BEDIENUNGSANLEITUNG 2019

READY TO RACE
»www.ktm.com

1290 Super Duke GT

Art.-Nr. 3213929de



LIEBER KTM-KUNDE

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen, sportlichen Fahrzeuges, das Ihnen bei angemessener Pflege lange Freude bereiten wird.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrzeugidentifikationsnummer (📖 S. 28)	Händlerstempel
Motornummer (📖 S. 29)	
Schlüsselnummer (📖 S. 29)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2018 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten

3213929de

10/2018

LIEBER KTM-KUNDE

Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)
Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.
Ausgestellt durch: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich

Dieses Dokument ist gültig für folgende Modelle:

1290 Super Duke GT EU (F9903SE, F9903SF)

1290 Super Duke GT JP (F9986SF)

1290 Super Duke GT CN (F9987SE)

1 DARSTELLUNGSMITTEL 11
1.1 Verwendete Symbole 11
1.2 Benutzte Formatierungen 12
2 SICHERHEITSHINWEISE 13
2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch 13
2.2 Fehlgebrauch 13
2.3 Sicherheitshinweise 13
2.4 Gefahrengrade und Symbole 15
2.5 Warnung vor Manipulationen 16
2.6 Sicherer Betrieb 17
2.7 Schutzkleidung 18
2.8 Arbeitsregeln 18
2.9 Umwelt 19
2.10 Bedienungsanleitung 19
3 WICHTIGE HINWEISE 21
3.1 Garantie, Gewährleistung 21
3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe 21
3.3 Ersatzteile, Zubehör 21
3.4 Service 22
3.5 Abbildungen 22
3.6 Kundendienst 22
4 FAHRZEUGANSICHT 24
4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung) 24
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) 26
5 SERIENNUMMERN 28
5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer 28
5.2 Typenschild 28
5.3 Schlüsselnummer 29
5.4 Motornummer 29
5.5 Gabelartikelnummer 30
5.6 Federbein-Artikelnummer 30
5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 31
6 BEDIENELEMENTE 32
6.1 Kupplungshebel 32
6.2 Handbremshebel 32
6.3 Gasdrehgriff 33
6.4 Kombischalter links 33
6.5 Lichtschalter 34
6.6 Menüschalter 34
6.7 Blinkerschalter 35
6.8 Hupentaster 36

INHALTSVERZEICHNIS

6.9 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage 36
6.10 Kombischalter rechts 40
6.11 Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf 41
6.12 Warnblinkschalter 42
6.13 Race-on-Taster 43
6.14 Race-on-Schlüssel 44
6.15 Lenkschloss (Antenne) 45
6.16 Wegfahrsperre 46
6.17 Steckdose für elektrisches Zubehör 47
6.18 USB-Buchse 47
6.19 USB-Kabel verbinden 48
6.20 USB-Kabel trennen 48
6.21 Staufach links öffnen 50
6.22 Staufach rechts öffnen 51
6.23 Staufach links schließen 52
6.24 Staufach rechts schließen 52
6.25 Kraftstofftankverschluss öffnen 53
6.26 Kraftstofftankverschluss schließen 55
6.27 Sitzbankschloss 56
6.28 Bordwerkzeug 56
6.29 Haltegriff 57
6.30 Kofferaufnahmen 57
6.31 Soziusfußrasten 58
6.32 Schalthebel 59
6.33 Fußbremshebel 60
6.34 Seitenständer 60

7 KOMBIINSTRUMENT 62

7.1 Kombiinstrument 62
7.2 Aktivierung und Test 63
7.3 Tag-Nacht-Modus 64
7.4 Warnungen 65
7.5 Temperaturwarnung Bremssystem 66
7.6 Glatteiswarnung 66
7.7 Kontrollleuchten 68
7.8 Display 72
7.9 Track-Layout (optional) 74
7.10 Performance-Layout (optional) 75
7.11 Drehzahl 75
7.12 Schaltblitz 76
7.13 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage 77
7.14 Geschwindigkeit 77
7.15 ABS-Anzeige 78
7.16 MTC-Anzeige 78
7.17 Ride-Anzeige 79
7.18 Damp-Anzeige 79
7.19 Ganganzeige 80
7.20 Griffheizung (optional) 80
7.21 Sitzbankheizung (optional) 81
7.22 Load-Anzeige 81

7.23 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 82
7.24 Kraftstoffstandanzeige 82
7.25 Umgebungsluft-Temperaturanzeige 84
7.26 Uhrzeit 84
7.27 Favourites-Anzeige 85
7.28 Quick Selector 1-Anzeige 85
7.29 Quick Selector 2-Anzeige 86
7.30 Navigation-Anzeige (optional) 86
7.31 Menü 87
7.31.1 KTM MY RIDE (optional) 88
7.31.2 Audio (optional) 89
7.31.3 Navigation (optional) 90
7.31.4 Navigation Setup (optional) 92
7.31.5 Navigation Information (optional) 93
7.31.6 Volume (optional) 94
7.31.7 Bluetooth (optional) 96
7.31.8 Pairing (optional) 97
7.31.9 Telefonie (optional) 100
7.31.10 Info 101
7.31.11 Trip 1 102
7.31.12 Trip 2 103
7.31.13 General Info 104
7.31.14 TPMS 104
7.31.15 Warnings 106
7.31.16 Service 106
7.31.17 Extra Functions 107
7.31.18 Motorcycle 108
7.31.19 Heated Grips (optional) 108
7.31.20 Heated Seat (optional) 109
7.31.21 Load 110
7.31.22 Damping 111
7.31.23 Ride Mode 112
7.31.24 MTC 113
7.31.25 MTC+MSR (optional) 114
7.31.26 ABS 115
7.31.27 HHC (optional) 116
7.31.28 Settings 117
7.31.29 Favourites 118
7.31.30 Quick Selector 1 119
7.31.31 Quick Selector 2 120
7.31.32 Shift Light 121
7.31.33 Units 122
7.31.34 Distance 122
7.31.35 Temperature 123
7.31.36 Pressure 124
7.31.37 Consumption 125
7.31.38 Language 126
7.31.39 Uhrzeit und Datum einstellen 126
7.31.40 Daytime Runn. Light 129
7.31.41 Quickshift + (optional) 130

7.31.42 Track (optional) 131
7.31.43 Layout (optional)..... 132
7.31.44 Launch Control (optional) 132
7.31.45 Anti Wheelie Mode (optional) 133
7.31.46 Heated Grips (optional) 134
7.31.47 Heated Seat Rider (optional)..... 135
7.31.48 Heated Seat Pas (optional) 136
7.31.49 Corner. Light Test 137

8 ERGONOMIE 138

8.1 Lenkerposition 138
8.2 Lenkerposition einstellen 🔧 138
8.3 Lenkeinschlag einstellen 🔧..... 142
8.4 Windschild einstellen 143
8.5 Neigung des Kombiinstrumentes einstellen 145
8.6 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen 146
8.7 Grundstellung des Handbremshebels einstellen 147
8.8 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen 🔧 148
8.9 Auftritt des Fußbremshebels einstellen 149
8.10 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren 150
8.11 Grundstellung des Schalthebels einstellen 🔧 151
8.12 Schalthebelauftritt einstellen 152

9 INBETRIEBNAHME 153

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 153
9.2 Motor einfahren 155
9.3 Fahrzeug beladen..... 156

10 FAHRANLEITUNG 159

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 159
10.2 Fahrzeug starten 160
10.3 Launch-Control (optional) 164
10.4 Anfahren 164
10.5 Anfahren mit Launch-Control (optional) 165
10.6 Anfahren mit HHC (Option: Berganfahrhilfe)..... 166
10.7 Anti-Wheelie-Modus (optional) 167
10.8 Quickshifter+ (optional)..... 168
10.9 Schalten, Fahren 169
10.10 MSR (optional) 175
10.11 Abbremsen..... 176
10.12 Anhalten, Parken 179

10.13 Transportieren 181
10.14 Kraftstoff tanken..... 182

11 SERVICEPLAN 185

11.1 Zusätzliche Informationen..... 185
11.2 Pflichtarbeiten..... 185
11.3 Empfohlene Arbeiten..... 188

12 FAHRWERKSABSTIMMUNG 189

12.1 Gabel/Federbein..... 189
12.2 "Load"..... 189
12.3 "Damping"..... 190

13 SERVICEARBEITEN FAHRWERK 191

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben 191
13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen 191
13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben..... 192
13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen 193
13.5 Soziussitzbank abnehmen..... 194
13.6 Soziussitzbank montieren 195
13.7 Fahrersitzbank abnehmen 195
13.8 Fahrersitzbank montieren..... 197
13.9 Windschild ausbauen 198
13.10 Windschild einbauen..... 198
13.11 Endschalldämpfer ausbauen 🔧..... 199
13.12 Endschalldämpfer einbauen 🔧..... 201
13.13 Kettenverschmutzung kontrollieren 202
13.14 Kette reinigen..... 203
13.15 Kettenspannung kontrollieren..... 204
13.16 Kettenspannung einstellen..... 206
13.17 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren 208
13.18 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen 213
13.19 Kraftstofftankspoiler ausbauen 216
13.20 Kraftstofftankspoiler einbauen..... 217
13.21 Kotflügel vorn ausbauen 218
13.22 Kotflügel vorn einbauen 🔧..... 218
13.23 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen 🔧..... 219

14 BREMSANLAGE..... 221

14.1 Antiblockiersystem (ABS)..... 221
14.2 Bremsentemperaturüberwachung hinten (BTM)..... 224
14.3 Bremsscheiben kontrollieren 225

14.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren 227
14.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧 228
14.6 Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren 230
14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren 232
14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧 233
14.9 Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren 235

15 RÄDER, REIFEN 237

15.1 Vorderrad ausbauen 🔧 237
15.2 Vorderrad einbauen 🔧 239
15.3 Hinterrad ausbauen 🔧 242
15.4 Hinterrad einbauen 🔧 244
15.5 Reifenzustand kontrollieren 247
15.6 Reifendruck kontrollieren 249
15.7 Verwendung von Pannenspray 251

16 ELEKTRIK 253

16.1 Tagfahrlicht (**DRL**) 253
16.2 Kurvenlicht 254
16.3 Steckdose für elektrisches Zubehör 255
16.4 12-V-Batterie ausbauen 🔧 256
16.5 12-V-Batterie einbauen 🔧 258
16.6 12-V-Batterie laden 🔧 261
16.7 Race-on-Schlüsselbatterie wechseln 266
16.8 Hauptsicherung wechseln 267
16.9 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln 269
16.10 Einstellung der Lichtanlage kontrollieren 272
16.11 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen 276
16.12 Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen 277
16.13 Diagnosestecker 280
16.14 ACC1 und ACC2 vorn 281
16.15 ACC1 und ACC2 hinten 282

17 KÜHLSYSTEM 283

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren 283
17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren 285

18 MOTORABSTIMMUNG 287
18.1 Ride Mode 287
18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) ... 288
18.3 Schlupfanpassung (optional) 289
18.4 Throttle Response (optional) 290
19 SERVICEARBEITEN MOTOR 291
19.1 Motorölstand kontrollieren 291
19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🔧 292
19.3 Motoröl nachfüllen 300
20 REINIGUNG, PFLEGE 303
20.1 Motorrad reinigen 303
20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb 306
21 LAGERUNG 308
21.1 Lagerung 308
21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung 310
22 FEHLERSUCHE 311
23 TECHNISCHE DATEN 315
23.1 Motor 315
23.2 Anzugsdrehmomente Motor 317
23.3 Füllmengen 322
23.3.1 Motoröl 322
23.3.2 Kühlflüssigkeit 322
23.3.3 Kraftstoff 322
23.4 Fahrwerk 323
23.5 Elektrik 324
23.6 Reifen 325
23.7 Gabel 326
23.8 Federbein 326
23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk 327
24 KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN 334
24.1 Konformitätserklärungen 334
24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen 336
25 BETRIEBSSTOFFE 337
26 HILFSSTOFFE 341
27 NORMEN 343
28 FACHWORTVERZEICHNIS 344
29 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS 346

30 SYMBOLVERZEICHNIS 347

30.1 Rote Symbole 347
30.2 Gelbe und orange Symbole 347
30.3 Grüne und blaue Symbole 348

INDEXVERZEICHNIS 349

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.



Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.



Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).



Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.



Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

V	Kennzeichnet eine Spannungsmessung.
A	Kennzeichnet eine Strommessung.
◀	Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
Unterstrichene Begriffe	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist so konzipiert und konstruiert, dass es gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz auf der Rennstrecke standhält. Dieses Fahrzeug ist nicht für die Benutzung abseits asphaltierter Straßen geeignet.

Info
Dieses Fahrzeug ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.
Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.
Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.
Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.

Info

An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahrengrade und Symbole



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschdämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschdämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zum Service, zur Reparatur oder zum Austausch sowie
2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

1 Entfernen oder Durchbohren von Endschalldämpfern, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Einlasssystems.
3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßem Wartungszustand.
4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Einlasssystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.6 Sicherer Betrieb

Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
– Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

2 SICHERHEITSHINWEISE

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.
Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.
Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.7 Schutzkleidung

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.8 Arbeitsregeln

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)
Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.
Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden sollen, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.
Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.9 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.
Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.
Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.10 Bedienungsanleitung

Lesen Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen Bedienung, Handhabung und Service erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.
Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an einem gut zugänglichen Ort auf, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachschlagen können.
Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.
Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges und muss beim Verkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

2 SICHERHEITSHINWEISE

Die Bedienungsanleitung steht außerdem zum Download bei Ihrem autorisierten KTM-Händler und auf der KTM-Website zur Verfügung.
Internationale KTM-Website: http://www.ktm.com

3.1 Garantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und sowohl im Service- & Garantieheft als auch im **KTM Dealer.net** bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Garantie gewährt werden.
Weiterführende Informationen zur Garantie oder Gewährleistung und deren Abwicklung entnehmen Sie bitte dem Service- & Garantieheft.

3.2 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.3 Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.
Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: http://www.ktm.com

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service–, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.
Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Komponenten wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.
Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.
Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

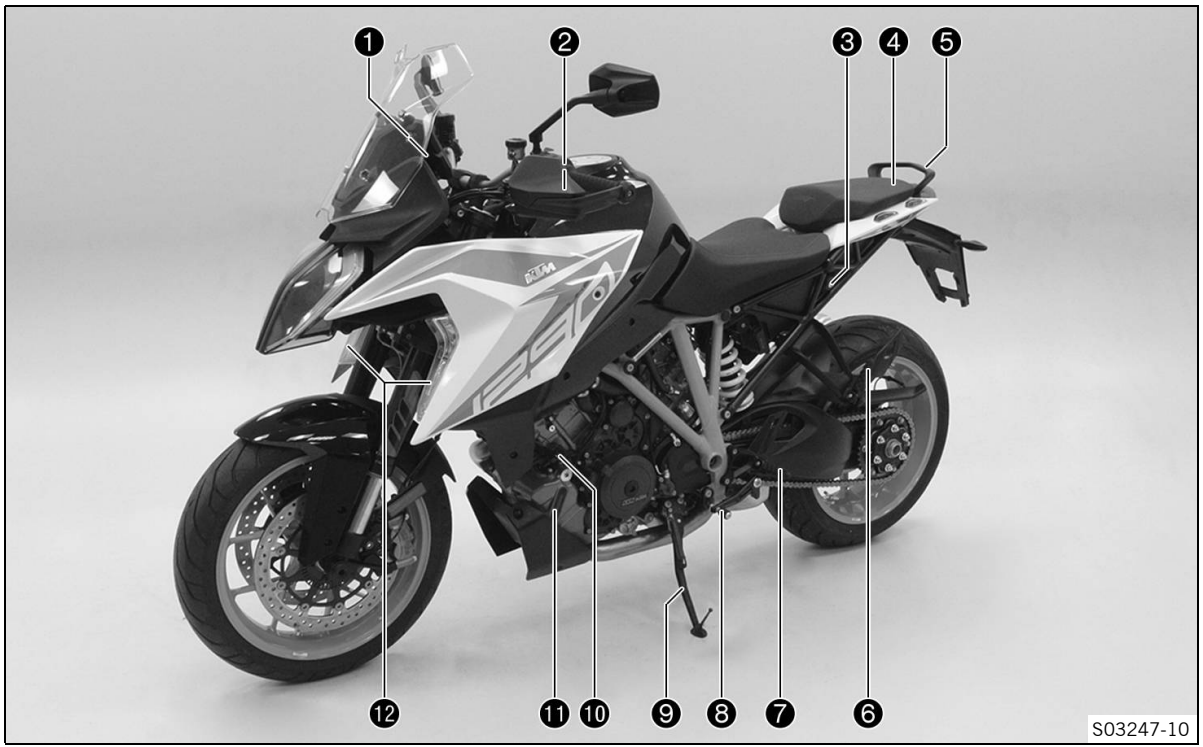
3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: http://www.ktm.com

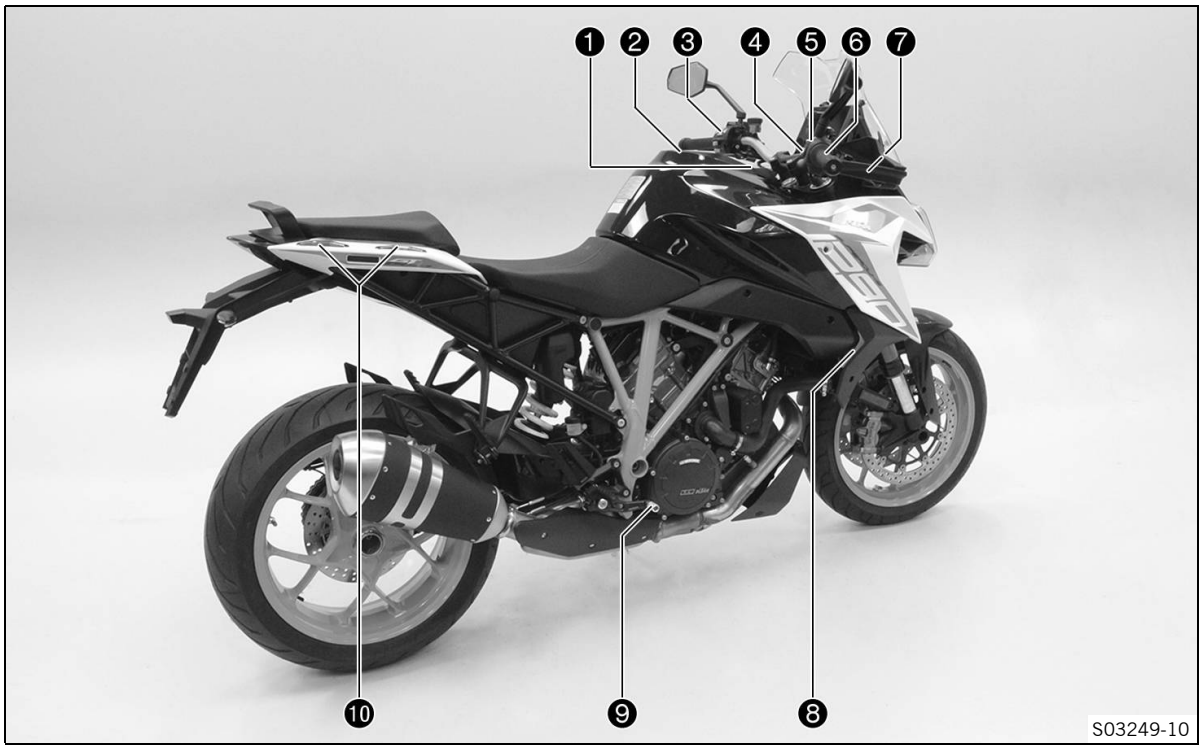
4 FAHRZEUGANSICHT

4.1 Fahrzeugansicht vorn links (Symboldarstellung)



❶ Steckdose für elektrisches Zubehör (📖 S. 47)
❷ Kupplungshebel (📖 S. 32)
❸ Sitzbankschloss (📖 S. 56)
❹ Bordwerkzeug (📖 S. 56)
❺ Haltegriff (📖 S. 57)
❻ Soziusfußrasten (📖 S. 58)
❼ Fahrerfußrasten
❽ Schalthebel (📖 S. 59)
❾ Seitenständer (📖 S. 60)
❿ Motoröl-Einfüllstutzen
⓫ Motoröl-Schauglas
⓬ Kurvenlicht (📖 S. 254)

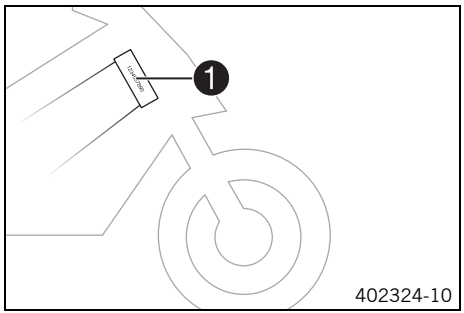
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



❶ Lenkschloss (Antenne) (📖 S. 45)
❷ Kraftstofftankverschluss
❸ Kombischalter links (📖 S. 33)
❹ Race-on-Taster (📖 S. 43)
❺ Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf (📖 S. 41)
❻ Gasdrehgriff (📖 S. 33)
❼ Handbremshebel (📖 S. 32)
❽ Ausgleichsbehälter Kühlsystem
❾ Fußbremshebel (📖 S. 60)
❿ Kofferaufnahmen (📖 S. 57)

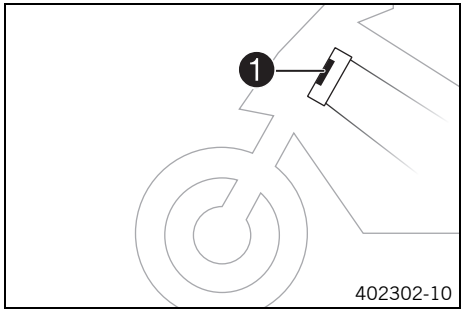
5 SERIENNUMMERN

5.1 Fahrzeugidentifikationsnummer



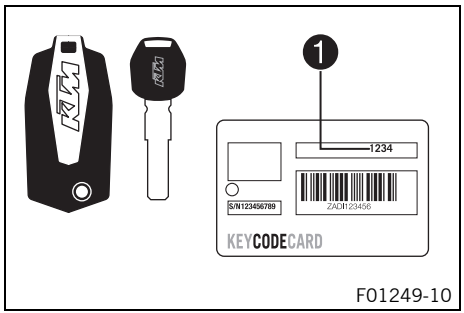
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.
Die Fahrzeugidentifikationsnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

5.2 Typenschild



Das Typenschild ❶ ist auf dem Steuerkopf angebracht.

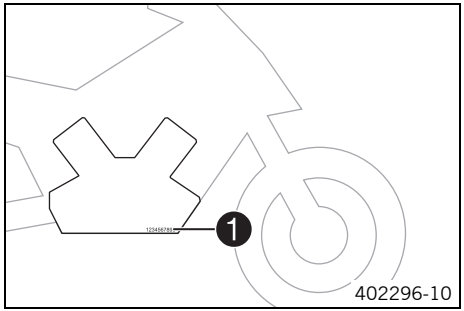
5.3 Schlüsselnummer



Die Schlüsselnummer **Code number** ❶ ist auf der **KEYCODECARD** angeführt.

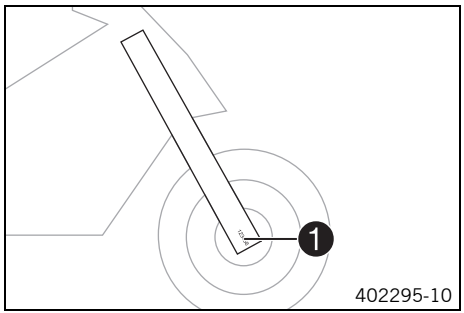
Info
Sie benötigen die Schlüsselnummer zum Bestellen eines Ersatzschlüssels. Bewahren Sie die **KEYCODECARD** an einem sicheren Ort auf.

5.4 Motornummer



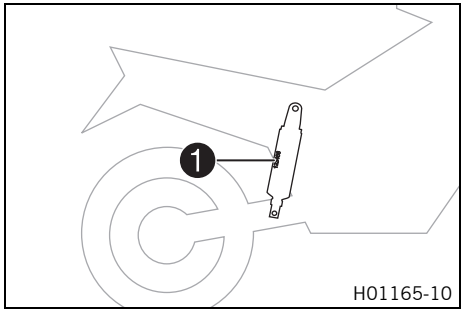
Die Motornummer ❶ ist an der rechten Motorseite eingeprägt.

5.5 Gabelartikelnummer



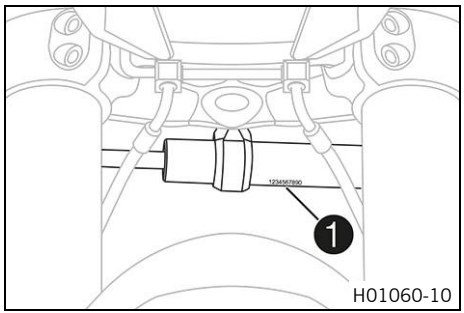
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

5.6 Federbein-Artikelnummer



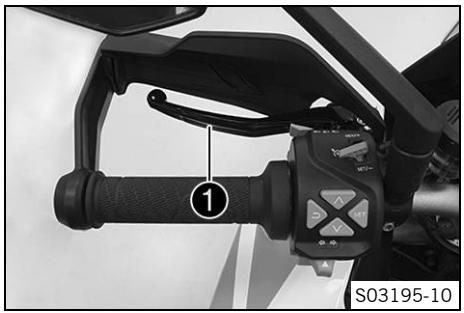
Die Federbein-Artikelnummer ❶ ist mit einem Aufkleber am Federbeingehäuse unter der Feder angebracht.

5.7 Lenkungsdämpfer-Artikelnummer



Die Lenkungsdämpfer-Artikelnummer ❶ ist auf der Unterseite des Lenkungsdämpfers eingeprägt.

6.1 Kupplungshebel



Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

6.2 Handbremshebel



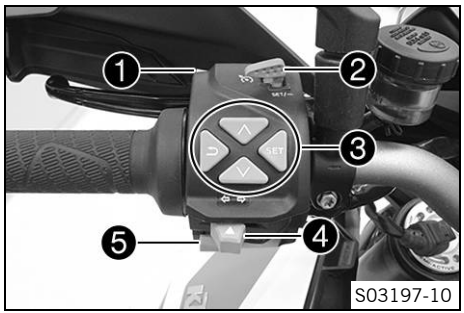
Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff



Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Kombischalter links

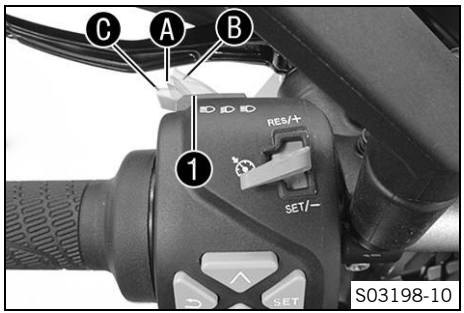


Der linke Kombischalter ist links am Lenker angebracht.

Übersicht Kombischalter links

❶ Lichtschalter (📖 S. 34)
❷ Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 36)
❸ Menüschalter (📖 S. 34)
❹ Blinkerschalter (📖 S. 35)
❺ Hupentaster (📖 S. 36)

6.5 Lichtschalter

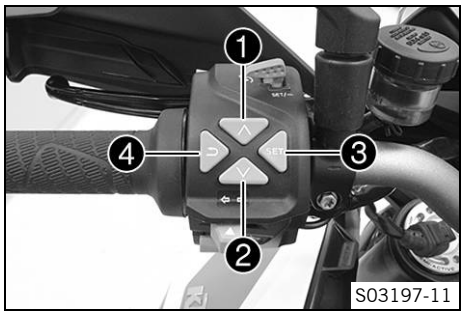


Der Lichtschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

	Abblendlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓐ. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein – Lichtschalter in Stellung Ⓑ. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Lichthupe – Lichtschalter in Stellung Ⓒ. In dieser Stellung wird die Lichthupe betätigt. Der Lichtschalter geht nach dem Betätigen in Stellung Ⓐ zurück.

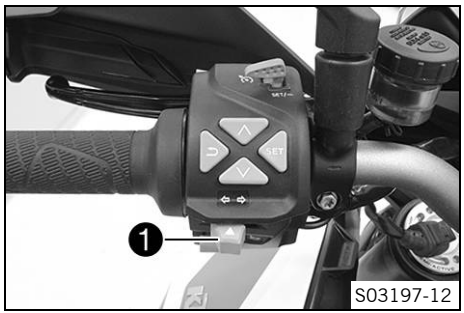
6.6 Menüschalter



Der Menüschalter ist zentral am Kombischalter links angebracht. Mit den Menütasten wird das Matrixdisplay am Kombiinstrument gesteuert.

Taste ❶ ist die **UP**-Taste.
Taste ❷ ist die **DOWN**-Taste.
Taste ❸ ist die **SET**-Taste.
Taste ❹ ist die **BACK**-Taste.

6.7 Blinkerschalter



Der Blinkerschalter ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

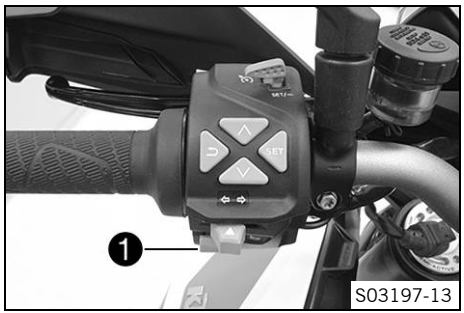
Mögliche Zustände

△	Blinker aus – Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.
⇦	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
⇨	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

Info

Als Software-Funktion ist eine automatische Blinkerabschaltung (**ATIR**) verfügbar.
Die **ATIR**-Funktion verwendet einen Zeit- und einen Fahrstreckenzähler.
Wenn der Blinker für mindestens 10 Sekunden und 150 Meter Fahrstrecke eingeschaltet war, wird der Blinker ausgeschaltet.
Wenn das Fahrzeug stillsteht, werden beide Zähler angehalten.
Wenn der Blinkerschalter erneut betätigt wird, werden beide Zähler zurückgesetzt.

6.8 Hupentaster



Der Hupentaster ❶ ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Hupentaster in der Grundstellung.
- Hupentaster gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.9 Taster der Geschwindigkeitsregelanlage



Der Taster ❶ der Geschwindigkeitsregelanlage ist am Kombischalter links angebracht.

Mögliche Zustände

- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage in der Grundstellung.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach links gedrückt. – In dieser Stellung wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ein- und ausgeschaltet. Der Betriebszustand wird im Kombiinstrument angezeigt.

- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage kurz in Stellung **RES/+** gedrückt. – Die zuletzt gespeicherte Zielgeschwindigkeit wird wieder aktiviert. Jedes weitere kurze Drücken erhöht die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage in Stellung **RES/+** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit erhöht sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage kurz in Stellung **SET/-** gedrückt. – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird aktiviert und die aktuelle Geschwindigkeit wird gehalten. Jedes weitere kurze Drücken verringert die Zielgeschwindigkeit um 1 km/h oder 1 mph.
- Taster der Geschwindigkeitsregelanlage in Stellung **SET/-** gedrückt gehalten. – Die Zielgeschwindigkeit verringert sich schrittweise um 5 km/h oder 5 mph.

Info

Nach Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion kann der Gasdrehgriff in die Grundstellung zurückgedreht werden. Die gewählte Geschwindigkeit wird gehalten.

Wenn die Zielgeschwindigkeit durch Drehen am Gasdrehgriff für weniger als 30 Sekunden überschritten wird, bleibt die Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Zum Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage nach links drücken.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion wird außerdem in folgenden Fällen deaktiviert:

- Betätigung des Handbremshebels
- Betätigung des Fußbremshebels
- Betätigung des Kupplungshebels
- Gangwechsel
- Zudrehen des Gasdrehgriffes über die Grundstellung hinaus
- Regelung der Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**)
- Schlupf am Hinterrad oder abhebendes Vorderrad
- Auftreten eines Fehlers, der die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion beeinträchtigt
- Überschreiten der Zielgeschwindigkeit bei einem Überholvorgang für mehr als 30 Sekunden



Warnung

Unfallgefahr Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nicht für alle Fahrsituationen geeignet.

Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird unterschritten, wenn bei einer Steigung die Motorleistung nicht ausreicht.
Die gewählte Zielgeschwindigkeit wird überschritten, wenn bei einem Gefälle die Motorbremswirkung nicht ausreicht.

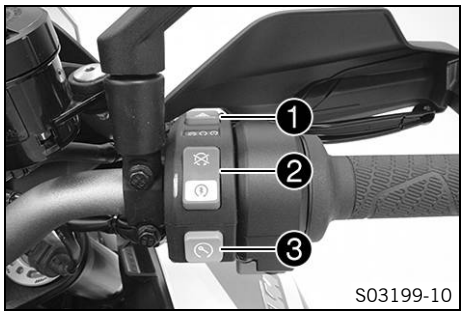
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht auf kurvenreichen Straßen.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht bei glatter Fahrbahn (z. B. Regen, Eis, Schnee) oder auf unbefestigtem Untergrund (z. B. Sand, Steine, Geröll).
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion nicht, wenn das Verkehrsaufkommen eine konstante Geschwindigkeit nicht zulässt.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur bei aktivierter Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) verfügbar.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle (**MTC**) abgeschaltet wird, wird die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ebenfalls ausgeschaltet.

Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist während starker Beschleunigung nicht aktivierbar.
Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist nur im 3., 4., 5. und 6. Gang aktivierbar.
Der Regelbereich reicht von 40 bis 200 km/h oder von 25 bis 125 mph.

6.10 Kombischalter rechts

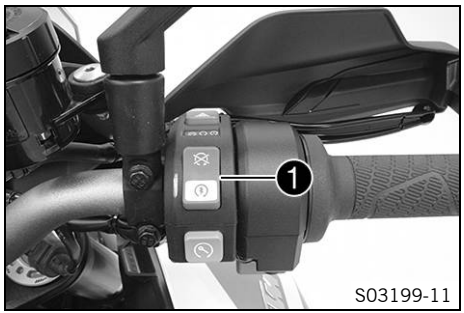
Der rechte Kombischalter ist am Lenker rechts angebracht.



Übersicht Kombischalter rechts

1. Warnblinkschalter (📖 S. 42)
2. Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf (📖 S. 41)
3. Race-on-Taster (📖 S. 43)

6.11 Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf

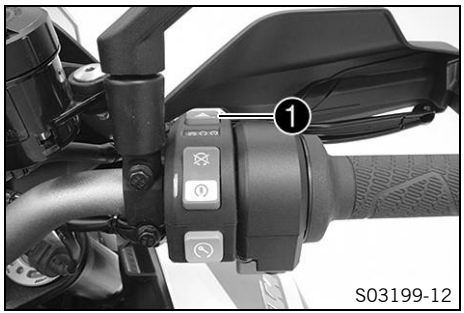


Der Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

Mögliche Zustände

	Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf aus (obere Stellung) – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. Eine Meldung im Display erscheint.
	Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.
	Startermotor ein (untere Stellung) – In dieser Stellung wird der Startermotor betätigt.

6.12 Warnblinkschalter



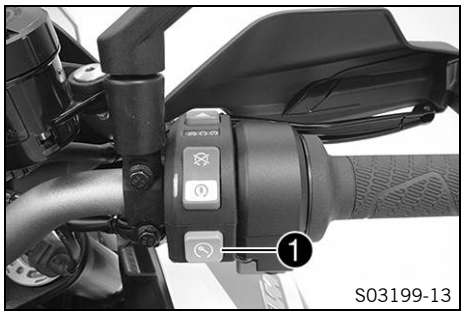
Der Warnblinkschalter ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.
Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

Info
Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 60 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ein- oder ausgeschaltet werden.
Warnblinkanlage nur so lange wie nötig verwenden, die 12-V-Batterie wird dadurch entladen.

Mögliche Zustände

⬅➡	Warnblinkanlage ein – Es blinken alle vier Blinker und die grünen Blinkerkontrollleuchten im Kombiinstrument.

6.13 Race-on-Taster



Der Race-on-Taster ❶ ist am Kombischalter rechts angebracht.

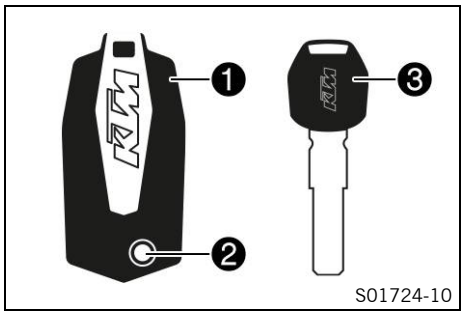
Info

Der Race-on-Taster übernimmt bei diesem Fahrzeug die Funktion des Zündschlosses.
Die Lenkung kann nur blockiert werden, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist.

Mögliche Zustände

- Race-on-Taster in der Grundstellung.
- Race-on-Taster kurz gedrückt – Kurzes Drücken schaltet die Zündung ein und entriegelt die Lenksperre oder schaltet die Zündung aus. Die Race-on-Kontrollleuchte leuchtet zur Bestätigung einmal kurz auf.
- Race-on-Taster lang gedrückt – Langes Drücken schaltet die Zündung aus und verriegelt gleichzeitig die Lenksperre.

6.14 Race-on-Schlüssel



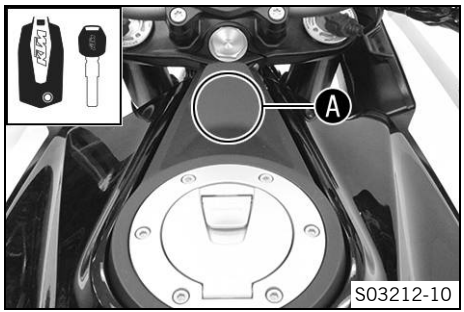
Der Race-on-Schlüssel ❶ übernimmt bei diesem Fahrzeug alle Funktionen eines klassischen Zündschlüssels.
Mit dem Knopf ❷ wird der Schlüsselbart ausgeklappt. Der Schlüsselbart wird nur verwendet, um das Sitzbankschloss zu entriegeln und die Koffer (optional) zu öffnen.
Der schwarze Zündschlüssel ❸ ist nur für Situationen vorgesehen, in denen der Race-on-Schlüssel nicht verfügbar oder nicht funktionsfähig ist.
Der schwarze Zündschlüssel kann zum Starten des Fahrzeuges verwendet werden, wenn die Batteriespannung des Race-on-Schlüssels zu niedrig ist und der Transponder vom Fahrzeug nicht erkannt wird. Ebenso können mit dem schwarzen Zündschlüssel das Sitzbankschloss entriegelt und die Koffer (optional) geöffnet werden.

Info
Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Immer einen Abstand von mehreren Zentimetern zu anderen Geräten mit elektronischen Bauteilen halten.

Ein verlorener Zündschlüssel muss durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.

Die mitgelieferten Zündschlüssel sind im Auslieferungszustand aktiviert.
Es können insgesamt bis zu vier Zündschlüssel unter Angabe der Schlüsselnummer bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt aktiviert werden.

6.15 Lenkschloss (Antenne)



Bei diesem Fahrzeug wird das Zünd- und Lenkschloss durch einen Funkschlüssel mit Transponder (Race-on-Schlüssel (📖 S. 44)) ersetzt.
Um die Lenksperre zu aktivieren, muss der Lenker nach links eingeschlagen sein.
Die Lenkung wird elektromechanisch über den Race-on-Taster (📖 S. 43) ver- und entriegelt.
Wenn die Batteriespannung des Race-on-Schlüssels zu niedrig ist, entweder den Race-on-Schlüssel oder den schwarzen Zündschlüssel im Bereich Ⓐ ablegen und den Startvorgang wiederholen.

Info
Sobald der Motor gestartet wurde, den Zündschlüssel wieder sicher verstauen.

Mögliche Zustände

- Zündung aus, Lenkung blockiert – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert.

- Zündung aus, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung entriegelt.
- Zündung an, Lenkung entriegelt – In diesem Betriebszustand ist der Zündstromkreis geschlossen und die Lenkung entriegelt.

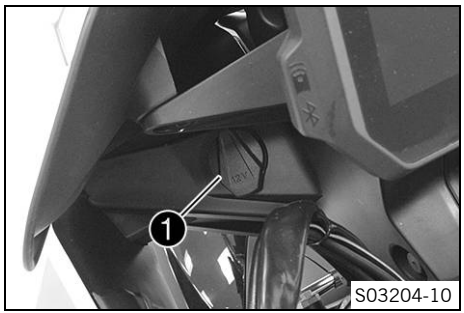
6.16 Wegfahrsperre



S03105-01

Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung.
Sobald die Zündung über den Race-on-Taster (S. 43) ausgeschaltet wird, ist die Wegfahrsperre aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.
Die Race-on-Kontrollleuchte 1 kann durch Blinken Fehler anzeigen.
Ist die optionale Alarmanlage verbaut, blinkt die Race-on-Kontrollleuchte 1, wenn die Zündung ausgeschaltet und die Alarmanlage eingeschaltet ist.

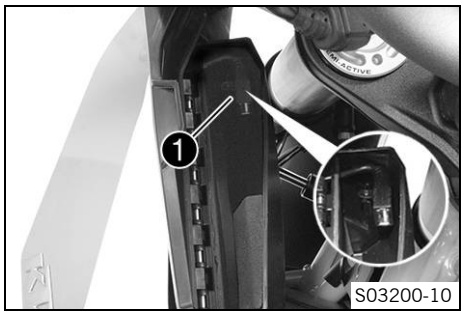
6.17 Steckdose für elektrisches Zubehör



Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist auf der linken Seite des Instrumententrägers angebracht.
Sie ist an das Dauerplus angeschlossen und abgesichert.

Steckdose für elektrisches Zubehör	
Spannung	12 V
maximale Strom-aufnahme	10 A

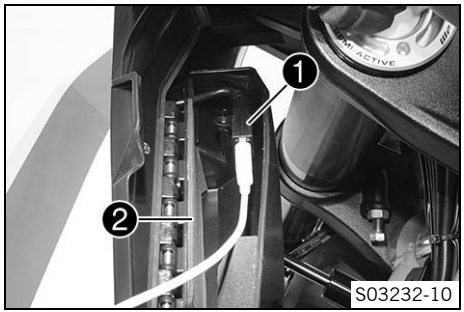
6.18 USB-Buchse



Im linken Staufach befindet sich eine USB-Buchse ❶ zur Spannungsversorgung externer Geräte.
Die USB-Buchse wird mit der Zündung eingeschaltet.

USB-Buchse	
Spannung	5 V
maximale Strom-aufnahme	2,1 A

6.19 USB-Kabel verbinden



Vorarbeit

– Staufach links öffnen. (📖 S. 50)

Hauptarbeit

– Geeignetes USB-Kabel mit der USB-Buchse ❶ verbinden.

– USB-Kabel mit dem Gerät verbinden und im Staufach ❷ verstauen.

Info

Je nach Größe des Geräts ist ein abgewinkelter Stecker von Vorteil.
Verstaute Gegenstände immer zusätzlich gegen Feuchtigkeit sichern.
Kabel so verstauen, dass keine Schäden daran entstehen.

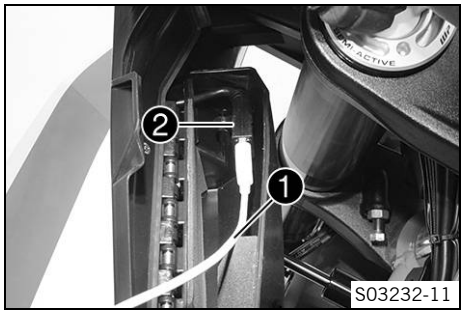
Nacharbeit

– Staufach links schließen. (📖 S. 52)

6.20 USB-Kabel trennen

Vorarbeit

– Staufach links öffnen. (📖 S. 50)



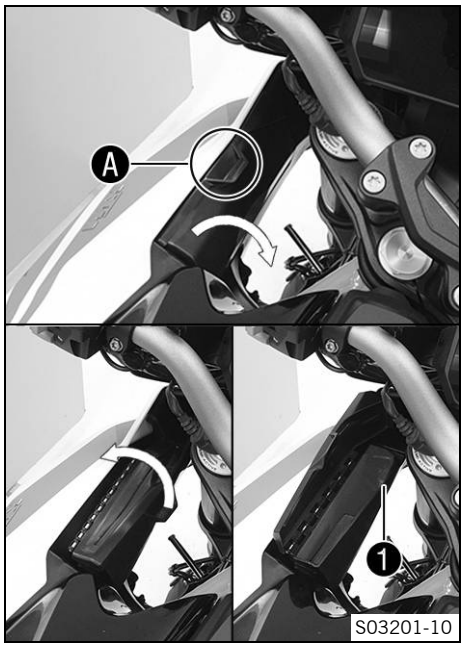
Hauptarbeit

– USB-Kabel ❶ vom Gerät trennen.
– USB-Kabel von der USB-Buchse ❷ trennen.

Nacharbeit

– Staufach links schließen. (📖 S. 52)

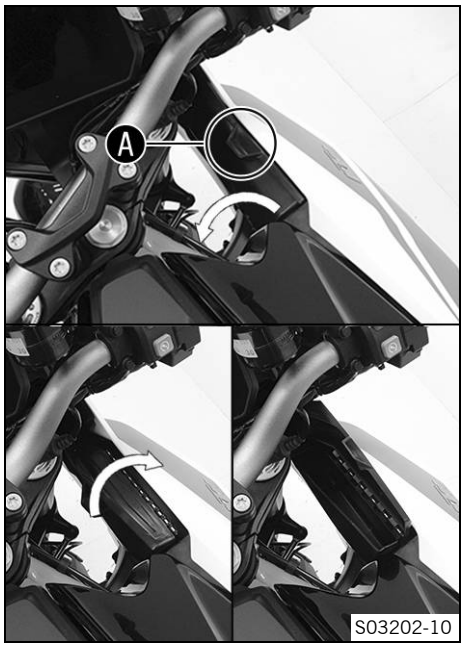
6.21 Staufach links öffnen



– Lenker ganz nach rechts einschlagen.
– Staufach im Bereich Ⓐ in Richtung Gabelbein ausklappen.
– Staufach öffnen.

Info
Im Staufach befindet sich eine USB-Buchse (📖 S. 47) ❶ zur Spannungsversorgung externer Geräte.
Vor Fahrtantritt muss das Staufach geschlossen sein.

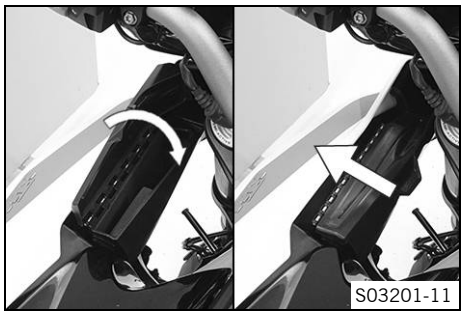
6.22 Staufach rechts öffnen



– Lenker ganz nach links einschlagen.
– Staufach im Bereich Ⓐ in Richtung Gabelbein ausklappen.
– Staufach öffnen.

Info
Vor Fahrtantritt muss das Staufach geschlossen sein.

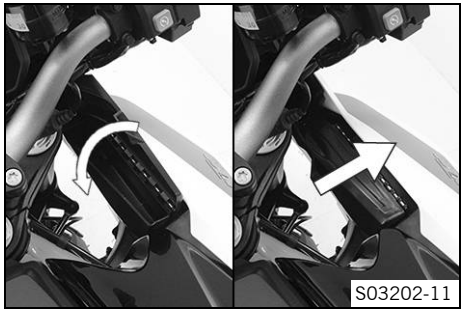
6.23 Staufach links schließen



– Staufach schließen.
– Staufach zuklappen.

Info
Bei nach links eingeschlagenem Lenker und gesperrter Lenkung ist das Staufach nur schwer zugänglich, das Staufach ist aber nicht abschließbar.

6.24 Staufach rechts schließen



– Staufach schließen.
– Staufach zuklappen.

Info
Das Staufach ist nicht abschließbar.

6.25 Kraftstofftankverschluss öffnen

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

- Tanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
- Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Bewahren Sie Kraftstoff in einem geeigneten Kanister ordnungsgemäß und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

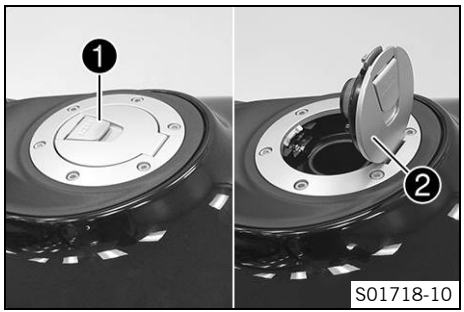
Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

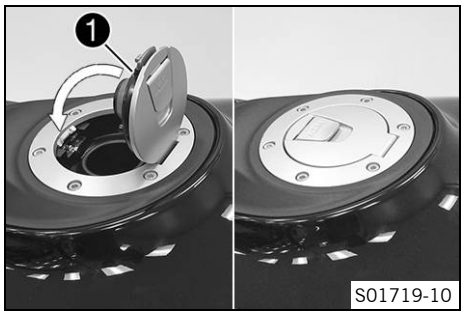
Bedingung

Das Motorrad steht.
Der Motor ist aus.
Die Zündung ist eingeschaltet oder seit weniger als 1 Minute ausgeschaltet.



– Abdeckung ❶ langsam hochklappen.
  ✓ Der Kraftstofftankverschluss entriegelt.
– Kraftstofftankverschluss ❷ hochklappen.

6.26 Kraftstofftankverschluss schließen



Warnung

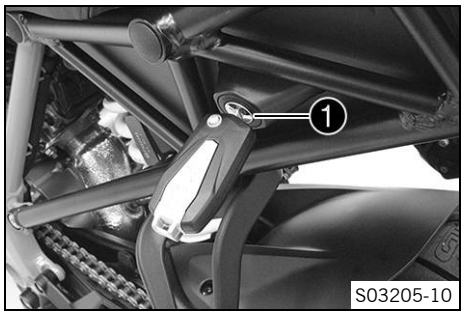
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar, giftig und gesundheitsschädlich.

- Kontrollieren Sie den Kraftstofftankverschluss nach dem Schließen auf korrekte Verriegelung.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.

– Kraftstofftankverschluss ❶ herunterklappen und niederdrücken.

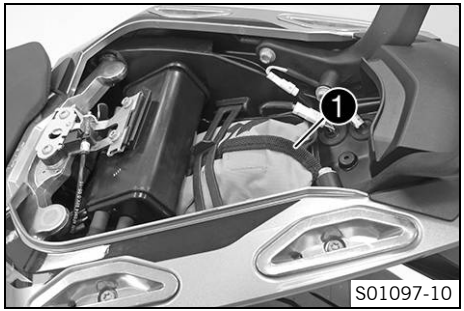
✓ Der Kraftstofftankverschluss rastet hörbar ein.

6.27 Sitzbankschloss



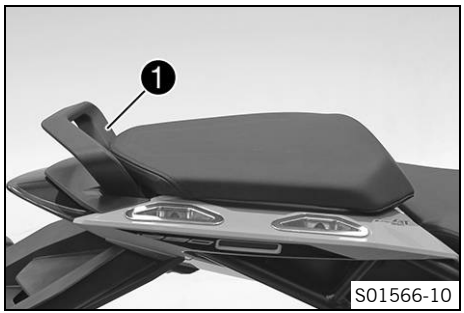
Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich auf der linken Fahrzeugseite unterhalb der Sitzbank.
Es kann mit dem Race-on-Schlüssel oder dem schwarzen Zündschlüssel entriegelt werden.

6.28 Bordwerkzeug



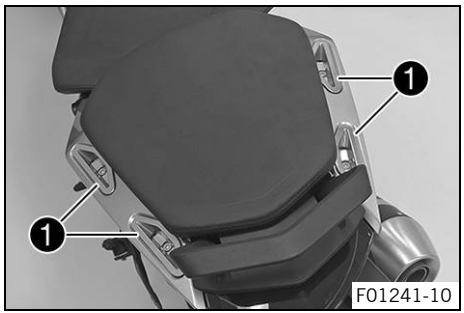
Im Staufach unter der Soziussitzbank befindet sich das Bordwerkzeug ❶.

6.29 Haltegriff



Der Sozius kann sich während der Fahrt am Haltegriff ❶ festhalten.

6.30 Kofferaufnahmen

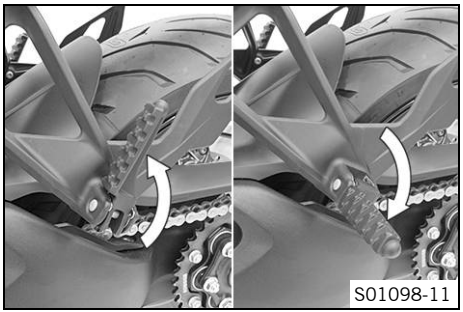


Die Kofferaufnahmen ❶ befinden sich jeweils seitlich neben der Soziussitzbank.
An den Kofferaufnahmen kann ein Koffersystem (optional) befestigt werden.
Die Kofferaufnahmen dürfen maximal mit dem angegebenen Gewicht belastet werden.

Höchstzulässige Belastung der Kofferaufnahmen pro Seite	7 kg

Info
Angaben des Kofferherstellers beachten.

6.31 Soziusfußrasten

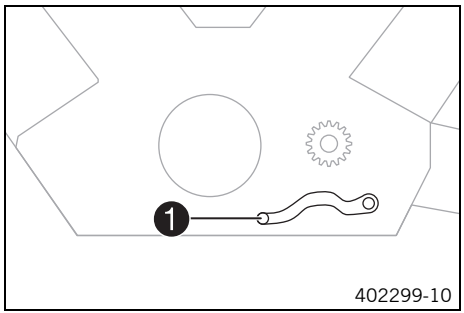


Die Soziusfußrasten sind klappbar ausgeführt.

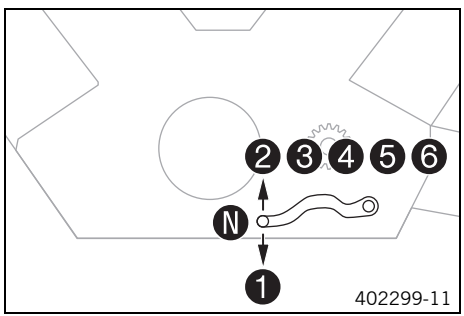
Mögliche Zustände

- Soziusfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Sozius.
- Soziusfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Sozius.

6.32 Schalthebel

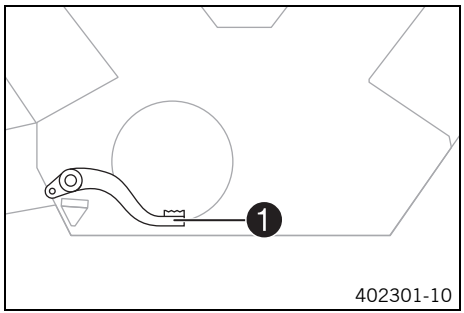


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links angebracht.



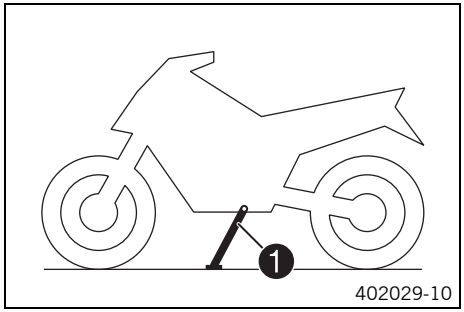
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen 1. und 2. Gang.

6.33 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.34 Seitenständer



Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.
Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

Info

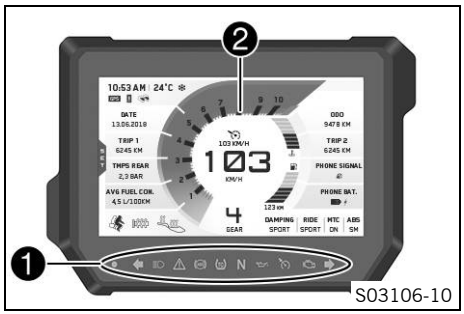
Während der Fahrt muss der Seitenständer eingeklappt sein.
Der Seitenständer ist mit dem Sicherheitsstartsystem gekoppelt, beachten Sie die Hinweise im Kapitel Anhalten, Parken.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheitsstartsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheitsstartsystem ist inaktiv.

7 KOMBIINSTRUMENT

7.1 Kombiinstrument



Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.
Das Kombiinstrument ist in zwei Funktionsbereiche gegliedert.

1. Kontrollleuchten (S. 68)
2. Display

Warnung

Verbrennungsgefahr Teile des Kombiinstrumentes werden in bestimmten Situationen sehr heiß.

Bei Umgebungstemperaturen über 55 °C (131 °F), längeren Standzeiten z. B. an einer Ampel oder direkter Sonneneinstrahlung heizt sich insbesondere das Display stark auf.

- Berühren Sie das Kombiinstrument in den genannten Situationen nicht mit bloßen Händen.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
- Halten Sie die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser, wenn Sie sich verbrannt haben.

7.2 Aktivierung und Test



S03107-01

Aktivierung
Das Kombiinstrument wird mit der Zündung eingeschaltet.

Info
Die Helligkeit der Anzeigen wird von einem Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument gesteuert.

Test
Im Display erscheint der Begrüßungstext und die Kontrollleuchten werden für eine Funktionskontrolle kurz angesteuert.

Info
Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten solange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

7.3 Tag-Nacht-Modus



S03108-01

Der Tagmodus wird in einer hellen Farbgebung dargestellt.



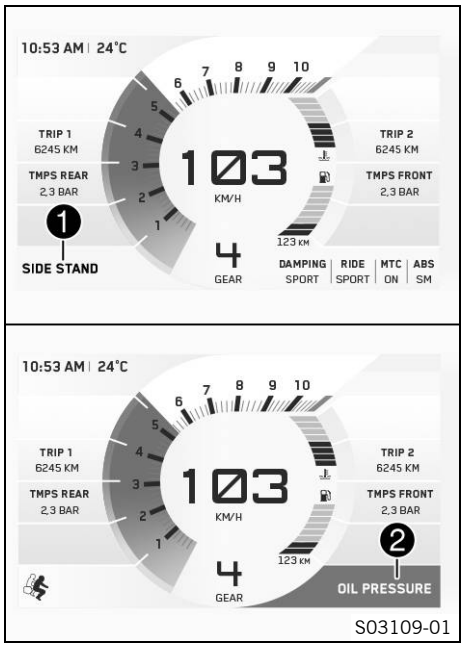
S03108-02

Der Nachtmodus wird in einer dunklen Farbgebung dargestellt.

Info

Der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument erfasst die Helligkeit der Umgebung und schaltet das Display automatisch in den Tag- oder Nachtmodus. Je nach Helligkeit, die der Umgebungslichtsensor erfasst, wird das Display aufgehellt, abgedunkelt oder in den anderen Modus geschaltet. Der Anzeigemodus kann nicht manuell gewechselt werden.

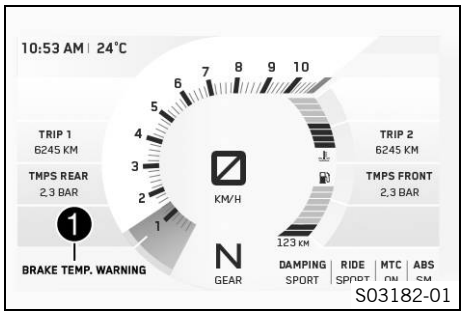
7.4 Warnungen



Warnungen erscheinen am unteren Display-Rand, je nach Relevanz werden diese gelb oder rot hinterlegt.
Gelbe Warnungen ❶ zeigen Fehler oder Informationen, die zeitnahes Eingreifen oder Anpassung der Fahrweise erfordern.
Rote Warnungen ❷ zeigen Fehler oder Informationen, die sofortiges Eingreifen erfordern.

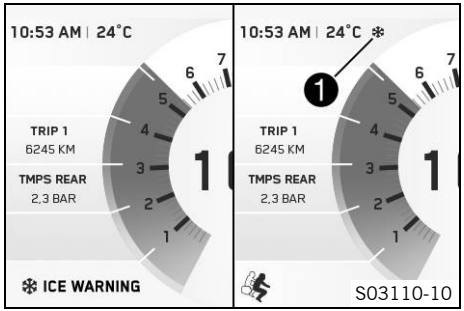
Info
Warnungen werden durch Drücken einer beliebigen Taste ausgeblendet.
Alle vorhanden Warnungen werden im Menü **Warnings** angezeigt, bis diese nicht mehr aktiv sind.

7.5 Temperaturwarnung Bremssystem



Bei übermäßig langer und häufiger Benutzung der Hinterradbremse, beispielsweise bei Talfahrten, kann es zu einer erhöhten Temperatur des Bremssystems kommen.
Die Warnung ❶ wird im unteren Bereich des Kombiinstruments angezeigt.
Es wird empfohlen, die Hinterradbremse und die Vorderradbremse kombiniert einzusetzen.

7.6 Glatteiswarnung



Das Erscheinen der Glatteiswarnung ❄ signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte.
Die Glatteiswarnung ❄ wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Glatteiswarnung ❄ erscheint im Display, wenn die Umgebungstemperatur unter den angegebenen Wert gefallen ist.

Temperatur	3 °C

Die Glatteiswarnung ❄ erlischt im Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

Temperatur	4 °C

Info

Wenn die Glatteiswarnung ❄ aufleuchtet, erscheint zusätzlich die Warnung **ICE WARNING**.

7.7 Kontrollleuchten



F01267-01

Die Kontrollleuchten geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.
Beim Einschalten der Zündung leuchten alle Kontrollleuchten kurz auf.

Info

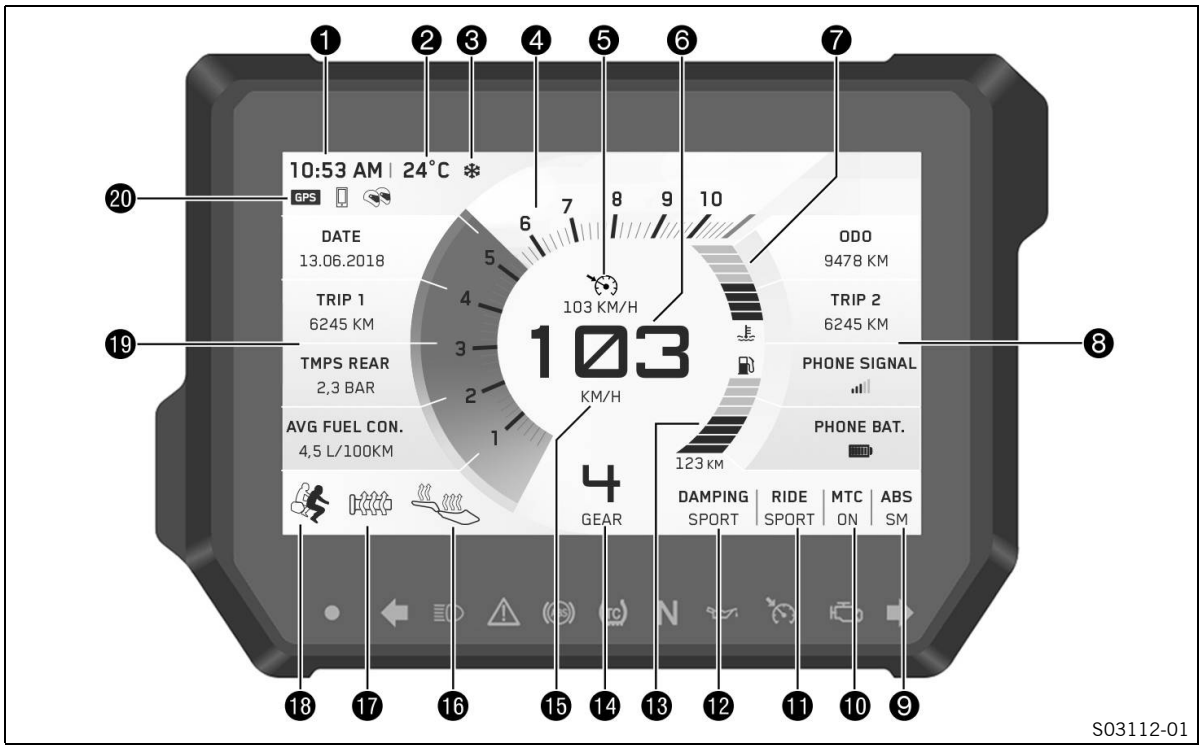
Die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet, verkehrsgerecht anhalten und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
Die Öldruck-Warnleuchte leuchtet immer, solange der Motor nicht läuft. Wenn der Motor läuft und die Öldruck-Warnleuchte leuchtet, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
Die ABS-Warnleuchte und die TC-Kontrollleuchte leuchten solange, bis eine Geschwindigkeit von ca. 6 km/h (ca. 4 mph) oder mehr erreicht wurde.

Mögliche Zustände

	Race-on-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb/orange/rot – Status- oder Fehlermeldung beim Race-on-System/bei der Alarmanlage.
	Linke Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker links ist eingeschaltet.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS. Die ABS-Warnleuchte blinkt, wenn der ABS-Modus **Supermoto** aktiviert ist.

	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – Die **MTC** (📖 S. 288) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn ein Fehler erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn MTC aktiv eingreift oder wenn die **HHC** (📖 S. 166) (optional) aktiv ist.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat einen Fehler in der Fahrzeugelektronik erkannt.
	Rechte Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker rechts ist eingeschaltet.

7.8 Display

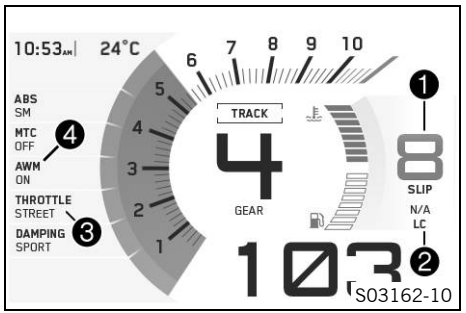

10:53 AM | 24°C
GPS
DATE
13.06.2018
TRIP 1
6245 KM
TMPS REAR
2,3 BAR
AVG FUEL CON.
4,5 L/100KM
103 KM/H
103
KM/H
4
GEAR
123 KM
ODO
9478 KM
TRIP 2
6245 KM
PHONE SIGNAL
PHONE BAT.
DAMPING
SPORT
RIDE
SPORT
MTC
ON
ABS
SM
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
S03112-01

Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes. Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit angezeigt.

❶ Uhrzeit (S. 84)
❷ Umgebungsluft-Temperaturanzeige (S. 84)
❸ Glatteiswarnung (S. 66)
❹ Drehzahl (S. 75)
❹ Schaltblitz
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert.
❺ Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage (S. 77)
❻ Geschwindigkeit (S. 77)
❼ Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur (S. 82)
❽ Favoriten rechts
❾ **ABS**-Anzeige (S. 78)
❿ **MTC**-Anzeige (S. 78)
⓫ **Ride**-Anzeige (S. 79)
⓬ **Damp**-Anzeige (S. 79)
⓭ Kraftstoffstandanzeige (S. 82)
⓮ Ganganzeige (S. 80)
⓯ Einheit der Geschwindigkeitsanzeige
⓰ Sitzbankheizung (optional) (S. 81)

17 Griffheizung (optional) (S. 80)
18 **Load**-Anzeige (S. 81)
19 Favoriten links
20 Anzeige für Verbindungsstatus (GPS, **Bluetooth®**, Headset)

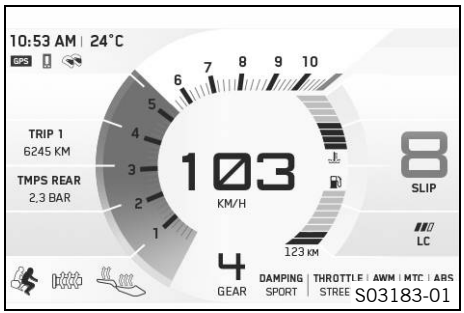
7.9 Track-Layout (optional)



Info
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes bei aktivierten Fahrmodus **TRACK** (optional) im Track-Layout. Im Track-Layout werden alle Favoriten ausgeblendet.
KTM MY RIDE ist in diesem Modus nicht verfügbar.
Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit angezeigt.

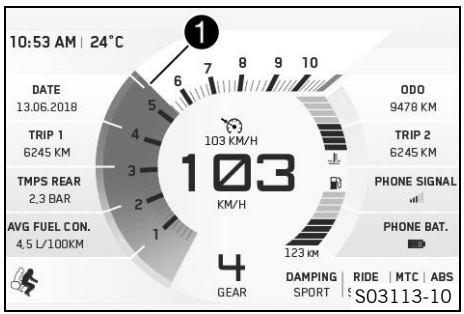
1 Schlupfanpassung (optional) (S. 289)
2 Launch-Control (optional) (S. 164)
3 **Throttle Response** (optional) (S. 290)
4 Anti-Wheelie-Modus (optional) (S. 167)

7.10 Performance-Layout (optional)



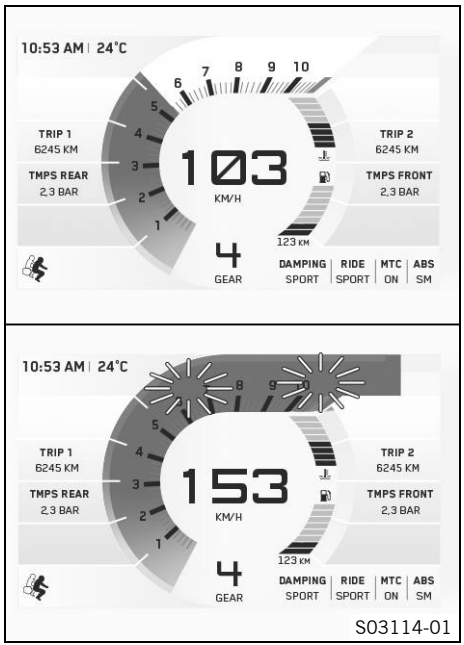
Die Abbildung zeigt den Startbildschirm des Kombiinstrumentes im aktivierten Fahrmodus **TRACK** (optional) im Performance-Layout.
Im Performance-Layout wird die Standardansicht des Kombiinstrumentes mit den Funktionen des **TRACK**-Modus (optional) kombiniert. Es werden nur die linken Favoriten angezeigt.
Wenn das Menü geöffnet ist, wird weiterhin die Geschwindigkeit angezeigt.

7.11 Drehzahl



Die Drehzahl wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Drehzahl wird in Umdrehungen pro Minute angezeigt.

7.12 Schaltblitz



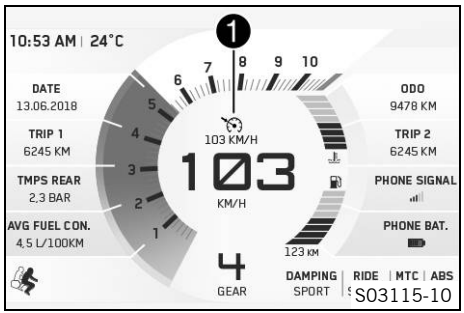
Der Schaltblitz ist in die Anzeige des Drehzahlmessers integriert. Im Menü **Settings** unter **Shift Light** kann die Drehzahl für den Schaltblitz eingestellt werden. Während der Einfahrphase (bis 1000 km / 621 mi) ist der Schaltblitz immer aktiv. Erst danach kann der Schaltblitz deaktiviert werden und die Werte für **Shines** und **Flashes** können verstellt werden. Bei **Shines** leuchtet der Schaltblitz rot und bei **Flashes** blinkt er rot.

Info
Im 6. Gang ist der Schaltblitz bei betriebswarmem Motor nach dem ersten Service deaktiviert.

Kühlflüssigkeitstemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1.000 km
Schaltblitz leuchtet immer bei	6.500 1/min

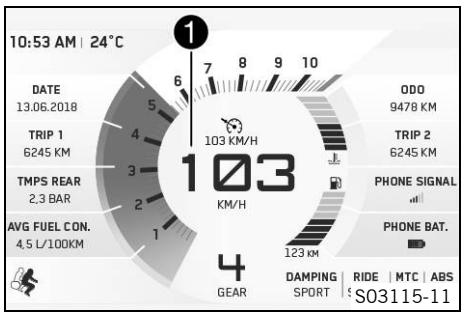
Kühlflüssigkeitstemperatur	> 35 °C
ODO	> 1.000 km
Shines Schaltblitz	leuchtet
Flashes Schaltblitz	blinkt

7.13 Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage



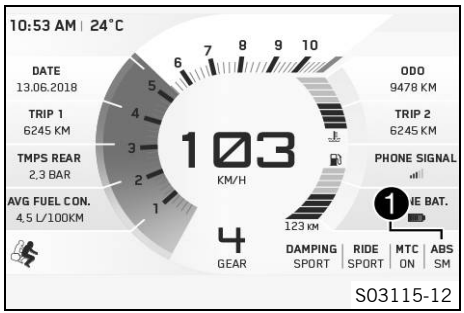
Der Betriebszustand der aktivierten Geschwindigkeitsregelanlage wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Geschwindigkeitsregelanlage wird über den Taster der Geschwindigkeitsregelanlage (📖 S. 36) gesteuert.

7.14 Geschwindigkeit



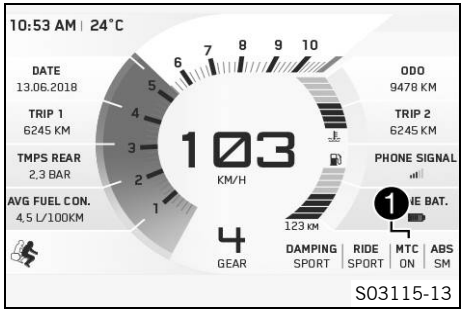
Die Geschwindigkeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Einheit der Geschwindigkeit kann im Menü **Settings** unter **UNITS** konfiguriert werden.
Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.

7.15 ABS-Anzeige



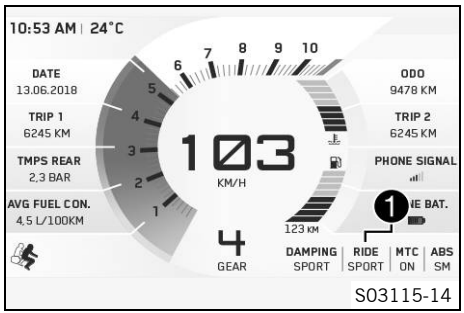
Der eingestellte ABS-Modus wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Motorcycle** kann das ABS unter **ABS** konfiguriert werden.

7.16 MTC-Anzeige



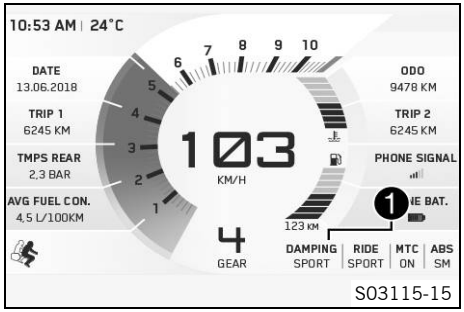
Im Bereich ❶ des Displays wird angezeigt, ob **MTC** ein- oder ausgeschaltet ist.
Im Menü **Motorcycle** unter **MTC** kann die Motorrad-Traktionskontrolle ein- oder ausgeschaltet werden.

7.17 Ride-Anzeige



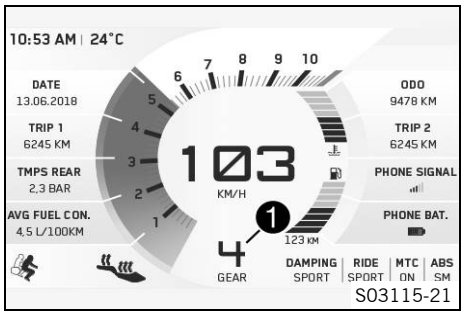
Der eingestellte **Ride Mode** wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Ride Mode** kann der Fahrmodus konfiguriert werden.

7.18 Damp-Anzeige



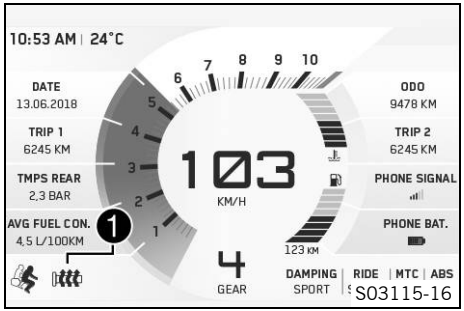
Der eingestellte **Damping** Mode wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Im Menü **Motorcycle** unter **Damping** kann die Dämpfung konfiguriert werden.

7.19 Ganganzeige



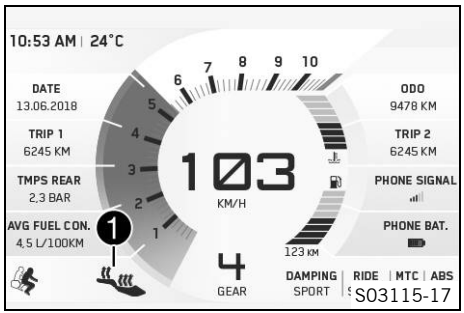
Der aktuelle Gang wird im Bereich ❶ des Displays dargestellt.

7.20 Griffheizung (optional)



Bei aktivierter Griffheizung erscheint das **Heated Grips**-Symbol im Bereich ❶ des Displays.
Die Griffheizung kann im Menü **Motorcycle** unter **Heated Grips** konfiguriert werden.

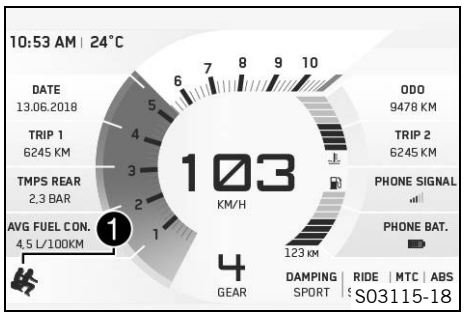
7.21 Sitzbankheizung (optional)



Bei aktivierter Sitzbankheizung erscheint das **Heated Seat**-Symbol im Bereich ❶ des Displays.
Die Sitzbankheizung kann im Menü **Motorcycle** unter **Heated Seat** konfiguriert werden.

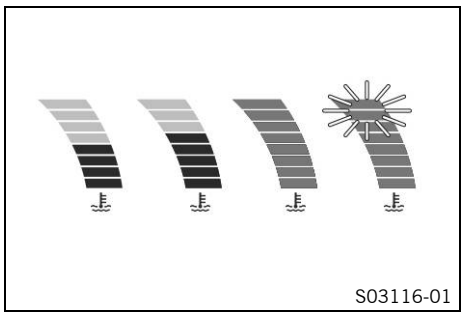
Info
Die Heizstufe der Sozius-Sitzbankheizung kann durch einen Schalter neben dem rechten Haltegriff geregelt werden.

7.22 Load-Anzeige



Die eingestellte Zuladung wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Zuladung kann im Menü **Motorcycle** unter **Load** konfiguriert werden.

7.23 Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur

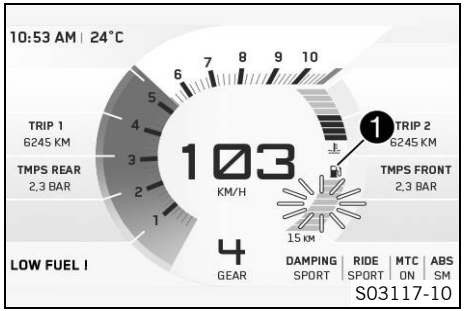

S03116-01

Die Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur besteht aus Balken. Je mehr Balken leuchten, desto heißer ist die Kühlflüssigkeit.

Info
Beim Blinken aller Balken erscheint zusätzlich die Warnung **ENGINE TEMP HIGH**.

Mögliche Zustände
- Motor kalt – Bis zu drei Balken leuchten.
- Motor betriebswarm – Vier Balken leuchten.
- Motor heiß – Fünf bis acht Balken leuchten.
- Motor sehr heiß – Alle acht Balken blinken rot.

7.24 Kraftstoffstandanzeige



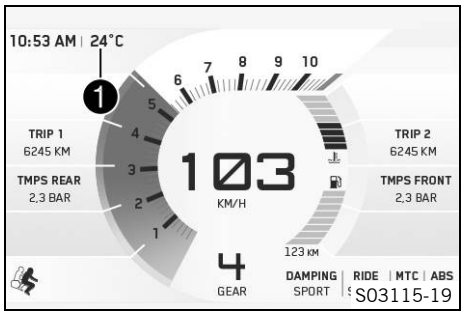
S03117-10

Der Kraftstofftankinhalt wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
Die Anzeige des Kraftstoffstandes besteht aus Balken. Je mehr Balken leuchten, desto mehr Kraftstoff befindet sich im Kraftstofftank.

Info

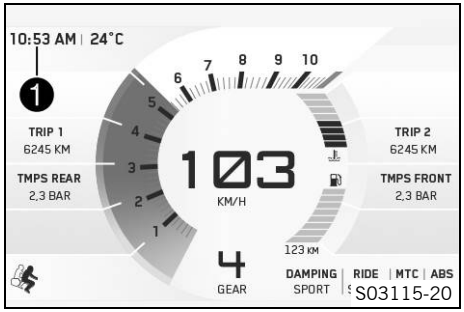
Wenn der Kraftstoffvorrat zur Neige geht, blinken alle acht Balken rot und es erscheint zusätzlich die Warnung **LOW FUEL**.
Um ein ständiges Schwanken der Anzeige während der Fahrt zu vermeiden, wird der Kraftstoffstand leicht verzögert angezeigt.
Während der Seitenständer ausgeklappt oder der Not-Aus-Schalter ausgeschaltet ist, wird die Kraftstoffstandanzeige nicht aktualisiert.
Wenn der Seitenständer eingeklappt und der Not-Aus-Schalter eingeschaltet wird, erfolgt die nächste Aktualisierung erst nach 2 Minuten.
Wenn das Kombiinstrument kein Signal vom Kraftstoffstandsensor empfängt, blinkt die Kraftstoffstandanzeige.

7.25 Umgebungsluft-Temperaturanzeige



Die Umgebungslufttemperatur wird im Bereich ❶ angezeigt.
Die Einheit der Umgebungslufttemperatur kann im Menü **Settings** unter **Units** konfiguriert werden.
Die Umgebungslufttemperatur wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt.

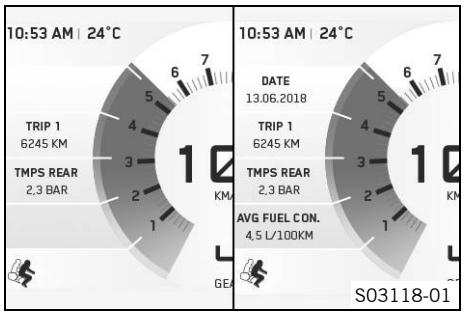
7.26 Uhrzeit



Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ des Displays angezeigt.
In allen Sprachen kann die Uhrzeit im 24-Stunden-Format oder 12-Stunden-Format angezeigt werden.
Im Menü **Settings** unter **Clock/Date** kann die Uhrzeit konfiguriert werden.

Info
Die Uhrzeit muss eingestellt werden, wenn die 12-V-Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

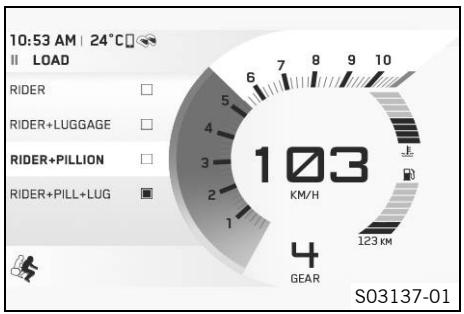
7.27 Favourites-Anzeige



In der **Favourites**-Anzeige links und rechts werden bis zu vier Informationen angezeigt.
Im Menü **Settings** unter **Favourites** können die linken und rechten Favoriten frei konfiguriert werden.

Info
Jede Information wird zweizeilig angezeigt.
Jede Information kann frei auf einen ausgewählten Slot hinterlegt werden.

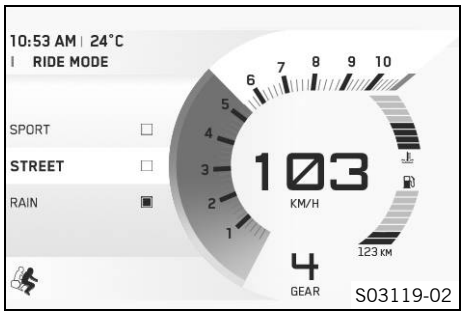
7.28 Quick Selector 1-Anzeige



Durch Drücken der **UP**-Taste wird bei geschlossenem Menü **Quick Selector 1** aufgerufen.
Durch Drücken der **BACK**-Taste wird **Quick Selector 1** geschlossen.

Info
Im Menü **Settings** kann **Quick Selector 1** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

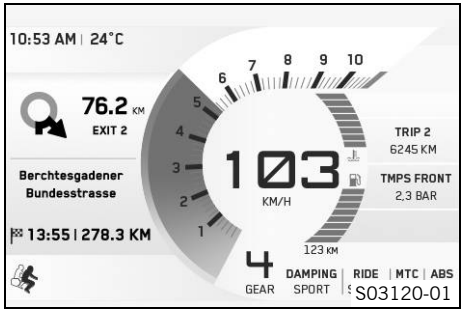
7.29 Quick Selector 2-Anzeige



Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird bei geschlossenem Menü **Quick Selector 2** aufgerufen.
Durch Drücken der **BACK**-Taste wird **Quick Selector 2** geschlossen.

Info
Im Menü **Settings** kann **Quick Selector 2** konfiguriert werden. Es kann eine beliebige Information ausgewählt werden.

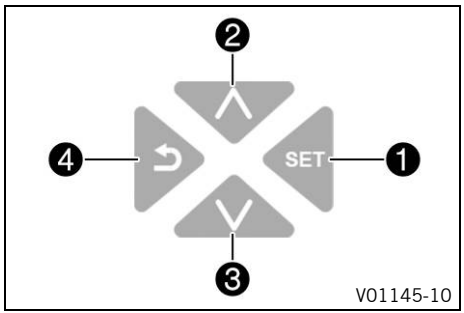
7.30 Navigation-Anzeige (optional)



Die **Navigation**-Anzeige erscheint bei aktivierter Navigationsfunktion.
In der **Navigation**-Anzeige werden der Richtungspfeil, die Entfernung bis zum nächsten Wegpunkt, der Straßenname, die Ankunftszeit sowie die Entfernung zum Ziel angezeigt.
Im Menü **KTM MY RIDE** unter **Navigation** kann die **Navigation**-Anzeige konfiguriert werden.

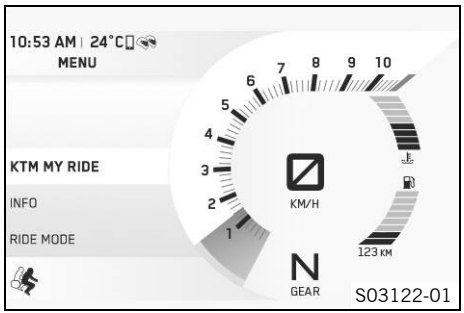
Info
Wenn die Navigation aktiviert ist und als Einstellung **Turn by Turn** gewählt wurde, werden die Favoriten links ausgeblendet. Die Favoriten rechts werden weiterhin angezeigt.

7.31 Menü



Info
Um das Menü zu öffnen, im Startbildschirm die **SET**-Taste ❶ drücken.
Mit der **UP**-Taste ❷ oder der **DOWN**-Taste ❸ im Menü navigieren.
Durch Drücken der **BACK**-Taste ❹ wird das aktuelle Menü bzw. die Menü-Übersicht geschlossen.
Wird bei geöffnetem Menü keine Taste des Kombischalters links betätigt, schließt sich das Menü nach ca. 20 Sekunden automatisch. Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste wird das zuletzt geöffnete Menü aufgerufen.

7.31.1 KTM MY RIDE (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

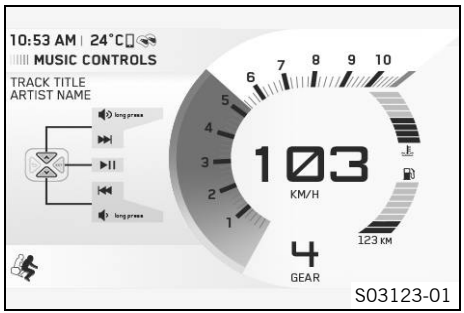
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **KTM MY RIDE** kann ein geeignetes Handy oder Headset über **Bluetooth®** mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden und die Navigationsfunktion konfiguriert werden.

Info

Nicht jedes Handy und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.
Der Standard **Bluetooth®** 2.1 muss unterstützt werden.

7.31.2 Audio (optional)



Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden.

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Warnung

Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

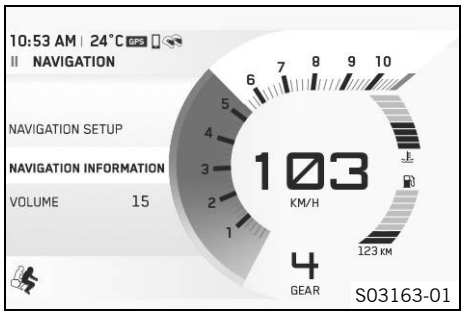
– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Audio** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.
– Kurzes Drücken der **UP**-Taste wechselt zum nächsten Audiotitel.

– Ein kurzes oder zweimaliges kurzes Drücken der **DOWN**-Taste wechselt je nach Handymodell zum vorherigen Audiotitel oder spielt den aktuellen Audiotitel von vorn ab.
– Drücken der **SET**-Taste spielt den Audiotitel ab oder pausiert den Audiotitel.

Tipp
Bei manchen Handys muss der Audioplayer des Handys gestartet werden, bevor die Wiedergabe möglich ist. Zur einfacheren Bedienung kann die **Audio**-Funktion zu **Quick Selector 1** oder zu **Quick Selector 2** hinzugefügt werden.

7.31.3 Navigation (optional)



Bedingung
- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Die **KTM MY RIDE**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTM MY RIDE** App heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

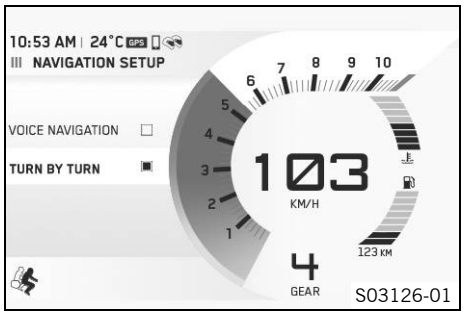
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Im Menü **Navigation** können verschiedene Einstellungen vorgenommen und allgemeine Informationen zur Navigation aufgerufen werden.

Info

Die **Audio**-Funktion kann zeitgleich mit der Navigationsfunktion genutzt werden.
Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstruments dargestellt. Bei aktiver Telefonie kann nicht im **Navigation**-Menü navigiert werden.
Bei eingeschalteter Navigationsfunktion und verbundenem Gerät erscheint das **GPS**-Symbol im Display des Kombiinstruments.

7.31.4 Navigation Setup (optional)



Bedingung

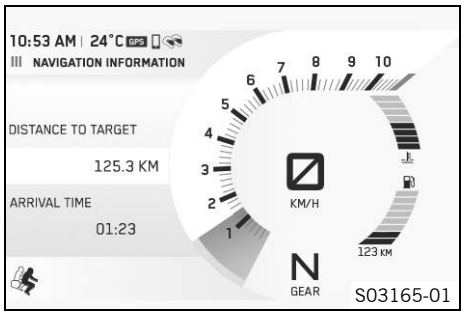
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiviert (optional).
- Die **KTM MY RIDE**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation Setup** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**- oder **DOWN**-Taste drücken, bis der gewünschte Navigationsmodus **Voice Navigation** oder **Turn by Turn** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Info
Mit **Voice Navigation** kann die Navigation auf Sprachnavigation geändert werden.
Mit **Turn by Turn** kann die Navigation auf Richtungspfeile geändert werden.

Im Untermenü **Navigation Setup** kann der Navigationsmodus eingestellt werden.

7.31.5 Navigation Information (optional)



Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Die **KTM MY RIDE**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.

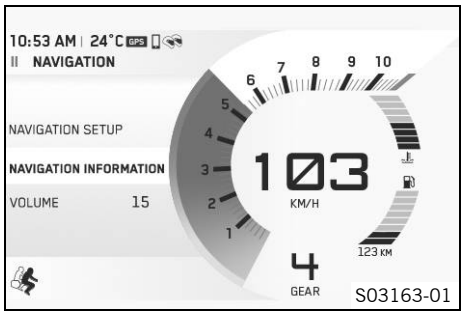
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation Information** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info
Arrival Time zeigt die geschätzte Ankunftszeit des Handys.
Distance to Target zeigt die Entfernung zum Fahrtziel.

Im Untermenü **Navigation Information** können Informationen zur aktuellen Navigation eingesehen werden.

7.31.6 Volume (optional)



Bedingung
- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Die **KTM MY RIDE**-App (optional) ist auf einem geeigneten Handy (Android-Geräte ab Version 6.0, iOS-Geräte ab Version 10) installiert und geöffnet.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Die GPS-Funktion ist am verbundenen Handy aktiviert.
- Für Sprachnavigation: Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden und ein passendes Sprachpaket wurde in der **KTM MY RIDE**-App heruntergeladen.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Navigation** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Warnung

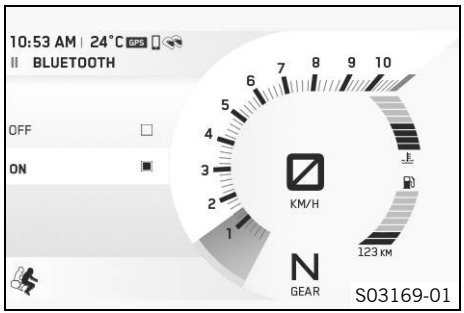
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Volume** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP**-Taste gedrückt halten, um die Audiolautstärke zu erhöhen.
– **DOWN**-Taste gedrückt halten, um die Audiolautstärke zu verringern.

Im Untermenü **Volume** kann die Lautstärke der Navigation eingestellt werden.

7.31.7 Bluetooth (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

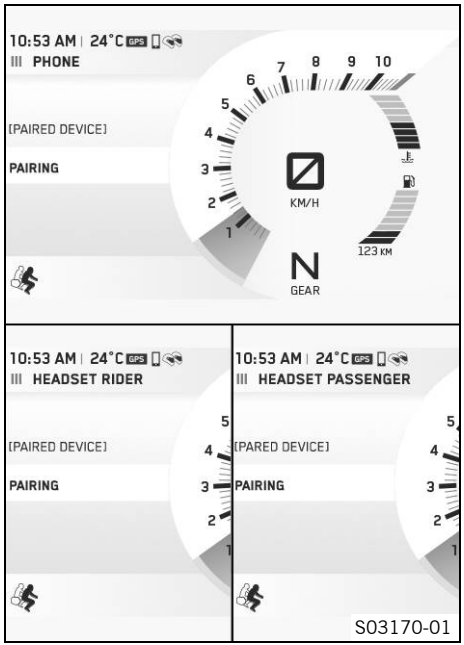
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth®** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Bluetooth® OFF** oder **ON** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Info

Die Funktion **Bluetooth®** kann nur in Verbindung mit **KTM MY RIDE** (optional) genutzt werden.
Bei eingeschalteter **Bluetooth®**-Funktion erscheinen Handy- und Helmsymbole im oberen Teil des Kombiinstruments. Sobald eine Verbindung zwischen Handy und oder einem Headset besteht, werden die Symbole ausgefüllt dargestellt.
Nicht jedes Handy und nicht jedes Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

7.31.8 Pairing (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** (optional) aktiviert.
- Funktion **Bluetooth®** am Gerät, das gekoppelt werden soll, ebenfalls aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **KTM MY RIDE** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pairing** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis der gewünschte Menüpunkt **Phone**, **Headset Rider** oder **Headset Pass.** markiert ist.

Info

Es können nie zwei Handys gleichzeitig mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden. Lediglich ein Handy und ein Headset pro Untermenüpunkt können gleichzeitig mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

– Im Untermenü **Phone** kann ein geeignetes Handy mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.

- Im Untermenü **Headset Rider** kann ein geeignetes Headset des Fahrers mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.
- Im Untermenü **Headset Pass.** kann ein geeignetes Headset des Sozius mit dem Kombiinstrument gekoppelt werden.
- **SET**-Taste drücken.
- Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste den Untermenüpunkt **Pairing** bestätigen.
- Bei Kopplung des Kombiinstruments mit einem Handy: Am Kombiinstrument erscheint eine Meldung, dass dieses nun bereit zur Kopplung ist. Durch Bestätigung des **Passkey** am Handy und am Kombiinstrument wird die Kopplung erfolgreich abgeschlossen.
- Bei Kopplung des Kombiinstruments mit einem Headset: Der Name des Headsets erscheint am Kombiinstrument. Durch Drücken der **SET**-Taste das Gerät auswählen. Durch erneutes Drücken der **SET**-Taste den Untermenüpunkt **Confirm** bestätigen. Die Kopplung eines Headsets mit dem Kombiinstrument wird an dieser Stelle erfolgreich abgeschlossen.

Info

Bei erfolgreicher Kopplung mit einem geeigneten Gerät wird der Name des gekoppelten Handys oder Headsets im jeweiligen Menü **Phone**, **Headset Rider** oder **Headset Pass.** angezeigt.
UP oder **DOWN**-Taste drücken, bis das gekoppelte Gerät markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste kann das gekoppelte Gerät gelöscht werden.
Nicht jedes Handy oder Headset ist für die Kopplung mit dem Kombiinstrument geeignet.

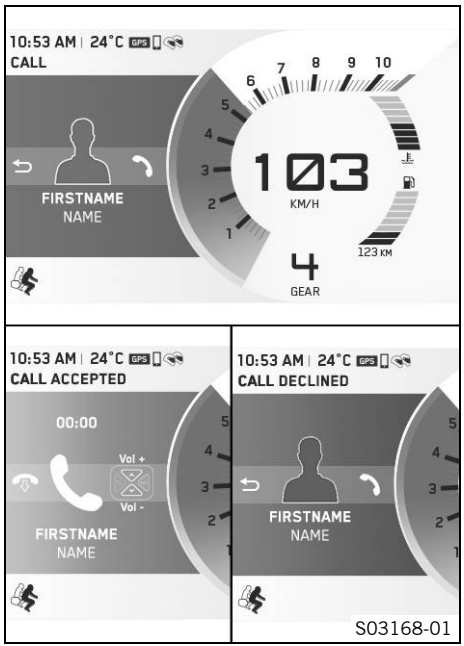
– Wenn sich bei aktivierter **Bluetooth®**-Funktion das zuletzt verbundene Gerät in Reichweite des Kombiinstruments befindet und zuvor nicht gelöscht wurde:

  ✓ Das Gerät wird automatisch mit dem Kombiinstrument gekoppelt.

  ✗ Wenn das Gerät nicht automatisch nach ca. 30 Sekunden mit dem Kombiinstrument gekoppelt wird:

  – Kombiinstrument erneut starten oder **Pairing**-Vorgang wiederholen.

7.31.9 Telefonie (optional)



Bedingung

- Funktion **KTM MY RIDE** (optional) aktiviert.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Handy verbunden.
- Das Kombiinstrument ist mit einem geeigneten Headset verbunden.

Warnung

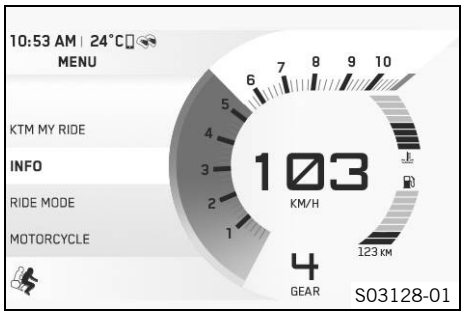
Unfallgefahr Zu hohe Kopfhörerlautstärke lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.

– Wählen Sie die Kopfhörerlautstärke immer niedrig genug, sodass Sie akustische Signale noch deutlich wahrnehmen.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird ein eingehender Anruf angenommen.
– Durch Gedrückthalten der **BACK**-Taste wird ein eingehender Anruf abgewiesen.
– Gedrückthalten der **UP**-Taste erhöht die Audiolautstärke.
– Gedrückthalten der **DOWN**-Taste verringert die Audiolautstärke.

Info
Anrufdauer und Kontakt werden angezeigt. Je nach Einstellung des Handys wird der Kontakt mit Name und Bild dargestellt.
Ein eingehender Anruf wird bei aktiver Navigationsfunktion in einem kleinen Fenster am oberen Displayrand des Kombiinstruments dargestellt.

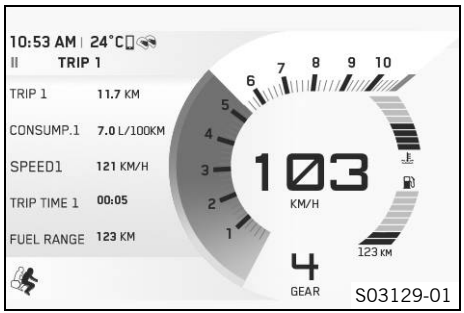
7.31.10 Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Info** können allgemeine Informationen aufgerufen werden.

7.31.11 Trip 1



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Trip 1 zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip 1** läuft mit und zählt bis **9999**.
ØCons1 zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip 1** an.
ØSpeed1 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip 1** und **Trip Time1** an.
Trip Time1 zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip 1** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.
Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

SET-Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Alle Einträge im Menü **Trip 1** werden zurückgesetzt.

7.31.12 Trip 2

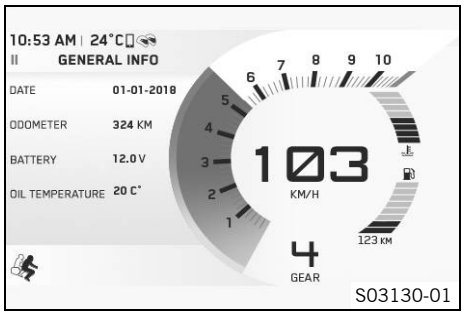


– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Trip 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Trip 2 zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an, zum Beispiel zwischen zwei Tankstopps. **Trip 2** läuft mit und zählt bis **9999**.
ØCons2 zeigt den Durchschnittsverbrauch auf Basis von **Trip 2** an.
ØSpeed2 zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis von **Trip 2** und **Trip Time2** an.
Trip Time2 zeigt die Fahrzeit auf Basis von **Trip 2** an und läuft, sobald ein Geschwindigkeitssignal kommt.
Fuel Range zeigt die mögliche Reichweite mit Kraftstoffreserve an.

SET-Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Alle Einträge im Menü **Trip 2** werden zurückgesetzt.

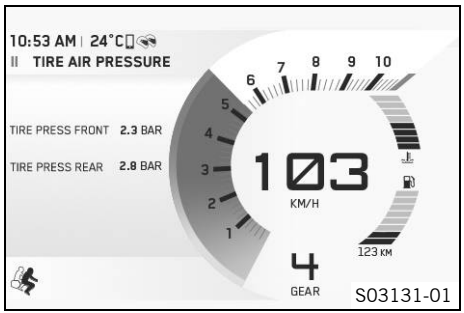
7.31.13 General Info



– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **General Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Date zeigt das Datum an.
ODO zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.
Battery zeigt die Batteriespannung an.
Oil Temperature zeigt die Motoröltemperatur an.

7.31.14 TPMS



Bedingung
• Modell mit **TPMS**.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Das Reifendruck-Kontrollsystem ersetzt nicht die Kontrolle vor Fahrtantritt.

Um Fehlalarme zu vermeiden, erfolgt die Auswertung der Reifendruckwerte über mehrere Minuten hinweg.

- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den Reifendruck.
- Korrigieren Sie den Reifendruck, wenn der Reifendruck von der Vorgabe abweicht.
- Halten Sie auch bei korrekten Reifendruckwerten sofort an, wenn das Verhalten des Fahrzeuges auf einen Druckverlust im Reifen hindeutet.

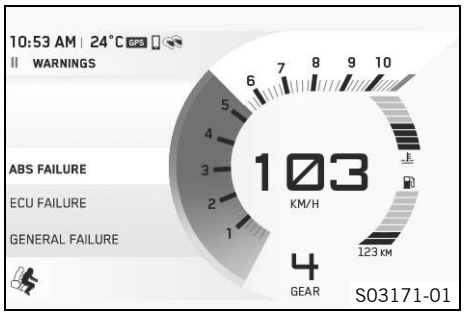
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Tire Air Pressure** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Vorgabe

Reifendruck Solo / mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar

Das Menü **Tire Air Pressure** zeigt den Reifendruck von Vorder- und Hinterreifen an.
TIRE PRESS FRONT zeigt den Reifendruck vorn an.
TIRE PRESS REAR zeigt den Reifendruck hinten an.

7.31.15 Warnings



Bedingung

- Meldung oder Warnung vorhanden.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

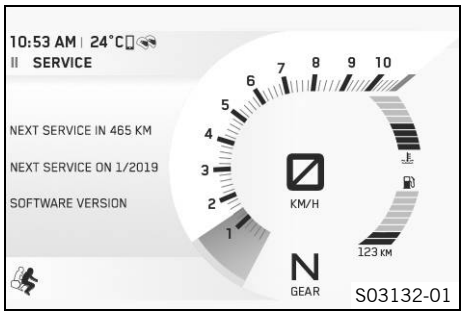
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Warnings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste durch die Warnungen navigieren.

Im Menü **Warnings** werden aufgetretene Warnungen angezeigt und gespeichert.

7.31.16 Service



Bedingung

- Das Motorrad steht.

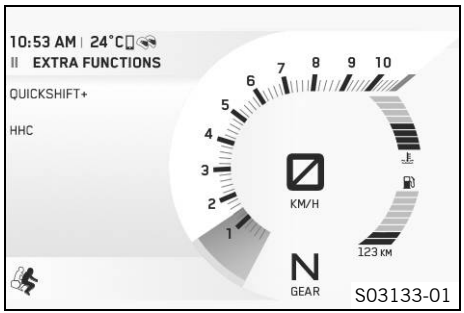
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Service** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Im Menü **Service** wird der nächste fällige Service angezeigt.

7.31.17 Extra Functions



Bedingung

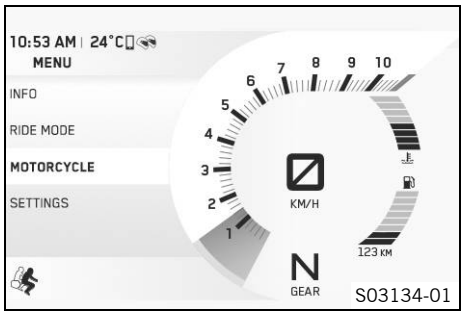
- Das Motorrad steht.
- Motorrad mit optionaler Zusatzfunktion.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Info** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Extra Functions** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste durch die Zusatzfunktionen navigieren.

In **Extra Functions** werden die optionalen Zusatzfunktionen aufgelistet.

Info
Die aktuellen **KTM PowerParts** und die verfügbare Software für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.

7.31.18 Motorcycle



Bedingung

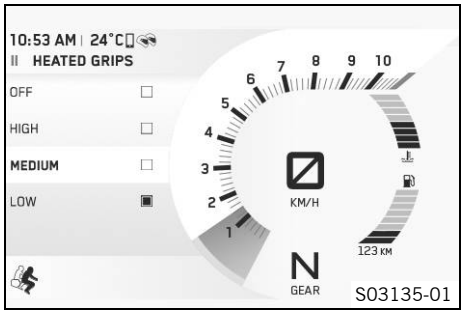
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Motorcycle** können Einstellungen für das ABS, Fahrwerk, Traktionskontrolle und Extrafunktionen vorgenommen werden.

7.31.19 Heated Grips (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Menü **Heated Grips** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

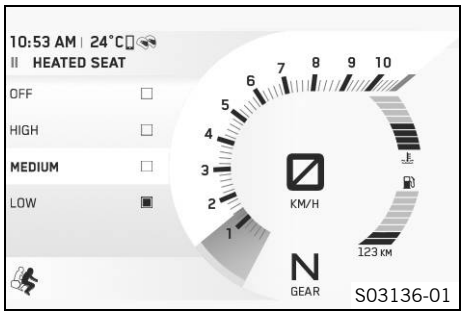
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Grips** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste die Heizstufe oder **OFF** auswählen.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.31.20 Heated Seat (optional)



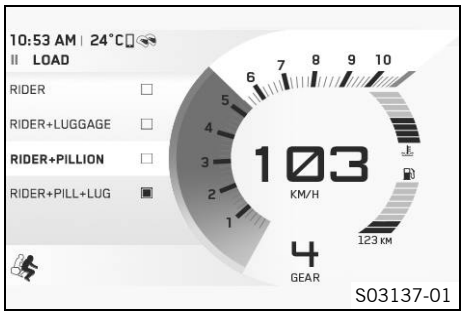
Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Menü **Heated Seat Rider** aktiviert.
- Menü **Heated Seat Pas** aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Seat** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste die Heizstufe oder **OFF** auswählen.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Info
Die Heizstufe für die Beifahrer-Sitzbankheizung wird mit dem Schalter neben dem rechten Haltegriff ausgewählt.

7.31.21 Load



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

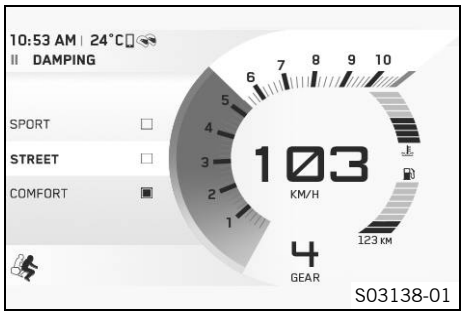
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Load** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste die Zuladung auswählen.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Im Menü **Load** sind vier Zuladungen verfügbar.
Die Einstellung der Federvorspannung und der Zugstufe werden auf die Zuladung angepasst.

7.31.22 Damping



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

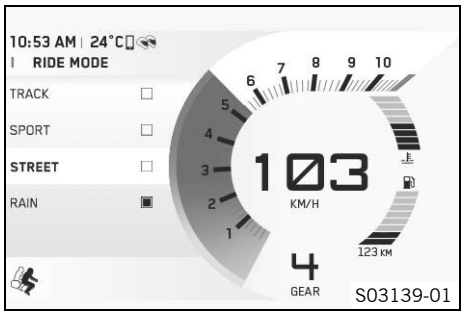
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Damping** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste die Dämpfereinstellung auswählen.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

In der **Damp**-Anzeige wird die eingestellte Dämpfung der Federungskomponenten angezeigt.
Im Menü **Damping** sind die Einstellungen **SPORT**, **STREET** und **COMFORT** verfügbar.

7.31.23 Ride Mode



Bedingung

- Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf ein (mittlere Stellung) – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen. (📖 S. 41)
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Ride Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den gewünschten **Ride Mode** auswählen.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.
– Im Menü **Ride Mode** können aufeinander abgestimmte Einstellungen von Motor und Motorrad-Traktionskontrolle ausgewählt werden.

✔ TRACK - Optional verfügbare Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden.

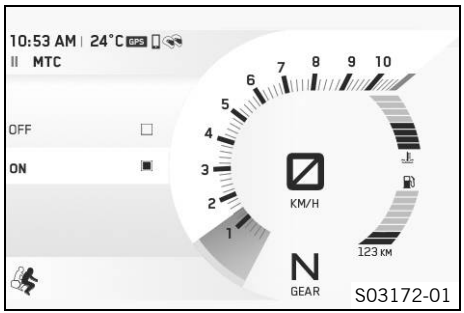
✔ SPORT - Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.

✓ STREET - Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.

✓ RAIN - Reduzierte homologierte Leistung für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.

Info
Während der Auswahl kein Gas geben.

7.31.24 MTC

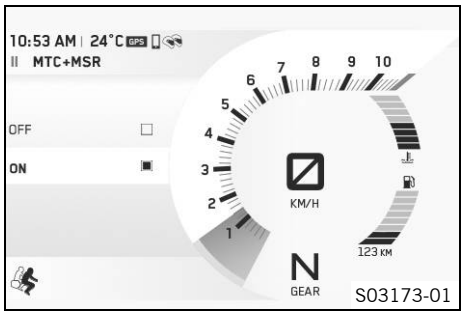


Bedingung
- Das Motorrad steht.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

SET-Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Aktivierung der Motorrad-Traktionskontrolle.

7.31.25 MTC+MSR (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion deaktiviert.

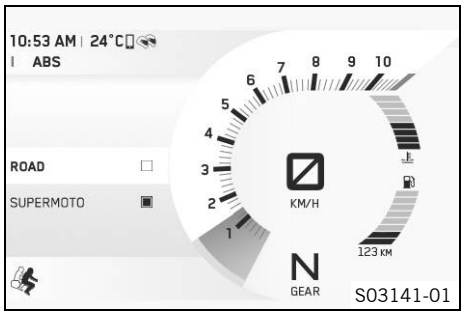
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC+MSR** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **MTC+MSR OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Info

Bei aktivem Fahrmodus **Track** ist die **MSR** nicht aktiv. Nach dem Einschalten der Zündung sind die Motorrad-Traktionskontrolle und die Motorschleppmoment-Regelung wieder aktiv.

SET-Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Aktivierung der Motorrad-Traktionskontrolle und der Motorschleppmoment-Regelung.

7.31.26 ABS



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **ABS** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den gewünschten **ABS**-Modus auswählen.

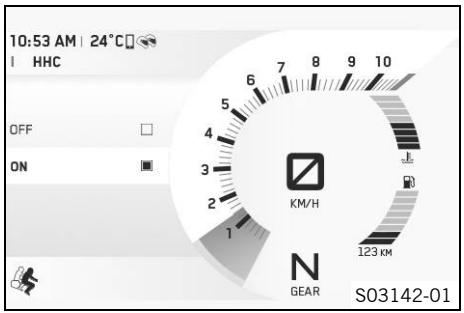
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Info

Ist der ABS-Modus **Road** aktiv, regelt das ABS an beiden Rädern.
Ist der ABS-Modus **Supermoto** aktiv, regelt das ABS nur am Vorderrad. Das Hinterrad wird nicht mehr über das ABS geregelt, es kann beim Bremsen blockieren.

SET-Taste 3 - 5 Sekunden gedrückt halten.	Aktivierung der verschiedenen ABS-Modi.

7.31.27 HHC (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

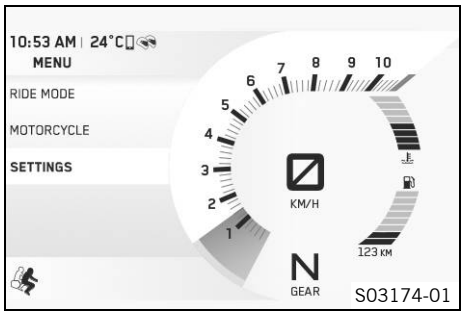
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **HHC** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **HHC OFF** oder **ON** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.31.28 Settings



Bedingung

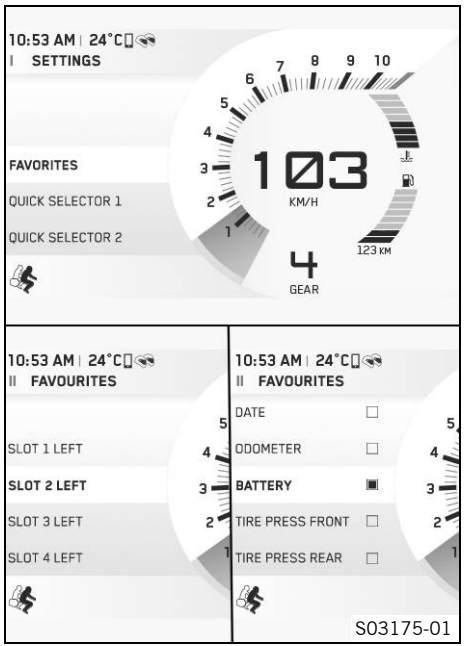
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Settings** kann die Anzeige des Kombiinstruments konfiguriert werden. Es können Einstellungen für Einheiten oder verschieden Werte vorgenommen werden. Einige Funktionen können aktiviert oder deaktiviert werden.

7.31.29 Favourites



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

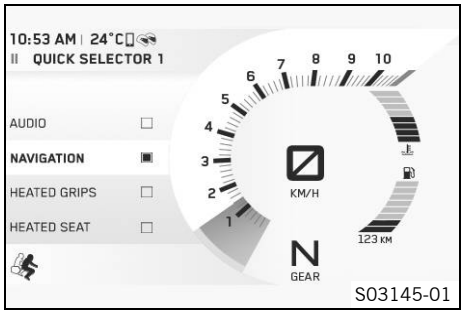
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Favourites** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste gewünschten Slot auswählen. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste gewünschten Favorit auswählen und mit der **SET**-Taste bestätigen.

Im Menü **Favourites** können bis zu acht Informationen ausgewählt werden.

7.31.30 Quick Selector 1



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

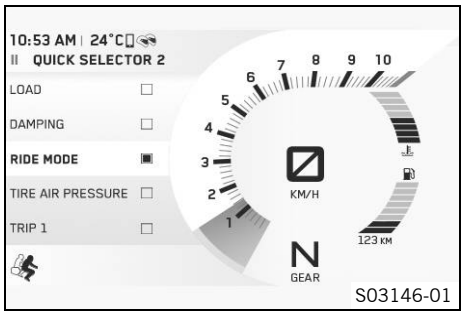
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector 1** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste gewünschten Menüpunkt auswählen und mit der **SET**-Taste bestätigen.

Im Menü **Quick Selector 1** kann ein Menü zur direkten Anwahl festgelegt werden.
Durch Drücken der **UP**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector 1** festgelegte Menü aufgerufen.

7.31.31 Quick Selector 2



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

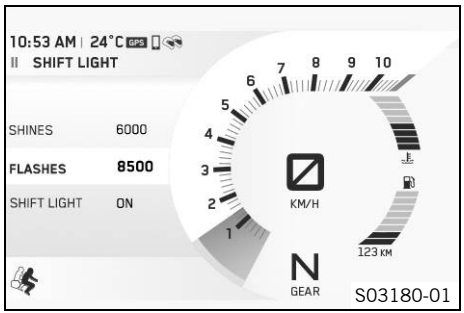
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quick Selector 2** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste gewünschten Menüpunkt auswählen und mit der **SET**-Taste bestätigen.

Im Menü **Quick Selector 2** kann ein Menü zur direkten Anwahl festgelegt werden.
Durch Drücken der **DOWN**-Taste wird bei geschlossenem Menü das in **Quick Selector 2** festgelegte Menü aufgerufen.

7.31.32 Shift Light



Bedingung

- Das Motorrad steht.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Shift Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den gewünschten Menüunterpunkt auswählen.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird der ausgewählte Menüunterpunkt geöffnet.

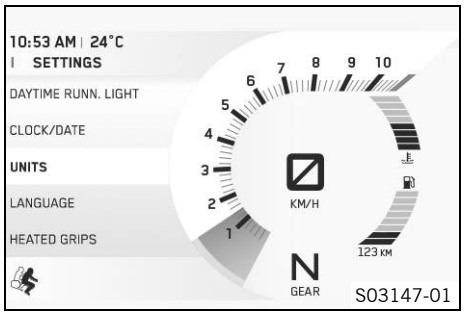
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste die Werte für **Shines** und **Flashes** einstellen und mit der **SET**-Taste bestätigen.

Info

Wenn die Motordrehzahl den ersten eingestellten Wert **Shines** erreicht, leuchtet die Drehzahlanzeige rot. Wenn die Motordrehzahl den zweiten eingestellten Wert **Flashes** erreicht, blinkt die Drehzahlanzeige rot.

– Schaltblitz mit den Menüunterpunkten **OFF** oder **ON** aus- oder einschalten.

7.31.33 Units



Bedingung

- Das Fahrzeug steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

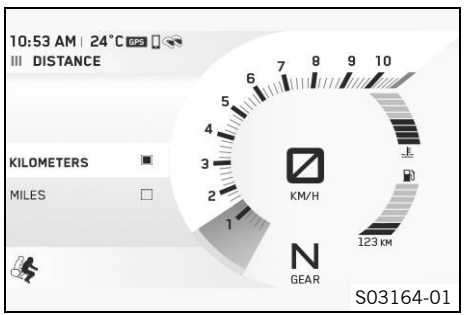
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

In **Units** können Einstellungen für Einheiten oder verschiedene Werte vorgenommen werden.

7.31.34 Distance



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.

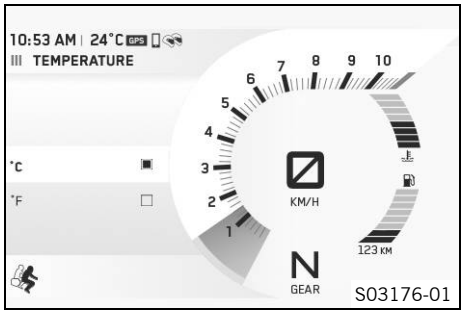
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Distance** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.31.35 Temperature

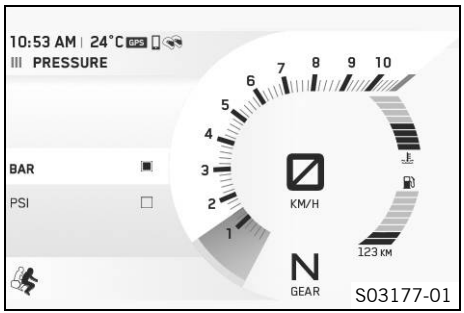


Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Temperature** markiert ist. Durch Drücken der **SET** -Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.31.36 Pressure

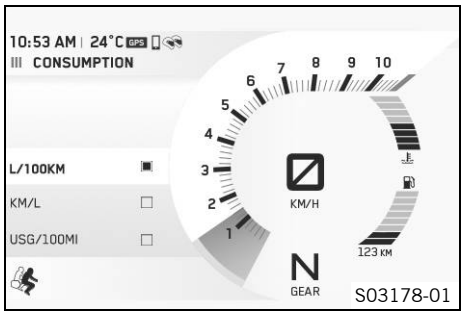


Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Pressure** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.31.37 Consumption

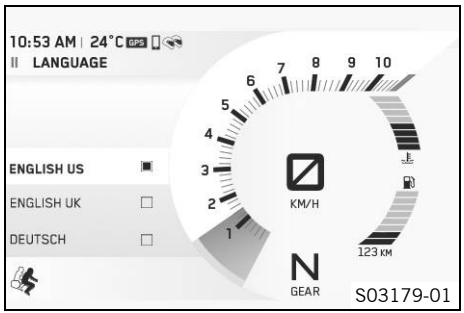


Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Consumption** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die gewünschte Einheit bestätigt.

7.31.38 Language



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Units** markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Language** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

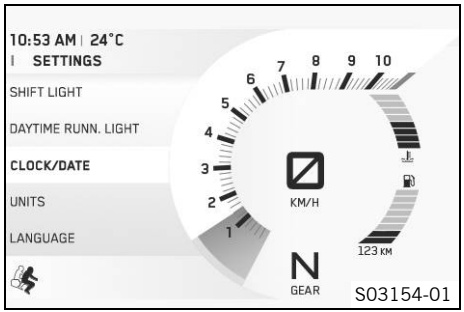
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern und mit der **SET**-Taste auswählen.

Die Menüsprachen sind Englisch US, Englisch UK, Deutsch, Italienisch, Französisch und Spanisch.

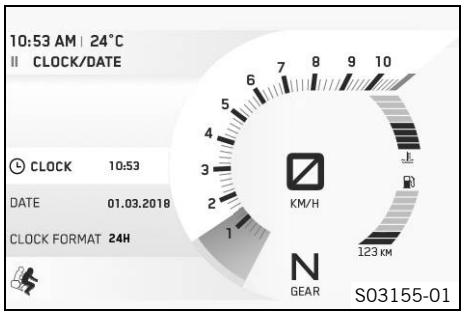
7.31.39 Uhrzeit und Datum einstellen

Bedingung

Das Motorrad steht.

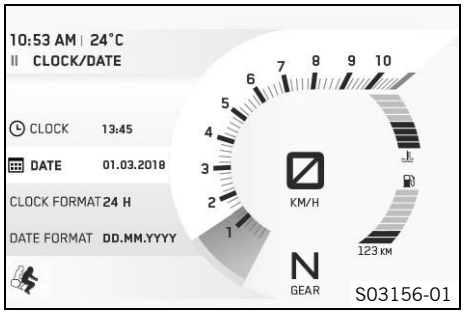


– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** erscheint. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Clock/Date** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.



Uhrzeit einstellen

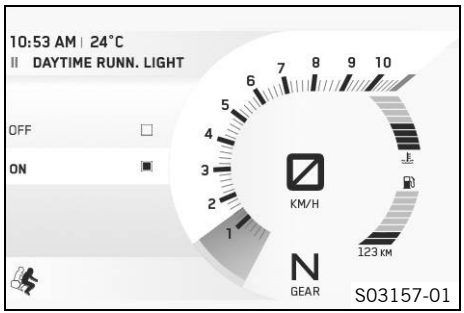
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis die Uhrzeit markiert ist.
– **SET**-Taste drücken.
  ✓ Die Stunde neben **Clock** blinkt.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Stunde eingestellt ist.
– **SET**-Taste drücken.
  ✓ Die Minute neben **Clock** blinkt.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis die aktuelle Minute eingestellt ist.
– **SET**-Taste drücken.
  ✓ Uhrzeit wird gespeichert.



Datum einstellen

- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis das Datum markiert ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Der Tag neben **Date** blinkt.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Tag eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Der Monat neben **Date** blinkt.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis der aktuelle Monat eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Das Jahr neben **Date** blinkt.
- **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis das aktuelle Jahr eingestellt ist.
- **SET**-Taste drücken.
  ✓ Datum wird gespeichert.

7.31.40 Daytime Runn. Light



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

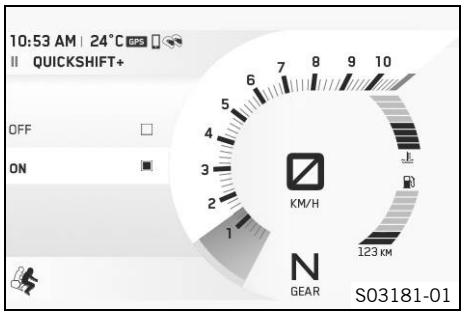
– Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.

– Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.

– Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Daytime Runn. Light** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Daytime Runn. Light OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste Tagfahrlicht ein- oder ausschalten.

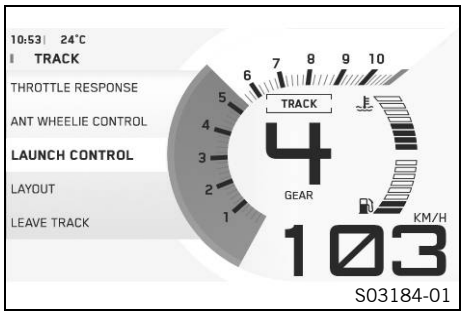
7.31.41 Quickshift + (optional)



Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Motorcycle** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quickshift +** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Quickshift + OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste den Quickshifter+ ein- oder ausschalten.

7.31.42 Track (optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert.

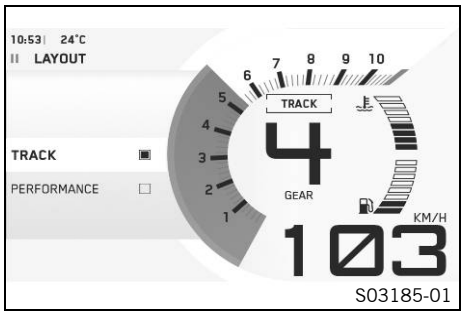
– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

Info

In **TRACK** können Einstellungen des **TRACK**-Modus vorgenommen werden.
Über **Leave Track** wird der Fahrmodus **TRACK** beendet und automatisch zum Fahrmodus **STREET** gewechselt. Dabei kein Gas geben.

7.31.43 Layout (optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

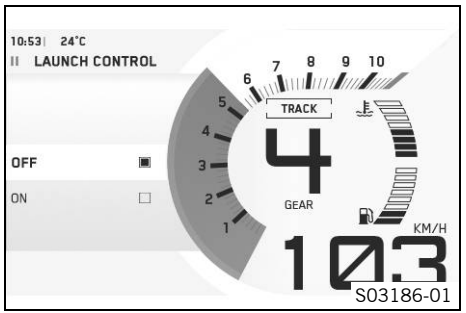
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **LAYOUT** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis das gewünschte Layout markiert ist.

– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.31.44 Launch Control (optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Launch Control** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

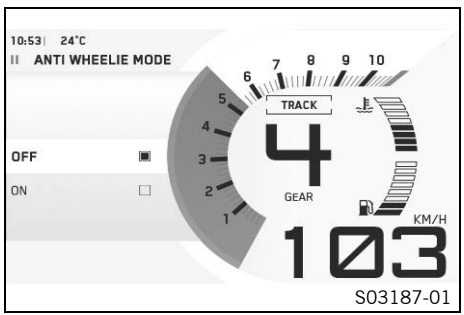
Warnung

Unfallgefahr Die Launch-Control ermöglicht sehr starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

– Verwenden Sie die Launch-Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
– Verwenden Sie die Launch-Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Launch Control OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.31.45 Anti Wheelie Mode (optional)



Bedingung

- Der Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **TRACK** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet

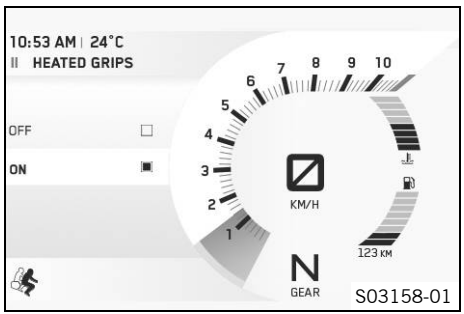
Warnung

Unfallgefahr Bei deaktiviertem Anti-Wheelie-Modus wird einem Aufsteigen des Vorderrades nicht mehr durch die Motorrad-Traktionskontrolle entgegengewirkt.

– Schalten Sie den Anti-Wheelie-Modus nur aus, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Anti Wheelie Mode OFF** oder **ON** markiert ist.
– Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.

7.31.46 Heated Grips (optional)



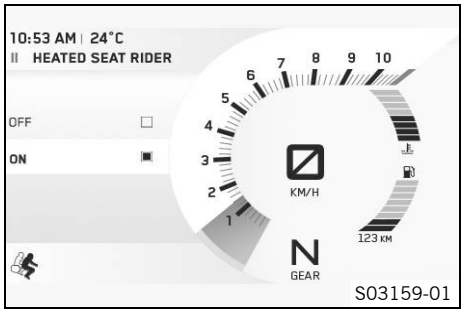
Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Grips** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste bis **Heated Grips OFF** oder **ON** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird die Auswahl bestätigt.
– **SET**-Taste drücken, um die Auswahl zu bestätigen.

Info
Im **Settings** Menü wird die Griffheizung aktiviert und deaktiviert. Die Steuerung der Griffheizung erfolgt im Menü **Motorcycle** im Untermenü **Heated Grips**.

7.31.47 Heated Seat Rider (optional)

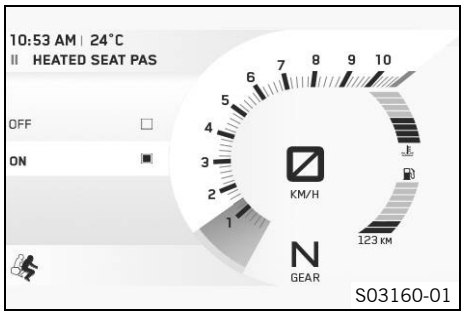


Bedingung
- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Seat Rider** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste bis **Heated Set Rider OFF** oder **ON** markiert ist.
– **SET**-Taste drücken, um die Auswahl zu bestätigen.

Info
Im **Settings**-Menü wird die Sitzbankheizung aktiviert und deaktiviert. Die Steuerung der Sitzbankheizung erfolgt im Menü **Motorcycle** im Untermenü **Heated Seat**.

7.31.48 Heated Seat Pas (optional)



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Heated Seat Pas** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

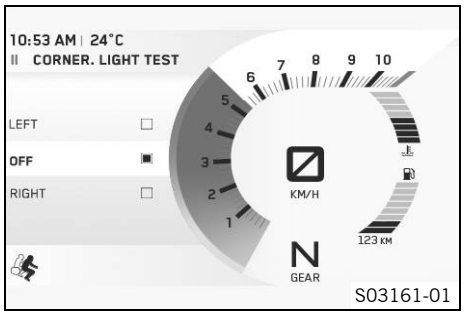
– **UP** oder **DOWN**-Taste bis **Heated Set Pas OFF** oder **ON** markiert ist.

– **SET**-Taste drücken, um die Auswahl zu bestätigen.

Info

Im **Settings** Menü wird die Sitzbankheizung aktiviert und deaktiviert. Die Steuerung der Sitzbankheizung erfolgt über einen Schalter neben dem rechten Haltegriff.

7.31.49 Corner. Light Test



Bedingung

- Das Motorrad steht.

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Corner. Light Test** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

Info

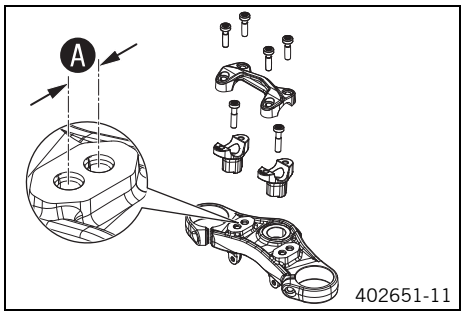
Im Menüpunkt **Left** wird der Test am linken Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Right** wird der Test am rechten Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Off** wird der Test beendet.

– **SET**-Taste drücken, um den gewünschten Test durchzuführen.

Info

Die Segmente des jeweiligen Kurvenlichtes leuchten nacheinander auf, beginnend beim unteren Segment. Wenn der Test des jeweiligen Kurvenlichtes abgeschlossen ist, leuchtet das obere Segment dauerhaft.

8.1 Lenkerposition



An der oberen Gabelbrücke befinden sich zwei Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

Bohrungsabstand Ⓐ	15 mm

Die Lenkeraufnahmen können um 180 ° gedreht werden.
Der Lenker kann in vier verschiedenen Positionen montiert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, den Lenker in die angenehmste Position für den Fahrer zu bringen.

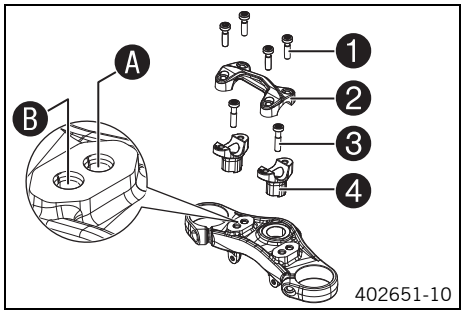
8.2 Lenkerposition einstellen

Warnung

Unfallgefahr Ein reparierter Lenker stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Wenn der Lenker gebogen oder gerichtet wird, ermüdet das Material. Als Folge ist ein Lenkerbruch möglich.

– Wechseln Sie den Lenker, wenn der Lenker beschädigt oder verbogen ist.



– Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücke ❷ abnehmen. Lenker abnehmen und nach hinten ablegen.

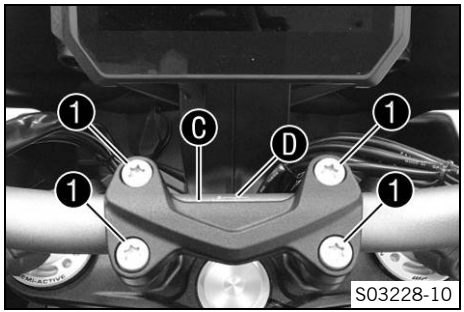
Info
Bauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen.
Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Schrauben ❸ entfernen. Lenkeraufnahmen ❹ abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in gewünschter Ausrichtung über Bohrung Ⓐ oder Ⓑ positionieren.

Info
Die Lenkeraufnahmen sind auf einer Seite länger und höher.
Lenkeraufnahmen links und rechts gleichmäßig positionieren.

– Schrauben ❸ montieren und festziehen.
Vorgabe

Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**



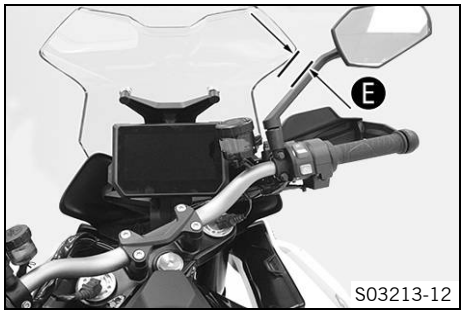
– Lenker positionieren.

Info
Auf die korrekte Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücke positionieren. Schrauben ❶ montieren, aber noch nicht festziehen.
  ✔ Die Markierung Ⓒ der Lenkerskala ist zur oberen Kante der Lenkerklemmbrücke ausgerichtet.
  ✔ Die Mittellinie Ⓓ der Lenkerskala ist zur Mitte der Lenkerklemmbrücke ausgerichtet.
– Lenkerklemmbrücke mit Schrauben ❶ zuerst auf der längeren, höheren Seite der Lenkeraufnahmen auf Block schrauben.
– Schrauben ❶ gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm



– Auf das Fahrzeug setzen und bei waagrechter Position beide Rückspiegel einstellen.
– Mindestabstand Ⓔ zwischen Spiegelstange und Windschild bei voll eingeschlagenem Lenker beidseitig kontrollieren.

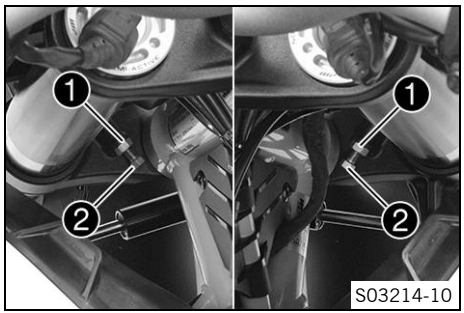
  Vorgabe

Mindestabstand Ⓔ zwischen Spiegelstange und Windschild	9 mm

  » Wenn der Mindestabstand Ⓔ zwischen Spiegelstange und Windschild unterschritten ist:
    – Lenkeinschlag einstellen. (📖 S. 142)
– Sicherstellen, dass nach Abschluss der Arbeiten bei voll eingeschlagenem Lenker genügend Abstand zwischen Bedienelementen und Tank vorhanden ist.

◀

8.3 Lenkeinschlag einstellen



– Muttern ❶ lösen.
– Sicherstellen, dass nach Abschluss der Arbeiten genügend Lenkeinschlag verbleibt.

Info
Schrauben nicht komplett herausdrehen.
Mindestens fünf Gewindegänge müssen verschraubt sein.

– Lenkeinschlag durch Drehen der Einstellschrauben ❷ links und rechts einstellen.

Vorgabe

Mindestabstand zwischen Spiegelstange und Windschild	9 mm
Einstellschrauben ❷ so drehen, dass der Lenkeinschlag links und rechts gleichmäßig eingestellt ist.	

– Muttern ❶ festziehen.

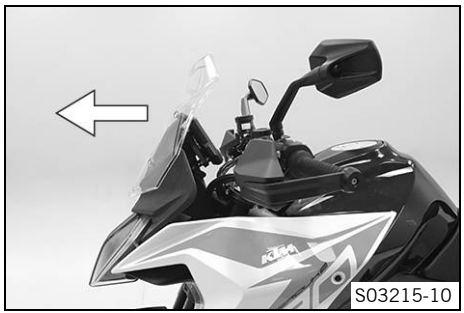
Vorgabe

Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm

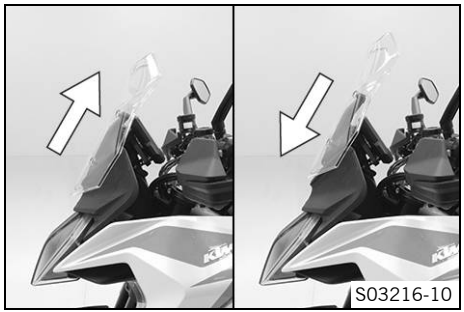
– Sicherstellen, dass nach Abschluss der Arbeiten bei voll eingeschlagenem Lenker genügend Abstand zwischen Bedienelementen und Tank vorhanden ist.

8.4 Windschild einstellen

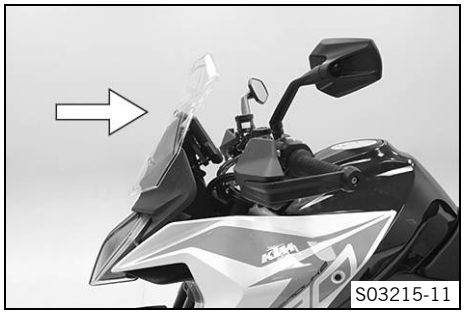
Info
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.



– Windschild nach vorn drücken.
✔ Das Windschild ist entriegelt.

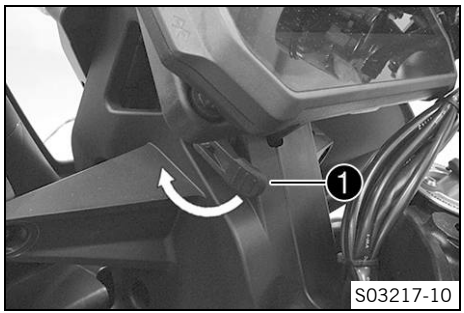


– Um das Windschild in die gewünschte Position zu bringen, Windschild nach oben oder unten schieben.



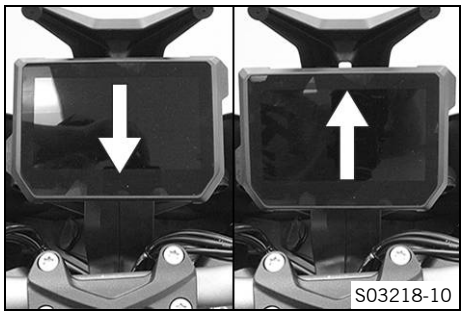
– Windschild nach hinten ziehen.
  ✔ Das Windschild ist verriegelt.

8.5 Neigung des Kombiinstrumentes einstellen

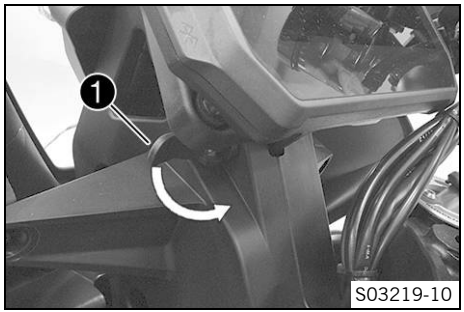


– Den Spannhebel ❶ auf der linken unteren Seite des Kombiinstrumentes in Pfeilrichtung ziehen.

  ✔ Das Kombiinstrument ist entriegelt.

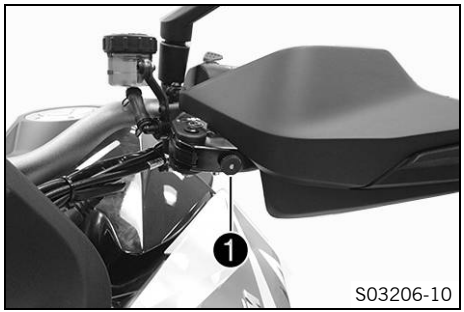


– Um das Kombiinstrument in die gewünschte Position zu bringen, das Kombiinstrument nach oben oder nach unten drücken.



– Den Spannhebel ❶ in Pfeilrichtung ziehen.
  ✔ Das Kombiinstrument ist verriegelt.

8.6 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen

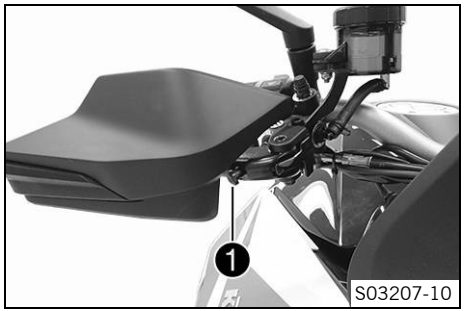


– Kupplungshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.7 Grundstellung des Handbremshebels einstellen

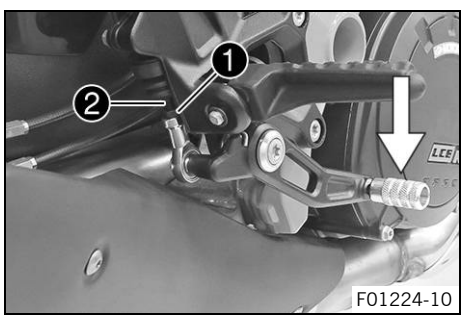


– Handbremshebel nach vorn drücken.
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Einstellschraube nur mit der Hand drehen, keine Gewalt anwenden.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

8.8 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen



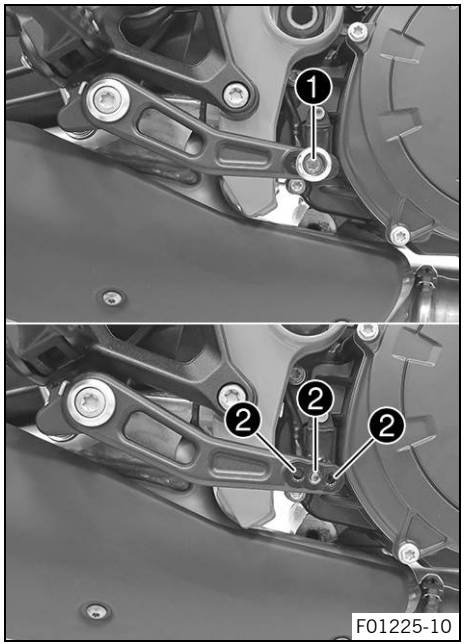
- Mutter ❶ lösen.
- Fußbremshebel nach unten drücken, um die Druckstange ❷ leichter drehen zu können.
- Druckstange drehen, bis sich der Fußbremshebel in der gewünschten Position befindet.

Info

Der Einstellbereich ist begrenzt.
Mindestens fünf Gewindegänge müssen im Kugelgelenk verschraubt sein.

– Mutter ❶ kontern.

8.9 Auftritt des Fußbremshebels einstellen



– Schraube ❶ samt Auftritt des Fußbremshebels entfernen.
– Um die Länge des Fußbremshebels einzustellen, den Auftritt des Fußbremshebels mithilfe der Schraube ❶ in einer Bohrung ❷ positionieren.

  Vorgabe

Standard	mittlere Bohrung

– Schraube ❶ festziehen.

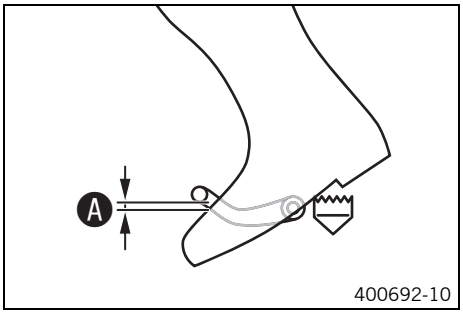
  Vorgabe

Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm **Loctite® 243™**

8.10 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

Info

Der Schalthebel darf beim Fahren in Grundstellung nicht am Stiefel anliegen.
Wenn der Schalthebel ständig am Stiefel anliegt, wird das Getriebe übermäßig belastet und es können Fehlfunktionen des Quickshifters auftreten.

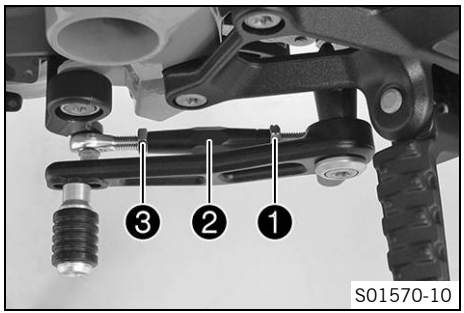


– In Fahrposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand Ⓐ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante	10 … 20 mm

» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Schalthebels einstellen. (📖 S. 151)

8.11 Grundstellung des Schalthebels einstellen



– Mutter ❶ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Info
Mutter ❶ hat ein Linksgewinde.

– Mutter ❸ lösen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
– Durch Drehen der Gewindestange ❷ Schalthebel einstellen.

Info
Der Einstellbereich ist begrenzt.
Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

– Mutter ❸ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.
Vorgabe

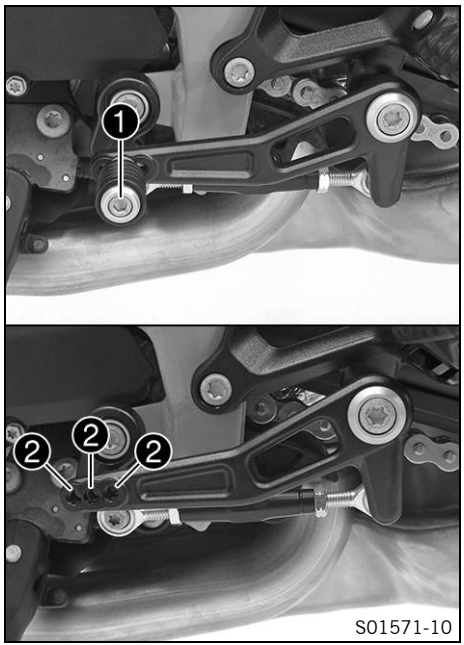
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm

– Mutter ❶ festziehen, dabei an der Gewindestange ❷ gegenhalten.

Vorgabe

Mutter Schaltstange	M8LH	12 Nm

8.12 Schalthebelauftritt einstellen



– Schraube ❶ mit Schalthebelauftritt entfernen.
– Schalthebelauftritt mit Schraube abhängig von der gewünschten Hebellänge in einer Bohrung ❷ positionieren.

  Vorgabe

Standard	mittlere Bohrung

– Schraube festziehen.

  Vorgabe

Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm **Loctite® 243™**

9.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
– Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
– Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise und in wechselnder Schräglage ein.

Einfahrphase	200 km

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.

Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.

– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht bremsen wollen.

Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

– Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Vorverkaufskontrolle von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.

  ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde und das Service- & Garantieheft bei der Fahrzeugübergabe.

– Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.

– Machen Sie sich mit den Bedienungselementen vertraut.
– Stellen Sie das Motorrad auf Ihre Bedürfnisse, wie im Kapitel Ergonomie beschrieben, ein.
– Gewöhnen Sie sich auf einer geeigneten Fläche an das Fahrverhalten des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
– Motor einfahren.

9.2 Motor einfahren

– Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den ersten: 1.000 km	10.500 1/min

Tipp
Während der Einlaufphase Schaltblitz auf die angegebene Motordrehzahl einstellen.

– Vollgasfahrten vermeiden!

9.3 Fahrzeug beladen

Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Sozius mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung

Unfallgefahr Unsachgemäße Montage der Koffer oder des Tankrucksacks beeinträchtigt das Fahrverhalten.

– Montieren und sichern Sie Koffer und Tankrucksack gemäß Herstellervorschrift.

Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung entsprechend an. Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck	130 km/h

Warnung

Unfallgefahr Zerstörung des Taschensystems.

– Wenn Sie Gepäcktaschen an Ihrem Motorrad montiert haben, die Herstellerangaben bezüglich maximaler Zuladung beachten.

Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen die Sichtbarkeit.

Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie insbesondere bei Dunkelheit für nachkommende Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung

Unfallgefahr Hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Bremsweg.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung an.

Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung

Brandgefahr Die heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

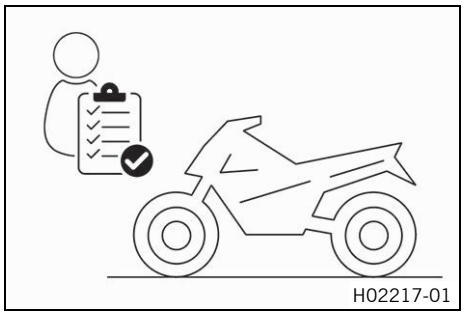
– Wenn Sie Gepäck mitnehmen, achten Sie auf eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und auf eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad.
– Halten Sie das höchstzulässige Gesamtgewicht und die höchstzulässigen Achslasten ein.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	459 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	294 kg

10.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

Info
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.


H02217-01

- Motorölstand kontrollieren. (S. 291)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 227)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 232)
- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 230)
- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 235)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 283)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 202)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 204)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 247)
- Reifendruck kontrollieren. (S. 249)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.

– Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
– Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
– Kraftstoffvorrat kontrollieren.

10.2 Fahrzeug starten

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

Vorsicht

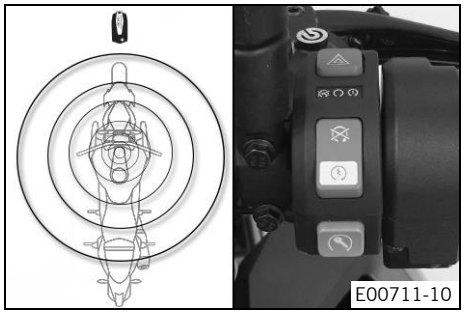
Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

– Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

Hinweis

Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

– Fahren Sie den Motor immer mit niedriger Drehzahl warm.



– Motorrad vom Seitenständer nehmen und sich auf das Motorrad setzen.
– Den Race-on-Schlüssel in Reichweite des Lenkschlosses bringen.
– Sicherstellen, dass der Race-on-Schlüssel während der Fahrt in Reichweite bleibt.

  Vorgabe

Maximale Reichweite des Race-on-Schlüssels rund um das Lenkschloss	1,5 m

Info

Nachlassende Batteriespannung des Race-on-Schlüssels und störende Funkwellen können die Reichweite verringern.
Wenn die Batteriespannung des Race-on-Schlüssels zu niedrig ist, einen der Zündschlüssel im Bereich des Lenkschlosses (📖 S. 45) ablegen und nach dem Starten wieder sicher verstauen.

– Sicherstellen, dass sich der Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in der mittleren Stellung ❍ befindet.
– Zündung einschalten, dazu den Race-on-Taster ⎋ kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

  ✔ Die Lenkung wird entriegelt.

✔ Die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes wird durchgeführt.

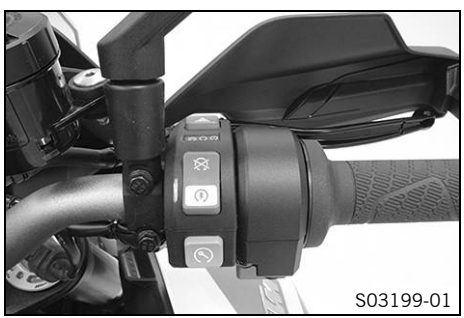
✔ Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

Info

Wenn die Lenkung nicht entriegelt, den Lenker etwas bewegen.

– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.

✔ Die grüne Leerlauf-Kontrollleuchte N leuchtet.

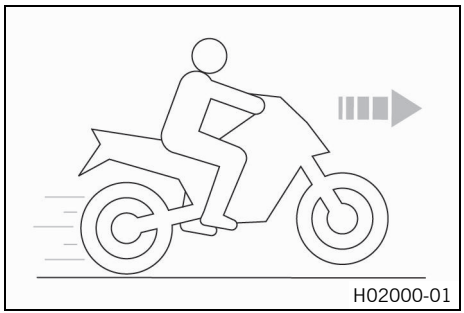

S03199-01

– Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung drücken.

Info

Den Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf erst in die untere Stellung ⚡ drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.
Beim Starten **KEIN** Gas geben. Wenn während des Startvorganges Gas gegeben wird, wird vom Motormanagementsystem kein Kraftstoff eingespritzt, der Motor kann dadurch nicht anspringen.
Maximal 5 Sekunden den Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung ⚡ drücken. Bis zum nächsten Startversuch mindestens 5 Sekunden warten.
Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe in Leerlaufstellung geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn bei ausgeklapptem Seitenständer ein Gang eingelegt wird, bleibt der Motor stehen.

10.3 Launch-Control (optional)



Die Launch-Control ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.
Die Launch-Control passt die Motordrehzahl an, um die bestmögliche Beschleunigung zu erzielen.
Die Launch-Control kann maximal dreimal hintereinander zum Anfahren verwendet werden. Um Motor, Getriebe und Kühlsystem vor Überlastung zu schützen, wird die Launch-Control nach dem dritten Anfahren vorübergehend deaktiviert.
Die Launch-Control wird ebenso deaktiviert, wenn nicht mehr alle Bedingungen für die Aktivierung erfüllt sind.
Die Launch-Control wird in folgenden Fällen wieder freigeschaltet: Der Motor läuft mindestens drei Minuten, der Motor ist 20 Minuten abgestellt oder es wurde eine Strecke von 1,5 km (0,93 mi) zurückgelegt.

10.4 Anfahren

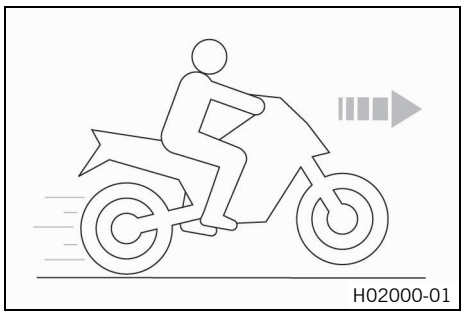
– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

10.5 Anfahren mit Launch-Control (optional)

Warnung

Unfallgefahr Die Launch-Control ermöglicht sehr starke Beschleunigung, die Fahranfänger überfordern kann.

– Verwenden Sie die Launch-Control nur, wenn Sie über die entsprechende Erfahrung verfügen.
– Verwenden Sie die Launch-Control nicht im öffentlichen Straßenverkehr.


H02000-01

Bedingung

Der Fahrmodus **TRACK** (optional) ist aktiviert.
Der erste Gang ist eingelegt.
Die TC-Kontrollleuchte leuchtet nicht.
Kühlflüssigkeitstemperatur: > 60 °C
Zurückgelegte Gesamtfahrstrecke: > 1.000 km

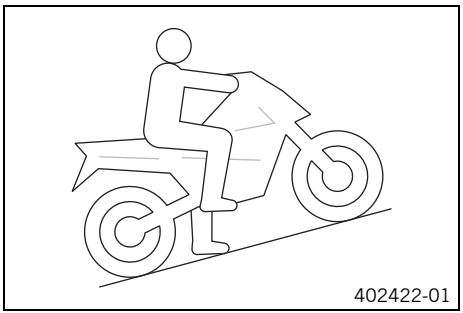
– Launch-Control im Kombiinstrument aktivieren.
  ✔ Die Anzahl verfügbarer Starts wird im Startbildschirm angezeigt.
– Bei gezogenem Kupplungshebel Vollgas geben.
  ✔ Die Motordrehzahl wird eingeregelt.

6.500 1/min

  ✔ Die TC-Kontrollleuchte blinkt schnell.
– Kupplungshebel zügig aber dosiert freigeben.

◀

10.6 Anfahren mit HHC (Option: Berganfahrhilfe)



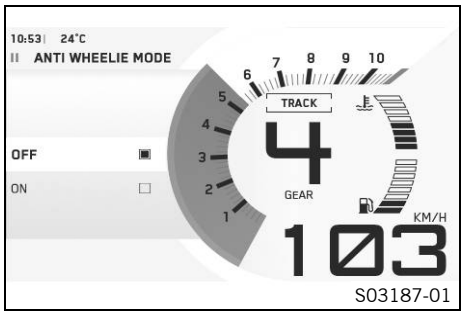
Die **HHC** ist eine optionale Zusatzfunktion des Bremssystems.
Die **HHC** verhindert versehentliches Zurückrollen des Motorrades an Steigungen.
Die **HHC** erkennt das Anhalten an Steigungen und betätigt die Hinterradbremse.
Nach Loslassen des Bremshebels wird für maximal 5 Sekunden die Bremskraft aufrecht erhalten, solange sich das Motorrad nicht vorwärts bewegt.
Beim Anfahren löst die **HHC** die Hinterradbremse automatisch.

Info

Wenn die **HHC** aktiv ist, blinkt die TC-Kontrollleuchte.
Auch, wenn der Motor abgestellt ist, kann bei eingeschalteter Zündung die **HHC** aktiv sein.
Um mit aktiver **HHC** zurückzurollen, 5 Sekunden abwarten, Neutralgang einlegen oder die Zündung ausschalten.

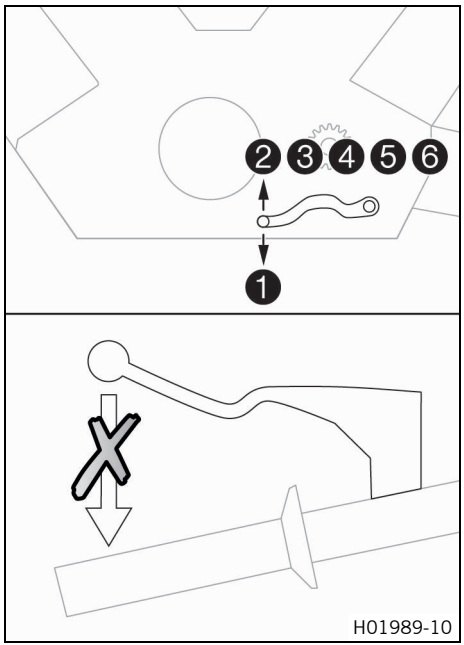
Wenn die **HHC** nach 5 Sekunden kein Anfahren erkennt, wird die Bremskraft automatisch sanft verringert.
Wenn ein Bremshebel betätigt wird, wird die **HHC** erneut aktiviert.

10.7 Anti-Wheelie-Modus (optional)



Der **Anti Wheelie Mode** ist eine optionale Funktion der Fahrzeugelektronik.
Der Anti-Wheelie-Modus soll ein aufsteigendes Vorderrad beim Beschleunigen vermeiden.

10.8 Quickshifter+ (optional)



Wenn der Quickshifter+ (optional) aktiviert ist, kann ohne Betätigung der Kupplung hoch- und zurückgeschaltet werden.
Da der Gasdrehgriff nicht geschlossen werden muss, ist ein unterbrechungsfreier Gangwechsel möglich.
Der Quickshifter+ erkennt anhand der Schaltwellenposition, ob ein Schaltvorgang eingeleitet werden soll, und gibt ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.
Wenn der Quickshifter+ im Kombiinstrument deaktiviert ist, muss bei jedem Schaltvorgang wie üblich die Kupplung betätigt werden.

10.9 Schalten, Fahren

Warnung

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

– Vermeiden Sie abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver.
– Passen Sie die Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl blockiert das Hinterrad und überdreht den Motor.

– Schalten Sie bei hoher Motordrehzahl nicht in einen kleineren Gang zurück.

Warnung

Unfallgefahr Einstelltätigkeiten am Fahrzeug lenken vom Verkehrsgeschehen ab.

– Nehmen Sie alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vor.

Warnung

Verletzungsgefahr Der Sozius kann bei falschem Verhalten vom Motorrad fallen.

– Stellen Sie sicher, dass sich der Sozius ordnungsgemäß auf die Soziussitzbank setzt, die Füße auf die Soziusfußrasten stellt und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhält.
– Beachten Sie die Vorschriften über das Sozius-Mindestalter in Ihrem Land.

Warnung

Unfallgefahr Riskante Fahrweise stellt ein großes Risiko dar.

– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften und fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

Warnung

Unfallgefahr Kalte Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

– Fahren Sie bei jeder Fahrt die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise und in wechselnder Schräglage ein.

Einfahrphase	200 km

Warnung

Unfallgefahr Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen das Fahrverhalten.

Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Sozius mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.

– Überschreiten Sie weder das höchstzulässige Gesamtgewicht noch die Achslasten.

Warnung

Unfallgefahr Verrutschte Gepäckstücke beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung

Unfallgefahr Ein Sturz kann das Fahrzeug stärker beschädigen, als auf den ersten Blick ersichtlich ist.

– Kontrollieren Sie nach einem Sturz das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme.

Hinweis

Motorschaden Ungefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

Ohne Luftfilter gelangen Staub und Schmutz in den Motor.

– Nehmen Sie das Fahrzeug nie ohne Luftfilter in Betrieb.

Hinweis

Motorschaden Der Motor wird bei Überhitzung beschädigt.

– Halten Sie sofort verkehrsgerecht an und stellen Sie den Motor ab, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnung angezeigt wird.
– Lassen Sie den Motor und das Kühlsystem abkühlen.
– Kontrollieren bzw. korrigieren Sie bei abgekühltem Kühlsystem den Kühlflüssigkeitsstand.

Hinweis

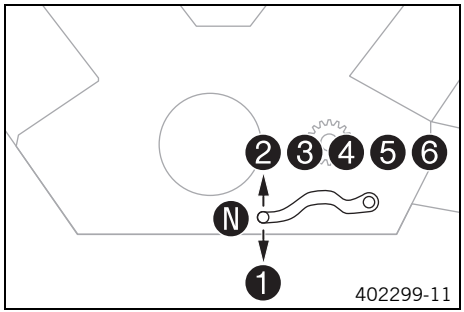
Getriebeschaden Das Getriebe wird bei falscher Verwendung des Quickshifter+ beschädigt.

Nur, wenn die Funktion im Kombiinstrument aktiviert ist, kann der Quickshifter+ verwendet werden.
Wenn der Kupplungshebel gezogen wird, ist der Quickshifter+ nicht aktiv.

– Verwenden Sie den Quickshifter+ ausschließlich im angegebenen, zulässigen Drehzahlbereich.

Info

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, sofort anhalten, den Motor abstellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.



– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

Info

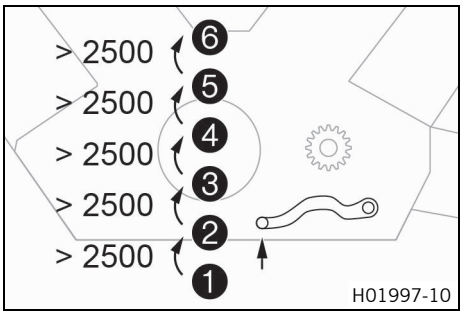
Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich. Die Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.

- Nur so viel Gas geben, wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
- Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
- Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
- Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und den Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung drücken. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
- Motor abstellen, wenn längerer Betrieb mit Leerlaufdrehzahl oder im Stand bevorsteht.
- Beginnt während der Fahrt die Öldruck-Warnleuchte zu leuchten, sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
- Beginnt während der Fahrt die Fehlfunktion-Kontrollleuchte zu leuchten, möglichst bald eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren.
- Beginnt während der Fahrt die allgemeine Warnleuchte zu leuchten, zeigt das Display eine Meldung für 10 Sekunden an.

Info
Besonders wichtige Meldungen werden im Menü **Warning** abgelegt.

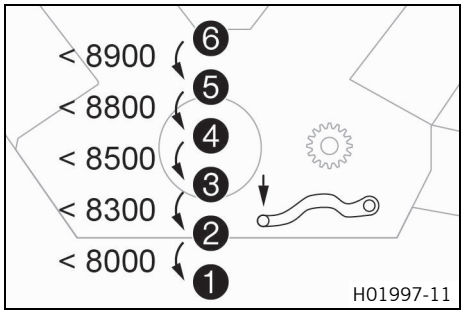
– Wenn die Glatteiswarnung im Kombiinstrument erscheint, ist Glatteis möglich. Die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen anpassen.



Bedingung
Quickshifter+ (optional) aktiviert.

– Wenn der Quickshifter+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich hochgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Info
Die Mindestmotordrehzahl vor dem Hochschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchziehen, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

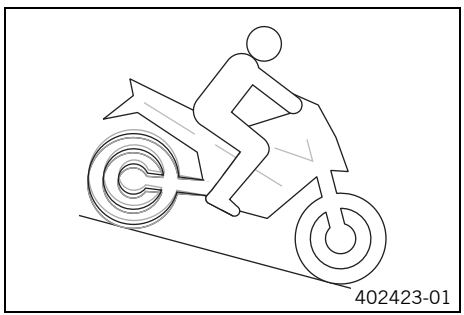


– Wenn der Quickshifter+ im Kombiinstrument aktiviert ist, kann im angegebenen Drehzahlbereich zurückgeschaltet werden, ohne den Kupplungshebel zu ziehen.

Info

Die Höchstmotordrehzahl vor dem Zurückschalten in Umdrehungen pro Minute ist aus der Abbildung ersichtlich.
Den Schalthebel zügig bis zum Anschlag durchdrücken, ohne die Gasdrehgriffstellung zu verändern.

10.10 MSR (optional)



Die **MSR** ist eine optionale Funktion der Motorsteuerung.
Wenn die Motorbremswirkung zu groß wird, verhindert die **MSR**, dass das Hinterrad bei Geradeausfahrt blockiert oder in Schräglage wegrutscht.
Um Schlupf am Hinterrad zu vermeiden, öffnet die **MSR** die Drosselklappen nur so weit wie unbedingt erforderlich.
Die **MSR** kommt auf Oberflächen zum Einsatz, deren Reibwert zu gering ist, um die Antihopping-Kupplung zu öffnen.
Um die Fahrsicherheit weiter zu erhöhen, ist die **MSR** schräglagenabhängig.

Info
Bei ausgeschalteten MTC oder aktivem ABS-Modus **Supermoto** ist die **MSR** nicht aktiv.

10.11 Abbremsen

Warnung
Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.
– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

Warnung
Unfallgefahr Ein schwammiger Druckpunkt der Vorder- oder Hinterradbremse verringert die Bremswirkung.
– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung
Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei Überhitzung aus.
Wenn der Fußbremshebel nicht freigegeben wird, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen.
– Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht bremsen wollen.

Warnung

Unfallgefahr Höheres Gesamtgewicht verlängert den Bremsweg.

– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Sozius oder Gepäck mitnehmen.

Warnung

Unfallgefahr Streusalz auf den Straßen beeinträchtigt die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben von Streusalz zu befreien.

Warnung

Unfallgefahr ABS kann in bestimmten Situationen den Bremsweg verlängern.

– Passen Sie die Bremsweise der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen an.

Warnung

Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen blockiert die Räder.

Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn es auch eingeschaltet ist.

– Lassen Sie das ABS eingeschaltet, um die Schutzwirkung zu nutzen.

Warnung

Unfallgefahr Fahrhilfen können einen Überschlag nur innerhalb der physikalischen Grenzen verhindern.

Extreme Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.

Info

Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

Warnung

Unfallgefahr Das Hinterrad kann durch die Motorbremswirkung blockieren.

– Ziehen Sie die Kupplung, wenn Sie eine Not- oder Vollbremsung durchführen oder auf rutschigem Untergrund abbremsen.

Warnung

Unfallgefahr Schräglage oder seitlich abschüssiger Untergrund verringert die maximal mögliche Verzögerung.

– Beenden Sie nach Möglichkeit den Bremsvorgang vor Kurvenbeginn.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen Sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

10.12 Anhalten, Parken

Warnung

Verletzungsgefahr Unbefugt handelnde Personen gefährden sich und andere.

Wenn ein gültiger Transponder in Reichweite ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn sich der Race-on-Schlüssel oder der schwarze Zündschlüssel in Fahrzeugnähe befindet.
- Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Zugriff Unbefugter.
- Sperren Sie die Lenkung, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Hinweis

Materialschaden Falsches Vorgehen beim Parken beschädigt das Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug wegrollt oder umfällt, können erhebliche Schäden entstehen.
Die Bauteile zum Abstellen des Fahrzeuges sind nur für das Fahrzeuggewicht ausgelegt.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

– Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf das Fahrzeug setzt, wenn das Fahrzeug auf einem Ständer geparkt ist.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Zündung ausschalten, dazu den Race-on-Taster bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).

Info

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und die Zündung am Race-on-Taster eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten Stromverbraucher nicht unterbrochen. Dadurch wird die 12-V-Batterie entladen. Motor daher immer mit dem Race-on-Taster abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorn schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
– Den Lenker nach links einschlagen und den Race-on-Taster lange drücken (mindestens 2 Sekunden).
  ✓ Die Lenkung wird blockiert.

Info
Wenn die Lenksperre nicht einrastet, den Lenker etwas bewegen.

10.13 Transportieren

Hinweis

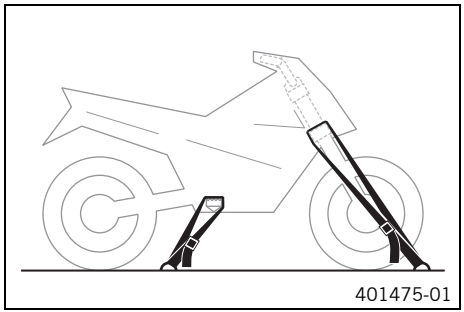
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

Hinweis

Brandgefahr Heiße Fahrzeugteile stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar.

– Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe leicht brennbarer oder explosionsfähiger Materialien ab.
– Lassen Sie das Fahrzeug abkühlen, bevor Sie das Fahrzeug abdecken.


401475-01

– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

10.14 Kraftstoff tanken

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

Der Kraftstoff im Kraftstofftank dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten.

– Tanken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe offener Flammen oder brennender Zigaretten.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie Kraftstoff tanken.
– Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff verschüttet wird, insbesondere nicht auf heiße Teile des Fahrzeuges.
– Wischen Sie dennoch verschütteten Kraftstoff sofort auf.
– Beachten Sie die Angaben zum Tanken von Kraftstoff.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff verschluckt wurde.
- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe nicht ein.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kraftstoff in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist.

Hinweis

Materialschaden Unzureichende Kraftstoffqualität setzt den Kraftstofffilter vorzeitig zu.

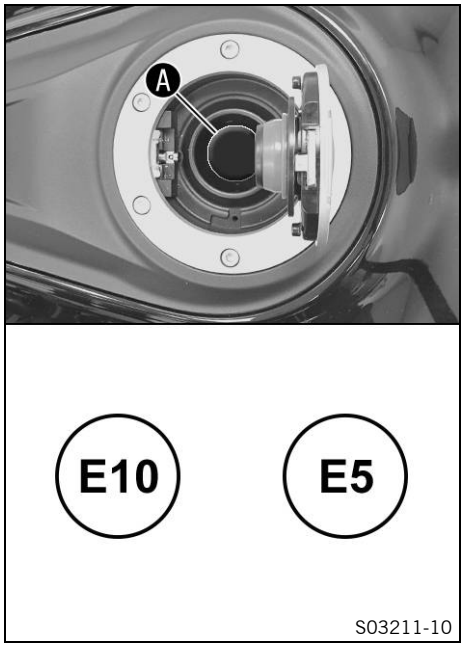
In einigen Ländern und Regionen ist die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit unter Umständen nicht ausreichend. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge.

- Tanken Sie nur sauberen Kraftstoff, der der angegebenen Norm entspricht. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.



– Motor abstellen.
– Kraftstofftankverschluss öffnen. (📖 S. 53)
– Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante Ⓐ des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	23 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (📖 S. 339)

– Kraftstofftankverschluss schließen. (📖 S. 55)

11.1 Zusätzliche Informationen

Alle weiterführenden Arbeiten, die sich aus den Pflichtarbeiten bzw. aus den empfohlenen Arbeiten ergeben, sind gesondert zu beauftragen und werden gesondert verrechnet.
In Abhängigkeit von lokalen Einsatzbedingungen können in Ihrem Land abweichende Serviceintervalle gelten.
Im Zuge technischer Weiterentwicklungen können sich einzelne Serviceintervalle und Umfänge ändern. Der letztgültige Serviceplan ist immer im KTM Dealer.net hinterlegt. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gern.

11.2 Pflichtarbeiten

					alle zwei Jahre
				jedes Jahr	
			alle 30.000 km		
		alle 15.000 km			
	nach 1.000 km				
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧	○	●	●	●	●
Auspuffklappensteuerung mit dem KTM-Diagnosetool kontrollieren. 🔧		●	●	●	●
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	○	●	●	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 292)	○	●	●	●	●
Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 230)	○	●	●	●	●
Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 235)	○	●	●	●	●
Bremsscheiben kontrollieren. (📖 S. 225)	○	●	●	●	●
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	○	●	●	●	●
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🔧					●

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	jedes Jahr	alle zwei Jahre
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🔧					●
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. 🔧					●
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 227)	○	●	●	●	
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 232)	○	●	●	●	
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (📖 S. 213)		●	●	●	
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Service nach Bedarf und Einsatzzweck durchführen. 🔧	○	●	●	●	●
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. 🔧 (📖 S. 219)		●	●		
Steuerkopflager-Spiel kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Reifenzustand kontrollieren. (📖 S. 247)	○	●	●	●	●
Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 249)	○	●	●	●	●
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (📖 S. 208)		●	●	●	●
Kettenspannung kontrollieren. (📖 S. 204)	○	●	●	●	●
Radlagerspiel messen, Radlager und Hinterradnabe fetten. 🔧			●		
Hinterradmutter (rechte Seite) auf vorgeschriebenes Drehmoment kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Zündkerzen wechseln. (Luftfilter ausgebaut) 🔧			●		
Ventilspiel kontrollieren (Luftfilter und Zündkerzen ausgebaut). 🔧			●		

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	jedes Jahr	alle zwei Jahre
SLS-Membrane wechseln. 🔧			●		
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren (Kraftstofftank ausgebaut). 🔧		●	●	●	●
Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (📖 S. 283)	○	●	●	●	●
Luftfilter wechseln, Luftfilterkasten reinigen. 🔧		●	●		
Kraftstoffdruck kontrollieren. 🔧		●	●	●	●
Einstellung der Lichtanlage kontrollieren. (📖 S. 272)	○	●	●		
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. 🔧	○	●	●	●	●
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🔧	○	●	●	●	●
Serviceanzeige mit KTM-Diagnosetool zurückstellen. 🔧	○	●	●	●	●
Serviceeintrag im **KTM Dealer.net** und im Service- & Garantieheft durchführen. 🔧	○	●	●	●	●

○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

11.3 Empfohlene Arbeiten

	nach 1.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	jedes Jahr	alle vier Jahre
Rahmen kontrollieren. 🔧			●		
Schwinge kontrollieren. 🔧			●		
Öldüse zur Kupplungsschmierung kontrollieren/reinigen. 🔧	○	●	●		
Schwingenlager kontrollieren. 🔧		●	●		
Radlager kontrollieren. 🔧		●	●		
Ablaufbohrung der Federbeinaufnahme reinigen. 🔧		●	●	●	●
Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Drainageschläuche entleeren. 🔧	○	●	●	●	●
Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff–, Kühl–, Entlüftungs–, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🔧		●	●	●	●
Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	●
Frostschutz kontrollieren. 🔧	○	●	●	●	
Kühlflüssigkeit wechseln. 🔧					●

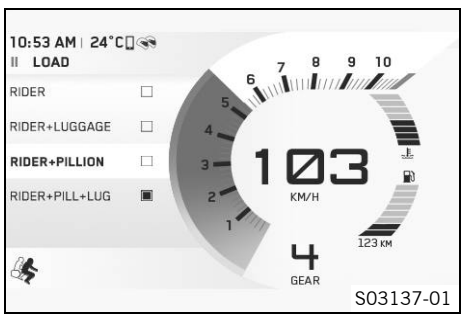
○ einmaliges Intervall

● periodisches Intervall

12.1 Gabel/Federbein

Mit dem semiaktiven Fahrwerk **WP Semi-active Suspension** kann das Fahrwerk ohne Werkzeug individuell abgestimmt werden.
Die elektronische Fahrwerkseinstellung **WP Semi-active Suspension** regelt das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks permanent unter Berücksichtigung diverser Sensordaten.
Dabei werden die elektrischen Dämpferventile an die aktuelle Fahrsituation und Bodenbeschaffenheit sowie die Einstellungen durch den Fahrer in den Menüs **"Load"** und **"Damping"** angepasst.
Fahrwerk immer auf den Fahrstil und die Zuladung anpassen.
Im Menü **"Load"** wird das Fahrwerk auf die Beladungssituation eingestellt.
Im Menü **"Damping"** wird das Dämpfungsverhalten des Fahrwerks eingestellt.

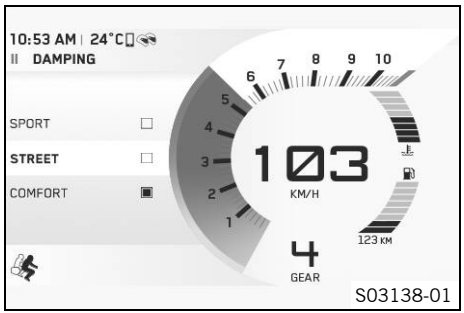
12.2 "Load"



Im Menü **"Load"** können Abstimmungen für verschiedene Zuladungen ausgewählt werden. Es gibt Einpersonenbetrieb, Einpersonenbetrieb mit Gepäck, Zweipersonenbetrieb und Zweipersonenbetrieb mit Gepäck.
Die zuletzt ausgewählte Zuladung wird im Segmentdisplay rechts angezeigt.

Info
Damit die Einstellung vom Motorrad übernommen werden kann, muss das Motorrad stehen und der Motor laufen.
Das Symbol der letzten Zuladung blinkt, bis die neue Einstellung übernommen wurde.

12.3 "Damping"



Mögliche Zustände

- SPORT – Straffe Abstimmung der Federungskomponenten mit sehr direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
- STREET – Normale Abstimmung der Federungskomponenten mit direkter Rückmeldung vom Fahrwerk
- COMFORT – Weiche Abstimmung der Federungskomponenten mit guter Rückmeldung vom Fahrwerk

Im Menü **"Damping"** können verschiedene Abstimmungen für die Dämpfung der Federungskomponenten ausgewählt werden. Es gibt **"SPORT"**, **"STREET"** und **"COMFORT"**.

Info

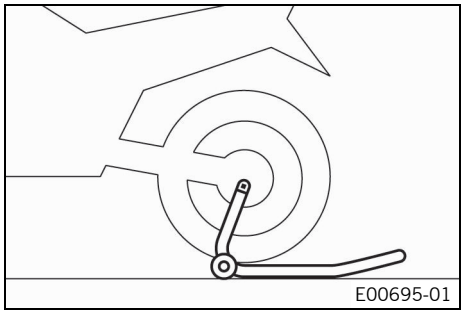
Wenn die Einstellung bei **"Drive Mod"** geändert wird, ändert sich zugleich die jeweilige Einstellung bei **"Damping"**.

13.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

Hinterrad-Hebevorrichtung Einarmschwinge (61329955000)

– Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung in der Radachse positionieren und Motorrad aufheben.

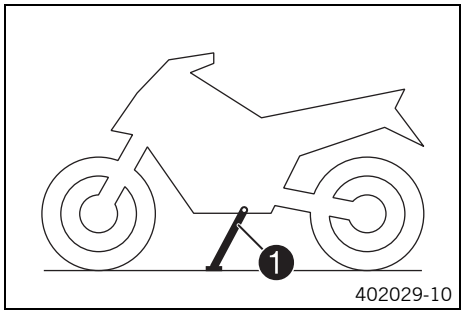
◀

13.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ❶ abstellen.

13.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben

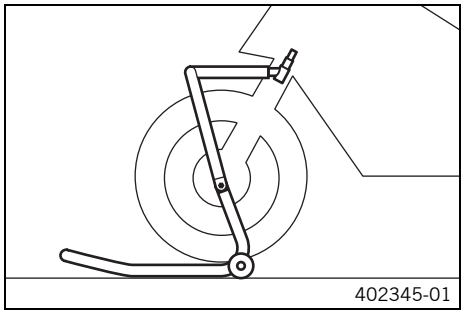
Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 191)



Hauptarbeit

– Lenker in Geradeausstellung bringen.

– Hebevorrichtung vorn mit Adapter positionieren.

Aufnahmebolzen (69329965040)
Vorderrad-Hebevorrichtung groß (69329965000)

– Hebevorrichtung vorn zu den Gabelbeinen ausrichten.

Info

Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

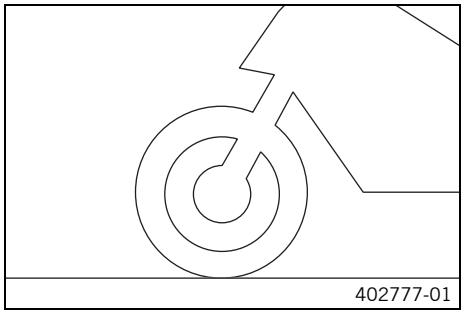
– Motorrad vorn aufheben.

13.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen

Hinweis

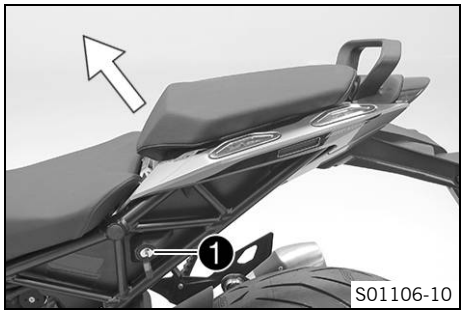
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen oder umfallen.

– Stellen Sie das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund ab.



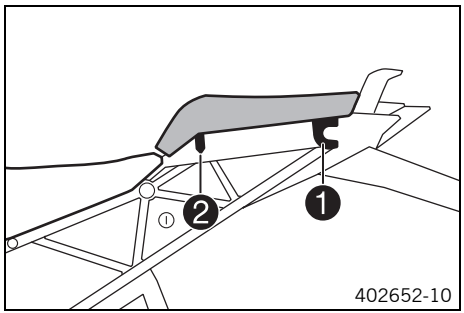
– Motorrad gegen Umfallen sichern.
– Hebevorrichtung vorn entfernen.

13.5 Soziussitzbank abnehmen



– Den Race-on-Schlüssel oder schwarzen Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ❶ stecken und im Uhrzeigersinn drehen.
– Soziussitzbank vorn anheben, in Richtung Kraftstofftank ziehen und nach oben abnehmen.
– Den Zündschlüssel abziehen.

13.6 Soziussitzbank montieren

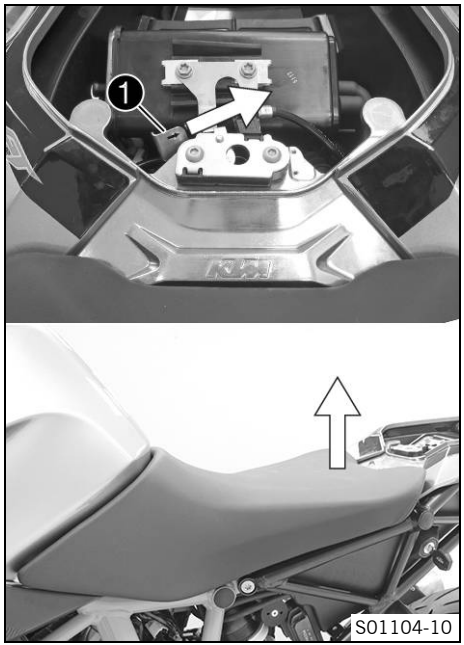


– Die Haken der Soziussitzbank in die Sitzbankauflagen ❶ einhängen.
– Soziussitzbank vorn absenken und nach hinten schieben.
– Den Verriegelungsbolzen ❷ im Schlossgehäuse positionieren und Soziussitzbank vorn niederdrücken.
  ✔ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Soziussitzbank korrekt montiert ist.

13.7 Fahrersitzbank abnehmen

Vorarbeit

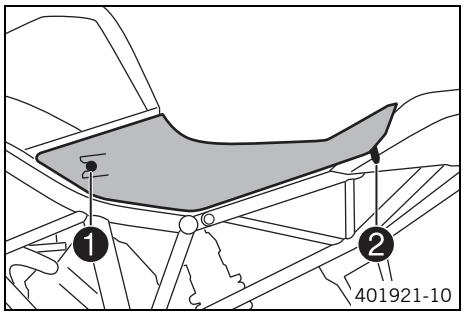
– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 194)



Hauptarbeit

– Sitzbankentriegelung ❶ in Pfeilrichtung drücken und Fahrersitzbank hinten anheben.
– Fahrersitzbank vorn aushängen und abnehmen.

13.8 Fahrersitzbank montieren



Hauptarbeit

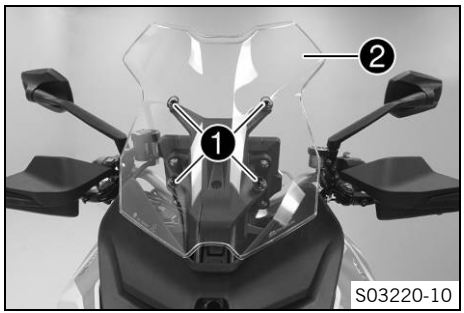
– Aussparungen ❶ der Fahrersitzbank am Kraftstofftank einhängen und Fahrersitzbank nach vorn schieben.
– Den Verriegelungsbolzen ❷ im Schlossgehäuse positionieren und Fahrersitzbank hinten niederdrücken.
  ✔ Der Verriegelungsbolzen rastet mit einem hörbaren Klicken ein.
– Kontrollieren, ob die Fahrersitzbank korrekt montiert ist.

Nacharbeit

– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 195)

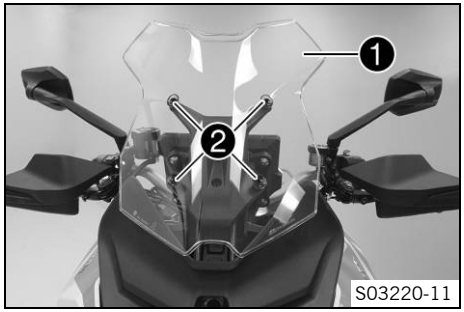
◀

13.9 Windschild ausbauen



– Schrauben ❶ mit Gummibuchsen entfernen und Windschild ❷ abnehmen.

13.10 Windschild einbauen



– Windschild ❶ positionieren.
– Schrauben ❷ mit Gummibuchsen montieren und festziehen.

Vorgabe

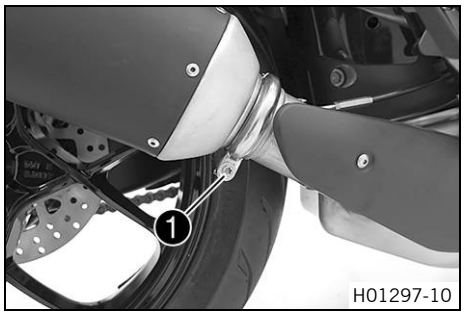
Schraube Windschild	M5	3,5 Nm

13.11 Endschalldämpfer ausbauen

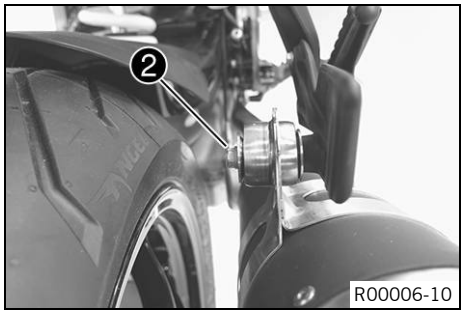
Warnung

Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs sehr heiß.

– Lassen Sie die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.



– Schraube ❶ entfernen.
– Auspuffschelle abnehmen.



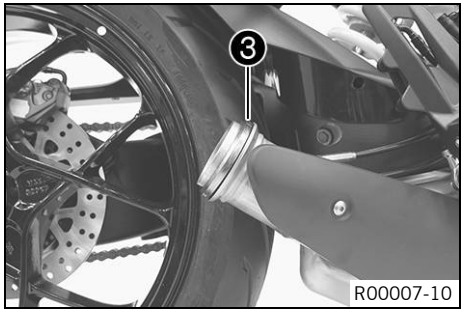
– Schraube ❷ entfernen.

Warnung

Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.

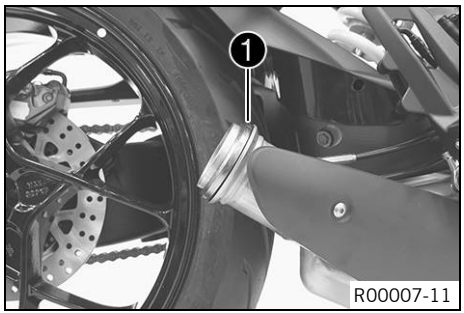
– Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
– Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

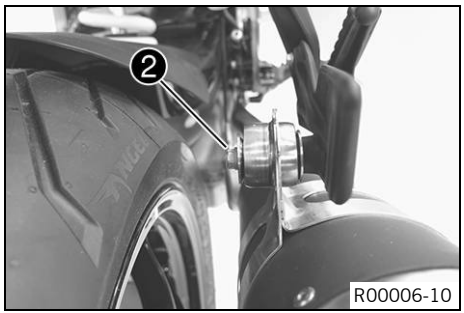
– Endschalldämpfer abnehmen.



– Dichtring ❸ entfernen.

13.12 Endschalldämpfer einbauen





Warnung

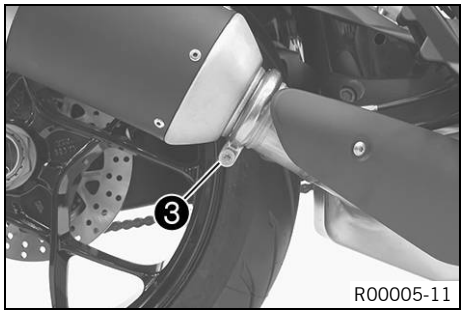
Verletzungsgefahr Bewegliche Teile der Auspuffklappe stellen eine Verletzungsgefahr dar.

- Berühren Sie die Auspuffklappe nicht, wenn der Endschalldämpfer abgenommen ist.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand einklemmt, wenn die Auspuffklappe angesteuert wird.

- Dichtring ❶ montieren.
- Endschalldämpfer positionieren.
- Schraube ❷ montieren, aber noch nicht festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm



– Auspuffschelle positionieren.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

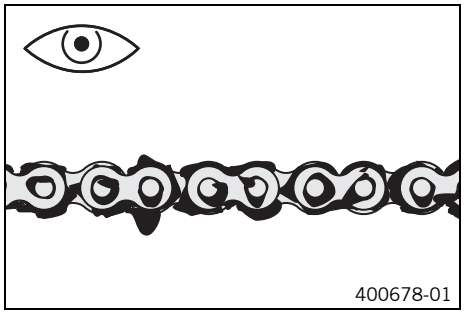
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M6	8 Nm

– Schraube ❷ festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

13.13 Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (📖 S. 203)

13.14 Kette reinigen

Warnung

Unfallgefahr Schmierstoff auf den Reifen verringert die Bodenhaftung.

– Entfernen Sie Schmierstoffe mit einem geeigneten Reinigungsmittel von den Reifen.

Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

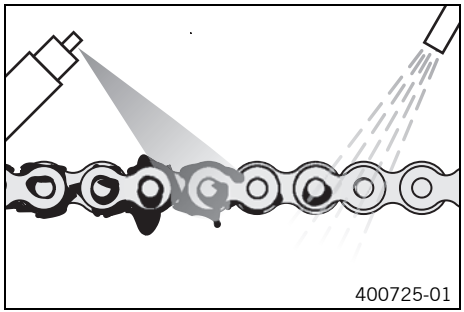
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.
Regelmäßige Reinigung erhöht die Lebensdauer der Kette.

Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 191)



Hauptarbeit

– Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
– Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (📖 S. 341)

– Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Street (📖 S. 341)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 191)

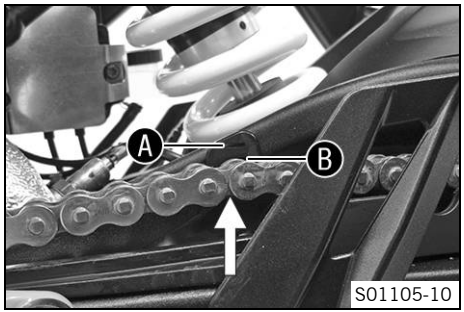
13.15 Kettenspannung kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen. Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 191)

Hauptarbeit

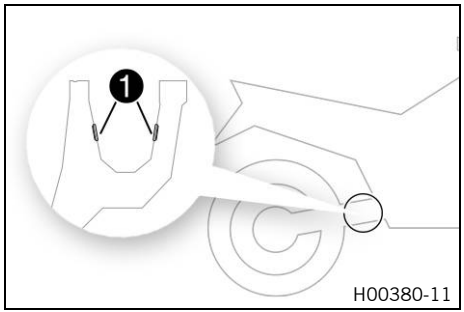
– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Beim Kettengleitschutz im Bereich der Markierungen A und B die Kette nach oben drücken und die Kettenspannung ermitteln.

Info

Der untere Teil der Kette muss dabei gespannt sein. Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Die Oberkante der Kette befindet sich zwischen den Markierungen A und B.

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Kettenspannung einstellen. (S. 206)



– Schutzkappen ❶ auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Schutzkappen beschädigt oder locker sind:
    – Schutzkappen ersetzen.

Schutzkappe Schwinge (61304041100)

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 191)

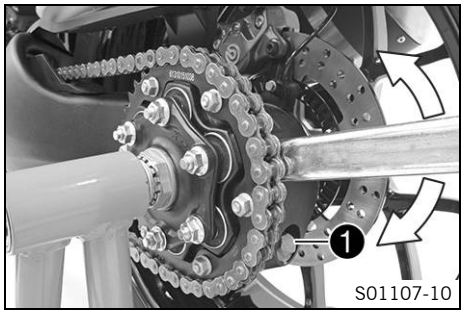
13.16 Kettenspannung einstellen

Warnung

Unfallgefahr Eine falsche Kettenspannung beschädigt Bauteile und führt zu Unfällen.

Wenn die Kette zu stark gespannt ist, verschleißen die Kette, das Kettenritzel, das Kettenrad sowie die Getriebe- und Hinterradlager schneller. Einige Bauteile können bei Überlastung reißen oder brechen. Wenn die Kette zu locker ist, kann die Kette vom Kettenritzel oder vom Kettenrad fallen. Als Folge blockiert das Hinterrad oder der Motor wird beschädigt.

– Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig.
– Stellen Sie die Kettenspannung nach Vorgabe ein.



Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 191)
– Kettenspannung kontrollieren. (S. 204)

Hauptarbeit

– Schraube ❶ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen des Nabengehäuses einstellen.

Halteschlüssel (61329085000)
Griff für Halteschlüssel (60012060000)

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Kettenspannung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Kettenspannung.

– Kettenspannung kontrollieren. (S. 204)
✓ Die Kettenspannung stimmt mit der Vorgabe überein.

Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

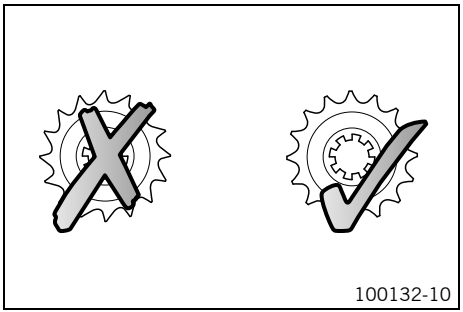
– Schraube ❶ festziehen.

Vorgabe

Schraube Exzenter	M16	70 Nm

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 191)

13.17 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren



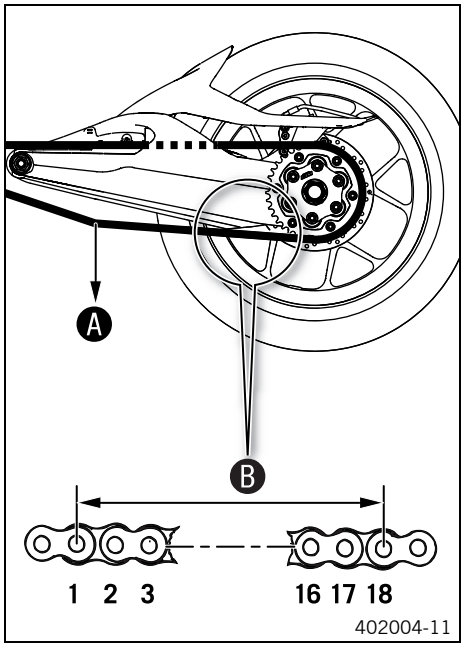
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 191)

Hauptarbeit

– Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kettenrad oder Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Antriebssatz wechseln.

Info
Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
– Am unteren Teil der Kette mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

  Vorgabe

Gewicht Kettenverschleiß-messung	15 kg

– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Teil der Kette messen.

Info

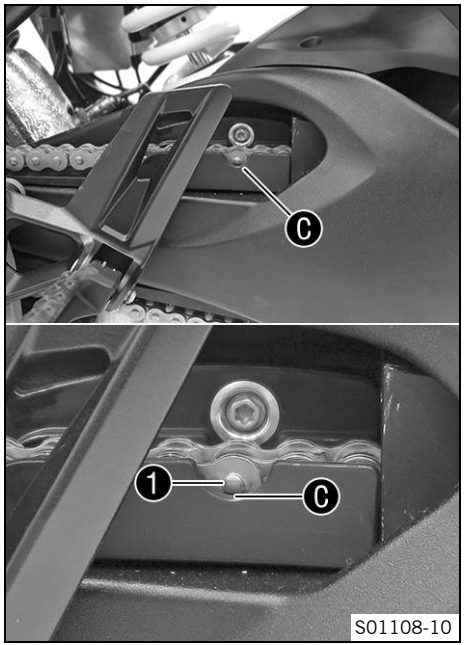
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen an der längsten Stelle der Kette	272 mm

» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
  – Antriebssatz wechseln.

Info

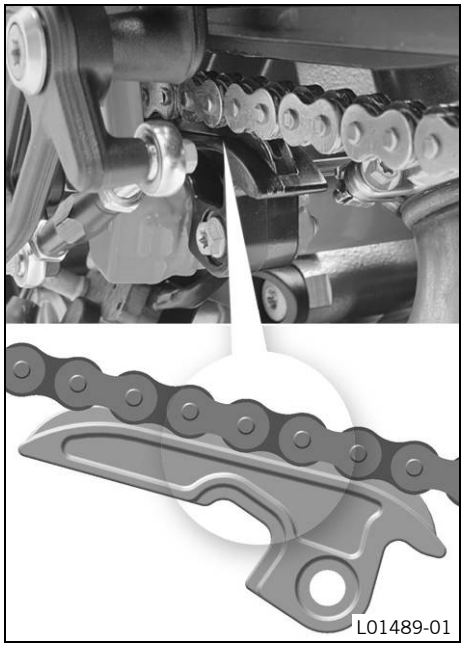
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad oder Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.



– Kettengleitschutz an der Aussparung auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Niete ❶ der Kette nicht mehr an der Unterkante Ⓒ der Aussparung des Kettengleitschutzes zu sehen ist:
    – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
    – Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.

    Vorgabe

Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm



– Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn sich die Unterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
    – Kettengleitstück wechseln.
– Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn das Kettengleitstück locker ist:
    – Schraube des Kettengleitstückes festziehen.

    Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (S. 191)

13.18 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit verursacht Hautreizungen.

- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.



Hinweis

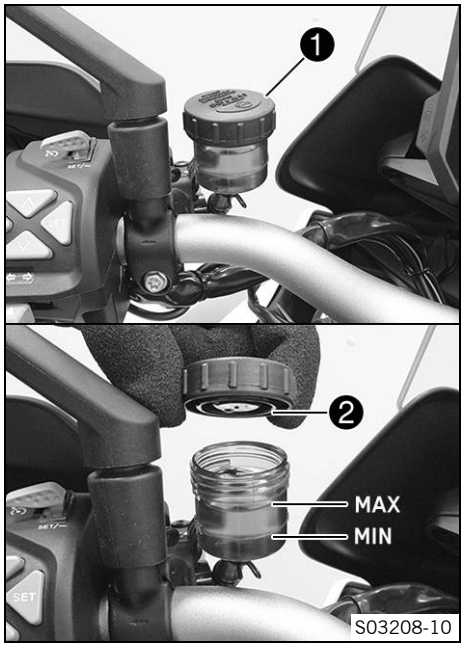
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.
Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden. Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Kupplungsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.
Nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwenden.

– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.



– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der **MIN**- und **MAX**-Markierung sein.

» Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ entfernen.

– Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 337)

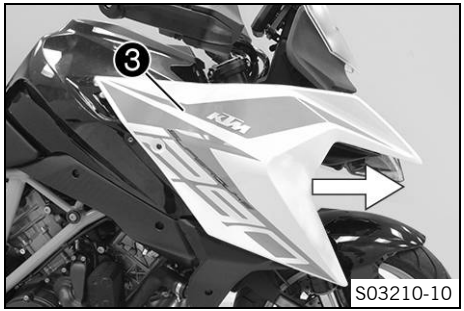
– Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

13.19 Kraftstofftankspoiler ausbauen

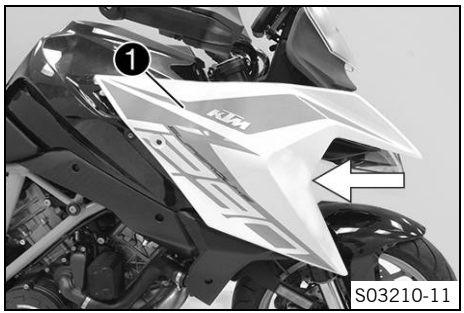


– Schrauben ❶ und ❷ entfernen.



– Kraftstofftankspoiler ❸ vorsichtig nach vorn ziehen.
– Kraftstofftankspoiler abnehmen.
– Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

13.20 Kraftstofftankspoiler einbauen



– Kraftstofftankspoiler ❶ positionieren.
– Kraftstofftankspoiler ❶ nach hinten schieben.

Info
Den Kraftstofftankspoiler auf richtigen Sitz kontrollieren und in den vorgesehenen Haltepunkten einhängen.



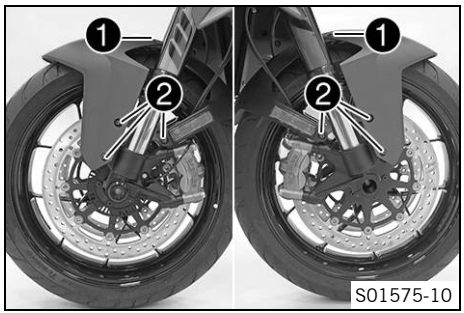
– Schrauben ❷ und ❸ montieren und festziehen.
Vorgabe

Schraube Verkleidung	M5x12	3,5 Nm

– Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

◀

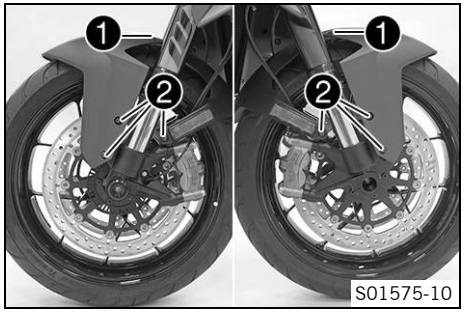
13.21 Kotflügel vorn ausbauen



- Schrauben ❶ entfernen.
- Schrauben ❷ entfernen.
- Kotflügel abnehmen.

Info
Auf die Bremsleitungen achten.

13.22 Kotflügel vorn einbauen



- Kotflügel positionieren.

Info
Auf die Verlegung der Bremsleitungen achten.

- Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

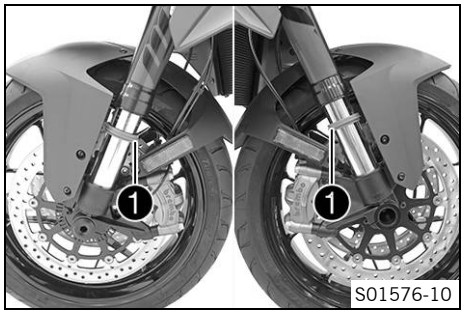
Schraube Verkleidung	M5x12	3,5 Nm

- Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

13.23 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen



Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 191)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 192)

Hauptarbeit

– Staubmanschetten ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelinnenrohren abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

– Staubmanschetten und Gabelinnenrohre an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

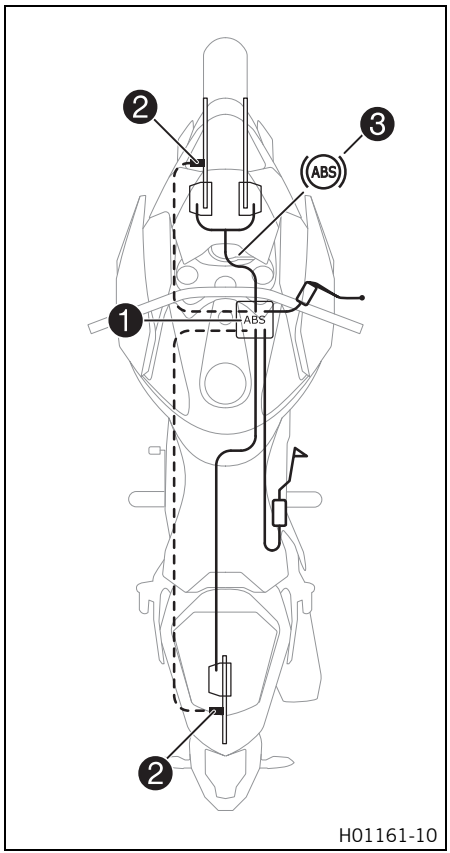
Universal Ölspray (📖 S. 342)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 193)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 191)

14.1 Antiblockiersystem (ABS)



Die ABS-Einheit ❶, bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist auf der rechten Fahrzeugseite unter dem Kraftstofftank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlsensor ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

Warnung

Unfallgefahr Veränderungen am Fahrzeug beeinträchtigen die Funktion des ABS.

- Lassen Sie das Hinterrad bei gezogener Vorderradbremse nur mit ausgeschaltetem ABS außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs durchdrehen.
- Nehmen Sie keine Veränderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie an der Bremsanlage ausschließlich von KTM freigegebene und empfohlene Ersatzteile.
- Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.
- Halten Sie den vorgegebenen Reifendruck ein.
- Stellen Sie sicher, dass Servicearbeiten und Reparaturen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.

Warnung

Unfallgefahr Fahrhilfen können einen Überschlag nur innerhalb der physikalischen Grenzen verhindern.

Extreme Fahrsituationen wie Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten oder Vollbremsungen ohne Auskuppeln können nicht immer kompensiert werden.

– Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

Das ABS hat zwei Betriebsarten, den ABS-Modus **"Road"** und ABS-Modus **"Supermoto"**.
Im ABS-Modus **"Road"** regelt das ABS an beiden Rädern.
Im ABS-Modus **"Supermoto"** regelt das ABS nur am Vorderrad.
Am Hinterrad findet keine ABS-Regelung statt. Die ABS-Warnleuchte ❸ blinkt langsam, um an den aktiven ABS-Modus **"Supermoto"** zu erinnern.

Info

Im ABS-Modus **"Supermoto"** kann das Hinterrad blockieren - Sturzgefahr.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.
Die ABS-Warnleuchte ❸ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt leuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS-System. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einem Bremsvorgang blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.
Die ABS-Warnleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweicht, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.
Um das ABS wieder zu aktivieren, ist das Fahrzeug anzuhalten und die Zündung auszuschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnleuchte erlischt nach dem Anfahren.

MSC

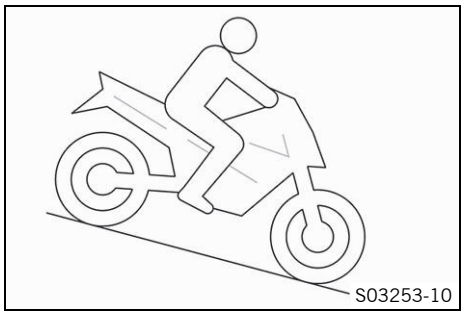
Die **MSC** ist eine Zusatzfunktion zum ABS, die das Blockieren und Wegrutschen der Räder beim Bremsvorgang in Schräglage (Kurvenfahrt) innerhalb der physikalischen Grenzen verhindern kann. Durch den 5-D-Sensor ist die ABS-Regelung neigungs- und nickwinkelabhängig.

Die neigungs- und nickwinkelabhängige ABS-Regelung verbessert die Fahrstabilität und die Bremswirkung in allen Fahrsituationen. So verringert die **MSC** auch das Aufstellmoment beim starken Bremsen in Kurven. Dadurch wird ungewolltes Aufrichten aus der Schräglage und ein größerer Kurvenradius verhindert. Durch die zusätzliche elektronische Regelung der Bremskraftverteilung zwischen beiden Rädern wird die Bremskraft bestmöglich verteilt und das Motorrad zusätzlich stabilisiert.

Info

Die **MSC** ist nur im ABS-Modus **"Road"** aktiv.
Im ABS-Modus **"Supermoto"** entfällt das Kurven-ABS.

14.2 Bremsentemperaturüberwachung hinten (BTM)


S03253-10

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsentemperaturüberwachung schützt nicht vor Überhitzung.

Die Bremsentemperatur wird berechnet, nicht gemessen.

– Beachten Sie die Hinweise im Kapitel Abbremsen.
– Halten Sie auch ohne angezeigte Temperaturwarnung sofort an, wenn der Druckpunkt der Bremshebel schwammig wird.

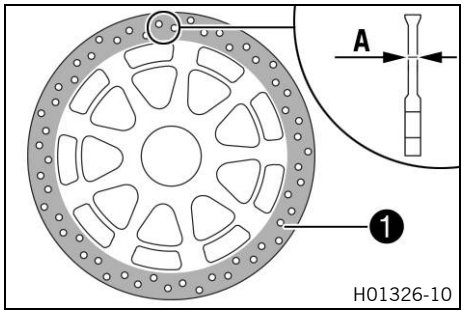
Bei übermäßig langer und häufiger Benutzung der Hinterradbremse, beispielsweise bei Talfahrten, kann es zu einer erhöhten Temperatur des Bremssystems kommen.
Wenn das Bremssystem überhitzt, verringert sich die Bremsleistung bis zum Ausfall der Bremsanlage.
Im Kombiinstrument wird eine Warnung (📖 S. 66) der Bremsentemperaturüberwachung angezeigt.
Um eine Überlastung des hinteren Bremssystems zu vermeiden, die Vorderrad- und Hinterradbremse sowie die Motorbremswirkung kombiniert einsetzen.

14.3 Bremsscheiben kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Abgenutzte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsscheiben unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



– Bremsscheibenstärke vorn und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß Ⓐ kontrollieren.

Info
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche ❶ der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm

» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
  – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

– Bremsscheiben vorn und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.

» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
  – Bremsscheiben der Vorderradbremse wechseln.
  – Bremsscheibe der Hinterradbremse wechseln.

14.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

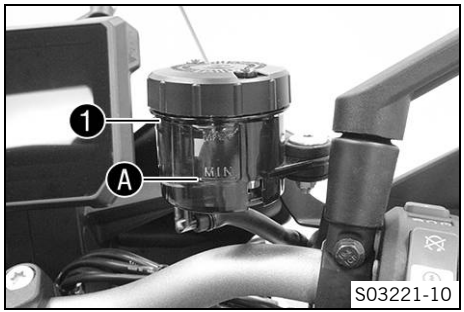
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung Ⓐ gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (📖 S. 228)

14.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit verursacht Hautreizungen.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

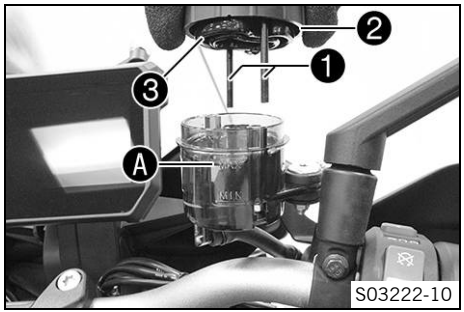
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden. Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.
Nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwenden.

Vorarbeit

– Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (📖 S. 230)



Hauptarbeit

– Den am Lenker montierten Bremsausgleichsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 337)

– Deckel ❷ mit Membran ❸ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.6 Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren

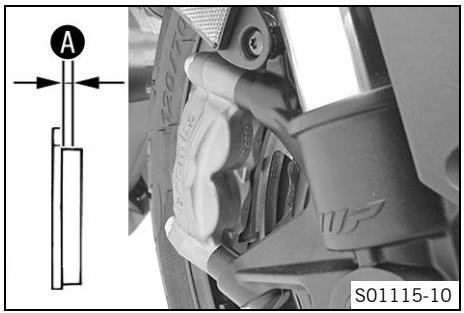
Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.

– Alle Bremsbeläge an beiden Bremssätteln auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.

» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
  – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.

14.7 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

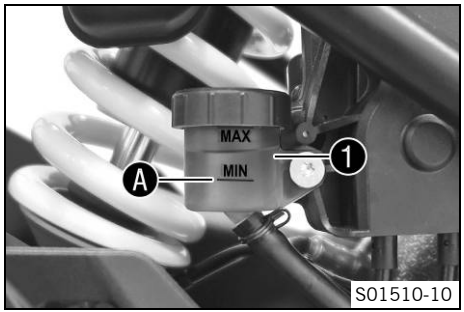
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung Ⓐ erreicht hat:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (📖 S. 233)

14.8 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

Warnung

Unfallgefahr Die Bremsanlage fällt bei unzureichendem Bremsflüssigkeitsstand aus.

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung sinkt, ist die Bremsanlage undicht oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

– Kontrollieren Sie die Bremsanlage und fahren Sie nicht weiter, bevor das Problem behoben ist. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit verursacht Hautreizungen.

– Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
– Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.
– Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle mit viel Wasser ab.
– Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
– Wechseln Sie die Kleidung, wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Warnung

Unfallgefahr Überalterte Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung.

– Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan gewechselt wird. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

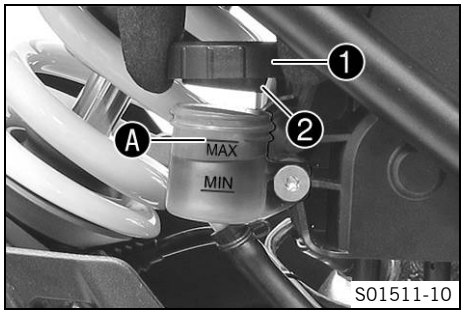
– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden. Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung bringen, da Bremsflüssigkeit Lack angreift.
Nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter verwenden.

Vorarbeit

– Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (📖 S. 235)



Hauptarbeit

– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraubdeckel ❶ mit Scheibe und Membran ❷ entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 337)

– Schraubdeckel ❶ mit Scheibe und Membran ❷ montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

14.9 Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren

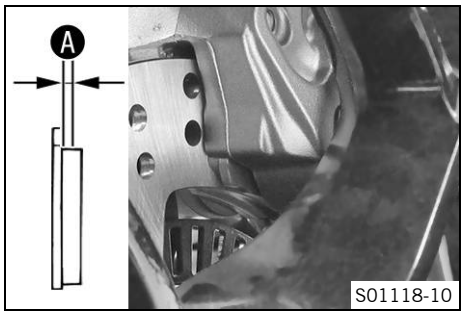
Warnung
Unfallgefahr Abgenutzte Bremsbeläge verringern die Bremswirkung.
– Stellen Sie sicher, dass abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

Wenn die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger an der Bremsscheibe. Als Folge wird die Bremswirkung stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört.

– Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig.



– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

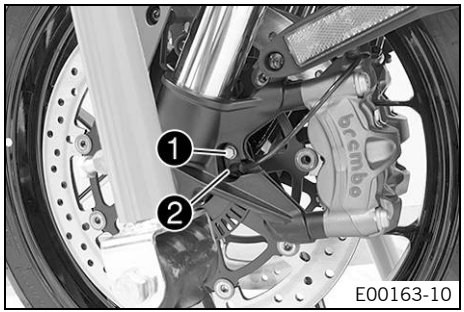
Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.
– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.

15.1 Vorderrad ausbauen

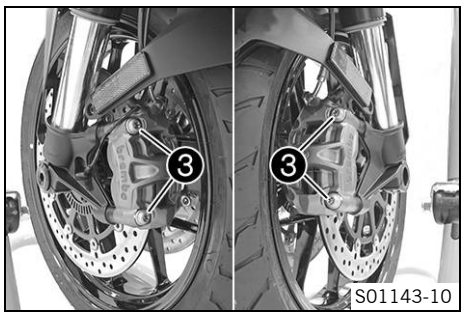
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 191)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 192)



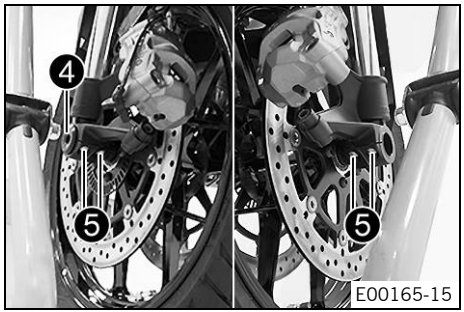
Hauptarbeit

– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlsensor ❷ aus der Bohrung ziehen.



– Schrauben ❸ an beiden Bremssätteln entfernen.
– Bremsbeläge durch leichtes seitliches Kippen der Bremssättel auf der Bremsscheibe zurückdrücken. Bremssättel vorsichtig nach hinten von den Bremsscheiben ziehen und zur Seite hängen.

Info
Handbremshebel bei abgenommenen Bremssätteln nicht betätigen.



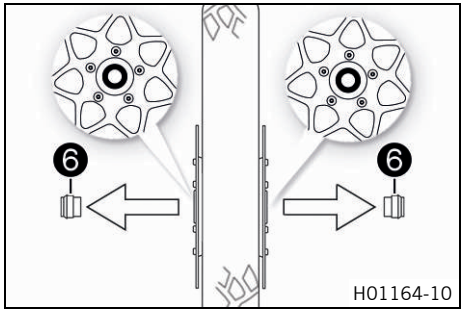
– Schraube ❹ und Schrauben ❺ lösen.
– Schraube ❹ ca. 6 Umdrehungen lösen, mit der Hand auf die Schraube drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.
– Schraube ❹ entfernen.

Warnung

Unfallgefahr Beschädigte Bremsscheiben verringern die Bremswirkung.

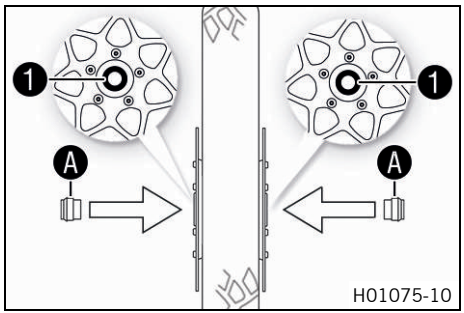
– Legen Sie das Rad immer so ab, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.

– Vorderrad halten und Steckachse entfernen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



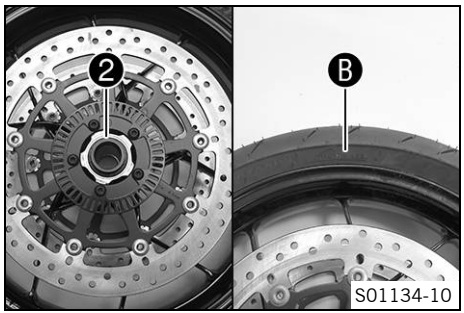
– Distanzbuchsen ❻ entfernen.

15.2 Vorderrad einbauen



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager vorn wechseln.
– Wellendichtringe ❶ und Laufflächen Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 342)

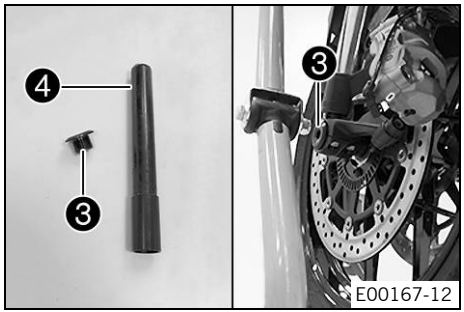


– Die breite Distanzbuchse ❷ in Laufrichtung links einsetzen.

Info

Der Pfeil Ⓑ gibt die Laufrichtung des Vorderrades an. Das ABS-Sensorrad befindet sich in Laufrichtung links.

– Die schmale Distanzbuchse in Laufrichtung rechts einsetzen.



Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

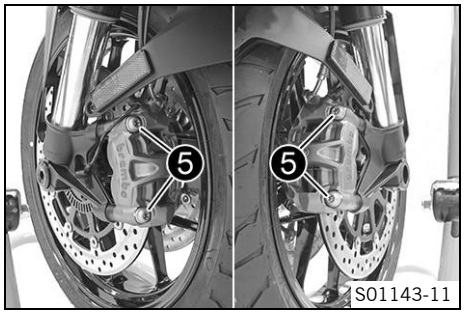
– Schraube ❸ und Steckachse ❹ reinigen.
– Steckachse leicht fetten.

Langzeitfett (📖 S. 342)

– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
– Schraube ❸ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet



– Bremssättel positionieren und dabei auf korrekten Sitz der Bremsbeläge achten.
– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln montieren, aber noch nicht festziehen.

  Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**

– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.

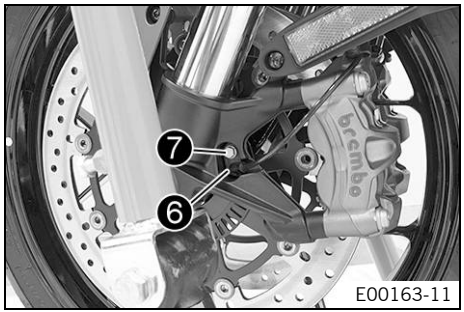
  ✔ Bremssättel richten sich aus.

– Schrauben ❺ an beiden Bremssätteln festziehen.

  Vorgabe

Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**

– Fixierung des Handbremshebels entfernen.

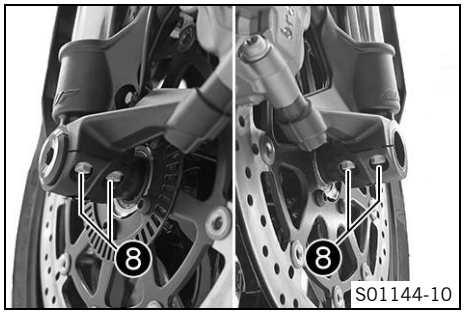


– Raddrehzahlsensor ❻ in der Bohrung positionieren.
– Schraube ❼ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	4 Nm

– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 193)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 191)



– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
  ✔ Gabelbeine richten sich aus.
– Schrauben ❽ festziehen.

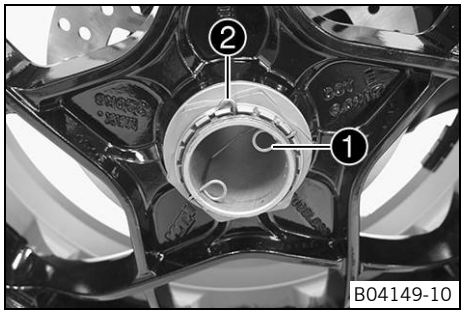
Vorgabe

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm

15.3 Hinterrad ausbauen

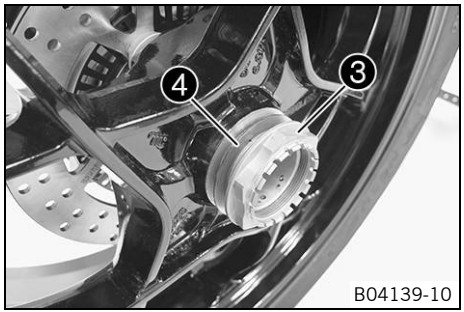
Vorarbeit

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (📖 S. 191)
– Endschalldämpfer ausbauen. (📖 S. 199)



Hauptarbeit

– Inneren Sicherungsdraht ❶ entfernen.
– Äußeren Sicherungsdraht ❷ entfernen.



– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ lösen und mit Scheibe ❹ entfernen.


B04138-10

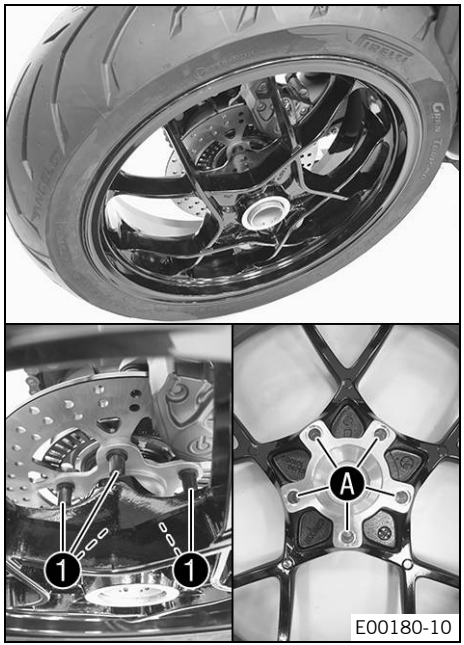
– Hinterrad abnehmen.

15.4 Hinterrad einbauen

Warnung

Unfallgefahr Öl oder Fett auf den Bremsscheiben verringert die Bremswirkung.

– Halten Sie die Bremsscheiben stets öl- und fettfrei.
– Reinigen Sie die Bremsscheiben bei Bedarf mit Bremsenreiniger.

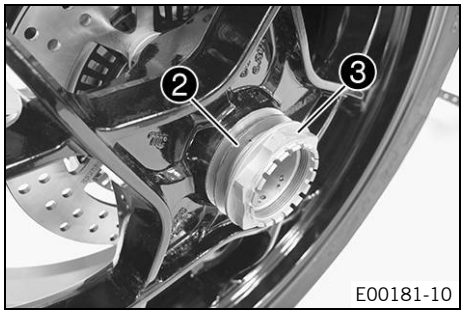


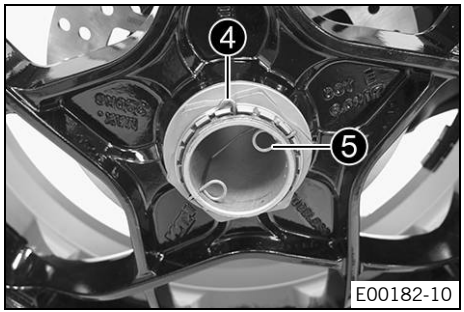
Hauptarbeit

– Hinterradlagerung auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Hinterradlagerung beschädigt oder verschlissen ist:
    – Radlager hinten wechseln.
– Gewinde der Radachse und der Achsmutter reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 342)

– Hinterrad auf die Radachse schieben.
  ✔ Die Mitnehmerbolzen ❶ greifen in die Bohrungen Ⓐ der Felge ein.





– Scheibe ❷ und Mutter ❸ montieren.
– Hinterradbremse von einem Helfer betätigen lassen.
– Mutter ❸ festziehen.

Vorgabe

Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln

– Äußeren Sicherungsdraht ❹ montieren.
– Inneren Sicherungsdraht ❺ montieren.
  ✔ Die Stifte der Sicherungsdrähte greifen in die Bohrungen der Radachse ein.

Nacharbeit

– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 191)
– Endschalldämpfer einbauen. 🔧 (📖 S. 201)

◀

15.5 Reifenzustand kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, wird das Fahrzeug unkontrollierbar.

– Stellen Sie sicher, dass beschädigte oder abgefahrene Reifen sofort gewechselt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Sturzgefahr Unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad beeinträchtigen das Fahrverhalten.

Unterschiedliche Reifenprofile können die Kontrolle über das Fahrzeug erheblich erschweren.

– Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterrad nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sind.

Warnung

Unfallgefahr Nicht freigegebene oder empfohlene Reifen und Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten.

– Verwenden Sie nur von KTM freigegebene und empfohlene Reifen und Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex.

Warnung

Unfallgefahr Neue Reifen verfügen über reduzierte Bodenhaftung.

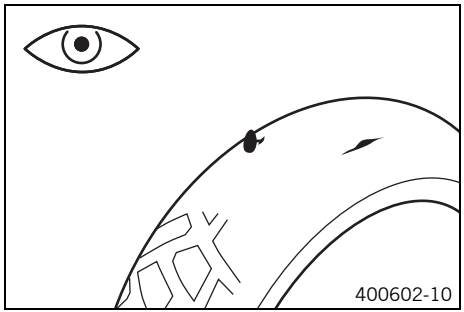
Bei neuen Reifen ist die Lauffläche noch nicht aufgeraut.

– Fahren Sie neue Reifen bei gemäßigter Fahrweise und in wechselnder Schräglage ein.

Einfahrphase	200 km

Info

Reifentyp, Reifenzustand und Reifendruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges. Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.



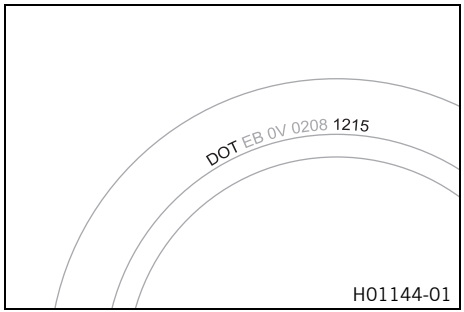
– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Info

Gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe beachten.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

» Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
  – Reifen wechseln.



– Reifenalter kontrollieren.

Info

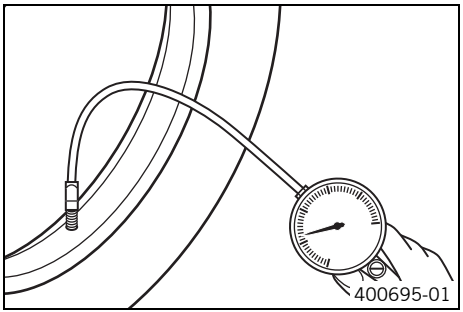
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

» Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
  – Reifen wechseln.

15.6 Reifendruck kontrollieren

Info

Zu geringer Reifendruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifendruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.

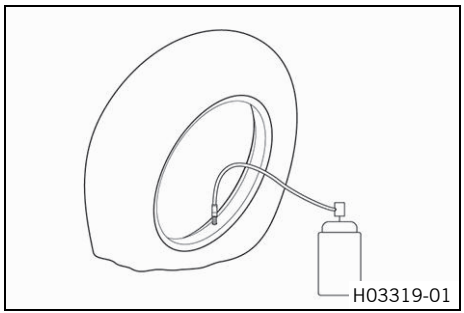


– Schutzkappe entfernen.
– Reifendruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifendruck Solo / mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar

» Wenn der Reifendruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Reifendruck berichtigen.
– Schutzkappe montieren.

15.7 Verwendung von Pannenspray



Warnung

Unfallgefahr Falsche Verwendung von Pannenspray führt zu Druckverlust des reparierten Reifens.

Nicht jede Beschädigung kann mit Pannenspray repariert werden.

- Beachten Sie die Hinweise und Vorgaben des Pannenspray-Herstellers.
- Fahren Sie langsam und vorsichtig, wenn Sie einen Reifen mit Pannenspray repariert haben.
- Fahren Sie höchstens bis zur nächsten Werkstatt und lassen Sie den Reifen wechseln.

Eine Reparatur mit Pannenspray sollte nur im Notfall durchgeführt werden.
Der Transport des Pannenfahrzeuges zur nächsten Werkstatt wird statt einer Reparatur empfohlen.

(EU/CN)

Hinweis

Materialschaden Pannenspray beschädigt den Reifendrucksensor.

– Bedenken Sie, dass nach der Verwendung von Pannenspray der Reifendrucksensor ggf. ersetzt werden muss.

16.1 Tagfahrlicht (DRL)



Warnung

Unfallgefahr Das Tagfahrlicht ist bei schlechten Sichtverhältnissen kein Ersatz für das Abblendlicht.

Bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen kann die automatische Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht nur eingeschränkt zur Verfügung stehen.

- Stellen Sie sicher, dass stets die geeignete Beleuchtungsart gewählt ist.
- Schalten Sie gegebenenfalls vor Fahrtantritt oder im Stillstand das Tagfahrlicht über das Menü aus, damit das Abblendlicht permanent eingeschaltet ist.
- Beachten Sie die gesetzlichen Vorgaben zum Tagfahrlicht.

Das Tagfahrlicht/Begrenzungslicht ist in den Hauptscheinwerfer integriert.
Das Tagfahrlicht kann bei guten Sichtverhältnissen eingeschaltet werden. Aktivieren Sie das Tagfahrlicht im Kombiinstrument. Die Steuerung übernimmt der Umgebungslichtsensor im Kombiinstrument. Herrschen gute Sichtverhältnisse, wird das Abblendlicht abgeschaltet und das Tagfahrlicht wird eingeschaltet. Es leuchtet

viermal heller als das Positionslicht. Wenn das Tagfahrlicht abgeschaltet ist, dient es als Positionslicht.

16.2 Kurvenlicht



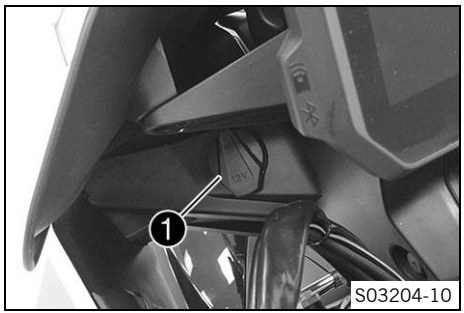
Die Kurvenlichter befinden sich links und rechts im Kraftstofftankspoiler.

Info
Zur Aktivierung des Kurvenlichtes muss das Abblendlicht eingeschaltet und das Tagfahrlicht ausgeschaltet sein.

Die Kurvenlichter werden aktiviert:

Schräglagenwinkel für die untere LED	≥ 12°
Schräglagenwinkel für die mittlere LED	≥ 20°
Schräglagenwinkel für die obere LED	≥ 28°
Geschwindigkeit	≥ 6 km/h

16.3 Steckdose für elektrisches Zubehör



Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist auf der linken Seite des Instrumententrägers angebracht.
Sie ist an das Dauerplus angeschlossen und abgesichert.

Steckdose für elektrisches Zubehör	
Spannung	12 V
maximale Strom-aufnahme	10 A

16.4 12-V-Batterie ausbauen

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

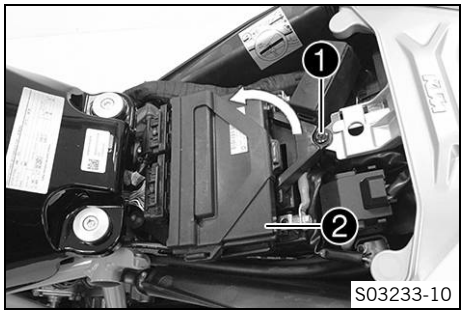
Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

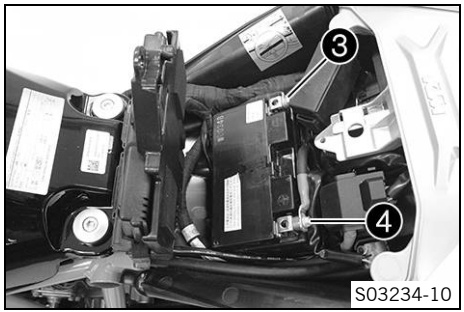
Vorarbeit

- Zündung ausschalten, dazu den Race-on-Taster bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).
- Soziussitzbank abnehmen. (S. 194)
- Fahrersitzbank abnehmen. (S. 195)



Hauptarbeit

– Schraube ❶ entfernen.
– Abdeckung ❷ hinten anheben und nach hinten ziehen.
– Abdeckung hochklappen.



– Minuskabel ❸ von der 12-V-Batterie trennen.

Info
Um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden, zuerst das Minuskabel von der 12-V-Batterie trennen.

– Pluskabel ❹ von der 12-V-Batterie trennen.
– 12-V-Batterie aus dem Batteriefach nehmen.

16.5 12-V-Batterie einbauen

Warnung

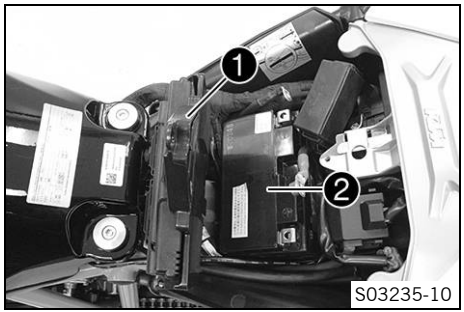
Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Vorsicht

Unfallgefahr Elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen werden bei entladener oder fehlender 12-V-Batterie beschädigt.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit entladener 12-V-Batterie oder ohne 12-V-Batterie.

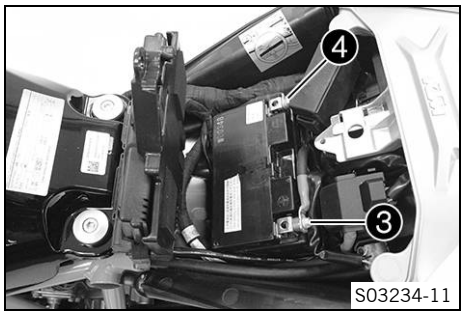


Hauptarbeit

– Abdeckung ❶ hochklappen.

– 12-V-Batterie ❷ in das Batteriefach einsetzen.

12-V-Batterie (YTZ14S) (📖 S. 324)



– Pluskabel ❸ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm

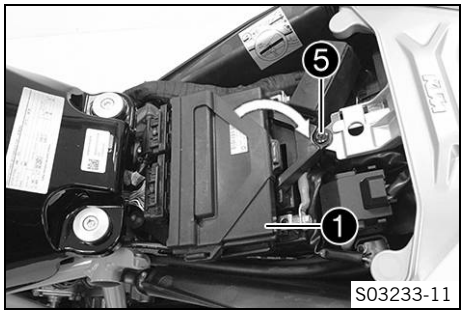
Info

Um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden, zuerst das Pluskabel mit der 12-V-Batterie verbinden.

– Minuskabel ❹ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm



– Abdeckung ❶ herunterklappen.
– Schraube ❺ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

Nacharbeit

– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 197)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 195)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

16.6 12-V-Batterie laden

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Bewahren Sie 12-V-Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen.
- Halten Sie Funken oder offene Flammen von der 12-V-Batterie fern.
- Laden Sie 12-V-Batterien nur in gut belüfteten Räumen.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Batteriesäure oder Batteriegase in die Augen gelangt sind.

Hinweis

Umweltgefährdung 12-V-Batterien enthalten umweltschädliche Stoffe.

- Entsorgen Sie 12-V-Batterien nicht im Hausmüll.
- Geben Sie 12-V-Batterien bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

Hinweis

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

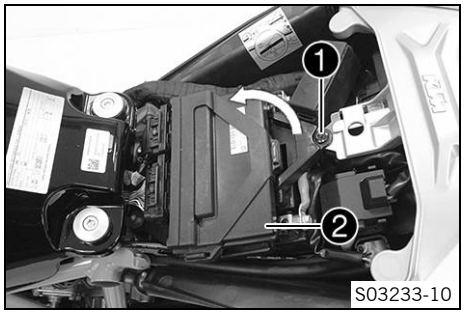
- Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

Info

Auch wenn die 12-V-Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.
Sehr wichtig für die Lebensdauer der 12-V-Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.
Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.
Wenn Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten werden, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die 12-V-Batterie an Kapazität.
Wenn die 12-V-Batterie leergestartet wurde, die 12-V-Batterie unverzüglich laden.
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand treten Tiefentladung und Sulfatierung ein und die 12-V-Batterie wird zerstört.
Die 12-V-Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.
Wenn die 12-V-Batterie nicht mit dem KTM-Batterieladegerät geladen wird, die 12-V-Batterie zur Ladung ausbauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. 12-V-Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

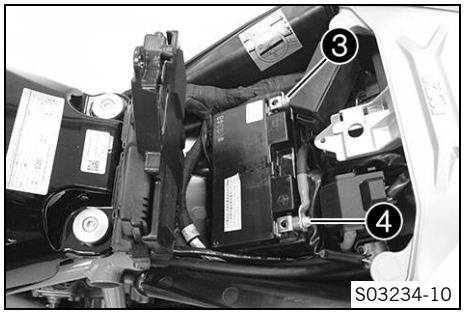
Vorarbeit

– Zündung ausschalten, dazu den Race-on-Taster bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 194)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 195)



Hauptarbeit

– Schraube ❶ entfernen.
– Abdeckung ❷ hinten anheben und nach hinten ziehen.
– Abdeckung hochklappen.



– Minuskabel ❸ von der 12-V-Batterie trennen.

Info
Wenn das Minuskabel mit der 12-V-Batterie verbunden bleibt, sind Schäden an der Bordelektronik möglich.

– Pluskabel ❹ von der 12-V-Batterie trennen.


M00775-01

– Ladegerät mit der 12-V-Batterie verbinden.

Batterieladegerät (58429074000)

Zusätzlich können Sie mit diesem Ladegerät Ruhespannung, Startfähigkeit der 12-V-Batterie und den Generator testen. Außerdem ist mit diesem Gerät ein Überladen der 12-V-Batterie unmöglich.

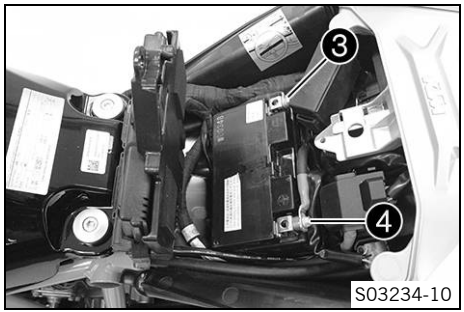
Info
12-V-Batterie mit maximal 10 % der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse angegeben ist, laden.

– Ladegerät einschalten.

Vorgabe

Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden.	
12-V-Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate

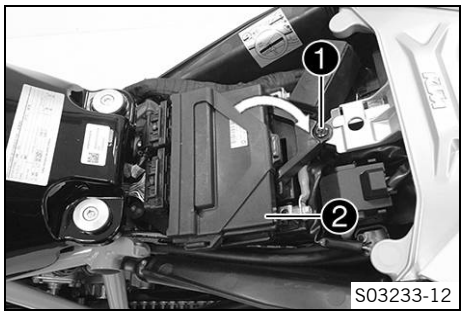
– Ladegerät nach dem Laden ausschalten und von der 12-V-Batterie trennen.



– Pluskabel ❹ montieren und festziehen.
– Minuskabel ❸ positionieren, Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm



– Abdeckung ❷ herunterklappen.
– Schraube ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

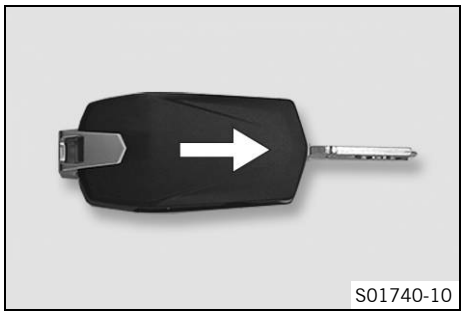
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

Nacharbeit

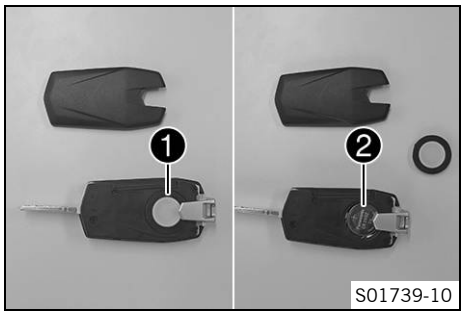
– Fahrersitzbank montieren. (📖 S. 197)
– Soziussitzbank montieren. (📖 S. 195)
– Uhrzeit und Datum einstellen.

◀

16.7 Race-on-Schlüsselbatterie wechseln



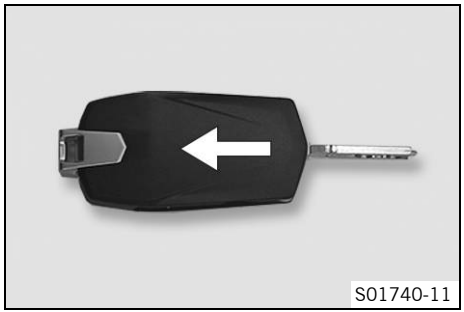
– Schlüsselbart des Race-on-Schlüssels ausklappen.
– Untere Hälfte des Race-on-Schlüssels in Pfeilrichtung schieben und abnehmen.



– Batterieabdeckung ❶ entfernen.
– Race-on-Schlüsselbatterie ❷ entfernen.
– Neue Race-on-Schlüsselbatterie mit der Beschriftung nach oben einsetzen.

Race-on-Schlüsselbatterie (CR 2032) (📖 S. 325)

– Batterieabdeckung ❶ montieren.



– Untere Hälfte des Race-on-Schlüssels aufsetzen und in Pfeilrichtung einrasten.

◀

16.8 Hauptsicherung wechseln

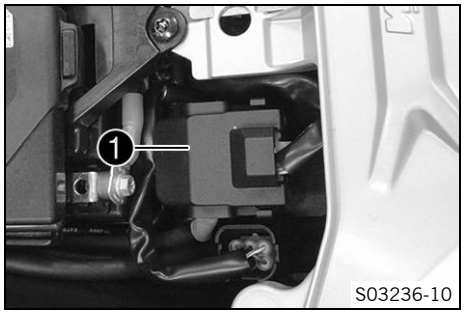
Warnung

Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.

– Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
– Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

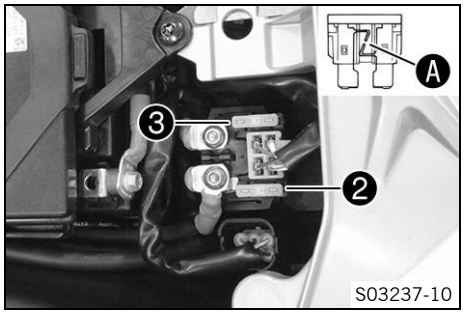
Vorarbeit

– Zündung ausschalten, dazu den Race-on-Taster ⟲ bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).
– Soziussitzbank abnehmen. (📖 S. 194)
– Fahrersitzbank abnehmen. (📖 S. 195)



Hauptarbeit

– Schutzkappe ❶ abnehmen.



– Defekte Hauptsicherung ❷ entfernen.

Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❸.
Mit der Hauptsicherung sind alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (📖 S. 325)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
– Schutzkappe montieren.

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

Nacharbeit
- Fahrersitzbank montieren. (S. 197)
- Soziussitzbank montieren. (S. 195)
- Uhrzeit und Datum einstellen.

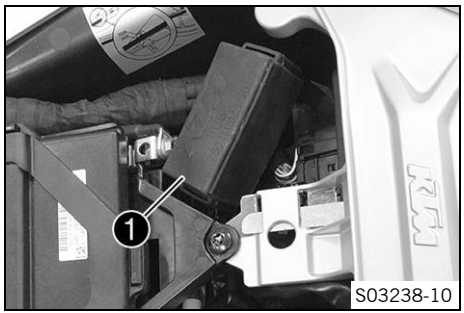
16.9 Sicherungen im Sicherungskasten wechseln

Warnung
Brandgefahr Falsche Sicherungen überlasten die elektrische Anlage.
- Verwenden Sie nur Sicherungen mit dem vorgeschriebenen Ampere-Wert.
- Überbrücken oder reparieren Sie keine Sicherungen.

Info
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

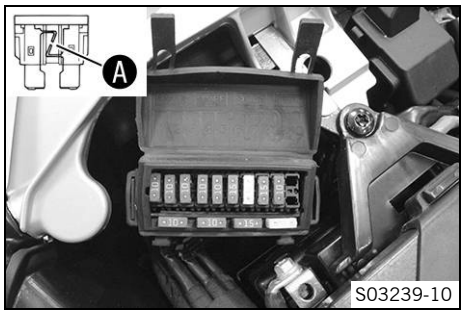
Vorarbeit

– Zündung ausschalten, dazu den Race-on-Taster bei eingeschalteter Zündung kurz drücken (maximal 1 Sekunde).
– Soziussitzbank abnehmen. (S. 194)
– Fahrersitzbank abnehmen. (S. 195)



Hauptarbeit

– Sicherungskastendeckel 1 öffnen.



– Sicherungen kontrollieren.

Info

Eine defekte Sicherung hat einen unterbrochenen Schmelzdraht A.

– Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

Sicherung **1** - 10 A - KTM RACE ON, Kombiinstrument, Alarmanlage (optional)
Sicherung **2** - 10 A - ACC 1
Sicherung **3** - 10 A - Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Beleuchtung für Lenkerschalter
Sicherung **4** - 10 A - Scheinwerfer-Steuergerät
Sicherung **5** - 10 A - Motorsteuergerät, Kraftstoffverdunstungsventil, Lambdasonden, SLS, Zündspulen, Einspritzventile
Sicherung **6** - 15 A - Semiaktives Fahrwerk, Kurvenlicht
Sicherung **7** - 25 A - ABS-Rückförderpumpe
Sicherung **8** - 15 A - ABS-Hydraulikeinheit
Sicherung **9** - 10 A - ACC 2
Sicherungen **Spare** - 10 A - Reserve
Sicherung **Spare** - 15 A - Reserve
Sicherung **Spare** - 25 A - Reserve

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

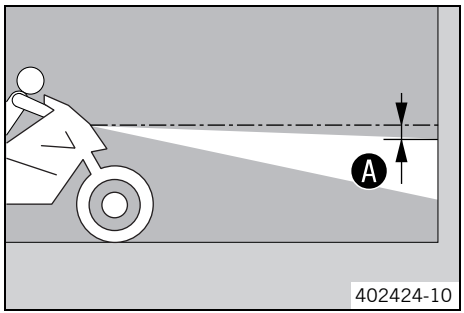
Sicherung (58011109110) (📖 S. 325)
Sicherung (58011109115) (📖 S. 325)
Sicherung (58011109125) (📖 S. 325)

Tipp
Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion des Stromverbrauchers kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel schließen.

Nacharbeit
– Fahrersitzbank montieren. (S. 197)
– Soziussitzbank montieren. (S. 195)

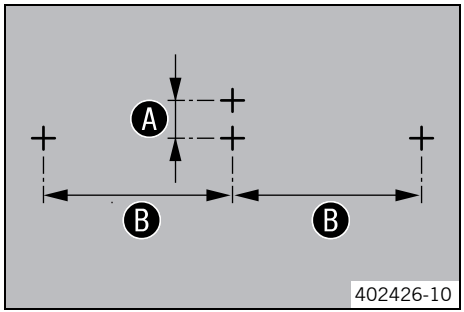
16.10 Einstellung der Lichtanlage kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung anbringen.
– Eine zweite Markierung mit dem Abstand A unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

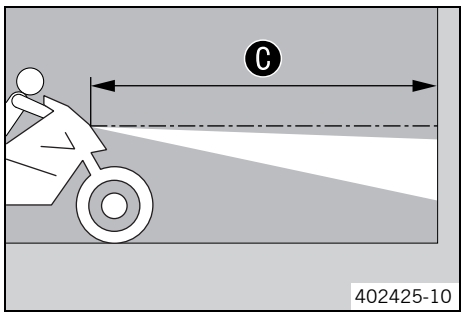
Abstand A	5 cm



– Zwei weitere Markierungen im Abstand Ⓑ links und rechts der zweiten Markierung anbringen.

Vorgabe

Abstand Ⓑ	37 cm



– Fahrzeug im Abstand Ⓒ senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

Abstand Ⓒ	5 m

– Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius, auf das Motorrad.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze des Abblendlichtes muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (📖 S. 276)

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

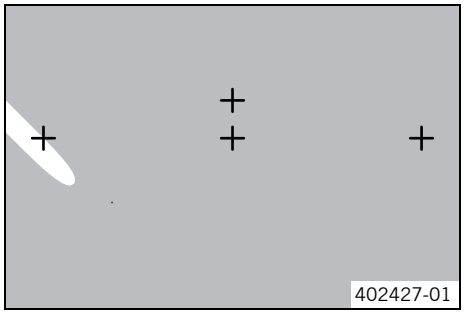
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Corner. Light Test** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

Info
Im Menüpunkt **Left** wird der Test am linken Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Right** wird der Test am rechten Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Off** wird der Test beendet.

– **SET**-Taste drücken, um den gewünschten Test durchzuführen.

Info
Die Segmente des jeweiligen Kurvenlichtes leuchten nacheinander auf, beginnend beim unteren Segment. Wenn der Test des jeweiligen Kurvenlichtes abgeschlossen ist, leuchtet das obere Segment dauerhaft.

– Linken Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des linken Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.



– Linke Kurvenlichteinstellung kontrollieren.

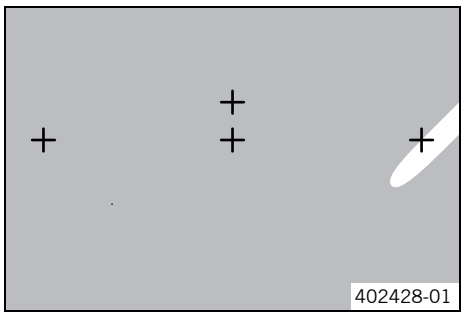
Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen linken Segmentes muss genau durch die linke Markierung laufen.

» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen. (📖 S. 277)

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.

– Rechten Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des rechten Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.



– Rechte Kurvenlichteinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen rechten Segmentes muss genau durch die rechte Markierung laufen.

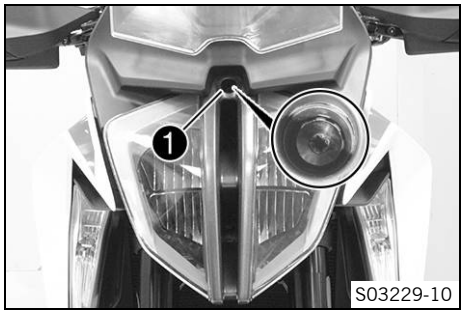
» Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

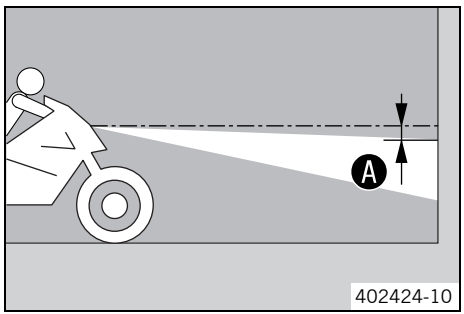
– Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen. (📖 S. 277)

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.

◀

16.11 Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen





Vorarbeit

– Einstellung der Lichtanlage kontrollieren. (📖 S. 272)

Hauptarbeit

– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite erfordern.

– Scheinwerfer auf Markierung Ⓐ einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung Ⓐ liegen.

16.12 Leuchtweite des Kurvenlichtes einstellen

Vorarbeit

– Einstellung der Lichtanlage kontrollieren. (📖 S. 272)

Hauptarbeit

– Bei geschlossenem Menü die **SET**-Taste drücken.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Settings** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– **UP** oder **DOWN**-Taste drücken, bis **Corner. Light Test** markiert ist. Durch Drücken der **SET**-Taste wird das Menü geöffnet.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste Menüpunkt ansteuern.

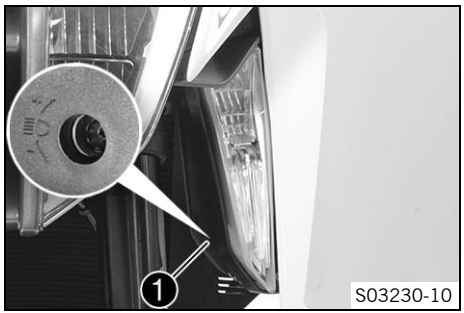
Info

Im Menüpunkt **Left** wird der Test am linken Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Right** wird der Test am rechten Kurvenlicht durchgeführt.
Im Menüpunkt **Off** wird der Test beendet.

– **SET**-Taste drücken, um den gewünschten Test durchzuführen.

Info
Die Segmente des jeweiligen Kurvenlichtes leuchten nacheinander auf, beginnend beim unteren Segment. Wenn der Test des jeweiligen Kurvenlichtes abgeschlossen ist, leuchtet das obere Segment dauerhaft.

– Linken Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.

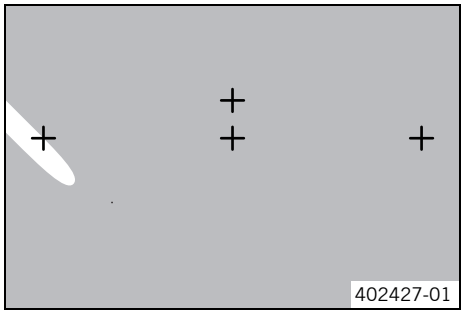


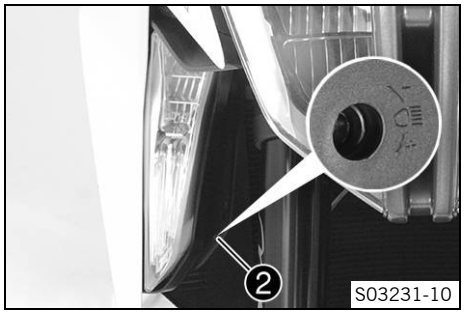
– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des linken Kurvenlichtes einstellen.

Vorgabe

Die Einstellschraube vorsichtig drehen und keine Gewalt anwenden, sonst wird die Einstellmechanik beschädigt.	
Drehmoment der Einstellschraube	≤ 0,25 Nm

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite erfordern.





– Oberes Segment auf die linke Markierung einstellen.

  Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen Segmentes muss genau durch die linke Markierung laufen.

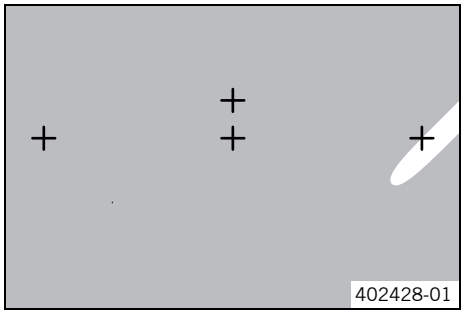
– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.
– Rechten Kurvenlichttest auswählen und einige Sekunden warten, bis das obere Segment des Kurvenlichtes dauerhaft leuchtet.
– Mit der Einstellschraube ❷ die Leuchtweite des rechten Kurvenlichtes einstellen.

  Vorgabe

Die Einstellschraube vorsichtig drehen und keine Gewalt anwenden, sonst wird die Einstellmechanik beschädigt.	
Drehmoment der Einstellschraube	≤ 0,25 Nm

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite. Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite erfordern.

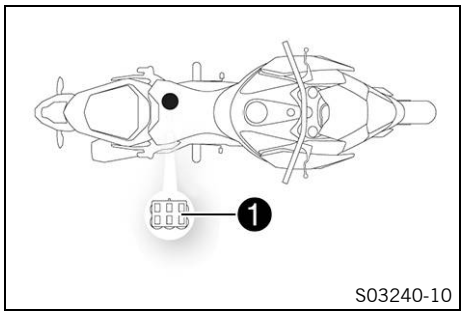


– Oberes Segment auf die rechte Markierung einstellen.
  Vorgabe

Die Hell-Dunkel-Grenze des oberen Segmentes muss genau durch die rechte Markierung laufen.

– Mit der **UP** oder **DOWN**-Taste den Menüpunkt **Off** auswählen und mit der **SET**-Taste den Test beenden.

16.13 Diagnosestecker



Der Diagnosestecker ❶ befindet sich unter der Fahrersitzbank.

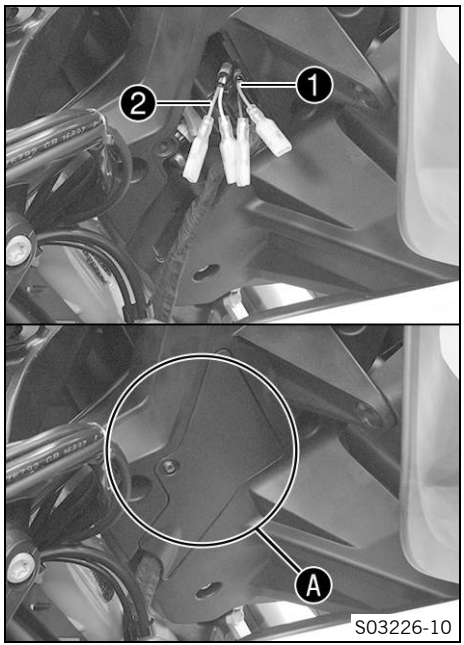
(CN)

Werksseitig ist ein Diagnoseadapter zur Verbindung mit einer herstellerübergreifenden Diagnoseschnittstelle angesteckt.

Info

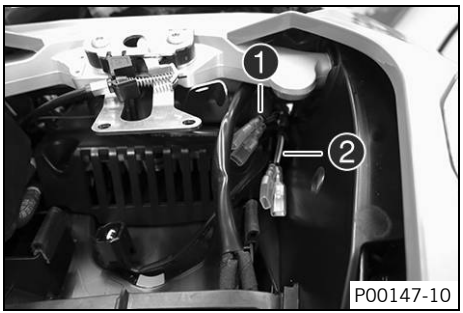
Zur Verwendung des KTM-Diagnosetools den Diagnoseadapter abstecken.
Nach Abschluss der Diagnose den Diagnoseadapter wieder anstecken.

16.14 ACC1 und ACC2 vorn



Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ vorn befinden sich auf der rechten Seite des Instrumententrägers hinter einer Abdeckung Ⓐ.

16.15 ACC1 und ACC2 hinten



Die Spannungsversorgungen ACC1 ❶ und ACC2 ❷ hinten befinden sich rechts neben der Soziussitzbank-Verriegelung.

17.1 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

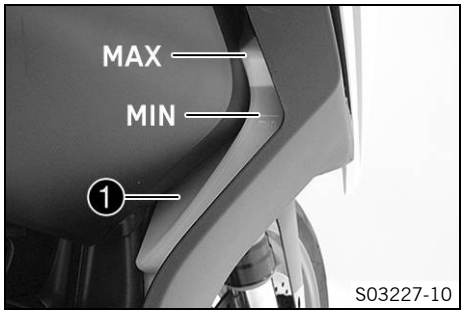
- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung
Motor ist kalt.
Kühler ist vollständig gefüllt.



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ❶ auf der rechten Seite kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
  – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Info
Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

  – Kühlflüssigkeit einfüllen / Kühlsystem entlüften.

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
  – Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren. (S. 285)

17.2 Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter korrigieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

- Öffnen Sie weder den Kühler, die Kühlerschläuche noch sonstige Bauteile des Kühlsystems, wenn der Motor oder das Kühlsystem betriebswarm sind.
- Lassen Sie das Kühlsystem und den Motor abkühlen, bevor Sie den Kühler, die Kühlerschläuche oder sonstige Bauteile des Kühlsystems öffnen.
- Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Bewahren Sie Kühlflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Kühlflüssigkeit nicht auf die Haut, in die Augen oder auf die Kleidung gelangen.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit verschluckt wurde.
- Spülen Sie bei Hautkontakt die betreffende Stelle sofort mit viel Wasser ab.
- Spülen Sie die Augen gründlich mit Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Kühlflüssigkeit in die Augen gelangt ist.
- Wechseln Sie die Kleidung, wenn Kühlflüssigkeit auf die Kleidung gelangt ist.

Bedingung
Motor ist kalt.
Kühler ist vollständig gefüllt.

Vorarbeit

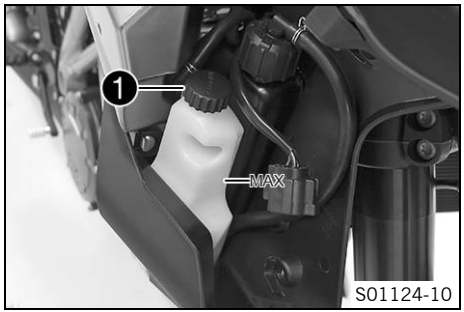
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (S. 283)

Hauptarbeit

– Kraftstofftankspoiler ausbauen. (S. 216)

Info

Nur die rechte Seite ausbauen.



– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters entfernen.
– Kühlflüssigkeit bis zur **MAX**-Markierung einfüllen.

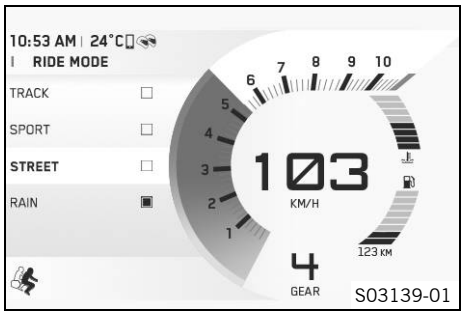
Kühlflüssigkeit (S. 337)

– Deckel ❶ des Ausgleichsbehälters montieren.

Nacharbeit

– Kraftstofftankspoiler einbauen. (S. 217)

18.1 Ride Mode



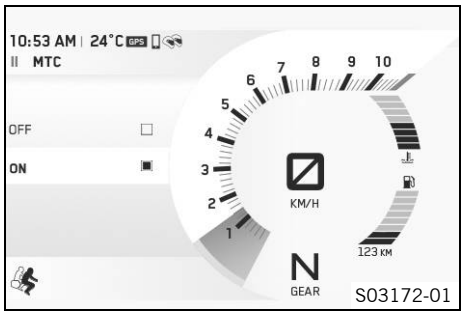
Mögliche Zustände

- TRACK – Optional verfügbare Einstellung mit homologierter Leistung und äußerst direktem Ansprechverhalten. Die Motorrad-Traktionskontrolle und die Charakteristik der Gasannahme können individuell eingestellt werden.
- SPORT – Homologierte Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt einen erhöhten Schlupf am Hinterrad zu.
- STREET – Homologierte Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.
- RAIN – Homologierte Leistung mit sanftem Ansprechverhalten für bessere Fahrbarkeit, die Motorrad-Traktionskontrolle lässt normalen Schlupf am Hinterrad zu.

Im Menü **Ride Mode** können verschiedene Abstimmungen für das Fahrzeug ausgewählt werden. Es gibt **TRACK** (optional), **SPORT**, **STREET** und **RAIN**.
Der zuletzt ausgewählte Fahrmodus wird im Display angezeigt.
Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff und deaktivierter Geschwindigkeitsregelanlage gewechselt werden.

Info
Die Auswahl des Fahrmodus hat keinen Einfluss auf das ABS.

18.2 Motorrad-Traktionskontrolle (MTC)



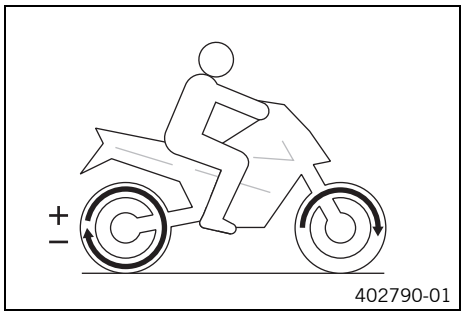
Die Motorrad-Traktionskontrolle (MTC) verringert das Motordrehmoment bei Traktionsverlust am Hinterrad.

Info
Bei abgeschalteter Motorrad-Traktionskontrolle kann das Hinterrad bei starker Beschleunigung oder auf Oberflächen mit geringer Haftung durchdrehen - Sturzgefahr.
Nach dem Einschalten der Zündung ist die Motorrad-Traktionskontrolle wieder aktiv.

Im Kombiinstrument wird die Motorrad-Traktionskontrolle über das Menü **"Motorcycle"** (📖 S. 78) gesteuert. Im Menü **"MTC"** kann die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet werden.

Info
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle regelt, blinkt die TC-Kontrollleuchte.
Wenn die Motorrad-Traktionskontrolle abgeschaltet ist, leuchtet die TC-Kontrollleuchte.

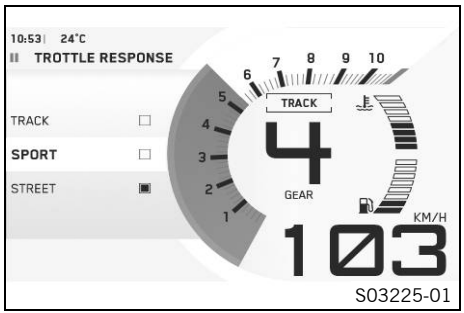
18.3 Schlupfanpassung (optional)



Die Schlupfanpassung ist eine optionale Funktion der Motorrad-Traktionskontrolle.
Die Schlupfanpassung ermöglicht es, die Motorrad-Traktionskontrolle in neun Stufen auf die gewünschte Charakteristik abzustimmen.
Stufe 1 ermöglicht den höchsten Schlupf am Hinterrad, Stufe 9 den geringsten Schlupf.
Die Schlupfanpassung kann während der Fahrt bei geschlossenem Menü mit der **UP** oder **DOWN**-Taste eingestellt werden.

Info
Die Schlupfanpassung steht nur bei aktivem Fahrmodus **TRACK** (📖 S. 287) (optional) zur Verfügung.

18.4 Throttle Response (optional)



Mögliche Zustände

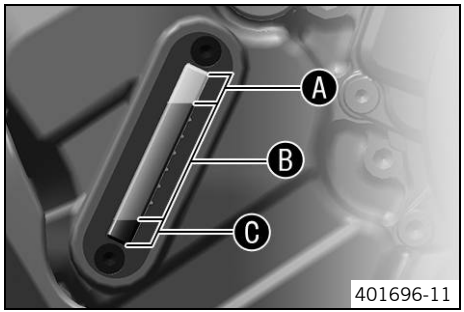
- TRACK – Äußerst direktes Ansprechverhalten
- SPORT – Sehr direktes Ansprechverhalten
- STREET – Ausgeglichenes Ansprechverhalten

Im Menü **TRACK** unter **Throttle Response** kann die Charakteristik der Gasannahme angepasst werden.
Throttle Response kann auch während der Fahrt bei geschlossenem Gasdrehgriff und deaktivierter Geschwindigkeitsregelanlage eingestellt werden.

Info
Throttle Response steht nur bei aktivem Fahrmodus **TRACK** (📖 S. 287) (optional) zur Verfügung.

19.1 Motorölstand kontrollieren

Info
Der Ölverbrauch ist abhängig von der Fahrweise und den Einsatzbedingungen.



Bedingung
Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit
– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Hauptarbeit
– Motorölstand im Motoröl-Schauglas kontrollieren.

Info
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

Der Motorölstand sollte im oberen Bereich B des Motoröl-Schauglases sein.

» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich A ist:
  – Kein Motoröl nachfüllen.
» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich B ist:
  – Motoröl kann nachgefüllt werden.

» Wenn der Motorölstand im Motoröl-Schauglas im Bereich C ist:
  – Motoröl nachfüllen. (S. 300)

19.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

Warnung

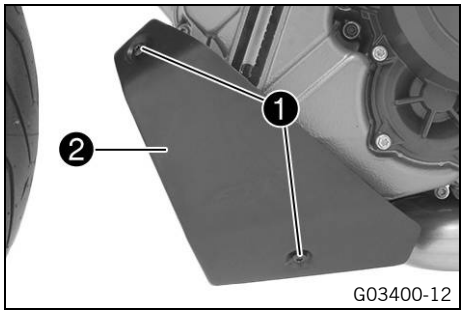
Verbrühungsgefahr Motor- und Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe.
– Halten Sie bei einer Verbrühung die betreffende Stelle sofort unter lauwarmes Wasser.

Hinweis

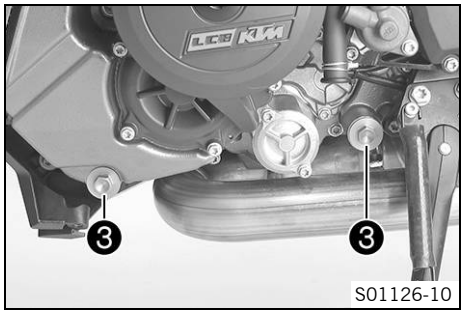
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.

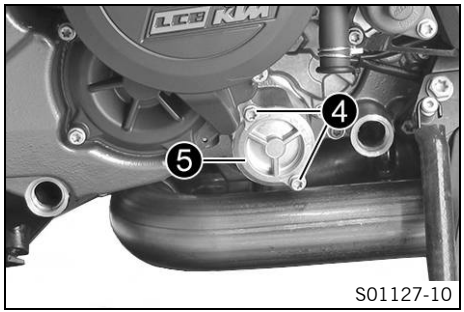


Hauptarbeit

– Motorrad auf waagrechter Fläche am Seitenständer abstellen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Blech ❷ abnehmen.

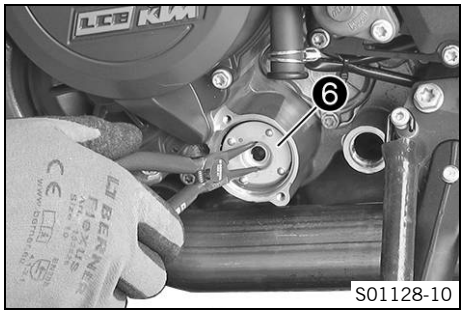


– Geeigneten Behälter unter den Motor stellen.
– Ölablassschrauben ❸ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben entfernen.



S01127-10

– Schrauben ❹ entfernen. Ölfilterdeckel ❺ mit O-Ring abnehmen.

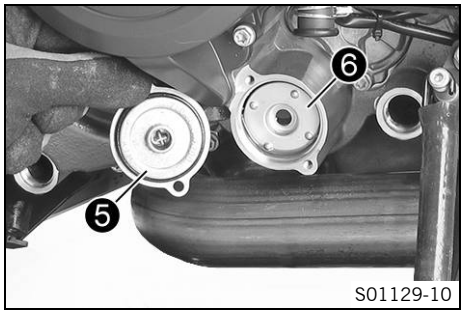


S01128-10

– Ölfilter ❻ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Sicherungsring-Zange (51012011000)

– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.

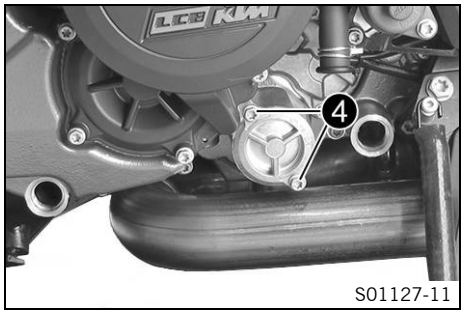


S01129-10

– Neuen Ölfilter ❻ einsetzen.

Info
Den Ölfilter nur mit der Hand einsetzen.

– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ❺ montieren.

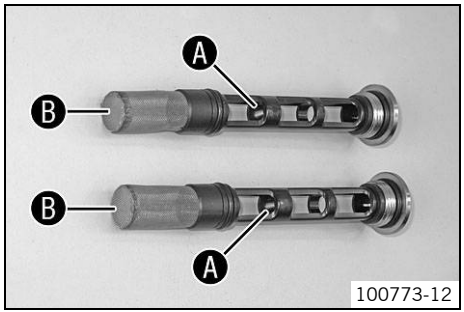


S01127-11

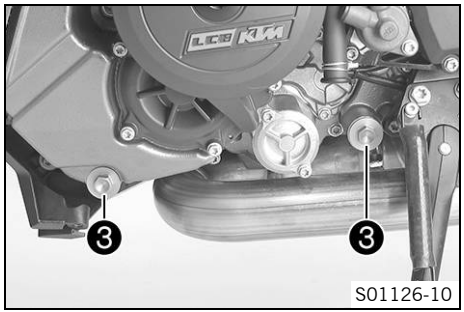
– Schrauben ❹ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm



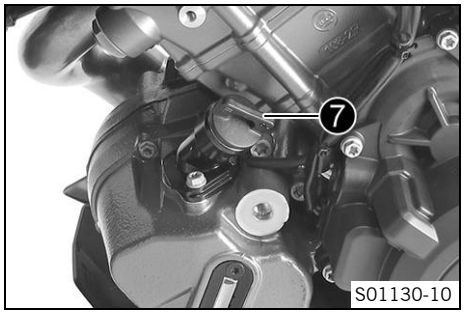
– Magnete Ⓐ und Ölsiebe Ⓑ der Ölablassschrauben gründlich reinigen.



– Ölablassschrauben ❸ mit Magneten, O-Ringen und Ölsieben montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm



– Gesamtfüllmenge bereitstellen.

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 338)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 339)

– Ölmenge in zwei Arbeitsschritten einfüllen.
– Öleinfüllschraube ❼ mit O-Ring entfernen und erste Teilmenge einfüllen.

Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,0 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 338)
Motoröl (1. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 339)

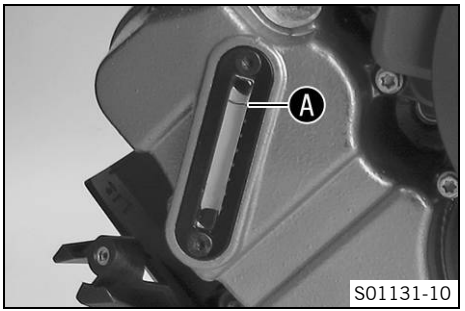
– Öleinfüllschraube ❼ mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motor abstellen.



– Öleinfüllschraube mit O-Ring entfernen und zweite Teilmenge bis zur obersten Markierung Ⓐ am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	0,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 338)
Motoröl (2. Teilmenge) ca. Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 339)

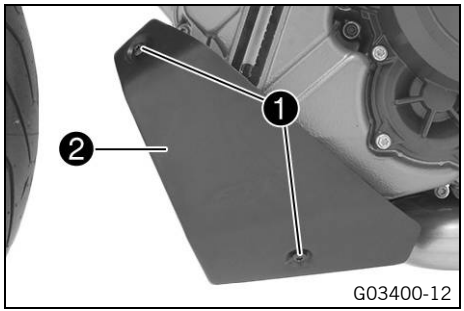
– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motor abstellen.



– Blech ❷ positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 291)

◀

19.3 Motoröl nachfüllen

Info

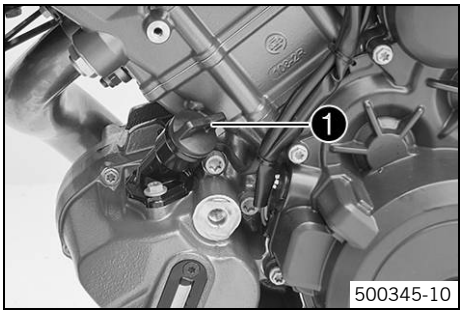
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Motoröl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors. Zu hoher Motorölstand kann zu Motorschaden führen.

Bedingung

Motor ist betriebswarm.

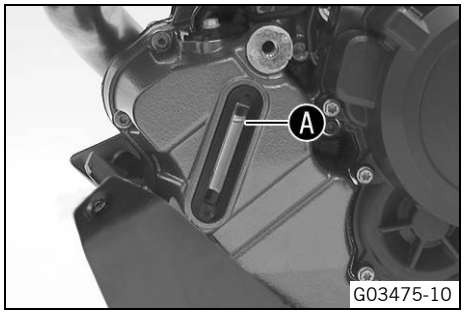
Vorarbeit

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Motorölstand kontrollieren. (S. 291)



Hauptarbeit

– Öleinfüllschraube ❶ mit O-Ring entfernen.



– Motoröl bis zur obersten Markierung Ⓐ am Motoröl-Schauglas einfüllen.

Bedingung

Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C

Motoröl (SAE 10W/50) (📖 S. 338)

Bedingung

Umgebungstemperatur: < 0 °C

Motoröl (SAE 5W/40) (📖 S. 339)

Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen. KTM empfiehlt gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren.

Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

– Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
– Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 291)

20.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Bei falscher Verwendung eines Hochdruckreinigers werden Bauteile beschädigt oder zerstört.

Das Wasser dringt durch den hohen Druck in elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. ein.
Zu hoher Druck verursacht Störungen und zerstört Bauteile.

– Richten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge oder Lager.
– Halten Sie einen Mindestabstand zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil ein.
  Mindestabstand 60 cm



Hinweis

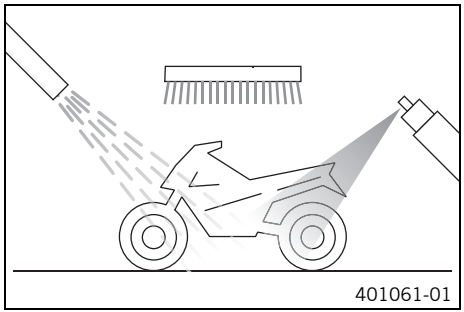
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Entsorgen Sie Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß und laut geltenden Vorschriften.



Info

Das Motorrad regelmäßig reinigen, um den Wert und die Optik über eine lange Zeit zu erhalten.
Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (📖 S. 342)

Info

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist und einen weichen Schwamm verwenden.
Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
– Verschluss der Auspuffanlage entfernen.

Warnung

Unfallgefahr Nässe und Schmutz beeinträchtigen die Bremsanlage.

– Bremsen Sie mehrmals vorsichtig ab, um die Bremsbeläge und Bremsscheiben zu trocknen und von Schmutz zu befreien.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Info

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

– Schutzkappen von den Lenkerarmaturen zurückschieben, damit das eingedrungene Wasser verdunsten kann.
– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (📖 S. 203)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi (📖 S. 341)

– Lackierte Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Perfect Finish und Hochglanzpolitur für Lacke (📖 S. 342)

Info
Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

– Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

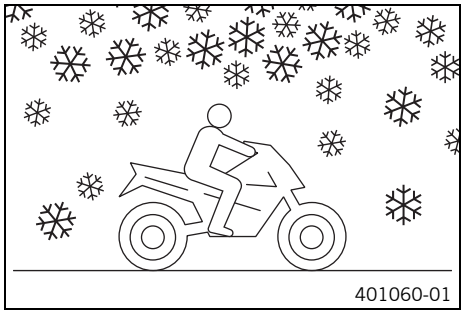
Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (📖 S. 342)

– Lenkschloss und Sitzbankschloss ölen.

Universal Ölspray (📖 S. 342)

20.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

Info
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, nach Fahrtende kaltes Wasser zur Reinigung verwenden. Warmes Wasser verstärkt die Salzwirkung.


401060-01

– Motorrad reinigen. (📖 S. 303)
– Bremsen reinigen.

Info
Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen die Bremssättel und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser reinigen und gut trocknen.

– Motor, Schwinge und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

Info
Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen. Die Bremswirkung wird dadurch stark vermindert.

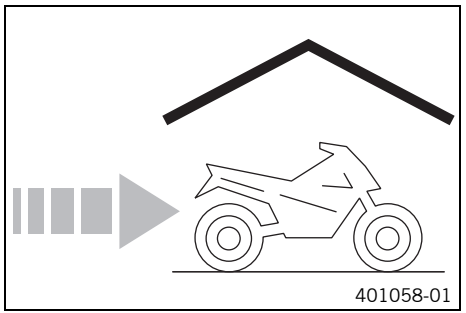
– Kette reinigen. (📖 S. 203)

21.1 Lagerung

Info

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen.

Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.



– Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades, Kraftstoffzusatz beimengen.

Kraftstoffzusatz (📖 S. 341)

– Kraftstoff tanken. (📖 S. 182)
– Motorrad reinigen. (📖 S. 303)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 292)
– Kühlflüssigkeitsstand und Frostschutz kontrollieren. 🔧
– Reifendruck kontrollieren. (📖 S. 249)
– 12-V-Batterie ausbauen. 🔧 (📖 S. 256)

  Vorgabe

Lagertemperatur der 12-V-Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0 … 35 °C

– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 261)

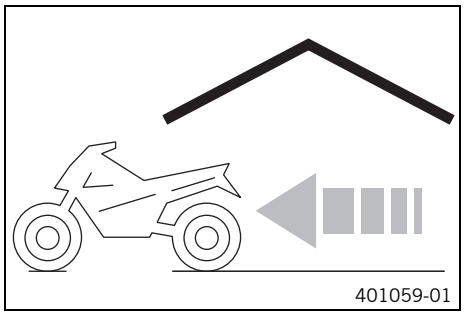
– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Info
KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

– Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (S. 191)
– Motorrad mit Hebevorrichtung vorn aufheben. (S. 192)
– Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

Info
Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.
Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuffanlage zum Rosten.

21.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



– Motorrad von Hebevorrichtung vorn nehmen. (📖 S. 193)
– Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (📖 S. 191)
– 12-V-Batterie einbauen. 🔧 (📖 S. 258)

Info
Wenn die 12-V-Batterie ausgebaut war, müssen die Uhrzeit und das Datum eingestellt werden.

– Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (📖 S. 159)
– Probefahrt durchführen.



S03105-01

Die Race-on-Kontrollleuchte ❶ kann durch Blinken Fehler anzeigen. Diese werden bis zu fünf Sekunden nach dem Betätigen des Race-on-Tasters ausgegeben.

Info
Blinkcodes, die sich auf **KTM RACE ON** beziehen, werden nur einmal angezeigt und nicht wiederholt.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Keine Reaktion, wenn der Race-on-Taster gedrückt wird	Race-on-Taster defekt	– Race-on-Taster auf Beschädigung kontrollieren. – Kabel und Stecker des Race-on-Tasters auf Beschädigung kontrollieren.

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Race-on-Kontrollleuchte blinkt zweimal	Kein Antwortsignal vom Race-on-Schlüssel	– Sicherstellen, dass der Race-on-Schlüssel in Reichweite ist. – Andere elektronische Geräte aus der Nähe der Race-on-Antenne entfernen. – Batteriefach im Race-on-Schlüssel auf korrekte Verriegelung kontrollieren. – Batteriefach des Race-on-Schlüssels auf Korrosion kontrollieren. – Race-on-Schlüsselbatterie wechseln. (S. 266) – Schwarzen Zündschlüssel verwenden.
Race-on-Kontrollleuchte blinkt dreimal	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (S. 261) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
Race-on-Kontrollleuchte blinkt viermal	Lenkersperrbolzen blockiert oder verspannt	– Lenker etwas bewegen.
Race-on-Kontrollleuchte blinkt fünfmal	Race-on-Antenne defekt	– Race-on-Antenne auf Beschädigung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung **1** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (S. 269)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (S. 267)

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 261) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
Motor dreht nicht durch, wenn der Not-Aus-Schalter/E-Starterknopf in die untere Stellung gedrückt wird	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (📖 S. 160)
	12-V-Batterie entladen	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 261) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
	Elektronikfehler	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	– Getriebe in Leerlaufstellung N schalten.
	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheitsstartsystem defekt	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung nicht zusammengesteckt	– Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung zusammenstecken.
	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Kraftstoffqualität ist nicht ausreichend	– Geeigneten Kraftstoff einfüllen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 182)
	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet oder blinkt	Fehler in der elektronischen Kraftstoffeinspritzung	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
ABS-Warnleuchte leuchtet	Sicherung ABS durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 269)
	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Fehlfunktion im ABS	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (📖 S. 291)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (📖 S. 292)
12-V-Batterie entladen	Warnblinkanlage ist eingeschaltet	– Warnblinkanlage abschalten. – 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 261)
	12-V-Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🔧
	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– 12-V-Batterie laden. 🔧 (📖 S. 261)

23.1 Motor

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.301 cm³
Hub	71 mm
Bohrung	108 mm
Verdichtung	13,6:1
Leerlaufdrehzahl	1.350 ... 1.550 1/min
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser Ventilteller	
Einlass	42 mm
Auslass	34 mm
Ventilspiel	
Auslass bei: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Einlass bei: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 Rechteckring, 1 Nasenminutenring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 3 Rotorpumpen
Primärübersetzung	40:76

Kupplung	Antihopping-Kupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang-Getriebe klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30
4. Gang	20:27
5. Gang	24:27
6. Gang	27:26
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	12 V, 450 W
Zündkerze	
innere Zündkerze	NGK LKAR9BI-10
äußere Zündkerze	NGK LMAR7DI-10
Elektrodenabstand Zündkerze	1 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	Startermotor

23.2 Anzugsdrehmomente Motor

Schraube Dämpfungsblech	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Halteblech Ventildeckel hinten	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	1,5 Nm
Öldüse	M5	2 Nm **Loctite® 243™**
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
Schraube Gangerkennungssensor	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kurbelwellen-Drehzahlsensor	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagerschalen-Halteblech	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lagersicherung	M5	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motoröl-Schauglas	M5	4 Nm
Schraube Schwingenwinkelsensor	M5	5 Nm **Loctite® 243™**
Entlüftungsschraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Mutter Zylinderkopf	M6	9 Nm

Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm
Schraube Arretierhebel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Freilaufhalter	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Freilaufring	M6 – 10.9	15 Nm **Loctite® 648™**
Schraube Kühlflüssigkeitsanschluss am Zylinderkopf	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm
Schraube Kupplungsfeder	M6	12 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x60	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x80	10 Nm
Schraube Motorgehäuse	M6x90	10 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M6 – 10.9	10 Nm
Schraube Ölpumpendeckel	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltarretierung	M6 – 12.9	18 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel	M6	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Startermotor	M6	10 Nm

Schraube Stator	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Stiftschraube Steuerkettenschacht	M6	8 Nm
Verschlussschraube Unterdruckanschluss	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Düse 100	M6x0,75	4 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorgehäuse	M8	18 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M8 – 10.9	1. Stufe 10 Nm 2. Stufe 18 Nm
Schraube Nockenwellen-Lagerbrücke	M8 – 10.9	1. Stufe 8,5 Nm 2. Stufe 14,5 Nm Gilt nur unter Verwendung von: Aufsatz Innensechskant (61229025000)

Schraube Steuerkettenführungs-schiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Steuerkettenspann-schiene	M8	15 Nm **Loctite® 243™**
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	10 Nm
Verschlussschraube Kurbelwellen-fixierung	M8	15 Nm
Schraube Motorträger	M10	45 Nm
Öldruckschalter	M10x1	10 Nm
Schraube Entriegelung für Steuer-kettenspanner	M10x1	10 Nm
Schraube Pleuellager	M10x1	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90°
Verschlussschraube Kupplungs-schmierung	M10x1	10 Nm
Verschlussschraube Schlepphebel-achse	M10x1	15 Nm
Verschlussschraube Spreiztriebar-retierung	M10x1	12 Nm
Zündkerze	M10x1	11 Nm

Schraube Zylinderkopf	M11x1,5	Anzugsreihenfolge: über Kreuz 1. Stufe 15 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 90° 4. Stufe 90° geölt mit Motoröl
Kühlflüssigkeit-Temperatursensor	M12x1,5	12 Nm
Schraube Rotor	M12x1,5	115 Nm
Zündkerze	M12x1,5	18 Nm
Mutter Kettenritzel	M20x1,5	100 Nm **Loctite® 243™**
Ölablassschraube	M20x1,5	20 Nm
Mutter Kupplungsmitnehmer	M22x1,5	120 Nm **Loctite® 243™**
Verschlussschraube Generatordeckel	M24x1,5	8 Nm
Verschlussschraube Steuerkettenspanner	M24x1,5	25 Nm
Mutter Primärzahnrad	M33LHx1,5	130 Nm **Loctite® 243™**

23.3 Füllmengen

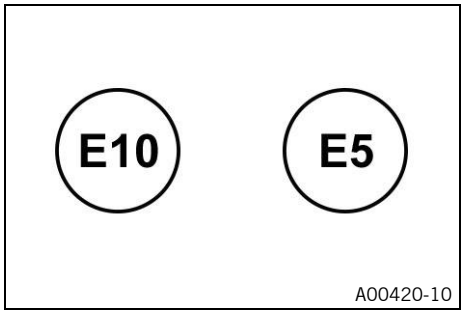
23.3.1 Motoröl

Motoröl Umgebungstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motoröl (SAE 10W/50) (S. 338)
Motoröl Umgebungstemperatur: < 0 °C		Motoröl (SAE 5W/40) (S. 339)

23.3.2 Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	3,20 l	Kühlflüssigkeit (S. 337)

23.3.3 Kraftstoff



Kennzeichnung an EU-Zapfsäulen beachten.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	23 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (S. 339)

Kraftstoffreserve ca.	3,5 l

23.4 Fahrwerk

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federbein	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federweg	
vorn	125 mm
hinten	156 mm
Bremsanlage	
vorn	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsscheiben schwimmend gelagert
hinten	Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorn	320 mm
hinten	240 mm

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorn	4,5 mm
hinten	4,5 mm
Reifendruck Solo / mit Sozius / volle Nutzlast	
vorn: bei kaltem Reifen	2,5 bar
hinten: bei kaltem Reifen	2,9 bar
Sekundärübersetzung	17:38
Kette	5/8 x 5/16” (525) X-Ring
Steuerkopfwinkel	65,1°
Radstand	1.482 ± 15 mm
Sitzhöhe unbelastet	835 mm
Bodenfreiheit unbelastet	141 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	216 kg
Höchstzulässige Achslast vorn	165 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	294 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	459 kg

23.5 Elektrik

12-V-Batterie	YTZ14S	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 11,2 Ah wartungsfrei

Race-on-Schlüsselbatterie	CR 2032	3 V
Sicherung	58011109110	10 A
Sicherung	58011109115	15 A
Sicherung	58011109125	25 A
Sicherung	58011109130	30 A

Abblendlicht/Fernlicht	LED
Positionslicht	LED
Kurvenlicht	LED
Kombiinstrumentbeleuchtung und Kontrollleuchten	LED
Blinker	LED
Rücklicht	LED
Bremslicht	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED

23.6 Reifen

Reifen vorn	**Reifen hinten**
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Pirelli Angel GT	**190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)** Pirelli Angel GT
Die angegebenen Reifen stellen eine der möglichen Serienbereifungen dar. Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: http://www.ktm.com	

23.7 Gabel

Gabelartikelnummer	14.18.1Q.23
Gabel	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	335 mm
Federrate	
mittel (Standard)	20 N/mm
Gabellänge	776 mm

Gabelöl Gabelbein links	670 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 337)
Gabelöl Gabelbein rechts	410 ml	Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 337)

23.8 Federbein

Federbein-Artikelnummer	01.18.1Q.23
Federbein	**WP Suspension Semi-active Suspension**
Federrate	
mittel (Standard)	185 N/mm
Federlänge	185 mm
Statischer Durchhang	24 mm

23.9 Anzugsdrehmomente Fahrwerk

Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x12	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x14	1 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K50x18	2 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	**EJOT PT®** K45x12	1 Nm
Schraube Befestigung Abdeckung Auspuffklappe	**EJOT SF®** M4x6-K	4 Nm
Schraube Luftfilterkasten-Deckel	**EJOT PT®** K60x30	2 Nm
Schraube Rücklicht	**EJOT PT®** K50x14	2,5 Nm
Schraube Festgriff links	M4	2 Nm
Schraube Kombischalter links	M4	5 Nm
Schraube Seitenständerschalter	M4	2 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M5	5 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M5	5 Nm
Schraube Gasdrehgriff	M5	3,5 Nm
Schraube Kabelkanal	M5	5 Nm
Schraube Kettengleitschutz	M5	5 Nm
Schraube Kombischalter rechts	M5	5 Nm
Schraube Kraftstoffstandsensor	M5	3 Nm
Schraube Kraftstofftankverschluss	M5	3 Nm

Schraube Kurvenlicht	M5	2 Nm
Schraube Schwingenwinkelsensor	M5x16	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Verkleidung	M5x12	3,5 Nm
Masseverschraubung an Rahmen	M6	10 Nm
Mutter Befestigung ABS-Modul	M6	8 Nm
Mutter Bowdenzug Auspuffklappensteuerung	M6	5 Nm
Mutter Kabel an Startermotor	M6	4 Nm
Mutter Seilscheibe Auspuffklappen-Steuergerät	M6	14 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M6	10 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M6	10 Nm
Schraube Abdeckung Schräglagensensor	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Auftritt des Fußbremshebels	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Auspuffschelle am Endschalldämpfer	M6	8 Nm
Schraube Auspuffschelle am Krümmer	M6	8 Nm
Schraube Batteriepol	M6	4,5 Nm
Schraube Befestigung ABS-Modul	M6	5 Nm

Schraube Fußbremszylinder	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kennzeichenhalter an Heckunterteil	M6	12 Nm
Schraube Kofferschalen	M6	6 Nm
Schraube Kraftstoffpumpe	M6	6 Nm
Schraube Kugelgelenk Druckstange am Fußbremszylinder	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Kühlerhalteblech	M6	7 Nm
Schraube Kupplungsarmatur	M6	5 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkungsdämpferhalterung an Rahmen	M6	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Raddrehzahlsensor hinten	M6	4 Nm
Schraube Raddrehzahlsensor vorn	M6	4 Nm
Schraube Reifendrucksensor (EU/CN)	M6	7 Nm
Schraube Schalthebelauftritt	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schaltstange	M6	5 Nm **Loctite® 243™**

Schraube Schaltwellenumlenkung an Schaltwelle	M6	18 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schlauchschelle Kühlerschläuche	M6	3 Nm
Schraube Seitenständerauftritt	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Verbindungsstück Bremsleitung hinten	M6	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Verlängerung Seitenständerauftritt	M6	6 Nm **Loctite® 243™**
Mutter Kettenrad	M8	36 Nm
Mutter Krümmer an Zylinderkopf	M8	Anzugsreihenfolge: Muttern gleichmäßig anziehen. Blech nicht verbiegen. 25 Nm
Mutter Schaltstange	M8	12 Nm
Mutter Schaltstange	M8LH	12 Nm
Mutter Seilscheibenbefestigung Auspuffklappe	M8	7 Nm
Mutter Ventil abgewinkelt (Super Duke GT JP)	M8	4 Nm
Mutter Ventil abgewinkelt (EU/CN)	M8	6 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M8	25 Nm

Restliche Schrauben Fahrwerk	M8	25 Nm
Schraube Bremssattel hinten	M8	25 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Bremsscheibe hinten	M8	30 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Bremsscheibe vorn	M8	30 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Fahrerfußrastenträger	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Fußbremshebel	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Gabelbrücke oben	M8	18 Nm
Schraube Gabelbrücke unten	M8	15 Nm
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm
Schraube Klemmung Gabelschaftrohr	M8	20 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm
Schraube Lenkungsdämpfer an Gabelbrücke	M8	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkungsdämpfer an Halter	M8	8 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel an Fußrastenträger	M8	20 Nm **Loctite® 243™**

Schraube Schaltwellenumlenkung an Rahmen	M8	10 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerfeder	M8	15 Nm **Loctite® 2701™**
Schraube Seitenständerkonsole	M8	25 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Zündschloss (Einweg-schraube)	M8	25 Nm
Restliche Muttern Fahrwerk	M10	45 Nm
Restliche Schrauben Fahrwerk	M10	45 Nm
Schraube Bremssattel vorn	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Lenkeraufnahme	M10	40 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Motorträger	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständer	M10	35 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständeraufnahme	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerkonsole	M10	45 Nm **Loctite® 243™**
Hohlschraube Bremsleitung	M10x1	25 Nm

Hohlschraube Bremsleitung Verbindungsstück hinten	M10x1	15 Nm
Mutter Ruckdämpferträger	M10x1,25	45 Nm **Loctite® 243™**
Lambdasonde	M12x1,25	25 Nm
Schraube Federbein oben	M14x1,5	80 Nm Gewinde gefettet
Schraube Federbein unten	M14x1,5	80 Nm Gewinde gefettet
Schraube Exzenter	M16	70 Nm
Mutter Schwingenbolzen	M19x1,5	130 Nm Gewinde gefettet
Mutter Sitzbankschloss	M22x1,5	4 Nm
Schraube Steckachse vorn	M25x1,5	45 Nm Gewinde gefettet
Schraube Steuerkopf oben	M25x1,5	18 Nm
Mutter Radachse hinten Ruckdämpferseite	M35x1,5	200 Nm **Loctite® 262™** / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln
Mutter Radachse hinten	M50x1,5	250 Nm Gewinde gefettet / Sicherungsdraht mit Sicherungslack versiegeln

24 KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN

24.1 Konformitätserklärungen

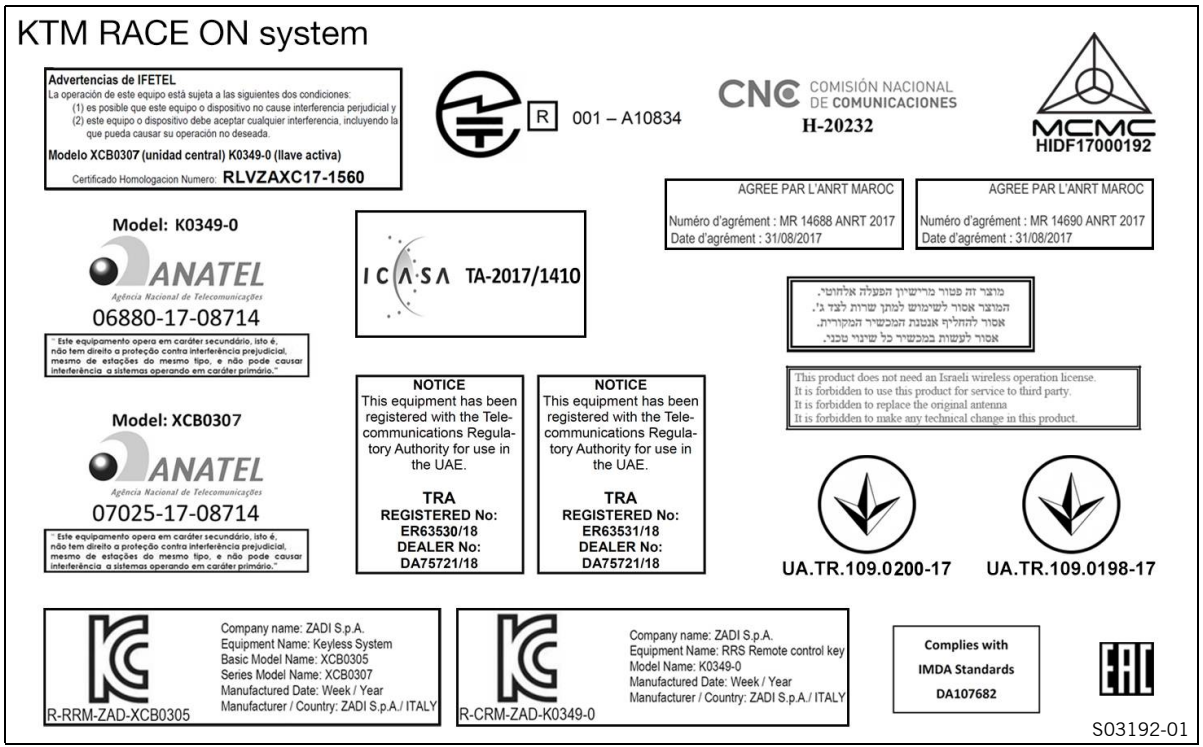
Info
Der Funktions- und Ausstattungsumfang ist modellabhängig und umfasst unter Umständen nicht alle angeführten Funkanlagen und Einsatzbereiche.

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **KTM RACE ON system** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Website der Zertifizierung: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Hiermit erklärt die **KTM AG**, dass der Funkanlagentyp **LC8 DASHBOARD** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Website der Zertifizierung: http://www.ktm.com/lc8-dashboard

Hiermit erklärt **Schrader Electronics Ltd**, dass der Funkanlagentyp **Tyre Pressure Monitoring System** den relevanten Richtlinien entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.
Website der Zertifizierung: http://www.ktm.com/tpms

24.2 Länderspezifische Konformitätserklärungen



Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Norm / Klassifizierung

– DOT

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit, welche der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

MOTOREX®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

Norm / Klassifizierung

– SAE (📖 S. 343) (SAE 4)

Vorgabe

– Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit

Vorgabe

– Verwenden Sie nur hochwertige, silikatfreie Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutz-Additiv für Aluminiummotoren. Minderwertige und ungeeignete Frostschutzmittel verursachen Korrosion, Ablagerungen und Schaumbildung.

– Verwenden Sie kein reines Wasser, da Anforderungen wie Korrosionsschutz und Schmiereigenschaften nur von Kühlflüssigkeit erfüllt werden können.
– Verwenden Sie nur Kühlflüssigkeit, die den angegebenen Vorgaben entspricht (siehe Angaben am Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Gefrierschutz mindestens bis	−25 °C

Das Mischungsverhältnis muss an den notwendigen Gefrierschutz angepasst werden. Verwenden Sie destilliertes Wasser, wenn die Kühlflüssigkeit verdünnt werden muss.

Die Verwendung vorgemischter Kühlflüssigkeit wird empfohlen.

Beachten Sie die Angaben des Kühlflüssigkeitsherstellers zu Gefrierschutz, Verdünnung und Mischbarkeit (Verträglichkeit) mit anderen Kühlflüssigkeiten.

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **COOLANT M3.0**

Motoröl (SAE 10W/50)

Norm / Klassifizierung
– JASO T903 MA2 (📖 S. 343)
– SAE (📖 S. 343) (SAE 10W/50)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Motoröl (SAE 5W/40)

Norm / Klassifizierung
– JASO T903 MA2 (📖 S. 343)
– SAE (📖 S. 343) (SAE 5W/40)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

vollsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Power Synt 4T**

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

Norm / Klassifizierung
– DIN EN 228 (ROZ 95)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur bleifreien Superkraftstoff, welcher der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
– Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.

Info

Verwenden Sie **keinen** Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100).

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chain Clean**

Kettenspray Street

Vorgabe

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Chainlube Road Strong**

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Protect**

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Fuel Stabilizer**

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Bike Grease 2000**

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Clean**

Perfect Finish und Hochglanzpolitur für Lacke

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Moto Shine**

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Quick Cleaner**

Universal Ölspray

Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– **Joker 440 Synthetic**

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA2

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für Motorräder - die Norm **JASO T903 MA2**.
Früher wurden für Motorräder Motoröle aus dem PKW-Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab.
Werden bei PKW-Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so steht bei Motorradmotoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund.
Bei den meisten Motorradmotoren werden Getriebe und Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert.
Die Norm **JASO T903 MA2** geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

ABS	Antiblockiersystem	Sicherheitssystem, das das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert
ATIR	Automatische Blinkerrückstellung (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, die nach Ablauf eines Zeit- oder Fahrstreckenzählers die Blinker automatisch ausschaltet
HHC	Berganfahrhilfe (Hill Hold Control)	Fahrhilfe, die ein Zurückrollen des Fahrzeuges an Steigungen verhindert
BTM	Bremsentemperaturüberwachung (Brake Temperature Monitoring)	System, das die Temperatur der Bremsanlage berechnet und bei Überhitzung den Fahrer informiert
-	KTM RACE ON	System, bei dem Zündung, Lenkschloss und Kraftstofftankverschluss per Funkschlüssel mit Transponder freigeschaltet werden
-	Launch-Control	Funktion der Fahrzeugelektronik zum Erzielen bestmöglicher Beschleunigung aus dem Stand
MSC	Motorrad-Stabilitätskontrolle (Motorcycle Stability Control)	Zusatzfunktion zum ABS, die das Blockieren und Wegrutschen der Räder beim Bremsvorgang in Schräglage innerhalb der physikalischen Grenzen verhindert
MTC	Motorrad-Traktionskontrolle (Motorcycle Traction Control)	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die bei durchdrehendem Hinterrad das Motordrehmoment verringert
MSR	Motorschleppmoment-Regelung	Zusatzfunktion der Motorsteuerung, die das Blockieren des Hinterrades bei zu großer Motorbremswirkung durch leichtes Öffnen der Drosselklappen verhindert
OBD	On-Board-Diagnose	Fahrzeugsystem, das vorgegebene Parameter der Fahrzeugelektronik überwacht

-	Quickshifter+	Funktion der Motorelektronik für Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungsbetätigung
TPMS	Reifendruck-Kontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Sicherheitssystem, das mithilfe von Sensoren in den Reifen den Reifendruck überwacht und dem Fahrer anzeigt

29 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

30.1 Rote Symbole

Rote Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der sofortiges Eingreifen erfordert.

	Öldruck-Warnleuchte leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig. Sofort verkehrsgerecht anhalten und den Motor abstellen.

30.2 Gelbe und orange Symbole

Gelbe und orange Symbole zeigen einen Fehlerzustand an, der zeitnahes Eingreifen erfordert. Aktive Fahrhilfen werden ebenfalls durch gelbe oder orange Symbole dargestellt.

	Race-on-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb/orange/rot – Status- oder Fehlermeldung beim Race-on-System/bei der Alarmanlage.
	Allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich am Display dargestellt.
	ABS-Warnleuchte leuchtet gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS. Die ABS-Warnleuchte blinkt, wenn der ABS-Modus **Supermoto** aktiviert ist.
	TC-Kontrollleuchte leuchtet/blinkt gelb – Die **MTC** (📖 S. 288) ist nicht aktiv oder regelt gerade. Die TC-Kontrollleuchte leuchtet auch, wenn ein Fehler erkannt wird. Autorisierte KTM-Fachwerkstatt kontaktieren. Die TC-Kontrollleuchte blinkt, wenn MTC aktiv eingreift oder wenn die **HHC** (📖 S. 166) (optional) aktiv ist.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet, aber die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.

	Fehlfunktion-Kontrollleuchte leuchtet gelb – Die OBD hat einen Fehler in der Fahrzeugelektronik erkannt.

30.3 Grüne und blaue Symbole

Grüne und blaue Symbole geben Informationen wieder.

	Linke Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker links ist eingeschaltet.
	Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlaufstellung geschaltet.
	Geschwindigkeitsregelanlagen-Kontrollleuchte leuchtet grün – Die Geschwindigkeitsregelanlagen-Funktion ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv.
	Rechte Blinkerkontrollleuchte blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker rechts ist eingeschaltet.

1

12-V-Batterie
ausbauen 256
einbauen 258
laden 261

A

Abbildungen 22
Abbremsen 176
ABS 221
ACC1
hinten 282
vorn 281
ACC2
hinten 282
vorn 281
Anhalten 179
Antiblockiersystem 221
Anti-Wheelie-Modus 167
Arbeitsregeln 18

B

Bedienungsanleitung 19
Bestimmungsgemäßer Gebrauch 13
Betriebsmittel 21
Blinkerschalter 35
Bordwerkzeug 56
Bremsanlage 221-236
Temperaturüberwachung hinten 224
Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 235
der Vorderradbremse kontrollieren 230
Bremsen 176
Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 233
der Vorderradbremse nachfüllen 228
Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 232
der Vorderradbremse kontrollieren 227
Bremsscheiben
kontrollieren 225

D

Datum
einstellen 126
Diagnosestecker 280

E

Einsatzdefinition 13

Endschalldämpfer
- ausbauen 199
- einbauen 201

Ersatzteile 21

E-Starterknopf 41

F

Fahren 169
- Anfahren 164
- Anfahren mit **HHC** 166
- Anfahren mit Launch-Control 165

Fahrersitzbank
- abnehmen 195
- montieren 197

Fahrwerksabstimmung 189-190

Fahrzeug
- beladen 156

Fahrzeugansicht
- hinten rechts 26
- vorn links 24

Fahrzeugidentifikationsnummer 28

Federbein 189

Federbein-Artikelnummer 30

Fehlersuche 311-314

Fehlgebrauch 13

Füllmenge
- Kraftstoff 184, 323
- Kühlflüssigkeit 322
- Motoröl 297, 322

Fußbremshebel 60
- Auftritt einstellen 149
- Grundstellung einstellen 148

G

Gabel 189

Gabelartikelnummer 30

Gabelbeine
- Staubmanschetten reinigen 219

Garantie 21

Gasdrehgriff 33

Gepäck 156

Geschwindigkeitsregelanlage
- Bedienung 36

Gewährleistung 21

Glatteiswarnung 66

H

Haltegriff 57

Handbremshebel 32
Grundstellung einstellen 147

Hauptsicherung
wechseln 267

Hilfsstoffe 21

Hinterrad
ausbauen 242
einbauen 244

Hupentaster 36

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 153
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 159
nach der Lagerung 310

K

Kette
kontrollieren 208
reinigen 203
Verschmutzung kontrollieren 202

Kettenführung
kontrollieren 208

Kettenrad
kontrollieren 208

Kettenritzel
kontrollieren 208

Kettenspannung
einstellen 206
kontrollieren 204

Kofferaufnahmen 57

Kombiinstrument 62-137
ABS 115
ABS-Anzeige 78
Aktivierung und Test 63
Anti Wheelie Mode 133
Anzeige der Geschwindigkeitsregelanlage 77
Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur 82
Audio 89
Bluetooth 96
Consumption 125
Corner. Light Test 137
Damp-Anzeige 79
Damping 111, 190
Daytime Runn. Light 129

Display 72
Distance 122
Drehzahl 75
Extra Functions 107
Favourites 118
Favourites-Anzeige 85
Ganganzeige 80
General Info 104
Geschwindigkeit 77
Glatteiswarnung 66
Griffheizung (optional) 80
Heated Grips (optional) 108, 134
Heated Seat (optional) 109
Heated Seat Pas (optional) 136
Heated Seat Rider (optional) 135
HHC (optional) 116
Info 101
Kontrollleuchten 68
Kraftstoffstandanzeige 82
KTM MY RIDE 88
Language 126
Launch Control 132
Layout (optional) 132
Load 110, 189
Load-Anzeige 81
Menü 87
Motorcycle 108
MTC 113
MTC+MSR (optional) 114
MTC-Anzeige 78
Navigation 90
Navigation Information 93
Navigation Setup 92
Navigation-Anzeige 86
Neigung einstellen 145
Pairing 97
Performance-Layout (optional) 75
Pressure 124
Quick Selector 1 119
Quick Selector 1-Anzeige 85
Quick Selector 2 120
Quick Selector 2-Anzeige 86
Quickshift + (optional) 130
Ride Mode 112, 287
Ride-Anzeige 79
Schaltblitz 76
Schlupfanpassung 289
Service 106
Settings 117
Sitzbankheizung (optional) 81

Tag-Nacht-Modus 64
Telefonie 100
Temperature 123
Temperaturwarnung Bremssystem 66
Throttle Response 290
TPMS 104
Track 131
Track-Layout (optional) 74
Trip 1 102
Trip 2 103
Übersicht 62
Uhrzeit 84
Umgebungsluft-Temperaturanzeige 84
Units 122
Volume 94
Warnings 106
Warnungen 65

Kombischalter
Übersicht links 33

Konformitätserklärungen 334-336
länderspezifisch 336

Kontrollleuchten 68

Kotflügel vorn
ausbauen 218
einbauen 218

Kraftstofftankspoiler
ausbauen 216
einbauen 217

Kraftstofftankverschluss
öffnen 53
schließen 55

Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 283
im Ausgleichsbehälter korrigieren 285

Kundendienst 22

Kupplung
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen . . 213

Kupplungshebel 32
Grundstellung einstellen 146

Kurvenlicht 254
Einstellung kontrollieren 272
Leuchtweite einstellen 277

L

Lagerung 308
Launch-Control 164

Lenkeinschlag
einstellen 142

Lenkerposition **138**
einstellen 138
Lenkschloss 45
Lenkungsdämpfer-Artikelnummer 31
Lichtschalter 34

M

Motor
einfahren 155
Motornummer 29
Motoröl
nachfüllen 300
wechseln 292
Motorölstand
kontrollieren 291
Motorrad
mit Hebevorrichtung hinten aufheben 191
mit Hebevorrichtung vorn aufheben 192
reinigen 303
von Hebevorrichtung hinten nehmen 191
von Hebevorrichtung vorn nehmen 193
Motorrad-Traktionskontrolle 288
Motorschleppmoment-Regelung 175
MSR 175
MTC 288

N

Not-Aus-Schalter 41

O

Ölfilter
wechseln 292
Ölsiebe
reinigen 292

P

Pannenspray
Verwendung 251
Parken 179

Q

Quickshifter+ 168

R

Race-on-Schlüssel **44**
Race-on-Schlüsselbatterie wechseln 266
Race-on-Taster 43
Reifendruck
kontrollieren 249

Reifenzustand
kontrollieren 247

S

Schalten 169
Schalthebel **59**
Grundstellung einstellen 151
Grundstellung kontrollieren 150
Schalthebelauftritt
einstellen 152
Scheinwerfer
Einstellung kontrollieren 272
Leuchtweite einstellen 276
Tagfahrlicht 253
Schlupfanpassung 289
Schlüsselnummer 29
Schutzkleidung 18
Seitenständer 60
Service 22
Serviceplan 185-188
Sicherer Betrieb 17
Sicherungen
im Sicherungskasten wechseln 269
Sitzbankschloss 56
Soziusfußrasten 58
Soziussitzbank
abnehmen 194
montieren 195
Startvorgang 160
Staufach
links öffnen 50
links schließen 52
rechts öffnen 51
rechts schließen 52
USB-Buchse 47
Steckdose für elektrisches Zubehör 47, 255

T

Tanken
Kraftstoff 182
Technische Daten
Anzugsdrehmomente Fahrwerk 327
Anzugsdrehmomente Motor 317
Elektrik 324
Fahrwerk 323
Federbein 326
Füllmengen 322
Gabel 326

Reifen 325
Transportieren 181
Typenschild 28

U

Uhrzeit
einstellen 126
Umwelt 19
USB-Buchse 47
USB-Kabel
trennen 48
USB-Kabel verbinden 48

V

Vorderrad
ausbauen 237
einbauen 239

W

Warnblinkanlage 42
Warnblinkschalter 42
Wegfahrsperre 46
Windschild
ausbauen 198
einbauen 198
einstellen 143
Winterbetrieb
Kontroll- und Pflegearbeiten 306

Z

Zubehör 21

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213929de
10/2018

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
http://www.ktm.com

Foto: Mitterbauer/KTM