MANUAL DE INSTRUCCIONES 2018

READY TO RACE
»www.ktm.com

1290 Super Duke R

N.° art. 3213757es



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Introduzca los números de serie del vehículo abajo.

Número de chasis (📖 pág. 28)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 29)	
Número de la llave (📖 pág. 29)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos

3213757es

10/2017

reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1290 Super Duke R EU (F9903R9, F9903R2)

1290 Super Duke R JP (F9986R2)

1 REPRESENTACIÓN 10
1.1 Símbolos utilizados 10
1.2 Formatos utilizados 11
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 12
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 12
2.2 Uso indebido 12
2.3 Indicaciones de seguridad 12
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 14
2.5 Advertencia contra manipulaciones 15
2.6 Seguridad de funcionamiento 16
2.7 Ropa de protección 17
2.8 Normas de trabajo 17
2.9 Medio ambiente 18
2.10 Manual de instrucciones 18
3 INDICACIONES IMPORTANTES 20
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria 20
3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares 20
3.3 Recambios, accesorios 20
3.4 Mantenimiento 21
3.5 Imágenes 21
3.6 Servicio de atención al cliente 22
4 VISTA DEL VEHÍCULO 24
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 24
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 26
5 NÚMEROS DE SERIE 28
5.1 Número de chasis 28
5.2 Placa de características 28
5.3 Número de la llave 29
5.4 Número del motor 29
5.5 Referencia de la horquilla 30
5.6 Número de artículo del amortiguador 30
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 31
6 MANDOS 32
6.1 Maneta del embrague 32
6.2 Maneta del freno de mano 32
6.3 Puño del acelerador 33
6.4 Mando combinado izquierdo 33
6.5 Mando de las luces 34
6.6 Botones del menú 35
6.7 Interruptor de los intermitentes 36

ÍNDICE

6.8 Botón de la bocina 37
6.9 Botón del regulador de velocidad 38
6.10 Interruptor combinado derecho 41
6.11 Interruptor de las luces de emergencia 42
6.12 Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque 43
6.13 Botón Race-on 44
6.14 Cerradura del manillar 45
6.15 Bloqueo de arranque 46
6.16 Llave Race-on 47
6.17 Abrir el tapón del depósito de combustible 48
6.18 Cerrar el tapón del depósito de combustible 50
6.19 Cierre del asiento 51
6.20 Lazos para equipaje 52
6.21 Herramienta de a bordo 52
6.22 Abrir el compartimento de almacenamiento 53
6.23 Cerrar el compartimento de almacenamiento 54
6.24 Correa asidero 55
6.25 Reposapiés del acompañante 55
6.26 Pedal de cambio 56
6.27 Pedal del freno 57
6.28 Caballete lateral 57

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 59

7.1 Cuadro de instrumentos 59
7.2 Activación y prueba 59
7.3 Modo de día/noche 60
7.4 Advertencias 61
7.5 Testigos de control 62
7.6 Display 66
7.7 TRACK Display (opcional) 68
7.8 Recomendación para cambiar de marcha 70
7.9 Indicador del nivel de combustible 71
7.10 Hora 73
7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 73
7.12 Cuentakilómetros 74
7.13 Indicador del regulador de velocidad 75
7.14 Menú 75
7.14.1 Favorites 76
7.14.2 Set Favorites 76
7.14.3 Trip 1 77
7.14.4 Trip 2 78
7.14.5 Settings 79

7.14.6 Language 79
7.14.7 Unit settings 80
7.14.8 Fuel Cons..... 80
7.14.9 Distance 81
7.14.10 Temp..... 82
7.14.11 Pressure 83
7.14.12 Service 84
7.14.13 Clock/Date 84
7.14.14 Shift Light 85
7.14.15 DRL 86
7.14.16 Quick Selector 1 88
7.14.17 Quick Selector 2 89
7.14.18 Extra Functions 90
7.14.19 General Info 91
7.14.20 Warning 92
7.14.21 MTC/ABS 92
7.14.22 Ride Mode 94
7.15 TPMS 95
7.16 Heated grips (opcional)..... 96
7.17 Heating (opcional)..... 97
7.18 Quick Shift + (opcional)..... 97
7.19 Track (opcional)..... 98
7.20 Launch Control (opcional)..... 98
7.21 Anti Wheelie Mode (opcional)..... 99
7.22 Bluetooth® (opcional) 100
7.23 KTM MY RIDE (opcional)..... 101
7.24 Pairing (opcional)..... 102
7.25 Audio (opcional) 105
7.26 Telefonía (opcional)..... 107

8 ERGONOMÍA 109

8.1 Posición del manillar..... 109
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧.... 109
8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague..... 111
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 112
8.5 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧..... 113
8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno..... 114
8.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio 115
8.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 116
8.9 Ajustar el estribo del pedal del cambio 117
8.10 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos 118

9 PUESTA EN SERVICIO 121
9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio 121
9.2 Rodaje del motor 123
9.3 Vehículo con carga 124
10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 127
10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 127
10.2 Arrancar el vehículo 128
10.3 Launch-Control (opcional) 132
10.4 Arranque 132
10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional) 133
10.6 Quickshifter+ (opcional) 134
10.7 Cambiar de marcha, conducir 135
10.8 MSR (opcional) 141
10.9 Frenar 142
10.10 Detener y estacionar el vehículo 145
10.11 Transporte 147
10.12 Repostar combustible 149
11 PROGRAMA DE SERVICIO 151
11.1 Información adicional 151
11.2 Trabajos obligatorios 151
11.3 Trabajos recomendados 154
12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 156
12.1 Horquilla/amortiguador 156
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla 156
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 158
12.4 Amortiguación de la compresión del amortiguador 160
12.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador 160
12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador 162
12.7 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 163
12.8 Determinar la cota con la rueda trasera descargada 164
12.9 Controlar el recorrido estático de la suspensión 166
12.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔧 167

13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS 170

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 170
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 170
13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero..... 171
13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero..... 172
13.5 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado) 173
13.6 Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado) 175
13.7 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧..... 177
13.8 Quitar el asiento del acompañante... 178
13.9 Montar el asiento del acompañante..... 179
13.10 Quitar el asiento del conductor..... 179
13.11 Montar el asiento del conductor 180
13.12 Montar el seguro para el casco en el vehículo 181
13.13 Desmontar el silenciador 🔧..... 182
13.14 Montar el silenciador 🔧..... 183
13.15 Controlar el nivel de suciedad de la cadena..... 185
13.16 Limpiar la cadena 185
13.17 Comprobar la tensión de la cadena..... 187
13.18 Ajustar la tensión de la cadena..... 190
13.19 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena..... 192
13.20 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 197

14 EQUIPO DE FRENOS..... 200

14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 200
14.2 Comprobar los discos de freno..... 203
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera..... 205
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧..... 206
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera 208
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 210
14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧..... 211
14.8 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera..... 213

15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 215

15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧..... 215
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 217
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧..... 220
15.4 Montar la rueda trasera 🔧..... 222
15.5 Comprobar el estado de los neumáticos 225
15.6 Comprobar la presión de inflado de los neumáticos 228

16 SISTEMA ELÉCTRICO 230

16.1 Luz diurna (**DRL**) 230
16.2 Desmontar la batería 🔧..... 231
16.3 Montar la batería 🔧..... 233
16.4 Cargar la batería 🔧..... 236
16.5 Sustituir la pila de la llave Race-on 242
16.6 Sustituir el fusible principal..... 243
16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles..... 247
16.8 Comprobar el ajuste del faro 252
16.9 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 253
16.10 Conectar el cable USB..... 254
16.11 Desconectar el cable USB..... 256
16.12 Conector de diagnóstico..... 258
16.13 ACC1 y ACC2 delante..... 258
16.14 ACC1 y ACC2 detrás..... 259

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 260

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 260
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 262

18 AJUSTE DEL MOTOR 265

18.1 Ride Mode 265
18.2 Control de tracción de la motocicleta (**MTC**) 266
18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)..... 267
18.4 Throttle Response (opcional)..... 268

19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR..... 269

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor..... 269
19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧..... 270

19.3 Rellenar aceite del motor 277
20 LIMPIEZA, CUIDADO 280
20.1 Limpiar la motocicleta 280
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno 284
21 ALMACENAMIENTO 286
21.1 Almacenamiento 286
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento 288
22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO 290
23 DATOS TÉCNICOS 295
23.1 Motor 295
23.2 Pares de apriete del motor 297
23.3 Cantidades de llenado 302
23.3.1 Aceite del motor 302
23.3.2 Líquido refrigerante 303
23.3.3 Combustible 303
23.4 Chasis 303
23.5 Sistema eléctrico 305
23.6 Neumáticos 306
23.7 Horquilla 306
23.8 Amortiguador 307
23.9 Pares de apriete del chasis 309
24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 317
24.1 Declaraciones de conformidad 317
24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país 322
25 AGENTES DE SERVICIO 323
26 AGENTES AUXILIARES 327
27 NORMAS 329
28 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 330
29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 332
30 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 333
30.1 Símbolos rojos 333
30.2 Símbolos amarillos y naranjas 333
30.3 Símbolos verdes y azules 334
ÍNDICES 335

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.

V	Indica una medición de la tensión.
A	Indica una medición de la corriente.
	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar las exigencias normales derivadas de la circulación usual por carretera y en pistas de competición. Este vehículo no es adecuado para el uso por pistas no asfaltadas.

Información
Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el modelo descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

En determinadas posiciones bien visibles del modelo descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso/advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y
2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.

El vehículo solo puede ser utilizado por personal debidamente instruido. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p. ej., **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

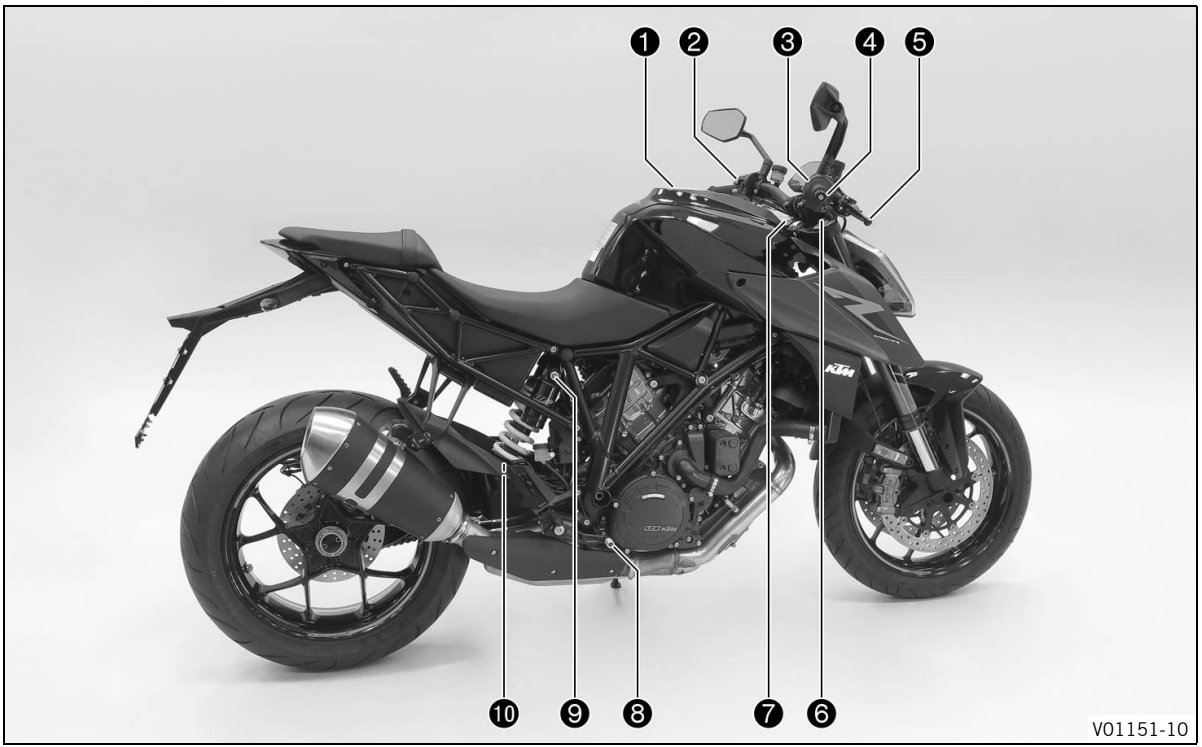
4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



❶ Maneta del embrague (📖 pág. 32)
❷ Correa asidero (📖 pág. 55)
❸ Herramienta de a bordo (📖 pág. 52)
❹ Cierre del asiento (📖 pág. 51)
❺ Reposapiés del acompañante (📖 pág. 55)
❻ Reposapiés del conductor
❼ Pedal de cambio (📖 pág. 56)
❽ Caballete lateral (📖 pág. 57)
❾ Depósito de compensación del sistema de refrigeración
❿ Mirilla del aceite del motor

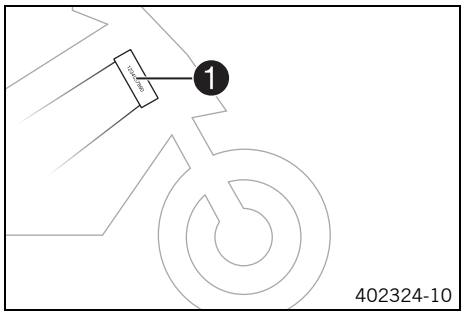
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



❶ Tapón del depósito de combustible
❷ Mando combinado izquierdo (📖 pág. 33)
❸ Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque (📖 pág. 43)
❸ Botón Race-on (📖 pág. 44)
❸ Interruptor de las luces de emergencia (📖 pág. 42)
❹ Puño del acelerador (📖 pág. 33)
❺ Maneta del freno de mano (📖 pág. 32)
❻ Reglaje del nivel de compresión de la horquilla
❼ Reglaje del nivel de extensión de la horquilla
❽ Pedal del freno (📖 pág. 57)
❾ Amortiguación de la compresión del amortiguador (📖 pág. 160)
❿ Amortiguación de la extensión del amortiguador

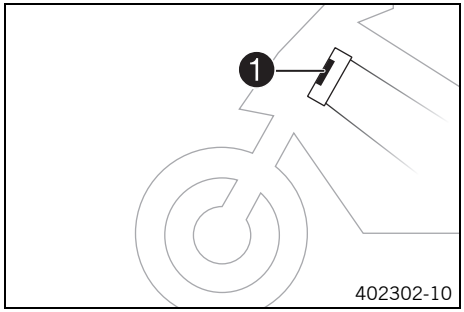
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de chasis



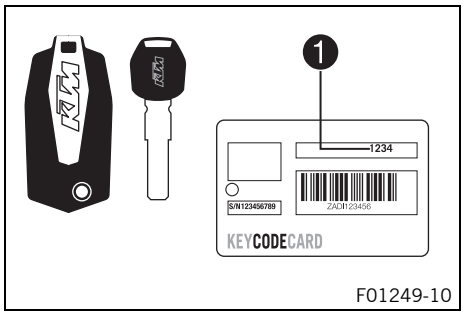
El número del chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.
El número de chasis también está indicado en la placa de características.

5.2 Placa de características



La placa de características ❶ se encuentra en la pipa de la dirección.

5.3 Número de la llave

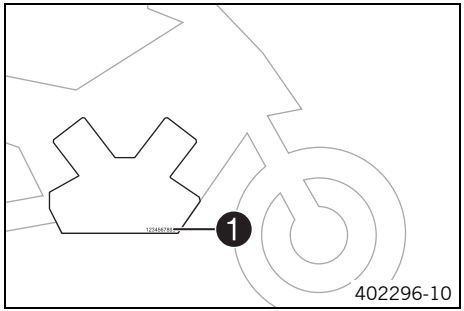


El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

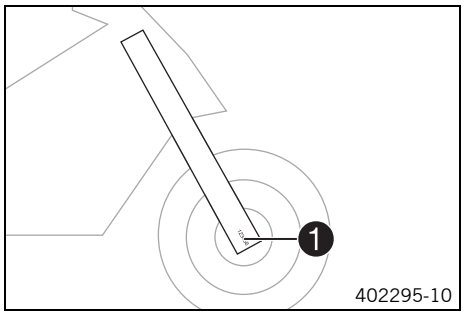
5.4 Número del motor



El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

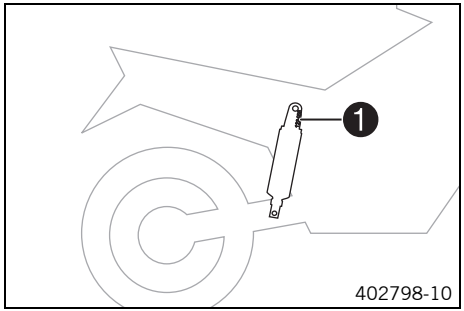
5 NÚMEROS DE SERIE

5.5 Referencia de la horquilla



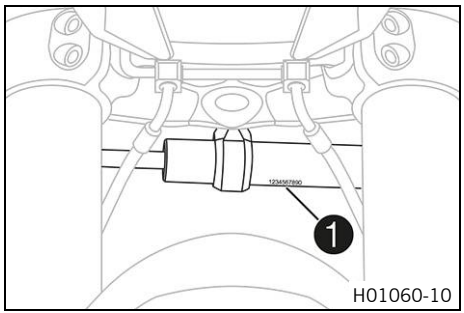
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el interior del puño de la horquilla.

5.6 Número de artículo del amortiguador



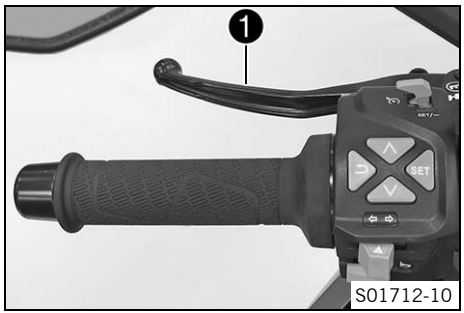
El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia el motor.

5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



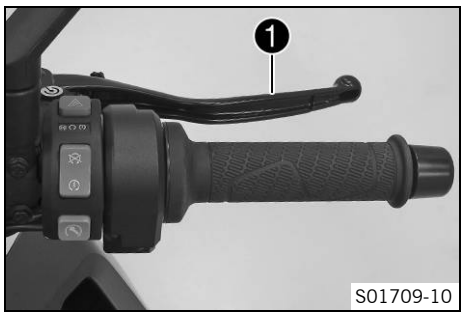
La referencia del amortiguador de la dirección ❶ está grabada en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

6.1 Maneta del embrague



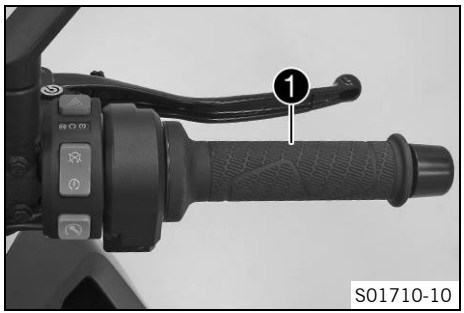
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague tiene accionamiento hidráulico y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

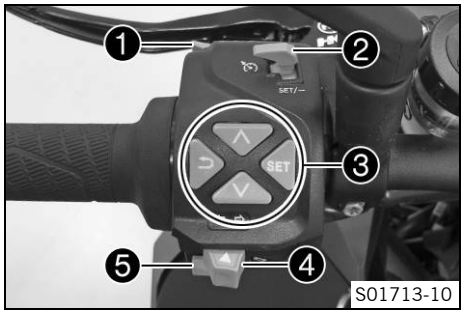
6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Mando combinado izquierdo

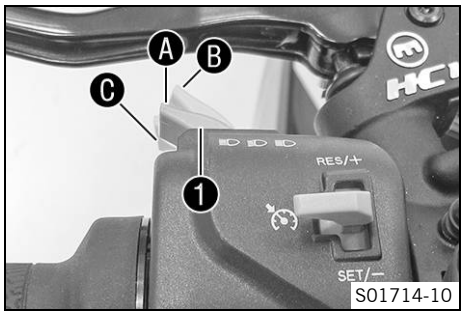
El interruptor combinado izquierdo se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



Visión general del interruptor combinado izquierdo

1. Mando de las luces (📖 pág. 34)
2. Botón del regulador de velocidad (📖 pág. 38)
3. Botones del menú (📖 pág. 35)
4. Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 36)
5. Botón de la bocina (📖 pág. 37)

6.5 Mando de las luces



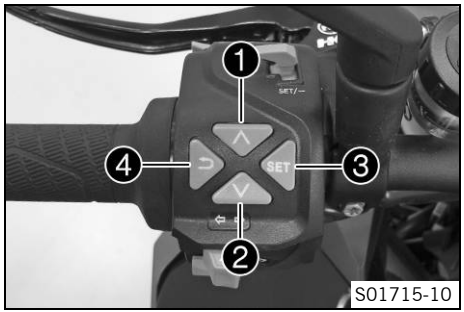
El mando de las luces 1 se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición A. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces en la posición B. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.

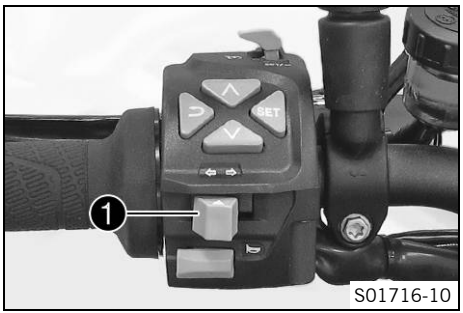
	Ráfagas – Mando de las luces en la posición Ⓒ. En esta posición se accionan las ráfagas. Cada vez que se acciona, el mando de las luces regresa a la posición Ⓐ.

6.6 Botones del menú



Los botones del menú se encuentran en el centro del interruptor combinado de la izquierda.
Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.7 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa.
	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Información

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia. Cuando el intermitente ha estado conectado durante al menos 10 segundos y 150 metros de recorrido, se desactiva.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene. Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.8 Botón de la bocina



El pulsador de la bocina ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón de la bocina ☜ en la posición básica.
- Botón de la bocina ☜ pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.9 Botón del regulador de velocidad



El botón ❶ del regulador de velocidad se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón del regulador de velocidad pulsado hacia la izquierda. – En esta posición, se conecta y se desconecta la función del regulador de velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **RES/+**. – La última velocidad objetivo almacenada se vuelve a activar. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado en la posición **RES/+**. – La velocidad objetivo aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente en la posición **SET/-**. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado en la posición **SET/-**. – La velocidad objetivo disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
Si la velocidad objetivo se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar hacia la izquierda el botón del regulador de velocidad .
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Cambio de marcha
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
- Deslizamiento en la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera
- Se produce un error que afecta negativamente la función del regulador de velocidad
- La velocidad objetivo se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

Advertencia

Peligro de accidente La función del sistema de regulación de velocidad no debe usarse en todas las situaciones de conducción.

La velocidad objetivo escogida es inferior al mínimo cuando la potencia del motor no es suficiente en una pendiente.
La velocidad objetivo escogida se supera cuando el freno motor no es suficiente en una bajada.

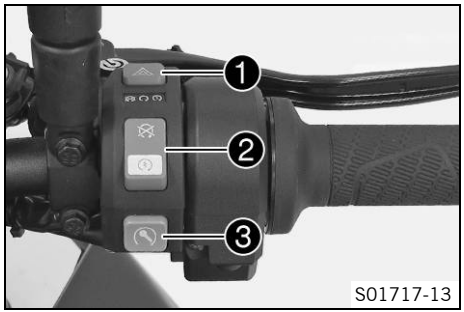
– No usar la función del sistema de regulación de velocidad en trayectos con muchas curvas.
– No usar la función del sistema de regulación de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, con lluvia, hielo o nieve) o en superficies que no sean sólidas (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No usar la función del sistema de regulación de velocidad cuando la situación del tráfico no permite una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad solo está disponible con el control de tracción de la motocicleta activado (**MTC**).
Si el control de tracción de la motocicleta (**MTC**) se desconecta, la función del regulador de velocidad también se desconecta.

La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

6.10 Interruptor combinado derecho

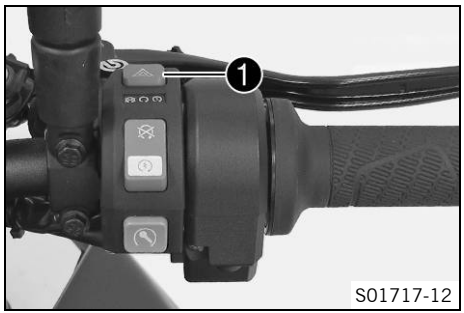
El interruptor combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.



Visión general del interruptor combinado derecho

1. Interruptor de las luces de emergencia (📖 pág. 42)
2. Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque (📖 pág. 43)
3. Botón Race-on (📖 pág. 44)

6.11 Interruptor de las luces de emergencia



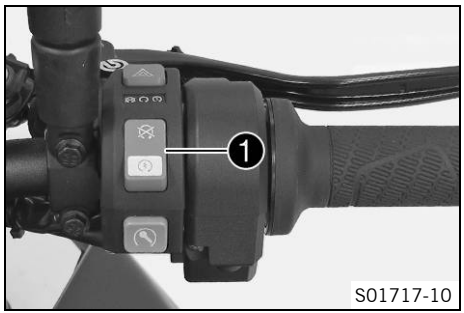
El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Información
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que consumen batería.

Posibles estados

⬅➡	Luces de emergencia conectadas – Parpadean los cuatro intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

6.12 Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque



El interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.
	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.13 Botón Race-on



El botón Race-on ❶ está situado en el interruptor combinado derecho.

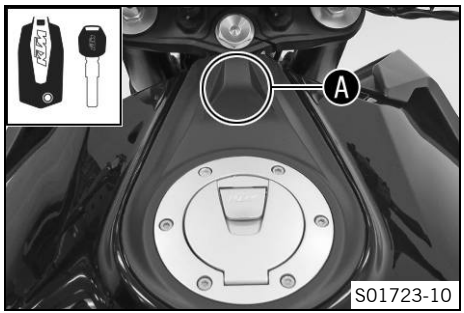
Información

El botón Race-on desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.
La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar hacia la izquierda.

Posibles estados

- Botón Race-on en la posición básica.
- Botón Race-on pulsado brevemente – Al pulsarlo brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea el manillar o se desconecta el encendido. El testigo de control Race-on se ilumina una vez brevemente para confirmar.
- Botón Race-on pulsado de forma prolongada – Al pulsarlo de forma prolongada, desconecta el encendido y bloquea al mismo tiempo el manillar.

6.14 Cerradura del manillar



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave a distancia con transpondedor (llave Race-on (pág. 47)).
Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.
La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica mediante el botón Race-on (pág. 44).
Si la tensión de la batería de la llave Race-on es demasiado baja, depositar la llave Race-on o la llave de encendido negra en la zona A y repetir el arranque del motor.

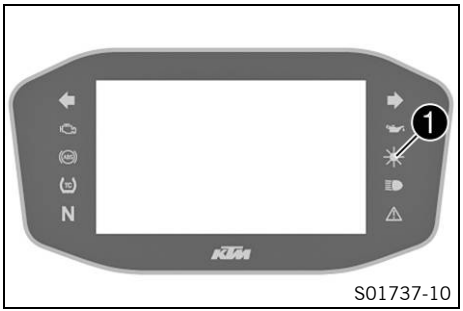
Información
Una vez que se haya arrancado el motor, volver a guardar la llave en un lugar seguro.

Posibles estados

- Encendido desconectado, dirección bloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
- Encendido desconectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.

- Encendido conectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

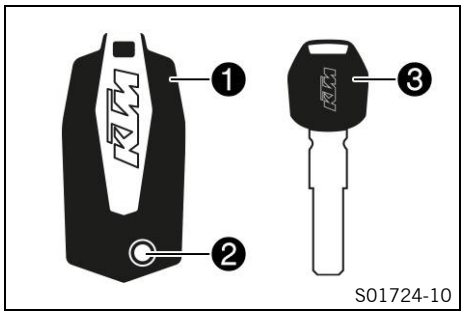
6.15 Bloqueo de arranque



S01737-10

El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
En cuanto se desconecta el encendido mediante el botón Race-on (pág. 44) se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.
El destello del testigo de control Race-on 1 puede indicar errores.
Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control Race-on 1 parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

6.16 Llave Race-on



La llave Race-on ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.
Con el botón ❷ se despliega el paletón. El paletón únicamente se utiliza para desbloquear el cierre del asiento y para abrir la maleta (opcional).
La llave de encendido negra ❸ solo está prevista para las situaciones en las que la llave Race-on no esté disponible o no funcione.
La llave de encendido negra puede utilizarse para arrancar el vehículo en caso de que la tensión de la batería de la llave Race-on sea muy baja y de que el vehículo no reconozca el transpondedor. Asimismo, con la llave de encendido negra se puede desbloquear el cierre del asiento y se puede abrir la maleta (opcional).

Información
Las llaves contienen componentes electrónicos. Mantenga siempre una distancia de varios centímetros con otros dispositivos que contengan componentes electrónicos.

En caso de perder una llave, un taller especializado autorizado KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves están activadas cuando se entregan.

Pueden activarse un máximo de cuatro llaves indicando el número de la llave en un taller especializado autorizado KTM.

6.17 Abrir el tapón del depósito de combustible



Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

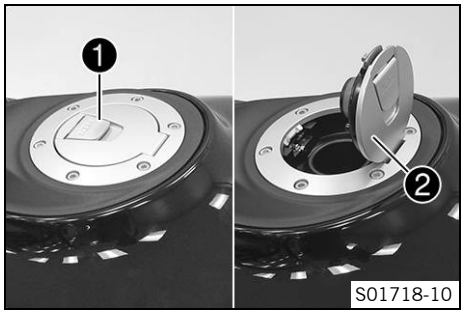
Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

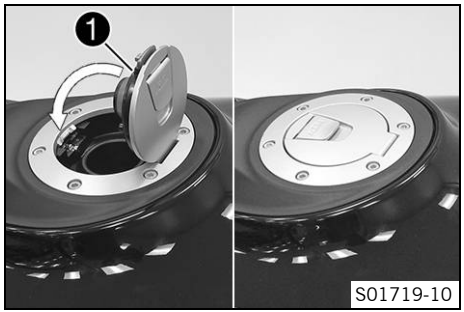
Condición

La motocicleta está parada.
El motor está apagado.
El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.



– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✓ El tapón del depósito de combustible está desbloqueado.
– Abrir el tapón del depósito de combustible ❷ hacia arriba.

6.18 Cerrar el tapón del depósito de combustible



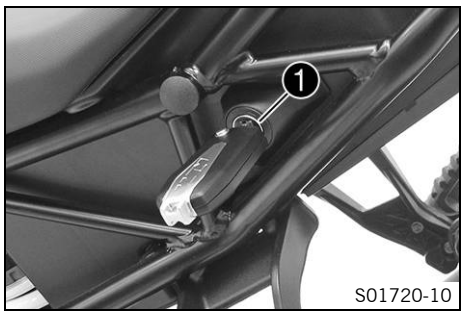
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

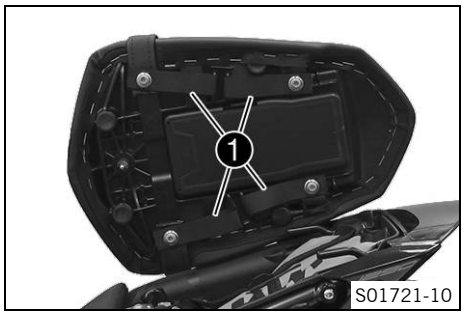
– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.19 Cierre del asiento



El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo debajo del asiento.
Puede desbloquearse con la llave Race-on o con la llave de encendido negra.

6.20 Lazos para equipaje



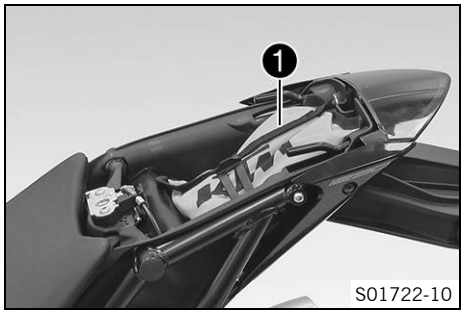
Los lazos para equipaje ❶ se encuentran en la parte inferior del asiento del acompañante.

Información
Cuando los lazos para equipaje están girados hacia fuera, son accesibles con el asiento del acompañante montado.

Los lazos para equipaje girados hacia fuera se pueden utilizar para sujetar como máximo una pieza de equipaje del peso indicado.

Peso máximo del equipaje	5 kg (11 lb.)

6.21 Herramienta de a bordo

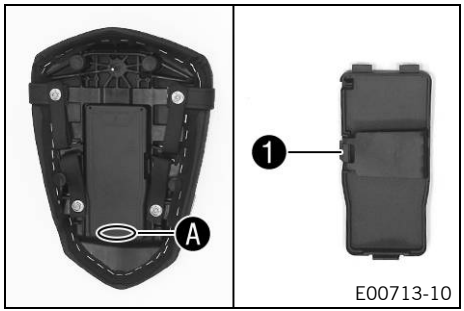


La herramienta a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

6.22 Abrir el compartimento de almacenamiento

Información

Debajo del asiento del acompañante hay un compartimento de almacenamiento donde se pueden guardar objetos.
Los dispositivos electrónicos se pueden cargar vía USB en el compartimento de almacenamiento.
Asegurar siempre adicionalmente los objetos guardados contra la humedad.



Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 178)

Trabajo principal

– Pulsar en la zona Ⓐ para abrir el compartimento de almacenamiento.
– Retirar el compartimento de almacenamiento.
– Abrir la lengüeta de goma ❶ y depositar el objeto en el compartimento de almacenamiento.

6.23 Cerrar el compartimento de almacenamiento



Trabajo principal

– Cerrar la lengüeta de goma ❶.

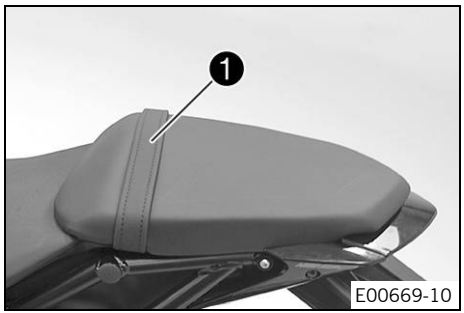
– Montar el compartimento de almacenamiento en el asiento.

  ✔ Los talones de sujeción ❷ engranan en las escotaduras ❸.

Trabajo posterior

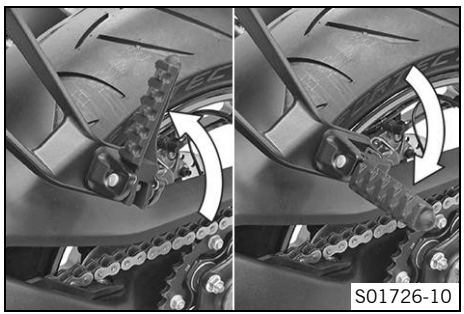
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)

6.24 Correa asidero



La correa asidero ❶ está montada en el asiento del acompañante.
La correa asidero permite al acompañante sujetarse durante la marcha.

6.25 Reposapiés del acompañante

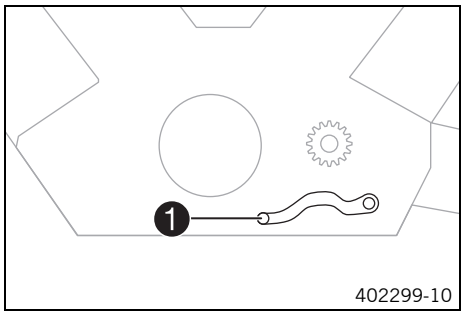


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

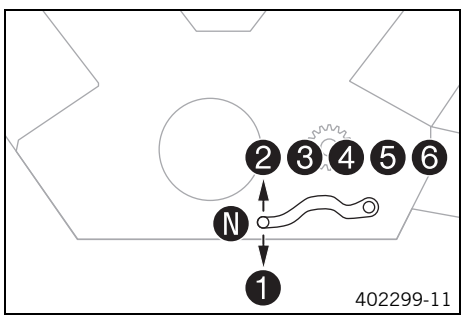
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante recogidos – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante extendidos – Para circular con acompañante.

6.26 Pedal de cambio

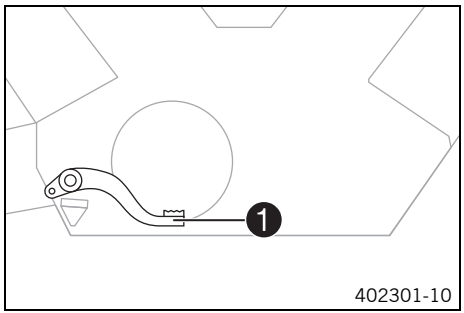


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



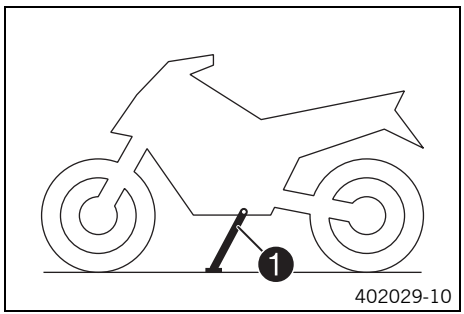
En la ilustración está representada la posición de las marchas. El punto muerto se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.27 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

6.28 Caballete lateral



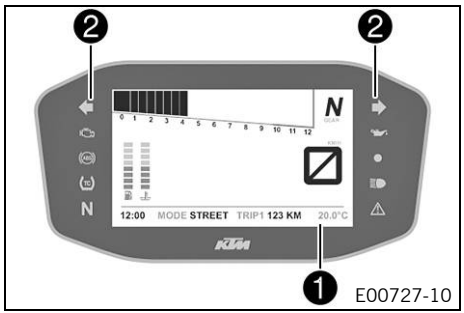
El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Información
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado a un sistema de arranque de seguridad (véase la información del capítulo Detener y estacionar el vehículo).

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7.1 Cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Display
❷ Testigos de control (📖 pág. 62)

7.2 Activación y prueba

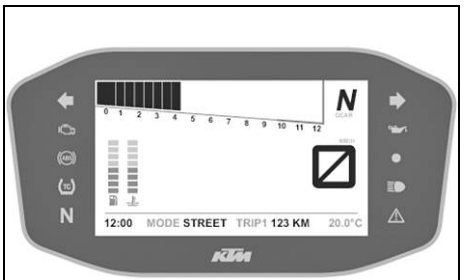


Activación
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información
El nivel de brillo de las visualizaciones se controla mediante un sensor de luminosidad instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para una prueba de funcionamiento.

7.3 Modo de día/noche



S01735-10

El modo de día se representa con una coloración clara.



S01736-10

El modo de noche se representa con una coloración oscura.

Información

El sensor de luz del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente y activa automáticamente el modo de día o de noche en el display. En función de la claridad que registre el sensor de luz, se aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo.
El modo de visualizado no se puede cambiar de forma manual.

7.4 Advertencias



402795-01

Si se ilumina el testigo de aviso general ⚠ en los testigos de control (📖 pág. 62), en el display se muestra el mensaje correspondiente. El botón **SET** permite confirmar que se ha recibido la información y ocultar el mensaje.
Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warning** hasta que dejan de estar activas.

7.5 Testigos de control



M01492-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Información

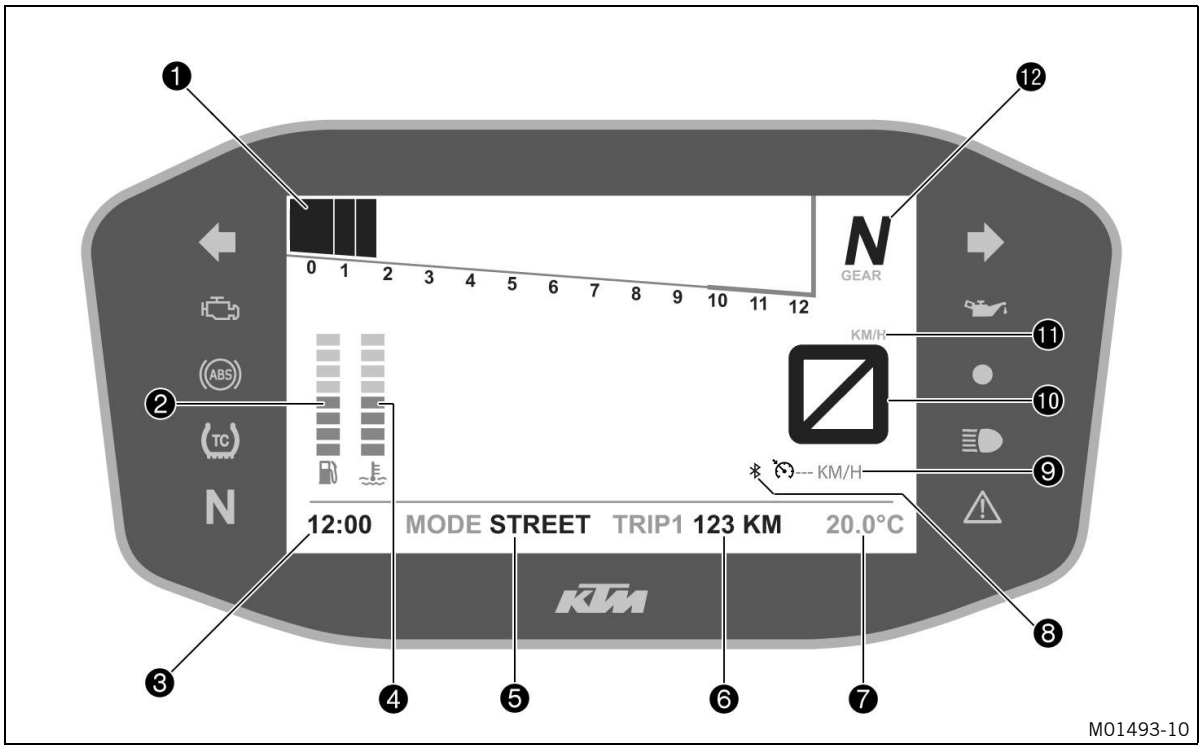
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.
El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.
Los testigos de control del ABS y del TC se iluminan hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

Posibles estados

	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de control del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de control del ABS parpadea si el modo de ABS **SMOTO** está activado.
	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – **MTC** (📖 pág. 266) no está activado o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un error. Contactar con un taller especializado autorizado KTM. El testigo de control TC parpadea si **MTC** interviene activamente o si Launch Control (📖 pág. 132) (opcional) está activado.

	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control Race-on se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del **KTM RACE ON**/del sistema de alarma.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el cuadro de instrumentos.

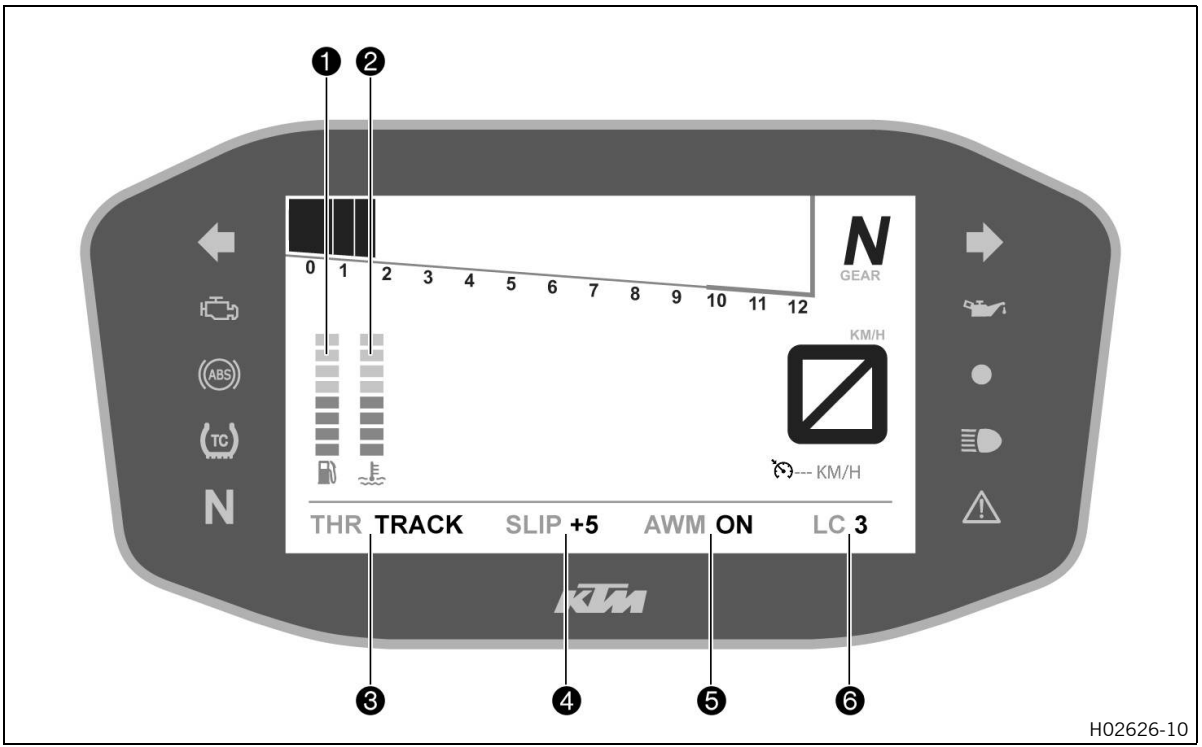
7.6 Display


0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
N
GEAR
KM/H
--- KM/H
12:00
MODE STREET
TRIP1 123 KM
20.0°C
M01493-10

Información
En la figura se muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

❶ Cuentarrevoluciones
❶ Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 70)
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
❷ Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 71)
❸ Hora (📖 pág. 73)
❹ Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 73)
❺ **Ride Mode** (📖 pág. 265)
❻ Cuentakilómetros (📖 pág. 74)
❼ Temperatura ambiente
❽ **Bluetooth®** (opcional)
❾ Indicador del regulador de velocidad (📖 pág. 75)
❿ Velocidad
⓫ Unidad del velocímetro
⓬ Indicador de la marcha

7.7 TRACK Display (opcional)



Información

La figura muestra la pantalla de inicio del cuadro de instrumentos en un modo de conducción **TRACK** activado. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 71)

❶ Si se modifica la adaptación del deslizamiento, esta indicación se sustituye durante algunos segundos por la indicación de la adaptación del deslizamiento.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 73)

❷ Si se modifica la adaptación del deslizamiento, esta indicación se sustituye durante algunos segundos por la indicación de la adaptación del deslizamiento.

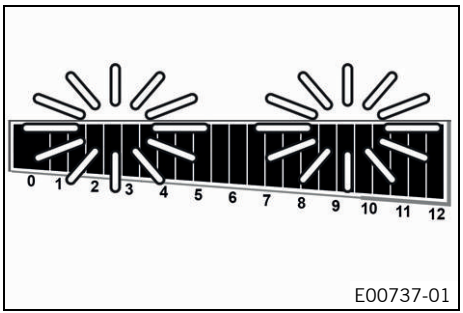
❸ **Throttle Response** (opcional) (📖 pág. 268)

❹ Adaptación del deslizamiento (opcional) (📖 pág. 267)

❺ Anti Wheelie Mode (opcional)

❻ Launch-Control (opcional) (📖 pág. 132)

7.8 Recomendación para cambiar de marcha



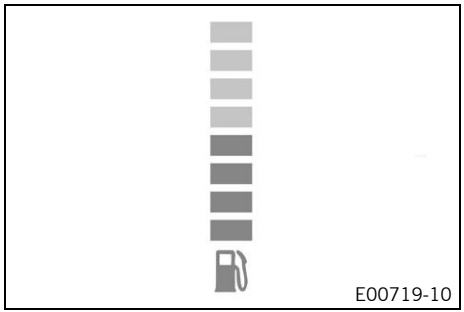
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/600 mi) la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para **RPM1** y **RPM2**. La recomendación para cambiar de marcha se ilumina en rojo con **RPM1** y parpadea en rojo con **RPM2**.

Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1**	se ilumina en rojo
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2**	parpadea en rojo

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)

La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	6.500 rpm

7.9 Indicador del nivel de combustible



El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, las dos últimas barras se iluminan en rojo y aparece el aviso **LOW FUEL** de forma adicional. Tan pronto como se ilumina en rojo la última barra debe repostar en cuanto tenga ocasión.

Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del transmisor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

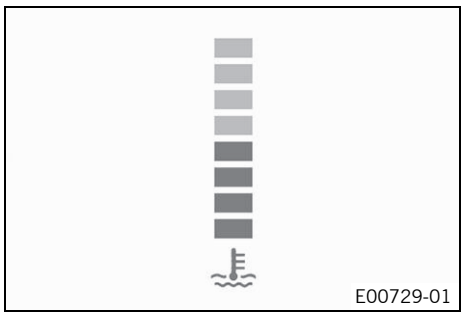
7.10 Hora



En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora con el formato de 24 horas. La hora se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.
En el menú **Clock/Date** puede configurarse la hora.

Información
La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo o si se ha desmontado el fusible.

7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

Información
Adicionalmente, cuando se iluminan todas las barras, también se muestra el aviso **ENGINE TEMP HIGH**.

Posibles estados
- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan de cuatro a cinco barras.

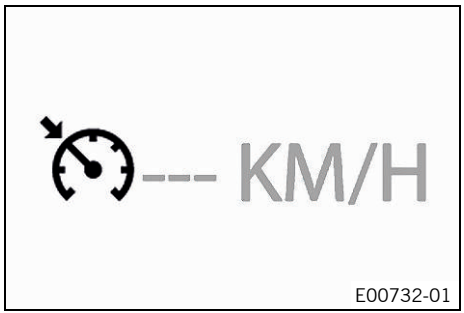
- Motor caliente – Se iluminan de seis a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras se iluminan en rojo.

7.12 Cuentakilómetros



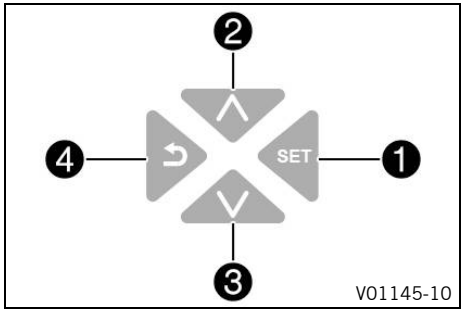
En la pantalla inicial se muestra **Trip 1** como cuentakilómetros. Esto no puede modificarse.
En el menú **General Info** en el punto de menú **ODO** se puede consultar la información sobre el recorrido total.
En el menú **Trip 1** puede configurarse el cuentakilómetros.
Puede consultarse y configurarse la información sobre otro recorrido en el menú **Trip 2**.

7.13 Indicador del regulador de velocidad



Cuando el regulador de velocidad está activo, se muestra el estado de servicio en el display del cuadro de instrumentos.
El regulador de velocidad se maneja mediante el botón del regulador de velocidad (📖 pág. 38).

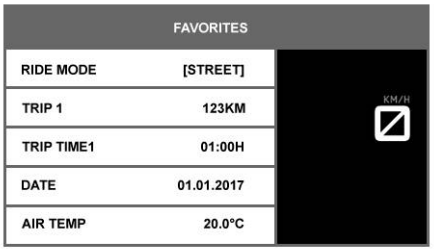
7.14 Menú



Información

Para abrir el menú, pulse el botón **SET** ❶.
Con el botón **UP** ❷ o **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.
Al pulsar el botón **BACK** ❹ se cierra el menú actual o la vista general del menú.

7.14.1 Favorites

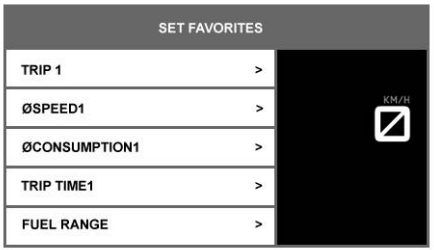


K00751-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

El menú **Favorites** permite acceder directamente a cinco menús que se pueden configurar libremente.
En el menú **Set Favorites** se configura el menú **Favorites**.

7.14.2 Set Favorites



K00774-01

Condición
• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Set Favorites** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Seleccionar el menú con el botón **UP** o **DOWN**. Pulsar el botón **SET** para incluir el menú en la selección rápida.

En el menú **Set Favorites** se configura el menú **Favorites**.

7.14.3 Trip 1



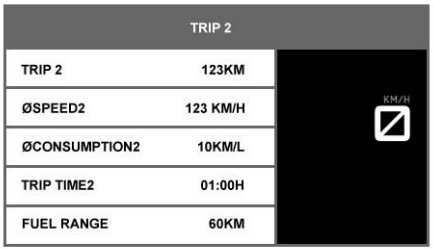
K00750-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trip 1** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip 1 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 1** cuenta correlativamente hasta **9999**.
Ø Speed 1 indica la velocidad media a partir de **Trip 1** y **Trip Time 1**.
Ø Consumption 1 indica el consumo medio a partir de **Trip 1**.
Trip Time 1 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 1** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Se borran todas las entradas menos **Fuel Range** en el menú **Trip 1**.

7.14.4 Trip 2



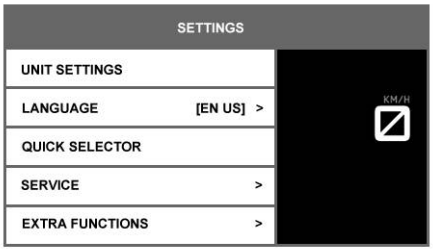
K00749-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Trip 2** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip 2 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 2** cuenta correlativamente hasta **9999**.
Ø Speed 2 indica la velocidad media a partir de **Trip 2** y **Trip Time 2**.
Ø Consumption 2 indica el consumo medio a partir de **Trip 2**.
Trip Time 2 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 2** y está activo siempre que haya una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.	Se borran todas las entradas menos **Fuel Range** en el menú **Trip 2**.

7.14.5 Settings



K00761-01

Condición

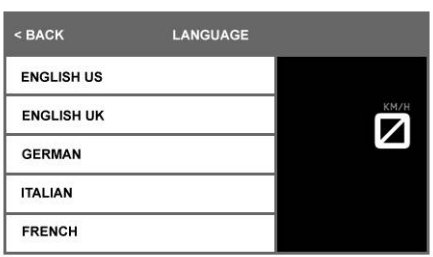
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

El menú **Settings** permite configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.14.6 Language



K00765-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

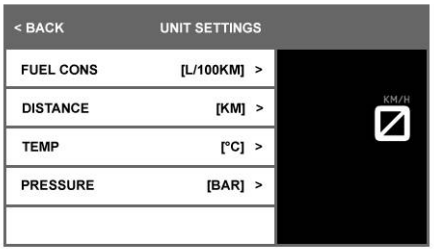
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Language** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el idioma deseado esté marcado. Seleccionarlo con el botón **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.14.7 Unit settings



K00764-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

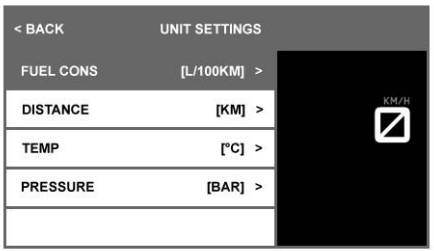
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Unit settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Unit settings** se muestran los ajustes para las unidades.

7.14.8 Fuel Cons



K00776-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

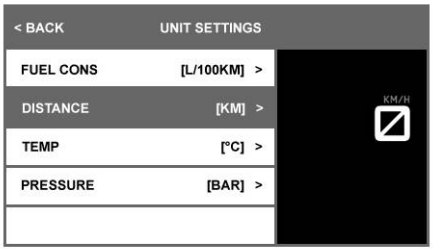
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Unit settings** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Fuel Cons** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la unidad deseada esté marcada en el display. La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.14.9 Distance



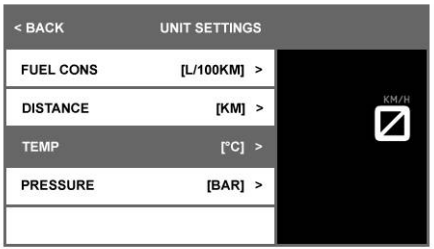
K00777-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Unit settings** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la unidad deseada esté marcada en el display. La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.14.10 Temp



K00778-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

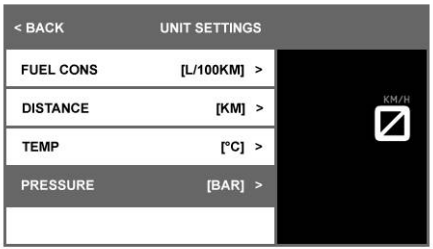
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Unit Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temp** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la unidad deseada esté marcada en el display. La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.14.11 Pressure



K00779-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

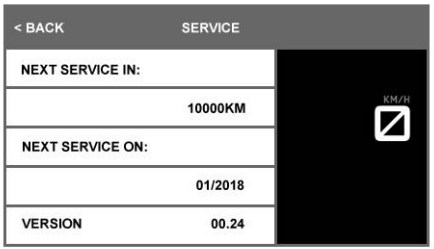
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Unit Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pressure** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la unidad deseada esté marcada en el display. La unidad deseada se confirma pulsando el botón **SET**.

7.14.12 Service



V01146-01

Condición

- La motocicleta está parada.

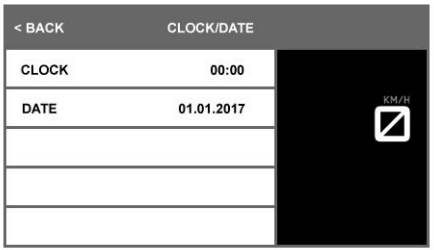
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Service** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

7.14.13 Clock/Date



K00763-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock/Date** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

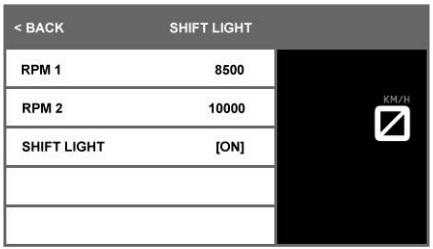
– Ajustar la hora con los botones **UP** o **DOWN** y confirmarla con el botón **SET**.

– Ajustar la fecha con los botones **UP** o **DOWN** y confirmarla con el botón **SET**.

Si se ha desembornado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

Información
Si la batería estaba desembornada, se muestra adicionalmente la versión de software.

7.14.14 Shift Light



K00762-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1 000 km (600 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

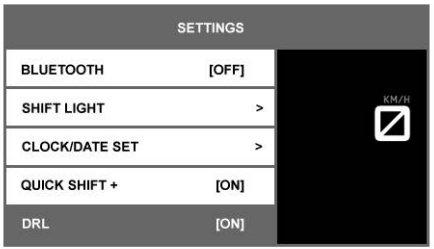
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar la función con el botón **UP** o **DOWN**. El botón **SET** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 1**, la recomendación para cambiar de marcha se ilumina en rojo.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 2**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea en rojo.

7.14.15 DRL



K00759-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

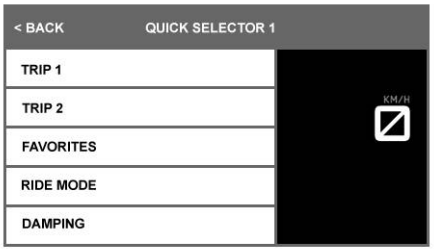
Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que la opción **DRL** se marque en el display. Pulsando el botón **SET** se conecta o desconecta la luz diurna.

7.14.16 Quick Selector 1



K00769-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Quick Selector** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Quick Selector 1** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

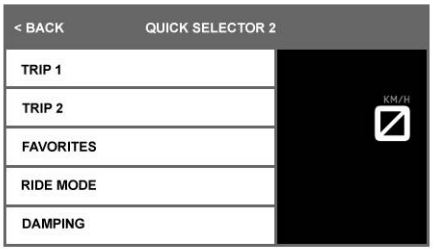
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú deseado esté marcado.

– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

En el menú **Quick Selector 1** se puede definir un menú para su selección directa.
Pulsando el botón **UP** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 1**.

Información
En el modo de conducción **TRACK** (opcional) se ajusta la adaptación del deslizamiento con el botón **UP**.

7.14.17 Quick Selector 2



K00770-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Quick Selector** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Quick Selector 2** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

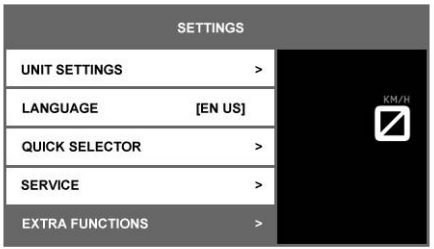
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú deseado esté marcado.

– Pulsar el botón **SET** para confirmar la selección.

En el menú **Quick Selector 2** se puede definir un menú para su selección directa.
Pulsando el botón **DOWN** con el menú cerrado, se abre el menú definido en **Quick Selector 2**.

Información
En el modo de conducción **TRACK** (opcional) se ajusta la adaptación del deslizamiento con el botón **DOWN**.

7.14.18 Extra Functions



K00790-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

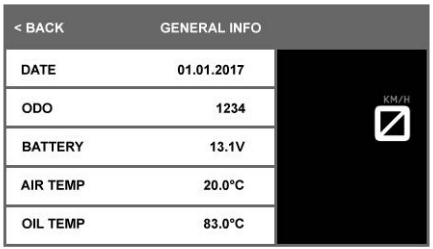
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

Información

En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales. En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

7.14.19 General Info



K00780-01

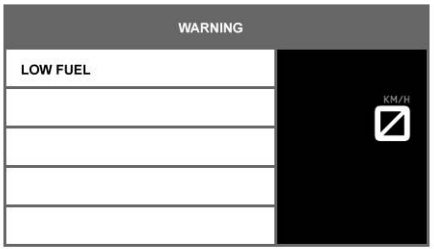
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **General Info** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Date indica la fecha.
ODO indica el total de kilómetros recorridos.

Información
El valor **ODO** se conserva incluso si se desconecta la batería del vehículo o se funde el fusible.

Battery indica la tensión de la batería.
Air Temp indica la temperatura del aire ambiente.
Oil Temp indica la temperatura del aceite del motor.

7.14.20 Warning



K00758-01

Condición

- Hay al menos una advertencia.

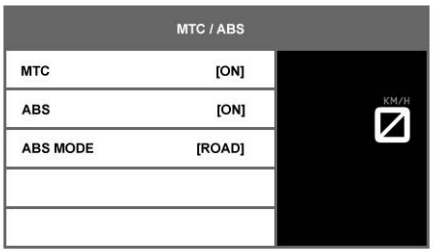
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Warning** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warning** se visualizan y guardan las advertencias que se han producido hasta que dejan de estar activas.

7.14.21 MTC/ABS



K00757-01

Condición

- La motocicleta está parada.

Advertencia

Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

– Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **MTC/ABS** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** para navegar al punto del menú deseado.
– Mantener pulsado el botón **SET** durante 3 - 5 segundos.

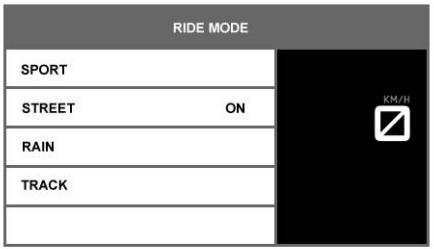
  En el cuadro de instrumentos se muestran los comandos **Keep pressed** y **Release button**.

El menú **MTC/ABS** permite desconectar el **MTC** y el **ABS**.
ABS Mode permite seleccionar entre los modos **ROAD** y **SMOTO**.

Información

MTC también se puede desconectar durante la conducción. Al hacerlo, no acelerar.
Al conectar el encendido se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y el ABS.
En el modo ABS **ROAD**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En el modo ABS **SMOTO**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo de control del ABS parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **SMOTO**.
En el modo de ABS **SMOTO**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

7.14.22 Ride Mode

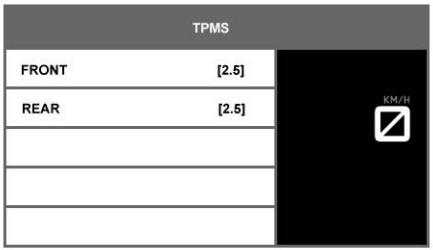


K00752-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Ride Mode** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite seleccionar reglajes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.
  - ✔ SPORT - Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
  - ✔ STREET - Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
  - ✔ RAIN - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
  - ✔ TRACK - Ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta extremadamente directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.

Información
No acelerar durante la selección.

7.15 TPMS



K00775-01

Condición

- Modelo con **TPMS**.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evaluar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

- La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
- Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
- Si el comportamiento del vehículo le lleva a sospechar que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

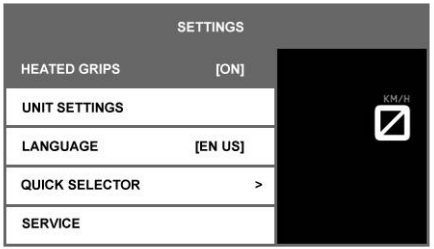
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **TPMS** esté marcado en el display.

Prescripción

Presión de inflado de los neumáticos sin acompañante	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)

En el menú **TPMS** se muestra la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero.
FRONT indica la presión de inflado del neumático delantero.
REAR indica la presión de inflado del neumático trasero.

7.16 Heated grips (opcional)



K00760-01

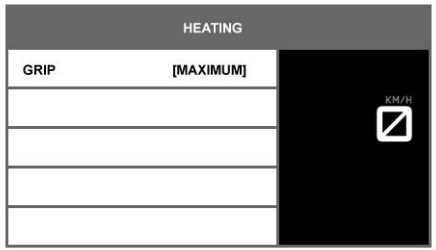
Condición

- La motocicleta está parada.

– Pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated grips** en el display. Pulsando el botón **SET** se conecta o desconecta el menú de empuñaduras térmicas.

7.17 Heating (opcional)



K00756-01

Condición

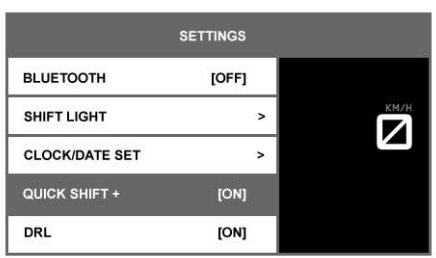
- El menú **Heated grips** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Heating** esté marcado en el display.

– El botón **SET** permite seleccionar un nivel de calefacción para las empuñaduras térmicas o desconectar las empuñaduras térmicas.

7.18 Quick Shift + (opcional)



K00782-01

Condición

- La motocicleta está parada.

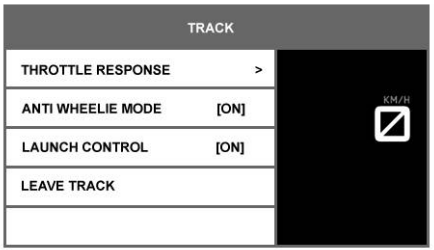
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Shift +** en el display.

– Activar o desactivar el Quickshifter+ (📖 pág. 134) con el botón **SET**.

7.19 Track (opcional)



K00753-01

Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

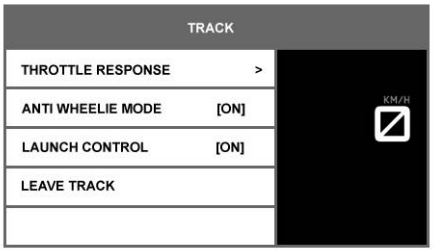
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por el menú. Con el botón **SET** pueden adaptarse los ajustes individuales de **TRACK PACK**.

Información

Mediante **Leave Track** finaliza el modo de conducción **TRACK** y se cambia automáticamente al modo de conducción **STREET**. Al hacerlo, no acelerar.

7.20 Launch Control (opcional)



K00753-01

Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto de menú **Launch Control** esté marcado en el display.

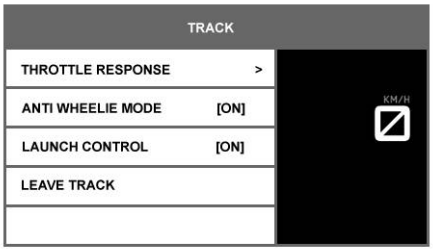
Advertencia

Peligro de accidente Con el modo Anti-Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti-Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Conectar o desconectar Launch-Control con el botón **SET**.

7.21 Anti Wheelie Mode (opcional)



K00753-01

Condición

- El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto de menú **Anti Wheelie Mode** esté marcado en el display.

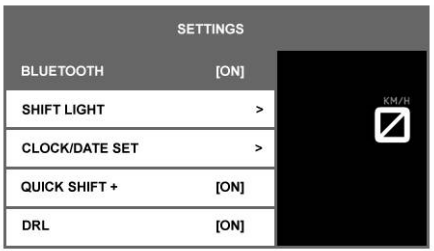
Advertencia

Peligro de accidente Con el modo Anti-Wheelie desconectado, el control de tracción de la motocicleta deja de corregir la elevación de la rueda delantera.

– Desconecte el modo Anti-Wheelie únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.

– Conectar o desconectar el Anti Wheelie Mode con el botón **SET**.

7.22 Bluetooth® (opcional)



K00783-01

Condición

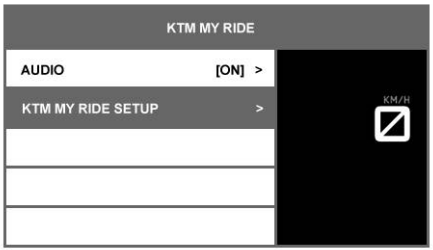
- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **Settings** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth®** en el display.
– Conectar o desconectar la función **Bluetooth®** con el botón **SET**.

Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).
Con la función **Bluetooth®** conectada se muestra y parpadea el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos. En cuanto se conecte un dispositivo, se ilumina el símbolo **Bluetooth®**.

7.23 KTM MY RIDE (opcional)



K00786-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **KTM MY RIDE** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Con **KTM MY RIDE** puede emparejarse un teléfono móvil o unos auriculares compatibles con la Connectivity Control Unit mediante **Bluetooth®**.

Información

No todos los teléfonos móviles ni todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con la Connectivity Control Unit.
Se debe admitir el estándar **Bluetooth®** 2.1.

7.24 Pairing (opcional)



K00788-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- En el dispositivo que debe emparejarse debe estar activada la visibilidad de **Bluetooth®**.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **KTM MY RIDE** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE Setup** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **PHONE** o **HEADSET** aparezca marcado.

Información
No es posible emparejar dos teléfonos móviles o dos auriculares con la Connectivity Control Unit al mismo tiempo. Solo es posible emparejar un único teléfono móvil y unos auriculares con la Connectivity Control Unit.

– En el submenú **PHONE** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con la Connectivity Control Unit.
– En el submenú **HEADSET** pueden emparejarse unos auriculares compatibles con la Connectivity Control Unit.
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– En caso de que sea el primer emparejamiento del dispositivo, pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Pairing** quede marcado. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Navegar hasta el dispositivo deseado con el botón **UP** o **DOWN**. Confirmar la selección con el botón **SET**.

Información
El emparejamiento de los auriculares concluye aquí.

– Al confirmar la **Passkey** se completa con éxito el emparejamiento del teléfono móvil.

Información

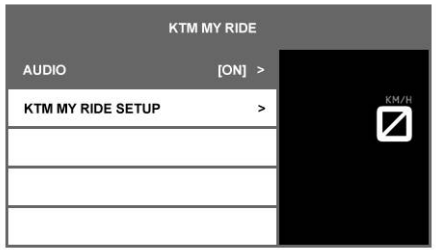
Al completarse con éxito el emparejamiento con un dispositivo compatible se muestra el nombre del teléfono móvil o de los auriculares emparejados en el menú correspondiente **PHONE** o **HEADSET**.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

El último dispositivo conectado se empareja automáticamente con la Connectivity Control Unit cuando **Bluetooth®** está encendido tan pronto como está dentro de la cobertura y si no se ha borrado previamente.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con la Connectivity Control Unit.

7.25 Audio (opcional)



K00784-01

Condición

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** también esta activada con el dispositivo emparejado.
- Auriculares conectados con un dispositivo de audio compatible.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el menú **KTM MY RIDE** esté marcado en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

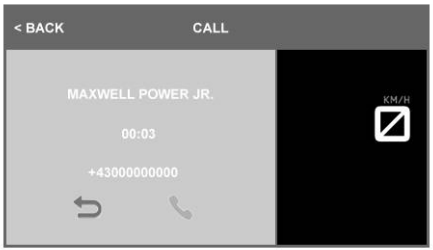
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio** en el display. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Pulsando brevemente el botón **DOWN**, la pista de audio se reproduce desde el principio.
– Al pulsar dos veces brevemente el botón **DOWN** se pasa a la pista de audio anterior.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pausa la pista de audio.

Consejo
Con algunos teléfonos móviles es necesario iniciar el reproductor de audio del teléfono antes de que sea posible la reproducción.
Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

7.26 Telefonía (opcional)



V01147-01

Condición

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** también esta activada con el dispositivo emparejado.
- Auriculares conectados con un teléfono móvil compatible.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

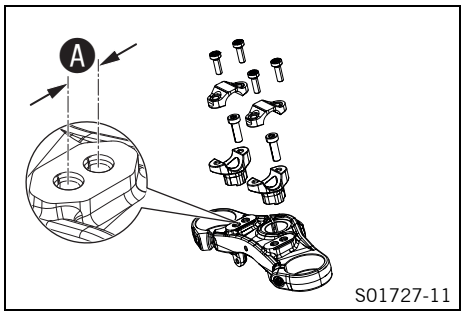
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

Información

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

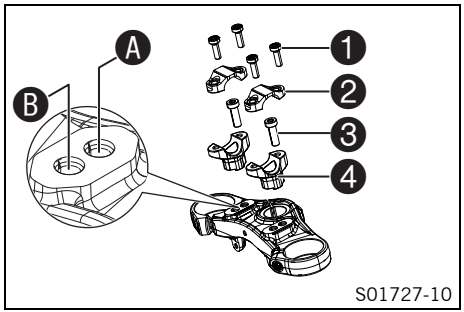
Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

Información
En el modo de carreras, KTM recomienda colocar el manillar en la posición delantera.

8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia
Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.
Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.
– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar ❷. Colocar el manillar de manera que se pueda acceder a los tornillos ❸.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados. No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ. Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Montar los alojamientos del manillar en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**

– Colocar el manillar en su posición.

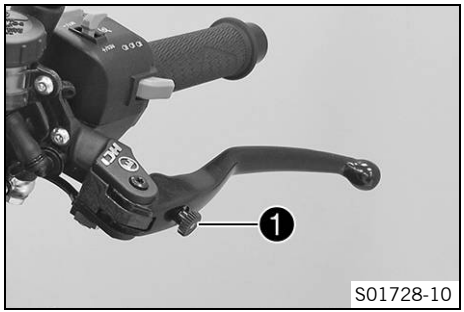
Información
Comprobar que los cables y tubos estén tendidos correctamente.

– Colocar la brida del manillar. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

8.3 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

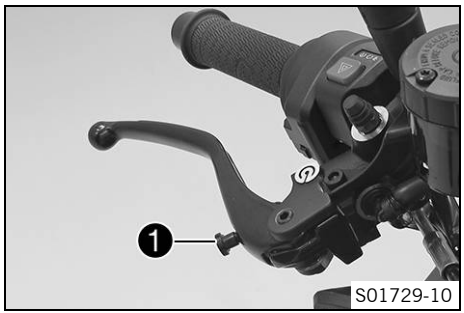


– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

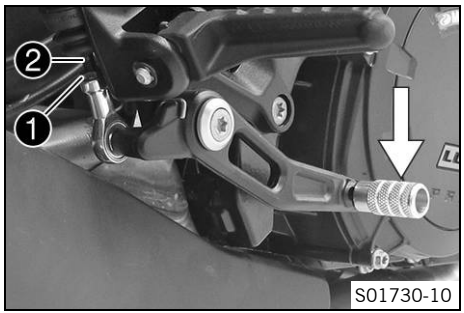


– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.5 Ajustar la posición básica del pedal del freno

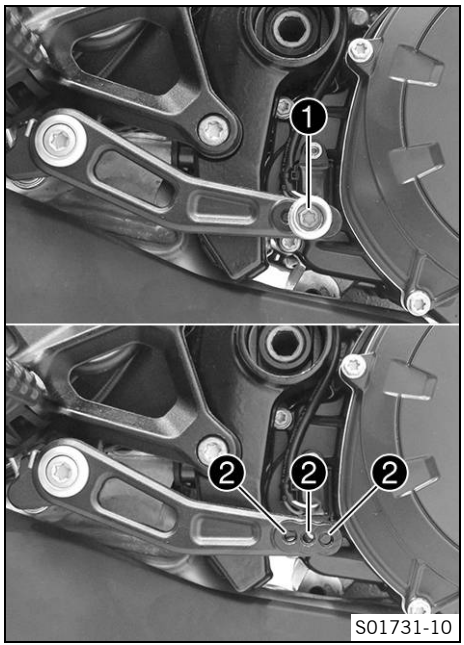


– Soltar la tuerca ❶.
– Presionar el pedal del freno hacia abajo para poder girar más fácilmente el vástago de apriete ❷.
– Girar el vástago de apriete hasta que el pedal del freno se encuentre en la posición deseada.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.

– Fijar la tuerca ❶.

8.6 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Retirar el tornillo ❶ junto con el estribo del pedal del freno.
– Para ajustar la longitud del pedal del freno, posicionar el estribo del pedal del freno en un orificio ❷ con el tornillo ❶.

Prescripción

Estándar	Orificio central

– Apretar el tornillo ❶.

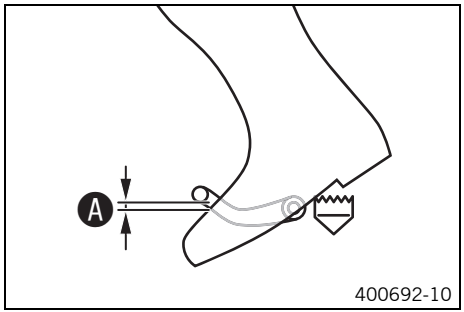
Prescripción

Tornillo de la base del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

8.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información

No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva.

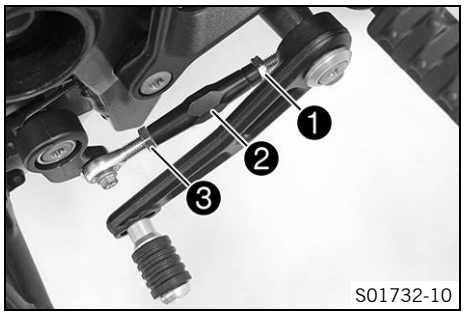


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre la parte superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10 … 20 mm (0,39 … 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. (📖 pág. 116)

8.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Ajustar el pedal del cambio girando la barra roscada ❷.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Al cambiar, el pedal no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

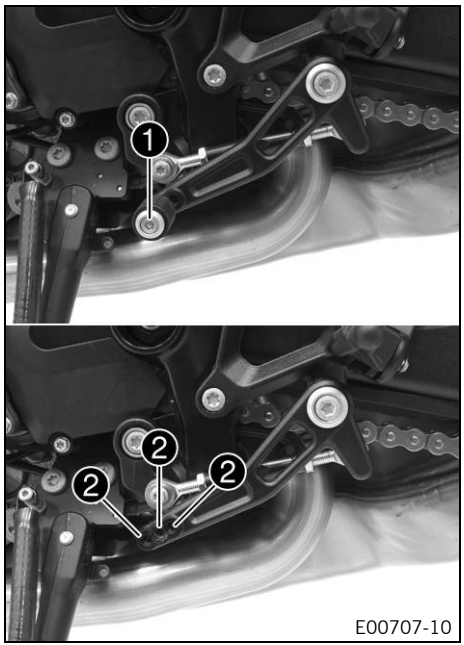
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)

8.9 Ajustar el estribo del pedal del cambio



– Soltar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del cambio.
– Colocar el estribo con su tornillo en uno de los taladros ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Prescripción

Estándar	Taladro central

– Apretar el tornillo.

Prescripción

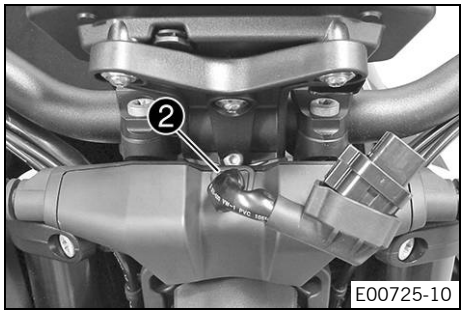
Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**

8.10 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos

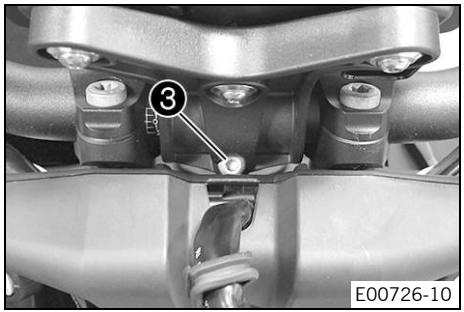
Información
La inclinación del cuadro de instrumentos puede ajustarse de forma progresiva mediante la fijación del manillar.



– Desenchufar el conector ❶ con el manguito.



– Sacar el pasamuros ❷ de la cubierta del portaintermitentes.



– Soltar el tornillo ❸ de la herramienta de a bordo con la llave Allen.

Llave Allen con cabeza redonda (61329099200)

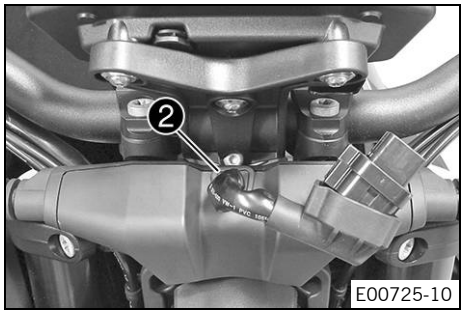
– Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos.

Información
El cuadro de instrumentos no puede entrar en contacto con otros componentes una vez finalizada la tarea.

– Apretar el tornillo ❸ a la herramienta de a bordo con la llave Allen.

Prescripción

Tornillo de sujeción del cuadro de instrumentos	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)



– Montar el pasamuros ❷ en la cubierta del portaintermitentes.



– Enchufar el conector ❶ con el manguito.

9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un taller especializado autorizado KTM.

✓ Cuando se entrega el vehículo, también se suministran el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.

– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el manejo de la motocicleta en una superficie adecuada. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor.

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.
Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.250 rpm

– ¡Evite circular a pleno gas!

9.3 Vehículo con carga

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

Advertencia

Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable a alta velocidad.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga. Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	130 km/h (80,8 mph)

Advertencia

Peligro de accidente Destrucción del sistema de bolsas portaequipajes.

– Si ha montado bolsas portaequipajes en su motocicleta, debe tener en cuenta las especificaciones del fabricante acerca de la carga máxima admisible.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si transporta equipaje en su vehículo, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del mismo y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Respete el peso total máximo admisible y las cargas máximas admisibles sobre los ejes.

Prescripción

Peso total máximo admisible	418 kg (922 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	160 kg (353 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	260 kg (573 lb.)

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 269)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 205)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 210)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 208)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 213)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 260)
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (pág. 185)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 187)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 225)
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 228)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el vehículo

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución

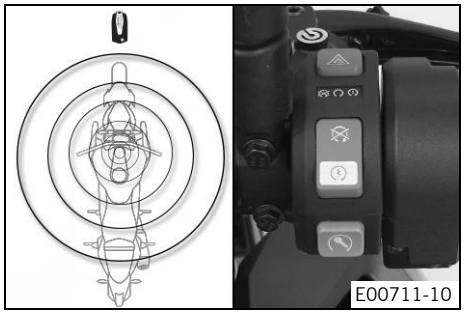
Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave Race-on dentro del alcance de la cerradura del manillar.
– Asegurarse de que la llave Race-on permanece dentro del alcance durante la marcha.

Prescripción

Alejamiento máximo de la llave Race-on alrededor de la cerradura del manillar	1,5 m (4,9 ft)

Información

La disminución de la tensión de la batería de la llave Race-on o las interferencias de radio pueden reducir el alcance.

Si la tensión de la batería de la llave Race-on es demasiado baja, depositar una de las llaves en la zona de la cerradura del manillar (📖 pág. 45) y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on ⎋ (1 segundo como máximo).

✔ La dirección se desbloquea.

✔ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

✔ El testigo de control del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

Información

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.

✔ El testigo de control del ralentí N verde se ilumina.


E00712-10

– Poner el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⓢ inferior.

Información

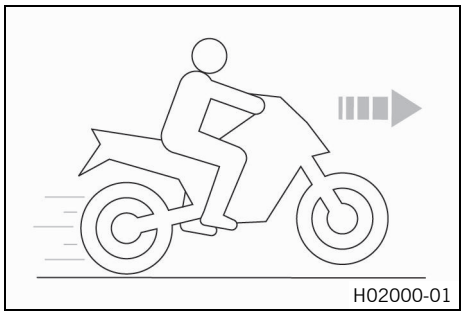
No poner el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⓚ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

NO acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.

Mantener el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⓚ inferior un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se intenta poner una marcha con el caballete lateral abierto, el motor no arranca.

10.3 Launch-Control (opcional)



Launch-Control es una función opcional del sistema electrónico del vehículo.
Launch-Control adapta el número de revoluciones del motor para obtener la mejor aceleración posible.
Launch-Control puede utilizarse para ponerse en marcha un máximo de tres veces consecutivas. Para proteger el motor, la caja de cambios y el sistema de refrigeración de sobrecargas, Launch-Control se desactiva temporalmente.
Launch-Control también se desactiva cuando ya no se cumplen todos los requisitos para su activación.
Launch-Control vuelve a activarse en los siguientes casos: el motor funciona durante al menos tres minutos, el motor ha estado apagado 20 minutos o se ha realizado un recorrido de 1,5 km (0,93 mi).

10.4 Arranque

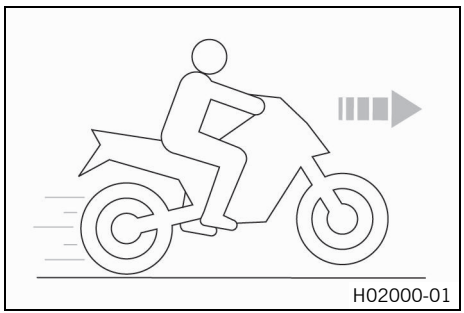
– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha y soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

10.5 Ponerse en marcha con Launch-Control (opcional)

Advertencia

Peligro de accidente Launch-Control permite una aceleración muy intensa que puede sobrepasar las capacidades de conductores principiantes.

– Utilice Launch-Control únicamente si cuenta con la experiencia correspondiente.
– No utilice Launch-Control cuando circule por la vía pública.


H02000-01

Condición

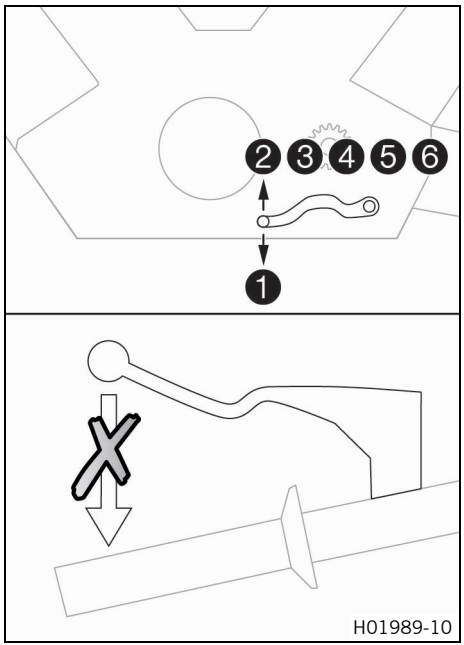
El modo de conducción **TRACK** (opcional) está activado.
La primera marcha está engranada.
El testigo de control del TC no se ilumina.
Temperatura del líquido refrigerante: > 60 °C (> 140 °F)
Recorrido total realizado: > 1.000 km (> 620 mi)

– Activar Launch-Control en el cuadro de instrumentos.
  ✔ El testigo de control TC parpadea rápidamente.
– Acelerar al máximo con la maneta del embrague accionada.
  ✔ El número de revoluciones del motor se regula.

6.500 rpm

– Soltar la maneta del embrague rápidamente pero con suavidad.

10.6 Quickshifter+ (opcional)



Cuando el Quickshifter+ (opcional) está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el Quickshifter+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el Quickshifter+ está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.7 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse de la motocicleta en caso de comportamiento inadecuado.

– Asegúrese de que el acompañante se sienta correctamente en el asiento del acompañante, con los pies en el reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respete la normativa nacional sobre la edad mínima para viajar como acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Indicación

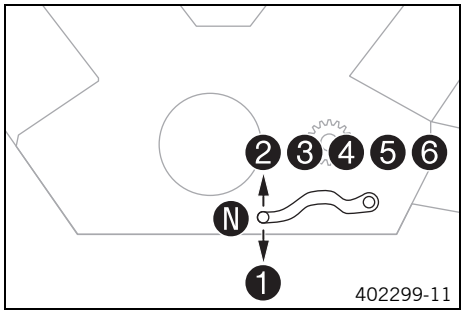
Daños en el cambio Al usar el Quickshifter+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Quickshifter+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter+ no está activo.

– Utilice el Quickshifter+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Información

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad

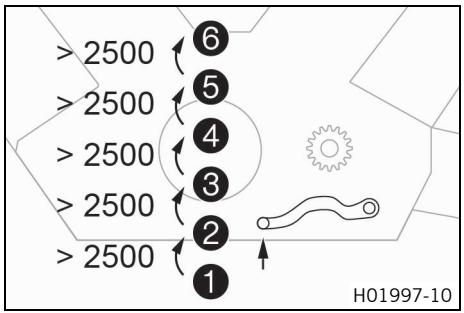
se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.

– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y poner el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición inferior. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado KTM.

– Si el testigo de aviso general ⚠ se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

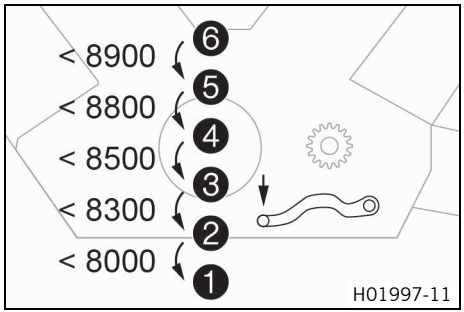
– Cuando aparece el aviso de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



Condición
Quickshifter+ (opcional) activado.

– Cuando el Quickshifter+ está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información
Puede consultar en la figura el régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto.
Accione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

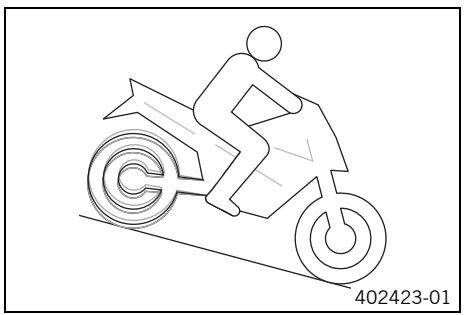


– Cuando el Quickshifter+ está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

Puede consultar en la figura el régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto.
Presione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

10.8 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Anti-Hopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información
Con el ABS desconectado, el MTC desconectado o con el modo ABS **SMOTO** activo, la **MSR** no está activa.

10.9 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.
– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.
– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.
Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.
– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.10 Detener y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– No deje el vehículo sin vigilancia si la llave Race-on o la llave de encendido negra están cerca del vehículo.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Información
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia, y se deja conectado el encendido en el botón Race-on, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores. Esto provoca que la batería se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante el botón Race-on; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
– Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón Race-on ⎋ prolongadamente (al menos 2 segundos).
  ✓ La dirección se bloquea.

Información
Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

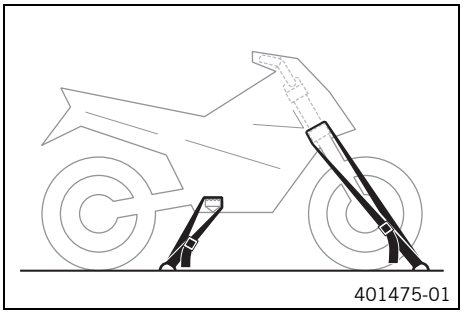
10.11 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.



– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.12 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

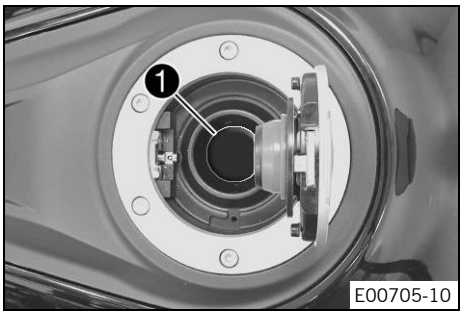
En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 48)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	18 l (4,8 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 324)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 50)

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.
Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.
Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

11.2 Trabajos obligatorios

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el control de las válvulas de escape con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 270)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 208)	○	●	●	●	●

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 213)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 203)	○	●	●	●	●
Controlar la hermeticidad y el deterioro de los tubos de freno.	○	●	●	●	●
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧					●
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧					●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 205)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 210)	○	●	●	●	
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 197)		●	●	●	
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 177)		●	●		
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 225)	○	●	●	●	●
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 228)	○	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 192)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 187)	○	●	●	●	●

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Medir la holgura del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de rueda y el cubo trasero. 🔧			●		
Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada al par prescrito. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías (filtro de aire desmontado). 🔧			●		
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados). 🔧			●		
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 🔧			●		
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado). 🔧		●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 260)	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el ajuste CO con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●		
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 252)	○	●	●		
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●

					Cada dos años
				Cada año	
			cada 30.000 km (18.600 mi)		
		cada 15.000 km (9.300 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)				
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Restablecer la visualización del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

					Cada cuatro años
				Cada año	
			cada 30.000 km (18.600 mi)		
		cada 15.000 km (9.300 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)				
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		

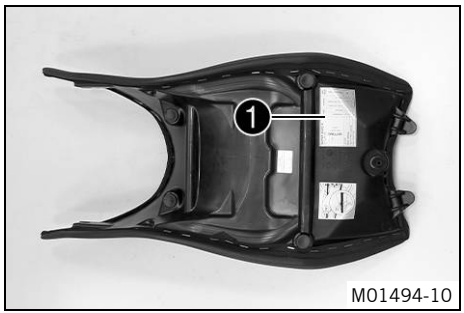
					Cada cuatro años
				Cada año	
			cada 30.000 km (18.600 mi)		
		cada 15.000 km (9.300 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)				
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●		
Comprobar el rodamiento del basculante. 🔧		●	●		
Comprobar el rodamiento de la rueda. 🔧		●	●		
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧		●	●	●	●
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	
Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧	○	●	●	●	●
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧					●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE

12.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje a su estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

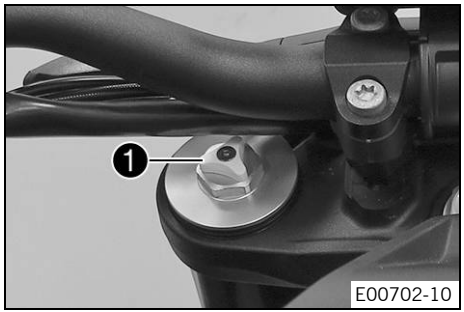
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para adaptar el tren de rodaje. La tabla se encuentra en la parte inferior del asiento del conductor.

Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para adaptar el tren de rodaje. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el tornillo de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda. La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

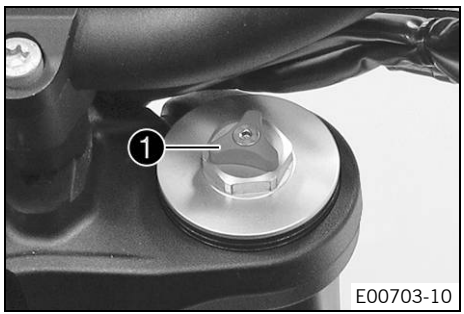
Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	9 clics
Carga útil máxima	9 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el tornillo de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco).

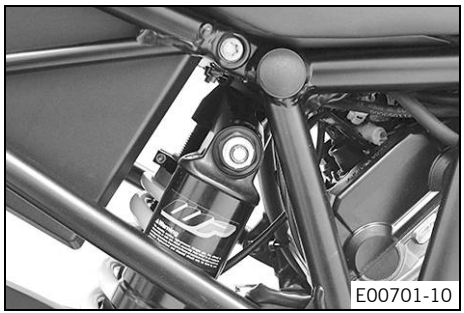
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	9 clics
Carga útil máxima	9 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.4 Amortiguación de la compresión del amortiguador



La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: High Speed y Low Speed.
High Speed y Low Speed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje High Speed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto, cuando la rueda trasera se comprime rápidamente.
Por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados, el reglaje Low Speed hace que la rueda trasera se comprima lentamente.
Aunque estas dos gamas se pueden regular por separado, la transición entre High Speed y Low Speed es muy fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama High Speed del nivel de compresión afectan también a la gama Low Speed y viceversa.

12.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador

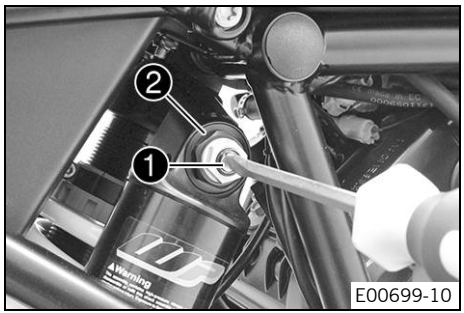
Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje Low Speed se aprecia al comprimir de forma lenta o normal el amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta notar la última muesca.

Información
No soltar la unión atornillada ❷.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics
Carga útil máxima	12 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador

Precaución

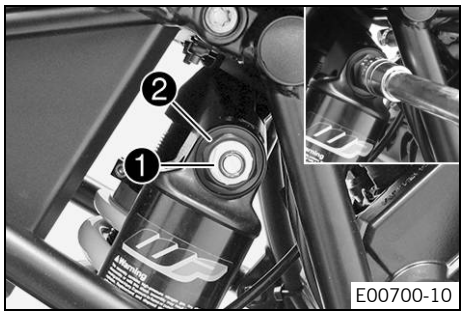
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje High Speed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope, utilizando una llave de vaso.

Información

No soltar la unión atornillada ❷.

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

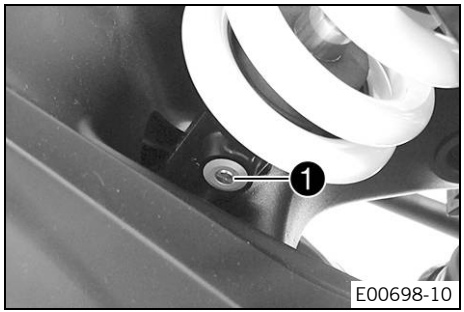
Prescripción

Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Carga útil máxima	1 vuelta

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.7 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.
– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta notar la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

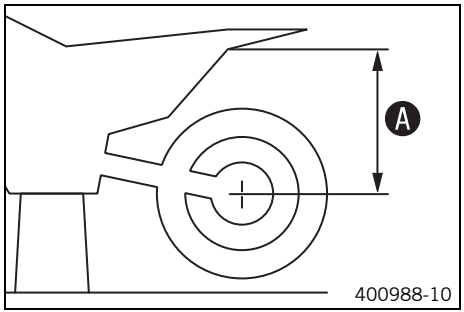
Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.8 Determinar la cota con la rueda trasera descargada

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado). (📖 pág. 173)



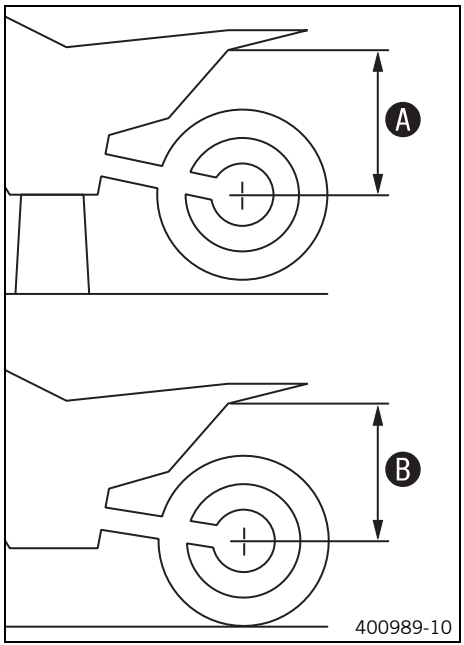
Trabajo principal

– Medir en posición vertical la separación entre el eje trasero y un punto fijo: por ejemplo, una marca en el carenado trasero.
– Anotar el valor como cota Ⓐ.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado). (📖 pág. 175)

12.9 Controlar el recorrido estático de la suspensión



– Determinar la cota Ⓐ con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 164)
– Solicitar a otra persona que mantenga la motocicleta en posición vertical.
– Medir de nuevo la separación entre el eje trasero y el punto fijo.
– Anotar el valor como cota Ⓑ.

Información
El recorrido estático de la suspensión es la diferencia entre las cotas Ⓐ y Ⓑ.

– Comprobar el recorrido estático de la suspensión.

Depósito de combustible lleno (estándar)	20 mm (0,79 in)

Depósito de combustible lleno (modo de carreras)	14 mm (0,55 in)

» Si el recorrido estático es menor o mayor que la cota indicada:
  – Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador. 🔧 (📖 pág. 167)

12.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Advertencia

Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

Información

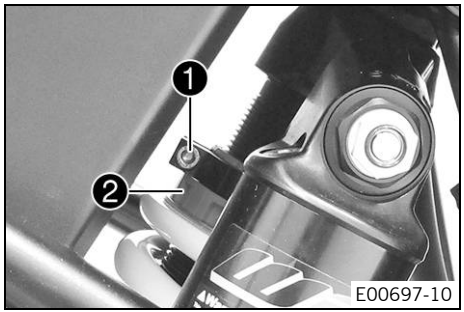
El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.

Un pretensado del muelle óptimo debe adaptarse al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.

Trabajo previo

Condición

– El basculante está descargado.

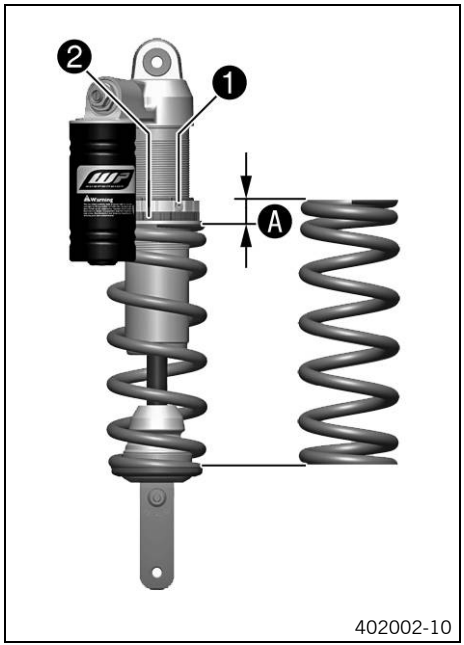


Trabajo principal

– Soltar el tornillo ❶.

– Utilizando la llave de gancho de la herramienta de a bordo, girar el anillo de ajuste ❷ en sentido antihorario hasta que el muelle esté completamente destensado.

Llave de gancho del amortiguador (61329083000)



– Tensar el muelle girando el anillo de ajuste ❷ hasta ajustar la cota prescrita Ⓐ.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Confort	8 mm (0,31 in)
Estándar	8 mm (0,31 in)
Sport	8 mm (0,31 in)
Carga útil máxima	9 mm (0,35 in)

Información

Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado.
Para el modo de carreras se debe seleccionar un pretensado mayor.

– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

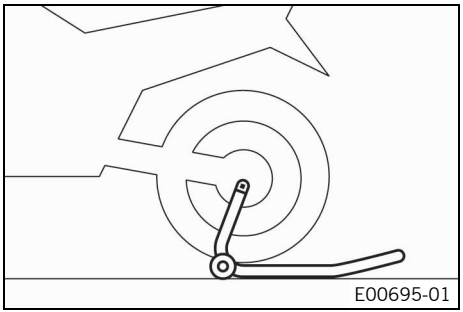
Tornillo del anillo de ajuste del amortiguador	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Colocar el adaptador en el soporte de elevación trasero.

Caballete de montaje de la rueda trasera para el basculante de un brazo (61329955000)

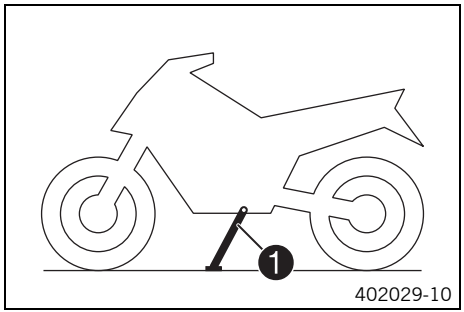
– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el soporte de elevación en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

13.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

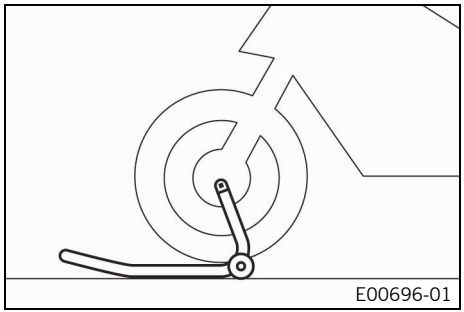
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)



Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Alinear el caballete de montaje delantero respecto a las botellas de la horquilla.

Caballete de montaje de la rueda delantera pequeño (61129965000)

Información

Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

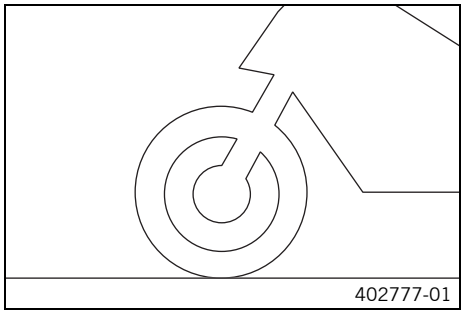
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



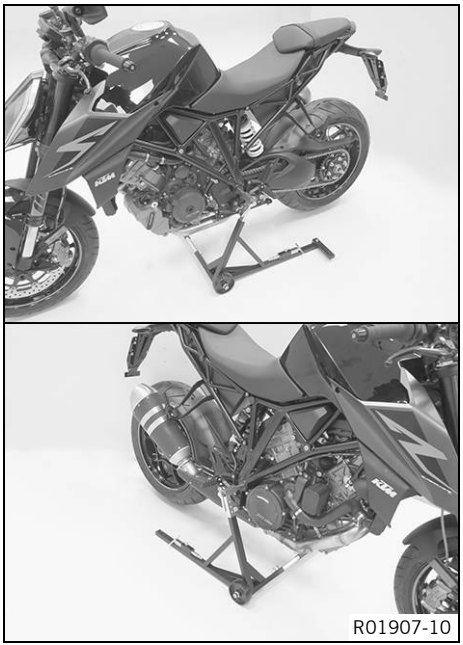
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el caballete de montaje delantero.

13.5 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado)

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Encajar el casquillo de plástico del caballete de montaje en la abertura del perno del basculante. Seleccionar la altura y la anchura pertinentes para el caballete de montaje.

Caballete de montaje (62529055100)

– Levantar la motocicleta.

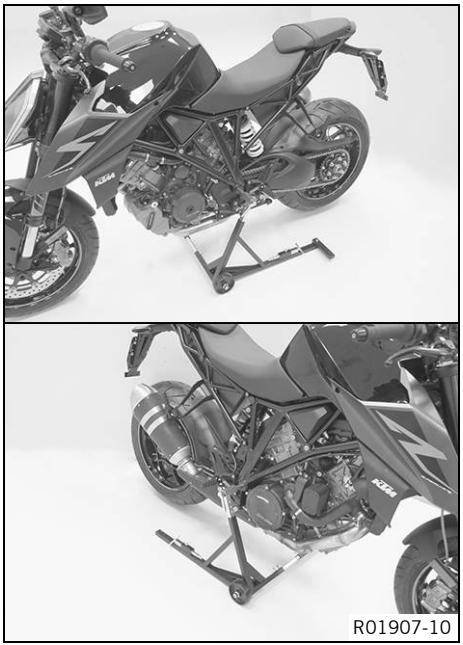
Información
Comprobar que el caballete de montaje esté colocado correctamente.

13.6 Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado)

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

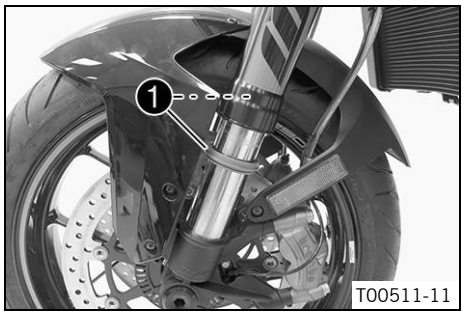
– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Bajar la motocicleta del caballete de montaje y apoyarla en el caballete lateral.
– Retirar el caballete de montaje.

Caballete de montaje (62529055100)

13.7 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla



– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información
Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de las barras de horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

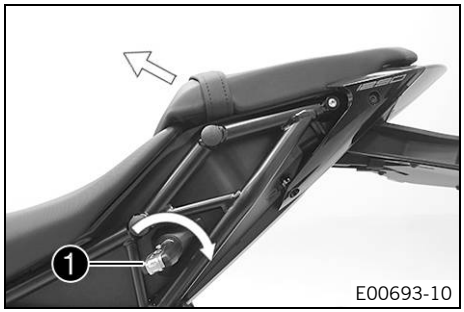
Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 328)

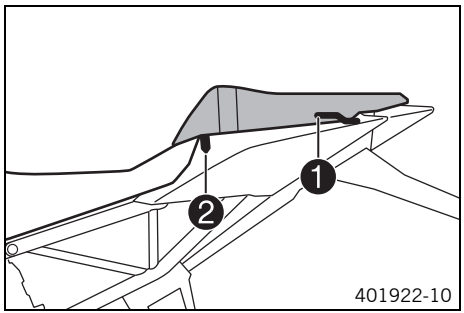
– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

13.8 Quitar el asiento del acompañante



– Insertar la llave Race-on o la llave de encendido negra en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar el asiento del acompañante por la parte delantera y extraerlo del soporte hacia delante.
– Quitar el asiento del acompañante.
– Retirar la llave.

13.9 Montar el asiento del acompañante

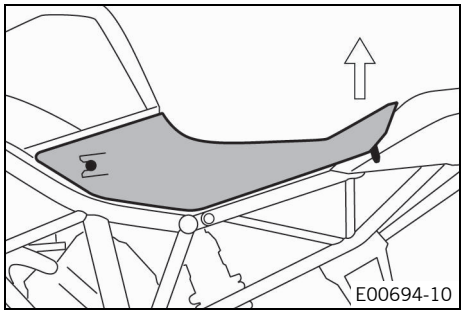


– Enganchar las escotaduras del asiento del acompañante en las guías ❶, bajar la parte delantera y, al mismo tiempo, empujarlo hacia atrás.
– Posicionar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

13.10 Quitar el asiento del conductor

Trabajo previo

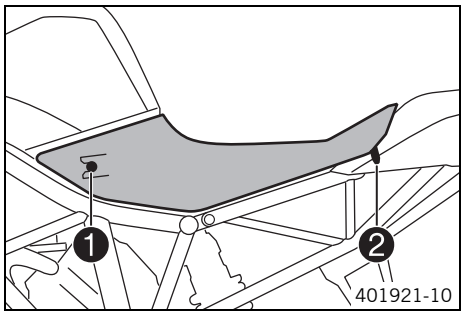
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 178)



Trabajo principal

– Levantar la parte trasera del asiento del conductor.
– Desenganchar la parte delantera del asiento del conductor y desmontarla.

13.11 Montar el asiento del conductor



Trabajo principal

– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor al depósito de combustible y, acto seguido, empujar el asiento del conductor hacia delante y presionarlo hacia abajo por detrás al mismo tiempo.
  ✔ El talón ❷ se encuentra en la escotadura.
– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)

13.12 Montar el seguro para el casco en el vehículo

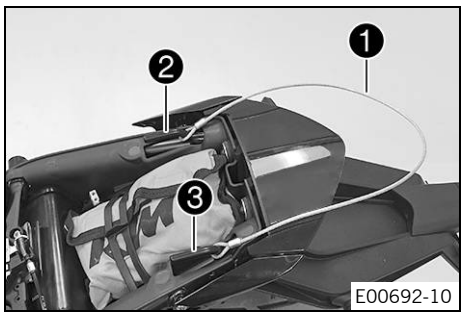
Advertencia

Peligro de accidente Un seguro montado para el casco o un casco montado influyen en el comportamiento durante la conducción.

– No utilice el seguro para el casco para la sujeción de un casco o de otros objetos durante la marcha.
– Retire el seguro para el casco antes de comenzar a circular.

Información

Utilizando el cable de acero de la herramienta de a bordo puede sujetarse un casco al vehículo y protegerlo contra el robo.

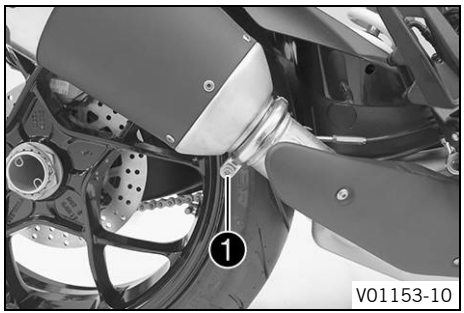


– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 178)
– Colocar el cable de acero ❶ de la herramienta de a bordo en el talón ❷ con el lazo.

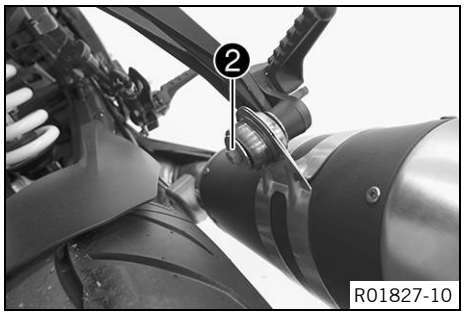
Cable de acero (60012015000)

– Pasar el cable de acero por la abertura del casco.
– Colocar el lazo libre del cable de acero en el talón ❸.
– Colocar el casco cuidadosamente en la parte trasera del vehículo.
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)

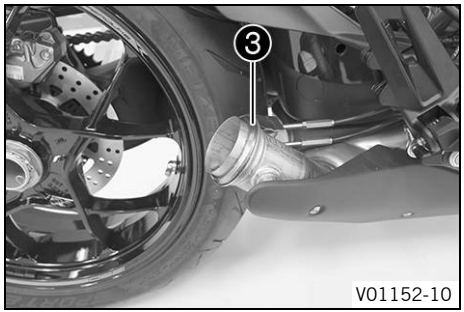
13.13 Desmontar el silenciador



– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar la abrazadera del tubo de escape.

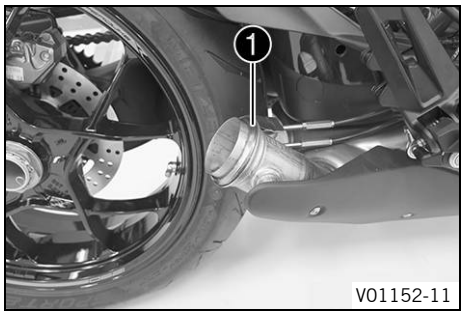


– Retirar el tornillo ❷ con la arandela.
– Desmontar el silenciador.

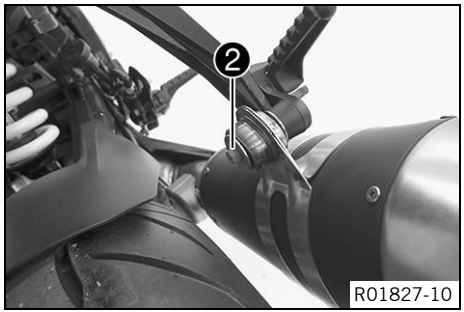


– Retirar el anillo de hermetizado ❸.

13.14 Montar el silenciador



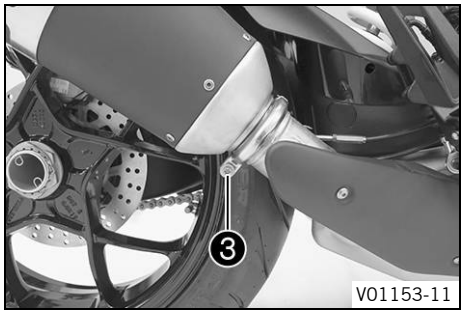
– Montar el anillo de hermetizado ❶.



– Colocar el silenciador.
– Montar el tornillo ❷ con la arandela, pero no apretarlo todavía a fondo.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el silenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

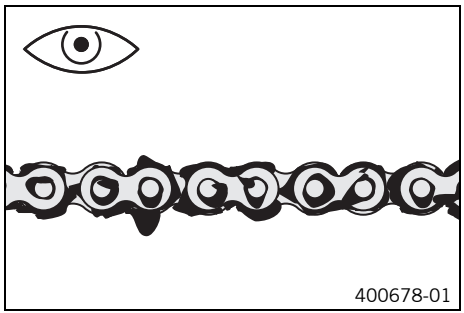
– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

◀

13.15 Controlar el nivel de suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena está sucia.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 185)

13.16 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

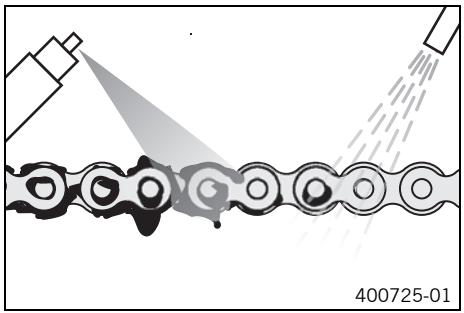
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.
Una limpieza regular aumenta la vida útil de la cadena.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)

Trabajo principal

– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 327)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Spray para cadenas Onroad (📖 pág. 328)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)

13.17 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

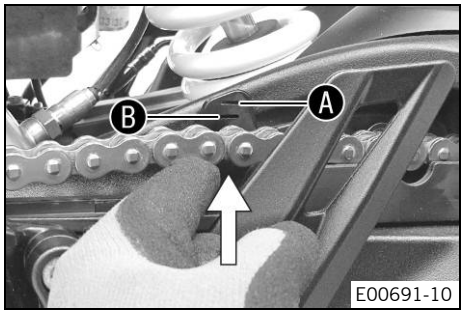
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)



Trabajo principal

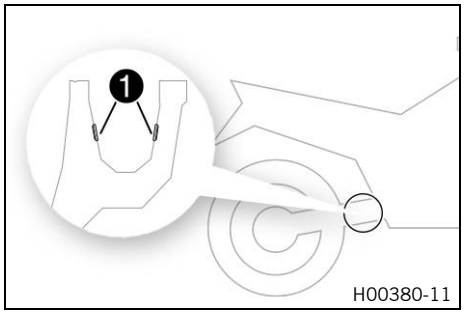
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas A y B y determinar la tensión de la cadena.

Información

La sección inferior de la cadena tiene que estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas A y B.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 190)



– Controlar si las tapas de cierre ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
  » Si las tapas de cierre están dañadas o sueltas:
    – Sustituir las tapas de cierre.

Tapa de cierre del basculante (61304041100)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)

13.18 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

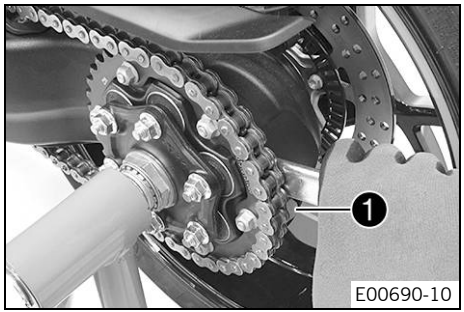
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 187)



Trabajo principal

– Soltar el tornillo ❶.
– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

Llave de retención (61329085000)
Mango para llave de retención (60012060000)

Información
Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.
La herramienta necesaria se encuentra en la herramienta de a bordo.

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 187)
  ✓ La tensión de la cadena coincide con el valor especificado.

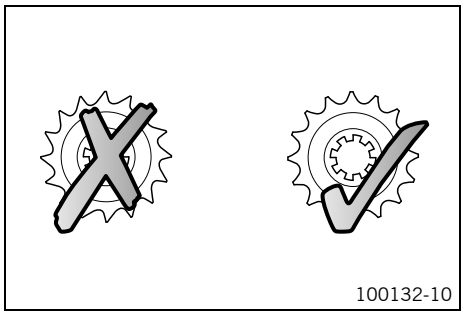
Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

– Apretar el tornillo ❶.

	Prescripción	
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)

13.19 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena



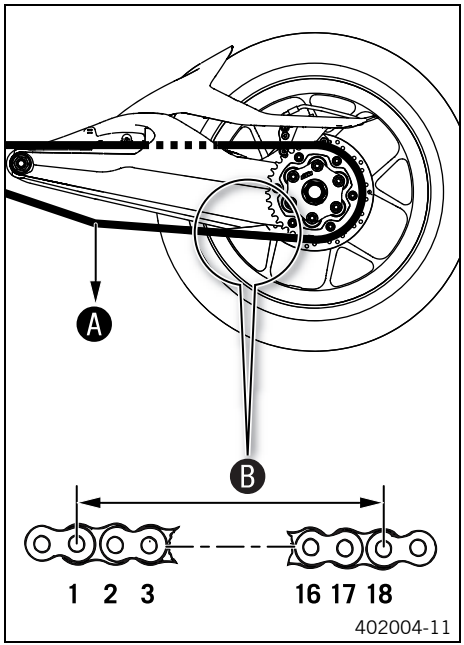
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)

Trabajo principal

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión.

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso A indicado.

Prescripción

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

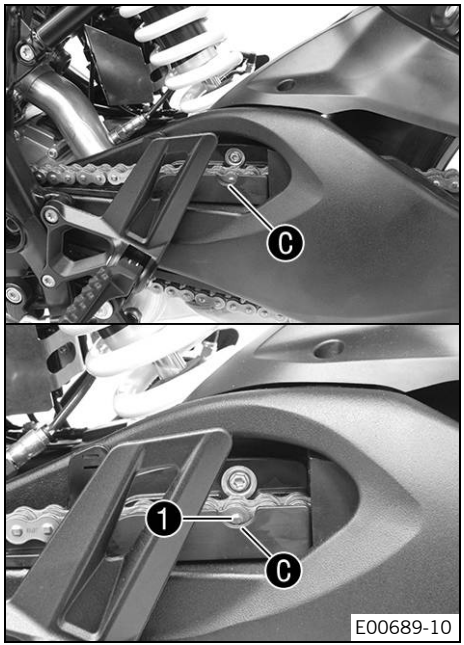
Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima B de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación B es superior al valor prescrito:
  – Sustituir el juego de transmisión.

Información

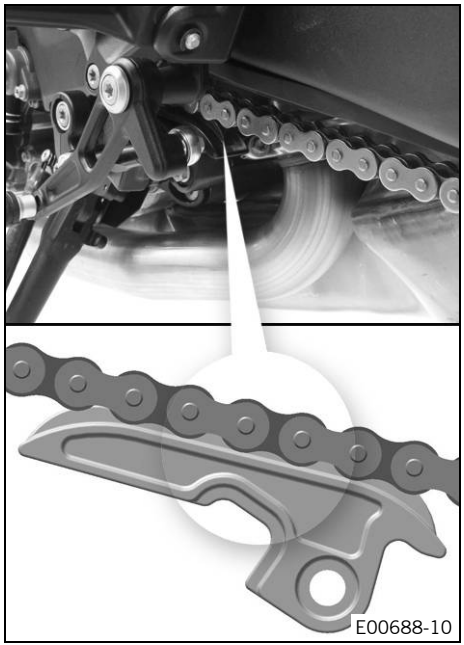
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.
  » Si el remache ❶ de la cadena ya no se ve por el borde inferior Ⓒ de la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. 🔧
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)

13.20 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico



Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



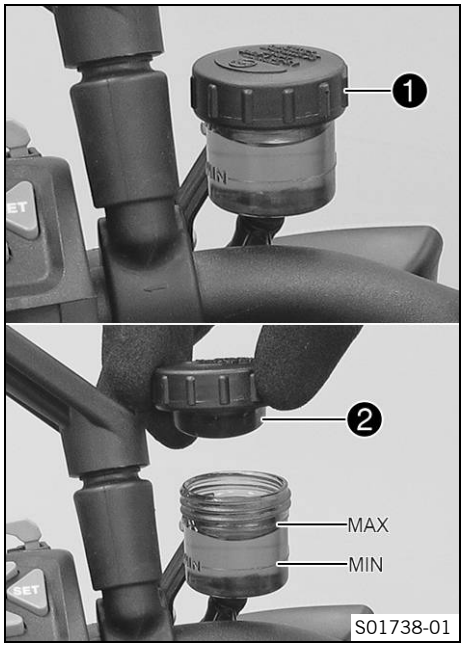
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**.

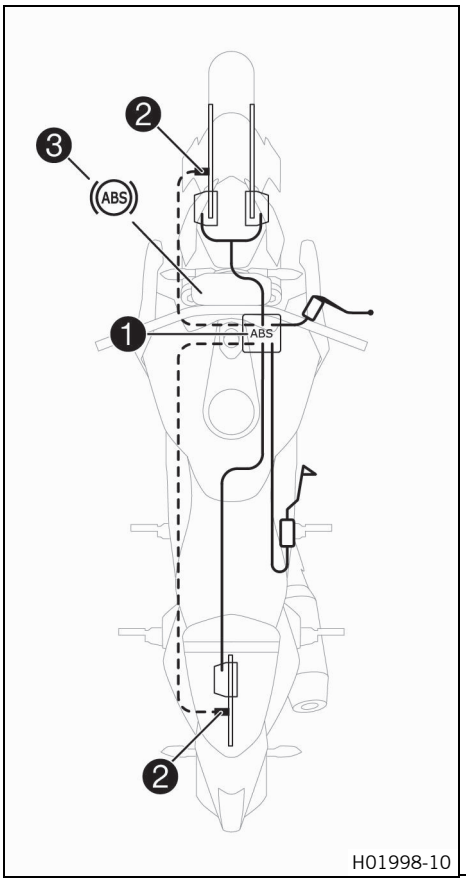
» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  – Retirar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la arandela.
  – Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

    Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 325)

  – Montar y apretar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la arandela.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



La unidad del ABS ❶, que está compuesta por la unidad hidráulica, la centralita electrónica del sistema de frenos y la bomba de recirculación, se encuentra en el lado derecho del vehículo, debajo del depósito de combustible. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

– Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar dentro de los límites físicos admisibles.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **ROAD** y **SMOTO**.
En el modo ABS **ROAD**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

En el modo ABS **SMOTO**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo de control del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **SMOTO**.

Información
En el modo de ABS **SMOTO**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita electrónica del sistema de frenos detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo de control del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el sistema del ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.
Es posible que el testigo de control del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de control del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

MSC

La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.

Gracias al sensor 5D, la regulación del ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.

Información

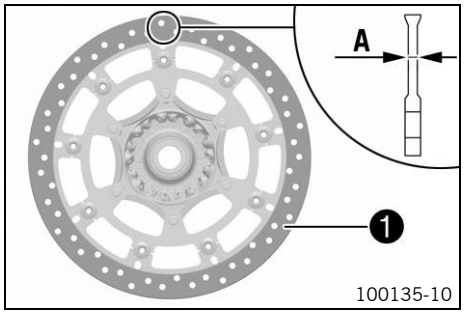
La **MSC** solo está activa en el modo de ABS **ROAD**.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo ❶ de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

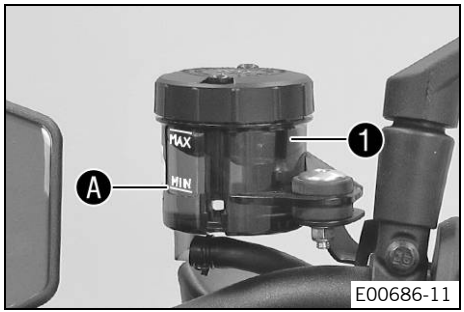
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 206)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

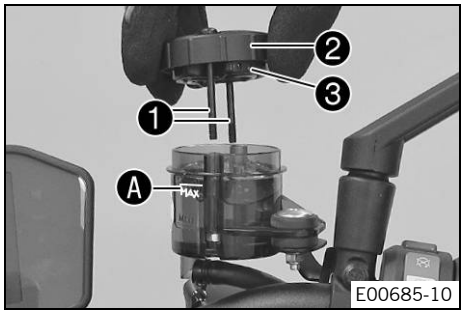
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 208)



Trabajo principal

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 325)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

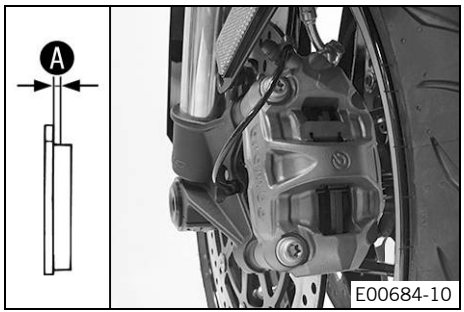
Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:

– Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧

– Controlar todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno y comprobar si están deterioradas o agrietadas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:

– Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

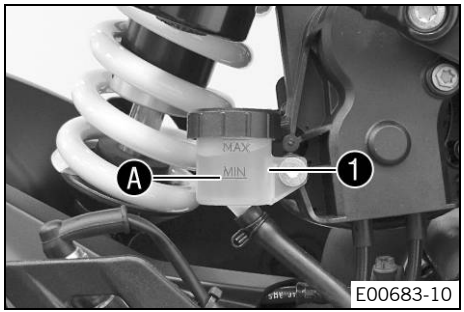
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 211)

14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

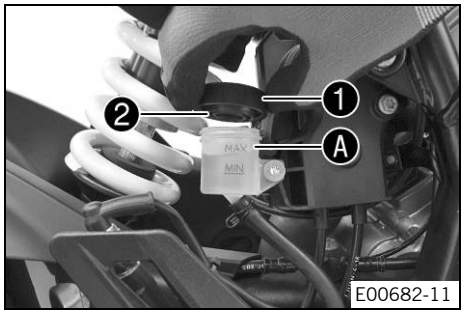
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 213)



Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tapón roscado ❶ con la arandela y la membrana ❷.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 325)

– Montar y apretar el tapón roscado ❶ con la arandela y la membrana ❷.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.8 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

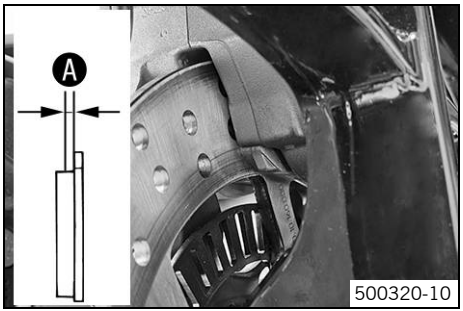
Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

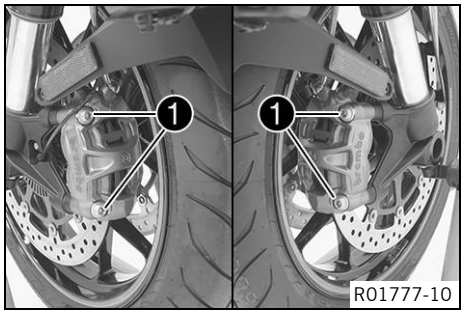
Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

15.1 Desmontar la rueda delantera



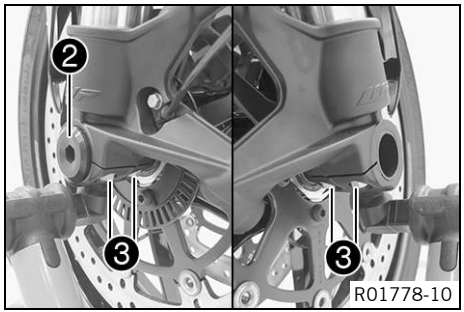
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 170)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 171)

Trabajo principal

– Retirar los tornillos 1 de las dos pinzas del freno.
– Pulsar las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno, hacia atrás, y dejarlas colgando a un lado.

Información
Mientras están desmontadas las pinzas del freno no debe accionarse la maneta del freno de mano.



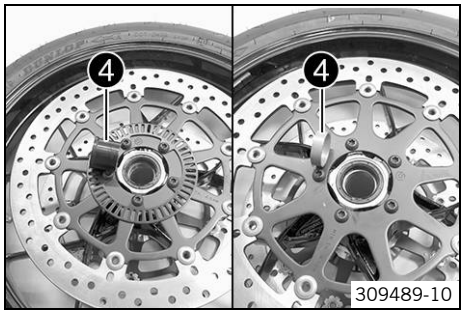
– Soltar el tornillo ❷ y los tornillos ❸.
– Soltar el tornillo ❷ unas 6 vueltas y presionar el tornillo con la mano para extraer el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❷.

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

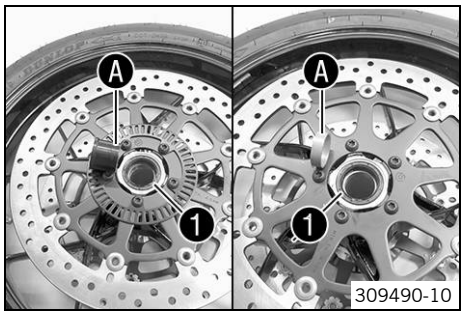
– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



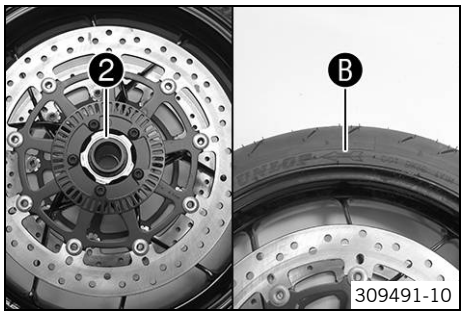
– Extraer los casquillos distanciadores ❹.

15.2 Montar la rueda delantera



– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 327)

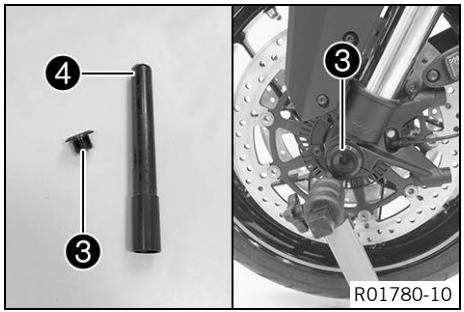


– Introducir el casquillo distanciador ancho 2 en el sentido de marcha hacia la izquierda.

Información

La flecha B indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda sensora del ABS se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho en el sentido de marcha hacia la derecha.



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

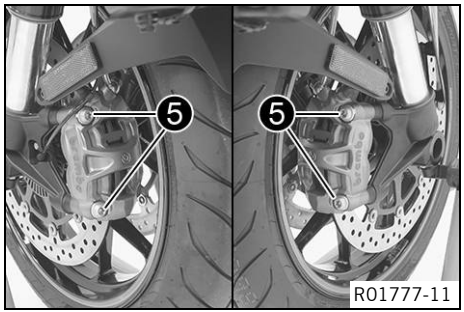
– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Engrasar ligeramente el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (📖 pág. 327)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada

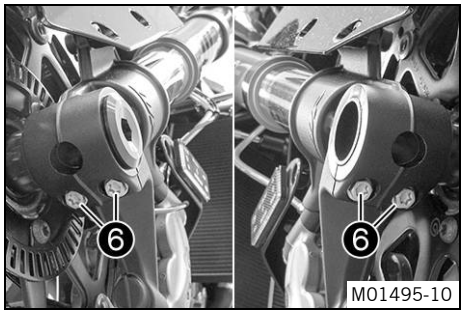


– Colocar las pinzas del freno en su posición, y asegurarse de que las pastillas de freno quedan bien sujetas.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 172)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)



– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❻.

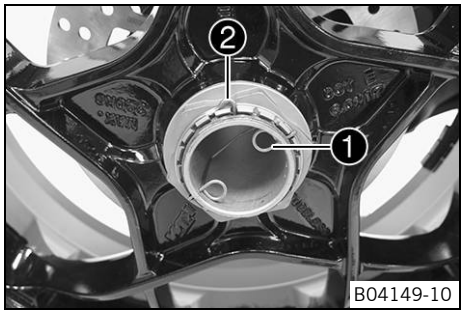
Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera

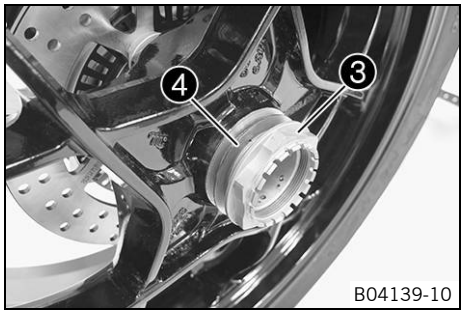
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)
– Desmontar el silenciador. (📖 pág. 182)



Trabajo principal

– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.



– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.


B04138-10

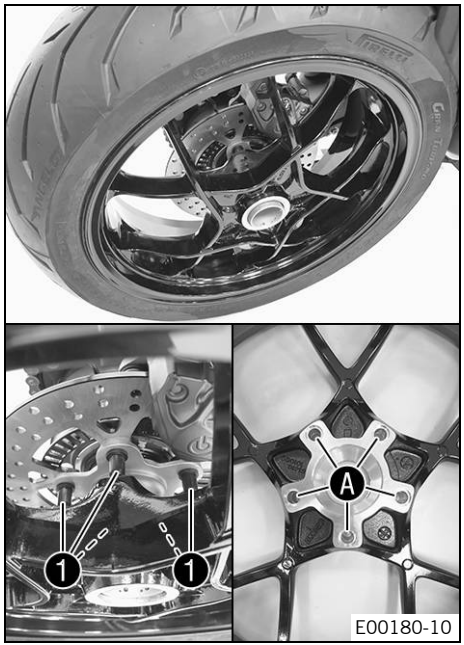
– Quitar la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

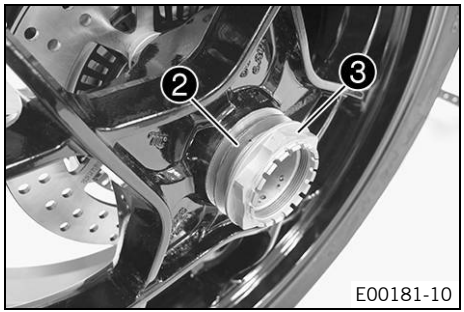


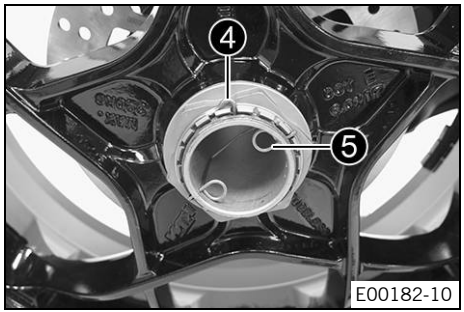
Trabajo principal

– Controlar si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda trasera.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

Grasa de larga duración (pág. 327)

– Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.
  ✔ Los pernos de arrastre ❶ entran en los agujeros Ⓐ de la llanta.





– Montar la arandela ❷ y la tuerca ❸.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca ❸.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador

– Montar el alambre de seguridad exterior ❹.
– Montar el alambre de seguridad interior ❺.
  ✔ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 170)
– Montar el silenciador. 🔧 (📖 pág. 183)

15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

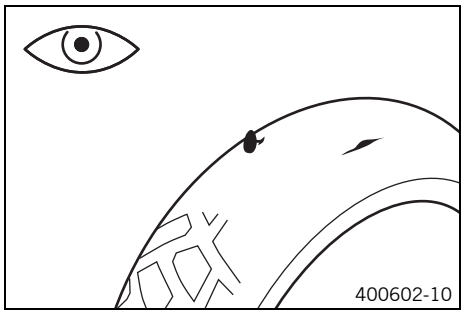
– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo.

Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



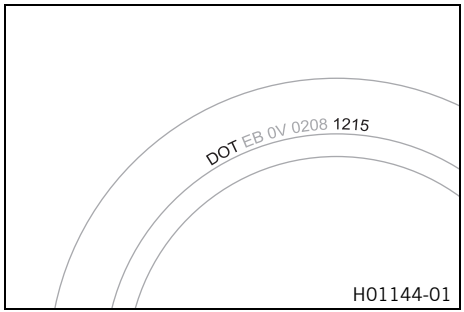
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

» Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
  – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

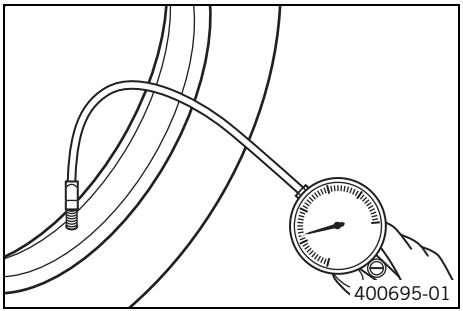
» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir los neumáticos.

15.6 Comprobar la presión de inflado de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.

Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



– Desmontar el capuchón antipolvo.
– Comprobar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

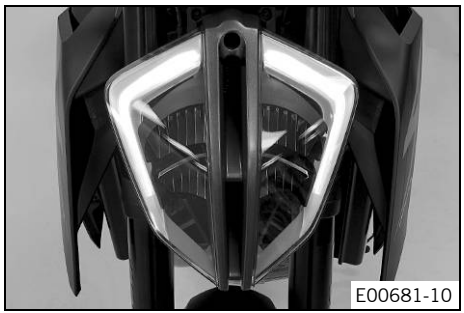
Presión de inflado de los neumáticos sin acompañante	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)

Presión de inflado de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.

– Montar de nuevo el capuchón antipolvo.

16.1 Luz diurna (DRL)



Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL)/de posición está integrada en el faro principal.
La luz diurna es más clara que la de posición.
La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.
El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.

Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.
Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

16.2 Desmontar la batería

Advertencia

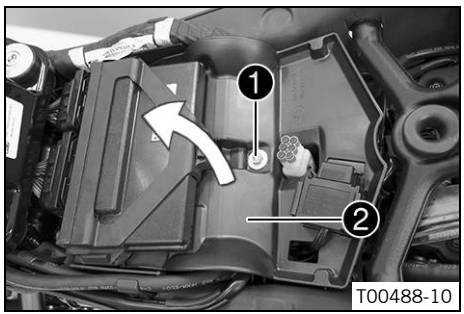
Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

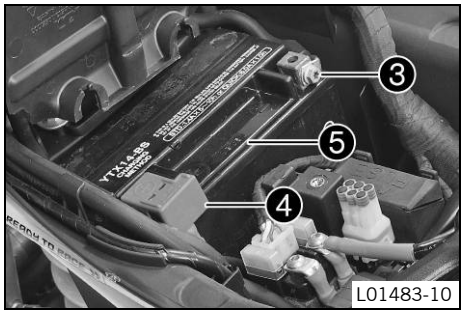


Trabajo previo

– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 178)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 179)

Trabajo principal

– Retirar el tornillo 1.
– Levantar la cubierta 2 por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.



- Desconectar el cable del polo negativo ❸ de la batería.
- Retirar la cubierta del polo positivo ❹ y separar el cable del polo positivo de la batería.
- Extraer la batería ❺ del compartimento de la batería.

16.3 Montar la batería

Advertencia

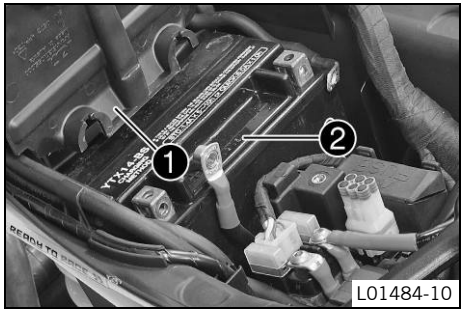
Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

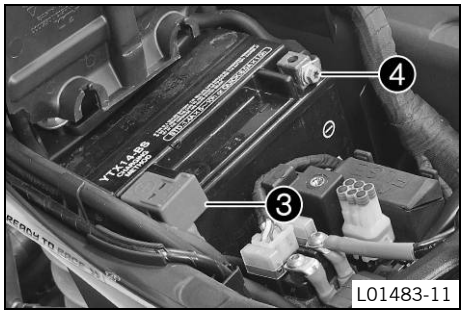


Trabajo principal

– Abatir la cubierta ❶ hacia arriba.

– Introducir la batería ❷ en el compartimento de la batería.

Batería (YTX14-BS) (📖 pág. 305)



– Posicionar el cable del polo positivo y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

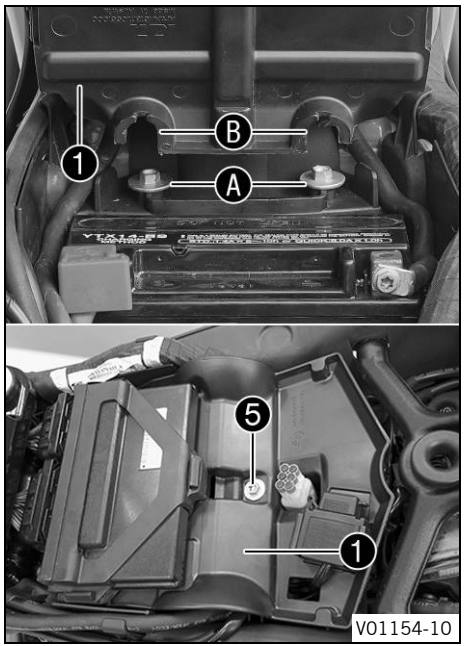
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Montar la cubierta del polo positivo ❸.

– Posicionar el cable del polo negativo ❹, montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Posicionar la cubierta ❶.
  ✔ Las cabezas de los tornillos Ⓐ entran en las escotaduras Ⓑ.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 180)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.4 Cargar la batería



Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

– Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
– Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.



Advertencia

Peligro para el medio ambiente Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

– No desechar las baterías en la basura doméstica.
– Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

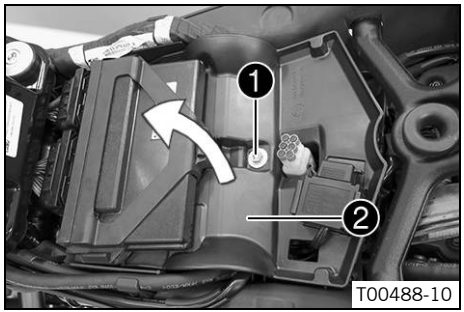
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente, la tensión y el tiempo de carga, el electrolito sale a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si se realiza una parada prolongada con la batería descargada, se producen la descarga completa y la sulfatación, y se destruye la batería.
La batería no requiere mantenimiento; es decir, se suprime el control del nivel de ácido.
Si no se utiliza un cargador KTM para cargar la batería, deberá desmontarse para realizar la carga. De lo contrario, podría producirse una sobretensión que dañaría los componentes electrónicos. Cargar la batería siguiendo las instrucciones de la carcasa de la misma.

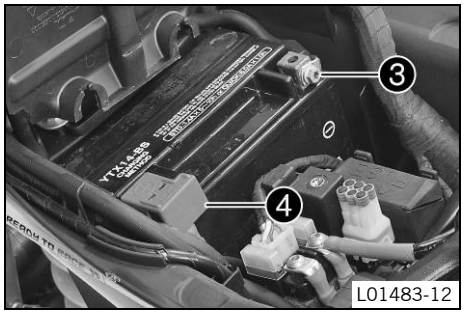
Trabajo previo

– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 178)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 179)

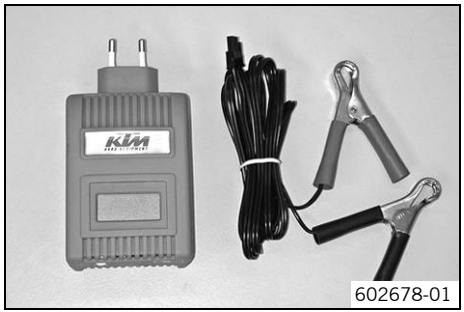


Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Levantar la cubierta ❷ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.



– Separar el cable del polo negativo ❸ de la batería para prevenir posibles daños en el sistema electrónico de a bordo.
– Retirar la cubierta del polo positivo ❹.



– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

Cargador de batería (58429074000)

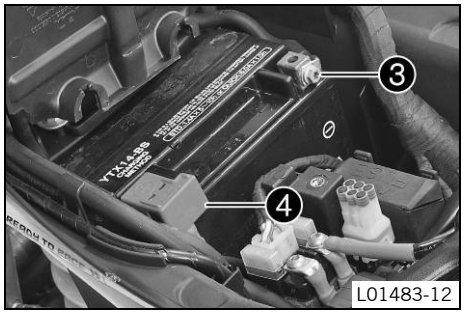
Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería.

Información
Cargar la batería como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

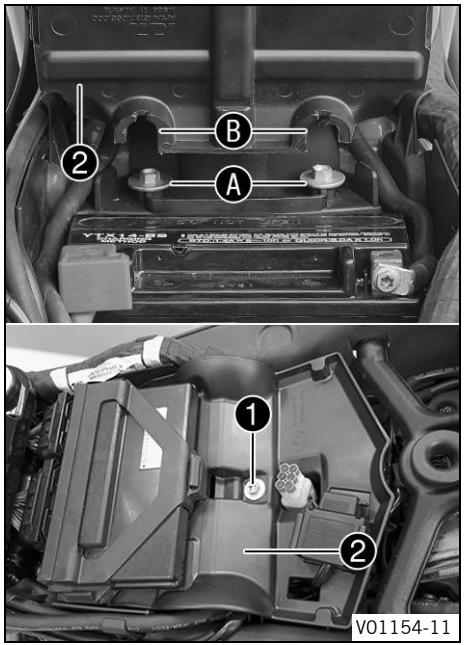
No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente	3 meses



– Montar la cubierta del polo positivo ❹.
– Posicionar el cable del polo negativo ❸, montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

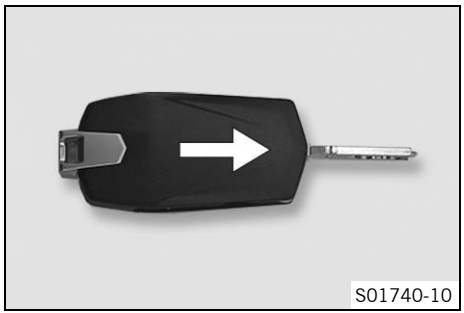


– Posicionar la cubierta ❷.
  ✓ Las cabezas de los tornillos Ⓐ entran en las escotaduras Ⓑ.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

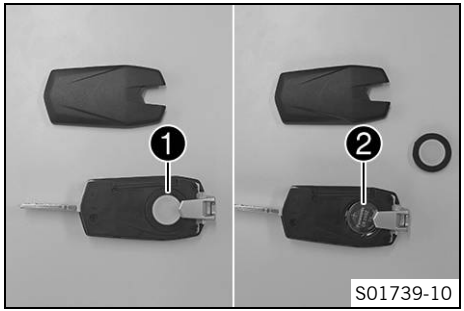
Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 180)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Sustituir la pila de la llave Race-on


S01740-10

– Desplegar el paletón de la llave Race-on.
– Deslizar la mitad inferior de la llave Race-on y retirarla en el sentido de la flecha.

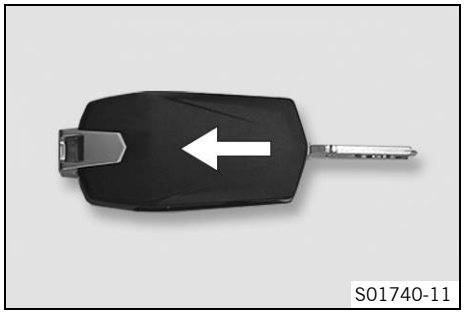


S01739-10

– Retirar la cubierta de la pila ❶.
– Retirar la pila ❷.
– Introducir una pila nueva con la inscripción hacia arriba.

Pila para la llave Race-on (CR 2032) (📖 pág. 305)

– Montar la cubierta de la pila ❶.



– Colocar la mitad inferior de la llave Race-on y encajarla en el sentido de la flecha.

16.6 Sustituir el fusible principal

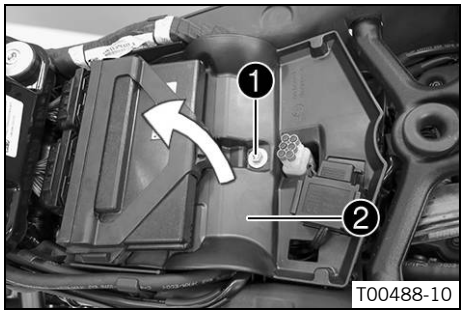
Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

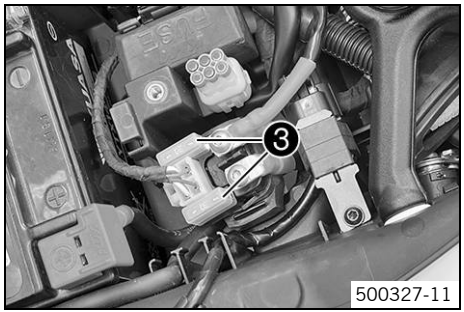
Trabajo previo

– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
– Quitar el asiento del acompañante. (pág. 178)
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 179)

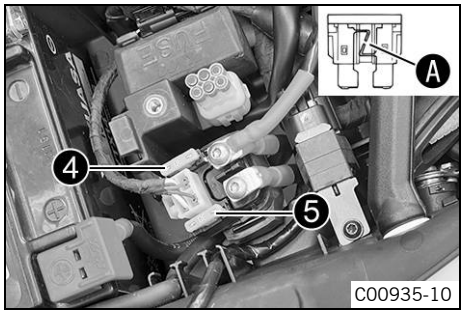


Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Levantar la cubierta ❷ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.



– Quitar las cubiertas de protección ❸.



– Retirar el fusible principal ❹ defectuoso.

Información

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.
En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ❺.
Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

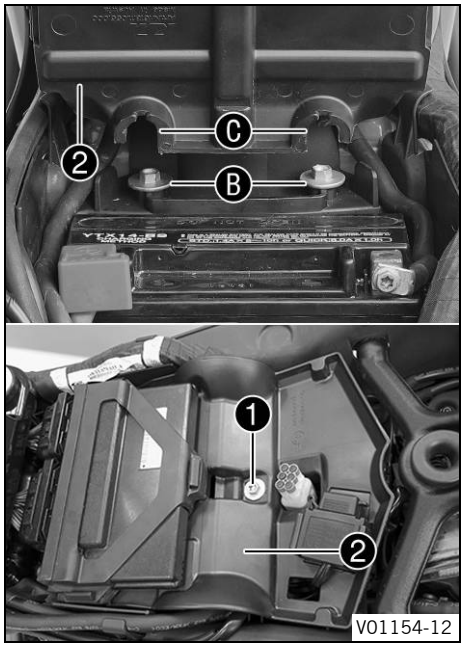
– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (📖 pág. 305)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección.

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



– Posicionar la cubierta ❷.
  ✓ Las cabezas de los tornillos Ⓑ entran en las escotaduras Ⓒ.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 180)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

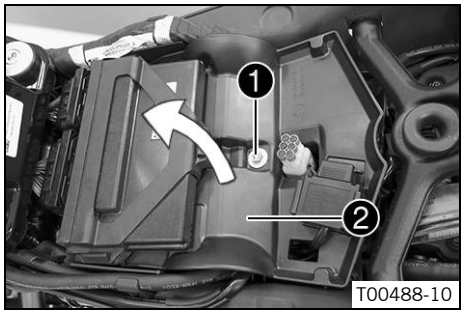
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

Información

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

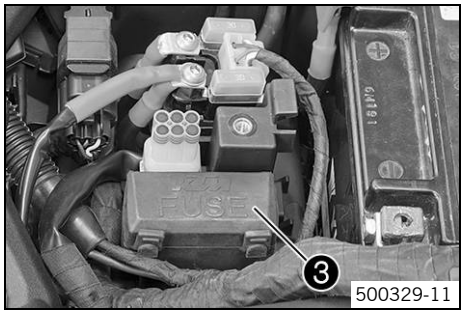
Trabajo previo

- Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).
- Quitar el asiento del acompañante. (pág. 178)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 179)

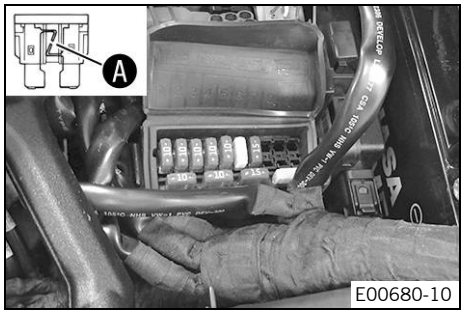


Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Levantar la cubierta ❷ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.



– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❸.



– Controlar los fusibles.

Información
Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

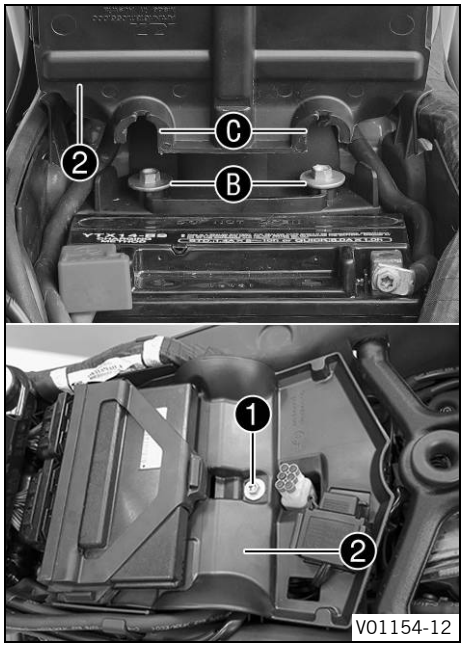
Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión de las unidades de mando y los componentes
Fusible **2** - 10 A - Positivo continuo para equipos adicionales
Fusible **3** - 10 A - Positivo continuo para faro
Fusible **4** - 10 A - Positivo continuo para faro
Fusible **5** - 10 A - ECU
Fusible **6** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **7** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS
Fusible **8** - No ocupado
Fusible **9** - No ocupado
Fusible **10** - No ocupado
Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **res** - 15 A - Fusible de repuesto
Fusible **res** - 25 A - Fusible de repuesto

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (58011109110) (📖 pág. 305)
Fusible (58011109115) (📖 pág. 305)
Fusible (58011109125) (📖 pág. 305)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

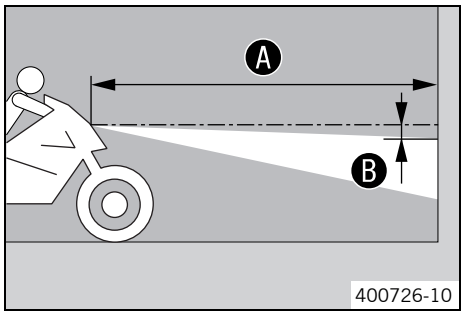


– Posicionar la cubierta ❷.
  ✔ Las cabezas de los tornillos Ⓑ entran en las escotaduras Ⓒ.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 180)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)

16.8 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

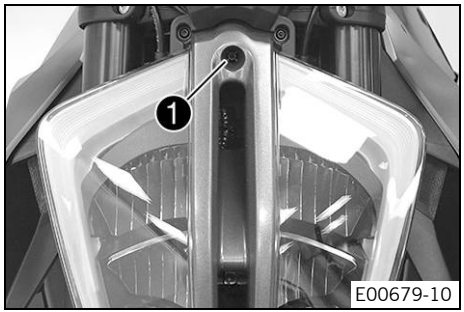
Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 253)

16.9 Ajustar la distancia de alumbrado del faro



Trabajo previo

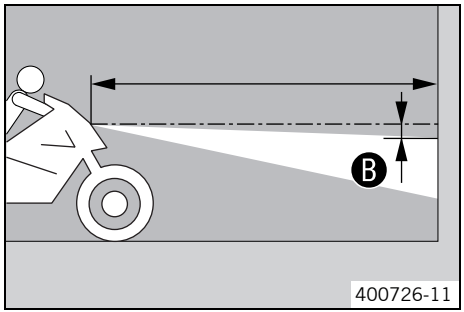
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 252)

Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.
El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.



– Ajustar el faro a la marca B.

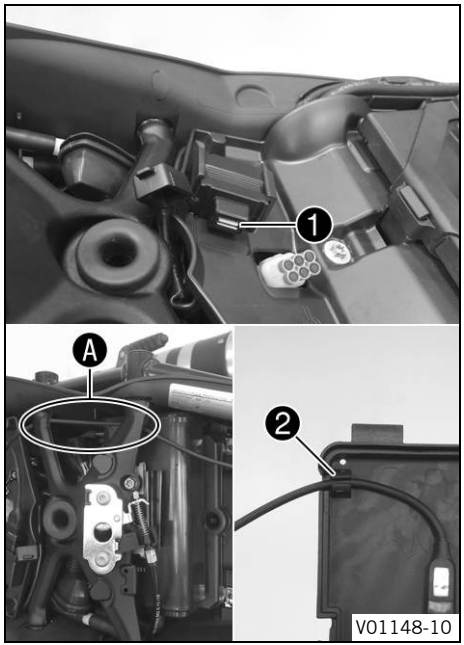
Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior B.

16.10 Conectar el cable USB

Trabajos previos

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 178)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 179)
– Abrir el compartimento de almacenamiento. (📖 pág. 53)



Trabajos principales

– Conectar un cable USB adecuado en el conector USB ❶.
– Tender el cable USB en el área Ⓐ hacia atrás.
– Conectar el cable USB con el dispositivo y sujetar en el soporte ❷.

Información

Dependiendo del tamaño del aparato, puede resultar ventajoso un conector en ángulo.
Asegurar siempre adicionalmente los objetos guardados contra la humedad.
Guardar el cable de manera que no resulte dañado.

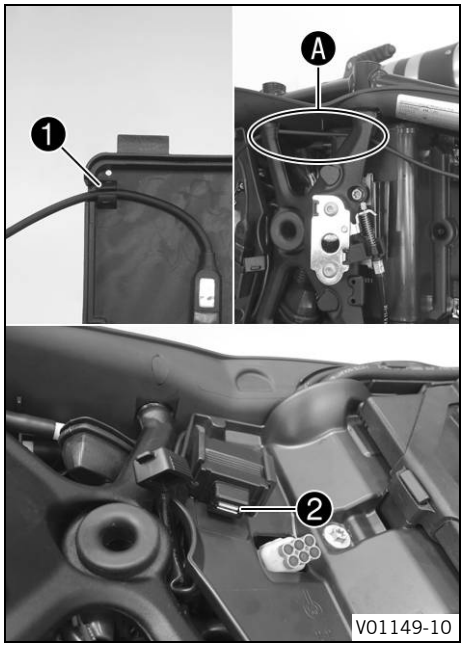
Trabajos posteriores

– Cerrar el compartimento de almacenamiento. (📖 pág. 54)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 180)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)

16.11 Desconectar el cable USB

Trabajos previos

– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 178)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 179)
– Abrir el compartimento de almacenamiento. (📖 pág. 53)



Trabajos principales

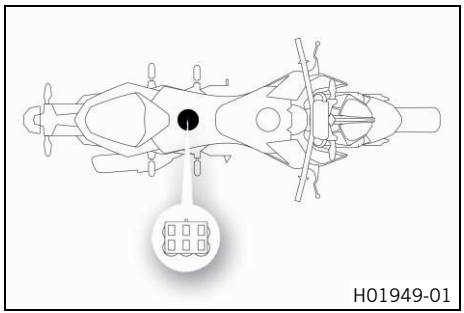
– Quitar el cable USB del soporte ❶ y retirarlo del aparato.
– Extraer con cuidado hacia delante el cable USB en el área Ⓐ.
– Desconectar el cable USB del conector USB ❷.

Trabajos posteriores

– Cerrar el compartimento de almacenamiento. (📖 pág. 54)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 180)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 179)

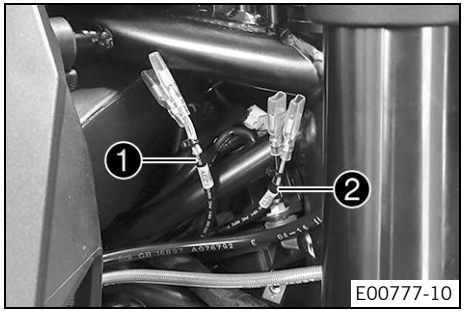
◀

16.12 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

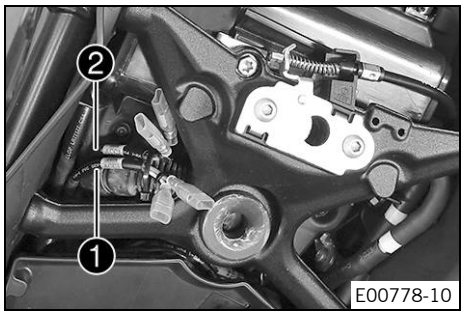
16.13 ACC1 y ACC2 delante



Lugar de montaje

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras se encuentran detrás de la cubierta derecha entre las tijas de la horquilla.

16.14 ACC1 y ACC2 detrás



Lugar de montaje

– Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras se encuentran debajo del asiento.

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

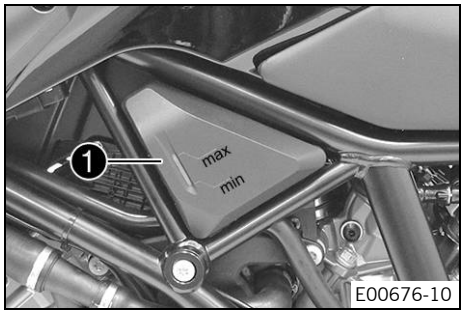
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.



– Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 1.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información
¡No encender la motocicleta!

  – Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 262)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

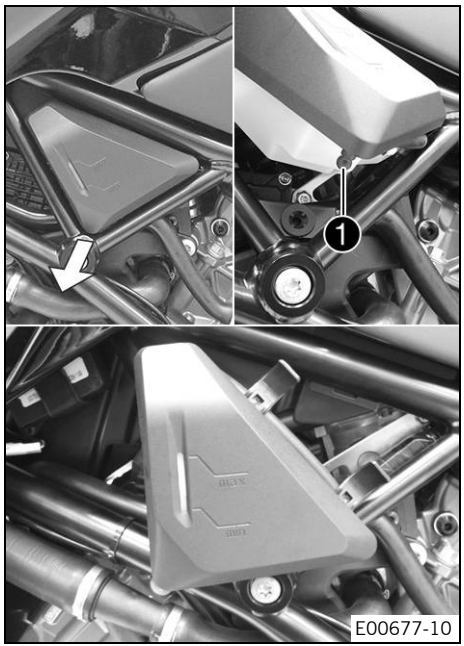
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

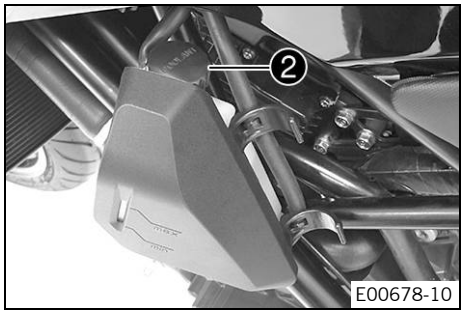


Trabajo previo

– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 260)

Trabajo principal

– Desplazar hacia el lateral el depósito de compensación con el talón de sujeción ❶ y retirarlo.

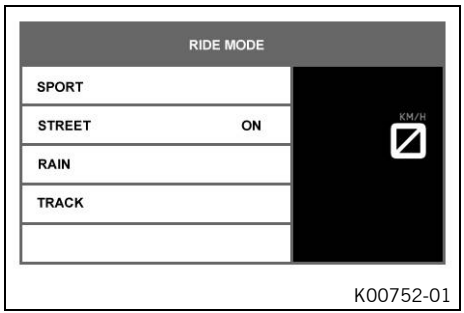


– Desmontar la tapa ❷ del depósito de compensación.
– Añadir líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

Líquido refrigerante (📖 pág. 325)

– Montar la tapa ❷ del depósito de compensación.
– Montar el depósito de compensación y enclavarlo con el talón de sujeción ❶.

18.1 Ride Mode



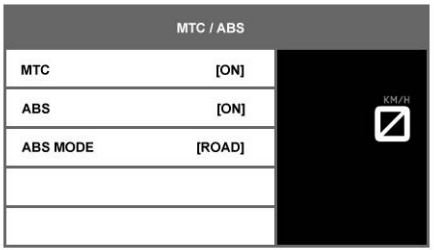
Posibles estados

- SPORT – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
- STREET – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- RAIN – Nivel de potencia homologado con una respuesta suave para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- TRACK – Ajuste adicional disponible con potencia homologada y una respuesta muy directa. El control de tracción de la motocicleta y la característica de la admisión de gasolina pueden ajustarse de forma individual.

El menú **Ride Mode** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Las posibilidades son: **SPORT**, **STREET**, **RAIN** y **TRACK** (opcional).
En el display se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

Información
El modo de conducción seleccionado no influye en el ABS.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



K00757-01

El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera.

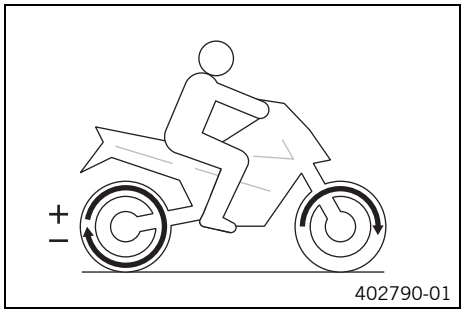
Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída!
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **Ride Mode** (📖 pág. 265) del cuadro de instrumentos. En el menú **MTC/ABS** puede desconectarse el control de tracción de la motocicleta.

Información

Cuando el control de tracción de la motocicleta está actuando, el testigo de control TC parpadea.
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo de control TC permanece iluminado.

18.3 Adaptación del deslizamiento (opcional)

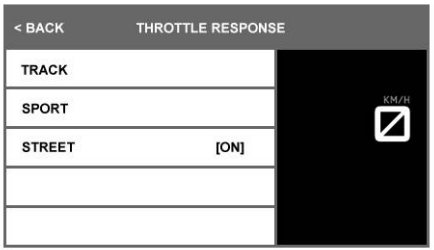


La adaptación del deslizamiento es una función opcional del control de tracción de la motocicleta.
La adaptación del deslizamiento permite ajustar el control de tracción de la motocicleta en nueve niveles para la característica deseada.
El nivel 1 permite el máximo deslizamiento en la rueda trasera, el nivel 9 el menor deslizamiento.
La adaptación del deslizamiento puede ajustarse durante la marcha con el botón **UP** o **DOWN** cuando el menú está cerrado.

Información

La adaptación del deslizamiento solo está disponible con el modo de conducción **TRACK** (pág. 265) (opcional) activo.

18.4 Throttle Response (opcional)



K00754-01

Posibles estados

- TRACK – Respuesta extremadamente directa
- SPORT – Respuesta muy directa
- STREET – Respuesta equilibrada

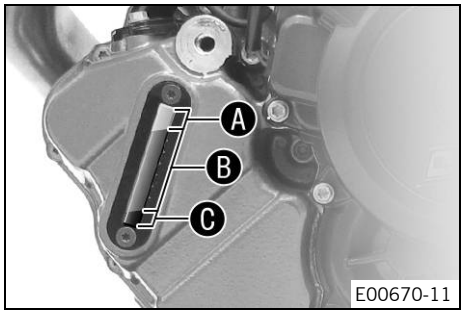
En el menú **Throttle Response** puede adaptarse la característica de la admisión de gasolina.
Throttle Response también puede ajustarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

Información

Throttle Response solo está disponible con el modo de conducción **TRACK** (📖 pág. 265) (opcional) activo.

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.



Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior Ⓑ de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓐ de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área Ⓑ de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 277)

19.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite



Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

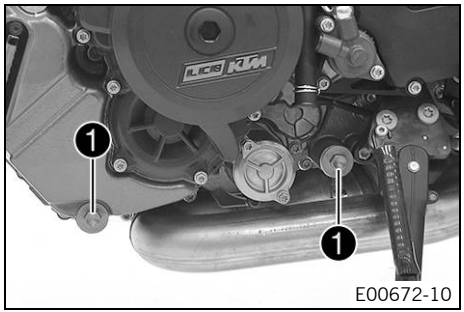
– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

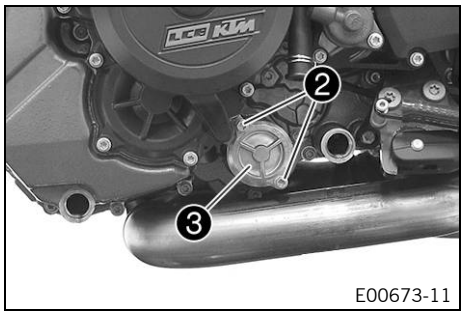
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



E00672-10

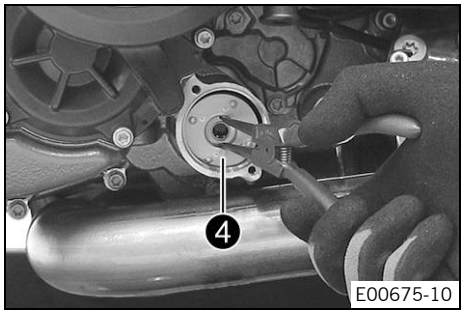
Trabajo principal

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con el imán, las juntas tóricas y el tamiz de aceite.



E00673-11

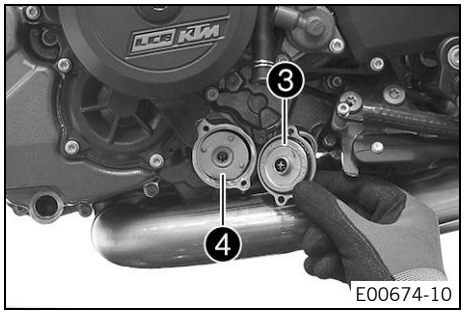
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

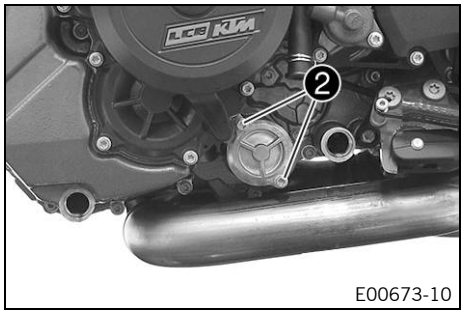
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❹.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

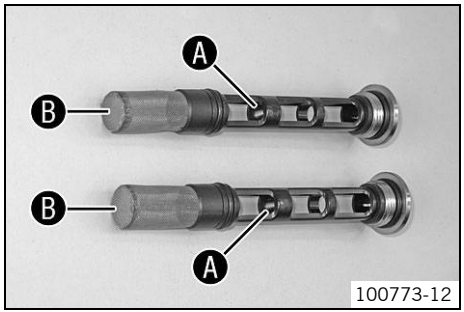
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.



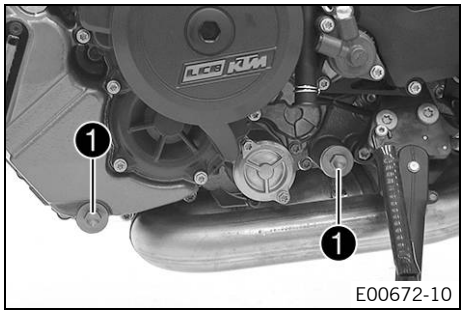
– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



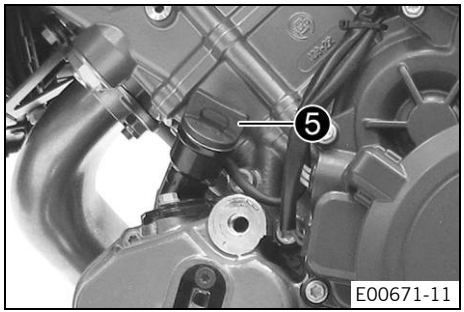
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Preparar la cantidad de llenado total.

Aceite del motor Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)
Aceite del motor Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 323)

– Llenar el aceite en dos fases.
– Retirar el tapón roscado ❺ y añadir la primera cantidad parcial.

Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,0 l (3,2 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)
Aceite del motor (1.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 323)

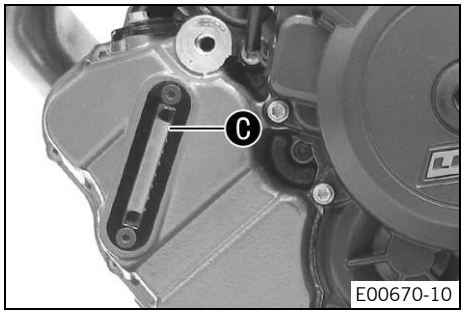
– Montar el tapón roscado ❺.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.
– Parar el motor.



– Retirar el tapón roscado y añadir la segunda cantidad parcial hasta la marca superior Ⓒ de la mirilla de aceite del motor.

Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	0,50 l (0,53 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)
Aceite del motor (2.ª cantidad parcial) aprox. Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 323)

– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 269)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información

La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor. Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

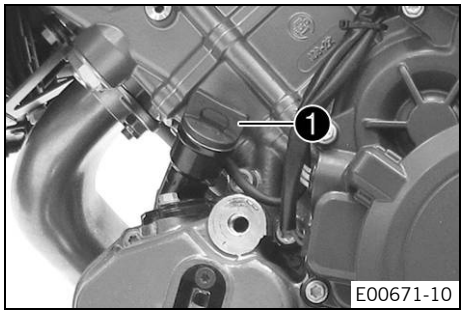
Condición

El motor está caliente.

Trabajo previo

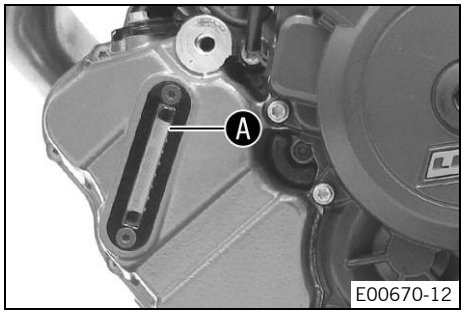
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 269)



Trabajo principal

– Retirar el tapón roscado ❶.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición

Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)

Condición

Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 323)

Información

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En caso necesario, KTM recomienda sustituir el aceite.

– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 269)

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.
  Distancia mínima 60 cm (23,6 in)



Advertencia

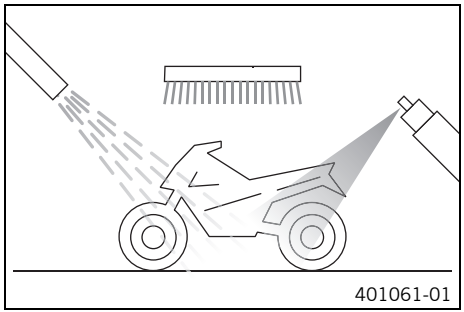
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 327)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco, primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 185)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 328)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 328)

Información

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 327)

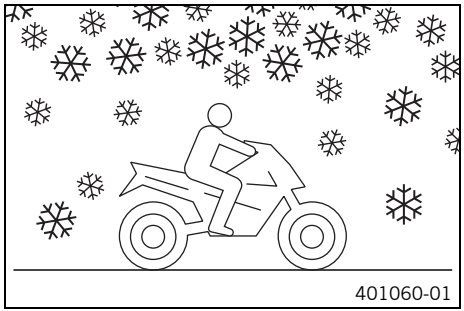
– Lubricar la cerradura del manillar y el cierre del asiento.

Spray de aceite universal (📖 pág. 328)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno

Información

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.



– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 280)
– Limpiar los frenos.

Información

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría, y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un medio anticorrosión con base de cera.

Información

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 185)

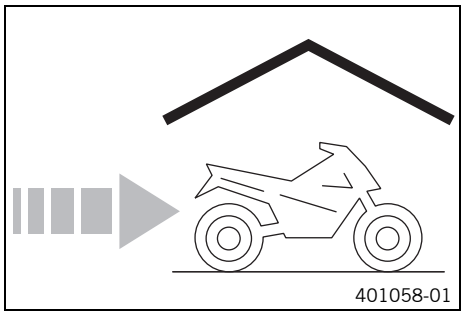
21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitará los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

  Aditivo de combustible (📖 pág. 327)
- Repostar combustible. (📖 pág. 149)
- Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 280)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 270)
- Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 228)
- Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 231)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería, sin incidencia directa del sol	0 … 35 °C (32 … 95 °F)

– Cargar la batería. (pág. 236)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta sobre un caballete.

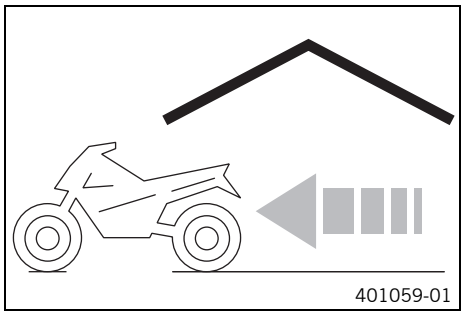
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 170)
– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero. (pág. 171)
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirables.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Es muy malo poner el marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento



– Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (pág. 172)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 170)
– Montar la batería. (pág. 233)

Información

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 127)
– Realizar un recorrido de prueba.



S01737-10

El testigo de control Race-on ❶ puede indicar errores parpadeando. Estos se emiten hasta cinco segundos después de pulsar el botón Race-on.

Información
Los códigos intermitentes que se refieren a **KTM RACE ON** se indican una vez y no se repiten.

Avería	Posible causa	Medida
No hay reacción cuando se pulsa el botón Race-on	Botón Race-on defectuoso	– Comprobar si el botón Race-on presenta daños. – Comprobar si el cable y el conector del botón Race-on presentan daños.

Avería	Posible causa	Medida
El testigo de control Race-on parpadea dos veces	Sin señal de respuesta de la llave Race-on	– Asegurarse de que la llave Race-on está dentro de la cobertura. – Retirar otros dispositivos electrónicos de las cercanías de la antena Race-on. – Comprobar que el compartimento de la pila de la llave Race-on está correctamente bloqueado. – Comprobar si el soporte de la pila de la llave Race-on presenta corrosión. – Sustituir la pila de la llave Race-on. (📖 pág. 242) – Usar la llave de encendido negra.
El testigo de control Race-on parpadea tres veces	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 236) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
El testigo de control Race-on parpadea cuatro veces	Perno del bloqueo del manillar bloqueado o tensado	– Mover un poco el manillar.
El testigo de control Race-on parpadea cinco veces	Antena Race-on defectuosa	– Comprobar si la antena Race-on presenta daños.
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 247)
	Fusible principal fundido	– Sustituir el fusible principal. (📖 pág. 243)

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 236) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
El motor no gira si el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque está oprimido en la posición inferior	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 128)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 236) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Error electrónico	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha	– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira pero no arranca	El acoplamiento del empalme de la manguera de combustible no está conectado	– Conectar el acoplamiento del empalme de la manguera de combustible.
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira pero no arranca	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 149)
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 247)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 269)
	Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 270)
Batería descargada	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 236)

Avería	Posible causa	Medida
Batería descargada	El alternador no carga la batería	– Comprobar la tensión de carga. 🔧
	El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 236)

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.301 cm³ (79,39 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	108 mm (4,25 in)
Relación de compresión	13,6:1
Régimen de ralentí	1.400 ... 1.600 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite

Lubricación del motor	Engrase por cárter seco con 3 bombas de rotor
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:35
2ª marcha	15:32
3ª marcha	18:30
4ª marcha	20:27
5ª marcha	24:27
6ª marcha	27:26
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible regulada electrónicamente
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua

Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del resonador	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del transmisor de impulsos	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Conexión de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Espárrago del cárter de distribución	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6 – 12.9	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite® 648™**

Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del soporte del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuercas de la culata	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Inyector 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft) **Loctite®243™**
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tapón roscado de la fijación del cigüeñal	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

Tornillo del carril de guiado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2° apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft) Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Bujía	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
Presóstato de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)

Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90° Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo en de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tuerca de la rueda primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) **Loctite®243™**

23.3 Cantidades de llenado

23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 323)
Aceite del motor Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)		Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 323)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	3,20 l (3,38 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 325)

23.3.3 Combustible

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	18 l (4,8 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 324)

Reserva aprox. de combustible	3,6 l (3,8 qt.)

23.4 Chasis

Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla	**WP Performance Systems** 4860 ROTA SPLIT
Amortiguador	**WP Performance Systems** 4618 BAVP DCC
Recorrido de la suspensión	
Delante	125 mm (4,92 in)
Detrás	156 mm (6,14 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas del freno de cuatro émbolos atornilladas radialmente, discos de freno con apoyo flotante

Detrás	Freno monodisco con pinza del freno de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Discos de freno - Diámetro	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	240 mm (9,45 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de inflado de los neumáticos sin acompañante	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Transmisión secundaria	17:38
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16” (525)
Ángulo de la dirección	65,1°
Distancia entre ejes	1.482 mm (58,35 in)
Altura del asiento sin carga	835 mm (32,87 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	141 mm (5,55 in)
Peso aprox. sin combustible	203 kg (448 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	160 kg (353 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	260 kg (573 lb.)
Peso total máximo admisible	418 kg (922 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería	YTX14-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 12 Ah Exenta de mantenimiento
Pila para la llave Race-on	CR 2032	3 V
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Luz de cruce/luz de carretera	LED
Luz diurna/luz de posición	LED
Luces de mando y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Piloto trasero	LED
Luz de freno	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Metzeler Sportec M7 RR	**190/55 ZR 17 M/C (75W) TL** Metzeler Sportec M7 RR
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.8Q.22
Horquilla	**WP Performance Systems** 4860 ROTA SPLIT
Amortiguación de la compresión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	9 clics
Carga útil máxima	9 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	9 clics
Carga útil máxima	9 clics

Longitud del muelle con casquillos de pretensado	255 mm (10,04 in)
Índice de amortiguación	
media (estándar)	10 N/mm (57 lb/in)
Longitud de la horquilla	776 mm (30,55 in)
Longitud de la cámara de aire	110 $^{+10}_{-30}$ mm (4,33 $^{+0,39}_{-1,18}$ in)

Aceite por botella de la horquilla	680 ml (22,99 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 324)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	15.18.7Q.22
Amortiguador	**WP Performance Systems** 4618 BAVP DCC
Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	12 clics
Carga útil máxima	12 clics
Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Carga útil máxima	1 vuelta

Amortiguación de la extensión	
Confort	15 clics
Estándar	12 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Pretensado del muelle	
Confort	8 mm (0,31 in)
Estándar	8 mm (0,31 in)
Sport	8 mm (0,31 in)
Carga útil máxima	9 mm (0,35 in)
Característica elástica del muelle	
Media (estándar)	170 N/mm (971 lb/in)
Longitud del muelle	185 mm (7,28 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	
Estándar	20 mm (0,79 in)
Modo de carreras	14 mm (0,55 in)
Longitud de montaje	384 mm (15,12 in)
Aceite del amortiguador (📖 pág. 323)	SAE 2,5

23.9 Pares de apriete del chasis

Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo de fijación de la cubierta de la válvula de escape	**EJOT SF®** M4x6-K	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la espiga de cierre rápido de la tapa del depósito de combustible	**EJOT PT®** K60	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	**EJOT PT®** K60	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado izquierdo		5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del piloto trasero	**EJOT PT®** K50x14	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Tornillo del interruptor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo de la goma de amortiguación del cuadro de instrumentos	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del anillo de ajuste del amortiguador	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del carenado	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del cuadro de instrumentos	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del portaintermitentes delantero	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del portaintermitentes trasero	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del puño del acelerador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo del transmisor de nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Tornillo de abrazadera para mangueras del radiador	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de fijación de la unidad del ABS	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el colector	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el silenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la base del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la caja de sensores	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pieza de conexión trasera del tubo del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula en la parte trasera inferior	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de masa en el chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte del chasis	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del encoder del número de revoluciones de la rueda delantera	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del estribo del caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Tornillo del portainstrumentos	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda trasera	M6	4 Nm (3 lbf ft)

Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
Tuerca del cable del motor de arranque	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Tuerca del cable bowden de la válvula de escape	M6x1	5 Nm (3,7 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno trasera	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo de sujeción del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**

Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del disco de freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del muelle del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) **Loctite®2701™**
Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el chasis	M8	10 Nm (7,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) **Loctite®243™**
Tuerca de la corona de la cadena	M8	36 Nm (26,6 lbf ft)
Tuerca de la fijación de las poleas de la válvula de escape	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca de la válvula (1290 Super Duke R JP)	M8	4 Nm (3 lbf ft)

Tuerca de la válvula (1290 Super Duke R EU)	M8	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la chapa de alojamiento del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera del tubo del freno	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) **Loctite®243™**
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)

Tornillo inferior del amortiguador	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo superior del amortiguador	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Rosca engrasada
Tuerca del cierre del asiento	M22x1,5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Rosca engrasada
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas	M35x1,5	200 Nm (147,5 lbf ft) **Loctite® 262™** / sellar el alambre de seguridad con fijador
Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador

24.1 Declaraciones de conformidad

Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

Por la presente, **COBO SpA** declara que el tipo de equipo de radio **BT-ROUTER** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/btrouter

Por la presente, **JNS Instruments Ltd.** declara que el tipo de equipo de radio **210M1100** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/210m1100

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **LC8 DASHBOARD** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/lc8-dashboard

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring System** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

21OM1100
FCC ID: 2AKR7-21OM1100
IC: 22291-21OM1100

BT-ROUTER
FCC ID: Z64-2564N
IC: 451I-2564N

KTM RACE ON system - Active Key
FCC ID: VFZKLGKZADI01
IC: 22239-KLGKZADI01

KTM RACE ON system - Main Unit
FCC ID: VFZKLGMZADI01
IC: 22239-KLGMZADI01

LC8 DASHBOARD
FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1
IC: 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"
FCC ID: MRXMC34MA4
IC: 2546A-MC34MA4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"
FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"
FCC ID: MRXRDC3
IC: 2546A-RDC3

Declaración sobre modificaciones
Los cambios y modificaciones que no hayan sido autorizados expresamente por la autoridad competente pueden tener como consecuencia la prohibición de que el usuario utilice los aparatos.

Declaración sobre interferencias
Este aparato cumple la parte 15 de las disposiciones de la FCC así como las normas RSS exentas de licencias del departamento gubernamental canadiense **Industry Canada**.
El funcionamiento se rige por las siguientes dos condiciones:

1 Este aparato no puede causar interferencias.

2 Este aparato debe poder absorber las interferencias, incluso aquellas que pueden causar un funcionamiento accidental del aparato.

Aviso sobre transmisiones por radio
Este aparato cumple los valores límite FCC de exposición a la radiación que han sido fijados para un entorno no controlado y cumple las directivas FCC para la exposición a radiofrecuencias.
El emisor no debe colocarse cerca de otras antenas o emisores u operarse junto con otras anteras o emisores.

Aviso sobre aparatos digitales de la clase B conforme a las disposiciones de la FCC
Este aparato ha sido comprobado y cumple los valores límite para aparatos digitales de la clase B según las disposiciones de la FCC, parte 15.
Estos valores límite han sido definidos de forma que ofrecen protección suficiente en zonas residenciales frente a interferencias perjudiciales.
Los aparatos de esta clase generan y utilizan altas frecuencias y pueden incluso emitirlas. Por este motivo, si no realiza una instalación y operación conforme a las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en la recepción de la radiodifusión. No podemos ofrecer absoluta garantía en cuanto a la inexistencia de interferencias en determinadas aplicaciones.

Si este aparato causa radiointerferencias en la recepción de radio o televisión (comprobar encendiendo y apagando el aparato), dichas interferencias probablemente pueden eliminarse de la siguiente forma:

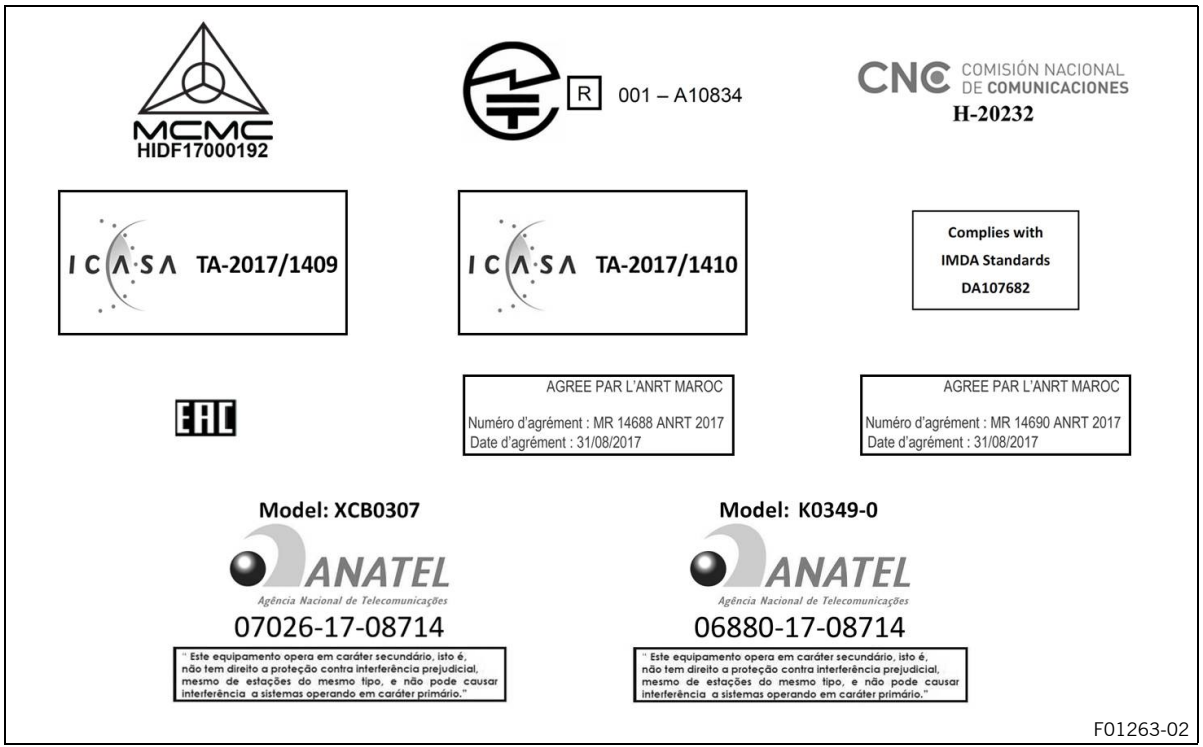
– Reajuste la antena receptora.
– Aumente la separación entre el aparato y el receptor radioeléctrico.
– Conecte el aparato y el receptor radioeléctrico a circuitos eléctricos separados.
– Diríjase a su concesionario o a un especialista en tecnologías de radio y televisión.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)

Este aparato digital de la clase B cumple las disposiciones conforme a la norma canadiense para aparatos causantes de interferencias ICES-003/NMB-003.

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

24.2 Declaraciones de conformidad específicas del país



Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 329) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 329)

– SAE (📖 pág. 329) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 329)

– SAE (📖 pág. 329) (SAE 5W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 329) (SAE 4)

Prescripción

– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción

– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

Motorex®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción

– Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Polish & Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA**.
Anteriormente, en las motocicletas se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.
La norma **JASO MA** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

MSC	Control de estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos admisibles.
MTC	Control de tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
	KTM MY RIDE	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y auriculares compatibles para telefonía y audio
	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
-	Launch-Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
	Quickshifter+	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague

MSR	Regulación del deslizamiento del motor (Motor Slip Regulation)	Función adicional del control del motor que evita el bloqueo de la rueda trasera cuando el freno motor es demasiado elevado abriendo ligeramente las válvulas de mariposa
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema anti bloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System)	Sistema de seguridad que que controla y muestra al conductor la presión de los neumáticos mediante el uso de sensores en los mismos

29 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

30.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.

30.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de control del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de control del ABS parpadea si el modo de ABS **SMOTO** está activado.
	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – **MTC** (📖 pág. 266) no está activado o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un error. Contactar con un taller especializado autorizado KTM. El testigo de control TC parpadea si **MTC** interviene activamente o si Launch Control (📖 pág. 132) (opcional) está activado.
	El testigo de control Race-on se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del **KTM RACE ON**/del sistema de alarma.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el cuadro de instrumentos.

30.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

A

ABS 200

ACC1
- Delante 258
- Detrás 259

ACC2
- Delante 258
- Detrás 259

Accesorios 20

Aceite del motor
- Rellenar 277
- Sustituir 270

Adaptación del deslizamiento 267

Adaptación del tren de rodaje 156-169

Agentes de servicio 20

Ajuste del faro
- Comprobar 252

Almacenamiento 286

Amortiguador 156
- Ajustar el pretensado del muelle 167
- Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed 162
- Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed 160
- Ajustar la amortiguación de la extensión . . . 163
- Amortiguación de la compresión, generalidades 160
- Controlar el recorrido estático de la suspensión 166

Arrancar el motor 128

Asiento del acompañante
- Montar 179
- Quitar 178

Asiento del conductor
- Montar 180
- Quitar 179

B

Batería
- Cargar 236
- Desmontar 231
- Montar 233

Bloqueo de arranque 46

Botellas de la horquilla
- Limpiar los manguitos guardapolvo 177

Botón de la bocina 37

Botón del motor de arranque 43

Botón Race-on 44

Botones del menú 35

C

Caballete lateral 57

Cable USB
- Conectar el cable USB 254
- Desconectar el cable USB 256

Cadena
- Comprobar 192
- Controlar el nivel de suciedad 185
- Limpiar 185

Cambiar de marcha 135

Cantidad de llenado
- Aceite del motor 274, 302
- Combustible 150, 303
- Líquido refrigerante 303

Cerradura del manillar 45

Cierre del asiento 51

Compartimento de almacenamiento
- Abrir 53
- Cerrar 54

Conducir 135
- Arranque 132
- Ponerse en marcha con Launch-Control 133

Conector de diagnóstico 258

Control de tracción de la motocicleta 266

Corona de la cadena
- Comprobar 192

Correa asidero 55

Cuadro de instrumentos 59-108
- **ABS** 92
- Activación y prueba 59
- Adaptación del deslizamiento 267
- Advertencias 61
- Ajustar la inclinación 118
- **Anti Wheelie Mode** 99
- **Audio** 105
- **Bluetooth®** 100
- **Clock/Date** 84
- Cuentakilómetros 74
- Display 66
- **Distance** 81
- **DRL** 86
- **Extra Functions** 90
- **Favorites** 76
- **Fuel Cons** 80
- **General Info** 91
- **Heated grips** 96
- **Heating** 97

Hora 73
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 73
Indicador del nivel de combustible 71
Indicador del regulador de velocidad 75
KTM MY RIDE 101
Language 79
Launch Control 98
Menú 75
Modo de día/noche 60
MTC 92
Pairing 102
Pressure 83
Quick Shift + ... 97
Quick Selector 1 88
Quick Selector 2 89
Recomendación para cambiar de marcha 70
Ride Mode 94, 265
Service 84
Set Favorites 76
Settings 79
Shift Light 85
Telefonía 107
Temp 82
Testigos de control 62
Throttle Response 268
TPMS 95
Track 98
TRACK Display (opcional) 68
Trip 1 77
Trip 2 78
Unit settings 80
Visión general 59
Warning 92

D

Datos técnicos
Amortiguador 307
Cantidades de llenado 302
Chasis 303
Horquilla 306
Motor 295
Neumáticos 306
Pares de apriete del chasis 309
Pares de apriete del motor 297
Sistema eléctrico 305
Declaraciones de conformidad 317-322
Específicas del país 322
Definición del uso 12
Detenerse 145

Diagnóstico del fallo 290-294

Discos de freno
Comprobar 203

DRL 230

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 197

Equipaje 124

Equipo de frenos 200-214

Estacionar 145

Estado de los neumáticos
Comprobar 225

Estribo del pedal del cambio
Ajuste 117

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 253
Luz diurna 230

Filtro de aceite
Sustituir 270

Frenar 142

Frenos 142

Funcionamiento en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 284

Fusible principal
Sustituir 243

Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 247

G

Garantía 20

Garantía legal 20

Guía de la cadena
Comprobar 192

H

Herramienta de a bordo 52

Horquilla 156
Ajustar el nivel de compresión 156
Ajustar el nivel de extensión 158

I

Imágenes 21

Interruptor combinado
Derecho 41
Izquierdo 33

Interruptor de las luces de emergencia 42

Interruptor de los intermitentes 36
Interruptor de parada de emergencia 43

L

Launch-Control 132
Lazos para equipaje 52
Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . 206
Rellenar en el freno trasero 211
Luces de emergencia 42
Luz diurna 230
Llave Race-on 47
Sustituir la pila 242

M

Mando de las luces 34
Maneta del embrague 32
Ajustar la posición básica 111
Maneta del freno de mano 32
Ajustar la posición básica 112
Mantenimiento 21
Manual de instrucciones 18
Medio ambiente 18
Medios auxiliares 20
Motocicleta
Bajar del caballete de montaje (conectado) . 175
Bajar del caballete de montaje delantero . . . 172
Bajar del soporte de elevación trasero 170
Levantar con el caballete de montaje (conectado) 173
Levantar con el caballete de montaje delantero 171
Levantar con el soporte de elevación trasero . 170
Limpiar 280
Motor
Rodaje 123
MSR 141
MTC 266

N

Nivel de aceite del motor
Control 269
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 205
Controlar en el freno trasero 210
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación . . 260
Corregir en el depósito de compensación . . . 262
Normas de trabajo 17

Número de artículo del amortiguador 30
Número de artículo del amortiguador de la dirección 31
Número de la llave 29
Número del chasis 28
Número del motor 29

P

Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera . 208
Controlar en el freno trasero 213
Pedal de cambio 56
Ajustar la posición básica 116
Controlar la posición básica 115
Pedal del freno 57
Ajustar el estribo 114
Ajustar la posición básica 113
Piñón de la cadena
Comprobar 192
Placa de características 28
Posición del manillar 109
Ajustar 109
Presión de inflado de los neumáticos
Comprobar 228
Programa de servicio 151-155
Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento . 288
Indicaciones para la primera puesta en servicio 121
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 127
Puño del acelerador 33

Q

Quickshifter+ 134

R

Recambios 20
Referencia de la horquilla 30
Regulación de arrastre del motor 141
Regulador de velocidad
Manejo 38
Reposapiés del acompañante 55
Repostar
Combustible 149
Ropa de protección 17
Rueda delantera
Desmontaje 215
Montar 217
Rueda trasera
Desmontar 220

Montar 222

S

Seguridad de funcionamiento 16

Seguro para el casco
Montar en el vehículo 181

Servicio de atención al cliente 22

Silenciador
Desmontar 182
Montar 183

Sistema antibloqueo 200

T

Tamices de aceite
Limpiar 270

Tapón del depósito de combustible
Abrir 48
Cerrar 50

Tensión de la cadena
Ajustar 190
Comprobar 187

Transporte 147

U

Uso conforme a lo previsto 12

Uso indebido 12

V

Vehículo
Con carga 124

Vista del vehículo
Frontal izquierda 24
Trasera derecha 26

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213757es
10/2017

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM