MANUAL DE INSTRUCCIONES 2017

READY TO RACE
»www.ktm.com

1090 Adventure R

N.° art. 3213546es



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número del chasis (📖 pág. 22)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 23)	
Número de la llave (📖 pág. 23)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

3213546es

02/2017

ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1090 Adventure R EU (F9903QD)

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 8
1.1 Símbolos utilizados 8
1.2 Tipografía específica 9
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 10
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 10
2.2 Indicaciones de seguridad 10
2.3 Símbolos y grados de peligrosidad 11
2.4 Advertencia contra manipulaciones 11
2.5 Seguridad de funcionamiento 12
2.6 Ropa de protección 13
2.7 Normas de trabajo 13
2.8 Medio ambiente 13
2.9 Manual de instrucciones 14
3 INDICACIONES IMPORTANTES 15
3.1 Garantía voluntaria 15
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares 15
3.3 Recambios, accesorios 15
3.4 Mantenimiento 16
3.5 Imágenes 16
3.6 Servicio de atención al cliente 16
4 VISTA DEL VEHÍCULO 18
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 18
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 20
5 NÚMEROS DE SERIE 22
5.1 Número del chasis 22
5.2 Placa de características 22
5.3 Número de la llave 23
5.4 Número del motor 23
5.5 Referencia de la horquilla 24
5.6 Número de artículo del amortiguador 24
6 MANDOS 25
6.1 Maneta del embrague 25
6.2 Maneta del freno de mano 25
6.3 Puño del acelerador 26
6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar 26
6.4.1 Mando combinado 26
6.4.2 Mando de las luces 27
6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia 27
6.4.4 Botones del menú 28
6.4.5 Interruptor de los intermitentes 28
6.4.6 Botón de la bocina 29
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar 30
6.5.1 Interruptor de parada de emergencia 30
6.5.2 Botón del motor de arranque 30
6.6 Cerradura de encendido y del manillar 31
6.7 Bloqueo de arranque 32
6.8 Bloquear la dirección 32
6.9 Desbloquear la dirección 33
6.10 Abrir el tapón del depósito de combustible 34
6.11 Cerrar el tapón del depósito de combustible 36
6.12 Grifos de gasolina 37
6.13 Abrir la bandeja de almacenamiento 37
6.14 Cerrar la bandeja de almacenamiento 38
6.15 Cerradura del asiento 38
6.16 Asideros 39
6.17 Placa portaequipaje 39
6.18 Reposapiés del acompañante 40
6.19 Pedal de cambio 40

ÍNDICE

6.20 Pedal del freno 41
6.21 Caballete lateral 42
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 43
7.1 Visión general 43
7.2 Activación y prueba 43
7.3 Display matriz 44
7.4 Display combinado 44
7.5 Indicador del nivel de combustible 45
7.6 Testigos de control 45
7.7 Mensaje en el display matriz 46
7.8 Recomendación para cambiar de marcha 48
7.9 Símbolo de mantenimiento 49
7.10 Menú del display matriz 49
7.10.1 "Favorites" 49
7.10.2 "Trip 1" 50
7.10.3 "Trip 2" 50
7.10.4 "General Info" 51
7.10.5 "Set Favorites" 51
7.10.6 "Settings" 52
7.10.7 "Warning" 52
7.10.8 "Heating" (opcional) 53
7.10.9 "MTC/ABS" 53
7.10.10 "Drive Mod" 54
7.10.11 Visión general del menú 56
7.10.12 "Language" 57
7.10.13 "Distance" 58
7.10.14 "Temp" 58
7.10.15 "Pressure" 59
7.10.16 "Fuel Cons" 59
7.10.17 "Clock/Date" 60
7.10.18 "Shift Light" 60
7.10.19 "Heat Grip" 61
7.10.20 "DRL" 61
8 ERGONOMÍA 63
8.1 Posición del manillar 63
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 63
8.3 Ajustar el parabrisas 65
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 66
8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 67
8.6 Reposapiés del conductor 67
8.7 Ajustar los reposapiés 🔧 68
8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio 70
8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 71
8.10 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 72
9 PUESTA EN SERVICIO 74
9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio 74
9.2 Rodaje del motor 75
9.3 Cargar el vehículo 76
10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 78
10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 78
10.2 Arrancar el motor 79
10.3 Ponerse en marcha 80
10.4 Cambiar de marcha, conducir 80
10.5 Frenar 85

ÍNDICE

10.6 Detener y estacionar el vehículo 87
10.7 Transporte 88
10.8 Repostar combustible 89
11 PROGRAMA DE SERVICIO 92
11.1 Información adicional 92
11.2 Trabajos obligatorios 92
11.3 Trabajos recomendados 94
12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 96
12.1 Horquilla/amortiguador 96
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla 96
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 97
12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 98
12.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador 99
12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador 99
12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador 100
12.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 102
12.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 103
13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS 104
13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 104
13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 104
13.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero 105
13.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero 106
13.5 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado) 🔧 107
13.6 Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado) 🔧 108
13.7 Quitar el asiento 109
13.8 Montar el asiento 109
13.9 Controlar la suciedad de la cadena 110
13.10 Limpiar la cadena 110
13.11 Comprobar la tensión de la cadena 111
13.12 Ajustar la tensión de la cadena 112
13.13 Comprobar la cadena, la corona y el piñón 114
13.14 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 117
13.15 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección 118
13.16 Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla 119
13.17 Montar el panel inferior de la tija de la horquilla 120
13.18 Desmontar el carenado lateral delantero 121
13.19 Montar el carenado lateral delantero 122
13.20 Desmontar el spoiler del soporte del faro 🔧 123
13.21 Montar el spoiler del soporte del faro 🔧 126
13.22 Desmontar el guardabarros delantero 128
13.23 Montar el guardabarros delantero 129

ÍNDICE

13.24 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 ... 129
13.25 Desmontar la cubierta del depósito ... 130
13.26 Montar la cubierta del depósito ... 132
13.27 Desmontar el parabrisas ... 134
13.28 Montar el parabrisas ... 134
13.29 Desmontar el protector del motor ... 135
13.30 Montar el protector del motor ... 135
13.31 Desmontar el arco de protección 🔧 ... 136
13.32 Montar el arco de protección 🔧 ... 138
14 EQUIPO DE FRENOS ... 141
14.1 Sistema antibloqueo (ABS) ... 141
14.2 Comprobar los discos de freno ... 143
14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera ... 144
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 ... 145
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera ... 147
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero ... 148
14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 ... 149
14.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera ... 150
15 RUEDAS, NEUMÁTICOS ... 152
15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 ... 152
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 ... 154
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 ... 156
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 ... 158
15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧 ... 161
15.6 Comprobar el estado de los neumáticos ... 162
15.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos ... 164
15.8 Comprobar la tensión de los radios ... 165
15.9 Sistema de neumáticos sin cámara ... 167
16 SISTEMA ELÉCTRICO ... 168
16.1 Luz diurna ... 168
16.2 Desmontar la batería 🔧 ... 169
16.3 Montar la batería 🔧 ... 171
16.4 Cargar la batería 🔧 ... 173
16.5 Cambiar el fusible principal ... 177
16.6 Cambiar fusibles en la caja de fusibles ... 179
16.7 Desmontar la cubierta del faro con el faro ... 181
16.8 Montar la cubierta del faro con el faro ... 182
16.9 Cambiar la bombilla de la luz de cruce ... 183
16.10 Sustituir la bombilla de la luz de carretera ... 185
16.11 Sustituir la bombilla del intermitente ... 187
16.12 Comprobar el ajuste del faro ... 188
16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro ... 188
16.14 Activar y desactivar la llave de encendido ... 190
17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ... 195
17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ... 195
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ... 196
18 ADAPTAR EL MOTOR ... 199
18.1 "Drive Mod" ... 199
18.2 Control de tracción (TC) ... 199

ÍNDICE

19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 201
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor 201
19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 202
19.3 Rellenar aceite del motor 206
20 LIMPIEZA, CUIDADO 209
20.1 Limpiar la motocicleta 209
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno 212
21 ALMACENAMIENTO 213
21.1 Almacenamiento 213
21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento 214
22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO 215
23 DATOS TÉCNICOS 218
23.1 Motor 218
23.2 Pares de apriete del motor 219
23.3 Cantidades de llenado 224
23.3.1 Aceite del motor 224
23.3.2 Líquido refrigerante 224
23.3.3 Combustible 224
23.4 Chasis 224
23.5 Sistema eléctrico 226
23.6 Neumáticos 227
23.7 Horquilla 227
23.8 Amortiguador 228
23.9 Pares de apriete del chasis 230
24 AGENTES DE SERVICIO 234
25 AGENTES AUXILIARES 237
26 NORMAS 239
27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 240
28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 241
29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 242
29.1 Símbolos rojos 242
29.2 Símbolos amarillos y naranjas 242
29.3 Símbolos verdes y azules 242
ÍNDICES 244

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).



Realiza una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un paso de comprobación.

1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Las motocicletas deportivas de KTM están diseñadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación periódica por las vías públicas y del uso por terrenos fuera de carretera suaves (pistas sin pavimentar), pero no para el uso en circuitos de carreras.

Información

La motocicleta únicamente puede circular por las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.3 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.4 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.5 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.

– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.

– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
El vehículo solo puede ser utilizado por personal debidamente instruido. Para poder circular por las vías públicas se necesita el permiso de circulación correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.6 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.7 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que estas herramientas no forman parte del vehículo, pueden pedirse utilizando la referencia indicada entre paréntesis. Por ejemplo: alzador de muelles de válvula (59029019000)
Al realizar el montaje, las piezas no reutilizables (p.ej. tuercas y tornillos autorroscantes, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas y chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Si se utiliza un agente adhesivo para asegurar las uniones atornilladas (por ejemplo **Loctite®**), hay que tener en cuenta para el empleo las instrucciones específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado se deberán limpiar y se deberá comprobar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Después de las tareas de reparación o mantenimiento hay que comprobar la seguridad de circulación del vehículo.

2.8 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.9 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes, que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo, y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta de la motocicleta y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje mencionadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso la motocicleta bajo condiciones extremas, como, por ejemplo, en vías especialmente mojadas y embarradas o en lugares secos y polvorientos, puede originar un desgaste acelerado de componentes de la cadena de transmisión, los frenos o el filtro de aire. En esos casos puede ser necesario realizar el mantenimiento o sustituir las piezas de desgaste antes de que se haya alcanzado el intervalo indicado en el programa de servicio.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Maneta del embrague (📖 pág. 25)
2	Asideros (📖 pág. 39)
3	Placa portaequipaje (📖 pág. 39)
4	Reposapiés del acompañante (📖 pág. 40)
5	Cerradura del asiento (📖 pág. 38)
6	Reposapiés del conductor (📖 pág. 67)
7	Pedal de cambio (📖 pág. 40)
8	Caballete lateral (📖 pág. 42)
9	Mirilla del aceite del motor
10	Grifos de gasolina (📖 pág. 37)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

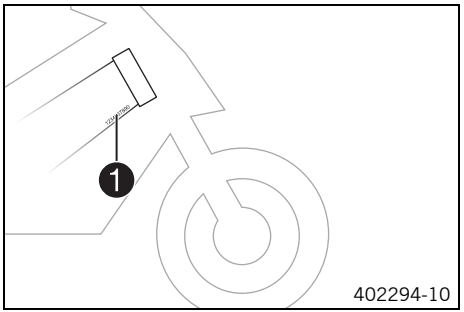


4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Mando combinado (📖 pág. 26)
2	Tapón del depósito de combustible
3	Reglaje del nivel de compresión de la horquilla
4	Botón del motor de arranque (📖 pág. 30)
5	Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 30)
6	Reglaje del nivel de extensión de la horquilla
7	Maneta del freno de mano (📖 pág. 25)
8	Bandeja de almacenamiento
9	Depósito de compensación del sistema de refrigeración
10	Pedal del freno (📖 pág. 41)
11	Reglaje del nivel de compresión del amortiguador
12	Reglaje del nivel de extensión del amortiguador

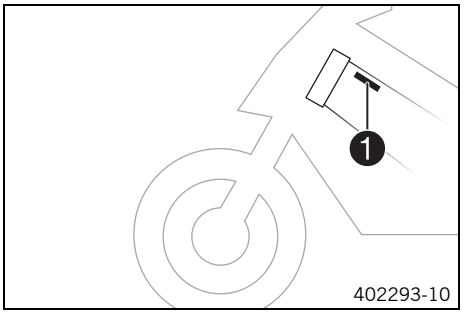
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número del chasis



El número de chasis ❶ está grabado en el chasis, detrás de la parte inferior de la pipa de la dirección.
El número de chasis también está indicado en la placa de características.

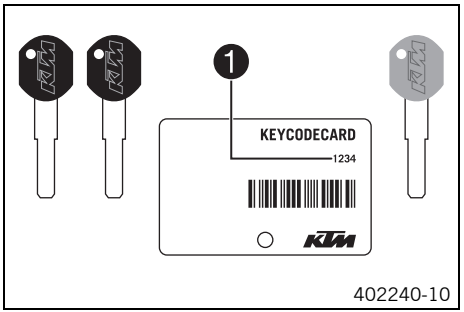
5.2 Placa de características



La placa de características ❶ se encuentra en el chasis, detrás de la parte superior izquierda de la pipa de la dirección.

5 NÚMEROS DE SERIE

5.3 Número de la llave



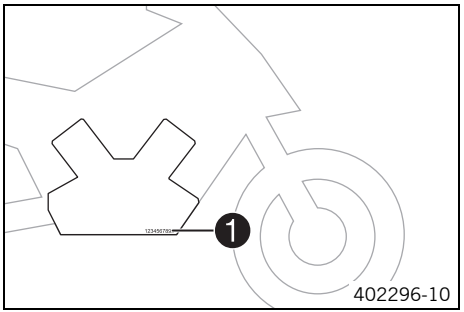
402240-10

El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.
Con la llave de programación naranja puede activar o desactivar las llaves de encendido de color negro. Conserve la llave de programación naranja en un lugar seguro; esta llave se utiliza solamente para las funciones de aprendizaje y programación.

5.4 Número del motor

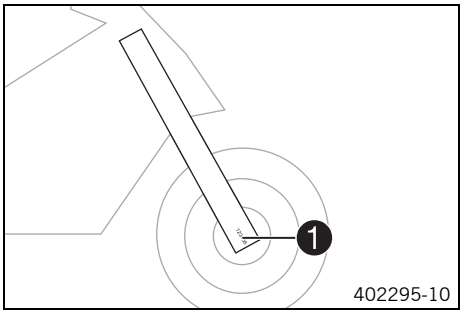


402296-10

El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

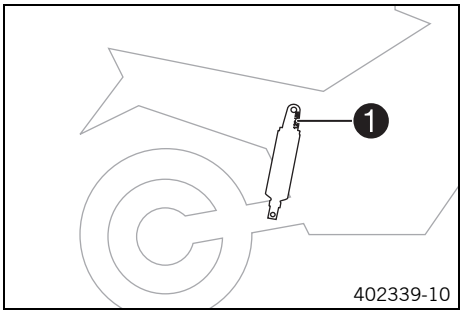
5 NÚMEROS DE SERIE

5.5 Referencia de la horquilla



La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el lado interior del portarruedas.

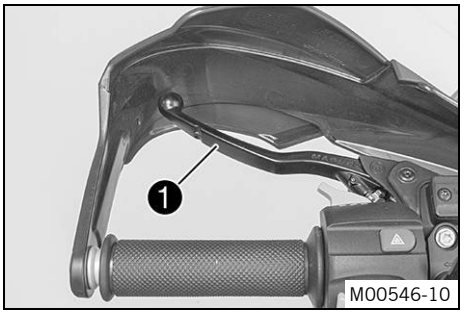
5.6 Número de artículo del amortiguador



El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador.

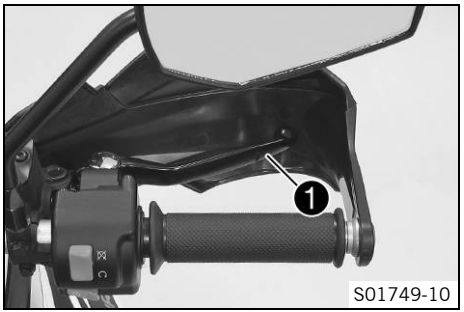
6 MANDOS

6.1 Maneta del embrague



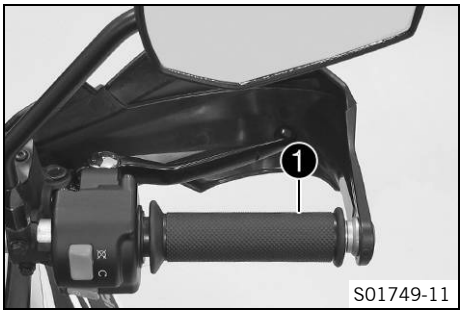
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador

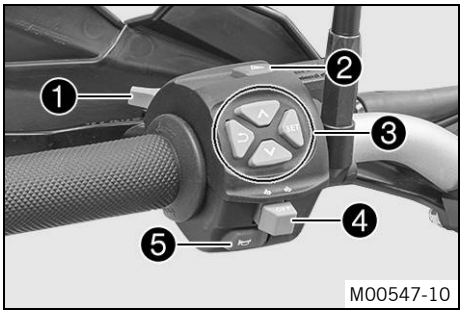


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

6.4.1 Mando combinado

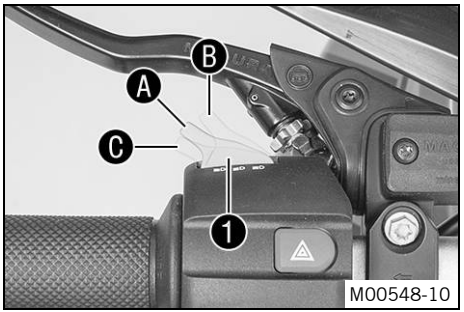
El mando combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



Visión general del mando combinado izquierdo

1	Mando de las luces (📖 pág. 27)
2	Interruptor de las luces de emergencia (📖 pág. 27)
3	Botones del menú (📖 pág. 28)
4	Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 28)
5	Botón de la bocina (📖 pág. 29)

6.4.2 Mando de las luces



El mando de las luces ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición están conectadas la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en posición Ⓑ. En esta posición están encendidas la luz de carretera y el piloto trasero.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición Ⓒ.

6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia



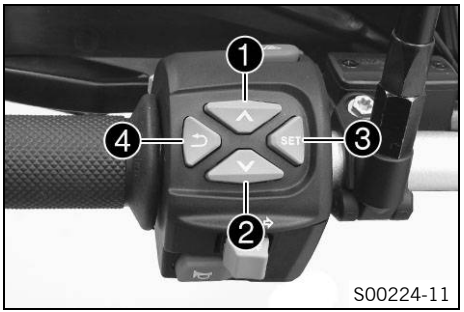
El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Información
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que consumen batería.

Posibles estados

	Luces de emergencia conectadas – Parpadean todos los intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

6.4.4 Botones del menú



Los botones del menú se encuentran en el centro del mando combinado de la izquierda. Los botones del menú permiten controlar el display matriz del cuadro de instrumentos.
El botón ❶ es el botón **UP**.
El botón ❷ es el botón **DOWN**.
El botón ❸ es el botón **SET**.
El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.4.5 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

OFF	Intermitentes desconectados – Presionar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa.
⇦	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Información

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función opcional del software (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.
Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.
Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.4.6 Botón de la bocina



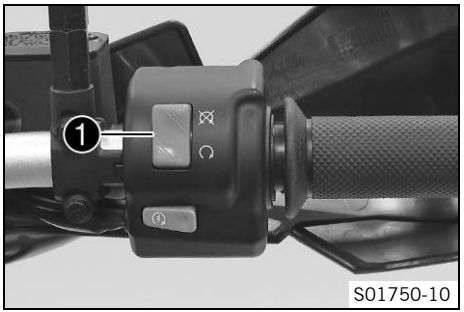
El pulsador de la bocina ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica.
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

6.5.1 Interruptor de parada de emergencia

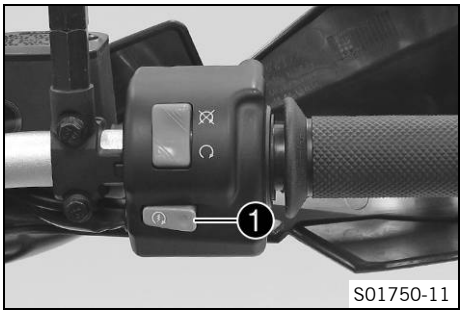


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display matriz.
	Interruptor de parada de emergencia conectado – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.

6.5.2 Botón del motor de arranque

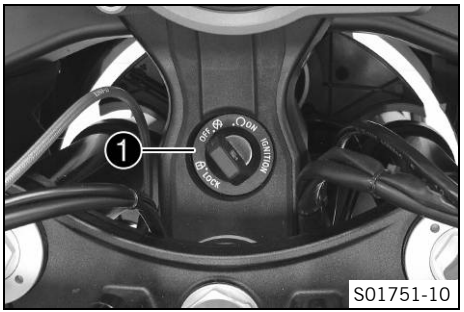


El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

- Botón del motor de arranque ⓢ en la posición básica.
- Botón del motor de arranque ⓢ pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.6 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar ❶ se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

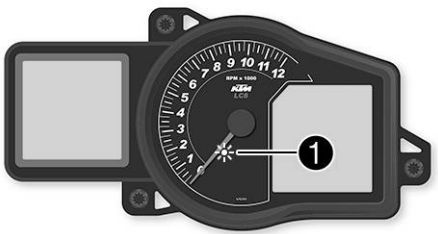
Información

Para conectar el encendido únicamente se debe utilizar una llave de encendido negra.
La llave de programación naranja permite activar y desactivar las llaves de encendido negras.

Posibles estados

	Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido negra.
	Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
	Dirección bloqueada – En esta posición el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido negra.

6.7 Bloqueo de arranque



El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
Al extraer la llave de encendido, el bloqueo de arranque se activa automáticamente y el sistema electrónico del motor se bloquea.
El destello del testigo de control del bloqueo de arranque ❶ puede indicar errores.
Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control del bloqueo de arranque ❶ parpadea cuando el sistema de alarma está encendido.

Información
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. No colocar nunca más de una llave de encendido juntas, ya que podrían crear interferencias mutuas.

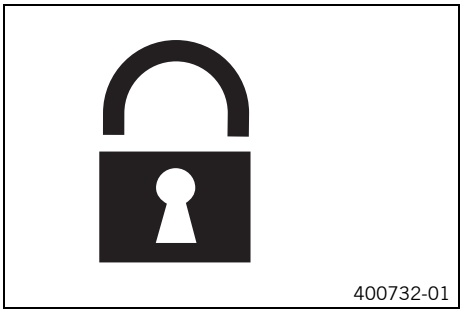
En caso de perder una llave de encendido negra, desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves de encendido negras se entregan activadas.
Se pueden encargar otras dos llaves de encendido de repuesto (el número de la llave está indicado en la **KEYCODECARD**) a un taller especializado autorizado por KTM, aunque es necesario activarlas antes de poderlas utilizar.

6.8 Bloquear la dirección

Indicación

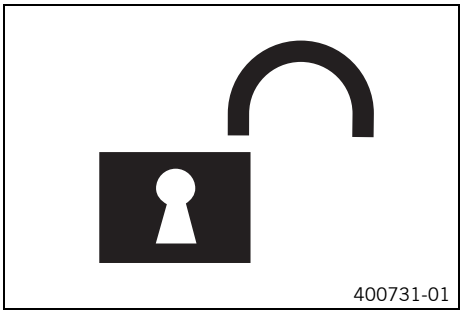
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.


400732-01

– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Retirar la llave.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

6.9 Desbloquear la dirección


400731-01

– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Retirar la llave.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

6.10 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

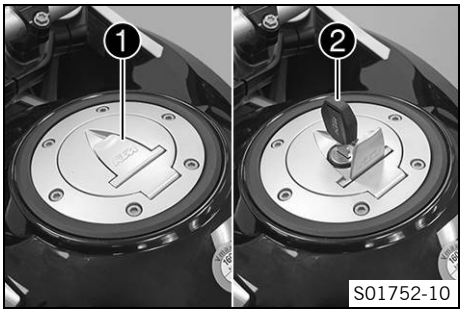
Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

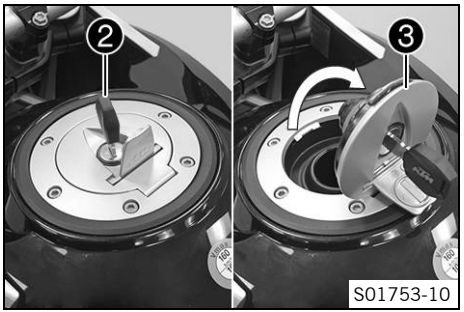
Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido ❷ en la cerradura del depósito.



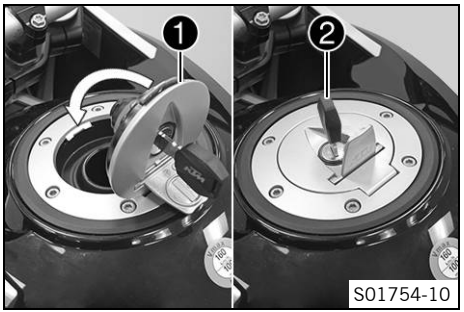
Advertencia

Peligro de deterioro La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga. Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

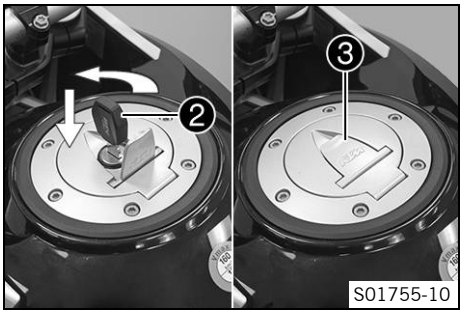
– Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.

– Girar la llave de encendido ❷ en sentido horario.
– Abrir el tapón del depósito de combustible ❸ hacia arriba.

6.11 Cerrar el tapón del depósito de combustible



– Cerrar el tapón del depósito de combustible ❶ hacia abajo.
– Girar la llave de encendido ❷ en sentido horario.



– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido ❷ en sentido antihorario hasta que se cierre la cerradura.

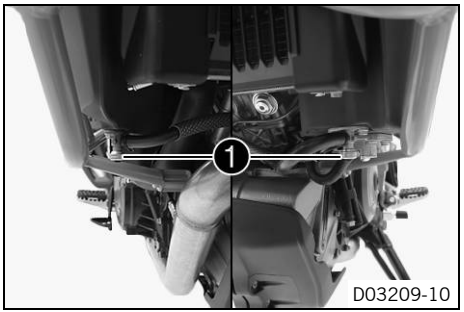
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Quitar la llave de encendido ❷ y cerrar la cubierta ❸.

6.12 Grifos de gasolina



Hay un grifo de gasolina ❶ en cada lado del depósito de combustible.

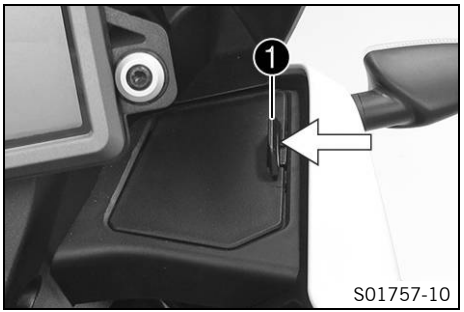
Información

Los grifos de gasolina deben permanecer siempre abiertos durante la circulación. Los grifos de gasolina únicamente deben cerrarse para desmontar el depósito de combustible.

Posibles estados

- Grifos de gasolina cerrados – No se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está cerrada.
- Grifos de gasolina abiertos – Se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está abierta.

6.13 Abrir la bandeja de almacenamiento



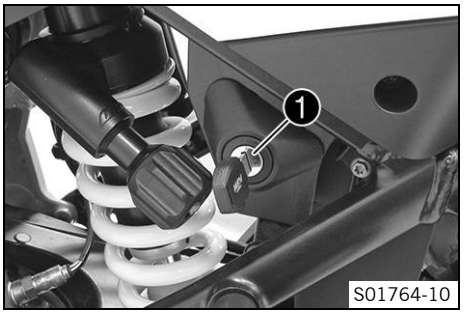
– Presionar el bloqueo ❶ en la dirección de la flecha y, al mismo tiempo, levantar la tapa.

6.14 Cerrar la bandeja de almacenamiento



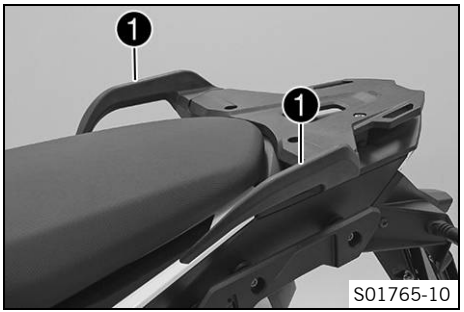
– Presionar la tapa ❶ hacia abajo.
  ✔ El bloqueo se enclava de manera audible.

6.15 Cerradura del asiento



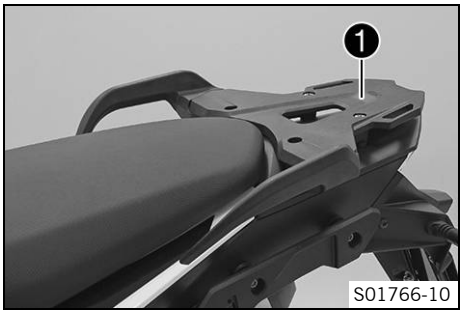
La cerradura del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
Se puede desbloquear con la llave de encendido.

6.16 Asideros



El acompañante puede utilizar los asideros ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.17 Placa portaequipaje

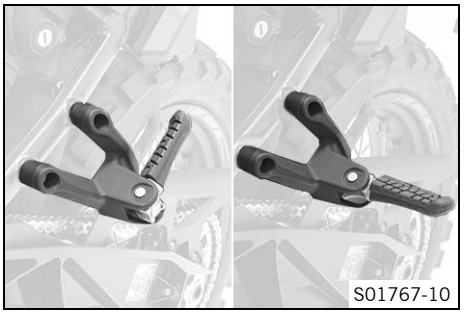


La placa portaequipaje ❶ se encuentra detrás del asiento.
En la placa portaequipaje permite instalar la placa base de un cofre (opcional).
La placa portaequipaje no se puede cargar con más peso del especificado.

Carga máxima admisible de la placa portaequipaje	8 kg (18 lb.)

Información
Prestar atención a las indicaciones del fabricante del cofre.

6.18 Reposapiés del acompañante

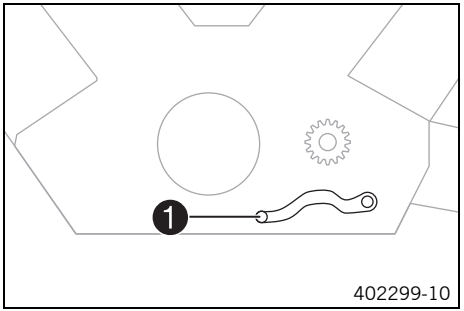


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

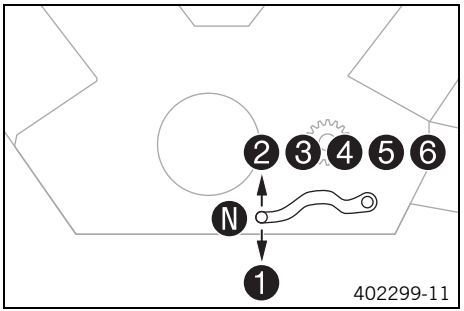
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante recogidos – Para circular con acompañante.

6.19 Pedal de cambio

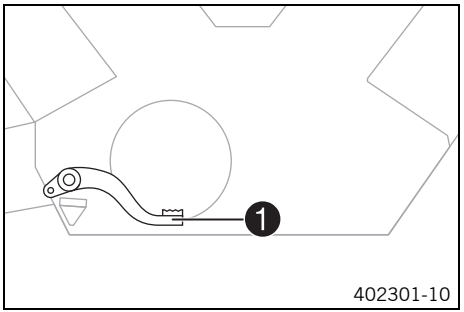


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



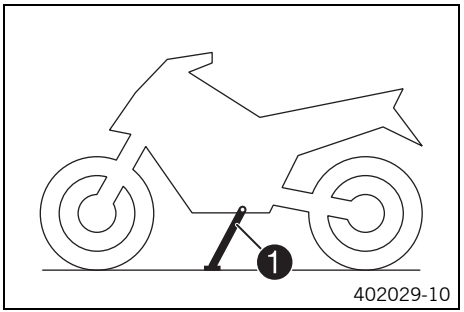
En la ilustración está representada la posición de las marchas.
El punto muerto se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.20 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

6.21 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

Información

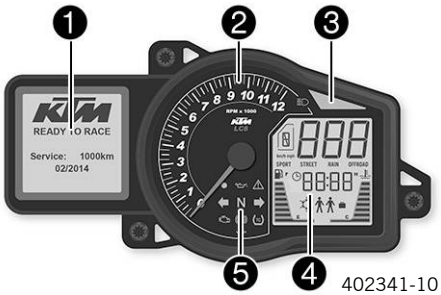
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Observar las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.1 Visión general



1	Display matriz (📖 pág. 44)
2	Cuentarrevoluciones
3	Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 48)
4	Display combinado
5	Testigos de control (📖 pág. 45)

7.2 Activación y prueba



Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información

El nivel de brillo de las visualizaciones se controla mediante un sensor de luminosidad instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba

El display combinado, los testigos de control y el cuentarrevoluciones se activan brevemente para realizar una prueba de funcionamiento.
En el display matriz se muestra el texto de bienvenida y la información sobre el siguiente mantenimiento (📖 pág. 49).

Información

Si se ha desconectado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

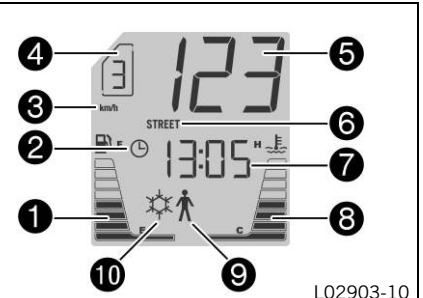
7.3 Display matriz



Los botones del menú (📖 pág. 28) permiten controlar la visualización del display Matriz. Después de conectar el encendido, se indica cuánto falta para el siguiente mantenimiento (📖 pág. 49).
Cuando se ilumina el testigo de aviso general ⚠ de los testigos de control (📖 pág. 45), en el display matriz se muestra el mensaje correspondiente. El botón **SET** permite confirmar que se ha recibido la información y ocultar el mensaje.

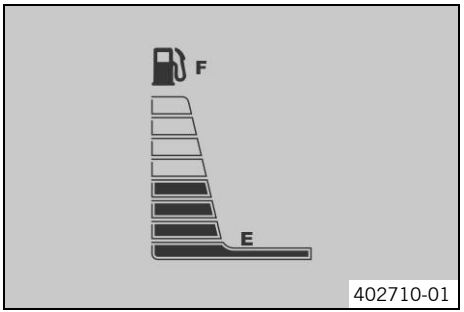
Visualización de mensajes	10 s

7.4 Display combinado



1	Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 45)
2	Símbolo de la hora
3	Unidad del velocímetro
4	Indicador de la marcha
5	Velocidad
6	**"Drive Mod"** (📖 pág. 199)
7	Hora
8	Temperatura del líquido refrigerante
9	Sin función
10	Aviso de hielo en la calzada

7.5 Indicador del nivel de combustible



El indicador del nivel de combustible muestra el nivel de llenado del depósito de combustible.

Información

Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del transmisor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

7.6 Testigos de control

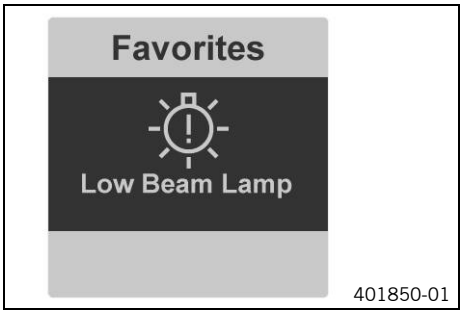


Posibles estados

	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/sistema de alarma.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display matriz.
	El testigo del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.

N	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo de aviso del motor se ilumina/parpadea en amarillo – La unidad de mando del motor ha detectado un error.
ABS	El testigo del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – El ABS no está activado. El testigo del ABS también se ilumina cuando se detecta un error.
TC	El testigo del TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta un error.

7.7 Mensaje en el display matriz



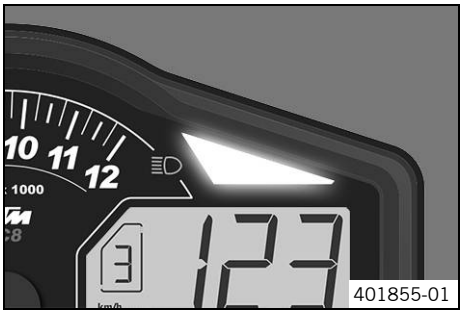
Posibles estados

	Fallo en el motor – La unidad de mando del motor ha detectado un error. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Mensaje general – Mensaje general relativo a la seguridad. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
ABS	Aviso del ABS – La función ABS no está disponible. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
TC	Control de tracción de la motocicleta – El control de tracción de la motocicleta no está disponible. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Presión del aceite del motor – La presión del aceite del motor es demasiado baja. Parar el motor inmediatamente. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.

	Equipo de luces – Se ha producido un fallo en un elemento del equipo de las luces. Sustituir la pieza defectuosa o acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Temperatura del agua de refrigeración – La temperatura del agua de refrigeración es demasiado alta. Parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Reserva de combustible – La reserva de combustible se está agotando. Repostar combustible tan pronto como sea posible.
	Símbolo de hielo en la calzada – Podría haber hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.
	Tensión de la batería – La tensión de la batería es demasiado baja. Cargar la batería utilizando un cargador adecuado.
	Mantenimiento – Es necesario realizar el mantenimiento. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Interruptor de parada de emergencia – El interruptor de parada de emergencia está desconectado.

Los mensajes se visualizan en el menú **"Warning"**.

7.8 Recomendación para cambiar de marcha



La recomendación para cambiar de marcha parpadea o se ilumina cuando debe cambiarse de marcha.
El menú **"Shift Light"** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. La recomendación para cambiar de marcha parpadea cuando se sobrepasa **"RPM1"** y se ilumina cuando se sobrepasa **"RPM2"**.

Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva después del primer servicio de mantenimiento.
La recomendación para cambiar de marcha puede conectarse o desconectarse en el menú **"Settings"**.

"ODO"	> 1.000 km (> 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha parpadea	> **"RPM1"**
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina	> **"RPM2"**

"ODO"	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	6.500 rpm

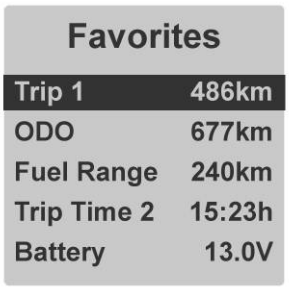
7.9 Símbolo de mantenimiento



Después de conectar el encendido se visualiza brevemente el símbolo de mantenimiento.
Los intervalos de mantenimiento se basan en el kilometraje y el tiempo. El evento que acontece primero tiene preferencia.
Los intervalos de mantenimiento exactos pueden consultarse en el programa de servicio.

7.10 Menú del display matriz

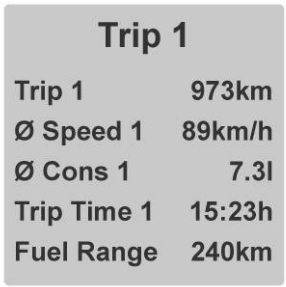
7.10.1 "Favorites"



- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Favorites"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Seleccionar el punto de menú con los botones **UP** y **DOWN** y activarlo con **SET**.
- Siempre que se pulsa dos veces el botón **BACK**, se visualiza al menú **"Favorites"**.

El menú **"Favorites"** permite acceder directamente a cinco menús.
En el menú **"Set Favorites"** se puede configurar el menú **"Favorites"**.

7.10.2 "Trip 1"

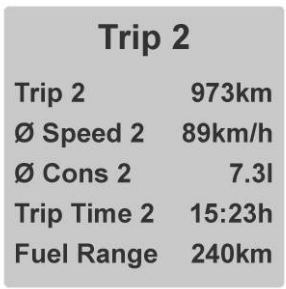


– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Trip 1"** en el display matriz.

"Trip 1" indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p.ej. entre dos repostajes).
"Trip 1" cuenta correlativamente hasta **9999**.
"Ø Speed 1" indica la velocidad media a partir de **"Trip 1"** y **"Trip Time 1"**.
"Ø Cons 1" indica el consumo medio a partir de **"Trip 1"** y **"Trip Time 1"**.
"Trip Time 1" indica el tiempo de conducción a partir de **"Trip 1"**. Este contador cuenta mientras se reciba una señal de velocidad.
"Fuel Range" indica la autonomía estimada con el combustible del depósito.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.	Se borran todos los registros del menú **"Trip 1"**.

7.10.3 "Trip 2"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Trip 2"** en el display matriz.

"Trip 2" indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p.ej. entre dos repostajes).
"Trip 2" cuenta correlativamente hasta **9999**.
"Ø Speed 2" indica la velocidad media a partir de **"Trip 2"** y **"Trip Time 2"**.
"Ø Cons 2" indica el consumo medio a partir de **"Trip 2"** y **"Trip Time 2"**.
"Trip Time 2" indica el tiempo de conducción a partir de **"Trip 2"**. Este contador cuenta mientras se reciba una señal de velocidad.
"Fuel Range" indica la autonomía estimada con el combustible del depósito.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.	Se borran todos los registros del menú **"Trip 2"**.

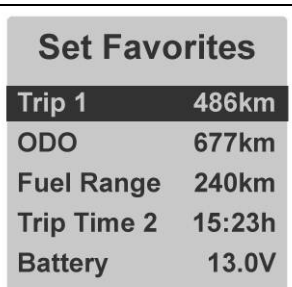
7.10.4 "General Info"



– Pulsar la tecla **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"General Info"** en el display matriz.

"Air Temp" indica la temperatura ambiente.
"Date" indica la fecha.
"ODO" indica el total de kilómetros recorridos.
"Battery" indica la tensión de la batería.
"Oil Temp": sin función

7.10.5 "Set Favorites"



Condición

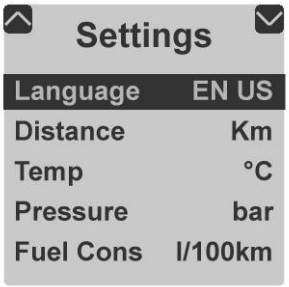
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Set Favorites"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el menú con el botón **UP** o **DOWN**. Pulsar el botón **SET** para incluir el menú en la selección rápida.

En el menú **"Set Favorites"** se puede configurar el menú **"Favorites"**.

7.10.6 "Settings"



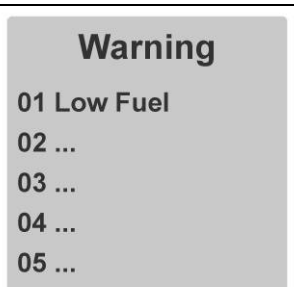
Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

El menú **"Settings"** permite configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.10.7 "Warning"



Condición

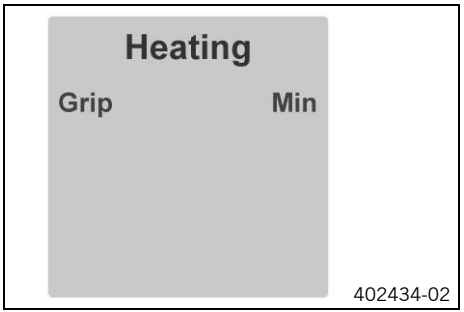
- Mensajes o avisos

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Warning"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por los avisos.

En el menú **"Warning"** se visualizan y almacenan los avisos que se han producido, hasta que dejan de estar activos.

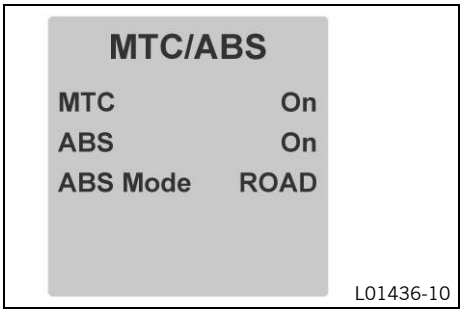
7.10.8 "Heating" (opcional)



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Heating"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– El botón **SET** permite seleccionar un nivel de calefacción o desconectar las empuñaduras térmicas.

7.10.9 "MTC/ABS"



Condición

- El vehículo está parado.

Advertencia

Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro

Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

– Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

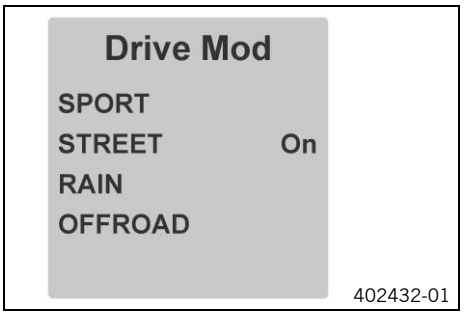
– Pulsar la tecla **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"MTC/ABS"** en el display matriz.

El menú **"MTC/ABS"** permite desconectar el control de tracción **"TC"** y el **"ABS"**.
En **"ABS Mode"** se pueden seleccionar los modos **"Road"** y **"Offroad"**.

Información

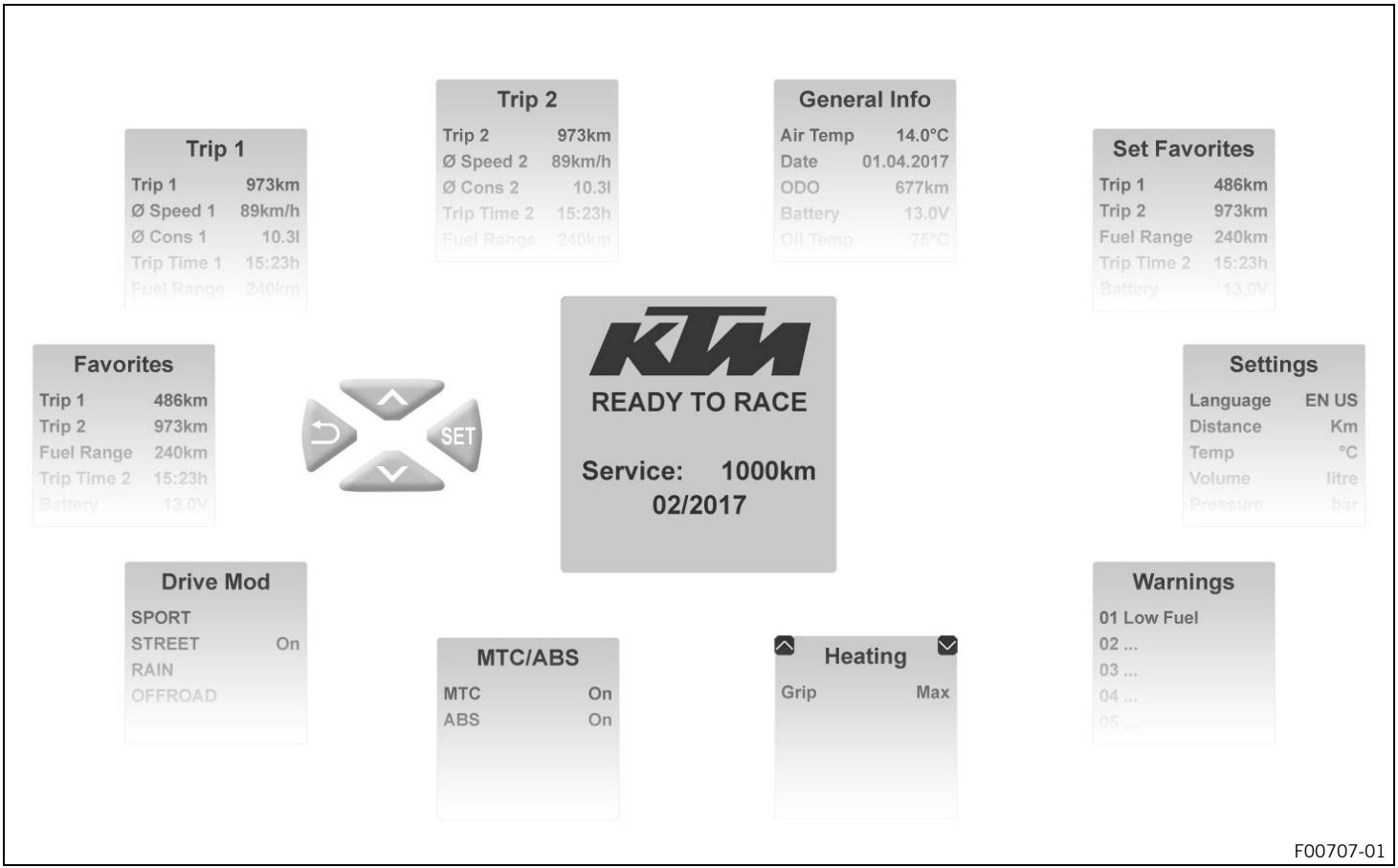
Al conectar el encendido se vuelven a activar el control de tracción y el ABS. Cuando está activado el modo ABS **"Offroad"**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

7.10.10 "Drive Mod"



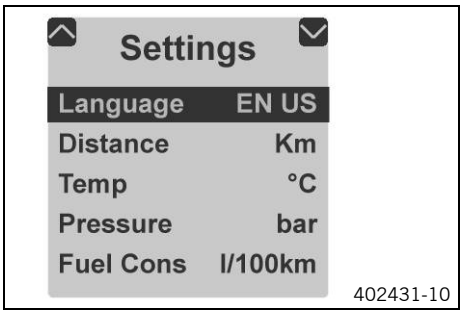
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Drive Mod"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite seleccionar reglajes del motor y el control de tracción adaptados entre sí.
  ✓ SPORT - Nivel de potencia homologado con una respuesta muy directa, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera
  ✓ STREET - Nivel de potencia homologado con una respuesta equilibrada, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera
  ✓ RAIN - Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera
  ✓ OFFROAD - Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

7.10.11 Visión general del menú



Pantalla de inicio de **"KTM"**
Botones del menú
"Favorites"
"Trip 1"
"Trip 2"
"General Info"
"Set Favorites"
"Settings"
"Warning" (solo se activa cuando hay mensajes)
"Heating" (opcional)
"MTC/ABS"
"Drive Mod"

7.10.12 "Language"



Condición

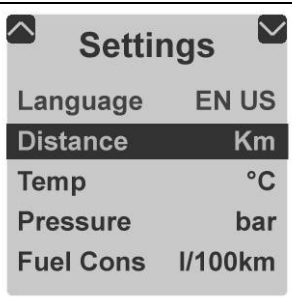
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Volver a pulsar el botón **SET** para seleccionar el idioma.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.10.13 "Distance"



Condición

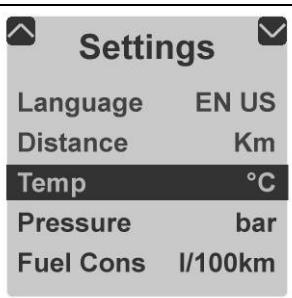
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Distance"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad de distancia kilómetros **"km"** o millas **"mi"**.

7.10.14 "Temp"



Condición

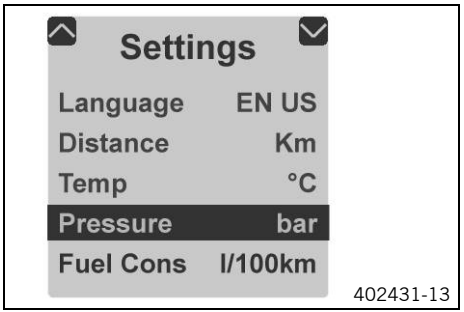
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Temp"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad del indicador de temperatura, **"°C"** o **"°F"**.

7.10.15 "Pressure"



Condición

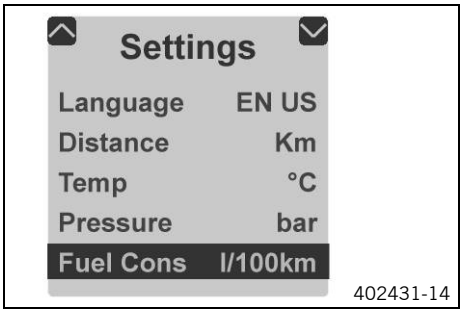
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Pressure"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad **"bar"** o **"psi"**.

7.10.16 "Fuel Cons"



Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Fuel Cons"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar una de las indicaciones de consumo disponibles.

7.10.17 "Clock/Date"



Condición

- El vehículo está parado.

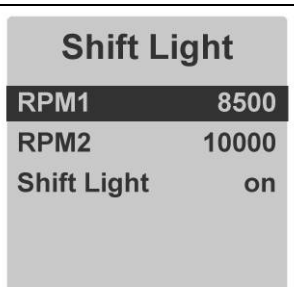
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Clock/Date"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite ajustar la fecha o la hora.

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora en el display matriz.

7.10.18 "Shift Light"



Condición

- El vehículo está parado.

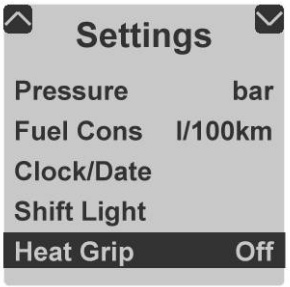
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Shift Light"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar la función con el botón **UP** o **DOWN**. El botón **SET** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **"RPM 1"**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **"RPM 2"**, la recomendación para cambiar de marcha se ilumina.
Activar y desactivar la función **"Shift Light"**.

7.10.19 "Heat Grip"



Condición

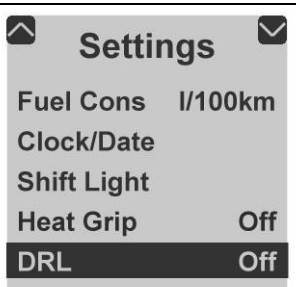
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Heat Grip"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para activar o desactivar el menú de las empuñaduras térmicas.

Activar y desactivar el menú de las empuñaduras térmicas.

7.10.20 "DRL"



Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

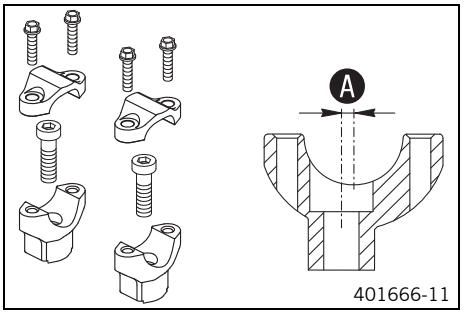
- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"DRL"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para conectar o desconectar la luz diurna.

Activar y desactivar la luz diurna.

8 ERGONOMÍA

8.1 Posición del manillar



Los orificios del alojamiento del manillar están situados a una distancia Ⓐ del centro.

Distancia de los orificios Ⓐ	3,5 mm (0,138 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. De esta manera, puede colocarse en la posición más cómoda para el conductor.

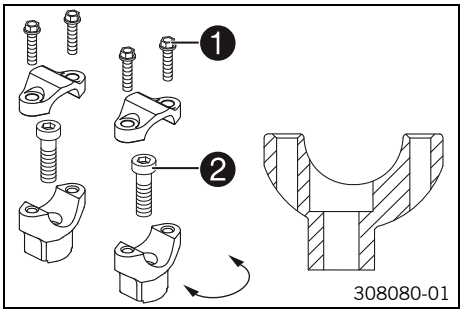
8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar. Quitar el manillar y dejarlo a un lado.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.
Tener cuidado de no doblar los cables y los tubos.

– Retirar los tornillos ❷. Quitar los alojamientos del manillar.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Información
Los alojamientos derecho e izquierdo del manillar deben colocarse igual.

– Posicionar el manillar.

Información
Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

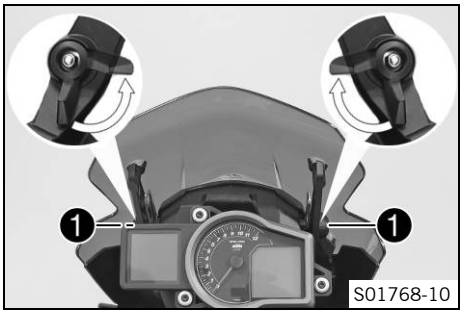
– Posicionar las bridas del manillar. Montar los tornillos ❶ y apretarlos uniformemente.

Prescripción

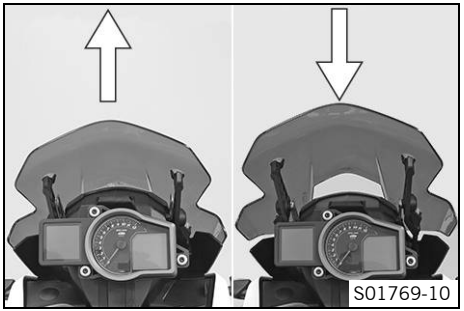
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

Información
Asegurarse que la separación es homogénea a ambos lados.

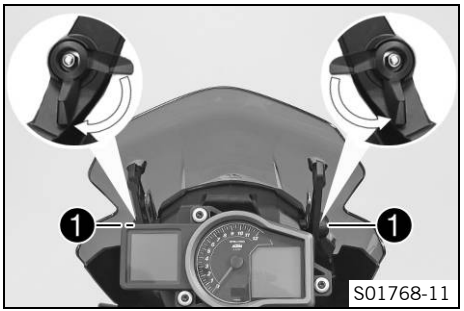
8.3 Ajustar el parabrisas



– Tirar de la palanca de sujeción ❶ en la dirección de la flecha.
  ✔ El parabrisas está desbloqueado.

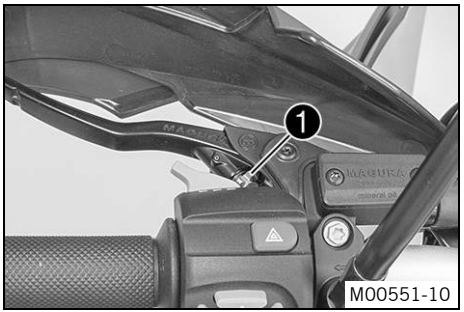


– Colocar el parabrisas en la posición deseada.



– Empujar la palanca de sujeción ❶ en la dirección de la flecha.
  ✔ El parabrisas está bloqueado.

8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague

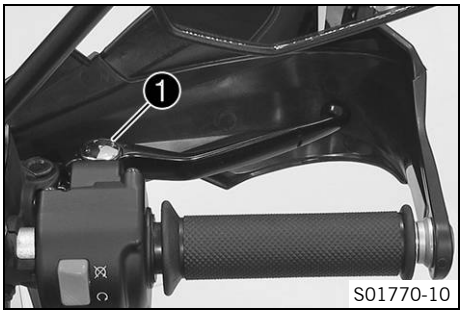


– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de su mano, girando el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Hay que girar el tornillo de ajuste sólo con la mano, sin hacer violencia.
No hay que efectuar ningún ajuste durante la marcha.

8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

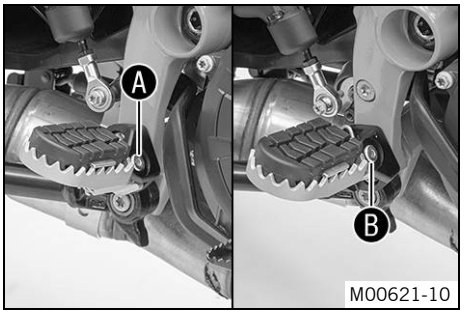


– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano utilizando la rueda de ajuste 1.

Información

Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y girar la rueda de ajuste. No realizar los ajustes durante la conducción.

8.6 Reposapiés del conductor



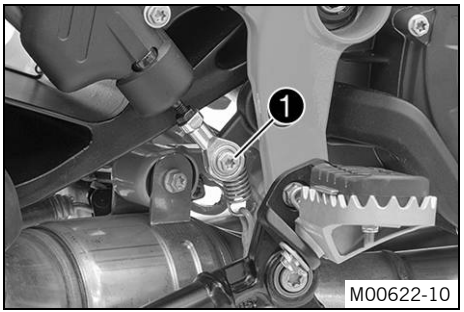
Los reposapiés del conductor se pueden montar en dos posiciones.

Posibles estados

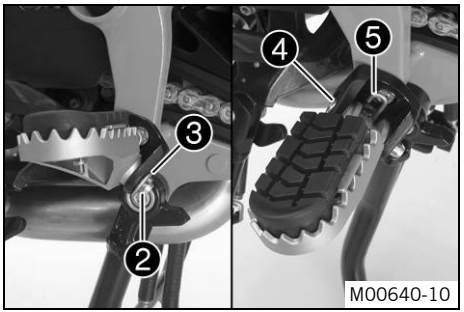
- Reposapiés del conductor bajo A
- Reposapiés del conductor alto B

8.7 Ajustar los reposapiés

Información
Los pasos de trabajo en los reposapiés son iguales a la izquierda y a la derecha.



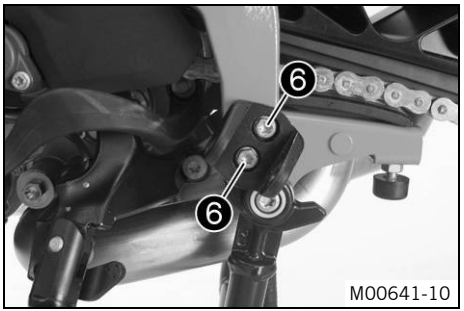
– Retirar el tornillo ❶.
  ✓ El pedal del freno gira hacia arriba hasta el tope.



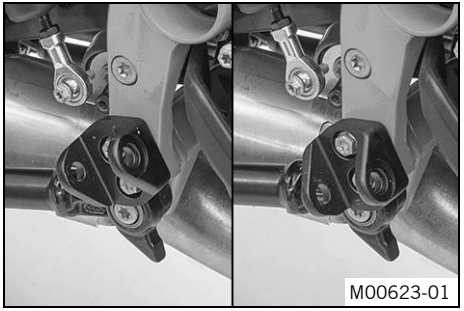
– Retirar la grupilla ❷ con la arandela ❸.
– Retirar con cuidado el perno ❹ del reposapiés del conductor.

Información
El muelle está sometido a mucha presión y puede salir disparado al retirar el perno.

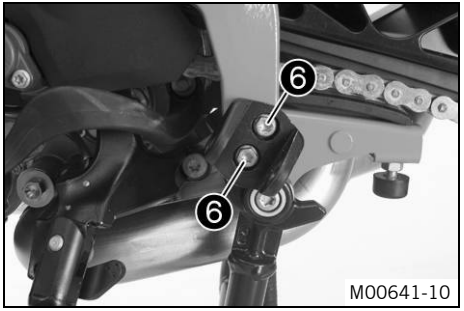
– Quitar el reposapiés del conductor con el muelle ❺.



– Retirar los tornillos ❻.



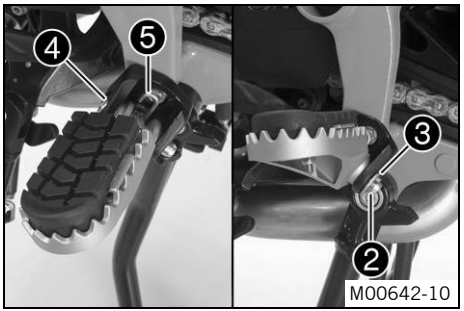
– Ajustar el soporte del reposapiés a la posición deseada.



– Montar y apretar los tornillos ❻.

Prescripción

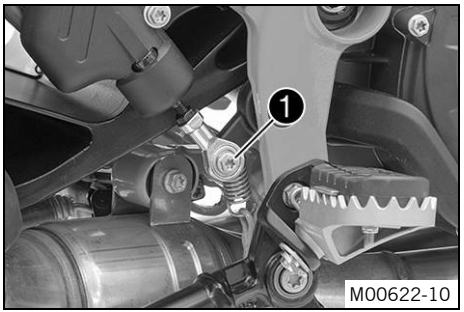
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**



– Montar el reposapiés del conductor con el muelle ❺ y el perno ❹.

Pinza para el muelle del reposapiés (58429083000)

– Montar la arandela ❸ y la grupilla ❷.



– Colocar el pedal del freno.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

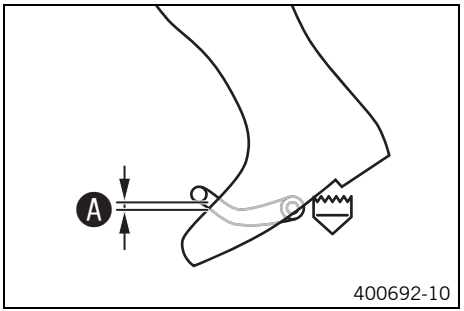
Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información

La palanca de cambios no puede apoyarse en la bota en posición básica durante la conducción.
Si la palanca de cambios se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva.

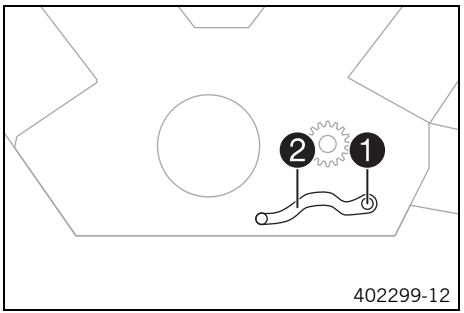


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre la parte superior de la bota y el pedal del cambio.

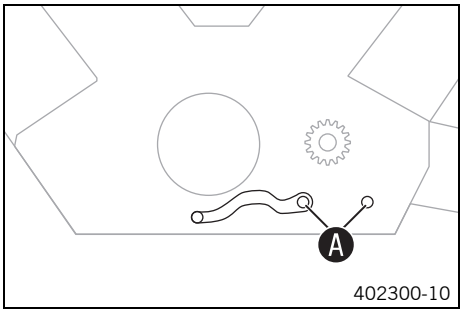
Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10... 20 mm (0,39... 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 71)

8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧



– Retirar el tornillo ❶ con la arandela y quitar el pedal de cambio ❷.



– Limpiar el dentado Ⓐ del pedal de cambio y el árbol de mando del cambio.
– Encajar el pedal de cambio en la posición que desee del árbol de mando del cambio y engranar el dentado.

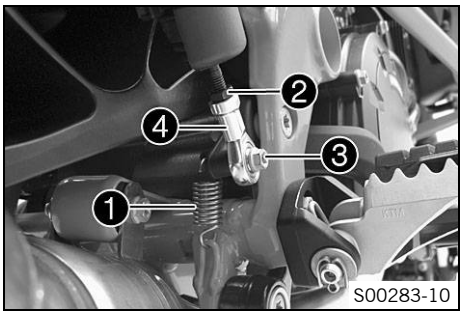
Información
La gama de ajuste es limitada.
Al cambiar, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Montar y apretar el tornillo ❶ con las arandelas.

Prescripción

Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**

8.10 Ajustar la posición básica del pedal del freno



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷.
– Retirar el tornillo ❸.
– Para ajustar la posición básica del pedal del freno a sus preferencias, girar la rótula ❹ según sea necesario.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, 5 pasos de rosca.

– Sujetar la articulación esférica ❹ y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

– Enganchar el muelle ❶.

9 PUESTA EN SERVICIO

9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la entrega en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se suministran el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Antes de emprender un recorrido prolongado, familiarícese con el manejo de la motocicleta en un lugar adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor. (📖 pág. 75)

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.050 rpm

– ¡Evite circular a pleno gas!

Información
Si se sobrepasa el número máximo de revoluciones antes del primer mantenimiento, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

9.3 Cargar el vehículo

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable a alta velocidad.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga. Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	150 km/h (93,2 mph)

Advertencia
Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

Advertencia
Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.
Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia
Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si transporta equipaje en su motocicleta, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del vehículo, y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No supere nunca el peso máximo total admisible, ni la carga máxima admisible sobre los ejes.

Prescripción

Peso máximo admisible	450 kg (992 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	159 kg (351 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	291 kg (642 lb.)

10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 201)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 144)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 148)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 147)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (pág. 150)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 195)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 110)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 111)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 162)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 164)
- Comprobar la tensión de los radios. (pág. 165)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el motor

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



S01777-01

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✓ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✓ El testigo del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de arrancar.
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
  ✓ El testigo de control del ralentí N se ilumina en verde.



– Pulsar el botón del motor de arranque ⓢ.

Información

No pulsar el botón del motor de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

NO acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.

No pulsar el botón del motor de arranque ⓢ durante más de 5 segundos como máximo. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se intenta poner una marcha con el caballete lateral abierto, el motor no arranca.

– Levantar la motocicleta del caballete lateral.

10.3 Ponerse en marcha

– Accionar la maneta del embrague, meter la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

10.4 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia

Peligro de accidente Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

– No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse de la motocicleta en caso de comportamiento inadecuado.

– Asegúrese de que el acompañante se sienta correctamente en el asiento del acompañante, con los pies en el reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respete la normativa nacional sobre la edad mínima para viajar como acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

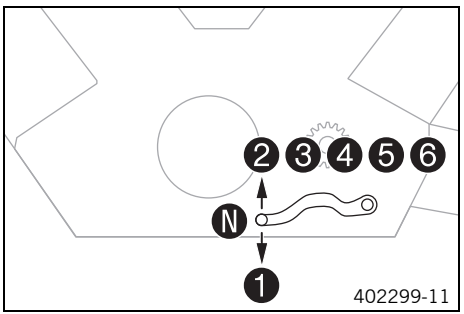
Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Información

Si se escuchan ruidos desacostumbrados al conducir la motocicleta, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Soltar el gas y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha. La 1ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para reducir a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.

– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a solar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y presionar el botón del motor de arranque. No es necesario poner el cambio en punto muerto.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
– Si el testigo de aviso del motor se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado KTM.

Información
A partir del ritmo de parpadeo se puede obtener un número de dos posiciones, que se conoce como código intermitente. El código intermitente indica qué componente está afectado por un fallo.

– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display matriz se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **"Warning"**.

– La visualización del símbolo de hielo en la calzada ❄ en el cuadro de instrumentos indica riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

10.5 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia

Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Reducir a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.6 Detener y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
- Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
- Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

- Frenar la motocicleta.

– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.

Información
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia, y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores. Esto provoca que la batería se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear el manillar; para ello, girar el manillar hacia la izquierda, hasta el tope, oprimir la llave de encendido negra en la posición **OFF** ⊠ y girarla a la posición **LOCK** 🔒. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Retirar la llave de encendido negra.

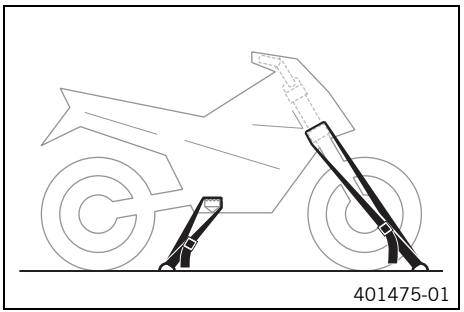
10.7 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.8 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

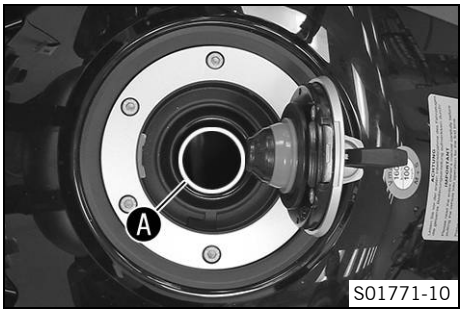
- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 34)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 235)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 36)

11 PROGRAMA DE SERVICIO

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado. Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

11.2 Trabajos obligatorios

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 202)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 147)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 150)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 143)	○	●	●	●	●
Controlar la hermeticidad y el deterioro de las conducciones del líquido de frenos. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧					●
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧					●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 144)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 148)	○	●	●	●	
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 117)		●	●	●	

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 129)		●	●		
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 118)	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 162)	○	●	●	●	●
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 164)	○	●	●	●	●
Reapretar los radios. 🔧	○				
Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 165)		●	●	●	●
Comprobar el alabeo de las llantas. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 114)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 111)	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías. (Filtro de aire desmontado) 🔧			●		
Controlar el juego de las válvulas. (Filtro de aire y bujías desmontados) 🔧			●		
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 🔧			●		
Controlar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables. (Depósito de combustible desmontado) 🔧		●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 195)	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el ajuste CO con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●		
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 188)	○	●	●		

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Restablecer la visualización del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada cuatro años
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●		
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧		●	●		
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧		●	●		

11 PROGRAMA DE SERVICIO

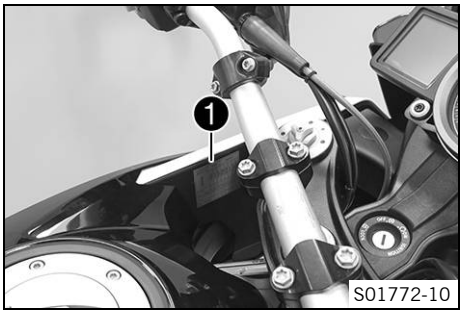
	Cada cuatro años				
			Cada año		
		cada 30.000 km (18.600 mi)			
	cada 15.000 km (9.300 mi)				
	después de 1.000 km (620 mi)				
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧		●	●	●	●
Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧					●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE

12.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje a su estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

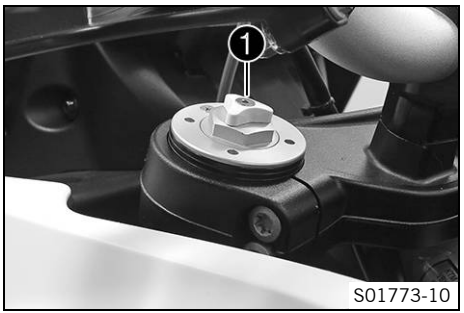
En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para adaptar el tren de rodaje. Esta tabla se encuentra en el carenado interior izquierdo del depósito de combustible.

Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para adaptar el tren de rodaje. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el tornillo de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

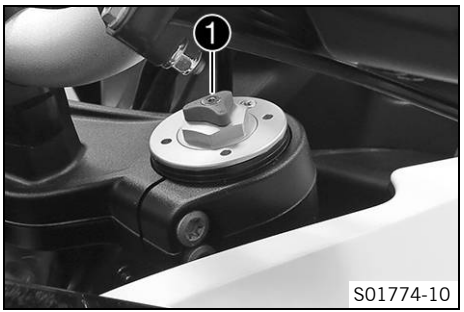
Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el tornillo de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco).

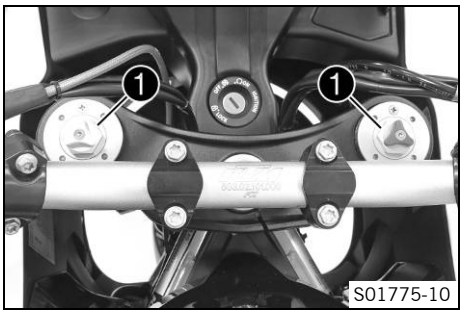
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla



– Girar los tornillos de ajuste ❶ en sentido antihorario hasta el tope.

Información
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– A continuación, girar en sentido horario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de horquilla.

Prescripción

Pretensado del muelle del amortiguador - **Preload Adjuster**	
Confort	2 vueltas
Estándar	5 vueltas
Sport	5 vueltas
Carga útil máxima	8 vueltas

Información

Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.
No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.

12.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: High Speed y Low Speed.
High Speed y Low Speed se refieren a la velocidad de compresión de la suspensión trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje High Speed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto, cuando la rueda trasera se comprime rápidamente.
Por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados, el reglaje Low Speed hace que la rueda trasera se comprima lentamente.
Aunque estas dos gamas se pueden regular por separado, la transición entre High Speed y Low Speed es muy fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama High Speed del nivel de compresión afectan también a la gama Low Speed y viceversa.

12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador

Precaución

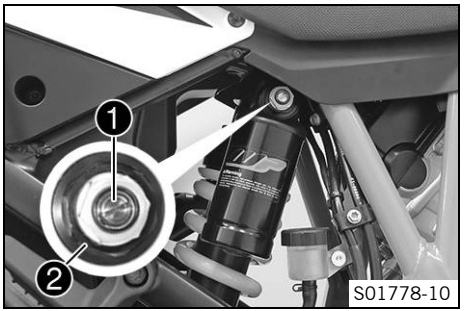
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje Low Speed se aprecia al comprimir de forma lenta o normal el amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta notar la última muesca.

Información
No soltar la unión atornillada ❷.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

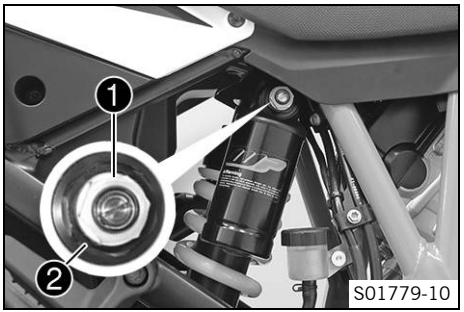
Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje High Speed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope, utilizando una llave de vaso.

Información
No soltar la unión atornillada ❷.

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	1 vuelta

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

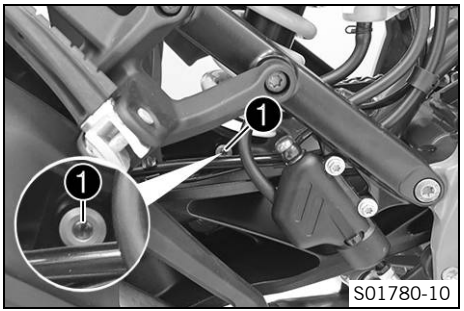
12.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta notar la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

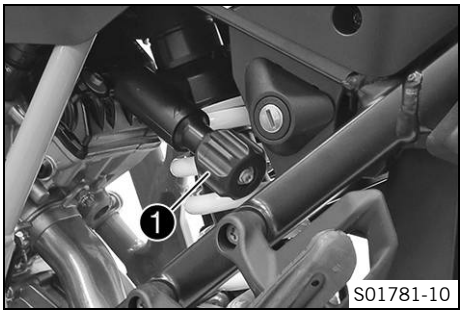
Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador



– Girar la rueda manual ❶ en sentido antihorario hasta el tope.
– Girar el número de vueltas correspondiente en sentido horario de acuerdo con el tipo de amortiguador y el uso.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Confort	2 vueltas
Estándar	2 vueltas
Sport	2 vueltas
Carga útil máxima	18 vueltas

Información
Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado del muelle.

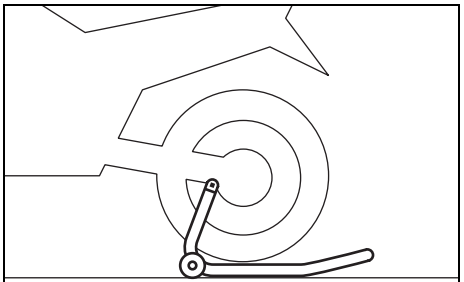
13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

13.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Montar los casquillos de elevación en el basculante.
– Introducir el adaptador en el soporte de elevación trasero.

Adaptador de soporte (61029955144)
Soporte de elevación trasero (69329955000)

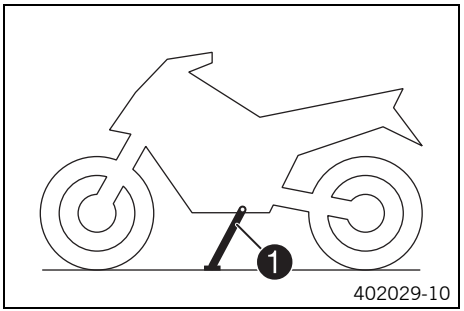
– Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación respecto al basculante con los adaptadores y levantar la motocicleta.

13.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar la motocicleta en el caballete lateral 1.
– Retirar los casquillos de elevación del basculante.

13.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero

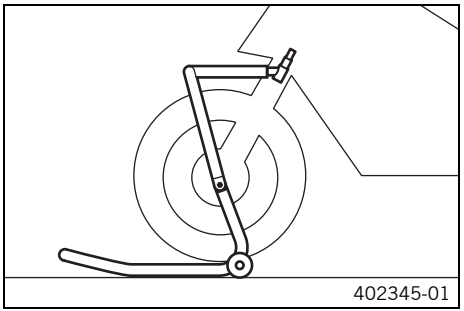
Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 104)
– Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla. (pág. 119)



Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.

– Colocar el soporte de elevación delantero en el tubo de la tija de la horquilla con el adaptador.

Adaptador (69329965040)
Soporte de elevación delantero (69329965000)

– Alinear el soporte de elevación delantero respecto a las botellas de la horquilla.

Información
Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

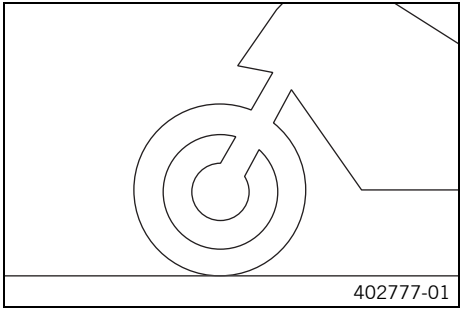
– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

13.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



Trabajo principal

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

– Retirar el soporte de elevación delantero.

Trabajo posterior

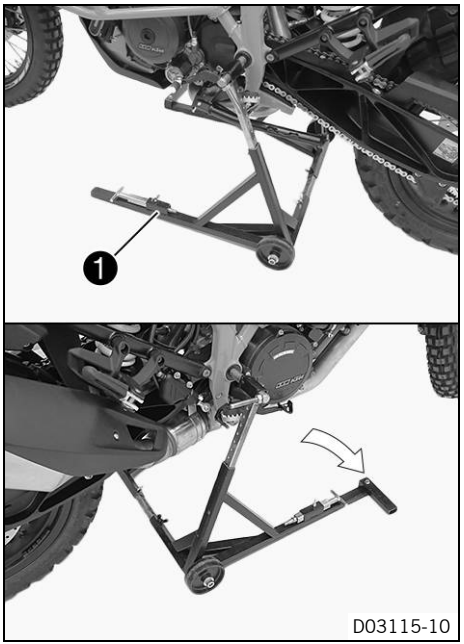
– Montar el panel inferior de la tija de la horquilla. (📖 pág. 120)

13.5 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado)

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



– Abrir hacia arriba los reposapiés del conductor y fijarlos.

– Encajar el casquillo de plástico del caballete de montaje ❶ en la abertura del perno del basculante.

Caballete de montaje (62529055100)

Información

Ajustar la altura y la anchura pertinentes para el caballete de montaje.

– Levantar la motocicleta.

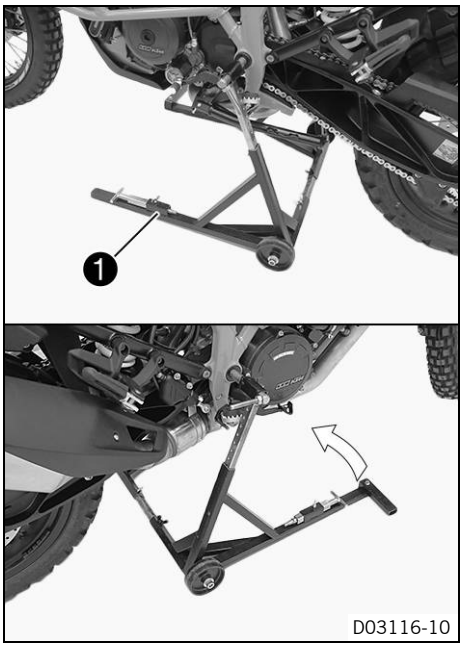
– Comprobar que el caballete de montaje esté colocado correctamente.

13.6 Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado)

Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



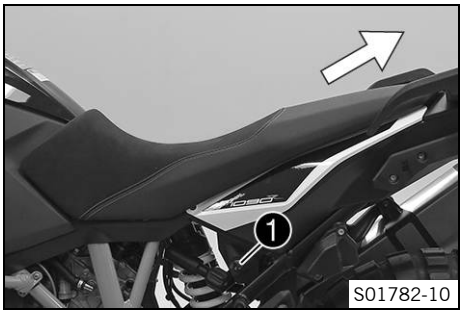
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Retirar la herramienta especial 1.

Caballete de montaje (62529055100)

Información
Sacar lentamente la motocicleta del caballete de montaje para evitar daños a los componentes más pequeños.
Puede resultar muy útil la ayuda de otra persona.

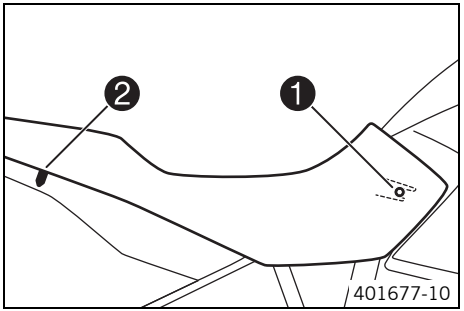
– Apoyar la motocicleta con el caballete lateral.
– Retirar la fijación de los reposapiés del conductor.

13.7 Quitar el asiento



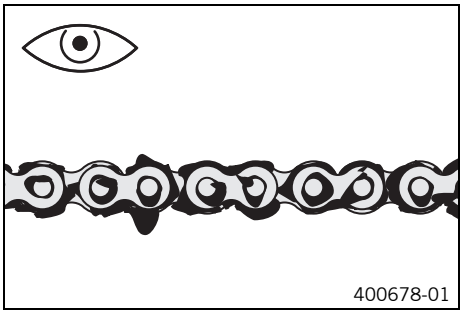
- Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla 45° en sentido horario.
- Levantar la parte trasera del asiento, tirar de él hacia atrás y desmontarlo a continuación hacia arriba.
- Quitar la llave de encendido.

13.8 Montar el asiento



- Enganchar el talón ❶ del asiento en el depósito de combustible, bajar la parte trasera y, al mismo tiempo, empujarlo hacia delante.
- Introducir el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte trasera del asiento, hasta que el perno de enclavamiento se enclave con un chasquido audible.
- Comprobar si el asiento está montado correctamente.

13.9 Controlar la suciedad de la cadena



– Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 110)

13.10 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

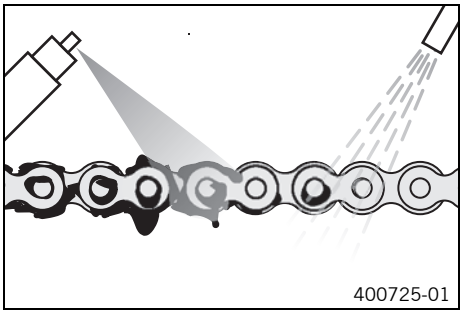
Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.



Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 104)

Trabajo principal
– Limpiar la cadena periódicamente.
– Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
– Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (pág. 237)

– Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.

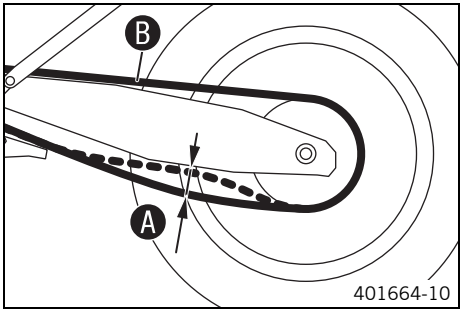
Spray para cadenas Onroad (pág. 238)

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 104)

13.11 Comprobar la tensión de la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)

Trabajo principal

– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.

– En el área situada delante de la guía de la cadena, presionar la cadena hacia arriba y determinar la tensión de la cadena A.

Información

La parte superior de la cadena B debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:

– Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 112)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)

13.12 Ajustar la tensión de la cadena

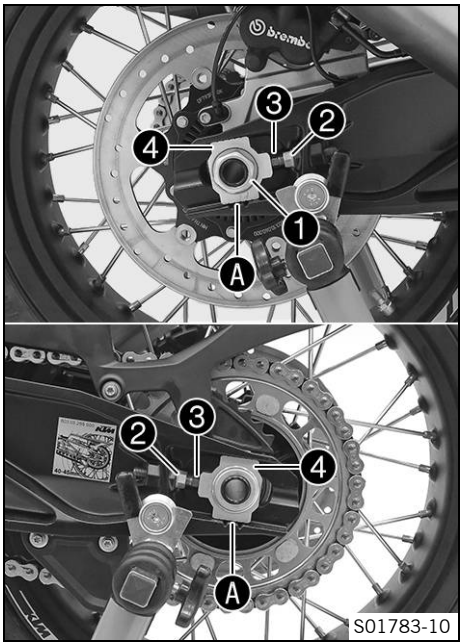
Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.

– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 111)

Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.
– Soltar las tuercas ❷.
– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

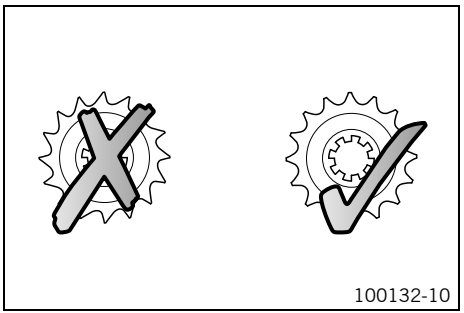
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

Información
Los tensores de la cadena ❹ pueden girarse 180°.

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)

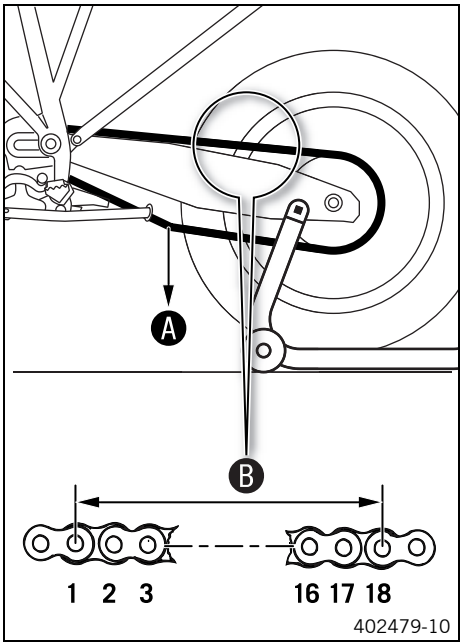
13.13 Comprobar la cadena, la corona y el piñón

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)


100132-10

Trabajo principal
– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso A indicado.

Prescripción

Peso para medir el desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

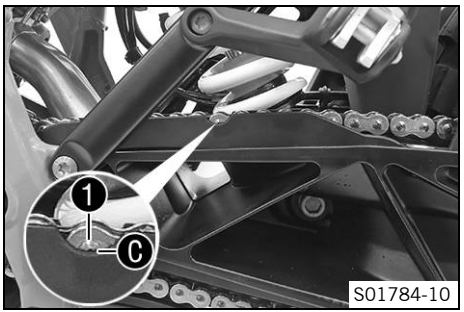
– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de la cadena.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Distancia máxima B en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la distancia B es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de transmisión.

Información
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.



– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.

Información
Cuando la protección contra el deslizamiento de la cadena es nueva, los remaches 1 pueden verse hasta la mitad en el borde inferior C de la escotadura.

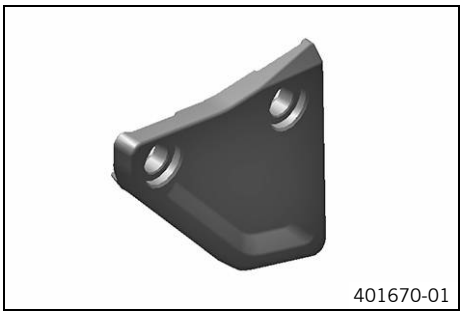
» Si los remaches de la cadena ya no se ven por el borde inferior de la escotadura:
– Cambiar el protector de la cadena.

– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.

» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar si la guía de la cadena está desgastada.

» Si la guía de la cadena está desgastada:
– Sustituir la guía de la cadena.

– Comprobar que la guía de la cadena esté colocada firmemente.

» Si la guía de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la guía de la cadena.

Prescripción

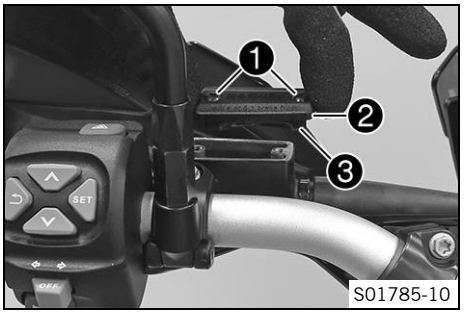
Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 104)

13.14 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Controlar el nivel de líquido.

Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 235)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

13.15 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección

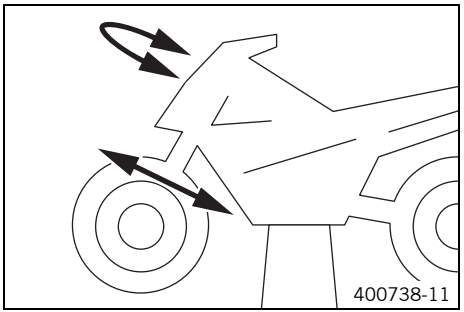
Advertencia

Peligro de accidente Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección influye en el comportamiento durante la conducción y daña los componentes.

– Corrija el juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (conectado). (📖 pág. 107)

Trabajo principal

– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.

  ✔ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla a uno y otro lado en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

  » Si se nota holgura:

    – Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.

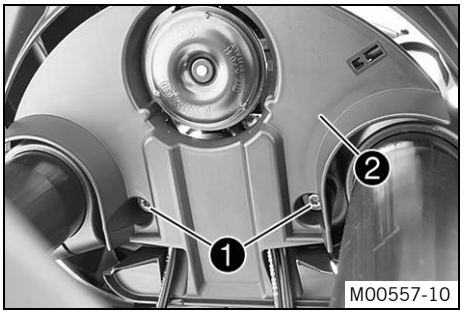
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

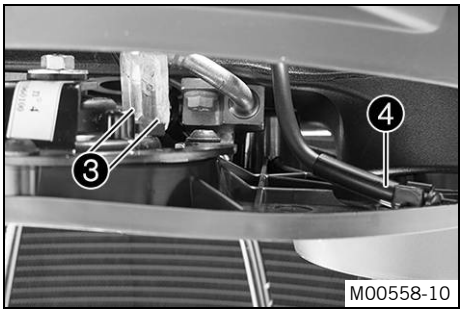
» Si se nota dificultad de movimiento:
– Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.
– Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del caballete de montaje (conectado). (pág. 108)

13.16 Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla

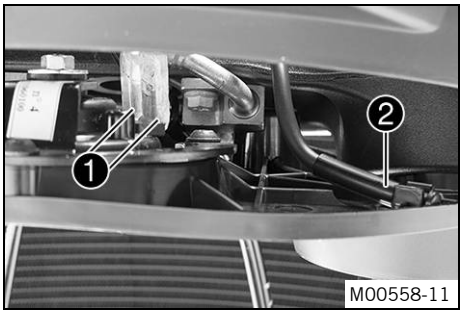


– Retirar los tornillos 1.
– Bajar ligeramente el panel de la tija de la horquilla 2.

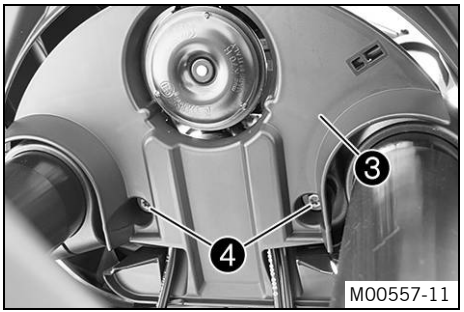


– Desenchufar los conectores 3 de la bocina.
– Desenganchar el sensor de temperatura 4.
– Quitar el panel de la tija de la horquilla.

13.17 Montar el panel inferior de la tija de la horquilla



- Enchufar los conectores ❶ de la bocina.
- Enganchar el sensor de temperatura ❷.

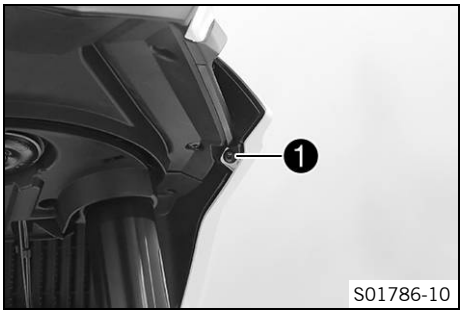


- Colocar el panel de la tija de la horquilla ❸.
- Montar y apretar los tornillos ❹.

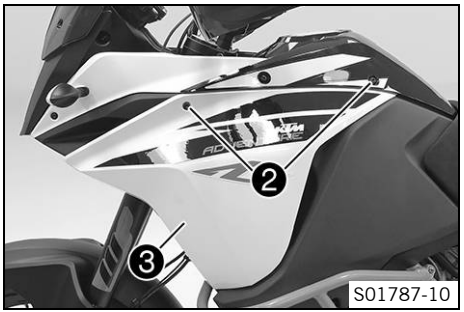
  Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

13.18 Desmontar el carenado lateral delantero

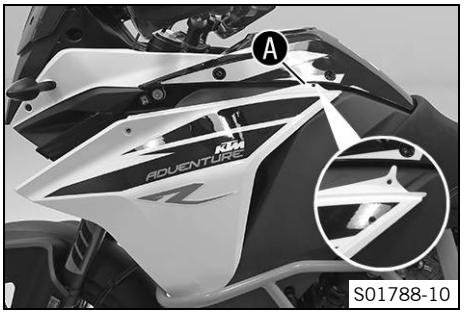


– Retirar el tornillo ❶.

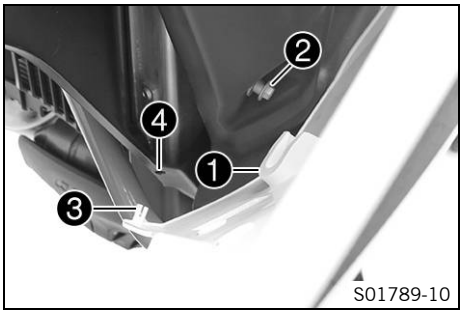


– Retirar los tornillos ❷.
– Quitar el carenado lateral ❸.
– Repetir la secuencia de trabajo en el lado opuesto.

13.19 Montar el carenado lateral delantero

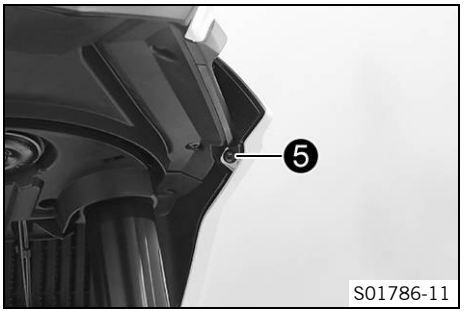


– Colocar el carenado lateral en la zona Ⓐ debajo de la cubierta del depósito.



– Enganchar el carenado lateral con el talón ❶ en el soporte ❷ y posicionarlo en el depósito de combustible.

✔ El talón de sujeción ❸ queda enganchado en el orificio ❹.



– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar los tornillos ❻.

Prescripción

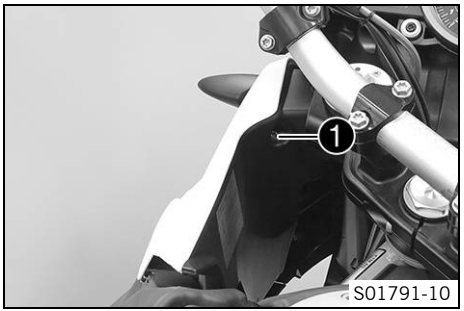
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.20 Desmontar el spoiler del soporte del faro

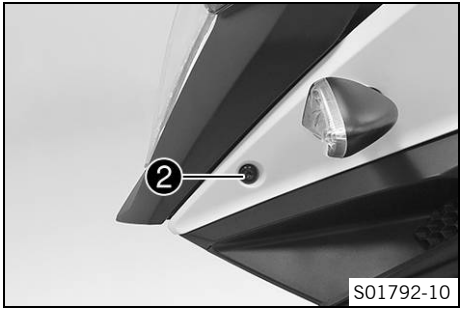
Trabajo previo

– Quitar el asiento. (📖 pág. 109)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 121)
– Desmontar la cubierta del depósito. (📖 pág. 130)

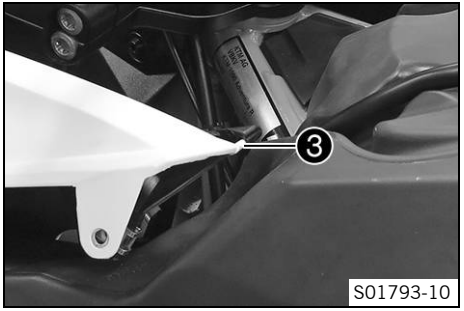


Trabajo principal

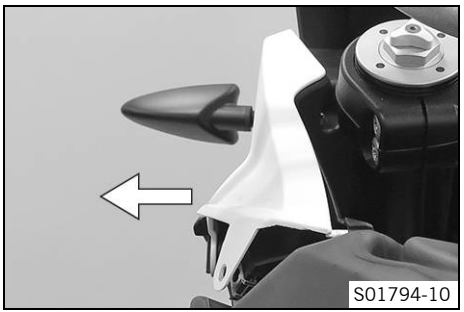
– Retirar el tornillo ❶.



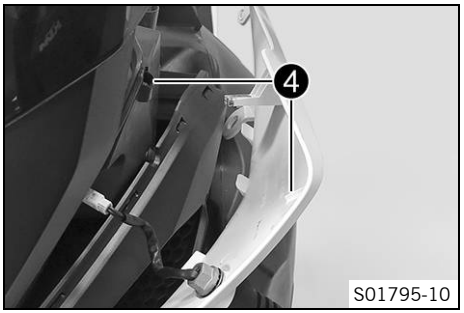
– Retirar el tornillo ❷.



– Soltar el talón de sujeción ❸ del carenado interior.

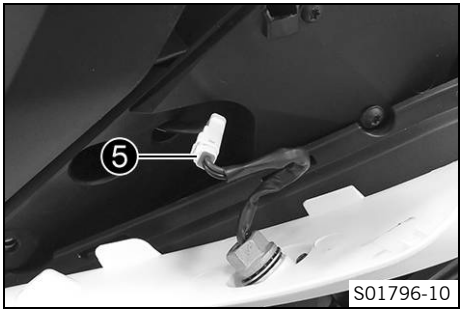

S01794-10

– Extraer el spoiler de la cubierta del faro lateralmente de los alojamientos.



S01795-10

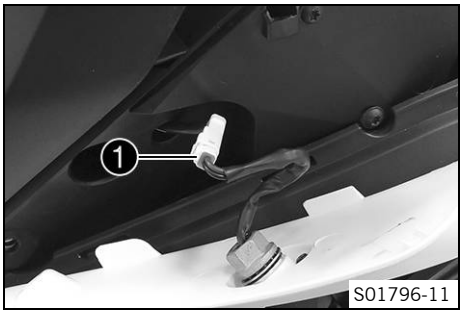
– Extraer el spoiler de la cubierta del faro hacia arriba del soporte ❹.



S01796-10

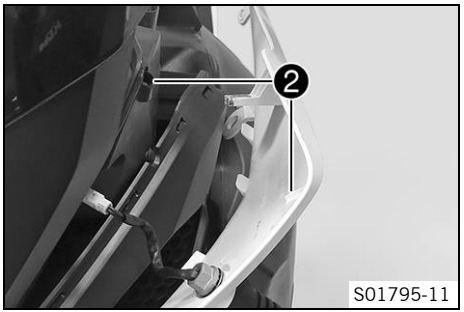
– Separar el conector ❺.
– Quitar el spoiler de la cubierta del faro con el intermitente.
– Repetir la secuencia de trabajo en el lado opuesto.

13.21 Montar el spoiler del soporte del faro



Trabajo principal

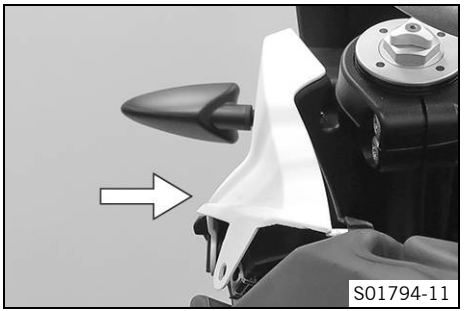
– Conectar el conector ❶.



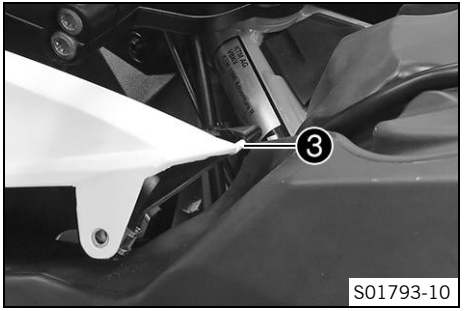
– Colocar el spoiler de la cubierta del faro en el soporte ❷.

Información

Prestar atención al tendido correcto del cable del intermitente.


S01794-11

– Presionar el spoiler de la cubierta del faro lateralmente en los alojamientos.



S01793-10

– Colocar el talón de sujeción ❸ en el agujero.

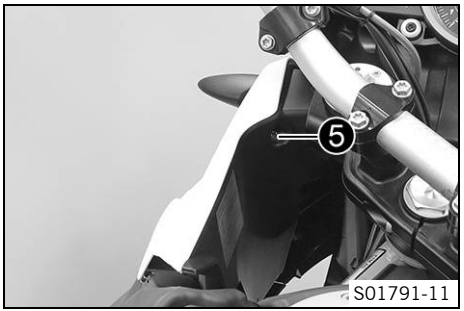


S01792-11

– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

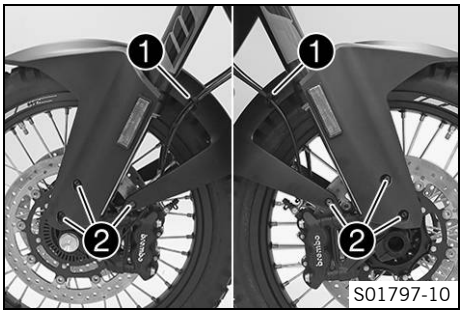
Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir la secuencia de trabajo en el lado opuesto.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta del depósito. (📖 pág. 132)
– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 122)
– Montar el asiento. (📖 pág. 109)

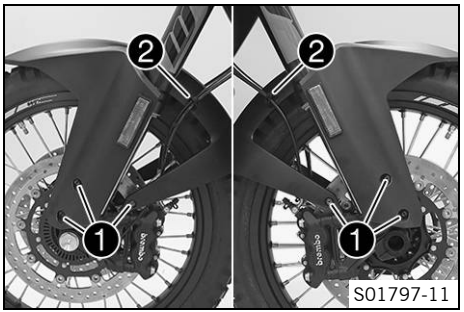
13.22 Desmontar el guardabarros delantero



– Abrir el soporte ❶ y desenganchar los tubos de freno y el cable.
– Retirar los tornillos ❷.
– Quitar el guardabarros hacia delante.

Información
Prestar atención a los tubos de freno y al cable.

13.23 Montar el guardabarros delantero



– Colocar el guardabarros.

Información
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno y del cable.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

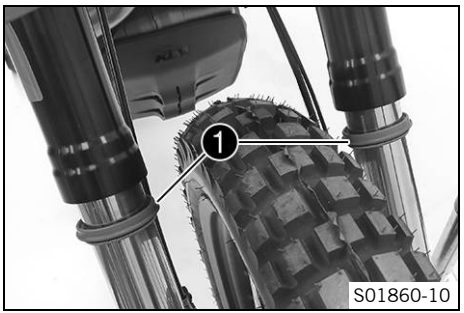
Prescripción

Tornillo del guardabarros	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Enganchar los tubos de freno y el cable en los soportes ❷ y cerrar el soporte.

13.24 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo
– Desmontar el guardabarros delantero. (pág. 128)
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 104)
– Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla. (pág. 119)
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 105)



Trabajo principal
– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información
Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de las barras de horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 238)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

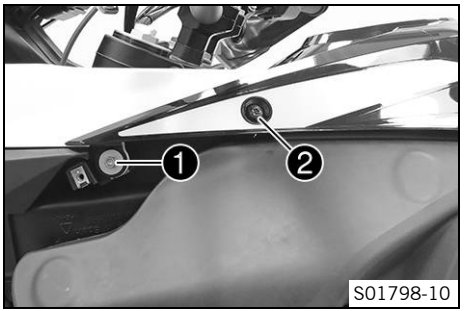
Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 106)
– Montar el panel inferior de la tija de la horquilla. (📖 pág. 120)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)
– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 129)

13.25 Desmontar la cubierta del depósito

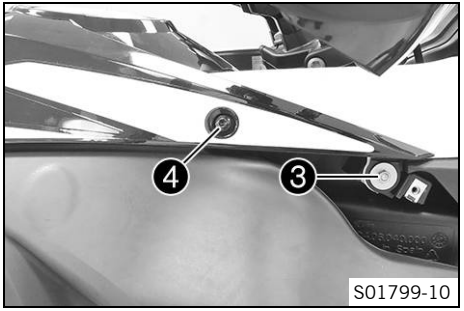
Trabajo previo

– Quitar el asiento. (📖 pág. 109)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 121)

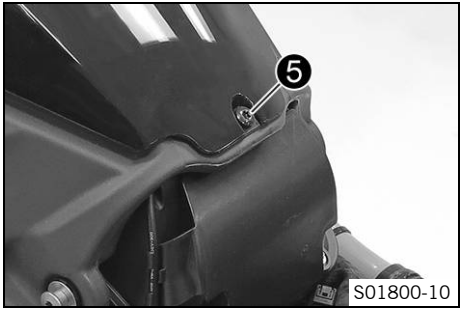


Trabajo principal

- Retirar el tornillo ❶.
- Retirar el tornillo ❷.



- Retirar el tornillo ❸.
- Retirar el tornillo ❹.

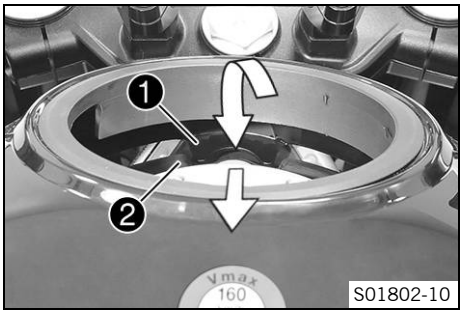


- Retirar el tornillo ❺.


S01801-01

– Levantar la cubierta del depósito por la parte trasera y quitarla hacia delante.

13.26 Montar la cubierta del depósito



S01802-10

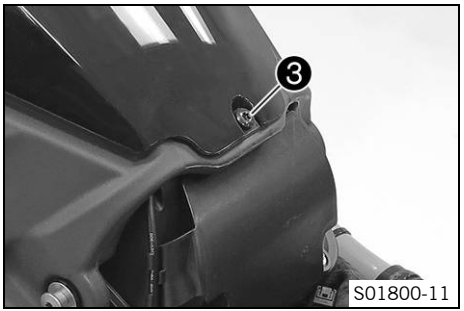
Trabajo principal

– Colocar la cubierta del depósito.

✓ El talón ❶ engrana bajo el depósito ❷.

Información

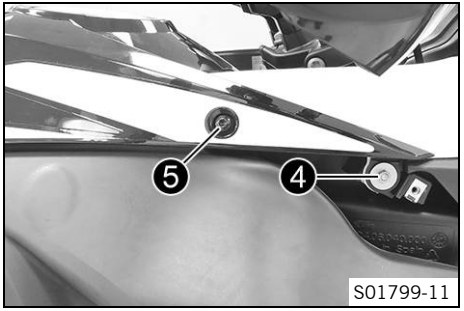
Prestar atención al labio de hermatizado y a las mangueras de purga de aire.



– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❹.

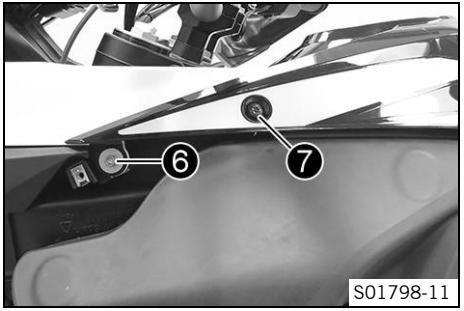
Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❼.

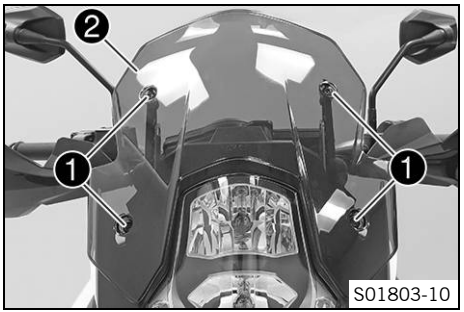
Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Trabajo posterior

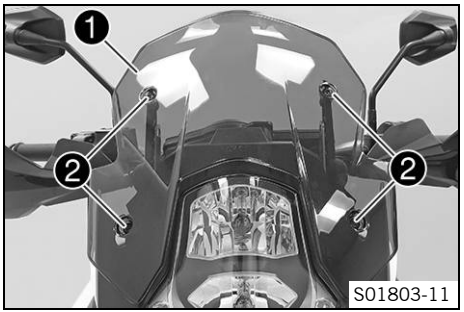
– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 122)
– Montar el asiento. (📖 pág. 109)

13.27 Desmontar el parabrisas



– Retirar los tornillos ❶ y desmontar el parabrisas ❷.

13.28 Montar el parabrisas

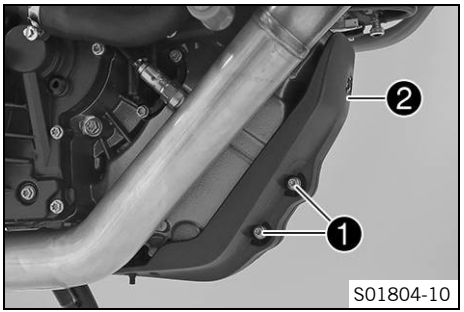


– Posicionar el parabrisas ❶.
– Montar los tornillos ❷ y apretarlos.

Prescripción

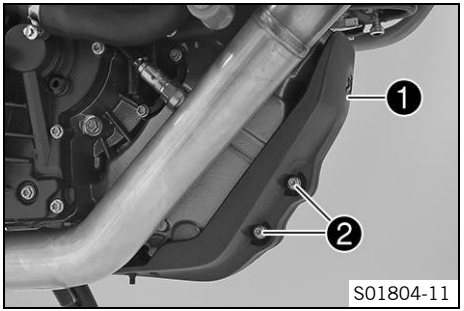
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

13.29 Desmontar el protector del motor



– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos y desmontar el protector del motor ❷.

13.30 Montar el protector del motor

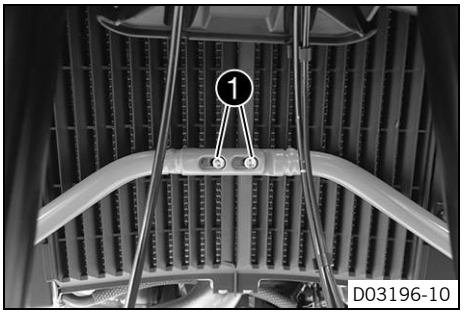


– Colocar el protector del motor ❶, y montar y apretar los tornillos ❷ con los casquillos.

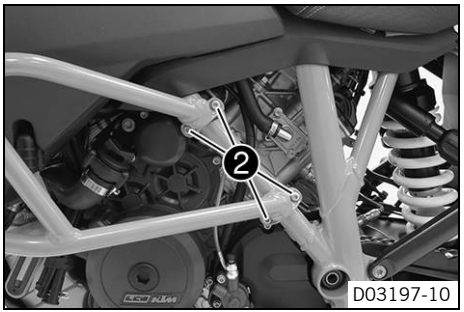
Prescripción

Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

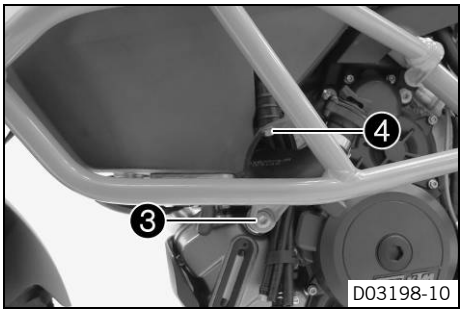
13.31 Desmontar el arco de protección



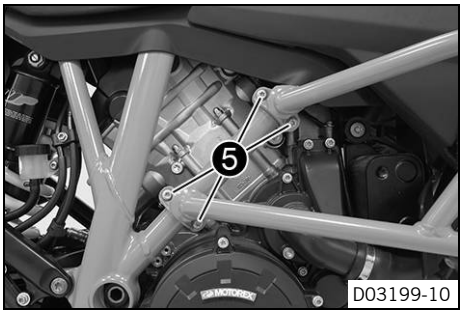
– Retirar las uniones atornilladas ❶.



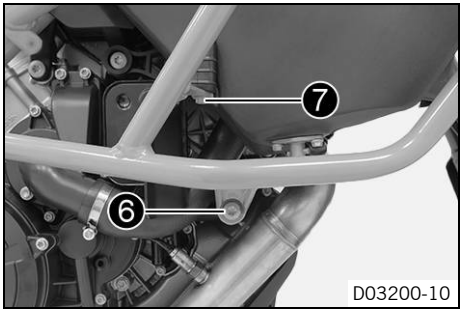
– Retirar los tornillos ❷ y desmontar la brida.



– Retirar el tornillo ❸.
– Retirar el tornillo ❹.
– Retirar el arco de protección izquierdo.

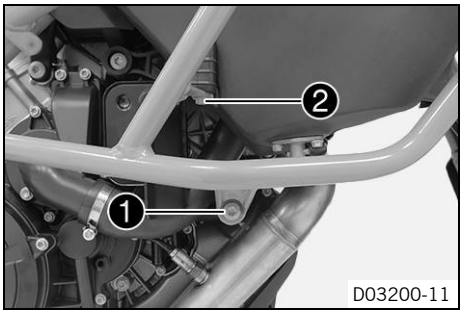


– Retirar los tornillos ❺ y desmontar la brida.



– Retirar el tornillo ❻.
– Retirar el tornillo ❼.
– Retirar el arco de protección derecho.

13.32 Montar el arco de protección



– Colocar el arco de protección derecho con el protector del chasis.

✓ La goma de soporte del depósito de combustible está correctamente colocada en el mismo.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Montar el tornillo ❶ sin apretarlo todavía.

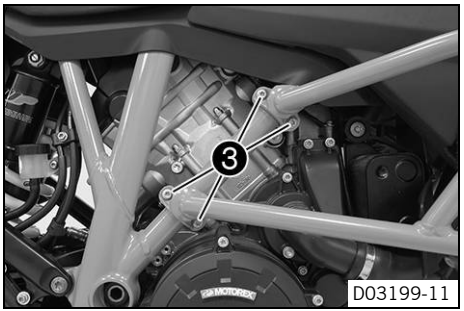
Prescripción

Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)

– Montar el tornillo ❷ sin apretarlo todavía.

Prescripción

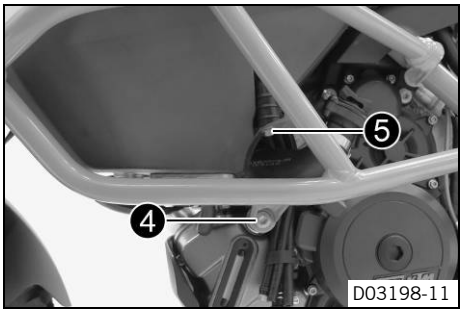
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Montar los tornillos ❸ con las bridas sin apretarlos todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Colocar el arco de protección izquierdo con el protector del chasis.

✓ La goma de soporte del depósito de combustible está correctamente colocada en el mismo.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Montar el tornillo ❹ sin apretarlo todavía.

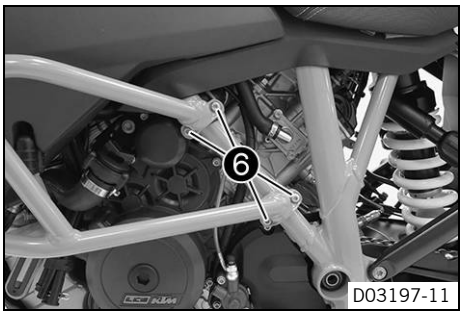
Prescripción

Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)

– Montar el tornillo ❺ sin apretarlo todavía.

Prescripción

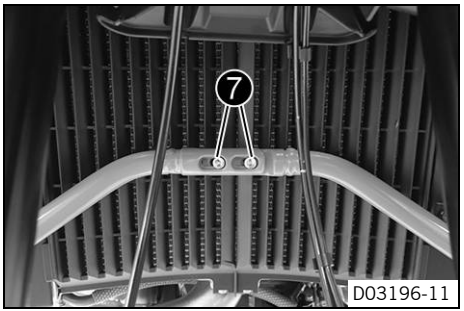
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Montar los tornillos ❻ con las bridas sin apretarlos todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Montar y apretar las uniones atornilladas ❼.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

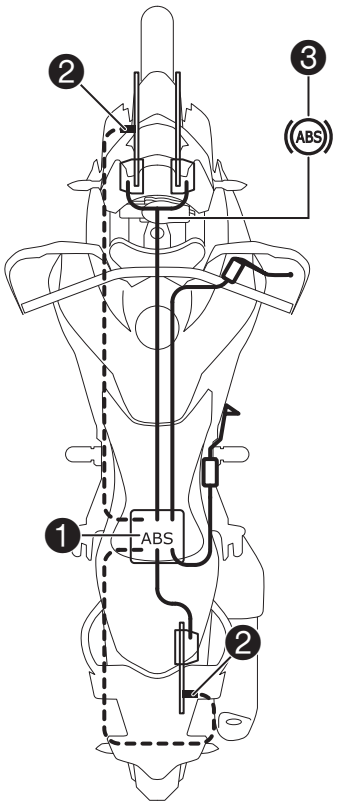
✔ Los arcos de protección quedan alineados uniformemente.

– Apretar todos los tornillos del arco de protección.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



La unidad del ABS ❶, compuesta por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del sistema de frenos y una bomba de recirculación, está instalada debajo del asiento. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

- Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **Road** y **Offroad**.
En el modo ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
En modo ABS **Offroad** no hay regulación de ABS en la rueda trasera. El testigo de control del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **Offroad**.

Información

En el modo de ABS **Offroad**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita electrónica del sistema de frenos detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el sistema del ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.
Es posible que el testigo del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p.ej. al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.

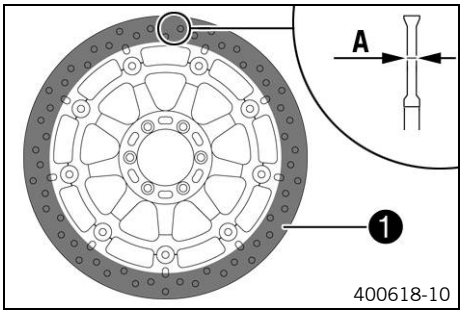
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo del ABS se apaga después de arrancar.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir los discos del freno delantero.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos del freno delantero.

– Sustituir el disco del freno trasero. 🔧

14.3 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

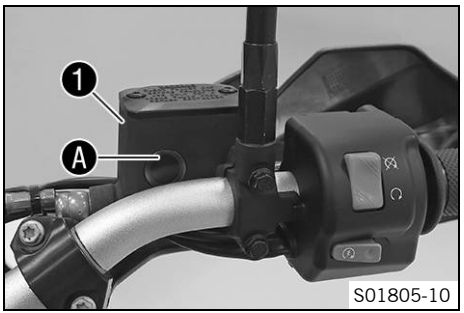
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si aparece una burbuja de aire en la marca A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 🔧 (📖 pág. 145)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

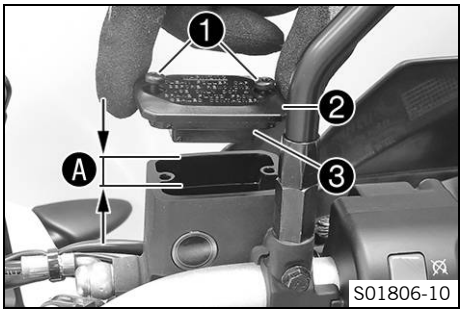
– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo
– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 147)

Trabajo principal
– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la cota Ⓐ.

Prescripción

Cota Ⓐ	7 mm (0,28 in)

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 235)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

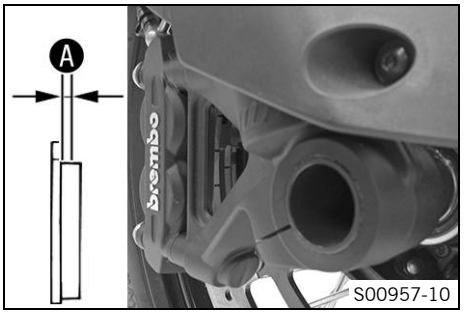
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Grosor mínimo de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🔧

– Controlar todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno y comprobar si están deterioradas o agrietadas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🔧

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

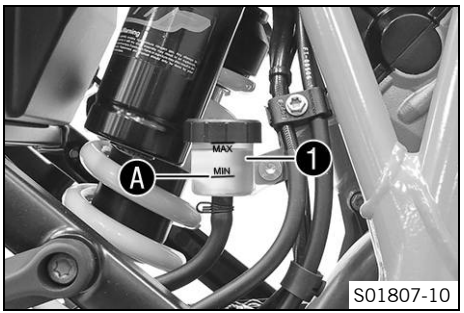
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (pág. 149)

14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

– Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
– Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
– Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
– Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
– Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

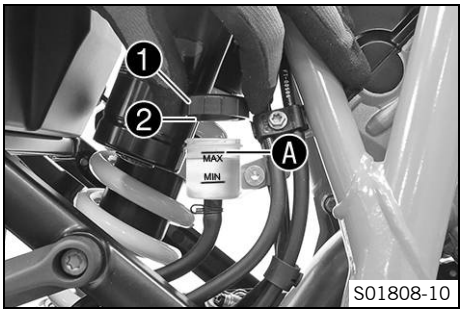
– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5. No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura. Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo
– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 150)

Trabajo principal
– Extraer el tapón roscado ❶ con la membrana ❷.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 235)

– Montar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y apretarlo.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

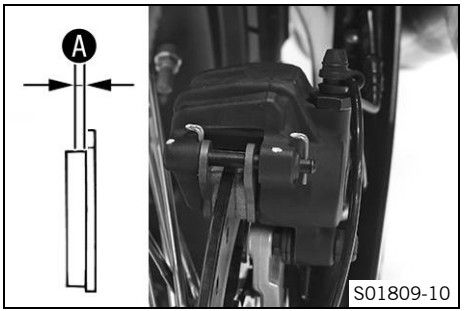
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

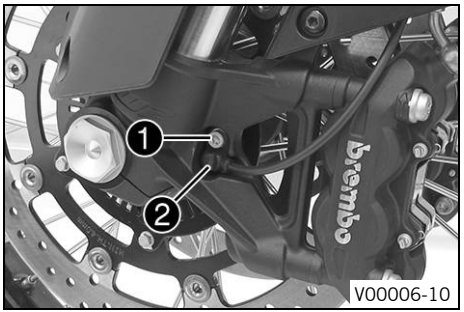
Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧
– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

15.1 Desmontar la rueda delantera

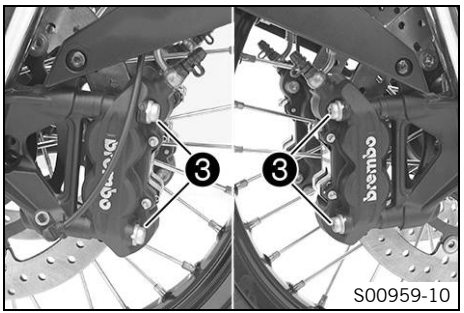
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 104)
– Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla. (pág. 119)
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 105)



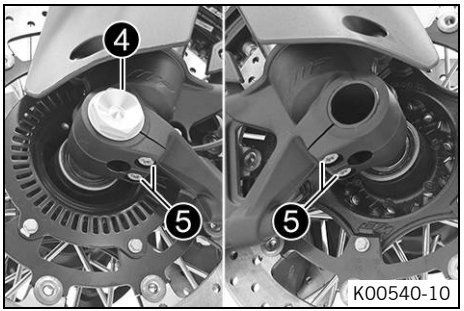
Trabajo principal

– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.
  ✓ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.
– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno, hacia atrás, y dejarlas colgando de un lado sin tensiones.

Información
No accionar la maneta del freno de mano cuando las pinzas del freno estén desmontadas.



– Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo 4.
– Soltar los tornillos 5.
– Ejercer presión sobre el tornillo 4 para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo 4.

Advertencia

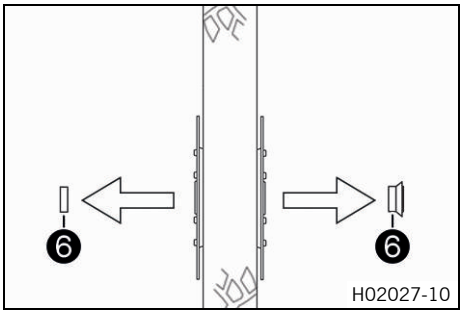
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.



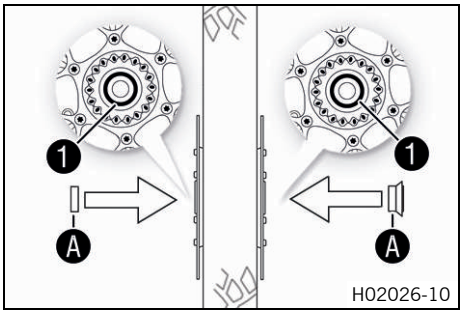
– Extraer los casquillos distanciadores 6.

15.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

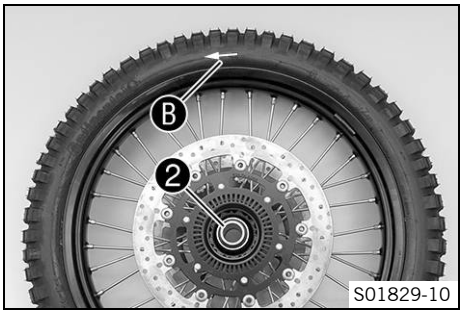
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



Trabajo principal

- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de la rueda delantera.
- Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y la superficie de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 237)

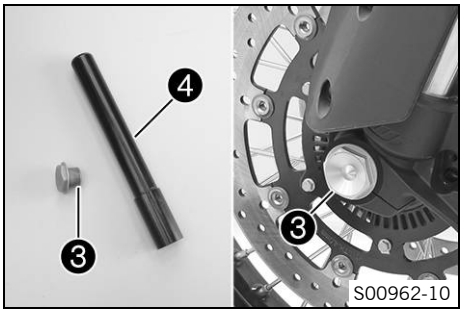


- Introducir el casquillo distanciador ancho 2 en el sentido de marcha hacia la izquierda.

Información

La flecha B indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda sensora del ABS se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.
La posición de la indicación del sentido de la marcha en los neumáticos puede variar.

- Introducir el casquillo distanciador estrecho en el sentido de marcha hacia la derecha.



Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

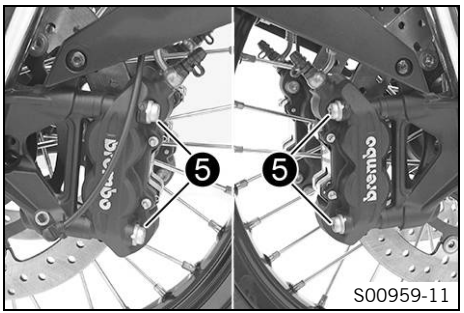
– Limpiar y engrasar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (📖 pág. 237)

– Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada



– Posicionar las pinzas del freno.

✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.

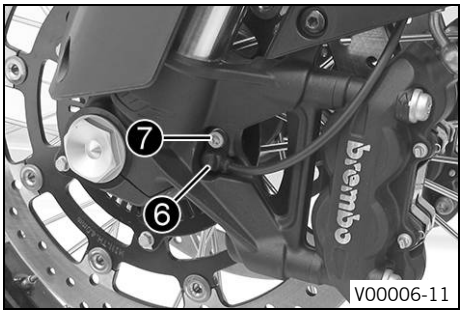
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.

✓ Las pinzas del freno se alinean.

– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**

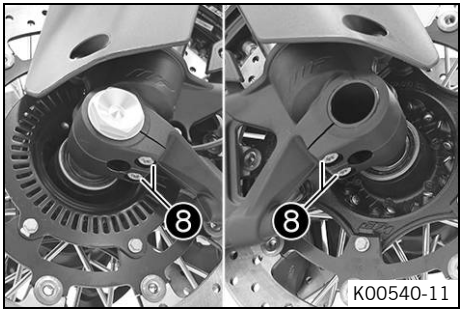


– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda delantera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 106)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)



– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❽.

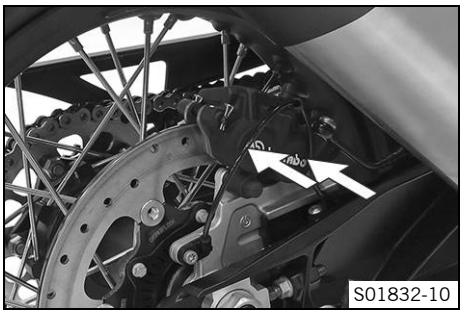
Prescripción

Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

Trabajo posterior
– Montar el panel inferior de la tija de la horquilla. (📖 pág. 120)

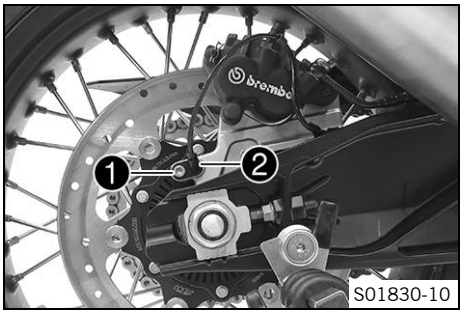
15.3 Desmontar la rueda trasera

Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)


S01832-10

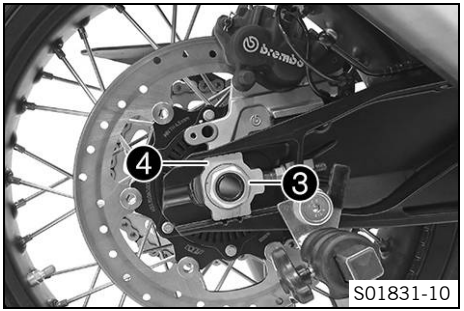
Trabajo principal

– Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar los pistones del freno hacia atrás.



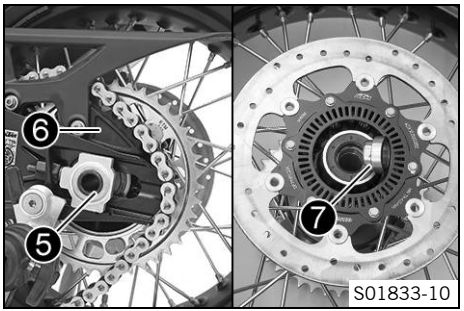
S01830-10

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



S01831-10

– Retirar la tuerca ❸. Retirar el tensor de la cadena ❹.



– Extraer el eje de la rueda ❺ solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto cuanto sea posible. Extraer la cadena de la corona y colocarla en la protección de la corona de la cadena ❻.

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.
– Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda trasera del basculante.

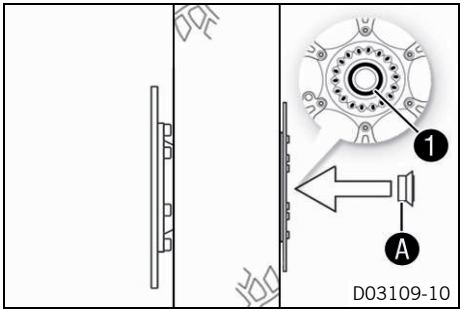
Información
Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.

– Retirar el casquillo distanciador ❼.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.
– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.



Trabajo principal

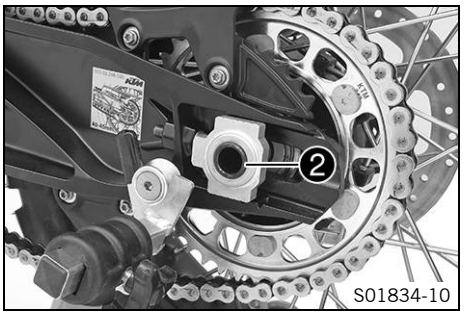
– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 161)
– Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda trasera. 🔧
– Limpiar y engrasar el anillo de retén ❶ y la superficie de rodadura Ⓐ del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (📖 pág. 237)

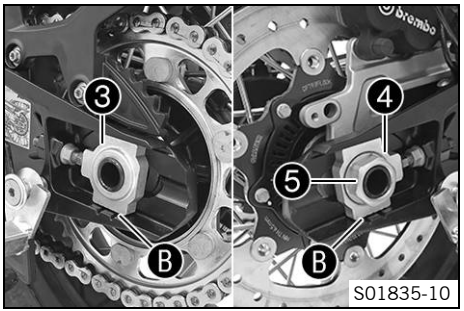
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca.

Grasa de larga duración (📖 pág. 237)

– Montar las gomas amortiguadoras y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
– Levantar la rueda trasera en el basculante y poner en contacto el disco de freno con la pinza del freno.



– Montar el eje de la rueda ❷ sin introducirlo hasta el tope.
– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y colocarla sobre la cadena de la corona.



– Introducir el eje de la rueda hasta el tope y montar el tensor de la cadena ❹ y la tuerca ❺.

Información
Montar los tensores de la cadena ❸ y ❹ en la misma posición.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.

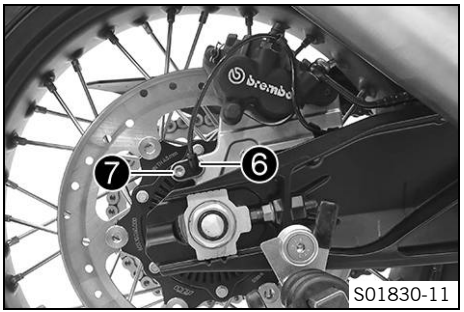
Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera esté bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

– Apretar la tuerca ❺.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada



– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda trasera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

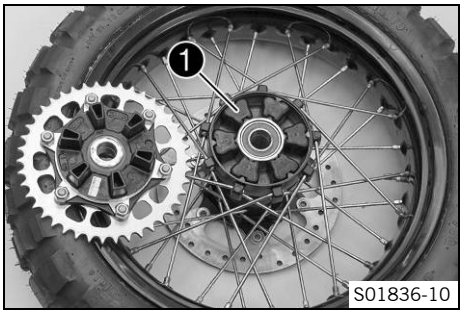
– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)

15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera

Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Las gomas amortiguadoras sufren desgaste por uso. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deteriora el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

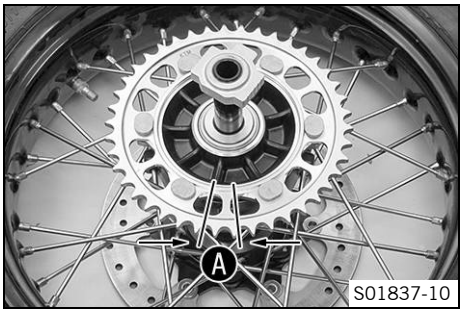


Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 104)
– Desmontar la rueda trasera. (pág. 156)

Trabajo principal

– Comprobar que las gomas amortiguadoras (1) del cubo de la rueda trasera no están deterioradas ni desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.



– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Controlar la holgura de la corona de la cadena Ⓐ.

Información
La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras en la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
– Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. 🔧

Trabajo posterior
– Montar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 158)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 104)

15.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia
Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.
Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

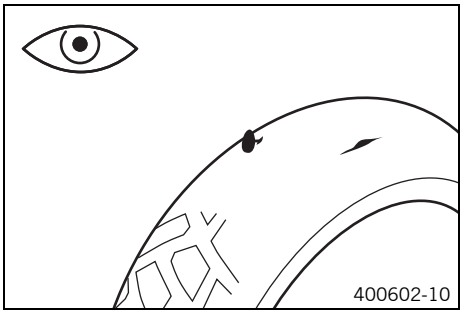
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo.
Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.



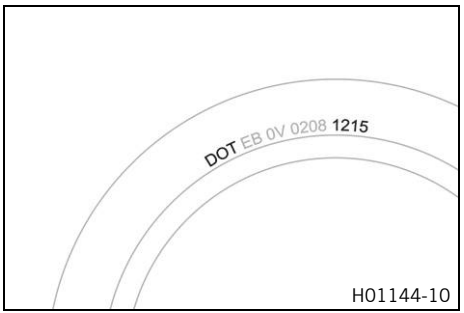
– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información

Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

» Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
– Sustituir los neumáticos. 🔧



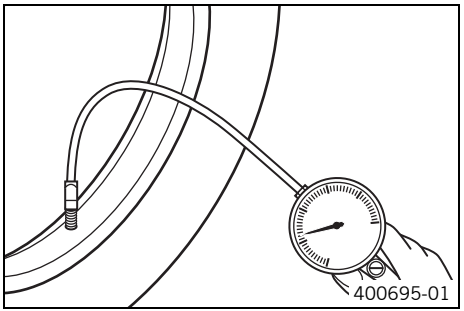
– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

Información
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
– Sustituir los neumáticos. 🔧

15.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

Información
Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.
Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

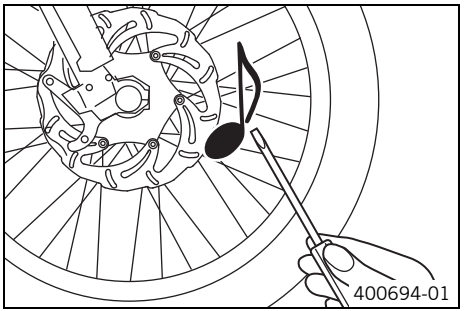
15.8 Comprobar la tensión de los radios

Advertencia

Peligro de accidente Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños indirectos.

Si los radios están demasiado tensados, se desgarran por sobrecarga. Si los radios están demasiado flojos, se forma un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

– Compruebe periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.

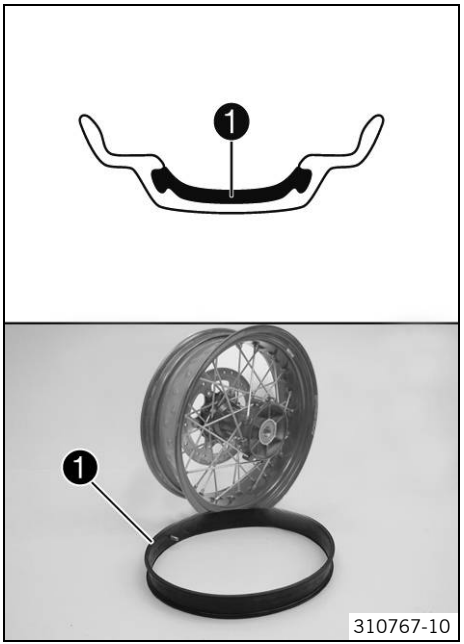
Información

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.
Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

Tiene que escucharse un tono agudo.

» Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  – Corregir la tensión de los radios.

15.9 Sistema de neumáticos sin cámara



En este vehículo se utiliza un sistema de neumáticos sin cámara en el cual la cámara de aire convencional se sustituye por un perfil de junta del neumático sin cámara ❶.

Las ventajas de este sistema sin cámara giran en torno a la ausencia de riesgos relacionados con problemas en la cámara de aire. El riesgo de que se produzca una pérdida de aire repentina se reduce considerablemente.

Las masas y los pares de inercia de masa son inferiores que en las ruedas convencionales con cámara de aire. El resultado es una mejora en la maniobrabilidad y el comfort.

La estructura rígida de las llantas tiene como resultado una rueda prácticamente exenta de mantenimiento.

KTM recomienda cambiar el perfil de la junta del neumático sin cámara como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que haya sufrido durante ese periodo.

16.1 Luz diurna



Advertencia

Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna/de posición está integrada en el faro principal.
La luz diurna (DRL) puede conectarse aunque haya buena visibilidad. Activar la luz diurna en el cuadro de instrumentos. El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna. Es cuatro veces más clara que la luz de posición. Cuando la luz diurna está desconectada, hace de luz de posición.

16.2 Desmontar la batería

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

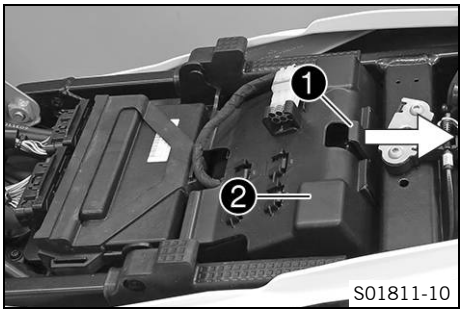
Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

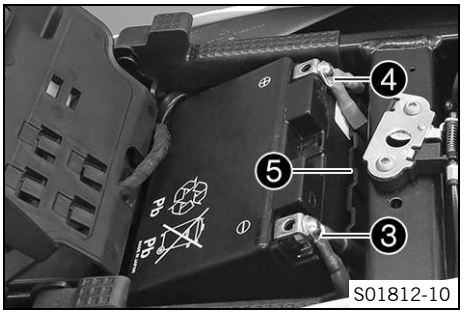
Trabajo previo

- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento. (📖 pág. 109)



Trabajo principal

– Mover el bloqueo ❶ en la dirección de la flecha.
– Abrir la cubierta ❷.



– Separar el cable del polo negativo ❸ de la batería.
– Desenchufar el cable del polo positivo ❹ de la batería.
– Extraer la batería con la funda ❺ del compartimento de la batería.

16.3 Montar la batería

Advertencia

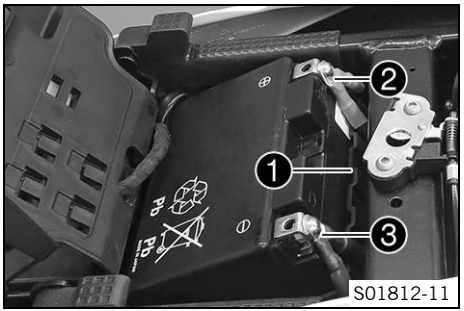
Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.



Trabajo principal

– Colocar la batería en el la funda ❶.

Prescripción

El lado plano de la funda de la batería debe estar frente a los polos.

– Posicionar la batería con la funda en el compartimento de la batería.

– Colocar los dos cables del polo positivo ❷ y montar y apretar el tornillo.

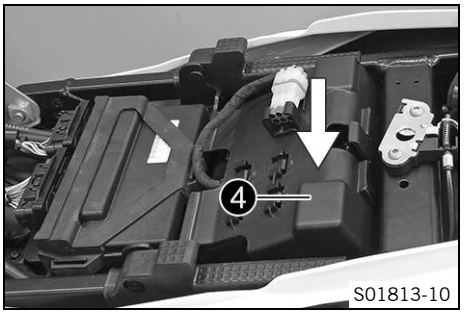
Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Colocar los dos cables del polo negativo ❸ y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❹ y presionarla ligeramente hacia abajo.

✔ La cubierta se enclava de manera audible.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 109)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.4 Cargar la batería

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

- No desechar las baterías en la basura doméstica.
- Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.

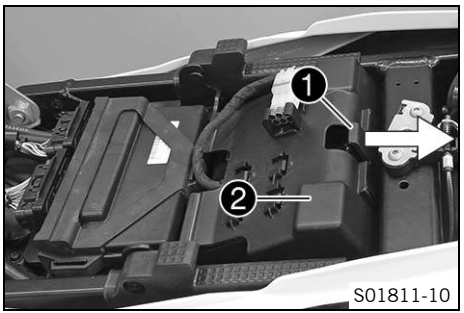
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente, la tensión y el tiempo de carga, el electrolito sale a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si se realiza una parada prolongada con la batería descargada, se producen la descarga completa y la sulfatación, y se destruye la batería.
La batería no requiere mantenimiento; es decir, se suprime el control del nivel de ácido.
Si no se utiliza un cargador KTM para cargar la batería, deberá desmontarse para realizar la carga. De lo contrario, podría producirse una sobretensión que dañaría los componentes electrónicos. Cargar la batería siguiendo las instrucciones de la carcasa de la misma.

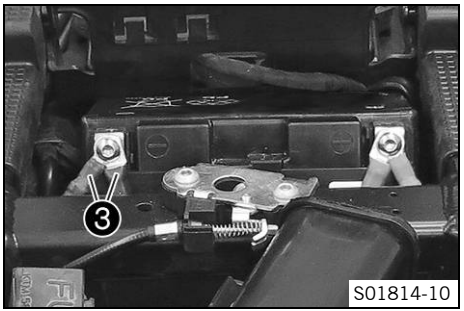


Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento. (📖 pág. 109)

Trabajo principal

– Mover el bloqueo ❶ en el sentido de la flecha.
– Abrir la cubierta ❷.



– Separar los dos cables del polo negativo ❸ de la batería para prevenir posibles daños en el sistema electrónico de a bordo.



– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

Cargador para baterías (58429074000)

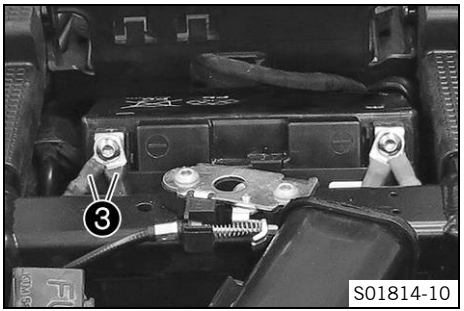
Información

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería.
Cargar la batería como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

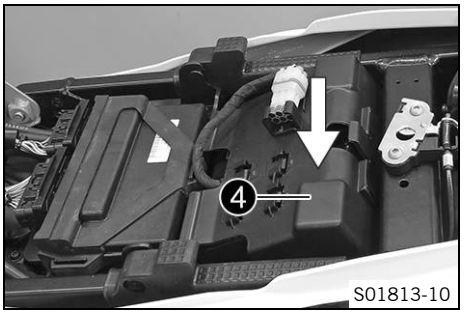
No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente	3 meses



– Conectar los dos cables del polo negativo ❸ a la batería.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❹ y presionarla ligeramente hacia abajo.

✔ La cubierta se enclava de manera audible.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 109)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Cambiar el fusible principal

Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

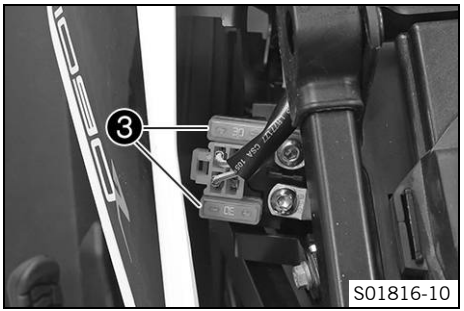


Trabajo previo

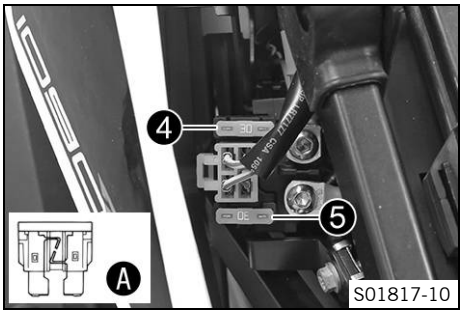
- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento. (📖 pág. 109)

Trabajo principal

- Retirar los tornillos ❶.
- Levantar ligeramente el carenado trasero ❷.



– Quitar las cubiertas de protección ❸.



– Retirar el fusible principal ❹ defectuoso.

Información

Los fusibles defectuosos se pueden identificar porque el alambre Ⓐ está fundido.

En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ❺.

Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores eléctricos del vehículo.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (📖 pág. 226)

– Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección.

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



– Posicionar el carenado trasero ❷.
– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

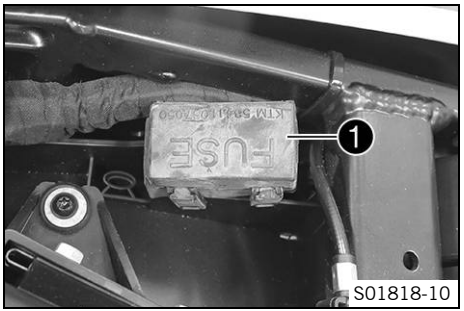
Trabajo posterior
– Montar el asiento. (📖 pág. 109)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.6 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

Trabajo previo
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento. (📖 pág. 109)



Trabajo principal

– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Controlar los fusibles.

Información

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **res** - 10 A - Fusibles de repuesto
Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión de las unidades de mando y los componentes
Fusible **2** - 10 A - Positivo continuo para equipos adicionales (ACC1)
Fusible **3** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS
Fusible **4** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **5** - Libre

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (58011109110) (📖 pág. 226)
Fusibles (58011109115) (📖 pág. 226)

Fusibles (58011109125) (📖 pág. 226)

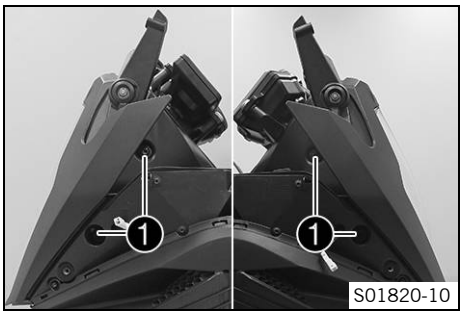
Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

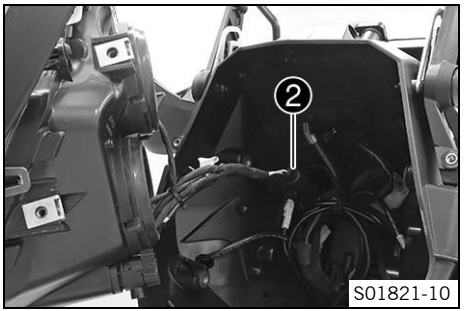
Trabajo posterior
– Montar el asiento. (📖 pág. 109)

16.7 Desmontar la cubierta del faro con el faro

Trabajo previo
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento. (📖 pág. 109)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 121)
– Desmontar la cubierta del depósito. (📖 pág. 130)
– Desmontar el spoiler del soporte del faro. 🔧 (📖 pág. 123)
– Desmontar el parabrisas. (📖 pág. 134)

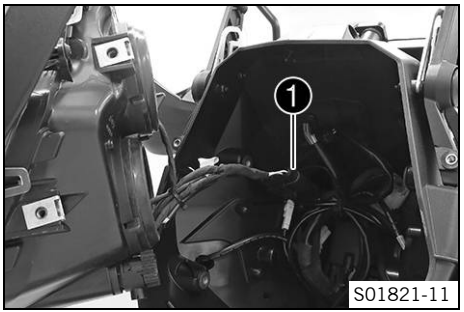


Trabajo principal
– Retirar los tornillos ❶.
– Quitar la cubierta del faro hacia delante.



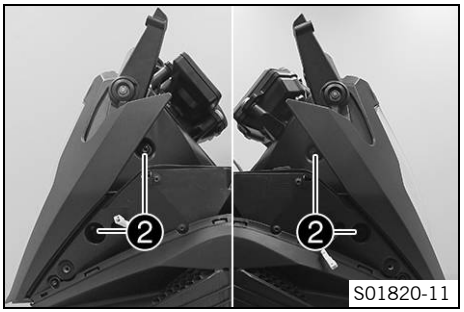
– Separar el conector ❷.
– Colocar la cubierta del faro sobre un paño blando para evitar que el faro resulte dañado.

16.8 Montar la cubierta del faro con el faro



Trabajo principal

– Enchufar el conector ❶ del faro.
– Comprobar el funcionamiento del alumbrado.
– Colocar la cubierta del faro en su posición.



– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Tornillo del faro	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el parabrisas. (📖 pág. 134)
– Montar el spoiler del soporte del faro. 🔧 (📖 pág. 126)
– Montar la cubierta del depósito. (📖 pág. 132)
– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 122)
– Montar el asiento. (📖 pág. 109)
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 188)

16.9 Cambiar la bombilla de la luz de cruce

Indicación

Daños en el reflector La grasa en el reflector disminuye la intensidad de la luz.

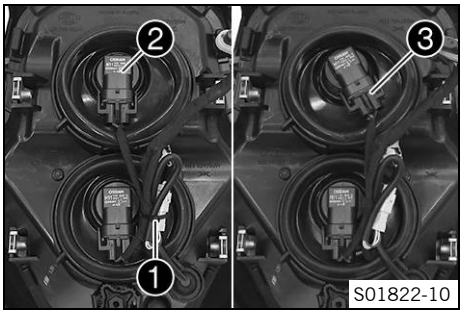
La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector.

– Limpie y desengrase el globo antes del montaje.
– No toque el globo directamente con las manos.

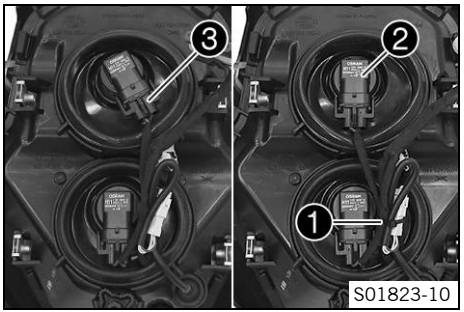
Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento. (📖 pág. 109)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 121)
– Desmontar la cubierta del depósito. (📖 pág. 130)
– Desmontar el spoiler del soporte del faro. 🔧 (📖 pág. 123)
– Desmontar el parabrisas. (📖 pág. 134)
– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 181)

Trabajo principal



– Retirar las cintas sujetacables ❶.
– Presionar la bombilla del faro ❷ ligeramente en el portalámparas, girarla hasta el tope en sentido antihorario y extraerla.
– Desenchufar el conector ❸.



– Conectar el conector ❸ a la nueva bombilla del faro.

Luz de cruce (H11 / portalámparas PGJ19-2) (📖 pág. 226)

– Colocar la bombilla del faro ❷ en el portalámparas y girarla en sentido horario hasta el tope.
  ✓ La bombilla del faro queda bloqueada en el portalámparas.
– Montar las cintas sujetacables ❶.

Trabajo posterior

- Montar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 182)
- Montar el parabrisas. (📖 pág. 134)
- Montar el spoiler del soporte del faro. 🔧 (📖 pág. 126)
- Montar la cubierta del depósito. (📖 pág. 132)
- Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 122)
- Montar el asiento. (📖 pág. 109)
- Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 188)

16.10 Sustituir la bombilla de la luz de carretera

Indicación

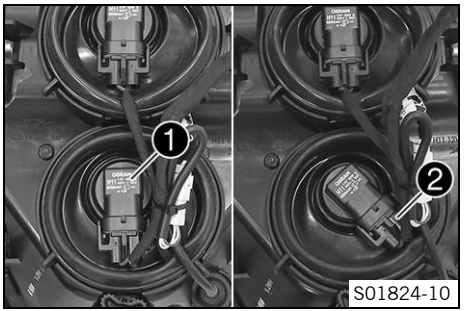
Daños en el reflector La grasa en el reflector disminuye la intensidad de la luz.

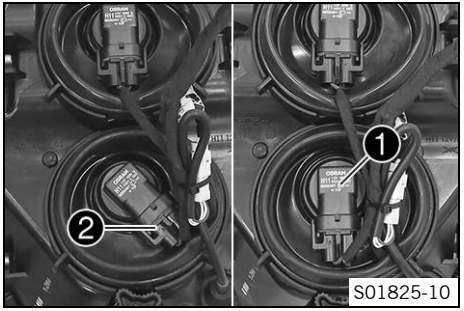
La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector.

- Limpie y desengrase el globo antes del montaje.
- No toque el globo directamente con las manos.

Trabajo previo

- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento. (📖 pág. 109)
- Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 121)
- Desmontar la cubierta del depósito. (📖 pág. 130)
- Desmontar el spoiler del soporte del faro. 🔧 (📖 pág. 123)
- Desmontar el parabrisas. (📖 pág. 134)
- Desmontar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 181)





Trabajo principal

– Presionar la bombilla del faro ❶ ligeramente en el portalámparas, girarla hasta el tope en sentido antihorario y extraerla.
– Desenchufar el conector ❷.

– Conectar el conector ❷ a la nueva bombilla del faro.

Luz de carretera (H11 / portalámparas PGJ19-2) (📖 pág. 226)

– Colocar la bombilla del faro ❶ en el portalámparas y girarla en sentido horario hasta el tope.
  ✔ La bombilla del faro queda bloqueada en el portalámparas.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta del faro con el faro. (📖 pág. 182)
– Montar el parabrisas. (📖 pág. 134)
– Montar el spoiler del soporte del faro. 🔧 (📖 pág. 126)
– Montar la cubierta del depósito. (📖 pág. 132)
– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 122)
– Montar el asiento. (📖 pág. 109)
– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 188)

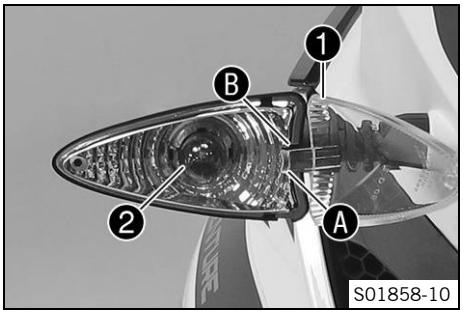
16.11 Sustituir la bombilla del intermitente

Indicación

Daños en el reflector La grasa en el reflector disminuye la intensidad de la luz.

La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector.

– Limpie y desengrase el globo antes del montaje.
– No toque el globo directamente con las manos.



– Retirar el tornillo de la parte delantera de la carcasa del intermitente.
– Quitar el cristal dispersor ❶ con cuidado.
– Presionar la bombilla ❷ ligeramente en el portalámparas, girarla aproximadamente 30° en sentido antihorario y extraerla del portalámparas.

Información
Tener cuidado de no tocar el reflector con los dedos y de que no se ensucie de grasa.

– Presionar la nueva bombilla ligeramente en el portalámparas y girarla en sentido horario hasta el tope.

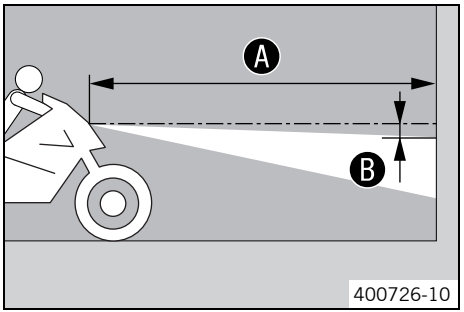
Intermitente (RY10W/portalámparas BAU15s) (📖 pág. 226)

– Comprobar que el intermitente funcione correctamente.
– Colocar el cristal dispersor.

Información
Enganchar el talón Ⓐ en la escotadura Ⓑ.

– Introducir el tornillo y primero girarlo en sentido antihorario hasta que encaje en el paso de rosca con un pequeño tirón. Apretar ligeramente el tornillo.

16.12 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
– Comprobar el ajuste del faro.

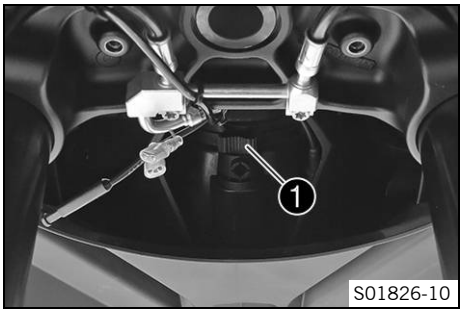
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 188)

16.13 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 188)
– Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla. (📖 pág. 119)

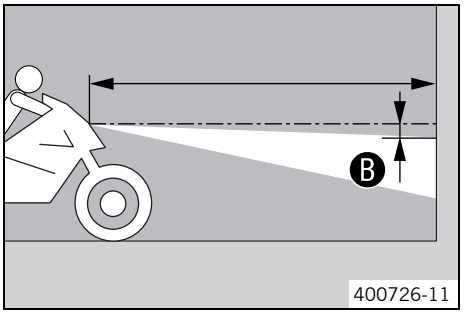


Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.



– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓑ.

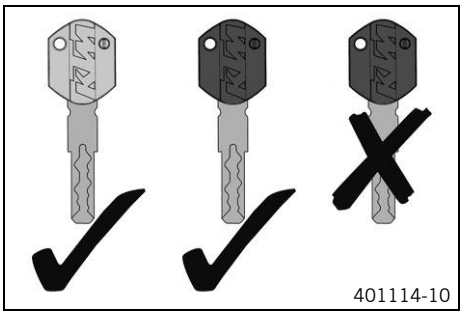
Trabajo posterior

– Montar el panel inferior de la tija de la horquilla. (📖 pág. 120)

16.14 Activar y desactivar la llave de encendido

Información

La llave de programación naranja únicamente debe utilizarse para las operaciones de activación y desactivación.
En caso de pérdida o sustitución de una llave de encendido negra, se deberán activar o desactivar todas las llaves de encendido negras utilizando la llave de programación naranja. De esta manera se evita que el vehículo pueda ponerse en marcha sin autorización utilizando la llave de encendido negra que se ha perdido.
Se pueden activar y desactivar hasta cuatro llaves de encendido negras. Únicamente funcionan las llaves de encendido negras que se han programado durante el procedimiento de activación. Las llaves de encendido negras que no se hayan programado durante el procedimiento de activación no funcionarán, aunque pueden programarse de nuevo en otro procedimiento de activación.



Pérdida de una llave de encendido negra (se dispone de más llaves de encendido negras):

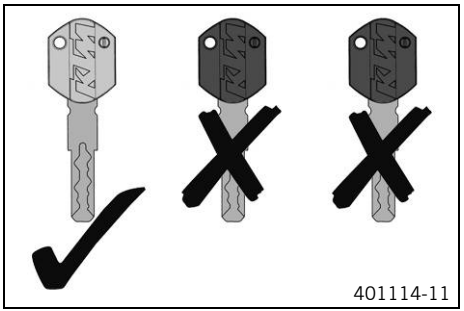
El procedimiento que se explica a continuación desactiva todas las llaves de encendido negras activadas que no se hayan incluido en él.

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.



F00694-01

– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.
– Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de encendido negra.
– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja. En este caso, dos veces.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.
  ✔ Se ha desactivado la llave de encendido negra extraviada.
  ✔ La llave de encendido negra vuelve a estar activada.


401114-11



F00694-01

Pérdida de todas las llaves de encendido negras (no se dispone de más llaves de encendido negras):

Este procedimiento es necesario para evitar el uso no autorizado de una llave de encendido negra en caso de haberla perdido.

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.

– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

  ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

  ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja. En este caso, una vez, puesto que todas las llaves de encendido negras están desactivadas.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

– Quitar la llave de programación naranja.

  ✓ Todas las llaves de encendido negras están desactivadas.

– Pedir y activar una llave de encendido negra nueva utilizando el número de llave indicado en la **KEYCODECARD**.

Activar hasta tres llaves de encendido negras:

- Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
- Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
- Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  - ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
- Quitar la llave de programación naranja.
- Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
- Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  - ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
- Retirar la llave de encendido negra.
- Si fuera necesario activar otras dos llaves de encendido negras, repetir las últimas operaciones con la llave de encendido correspondiente.
- Cuando se haya activado la última llave de encendido negra, insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
- Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  - ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja.
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
- Quitar la llave de programación naranja.

Información
La activación de la llave de encendido ha finalizado.

Activar cuatro llaves de encendido negras:

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.
– Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de encendido negra.
– Si fuera necesario activar otras tres llaves de encendido negras, repetir las últimas operaciones con la llave de encendido correspondiente.

Información
Cuando se haya activado la cuarta llave de encendido negra, el proceso de programación ha finalizado.

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

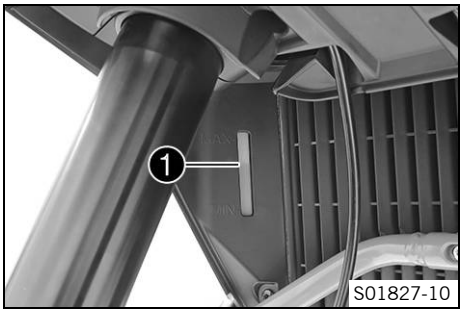
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.



– Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ❶.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. 🔧

Información
¡No encender la motocicleta!

  – Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración. 🔧
» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 196)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 195)
- Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 121)

Información

Desmontar solo el lado derecho.



Trabajo principal

- Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.



– Introducir líquido refrigerante hasta que el nivel alcance la cota prescrita.
  Prescripción

  El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

  Líquido refrigerante (📖 pág. 236)

– Montar la tapa del depósito de compensación.

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 122)

18.1 "Drive Mod"



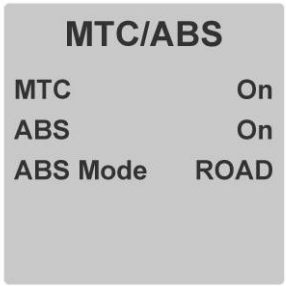
Posibles estados

- SPORT – Nivel de potencia homologado con una respuesta muy directa, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera
- STREET – Nivel de potencia homologado con una respuesta equilibrada, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera
- RAIN – Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera
- OFFROAD – Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

El menú **"Drive Mod"** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Están disponibles las opciones **"SPORT"**, **"STREET"**, **"RAIN"** y **"OFFROAD"**.
En la parte derecha del display combinado se indica el último modo de conducción seleccionado.

Información
El modo de conducción seleccionado no influye en el ABS.

18.2 Control de tracción (TC)



El control de tracción (TC) reduce el par motor en caso de producirse una pérdida de tracción en la rueda trasera. No obstante, algunos ajustes del control de tracción de la motocicleta requieren un poco de deslizamiento en la rueda trasera. Por ejemplo: Offroad.

Información
Cuando el control de tracción está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída! El control de tracción se activa de nuevo después de conectar el encendido.

El control de tracción se controla a través del menú **"Drive Mod"** (📖 pág. 199) del cuadro de instrumentos. El control de tracción se puede desconectar en el menú **"MTC/ABS"**.

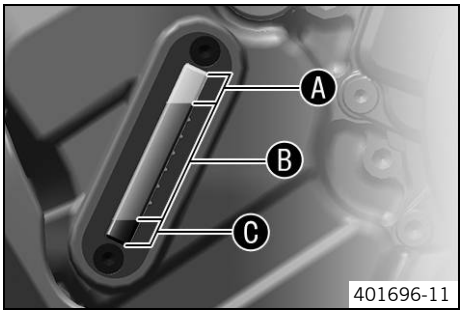
Información

Cuando el control de tracción de la motocicleta está regulando, el testigo TC parpadea.

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, el testigo TC se ilumina.

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de uso.



Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 206)

19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

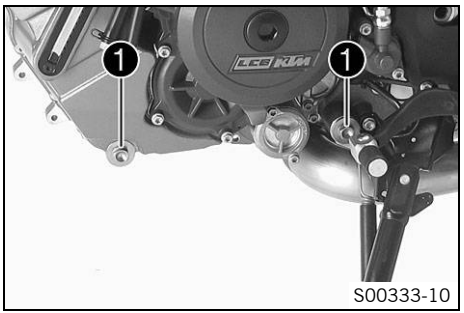
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

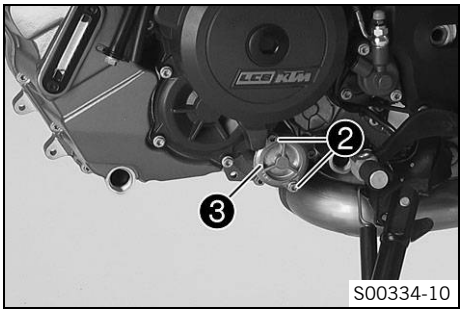


Trabajo previo

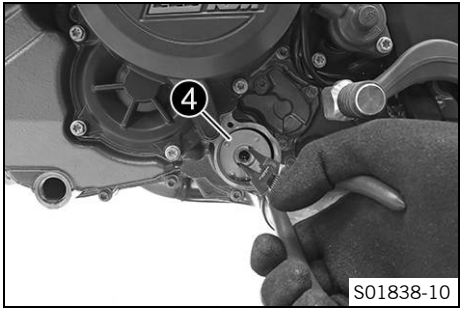
– Desmontar el protector del motor. (📖 pág. 135)

Trabajo principal

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



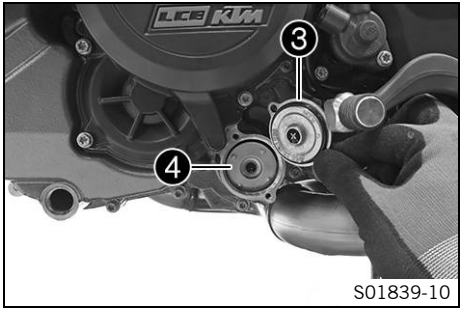
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas invertidas para anillos Seeger (51012011000)

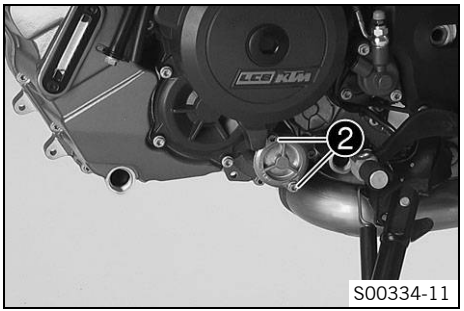
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



– Montar un filtro de aceite nuevo ❹.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

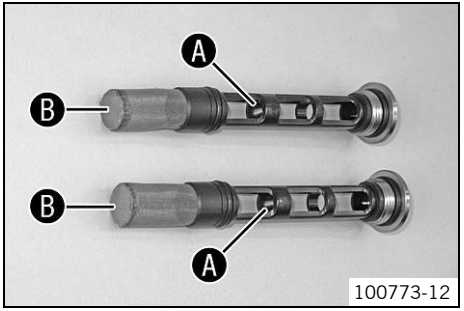
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.



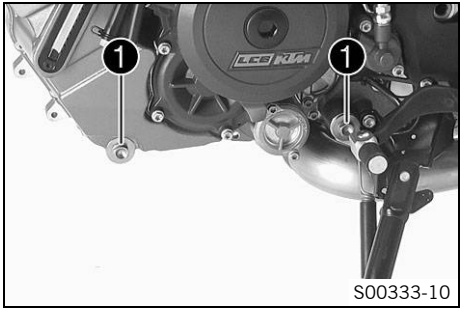
– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



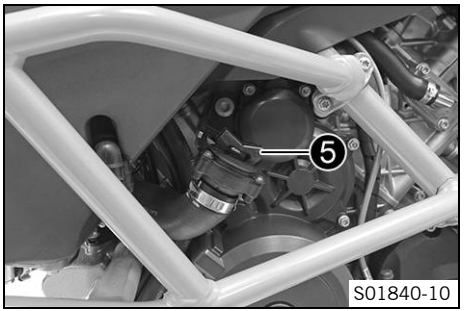
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Llenar el aceite en dos fases.

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 234)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 234)

– Retirar el tapón roscado ❺ y agregar aceite de motor.

Aceite del motor (1er. llenado parcial) aprox.	3,0 l (3,2 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 234)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 234)

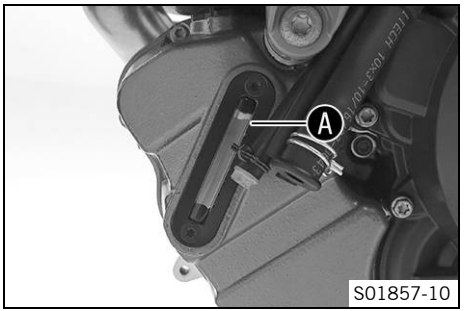
– Montar el tapón roscado ❺.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.



– Retirar el tapón roscado y llenar el resto de aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.
– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 201)
– Montar el protector del motor. (📖 pág. 135)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información

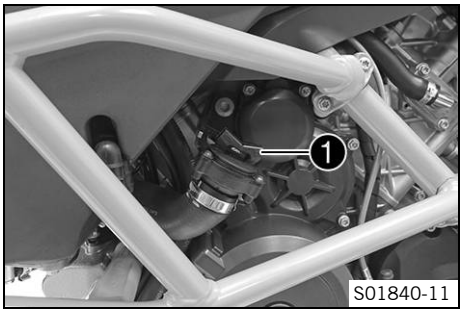
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor.
Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición

El motor está caliente.

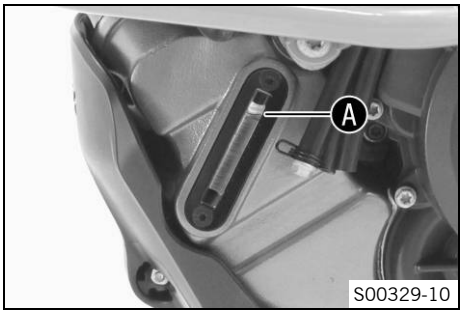
Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 201)



Trabajo principal

– Retirar el tapón roscado ❶.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición

Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 234)

Condición

Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 234)

Información

Para sacar un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En caso necesario, KTM recomienda sustituir el aceite.

– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 201)

20 LIMPIEZA, CUIDADO

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)



Advertencia

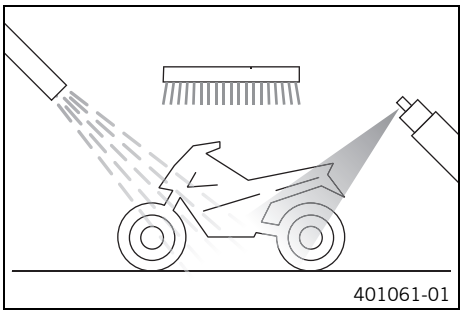
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.


401061-01

– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 237)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco, primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Después de limpiar, recorrer un pequeño trayecto, hasta que el motor alcance la temperatura de servicio.

Información

El calor hace que se evapore el agua de los lugares inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado dentro.

– Cuando la motocicleta esté fría, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 110)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 238)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 238)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 237)

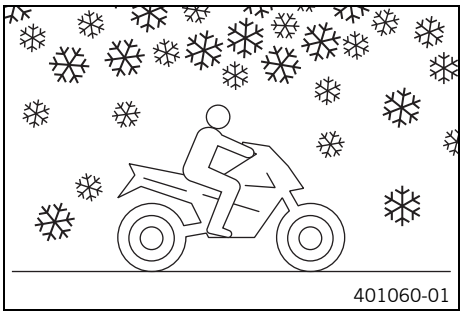
– Engrasar con aceite la cerradura de encendido y del manillar, la cerradura del depósito y la cerradura del asiento.

Spray de aceite universal (📖 pág. 238)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno

Información

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.



– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 209)
– Limpiar los frenos.

Información

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría, y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un medio anticorrosión con base de cera.

Información

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

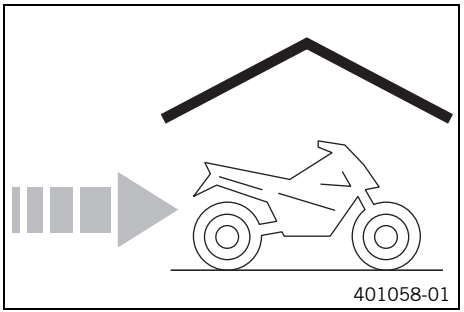
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 110)

21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.
Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitará los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (📖 pág. 237)

– Repostar combustible. (📖 pág. 89)
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 209)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 202)
– Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 164)
– Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 169)

  Prescripción

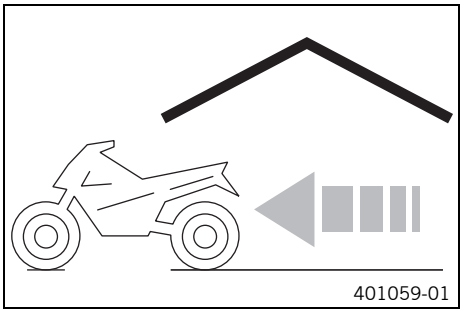
Temperatura de almacenamiento de la batería, sin incidencia directa del sol	0… 35 °C (32… 95 °F)

– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 173)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.
– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirables.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.
Es muy malo poner el marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

– Montar la batería. (pág. 171)

Información

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 78)
– Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 179)
	El fusible principal se ha fundido	– Cambiar el fusible principal. (📖 pág. 177)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 173) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Cerradura de encendido y del manillar defectuosa	– Controlar la cerradura de encendido y del manillar. 🔧
El motor no gira al accionar del botón del motor de arranque	El interruptor de parada de emergencia está desconectado	– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 79)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 173) – Comprobar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Centralita electrónica EFI no activada	– Activar la centralita electrónica EWS. 🔧
	Fallo en comunicación CAN-Bus	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Se ha producido un error en la centralita electrónica EFI.	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Se ha producido un error en la centralita electrónica MCU.	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira solamente si se ha accionado la maneta del embrague	Hay una marcha acoplada	– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira, a pesar de haber una marcha acoplada	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira pero no arranca	El conector de la manguera de combustible no está enchufada	– Conectar el conector de la manguera de combustible.
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 89)
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del motor se ilumina o parpadea	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 179)
	Mucha diferencia entre el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo elevado de aceite	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 201)
	La viscosidad del aceite del motor es insuficiente	– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 202)
Batería descargada	Hay conectado un consumidor eléctrico a la toma de corriente/ACC1.	– Desenchufar el consumidor eléctrico de la toma de corriente/ACC1. – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 173)

Avería	Posible causa	Medida
Batería descargada	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 173)
	El alternador no recarga la batería	– Comprobar la tensión de carga. 🔧
	No se ha desconectado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 173)

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.050 cm³ (64,08 cu in)
Carrera	63 mm (2,48 in)
Diámetro	103 mm (4,06 in)
Relación de compresión	13,0:1
Régimen de ralentí	1.300... 1.500 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 3 bombas de rotor
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico

Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:35
2ª marcha	15:32
3ª marcha	18:30
4ª marcha	20:27
5ª marcha	24:27
6ª marcha	27:26
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible regulada electrónicamente
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1,0 mm (0,039 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Conexión de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Espárrago del cárter de distribución	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tapón roscado del empalme de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la conexión para el líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 648™**
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuercas de la culata	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Inyector 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado de la fijación del cigüeñal	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo de la cadena de distribución-carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la carcasa del motor	Tornillo de dilatación M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del carril de guiado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del intercambiador de calor	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–

Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2° apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)
Tornillos de la consola del motor	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Bujía	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Presóstato de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°	–
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90°	Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del rotor	Tornillo de dilatación M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)	–
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo en de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tuerca de la rueda primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**

23.3 Cantidades de llenado

23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 234)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 234)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	2,40 l (2,54 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 236)

23.3.3 Combustible

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 235)

Reserva de combustible aprox.	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Chasis

Chasis	Bastidor de tubo de celosía formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento polvo
Horquilla	**WP Performance Systems** 4860 ROTA SPLIT
Amortiguador	**WP Performance Systems** 4618 DCC PA
Recorrido de la suspensión	
Delante	220 mm (8,66 in)
Detrás	220 mm (8,66 in)

23 DATOS TÉCNICOS

Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas del freno de cuatro émbolos atornilladas radialmente, discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza del freno de dos émbolos, disco de freno con apoyo flotante
Diámetro de los discos de freno	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	267 mm (10,51 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)
Transmisión secundaria	17:42
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16” (525)
Ángulo de la dirección	64°
Distancia entre ejes	1.580±15 mm (62,2±0,59 in)
Altura del asiento sin carga	890 mm (35,04 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	250 mm (9,84 in)
Peso sin combustible aprox.	214 kg (472 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	159 kg (351 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	291 kg (642 lb.)
Peso máximo admisible	450 kg (992 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah exenta de mantenimiento
Fusibles	58011109110	10 A
Fusibles	58011109115	15 A
Fusibles	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A
Luz de cruce	H11 / portalámparas PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de carretera	H11 / portalámparas PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de posición	LED	
Alumbrado de los instrumentos y testigos de control	LED	
Intermitente	RY10W/portalámparas BAU15s	12 V 10 W
Piloto trasero	LED	
Luz de freno	LED	
Alumbrado de la matrícula	LED	

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
90/90 - 21 M/C 54T M+S TL Continental TKC 80 Twinduro	**150/70 B 18 M/C 70Q M+S TL** Continental TKC 80 Twinduro
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.8Q.25
Horquilla	**WP Performance Systems** 4860 ROTA SPLIT
Amortiguación de la compresión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics
Pretensado del muelle del amortiguador - **Preload Adjuster**	
Confort	2 vueltas
Estándar	5 vueltas
Sport	5 vueltas

Carga útil máxima	8 vueltas
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	577 mm (22,72 in)
Índice de amortiguación	
Blanda	5,9 N/mm (33,7 lb/in)
Media (estándar)	6,5 N/mm (37,1 lb/in)
Dura	7,0 N/mm (40 lb/in)
Longitud de la horquilla	920 mm (36,22 in)
Longitud de la cámara de aire	$85^{+35}_{\pm 0}$ mm ($3{,}35^{+1{,}38}_{\pm 0}$ in)

Aceite por botella de la horquilla	715 ml (24,17 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 235)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	15.18.7Q.25
Amortiguador	**WP Performance Systems** 4618 DCC PA
Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	1 vuelta

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Pretensado del muelle	
Confort	2 vueltas
Estándar	2 vueltas
Sport	2 vueltas
Carga útil máxima	18 vueltas
Característica elástica del muelle	
Blanda	170 N/mm (971 lb/in)
Media (estándar)	180 N/mm (1.028 lb/in)
Dura	190 N/mm (1.085 lb/in)
Longitud del muelle	205 mm (8,07 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido de la suspensión con conductor	55 mm (2,17 in)
Recorrido estático de la suspensión	25 mm (0,98 in)
Longitud de montaje	408 mm (16,06 in)
Aceite del amortiguador (📖 pág. 234)	SAE 2,5

23.9 Pares de apriete del chasis

Tuerca de la válvula	ISO 10V2	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 2701™**
Tornillo del interruptor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tornillo del mando combinado izquierdo	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de la guía de cables en el encoder del número de revoluciones de la rueda trasera	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la salida de la palanca del freno	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del carenado trasero	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del carenado trasero	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del mando combinado derecho	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos al chasis	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del tubo de freno del basculante	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–

Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor del indicador de combustible.	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tuerca de los radios	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del sensor de inclinación	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la parte trasera inferior	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de masa en el chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del canal de cables	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del cilindro del freno de pedal	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del depósito de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo del faro	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del grifo de la gasolina	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del sensor de inclinación	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del imán en el caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda delantera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda trasera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca de fijación de la unidad del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera de la amortiguador de la dirección	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tija inferior de la horquilla	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo del amortiguador de la dirección	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del gancho portamaletas	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo del guardamanos	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del pedal del freno	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del reposapiés detrás	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del tubo de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tuerca del tornillo de la corona	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo del amortiguador, abajo	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo del amortiguador, arriba	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M22x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 239) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 239)

– SAE (📖 pág. 239) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 239)

– SAE (📖 pág. 239) (SAE 5W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación
– SAE (📖 pág. 239) (SAE 4)

Prescripción
– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación
– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción
– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información
No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación
– DOT

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Castrol
– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

25 AGENTES AUXILIARES

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Polish & Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos: la norma **JASO T903 MA**.
Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación de la caja de cambios y del embrague.
La norma **JASO MA** tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

TC	Control de tracción (Traction Control)	Función adicional del control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema anti bloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales

28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS

29.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/parpadea en rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/sistema de alarma.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja.

29.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display matriz.
	El testigo de aviso del motor se ilumina/parpadea en amarillo – La unidad de mando del motor ha detectado un error.
	El testigo del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – El ABS no está activado. El testigo del ABS también se ilumina cuando se detecta un error.
	El testigo del TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta un error.

29.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

	El testigo del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.

A

ABS 141
Accesorios 15
Aceite del motor
Rellenar 206
Sustituir 202
Adaptación del tren de rodaje 96-103
Agentes auxiliares 15
Agentes de servicio 15
Ajuste del faro
Comprobar 188
Almacenamiento 213
Amortiguador 96
Ajustar el pretensado del muelle 103
Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed . . 100
Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed 99
Ajustar la amortiguación de la extensión 102
Amortiguación de la compresión 99
Arco de protección
Desmontar 136
Montar 138
Arrancar el motor 79
Asideros 39
Asiento
Desmontar 109
Montar 109

B

Bandeja de almacenamiento
Abrir 37
Cerrar 38
Batería
Cargar 173
Desmontar 169
Montaje 171
Bloqueo de arranque 32
Bombilla de la luz de carretera
Cambiar 185
Bombilla de la luz de cruce
Cambiar 183
Bombilla del intermitente
Sustituir 187
Botón de la bocina 29
Botón del motor de arranque 30

C

Caballete lateral 42
Cadena
Controlar 114
Controlar la suciedad 110
Limpiar 110
Cambiar de marcha 80
Cantidad de llenado
Aceite del motor 205, 224

Combustible 91, 224
Líquido refrigerante 224

Carenado lateral delantero
Desmontar 121
Montar 122

Cerradura de encendido 31
Cerradura del asiento 38
Cerradura del manillar 31

Conducir 80
Ponerse en marcha 80

Control de tracción 199

Corona de la cadena
Controlar 114

Cuadro de instrumentos 43-54, 56-62
"ABS" 53
Activación y prueba 43
"Clock/Date" 60
Display combinado 44
Display matriz 44
"Distance" 58
"Drive Mod" 54, 199
"DRL" 61
"Favorites" 49
"Fuel Cons" 59
"General Info" 51
"Heat Grips" 61
"Language" 57
Mensaje en el display matriz 46
Menú **"Heating"** 53
"MTC" 53
"Pressure" 59
Recomendación para cambiar de marcha 48
"Set Favorites" 51
"Settings" 52
"Shift Light" 60
Símbolo de mantenimiento 49
"Temp" 58
Testigos de control 45
"Trip 1" 50
"Trip 2" 50
Visión general 43
Visión general del menú 56
"Warning" 52

Cubierta del depósito
Desmontar 130
Montar 132

Cubierta del faro con faro
Desmontar 181
Montar 182

D

Datos técnicos
Amortiguador 228
Cantidades de llenado 224
Chasis 224
Horquilla 227

Motor 218-233
Neumáticos 227
Pares de apriete del chasis 230
Pares de apriete del motor 219
Sistema eléctrico 226

Definición del uso previsto 10
Detenerse 87
Diagnóstico del fallo 215-217

Dirección
Bloquear 32
Desbloquear 33

Discos de freno
Comprobar 143

Display matriz
Menú 49

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 117

Equipaje 76
Equipo de frenos 141-151
Estacionar 87

Estado de los neumáticos
Comprobar 162

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 188
Luz diurna 168

Filtro de aceite
Sustituir 202

Frenar 85
Frenos 85

Funcionamiento en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 212

Fusible principal
Cambiar 177

Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 179

G

Garantía voluntaria 15

Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar 161

Grifos de gasolina 37

Guardabarros delantero
Desmontar 128
Montar 129

H

Holgura del cojinete de la pipa de la dirección
Comprobar 118

Horquilla **96**
Ajustar el nivel de compresión 96
Ajustar el nivel de extensión 97

Ajustar el pretensado del muelle 98
Limpiar los manguitos guardapolvo 129

I

Imágenes 16
Indicador del nivel de combustible 45
Interruptor de las luces de emergencia 27
Interruptor de los intermitentes 28
Interruptor de parada de emergencia 30
Interruptores
En la parte derecha del manillar 30
En la parte izquierda del manillar 26

L

Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera 145
Rellenar en el freno trasero 149
Luces de emergencia 27
Llave de encendido
Activar y desactivar 190

M

Mando combinado **26**
Visión general 26
Mando de las luces 27
Maneta del embrague **25**
Ajustar la posición básica 66
Maneta del freno de mano **25**
Ajustar la posición básica 67
Mantenimiento 16
Manual de instrucciones 14
Medio ambiente 13
Motocicleta
Bajar del caballete de montaje (conectado) 108
Bajar del soporte de elevación delantero 106
Bajar del soporte de elevación trasero 104
Levantar con el caballete de montaje (conectado) 107
Levantar con el soporte de elevación delantero 105
Levantar con el soporte de elevación trasero 104
Limpiar 209
Motor
Rodaje 75

N

Nivel de aceite del motor
Control 201
Nivel de líquido de frenos
Comprobar en el freno de la rueda delantera 144
Controlar en el freno trasero 148
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación 195
Corregir en el depósito de compensación 196
Normas de trabajo 13
Número de artículo del amortiguador 24
Número de la llave 23

Número del chasis 22
Número del motor 23

P

Panel inferior de la tija de la horquilla
Desmontar 119
Montar 120
Parabrisas
Ajuste 65
Desmontar 134
Montaje 134
Pastillas de freno
Controlar en el freno delantero 147
Controlar en el freno trasero 150
Pedal de cambio 40
Ajustar la posición básica 71
Controlar la posición básica 70
Pedal del freno 41
Ajustar la posición básica 72
Piñón de la cadena
Comprobar 114
Placa de características 22
Placa portaequipaje 39
Posición del manillar 63
Ajuste 63
Presión de inflado de los neumáticos
Control 164
Programa de servicio 92-95
Protector del motor
Desmontar 135
Montar 135
Puesta en servicio
Después de un periodo de almacenamiento 214
Indicaciones para la primera puesta en servicio 74
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 78
Puño del acelerador 26

R

Recambios 15
Referencia de la horquilla 24
Reposapiés
Ajuste 68
Reposapiés del acompañante 40
Reposapiés del conductor 67
Repostar
Combustible 89
Ropa de protección 13
Rueda delantera
Desmontar 152
Montar 154
Rueda trasera
Desmontar 156
Montar 158

S

Seguridad de funcionamiento 12
Servicio de atención al cliente 16
Sistema antibloqueo 141
Sistema de neumáticos sin cámara 167
Spoiler del soporte del faro
Desmontar 123
Montaje 126

T

Tamices de aceite
Limpiar 202
Tapón del depósito
Abrir 34
Cerrar 36
TC 199
Tensión de la cadena
Ajustar 112
Comprobar 111
Tensión de los radios
Comprobar 165
Transporte 88

U

Uso conforme a lo previsto 10

V

Vehículo
Cargar 76
Vista del vehículo
Frontal izquierda 18
Trasera derecha 20

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213546es
02/2017

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM