READY TO RACE
»www.ktm.com

MANUAL DE INSTRUCCIONES 2017

1290 Super Adventure R

N.° art. 3213541es



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número del chasis (📖 pág. 22)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 24)	
Número de la llave (📖 pág. 23)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

3213541es

01/2017

ESTIMADO CLIENTE DE KTM

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1290 Super Adventure R EU (F9903Q6)

1290 Super Adventure R TKC EU (F9903Q7)

1290 Super Adventure R TKC AU (F9960Q6)

1290 Super Adventure R TKC JP (F9986Q6)

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 9
1.1 Símbolos utilizados 9
1.2 Tipografía específica 10
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 11
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 11
2.2 Uso indebido 11
2.3 Indicaciones de seguridad 11
2.4 Símbolos y grados de peligrosidad 12
2.5 Advertencia contra manipulaciones 12
2.6 Seguridad de funcionamiento 13
2.7 Ropa de protección 14
2.8 Normas de trabajo 14
2.9 Medio ambiente 14
2.10 Manual de instrucciones 15
3 INDICACIONES IMPORTANTES 16
3.1 Garantía voluntaria 16
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares 16
3.3 Recambios, accesorios 16
3.4 Mantenimiento 17
3.5 Imágenes 17
3.6 Servicio de atención al cliente 17
4 VISTA DEL VEHÍCULO 18
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 18
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 20
5 NÚMEROS DE SERIE 22
5.1 Número del chasis 22
5.2 Placa de características 22
5.3 Número de la llave 23
5.4 Número del motor 24
5.5 Referencia de la horquilla 24
5.6 Número de artículo del amortiguador 25
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección 25
6 MANDOS 26
6.1 Maneta del embrague 26
6.2 Maneta del freno de mano 26
6.3 Puño del acelerador 27
6.4 Mando combinado izquierdo 27
6.5 Mando de las luces 28
6.6 Botón del regulador de velocidad 28
6.7 Botones del menú 31
6.8 Interruptor de los intermitentes 31
6.9 Botón de la bocina 32
6.10 Interruptor combinado derecho 32
6.11 Interruptor de las luces de emergencia 33
6.12 Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque 34
6.13 Botón Race-on 34
6.14 Cerradura del manillar (antena) 35
6.15 Bloqueo de arranque 36
6.16 Llave Race-on 36
6.17 Toma de corriente de accesorios eléctricos 37
6.18 Conector USB 37
6.19 Abrir el tapón del depósito de combustible 38
6.20 Cerrar el tapón del depósito de combustible 39
6.21 Grifos de gasolina 40
6.22 Abrir el compartimento de almacenamiento 40
6.23 Cerrar el compartimento de almacenamiento 41

ÍNDICE

6.24 Cierre del asiento 41
6.25 Asideros 42
6.26 Placa portaequipaje 42
6.27 Reposapiés del acompañante 43
6.28 Pedal de cambio 43
6.29 Pedal del freno 44
6.30 Caballete lateral 45
6.31 Caballete central 45
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 46
7.1 Cuadro de instrumentos 46
7.2 Activación y prueba 47
7.3 Modo de día/noche 47
7.4 Advertencias 48
7.5 Advertencia de calzada resbaladiza 49
7.6 Testigos de control 50
7.7 Display 54
7.8 Número de revoluciones 56
7.9 Recomendación para cambiar de marcha 57
7.10 Indicador del regulador de velocidad 58
7.11 Velocidad 58
7.12 Indicador Ride Mode 59
7.13 Calefacción de las empuñaduras (opcional) 59
7.14 Calefacción del asiento (opcional) 60
7.15 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 60
7.16 Indicador del nivel de combustible 61
7.17 Visualización de la temperatura ambiente 61
7.18 Hora 62
7.19 Indicador Favourites 62
7.20 Indicador Quick Selector 1 63
7.21 Indicador Quick Selector 2 63
7.22 Menú 64
7.22.1 KTM MY RIDE (opcional) 64
7.22.2 Info 65
7.22.3 Motorcycle 65
7.22.4 Settings 66
7.22.5 Preferences 66
7.22.6 Pairing (opcional) 67
7.22.7 Audio (opcional) 68
7.22.8 Telefonía (opcional) 70
7.22.9 Trip 1 71
7.22.10 Trip 2 71
7.22.11 General Info 72
7.22.12 TPMS 72
7.22.13 Warnings 74
7.22.14 Heated Grips (opcional) 74
7.22.15 Heated Seat (opcional) 75
7.22.16 Ride Mode 76
7.22.17 MTC 76
7.22.18 MTC+MSR (opcional) 77
7.22.19 ABS 78
7.22.20 HHC (opcional) 79
7.22.21 Favourites 79
7.22.22 Quick Selector 1 80
7.22.23 Quick Selector 2 80
7.22.24 Distance 81
7.22.25 Temp 81
7.22.26 Pressure 82

ÍNDICE

7.22.27 Consumption 82
7.22.28 Language 83
7.22.29 Shift Light 84
7.22.30 Ajustar la fecha y la hora 84
7.22.31 DRL 86
7.22.32 Quick Shift + (opcional) 87
7.22.33 Heated Grips (opcional) 88
7.22.34 Heated Seat Rid (opcional) 88
7.22.35 Heated Seat Pas (opcional) 89
7.22.36 Cornering Light Test 89
7.22.37 Service 90
7.22.38 Extra Functions 91
8 ERGONOMÍA 92
8.1 Posición del manillar 92
8.2 Ajustar la posición del manillar 🔧 92
8.3 Ajustar el parabrisas 94
8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 95
8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 95
8.6 Reposapiés del conductor 96
8.7 Ajustar los reposapiés 🔧 96
8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio 99
8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 99
8.10 Ajustar el estribo del pedal del cambio 101
8.11 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 102
8.12 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos 103
9 PUESTA EN SERVICIO 105
9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio 105
9.2 Rodaje del motor 106
9.3 Cargar el vehículo 107
10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 109
10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 109
10.2 Arrancar el motor 110
10.3 Ponerse en marcha 112
10.4 Quickshifter+ (opcional) 113
10.5 Ponerse en marcha con HHC 114
10.6 Cambiar de marcha, conducir 114
10.7 MSR (opcional) 120
10.8 Frenar 120
10.9 Detener y estacionar el vehículo 122
10.10 Transporte 124
10.11 Repostar combustible 125
11 PROGRAMA DE SERVICIO 128
11.1 Información adicional 128
11.2 Trabajos obligatorios 128
11.3 Trabajos recomendados 131
12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE 132
12.1 Horquilla/amortiguador 132
12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla 132
12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla 133

ÍNDICE

12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 134
12.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador 135
12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador 135
12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador 136
12.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 138
12.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 139
13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS 140
13.1 Levantar el vehículo con el caballete central 140
13.2 Quitar el vehículo del caballete central 140
13.3 Desmontar el asiento 141
13.4 Montar el asiento 142
13.5 Controlar la suciedad de la cadena 142
13.6 Limpiar la cadena 143
13.7 Controlar la tensión de la cadena 144
13.8 Ajustar la tensión de la cadena 145
13.9 Comprobar la cadena, la corona y el piñón 147
13.10 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 150
13.11 Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección 151
13.12 Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla 152
13.13 Montar el panel inferior de la tija de la horquilla 153
13.14 Desmontar el carenado lateral delantero 154
13.15 Montar el carenado lateral delantero 154
13.16 Desmontar el spoiler del soporte del faro 🔧 155
13.17 Montar el spoiler del soporte del faro 🔧 158
13.18 Desmontar el guardabarros delantero 160
13.19 Montar el guardabarros delantero 161
13.20 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 162
13.21 Desmontar la cubierta del depósito 164
13.22 Montar la cubierta del depósito 166
13.23 Desmontar el parabrisas 168
13.24 Montar el parabrisas 168
13.25 Desmontar el protector del motor 169
13.26 Montar el protector del motor 169
13.27 Desmontar el arco de protección 🔧 170
13.28 Montar el arco de protección 🔧 171
14 EQUIPO DE FRENOS 173
14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 173
14.2 Comprobar los discos de freno 175
14.3 Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 176
14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧 177
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera 179
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 180
14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧 181

ÍNDICE

14.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera 183
15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 185
15.1 Desmontar la rueda delantera 🔧 185
15.2 Montar la rueda delantera 🔧 187
15.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 190
15.4 Montar la rueda trasera 🔧 192
15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧 195
15.6 Comprobar el estado de los neumáticos 197
15.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos 199
15.8 Comprobar la tensión de los radios 199
15.9 Sistema de neumáticos sin cámara 201
16 SISTEMA ELÉCTRICO 202
16.1 Luz diurna (**DRL**) 202
16.2 Faro de la luz de curva 203
16.3 Desmontar la batería 🔧 204
16.4 Montar la batería 🔧 206
16.5 Cargar la batería 🔧 208
16.6 Sustituir la pila de la llave Race-on 212
16.7 Cambiar el fusible principal 213
16.8 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 215
16.9 Comprobar el ajuste del faro 218
16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 218
16.11 Conector de diagnóstico 220
17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 221
17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 221
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 222
18 ADAPTAR EL MOTOR 225
18.1 Ride Mode 225
18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC) 225
19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 227
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor 227
19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 228
19.3 Rellenar aceite del motor 232
20 LIMPIEZA, CUIDADO 235
20.1 Limpiar la motocicleta 235
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno 238
21 ALMACENAMIENTO 239
21.1 Almacenamiento 239
21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento 240
22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO 241
23 DATOS TÉCNICOS 243
23.1 Motor 243
23.2 Pares de apriete del motor 244
23.3 Cantidades de llenado 248
23.3.1 Aceite del motor 248
23.3.2 Líquido refrigerante 249
23.3.3 Combustible 249
23.4 Chasis 249
23.5 Sistema eléctrico 250
23.6 Neumáticos 251
23.7 Horquilla 252

23.8 Amortiguador 253
23.9 Pares de apriete del chasis 254
24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 259
24.1 Declaraciones de conformidad UE 259
25 CÓDIGO ABIERTO 260
25.1 Información sobre software de código abierto 260
26 AGENTES DE SERVICIO 261
27 AGENTES AUXILIARES 264
28 NORMAS 266
29 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 267
30 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 268
31 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 269
31.1 Símbolos rojos 269
31.2 Símbolos amarillos y naranjas 269
31.3 Símbolos verdes y azules 270
ÍNDICES 271

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).



Realiza una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un paso de comprobación.

1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Las motocicletas deportivas de KTM están diseñadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación periódica por las vías públicas y del uso por terrenos fuera de carretera suaves (pistas sin pavimentar), pero no para el uso en circuitos de carreras.

Información

La motocicleta únicamente puede circular por las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.
Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.
Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.
El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.
4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.6 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
El vehículo solo puede ser utilizado por personal debidamente instruido. Para poder circular por las vías públicas se necesita el permiso de circulación correspondiente.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.7 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.8 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que estas herramientas no forman parte del vehículo, pueden pedirse utilizando la referencia indicada entre paréntesis. Por ejemplo: alzador de muelles de válvula (59029019000)
Al realizar el montaje, las piezas no reutilizables (p.ej. tuercas y tornillos autorroscantes, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas y chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Si se utiliza un agente adhesivo para asegurar las uniones atornilladas (por ejemplo **Loctite®**), hay que tener en cuenta para el empleo las instrucciones específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado se deberán limpiar y se deberá comprobar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Después de las tareas de reparación o mantenimiento hay que comprobar la seguridad de circulación del vehículo.

2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes, que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo, y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta de la motocicleta y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje mencionadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso la motocicleta bajo condiciones extremas, como, por ejemplo, en vías especialmente mojadas y embarradas o en lugares secos y polvorientos, puede originar un desgaste acelerado de componentes de la cadena de transmisión, los frenos o el filtro de aire. En esos casos puede ser necesario realizar el mantenimiento o sustituir las piezas de desgaste antes de que se haya alcanzado el intervalo indicado en el programa de servicio.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

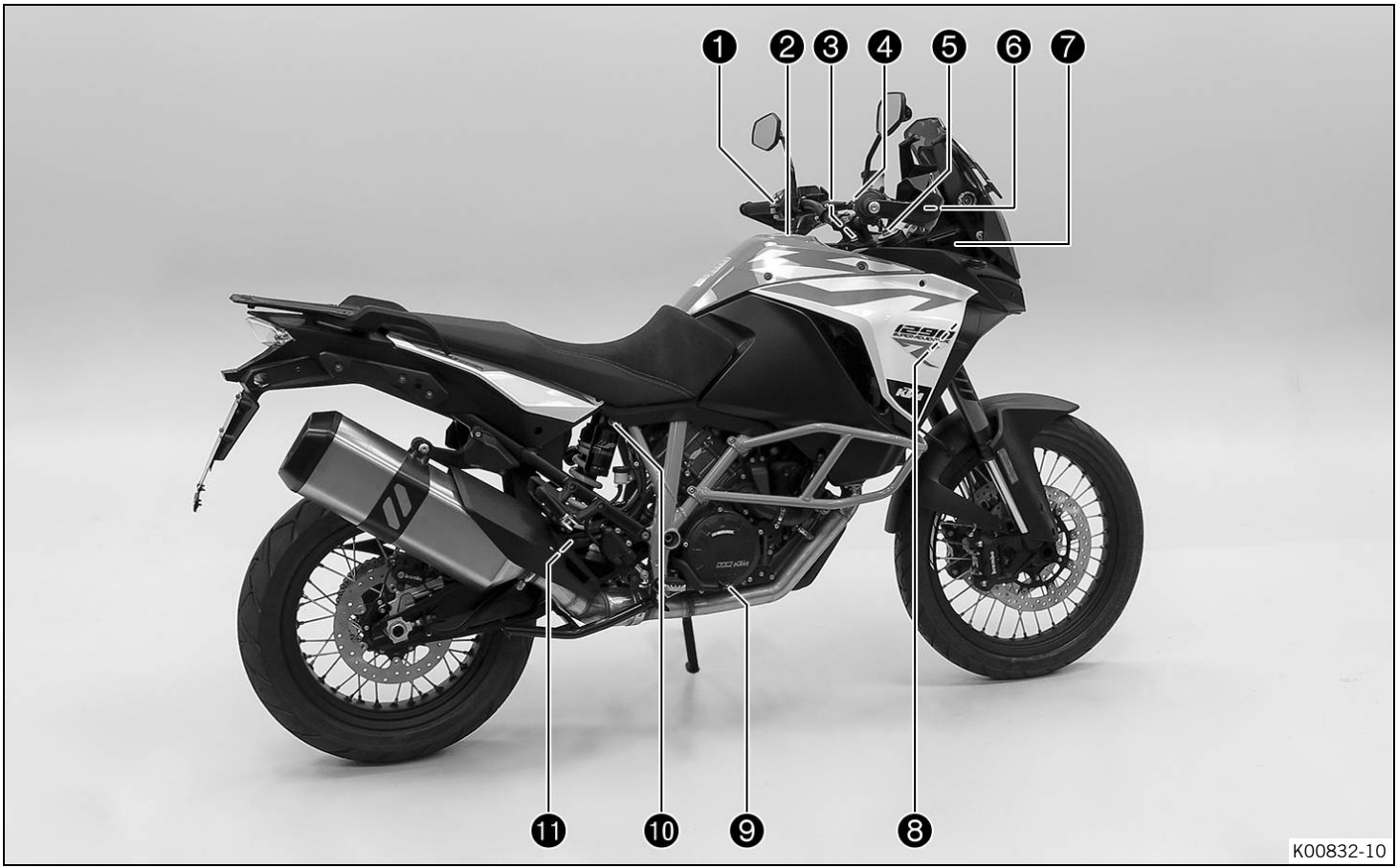
4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



1	Toma de corriente de accesorios eléctricos (📖 pág. 37)
2	Maneta del embrague (📖 pág. 26)
3	Asideros (📖 pág. 42)
4	Placa portaequipaje (📖 pág. 42)
5	Cierre del asiento (📖 pág. 41)
6	Reposapiés del acompañante (📖 pág. 43)
7	Caballete central (📖 pág. 45)
8	Reposapiés del conductor (📖 pág. 96)
9	Pedal de cambio (📖 pág. 43)
10	Caballete lateral (📖 pág. 45)
11	Mirilla del aceite del motor
12	Grifos de gasolina (📖 pág. 40)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

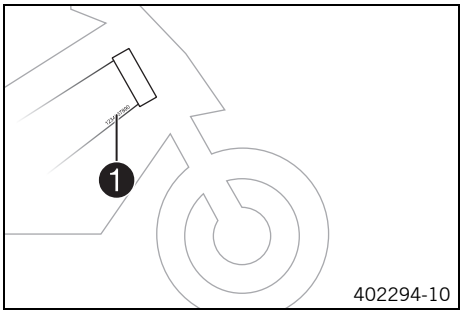


4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Mando combinado izquierdo (📖 pág. 27)
2	Tapón del depósito de combustible
3	Reglaje del nivel de compresión de la horquilla
4	Interruptor combinado derecho (📖 pág. 32)
5	Reglaje del nivel de extensión de la horquilla
6	Maneta del freno de mano (📖 pág. 26)
7	Compartimento de almacenamiento
8	Depósito de compensación del sistema de refrigeración
9	Pedal del freno (📖 pág. 44)
10	Reglaje del nivel de compresión del amortiguador
11	Reglaje del nivel de extensión del amortiguador

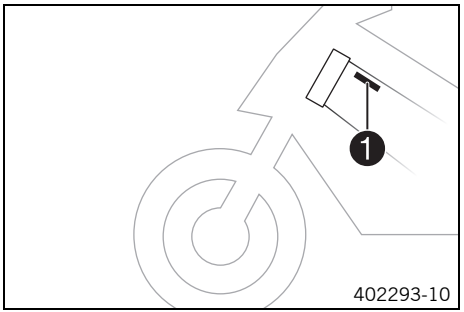
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número del chasis



El número de chasis ❶ está grabado en el chasis, detrás de la parte inferior de la pipa de la dirección.
El número de chasis también está indicado en la placa de características.

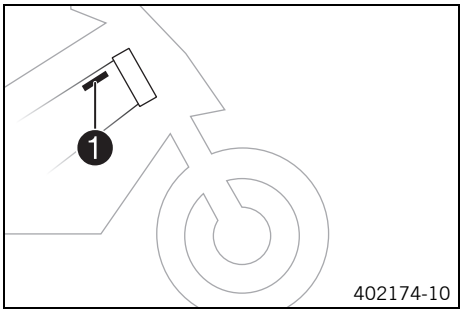
5.2 Placa de características



(Todos los modelos EU/JP)

La placa de características ❶ se encuentra en el chasis, detrás de la parte superior izquierda de la pipa de la dirección.

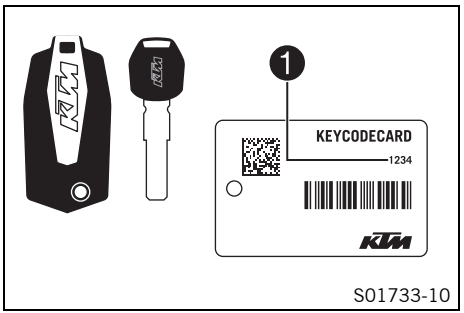
5 NÚMEROS DE SERIE



(Super Adventure R TKC AU)

La placa de características ❶ se encuentra en el chasis, detrás de la parte superior derecha de la pipa de la dirección.

5.3 Número de la llave

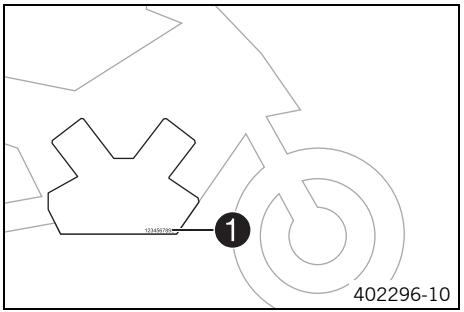


El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

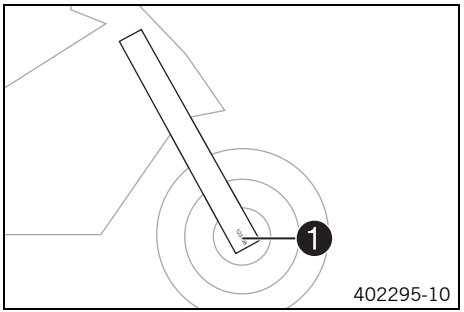
Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

5.4 Número del motor



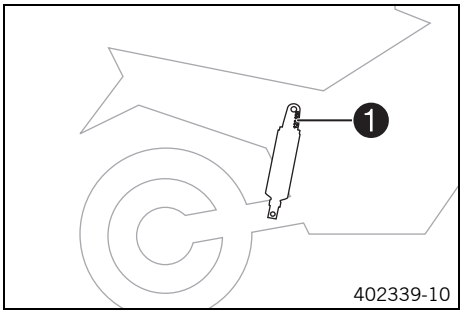
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.5 Referencia de la horquilla



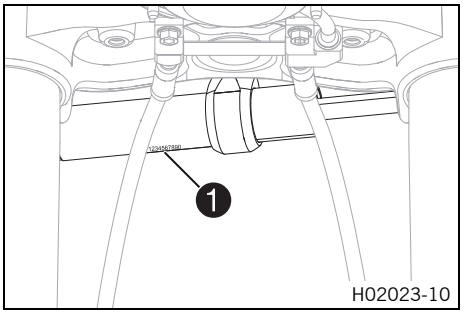
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el lado interior del portarruedas.

5.6 Número de artículo del amortiguador



El número de artículo del amortiguador ❶ está grabado en la parte superior del amortiguador.

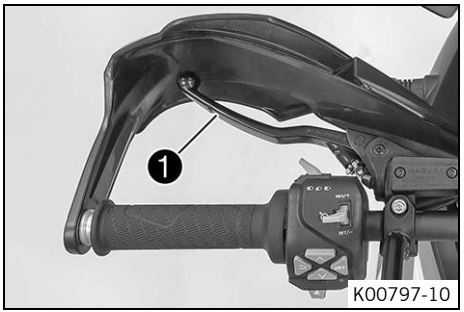
5.7 Número de artículo del amortiguador de la dirección



El número de artículo del amortiguador de la dirección ❶ está grabado en la parte inferior del amortiguador de la dirección.

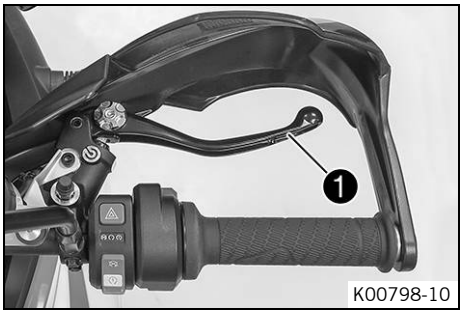
6 MANDOS

6.1 Maneta del embrague



La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano

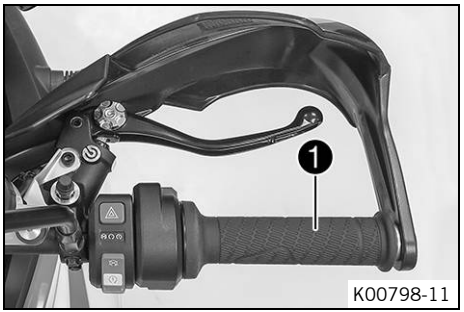


La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona simultáneamente el freno de la rueda delantera y el freno trasero.

Información

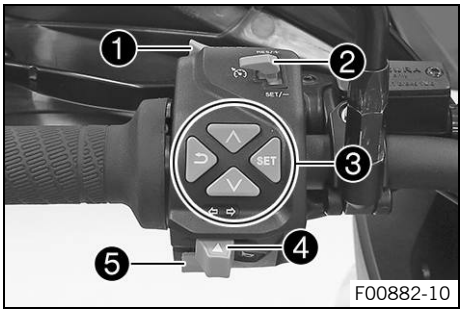
Cuando está conectado el modo de ABS **Offroad**, únicamente se acciona el freno de la rueda delantera.
Cuando el ABS está desconectado, únicamente se acciona el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Mando combinado izquierdo

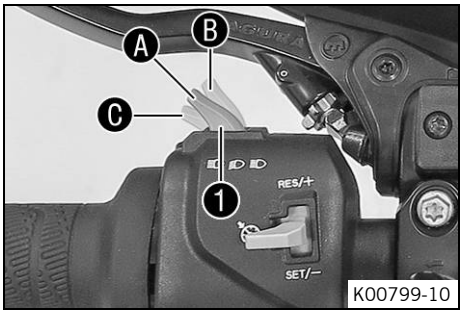


El mando combinado izquierdo está montado en la parte izquierda del manillar.

Visión general del interruptor combinado izquierdo

1	Mando de las luces (📖 pág. 28)
2	Botón del regulador de velocidad (📖 pág. 28)
3	Botones del menú (📖 pág. 31)
4	Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 31)
5	Botón de la bocina (📖 pág. 32)

6.5 Mando de las luces

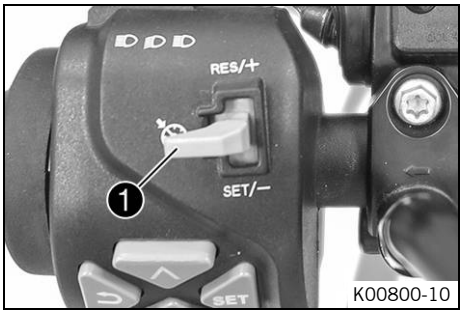


El mando de las luces ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición están conectadas la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en posición Ⓑ. En esta posición están encendidas la luz de carretera y el piloto trasero.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición Ⓒ.

6.6 Botón del regulador de velocidad



El botón del regulador de velocidad ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón del regulador de velocidad en posición básica.
- Botón del regulador de velocidad pulsado hacia la izquierda. – En esta posición, se conecta y se desconecta la función del regulador de velocidad. El estado de servicio se muestra en el cuadro de instrumentos.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente hacia arriba. – La última velocidad guardada vuelve a alcanzarse y a mantenerse. La velocidad objetivo aumenta 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado hacia arriba. – La velocidad objetivo aumenta en fracciones de 5 km/h o 5 mph.
- El botón del regulador de velocidad está pulsado brevemente hacia abajo. – La función del regulador de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. La velocidad objetivo disminuye 1 km/h o 1 mph cada vez que se pulsa brevemente el botón.
- El botón del regulador de velocidad se mantiene pulsado hacia abajo. – La velocidad objetivo disminuye en fracciones de 5 km/h o 5 mph.

Información

Tras activar la función del regulador de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición básica. Se mantiene la velocidad elegida.
Si la velocidad objetivo se sobrepasa durante menos de 30 segundos girando el puño del acelerador, el regulador de velocidad permanece activado.

Para desconectar la función del regulador de velocidad, pulsar hacia la izquierda el botón del regulador de velocidad .
Además, la función del regulador de velocidad se desactiva en los siguientes casos:

- Accionamiento de la maneta del freno de mano
- Accionamiento del pedal de freno
- Accionamiento de la maneta del embrague
- Cambio de marcha
- Giro del puño del acelerador a partir de la posición básica
- Regulación del control de tracción del motor (**MTC**)
- Cuando la velocidad de la rueda delantera no coincide con el número de revoluciones (deslizamiento de la rueda trasera o levantamiento de la rueda delantera) - también funciona con el control de tracción de la motocicleta desactivado. (**MTC**)
- Se produce un error que afecta a la función del regulador de velocidad
- La velocidad objetivo se sobrepasa en un adelantamiento durante más de 30 segundos

Advertencia

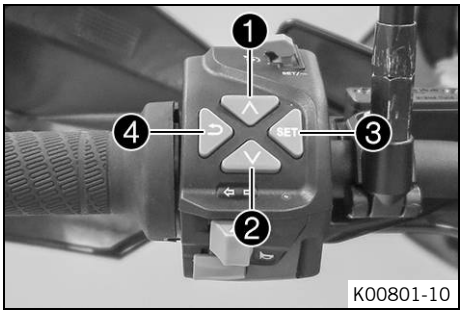
Peligro de accidente La función del sistema de regulación de velocidad no debe usarse en todas las situaciones de conducción.

La velocidad objetivo escogida es inferior al mínimo cuando la potencia del motor no es suficiente en una pendiente.
La velocidad objetivo escogida se supera cuando el freno motor no es suficiente en una bajada.

- No usar la función del sistema de regulación de velocidad en trayectos con muchas curvas.
- No usar la función del sistema de regulación de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, con lluvia, hielo o nieve) o en superficies que no sean sólidas (por ejemplo, arena, piedras o grava).
- No usar la función del sistema de regulación de velocidad cuando la situación del tráfico no permite una velocidad constante.

La función del regulador de velocidad no se puede activar durante una aceleración muy fuerte.
La función del regulador de velocidad solo se puede activar en la 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha.
La gama de regulación abarca de 40 a 200 km/h o de 25 a 125 mph.

6.7 Botones del menú



Los botones del menú se encuentran en el centro del mando combinado de la izquierda. Los botones del menú permiten controlar el display matriz del cuadro de instrumentos.

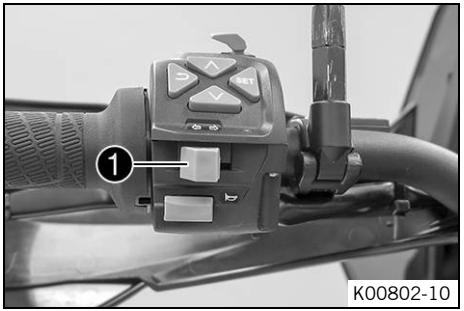
El botón ❶ es el botón **UP**.

El botón ❷ es el botón **DOWN**.

El botón ❸ es el botón **SET**.

El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.8 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el interruptor combinado izquierdo.

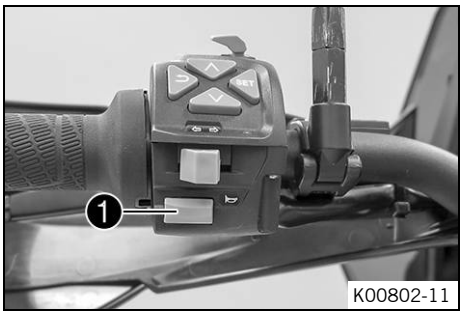
Posibles estados

△	Intermitentes desconectados – Presionar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa.
⇦	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Información

La desconexión automática de los intermitentes está disponible como función del software (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.
Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.
Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.9 Botón de la bocina



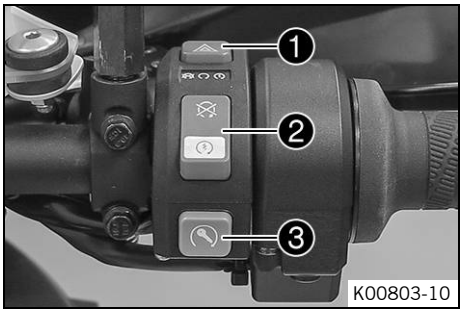
El pulsador de la bocina ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica.
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.10 Interruptor combinado derecho

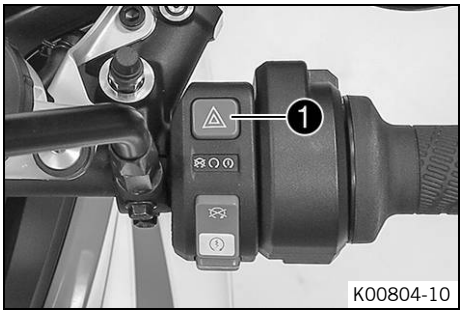
El mando combinado derecho está montado en la parte derecha del manillar.



Visión general del interruptor combinado derecho

1	Interruptor de las luces de emergencia (📖 pág. 33)
2	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque (📖 pág. 34)
3	Botón Race-on (📖 pág. 34)

6.11 Interruptor de las luces de emergencia



El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

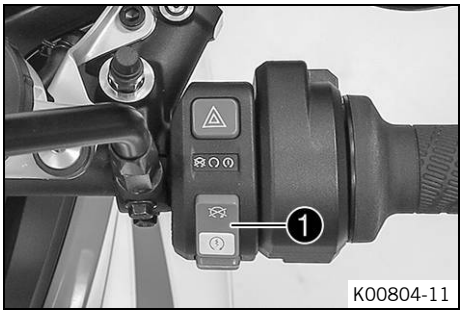
Información

Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que consumen batería.

Posibles estados

⬅➡	Luces de emergencia conectadas – Parpadean todos los intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

6.12 Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque

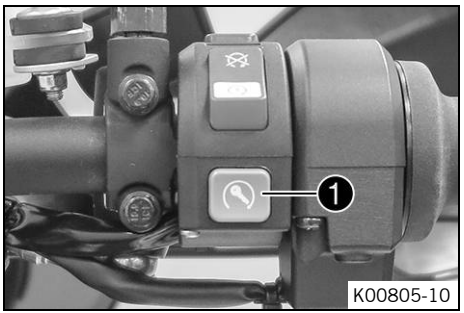


El interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el interruptor combinado derecho.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque desconectado (posición superior) – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display.
	Interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque conectado (posición central) – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.
	Motor de arranque conectado (posición inferior) – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.13 Botón Race-on



El botón Race-on ❶ está situado en el interruptor combinado derecho.

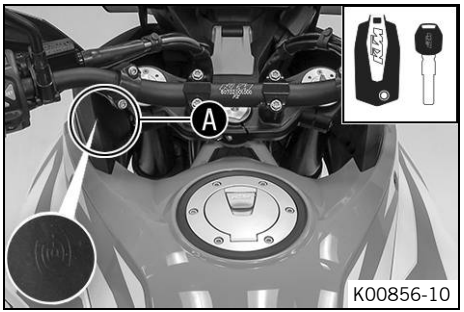
Información

El botón Race-on desempeña en este vehículo la función de la cerradura de encendido.
La dirección únicamente puede bloquearse si se gira el manillar completamente hacia la izquierda.

Posibles estados

- Botón Race-on en la posición básica.
- Botón Race-on pulsado brevemente – Al pulsarlo brevemente, se conecta el encendido y se desbloquea el manillar o se desconecta el encendido.
- Botón Race-on pulsado de forma prolongada – Al pulsarlo de forma prolongada, desconecta el encendido y bloquea al mismo tiempo el manillar.

6.14 Cerradura del manillar (antena)



En este vehículo se sustituye la cerradura de encendido y del manillar por una llave a distancia con transpondedor (llave Race-on (📖 pág. 36)).
Para activar el bloqueo del manillar, el manillar debe estar girado completamente a la izquierda.
La dirección se bloquea y se desbloquea de forma electromecánica mediante el botón Race-on (📖 pág. 34).
Si la tensión de la batería de la llave Race-on es demasiado baja, mantener la llave Race-on o la llave de encendido negra en la zona Ⓐ de la motocicleta y repetir el arranque del motor.

Información
Una vez que se haya arrancado el motor, volver a guardar la llave en un lugar seguro.

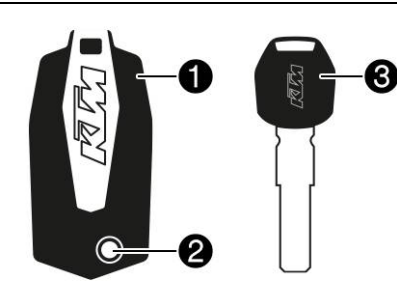
Posibles estados
- Encendido desconectado, dirección bloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada.
- Encendido desconectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está abierto y la dirección está desbloqueada.
- Encendido conectado, dirección desbloqueada – En este estado de servicio, el circuito de encendido está cerrado y la dirección está desbloqueada.

6.15 Bloqueo de arranque



El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
En cuanto se desconecta el encendido mediante el botón Race-on (pág. 34) se activa el bloqueo de arranque y se bloquea el sistema electrónico del motor.
El destello del testigo de control Race-on ❶ puede indicar errores.
Si está instalado el sistema de alarma opcional, el testigo de control Race-on ❶ parpadea cuando el encendido está desconectado y el sistema de alarma está encendido.

6.16 Llave Race-on



La llave Race-on ❶ desempeña en este vehículo todas las funciones de una llave de encendido clásica.
Con el botón ❷ se despliega el paletón. El paletón únicamente se utiliza para desbloquear el cierre del asiento y para abrir la maleta (opcional).
La llave de encendido negra ❸ solo está prevista para las situaciones en las que la llave Race-on no esté disponible o no funcione.
La llave de encendido negra puede utilizarse para arrancar el vehículo en caso de que la tensión de la batería de la llave Race-on sea muy baja y de que el vehículo no reconozca el transpondedor. Asimismo, con la llave de encendido negra se puede desbloquear el cierre del asiento y se puede abrir la maleta (opcional).

Información
Las llaves contienen componentes electrónicos. No colocar nunca varias llaves juntas en un llavero, ya que podrían crearse interferencias entre sí.

En caso de perder una llave, un taller especializado autorizado KTM debe desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.

Las llaves están activadas cuando se entregan.
Pueden activarse un máximo de cuatro llaves indicando el número de la llave en un taller especializado autorizado KTM.

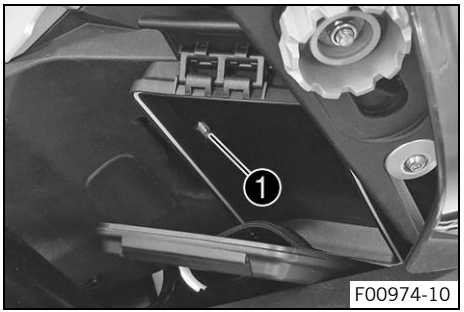
6.17 Toma de corriente de accesorios eléctricos



La toma de corriente ❶ de accesorios eléctricos se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.
Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

Toma de corriente para accesorios eléctricos	
Tensión	12 V
Consumo máximo de corriente	10 A

6.18 Conector USB



En el compartimento de almacenamiento se incluye un conector USB ❶ para la alimentación de tensión de dispositivos externos.
El conector USB se activa junto con el encendido.

Conector USB	
Tensión	5 V
Consumo máximo de corriente	2,1 A

6.19 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

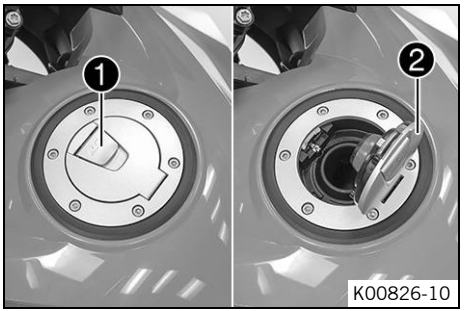
Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Condición

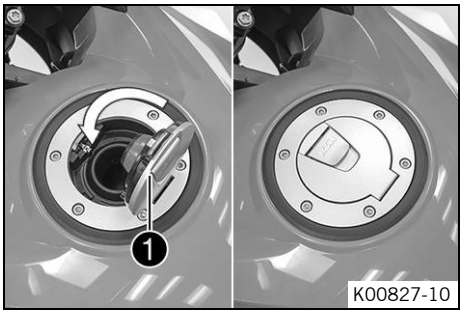
La motocicleta está parada.

El motor está apagado.
El encendido está conectado o se ha desconectado hace menos de 1 minuto.



– Abrir lentamente hacia arriba la cubierta ❶.
  ✔ El tapón del depósito de combustible está desbloqueado.
– Abrir el tapón del depósito de combustible ❷ hacia arriba.

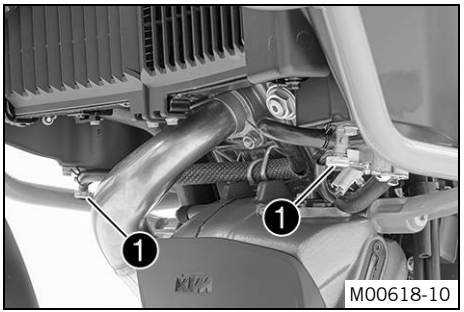
6.20 Cerrar el tapón del depósito de combustible



Advertencia
Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.
– Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
– Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
– Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.

– Bajar el tapón del depósito de combustible ❶ y presionarlo hacia abajo.
  ✔ El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

6.21 Grifos de gasolina



Hay un grifo de gasolina ❶ en cada lado del depósito de combustible.

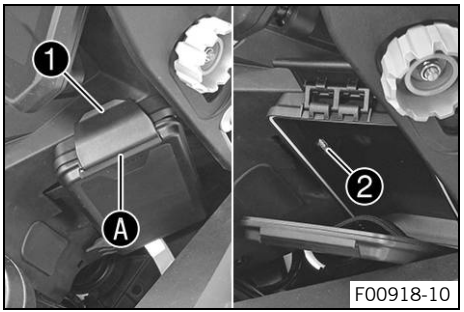
Información

Los grifos de gasolina deben permanecer siempre abiertos durante la circulación. Los grifos de gasolina únicamente deben cerrarse para desmontar el depósito de combustible.

Posibles estados

- Grifos de gasolina cerrados – No se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está cerrada.
- Grifos de gasolina abiertos – Se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está abierta.

6.22 Abrir el compartimento de almacenamiento

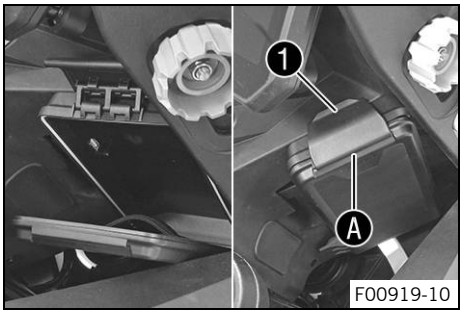


– Levantar el bloqueo ❶ y desengancharlo de la zona Ⓐ.
– Abrir el compartimento de almacenamiento.

Información

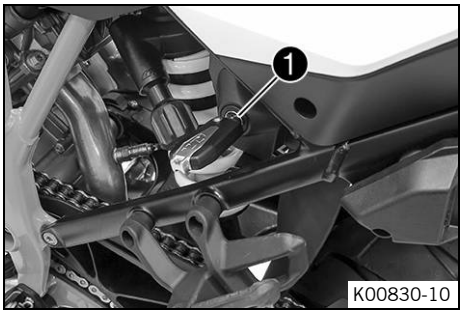
En el compartimento de almacenamiento se incluye un conector USB ❷ (📖 pág. 37) para la alimentación de tensión de dispositivos externos.

6.23 Cerrar el compartimento de almacenamiento



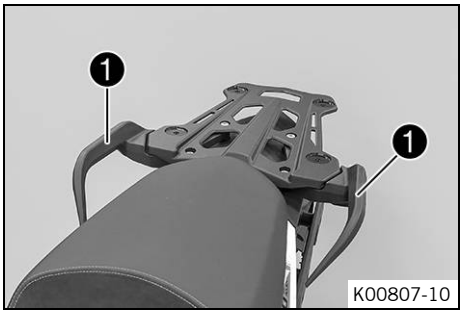
– Cerrar el compartimento de almacenamiento.
– Enganchar el bloqueo ❶ en la zona Ⓐ y presionarlo hacia abajo.

6.24 Cierre del asiento



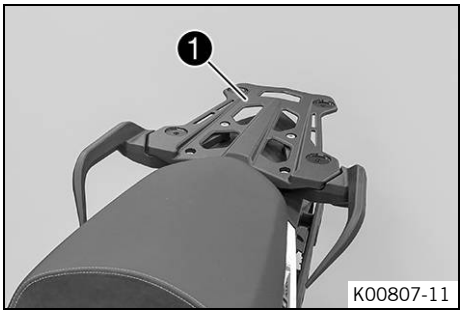
El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo debajo del asiento. Puede desbloquearse con la llave Race-on o con la llave de encendido negra.

6.25 Asideros



El acompañante puede utilizar los asideros ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.26 Placa portaequipaje

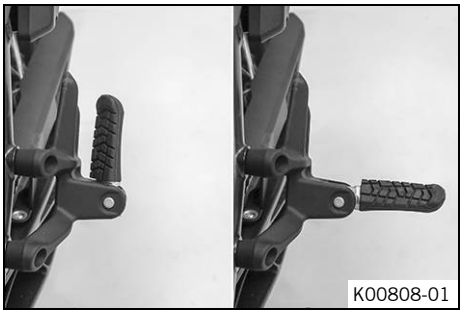


La placa portaequipaje ❶ se encuentra detrás del asiento.
En la placa portaequipaje permite instalar la placa base de un cofre (opcional).
La placa portaequipaje no se puede cargar con más peso del especificado.

Carga máxima admisible de la placa portaequipaje	8 kg (18 lb.)

Información
Prestar atención a las indicaciones del fabricante del cofre.

6.27 Reposapiés del acompañante

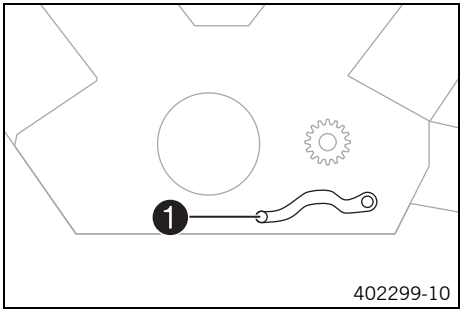


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

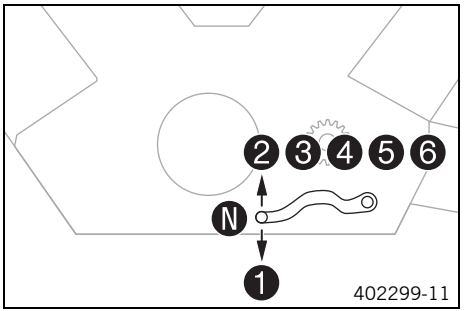
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante recogidos – Para circular con acompañante.

6.28 Pedal de cambio

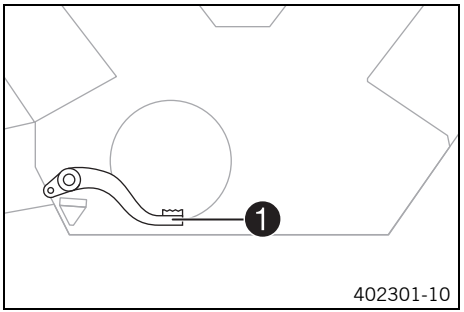


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



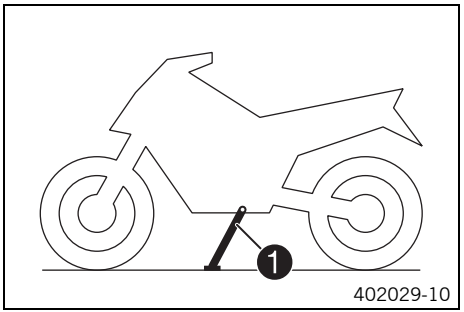
En la ilustración está representada la posición de las marchas.
El punto muerto se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.29 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

6.30 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

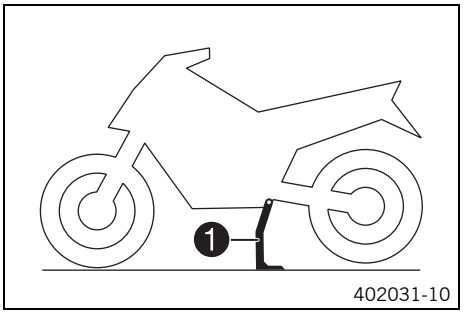
Información

Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Observar las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

6.31 Caballete central



Además del caballete lateral, el vehículo también dispone de un caballete central ❶.

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.1 Cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.
El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

❶ Testigos de control (📖 pág. 50)

❷ Display

Advertencia

Peligro de quemaduras Las piezas del cuadro de instrumentos alcanzan temperaturas muy elevadas en determinadas situaciones.

A una temperatura exterior superior a 55 °C (131 °F), el display se calentará especialmente en caso de detenciones prolongadas, p. ej., en un semáforo o con radiación solar directa.

- No toque el cuadro de instrumentos en dichas situaciones directamente con las manos.
- Utilice ropa de protección adecuada.
- En caso de quemarse, coloque la zona afectada inmediatamente debajo de agua tibia.

7.2 Activación y prueba



402820-01

Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

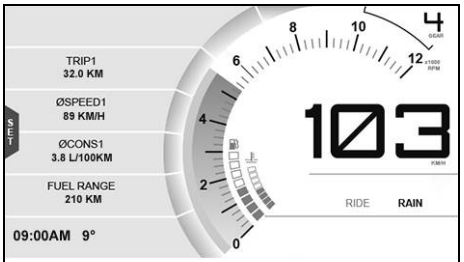
Información

El nivel de brillo de las visualizaciones se controla mediante un sensor de luminosidad instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba

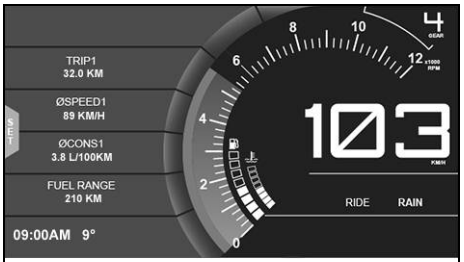
En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para una prueba de funcionamiento.

7.3 Modo de día/noche



F00902-01

El modo de día se representa con una coloración clara.



F00903-01

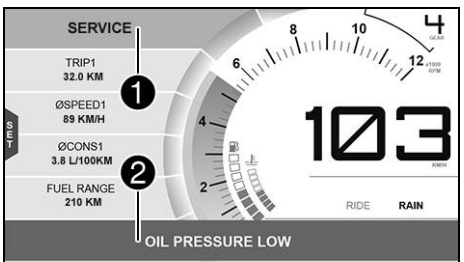
El modo de noche se representa con una coloración oscura.

Información

El sensor de luz del cuadro de instrumentos registra la claridad del ambiente y activa automáticamente el modo de día o de noche en el display. En función de la claridad que registre el sensor de luz, se aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo.

El modo de visualizado no se puede cambiar de forma manual.

7.4 Advertencias



F00911-10

Las advertencias se muestran en el margen superior o inferior del display; en función de la relevancia se resaltan en amarillo o rojo.

Las advertencias amarillas ❶ indican errores o información donde se requiere tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

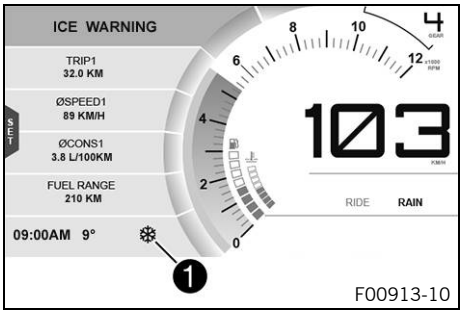
Las advertencias rojas ❷ indican errores o información donde se requiere tomar medidas inmediatas.

Información

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón.

Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warnings** hasta que dejen de estar activas.

7.5 Advertencia de calzada resbaladiza



El símbolo de hielo ❄ indica un alto riesgo de hielo en la calzada.
El símbolo de hielo ❄ se muestra en la zona ❶ del display.
El símbolo de hielo ❄ se muestra en el display cuando la temperatura ambiente desciende del valor prescrito.

Temperatura	3 °C (37 °F)

El símbolo de hielo ❄ desaparece del display cuando la temperatura ambiente vuelve a sobrepasar el valor prescrito.

Temperatura	6 °C (43 °F)

Información
Cuando el símbolo de hielo ❄ parpadea, se muestra también el aviso **ICE WARNING**.

7.6 Testigos de control



F00909-01

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

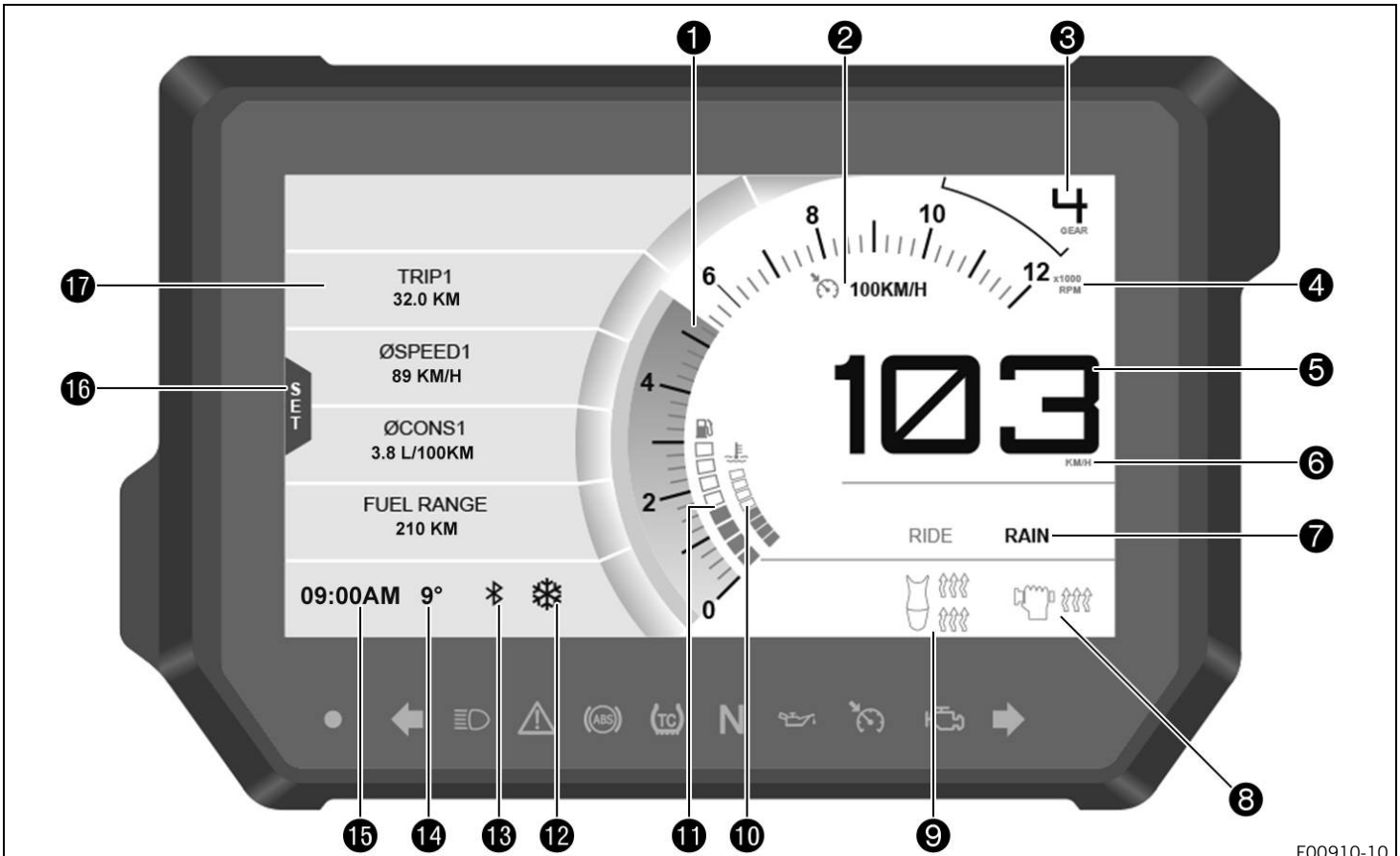
Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.
Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.

Posibles estados

	El testigo de control Race-on se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema Race-on/del sistema de alarma.
	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de control del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de control del ABS parpadea si el modo de ABS **Offroad** está activado.
	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción de la motocicleta no está activo o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un error. Además, el testigo de control del TC parpadea cuando el **HHC** (📖 pág. 114) (opcional) está activo.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja.
	El testigo del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del sensor de velocidad está activada pero el sensor de velocidad no está activo.
	El testigo del sensor de velocidad se ilumina en verde – La función del sensor de velocidad está activada y el sensor de velocidad está activo.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad.

	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.

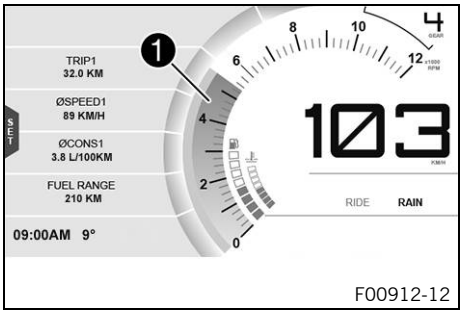
7.7 Display


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
TRIP1
32.0 KM
ØSPEED1
89 KM/H
ØCONS1
3.8 L/100KM
FUEL RANGE
210 KM
SET
100KM/H
GEAR
x1000 RPM
103
KM/H
RIDE
RAIN
09:00AM
9°
F00910-10

Información
En la figura se muestra la visualización estándar del cuadro de instrumentos. Si está abierto el menú, se muestra además la velocidad.

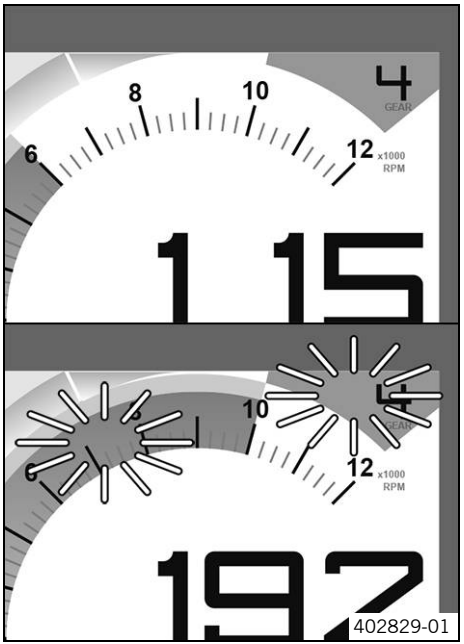
1	Número de revoluciones (📖 pág. 56)
1	Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 57)
	La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
2	Indicador del regulador de velocidad (📖 pág. 58)
3	Indicador de la marcha
4	Unidad del indicador del régimen de revoluciones
5	Velocidad (📖 pág. 58)
6	Unidad del velocímetro
7	Indicador **Ride Mode** (📖 pág. 59)
8	Calefacción de las empuñaduras (opcional) (📖 pág. 59)
9	**Calefacción del asiento** (opcional) (📖 pág. 60)
10	Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 60)
11	Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 61)
12	Advertencia de calzada resbaladiza (📖 pág. 49)
	Solo se muestra si hay un alto riesgo de hielo en la calzada.
13	**Bluetooth®** (opcional)
14	Visualización de la temperatura ambiente (📖 pág. 61)
15	Hora (📖 pág. 62)
16	**SET**
	Solo se muestra con la vista general del menú cerrada.
17	Indicador **Favourites** (📖 pág. 62)

7.8 Número de revoluciones



El número de revoluciones ❶ se indica en revoluciones por minuto.

7.9 Recomendación para cambiar de marcha



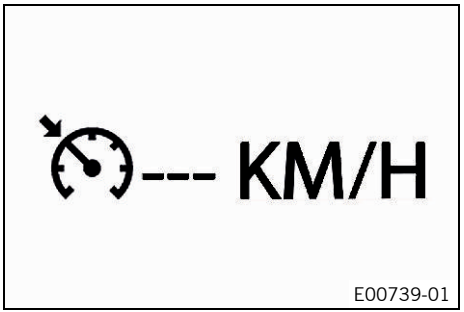
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 mi) la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para **RPM1** y **RPM2**.
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina en rojo con **RPM1** y parpadea en rojo con **RPM2**.

Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre con	6.500 rpm

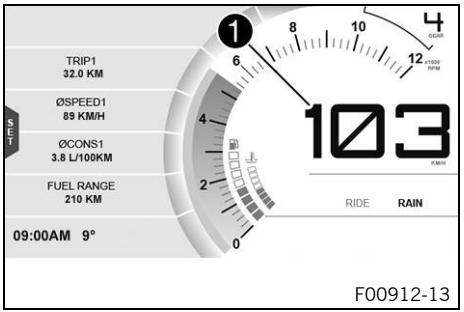
Temperatura del líquido refrigerante	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM1**	Se ilumina
Recomendación para cambiar de marcha con **RPM2**	Parpadea

7.10 Indicador del regulador de velocidad



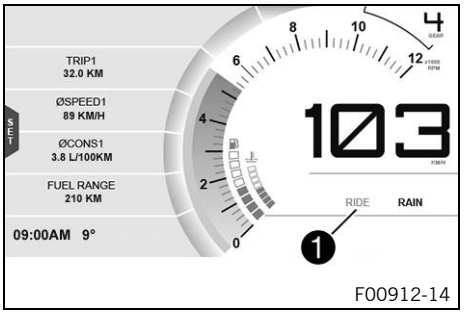
Cuando el regulador de velocidad está activo, se muestra el estado de servicio en el display del cuadro de instrumentos.
El regulador de velocidad se controla mediante el botón del regulador de velocidad (📖 pág. 28).

7.11 Velocidad



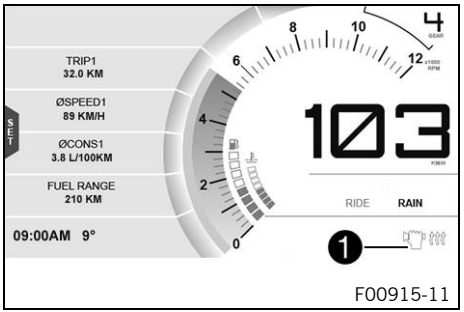
La velocidad ❶ se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

7.12 Indicador Ride Mode



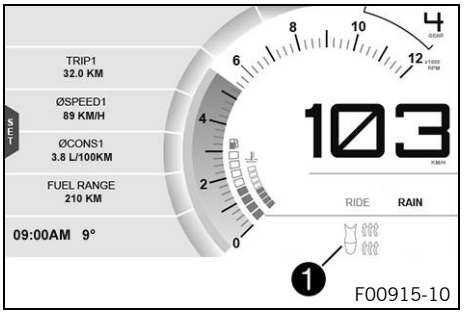
El **Ride Mode** ajustado se muestra en la zona ❶ del display.
En el menú **Ride Mode** puede configurarse el modo de conducción.

7.13 Calefacción de las empuñaduras (opcional)



Si la calefacción de las empuñaduras está conectada, se muestra el símbolo **Heated Grips** en la zona ❶ del display.
La calefacción de las empuñaduras se puede configurar en el menú **Heated Grips**.

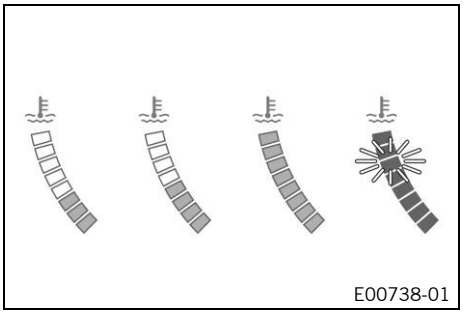
7.14 Calefacción del asiento (opcional)



Si la calefacción del asiento está conectada, se muestra el símbolo **Heated Seat** en la zona ❶ del display.
La calefacción del asiento se puede configurar en el menú **Heated Seat**.

Información
El nivel de calefacción del asiento del acompañante se puede regular mediante un interruptor junto al asidero derecho.

7.15 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

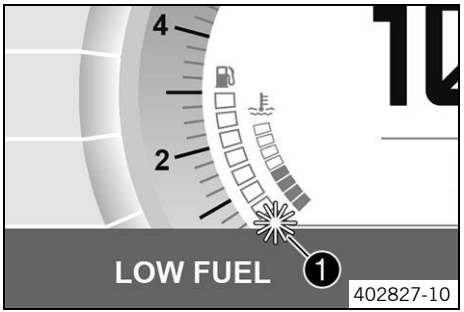


El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

Información
Adicionalmente, cuando parpadean todas las barras, también se muestra el aviso **ENGINE TEMP HIGH**.

Posibles estados
- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan cuatro barras.
- Motor caliente – Se iluminan de cinco a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras parpadean en rojo.

7.16 Indicador del nivel de combustible

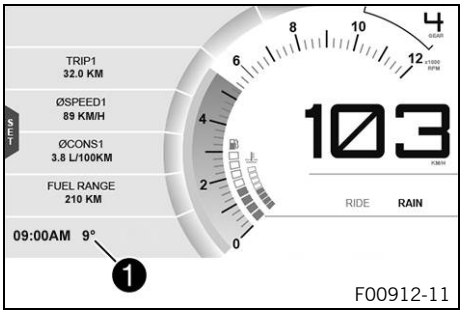


La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ del display.
El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

Información

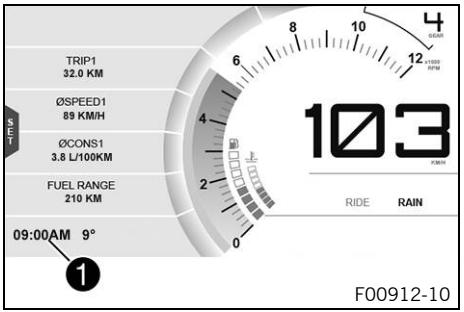
Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece el aviso **LOW FUEL** de forma adicional.
Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.
El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.
Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del transmisor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

7.17 Visualización de la temperatura ambiente



La temperatura ambiente ❶ se muestra en **°C** o **°F**.

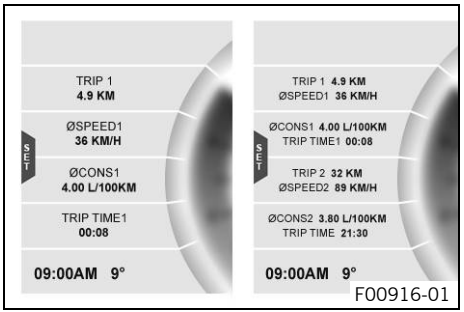
7.18 Hora



La hora se muestra en la zona ❶ del display.
En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora con el formato de 24 horas. La hora se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.
En el menú **Clock/Date** puede configurarse la hora.

Información
La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo o si se ha desmontado el fusible.

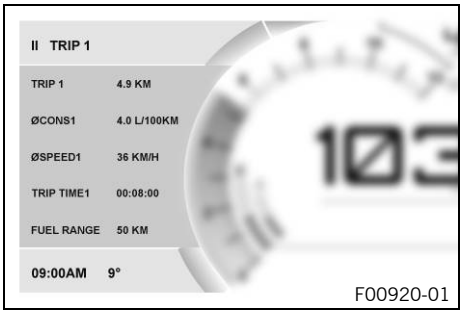
7.19 Indicador Favourites



En el indicador **Favourites** se muestran hasta ocho puntos de información.
En el menú **Favourites** se puede configurar libremente el indicador **Favourites**.

Información
De uno a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en dos líneas. De cinco a ocho puntos de información seleccionados se muestran en una línea.

7.20 Indicador Quick Selector 1

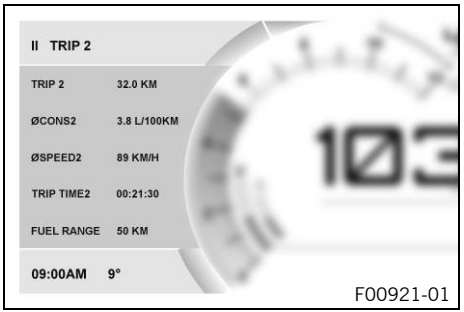


Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 1**.

Información

En el menú **Quick Selector 1** puede configurarse **Quick Selector 1**. Se puede seleccionar cualquier información.

7.21 Indicador Quick Selector 2

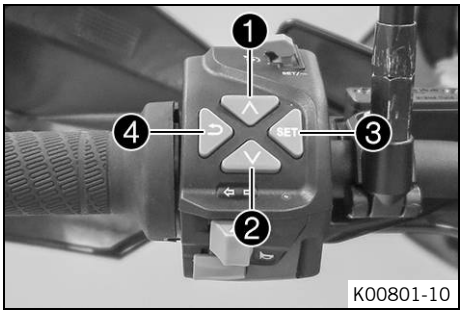


Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 2**.

Información

En el menú **Quick Selector 2** puede configurarse **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

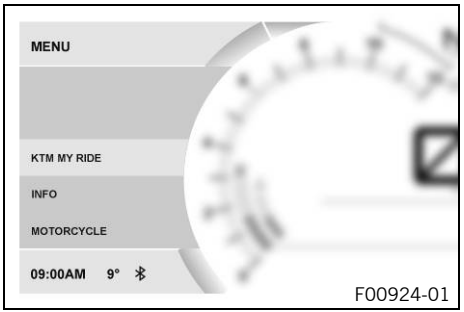
7.22 Menú



Información

Pulsar el botón **SET** ❶ en la visualización estándar para abrir el menú.
Con el botón **UP** ❷ o **DOWN** ❸ se puede navegar por el menú.
Al pulsar el botón **BACK** ❹ se cierra el menú actual o la vista general del menú.

7.22.1 KTM MY RIDE (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

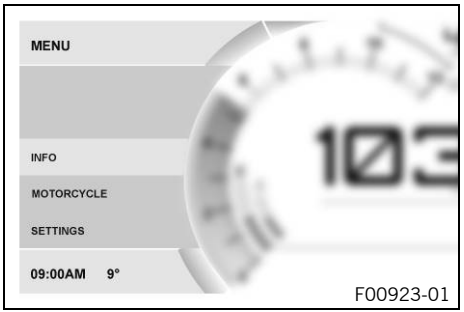
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Con **KTM MY RIDE** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.

Información

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.
Se debe admitir el estándar **Bluetooth®** 2.1.

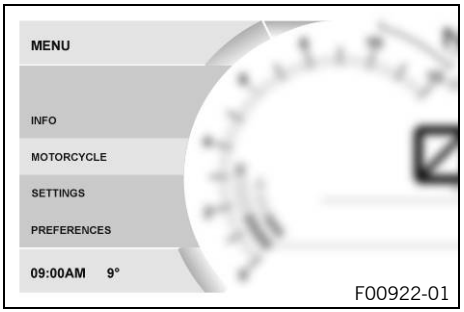
7.22.2 Info



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Info** se puede consultar información general.

7.22.3 Motorcycle



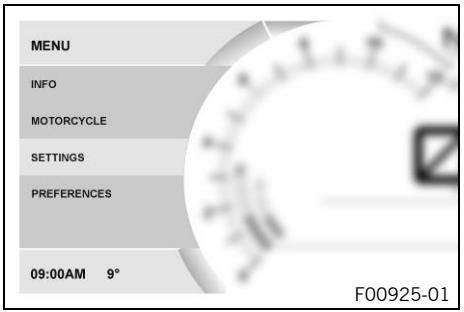
Condición

• La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

7.22.4 Settings



Condición

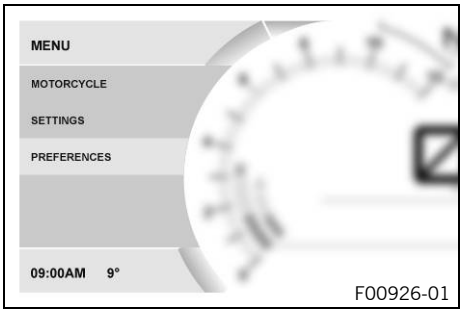
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Settings** se pueden configurar las opciones favoritas y las selecciones rápidas.

7.22.5 Preferences



Condición

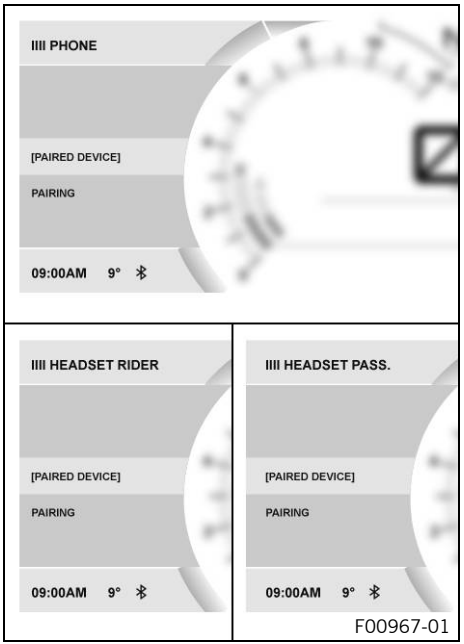
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Preferences** se puede configurar el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.22.6 Pairing (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Setup**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el punto del menú deseado **Phone**, **Headset Rider** o **Headset Pass.** aparezca marcado.

Información
No es posible emparejar dos teléfonos móviles con el cuadro de instrumentos al mismo tiempo. Solo es posible emparejar al mismo tiempo un único teléfono móvil y unos auriculares por submenú con el cuadro de instrumentos.

– En el submenú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos.

– En el submenú **Headset Rider** pueden emparejarse unos auriculares compatibles para el conductor con el cuadro de instrumentos.

– En el submenú **Headset Pass.** pueden emparejarse unos auriculares compatibles para el acompañante con el cuadro de instrumentos.

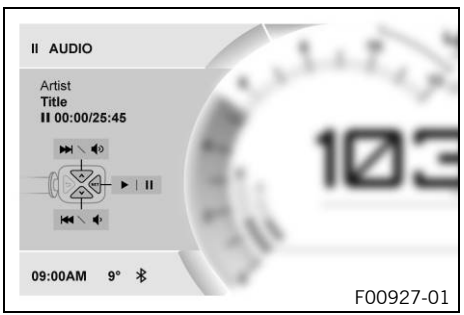
Información
El siguiente procedimiento es idéntico para teléfonos móviles y auriculares.

– Pulsar el botón **SET**.
– En caso de que sea el primer emparejamiento del dispositivo, pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que **Pairing** quede marcado. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Navegar hasta el dispositivo deseado con el botón **UP** o **DOWN**. Confirmar la selección con el botón **SET**.
– Al confirmar la **Passkey** se completa con éxito el emparejamiento.

Información

Al completarse con éxito el emparejamiento con un dispositivo compatible se muestra el nombre del teléfono móvil o de los auriculares emparejados en el menú correspondiente **Phone**, **Headset Rider** o **Headset Pass.**.
Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.
El último dispositivo conectado se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos cuando **Bluetooth®** está encendido, en caso de que esté dentro del alcance y no se haya borrado previamente.
No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

7.22.7 Audio (opcional)



Condición

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
– Al pulsar brevemente el botón **DOWN** se pasa a la anterior pista de audio.
– Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pausa la pista de audio.

Información

Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

7.22.8 Telefonía (opcional)



F00968-01

Condición

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Auriculares conectados con un teléfono móvil compatible.

Advertencia

Peligro de accidente El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

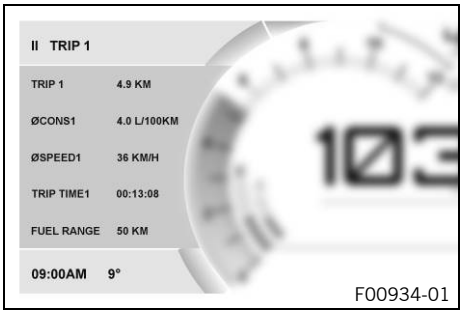
– Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

– Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
– Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
– Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
– Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

Información

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

7.22.9 Trip 1

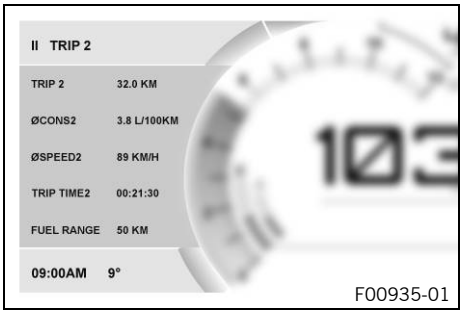


– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip 1 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 1** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØCons1 indica el consumo medio a partir de **Trip 1**.
ØSpeed1 indica la velocidad media a partir de **Trip 1** y **Trip Time1**.
Trip Time1 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 1** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú **Trip 1**.

7.22.10 Trip 2



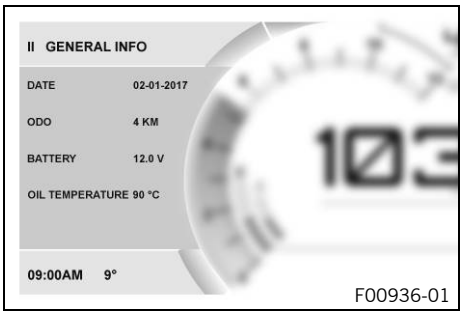
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Trip 2 indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip 2** cuenta correlativamente hasta **9999**.
ØCons2 indica el consumo medio a partir de **Trip 2**.
ØSpeed2 indica la velocidad media a partir de **Trip 2** y **Trip Time2**.
Trip Time2 indica el tiempo de marcha a partir de **Trip 2** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

Fuel Range indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú **Trip 2**.

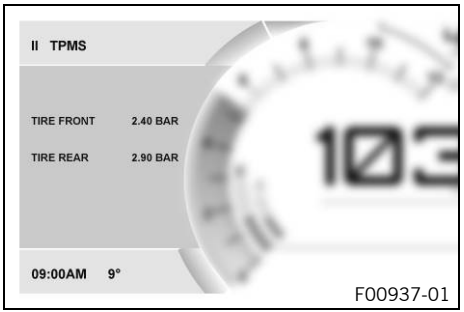
7.22.11 General Info



– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Date indica la fecha.
ODO indica el total de kilómetros recorridos.
Battery indica la tensión de la batería.
Oil Temperature indica la temperatura del aceite del motor.

7.22.12 TPMS



Condición
• Modelo con **TPMS**.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evaluar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

- La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
- Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
- Si el comportamiento del vehículo le lleva a sospechar que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

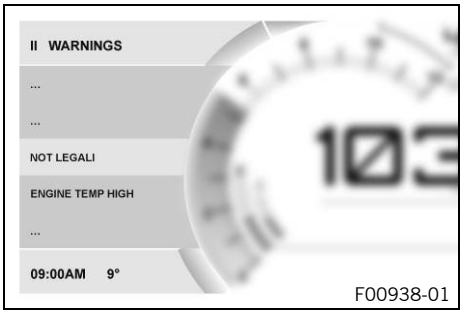
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **TPMS** en el display.

Prescripción

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

En el menú **TPMS** se muestra la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero.
TIRE FRONT indica la presión de inflado del neumático delantero.
TIRE REAR indica la presión de inflado del neumático trasero.

7.22.13 Warnings



Condición

- Mensajes o advertencias existentes.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

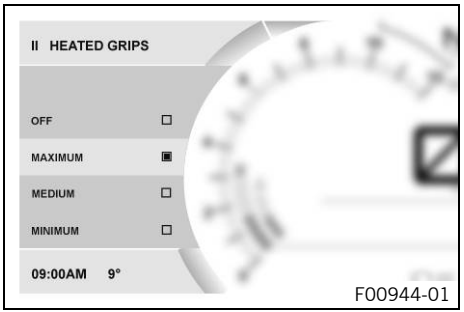
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warnings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warnings** se visualizan y almacenan todas las advertencias que se han producido.

7.22.14 Heated Grips (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- El menú **Heated Grips** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

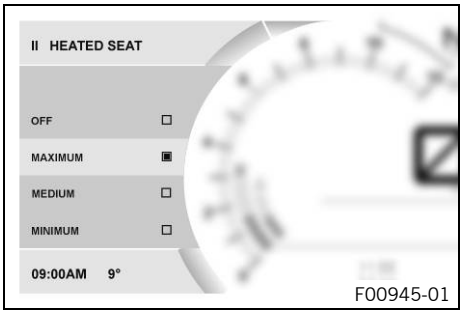
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción de las empuñaduras.

7.22.15 Heated Seat (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.
- El menú **Heated Seat Ride** está activado.
- El menú **Heated Seat Pas** está activado.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

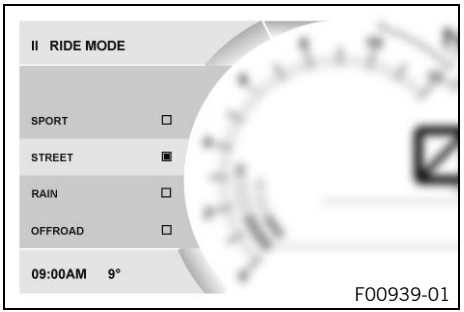
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para seleccionar el nivel de calefacción o para conectar o desconectar la calefacción del asiento.

Información

El nivel de calefacción para el asiento del acompañante se selecciona con el interruptor junto al asidero derecho.

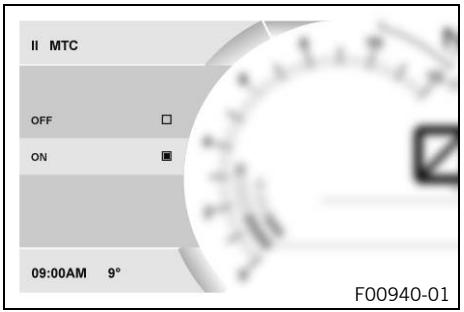
7.22.16 Ride Mode



F00939-01

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Ride Mode**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**. Al pulsar el botón **SET** se pueden seleccionar ajustes del motor y el control de tracción adaptados entre sí.
  ✔ SPORT - Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
  ✔ STREET - Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
  ✔ RAIN - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
  ✔ OFFROAD - Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera.

7.22.17 MTC



F00940-01

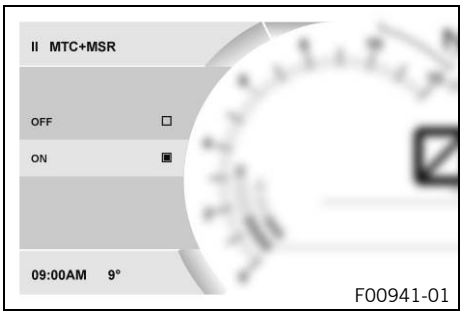
Condición
• La motocicleta está parada.
– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC**.

Información
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.	Activación del control de tracción de la motocicleta.

7.22.18 MTC+MSR (opcional)



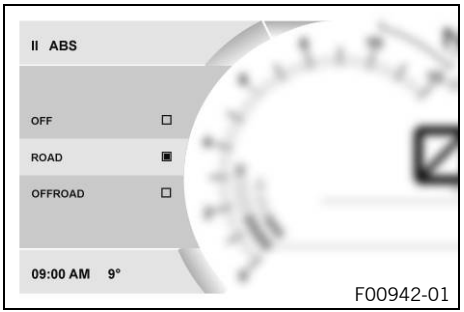
Condición
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **MTC+MSR**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **MTC+MSR**.

Información
Con el ABS desconectado o con el Drive Mode **Offroad** activo, el **MSR** no está activo.
Al conectar el encendido también se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y la regulación de arrastre del motor.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.	Activación del control de tracción de la motocicleta y la regulación de arrastre del motor.

7.22.19 ABS



F00942-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

Pérdida de la homologación para la vía pública y de la cobertura del seguro

Cuando el ABS se desconecta totalmente, se pierde la homologación del vehículo para circular por la vía pública.

– Cuando desconecte el ABS totalmente, utilice el vehículo solo en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

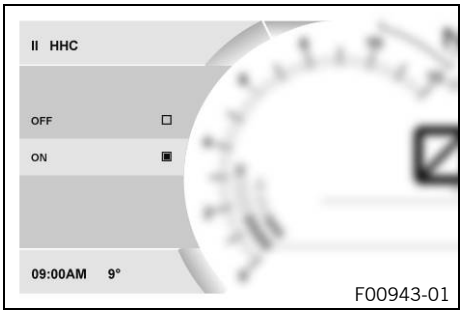
– Pulsar el botón **SET** para desconectar el **ABS** o para seleccionar el modo de ABS.

Información

El ABS solo se puede volver a activar al conectar de nuevo el encendido.
Cuando está activado el modo de ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.
Cuando está activado el modo de ABS **Offroad**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.	Activación de los distintos modos de ABS.

7.22.20 HHC (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

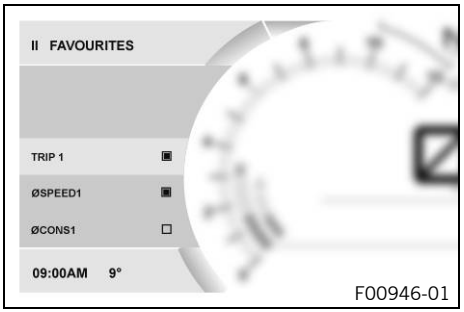
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **HHC**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **HHC**.

7.22.21 Favourites



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

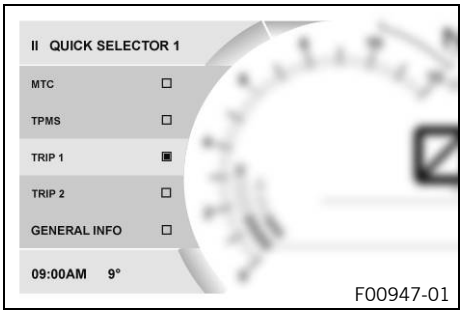
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favourites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Favourites** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

7.22.22 Quick Selector 1



F00947-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

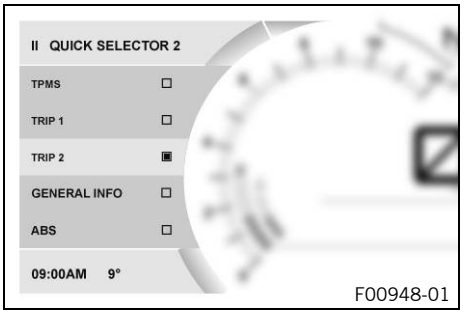
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 1** puede seleccionarse un punto de información.
Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.

7.22.23 Quick Selector 2



F00948-01

Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

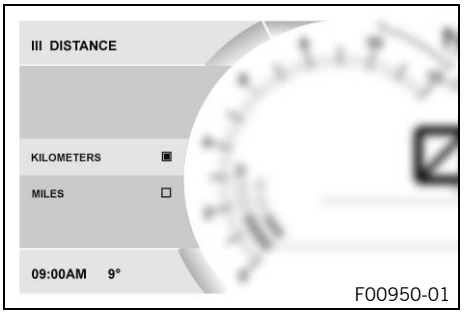
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 2** puede seleccionarse un punto de información.
Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.

7.22.24 Distance



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

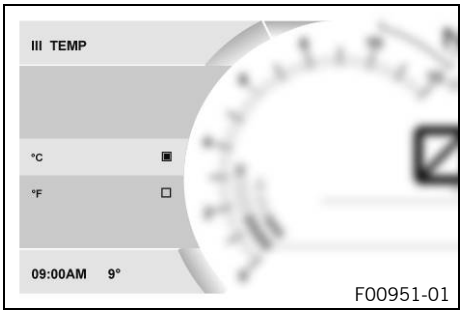
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.22.25 Temp



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

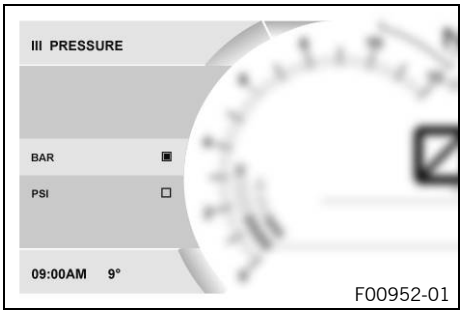
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temp**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.22.26 Pressure



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

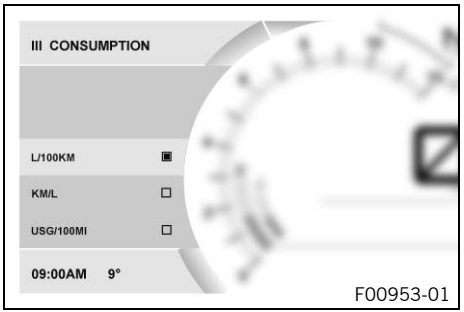
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pressure**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.22.27 Consumption



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**.

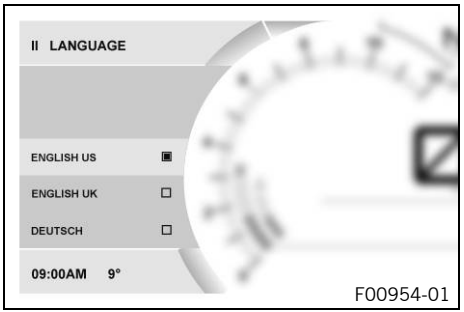
– Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Consumption**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

7.22.28 Language



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

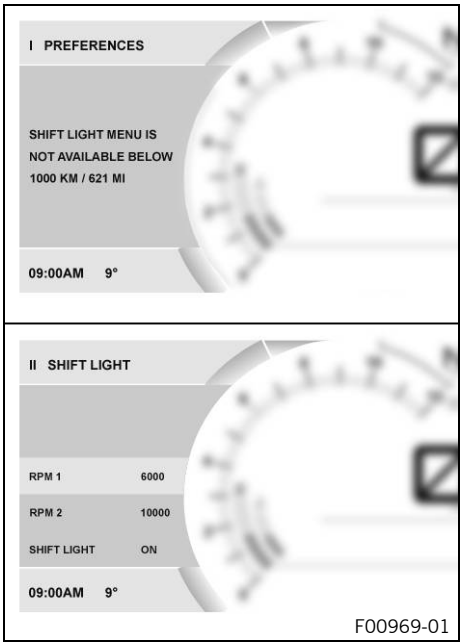
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.22.29 Shift Light



F00969-01

Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la recomendación para cambiar de marcha o ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

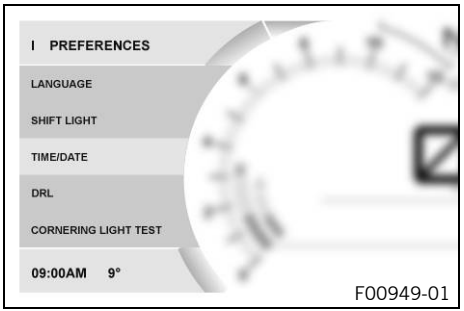
Información

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 1**, el indicador del régimen de revoluciones se ilumina en rojo.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 2**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo.

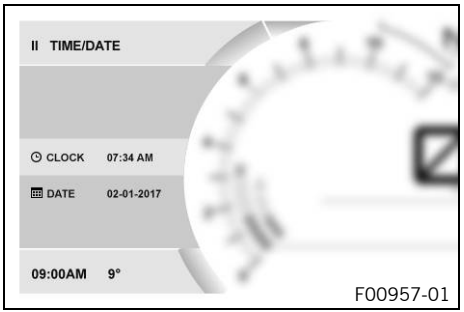
7.22.30 Ajustar la fecha y la hora

Condición

La motocicleta está parada.

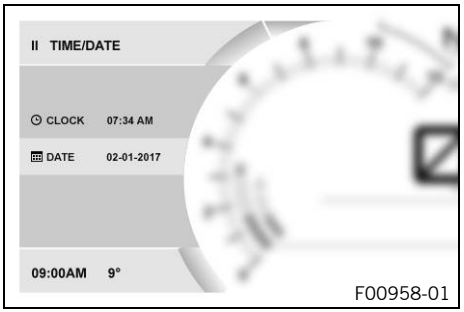


- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Time/Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



Ajustar la hora

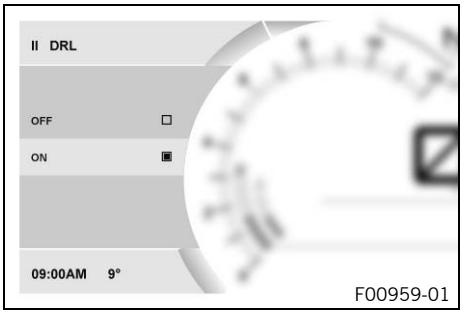
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de hora junto a **"Clock"** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de minuto junto a **"Clock"** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La hora se guarda.



Ajustar la fecha

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de día junto a **"Date"** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de mes junto a **"Date"** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La indicación de año junto a **"Date"** parpadea.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La fecha se guarda.

7.22.31 DRL



Condición

- La motocicleta está parada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

Advertencia

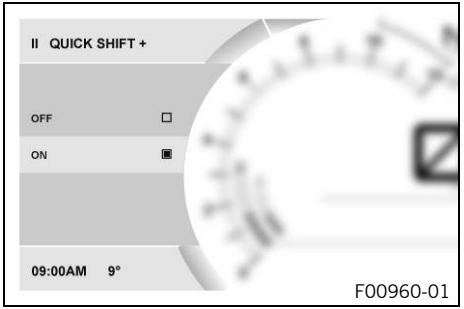
Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

– Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
– En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
– Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **DRL**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar la luz diurna.

7.22.32 Quick Shift + (opcional)

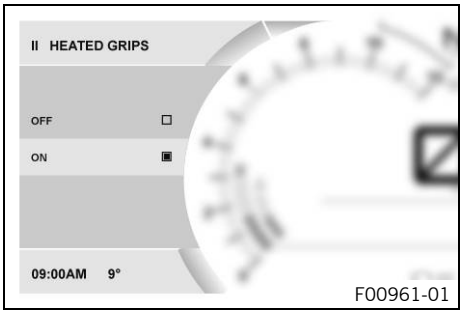


Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Shift +**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Quick Shift +**.

7.22.33 Heated Grips (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

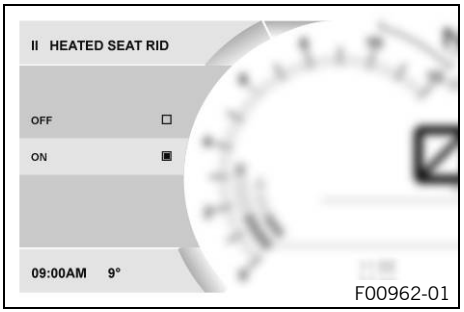
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Grips**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Heated Grips**.

7.22.34 Heated Seat Rid (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

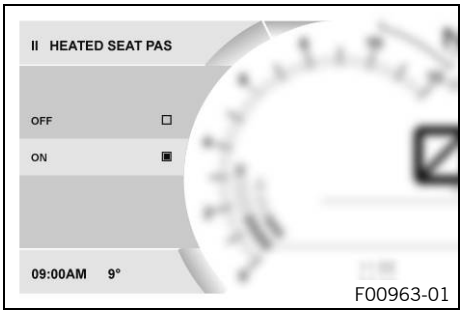
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat Rid**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Heated Seat Rid**.

7.22.35 Heated Seat Pas (opcional)



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

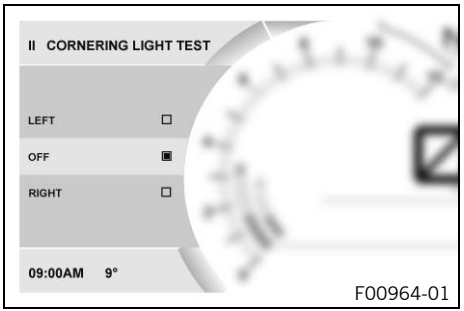
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Heated Seat Pas**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

– Con el botón **SET** conectar o desconectar el **Heated Seat Pas**.

7.22.36 Cornering Light Test



Condición

- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Cornering Light Test**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.

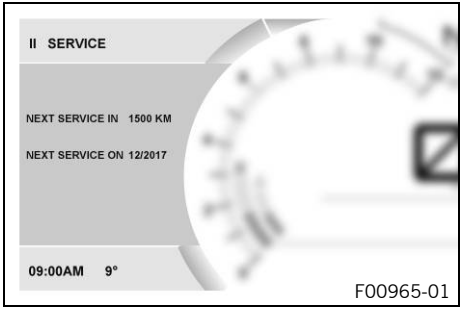
Información

En el submenú **Left** se realiza la prueba **Cornering Light Test** en la luz de curva izquierda.
En el submenú **Right** se realiza la prueba **Cornering Light Test** en la luz de curva derecha.
En el submenú **Off** se finaliza la prueba **Cornering Light Test**.

– Con el botón **SET** se realiza o se desconecta la prueba **Cornering Light Test** deseada.

Información
Los segmentos de la luz de curva correspondiente se iluminan uno detrás de otro, empezando con el segmento inferior.
Cuando la prueba de la luz de curva correspondiente ha concluido, el segmento superior permanece iluminado.

7.22.37 Service



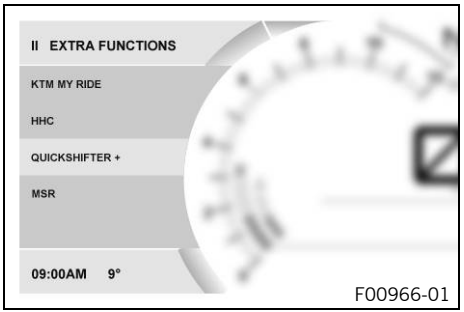
F00965-01

Condición
- La motocicleta está parada.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

7.22.38 Extra Functions



Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.

– Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

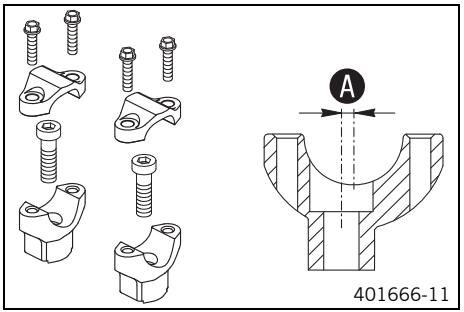
En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales.

Información

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

8 ERGONOMÍA

8.1 Posición del manillar



Los orificios del alojamiento del manillar están situados a una distancia Ⓐ del centro.

Distancia de los orificios Ⓐ	3,5 mm (0,138 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. De esta manera, puede colocarse en la posición más cómoda para el conductor.

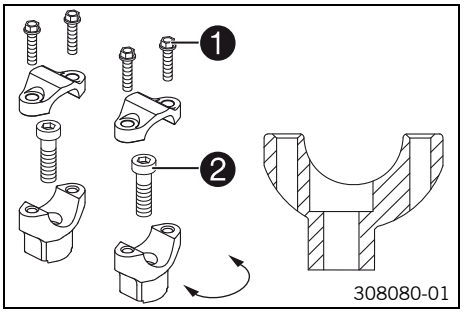
8.2 Ajustar la posición del manillar

Advertencia

Peligro de accidente Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

– Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar. Quitar el manillar y dejarlo a un lado.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.
Tener cuidado de no doblar los cables y los tubos.

– Retirar los tornillos ❷. Quitar los alojamientos del manillar.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Información
Los alojamientos derecho e izquierdo del manillar deben colocarse igual.

– Posicionar el manillar.

Información
Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

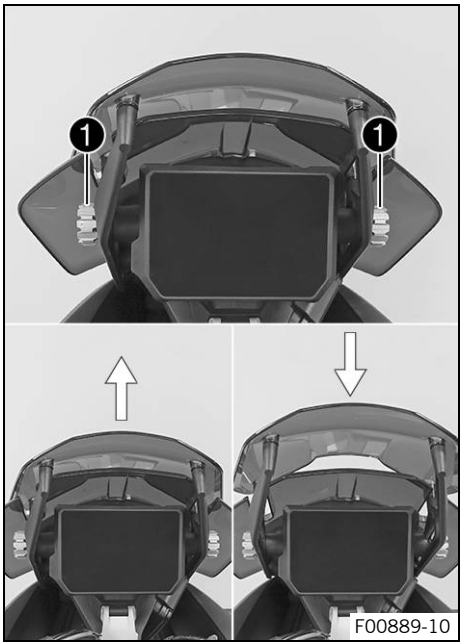
– Posicionar las bridas del manillar. Montar los tornillos ❶ y apretarlos uniformemente.

Prescripción

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

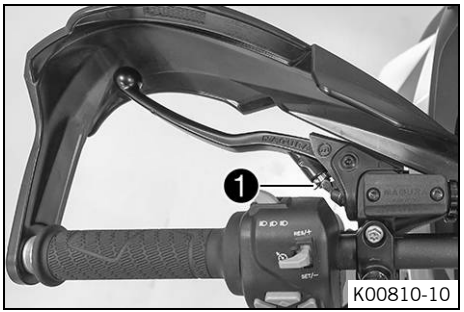
Información
Asegurarse que la separación es homogénea a ambos lados.

8.3 Ajustar el parabrisas



– Para colocar el parabrisas en la posición deseada, girar la rueda de ajuste ❶.

8.4 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de su mano, girando el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Hay que girar el tornillo de ajuste sólo con la mano, sin hacer violencia.
No hay que efectuar ningún ajuste durante la marcha.

8.5 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

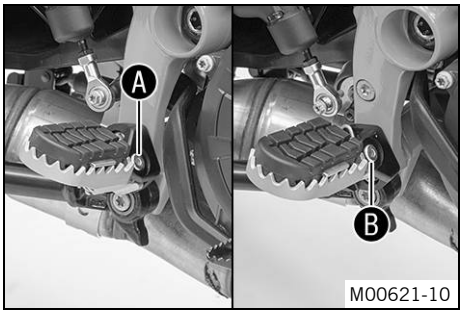


– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano utilizando la rueda de ajuste ❶.

Información

Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y girar la rueda de ajuste.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.6 Reposapiés del conductor



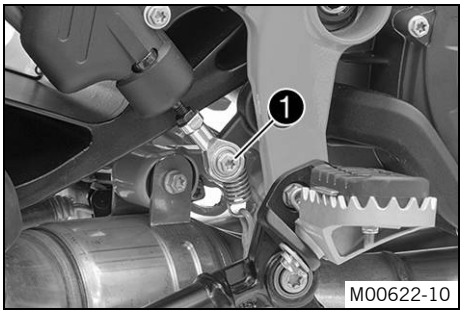
Los reposapiés del conductor se pueden montar en dos posiciones.

Posibles estados

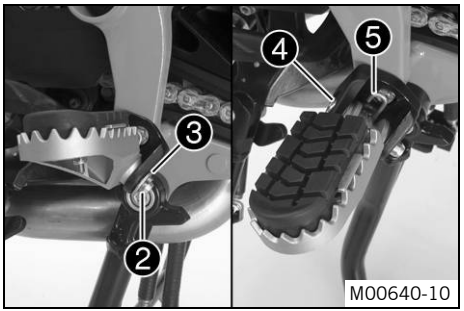
- Reposapiés del conductor bajo Ⓐ
- Reposapiés del conductor alto Ⓑ

8.7 Ajustar los reposapiés

Información
Los pasos de trabajo en los reposapiés son iguales a la izquierda y a la derecha.



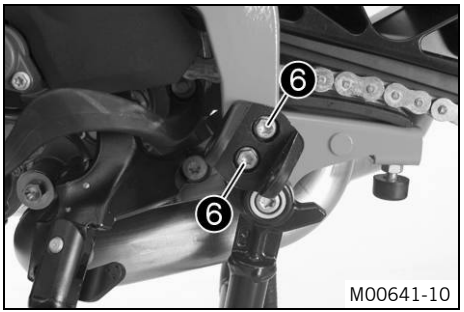
– Retirar el tornillo ❶.
  ✓ El pedal del freno gira hacia arriba hasta el tope.



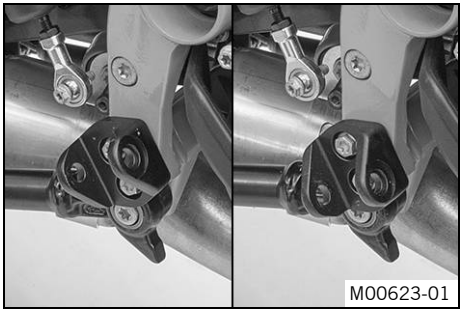
– Retirar la grupilla ❷ con la arandela ❸.
– Retirar con cuidado el perno ❹ del reposapiés del conductor.

Información
El muelle está sometido a mucha presión y puede salir disparado al retirar el perno.

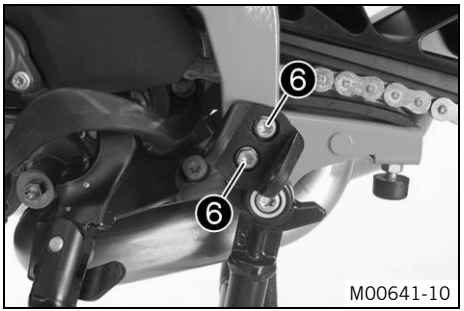
– Quitar el reposapiés del conductor con el muelle ❺.



– Retirar los tornillos ❻.



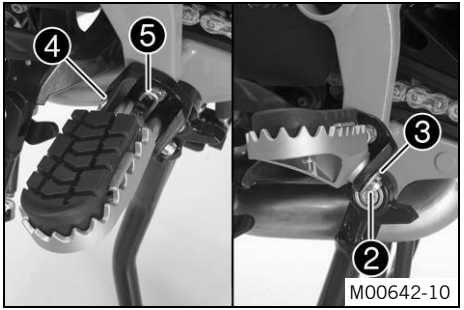
– Ajustar el soporte del reposapiés a la posición deseada.



– Montar y apretar los tornillos ❻.

Prescripción

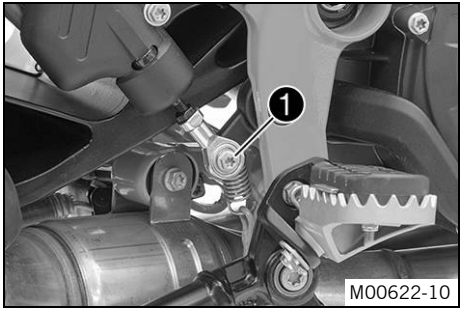
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**



– Montar el reposapiés del conductor con el muelle ❺ y el perno ❹.

Pinza para el muelle del reposapiés (58429083000)

– Montar la arandela ❸ y la grupilla ❷.



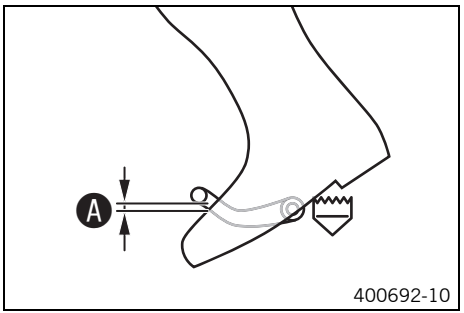
– Colocar el pedal del freno.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

8.8 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información
La palanca de cambios no puede apoyarse en la bota en posición básica durante la conducción.
Si la palanca de cambios se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva.

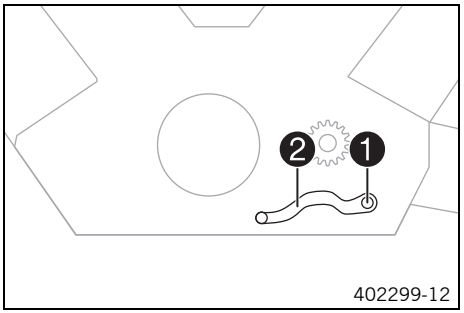


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre la parte superior de la bota y el pedal del cambio.

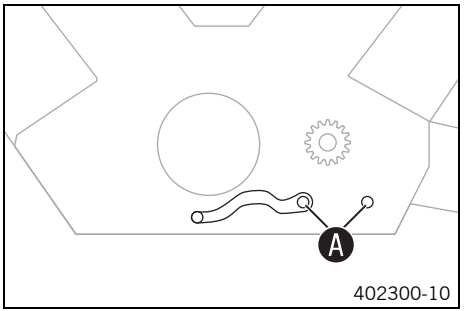
Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10... 20 mm (0,39... 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (📖 pág. 99)

8.9 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧



– Retirar el tornillo ❶ con la arandela y quitar el pedal de cambio ❷.



– Limpiar el dentado Ⓐ del pedal de cambio y el árbol de mando del cambio.
– Encajar el pedal de cambio en la posición que desee del árbol de mando del cambio y engranar el dentado.

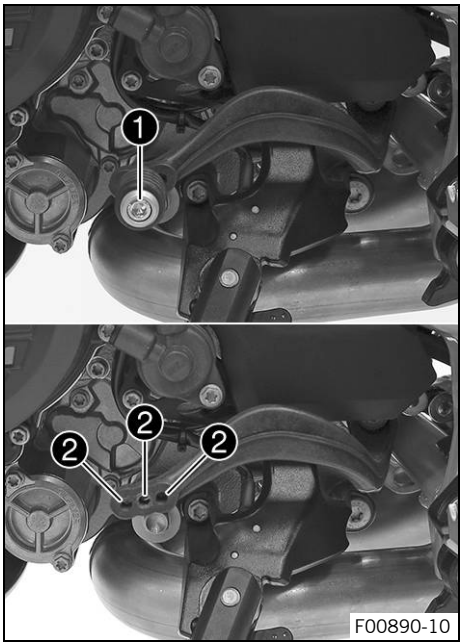
Información
La gama de ajuste es limitada.
Al cambiar, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Montar y apretar el tornillo ❶ con las arandelas.

Prescripción

Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**

8.10 Ajustar el estribo del pedal del cambio



– Retirar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del cambio.

– Colocar el estribo con el tornillo en uno de los orificios ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Prescripción

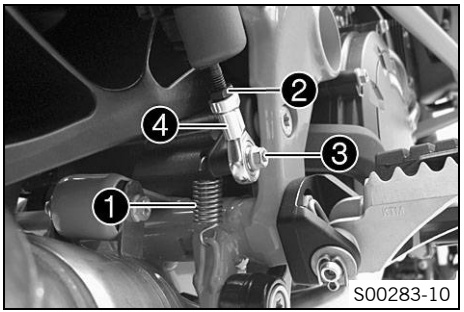
Estándar	Orificio central

– Apretar el tornillo.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

8.11 Ajustar la posición básica del pedal del freno



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷.
– Retirar el tornillo ❸.
– Para ajustar la posición básica del pedal del freno a sus preferencias, girar la rótula ❹ según sea necesario.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, 5 pasos de rosca.

– Sujetar la articulación esférica ❹ y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

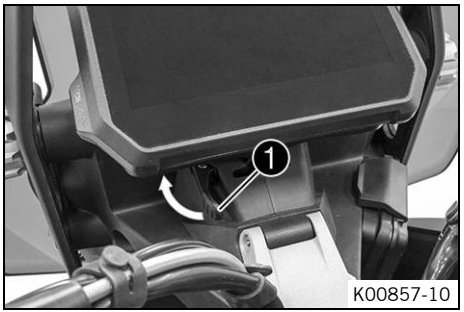
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

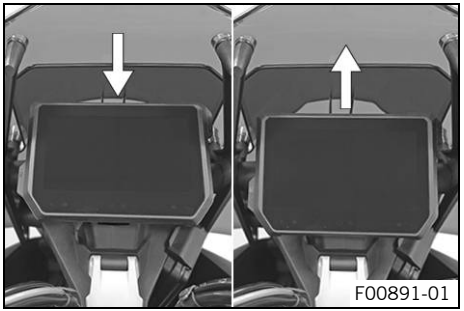
– Enganchar el muelle ❶.

8.12 Ajustar la inclinación del cuadro de instrumentos

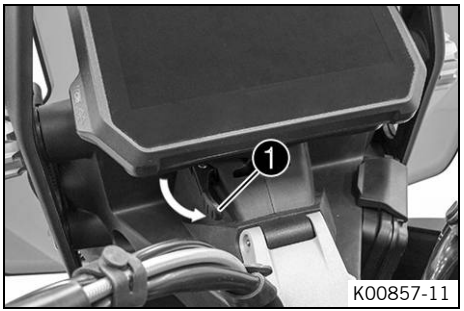


– Tirar de la palanca de sujeción ❶ en el sentido de la flecha.

✔ El cuadro de instrumentos está desbloqueado.



– Para colocar el cuadro de instrumentos en la posición deseada, empujarlo hacia arriba o hacia abajo.



– Tirar de la palanca de sujeción ❶ en el sentido de la flecha.
  ✔ El cuadro de instrumentos está bloqueado.

9 PUESTA EN SERVICIO

9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

– No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
– No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

– Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
– Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la "Inspección previa a la entrega" en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se dan el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Antes de realizar una salida grande, familiarícese al manejo de la motocicleta en un lugar adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor.

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.250 rpm

– ¡Evite circular a pleno gas!

Información
Si se sobrepasa el número máximo de revoluciones antes del primer mantenimiento, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

9.3 Cargar el vehículo

Advertencia
Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

Advertencia
Peligro de accidente El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

– Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable a alta velocidad.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga. Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	150 km/h (93,2 mph)

Advertencia
Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

– Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.

Advertencia
Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.
Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

– Adapte la velocidad a la carga.

Advertencia
Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia
Peligro de incendio El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si transporta equipaje en su motocicleta, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del vehículo, y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No supere nunca el peso máximo total admisible, ni la carga máxima admisible sobre los ejes.

Prescripción

Peso máximo admisible	450 kg (992 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	159 kg (351 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	291 kg (642 lb.)

10 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 227)
- Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 176)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 180)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (pág. 179)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (pág. 183)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 221)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 142)
- Controlar la tensión de la cadena. (pág. 144)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 197)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 199)
- Comprobar la tensión de los radios. (pág. 199)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el motor

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

Precaución

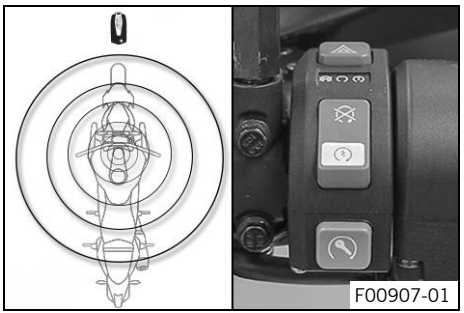
Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

– Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Levantar la motocicleta del caballete lateral y tomar asiento sobre la motocicleta.
– Poner la llave Race-on dentro del alcance de la antena.
– Asegurarse de que la llave Race-on permanece dentro del alcance durante la marcha.

Prescripción

Alejamiento máximo de la llave Race-on alrededor de la antena	1,5 m (4,9 ft)

Información

La disminución de la tensión de la batería de la llave Race-on o las interferencias de radio pueden reducir el alcance.
Si la tensión de la batería de la llave Race-on es demasiado baja, mantener una de las llaves en la zona de la antena (📖 pág. 35) y volver a guardarla en un lugar seguro tras arrancar.

– Asegurarse de que el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque se encuentra en la posición ○ central.
– Conectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on ⚷ (1 segundo como máximo).
  ✔ La dirección se desbloquea.
  ✔ Se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✔ El testigo de control del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

Información

Si la dirección no se desbloquea, mover un poco el manillar.

– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
  ✔ El testigo de control del ralentí N verde se ilumina.
– Poner el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⚷ inferior.


F00908-01

Información

No poner el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⓢ inferior hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

NO acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.

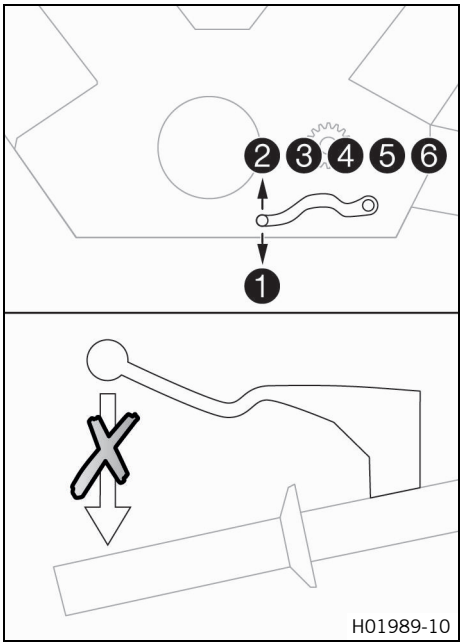
Mantener el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque en la posición ⓢ inferior un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se intenta poner una marcha con el caballete lateral abierto, el motor no arranca.

10.3 Ponerse en marcha

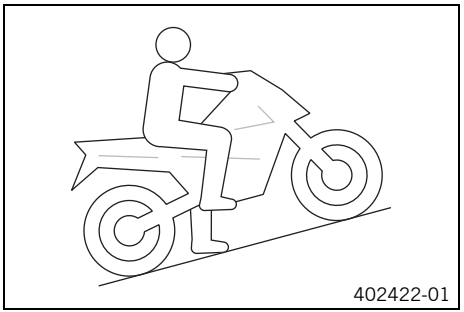
– Accionar la maneta del embrague, meter la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

10.4 Quickshifter+ (opcional)



Cuando el Quickshifter+ (opcional) está activado, el embrague puede cambiar a marchas más cortas o más largas sin que haya que accionarlo.
Dado que el puño del acelerador no debe cerrarse, es posible realizar un cambio de marchas sin interrupciones.
Mediante la posición del árbol de mando del cambio, el Quickshifter+ reconoce si debe ejecutarse un cambio de marcha y envía una señal al control del motor.
Cuando el Quickshifter+ está desactivado en el cuadro de instrumentos, como de costumbre debe accionarse el embrague en cada cambio de marcha.

10.5 Ponerse en marcha con HHC



El **HHC** es una función adicional opcional del sistema de frenado.
El **HHC** impide que la motocicleta ruede hacia atrás en subidas.
El **HHC** reconoce las paradas en subidas y acciona el freno de la rueda trasera.
Al soltar la maneta del freno, se mantiene la fuerza de frenado durante un máximo de 5 segundos, siempre que la motocicleta no se mueva hacia delante.
Al arrancar, el **HHC** suelta el freno de la rueda trasera automáticamente.

Información
Cuando el **HHC** está activo, el testigo de TC parpadea.
También, cuando el motor está parado, el **HHC** puede estar activo con el encendido conectado.
Para rodar hacia atrás con el **HHC** activa, esperar 5 segundos, poner punto muerto o apagar el encendido.

Si el **HHC** no reconoce un arranque tras 5 segundos, la fuerza de frenado se reduce automáticamente con suavidad.
Cuando se acciona la maneta del freno, el **HHC** se activa de nuevo.

10.6 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

– Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
– Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

– No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.

Advertencia

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

– Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse de la motocicleta en caso de comportamiento inadecuado.

– Asegúrese de que el acompañante se sienta correctamente en el asiento del acompañante, con los pies en el reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
– Respete la normativa nacional sobre la edad mínima para viajar como acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

– Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

– Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Advertencia

Peligro de accidente El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, y equipaje.

– No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.

Advertencia

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

– Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

– Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

– Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

Indicación

Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

Indicación

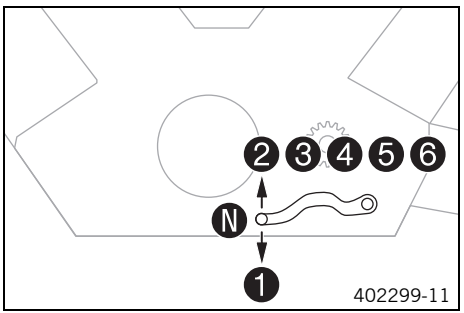
Daños en el cambio Al usar el Quickshifter+ de forma incorrecta se daña la caja de cambios.

El Quickshifter+ solo puede utilizarse cuando la función esté activada en el cuadro de instrumentos.
Si se acciona la maneta del embrague, el Quickshifter+ no está activo.

– Utilice el Quickshifter+ únicamente en el régimen de revoluciones indicado y autorizado.

Información

En caso de oírse ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información

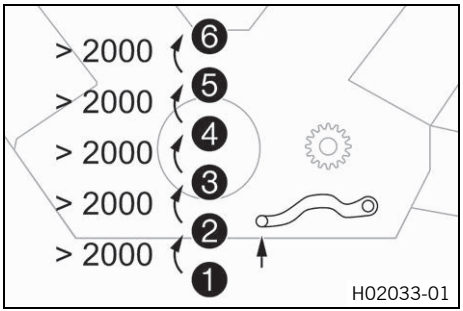
En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.

– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y presionar el botón del motor de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
– Si el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado KTM.
– Si el testigo de aviso general se ilumina durante la conducción, en el display se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **Warning**.

– La visualización del símbolo de hielo en la calzada ❄ en el cuadro de instrumentos indica riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.



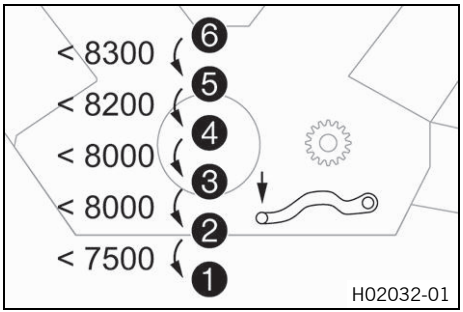
Condición

Quickshifter+ (opcional) activado.

– Cuando el Quickshifter+ está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más larga en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

Puede consultar en la figura el régimen mínimo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más larga, indicado en revoluciones por minuto.
Accione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

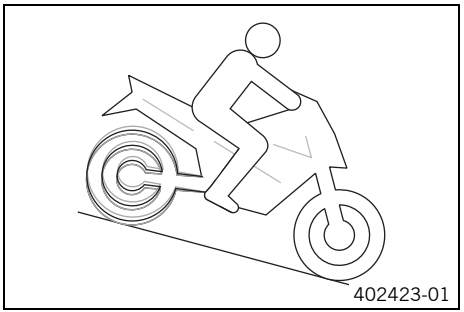


– Cuando el Quickshifter+ está activado en el cuadro de instrumentos, puede cambiar a una marcha más corta en el régimen de revoluciones indicado sin tener que accionar la maneta del embrague.

Información

Puede consultar en la figura el régimen máximo de revoluciones del motor antes de cambiar a una marcha más corta, indicado en revoluciones por minuto.
Presione rápidamente el pedal de cambio hasta el tope sin modificar el ajuste del puño del acelerador.

10.7 MSR (opcional)



La **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, la **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, la **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
La **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo para abrir el embrague Anti-Hopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, la **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información
Con el ABS desconectado, el MTC desconectado o con el modo de ABS **Offroad** activo, la **MSR** no está activa.

10.8 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia
Peligro de accidente Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

– Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

– Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.

Advertencia

Peligro de accidente El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

– Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

La eficacia del ABS solo está garantizada si está activado.

– Deje activado el ABS para estar protegido.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información
El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia
Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

Advertencia
Peligro de accidente La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Reducir a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.9 Detener y estacionar el vehículo

Advertencia
Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.
El vehículo puede arrancarse si hay un transpondedor válido dentro del alcance.

– Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
– No deje el vehículo sin vigilancia si la llave Race-on o la llave de encendido negra están cerca del vehículo.
– Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
– Bloquee la dirección si deja el vehículo sin vigilancia.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
– Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes debido a una carga excesiva.

– El caballete central está diseñado para soportar únicamente el peso de la motocicleta y el equipaje. No se monte en la motocicleta mientras esté apoyada en el caballete central. El caballete central o el chasis podrían resultar dañados, y la motocicleta podría caerse.
– Coger la motocicleta por el asidero y tirar hacia arriba para apoyarla sobre el caballete central.

– Frenar la motocicleta.
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Desconectar el encendido pulsando brevemente el botón Race-on con el encendido conectado (1 segundo como máximo).

Información
Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia, y se deja conectado el encendido en el botón Race-on, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores. Esto provoca que la batería se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante el botón Race-on; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.

Alternativa 1
– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.

Alternativa 2
– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)

– Girar el manillar hacia la izquierda y pulsar el botón Race-on ⎋ prolongadamente (al menos 2 segundos).
✓ La dirección se bloquea.

Información
Si el bloqueo del manillar no se enclava, mover un poco el manillar.

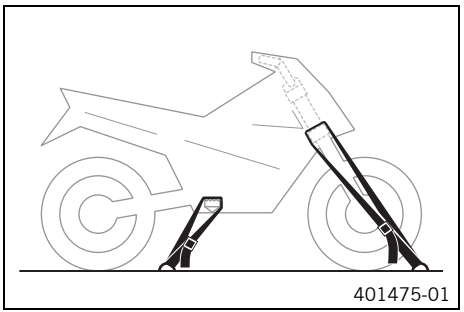
10.10 Transporte

Indicación
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

Indicación
Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

– No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
– Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.


401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.11 Repostar combustible

Peligro

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

– No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
– Pare el motor para repostar.
– Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
– Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
– Respete las indicaciones para repostar.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

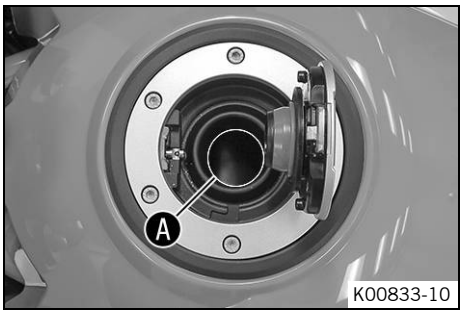
- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 38)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 262)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 39)

11 PROGRAMA DE SERVICIO

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado. Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

11.2 Trabajos obligatorios

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	○	●	●	●	●
Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 228)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 179)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 183)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 175)	○	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de los tubos de freno. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧					●
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧					●
Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 176)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 180)	○	●	●	●	
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (📖 pág. 150)		●	●	●	

	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento según sea necesario y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 (📖 pág. 162)		●	●		
Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (📖 pág. 151)	○	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 197)	○	●	●	●	●
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 199)	○	●	●	●	●
Reapretar los radios. 🔧	○				
Comprobar la tensión de los radios. (📖 pág. 199)		●	●	●	●
Comprobar el alabeo de las llantas. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 147)		●	●	●	●
Controlar la tensión de la cadena. (📖 pág. 144)	○	●	●	●	●
Sustituir las bujías. (Filtro de aire desmontado) 🔧			●		
Comprobar el juego de las válvulas. (Filtro de aire y bujías desmontados) 🔧			●		
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 🔧			●		
Comprobar que los cables no presentan daños ni dobleces en el tendido. (Depósito de combustible desmontado) 🔧		●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 221)	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el ajuste CO con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●		

					Cada dos años
				Cada año	
			cada 30.000 km (18.600 mi)		
		cada 15.000 km (9.300 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)				
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 218)	○	●	●		
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Restablecer la visualización del mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

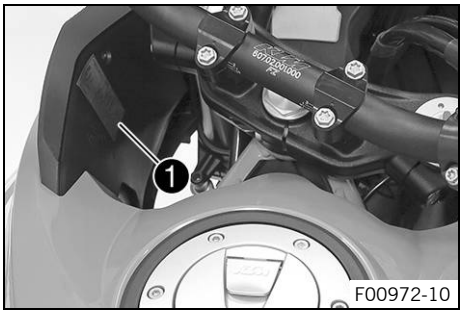
	después de 1.000 km (620 mi)	cada 15.000 km (9.300 mi)	cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada cuatro años
Comprobar el chasis. 🔧			●		
Comprobar el basculante. 🔧			●		
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●	●		
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧		●	●		
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧		●	●		
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga, drenaje, etc.) y manguitos. 🔧		●	●	●	●
Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	●	
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧					●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE

12.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas alternativas para adaptar el tren de rodaje a su estilo de conducción y a la carga transportada.

Información

En la tabla ❶ se resumen las recomendaciones para adaptar el tren de rodaje. Esta tabla se encuentra en el carenado interior izquierdo.

Los valores de ajuste representados son orientativos y solo deben utilizarse como base para adaptar el tren de rodaje. Si se desvía de los valores de referencia, podrían empeorar las características de conducción, especialmente en el rango de alta velocidad.

12.2 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla

Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



– Girar el tornillo de ajuste blanco ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco). La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo).

– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

12.3 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



– Girar el tornillo de ajuste rojo ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
El tornillo de ajuste ❶ se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
La amortiguación de la extensión se encuentra en la botella de la horquilla derecha **REB** (tornillo de ajuste rojo). La amortiguación de la compresión se encuentra en la botella de la horquilla izquierda **COMP** (tornillo de ajuste blanco).

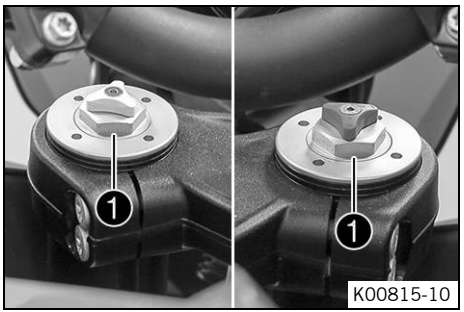
– Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda en función del tipo de horquilla.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

12.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla



– Girar los tornillos de ajuste ❶ en sentido antihorario hasta el tope.

Información
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– A continuación, girar en sentido horario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de horquilla.

Prescripción

Pretensado del muelle del amortiguador - **Preload Adjuster**	
Confort	2 vueltas
Estándar	5 vueltas
Sport	5 vueltas
Carga útil máxima	8 vueltas

Información

Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado del muelle.
El reglaje del pretensado del muelle no influye en el reglaje de amortiguación del nivel de extensión.
No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.

12.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: High Speed y Low Speed.
High Speed y Low Speed se refieren a la velocidad de compresión de la suspensión trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje High Speed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto, cuando la rueda trasera se comprime rápidamente.
Por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados, el reglaje Low Speed hace que la rueda trasera se comprima lentamente.
Aunque estas dos gamas se pueden regular por separado, la transición entre High Speed y Low Speed es muy fluida. Por consiguiente, los cambios realizados en la gama High Speed del nivel de compresión afectan también a la gama Low Speed y viceversa.

12.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador

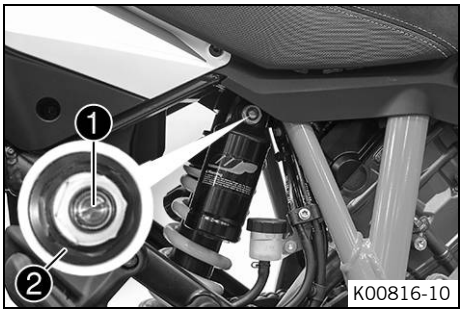
Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje Low Speed se aprecia al comprimir de forma lenta o normal el amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario con un destornillador hasta notar la última muesca.

Información
No soltar la unión atornillada ❷.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

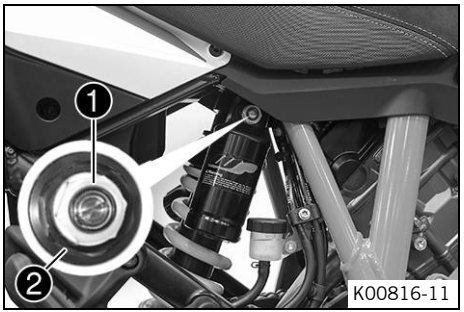
Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

12.7 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed en el amortiguador

Precaución
Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje High Speed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope, utilizando una llave de vaso.

Información
No soltar la unión atornillada ❷.

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	1 vuelta

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

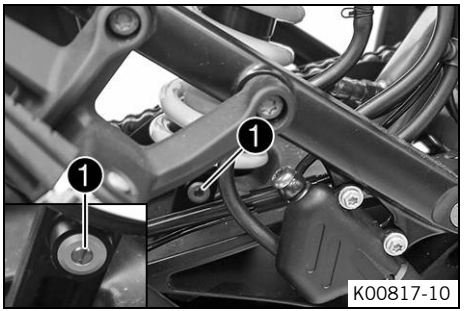
12.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta notar la última muesca.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics

Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

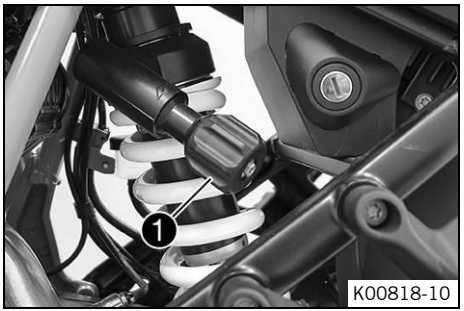
12.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Precaución

Peligro de lesiones Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

– Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar la rueda manual ❶ en sentido antihorario hasta el tope.
– Girar el número de vueltas correspondiente en sentido horario de acuerdo con el tipo de amortiguador y el uso.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Confort	2 vueltas
Estándar	2 vueltas
Sport	2 vueltas
Carga útil máxima	18 vueltas

Información

Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado del muelle.

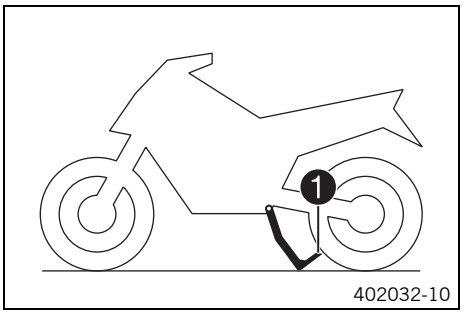
13.1 Levantar el vehículo con el caballete central

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.



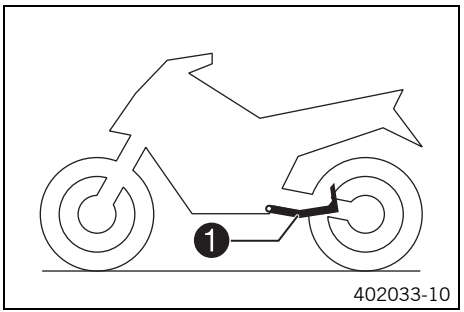
– Colocarse a la izquierda del vehículo.
– Coger el manillar con la mano izquierda y, con el pie derecho, empujar el caballete central hasta el suelo.
– Cargar todo el peso del cuerpo sobre el brazo de extensión ❶ del caballete central y, al mismo tiempo, tirar del vehículo hacia arriba por el asidero izquierdo.
  ✔ El caballete central se despliega completamente.

13.2 Quitar el vehículo del caballete central

Indicación

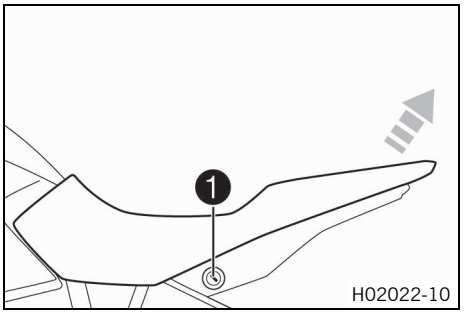
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



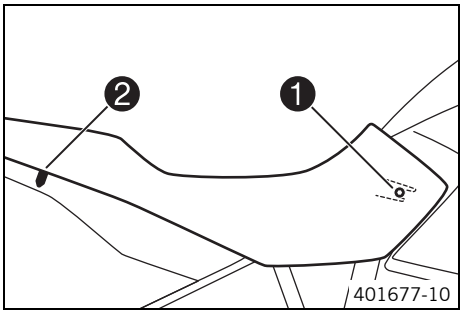
– Asegurarse de que la dirección está bloqueada.
– Coger el manillar con las dos manos y empujar el vehículo hacia delante.
– Mientras el vehículo se inclina hacia delante sobre el caballete central, apretar el freno delantero para evitar que el vehículo ruede.
– Comprobar si el caballete central ❶ se ha plegado completamente hacia arriba.

13.3 Desmontar el asiento



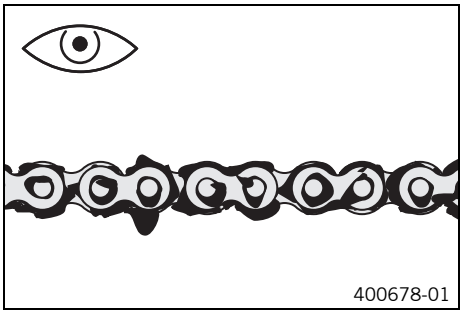
– Insertar la llave Race-on o la llave de encendido negra en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte trasera del asiento, tirar de él hacia atrás y desmontarlo a continuación hacia arriba.
– Retirar la llave.

13.4 Montar el asiento



- Enganchar el talón ❶ del asiento en el depósito de combustible, bajar la parte trasera y, al mismo tiempo, empujarlo hacia delante.
- Introducir el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte trasera del asiento, hasta que el perno de enclavamiento se enclave con un chasquido audible.
- Comprobar si el asiento está montado correctamente.

13.5 Controlar la suciedad de la cadena



- Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  - » Si la cadena está muy sucia:
    - Limpiar la cadena. (📖 pág. 143)

13.6 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos al suelo.

– Retire los lubricantes de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

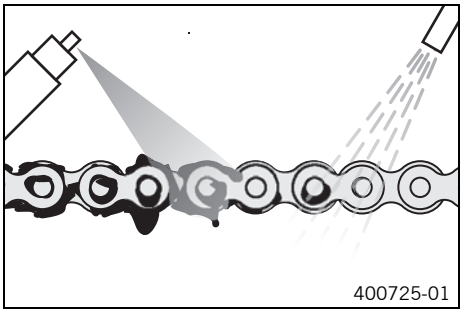
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información
La duración de la cadena depende en gran medida de su conservación.

Trabajo previo
– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)



Trabajo principal
- Limpiar periódicamente la cadena.
- Eliminar la suciedad visible con un chorro de agua sin fuerza.
- Suprimir los restos de grasa en la cadena utilizando un agente de limpieza para cadenas.

  Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 264)
- Una vez que se haya secado la cadena, rociarla con spray.

  Spray para cadenas Onroad (📖 pág. 265)

Trabajo posterior
- Quitar el vehículo del caballete central. (📖 pág. 140)

13.7 Controlar la tensión de la cadena

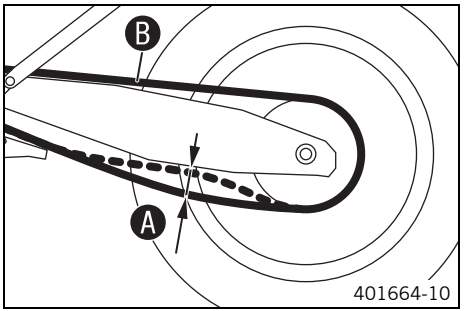
Advertencia

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo
- Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)



Trabajo principal

– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– En el área situada delante de la guía de la cadena, presionar la cadena hacia arriba y determinar la tensión de la cadena A.

Información

La parte superior de la cadena B debe estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por este motivo, repetir la medición en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 145)

Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (📖 pág. 140)

13.8 Ajustar la tensión de la cadena

Advertencia

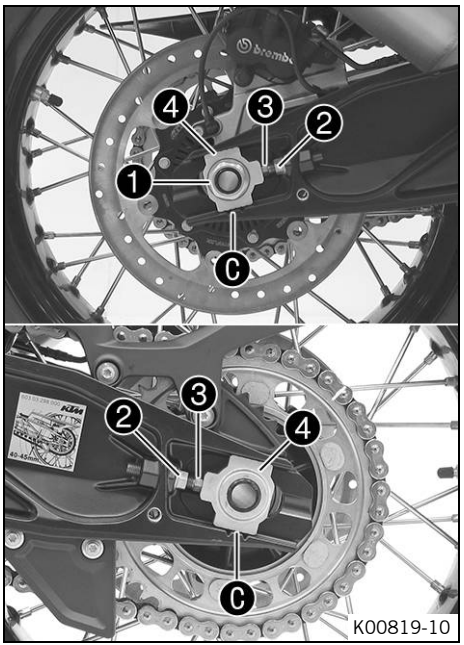
Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

– Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
– Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)



– Controlar la tensión de la cadena. (📖 pág. 144)

Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.

– Soltar las tuercas ❷.

– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓒ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.

– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

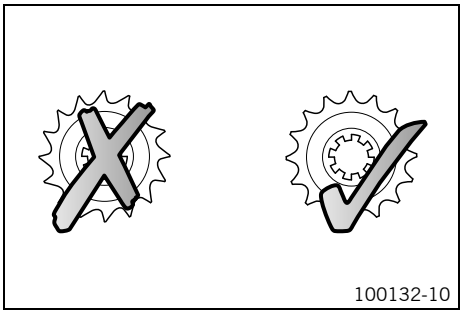
Información

Los tensores de la cadena ❹ pueden girarse 180°.

Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (📖 pág. 140)

13.9 Comprobar la cadena, la corona y el piñón



Trabajo previo

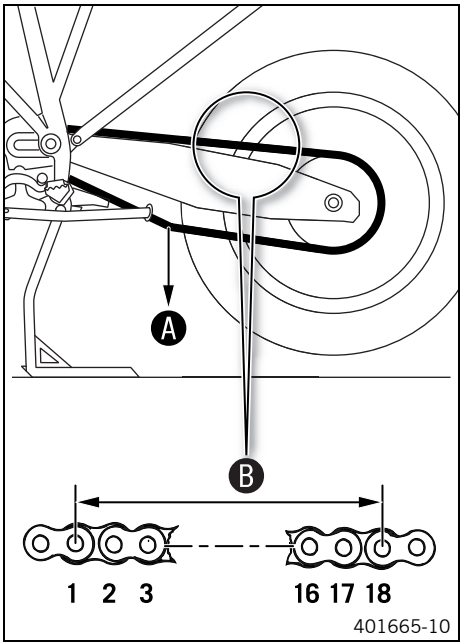
– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)

Trabajo principal

– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso A indicado.

Prescripción

Peso para medir el desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

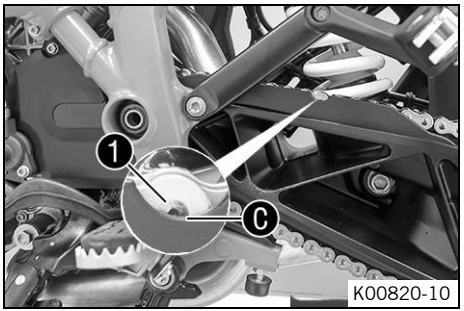
– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de la cadena.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Distancia máxima B en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la distancia B es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de transmisión.

Información
Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.

Información
Cuando la protección contra el deslizamiento de la cadena es nueva, los remaches 1 pueden verse hasta la mitad en el borde inferior C de la escotadura.

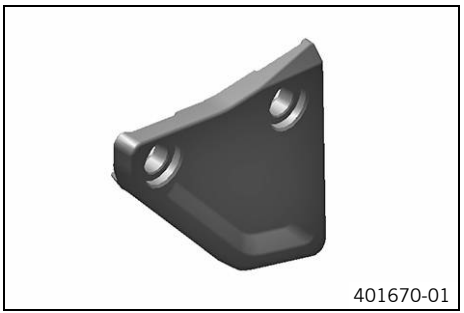
» Si los remaches de la cadena ya no se ven por el borde inferior de la escotadura:
– Cambiar el protector de la cadena.

– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.

» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar si la guía de la cadena está desgastada.

» Si la guía de la cadena está desgastada:
– Sustituir la guía de la cadena.

– Comprobar que la guía de la cadena esté colocada firmemente.

» Si la guía de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la guía de la cadena.

Prescripción

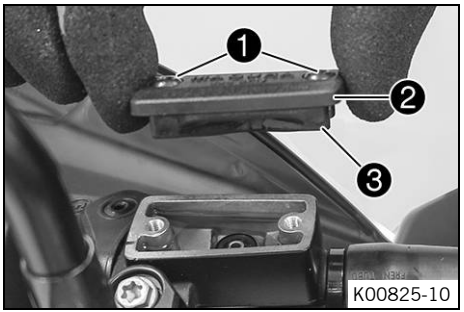
Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior
– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 140)

13.10 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos 1.
– Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.
– Controlar el nivel de líquido.

Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 262)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

13.11 Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección

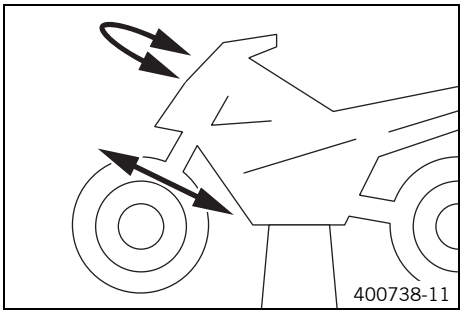
Advertencia

Peligro de accidente Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección influye en el comportamiento durante la conducción y daña los componentes.

– Corrija el juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)

Trabajo principal

– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.
  ✔ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla a uno y otro lado en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

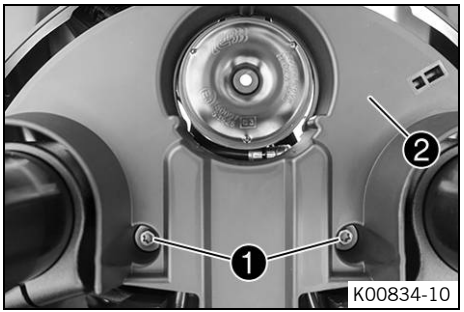
  » Si se nota holgura:
    – Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

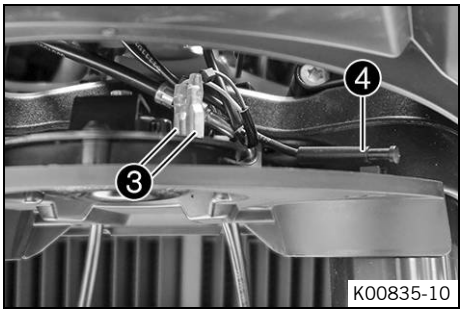
» Si se nota dificultad de movimiento:
– Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧
– Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

Trabajo posterior
– Quitar el vehículo del caballete central. (📖 pág. 140)

13.12 Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla

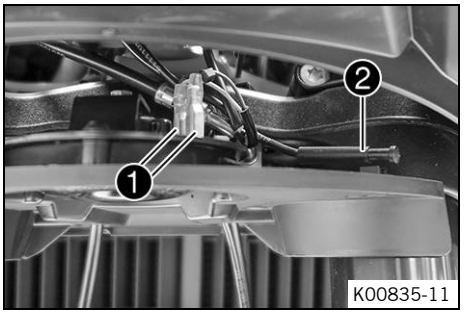


– Retirar los tornillos ❶.
– Bajar ligeramente el panel de la tija de la horquilla ❷.

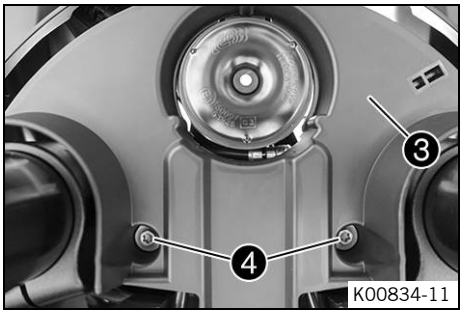


– Desenchufar los conectores ❸ de la bocina.
– Desenganchar el sensor de temperatura ❹.
– Quitar el panel de la tija de la horquilla.

13.13 Montar el panel inferior de la tija de la horquilla



- Enchufar los conectores ❶ de la bocina.
- Enganchar el sensor de temperatura ❷.



- Colocar el panel de la tija de la horquilla ❸.
- Montar y apretar los tornillos ❹.

  Prescripción

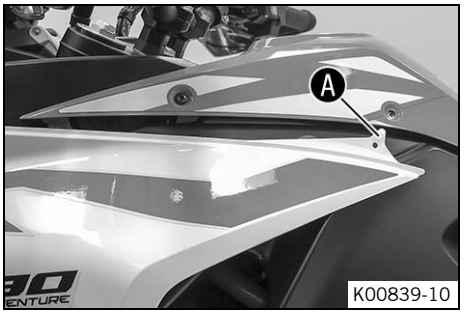
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

13.14 Desmontar el carenado lateral delantero

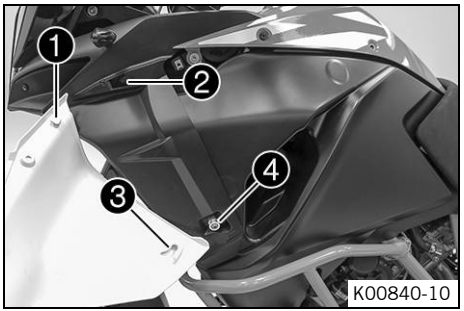


- Retirar los tornillos ❶.
- Quitar el carenado lateral ❷.
- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.15 Montar el carenado lateral delantero



- Colocar el carenado lateral en la zona Ⓐ debajo de la cubierta del depósito.



– Enganchar el carenado lateral con el talón ❶ en el soporte ❷.
– Enganchar el carenado lateral con el talón ❸ en el soporte ❹ y posicionarlo en el depósito de combustible.



– Montar y apretar los tornillos ❺.

Prescripción

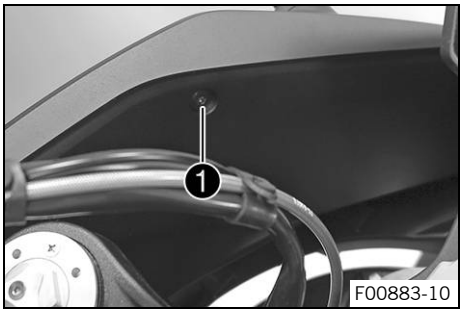
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.16 Desmontar el spoiler del soporte del faro

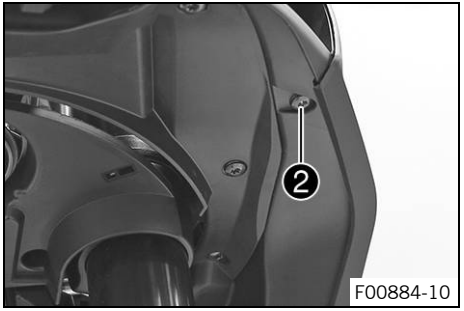
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 141)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 154)
– Desmontar la cubierta del depósito. (📖 pág. 164)

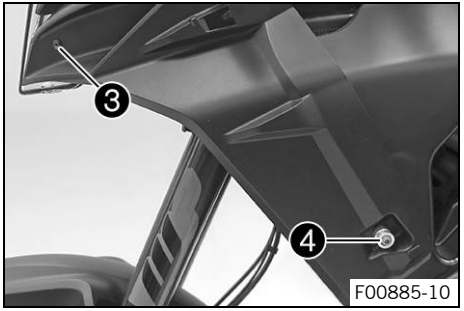


Trabajo principal

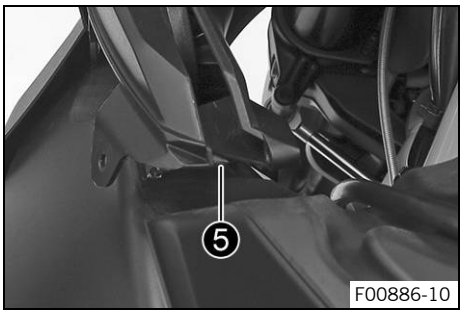
– Retirar el tornillo ❶.



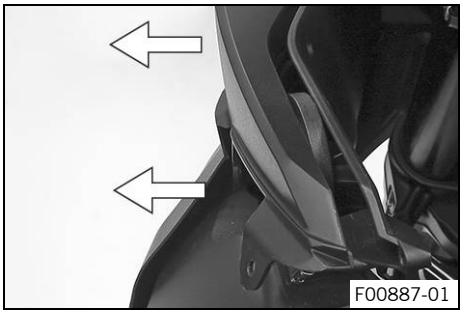
– Retirar el tornillo ❷.



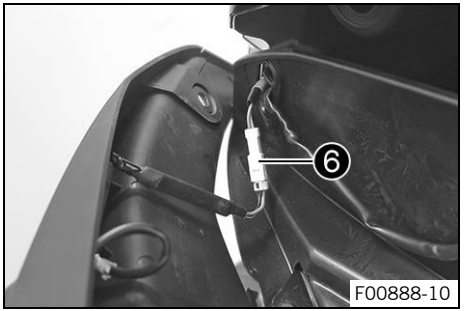
– Retirar el tornillo ❸.
– Retirar el tornillo ❹ con el casquillo.



– Soltar el talón de sujeción ❺ del carenado interior.

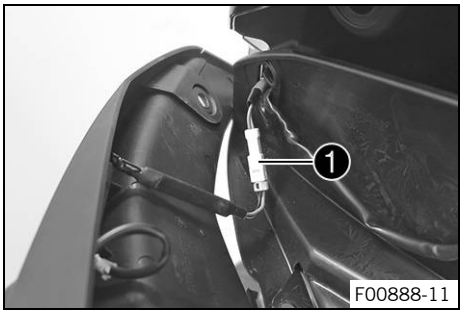


– Extraer el spoiler del soporte del faro lateralmente de los alojamientos.



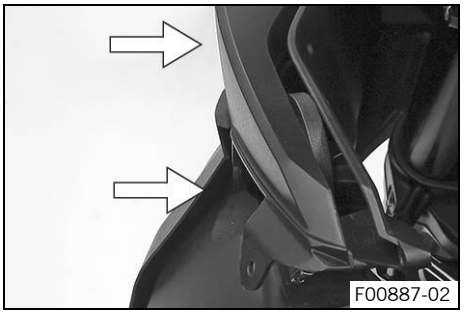
– Separar el conector ❻.
– Quitar el spoiler del soporte del faro con el intermitente.
– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.17 Montar el spoiler del soporte del faro



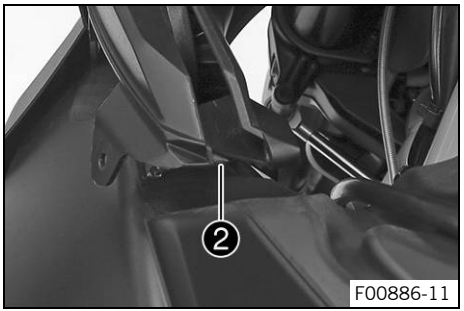
Trabajo principal

– Enchufar el conector ❶.

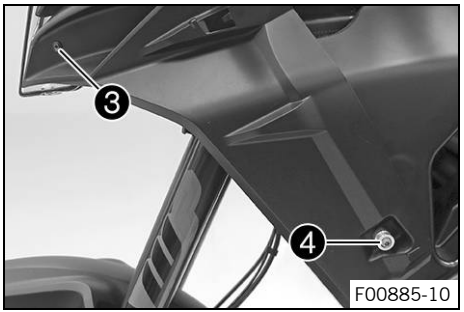


– Colocar el spoiler del soporte del faro y presionarlo lateralmente en los alojamientos.

Información
Prestar atención al tendido correcto del cable del intermitente.



– Colocar el talón de sujeción ❷ en el orificio.



– Montar y apretar el tornillo ❸.

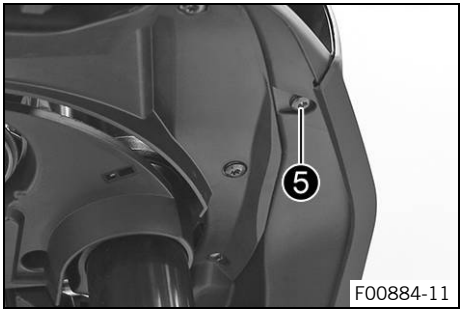
Prescripción

Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Montar el tornillo ❹ con el casquillo y apretarlo.

Prescripción

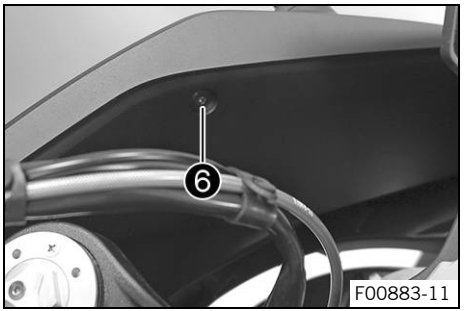
Tornillo del casquillo	M6	4 Nm (3 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

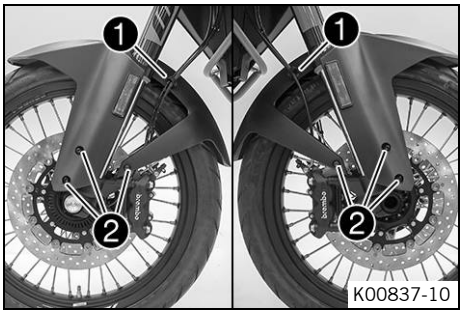
Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta del depósito. (📖 pág. 166)
– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 154)
– Montar el asiento. (📖 pág. 142)

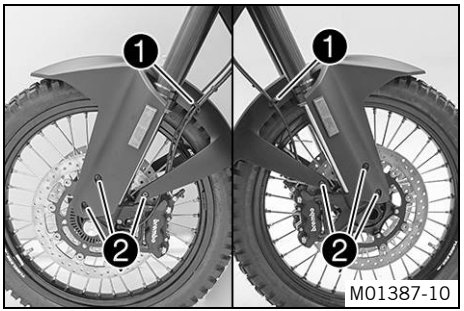
13.18 Desmontar el guardabarros delantero



(Super Adventure R EU)

– Abrir el soporte ❶ y desenganchar los tubos de freno y el cable.
– Retirar los tornillos ❷.
– Quitar el guardabarros hacia delante.

Información
Prestar atención a los tubos de freno y al cable.

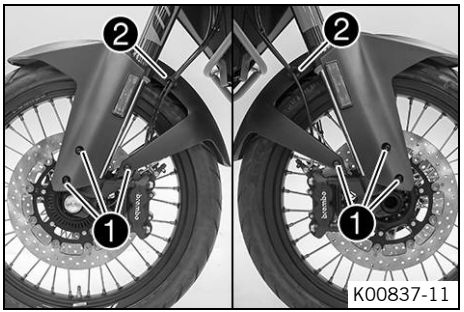


(Todos los modelos TKC)

- Abrir el soporte ❶ y desenganchar los tubos de freno y el cable.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el guardabarros hacia delante.

Información
Prestar atención a los tubos de freno y al cable.

13.19 Montar el guardabarros delantero



(Super Adventure R EU)

- Colocar el guardabarros.

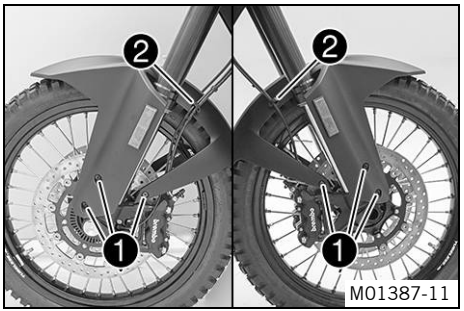
Información
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno y del cable.

- Montar y apretar los tornillos ❶.

  Prescripción

Tornillo del guardabarros	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

- Enganchar los tubos de freno y el cable en los soportes ❷ y cerrar el soporte.



(Todos los modelos TKC)

– Colocar el guardabarros.

Información
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno y del cable.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

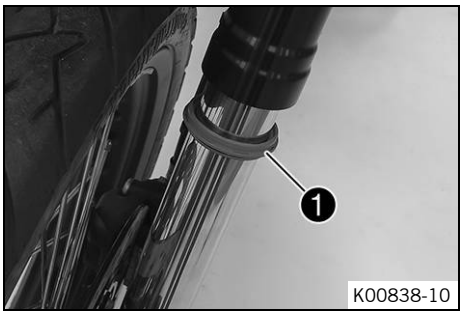
Tornillo del guardabarros	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Enganchar los tubos de freno y el cable en los soportes ❷ y cerrar el soporte.

13.20 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)
– Desmontar el guardabarros delantero. (📖 pág. 160)



Trabajo principal
(Super Adventure R EU)

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información
Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de las barras de horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

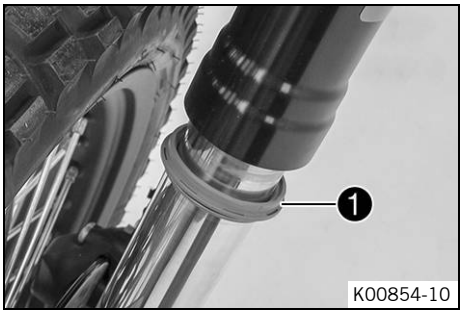
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 265)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.



(Todos los modelos TKC)

– Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.

Información

Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de las barras de horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

– Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 265)

– A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
– Retirar los restos de aceite.

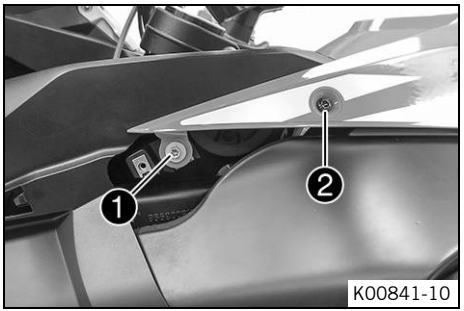
Trabajo posterior

– Montar el guardabarros delantero. (📖 pág. 161)
– Quitar el vehículo del caballete central. (📖 pág. 140)

13.21 Desmontar la cubierta del depósito

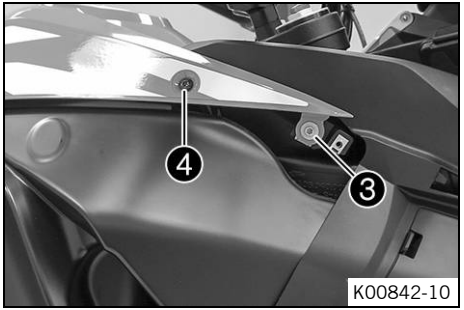
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (📖 pág. 141)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 154)

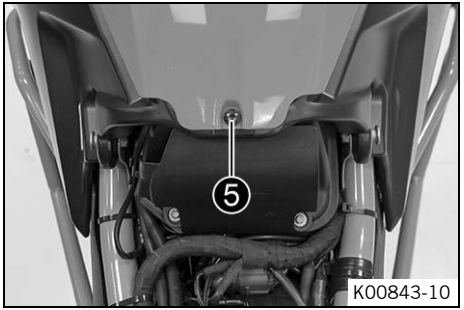


Trabajo principal

- Retirar el tornillo ❶.
- Retirar el tornillo ❷.



- Retirar el tornillo ❸.
- Retirar el tornillo ❹.

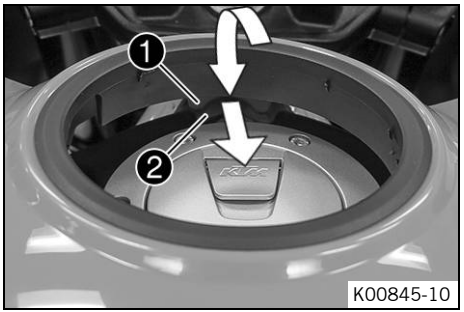


- Retirar el tornillo ❺.


K00844-01

– Levantar la cubierta del depósito por la parte trasera y quitarla hacia delante.

13.22 Montar la cubierta del depósito



K00845-10

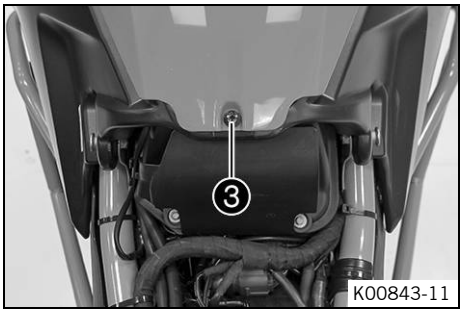
Trabajo principal

– Colocar la cubierta del depósito.

✓ El talón ❶ engrana bajo el depósito ❷.

Información

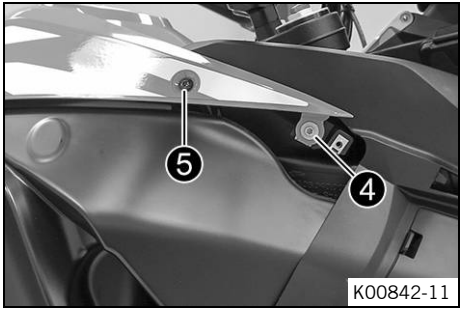
Prestar atención al labio de hermatizado y a las mangueras de purga de aire.



– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❹.

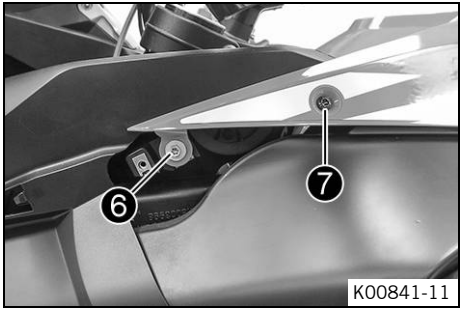
Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❼.

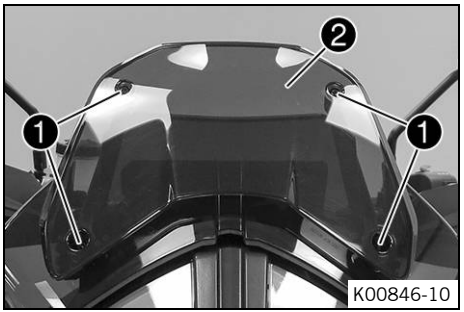
Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Trabajo posterior

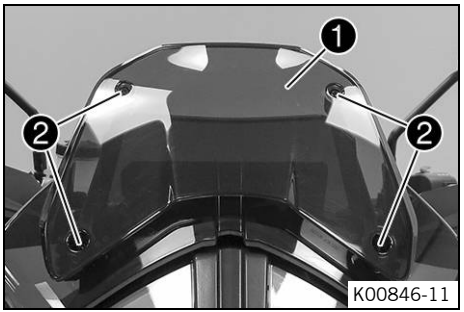
– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 154)
– Montar el asiento. (📖 pág. 142)

13.23 Desmontar el parabrisas



– Retirar los tornillos ❶ y desmontar el parabrisas ❷.

13.24 Montar el parabrisas

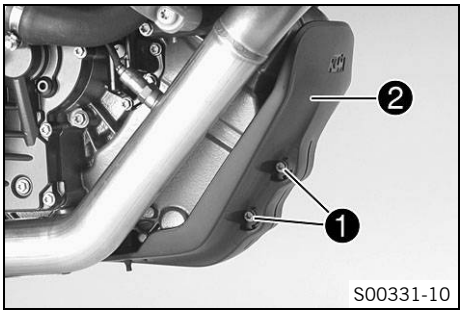


– Posicionar el parabrisas ❶.
– Montar los tornillos ❷ y apretarlos.

Prescripción

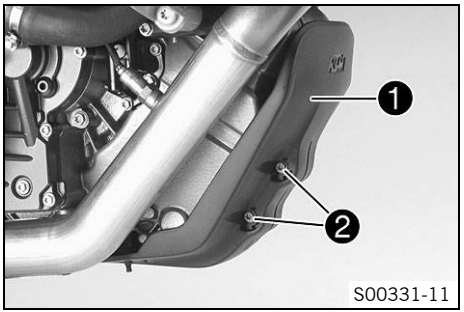
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

13.25 Desmontar el protector del motor



– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos y desmontar el protector del motor ❷.

13.26 Montar el protector del motor



– Colocar el protector del motor ❶, y montar y apretar los tornillos ❷ con los casquillos.

Prescripción

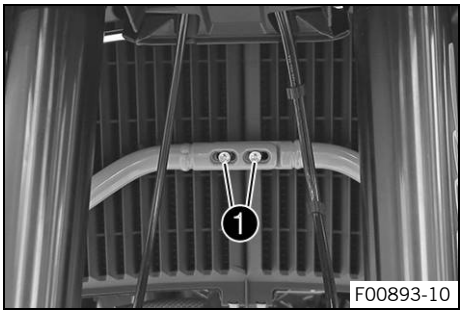
Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

13.27 Desmontar el arco de protección

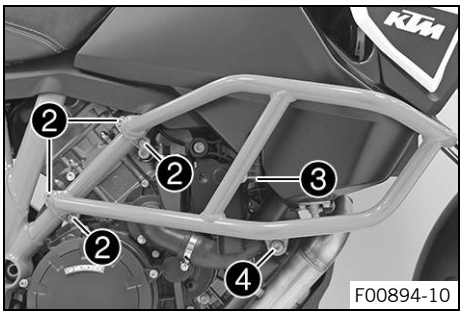
Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 140)

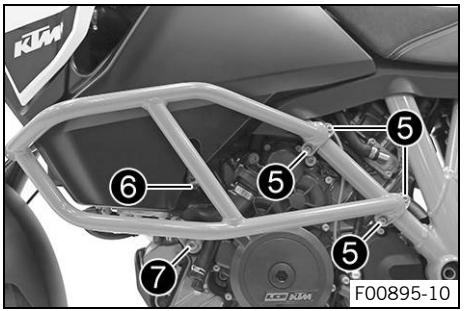
Trabajo principal



– Retirar las uniones atornilladas ❶.

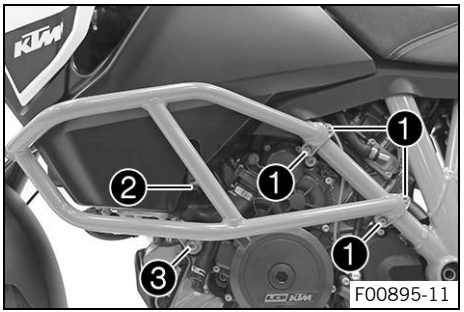


– Retirar los tornillos ❷ y desmontar la brida.
– Retirar el tornillo ❸.
– Retirar el tornillo ❹ y extraer el arco de protección derecho.



– Retirar los tornillos ❺ y desmontar la brida.
– Retirar el tornillo ❻.
– Retirar el tornillo ❼ y extraer el arco de protección izquierdo.

13.28 Montar el arco de protección



– Colocar el arco de protección izquierdo con el protector del chasis y enganchar la abrazadera al tubo del chasis.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Montar los tornillos ❶ sin apretarlos todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Montar el tornillo ❷ sin apretarlo todavía.

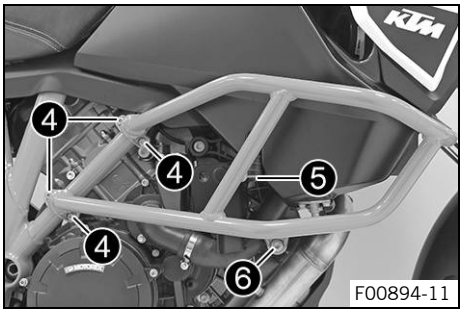
Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Montar el tornillo ❸ sin apretarlo todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)



– Colocar el arco de protección derecho con el protector del chasis y enganchar la abrazadera al tubo del chasis.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Montar los tornillos ❹ sin apretarlos todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Montar el tornillo ❺ sin apretarlo todavía.

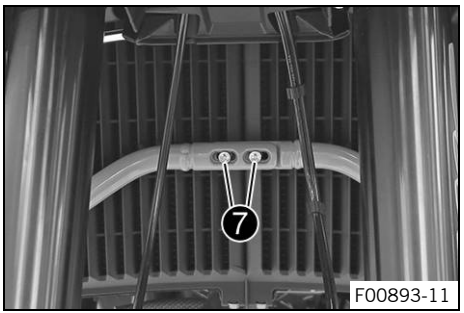
Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Montar el tornillo ❻ sin apretarlo todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)



– Montar y apretar las uniones atornilladas ❼.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

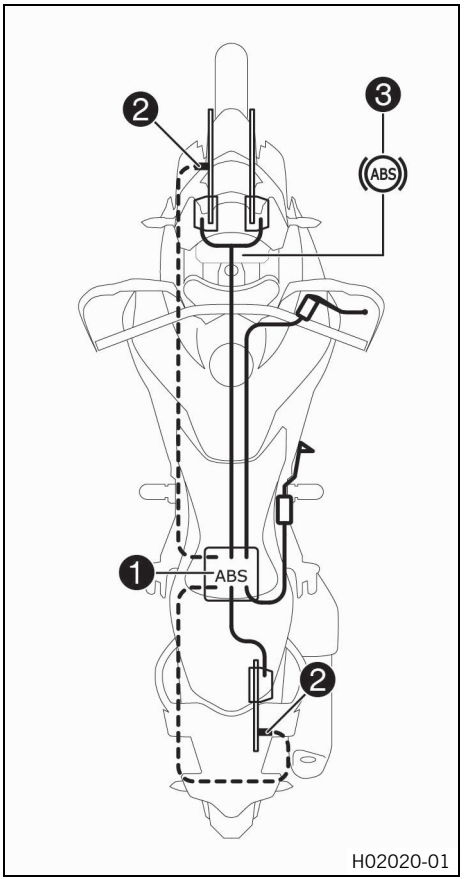
✔ Los arcos de protección quedan alineados uniformemente.

– Apretar todos los tornillos del arco de protección.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



La unidad del ABS ❶, compuesta por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del sistema de frenos y una bomba de recirculación, está instalada debajo del asiento. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Advertencia

Peligro de accidente Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

– Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **Road** y **Offroad**.
En el modo de ABS **Road**, cuando se acciona el freno de la rueda delantera también se frena la rueda trasera. El ABS puede regular las dos ruedas.
En el modo de ABS **Offroad**, el freno de la rueda delantera solo frena la rueda delantera. La rueda trasera se frena con el freno trasero. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo de ABS **Offroad**.

Información

En el modo de ABS **Offroad**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno de la rueda delantera y freno de la rueda trasera). Cuando la centralita electrónica del sistema de frenos detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.
El testigo de control del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.

Es posible que el testigo de control del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS.
Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de control del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

MSC

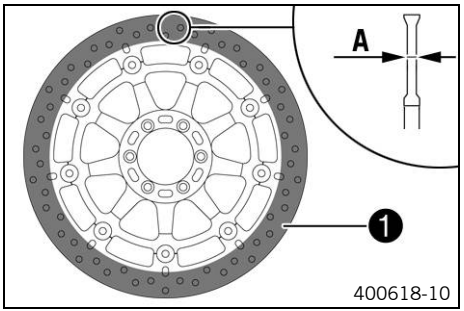
La **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.
Gracias al sensor 5D, la regulación del ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.
Esta regulación en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo mejora la estabilidad de marcha y la fuerza de frenado en todas las situaciones de conducción. De esta manera, la **MSC** también reduce el par de parada al frenar fuerte en una curva. Así se evita que el vehículo se enderece involuntariamente, lo que aumentaría el radio de la curva. La regulación electrónica adicional de la distribución de la fuerza de frenado entre las dos ruedas distribuye mejor la fuerza de frenado y la motocicleta se estabiliza mejor.

Información
La **MSC** solo está activa en el modo de ABS **Road**.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir los discos del freno delantero.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos del freno delantero.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

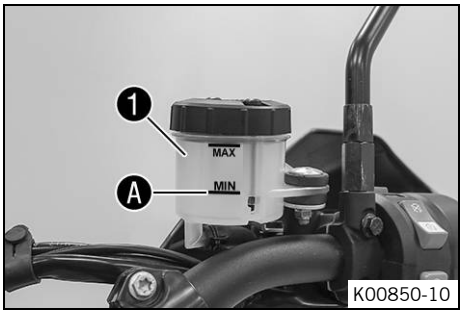
Advertencia
Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.
Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 177)

14.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

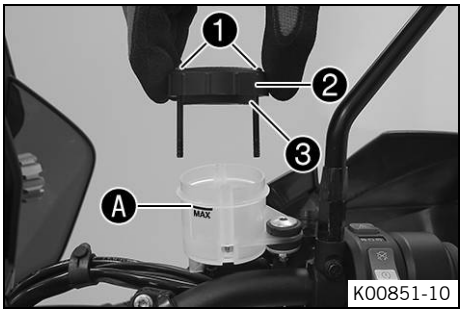
- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (📖 pág. 179)



Trabajo principal

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos 1.
– Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (pág. 262)

– Colocar la tapa 2 con la membrana 3.
– Montar y apretar los tornillos 1.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

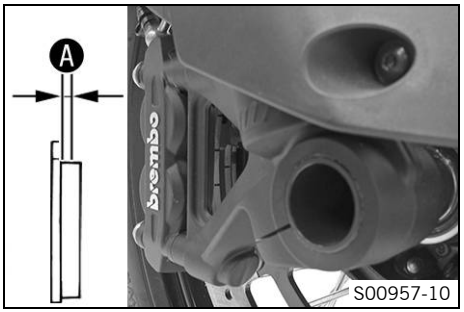
Advertencia
Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Grosor mínimo de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero. 🔧
– Controlar todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno y comprobar si están deterioradas o agrietadas.
» Si se detecta deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero. 🔧

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

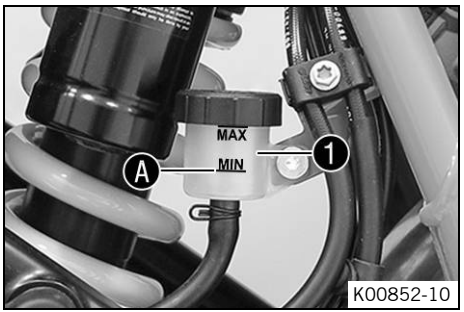
Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

– Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)



Trabajo principal

– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. (pág. 181)

14.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

– Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.

Advertencia

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

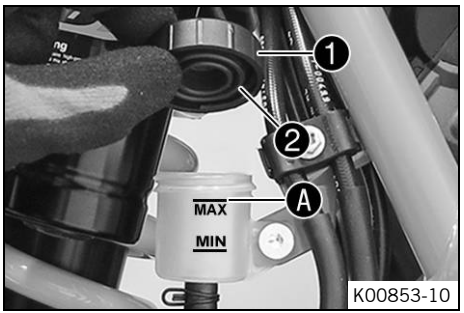
- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)



– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 183)

Trabajo principal

– Extraer el tapón roscado ❶ con la membrana ❷.

– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 262)

– Montar el tapón roscado ❶ con la membrana ❷ y apretarlo.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

Advertencia

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

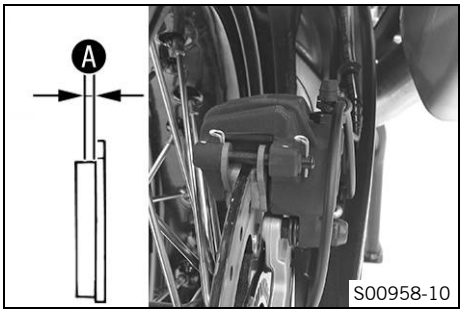
– Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

– Comprobar las pastillas de freno periódicamente.

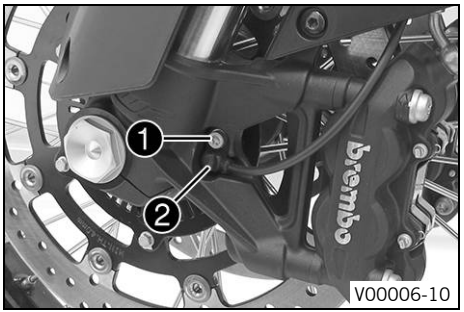


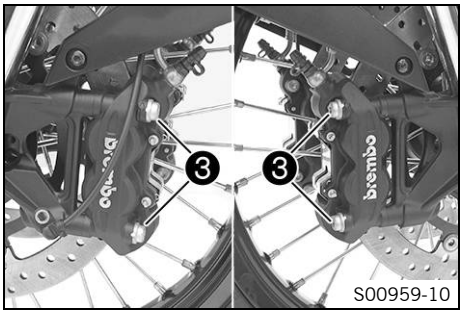
– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧
– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

15.1 Desmontar la rueda delantera





Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)

Trabajo principal

– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.

  ✔ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.

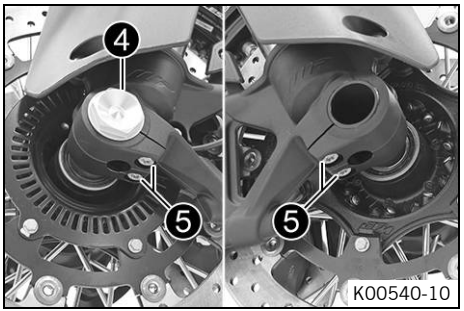
– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.

– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno.

– Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno, hacia atrás, y dejarlas colgando de un lado sin tensiones.

Información

No accionar la maneta del freno de mano cuando las pinzas del freno estén desmontadas.



– Soltar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.
– Soltar los tornillos ❺.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❹ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❹.

Advertencia

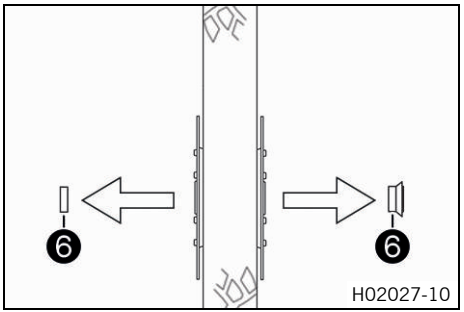
Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

– Desmontar siempre la rueda de manera que los discos de freno no resulten dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.



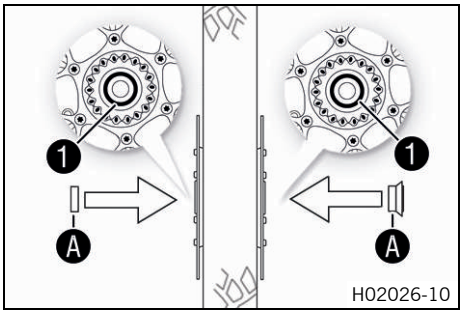
– Extraer los casquillos distanciadores ❻.

15.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

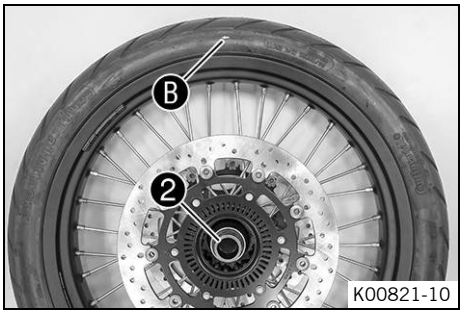
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



- Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  - » Si el rodamiento de la rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de la rueda delantera.
- Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y la superficie de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (pág. 264)



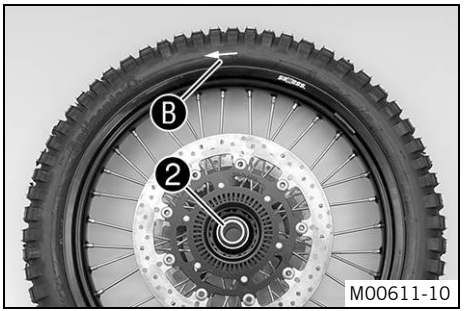
(Super Adventure R EU)

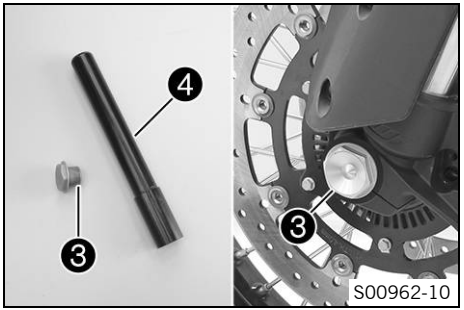
- Introducir el casquillo distanciador ancho 2 en el sentido de marcha hacia la izquierda.

Información

La flecha B indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda sensora del ABS se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

- Introducir el casquillo distanciador estrecho en el sentido de marcha hacia la derecha.





(Todos los modelos TKC)

– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ en el sentido de marcha hacia la izquierda.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda sensora del ABS se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho en el sentido de marcha hacia la derecha.

Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

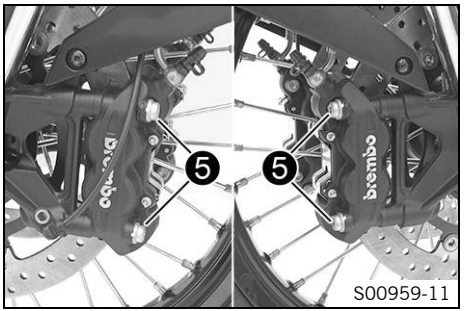
– Limpiar y engrasar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (📖 pág. 264)

– Levantar la rueda delantera en la horquilla, posicionarla e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada

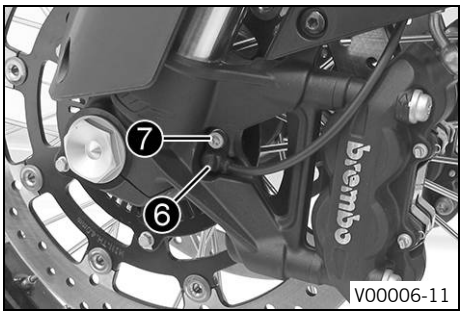


– Posicionar las pinzas del freno.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**

– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.

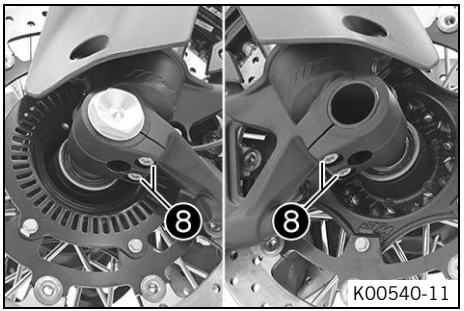


– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el agujero.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

  Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Quitar el vehículo del caballete central. (📖 pág. 140)

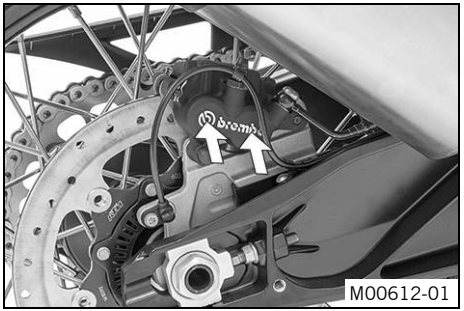


– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos 8.

  Prescripción

Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.3 Desmontar la rueda trasera

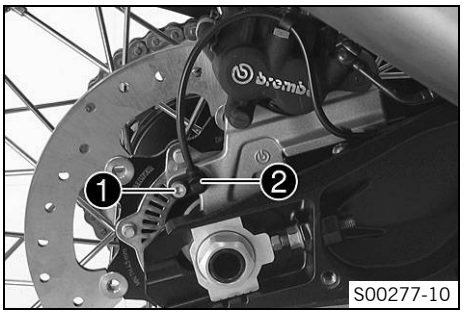


Trabajo previo

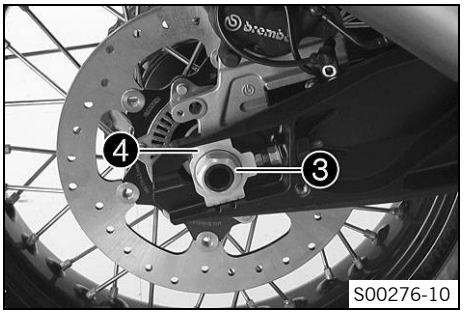
– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)

Trabajo principal

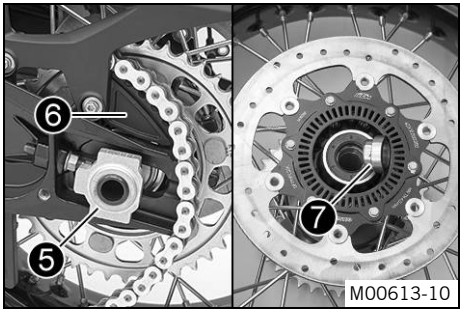
– Presionar la pinza del freno contra el disco de freno con la mano para empujar los pistones del freno hacia atrás.



– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



– Retirar la tuerca ❸. Desmontar el tensor de la cadena ❹.



– Extraer el eje de la rueda ❺ sólo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto cuanto sea posible. Extraer la cadena de la corona y colocarla en la protección de la corona de la cadena ❻.

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.
– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda trasera del basculante.

Información
Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.

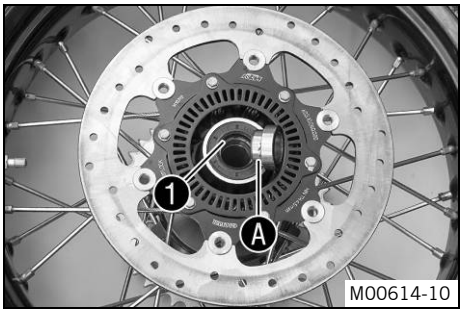
– Retirar el casquillo distanciador ❼.

15.4 Montar la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.
– Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
– Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.
– Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (pág. 195)



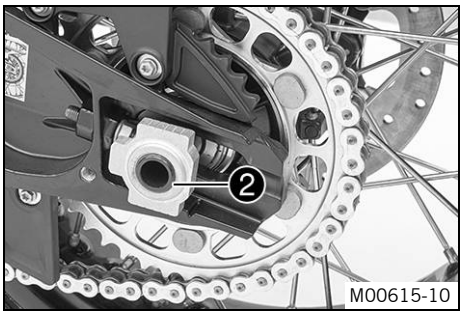
– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el rodamiento de la rueda trasera.
– Limpiar y engrasar el anillo de retén 1 y la superficie de rodadura A del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (📖 pág. 264)

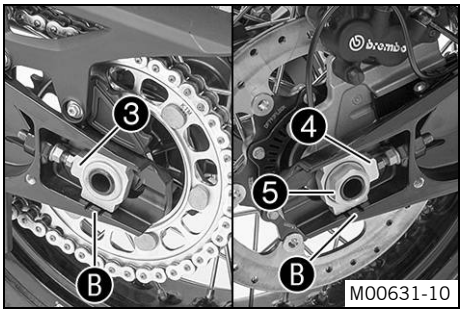
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca.

Grasa de larga duración (📖 pág. 264)

– Montar las gomas amortiguadoras y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
– Levantar la rueda trasera en el basculante y poner en contacto el disco de freno con la pinza del freno.



– Montar el eje de la rueda 2 sin introducirlo hasta el tope.
– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y colocarla sobre la cadena de la corona.



– Introducir el eje de la rueda hasta el tope y montar el tensor de la cadena ❹ y la tuerca ❺.

Información
Montar los tensores de la cadena ❸ y ❹ en la misma posición.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.

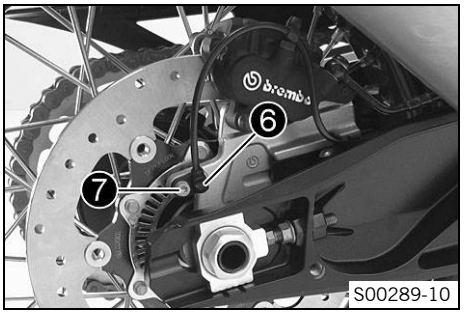
Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera esté bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

– Apretar la tuerca ❺.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada



– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

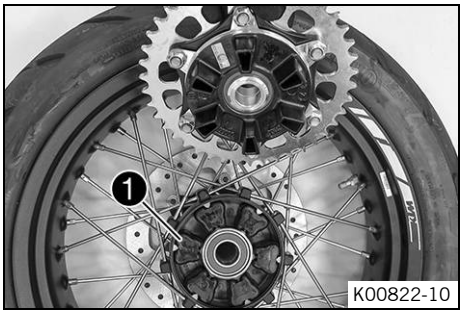
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

15.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera

Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Las gomas amortiguadoras sufren desgaste por uso. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deteriora el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

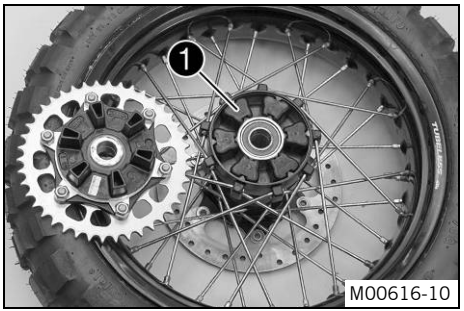


Trabajo previo

- Levantar el vehículo con el caballete central. (pág. 140)
- Desmontar la rueda trasera. (pág. 190)

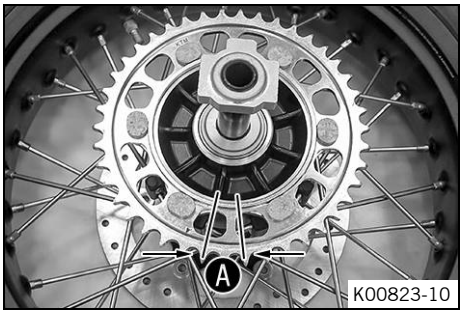
Trabajo principal
(Super Adventure R EU)

- Comprobar que las gomas amortiguadoras 1 del cubo de la rueda trasera no están deterioradas ni desgastadas.
  - » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.



(Todos los modelos TKC)

– Comprobar que las gomas amortiguadoras ❶ del cubo de la rueda trasera no están deterioradas ni desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. 🔧



– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Controlar la holgura de la corona de la cadena Ⓐ.

Información
La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras en la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

  » Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. 🔧

Trabajo posterior

– Montar la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 192)

15.6 Comprobar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

– Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

– Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

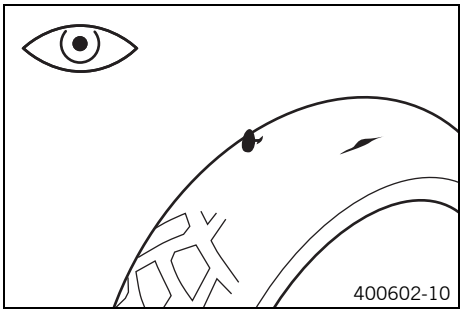
Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

– Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje	200 km (124 mi)

Información

El tipo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos influyen en el frenado y el comportamiento del vehículo.
Los neumáticos desgastados se comportan especialmente mal sobre superficies mojadas.

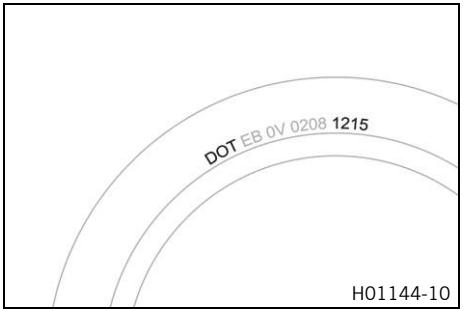


– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos. 🔧
– Comprobar la profundidad del perfil.

Información
Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
    – Sustituir los neumáticos. 🔧



– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

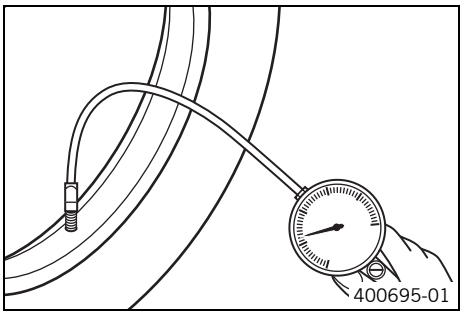
Información
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Sustituir los neumáticos. 🔧

15.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.
Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

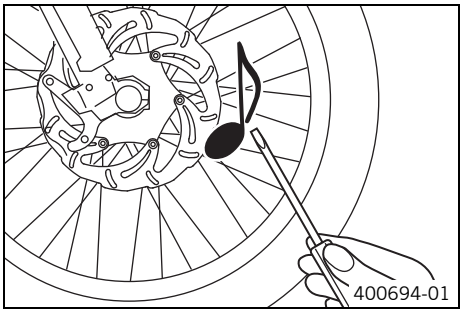
15.8 Comprobar la tensión de los radios

Advertencia

Peligro de accidente Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños indirectos.

Si los radios están demasiado tensados, se desgarran por sobrecarga. Si los radios están demasiado flojos, se forma un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

– Compruebe periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.

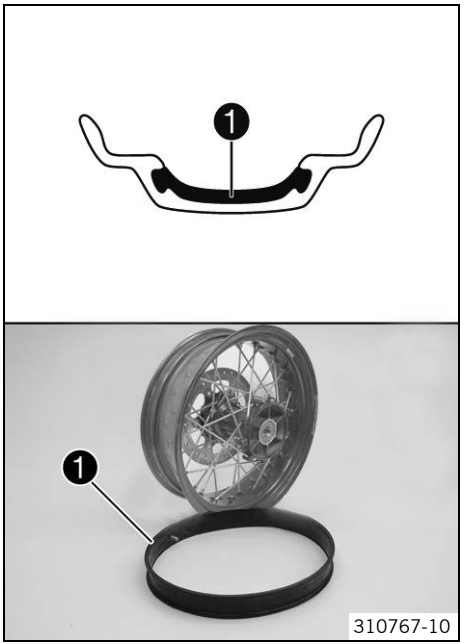
Información

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.
Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

Tiene que escucharse un tono agudo.

» Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  – Corregir la tensión de los radios.

15.9 Sistema de neumáticos sin cámara



En este vehículo se utiliza un sistema de neumáticos sin cámara en el cual la cámara de aire convencional se sustituye por un perfil de junta del neumático sin cámara ❶.

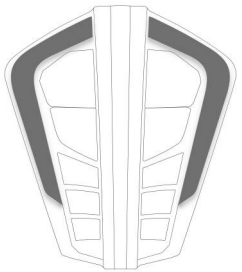
Las ventajas de este sistema sin cámara giran en torno a la ausencia de riesgos relacionados con problemas en la cámara de aire. El riesgo de que se produzca una pérdida de aire repentina se reduce considerablemente.

Las masas y los pares de inercia de masa son inferiores que en las ruedas convencionales con cámara de aire. El resultado es una mejora en la maniobrabilidad y el comfort.

La estructura rígida de las llantas tiene como resultado una rueda prácticamente exenta de mantenimiento.

KTM recomienda cambiar el perfil de la junta del neumático sin cámara como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que haya sufrido durante ese periodo.

16.1 Luz diurna (DRL)


H02031-10

Advertencia

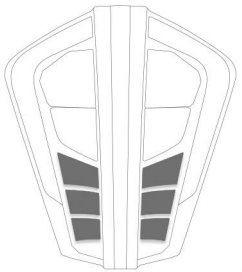
Peligro de accidente Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL)/de posición está integrada en el faro principal. La luz diurna es más clara que la de posición.
La luz diurna solo debe conectarse con buena visibilidad.
El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce con la luz de posición y se conecta la luz diurna.
Si la luz diurna está desconectada, se enciende la luz de cruce con la luz de posición.
Con la luz de carretera o las ráfagas, la luz diurna se sustituye automáticamente por la luz de posición.

16.2 Faro de la luz de curva


H02031-11

Los faros de la luz de curva están integrados en el faro principal.

Información
Para activar la luz de curva, la luz de cruce debe estar conectada y la luz diurna desconectada.

Los faros de la luz de curva se activan:

Ángulo de inclinación para el LED inferior	≥ 12°
Ángulo de inclinación para el LED medio	≥ 20°
Ángulo de inclinación para el LED superior	≥ 28°
Velocidad	≥ 6 km/h (≥ 3,7 mph)

16.3 Desmontar la batería

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

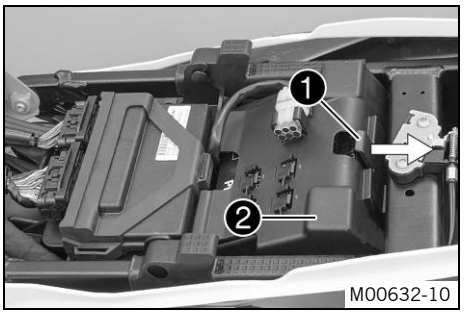
Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.

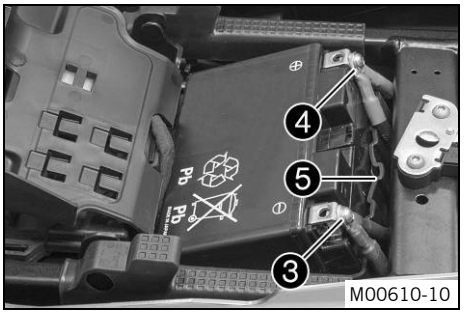
Trabajo previo

- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Desmontar el asiento. (pág. 141)



Trabajo principal

– Mover el bloqueo ❶ en la dirección de la flecha.
– Abrir la cubierta ❷.



– Separar el cable del polo negativo ❸ de la batería.
– Desenchufar el cable del polo positivo ❹ de la batería.
– Extraer la batería con la funda ❺ del compartimento de la batería.

16.4 Montar la batería

Advertencia

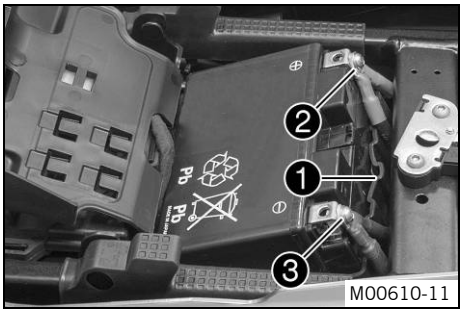
Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Precaución

Peligro de accidente Si no se incluye batería o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca con una batería descargada ni sin batería.



Trabajo principal

– Colocar la batería en el la funda ❶.

Prescripción

El lado plano de la funda de la batería debe estar frente a los polos.

– Posicionar la batería con la funda en el compartimento de la batería.

– Colocar los dos cables del polo positivo ❷ y montar y apretar el tornillo.

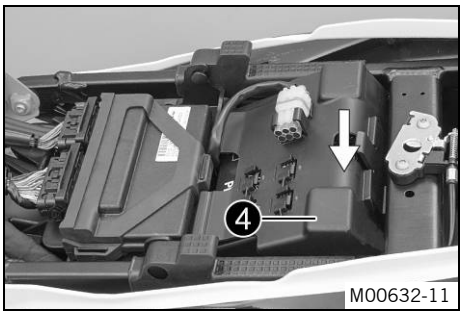
Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Colocar los dos cables del polo negativo ❸ y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❹ y presionarla ligeramente hacia abajo.

✔ La cubierta se enclava de manera audible.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (📖 pág. 142)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Cargar la batería

Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y de chispas.
- Realice la carga de las baterías únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Las baterías contienen sustancias contaminantes del medio ambiente.

- No desechar las baterías en la basura doméstica.
- Depositar las baterías en un centro de recogida de baterías usadas.

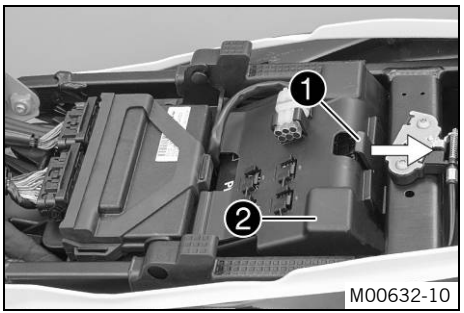
Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

Información

La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente, la tensión y el tiempo de carga, el electrolito sale a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si se realiza una parada prolongada con la batería descargada, se producen la descarga completa y la sulfatación, y se destruye la batería.
La batería no requiere mantenimiento; es decir, se suprime el control del nivel de ácido.
Si no se utiliza un cargador KTM para cargar la batería, deberá desmontarse para realizar la carga. De lo contrario, podría producirse una sobretensión que dañaría los componentes electrónicos. Cargar la batería siguiendo las instrucciones de la carcasa de la misma.

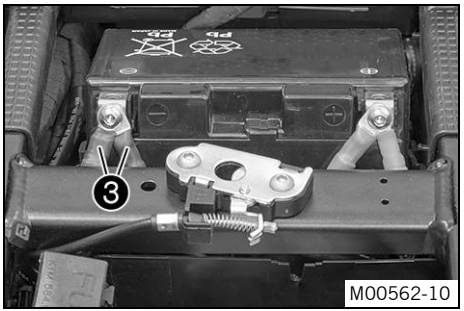


Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 141)

Trabajo principal

– Mover el bloqueo ❶ en el sentido de la flecha.
– Abrir la cubierta ❷.



– Separar los dos cables del polo negativo ❸ de la batería para prevenir posibles daños en el sistema electrónico de a bordo.



– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

Cargador para baterías (58429074000)

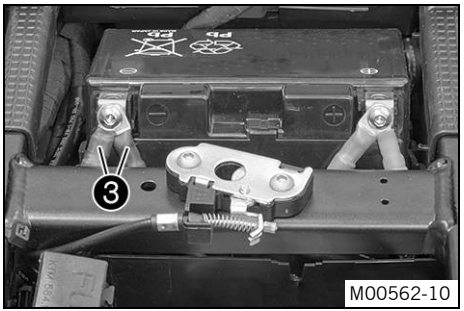
Información

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería.
Cargar la batería como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

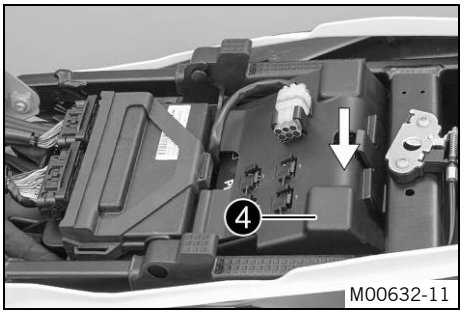
No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente	3 meses



– Conectar los dos cables del polo negativo ❸ a la batería.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❹ y presionarla ligeramente hacia abajo.

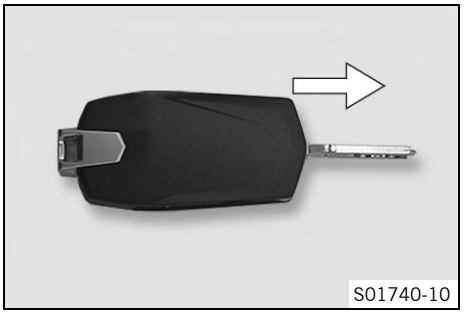
✔ La cubierta se enclava de manera audible.

Trabajo posterior

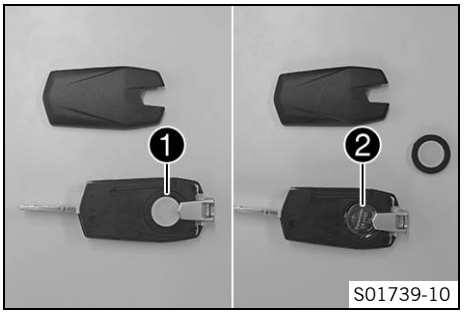
– Montar el asiento. (📖 pág. 142)

– Ajustar la fecha y la hora.

16.6 Sustituir la pila de la llave Race-on


S01740-10

– Desplegar el paletón de la llave Race-on.
– Deslizar la mitad inferior de la llave Race-on y retirarla en el sentido de la flecha.

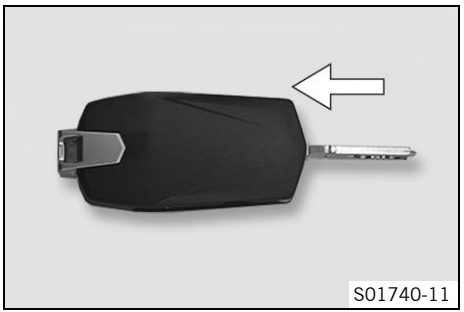


S01739-10

– Retirar la cubierta de la pila ❶.
– Retirar la pila ❷.
– Introducir una pila nueva con la inscripción hacia arriba.

Pila para la llave Race-on (CR 2032) (📖 pág. 250)

– Montar la cubierta de la pila ❶.



– Colocar la mitad inferior de la llave Race-on y encajarla en el sentido de la flecha.

16.7 Cambiar el fusible principal

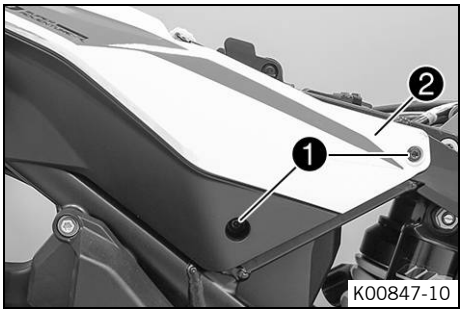
Advertencia

Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Trabajo previo

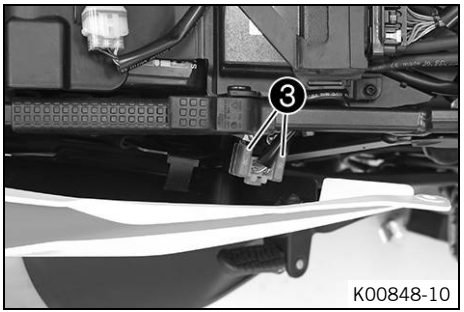
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 141)



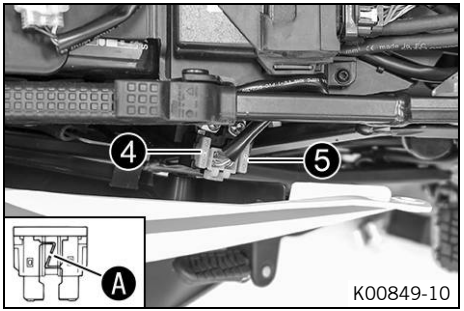
Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.

– Levantar con cuidado ligeramente el carenado trasero ❷.



– Quitar las cubiertas de protección ❸.



– Retirar el fusible principal ❹ defectuoso.

Información

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ❺.

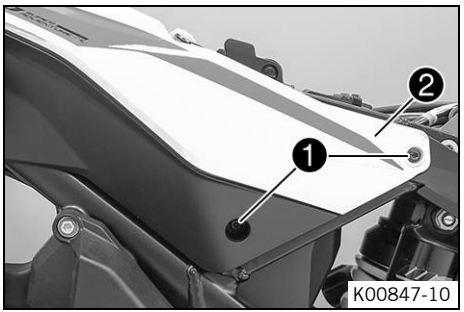
Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (📖 pág. 251)

– Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección.

Consejo
Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



– Posicionar el carenado trasero ❷.
– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Trabajo posterior
– Montar el asiento. (📖 pág. 142)
– Ajustar la fecha y la hora.

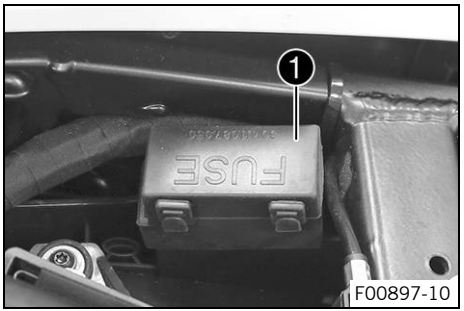
16.8 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia
Peligro de incendio Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.
– Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
– No puentee ni repare los fusibles.

Información
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

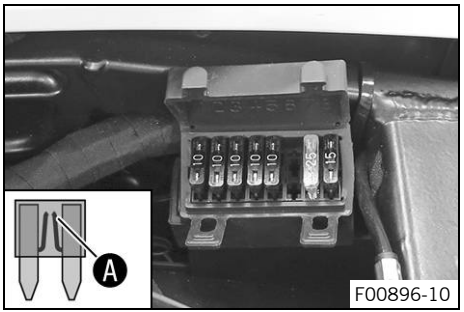
Trabajo previo
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar el asiento. (📖 pág. 141)

Trabajo principal
– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Controlar los fusibles.

Información
Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.



– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión de las unidades de mando y los componentes
Fusible **2** - 10 A - Polo positivo continuo para dispositivos adicionales (ACC1), polo positivo conectado por el encendido para equipos adicionales (ACC2)
Fusible **3** - 10 A - Centralita electrónica de los faros
Fusible **4** - 10 A - Centralita electrónica de los faros
Fusible **5** - 10 A - Centralita electrónica
Fusible **6** - Libre
Fusible **7** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **8** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

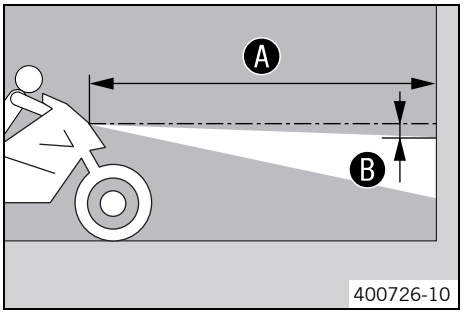
Fusibles (58011109110) (📖 pág. 251)
Fusibles (58011109115) (📖 pág. 251)
Fusibles (58011109125) (📖 pág. 251)

Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior
– Montar el asiento. (📖 pág. 142)

16.9 Comprobar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
– Comprobar el ajuste del faro.

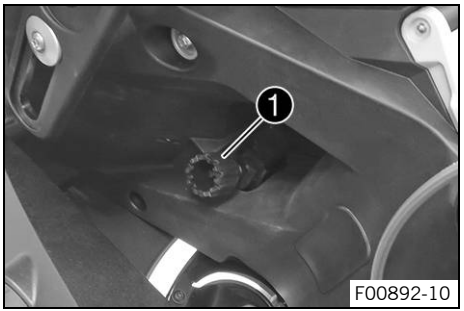
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (📖 pág. 218)

16.10 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo

– Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 218)

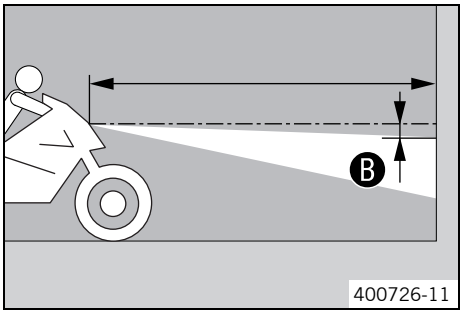


Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con la rueda de ajuste ❶.

Información

Girando en sentido antihorario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido horario se reduce la distancia de alumbrado.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.

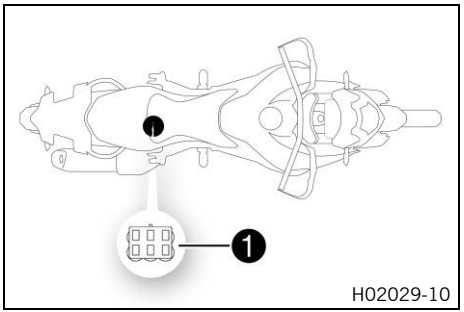


– Ajustar el faro a la marca Ⓑ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓑ.

16.11 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

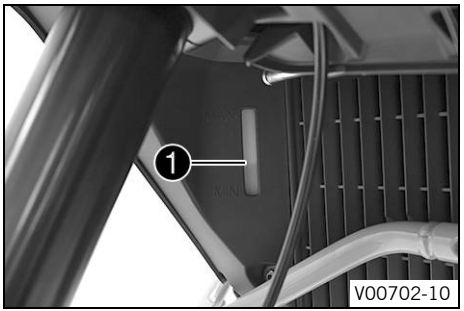
Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.



– Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.
– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 1.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información
¡No encender la motocicleta!

  – Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.
» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 222)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
– Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

Condición

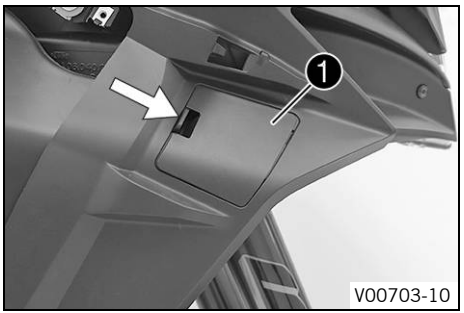
El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 221)
- Desmontar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 154)

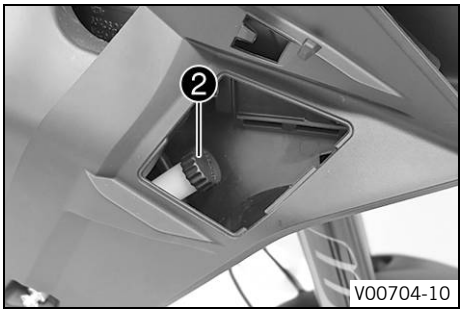
Información

Desmontar solo el lado derecho.



Trabajo principal

- Retirar la cubierta ❶.



– Desmontar la tapa ❷ del depósito de compensación.



– Introducir líquido refrigerante hasta que el nivel alcance la cota prescrita.
  Prescripción

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante (📖 pág. 263)

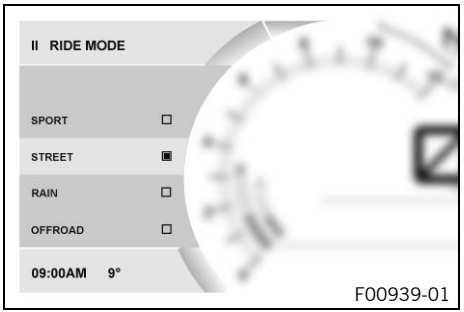
– Montar la tapa ❷ del depósito de compensación.
– Montar la cubierta ❶.

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral delantero. (📖 pág. 154)

18 ADAPTAR EL MOTOR

18.1 Ride Mode

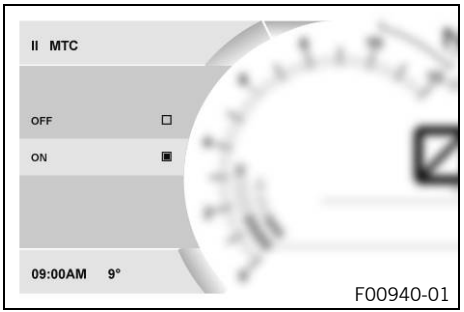


Posibles estados

- SPORT – Potencia homologada con una respuesta muy directa, el control de tracción permite un aumento del deslizamiento en la rueda trasera.
- STREET – Potencia homologada con una respuesta equilibrada, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- RAIN – Potencia reducida y homologada para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento normal en la rueda trasera.
- OFFROAD – Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

El menú **Ride Mode** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Están disponibles las opciones **SPORT**, **STREET**, **RAIN** y **OFFROAD**.
En el cuadro de instrumentos se indica el último modo de conducción seleccionado.
El modo de conducción también puede cambiarse durante la marcha con el puño del acelerador cerrado y el regulador de velocidad desactivado.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. No obstante, algunos ajustes del control de tracción de la motocicleta requieren un poco de deslizamiento en la rueda trasera. Por ejemplo: todoterreno.

Información

Cuando el control de tracción está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída!
El control de tracción se activa de nuevo después de conectar el encendido.

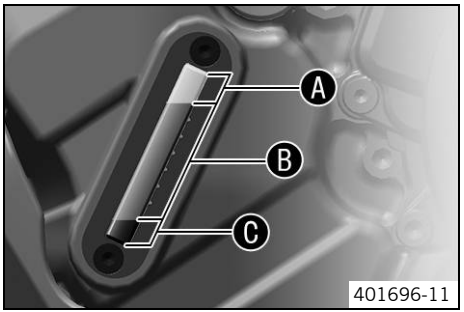
El control de tracción se controla a través del menú **Motorcycle** del cuadro de instrumentos. En el menú **MTC** puede desconectarse el control de tracción.

Información

Cuando el control de tracción está actuando, el testigo de control TC parpadea. Cuando el control de tracción está desconectado, el testigo de control TC se ilumina.

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de uso.



Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 232)

19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

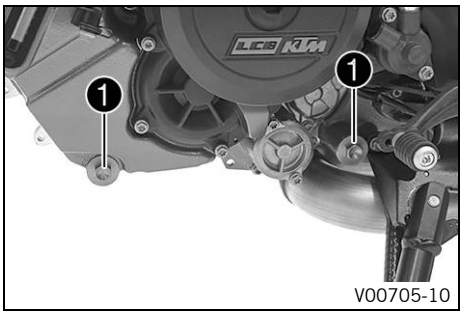
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
– En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

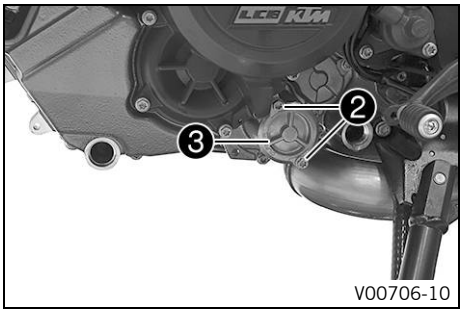


Trabajo previo

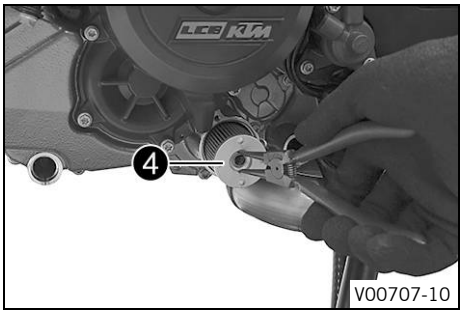
– Desmontar el protector del motor. (pág. 169)

Trabajo principal

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar los tapones roscados de vaciado del motor (1) con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



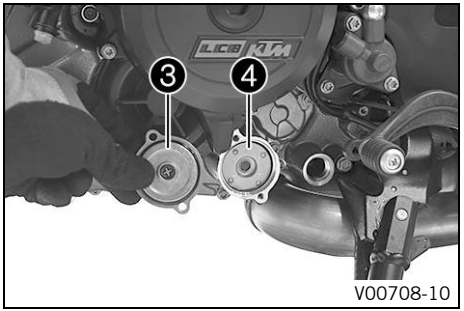
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



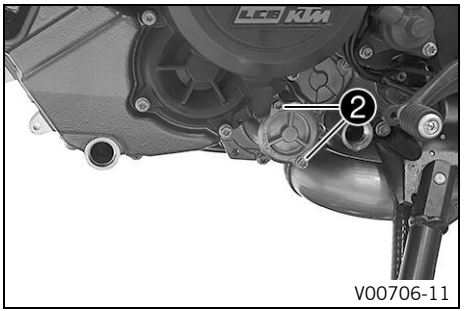
– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas invertidas para anillos Seeger (51012011000)

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



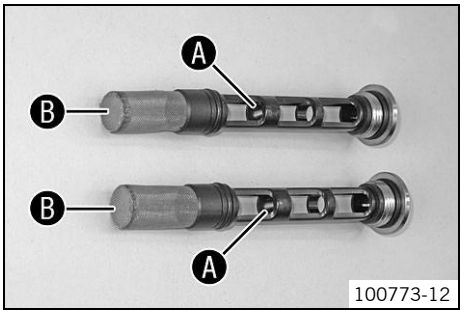
– Introducir el filtro de aceite ❹.
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.



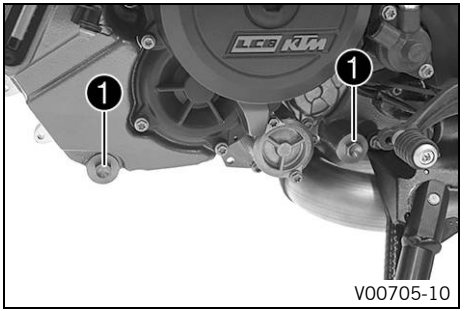
– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



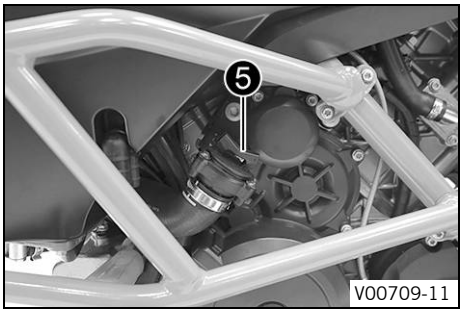
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del motor ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– Llenar el aceite en dos fases.

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 261)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 261)

– Retirar el tapón roscado ❺ y agregar aceite del motor.

Aceite del motor (1er. llenado parcial) aprox.	3,0 l (3,2 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 261)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 261)

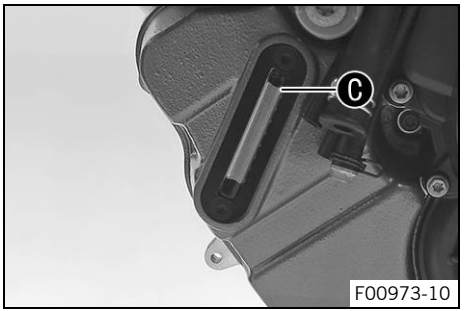
– Montar el tapón roscado ❺.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.



– Retirar el tapón roscado y llenar el resto de aceite del motor hasta la marca superior Ⓒ de la mirilla de aceite del motor.
– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
– Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 227)
– Montar el protector del motor. (📖 pág. 169)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información

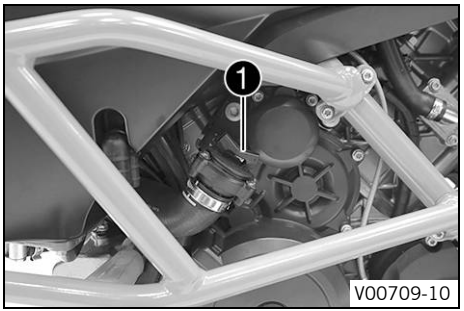
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor.
Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición

El motor está caliente.

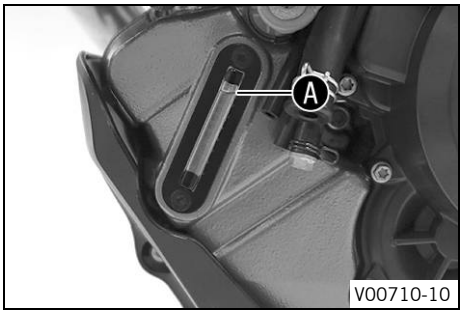
Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 227)



Trabajo principal

– Retirar el tapón roscado 1.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior A de la mirilla de aceite del motor.

Condición

Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 261)

Condición

Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 261)

Información

Para sacar un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En caso necesario, KTM recomienda sustituir el aceite.

– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

– Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 227)

20 LIMPIEZA, CUIDADO

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.
Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

– No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
– Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima	60 cm (23,6 in)



Advertencia

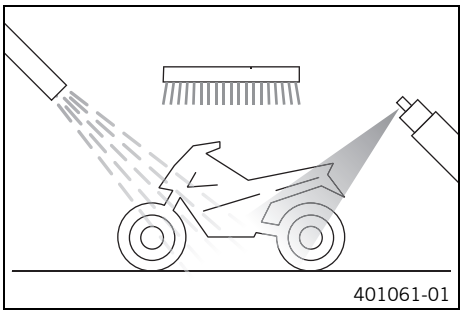
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.


401061-01

– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 264)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco, primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

– Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

– Después de limpiar, recorrer un pequeño trayecto, hasta que el motor alcance la temperatura de servicio.

Información

El calor hace que se evapore el agua de los lugares inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado dentro.

– Cuando la motocicleta esté fría, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 143)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 265)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 265)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 264)

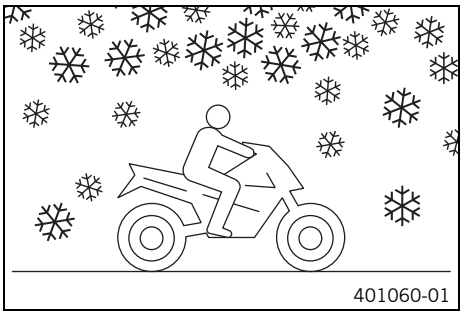
– Engrasar con aceite la cerradura de encendido y del manillar, la cerradura del depósito y la cerradura del asiento.

Spray de aceite universal (📖 pág. 265)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno

Información

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.



– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 235)
– Limpiar los frenos.

Información

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría, y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un medio anticorrosión con base de cera.

Información

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

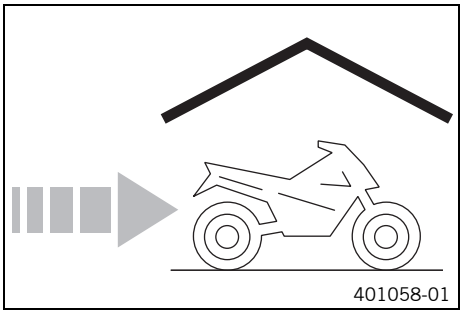
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 143)

21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.
Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitará los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (📖 pág. 264)

– Repostar combustible. (📖 pág. 125)
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 235)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 228)
– Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 199)
– Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 204)

  Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería, sin incidencia directa del sol	0… 35 °C (32… 95 °F)

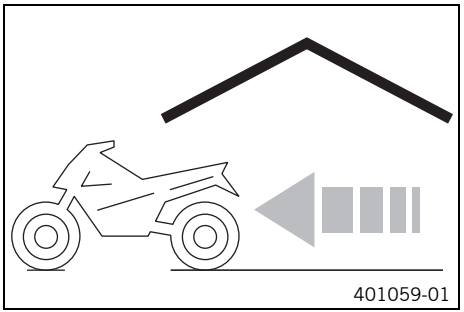
– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 208)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.
– Levantar el vehículo con el caballete central. (📖 pág. 140)

– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirables.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.
Es muy malo poner el marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

– Quitar el vehículo del caballete central. (📖 pág. 140)
– Montar la batería. 🔧 (📖 pág. 206)

Información

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 109)
– Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 215)
	El fusible principal se ha fundido	– Cambiar el fusible principal. (📖 pág. 213)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 208) – Controlar la corriente de reposo. 🔧
El motor no gira si el interruptor de parada de emergencia/botón del motor de arranque está oprimido en la posición inferior	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 110)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 208) – Controlar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Error electrónico	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira solamente si se ha accionado la maneta del embrague	Hay una marcha acoplada	– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira, a pesar de haber una marcha acoplada	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira pero no arranca	El conector de la manguera de combustible no está enchufada	– Conectar el conector de la manguera de combustible.
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	– Repostar combustible. (📖 pág. 125)

Avería	Posible causa	Medida
El motor se apaga durante la marcha	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de control del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (📖 pág. 215)
	Mucha diferencia entre el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo elevado de aceite	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 227)
	La viscosidad del aceite del motor es insuficiente	– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 228)
Batería descargada	Hay conectado un consumidor eléctrico a la toma de corriente/ACC1.	– Desenchufar el consumidor eléctrico de la toma de corriente/ACC1. – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 208)
	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 208)
	El alternador no recarga la batería	– Controlar la tensión de carga. 🔧
	No se ha desconectado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 208)

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.301 cm³ (79,39 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	108 mm (4,25 in)
Relación de compresión	13,1:1
Régimen de ralentí	1.300... 1.500 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 3 bombas de rotor
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico

Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:35
2ª marcha	15:32
3ª marcha	18:30
4ª marcha	20:27
5ª marcha	24:27
6ª marcha	35:32
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible regulada electrónicamente
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1,0 mm (0,039 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tapón roscado		10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del resonador	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor del ángulo de oscilación	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Espárrago del cárter de distribución	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tapón roscado del empalme de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de enclavamiento del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la conexión para el líquido refrigerante en la culata	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 648™**
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuercas de la culata	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Inyector 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado de la fijación del cigüeñal	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo de la cadena de distribución-carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del carril de guiado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–

Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2° apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Bujía	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Presóstato de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°	–
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90°	Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)	–
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo en de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tuerca de la rueda primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**

23.3 Cantidades de llenado

23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (📖 pág. 261)

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (📖 pág. 261)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	2,40 l (2,54 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 263)

23.3.3 Combustible

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	23 l (6,1 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 262)

Reserva de combustible aprox.	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Chasis

Chasis	Bastidor de tubo de celosía formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento polvo
Horquilla	**WP Performance Systems** 4860 ROTA SPLIT
Amortiguador	**WP Performance Systems** 4618 DCC PA
Recorrido de la suspensión	
Delante	220 mm (8,66 in)
Detrás	220 mm (8,66 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas del freno de cuatro émbolos atornilladas radialmente, discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza del freno de dos émbolos, disco de freno con apoyo flotante

Diámetro de los discos de freno	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	267 mm (10,51 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)
Transmisión secundaria	17:42
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de la dirección	64°
Distancia entre ejes	1.580±15 mm (62,2±0,59 in)
Altura del asiento sin carga	890 mm (35,04 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	250 mm (9,84 in)
Peso sin combustible aprox.	229,3 kg (505,5 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	159 kg (351 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	291 kg (642 lb.)
Peso máximo admisible	450 kg (992 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah exenta de mantenimiento
Pila para la llave Race-on	CR 2032	3 V

Fusibles	58011109110	10 A
Fusibles	58011109115	15 A
Fusibles	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A
Fusibles	58011109140	40 A

Luz de cruce	LED
Luz de carretera	LED
Luz de posición	LED
Alumbrado de los instrumentos y testigos de control	LED
Intermitente	LED
Piloto trasero	LED
Luz de freno	LED
Alumbrado de la matrícula	LED

23.6 Neumáticos

Validez	Neumático delantero	Neumático trasero
(Super Adventure R EU)	**90/90 V 21 M/C (54V) TL** Continental ContiTrailATTACK 2	**150/70 ZR 18 M/C 70W TL** Continental ContiTrailATTACK 2
(Todos los modelos TKC)	**90/90 - 21 M/C 54T M+S TL** Continental TKC 80 Twinduro	**150/70 B 18 M/C 70Q M+S TL** Continental TKC 80 Twinduro
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com		

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.8Q.25
Horquilla	**WP Performance Systems** 4860 ROTA SPLIT
Amortiguación de la compresión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima	7 clics
Pretensado del muelle del amortiguador - **Preload Adjuster**	
Confort	2 vueltas
Estándar	5 vueltas
Sport	5 vueltas
Carga útil máxima	8 vueltas
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	577 mm (22,72 in)
Índice de amortiguación	
Blanda	5,9 N/mm (33,7 lb/in)
Media (estándar)	6,5 N/mm (37,1 lb/in)
Dura	7,0 N/mm (40 lb/in)
Longitud de la horquilla	920 mm (36,22 in)

Longitud de la cámara de aire	85^{+35}_{0} mm ($3{,}35^{+1{,}38}_{0}$ in)

Aceite por botella de la horquilla	715 ml (24,17 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 262)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	15.18.7Q.25
Amortiguador	**WP Performance Systems** 4618 DCC PA
Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Carga útil máxima	1 vuelta
Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	10 clics
Carga útil máxima	10 clics
Pretensado del muelle	
Confort	2 vueltas

Estándar	2 vueltas
Sport	2 vueltas
Carga útil máxima	18 vueltas
Característica elástica del muelle	
Blanda	170 N/mm (971 lb/in)
Media (estándar)	180 N/mm (1.028 lb/in)
Dura	190 N/mm (1.085 lb/in)
Longitud del muelle	205 mm (8,07 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	25 mm (0,98 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	55 mm (2,17 in)
Longitud de montaje	408 mm (16,06 in)
Aceite del amortiguador (📖 pág. 261)	SAE 2,5

23.9 Pares de apriete del chasis

Tornillo del alojamiento del faro	**EJOT ALtracs®** 50x12	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del faro	**EJOT ALtracs®** 60x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del interruptor combinado izquierdo		5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tuerca de la válvula (Super Adventure R TKC JP)	ISO 10V2	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 2701™**
Tuerca del sensor de presión de los neumáticos (Todos los modelos EU/AU)	ISO 10V2	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 2701™**
Tornillo del interruptor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–

Tornillo del puño fijo izquierdo	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de la guía de cables en el encoder del número de revoluciones de la rueda trasera	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la salida de la palanca del freno	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del cuadro de instrumentos	M5	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Tornillo del interruptor combinado derecho	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del puño del acelerador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos al chasis	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del tubo de freno del basculante	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor del indicador de combustible.	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tuerca de los radios	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del sensor de inclinación	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la parte trasera inferior	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de masa en el chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del canal de cables	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del casquillo	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo del cilindro del freno de pedal	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del depósito de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del grifo de la gasolina	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del sensor de inclinación	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo del soporte del imán en el caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda delantera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda trasera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca de fijación de la unidad del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera de la amortiguador de la dirección	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tija inferior de la horquilla	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tija superior	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo del amortiguador de la dirección	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del gancho portamaletas	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del reposapiés detrás	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del tubo de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–

Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tuerca del tornillo de la corona	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo del amortiguador, abajo	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo del amortiguador, arriba	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca de la toma de corriente	M18x1	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M22x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

24 DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

24.1 Declaraciones de conformidad UE

Información
Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio especificados.

Por la presente, **COBO SpA** declara que el tipo de equipo de radio **BT-ROUTER** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/btrouter

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **KTM RACE ON system** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/ktm-race-on-system

Por la presente, **KTM AG** declara que el tipo de equipo de radio **LC8 DASHBOARD** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/lc8-dashboard

Por la presente, **Schrader Electronics Ltd** declara que el tipo de equipo de radio **Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"** cumple con las directivas pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de internet.
Página web de la certificación: http://www.ktm.com/tpms

25 CÓDIGO ABIERTO

25.1 Información sobre software de código abierto

Algunos componentes del vehículo utilizan software de código abierto.

Se puede obtener el código fuente del software utilizado, así como información adicional en Internet.
Visión general: http://www.ktm.com/ktm-oss

Información

Dado el tamaño del archivo la descarga puede tardar bastante.
En función del proveedor de Internet pueden originarse costes por volumen de datos.

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (📖 pág. 266) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 266)

– SAE (📖 pág. 266) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (📖 pág. 266)

– SAE (📖 pág. 266) (SAE 5W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación
– SAE (📖 pág. 266) (SAE 4)

Prescripción
– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación
– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción
– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información
No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación
– DOT

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Castrol
– **REACT PERFORMANCE DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
– No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
– Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	−25 °C (−13 °F)

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

27 AGENTES AUXILIARES

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Polish & Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos: la norma **JASO T903 MA**.
Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.
Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones.
En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación de la caja de cambios y del embrague.
La norma **JASO MA** tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

HHC	Asistencia en subidas (Hill Hold Control)	Asistencia en conducción que evita que el vehículo ruede hacia atrás en subidas
MSC	Control de estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos admisibles.
MTC	Control de la tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional al control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los valores relevantes para las emisiones y la seguridad
	KTM RACE ON	Sistema con el que se activan el encendido, la cerradura del manillar y el tapón del depósito de combustible mediante llave a distancia con transpondedor
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
	Quickshifter+	Función del sistema electrónico del motor para cambiar a una marcha más larga y más corta sin accionar el embrague
MSR	Regulación del deslizamiento del motor (Motor Slip Regulation)	Función adicional del control del motor que evita el bloqueo de la rueda trasera cuando el freno motor es demasiado elevado abriendo ligeramente las válvulas de mariposa
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema anti bloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System)	Sistema de seguridad que que controla y muestra al conductor la presión de los neumáticos mediante el uso de sensores en los mismos

30 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

31 ÍNDICE DE SÍMBOLOS

31.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja.

31.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control Race-on se ilumina/parpadea en amarillo/naranja/rojo – Mensaje de estado o de error del sistema Race-on/del sistema de alarma.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.
	El testigo de control del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de control del ABS parpadea si el modo de ABS **Offroad** está activado.
	El testigo de control TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción de la motocicleta no está activo o ya está actuando. El testigo de control TC también se ilumina cuando se detecta un error. Además, el testigo de control del TC parpadea cuando el **HHC** (📖 pág. 114) (opcional) está activo.
	El testigo del regulador de velocidad se ilumina en amarillo – La función del sensor de velocidad está activada pero el sensor de velocidad no está activo.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error crítico para las emisiones o la seguridad.

31.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo del sensor de velocidad se ilumina en verde – La función del sensor de velocidad está activada y el sensor de velocidad está activo.
	El testigo de control del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.

ÍNDICES

A

ABS 173
Accesorios 16
Aceite del motor
Rellenar 232
Sustituir 228
Adaptación del tren de rodaje 132-139
Advertencia de calzada resbaladiza 49
Agentes auxiliares 16
Agentes de servicio 16
Ajuste del faro
Comprobar 218
Almacenamiento 239
Amortiguador 132
Ajustar el pretensado del muelle 139
Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed . . 136
Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed . . . 135
Ajustar la amortiguación de la extensión 138
Amortiguación de la compresión 135
Arco de protección
Desmontar 170
Montar 171
Arrancar el motor 110
Asideros 42
Asiento
Desmontar 141
Montar 142

B

Batería
Cargar 208
Desmontar 204
Montaje 206
Bloqueo de arranque 36
Botón de la bocina 32
Botón del motor de arranque 34
Botón Race-on 34

C

Caballete central 45
Caballete lateral 45
Cadena
Controlar 147
Controlar la suciedad 142
Limpiar 143
Cambiar de marcha 114
Cantidad de llenado
Aceite del motor 231, 248-249
Combustible 127, 249
Líquido refrigerante 249
Carenado lateral delantero
Desmontar 154
Montar 154
Cerradura del manillar 35

ÍNDICES

Cierre del asiento 41
Código abierto
Información 260
Compartimento de almacenamiento
Abrir 40
Cerrar 41
Conector USB 37
Conducir 114
Ponerse en marcha 112
Ponerse en marcha con **HHC** (opcional) 114
Conector de diagnóstico 220
Conector USB 37
Control de tracción de la motocicleta 225
Corona de la cadena
Controlar 147
Cuadro de instrumentos 46-52, 54-91
ABS 78
Activación y prueba 47
Advertencia de calzada resbaladiza 49
Advertencias 48
Ajustar la inclinación 103
Audio 68
Calefacción de las empuñaduras (opcional) 59
Calefacción del asiento (opcional) 60
Consumption 82
Cornering Light Test 89
Display 54
Distance 81
DRL 86
Extra Functions 91
Favourites 79
General Info 72
Heated Grips (opcional) 74, 88
Heated Seat (opcional) 75
Heated Seat Pas (opcional) 89
Heated Seat Rid (opcional) 88
HHC (opcional) 79
Hora 62
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 60
Indicador del nivel de combustible 61
Indicador del regulador de velocidad 58
Indicador **Favourites** 62
Indicador **Quick Selector 1** 63
Indicador **Quick Selector 2** 63
Indicador **Ride Mode** 59
Info 65
KTM MY RIDE 64
Language 83
Menú 64
Modo de día/noche 47
MTC 76
MTC+MSR (opcional) 77
Número de revoluciones 56
Pairing 67
Preferences 66
Pressure 82

Quick Selector 1 80
Quick Selector 2 80
Quick Shift + (opcional) 87
Recomendación para cambiar de marcha 57
Ride Mode 76, 225
Service 90
Settings 66
Telefonía 70
Temp 81
Testigos de control 50
TPMS 72
Trip 1 71
Trip 2 71
Velocidad 58
Visión general 46
Visualización de la temperatura ambiente 61
Warnings 74

Cubierta del depósito
Desmontar 164
Montar 166

D

Datos técnicos
Amortiguador 253
Cantidades de llenado 248
Chasis 249
Horquilla 252
Motor 243-258
Neumáticos 251
Pares de apriete del chasis 254
Pares de apriete del motor 244
Sistema eléctrico 250

Declaraciones de conformidad
UE 259

Definición del uso previsto 11
Detenerse 122
Diagnóstico del fallo 241-242

Discos de freno
Comprobar 175

DRL 202

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 150

Equipaje 107
Equipo de frenos 173-184
Estacionar 122

Estado de los neumáticos
Comprobar 197

Estribo del pedal del cambio
Ajustar 101

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 218
Luz diurna 202

Faro de la luz de curva 203
Filtro de aceite
Sustituir 228
Frenar 120
Frenos 120
Funcionamiento en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 238
Fusible principal
Cambiar 213
Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 215

G

Garantía voluntaria 16
Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar 195
Grifos de gasolina 40
Guardabarros delantero
Desmontar 160
Montar 161

H

Holgura del cojinete de la pipa de la dirección
Control 151
Hora
Ajustar 84
Horquilla 132
Ajustar el nivel de compresión 132
Ajustar el nivel de extensión 133
Ajustar el pretensado del muelle 134
Limpiar los manguitos guardapolvo 162

I

Imágenes 17
Interruptor combinado
Derecho 32
Izquierdo 27
Visión general derecha 33
Visión general izquierda 27
Interruptor de las luces de emergencia 33
Interruptor de los intermitentes 31
Interruptor de parada de emergencia 34

L

Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera 177
Rellenar en el freno trasero 181
Luces de emergencia 33
Luz diurna 202
Llave Race-on 36
Sustituir la pila 212

M

Mando de las luces 28

Maneta del embrague **26**
Ajustar la posición básica 95
Maneta del freno de mano **26**
Ajustar la posición básica 95
Mantenimiento 17
Manual de instrucciones 15
Medio ambiente 14
Motocicleta
Limpiar 235
Motor
Rodaje 106
MSR 120
MTC 225

N

Nivel de aceite del motor
Control 227
Nivel de líquido de frenos
Controlar en el freno delantero 176
Controlar en el freno trasero 180
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación 221
Corregir en el depósito de compensación 222
Normas de trabajo 14
Número de artículo del amortiguador 25
Número de artículo del amortiguador de la dirección 25
Número de la llave 23
Número del chasis 22
Número del motor 24

P

Panel inferior de la tija de la horquilla
Desmontar 152
Montar 153
Parabrisas
Ajustar 94
Desmontar 168
Montaje 168
Pastillas de freno
Controlar en el freno delantero 179
Controlar en el freno trasero 183
Pedal de cambio **43**
Ajustar la posición básica 99
Controlar la posición básica 99
Pedal del freno **44**
Ajustar la posición básica 102
Piñón de la cadena
Controlar 147
Placa de características 22
Placa portaequipaje 42
Posición del manillar **92**
Ajuste 92
Presión de inflado de los neumáticos
Control 199

Programa de servicio 128-131
Protector del motor
Desmontar 169
Montar 169
Puesta en servicio
Después de un periodo de almacenamiento 240
Indicaciones para la primera puesta en servicio 105
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 109
Puño del acelerador 27

Q

Quickshifter+ 113

R

Recambios 16
Referencia de la horquilla 24
Regulación de arrastre del motor 120
Regulador de velocidad
Manejo 28
Reposapiés
Ajuste 96
Reposapiés del acompañante 43
Reposapiés del conductor 96
Repostar
Combustible 125
Ropa de protección 14
Rueda delantera
Desmontar 185
Montar 187
Rueda trasera
Desmontar 190
Montar 192

S

Seguridad de funcionamiento 13
Servicio de atención al cliente 17
Sistema antibloqueo 173
Sistema de neumáticos sin cámara 201
Spoiler del soporte del faro
Desmontar 155
Montar 158

T

Tamices de aceite
Limpiar 228
Tapón del depósito de combustible
Abrir 38
Cerrar 39
Tensión de la cadena
Ajustar 145
Control 144
Tensión de los radios
Comprobar 199
Testigos de control 50

Toma de corriente de accesorios eléctricos 37
Transporte 124

U

Uso conforme a lo previsto 11
Uso indebido 11

V

Vehículo
Cargar 107
Levantar con el caballete central 140
Quitar del caballete central 140

Vista del vehículo
Frontal izquierda 18
Trasera derecha 20

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213541es
01/2017

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM