# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2016

READY TO RACE
»www.ktm.com

## RC 390

N.° art. 3213409es




KTM

# ESTIMADO CLIENTE DE KTM



En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

| | |
|---|---|
| Número de chasis (📖 pág. 20) | Sello del concesionario |
| Número del motor (📖 pág. 21) | |
| Número de la llave (📖 pág. 21) | |

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

3213409es

03/2016

# ESTIMADO CLIENTE DE KTM



© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.




ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

RC 390 EU (F5303P2)

RC 390 ADAC CUP EU (F5399P1)

RC 390 AU (F5360P1)

RC 390 JP (F5386P1)

RC 390 ASIA (F5388P1)

RC 390 CN (F5387P1)

RC 390 TH (F5383P1)

# ÍNDICE




1 REPRESENTACIÓN ..... 7
1.1 Símbolos utilizados ..... 7
1.2 Tipografía específica ..... 8
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD ..... 9
2.1 Ámbito de uso ..... 9
2.2 Indicaciones de seguridad ..... 9
2.3 Símbolos y grados de peligrosidad ..... 10
2.4 Advertencia contra manipulaciones ..... 10
2.5 Seguridad de funcionamiento ..... 11
2.6 Ropa de protección ..... 12
2.7 Normas de trabajo ..... 12
2.8 Medio ambiente ..... 12
2.9 Manual de instrucciones ..... 13
3 INDICACIONES IMPORTANTES ..... 14
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria ..... 14
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares ..... 14
3.3 Recambios, accesorios ..... 14
3.4 Mantenimiento ..... 15
3.5 Imágenes ..... 15
3.6 Servicio de atención al cliente ..... 15
4 VISTA DEL VEHÍCULO ..... 16
4.1 Vista delantera izquierda del vehículo (representación de símbolos) ..... 16
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) ..... 18
5 NÚMEROS DE SERIE ..... 20
5.1 Número de chasis ..... 20
5.2 Placa de características ..... 20
5.3 Número del motor ..... 21
5.4 Número de la llave ..... 21
6 MANDOS ..... 22
6.1 Maneta del embrague ..... 22
6.2 Maneta del freno de mano ..... 22
6.3 Puño del acelerador ..... 23
6.4 Botón de la bocina ..... 23
6.5 Mando de las luces ..... 24
6.6 Pulsador de ráfagas ..... 24
6.7 Interruptor de los intermitentes ..... 25
6.8 Interruptor de parada de emergencia ..... 25
6.9 Botón del motor de arranque ..... 26
6.10 Cerradura de encendido/del manillar ..... 26
6.11 Bloquear la dirección ..... 27
6.12 Desbloquear la dirección ..... 27
6.13 Abrir el tapón del depósito de combustible ..... 28
6.14 Cerrar el tapón del depósito de combustible ..... 29
6.15 Cierre del asiento ..... 30
6.16 Herramienta de a bordo ..... 30
6.17 Asideros ..... 31
6.18 Reposapiés del acompañante ..... 31
6.19 Pedal de cambio ..... 32
6.20 Pedal del freno ..... 33
6.21 Caballete lateral ..... 33
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS ..... 34
7.1 Visión general ..... 34
7.2 Activación y prueba ..... 35
7.3 Advertencias ..... 36
7.4 Botones de función ..... 39
7.5 Testigos de control ..... 40
7.6 Display ..... 41

# ÍNDICE




7.7 Nivel de llenado del depósito de combustible ..... 42
7.8 Indicación TRIP F ..... 43
7.9 Indicador de temperatura del refrigerante ..... 44
7.10 Display de información ..... 45
7.11 Menú Tiempo de conducción/velocidad media ..... 46
7.12 Menú Velocidad media/consumo medio 1 ..... 47
7.13 Menú Consumo medio 1/consumo medio 2 ..... 48
7.14 Menú Consumo medio 2/servicio ..... 49
7.15 Menú Servicio/autonomía ..... 50
7.16 Menú Autonomía/tiempo de conducción ..... 51
7.17 Menú Kilometraje total ODO ..... 52
7.18 Menú Kilometraje parcial 1 TRIP 1 ..... 53
7.19 Menú Kilometraje parcial 2 TRIP 2 ..... 54
7.20 Ajustar kilómetros o millas ..... 54
7.21 Ajustar la hora ..... 55
7.22 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 1 ..... 56
7.23 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 2 ..... 56
8 PUESTA EN SERVICIO ..... 58
8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ... 58
8.2 Rodaje del motor ..... 59
8.3 Cargar el vehículo ..... 60
9 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN ..... 62
9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio ..... 62
9.2 Arrancar el motor ..... 63
9.3 Arrancar ..... 65
9.4 Cambiar de marcha, conducir ..... 65
9.5 Frenar ..... 68
9.6 Detener y estacionar el vehículo ..... 70
9.7 Transporte ..... 72
9.8 Repostar combustible ..... 73
10 PROGRAMA DE SERVICIO ..... 75
10.1 Información adicional ..... 75
10.2 Trabajos obligatorios ..... 75
10.3 Trabajos recomendados ..... 77
11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE ..... 78
11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador ..... 78
11.2 Ajustar el pedal de cambio ..... 79
12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS ..... 81
12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero ..... 81
12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero ..... 81
12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero ..... 82
12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero ..... 83
12.5 Quitar el asiento del conductor ..... 84
12.6 Montar el asiento del conductor ..... 85
12.7 Desmontar el asiento del acompañante ..... 85
12.8 Montar el asiento del acompañante ..... 86
12.9 Controlar la suciedad de la cadena ..... 87
12.10 Limpiar la cadena ..... 87
12.11 Comprobar la tensión de la cadena ..... 88
12.12 Ajustar la tensión de la cadena ..... 90
12.13 Comprobar la cadena, la corona y el piñón ..... 92

# ÍNDICE




12.14 Desmontar la cubierta de la batería ..... 94
12.15 Montar la cubierta de la batería..... 96
12.16 Desmontar el spoiler delantero ..... 96
12.17 Montar el spoiler delantero..... 98
12.18 Desmontar el carenado lateral izquierdo 🔧 ..... 100
12.19 Montar el carenado lateral izquierdo 🔧..... 101
12.20 Desmontar el carenado del lado derecho 🔧..... 103
12.21 Montar el carenado del lado derecho 🔧..... 104
13 EQUIPO DE FRENOS..... 105
13.1 Sistema antibloqueo (ABS) ..... 105
13.2 Comprobar los discos de freno..... 106
13.3 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero ..... 107
13.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔧..... 108
13.5 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera..... 110
13.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero..... 111
13.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧..... 112
13.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera ..... 114
13.9 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno..... 115
13.10 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔧..... 116
14 RUEDAS, NEUMÁTICOS..... 118
14.1 Desmontar la rueda delantera 🔧..... 118
14.2 Montar la rueda delantera 🔧 ..... 119
14.3 Desmontar la rueda trasera 🔧..... 121
14.4 Montar la rueda trasera 🔧..... 122
14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧..... 124
14.6 Comprobar el estado de los neumáticos..... 125
14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos ..... 127
15 SISTEMA ELÉCTRICO ..... 129
15.1 Desmontar la batería 🔧..... 129
15.2 Montar la batería 🔧..... 130
15.3 Cargar la batería 🔧..... 131
15.4 Cambiar los fusibles del ABS ..... 134
15.5 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos..... 136
15.6 Cambiar la bombilla de la luz de cruce..... 138
15.7 Sustituir la bombilla de la luz de carretera ..... 140
15.8 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce ..... 142
15.9 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera ..... 143
15.10 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce ..... 144
15.11 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera ..... 144
16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ..... 145
16.1 Sistema de refrigeración ..... 145
16.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ..... 146
16.3 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante ..... 148

# ÍNDICE




16.4 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ..... 150
16.5 Vaciar el líquido refrigerante 🔧 ..... 151
16.6 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧 ..... 152
17 ADAPTAR EL MOTOR ..... 155
17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador ..... 155
17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧 ..... 156
17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague ..... 156
17.4 Ajustar la holgura del cable bowden del embrague 🔧 ..... 157
18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR ..... 158
18.1 Controlar el nivel de aceite del motor ..... 158
18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 ..... 158
18.3 Rellenar aceite del motor ..... 162
19 LIMPIEZA, CUIDADO ..... 163
19.1 Limpiar la motocicleta ..... 163
19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno ..... 165
20 ALMACENAMIENTO ..... 167
20.1 Almacenamiento ..... 167
20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento ..... 168
21 DIAGNÓSTICO DEL FALLO ..... 169
22 CÓDIGO INTERMITENTE ..... 172
23 DATOS TÉCNICOS ..... 180
23.1 Motor ..... 180
23.2 Pares de apriete del motor ..... 181
23.3 Cantidades de llenado ..... 184
23.3.1 Aceite del motor ..... 184
23.3.2 Líquido refrigerante ..... 185
23.3.3 Combustible ..... 185
23.4 Chasis ..... 185
23.5 Sistema eléctrico ..... 186
23.6 Neumáticos ..... 187
23.7 Horquilla ..... 187
23.8 Amortiguador ..... 188
23.9 Pares de apriete del chasis ..... 188
24 AGENTES DE SERVICIO ..... 194
25 AGENTES AUXILIARES ..... 196
26 NORMAS ..... 198
27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS ..... 199
28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS ..... 200
29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS ..... 201
29.1 Símbolos rojos ..... 201
29.2 Símbolos amarillos y naranjas ..... 201
29.3 Símbolos verdes y azules ..... 201
ÍNDICES ..... 202

# 1 REPRESENTACIÓN



## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).



Realiza una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un paso de comprobación.

## 1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

| | |
|---|---|
| **Nombre propio** | Identifica un nombre propio. |
| **Nombre®** | Identifica un nombre protegido. |
| **Marca™** | Identifica una marca comercial. |
| **Conceptos subrayados** | Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología. |

# 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD



## 2.1 Ámbito de uso

Las motocicletas KTM están diseñadas y fabricadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación normal por carretera, pero no para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.

**Información**

La motocicleta únicamente puede circular por vías públicas en su versión homologada.

## 2.2 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

**Información**

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

## 2.3 Símbolos y grados de peligrosidad



**Peligro**
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



**Advertencia**
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



**Precaución**
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

**Indicación**
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



**Advertencia**
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2.4 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.5 Seguridad de funcionamiento



**Peligro**

**Peligro de accidente** Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.



**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.



**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

## 2.6 Ropa de protección

**Advertencia**

**Peligro de lesión** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

## 2.7 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Por ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p.ej. **Loctite®**). En ese caso, se deberán seguir las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

## 2.8 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

## 2.9 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes, que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo, y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

# 3 INDICACIONES IMPORTANTES



## 3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

## 3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

## 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

## 3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

## 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

## 3.6 Servicio de atención al cliente

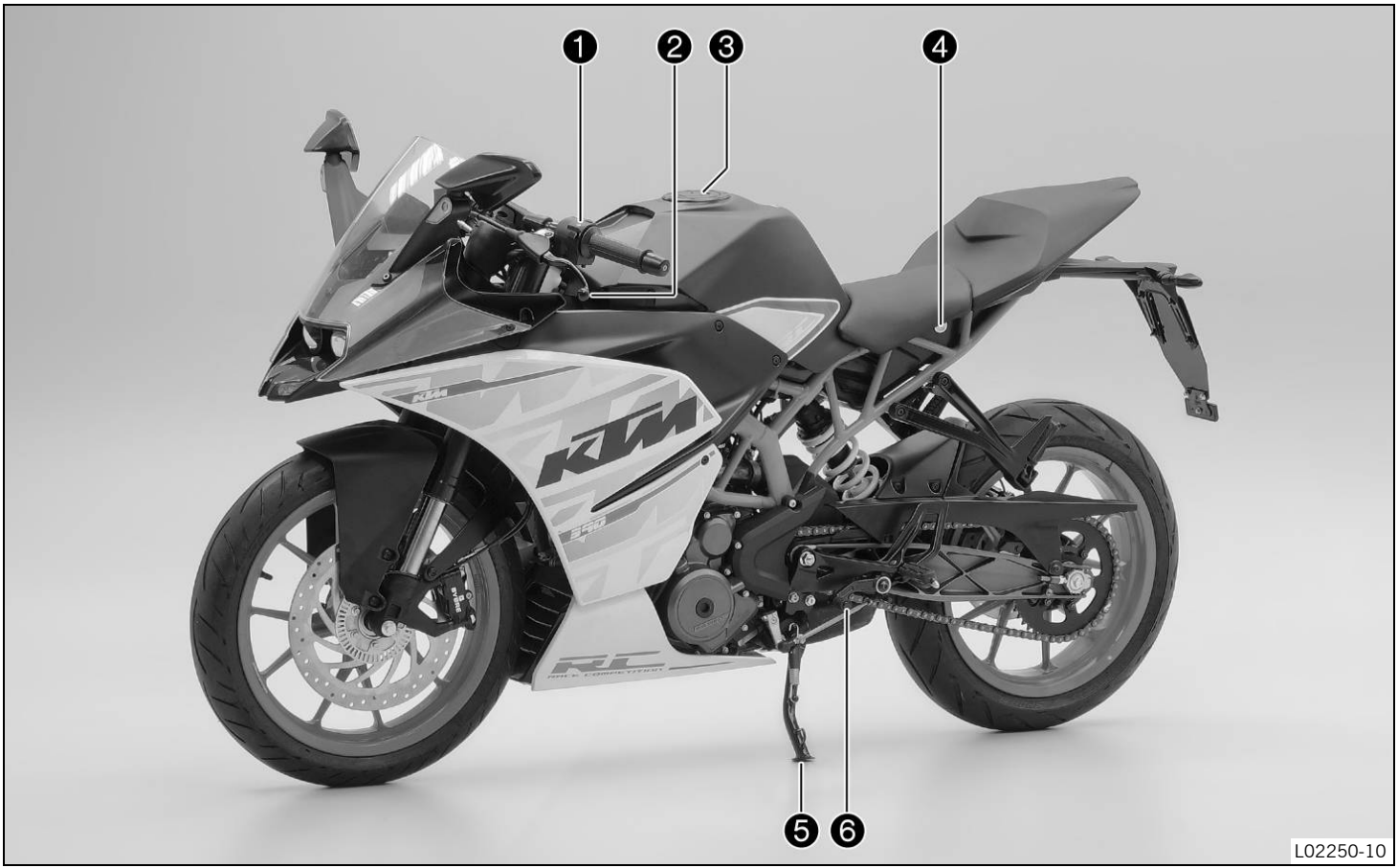
Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

# 4 VISTA DEL VEHÍCULO



## 4.1 Vista delantera izquierda del vehículo (representación de símbolos)

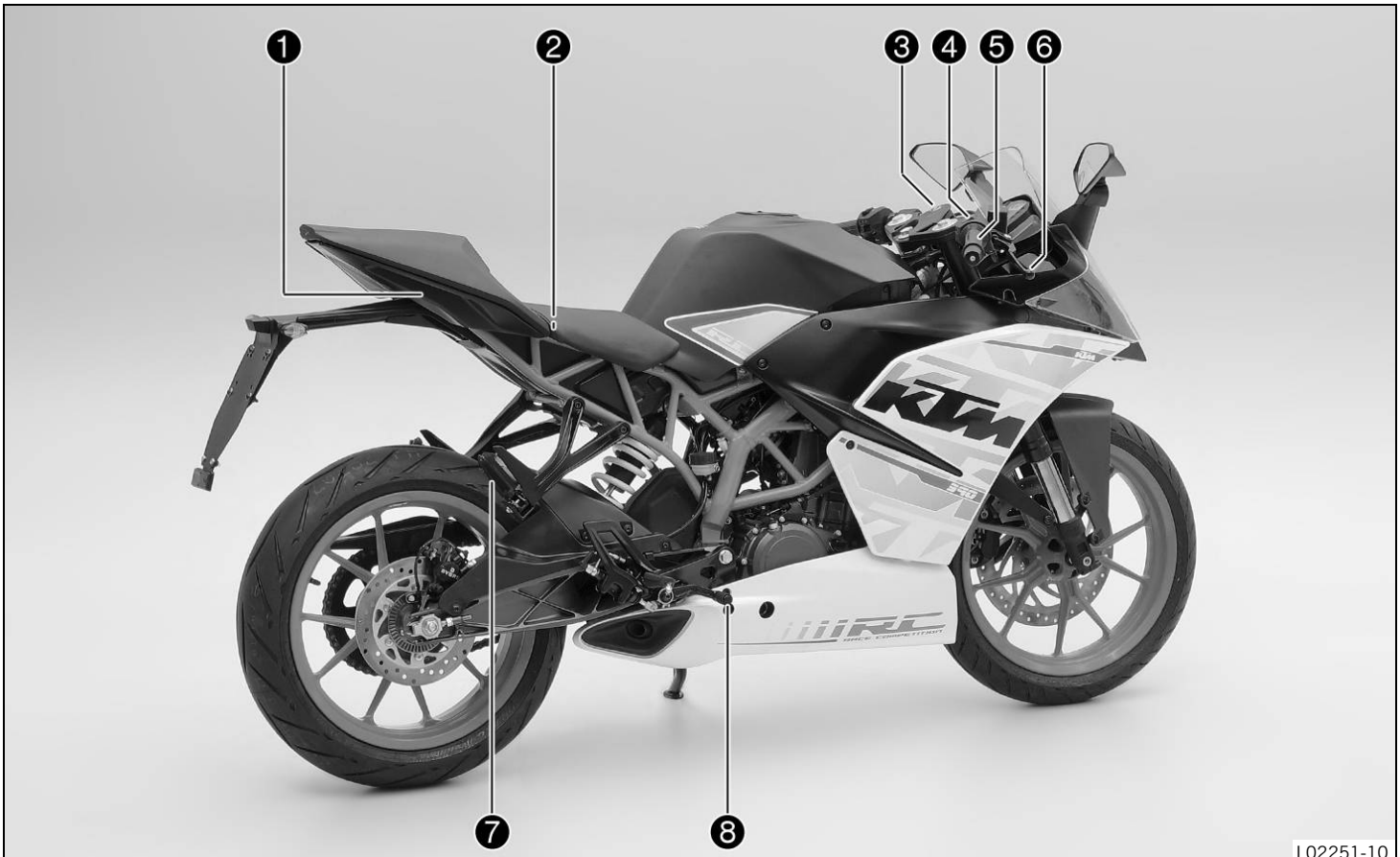


# 4 VISTA DEL VEHÍCULO



| | |
|---|---|
| 1 | Botón de la bocina (📖 pág. 23) |
| 1 | Mando de las luces (📖 pág. 24) |
| 1 | Pulsador de ráfagas (📖 pág. 24) |
| 1 | Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 25) |
| 2 | Maneta del embrague (📖 pág. 22) |
| 3 | Tapón del depósito |
| 4 | Cierre del asiento (📖 pág. 30) |
| 5 | Caballete lateral (📖 pág. 33) |
| 6 | Pedal de cambio (📖 pág. 32) |

## 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



# 4 VISTA DEL VEHÍCULO

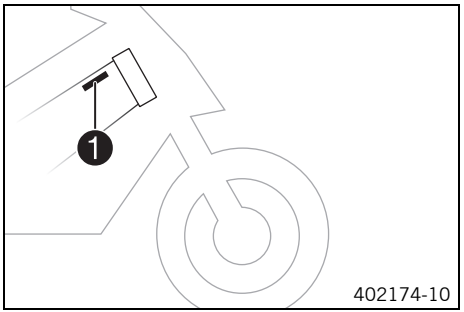


| | |
|---|---|
| 1 | Asideros (📖 pág. 31) |
| 2 | Herramienta de a bordo (📖 pág. 30) |
| 3 | Cerradura de encendido/del manillar (📖 pág. 26) |
| 4 | Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 25) |
| 4 | Botón del motor de arranque (📖 pág. 26) |
| 5 | Puño del acelerador (📖 pág. 23) |
| 6 | Maneta del freno de mano (📖 pág. 22) |
| 7 | Reposapiés del acompañante (📖 pág. 31) |
| 8 | Pedal del freno (📖 pág. 33) |

# 5 NÚMEROS DE SERIE

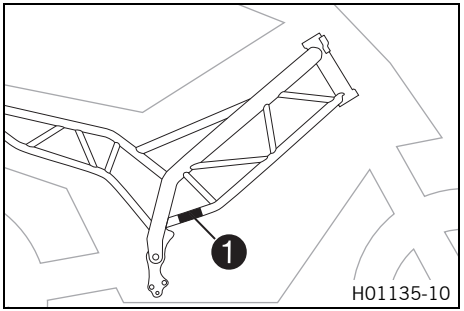


## 5.1 Número de chasis




El número de chasis ❶ está grabado en la parte derecha del chasis, detrás de la pipa de la dirección.

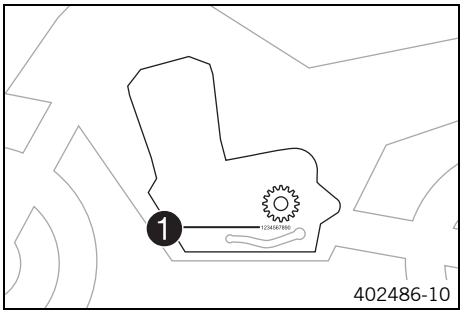
## 5.2 Placa de características




La placa de características ❶ se encuentra en el lado derecho del chasis.

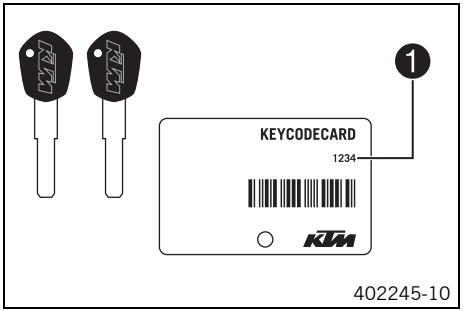
# 5 NÚMEROS DE SERIE

## 5.3 Número del motor




El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

## 5.4 Número de la llave



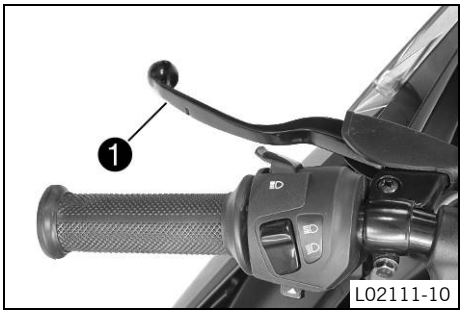

El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

**Información**

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

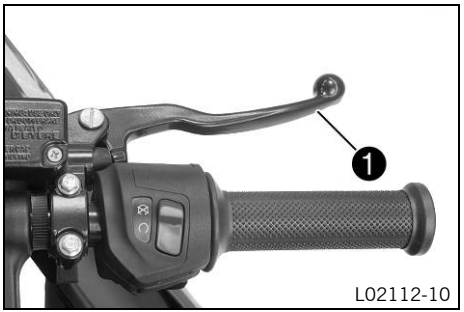
# 6 MANDOS

## 6.1 Maneta del embrague



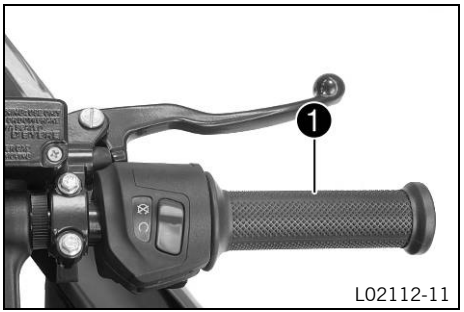

La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

## 6.2 Maneta del freno de mano




La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona el freno de la rueda delantera.

## 6.3 Puño del acelerador




El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Botón de la bocina

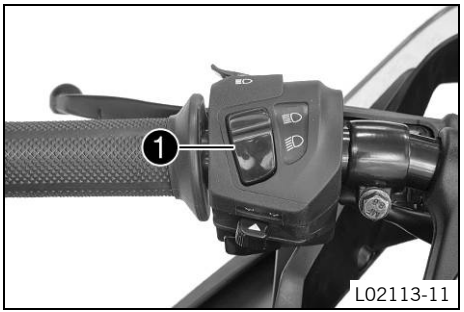



El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

- Botón de la bocina ⌯ en la posición básica
- Botón de la bocina ⌯ oprimido – En esta posición se activa la bocina.

## 6.5 Mando de las luces

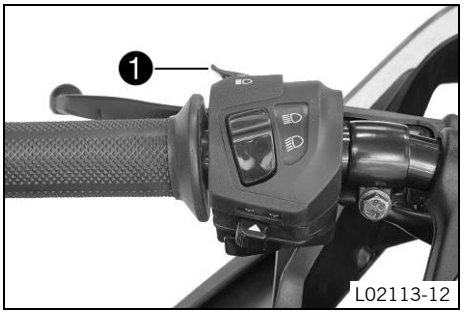



El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | Luz de cruce conectada – El mando de las luces está basculado hacia abajo. En esta posición se enciende la luz de cruce y el piloto trasero. |
|  | Luz de carretera conectada – Mando de las luces basculado hacia arriba. En esta posición están conectados la luz de cruce, la luz de carretera y el piloto trasero. |

## 6.6 Pulsador de ráfagas

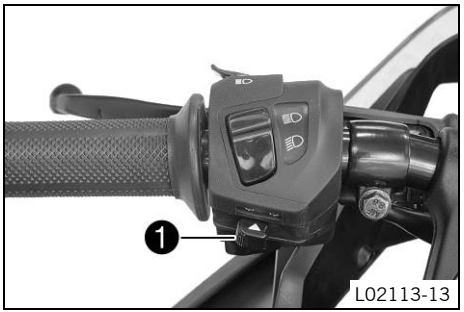



El pulsador de ráfagas ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

- Pulsador de ráfagas en la posición básica
- Pulsador de ráfagas oprimido – En esta posición se activan las ráfagas (luz de carretera).

## 6.7 Interruptor de los intermitentes



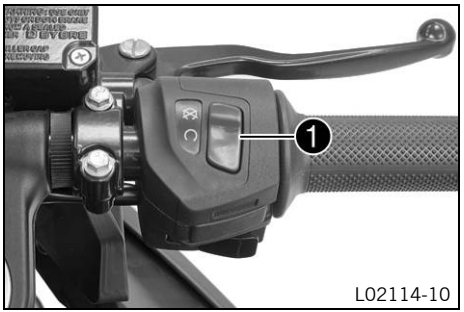

El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | Intermitentes desconectados |
| ⇦ | Intermitente izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes oprimido hacia la izquierda. Después de accionarlo, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |
| ⇨ | Intermitente derecho conectado – Interruptor de los intermitentes oprimido hacia la derecha. Después de accionarlo, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central. |

Para desconectar los intermitentes, oprimir el interruptor de los intermitentes en dirección a la carcasa del interruptor.

## 6.8 Interruptor de parada de emergencia

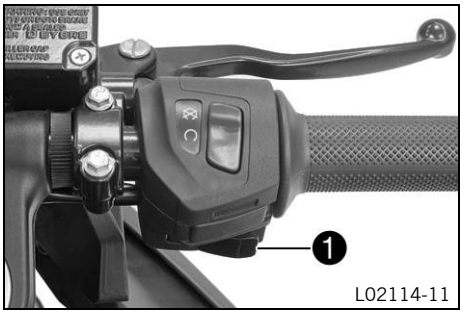



El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
| | Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo. |
| | Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado. |

## 6.9 Botón del motor de arranque




El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

**Posibles estados**

- Botón del motor de arranque en la posición básica
- Botón del motor de arranque oprimido – En esta posición se acciona el motor de arranque.

## 6.10 Cerradura de encendido/del manillar




La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

**Posibles estados**

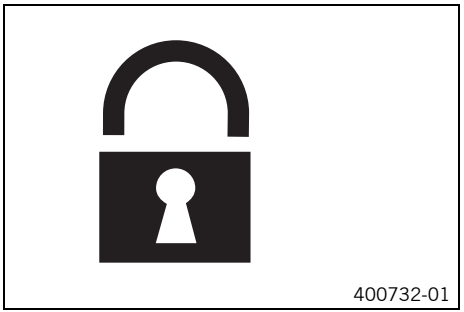
| | |
|---|---|
| | Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede retirar la llave de encendido. |
| | Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor. |
| LOCK | Dirección bloqueada – En esta posición el circuito de encendido está interrumpido y la dirección está bloqueada. Se puede retirar la llave de encendido. |

## 6.11 Bloquear la dirección

**Indicación**

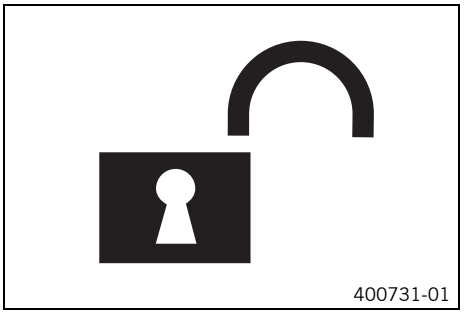
**Peligro de daños** Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.




– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Retirar la llave.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

## 6.12 Desbloquear la dirección




– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Retirar la llave.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

## 6.13 Abrir el tapón del depósito de combustible



**Peligro**

**Peligro de incendio** El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.



**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

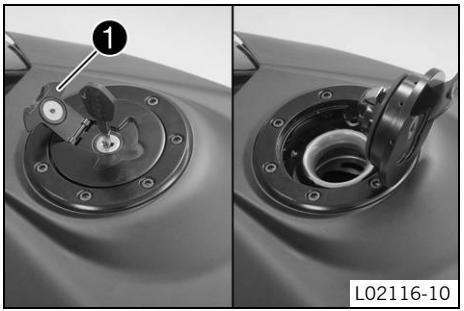
– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Guardar el combustible correctamente en un recipiente adecuado y mantenerlo fuera del alcance de los niños.



**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Abrir la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

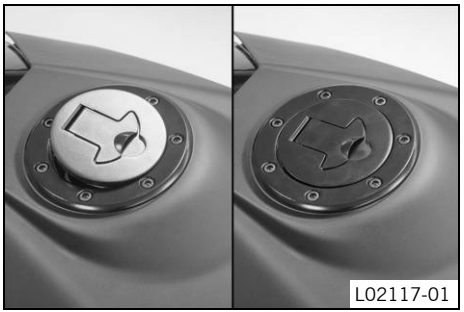
**Advertencia**

**Peligro de daños** Rotura de la llave de encendido.

– Para aliviar la presión sobre la llave de encendido, presionar el tapón del depósito de combustible. Si está dañada, la llave de encendido debe sustituirse.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir el tapón del depósito de combustible.
– Extraer la llave de encendido.

## 6.14 Cerrar el tapón del depósito de combustible



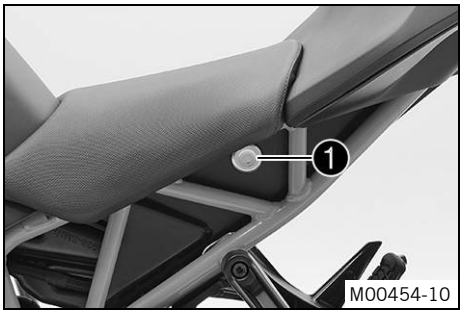

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable, nocivo y perjudicial para la salud.

– Después de cerrar el tapón del depósito de combustible, comprobar que esté enclavado correctamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas.

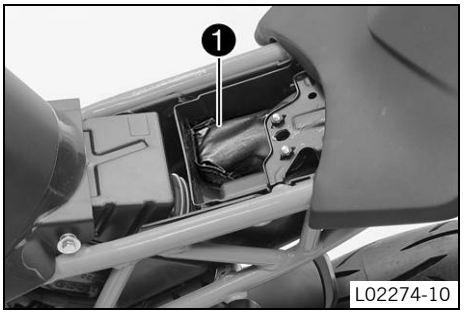
– Cerrar el tapón del depósito de combustible.
– Presionar el tapón del depósito de combustible hasta que se enclave la cerradura.

## 6.15 Cierre del asiento



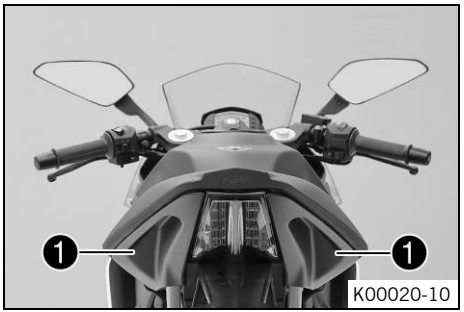

El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo, junto al asiento.
El cierre del asiento se puede desbloquear con la llave de encendido.

## 6.16 Herramienta de a bordo



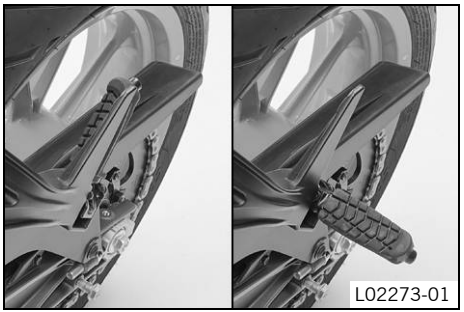

La bolsa de herramientas ❶ se encuentra en el compartimento situado debajo del asiento.

## 6.17 Asideros




Los asideros ❶ permiten hacer maniobras con la motocicleta.
Al circular con un acompañante, esta segunda persona también puede utilizarlos para sujetarse durante la marcha.

## 6.18 Reposapiés del acompañante

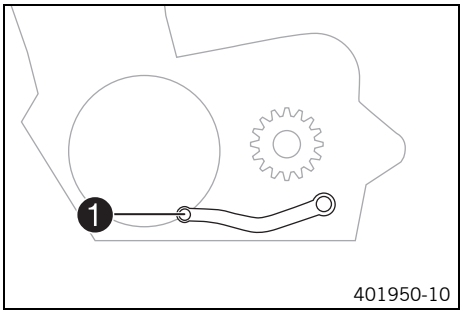



Los reposapiés del acompañante son extensibles.

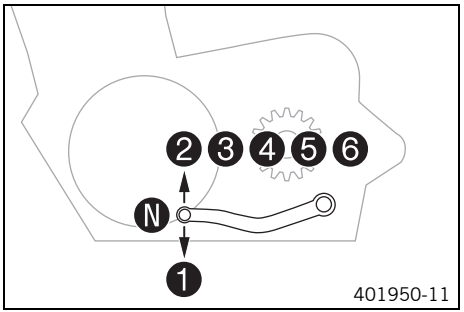
**Posibles estados**

- Reposapiés del acompañante recogido – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante extendido – Para circular con acompañante.

## 6.19 Pedal de cambio

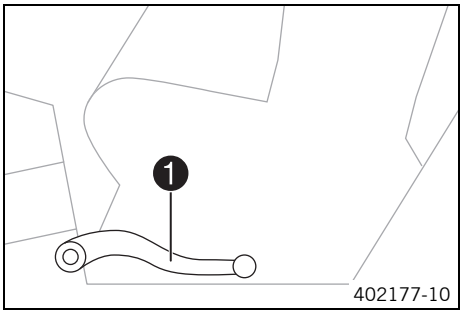



El pedal de cambio ❶ está instalado a la izquierda del motor.



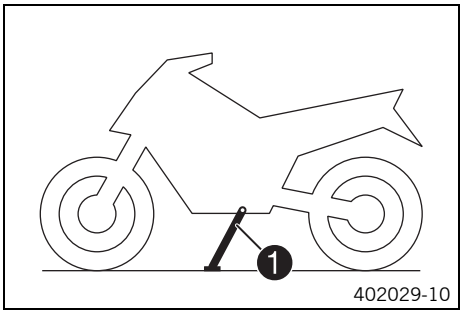

En la ilustración puede verse la posición de las marchas.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

## 6.20 Pedal del freno




El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

## 6.21 Caballete lateral




El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite estacionar la motocicleta.

**Información**

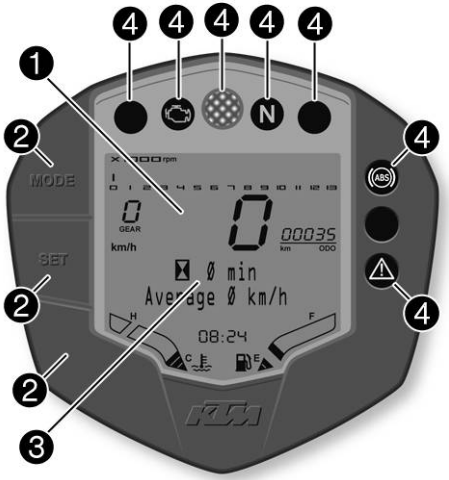
El caballete lateral debe estar recogido durante la marcha.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

**Posibles estados**

- Caballete lateral extendido – El vehículo se puede apoyar en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral recogido – Esta posición es necesaria para todos los modos de conducción. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

## 7.1 Visión general




401685-10

| | |
|---|---|
| 1 | Display (📖 pág. 41) |
| 2 | Botones de función (📖 pág. 39) |
| 3 | Display de información (📖 pág. 45) |
| 4 | Testigos de control (📖 pág. 40) |

## 7.2 Activación y prueba




401686-01

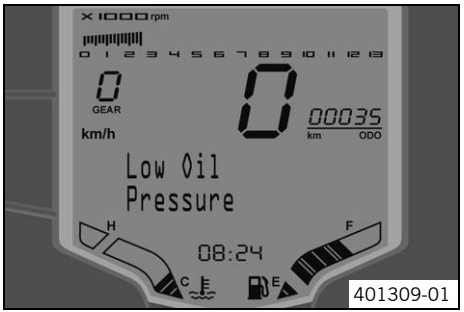
**Activación**

El cuadro de instrumentos se activa cuando se conecta el encendido.

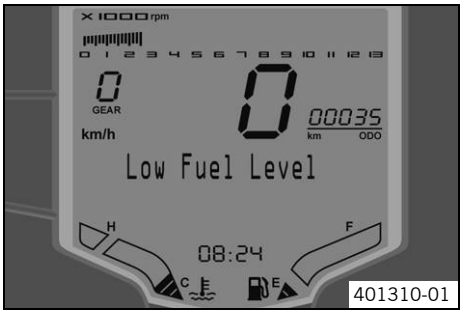
**Comprobación**

Los segmentos del cuentarrevoluciones y del indicador de la marcha se iluminan y se vuelven a apagar de manera consecutiva.
El velocímetro sube de 0 a 199 y vuelve a bajar.
Los demás segmentos de indicación situados fuera del display de información se iluminan brevemente.
En el display de información se muestra **READY TO RACE >>**.
A continuación, el display conmuta al último modo seleccionado anteriormente.

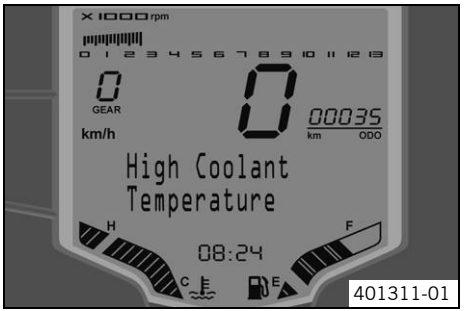
## 7.3 Advertencias




Cuando la presión de aceite es demasiado baja, en el display de información se visualiza **Low Oil Pressure**.

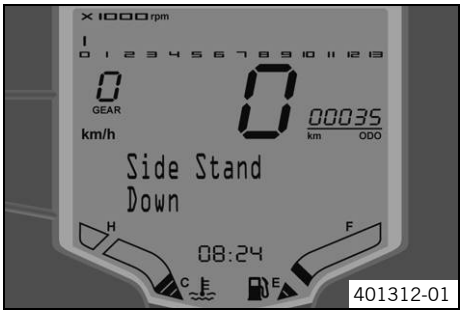



Cuando el nivel de combustible alcanza la marca de reserva, en el display de información se visualiza **Low Fuel Level**.

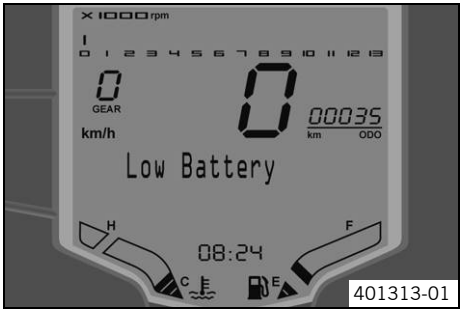



Cuando la temperatura del refrigerante sobrepasa el valor especificado, en el display de información se visualiza **High Coolant Temperature**.

| | |
|---|---|
| Temperatura del refrigerante | 125 °C (257 °F) |

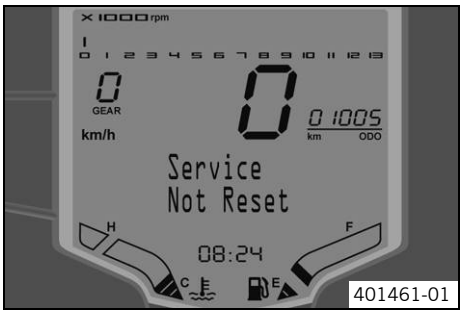



Cuando el caballete lateral está extendido, en el display de información se visualiza **Side Stand Down**.




Cuando la tensión de la batería desciende del valor especificado, en el display de información se visualiza **Low Battery**.

| | |
|---|---|
| Tensión de la batería | 10,80 V |




Al conectar el encendido, en el display de información se muestra **Service Not Reset** durante 10 segundos si se ha sobrepasado el kilometraje parcial correspondiente al intervalo de mantenimiento o si la visualización de los intervalos de mantenimiento no se restableció después de un mantenimiento.

## 7.4 Botones de función



401685-12

El botón **MODE** ❶ cambia el modo de visualizado.
Están disponibles los siguientes modos de visualizado: Kilometraje total (**ODO**), Kilometraje parcial 1 (**TRIP 1**) y Kilometraje parcial 2 (**TRIP 2**).
Si se mantiene oprimido el botón **SET** ❷, las funciones Kilometraje parcial 1 (**TRIP 1**) y Kilometraje parcial 2 (**TRIP 2**) se restablecen a **0.0**. Si se oprime brevemente el botón **SET** ❷, el display de información pasa al siguiente modo de visualizado.
El botón ❸ permite desactivar el ABS.

## 7.5 Testigos de control

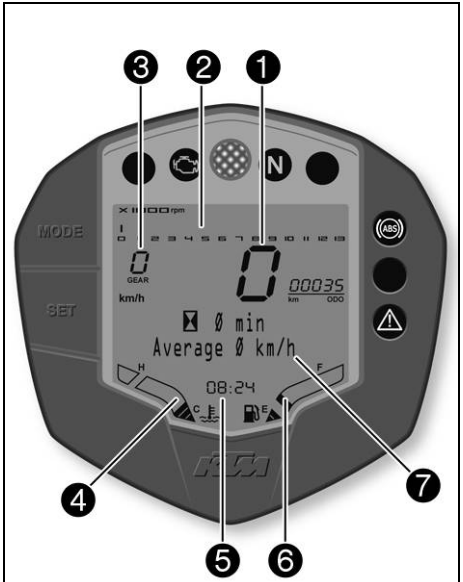



401686-01

**Posibles estados**

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al ritmo de los intermitentes – El intermitente está activado. |
|  | El testigo de aviso del motor (**MIL**) se ilumina en rojo – El OBD (diagnóstico de a bordo) ha detectado un fallo crítico para las emisiones o la seguridad. |
|  | La recomendación para cambiar de marcha se ilumina/destella en rojo – Se ha alcanzado el régimen de revoluciones de cambio ajustado. |
|  | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en punto muerto. |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |
|  | El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/destella en rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/equipo de alarma (opcional). |
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado un mensaje/aviso sobre la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display de información. |
|  | El testigo de aviso del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS (sistema antibloqueo). |

## 7.6 Display




La velocidad ❶ se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

El cuentarrevoluciones ❷ indica el número de revoluciones por minuto.

El indicador de la marcha ❸ indica la marcha seleccionada actualmente en la caja de cambios.

La temperatura del refrigerante se muestra en la zona ❹.

La hora se muestra en la zona ❺.

El nivel del depósito de combustible se muestra en la zona ❻.

El display de información ❼ muestra información adicional.

**Información**

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo o si se ha desmontado el fusible.

La intensidad de la pantalla de LED depende de la luminosidad del entorno.

## 7.7 Nivel de llenado del depósito de combustible




401292-01

El nivel de llenado se visualiza en el display mediante 9 barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

## 7.8 Indicación TRIP F




401293-01

Cuando el nivel de combustible llega a la marca de reserva, el modo de visualizado cambia automáticamente a **TRIP F** y empieza a contar desde **0.0**, independientemente del modo de visualizado que estuviera activado previamente.

**Información**

Al mismo tiempo que se muestra el modo de visualizado **TRIP F**, el testigo de aviso general ⚠ se ilumina y en el display de información se muestra el aviso **Low Fuel Level**.

## 7.9 Indicador de temperatura del refrigerante




401292-01

El indicador de temperatura se visualiza en el display mediante 13 barras. Cuanto más barras se iluminan más caliente está el refrigerante. Adicionalmente, cuando se iluminan todas las barras en el display de información también se muestra el aviso **High Coolant Temperature**.

**Posibles estados**

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan hasta diez barras.
- Motor caliente – Se iluminan de once a trece barras.

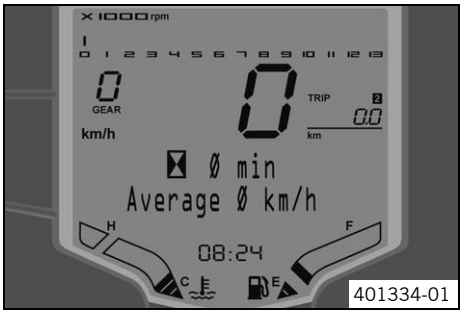
## 7.10 Display de información




401291-10

En el display de información ❶ se visualizan distintas advertencias.
Cuando se ilumina el testigo de aviso general ⚠, en el display de información se muestra el aviso correspondiente.

## 7.11 Menú Tiempo de conducción/velocidad media




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

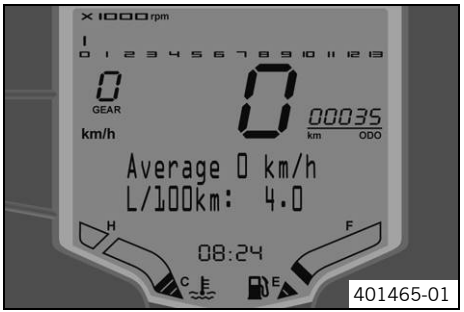
En este menú se muestran el tiempo de conducción y la velocidad media.

**Información**

Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación se restablece a 0.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** brevemente. | Siguiente modo de visualizado del display de información |

## 7.12 Menú Velocidad media/consumo medio 1




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

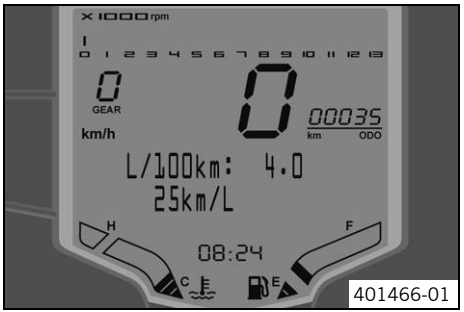
En este menú se muestran la velocidad media y el consumo medio 1 en L/100 km (o L/100 millas).

**Información**

El consumo medio 1 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de velocidad media y consumo medio 1 se vuelve a poner a 0.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** brevemente. | Siguiente modo de visualizado del display de información |

## 7.13 Menú Consumo medio 1/consumo medio 2




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

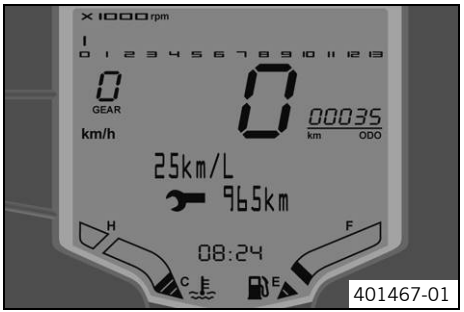
En este menú se muestra el consumo medio 1 en L/100 km (o L/100 millas) y el consumo medio 2 en km/L (o millas/L).

**Información**

Los consumos medios 1 y 2 no se visualizan hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de consumo medio 1 y 2 se vuelve a poner a 0.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** brevemente. | Siguiente modo de visualizado del display de información |

## 7.14 Menú Consumo medio 2/servicio




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

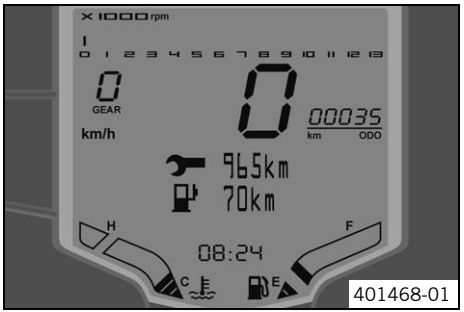
En este menú se muestra el consumo medio 2 en km/L (o millas/L) y la distancia hasta el siguiente mantenimiento.

**Información**

El consumo medio 2 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de consumo medio 2 se vuelve a poner a 0.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** brevemente. | Siguiente modo de visualizado del display de información |

## 7.15 Menú Servicio/autonomía




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

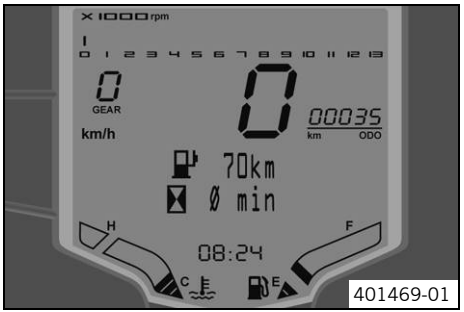
En este menú se muestran el kilometraje hasta el siguiente mantenimiento y la autonomía.

**Información**

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible.
La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de autonomía y tiempo de conducción se vuelve a poner a 0.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** brevemente. | Siguiente modo de visualizado del display de información |

## 7.16 Menú Autonomía/tiempo de conducción




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

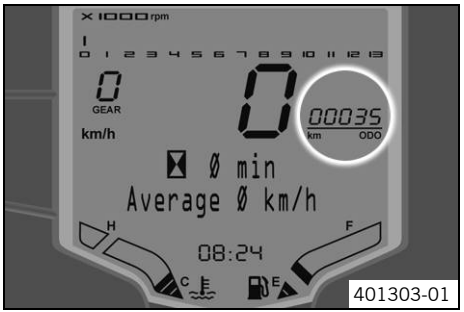
En este menú se muestran la autonomía y el tiempo de conducción.

**Información**

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible.
La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de autonomía y tiempo de conducción se vuelve a poner a 0.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** brevemente. | Siguiente modo de visualizado del display de información |

## 7.17 Menú Kilometraje total ODO




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.

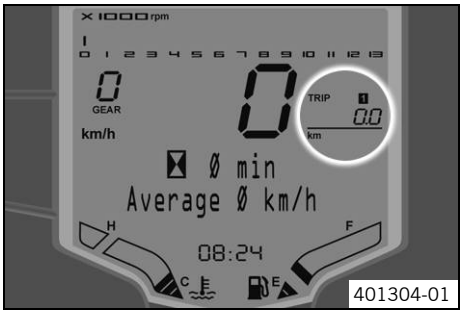
**ODO** indica el total de kilómetros recorridos.

**Información**

Este valor se conserva incluso si se desconecta la batería del vehículo o se funde el fusible.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **MODE**. | Siguiente modo de visualizado del display |

## 7.18 Menú Kilometraje parcial 1 TRIP 1




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

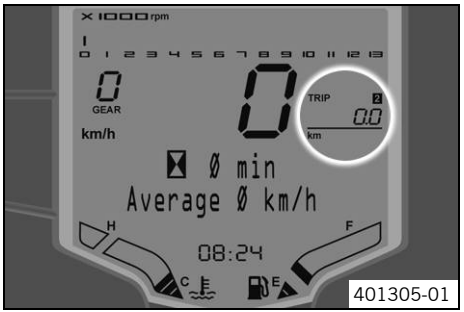
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 1**.

**TRIP 1** muestra el kilometraje desde la última puesta a cero, p. ej. el kilometraje desde un repostaje hasta el siguiente. **TRIP 1** siempre cuenta y llega hasta **999.9**.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos. | Restablecer la indicación de **TRIP 1** |
| Oprimir el botón **MODE**. | Siguiente modo de visualizado del display |

## 7.19 Menú Kilometraje parcial 2 TRIP 2




**Condición**

**Alternativa 1**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

**Alternativa 2**

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.

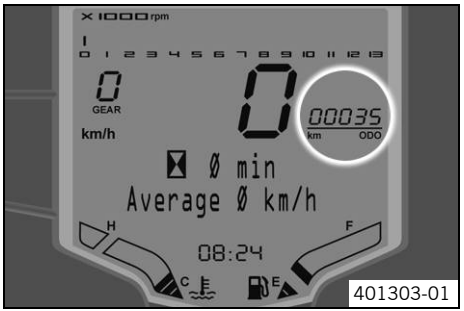
**TRIP 2** muestra el kilometraje desde la última puesta a cero, p. ej. el kilometraje desde un repostaje hasta el siguiente. **TRIP 2** siempre cuenta y llega hasta **999.9**.

| | |
|---|---|
| Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos. | Restablecer la indicación de **TRIP 2** |
| Oprimir el botón **MODE**. | Siguiente modo de visualizado del display |

## 7.20 Ajustar kilómetros o millas

**Información**
Adaptar el ajuste a cada país.

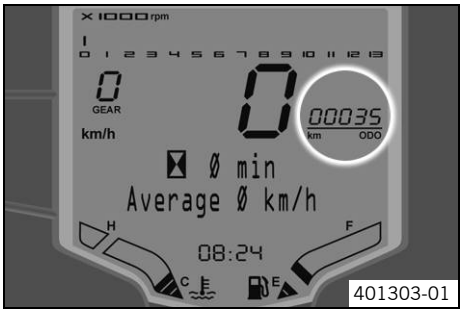
**Condición**
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.




– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.
– Oprimir el botón **MODE** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La indicación cambia de **km/h** a **mph** o de **mph** a **km/h**.

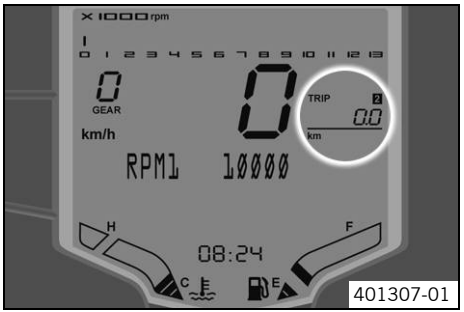
## 7.21 Ajustar la hora

**Condición**
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.




– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.
– Oprimir los botones **MODE** y **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La hora empieza a parpadear.
– Ajustar las horas con el botón **MODE**.
– Ajustar los minutos con el botón **SET**.
– Oprimir los botones **MODE** y **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La hora está ajustada.

## 7.22 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 1




**Condición**
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.
– Oprimir el botón **MODE** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ Se muestra la indicación **RPM 1**.

**Información**
El régimen de revoluciones se puede ajustar en incrementos de 50.
**RPM 1** es el régimen de revoluciones a partir del cual la recomendación para cambiar de marcha se activa y empieza a parpadear.

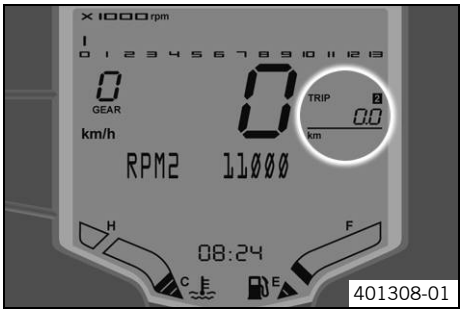
– Ajustar el régimen de revoluciones con los botones **MODE** y **SET**.

**Información**
El botón **MODE** aumenta el valor.
El botón **SET** reduce el valor.

– No tocar ninguno de los dos botones durante aproximadamente 15 segundos.
  ✓ La indicación **RPM 1** desaparece y se guarda el régimen de revoluciones ajustado.

## 7.23 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 2

**Condición**
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.




– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.
– Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ Se muestra la indicación **RPM 2**.

**Información**
El régimen de revoluciones se puede ajustar en incrementos de 50.
**RPM 2** es el régimen de revoluciones a partir del cual la recomendación para cambiar de marcha se ilumina de manera permanente.
El régimen de revoluciones **RPM 2** siempre debe ser superior al régimen de revoluciones **RPM 1**.

– Ajustar el régimen de revoluciones con los botones **MODE** y **SET**.

**Información**
El botón **MODE** aumenta el valor.
El botón **SET** reduce el valor.

– No tocar ninguno de los dos botones durante aproximadamente 15 segundos.
  ✓ La indicación **RPM 2** desaparece y se guarda el régimen de revoluciones ajustado.

# 8 PUESTA EN SERVICIO

## 8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

**Peligro**

**Peligro de accidente** Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.

**Advertencia**

**Peligro de lesión** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

**Información**
Antes de arrancar el motor y de circular con su vehículo, tenga en cuenta que un nivel elevado de ruido puede ser molesto para otras personas.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la "Inspección previa a la entrega" en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se dan el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes del primer recorrido tiene que leer completa y atentamente este manual de instrucciones.
– Procure familiarizarse con los mandos de su vehículo.
– Antes de emprender un recorrido prolongado, tiene que acostumbrarse al manejo y a las reacciones de la motocicleta en un entorno y sobre un terreno adecuados. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor. (📖 pág. 59)

## 8.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no se debe superar el número de revoluciones indicado.

Prescripción

| Número máximo de revoluciones | |
|---|---|
| Durante los primeros: 1.000 km (620 mi) | 7.500 rpm |

**Consejo**
Durante la fase de rodaje, la recomendación para cambiar de marcha debe ajustarse al número de revoluciones indicado.

– Ajustar el régimen de revoluciones de cambio **RPM 1**. (📖 pág. 56)
– Ajustar el régimen de revoluciones de cambio **RPM 2**. (📖 pág. 56)
– ¡Evite circular a pleno gas!

## 8.3 Cargar el vehículo

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Comportamiento inestable debido al montaje incorrecto de la maleta y/o de la mochila para el depósito.

– Montar y asegurar la maleta y la mochila para el depósito de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Peligro de rotura del sistema de maletas.

– Si ha montado maletas en su motocicleta, debe tener en cuenta las especificaciones del fabricante acerca de la carga máxima admisible.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Mala visibilidad para el resto de conductores debido a la mala colocación del equipaje.

– Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle, especialmente en la oscuridad. Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Comportamiento diferente y recorrido de frenado más largo si se circula con carga elevada.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

– Para llevar equipaje, este debe colocarse bien sujeto lo más cerca posible del centro del vehículo y prestando atención que el peso esté distribuido uniformemente entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Deben respetarse el peso total máximo admisible y el peso máximo admisible por eje.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso total máximo admisible | 335 kg (739 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 125 kg (276 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 210 kg (463 lb.) |

# 9 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

## 9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio

**Información**

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre el estado del vehículo y que sea seguro para circular.
Para poder circular, el vehículo debe estar en estado técnicamente impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 158)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (pág. 107)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (pág. 111)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (pág. 110)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (pág. 114)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (pág. 146)
- Controlar la suciedad de la cadena. (pág. 87)
- Comprobar la tensión de la cadena. (pág. 88)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (pág. 125)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (pág. 127)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar que el sistema eléctrico funcione correctamente.
- Comprobar que el equipaje esté sujetado correctamente.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Comprobar la reserva de combustible.

## 9.2 Arrancar el motor

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

**Precaución**

**Peligro de accidente** Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

**Indicación**

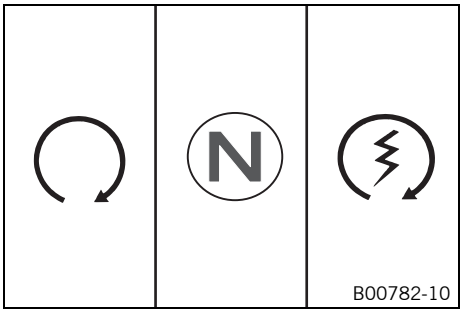
**Daños en el motor** El aire de aspiración no filtrado influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– El vehículo no debe ponerse nunca en marcha sin el filtro de aire, puesto que podría entrar polvo y suciedad al interior del motor y ocasionar un alto nivel de desgaste.

**Indicación**

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– Mantener el motor siempre a bajas revoluciones hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.




– Desbloquear la dirección. (📖 pág. 27)
– Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
– Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ○.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ○.
  ✔ Aproximadamente 2 segundos después de conectar el encendido se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible. Al mismo tiempo se ejecuta el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
– Poner el cambio en punto muerto.
  ✔ Se ilumina el testigo de control del ralentí **N** verde.
  ✔ El testigo de aviso del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de arrancar.
– Oprimir el botón del motor de arranque ⓢ.

**Información**

El botón del motor de arranque no se debe pulsar hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
**NO** acelerar durante el arranque. Si se acelera durante el arranque del motor, la electrónica de gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.
Accionar el arranque como máximo durante 5 segundos seguidos. Esperar un mínimo de 5 segundos entre uno y otro intento.
Esta motocicleta está equipada con un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar si el cambio de marchas se encuentra al ralentí o, cuando hay puesta una marcha, si la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.




**Desconectar el ABS**

KTM recomienda circular siempre con el ABS activado. No obstante, podrían darse situaciones en las que no quiera utilizarse el ABS.

**Condición**

Vehículo parado, motor en marcha.

– Oprimir el botón ❶ durante 3 - 5 segundos.

✓ El testigo de aviso del ABS empieza a parpadear, el ABS está desactivado.

## 9.3 Arrancar

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelerar con cuidado.

**Consejo**

Si el motor se cala al arrancar, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón del motor de arranque. No es necesario colocar el cambio en punto muerto.

## 9.4 Cambiar de marcha, conducir

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si cambia de carga de forma repentina, puede perder el control sobre el vehículo.

– Evitar cambios bruscos de carga y maniobras de frenado extremas; adaptar la velocidad a las condiciones de la calzada.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se cambia a una marcha más corta con el motor muy revolucionado, puede bloquearse la rueda trasera.

– No reducir a una marcha más corta con el motor muy revolucionado. Si se hace así, se sobrerrevoluciona el motor y puede bloquearse la rueda trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Funcionamiento incorrecto debido a una posición errónea de la llave de encendido.

– No modificar la posición de la llave de encendido durante la marcha.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Distracción del tráfico por realización de ajustes en el vehículo en marcha.

– Llevar a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

**Advertencia**

**Peligro de lesiones** Caída del acompañante.

– El acompañante debe colocarse correctamente en el asiento del acompañante y sujetarse al conductor o a los asideros. Colocar los pies en los reposapiés del acompañante. Deben respetarse las prescripciones relativas a la edad mínima del acompañante.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Peligro de accidente debido a un modo de conducir arriesgado.

– Respetar las normas de tráfico y conducir de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Menor adhesión al suelo con neumáticos fríos.

– En cada viaje en motocicleta es importante recorrer los primeros kilómetros a velocidad moderada y con especial precaución, hasta que los neumáticos hayan alcanzado su temperatura de servicio y alcancen por tanto una adhesión ideal con la calzada.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Seguridad insuficiente para la circulación.

– Si ha sufrido una caída, debe controlar el vehículo del mismo modo que antes de su puesta en servicio.

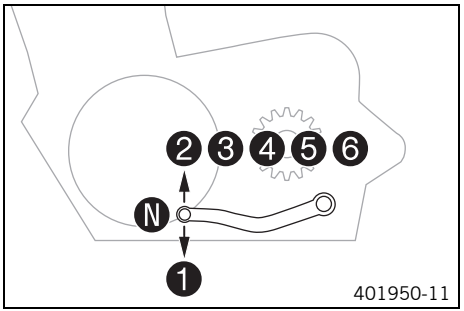
**Indicación**

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

– Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
– Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
– Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

**Información**

Si se escuchan ruidos desacostumbrados al conducir la motocicleta, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.




– Si lo permiten las circunstancias (inclinación, situación, etc.) puede cambiarse a una marcha más larga.
– Soltar el acelerador, accionando al mismo tiempo la maneta del embrague, meter la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y acelerar de nuevo.

**Información**
La ilustración muestra la ubicación de las 6 marchas adelante. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha. La 1ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.
La temperatura de servicio se alcanza cuando se iluminan las 4 barras del indicador de temperatura.

– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para reducir a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
– Accionar la maneta del embrague y meter una marcha más corta, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar, o cambiar de nuevo.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso del motor ⚙ se ilumina durante la marcha, parar inmediatamente, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado KTM.

## 9.5 Frenar

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado por falta de un punto de accionamiento claro en el freno delantero o trasero.

– Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Avería en el equipo de frenos.

– Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Cuando no se quiera frenar, levantar el pie del pedal del freno.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Recorrido de frenado más largo a causa de un mayor peso total.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante y equipaje.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La eficacia de los frenos disminuye cuando hay sal de deshielo en la calzada.

– La sal antihielo puede depositarse sobre los discos de freno. Para lograr de nuevo la acción de frenado acostumbrada hay que limpiar previamente los discos de freno, accionando varias veces los frenos.

---

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Recorrido de frenado mayor debido al ABS.

– El frenado debe adaptarse a las condiciones de conducción y de la calzada.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Frenar demasiado fuerte hace que se bloqueen las ruedas.

– La efectividad del ABS sólo se puede garantizar si está conectado.

---

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

**Información**
El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.
– Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.
– Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera no se tendrá que frenar tanto y los frenos no se sobrecalentarán.

## 9.6 Detener y estacionar el vehículo

**Advertencia**
**Peligro de robo** Uso del vehículo por personas no autorizadas.
– No perder el vehículo nunca de vista mientras está el motor en marcha. Proteger el vehículo para evitar que pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Si se aleja de su vehículo, bloquee la dirección y retire la llave de encendido.

**Advertencia**
**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.
– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

**Indicación**
**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.

---

– Frenar la motocicleta.
– Poner el cambio en punto muerto.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.

---

**Información**

Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y la cerradura de encendido permanece conectada, la alimentación eléctrica de la mayoría de consumidores eléctricos no se interrumpirá y se descargará la batería. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

---

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear la dirección. (📖 pág. 27)

## 9.7 Transporte

**Indicación**

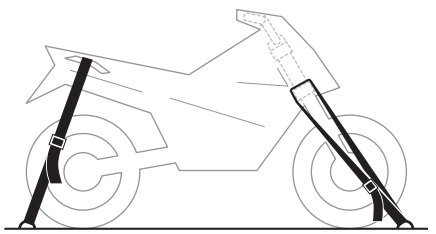
**Peligro de daños** Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.



401448-01

– Parar el motor y quitar la llave de encendido.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

## 9.8 Repostar combustible



**Peligro**

**Peligro de incendio** El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.



**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible.

**Indicación**

**Daños materiales** Obstrucción prematura del filtro de combustible.

– En algunos países y regiones es posible que la calidad y el nivel de limpieza del combustible no sean suficientes. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

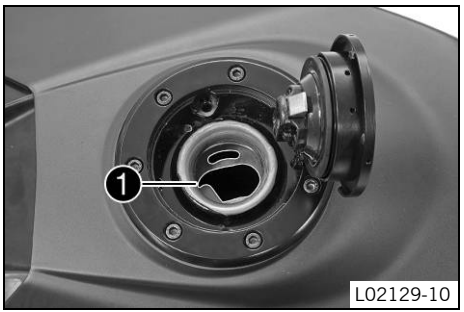
– Únicamente se debe repostar combustible limpio que cumpla con la normativa especificada.



**Advertencia**

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.




– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 28)
– Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior ❶ de la boca de llenado.

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aproximada del depósito de combustible | 10 l (2,6 US gal) | Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 194) |

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 29)

# 10 PROGRAMA DE SERVICIO



## 10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

## 10.2 Trabajos obligatorios

| | Después de 1.000 km (620 mi) | Cada 7.500 km (4.650 mi) | Cada 15.000 km (9.300 mi) | Cada año | Cada dos años |
|---|---|---|---|---|---|
| Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar que el sistema eléctrico funcione correctamente. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 158) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar los discos de freno. (📖 pág. 106) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (📖 pág. 110) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 114) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 125) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 127) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar que los tubos de freno no estén deteriorados ni presenten fugas. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (📖 pág. 107) | ○ | ● | ● | ● | |
| Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 111) | ○ | ● | ● | ● | |
| Controlar la hermeticidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según necesidad y según la finalidad de uso. | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧 | | ● | ● | | |
| Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 92) | | ● | ● | ● | ● |

| | Después de 1.000 km (620 mi) | Cada 7.500 km (4.650 mi) | Cada 15.000 km (9.300 mi) | Cada año | Cada dos años |
|---|---|---|---|---|---|
| Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 88) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 146) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧 | | ● | ● | | |
| Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados y tendidos sin dobleces y que no estén dañados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar que los cables estén tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Comprobar el juego de las válvulas. 🔧 | ○ | | | | |
| Comprobar el juego de las válvulas, cambiar la bujía. 🔧 | | | ● | | |
| Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧 | | | | | ● |
| Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧 | | | | | ● |
| Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 142) | ○ | ● | ● | | |
| Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 143) | ○ | ● | ● | | |
| Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Al finalizar el recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Restablecer la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧 | ○ | ● | ● | | |
| Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧 | ○ | ● | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

## 10.3 Trabajos recomendados

| | Después de 1.000 km (620 mi) | Cada 7.500 km (4.650 mi) | Cada año | Cada cuatro años |
|---|---|---|---|---|
| Controlar el cojinete del basculante. 🔧 | | ● | | |
| Controlar el cojinete de la rueda. 🔧 | | ● | | |
| Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧 | ○ | ● | ● | ● |
| Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧 (RC 390 CN) | ○ | ● | ● | ● |
| Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧 | ○ | ● | ● | ● |
| Controlar la protección anticongelante. 🔧 | ○ | ● | ● | |
| Cambiar el líquido refrigerante. 🔧 | | | | ● |
| Controlar que los tornillos y las tuercas estén asentados firmemente. 🔧 | ○ | ● | ● | ● |

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

# 11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

## 11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

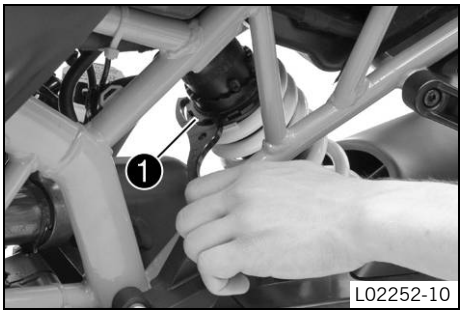
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

**Información**

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.
Un pretensado del muelle óptimo debe adaptarse al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.




– Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ❶ con la llave de gancho de la herramienta de a bordo.

Prescripción

| Pretensado del muelle | |
|---|---|
| Confort | 3 clics |
| Estándar | 5 clics |
| Sport | 7 clics |
| Con la carga útil máxima | 8 clics |

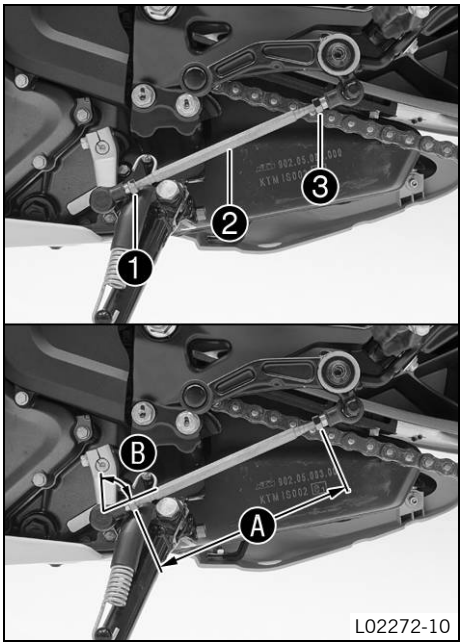
| Llave de gancho del amortiguador (90529077000) |
|---|

**Información**

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

## 11.2 Ajustar el pedal de cambio

**Información**
El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.




– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

**Información**
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Girar la varilla del cambio ❷ para ajustar el pedal de cambio.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Margen de ajuste Ⓐ de la varilla del cambio | 150... 162 mm (5,91... 6,38 in) |

**Información**
Realizar el ajuste uniformemente a ambos lados.
En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

– Controlar el ángulo de ajuste Ⓑ.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Ángulo de ajuste Ⓑ de la varilla de reenvío del pedal de cambio | 75° |

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca de la varilla del cambio | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca de la varilla del cambio | M6LH | 10 Nm (7,4 lbf ft) |

– Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

# 12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

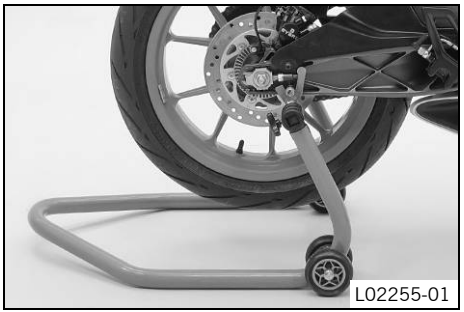


## 12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

**Indicación**

**Peligro de daños** Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.


L02255-01

– Montar los alojamientos del soporte de elevación.
– Introducir el adaptador en el soporte de elevación trasero.

| |
|---|
| Kit de casquillos para el soporte de elevación (90229955044) |
| Adaptador V universal (61029955244) |
| Soporte de elevación trasero (61029055400) |

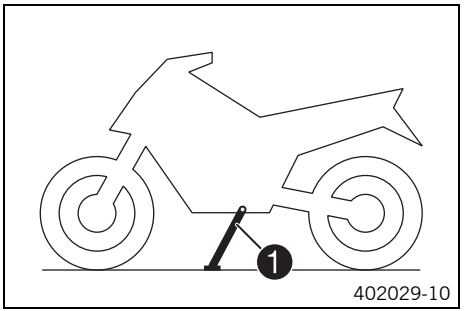
– Colocar la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores y levantar la motocicleta.

## 12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

**Indicación**

**Peligro de daños** Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



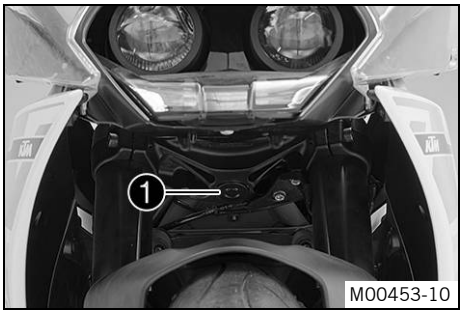

– Asegurar la motocicleta para que no pueda caer.
– Extraer el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

## 12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero

**Indicación**

**Peligro de daños** Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

**Condición**

– Retirar la cubierta de protección ❶.



L02253-01

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

| |
|---|
| Adaptador (61029955620) |
| Soporte de elevación delantero (61029055500) |

**Información**
Levantar siempre primero la parte trasera de la motocicleta.

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

## 12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero

**Indicación**

**Peligro de daños** Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

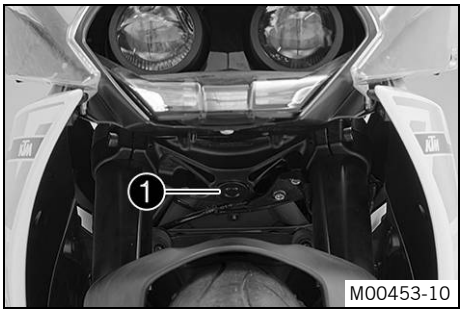
– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



L02254-01

**Trabajo principal**

– Asegurar la motocicleta para que no pueda caer.
– Extraer el soporte de elevación delantero.

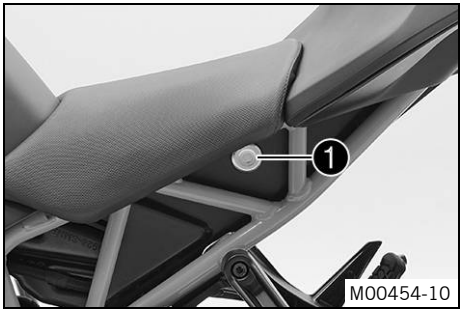



– Montar la cubierta de protección ❶.

**Trabajo posterior**

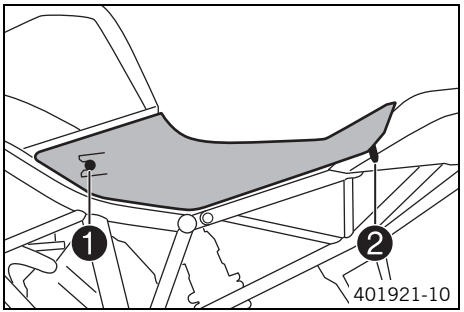
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

## 12.5 Quitar el asiento del conductor




– Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar hacia atrás y desmontarla hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido de la cerradura del asiento.

## 12.6 Montar el asiento del conductor




– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor al depósito de combustible, empujar el asiento del conductor hacia delante y presionarlo hacia abajo por detrás.

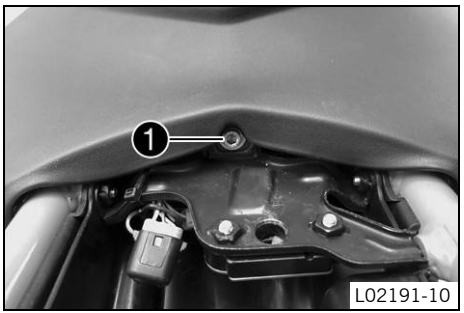
✔ El perno ❷ se enclava de forma audible.

– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

## 12.7 Desmontar el asiento del acompañante

**Trabajo previo**

– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 84)

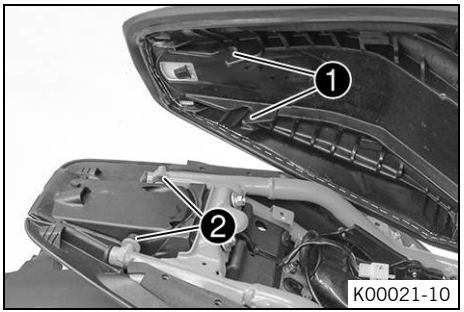



**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶ con la arandela.

– Levantar y quitar el asiento del acompañante.

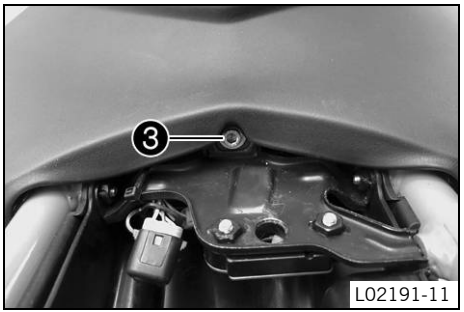
## 12.8 Montar el asiento del acompañante




**Trabajo principal**

– Enganchar el gancho ❶ en el estribo ❷.

– Bajar la parte delantera del asiento y empujarlo hacia atrás.




– Montar y apretar el tornillo ❸ con la arandela.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del asiento del acompañante | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente, el asiento del acompañante podría soltarse del anclaje.

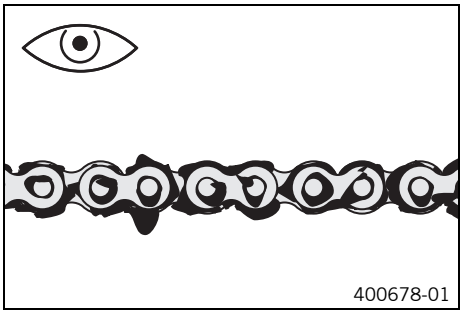
– Después de montar el asiento del acompañante, tirar hacia arriba para asegurarse de que esté enclavado correctamente.

– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)

## 12.9 Controlar la suciedad de la cadena




– Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (📖 pág. 87)

## 12.10 Limpiar la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos a la calzada.

– Eliminar los restos de lubricante utilizando un producto de limpieza adecuado.

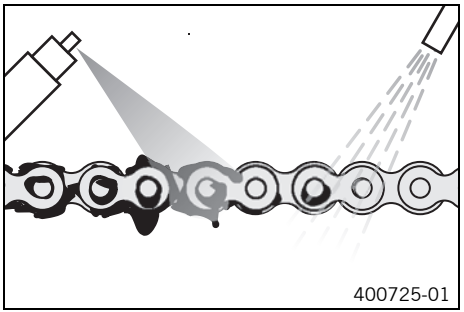
**Advertencia**
**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

**Advertencia**
**Amenaza para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

**Información**
La vida útil de la cadena depende en gran parte de su cuidado.




**Trabajo previo**
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

**Trabajo principal**
– Limpiar la cadena de forma regular.
– Lavar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante gastado con producto de limpieza para cadenas.

| Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 196) |
|---|

– Después de secar, aplicar spray para cadenas.

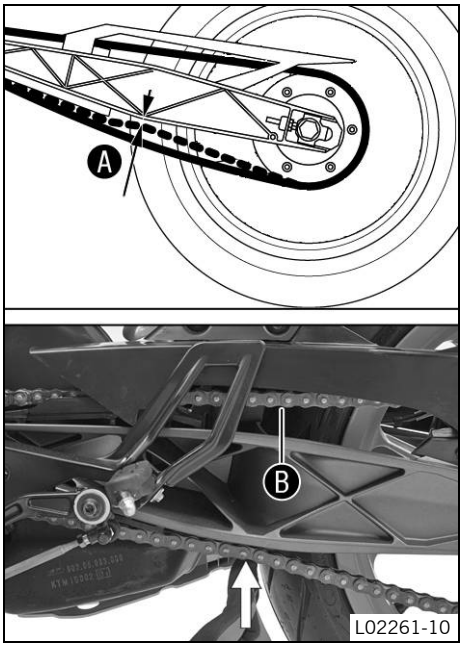
| Spray para cadenas Onroad (📖 pág. 197) |
|---|

**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

## 12.11 Comprobar la tensión de la cadena

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

**Trabajo principal**

– Poner el cambio en punto muerto.

– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena Ⓐ.

**Información**

La parte superior de la cadena Ⓑ debe estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 5... 7 mm (0,2... 0,28 in) |

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:

– Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 90)

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

## 12.12 Ajustar la tensión de la cadena

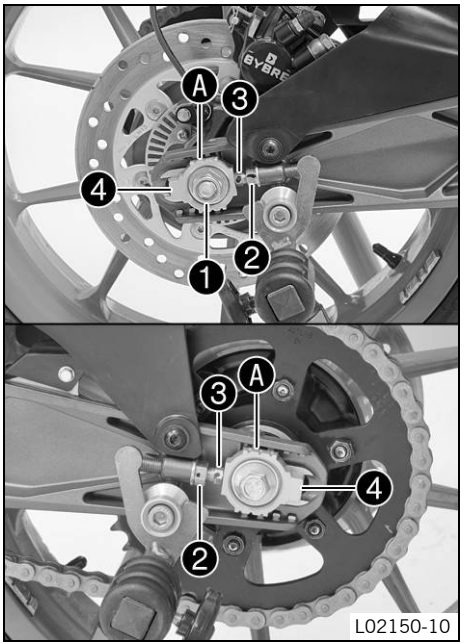
**Advertencia**

**Peligro de accidente** Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.

**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)
– Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 88)




**Trabajo principal**

– Soltar la tuerca ❶.

– Soltar las tuercas ❷.

– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Tensión de la cadena | 5... 7 mm (0,2... 0,28 in) |
| Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada. | |

**Información**

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.

– Apretar la tuerca ❶.

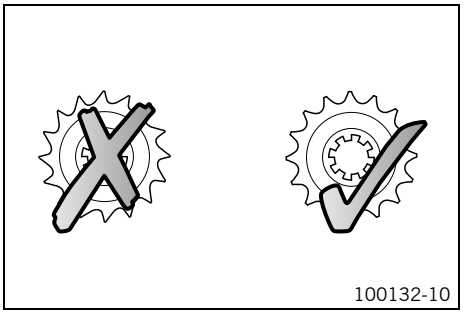
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M14x1,5 | 90 Nm (66,4 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

## 12.13 Comprobar la cadena, la corona y el piñón




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

**Trabajo principal**

– Poner el cambio en punto muerto.

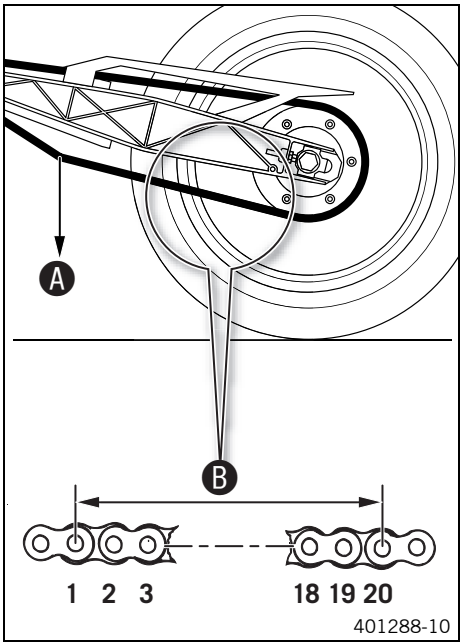
– Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.

  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:

    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

**Información**

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.




– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso Ⓐ indicado.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Peso de la medición del desgaste de la cadena | 15 kg (33 lb.) |

– Medir la separación Ⓑ entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

**Información**

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

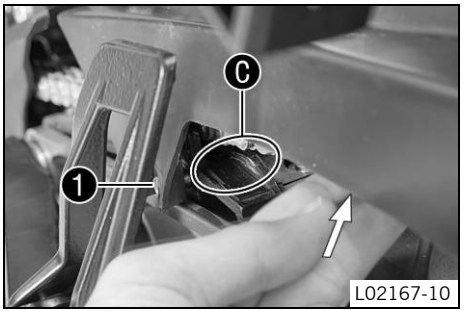
| | |
|---|---|
| Distancia máxima Ⓑ en el punto más largo de la cadena | 301,6 mm (11,874 in) |

» Si la distancia Ⓑ es superior al valor prescrito:

– Sustituir el juego de transmisión.

**Información**

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

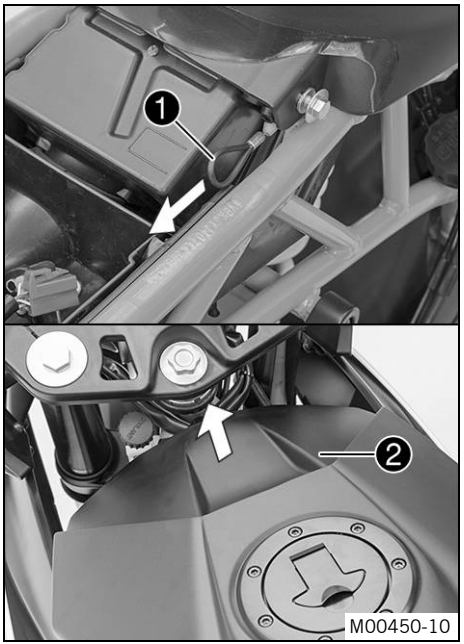



– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba.
– Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena se ha desgastado tanto que en la zona C puede verse el orificio del tornillo 1 desde arriba:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 81)

## 12.14 Desmontar la cubierta de la batería

**Trabajo previo**
– Quitar el asiento del conductor. (pág. 84)

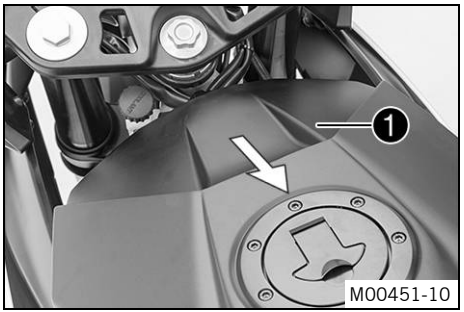



**Trabajo principal**

– Tirar del lazo ❶ hacia atrás.

– Empujar la cubierta de la batería ❷ hacia delante y desmontarla hacia arriba.

## 12.15 Montar la cubierta de la batería




**Trabajo principal**

– Posicionar la cubierta de la batería ❶ y empujarla hacia abajo.
  ✓ La cubierta de la batería se enclava de manera audible.
– Comprobar que la cubierta de la batería esté colocada correctamente.

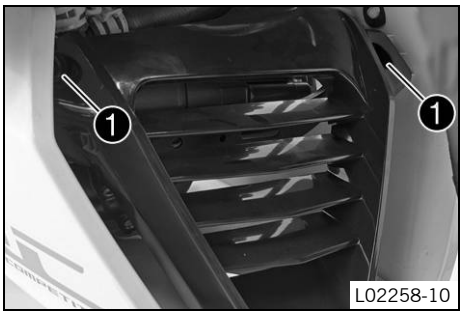
**Trabajo posterior**

– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)

## 12.16 Desmontar el spoiler delantero

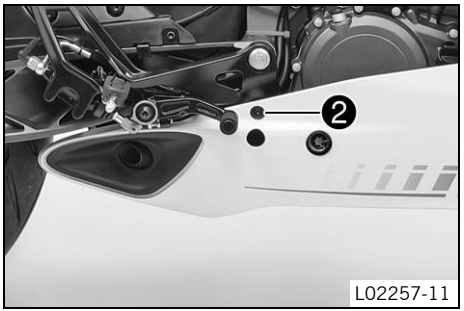
**Trabajo previo**

– Desmontar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 103)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 100)

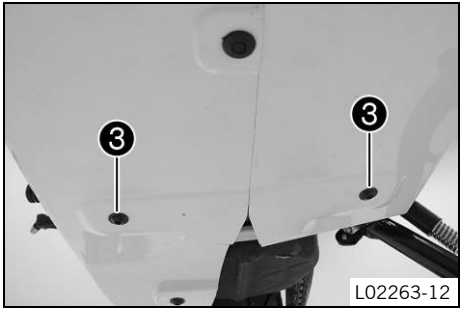



**Trabajo principal**

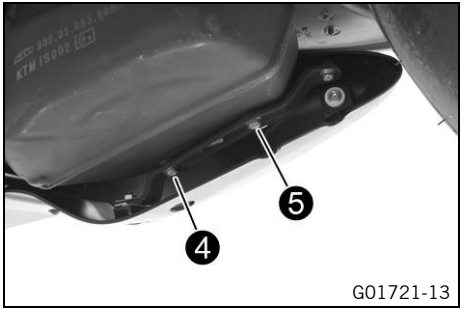
– Soltar los tornillos ❶.




– Retirar el tornillo ❷.

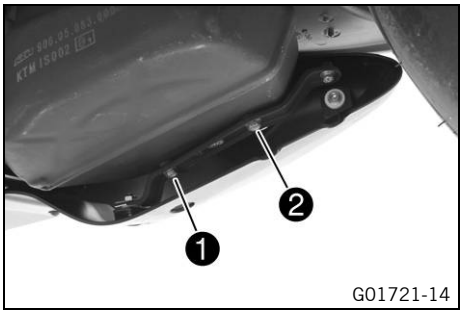


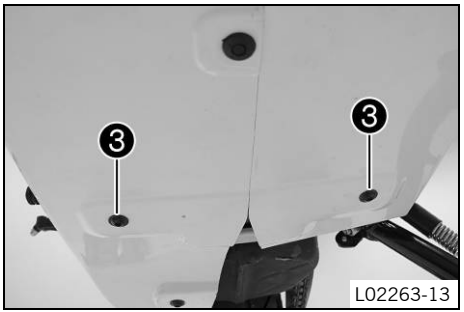

– Retirar los tornillos ❸.




– Retirar el tornillo ❹.
– Retirar el tornillo ❺.
– Quitar el spoiler delantero.

## 12.17 Montar el spoiler delantero




**Trabajo principal**

– Posicionar el spoiler delantero.

– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |

– Montar y apretar el tornillo ❷.

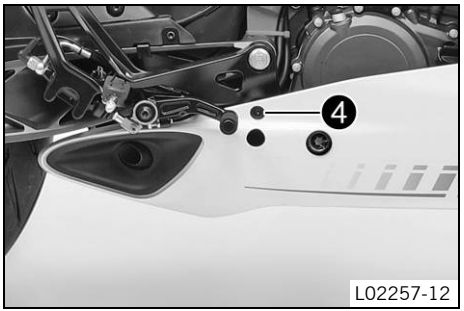
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |

– Montar los tornillos ❸ y apretarlos.

Prescripción

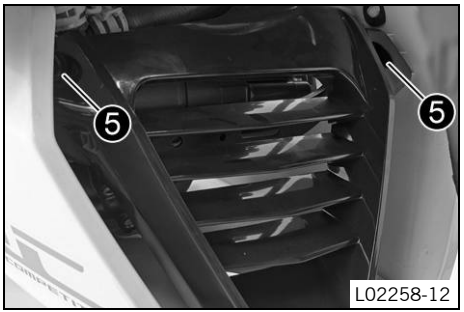
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |




– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del spoiler delantero derecho al soporte del reposapiés | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |




– Montar los tornillos ❺ y apretarlos.

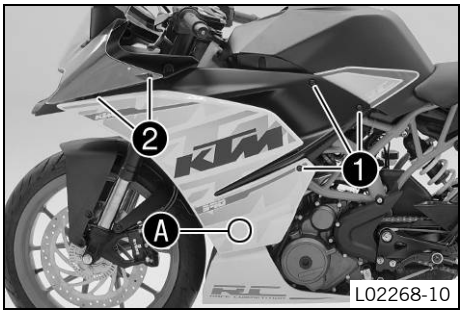
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del spoiler delantero | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |

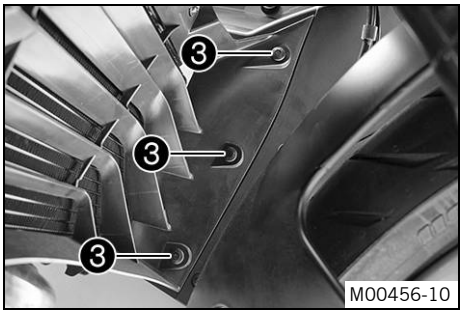
**Trabajo posterior**

– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 101)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 104)

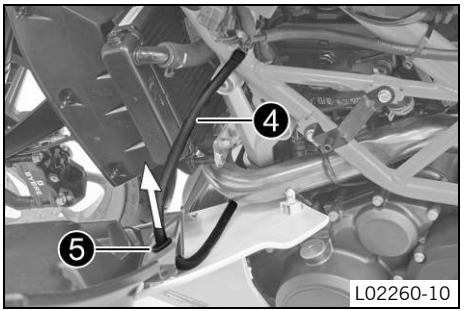
## 12.18 Desmontar el carenado lateral izquierdo




- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el talón de sujeción en la zona Ⓐ.

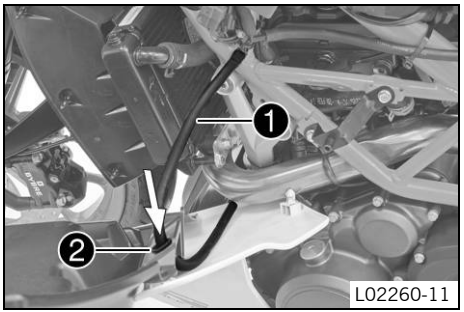



- Extraer los remaches expansibles ❸.

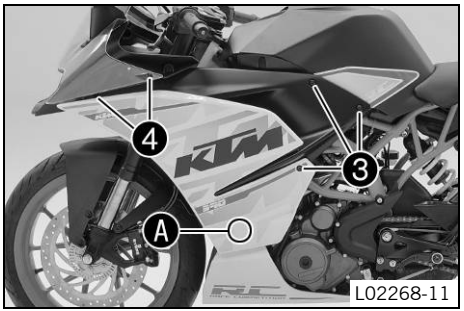



– Bascular el carenado lateral hacia abajo.
– Sacar la manguera ❹ de la guía ❺.
– Desmontar el carenado lateral.

## 12.19 Montar el carenado lateral izquierdo




– Colocar la manguera ❶ en la guía ❷.




– Posicionar el carenado lateral.
– Montar los tornillos ❸ y apretarlos.

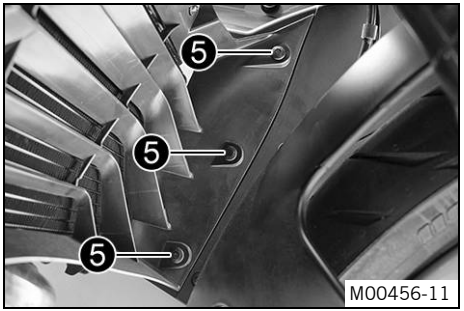
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del carenado lateral | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |

– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ.
✓ El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.
– Montar los tornillos ❹ y apretarlos.

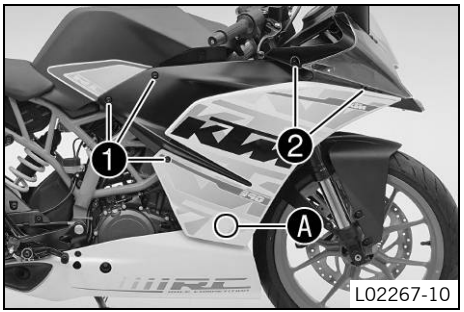
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del carenado lateral al soporte del faro | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

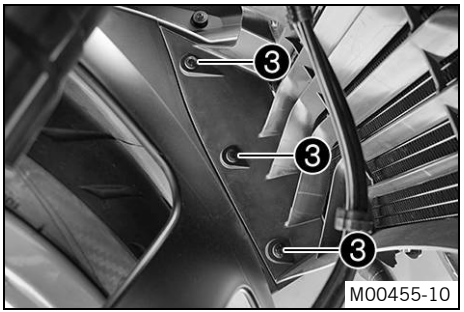



– Montar los remaches expansibles ❺.

## 12.20 Desmontar el carenado del lado derecho

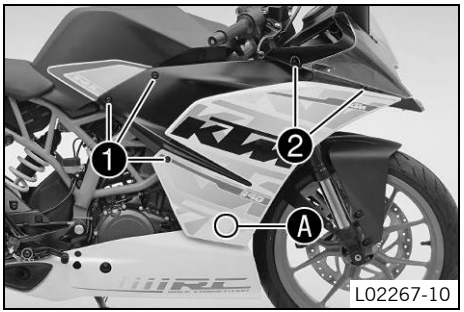



- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el talón de sujeción en la zona Ⓐ.




- Extraer los remaches expansibles ❸.
- Desmontar el carenado lateral.

## 12.21 Montar el carenado del lado derecho




– Posicionar el carenado lateral.
– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

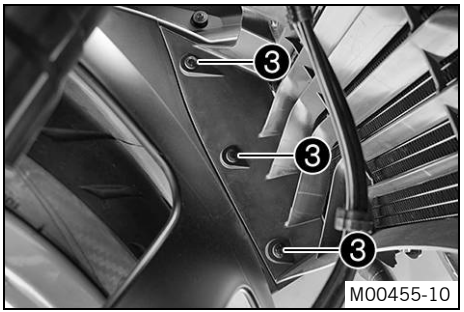
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del carenado lateral | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) |

– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ.
✓ El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.
– Montar los tornillos ❷ y apretarlos.

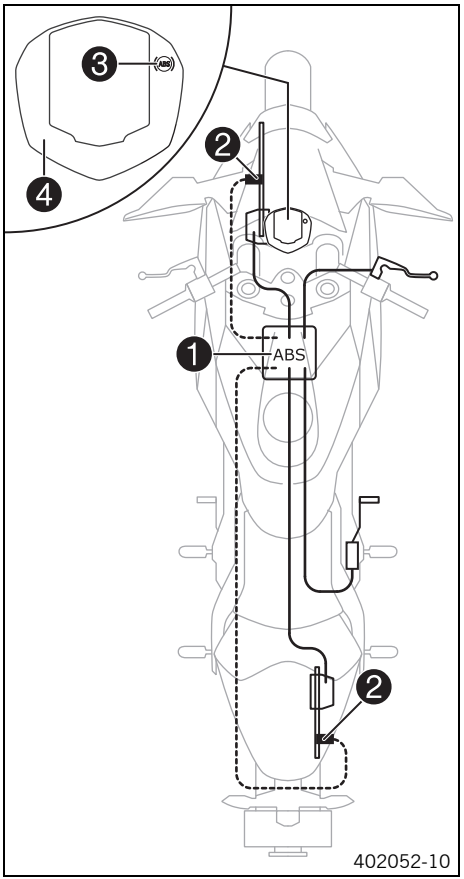
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del carenado lateral al soporte del faro | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |




– Montar los remaches expansibles ❸.

## 13.1 Sistema antibloqueo (ABS)




La unidad del ABS ❶, compuesta por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalada debajo del asiento. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Vuelco del vehículo

- No siempre es posible evitar que el vehículo vuelque en situaciones extremas (p.ej. equipaje con un centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas, frenadas a fondo sin desembragar). Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a su habilidad.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y freno trasero). Bajo condiciones normales, el equipo de frenos funciona igual que un sistema normal sin ABS. Pero cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.

El testigo de aviso del ABS también podría iluminarse si el número de revoluciones varía considerablemente entre las ruedas delantera y trasera bajo condiciones de conducción extremas, p.ej. al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. En este caso, se desactiva el ABS.

Para volver a activar el ABS, debe pararse el vehículo y desconectarse el encendido. El ABS se activa de nuevo cuando vuelve a arrancarse el vehículo. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

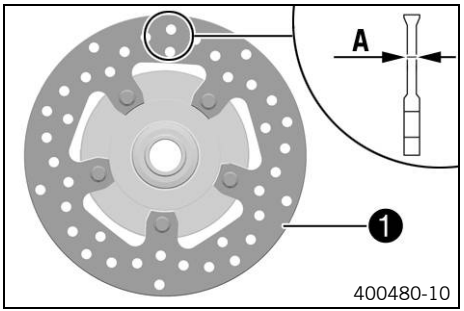
El botón ❹ permite desactivar el ABS manualmente (véase "Arrancar el motor").

## 13.2 Comprobar los discos de freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción en la fuerza de frenado debido al desgaste de los discos de freno.

– Sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

**Información**
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

| Discos de freno - Límite de desgaste | |
|---|---|
| Delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| Detrás | 3,6 mm (0,142 in) |

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

## 13.3 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero

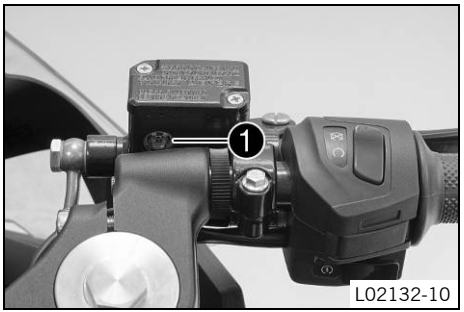
**Advertencia**
**Peligro de accidente** Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha bajado de la marca **MIN**:
    – Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. (pág. 108)

## 13.4 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

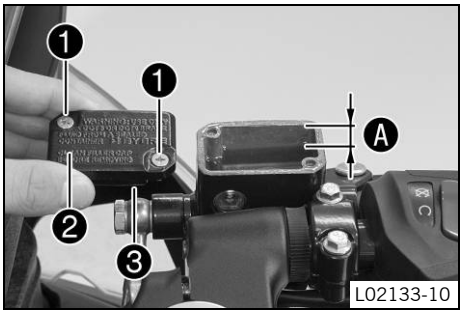
**Advertencia**

**Amenaza para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5. No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura. Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.




**Trabajo previo**

– Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (pág. 110)

**Trabajo principal**

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos 1.
– Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.
– Rellenar líquido de frenos hasta la cota A.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Cota A | 5 mm (0,2 in) |

| Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 195) |
|---|

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

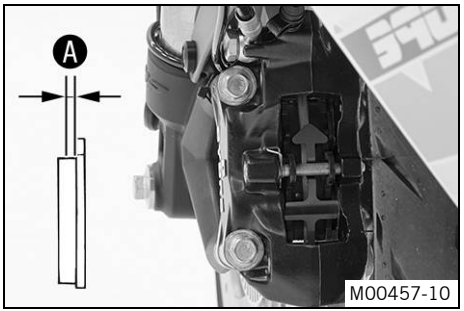
## 13.5 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**
**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.




– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno A.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno A | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero.
– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero.

## 13.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

**Advertencia**

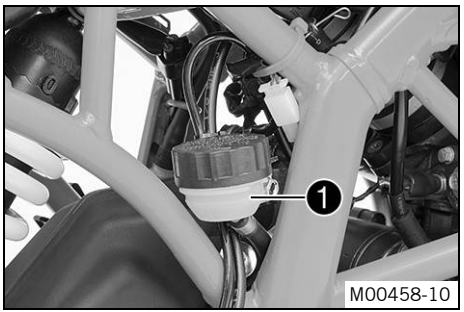
**Peligro de accidente** Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)




– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca de **MIN** ❶:
    – Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. 🔧 (📖 pág. 112)

## 13.7 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔧

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**
**Irritación de la piel** El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

**Advertencia**
**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

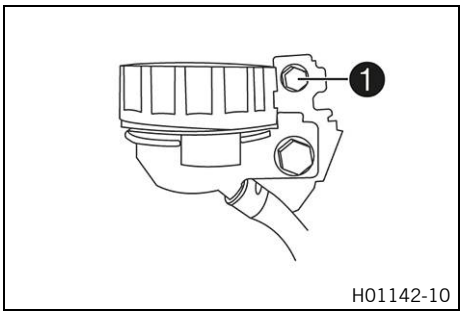
**Advertencia**

**Amenaza para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

**Información**

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.




**Trabajo previo**

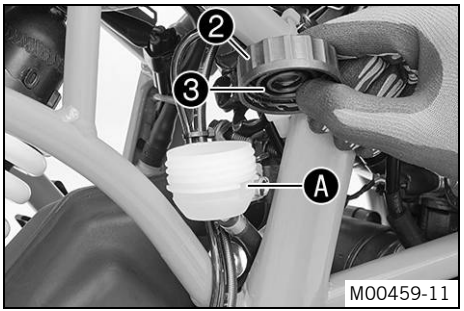
– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (pág. 114)

**Trabajo principal**

**Condición**

El tapón roscado está asegurado.

– Retirar el tornillo 1 y quitar la sujeción del tapón roscado.

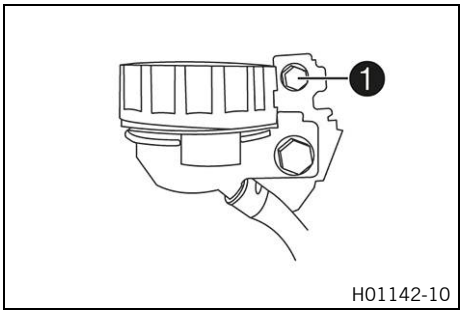



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Extraer el tapón roscado ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

| Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 195) |
|---|

– Montar el tapón roscado con la membrana.

**Información**
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.




**Condición**
El tapón roscado está asegurado.

– Colocar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero | M5 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

## 13.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

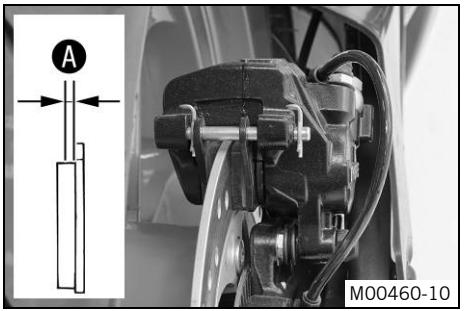
**Advertencia**
**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.




– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ | ≥ 1 mm (≥ 0,04 in) |

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.

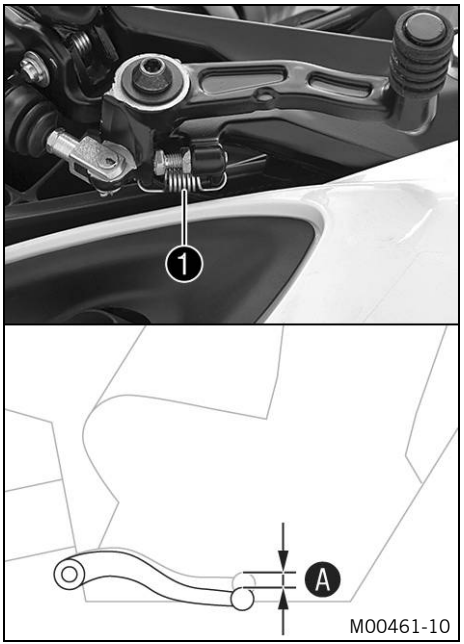
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

## 13.9 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Avería en el equipo de frenos.

– Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el sistema hidráulico ejerce presión continua sobre el freno trasero. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno como se indica en estas instrucciones.




– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover el pedal del freno en una y otra dirección entre el tope final y el sistema hacia el émbolo del cilindro del freno trasero y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

  Prescripción

| | |
|---|---|
| Carrera en vacío del pedal del freno | 3... 5 mm (0,12... 0,2 in) |

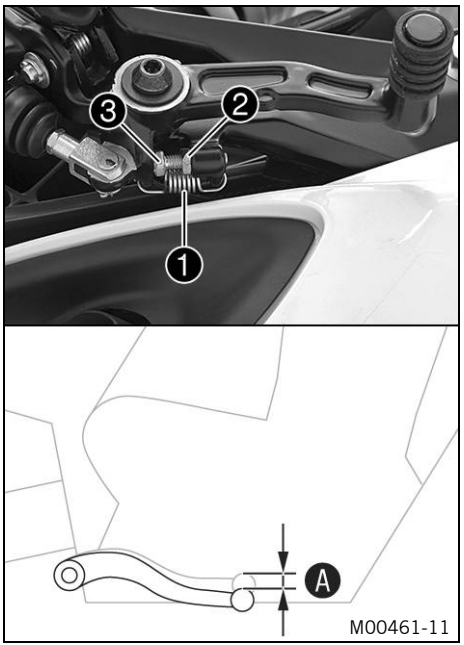
  » Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
    – Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno. 🔧 (📖 pág. 116)
– Enganchar el muelle ❶.

## 13.10 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔧

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Avería en el equipo de frenos.

– Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el sistema hidráulico ejerce presión continua sobre el freno trasero. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno como se indica en estas instrucciones.




– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷ y ajustar la carrera en vacío especificada Ⓐ con el tornillo ❸.

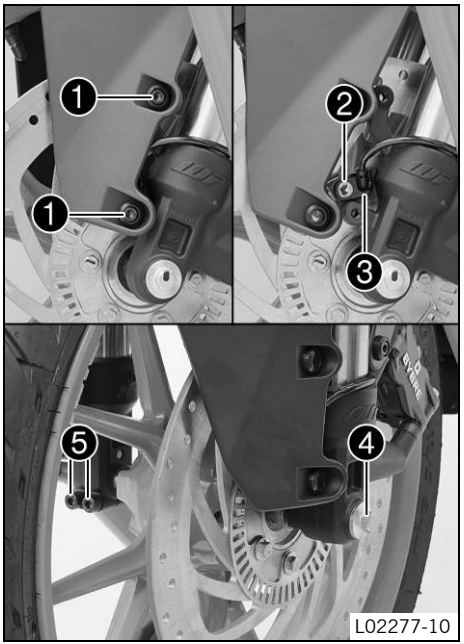
Prescripción

| | |
|---|---|
| Carrera en vacío del pedal del freno | 3... 5 mm (0,12... 0,2 in) |

**Información**
El margen de ajuste es limitado.

– Sujetar el tornillo ❸ y apretar la tuerca ❷.
– Enganchar el muelle ❶.

## 14.1 Desmontar la rueda delantera




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 81)

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 82)

**Trabajo principal**

– Retirar los tornillos ❶ y empujar el guardabarros hacia el lado.

– Retirar el tornillo ❷ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❸ del taladro.

– Soltar el tornillo ❹ y los tornillos ❺.

– Desenroscar el tornillo ❹ aproximadamente 6 vueltas y presionar ligeramente el tornillo con la mano para sacar el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❹.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

**Información**

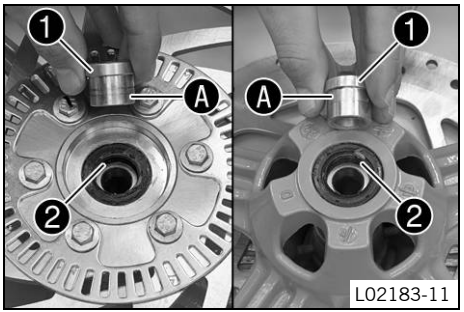
Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

## 14.2 Montar la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

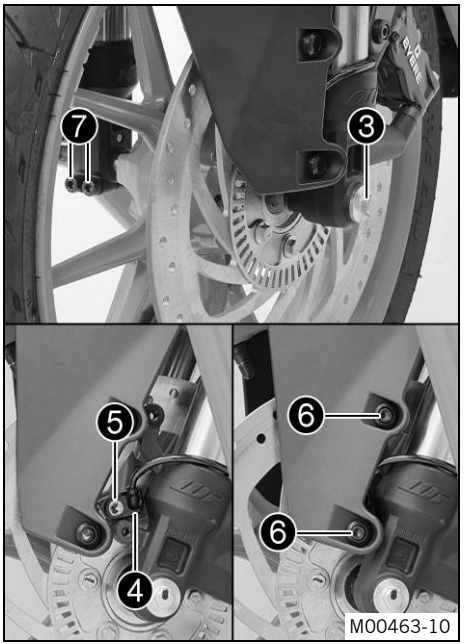



**Trabajo principal**

– Extraer los casquillos distanciadores ❶.
– Controlar si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda delantera.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❷ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 196) |
|---|

– Montar los casquillos distanciadores.




– Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ❸.
– Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M8 | 26 Nm (19,2 lbf ft) |

– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❹ en el agujero. Montar y apretar el tornillo ❺.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

– Montar los tornillos ❻ y apretarlos.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 83)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla unas cuantas veces.
  ✔ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❼.

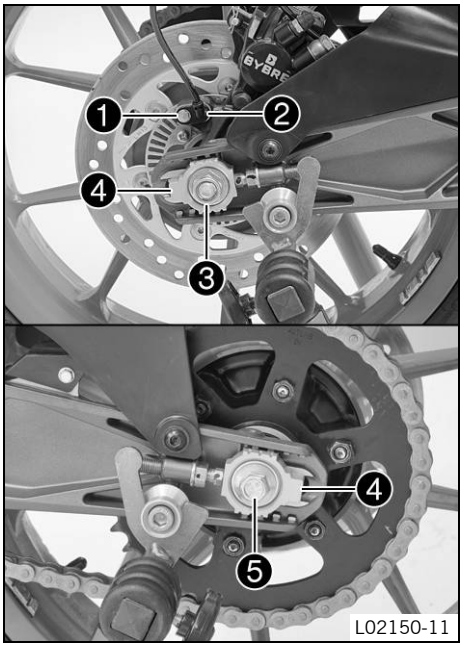
  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del puño de la horquilla | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |

**Trabajo posterior**

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (📖 pág. 83)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

## 14.3 Desmontar la rueda trasera




**Trabajo previo**

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 81)

**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.

– Retirar la tuerca ❸ con la arandela. Retirar el tensor de la cadena ❹.

– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ❺ con la arandela y el tensor de la cadena ❹.

– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y quitar la cadena de la corona.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la fuerza de frenado a causa de deterioro en el disco de freno.

– Colocar siempre la rueda de manera que no pueda deteriorarse el disco de freno.

– Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

**Información**

Mientras está desmontada la rueda trasera, no hay que accionar el pedal del freno.

## 14.4 Montar la rueda trasera

**Advertencia**

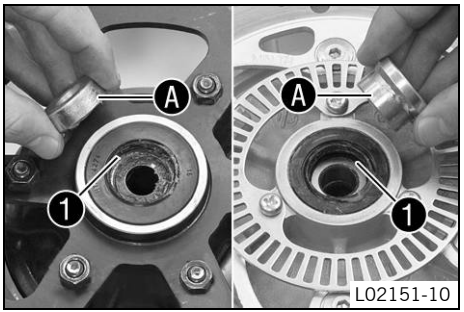
**Peligro de accidente** Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Falta de acción de frenado al accionar el freno trasero.

– Después de montar la rueda trasera, accionar el freno de pie hasta llegar al punto de resistencia.

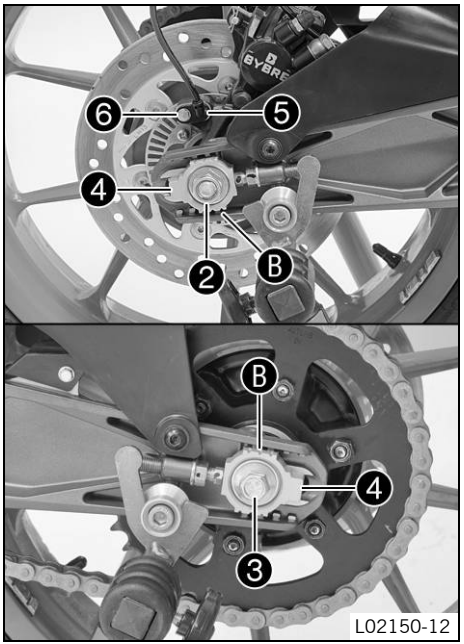



**Trabajo principal**

– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (📖 pág. 124)
– Retirar los casquillos distanciadores.
– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda trasera.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

| Grasa de larga duración (📖 pág. 196) |
|---|

– Montar los casquillos distanciadores.
– Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca ❷.
– Limpiar los puntos de engrane en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
– Colocar la rueda trasera.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y colocarla sobre la cadena de la corona.




– Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda ❸ con las arandelas y los tensores de la cadena ❹.

**Información**
Colocar los tensores de la cadena ❹ en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Montar la tuerca ❷, pero no apretarla todavía a fondo.
– Asegurarse de que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

| |
|---|
| A fin de asegurar que la rueda trasera esté bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ. |

| | | |
|---|---|---|
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M14x1,5 | 90 Nm (66,4 lbf ft) |

– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❺ en el orificio. Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

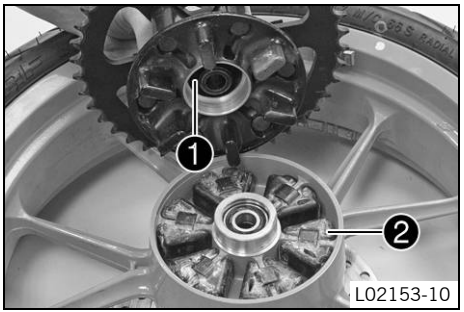
| | | |
|---|---|---|
| Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) |

**Trabajo posterior**
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

## 14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera

**Información**

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si las gomas amortiguadoras no se sustituyen a tiempo, el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera resultarán dañados.

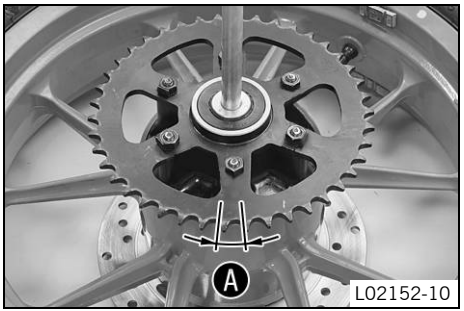



**Trabajo previo**

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 81)
- Desmontar la rueda trasera. (pág. 121)

**Trabajo principal**

- Comprobar el cojinete ❶.
  - » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el cojinete de la rueda trasera.
- Comprobar que las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera no están deterioradas ni desgastadas.
  - » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.




**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la fuerza de frenado a causa de deterioro en el disco de freno.

– Colocar siempre la rueda de manera que no pueda deteriorarse el disco de freno.

– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Para controlar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.

**Información**

La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

| | |
|---|---|
| Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera | ≤ 5 mm (≤ 0,2 in) |

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
– Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

**Trabajo posterior**

– Montar la rueda trasera. (📖 pág. 122)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 81)

## 14.6 Comprobar el estado de los neumáticos

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Pérdida del control debido al reventón de un neumático.

– En aras de la seguridad, le recomendamos que sustituya inmediatamente los neumáticos si están deteriorados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de caídas** Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

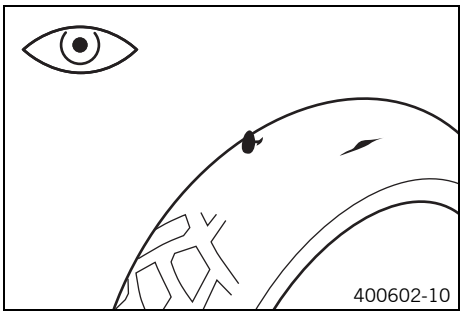
**Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

**Información**

El tipo de neumático, su estado y la presión de inflado influyen sobre el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.




– Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    – Sustituir los neumáticos.
– Comprobar la profundidad del perfil.

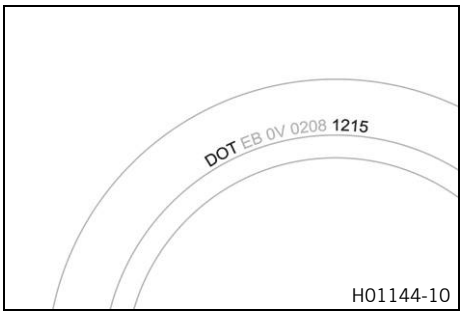
**Información**

Deben respetarse las prescripciones nacionales en vigor sobre la profundidad mínima del perfil.

| | |
|---|---|
| Profundidad mínima del perfil | ≥ 2 mm (≥ 0,08 in) |

» Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:

– Sustituir los neumáticos.




– Comprobar si los neumáticos están envejecidos.

**Información**

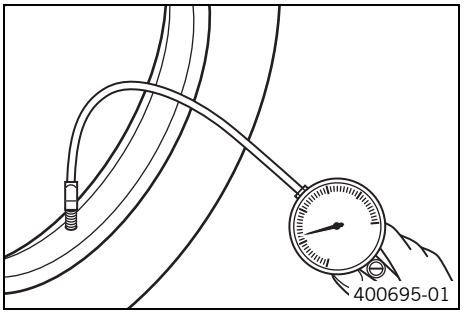
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
– Sustituir los neumáticos.

## 14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

**Información**

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.
Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.




– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

| Presión de los neumáticos sin acompañante | |
|---|---|
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,0 bar (29 psi) |

| Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima | |
|---|---|
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |

| | |
|---|---|
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.

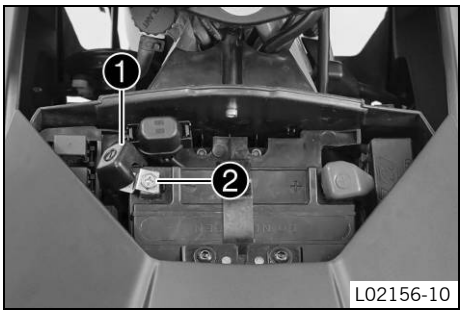
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

## 15.1 Desmontar la batería

**Advertencia**

**Peligro de lesión** El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

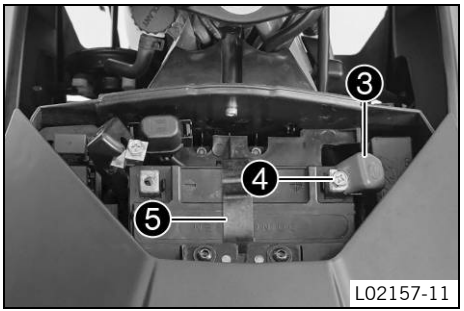



**Trabajo previo**

- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 84)
- Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 94)

**Trabajo principal**

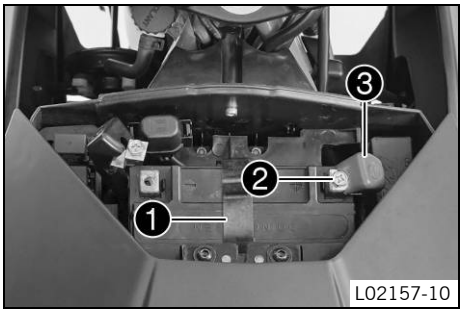
- Retraer la cubierta del polo negativo ❶.
- Separar el cable del polo negativo ❷ de la batería.



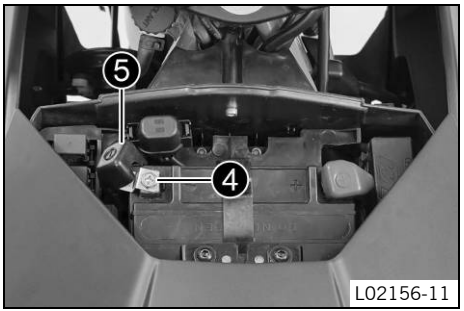

– Retraer la cubierta del polo positivo ❸.
– Desenchufar el cable del polo positivo ❹ de la batería.
– Desenganchar la cinta de goma ❺.
– Retirar la batería de su soporte hacia arriba.

**Información**
No utilizar nunca la motocicleta con la batería descargada o sin batería. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.

## 15.2 Montar la batería




**Trabajo principal**
– Colocar la batería en el Soporte para batería.
Prescripción
Los polos de la batería deben mirar hacia arriba.
Batería (ETZ-9-BS) (📖 pág. 186)
– Enganchar la cinta de goma ❶.
– Colocar el cable del polo positivo ❷ y montar y apretar el tornillo.
– Colocar la cubierta del polo positivo ❸.




– Posicionar el cable del polo negativo ❹ y montar y apretar el tornillo.
– Colocar la cubierta del polo negativo ❺.

**Trabajo posterior**
– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 96)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)
– Ajustar la hora. (📖 pág. 55)

## 15.3 Cargar la batería

**Advertencia**
**Peligro de lesión** El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

– Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
– En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

**Advertencia**

**Amenaza para el medio ambiente** Los componentes de la batería tienen efectos negativos para el medio ambiente.

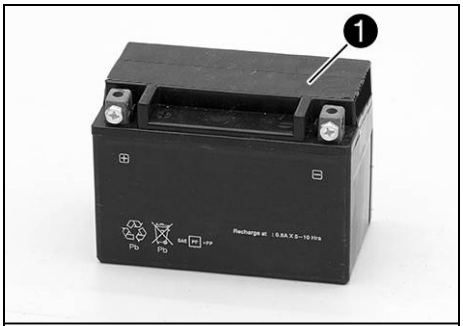
– Las baterías no deben tirarse a la basura doméstica. Las baterías inservibles deben desecharse respetando la normativa medioambiental. Entregar las baterías al concesionario autorizado de KTM o a un centro de recogida de baterías usadas.

**Información**

La batería se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produciría descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería.
La batería no precisa mantenimiento. No debe controlarse el nivel de ácido.

**Trabajo previo**

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.
– Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 84)
– Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 94)
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo de la batería.






M00729-11

**Trabajo principal**

– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

| Cargador de la batería (58429074000) |
|---|

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería.

**Información**

No quitar la tapa 1 bajo ningún concepto.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

| No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga. | |
|---|---|
| Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente | 3 meses |

– Posicionar el cable del polo negativo, montar y apretar el tornillo.

**Trabajo posterior**

– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 96)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)
– Ajustar la hora. (📖 pág. 55)

## 15.4 Cambiar los fusibles del ABS

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

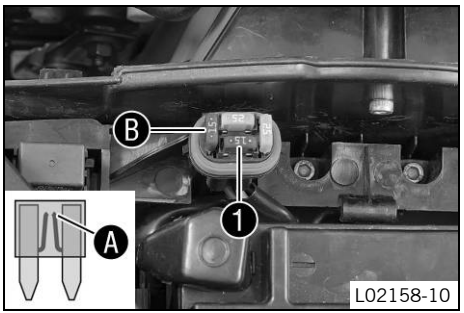
– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

**Información**

Debajo de la cubierta de protección que hay al lado del polo negativo de la batería hay dos fusibles del ABS. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la centralita electrónica del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

**Trabajo previo**

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.
– Quitar el asiento del conductor. (🕮 pág. 84)
– Desmontar la cubierta de la batería. (🕮 pág. 94)




**Cambiar el fusible de la unidad hidráulica del ABS:**

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

**Información**

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

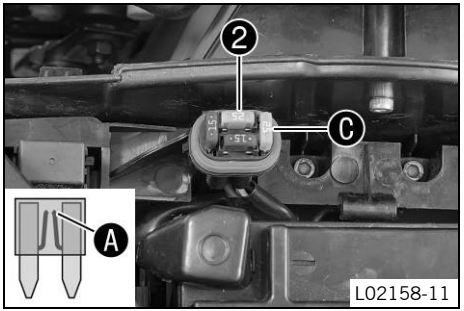
– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088015) (📖 pág. 187)

**Consejo**

Montar un fusible de repuesto nuevo Ⓑ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.




**Cambiar el fusible de la bomba de recirculación del ABS:**

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❷.

**Información**

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (90111088025) (📖 pág. 187)

**Consejo**

Montar un fusible de repuesto nuevo Ⓒ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

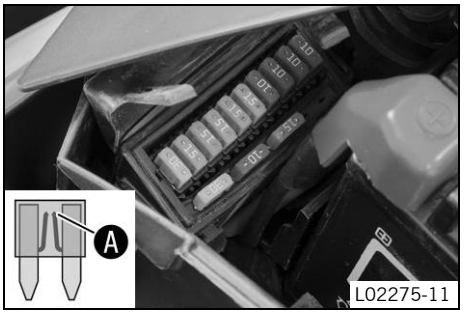
– Montar la cubierta de protección.

**Trabajo posterior**
- Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 96)
- Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)

## 15.5 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos

**Información**
La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra al lado del polo positivo de la batería.

**Trabajo previo**
- Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 84)
- Desmontar la cubierta de la batería. (📖 pág. 94)




**Trabajo principal**
- Abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

| |
|---|
| Fusible **1** - 30 A - Fusible principal |
| Fusible **2** - 15 A - Cuadro de instrumentos, sistema de alarma (opcional) |
| Fusible **3** - 15 A - Bomba de combustible, relé principal |
| Fusible **4** - 15 A - Bobina de encendido |
| Fusible **5** - 15 A - Ventilador del radiador |
| Fusible **6** - 15 A - Bocina, luz de freno, intermitentes, luz de carretera, luz de cruce, luz de delimitación, piloto trasero, luz de la placa de matrícula |
| Fusible **7** - 10 A - Cuadro de instrumentos, unidad de mando |
| Fusible **8** - 10 A - Unidad de mando del ABS |
| Fusible **9** - 10 A - Equipos adicionales |
| Fusible **10** - 10 A - Equipos adicionales |

**Información**

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

**Advertencia**

**Peligro de incendio** El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

| |
|---|
| Fusibles (75011088010) (📖 pág. 186) |
| Fusibles (75011088015) (📖 pág. 187) |
| Fusibles (75011088030) (📖 pág. 187) |

**Consejo**
Colocar fusibles de repuesto nuevos en la caja de fusibles para poder disponer de ellos en caso de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

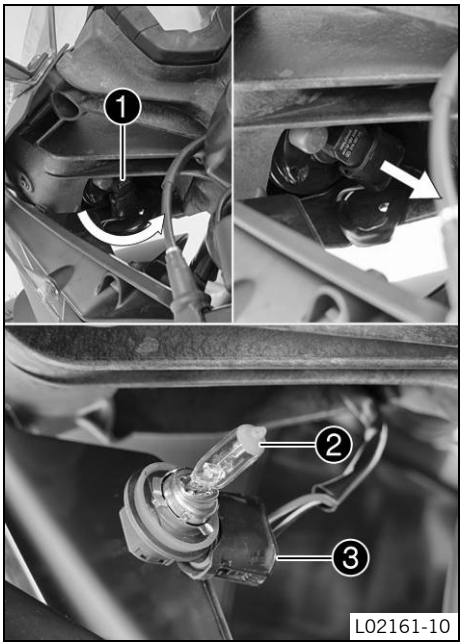
**Trabajo posterior**
– Montar la cubierta de la batería. (📖 pág. 96)
– Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 85)

## 15.6 Cambiar la bombilla de la luz de cruce

**Indicación**
**Daños en el reflector** Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

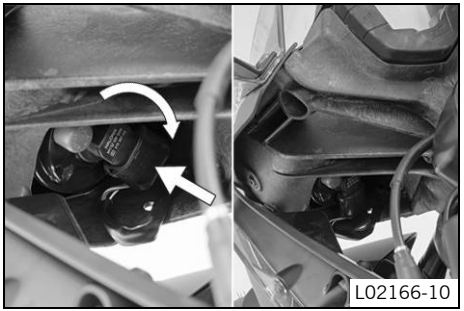
**Trabajo previo**
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.




**Trabajo principal**

– Girar el portalámparas ❶ en sentido antihorario.
– Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce ❷ de la carcasa del faro.
– Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce del conector ❸ y retirarlo.
– Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de cruce al conector.

Luz de cruce (H11 / portalámparas PGJ19-2) (📖 pág. 187)




– Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce en la carcasa del faro.
– Girar el portalámparas en sentido horario.
– Comprobar el funcionamiento del alumbrado.

**Trabajo posterior**

– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 142)

## 15.7 Sustituir la bombilla de la luz de carretera

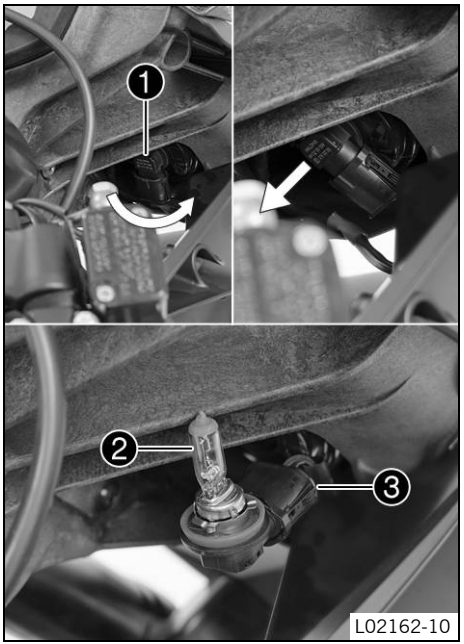
**Indicación**

**Daños en el reflector** Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

**Trabajo previo**

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.




**Trabajo principal**

– Girar el portalámparas ❶ en sentido antihorario.
– Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera ❷ de la carcasa del faro.
– Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera del conector ❸ y retirarlo.
– Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de carretera al conector.

Luz de carretera (H9/portalámparas PGJ19-5) (📖 pág. 187)

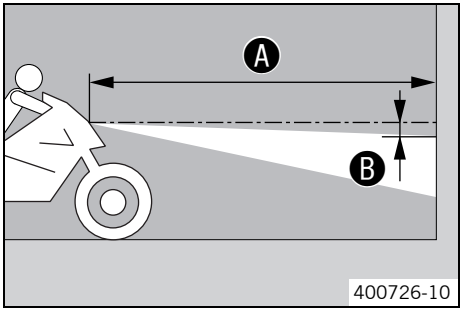



– Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera en la carcasa del faro.
– Girar el portalámparas en sentido horario.
– Comprobar el funcionamiento del alumbrado.

**Trabajo posterior**

– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 143)

## 15.8 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce




– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.

– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 5 cm (2 in) |

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 m (16 ft) |

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.

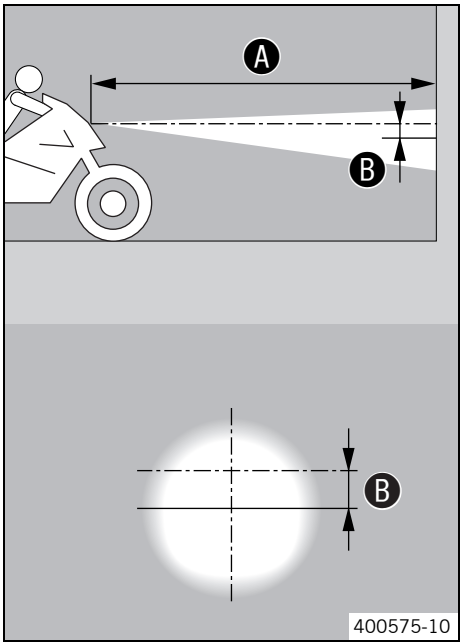
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro/oscuro no coincide con lo especificado:

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 144)

## 15.9 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera




– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.

– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓑ | 5 cm (2 in) |

– Estacionar el vehículo en posición vertical a una distancia Ⓐ delante de la pared y encender la luz de carretera.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Distancia Ⓐ | 5 m (16 ft) |

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.

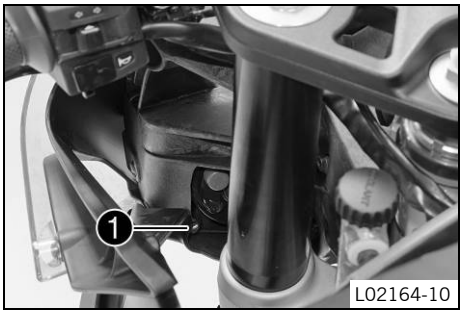
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera.

| |
|---|
| El centro del haz de luz de la motocicleta en orden de servicio con conductor y, si procede, equipaje y acompañante, debe coincidir exactamente con la marca inferior. |

» Si el centro del haz de luz no coincide con el valor prescrito:

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 144)

## 15.10 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce




**Trabajo principal**

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce girando el tornillo ❶.

Prescripción

El límite claro-oscuro con la motocicleta en orden de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior (realizada en: Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce).

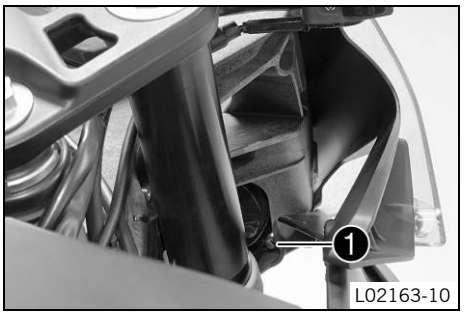
**Información**

Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.

**Trabajo posterior**

– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (📖 pág. 142)

## 15.11 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera




**Trabajo principal**

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera girando el tornillo ❶.

Prescripción

El centro del haz de luz con la motocicleta en orden de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior (realizada en: Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera).

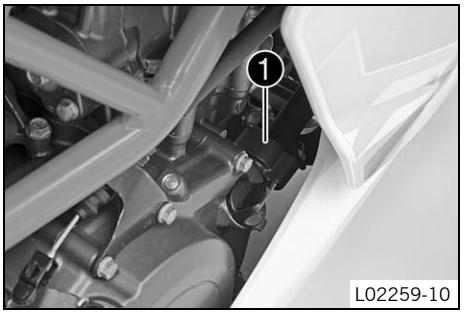
**Información**

Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.

**Trabajo posterior**

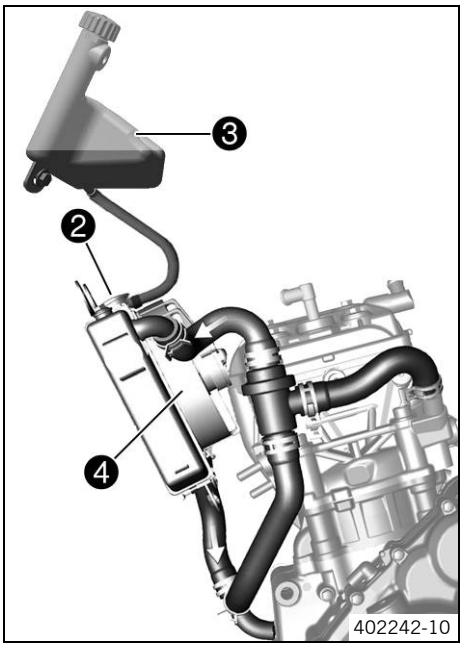
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (📖 pág. 143)

## 16.1 Sistema de refrigeración




La bomba del agua ❶ en el motor asegura una circulación forzada del líquido refrigerante. La presión en el sistema de refrigeración resultante del calentamiento se regula mediante una válvula en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. Con ello, es posible que la temperatura del líquido refrigerante aumente hasta el valor indicado sin que se produzcan perturbaciones.

| |
|---|
| 125 °C (257 °F) |




La refrigeración depende del viento de marcha y de un ventilador del radiador ❹, controlado por medio de un interruptor bimetálico.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

## 16.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

**Condición**

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.




– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación ❶.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. 🔧

**Información**

¡No encender la motocicleta!

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 152)

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 150)

## 16.3 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.




**Condición**

El motor está frío.

**Trabajo previo**

– Desmontar el carenado del lado derecho. (📖 pág. 103)

**Trabajo principal**

– Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Quitar la tapa del depósito de compensación ❶.
– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

| |
|---|
| −25… −45 °C (−13… −49 °F) |

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

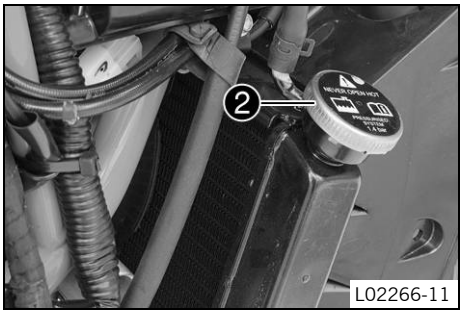
| El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**. |
|---|

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 195) |
|---|

– Montar la tapa del depósito de compensación.




– Desmontar el tapón del radiador ❷.

– Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

| −25… −45 °C (−13… −49 °F) |
|---|

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

| El radiador debe estar completamente lleno. |
|---|

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 195) |
|---|

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,20 l (> 0,21 qt.)

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 152)

– Montar el tapón del radiador.

**Trabajo posterior**

– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 104)

## 16.4 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

**Condición**

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.

**Trabajo previo**

– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 146)




**Trabajo principal**

– Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.
– Rellenar líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 195) |
|---|

– Montar la tapa del depósito de compensación.

## 16.5 Vaciar el líquido refrigerante 🔧

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

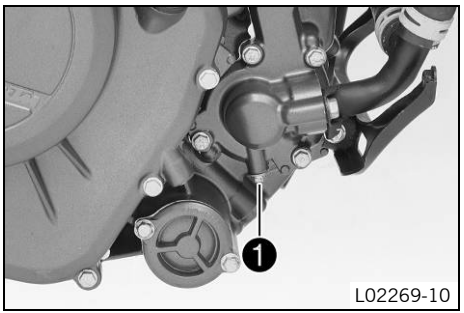
– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

**Condición**

El motor está frío.

**Trabajo previo**

– Desmontar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 103)




– Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 100)
– Desmontar el spoiler delantero. (📖 pág. 96)

**Trabajo principal**
– Colocar la motocicleta en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar el tapón del radiador.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

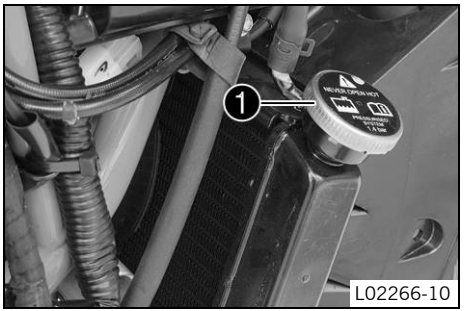
Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |

## 16.6 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧

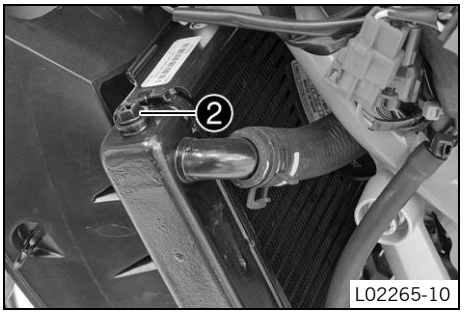
**Advertencia**
**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.




**Trabajo principal**

– Retirar el tapón del radiador ❶.




– Soltar el tornillo de purga de aire ❷.

Prescripción

| 3 vueltas |
|---|

– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

| Líquido refrigerante (📖 pág. 195) |
|---|

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.



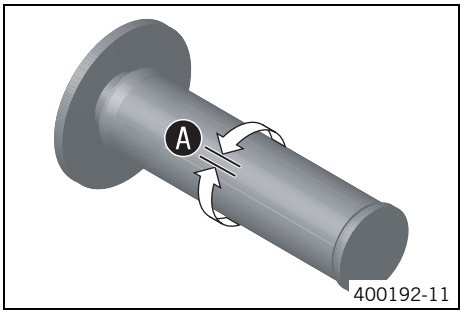

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.
– Parar el motor y dejar que se enfríe.
– Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
– Desmontar la tapa del depósito de compensación ❸ y rellenar el nivel de líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.
– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

**Trabajo posterior**

– Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 98)
– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 101)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (📖 pág. 104)

# 17 ADAPTAR EL MOTOR

## 17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador




– Comprobar que el puño del acelerador puede girar con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente hacia delante y hacia atrás y determinar la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ | 3... 5 mm (0,12... 0,2 in) |

» Si la holgura del cable bowden del acelerador no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (📖 pág. 156)

**Peligro**

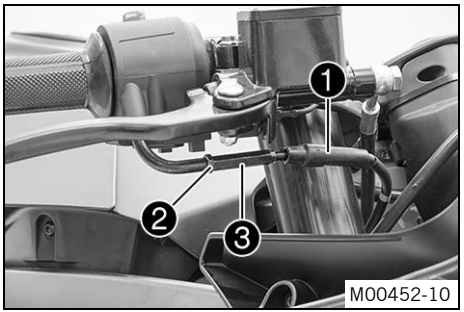
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y dejarlo al ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

| |
|---|
| El régimen de ralentí no debe variar. |

» Si varía el régimen de ralentí:
– Comprobar el tendido del cable bowden del acelerador.

## 17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador




– Poner el manillar en posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador con el tornillo de ajuste ❸.

Prescripción

| | |
|---|---|
| Holgura del cable bowden del acelerador | 3… 5 mm (0,12… 0,2 in) |

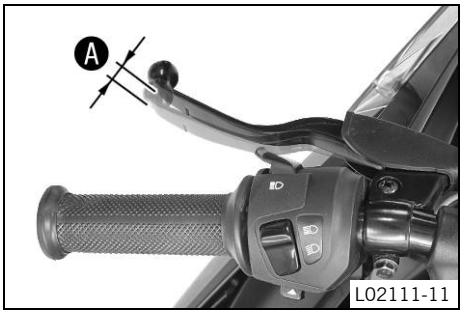
– Apretar la contratuerca ❷.
– Colocar el manguito ❶.

## 17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague

**Advertencia**

**Daños en el embrague** Si la maneta del embrague no tiene holgura, el embrague empezará a patinar.

– Antes de utilizar la motocicleta, comprobar siempre la holgura de la maneta del embrague.




– Controlar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ.

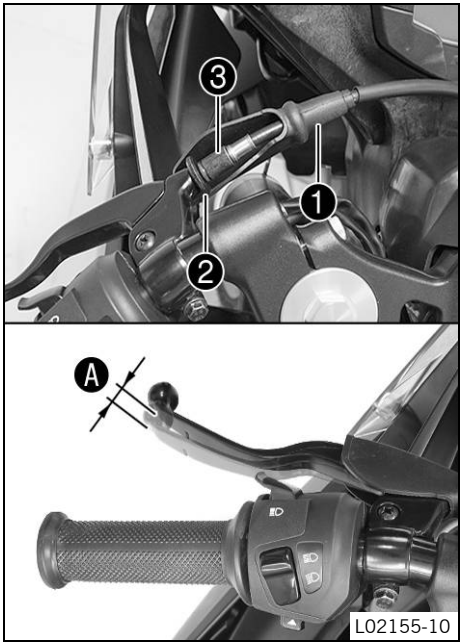
| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del embrague Ⓐ | 1… 3 mm (0,04… 0,12 in) |

» Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la holgura del cable bowden del embrague. (📖 pág. 157)
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

| La holgura de la maneta del embrague no debe variar. |
|---|

» Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  – Controlar el tendido del cable bowden del embrague.

## 17.4 Ajustar la holgura del cable bowden del embrague



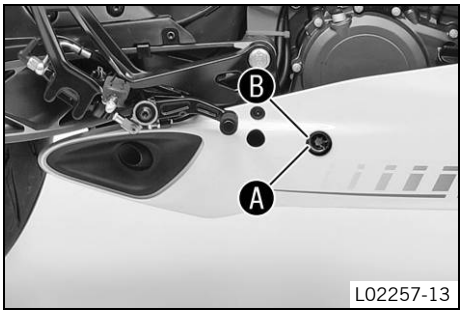

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ con el tornillo de ajuste ❸.
  Prescripción

| | |
|---|---|
| Holgura de la maneta del embrague Ⓐ | 1... 3 mm (0,04... 0,12 in) |

– Apretar la contratuerca ❷.
– Posicionar el manguito ❶.

# 18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

## 18.1 Controlar el nivel de aceite del motor




**Condición**

El motor está caliente.

**Trabajo previo**

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

**Trabajo principal**

– Controlar el nivel de aceite del motor.

**Información**

Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

El aceite del motor debe estar entre las marcas Ⓐ y Ⓑ.

» Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca Ⓐ:

– Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 162)

» Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca Ⓑ:

– Corregir el nivel de aceite del motor.

## 18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilizar ropa de protección adecuada y guantes de protección. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

**Advertencia**

**Amenaza para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

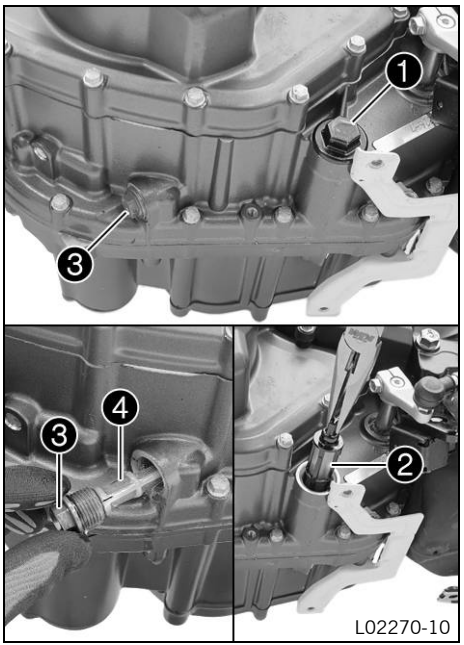
– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

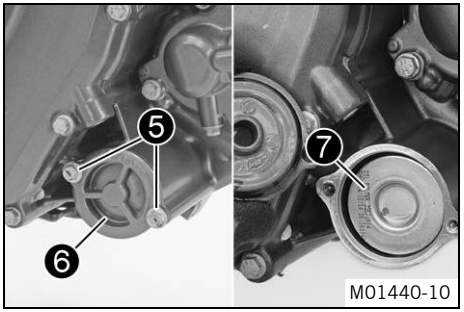
**Información**

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

**Trabajo previo**

– Desmontar el carenado del lado derecho. (pág. 103)
– Desmontar el carenado lateral izquierdo. (pág. 100)
– Desmontar el spoiler delantero. (pág. 96)
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.




**Trabajo principal**

- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con la junta tórica.
- Retirar el tamiz de aceite ❷ con la junta tórica.
- Extraer el tapón roscado ❸ con el tamiz de aceite ❹.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo los tapones roscados de vaciado del motor y los tamices de aceite.
- Posicionar el tamiz de aceite ❷ y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor ❶ con una junta tórica.

  Prescripción

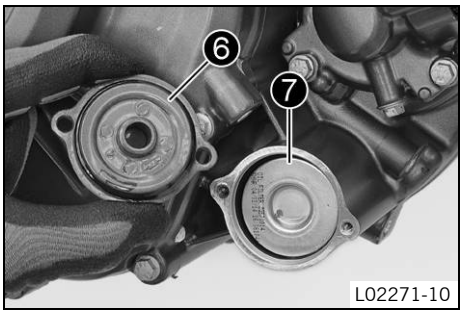
| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado de vaciado del motor | M24x1,5 | 15 Nm (11,1 lbf ft) |

- Montar y apretar el tapón roscado ❸ con el tamiz de aceite ❹ y la junta tórica.

  Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño | M17x1,5 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |

- Retirar los tornillos ❺. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❻ con la junta tórica.
- Extraer el filtro de aceite ❼ de la carcasa del filtro de aceite.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



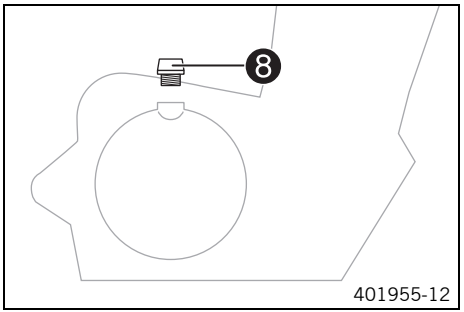

– Montar un filtro de aceite nuevo ❼.
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❻.
– Montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

| | | |
|---|---|---|
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M5 | 8 Nm (5,9 lbf ft) |
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) |

**Información**

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.




– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❽ con la junta tórica de la tapa del embrague y agregar aceite del motor.

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,7 l (1,8 qt.) | Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 194) |

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

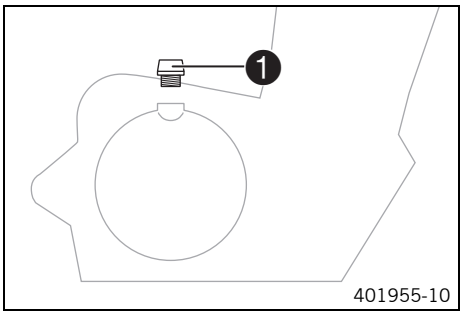
**Trabajo posterior**

– Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 98)
– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (📖 pág. 101)

– Montar el carenado del lado derecho. (pág. 104)
– Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 158)

## 18.3 Rellenar aceite del motor

**Información**
La falta de aceite y utilizar aceite de mala calidad provocan un desgaste del motor.




**Trabajo principal**

– Retirar el tornillo de llenado de aceite 1 con la junta tórica en la tapa del embrague y añadir aceite del motor.

| Aceite del motor (SAE 15W/50) (pág. 194) |
|---|

**Información**
Para sacar un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En caso necesario, recomendamos cambiar el aceite completo.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**
**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

**Trabajo posterior**

– Controlar el nivel de aceite del motor. (pág. 158)

## 19.1 Limpiar la motocicleta

**Indicación**

**Daños materiales** Deterioro y destrucción de componentes por limpieza a alta presión.

– Al limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, el chorro de agua no debe dirigirse directamente a los componentes eléctricos, conectores, cables bowden, cojinetes, etc. Dejar una distancia de, como mínimo 60 cm, entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente. Una presión excesiva puede provocar averías o destruir las piezas.

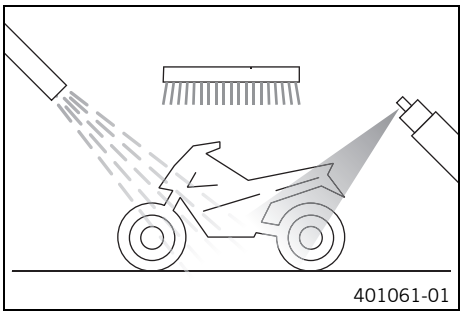
**Advertencia**

**Amenaza para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

**Información**

Si la motocicleta se limpia de manera regular conservará su aspecto y su valor durante mucho tiempo.
Evitar que la motocicleta esté expuesta directamente a la luz del sol durante la limpieza.




– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua.
– En primer lugar, eliminar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos muy sucios con un limpiador convencional para motocicletas y limpiarlos con un pincel.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 196)

**Información**

Utilizar agua caliente con un limpiador convencional para motocicletas y una esponja suave.
No aplicar nunca el limpiador de motocicletas directamente sobre el vehículo seco, previamente debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de enjuagar a fondo la motocicleta con un chorro de agua suave debe dejarse secar completamente.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

**Información**

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
– Cuando se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (📖 pág. 87)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (📖 pág. 197)

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (📖 pág. 197)

**Información**
No pulir las piezas de plástico que son mate en la motocicleta recién salida de fábrica, puesto que ello podría afectar gravemente a la calidad de los materiales.

– Tratar todas las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado suave.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 196)

– Lubricar la cerradura de encendido y del manillar.

Spray de aceite universal (📖 pág. 197)

## 19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno

**Información**
Si la motocicleta también se utiliza en invierno, deberá contarse con la presencia de sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse medidas de protección contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría al terminar. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 163)
– Limpiar los frenos.

**Información**

**SIEMPRE** que se haya circulado por calzadas tratadas con sal, al terminar desmontar y dejar enfriar las pinzas y las pastillas de freno, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por calzadas tratadas con sal, la motocicleta debe limpiarse a fondo con agua fría y secarse completamente.

– Tratar el motor, el basculante y las demás piezas galvanizadas o que no estén pintadas (excepto los discos de freno) deben tratarse con un protector anticorrosión a base de cera.

**Información**

Debe tenerse mucho cuidado de que el protector anticorrosión no alcance a los discos de freno, puesto que su rendimiento de frenado se vería gravemente afectado.

– Limpiar la cadena. (📖 pág. 87)

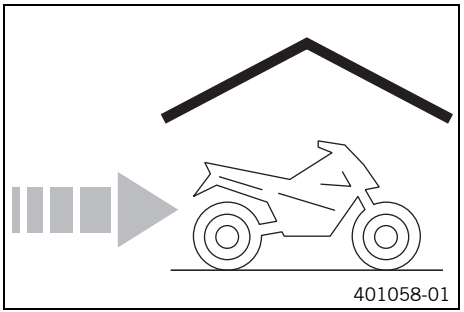
# 20 ALMACENAMIENTO



## 20.1 Almacenamiento

**Información**

Si no se va a utilizar la motocicleta durante un periodo prolongado, realizar por cuenta propia o encargar las siguientes medidas. Antes de guardar la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen correctamente y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún trabajo de mantenimiento, reparación o modificación, se deberán realizar durante el periodo de inactividad de la motocicleta, puesto que los talleres estarán menos cargados de faena. De esta manera se evitarán los largos tiempos de espera que se producen en los talleres al inicio de la temporada.




– Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

| |
|---|
| Aditivo de combustible (📖 pág. 196) |

– Repostar combustible. (📖 pág. 73)
– Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 163)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 158)
– Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 148)
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (📖 pág. 127)
– Desmontar la batería. 🔧 (📖 pág. 129)
– Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 131)

Prescripción

| | |
|---|---|
| Temperatura de almacenamiento de la batería sin exposición directa a la luz del sol | 0… 35 °C (32… 95 °F) |

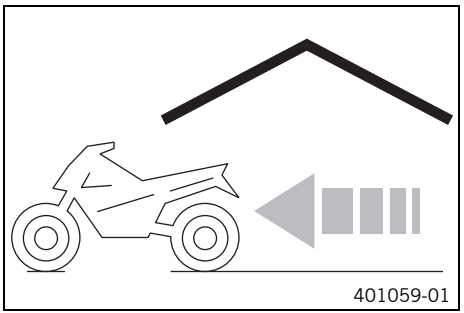
– Estacionar el vehículo en un lugar seco que no esté sometido a variaciones considerables de temperatura.

**Información**
KTM recomienda levantar la motocicleta sobre un caballete.

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 81)
- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (pág. 82)
- Tapar la motocicleta con una lona o otro tipo de cubierta transpirable.

**Información**
No está permitido utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad no podría salir y provocaría la aparición de corrosión. Cuando la motocicleta está inactiva, es muy perjudicial poner en marcha el motor durante periodos cortos. Debido a que el motor no se calienta suficientemente, durante la combustión se generan vapores de agua que provocan oxidación en las válvulas y el sistema de escape.

## 20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (pág. 83)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (pág. 81)
- Montar la batería. (pág. 130)
- Ajustar la hora. (pág. 55)
- Llevar a cabo las actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio. (pág. 62)
- Realizar un recorrido de prueba.

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor no gira cuando se acciona el botón del motor de arranque | Error de manejo | – Realizar la secuencia para arrancar el motor. (📖 pág. 63) |
| | Descargar la batería | – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 131) |
| | Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 136) |
| | No hay conexión a masa | – Controlar la conexión a masa. |
| El motor solo gira cuando la maneta del embrague está apretada | Hay puesta una marcha | – Poner el cambio en punto muerto. |
| | Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido | – Poner el cambio en punto muerto. |
| El motor gira pero no arranca | Error de manejo | – Realizar la secuencia para arrancar el motor. (📖 pág. 63) |
| | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| La potencia del motor es muy baja | El filtro de aire está muy sucio | – Sustituir el filtro de aire. |
| | El filtro de combustible está muy sucio | – Comprobar la presión del combustible. 🔧 |
| | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor se calienta excesivamente | Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración | – Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.<br>– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (📖 pág. 146) |
| | Las láminas del radiador están muy sucias | – Limpiar las láminas del radiador. |
| | Se forma espuma en el sistema de refrigeración | – Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (📖 pág. 151)<br>– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (📖 pág. 152) |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| El motor se calienta excesivamente | El termostato está defectuoso | – Controlar el termostato. 🔧 |
| | El fusible **5** está fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 136) |
| | Fallo en el sistema del ventilador del radiador | – Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧 |
| El testigo de aviso del motor (**MIL**) se ilumina en rojo | Error en el sistema de inyección de combustible | – Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| El motor se apaga durante la marcha | Falta combustible | – Repostar combustible. (📖 pág. 73) |
| | Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 136) |
| El testigo de aviso del ABS se ilumina | El fusible del ABS está fundido | – Cambiar los fusibles del ABS. (📖 pág. 134) |
| | Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente | – Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo. |
| | Fallo de funcionamiento en el ABS | – Leer la memoria de errores del ABS con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧 |
| Consumo de aceite elevado | La manguera del respiradero del motor está doblada | – Tender sin dobleces o sustituir la manguera del respiradero. |
| | Nivel de aceite del motor excesivo | – Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 158) |
| | El aceite del motor es muy fluido (viscosidad) | – Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (📖 pág. 158) |
| El faro y la luz de delimitación no funcionan | El fusible **6** está fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 136) |
| Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan | El fusible **6** está fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 136) |

| Avería | Posible causa | Medida |
|---|---|---|
| No se muestra la hora o es incorrecta | Fusible **7** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 136)<br>– Ajustar la hora. (📖 pág. 55) |
| Descargar la batería | No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo | – Cargar la batería. 🔧 (📖 pág. 131) |
| | El alternador no carga la batería | – Controlar la tensión de carga. 🔧<br>– Controlar la corriente de reposo. 🔧 |
| No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos | Fusible **7** fundido | – Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 136)<br>– Ajustar la hora. (📖 pág. 55) |
| El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona | El ramal de cables del velocímetro está dañado o el conector está oxidado | – Controlar el ramal de cables y el conector. |

| | |
|---|---|
| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>02 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces brevemente |
| **Condiciones del error** | Transmisor de impulsos - Problema rango de medida o rendimiento |

| | |
|---|---|
| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>06 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 6 veces brevemente |
| **Condiciones del error** | Sensor válvula de mariposa circuito A - Señal de entrada muy baja |
| | Sensor de la válvula de mariposa circuito A - Señal de entrada muy alta |

| | |
|---|---|
| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>09 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 9 veces brevemente |
| **Condiciones del error** | Sensor de presión del tubo de aspiración - Señal de entrada muy baja |
| | Sensor de presión del tubo de aspiración - Señal de entrada muy alta |

| | |
|---|---|
| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>11 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 1 vez brevemente |
| **Condiciones del error** | Regulación del ralentí - Régimen de revoluciones inferior al valor nominal |
| | Regulación del ralentí - Régimen de revoluciones superior al valor nominal |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  12 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 2 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Sensor de temperatura del refrigerante - Señal de entrada muy baja |
| | Sensor de temperatura del refrigerante - Señal de entrada muy alta |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  13 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 3 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Sensor de temperatura aire de admisión - Señal de entrada muy baja |
| | Sensor de temperatura aire de admisión - Señal de entrada muy alta |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  14 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 4 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Transmisor del nivel de combustible - Fallo en el circuito de conexión |
| | Transmisor del nivel de combustible - Cortocircuito a masa |
| | Transmisor del nivel de combustible - Cortocircuito a positivo |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  15 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 5 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Sensor de inclinación - Plausibilidad |
| | Sensor de inclinación - Fallo en el circuito de conexión |
| | Sensor de inclinación - Cortocircuito a masa |
| | Sensor de inclinación - Cortocircuito a positivo |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  16 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 6 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Motor del ventilador del radiador - Fallo en el circuito de conexión |
| | Motor del ventilador del radiador - Señal de entrada muy baja |
| | Motor del ventilador del radiador - Señal de entrada muy alta |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  17 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 7 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Sonda lambda - Fallo en el circuito de conexión |
| | Sonda lambda - Señal de entrada muy baja |
| | Sonda lambda - Señal de entrada muy alta |
| | Sonda lambda - Sin función |

| | |
|---|---|
| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>18 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 8 veces brevemente |
| **Condiciones del error** | Testigo de diagnóstico del motor (MIL) - Fallo en el circuito de conexión |
| | Testigo de diagnóstico del motor (MIL) - Cortocircuito a masa |
| | Testigo de diagnóstico del motor (MIL) - Cortocircuito a positivo |

| | |
|---|---|
| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>19 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 1 vez de forma prolongada, 9 veces brevemente |
| **Condiciones del error** | Testigo de aviso del nivel de combustible - Fallo en el circuito de conexión |
| | Testigo de aviso del nivel de combustible - Señal de entrada muy baja |
| | Testigo de aviso del nivel de combustible - Señal de entrada muy alta |

| | |
|---|---|
| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>21 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces de forma prolongada, 1 vez brevemente |
| **Condiciones del error** | Relé de control del motor - Retardo de desconexión |

# 22 CÓDIGO INTERMITENTE



| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>22 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces de forma prolongada, 2 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Señal del régimen de revoluciones del motor - Fallo en el circuito de conexión |
| | Señal del régimen de revoluciones del motor - Señal de entrada muy baja |
| | Señal del régimen de revoluciones del motor - Señal de entrada muy alta |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>23 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces de forma prolongada, 3 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Sensor de velocidad del vehículo - Problema rango de medida o rendimiento |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>24 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces de forma prolongada, 4 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Tensión del sistema - Demasiado baja |
| | Tensión del sistema - Demasiado alta |
| | Tensión del sistema - Valor no plausible |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  25 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces de forma prolongada, 5 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Interruptor del caballete lateral - Plausibilidad |
| | Interruptor del caballete lateral - Fallo en el circuito de conexión |
| | Interruptor del caballete lateral - Cortocircuito a masa |
| | Interruptor del caballete lateral - Cortocircuito a positivo |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  26 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces de forma prolongada, 6 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Tensión de referencia del sensor A - Señal de entrada muy baja |
| | Tensión de referencia del sensor A - Señal de entrada muy alta |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** |  27 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 2 veces de forma prolongada, 7 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Tensión de referencia del sensor B - Señal de entrada muy baja |
| | Tensión de referencia del sensor B - Señal de entrada muy alta |

# 22 CÓDIGO INTERMITENTE



| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>33 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 3 veces de forma prolongada, 3 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Inyector - Fallo en el circuito de conexión |
| | Inyector - Señal de entrada muy baja |
| | Inyector - Señal de entrada muy alta |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>41 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 4 veces de forma prolongada, 1 vez brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Mando de la bomba de combustible - Fallo en el circuito de conexión |
| | Mando de la bomba de combustible - Señal de entrada muy baja |
| | Mando de la bomba de combustible - Señal de entrada muy alta |

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>45 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 4 veces de forma prolongada, 5 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Calefacción de la sonda lambda - Fallo en el circuito de conexión |
| | Calefacción de la sonda lambda - Circuito abierto / cortocircuito a masa |
| | Calefacción de la sonda lambda - Señal de entrada muy alta |

# 22 CÓDIGO INTERMITENTE

| **Código intermitente del testigo de aviso de diagnóstico del motor (MIL)** | <br>49 El testigo de aviso de diagnóstico del motor (**MIL**) parpadea 4 veces de forma prolongada, 9 veces brevemente |
|---|---|
| **Condiciones del error** | Regulación del ralentí - Señal de entrada muy baja |
| | Regulación del ralentí - Señal de entrada muy alta |
| | Regulación del ralentí - Fallo en el circuito de conexión |

# 23 DATOS TÉCNICOS



## 23.1 Motor

| | |
|---|---|
| Tipo constructivo | Motor de gasolina de 1 cilindro y 4 tiempos, refrigeración por líquido |
| Cilindrada | 373 cm³ (22,76 cu in) |
| Carrera | 60 mm (2,36 in) |
| Taladro | 89 mm (3,5 in) |
| Relación de compresión | 12,9:1 |
| Distribución | DOHC, 4 válvulas controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena |
| Diámetro de las válvulas de admisión | 36 mm (1,42 in) |
| Diámetro de las válvulas de escape | 29 mm (1,14 in) |
| Juego de las válvulas de admisión en frío | 0,08... 0,12 mm (0,0031... 0,0047 in) |
| Juego de las válvulas de escape en frío | 0,13... 0,17 mm (0,0051... 0,0067 in) |
| Apoyo del cigüeñal | 2 cojinetes deslizantes |
| Cojinete de la biela | Cojinete deslizante |
| Pistón | Metal ligero forjado |
| Segmentos del pistón | 1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador |
| Lubricación del motor | Engrase a presión con circuito cerrado con 2 bombas de rotor |
| Desmultiplicación principal | 30:80 |
| Embrague | Embrague en baño de aceite / accionamiento mecánico |
| Caja de cambios | Cambio de garras con 6 velocidades |
| Desmultiplicación del cambio | |
| 1ª marcha | 12:32 |
| 2ª marcha | 14:26 |

| | |
|---|---|
| 3ª marcha | 19:27 |
| 4ª marcha | 21:24 |
| 5ª marcha | 23:22 |
| 6ª marcha | 25:21 |
| Preparación de la mezcla | Inyección de combustible electrónica |
| Equipo de encendido | Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido |
| Alternador | 12 V, 296 W |
| Bujía | BOSCH VR 5 NE |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 0,8 mm (0,031 in) |
| Bujía | BOSCH VR 5 NEU |
| Distancia entre electrodos de la bujía | 1 mm (0,04 in) |
| Refrigeración | Refrigeración por líquido, circulación permanente del refrigerante por la bomba de agua |
| Régimen de ralentí | 1.650... 1.750 rpm |
| Ayuda de arranque | Motor de arranque |

## 23.2 Pares de apriete del motor

| | | | |
|---|---|---|---|
| Eyector de aceite | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor | M5 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M5 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del estátor | M5 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del transmisor de impulsos | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Eyector de aceite | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bomba de aceite | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la carcasa del motor | M6x35 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la carcasa del motor | M6x75 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la culata | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la chapa de retención del piñón de la cadena | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción de la rueda dentada del piñón libre | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa de sujeción del anillo de retén de la tapa del embrague | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la chapa del respiradero del motor | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la palanca de enclavamiento | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la protección contra salida de la cadena | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la tapa de la bomba de agua | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa de las válvulas | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del alternador | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del embrague | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la tapa del filtro de aceite | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de retención del cojinete | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del árbol de levas de descompresión | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del dispositivo de bloqueo del cambio | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del motor de arranque | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del resorte del embrague | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del tensor de la cadena de distribución | M6 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del torreón del árbol de levas | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | – |
| Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tuerca del rodete de la bomba de agua | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Espárrago de la brida del equipo de escape | M8 | 22 Nm (16,2 lbf ft) | – |
| Tapón roscado | M8 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la rueda dentada del árbol de compensación | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del muelle de recuperación del cambio automático | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca de la brida del equipo de escape | M8 | 22 Nm (16,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del cojinete de la biela | M8x1 | 34 Nm (25,1 lbf ft) | – |
| Presostato de aceite | M10 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | – |
| Sensor de la temperatura del agua | M10 | 14 Nm (10,3 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la corona del árbol de levas | M10 | 32 Nm (23,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la culata | M10 | 1.ª etapa<br>30 Nm (22,1 lbf ft)<br>2.ª etapa<br>60 Nm (44,3 lbf ft) | Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada |
| Tornillo del rotor | M10 | 110 Nm (81,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado del eje de balancines | M10x1 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Bujía | M12 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tuerca de la corona primaria / piñón de la cadena de distribución | M16x1,5 | 120 Nm (88,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca del disco de arrastre del embrague | M16LHx1,5 | 120 Nm (88,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño | M17x1,5 | 12 Nm (8,9 lbf ft) | – |
| Tapón roscado de la tapa del alternador | M18x1,5 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tapón roscado de la tapa del alternador | M24x1,5 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tapón roscado de vaciado del motor | M24x1,5 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tuerca de la rueda dentada del árbol de compensación | M28x1,5 | 60 Nm (44,3 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

## 23.3 Cantidades de llenado

### 23.3.1 Aceite del motor

| | | |
|---|---|---|
| Aceite del motor | 1,7 l (1,8 qt.) | Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 194) |

### 23.3.2 Líquido refrigerante

| | | |
|---|---|---|
| Líquido refrigerante | 1,2 l (1,3 qt.) | Líquido refrigerante (📖 pág. 195) |

### 23.3.3 Combustible

| | | |
|---|---|---|
| Capacidad total aproximada del depósito de combustible | 10 l (2,6 US gal) | Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 194) |

| | |
|---|---|
| Reserva aproximada de combustible | 1,5 l (1,6 qt.) |

## 23.4 Chasis

| | |
|---|---|
| Chasis | Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo |
| Horquilla | **WP Suspension** |
| Amortiguador | **WP Suspension** |
| Equipo de frenos | |
| Delante | Freno de disco con pinza de freno de cuatro émbolos |
| Detrás | Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante |
| Recorrido de la suspensión | |
| Delante | 125 mm (4,92 in) |
| Detrás | 150 mm (5,91 in) |
| Discos de freno - Diámetro | |
| Delante | 300 mm (11,81 in) |
| Detrás | 230 mm (9,06 in) |
| Discos de freno - Límite de desgaste | |

| | |
|---|---|
| Delante | 4,5 mm (0,177 in) |
| Detrás | 3,6 mm (0,142 in) |
| Presión de los neumáticos sin acompañante | |
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,0 bar (29 psi) |
| Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima | |
| Delante | 2,0 bar (29 psi) |
| Detrás | 2,2 bar (32 psi) |
| Transmisión secundaria | 15:45 |
| Cadena | Junta tórica de 5/8 x 1/4" (520) |
| Ángulo de la dirección | 66,5° |
| Distancia entre ejes | 1.340±15 mm (52,76±0,59 in) |
| Altura del asiento sin carga | 820 mm (32,28 in) |
| Distancia hasta el suelo sin carga | 178 mm (7,01 in) |
| Peso aproximado sin combustible | 152,5 kg (336,2 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | 125 kg (276 lb.) |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | 210 kg (463 lb.) |
| Peso total máximo admisible | 335 kg (739 lb.) |

## 23.5 Sistema eléctrico

| | | |
|---|---|---|
| Batería | ETZ-9-BS | Tensión de la batería: 12 V<br>Capacidad nominal: 8 Ah<br>Exenta de mantenimiento |
| Fusible | 75011088005 | 5 A |
| Fusibles | 75011088010 | 10 A |

| | | |
|---|---|---|
| Fusibles | 75011088015 | 15 A |
| Fusibles | 90111088025 | 25 A |
| Fusibles | 75011088030 | 30 A |
| Luz de cruce | H11 / portalámparas PGJ19-2 | 12 V<br>55 W |
| Luz de carretera | H9/portalámparas PGJ19-5 | 12 V<br>65 W |
| Luz de delimitación | LED | |
| Luces del cuadro de instrumentos y testigos de control | LED | |
| Intermitentes | LED | |
| Luz de freno / piloto trasero | LED | |
| Alumbrado de la matrícula | LED | |

## 23.6 Neumáticos

| **Neumático delantero** | **Neumático trasero** |
|---|---|
| **110/70 ZR 17 M/C 54W TL**<br>Metzeler SPORTEC M5 Interact | **150/60 ZR 17 M/C 66W TL**<br>Metzeler SPORTEC M5 Interact |
| Encontrará más información en la sección de servicio, en:<br>http://www.ktm.com | |

## 23.7 Horquilla

| | |
|---|---|
| Referencia de la horquilla | 90801000000 |
| Horquilla | **WP Suspension** |
| Longitud de la horquilla | 736 mm (28,98 in) |

| | | |
|---|---|---|
| Aceite para la horquilla | 460 ml (15,55 fl. oz.) | Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 194) |

## 23.8 Amortiguador

| | |
|---|---|
| Referencia del amortiguador | 90804010000 |
| Amortiguador | **WP Suspension** |
| Pretensado del muelle | |
| Confort | 3 clics |
| Estándar | 5 clics |
| Sport | 7 clics |
| Con la carga útil máxima | 8 clics |
| Recorrido estático de la suspensión | 15 mm (0,59 in) |
| Recorrido de la suspensión con conductor | 45... 50 mm (1,77... 1,97 in) |
| Longitud de montaje | 304 mm (11,97 in) |

## 23.9 Pares de apriete del chasis

| | | | |
|---|---|---|---|
| Abrazadera del tubo de escape | - | 19 Nm (14 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardacadena | **EJOT PT®** K60x30 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M4 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M4 | 3 Nm (2,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la centralita electrónica EFI | M4 | 3 Nm (2,2 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tornillo de la abrazadera del ABS | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bomba de combustible | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la cubierta del compartimento de la batería | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Tornillo de la parte trasera inferior | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa del depósito | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Tornillo del compartimento de la batería | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardacadena | M5 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | **Loctite® 204™** |
| Tornillo del interruptor del caballete lateral | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del seguro antitorsión del muñón del manillar | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Tornillo del sensor de inclinación | M5 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca de la placa de sujeción de la placa de matrícula | M5 | 4 Nm (3 lbf ft) | – |
| Tuerca del reflector catadióptrico de la placa de sujeción | M5 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M6 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bobina de encendido | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo de la caja del filtro de aire al chasis | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la cerradura de encendido | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | – |
| Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena al chasis | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la chapa de sujeción de la centralita electrónica EFI | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la chapa de sujeción del módulo del ABS al silentblock | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la entrada de aire del radiador al chasis | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la estructura del soporte del faro al soporte del faro | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula al soporte de la placa de matrícula | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de la rueda sensora del ABS trasera | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la sujeción delantera del asiento | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo de los muñones del manillar | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de sombrerete del reposapiés | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo del asiento del acompañante | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del cable de masa al chasis | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del carenado lateral | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del carenado lateral al soporte del faro | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del cilindro del freno trasero | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del compartimento de la batería | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del depósito de compensación | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno delantero | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno trasero | M6 | 8 Nm (5,9 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardabarros delantero en el puño de la horquilla | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardabarros delantero, parte superior | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardabarros trasero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardacadena | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del módulo ABS a la chapa de sujeción del módulo del ABS | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del parabrisas | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del pedal de cambio en el reenvío | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del peso del manillar | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo del portacables del interruptor del caballete lateral | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del regulador de tensión | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del faro | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del radiador | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del regulador de tensión | M6 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del soporte del reposapiés | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del retrovisor | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte magnético del caballete lateral | M6 | 5 Nm (3,7 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del spoiler delantero | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del spoiler delantero derecho al soporte del reposapiés | M6 | 6 Nm (4,4 lbf ft) | – |
| Tornillo del tubo del freno a la tija de la horquilla abajo | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tuerca de la varilla del cambio | M6 | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tuerca de la varilla del cambio | M6LH | 10 Nm (7,4 lbf ft) | – |
| Tuerca de reglaje del pedal del freno | M6 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tuerca del piloto trasero | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Tuerca del soporte de la placa de matrícula | M6 | 7 Nm (5,2 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M8 | 30 Nm (22,1 lbf ft) | – |
| Tornillo de la bocina | M8 | 9 Nm (6,6 lbf ft) | – |
| Tornillo de la fijación trasera del depósito de combustible al chasis | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) | – |
| Tornillo de la tija superior de la horquilla | M8 | 15 Nm (11,1 lbf ft) | – |
| Tornillo del disco de freno delantero | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del disco de freno trasero | M8 | 25 Nm (18,4 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del eje de la rueda delantera | M8 | 26 Nm (19,2 lbf ft) | – |
| Tornillo del guardacadena | M8 | 11 Nm (8,1 lbf ft) | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tornillo del pedal de cambio | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del pedal del freno | M8 | 17 Nm (12,5 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del silenciador | M8 | 24 Nm (17,7 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del motor al chasis | M8 | 24 Nm (17,7 lbf ft) | – |
| Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante | M8 | 20 Nm (14,8 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo de la pinza del freno delantera | M8x1 | 30 Nm (22,1 lbf ft) | **Loctite® 204™** |
| Tuerca del tornillo de la corona | M8x1,25 | 27 Nm (19,9 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Atornilladura de la suspensión del motor | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) | – |
| Demás tornillos del chasis | M10 | 45 Nm (33,2 lbf ft) | – |
| Demás tuercas del chasis | M10 | 50 Nm (36,9 lbf ft) | – |
| Tornillo hueco del tubo del freno | M10 | 24 Nm (17,7 lbf ft) | – |
| Atornilladura inferior del amortiguador | M10x1,25 | 50 Nm (36,9 lbf ft) | – |
| Perno fijo de la corona de la cadena | M10x1,25 | 50 Nm (36,9 lbf ft) | – |
| Tornillo de la consola del caballete lateral | M10x1,25 | 33 Nm (24,3 lbf ft) | **Loctite® 243™** |
| Tornillo del soporte del reposapiés delantero / soporte del motor | M10x1,25 | 47 Nm (34,7 lbf ft) | – |
| Tuerca del eje de la rueda trasera | M14x1,5 | 90 Nm (66,4 lbf ft) | – |
| Tornillo de la pipa de la dirección, arriba | M16x1,5 | 52 Nm (38,4 lbf ft) | **Loctite® 204™** |
| Sonda lambda | M18x1,5 | 19 Nm (14 lbf ft) | – |

## Aceite del motor (SAE 15W/50)

**Norma / clasificación**

– JASO T903 MA (📖 pág. 198)

– SAE (📖 pág. 198) (SAE 15W/50)

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

| Aceite del motor semisintético |
|---|

**Proveedor recomendado**

**Motorex®**

– **Formula 4T**

## Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

**Norma / clasificación**

– SAE (📖 pág. 198) (SAE 4)

**Prescripción**

– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

## Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Norma / clasificación**

– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Prescripción**

– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

**Información**

**No** utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

## Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

**Norma / clasificación**

– DOT

**Prescripción**

– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado**

**Castrol**

– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

**Motorex®**

– **Brake Fluid DOT 5.1**

## Líquido refrigerante

**Prescripción**

– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad con aditivo anticorrosión para motores de aluminio (también en los países con temperaturas altas). Si se emplean agentes anticongelantes de baja calidad, puede producirse corrosión y puede formarse espuma.

**Relación de mezcla**

| | |
|---|---|
| Protección anticongelante: −25… −45 °C (−13… −49 °F) | protección anticorrosión y anticongelante<br>agua destilada |

**Proveedor recomendado**

**Motorex®**

– **COOLANT M3.0**

# 25 AGENTES AUXILIARES



## Aditivo de combustible

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Fuel Stabilizer**

## Agente de limpieza para cadenas

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Chain Clean**

## Agente de limpieza para motocicletas

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Moto Clean**

## Grasa de larga duración

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Bike Grease 2000**

## Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Quick Cleaner**

## Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Moto Polish & Shine**

## Producto de conservación para pintura, metal y plástico

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Moto Protect**

## Spray de aceite universal

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Joker 440 Synthetic**

## Spray para cadenas Onroad

**Prescripción**

**Proveedor recomendado**
**Motorex®**
– **Chainlube Road**

## JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos - la norma JASO T903 MA. Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas. Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones. En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación del cambio y del embrague. La norma JASO MA tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

## SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

# 27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS



| | | |
|---|---|---|
| ABS | Sistema anti bloqueo | Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales |

# 28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS



| | |
|---|---|
| aprox. | aproximadamente |
| ART. N.º | Número de artículo |
| etc. | etcétera |
| Nº | Número |
| p.ej. | por ejemplo |
| v. | véase |

# 29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS



## 29.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de aviso del motor (**MIL**) se ilumina en rojo – El OBD (diagnóstico de a bordo) ha detectado un fallo crítico para las emisiones o la seguridad. |
|  | El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/destella en rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/equipo de alarma (opcional). |

## 29.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado un mensaje/aviso sobre la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display de información. |
|   | El testigo de aviso del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS (sistema antibloqueo). |

## 29.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

| | |
|---|---|
|  | El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al ritmo de los intermitentes – El intermitente está activado. |
|   | El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en punto muerto. |
|  | El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada. |

**A**

**ABS** . . . . . 105
**Accesorios** . . . . . 14
**Aceite del motor**
Cambiar . . . . . 158
Rellenar . . . . . 162
**Agentes auxiliares** . . . . . 14
**Agentes de servicio** . . . . . 14
**Almacenamiento** . . . . . 167
**Amortiguador**
Ajustar el pretensado del muelle . . . . . 78
**Arrancar el motor** . . . . . 63
**Asideros** . . . . . 31
**Asiento del acompañante**
Desmontar . . . . . 85
Montar . . . . . 86
**Asiento del conductor**
Desmontar . . . . . 84
Montar . . . . . 85

**Á**

**Ámbito de uso** . . . . . 9

**B**

**Batería**
Cargar . . . . . 131
Desmontar . . . . . 129
Montaje . . . . . 130
**Bombilla de la luz de carretera**
Sustituir . . . . . 140
**Bombilla de la luz de cruce**
Cambiar . . . . . 138
**Botón de la bocina** . . . . . 23
**Botón del motor de arranque** . . . . . 26

**C**

**Caballete lateral** . . . . . 33
**Cadena**
Comprobar . . . . . 92
Controlar la suciedad . . . . . 87
Limpieza . . . . . 87
**Cambiar de marcha** . . . . . 65
**Cantidad de llenado**
Aceite del motor . . . . . 184
Combustible . . . . . 74, 185
Líquido refrigerante . . . . . 185
**Carenado del lado derecho**
Desmontar . . . . . 103
Montaje . . . . . 104
**Carenado lateral izquierdo**
Desmontar . . . . . 100
Montaje . . . . . 101
**Cargar el vehículo** . . . . . 60
**Cerradura de encendido** . . . . . 26

# ÍNDICES



**Cerradura del manillar** . . . . . 26
**Cierre del asiento** . . . . . 30
**Código intermitente** . . . . . 172-179
**Conducir . . . . . 65**
Arrancar . . . . . 65
**Corona de la cadena**
Comprobar . . . . . 92
**Cuadro de instrumentos**
Activación y comprobación . . . . . 35
Advertencias . . . . . 36
Botones de función . . . . . 39
Display . . . . . 41
Display de información . . . . . 45
Indicación **TRIP F** . . . . . 43
Indicador de temperatura del refrigerante . . . . . 44
Menú Autonomía/tiempo de conducción . . . . . 51
Menú Consumo medio 2/servicio . . . . . 49
Menú Consumo medio 1/consumo medio 2 . . . . . 48
Menú Kilometraje parcial 1 **TRIP 1** . . . . . 53
Menú Kilometraje parcial 2 **TRIP 2** . . . . . 54
Menú Kilometraje total **ODO** . . . . . 52
Menú Servicio/autonomía . . . . . 50
Menú Tiempo de conducción/velocidad media . . . . . 46
Menú Velocidad media/consumo medio 1 . . . . . 47
Nivel de llenado del depósito de combustible . . . . . 42
Testigos de control . . . . . 40
**Cubierta de la batería**
Desmontaje . . . . . 94
Montar . . . . . 96

**D**

**Datos técnicos**
Amortiguador . . . . . 188
Cantidades de llenado . . . . . 184
Chasis . . . . . 185
Horquilla . . . . . 187
Motor . . . . . 180
Neumáticos . . . . . 187
Pares de apriete del chasis . . . . . 188
Pares de apriete del motor . . . . . 181
Sistema eléctrico . . . . . 186
**Detenerse** . . . . . 70
**Diagnóstico del fallo** . . . . . 169-171
**Dirección**
Bloquear . . . . . 27
Desbloquear . . . . . 27
**Discos de freno**
Comprobar . . . . . 106
**Distancia de alumbrado de la luz de carretera**
Ajuste . . . . . 144
Control . . . . . 143
**Distancia de alumbrado de la luz de cruce**
Ajustar . . . . . 144
Control . . . . . 142

**E**

**Equipaje** . . . . . 60
**Estacionar** . . . . . 70
**Estado de los neumáticos**
Comprobar . . . . . 125

**F**

**Filtro de aceite**
Cambiar . . . . . 158
**Frenar** . . . . . 68
**Frenos** . . . . . 68
**Funcionamiento en invierno**
Trabajos de cuidado y revisión . . . . . 165
**Fusible**
Sustituir en los distintos consumidores eléctricos . . . . . 136
**Fusibles del ABS**
Cambiar . . . . . 134

**G**

**Garantía** . . . . . 14
**Garantía legal** . . . . . 14
**Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera**
Comprobar . . . . . 124

**H**

**Herramienta de a bordo** . . . . . 30
**Holgura de la maneta del embrague**
Controlar . . . . . 156
**Holgura del cable bowden del acelerador**
Ajustar . . . . . 156
Comprobar . . . . . 155
**Holgura del cable bowden del embrague**
Ajustar . . . . . 157
**Hora**
Ajustar . . . . . 55

**I**

**Imágenes** . . . . . 15
**Interruptor de los intermitentes** . . . . . 25
**Interruptor de parada de emergencia** . . . . . 25

**K**

**Kilómetros o millas**
Ajustar . . . . . 54

**L**

**Líquido de frenos**
Rellenar en el freno de la rueda delantera . . . . . 108
Rellenar en el freno trasero . . . . . 112
**Líquido refrigerante**
Vaciar . . . . . 151

**M**

**Mando de las luces** . . . . . 24
**Maneta del embrague** . . . . . 22
**Maneta del freno de mano** . . . . . 22
**Mantenimiento** . . . . . 15
**Manual de instrucciones** . . . . . 13

**Medio ambiente** . . . . . 12

**Motocicleta**
Bajar del soporte de elevación delantero . . . . . 83
Bajar del soporte de elevación trasero . . . . . 81
Levantar con el soporte de elevación delantero . . . . . 82
Levantar con el soporte de elevación trasero . . . . . 81
Limpieza . . . . . 163

**Motor**
Rodaje . . . . . 59

**N**

**Nivel de aceite del motor**
Controlar . . . . . 158

**Nivel de líquido de frenos**
Controlar en el freno delantero . . . . . 107
Controlar en el freno trasero . . . . . 111

**Nivel de líquido refrigerante**
Comprobar . . . . . 148
Controlar en el depósito de compensación . . . . . 146
Corregir en el depósito de compensación . . . . . 150

**Normas de trabajo** . . . . . 12
**Número de chasis** . . . . . 20
**Número de la llave** . . . . . 21
**Número del motor** . . . . . 21

**P**

**Pastillas de freno**
Controlar en el freno delantero . . . . . 110
Controlar en el freno trasero . . . . . 114

**Pedal de cambio . . . . . 32**
Ajustar . . . . . 79

**Pedal del freno . . . . . 33**
Ajustar la carrera en vacío . . . . . 116
Controlar la carrera en vacío . . . . . 115

**Piñón de la cadena**
Comprobar . . . . . 92

**Placa de características** . . . . . 20

**Presión de inflado de los neumáticos**
Controlar . . . . . 127

**Programa de servicio** . . . . . 75-77

**Protección anticongelante**
Comprobar . . . . . 148

**Puesta en servicio**
Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . . 62
Después de un periodo de almacenamiento . . . . . 168
Instrucciones para la primera puesta en servicio . . . . . 58

**Pulsador de ráfagas** . . . . . 24
**Puño del acelerador** . . . . . 23

**R**

**Recambios** . . . . . 14

**Régimen de revoluciones de cambio RPM 1**
Ajustar . . . . . 56

**Régimen de revoluciones de cambio RPM 2**
Ajustar . . . . . 56
**Reposapiés del acompañante** . . . . . 31
**Repostar**
Combustible . . . . . 73
**Ropa de protección** . . . . . 12
**Rueda delantera**
Desmontar . . . . . 118
Montaje . . . . . 119
**Rueda trasera**
Desmontar . . . . . 121
Montar . . . . . 122

**S**

**Seguridad de funcionamiento** . . . . . 11
**Servicio de atención al cliente** . . . . . 15
**Sistema antibloqueo** . . . . . 105
**Sistema de refrigeración . . . . . 145**
Llenar/purgar . . . . . 152
**Spoiler delantero**
Desmontar . . . . . 96
Montar . . . . . 98

**T**

**Tamices de aceite**
Limpiar . . . . . 158
**Tapón del depósito**
Abrir . . . . . 28
Cerrar . . . . . 29
**Tensión de la cadena**
Ajustar . . . . . 90
Comprobar . . . . . 88
**Testigos de control** . . . . . 40
**Transporte** . . . . . 72

**V**

**Vista del vehículo**
Delante, a la izquierda . . . . . 16
Detrás, a la derecha . . . . . 18

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213409es
03/2016

**KTM Sportmotorcycle GmbH**
*5230 Mattighofen/Austria*
***http://www.ktm.com***

KTM Group Partner

**Foto: Mitterbauer/KTM**