MANUAL DE INSTRUCCIONES 2017

READY TO RACE
»www.ktm.com

RC 200

N.° art. 3213555es



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

Número de chasis (📖 pág. 20)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 21)	
Número de la llave (📖 pág. 21)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

3213555es

01/2017

ESTIMADO CLIENTE DE KTM

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

RC 200 EU (F5103Q1)

RC 200 AR (F5142Q1)

RC 200 MY (F5189Q1)

RC 200 PH (F5182Q1)

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 7
1.1 Símbolos utilizados 7
1.2 Tipografía específica 8
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 9
2.1 Ámbito de uso 9
2.2 Uso indebido 9
2.3 Indicaciones de seguridad 9
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 10
2.5 Advertencia contra manipulaciones 10
2.6 Seguridad de funcionamiento 11
2.7 Ropa de protección 12
2.8 Normas de trabajo 12
2.9 Medio ambiente 12
2.10 Manual de instrucciones 13
3 INDICACIONES IMPORTANTES 14
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria 14
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares 14
3.3 Recambios, accesorios 14
3.4 Mantenimiento 15
3.5 Imágenes 15
3.6 Servicio de atención al cliente 15
4 VISTA DEL VEHÍCULO 16
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 16
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 18
5 NÚMEROS DE SERIE 20
5.1 Número de chasis 20
5.2 Placa de características 20
5.3 Número del motor 21
5.4 Número de la llave 21
6 MANDOS 22
6.1 Maneta del embrague 22
6.2 Maneta del freno de mano 22
6.3 Puño del acelerador 23
6.4 Botón de la bocina 23
6.5 Mando de las luces 24
6.6 Pulsador de ráfagas 24
6.7 Interruptor de los intermitentes 25
6.8 Interruptor de parada de emergencia 25
6.9 Botón del motor de arranque 26
6.10 Cerradura de encendido/del manillar 26
6.11 Bloquear la dirección 27
6.12 Desbloquear la dirección 27
6.13 Abrir el tapón del depósito de combustible 28
6.14 Cerrar el tapón del depósito de combustible 29
6.15 Cierre del asiento 30
6.16 Herramienta de a bordo 30
6.17 Asideros 31
6.18 Reposapiés del acompañante 31
6.19 Pedal de cambio 32
6.20 Pedal del freno 33
6.21 Caballete lateral 33
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 34
7.1 Visión general 34
7.2 Activación y prueba 35
7.3 Advertencias 36
7.4 Botones de función 39
7.5 Testigos de control 40
7.6 Display 41

ÍNDICE

7.7 Nivel de llenado del depósito de combustible 42
7.8 Indicación TRIP F 43
7.9 Indicador de temperatura del refrigerante 44
7.10 Display de información 45
7.11 Menú Tiempo de conducción/velocidad media 46
7.12 Menú Velocidad media/consumo medio 1 47
7.13 Menú Consumo medio 1/consumo medio 2 48
7.14 Menú Consumo medio 2/servicio 49
7.15 Menú Servicio/autonomía 50
7.16 Menú Autonomía/tiempo de conducción 51
7.17 Menú Kilometraje total ODO 52
7.18 Menú Kilometraje parcial 1 TRIP 1 53
7.19 Menú Kilometraje parcial 2 TRIP 2 54
7.20 Ajustar kilómetros o millas 54
7.21 Ajustar la hora 55
7.22 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 1 56
7.23 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 2 56
8 PUESTA EN SERVICIO 58
8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ... 58
8.2 Rodaje del motor 59
8.3 Cargar el vehículo 60
9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 62
9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio 62
9.2 Arrancar el motor 63
9.3 Arrancar 65
9.4 Cambiar de marcha, conducir 65
9.5 Frenar 68
9.6 Detener y estacionar el vehículo 69
9.7 Transporte 71
9.8 Repostar combustible 72
10 PROGRAMA DE SERVICIO 74
10.1 Información adicional 74
10.2 Trabajos obligatorios 74
10.3 Trabajos recomendados 76
11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE 77
11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 77
11.2 Ajustar el pedal de cambio 78
12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS 80
12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 80
12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 80
12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero 81
12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero 82
12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 83
12.6 Quitar el asiento del conductor 84
12.7 Montar el asiento del conductor 85
12.8 Desmontar el asiento del acompañante 85
12.9 Montar el asiento del acompañante 86
12.10 Controlar la suciedad de la cadena 87
12.11 Limpiar la cadena 87
12.12 Comprobar la tensión de la cadena 88

ÍNDICE

12.13 Ajustar la tensión de la cadena 90
12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón 92
12.15 Desmontar la cubierta de la batería 94
12.16 Montar la cubierta de la batería 96
12.17 Desmontar el spoiler delantero 96
12.18 Montar el spoiler delantero 98
12.19 Desmontar el carenado lateral izquierdo 🔧 100
12.20 Montar el carenado lateral izquierdo 🔧 101
12.21 Desmontar el carenado del lado derecho 🔧 103
12.22 Montar el carenado del lado derecho 🔧 104
12.23 Desmontar el guardabarros delantero 105
12.24 Montar el guardabarros delantero 105
13 EQUIPO DE FRENOS 106
13.1 Comprobar los discos de freno 106
13.2 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero 107
13.3 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 108
13.4 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera 110
13.5 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 111
13.6 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 112
13.7 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera 114
13.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno 115
13.9 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔧 116
14 RUEDAS, NEUMÁTICOS 118
14.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 118
14.2 Montar la rueda delantera 🔧 119
14.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 121
14.4 Montar la rueda trasera 🔧 122
14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧 125
14.6 Comprobar el estado de los neumáticos 126
14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos 128
15 SISTEMA ELÉCTRICO 130
15.1 Desmontar la batería 🔧 130
15.2 Montar la batería 🔧 131
15.3 Cargar la batería 🔧 132
15.4 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos 135
15.5 Cambiar la bombilla de la luz de cruce 137
15.6 Sustituir la bombilla de la luz de carretera 139
15.7 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce 141
15.8 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera 142
15.9 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce 143
15.10 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera 143
15.11 Conector de diagnóstico 144
16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 145
16.1 Sistema de refrigeración 145

ÍNDICE

16.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 147
16.3 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante 148
16.4 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 151
16.5 Vaciar el líquido refrigerante 🔧 152
16.6 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧 154
17 ADAPTAR EL MOTOR 157
17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador 157
17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧 158
17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague 158
17.4 Ajustar la holgura de la maneta del embrague 🔧 159
18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 160
18.1 Controlar el nivel de aceite del motor 160
18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite 🔧 160
18.3 Rellenar aceite del motor 164
19 LIMPIEZA, CUIDADO 165
19.1 Limpiar la motocicleta 165
19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno 168
20 ALMACENAMIENTO 169
20.1 Almacenamiento 169
20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento 170
21 DIAGNÓSTICO DEL FALLO 171
22 DATOS TÉCNICOS 174
22.1 Motor 174
22.2 Pares de apriete del motor 175
22.3 Cantidades de llenado 178
22.3.1 Aceite del motor 178
22.3.2 Líquido refrigerante 178
22.3.3 Combustible 178
22.4 Chasis 178
22.5 Sistema eléctrico 180
22.6 Neumáticos 181
22.7 Horquilla 181
22.8 Amortiguador 181
22.9 Pares de apriete del chasis 182
23 AGENTES DE SERVICIO 187
24 AGENTES AUXILIARES 190
25 NORMAS 192
26 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 193
27 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 194
27.1 Símbolos rojos 194
27.2 Símbolos amarillos y naranjas 194
27.3 Símbolos verdes y azules 194
ÍNDICES 195

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).



Realiza una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un paso de comprobación.

1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Ámbito de uso

Las motocicletas KTM están diseñadas y fabricadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación normal por carretera, pero no para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.

Información

La motocicleta únicamente puede circular por vías públicas en su versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Por ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p.ej. **Loctite®**). En ese caso, se deberán seguir las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

4 VISTA DEL VEHÍCULO

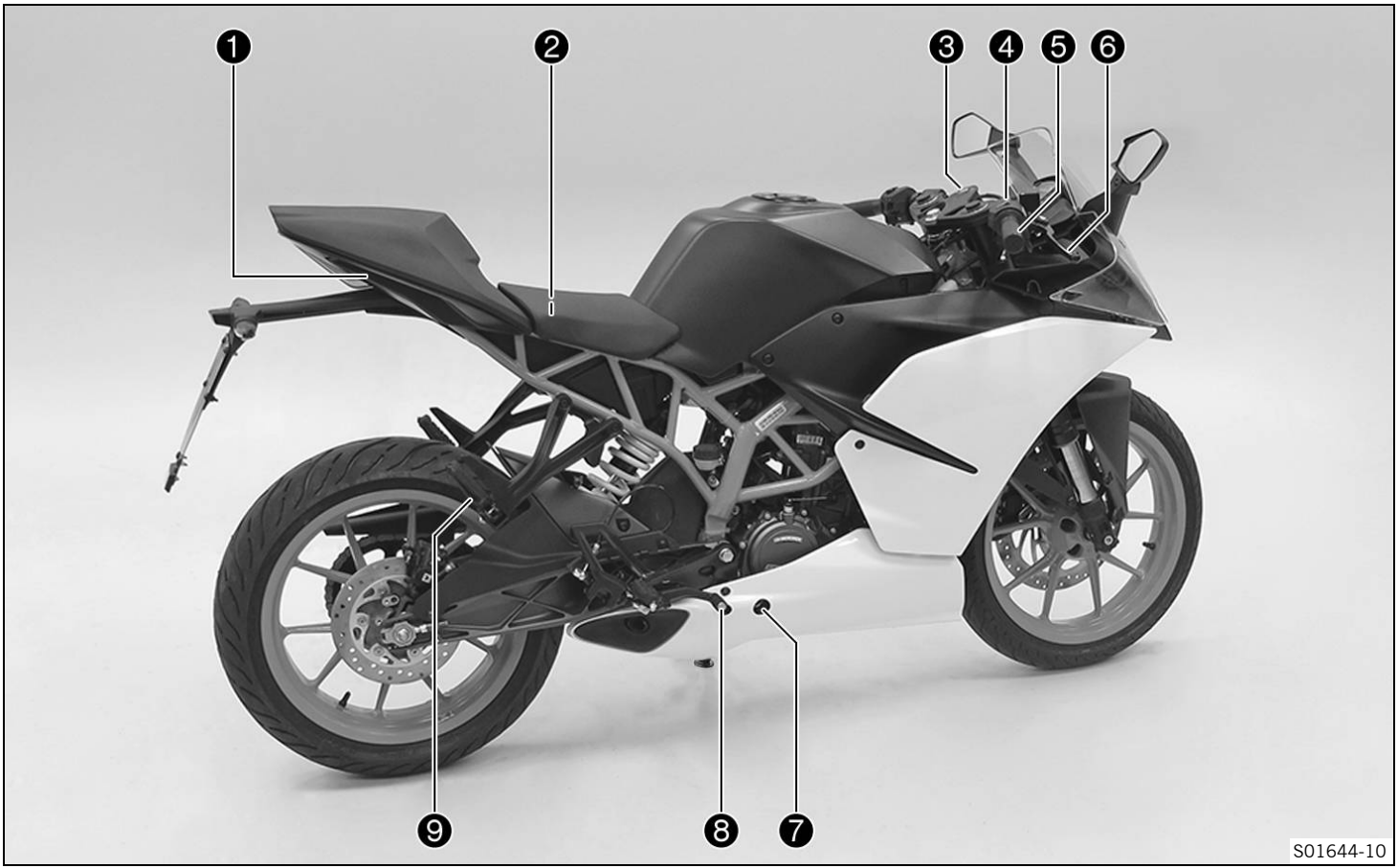
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Botón de la bocina (📖 pág. 23)
1	Mando de las luces (📖 pág. 24)
1	Pulsador de ráfagas (📖 pág. 24)
1	Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 25)
2	Maneta del embrague (📖 pág. 22)
3	Tapón del depósito de combustible
4	Cierre del asiento (📖 pág. 30)
5	Pedal de cambio (📖 pág. 32)
6	Caballete lateral (📖 pág. 33)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

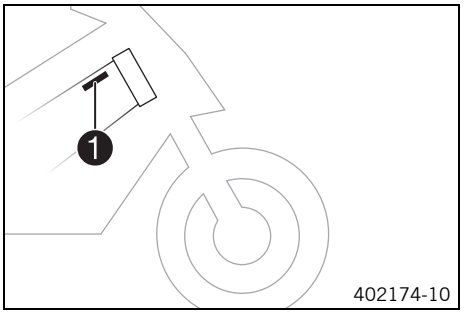


4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Asideros (📖 pág. 31)
2	Herramienta de a bordo (📖 pág. 30)
3	Cerradura de encendido/del manillar (📖 pág. 26)
4	Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 25)
4	Botón del motor de arranque (📖 pág. 26)
5	Puño del acelerador (📖 pág. 23)
6	Maneta del freno de mano (📖 pág. 22)
7	Mirilla del aceite del motor
8	Pedal del freno (📖 pág. 33)
9	Reposapiés del acompañante (📖 pág. 31)

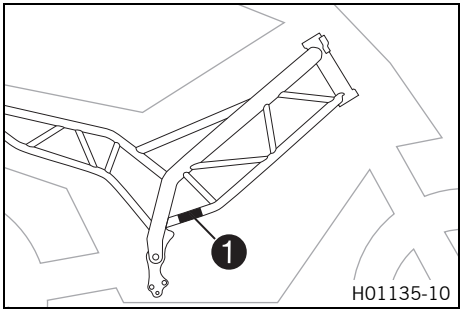
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de chasis



El número de chasis ❶ está grabado en la parte derecha del chasis, detrás de la pipa de la dirección.

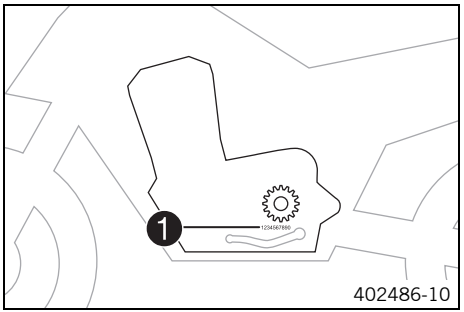
5.2 Placa de características



La placa de características ❶ se encuentra en el lado derecho del chasis.

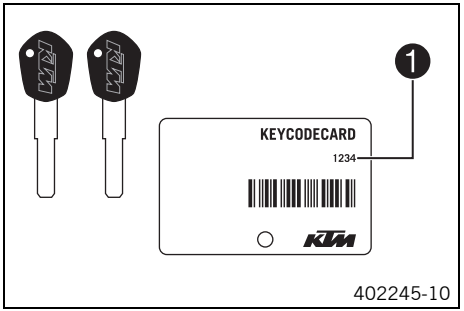
5 NÚMEROS DE SERIE

5.3 Número del motor



El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

5.4 Número de la llave



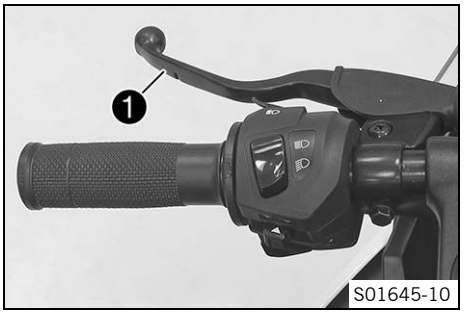
El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

6 MANDOS

6.1 Maneta del embrague



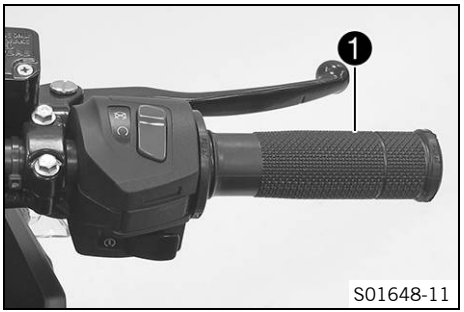
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

6.2 Maneta del freno de mano



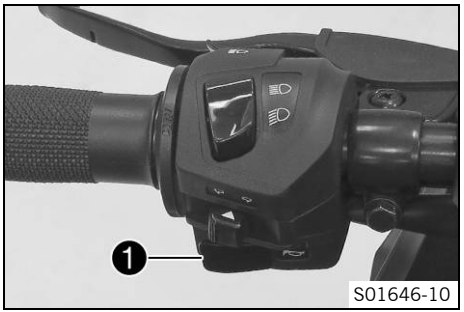
La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Botón de la bocina

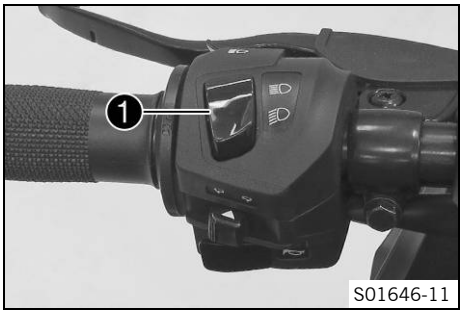


El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Botón de la bocina ⌯ en la posición básica
- Botón de la bocina ⌯ oprimido – En esta posición se activa la bocina.

6.5 Mando de las luces

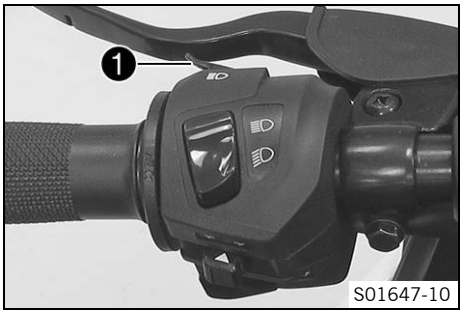


El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – El mando de las luces está basculado hacia abajo. En esta posición se enciende la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces basculado hacia arriba. En esta posición están conectados la luz de cruce, la luz de carretera y el piloto trasero.

6.6 Pulsador de ráfagas

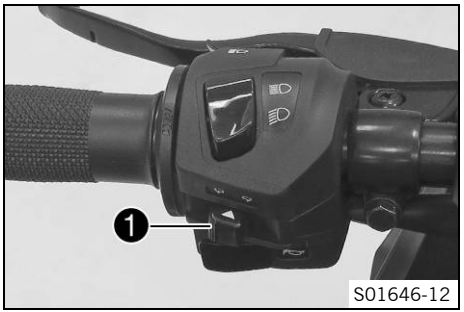


El pulsador de ráfagas ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Pulsador de ráfagas en la posición básica
- Pulsador de ráfagas oprimido – En esta posición se activan las ráfagas (luz de carretera).

6.7 Interruptor de los intermitentes



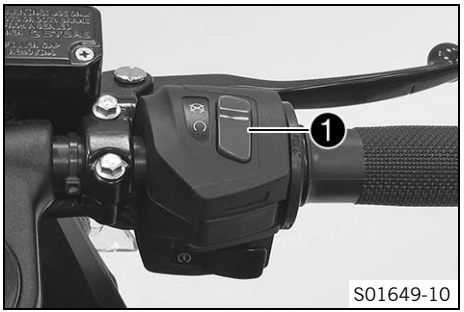
El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados
⇦	Intermitente izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes oprimido hacia la izquierda. Después de accionarlo, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitente derecho conectado – Interruptor de los intermitentes oprimido hacia la derecha. Después de accionarlo, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Para desconectar los intermitentes, oprimir el interruptor de los intermitentes en dirección a la carcasa del interruptor.

6.8 Interruptor de parada de emergencia

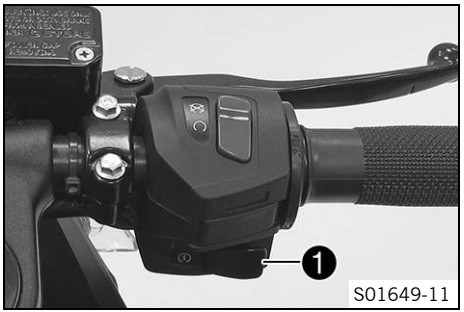


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo.
	Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado.

6.9 Botón del motor de arranque



El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

- Botón del motor de arranque en la posición básica
- Botón del motor de arranque oprimido – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.10 Cerradura de encendido/del manillar



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

Posibles estados

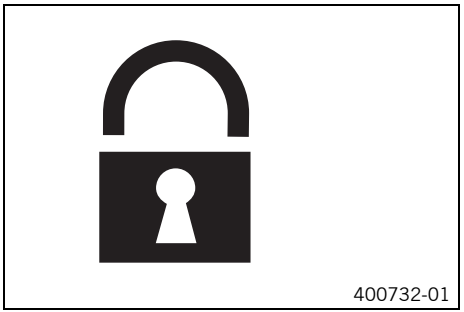
	Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede retirar la llave de encendido.
	Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
LOCK	Dirección bloqueada – En esta posición el circuito de encendido está interrumpido y la dirección está bloqueada. Se puede retirar la llave de encendido.

6.11 Bloquear la dirección

Indicación

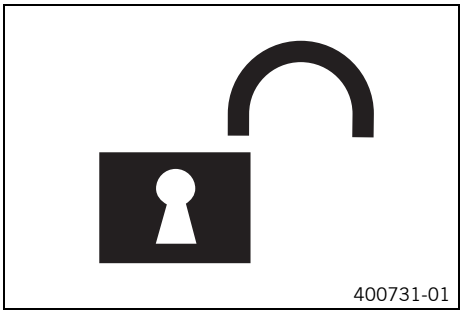
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Retirar la llave.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

6.12 Desbloquear la dirección



– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Retirar la llave.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

6.13 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

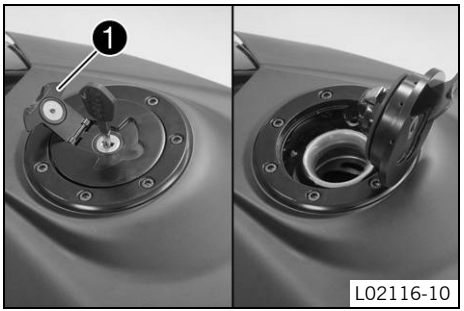
Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

Advertencia

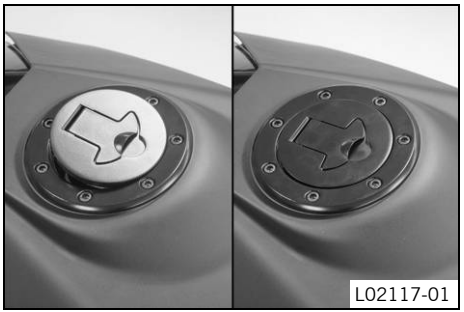
Peligro de deterioro La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir el tapón del depósito de combustible.
– Extraer la llave de encendido.

6.14 Cerrar el tapón del depósito de combustible



Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

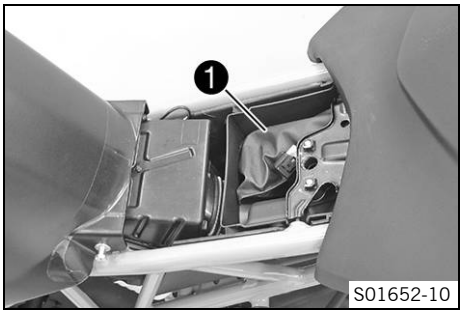
– Cerrar el tapón del depósito de combustible.
– Presionar el tapón del depósito de combustible hasta que se enclave la cerradura.

6.15 Cierre del asiento



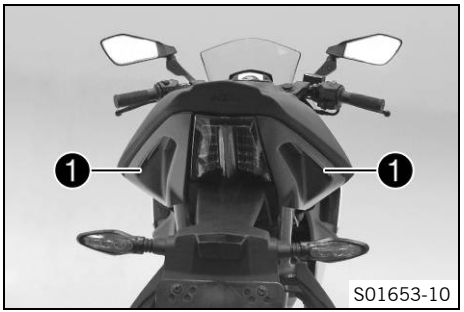
El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo, junto al asiento.
El cierre del asiento se puede desbloquear con la llave de encendido.

6.16 Herramienta de a bordo



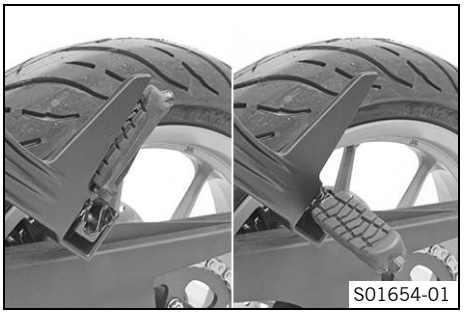
La bolsa de herramientas ❶ se encuentra en el compartimento situado debajo del asiento.

6.17 Asideros



Los asideros ❶ permiten hacer maniobras con la motocicleta.
Al circular con un acompañante, esta segunda persona también puede utilizarlos para sujetarse durante la marcha.

6.18 Reposapiés del acompañante

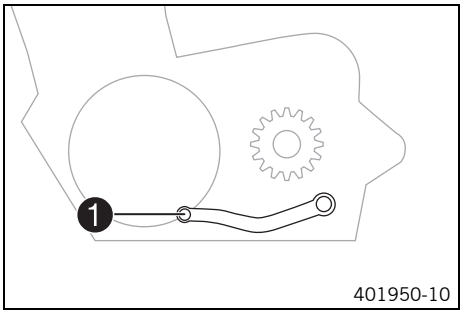


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

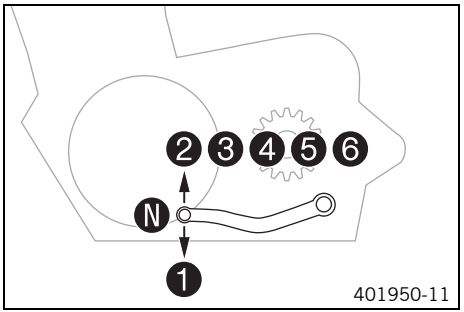
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante recogido – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante extendido – Para circular con acompañante.

6.19 Pedal de cambio

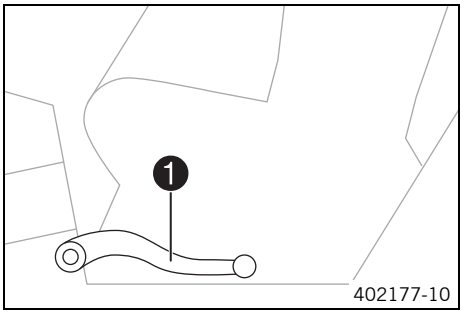


El pedal de cambio ❶ está instalado a la izquierda del motor.



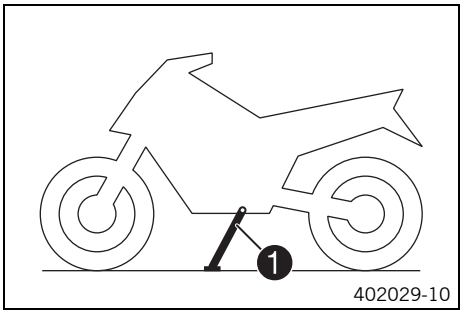
En la ilustración puede verse la posición de las marchas.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.20 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

6.21 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite estacionar la motocicleta.

Información

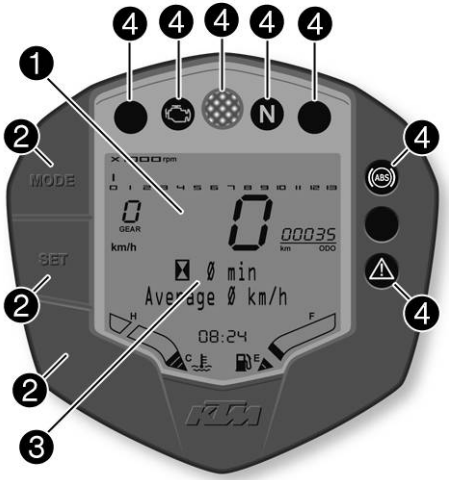
El caballete lateral debe estar recogido durante la marcha.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

Posibles estados

- Caballete lateral extendido – El vehículo se puede apoyar en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral recogido – Esta posición es necesaria para todos los modos de conducción. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.1 Visión general



401685-10

1	Display (📖 pág. 41)
2	Botones de función (📖 pág. 39)
3	Display de información (📖 pág. 45)
4	Testigos de control (📖 pág. 40)

7.2 Activación y prueba



401686-01

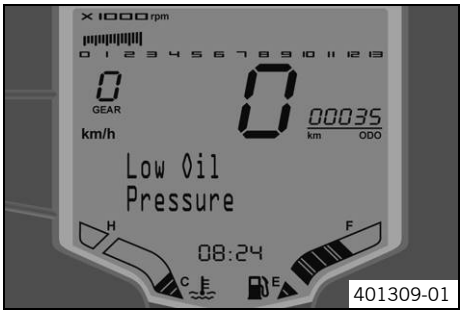
Activación

El cuadro de instrumentos se activa cuando se conecta el encendido.

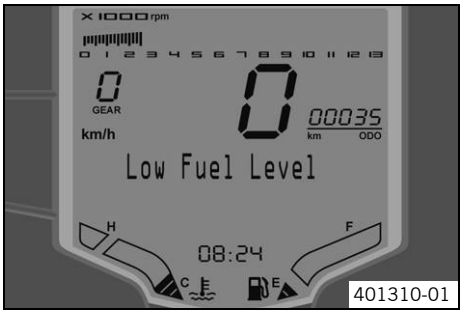
Comprobación

Los segmentos del cuentarrevoluciones y del indicador de la marcha se iluminan y se vuelven a apagar de manera consecutiva.
El velocímetro sube de 0 a 199 y vuelve a bajar.
Los demás segmentos de indicación situados fuera del display de información se iluminan brevemente.
En el display de información se muestra **READY TO RACE >>**.
A continuación, el display conmuta al último modo seleccionado anteriormente.

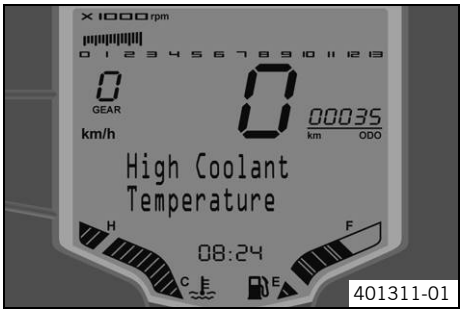
7.3 Advertencias



Cuando la presión de aceite es demasiado baja, en el display de información se visualiza **Low Oil Pressure**.

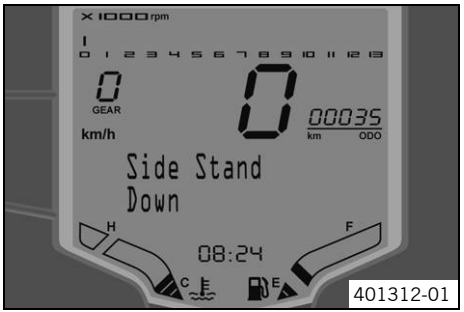


Cuando el nivel de combustible alcanza la marca de reserva, en el display de información se visualiza **Low Fuel Level**.

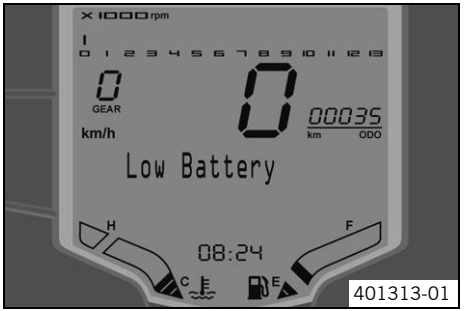


Cuando la temperatura del refrigerante sobrepasa el valor especificado, en el display de información se visualiza **High Coolant Temperature**.

Temperatura del refrigerante	110 °C (230 °F)

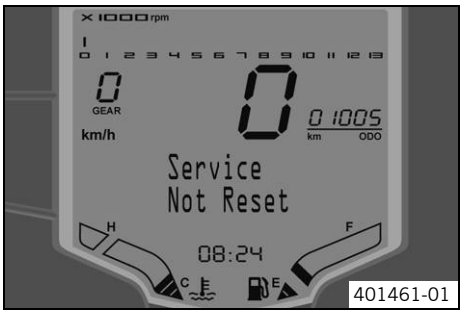


Cuando el caballete lateral está extendido, en el display de información se visualiza **Side Stand Down**.



Cuando la tensión de la batería desciende del valor especificado, en el display de información se visualiza **Low Battery**.

Tensión de la batería	10,80 V



Al conectar el encendido, en el display de información se muestra **Service Not Reset** durante 10 segundos si se ha sobrepasado el kilometraje parcial correspondiente al intervalo de mantenimiento o si la visualización de los intervalos de mantenimiento no se restableció después de un mantenimiento.

7.4 Botones de función



401685-12

El botón **MODE** ❶ cambia el modo de visualizado.
Están disponibles los siguientes modos de visualizado: Kilometraje total (**ODO**), Kilometraje parcial 1 (**TRIP 1**) y Kilometraje parcial 2 (**TRIP 2**).
Si se mantiene oprimido el botón **SET** ❷, las funciones Kilometraje parcial 1 (**TRIP 1**) y Kilometraje parcial 2 (**TRIP 2**) se restablecen a **0.0**. Si se oprime brevemente el botón **SET** ❷, el display de información pasa al siguiente modo de visualizado.
El botón ❸ no tiene ninguna función.

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.5 Testigos de control

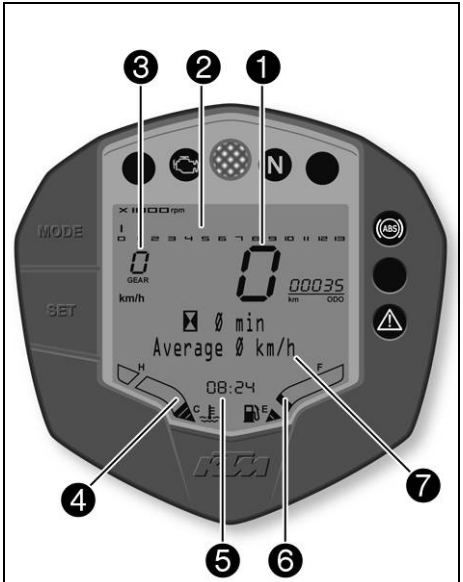


401686-01

Posibles estados

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD (diagnóstico de a bordo) ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad.
	La recomendación para cambiar de marcha se ilumina/parpadea en rojo – Se ha alcanzado el régimen de revoluciones de cambio ajustado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/sistema de alarma (opcional).
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display de información.

7.6 Display



La velocidad ❶ se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

El cuentarrevoluciones ❷ indica el número de revoluciones por minuto.

El indicador de la marcha ❸ indica la marcha seleccionada actualmente en la caja de cambios.

La temperatura del refrigerante se muestra en la zona ❹.

La hora se muestra en la zona ❺.

El nivel del depósito de combustible se muestra en la zona ❻.

El display de información ❼ muestra información adicional.

Información

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo o si se ha desmontado el fusible.

La intensidad de la pantalla de LED depende de la luminosidad del entorno.

7.7 Nivel de llenado del depósito de combustible



401292-01

El nivel de llenado se visualiza en el display mediante 9 barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

7.8 Indicación TRIP F



401293-01

Cuando el nivel de combustible llega a la marca de reserva, el modo de visualizado cambia automáticamente a **TRIP F** y empieza a contar desde **0.0**, independientemente del modo de visualizado que estuviera activado previamente.

Información

Al mismo tiempo que se muestra el modo de visualizado **TRIP F**, el testigo de aviso general ⚠ se ilumina y en el display de información se muestra el aviso **Low Fuel Level**.

7.9 Indicador de temperatura del refrigerante



401292-01

El indicador de temperatura se visualiza en el display mediante 13 barras. Cuanto más barras se iluminan más caliente está el refrigerante. Adicionalmente, cuando se iluminan todas las barras en el display de información también se muestra el aviso **High Coolant Temperature**.

Posibles estados

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan hasta diez barras.
- Motor caliente – Se iluminan de once a trece barras.

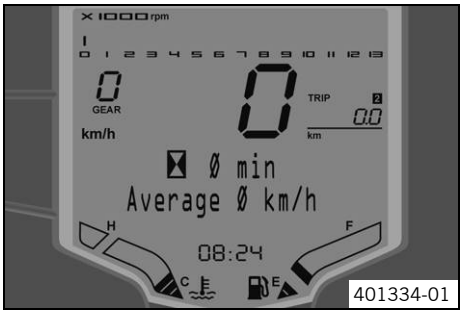
7.10 Display de información



401291-10

En el display de información ❶ se visualizan distintas advertencias.
Cuando se ilumina el testigo de aviso general ⚠, en el display de información se muestra el aviso correspondiente.

7.11 Menú Tiempo de conducción/velocidad media



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

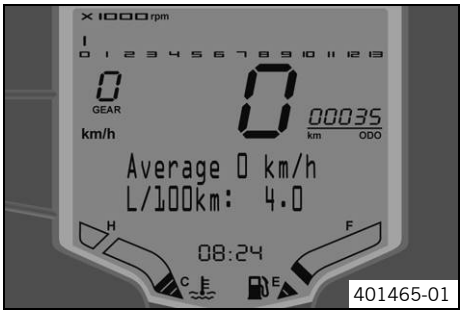
En este menú se muestran el tiempo de conducción y la velocidad media.

Información

Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación se restablece a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.12 Menú Velocidad media/consumo medio 1



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

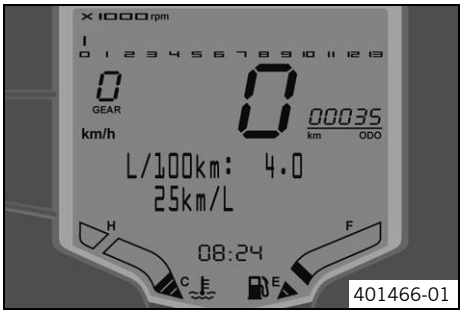
En este menú se muestran la velocidad media y el consumo medio 1 en L/100 km (o L/100 millas).

Información

El consumo medio 1 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de velocidad media y consumo medio 1 se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.13 Menú Consumo medio 1/consumo medio 2



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

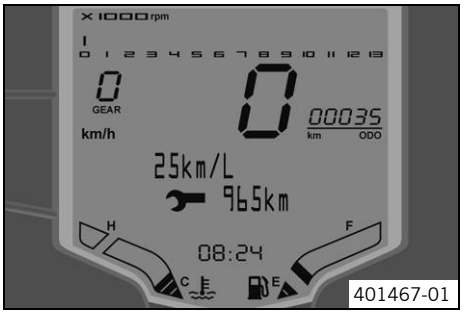
En este menú se muestra el consumo medio 1 en L/100 km (o L/100 millas) y el consumo medio 2 en km/L (o millas/L).

Información

Los consumos medios 1 y 2 no se visualizan hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de consumo medio 1 y 2 se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.14 Menú Consumo medio 2/servicio



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

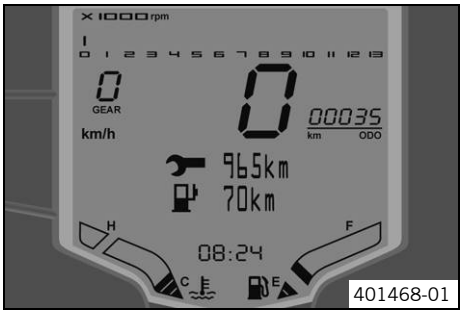
En este menú se muestra el consumo medio 2 en km/L (o millas/L) y la distancia hasta el siguiente mantenimiento.

Información

El consumo medio 2 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de consumo medio 2 se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.15 Menú Servicio/autonomía



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

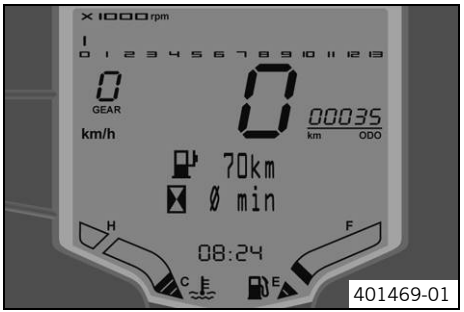
En este menú se muestran el kilometraje hasta el siguiente mantenimiento y la autonomía.

Información

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible.
La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de autonomía y tiempo de conducción se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.16 Menú Autonomía/tiempo de conducción



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

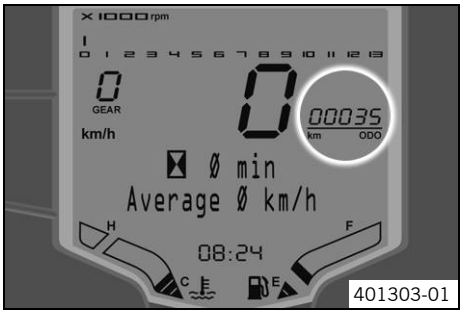
En este menú se muestran la autonomía y el tiempo de conducción.

Información

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible.
La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de autonomía y tiempo de conducción se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.17 Menú Kilometraje total ODO



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.

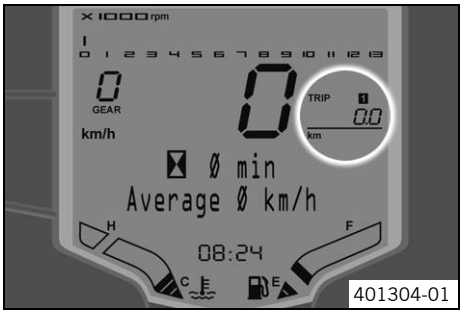
ODO indica el total de kilómetros recorridos.

Información

Este valor se conserva incluso si se desconecta la batería del vehículo o se funde el fusible.

Oprimir el botón **MODE**.	Siguiente modo de visualizado del display

7.18 Menú Kilometraje parcial 1 TRIP 1



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

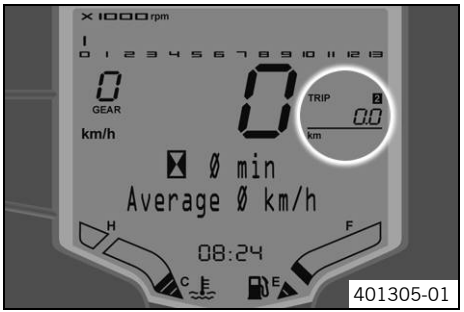
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 1**.

TRIP 1 muestra el kilometraje desde la última puesta a cero, p. ej. el kilometraje desde un repostaje hasta el siguiente. **TRIP 1** siempre cuenta y llega hasta **999.9**.

Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos.	Restablecer la indicación de **TRIP 1**
Oprimir el botón **MODE**.	Siguiente modo de visualizado del display

7.19 Menú Kilometraje parcial 2 TRIP 2



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.

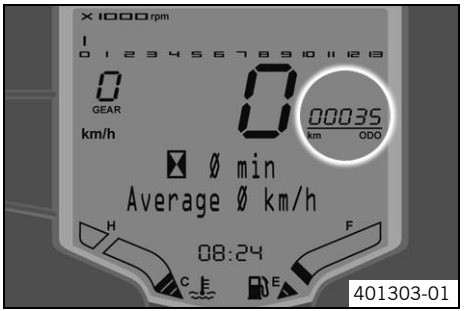
TRIP 2 muestra el kilometraje desde la última puesta a cero, p. ej. el kilometraje desde un repostaje hasta el siguiente. **TRIP 2** siempre cuenta y llega hasta **999.9**.

Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos.	Restablecer la indicación de **TRIP 2**
Oprimir el botón **MODE**.	Siguiente modo de visualizado del display

7.20 Ajustar kilómetros o millas

Información
Adaptar el ajuste a cada país.

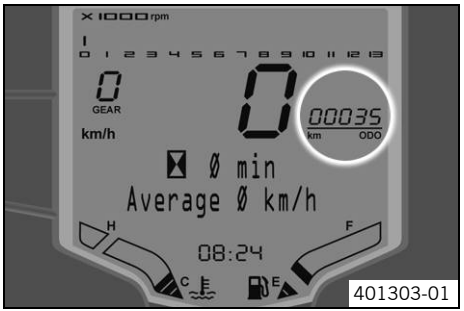
Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.



– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.
– Oprimir el botón **MODE** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La indicación cambia de **km/h** a **mph** o de **mph** a **km/h**.

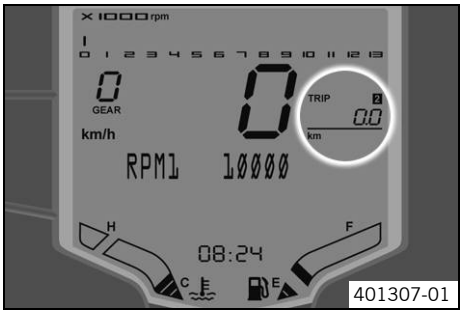
7.21 Ajustar la hora

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.



– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.
– Oprimir los botones **MODE** y **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La hora empieza a parpadear.
– Ajustar las horas con el botón **MODE**.
– Ajustar los minutos con el botón **SET**.
– Oprimir los botones **MODE** y **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La hora está ajustada.

7.22 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 1



Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.
– Oprimir el botón **MODE** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ Se muestra la indicación **RPM 1**.

Información
El régimen de revoluciones se puede ajustar en incrementos de 50.
RPM 1 es el régimen de revoluciones a partir del cual la recomendación para cambiar de marcha se activa y empieza a parpadear.

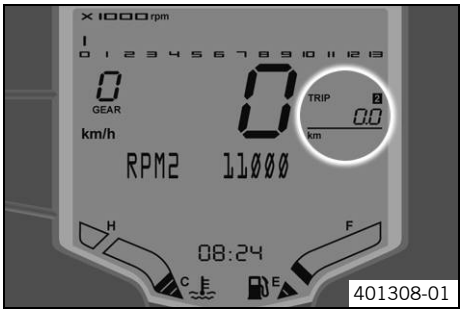
– Ajustar el régimen de revoluciones con los botones **MODE** y **SET**.

Información
El botón **MODE** aumenta el valor.
El botón **SET** reduce el valor.

– No tocar ninguno de los dos botones durante aproximadamente 15 segundos.
  ✓ La indicación **RPM 1** desaparece y se guarda el régimen de revoluciones ajustado.

7.23 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 2

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.



– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.
– Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ Se muestra la indicación **RPM 2**.

Información
El régimen de revoluciones se puede ajustar en incrementos de 50.
RPM 2 es el régimen de revoluciones a partir del cual la recomendación para cambiar de marcha se ilumina de manera permanente.
El régimen de revoluciones **RPM 2** siempre debe ser superior al régimen de revoluciones **RPM 1**.

– Ajustar el régimen de revoluciones con los botones **MODE** y **SET**.

Información
El botón **MODE** aumenta el valor.
El botón **SET** reduce el valor.

– No tocar ninguno de los dos botones durante aproximadamente 15 segundos.
  ✓ La indicación **RPM 2** desaparece y se guarda el régimen de revoluciones ajustado.

8 PUESTA EN SERVICIO

8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje 200 km (124 mi)

Información

Antes de arrancar el motor y de circular con su vehículo, tenga en cuenta que un nivel elevado de ruido puede ser molesto para otras personas.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la "Inspección previa a la entrega" en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se dan el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes del primer recorrido tiene que leer completa y atentamente este manual de instrucciones.
– Procure familiarizarse con los mandos de su vehículo.
– Antes de emprender un recorrido prolongado, tiene que acostumbrarse al manejo y a las reacciones de la motocicleta en un entorno y sobre un terreno adecuados. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor. (pág. 59)

8.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no se debe superar el número de revoluciones indicado.

Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	7.500 rpm

Consejo
Durante la fase de rodaje, la recomendación para cambiar de marcha debe ajustarse al número de revoluciones indicado.

– Ajustar el régimen de revoluciones de cambio **RPM 1**. (📖 pág. 56)
– Ajustar el régimen de revoluciones de cambio **RPM 2**. (📖 pág. 56)
– ¡Evite circular a pleno gas!

8.3 Cargar el vehículo

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.
El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

Advertencia
Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.
Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

– Para llevar equipaje, este debe colocarse bien sujeto lo más cerca posible del centro del vehículo y prestando atención que el peso esté distribuido uniformemente entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Deben respetarse el peso total máximo admisible y el peso máximo admisible por eje.

Prescripción

Peso total máximo admisible	335 kg (739 lb.)
Carga máxima admisible en el eje delantero	125 kg (276 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	210 kg (463 lb.)

9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre el estado del vehículo y que sea seguro para circular.
Para poder circular, el vehículo debe estar en estado técnicamente impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 160)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (pág. 107)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 111)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 110)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 114)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 147)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 87)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 88)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 126)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 128)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar que el sistema eléctrico funcione correctamente.
- Comprobar que el equipaje esté sujetado correctamente.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Comprobar la reserva de combustible.

9.2 Arrancar el motor

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

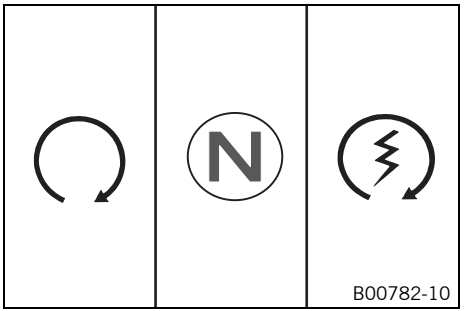
Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Desbloquear la dirección. (📖 pág. 27)
– Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
– Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ○.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ○.
  ✔ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
– Poner el cambio en punto muerto.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
– Oprimir el botón del motor de arranque ⓢ.

Información

No pulsar el botón del motor de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
NO acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.
Accionar el motor de arranque de forma continua durante un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

9.3 Arrancar

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelerar con cuidado.

Consejo
Si el motor se cala al arrancar, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón del motor de arranque. No es necesario colocar el cambio en punto muerto.

9.4 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia
Peligro de accidente Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.

Advertencia
Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse de la motocicleta en caso de comportamiento inadecuado.

– Asegúrese de que el acompañante se sienta correctamente en el asiento del acompañante, con los pies en el reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respete la normativa nacional sobre la edad mínima para viajar como acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

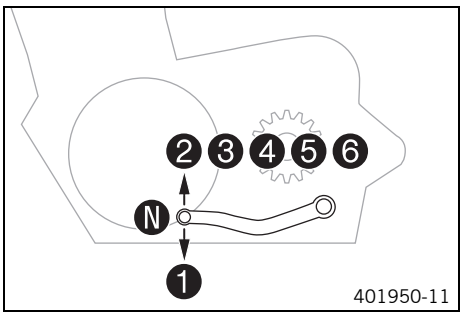
Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Información

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.
La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 4 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.

– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento ⚙ se ilumina durante la marcha, parar inmediatamente, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.

9.5 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia
Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.
– En superficies arenosas, mojadas y resbaladizas debe utilizarse preferentemente el freno trasero.
– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera no se tendrá que frenar tanto y los frenos no se sobrecalentarán.

9.6 Detener y estacionar el vehículo

Advertencia
Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner el cambio en punto muerto.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.

Información

Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y la cerradura de encendido permanece conectada, la alimentación eléctrica de la mayoría de consumidores eléctricos no se interrumpirá y se descargará la batería. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección. (📖 pág. 27)

9.7 Transporte

Indicación

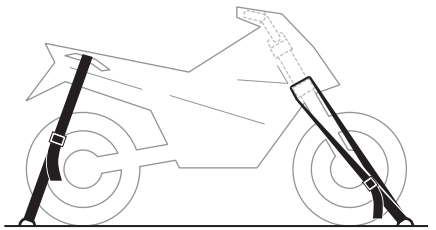
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401448-01

– Parar el motor y quitar la llave de encendido.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

9.8 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (pág. 28)
– Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior ❶ de la boca de llenado.

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	10 l (2,6 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (pág. 188)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (pág. 29)

10 PROGRAMA DE SERVICIO

10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado. Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

10.2 Trabajos obligatorios

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 7.500 km (4.650 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada año	Cada dos años
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 160)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 106)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 110)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 114)	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 126)	○	●	●	●	●
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 128)	○	●	●	●	●
Comprobar que los tubos de freno no estén deteriorados ni presenten fugas.	○	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (📖 pág. 107)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 111)	○	●	●	●	
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 83)		●	●		

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 7.500 km (4.650 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada año	Cada dos años
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 92)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 88)	○	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 147)	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados y tendidos sin dobleces y que no estén dañados. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar que los cables estén tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el juego de las válvulas. 🔧	○				
Comprobar el juego de las válvulas, cambiar la bujía. 🔧			●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero.					●
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 141)	○	●	●		
Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 142)	○	●	●		
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Restablecer la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧	○	●	●		
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

- Intervalo periódico

10.3 Trabajos recomendados

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 7.500 km (4.650 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada cuatro años
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		
Comprobar el rodamiento del basculante. 🔧		●	●		
Comprobar el rodamiento de la rueda. 🔧		●	●		
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧					●
Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

- Intervalo periódico

11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

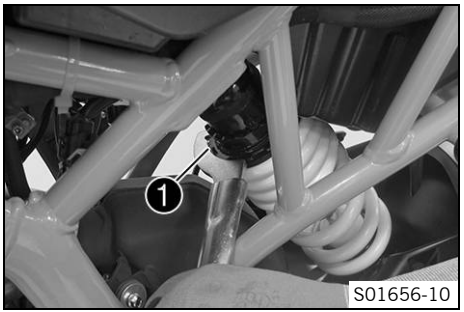
Advertencia

Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

Información

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.
Un pretensado del muelle óptimo debe adaptarse al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.



– Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ❶ con la llave de gancho de la herramienta de a bordo.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Estándar	5 clics

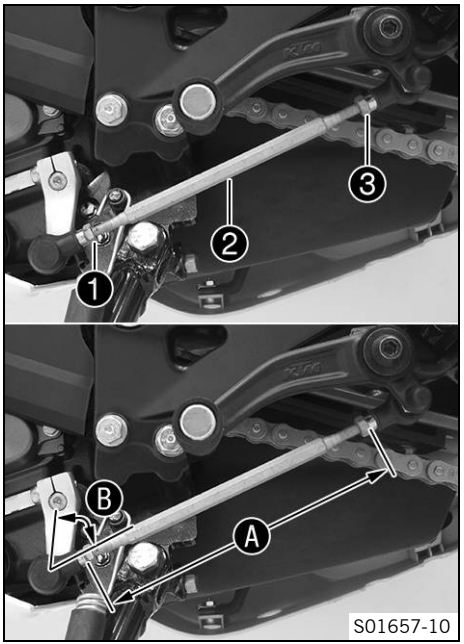
Llave de gancho del amortiguador (90529077000)
Pieza de prolongación de llave para tuercas ranuradas (90129099025)

Información

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

11.2 Ajustar el pedal de cambio

Información
El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Girar la varilla del cambio ❷ para ajustar el pedal de cambio.

Prescripción

Margen de ajuste Ⓐ de la varilla del cambio	150... 162 mm (5,91... 6,38 in)

Información
Realizar el ajuste uniformemente a ambos lados.
En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

– Controlar el ángulo de ajuste Ⓑ.

Prescripción

Ángulo de ajuste Ⓑ de la varilla de reenvío del pedal de cambio	75°

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

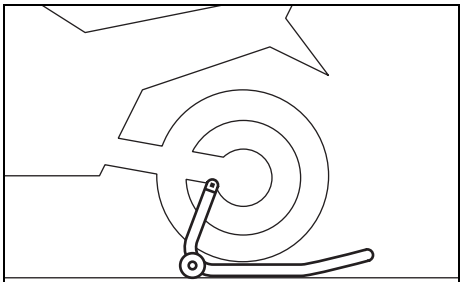
12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Montar los alojamientos del soporte de elevación.
– Introducir el adaptador en el soporte de elevación trasero.

Adaptador de soporte (61029955244)
Soporte de elevación trasero (69329955000)

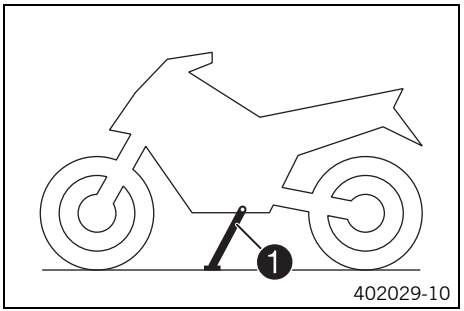
– Colocar la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores y levantar la motocicleta.

12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



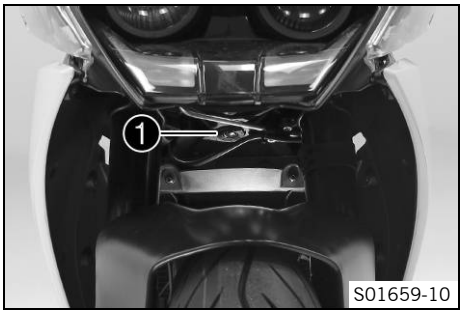
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.
– Retirar el kit de casquillos.

12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

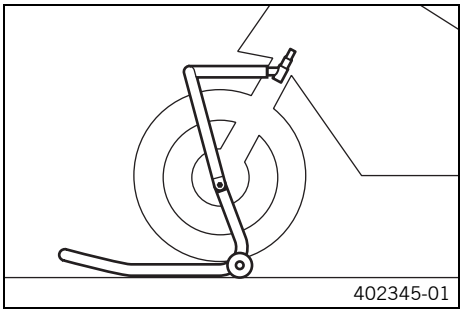


Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

Condición

– Retirar la cubierta de protección ❶.


402345-01

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

Perno de alojamiento (69329965030)
Soporte de elevación delantero (69329965000)

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

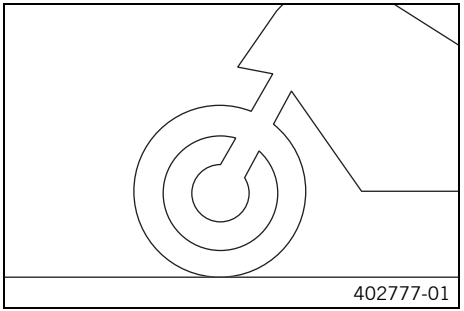
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero

Indicación

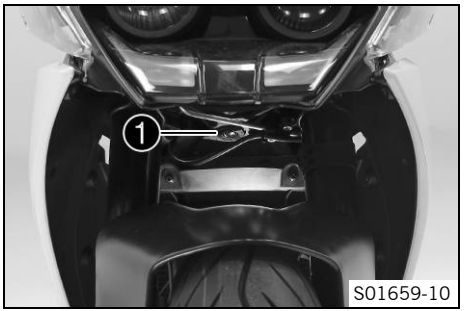
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.


402777-01

Trabajo principal

– Asegurar la motocicleta para que no pueda caer.
– Extraer el soporte de elevación delantero.



– Montar la cubierta de protección ❶.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Desmontar el guardabarros delantero. (📖 pág. 105)
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (📖 pág. 81)



Trabajo principal

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de las barras de horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 191)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

Trabajo posterior

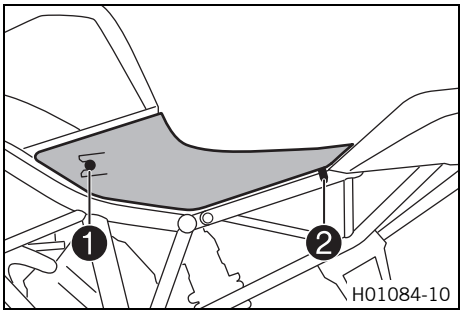
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 82)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)
– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 105)

12.6 Quitar el asiento del conductor



– Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar hacia atrás y desmontarla hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido de la cerradura del asiento.

12.7 Montar el asiento del conductor



– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor al depósito de combustible, empujar el asiento del conductor hacia delante y presionarlo hacia abajo por detrás.

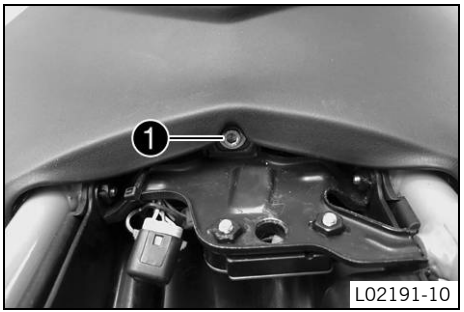
  ✔ El perno ❷ se enclava de forma audible.

– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

12.8 Desmontar el asiento del acompañante

Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 84)

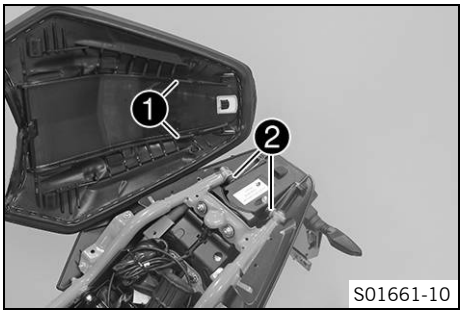


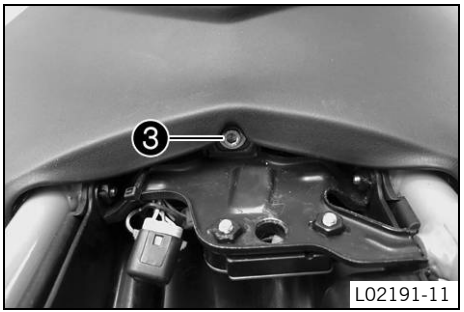
Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶ con la arandela.

– Levantar y quitar el asiento del acompañante.

12.9 Montar el asiento del acompañante





Trabajo principal

– Colocar el asiento del acompañante.

  ✔ Los dos ganchos ❶ entran en los soportes ❷.

– Bajar la parte delantera del asiento y empujarlo hacia atrás.

– Montar y apretar el tornillo ❸ con la arandela.

  Prescripción

Tornillo del asiento del acompañante	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

Advertencia

Peligro de accidente Si se monta incorrectamente, el asiento del acompañante podría soltarse del anclaje.

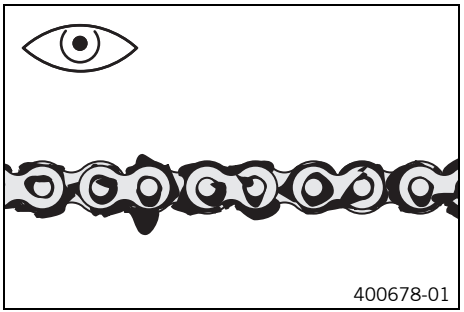
  – Después de montar el asiento del acompañante, tirar hacia arriba para asegurarse de que esté enclavado correctamente.

– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)

12.10 Controlar la suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 87)

12.11 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

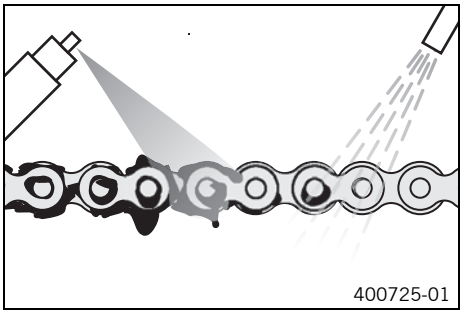
Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
La vida útil de la cadena depende en gran parte de su cuidado.



Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

Trabajo principal
– Limpiar la cadena de forma regular.
– Lavar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante gastado con producto de limpieza para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 190)

– Después de secar, aplicar spray para cadenas.

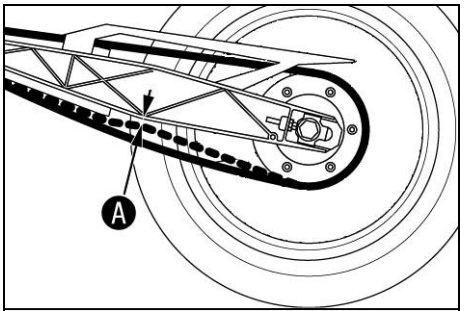
Spray para cadenas Onroad (📖 pág. 191)

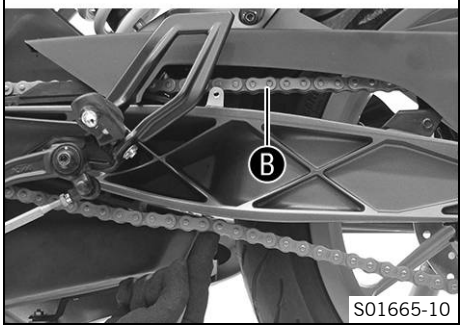
Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

12.12 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.





Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

Trabajo principal

– Poner el cambio en punto muerto.

– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena Ⓐ.

Información

La parte superior de la cadena Ⓑ debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	5... 7 mm (0,2... 0,28 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:

– Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 90)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

12.13 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

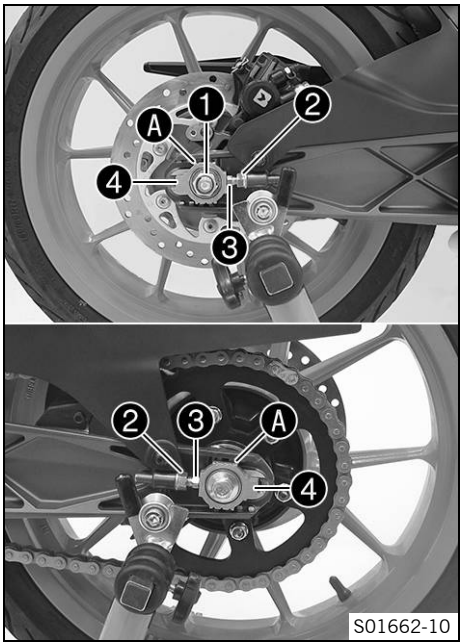
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 88)



Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.

– Soltar las tuercas ❷.

– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	5... 7 mm (0,2... 0,28 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por lo tanto, hay que controlar el ajuste en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.

– Apretar la tuerca ❶.

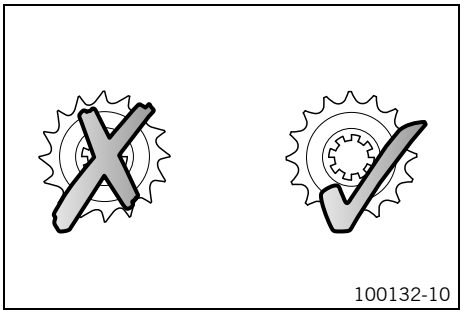
Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

Trabajo principal

– Poner el cambio en punto muerto.

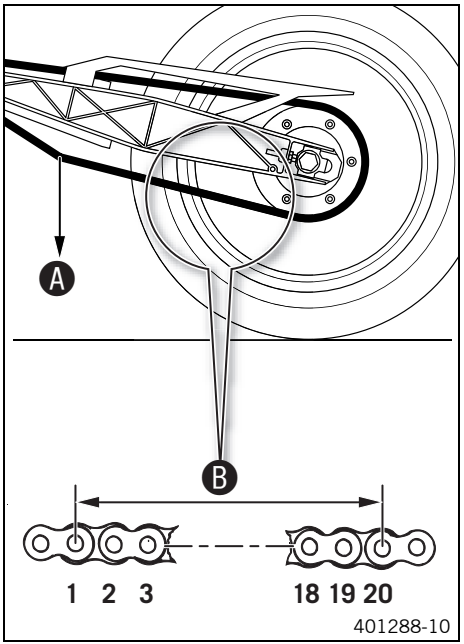
– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.

» Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:

– Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso Ⓐ indicado.

Prescripción

Peso de la medición del desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

– Medir la separación Ⓑ entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

Información

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

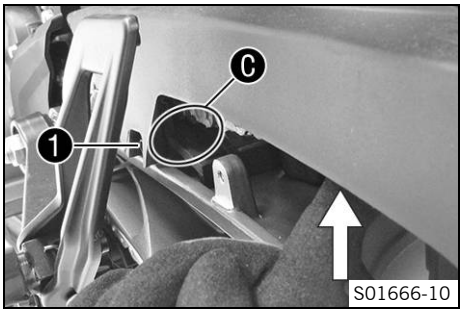
Distancia máxima Ⓑ en el punto más largo de la cadena	301,6 mm (11,874 in)

» Si la distancia Ⓑ es superior al valor prescrito:

– Sustituir el juego de transmisión.

Información

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

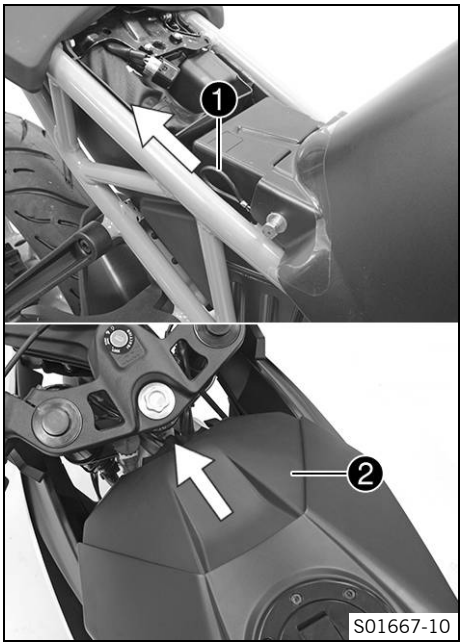


– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba.
– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena se ha desgastado tanto que en la zona C puede verse el orificio del tornillo 1 desde arriba:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 80)

12.15 Desmontar la cubierta de la batería

Trabajo previo
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 84)

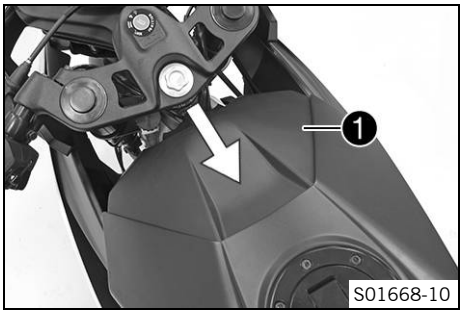


Trabajo principal

– Tirar del lazo ❶ hacia atrás.

– Empujar la cubierta de la batería ❷ hacia delante y desmontarla hacia arriba.

12.16 Montar la cubierta de la batería



Trabajo principal

– Posicionar la cubierta de la batería ❶ y empujarla hacia abajo.

✓ La cubierta de la batería se enclava de manera audible.

– Comprobar que la cubierta de la batería esté colocada correctamente.

Trabajo posterior

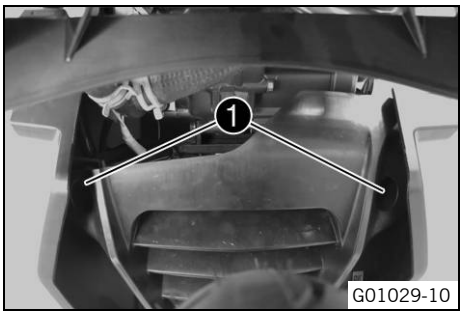
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)

12.17 Desmontar el spoiler delantero

Trabajo previo

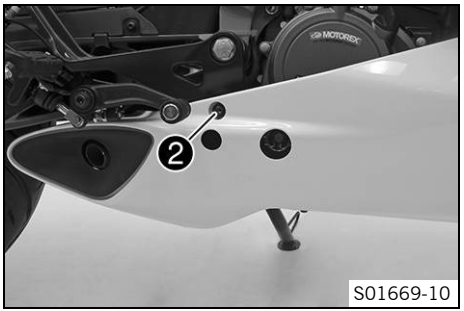
– Desmontar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 103)

– Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 100)

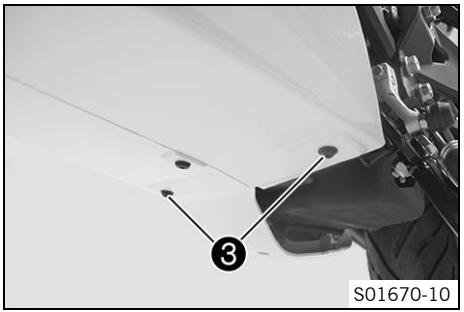


Trabajo principal

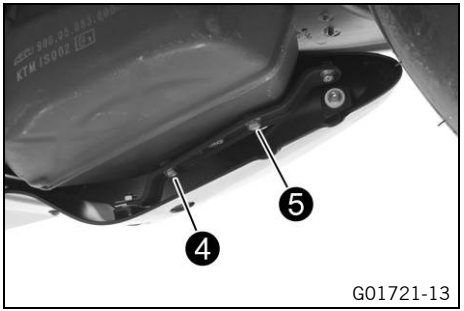
– Soltar los tornillos ❶.



– Retirar el tornillo ❷.

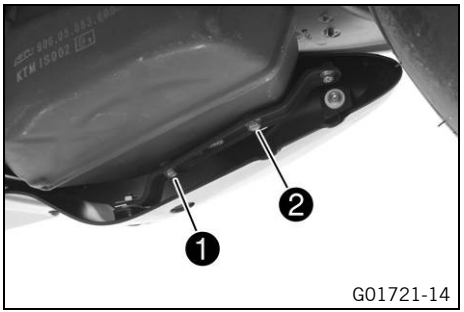


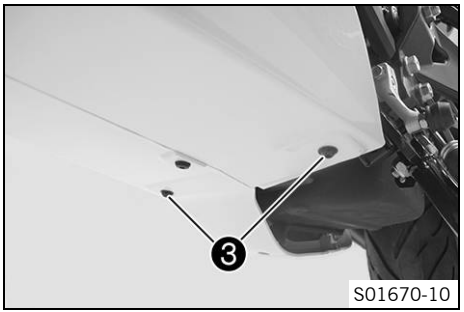
– Retirar los tornillos ❸.



– Retirar el tornillo ❹.
– Retirar el tornillo ❺.
– Quitar el spoiler delantero.

12.18 Montar el spoiler delantero





Trabajo principal

– Posicionar el spoiler delantero.

– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❷.

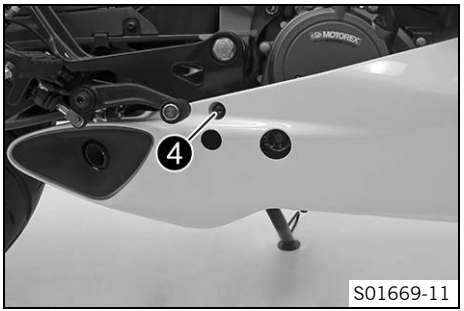
Prescripción

Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)

– Montar los tornillos ❸ y apretarlos.

Prescripción

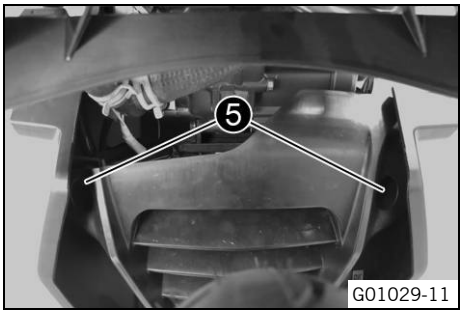
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

Tornillo del spoiler delantero derecho al soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)



– Montar los tornillos ❺ y apretarlos.

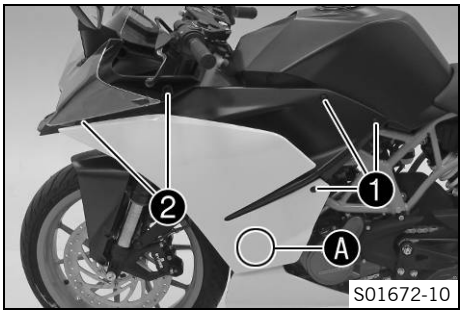
Prescripción

Tornillo del spoiler delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

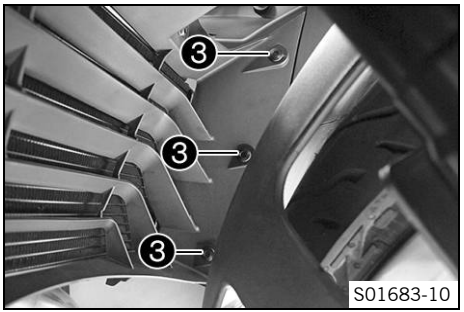
Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 101)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 104)

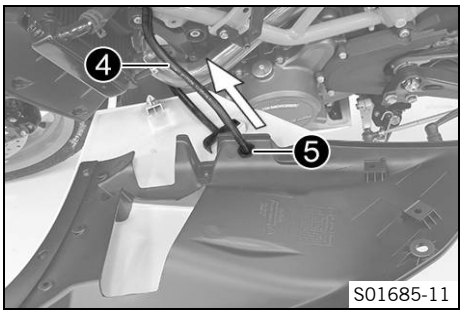
12.19 Desmontar el carenado lateral izquierdo



- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el talón de sujeción en la zona Ⓐ.

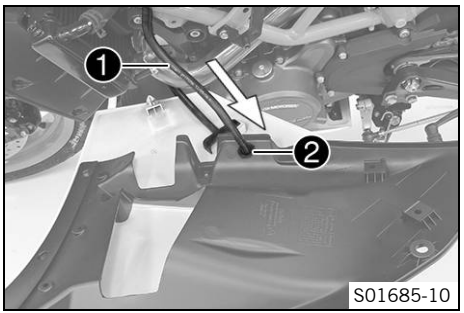


- Extraer los remaches expansibles ❸.

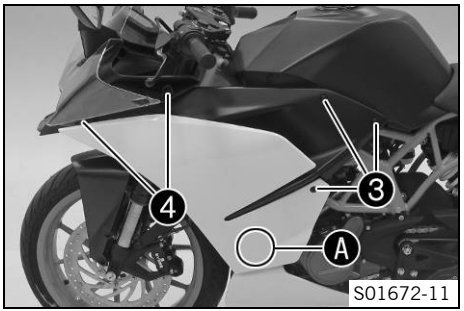


– Bascular el carenado lateral hacia abajo.
– Sacar la manguera ❹ de la guía ❺.
– Desmontar el carenado lateral.

12.20 Montar el carenado lateral izquierdo



– Colocar la manguera ❶ en la guía ❷.



– Posicionar el carenado lateral.
– Montar los tornillos ❸ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

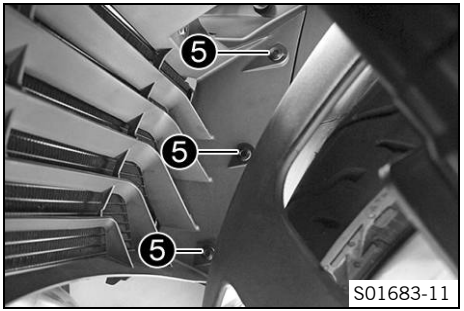
– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ.

✓ El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.

– Montar los tornillos ❹ y apretarlos.

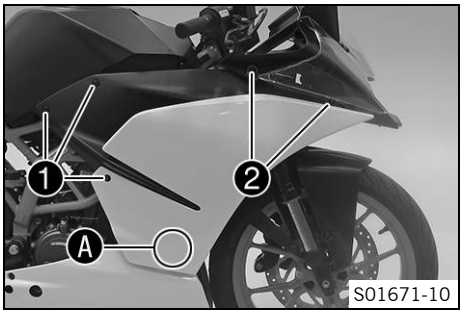
Prescripción

Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

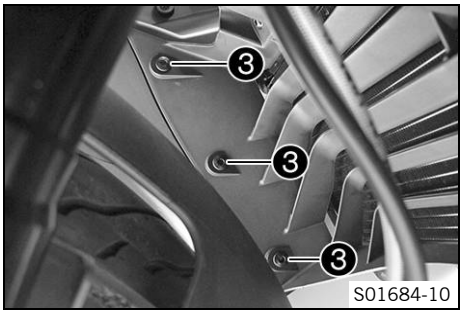


– Montar los remaches expansibles ❺.

12.21 Desmontar el carenado del lado derecho

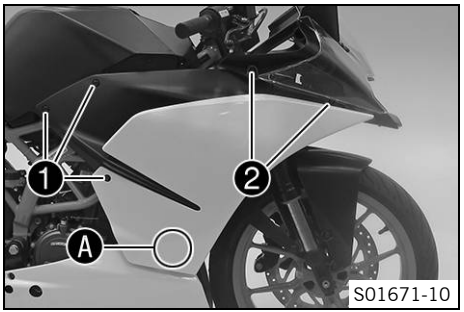


- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el talón de sujeción en la zona Ⓐ.



- Extraer los remaches expansibles ❸.
- Desmontar el carenado lateral.

12.22 Montar el carenado del lado derecho



– Posicionar el carenado lateral.
– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

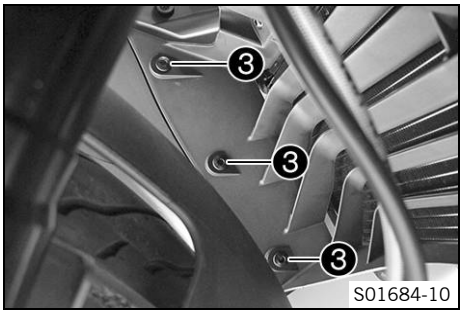
Prescripción

Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ.
✓ El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.
– Montar los tornillos ❷ y apretarlos.

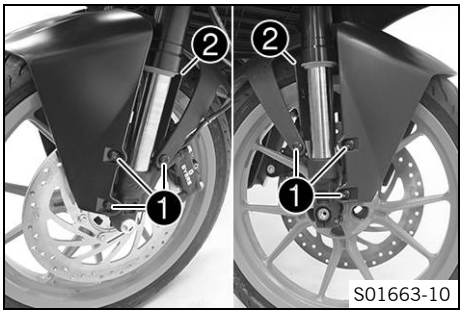
Prescripción

Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



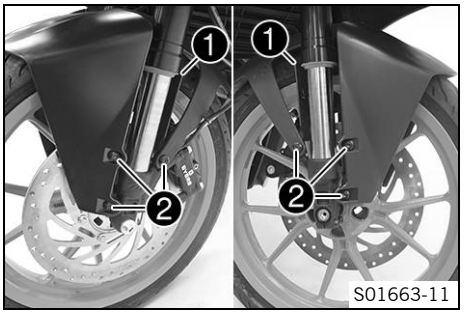
– Montar los remaches expansibles ❸.

12.23 Desmontar el guardabarros delantero



- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar el guardabarros delantero y retirar el protector de la horquilla ❷.

12.24 Montar el guardabarros delantero



- Colocar el protector de la horquilla ❶ y el guardabarros delantero.
- Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

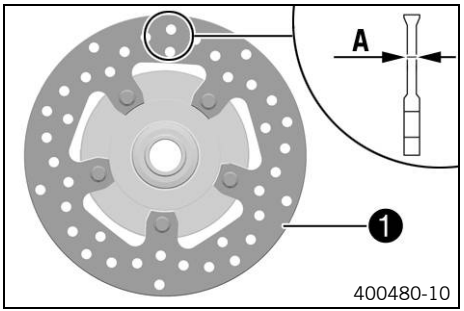
Tornillo del guardabarros delantero en el puño de la horquilla	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

13.1 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

13.2 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

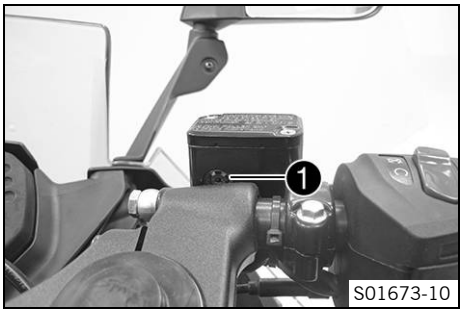
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha bajado de la marca **MIN**:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 108)

13.3 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

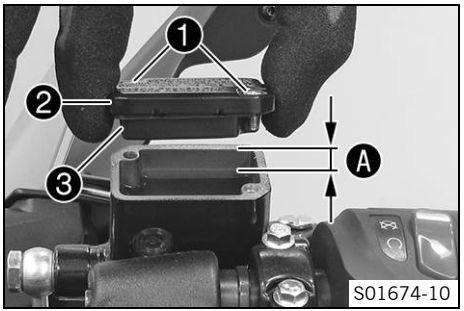
– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo
– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 110)

Trabajo principal
– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

Cota Ⓐ	5 mm (0,2 in)

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 188)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

13.4 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

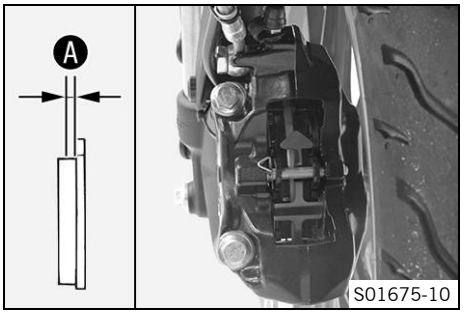
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧

– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧

13.5 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

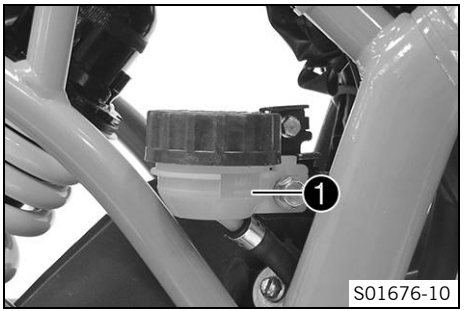
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca de **MIN** 1:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (📖 pág. 112)

13.6 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

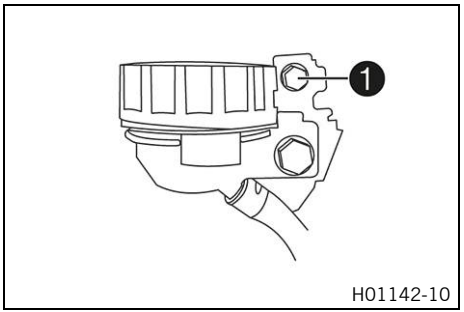
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

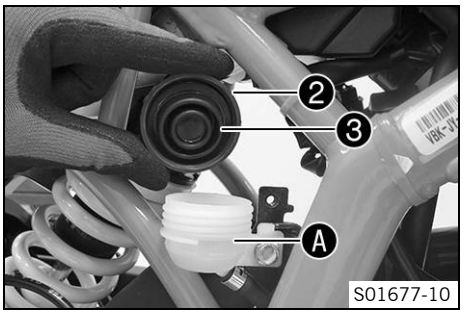
– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo
– Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 114)



Trabajo principal
Condición
El tapón roscado está asegurado.
– Retirar el tornillo ❶ y quitar la sujeción del tapón roscado.

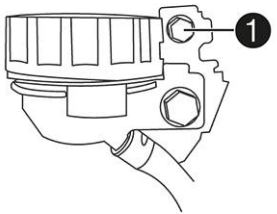


– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Extraer el tapón roscado ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 188)

– Montar el tapón roscado con la membrana.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.



H01142-10

Condición

El tapón roscado está asegurado.

– Colocar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo 1.

Prescripción

Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)

13.7 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

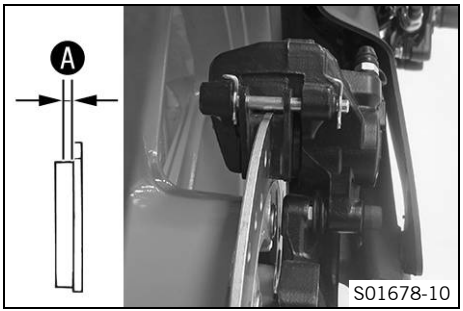
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

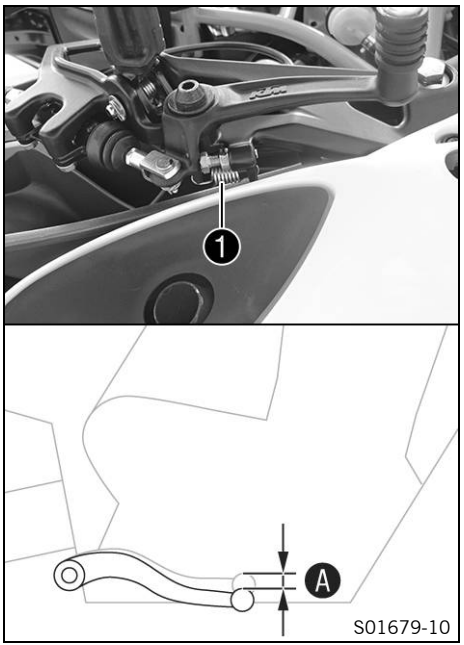
13.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover el pedal del freno en una y otra dirección entre el tope final y el sistema hacia el émbolo del cilindro del freno trasero y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno. 🔧 (📖 pág. 116)

– Enganchar el muelle ❶.

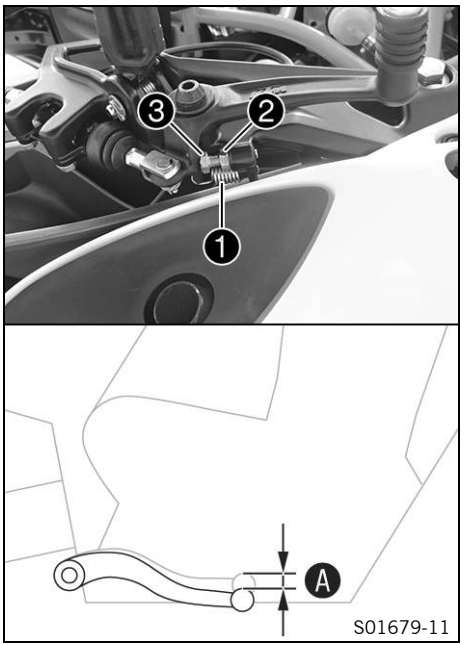
13.9 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

– Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷ y ajustar la carrera en vacío especificada Ⓐ con el tornillo ❸.

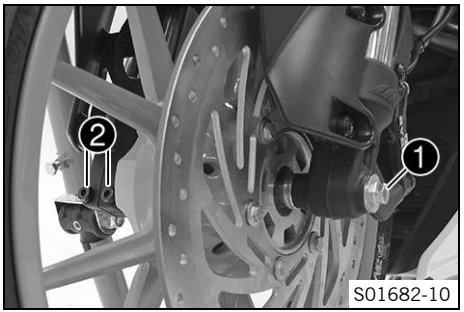
Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

Información
El margen de ajuste es limitado.

– Sujetar el tornillo ❸ y apretar la tuerca ❷.
– Enganchar el muelle ❶.

14.1 Desmontar la rueda delantera



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 80)

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 81)

Trabajo principal

– Soltar el tornillo ❶ y los tornillos ❷.

– Desenroscar el tornillo ❶ aproximadamente 6 vueltas y presionar ligeramente el tornillo con la mano para sacar el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❶.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

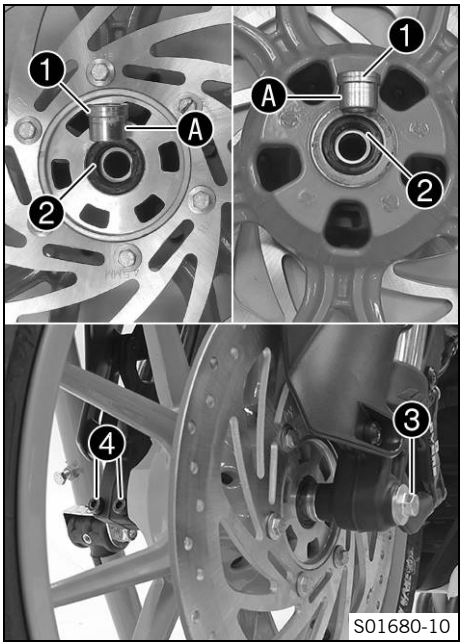
– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información
Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

14.2 Montar la rueda delantera

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



– Extraer los casquillos distanciadores ❶.
– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda delantera. 🔧
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❷ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 190)

– Montar los casquillos distanciadores.
– Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ❸.
– Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 190)

– Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

  Prescripción

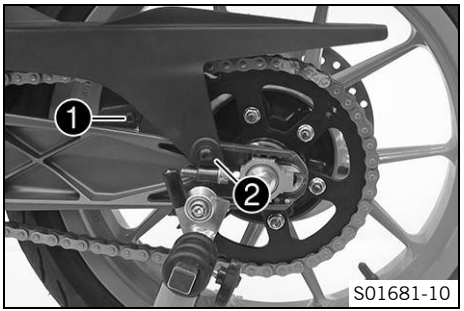
Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	26 Nm (19,2 lbf ft)

– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 82)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

14.3 Desmontar la rueda trasera



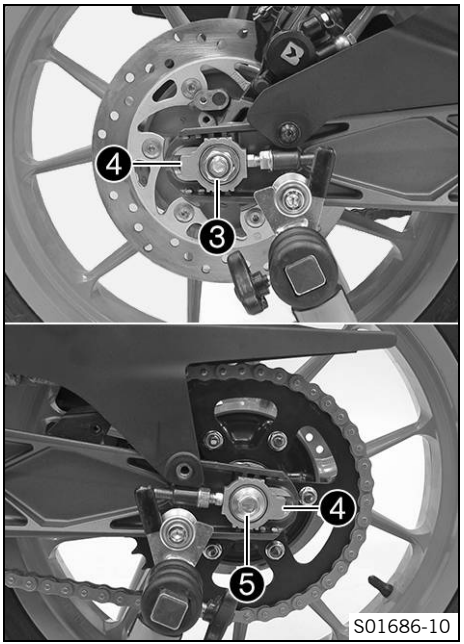
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.

– Retirar el tornillo ❷ con el casquillo.



– Retirar la tuerca ❸ y la arandela. Retirar el tensor de la cadena ❹.
– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ❺ con la arandela y el tensor de la cadena ❹.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y quitar la cadena de la corona.
– Tirar del cubrecadena hacia arriba y empujarlo hacia un lado.

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.
– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

Información
No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

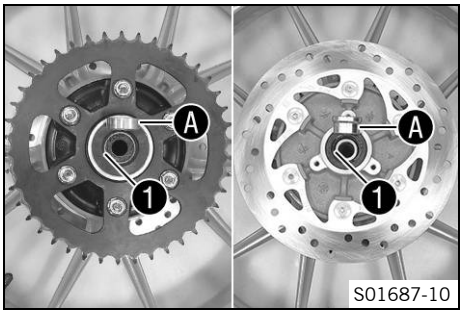
14.4 Montar la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia

Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.



Trabajo principal

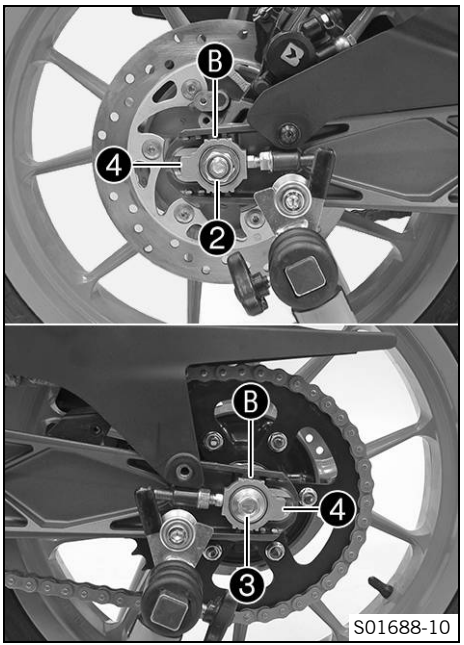
– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 125)
– Retirar los casquillos distanciadores.
– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda trasera. 🔧
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 190)

– Montar los casquillos distanciadores.
– Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca ❷.
– Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 190)

– Limpiar los puntos de engrane en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
– Colocar la rueda trasera.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Empujar hacia un lado el cubrecadena.
– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y colocarla sobre la cadena de la corona.



– Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda ❸ con las arandelas y los tensores de la cadena ❹.

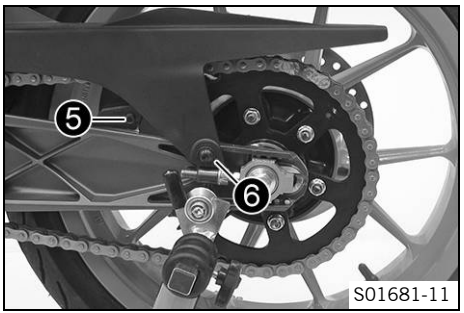
Información
Colocar los tensores de la cadena ❹ en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Montar la tuerca ❷, pero no apretarla todavía a fondo.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera esté bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)



– Colocar el cubrecadena en posición.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del guardacadena	**EJOT PT®** K60x30	4 Nm (3 lbf ft)

– Montar el tornillo ❻ con el casquillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del guardacadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

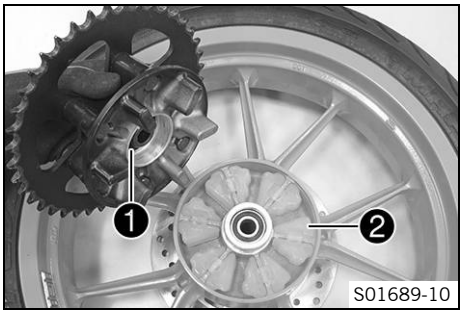
Trabajo posterior

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 88)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧

Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si las gomas amortiguadoras no se sustituyen a tiempo, el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera resultarán dañados.

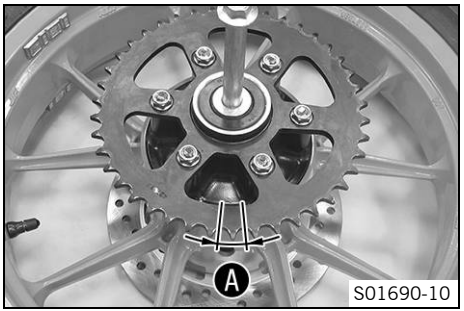


Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)
– Desmontar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 121)

Trabajo principal

– Comprobar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda trasera. 🔧
– Comprobar que las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera no están deterioradas ni desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.



Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Para controlar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.

Información

La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
– Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

Trabajo posterior

– Montar la rueda trasera. (📖 pág. 122)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 88)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 80)

14.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.
Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

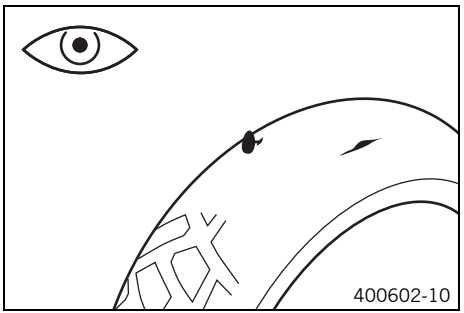
Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Información

El tipo de neumático, su estado y la presión de inflado influyen sobre el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

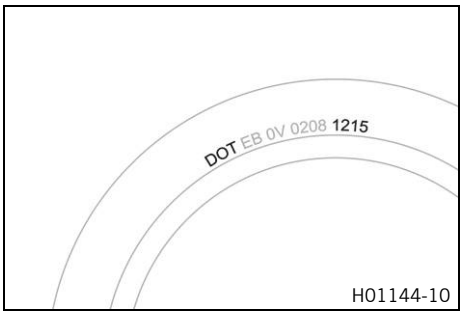
Información

Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

» Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:

– Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información

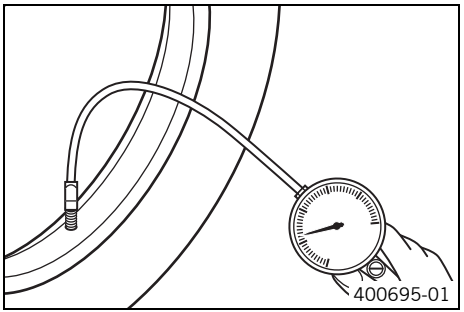
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
– Sustituir los neumáticos.

14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.
Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos sin acompañante	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima	
Delante	2,0 bar (29 psi)

Detrás	2,2 bar (32 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.

– Montar de nuevo la caperuza de protección.

15.1 Desmontar la batería

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

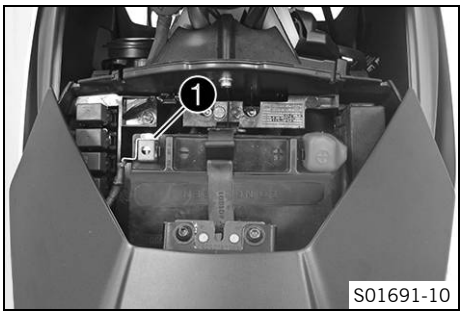
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

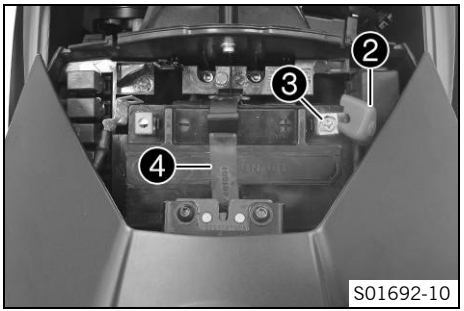
Trabajo previo

- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 84)
- Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 94)

Trabajo principal

- Separar el cable del polo negativo ❶ de la batería.

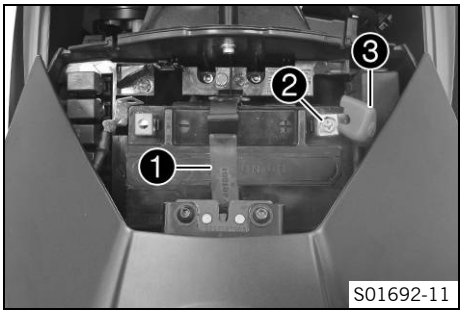




- Retraer la cubierta del polo positivo ❷.
- Desenchufar el cable del polo positivo ❸ de la batería.
- Desenganchar la cinta de goma ❹.
- Retirar la batería de su soporte hacia arriba.

Información
No utilizar nunca la motocicleta con la batería descargada o sin batería. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.

15.2 Montar la batería

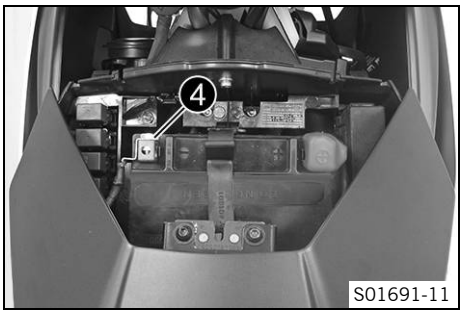


Trabajo principal
- Colocar la batería en el Soporte para batería.

  Prescripción

Los polos de la batería deben mirar hacia arriba.

- Enganchar la cinta de goma ❶.
- Colocar el cable del polo positivo ❷ y montar y apretar el tornillo.
- Colocar la cubierta del polo positivo ❸.



– Posicionar el cable del polo negativo ❹, montar y apretar el tornillo.

Trabajo posterior
– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 96)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)
– Ajustar la hora. (📖 pág. 55)

15.3 Cargar la batería

Advertencia
Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

– Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
– Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

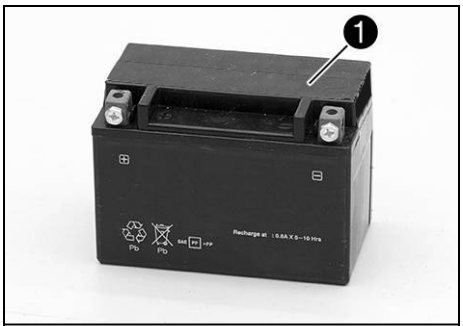
– No desechar las baterías en la basura doméstica.
– Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.

Información

La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produciría descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería.
La batería no precisa mantenimiento. No debe controlarse el nivel de ácido.

Trabajo previo

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.
– Quitar el asiento del conductor. (🕮 pág. 84)
– Desmontar la cubierta de la batería. (🕮 pág. 94)
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo de la batería.





M00729-11

Trabajo principal

– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

Cargador de la batería (58429074000)

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería.

Información

No quitar la tapa ❶ bajo ningún concepto.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente	3 meses

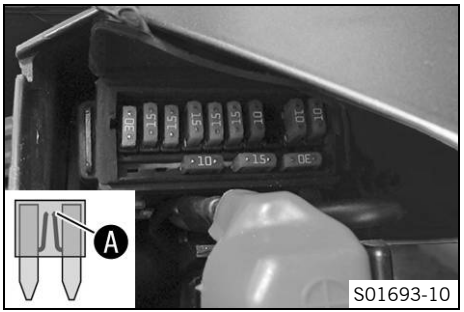
– Posicionar el cable del polo negativo, montar y apretar el tornillo.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 96)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)
– Ajustar la hora. (📖 pág. 55)

15.4 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos

Información
La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra al lado del polo positivo de la batería.



Trabajo previo
- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 84)
- Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 94)

Trabajo principal
- Abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 30 A - Fusible principal
Fusible **2** - 15 A - Conector de diagnóstico, luz de carretera, cuadro de instrumentos, sistema de alarma (opcional)
Fusible **3** - 15 A - Bomba de combustible, relé principal
Fusible **4** - 15 A - Bobina de encendido, relé de arranque
Fusible **5** - 15 A - Ventilador del radiador
Fusible **6** - 15 A - Bocina, luz de freno, intermitentes, luz de cruce, luz de delimitación, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **7** - 10 A - Cuadro de instrumentos, unidad de mando
Fusible **8** - Libre
Fusible **9** - 10 A - Equipos adicionales
Fusible **10** - 10 A - Equipos adicionales

Información
Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (📖 pág. 180)
Fusibles (75011088015) (📖 pág. 180)
Fusibles (75011088030) (📖 pág. 180)

Consejo
Colocar fusibles de repuesto nuevos en la caja de fusibles para poder disponer de ellos en caso de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior
– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 96)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)

15.5 Cambiar la bombilla de la luz de cruce

Indicación

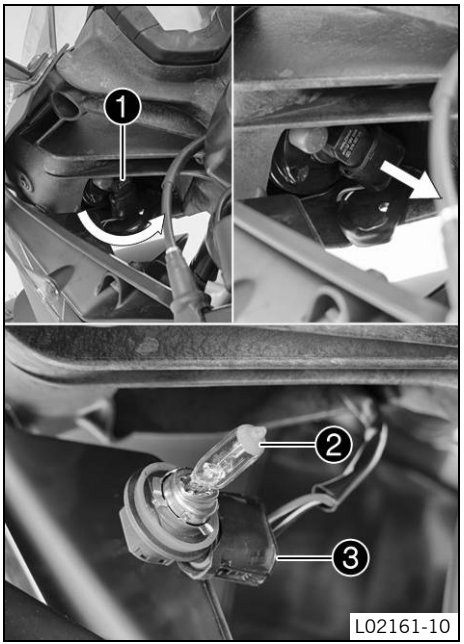
Daños en el reflector La grasa en el reflector disminuye la intensidad de la luz.

La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector.

– Limpie y desengrase el globo antes del montaje.
– No toque el globo directamente con las manos.

Trabajo previo

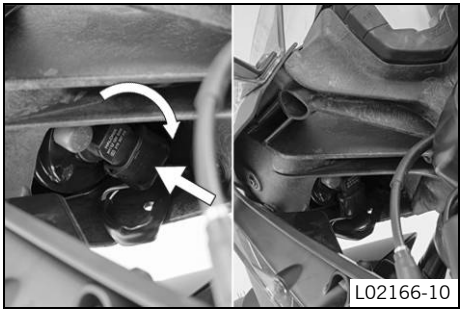
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.



Trabajo principal

– Girar el portalámparas ❶ en sentido antihorario.
– Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce ❷ de la carcasa del faro.
– Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce del conector ❸ y retirarlo.
– Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de cruce al conector.

Luz de cruce (H11 / portalámparas PGJ19-2) (📖 pág. 180)



– Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce en la carcasa del faro.
– Girar el portalámparas en sentido horario.
– Comprobar el funcionamiento del alumbrado.

Trabajo posterior

– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 141)

15.6 Sustituir la bombilla de la luz de carretera

Indicación

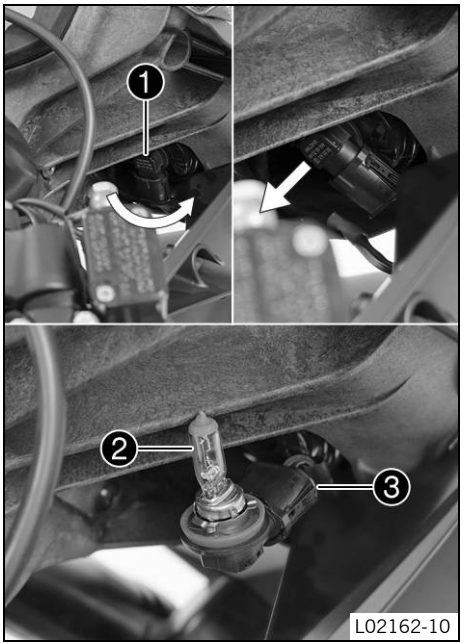
Daños en el reflector La grasa en el reflector disminuye la intensidad de la luz.

La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector.

– Limpie y desengrase el globo antes del montaje.
– No toque el globo directamente con las manos.

Trabajo previo

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.



Trabajo principal

– Girar el portalámparas ❶ en sentido antihorario.
– Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera ❷ de la carcasa del faro.
– Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera del conector ❸ y retirarlo.
– Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de carretera al conector.

Luz de carretera (H9/portalámparas PGJ19-5) (📖 pág. 180)

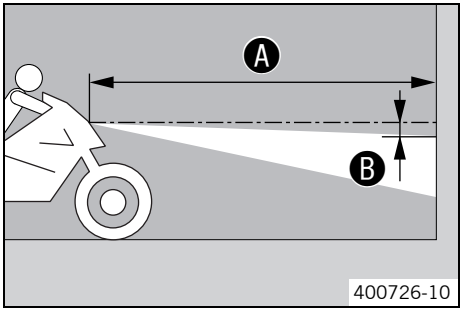


– Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera en la carcasa del faro.
– Girar el portalámparas en sentido horario.
– Comprobar el funcionamiento del alumbrado.

Trabajo posterior

– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 142)

15.7 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.

– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.

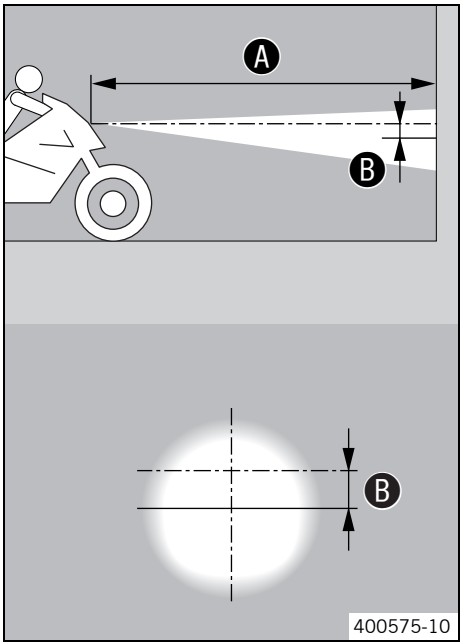
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro/oscuro no coincide con lo especificado:

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 143)

15.8 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.

– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Estacionar el vehículo en posición vertical a una distancia Ⓐ delante de la pared y encender la luz de carretera.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.

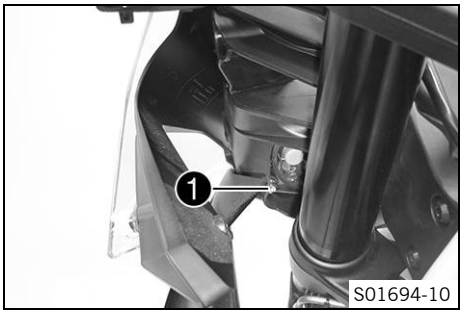
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera.

El centro del haz de luz de la motocicleta en orden de servicio con conductor y, si procede, equipaje y acompañante, debe coincidir exactamente con la marca inferior.

» Si el centro del haz de luz no coincide con el valor prescrito:

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 143)

15.9 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce



Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce girando el tornillo ❶.

Prescripción

El límite claro-oscuro con la motocicleta en orden de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior (realizada en: Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce).

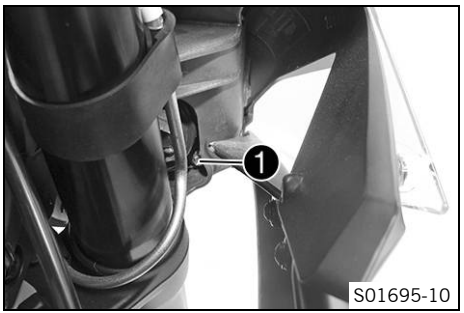
Información

Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.

Trabajo posterior

– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 141)

15.10 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera



Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera girando el tornillo ❶.

Prescripción

El centro del haz de luz con la motocicleta en orden de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior (realizada en: Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera).

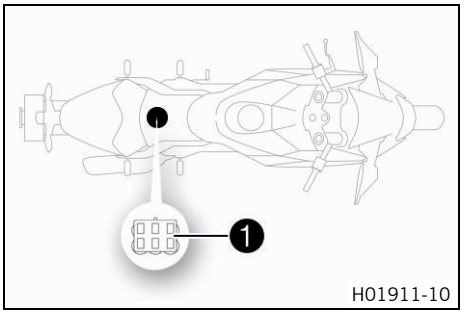
Información

Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.

Trabajo posterior

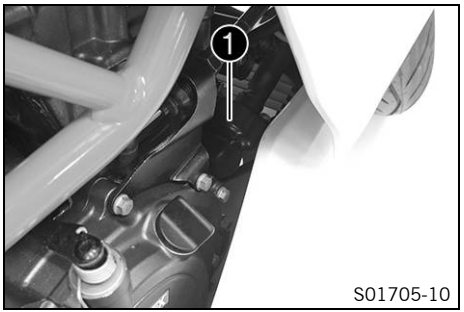
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 142)

15.11 Conector de diagnóstico



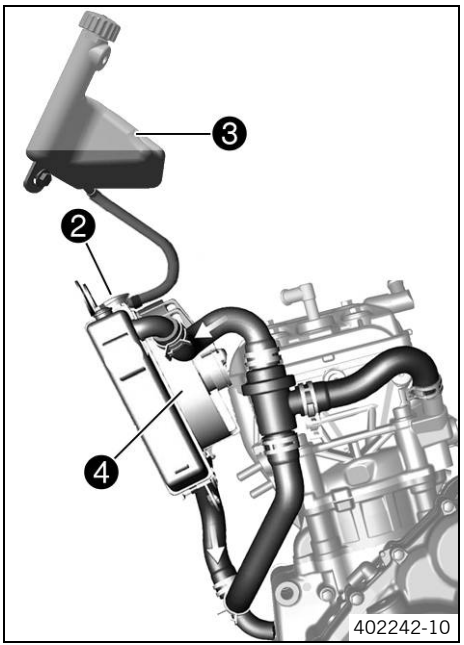
El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

16.1 Sistema de refrigeración



La bomba de agua ❶ del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante. La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

115 °C (239 °F)



La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ❹, controlado por medio de un interruptor bimetálico.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

16.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

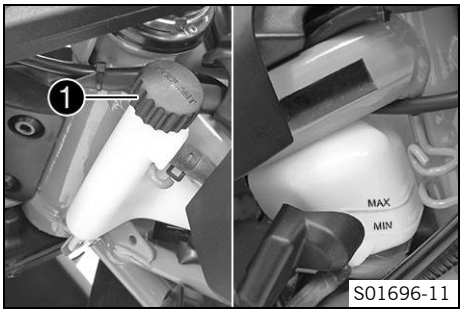
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.



– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación 1.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. 🔧

Información
¡No encender la motocicleta!

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 154)

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 151)

16.3 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

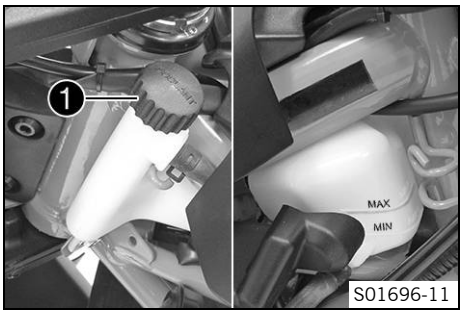
Advertencia
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Condición

El motor está frío.

Trabajo previo

- Desmontar el carenado del lado derecho. (pág. 103)

Trabajo principal

- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Quitar la tapa 1 del depósito de compensación.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

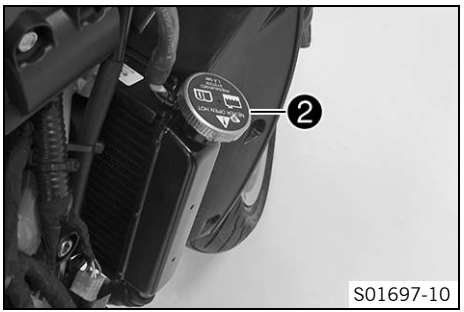
−25... −45 °C (−13... −49 °F)

  - » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
    - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

  - » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
    - Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (📖 pág. 189)



– Montar la tapa del depósito de compensación.
– Desmontar el tapón del radiador ❷.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

−25... −45 °C (−13... −49 °F)

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador debe estar completamente lleno.

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

Líquido refrigerante (📖 pág. 189)

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,20 l (> 0,21 qt.)
– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 154)

– Montar el tapón del radiador.

Trabajo posterior

– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 104)

16.4 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

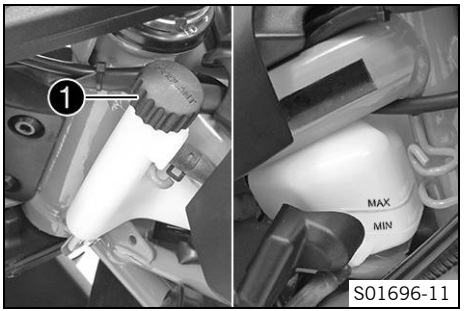
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 147)



Trabajo principal

– Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.
– Rellenar líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

Líquido refrigerante (📖 pág. 189)

– Montar la tapa del depósito de compensación.

16.5 Vaciar el líquido refrigerante

Advertencia

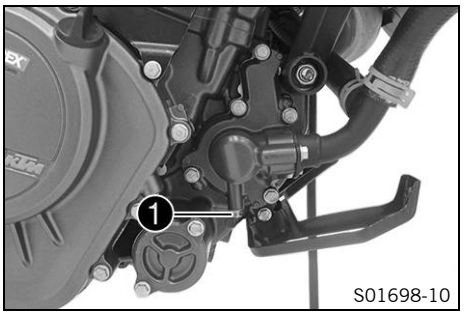
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Condición

El motor está frío.

Trabajo previo

- Desmontar el carenado del lado derecho. (pág. 103)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. (pág. 100)
- Desmontar el spoiler delantero. (pág. 96)

Trabajo principal

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo 1.
- Quitar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

  Prescripción

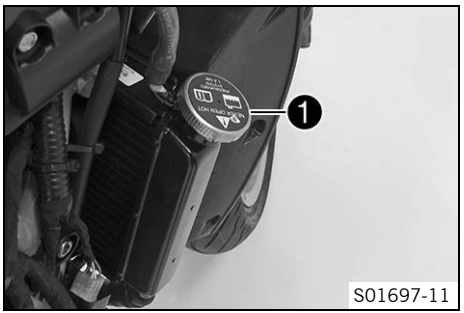
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

16.6 Llenar/purgar el sistema de refrigeración

Advertencia

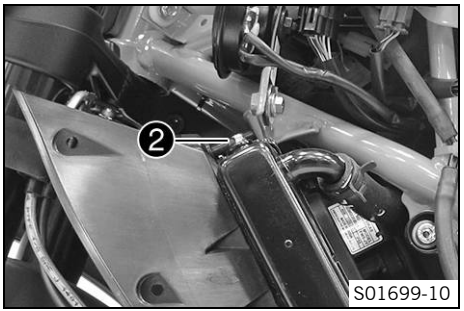
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



Trabajo principal

- Retirar el tapón del radiador (1).



– Soltar el tornillo de purga de aire ❷.

Prescripción

3 vueltas

– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (📖 pág. 189)

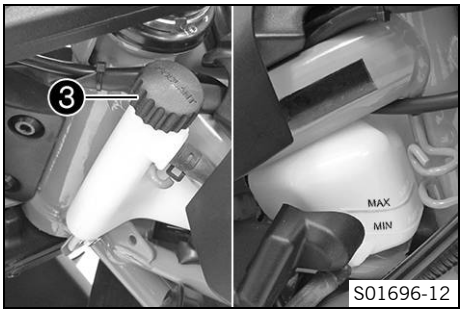
– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.

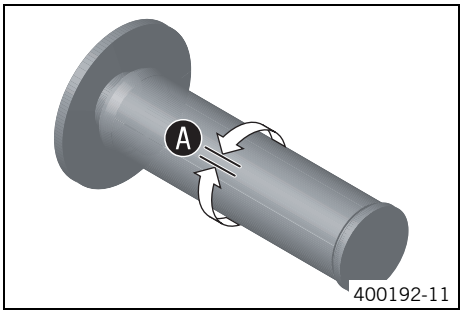


– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Desmontar la tapa ❸ del depósito de compensación y rellenar el nivel de líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.
– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

Trabajo posterior
– Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 98)
– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 101)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 104)

17 ADAPTAR EL MOTOR

17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador



– Comprobar que el puño del acelerador puede girar con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente hacia delante y hacia atrás y determinar la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

Holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

» Si la holgura del cable bowden del acelerador no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 158)

Peligro

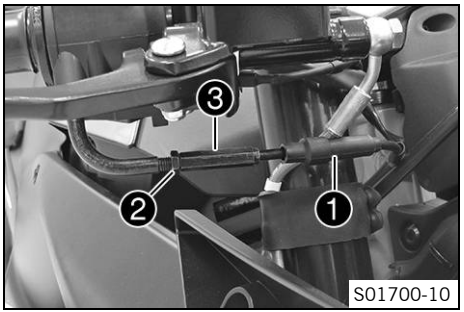
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y dejarlo al ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El régimen de ralentí no debe variar.

» Si varía el régimen de ralentí:
– Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador.

17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador



– Poner el manillar en posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador con el tornillo de ajuste ❸.

Prescripción

Holgura del cable bowden del acelerador	3… 5 mm (0,12… 0,2 in)

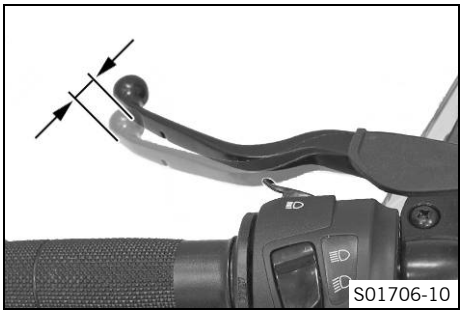
– Apretar la contratuerca ❷.
– Colocar el manguito ❶.

17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague

Advertencia

Daños en el embrague Si la maneta del embrague no tiene holgura, el embrague empezará a patinar.

– Antes de utilizar la motocicleta, comprobar siempre la holgura de la maneta del embrague.



– Controlar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ.

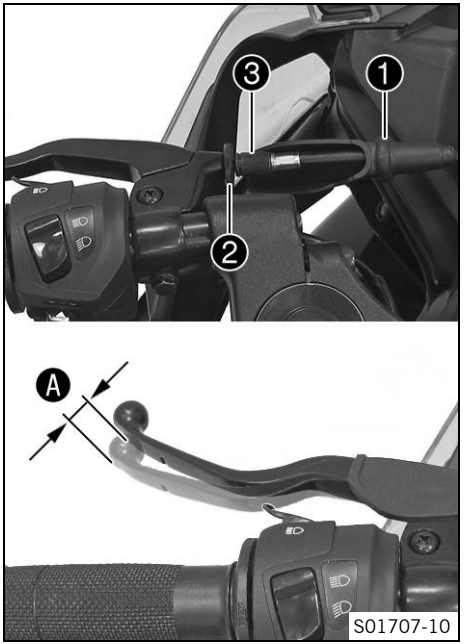
Holgura de la maneta del embrague Ⓐ	1… 3 mm (0,04… 0,12 in)

» Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la holgura de la maneta del embrague. (📖 pág. 159)
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

La holgura de la maneta del embrague no debe variar.

» Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  – Controlar el tendido del cable bowden del embrague.

17.4 Ajustar la holgura de la maneta del embrague



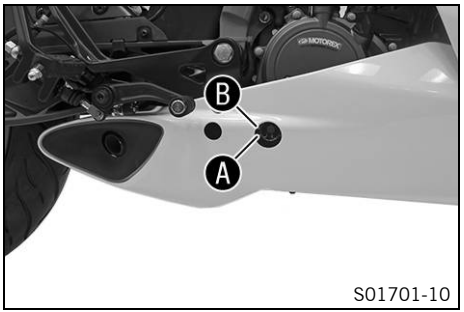
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ con el tornillo de ajuste ❸.
  Prescripción

Holgura de la maneta del embrague Ⓐ	1... 3 mm (0,04... 0,12 in)

– Apretar la contratuerca ❷.
– Posicionar el manguito ❶.

18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

18.1 Controlar el nivel de aceite del motor



Condición

El motor está caliente.

Trabajo previo

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

Trabajo principal

– Controlar el nivel de aceite del motor.

Información

Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

El aceite del motor debe estar entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca Ⓐ:

– Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 164)

» Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca Ⓑ:

– Corregir el nivel de aceite del motor.

18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite

Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.

– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

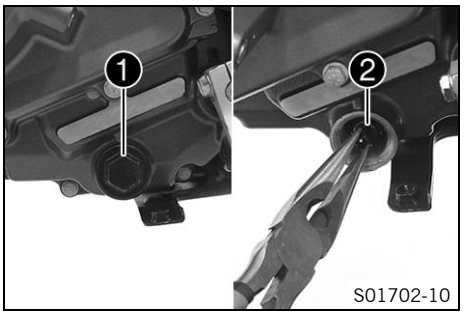
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.



Trabajo previo

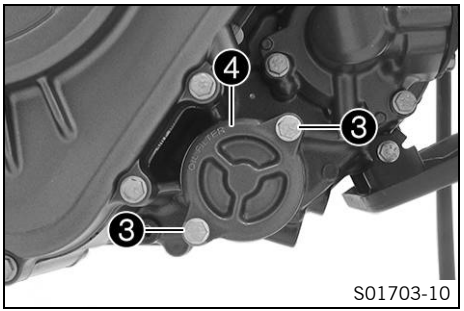
– Desmontar el carenado del lado derecho. (pág. 103)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (pág. 100)
– Desmontar el spoiler delantero. (pág. 96)
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

Trabajo principal

– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con la junta tórica.
– Retirar el tamiz de aceite ❷ con la junta tórica.
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo el tapón roscado de vaciado del motor y el tamiz de aceite.
– Posicionar el tamiz de aceite ❷ y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con una junta tórica.

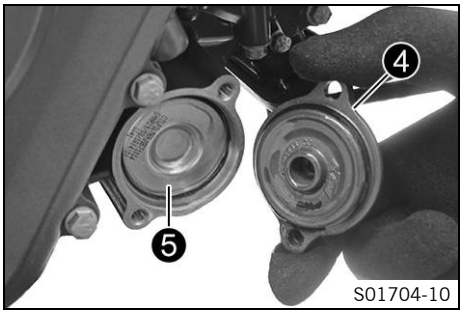
Prescripción

Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)



S01703-10

– Retirar los tornillos ❸. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.



S01704-10

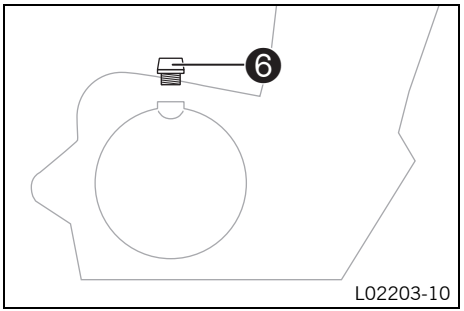
– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.
– Montar un filtro de aceite nuevo ❺.
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❹.
– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)

Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❻ con la junta tórica de la tapa del embrague y agregar aceite del motor.

Aceite del motor	1,5 l (1,6 qt.)	Temperatura exterior: 0… 50 °C (32… 122 °F)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 187)
		Temperatura exterior: −10… 40 °C (14… 104 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/40) (📖 pág. 187)

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

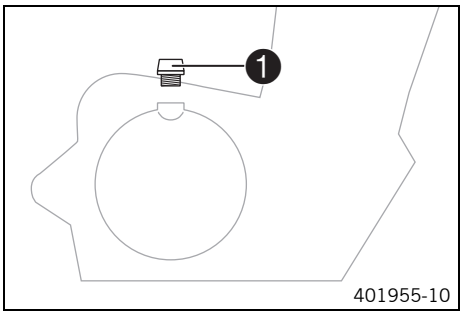
– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 98)
– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 101)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 104)
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)

18.3 Rellenar aceite del motor

Información
La falta de aceite y utilizar aceite de mala calidad provocan un desgaste del motor.



Trabajo principal

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica en la tapa del embrague y añadir aceite del motor.

Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 187)
Aceite del motor (SAE 10W/40) (📖 pág. 187)

Información
Para sacar el máximo rendimiento al aceite del motor, se aconseja no mezclar distintos aceites.
En caso contrario, se recomienda sustituir el aceite del motor.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)

19 LIMPIEZA, CUIDADO

19.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)



Advertencia

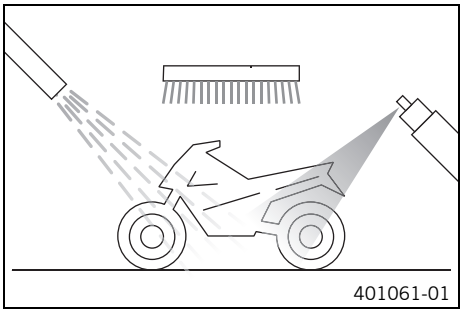
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Si la motocicleta se limpia de manera regular conservará su aspecto y su valor durante mucho tiempo.
Evitar que la motocicleta esté expuesta directamente a la luz del sol durante la limpieza.


401061-01

– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua.
– En primer lugar, eliminar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos muy sucios con un limpiador convencional para motocicletas y limpiarlos con un pincel.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 190)

Información

Utilizar agua caliente con un limpiador convencional para motocicletas y una esponja suave.
No aplicar nunca el limpiador de motocicletas directamente sobre el vehículo seco, previamente debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de enjuagar a fondo la motocicleta con un chorro de agua suave debe dejarse secar completamente.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
– Cuando se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 87)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 191)

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 191)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate en la motocicleta recién salida de fábrica, puesto que ello podría afectar gravemente a la calidad de los materiales.

– Tratar todas las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado suave.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 190)

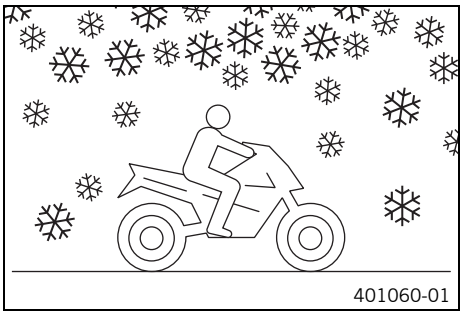
– Lubricar la cerradura de encendido y del manillar.

Spray de aceite universal (📖 pág. 191)

19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno

Información

Si la motocicleta también se utiliza en invierno, deberá contarse con la presencia de sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse medidas de protección contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría al terminar. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 165)
– Limpiar los frenos.

Información

SIEMPRE que se haya circulado por calzadas tratadas con sal, al terminar desmontar y dejar enfriar las pinzas y las pastillas de freno, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por calzadas tratadas con sal, la motocicleta debe limpiarse a fondo con agua fría y secarse completamente.

– Tratar el motor, el basculante y las demás piezas galvanizadas o que no estén pintadas (excepto los discos de freno) deben tratarse con un protector anticorrosión a base de cera.

Información

Debe tenerse mucho cuidado de que el protector anticorrosión no alcance a los discos de freno, puesto que su rendimiento de frenado se vería gravemente afectado.

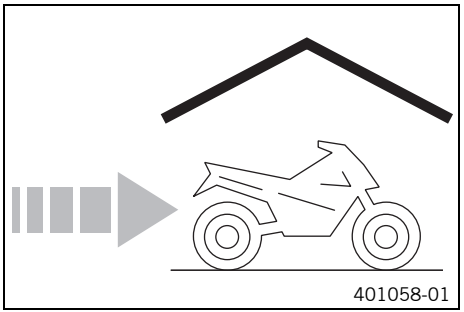
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 87)

20 ALMACENAMIENTO

20.1 Almacenamiento

Información

Si no se va a utilizar la motocicleta durante un periodo prolongado, realizar por cuenta propia o encargar las siguientes medidas. Antes de guardar la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen correctamente y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún trabajo de mantenimiento, reparación o modificación, se deberán realizar durante el periodo de inactividad de la motocicleta, puesto que los talleres estarán menos cargados de faena. De esta manera se evitarán los largos tiempos de espera que se producen en los talleres al inicio de la temporada.



– Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (📖 pág. 190)

– Repostar combustible. (📖 pág. 72)
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 165)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 160)
– Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 148)
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 128)
– Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 130)
– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 132)

  Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería sin exposición directa a la luz del sol	0… 35 °C (32… 95 °F)

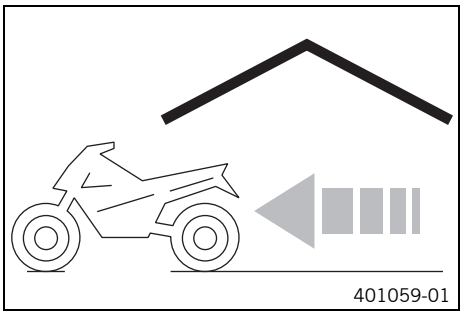
– Estacionar el vehículo en un lugar seco que no esté sometido a variaciones considerables de temperatura.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta sobre un caballete.

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 80)
- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 81)
- Tapar la motocicleta con una lona o otro tipo de cubierta transpirable.

Información
No está permitido utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad no podría salir y provocaría la aparición de corrosión. Cuando la motocicleta está inactiva, es muy perjudicial poner en marcha el motor durante periodos cortos. Debido a que el motor no se calienta suficientemente, durante la combustión se generan vapores de agua que provocan oxidación en las válvulas y el sistema de escape.

20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (pág. 82)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 80)
- Montar la batería. (pág. 131)
- Ajustar la hora. (pág. 55)
- Llevar a cabo las actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 62)
- Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira cuando se acciona el botón del motor de arranque	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 63)
	Descargar la batería	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 132)
	Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos	– Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 135)
	No hay conexión a masa	– Controlar la conexión a masa.
El motor solo gira cuando la maneta del embrague está apretada	Hay puesta una marcha	– Poner el cambio en punto muerto.
	Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido	– Poner el cambio en punto muerto.
El motor gira pero no arranca	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 63)
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
La potencia del motor es muy baja	El filtro de aire está muy sucio	– Sustituir el filtro de aire.
	El filtro de combustible está muy sucio	– Comprobar la presión del combustible. 🔧
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se calienta excesivamente	Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. – Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 147)
	Las láminas del radiador están muy sucias	– Limpiar las láminas del radiador.
	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	– Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 152) – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 154)

Avería	Posible causa	Medida
El motor se calienta excesivamente	El termostato está defectuoso	– Controlar el termostato. 🔧
	El fusible **5** está fundido	– Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 135)
	Fallo en el sistema del ventilador del radiador	– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 72)
	Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos	– Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 135)
Consumo de aceite elevado	La manguera del respiradero del motor está doblada	– Tender sin dobleces o sustituir la manguera del respiradero.
	Nivel de aceite del motor excesivo	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 160)
	El aceite del motor es muy fluido (viscosidad)	– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (📖 pág. 160)
El faro y la luz de delimitación no funcionan	El fusible **6** está fundido	– Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 135)
Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan	El fusible **6** está fundido	– Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 135)
Descargar la batería	No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 132)
	El alternador no carga la batería	– Controlar la tensión de carga. 🔧 – Comprobar la corriente de reposo. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	El fusible **2** está fundido	– Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 135) – Ajustar la hora. (📖 pág. 55)
El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona	El ramal de cables del velocímetro está dañado o el conector está oxidado	– Controlar el ramal de cables y el conector.

22 DATOS TÉCNICOS

22.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina monocilindro de 4 tiempos, refrigerado por agua
Cilindrada	200 cm³ (12,2 cu in)
Carrera	49 mm (1,93 in)
Diámetro	72 mm (2,83 in)
Relación de compresión	11,5:1
Distribución	DOHC, 4 válvulas controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena
Diámetro de las válvulas de admisión	28,5 mm (1,122 in)
Diámetro de las válvulas de escape	24 mm (0,94 in)
Juego de las válvulas de admisión en frío	0,08... 0,12 mm (0,0031... 0,0047 in)
Juego de las válvulas de escape en frío	0,13... 0,17 mm (0,0051... 0,0067 in)
Apoyo del cigüeñal	2 cojinetes de bolas
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Fundición de metal ligero
Segmentos del pistón	1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador
Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 1 bomba de rotor
Transmisión primaria	22:72
Embrague	Embrague en baño de aceite / con accionamiento mecánico
Caja de cambios	Embrague de dientes de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:34
2ª marcha	15:31

3ª marcha	18:28
4ª marcha	21:26
5ª marcha	22:23
6ª marcha	24:22
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible electrónica
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 296 W
Bujía	BOSCH Super R6 VR 5 NE
Distancia entre electrodos de la bujía	0,8 mm (0,031 in)
Bujía	BOSCH Super R6 VR 5 NEU
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Régimen de ralentí	1.450... 1.550 rpm
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

22.2 Pares de apriete del motor

Eyector de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa del respiradero del motor	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de aceite	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la carcasa del motor	M6x40	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la carcasa del motor	M6x60	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la culata	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la rueda dentada del piñón libre	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del anillo de retén de la tapa del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la protección contra salida de la cadena	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del alternador	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de retención del cojinete	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del dispositivo de bloqueo del cambio	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del piñón de la cadena	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–

Tornillo del tensor de la cadena de distribución	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca del rodete de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cojinete de la biela	M7	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	–
Tornillo de la corona del árbol de levas	M8	32 Nm (23,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la rueda del árbol del diferencial	M8	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del muelle de recuperación del cambio automático	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca de la brida del equipo de escape	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	–
Tuerca del colector en la culata	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Presostato de aceite	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Sensor de la temperatura del agua	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Tornillo de la culata	M10	1.ª etapa 25 Nm (18,4 lbf ft) 2.ª etapa 50 Nm (36,9 lbf ft)	Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada
Tornillo del rotor	M10	70 Nm (51,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado del eje de balancines	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Bujía	M12	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tuerca de la corona primaria / piñón de la cadena de distribución	M14	55 Nm (40,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M14LH	60 Nm (44,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–

22.3 Cantidades de llenado

22.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	1,5 l (1,6 qt.)	Temperatura exterior: 0… 50 °C (32… 122 °F)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 187)
		Temperatura exterior: −10… 40 °C (14… 104 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/40) (📖 pág. 187)

22.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	1 l (1 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 189)

22.3.3 Combustible

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	10 l (2,6 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 188)

Reserva aproximada de combustible	1,5 l (1,6 qt.)

22.4 Chasis

Chasis	Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo
Horquilla	**WP Suspension**
Amortiguador	**WP Suspension**
Equipo de frenos	

22 DATOS TÉCNICOS

Delante	Freno de disco con pinza de freno de cuatro émbolos
Detrás	Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante
Recorrido de la suspensión	
Delante	125 mm (4,92 in)
Detrás	150 mm (5,91 in)
Discos de freno - Diámetro	
Delante	300 mm (11,81 in)
Detrás	230 mm (9,06 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)
Presión de los neumáticos sin acompañante	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)
Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)
Transmisión secundaria	14:42
Cadena	Junta tórica de 5/8 x 1/4" (520)
Ángulo de la dirección	66,5°
Distancia entre ejes	1.340±15 mm (52,76±0,59 in)
Altura del asiento sin carga	820 mm (32,28 in)
Distancia hasta el suelo sin carga	178 mm (7,01 in)
Peso en seco	137,5 kg (303,1 lb.)

Carga máxima admisible en el eje delantero	125 kg (276 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	210 kg (463 lb.)
Peso total máximo admisible	335 kg (739 lb.)

22.5 Sistema eléctrico

Batería	ETZ-9-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 8 Ah Exenta de mantenimiento
Fusibles	75011088010	10 A
Fusibles	75011088015	15 A
Fusibles	90111088025	25 A
Fusibles	75011088030	30 A
Luz de cruce	H11 / portalámparas PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de carretera	H9/portalámparas PGJ19-5	12 V 65 W
Luz de delimitación	LED	
Luces de mando y testigos de control	LED	
Intermitentes	LED	
Luz de freno / piloto trasero	LED	
Alumbrado de la matrícula	LED	

22.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
110/70 R 17 M/C 54S TL MRF revz FC	**150/60 R 17 M/C 66S TL** MRF revz C
110/70 R 17 M/C 54H TL Michelin Pilot Power Street	**150/60 R 17 M/C 66H TL** Michelin Pilot Power Street
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com	

22.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	93501001000
Horquilla	**WP Suspension**
Longitud de la horquilla	736 mm (28,98 in)

Aceite para la horquilla	460 ml (15,55 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 5) (📖 pág. 188)

22.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	90504010100
Amortiguador	**WP Suspension**
Pretensado del muelle	
Estándar	5 clics
Recorrido estático de la suspensión	15 mm (0,59 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	45... 50 mm (1,77... 1,97 in)
Longitud de montaje	300 mm (11,81 in)

22.9 Pares de apriete del chasis

Abrazadera del tubo de escape	-	19 Nm (14 lbf ft)	–
Tornillo del guardacadena	**EJOT PT®** K60x30	4 Nm (3 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M4	4 Nm (3 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo de la centralita electrónica del motor	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de combustible	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la cubierta del compartimento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de la parte trasera inferior	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del depósito	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del compartimento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo del guardacadena	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 204™**
Tornillo del interruptor del caballete lateral	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del seguro antitorsión del muñón del manillar	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo del sensor de inclinación	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca de la placa de sujeción de la placa de matrícula	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tuerca del reflector catadióptrico de la placa de sujeción	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la bobina de encendido	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo de la caja del filtro de aire al chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la cerradura de encendido	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena al chasis	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción de la centralita electrónica EFI	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo de la entrada de aire del radiador al chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la estructura del soporte del faro al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula al soporte de la placa de matrícula	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la sujeción delantera del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo de los muñones del manillar	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de sombrerete del reposapiés	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–

Tornillo del asiento del acompañante	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del cable de masa al chasis	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del compartimento de la batería	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del depósito de compensación	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno delantero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardabarros delantero en el puño de la horquilla	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardabarros delantero, parte superior	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardabarros trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardacadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del parabrisas	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio en el reenvío	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del portacables del interruptor del caballete lateral	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del regulador de tensión	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del faro	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del radiador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–

Tornillo del soporte del regulador de tensión	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del retrovisor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo del soporte magnético del caballete lateral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del spoiler delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del spoiler delantero derecho al soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del tubo del freno a la tija de la horquilla abajo	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca de reglaje del pedal del freno	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tuerca del piloto trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tuerca del soporte de la placa de matrícula	M6	8,5 Nm (6,27 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la bocina	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la fijación trasera del depósito de combustible al chasis	M8	16 Nm (11,8 lbf ft)	–
Tornillo de la tija superior de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del disco de freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	26 Nm (19,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardacadena	M8	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del silenciador	M8	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del motor al chasis	M8	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8	26 Nm (19,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno delantera	M8x1	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 204™**
Atornilladura de la suspensión del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo hueco del tubo del freno	M10	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Atornilladura inferior del amortiguador	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Perno fijo de la corona de la cadena	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	–
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10x1,25	33 Nm (24,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero/soporte del motor	M10x1,25	49 Nm (36,1 lbf ft)	–
Tuerca del tornillo de la corona de la cadena	M10x1,25	27 Nm (19,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	–
Tornillo de la pipa de la dirección, arriba	M16x1,5	52 Nm (38,4 lbf ft)	**Loctite® 204™**
Sonda lambda	M18x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–

Aceite del motor (SAE 15W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 192)

– SAE (📖 pág. 192) (SAE 15W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Formula 4T**

Aceite del motor (SAE 10W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 192)

– SAE (📖 pág. 192) (SAE 10W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Formula 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 5)

Norma / clasificación
– SAE (📖 pág. 192) (SAE 5)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Racing Fork Oil**

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación
– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción
– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información
No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación
– DOT

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Castrol
– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Polish & Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos: la norma **JASO T903 MA**.
Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación de la caja de cambios y del embrague.
La norma **JASO MA** tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

26 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

27 ÍNDICE DE SÍMBOLOS

27.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/sistema de alarma (opcional).

27.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD (diagnóstico de a bordo) ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display de información.

27.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

ÍNDICES

A

Accesorios 14

Aceite del motor
- Rellenar 164
- Sustituir 160

Agentes auxiliares 14

Agentes de servicio 14

Almacenamiento 169

Amortiguador
- Ajustar el pretensado del muelle 77

Arrancar el motor 63

Asideros 31

Asiento del acompañante
- Desmontar 85
- Montar 86

Asiento del conductor
- Desmontar 84
- Montar 85

Á

Ámbito de uso 9

B

Batería
- Cargar 132
- Desmontar 130
- Montar 131

Bombilla de la luz de carretera
- Sustituir 139

Bombilla de la luz de cruce
- Cambiar 137

Botellas de la horquilla
- Limpiar los manguitos guardapolvo 83

Botón de la bocina 23

Botón del motor de arranque 26

C

Caballete lateral 33

Cadena
- Controlar 92
- Controlar la suciedad 87
- Limpieza 87

Cambiar de marcha 65

Cantidad de llenado
- Aceite del motor 163, 178
- Combustible 73, 178
- Líquido refrigerante 178

Carenado del lado derecho
- Desmontar 103
- Montaje 104

Carenado lateral izquierdo
- Desmontar 100
- Montaje 101

Cargar el vehículo 60

Cerradura de encendido 26
Cerradura del manillar 26
Cierre del asiento 30
Conducir **65**
Arrancar 65
Conector de diagnóstico 144
Corona de la cadena
Controlar 92
Cuadro de instrumentos
Activación y comprobación 35
Advertencias 36
Botones de función 39
Display 41
Display de información 45
Indicación **TRIP F** 43
Indicador de temperatura del refrigerante 44
Menú Autonomía/tiempo de conducción 51
Menú Consumo medio 2/servicio 49
Menú Consumo medio 1/consumo medio 2 48
Menú Kilometraje parcial 1 **TRIP 1** 53
Menú Kilometraje parcial 2 **TRIP 2** 54
Menú Kilometraje total **ODO** 52
Menú Servicio/autonomía 50
Menú Tiempo de conducción/velocidad media 46
Menú Velocidad media/consumo medio 1 47
Nivel de llenado del depósito de combustible 42
Testigos de control 40
Cubierta de la batería
Desmontaje 94
Montar 96

D

Datos técnicos
Amortiguador 181
Cantidades de llenado 178
Chasis 178
Horquilla 181
Motor 174
Neumáticos 181
Pares de apriete del chasis 182
Pares de apriete del motor 175
Sistema eléctrico 180
Detenerse 69
Diagnóstico del fallo 171-173
Dirección
Bloquear 27
Desbloquear 27
Discos de freno
Comprobar 106
Distancia de alumbrado de la luz de carretera
Ajuste 143
Control 142
Distancia de alumbrado de la luz de cruce
Ajustar 143
Control 141

E

Equipaje 60
Estacionar 69
Estado de los neumáticos
Comprobar 126

F

Filtro de aceite
Sustituir 160
Frenar 68
Frenos 68
Funcionamiento en invierno
Trabajos de cuidado y revisión 168
Fusible
Sustituir en los distintos consumidores eléctricos 135

G

Garantía 14
Garantía legal 14
Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar 125
Guardabarros delantero
Desmontar 105
Montar 105

H

Herramienta de a bordo 30
Holgura de la maneta del embrague
Ajustar 159
Controlar 158
Holgura del cable bowden del acelerador
Ajustar 158
Comprobar 157
Hora
Ajustar 55

I

Imágenes 15
Interruptor de los intermitentes 25
Interruptor de parada de emergencia 25

K

Kilómetros o millas
Ajustar 54

L

Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera 108
Rellenar en el freno trasero 112
Líquido refrigerante
Vaciar 152

M

Mando de las luces 24
Maneta del embrague 22
Maneta del freno de mano 22
Mantenimiento 15

Manual de instrucciones 13
Medio ambiente 12
Motocicleta
Bajar del soporte de elevación delantero 82
Bajar del soporte de elevación trasero 80
Levantar con el soporte de elevación delantero 81
Levantar con el soporte de elevación trasero 80
Limpieza 165
Motor
Rodaje 59

N

Nivel de aceite del motor
Controlar 160
Nivel de líquido de frenos
Controlar en el freno delantero 107
Controlar en el freno trasero 111
Nivel de líquido refrigerante
Comprobar 148
Controlar en el depósito de compensación 147
Corregir en el depósito de compensación 151
Normas de trabajo 12
Número de chasis 20
Número de la llave 21
Número del motor 21

P

Pastillas de freno
Comprobar en el freno de la rueda delantera 110
Controlar en el freno trasero 114
Pedal de cambio 32
Ajustar 78
Pedal del freno 33
Ajustar la carrera en vacío 116
Controlar la carrera en vacío 115
Piñón de la cadena
Controlar 92
Placa de características 20
Presión de inflado de los neumáticos
Controlar 128
Programa de servicio 74-76
Protección anticongelante
Controlar 148
Puesta en servicio
Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio 62
Después de un periodo de almacenamiento 170
Instrucciones para la primera puesta en servicio 58
Pulsador de ráfagas 24
Puño del acelerador 23

R

Recambios 14

Régimen de revoluciones de cambio RPM 1
Ajustar 56
Régimen de revoluciones de cambio RPM 2
Ajustar 56
Reposapiés del acompañante 31
Repostar
Combustible 72
Ropa de protección 12
Rueda delantera
Desmontar 118
Montar 119
Rueda trasera
Desmontar 121
Montar 122

S

Seguridad de funcionamiento 11
Servicio de atención al cliente 15
Sistema de refrigeración 145
Llenar/purgar 154
Spoiler delantero
Desmontar 96
Montar 98

T

Tamiz de aceite
Limpiar 160
Tapón del depósito
Abrir 28
Cerrar 29
Tensión de la cadena
Ajustar 90
Comprobar 88
Testigos de control 40
Transporte 71

U

Uso indebido 9

V

Vista del vehículo
Frontal izquierda 16
Trasera derecha 18

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213555es
01/2017

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM