PIONEERING SINCE 1903

# MANUAL DE INSTRUCCIONES **2017**




FE 250

N.° art. 3402099es

Husqvarna®
MOTORCYCLES

# ESTIMADO CLIENTE DE HUSQVARNA MOTORCYCLES:



En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta Husqvarna. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Introduzca el número de serie del vehículo abajo.

| | |
|---|---|
| Número de chasis (📖 pág. 12) | Sello del concesionario |
| Número del motor (📖 pág. 12) | |
| Número de la llave (📖 pág. 12) | |

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo de las motocicletas.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, Husqvarna Motorcycles GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. Husqvarna Motorcycles no asume responsabilidad alguna en relación con las dificultades en la disponibilidad de los vehículos, las diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2016 Husqvarna Motorcycles GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, Husqvarna Motorcycles utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.
Certificado por: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

Husqvarna Motorcycles GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

FE 250 EU (F2103Q4)

FE 250 AU (F2160Q4)

3402099es

07/2016

# ÍNDICE




1 REPRESENTACIÓN ..... 5
1.1 Símbolos utilizados ..... 5
1.2 Formatos utilizados ..... 5
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD ..... 6
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto ..... 6
2.2 Indicaciones de seguridad ..... 6
2.3 Símbolos y grados de peligrosidad ..... 6
2.4 Advertencia contra manipulaciones ..... 6
2.5 Seguridad de funcionamiento ..... 7
2.6 Ropa de protección ..... 7
2.7 Normas de trabajo ..... 7
2.8 Medio ambiente ..... 8
2.9 Manual de instrucciones ..... 8
3 INDICACIONES IMPORTANTES ..... 9
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria ..... 9
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares ..... 9
3.3 Recambios, accesorios ..... 9
3.4 Mantenimiento ..... 9
3.5 Imágenes ..... 9
3.6 Servicio de atención al cliente ..... 9
4 VISTA DEL VEHÍCULO ..... 10
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) ..... 10
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) ..... 11
5 NÚMEROS DE SERIE ..... 12
5.1 Número de chasis ..... 12
5.2 Placa de características ..... 12
5.3 Número de la llave ..... 12
5.4 Número del motor ..... 12
5.5 Referencia de la horquilla ..... 12
5.6 Número de artículo del amortiguador ..... 13
6 MANDOS ..... 14
6.1 Maneta del embrague ..... 14
6.2 Maneta del freno de mano ..... 14
6.3 Puño del acelerador ..... 14
6.4 Botón de parada ..... 14
6.5 Pulsador de la bocina ..... 14
6.6 Mando de las luces ..... 15
6.7 Interruptor de los intermitentes ..... 15
6.8 Interruptor de parada de emergencia ..... 15
6.9 Botón del motor de arranque ..... 15
6.10 Interruptor combinado ..... 16
6.11 Visión general de los testigos de control ..... 16
6.12 Abrir el tapón del depósito de combustible ..... 16
6.13 Cerrar el tapón del depósito de combustible ..... 17
6.14 Botón de arranque en frío ..... 17
6.15 Tornillo de regulación del régimen de ralentí ..... 18
6.16 Pedal de cambio ..... 18
6.17 Pedal del freno ..... 18
6.18 Caballete lateral ..... 19
6.19 Cerradura del manillar ..... 19
6.20 Bloquear la dirección ..... 19
6.21 Desbloquear el manillar ..... 20
7 VELOCÍMETRO ..... 21
7.1 Visión general del velocímetro ..... 21
7.2 Activación ..... 21
7.3 Mensajes en el velocímetro ..... 21
7.4 Ajustar el velocímetro ..... 21
7.5 Ajustar kilómetros o millas ..... 22
7.6 Ajustar la hora ..... 23
7.7 Ajustar la visualización del mantenimiento ..... 23
7.8 Velocidad, hora y kilometraje parcial 1 DST ..... 24
7.9 Velocidad, hora y kilometraje parcial 2 DST2 ..... 24
7.10 Velocidad media AVG, horas de servicio ART y kilometraje total ODO ..... 24
8 PUESTA EN SERVICIO ..... 25
8.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio ..... 25
8.2 Rodaje del motor ..... 26
8.3 Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas ..... 26
8.4 Preparar el vehículo para condiciones extremas ..... 27
8.5 Preparativos para circular por tierra seca ..... 27
8.6 Preparativos para circular por tierra mojada ..... 28
8.7 Preparativos para la circulación por trayectos mojados y embarrados ..... 28
8.8 Preparativos para circular con alta temperatura y lentamente ..... 28
8.9 Preparativos para circular con bajas temperaturas o nieve ..... 29
9 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN ..... 30
9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio ..... 30
9.2 Arrancar el motor ..... 30
9.3 Activar Launch Control ..... 31
9.4 Activación del control de tracción ..... 31
9.5 Ponerse en marcha ..... 32
9.6 Encender, circular ..... 32
9.7 Frenar ..... 32
9.8 Detener y estacionar el vehículo ..... 33
9.9 Transporte ..... 33
9.10 Repostar combustible ..... 34
10 PROGRAMA DE SERVICIO ..... 35
10.1 Información adicional ..... 35
10.2 Trabajos obligatorios ..... 35
10.3 Trabajos recomendados ..... 36
11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE ..... 37
11.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor ..... 37
11.2 Amortiguación de la compresión del amortiguador ..... 37
11.3 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador ..... 37
11.4 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador ..... 38
11.5 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador ..... 38
11.6 Determinar la cota con la rueda trasera descargada ..... 39
11.7 Controlar el recorrido estático de la suspensión ..... 39
11.8 Controlar el recorrido de la suspensión con conductor ..... 40
11.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔧 ..... 40
11.10 Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor 🔧 ..... 41
11.11 Comprobar el reglaje básico de la horquilla ..... 41
11.12 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla ..... 41

# ÍNDICE




11.13 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla ... 42
11.14 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla ... 42
11.15 Posición del manillar ... 43
11.16 Ajustar la posición del manillar 🔧 ... 43
12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS ... 45
12.1 Levantar la motocicleta con un caballete elevador ... 45
12.2 Bajar la motocicleta del caballete elevador ... 45
12.3 Purgar el aire de las botellas de la horquilla ... 45
12.4 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla ... 45
12.5 Desmontar el protector de la horquilla ... 46
12.6 Montar el protector de la horquilla ... 46
12.7 Desmontar las botellas de la horquilla 🔧 ... 46
12.8 Montar las botellas de la horquilla 🔧 ... 47
12.9 Desmontar la tija inferior de la horquilla 🔧 ... 47
12.10 Montar la tija inferior de la horquilla 🔧 ... 48
12.11 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección ... 50
12.12 Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección 🔧 ... 51
12.13 Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección 🔧 ... 51
12.14 Desmontar el guardabarros delantero ... 51
12.15 Montar el guardabarros delantero ... 52
12.16 Desmontar el amortiguador 🔧 ... 52
12.17 Montar el amortiguador 🔧 ... 54
12.18 Desmontar el asiento ... 55
12.19 Montar el asiento ... 56
12.20 Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire ... 56
12.21 Montar la tapa de la caja del filtro de aire ... 56
12.22 Desmontar el filtro de aire 🔧 ... 57
12.23 Montar el filtro de aire 🔧 ... 57
12.24 Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire 🔧 ... 57
12.25 Sellar la caja del filtro de aire 🔧 ... 58
12.26 Desmontar el carenado lateral derecho ... 58
12.27 Montar el carenado lateral derecho ... 59
12.28 Desmontar el silenciador ... 59
12.29 Montar el silenciador ... 59
12.30 Sustituir el relleno de fibra de vidrio en el silenciador 🔧 ... 60
12.31 Desmontar el depósito de combustible 🔧 ... 60
12.32 Montar el depósito de combustible 🔧 ... 62
12.33 Controlar la suciedad de la cadena ... 63
12.34 Limpiar la cadena ... 63
12.35 Comprobar la tensión de la cadena ... 64
12.36 Ajustar la tensión de la cadena ... 65
12.37 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena ... 65
12.38 Controlar el chasis 🔧 ... 67
12.39 Comprobar el basculante 🔧 ... 67
12.40 Controlar el tendido del cable bowden del gas ... 67
12.41 Comprobar la empuñadura de goma ... 68
12.42 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague ... 68
12.43 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico ... 69
12.44 Cambiar el líquido del embrague hidráulico 🔧 ... 69
12.45 Desmontar el protector del motor ... 70
12.46 Montar el protector del motor ... 71
13 EQUIPO DE FRENOS ... 72
13.1 Controlar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano ... 72
13.2 Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano ... 72
13.3 Comprobar los discos de freno ... 72
13.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero ... 73
13.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 ... 73
13.6 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera ... 74
13.7 Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera 🔧 ... 74
13.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno ... 76
13.9 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 ... 77
13.10 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero ... 77
13.11 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 ... 78
13.12 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera ... 79
13.13 Sustituir las pastillas del freno trasero 🔧 ... 79
14 RUEDAS, NEUMÁTICOS ... 81
14.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 ... 81
14.2 Montar la rueda delantera 🔧 ... 81
14.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 ... 82
14.4 Montar la rueda trasera 🔧 ... 83
14.5 Comprobar el estado de los neumáticos ... 84
14.6 Controlar la presión de inflado de los neumáticos ... 84
14.7 Comprobar la tensión de los radios ... 85
15 SISTEMA ELÉCTRICO ... 86
15.1 Desmontar la batería 🔧 ... 86
15.2 Montar la batería 🔧 ... 86
15.3 Cargar la batería 🔧 ... 87
15.4 Cambiar el fusible principal ... 88
15.5 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos ... 89
15.6 Desmontar la cubierta del faro con el faro ... 90
15.7 Montar la cubierta del faro con el faro ... 91
15.8 Cambiar la bombilla del faro ... 91
15.9 Sustituir la bombilla del intermitente ... 92
15.10 Comprobar el ajuste del faro ... 92
15.11 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ... 93
15.12 Sustituir la pila del velocímetro ... 93
15.13 Conector de diagnóstico ... 94
16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ... 95
16.1 Sistema de refrigeración ... 95
16.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ... 95
16.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante ... 96
16.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔧 ... 96
16.5 Llenar el líquido refrigerante 🔧 ... 97

# ÍNDICE



17 ADAPTAR EL MOTOR ... 98
17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador ... 98
17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧 ... 98
17.3 Ajustar la característica de la admisión de gasolina 🔧 ... 99
17.4 Modificar el mapping ... 100
17.5 Ajustar el régimen de ralentí 🔧 ... 101
17.6 Programar la posición de la válvula de mariposa ... 101
17.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio ... 102
17.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 ... 102
18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR ... 103
18.1 Sustituir el tamiz de combustible 🔧 ... 103
18.2 Comprobar el nivel de aceite del motor ... 104
18.3 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite 🔧 ... 104
18.4 Rellenar aceite del motor ... 106
19 LIMPIEZA, CUIDADO ... 107
19.1 Limpiar la motocicleta ... 107
19.2 Trabajos de inspección y cuidado para el invierno ... 108
20 ALMACENAMIENTO ... 109
20.1 Almacenamiento ... 109
20.2 Puesta en servicio después de un periodo de inmovilización ... 110
21 DIAGNÓSTICO DEL FALLO ... 111
22 DATOS TÉCNICOS ... 113
22.1 Motor ... 113
22.2 Pares de apriete del motor ... 113
22.3 Cantidades de llenado ... 115
22.3.1 Aceite del motor ... 115
22.3.2 Líquido refrigerante ... 115
22.3.3 Combustible ... 115
22.4 Chasis ... 115
22.5 Sistema eléctrico ... 116
22.6 Neumáticos ... 116
22.7 Horquilla ... 117
22.8 Amortiguador ... 117
22.9 Pares de apriete del chasis ... 118
23 AGENTES DE SERVICIO ... 120
24 AGENTES AUXILIARES ... 122
25 NORMAS ... 123
26 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS ... 124
27 ÍNDICE DE ABREVIATURAS ... 125
28 ÍNDICE DE SÍMBOLOS ... 126
28.1 Símbolos amarillos y naranjas ... 126
28.2 Símbolos verdes y azules ... 126
ÍNDICES ... 127

# 1 REPRESENTACIÓN



## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.

| | |
|---|---|
| ✓ | Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo, o de una función). |
| ✗ | Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo, o de una función). |
| | Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta. |
| | Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada). |
| i | Identifica una indicación con información o consejos adicionales. |
| » | Indica el resultado de un punto de comprobación. |

## 1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre®** | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca™** | Identifica una marca comercial. |
| **Conceptos subrayados** | Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología. |

# 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD



## 2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Las motocicletas deportivas Husqvarna están concebidas y construidas para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente bajo condiciones regulares de competición. Las motocicletas cumplen con los reglamentos y las categorías actuales de las máximas asociaciones internacionales de deportes de motor.

**Información**

El vehículo solo debe ser utilizado por personas que hayan sido instruidas sobre su funcionamiento. La motocicleta únicamente puede circular por vías públicas en la versión homologada (estrangulada).
La versión no estrangulada del vehículo únicamente se puede utilizar en recintos cerrados al tráfico público.
Esta motocicleta está concebida para competiciones de resistencia campo a través y no se trata, en primera línea, de un vehículo para competiciones de motocross.

## 2.2 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

**Información**

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

## 2.3 Símbolos y grados de peligrosidad

**Peligro**

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

**Advertencia**

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

**Precaución**

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

**Indicación**

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

**Advertencia**

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2.4 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.5 Seguridad de funcionamiento

**Peligro**
**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

**Peligro**
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben corregirse inmediatamente en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.
Respetar los adhesivos de aviso y advertencia del vehículo.

## 2.6 Ropa de protección

**Advertencia**
**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, Husqvarna Motorcycles recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

## 2.7 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Por ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p.ej. **Loctite®**). En ese caso, se deberán seguir las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

## 2.8 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse de conformidad con la normativa y las directivas del país correspondiente.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

## 2.9 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo.
El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

# 3 INDICACIONES IMPORTANTES



## 3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **Husqvarna Motorcycles Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento.

## 3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

## 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por Husqvarna Motorcycles y encargue su instalación a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles. Husqvarna Motorcycles no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario de Husqvarna Motorcycles estará encantado de poder ayudarle.

En la página web de Husqvarna Motorcycles encontrará los accesorios de **Husqvarna Motorcycles** más actuales para su vehículo.
Sitio web internacional de Husqvarna Motorcycles: www.husqvarna-motorcycles.com

## 3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. en arena o en recorridos o terrenos mojados o embarrados, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

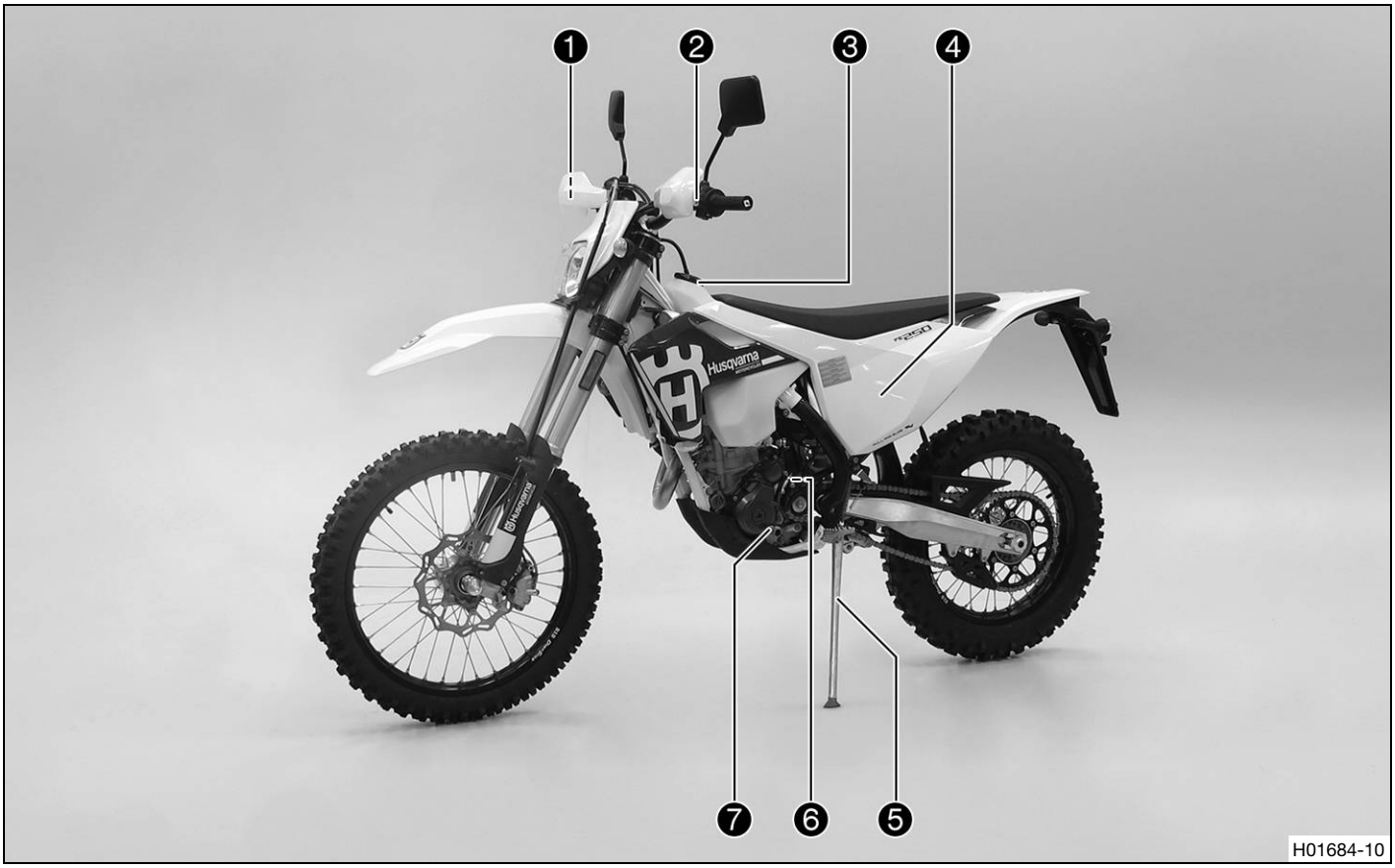
## 3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna pregunta sobre el vehículo y sobre Husqvarna Motorcycles, su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de Husqvarna Motorcycles está disponible en la página web de Husqvarna Motorcycles.
Sitio web internacional de Husqvarna Motorcycles: www.husqvarna-motorcycles.com

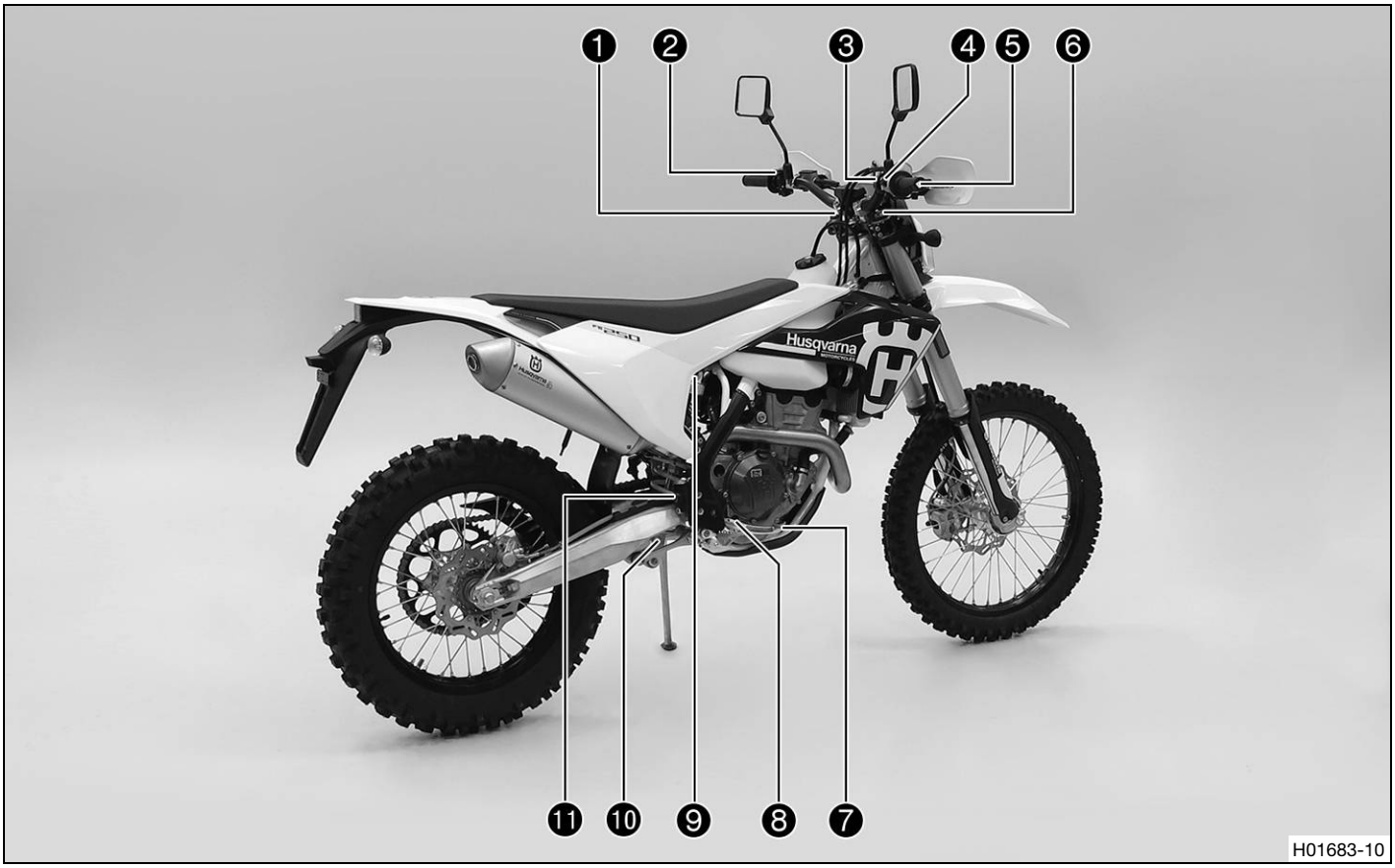
# 4 VISTA DEL VEHÍCULO

## 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)




| | |
|---|---|
| 1 | Maneta del freno de mano (pág. 14) |
| 2 | Maneta del embrague (pág. 14) |
| 3 | Tapón del depósito de combustible |
| 4 | Tapa de la caja del filtro de aire |
| 5 | Caballete lateral (pág. 19) |
| 6 | Número del motor (pág. 12) |
| 7 | Pedal de cambio (pág. 18) |

## 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

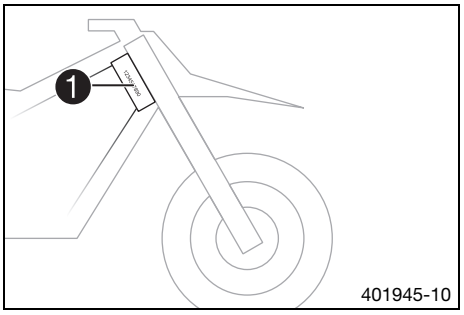



| | |
|---|---|
| 1 | Reglaje del nivel de compresión de la horquilla |
| 2 | Botón de parada (📖 pág. 14) |
| 2 | Pulsador de la bocina (📖 pág. 14) |
| 2 | Mando de las luces (📖 pág. 15) |
| 2 | Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 15) |
| 3 | Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 15) |
| 4 | Botón del motor de arranque (📖 pág. 15) |
| 5 | Puño del acelerador (📖 pág. 14) |
| 6 | Reglaje del nivel de extensión de la horquilla |
| 7 | Pedal del freno (📖 pág. 18) |
| 8 | Mirilla del aceite del motor |
| 9 | Reglaje del nivel de compresión del amortiguador |
| 10 | Reglaje del nivel de extensión del amortiguador |
| 11 | Mirilla del líquido de frenos trasera |

# 5 NÚMEROS DE SERIE

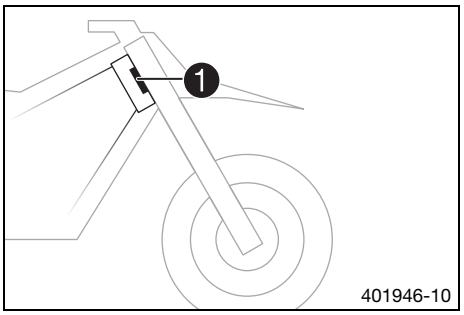


## 5.1 Número de chasis



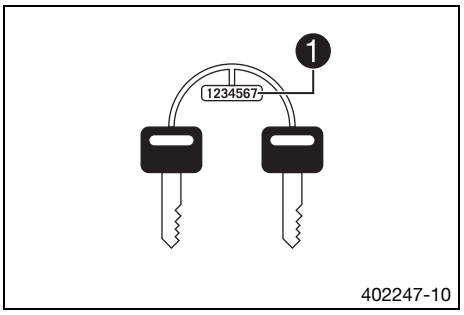

El número de chasis ❶ está grabado sobre la pipa de la dirección, a la derecha.

## 5.2 Placa de características



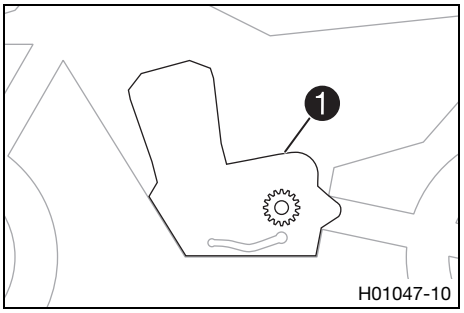

La placa de características ❶ se encuentra en la pipa de la dirección delante.

## 5.3 Número de la llave



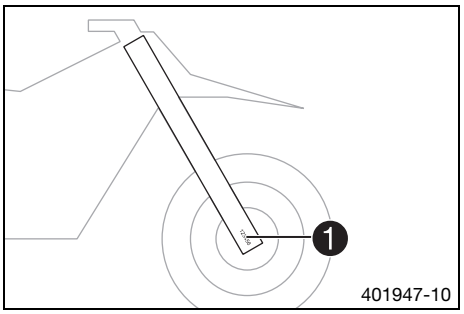

El número de la llave ❶ de la cerradura del manillar está grabado en la pieza de unión de las llaves.

## 5.4 Número del motor



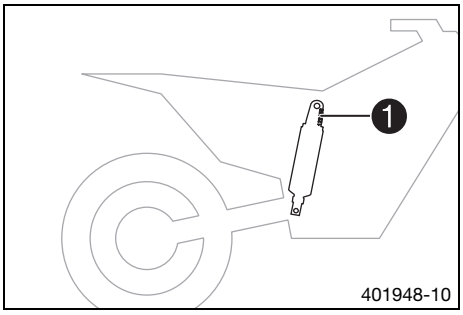

El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, encima del piñón de la cadena.

## 5.5 Referencia de la horquilla




La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el lado interior del portarruedas.

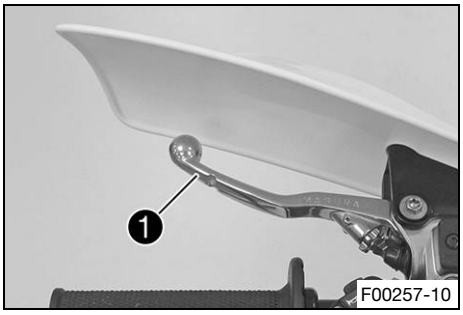
## 5.6 Número de artículo del amortiguador




El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia el motor.

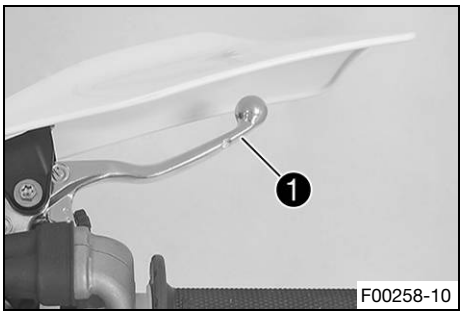
# 6 MANDOS

## 6.1 Maneta del embrague



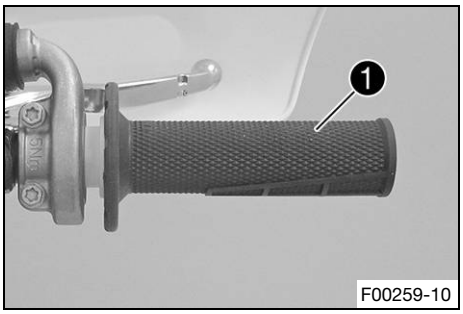

La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

## 6.2 Maneta del freno de mano



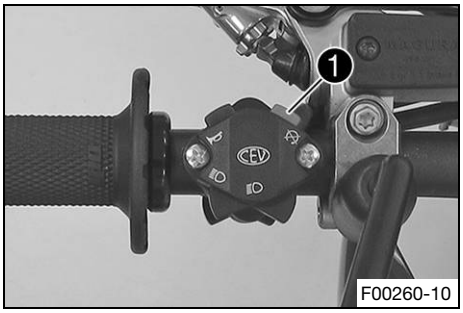

La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

## 6.3 Puño del acelerador




El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Botón de parada

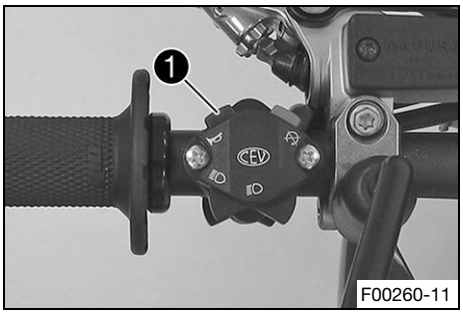



El botón de parada ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

- Botón de parada ⊠ en su posición básica – En esta posición se cierra el circuito de encendido y se puede arrancar el motor.
- Botón de parada ⊠ oprimido – En esta posición se abre el circuito de encendido, el motor se apaga si está en marcha y no reacciona si está parado.

## 6.5 Pulsador de la bocina

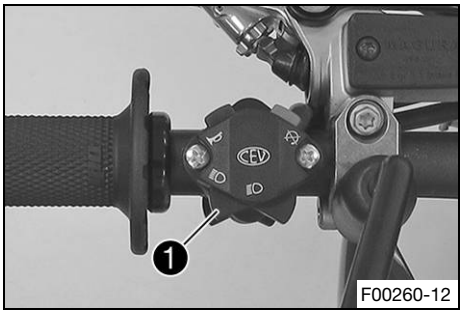



El pulsador de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

- Pulsador de la bocina ⌯ en su posición básica
- Pulsador de la bocina ⌯ oprimido – En esta posición se acciona la bocina.

## 6.6 Mando de las luces

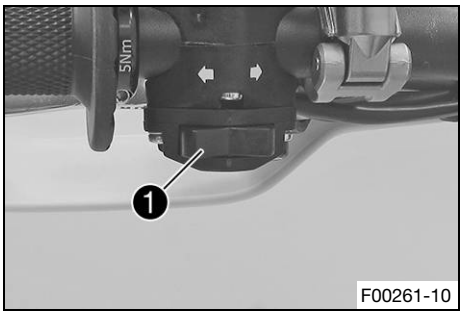



El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | Luz de cruce conectada – Mando de las luces en posición central. En esta posición están encendidas la luz de cruce y el piloto trasero. |
|  | Luz de carretera conectada – Mando de las luces basculado hacia la izquierda. En esta posición están encendidas la luz de carretera y el piloto trasero. |

## 6.7 Interruptor de los intermitentes

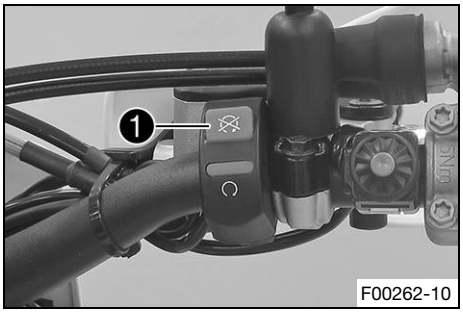



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | Intermitentes desconectados – Interruptor de los intermitentes en posición central. |
|  | Intermitentes del lado izquierdo conectados – El interruptor de los intermitentes está basculado hacia la izquierda. |
|  | Intermitentes del lado derecho conectados – El interruptor de los intermitentes está basculado hacia la derecha. |

## 6.8 Interruptor de parada de emergencia

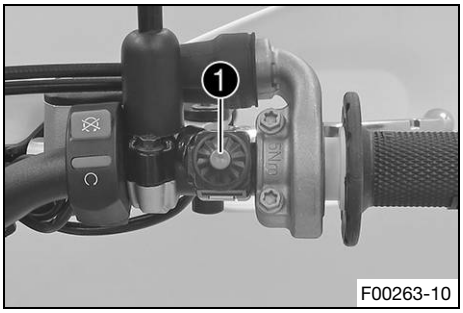



El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | Encendido desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. |
|  | Encendido conectado – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor. |

## 6.9 Botón del motor de arranque

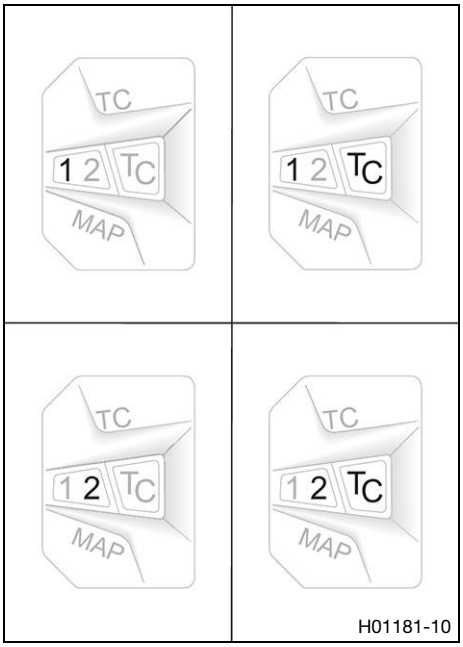



El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

- Botón del motor de arranque ⓢ en su posición básica
- Botón del motor de arranque ⓢ pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

## 6.10 Interruptor combinado




El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| **1** | STANDARD – Cuando está encendido el LED **1**, STANDARD Mapping está activado. |
| **1TC** | STANDARD con TC – Cuando están encendidos los LED **1** y **TC**, STANDARD Mapping está activado con el control de tracción. |
| **2** | ADVANCED – Cuando está encendido el LED **2**, ADVANCED Mapping está activado. |
| **2TC** | ADVANCED con TC – Cuando están encendidos los LED **2** y **TC**, ADVANCED Mapping está activado con el control de tracción. |

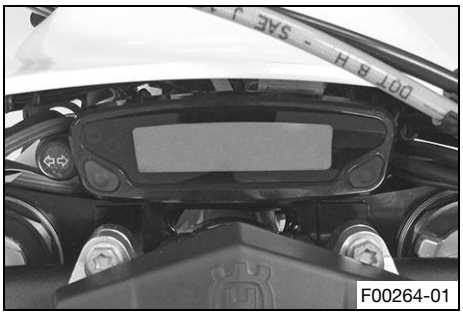
**Advertencia**

**Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro** Una vez montado el interruptor combinado, se cancela el permiso de circulación del vehículo.

– Una vez montado el interruptor combinado, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

La tecla **MAP** del interruptor combinado permite modificar la característica del motor. Con el interruptor combinado también pueden activarse **Launch Control** y el control de tracción.

## 6.11 Visión general de los testigos de control




**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |
| EFI | El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina/parpadea en amarillo – El OBD ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad. |
| | El testigo de aviso del nivel de combustible se ilumina en amarillo – El nivel de combustible ha alcanzado la marca de reserva. |
| | El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde – El intermitente está activado. |

## 6.12 Abrir el tapón del depósito de combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

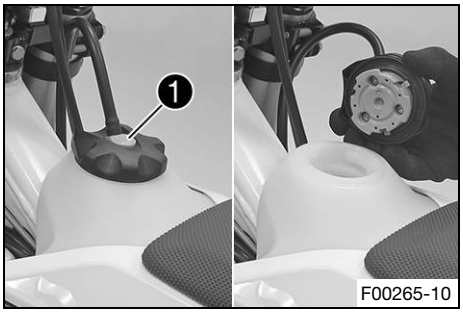
**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

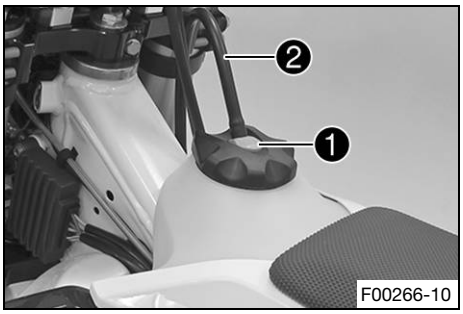
**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Pulsar el botón de desbloqueo ❶, girar el tapón del depósito de combustible en sentido antihorario y desmontarlo hacia arriba.

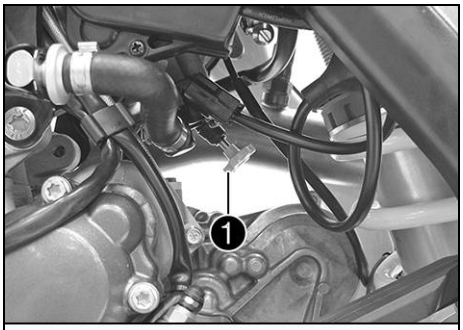
## 6.13 Cerrar el tapón del depósito de combustible

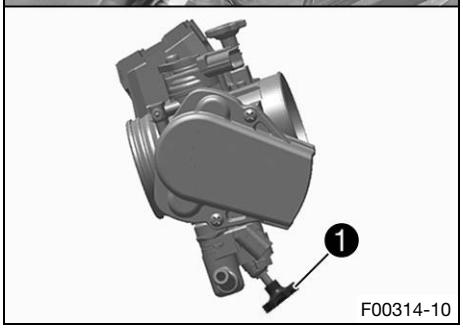



– Colocar el tapón en el depósito de combustible y girarlo en sentido horario hasta que encastre el botón de desbloqueo ❶.

**Información**
Tender la manguera del respiradero del depósito ❷ sin dobleces.

## 6.14 Botón de arranque en frío



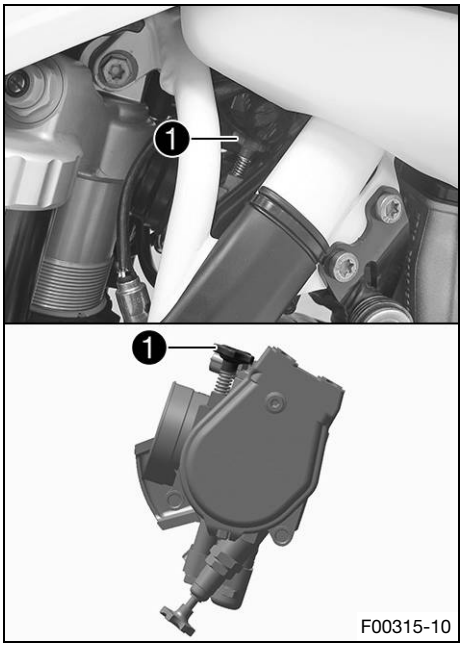




El botón de arranque en frío ❶ se encuentra en la parte inferior del cuerpo de la válvula de mariposa.
Cuando el motor está frío y la temperatura exterior es baja, el sistema de inyección alarga el tiempo de inyección. Para quemar esta mayor cantidad de combustible, se pulsa el botón de arranque en frío para suministrar una cantidad adicional de oxígeno al motor.
Al acelerar brevemente y soltar el puño del acelerador o girar el puño del acelerador hacia delante, el botón de arranque en frío vuelve a la posición inicial.

**Información**
Comprobar que el botón de arranque en frío ha vuelto a su posición básica.

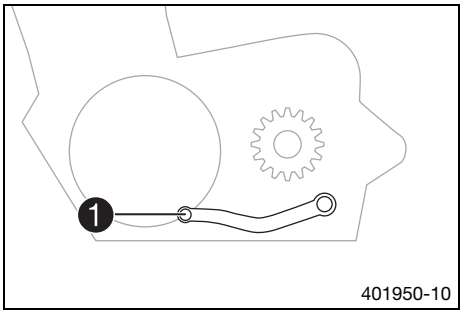
**Posibles estados**
- Botón de arranque en frío activado – El botón de arranque en frío está introducido hasta el tope.
- Botón de arranque en frío desactivado – El botón de arranque en frío se encuentra en la posición básica.

## 6.15 Tornillo de regulación del régimen de ralentí

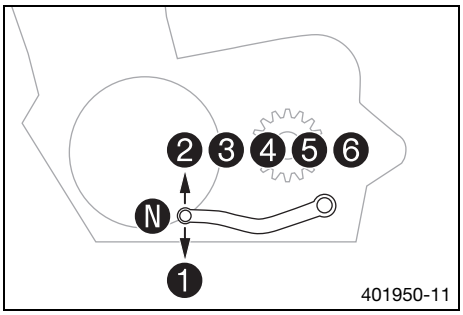



El ajuste del ralentí en el cuerpo de la válvula de mariposa influye considerablemente en la capacidad de arranque del motor, la estabilidad del ralentí y la respuesta al acelerador.
Un motor con un ralentí ajustado correctamente arrancará más fácilmente que uno con un ralentí mal ajustado.
El régimen de ralentí se ajusta con el tornillo de regulación del régimen de ralentí ❶.
Girando el tornillo de regulación del régimen de ralentí en sentido horario se aumenta el régimen de ralentí.
Girando el tornillo de regulación del régimen de ralentí en sentido antihorario se reduce el régimen de ralentí.

## 6.16 Pedal de cambio

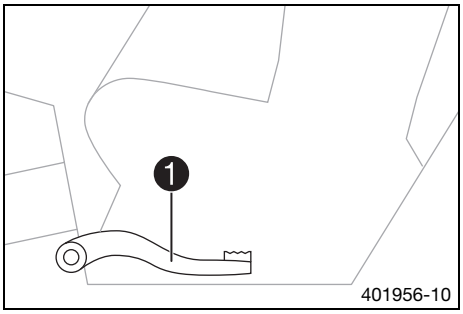



El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



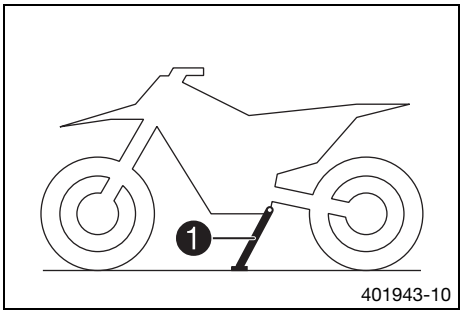

La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

## 6.17 Pedal del freno

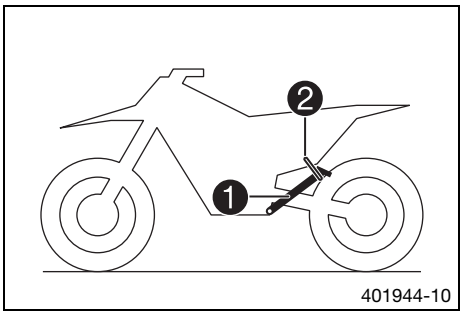



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno de la rueda trasera.

## 6.18 Caballete lateral



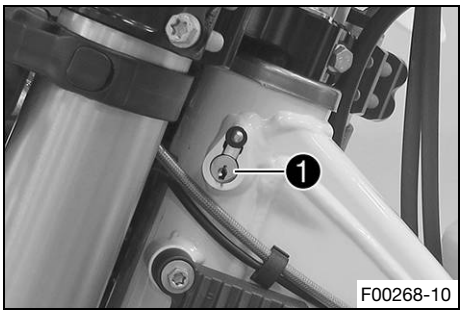

El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.




El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

**Información**
Durante la conducción, el caballete lateral ❶ debe estar subido y recogido con la cinta de goma ❷.

## 6.19 Cerradura del manillar



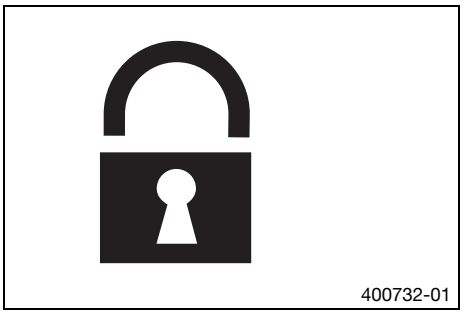

La cerradura del manillar ❶ se encuentra a la izquierda de la pipa de la dirección. Con la cerradura del manillar puede bloquearse el movimiento del manillar. De ese modo resulta imposible girar el manillar y por tanto conducir.

## 6.20 Bloquear la dirección

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.




– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la derecha.
– Engrasar regularmente la cerradura del manillar.

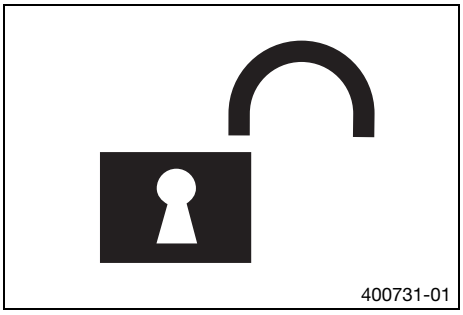
| Spray de aceite Universal (📖 pág. 122) |
|---|

– Introducir la llave en la cerradura del manillar (📖 pág. 19), girarla hacia la izquierda, presionarla hacia dentro y luego girarla hacia la derecha. Retirar la llave.

✓ Ya no se puede mover el manillar.

**Información**
No dejar nunca la llave en la cerradura del manillar.

## 6.21 Desbloquear el manillar




– Introducir la llave en la cerradura del manillar (📖 pág. 19), girarla hacia la izquierda, tirar hacia fuera y luego girarla hacia la derecha. Retirar la llave.

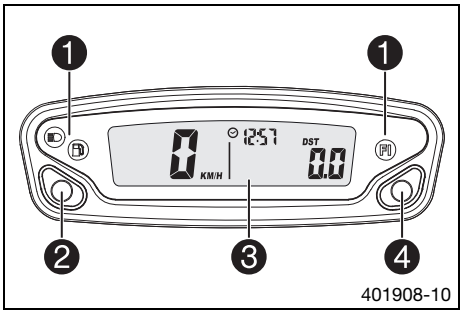
✓ Con ello, es posible de nuevo girar el manillar.

**Información**

No dejar nunca la llave en la cerradura del manillar.

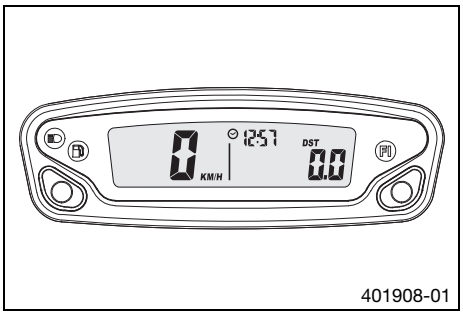
# 7 VELOCÍMETRO

## 7.1 Visión general del velocímetro



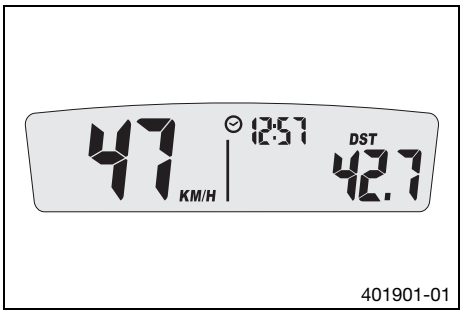

| | |
|---|---|
| 1 | Visión general de los testigos de control (pág. 16) |
| 2 | Botón izquierdo |
| 3 | Display |
| 4 | Botón derecho |

## 7.2 Activación




**Activar el velocímetro**
El velocímetro se activa cuando se pulsa un botón o al recibir un impulso del encoder del número de revoluciones de la rueda.

## 7.3 Mensajes en el velocímetro

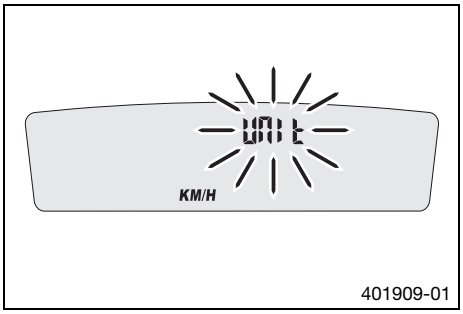



**Posibles estados**

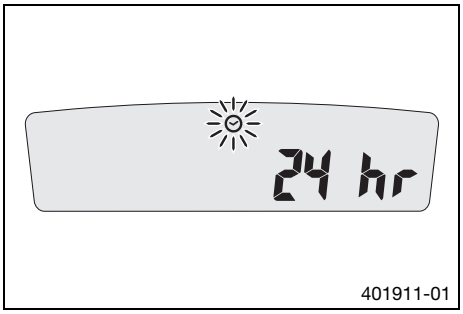
| | |
|---|---|
| LO | Tensión de la pila del velocímetro – La tensión de la pila del velocímetro es demasiado baja. Sustituir la pila. |
| | Mantenimiento – Es necesario realizar el mantenimiento. Ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles. |

## 7.4 Ajustar el velocímetro

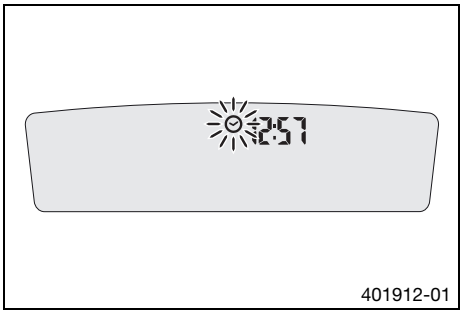
**Condición**
La motocicleta está parada.




– Mantener pulsados los dos botones durante 3-5 segundos.
  ✓ Se muestra el menú Setup. La visualización **UNIT** parpadea.
– Pulsar un botón para seleccionar la unidad **UNIT** de visualización de la velocidad: kilómetros **KM/H** o millas **M/H**.




– Esperar 5 segundos.
  ✓ El velocímetro pasa al siguiente punto de menú. El símbolo ⏲ parpadea.
– Pulsar un botón para seleccionar el formato de visualización de la hora: 12 h o 24 h.

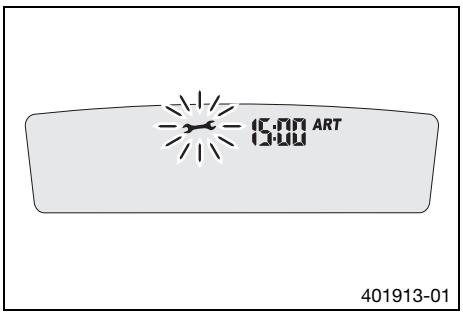


401912-01

– Esperar 5 segundos.
✓ El velocímetro pasa al siguiente punto de menú. El símbolo ⏲ parpadea.

**Retrasar la hora**
– Pulsar el botón izquierdo.
✓ El valor disminuye.

**Adelantar la hora**
– Pulsar el botón derecho.
✓ El valor aumenta.



401913-01

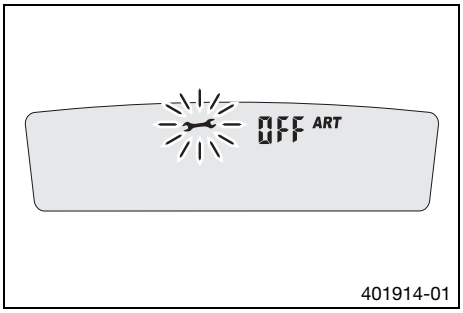
– Esperar 5 segundos.
✓ El velocímetro pasa al siguiente punto de menú. El símbolo 🔧 parpadea.
– Ajustar el mantenimiento.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Mantenimiento único después de | 1 h |
| Mantenimiento cada | 15 h |

**Acortar el intervalo de mantenimiento**
– Pulsar el botón izquierdo.
✓ El valor disminuye.

**Alargar el intervalo de mantenimiento**
– Pulsar el botón derecho.
✓ El valor aumenta.

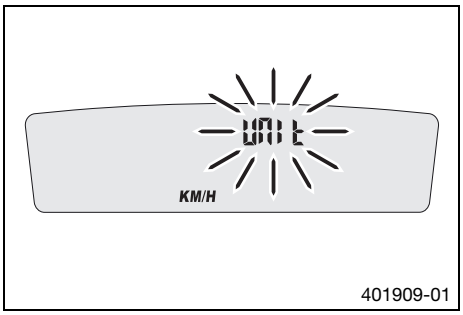


401914-01

**Desactivar la visualización de los intervalos de mantenimiento**
– Mantener pulsado el botón izquierdo.
✓ En la pantalla se muestra **off**.

## 7.5 Ajustar kilómetros o millas

**Información**
Cuando se cambia de unidad, el valor **ODO** se conserva y se convierte al valor correspondiente.

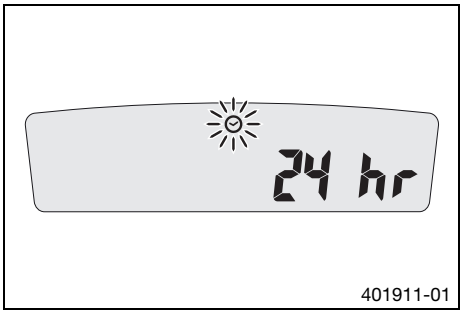


401909-01

**Condición**
La motocicleta está parada.

– Mantener pulsados los dos botones durante 3-5 segundos.
✓ Se muestra el menú Setup. El indicador **UNIT** parpadea.
– Pulsar un botón para seleccionar la unidad **UNIT** de visualización de la velocidad: kilómetros **KM/H** o millas **M/H**.

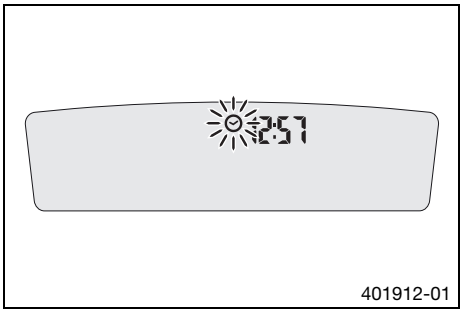
## 7.6 Ajustar la hora



401911-01

**Condición**
La motocicleta está parada.

– Mantener pulsados los dos botones durante 3-5 segundos.
  ✓ Se muestra el menú Setup. La visualización **UNIT** parpadea.
– Esperar hasta que empiece a parpadear el menú de la hora ⏲.
– Pulsar un botón para seleccionar el formato de visualización de la hora: 12 h o 24 h.



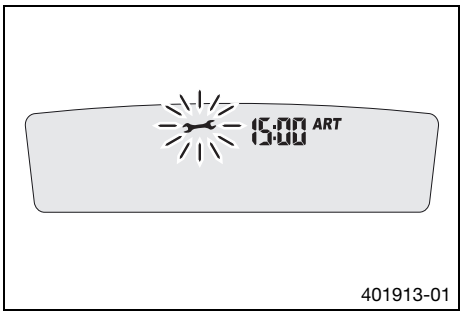
401912-01

– Esperar 5 segundos.
  ✓ El velocímetro pasa al siguiente punto de menú. El símbolo ⏲ parpadea.

**Retrasar la hora**
– Pulsar el botón izquierdo.
  ✓ El valor disminuye.

**Adelantar la hora**
– Pulsar el botón derecho.
  ✓ El valor aumenta.

## 7.7 Ajustar la visualización del mantenimiento



401913-01

**Condición**
La motocicleta está parada.

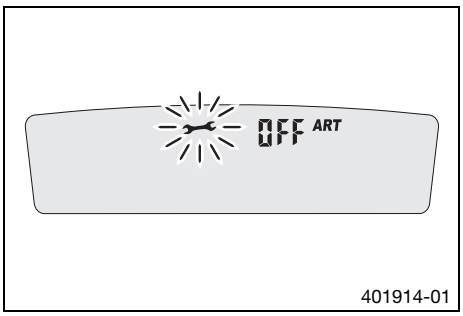
– Mantener pulsados los dos botones durante 3-5 segundos.
  ✓ Se muestra el menú Setup. La visualización **UNIT** parpadea.
– Esperar hasta que empiece a parpadear el menú de la visualización del mantenimiento 🔧.
– Ajustar el mantenimiento.

  Prescripción

| | |
|---|---|
| Mantenimiento único después de | 1 h |
| Mantenimiento cada | 15 h |

**Acortar el intervalo de mantenimiento**
– Pulsar el botón izquierdo.
  ✓ El valor disminuye.

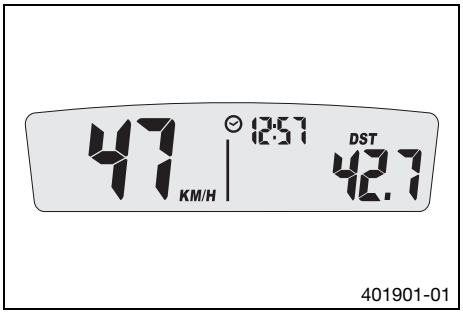
**Alargar el intervalo de mantenimiento**
– Pulsar el botón derecho.
  ✓ El valor aumenta.



401914-01

**Desactivar la visualización de los intervalos de mantenimiento**
– Mantener pulsado el botón izquierdo.
  ✓ En la pantalla se muestra **off**.

## 7.8 Velocidad, hora y kilometraje parcial 1 DST



401901-01

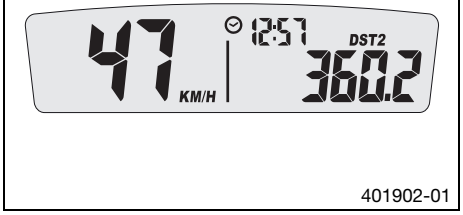
– Pulsar uno de los botones hasta que se visualice **DST** en el velocímetro.

**KM/H** o **M/H** indica la velocidad.
⏲ indica la hora.
**DST** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej. entre dos repostajes).

**Información**
Cuando el valor sobrepasa los 39999,9, el **DST** se restablece automáticamente a 0,0.

| | |
|---|---|
| Pulsar brevemente el botón izquierdo. | Siguiente modo de indicación |
| Pulsar el botón izquierdo durante 3 - 5 segundos. | El **DST** puede preajustarse a un valor entre 0,0 y 39999,9 utilizando los botones. |
| Pulsar brevemente el botón derecho. | Siguiente modo de indicación |
| Pulsar el botón derecho durante 3 - 5 segundos. | **DST** se pone a 0,0. |

## 7.9 Velocidad, hora y kilometraje parcial 2 DST2



401902-01

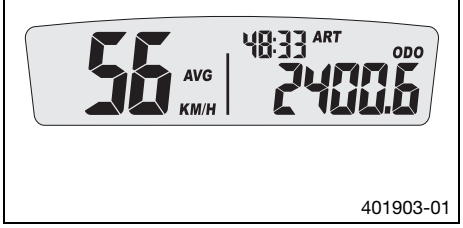
– Pulsar uno de los botones hasta que se visualice **DST2** en el velocímetro.

**KM/H** o **M/H** indica la velocidad.
⏲ indica la hora.
**DST2** indica el kilometraje 2 desde la última puesta a cero (p. ej. entre dos repostajes).

**Información**
Cuando el valor sobrepasa los 39999,9, el **DST2** se restablece automáticamente a 0,0.

| | |
|---|---|
| Pulsar brevemente el botón izquierdo. | Siguiente modo de indicación |
| Pulsar el botón izquierdo durante 3 - 5 segundos. | El **DST2** puede preajustarse a un valor entre 0,0 y 39999,9 utilizando los botones. |
| Pulsar brevemente el botón derecho. | Siguiente modo de indicación |
| Pulsar el botón derecho durante 3 - 5 segundos. | **DST2** se pone a 0,0. |

## 7.10 Velocidad media AVG, horas de servicio ART y kilometraje total ODO



401903-01

– Pulsar un botón hasta que se visualicen **AVG**, **ART** y **ODO** en el velocímetro.

**AVG** indica la velocidad media desde la última puesta a cero.
**ART** indica las horas de servicio.
**ODO** indica el kilometraje total.

| | |
|---|---|
| Pulsar brevemente el botón izquierdo. | Siguiente modo de indicación |
| Pulsar el botón izquierdo durante 3 - 5 segundos. | El SÍMBOLO DE LA LLAVE ESPAÑOLA indica las horas de servicio restantes hasta el siguiente mantenimiento. |
| Pulsar brevemente el botón derecho. | Siguiente modo de indicación |
| Pulsar el botón derecho durante 3 - 5 segundos. | **AVG** se pone a 0,0. |

# 8 PUESTA EN SERVICIO



## 8.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio

**Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducir inadecuado perjudica el comportamiento durante la conducción.

– Adapte la velocidad del vehículo a las condiciones de la calzada y a su habilidad de conducción.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El vehículo no está previsto para llevar a otra persona.

– No debe llevarse ningún acompañante.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

**Advertencia**

**Peligro de robo** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegurar el vehículo contra el acceso no autorizado.

**Información**

Cuando utilice la motocicleta, tenga siempre presente que un nivel de ruido excesivo puede molestar a otras personas.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de inspección previa a la entrega en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se suministran el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Ajustar la posición básica de la maneta del embrague. (pág. 68)
– Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano. (pág. 72)
– Ajustar la posición básica del pedal del freno. (pág. 77)
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. (pág. 102)
– Antes de realizar un trayecto exigente, debe familiarizarse con el manejo de la motocicleta en un lugar adecuado.

**Información**
Al circular fuera de la carretera, se recomienda ir acompañado de otra persona en un segundo vehículo para poder prestarse ayuda mutuamente.

– Intente también conducir su vehículo muy lentamente y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– No intente realizar trayectos que sobrepasen su capacidad y su experiencia.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Si transporta equipaje en su vehículo, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del mismo, y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.

**Información**
Las motocicletas reaccionan con gran sensibilidad a los cambios en la distribución del peso entre las ruedas.

– No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso máximo admisible | 335 kg (739 lb.) |
| Carga máxima admisible sobre el eje delantero | 145 kg (320 lb.) |
| Carga máxima admisible sobre el eje trasero | 190 kg (419 lb.) |

**Información**
Volver a comprobar la tensión de los radios después de media hora de servicio.

– Rodaje del motor. (📖 pág. 26)

## 8.2 Rodaje del motor

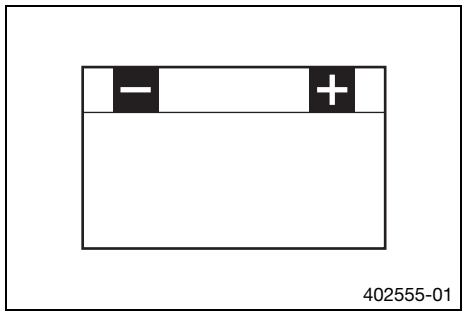
– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones y la potencia del motor.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Número de revoluciones máximo del motor | |
| Durante la primera hora de servicio | 7.000 rpm |
| Potencia máxima del motor | |
| Durante las 3 primeras horas de servicio | ≤ 75% |

– ¡Evite circular a pleno gas!

## 8.3 Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas



402555-01

En general, las baterías de iones de litio son más ligeras que las baterías de plomo y tienen un menor índice de autodescarga y una mayor potencia de arranque con temperaturas por encima de 15 °C (60 °F). Sin embargo, la potencia de arranque de las baterías de iones de litio se ve más afectada por las temperaturas bajas que la de las baterías de plomo.
Es posible que deba intentarse arrancar varias veces. Pulsar el botón del motor de arranque durante 5 segundos y esperar 30 segundos entre cada intento. Estas pausas son necesarias para que el calor que se genera pueda distribuirse por la batería de iones de litio y para evitar que esta resulte dañada.
Si, con una temperatura inferior a 15 °C (60 °F), una batería de iones de litio cargada no es capaz de accionar el motor de arranque o si solo lo acciona débilmente, debe calentarse internamente para aumentar la potencia de arranque (salida de corriente). A medida que aumenta la temperatura, también lo hace la potencia de arranque.

## 8.4 Preparar el vehículo para condiciones extremas

**Información**
El uso del vehículo bajo condiciones extremas, como p. ej. en arena o en recorridos o terrenos mojados o embarrados, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.

– Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 57)

**Información**
Revisar el filtro de aire aproximadamente cada 30 minutos.

– Sellar la caja del filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 58)
– Comprobar que no haya humedad ni corrosión en los conectores y que estén bien sujetos.
  » Si se detecta humedad, corrosión o deterioro:
    – Limpiar y secar los conectores y, si fuera necesario, sustituirlos.

**Se consideran condiciones extremas:**
– Circular por tierra seca. (📖 pág. 27)
– Circular por tierra mojada. (📖 pág. 28)
– Circulación por trayectos mojados y embarrados. (📖 pág. 28)
– Circular con alta temperatura y lentamente. (📖 pág. 28)
– Circular con bajas temperaturas o nieve. (📖 pág. 29)

## 8.5 Preparativos para circular por tierra seca



102136-01

– Montar un microfiltro de polvo en el filtro de aire.

| Microfiltro de polvo para filtro de aire (79006920000) |
|---|

**Información**
Tener en cuenta el manual de montaje de los accesorios **Husqvarna Motorcycles**.



102138-01

– Montar un microfiltro contra arena en el filtro de aire.

| Microfiltro contra arena para filtro de aire (79006922000) |
|---|

**Información**
Tener en cuenta el manual de montaje de los accesorios **Husqvarna Motorcycles**.

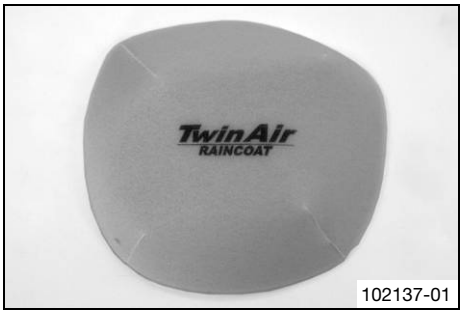

600868-01

– Limpiar la cadena.
– Montar la corona dentada de acero.

**Consejo**
No lubricar la cadena.

– Limpiar las láminas del radiador.
– Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.

## 8.6 Preparativos para circular por tierra mojada



102137-01

– Montar una protección contra agua en el filtro de aire.

| Protección contra agua para filtro de aire (79006921000) |
|---|

**Información**
Tener en cuenta el manual de montaje de los accesorios **Husqvarna Motorcycles**.


600868-01

– Limpiar la cadena.
– Montar la corona dentada de acero.

**Consejo**
No lubricar la cadena.

– Limpiar las láminas del radiador.
– Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.

## 8.7 Preparativos para la circulación por trayectos mojados y embarrados



102137-01

– Montar una protección contra agua en el filtro de aire.

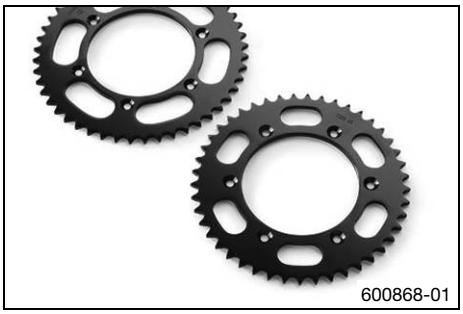
| Protección contra agua para filtro de aire (79006921000) |
|---|

**Información**
Tener en cuenta el manual de montaje de los accesorios **Husqvarna Motorcycles**.


600868-01

– Montar la corona dentada de acero.
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 107)
– Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.

## 8.8 Preparativos para circular con alta temperatura y lentamente

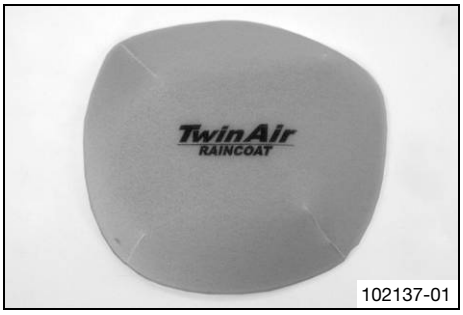

600868-01

– Ajustar la transmisión secundaria al trayecto.

**Información**
Si se acciona con demasiada frecuencia el embrague debido a que la transmisión secundaria es demasiado larga, el aceite del motor se calienta rápidamente.

– Limpiar la cadena.
– Limpiar las láminas del radiador.
– Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 96)

## 8.9 Preparativos para circular con bajas temperaturas o nieve




– Montar una protección contra agua en el filtro de aire.

| |
|---|
| Protección contra agua para filtro de aire (79006921000) |

**Información**
Tener en cuenta el manual de montaje de los accesorios **Husqvarna Motorcycles**.

# 9 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

## 9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Información**
Antes de conducir, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (pág. 104)
- Controlar el equipo eléctrico.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (pág. 73)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 77)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (pág. 74)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (pág. 79)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 96)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 63)
- Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (pág. 65)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 64)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 84)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 84)
- Comprobar la tensión de los radios. (pág. 85)

**Información**
La tensión de los radios tiene que controlarse regularmente ya que, si no es correcta, puede afectar negativamente a la seguridad de la conducción.

- Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 45)
- Purgar el aire de las botellas de la horquilla. (pág. 45)
- Controlar el filtro de aire.
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar periódicamente que están bien apretados todos los tornillos, las tuercas y las abrazaderas.
- Controlar la reserva de combustible.

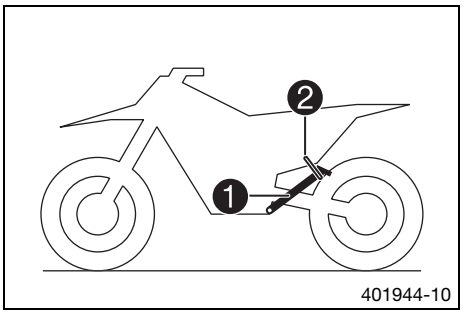
## 9.2 Arrancar el motor

**Peligro**
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Indicación**
**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

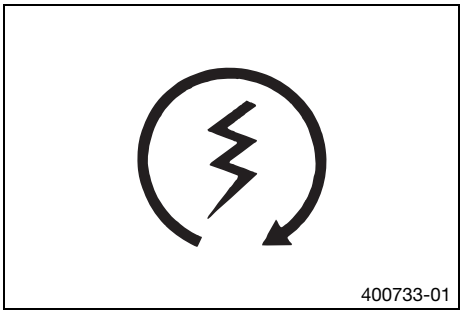
- Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.




- Levantar la motocicleta del caballete lateral ❶ y asegurar el caballete lateral con la cinta de goma ❷.
- Cambiar el cambio de marchas a punto muerto.
- Pulsar el interruptor de parada de emergencia a la posición ○.

**Condición**
Temperatura ambiente: < 20 °C (< 68 °F)

- Introducir el botón de arranque en frío hasta el tope.


400733-01

– Pulsar el botón del motor de arranque.

**Información**
Pulsar el botón del motor de arranque durante 5 segundos como máximo. A continuación, esperar 30 segundos antes de intentar arrancar de nuevo. Con temperaturas inferiores a 15 °C (60 °F), es posible que deba intentarse arrancar varias veces para calentar la batería de iones de litio y aumentar así la potencia de arranque.
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina al arrancar el motor.

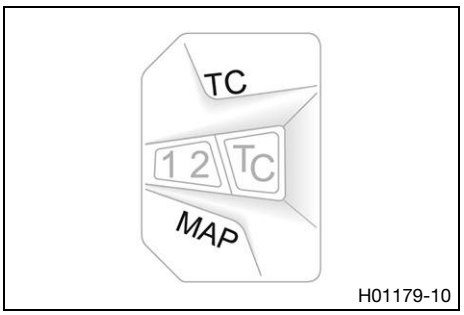
## 9.3 Activar Launch Control

**Advertencia**
**Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro** Una vez montado el interruptor combinado, se cancela el permiso de circulación del vehículo.

– Una vez montado el interruptor combinado, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

**Información**
**Launch Control** ayuda a acelerar la motocicleta óptimamente al principio de una carrera. El número de revoluciones máximo del motor con la válvula de mariposa completamente abierta (pleno gas) se reduce y, después de ponerse en marcha, se va liberando gradualmente hasta alcanzar el número de revoluciones máximo del motor. Durante todo ese tiempo, el conductor tiene que apretar el acelerador al máximo. El embrague debe dosificarse exactamente igual que si **Launch Control** no estuviera activado.

**Condición**
La motocicleta está parada.
El motor está en marcha al régimen de ralentí.
Posición de punto muerto



H01179-10

– Mantener pulsadas al mismo tiempo las teclas **MAP** y **TC**.
✓ El testigo de aviso **FI** parpadea rápidamente en color naranja.

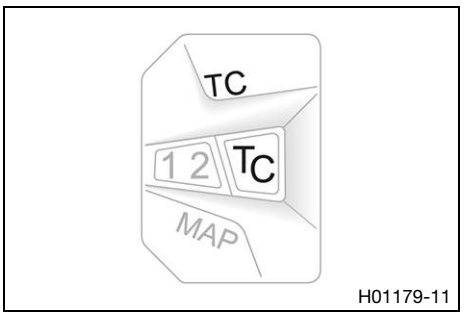
**Información**
**Launch Control** se desactiva automáticamente unos segundos después de ponerse en marcha.
La función **Launch Control** también se desactiva en los casos siguientes (el testigo de aviso **FI** deja de parpadear): la válvula de mariposa se ha cerrado más de 1/3 de la carrera total después de acelerar al máximo y/o no se ha producido ningún arranque en el intervalo de 3 minutos.
Por motivos de seguridad, antes de que **Launch Control** se pueda activar otra vez, el motor debe pararse durante 10 segundos como mínimo. Esto es independiente de si el vehículo se ha puesto en marcha o no.

## 9.4 Activación del control de tracción

**Advertencia**
**Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro** Una vez montado el interruptor combinado, se cancela el permiso de circulación del vehículo.

– Una vez montado el interruptor combinado, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

**Información**
El control de tracción reduce el deslizamiento excesivo de la rueda trasera, lo que aumenta el control y la propulsión, sobre todo cuando la calzada está mojada.
Cuando el control de tracción está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuertemente o al circular por superficies con poca adherencia.
El control de tracción también se puede conectar o desconectar durante el trayecto.
Al volver a arrancar el vehículo se activa de nuevo el último ajuste seleccionado.




– Pulsar la tecla **TC** para conectar o desconectar el control de tracción.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Número de revoluciones | ≤ 4.000 rpm |

✓ Cuando el control de tracción está activado, el LED **TC** está encendido.

## 9.5 Ponerse en marcha

**Información**
Durante la marcha, el caballete lateral tiene que estar recogido y asegurado con la cinta de goma.

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

## 9.6 Encender, circular

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

**Información**
Si se perciben ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado y autorizado de Husqvarna Motorcycles.
La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior. Para ello, soltar el acelerador, accionando al mismo tiempo la maneta del embrague, meter la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y acelerar de nuevo.
– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No acelere más de lo que permite el motor en cada momento; si se gira bruscamente el puño acelerador, aumenta el consumo.
– Para reducir a una marcha más corta, frenar y disminuir la aceleración.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.

Prescripción

| |
|---|
| ≥ 2 min |

– Evite que patine el embrague con frecuencia o durante demasiado tiempo. Como consecuencia, el aceite del motor, el motor y el sistema de refrigeración se calientan.
– Es mejor circular a un régimen de revoluciones reducido que hacerlo a un régimen elevado con el embrague patinando.

## 9.7 Frenar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

---

– Para frenar sobre arena, sobre terrenos húmedos o sobre pisos resbaladizos hay que accionar principalmente el freno trasero.
– La maniobra de frenado debe finalizar siempre antes del comienzo de una curva. Al mismo tiempo, cambie a una marcha más corta, conforme con la velocidad.
– En los descensos prolongados, aproveche el freno motor. Para ello, reduzca una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De ese modo se reduce la intervención necesaria del equipo de frenos, y no existe peligro de que se recaliente.

## 9.8 Detener y estacionar el vehículo

**Advertencia**
**Peligro de robo** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegurar el vehículo contra el acceso no autorizado.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

**Indicación**
**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

**Indicación**
**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

---

– Frenar la motocicleta.
– Cambiar el cambio de marchas a punto muerto.
– Presionar el botón de parada ⊠ con el motor en régimen de ralentí hasta que se detenga.
– Colocar la motocicleta en una superficie firme.

## 9.9 Transporte

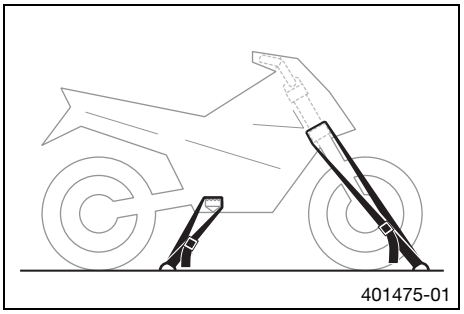
**Indicación**
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

**Indicación**
**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

---


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

## 9.10 Repostar combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

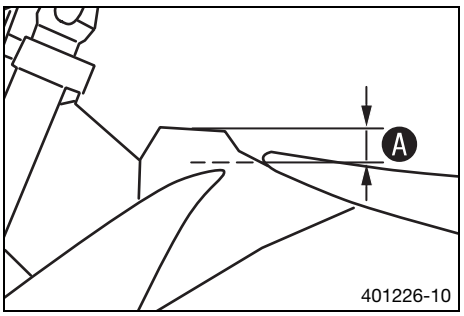
En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

– Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



401226-10

– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 16)
– Llenar el depósito de combustible como máximo hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Cota Ⓐ | | 35 mm (1,38 in) |
| Capacidad total aprox. del depósito de combustible | 8,5 l (2,25 US gal) | Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 120) |

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 17)

# 10 PROGRAMA DE SERVICIO



## 10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

## 10.2 Trabajos obligatorios

| | Una vez después de 1 hora de servicio | Cada 15 horas de servicio | Cada 30 horas de servicio / después de cada carrera |
|---|---|---|---|
| Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. | ○ | ● | ● |
| Comprobar y cargar la batería. 🔧 | | ● | ● |
| Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (📖 pág. 74) | | ● | ● |
| Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 79) | | ● | ● |
| Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 72) | | ● | ● |
| Controlar la estanqueidad y el posible deterioro de los tubos de freno. | | ● | ● |
| Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 77) | | ● | ● |
| Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 76) | | ● | ● |
| Comprobar el chasis y el basculante. 🔧 | | ● | ● |
| Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧 | | | ● |
| Comprobar el cojinete giratorio en la parte superior del amortiguador. 🔧 | | ● | ● |
| Comprobar la articulación del amortiguador. 🔧 | | ● | ● |
| Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 84) | ○ | ● | ● |
| Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 84) | ○ | ● | ● |
| Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧 | | ● | ● |
| Comprobar los cubos de las ruedas. 🔧 | | ● | ● |
| Comprobar el alabeo de las llantas. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 85) | ○ | ● | ● |
| Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 65) | | ● | ● |
| Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 64) | ○ | ● | ● |
| Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que funcionen con suavidad. 🔧 | | ● | ● |
| Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 69) | | ● | ● |
| Comprobar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (📖 pág. 73) | | ● | ● |
| Controlar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 72) | | ● | ● |
| Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 50) | ○ | ● | ● |
| Comprobar el juego de las válvulas. 🔧 | ○ | | ● |
| Comprobar el embrague. 🔧 | | | ● |
| Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 104) | ○ | ● | ● |
| Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 95) | ○ | ● | ● |
| Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables. 🔧 | | ● | ● |
| Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados, tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. | ○ | ● | ● |
| Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 57) | | ● | ● |
| Sustituir el relleno de fibra de vidrio en el silenciador. 🔧 (📖 pág. 60) | | | ● |
| Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 92) | ○ | ● | ● |
| Sustituir el tamiz de combustible. 🔧 (📖 pág. 103) | ○ | ● | ● |
| Comprobar la presión del combustible. 🔧 | | ● | ● |

| | Cada 30 horas de servicio / después de cada carrera | Cada 15 horas de servicio | Una vez después de 1 hora de servicio |
|---|---|---|---|
| Comprobar el ralentí. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. 🔧 | ○ | ● | ● |
| Realizar un registro de mantenimiento en **Husqvarna Motorcycles Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧 | ○ | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 10.3 Trabajos recomendados

| | Anualmente | Cada 135 horas de servicio | cada 70 horas de servicio bajo condiciones deportivas | Cada 45 horas de servicio / cada 10 horas de servicio para condiciones deportivas | Una vez después de 10 horas de servicio |
|---|---|---|---|---|---|
| Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧 | | | | | ● |
| Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧 | | | | | ● |
| Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧 (📖 pág. 69) | | | | | ● |
| Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 (📖 pág. 51) | | | | | ● |
| Realizar el mantenimiento de la horquilla. 🔧 | | | ● | ● | ○ |
| Realizar el mantenimiento del amortiguador. 🔧 | | | ● | ● | |
| Realizar el mantenimiento del motor, incluido el desmontaje y el montaje del motor. (Sustituir la bujía y la pipa de la bujía. Cambiar el pistón. Comprobar/medir el cilindro. Comprobar la culata. Sustituir las válvulas, los muelles de las válvulas y los platillos de los muelles de las válvulas. Comprobar el árbol de levas y el balancín de un solo brazo. Sustituir la biela, el cojinete de la biela y el gorrón elevador. Sustituir los anillos de retén de la bomba de agua. Comprobar el cambio de marchas y la caja de cambios. Comprobar la válvula de regulación de la presión del aceite. Sustituir la bomba de aspiración. Comprobar la bomba de presión y el sistema de lubricación. Comprobar el mando de las válvulas. Sustituir la cadena de distribución. Sustituir todos los apoyos del motor. Sustituir el piñón libre.) 🔧 | | | ● | ● | |

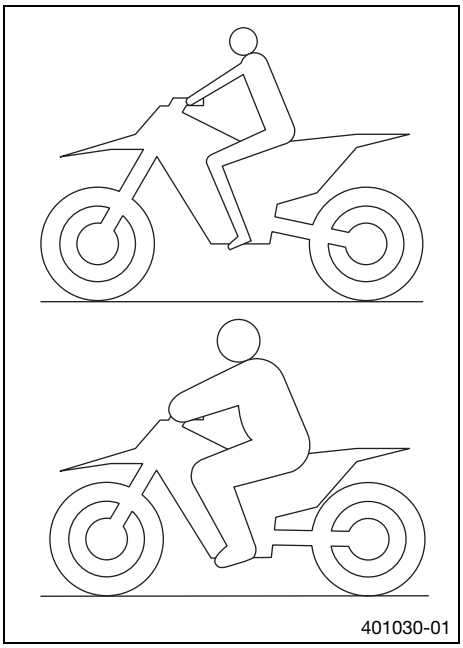
○ Intervalo único

● Intervalo periódico

# 11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

## 11.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor

**Información**
Ajustar en primer lugar el amortiguador y, a continuación, la horquilla.




– A fin de garantizar un comportamiento ideal de la motocicleta y evitar deterioros en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje al peso del conductor.
– En las motocicletas Husqvarna recién salidas de fábrica los reglajes están optimizados para un conductor de peso estándar (con toda la ropa de protección recomendada).

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso estándar del conductor | 75… 85 kg (165… 187 lb.) |

– Si el peso del conductor queda fuera de esta gama, se debe adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje.
– Las diferencias pequeñas de peso pueden compensarse modificando el pretensado del muelle; si se trata de diferencias mayores, hay que montar muelles diferentes.

## 11.2 Amortiguación de la compresión del amortiguador

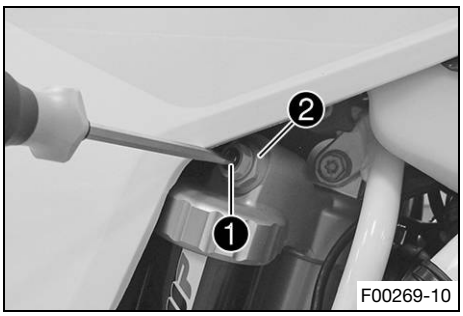
La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: High Speed y Low Speed.
High Speed y Low Speed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.
Por ejemplo, al volver a tocar suelo después de un salto, el reglaje High Speed hace que la rueda trasera se comprima rápidamente.
Por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados, el reglaje Low Speed hace que la rueda trasera se comprima lentamente.
Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición de High Speed a Low Speed es fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama High Speed del nivel de compresión afectan también a la gama Low Speed y viceversa.

## 11.3 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador

**Precaución**
**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Información**
El reglaje Low Speed se aprecia al comprimir de forma lenta o normal el amortiguador.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta notar la última muesca.

**Información**
No soltar la unión atornillada ❷.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

| Amortiguación de la compresión Low Speed | |
|---|---|
| Confort | 17 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 13 clics |

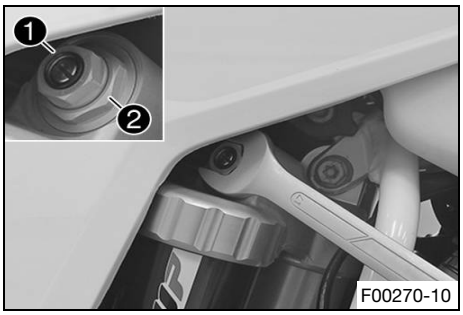
**Información**
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

## 11.4 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador

**Precaución**
**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Información**
El reglaje High Speed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.




– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope, utilizando una llave española.

**Información**
No soltar la unión atornillada ❷.

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

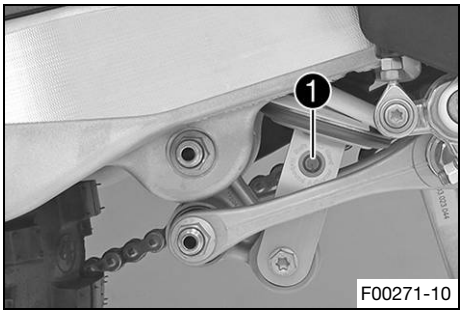
| Amortiguación de la compresión High Speed | |
|---|---|
| Confort | 2,5 vueltas |
| Estándar | 2 vueltas |
| Sport | 1,5 vueltas |

**Información**
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

## 11.5 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

**Precaución**
**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



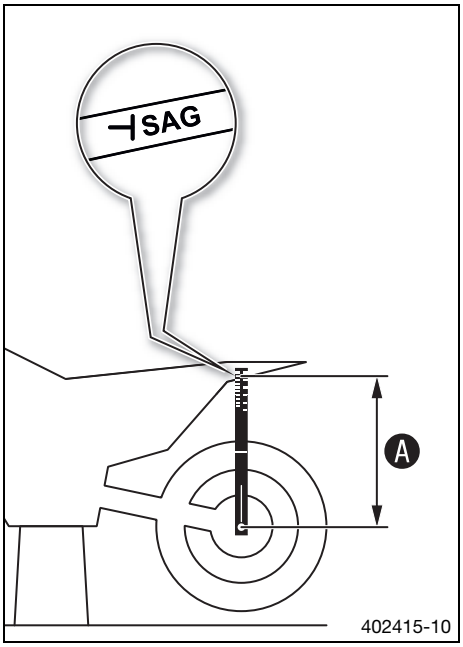

– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta notar la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

| Amortiguación de la extensión | |
|---|---|
| Confort | 17 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 13 clics |

**Información**
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 11.6 Determinar la cota con la rueda trasera descargada




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 45)

**Trabajo principal**

– Colocar el calibre de suspensión en el eje trasero y medir la distancia hasta la marca **SAG** del guardabarros trasero.

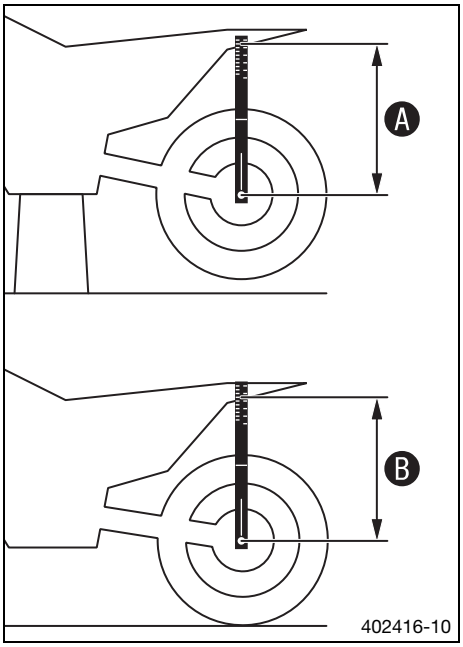
| |
|---|
| Calibre de suspensión (00029090500) |
| Pasador para calibre de suspensión (00029990010) |

– Anotar el valor como cota **A**.

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 45)

## 11.7 Controlar el recorrido estático de la suspensión




– Determinar la cota **A** con la rueda trasera descargada. (pág. 39)
– Solicitar a otra persona que mantenga la motocicleta en posición vertical.
– Volver a medir la distancia entre el eje trasero y la marca **SAG** del guardabarros trasero utilizando el calibre de suspensión.
– Anotar el valor como cota **B**.

**Información**

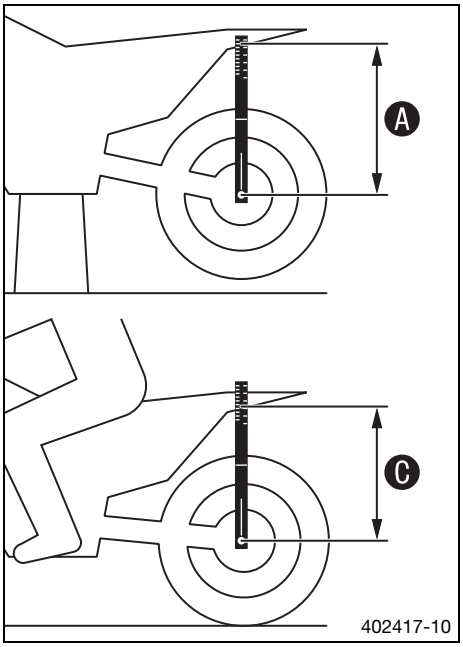
El recorrido estático de la suspensión es la diferencia entre las cotas **A** y **B**.

– Comprobar el recorrido estático de la suspensión.

| | |
|---|---|
| Recorrido estático de la suspensión | 35 mm (1,38 in) |

» Si el recorrido estático es menor o mayor que la cota indicada:
  – Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador. (pág. 40)

## 11.8 Controlar el recorrido de la suspensión con conductor




– Determinar la cota Ⓐ con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 39)
– Con ayuda de una segunda persona que sujete la motocicleta, el conductor debe tomar asiento sobre la motocicleta en posición normal con la ropa de protección completa (los pies apoyados sobre los reposapiés); desplazar el peso varias veces hacia delante y hacia atrás.
  ✓ La suspensión de la rueda trasera se nivela.
– Otra persona debe volver a medir la distancia entre el eje trasero y la marca **SAG** del guardabarros trasero utilizando el calibre de suspensión.
– Anotar el valor como cota Ⓒ.

**Información**
El recorrido de la suspensión con conductor es la diferencia entre las cotas Ⓐ y Ⓒ.

– Comprobar el recorrido de la suspensión con conductor.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Recorrido de la suspensión con conductor | 110 mm (4,33 in) |

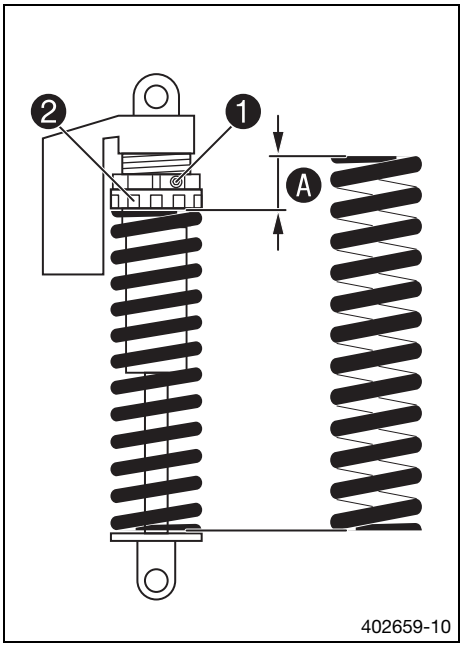
» Si el recorrido con conductor difiere de la cota indicada:
  – Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor. 🔧 (📖 pág. 41)

## 11.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔧

**Precaución**
**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Información**
Antes de ajustar el pretensado del muelle, tiene que anotar el reglaje actual: por ejemplo, medir la longitud del muelle.




**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)
– Desmontar el amortiguador. 🔧 (📖 pág. 52)
– Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.

**Trabajo principal**
– Soltar el tornillo ❶.
– Girar el anillo de ajuste ❷ hasta que el muelle esté completamente destensado.

| |
|---|
| Llave de gancho (90129051000) |

– Medir la longitud total del muelle destensado.
– Tensar el muelle girando el anillo de ajuste ❷ hasta ajustar la cota prescrita Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Pretensado del muelle | 10 mm (0,39 in) |

**Información**
En función del recorrido de la suspensión sin o con conductor puede ser necesario ajustar un pretensado menor o mayor en el muelle.

– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

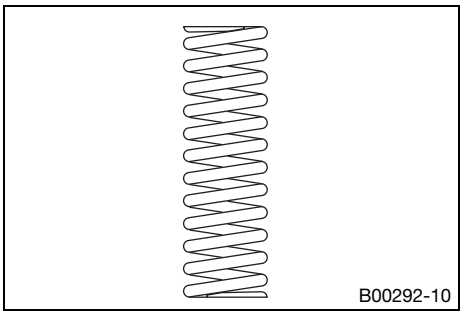
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del anillo de ajuste del amortiguador | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

**Trabajo posterior**
– Montar el amortiguador. 🔧 (📖 pág. 54)

– Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 76)
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 11.10 Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor 🔧

**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)
– Desmontar el amortiguador. 🔧 (📖 pág. 52)
– Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.


B00292-10

**Trabajo principal**
– Seleccionar y montar el muelle adecuado.

Prescripción

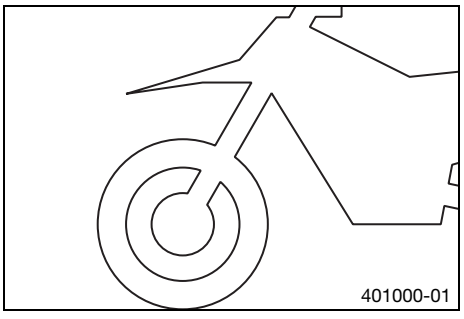
| Característica elástica del muelle | |
|---|---|
| Peso del conductor: 65… 75 kg (143… 165 lb.) | 42 N/mm (240 lb/in) |
| Peso del conductor: 75… 85 kg (165… 187 lb.) | 45 N/mm (257 lb/in) |
| Peso del conductor: 85… 95 kg (187… 209 lb.) | 48 N/mm (274 lb/in) |

**Información**
La constante elástica se indica en el exterior del muelle.
Las pequeñas diferencias en el peso se pueden compensar modificando el pretensado del muelle.

**Trabajo posterior**
– Montar el amortiguador. 🔧 (📖 pág. 54)
– Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 76)
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)
– Controlar el recorrido estático de la suspensión. (📖 pág. 39)
– Controlar el recorrido de la suspensión con conductor. (📖 pág. 40)
– Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador. (📖 pág. 38)

## 11.11 Comprobar el reglaje básico de la horquilla

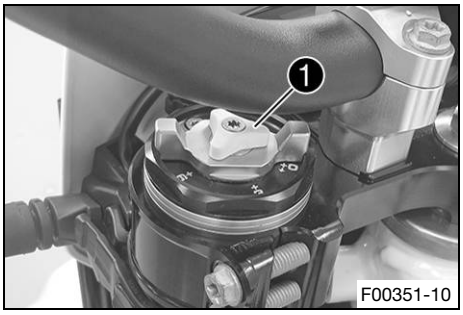
**Información**
Por diferentes razones, no es posible definir con exactitud un recorrido de la suspensión con conductor.


401000-01

– Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse, al igual que sucede con el amortiguador, modificando el pretensado del muelle.
– Si la horquilla choca con frecuencia (es decir, si llega al tope al comprimirse), se deben montar muelles más duros en la horquilla a fin de evitar que se pueda deteriorar la horquilla o el chasis.
– Si la horquilla se siente anormalmente dura tras un uso prolongado, deberán purgarse las botellas de la horquilla.

## 11.12 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

**Información**
La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.




– Girar el tornillo de ajuste blanco 1 en sentido horario hasta el tope.

**Información**
El tornillo de ajuste 1 se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COM** (tornillo de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

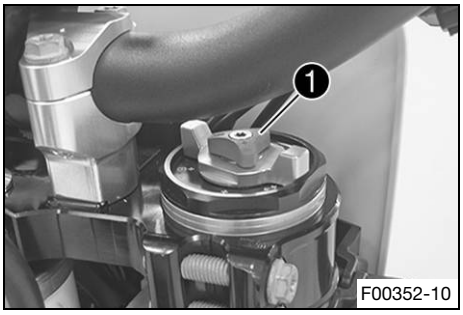
Prescripción

| Amortiguación de la compresión | |
|---|---|
| Confort | 18 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 12 clics |

**Información**
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación al comprimir la horquilla; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

## 11.13 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

**Información**
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.




– Girar el tornillo de ajuste rojo 1 en sentido horario hasta el tope.

**Información**
El tornillo de ajuste 1 se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COM** (tornillo de ajuste blanco).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

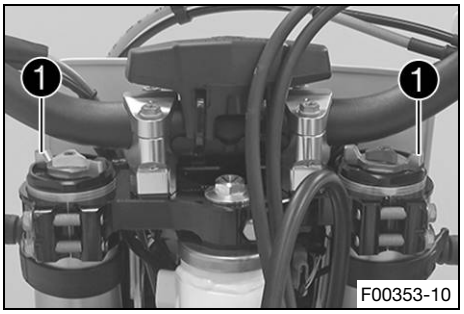
Prescripción

| Amortiguación de la extensión | |
|---|---|
| Confort | 18 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 12 clics |

**Información**
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 11.14 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla

**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)




**Trabajo principal**

– Girar las paletas de ajuste ❶ en sentido antihorario hasta el tope.

✓ La marca **+0** queda alineada con la paleta derecha.

**Información**
Realizar el ajuste únicamente a mano. No utilizar herramientas.
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar las paletas de ajuste en sentido horario.

Prescripción

| Pretensado del muelle - **Preload Adjuster** | |
|---|---|
| Confort | **+0** |
| Estándar | **+0** |
| Sport | **+3** |

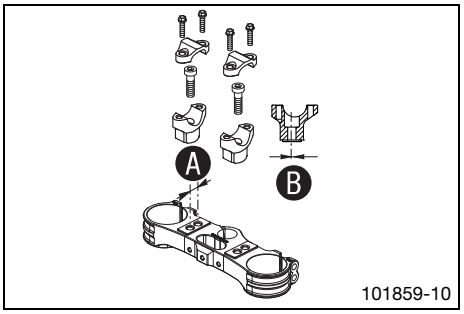
✓ Las paletas de ajuste se encastran perceptiblemente en los valores numéricos.

**Información**
Ajustar el pretensado del muelle únicamente en los valores numéricos, puesto que las mariposas de ajuste no se pueden encastrar entre los valores numéricos.
Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.
No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 11.15 Posición del manillar




En la tija superior de la horquilla existen 2 taladros, separados una distancia Ⓐ.

| Distancia del taladro Ⓐ | 15 mm (0,59 in) |
|---|---|

Los taladros de los alojamientos para el manillar están situados a una distancia Ⓑ del centro.

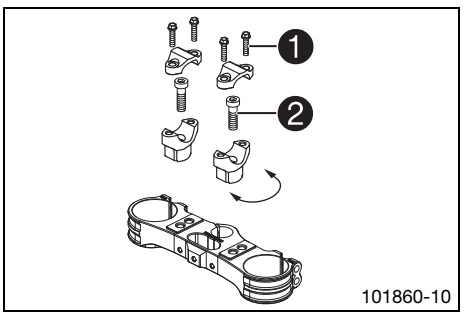
| Distancia del taladro Ⓑ | 3,5 mm (0,138 in) |
|---|---|

Los alojamientos del manillar se pueden montar en 4 posiciones diferentes.

## 11.16 Ajustar la posición del manillar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.
Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.




– Retirar los tornillos ❶. Desmontar las bridas del manillar. Desmontar el manillar y colocarlo a un lado.

**Información**
Tapar los componentes para que no resulten dañados.
No doblar los cables ni las conducciones.

– Retirar los tornillos ❷. Desmontar los alojamientos del manillar.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de sujeción del manillar | M10 | 40 Nm (29,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

**Información**
Posicionar uniformemente los alojamientos del manillar a la izquierda y a la derecha.

– Colocar el manillar en su posición.

**Información**
Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

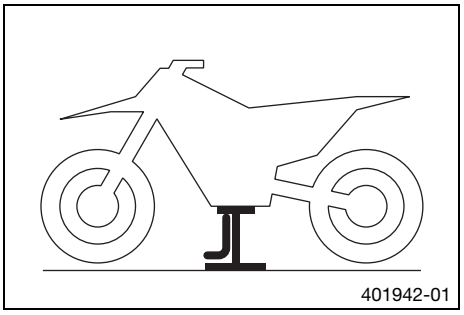
– Colocar las bridas de manillar en su posición. Montar y apretar uniformemente los tornillos ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la brida del manillar | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |

**Información**
Comprobar que las separaciones sean uniformes.

## 12.1 Levantar la motocicleta con un caballete elevador


401942-01

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

– Levantar la motocicleta mediante el chasis, por debajo del motor.

| Caballete elevador (81329955100) |
|---|

✓ Las dos ruedas están separadas del suelo.

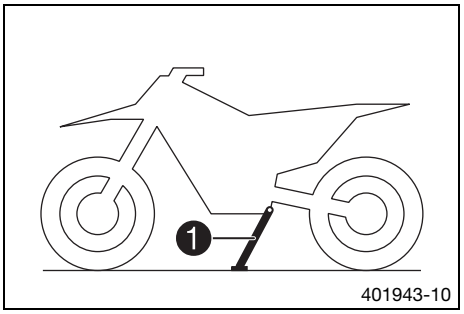
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

## 12.2 Bajar la motocicleta del caballete elevador

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



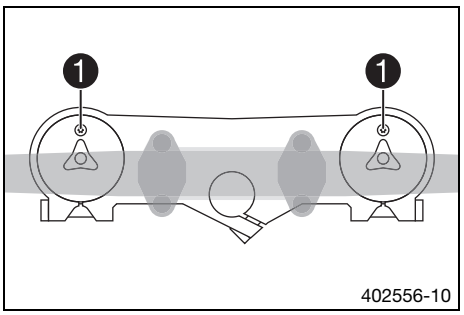
401943-10

– Bajar la motocicleta del caballete elevador.
– Retirar el caballete elevador.
– Para estacionar la motocicleta, abrir el caballete lateral ❶ hacia el suelo con el pie y apoyar la motocicleta encima.

**Información**

Durante la conducción, el caballete lateral debe estar subido y recogido con la cinta de goma.

## 12.3 Purgar el aire de las botellas de la horquilla



402556-10

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)

**Trabajo principal**

– Soltar los tornillos de purga de aire ❶.

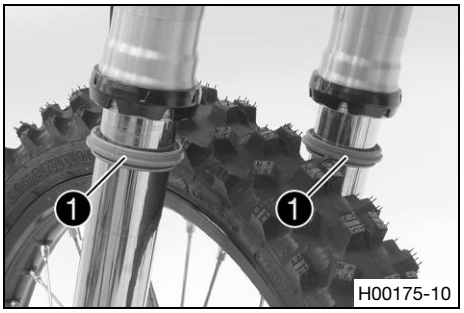
✓ Con ello se suprime en su caso la sobrepresión existente en el interior de la horquilla.

– Apretar los tornillos de purga de aire.

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 12.4 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla



H00175-10

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)
– Desmontar el protector de la horquilla. (📖 pág. 46)

**Trabajo principal**

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

**Información**

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

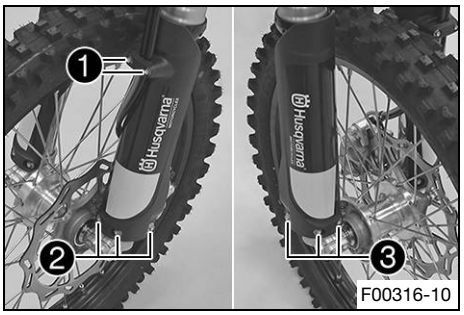
| Spray de aceite Universal (pág. 122) |
|---|

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

**Trabajo posterior**

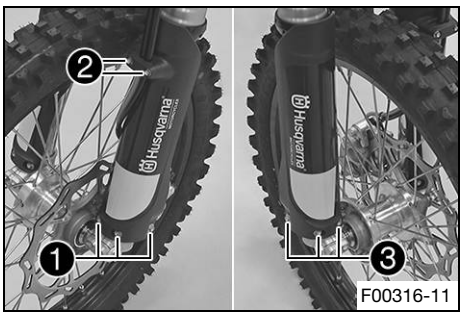
– Montar el protector de la horquilla. (pág. 46)
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 45)

## 12.5 Desmontar el protector de la horquilla




– Retirar los tornillos ❶ y desmontar la pinza.
– Quitar los tornillos ❷ de la botella izquierda de la horquilla y desmontar el protector izquierdo de la horquilla.
– Quitar los tornillos ❸ de la botella derecha de la horquilla y desmontar el protector derecho de la horquilla.

## 12.6 Montar el protector de la horquilla




– Colocar el protector de la horquilla en su posición en la botella izquierda de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

– Posicionar el latiguillo de freno, el ramal de cables y la pinza. Montar y apretar los tornillos ❷.
– Posicionar el protector de la horquilla en la botella derecha de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ❸.

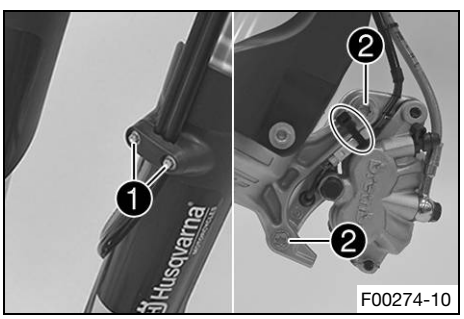
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

## 12.7 Desmontar las botellas de la horquilla

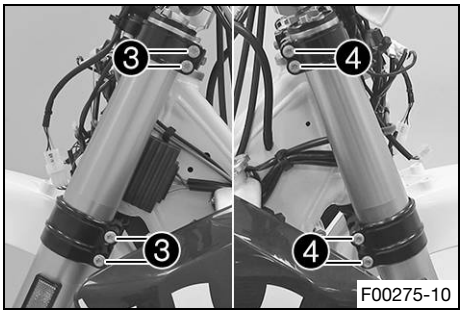
**Trabajo previo**

– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.
– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (pág. 90)
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 45)
– Desmontar la rueda delantera. (pág. 81)



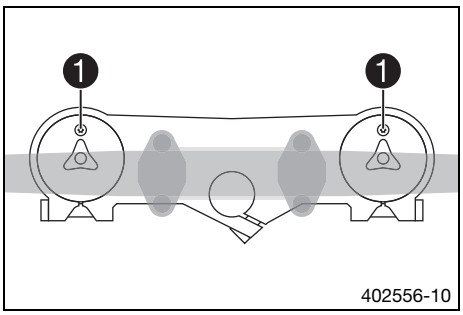

**Trabajo principal**

– Retirar los tornillos ❶ y desmontar la pinza.
– Retirar las cintas sujetacables.
– Retirar los tornillos ❷ y desmontar la pinza del freno.
– Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.




– Soltar los tornillos ❸. Desmontar la botella izquierda de la horquilla.
– Soltar los tornillos ❹. Desmontar la botella derecha de la horquilla.

## 12.8 Montar las botellas de la horquilla



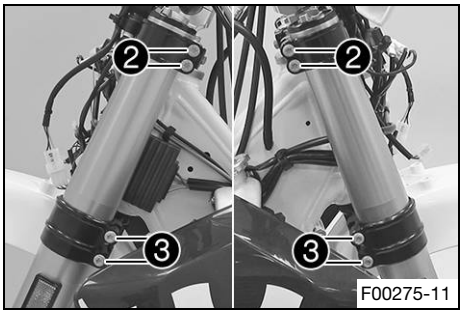

**Trabajo principal**

– Colocar las botellas de la horquilla.

✓ Los tornillos de purga de aire ❶ están colocados hacia delante.

**Información**

La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COM** (tornillo de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo).
En los laterales del extremo superior de las botellas de la horquilla hay unas hendiduras. La segunda hendidura (desde arriba) debe cerrarse con el borde superior de la tija superior de la horquilla.




– Apretar los tornillos ❷.

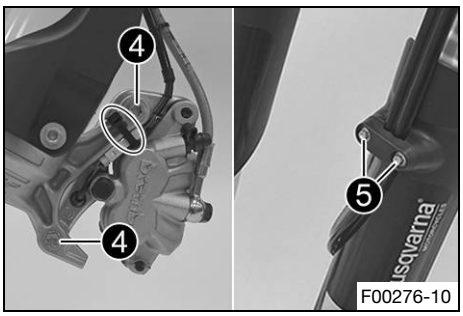
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tija superior | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) |

– Apretar los tornillos ❸.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tija inferior | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |




– Posicionar la pinza del freno, montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la pinza del freno delantero | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

– Montar las cintas sujetacables.
– Colocar la conducción del líquido de frenos, el ramal de cables y la pinza. Montar y apretar los tornillos ❺.

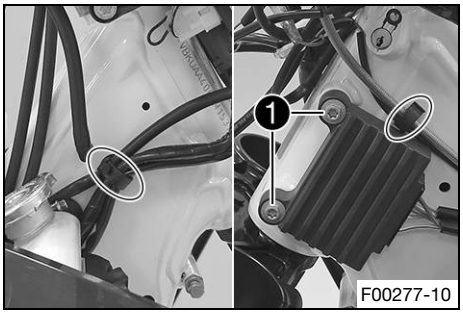
**Trabajo posterior**

– Montar la rueda delantera. (pág. 81)
– Montar la cubierta del faro con el faro. (pág. 91)
– Comprobar el ajuste del faro. (pág. 92)

## 12.9 Desmontar la tija inferior de la horquilla

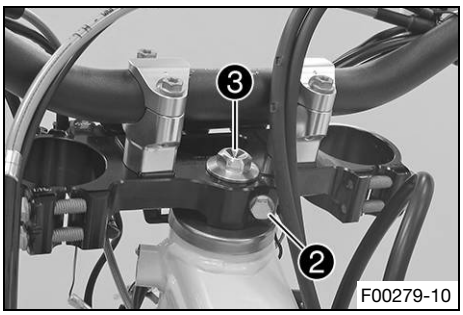
**Trabajo previo**

– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.
– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (pág. 90)
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 45)
– Desmontar la rueda delantera. (pág. 81)
– Desmontar las botellas de la horquilla. (pág. 46)
– Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 51)
– Quitar el acolchado del manillar.



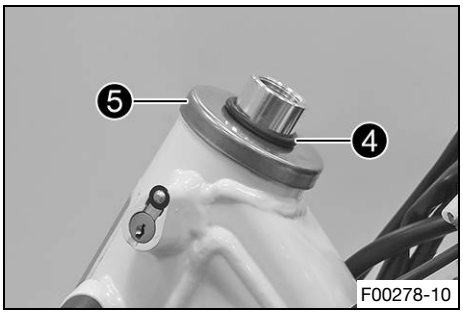

**Trabajo principal**

– Abrir el portacables que hay delante del radiador derecho y soltar el ramal de cables.
– Retirar los tornillos ❶ y dejar el regulador de tensión colgando de un lado.
– Abrir el portacables que hay delante del radiador izquierdo y soltar el ramal de cables.



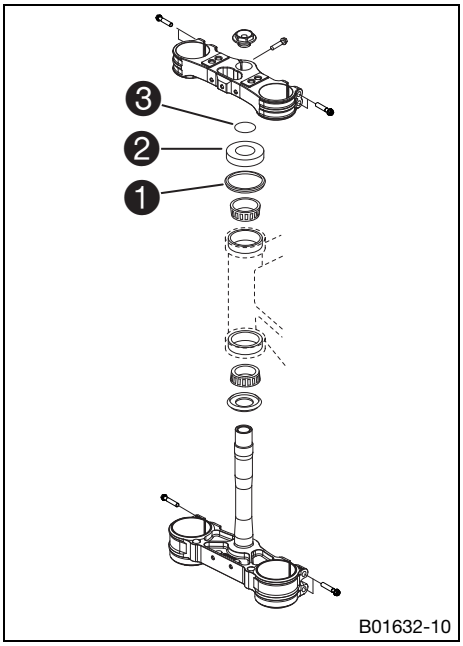

– Retirar el tornillo ❷.
– Retirar el tornillo ❸.
– Quitar la tija superior de la horquilla con el manillar y dejarla colgando de un lado.

**Información**
Tapar los componentes para que no resulten dañados.
No doblar los cables ni las conducciones.




– Retirar la junta tórica ❹ y el anillo de protección ❺.
– Quitar la tija inferior de la horquilla con el tubo de la tija.
– Retirar el cojinete superior de la pipa de la dirección.

## 12.10 Montar la tija inferior de la horquilla

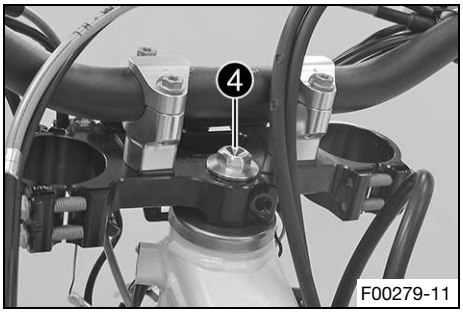



**Trabajo principal**

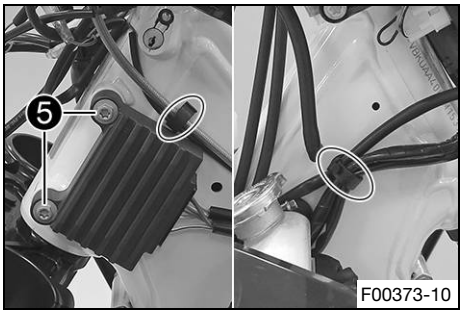
– Limpiar los cojinetes y las juntas, comprobar que no están deteriorados y engrasarlos.

| Grasa lubricante de alta viscosidad (pág. 122) |
|---|

– Posicionar la tija inferior de la horquilla con el tubo de la tija. Montar el cojinete superior de la pipa de la dirección.
– Comprobar si la junta superior de la pipa de la dirección ❶ está colocada correctamente.
– Montar el anillo de protección ❷ y la junta tórica ❸.




– Posicionar la tija superior de la horquilla con el manillar.
– Montar el tornillo ❹ sin apretarlo todavía.

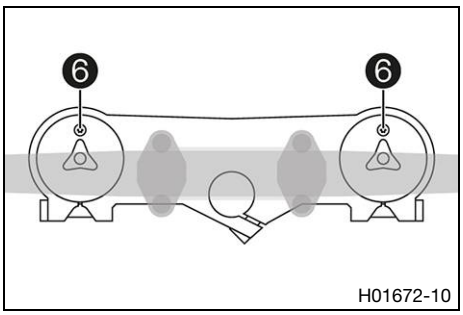



– Fijar el ramal de cables y la conducción del embrague con el portacables.
– Colocar el regulador de tensión, montar y apretar los tornillos ❺.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

– Fijar el ramal de cables con el portacables delante del radiador derecho.

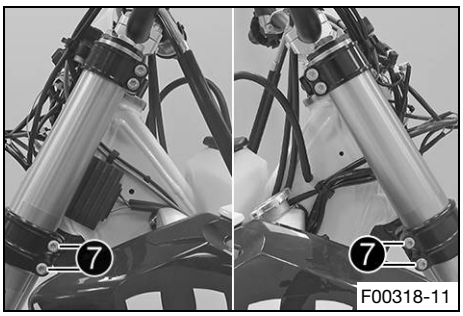



– Colocar las botellas de la horquilla.

✓ Los tornillos de purga de aire ❻ están colocados hacia delante.

**Información**

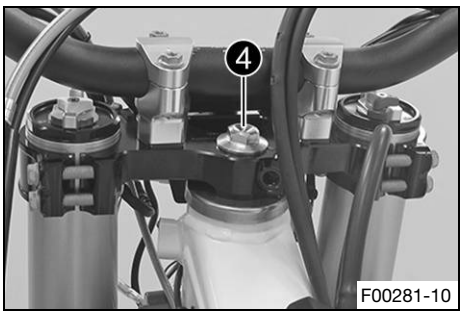
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COM** (tornillo de ajuste blanco).
En los laterales del extremo superior de las botellas de la horquilla hay unas hendiduras. La segunda hendidura (desde arriba) debe cerrarse con el borde superior de la tija superior de la horquilla.




– Apretar los tornillos ❼.

Prescripción

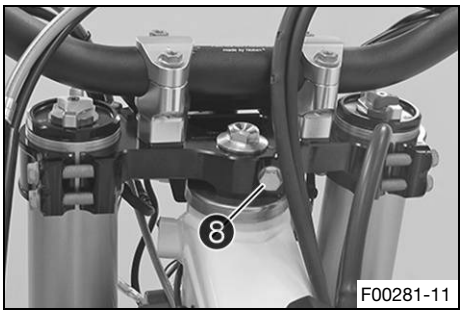
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tija inferior | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |




– Apretar el tornillo ❹.

Prescripción

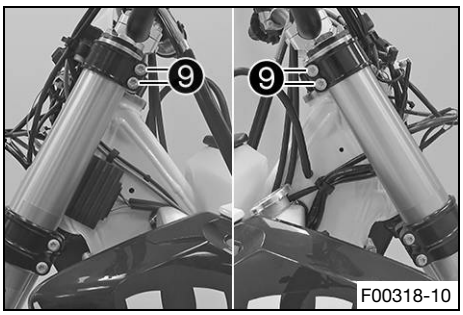
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la pipa de la dirección, arriba | M20x1,5 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |




– Montar y apretar el tornillo ❽.

Prescripción

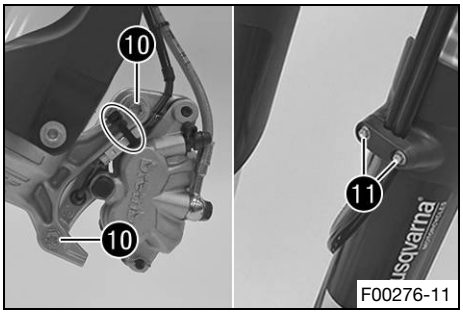
| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla arriba | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |




– Apretar los tornillos ❾.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tija superior | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) |




– Posicionar la pinza del freno, montar y apretar los tornillos ⓾.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la pinza del freno delantero | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

– Montar las cintas sujetacables.
– Colocar la conducción del líquido de frenos, el ramal de cables y la pinza. Montar y apretar los tornillos ⓫.

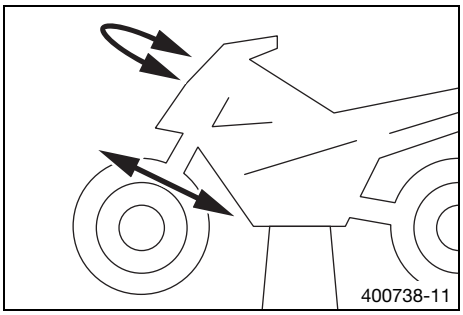
**Trabajo posterior**
– Montar el acolchado del manillar.
– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 52)
– Montar la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 81)
– Montar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 91)
– Comprobar que el ramal de cables, los cables bowden y las conducciones del freno y del embrague queden bien tendidos y que puedan moverse correctamente.
– Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 50)
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 92)

## 12.11 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección influye en el comportamiento durante la conducción y daña los componentes.

– Corrija el juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Información**
Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.




**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)

**Trabajo principal**
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla hacia delante y hacia atrás en la dirección de la marcha.

| |
|---|
| No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección. |

» Si se nota holgura:
– Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 (📖 pág. 51)

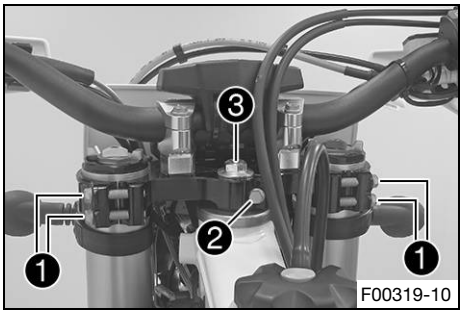
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

| |
|---|
| El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto. |

» Si se nota dificultad de movimiento:
– Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 (📖 pág. 51)
– Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 12.12 Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)

**Trabajo principal**

– Soltar los tornillos ❶.

– Retirar el tornillo ❷.

– Soltar el tornillo ❸ y apretarlo de nuevo.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la pipa de la dirección, arriba | M20x1,5 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |

– Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.

– Apretar los tornillos ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tija superior | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) |

– Montar y apretar el tornillo ❷.

Prescripción

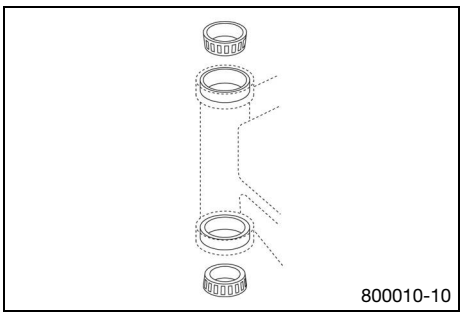
| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla arriba | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

**Trabajo posterior**

– Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 50)

– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 12.13 Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección




– Desmontar la tija inferior de la horquilla. (📖 pág. 47)

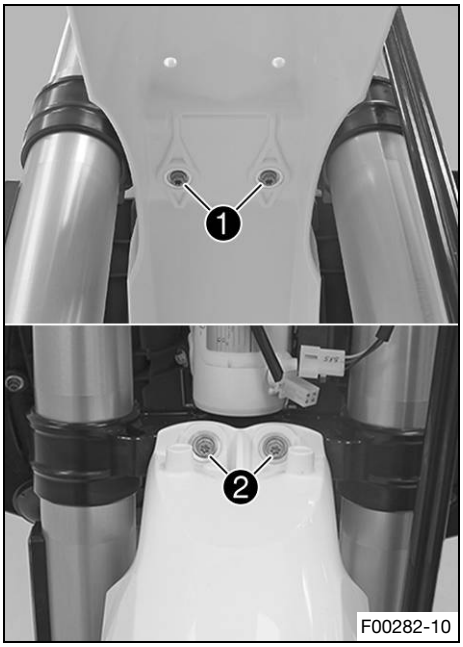
– Montar la tija inferior de la horquilla. (📖 pág. 48)

## 12.14 Desmontar el guardabarros delantero

**Trabajo previo**

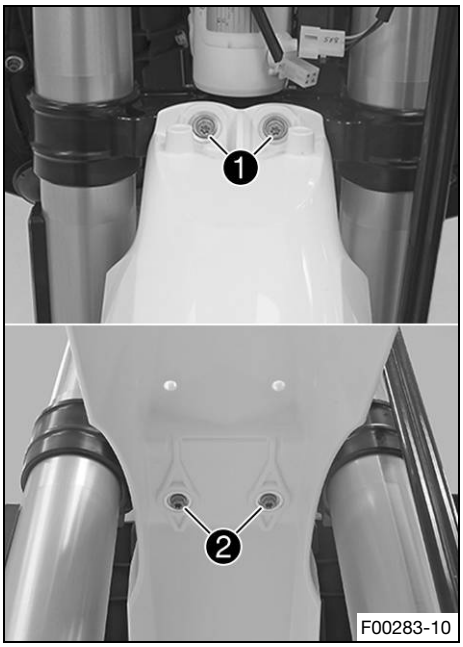
– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.

– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 90)




**Trabajo principal**
- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷. Desmontar el guardabarros delantero.

## 12.15 Montar el guardabarros delantero




**Trabajo principal**
- Colocar el guardabarros delantero en su posición. Montar y apretar los tornillos ❶.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

- Montar y apretar los tornillos ❷.

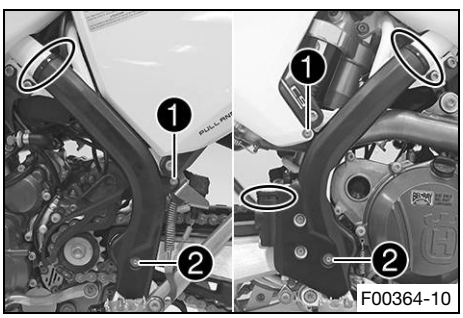
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

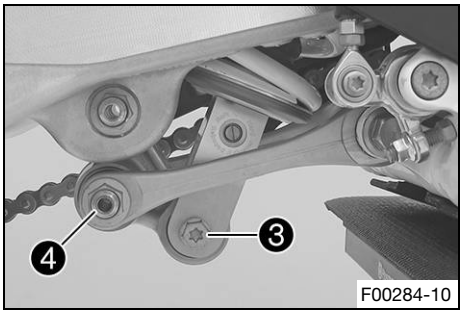
**Trabajo posterior**
- Montar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 91)
- Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 92)

## 12.16 Desmontar el amortiguador

**Trabajo previo**
- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)

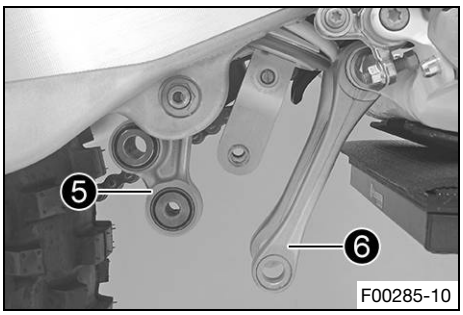



**Trabajo principal**
- Retirar las cintas sujetacables.
- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷ con las arandelas.
- Quitar el protector del chasis a la izquierda y a la derecha.

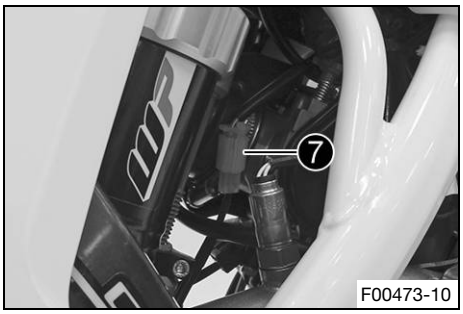



– Retirar el tornillo ❸.
– Retirar la unión atornillada ❹.

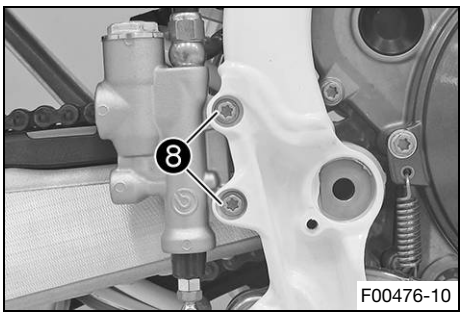
**Información**
Levantar ligeramente la rueda para poder retirar los tornillos más fácilmente.



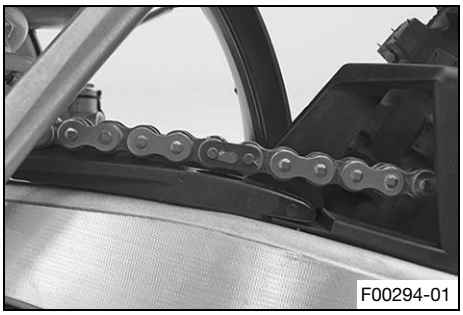

– Presionar la palanca angular ❺ hacia atrás.
– Presionar la palanca de unión ❻ hacia abajo.



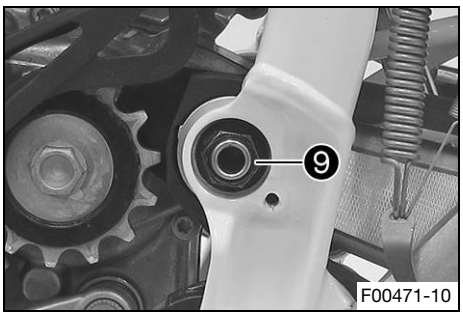

– Separar el conector ❼.



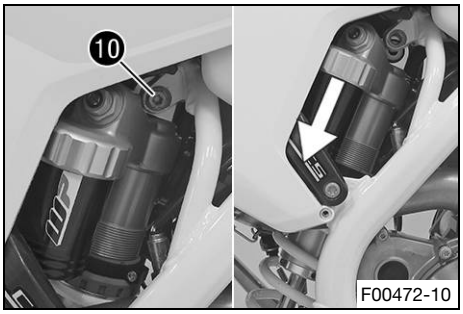

– Retirar los tornillos ❽.
– Retirar el cilindro del freno trasero del vástago de presión.




– Retirar el eslabón de unión de la cadena.
– Extraer la cadena.

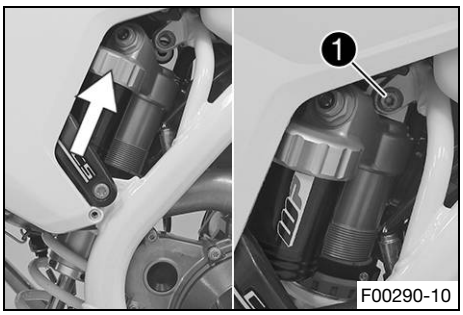



– Retirar la tuerca ❾ y extraer el perno del basculante.
– Empujar el basculante hacia atrás y asegurarlo para que no pueda provocar un accidente.




– Sujetar el amortiguador y retirar el tornillo ❿.
– Extraer con cuidado el amortiguador hacia abajo.

## 12.17 Montar el amortiguador

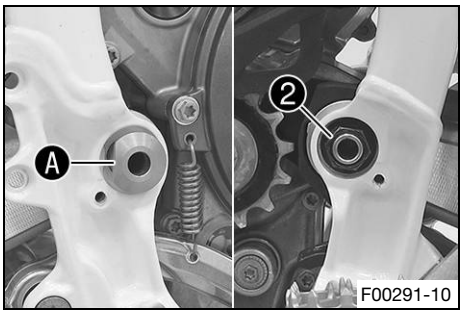



**Trabajo principal**

– Posicionar el amortiguador cuidadosamente en el vehículo desde abajo.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del amortiguador, arriba | M10 | 60 Nm (44,3 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |



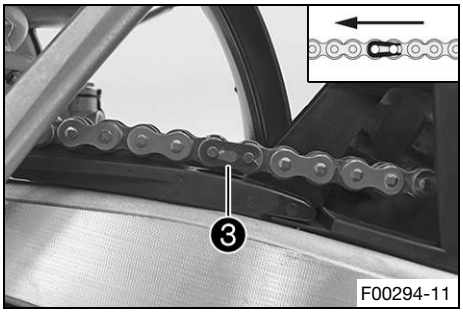

– Posicionar el basculante y montar el perno del basculante.

**Información**
Prestar atención al plano Ⓐ.

– Montar la tuerca ❷ y apretarla.

Prescripción

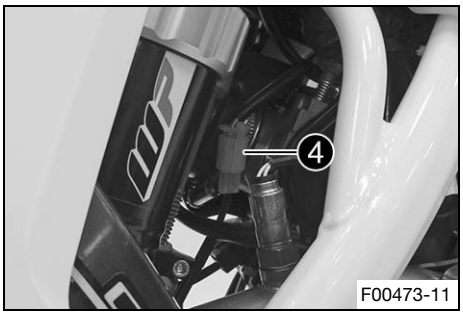
| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del perno del basculante | M16x1,5 | 100 Nm (73,8 lbf ft) |



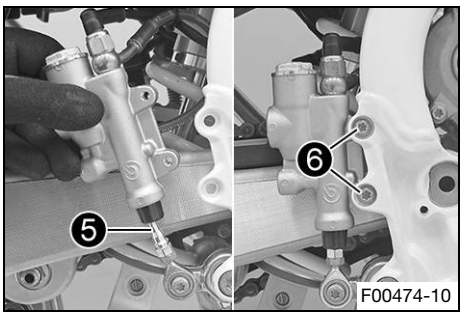

– Montar la cadena.
– Conectar la cadena con el eslabón de unión ❸.

Prescripción

El lado cerrado del cierre del eslabón de enganche debe mirar hacia el sentido de marcha.



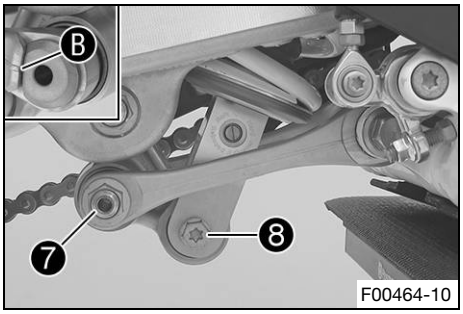

– Enchufar el conector ❹.




– Colocar el cilindro del freno trasero.
  ✓ El vástago de presión ❺ entra en el cilindro del freno trasero.
  ✓ El manguito guardapolvo está colocado correctamente.
– Montar y apretar los tornillos ❻.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |




– Posicionar la palanca angular y la palanca de unión.
– Montar y apretar la unión atornillada ❼.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca de la palanca de unión de la palanca acodada | M14x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft) |

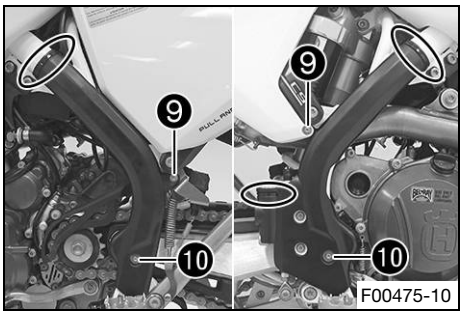
**Información**
Prestar atención al plano Ⓑ.

– Montar y apretar el tornillo ❽.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del amortiguador, abajo | M10 | 60 Nm (44,3 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |

**Información**
Levantar ligeramente la rueda para poder montar el tornillo más fácilmente.




– Posicionar el protector del chasis a la izquierda y a la derecha.
– Montar y apretar los tornillos ❾.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del protector del chasis | M5 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |

– Montar y apretar los tornillos ❿ con las arandelas.

Prescripción

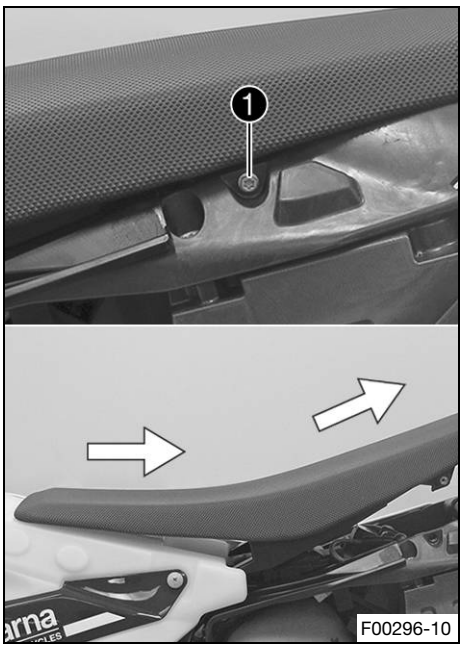
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del protector del chasis | M5 | 3 Nm (2,2 lbf ft) |

– Montar la cinta sujetacables nueva.

**Trabajo posterior**
– Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (📖 pág. 76)
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

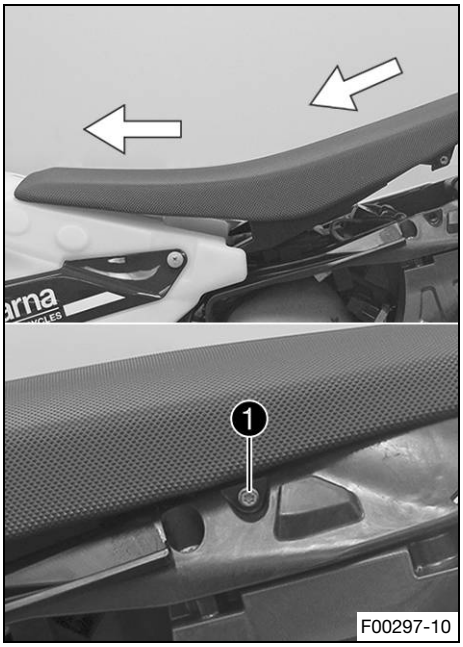
## 12.18 Desmontar el asiento

**Trabajo previo**
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)




**Trabajo principal**
– Retirar el tornillo ❶.
– Tirar del asiento hacia atrás y desmontarlo hacia arriba.

## 12.19 Montar el asiento




**Trabajo principal**

– Enganchar la parte delantera del asiento en el casquillo de collarín del depósito de combustible, bajar la parte trasera y empujarlo hacia delante.
– Comprobar que el asiento esté enclavado correctamente.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

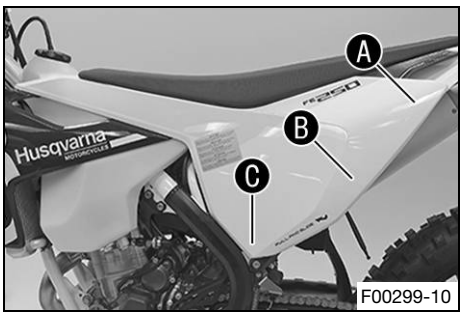
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

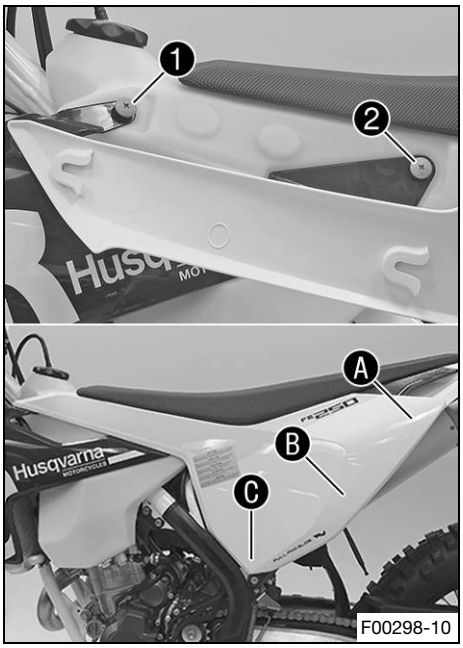
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

## 12.20 Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire




– Extraer lateralmente la tapa de la caja del filtro de aire en las zonas Ⓐ, Ⓑ y Ⓒ, y desmontarla hacia delante.

## 12.21 Montar la tapa de la caja del filtro de aire




– Colocar la tapa de la caja del filtro de aire en los casquillos de collarín ❶ y ❷, y empujarla hacia atrás.
– Encajar la tapa de la caja del filtro de aire en las zonas Ⓐ, Ⓑ y Ⓒ.

## 12.22 Desmontar el filtro de aire

**Indicación**

**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

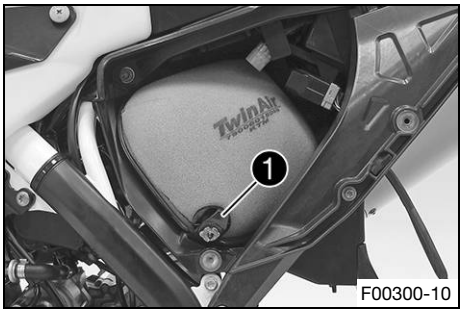
Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.




**Trabajo previo**

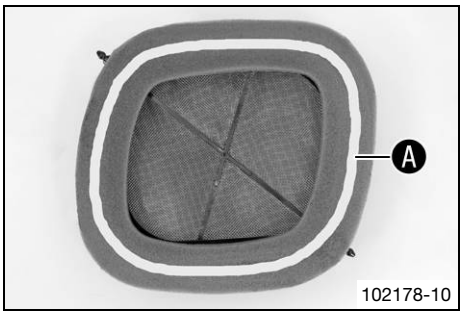
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

**Trabajo principal**

– Desenganchar la lengüeta de sujeción ❶. Retirar el filtro de aire con el soporte del filtro.

– Retirar el filtro de aire del soporte del filtro.

## 12.23 Montar el filtro de aire

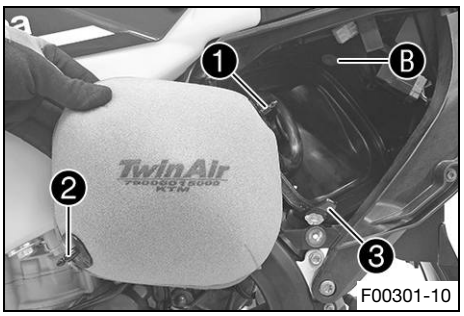



**Trabajo principal**

– Montar el filtro de aire limpio en su soporte.

– Engrasar la zona Ⓐ del filtro de aire.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 122) |
|---|




– Montar el filtro de aire y colocar la espiga de retención ❶ en el casquillo Ⓑ.

✓ El filtro de aire está colocado correctamente.

– Enganchar la lengüeta de sujeción ❸.

✓ La espiga de retención ❷ queda fijada mediante la lengüeta de sujeción ❸.

**Información**

Si el filtro de aire no está montado correctamente, podría entrar polvo y suciedad al motor y provocar una avería.

**Trabajo posterior**

– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

## 12.24 Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire

**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No limpiar el filtro de aire con gasolina ni petróleo, ya que estas sustancias son agresivas para la espuma.




**Trabajo previo**
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)
– Desmontar el filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 57)

**Trabajo principal**
– Lavar a fondo el filtro de aire en un líquido de limpieza especial y dejarlo secar bien.

| Producto de limpieza para el filtro de aire (📖 pág. 122) |
|---|

**Información**
Oprimir sólo ligeramente el filtro de aire, no exprimirlo.

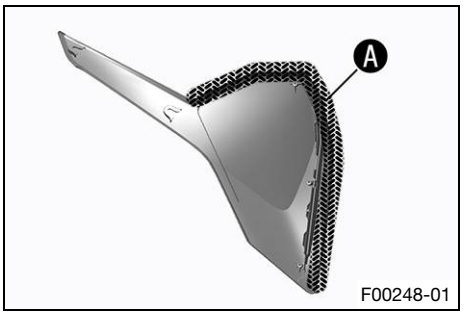
– Engrasar el filtro de aire seco con aceite de alta calidad para filtros.

| Aceite para filtros de aire de gomaespuma (📖 pág. 122) |
|---|

– Limpiar la caja del filtro de aire.
– Controlar si la tubuladura de aspiración está deteriorada y colocada firmemente.

**Trabajo posterior**
– Montar el filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 57)
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

## 12.25 Sellar la caja del filtro de aire 🔧

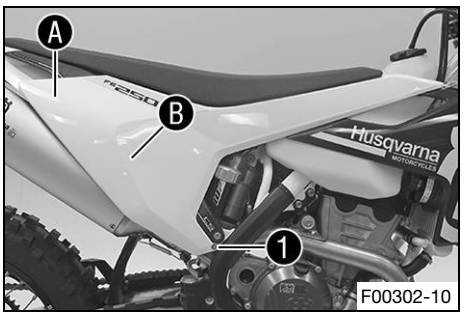



**Trabajo previo**
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

**Trabajo principal**
– Sellar la caja del filtro de aire por el área marcada Ⓐ.

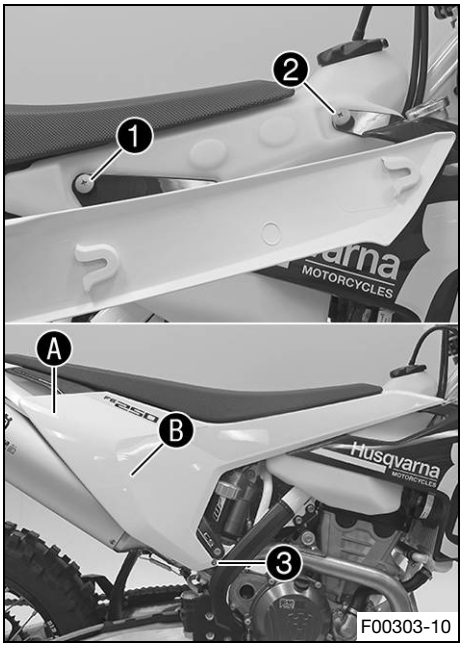
**Trabajo posterior**
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

## 12.26 Desmontar el carenado lateral derecho




– Retirar el tornillo ❶.
– Extraer lateralmente el carenado lateral por las zonas Ⓐ y Ⓑ, y desmontarlo hacia delante.

## 12.27 Montar el carenado lateral derecho




- Colocar el carenado lateral en los casquillos de collarín ❶ y ❷, y empujarlo hacia atrás.
- Encajar el carenado lateral en las zonas Ⓐ y Ⓑ.
- Montar y apretar el tornillo ❸.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

## 12.28 Desmontar el silenciador

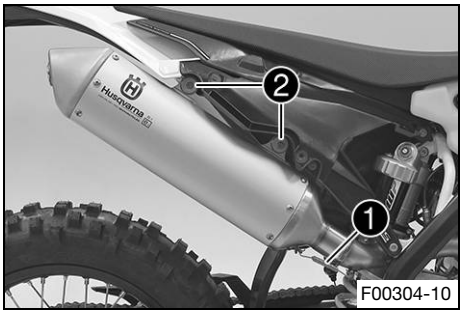
**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El equipo de escape alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.

**Trabajo previo**

- Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 58)



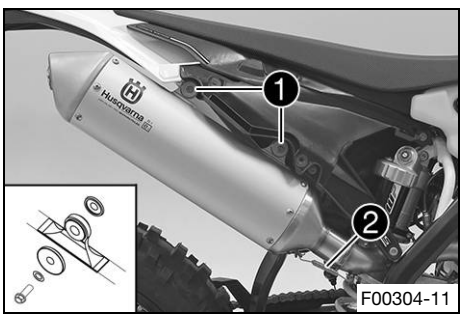

**Trabajo principal**

- Desenganchar el muelle ❶.

| |
|---|
| Gancho para muelles (50305017000) |

- Soltar los tornillos ❷ y desmontar el silenciador.

## 12.29 Montar el silenciador




**Trabajo principal**

- Colocar el silenciador. Montar los tornillos ❶ sin apretarlos todavía.
- Enganchar el muelle ❷.

| |
|---|
| Gancho para muelles (50305017000) |

- Apretar los tornillos ❶.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

- Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)

## 12.30 Sustituir el relleno de fibra de vidrio en el silenciador

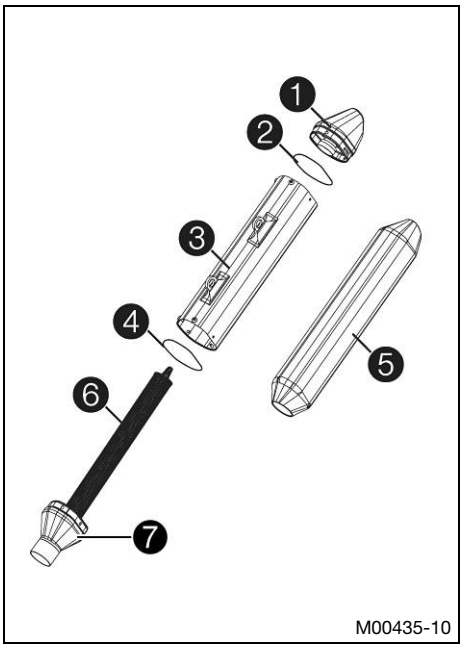
**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El equipo de escape alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríe el equipo de escape.

**Información**

Con el tiempo, las fibras del vellón de fibra de vidrio se volatilizan y acceden al exterior: es decir, el silenciador se "consume".
Con ello, además de aumentar el nivel de ruidos, se modifica también la característica de potencia del vehículo.



M00435-10

**Trabajo previo**

– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 58)
– Desmontar el silenciador. (pág. 59)

**Trabajo principal**

– Retirar todos los tornillos del silenciador.
– Quitar el tapón final ❶ y la junta tórica ❷.
– Quitar el tubo exterior ❸ y la junta tórica ❹.
– Extraer el relleno de vellón de fibra de vidrio ❺ del tubo interior ❻.
– Limpiar y comprobar el estado de deterioro de las piezas que se deban volver a montar.
– Montar un nuevo relleno de vellón de fibra de vidrio en el tubo interior.
– Montar la junta tórica ❹ en la tapa de cierre ❼.
– Posicionar el tubo interior con la tapa de cierre y el relleno de vellón de fibra de vidrio en el tubo exterior.
– Montar una junta tórica ❷ en el tapón final.
– Colocar el tapón final con la junta tórica ❷ en el tubo exterior.
– Montar y apretar todos los tornillos.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillos del silenciador | M5 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Montar el silenciador. (pág. 59)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 59)

## 12.31 Desmontar el depósito de combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

**Advertencia**

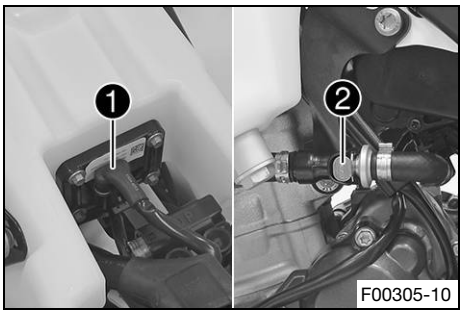
**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

**Trabajo previo**

- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 56)
- Desmontar el asiento. (pág. 55)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 58)

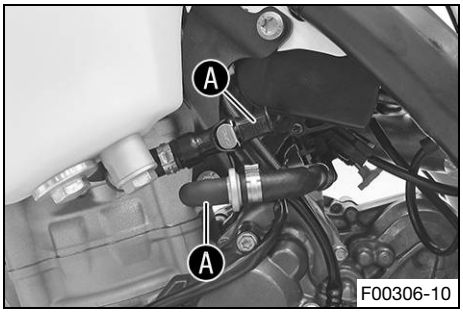
**Trabajo principal**




- Desenchufar el conector ❶ de la bomba de combustible.
- Limpiar a fondo con aire comprimido el conector ❷ de la manguera de combustible.

**Información**

Bajo ningún concepto debe permitirse que entre suciedad en la manguera de combustible. ¡Si entra suciedad se obstruirá la válvula de inyección!




- Separar el conector de la manguera de combustible.

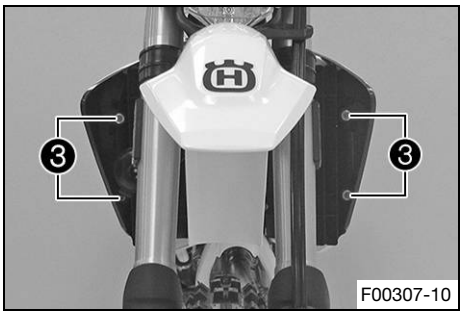
**Información**

Por la manguera de combustible podrían salir restos de combustible.

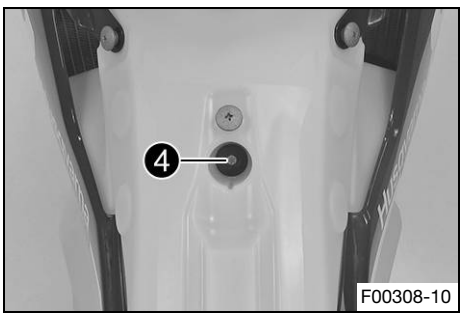
- Montar el juego de tapones de lavado Ⓐ.

| Juego de tapones de lavado (81212016100) |
|---|

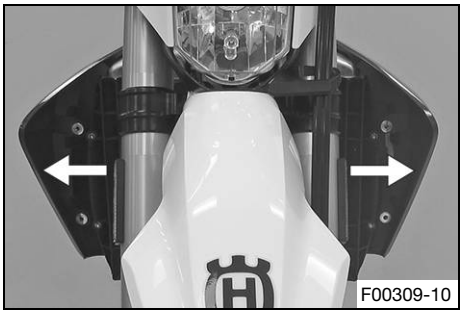
- Soltar la manguera del respiradero del depósito de combustible.




- Retirar los tornillos ❸ con los casquillos de collarín.
- Dejar la bocina con el soporte colgando hacia un lado.




- Retirar el tornillo ❹ con el casquillo de goma.


F00309-10

– Retirar los dos spoilers a los lados de la sujeción del radiador y desmontar el depósito de combustible hacia arriba.

## 12.32 Montar el depósito de combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.

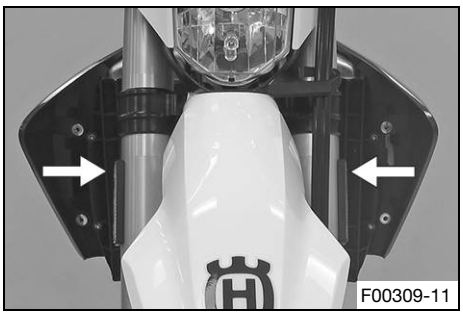
**Advertencia**

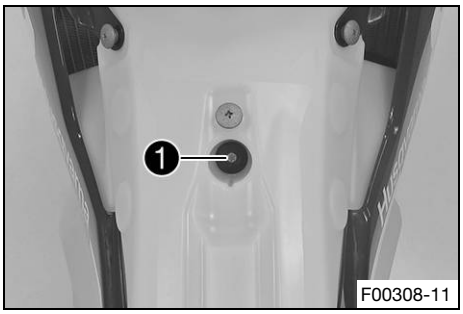
**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
– No aspire los vapores del combustible.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

**Trabajo principal**

– Controlar el tendido del cable bowden del gas. (📖 pág. 67)
– Colocar el depósito de combustible y enganchar los dos spoilers laterales antes del radiador.
– Asegurarse de que no quede aprisionado ni pueda deteriorarse ningún cable eléctrico ni cable bowden.


F00309-11

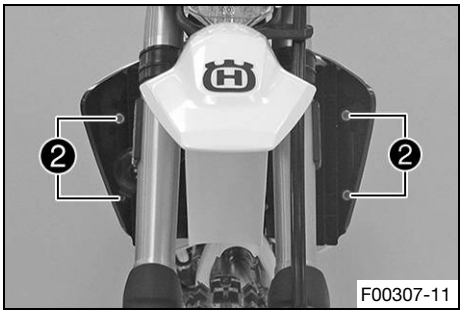


F00308-11

– Conectar la manguera del respiradero del depósito de combustible.
– Montar y apretar el tornillo ❶ con el casquillo de goma.

Prescripción

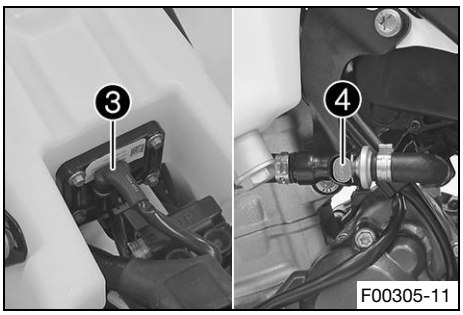
| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |




– Colocar la bocina en su posición junto con el soporte.
– Montar y apretar los tornillos ❷ con los casquillos de collarín.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |




– Enchufar el conector ❸ de la bomba de combustible.
– Retirar el juego de tapones de lavado.
– Limpiar a fondo el conector de la manguera de combustible con aire comprimido.

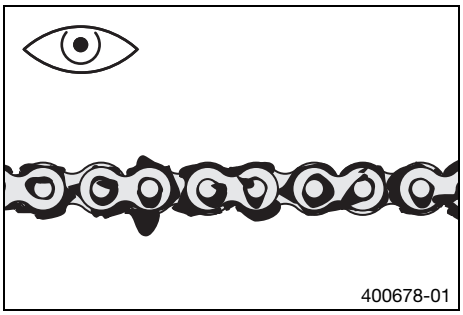
**Información**
Bajo ningún concepto debe permitirse que entre suciedad en la manguera de combustible. ¡Si entra suciedad se obstruirá la válvula de inyección!

– Lubricar la junta tórica y enchufar el conector ❹ de la manguera de combustible.

**Información**
Colocar el cable y la manguera de combustible a una distancia segura del sistema de escape.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento. (📖 pág. 56)
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)
– Montar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 59)

## 12.33 Controlar la suciedad de la cadena




– Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 63)

## 12.34 Limpiar la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

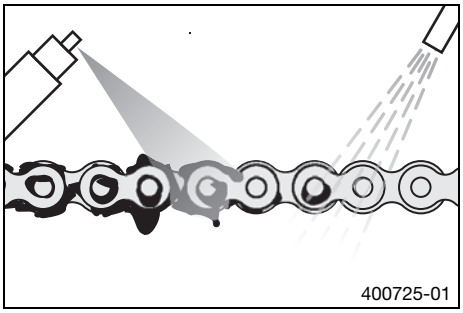
**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**
La vida útil de la cadena depende considerablemente de su cuidado.




**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)

**Trabajo principal**
– Limpiar la cadena de manera periódica y, al terminar, rociarla con spray para cadenas.

| Spray para cadenas (todoterreno) (📖 pág. 122) |
|---|

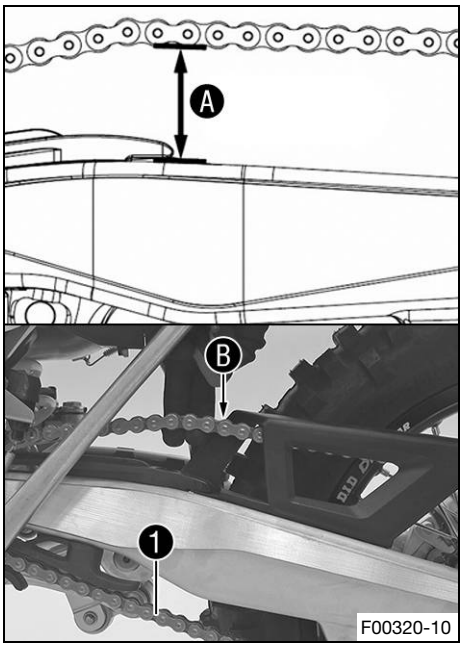
**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 12.35 Comprobar la tensión de la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.




**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)

**Trabajo principal**
– Tirar de la cadena hacia arriba en el extremo de la pieza de deslizamiento de la cadena y calcular la tensión de la cadena Ⓐ.

**Información**
La parte inferior de la cadena ❶ debe estar tensada.
Si está montado el cubrecadena, la cadena debe poderse mover hacia arriba, como mínimo, hasta el tope del cubrecadena Ⓑ.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 55… 58 mm (2,17… 2,28 in) |

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 65)

**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 12.36 Ajustar la tensión de la cadena

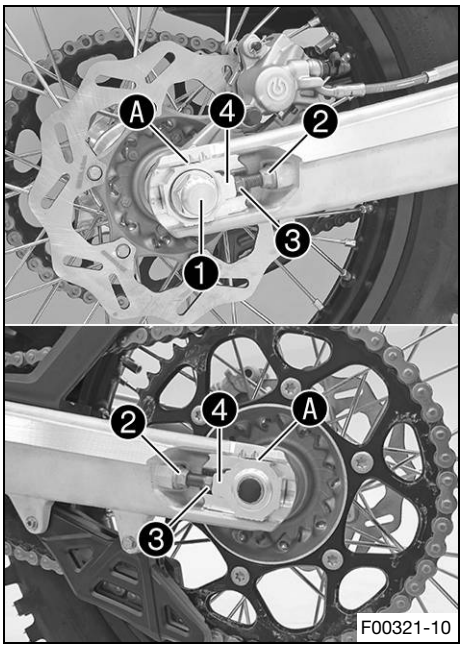
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.




**Trabajo previo**

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 64)

**Trabajo principal**

- Soltar la tuerca ❶.
- Soltar las tuercas ❷.
- Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

  Prescripción

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 55… 58 mm (2,17… 2,28 in) |
| Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. De esta manera, la rueda trasera queda alineada correctamente. | |

- Apretar las tuercas ❷.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
- Apretar la tuerca ❶.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M20x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft) |

**Información**

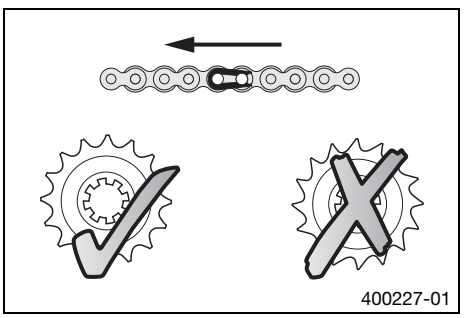
Gracias a la amplia gama de ajuste de los tensores de la cadena (32 mm (1,26 in)), es posible conducir con diferentes desmultiplicaciones secundarias sin modificar la longitud de la cadena.

Los tensores de la cadena ❹ pueden girarse 180°.

**Trabajo posterior**

- Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 12.37 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena




**Trabajo previo**

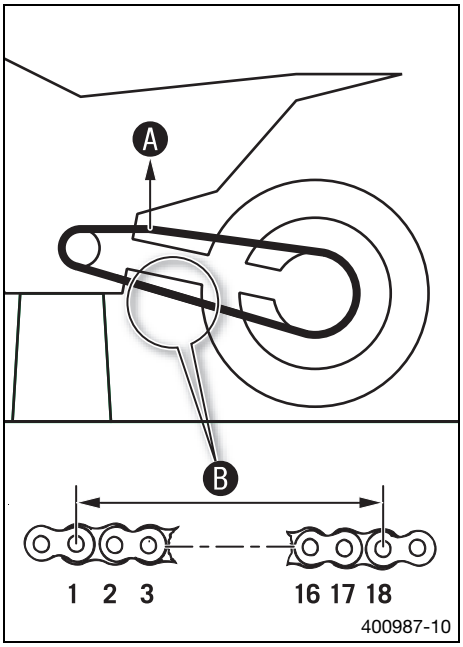
- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)

**Trabajo principal**

- Poner la caja de cambios en ralentí.
- Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  - » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    - Sustituir el juego de transmisión. 🔧

**Información**

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.




– Tirar de la parte superior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso para medir el desgaste de la cadena | 10… 15 kg (22… 33 lb.) |

– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

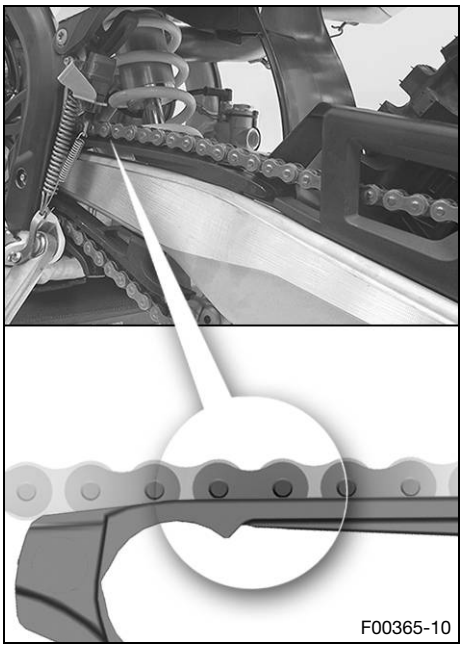
**Información**
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Distancia máxima Ⓑ en el punto más largo de la cadena | 272 mm (10,71 in) |

» Si la distancia Ⓑ es superior al valor prescrito:

– Sustituir el juego de transmisión. 🔧

**Información**
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.




– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

» Si el borde inferior del perno de la cadena está a la misma altura o por debajo de la protección contra el deslizamiento de la cadena:

– Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. 🔧

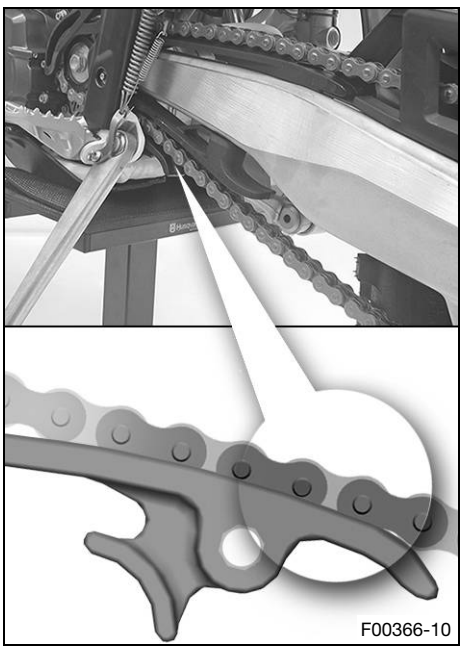
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.

» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:

– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |




– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.

» Si el borde inferior del perno de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:

– Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena. 🔧

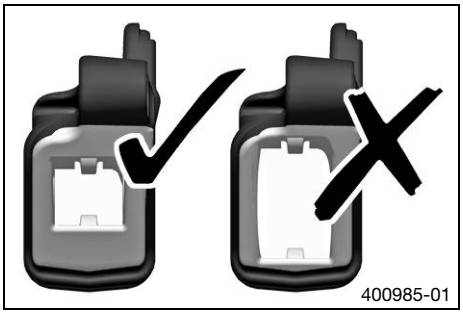
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.

» Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:

– Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

Prescripción

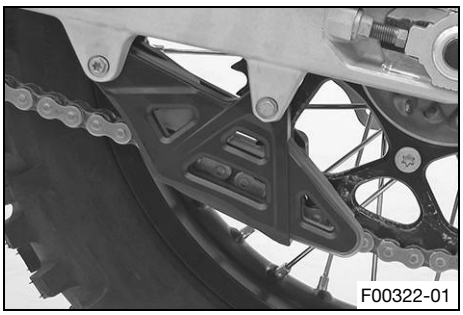
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |




– Controlar si la guía de la cadena está desgastada.

**Información**
El desgaste puede verse en la parte delantera de la guía de la cadena.

» Si la parte clara de la guía de la cadena está desgastada:
– Sustituir la guía de la cadena.



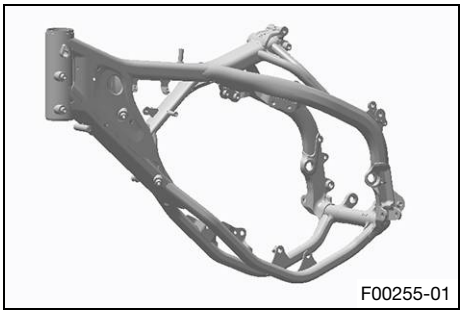

– Comprobar que la guía de la cadena esté colocada firmemente.
» Si la guía de la cadena está suelta:
– Apretar la atornilladura de la guía de la cadena.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |
| Demás tuercas del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (pág. 45)

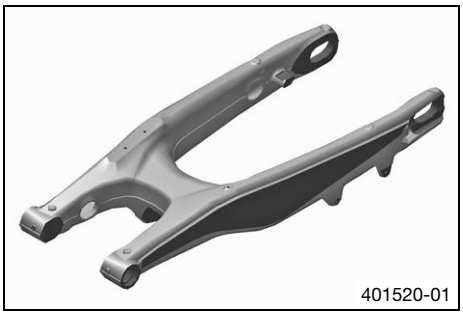
## 12.38 Controlar el chasis




– Controlar si el chasis está deformado o tiene fisuras.
» Si el chasis está deformado o tiene fisuras a causa de alguna influencia mecánica:
– Sustituir el chasis.

**Información**
Si el chasis ha resultado dañado a causa de una fuerza mecánica, se deberá sustituir siempre. Husqvarna Motorcycles no permite reparar el chasis.

## 12.39 Comprobar el basculante

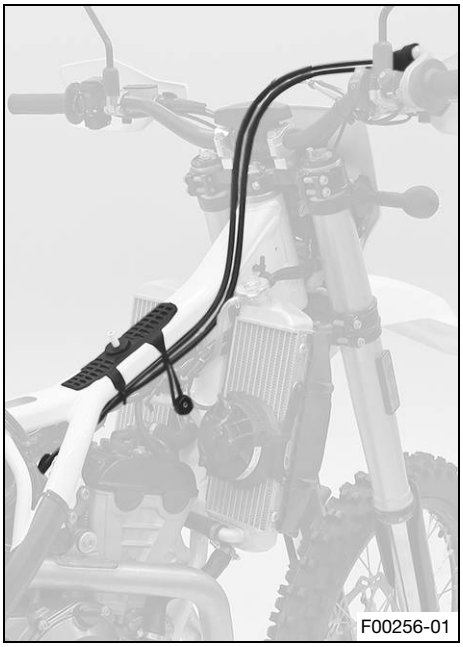



– Comprobar si el basculante está deteriorado o deformado o tiene fisuras.
» Si el basculante está deteriorado o deformado o tiene fisuras:
– Sustituir el basculante.

**Información**
Sustituir siempre un basculante que haya resultado dañado. Husqvarna Motorcycles no permite reparar el basculante.

## 12.40 Controlar el tendido del cable bowden del gas

**Trabajo previo**
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 56)
– Desmontar el asiento. (pág. 55)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (pág. 58)
– Desmontar el depósito de combustible. (pág. 60)


F00256-01

**Trabajo principal**

– Controlar el tendido del cable bowden del gas.

| |
|---|
| Los dos cables bowden del gas deben pasar juntos por la parte posterior del manillar, por encima del soporte del depósito de combustible, hacia el cuerpo de la válvula de mariposa. Los dos cables bowden del gas deben estar asegurados detrás de la cinta de goma del soporte del depósito de combustible. |

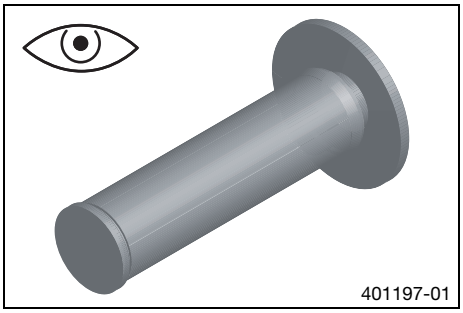
» Si el cable bowden del gas no está tendido de acuerdo con la especificación:

– Corregir el tendido del cable bowden del gas.

**Trabajo posterior**

– Montar el depósito de combustible. (pág. 62)
– Montar el asiento. (pág. 56)
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 56)
– Montar el carenado lateral derecho. (pág. 59)

## 12.41 Comprobar la empuñadura de goma

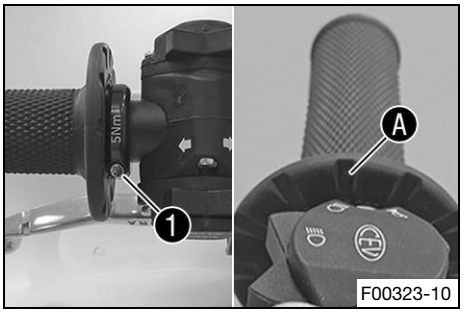

401197-01

– Comprobar si las empuñaduras de goma del manillar están deterioradas o desgastadas y si están colocadas firmemente.

**Información**
Las empuñaduras de goma están vulcanizadas en el lado izquierdo a un casquillo y en el lado derecho al tubo del puño del acelerador. El casquillo izquierdo está fijado al manillar.
La empuñadura de goma únicamente se puede sustituir junto con el casquillo o el tubo del acelerador.

» Si una empuñadura de goma está deteriorada, desgastada o suelta:

– Sustituir la empuñadura de goma.



F00323-10

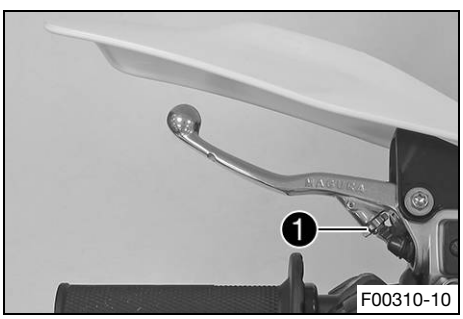
– Comprobar que el tornillo ❶ esté colocado firmemente.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del puño fijo | M4 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| |
|---|
| El rombo Ⓐ debe estar arriba. |

## 12.42 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



F00310-10

– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de su mano, girando el tornillo de ajuste ❶.

**Información**
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Hay que girar el tornillo de ajuste sólo con la mano, sin violencia.
No hay que efectuar ningún ajuste durante la marcha.

## 12.43 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

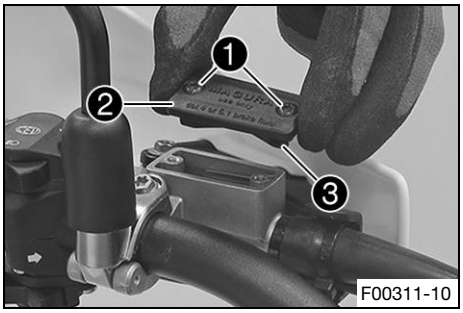
**Advertencia**
**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**
El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5. No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura. Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.




- Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
- Controlar el nivel de líquido.

| | |
|---|---|
| Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito | 4 mm (0,16 in) |

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4 (📖 pág. 120) |

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 12.44 Cambiar el líquido del embrague hidráulico

**Advertencia**
**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

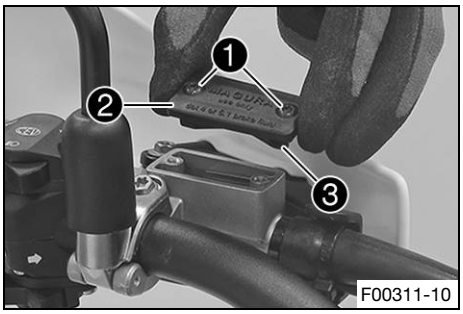
**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

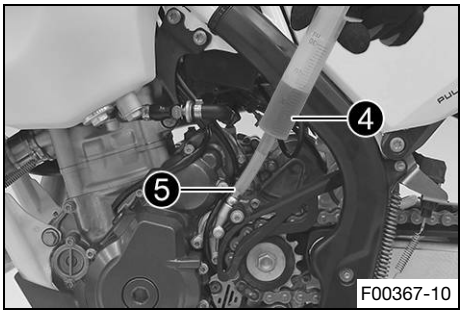
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5. No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura. Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



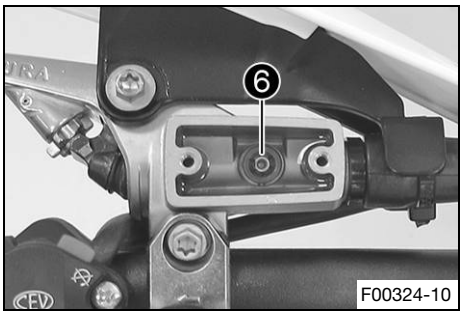

– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.




– Llenar la jeringa de purga de aire ❹ con el líquido adecuado.

| |
|---|
| Jeringa para purga de aire (50329050000) |
| Líquido de frenos DOT 4 (📖 pág. 120) |

– Desmontar el tornillo de purga de aire en el cilindro receptor del embrague ❺ y montar la jeringa de purga de aire ❹.




– Inyectar líquido en el sistema solamente hasta que este salga sin burbujas por el orificio ❻ del cilindro emisor.
– Durante esta operación, aspirar líquido del depósito de reserva del cilindro emisor, para evitar que rebose.
– Desmontar la jeringa de purga de aire. Montar el tornillo de purga de aire y apretarlo.
– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Prescripción

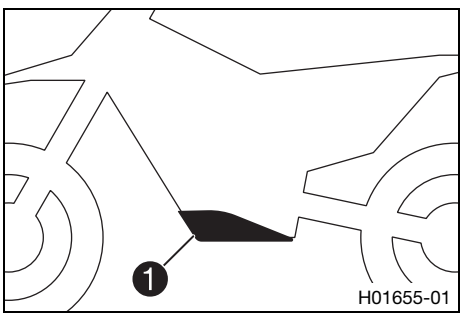
| | |
|---|---|
| Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito | 4 mm (0,16 in) |

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**

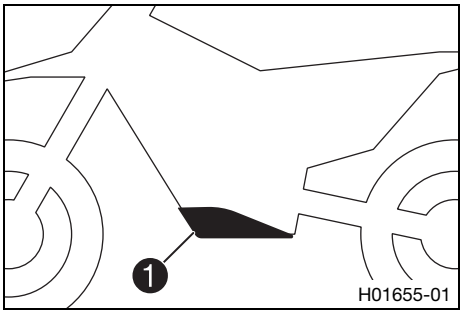
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 12.45 Desmontar el protector del motor




– Retirar los tornillos ❶ y desmontar el protector del motor.

## 12.46 Montar el protector del motor




– Enganchar la parte posterior del protector del motor en el chasis y bascular la parte delantera hacia arriba.
– Montar y apretar los tornillos 1.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

# 13 EQUIPO DE FRENOS

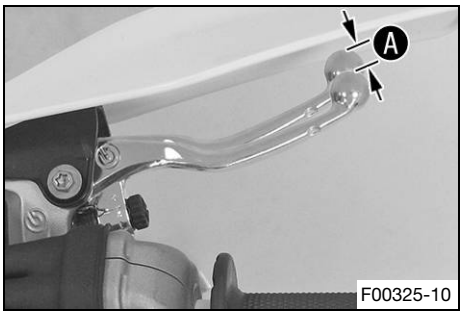
## 13.1 Controlar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se dispone de carrera en vacío en la maneta del freno de mano, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno de la rueda delantera.

– Ajuste la carrera en vacío en la maneta del freno de mano de acuerdo con las especificaciones.

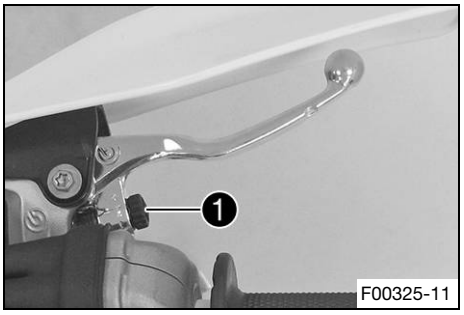



– Empujar la maneta del freno de mano hacia el manillar y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Carrera en vacío en la maneta del freno de mano | ≥ 3 mm (≥ 0,12 in) |

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 72)

## 13.2 Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano




– Controlar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano. (📖 pág. 72)
– Ajustar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano girando el tornillo de ajuste ❶.

**Información**

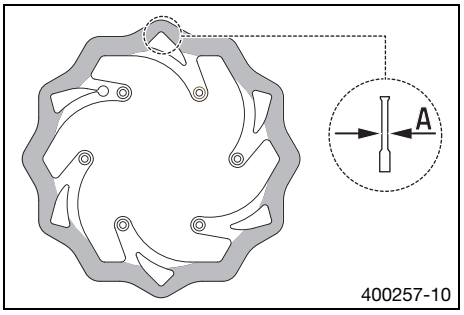
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario se reduce la carrera en vacío. El punto de resistencia se aleja del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario se aumenta la carrera en vacío. El punto de resistencia se acerca al manillar.
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Hay que girar el tornillo de ajuste sólo con la mano, sin violencia.
No hay que efectuar ningún ajuste durante la marcha.

## 13.3 Comprobar los discos de freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)




– Comprobar la cota de espesor Ⓐ en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

**Información**

A causa del desgaste disminuye el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo de las pastillas de freno.

| Discos de freno - Límite de desgaste | |
|---|---|
| Delante | 2,5 mm (0,098 in) |
| Detrás | 3,5 mm (0,138 in) |

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🔧
  – Sustituir el disco del freno trasero. 🔧

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🔧
  – Sustituir el disco del freno trasero. 🔧

## 13.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

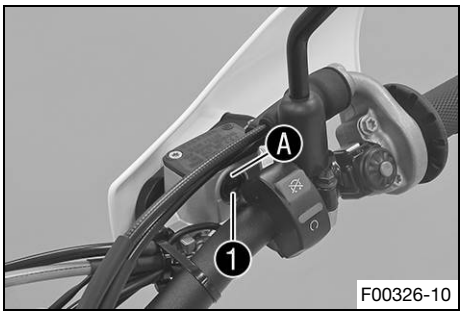
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido de la marca A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 73)

## 13.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

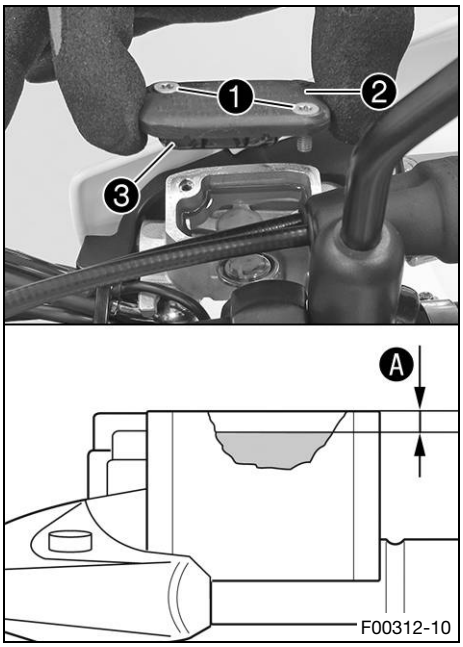
**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.




**Trabajo previo**

– Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (📖 pág. 74)

**Trabajo principal**

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito) | 5 mm (0,2 in) |

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4 (📖 pág. 120) |

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**

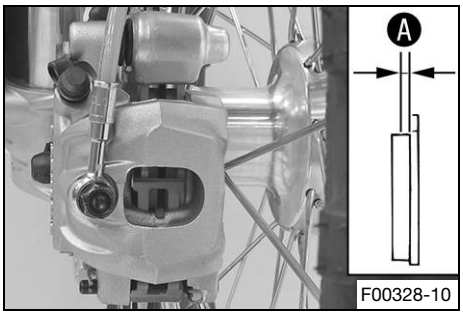
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 13.6 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)




– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 74)
– Controlar si las pastillas de freno están dañadas o agrietadas.
» En caso de detectar daños o grietas:
  – Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 74)

## 13.7 Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera 🔧

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un mantenimiento realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

– Asegúrese de que las tareas de mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

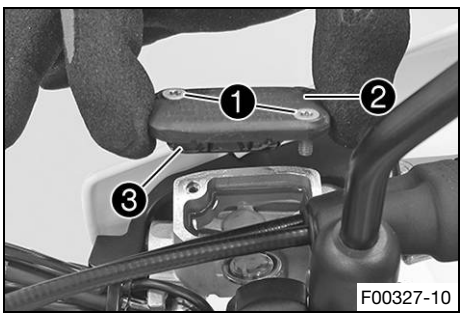
No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas Husqvarna. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como su potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.
Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía pierde validez.

- Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por Husqvarna Motorcycles.

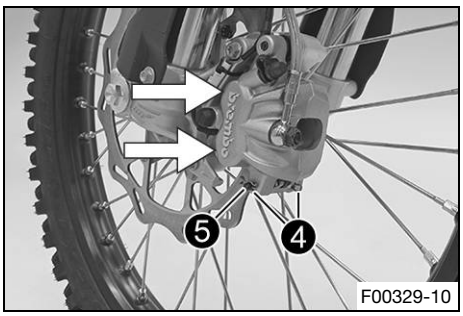
**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

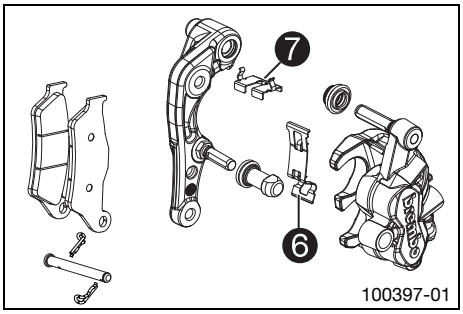



- Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.

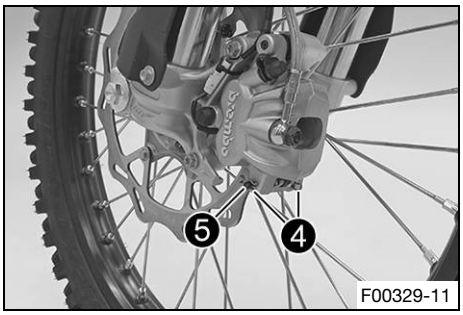



- Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar los pistones del freno hacia atrás. Asegurarse de que no rebose líquido de frenos del depósito de líquido de frenos y, si fuera necesario, aspirarlo.

**Información**
Al comprimir los pistones de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.



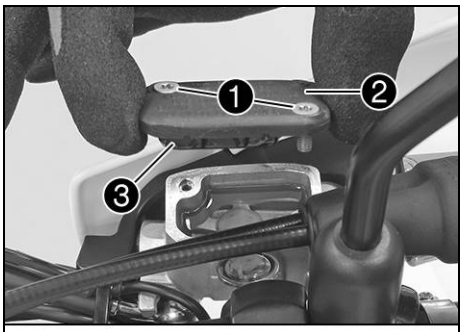

– Retirar los pasadores elásticos ❹, extraer el perno ❺ y quitar las pastillas de freno.
– Limpiar la pinza del freno y el soporte de la pinza de freno.
– Comprobar que el muelle de láminas ❻ de la pinza del freno y la chapa deslizante ❼ del soporte de la pinza de freno estén colocados correctamente.

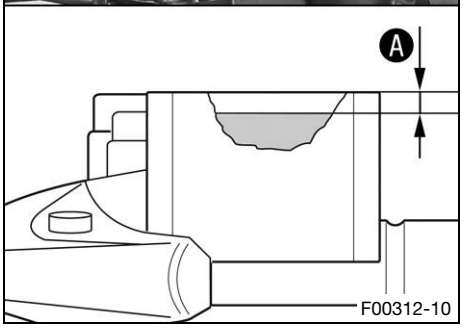



– Colocar las pastillas de freno nuevas, insertar el perno ❺ y montar los pasadores elásticos ❹.

**Información**
Sustituir siempre todas las pastillas de freno.

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.




– Corregir el nivel de líquido de frenos a la cota Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito) | 5 mm (0,2 in) |

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4 (📖 pág. 120) |

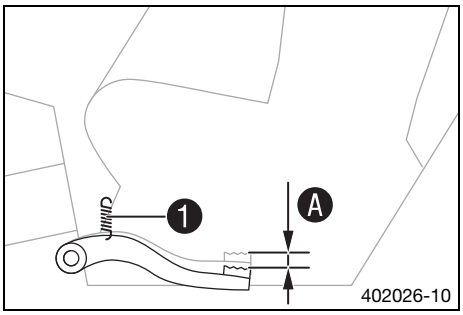
– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 13.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.
Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.




– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover el pedal del freno de un lado a otro entre el tope final y el punto de contacto con el pistón del cilindro del freno trasero, y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Carrera en vacío del pedal del freno | 3… 5 mm (0,12… 0,2 in) |

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal del freno. 🔧(📖 pág. 77)

– Enganchar el muelle ❶.

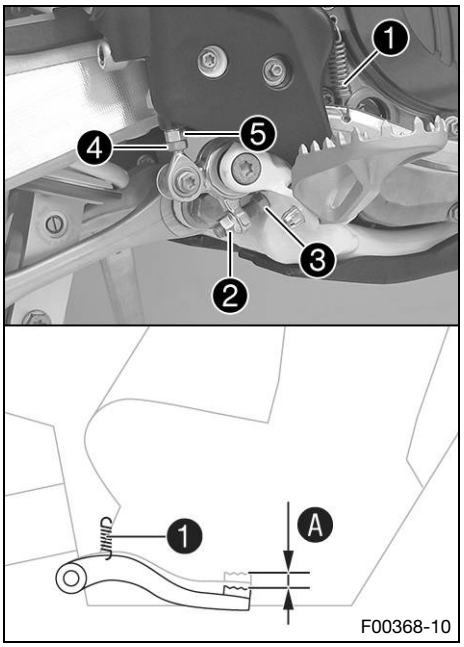
## 13.9 Ajustar la posición básica del pedal del freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.




– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❹ y girar hacia atrás con el vástago de apriete ❺ hasta alcanzar la carrera en vacío máxima.
– Para adaptar individualmente la posición básica del pedal del freno, soltar la tuerca ❷ y girar el tornillo ❸ en el sentido deseado.

**Información**

La gama de ajuste del tornillo es limitada.

– Girar el vástago de presión ❺ para obtener una carrera en vacío Ⓐ. En caso necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Carrera en vacío del pedal del freno | 3… 5 mm (0,12… 0,2 in) |

– Sujetar el tornillo ❸ y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del tope del pedal del freno | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |

– Sujetar el vástago de apriete ❺ y apretar la tuerca ❹.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tuercas del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

– Enganchar el muelle ❶.

## 13.10 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

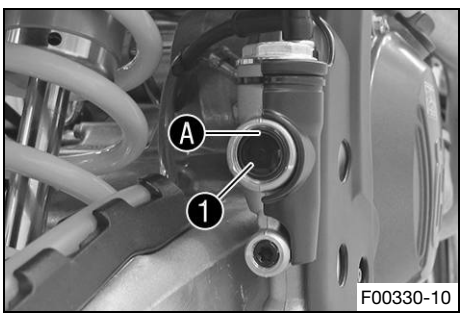
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla ❶.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido de la marca Ⓐ:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 78)

## 13.11 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

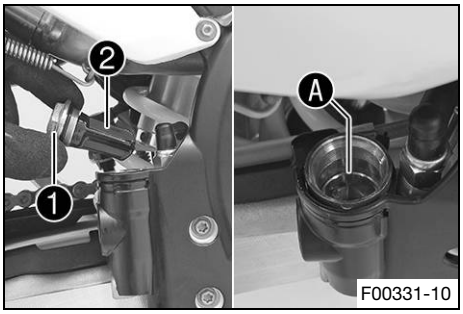
**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.




**Trabajo previo**

– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (pág. 79)

**Trabajo principal**

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la junta tórica.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

| Líquido de frenos DOT 4 (pág. 120) |
|---|

– Montar el tapón roscado con la membrana y la junta tórica.

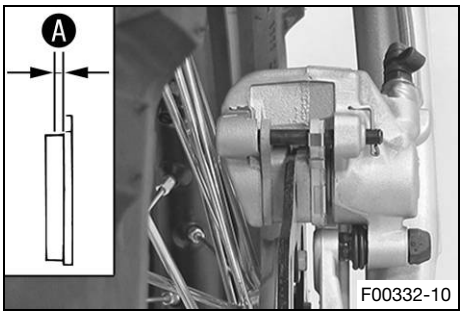
**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 13.12 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)




– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno A.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno A | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧 (📖 pág. 79)
– Controlar si las pastillas de freno están dañadas o agrietadas.
» En caso de detectar daños o grietas:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧 (📖 pág. 79)

## 13.13 Sustituir las pastillas del freno trasero 🔧

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Un mantenimiento realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

– Asegúrese de que las tareas de mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Las pastillas de freno no autorizadas modifican la fuerza de frenado.

No todas las pastillas de freno están verificadas y homologadas para las motocicletas Husqvarna. La estructura y el valor de fricción de las pastillas de freno, así como su potencia de frenada, podrían diferir notablemente de los de las pastillas de freno originales.
Si se emplean otras pastillas de freno diferentes de las equipadas originalmente, no se garantiza la conformidad con la homologación original. En este caso, el vehículo ya no responde al ajuste de fábrica y la garantía pierde validez.

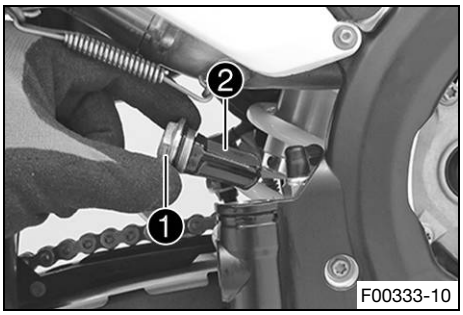
– Utilice solamente pastillas de freno autorizadas o recomendadas por Husqvarna Motorcycles.

**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

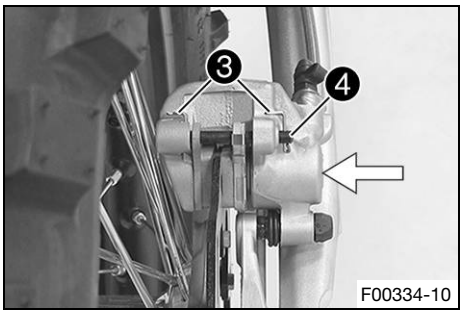
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Retirar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la junta tórica.

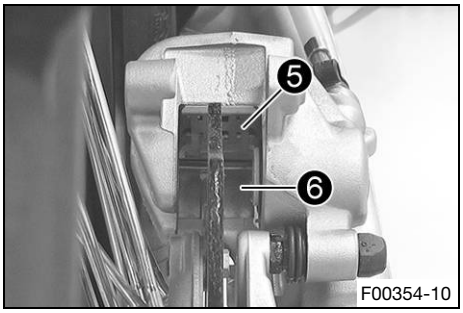



– Presionar la pinza del freno contra el disco de freno con la mano para retraer el pistón de freno y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito de líquido de frenos, en cuyo caso deberá aspirarlo.

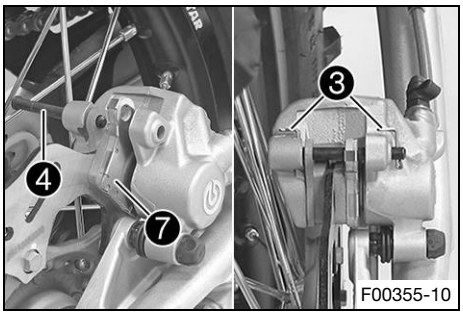
**Información**

Al comprimir el pistón de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.

– Retirar los pasadores elásticos ❸, extraer el perno ❹ y quitar las pastillas de freno.
– Limpiar la pinza del freno y el soporte de la pinza de freno.




– Comprobar que el muelle de láminas ❺ de la pinza del freno y la chapa deslizante ❻ del soporte de la pinza de freno estén colocados correctamente.
  ✓ La flecha en el muelle de láminas indica el sentido de giro del disco de freno.

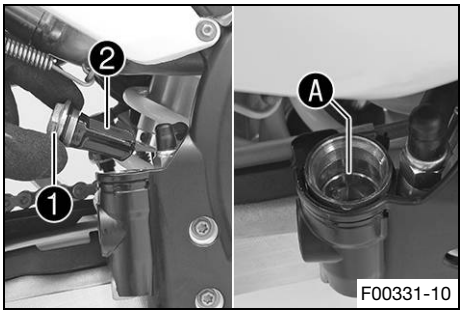



– Colocar las pastillas de freno nuevas, insertar el perno ❹ y montar los pasadores elásticos ❸.

**Información**

Sustituir siempre todas las pastillas de freno.
Asegurarse de que la chapa de desacoplamiento ❼ está montada en la pastilla de freno del lado del pistón.

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.




– Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

| Líquido de frenos DOT 4 (📖 pág. 120) |
|---|

– Montar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y la junta tórica.

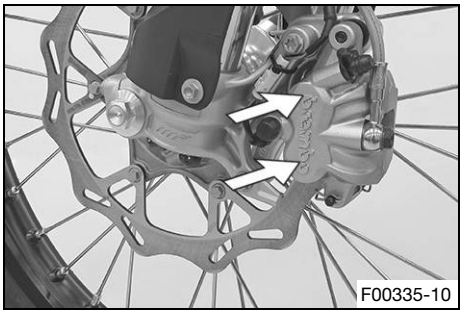
**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 14.1 Desmontar la rueda delantera

**Trabajo previo**

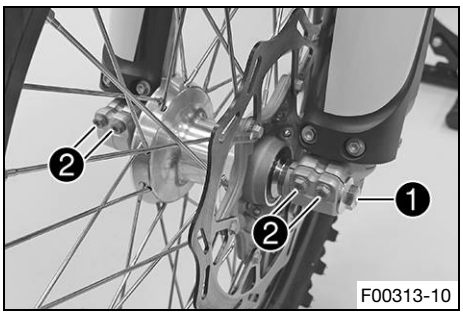
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 45)



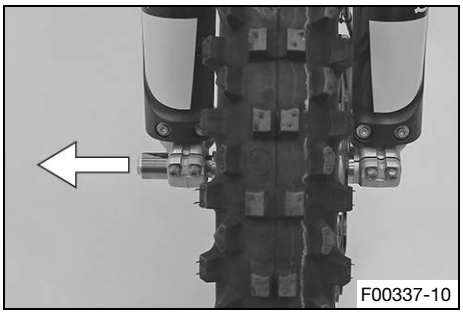

**Trabajo principal**

– Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar los pistones del freno hacia atrás.

**Información**
Al comprimir los pistones de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.



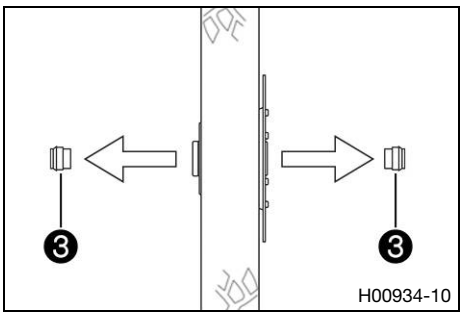

– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❶.
– Soltar los tornillos ❷.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❶ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❶.




**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

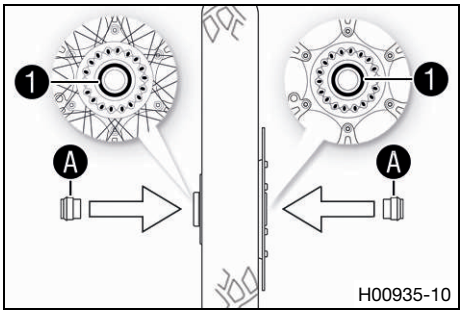
**Información**
Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.




– Extraer los casquillos distanciadores ❸.

## 14.2 Montar la rueda delantera

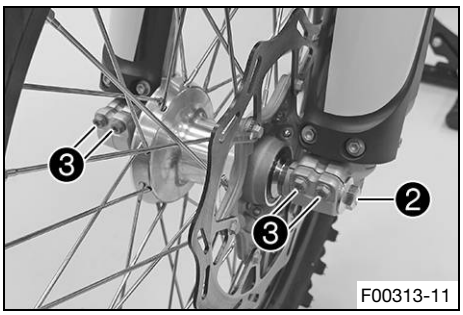
**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.




– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda delantera.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y la superficie de rodadura A de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 122) |
|---|

– Montar los casquillos distanciadores.




– Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar y apretar el tornillo 2.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M20x1,5 | 35 Nm (25,8 lbf ft) |

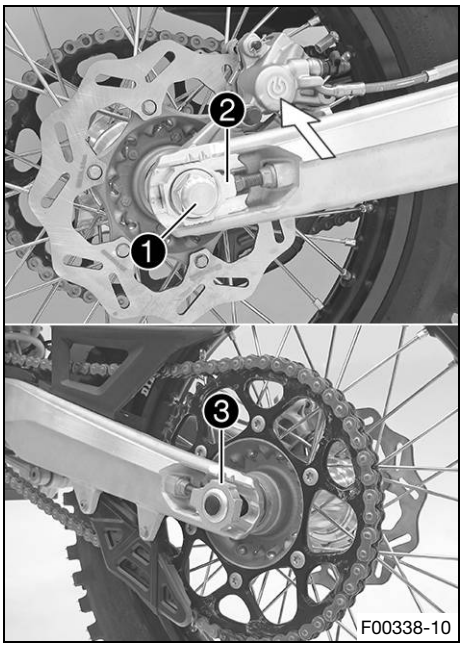
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano, hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno.
– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos 3.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del portarruedas | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |

## 14.3 Desmontar la rueda trasera

**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (📖 pág. 45)




**Trabajo principal**
– Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar el pistón de freno hacia atrás.

**Información**
Al comprimir el pistón de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.

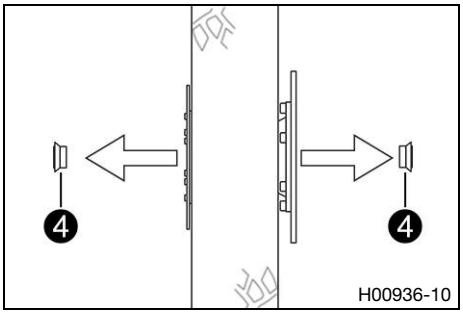
– Retirar la tuerca 1.
– Retirar el tensor de la cadena 2. Extraer el eje de la rueda 3 solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto cuanto sea posible. Desmontar la cadena de la corona.

**Información**
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
  – Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda trasera del basculante.

**Información**
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.



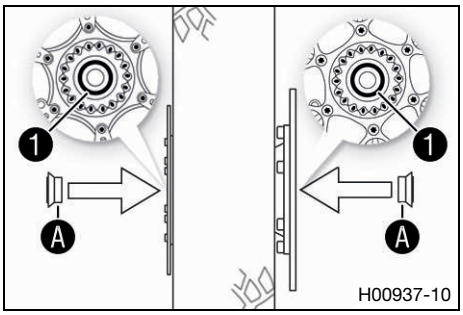

– Extraer los casquillos distanciadores ❹.

## 14.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

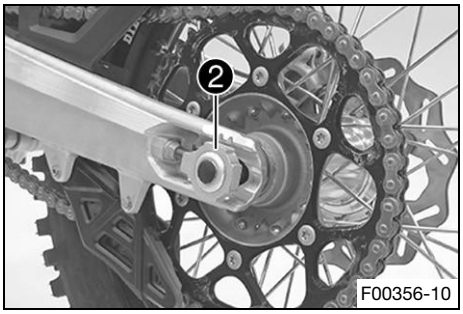



**Trabajo principal**

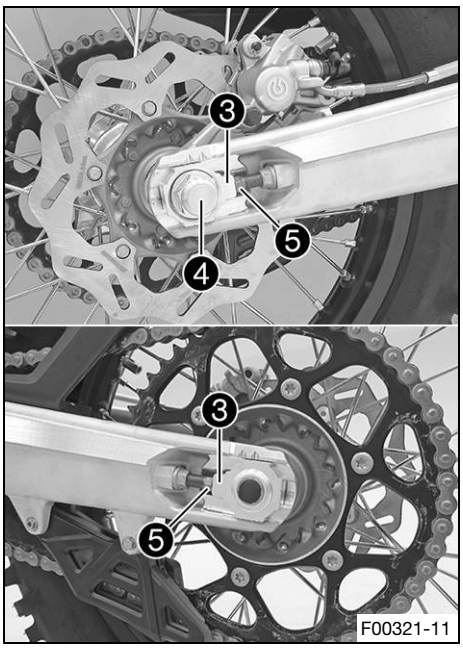
– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda trasera.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❶ y la superficie de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 122) |
|---|

– Montar los casquillos distanciadores.




– Colocar la rueda trasera e introducir el eje de la rueda ❷.
– Colocar la cadena.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.




– Colocar los tensores de la cadena ❸. Montar la tuerca ❹, pero no apretarla todavía a fondo.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❸ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❺.
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 64)
– Apretar la tuerca ❹.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M20x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft) |

**Información**

Gracias a la amplia gama de ajuste de los tensores de la cadena (32 mm (1,26 in)), es posible conducir con diferentes desmultiplicaciones secundarias sin modificar la longitud de la cadena.
Los tensores de la cadena ❸ pueden girarse 180°.

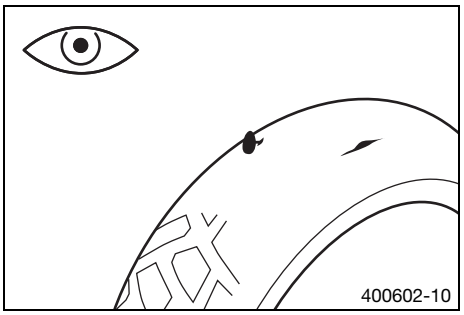
– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)

## 14.5 Comprobar el estado de los neumáticos

**Información**
Montar únicamente neumáticos homologados y/o recomendados por Husqvarna Motorcycles.
Si se monta otro tipo de neumáticos, pueden influir negativamente sobre el comportamiento del vehículo.
El tipo de neumático, su estado y la presión de inflado influyen sobre el comportamiento de la motocicleta.
Montar en la rueda delantera y en la rueda trasera neumáticos con el mismo tipo de dibujo.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.

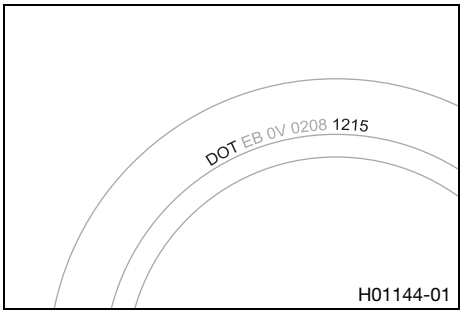



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

**Información**
Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

| | |
|---|---|
| Profundidad mínima del perfil | ≥ 2 mm (≥ 0,08 in) |

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



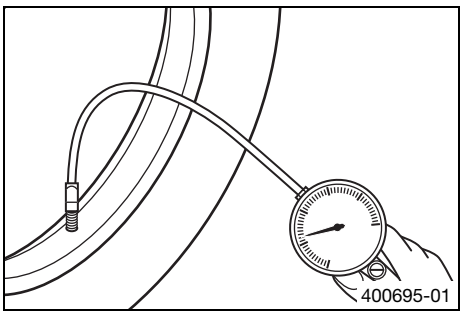

– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

**Información**
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
Husqvarna Motorcycles recomienda cambiar los neumáticos como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que hayan sufrido durante ese periodo.

  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

## 14.6 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

**Información**
Una presión de inflado insuficiente provoca un desgaste anómalo y sobrecalentamiento en los neumáticos.
La presión de inflado correcta garantiza el confort durante la conducción y la máxima vida útil para los neumáticos.




– Retirar la cubierta de protección.
– Controlar la presión de inflado con los neumáticos fríos.

| Presión de los neumáticos, todoterreno | |
|---|---|
| Delante | 1,0 bar (15 psi) |
| Detrás | 1,0 bar (15 psi) |

| Presión de inflado de los neumáticos para carretera | |
|---|---|
| Delante | 1,5 bar (22 psi) |
| Detrás | 1,5 bar (22 psi) |

  » Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
    – Corregir la presión de inflado de los neumáticos.
– Montar la cubierta de protección.

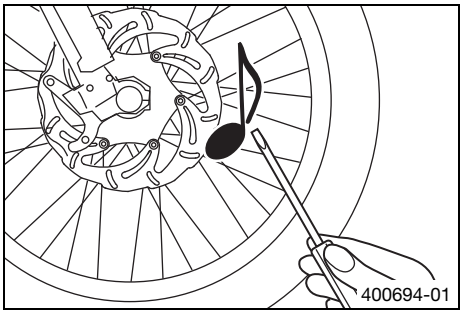
## 14.7 Comprobar la tensión de los radios

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños indirectos.

Si los radios están demasiado tensados, se desgarran por sobrecarga. Si los radios están demasiado flojos, se forma un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

– Compruebe periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)




– Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.

**Información**

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.
Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de igual longitud y diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los mismos.

| |
|---|
| Tiene que escucharse un tono agudo. |

» Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  – Corregir la tensión de los radios.

– Comprobar el par de los radios.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuercas de los radios de la rueda delantera | M4,5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |
| Tuercas de los radios de la rueda trasera | M4,5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |

| |
|---|
| Llave dinamométrica con distintas piezas, juego (58429094000) |

# 15 SISTEMA ELÉCTRICO

## 15.1 Desmontar la batería

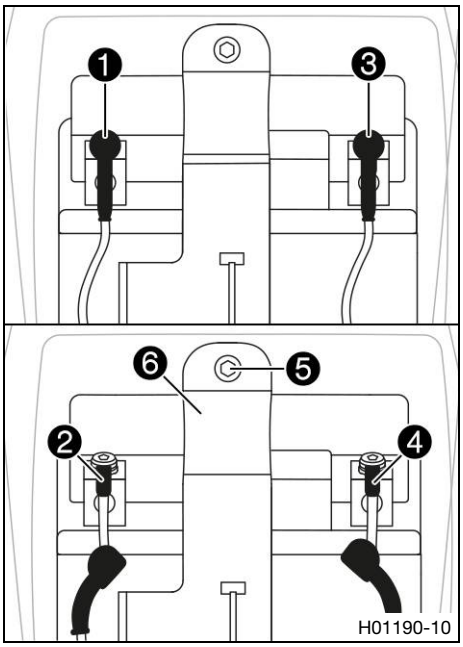
**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las baterías contienen sustancias peligrosas.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Mantenga la batería alejada de chispas y llamas abiertas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Al cargar baterías, mantenga una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.
  Distancia mínima 1 m (3 ft)
- No cargue baterías que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.
  Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga 9 V
- Gestione debidamente las baterías que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

**Trabajo previo**

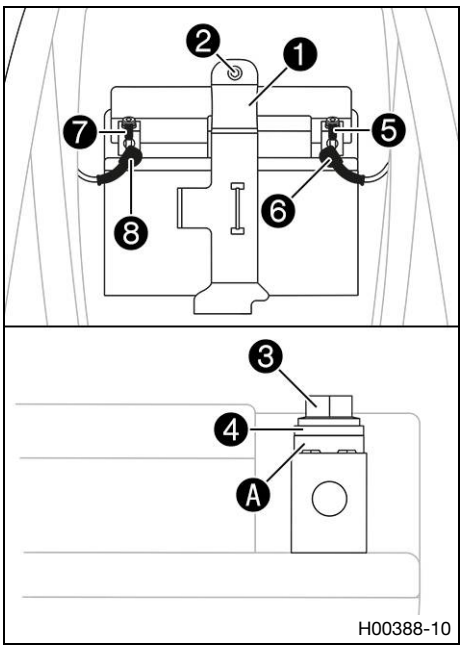
- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 56)
- Desmontar el asiento. (pág. 55)




**Trabajo principal**

- Retraer la cubierta del polo negativo ❶ y separar el cable del polo negativo ❷ de la batería.
- Retraer la cubierta del polo positivo ❸ y separar el cable del polo positivo ❹ de la batería.
- Retirar el tornillo ❺.
- Empujar el estribo de sujeción ❻ hacia delante y retirar la batería hacia arriba.

## 15.2 Montar la batería




**Trabajo principal**

- Introducir la batería en el compartimento de la batería con los polos hacia delante y fijarla con el estribo de sujeción ❶.

| |
|---|
| Batería (HJTZ5S-FP) (pág. 116) |

- Montar y apretar el tornillo ❷.
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

**Información**

Los discos de contacto Ⓐ deben montarse con las uñas hacia el polo de la batería debajo de los tornillos ❸ y los terminales de los cables ❹.

- Conectar el cable del polo positivo ❺ a la batería.
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del polo de la batería | M5 | 2,5 Nm (1,84 lbf ft) |

– Colocar la cubierta del polo positivo ❻ en el polo positivo.
– Conectar el cable del polo negativo ❼ a la batería.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del polo de la batería | M5 | 2,5 Nm (1,84 lbf ft) |

– Colocar la cubierta del polo negativo ❽ en el polo negativo.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento. (📖 pág. 56)
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

## 15.3 Cargar la batería 🔧

**Advertencia**
**Peligro de lesiones** Las baterías contienen sustancias peligrosas.

– Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
– Mantenga la batería alejada de chispas y llamas abiertas.
– Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
– Al cargar baterías, mantenga una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.
  Distancia mínima 1 m (3 ft)
– No cargue baterías que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.
  Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga 9 V
– Gestione debidamente las baterías que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

– No desechar las baterías en la basura doméstica.
– Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.

**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**
La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente, la tensión o el tiempo de carga, se destruye la batería.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produciría descarga profunda y una pérdida de capacidad, dos circunstancias que destruirían la batería.
La batería no precisa mantenimiento.

**Trabajo previo**
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 55)
– Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 86)




**Trabajo principal**
– Comprobar la tensión de la batería.
  » Tensión de la batería: < 9 V
    – No cargar la batería.
    – Sustituir la batería y eliminar la batería usada correctamente.
  » Si se alcanza el valor prescrito:
  Tensión de la batería: ≥ 9 V

– Cargar la batería.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Tensión de carga máxima | 14,4 V |
| Corriente de carga máxima | 3,0 A |
| Duración máxima de la carga | 12 h |
| Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente | 6 meses |
| Temperatura ideal para carga y almacenamiento de la batería de iones de litio | 10… 20 °C (50… 68 °F) |

**Información**

Si se sobrepasa la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga, se estropea la batería.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produciría descarga profunda y una pérdida de capacidad, dos circunstancias que destruirían la batería.
La batería no precisa mantenimiento.
No quitar la tapa ❶ bajo ningún concepto.

– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

| |
|---|
| Cargador de batería (81229074000) |

Con temperaturas bajas, el tiempo de carga podría alargarse.

Este cargador no es adecuado para la carga de conservación de baterías de iones de litio.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

**Trabajo posterior**

– Montar la batería. (pág. 86)
– Montar el asiento. (pág. 56)
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 56)

## 15.4 Cambiar el fusible principal

**Advertencia**

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

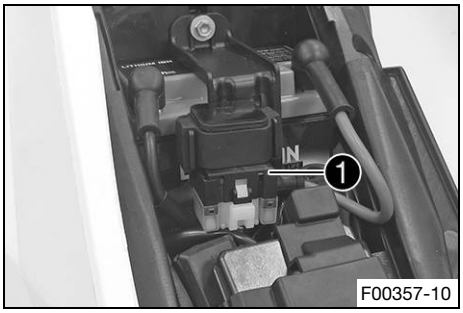
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

**Información**

Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

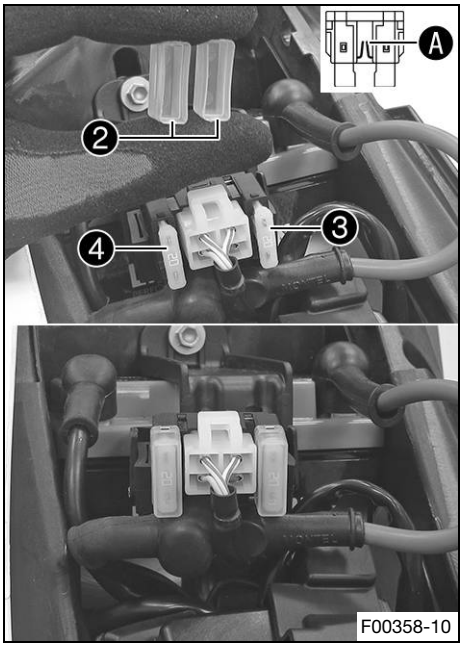
**Trabajo previo**

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 56)
– Desmontar el asiento. (pág. 55)




**Trabajo principal**

– Extraer el relé de arranque ❶ del soporte.




– Quitar las cubiertas de protección ❷.
– Retirar el fusible principal ❸ defectuoso.

**Información**
Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.
En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ❹.

– Introducir el nuevo fusible principal.

| Fusible (58011109120) (📖 pág. 116) |
|---|

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.

**Consejo**
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Colocar las cubiertas de protección.
– Insertar el relé de arranque en el soporte y tender el cable.

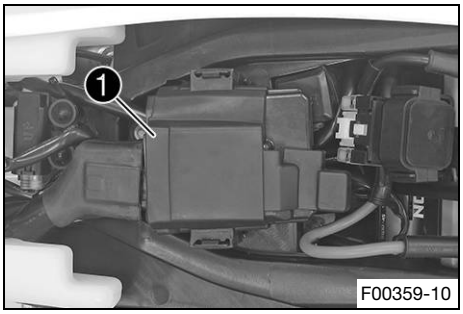
**Trabajo posterior**
– Montar el asiento. (📖 pág. 56)
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

## 15.5 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos

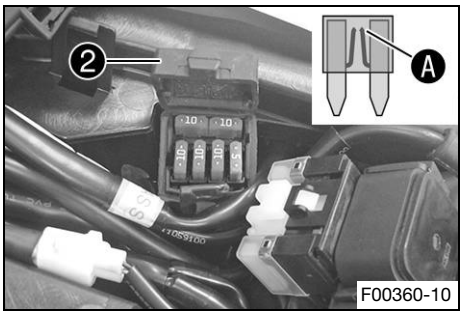
**Información**
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

**Trabajo previo**
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 55)

**Trabajo principal**




– Retirar la centralita electrónica EFI ❶ del soporte y dejarla colgando de un lado.




– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❷.
– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

**(EU)**

| Fusible **1** - 10 A - Centralita electrónica EFI, sonda lambda, velocímetro, interruptor combinado (opcional), inyección de combustible, conector de diagnóstico, fusible **4** |
|---|

**(AU)**

| Fusible **1** - 10 A - Centralita electrónica EFI, velocímetro, interruptor combinado (opcional), inyección de combustible, conector de diagnóstico, fusible **4** |
|---|

| Fusible **2** - 10 A - Luz de carretera, luz de cruce, luz de delimitación, piloto trasero, luz de la placa de matrícula |
|---|
| Fusible **3** - 10 A - Ventilador del radiador, bocina, luz de freno, intermitente |
| Fusible **4** - 5 A - Bomba de combustible |
| Fusibles **res** - 10 A - Fusible de repuesto |

**Información**
Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

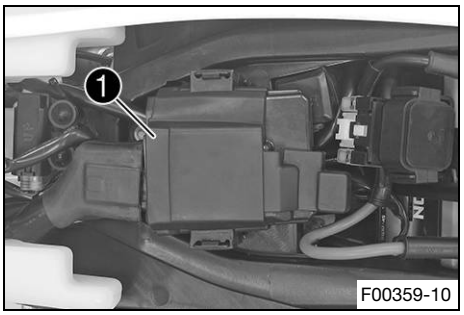
**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

| |
|---|
| Fusible (75011088010) (📖 pág. 116) |
| Fusible (58011109105) (📖 pág. 116) |

**Consejo**
Colocar fusibles de repuesto nuevos en la caja de fusibles para poder disponer de ellos en caso de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.
– Montar la centralita electrónica EFI ❶ en el soporte.

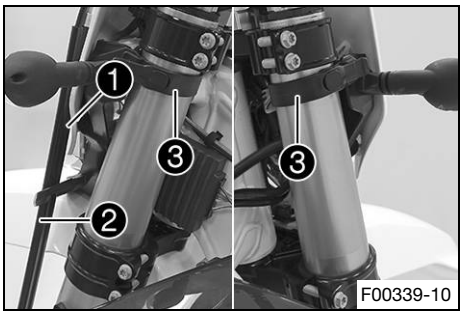



**Trabajo posterior**
– Montar el asiento. (📖 pág. 56)
– Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)

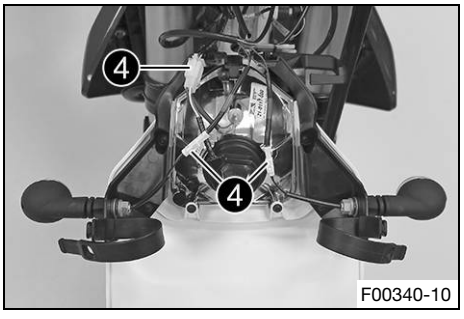
## 15.6 Desmontar la cubierta del faro con el faro

**Trabajo previo**
– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.

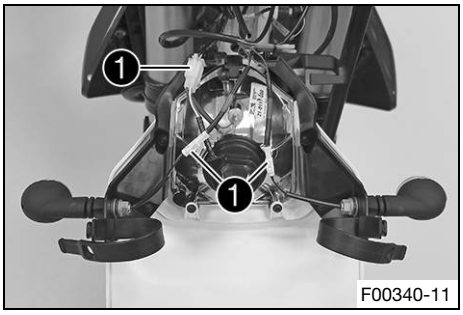
**Trabajo principal**
– Desenganchar el latiguillo de freno ❶ y el ramal de cables ❷.
– Soltar las cintas de goma ❸. Empujar la cubierta del faro hacia arriba y bascularla hacia delante.




– Separar las conexiones ❹ y quitar la cubierta del faro con el faro.

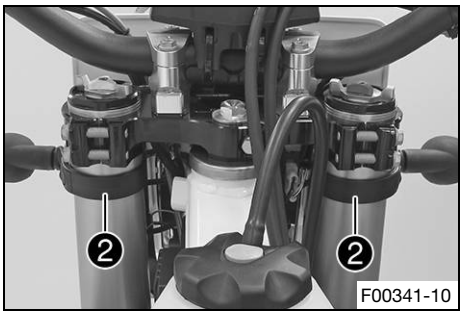


## 15.7 Montar la cubierta del faro con el faro

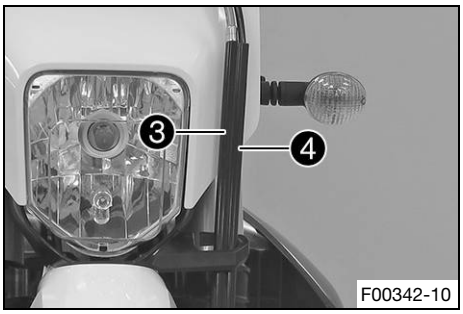



**Trabajo principal**

– Enchufar los conectores ❶.




– Posicionar la cubierta del faro y fijarla con cintas de goma ❷.
  ✔ Los talones de sujeción encajan en el guardabarros.




– Posicionar el latiguillo de freno ❸ y el ramal de cables ❹ en la guía del tubo del freno.

**Trabajo posterior**

– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 92)

## 15.8 Cambiar la bombilla del faro

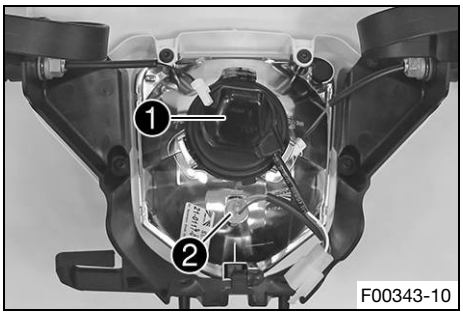
**Indicación**

**Daños en el reflector** Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

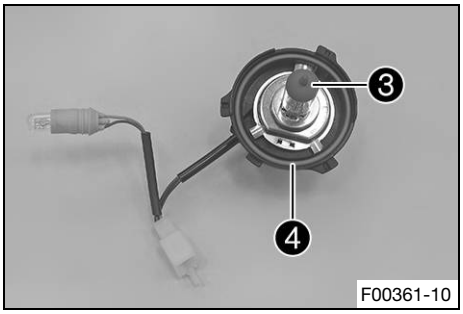
**Trabajo previo**

– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.
– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 90)




**Trabajo principal**

– Girar hasta el tope y en sentido antihorario la cubierta de protección ❶ junto con el portalámparas que tiene debajo y retirarla.
– Extraer del reflector el portalámparas ❷ de la luz de posición.




– Extraer la bombilla del faro ❸.
– Colocar una bombilla del faro nueva.

| Faro (HS1 / portalámparas PX43t) (📖 pág. 116) |
|---|

– Introducir la cubierta de protección con el portalámparas en el reflector y girarla en sentido horario hasta el tope.

**Información**
Comprobar que la junta tórica ❹ esté asentada correctamente.

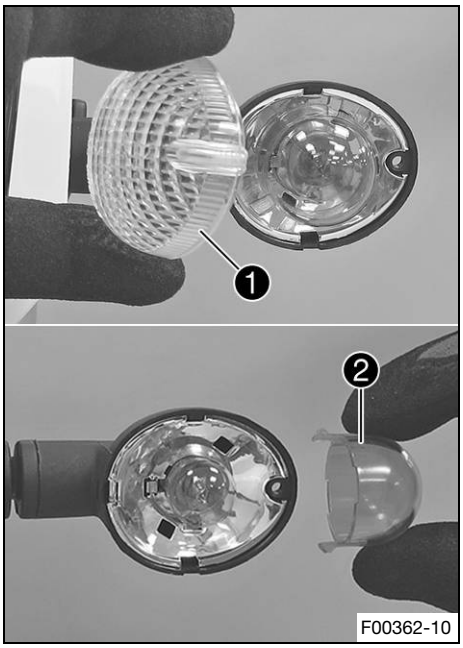
– Introducir el portalámparas de la luz de posición en el reflector.

**Trabajo posterior**
– Montar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 91)
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 92)

## 15.9 Sustituir la bombilla del intermitente

**Indicación**
**Daños en el reflector** Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.




**Trabajo principal**
– Retirar el tornillo de la parte posterior de la carcasa del intermitente.
– Extraer el cristal dispersor ❶ con cuidado.
– Comprimir ligeramente la caperuza naranja ❷ en la zona de los talones de sujeción y retirarla.
– Presionar la bombilla del intermitente ligeramente contra el portalámparas, girarla aprox. 30° en sentido antihorario y extraerla del portalámparas.

**Información**
No tocar el reflector con los dedos y evitar que se ensucie.

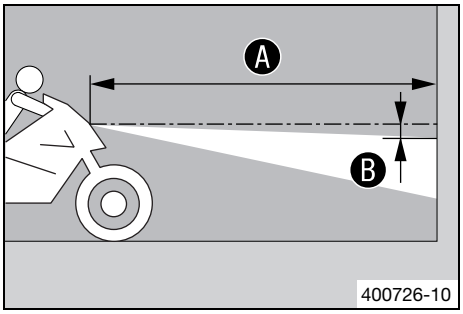
– Introducir la nueva bombilla del intermitente en el portalámparas ejerciendo una ligera presión y girarla en sentido horario hasta el tope.

| Intermitentes (R10W / portalámparas BA15s) (📖 pág. 116) |
|---|

– Montar la caperuza naranja.
– Posicionar el cristal dispersor.
– Colocar el tornillo y, en primer lugar, girarlo en sentido antihorario hasta que el paso de rosca se enclave con un pequeño tirón. Apretar ligeramente el tornillo.

**Trabajo posterior**
– Comprobar el funcionamiento de los intermitentes.

## 15.10 Comprobar el ajuste del faro




– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 5 cm (2 in) |

– Estacionar el vehículo en posición vertical a una distancia Ⓐ de la pared.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 m (16 ft) |

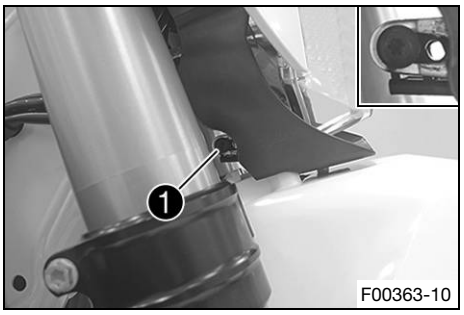
– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta.
– Encender la luz de cruce.
– Comprobar el ajuste del faro.

| El límite claro/oscuro con la motocicleta en orden de marcha y el conductor debe estar exactamente en la marca inferior. |
|---|

» Si el límite claro/oscuro no coincide con lo especificado:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 93)

## 15.11 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

**Trabajo previo**
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 92)




**Trabajo principal**
– Soltar el tornillo ❶.
– Girar el faro para ajustar la distancia de alumbrado.

Prescripción

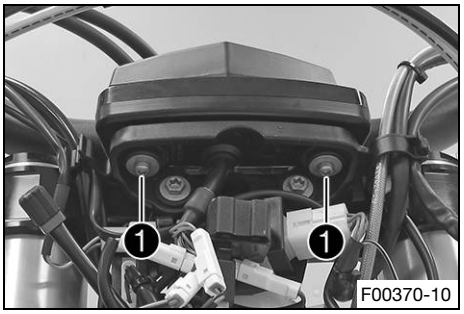
| |
|---|
| El límite claro/oscuro para una motocicleta en orden de servicio y con conductor tiene que encontrarse exactamente sobre la marca inferior (practicada durante el control del ajuste del faro). |

**Información**
Los cambios en el peso pueden provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.

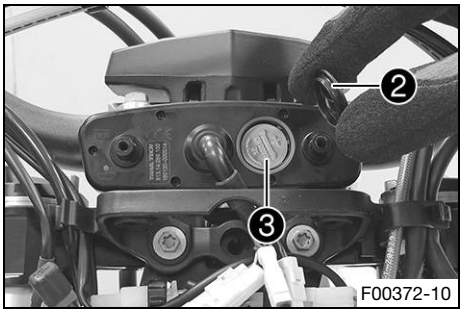
– Apretar el tornillo ❶.

## 15.12 Sustituir la pila del velocímetro

**Trabajo previo**
– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.
– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 90)



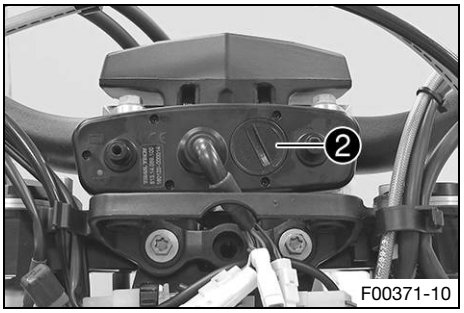

**Trabajo principal**
– Retirar los tornillos ❶ con las arandelas.
– Extraer del soporte el velocímetro hacia arriba.




– Girar la protección ❷ con una moneda hasta el tope en sentido antihorario y retirarla.
– Extraer la pila del velocímetro ❸.
– Introducir una pila nueva con la inscripción hacia fuera.

| |
|---|
| Pila del velocímetro (CR 2032) (📖 pág. 116) |

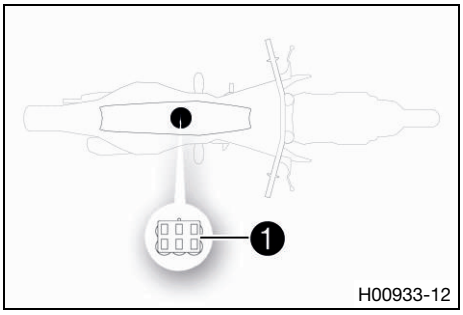
– Comprobar si la junta tórica de la protección está bien asentada.




– Posicionar la protección ❷ y girar con una moneda hasta el tope en sentido horario.
– Pulsar un botón cualquiera del velocímetro.
✓ El velocímetro se activa.
– Posicionar el velocímetro en el soporte.
– Montar los tornillos con las arandelas y apretarlos.

**Trabajo posterior**
– Montar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 91)
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 92)
– Ajustar el velocímetro. (📖 pág. 21)

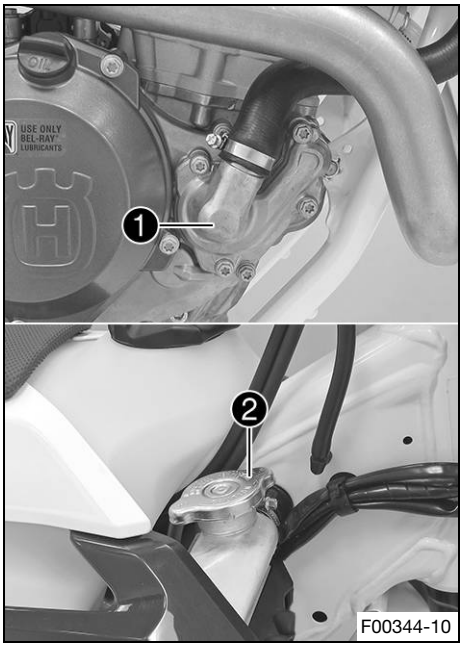
## 15.13 Conector de diagnóstico




El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento.

# 16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

## 16.1 Sistema de refrigeración




La bomba de agua ❶ del motor da lugar a una recirculación forzada del líquido refrigerante.
La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura indicada sin que ello provoque ningún problema de funcionamiento.

| |
|---|
| 120 °C (248 °F) |

La refrigeración se realiza mediante la corriente de aire.
Cuanto menor sea la velocidad, menor será el efecto de refrigeración. Asimismo, la presencia de suciedad en los nervios del radiador también reduce el efecto de refrigeración.
El ventilador del radiador proporciona una refrigeración adicional. El control se realiza por medio de un interruptor bimetálico.

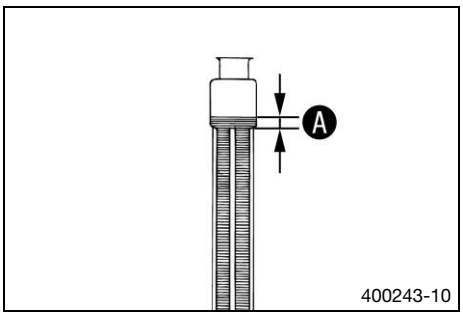
## 16.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**
**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




**Condición**
El motor está frío.

- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Quitar el tapón del radiador.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

| |
|---|
| −25… −45 °C (−13… −49 °F) |

  » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
    - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| | |
|---|---|
| Nivel del líquido refrigerante Ⓐ por encima de las láminas del radiador | 10 mm (0,39 in) |

  » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 120) |
|---|

– Montar el tapón del radiador.

## 16.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

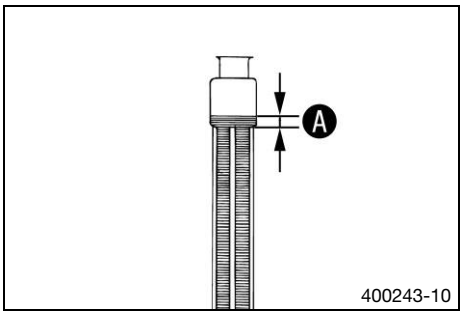
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




**Condición**

El motor está frío.

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Quitar el tapón del radiador.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| | |
|---|---|
| Nivel del líquido refrigerante Ⓐ por encima de las láminas del radiador | 10 mm (0,39 in) |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 120) |
|---|

– Montar el tapón del radiador.

## 16.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔧

**Advertencia**

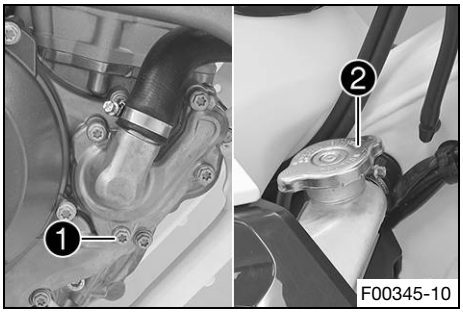
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




**Condición**
El motor está frío.

– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo de la tapa de la bomba de agua.
– Retirar el tornillo ❶. Desmontar el tapón del radiador ❷.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

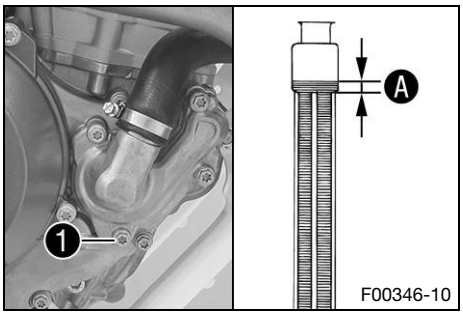
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

## 16.5 Llenar el líquido refrigerante

**Advertencia**
**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




**Trabajo principal**
– Asegurarse de que el tornillo ❶ está bien apretado.
– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Llenar líquido refrigerante hasta la cota Ⓐ por encima de las láminas del radiador.

Prescripción

| |
|---|
| 10 mm (0,39 in) |

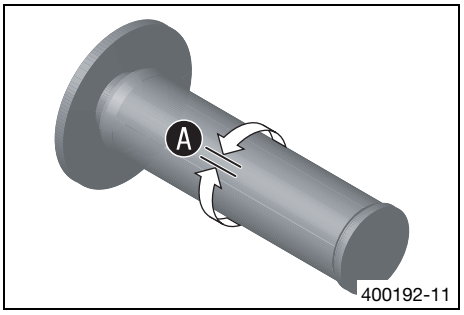
| | | |
|---|---|---|
| Líquido refrigerante | 1,2 l (1,3 qt.) | Líquido refrigerante (📖 pág. 120) |

– Montar el tapón del radiador.

**Trabajo posterior**
– Realizar un recorrido de prueba corto.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 96)

# 17 ADAPTAR EL MOTOR

## 17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador




– Comprobar que el puño del acelerador puede girar con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente hacia delante y hacia atrás y determinar la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Holgura del cable bowden del acelerador | 3… 5 mm (0,12… 0,2 in) |

» Si la holgura del cable bowden del acelerador no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 98)

– Introducir el botón de arranque en frío hasta el tope.

Si se gira el puño del acelerador hacia delante, el botón de arranque en frío vuelve a la posición inicial.

» Si el botón de arranque en frío no vuelve a la posición inicial:
  – Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 98)

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
  – Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
  – Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejarlo al ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El régimen de ralentí no debe variar.

» Si varía el régimen de ralentí:
  – Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 98)

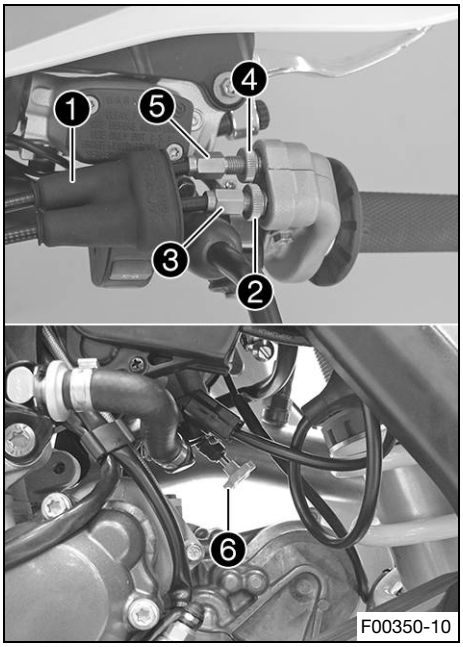
## 17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧

**Información**

Si los cables bowden del acelerador ya están tendidos correctamente, no se debe desmontar el depósito de combustible.

**Trabajo previo**

– Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (📖 pág. 56)
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 55)
– Desmontar el carenado lateral derecho. (📖 pág. 58)
– Desmontar el depósito de combustible. 🔧 (📖 pág. 60)
– Controlar el tendido del cable bowden del gas. (📖 pág. 67)




**Trabajo principal**

- Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
- Retraer el manguito ❶.
- Soltar la tuerca ❷.
- Enroscar completamente el tornillo de ajuste ❸.
- Soltar la tuerca ❹.
- Introducir el botón de arranque en frío ❻ hasta el tope.
- Girar el tornillo de ajuste ❺ hasta que el botón de arranque en frío se coloque en la posición básica cuando el puño del acelerador se gire hacia delante.
- Apretar la tuerca ❹.
- Girar el tornillo de ajuste ❸ de manera que en el puño del acelerador se aprecie la holgura del cable bowden del acelerador.

  Prescripción

| | |
|---|---|
| Holgura del cable bowden del acelerador | 3… 5 mm (0,12… 0,2 in) |

- Apretar la tuerca ❷.
- Colocar el manguito ❶.
- Comprobar que el puño del acelerador puede girar con facilidad.

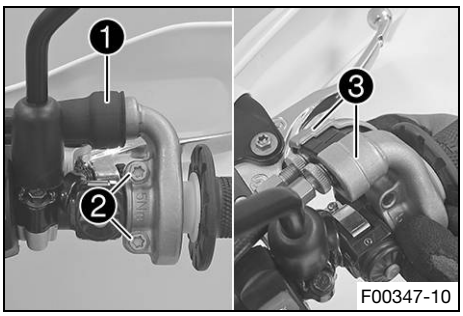
**Trabajo posterior**

- Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador. (📖 pág. 98)

## 17.3 Ajustar la característica de la admisión de gasolina

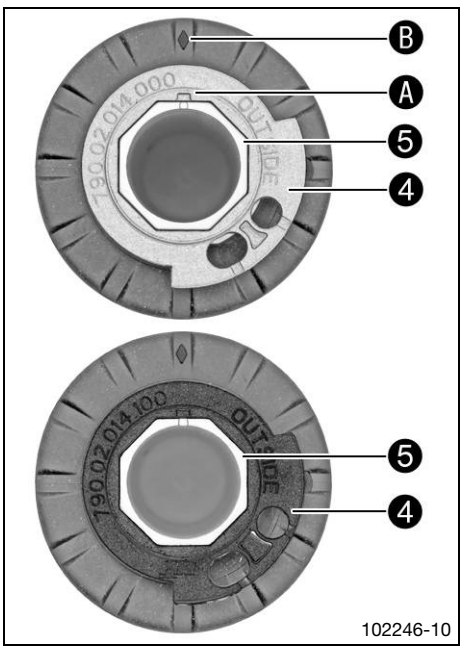
**Información**

Sustituyendo la brida del puño del acelerador se puede modificar la característica de admisión de gasolina.
En el volumen de suministro se incluye una brida con una característica diferente.




**Trabajo principal**

- Retraer el manguito ❶.
- Soltar los tornillos ❷ y las medias piezas ❸.
- Desenganchar los cables bowden del acelerador y quitar el tubo del puño del acelerador.




- Retirar la brida ❹ del tubo del puño del acelerador ❺.
- Posicionar la brida deseada en el tubo del puño del acelerador.

  Prescripción

  La inscripción **OUTSIDE** debe estar visible. La marca Ⓐ debe estar junto a la marca Ⓑ.

**Alternativa 1**

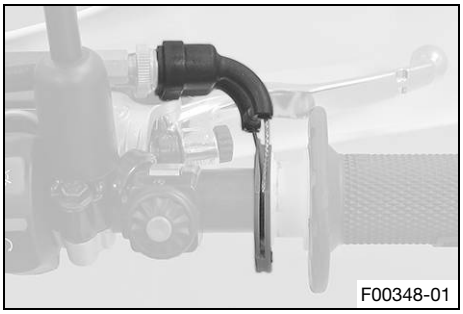
Brida gris (79002014000)

**Alternativa 2**

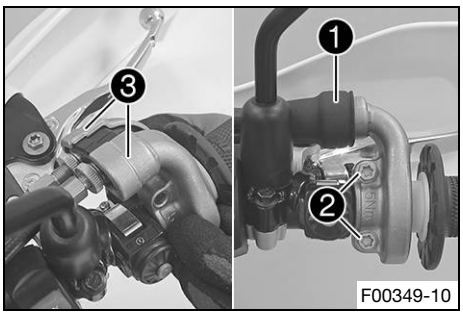
Brida negra (79002014100)

**Información**

La brida de color gris abre la válvula de mariposa más lentamente.
La brida de color negro abre la válvula de mariposa más rápido.
En la motocicleta recién salida de fábrica está instalada la brida de color gris.




– Limpiar el exterior del manillar y el interior del tubo del puño del acelerador. Colocar el tubo del puño del acelerador en el manillar.
– Enganchar los cables bowden del acelerador a la brida y tenderlos correctamente.




– Posicionar las medias piezas ❸ y montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del puño del acelerador | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) |

– Colocar el manguito ❶ y comprobar que el puño del acelerador se mueva con suavidad.

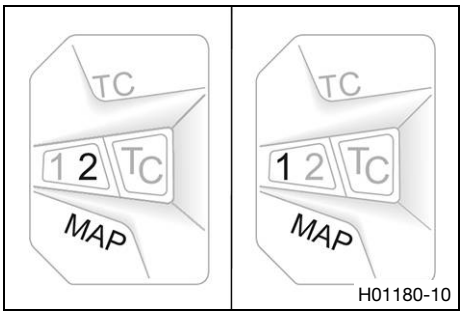
**Trabajo posterior**
– Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador. (📖 pág. 98)

## 17.4 Modificar el mapping

**Advertencia**
**Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro** Una vez montado el interruptor combinado, se cancela el permiso de circulación del vehículo.

– Una vez montado el interruptor combinado, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

**Información**
Con la tecla **MAP** del interruptor combinado se puede ajustar la característica de motor que se desee.
Al volver a arrancar el vehículo se activa de nuevo el último ajuste seleccionado.
Con la tecla **TC** puede activarse también el control de tracción en cualquier mapping.
El mapping también se puede modificar durante el trayecto.

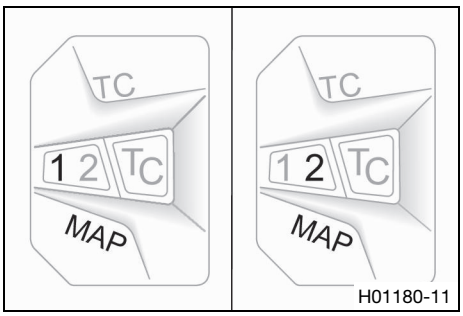



**Activar STANDARD Mapping:**
– Pulsar la tecla **MAP** hasta que el LED **1** se encienda.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Número de revoluciones | < 4.000 rpm |

✓ STANDARD – Respuesta equilibrada




**Activar ADVANCED Mapping:**
– Pulsar la tecla **MAP** hasta que el LED **2** se encienda.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Número de revoluciones | < 4.000 rpm |

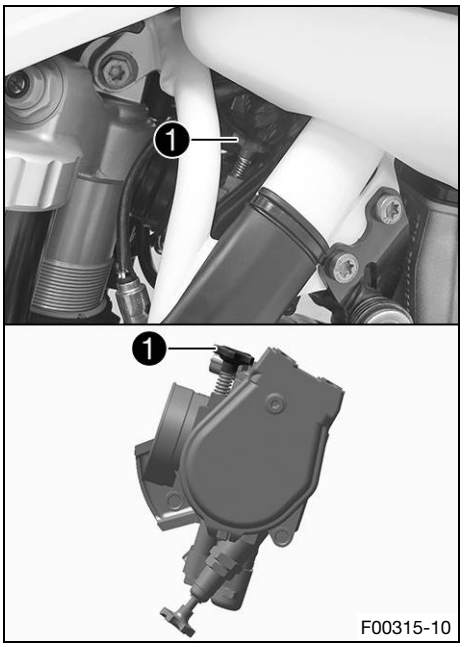
✓ ADVANCED – Respuesta directa

## 17.5 Ajustar el régimen de ralentí

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si el régimen de ralentí es demasiado bajo, el motor podría apagarse de manera repentina.

– El régimen de ralentí debe ajustarse al valor prescrito. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)




– Calentar el motor.

✓ Botón de arranque en frío desactivado – El botón de arranque en frío se encuentra en la posición básica. (📖 pág. 17)

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.

– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Girar el tornillo de regulación del régimen de ralentí ❶ para ajustar el régimen de ralentí.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Régimen de ralentí | 2.050… 2.150 rpm |

| |
|---|
| Cuentarrevoluciones (45129075000) |

**Información**

Girando en sentido antihorario se reduce el régimen de ralentí.
Girando en sentido horario se aumenta el régimen de ralentí.

## 17.6 Programar la posición de la válvula de mariposa

**Información**

Si la unidad de mando reconoce que la posición de la válvula de mariposa debe volver a programarse al ralentí, el testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 2 veces por segundo.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.

– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Dejar el vehículo al ralentí.

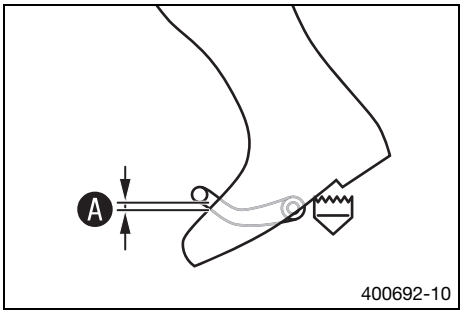
✓ El testigo de control de fallo de funcionamiento deja de parpadear cuando se haya completado la programación.

**Información**

Si el motor se calienta demasiado, realizar un recorrido a régimen medio de revoluciones para enfriarlo.
A continuación, no parar el motor, sino dejarlo funcionando en régimen de ralentí hasta que se complete la programación.

## 17.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio

**Información**
La palanca de cambios no puede apoyarse en la bota en posición básica durante la conducción.
Si la palanca de cambios se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva.

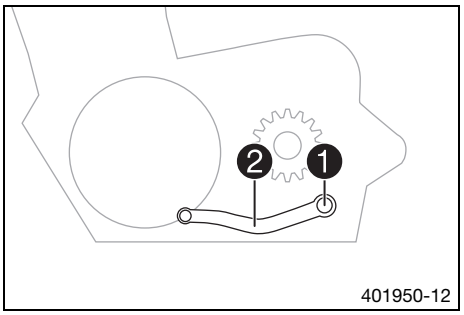



– Montarse en el vehículo en la posición de conducción y determinar la distancia Ⓐ entre el borde superior de la bota y el pedal del cambio.

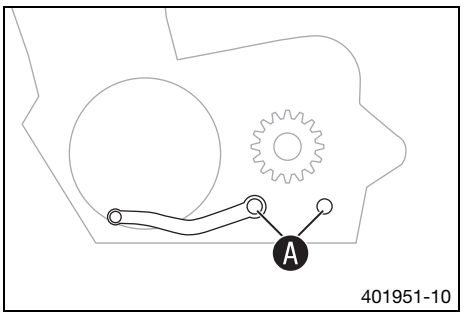
| | |
|---|---|
| Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota | 10… 20 mm (0,39… 0,79 in) |

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 102)

## 17.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧




– Retirar el tornillo ❶ con la arandela y quitar el pedal de cambio ❷.




– Limpiar el dentado Ⓐ del pedal de cambio y el árbol de mando del cambio.
– Encajar el pedal de cambio en la posición que desee del árbol de mando del cambio y engranar el dentado.

**Información**
El margen de ajuste es limitado.
Al cambiar, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Montar y apretar el tornillo ❶ con las arandelas.

Prescripción

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del pedal de cambio | M6 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

## 18.1 Sustituir el tamiz de combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

**Advertencia**

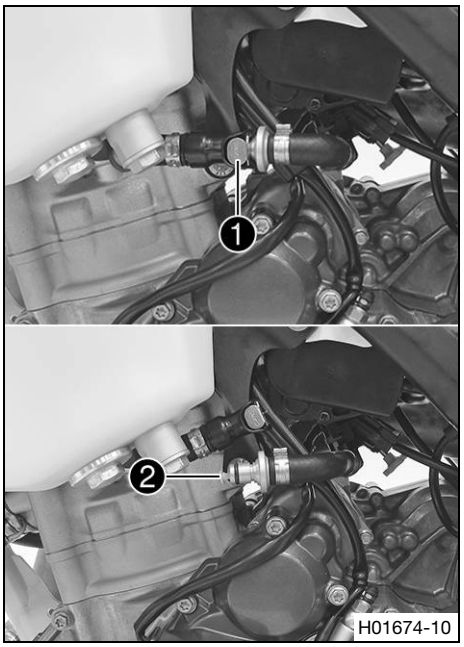
**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




- Limpiar a fondo con aire comprimido el conector ❶ de la manguera de combustible.

**Información**

Bajo ningún concepto debe permitirse que entre suciedad en la manguera de combustible. ¡Si entra suciedad se obstruirá la válvula de inyección!

- Separar el conector de la manguera de combustible.

**Información**

Por la manguera de combustible podrían salir restos de combustible.

- Extraer el tamiz de combustible ❷ de la pieza de conexión.
- Introducir el nuevo tamiz de combustible en la pieza de conexión hasta el tope.
- Lubricar la junta tórica y conectar el conector de la manguera de combustible.

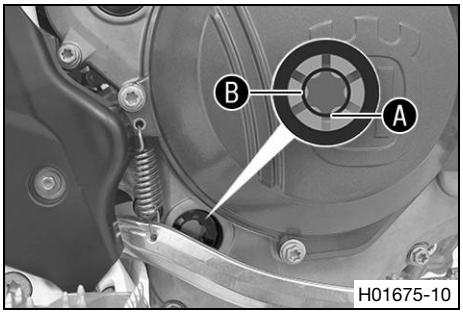
**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar su reacción.

## 18.2 Comprobar el nivel de aceite del motor




**Trabajo previo**

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Condiciones**

El motor está frío.

– Comprobar el nivel de aceite del motor.

El aceite del motor llega al borde inferior de la mirilla Ⓐ.

» Si el aceite del motor no llega al borde inferior de la mirilla:

– Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 106)

**Condiciones**

El motor está caliente.

– Comprobar el nivel de aceite del motor.

**Información**

Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.

El aceite del motor se encuentra entre el borde inferior de la mirilla Ⓐ y el centro de la mirilla Ⓑ.

» Si el aceite del motor no se encuentra entre el borde inferior de la mirilla Ⓐ y el centro de la mirilla Ⓑ:

– Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 106)

## 18.3 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

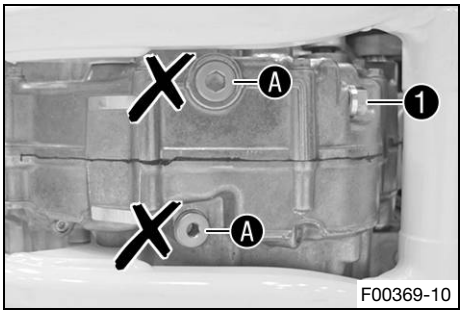
**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.




**Trabajo previo**

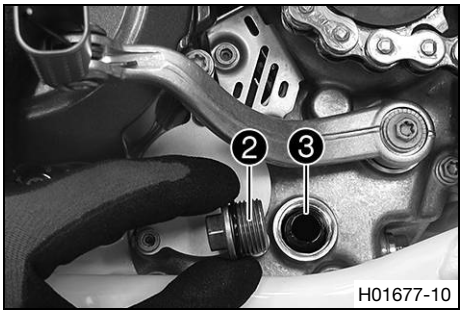
– Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
– Desmontar el protector del motor. (📖 pág. 70)

**Trabajo principal**

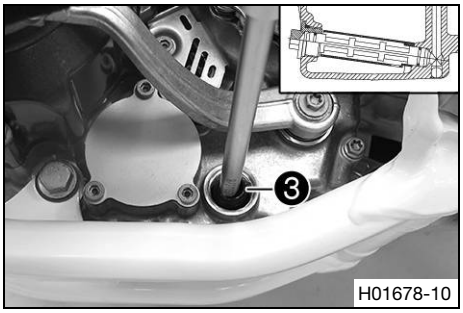
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Quitar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con el imán y el anillo de hermetizado.

**Información**

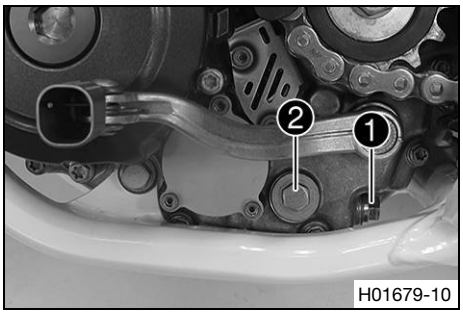
No retirar los tornillos Ⓐ.




– Extraer el tapón roscado ❷ con el tamiz de aceite ❸ y las juntas tóricas.
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.




– Colocar el tamiz de aceite ❸ con las juntas tóricas en una llave de espigón.
– Colocar la llave de espigón a través del orificio del tapón roscado en la semicarcasa opuesta del motor.
– Introducir el tamiz de aceite en la carcasa del motor hasta el tope.




– Montar y apretar el tapón roscado ❷ con la junta tórica.

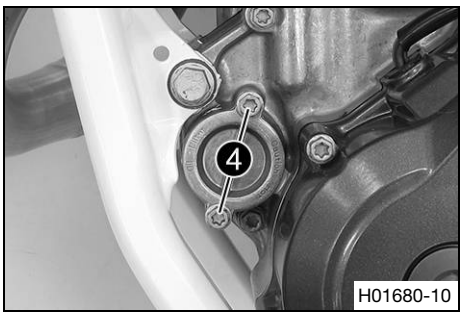
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del tamiz de aceite | M20x1,5 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |

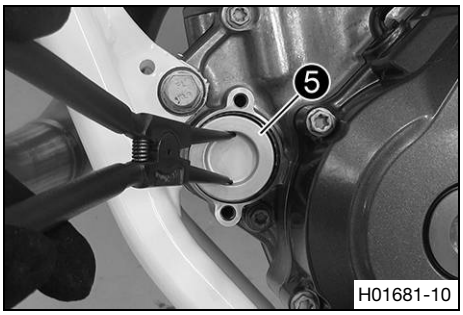
– Montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con el imán y un nuevo anillo de hermetizado.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado de vaciado del motor con imán | M12x1,5 | 20 Nm (14,8 lbf ft) |



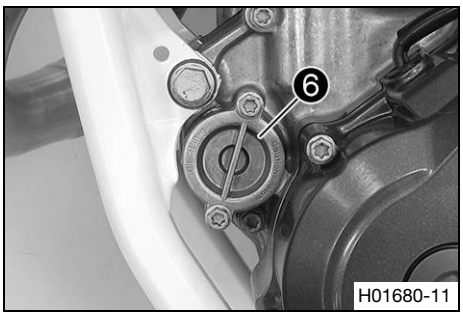

– Retirar los tornillos ❹. Desmontar la tapa del filtro de aceite con la junta tórica.




– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.

| |
|---|
| Tenazas invertidas para anillos Seeger (51012011000) |

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.

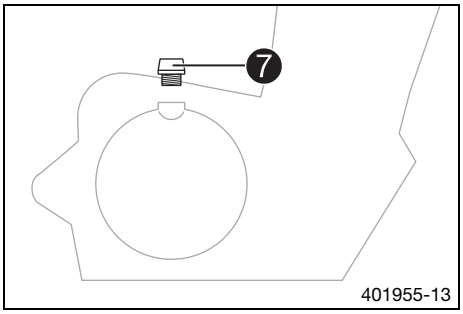



– Colocar la motocicleta tumbada sobre uno de los lados y llenar la carcasa del filtro de aceite hasta ⅓ aproximadamente con aceite del motor.
– Colocar el filtro de aceite en la carcasa del filtro de aceite.
– Lubricar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite ❻ y montarla con esta.
– Montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

– Levantar la motocicleta.




– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica de la tapa del embrague y agregar aceite del motor.

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,0 l (1,1 qt.) | Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 120) |

**Información**
La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

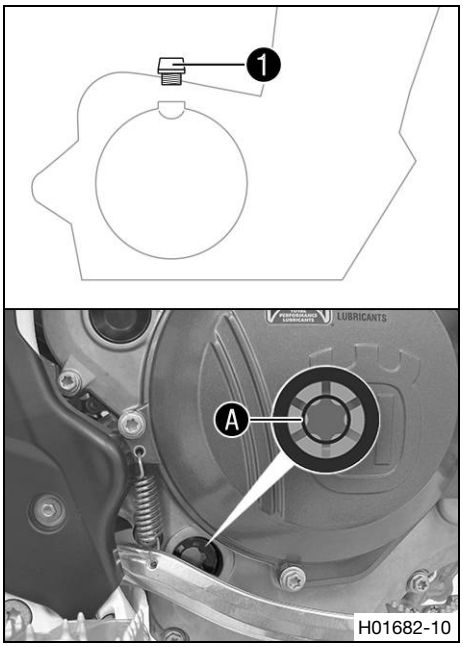
**Peligro**
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

**Trabajo posterior**
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 104)
– Montar el protector del motor. (📖 pág. 71)

## 18.4 Rellenar aceite del motor

**Información**
La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.




**Trabajo principal**
– Quitar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica de la tapa del embrague.
– Rellenar aceite del motor hasta el centro de la mirilla Ⓐ.

| |
|---|
| Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 120) |

**Información**
A fin de aprovechar plenamente la capacidad del aceite del motor, se desaconseja mezclar diferentes tipos de aceite del motor.
En caso necesario, recomendamos cambiar el aceite completo.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

**Trabajo posterior**
– Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 104)

## 19.1 Limpiar la motocicleta

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 60 cm (23,6 in) |

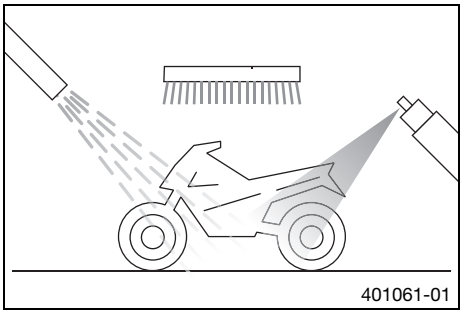
**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.


401061-01

– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– Eliminar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

**Información**

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco, primero debe mojarse siempre con agua.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

**Información**

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 63)
– Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

| |
|---|
| Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 122) |

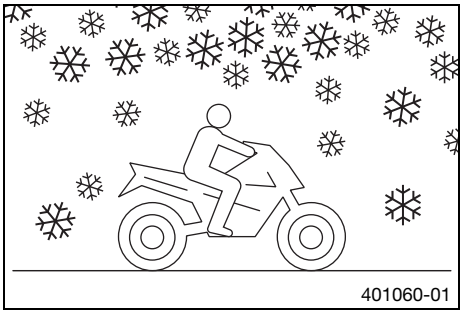
– Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.
– Engrasar la cerradura del manillar.

| |
|---|
| Spray de aceite Universal (📖 pág. 122) |

## 19.2 Trabajos de inspección y cuidado para el invierno

**Información**

Si se utiliza el vehículo en invierno hay que contar con que se haya esparcido sal antihielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por un lugar con sal de deshielo, al terminar de utilizarlo se deberá lavar con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 107)
– Limpiar el equipo de frenos.

**Información**

**SIEMPRE** que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar el vehículo a fondo con agua fría, y secarlo bien.

– Tratar con un agente protector contra la corrosión a base de cera el motor, el basculante y todas las demás piezas no tratadas o galvanizadas (excepto los discos de freno).

**Información**

El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 63)

# 20 ALMACENAMIENTO

## 20.1 Almacenamiento

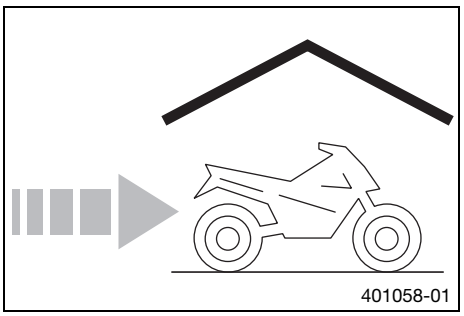
**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

**Información**

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes. Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.


401058-01

- Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.
- Repostar combustible. (pág. 34)
- Limpiar la motocicleta. (pág. 107)
- Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. (pág. 104)
- Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (pág. 95)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 84)
- Desmontar la batería. (pág. 86)
- Cargar la batería. (pág. 87)

  Prescripción

| | |
|---|---|
| Temperatura de almacenamiento de la batería, sin incidencia directa del sol | 0… 35 °C (32… 95 °F) |

- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

**Información**

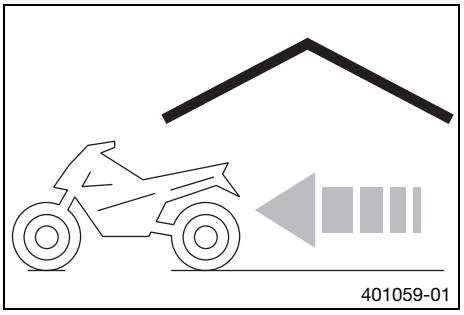
Husqvarna Motorcycles recomienda levantar la motocicleta.

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (pág. 45)
- Lo mejor es cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirables. No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

**Información**

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

## 20.2 Puesta en servicio después de un periodo de inmovilización




- Bajar la motocicleta del caballete elevador. (📖 pág. 45)
- Montar la batería. 🔧 (📖 pág. 86)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 30)
- Realizar un recorrido de prueba.

# 21 DIAGNÓSTICO DEL FALLO



| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor no gira (motor de arranque eléctrico) | Errores de manejo | – Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 30) |
| | Batería descargada | – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 87)<br>– Controlar la tensión de carga. 🔧<br>– Controlar la corriente de reposo. 🔧<br>– Controlar el devanado del estátor del alternador. 🔧 |
| | Se ha fundido el fusible principal | – Cambiar el fusible principal. (📖 pág. 88) |
| | Relé de arranque defectuoso | – Controlar el relé de arranque. 🔧 |
| | Motor de arranque defectuoso | – Controlar el motor de arranque. 🔧 |
| El motor gira pero no arranca | Errores de manejo | – Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 30) |
| | El conector de la manguera de combustible no está enchufada | – Conectar el conector de la manguera de combustible. |
| | Fusible **1** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 89) |
| | Fusible **4** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 89) |
| | Régimen de ralentí mal ajustado | – Ajustar el régimen de ralentí. 🔧 (📖 pág. 101) |
| | Hollín o humedad en la bujía | – Limpiar y secar la bujía, o sustituirla. |
| | Distancia excesiva entre los electrodos de la bujía | – Ajustar la distancia entre electrodos.<br>Prescripción<br>Distancia entre electrodos en la bujía<br>1,0 mm (0,039 in) |
| | Equipo de encendido averiado | – Controlar el sistema de encendido. 🔧 |
| | Rozaduras en el cable de cortocircuito en el ramal de cables, botón de parada o interruptor de parada de emergencia defectuoso | – Controlar el mazo de cables. (Inspección visual)<br>– Controlar el equipo eléctrico. |
| | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. 🔧 |
| El motor no gira | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. 🔧 |
| | Equipo de encendido averiado | – Bobina de encendido - Controlar el devanado secundario. 🔧<br>– Controlar la pipa de la bujía. 🔧<br>– Controlar el devanado del estátor del alternador. 🔧 |
| El motor entrega poca potencia | Mucha suciedad en el filtro de aire | – Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. 🔧 (📖 pág. 57) |
| | El filtro de combustible está muy sucio | – Cambio del filtro de combustible. 🔧 |
| | Tamiz de carburante muy sucio | – Sustituir el tamiz de combustible. 🔧 (📖 pág. 103) |
| | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. 🔧 |
| | Equipo de escape inestanco, deformado, o con un relleno insuficiente de fibra de vidrio en el silenciador | – Comprobar si el equipo de escape está deteriorado.<br>– Sustituir el relleno de fibra de vidrio en el silenciador. 🔧 (📖 pág. 60) |
| | El juego de las válvulas es insuficiente | – Ajustar el juego de las válvulas. 🔧 |
| | Equipo de encendido averiado | – Bobina de encendido - Controlar el devanado secundario. 🔧<br>– Controlar la pipa de la bujía. 🔧<br>– Controlar el devanado del estátor del alternador. 🔧 |

# 21 DIAGNÓSTICO DEL FALLO



| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor se apaga durante la marcha | Falta de combustible | – Repostar combustible. (📖 pág. 34) |
| | Fusible **1** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 89) |
| | Fusible **4** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 89) |
| El motor se calienta demasiado | Falta de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración | – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.<br>– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 96) |
| | El viento de marcha es insuficiente | – Parar el motor con el vehículo detenido. |
| | Las láminas del radiador están muy sucias | – Limpiar las láminas del radiador. |
| | Se forma espuma en el sistema de refrigeración | – Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 96)<br>– Llenar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 97) |
| | Manguera del radiador doblada | – Cambiar la manguera del radiador. 🔧 |
| | Termostato defectuoso | – Comprobar el termostato. 🔧<br>Prescripción<br>Temperatura de apertura: 70 °C (158 °F) |
| | Avería en el sistema del ventilador del radiador | – Controlar el fusible **3**.<br>– Comprobar el ventilador del radiador. 🔧 |
| El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea | Error en el sistema de inyección de combustible | – Parar la motocicleta e identificar el componente defectuoso con ayuda del código de destello.<br>– Controlar si los cables están dañados y si las conexiones eléctricas están dañadas o contienen corrosión.<br>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. 🔧 |
| Consumo elevado de aceite | La manguera del respiradero del motor está doblada | – Tender la manguera del respiradero sin dobleces, o sustituirla. |
| | El nivel del aceite del motor es demasiado alto | – Comprobar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 104) |
| | La viscosidad del motor es insuficiente | – Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 104) |
| | Pistón o cilindro desgastado | – Pistón/cilindro - Determinar el juego inicial. 🔧 |
| Batería descargada | El alternador no carga la batería | – Controlar la tensión de carga. 🔧<br>– Controlar el devanado del estátor del alternador. 🔧 |
| | Consumo eléctrico no previsto | – Controlar la corriente de reposo. 🔧 |
| Se borran los parámetros del velocímetro (hora, cronómetro, tiempo por vuelta) | La pila del velocímetro está gastada | – Sustituir la pila del velocímetro. (📖 pág. 93) |
| La luz de carretera, la luz de cruce, el piloto trasero, la luz de delimitación y la luz de la placa de matrícula no funcionan | Fusible **2** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 89) |
| El velocímetro, la bocina, la luz de freno, el intermitente y el ventilador del radiador no funcionan | Fusible **3** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 89) |

# 22 DATOS TÉCNICOS

## 22.1 Motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de gasolina monocilindro de 4 tiempos, refrigerado por agua |
| Cilindrada | 249,91 cm³ (15,2505 cu in) |
| Carrera | 52,3 mm (2,059 in) |
| Diámetro | 78 mm (3,07 in) |
| Relación de compresión | 12,8:1 |
| Distribución | DOHC, 4 válvulas accionadas por balancines de un solo brazo, accionamiento mediante cadena de distribución |
| Diámetro de la válvula de admisión | 32,5 mm (1,28 in) |
| Diámetro de la válvula de escape | 26,5 mm (1,043 in) |
| Juego de las válvulas | |
| Admisión con: 20 °C (68 °F) | 0,10… 0,15 mm (0,0039… 0,0059 in) |
| Escape con: 20 °C (68 °F) | 0,13… 0,18 mm (0,0051… 0,0071 in) |
| Cojinete del cigüeñal | 2 rodamientos de rodillos cilíndricos |
| Cojinete de la biela | Cojinete deslizante |
| Cojinete del bulón del pistón | Casquillo del cojinete |
| Pistón | Aleación, forjada |
| Segmentos | 1 segmento de compresión, 1 segmento rascador |
| Lubricación del motor | Engrase a presión con circuito cerrado con 2 bombas Eaton |
| Desmultiplicación primaria | 24:73 |
| Embrague | Embrague multidisco en baño de aceite / con accionamiento hidráulico |
| Caja de cambios | Cambio de garras de 6 velocidades |
| Desmultiplicación del cambio | |
| 1.ª marcha | 13:32 |
| 2.ª marcha | 16:30 |
| 3.ª marcha | 16:24 |
| 4.ª marcha | 23:28 |
| 5.ª marcha | 23:23 |
| 6.ª marcha | 26:20 |
| Alternador | 12 V, 168 W |
| Equipo de encendido | Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido |
| Bujía | NGK LMAR9AI-10 |
| Distancia entre electrodos en la bujía | 1,0 mm (0,039 in) |
| Refrigeración | Refrigeración por agua, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua |
| Ayuda para el arranque | Motor de arranque |

## 22.2 Pares de apriete del motor

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boquilla de ventilación del recinto del cigüeñal | M4 | 2 Nm (1,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Eyector de aceite de lubricación del árbol de compensación | M4 | 2 Nm (1,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Eyector de aceite de lubricación del cojinete de la biela | M4 | 2 Nm (1,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Eyector de aceite de lubricación del embrague | M4 | 2 Nm (1,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Eyector de aceite de refrigeración del alternador | M4 | 2 Nm (1,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del eyector de aceite de refrigeración de los pistones | M4 | 2 Nm (1,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Eyector de aceite para lubricar el balancín de un solo brazo | M5 | 3 Nm (2,2 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Eyector de aceite para refrigeración del pistón | M5 | 2 Nm (1,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado del canal de aceite de la tapa del alternador | M5 | 1,2 Nm (0,89 lbf ft) | **Loctite® 648™** |
| Tornillo de la palanca de enclavamiento | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de aceite | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de retención del cojinete | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del estátor | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del perno del cojinete del piñón intermedio de la bomba de aceite | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del resorte del embrague | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del sensor de detección de marchas | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del transmisor de impulsos | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Espárrago de la culata | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de enclavamiento de cambio | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la protección contra caída de la cadena de distribución | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa de las válvulas | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del alternador | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del embrague | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del carril guía de la cadena de distribución | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del cárter del motor | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del cilindro receptor del embrague | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del motor de arranque | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del pedal de cambio | M6 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillos de la brida del equipo de escape | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca de la culata | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | Engrasado con aceite del motor |
| Tuerca del rodete de la bomba de agua | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del torreón del árbol de levas | M7x1 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | Engrasado con aceite del motor |
| Tapón roscado de la fijación del cigüeñal | M8 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del carril del tensor de la cadena de distribución | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del piñón de la cadena | M10 | 60 Nm (44,3 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Bujía | M10x1 | 10… 12 Nm (7,4… 8,9 lbf ft) | – |
| Tapón roscado del canal de aceite | M10x1 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado del eje del balancín de un solo brazo | M10x1 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del rotor | M10x1 | 70 Nm (51,6 lbf ft) | Rosca lubricada con aceite del motor / cono desengrasado |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución | M10x1 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Espárrago de la culata | M10x1,25 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Sensor de temperatura del líquido refrigerante | M10x1,25 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tuerca de la culata | M10x1,25 | Secuencia de apriete:<br>Apretar en diagonal.<br>1er apriete<br>10 Nm (7,4 lbf ft)<br>2º apriete<br>30 Nm (22,1 lbf ft)<br>3er apriete<br>50 Nm (36,9 lbf ft) | Rosca lubricada con aceite del motor / arandela desengrasada |
| Tapón roscado de vaciado del motor con imán | M12x1,5 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | – |
| Tornillo de descarga de la válvula de regulación de la presión del aceite | M12x1,5 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | – |
| Tapón roscado de vaciado del motor | M14x1,5 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tuerca de la rueda primaria | M18LHx1,5 | 100 Nm (73,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca del disco de arrastre del embrague | M18x1,5 | 100 Nm (73,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado del tamiz de aceite | M20x1,5 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución | M24x1,5 | 40 Nm (29,5 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del alternador | M24x1,5 | 18 Nm (13,3 lbf ft) | – |

## 22.3 Cantidades de llenado

### 22.3.1 Aceite del motor

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,0 l (1,1 qt.) | Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 120) |

### 22.3.2 Líquido refrigerante

| | | |
|---|---|---|
| Líquido refrigerante | 1,2 l (1,3 qt.) | Líquido refrigerante (📖 pág. 120) |

### 22.3.3 Combustible

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aprox. del depósito de combustible | 8,5 l (2,25 US gal) | Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 120) |

| | |
|---|---|
| Reserva aprox. de combustible. | 1,5 l (1,6 qt.) |

## 22.4 Chasis

| | |
|---|---|
| Chasis | Chasis de tubo central formado por tubos de acero al cromo y molibdeno |
| Horquilla | **WP Performance SystemsXplor 48** |
| Recorrido de la suspensión | |
| delante | 300 mm (11,81 in) |
| detrás | 330 mm (12,99 in) |
| Avance de la horquilla | 22 mm (0,87 in) |
| Amortiguador | **WP Performance Systems** 5018 DCC Link |
| Equipo de frenos | Frenos de disco, pinzas de freno de apoyo flotante |
| Discos de freno - Diámetro | |
| Delante | 260 mm (10,24 in) |
| Detrás | 220 mm (8,66 in) |
| Discos de freno - Límite de desgaste | |
| Delante | 2,5 mm (0,098 in) |

| | |
|---|---|
| Detrás | 3,5 mm (0,138 in) |
| Presión de los neumáticos, todoterreno | |
| Delante | 1,0 bar (15 psi) |
| Detrás | 1,0 bar (15 psi) |
| Presión de inflado de los neumáticos para carretera | |
| Delante | 1,5 bar (22 psi) |
| Detrás | 1,5 bar (22 psi) |
| Transmisión secundaria | 14:52 (13:52) |
| Cadena | 5/8 x 1/4" |
| Coronas de la cadena disponibles | 48, 50, 52 |
| Ángulo de la dirección | 63,5° |
| Distancia entre ejes | 1.495±10 mm (58,86±0,39 in) |
| Altura del asiento sin carga | 970 mm (38,19 in) |
| Altura libre sobre el suelo sin carga | 370 mm (14,57 in) |
| Peso aprox. sin combustible | 103,2 kg (227,5 lb.) |
| Carga máxima admisible sobre el eje delantero | 145 kg (320 lb.) |
| Carga máxima admisible sobre el eje trasero | 190 kg (419 lb.) |
| Peso máximo admisible | 335 kg (739 lb.) |

## 22.5 Sistema eléctrico

| | | |
|---|---|---|
| Batería | HJTZ5S-FP | Batería de iones de litio<br>Tensión de la batería: 12 V<br>Capacidad nominal: 2,0 Ah<br>Exenta de mantenimiento |
| Pila del velocímetro | CR 2032 | Tensión de la batería: 3 V |
| Fusible | 58011109105 | 5 A |
| Fusible | 75011088010 | 10 A |
| Fusible | 58011109120 | 20 A |
| Faro | HS1 / portalámparas PX43t | 12 V<br>35/35 W |
| Luz de delimitación | W5W / portalámparas W2,1x9,5d | 12 V<br>5 W |
| Testigos de control | W2,3W / portalámparas W2x4,6d | 12 V<br>2,3 W |
| Intermitentes | R10W / portalámparas BA15s | 12 V<br>10 W |
| Luz de freno / piloto trasero | LED | |
| Luz de la placa de matrícula | LED | |

## 22.6 Neumáticos

| **Neumático delantero** | **Neumático trasero** |
|---|---|
| **90/90 - 21 M/C 54M M+S TT**<br>Metzeler MCE 6 Days Extreme | **140/80 - 18 M/C 70M M+S TT**<br>Metzeler MCE 6 Days Extreme |
| Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en:<br>www.husqvarna-motorcycles.com | |

## 22.7 Horquilla

| | |
|---|---|
| Referencia de la horquilla | 14.15.8Q.67 |
| Horquilla | **WP Performance SystemsXplor 48** |
| Amortiguación de la compresión | |
| Confort | 18 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Amortiguación de la extensión | |
| Confort | 18 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 12 clics |
| Pretensado del muelle - **Preload Adjuster** | |
| Confort | **+0** |
| Estándar | **+0** |
| Sport | **+3** |
| Longitud del muelle con casquillo(s) de pretensado | |
| Peso del conductor: 65… 75 kg (143… 165 lb.) | 477 mm (18,78 in) |
| Peso del conductor: 75… 85 kg (165… 187 lb.) | 475 mm (18,7 in) |
| Peso del conductor: 85… 95 kg (187… 209 lb.) | 477 mm (18,78 in) |
| Característica elástica del muelle | |
| Peso del conductor: 65… 75 kg (143… 165 lb.) | 4,2 N/mm (24 lb/in) |
| Peso del conductor: 75… 85 kg (165… 187 lb.) | 4,4 N/mm (25,1 lb/in) |
| Peso del conductor: 85… 95 kg (187… 209 lb.) | 4,6 N/mm (26,3 lb/in) |
| Longitud de la horquilla | 932 mm (36,69 in) |
| Longitud de la cámara de aire | $110^{+10}_{-20}$ mm ($4{,}33^{+0{,}39}_{-0{,}79}$ in) |

| | | |
|---|---|---|
| Aceite por botella de la horquilla | 610 ml (20,62 fl. oz.) | Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 120) |

## 22.8 Amortiguador

| | |
|---|---|
| Número de artículo del amortiguador | 18.15.7Q.67 |
| Amortiguador | **WP Performance Systems** 5018 DCC Link |
| Amortiguación de la compresión Low Speed | |
| Confort | 17 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 13 clics |
| Amortiguación de la compresión High Speed | |
| Confort | 2,5 vueltas |
| Estándar | 2 vueltas |
| Sport | 1,5 vueltas |
| Amortiguación de la extensión | |
| Confort | 17 clics |
| Estándar | 15 clics |
| Sport | 13 clics |
| Pretensado del muelle | 10 mm (0,39 in) |
| Característica elástica del muelle | |
| Peso del conductor: 65… 75 kg (143… 165 lb.) | 42 N/mm (240 lb/in) |
| Peso del conductor: 75… 85 kg (165… 187 lb.) | 45 N/mm (257 lb/in) |
| Peso del conductor: 85… 95 kg (187… 209 lb.) | 48 N/mm (274 lb/in) |
| Longitud del muelle | 260 mm (10,24 in) |
| Presión del gas | 10 bar (145 psi) |
| Recorrido estático de la suspensión | 35 mm (1,38 in) |

| | |
|---|---|
| Recorrido de la suspensión con conductor | 110 mm (4,33 in) |
| Longitud de montaje | 477 mm (18,78 in) |

| | |
|---|---|
| Aceite del amortiguador | Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 pág. 120) |

## 22.9 Pares de apriete del chasis

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del regulador de presión | **EJOT PT®** K60x25-Z | 2 Nm (1,5 lbf ft) | – |
| Tornillo del sensor de temperatura del aire de aspiración | **EJOT PT®** K50x18 | 1 Nm (0,7 lbf ft) | – |
| Tornillo del puño fijo | M4 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuercas de los radios de la rueda delantera | M4,5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tuercas de los radios de la rueda trasera | M4,5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tornillo del anillo de ajuste del amortiguador | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tornillo del polo de la batería | M5 | 2,5 Nm (1,84 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la rótula del vástago de presión en el cilindro del freno de pie | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del disco de freno delantero | M6 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del disco de freno trasero | M6 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del puño del acelerador | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tuerca del cable del motor de arranque | M6 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Conexión de combustible de la bomba de combustible | M8 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de fijación del caballete lateral | M8 | 35 Nm (25,8 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Tornillo de la brida del manillar | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | – |
| Tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tornillo de la pinza del freno delantero | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la tija inferior | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tija superior | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) | – |
| Tornillo de los tirantes del motor | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Tornillo del colector | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tornillo del portarruedas | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tornillo del subchasis | M8x20 | 30 Nm (22,1 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Tornillo del subchasis | M8x30 | 30 Nm (22,1 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Tornillo del tubo de la tija de la horquilla arriba | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca del agarre de la cubierta | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tuerca del tope del pedal del freno | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | – |
| Tuerca del tornillo de la corona | M8 | 35 Nm (25,8 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Demás tornillos del chasis | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de soporte del motor | M10 | 60 Nm (44,3 lbf ft) | – |
| Tornillo de sujeción del manillar | M10 | 40 Nm (29,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del amortiguador, abajo | M10 | 60 Nm (44,3 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Tornillo del amortiguador, arriba | M10 | 60 Nm (44,3 lbf ft) | **Loctite® 2701™** |
| Tuerca de fijación de la bomba de combustible | M12 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tuerca de la palanca acodada al basculante | M14x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft) | – |
| Tuerca de la palanca de unión de la palanca acodada | M14x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft) | – |
| Tuerca del chasis a la palanca de unión | M14x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft) | – |
| Tuerca del perno del basculante | M16x1,5 | 100 Nm (73,8 lbf ft) | – |
| Empalmes roscados del sistema de refrigeración | M20x1,5 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la pipa de la dirección, arriba | M20x1,5 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M20x1,5 | 35 Nm (25,8 lbf ft) | – |
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M20x1,5 | 80 Nm (59 lbf ft) | – |

## Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

**Norma / clasificación**
– SAE (📖 pág. 123) (SAE 2,5)

**Prescripción**
– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

## Aceite del motor (SAE 10W/50)

**Norma / clasificación**
– JASO T903 MA (📖 pág. 123)
– SAE (📖 pág. 123) (SAE 10W/50)

**Prescripción**
– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

| Aceite completamente sintético para el motor |
|---|

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Works Thumper Racing Synthetic Ester 4T**

## Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

**Norma / clasificación**
– SAE (📖 pág. 123) (SAE 4)

**Prescripción**
– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

## Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Norma / clasificación**
– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Prescripción**
– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

**Información**
**No** utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

## Líquido de frenos DOT 4

**Norma / clasificación**
– DOT

**Prescripción**
– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Super DOT 4 Brake Fluid**

## Líquido refrigerante

**Prescripción**
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad con aditivo anticorrosión para motores de aluminio (también en los países con temperaturas altas). Si se emplean agentes anticongelantes de baja calidad, puede producirse corrosión y puede formarse espuma.

**Relación de mezcla**

| | |
|---|---|
| Protección anticongelante: −25… −45 °C (−13… −49 °F) | protección anticorrosión y anticongelante<br>agua destilada |

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Moto Chill Racing Coolant**

## Aceite para filtros de aire de gomaespuma

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Foam Filter Oil**

## Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Waterproof Grease**

## Grasa lubricante de alta viscosidad

**Proveedor recomendado**
**SKF®**
– **LGHB 2**

## Producto de conservación para pintura, metal y plástico

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Silicone Detailer & Protectant Spray**

## Producto de limpieza para el filtro de aire

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Foam Filter Cleaner & Degreaser**

## Spray de aceite Universal

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **6 in 1**

## Spray para cadenas (todoterreno)

**Prescripción**

**Proveedor recomendado**
**Bel-Ray®**
– **Blue Tac Chain Lube**

# 25 NORMAS



## SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

## JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos - la norma JASO T903 MA. Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas. Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones. En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación del cambio y del embrague. La norma JASO MA tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

# 26 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS



| | | |
|---|---|---|
| OBD | Diagnóstico de a bordo | Sistema del vehículo que controla los valores relevantes para las emisiones y la seguridad |

# 27 ÍNDICE DE ABREVIATURAS



| | |
|---|---|
| aprox. | aproximadamente |
| ART. N.º | Número de artículo |
| etc. | etcétera |
| Nº | Número |
| p.ej. | por ejemplo |
| v. | véase |

# 28 ÍNDICE DE SÍMBOLOS



## 28.1 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina/parpadea en amarillo – El OBD ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad. |
|  | El testigo de aviso del nivel de combustible se ilumina en amarillo – El nivel de combustible ha alcanzado la marca de reserva. |

## 28.2 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde – El intermitente está activado. |

# ÍNDICES




## A

**Accesorios** . . . . . 9

**Aceite del motor**
- Rellenar . . . . . 106
- Sustituir . . . . . 104

**Agentes auxiliares** . . . . . 9

**Agentes de servicio** . . . . . 9

**Ajuste del faro**
- Comprobar . . . . . 92

**Almacenamiento** . . . . . 109-110

**Amortiguación de la compresión**
- Ajustar en la horquilla . . . . . 41

**Amortiguación de la compresión High Speed**
- Ajustar en el amortiguador . . . . . 38

**Amortiguación de la compresión Low Speed**
- Ajustar en el amortiguador . . . . . 37

**Amortiguación de la extensión**
- Ajustar en el amortiguador . . . . . 38
- Ajustar en la horquilla . . . . . 42

**Amortiguador**
- Ajustar el pretensado del muelle . . . . . 40
- Controlar el recorrido de la suspensión con conductor . 40
- Controlar el recorrido estático de la suspensión . . . . . 39
- Desmontar . . . . . 52
- Montar . . . . . 54

**Arrancar el motor** . . . . . 30

**Asiento**
- Desmontar . . . . . 55
- Montar . . . . . 56

## B

**Basculante**
- Comprobar . . . . . 67

**Batería**
- Cargar . . . . . 87
- Desmontar . . . . . 86
- Montar . . . . . 86
- Potencia de arranque . . . . . 26

**Bombilla del faro**
- Cambiar . . . . . 91

**Bombilla del intermitente**
- Cambiar . . . . . 92

**Botellas de la horquilla**
- Ajustar el pretensado del muelle . . . . . 42
- Comprobar el reglaje básico . . . . . 41
- Desmontar . . . . . 46
- Limpiar los manguitos guardapolvo . . . . . 45
- Montar . . . . . 47
- Purgar el aire . . . . . 45

**Botón de arranque en frío** . . . . . 17

**Botón de parada** . . . . . 14

**Botón del motor de arranque** . . . . . 15

## C

**Caballete lateral** . . . . . 19

**Cadena**
- Controlar . . . . . 65
- Limpieza . . . . . 63

**Caja del filtro de aire**
- Limpieza . . . . . 57
- Sellar . . . . . 58

**Cantidad de llenado**
- Aceite del motor . . . . . 106, 115
- Combustible . . . . . 34, 115
- Líquido refrigerante . . . . . 97, 115

**Característica de la admisión de gasolina**
- Ajustar . . . . . 99

**Carenado lateral derecho**
- Desmontar . . . . . 58
- Montar . . . . . 59

**Cojinete de la pipa de la dirección**
- Engrasar . . . . . 51

**Condiciones extremas** . . . . . 27
- Alta temperatura . . . . . 28
- Bajas temperaturas . . . . . 29
- Circular lentamente . . . . . 28
- Nieve . . . . . 29
- Tierra mojada . . . . . 28
- Tierra seca . . . . . 27
- Trayecto embarrado . . . . . 28
- Trayecto mojado . . . . . 28

**Conector de diagnóstico** . . . . . 94

**Control de tracción**
- Activar . . . . . 31

**Corona de la cadena**
- Controlar . . . . . 65

**Cubierta del faro con faro**
- Desmontar . . . . . 90
- Montar . . . . . 91

**Chasis**
- Comprobar . . . . . 67

## D

**Datos técnicos**
- Amortiguador . . . . . 117
- Cantidades de llenado . . . . . 115
- Chasis . . . . . 115
- Horquilla . . . . . 117
- Motor . . . . . 113
- Neumáticos . . . . . 116
- Pares de apriete del chasis . . . . . 118
- Pares de apriete del motor . . . . . 113
- Sistema eléctrico . . . . . 116

**Definición del uso previsto** . . . . . 6

**Depósito de combustible**
- Desmontar . . . . . 60
- Montar . . . . . 62

**Diagnóstico del fallo** . . . . . 111-112

**Dirección**
- Bloquear . . . . . 19

**Discos de freno**
Comprobar . . . . . 72

**E**

**Embrague**
Cambiar el líquido . . . . . 69
Controlar y corregir el nivel de líquido . . . . . 69

**Empuñadura de goma**
Comprobar . . . . . 68

**Equipo de frenos** . . . . . 72-80

**Estado de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 84

**F**

**Faro**
Ajustar la distancia de alumbrado . . . . . 93

**Filtro de aceite**
Sustituir . . . . . 104

**Filtro de aire**
Desmontar . . . . . 57
Limpieza . . . . . 57
Montar . . . . . 57

**Funcionamiento en invierno**
Trabajos de inspección y cuidado . . . . . 108

**Fusible**
Cambiar el fusible principal . . . . . 88
Sustituir en los distintos consumidores eléctricos . . . . 89

**Fusible principal**
Sustituir . . . . . 88

**G**

**Garantía** . . . . . 9
**Garantía legal** . . . . . 9

**Guardabarros delantero**
Desmontar . . . . . 51
Montar . . . . . 52

**Guía de la cadena**
Controlar . . . . . 65

**H**

**Holgura del cable bowden del acelerador**
Ajustar . . . . . 98
Comprobar . . . . . 98

**Holgura del cojinete de la pipa de la dirección**
Ajustar . . . . . 51
Comprobar . . . . . 50

**I**

**Imágenes** . . . . . 9
**Interruptor de los intermitentes** . . . . . 15
**Interruptor de parada de emergencia** . . . . . 15

**L**

**Launch Control**
Activar . . . . . 31

**Líquido de frenos**
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . . . . 73
Rellenar en el freno trasero . . . . . 78

**Líquido refrigerante**
Comprobar el nivel . . . . . 96
Comprobar la protección anticongelante y el nivel . . . . 95
Llenado . . . . . 97
Vaciar . . . . . 96

**M**

**Mando de las luces** . . . . . 15
**Maneta del embrague** . . . . . 14
Ajustar la posición básica . . . . . 68
**Maneta del freno de mano** . . . . . 14
Ajustar la carrera en vacío . . . . . 72
Controlar la carrera en vacío . . . . . 72

**Manillar**
Desbloquear . . . . . 20

**Mantenimiento** . . . . . 9
**Manual de instrucciones** . . . . . 8

**Mapping**
Modificar . . . . . 100

**Medio ambiente** . . . . . 8

**Motocicleta**
Bajar del caballete elevador . . . . . 45
Levantar con un caballete elevador . . . . . 45
Limpiar . . . . . 107

**Motor**
Rodaje . . . . . 26

**N**

**Nivel de aceite del motor**
Comprobar . . . . . 104

**Nivel de líquido de frenos**
Comprobar el freno de la rueda delantera . . . . . 73
Comprobar el freno de la rueda trasera . . . . . 77

**Normas de trabajo** . . . . . 7
**Número de chasis** . . . . . 12
**Número de la llave** . . . . . 12
**Número del motor** . . . . . 12

**P**

**Pastillas de freno**
Comprobar el freno de la rueda delantera . . . . . 74
Comprobar el freno de la rueda trasera . . . . . 79
Sustituir en el freno de la rueda delantera . . . . . 74
Sustituir en el freno trasero . . . . . 79

**Pedal de cambio** . . . . . 18
Ajustar la posición básica . . . . . 102
Controlar la posición básica . . . . . 102

**Pedal del freno** . . . . . 18
Ajustar la posición básica . . . . . 77
Controlar la carrera en vacío . . . . . 76

**Piñón de la cadena**
Controlar . . . . . 65

**Placa de características** . . . . . 12

**Posición de la válvula de mariposa**
Programar . . . . . 101

**Posición del manillar** . . . . . 43
Ajuste . . . . . 43

**Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas** . . . . . 26
**Presión de inflado de los neumáticos**
Control . . . . . 84
**Programa de servicio** . . . . . 35-36
**Protección anticongelante**
Comprobar . . . . . 95
**Protector de la horquilla**
Desmontar . . . . . 46
Montar . . . . . 46
**Protector del motor**
Desmontar . . . . . 70
Montar . . . . . 71
**Puesta en servicio**
Después de un periodo de almacenamiento . . . . . 110
Indicaciones para la primera puesta en servicio . . . . . 25
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 30
**Pulsador de la bocina** . . . . . 14
**Puño del acelerador** . . . . . 14

**R**

**Recambios** . . . . . 9
**Recorrido de la suspensión con conductor**
Ajustar . . . . . 41
**Régimen de ralentí**
Ajustar . . . . . 101
**Reglaje básico del tren de rodaje**
Adaptarlo al peso del conductor . . . . . 37
**Repostar**
Combustible . . . . . 34
**Ropa de protección** . . . . . 7
**Rueda delantera**
Desmontar . . . . . 81
Montar . . . . . 81
**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 82
Montar . . . . . 83

**S**

**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 7
**Servicio de atención al cliente** . . . . . 9
**Silenciador**
Desmontar . . . . . 59
Montar . . . . . 59
Sustituir el relleno de fibra de vidrio . . . . . 60
**Sistema de refrigeración** . . . . . 95

**T**

**Tamiz de aceite**
Limpiar . . . . . 104
**Tamiz de combustible**
Sustituir . . . . . 103
**Tapa de la caja del filtro de aire**
Desmontar . . . . . 56
Montar . . . . . 56
**Tapón del depósito de combustible**
Abrir . . . . . 16
Cerrar . . . . . 17
**Tendido del cable bowden del gas**
Controlar . . . . . 67
**Tensión de la cadena**
Ajuste . . . . . 65
Comprobar . . . . . 64
**Tensión de los radios**
Comprobar . . . . . 85
**Tija inferior de la horquilla**
Desmontar . . . . . 47
Montar . . . . . 48
**Tornillo de regulación del régimen de ralentí** . . . . . 18
**Transporte** . . . . . 33

**U**

**Uso conforme a lo previsto** . . . . . 6

**V**

**Velocímetro**
Ajustar kilómetros o millas . . . . . 22
Ajustar la hora . . . . . 23
Ajustar la visualización del mantenimiento . . . . . 23
Ajuste . . . . . 21
Mensaje . . . . . 21
Sustituir la pila . . . . . 93
Visión general . . . . . 21
**Visión general de los testigos de control** . . . . . 16
**Vista del vehículo**
Frontal izquierda . . . . . 10
Trasera derecha . . . . . 11

PIONEERING SINCE 1903

3402099es

07/2016




Husqvarna®
MOTORCYCLES

**Husqvarna Motorcycles GmbH**
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen | Austria
www.husqvarna-motorcycles.com

Foto: Mitterbauer,
Husqvarna Motorcycles GmbH