# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2017

READY TO RACE
»www.ktm.com

## 125 Duke

N.° art. 3213561es




KTM

# ESTIMADO CLIENTE DE KTM:



En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

| | |
|---|---|
| Número del chasis (📖 pág. 22) | Sello del concesionario |
| Número del motor (📖 pág. 23) | |
| Número de la llave (📖 pág. 23) | |

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

3213561es

02/2017

# ESTIMADO CLIENTE DE KTM:



© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.




REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

125 Duke EU (F4003Q1, F4003Q2, F4003Q3, F4003Q4)

# ÍNDICE




1 REPRESENTACIÓN ..... 8
1.1 Símbolos utilizados ..... 8
1.2 Tipografía específica ..... 9
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD ..... 10
2.1 Ámbito de uso ..... 10
2.2 Uso indebido ..... 10
2.3 Indicaciones de seguridad ..... 10
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad ..... 11
2.5 Advertencia contra manipulaciones ..... 11
2.6 Seguridad de funcionamiento ..... 12
2.7 Ropa de protección ..... 13
2.8 Normas de trabajo ..... 13
2.9 Medio ambiente ..... 13
2.10 Manual de instrucciones ..... 14
3 INDICACIONES IMPORTANTES ..... 15
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria ..... 15
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares ..... 15
3.3 Recambios, accesorios ..... 15
3.4 Mantenimiento ..... 16
3.5 Imágenes ..... 16
3.6 Servicio de atención al cliente ..... 16
4 VISTA DEL VEHÍCULO ..... 18
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) ..... 18
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) ..... 20
5 NÚMEROS DE SERIE ..... 22
5.1 Número del chasis ..... 22
5.2 Placa de características ..... 22
5.3 Número del motor ..... 23
5.4 Número de la llave ..... 23
6 MANDOS ..... 24
6.1 Maneta del embrague ..... 24
6.2 Maneta del freno de mano ..... 24
6.3 Puño del acelerador ..... 25
6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar ..... 25
6.4.1 Interruptor combinado ..... 25
6.4.2 Mando de las luces ..... 26
6.4.3 Botones del menú ..... 26
6.4.4 Interruptor de los intermitentes ..... 27
6.4.5 Botón de la bocina ..... 27
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar ..... 28
6.5.1 Interruptor de parada de emergencia ..... 28
6.5.2 Botón del motor de arranque ..... 28
6.6 Cerradura de encendido y del manillar ..... 29
6.7 Bloquear la dirección ..... 29
6.8 Desbloquear la dirección ..... 30
6.9 Abrir el tapón del depósito de combustible ..... 31
6.10 Cerrar el tapón del depósito de combustible ..... 32
6.11 Cierre del asiento ..... 33
6.12 Herramienta de a bordo ..... 33
6.13 Asideros ..... 34
6.14 Reposapiés del acompañante ..... 34
6.15 Pedal de cambio ..... 35
6.16 Pedal del freno ..... 36
6.17 Caballete lateral ..... 36
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS ..... 37
7.1 Cuadro de instrumentos ..... 37
7.2 Activación y prueba ..... 37
7.3 Modo de día/noche ..... 38

# ÍNDICE




7.4 Advertencias ... 39
7.5 Testigos de control ... 40
7.6 Display ... 42
7.7 Número de revoluciones ... 44
7.8 Recomendación para cambiar de marcha ... 45
7.9 Velocidad ... 46
7.10 Indicador ODO ... 46
7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante ... 47
7.12 Indicador del nivel de combustible ... 47
7.13 Hora ... 48
7.14 Indicador Favourites ... 48
7.15 Indicador Quick Selector 1 ... 49
7.16 Indicador Quick Selector 2 ... 49
7.17 Menú ... 50
7.17.1 KTM MY RIDE (opcional) ... 50
7.17.2 Info ... 51
7.17.3 Motorcycle ... 51
7.17.4 Settings ... 52
7.17.5 Preferences ... 52
7.17.6 Pairing (opcional) ... 53
7.17.7 Audio (opcional) ... 54
7.17.8 Telefonía (opcional) ... 55
7.17.9 General Info ... 56
7.17.10 Trip 1 ... 56
7.17.11 Trip 2 ... 57
7.17.12 Warning ... 57
7.17.13 ABS ... 58
7.17.14 Favourites ... 59
7.17.15 Quick Selector 1 ... 59
7.17.16 Quick Selector 2 ... 60
7.17.17 Bluetooth ... 60
7.17.18 Shift Light ... 61
7.17.19 Ajustar la fecha y la hora ... 61
7.17.20 DRL ... 63
7.17.21 Distance ... 64
7.17.22 Temp ... 65
7.17.23 Fuel Cons ... 65
7.17.24 Language ... 66
7.17.25 Service ... 66
7.17.26 Extra Functions ... 67
8 PUESTA EN SERVICIO ... 68
8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ... 68
8.2 Rodaje del motor ... 69
8.3 Cargar el vehículo ... 70
9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN ... 72
9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio ... 72
9.2 Arrancar el motor ... 73
9.3 Arrancar ... 75
9.4 Cambiar de marcha, conducir ... 75
9.5 Frenar ... 79
9.6 Detener y estacionar el vehículo ... 81
9.7 Transporte ... 82
9.8 Repostar combustible ... 83
10 PROGRAMA DE SERVICIO ... 86
10.1 Información adicional ... 86
10.2 Trabajos obligatorios ... 86

# ÍNDICE




10.3 Trabajos recomendados ..... 88
11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE ..... 89
11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador ..... 89
11.2 Ajustar el pedal de cambio ..... 90
12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS ..... 91
12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero ..... 91
12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero ..... 91
12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero ..... 92
12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero ..... 93
12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla ..... 94
12.6 Quitar el asiento del acompañante ..... 95
12.7 Montar el asiento del acompañante ..... 96
12.8 Quitar el asiento del conductor ..... 96
12.9 Montar el asiento del conductor ..... 97
12.10 Controlar la suciedad de la cadena ..... 97
12.11 Limpiar la cadena ..... 98
12.12 Comprobar la tensión de la cadena ..... 99
12.13 Ajustar la tensión de la cadena ..... 100
12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón ..... 102
12.15 Desmontar el spoiler delantero ..... 105
12.16 Montar el spoiler delantero ..... 106
13 EQUIPO DE FRENOS ..... 107
13.1 Sistema antibloqueo (ABS) ..... 107
13.2 Comprobar los discos de freno ..... 109
13.3 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero ..... 110
13.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera ..... 111
13.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera ..... 113
13.6 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno ..... 114
13.7 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno ..... 115
13.8 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero ..... 116
13.9 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera ..... 117
13.10 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera ..... 119
14 RUEDAS, NEUMÁTICOS ..... 121
14.1 Desmontar la rueda delantera ..... 121
14.2 Montar la rueda delantera ..... 122
14.3 Desmontar la rueda trasera ..... 124
14.4 Montar la rueda trasera ..... 125
14.5 Controlar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera ..... 128
14.6 Comprobar el estado de los neumáticos ..... 130
14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos ..... 132
15 SISTEMA ELÉCTRICO ..... 133
15.1 Luz diurna (**DRL**) ..... 133
15.2 Desmontar la batería ..... 134
15.3 Montar la batería ..... 135

# ÍNDICE




15.4 Recargar la batería 🔧 ... 136
15.5 Cambiar los fusibles del ABS ... 139
15.6 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos ... 141
15.7 Controlar el ajuste del faro ... 143
15.8 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ... 143
15.9 Conector de diagnóstico ... 145
15.10 Enchufe de diagnóstico USB ... 145
16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ... 146
16.1 Sistema de refrigeración ... 146
16.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ... 148
16.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante ... 150
16.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔧 ... 152
16.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧 ... 153
17 ADAPTAR EL MOTOR ... 156
17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador ... 156
17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧 ... 157
17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague ... 157
17.4 Ajustar la holgura de la maneta del embrague 🔧 ... 159
18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR ... 160
18.1 Controlar el nivel de aceite del motor ... 160
18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite 🔧 ... 160
18.3 Rellenar aceite del motor ... 163
19 LIMPIEZA, CUIDADO ... 165
19.1 Limpiar la motocicleta ... 165
19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno ... 168
20 ALMACENAMIENTO ... 169
20.1 Almacenamiento ... 169
20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento ... 170
21 DIAGNÓSTICO DEL FALLO ... 171
22 DATOS TÉCNICOS ... 174
22.1 Motor ... 174
22.2 Pares de apriete del motor ... 175
22.3 Cantidades de llenado ... 178
22.3.1 Aceite del motor ... 178
22.3.2 Líquido refrigerante ... 178
22.3.3 Combustible ... 178
22.4 Chasis ... 178
22.5 Sistema eléctrico ... 180
22.6 Neumáticos ... 181
22.7 Horquilla ... 181
22.8 Amortiguador ... 181
22.9 Pares de apriete del chasis ... 182
23 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD ... 187
23.1 Declaraciones de conformidad UE ... 187
23.2 Declaraciones de conformidad FCC ... 188
24 AGENTES DE SERVICIO ... 190
25 AGENTES AUXILIARES ... 193
26 NORMAS ... 195
27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS ... 196
28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS ... 197

# ÍNDICE



29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS ..... 198
29.1 Símbolos rojos ..... 198
29.2 Símbolos amarillos y naranjas ..... 198
29.3 Símbolos verdes y azules ..... 198
ÍNDICES ..... 199

# 1 REPRESENTACIÓN



## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).



Realiza una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un paso de comprobación.

## 1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre®** | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca™** | Identifica una marca comercial. |
| **Conceptos subrayados** | Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología. |

# 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD



## 2.1 Ámbito de uso

Las motocicletas KTM están diseñadas y fabricadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación normal por carretera, pero no para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.

**Información**

La motocicleta únicamente puede circular por vías públicas en su versión homologada.

## 2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

## 2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

**Información**

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

## 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



**Peligro**
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



**Advertencia**
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



**Precaución**
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

**Indicación**
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



**Advertencia**
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.6 Seguridad de funcionamiento



**Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

## 2.7 Ropa de protección

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

## 2.8 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Por ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p.ej. **Loctite®**). En ese caso, se deberán seguir las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

## 2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

## 2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

# 3 INDICACIONES IMPORTANTES



## 3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

## 3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

## 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

## 3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

## 3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

# 4 VISTA DEL VEHÍCULO



## 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



# 4 VISTA DEL VEHÍCULO



| | |
|---|---|
| 1 | Cuadro de instrumentos |
| 2 | Retrovisor |
| 3 | Maneta del embrague (📖 pág. 24) |
| 4 | Asiento del conductor |
| 5 | Cierre del asiento (📖 pág. 33) |
| 6 | Asiento del acompañante |
| 7 | Asideros (📖 pág. 34) |
| 8 | Pedal de cambio (📖 pág. 35) |
| 9 | Caballete lateral (📖 pág. 36) |
| 10 | Número del motor (📖 pág. 23) |

## 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



# 4 VISTA DEL VEHÍCULO

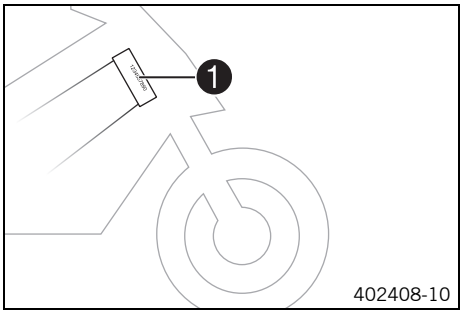


| | |
|---|---|
| 1 | Herramienta de a bordo (📖 pág. 33) |
| 2 | Mando de las luces (📖 pág. 26) |
| 2 | Botones del menú (📖 pág. 26) |
| 2 | Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 27) |
| 2 | Botón de la bocina (📖 pág. 27) |
| 3 | Tapón del depósito de combustible |
| 4 | Botón del motor de arranque (📖 pág. 28) |
| 4 | Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 28) |
| 5 | Maneta del freno de mano (📖 pág. 24) |
| 6 | Cerradura de encendido y del manillar (📖 pág. 29) |
| 7 | Número del chasis (📖 pág. 22) |
| 7 | Placa de características (📖 pág. 22) |
| 8 | Pedal del freno (📖 pág. 36) |
| 9 | Reposapiés del acompañante (📖 pág. 34) |

# 5 NÚMEROS DE SERIE

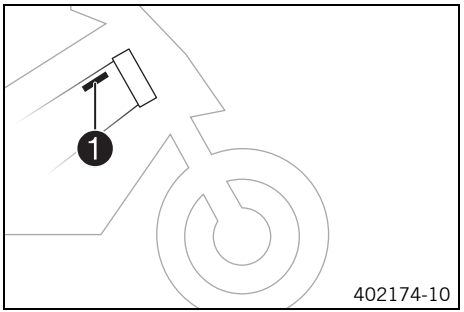


## 5.1 Número del chasis




El número del chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

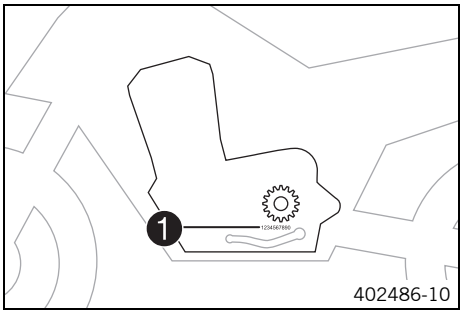
## 5.2 Placa de características




La placa de características ❶ se encuentra en el lado derecho del chasis, detrás de la pipa de la dirección.

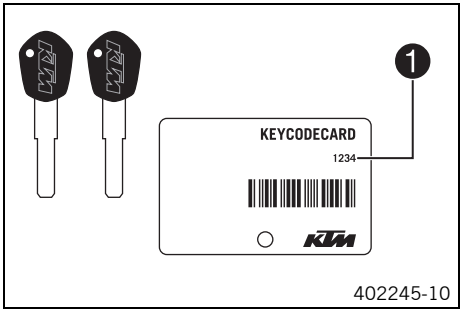
# 5 NÚMEROS DE SERIE

## 5.3 Número del motor




El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

## 5.4 Número de la llave



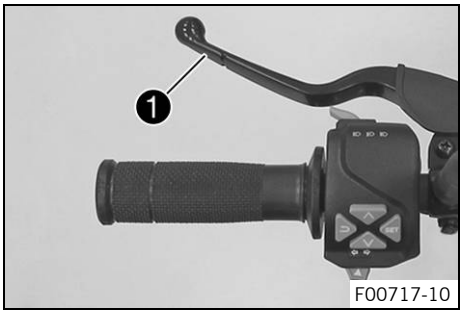

El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

**Información**

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

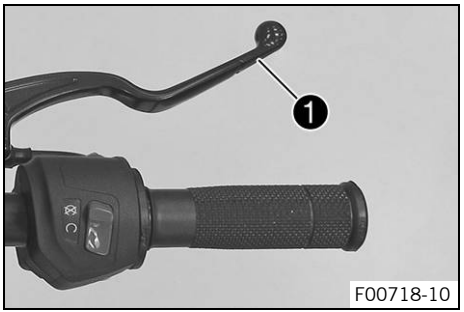
# 6 MANDOS

## 6.1 Maneta del embrague




La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

## 6.2 Maneta del freno de mano




La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona el freno de la rueda delantera.

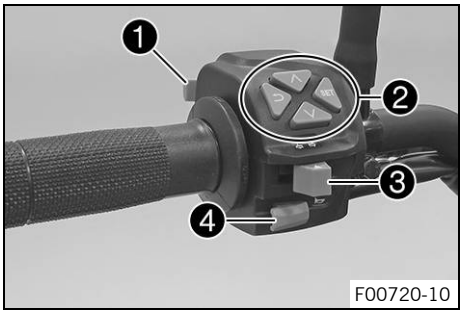
## 6.3 Puño del acelerador




El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

### 6.4.1 Interruptor combinado

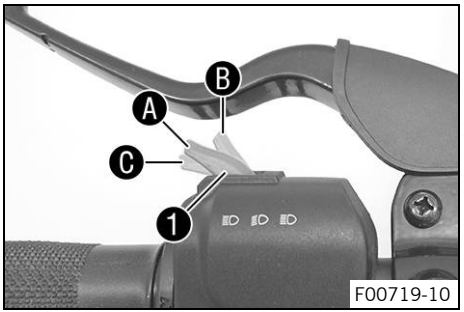



El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Visión general del interruptor combinado izquierdo**

| | |
|---|---|
| 1 | Mando de las luces (📖 pág. 26) |
| 2 | Botones del menú (📖 pág. 26) |
| 3 | Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 27) |
| 4 | Botón de la bocina (📖 pág. 27) |

### 6.4.2 Mando de las luces

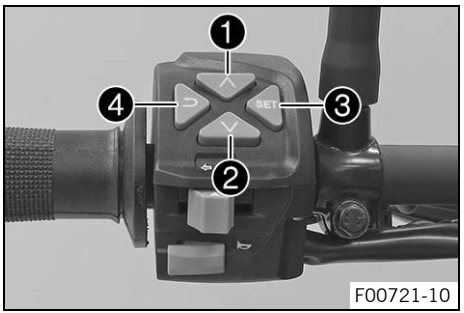



El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos. |
|  | Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en la posición Ⓑ. En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos. |
|  | Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición Ⓒ. |

### 6.4.3 Botones del menú




Los botones del menú se encuentran en el centro del interruptor combinado de la izquierda.

Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.

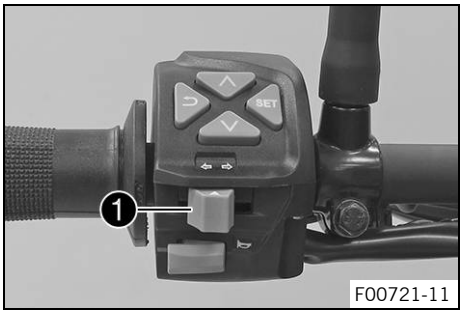
El botón ❶ es el botón **UP**.

El botón ❷ es el botón **DOWN**.

El botón ❸ es el botón **SET**.

El botón ❹ es el botón **BACK**.

### 6.4.4 Interruptor de los intermitentes

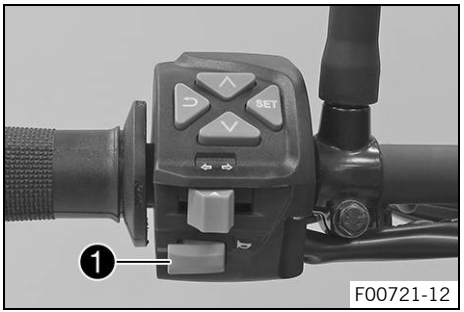



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| △ | Intermitentes desconectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa. |
| ⇦ | Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |
| ⇨ | Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |

### 6.4.5 Botón de la bocina



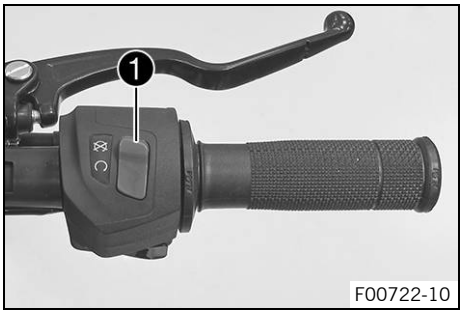

El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

- Botón de la bocina ⌓ en la posición básica
- Botón de la bocina ⌓ oprimido – En esta posición se activa la bocina.

## 6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

### 6.5.1 Interruptor de parada de emergencia

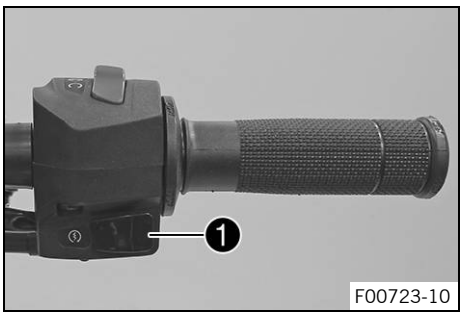



El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo. |
|  | Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado. |

### 6.5.2 Botón del motor de arranque




El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

- Botón del motor de arranque ⓢ en la posición básica
- Botón del motor de arranque ⓢ oprimido – En esta posición se acciona el motor de arranque.

## 6.6 Cerradura de encendido y del manillar




La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

**Posibles estados**

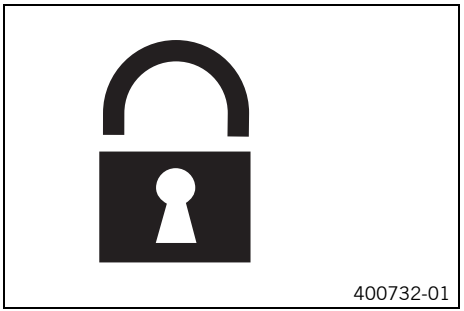
| | |
|---|---|
|  | Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido. |
|  | Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor. |
|  | Dirección bloqueada **LOCK** – En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido. |

## 6.7 Bloquear la dirección

**Indicación**

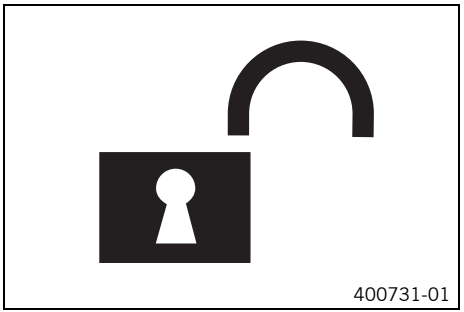
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.


400732-01

– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Retirar la llave.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

## 6.8 Desbloquear la dirección


400731-01

– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Retirar la llave.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

## 6.9 Abrir el tapón del depósito de combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

**Advertencia**

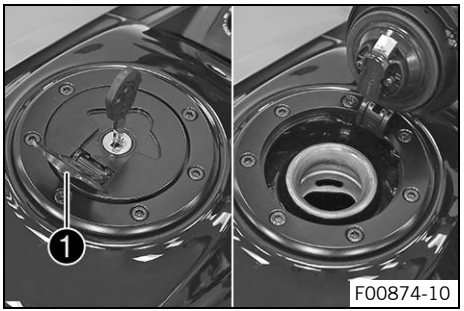
**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Abrir la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

**Advertencia**

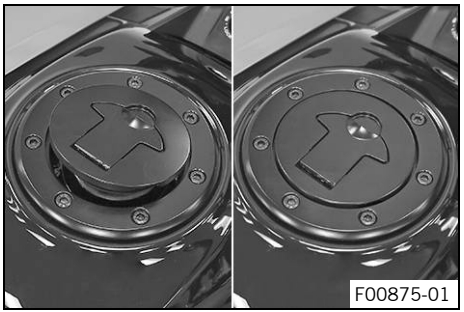
**Peligro de deterioro** La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir el tapón del depósito de combustible.
– Extraer la llave de encendido.

## 6.10 Cerrar el tapón del depósito de combustible



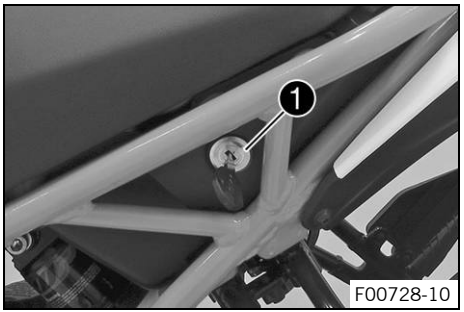

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

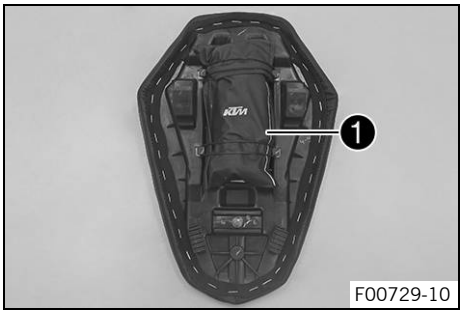
– Cerrar el tapón del depósito de combustible.
– Presionar el tapón del depósito de combustible hasta que se enclave la cerradura.

## 6.11 Cierre del asiento




El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo, junto al asiento.
El cierre del asiento se puede desbloquear con la llave de encendido.

## 6.12 Herramienta de a bordo



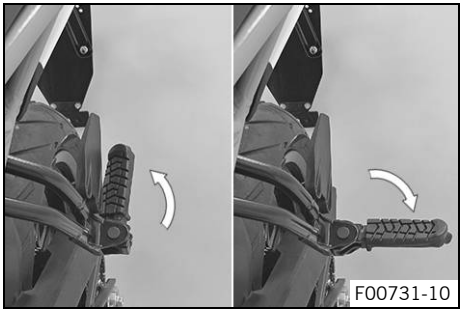

Debajo del asiento del acompañante se encuentra la herramienta de a bordo ❶.

## 6.13 Asideros




Los asideros ❶ permiten hacer maniobras con la motocicleta.
Al circular con un acompañante, esta segunda persona también puede utilizarlos para sujetarse durante la marcha.

## 6.14 Reposapiés del acompañante

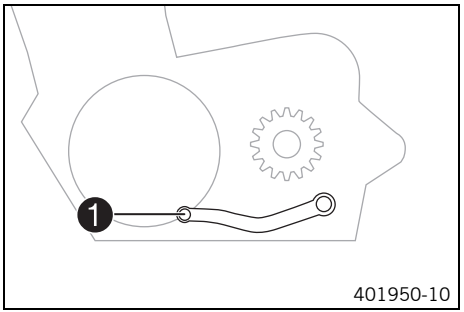



Los reposapiés del acompañante son extensibles.

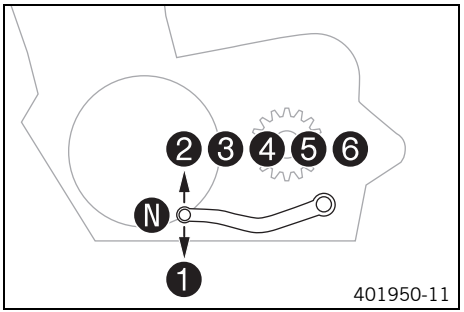
**Posibles estados**

- Reposapiés del acompañante recogido – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante extendido – Para circular con acompañante.

## 6.15 Pedal de cambio

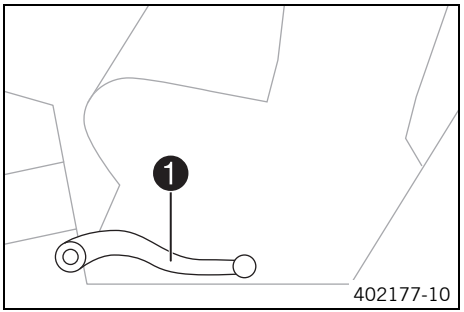



El pedal de cambio ❶ está instalado a la izquierda del motor.



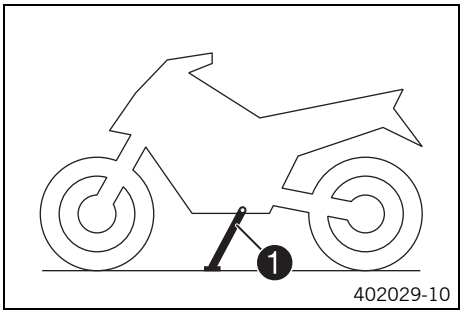

En la ilustración puede verse la posición de las marchas.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

## 6.16 Pedal del freno




El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

## 6.17 Caballete lateral




El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite estacionar la motocicleta.

**Información**

El caballete lateral debe estar recogido durante la marcha.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

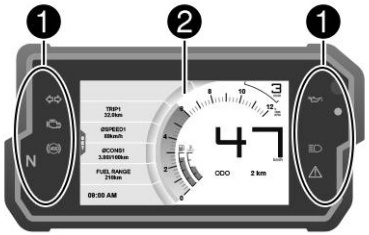
**Posibles estados**

- Caballete lateral extendido – El vehículo se puede apoyar en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral recogido – Esta posición es necesaria para todos los modos de conducción. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS



## 7.1 Cuadro de instrumentos




402800-10

El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

1 Testigos de control (📖 pág. 40)
2 Display

## 7.2 Activación y prueba



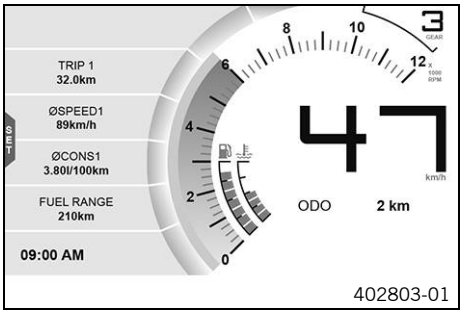

F00876-01

**Activación**
El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

**Información**
El nivel de brillo de las visualizaciones se controla mediante un sensor de luminosidad instalado en el cuadro de instrumentos.

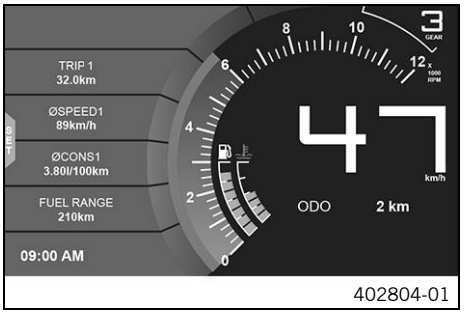
**Prueba**
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para una prueba de funcionamiento.

## 7.3 Modo de día/noche



402803-01

El modo de día se representa con una coloración clara.



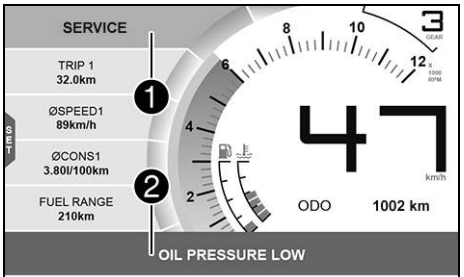
402804-01

El modo de noche se representa con una coloración oscura.

**Información**

El sensor de luz del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente y activa automáticamente el modo de día o de noche en el display. En función de la claridad que registre el sensor de luz, se aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo.
El modo de visualizado no se puede cambiar de forma manual.

## 7.4 Advertencias




Las advertencias se muestran en el margen superior o inferior del display; en función de la relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas ❶ indican errores o información donde se requiere tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

Las advertencias rojas ❷ indican errores o información donde se requiere tomar medidas inmediatas.

**Información**

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warning** hasta que dejen de estar activas.

## 7.5 Testigos de control




F00900-01

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

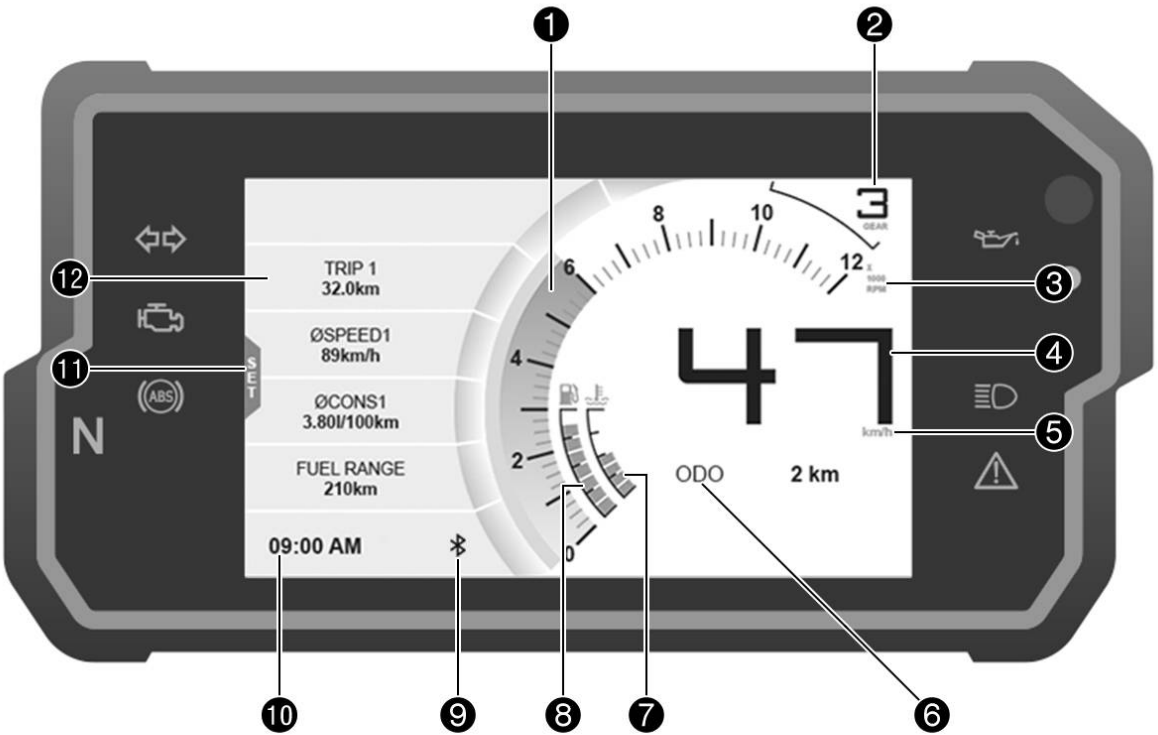


Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado. |
|  | El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad. |
|  | El testigo de control del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí. |
|  | El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. |
|  | El testigo de control del sistema de alarma parpadea en rojo – Mensaje de estado del sistema de alarma (opcional). |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display. |

## 7.6 Display



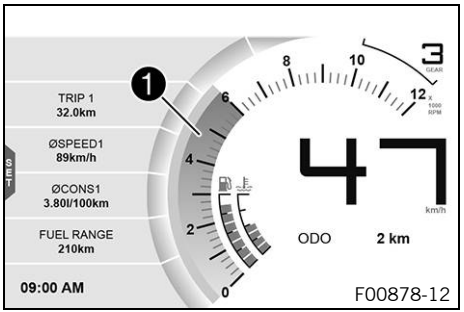

F00877-10

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS



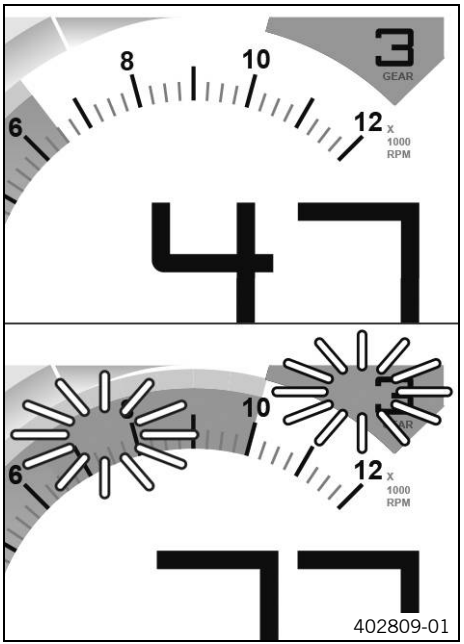
| | |
|---|---|
| 1 | Número de revoluciones (📖 pág. 44) |
| 1 | Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 45) |
| | La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones. |
| 2 | Indicador de la marcha |
| 3 | Unidad del indicador del régimen de revoluciones |
| 4 | Velocidad (📖 pág. 46) |
| 5 | Unidad del velocímetro |
| 6 | Indicador **ODO** (📖 pág. 46) |
| 7 | Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 47) |
| 8 | Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 47) |
| 9 | **Bluetooth®** (opcional) |
| 10 | Hora (📖 pág. 48) |
| 11 | **SET** |
| | Solo se muestra con la vista general del menú cerrada. |
| 12 | Indicador **Favourites** (📖 pág. 48) |

## 7.7 Número de revoluciones




El número de revoluciones ❶ se indica en revoluciones por minuto.

## 7.8 Recomendación para cambiar de marcha



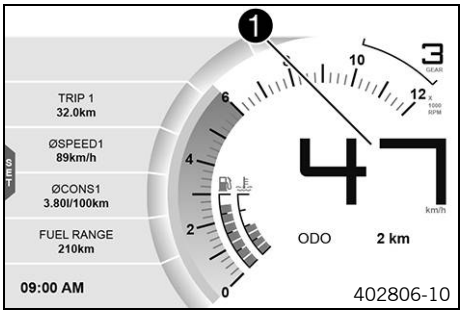

La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 mi) la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para **RPM1** y **RPM2**.
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina en rojo con **RPM1** y parpadea en rojo con **RPM2**.

**Información**
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | ≤ 35 °C (≤ 95 °F) |
| **ODO** | < 1.000 km (< 620 mi) |
| La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con | 6.500 rpm |

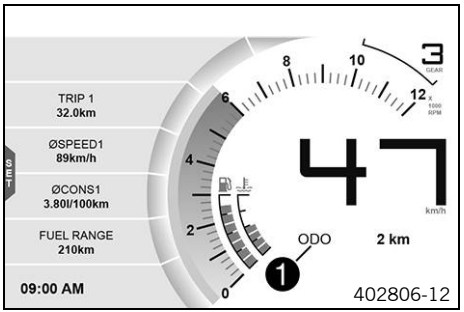
| | |
|---|---|
| Temperatura del líquido refrigerante | > 35 °C (> 95 °F) |
| **ODO** | > 1.000 km (> 620 mi) |
| Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1** | Se ilumina |
| Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2** | Parpadea |

## 7.9 Velocidad




La velocidad ❶ se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

## 7.10 Indicador ODO

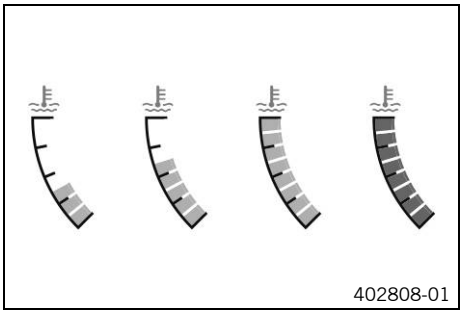



El kilometraje total recorrido **ODO** se muestra en la zona ❶ del display.

**Información**

Este valor se conserva incluso si se desconecta la batería del vehículo o se funde el fusible.

## 7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante




El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

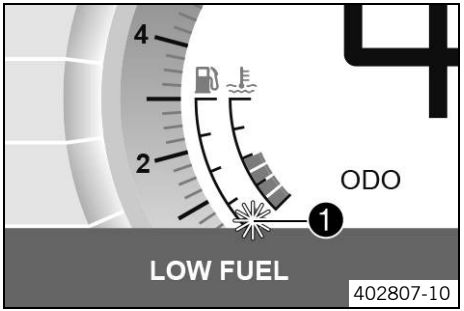
**Información**

Adicionalmente, cuando se iluminan todas las barras, también se muestra el aviso **ENGINE TEMP HIGH**.

**Posibles estados**

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan de cuatro a cinco barras.
- Motor caliente – Se iluminan de seis a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras se iluminan en rojo.

## 7.12 Indicador del nivel de combustible

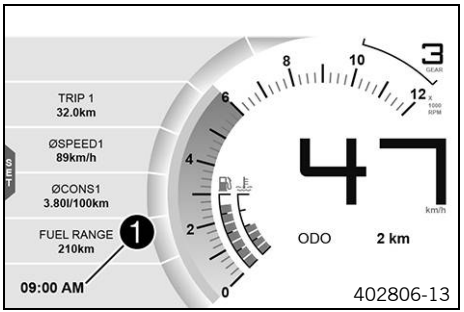



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ del display.
El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

**Información**

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece el aviso **LOW FUEL** de forma adicional.
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del transmisor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

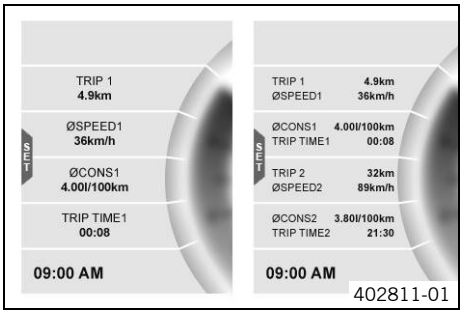
## 7.13 Hora




La hora se muestra en la zona ❶ del display.
En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora con el formato de 24 horas. La hora se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.
En el menú **Clock/Date** puede configurarse la hora.

**Información**
La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo o si se ha desmontado el fusible.

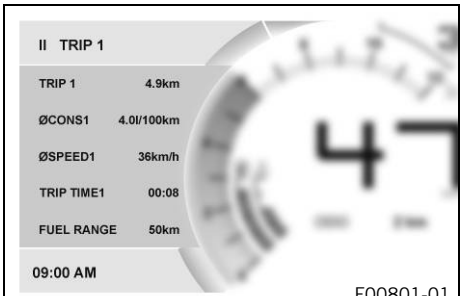
## 7.14 Indicador Favourites




En el indicador **Favourites** se muestran hasta ocho puntos de información.
En el menú **Favourites** se puede configurar libremente el indicador **Favourites**.

**Información**
De uno a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en dos líneas. De cinco a ocho puntos de información seleccionados se muestran en una línea.

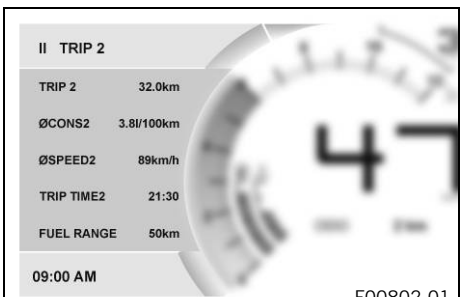
## 7.15 Indicador Quick Selector 1




Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 1**.

**Información**
En el menú **Quick Selector 1** puede configurarse **Quick Selector 1**. Se puede seleccionar cualquier información.

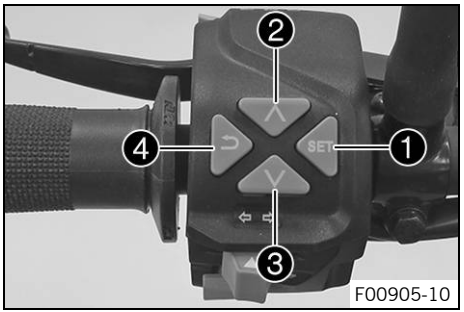
## 7.16 Indicador Quick Selector 2




Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 2**.

**Información**
En el menú **Quick Selector 2** puede configurarse **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

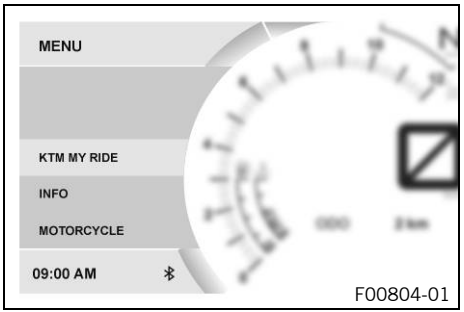
## 7.17 Menú




**Información**

Pulsar el botón **SET** ❶ en la visualización estándar para abrir el menú.
Con el botón **UP** ❷ o **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.
Al pulsar el botón **BACK** ❹ se cierra el menú actual o la vista general del menú.

### 7.17.1 KTM MY RIDE (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- Función **Bluetooth®** activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

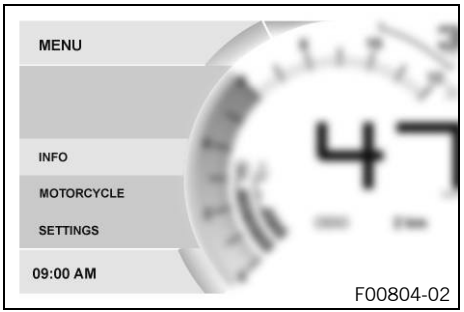
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Con **KTM MY RIDE** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

**Información**

No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.
Se debe admitir el estándar **Bluetooth®** 2.1.

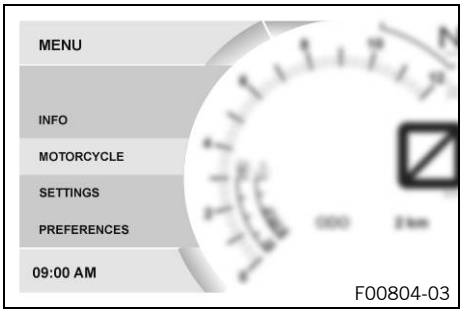
### 7.17.2 Info




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Info** se puede consultar información general.

### 7.17.3 Motorcycle



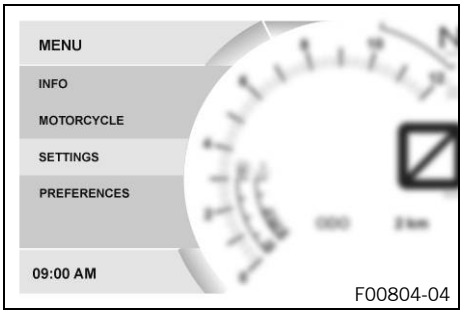

**Condición**

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

## 7.17.4 Settings




**Condición**

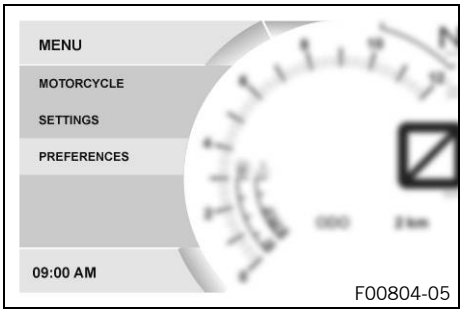
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Settings** se pueden configurar las opciones favoritas y las selecciones rápidas.

## 7.17.5 Preferences




**Condición**

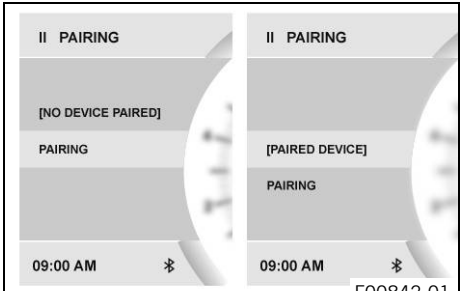
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Preferences** se puede configurar el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

## 7.17.6 Pairing (opcional)




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

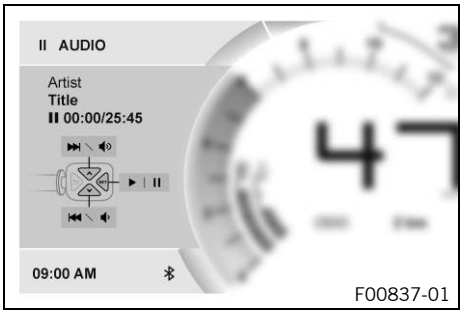
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Al pulsar el botón **SET** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

– Al confirmar la **Passkey** se completa con éxito el emparejamiento.

**Información**

Al completarse con éxito el emparejamiento con un teléfono móvil compatible se muestra el nombre del teléfono móvil emparejado.
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
El último dispositivo conectado se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos cuando **Bluetooth®** está encendido, en caso de que esté dentro del alcance y no se haya borrado previamente.
No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

## 7.17.7 Audio (opcional)




**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.

– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.

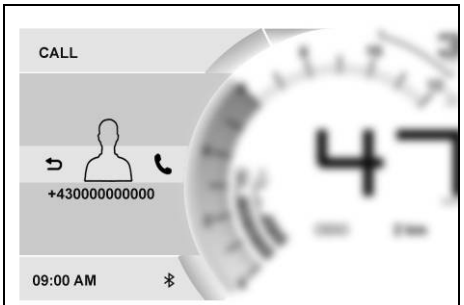
– Al pulsar brevemente el botón **DOWN** se pasa a la anterior pista de audio.

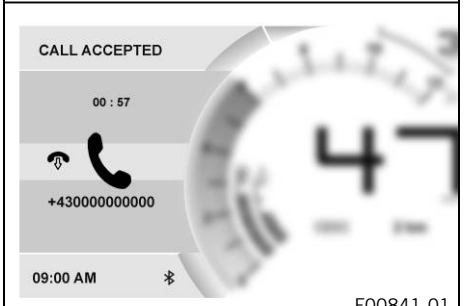
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pausa la pista de audio.

**Información**

Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

## 7.17.8 Telefonía (opcional)




F00841-01

**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Auriculares conectados con un teléfono móvil compatible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

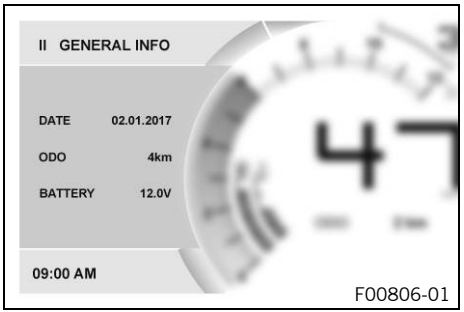
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

**Información**

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

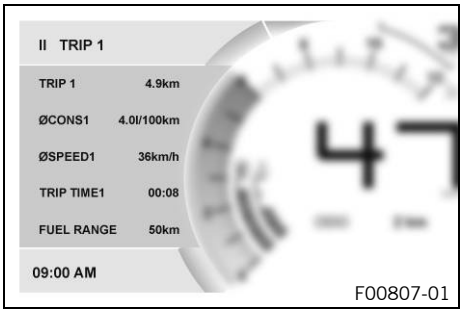
### 7.17.9 General Info




– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Date** indica la fecha.
**ODO** indica el total de kilómetros recorridos.
**Battery** indica la tensión de la batería.

### 7.17.10 Trip 1

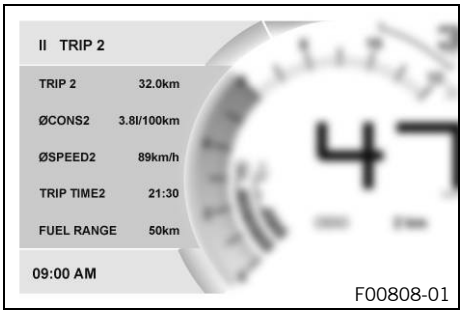



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip 1** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 1** cuenta correlativamente hasta **9999**.
**ØCons1** indica el consumo medio a partir de **Trip 1**.
**ØSpeed1** indica la velocidad media a partir de **Trip 1** y **Trip Time1**.
**Trip Time1** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 1** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos. | Se restablecen todos los registros del menú **Trip 1**. |

## 7.17.11 Trip 2

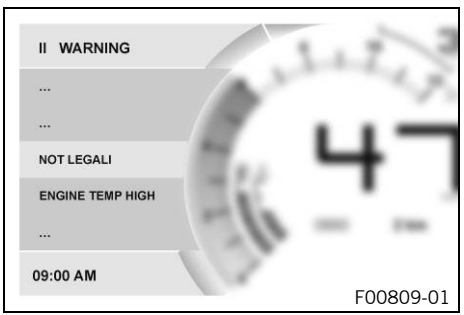



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip 2** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 2** cuenta correlativamente hasta **9999**.
**ØCons2** indica el consumo medio a partir de **Trip 2**.
**ØSpeed2** indica la velocidad media a partir de **Trip 2** y **Trip Time2**.
**Trip Time2** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 2** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos. | Se restablecen todos los registros del menú **Trip 2**. |

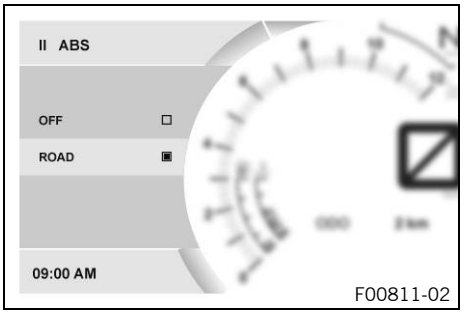
## 7.17.12 Warning




**Condición**
• Mensajes o advertencias existentes.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warning** se visualizan y almacenan todas las advertencias que se han producido.

## 7.17.13 ABS




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

**Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro**

Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

– Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

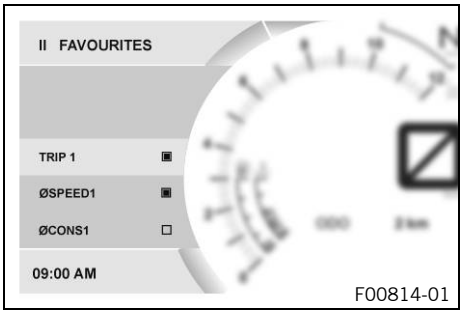
– Pulsar el botón **SET** para desconectar el **ABS**.

**Información**

El ABS solo se puede volver a activar al conectar de nuevo el encendido. Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

| | |
|---|---|
| Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos. | Desconexión del ABS. |

## 7.17.14 Favourites




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

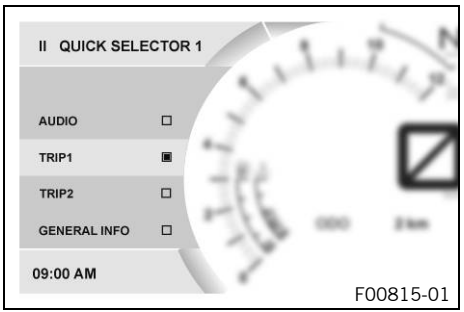
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favourites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Favourites** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

## 7.17.15 Quick Selector 1




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

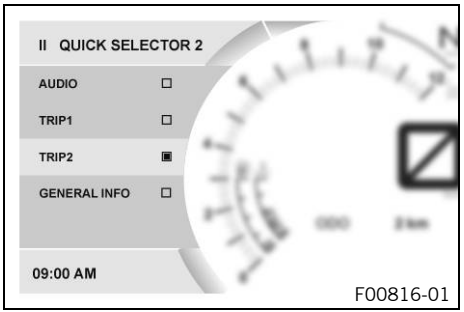
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 1** puede seleccionarse un punto de información.
Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.

## 7.17.16 Quick Selector 2




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

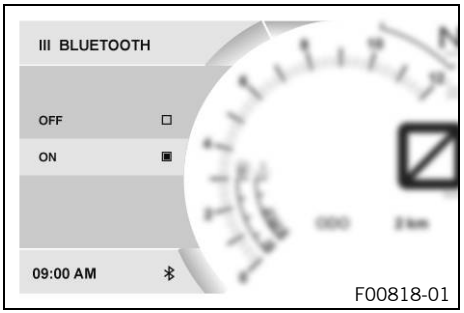
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 2** puede seleccionarse un punto de información.
Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.

## 7.17.17 Bluetooth




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

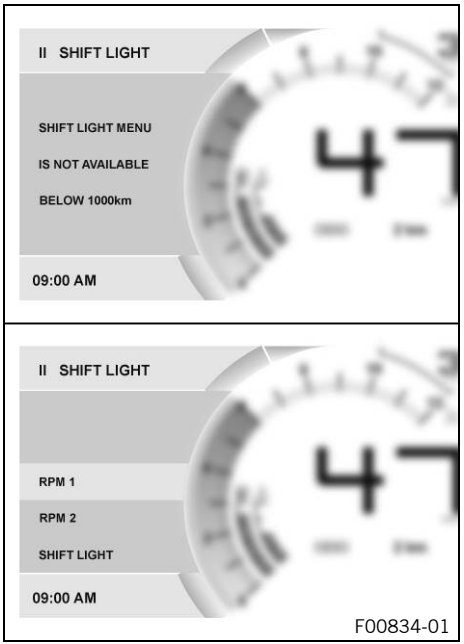
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

**Información**

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).
Con la función **Bluetooth®** conectada se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

## 7.17.18 Shift Light




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la recomendación para cambiar de marcha o ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

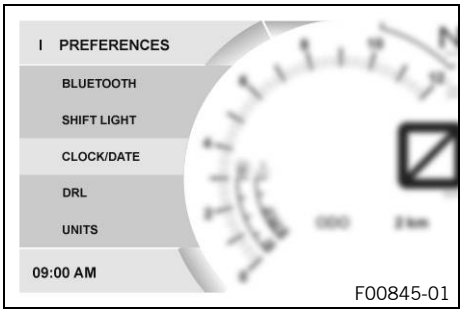
**Información**

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 1**, el indicador del régimen de revoluciones se ilumina en rojo.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 2**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo.

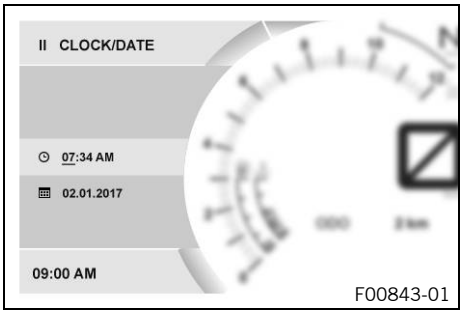
## 7.17.19 Ajustar la fecha y la hora

**Condición**

La motocicleta está parada.

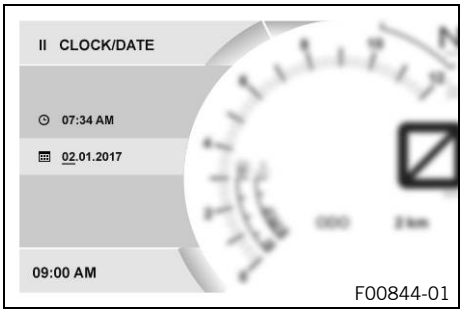



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock/Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.




**Ajustar la hora**

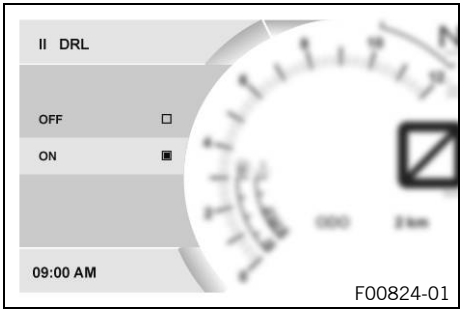
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La hora se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ Los minutos se marcan con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La hora se guarda.




**Ajustar la fecha**

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ El día se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ El mes se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ El año se marca con un guion bajo intermitente.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La fecha se guarda.

## 7.17.20 DRL




**Condición**

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

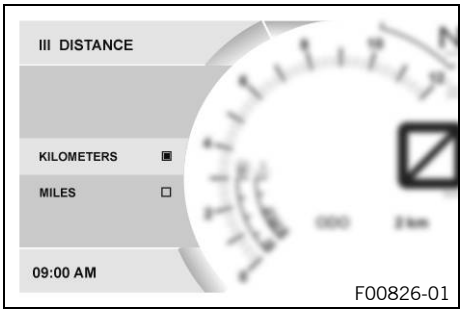
**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

– Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
– En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
– Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **DRL**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar la luz diurna.

### 7.17.21 Distance



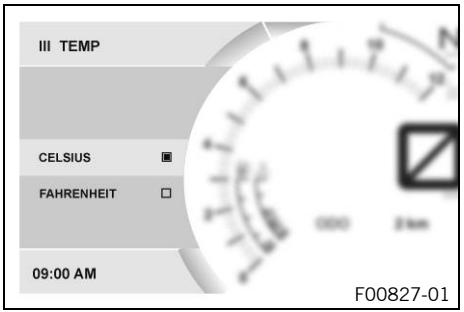

**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

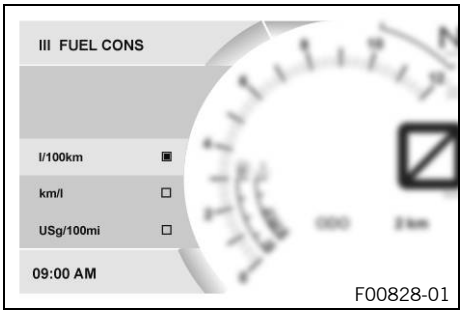
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

### 7.17.22 Temp




**Condición**
• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temp**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

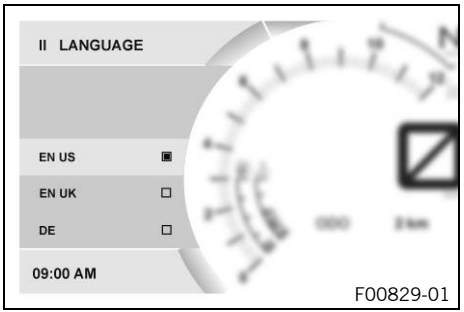
### 7.17.23 Fuel Cons




**Condición**
• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Fuel Cons**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

## 7.17.24 Language




**Condición**

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

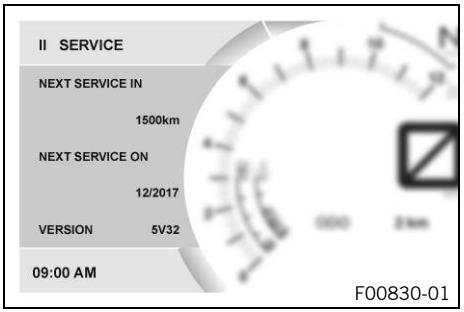
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

## 7.17.25 Service




**Condición**

- La motocicleta está parada.

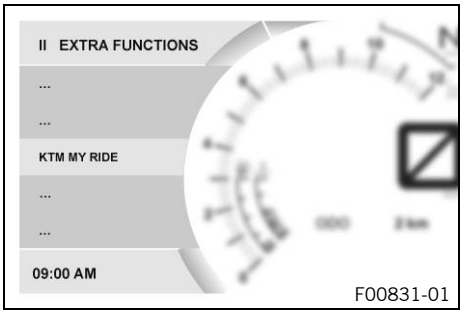
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

## 7.17.26 Extra Functions




**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales.

**Información**

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

# 8 PUESTA EN SERVICIO

## 8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

**Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje 200 km (124 mi)

**Información**

Antes de arrancar el motor y de circular con su vehículo, tenga en cuenta que un nivel elevado de ruido puede ser molesto para otras personas.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la "Inspección previa a la entrega" en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se dan el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes del primer recorrido tiene que leer completa y atentamente este manual de instrucciones.
– Procure familiarizarse con los mandos de su vehículo.
– Antes de emprender un recorrido prolongado, tiene que acostumbrarse al manejo y a las reacciones de la motocicleta en un entorno y sobre un terreno adecuados. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Proceder al rodaje del motor. (📖 pág. 69)

## 8.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

| Número máximo de revoluciones | |
|---|---|
| Durante los primeros: 1.000 km (620 mi) | 7.500 rpm |

**Información**
Durante la fase de rodaje se ajusta la recomendación para cambiar de marcha a un valor especificado y no se puede modificar.

– ¡Evitar circular a pleno gas!

## 8.3 Cargar el vehículo

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.
El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.
Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.



**Advertencia**

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

---

– Para llevar equipaje, este debe colocarse bien sujeto lo más cerca posible del centro del vehículo y prestando atención que el peso esté distribuido uniformemente entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Deben respetarse el peso total máximo admisible y el peso máximo admisible por eje.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso total máximo admisible | 355 kg (783 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 127 kg (280 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 228 kg (503 lb.) |

# 9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN



## 9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Información**

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre el estado del vehículo y que sea seguro para circular.
Para poder circular, el vehículo debe estar en estado técnicamente impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 160)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (pág. 110)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 116)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 113)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 119)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 150)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 97)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 99)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 130)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 132)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar que el sistema eléctrico funcione correctamente.
- Comprobar que el equipaje esté sujetado correctamente.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Comprobar la reserva de combustible.

## 9.2 Arrancar el motor

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

**Precaución**

**Peligro de accidente** Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

**Indicación**

**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

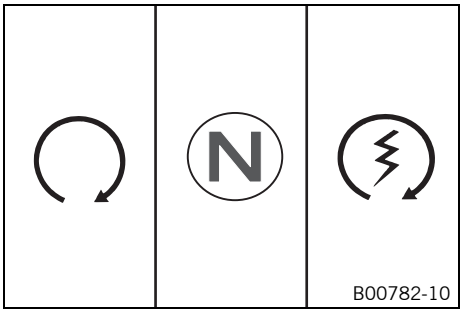
Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

**Indicación**

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.




– Desbloquear la dirección. (📖 pág. 30)
– Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
– Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ○.
– Conectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ○.
  ✔ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
– Poner el cambio en punto muerto.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.
– Oprimir el botón del motor de arranque ⓢ.

**Información**

No pulsar el botón del motor de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
**NO** acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.
Accionar el motor de arranque de forma continua durante un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

## 9.3 Arrancar

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelerar con cuidado.

**Consejo**
Si el motor se cala al arrancar, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón del motor de arranque. No es necesario colocar el cambio en punto muerto.

## 9.4 Cambiar de marcha, conducir

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El acompañante puede caerse de la motocicleta en caso de comportamiento inadecuado.

– Asegúrese de que el acompañante se sienta correctamente en el asiento del acompañante, con los pies en el reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respete la normativa nacional sobre la edad mínima para viajar como acompañante.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

| | |
|---|---|
| Fase de rodaje | 200 km (124 mi) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

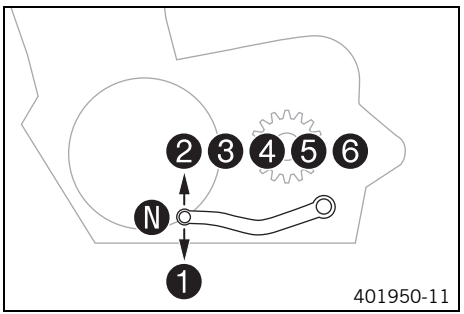
**Indicación**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**Información**

Si se escuchan ruidos desacostumbrados al conducir la motocicleta, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.




– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

**Información**

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.

- Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
- Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la marcha, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico.
- Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
- No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
- Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
- Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
- Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y presionar el botón del motor de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
- Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado KTM.
- Si el testigo de aviso general se ilumina durante la marcha, se ha detectado un aviso/advertencia relativo a la seguridad de funcionamiento.

**Información**

Las advertencias que se han producido se muestran y almacenan en el menú **Warning** hasta que dejen de estar activas.

## 9.5 Frenar

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

---

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

---

**Información**

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

---

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

---

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera no se tendrá que frenar tanto y los frenos no se sobrecalentarán.

## 9.6 Detener y estacionar el vehículo

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

**Indicación**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.

– Poner el cambio en punto muerto.
– Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⊠.

**Información**
Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y la cerradura de encendido permanece conectada, la alimentación eléctrica de la mayoría de consumidores eléctricos no se interrumpirá y se descargará la batería. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección. (🕮 pág. 29)

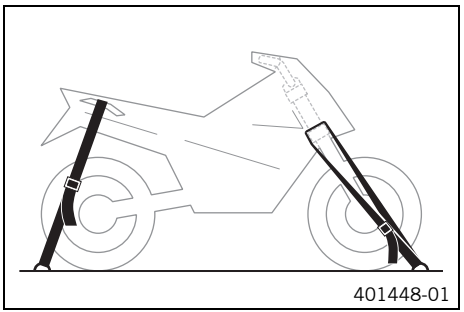
## 9.7 Transporte

**Indicación**
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

**Indicación**
**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401448-01

– Parar el motor y quitar la llave de encendido.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

## 9.8 Repostar combustible

**Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.



**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

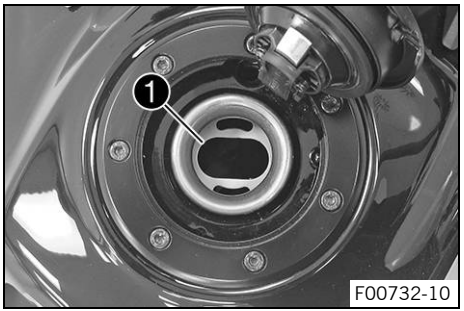
- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 31)
– Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior ❶ de la boca de llenado.

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aproximada del depósito de combustible | 13,5 l (3,57 US gal) | Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 191) |

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 32)

# 10 PROGRAMA DE SERVICIO



## 10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado. Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

## 10.2 Trabajos obligatorios

| | después de 1.000 km (620 mi) | cada 7.500 km (4.650 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | Cada año | Cada dos años |
|---|---|---|---|---|---|
| Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 160) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 109) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 113) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 119) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la hermeticidad y el deterioro de las conducciones del líquido de frenos. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (📖 pág. 110) | ○ | ● | ● | ● | |
| Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 116) | ○ | ● | ● | ● | |
| Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 130) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 132) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la hermeticidad del amortiguador y la horquilla. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 94) | | ● | ● | | |
| Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 102) | | ● | ● | ● | ● |

| | después de 1.000 km (620 mi) | cada 7.500 km (4.650 mi) | cada 15.000 km (9.300 mi) | Cada año | Cada dos años |
|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 99) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 150) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir el filtro de aire. Limpiar la caja del filtro de aire. 🔧 | | ● | ● | | |
| Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados, tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el juego de las válvulas. 🔧 | ○ | | | | |
| Comprobar el juego de las válvulas, cambiar la bujía. 🔧 | | | ● | | |
| Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧 | | | | | ● |
| Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧 | | | | | ● |
| Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el ajuste del faro. (📖 pág. 143) | ○ | ● | ● | | |
| Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Restablecer la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 10.3 Trabajos recomendados

| | después de 1.000 km (620 mi) | cada 7.500 km (4.650 mi) | cada 30.000 km (18.600 mi) | Cada año | Cada cuatro años |
|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar el chasis. 🔧 | | | ● | | |
| Comprobar el basculante. 🔧 | | | ● | | |
| Comprobar el cojinete del basculante. 🔧 | | ● | ● | | |
| Comprobar el rodamiento de la rueda. 🔧 | | ● | ● | | |
| Comprobar la protección anticongelante. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | |
| Cambiar el líquido refrigerante. 🔧 | | | | | ● |
| Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que funcionen con suavidad. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

# 11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

## 11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

**Información**

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.
Un pretensado del muelle óptimo debe adaptarse al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.




– Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ❶.

Prescripción

| Pretensado del muelle | |
|---|---|
| Estándar | 3 clics |

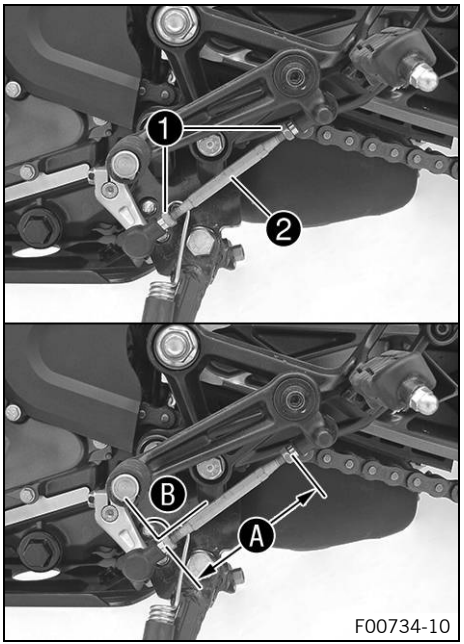
| Llave de gancho del amortiguador (90529077000) |
|---|
| Pieza de prolongación de llave para tuercas ranuradas (90129099025) |

**Información**

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

## 11.2 Ajustar el pedal de cambio

**Información**
El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.




– Soltar las tuercas ❶.
– Girar la varilla del cambio ❷ para ajustar el pedal de cambio.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Margen de ajuste Ⓐ de la varilla del cambio | 90... 102 mm (3,54... 4,02 in) |

**Información**
El ajuste debe ser idéntico en ambos lados.
En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

– Controlar el ángulo de ajuste Ⓑ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Ángulo de ajuste Ⓑ de la varilla de reenvío del pedal de cambio | 90° |

– Apretar las tuercas ❶.

**Información**
Después de asegurar las tuercas, los cojinetes de la varilla del cambio deben estar centrados y totalmente simétricos para garantizar la libertad de movimiento en los semicojinetes.

– Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

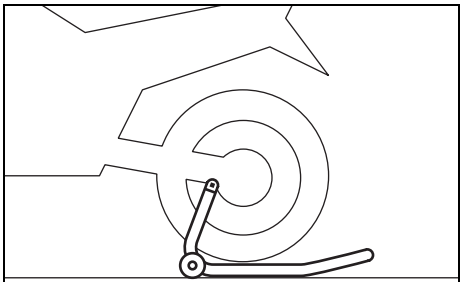
# 12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

## 12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.




– Montar los alojamientos del soporte de elevación.
– Introducir el adaptador en el soporte de elevación trasero.

| |
|---|
| Adaptador de soporte (61029955244) |
| Soporte de elevación trasero (69329955000) |

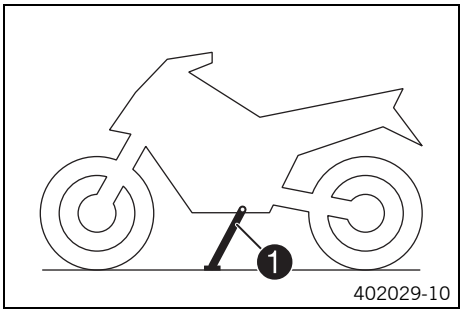
– Colocar la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores y levantar la motocicleta.

## 12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



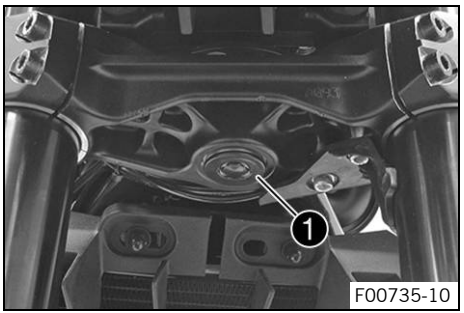

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.
– Retirar el kit de casquillos.

## 12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero

**Indicación**

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

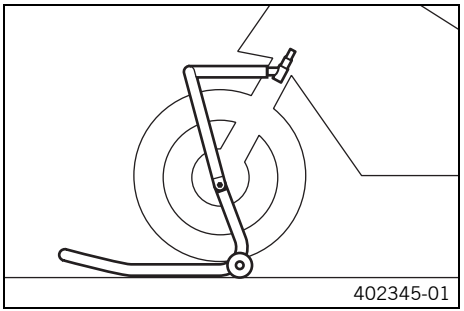



**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

**Condición**

– Retirar la cubierta de protección ❶.


402345-01

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

| |
|---|
| Perno de alojamiento (69329965030) |
| Soporte de elevación delantero (69329965000) |

**Información**
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

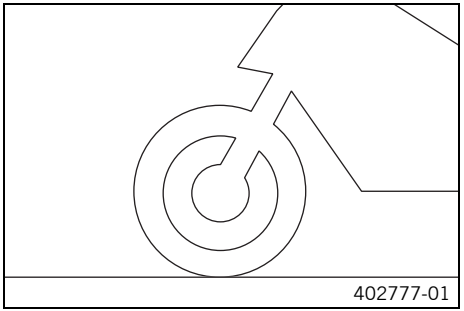
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

## 12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero

**Indicación**

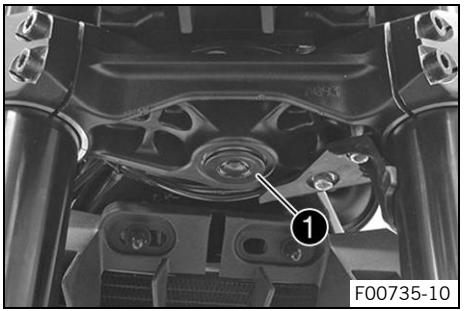
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.


402777-01

**Trabajo principal**

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación delantero.




– Montar la cubierta de protección 1.

**Trabajo posterior**

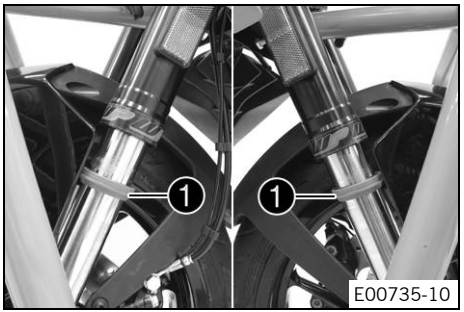
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

## 12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (📖 pág. 92)




**Trabajo principal**

– Desplazar los manguitos guardapolvo 1 de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

**Información**

Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de las barras de horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

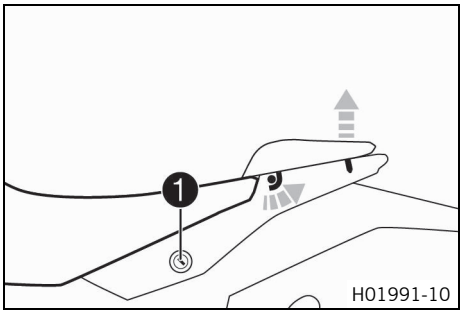
| Spray de aceite universal (📖 pág. 194) |
|---|

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

**Trabajo posterior**

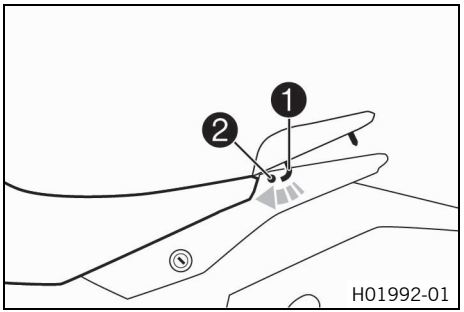
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 93)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

## 12.6 Quitar el asiento del acompañante




– Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte trasera del asiento, tirar de ella hacia atrás y desmontarla hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido del cierre del asiento.

## 12.7 Montar el asiento del acompañante




– Enganchar los ganchos ❶ del asiento del acompañante en los alojamientos del asiento ❷ del subchasis, bajar la parte trasera y desplazar hacia delante el asiento al mismo tiempo.
– Presionar el asiento del acompañante hacia abajo y hacer que se enclave.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente, el asiento del acompañante podría soltarse del anclaje.

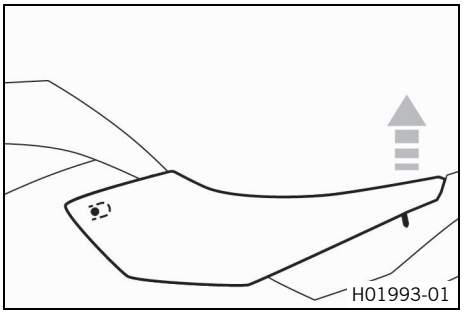
– Después de montar el asiento del acompañante, tirar hacia arriba para asegurarse de que esté enclavado correctamente.

– Acto seguido, comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

## 12.8 Quitar el asiento del conductor

**Trabajo previo**

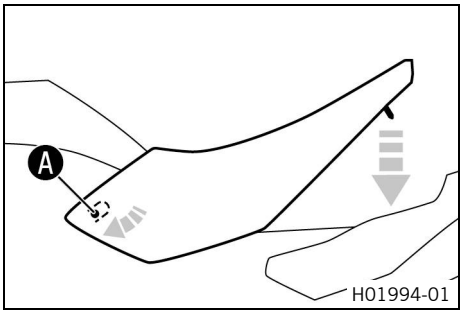
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 95)




**Trabajo principal**

– Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar de ella hacia atrás y desmontarla hacia arriba.

## 12.9 Montar el asiento del conductor



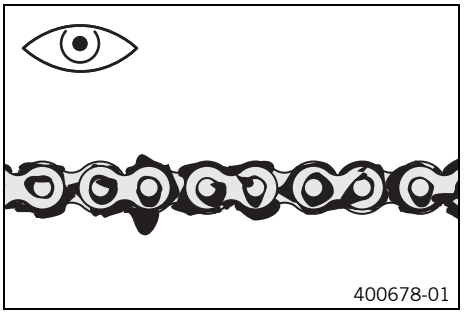

**Trabajo principal**

– Enganchar el asiento del conductor en la zona Ⓐ y bajar la parte trasera.
– Acto seguido, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 96)

## 12.10 Controlar la suciedad de la cadena




– Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 98)

## 12.11 Limpiar la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

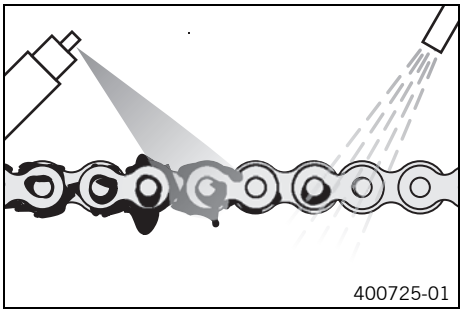
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia**
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**
La vida útil de la cadena depende en gran parte de su cuidado.

**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)




**Trabajo principal**
- Limpiar la cadena de forma regular.
- Lavar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
- Eliminar los restos de lubricante gastado con producto de limpieza para cadenas.

| Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 193) |
|---|

- Después de secar, aplicar spray para cadenas.

| Spray para cadenas Onroad (📖 pág. 194) |
|---|

**Trabajo posterior**
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

## 12.12 Comprobar la tensión de la cadena

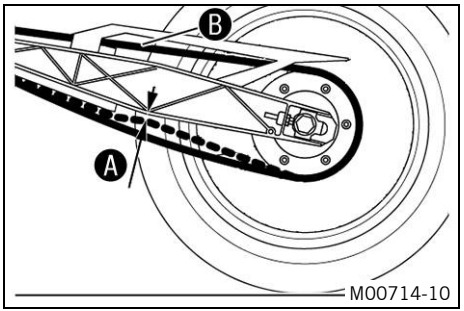
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**
- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)




**Trabajo principal**

– Poner el cambio en punto muerto.
– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena Ⓐ.

**Información**

La parte superior de la cadena Ⓑ debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 5... 7 mm (0,2... 0,28 in) |

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 100)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

## 12.13 Ajustar la tensión de la cadena

**Advertencia**

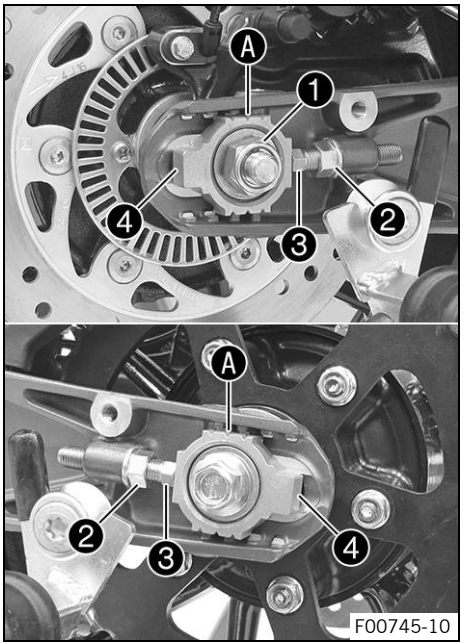
**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)




– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 99)

**Trabajo principal**

– Soltar la tuerca ❶.

– Soltar las tuercas ❷.

– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 5... 7 mm (0,2... 0,28 in) |
| Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada. | |

**Información**

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por lo tanto, hay que controlar el ajuste en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.

– Apretar la tuerca ❶.

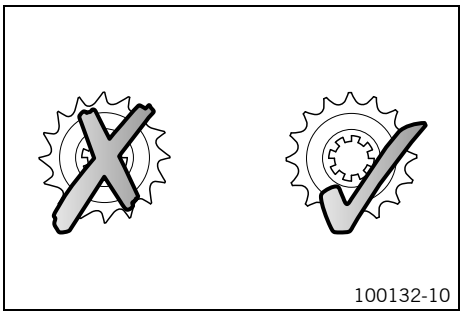
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M14x1,5 | 98 Nm<br>(72,3 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

## 12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón



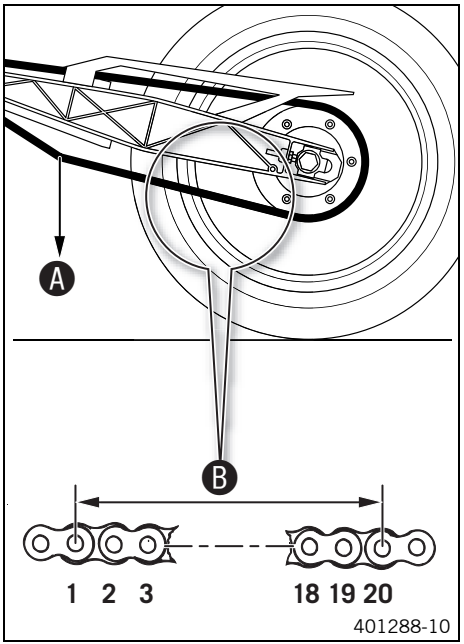

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

**Trabajo principal**

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

**Información**
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.




– Poner el cambio en punto muerto.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso Ⓐ indicado.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso de la medición del desgaste de la cadena | 15 kg (33 lb.) |

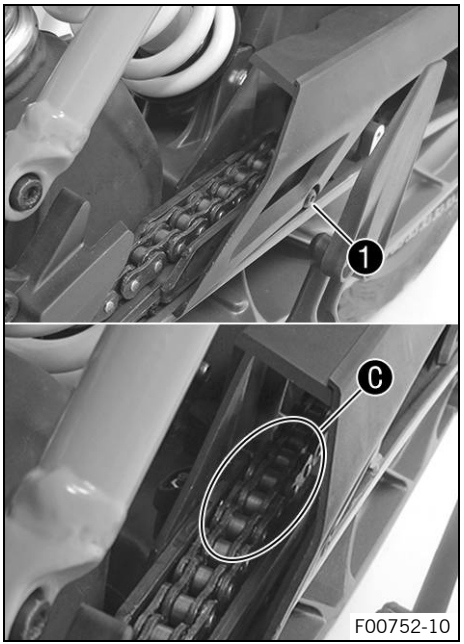
– Medir la separación Ⓑ entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

**Información**
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Distancia máxima Ⓑ en el punto más largo de la cadena | 301,6 mm (11,874 in) |

» Si la distancia Ⓑ es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de accionamiento.

**Información**
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.




– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si el tornillo 1 se ve desde arriba en la zona C de la protección contra el deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

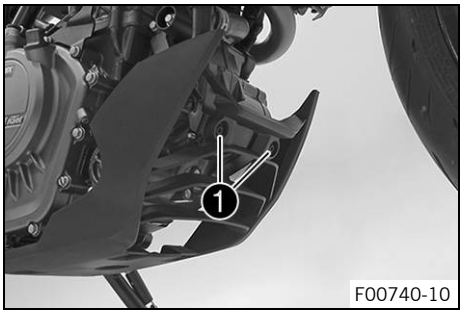
    Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

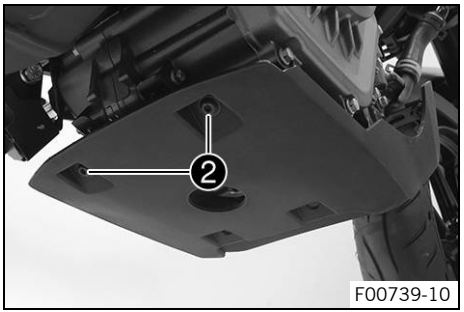
**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)

## 12.15 Desmontar el spoiler delantero

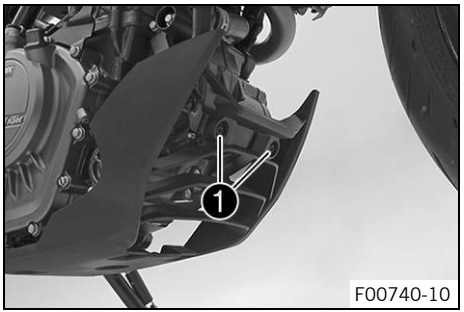



– Soltar los tornillos ❶.

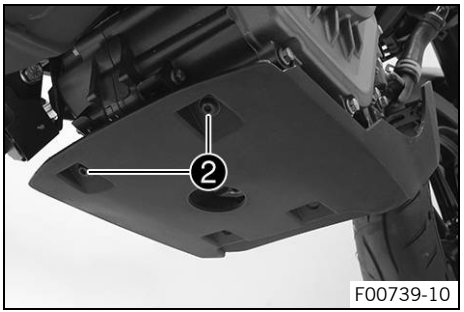



– Soltar los tornillos ❷.
– Quitar el spoiler delantero.

## 12.16 Montar el spoiler delantero




– Posicionar el spoiler delantero. Montar los tornillos ❶, pero no apretarlos todavía a fondo.




– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

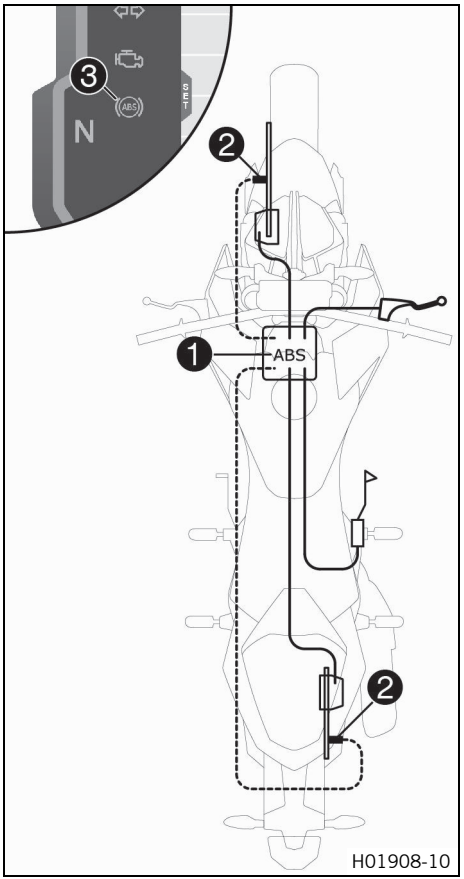
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo trasero del spoiler delantero | M6x9 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |

– Apretar los tornillos ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo delantero del spoiler delantero | M6x13 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |

## 13.1 Sistema antibloqueo (ABS)




La unidad del ABS ❶, compuesta por una unidad hidráulica, una unidad de mando del ABS y una bomba de recirculación, está instalada debajo del depósito de combustible. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro** Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

- Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). En condiciones normales, el equipo de frenos funciona igual que un sistema normal sin ABS. Pero cuando la unidad de mando del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo de control del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el sistema del ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.

Es posible que el testigo de control del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

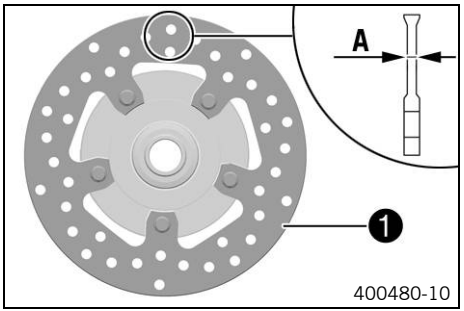
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de control del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

## 13.2 Comprobar los discos de freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

**Información**

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

| Discos de freno - Límite de desgaste | |
|---|---|
| delantera | 4,5 mm (0,177 in) |
| trasera | 3,6 mm (0,142 in) |

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

## 13.3 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

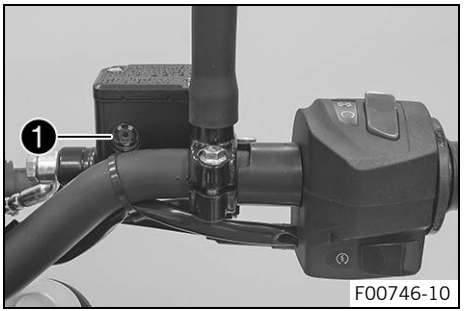
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha bajado de la marca **MIN**:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 111)

## 13.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

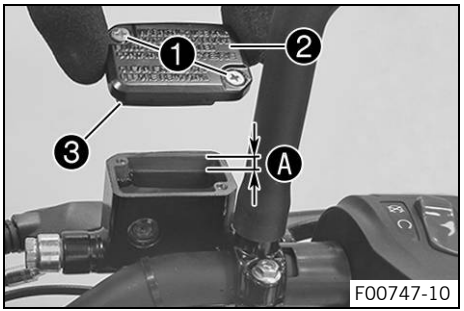
– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.




**Trabajo previo**
– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 113)

**Trabajo principal**
– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Cota Ⓐ | 5 mm (0,2 in) |

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 191) |

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 13.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

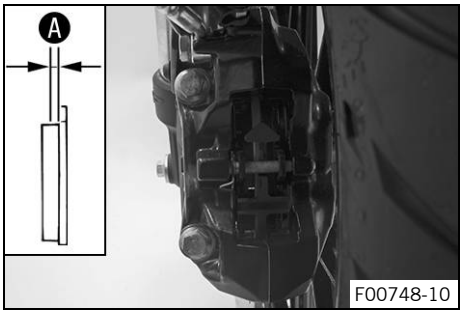
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.




– Controlar el grosor mínimo A de las pastillas de freno.

| | |
|---|---|
| Grosor mínimo A de las pastillas | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

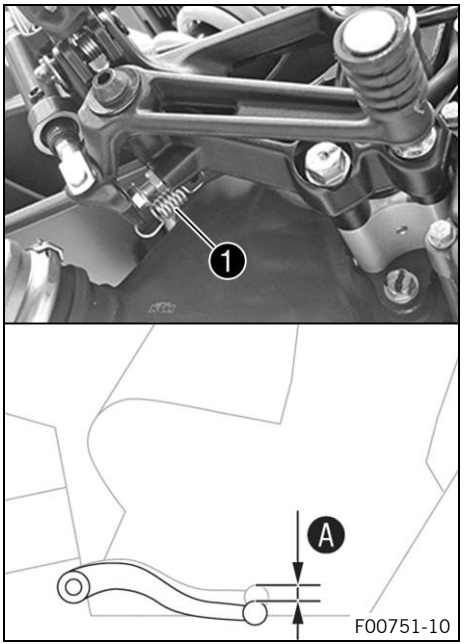
## 13.6 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.




– Desenganchar el muelle 1.
– Mover el pedal del freno en una y otra dirección entre el tope final y el sistema hacia el émbolo del cilindro del freno trasero y controlar la carrera en vacío A.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Carrera en vacío del pedal del freno | 3... 5 mm (0,12... 0,2 in) |

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno. (pág. 115)

– Enganchar el muelle 1.

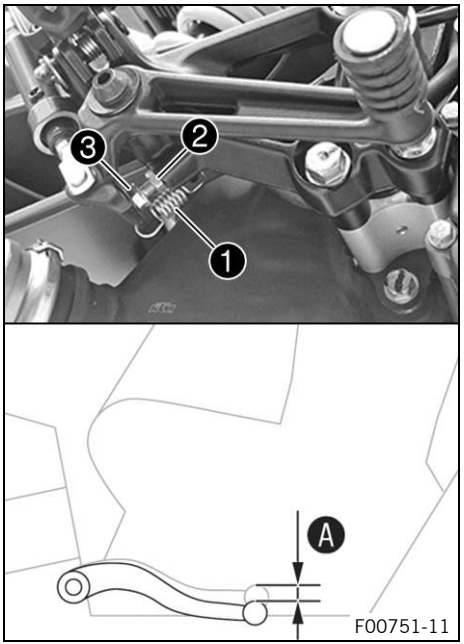
## 13.7 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.




– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷ y ajustar la carrera en vacío especificada Ⓐ con el tornillo ❸.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Carrera en vacío del pedal del freno | 3... 5 mm (0,12... 0,2 in) |

**Información**

El margen de ajuste es limitado.

– Sujetar el tornillo ❸ y apretar la tuerca ❷.
– Enganchar el muelle ❶.

## 13.8 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

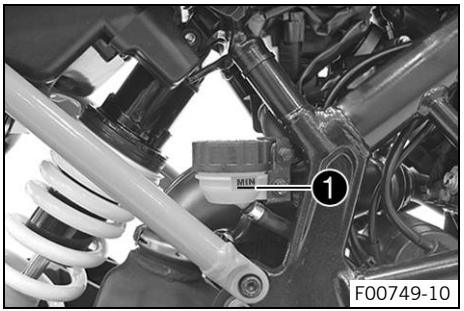
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** 1:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 117)

## 13.9 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

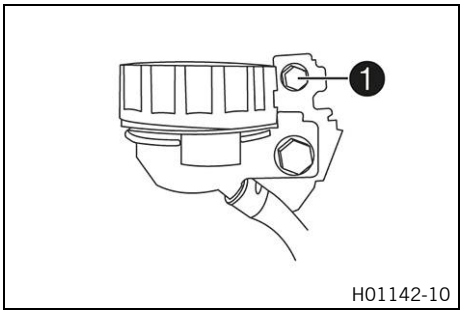
**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

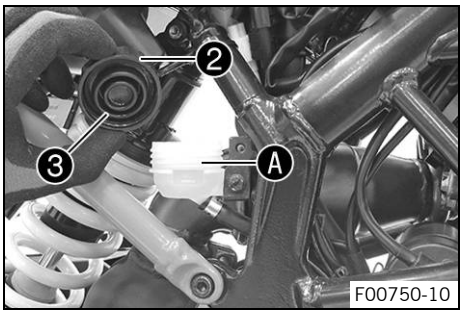
**Información**
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Trabajo previo**
– Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 119)




**Condición**
El tapón roscado está asegurado.

– Retirar el tornillo ❶ y quitar la sujeción del tapón roscado.

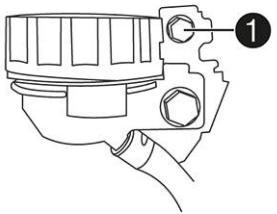



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Extraer el tapón roscado ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

| |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 191) |

– Montar el tapón roscado con la membrana.

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.




**Condición**

El tapón roscado está asegurado.

– Colocar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo 1.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero | M5 | 9 Nm (6,6 lbf ft) |

## 13.10 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

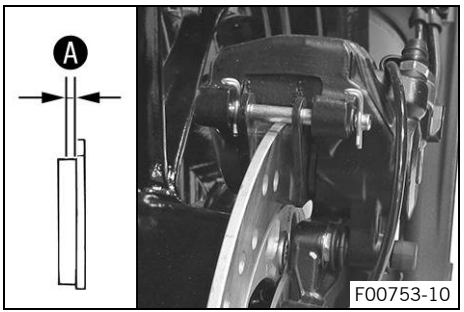
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.

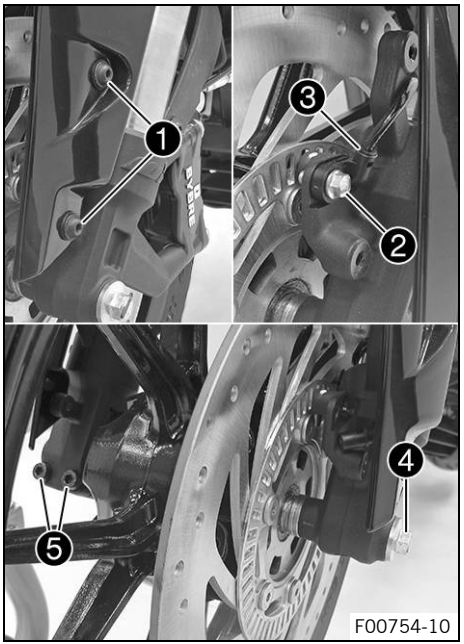



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

| | |
|---|---|
| Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

## 14.1 Desmontar la rueda delantera




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 91)

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 92)

**Trabajo principal**

– Retirar los tornillos ❶ con las arandelas y empujar ligeramente hacia un lado el guardabarros.

– Retirar el tornillo ❷ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❸ del orificio.

– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.

– Soltar los tornillos ❺.

– Ejercer presión sobre el tornillo ❹ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.

– Retirar el tornillo ❹.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

**Información**

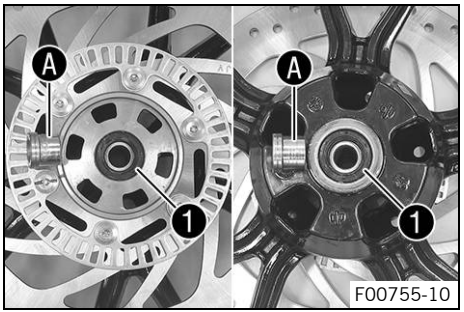
Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

## 14.2 Montar la rueda delantera

**Advertencia**

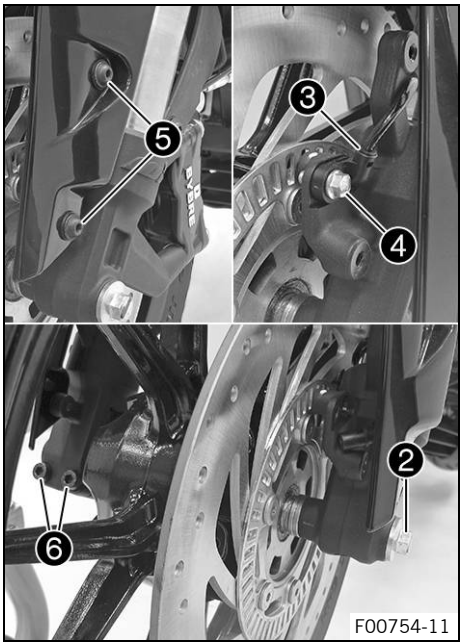
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.




- Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el cojinete de la rueda.
- Retirar los casquillos distanciadores.
- Limpiar y engrasar los anillos de retén (1) y las superficies de rodadura (A) de los casquillos distanciadores.

  Grasa de larga duración (pág. 193)
- Montar los casquillos distanciadores.




– Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ❷.
– Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 193) |
|---|

– Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar y apretar el tornillo ❷.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) |

– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❸ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❹.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |

– Montar y apretar los tornillos ❺ con las arandelas.

  Prescripción

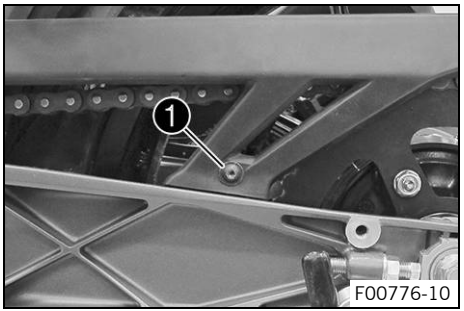
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del guardabarros delantero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 93)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❻.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del puño de la horquilla | M8 | 15 Nm<br>(11,1 lbf ft) |

## 14.3 Desmontar la rueda trasera

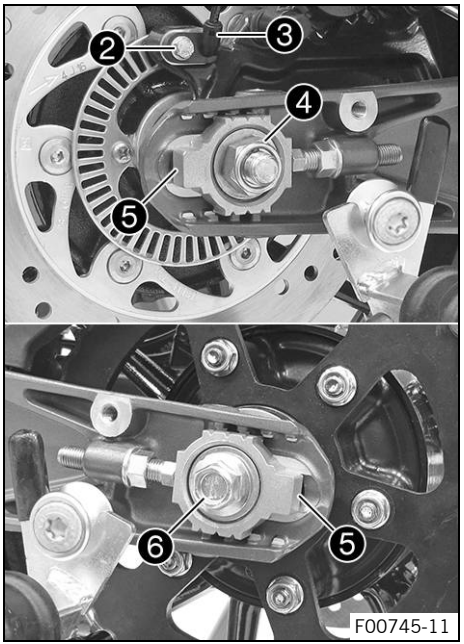



**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)

**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶.




- Retirar el tornillo ❷ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❸ del orificio.
- Retirar la tuerca ❹ y la arandela.
- Retirar el tensor de la cadena ❺.
- Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ❻ con la arandela y el tensor de la cadena ❺.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y quitar la cadena de la corona.
- Empujar hacia un lado el cubrecadena.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.
- Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

- Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

**Información**
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

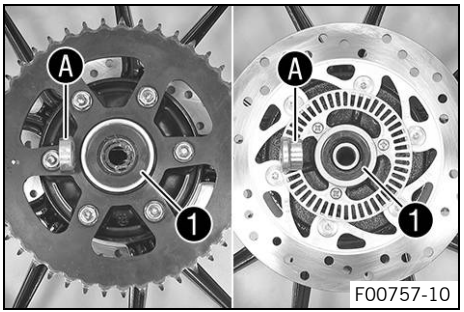
## 14.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.




**Trabajo principal**

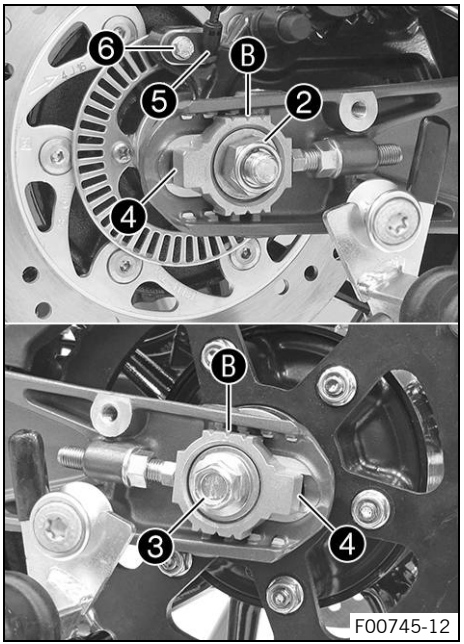
– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda.
– Retirar los casquillos distanciadores.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (pág. 193) |
|---|

– Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca.
– Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

| Grasa de larga duración (pág. 193) |
|---|

– Limpiar los puntos de engrane en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
– Montar las gomas amortiguadoras y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
– Montar los casquillos distanciadores.
– Colocar la rueda trasera.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona de la cadena.
– Colocar el cubrecadena en posición.




– Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda ❸ con la arandela y el tensor de la cadena ❹.

Prescripción

| |
|---|
| Colocar los tensores de la cadena ❹ en la misma posición a la izquierda y a la derecha. |

– Montar la tuerca ❷ y la arandela.

– Empujar la rueda trasera hacia delante hasta que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

| |
|---|
| A fin de asegurar que la rueda trasera esté bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ. |

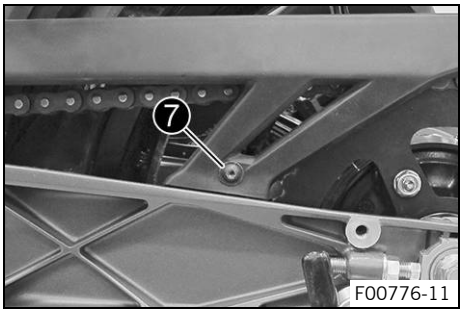
| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M14x1,5 | 98 Nm (72,3 lbf ft) |

– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❺ en el orificio.

– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |




– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

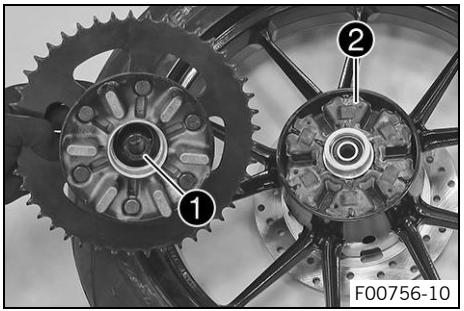
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del cubrecadena | **EJOT PT®** K60x30 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

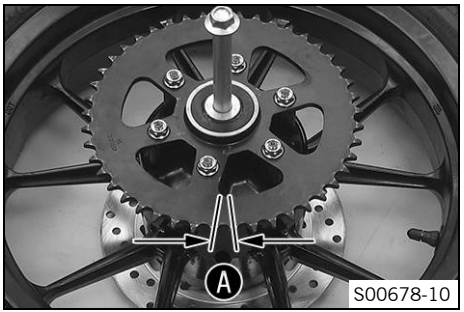
**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 99)

## 14.5 Controlar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧

**Información**
La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deteriora el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)
– Desmontar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 124)




**Trabajo principal**

– Controlar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete. 🔧
– Controlar si las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.
– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Para controlar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.

**Información**
La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

| | |
|---|---|
| Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera | ≤ 5 mm (≤ 0,2 in) |

  » Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

**Trabajo posterior**

– Montar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 125)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 91)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 99)

## 14.6 Comprobar el estado de los neumáticos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

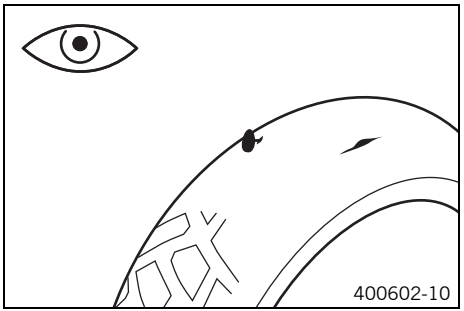
**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Información**

El tipo de neumático, su estado y la presión de inflado influyen sobre el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.

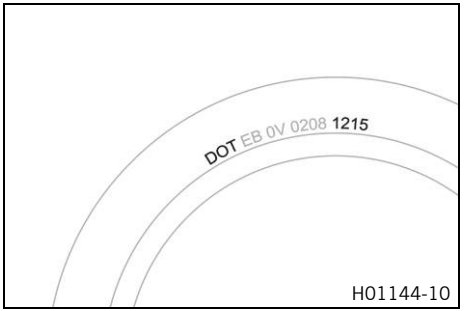



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

**Información**
Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

| | |
|---|---|
| Profundidad mínima del perfil | ≥ 2 mm (≥ 0,08 in) |

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.




– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

**Información**
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

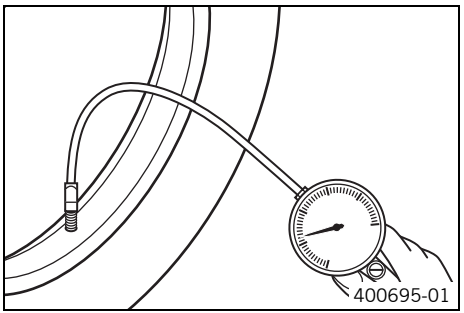
  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

## 14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

**Información**

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.

Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



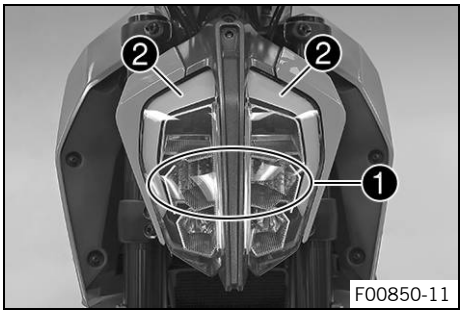

– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

| Presión de los neumáticos sin acompañante | |
|---|---|
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,0 bar (29 psi) |

| Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima | |
|---|---|
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

## 15.1 Luz diurna (DRL)




**Advertencia**

**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL) ❶ está integrada en el faro principal.
La luz diurna (DRL) solo debe conectarse con buena visibilidad.
Activar la luz diurna (DRL) en el cuadro de instrumentos.
El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna.

**Información**

La luz de posición ❷ se ilumina con cualquier tipo de alumbrado.

## 15.2 Desmontar la batería

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

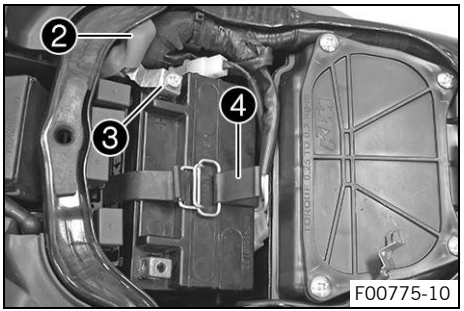
**Trabajo previo**

- Quitar el asiento del acompañante. (pág. 95)
- Quitar el asiento del conductor. (pág. 96)

**Trabajo principal**

- Separar el cable del polo negativo ❶ de la batería.

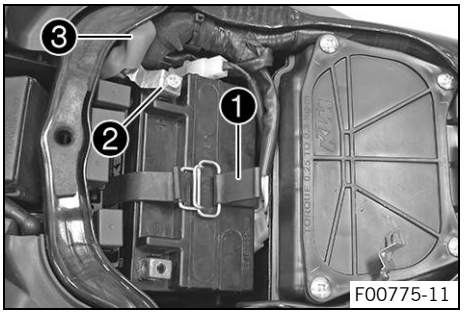





– Retraer la cubierta del polo positivo ❷.
– Desenchufar el cable del polo positivo ❸ de la batería.
– Desenganchar la cinta de goma ❹.
– Retirar la batería de su soporte hacia arriba.

**Información**
No utilizar nunca la motocicleta con la batería descargada o sin batería. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.

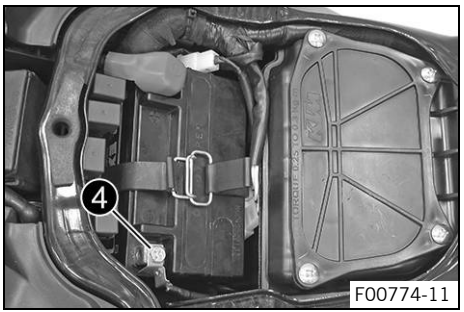
## 15.3 Montar la batería




**Trabajo principal**
– Colocar la batería en el Soporte para batería.

Batería (ETZ-9-BS) (📖 pág. 180)

– Enganchar la cinta de goma ❶.
– Colocar el cable del polo positivo ❷ y montar y apretar el tornillo.
– Colocar la cubierta del polo positivo ❸.




– Posicionar el cable del polo negativo ❹, montar y apretar el tornillo.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 97)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 96)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 61)

## 15.4 Recargar la batería

**Advertencia**
**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

– Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
– Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

– No desechar las baterías en la basura doméstica.
– Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.

**Información**

La batería pierde continuamente carga, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las recargas rápidas con una intensidad de carga elevada son perjudiciales para la duración de la batería.
Si se superan la intensidad de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si se ha descargado la batería a causa de las secuencias de arranque del motor, hay que recargarla inmediatamente.
Si se deja la batería descargada durante cierto tiempo, se producen una descarga profunda y sulfatado, y se destruye la batería.
La batería no requiere mantenimiento. No debe controlarse el nivel de ácido.

**Trabajo previo**

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 95)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 96)
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo de la batería.




**Trabajo principal**

– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

| Cargador de la batería (58429074000) |
|---|

Con este cargador puede comprobarse también la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el funcionamiento del alternador. Además, con este cargador es imposible una recarga excesiva de la batería.

**Información**

No desmontar nunca la tapa ❶.
Cargar la batería como máximo al 10% de la capacidad indicada en la carcasa de la batería ❷.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

| | |
|---|---|
| No deben superarse la intensidad de carga, la tensión de carga ni el tiempo de carga prescritos. | |
| Recargar periódicamente la batería si la motocicleta permanece inmovilizada durante cierto tiempo | 3 meses |

– Posicionar el cable del polo negativo y montar y apretar el tornillo.
– Colocar la cubierta del polo negativo .

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 97)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 96)
– Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 61)

## 15.5 Cambiar los fusibles del ABS

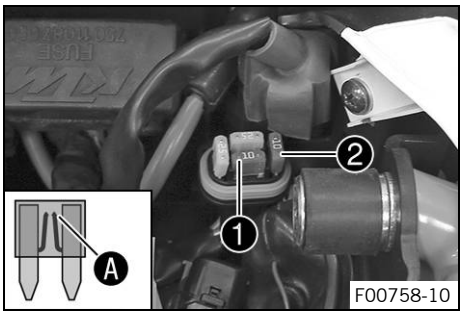
**Advertencia**

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

**Información**

Los fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento del acompañante. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la centralita electrónica del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.




**Trabajo previo**

- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento del acompañante. (pág. 95)

**Cambiar el fusible de la unidad hidráulica del ABS:**

- Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

**Información**

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

**Advertencia**

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

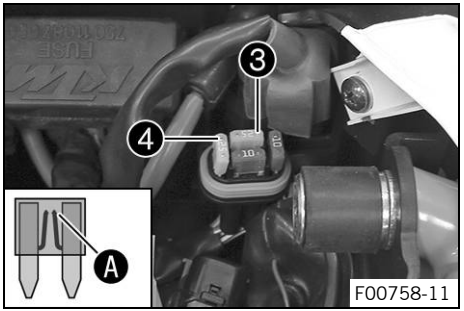
– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (📖 pág. 180)

**Consejo**

Montar un fusible de repuesto nuevo ❷ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.




**Cambiar el fusible de la bomba de recirculación del ABS:**

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❸.

**Advertencia**

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (90111088025) (📖 pág. 180)

**Consejo**

Montar un fusible de repuesto nuevo ❹ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

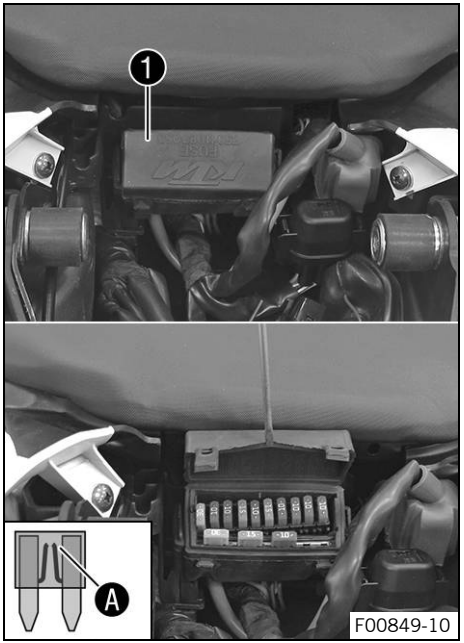
– Montar la cubierta de protección.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 96)

## 15.6 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos

**Información**
La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento del acompañante.




**Trabajo previo**
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 95)

**Trabajo principal**
– Abrir la tapa de la caja de fusibles 1.
– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

| |
|---|
| Fusible **1** - 30 A - Fusible principal |
| Fusible **2** - 10 A - Cuadro de instrumentos |
| Fusible **3** - 10 A - Relé principal |
| Fusible **4** - 15 A - Bobina de encendido, bomba de combustible, relé auxiliar de arranque, bocina |
| Fusible **5** - 10 A - Ventilador del radiador |
| Fusible **6** - 15 A - Luz de freno, intermitentes, luz de carretera, luz de cruce, luz de delimitación, piloto trasero, luz de la placa de matrícula |
| Fusible **7** - 10 A - Unidad de mando, unidad de mando del ABS |
| Fusible **8** - 10 A - Sistema de alarma (opcional) |
| Fusible **9** - 10 A - Equipos adicionales |
| Fusible **10** - 10 A - Equipos adicionales |
| Fusible **SPARE** - 10 A/15 A/30 A - Fusibles de repuesto |

**Información**
Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

**Advertencia**
**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

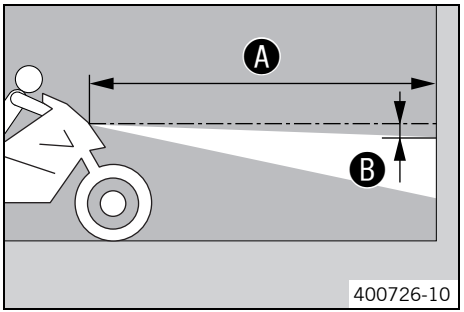
| |
|---|
| Fusibles (75011088010) (📖 pág. 180) |
| Fusibles (75011088015) (📖 pág. 180) |
| Fusibles (75011088030) (📖 pág. 180) |

**Consejo**
Colocar fusibles de repuesto nuevos en la caja de fusibles para poder disponer de ellos en caso de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles ❶.

**Trabajo posterior**
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 96)

## 15.7 Controlar el ajuste del faro




– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer una segunda marca a una distancia B por debajo de la primera marca.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia B | 5 cm (2 in) |

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia A frente al muro y encender la luz de cruce.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia A | 5 m (16 ft) |

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta con, si procede, el equipaje y el acompañante.
– Controlar el ajuste del faro.

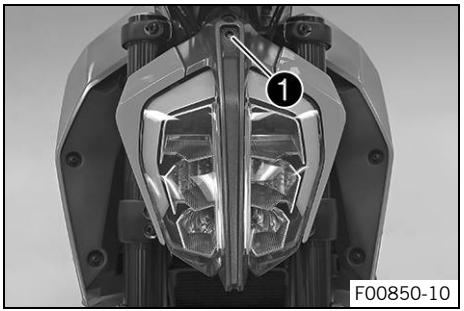
El límite claro/oscuro para una motocicleta en orden de servicio y con conductor y, si procede el equipaje y el acompañante, tiene que encontrarse exactamente sobre la marca inferior.

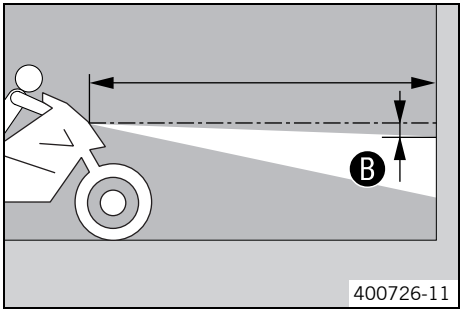
» Si la posición del límite claro/oscuro no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 143)

## 15.8 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

**Trabajo previo**

– Controlar el ajuste del faro. (📖 pág. 143)




**Trabajo principal**

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

**Información**

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.

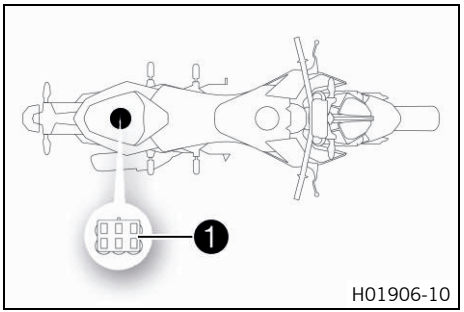
El tornillo ❶ también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

Prescripción

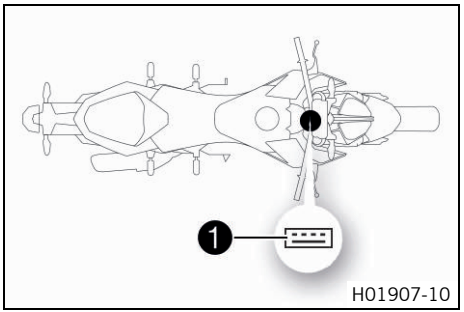
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓑ.

## 15.9 Conector de diagnóstico




El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

## 15.10 Enchufe de diagnóstico USB

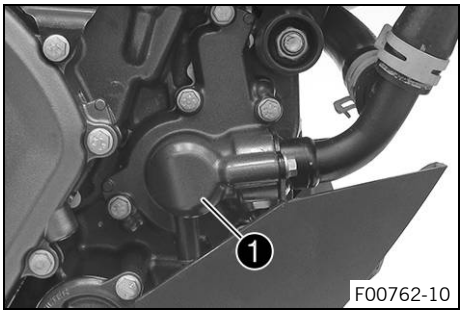



El enchufe de diagnóstico USB ❶ se encuentra debajo del cuadro de instrumentos.

**Información**

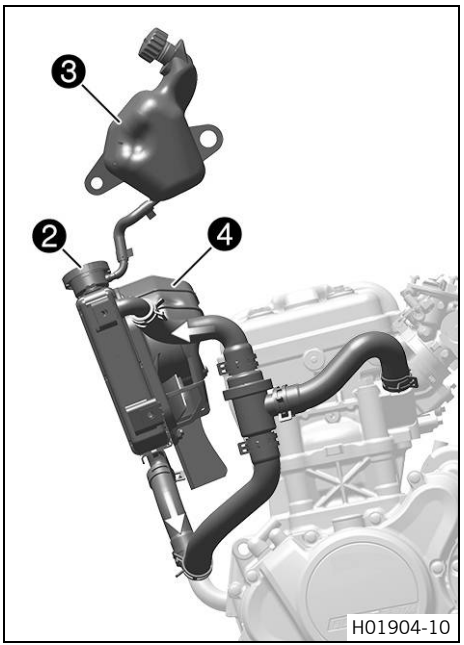
El enchufe de diagnóstico USB solo sirve para tareas de diagnóstico y no está indicado para la alimentación de tensión de dispositivos externos.

## 16.1 Sistema de refrigeración




La bomba de agua ❶ del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante. La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

| |
|---|
| 110 °C (230 °F) |




La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹, controlado por medio de un interruptor bimetálico.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

## 16.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

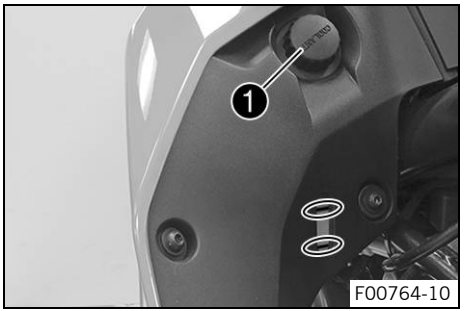
**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**

El motor está frío.




– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Retirar el tapón de cierre ❶ del depósito de compensación.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

| |
|---|
| −25... −45 °C (−13... −49 °F) |

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

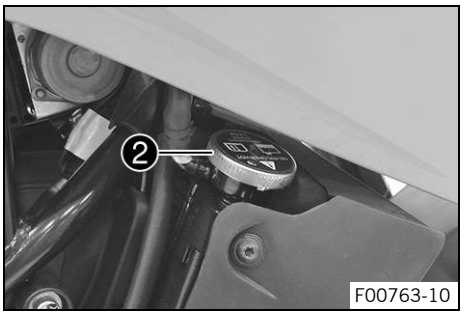
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

| |
|---|
| El nivel de líquido refrigerante debe estar entre ambas marcas. |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante.

| |
|---|
| Líquido refrigerante (📖 pág. 192) |

– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.




– Retirar el tapón del radiador ❷.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

| |
|---|
| −25... −45 °C (−13... −49 °F) |

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| |
|---|
| El radiador debe estar completamente lleno. |

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

Líquido refrigerante (📖 pág. 192)

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,20 l (> 0,21 qt.)
– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 153)

– Montar el tapón del radiador.

## 16.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

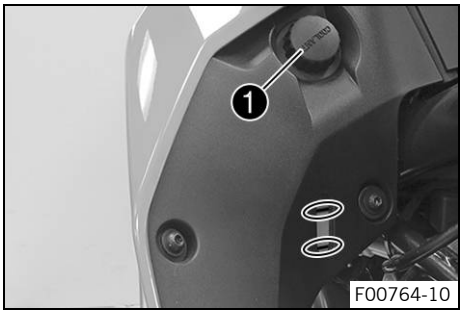
**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

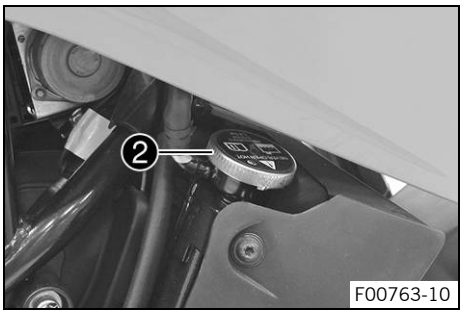
– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
– Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




**Condición**

El motor está frío.

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ❶.

| El nivel de líquido refrigerante debe estar entre ambas marcas. |
|---|

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 192) |
|---|

– Retirar el tapón del radiador ❷ y comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| El radiador debe estar completamente lleno. |
|---|

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 192) |
|---|

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,20 l (> 0,21 qt.)
– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 153)

– Montar el tapón del radiador.

## 16.4 Vaciar el líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

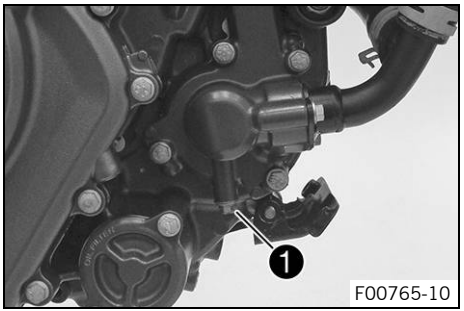
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**

El motor está frío.

**Trabajo previo**

- Desmontar el spoiler delantero. (pág. 105)




**Trabajo principal**

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo 1.
- Retirar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

Prescripción

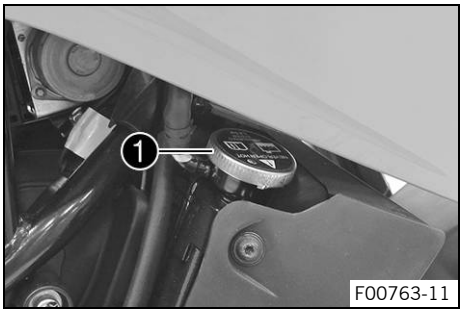
| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

## 16.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

**Advertencia**

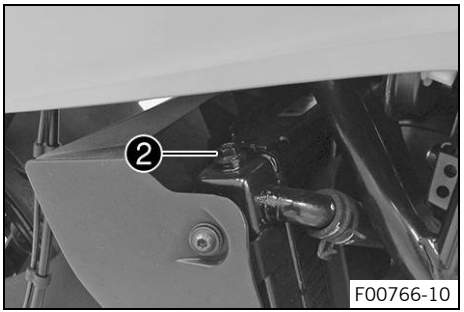
**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.




**Trabajo principal**

– Retirar el tapón del radiador ❶.




– Soltar el tornillo de purga de aire ❷.

Prescripción

| |
|---|
| 3 vueltas |

– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.

– Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

| |
|---|
| Líquido refrigerante (📖 pág. 192) |

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.

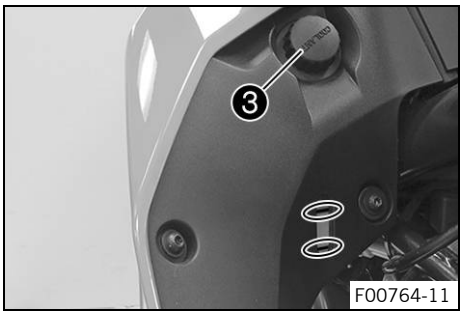
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.

– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



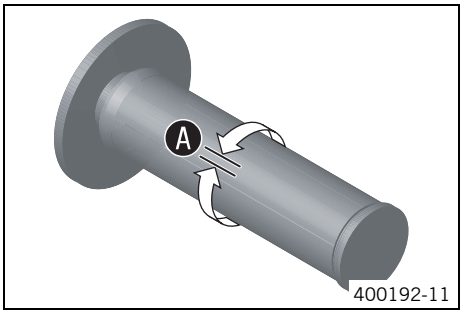

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Desmontar el tapón de cierre ❸ del depósito de compensación y llenar el nivel de líquido refrigerante hasta la marca superior.
– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

**Trabajo posterior**

– Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 106)

# 17 ADAPTAR EL MOTOR

## 17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador




– Comprobar que el puño del acelerador puede girar con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente hacia delante y hacia atrás y determinar la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ | 3... 5 mm (0,12... 0,2 in) |

» Si la holgura del cable bowden del acelerador no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 157)

**Peligro**

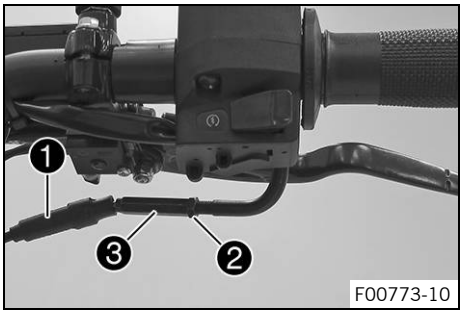
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejarlo al ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

| |
|---|
| El régimen de ralentí no debe variar. |

» Si varía el régimen de ralentí:
– Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador.

## 17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador




– Poner el manillar en posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador con el tornillo de ajuste ❸.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Holgura del cable bowden del acelerador | 3... 5 mm (0,12... 0,2 in) |

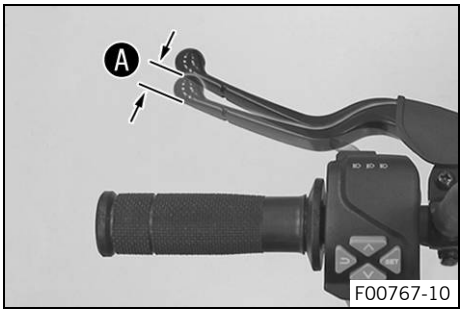
– Apretar la contratuerca ❷.
– Colocar el manguito ❶.

## 17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague

**Advertencia**

**Daños en el embrague** Si la maneta del embrague no tiene holgura, el embrague empezará a patinar.

– Compruebe la holgura de la maneta del embrague antes de cada uso de la motocicleta.
– En caso necesario, ajuste la holgura de la maneta del embrague de acuerdo con las especificaciones.




– Controlar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ.

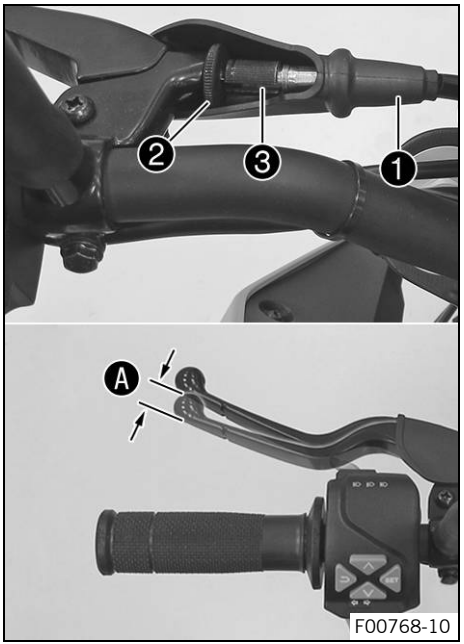
| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del embrague Ⓐ | 1... 3 mm (0,04... 0,12 in) |

» Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la holgura de la maneta del embrague. 🔧 (📖 pág. 159)
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

| |
|---|
| La holgura de la maneta del embrague no debe variar. |

» Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  – Controlar el tendido del cable bowden del embrague.

## 17.4 Ajustar la holgura de la maneta del embrague




– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ con el tornillo de ajuste ❸.

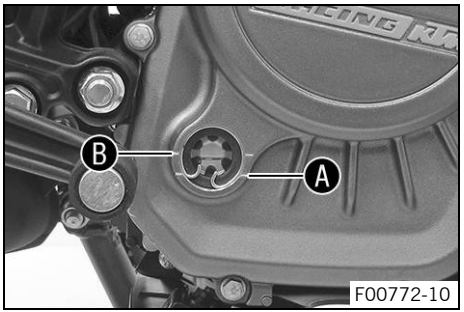
Prescripción

| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del embrague Ⓐ | 1... 3 mm (0,04... 0,12 in) |

– Apretar la contratuerca ❷.
– Posicionar el manguito ❶.

# 18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

## 18.1 Controlar el nivel de aceite del motor




**Condición**

El motor está caliente.

**Trabajo previo**

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Trabajo principal**

– Controlar el nivel de aceite del motor.

**Información**

Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

El aceite del motor debe estar entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca Ⓐ:

– Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 163)

» Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca Ⓑ:

– Corregir el nivel de aceite del motor.

## 18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.

– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

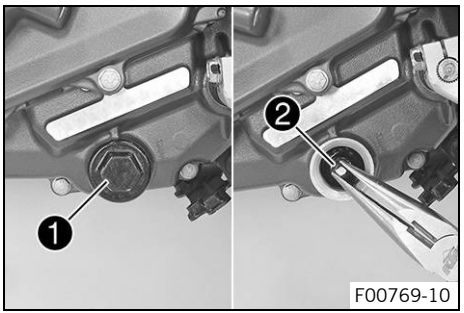
**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

**Información**

El aceite del motor debe vaciarse con el motor caliente.




**Trabajo previo**

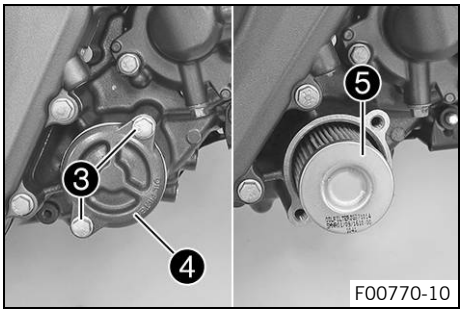
– Desmontar el spoiler delantero. (📖 pág. 105)
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

**Trabajo principal**

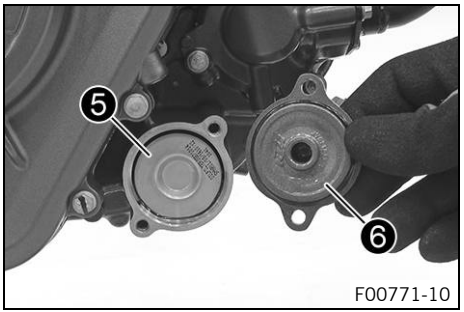
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con la junta tórica.
– Retirar el tamiz de aceite ❷ con la junta tórica.
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo el tapón roscado de vaciado del motor y el tamiz de aceite.
– Posicionar el tamiz de aceite ❷ y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con una junta tórica.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado de vaciado del motor | M24x1,5 | 15 Nm<br>(11,1 lbf ft) |




- Retirar los tornillos ❸. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.
- Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



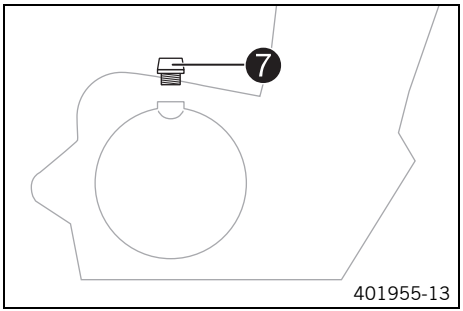

- Montar un filtro de aceite nuevo ❺.
- Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❻.
- Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |

**Información**

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.




– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❼ con la junta tórica de la tapa del embrague y agregar aceite del motor.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,5 l (1,6 qt.) | Temperatura exterior: 0… 50 °C (32… 122 °F) | Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 190) |
| | | Temperatura exterior: −10… 40 °C (14… 104 °F) | Aceite del motor (SAE 10W/40) (📖 pág. 190) |

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

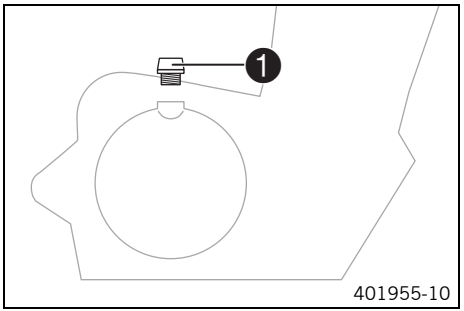
**Trabajo posterior**

– Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 106)
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)

## 18.3 Rellenar aceite del motor

**Información**

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.




**Trabajo principal**

– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica de la tapa del embrague y agregar aceite del motor.

| |
|---|
| Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 190) |
| Aceite del motor (SAE 10W/40) (📖 pág. 190) |

**Información**

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En caso necesario, recomendamos cambiar el aceite completo.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

**Trabajo posterior**

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)

# 19 LIMPIEZA, CUIDADO



## 19.1 Limpiar la motocicleta

**Indicación**

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

| | |
|---|---|
| Distancia mínima | 60 cm (23,6 in) |



**Advertencia**

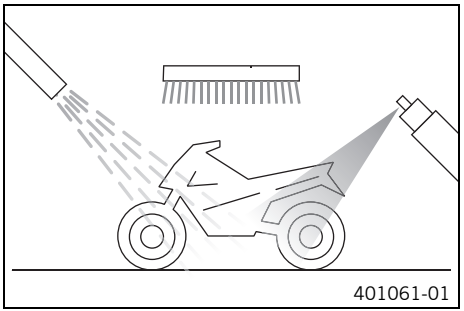
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



**Información**

Si la motocicleta se limpia de manera regular conservará su aspecto y su valor durante mucho tiempo.
Evitar que la motocicleta esté expuesta directamente a la luz del sol durante la limpieza.


401061-01

– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua.
– En primer lugar, eliminar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos muy sucios con un limpiador convencional para motocicletas y limpiarlos con un pincel.

| Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 193) |
|---|

**Información**

Utilizar agua caliente con un limpiador convencional para motocicletas y una esponja suave.
No aplicar nunca el limpiador de motocicletas directamente sobre el vehículo seco, previamente debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de enjuagar a fondo la motocicleta con un chorro de agua suave debe dejarse secar completamente.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

**Información**

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
– Cuando se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 98)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

| Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 194) |
|---|

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

| Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 194) |
|---|

**Información**
No pulir las piezas de plástico que son mate en la motocicleta recién salida de fábrica, puesto que ello podría afectar gravemente a la calidad de los materiales.

– Tratar todas las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado suave.

| Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 193) |
|---|

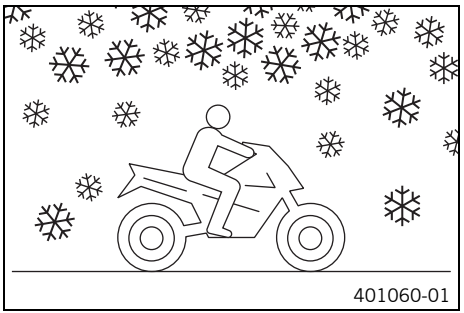
– Lubricar la cerradura de encendido y del manillar.

| Spray de aceite universal (📖 pág. 194) |
|---|

## 19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno

**Información**

Si la motocicleta también se utiliza en invierno, deberá contarse con la presencia de sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse medidas de protección contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría al terminar. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 165)
– Limpiar los frenos.

**Información**

**SIEMPRE** que se haya circulado por calzadas tratadas con sal, al terminar desmontar y dejar enfriar las pinzas y las pastillas de freno, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por calzadas tratadas con sal, la motocicleta debe limpiarse a fondo con agua fría y secarse completamente.

– Tratar el motor, el basculante y las demás piezas galvanizadas o que no estén pintadas (excepto los discos de freno) deben tratarse con un protector anticorrosión a base de cera.

**Información**

Debe tenerse mucho cuidado de que el protector anticorrosión no alcance a los discos de freno, puesto que su rendimiento de frenado se vería gravemente afectado.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 98)

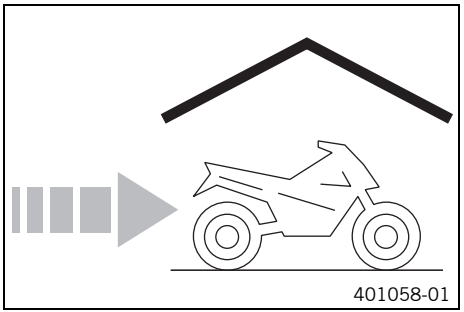
# 20 ALMACENAMIENTO



## 20.1 Almacenamiento

**Información**

Si no se va a utilizar la motocicleta durante un periodo prolongado, realizar por cuenta propia o encargar las siguientes medidas. Antes de guardar la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen correctamente y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún trabajo de mantenimiento, reparación o modificación, se deberán realizar durante el periodo de inactividad de la motocicleta, puesto que los talleres estarán menos cargados de faena. De esta manera se evitarán los largos tiempos de espera que se producen en los talleres al inicio de la temporada.




– Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

| |
|---|
| Aditivo de combustible (📖 pág. 193) |

– Repostar combustible. (📖 pág. 83)
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 165)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 160)
– Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 148)
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 132)
– Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 134)
– Recargar la batería. 🔧 (📖 pág. 136)

Prescripción

| | |
|---|---|
| Temperatura de almacenamiento de la batería sin exposición directa a la luz del sol | 0… 35 °C (32… 95 °F) |

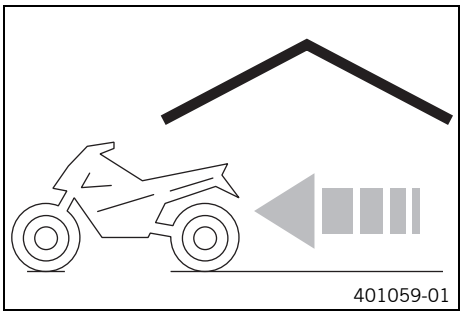
– Estacionar el vehículo en un lugar seco que no esté sometido a variaciones considerables de temperatura.

**Información**
KTM recomienda levantar la motocicleta sobre un caballete.

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 91)
- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 92)
- Tapar la motocicleta con una lona o otro tipo de cubierta transpirable.

**Información**
No está permitido utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad no podría salir y provocaría la aparición de corrosión. Cuando la motocicleta está inactiva, es muy perjudicial poner en marcha el motor durante periodos cortos. Debido a que el motor no se calienta suficientemente, durante la combustión se generan vapores de agua que provocan oxidación en las válvulas y el sistema de escape.

## 20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (pág. 93)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 91)
- Montar la batería. (pág. 135)
- Ajustar la fecha y la hora. (pág. 61)
- Llevar a cabo las actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 72)
- Realizar un recorrido de prueba.

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor no gira cuando se acciona el botón del motor de arranque | Error de manejo | – Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 73) |
| | Descargar la batería | – Recargar la batería. 🔧 (📖 pág. 136) |
| | Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 141) |
| | No hay conexión a masa | – Controlar la conexión a masa. |
| El motor solo gira cuando la maneta del embrague está apretada | Hay puesta una marcha | – Poner el cambio en punto muerto. |
| | Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido | – Poner el cambio en punto muerto. |
| El motor gira pero no arranca | Error de manejo | – Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 73) |
| | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| La potencia del motor es muy baja | El filtro de aire está muy sucio | – Sustituir el filtro de aire. |
| | El filtro de combustible está muy sucio | – Comprobar la presión del combustible. 🔧 |
| | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor se calienta excesivamente | Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración | – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.<br>– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 150) |
| | Las láminas del radiador están muy sucias | – Limpiar las láminas del radiador. |
| | Se forma espuma en el sistema de refrigeración | – Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 152)<br>– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 153) |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor se calienta excesivamente | El termostato está defectuoso | – Controlar el termostato. 🔧 |
| | El fusible **5** está fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 141) |
| | Fallo en el sistema del ventilador del radiador | – Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧 |
| El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor se apaga durante la marcha | Falta combustible | – Repostar combustible. (📖 pág. 83) |
| | Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 141) |
| El testigo de control del ABS se ilumina | El fusible del ABS está fundido | – Cambiar los fusibles del ABS. (📖 pág. 139) |
| | Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente | – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. |
| | Fallo de funcionamiento en el ABS | – Leer la memoria de errores del ABS con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| Consumo de aceite elevado | La manguera del respiradero del motor está doblada | – Tender sin dobleces o sustituir la manguera del respiradero. |
| | Nivel de aceite del motor excesivo | – Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160) |
| | El aceite del motor es muy fluido (viscosidad) | – Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 160) |
| El faro y la luz de delimitación no funcionan | El fusible **6** está fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 141) |
| Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan | Fusible **4** ó **6** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 141) |
| No se muestra la hora o es incorrecta | Fusible **2** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 141) |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| Descargar la batería | No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo | – Recargar la batería. 🔧 (📖 pág. 136) |
| | El alternador no carga la batería | – Controlar la tensión de carga. 🔧<br>– Comprobar la corriente de reposo. 🔧 |
| No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos | Fusible **2** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 141) |
| El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona | El ramal de cables del velocímetro está dañado o el conector está oxidado | – Controlar el ramal de cables y el conector. |

# 22 DATOS TÉCNICOS

## 22.1 Motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de gasolina de 1 cilindro y 4 tiempos, refrigeración por líquido |
| Cilindrada | 125 cm³ (7,63 cu in) |
| Carrera | 47,2 mm (1,858 in) |
| Taladro | 58 mm (2,28 in) |
| Relación de compresión | 12,8:1 |
| Distribución | DOHC, 4 válvulas controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena |
| Diámetro de las válvulas de admisión | 22,5 mm (0,886 in) |
| Diámetro de las válvulas de escape | 19 mm (0,75 in) |
| Juego de las válvulas de admisión en frío | 0,08... 0,12 mm (0,0031... 0,0047 in) |
| Juego de las válvulas de escape en frío | 0,13... 0,17 mm (0,0051... 0,0067 in) |
| Apoyo del cigüeñal | 2 cojinetes de bolas |
| Cojinete de la biela | Cojinete deslizante |
| Pistón | Fundición de metal ligero |
| Segmentos del pistón | 1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador |
| Lubricación del motor | Engrase a presión con circuito cerrado con 1 bomba de rotor |
| Desmultiplicación principal | 22:72 |
| Embrague | Embrague en baño de aceite / accionamiento mecánico |
| Caja de cambios | Cambio de garras con 6 velocidades |
| Desmultiplicación del cambio | |
| 1ª marcha | 12:34 |
| 2ª marcha | 15:31 |

| | |
|---|---|
| 3ª marcha | 18:28 |
| 4ª marcha | 21:26 |
| 5ª marcha | 22:23 |
| 6ª marcha | 24:22 |
| Preparación de la mezcla | Inyección de combustible electrónica |
| Equipo de encendido | Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido |
| Alternador | 12 V, 230 W |
| Bujía | BOSCH Super R6 VR 5 NE |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 0,8 mm (0,031 in) |
| Bujía | BOSCH Super R6 VR 5 NEU |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 1 mm (0,04 in) |
| Refrigeración | Refrigeración por líquido, circulación permanente del refrigerante por la bomba de agua |
| Régimen de ralentí | 1.450... 1.550 rpm |
| Ayuda de arranque | Motor de arranque |

## 22.2 Pares de apriete del motor

| | | | |
|---|---|---|---|
| Eyector de aceite | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor | M5 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa del respiradero del motor | M5 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del estátor | M5 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bomba de aceite | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la carcasa del motor | M6x40 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la carcasa del motor | M6x60 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la culata | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la chapa de sujeción de la rueda dentada del piñón libre | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción del anillo de retén de la tapa del embrague | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción del latiguillo del embrague | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la palanca de enclavamiento | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la protección contra salida de la cadena | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa de las válvulas | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del alternador | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del embrague | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de retención del cojinete | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del dispositivo de bloqueo del cambio | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del motor de arranque | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del piñón de la cadena | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del tensor de la cadena de distribución | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del torreón del árbol de levas | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tuerca del rodete de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca del cojinete de la biela | M7 | 24 Nm (17,7 lbf ft) | – |
| Espárrago de la brida del equipo de escape | M8 | 22 Nm (16,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la corona del árbol de levas | M8 | 32 Nm (23,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la rueda del árbol del diferencial | M8 | 40 Nm (29,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del muelle de recuperación del cambio automático | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca de la brida del equipo de escape | M8 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tuerca del colector en la culata | M8 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Presostato de aceite | M10 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | – |
| Sensor de la temperatura del agua | M10 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | – |
| Tornillo de la culata | M10 | 1er apriete<br>25 Nm (18,4 lbf ft)<br>2° apriete<br>50 Nm (36,9 lbf ft) | Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada |
| Tornillo del rotor | M10 | 70 Nm (51,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado del eje de balancines | M10x1 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Bujía | M12 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tuerca de la corona primaria / piñón de la cadena de distribución | M14 | 55 Nm (40,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tuerca del disco de arrastre del embrague | M14LH | 60 Nm (44,3 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado de vaciado del motor | M24x1,5 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |

## 22.3 Cantidades de llenado

### 22.3.1 Aceite del motor

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,5 l (1,6 qt.) | Temperatura exterior: 0… 50 °C (32… 122 °F) | Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 190) |
| | | Temperatura exterior: −10… 40 °C (14… 104 °F) | Aceite del motor (SAE 10W/40) (📖 pág. 190) |

### 22.3.2 Líquido refrigerante

| | | |
|---|---|---|
| Líquido refrigerante | 1 l (1 qt.) | Líquido refrigerante (📖 pág. 192) |

### 22.3.3 Combustible

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aproximada del depósito de combustible | 13,5 l (3,57 US gal) | Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 191) |

| | |
|---|---|
| Reserva aproximada de combustible | 1,5 l (1,6 qt.) |

## 22.4 Chasis

| | |
|---|---|
| Chasis | Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo |
| Horquilla | **WP Suspension** |
| Amortiguador | **WP Suspension** |

# 22 DATOS TÉCNICOS



| | |
|---|---|
| Equipo de frenos | |
| Delante | Freno de disco con pinza de freno de cuatro émbolos |
| Detrás | Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante |
| Recorrido de la suspensión | |
| delantera | 142 mm (5,59 in) |
| trasera | 150 mm (5,91 in) |
| Discos de freno - Diámetro | |
| delante | 300 mm (11,81 in) |
| detrás | 230 mm (9,06 in) |
| Discos de freno - Límite de desgaste | |
| delantera | 4,5 mm (0,177 in) |
| trasera | 3,6 mm (0,142 in) |
| Presión de los neumáticos sin acompañante | |
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,0 bar (29 psi) |
| Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima | |
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |
| Transmisión secundaria | |
| Cadena | Anillo X 5/8 x 1/4” (520) |
| Ángulo de la dirección | 65° |
| Distancia entre ejes | 1.357±15,5 mm (53,43±0,61 in) |
| Altura del asiento sin carga | 830 mm (32,68 in) |
| Distancia hasta el suelo sin carga | 175 mm (6,89 in) |

| | |
|---|---|
| Peso en seco | 139 kg (306 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 127 kg (280 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 228 kg (503 lb.) |
| Peso total máximo admisible | 355 kg (783 lb.) |

## 22.5 Sistema eléctrico

| | | |
|---|---|---|
| Batería | ETZ-9-BS | Tensión de la batería: 12 V<br>Capacidad nominal: 8 Ah<br>Exenta de mantenimiento |
| Fusibles | 75011088010 | 10 A |
| Fusibles | 75011088015 | 15 A |
| Fusibles | 90111088025 | 25 A |
| Fusibles | 75011088030 | 30 A |
| Faro | LED | |
| Luz de delimitación | LED | |
| Luces de mando y testigos de control | LED | |
| Intermitentes | LED | |
| Luz de freno / piloto trasero | LED | |
| Alumbrado de la matrícula | LED | |

## 22.6 Neumáticos

| Neumático delantero | Neumático trasero |
|---|---|
| **110/70 R 17 M/C 54H TL**<br>Metzeler Sportec M5 Interact | **150/60 R 17 M/C 66H TL**<br>Metzeler Sportec M5 Interact |
| **110/70 R 17 M/C 54H TL**<br>Michelin Pilot Street Radial | **150/60 R 17 M/C 66H TL**<br>Michelin Pilot Street Radial |
| Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com | |

## 22.7 Horquilla

| | |
|---|---|
| Referencia de la horquilla | 93001000033 |
| Horquilla | **WP Suspension** |
| Longitud de la horquilla | 744 mm (29,29 in) |

| | | |
|---|---|---|
| Aceite para la horquilla | 450 ml (15,21 fl. oz.) | Aceite para la horquilla (SAE 5) (📖 pág. 191) |

## 22.8 Amortiguador

| | |
|---|---|
| Número de artículo del amortiguador | 93104010044 |
| Amortiguador | **WP Suspension** |
| Pretensado del muelle | |
| Estándar | 3 clics |
| Recorrido estático de la suspensión | 14 mm (0,55 in) |
| Recorrido de la suspensión con conductor | 49 mm (1,93 in) |
| Longitud de montaje | 304 mm (11,97 in) |

## 22.9 Pares de apriete del chasis

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del cubrecadena | **EJOT PT®** K60x30 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M4 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tornillo de la guía del cable bowden del embrague | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del depósito | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero | M5 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo del cubrecadena | M5 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del interruptor del caballete lateral | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del piloto trasero | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la abrazadera del ABS | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la abrazadera del latiguillo de freno | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bobina de encendido | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bomba de combustible | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la caja del filtro de aire | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable) | M6 | 13 Nm (9,6 lbf ft) | – |
| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la chapa de sujeción del módulo del ABS al chasis | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la chapa de sujeción del silenciador | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo de la parte trasera inferior | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la protección contra salpicaduras trasera | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo de la protección del radiador | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la rueda sensora del ABS trasera | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la sujeción delantera del asiento | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del bloque de amortiguación | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del cilindro del freno trasero | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del cuadro de instrumentos | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del depósito de compensación | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno trasero | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del faro | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardabarros delantero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del módulo del ABS | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del pedal de cambio en el reenvío | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del portacables del interruptor del caballete lateral | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del sensor de inclinación | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del silenciador | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del radiador | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte magnético del caballete lateral | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del soporte para placa de matrícula | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo delantero del spoiler delantero | M6x13 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo trasero del spoiler delantero | M6x9 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tuerca de reglaje del pedal del freno | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bocina | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la brida del manillar | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de soporte del asiento | M8 | 18 Nm (13,3 lbf ft) | – |
| Tornillo de la parte posterior del chasis | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la parte trasera inferior | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la pinza del freno delantera | M8 | 30 Nm (22,1 lbf ft) | **Loctite® 204™** |
| Tornillo de la sujeción delantera del asiento | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | – |
| Tornillo de la sujeción trasera del asiento | M8 | 18 Nm (13,3 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tija inferior | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la tija superior | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tornillo del asidero | M8 | 22 Nm (16,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del depósito | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | – |
| Tornillo del disco de freno delantero | M8 | 30 Nm (22,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del disco de freno trasero | M8 | 21 Nm (15,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del pedal del freno | M8 | 16 Nm (11,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del puño de la horquilla | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tornillo del silenciador | M8 | 23 Nm (17 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del motor | M8 | 22 Nm (16,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante | M8 | 22 Nm (16,2 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca de la corona de la cadena | M8 | 27 Nm (19,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Atornilladura del caballete lateral | M10 | 35 Nm (25,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Demás tornillos del chasis | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del motor | M10 | 49 Nm (36,1 lbf ft) | – |
| Tornillo hueco del tubo del freno | M10 | 24 Nm (17,7 lbf ft) | – |
| Tuerca del retrovisor izquierdo | M10 | 16 Nm (11,8 lbf ft) | – |
| Atornilladura del alojamiento del manillar | M10x1,25 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | – |
| Atornilladura inferior del amortiguador | M10x1,25 | 51 Nm (37,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Perno fijo de la corona de la cadena | M10x1,25 | 50 Nm (36,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la consola del caballete lateral | M10x1,25 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del soporte del cuadro de instrumentos | M10x1,25 | 21 Nm (15,5 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del reposapiés delantero | M10x1,25 | 44 Nm (32,5 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del reposapiés delantero/soporte del motor | M10x1,25 | 49 Nm (36,1 lbf ft) | – |
| Tornillo superior del amortiguador | M10x1,25 | 51 Nm (37,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca del retrovisor a la derecha | M10LHx1,25 | 16 Nm (11,8 lbf ft) | – |
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M14x1,5 | 98 Nm (72,3 lbf ft) | – |
| Tuerca del perno del basculante | M14x1,5 | 98 Nm (72,3 lbf ft) | – |
| Tornillo superior de la pipa de la dirección | M16x1,5 | 49 Nm (36,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Sonda lambda | M18x1,5 | 19 Nm (14 lbf ft) | – |
| Anillo de ajuste del cojinete del basculante | M22x1 | Apretar sin juego | – |
| Tuerca de la pipa de la dirección | M30x1 | 1.ª etapa<br>45 Nm (33,2 lbf ft)<br>2.ª etapa (soltar, en sentido antihorario)<br>2 vueltas<br>3.ª etapa<br>5 Nm (3,7 lbf ft) | – |

# 23 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD



## 23.1 Declaraciones de conformidad UE

**Información**
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio especificados.

Por la presente, **COBO SpA** declara que el tipo de equipo de radio **BT-ROUTER** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/btrouter

Por la presente, **JNS Instruments Ltd.** declara que el tipo de equipo de radio **210M1100** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/210m1100

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **LC8 DASHBOARD** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/lc8-dashboard

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring Sensor "BC5A4"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

## 23.2 Declaraciones de conformidad FCC

**Información**
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio especificados.

**210M1100**
FCC ID: 2AKR7-210M1100
IC: 22291-210M1100

**BT-ROUTER**
FCC ID: Z64-2564N
IC: 451I-2564N

**KTM RACE ON system - Active Key**
FCC ID: VFZKLGKZADI01
IC: 22239-KLGKZADI01

**KTM RACE ON system - Main Unit**
FCC ID: VFZKLGMZADI01
IC: 22239-KLGMZADI01

**LC8 DASHBOARD**
FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1
IC: 22273-LC8CLUSTER1

**Tyre Pressure Monitoring Sensor "BC5A4"**
FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

**Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"**
FCC ID: MRXRDC3
IC: 2546A-RDC3

**¡Atención!**
Este aparato cumple la parte 15 de las disposiciones de la FCC.
El funcionamiento se rige por las siguientes dos condiciones:

1 Este aparato no puede causar interferencias nocivas.

2 Este aparato debe poder absorber las interferencias recibidas, incluso aquellas que pueden causar un funcionamiento accidental.

Este aparato ha sido comprobado y cumple los valores límite para aparatos digitales de la clase B según las disposiciones de la FCC, parte 15. Estos valores límite han sido definidos de forma que ofrecen protección suficiente en zonas residenciales frente a interferencias perjudiciales. Los aparatos de esta clase generan y utilizan altas frecuencias y pueden incluso emitirlas. Por este motivo, si no realiza una instalación y operación conforme a las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en la recepción de la radiodifusión. No podemos ofrecer absoluta garantía en cuanto a la inexistencia de interferencias en determinadas aplicaciones. Si este aparato causa radiointerferencias en la recepción de radio o televisión (comprobar encendiendo y apagando el aparato), estas interferencias pueden eliminarse de la siguiente forma:

– Reajuste la antena receptora.
– Aumente la separación entre el aparato y el receptor radioeléctrico.
– Conecte el aparato y el receptor radioeléctrico a circuitos eléctricos separados.
– Acuda a su concesionario o a un técnico especialista en radio y televisión.

Los cambios y modificaciones que no hayan sido autorizados expresamente por la autoridad competente pueden tener como consecuencia la prohibición de que el usuario utilice los aparatos.

## Aceite del motor (SAE 15W/50)

**Norma / clasificación**

– JASO T903 MA (📖 pág. 195)

– SAE (📖 pág. 195) (SAE 15W/50)

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

| Aceite del motor semisintético |
|---|

**Proveedor recomendado**

**Motorex®**

– **Formula 4T**

## Aceite del motor (SAE 10W/40)

**Norma / clasificación**

– JASO T903 MA (📖 pág. 195)

– SAE (📖 pág. 195) (SAE 10W/40)

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

| Aceite del motor semisintético |
|---|

**Proveedor recomendado**

**Motorex®**

– **Formula 4T**

## Aceite para la horquilla (SAE 5)

**Norma / clasificación**

– SAE (📖 pág. 195) (SAE 5)

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado**

**Motorex®**

– **Racing Fork Oil**

## Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Norma / clasificación**

– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Prescripción**

– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

**Información**

**No** utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

## Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

**Norma / clasificación**

– DOT

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado**
**Castrol**
– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

**Motorex®**
– **Brake Fluid DOT 5.1**

## Líquido refrigerante

**Prescripción**
– Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

| | |
|---|---|
| Protección anticongelante como mínimo hasta | −25 °C (−13 °F) |

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **COOLANT M3.0**

# 25 AGENTES AUXILIARES



## Aditivo de combustible

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Fuel Stabilizer**

## Agente de limpieza para cadenas

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Chain Clean**

## Agente de limpieza para motocicletas

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Moto Clean**

## Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Bike Grease 2000**

## Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Quick Cleaner**

## Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Moto Polish & Shine**

## Producto de conservación para pintura, metal y plástico

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Moto Protect**

## Spray de aceite universal

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Joker 440 Synthetic**

## Spray para cadenas Onroad

**Prescripción**

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Chainlube Road**

## JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos: la norma **JASO T903 MA**.
Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación de la caja de cambios y del embrague.
La norma **JASO MA** tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

## SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

| | | |
|---|---|---|
| OBD | Diagnóstico de a bordo | Sistema del vehículo que controla los valores relevantes para las emisiones y la seguridad |
| | KTM MY RIDE | Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y auriculares compatibles para telefonía y audio |
| DRL | Luz diurna (Daytime Running Light) | Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada |
| ABS | Sistema anti bloqueo | Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales |

# 28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS



| | |
|---|---|
| aprox. | aproximadamente |
| ART. N.º | Número de artículo |
| etc. | etcétera |
| Nº | Número |
| p.ej. | por ejemplo |
| v. | véase |

# 29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS



## 29.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. |

## 29.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad. |
|  | El testigo de control del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display. |

## 29.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado. |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí. |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |

# ÍNDICES




**A**

**ABS** . . . . . 107
**Accesorios** . . . . . 15
**Aceite del motor**
Rellenar . . . . . 163
Sustituir . . . . . 160
**Agentes auxiliares** . . . . . 15
**Agentes de servicio** . . . . . 15
**Ajuste del faro**
Controlar . . . . . 143
**Almacenamiento** . . . . . 169
**Amortiguador**
Ajustar el pretensado del muelle . . . . . 89
**Arrancar el motor** . . . . . 73
**Asideros** . . . . . 34
**Asiento del acompañante**
Montar . . . . . 96
Quitar . . . . . 95
**Asiento del conductor**
Montar . . . . . 97
Quitar . . . . . 96

**Á**

**Ámbito de uso** . . . . . 10

**B**

**Batería**
Desmontar . . . . . 134
Montar . . . . . 135
Recargar . . . . . 136
**Botellas de la horquilla**
Limpiar los manguitos guardapolvo . . . . . 94
**Botón de la bocina** . . . . . 27
**Botón del motor de arranque** . . . . . 28

**C**

**Caballete lateral** . . . . . 36
**Cadena**
Controlar . . . . . 102
Controlar la suciedad . . . . . 97
Limpieza . . . . . 98
**Cambiar de marcha** . . . . . 75
**Cantidad de llenado**
Aceite del motor . . . . . 163, 178
Combustible . . . . . 85, 178
Líquido refrigerante . . . . . 178
**Cargar el vehículo** . . . . . 70
**Cerradura de encendido** . . . . . 29
**Cerradura del manillar** . . . . . 29
**Cierre del asiento** . . . . . 33
**Conducir** . . . . . **75**
Arrancar . . . . . 75

**Conector de diagnóstico** . . . . . 145
**Corona de la cadena**
Controlar . . . . . 102
**Cuadro de instrumentos** . . . . . **37-67**
**ABS** . . . . . 58
Activación y prueba . . . . . 37
Advertencias . . . . . 39
**Audio** . . . . . 54
**Bluetooth** . . . . . 60
Display . . . . . 42
**Distance** . . . . . 64
**DRL** . . . . . 63
**Extra Functions** . . . . . 67
**Favourites** . . . . . 59
**Fuel Cons** . . . . . 65
**General Info** . . . . . 56
Hora . . . . . 48
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante . . . . . 47
Indicador del nivel de combustible . . . . . 47
Indicador **Favourites** . . . . . 48
Indicador **ODO** . . . . . 46
Indicador **Quick Selector 1** . . . . . 49
Indicador **Quick Selector 2** . . . . . 49
**Info** . . . . . 51
**KTM MY RIDE** . . . . . 50
**Language** . . . . . 66
Menú . . . . . 50
Modo de día/noche . . . . . 38
**Motorcycle** . . . . . 51
Número de revoluciones . . . . . 44
**Pairing** . . . . . 53
**Preferences** . . . . . 52
**Quick Selector 1** . . . . . 59
**Quick Selector 2** . . . . . 60
Recomendación para cambiar de marcha . . . . . 45
**Service** . . . . . 66
**Settings** . . . . . 52
Telefonía . . . . . 55
**Temp** . . . . . 65
Testigos de control . . . . . 40
**Trip 1** . . . . . 56
**Trip 2** . . . . . 57
Velocidad . . . . . 46
Visión general . . . . . 37
**Warning** . . . . . 57

**D**

**Datos técnicos**
Amortiguador . . . . . 181
Cantidades de llenado . . . . . 178
Chasis . . . . . 178
Horquilla . . . . . 181
Motor . . . . . 174
Neumáticos . . . . . 181
Pares de apriete del chasis . . . . . 182
Pares de apriete del motor . . . . . 175
Sistema eléctrico . . . . . 180

# ÍNDICES



**Declaraciones de conformidad** . . . . . **187-189**
FCC . . . . . 188
UE . . . . . 187
**Detenerse** . . . . . 81
**Diagnóstico del fallo** . . . . . 171-173
**Dirección**
Bloquear . . . . . 29
Desbloquear . . . . . 30
**Discos de freno**
Comprobar . . . . . 109

**E**

**Enchufe de diagnóstico USB** . . . . . 145
**Equipaje** . . . . . 70
**Estacionar** . . . . . 81
**Estado de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 130

**F**

**Faro**
Ajustar la distancia de alumbrado . . . . . 143
Luz diurna . . . . . 133
**Filtro de aceite**
Sustituir . . . . . 160
**Frenar** . . . . . 79
**Frenos** . . . . . 79
**Funcionamiento en invierno**
Trabajos de cuidado y revisión . . . . . 168
**Fusible**
Sustituir en los distintos consumidores eléctricos . . . . . 141
**Fusibles del ABS**
Sustituir . . . . . 139

**G**

**Garantía** . . . . . 15
**Garantía legal** . . . . . 15
**Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera**
Control . . . . . 128

**H**

**Herramienta de a bordo** . . . . . 33
**Holgura de la maneta del embrague**
Ajustar . . . . . 159
Controlar . . . . . 157
**Holgura del cable bowden del acelerador**
Ajustar . . . . . 157
Comprobar . . . . . 156
**Hora**
Ajustar . . . . . 61

**I**

**Imágenes** . . . . . 16
**Interruptor combinado** . . . . . **25**
Visión general . . . . . 25
**Interruptor de los intermitentes** . . . . . 27
**Interruptor de parada de emergencia** . . . . . 28

**Interruptores**
En la parte derecha del manillar . . . . . 28
En la parte izquierda del manillar . . . . . 25

**L**

**Líquido de frenos**
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . . . . 111
Rellenar en el freno trasero . . . . . 117

**Líquido refrigerante**
Vaciar . . . . . 152

**M**

**Mando de las luces** . . . . . 26
**Maneta del embrague** . . . . . 24
**Maneta del freno de mano** . . . . . 24
**Mantenimiento** . . . . . 16
**Manual de instrucciones** . . . . . 14
**Medio ambiente** . . . . . 13

**Motocicleta**
Bajar del soporte de elevación delantero . . . . . 93
Bajar del soporte de elevación trasero . . . . . 91
Levantar con el soporte de elevación delantero . . . . . 92
Levantar con el soporte de elevación trasero . . . . . 91
Limpieza . . . . . 165

**Motor**
Rodaje . . . . . 69

**N**

**Nivel de aceite del motor**
Controlar . . . . . 160

**Nivel de líquido de frenos**
Controlar en el freno delantero . . . . . 110
Controlar en el freno trasero . . . . . 116

**Nivel de líquido refrigerante**
Comprobar . . . . . 148, 150

**Normas de trabajo** . . . . . 13
**Número de la llave** . . . . . 23
**Número del chasis** . . . . . 22
**Número del motor** . . . . . 23

**P**

**Pastillas de freno**
Comprobar en el freno de la rueda delantera . . . . . 113
Controlar en el freno trasero . . . . . 119

**Pedal de cambio . . . . . 35**
Ajustar . . . . . 90

**Pedal del freno . . . . . 36**
Ajustar la carrera en vacío . . . . . 115
Controlar la carrera en vacío . . . . . 114

**Piñón de la cadena**
Comprobar . . . . . 102

**Placa de características** . . . . . 22

**Presión de inflado de los neumáticos**
Controlar . . . . . 132

**Programa de servicio** . . . . . 86-88
**Protección anticongelante**
Comprobar . . . . . 148
**Puesta en servicio**
Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 72
Después de un periodo de almacenamiento . . . . . 170
Instrucciones para la primera puesta en servicio . . . . . 68
**Puño del acelerador** . . . . . 25

**R**

**Recambios** . . . . . 15
**Reposapiés del acompañante** . . . . . 34
**Repostar**
Combustible . . . . . 83
**Ropa de protección** . . . . . 13
**Rueda delantera**
Desmontar . . . . . 121
Montar . . . . . 122
**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 124
Montar . . . . . 125

**S**

**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 12
**Servicio de atención al cliente** . . . . . 16
**Sistema antibloqueo** . . . . . 107
**Sistema de refrigeración** . . . . . **146**
Llenar/purgar . . . . . 153
**Spoiler delantero**
Desmontar . . . . . 105
Montar . . . . . 106

**T**

**Tamiz de aceite**
Limpiar . . . . . 160
**Tapón del depósito**
Abrir . . . . . 31
Cerrar . . . . . 32
**Tensión de la cadena**
Ajustar . . . . . 100
Comprobar . . . . . 99
**Testigos de control** . . . . . 40
**Transporte** . . . . . 82

**U**

**Uso indebido** . . . . . 10

**V**

**Vista del vehículo**
Frontal izquierda . . . . . 18
Trasera derecha . . . . . 20

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213561es
02/2017

***KTM Sportmotorcycle GmbH***
*5230 Mattighofen/Austria*
***http://www.ktm.com***

KTM Group Partner

**Foto: Mitterbauer/KTM**