptarbeit

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 341)

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.5 Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.

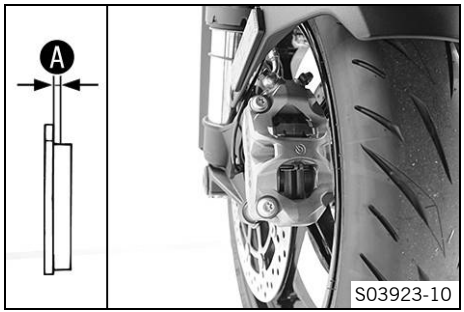
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.

– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.

» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
  – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.

14.6 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

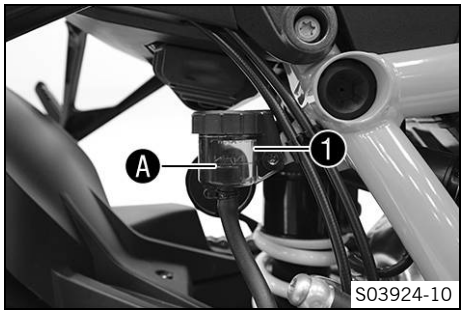
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung Ⓐ erreicht hat:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (📖 S. 245)

14.7 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit verursacht Hautreizungen.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

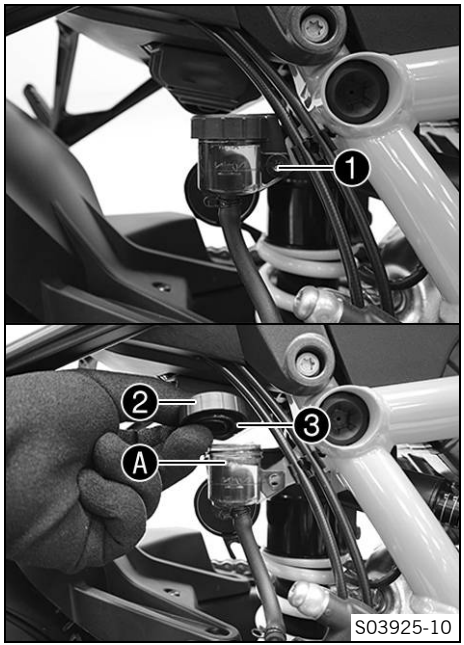
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden. Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.
Nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwenden.

Vorarbeit

– Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 248)



Hauptarbeit

– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraube ❶ mit Schraubdeckelsicherung entfernen.

Info
Darauf achten, dass der Behälter senkrecht bleibt und keine Bremsflüssigkeit ausläuft.

– Schraubdeckel ❷ mit Scheibe und Membran ❸ entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 341)

– Schraubdeckel ❷ mit Scheibe und Membran ❸ montieren und festziehen.
– Schraubdeckelsicherung positionieren, Schraube ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

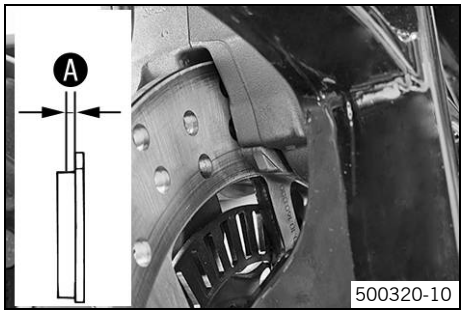
Schraube Bremsausgleichsbehälter Hinterradbremse	M5	3,5 Nm **Loctite® 243™**

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.8 Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung
Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.
Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.
– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

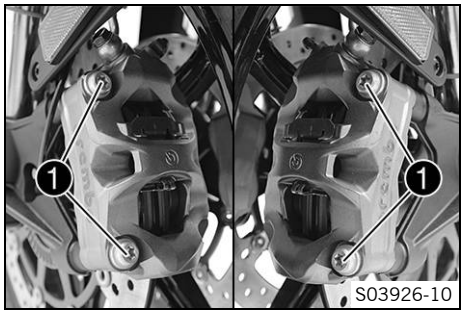
Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.

15.1 Vorderrad ausbauen

Vorarbeit

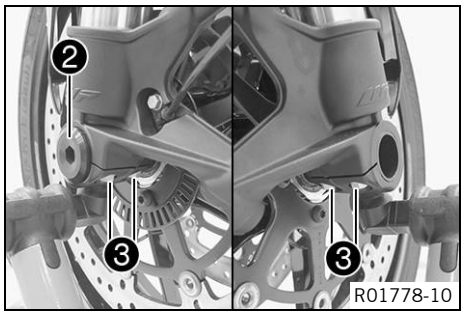
– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 201)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 202)



Hauptarbeit

– Schrauben ❶ an beiden Bremssätteln entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen der Bremssättel auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssättel vorsichtig nach hinten von den Bremsscheiben ziehen und zur Seite hängen.

Info
Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



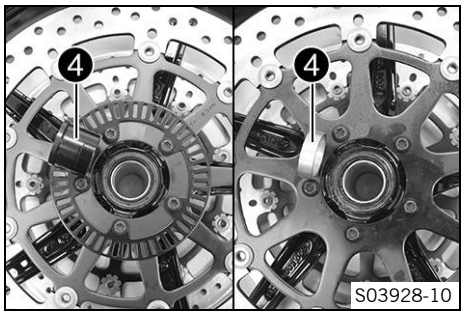
– Schraube ❷ und Schrauben ❸ lösen.
– Schraube ❷ ca. 6 Umdrehungen lösen, mit der Hand auf die Schraube drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben. Schraube ❷ entfernen.

Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

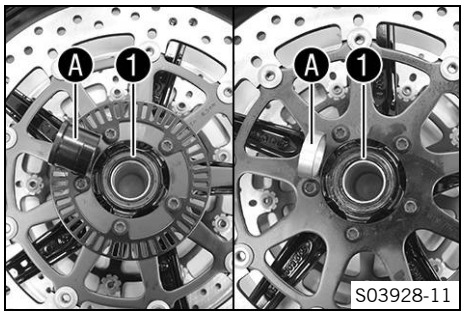
– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.

– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



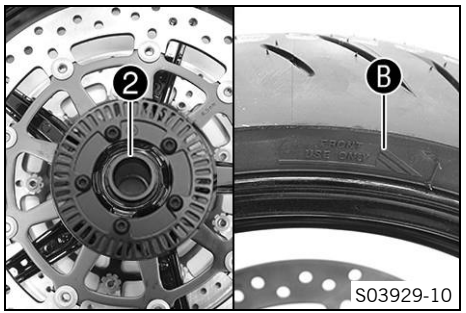
– Distanzbuchsen ❹ entfernen.

15.2 Vorderrad einbauen



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Radial-Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 346)

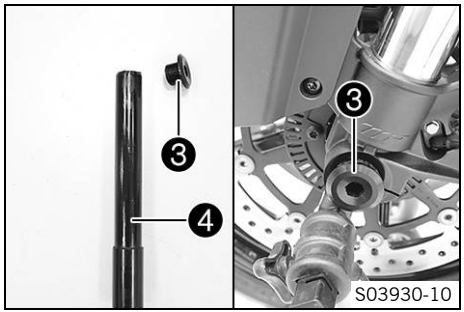


– Die breite Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung links einsetzen.

Info

Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an. Das Raddrehzahlsensor-Rad befindet sich in Laufrichtung links.

– Die schmale Distanzbuchse in Laufrichtung rechts einsetzen.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

- Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
- Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

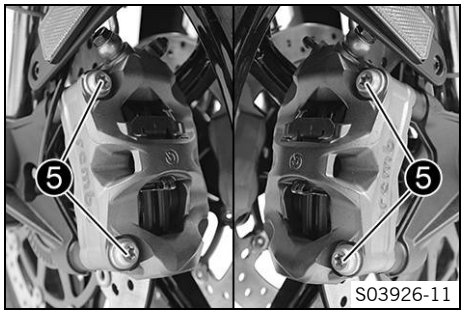
- Schraube ❸ und Steckachse ❹ reinigen.
- Steckachse ❹ leicht fetten.

Langzeitfett (📖 S. 346)

- Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
- Schraube ❸ montieren und festziehen.

  Vorgabe

Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet

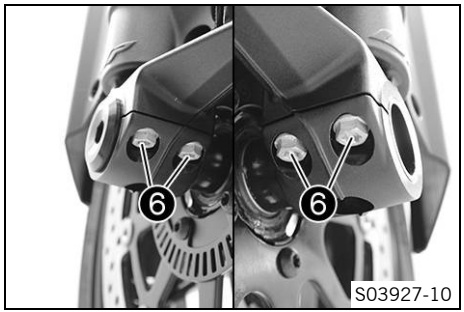


– Bremssättel positionieren und dabei auf korrekten Sitz der Bremsbeläge achten.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssättel montieren, aber noch nicht festziehen.
– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
  ✔ Bremssättel richten sich aus.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln festziehen.

  Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.
– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 203)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 201)



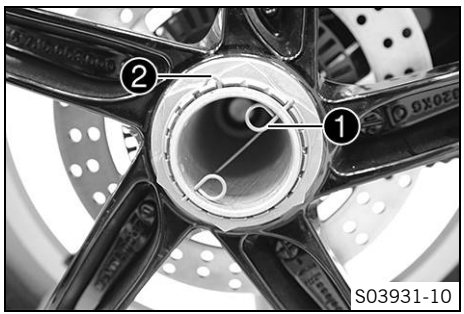
– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✔ Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❻ festziehen.
  Vorgabe

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm

15.3 Hinterrad ausbauen

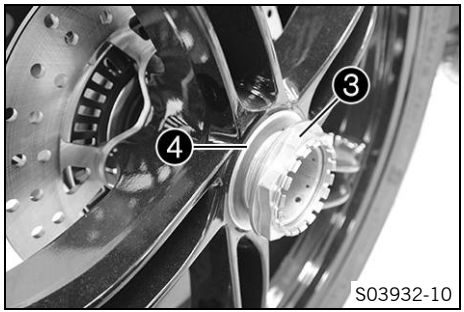
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 201)
– Endschalldämpfer ausbauen. (📖 S. 218)



Hauptarbeit

– Inneren Sicherungsdraht ❶ entfernen.
– Äußeren Sicherungsdraht ❷ entfernen.



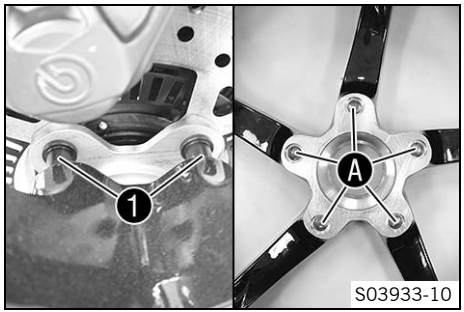
– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ lösen und mit Scheibe ❹ entfernen.
– Hinterrad abnehmen.

15.4 Hinterrad einbauen

Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

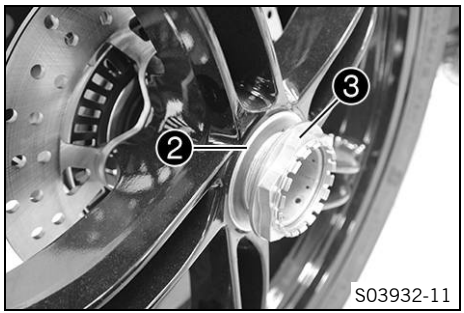


Hauptarbeit

– Hinterradlagerung auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Hinterradlagerung beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Gewinde der Radachse und der Achsmutter reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 346)

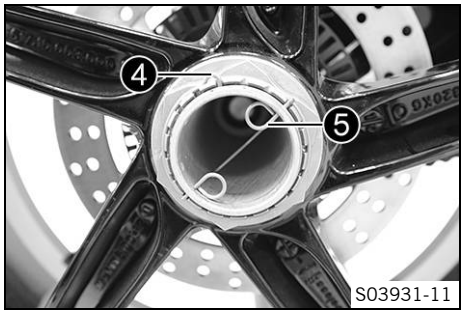
– Hinterrad auf die Radachse schieben.
  ✔ Die Mitnehmerbolzen ❶ greifen in die Bohrungen Ⓐ der Felge ein.



– Scheibe ❷ und Mutter ❸ montieren.
– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ festziehen.

Vorgabe

Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln



– Äußeren Sicherungsdraht ❹ montieren.
– Inneren Sicherungsdraht ❺ montieren.
  ✔ Die Stifte der Sicherungsdrähte greifen in die Bohrungen der Radachse ein.

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 201)
– Endschalldämpfer einbauen. 🔧 (📖 S. 220)

15.5 Reifenzustand kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.

– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen sofort gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

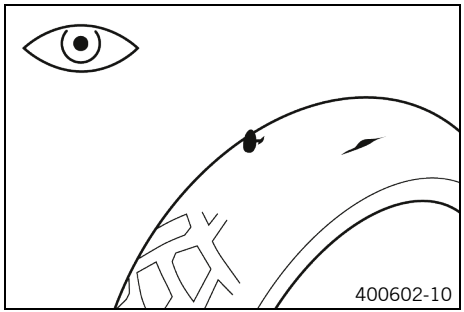
Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise und in wechselnder Schräglage ein.

Einfahrphase	200 km

Info

Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges. Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.

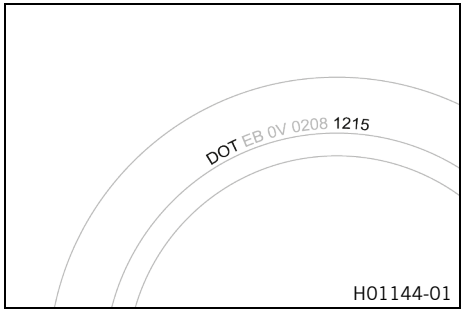


– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Info
Gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe beachten.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.



– Reifenalter kontrollieren.

Info

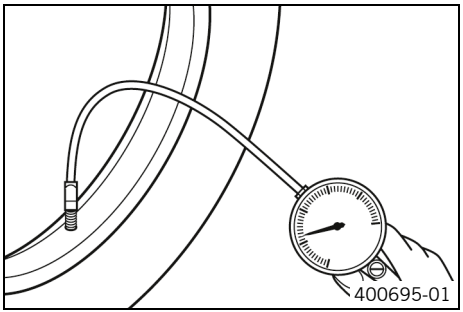
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

» Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
  – Reifen wechseln.

15.6 Reifendruck kontrollieren

Info

Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



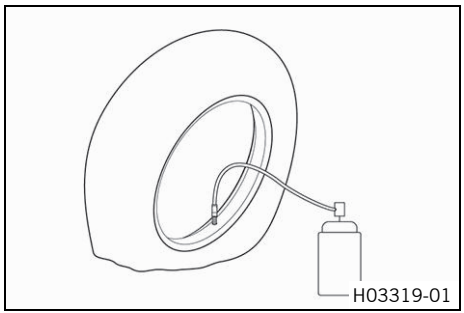
– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Solo	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar

Reifendruck mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Reifendruck berichtigen.
– Schutzkappe montieren.

15.7 Verwendung von Pannenspray



Warnung

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

- Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannenspray-Herstellers.
- Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
- Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.
Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

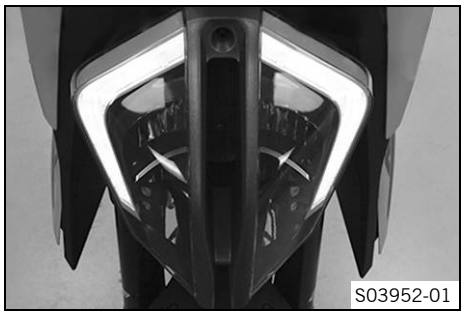
(1290 Super Duke R EU)

Hinweis

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

– Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

16.1 Tagfahrlicht (DRL)



Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht (DRL) /Positionslicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert. Das Tagfahrlicht leuchtet heller als das Positionslicht.
Das Tagfahrlicht darf nur bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden.
Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht

mit Positionslicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet.
Bei abgeschaltetem Tagfahrlicht leuchtet das Abblendlicht mit Positionslicht.
Bei Fernlicht oder Lichthupe wird das Tagfahrlicht automatisch auf das Positionslicht umgestellt.

16.2 12-V-Batterie ausbauen

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

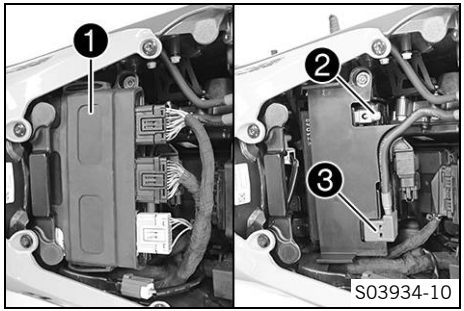
Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

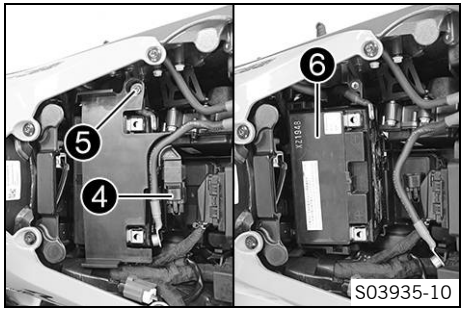
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 209)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 211)



Hauptarbeit

– Steuergerät ❶ entfernen und zur Seite hängen.
– Minuskabel ❷ von der 12-V-Batterie trennen.
– Pluspolabdeckung ❸ entfernen und Pluskabel von der 12-V-Batterie trennen.



– Stecker ❹ trennen.
– Schraube ❺ entfernen und Batterieabdeckung abnehmen.
– 12-V-Batterie ❻ aus dem Batteriefach nehmen.

16.3 12-V-Batterie einbauen

Warnung

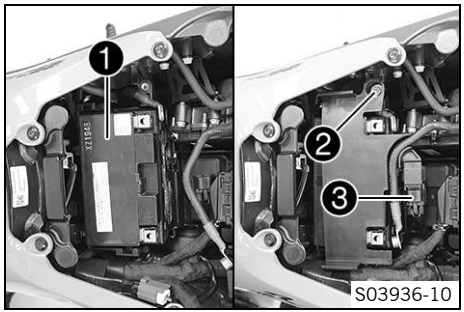
Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

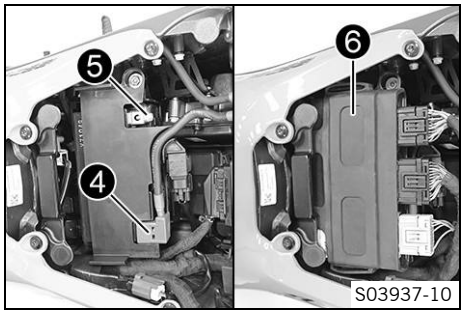
- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.





Hauptarbeit

– 12-V-Batterie ❶ in das Batteriefach einsetzen.

12-V-Batterie (YTX14-BS) (📖 S. 328)

– Batterieabdeckung positionieren, Schraube ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

– Stecker ❸ zusammenstecken.

– Pluskabel positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

– Pluspolabdeckung ❹ montieren.

– Minuskabel ❺ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

– Steuergerät ❻ positionieren.

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 212)

– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 210)

– Uhrzeit und Datum einstellen.

16.4 12-V-Batterie laden

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

– Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
– Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
– Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Hinweis

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

– Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
– Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

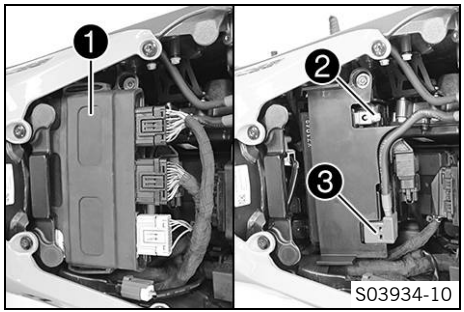
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.
Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie ist der Ladezustand und die Art der Ladung.
Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.
Werden Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität.
Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.
Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.
Wenn die 12-V-Batterie nicht mit dem KTM-Batterieladegerät geladen wird, die 12-V-Batterie zur Ladung ausbauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. 12-V-Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

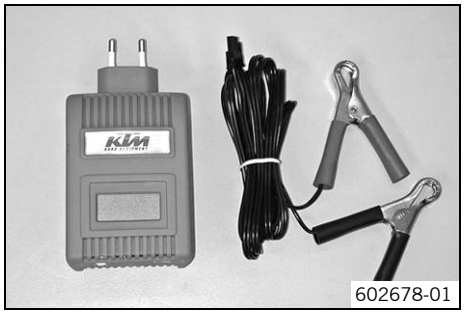
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 209)
– Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 211)



Hauptarbeit

– Steuergerät ❶ entfernen und zur Seite hängen.
– Minuskabel ❷ von der 12-V-Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.
– Plusabdeckung ❸ entfernen.



– Ladegerät an die 12-V-Batterie anklemmen. Ladegerät einschalten.

Batterieladegerät (58429074000)

Zusätzlich können Sie mit diesem Ladegerät Ruhespannung, Startfähigkeit der 12-V-Batterie und den Generator testen. Außerdem ist mit diesem Gerät ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich.

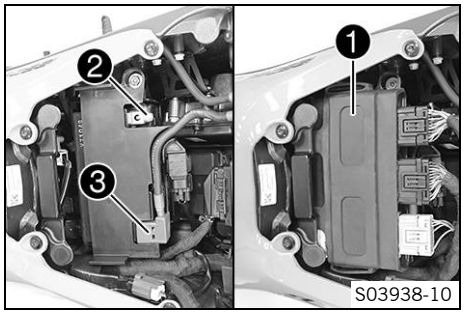
Info

12-V-Batterie mit maximal 10 % der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse angegeben ist, laden.

– Ladegerät nach dem Laden ausschalten und von der 12-V-Batterie trennen.

Vorgabe

Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden.	
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate



– Pluspolabdeckung ❸ montieren.
– Minuskabel ❷ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

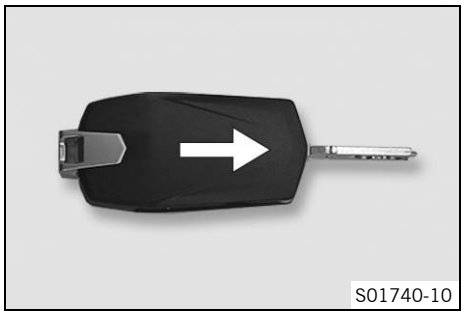
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

– Steuergerät ❶ positionieren.

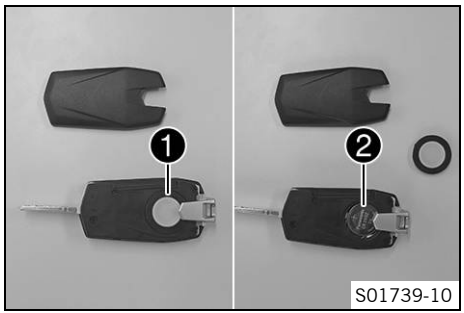
Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 212)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 210)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

16.5 RACE-ON-Schlüsselbatterie wechseln



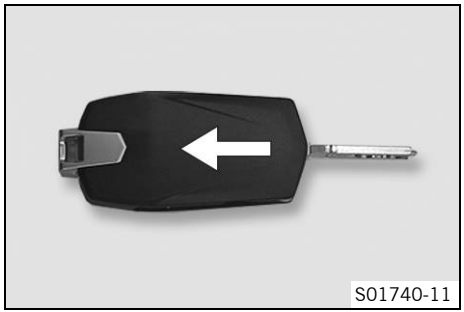
– Schlüsselbart des RACE-ON-Schlüssels ausklappen.
– Untere Hälfte des RACE-ON-Schlüssels in Pfeilrichtung schieben und abnehmen.



– Batterieabdeckung ❶ entfernen.
– RACE-ON-Schlüsselbatterie ❷ entfernen.
– Neue RACE-ON-Schlüsselbatterie mit der Beschriftung nach oben einsetzen.

RACE-ON-Schlüsselbatterie (CR 2032) (📖 S. 328)

– Batterieabdeckung ❶ montieren.



– Untere Hälfte des RACE-ON-Schlüssels aufsetzen und in Pfeilrichtung einrasten.

16.6 Hauptsicherung wechseln

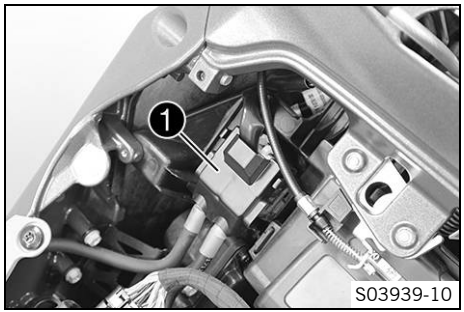
Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

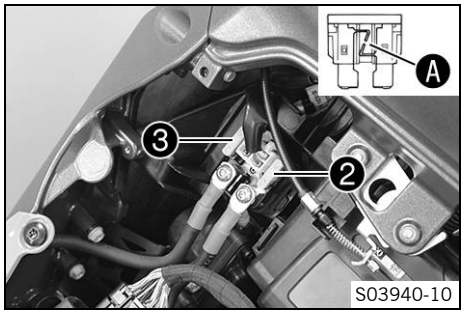
Vorarbeit

– Soziussitzbank abnehmen. (S. 209)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 211)



Hauptarbeit

– Schutzkappe ❶ abnehmen.



– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.
Mit der Hauptsicherung sind alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (📖 S. 328)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.

– Schutzkappen ❶ montieren.

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

Nacharbeit
- Fahrersitzbank montieren. (S. 212)
- Soziussitzbank montieren. (S. 210)
- Uhrzeit und Datum einstellen.

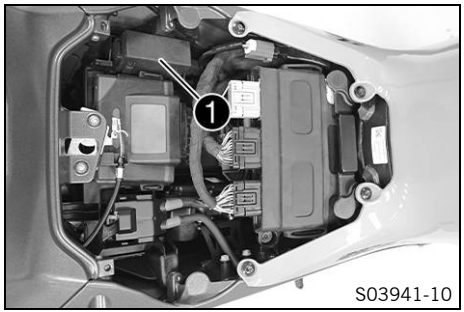
16.7 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln

Warnung
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Info
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

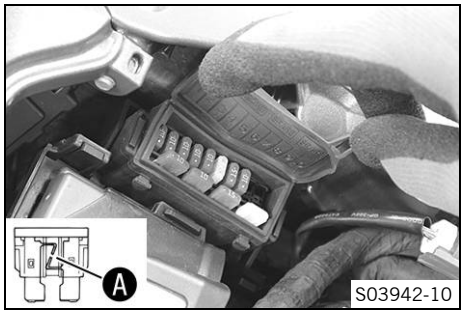
Vorarbeit
- Soziussitzbank abnehmen. (S. 209)

– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 211)



Hauptarbeit

– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.



– Sicherungen kontrollieren.

Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.

– Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

Sicherung **1** - 10 A - Spannungsversorgung Steuergeräte und Komponenten
Sicherung **2** - 10 A - ACC1
Sicherung **3** - 10 A - Kennzeichenbeleuchtung, Rücklicht
Sicherung **4** - 10 A - Dauerplus für Scheinwerfer
Sicherung **5** - 10 A - Steuergerät
Sicherung **6** - 25 A - ABS-Rückförderpumpe
Sicherung **7** - 15 A - ABS-Hydraulikeinheit
Sicherung **8** - 10 A - ACC2, USB-Buchse
Sicherung **9** - nicht belegt
Sicherung **10** - nicht belegt
Sicherung **res** - 10 A - Ersatzsicherungen
Sicherung **res** - 15 A - Ersatzsicherung
Sicherung **res** - 25 A - Ersatzsicherung

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

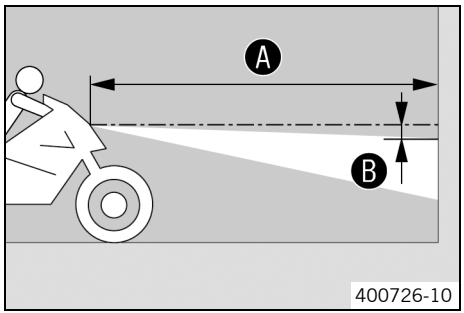
Sicherung (58011109110) (S. 328)
Sicherung (58011109115) (S. 328)
Sicherung (58011109125) (S. 328)

Tipp
Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion des Stromverbrauchers kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel ❶ schließen.

Nacharbeit
– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 212)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 210)

16.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand Ⓑ unterhalb der ersten Markierung anbringen.
  Vorgabe

Abstand Ⓑ	5 cm

– Fahrzeug im Abstand Ⓐ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

Abstand Ⓐ	5 m

– Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius, auf das Motorrad.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

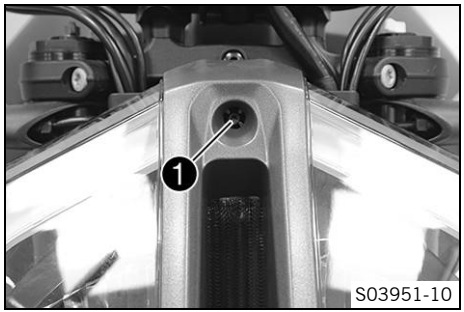
Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (📖 S. 281)

16.9 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen

Vorarbeit

– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (📖 S. 280)



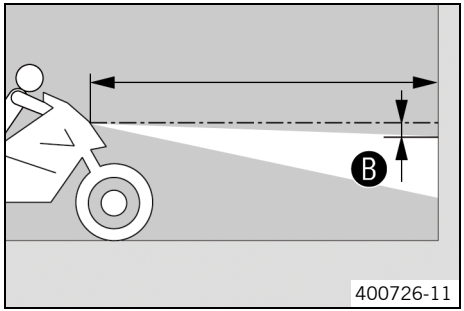
Hauptarbeit

– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

Schraube ❶ sichert auch den Scheinwerfer. Sicherstellen, dass die Schraube immer weit genug eingeschraubt ist.



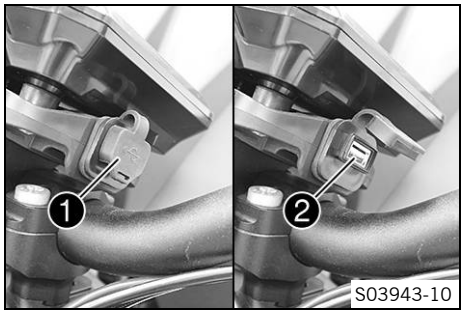
– Scheinwerfer auf Markierung Ⓑ einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung Ⓑ liegen.

16.10 USB-Kabel anschließen

Info
Die USB-Buchse befindet sich links am Kombiinstrument.

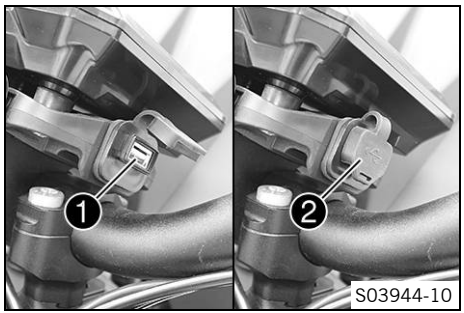


- USB-Buchsenabdeckung ❶ öffnen.
- Geeignetes USB-Kabel mit der USB-Buchse ❷ verbinden.
- USB-Kabel mit dem Gerät verbinden.
- USB-Kabel am Lenker verlegen und mit Kabelbindern sichern.

Vorgabe

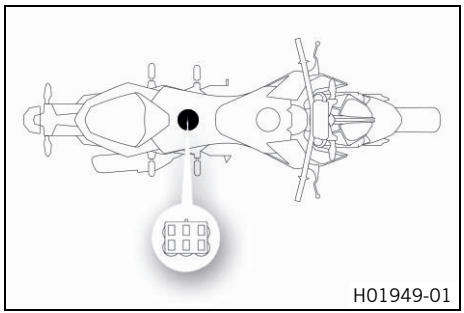
Ein möglichst kurzes USB-Kabel verwenden.
Angeschlossene Geräte immer zusätzlich gegen Feuchtigkeit sichern.
Das Kabel so verlegen und sichern, dass keine Schäden daran entstehen.

16.11 USB-Kabel trennen



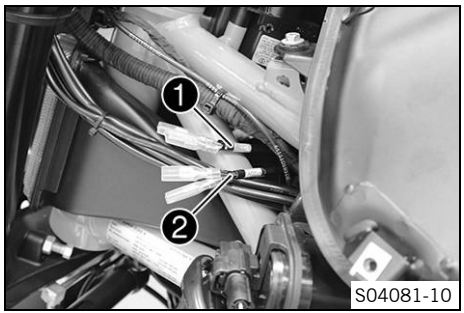
– USB-Kabel vom Gerät trennen.
– USB-Buchse ❶ trennen.
– USB-Buchsenabdeckung ❷ schließen.

16.12 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Fahrersitzbank.

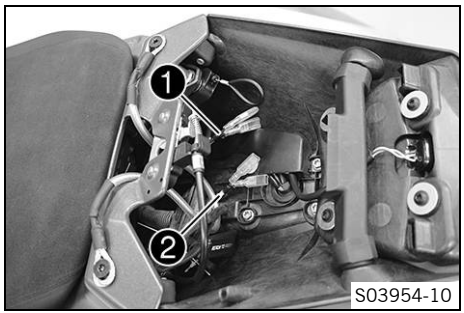
16.13 ACC1 und ACC2 vorn



Einbauort

– Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ vorn befinden sich hinter dem Kraftstofftankspoiler links zwischen den Gabelbrücken.

16.14 ACC1 und ACC2 hinten



Einbauort

– Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich unter der Sitzbank.

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

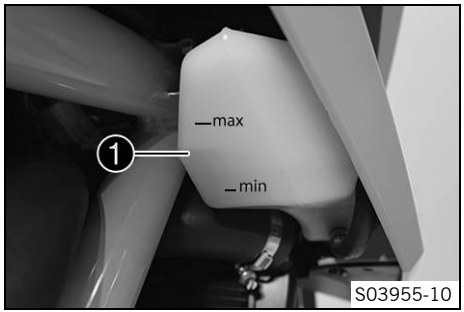
- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung
Motor ist kalt.
Kühler ist vollständig gefüllt.



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
  – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Info
Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

  – Kühlflüssigkeit einfüllen / Kühlsystem entlüften.
» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
  – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (S. 288)

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung
Motor ist kalt.
Kühler ist vollständig gefüllt.

Vorarbeit

– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 286)



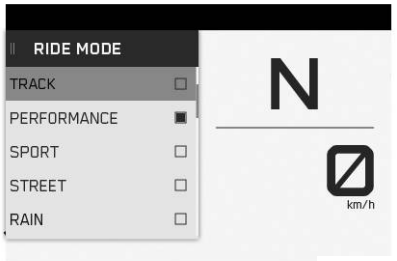
Hauptarbeit

– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters entfernen.
– Kühlflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung einfüllen.

Kühlflüssigkeit (📖 S. 341)

– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters montieren.

18.1 Ride Mode



S03808-01

Mögliche Zustände

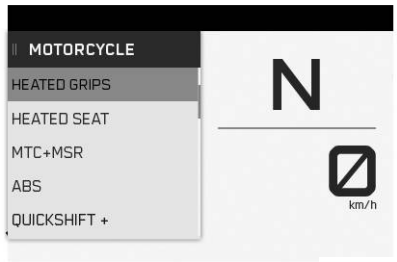
- TRACK – Optional verfügbare Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden.
- Optional verfügbare Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden und die Funktion **KTM MY RIDE** kann verwendet werden.
- SPORT – Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
- STREET – Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
- RAIN – Homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.

Im Menü **Ride Mode** können verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden. Es gibt **TRACK** (optional), **SPORT**, **STREET** und **RAIN**.
Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.

Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff und deaktivierter Geschwindigkeitsregelanlage gewechselt werden.

Info
Die Auswahl des Fahrmodus hat keinen Einfluss auf das ABS.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (MTC)



S03805-01

Die Motorrad-Traktionskontrolle (MTC) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad.

Info
Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

Im Kombiinstrument wird die Motorrad-Traktionskontrolle über das Menü **Motorcycle** (📖 S. 290) gesteuert. Im Menü **MTC/ABS** kann die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet werden.

Info
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte .
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte .

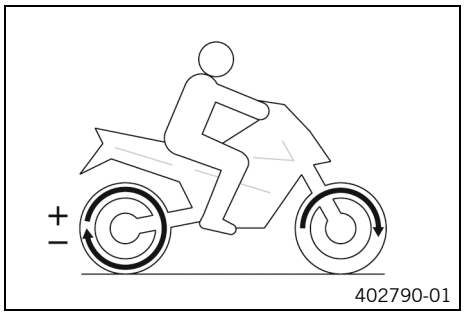
18.3 Anti-Wheelie-Modus (optional)



S03827-01

Der **Anti Wheelie Mode** ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.
Der Anti-Wheelie-Modus soll ein aufsteigendes Vorderrad beim Beschleunigen vermeiden.

18.4 Schlupfanpassung (optional)



Die Schlupfanpassung ist eine optionale Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.
Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.
Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.
Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP** oder **DOWN**-Taste eingestellt werden.

Info
Die Schlupfanpassung steht nur bei aktivem Fahrmodus **TRACK** (📖 S. 290) (optional) zur Verfügung.

18.5 Throttle Response (optional)



S03830-01

Mögliche Zustände

- TRACK – Äußerst direktes Ansprechverhalten
- SPORT – Sehr direktes Ansprechverhalten
- STREET – Ausgeglichenes Ansprechverhalten

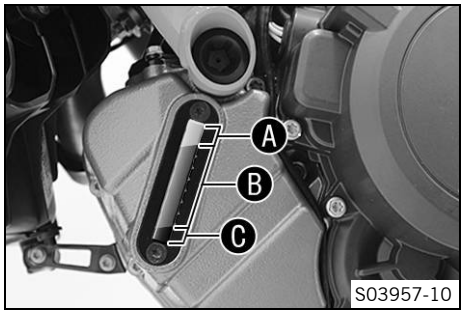
Im Menü **Throttle Response** kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.
Throttle Response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff und deaktivierter Geschwindigkeitsregelanlage eingestellt werden.

Info

Throttle Response steht nur bei aktivem Fahrmodus **TRACK** (S. 290) (optional) zur Verfügung.

19.1 Motorölstand kontrollieren

Info
Der Ölverbrauch ist abhängig von der Fahrweise und den Einsatzbedingungen.



Bedingung
Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit
– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Hauptarbeit
– Motorölstand im Motoröl-Schauglas kontrollieren.

Info
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

Der Motorölstand sollte im oberen Bereich Ⓑ des Motoröl-Schauglases sein.

» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich Ⓐ ist:
  – Kein Motoröl nachfüllen.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich Ⓑ ist:
  – Motoröl kann nachgefüllt werden.

» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich C ist:
  – Motoröl nachfüllen. (📖 S. 303)

19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

Warnung

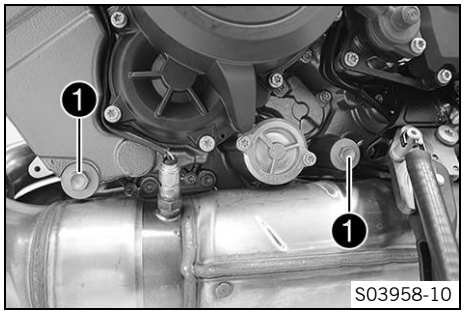
Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Hinweis

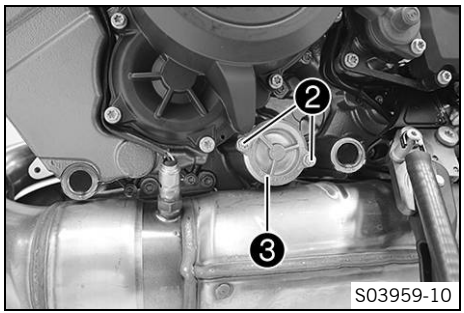
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

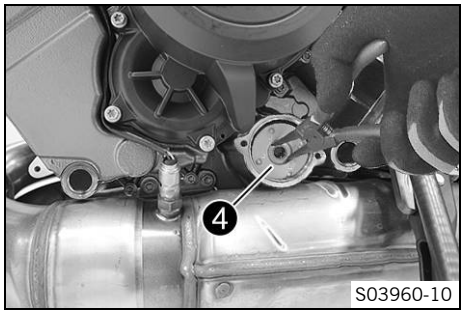


Hauptarbeit

– Motorrad auf waagrechter Fläche am Seitenständer abstellen.
– Geeigneten Behälter unter dem Motor bereitstellen.
– Um zu verhindern, dass Öl über die Auspuffanlage läuft, ggf. Formtrichter verwenden.
– Ölablassschrauben ❶ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



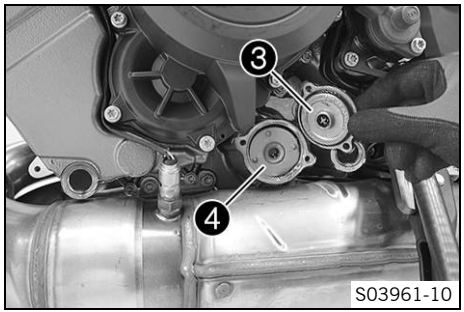
– Schrauben ❷ entfernen. Ölfilterdeckel ❸ mit O-Ring abnehmen.



– Ölfilter ❹ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

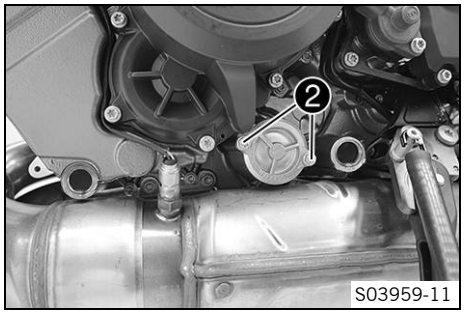
– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.



– Neuen Ölfilter ❹ einsetzen.

Info
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

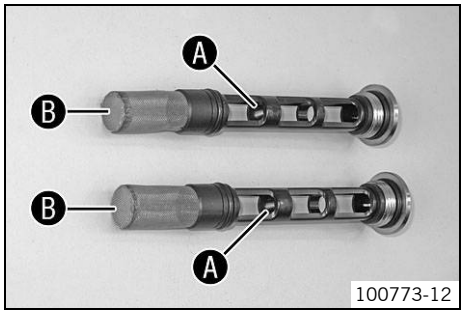
– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ❸ montieren.



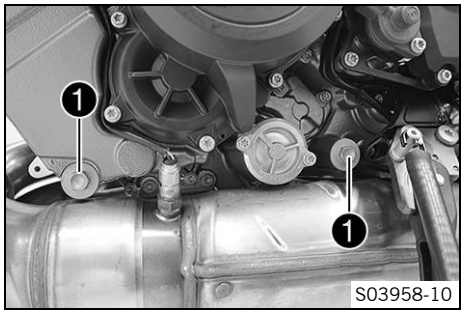
– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm



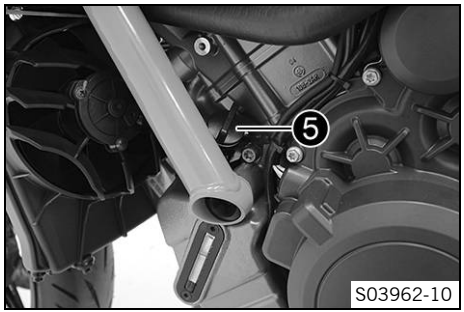
– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.



– Ölablassschrauben ❶ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm



– Gesamtfüllmenge bereitstellen.

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 342)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 343)

– Ölmenge in zwei Arbeitsschritten einfüllen.
– Öleinfüllschraube ❺ mit O-Ring entfernen und erste Teilmenge einfüllen.

Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,0 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 342)

Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C	3,0 l	Motoröl (SAE 5W/40) (S. 343)

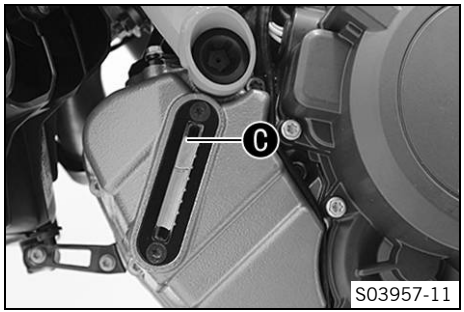
– Öleinfüllschraube ❺ mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motor abstellen.



– Öleinfüllschraube mit O-Ring entfernen und zweite Teilmenge bis zur obersten Markierung **C** am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	0,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 342)
Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 343)

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 295)

19.3 Motoröl nachfüllen

Info

Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Motoröl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.
Zu hoher Motorölstand kann zu Motorschaden führen.

Bedingung

Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit

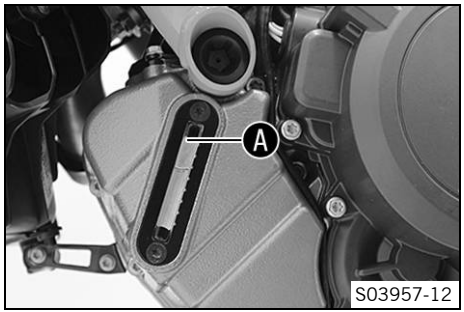
– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 295)



Hauptarbeit

– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring entfernen.



– Motoröl bis zur obersten Markierung Ⓐ am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Bedingung

Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C

Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 342)

Bedingung

Umgebungstemperatur: < 0 °C

Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 343)

Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen. KTM empfiehlt gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (S. 295)

20.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.
Zu hoher Druck verursacht Störungen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.
  Mindestabstand 60 cm



Hinweis

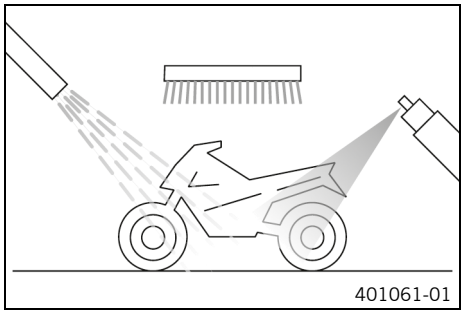
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Das Motorrad regelmäßig reinigen, um den Wert und die Optik über eine lange Zeit zu erhalten.
Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (📖 S. 346)

Info

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist und einen weichen Schwamm verwenden.
Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Info

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (📖 S. 222)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi (📖 S. 345)

– Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Perfect Finish und Hochglanzpolitur für Lacke (📖 S. 346)

Info
Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

– Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

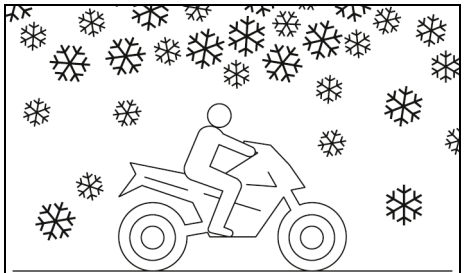
Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (📖 S. 346)

– Lenkschloss und Sitzbankschloss ölen.

Universal Ölspray (📖 S. 346)

20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

Info
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.


401060-01

– Motorrad reinigen. (📖 S. 306)
– Bremsen reinigen.

Info
Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

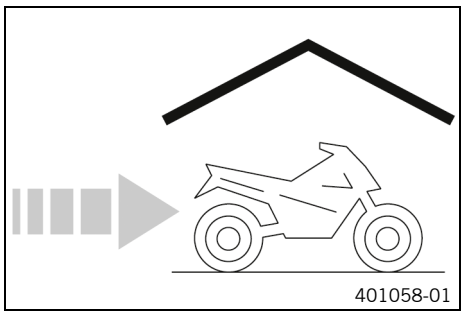
Info
Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen. Die Bremswirkung wird dadurch stark vermindert.

– Kette reinigen. (📖 S. 222)

21.1 Lagerung

Info

Wenn das Motorrad für längere Zeit nicht betrieben wird, sind zusätzliche Maßnahmen empfehlenswert. Vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß kontrollieren. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So entfallen lange Wartezeiten zu Beginn der nächsten Saison.



– Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (📖 S. 345)

– Kraftstoff tanken. (📖 S. 182)
– Motorrad reinigen. (📖 S. 306)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 296)
– Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren. 🔧
– Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 261)
– 12-V-Batterie ausbauen. 🔧 (📖 S. 266)

  Vorgabe

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 … 35 °C

– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 270)

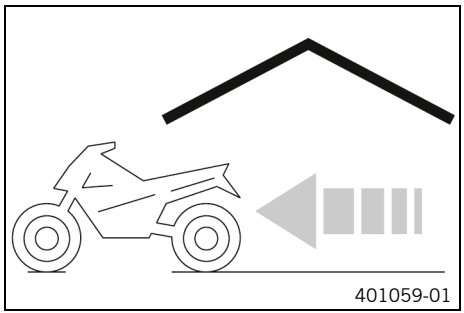
– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Info
KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 201)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 202)
– Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

Info
Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.
Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (S. 203)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 201)
– 12-V-Batterie einbauen. (S. 268)

Info
Wenn die 12-V-Batterie ausgebaut war, müssen die Uhrzeit und das Datum eingestellt werden.

– Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 161)
– Probefahrt durchführen.



Die RACE-ON-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehler anzeigen. Diese werden bis zu fünf Sekunden nach dem Betätigen der RACE-ON-Taste ausgegeben.

Info
Blinkcodes, die sich auf **KTM RACE ON** beziehen, werden nur einmal angezeigt und nicht wiederholt.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Keine Reaktion, wenn die RACE-ON-Taste gedrückt wird	RACE-ON-Taste defekt	– RACE-ON-Taste auf Beschädigung kontrollieren. – Kabel und Stecker der RACE-ON-Taste auf Beschädigung kontrollieren.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
RACE-ON-Kontrollleuchte blinkt zweimal	Kein Antwortsignal vom RACE-ON-Schlüssel	– Sicherstellen, dass der RACE-ON-Schlüssel in Reichweite ist. – Andere elektronische Geräte aus der Nähe der RACE-ON-Antenne entfernen. – Batteriefach im RACE-ON-Schlüssel auf korrekte Verriegelung kontrollieren. – Batteriefach des RACE-ON-Schlüssels auf Korrosion kontrollieren. – RACE-ON-Schlüsselbatterie wechseln. (📖 S. 274) – Schwarzen Zündschlüssel verwenden.
RACE-ON-Kontrollleuchte blinkt dreimal	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 270) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
RACE-ON-Kontrollleuchte blinkt viermal	Lenkersperrbolzen blockiert oder verspannt	– Lenker etwas bewegen.
RACE-ON-Kontrollleuchte blinkt fünfmal	RACE-ON-Antenne defekt	– RACE-ON-Antenne auf Beschädigung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung **1** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 277)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (📖 S. 275)

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 270) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
Motor dreht nicht durch, wenn der Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung gedrückt wird	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 162)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 270) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
	Elektronikfehler	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	– Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Kupplung der Schnellverschlusskupplung nicht zusammengesteckt	– Kupplung der Schnellverschlusskupplung zusammenstecken.
	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
	Kraftstoffqualität ist nicht ausreichend	– Geeigneten Kraftstoff einfüllen.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 182)
	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet bzw. blinkt	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
ABS-Warnleuchte leuchtet	ABS-Sicherung durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 277)
	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Fehlfunktion im ABS	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 295)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 296)
12-V-Batterie entladen	Warnblinkanlage ist eingeschaltet	– Warnblinkanlage abschalten. – 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 270)
	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🔧
	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 270)

23 TECHNISCHE DATEN

23.1 Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.301 cm³
Hub	71 mm
Bohrung	108 mm
Verdichtung	13,5:1
Leerlaufdrehzahl	1.400 ... 1.600 1/min
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser Ventilteller	
Einlass	42 mm
Auslass	34 mm
Ventilspiel	
Einlass bei: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Auslass bei: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 Rechteckring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 3 Trochoidpumpen
Primärübersetzung	40:76

Kupplung	Antihopping-Kupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30
4. Gang	20:27
5. Gang	24:27
6. Gang	27:26
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	12 V, 450 W
Zündkerze	
innere Zündkerze	NGK LKAR9BI-10
äußere Zündkerze	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	Startermotor

23.2 Anzugsdrehmomente Motor

Schraube Dämpfungsblech	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Halteblech Ventildeckel hinten	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	1,5 Nm
Öldüse	M5	2 Nm **Loctite® 243™**
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagerschalen-Halteblech	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagersicherung	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motoröl-Schauglas	M5	4 Nm
Schraube Resonator	M5	8 Nm **Loctite® 243™**
Entlüftungsschraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Mutter Zylinderkopf	M6	8 Nm

Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm
Schraube Arretierhebel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Freilaufring	M6 – 10.9	15 Nm **Loctite® 648™**
Schraube Kühlflüssigkeitsanschluss am Zylinderkopf	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm
Schraube Kupplungsfeder	M6	12 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x60	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x80	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x90	10 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M6 – 10.9	10 Nm
Schraube Ölpumpendeckel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltarretierung	M6 – 12.9	18 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel	M6	18 Nm
Schraube Startermotor	M6	10 Nm
Schraube Starterradführung	M6	10 Nm **Loctite® 243™**

Schraube Stator	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Stiftschraube Steuerkettenschacht	M6	8 Nm
Unterdruckanschluss	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Düse 100	M6x0,75	3 Nm **Loctite® 243™**
Kurbelwellenfixierschraube	M8	12 Nm
Schraube Führungsschiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorgehäuse	M8	18 Nm
Schraube Nockenwel- len-Lagerbrücke	M8 – 10.9	1. Stufe 10 Nm 2. Stufe 18 Nm

Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M8 – 10.9	1. Stufe 8,5 Nm 2. Stufe 14,5 Nm Gilt nur unter Verwendung von: Aufsatz Innensechskant (61229025000)
Schraube Spannschiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	10 Nm
Schraube Motorträger	M10	45 Nm
Öldruckschalter	M10x1	10 Nm
Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner	M10x1	8 Nm
Schraube Pleuellager	M10x1	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90°
Verschlussschraube Kupplungsschmierung	M10x1	8 Nm
Verschlussschraube Schleppheberachse	M10x1	12 Nm

Verschlussschraube Spreiztriebarretierung	M10x1	12 Nm
Zündkerze	M10x1	11 Nm
Schraube Zylinderkopf	M11x1,5	Anzugsreihenfolge: über Kreuz 1. Stufe 15 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90° 4. Stufe 90° geölt mit Motoröl
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor	M12x1,5	12 Nm
Schraube Rotor	M12x1,5	115 Nm
Zündkerze	M12x1,5	18 Nm
Mutter Kettenritzel	M20x1,5	100 Nm **Loctite® 243™**
Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm
Mutter Kupplungsmitnehmer	M22x1,5	130 Nm **Loctite® 243™**
Verschlussschraube Generatordeckel	M24x1,5	8 Nm

Verschlussschraube Steuerketten-spanner	M24x1,5	25 Nm
Mutter Primärzahnrad	M33LHx1,5	130 Nm **Loctite® 243™**

23.3 Füllmengen

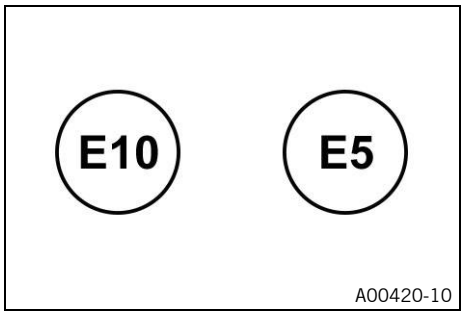
23.3.1 Motoröl

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 342)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 343)

23.3.2 Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	3,20 l	Kühlflüssigkeit (📖 S. 341)

23.3.3 Kraftstoff



Kennzeichnung an EU-Zapfsäulen beachten.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	16 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 344)

Kraftstoffreserve ca.	3,5 l

23.4 Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	**WP Suspension APEX 5548**
Federbein	**WP Suspension APEX 5746**
Federweg	
vorn	125 mm

hinten	140 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	320 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,5 bar
Sekundärübersetzung	17:38
Kette	5/8 x 5/16” (525) X-Ring
Steuerkopfwinkel	64,8°
Radstand	1.497 mm
Sitzhöhe unbelastet	835 mm
Bodenfreiheit unbelastet	160 mm

Gewicht ohne Kraftstoff ca.	192 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	260 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	425 kg

23.5 Elektrik

12-V-Batterie	YTX14-BS	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 12 Ah wartungsfrei
RACE-ON-Schlüsselbatterie	CR 2032	3 V
Sicherung	58011109110	10 A
Sicherung	58011109115	15 A
Sicherung	58011109125	25 A
Sicherung	58011109130	30 A

Abblendlicht/Fernlicht	LED
Tagfahrlicht/Positionslicht	LED
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED
Blinker	LED
Rücklicht	LED
Bremslicht	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED

23.6 Reifen

Reifen vorn	Reifen hinten
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Bridgestone Battlax Hypersport S22 F	**200/55 ZR 17 M/C (75W) TL** Bridgestone Battlax Hypersport S22 R
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: http://www.ktm.com	

23.7 Gabel

Gabelartikelnummer	14.18.8T.22
Gabel	**WP Suspension APEX 5548**
Druckstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	7 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	7 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks

Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	303 mm
Federrate	
weich	8,5 N/mm
mittel (Standard)	9 N/mm
hart	9,5 N/mm
Gabellänge	753 mm

Gabelöl pro Gabelbein	615 ± 15 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 341)

23.8 Federbein

Federbein-Artikelnummer	15.18.7T.22
Federbein	**WP Suspension APEX 5746**
Druckstufendämpfung Lowspeed	
Komfort	21 Klicks
Standard	12 Klicks
Sport	7 Klicks
volle Nutzlast	7 Klicks
Druckstufendämpfung Highspeed	
Komfort	1,5 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung

volle Nutzlast	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	21 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Federvorspannung	
Standard	8 mm **Info** Entspricht Stellung **0** am Preload-Adjuster.
Federrate	
Gewicht Fahrer: 65 ... 75 kg	75 N/mm
Gewicht Fahrer: 75 ... 85 kg	85 N/mm
Gewicht Fahrer: 85 ... 95 kg	95 N/mm
Federlänge	195 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	20 mm
Fahrtdurchhang	45 mm
Einbaulänge	356 mm
Stoßdämpferöl (📖 S. 343)	SAE 2,5

23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x12	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x14	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x18	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K45x12	1 Nm
Schraube Befestigung Abdeckung Auspuffklappe	**EJOT SF®** M4x6-K	4 Nm
Schraube Kraftstofftankverkleidung Schnellverschlussnippel	**EJOT PT®** K60	2 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	**EJOT PT®** K60	2 Nm
Schraube Rücklicht	**EJOT PT®** K50x14	2,5 Nm
Schraube Festgriff links	M4	2 Nm
Schraube Seitenständersensor	M4	2 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
Schraube Blinkerträger hinten	M5	3,5 Nm
Schraube Blinkerträger vorn	M5	3,5 Nm
Schraube Dämpfungselement Kombiinstrument	M5	2 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Gasdrehgriff	M5	3,5 Nm

Schraube Hitzeschutzblech am Endschalldämpfer	M5	4 Nm
Schraube Kabelkanal	M5	5 Nm
Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm
Schraube Kombiinstrument	M5	2,5 Nm
Schraube Kombischalter links	M5	5 Nm
Schraube Kombischalter rechts	M5	5 Nm
Schraube Kraftstoffstandsensor	M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankverschluss	M5	3 Nm
Schraube Verkleidung	M5	3,5 Nm
Masseverschraubung an Rahmen	M6	10 Nm
Mutter Kabel an Startermotor	M6	6 Nm
Mutter Seilscheibe Auspuffklappen-Steuergerät	M6	14 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
Schraube Abdeckung Schräglagensensor	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M6	8 Nm

Schraube Auspuffschelle am Krümmer	M6	8 Nm
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
Schraube Befestigung ABS-Modul	M6	8 Nm
Schraube Fußbremszylinder	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Instrumententräger	M6	2 Nm
Schraube Kennzeichenhalter an Heckunterteil	M6	8 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe	M6	6 Nm
Schraube Kugelgelenk Druckstange am Fußbremszylinder	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kühlerhalteblech	M6	5 Nm
Schraube Kupplungsarmatur	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkungsdämpferhalterung an Rahmen	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Raddrehzahlsensor hinten	M6	4 Nm
Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	4 Nm
Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm
Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**

Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle	M6	18 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schlauchschelle Kühlerschläuche	M6	3 Nm
Schraube Seitenständerauftritt	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Verbindungsstück Bremsleitung hinten	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Mutter Bowdenzug Auspuffklappe	M6x1	5 Nm
Mutter Kettenrad	M8	36 Nm
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm
Mutter Seilscheibenbefestigung Auspuffklappe	M8	7 Nm
Mutter Ventil (1290 Super Duke R JP)	M8	4 Nm
Mutter Ventil (1290 Super Duke R EU)	M8	6 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm
Schraube Bremssattel hinten	M8	25 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Bremsscheibe hinten	M8	28 Nm **Loctite® 243™**

Schraube Bremsscheibe vorn	M8	28 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Fußbremshebel	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Gabelbrücke oben	M8	18 Nm
Schraube Gabelbrücke unten	M8	15 Nm
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm
Schraube Klemmung Gabelschaftrohr	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke	M8	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkungsdämpfer an Halter	M8	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel an Fußrastenträger	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltwellenumlenkung an Rahmen	M8	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerfeder	M8	15 Nm **Loctite® 2701™**

Schraube Seitenständerkonsole	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Zündschloss (Einweg-schraube)	M8	25 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M10	45 Nm
Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorträger	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständer	M10	40 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerkonsole	M10	55 Nm **Loctite® 243™**
Hohlschraube Bremsleitung	M10x1	25 Nm
Hohlschraube Bremsleitung Ver-bindungsstück hinten	M10x1	25 Nm
Mutter Ruckdämpferträger	M10x1,25	45 Nm **Loctite® 243™**
Lambdasonde	M12x1,25	25 Nm
Schraube Federbein oben	M14x1,5	80 Nm **Loctite® 243™**

Schraube Federbein unten	M14x1,5	80 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Exzenter	M16	70 Nm
Mutter Schwingenbolzen	M19x1,5	130 Nm Gewinde gefettet
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm
Mutter Sitzbankschloss	M22x1,5	4 Nm
Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet
Mutter Radachse hinten Ruck-dämpferseite	M35x1,5	200 Nm **Loctite® 262™** / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln
Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln

24.1 Konformitätserklärungen

Info
Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

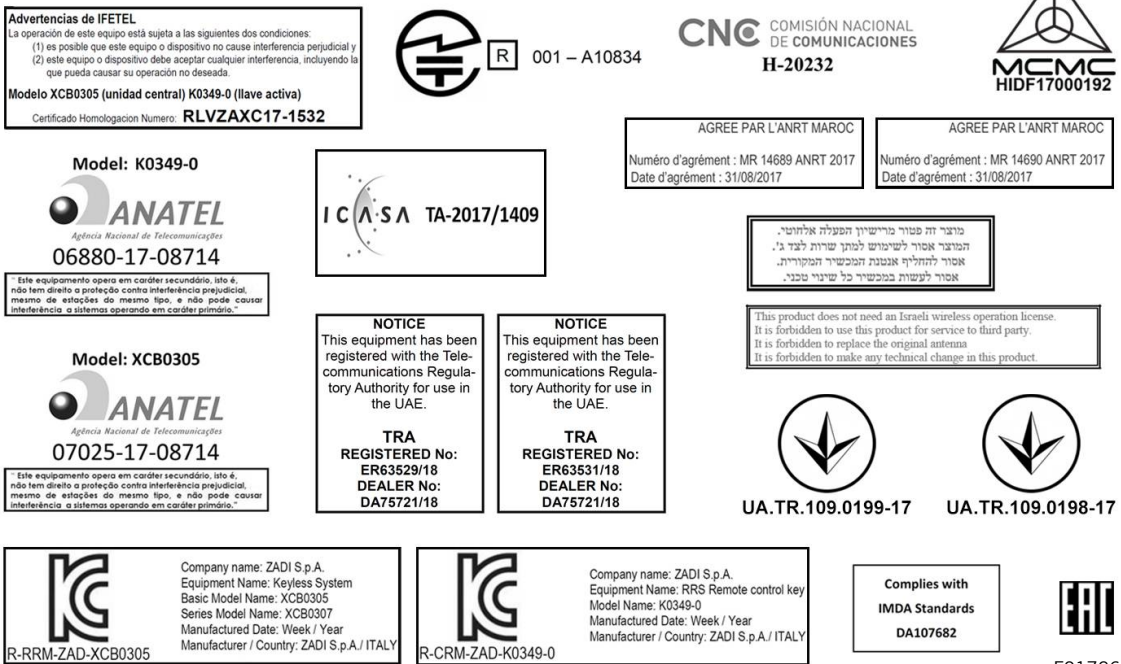
Hiermit erklärt **Polaris**, dass der Funkanlagentyp **Connectivity Control Unit "CCU-2"** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Website der Zertifizierung: http://www.ktm.com/ccu-2

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **KTM RACE ON system** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Website der Zertifizierung: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Website der Zertifizierung: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen

KTM RACE ON system



Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Norm / Klassifizierung

– DOT

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit, welche der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

Norm / Klassifizierung

– SAE (📖 S. 347) (SAE 4)

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit

Vorgabe

– Verwenden Sie nur hochwertige, silikatfreie Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutz-Additiv für Aluminiummotoren. Minderwertige und ungeeignete Frostschutzmittel verursachen Korrosion, Ablagerungen und Schaumbildung.

– Verwenden Sie kein reines Wasser, da Anforderungen wie Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften nur von Kühlflüssigkeit erfüllt werden können.
– Verwenden Sie nur Kühlflüssigkeit, die den angegebenen Vorgaben entspricht (siehe Angaben am Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Gefrierschutz mindestens bis	−25 °C

Das Mischungsverhältnis muss an den notwendigen Gefrierschutz angepasst werden. Verwenden Sie destilliertes Wasser, wenn die Kühlflüssigkeit verdünnt werden muss.

Die Verwendung vorgemischter Kühlflüssigkeit wird empfohlen.

Beachten Sie die Angaben des Kühlflüssigkeitsherstellers zu Gefrierschutz, Verdünnung und Mischbarkeit (Verträglichkeit) mit anderen Kühlflüssigkeiten.

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **COOLANT M3.0**

Motoröl (SAE 10W/50)

Norm / Klassifizierung
– JASO T903 MA2 (📖 S. 347)
– SAE (📖 S. 347) (SAE 10W/50)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Motoröl (SAE 5W/40)

Norm / Klassifizierung
– JASO T903 MA2 (📖 S. 347)
– SAE (📖 S. 347) (SAE 5W/40)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180751S1)

Norm / Klassifizierung
– SAE (📖 S. 347) (SAE 2,5)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

Norm / Klassifizierung

– DIN EN 228 (ROZ 95)

Vorgabe

– Verwenden Sie nur bleifreien Superkraftstoff, welcher der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.

– Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.

Info

Verwenden Sie **keinen** Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100).

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Kettenspray Street

Vorgabe

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Perfect Finish und Hochglanzpolitur für Lacke

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Universal Ölspray

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA2

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für Motorräder - die Norm **JASO T903 MA2**.
Früher wurden für Motorräder Motoröle aus dem PKW-Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab.
Werden bei PKW-Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so steht bei Motorradmotoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund.
Bei den meisten Motorradmotoren werden Getriebe und Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert.
Die Norm **JASO T903 MA2** geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert
ATIR	Automatische Blinkerrückstellung (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, die nach Ablauf eines Zeit- oder Fahrstreckenzählers die Blinker automatisch ausschaltet
-	KTM RACE ON	System, bei dem Zündung, Lenkschloss und Kraftstofftankverschluss per Funkschlüssel mit Transponder freigeschaltet werden
-	Launch-Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
MSC	Motorrad-Stabilitätskontrolle (Motorcycle Stability Control)	Zusatzfunktion zum ABS, die das Blockieren und Wegrutschen der Räder beim Bremsvorgang in Schräglage innerhalb der physikalischen Grenzen verhindert
Kurven-MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert
MSR	Motorschleppmoment-Regelung	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die das Blockieren des Hinterrades bei zu großer Motorbremswirkung durch leichtes Öffnen der Drosselklappen verhindert
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht
-	Quickshifter+	Funktion der Motorelektronik für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung

TPMS	Reifendruck-Kontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Sicherheitssystem, das mithilfe von Sensoren in den Reifen den Reifendruck überwacht und dem Fahrer anzeigt
DRL	Tagfahrlicht (Daytime Running Light)	Licht, das die Sichtbarkeit des Fahrzeuges am Tag erhöht, jedoch im Gegensatz zum Abblendlicht nicht fokussiert ist und die Fahrbahn nicht ausleuchtet

29 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

30.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

30.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der zeitnahes Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	RACE-ON-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb/rot – Status- oder Fehlermeldung beim Race-on-System/bei der Alarmanlage.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS. Bei aktiviertem ABS-Modus **Supermoto** wird SM im Display angezeigt.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – Die **MTC** (📖 S. 291) ist nicht aktiv, regelt gerade oder ein Launch-Control Start wird ausgeführt. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn ein Fehler erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn die Motorrad-Traktionskontrolle aktiv eingreift.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.

	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat einen Fehler in der Fahrzeugelektronik erkannt.

30.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Linke Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker links ist eingeschaltet.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Rechte Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker rechts ist eingeschaltet.

+

+RES/-SET-Taste
Bedienung 40

1

12-V-Batterie
ausbauen 266
einbauen 268
laden 270

A

Abbildungen 21
Abbremsen 176
ABS 235
ACC1
hinten 285
vorn 285
ACC2
hinten 285
vorn 285
Anhalten 179
Antiblockiersystem 235
Anti-Wheelie-Modus 292
Arbeitsregeln 17

B

Bedienungsanleitung 18
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 12
Betriebsmittel 20
Blinkerschalter 35
Bordwerkzeug 51
Bremsanlage 235-249
Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 248
der Vorderradbremse kontrollieren 243
Bremsen 176
Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 245
der Vorderradbremse nachfüllen 240
Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 244
der Vorderradbremse kontrollieren 239
Bremsscheiben
kontrollieren 238

C

C1 und C2-Schalter 44

D

Datum
einstellen 122

Diagnosestecker 284

DRL 265

E

Einsatzdefinition 12

Endschalldämpfer
ausbauen 218
einbauen 220

Ersatzteile 20

F

Fahren 169
Anfahren 166
Anfahren mit Launch-Control 167

Fahrersitzbank
abnehmen 211
montieren 212

Fahrwerksabstimmung 190-200

Fahrzeug
beladen 158

Fahrzeugansicht
hinten rechts 26
vorn links 24

Fahrzeugidentifikationsnummer 28

Federbein 190
Druckstufendämpfung allgemein 195
Druckstufendämpfung Highspeed einstellen . 198
Druckstufendämpfung Lowspeed einstellen . 196
Federvorspannung einstellen 196
Zugstufendämpfung einstellen 199

Federbein-Artikelnummer 30

Fehlersuche 314-317

Fehlgebrauch 12

Füllmenge
Kraftstoff 184, 326
Kühlflüssigkeit 325
Motoröl 300, 325

Fußbremshebel 54
Auftritt einstellen 145

Fußrasten
einstellen 148

G

Gabel 190
Druckstufe einstellen 191
Federvorspannung einstellen 190
Zugstufe einstellen 193

Gabelartikelnummer 30

Gabelbeine
entlüften 194
Staubmanschetten reinigen 207

Garantie 20

Gasdrehgriff 33

Gepäck 158

Geschwindigkeitsregelanlage
Bedienung 36

Gewährleistung 20

Glatteiswarnung 61

H

Halteriemen 52

Handbremshebel 32
Grundstellung einstellen 144

Hauptsicherung
wechseln 275

Hilfsstoffe 20

Hinterrad
ausbauen 255
einbauen 256

Hupentaste 36

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 155
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 161
nach der Lagerung 313

K

Kette
kontrollieren 228
reinigen 222
Verschmutzung kontrollieren 222

Kettenführung
kontrollieren 228

Kettenrad
kontrollieren 228

Kettenritzel
kontrollieren 228

Kettenspannung
einstellen 226
kontrollieren 224
Kombiinstrument 56-140
ABS 113
ABS-Anzeige 78
Aktivierung und Test 57
Anti Wheelie Mode 108
Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage 77
Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 81
Audio 87
Bluetooth 116
Button Illumination 119
Consumption 128
Daytime Runn. Light 121
Display 66
Display Theme 118
Distance 125
Drehzahl 76
Extra Functions 104
Favourites-Anzeige 84
Ganganzeige 79
General Info 101
Geschwindigkeit 78
Glatteiswarnung 61
Griffheizung (optional) 80
Headset Type 117
Heated Grips (optional) 110, 130
Heated Seat (optional) 111, 131
Kontrollleuchten 62
Kraftstoffstandanzeige 81
KTM MY RIDE 86
Language 129
Launch Control 109
Menü 85
Motorcycle 110
MTC+MSR (optional) 112
Navigation 89
Navigation Information 90
Navigation-Anzeige 84
Neigung einstellen 152
Odometer 75
Pairing 94
Performance-Layout (optional) 70
Pressure 127
Quickshifter + (optional) 114
Ride Mode 105, 290
Ride-Anzeige 79
Schaltblitz 76
Schlupfanpassung 293

Service 103
Settings 114
Sitzbankheizung (optional) 80
Tag-Nacht-Modus 58
Taste C1 und C2 115
Telefonie 97
Temperature 126
Throttle Response 107, 294
TPMS 101
Track 106
TRACK Display (optional) 68
Trip 1 99
Trip 2 100
Übersicht 56
Uhrzeit 83
Umgebungsluft-Temperaturanzeige 83
Units 124
Volume 92
Warnings 103
Warnungen 60
Widget FAVORITES 135
Widget groß 74, 132
Widget HEATING 138
Widget INFO 137
Widget klein 72, 132
Widget KTM MY RIDE 133
Widget MUSIC 139
Widget NAVIGATION 134

Kombischalter
links 33
rechts 40

Konformitätserklärungen 339-340
länderspezifisch 340

Kontrollleuchten 62

Kraftstofftankspoiler links
ausbauen 213
einbauen 215

Kraftstofftankverschluss
öffnen 48
schließen 50

Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 286
im Ausgleichsbehälter korrigieren 288

Kundendienst 21

Kupplung
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen . . 232

Kupplungshebel 32
Grundstellung einstellen 143

L

Lagerung 311
Launch-Control 166
Lenkerposition 141
einstellen 141
Lenkschloss 44
Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 31
Lichtschalter 34

M

Menütasten 34
Motor
einfahren 157
Motornummer 29
Motoröl
nachfüllen 303
wechseln 296
Motorölstand
kontrollieren 295
Motorrad
mit Hebevorrichtung hinten aufheben 201
mit Hebevorrichtung vorn aufheben 202
mit Montageständer (gesteckt) aufheben . . . 204
reinigen 306
vom Montageständer (gesteckt) nehmen . . . 206
von Hebevorrichtung hinten nehmen 201
von Hebevorrichtung vorn nehmen 203
Motorrad-Traktionskontrolle 291
Motorschleppmoment-Regelung 175
MSR 175
MTC 291

N

Not-Aus-Schalter 42

O

Ölfilter
wechseln 296
Ölsiebe
reinigen 296

P

Pannenspray
Verwendung 263
Parken 179

Q

Quickshifter+ 168

R

RACE-ON-Schlüssel 46
RACE-ON-Schlüsselbatterie wechseln 274
RACE-ON-Taste 43
Reifendruck
kontrollieren 261
Reifenzustand
kontrollieren 258

S

Schalten 169
Schalthebel 53
Grundstellung kontrollieren 146
Schalthebelauftritt
einstellen 147
Scheinwerfer
Leuchtweite einstellen 281
Tagfahrlicht 265
Scheinwerfereinstellung
kontrollieren 280
Schlupfanpassung 293
Schlüsselnummer 29
Schutzkleidung 17
Seitenständer 54
Service 21
Serviceplan 185-189
Sicherer Betrieb 16
Sicherungen
im Sicherungskasten wechseln 277
Sitzbankschloss 51
Soziusfußrasten 52
Soziussitzbank
abnehmen 209
montieren 210
Starttaste 42
Startvorgang 162

T

Tagfahrlicht 265
Tanken
Kraftstoff 182
Technische Daten
Anzugsdrehmomente Fahrwerk 332
Anzugsdrehmomente Motor 320
Elektrik 328
Fahrwerk 326
Federbein 330

Füllmengen 325
Gabel 329
Motor 318
Reifen 329
Transportieren 181
Typenschild 28

U

Uhrzeit
einstellen 122
Umwelt 18
USB-Kabel
anschließen 283
trennen 284

V

Vorderrad
ausbauen 250
einbauen 252

W

Warnblinkanlage 41
Warnblinkschalter 41
Wegfahrsperre 46
Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 309

Z

Zubehör 20

READY TO RACE
»www.ktm.com

3214110de
01/2020

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
http://www.ktm.com

Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM