MANUAL DE INSTRUCCIONES 2017

READY TO RACE
»www.ktm.com

1290 Super Duke GT

N.° art. 3213552es



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Introduzca los números de serie del vehículo abajo.

Número de chasis (📖 pág. 22)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 23)	
Número de la llave (📖 pág. 23)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

3213552es

09/2016

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1290 Super Duke GT EU (F9903QF, F9903QE)

1290 Super Duke GT JP (F9986QE)

1290 Super Duke GT CN (F9987QE)

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 8
1.1 Símbolos utilizados 8
1.2 Tipografía específica 9
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 10
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 10
2.2 Uso indebido 10
2.3 Indicaciones de seguridad 10
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 11
2.5 Advertencia contra manipulaciones 11
2.6 Seguridad de funcionamiento 12
2.7 Ropa de protección 13
2.8 Normas de trabajo 13
2.9 Medio ambiente 13
2.10 Manual de instrucciones 14
3 INDICACIONES IMPORTANTES 15
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria 15
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares 15
3.3 Recambios, accesorios 15
3.4 Mantenimiento 16
3.5 Imágenes 16
3.6 Servicio de atención al cliente 16
4 VISTA DEL VEHÍCULO 18
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 18
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 20
5 NÚMEROS DE SERIE 22
5.1 Número de chasis 22
5.2 Placa de características 22
5.3 Número de la llave 23
5.4 Número del motor 23
5.5 Referencia de la horquilla 24
5.6 Número de artículo del amortiguador 24
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 25
6 MANDOS 26
6.1 Maneta del embrague 26
6.2 Maneta del freno de mano 26
6.3 Puño del acelerador 27
6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar 27
6.4.1 Mando combinado izquierdo 27
6.4.2 Mando de las luces 28
6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia 28
6.4.4 Botones del menú 29
6.4.5 Interruptor de los intermitentes 29
6.4.6 Botón de la bocina 30
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar 30
6.5.1 Mando combinado derecho 30
6.5.2 Interruptor de parada de emergencia 31
6.5.3 Interruptor del sensor de velocidad 32
6.5.4 Botón superior del sensor de velocidad 34
6.5.5 Botón inferior del sensor de velocidad 34
6.5.6 Botón del motor de arranque 35
6.5.7 Bloquear la dirección 35
6.5.8 Desbloquear la dirección 36
6.5.9 Toma de corriente de accesorios eléctricos 37
6.6 Cerradura de encendido y del manillar 37
6.7 Bloqueo electrónico de arranque 38
6.8 Abrir el tapón del depósito de combustible 39
6.9 Cerrar el tapón del depósito de combustible 41

ÍNDICE

6.10 Cerradura del asiento 42
6.11 Herramienta de a bordo 42
6.12 Asidero 43
6.13 Reposapiés del acompañante 43
6.14 Pedal de cambio 44
6.15 Pedal del freno 45
6.16 Caballete lateral 45
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 46
7.1 Visión general 46
7.2 Activación y prueba 46
7.3 Display matriz 47
7.4 Display combinado 47
7.5 Indicador del nivel de combustible 48
7.6 Testigos de control 48
7.7 Mensaje en el display matriz 50
7.8 Recomendación para cambiar de marcha 51
7.9 Símbolo de mantenimiento 52
7.10 Menú del display matriz 53
7.10.1 "Favorites" 53
7.10.2 "Trip 1" 53
7.10.3 "Trip 2" 54
7.10.4 "General Info" 54
7.10.5 "TPMS" 55
7.10.6 "Set Favorites" 56
7.10.7 "Settings" 56
7.10.8 "Warning" 57
7.10.9 "Heating" 57
7.10.10 "MTC/ABS" 58
7.10.11 "Load" 59
7.10.12 "Damping" 59
7.10.13 "Drive Mod" 60
7.10.14 Visión general del menú 62
7.10.15 "Language" 64
7.10.16 "Distance" 64
7.10.17 "Temp" 65
7.10.18 "Pressure" 65
7.10.19 "Fuel Cons" 66
7.10.20 "Clock/Date" 66
7.10.21 "Shift Light" 67
7.10.22 "Heat Grip" 67
7.10.23 "cLightTest" 68
7.10.24 "DRL" 68
7.10.25 "Quickshifter" 69
8 ERGONOMÍA 70
8.1 Posición del manillar 70
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 70
8.3 Ajustar el parabrisas 72
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 74
8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 74
8.6 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 75
8.7 Ajustar el estribo del pedal del freno 76
8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio 76
8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 77
8.10 Ajustar el estribo del pedal del cambio 78

ÍNDICE

9 PUESTA EN SERVICIO 79
9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio 79
9.2 Rodaje del motor 80
9.3 Vehículo con carga 81
10 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN 83
10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 83
10.2 Arrancar el motor 84
10.3 Arranque 85
10.4 Ponerse en marcha con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente) 85
10.5 Quickshifter 87
10.6 Cambiar de marcha, conducir 87
10.7 MSR (Opción: Regulación del deslizamiento del motor) 92
10.8 Frenar 93
10.9 Detener y estacionar el vehículo 95
10.10 Transporte 96
10.11 Repostar combustible 97
11 PROGRAMA DE SERVICIO 100
11.1 Información adicional 100
11.2 Trabajos obligatorios 100
11.3 Trabajos recomendados 102
12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 104
12.1 Horquilla/amortiguador 104
12.2 "Load" 104
12.3 "Damping" 105
13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS 106
13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 106
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 106
13.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero 107
13.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero 108
13.5 Quitar el asiento del acompañante 109
13.6 Montar el asiento del acompañante 109
13.7 Quitar el asiento del conductor 110
13.8 Montar el asiento del conductor 111
13.9 Desmontar el parabrisas 111
13.10 Montar el parabrisas 112
13.11 Desmontar el silenciador 🔧 112
13.12 Montar el silenciador 🔧 114
13.13 Controlar el nivel de suciedad de la cadena 115
13.14 Limpiar la cadena 115
13.15 Comprobar la tensión de la cadena 117
13.16 Ajustar la tensión de la cadena 118
13.17 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena 119
13.18 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 123
13.19 Desmontar el spoiler del depósito 125
13.20 Montar el spoiler del depósito 126
13.21 Desmontar el guardabarros delantero 128
13.22 Montar el guardabarros delantero 🔧 128
13.23 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 129
14 EQUIPO DE FRENOS 130
14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 130

ÍNDICE

14.2 Comprobar los discos de freno ... 132
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera ... 133
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 ... 134
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera ... 136
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero ... 137
14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 ... 138
14.8 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera ... 140
15 RUEDAS, NEUMÁTICOS ... 142
15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 ... 142
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 ... 144
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 ... 146
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 ... 148
15.5 Comprobar el estado de los neumáticos ... 150
15.6 Controlar la presión de inflado de los neumáticos ... 152
16 SISTEMA ELÉCTRICO ... 153
16.1 Luz diurna (**DRL**) ... 153
16.2 Faro de la luz de curva ... 153
16.3 Desmontar la batería 🔧 ... 154
16.4 Montar la batería 🔧 ... 156
16.5 Cargar la batería 🔧 ... 158
16.6 Cambiar el fusible principal ... 162
16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles ... 163
16.8 Cambiar la bombilla del faro ... 166
16.9 Comprobar el reglaje del equipo de luces ... 167
16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ... 169
16.11 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva ... 170
16.12 Activar y desactivar la llave de encendido ... 173
16.13 Conector de diagnóstico ... 178
16.14 ACC1 y ACC2 delanteras ... 178
16.15 ACC1 y ACC2 traseras ... 179
17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ... 180
17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ... 180
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ... 181
18 ADAPTACIÓN DEL MOTOR ... 184
18.1 "Drive Mod" ... 184
18.2 Control de tracción de la motocicleta (**MTC**) ... 184
19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR ... 186
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor ... 186
19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 ... 187
19.3 Rellenar aceite del motor ... 192
20 LIMPIEZA, CUIDADO ... 195
20.1 Limpiar la motocicleta ... 195
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno ... 198
21 ALMACENAMIENTO ... 199
21.1 Almacenamiento ... 199
21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento ... 200
22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO ... 201

ÍNDICE

23 DATOS TÉCNICOS 203
23.1 Motor 203
23.2 Pares de apriete del motor 204
23.3 Cantidades de llenado 208
23.3.1 Aceite del motor 208
23.3.2 Líquido refrigerante 208
23.3.3 Combustible 208
23.4 Chasis 209
23.5 Sistema eléctrico 210
23.6 Neumáticos 211
23.7 Horquilla 211
23.8 Amortiguador 212
23.9 Pares de apriete del chasis 212
24 AGENTES DE SERVICIO 218
25 AGENTES AUXILIARES 221
26 NORMAS 223
27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 224
28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 225
29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 226
29.1 Símbolos rojos 226
29.2 Símbolos amarillos y naranjas 226
29.3 Símbolos verdes y azules 227
ÍNDICES 228

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).



Realiza una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un paso de comprobación.

1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Las motocicletas homologadas para la vía pública de KTM están concebidas y diseñadas de modo que soporten los esfuerzos habituales, tanto durante la utilización en carreteras abiertas al público como en pistas de competición. No están previstas para el uso en terrenos no asfaltados.

Información

La motocicleta únicamente puede circular por las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
El vehículo solo puede ser utilizado por personal debidamente instruido. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Por ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p.ej. **Loctite®**). En ese caso, se deberán seguir las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

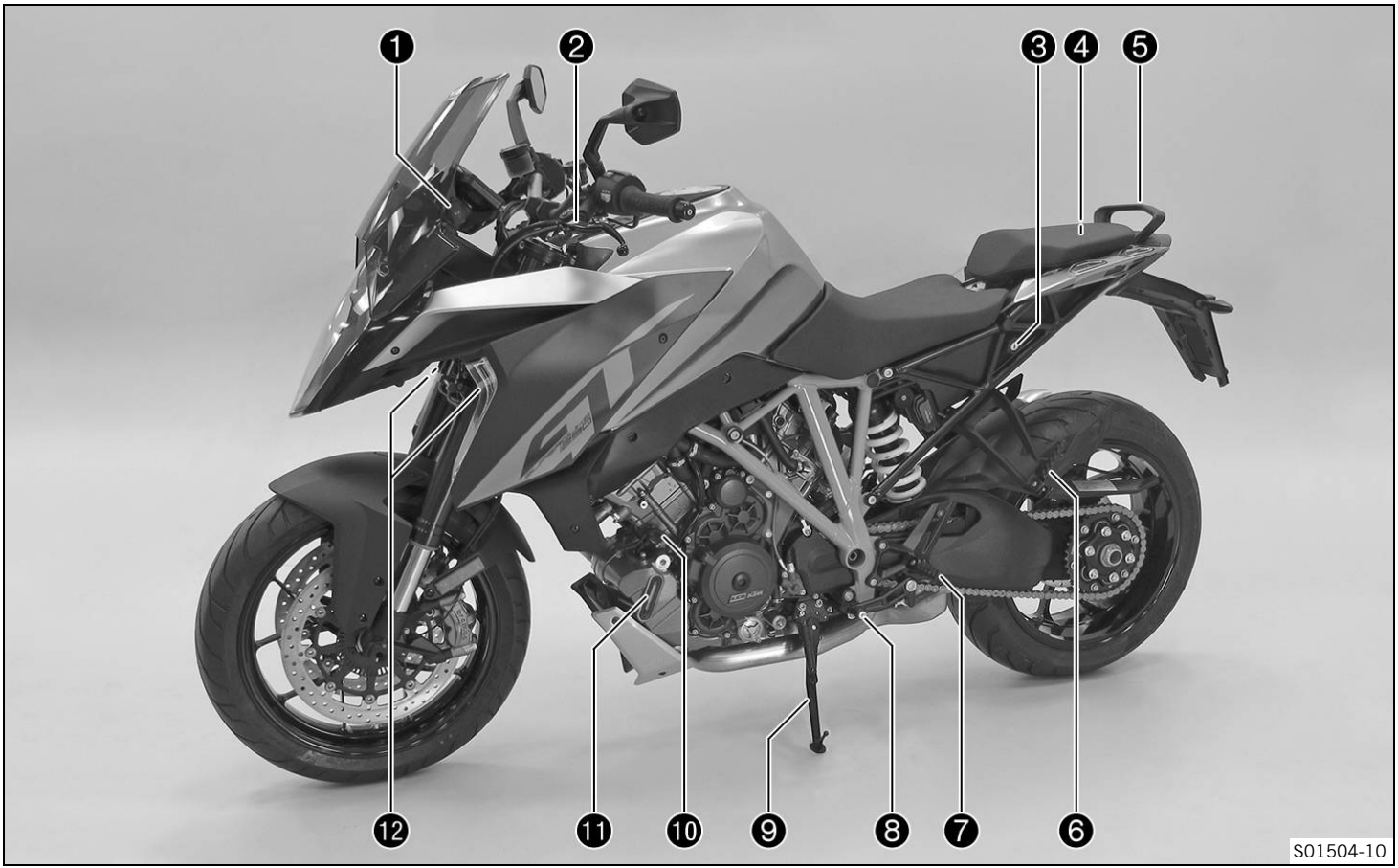
3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

4 VISTA DEL VEHÍCULO

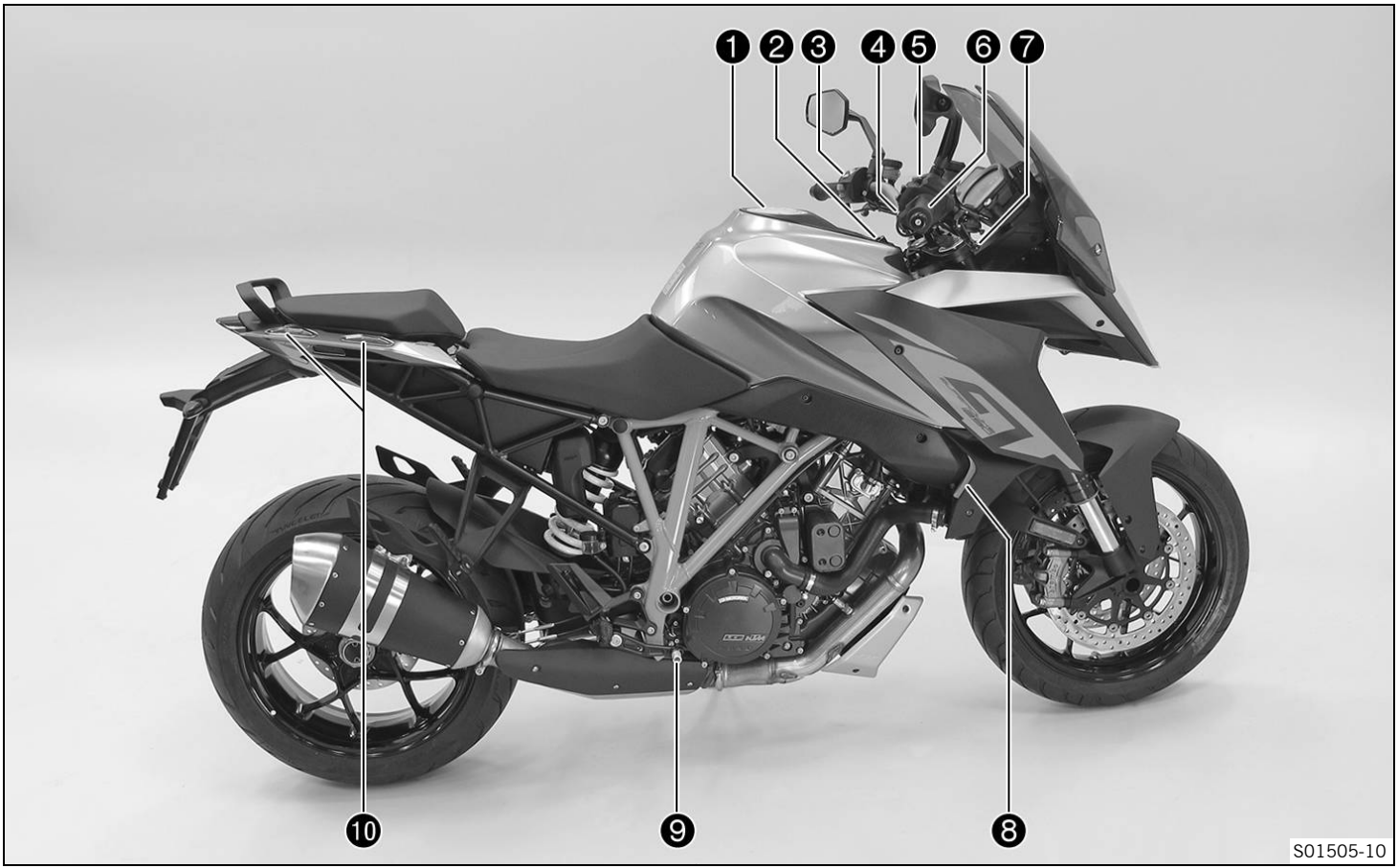
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Toma de corriente de accesorios eléctricos (📖 pág. 37)
2	Maneta del embrague (📖 pág. 26)
3	Cerradura del asiento (📖 pág. 42)
4	Herramienta de a bordo (📖 pág. 42)
5	Asidero (📖 pág. 43)
6	Reposapiés del acompañante (📖 pág. 43)
7	Reposapiés del conductor
8	Pedal de cambio (📖 pág. 44)
9	Caballete lateral (📖 pág. 45)
10	Boca de llenado del aceite del motor
11	Mirilla del aceite del motor
12	Faro de la luz de curva (📖 pág. 153)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

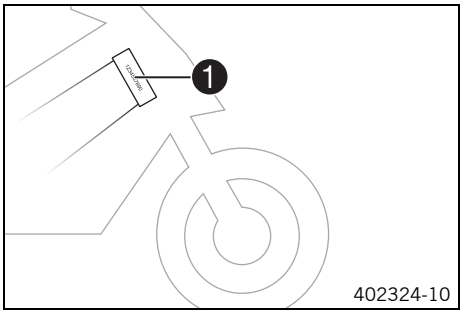


4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Tapón del depósito de combustible
2	Cerradura de encendido y del manillar (📖 pág. 37)
3	Mando combinado izquierdo (📖 pág. 27)
4	Botón del motor de arranque (📖 pág. 35)
5	Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 31)
6	Puño del acelerador (📖 pág. 27)
7	Maneta del freno de mano (📖 pág. 26)
8	Depósito de compensación del sistema de refrigeración
9	Pedal del freno (📖 pág. 45)
10	Portamaletas

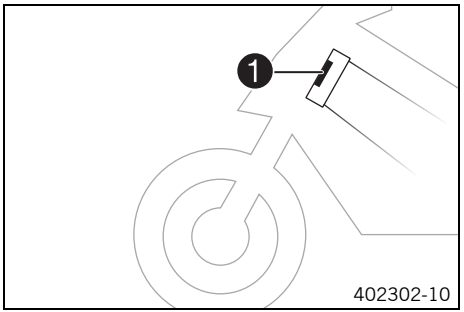
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de chasis



El número del chasis ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.
El número de chasis también está indicado en la placa de características.

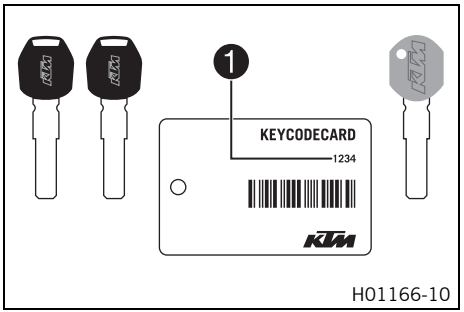
5.2 Placa de características



La placa de características ❶ se encuentra en la pipa de la dirección.

5 NÚMEROS DE SERIE

5.3 Número de la llave

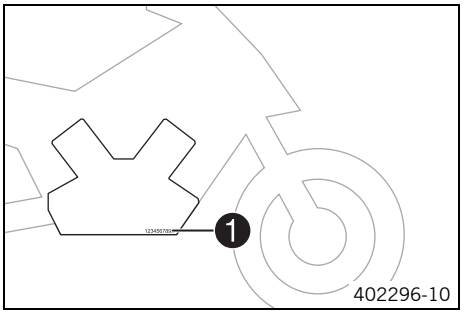


El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

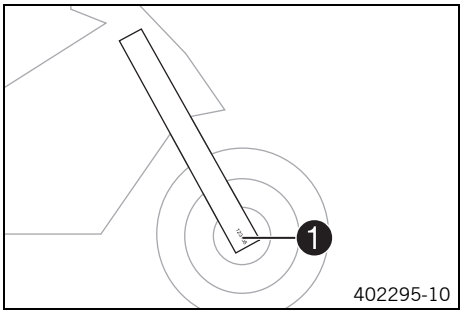
Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.
La llave de programación naranja permite activar y desactivar las llaves de encendido negras. Guarde la llave de programación naranja en un lugar seguro, puesto que solo debe utilizarse para las actividades de aprendizaje y programación.

5.4 Número del motor



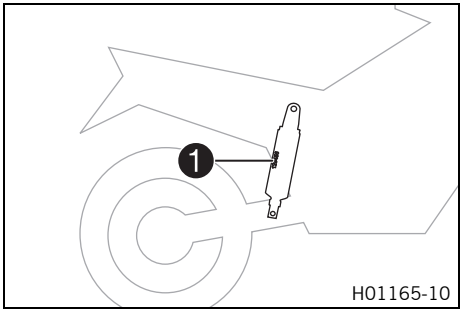
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.5 Referencia de la horquilla



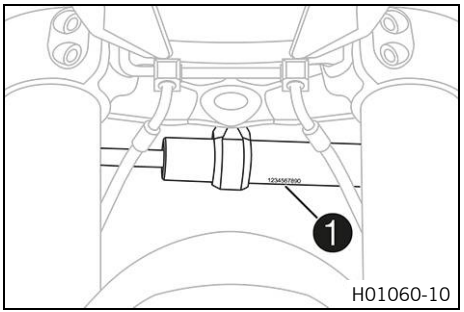
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el interior del puño de la horquilla.

5.6 Número de artículo del amortiguador



El número de artículo del amortiguador ❶ se encuentra en un adhesivo en la carcasa del amortiguador, debajo del amortiguador.

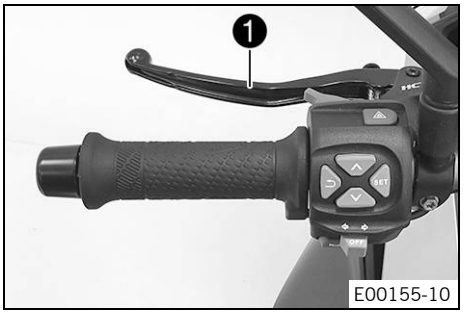
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



La referencia del amortiguador de la dirección ❶ está grabada en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

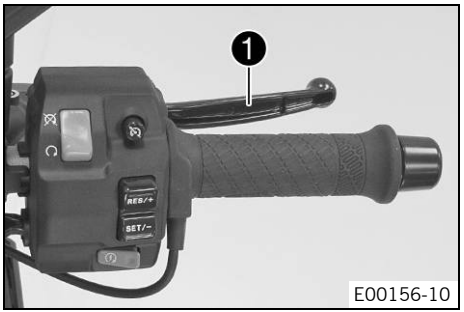
6 MANDOS

6.1 Maneta del embrague



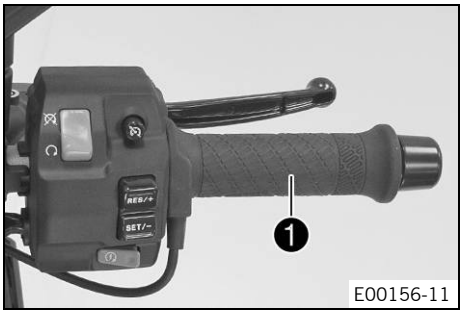
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague tiene accionamiento hidráulico y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador

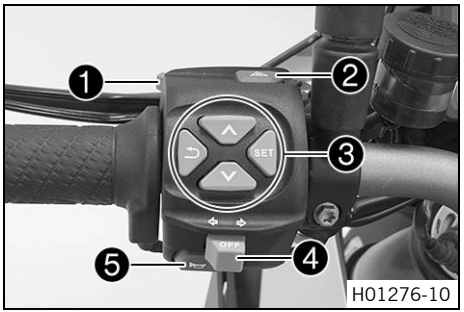


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

6.4.1 Mando combinado izquierdo

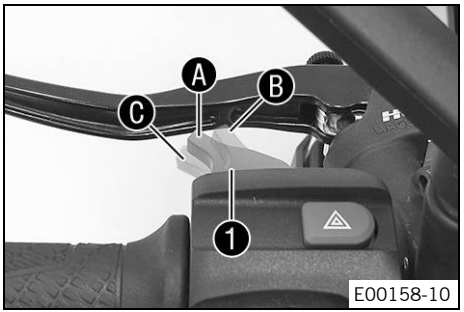
El mando combinado izquierdo está montado en la parte izquierda del manillar.



Visión general del mando combinado izquierdo

1	Mando de las luces (📖 pág. 28)
2	Interruptor de las luces de emergencia (📖 pág. 28)
3	Botones del menú (📖 pág. 29)
4	Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 29)
5	Botón de la bocina (📖 pág. 30)

6.4.2 Mando de las luces



El mando de las luces ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición están conectadas la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces en la posición Ⓑ. En esta posición están conectadas la luz de carretera y el piloto trasero.
	Ráfagas – Pulsar el mando de las luces a la posición Ⓒ.

6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia



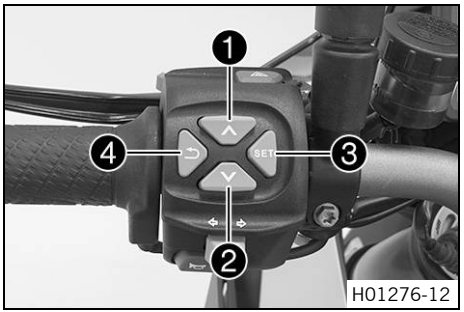
El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Información
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que consumen batería.

Posibles estados

	Luces de emergencia conectadas – Parpadean todos los intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

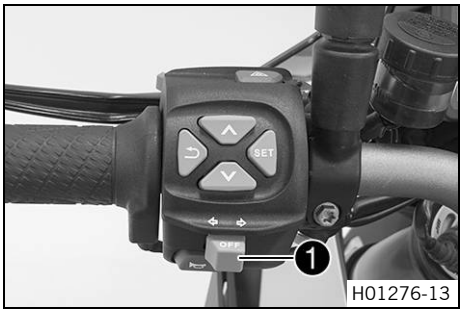
6.4.4 Botones del menú



Los botones del menú se encuentran en el centro del mando combinado de la izquierda. Los botones del menú permiten controlar el display matriz del cuadro de instrumentos.

El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.4.5 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

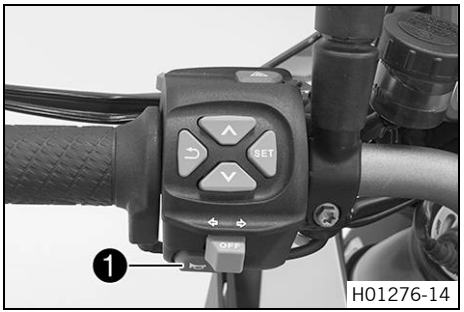
OFF	Intermitentes desconectados – Presionar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa.
⇦	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Para desconectar el intermitente, pulsar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa del interruptor.

Información

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.
Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.
Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.4.6 Botón de la bocina



El pulsador de la bocina ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

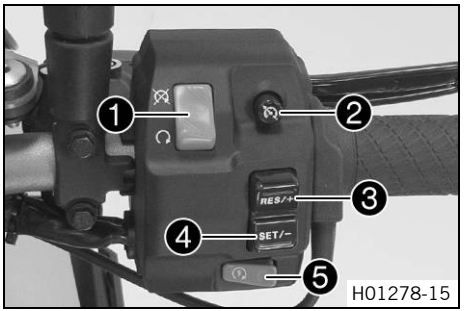
Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica.
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

6.5.1 Mando combinado derecho

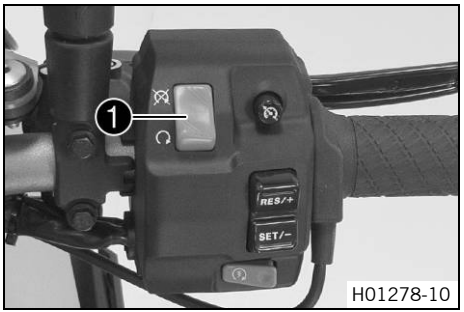
El mando combinado derecho está montado en la parte derecha del manillar.



Visión general del mando combinado derecho

1	Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 31)
2	Interruptor del sensor de velocidad (📖 pág. 32)
3	Botón superior del sensor de velocidad (📖 pág. 34)
4	Botón inferior del sensor de velocidad (📖 pág. 34)
5	Botón del motor de arranque (📖 pág. 35)

6.5.2 Interruptor de parada de emergencia

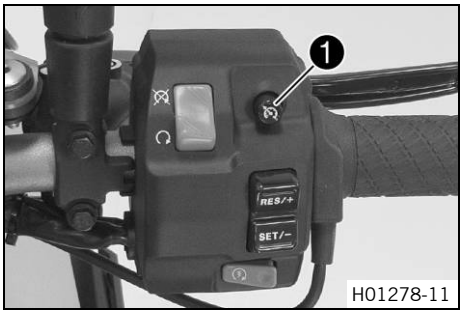


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display matriz.
	Interruptor de parada de emergencia conectado – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.

6.5.3 Interruptor del sensor de velocidad



El interruptor ❶ del sensor de velocidad se encuentra en el mando combinado derecho.

Posibles estados

- Interruptor del sensor de velocidad en posición básica. – En esta posición, la función del sensor de velocidad está apagada.
- Interruptor del sensor de velocidad pulsado. – En esta posición, la función del sensor de velocidad está encendida. El testigo de control del sensor de velocidad está iluminado en el cuadro de instrumentos.

Información

Tras activar la función del sensor de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.

Para desconectar la función del sensor de velocidad, volver a pulsar el interruptor del sensor de velocidad.
Además, la función del sensor de velocidad se desactiva inmediatamente en los siguientes casos:

– Accionamiento de la maneta del freno de mano
– Accionamiento del pedal de freno
– Accionamiento de la maneta del embrague
– Cambio de marcha
– Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
– Regulación del control de tracción del motor (**MTC**)
– Cuando la velocidad de la rueda delantera no coincide con el número de revoluciones (deslizamiento de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera) - también funciona con el control de tracción de la motocicleta desactivado. (**MTC**)

– Se produce un error que afecta a la función del sensor de velocidad.

Advertencia

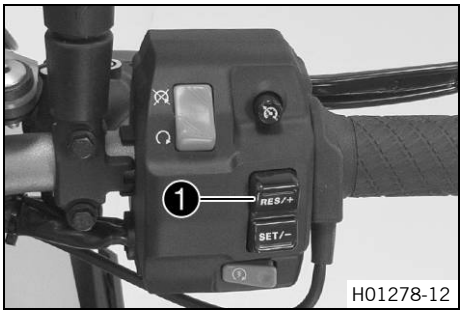
Peligro de accidente La función del sistema de regulación de velocidad no debe usarse en todas las situaciones de conducción.

La velocidad objetivo escogida es inferior al mínimo cuando la potencia del motor no es suficiente en una pendiente.
La velocidad objetivo escogida se supera cuando el freno motor no es suficiente en una bajada.

– No usar la función del sistema de regulación de velocidad en trayectos con muchas curvas.
– No usar la función del sistema de regulación de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, con lluvia, hielo o nieve) o en superficies que no sean sólidas (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No usar la función del sistema de regulación de velocidad cuando la situación del tráfico no permite una velocidad constante.

La función del sensor de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del sensor de velocidad solo se puede activar en la cuarta, quinta y sexta marcha.
La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

6.5.4 Botón superior del sensor de velocidad



El botón superior ❶ del sensor de velocidad se encuentra en el mando combinado derecho.

Posibles estados

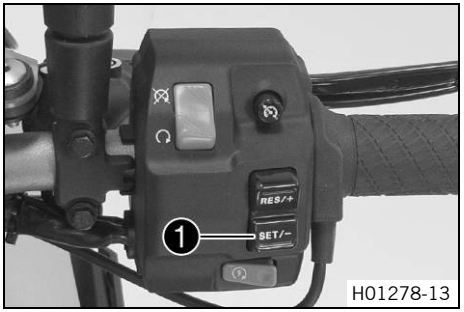
- Botón superior del sensor de velocidad RES/+ en posición básica.
- El botón superior del sensor de velocidad RES/+ se pulsa brevemente. – La última velocidad guardada vuelve a alcanzarse y a mantenerse. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón superior del sensor de velocidad RES/+ se mantiene pulsado. – La velocidad objetivo aumenta en fracciones de de 5 km/h o 5 mph.

Información

La velocidad objetivo se muestra en el display combinado del cuadro de instrumentos.

Tras activar la función del sensor de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica.

6.5.5 Botón inferior del sensor de velocidad



El botón inferior ❶ del sensor de velocidad se encuentra en el mando combinado derecho.

Posibles estados

- Botón inferior del sensor de velocidad SET/– en posición básica.
- El botón inferior del sensor de velocidad SET/– se pulsa brevemente. – La función del sensor de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón inferior del sensor de velocidad SET/– se mantiene pulsado. – La velocidad objetivo disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información

La velocidad objetivo se muestra en el display combinado del cuadro de instrumentos.

Tras activar la función del sensor de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica.

6.5.6 Botón del motor de arranque



El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

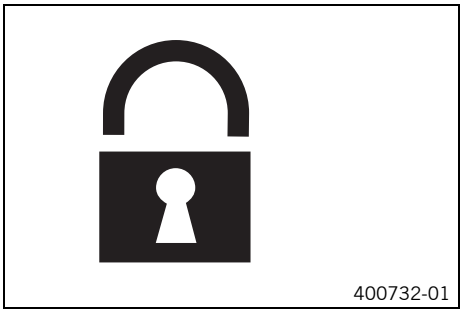
- Botón del motor de arranque ⓢ en la posición básica.
- Botón del motor de arranque ⓢ pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.5.7 Bloquear la dirección

Indicación

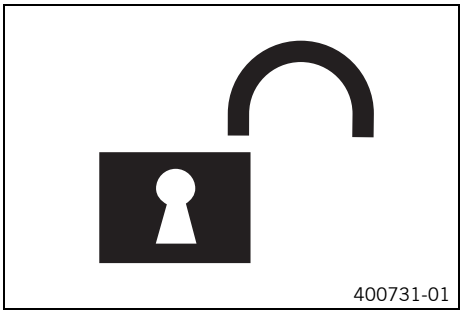
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.


400732-01

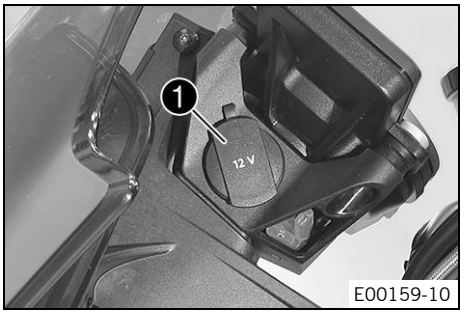
– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Retirar la llave.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

6.5.8 Desbloquear la dirección


400731-01

– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Retirar la llave.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

6.5.9 Toma de corriente de accesorios eléctricos



La toma de corriente ❶ de accesorios eléctricos está en la parte izquierda del portainstrumentos.
Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

Toma de corriente de accesorios eléctricos	
Tensión	12 V
Consumo máximo de corriente	10 A

6.6 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar ❶ se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

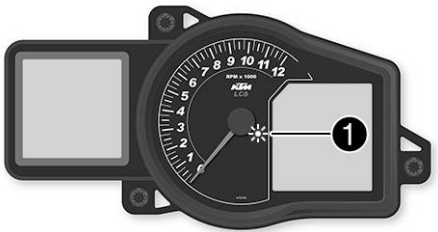
Información
Para conectar el encendido únicamente se debe utilizar una llave de encendido negra.
La llave de programación naranja permite activar y desactivar las llaves de encendido negras.

Posibles estados

	Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido negra.
	Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.

	Dirección bloqueada – En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido negra.

6.7 Bloqueo electrónico de arranque



401815-11

El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
Al extraer la llave de encendido, el bloqueo de arranque se activa automáticamente y el sistema electrónico del motor se bloquea.
El destello del testigo de control del bloqueo de arranque ❶ puede indicar errores.
Si está instalado el equipo de alarma opcional, el testigo de control del bloqueo de arranque ❶ parpadea cuando el equipo de alarma está encendido.

Información

Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. No colocar nunca más de una llave de encendido juntas, ya que podrían crear interferencias mutuas.

En caso de perder una llave de encendido negra, desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves de encendido negras se entregan activadas.
Se pueden encargar otras dos llaves de encendido de repuesto (el número de la llave está indicado en la **KEYCODECARD**) a un taller especializado autorizado KTM, aunque es necesario activarlas antes de poderlas utilizar.

6.8 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

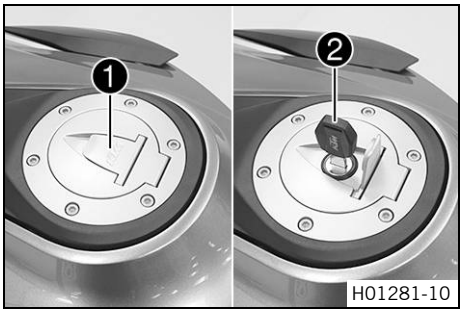
Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

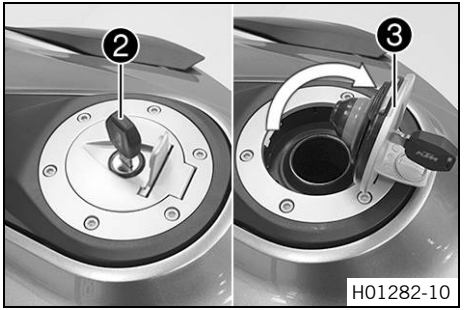
Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido ❷ en la cerradura del depósito.



Advertencia

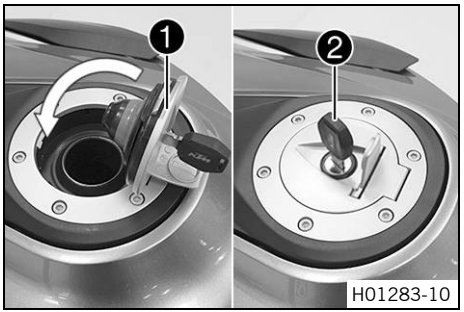
Peligro de daños Rotura de la llave de encendido.

– Para aliviar la presión sobre la llave de encendido, presionar el tapón del depósito de combustible. Si está dañada, la llave de encendido debe sustituirse.

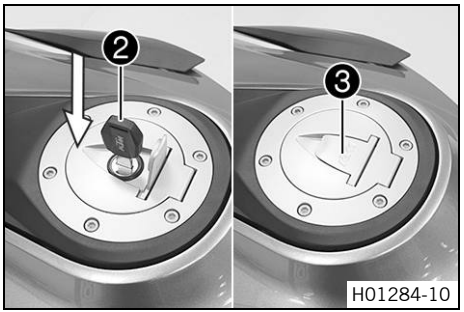
– Girar la llave de encendido ❷ en sentido horario.

– Abrir el tapón del depósito de combustible ❸ hacia arriba.

6.9 Cerrar el tapón del depósito de combustible



– Cerrar el tapón del depósito de combustible ❶ hacia abajo.
– Girar la llave de encendido ❷ en sentido horario.



– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido ❷ hacia atrás hasta que se cierre la cerradura del depósito.

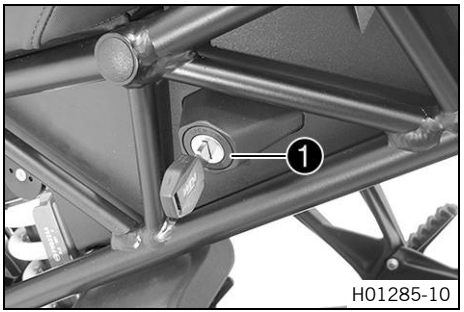
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable, nocivo y perjudicial para la salud.

– Después de cerrar el tapón del depósito de combustible, comprobar que esté enclavado correctamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas.

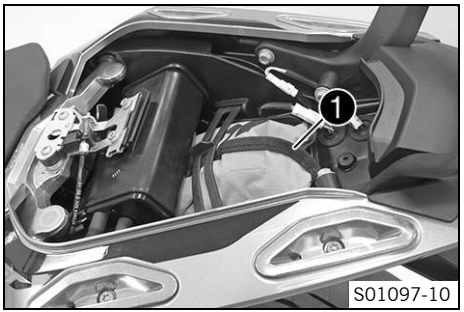
– Quitar la llave de encendido ❷ y cerrar la cubierta ❸.

6.10 Cerradura del asiento



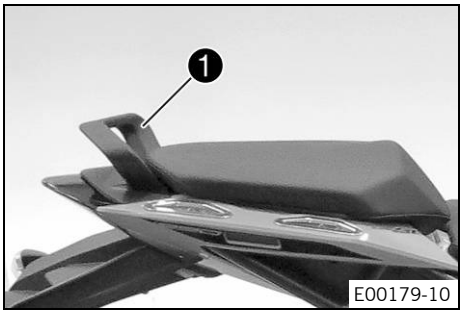
La cerradura del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
Se puede desbloquear con la llave de encendido.

6.11 Herramienta de a bordo



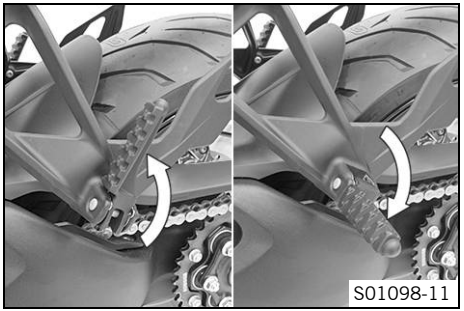
La herramienta de a bordo ❶ se encuentra en el compartimento de almacenamiento que hay debajo del asiento del acompañante.

6.12 Asidero



El acompañante puede utilizar el asidero ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.13 Reposapiés del acompañante

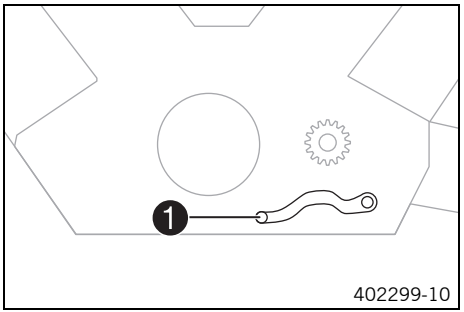


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

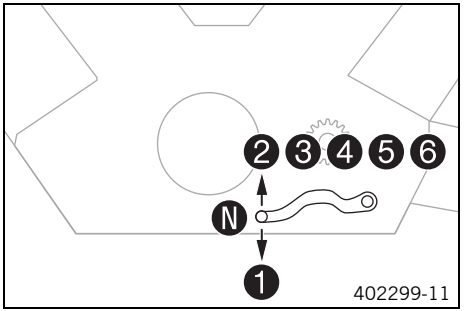
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante recogidos – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante extendidos – Para circular con acompañante.

6.14 Pedal de cambio

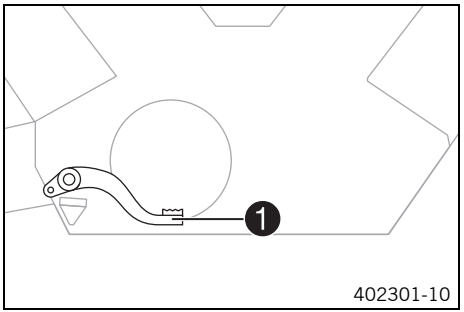


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



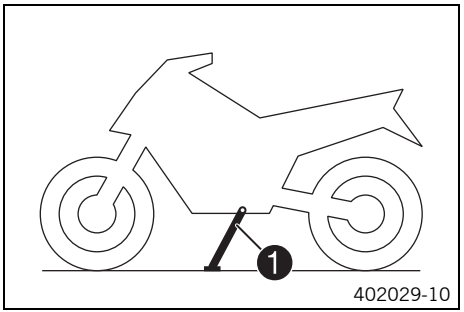
En la ilustración está representada la posición de las marchas.
El punto muerto se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.15 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno permite accionar el freno trasero.

6.16 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Información

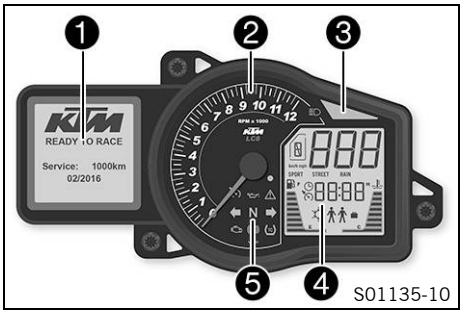
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado a un sistema de arranque de seguridad (véase la información del capítulo Detener y estacionar el vehículo).

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

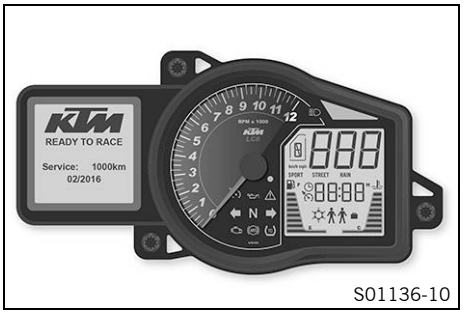
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.1 Visión general



1	Display matriz (📖 pág. 47)
2	Cuentarrevoluciones
3	Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 51)
4	Display combinado
5	Testigos de control (📖 pág. 48)

7.2 Activación y prueba



Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información

El nivel de brillo de las visualizaciones se controla mediante un sensor de luminosidad instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba

El display combinado, los testigos de control y el cuentarrevoluciones se activan brevemente para realizar una prueba de funcionamiento.
En el display matriz se muestra el texto de bienvenida y la información sobre el siguiente mantenimiento (📖 pág. 52).

Información

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

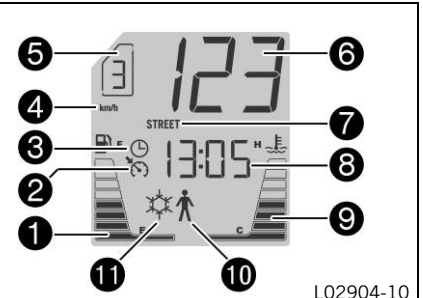
7.3 Display matriz



Los botones del menú (📖 pág. 29) permiten controlar la visualización del display Matriz. Después de conectar el encendido, se indica cuánto falta para el siguiente mantenimiento (📖 pág. 52).
Cuando se ilumina el testigo de aviso general ⚠ de los testigos de control (📖 pág. 48), en el display matriz se muestra el mensaje correspondiente. El botón **Set** permite confirmar que se ha recibido la información y ocultar el mensaje.

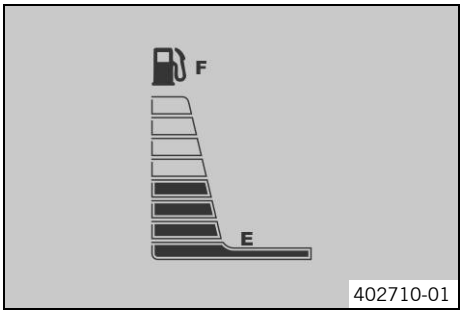
Visualización de mensajes	10 s

7.4 Display combinado



1	Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 48)
2	Símbolo del sensor de velocidad
3	Símbolo de la hora
4	Unidad del velocímetro
5	Indicador de la marcha
6	Velocidad
7	**"Drive Mod"** (📖 pág. 184)
8	Velocidad objetivo del sensor de velocidad u hora
9	Temperatura del refrigerante
10	**"Load"** (📖 pág. 104)
11	Aviso de hielo en la calzada

7.5 Indicador del nivel de combustible



El indicador del nivel de combustible muestra el nivel de llenado del depósito de combustible.

Información

Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del transmisor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

7.6 Testigos de control



Posibles estados

	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque brilla/parpadea en color rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/equipo de alarma.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display matriz.
	El testigo del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.

	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo de aviso del motor se ilumina/parpadea en amarillo – La centralita electrónica del motor ha detectado un error.
	El testigo del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – El ABS no está activado. El testigo del ABS también se ilumina cuando se detecta un error.
	El testigo del TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción de la motocicleta no está activo o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta un error. Además, parpadea el testigo del TC cuando el **HHC** (opcional) está activa.
	El testigo del sensor de velocidad se ilumina en amarillo – La función del sensor de velocidad está activada pero el sensor de velocidad no está activo.
	El testigo del sensor de velocidad se ilumina en verde – La función del sensor de velocidad está activada y el sensor de velocidad está activo.

7.7 Mensaje en el display matriz



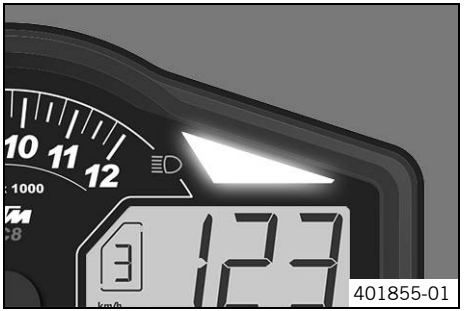
Posibles estados

	Fallo en el motor – La centralita electrónica del motor ha detectado un error. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Mensaje general – Mensaje general relativo a la seguridad. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Aviso del ABS – La función del ABS no está disponible. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Control de tracción de la motocicleta – El control de tracción de la motocicleta no está disponible. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Presión del aceite del motor – La presión del aceite del motor es demasiado baja. Parar el motor inmediatamente. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Nivel de aceite del motor – El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. Controlar y corregir el nivel de aceite del motor.
	Presión de inflado de los neumáticos (opcional) – La presión de inflado de los neumáticos no es correcta o se ha producido un fallo en el sistema. Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.
	Equipo de luces – Se ilumina cuando se produce un fallo en un elemento del equipo de luces. Sustituir la pieza defectuosa o acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Temperatura del refrigerante – La temperatura del refrigerante es demasiado alta. Parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Reserva de combustible – La reserva de combustible se está agotando. Repostar combustible tan pronto como sea posible.

	Símbolo de hielo en la calzada – Podría haber hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.
	Tensión de la batería – La tensión de la batería es demasiado baja. Cargar la batería utilizando un cargador adecuado.
	Mantenimiento – Es necesario realizar el mantenimiento. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Interruptor de parada de emergencia – El interruptor de parada de emergencia está desconectado.

Los mensajes se visualizan en el menú **"Warning"**.

7.8 Recomendación para cambiar de marcha



La recomendación para cambiar de marcha parpadea o se ilumina cuando debe cambiarse de marcha.
El menú **"Shift Light"** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. La recomendación para cambiar de marcha parpadea al alcanzar el **"RPM1"** y se ilumina al alcanzar el **"RPM2"**.

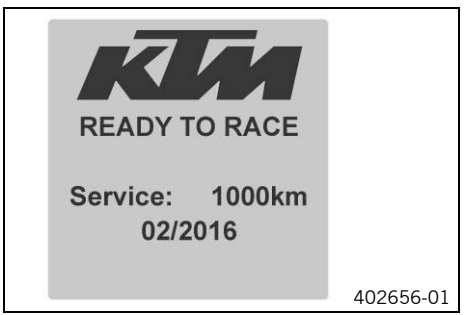
Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.
La recomendación para cambiar de marcha puede conectarse o desconectarse en el menú **"Settings"**.

Temperatura del aceite del motor	> 35 °C (> 95 °F)
"ODO"	> 1.000 km (> 620 mi)
"RPM1" de la recomendación para cambiar de marcha	Parpadea

"RPM2" de la recomendación para cambiar de marcha	Se ilumina

Temperatura del aceite del motor	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
"ODO"	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre a	6.500 rpm

7.9 Símbolo de mantenimiento



Después de conectar el encendido se visualiza brevemente el símbolo de mantenimiento.
Los intervalos de mantenimiento se basan en el kilometraje y el tiempo, aquel de los dos que se cumpla antes.
Los intervalos de mantenimiento exactos pueden consultarse en el programa de servicio.

7.10 Menú del display matriz

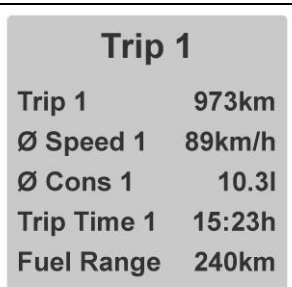
7.10.1 "Favorites"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Favorites"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Seleccionar el punto de menú con los botones **UP** y **DOWN** y activarlo con **SET**.
– Siempre que se pulsa dos veces el botón **BACK**, se visualiza al menú **"Favorites"**.

El menú **"Favorites"** permite acceder directamente a cinco menús.
En el menú **"Set Favorites"** se puede configurar el menú **"Favorites"**.

7.10.2 "Trip 1"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Trip 1"** en el display matriz.

"Trip 1" indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p.ej. entre dos repostajes).
"Trip 1" cuenta correlativamente hasta **9999**.
"Ø Speed 1" indica la velocidad media a partir de **"Trip 1"** y **"Trip Time 1"**.
"Ø Cons 1" indica el consumo medio a partir de **"Trip 1"** y **"Trip Time 1"**.
"Trip Time 1" indica el tiempo de conducción a partir de **"Trip 1"**. Este contador cuenta mientras se reciba una señal de velocidad.
"Fuel Range" indica la autonomía estimada con el combustible del depósito.

Mantener pulsado el botón SET durante 3-5 segundos.	Se borran todos los registros del menú **"Trip 1"**.

7.10.3 "Trip 2"

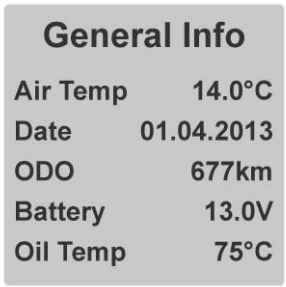


– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Trip 2"** en el display matriz.

"Trip 2" indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p.ej. entre dos repostajes).
"Trip 2" cuenta correlativamente hasta **9999**.
"Ø Speed 2" indica la velocidad media a partir de **"Trip 2"** y **"Trip Time 2"**.
"Ø Cons 2" indica el consumo medio a partir de **"Trip 2"** y **"Trip Time 2"**.
"Trip Time 2" indica el tiempo de conducción a partir de **"Trip 2"**. Este contador cuenta mientras haya una señal de velocidad.
"Fuel Range" indica la autonomía estimada con el combustible del depósito.

Mantener pulsado el botón SET durante 3-5 segundos.	Se borran todos los registros del menú **"Trip 2"**.

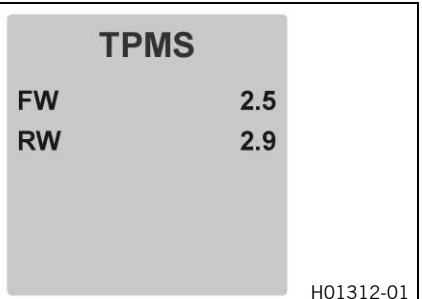
7.10.4 "General Info"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"General Info"** en el display matriz.

"Air Temp" indica la temperatura ambiente.
"Date" indica la fecha.
"ODO" indica el total de kilómetros recorridos.
"Battery" indica la tensión de la batería.
"Oil Temp" indica la temperatura del aceite del motor.

7.10.5 "TPMS"



Condición

- Modelo con **TPMS**.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evaluar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

- La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
- Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
- Si el comportamiento del vehículo le lleva a sospechar que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

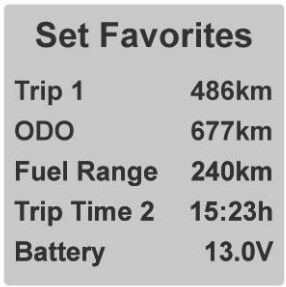
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"TPMS"** en el display matriz.

Prescripción

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

En el menú **"TPMS"** se muestra la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero.
"FW" indica la presión de inflado del neumático delantero.
"RW" indica la presión de inflado del neumático trasero.

7.10.6 "Set Favorites"



Condición

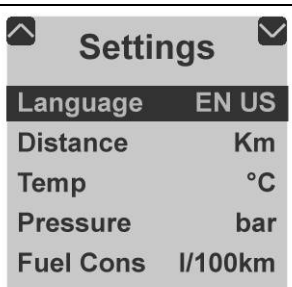
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Set Favorites"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el menú con el botón **UP** o **DOWN**. Pulsar el botón **SET** para incluir el menú en la selección rápida.

En el menú **"Set Favorites"** se puede configurar el menú **"Favorites"**.

7.10.7 "Settings"



Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

El menú **"Settings"** permite configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.10.8 "Warning"



Condición

- Mensajes o avisos

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Warning"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por los avisos.

En el menú **"Warning"** se visualizan y almacenan los avisos que se han producido, hasta que dejan de estar activos.

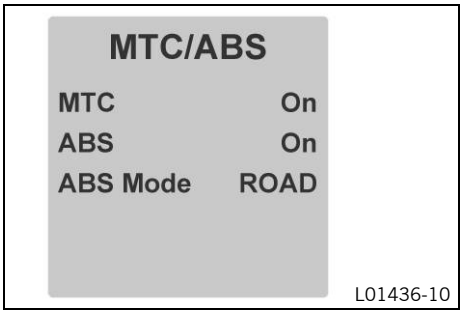
7.10.9 "Heating"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Heating"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– El botón **SET** permite seleccionar un nivel de calefacción o desconectar las empuñaduras térmicas.

7.10.10 "MTC/ABS"



Condición

- El vehículo está parado.

Advertencia

Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro

Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

– Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

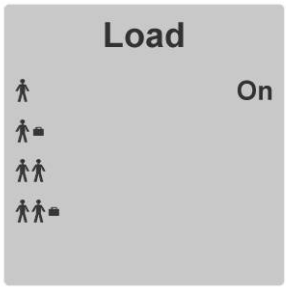
– Pulsar la tecla **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"MTC/ABS"** en el display matriz.

El menú **"MTC/ABS"** permite desconectar el **"MTC"** y el **"ABS"**.
En **"ABS Mode"** (modo ABS) se pueden seleccionar los modos **"ROAD"** y **"SUP MOT"**.

Información

Al conectar el encendido también se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y el ABS.
En el modo ABS **"ROAD"**, el ABS puede actuar sobre ambas ruedas.
En el modo ABS **"SUP MOT"**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo del ABS parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **"SUP MOT"**.
En el modo ABS **"SUP MOT"**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

7.10.11 "Load"



Condición

- El vehículo está parado.
- El motor está en marcha.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Load"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar un nivel de carga con los botones **UP** o **DOWN** y confirmarlo con el botón **SET**.

En el menú **"Load"** están disponibles cuatro niveles de carga.
Los reglajes del pretensado del muelle y del nivel de extensión se adaptan al nivel de carga.

7.10.12 "Damping"

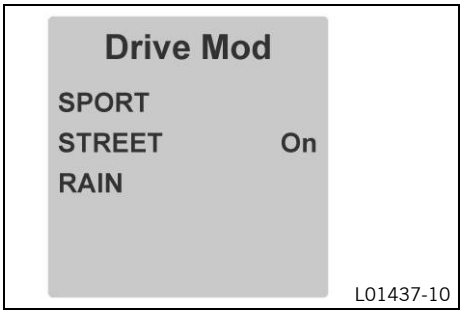


– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Damping"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el reglaje de amortiguación con los botones **UP** o **DOWN** y confirmarlo con el botón **SET**.

En el menú **"Damping"** están disponibles los ajustes **"SPORT"**, **"STREET"** y **"COMFORT"**.

7.10.13 "Drive Mod"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Drive Mod"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

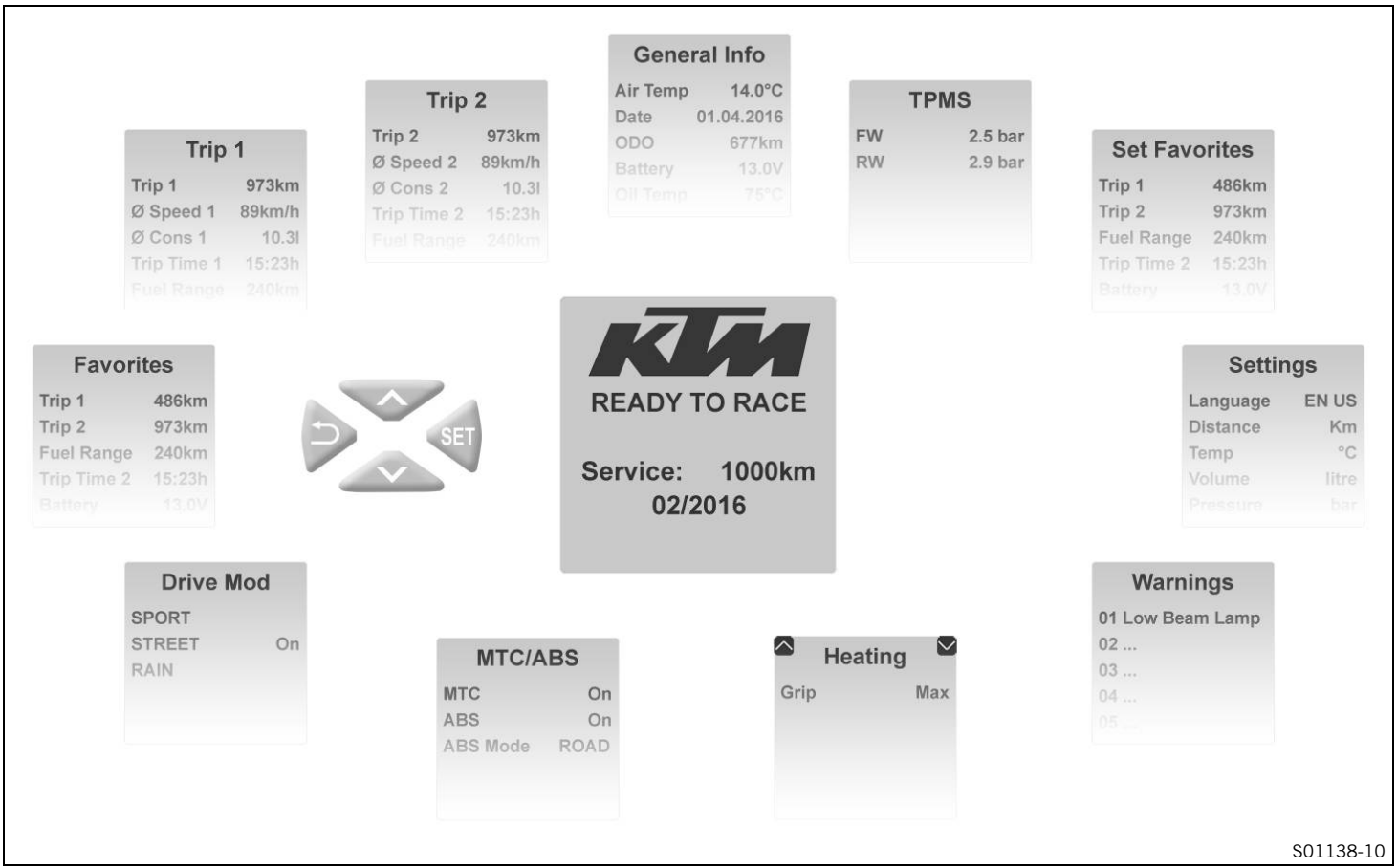
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite seleccionar reglajes del motor y el control de tracción adaptados entre sí.

  ✔ SPORT - Nivel de potencia homologado con una respuesta muy directa, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

  ✔ STREET - Nivel de potencia homologado con una respuesta equilibrada, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera

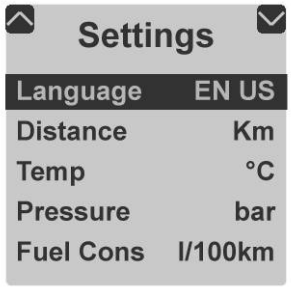
  ✔ RAIN - Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera

7.10.14 Visión general del menú



Pantalla de inicio de KTM
Botones del menú
"Favorites"
"Trip 1"
"Trip 2"
"General Info"
"TPMS" (solo activo cuando TPMS está disponible)
"Set Favorites"
"Settings"
"Warning" (solo se activa cuando hay mensajes)
"Heating"
"MTC/ABS"
"Load"
"Damping"
"Drive Mod"

7.10.15 "Language"



Condición

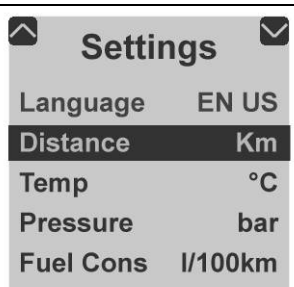
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Volver a pulsar el botón **SET** para seleccionar el idioma.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.10.16 "Distance"



Condición

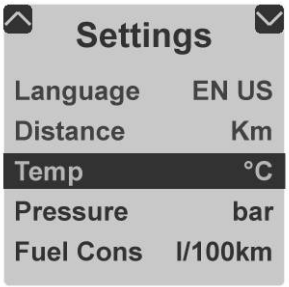
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Distance"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad de distancia kilómetros **"km"** o millas **"mi"**.

7.10.17 "Temp"



Condición

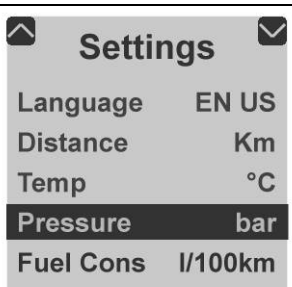
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Temp"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad del indicador de temperatura, **"°C"** o **"°F"**.

7.10.18 "Pressure"



Condición

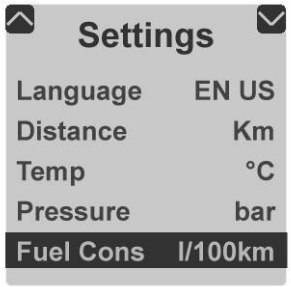
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Pressure"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad **"bar"** o **"psi"**.

7.10.19 "Fuel Cons"



Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Fuel Cons"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar una de las indicaciones de consumo disponibles.

7.10.20 "Clock/Date"



Condición

- El vehículo está parado.

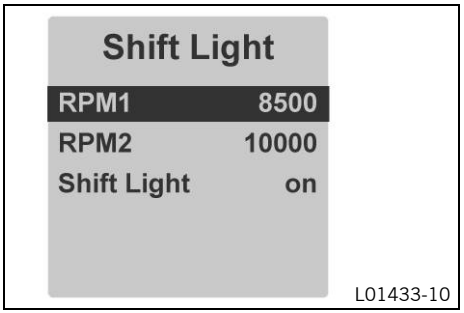
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Clock/Date"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite ajustar la fecha o la hora.

Si se ha desconectado la batería del vehículo, deberán ajustarse la fecha y la hora en el display matriz.

7.10.21 "Shift Light"



Condición

- El vehículo está parado.

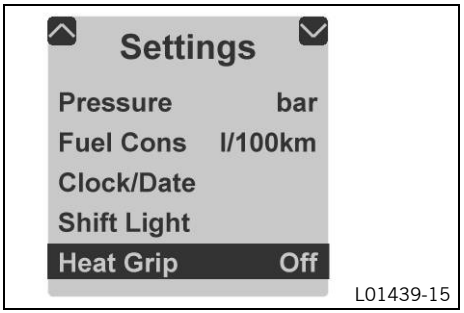
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Shift Light"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar la función con el botón **UP** o **DOWN**. El botón **SET** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **"RPM 1"**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **"RPM 2"**, la recomendación para cambiar de marcha se ilumina.
Activar y desactivar la función **"Shift Light"**.

7.10.22 "Heat Grip"



Condición

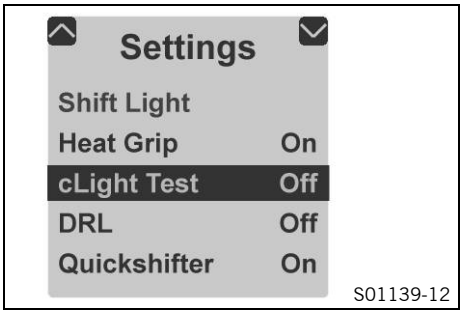
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Heat Grip"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para activar o desactivar el menú de las empuñaduras térmicas.

Activar y desactivar el menú de las empuñaduras térmicas.

7.10.23 "cLightTest"



Condición

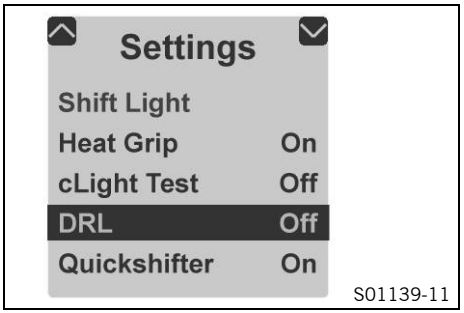
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"cLightTest"** en el display matriz. Al pulsar de nuevo el botón **SET** se inicia la prueba de la luz de curva.

Los segmentos de la luz de curva izquierda se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.
Cuando la prueba de la luz de curva izquierda ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.
Al pulsar de nuevo el botón **SET** se repite la prueba para la luz de curva derecha.
Cuando la prueba de la luz de curva derecha ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.
Al pulsar de nuevo el botón **SET** termina la prueba y se desactiva la luz de curva.

7.10.24 "DRL"



Condición

- El vehículo está parado.

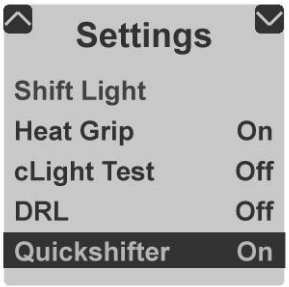
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"DRL"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para conectar o desconectar la luz diurna.

Activar y desactivar la luz diurna.

Información
Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

7.10.25 "Quickshifter"



Condición

- El vehículo está parado.

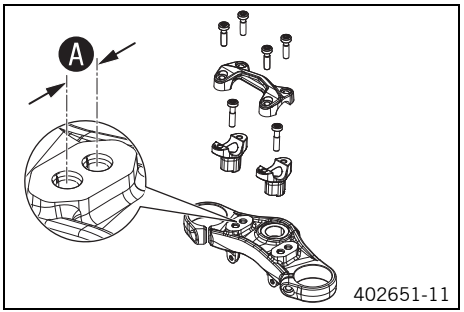
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Quickshifter"** (📖 pág. 87) en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para activar o desactivar el Quickshifter.

Activar o desactivar el Quickshifter.

8 ERGONOMÍA

8.1 Posición del manillar



En la tija superior de la horquilla hay dos orificios separados entre sí a una distancia Ⓐ.

Distancia de los orificios Ⓐ	15 mm (0,59 in)

Los alojamientos del manillar pueden girarse 180 °.
El manillar se puede montar en cuatro posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

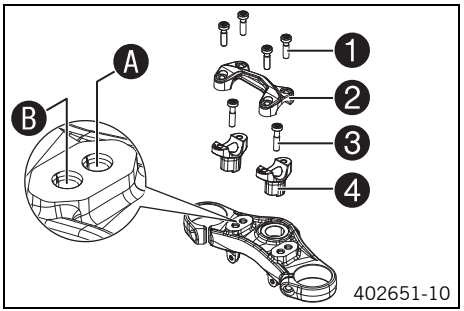
8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Desmontar la brida del manillar ❷. Extraer el manillar y dejarlo hacia atrás.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.
No doblar los cables ni las conducciones.

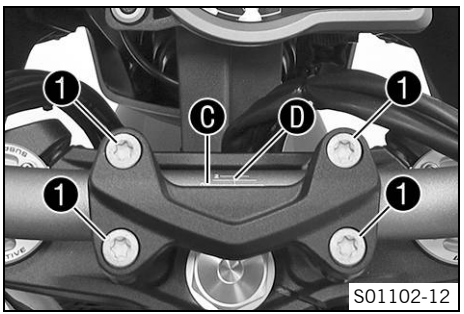
– Retirar los tornillos ❸. Quitar los alojamientos del manillar ❹.
– Posicionar los alojamientos del manillar en la dirección deseada mediante un orificio Ⓐ o Ⓑ.

Información
Los alojamientos del manillar son más largos y altos en un lado.
Posicionar uniformemente los alojamientos del manillar a la izquierda y a la derecha.

– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**



– Colocar el manillar en su posición.

Información
Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

– Colocar la brida del manillar. Montar los tornillos ❶ sin apretarlos todavía.
  ✓ La marca Ⓒ de la escala del manillar está orientada hacia el borde superior de la brida del manillar.
  ✓ La línea central Ⓓ de la escala del manillar está orientada hacia la mitad de la brida del manillar.

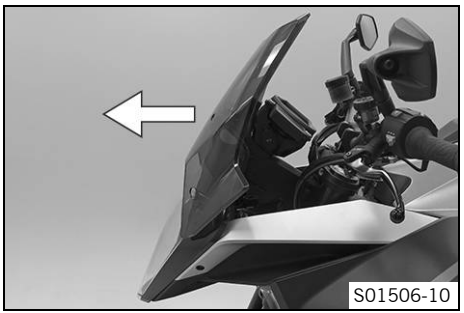
– Atornillar primero la brida del manillar con los tornillos ❶ en el lado más largo y alto de los alojamientos del manillar de forma que queden en contacto.
– Apretar los tornillos ❶ uniformemente.

Prescripción

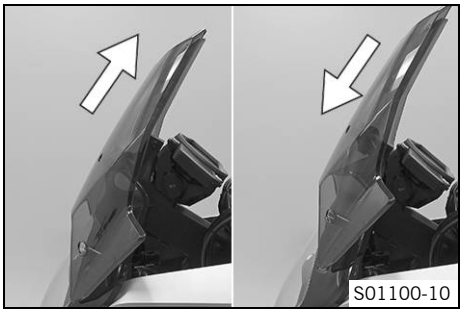
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

8.3 Ajustar el parabrisas

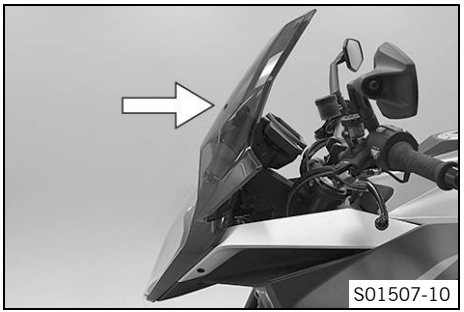
Información
No realizar los ajustes durante la conducción.



– Presionar el parabrisas en la dirección de la marcha.
  ✔ El parabrisas está desbloqueado.

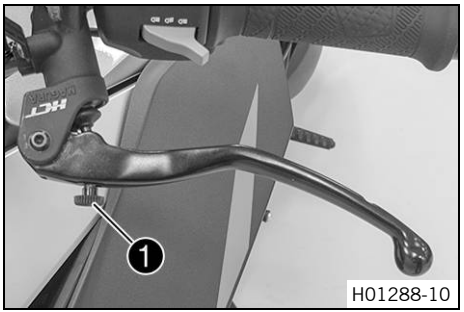


– Para colocar el parabrisas en la posición deseada, desplazarlo hacia arriba o hacia abajo.



– Presionar el parabrisas en el enclavamiento en contra de la dirección de la marcha.
  ✔ El parabrisas está bloqueado.

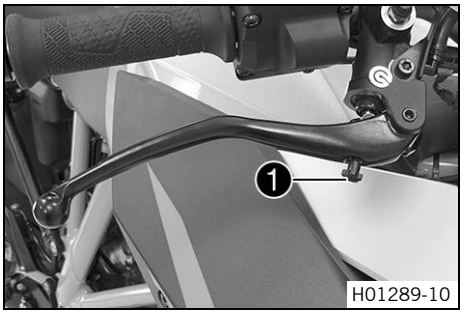
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



– Empujar la maneta del embrague hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

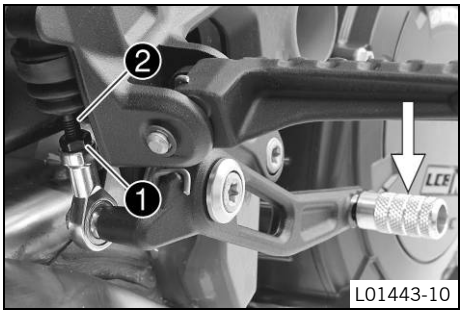
8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



– Empujar la maneta del freno de mano hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.

Información
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar.
El margen de ajuste es limitado.
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.6 Ajustar la posición básica del pedal del freno

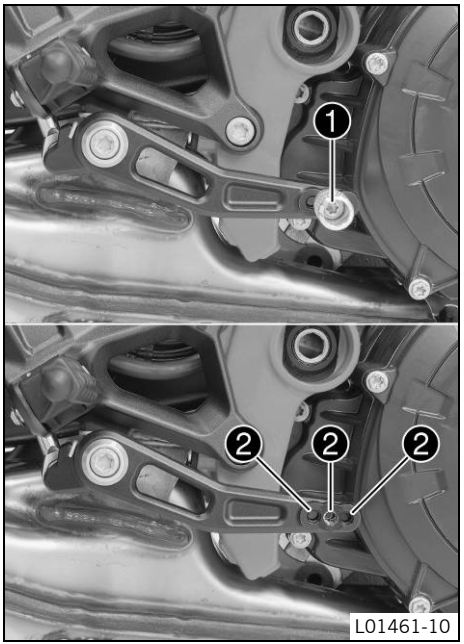


– Soltar la tuerca ❶.
– Presionar el pedal del freno hacia abajo para poder girar más fácilmente el vástago de apriete ❷.
– Girar el vástago de apriete hasta que el pedal del freno se encuentre en la posición deseada.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, cinco pasos de rosca.

– Fijar la tuerca ❶.

8.7 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Retirar el tornillo ❶ junto con el estribo del pedal del freno.
– Para ajustar la longitud del pedal del freno, posicionar el estribo del pedal del freno en un agujero ❷ con el tornillo ❶.

Prescripción

Estándar	Taladro central

– Apretar el tornillo ❶.

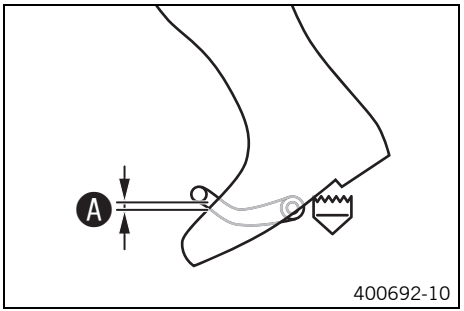
Prescripción

Tornillo de la base del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información

No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción.
Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva y el Quickshifter puede dejar de funcionar correctamente.

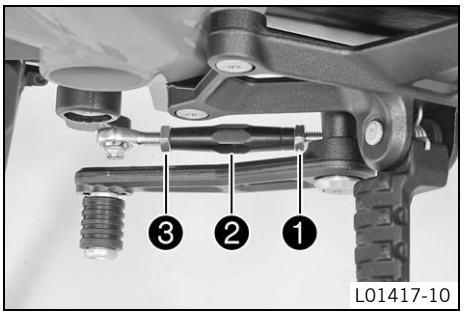


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre la parte superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10... 20 mm (0,39... 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 77)

8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Ajustar el pedal del cambio girando la barra roscada ❷.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Al cambiar, el pedal no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

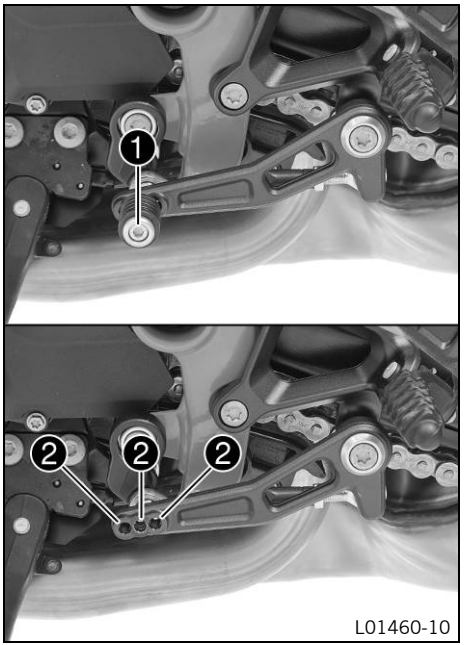
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)

8.10 Ajustar el estribo del pedal del cambio



– Soltar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del cambio.

– Colocar el estribo con su tornillo en uno de los taladros ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Prescripción

Estándar	Taladro central

– Apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

9 PUESTA EN SERVICIO

9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la "Inspección previa a la entrega" en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se dan el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Antes de realizar una salida grande, familiarícese al manejo de la motocicleta en un lugar adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor.

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.500 rpm

Consejo
Durante la fase de rodaje, la recomendación para cambiar de marcha debe ajustarse al número de revoluciones indicado.

– ¡Evite circular a pleno gas!

9.3 Vehículo con carga

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al montaje incorrecto de la maleta y/o de la mochila para el depósito.

– Montar y asegurar la maleta y la mochila para el depósito de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable a alta velocidad.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga. Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	130 km/h (80,8 mph)

Advertencia
Peligro de accidente Destrucción del sistema de bolsas portaequipajes.

– Si ha montado bolsas portaequipajes en su motocicleta, debe tener en cuenta las especificaciones del fabricante acerca de la carga máxima admisible.

Advertencia

Peligro de accidente Mala visibilidad para el resto de conductores debido a la mala colocación del equipaje.

– Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle, especialmente en la oscuridad. Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento diferente y recorrido de frenado más largo si se circula con carga elevada.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

Advertencia

Peligro de quemaduras El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si transporta equipaje en su vehículo, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del mismo y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Respete el peso total máximo admisible y las cargas máximas admisibles sobre los ejes.

Prescripción

Peso total máximo admisible	456 kg (1.005 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	320 kg (705 lb.)

10 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 186)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 133)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 137)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 136)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (pág. 140)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 180)
- Controlar el nivel de suciedad de la cadena. (pág. 115)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 117)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 150)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 152)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el motor

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución

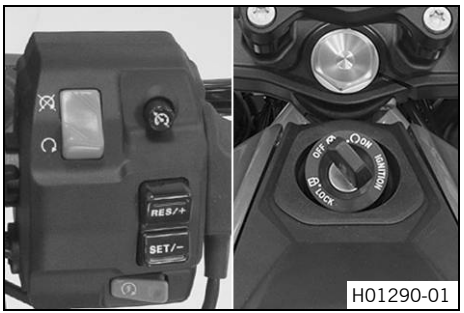
Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✓ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✓ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
  ✓ El testigo de control del ralentí N se ilumina en verde.



– Pulsar el botón del motor de arranque ⓢ.

Información

No pulsar el botón del motor de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

NO acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.

No pulsar el botón del motor de arranque ⓢ durante más de 5 segundos como máximo. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

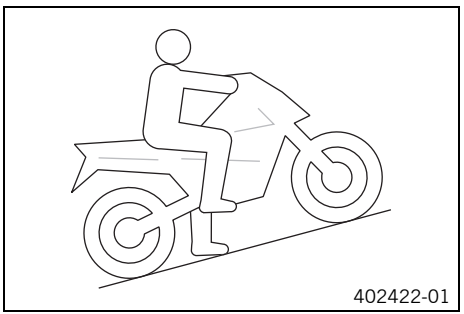
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se intenta poner una marcha con el caballete lateral abierto, el motor no arranca.

– Levantar la motocicleta del caballete lateral.

10.3 Arranque

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1.ª marcha y soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo.

10.4 Ponerse en marcha con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente)



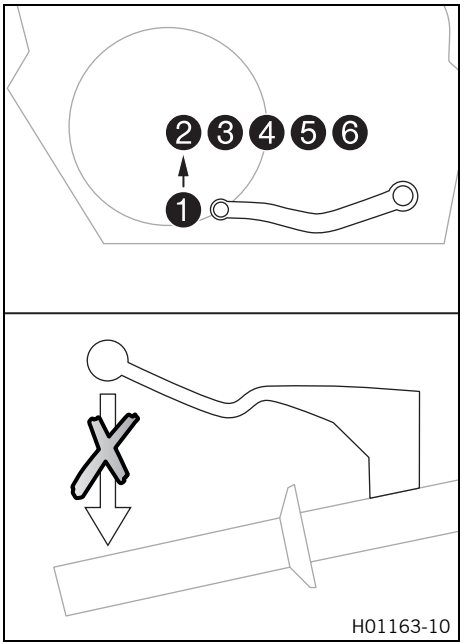
El **HHC** es una función adicional opcional del sistema de frenado.
El **HHC** impide que la motocicleta ruede hacia atrás en subidas.
El **HHC** reconoce las paradas en subidas y acciona el freno de la rueda trasera.
Al soltar la maneta del freno, se mantiene la fuerza de frenado durante un máximo de 5 segundos, siempre que la motocicleta no se mueva hacia delante.
Al arrancar, el **HHC** suelta el freno de la rueda trasera automáticamente.

Información

Cuando el **HHC** está activo, el testigo de TC parpadea.
También, cuando el motor está parado, el **HHC** puede estar activo con el encendido conectado.
Para rodar hacia atrás con el **HHC** activa, esperar 5 segundos, poner punto muerto o apagar el encendido.

Si el **HHC** no reconoce un arranque tras 5 segundos, la fuerza de frenado se reduce automáticamente con suavidad.
Cuando se acciona la maneta del freno, el **HHC** se activa de nuevo.

10.5 Quickshifter



Cuando el Quickshifter está activado, puede cambiarse a una marcha más larga bajo carga sin accionar el embrague.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el Quickshifter reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el Quickshifter está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.
El Quickshifter no actúa al cambiar a marchas más cortas, al cambiar en modo de inercia o al cambiar sin carga.

10.6 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si cambia de carga de forma repentina, puede perder el control sobre el vehículo.

– Evitar cambios bruscos de carga y maniobras de frenado extremas; adaptar la velocidad a las condiciones de la calzada.



Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.



Advertencia

Peligro de accidente Funcionamiento incorrecto debido a una posición errónea de la llave de encendido.

– No modificar la posición de la llave de encendido durante la marcha.



Advertencia

Peligro de accidente Distracción del tráfico por realización de ajustes en el vehículo en marcha.

– Llevar a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.



Advertencia

Peligro de lesiones Caída del acompañante.

– El acompañante debe colocarse correctamente en el asiento del acompañante y sujetarse al conductor o a los asideros. Colocar los pies en los reposapiés del acompañante. Deben respetarse las prescripciones relativas a la edad mínima del acompañante.



Advertencia

Peligro de accidente Peligro de accidente debido a un modo de conducir arriesgado.

– Respetar las normas de tráfico y conducir de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.



Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos fríos.

– En cada viaje en motocicleta es importante recorrer los primeros kilómetros a velocidad moderada y con especial precaución, hasta que los neumáticos hayan alcanzado su temperatura de servicio y alcancen por tanto una adhesión ideal con la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

Advertencia

Peligro de accidente Seguridad insuficiente para la circulación.

– Si ha sufrido una caída, debe controlar el vehículo del mismo modo que antes de su puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.

– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

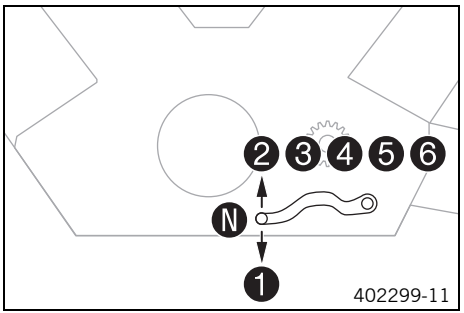
Indicación

Daños en el cambio Al usar el Quickshifter de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Quickshifter solo está activo al cambiar a una marcha más larga bajo carga.
El Quickshifter solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter no está activo.

– Utilice el Quickshifter únicamente para cambiar a una marcha más larga bajo carga.
  Número de revoluciones del motor antes del cambio de marcha > 2.500 rpm
– Accione la maneta del embrague para cambiar de marcha en modo de inercia o sin carga.
– Accione la maneta del embrague para cambiar a una marcha más corta.

Información
Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, parar inmediatamente, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información
En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Cuando el Quickshifter está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más larga bajo carga sin tener que accionar la maneta del embrague.

Prescripción

Número de revoluciones del motor antes del cambio de marcha	> 2.500 rpm

Información

Accione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.

Información

Aunque el Quickshifter esté activo en el cuadro de instrumentos, debe accionarse la maneta del embrague al engranar una marcha más corta.

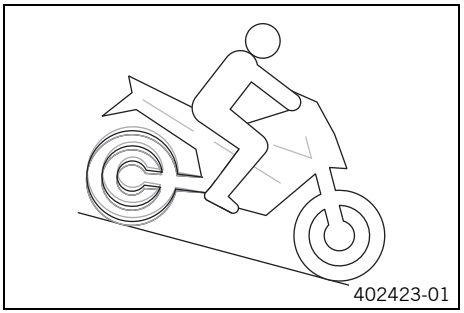
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y presionar el botón del motor de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.

– Si el testigo de aviso del motor se ilumina durante la marcha, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display matriz se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **"Warning"**.

– Cuando aparece el símbolo de hielo en la calzada en el cuadro de instrumentos, se indica el riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

10.7 MSR (Opción: Regulación del deslizamiento del motor)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Anti-Hopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información
Con el ABS desconectado, el MTC desconectado o con el Drive Mode **Sup Mot** (pág. 184) activo, la **MSR** no está activa.

10.8 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Recorrido de frenado más largo a causa de un mayor peso total.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante y equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La eficacia de los frenos disminuye cuando hay sal de deshielo en la calzada.

– La sal antihielo puede depositarse sobre los discos de freno. Para lograr de nuevo la acción de frenado acostumbrada hay que limpiar previamente los discos de freno, accionando varias veces los frenos.

Advertencia

Peligro de accidente Recorrido de frenado mayor debido al ABS.

– El frenado debe adaptarse a las condiciones de conducción y de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Frenar demasiado fuerte hace que se bloqueen las ruedas.

– La efectividad del ABS sólo se puede garantizar si está conectado.

Advertencia
Peligro de accidente Vuelco del vehículo

– No siempre es posible evitar que el vehículo vuelque en situaciones extremas (p.ej. equipaje con un centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas, frenadas a fondo sin desembragar). Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a su habilidad.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información
El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia
Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.9 Detener y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de robo Uso del vehículo por personas no autorizadas.

– No perder el vehículo nunca de vista mientras está el motor en marcha. Proteger el vehículo para evitar que pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Si se aleja de su vehículo, bloquee la dirección y retire la llave de encendido.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

– Frenar la motocicleta.
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.

Información
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia, y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores. Esto provoca que la batería se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear el manillar; para ello, girar el manillar hacia la izquierda, hasta el tope, oprimir la llave de encendido negra en la posición **OFF** ⊠ y girarla a la posición **LOCK** ⍾. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Retirar la llave de encendido negra.

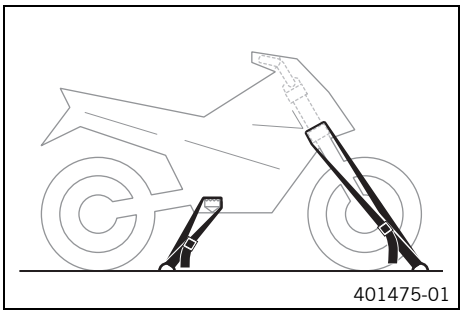
10.10 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.11 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

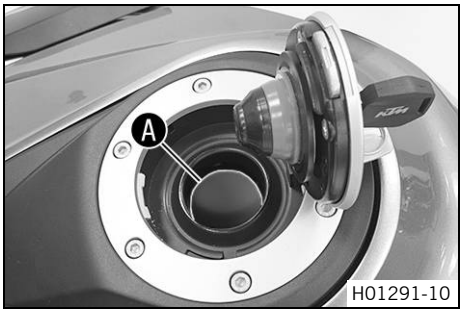
- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 39)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 219)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 41)

11 PROGRAMA DE SERVICIO

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

11.2 Trabajos obligatorios

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el control de las válvulas de escape con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧		●	●	●	●
Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 187)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 136)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 140)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 132)	○	●	●	●	●
Controlar la hermeticidad y el deterioro de los tubos de freno.	○	●	●	●	●
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧					●
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧					●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 133)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 137)	○	●	●	●	
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 123)		●	●	●	

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 129)		●	●		
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 150)	○	●	●	●	●
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 152)	○	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (📖 pág. 119)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 117)	○	●	●	●	●
Medir el juego del rodamiento de rueda y engrasar el rodamiento de la rueda. 🔧			●		
Comprobar que la tuerca de la rueda trasera (lado derecho) esté apretada al par prescrito. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías (filtro de aire desmontado). 🔧			●		
Comprobar el juego de las válvulas (bujías y filtro de aire desmontados). 🔧			●		
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 🔧			●		
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables (depósito de combustible desmontado). 🔧		●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 180)	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el ajuste CO con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●		
Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 167)	○	●	●		

					Cada dos años
				Cada año	
			cada 30.000 km (18.600 mi)		
		cada 15.000 km (9.300 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)				
Controlar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Restablecer el símbolo de mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

					Cada cuatro años
				Cada año	
			cada 30.000 km (18.600 mi)		
		cada 15.000 km (9.300 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)				
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●		
Comprobar el cojinete del basculante. 🔧		●	●		
Comprobar el rodamiento de la rueda. 🔧		●	●		

11 PROGRAMA DE SERVICIO

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada cuatro años
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧		●	●	●	●
Controlar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧					●

○ Intervalo único

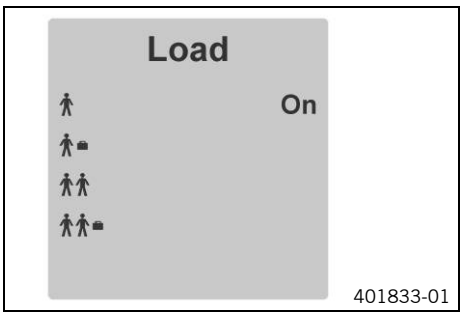
● Intervalo periódico

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE

12.1 Horquilla/amortiguador

El tren de rodaje semiactivo **WP Semi-active Suspension** permite adaptar el tren de rodaje a las preferencias personales sin herramientas.
El ajuste electrónico del tren de rodaje **WP Semi-active Suspension** regula el comportamiento de amortiguación del tren de rodaje permanentemente teniendo en cuenta diversos datos procedentes de sensores.
Durante este proceso, las válvulas eléctricas del amortiguador se adaptan a la situación de conducción actual y a las características del terreno, así como a los ajustes efectuados por el conductor en los menús **"Load"** y **"Damping"**.
El tren de rodaje debe adaptarse siempre al estilo de conducción y a la carga.
El menú **"Load"** permite adaptar el tren de rodaje a la carga del vehículo.
El menú **"Damping"** permite ajustar el comportamiento de la amortiguación del tren de rodaje.

12.2 "Load"



El menú **"Load"** permite seleccionar los reglajes para distintos niveles de carga. Están disponibles los modos de una persona, una persona con equipaje, dos personas y dos personas con equipaje.
En la parte derecha del display combinado se indica el último nivel de carga seleccionado.

Información
Para poder activar el ajuste en la motocicleta, debe estar parada y con el motor en marcha.
El símbolo del último nivel de carga parpadea hasta que se haya aplicado el nuevo ajuste.

12.3 "Damping"



Posibles estados

- SPORT – Reglaje rígido de los amortiguadores con una respuesta muy directa del tren de rodaje
- STREET – Reglaje normal de los amortiguadores con una respuesta directa del tren de rodaje
- COMFORT – Reglaje blando de los amortiguadores con una buena respuesta del tren de rodaje

El menú **"Damping"** permite seleccionar distintos reglajes de amortiguación para los amortiguadores. Hay disponibles tres opciones: **"SPORT"**, **"STREET"** y **"COMFORT"**.

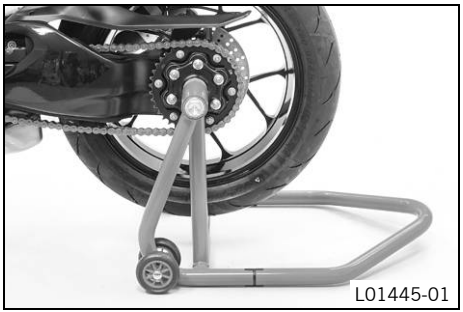
13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.


L01445-01

– Colocar el adaptador en el soporte de elevación trasero.

Soporte de elevación trasero (61329955000)

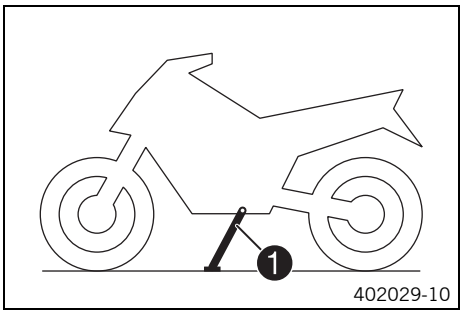
– Poner la motocicleta en posición vertical, colocar el soporte de elevación en el eje de la rueda y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

13.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)

Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Posicionar el soporte de elevación delantero con el adaptador.

Adaptador (69329965040)
Soporte de elevación delantero (61029055500)

– Alinear el soporte de elevación delantero respecto a las botellas de la horquilla.

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

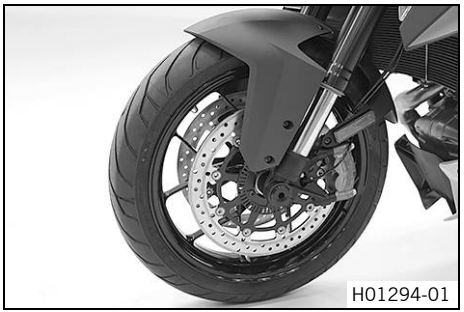
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero

Indicación

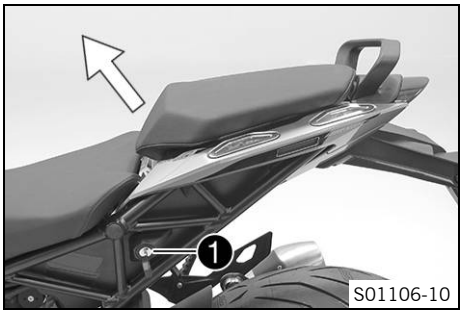
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



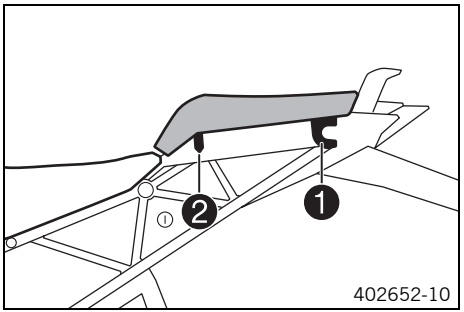
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación delantero.

13.5 Quitar el asiento del acompañante



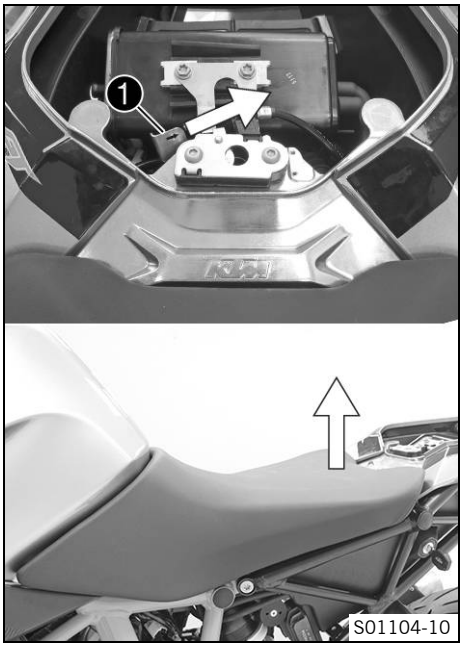
– Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte delantera del asiento del acompañante, empujarlo hacia el depósito de combustible y quitarlo hacia arriba.
– Quitar la llave de encendido.

13.6 Montar el asiento del acompañante



– Enganchar los ganchos del asiento del acompañante en los soportes del asiento ❶.
– Bajar la parte delantera del asiento y empujarlo hacia atrás.
– Posicionar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante.
  ✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.
– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

13.7 Quitar el asiento del conductor



Trabajo previo

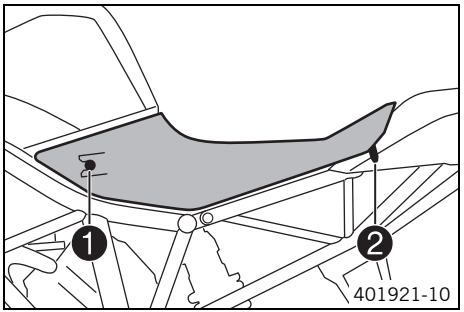
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)

Trabajo principal

– Presionar el desenclavamiento del asiento ❶ en la dirección de la flecha y, al mismo tiempo, levantar el asiento del conductor.

– Desenganchar la parte delantera del asiento del conductor y desmontarlo.

13.8 Montar el asiento del conductor



Trabajo principal

– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor al depósito de combustible, y empujar el asiento del conductor hacia delante.

– Posicionar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar la parte trasera del asiento del conductor.

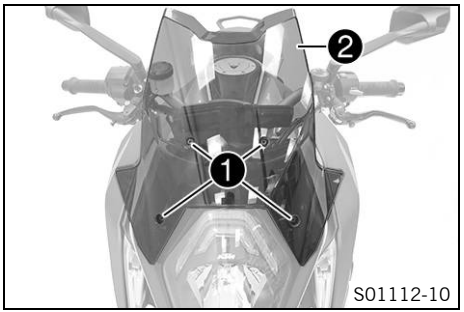
✔ El perno de enclavamiento se enclava de manera audible.

– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

Trabajo posterior

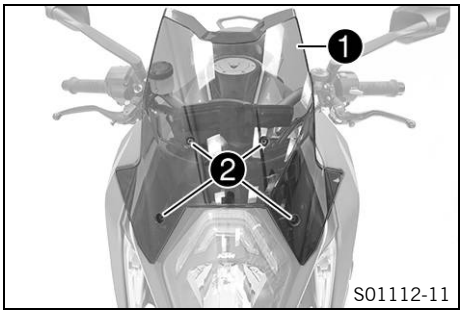
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)

13.9 Desmontar el parabrisas



– Retirar los tornillos ❶ y desmontar el parabrisas ❷.

13.10 Montar el parabrisas

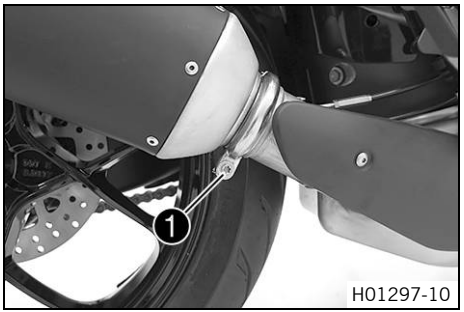


– Posicionar el parabrisas ❶.
– Montar y apretar los tornillos ❷.

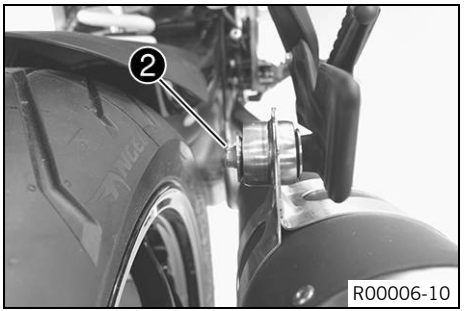
Prescripción

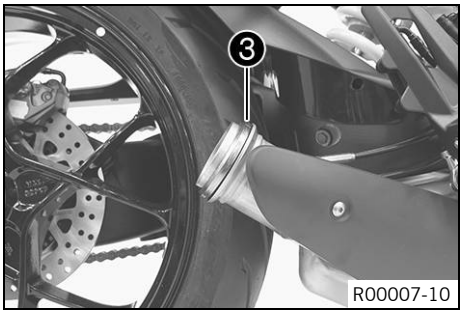
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

13.11 Desmontar el silenciador



– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar la abrazadera del tubo de escape.





– Retirar el tornillo ❷.

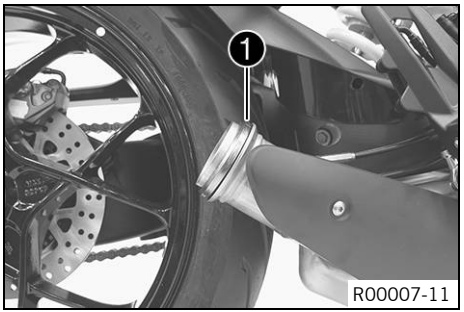
Advertencia

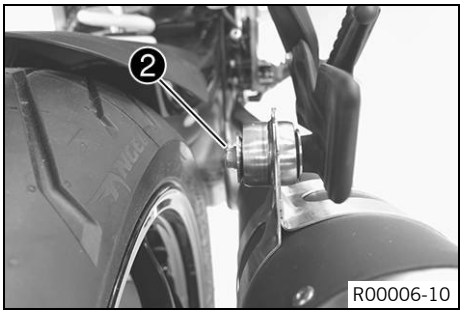
Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

– No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
– Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

– Desmontar el silenciador.
– Retirar el anillo de hermetizado ❸.

13.12 Montar el silenciador





Advertencia

Peligro de lesiones Las piezas móviles de la válvula de escape entrañan peligro de lesiones.

- No tocar la válvula de escape cuando el silenciador esté desmontado.
- Asegurarse de que nadie quede aprisionado cuando la válvula de escape se activa.

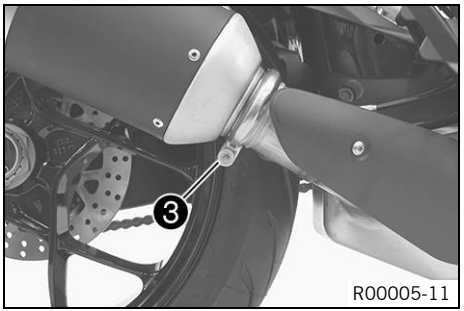
– Montar el anillo de hermetizado ❶.

– Colocar el silenciador.

– Montar el tornillo ❷ pero no apretarlo todavía a fondo.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)



– Posicionar la abrazadera del tubo de escape.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

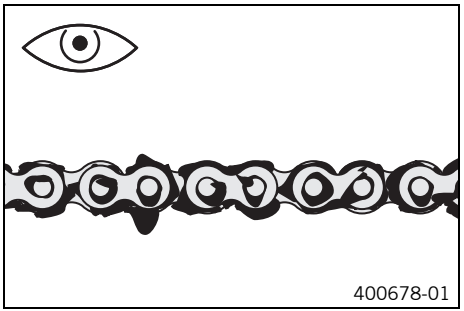
Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el silenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

13.13 Controlar el nivel de suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena está sucia.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 115)

13.14 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

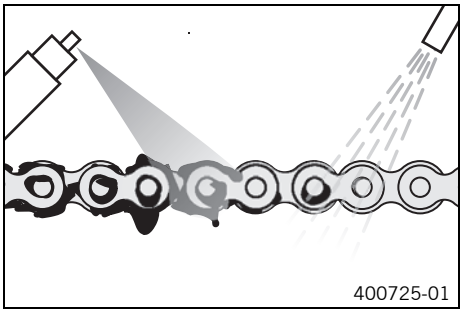
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.


400725-01

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 106)

Trabajo principal

– Limpiar la cadena periódicamente.
– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (pág. 221)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

Spray para cadenas Onroad (pág. 222)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 106)

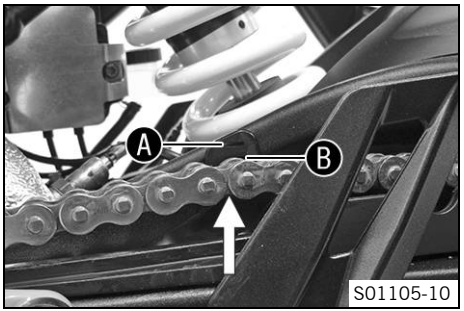
13.15 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.



Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 106)

Trabajo principal

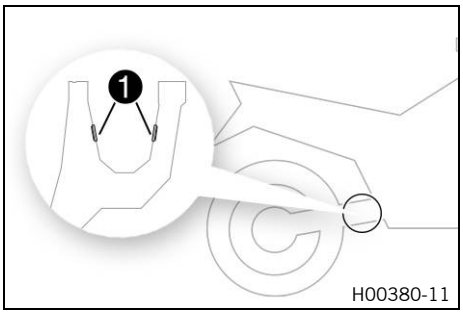
- Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
- En la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba por las marcas A y B y determinar la tensión de la cadena.

Información

La sección inferior de la cadena tiene que estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

El borde superior de la cadena se encuentra entre las marcas A y B.

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la tensión de la cadena. (pág. 118)



– Controlar si las tapas de cierre ❶ están deterioradas y colocadas firmemente.
  » Si las tapas de cierre están dañadas o sueltas:
    – Sustituir las tapas de cierre.

Tapa de cierre del basculante (61304041100)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)

13.16 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

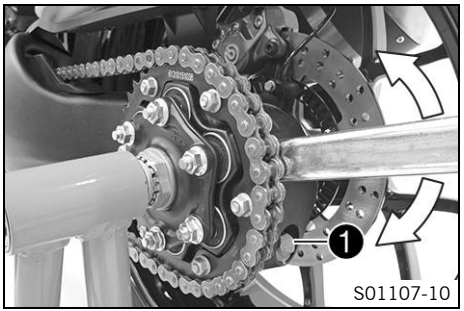
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 117)



Trabajo principal

– Soltar el tornillo 1.

– Ajustar la tensión de la cadena girando la carcasa del buje.

Llave de gancho (61329085000)
Mango para llave poligonal (60012060000)

Información

Girando en sentido horario se aumenta la tensión de la cadena; girando en sentido antihorario se reduce la tensión de la cadena.

– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 117)

✓ La tensión de la cadena coincide con el valor especificado.

Información

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

– Apretar el tornillo 1.

Prescripción

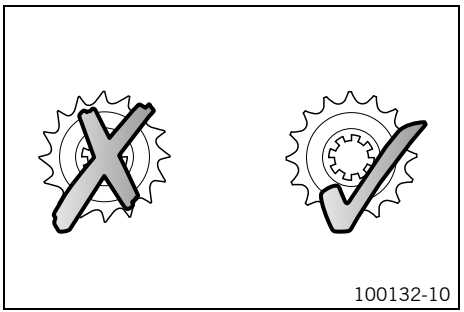
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)

13.17 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

Trabajo previo

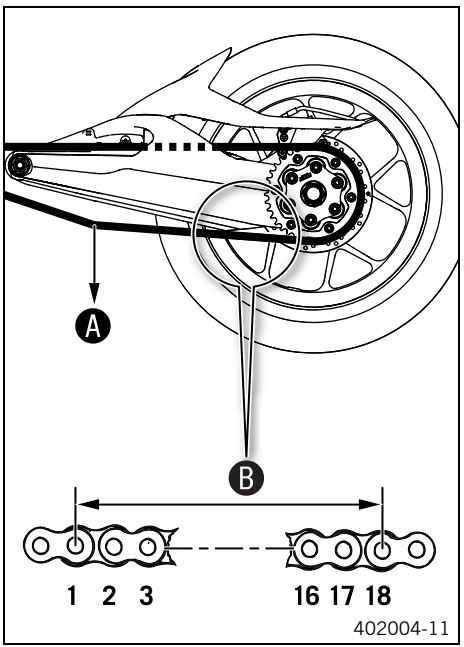
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)


100132-10

Trabajo principal

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



402004-11

– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso A indicado.

Prescripción

Peso de la medición de desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

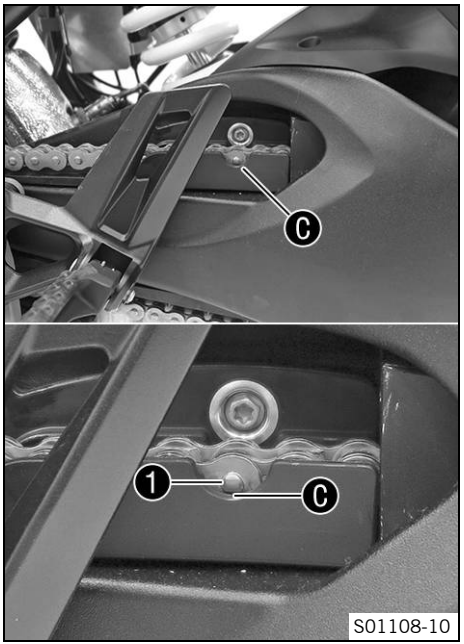
Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Distancia máxima B en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

  » Si la distancia B es superior al valor prescrito:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información

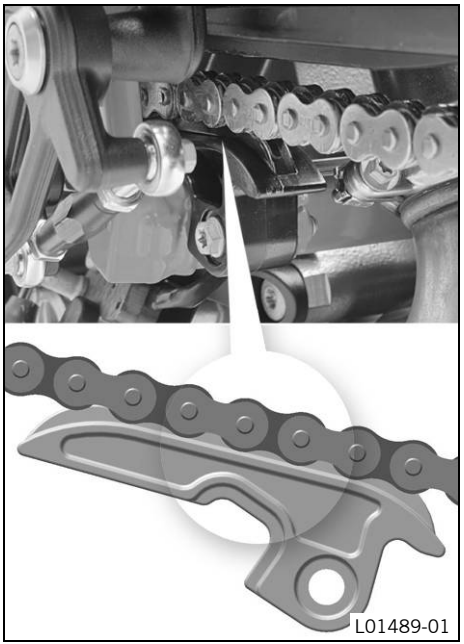
Cuando se monta una cadena nueva también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.
  » Si el remache 1 de la cadena ya no se ve por el borde inferior C de la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la protección contra el deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  » Si el borde inferior de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    – Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 106)

13.18 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

- Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.



– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca **MIN** y la marca **MAX**.

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:

– Extraer el tapón roscado ❶ con la membrana ❷.

– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

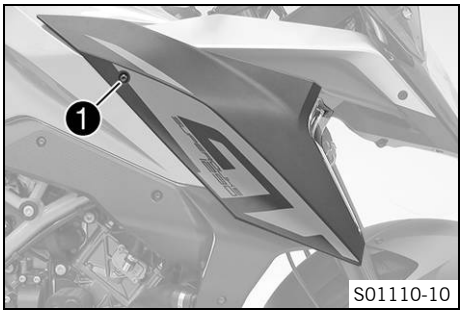
Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 219)

– Montar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y apretarlo.

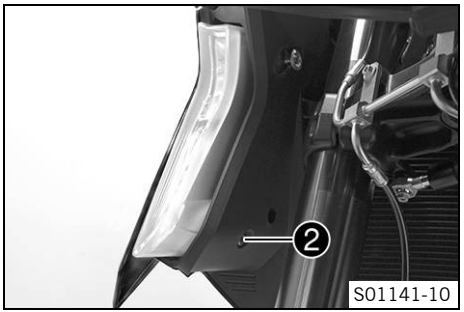
Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

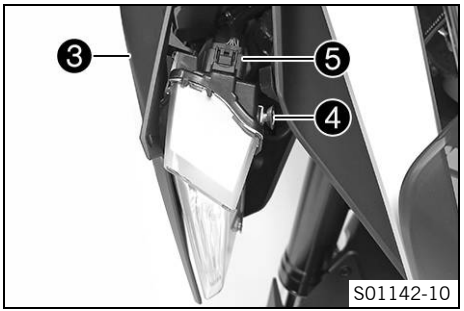
13.19 Desmontar el spoiler del depósito



– Retirar el tornillo ❶.



– Retirar el tornillo ❷.

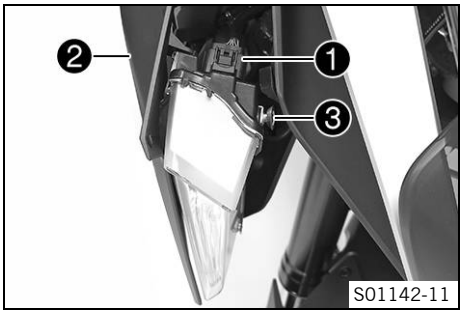


– Extraer hacia delante el spoiler del depósito ❸ y desenganchar el casquillo ❹.

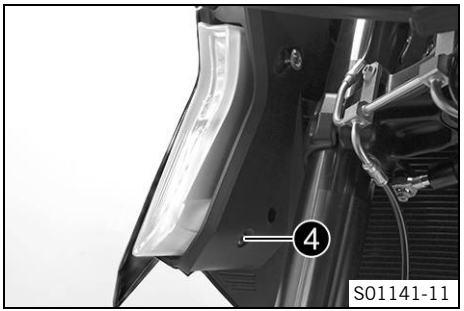
Información
Prestar atención al cable de la luz de curva.

– Desenchufar el conector ❺.
– Retirar el spoiler del depósito ❸ con la luz de curva.
– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.20 Montar el spoiler del depósito



– Enchufar el conector ❶.
– Colocar el spoiler del depósito ❷.
– Enganchar el casquillo ❸.



– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



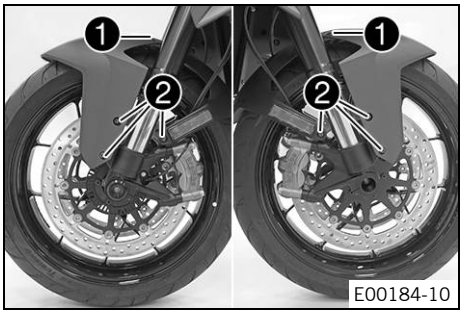
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

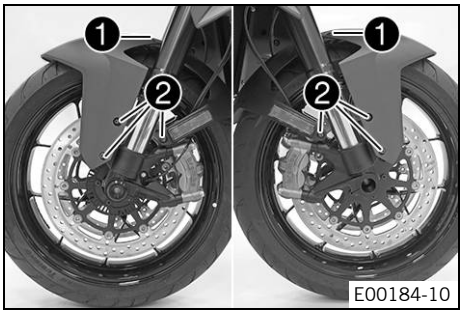
13.21 Desmontar el guardabarros delantero



– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar los tornillos ❷.
– Desmontar el guardabarros.

Información
Prestar atención a los tubos de freno.

13.22 Montar el guardabarros delantero



– Colocar el guardabarros.

Información
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

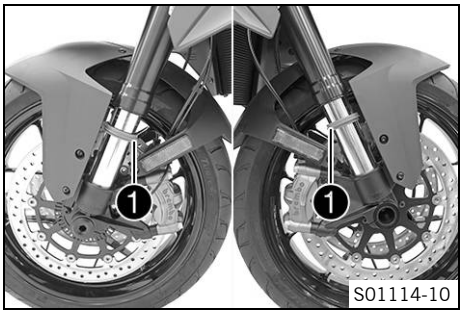
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

13.23 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla



– Empujar hacia abajo el manguito guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

Información

Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de los tubos de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se elimina esta suciedad, los anillos de hermetizado que hay detrás podrían volverse inestancos.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

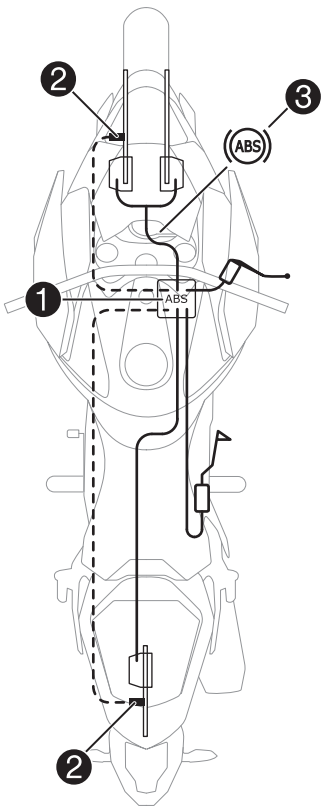
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar el manguito guardapolvo en el tubo interior de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 222)

– Retraer los manguitos guardapolvo a la posición de montaje.
– Eliminar el aceite sobrante.

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



H01161-10

La unidad del ABS ❶, que está compuesta por la unidad hidráulica, la centralita electrónica del sistema de frenos y la bomba de recirculación, se encuentra en el lado derecho del vehículo, debajo del depósito de combustible. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

- Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Advertencia

Peligro de accidente Vuelco del vehículo

– No siempre es posible evitar que el vehículo vuelque en situaciones extremas (p.ej. equipaje con un centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas, frenadas a fondo sin desembragar). Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a su habilidad.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **"ROAD"** y **"SUP MOT"**.
En el modo ABS **"ROAD"**, el ABS puede actuar sobre ambas ruedas.
En el modo ABS **"SUP MOT"**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **"SUP MOT"**.

Información

En el modo ABS **"SUP MOT"**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita electrónica del sistema de frenos detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el sistema del ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.
Es posible que el testigo del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p.ej. al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desactive el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo del ABS se apaga después de arrancar.

MSC

La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.

Gracias al sensor 5D, la regulación del ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.

Esta regulación en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo mejora la estabilidad de marcha y la fuerza de frenado en todas las situaciones de conducción. De esta manera, la **MSC** también reduce el par de parada al frenar fuerte en una curva. Así se evita que el vehículo se enderece involuntariamente, lo que aumentaría el radio de la curva. La regulación electrónica adicional de la distribución de la fuerza de frenado entre las dos ruedas distribuye mejor la fuerza de frenado y la motocicleta se estabiliza mejor.

Información

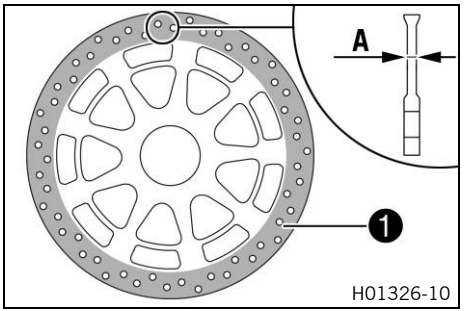
La **MSC** solo está activa en el modo **"ROAD"** del ABS.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
delante	4,5 mm (0,177 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

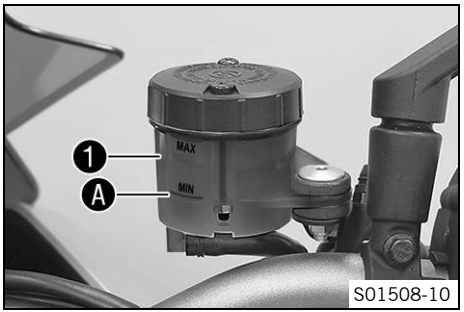
Advertencia
Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 134)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

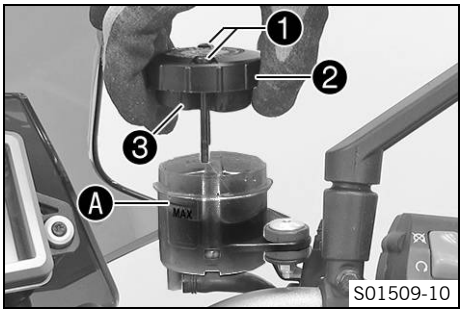
- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 136)



Trabajo principal

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 219)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

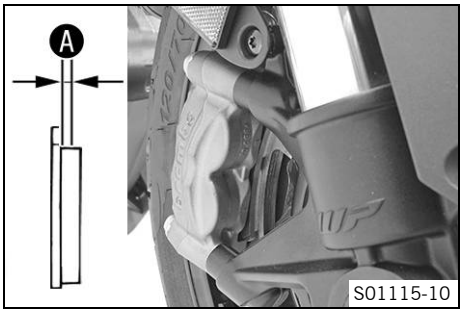
Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Grosor mínimo de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧

– Controlar todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno y comprobar si están deterioradas o agrietadas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno de la rueda delantera. 🔧

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

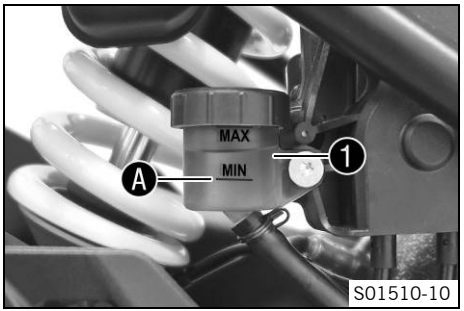
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (pág. 138)

14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

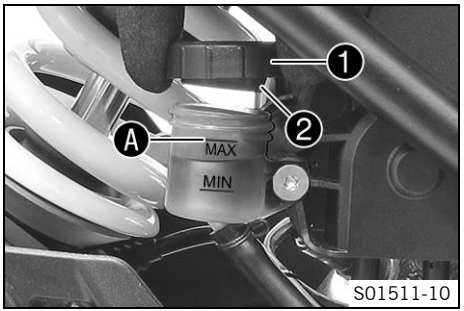
- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (📖 pág. 140)



Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Extraer el tapón roscado 1 con la membrana 2.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 219)

– Montar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y apretarlo.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.8 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera

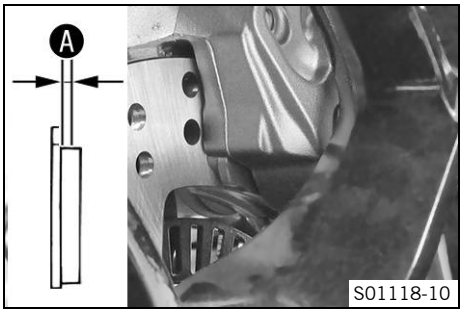
Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el grosor mínimo Ⓐ de las pastillas de freno.

Grosor mínimo Ⓐ de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

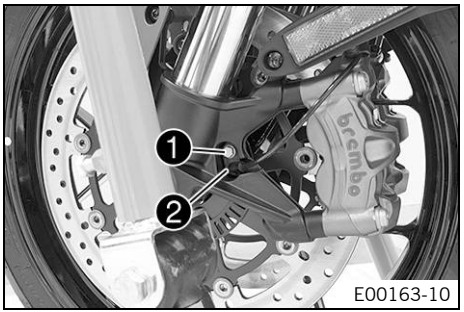
» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧
– Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

15.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)

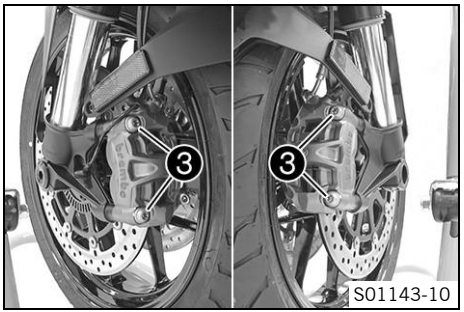
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (📖 pág. 107)



E00163-10

Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



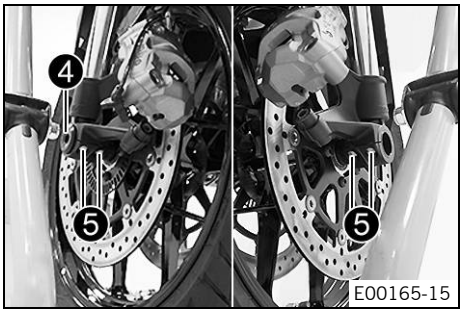
S01143-10

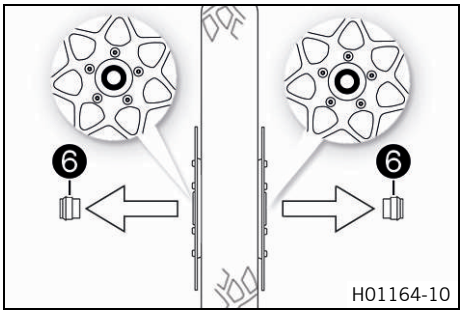
– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.

– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno, hacia atrás, y dejarlas colgando a un lado.

Información

No accionar la maneta del freno de mano cuando las pinzas del freno estén desmontadas.





– Soltar el tornillo ❹ y los tornillos ❺.
– Soltar el tornillo ❹ unas 6 vueltas y presionar el tornillo con la mano para extraer el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❹.

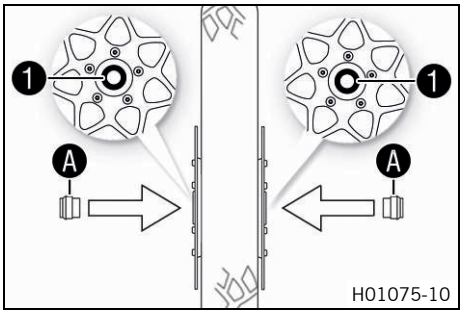
Advertencia

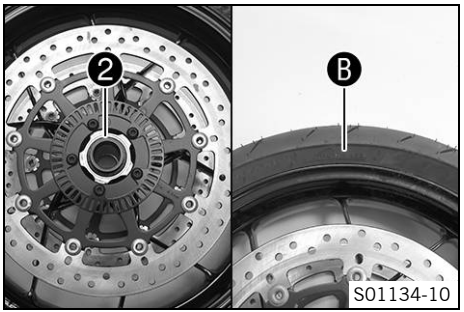
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.
– Extraer los casquillos distanciadores ❻.

15.2 Montar la rueda delantera





– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda delantera.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén (1) y las superficies de rodadura (A) de los casquillos distanciadores.

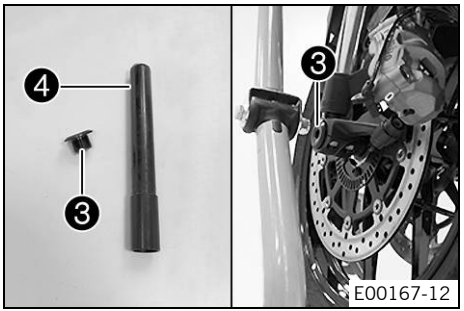
Grasa de larga duración (📖 pág. 221)

– Introducir el casquillo distanciador ancho (2) en el sentido de marcha hacia la izquierda.

Información

La flecha (B) indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda sensora del ABS se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho en el sentido de marcha hacia la derecha.



Advertencia

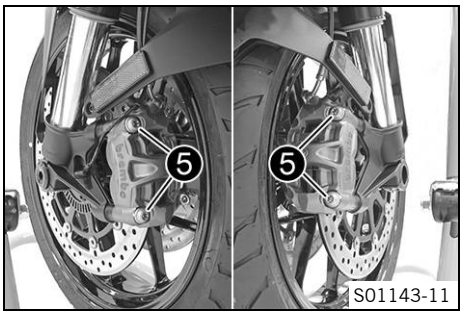
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Levantar la rueda delantera en la horquilla, posicionarla e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada



– Colocar las pinzas del freno en su posición, y asegurarse de que las pastillas de freno quedan bien sujetas.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.

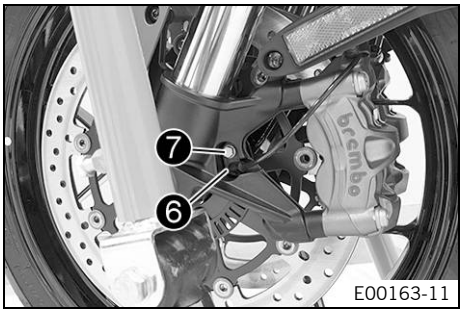
✓ Las pinzas del freno se alinean.

– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.

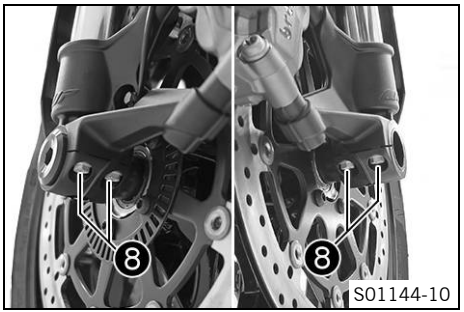


– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda delantera	M6	4 Nm (3 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 108)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)



– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❽.

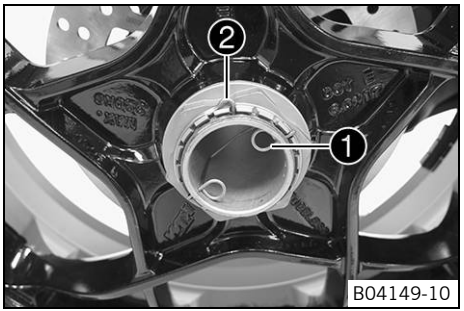
Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧

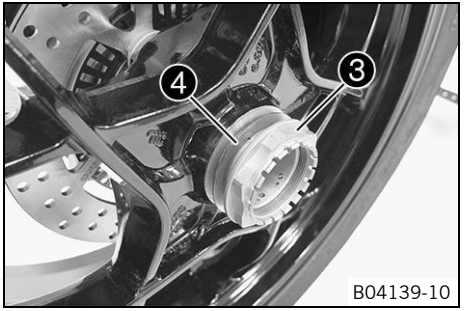
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)
– Desmontar el silenciador. 🔧 (📖 pág. 112)



Trabajo principal

– Retirar el alambre de seguridad interior ❶.
– Retirar el alambre de seguridad exterior ❷.



– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Soltar la tuerca ❸ y extraerla junto con la arandela ❹.



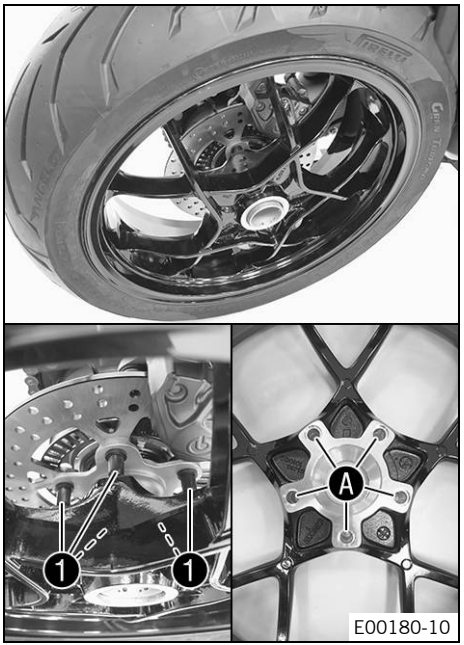
– Quitar la rueda trasera.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

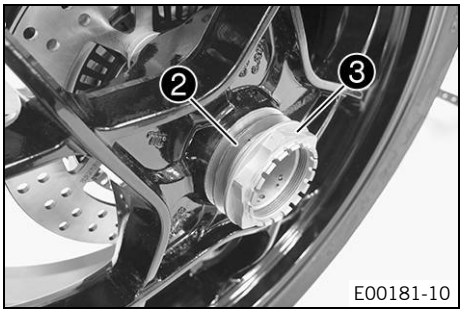


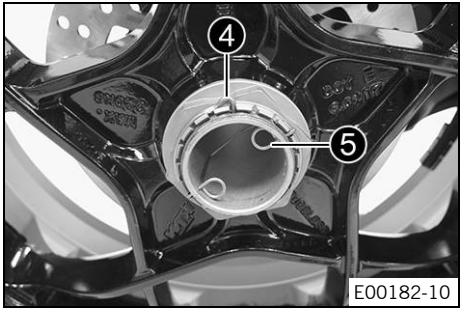
Trabajo principal

- Controlar si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado.
  - » Si el cojinete de la rueda trasera está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de la rueda trasera.
- Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca del eje.

  Grasa de larga duración (pág. 221)
- Colocar la rueda trasera en el eje de la rueda.

  ✓ Los pernos de arrastre 1 entran en los agujeros A de la llanta.





– Montar la arandela ❷ y la tuerca ❸.
– Solicitar a otra persona que accione el freno trasero.
– Apretar la tuerca ❸.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft)	Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador

– Montar el alambre de seguridad exterior ❹.
– Montar el alambre de seguridad interior ❺.
  ✔ Los pasadores de los alambres de seguridad entran en los agujeros del eje de la rueda.

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 106)
– Montar el silenciador. 🔧 (📖 pág. 114)

15.5 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

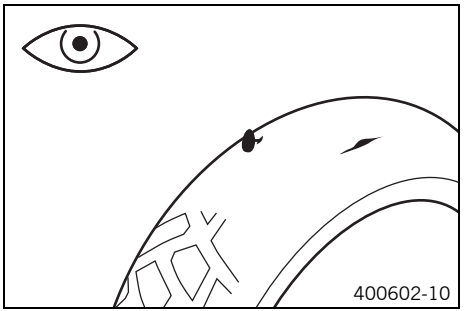
Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Información

El tipo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo.
Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.

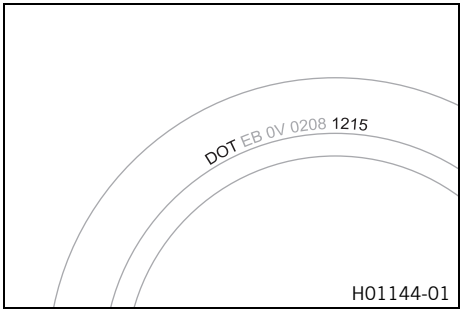


– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información
Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos.



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

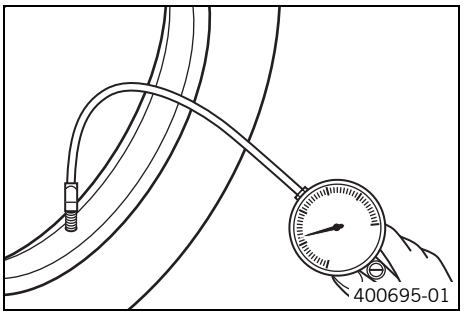
  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos.

15.6 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.

Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.

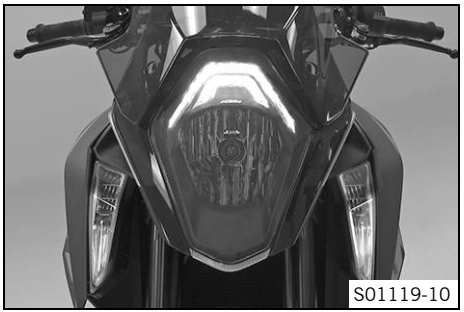


– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

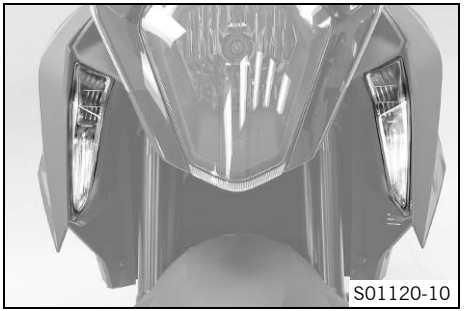
16.1 Luz diurna (DRL)


S01119-10

La luz diurna/de posición está integrada en el faro principal.
La luz diurna puede conectarse aunque haya buena visibilidad. Activar la luz diurna en el cuadro de instrumentos. El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna. Es cuatro veces más clara que la luz de posición. Cuando la luz diurna está desconectada, hace de luz de posición.

Información
Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

16.2 Faro de la luz de curva


S01120-10

Los faros de la luz de curva están a la derecha y a la izquierda del spoiler del depósito.

Información
Para activar la luz de curva, la luz de cruce debe estar conectada y la luz diurna desconectada.

Los faros de la luz de curva se activan:

Ángulo de inclinación para el LED inferior	≥ 12°
Ángulo de inclinación para el LED medio	≥ 20°
Ángulo de inclinación para el LED superior	≥ 28°
Velocidad	≥ 6 km/h (≥ 3,7 mph)

16.3 Desmontar la batería

Advertencia

Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

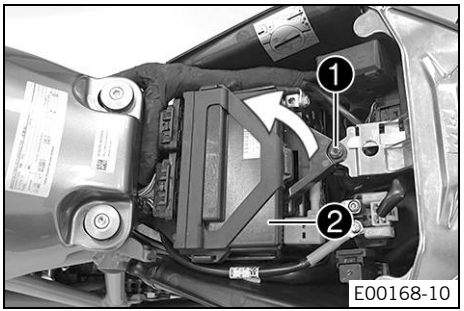
Precaución

Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

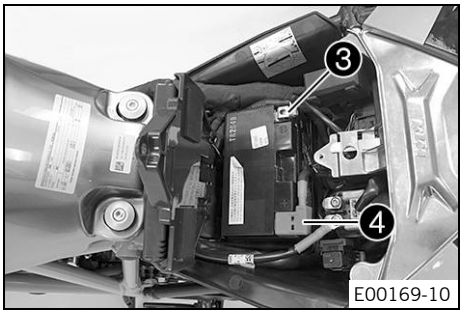
Trabajo previo

- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 110)



Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Levantar la cubierta ❷ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.



– Separar el cable del polo negativo ❸ de la batería.

Información

Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar primero el cable del polo negativo de la batería.

– Retirar la cubierta del polo positivo ❹ y separar el cable del polo positivo de la batería.
– Extraer la batería del compartimento de la batería.

16.4 Montar la batería

Advertencia

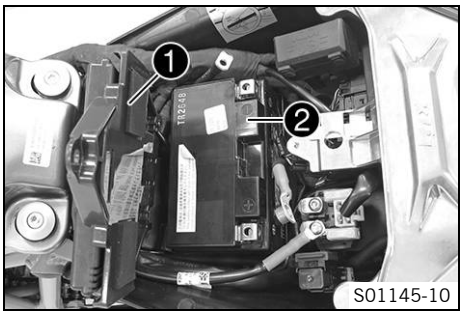
Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

Precaución

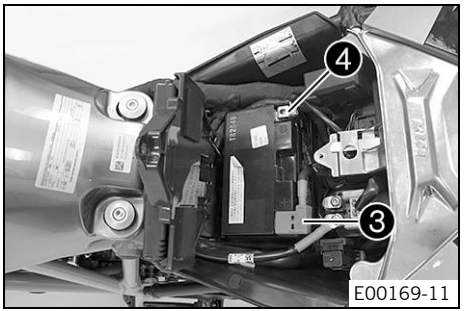
Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.



Trabajo principal

- Abatir la cubierta ❶ hacia arriba.
- Introducir la batería ❷ en el compartimento de la batería.



– Posicionar el cable del polo positivo y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

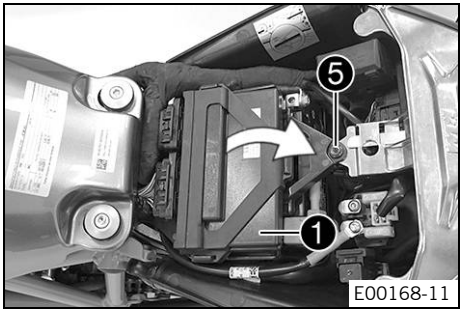
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Información
Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, conectar primero el cable del polo positivo de la batería.

– Montar la cubierta del polo positivo ❸.
– Posicionar el cable del polo negativo ❹, montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❶.
– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Cargar la batería

Advertencia

Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

- No desechar las baterías en la basura doméstica.
- Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.

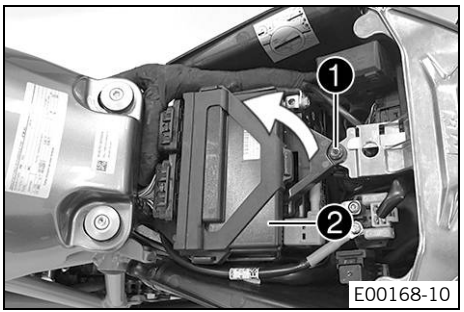
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente, la tensión y el tiempo de carga, el electrolito sale a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si se realiza una parada prolongada en estado descargado, se producen la descarga completa y sulfatación y se destruye la batería.
La batería está exenta de mantenimiento, es decir, no es necesario controlar el nivel de ácido.
Si no se utiliza un cargador KTM para cargar la batería, deberá desmontarse para realizar la carga. De lo contrario, podría producirse una sobretensión que dañaría los componentes electrónicos. Cargar la batería siguiendo las instrucciones de la carcasa de la misma.

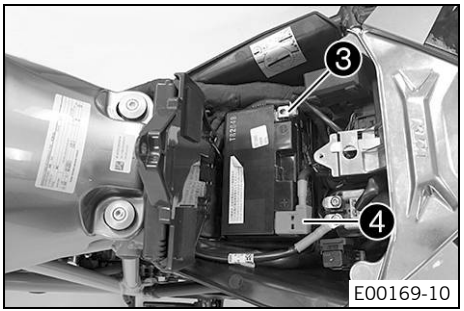


Trabajo previo

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 110)

Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.
– Levantar la cubierta ❷ por la parte trasera y tirar hacia atrás.
– Abatir la cubierta hacia arriba.



– Separar el cable del polo negativo ❸ de la batería.

Información
Si el cable del polo negativo permanece conectado a la batería, pueden producirse daños en los sistemas electrónicos de a bordo.

– Retirar la cubierta del polo positivo ❹.



– Conectar el cargador a la batería.

Cargador de batería (58429074000)

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería.

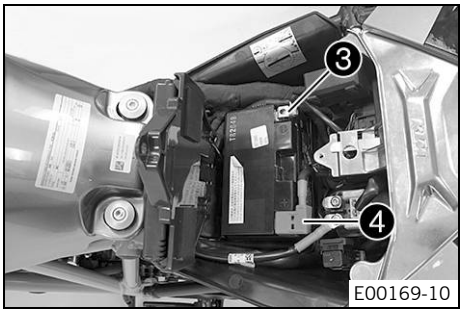
Información
Cargar la batería como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Encender el cargador.

Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente	3 meses

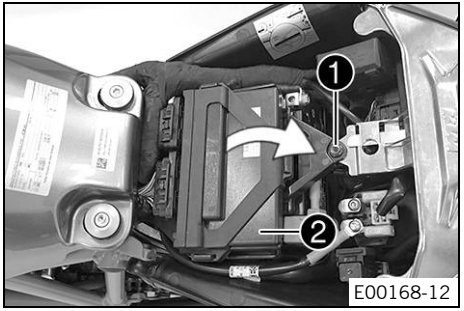
– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.



– Montar la cubierta del polo positivo ❹.
– Posicionar el cable del polo negativo ❸, montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❷.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior

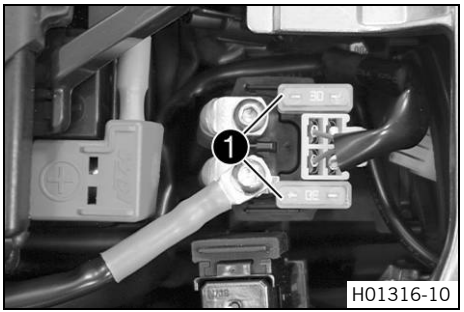
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.6 Cambiar el fusible principal

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

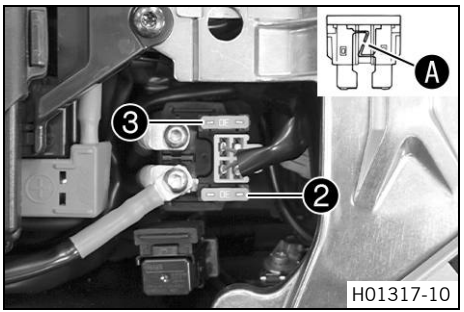


Trabajo previo

- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 110)

Trabajo principal

- Quitar las cubiertas de protección ❶.



– Retirar el fusible principal ❷ defectuoso.

Información

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ❸.

Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (📖 pág. 210)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección.

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia

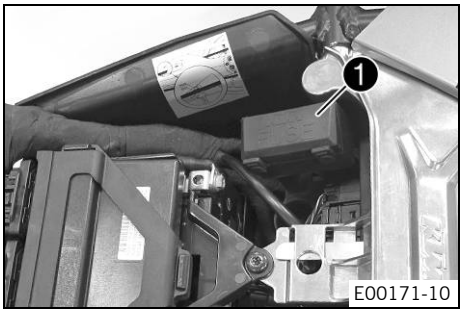
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

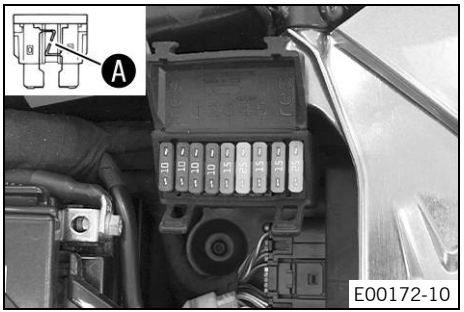
Información
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

Trabajo previo
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 110)

Trabajo principal



- Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



- Controlar los fusibles.

Información
Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

- Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción
Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión, alarma (opcional), unidades de mando y componentes
Fusible **2** - 10 A - toma de corriente, luz de la placa de matrícula, conector de diagnóstico, polo positivo continuo para dispositivos adicionales (ACC1+2)
Fusible **3** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS
Fusible **4** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **5** - 15 A - Alimentación de tensión, unidad de mando, equipo de luces y tren de rodaje semiactivo
Fusible **res** - 15 A - Fusible de repuesto
Fusible **res** - 25 A - Fusible de repuesto

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (58011109110) (📖 pág. 210)
Fusible (58011109115) (📖 pág. 210)
Fusible (58011109125) (📖 pág. 210)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

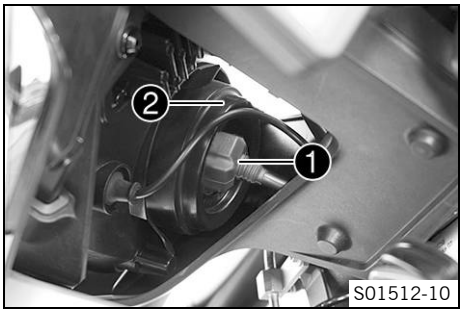
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 111)
– Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 109)

16.8 Cambiar la bombilla del faro

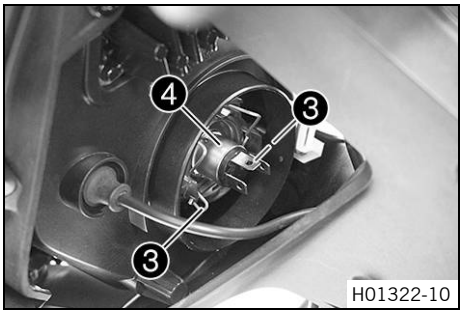
Indicación

Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.



– Desenchufar el conector ❶.
– Quitar el tapón de goma ❷.

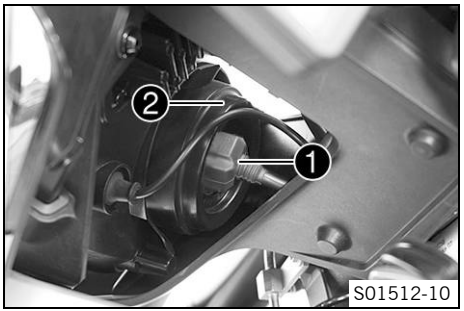


– Desenganchar el estribo ❸.
– Extraer la bombilla ❹.
– Colocar la nueva bombilla en la carcasa del faro.

Luz de cruce/luz de carretera (H4/portalámparas P43t) (📖 pág. 210)

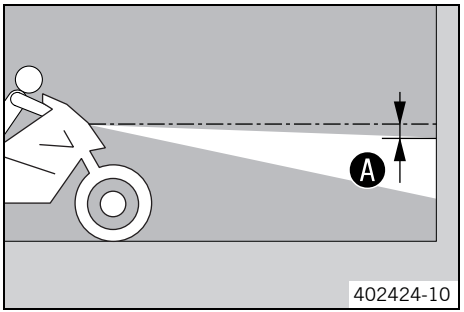
✔ Los talones de la bombilla del faro engranan en las escotaduras.

– Enganchar el estribo ❸.



– Montar el tapón de goma ❷.
– Enchufar el conector ❶.

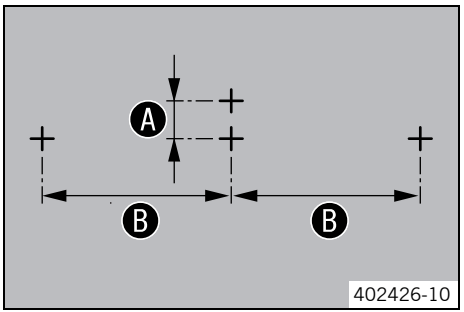
16.9 Comprobar el reglaje del equipo de luces



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer una segunda marca a la distancia Ⓐ por debajo de la primera.

Prescripción

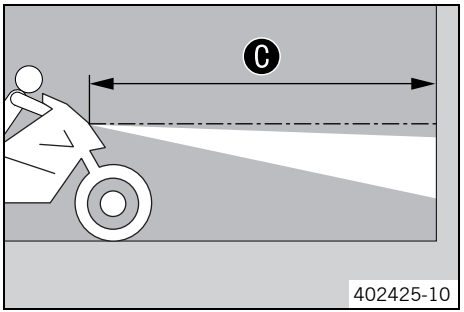
Distancia Ⓐ	5 cm (2 in)



– Hacer otras dos marcas a una distancia Ⓑ a la izquierda y a la derecha de la segunda marca.

Prescripción

Distancia Ⓑ	35,5 cm (13,98 in)



– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓒ frente a la pared y encender la luz de cruce.

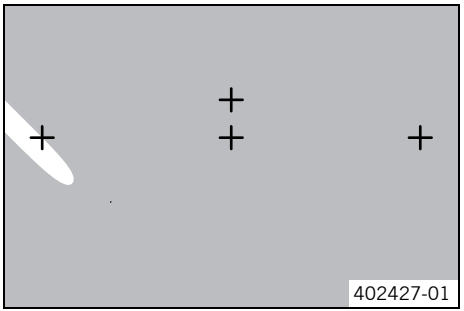
Prescripción

Distancia Ⓒ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la luz de cruce de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 169)
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"cLightTest"** en el display matriz. Al pulsar de nuevo el botón **SET** se inicia la prueba de la luz de curva.
– Esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva izquierda se ilumine de forma permanente.



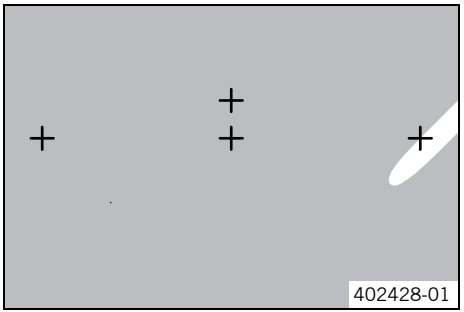
– Comprobar el reglaje de la luz de curva izquierda.

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca izquierda.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (📖 pág. 170)

– Pulsar el botón **SET**.
✔ La luz de curva izquierda se apaga.
✔ Se inicia la prueba de la luz de curva derecha.

– Esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva derecha se ilumine de forma permanente.



– Comprobar el reglaje de la luz de curva derecha.

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca derecha.

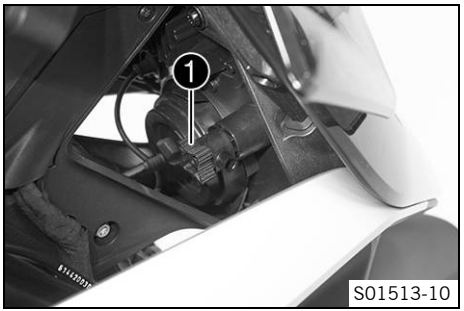
» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (📖 pág. 170)

– Pulsar el botón **SET**.
✔ La luz de curva se apaga.

16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 167)

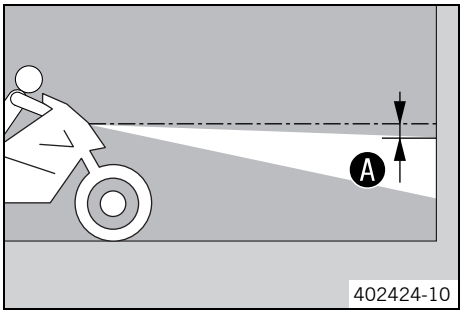


Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.



– Ajustar el faro a la marca Ⓐ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓐ.

16.11 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva

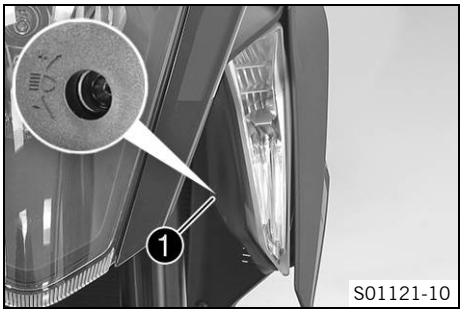
Trabajo previo

– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (📖 pág. 167)

Trabajo principal

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"cLightTest"** en el display matriz. Al pulsar de nuevo el botón **SET** se inicia la prueba de la luz de curva.



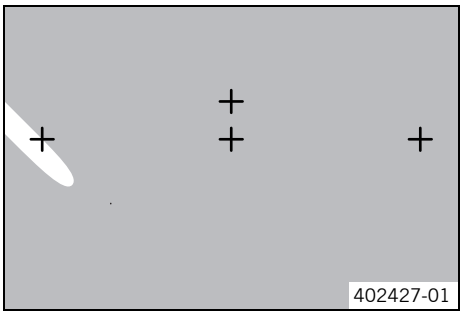
– Esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva izquierda se ilumine de forma permanente.
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva izquierda con el tornillo de ajuste ❶.

Prescripción

Girar con cuidado el tornillo de ajuste sin emplear fuerza, de otro modo la mecánica de ajuste podría sufrir daños.	
Par de apriete del tornillo de ajuste	≤ 0,25 Nm (≤ 0,184 lbf ft)

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.

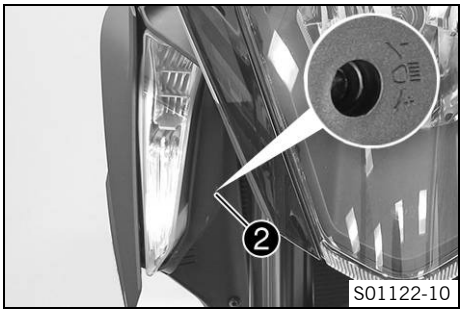


– Ajustar el segmento superior a la marca izquierda.

Prescripción

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca izquierda.

– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La luz de curva izquierda se apaga.
  ✔ Se inicia la prueba de la luz de curva derecha.
– Esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva derecha se ilumine de forma permanente.



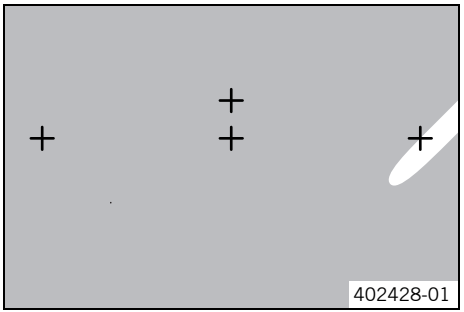
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva derecha con el tornillo de ajuste ❷.

Prescripción

Girar con cuidado el tornillo de ajuste sin emplear fuerza, de otro modo la mecánica de ajuste podría sufrir daños.	
Par de apriete del tornillo de ajuste	≤ 0,25 Nm (≤ 0,184 lbf ft)

Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado.



– Ajustar el segmento superior a la marca derecha.

Prescripción

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca derecha.

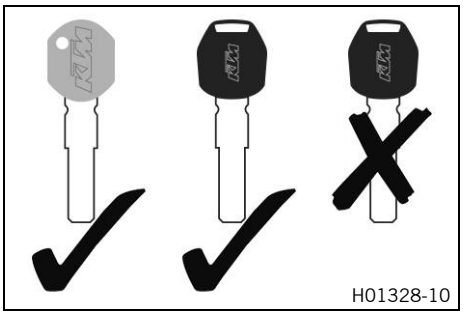
– Pulsar el botón **SET**.

✔ La luz de curva se apaga.

16.12 Activar y desactivar la llave de encendido

Información

La llave de programación naranja únicamente debe utilizarse para las operaciones de activación y desactivación.
En caso de pérdida o sustitución de una llave de encendido negra, se deberán activar o desactivar todas las llaves de encendido negras utilizando la llave de programación naranja. De esta manera se evita que el vehículo pueda ponerse en marcha sin autorización utilizando la llave de encendido negra que se ha perdido.
Se pueden activar y desactivar hasta cuatro llaves de encendido negras. Únicamente funcionan las llaves de encendido negras que se han programado durante el procedimiento de activación. Las llaves de encendido negras que no se hayan programado durante el procedimiento de activación no funcionarán, aunque pueden programarse de nuevo en otro procedimiento de activación.



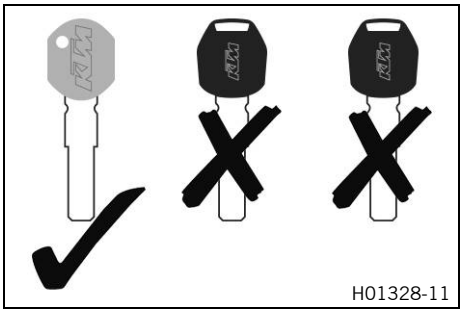
Pérdida de una llave de encendido negra (se dispone de más llaves de encendido negras):

El procedimiento que se explica a continuación desactiva todas las llaves de encendido negras activadas que no se hayan incluido en él.

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.



– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.
– Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de encendido negra.
– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja. En este caso, dos veces.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.
  ✔ Se ha desactivado la llave de encendido negra extraviada.
  ✔ La llave de encendido negra vuelve a estar activada.


H01328-11



H01293-01

Pérdida de todas las llaves de encendido negras (no se dispone de más llaves de encendido negras):

Este procedimiento es necesario para evitar el uso no autorizado de una llave de encendido negra en caso de haberla perdido.

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.

– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja. En este caso, una vez, puesto que todas las llaves de encendido negras están desactivadas.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

– Quitar la llave de programación naranja.

✓ Todas las llaves de encendido negras están desactivadas.

– Pedir y activar una llave de encendido negra nueva utilizando el número de llave indicado en la **KEYCODECARD**.

Activar hasta tres llaves de encendido negras:

- Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
- Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
- Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  - ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
- Quitar la llave de programación naranja.
- Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
- Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  - ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
- Retirar la llave de encendido negra.
- Si fuera necesario activar otras dos llaves de encendido negras, repetir las últimas operaciones con la llave de encendido correspondiente.
- Cuando se haya activado la última llave de encendido negra, insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
- Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  - ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja.
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
- Quitar la llave de programación naranja.

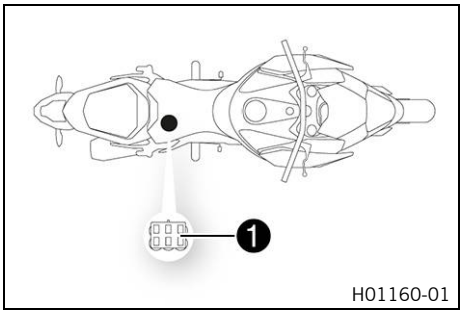
Información
La activación de la llave de encendido ha finalizado.

Activar cuatro llaves de encendido negras:

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.
– Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de encendido negra.
– Si fuera necesario activar otras tres llaves de encendido negras, repetir las últimas operaciones con la llave de encendido correspondiente.

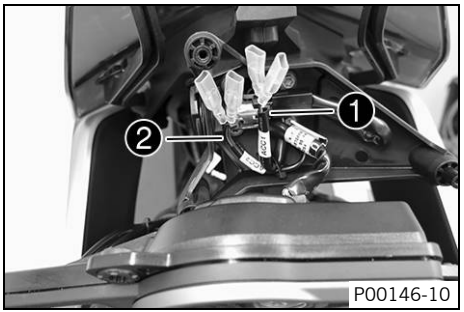
Información
Cuando se haya activado la cuarta llave de encendido negra, el proceso de programación ha finalizado.

16.13 Conector de diagnóstico



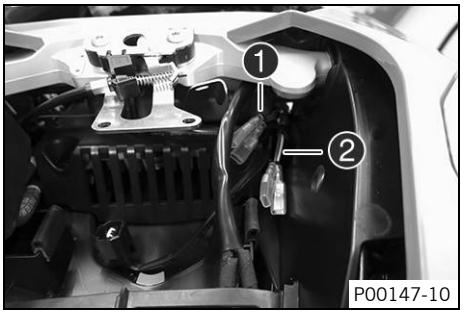
El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

16.14 ACC1 y ACC2 delanteras



Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ delanteras están detrás del cuadro de instrumentos.

16.15 ACC1 y ACC2 traseras



Las alimentaciones de tensión ACC1 ❶ y ACC2 ❷ traseras están a la derecha, junto al enclavamiento del asiento del acompañante.

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

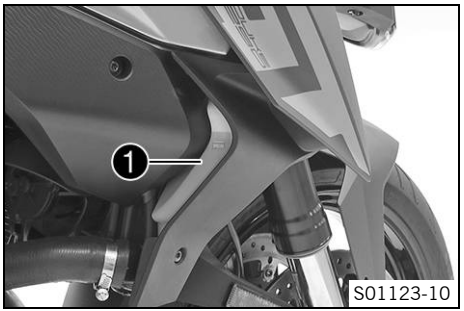
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.



– Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ❶.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. 🔧

Información
¡No encender la motocicleta!

  – Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración. 🔧
» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 181)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

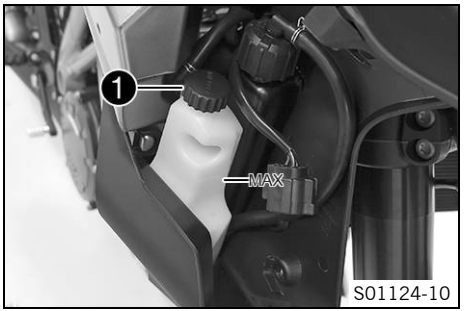
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 180)

Trabajo principal

- Desmontar el spoiler del depósito. (📖 pág. 125)

Información

Desmontar solo el lado derecho.



– Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.
– Rellenar líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

Líquido refrigerante (📖 pág. 220)

– Montar la tapa ❶ del depósito de compensación.

Trabajo posterior
– Montar el spoiler del depósito. (📖 pág. 126)

18 ADAPTACIÓN DEL MOTOR

18.1 "Drive Mod"



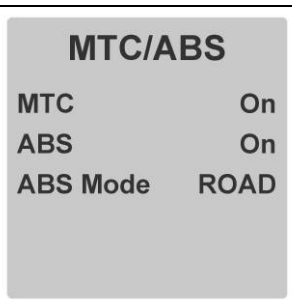
Posibles estados

- Sport – Nivel de potencia homologado con una respuesta muy directa, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera
- Street – Nivel de potencia homologado con una respuesta equilibrada, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera
- RAIN – Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera

El menú **"Drive Mod"** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Hay disponibles tres opciones: **"SPORT"**, **"STREET"** y **"RAIN"**.
En la parte derecha del display combinado se indica el último modo de conducción seleccionado.

Información
El modo de conducción seleccionado influye en el ABS.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par del motor en caso de producirse una pérdida de tracción en la rueda trasera.

Información
Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída!
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción de la motocicleta se controla a través del menú **"Drive Mod"** (📖 pág. 184) del cuadro de instrumentos. El control de tracción de la motocicleta se puede desconectar en el menú **"MTC/ABS"**.

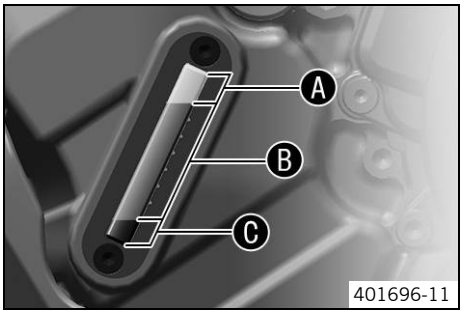
Información

Cuando el control de tracción de la motocicleta está regulando, el testigo TC parpadea.

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo TC se ilumina.

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo y de las condiciones de conducción.



Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 192)

19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

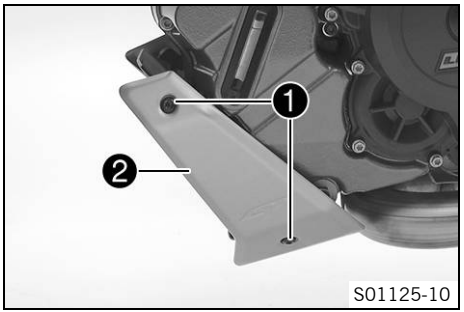
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

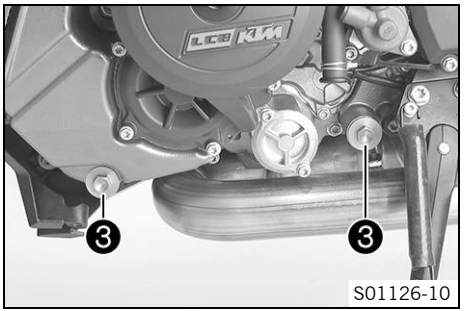
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

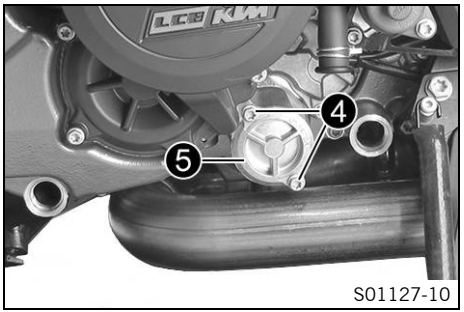


Trabajo principal

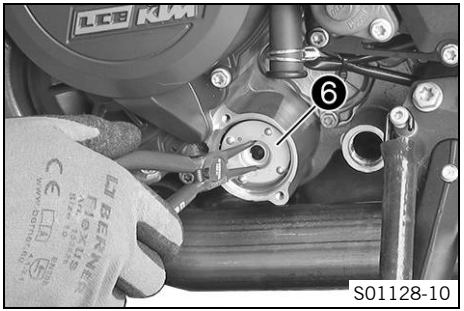
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Retirar los tornillos 1.
– Quitar la chapa 2.



– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❸ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



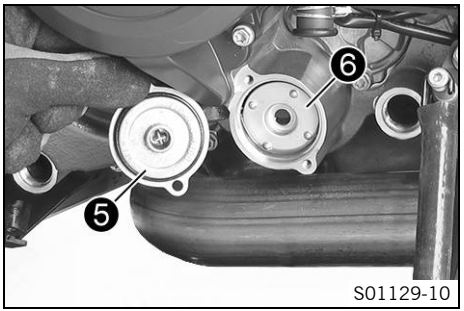
– Retirar los tornillos ❹. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❺ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❻ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas invertidas para anillos Seeger (51012011000)

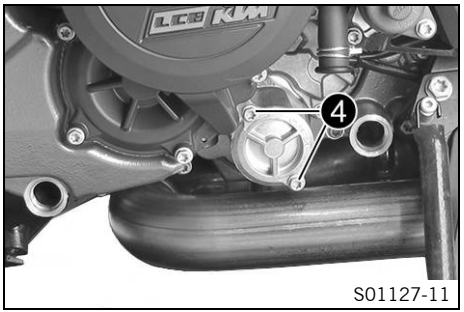
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❻.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

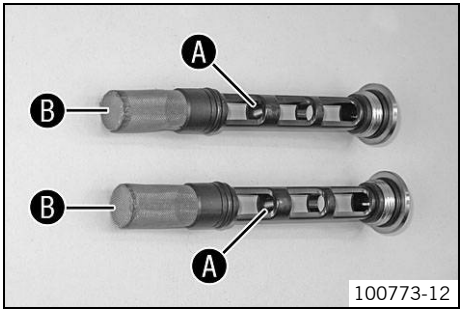
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❺.



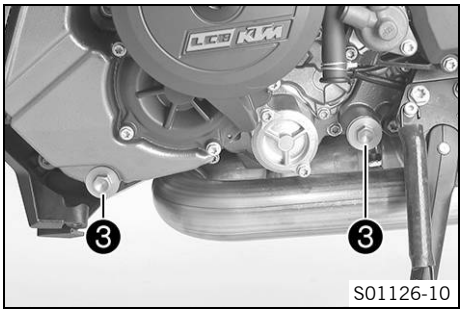
– Montar y apretar los tornillos ❹.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



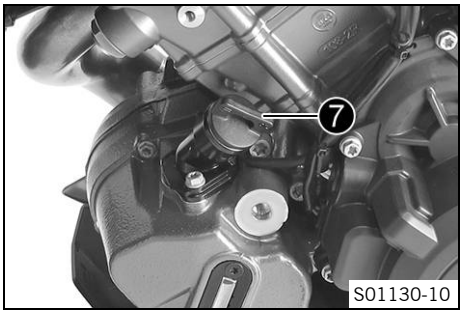
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❸ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Llenar el aceite en dos fases.

Aceite del motor	3,50 l (3,7 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 218)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 218)

– Retirar el tapón roscado ❼ y agregar aceite del motor.

Aceite del motor (1er. llenado parcial) aprox.	3,0 l (3,2 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 218)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 218)

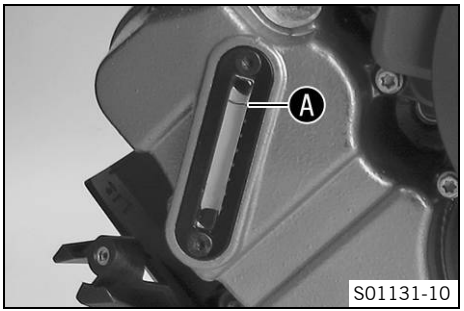
– Montar el tapón roscado ❼.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.



– Retirar el tapón roscado y llenar el resto de aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

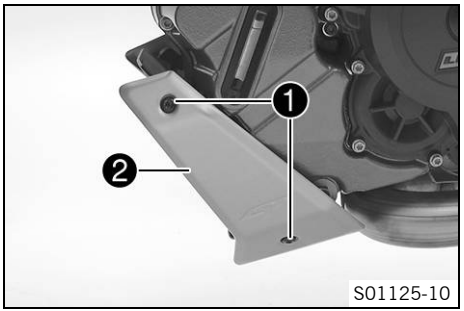
– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.



– Colocar la chapa ❷.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

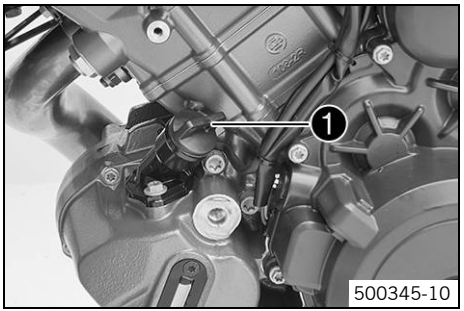
Trabajo posterior
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 186)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor.
Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

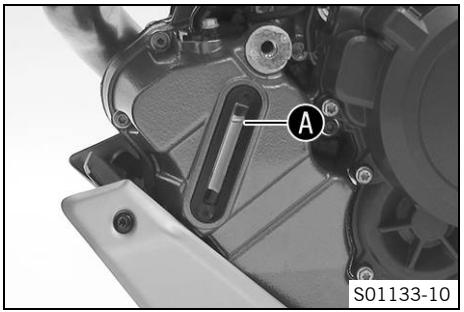
Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 186)



Trabajo principal

– Retirar el tapón roscado ❶.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición

Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 218)

Condición

Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 218)

Información

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En caso necesario, KTM recomienda sustituir el aceite.

– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 186)

20 LIMPIEZA, CUIDADO

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)



Advertencia

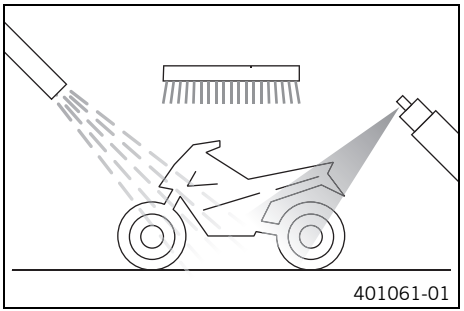
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.


401061-01

– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 221)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco, primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado dentro.

– Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los cojinetes y puntos de deslizamiento.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 115)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 222)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 222)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 221)

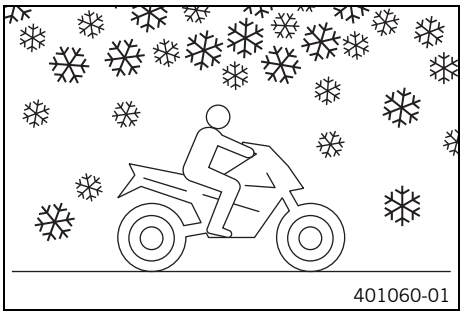
– Engrasar con aceite la cerradura de encendido y del manillar, la cerradura del depósito y la cerradura del asiento.

Spray de aceite universal (📖 pág. 222)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno

Información

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.



– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 195)
– Limpiar los frenos.

Información

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría, y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un medio anticorrosión con base de cera.

Información

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

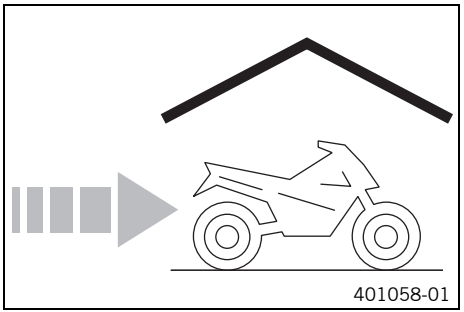
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 115)

21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.
Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitará los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (📖 pág. 221)

– Repostar combustible. (📖 pág. 97)
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 195)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 187)
– Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 152)
– Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 154)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería, sin incidencia directa del sol	0… 35 °C (32… 95 °F)

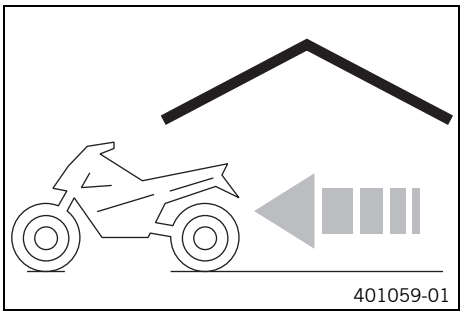
– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 158)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta sobre un caballete.

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 106)
- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 107)
- Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirables.

Información
No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.
Es muy malo poner el marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un período de almacenamiento


401059-01

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (pág. 108)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 106)
- Montar la batería. (pág. 156)

Información
Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 83)
- Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 163)
	Fusible principal fundido	– Cambiar el fusible principal. (📖 pág. 162)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 158) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Cerradura de encendido y del manillar defectuosa	– Controlar la cerradura de encendido y del manillar. 🔧
El motor no gira cuando se acciona el botón del motor de arranque	El interruptor de parada de emergencia está desconectado	– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 84)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 158) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Fallo en comunicación CAN-Bus	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Se ha producido un error en la centralita electrónica EFI.	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Se ha producido un error en la centralita electrónica MCU.	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor solo gira cuando está apretada la maneta del embrague	Hay puesta una marcha	– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira, aunque hay puesta una marcha	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira pero no arranca	El acoplamiento del empalme de la manguera de combustible no está conectado	– Conectar el acoplamiento del empalme de la manguera de combustible.
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 97)
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del motor se ilumina o parpadea	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 163)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	Nivel de aceite del motor demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 186)
	Aceite del motor demasiado fluido (viscosidad)	– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 187)
Batería descargada	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 158)
	El alternador no carga la batería	– Comprobar la tensión de carga. 🔧
	El encendido no se desconecta al apagar el vehículo	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 158)

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.301 cm³ (79,39 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	108 mm (4,25 in)
Relación de compresión	13,1:1
Régimen de ralentí	1.250... 1.450 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Engrase por cárter seco con 3 bombas de rotor
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico

Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:35
2ª marcha	15:32
3ª marcha	18:30
4ª marcha	20:27
5ª marcha	24:27
6ª marcha	27:26
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible regulada electrónicamente
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	14 V, 448 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor de oscilación	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Conexión de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Espárrago del cárter de distribución	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la carcasa del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la conexión del líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 648™**
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuercas de la culata	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Inyector 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado de la fijación del cigüeñal	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo de la cadena de distribución-carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del carril de guiado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2° apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)

Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Bujía	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Presóstato de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°	–
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90°	Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–

Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)	–
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo en de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tuerca de la rueda primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**

23.3 Cantidades de llenado

23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	3,50 l (3,7 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 218)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 218)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	3,20 l (3,38 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 220)

23.3.3 Combustible

Capacidad total aprox. del depósito de combustible	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 219)

Reserva aprox. de combustible	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Chasis

Chasis	Bastidor tubular de tubos de acero al cromo-molibdeno, con recubrimiento de polvo
Horquilla	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Amortiguador	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Recorrido de la suspensión	
Delante	125 mm (4,92 in)
Detrás	156 mm (6,14 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas del freno de cuatro émbolos atornilladas radialmente, discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza del freno de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Discos de freno - Diámetro	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	240 mm (9,45 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
delante	4,5 mm (0,177 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,5 bar (36 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

Transmisión secundaria	17:38
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16” (525)
Ángulo de la dirección	65,1°
Distancia entre ejes	1.482 mm (58,35 in)
Altura del asiento sin carga	835 mm (32,87 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	141 mm (5,55 in)
Peso aprox. sin combustible	213 kg (470 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	165 kg (364 lb.)
Carga máxima admisible del eje trasero	320 kg (705 lb.)
Peso total máximo admisible	456 kg (1.005 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah Exenta de mantenimiento
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A
Luz de cruce/luz de carretera	H4/portalámparas P43t	12 V 60/55 W
Luz de posición	LED	
Luz de curva	LED	
Iluminación de los instrumentos y testigos de control	LED	

Intermitente	LED
Piloto trasero	LED
Luz de freno	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	**Neumático trasero**
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Pirelli Angel GT	**190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)** Pirelli Angel GT
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.1Q.23
Horquilla	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	335 mm (13,19 in)
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	20 N/mm (114 lb/in)
Longitud de la horquilla	776 mm (30,55 in)

Aceite de la botella de la horquilla izquierda	670 ml (22,65 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 219)
Aceite de la botella de la horquilla derecha	410 ml (13,86 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 219)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	01.18.1Q.23
Amortiguador	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Índice de amortiguación	
medio (estándar)	185 N/mm (1.056 lb/in)
Longitud del muelle	185 mm (7,28 in)
Recorrido estático de la suspensión	24 mm (0,94 in)

23.9 Pares de apriete del chasis

Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	**EJOT PT®** K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	**EJOT PT®** K60	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tornillo del piloto trasero	**EJOT PT®** K50x14	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	–
Tornillo de la cubierta de la válvula de escape	M4	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo del interruptor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tornillo del mando combinado izquierdo	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–

Tornillo de la luz de curva	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del mando combinado derecho	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del sensor del recorrido de la suspensión	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor de nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el colector	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del equipo de escape en el silenciador	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la base del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la caja de sensores	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la carcasa portamaletas	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pieza de conexión trasera del tubo del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula en la parte trasera inferior	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la prolongación del estribo del caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la varilla del cambio	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de masa en el chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte del chasis	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del empalme de las mangueras del radiador	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo del estribo del caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del estribo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del modulador del ABS en la chapa de sujeción	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el árbol de mando del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor de presión de los neumáticos (Super Duke GT EU, Super Duke GT CN)	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda delantera	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–

Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda trasera	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tuerca de fijación de la unidad del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tuerca de la polea de cable de la centralita electrónica de la válvula de escape	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Tuerca del cable bowden del control de mariposa	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tuerca del cable del motor de arranque	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la consola del caballete lateral	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno trasera	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 2701™**
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo de la tija superior	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo de sujeción del tubo de la tija de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en el soporte	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del disco de freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 2701™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo del muelle del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 2701™**
Tornillo del pedal de cambio en el soporte del reposapiés	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio en el chasis	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del reposapiés del conductor	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca de la corona de la cadena	M8	36 Nm (26,6 lbf ft)	–
Tuerca de la polea de cable de la válvula de escape	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tuerca de la válvula acodada (Super Duke GT JP)	M8	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tuerca de la válvula acodada (Super Duke GT EU, Super Duke GT CN)	M8	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tuerca de la varilla del cambio	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tuerca de la varilla del cambio	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tuerca del colector en la culata	M8	Secuencia de apriete: Apretar las tuercas con la misma fuerza. Tener cuidado de no doblar la chapa. 25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo de la chapa de alojamiento del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo hueco de la pieza de conexión trasera del tubo del freno	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tuerca del soporte de los amortiguadores de sacudidas	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo inferior del amortiguador	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo superior del amortiguador	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo de la excéntrica	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)	–
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca del cierre del asiento	M22x1,5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tuerca del eje de la rueda trasera en el lado del amortiguador de sacudidas	M35x1,5	200 Nm (147,5 lbf ft)	**Loctite® 262™** / sellar el alambre de seguridad con fijador
Tuerca del eje de la rueda trasera	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft)	Rosca engrasada / Sellar el alambre de seguridad con fijador

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 223)

– SAE (📖 pág. 223) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 223)

– SAE (📖 pág. 223) (SAE 5W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 223) (SAE 4)

Prescripción

– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción

– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

25 AGENTES AUXILIARES

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Polish & Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos: la norma **JASO T903 MA**.
Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación de la caja de cambios y del embrague.
La norma **JASO MA** tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS

HHC	Asistencia en subidas (Hill Hold Control)	Asistencia en conducción que evita que el vehículo ruede hacia atrás en subidas
MSC	Control de estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos admisibles.
MTC	Control de la tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional al control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
MSR	Regulación del deslizamiento del motor (Motor Slip Regulation)	Función adicional del control del motor que evita el bloqueo de la rueda trasera cuando el freno motor es demasiado elevado abriendo ligeramente las válvulas de mariposa
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema anti bloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System)	Sistema de seguridad que que controla y muestra al conductor la presión de los neumáticos mediante el uso de sensores en los mismos

28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS

29.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque brilla/parpadea en color rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/equipo de alarma.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja.

29.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display matriz.
	El testigo de aviso del motor se ilumina/parpadea en amarillo – La centralita electrónica del motor ha detectado un error.
	El testigo del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – El ABS no está activado. El testigo del ABS también se ilumina cuando se detecta un error.
	El testigo del TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción de la motocicleta no está activo o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta un error. Además, parpadea el testigo del TC cuando el **HHC** (opcional) está activa.
	El testigo del sensor de velocidad se ilumina en amarillo – La función del sensor de velocidad está activada pero el sensor de velocidad no está activo.

29.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo del sensor de velocidad se ilumina en verde – La función del sensor de velocidad está activada y el sensor de velocidad está activo.

A

ABS 130

ACC1
Delantera 178
Trasera 179

ACC2
Delantera 178
Trasera 179

Accesorios 15

Aceite del motor
Rellenar 192
Sustituir 187

Adaptación del tren de rodaje 104-105
Agentes auxiliares 15
Agentes de servicio 15
Almacenamiento 199
Amortiguador 104
Arrancar el motor 84
Asidero 43

Asiento del acompañante
Montar 109
Quitar 109

Asiento del conductor
Montar 111
Quitar 110

B

Batería
Cargar 158
Desmontar 154
Montar 156

Bloqueo electrónico de arranque 38

Bombilla del faro
Cambiar 166

Botellas de la horquilla
Limpiar los manguitos guardapolvo 129

Botón de la bocina 30
Botón del motor de arranque 35

C

Caballete lateral 45

Cadena
Controlar 119
Controlar el nivel de suciedad 115
Limpiar 115

Cambiar de marcha 87

Cantidad de llenado
Aceite del motor 190, 208
Combustible 99, 208
Líquido refrigerante 208

Cerradura de encendido 37
Cerradura del asiento 42
Cerradura del manillar 37

Conducir **87**
Arranque 85
Ponerse en marcha con **HHC** 85
Conector de diagnóstico 178
Control de tracción de la motocicleta 184
Corona de la cadena
Controlar 119
Cuadro de instrumentos **46-60, 62-69**
"ABS" 58
Activación y prueba 46
"cLightTest" 68
"Clock/Date" 66
"Damping" 105
Display combinado 47
Display matriz 47
"Distance" 64
"Drive Mod" 60, 184
"DRL" 68
"Favorites" 53
"Fuel Cons" 66
"General Info" 54
"Heat Grip" 67
"Language" 64
"Load" 104
Mensaje en el display matriz 50
Menú **"Damping"** 59
Menú **"Heating"** 57
Menú **"Load"** 59
"MTC" 58
"Pressure" 65
"Quickshifter" 69
Recomendación para cambiar de marcha 51
"Set Favorites" 56
"Settings" 56
"Shift Light" 67
Símbolo de mantenimiento 52
"Temp" 65
Testigos de control 48
"TPMS" 55
"Trip 1" 53
"Trip 2" 54
Visión general 46
Visión general del menú 62
"Warning" 57

D

Datos técnicos
Amortiguador 212
Cantidades de llenado 208
Chasis 209
Horquilla 211
Motor 203-217
Neumáticos 211
Pares de apriete del chasis 212
Pares de apriete del motor 204
Sistema eléctrico 210
Definición del uso previsto 10

Detenerse 95
Diagnóstico del fallo 201-202
Dirección
Bloquear 35
Desbloquear 36
Discos de freno
Comprobar 132
Display matriz
Menú 53

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 123
Equipaje 81
Equipo de frenos 130-141
Estacionar 95
Estado de los neumáticos
Comprobar 150
Estribo del pedal del cambio
Ajuste 78
Estribo del pedal del freno
Ajuste 76

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 169
Comprobar el reglaje 167
Luz diurna 153
Faro de la luz de curva 153
Filtro de aceite
Sustituir 187
Frenar 93
Frenos 93
Funcionamiento en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 198
Fusible principal
Cambiar 162
Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 163

G

Garantía 15
Garantía legal 15
Guardabarros delantero
Desmontar 128
Montar 128
Guía de la cadena
Comprobar 119

H

Herramienta de a bordo 42
Horquilla 104

I

Imágenes 16
Indicador del nivel de combustible 48
Interruptor de las luces de emergencia 28

Interruptor de los intermitentes 29
Interruptor de parada de emergencia 31
Interruptores
En la parte derecha del manillar 30
En la parte izquierda del manillar 27

L

Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera 134
Rellenar en el freno trasero 138
Luces de emergencia 28
Luz de curva
Ajustar la distancia de alumbrado 170
Comprobar el reglaje 167
Llave de encendido
Activar y desactivar 173

M

Mando combinado
Derecho 30
Izquierdo 27
Visión general derecha 31
Visión general izquierda 27
Mando de las luces 28
Maneta del embrague **26**
Ajustar la posición básica 74
Maneta del freno de mano **26**
Ajustar la posición básica 74
Mantenimiento 16
Manual de instrucciones 14
Medio ambiente 13
Motocicleta
Bajar del soporte de elevación delantero 108
Bajar del soporte de elevación trasero 106
Levantar con el soporte de elevación delantero 107
Levantar con el soporte de elevación trasero 106
Limpiar 195
Motor
Rodaje 80
MSR 92
MTC 184

N

Nivel de aceite del motor
Control 186
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera 133
Controlar en el freno trasero 137
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación 180
Corregir en el depósito de compensación 181
Normas de trabajo 13
Número de artículo del amortiguador 24
Número de artículo del amortiguador de la dirección 25
Número de la llave 23
Número del chasis 22

Número del motor 23

P

Parabrisas
Ajustar 72
Desmontar 111
Montar 112

Pastillas de freno
Controlar en el freno delantero 136
Controlar en el freno trasero 140

Pedal de cambio 44
Ajustar la posición básica 77
Controlar la posición básica 76

Pedal del freno 45
Ajustar la posición básica 75

Piñón de la cadena
Controlar 119

Placa de características 22

Posición del manillar 70
Ajustar 70

Presión de inflado de los neumáticos
Control 152

Programa de servicio 100-103

Puesta en servicio
Después de un período de almacenamiento 200
Indicaciones para la primera puesta en servicio 79
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 83

Puño del acelerador 27

Q

Quickshifter 87

R

Recambios 15
Referencia de la horquilla 24
Regulación de arrastre del motor 92
Reposapiés del acompañante 43

Repostar
Combustible 97

Ropa de protección 13

Rueda delantera
Desmontar 142
Montar 144

Rueda trasera
Desmontar 146
Montar 148

S

Seguridad de funcionamiento 12

Sensor de velocidad
Botón inferior 34
Botón superior 34
Interruptores 32

Servicio de atención al cliente 16

Silenciador
Desmontar 112
Montar 114
Sistema antibloqueo 130
Spoiler del depósito
Desmontar 125
Montar 126

T

Tamices de aceite
Limpiar 187
Tapón del depósito
Abrir 39
Cerrar 41
Tensión de la cadena
Ajustar 118
Comprobar 117
Toma de corriente de accesorios eléctricos 37
Transporte 96

U

Uso conforme a lo previsto 10
Uso indebido 10

V

Vehículo
Con carga 81
Vista del vehículo
Frontal izquierda 18
Trasera derecha 20

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213552es
09/2016

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM