

RC 250

Ürün No. 3213408tr



SEVGİLİ KTM MÜŞTERİMİZ

1

Bir KTM üretimi motosikletten yana kararınızı verdiğiniz için sizi gönülden tebrik etmek istiyoruz. Şimdi, modern ve spor bir motosiklete sahipsiniz ve gerektiği şekilde bakımını yaptığınızda, size çok keyifli anlar yaşatacaktır.

Motosikletinizi sürüşünüz sırasında size keyifli anlar diliyoruz!

Lütfen aşağıya aracınızın seri numarasını kaydediniz.

Şasi çerçeve numarası (📖 S. 20)	Bayi kaşesi
Motor numarası (📖 S. 21)	
Anahtar numarası (📖 S. 21)	

Kullanım Kılavuzu, baskıya verildiği tarihte bu üretim serisinin en son durumunu yansıtıyordu. Konstrüktif geliştirmeden kaynaklanan küçük sapmalar, tamamen engellenemez.

Kılavuzun içerdiği tüm bilgiler, bağlayıcı değildir. KTM Sportmotorcycle GmbH limited şirketinin, bilhassa teknik bilgileri, fiyatları, renkleri, formları, malzemeleri, müşteri ve servis hizmetlerini, konstrüksiyonları, donanımları ve benzeri tertibatı, daha önce haber vermeksizin ve sebep göstermeksizin değiştirme ve de geri çekme ve bunları yerel şartlara uyarlama hakkı ve de belirli bir modelin imalatını daha önceden haber vermeksizin durdurma hakkı saklıdır. KTM, teslimat olanaklarından, şekillerden, resimlerden ve tanımlardan sapmalardan ve de baskı hataları ve yanlışlardan dolayı sorumluluk üstlenmez. Resimlerde görülen modeller, kısmen, seri teslimat kapsamına girmeyen özel donanımlar içerirler.



3213408tr

03/2016

SEVGİLİ KTM MÜŞTERİMİZ

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Avusturya

Tüm hakları saklıdır

Yeniden basımı, alıntı şeklinde de olsa, ve de her türlü çoğaltma işlemi, eser sahibinin yazılı iznine bağlıdır.



ISO 9001(12 100 6061)

Uluslararası Kalite Yönetimi Standardı ISO 9001'de kastedildiği anlamda, KTM, mümkün olan en yüksek ürün kalitesine ulaşmayı sağlayan kalite güvence süreçlerini uygular.

Düzenleyen: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Avusturya

Bu doküman aşağıda belirtilen modeller için geçerlidir:

RC 250 EU (F5203P1)

RC 250 JP (F5286P1)

RC 250 MY (F5289P1)

RC 250 TH (F5283P1)

İÇİNDEKİLER

3

1	GÖSTERİM ARAÇLARI	7	6	KUMANDA ELEMANLARI.....	22
1.1	Kullanılan semboller	7	6.1	Debriyaj kolu	22
1.2	Kullanılan yazı biçimlendirmeleri	8	6.2	El freni kolu	22
2	GÜVENLİK UYARILARI	9	6.3	Gaz kolu.....	23
2.1	Kullanım tanımlaması	9	6.4	Korna düğmesi.....	23
2.2	Güvenlik uyarıları	9	6.5	Far açma-kapama düğmesi	24
2.3	Tehlike dereceleri ve semboller	10	6.6	Uzun far düğmesi.....	24
2.4	Değişiklik yapmaya karşı uyarı	10	6.7	Sinyal anahtarı	25
2.5	Güvenli işletme	11	6.8	Acil Kapatma anahtarı	25
2.6	Koruyucu elbise	12	6.9	Elektrikli marş düğmesi	26
2.7	Araçta çalışma ve işlem kuralları	12	6.10	Kontak/gidon kilidi.....	26
2.8	Çevre	12	6.11	Direksiyonun bloke edilmesi	27
2.9	Kullanım Kılavuzu	13	6.12	Direksiyon kilidinin açılması	27
3	ÖNEMLİ UYARILAR	14	6.13	Depo kapağı açılması	28
3.1	Garanti, teminat	14	6.14	Depo kapağı kapatılması	29
3.2	İşletme maddeleri, yardımcı maddeler.....	14	6.15	Koltuk kilidi.....	29
3.3	Yedek parçalar, aksesuar	14	6.16	Araç üzerindeki aletler	30
3.4	Servis	15	6.17	Tutamaklar	30
3.5	Resimler	15	6.18	Yolcu ayak dayama yerleri.....	31
3.6	Müşteri servisi	15	6.19	Vites değiştirme pedalı	31
4	ARAÇ GÖRÜNÜMÜ	16	6.20	Ayak fren pedalı	32
4.1	Araç görünümü, ön sol (sembolik gösterim)	16	6.21	Yan ayaklık	33
4.2	Araç görünümü, arka sağ (sembolik gösterim)	18	7	KOMBİ AYGITI	34
5	SERİ NUMARALARI	20	7.1	Genel bakış.....	34
5.1	Şasi çerçeve numarası	20	7.2	Etkinleştirme ve deneme	35
5.2	Tip plakası.....	20	7.3	İkaz bilgileri	36
5.3	Motor numarası	21	7.4	İşlev düğmeleri.....	39
5.4	Anahtar numarası	21	7.5	Kontrol lambaları	40

7.6	Gösterge	41	9.5	Frenleme	68
7.7	Yakıt deposunun doluluk seviye göstergesi.....	42	9.6	Durma, park etme	70
7.8	Gösterge TRIP F.....	43	9.7	Taşıma	71
7.9	Soğutma sıvısının sıcaklık göstergesi	44	9.8	Yakıt ikmali yapmak	72
7.10	Bilgi göstergesi	45	10	SERVİS PLANI	74
7.11	Menü Sürüş süresi/Ortalama hız	46	10.1	Ek bilgiler	74
7.12	Menü Ortalama hız/Ortalama sarfiyat 1	47	10.2	Zorunlu işlemler	74
7.13	Menü Ortalama sarfiyat 1/Ortalama sarfiyat 2	48	10.3	Tavsiye edilen işlemler	76
7.14	Ortalama sarfiyat 2/Servis menüsü.....	49	11	ŞASİ ÇERÇEVESİNİN AYARLANMASI.....	77
7.15	Servis/Menzil menüsü.....	50	11.1	Süspansiyon kolunun ön geriliminin ayarlanması	77
7.16	Menü Menzil/Sürüş süresi	51	11.2	Vites değiştirme pedalı ayarlaması	78
7.17	Menü Toplam mesafe ODO	52	12	ŞASİ ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ	80
7.18	Menü Mesafe 1 TRIP 1	53	12.1	Motosikletin kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırılması.....	80
7.19	Menü Mesafe 2 TRIP 2	54	12.2	Motosikletin kaldırma tertibatından arka kısımdan alınması.....	80
7.20	Kilometre veya mil ayarlaması	54	12.3	Motosikletin kaldırma tertibatı ile ön kısımdan kaldırılması.....	81
7.21	Saat ayarlaması	55	12.4	Motosikletin kaldırma tertibatından ön kısımdan alınması	82
7.22	Vites değiştirme devir sayısı RPM 1 ayarlaması	56	12.5	Sürücü koltuğunun çıkarılması	83
7.23	Vites değiştirme devir sayısı RPM 2 ayarlaması	56	12.6	Sürücü koltuğunun monte edilmesi.....	84
8	ÇALIŞTIRMA.....	58	12.7	Yolcu koltuğunun çıkarılması	84
8.1	İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar	58	12.8	Yolcu koltuğunun monte edilmesi	85
8.2	Motor alıştırma	59	12.9	Zincir kirlenme durumunun kontrol edilmesi	86
8.3	Araca yük yüklenmesi	60	12.10	Zincirin temizlenmesi	86
9	SÜRME TALİMATI	62	12.11	Zincir gerilimi kontrol edilmesi.....	87
9.1	Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri.....	62	12.12	Zincir geriliminin ayarlanması	89
9.2	Çalıştırma işlemi	63			
9.3	İlk hareket	65			
9.4	Vites değiştirme, sürüş	65			

12.13	Zincirin, zincir dişlisinin ve zincir pinyon dişlisinin kontrol edilmesi.....	91	14.2	Ön tekerleğin monte edilmesi 🐾.....	118
12.14	Akü örtüsünün çıkarılması.....	93	14.3	Arka tekerleğin sökülmesi 🐾.....	120
12.15	Akü örtüsünün monte edilmesi.....	95	14.4	Arka tekerleğin monte edilmesi 🐾.....	121
12.16	Ön spoylerin sökülmesi.....	95	14.5	Arka tekerlek göbeğinin sönmleme lastiklerinin kontrol edilmesi 🐾.....	122
12.17	Ön spoylerin monte edilmesi.....	97	14.6	Lastiklerin durumunun kontrol edilmesi.....	124
12.18	Sol yanal kaplamanın sökülmesi 🐾.....	99	14.7	Lastik hava basıncının kontrol edilmesi.....	126
12.19	Sol yanal kaplamanın monte edilmesi 🐾.....	100	15	ELEKTRİK DÜZENİ.....	127
12.20	Sağ yanal kaplamanın sökülmesi 🐾.....	102	15.1	Akünün sökülmesi 🐾.....	127
12.21	Sağ yanal kaplamanın monte edilmesi 🐾.....	103	15.2	Akünün monte edilmesi 🐾.....	128
13	FREN TERTİBATI.....	104	15.3	Akünün şarj edilmesi 🐾.....	129
13.1	Anti-Blokaj Sistemi (ABS).....	104	15.4	ABS sigortalarının değiştirilmesi.....	132
13.2	Fren disklerinin kontrol edilmesi.....	105	15.5	Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarının değiştirilmesi.....	134
13.3	Ön tekerlek freninin sıvı seviyesinin kontrol edilmesi.....	106	15.6	Kısa huzmeli far lambasının değiştirilmesi.....	136
13.4	Ön tekerlek fren sıvısının ilave edilmesi 🐾.....	107	15.7	Uzun far lambasının değiştirilmesi.....	138
13.5	Ön tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi.....	109	15.8	Kısa huzmeli far için olan far ayarının kontrol edilmesi.....	140
13.6	Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesinin kontrol edilmesi.....	110	15.9	Uzun huzmeli far için olan far ayarının kontrol edilmesi.....	141
13.7	Arka tekerlek freni sıvısı ilave edilmesi 🐾.....	111	15.10	Kısa huzmeli far için far aydınlatma mesafesinin ayarlanması.....	142
13.8	Arka tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi.....	113	15.11	Uzun huzmeli far için far aydınlatma mesafesinin ayarlanması.....	142
13.9	Boşluk mesafesinin ayak fren pedalında kontrol edilmesi.....	114	16	SOĞUTMA SİSTEMİ.....	143
13.10	Ayak fren pedalının boşluk mesafesinin ayarlanması 🐾.....	115	16.1	Soğutma sistemi.....	143
14	TEKERLEKLER, LASTİKLER.....	117	16.2	Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi.....	144
14.1	Ön tekerlek sökülmesi 🐾.....	117			

16.3	Antifriz ve soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi.....	146	23	TEKNİK ÖZELLİKLER.....	176
16.4	Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesinin düzeltilmesi.....	148	23.1	Motor.....	176
16.5	Soğutma sıvısının boşaltılması 🐁.....	149	23.2	Motor için sıkma torkları.....	177
16.6	Soğutma sisteminin doldurulması/havalandırılması 🐁.....	150	23.3	Dolum miktarları.....	180
17	MOTORUN AYARLANMASI.....	153	23.3.1	Motor yağı.....	180
17.1	Bowden gaz kablosu boşluğunun kontrol edilmesi.....	153	23.3.2	Soğutma sıvısı.....	180
17.2	Bowden gaz kablosu boşluğunun ayarlanması 🐁.....	154	23.3.3	Yakıt.....	180
17.3	Debriyaj kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	154	23.4	Şasi çerçevesi.....	181
17.4	Bowden debriyaj kablosu boşluğunun ayarlanması 🐁.....	155	23.5	Elektrik düzeni.....	182
18	MOTORDA SERVİS İŞLEMLERİ.....	156	23.6	Dış lastikler.....	183
18.1	Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi.....	156	23.7	Çatal.....	183
18.2	Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi, yağ süzgeçlerinin temizlenmesi 🐁.....	156	23.7.1	JP.....	183
18.3	Motor yağı ilave edilmesi.....	160	23.7.2	EU/MY/TH.....	183
19	TEMİZLİK, BAKIM.....	161	23.8	Süspansiyon kolu.....	184
19.1	Motosikletin temizlenmesi.....	161	23.8.1	JP.....	184
19.2	Kışın işletme için kontrol ve bakım işlemleri.....	163	23.8.2	EU/MY/TH.....	184
20	MUHAFAZA ETME.....	165	23.9	Şasi çerçevesi için sıkma torkları.....	185
20.1	Saklama.....	165	24	İŞLETME MADDELERİ.....	191
20.2	Araç garajda tutulduktan sonra çalıştırma.....	166	25	YARDIMCI MADDELER.....	193
21	HATA ARAMA.....	167	26	STANDARTLAR.....	195
22	YANIP SÖNME KODU.....	170	27	MESLEKİ TERİMLER DİZİNİ.....	196
			28	KISALTMALAR DİZİNİ.....	197
			29	SEMBOLLER DİZİNİ.....	198
			29.1	Kırmızı semboller.....	198
			29.2	Sarı ve turuncu semboller.....	198
			29.3	Yeşil ve mavi semboller.....	198
				İÇİNDEKİLER DİZİNİ.....	199

1.1 Kullanılan semboller

Aşağıda, belirli sembollerin kullanımı açıklanmaktadır.



Beklenen bir tepkiyi belirtir (örn. bir işlem adımına veya bir işleve ilişkin).



Beklenmeyen bir tepkiyi belirtir (örn. bir işlem adımına veya bir işleve ilişkin).



Bu sembol ile belirtilen tüm işlemler, konuya ilişkin bilgi ve teknik anlayış gerektirir. Kendi güvenliğiniz açısından, bu işlemleri, bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yaptırın! Yetkili Servis'de motosikletiniz, özel eğitim ve kurs görmüş kalifiye elemanlar tarafından gerekli özel aletlerle en iyi şekilde işleme tabi tutulur.



Bir sayfayı işaret eder (verilen sayfada daha fazla bilgi yazılır).



Daha detaylı bilgi veya ipucu içeren bir bilgiyi belirtir.



Bir kontrol adımından kaynaklanan sonucu belirtir.

1.2 Kullanılan yazı biçimlendirmeleri

Aşağıda, kullanılan yazı biçimlendirmeleri açıklanmaktadır.

Özel isim	Bir özel ismi belirtir.
İsim®	Tescilli bir ismi belirtir.
Marka™	Malların serbest dolaşımındaki bir markayı belirtir.
<u>Altı çizilen kavramlar</u>	Aracın teknik özelliklerine işaret ederler veya teknik ve mesleki terimler dizininde bulunan teknik terimleri belirtirler.

2.1 Kullanım tanımlaması

KTM spor motosikletleri, karayolu trafiğindeki alışılmış zorlanmalara ve yüklenmelere dayanabilecek şekilde tasarlanmış ve imal edilmiştir; bu motosikletler, yarış pistlerinde ve asfalt yolların dışında kullanılmak için öngörülmemiştir.



Bilgi

Motosiklete, sadece onaylanmış versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir.

2.2 Güvenlik uyarıları

Aracı güvenli şekilde kullanabilmek için, bazı güvenlik uyarılarına uyulmalıdır. Bu sebepten dolayı, bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. Güvenlik uyarıları, metin içinde optik açıdan öne çıkarılmıştır ve önemli noktalarda ilgili kısımlarla bağlantılıdır.



Bilgi

Aracın iyi görülür noktalarında, farklı uyarı/ikaz etiketleri bulunmaktadır. Uyarı/ikaz etiketlerini sökmeyiniz. Bu etiketler mevcut olmazsa, siz veya diğer kişiler, tehlikeleri farketmeyebilirsiniz ve yaralanabilirsiniz.

2.3 Tehlike dereceleri ve semboller



Tehlike

İlgili tedbirler alınmadığında, doğrudan ve kesin olarak ölüme veya kalıcı ağır yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



İkaz

İlgili tedbirler alınmadığında, büyük ihtimalle ölüme veya kalıcı ağır yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



Dikkat

İlgili tedbirler alınmadığında, büyük ihtimalle hafif yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.

Uyarı

İlgili tedbirler alınmadığında, önemli makine veya malzeme hasarlarına yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



İkaz

İlgili tedbirler alınmadığında, çevreye zarar vermeye yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.

2.4 Değişiklik yapmaya karşı uyarı

Gürültü bastırma düzeninin parçalarında değişiklik yapmak yasaktır. Aşağıdaki önlemler veya ilgili durumların oluşturulması yasaktır:

- 1 Yeni bir aracın, gürültü bastırmaya yarayan her türlü tertibatının veya parçasının, nihai müşteriye satılışından veya teslimatından önce veya aracın bakım, onarım veya değiştirme dışındaki amaçlar için kullanılması sırasında çıkarılması veya devre dışı bırakılması ve de
- 2 böyle bir tertibatın veya parçanın sökülmesinden veya devre dışı bırakılmasından sonra, aracın kullanılması.

Yasaya aykırı değişiklik yapmaya ilişkin örnekler:

- 1 Nihai sönmüleyicinin, rüzgâr saptırıcıların, dirseklerin veya egzoz gazı ileten parçaların sökülmesi veya bunların matkapla delinmesi.
- 2 Hava giriş sistemine ait parçaların sökülmesi veya matkapla delinmesi.
- 3 Usulüne uygun olmayan ve eksik bakım durumunda.
- 4 Aracın, hareketli parçalarının veya egzoz sisteminin veya hava giriş sisteminin parçalarının, üretici firma tarafından onaylanmamış parçalar ile değiştirilmesi.

2.5 Güvenli işletme



Tehlike

Kaza tehlikesi Eksik trafiğe çıkma yeterliliği nedeniyle tehlike.

- Alkol veya uyuşturucu kullanımı sonucu, trafiğe çıkamayacak durumda ya da hem fiziki hem de psişik olarak araç kullanamayacak durumda olursanız, aracı kullanmayın.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayımalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.



İkaz

Yanma tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınırlar.

- Egzoz tertibatı, radyatör, motor, amortisör ve fren tertibatı gibi kızgın parçalara dokunmayın. Bu parçalar üzerinde çalışmaya başlamadan önce, parçaların soğumasını bekleyin.

Aracı, sadece teknik açıdan kusursuz bir durumda, amacına uygun şekilde ve çevreyi koruma ve güvenlik bilinci ile kullanınız.

Karayolları trafiğinde, ilgili bir sürücü belgesine ihtiyaç vardır.

Emniyeti olumsuz etkileyen arızaların, derhal bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde giderilmesini sağlayınız.

Aracın üzerinde bulunan uyarı/ikaz etiketlerini dikkate alın.

2.6 Koruyucu elbise

 **İkaz**
Yaralanma tehlikesi Koruyucu elbisenin mevcut olmaması veya eksik olması, yüksek bir güvenlik riski teşkil eder.

- Koruyucu elbiseyi (kask, çizme, eldiven, koruyucuları ile birlikte pantolon ve ceket) her sürüşte giyin. Her zaman, eksiksiz bir durumda ve yasal düzenleme ve gereksinimlere uygun olan koruyucu elbise kullanınız.

Kendi emniyetiniz açısından KTM, aracı sadece uygun bir koruyucu elbise ile kullanmanızı tavsiye etmektedir.

2.7 Araçta çalışma ve işlem kuralları

Bazı çalışmalar için özel alet takımları gereklidir. Bu aletler, taşıtın ayrılmaz bir parçası değildir; fakat parantez içinde verilen numara ile sipariş edilebilirler. Örn.: Rulman sökücü (15112017000)

Takma işlemi sırasında, tekrar kullanılmayan parçalar (örn. kendinden emniyetli civatalar ve somunlar, contalar, conta halkaları, O-halkaları, çatal pimler, emniyet pulları) yenileri ile değiştirilmelidir.

Bazı vidalama işlemleri için bir vida emniyete alma malzemesi (örn. **Loctite®**) gereklidir. Bu maddenin kullanımı sırasında, üretici firmanın özel uyarıları dikkate alınmalıdır.

Ayırma işleminden sonra tekrar kullanılması öngörülen parçalar temizlenmeli ve hasar ve aşınma yönünden kontrol edilmelidir. Hasar görmüş veya aşınmış parçaları değiştirin.

Bir onarım veya servis işleminin tamamlanmasından sonra, taşıtın işletme güvenliği güvenceye alınmalıdır.

2.8 Çevre

Motosikletinizi sorumluluk bilinci ile kullanmanız, sorunların ve çatışkaların oluşmasını önler. Motosiklet kullanmanızın geleceğini güvenceye almak için, motosikleti, yasallık çerçevesinde kullanacağınız yönünde kendinize teminat verin, çevre bilinci ile hareket edin ve başkalarının haklarına saygı duyun.

Eskimiş yağları, başka işletme maddelerini ve yardımcı maddeleri ve eski parçaları bertaraf ettiğinizde, ülkenizdeki ilgili yasaları ve yönetmelikleri dikkate alınız.

Motosikletler, eski araçların bertaraf edilmesine ilişkin AB yönetmeliğine tabi olmadıkları için, bir eski motosikletin bertaraf edilmesine ilişkin yasal düzenleme mevcut değildir. Yetkili KTM Bayiniz, size memnuniyetle yardımcı olacaktır.

2.9 Kullanım Kılavuzu

Aracı ilk defa sürmeye başlamadan önce, bu kullanım kılavuzunu mutlaka dikkatle ve tamamen okuyunuz. Kullanım Kılavuzu, sizin için taşıtın kullanımını, bakımını ve taşıtta işlem yapmayı kolaylaştıracak birçok bilgi ve püf noktasını içerir. Sadece bu şekilde, aracı en uygun şekilde kendinize göre nasıl ayarlayabileceğinizi ve yaralanmalardan nasıl korunacağınızı öğrenirsiniz.

Kullanım Kılavuzu'nu kolay erişilebilen bir yerde muhafaza ediniz ki, ihtiyaç halinde her zaman açıp okuyabilesiniz.

Taşıt hakkında daha fazla bilgi edinmek isterseniz veya okuma sırasında anlaşılmayan noktalar söz konusu olduğunda, bir yetkili KTM bayisine başvurunuz.

Kullanım Kılavuzu, aracın önemli bir ayrılmaz parçasıdır ve satıldığında yeni mal sahibine teslim edilmelidir.

3.1 Garanti, teminat

Servis planında öngörölmüş olan işlemler, sadece bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yapılmalı ve hem Servis ve Garanti Kitabı'nda hem de **KTM Dealer.net**'te tasdik edilmelidir, aksi takdirde her türlü garanti hakkı kaybolur. Araçta yapılan manipölasyonlar ve/veya konströktif değişiklikler sonucu meydana gelen hasarlarda ve müteakip hasarlarda, garantiden yararlanılamaz. Garanti veya teminat ile ilgili ve de buna ilişkin işlemlerin yapılması ile ilgili daha geniş bilgileri, lütfen Servis ve Garanti Kitabı'na bakarak öğreniniz.

3.2 İşletme maddeleri, yardımcı maddeler



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıt, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona karışmamalıdır.

Kullanım Kılavuzu'nda sözü edilen işletme maddelerini ve yardımcı maddeleri (örn. yakıtlar ve yağlama maddeleri) şartname uyarınca kullanın.

3.3 Yedek parçalar, aksesuar

Kendi emniyetiniz açısından sadece, KTM tarafından onaylanmış ve/veya tavsiye edilmiş yedek parçalar ve aksesuar ürünleri kullanınız ve bu parçaları bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde monte ettiriniz. KTM, başka ürünler ve bunlardan kaynaklanan hasarlar için sorumluluk üstlenmez.

Bazı yedek parçalar ve aksesuar ürünleri, ilgili açıklamalarda parantez içinde verilmiştir. Yetkili KTM Bayiniz size memnuniyetle danışma verecektir.

Aracınız için öngörölmüş güncel **KTM PowerParts** parçalarını KTM web sitesinde bulursunuz.
Uluslararası KTM İnternet sitesi: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Hatasız bir işletmenin ve zamanından önce aşınmayı önlemenin ön şartı, kullanım kılavuzunda sözü edilen, motora ve şasiye ilişkin servis, bakım ve ayar işlemlerinin uygun şekilde yapılmasıdır. Yanlış yapılan bir şasi ayarı, şasi aksamında hasarlara ve kırılmalara yol açabilir.

Aracın, örn. yağmur, yüksek sıcaklık veya fazla yükleme gibi daha ağır şartlarda kullanılması, güç aktarma düzeni, fren düzenekleri veya amortisör elemanları gibi aksamda bariz oranda artan aşınmaya yol açabilir. Bu sebepten dolayı, henüz bir sonraki bakım aralığına ulaşmadan parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekli olabilir.

Aracın, öngörülmüş olan alıştırma sürelerini ve servis aralıklarını mutlaka dikkate alınız. Bu sürelere kesin olarak uymanız, motosikletinizin kullanım ömrünün uzatılmasına önemli ölçüde katkı sağlar.

3.5 Resimler

Kılavuzda verilen resimlerin bir kısmı, özel donanımları içermektedir.

Daha iyi bir gösterim ve açıklama için, bazı parçalar sökülmüş veya resimde görülmüyor olabilir. İlgili açıklama için her zaman bir sökme işlemine gerek yoktur. Metinlerde verilen bilgileri dikkate alınız.

3.6 Müşteri servisi

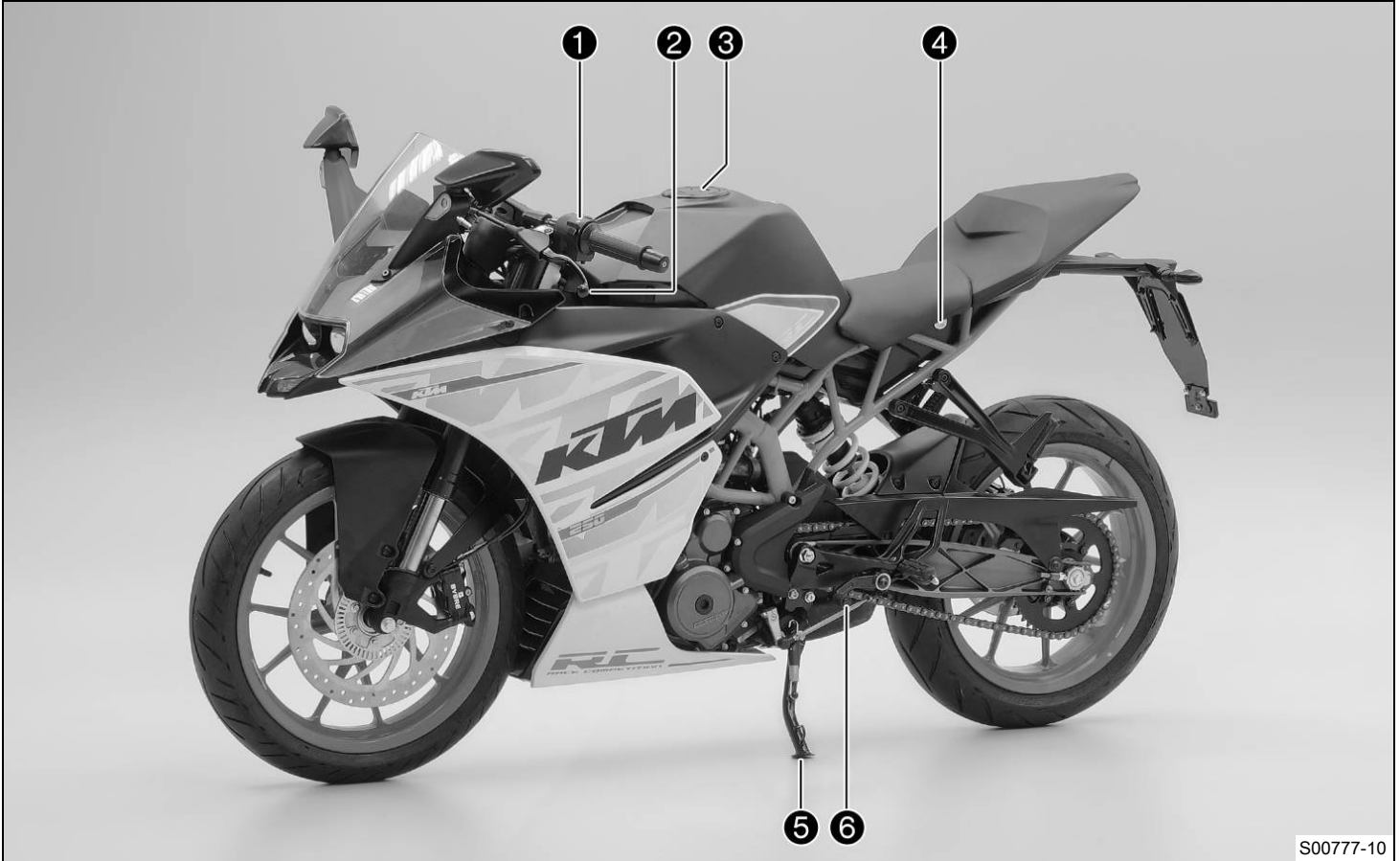
Aracınız ve KTM ile ilgili sormak istediğiniz bir şey olduğunda, yetkili KTM Bayiniz size memnuniyetle yardımcı olacaktır.

Yetkili KTM Bayilerinin listesini KTM web sitesinde bulursunuz.

Uluslararası KTM İnternet sitesi: <http://www.ktm.com>

4 ARAÇ GÖRÜNÜMÜ

4.1 Araç görünümü, ön sol (sembolik gösterim)

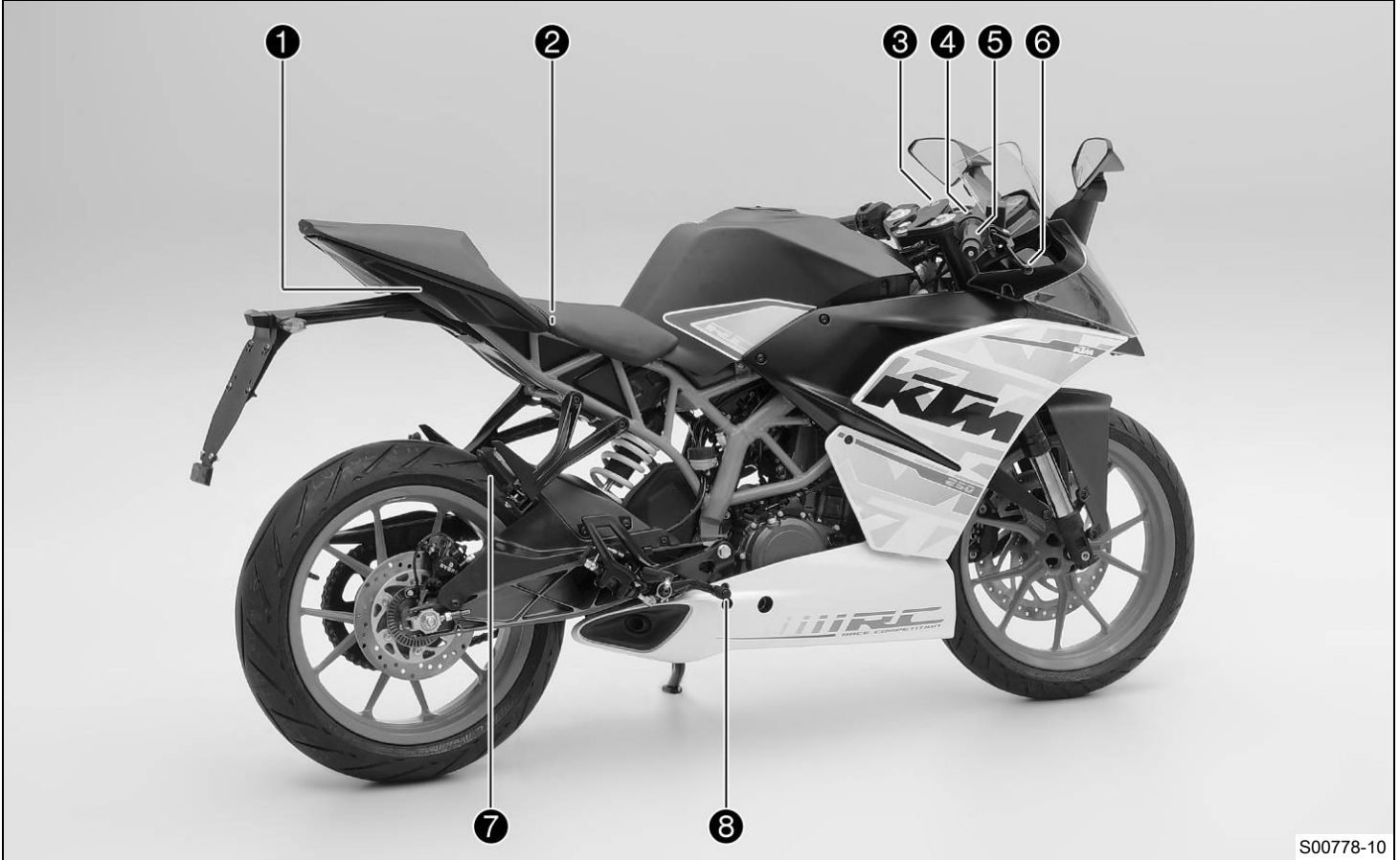


4 ARAÇ GÖRÜNÜMÜ

1	Korna düğmesi (S. 23)
1	Far açma-kapama düğmesi (S. 24)
1	Uzun far düğmesi (S. 24)
1	Sinyal anahtarı (S. 25)
2	Debriyaj kolu (S. 22)
3	Depo kapağı
4	Koltuk kilidi (S. 29)
5	Yan ayaklık (S. 33)
6	Vites değiştirme pedalı (S. 31)

4 ARAÇ GÖRÜNÜMÜ

4.2 Araç görünümü, arka sağ (sembolik gösterim)

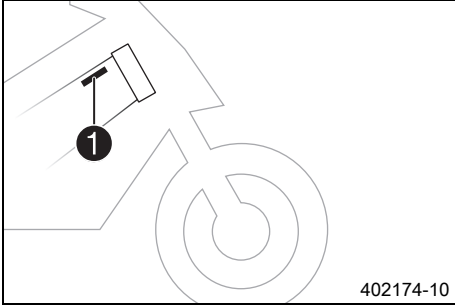


4 ARAÇ GÖRÜNÜMÜ

1	Tutamaklar (S. 30)
2	Araç üzerindeki aletler (S. 30)
3	Kontak/gidon kilidi (S. 26)
4	Acil Kapatma anahtarı (S. 25)
4	Elektrikli marş düğmesi (S. 26)
5	Gaz kolu (S. 23)
6	El freni kolu (S. 22)
7	Yolcu ayak dayama yerleri (S. 31)
8	Ayak fren pedalı (S. 32)

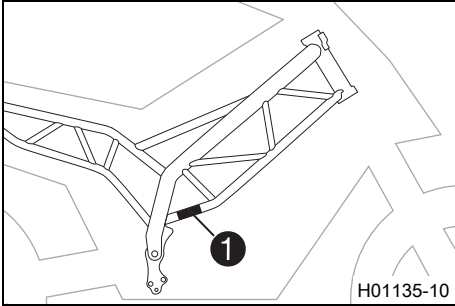
5 SERİ NUMARALARI

5.1 Şasi çerçeve numarası



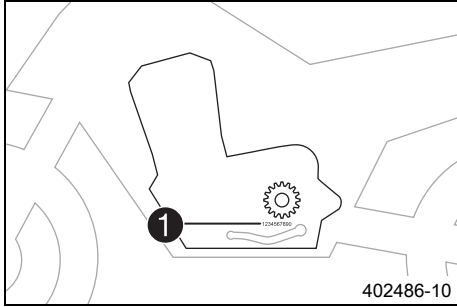
Şasi çerçevesi numarası ❶, kumanda kafasının arkasında, çerçevenin sağ tarafına kabartma ile yazılmıştır.

5.2 Tip plakası



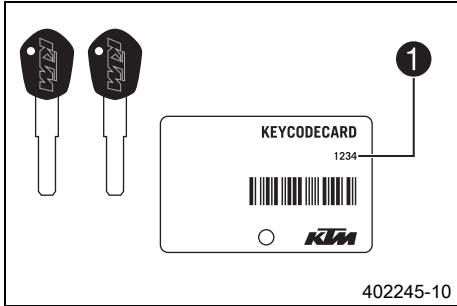
Tip plakası ❶, çerçevenin sağ tarafında bulunur.

5.3 Motor numarası



Motor numarası ❶, motorun sol tarafında, zincir pinyon dişlisinin alt kısmına kabartma ile yazılmıştır.

5.4 Anahtar numarası



Anahtar numarası, ❶ KEYCODECARD kartı üzerinde belirtilmiştir.

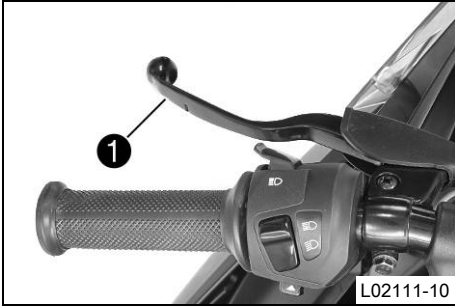


Bilgi

Bir yedek anahtar ısmarlamak için, anahtar numarasına ihtiyacınız vardır. **KEYCODECARD**'ı güvenli bir yerde muhafaza ediniz.

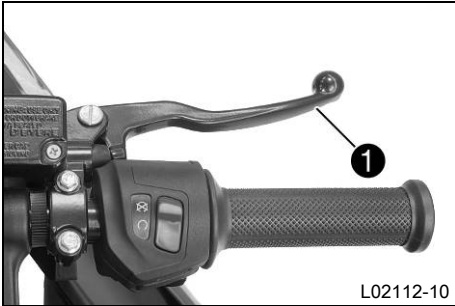
6 KUMANDA ELEMANLARI

6.1 Debriyaj kolu



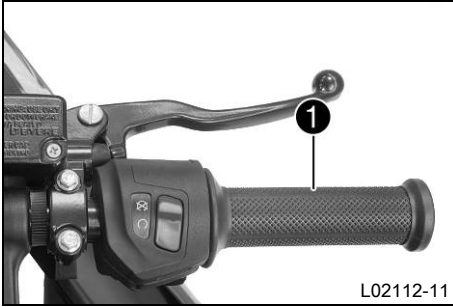
Debriyaj kolu ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

6.2 El freni kolu



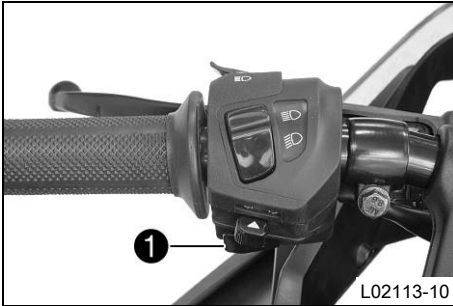
El freni kolu ❶, gidonun sağ tarafında bulunur.
El freni kolu ile ön tekerlek freni etkinleştirilir.

6.3 Gaz kolu



Gaz kolu ❶, gidonun sağ tarafında bulunur.

6.4 Korna düğmesi

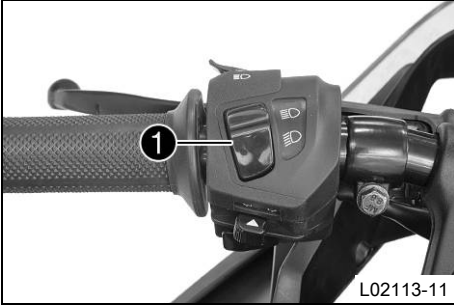


Korna düğmesi ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar



- Korna düğmesi ⇨ temel konumda
- Korna düğmesi ⇨ basılı – Bu konumda korna etkinleşir.

6.5 Far açma-kapama düğmesi



Far açma-kapama düğmesi ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Kısa huzmeli far açık – Far açma-kapama düğmesi aşağıya çevrilmiştir. Bu konumda, kısa huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.
	Uzun far açık – Far açma-kapama düğmesi yukarıya çevrilmiştir. Bu konumda, kısa huzmeli far, uzun huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.

6.6 Uzun far düğmesi

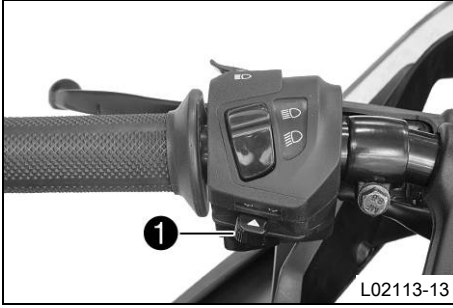


Uzun far düğmesi ❶, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar



- Uzun far düğmesi temel konumda
- Uzun far düğmesi basılı – Bu konumda selektör (uzun huzmeli far) etkinleşir.

6.7 Sinyal anahtarı



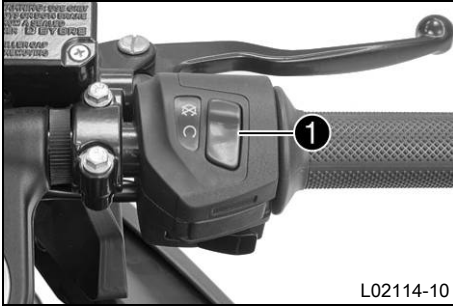
Sinyal anahtarı **1**, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Sinyal lambası kapalı
	Sol sinyal lambası açık – Sinyal anahtarı sola doğru basılı. Sinyal anahtarı, etkinleştirildikten sonra, orta konuma geri döner.
	Sağ sinyal lambası açık – Sağ sinyal anahtarı sağa doğru basılı. Sinyal anahtarı, etkinleştirildikten sonra, orta konuma geri döner.



Sinyal lambasını kapatmak için, sinyal anahtarını anahtar gövdesine doğru bastırınız.

6.8 Acil Kapatma anahtarı

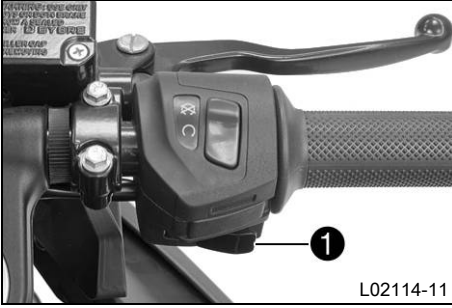


Acil Kapatma anahtarı **1**, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Acil Kapatma anahtarı kapalı – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz.
	Acil Kapatma anahtarı açık – Bu konum, motosikletin işletilmesi için gereklidir; ateşleme devresi kapalıdır.

6.9 Elektrikli marş düğmesi



Elektrikli marş düğmesi ①, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Elektrikli marş düğmesi ② temel konumda
- Elektrikli marş düğmesi ③ basılı – Bu konumda elektrikli marş etkinleşir.

6.10 Kontak/gidon kilidi



Kontak/direksiyon kilidi üst çatal köprüsünün önünde bulunur.

Olası durumlar

	Kontak kapalı OFF – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz. Kontak anahtarı çıkarılabilir.
	Kontak açık ON – Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır, motor çalıştırılabilir.
	Gidon bloke olmuş – Bu konumda ateşleme devresi yarıda kesilir ve gidon bloke olur. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

6.11 Direksiyonun bloke edilmesi

Uyarı

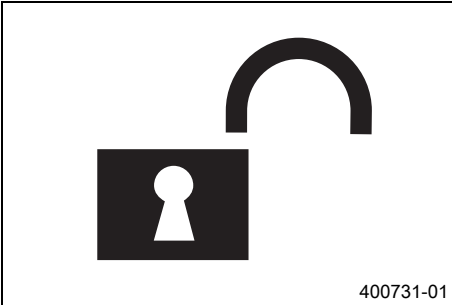
Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.



- Aracı park edin.
- Gidonu tamamen sola çevirin.
- Anahtarı kontak kilidine/gidon kilidine sokun, içe bastırın ve sola çevirin. Anahtarı çekerek alın.
- ✓ Bir direksiyon hareketi artık mümkün değildir.

6.12 Direksiyon kilidinin açılması



- Anahtarı kontak/gidon kilidine sokun, içe bastırın ve sağa çevirin. Anahtarı çekerek alın.
- ✓ Bir direksiyon hareketi tekrar mümkün olur.

6.13 Depo kapağı açılması



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin ve motoru daima stop ettirin. Aracın kızgın parça ve kısımları üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir. Yakıt ikmaline ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

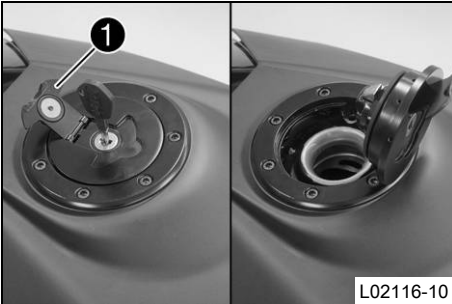
- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye teması önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin. Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde muhafaza edin ve çocuklardan uzak tutun.



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıt, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona karışmamalıdır.



- Depo kapağındaki ❶ başlığı yukarı katlayın ve kontak anahtarını kilide sokun.

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Kontak anahtarının kırılması.

- Kontak anahtarı zorlanması için, depo kapağına bastırın. Hasar görmüş kontak anahtarları, yenilenmelidir.
- Kontak anahtarını saat yönünde 90° döndürün.
- Depo kapağını yukarı katlayın.

- Kontak anahtarını çıkarın.

6.14 Depo kapağı kapatılması

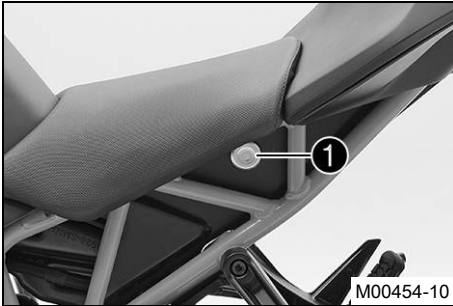


İkaz

Yangın tehlikesi Yakıt, kolay tutuşabilir, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

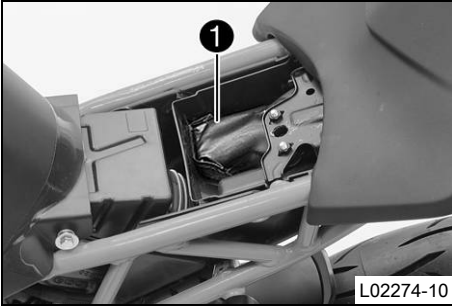
- Depo kapağını, kapatma işleminden sonra doğru kilitleme bakımından kontrol edin. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin.
- Depo kapağını katlayarak kapatın.
- Kilit yerine oturana kadar, depo kapağını aşağıya bastırın.

6.15 Koltuk kilidi



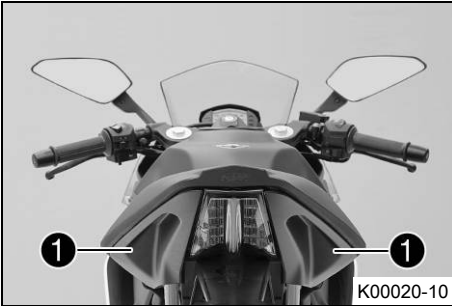
Koltuk kilidi **1**, koltuğun sol yanında bulunur.
Koltuk kilidi, kontak anahtarı ile açılabilir.

6.16 Araç üzerindeki aletler



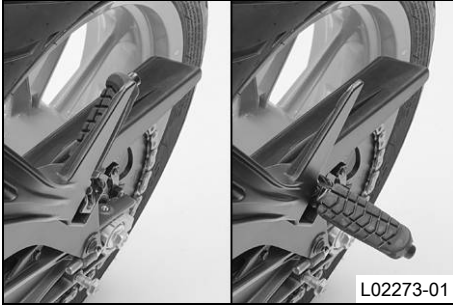
Araçtaki el aletleri ❶, koltuğun altındaki eşya gözünde bulunur.

6.17 Tutamaklar



Tutamaklar ❶ motosikletin yerinin değiştirilmesine yararlar. Yolcu ile birlikte sürüş sırasında, yolcu bunlara tutunabilir.

6.18 Yolcu ayak dayama yerleri

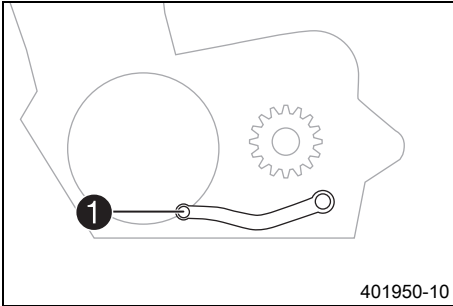


Yolcu ayak dayama yerleri, katlanabilir şekilde tasarlanmıştır.

Olası durumlar

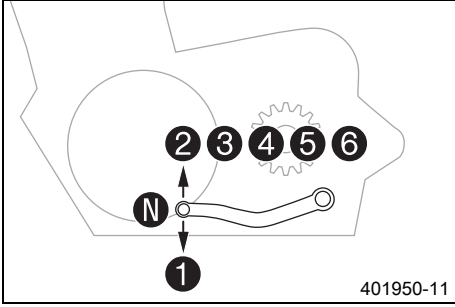
- Yolcu ayak dayama yerleri içe katlanmış – Yolcu olmadan sürüş için.
- Yolcu ayak dayama yerleri dışa katlanmış – Yolcu ile sürüş için.

6.19 Vites değiştirme pedalı



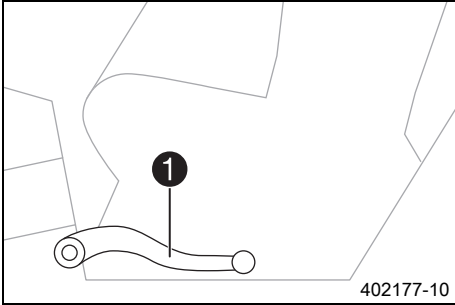
Vites değiştirme pedalı **1**, motorun sol tarafına monte edilmiştir.

6 KUMANDA ELEMANLARI



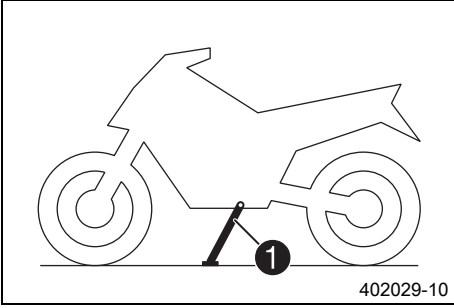
Viteslerin konumu, resimde görülebilir.
Nötr veya rölanti konumu, 1. ile 2. vites arasındadır.

6.20 Ayak fren pedalı



Ayak fren pedalı ①, sağ ayak dayama yerinin önünde bulunur.
Ayak fren pedalı ile arka tekerlek freni etkinleştirilir.

6.21 Yan ayaklık



Yan ayaklık ❶ aracın sol tarafında bulunur.
Yan ayaklık, motosikletin park edilmesine yarar.



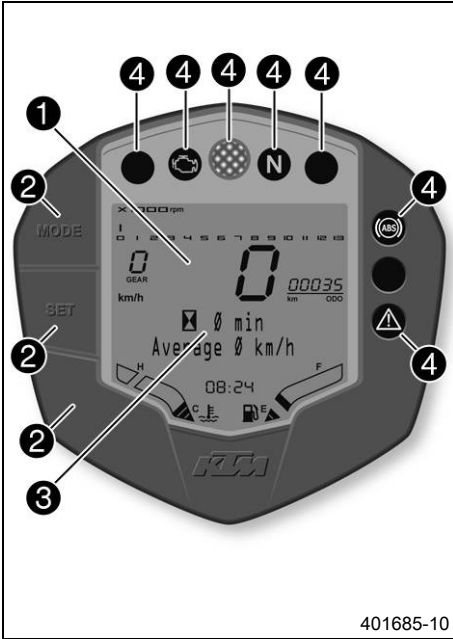
Bilgi

Yan ayaklık, sürüş sırasında yukarı katlanmış, yani kapalı olmalıdır.
Yan ayaklık, emniyetli çalışma sistemi ile bağlantılıdır; sürüş talimatlarını dikkate alınız.

Olası durumlar

- Yan ayaklık açık – Araç, yan ayaklık üzerinde park edilebilir. Emniyetli çalışma sistemi etkindir.
- Yan ayaklık kapalı – Bu konum, tüm sürüşlerde gereklidir. Emniyetli çalışma sistemi devre dışıdır.

7.1 Genel bakış



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Gösterge (📖 S. 41) |
| 2 | İşlev düğmeleri (📖 S. 39) |
| 3 | Bilgi göstergesi (📖 S. 45) |
| 4 | Kontrol lambaları (📖 S. 40) |

7.2 Etkinleştirme ve deneme



Etkinleştirme

Kontak açıldığında, kombi aygıtı etkinleştirilir.

Deneme

Devir saatinin ve vites göstergesinin farklı kesimleri, sırasıyla yanarlar ve tekrar sönerler.

Hız göstergesi, 0'dan 199'a kadar ve tekrar geriye sayar.

Bilgi göstergesinin dışındaki diğer gösterge kesimleri kısaca yanarlar.

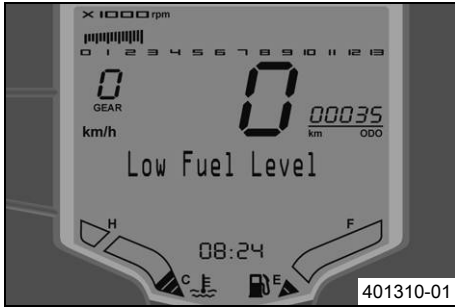
Bilgi göstergesinde **READY TO RACE >>** yazısı görünür.

Gösterge, bunun ardından en son seçilmiş olan moda geçer.

7.3 İkaz bilgileri

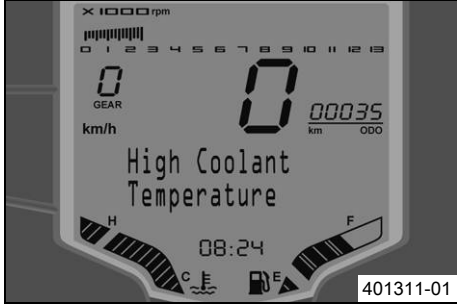


Low Oil Pressure mesajı, yağ basıncı aşırı düşük olduğunda, bilgi göstergesinde görünür.



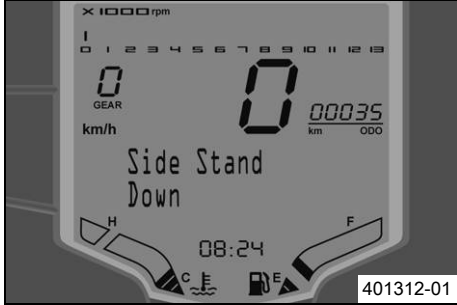
Low Fuel Level mesajı, yakıt seviyesi yedek yakıt çizgisine ulaştığında, bilgi göstergesinde görünür.

7 KOMBİ AYGITI



High Coolant Temperature mesajı, soğutma sıvısı sıcaklığı verilen değeri aştığında, bilgi göstergesinde görünür.

Soğutma sıvısı sıcaklığı	125 °C
--------------------------	--------



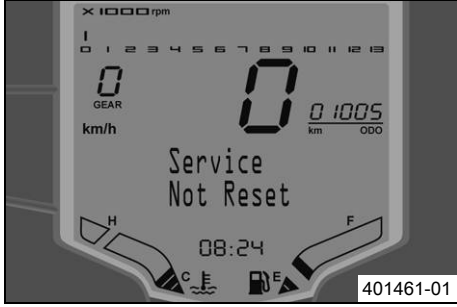
Side Stand Down mesajı, yan ayaklık dışa açılmış konumda olduğunda, bilgi göstergesinde görünür.



Low Battery mesajı, akü gerilimi verilen değer altına düştüğünde, bilgi göstergesinde görünür.

Akü gerilimi	10,80 V
--------------	---------

7 KOMBİ AYGITI



Service Not Reset mesajı, kontak açılınca ve bir servis bakımı için öngörölmüş kilometre sayısı aşıldı ise veya servis aralığı göstergesi, bir servis bakımından sonra sıfırlanmadı ise, bilgi göstergesinde 10 saniye boyunca görünür.

7.4 İşlev düğmeleri



MODE düğmesi **1** ile gösterge modu değiştirilir.

Mümkün olan gösterge modları, katedilen toplam mesafe (**ODO**), mesafe 1 (**TRIP 1**) ve mesafe 2 (**TRIP 2**).

SET düğmesine **2** uzunca basıldığında, Mesafe 1 (**TRIP 1**) ve Mesafe 2 (**TRIP 2**) işlevi, **0.0** değerine resetlenir ve **SET** düğmesine **2** kısaca basıldığında, bilgi göstergesinde bir sonraki gösterge moduna geçilir.

Düğme **3** ile, ABS kapatılabilir.

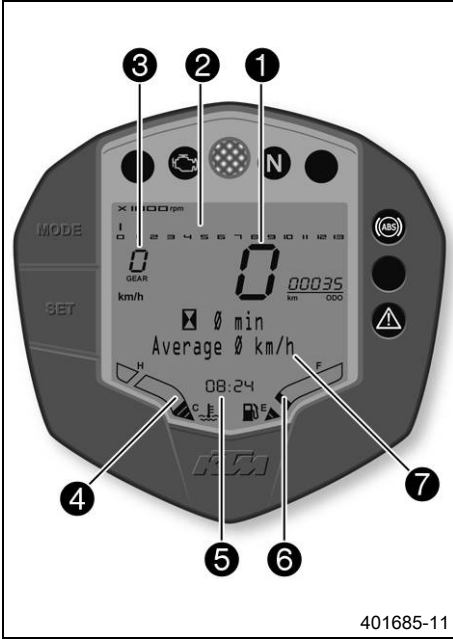
7.5 Kontrol lambaları



Olası durumlar

	Sinyal kontrol lambası, sinyal ritminde yeşil yanar – Sinyal lambası devrede.
	Motor diağnoz ikaz lambası (MIL) kırmızı yanıyor – OBD ("On-Board Diagnose") diağnoz sistemi, emisyon veya güvenlik açısından kritik bir hata tespit etti.
	Vites konumu lambası yanıyor/kırmızı yanıp sönüyor – Ayarlanmış olan vites değiştirme devir sayısına ulaşılmıştır.
	Rölanti kontrol lambası yeşil yanıyor – Şanzıman, rölanti konumundadır.
	Uzun far kontrol lambası mavi yanıyor – Uzun far açık.
	Motor kilidinin kontrol lambası yanıyor/kırmızı yanıp sönüyor – Motor kilidinde/alarm sisteminde durum veya hata mesajı (tercihe bağlı).
	Genel ikaz lambası sarı renkte yanıyor – İşletme güvenliğine ilişkin bir uyarı/ikaz bilgisi algılanmıştır. Bu bilgi, bilgi göstergesinde ek olarak gösterilir.
	ABS ikaz lambası yanıyor/sarı renkte yanıp sönüyor – ABS'de (anti blokaj sistemi) durum veya hata mesajı.

7.6 Gösterge



Hız **1**, saat başına kilometre **km/h** ya da saat başına mil olarak **mph** gösterilir.

Devir saati **2**, motor devir sayısını, devir/dakika olarak gösterir.

Vites göstergesi **3**, şanzımanın kaçınıcı vitese alındığını gösterir.

Soğutma sıvısı sıcaklığı **4**, alanında gösterilir.

Saat **5**, alanında gösterilir.

Yakıt deposundaki doluluk seviyesi **6**, alanında gösterilir.

Bilgi göstergesi **7**, ek bilgiler de gösterir.



Bilgi

Akü söküldü ise ya da sigorta çıkarıldı ise, saatin ayarlanması gereklidir.

LED göstergesinin parlaklığı çevre aydınlığına bağlıdır.

7.7 Yakıt deposunun doluluk seviye göstergesi



401292-01

Gösterge penceresindeki doluluk seviye göstergesi, 9 çubuktan meydana gelir. Ne kadar çok çubuk gösteriliyorsa, depoda o kadar çok yakıt var demektir.

7.8 Gösterge TRIP F



Yakıt seviyesi, yedek yakıt çizgisine ulaştığında, gösterge modu otomatik olarak **TRIP F**'e geçer ve daha önce etkinleştirilmiş olan gösterge modundan bağımsız olarak, **0.0**'dan itibaren saymaya başlar.



Bilgi

Gösterge modu ile eşzamanlı olarak **TRIP F** Genel ikaz lambası  yanmaya başlar ve bilgi göstergesinde şu ikaz mesajı görünür **Low Fuel Level**.

7.9 Soğutma sıvısının sıcaklık göstergesi




Gösterge penceresindeki sıcaklık göstergesi, 13 çubuktan meydana gelir. Ne kadar çok çubuk gösteriliyorsa, soğutma sıvısı o kadar sıcak demektir. Tüm çubuklar gösterildiğinde, bilgi göstergesinde ek olarak ikaz mesajı gösterilir **High Coolant Temperature**.

Olası durumlar

- Motor soğuk – Üç adede kadar çubuk gösterilir.
- Motor işletme sıcaklığında – Dört ile on arası çubuk gösterilir.
- Motor sıcak – Onbir ile onüç arası çubuk gösterilir.

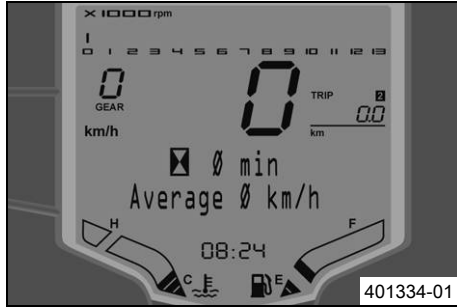
7.10 Bilgi göstergesi



Bilgi göstergesinde, **1** farklı ikaz bilgileri gösterilir.
Genel ikaz lambası  yandığında, ilgili ikaz bilgisi, bilgi göstergesinde gösterilir.

401291-10

7.11 Menü Sürüş süresi/Ortalama hız



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
 - Motosiklet hareket ediyor.
- **SET** düğmesine, istenen görüntü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.
- Bu menüde, sürüş süresi ve ortalama hız gösterilir.



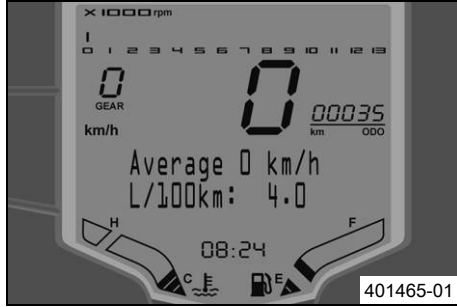
Bilgi

Kontak, 60 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldı ise, gösterge, yeniden 0'a resetlenir.

SET düğmesine kısaca basın.

Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.12 Menü Ortalama hız/Ortalama sarfiyat 1



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
- Motosiklet hareket ediyor.
- **SET** düğmesine, istenen görüntü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.

Bu menüde, ortalama hız ve ortalama sarfiyat 1 l(itre)/100km (veya l/100mil) olarak gösterilir.

i Bilgi

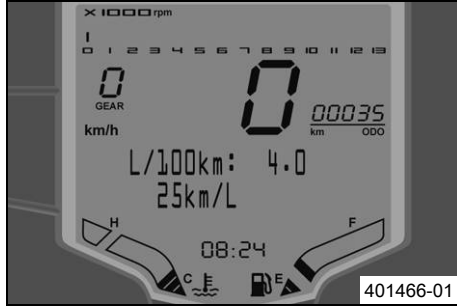
Ortalama sarfiyat 1, kontak açıldıktan sonra, ancak birkaç 100 metre sonra gösterilir.

Kontak, 60 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldı ise, ortalama hız ve ortalama sarfiyat göstergesi 1 yeniden 0'a resetlenir.

SET düğmesine kısaca basın.

Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.13 Menü Ortalama sarfiyat 1/Ortalama sarfiyat 2



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
- Motosiklet hareket ediyor.
- **SET** düğmesine, istenen görüntü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.

Bu menüde, ortalama sarfiyat 1 l/100km olarak (veya l/100mil) ve ortalama sarfiyat 2 km/l (veya mil/l) olarak gösterilir.



Bilgi

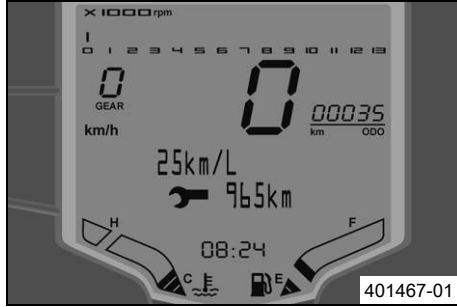
Ortalama sarfiyat 1 ve 2, kontak açıldıktan sonra, ancak birkaç 100 metre sonra gösterilir.

Kontak, 60 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldı ise, ortalama sarfiyat 1 ve 2 göstergesi yeniden 0'a resetlenir.

SET düğmesine kısaca basın.

Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.14 Ortalama sarfiyat 2/Servis menüsü



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
 - Motosiklet hareket ediyor.
 - **SET** düğmesine, istenen görüntü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.
- Bu menüde, ortalama sarfiyat 2 km/l olarak (veya mil/l) ve bir sonraki servis işlemine kadar katedilecek mesafe gösterilir.



Bilgi

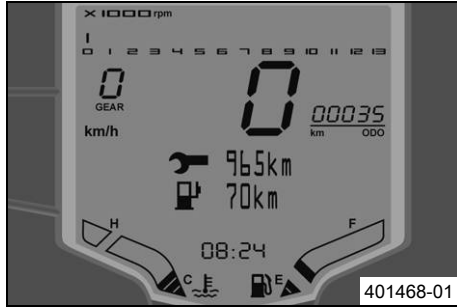
Ortalama sarfiyat 2, kontak açıldıktan sonra, ancak birkaç 100 metre sonra gösterilir.

Kontak, 60 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldı ise, ortalama hız ve ortalama sarfiyat göstergesi 2 yeniden 0'a resetlenir.

SET düğmesine kısaca basın.

Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.15 Servis/Menzil menüsü



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
- Motosiklet hareket ediyor.
- **SET** düğmesine, istenen görüntü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.

Bu menüde, bir sonraki servis kontrolüne kadar katedilmesi gereken mesafe ve menzil gösterilir.



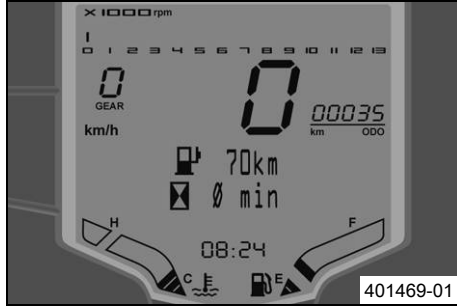
Bilgi

Menzil, ortalama yakıt sarfiyatına ve yakıt deposundaki yakıt miktarına bağlıdır. Menzil, kontak açıldıktan sonra, ancak birkaç 100 metre sonra gösterilir. Kontak, 60 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldı ise, menzil ve sürüş süresi göstergesi, yeniden 0'a resetlenir.

SET düğmesine kısaca basın.

Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.16 Menü Menzil/Sürüş süresi



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
 - Motosiklet hareket ediyor.
 - **SET** düğmesine, istenen görüntü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.
- Bu menüde, menzil ve sürüş süresi gösterilir.



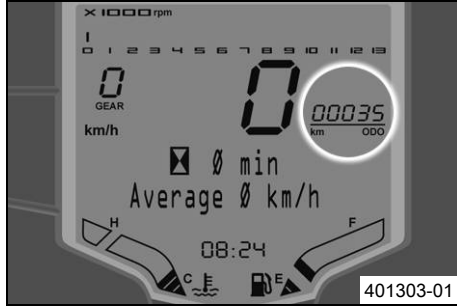
Bilgi

Menzil, ortalama yakıt sarfiyatına ve yakıt deposundaki yakıt miktarına bağlıdır. Menzil, kontak açıldıktan sonra, ancak birkaç 100 metre sonra gösterilir. Kontak, 60 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldı ise, menzil ve sürüş süresi göstergesi, yeniden 0'a resetlenir.

SET düğmesine kısaca basın.

Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.17 Menü Toplam mesafe ODO



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
- Motosiklet hareket ediyor.
- **MODE** düğmesine, **ODO** görüntüsü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.

ODO katedilen toplam mesafeyi gösterir.



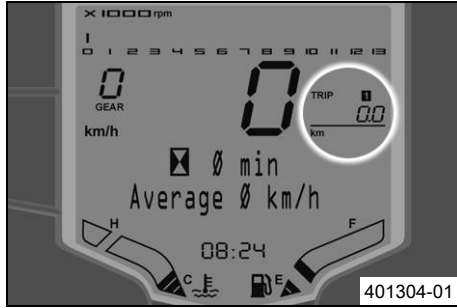
Bilgi

Bu değer, akü araçtan sökülse veya sigorta erise dahi korunur.

MODE düğmesine basın.

Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.18 Menü Mesafe 1 TRIP 1



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

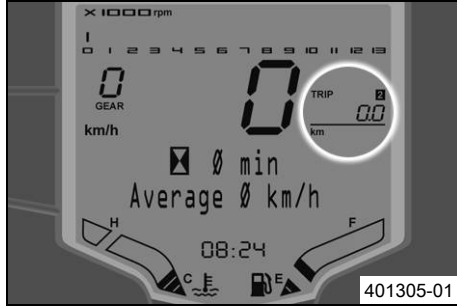
Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
- Motosiklet hareket ediyor.
- **MODE** düğmesine, **TRIP 1** görüntüsü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.

TRIP 1, son sınırlamadan sonra katedilen mesafeyi gösterir, örn. yakıt ikmali için bir durmadan diğerine kadar. **TRIP 1** her zaman devrededir ve **999.9**'a kadar sayar.

SET düğmesine, 5 - 10 saniye arası basın.	TRIP 1 'in göstergesi resetlenir
MODE düğmesine basın.	Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.19 Menü Mesafe 2 TRIP 2



Şart

Alternatif olarak 1

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.

Alternatif olarak 2

- Kontak açık.
- Motosiklet hareket ediyor.
- **MODE** düğmesine, **TRIP 2** görüntüsü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.

TRIP 2, son sınırlamadan sonra katedilen mesafeyi gösterir, örn. yakıt ikmali için bir durmadan diğerine kadar. **TRIP 2** her zaman devrededir ve **999.9**'a kadar sayar.

SET düğmesine, 5 - 10 saniye arası basın.	TRIP 2 'in göstergesi resetlenir
MODE düğmesine basın.	Bilgi göstergesindeki bir sonraki gösterge modu

7.20 Kilometre veya mil ayarlaması

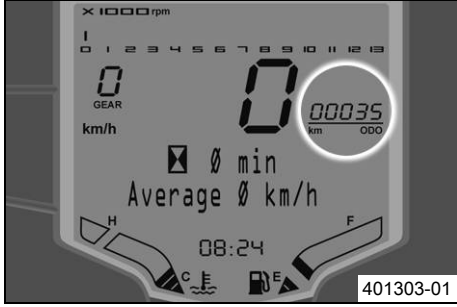


Bilgi

Ülkenize özgü ayarı yapın.

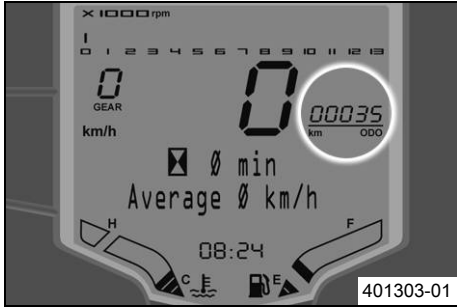
Şart

- Kontak açık.
- Motosiklet duruyor.



- **MODE** düğmesine, **ODO** görüntüsü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.
- **MODE** düğmesine, 5 - 10 saniye arası basın.
✓ Gösterge, **km/h**'ten **mph**'ye geçer veya **mph**'den **km/h**'e geçer.

7.21 Saat ayarlaması



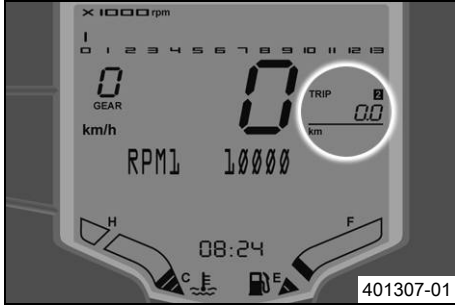
Şart

Kontak açık.

Motosiklet duruyor.

- **MODE** düğmesine, **ODO** görüntüsü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.
- **MODE** ve **SET** düğmesine 5 - 10 saniye arası basın.
✓ Saati gösteren rakamlar, yanıp sönmeye başlarlar.
- Saat gösterimini **MODE** düğmesi ile ayarlayın.
- Dakika gösterimini **SET** düğmesi ile ayarlayın.
- **MODE** ve **SET** düğmesine 5 - 10 saniye arası basın.
✓ Saat ayarlanmıştır.

7.22 Vites değiştirme devir sayısı RPM 1 ayarlaması



şart

Kontak açık.

Motosiklet duruyor.

- **MODE** düğmesine, **TRIP 2** görüntüsü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.
- **MODE** düğmesine, 5 - 10 saniye arası basın.
- ✓ Gösterge **RPM 1** görünür.



Bilgi

Devir sayısı, 50'şer adımlarla ayarlanabilir.

RPM 1 devir sayısından sonra vites konumu lambası devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

- Devir sayısını, **MODE** ve **SET** düğmeleri ile ayarlayın.



Bilgi

MODE düğmesi, değeri artırır.

SET düğmesi, değeri azaltır.

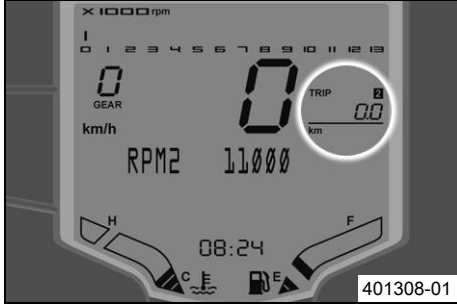
- Her iki düğmeye yaklaşık 15 saniye boyunca basmayınız.
- ✓ **RPM 1** göstergesi söner ve ayarlanan devir sayısı kaydedilir.

7.23 Vites değiştirme devir sayısı RPM 2 ayarlaması

şart

Kontak açık.

Motosiklet duruyor.



- **MODE** düğmesine, **TRIP 2** görüntüsü göstergede görünene kadar kısaca basın ve bırakın.
- **SET** düğmesine, 5 - 10 saniye arası basın.
- ✓ Gösterge **RPM 2** görünür.



Bilgi

Devir sayısı, 50'şer adımlarla ayarlanabilir.

RPM 2 devir sayısından sonra vites konumu lambası sürekli yanmaya başlar.

RPM 2 devir sayısı, her zaman **RPM 1** devir sayısından daha büyük olmalıdır.

- Devir sayısını, **MODE** ve **SET** düğmeleri ile ayarlayın.



Bilgi

MODE düğmesi, değeri arttırır.

SET düğmesi, değeri azaltır.

- Her iki düğmeye yaklaşık 15 saniye boyunca basmayın.
- ✓ **RPM 2** göstergesi söner ve ayarlanan devir sayısı kaydedilir.

8.1 İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar



Tehlike

Kaza tehlikesi Eksik trafiğe çıkma yeterliliği nedeniyle tehlike.

- Alkol veya uyuşturucu kullanımı sonucu, trafiğe çıkamayacak durumda ya da hem fiziki hem de psişik olarak araç kullanamayacak durumda olursanız, aracı kullanmayın.



İkaz

Yaralanma tehlikesi Koruyucu elbisenin mevcut olmaması veya eksik olması, yüksek bir güvenlik riski teşkil eder.

- Koruyucu elbiseyi (kask, çizme, eldiven, koruyucuları ile birlikte pantolon ve ceket) her sürüşte giyin. Her zaman, eksiksiz bir durumda ve yasal düzenleme ve gereksinimlere uygun olan koruyucu elbise kullanınız.



İkaz

Düşme tehlikesi Ön ve arka tekerlekte farklı lastik profilleri nedeniyle aracın seyir tarzı olumsuz etkilenir.

- Ön ve arka tekerleğe aynı profile sahip dış lastikler takılmalıdır, aksi takdirde araç kontrol edilemez bir duruma gelebilir.



İkaz

Kaza tehlikesi Onaylanmamış veya tavsiye edilmemiş lastikler ve tekerlekler seyir davranışını olumsuz etkiler.

- Sadece KTM tarafından onaylanmış ve tavsiye edilmiş, ilgili hız indeksine sahip lastikler ve tekerlekler kullanın.



İkaz

Kaza tehlikesi Yeni lastiklerde azalan zemin kavraması.

- Yeni lastiklerin yuvarlanma yüzeyi düz ve kaygandır ve tam zemin kavramasına sahip değildir. Tüm yuvarlanma yüzeyi, ilk 200 kilometre boyunca ılımlı sürüş tarzında ve değişen eğiklik durumlarında, pürüzlü hale getirilmelidir. "Alıştırma" işlemi tamamlandıktan sonra, tam tutunma gücüne ulaşılır.



Bilgi

Aracınızı sürerken, başka insanların aşırı gürültüden rahatsız olacağını unutmayınız.

- Teslim öncesi kontrolünün yetkili bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yapılmış olduğundan emin olunuz.
✓ Araç size devredildiğinde, teslim belgesi ve servis ve garanti kitabı size verilir.
- Aracınızı ilk defa sürmeye başlamadan önce, kullanım kılavuzunu dikkatle tamamen okuyunuz.
- Kumanda elemanlarının işlevini öğreniniz.
- Uygun bir arsa veya alanda, motosiklete nasıl kumanda edileceğine kendinizi alıştırmınız. Bir defa da motosikleti mümkün olduğunca yavaş sürünüz ki, aracın davranışına ilişkin daha fazla fikir edinebilirsiniz ve buna alışabilirsiniz.
- Sürüş sırasında gidonu her iki elinizle tutunuz ve ayaklarınız da ayak dayama yerleri üzerinde olsun.
- Motoru alıştırmın. (📖 S. 59)

8.2 Motor alıştırma

- Motoru alıştırma safhasında, verilen motor devir sayısını aşmayın.

Öngörülen değer

Maksimum motor devir sayısı	
İlk sırada: 1.000 km	7.500 Dev/dk



İpucu

Motoru alıştırma safhasında, vites konum göstergesini belirtilen motor devir sayısına ayarlayın.

- Vites değiştirme devir sayısını **RPM 1** ayarlayın. (📖 S. 56)
- Vites değiştirme devir sayısını **RPM 2** ayarlayın. (📖 S. 56)
- Tam gaz sürüşlerden kaçınınız!

8.3 Araca yük yüklenmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Kararsız seyir tarzı.

- Maksimum izin verilen toplam ağırlığı ve dingil yüklerini aşmayın. Toplam ağırlık, işleme hazır ve yakıt deposu dolu motosikletten, koruyucu elbise giymiş ve kask takmış sürücüden ve yolcudan ve bagajdan meydana gelir.



İkaz

Kaza tehlikesi Çanta-bavulun ve/veya depo çantasının usulüne uygun olmayan şekilde monte edilmesi sonucu, araçta kararsız seyir tarzı söz konusu olur.

- Çanta-bavulu ve depo çantasını, üretici firmanın talimatlarına göre monte edin ve emniyete alın.



İkaz

Kaza tehlikesi Çanta sisteminin kırılma tehlikesi.

- Motosikletinize çanta-bavul monte ettiyseniz, üretici firmanın, maksimum yüklemeye ilişkin bilgilerini dikkate alınız.



İkaz

Kaza tehlikesi Yana kayan bagaj parçaları yüzünden trafikteki diğer sürücüler için yetersiz oranda fark edilebilirlik.

- Arka lambanın üzeri kapanmış olursa, arkanızdan gelen araçların sürücüleri sizi tam fark edemez; bilhassa hava karardığında. Araç üzerindeki bagajın tespitlenme durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı yük söz konusu olursa, aracın seyir şekli değişir ve frenleme mesafesi uzar.

- Aracın hızını, yüke göre ayarlayın.



İkaz

Kaza tehlikesi Yana kayan bagaj parçaları sonucu, kararsız seyir tarzı.

- Araç üzerindeki bagajın tespitlenme durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

8 ÇALIŞTIRMA

- Aracınıza bagaj aldığınızda, bu yükün emniyetli bir şekilde, mümkün olduğunca aracın orta kısmında tespit edilmesine ve ön ve arka tekerleğe eşit bir ağırlık dağılımı sağlanmasına dikkat edilmelidir.
- İzin verilen maksimum ağırlığa ve maksimum dingil yüklerine uyulmalıdır.

Öngörülen değer

İzin verilen maksimum toplam ağırlık	335 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, ön	125 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, arka	210 kg

9.1 Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri



Bilgi

Aracı sürmeye başlamadan önce, her defasında aracın teknik durumunu ve trafik güvenliğini kontrol edin. Araç, sürüş sırasında teknik açıdan eksiksiz bir durumda olmalıdır.

- Motor yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 156)
- Ön tekerlek freninin sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 106)
- Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 110)
- Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 109)
- Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 113)
- Fren tertibatının işlevini kontrol edin.
- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 144)
- Zincir kirlenme durumunu kontrol edin. (📖 S. 86)
- Zincir gerilimini kontrol edin. (📖 S. 87)
- Lastiklerin durumunu kontrol edin. (📖 S. 124)
- Lastik hava basıncını kontrol edin. (📖 S. 126)
- Tüm kumanda elemanlarının ayarlarını ve kolayca işlev görüp görmediklerini kontrol edin.
- Elektrik tertibatının işlevini kontrol edin.
- Bagajın doğru şekilde tespit edilip edilmediğini kontrol edin.
- Motosiklet üzerine oturun ve dikiz aynalarının ayarını kontrol edin.
- Yakıt rezervini kontrol edin.

9.2 Çalıştırma işlemi



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayımalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.



Dikkat

Kaza tehlikesi Araç, boşalmış akü ile veya aküsüz sürülürse, elektronik parçalar ve emniyet tertibatları hasar görebilirler.

- Aracı hiçbir zaman boşalmış akü ile veya aküsüz kullanmayın.

Uyarı

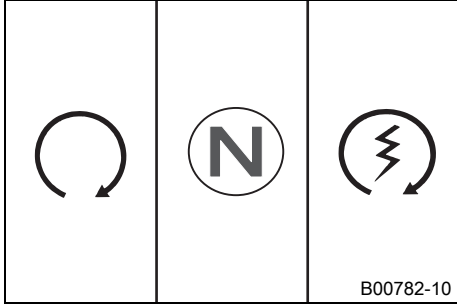
Motor hasarı Filtrelenmeyen emme havası, motorun dayanıklılığını olumsuz etkiler.

- Aracı hiçbir zaman hava filtresi olmaksızın kullanmayın, çünkü toz ve kir, motorun içine girebilir ve yüksek oranda aşınmaya yol açabilirler.

Uyarı

Motor hasarı Motorun, soğukken yüksek devir sayısında çalışması, motorun dayanıklılığını olumsuz etkiler.

- Motoru, her zaman düşük devir sayısında sürerek ısınmasını sağlayın.



- Direksiyon kilidini açın. (🗨️ S. 27)
- Araç üzerine oturun, yan ayaklığın yükünü alın ve ayakla dayamaya kadar yukarıya çevirin.
- Acil Kapatma anahtarını, Konum 0'una bastırın.
- Kontakı açın; bunun için kontak anahtarını şu Konum 0'a çevirin.
 - ✓ Kontak açıldıktan sonra, yakl. 2 saniye boyunca yakıt pompasının çalışma sesi duyulur. Aynı zamanda, kombi aygıtının işlev kontrolü yapılır.
- Şanzımanı rölanti konumuna alın.
 - ✓ Yeşil rölanti kontrol lambası **N** yanmaya başlar.
 - ✓ ABS ikaz lambası yanmaya başlar ve araç hareket etmeye başladıktan sonra, tekrar söner.
- Elektrikli marş düğmesi ③'ne basın.



Bilgi

Kombi aygıtının işlev kontrolü tamamlandıktan sonra, elektrikli marş düğmesine basın.

Çalıştırma sırasında gaz **VERMEYİN**. Çalıştırma sırasında gaz verilirse, motor yönetimi tarafından yakıt püskürtülmez; böylece motor çalıştırılmaz.

Maksimum 5 saniye boyunca aralıksız çalıştırma işlemi yapın. Bir sonraki çalıştırma denemesine kadar en az 5 saniye bekleyin.

Bu motosiklet, bir emniyetli çalıştırma sistemi ile donatılmıştır. Motor sadece, şanzıman rölantiye alınmışsa veya vites takılı iken debriyaj kolu çekilmişse, çalıştırılabilir. Yan ayaklık açıkken, motoru bir vitese alır ve debriyaj kolunu bırakırsanız, motor durur.



ABS'nin kapatılması

KTM, aracınızı daima ABS ile sürmenizi tavsiye eder. ABS'nin arzu edilmediği sürüş durumları da söz konusu olabilir.

Şart

Araç duruyor, motor çalışıyor.

- Düğmeye **1**, 3 - 5 saniye arası basın.
- ✓ ABS ikaz lambası yanıp sönmeye başlar; ABS, devre dışıdır.

9.3 İlk hareket

- Debriyaj kolunu çekin, motoru 1. vitese alın, debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve aynı zamanda dikkatlice gaz verin.



İpucu

Motor ilk hareket sırasında stop ederse, sadece debriyaj kolunu çekin ve elektrikli marş düğmesine basın. Şanzımanın, rölanti konumuna alınmasına gerek yoktur.

9.4 Vites değiştirme, sürüş



İkaz

Kaza tehlikesi Ani yük değişiminde araç kontrolden çıkabilir.

- Ani yük değişimlerinden ve güçlü fren manevralarından kaçınınız; hızı, yol şartlarına göre ayarlayın.



İkaz

Kaza tehlikesi Yüksek motor devir sayısında vites küçültmek, arka tekerleğin bloke olmasına yol açar.

- Yüksek motor devir sayısında, motoru daha küçük bir vitese almayın. Motor, aşırı yüksek devir sayısında çalışır ve arka tekerlek bloke olabilir.



İkaz

Kaza tehlikesi Yanlış kontak anahtarı konumu sonucu, hatalı işlevler başlatılabilir.

- Sürüş sırasında, kontak anahtarı konumunu değiştirmeyin.



İkaz

Kaza tehlikesi Araçtaki ayar işlemleri yüzünden, trafik hareketinin gözden kaçması.

- Tüm ayar işlemlerini, araç durmuş vaziyette iken yapın.



İkaz

Yaralanma tehlikesi Yolcunun araçtan düşmesi.

- Yolcu, yolcu koltuğu üzerine usulüne uygun şekilde oturmalı ve sürücüyü tutunmalı veya tutamaklardan tutmalıdır. Ayaklarını yolcu ayak dayama yerlerinde tutmalıdır. Yolcular için geçerli olan minimum yaşa dikkat edilmelidir.



İkaz

Kaza tehlikesi Riskli sürüş tarzında kaza tehlikesi söz konusudur.

- Trafik kurallarına uyunuz, aracı defansif ve ileriye görecekte şekilde sürünüz ki, tehlikeleri mümkün olduğunca erken fark edebilirsiniz.



İkaz

Kaza tehlikesi Soğuk lastiklerde azalan zemin kavraması.

- Her sürüşte, lastikler işletme sıcaklıklarına ulaşana ve böylece optimum zemin kavraması sağlanana kadar, ilk kilometreler dikkatle ve orta hızda gidilmelidir.



İkaz

Kaza tehlikesi Yeni lastiklerde azalan zemin kavraması.

- Yeni lastiklerin yuvarlanma yüzeyi düz ve kaygandır ve tam zemin kavramasına sahip değildir. Tüm yuvarlanma yüzeyi, ilk 200 kilometre boyunca ılımlı sürüş tarzında ve değişen eğiklik durumlarında, pürüzlü hale getirilmelidir. "Alıştırma" işlemi tamamlandıktan sonra, tam tutunma gücüne ulaşılır.



İkaz

Kaza tehlikesi Yana kayan bagaj parçaları sonucu, kararsız seyir tarzı.

- Araç üzerindeki bagajın tespitlenme durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.



İkaz

Kaza tehlikesi Eksik trafik güvenliği.

- Bir düşme vakasından sonra araç, her çalıştırma öncesinde olduğu gibi kontrol edilmelidir.

Uyarı

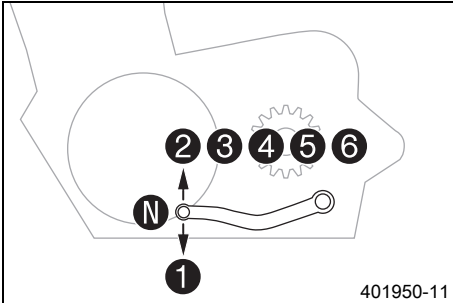
Motor hasarı Motor, aşırı ısınması halinde zarar görür.

- Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarısı gösterildiğinde, derhal trafik kurallarına uyarak durun ve motoru kapatın.
- Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin.
- Soğutma sistemi soğuduğunda, soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse düzeltin.



Bilgi

Sürüş sırasında, alışılmadık dışı sesler duyulursa, derhal aracı durdurun, motoru stop ettirin ve yetkili bir KTM Servisi tamirhanesi ile irtibata geçin.




- Eğer ortam şartları (yolun eğimi, sürüş durumu vs.) elverişli ise, vites büyütebilirsiniz.
- Gaz kesin, aynı anda debriyaj kolunu çekin, motoru bir sonraki vitese alın, debriyaj kolunu serbest bırakın ve gaz verin.



Bilgi

6 ileri vitesin konumunu resme bakarak görebilirsiniz. Nötr veya rölanti konumu, 1. ile 2. vites arasındadır. 1. vites, ilk hareket ve yokuş yukarı sürüş için öngörülmüştür.

Sıcaklık göstergesinin 4 çubuğu gösterildiğinde, işletim sıcaklığına erişilmiştir.

- Her zaman, aracı sürdüğünüz yolun ve hava şartlarının elverdiği oranda gaz veriniz. Özellikle virajlarda, vites değiştirilmemeli ve çok dikkatli gaz verilmelidir.
- Vites küçültmek için, gerekirse motosikleti frenleyin ve aynı zamanda gaz kesin.
- Debriyaj kolunu çekin ve motoru daha küçük bir vitese alın, debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın ve gaz verin veya bir daha vites değiştirin.
- Rölantide veya durma sırasında uzun süre çalıştırma bekleniyorsa, motoru stop ettirin.
- Sürüş sırasında Motor diagnoz ikaz lambası  yanmaya başlarsa, derhal aracı durdurun, motoru kapatın ve yetkili bir KTM Servisi tamirhanesi ile irtibata geçin.

9.5 Frenleme



İkaz

Kaza tehlikesi Islanmış veya kirlenmiş fren tertibatı sonucu fren etkisi azalır.

- Kirlenmiş veya ıslak fren tertibatını, özenle fren yaparak temizleyin ve kurutun.



İkaz

Kaza tehlikesi Ön ya da arka teker freninin belirsiz baskı noktası sonucu fren etkisi azalır.

- Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Ayak fren pedalı serbest bırakılmazsa, fren balataları aralıksız olarak sürtünmeye maruz kalırlar. Arka tekerlek freni, aşırı ısınma sonucu devre dışı kalabilir. Fren yapmak istemiyorsanız, ayağınızı ayak freni pedalından çekiniz.



İkaz

Kaza tehlikesi Normalden daha yüksek toplam ağırlıkta frenleme mesafesi uzar.

- Araç üzerinde bir yolcu ve bagaj varsa, frenleme mesafesinin daha uzun olacağını dikkate alınız.



İkaz

Kaza tehlikesi Eritici tuz serpilmiş yollarda gecikmeli fren etkisi söz konusu olur.

- Yola serpilmiş tuz, fren disklerine yapışabilir. Alışılmış fren etkisine ulaşmak için, fren diskleri, önceden frenleme yoluyla temizlenmelidir.



İkaz

Kaza tehlikesi ABS nedeniyle artan frenleme mesafesi.

- Frenleme tarzı, sürüş durumuna ve yol şartlarına uygun olmalıdır.



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı güçlü fren yapmak, tekerleklerin bloke olmasına yol açar.

- ABS'nin etkisi, sadece bu sistem etkinleştirilmiş ise, kendisini gösterir.

- Fren yapmak için, gaz kolunu bırakın ve ön ve arka tekerlek freni ile aynı anda fren yapın.



Bilgi

ABS ile, hem tam bir frenlemede hem de yol tutuşunun zayıf olduğu, kumlu, yağmurdan ıslanmış veya kaygan alt zeminlerde, tekerleklerin bloke olması tehlikesine maruz kalmaksızın tam fren kuvvetini uygulayabilirsiniz.



İkaz

Kaza tehlikesi Arka tekerlek, motorun fren etkisi nedeniyle bloke olabilir.

- Bir acil veya tam frenleme veya kaygan alt zemin üzerinde frenleme yaptığınızda, debriyajı çekiniz.



İkaz

Kaza tehlikesi Aracın eğik konumu veya yan tarafı meyilli alt zeminler, maksimum olarak mümkün olan yavaşlamayı azaltır.

- Frenleme sürecini, mümkün olduğunca viraj başlangıcından önce tamamlayınız.

- Frenleme işlemi, her zaman, virajın başlamasından önce tamamlanmış olmalıdır. Bu sırada, hızı uygun olarak, vites küçültün.

- Uzun yokuş aşağı sürüşlerde, motorun fren etkisinden yararlanınız. Bunun için bir veya iki vites küçültünüz, fakat motoru uzun süre maksimum devir sayısında çalıştırmaktan veya bu devir sayısını aşmaktan kaçınınız. Bu sayede, daha düşük oranda frenleme yaparsınız ve frenler aşırı ısınmaz.

9.6 Durma, park etme



İkaz

Çalınma tehlikesi İzni olmayanlar tarafından kullanım.

- Motor çalıştığı sürece, aracı denetimsiz bırakmayın. Araç, izni olmayanların erişimine karşı emniyete alınmalıdır. Araç terk edildiğinde, gidonu kilitleyin ve kontak anahtarını çekerek alın.



İkaz

Yanma tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınırlar.

- Egzoz tertibatı, radyatör, motor, amortisör ve fren tertibatı gibi kızgın parçalara dokunmayın. Bu parçalar üzerinde çalışmaya başlamadan önce, parçaların soğumasını bekleyin.

Uyarı

Malzeme hasarı Park sırasında yanlış davranılması halinde araç hasar görebilir.

Araç kendiliğinden kaymaya başlarsa veya devrilirse ciddi hasarlar oluşabilir.


Araç park etme parçaları yalnızca ilgili araç ağırlığı için tasarlanmıştır.

- Aracı sabit ve düz bir zemine park edin.
- Araç bir ayaklığa park edildiğinde, kimsenin aracın üstüne çıkmadığından emin olun.

Uyarı

Yangın tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınırlar.


- Aracı, kolay alev alabilen ve/veya tutuşabilen malzemelerin bulunduğu yerlere park etmeyin. İşletmeden dolayı ısınmış aracın üzerine eşya koymayın. Daima, önce aracın soğumasını bekleyin.

- Motosikleti frenleyin.
- Şanzımanı rölanti konumuna alın.
- Kontakı kapatın; bunun için kontak anahtarını şu Konum 'a çevirin.



Bilgi

Motor, Acil Kapatma anahtarı ile durdurulduğunda ve kontak kilidinde kontak açık kaldığında, çoğu akım tüketicinin elektrik beslemesi kesilmez ve akü böylece deşarj olur. Bundan dolayı, motoru her zaman kontak anahtarı ile stop ettirin; Acil Kapatma anahtarı sadece acil durumlar için öngörülmüştür.

- Motosikleti, sağlam ve kaygan olmayan alt zeminler üzerinde park edin.
- Yan ayaklığı ayağınızla dayamaya kadar öne katlayın ve motosikletin ağırlığının ayaklık üzerine gelmesini sağlayın.
- Direksiyonu bloke edin. ( S. 27)

9.7 Taşıma

Uyarı

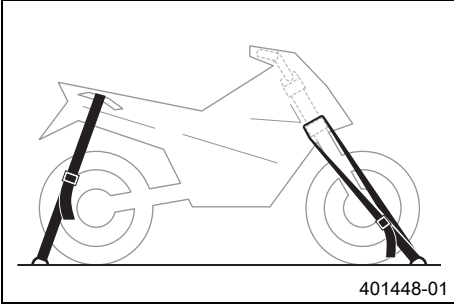
Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.

Uyarı

Yangın tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Aracı, kolay alev alabilen ve/veya tutuşabilen malzemelerin bulunduğu yerlere park etmeyin. İşletmeden dolayı ısınmış aracın üzerine eşya koymayın. Daima, önce aracın soğumasını bekleyin.



- Motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarıp alın.
- Motosikleti, germe kayışları veya diğer uygun tespitleme tertibatları sayesinde, devrilmeye ve kaymaya karşı emniyete alın.

9.8 Yakıt ikmali yapmak



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin ve motoru daima stop ettirin. Aracın kızgın parça ve kısımları üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir. Yakıt ikmaline ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin.

Uyarı

Malzeme hasarı Yakıt filtresinin zamanından önce tıkanması.

- Bazı ülke ve bölgelerde, mevcut yakıt kalitesi ve temizliği yeterli olmayabilir. Yakıt sisteminde sorunlar meydana gelir. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

9 SÜRME TALİMATI

- Sadece, verilen standarda uygun yakıt ikmal edin.



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıt, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona karışmamalıdır.



- Motoru stop ettirin.
- Depo kapağını açın. (📖 S. 28)
- Yakıt deposuna, maksimum olarak, doldurma boğazının alt kenarına ❶ kadar yakıt doldurun.

Toplam yakıt deposu hacmi, yakl.	10 l	Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95) (📖 S. 192)
----------------------------------	------	---

- Depo kapağını kapatın. (📖 S. 29)

10.1 Ek bilgiler

Zorunlu iş ve işlemlerden ya da tavsiye edilen işlemlerden kaynaklanan tüm diğer detaylı işlemler için ayrıca görevlendirme yapılmalı ve bunlar ayrı olarak fatura edilmelidir.

10.2 Zorunlu işlemler

	İki yılda bir				
	Her yıl				
	Her 15.000 km				
	Her 7.500 km				
	Şu kadar km'den sonra 1.000 km				
Hata kayıt belleğini, KTM diagnoz aracı ile okuyun. 🛠️	○	●	●	●	●
Elektrik tertibatının işlevini kontrol edin.	○	●	●	●	●
Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin, yağ süzgeçlerini temizleyin. 🛠️ (📖 S. 156)	○	●	●	●	●
Fren disklerini kontrol edin. (📖 S. 105)	○	●	●	●	●
Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 109)	○	●	●	●	●
Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 113)	○	●	●	●	●
Lastiklerin durumunu kontrol edin. (📖 S. 124)	○	●	●	●	●
Lastik hava basıncını kontrol edin. (📖 S. 126)	○	●	●	●	●
Fren esnek borularında hasar ve sızma olup olmadığını kontrol edin.	○	●	●	●	●
Ön tekerlek freninin sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 106)	○	●	●	●	●
Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 110)	○	●	●	●	●
Süspansiyon kolunu ve çatalı sızdırmazlık yönünden kontrol edin. İhtiyaca ve kullanım amacına göre çatal servisi ve süspansiyon kolu servisi. 🛠️	○	●	●	●	●
Çatal süspansiyon kollarının toz koruyucu manşetlerini temizleyin. 🛠️		●	●		

		İki yılda bir			
		Her yıl			
		Her 15.000 km			
		Her 7.500 km			
		Şu kadar km'den sonra 1.000 km			
Zinciri, zincir dişlisini ve zincir pinyon dişlisini kontrol edin. (📖 S. 91)		•	•	•	•
Zincir gerilimini kontrol edin. (📖 S. 87)	○	•	•	•	•
Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 144)	○	•	•	•	•
Radyatör fanının işlevini kontrol edin. 🛠️	○	•	•	•	•
Hava filtresini değiştirin ve hava filtresi kutusunu temizleyin. 🛠️		•	•		
Bowden hareket iletme tellerini, hasar, bükülmesiz döşenme ve ayar bakımından kontrol edin. 🛠️	○	•	•	•	•
Kabloları hasar ve bükülmesiz yerleştirme bakımından kontrol edin. 🛠️	○	•	•	•	•
Supaplardaki boşluğu kontrol edin. 🛠️	○				
Supap boşluğunu kontrol edin, bujiyi değiştirin. 🛠️			•		
Ön tekerlek fren sıvısını değiştirin. 🛠️					•
Arka tekerlek fren sıvısını değiştirin. 🛠️					•
Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. 🛠️	○	•	•	•	•
Kısa huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin. (📖 S. 140)	○	•	•		
Uzun huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin. (📖 S. 141)	○	•	•		
Son kontrol: Aracı trafik güvenliği açısından kontrol edin ve bir deneme sürüşü gerçekleştirin. 🛠️	○	•	•	•	•
Deneme sürüşünden sonra, hata kayıt belleğini KTM diaznoz aracı ile okuyun. 🛠️	○	•	•	•	•
Servis aralığı göstergesini sıfırlayın. 🛠️	○	•	•		
Servis işlemi yapıldığına dair KTM Dealer.net 'e ve servis ve garanti kitabına, kayıt işlemi yapın. 🛠️	○	•	•	•	•

○ bir defalık aralık

- periyodik aralık

10.3 Tavsiye edilen işlemler

	Dört yılda bir			
	Her yıl			
	Her 7.500 km			
	Şu kadar km'den sonra 1.000 km			
Titreşim kolu yatağını kontrol edin. 🐾		•		
Tekerlek yataklarını kontrol edin. 🐾		•		
Hareketli tüm parçaları (örn. yan ayaklığı, kumanda kollarını, zinciri, ...) yağlayın ve kolay işlev görüp görmediklerini kontrol edin. 🐾	○	•	•	•
Tüm hortumları (örn. yakıt, soğutma, havalandırma ve boşaltma hortumlarını, ...) ve manşetleri, yarıklar ve çatlaklar, sızdırmazlık ve doğru yerleştirme bakımından kontrol edin. 🐾	○	•	•	•
Antifrizi kontrol edin. 🐾	○	•	•	
Soğutma sıvısını değiştirin. 🐾				•
Cıvataları ve somunları sıkılık bakımından kontrol edin. 🐾	○	•	•	•

- bir defalık aralık
- periyodik aralık

11.1 Süspansiyon kolunun ön geriliminin ayarlanması ↩



İkaz

Kaza tehlikesi Şaryoda yapılacak değişiklikler, aracın seyir tarzını önemli ölçüde değiştirebilir.

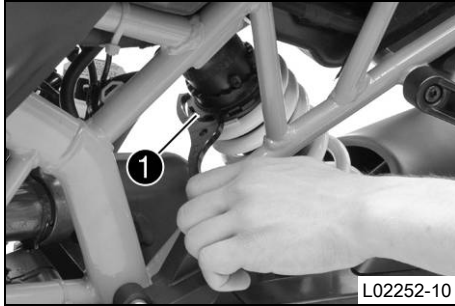
- Bir değişiklik yapıldıktan sonra, aracı önce yavaş sürün ki, aracın seyir tarzını tahmin edebilirsiniz.



Bilgi

Süspansiyon ön gerilimi, süspansiyon işleminin süspansiyon kolundaki başlangıç konumunu belirler.

Optimum bir süspansiyon ön gerilimi, sürücü ağırlığına ve olası bagaj ve yolcu ağırlığına göre ayarlanmıştır ve bu sayede, kolay kullanımın ve sağlamlığın bir araya gelmesini sağlar.



- Ayar halkasını ① çevirerek, araçtaki el aletleri arasında bulunan çengel anahtar ile yay ön gerilimini ayarlayın.

Öngörülen değer
(JP)

Yay öngerilimi	
Standart	4 Tıklama

(EU/MY/TH)

Yay öngerilimi	
Komfort (konfor)	1 Tıklama
Standart	3 Tıklama
Sport (spor)	5 Tıklama
Tam araç yükü	8 Tıklama

Süspansiyon kolu için çengel anahtar (90529077000)



Bilgi

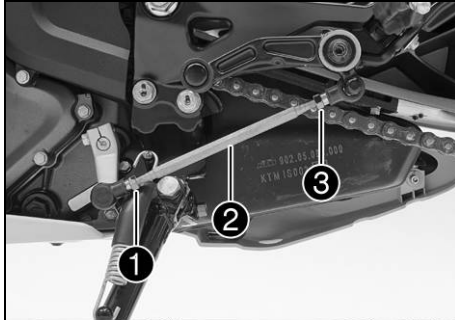
Süspansiyon ön gerilimi, 10 farklı konuma ayarlanabilir.

11.2 Vites değiştirme pedalı ayarlaması



Bilgi

Vites değiştirme pedalının ayar aralığı sınırlıdır.



- Somunu **1** çözün; bunu yaparken vida dişli çubuğu **2** sabit tutun.



Bilgi

Somun **1**, bir sol vida dişine sahiptir.

- Somunu **3** çözün; bunu yaparken vida dişli çubuğu **2** sabit tutun.
- Vites değiştirme pedalını, vites değiştirme çubuğunu **2** döndürerek ayarlayın.

Öngörülen değer

Vites değiştirme biyeli A ayar aralığı	150... 162 mm
---	---------------



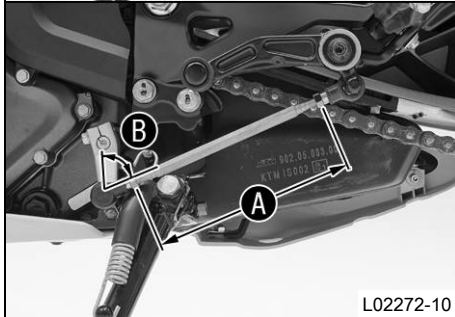
Bilgi

Ayar işlemini, her iki tarafta eşit şekilde yapın.
En az 5 vida diş, yataklamada vidalanmış olmalıdır.

- Ayar açısını **B** kontrol edin.

Öngörülen değer

Ayar açısı B Vites değiştirme biyeli Yön saptırma Vites değiştirme pedalı	75°
--	-----



L02272-10

11 ŞASI ÇERÇEVESİNİN AYARLANMASI

79

- Somunu ③ sıkın; bunu yaparken vida dişli çubuğu ② sabit tutun.

Öngörülen değer

Vites değiştirme biyeli için somun	M6	10 Nm
------------------------------------	----	-------

- Somunu ① sıkın; bunu yaparken vida dişli çubuğu ② sabit tutun.

Öngörülen değer

Vites değiştirme biyeli için somun	M6LH	10 Nm
------------------------------------	------	-------

- Vites değiştirme pedalını, işlev ve kolay geçme bakımından kontrol edin.

12.1 Motosikletin kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırılması

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.



- Kaldırma tertibatının giriş yerlerini monte edin.
- Adaptörü, arka kısımda kaldırma tertibatı içine yerleştirin.

Kaldırma tertibatı için soket seti (90229955044)
--

Üniversal V adaptörü (61029955244)

Kaldırma tertibatı, arka (61029055400)
--

- Motosikleti dik konuma getirin, kaldırma tertibatını titreşim kolu ve adaptöre göre hizalayın ve motosikleti yukarı kaldırın.

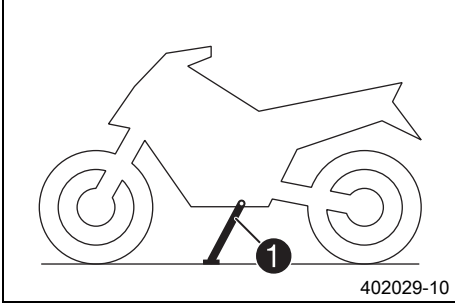
12.2 Motosikletin kaldırma tertibatından arka kısımdan alınması

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.

12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ



- Motosikleti devrilmeye karşı emniyete alın.
- Kaldırma tertibatını arka kısımdan alın ve aracı yan ayaklık **1** üzerine park edin.

12.3 Motosikletin kaldırma tertibatı ile ön kısımdan kaldırılması

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

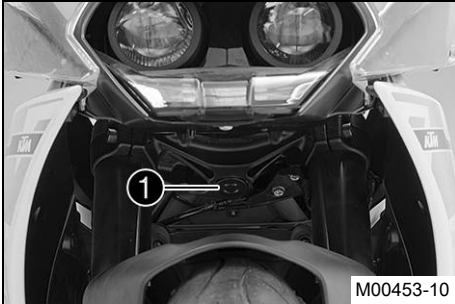
- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.

Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)

Şart

- Koruyucu kapağı **1** çıkarın.



12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ

82



- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin. Kaldırma tertibatını konumlandırın.

Adaptör (61029955620)

Kaldırma tertibatı, ön (61029055500)



Bilgi

Motosikleti her zaman, önce arka kısmından kaldırın.

- Motosikleti önden kaldırın.

12.4 Motosikletin kaldırma tertibatından ön kısımdan alınması

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

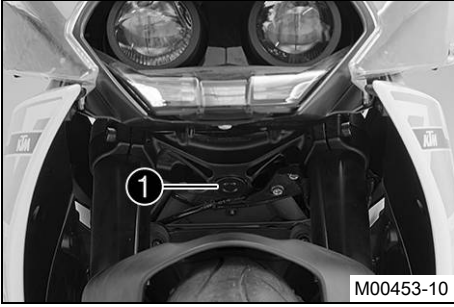
- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.



Ana çalışma

- Motosikleti devrilmeye karşı emniyete alın.
- Kaldırma tertibatını ön taraftan çıkarın.

12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ

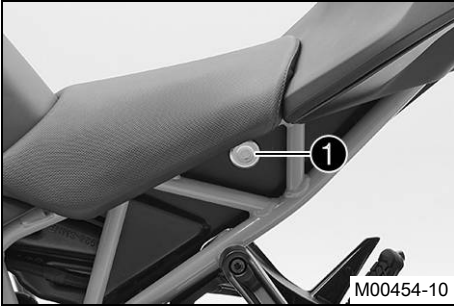


- Koruyucu kapağı ❶ monte edin.

Ek çalışma

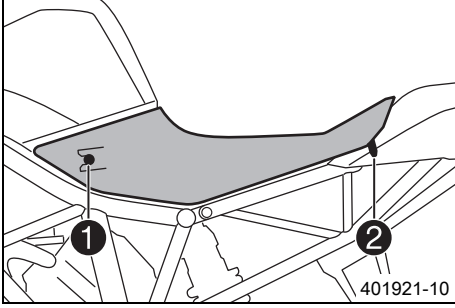
- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)

12.5 Sürücü koltuğunun çıkarılması



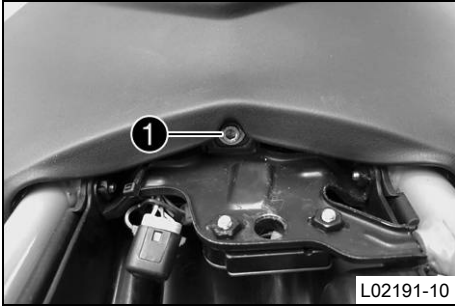
- Kontak anahtarını, yolcu koltuğu kilidi ❶ içine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
- Yolcu koltuğunu arka kısımdan kaldırın, arkaya doğru çekin ve yukarıya doğru çıkarın.
- Kontak anahtarını, yolcu koltuğu kilidinden çekerek çıkarın.

12.6 Sürücü koltuğunun monte edilmesi



- Sürücü koltuğunun girintilerini ❶ yakıt deposundaki yerlerine takın, sürücü koltuğunu öne doğru itin ve arka kısmını aşağıya doğru indirin.
- ✓ Pim ❷, işitilecek şekilde yerine oturur.
- Sürücü koltuğunun doğru monte edilip edilmediğini kontrol edin.

12.7 Yolcu koltuğunun çıkarılması



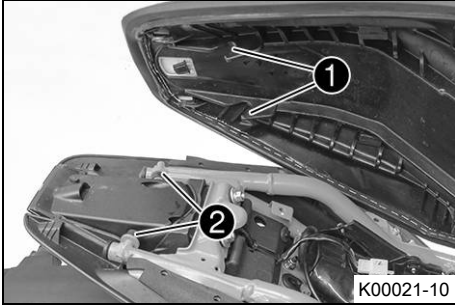
Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 83)

Ana çalışma

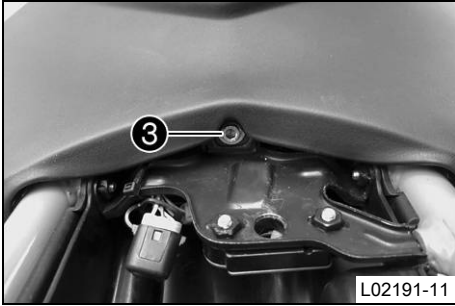
- Vidayı ❶, disk ile birlikte çıkarın.
- Yolcu koltuğunu kaldırın ve çıkarın.

12.8 Yolcu koltuğunun monte edilmesi



Ana çalışma

- Kancaları ①, braketlerin ② içine takın.
- Yolcu koltuğunu ön tarafta aşağıya doğru indirin ve arkaya doğru itin.



- Vidayı ③ disk ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Yolcu koltuğu vidası	M6	7 Nm
----------------------	----	------



İkaz

Kaza tehlikesi Yolcu koltuğu, yanlış montaj durumunda bağlantı yerinden çıkabilir.

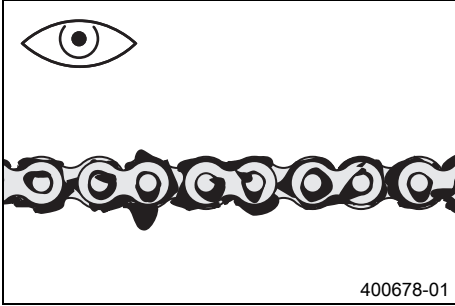
- Yolcu koltuğu monte edildikten sonra, yukarıya çekerek kilitlemenin doğru olup olmadığını kontrol edin.

- Bunun ardından, yolcu koltuğunun doğru monte edilip edilmediğini kontrol edin.

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (🗨 S. 84)

12.9 Zincir kirlenme durumunun kontrol edilmesi



- Zinciri kaba kirlenme yönünden kontrol edin.
 - » Zincir, aşırı oranda kirlenmişse:
 - Zinciri temizleyin. (🔧 S. 86)

12.10 Zincirin temizlenmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Lastikler üzerindeki yağlama maddesi, bunların tutunma kabiliyetini azaltır.

- Yağlama maddesini uygun bir temizlik maddesi ile alın.



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.

- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.



İkaz

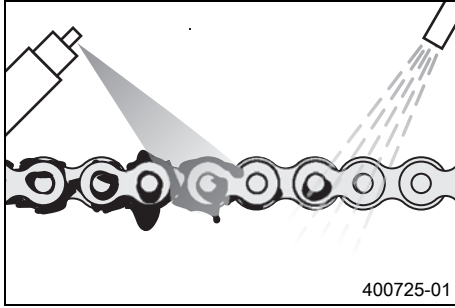
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülüklerle göre bertaraf edin.



Bilgi

Zincirin kullanım ömrü, büyük ölçüde bakımına bağlıdır.



Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)

Ana çalışma

- Zinciri düzenli olarak temizleyin.
- Kaba kirleri, yumuşak su jeti ile temizleyin.
- Kullanılmış yağlama artıklarını, zincir temizleme maddesi ile uzaklaştırın.

Zincir temizleme maddesi (📖 S. 194)

- Kurutma işleminden sonra, zincir spreyi tatbik edin.

Zincir spreyi Onroad (📖 S. 194)

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)

12.11 Zincir gerilimi kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Yanlış zincir gerilimi sonucu tehlike.

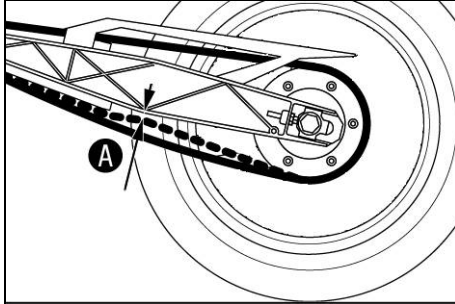
- Zincir aşırı oranda gerilmişse, sekonder kuvvet iletiminin komponentleri (zincir, zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi, şanzımandaki ve arka tekerlekteki yataklar) ek olarak zorlanmaya maruz kalırlar. Zamanından önce aşınmanın yanı sıra, aşırı bir durumda zincir kopabilir veya şanzımanın tahrik mili kırılabilir. Aksine zincir çok gevşek olursa, zincir dişlisinden ya da zincir pinyon dişlisinden çıkabilir ve arka tekerleği bloke edebilir veya motora hasar verebilir. Doğru zincir gerilimine dikkat edin; gerekirse, ayarlayın.

Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)

Ana çalışma

- Şanzımanı rölanti konumuna alın.
- Zincir kayma önleme tertibatından sonraki kısımda, zinciri, yukarıya doğru, titreşim kolu yönünde bastırın ve zincir gerilimini **A** saptayın.



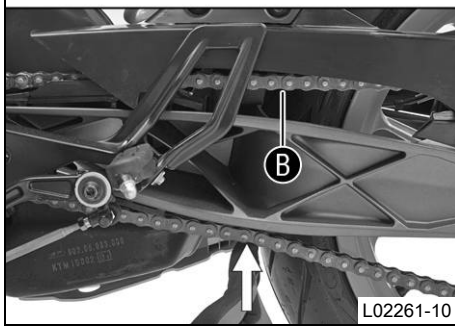
i Bilgi

Bu sırada, zincirin üst parçası **B** gergin olmalıdır.

Zincirler, her zaman eşit şekilde aşınmazlar; ölçümü zincirin farklı noktalarında tekrarlayın.

Zincir gerilimi	5... 7 mm
-----------------	-----------

- » Zincir gerginliği, öngörülen değere uymazsa:
 - Zincir gerilimini ayarlayın. (📖 S. 89)



Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)

12.12 Zincir geriliminin ayarlanması



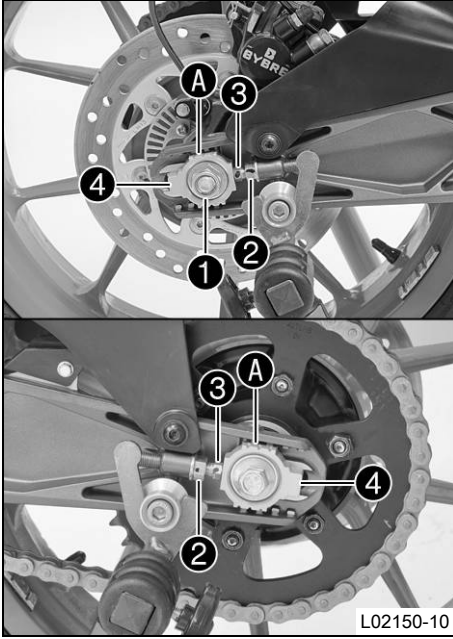
İkaz

Kaza tehlikesi Yanlış zincir gerilimi sonucu tehlike.

- Zincir aşırı oranda gerilmişse, sekonder kuvvet iletiminin komponentleri (zincir, zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi, şanzımandaki ve arka tekerlekteki yataklar) ek olarak zorlanmaya maruz kalırlar. Zamanından önce aşınmanın yanı sıra, aşırı bir durumda zincir kopabilir veya şanzımanın tahrik mili kırılabilir. Aksine zincir çok gevşek olursa, zincir dişlisinden ya da zincir pinyon dişlisinden çıkabilir ve arka tekerleği bloke edebilir veya motora hasar verebilir. Doğru zincir gerilimine dikkat edin; gerekirse, ayarlayın.

Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)
- Zincir gerilimini kontrol edin. (📖 S. 87)



Ana çalışma

- Somunu ❶ çözün.
- Somunları ❷ çözün.
- Zincir gerilimini, ayar vidalarını ❸ sol ve sağ tarafta çevirerek ayarlayın.

Öngörülen değer

Zincir gerilimi	5... 7 mm
-----------------	-----------

Ayar vidalarını ❸ sol ve sağ tarafta öyle çevirin ki, sol ve sağ zincir gericideki ❹ işaretler, referans işaretlerine A göre aynı konumda olsunlar. Böylece, arka tekerlek doğru şekilde hizalanmıştır.

Bilgi

Bu sırada, zincirin üst parçası gergin olmalıdır.

Zincirler, her zaman eşit şekilde aşınmazlar; ayarı, zincirin farklı noktalarında kontrol edin.

- Somunları ❷ sıkın.
- Zincir gericilerin ❹ ayar vidalarına ❸ temas ettiklerinden emin olun.
- Somunu ❶ sıkın.

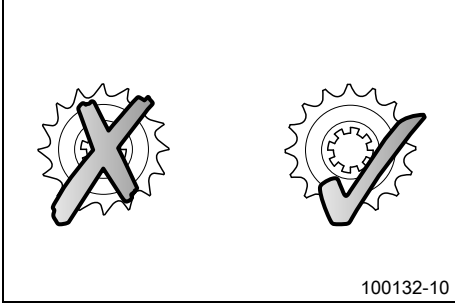
Öngörülen değer

Arka dingil pimi somunu	M14x1,5	90 Nm
-------------------------	---------	-------

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)

12.13 Zincirin, zincir dişlisinin ve zincir pinyon dişlisinin kontrol edilmesi



Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)

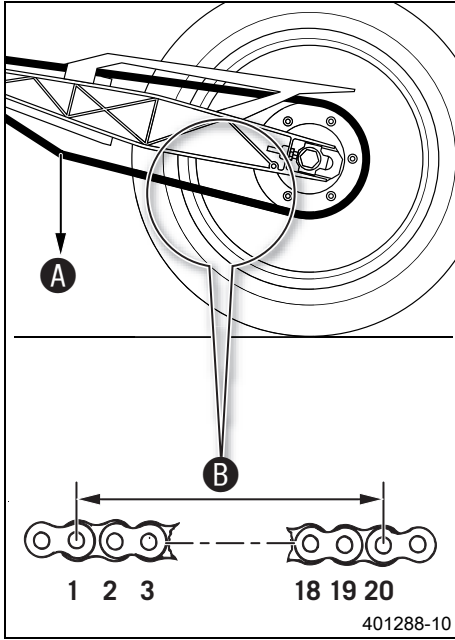
Ana çalışma

- Şanzımanı rölanti konumuna alın.
- Zincir dişlisini ve zincir pinyon dişlisini aşınma bakımından kontrol edin.
 - » Zincir dişlisi ya da zincir pinyon dişlisinde çekme varsa:
 - Tahrik takımını değiştirin. 🛠️

i Bilgi

Zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi ve zincir, sadece birlikte değiştirilmelidir.

12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ



- Alt zincir parçasını, verilen ağırlıkla **A** çekin.

Öngörülen değer

Zincir aşınması ölçme düzeni ağırlığı	15 kg
---------------------------------------	-------

- 20 adet zincir ruloya denk gelen mesafeyi **B** alt zincir parçasında ölçün.

i Bilgi

Zincirler, her zaman eşit şekilde aşınmazlar; ölçümü zincirin farklı noktalarında tekrarlayın.

Zincirin en uzun kısmındaki maksimum mesafe B	301,6 mm
--	----------

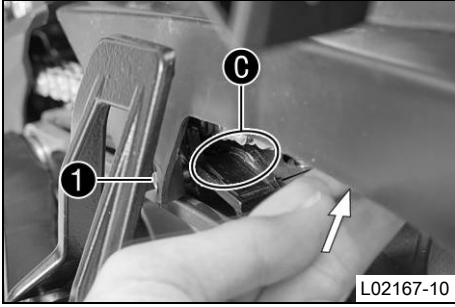
- » Mesafe **B** verilen ölçüden daha büyükse:

- Tahrik takımını değiştirin. ↩

i Bilgi

Yeni bir zincir monte edildiğinde, zincir dişlisi ve zincir pinyon dişlisi de değiştirilmelidir.

Yeni zincirler, eski ve aşınmış bir zincir dişlisi ya da zincir pinyon dişlisi üzerinde daha hızlı aşınırlar.



- Zincir kayma önleme tertibatından sonra gelen kısımda, zinciri, yukarıya doğru bastırın.
- Zincir kayma önleme düzenini aşınma yönünden kontrol edin.
 - » Zincir kayma önleme tertibatı, aşınma sonucu **C** bölgesinde, **1** vidasının deliğinin görülebileceği derecede çok malzeme kaybına uğramışsa:
 - Zincir kayma önleme tertibatını değiştirin. 🛠️
- Zincir kayma önleme tertibatını sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Zincir kayma önleme tertibatı gevşek olduğunda:
 - Zincir kayma önleme tertibatının vidalarını sıkın.

Ek çalışma

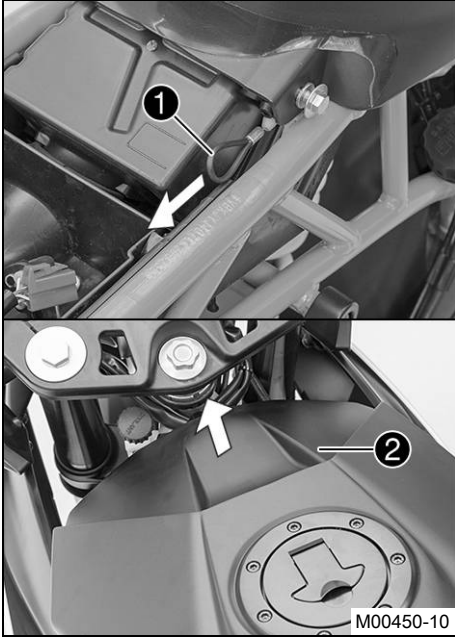
- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)

12.14 Akü örtüsünün çıkarılması

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 83)

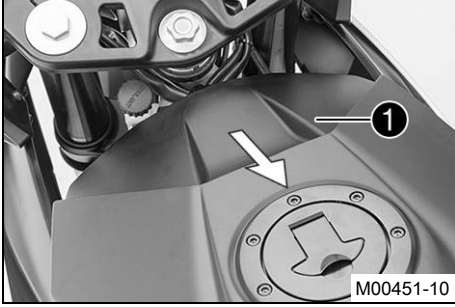
12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ



Ana çalışma

- İlmeği ① arkaya doğru çekin.
- Akü örtüsünü ② öne doğru çekin ve yukarıya doğru çıkararak alın.

12.15 Akü örtüsünün monte edilmesi



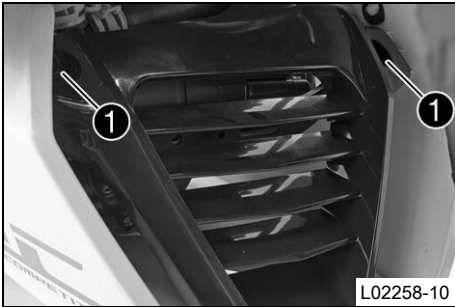
Ana çalışma

- Akü örtüsünü **1** konumlandırın ve arkaya doğru çekin.
- ✓ Akü örtüsü, duyulabilen bir tık sesi ile yerine oturur.
- Akü örtüsünün doğru şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin.

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (📖 S. 84)

12.16 Ön spoylerin sökülmesi



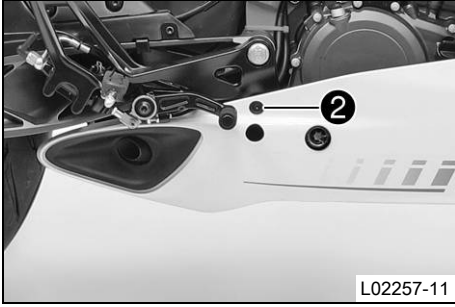
Ön çalışma

- Sağ yanal kaplamayı sökün. 📖 (📖 S. 102)
- Sol yanal kaplamayı sökün. 📖 (📖 S. 99)

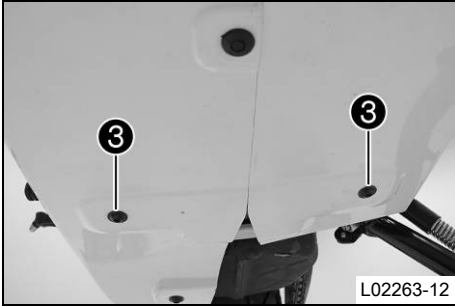
Ana çalışma

- Vidaları **1** çıkarın.

12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ



- Vidayı ② çıkarın.

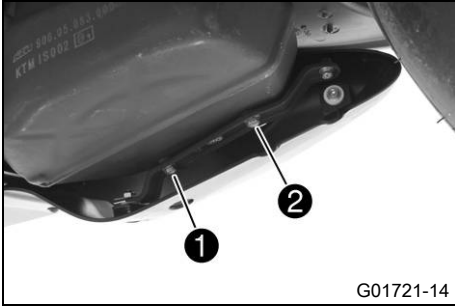


- Vidaları ③ çıkarın.



- Vidayı ④ çıkarın.
- Vidayı ⑤ çıkarın.
- Ön spoyleri çıkarın.

12.17 Ön spoylerin monte edilmesi



Ana çalışma

- Ön spoyleri konumlandırın.
- Vidayı ① monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Arka tarafta ön spoyler tutma sacının motora montajı için vida	M6	6 Nm
--	----	------

- Vidayı ② monte edin ve sıkın.

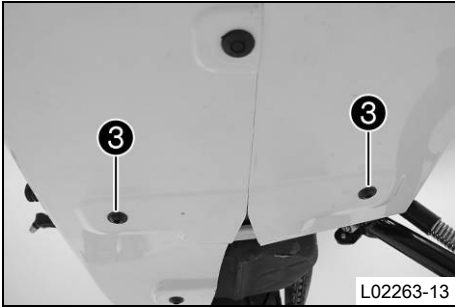
Öngörülen değer

Arka tarafta ön spoyler tutma sacının motora montajı için vida	M6	6 Nm
--	----	------

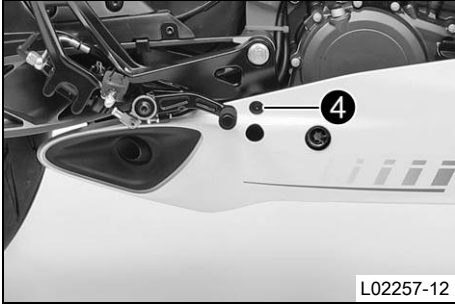
- Vidaları ③ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Arka kısımda ön spoyler tutma sacı vidası	M6	6 Nm
---	----	------



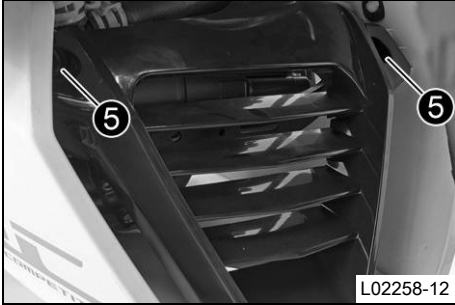
12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ



- Vidayı 4 monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Sağda ayak dayama yerine ön spoyleri tespit etmek için vida	M6	6 Nm
---	----	------



- Vidaları 5 monte edin ve sıkın.

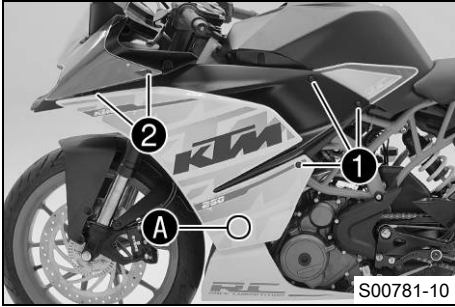
Öngörülen değer

Ön spoyler vidası	M6	6 Nm
-------------------	----	------

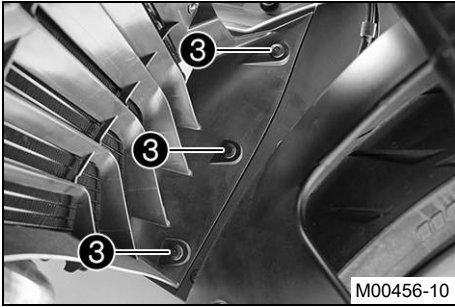
Ek çalışma

- Sol yanal kaplamayı monte edin. 📖 (S. 100)
- Sağ yanal kaplamayı monte edin. 📖 (S. 103)

12.18 Sol yanal kaplamanın sökülmesi ↘

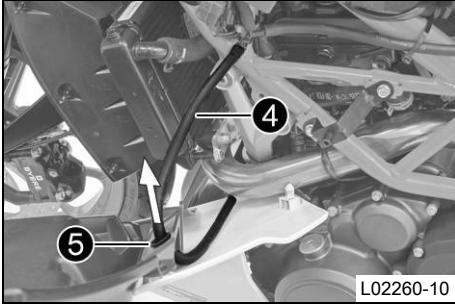


- Vidaları **1** çıkarın.
- Vidaları **2** çıkarın.
- Tutma çenesini, **A** bölgesinde çekerek çıkarın.



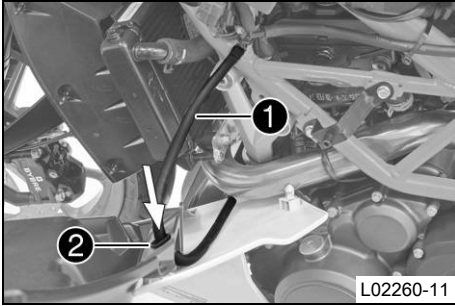
- Genişleyen perçinleri **3** çıkarın.

12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ



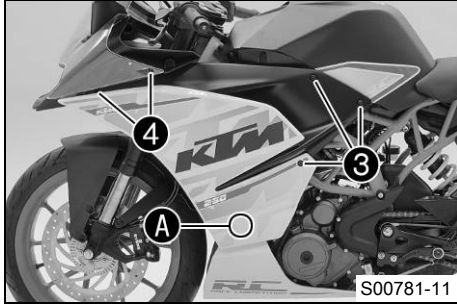
- Yanal kaplamayı dışa doğru çevirin.
- Hortumu ④, hortum kılavuzundan ⑤ çekerek çıkarın.
- Yanal kaplamayı çıkarın.

12.19 Sol yanal kaplamanın monte edilmesi ↩



- Hortumu ①, hortum kılavuzu ② içinde konumlandırın.

12 ŞASI ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ



- Yanal kaplamayı konumlandırın.
- Vidaları **3** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

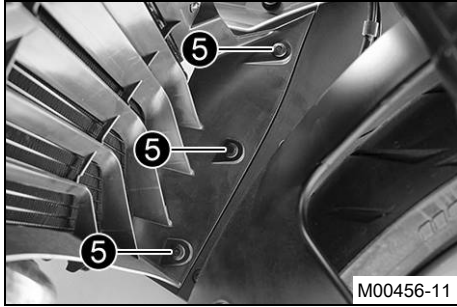
Yanal kaplama için vida	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

- **A** bölgesinde yanal kaplama üzerine bastırın.
✓ Tutma çenesi, ön spoylerde delik içine geçer.

- Vidaları **4** monte edin ve sıkın.

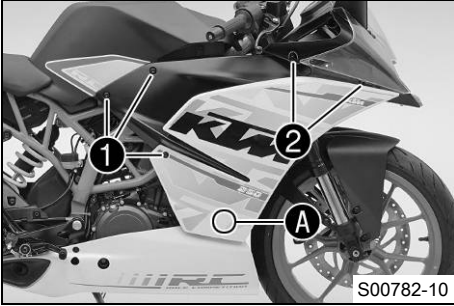
Öngörülen değer

Yanal kaplamanın ön maskeye montajı için vida	M6	7 Nm
---	----	------

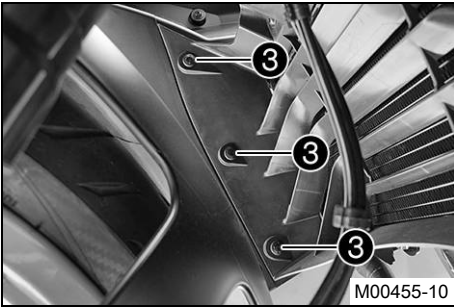


- Genişleyen perçinleri **5** monte edin.

12.20 Sağ yanal kaplamanın sökülmesi ↴

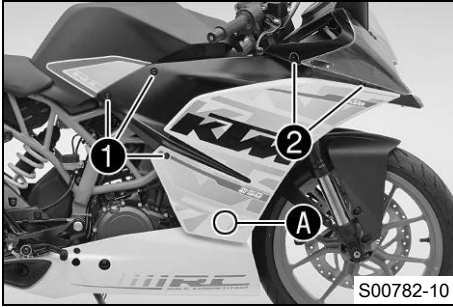


- Vidaları **1** çıkarın.
- Vidaları **2** çıkarın.
- Tutma çenesini, **A** bölgesinde çekerek çıkarın.



- Genişleyen perçinleri **3** çıkarın.
- Yanal kaplamayı çıkarın.

12.21 Sağ yanal kaplamanın monte edilmesi ↗



- Yanal kaplamayı konumlandırın.
- Vidaları **1** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

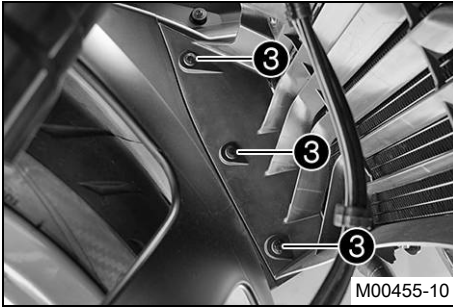
Yanal kaplama için vida	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

- **A** bölgesinde yanal kaplama üzerine bastırın.
✓ Tutma çenesi, ön spoilerde delik içine geçer.
- Vidaları **2** monte edin ve sıkın.

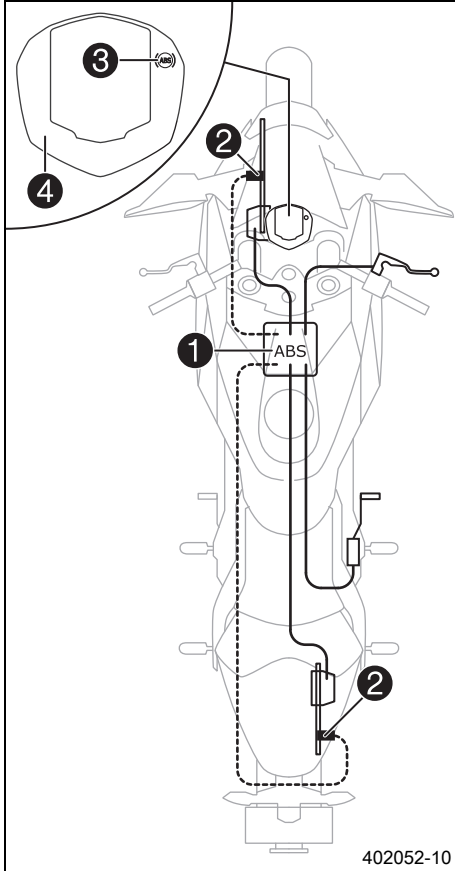
Öngörülen değer

Yanal kaplamanın ön maskeye montajı için vida	M6	7 Nm
---	----	------

- Genişleyen perçinleri **3** monte edin.



13.1 Anti-Blokaj Sistemi (ABS)



402052-10

ABS Ünitesi ❶, hidrolik biriminden, ABS kontrol cihazından ve geri besleme pompasından meydana gelir ve sürücü koltuğunun altına monte edilmiştir. Bir tekerlek devir sayısı sensörü ❷ hem ön hem de arka tekerlekte bulunur.



İkaz

Kaza tehlikesi Araçta yapılan değişiklikler, ABS'nin işlevini olumsuz etkiler.

- Arka tekerleğe, kamuya açık olmayan yollarda sadece ABS kapalı haldeyken ve ön tekerlek freni çekili iken, patinaj yaptırın.
- Yay hareket mesafesinde herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Fren tertibatında sadece, KTM tarafından onaylanmış ve tavsiye edilmiş olan yedek parçalar kullanın.
- Sadece KTM tarafından onaylanmış ve tavsiye edilmiş, ilgili hız indeksine sahip lastikler ve tekerlekler kullanın.
- Öngörülen lastik hava basıncına uyun.
- Servis ve tamir işlemleri, uzmanlık esaslarına göre gerçekleştirilmelidir. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

ABS, düz sürüş sırasında ve yanal kuvvetlerin etkisi olmaksızın, tekerleklerin bloke olmasını önleyen bir güvenlik sistemidir.



İkaz

Kaza tehlikesi Aracın takla atması

- Aracın, aşırı sürüş durumlarında (örn. yüksek ağırlık merkezli bagaj yüklenmesi, değişen yol kaplaması, yüksek meyilli yokuş aşağı sürüşler, debriyaj kullanmaksızın tam frenleme) takla atması, her zaman önlenemez. Sürüş tarzınızı, aracı sürdüğünüz yolun şartlarına ve sürüş yeteneğinize göre ayarlayınız.

ABS, birbirinden bağımsız iki fren devresinden oluşur (ön ve arka tekerlek freni). Fren tertibatı normal sürüşte, ABS'si olmayan geleneksel bir fren tertibatı gibi çalışır. Ancak ABS

kontrol cihazı bir tekerlekteki blokaj eğilimini algıladıktan sonra, ABS sistemi, fren basıncını ayarlamaya başlar. Bu ayarlama işlemi, el fren kolunda ya da ayak fren pedalında hafif bir titreşim olarak fark edilir.

ABS ikaz lambası ③, kontak açıldıktan sonra yanmalı ve araç hareket etmeye başladıktan sonra sönmelidir. Bu lamba ilk hareketten sonra sönmeyen veya sürüş sırasında yanarsa, bu, ABS sistemindeki bir hataya işaret eder. Bu durumda, ABS artık etkin değildir ve tekerlekler bir frenleme sırasında bloke olabilirler. Fren tertibatını işlev görmeye devam eder, sadece ABS kontrol ve ayar düzeni devre dışı kalır.

Aşırı sürüş durumlarında, ön ve arka tekerlek devir sayıları arasında aşırı bir sapma olursa, örn. bir "Wheelie" (ön tekerlek kaldırılarak sürüş) sırasında veya patinaj yapan arka tekerlek durumunda da ABS ikaz lambası yanabilir. Böylece ABS devre dışı bırakılır.

ABS'yi yeniden etkinleştirmek için, araç durdurulmalı ve kontak kapatılmalıdır. Araç tekrar çalıştırıldığında, ABS de tekrar etkinleştirilir. ABS ikaz lambası, araç hareket etmeye başladıktan sonra söner.

④ düğmesi ile, ABS manüel olarak kapatılabilir (bkz. Çalıştırma işlemi).

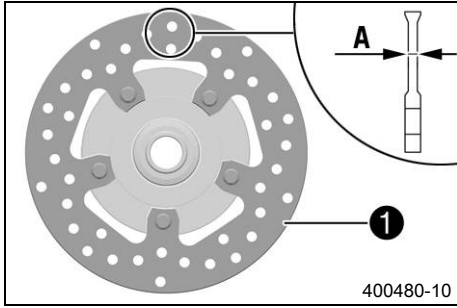
13.2 Fren disklerinin kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Aşınmış fren disk(ler)i sonucu fren etkisi azalır.

- Aşınmış fren disklerini derhal değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Fren diski kalınlığını, önde ve arkada, fren diskinin birçok farklı noktasında, ölçü **A** bakımından kontrol edin.



Bilgi

Aşınma sonucu, fren diskinin kalınlığı, fren balatalarının **1** temas yüzeyi alanında azalır.

Fren diskleri - aşınma sınırları

ön	4,5 mm
arka	3,6 mm

- » Fren diski kalınlığı, öngörülen değerin altına düştüğünde.
 - Ön tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠
 - Arka tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠
- Fren disklerini, ön ve arka tarafta, hasar, çatlak oluşumu ve deforme olma bakımından kontrol edin.
 - » Fren diskinde hasar, çatlak veya biçim bozulması fark ediliyorsa:
 - Ön tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠
 - Arka tekerlek freninin fren diskini değiştirin. 🛠

13.3 Ön tekerlek freninin sıvı seviyesinin kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

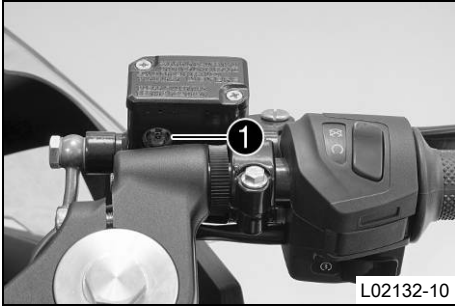
- Fren sıvı seviyesi **MIN** çizgisinin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Gidona monte edilmiş olan fren sıvı haznesini, yatay bir konuma getirin.
- Fren sıvı seviyesini, gözetleme camında ❶ kontrol edin.
 - » Fren sıvı seviyesi **MIN** işaret çizgisinin altına düşmüşse:
 - Ön tekerlek fren sıvısını ilave edin. 📖 (S. 107)

13.4 Ön tekerlek fren sıvısının ilave edilmesi 📖



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Fren sıvı seviyesi **MIN** çizgisinin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Cilt iltihaplanmaları Fren sıvısı, temas durumunda cilt iltihaplanmalarına yol açabilir.

- Cilde ve gözlere temas etmesini önleyin, çocuklardan uzak tutun.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısı gözlere temas ettiğinde, esaslıca su ile yıkayın ve derhal bir doktora görünün.



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülüklerle göre bertaraf edin.



Bilgi

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın. Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır.

Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir.

Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız.

Ön çalışma

- Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 109)

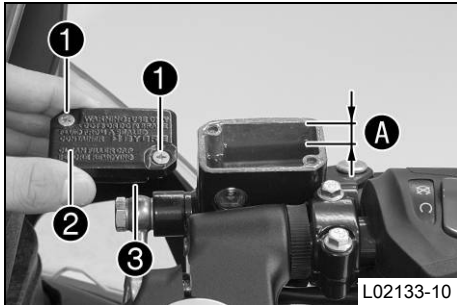
Ana çalışma

- Gidona monte edilmiş olan fren sıvısı haznesini, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ❶ çıkarın.
- Kapağı ❷, membran ❸ ile birlikte çıkarın.
- Fren sıvısını, işaret çizgisine kadar A doldurun.

Öngörülen değer

Ölçü işareti A	5 mm
----------------	------

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 191)



- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

13.5 Ön tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi



İkaz

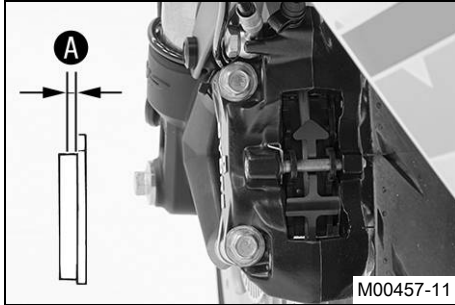
Kaza tehlikesi Fren balatalarının aşınması sonucu fren etkisi azalır.

- Aşınmış fren balatalarını derhal değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

Uyarı

Kaza tehlikesi Hasar görmüş fren diskleri sonucu fren etkisi azalır.

- Fren balataları çok geç değiştirilirse, çelikten fren balata tutucuları fren diskine sürtünürler. Böylece fren etkisi yüksek oranda azaltılır ve fren diskleri tahrip olur. Fren balatalarını düzenli olarak kontrol edin.



- Fren balatalarının minimum balata kalınlıklarını **A** kontrol edin.

Minimum balata kalınlığı A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Minimum balata kalınlığının altına düşüldü ise:
 - Ön tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. 🛠️
- Fren balatalarında hasar ve çatlak oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Eğer hasar veya çatlaklar varsa:
 - Ön tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. 🛠️

13.6 Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesinin kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

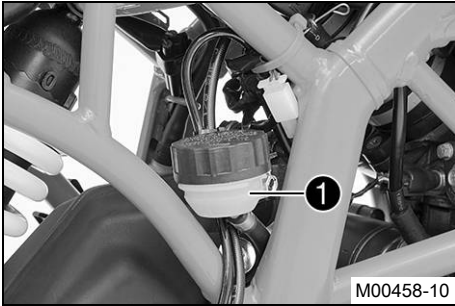
- Fren sıvı seviyesi **MIN** çizgisinin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Aracı dik konuma getirin.
- Fren sıvı seviyesini, fren sıvı haznesinde kontrol edin.
 - » Fren sıvı seviyesi, **MIN** ❶ çizgisine ulaşmışsa:
 - Arka tekerlek freni sıvısı ilave edin. 📖 (S. 111)

13.7 Arka tekerlek freni sıvısı ilave edilmesi ↩



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Fren sıvı seviyesi **MIN** çizgisinin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Cilt iltihaplanmaları Fren sıvısı, temas durumunda cilt iltihaplanmalarına yol açabilir.

- Cilde ve gözlere temas etmesini önleyin, çocuklardan uzak tutun.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısı gözlere temas ettiğinde, esaslıca su ile yıkayın ve derhal bir doktora görünün.



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülüklerle göre bertaraf edin.



Bilgi

Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir! Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız!

13 FREN TERTİBATI

Ön çalışma

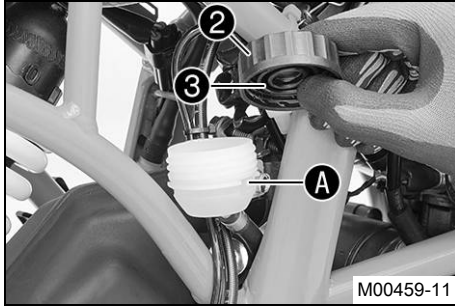
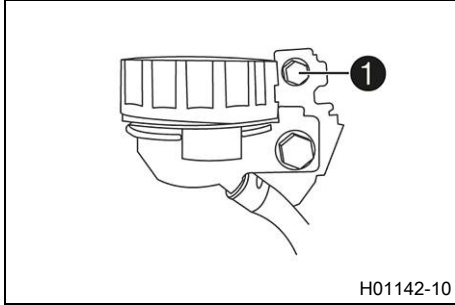
- Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 113)

Ana çalışma

Şart

Vidalı kapak emniyete alınmıştır.

- Vidayı **1** çıkarın ve vidalı kapak emniyetini alın.



- Aracı dik konuma getirin.
- Membranlı **3** vidalı kapağı **2** çıkarın.
- İşaret çizgisine **A** kadar, fren sıvısı doldurun.

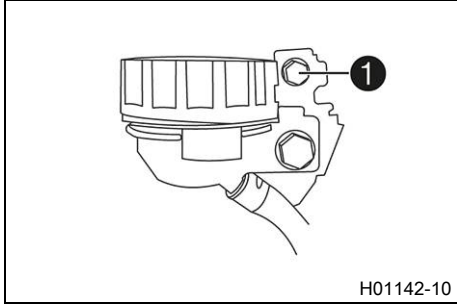
Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (📖 S. 191)

- Membranlı vidalı kapağı monte edin.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.



Şart

Vidalı kapak emniyete alınmıştır.

- Vidalı kapak emniyetini konumlandırın, vidayı ① monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Arka tekerlek freni sıvı kabı kapak emniyetinin vidası	M5	7 Nm
--	----	------

13.8 Arka tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi



İkaz

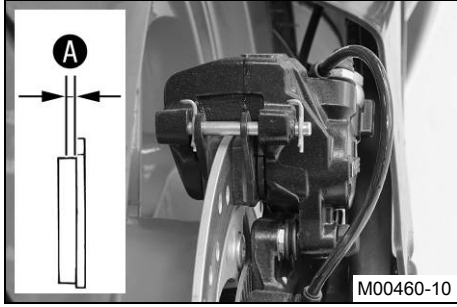
Kaza tehlikesi Fren balatalarının aşınması sonucu fren etkisi azalır.

- Aşınmış fren balatalarını derhal değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

Uyarı

Kaza tehlikesi Hasar görmüş fren diskleri sonucu fren etkisi azalır.

- Fren balataları çok geç değiştirilirse, çelikten fren balata tutucuları fren diskine sürtünürler. Böylece fren etkisi yüksek oranda azaltılır ve fren diskleri tahrip olur. Fren balatalarını düzenli olarak kontrol edin.



- Fren balatalarının minimum balata kalınlıklarını **A** kontrol edin.


Minimum balata kalınlığı A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

» Minimum balata kalınlığının altına düştü ise:

- Arka tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. 

- Fren balatalarında hasar ve çatlak oluşup oluşmadığını kontrol edin.

» Eğer hasar veya çatlaklar varsa:

- Arka tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. 

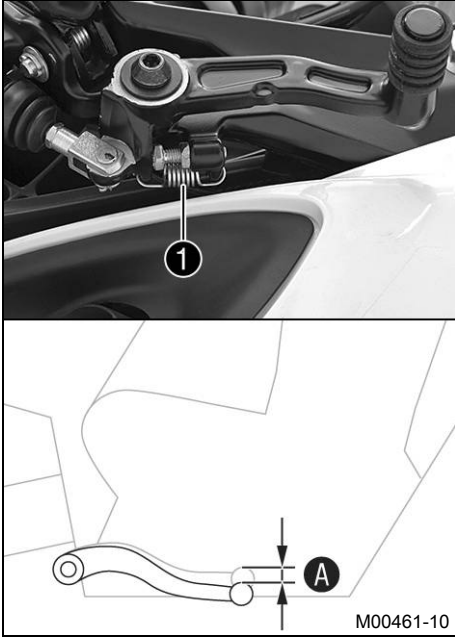
13.9 Boşluk mesafesinin ayak fren pedalında kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Ayak fren pedalında boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, arka teker frenine uygulanan basınç oluşur. Arka tekerlek freni, aşırı ısınma sonucu devre dışı kalabilir. Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesini öngörülen değere ayarlayın.



- Yay ①'i yerinden çıkarın.
- Ayak fren pedalını, nihai dayama ile temas konumu arasında, ayak fren silindir pistonuna doğru ileri geri hareket ettirin ve boşluk mesafesi ①'i kontrol edin.

Öngörülen değer

Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesi	3... 5 mm
---------------------------------------	-----------

- » Boşluk mesafesi, öngörülen değere uymazsa:
 - Ayak fren pedalının boşluk mesafesini ayarlayın. 📖 (S. 115)
- Yay ①'i yerine takın.

13.10 Ayak fren pedalının boşluk mesafesinin ayarlanması 📖

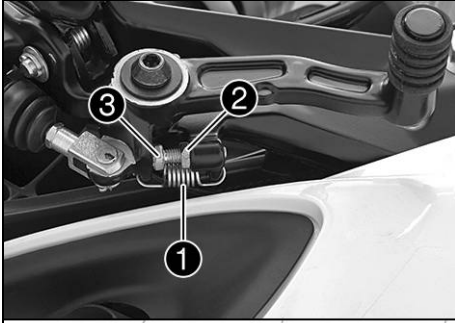


İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Ayak fren pedalında boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, arka teker frenine uygulanan basınç oluşur. Arka tekerlek freni, aşırı ısınma sonucu devre dışı kalabilir. Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesini öngörülen değere ayarlayın.

13 FREN TERTİBATI



- Yay ①'i yerinden çıkarın.
- Somunu ② çözün ve vida ③ ile öngörülen boşluk mesafesini A ayarlayın.

Öngörülen değer

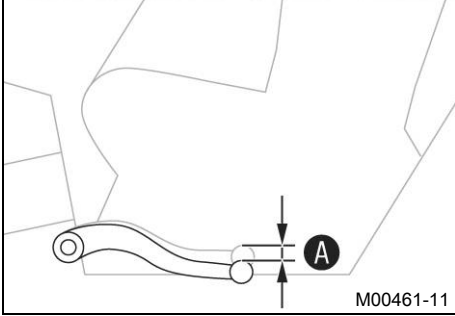
Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesi	3... 5 mm
---------------------------------------	-----------



Bilgi

Ayar aralığı sınırlıdır.

- Vidayı ③ sabit tutun ve somunu ② sıkın.
- Yay ①'i yerine takın.



M00461-11

14.1 Ön tekerlek sökülmesi ↻

Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)
- Motosikleti kaldırma tertibatı ile ön kısımdan kaldırın. (📖 S. 81)

Ana çalışma

- Vidaları ❶ çıkarın ve çamurluğu yana bastırın.
- Vidayı ❷ çıkarın ve tekerlek devir sayısı sensörünü ❸ delikten çekerek çıkarın.
- Vidayı ❹ ve vidaları ❺ çözün.
- Vidayı ❹ yakl. 6 tur dışa çevirin, elle vidaya bastırın ki, dingil pimini çatal çıkıntısından iterek çıkarabilirsiniz. Vidayı ❹ çıkarın.



İkaz

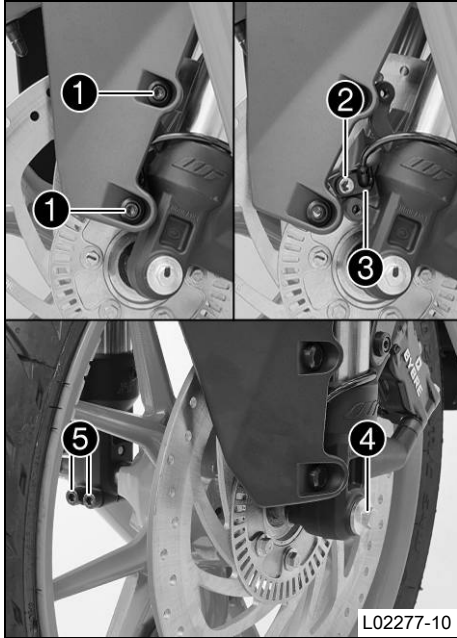
Kaza tehlikesi Hasar görmüş fren diskleri sonucu fren etkisi azalır.

- Tekerleği her zaman, fren diskleri hasar görmeyecek şekilde bir zemin üzerine bırakın.
- Ön tekerleği sabit tutun ve dingil pimini dışa çekerek çıkarın. Ön tekerleği ön çataldan çıkarın.



Bilgi

Ön tekerlek sökülüşken, el fren kolunu kullanmayın.



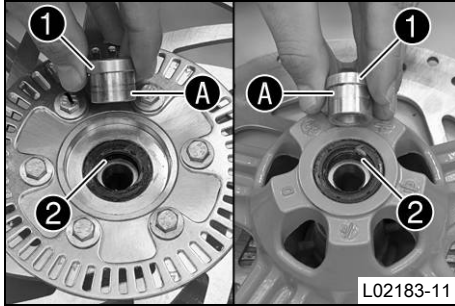
14.2 Ön tekerleğin monte edilmesi



İkaz

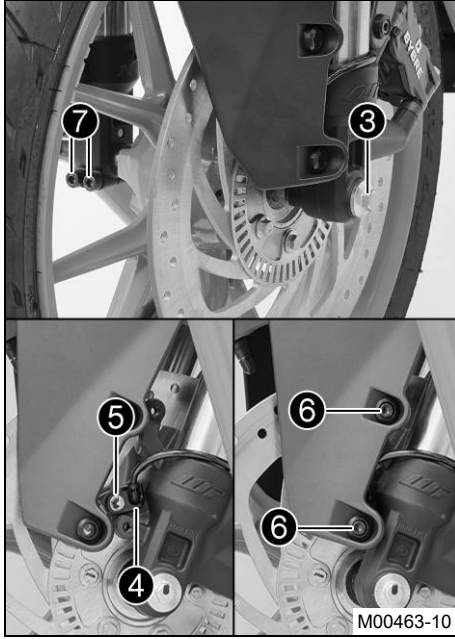
Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.

- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.



Ana çalışma

- Ara burçları ① çıkarın.
 - Tekerlek yataklarında hasar ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Tekerlek yatağı, hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Ön tekerlek yatağını değiştirin.
 - Mil sızdırmazlık halkalarını ② ve ara burçların yuvarlanma yüzeylerini A temizleyin ve gres yağı ile yağlayın.
- Uzun süre etkili gres yağı (S. 193)
- Ara burçları yerleştirin.



- Dingil piminin vida dişini ve vidayı ③ temizleyin.
- Ön tekerleği konumlandırın ve dingil pimini yerleştirin.
✓ Fren balataları doğru konumlandırılmamış.
- Vidayı ③ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön dingil pimi vidası	M8	26 Nm
-----------------------	----	-------

- Tekerlek devir sayısı sensörünü ④, delik içinde konumlandırın. Vidayı ⑤ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Tekerlek devir sayısı sensörü tutucusu vidası	M6	7 Nm
---	----	------

- Vidaları ⑥ monte edin ve sıkın.
- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar ve bir baskı noktası mevcut olana kadar el fren kolunu birkaç defa etkinleştirin.
- Motosikleti kaldırma tertibatından ön kısımdan alın. (📖 S. 82)
- Ön tekerlek frenini etkinleştirin ve çatalı birkaç defa yayın üzerine bastırın.
✓ Çatal kolları hizalanırlar.
- Vidaları ⑦ sıkın.

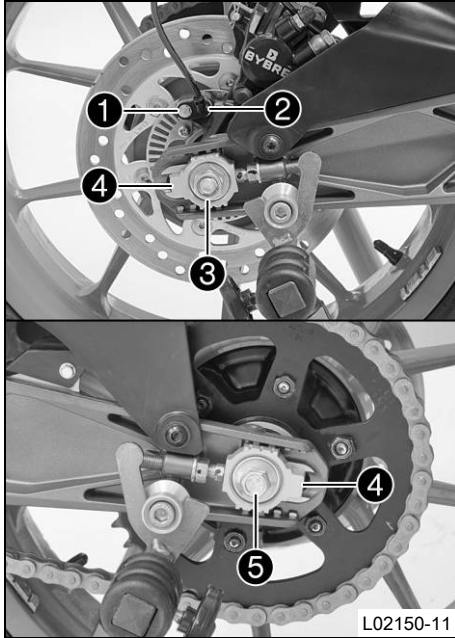
Öngörülen değer

Çatal çıkıntısı vidası	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma tertibatından ön kısımdan alın. (📖 S. 82)
- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)

14.3 Arka tekerleğin sökülmesi



Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (S. 80)

Ana çalışma

- Vidayı ① çıkarın ve tekerlek devir sayısı sensörünü ② delikten çekerek çıkarın.
- Somunu ③ ve diski çıkarın. Zincir gericiyi ④ çıkarın.
- Arka tekerleği sabit tutun ve dingil pimini ⑤ disk ve zincir gerici ④ ile birlikte çekerek çıkarın.
- Arka tekerleği, mümkün olduğu kadar ön tarafa itin ve zinciri, zincir dişlisinden alın.



İkaz

Kaza tehlikesi Hasar görmüş fren diskleri sonucu fren etkisi azalır.

- Tekerleği her zaman, fren diski hasar görmeyecek şekilde bir zemin üzerine bırakın.

- Arka tekerleği arkaya doğru çekin ve titreşim kolundan çıkararak alın.



Bilgi

Arka tekerlek sökülmüş iken, ayak fren pedalını kullanmayın.

14.4 Arka tekerleğin monte edilmesi ↘



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.

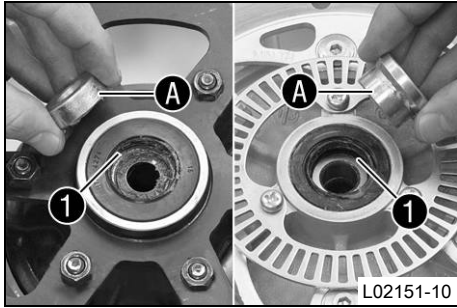
- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.



İkaz

Kaza tehlikesi Arka tekerlek freni sıkıldığında fren etkisi mevcut değil.

- Arka tekerlek monte edildikten sonra, baskı noktası mevcut olana kadar ayak frenini etkinleştirin.

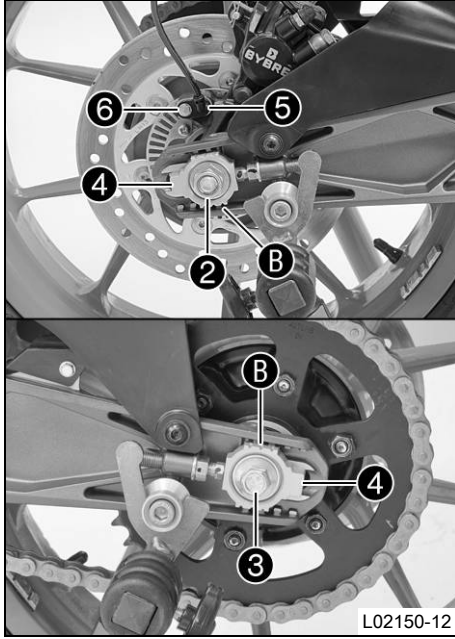


Ana çalışma

- Arka tekerlek göbeğinin sönümlleme lastiklerini kontrol edin. ↘ (S. 122)
- Ara burçları çıkarın.
- Tekerlek yataklarında hasar ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Tekerlek yatağı, hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Arka tekerlek yatağını değiştirin. ↘
- Mil sızdırmazlık halkalarını **1** ve ara burçların yuvarlanma yüzlerini **A** temizleyin ve gres yağı ile yağlayın.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 193)

- Ara burçları yerleştirin.
- Dingil piminin vida dişini ve somunu **2** temizleyin.
- Fren kaliperi taşıyıcısındaki ve titreşim kolundaki kavrama noktalarını temizleyin.
- Arka tekerleği konumlandırın.
 - ✓ Fren balataları doğru konumlandırılmış.
- Arka tekerleği, mümkün olduğu kadar ön tarafa itin ve zinciri, zincir dişlisine takın.



- Arka tekerleği arkaya doğru çekin ve dingil pimini ③ disk ve zincir gericiyle ④ ile birlikte monte edin.

i Bilgi

Zincir gericiyi ④, sol ve sağ tarafta aynı konumda monte edin.

- Somunu ② monte edin, fakat henüz sıkmayın.
 - Zincir gericilerin, vidalara temas ettiğinden emin olun ve somunu ② sıkın.
- Öngörülen değer

Arka tekerleğin doğru hizalanması için, zincir gericilerdeki işaretlemeler, sol ve sağ tarafta, referans işaretlerine B göre aynı konumda durmalıdır.

Arka dingil pimi somunu

M14x1,5

90 Nm

- Tekerlek devir sayısı sensörünü ⑤, delik içinde konumlandırın. Vidayı ⑥ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Tekerlek devir sayısı sensörü tutucusu
vidası

M6

7 Nm

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)

14.5 Arka tekerlek göbeğinin sönümlenme lastiklerinin kontrol edilmesi ↗

i Bilgi

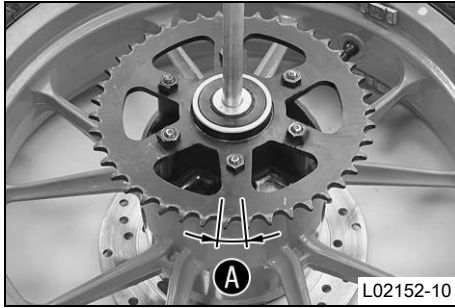
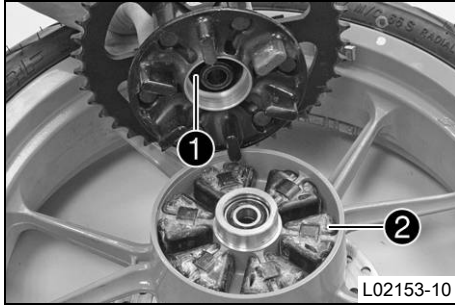
Motorun gücü, 6 adet sönümlenme lastiği sayesinde, zincir dişlisinden arka tekerleğe aktarılır. Bunlar, işletme sırasında aşınırlar. Sönümlenme lastikleri zamanında değiştirilmezse, zincir dişlisi taşıyıcısı ve arka tekerlek göbeği hasar görür.

Ön çalışma

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)
- Arka tekerleği sökün. 🛠️ (📖 S. 120)

Ana çalışma

- Yatağı ❶ kontrol edin.
 - » Yatak, hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Arka tekerlek yatağını değiştirin. 🛠️
- Arka tekerlek göbeğinin sönümlleme lastiklerinde ❷ hasar ve aşınma söz konusu olup olmadığını kontrol edin.
 - » Arka tekerlek göbeğinin sönümlleme lastikleri hasar görmüş ya da aşınmış ise:
 - Arka tekerlek göbeğinin tüm sönümlleme lastiklerini değiştirin.



İkaz

Kaza tehlikesi Hasar görmüş fren diskleri sonucu fren etkisi azalır.

- Tekerleği her zaman, fren diski hasar görmeyecek şekilde bir zemin üzerine bırakın.
- Arka tekerleği, zincir dişlisi yukarıya bakacak şekilde, bir çalışma tezgahı üzerine yerleştirin ve dingil pimini göbeğin içine takın.
- Boşluğu A kontrol etmek için, arka tekerleği sabit tutun ve zincir dişlisini döndürmeye çalışın.



Bilgi

Boşluk, zincir dişlisinin dış tarafında ölçülür.

Arka tekerlek Amörtisör lastikleri boşluğu	≤ 5 mm
--	--------

- » Boşluk A verilen değerden daha büyükse:

- Arka tekerlek göbeğinin tüm sönümlenme lastiklerini değiştirin.

Ek çalışma

- Arka tekerleği monte edin. 📖 (S. 121)
- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (S. 80)

14.6 Lastiklerin durumunun kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Bir lastiğin patlaması sonucu, aracın kontrol edilemeyen seyir tarzı.

- Hasar görmüş veya aşırı aşınmış lastikleri, güvenliğinizi için derhal değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Düşme tehlikesi Ön ve arka tekerlekte farklı lastik profilleri nedeniyle aracın seyir tarzı olumsuz etkilenir.

- Ön ve arka tekerleğe aynı profile sahip dış lastikler takılmalıdır, aksi takdirde araç kontrol edilemez bir duruma gelebilir.



İkaz

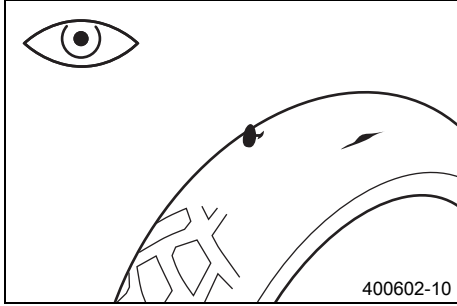
Kaza tehlikesi Onaylanmamış veya tavsiye edilmemiş lastikler ve tekerlekler seyir davranışını olumsuz etkiler.

- Sadece KTM tarafından onaylanmış ve tavsiye edilmiş, ilgili hız indeksine sahip lastikler ve tekerlekler kullanın.



Bilgi

Lastik tipi, lastik durumu ve lastik basıncı, motosikletin performansını etkiler. Aşınmış lastikler, özellikle ıslak alt zeminlerde araç performansını olumsuz etkilerler.



- Ön ve arka lastikte, kesikler, profile sıkışmış nesnelere ve başka hasarlar mevcut olup olmadığını kontrol edin.
 - » Lastikte kesikler, profile sıkışmış nesnelere veya başka hasarlar görüldüğünde:
 - Lastikleri değiştirin.
- Profil derinliğini kontrol edin.



Bilgi

Ülkenize özgü yasal olarak öngörölmüş minimum profil derinliklerini dikkate alınız.

Minimum profil derinliği	≥ 2 mm
--------------------------	-------------

- » Minimum profil derinliğinin altına düşüldüğünde:
 - Lastikleri değiştirin.
- Lastiklerin yaşını kontrol edin.

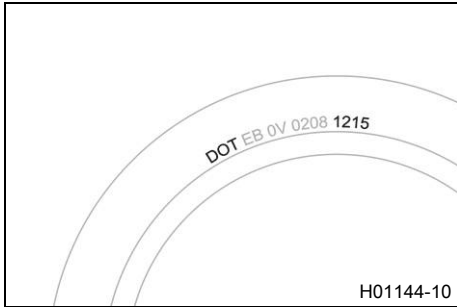


Bilgi

Lastiklerin üretim tarihi, normalde lastik üzerindeki yazıda görülür ve **DOT** işaretleme sisteminin son dört rakamı ile belirtilir. İlk iki rakam üretim haftasını ve son iki rakam da üretim yılını verir.

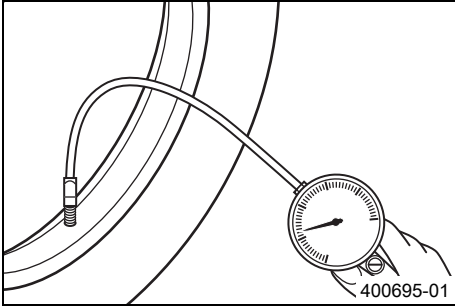
KTM, gerçek aşınmadan bağımsız olarak, en geç 5 yıl sonra lastiklerin değiştirilmesini tavsiye eder.

- » Lastikler, 5 yıldan daha eski ise:
 - Lastikleri değiştirin.



14.7 Lastik hava basıncının kontrol edilmesi

- i Bilgi**
Aşırı düşük lastik hava basıncı, lastiğin aşırı oranda aşınmasına ve ısınmasına yol açar.
Doğru lastik hava basıncı, optimum sürüş konforu ve lastik için maksimum kullanım ömrü sağlar.



- Toz koruyucu kapağı çıkarın.
- Lastik hava basıncını, lastikler soğukken kontrol edin.

Sadece sürücü ile lastik hava basıncı	
ön	2,0 bar
arka	2,0 bar

Yolcu ile birlikte lastik hava basıncı / tam araç yükü	
ön	2,0 bar
arka	2,2 bar

- » Lastik hava basıncı, öngörülen değere uymazsa:
 - Lastik hava basıncını doğru değere ayarlayın.
- Toz koruyucu kapağı monte edin.

15.1 Akünün sökülmesi




İkaz

Yaralanma tehlikesi Akü asidi ve akü gazları, ağır yanmalara yol açarlar.

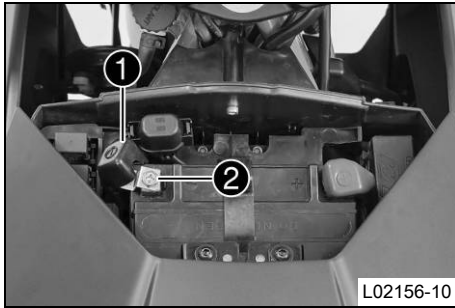
- Aküleri, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Akü asidine ve akü gazlarına temastan kaçının.
- Kıvılcım veya açık alevleri aküden uzak tutun. Aküyü sadece iyi havalandırılmış mekânlarda şarj edin.
- Cilde temas ettiğinde, bol su ile yıkayın. Akü asidi göze temas ederse, 15 dakika boyunca su ile yıkayın ve bir doktora görün.

Ön çalışma

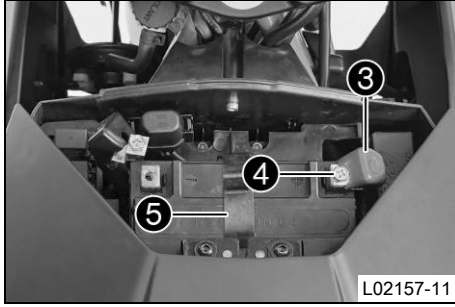
- Konağı kapatın; bunun için kontak anahtarını şu Konum 'a çevirin.
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 83)
- Akü örtüsünü çıkarın. (📖 S. 93)

Ana çalışma

- Eksi kutup başı örtüsünü **1** geri çekin.
- Akünün eksi kutup kablosunu **2** aküden ayırın.



L02156-10



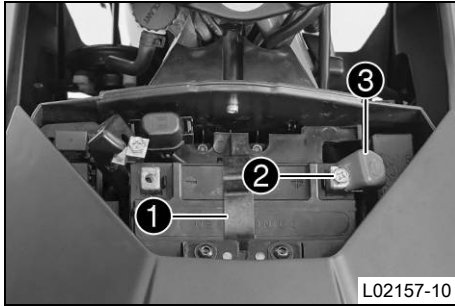
- Artı kutup başı örtüsünü ③ geri çekin.
- Akünün eksi kutup kablosunu ④ aküden ayırın.
- Lastik bandı ⑤ çıkarın.
- Aküyü, akü tutucudan yukarı doğru çekerek çıkarın.



Bilgi

Motosikleti hiçbir zaman boşalmış akü ile veya aküsüz kullanmayın. Her iki durumda da, elektrikli parçalar ve emniyet tertibatları hasar görebilir. Araç, bu durumda artık trafik emniyetine sahip değildir.

15.2 Akünün monte edilmesi ↗



Ana çalışma

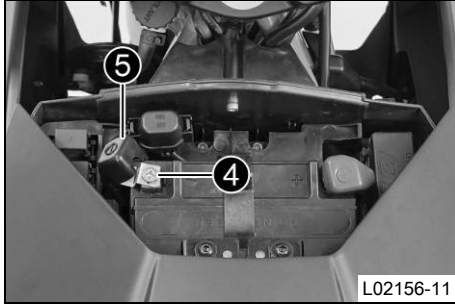
- Aküyü, akü tutucu içinde konumlandırın.

Öngörülen değer

Akü kutupları yukarıya bakmalıdır.

Akü (ETZ-9-BS) (📖 S. 182)

- Lastik bandı ① yerine takın.
- Artı kablosunu ② konumlandırın, vidayı takın ve sıkın.
- Artı kutup başı örtüsünü ③ yerine takın.



- Eksi kablosunu 4 konumlandırın, vidayı monte edin ve sıkın.
- Eksi kutup başı örtüsünü 5 yerine takın.

Ek çalışma

- Akü örtüsünü monte edin. (📖 S. 95)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (📖 S. 84)
- Saati ayarlayın. (📖 S. 55)

15.3 Akünün şarj edilmesi ↩



İkaz

Yaralanma tehlikesi Akü asidi ve akü gazları, ağır yanmalara yol açarlar.

- Aküleri, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Akü asidine ve akü gazlarına temastan kaçının.
- Kıvılcım veya açık alevleri aküden uzak tutun. Aküyü sadece iyi havalandırılmış mekânlarda şarj edin.
- Cilde temas ettiğinde, bol su ile yıkayın. Akü asidi göze temas ederse, 15 dakika boyunca su ile yıkayın ve bir doktora görün.



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Akünün parçaları ve kısımları çevreye zarar verir.

- Aküleri ev çöpüne atmayın. Arızalı bir aküyü çevre korumasına uygun şekilde bertaraf edin. Aküyü, yetkili KTM satıcınıza veya eski aküler için öngörülmüş bir geri toplama noktasına verin.



Bilgi

Akü kullanılmasa dahi, her gün elektrik yükü kaybeder.

Akünün kullanım ömrü açısından, şarj durumu ve şarj işleminin türü çok önemlidir.

Yüksek şarj akımı ile yapılan hızlı şarj işlemleri, kullanım ömrünü olumsuz etkiler.


Şarj akımı, şarj gerilimi ve şarj süresi aşıldığında, emniyet valfleri üzerinden elektrolit kaçağı olur. Bu şekilde akü, kapasite kaybeder.

Akü, çalıştırma sonucu boşaldı ise, derhal şarj edilmelidir.

Akü boşalmış durumda iken araç uzun süre kullanılmadığında, derin deşarj ve sülfatlaşma meydana gelir ve akü tahrip olur.

Akü bakım istemez. Asit seviyesini kontrol etmeye gerek yoktur.

Ön çalışma

- Kontaklı kapatın; bunun için kontak anahtarını şu Konum 'a çevirin.
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 83)
- Akü örtüsünü çıkarın. (📖 S. 93)
- Araç üzerindeki elektronik sisteme zarar vermemek amacıyla, akünün eksi kutup kablolarını aküden ayırın.



Ana çalışma

- Şarj cihazını aküye bağlayın. Şarj cihazını devreye alın.

Akü şarj cihazı (58429074000)

Bu cihazla ek olarak, açık devre voltajını, akünün çalışma kapasitesini ve şarj dinamosunu deneyebilirsiniz. Ayrıca bu cihazla akünün aşırı oranda şarj edilmesi mümkün değildir.

Bilgi

Kapağı 1 hiçbir surette çıkarmayın.

- Şarj cihazını, şarj işleminden sonra kapatın ve aküden ayırın.

Öngörülen değer

Şarj akımı, şarj gerilimi ve şarj süresi kesinlikle aşılmamalıdır.

Motosiklet kullanılmadığı zamanlarda, aküyü düzenli olarak yeniden şarj edin

3 Ay

- Eksi kablосunu konumlandırın, vidayı monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Akü örtüsünü monte edin. (S. 95)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 84)
- Saati ayarlayın. (S. 55)

15.4 ABS sigortalarının değiştirilmesi

! İkaz
Yangın tehlikesi Yanlış sigortaların kullanılması sonucu, elektrik tertibatı aşırı yüklenmeye maruz kalabilir.

- Sadece, öngörülen Amper sayısına sahip sigorta kullanın. Sigortalara hiçbir zaman paralel devre uygulamayın veya bunları onarmayın.

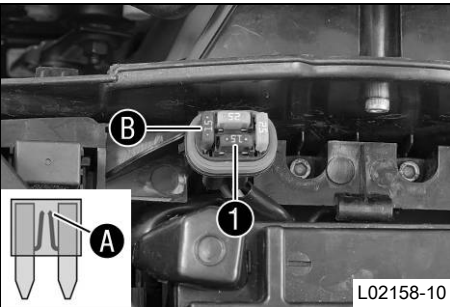
i Bilgi
ABS için öngörülmüş iki adet sigorta, akünün eksi kutbunun yanındaki koruyucu kapağın altında bulunur. Bu iki sigorta sayesinde, ABS'nin geri besleme pompası ve hidrolik birimi sigorta ile korunmaktadır. ABS kontrol cihazının sigorta ile korunduğu üçüncü sigorta, sigorta kutusunda bulunur.

Ön çalışma

- Kontaklı kapatın; bunun için kontak anahtarını şu Konum \otimes 'a çevirin.
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 83)
- Akü örtüsünü çıkarın. (📖 S. 93)

ABS hidrolik ünitesinin sigortasının değiştirilmesi:

- Koruyucu kapağı çıkarın ve sigortayı **1** çıkarın.



i Bilgi
Hasarlı bir sigortayı, kopmuş erime telinden anlayabilirsiniz **A**.

! İkaz
Yangın tehlikesi Yanlış sigortaların kullanılması sonucu, elektrik tertibatı aşırı yüklenmeye maruz kalabilir.

- Sadece, öngörülen Amper sayısına sahip sigorta kullanın. Sigortalara hiçbir zaman paralel devre uygulamayın veya bunları onarmayın.

- Yeterli güce sahip yedek sigortayı yerleştirin.

Sigorta (75011088015) (🗨️ S. 182)

i İpucu

Yeni yedek sigortayı **B** sigorta kutusu içine yerleştirin ki, ihtiyaç halinde hazır olsun.

- Koruyucu kapağı takın.

ABS geri besleme pompasının sigortasının değiştirilmesi:

- Koruyucu kapağı çıkarın ve sigortayı **2** çıkarın.

i Bilgi

Hasarlı bir sigortayı, kopmuş erime telinden anlayabilirsiniz **A**.

! İkaz

Yangın tehlikesi Yanlış sigortaların kullanılması sonucu, elektrik tertibatı aşırı yüklenmeye maruz kalabilir.

- Sadece, öngörülen Amper sayısına sahip sigorta kullanın. Sigortalara hiçbir zaman paralel devre uygulamayın veya bunları onarmayın.

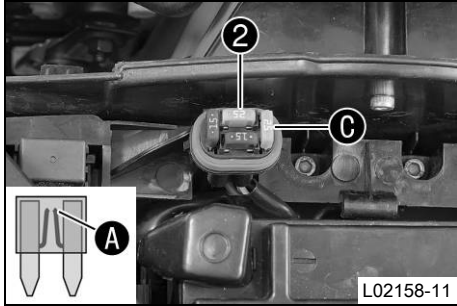
- Yeterli güce sahip yedek sigortayı yerleştirin.

Sigorta (90111088025) (🗨️ S. 182)

i İpucu

Yeni yedek sigortayı **C** sigorta kutusu içine yerleştirin ki, ihtiyaç halinde hazır olsun.

- Koruyucu kapağı takın.



Ek çalışma

- Akü örtüsünü monte edin. (📖 S. 95)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (📖 S. 84)

15.5 Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarının değiştirilmesi



Bilgi

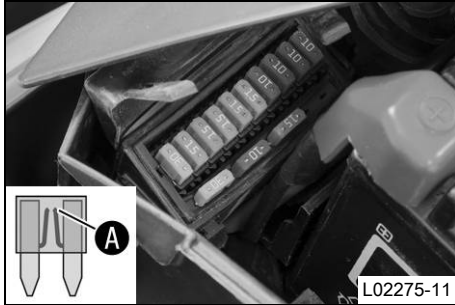
Ana sigortayı ve tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını içeren sigorta kutusu, akünün artı kutbunun yanında bulunur.

Ön çalışma

- Kontakı kapatın; bunun için kontak anahtarını şu Konum \otimes 'a çevirin.
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (📖 S. 83)
- Akü örtüsünü çıkarın. (📖 S. 93)

Ana çalışma

- Sigorta kutusu kapağını açın.
- Bozuk sigortayı çıkarın.



Öngörülen değer

Sigorta 1 - 30 A - Ana sigorta
Sigorta 2 - 15 A - Kombi aygıt, alarm sistemi (tercihe bağlı)
Sigorta 3 - 15 A - Yakıt pompası, ana röle
Sigorta 4 - 15 A - Ateşleme bobini
Sigorta 5 - 15 A - Radyatör fanı
Sigorta 6 - 15 A - Klakson, fren lambası, sinyal lambası, uzun far, kısa huzmeli far, yan işaret lambası, arka lamba, plaka ışığı
Sigorta 7 - 10 A - Kombi aygıtı, kontrol cihazı
Sigorta 8 - 10 A - ABS kontrol cihazı
Sigorta 9 - 10 A - Ek cihazlar
Sigorta 10 - 10 A - Ek cihazlar



Bilgi

Hasarlı bir sigortayı, kopmuş erime telinden anlayabilirsiniz



İkaz

Yangın tehlikesi Yanlış sigortaların kullanılması sonucu, elektrik tertibatı aşırı yüklenmeye maruz kalabilir.

- Sadece, öngörülen Amper sayısına sahip sigorta kullanın. Sigortalara hiçbir zaman paralel devre uygulamayın veya bunları onarmayın.

- Yeterli güce sahip yedek sigortayı yerleştirin.

Sigorta (75011088010) S. 182)
Sigorta (75011088015) S. 182)
Sigorta (75011088030) S. 182)



İpucu

Yeni yedek sigortayı sigorta kutusu içine yerleştirin ki, ihtiyaç halinde hazır olsun.

- Akım tüketicinin işlevini kontrol edin.
- Sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ek çalışma

- Akü örtüsünü monte edin. (📖 S. 95)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (📖 S. 84)

15.6 Kısa huzmeli far lambasının değiştirilmesi

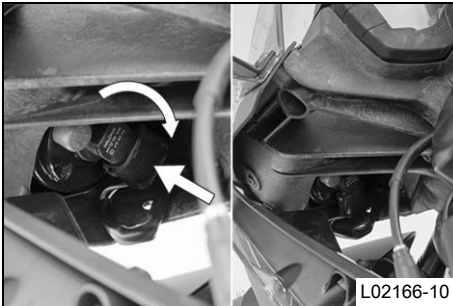
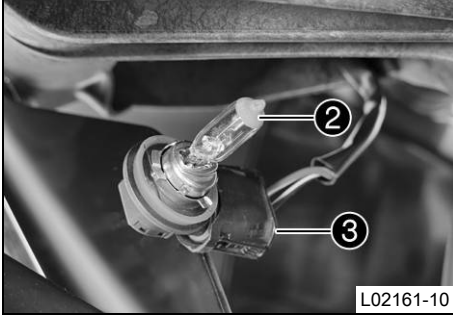
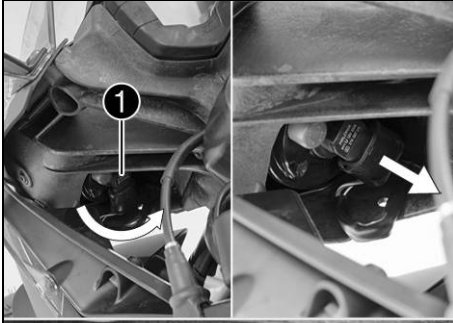
Uyarı

Kedigözünde hasar Azalmış parlaklık.

- Lambanın cam kovanındaki gres yağı, sıcaklık sonucu buharlaşır ve reflektör üzerinde kalır. Cam kovanını montajdan önce temizleyin ve gres yağından arındırın.

Ön çalışma

- Konağı kapatın; bunun için kontak anahtarını şu Konum ☒'a çevirin.



Ana çalışma

- Duyu ①, saatin tersi yönde çevirin.
- Duyu, kısa huzmeli far ampulu ② ile birlikte far gövdesinden çekerek çıkarın.
- Duyu, kısa huzmeli far ile birlikte fişten ③ ayırın ve çıkarın.
- Yeni duyu, kısa huzmeli far ampulu ile birlikte fişteki yerine yerleştirin.

Kısa huzmeli far (H11 / Taban PGJ19-2) (📖 S. 182)

- Duyu, kısa huzmeli ampul ile birlikte far gövdesi içine yerleştirin.
- Duyu, saat yönünde döndürün.
- Aydınlatma tertibatının işlevini kontrol edin.

Ek çalışma

- Kısa huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin. (📖 S. 140)

15.7 Uzun far lambasının değiştirilmesi

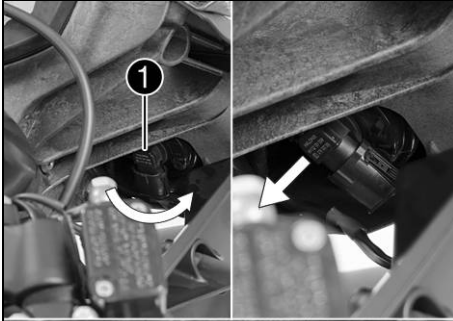
Uyarı

Kedigözünde hasar Azalmış parlaklık.

- Lambanın cam kovanındaki gres yağı, sıcaklık sonucu buharlaşır ve reflektör üzerinde kalır. Cam kovanını montajdan önce temizleyin ve gres yağından arındırın.

Ön çalışma

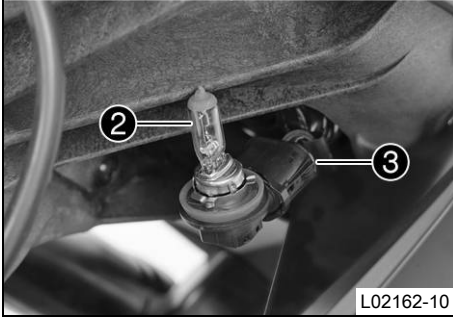
- Kontakı kapatın; bunun için kontak anahtarını şu Konum ☒'a çevirin.



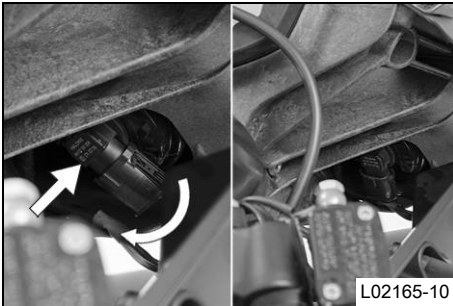
Ana çalışma

- Duyu ①, saatin tersi yönde çevirin.
- Duyu, uzun huzmeli far ampulu ② ile birlikte far gövdesinden çekerek çıkarın.
- Duyu, uzun huzmeli far ile birlikte fişten ③ ayırın ve çıkarın.
- Yeni duyu, uzun huzmeli far ampulu ile birlikte fişteki yerine yerleştirin.

Uzun huzmeli far (H9 / Soket PGJ19-5) (📖 S. 182)



L02162-10



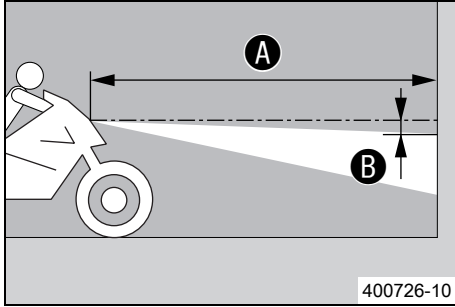
L02165-10

- Duyu, uzun huzmeli far ampulu ile birlikte far gövdesi içine yerleştirin.
- Duyu, saat yönünde döndürün.
- Aydınlatma tertibatının işlevini kontrol edin.

Ek çalışma

- Uzun huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin. (📖 S. 141)

15.8 Kısa huzmeli far için olan far ayarının kontrol edilmesi



- Aracı yatay bir yüzey üzerinde, açık renkte bir duvarın önünde park edin ve farın orta kısmı hizasında bir işaretleme yapın.
- Bir diğer işaretlemeyi, **B** mesafesi ile ilk işaretin alt kısmına yapın.

Öngörülen değer

Mesafe B	5 cm
-----------------	------

- Aracı, **A** mesafesinde, duvarın önünde dik (duvara doksan derece açıda) bir konuma getirin ve kısa huzmeli farı açın.

Öngörülen değer

Mesafe A	5 m
-----------------	-----

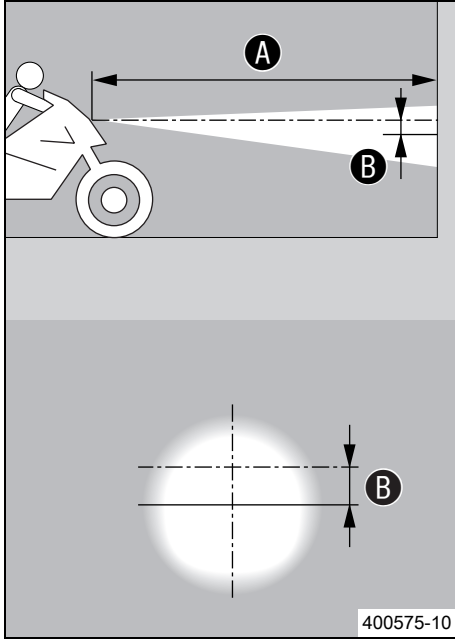
- Şimdi sürücü, gerekirse bagaj ve yolcu ile, motosiklet üzerine oturur.
- Kısa huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin.

Üzerinde sürücü ve olası bagaj ve yolcu olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlık/karanlık sınırı, tam da alt işaretleme üzerinde olmalıdır.

» Aydınlık/karanlık sınırı, öngörülen değere uymazsa:

- Kısa huzmeli far için far aydınlatma mesafesini ayarlayın. (📖 S. 142)

15.9 Uzun huzmeli far için olan far ayarının kontrol edilmesi



- Aracı yatay bir yüzey üzerinde, açık renkte bir duvarın önünde park edin ve farın orta kısmı hizasında bir işaretleme yapın.
- Bir diğer işaretlemeyi, **B** mesafesi ile ilk işaretin alt kısmına yapın.

Öngörülen değer

Mesafe B	5 cm
-----------------	------

- Aracı, **A** mesafesinde, duvarın önünde dik (duvara doksan derece açıda) bir konuma getirin ve uzun huzmeli farı açın.

Öngörülen değer

Mesafe A	5 m
-----------------	-----

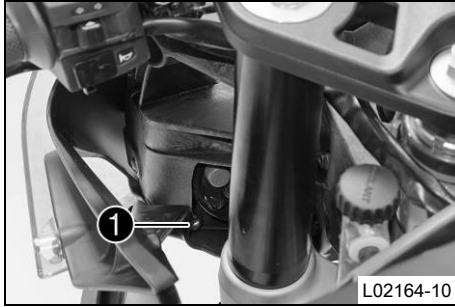
- Şimdi sürücü, gerekirse bagaj ve yolcu ile, motosiklet üzerine oturur.
- Uzun huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin.

Üzerinde sürücü ve olası bagaj ve yolcu olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlatma konisi merkezi, tam da alt işaretleme üzerinde olmalıdır.
--

» Aydınlatma konisi merkezi, öngörülen değere uymazsa:

- Uzun huzmeli far için far aydınlatma mesafesini ayarlayın. (📖 S. 142)

15.10 Kısa huzmeli far için far aydınlatma mesafesinin ayarlanması



Ana çalışma

- Vidayı ① çevirerek, kısa huzmeli farın aydınlatma mesafesini ayarlayın.

Öngörülen değer

Üzerinde sürücü ve olası bagaj ve yolcu olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlık/karanlık sınırı, tam da alt işaretleme üzerinde olmalıdır (şurada değiştirilmiştir: Kısa huzmeli far ayarının kontrol edilmesi).

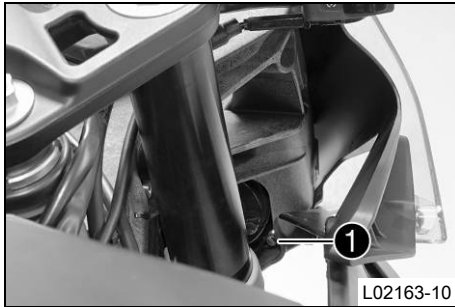
Bilgi

Saat yönünde çevirme, aydınlatma mesafesini artırır; saatin tersi yönde çevirme, aydınlatma mesafesini azaltır.

Ek çalışma

- Kısa huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin. (📖 S. 140)

15.11 Uzun huzmeli far için far aydınlatma mesafesinin ayarlanması



Ana çalışma

- Vidayı ① çevirerek, uzun huzmeli farın aydınlatma mesafesini ayarlayın.

Öngörülen değer

Üzerinde sürücü ve olası bagaj ve yolcu olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlatma konisinin merkezi, tam da alt işaretleme üzerinde olmalıdır (şurada değiştirilmiştir: Uzun far ayarının kontrol edilmesi).

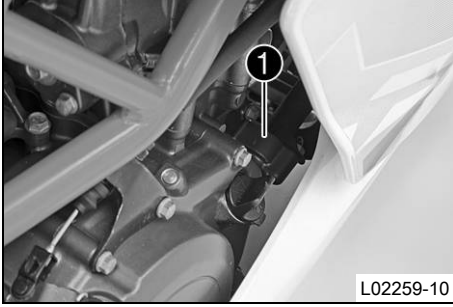
Bilgi

Saat yönünde çevirme, aydınlatma mesafesini artırır; saatin tersi yönde çevirme, aydınlatma mesafesini azaltır.

Ek çalışma

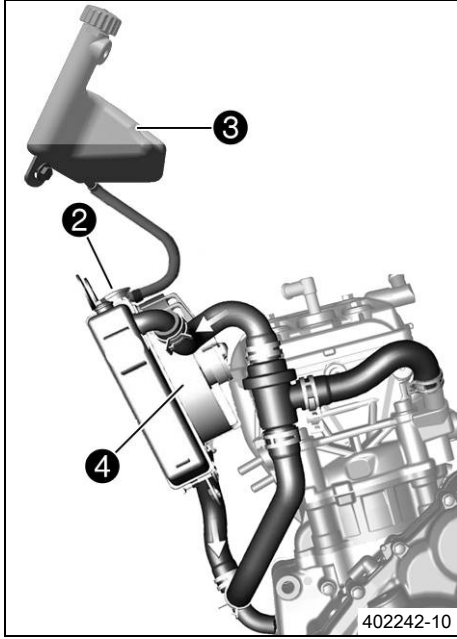
- Uzun huzmeli far için olan far ayarını kontrol edin. (📖 S. 141)

16.1 Soğutma sistemi



Motordaki su pompası ❶ sayesinde, soğutma sıvısı bir zorunlu devirdaime tabidir. Isınma sonucu soğutma sisteminde oluşan basınç, radyatör kapağındaki ❷ bir supap sayesinde kontrol edilir ve ayarlanır. Isınma sonucu genişmeden dolayı, soğutma sıvısının fazla kısmı, ilgili sıvı kabına ❸ iletilir. Sıcaklık düştüğünde, bu sıvının bu payı tekrar soğutma sistemi içine geri emilir. Bu sebepten dolayı, işlev bozuklukları söz konusu olmaz, bildirilen soğutma sıvısı sıcaklığına izin verilir.

125 °C



Soğutma işlemi, sürüş sırasındaki rüzgar ve bir radyatör fanı ④ sayesinde gerçekleştirilir; bu fan bir termo anahtar üzerinden kontrol edilir.

Hız ne kadar düşük olursa, soğutma etkisi o oranda düşük olur. Aynı zamanda, kirlenmiş soğutma kanatçıkları da soğutma etkisini azaltırlar.

16.2 Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

Şart

Motor soğuk.

Radyatör tamamen doludur.

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.
- Sıvı kabındaki ❶ soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

Soğutma sıvı seviyesi, **MIN** ile **MAX** arasında olmalıdır.

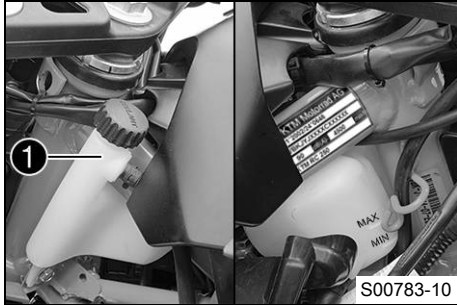
- » Sıvı kabında soğutma sıvısı mevcut değilse:
 - Soğutma sistemini sızdırmazlık yönünden kontrol edin. 🐞



Bilgi

Motosikleti çalıştırmayın!

- Soğutma sistemini doldurun/havalandırın. 🐞 (📖 S. 150)
- » Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesi, öngörülen değere uymuyor ve sıvı kabı tamamen boş değilse:
 - Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini düzeltin. (📖 S. 148)



16.3 Antifriz ve soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

Şart

Motor soğuk.

Ön çalışma

- Sağ yanal kaplamayı sökün. ↘ (S. 102)

Ana çalışma

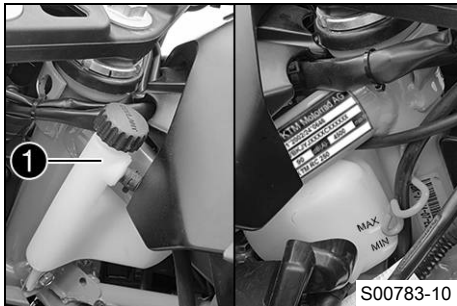
- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.
- Sıvı kabının ① kapağını çıkarın.
- Soğutma sıvısının antifrizini kontrol edin.

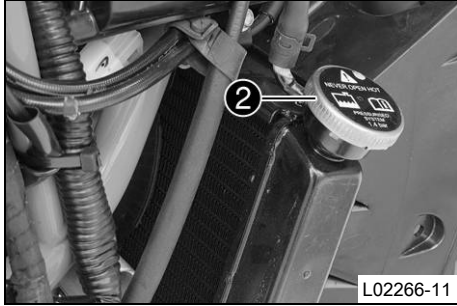
-25... -45 °C

- » Soğutma sıvısının antifrizi, öngörülen değere uymadığında:
 - Soğutma sıvısının antifrizinin miktarını düzeltin.

- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

Soğutma sıvı seviyesi, **MIN** ile **MAX** arasında olmalıdır.





- » Soğutma sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:
 - Soğutma sıvı seviyesini düzeltin.

Soğutma sıvısı (📖 S. 192)

- Sıvı kabının kapağını yerine takın.
- Radyatör kapağını ② çıkarın.
- Soğutma sıvısının antifrizini kontrol edin.

-25... -45 °C

- » Soğutma sıvısının antifrizi, öngörülen değere uymadığında:
 - Soğutma sıvısının antifrizinin miktarını düzeltin.
- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

Radyatör, tamamen dolu olmalıdır.

- » Soğutma sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:
 - Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin ve sıvı kaybının nedenini tespit edin.

Soğutma sıvısı (📖 S. 192)

- » Öngörülen değerden daha fazla soğutma sıvısı ilave edilmesi gerekiyorsa:
 - > 0,20 l
 - Soğutma sistemini doldurun/havalandırın. 🗑️ (📖 S. 150)

- Radyatör kapağını monte edin.

Ek çalışma

- Sağ yanal kaplamayı monte edin. 🗑️ (📖 S. 103)

16.4 Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesinin düzeltilmesi



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

Şart

Motor soğuk.

Radyatör tamamen doludur.

Ön çalışma

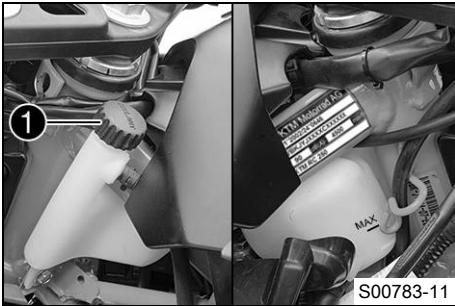
- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 144)

Ana çalışma

- Sıvı kabının kapağını ❶ çıkarın.
- Soğutma sıvısını, işarete **MAX** kadar doldurun.

Soğutma sıvısı (📖 S. 192)

- Sıvı kabının kapağını yerine takın.



16.5 Soğutma sıvısının boşaltılması ↘



İkaz

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

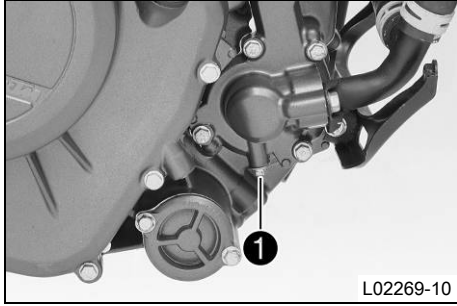
- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

Şart

Motor soğuk.

Ön çalışma

- Sağ yanal kaplamayı sökün. ↘ (📖 S. 102)
- Sol yanal kaplamayı sökün. ↘ (📖 S. 99)
- Ön spoyleri sökün. (📖 S. 95)



Ana çalışma

- Aracı dik konuma getirin.
- Uygun bir kabı motorun altında hazır bulundurun.
- Vidayı ❶ çıkarın.
- Radyatör kapağını çıkarın.
- Soğutma sıvısının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Vidayı ❶, yeni bir sızdırmazlık halkası ile monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Su pompası tahliye deliği Kapak vidası

M6

8 Nm

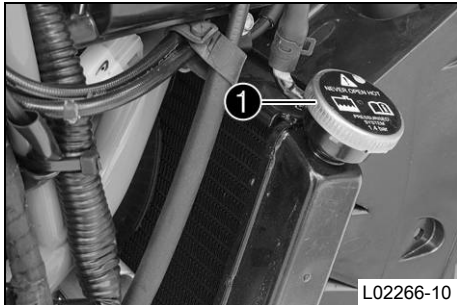
16.6 Soğutma sisteminin doldurulması/havalandırılması ↗



İkaz

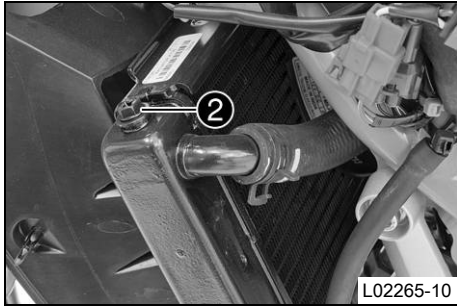
Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.



Ana çalışma

- Radyatör kapağını ❶ çıkarın.



- Havalandırma vidasını ② çözün.

Öngörülen değer

3 tur

- Aracı hafif sağa yatırın.
- Soğutma sıvısı, havalandırma vidasında kabarcıksız olarak çıkana kadar, soğutma sıvısı ilave edin ve havalandırma vidasını derhal sıkın.

Soğutma sıvısı (📖 S. 192)

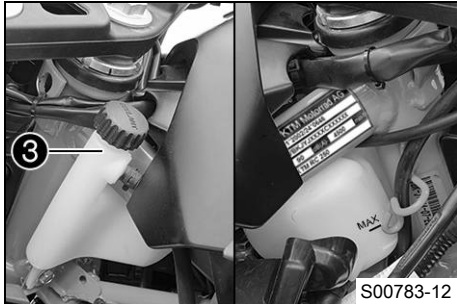
- Radyatörü tamamen soğutma sıvısı ile doldurun. Radyatör kapağını monte edin.
- Aracı yan ayaklık üzerine park edin.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayımlara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme teribatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.



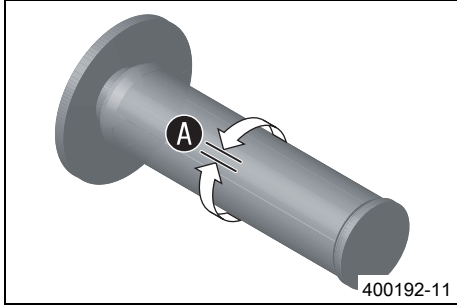
- Motoru çalıştırın ve ısınmasını bekleyin.
- Motoru stop ettirin ve soğumasını bekleyin.
- Soğumadan sonra, radyatördeki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ilave edin.
- Sıvı kabının ③ kapağını çıkarın ve soğutma sıvı seviyesini **MAX** çizgisine kadar arttırın.
- Sıvı kabındaki kapağı yerine takın.

16 SOĞUTMA SİSTEMİ

Ek çalışma

- Ön spoyleri monte edin. (📖 S. 97)
- Sol yanal kaplamayı monte edin. 🗡️ (📖 S. 100)
- Sağ yanal kaplamayı monte edin. 🗡️ (📖 S. 103)

17.1 Bowden gaz kablosu boşluğunun kontrol edilmesi



- Gaz kolunun kolay hareket ettirilebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin. Gaz kolunu ileriye ve geriye doğru hareket ettirin ve bowden gaz kablosu boşluğunu **A** saptayın.

Bowden gaz kablosu boşluğu A	3... 5 mm
-------------------------------------	-----------

- » Bowden gaz kablosu boşluğu, öngörülen değere uymazsa:
 - Bowden gaz kablosu boşluğunu ayarlayın. 🛠️ (S. 154)



Tehlike

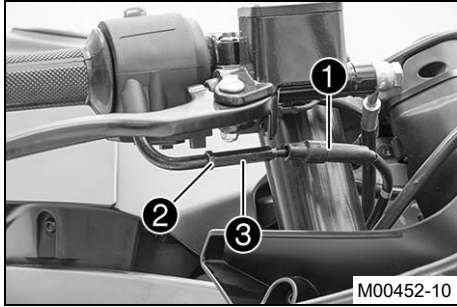
Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.
- Motoru çalıştırın ve rölantide işletin. Gidonu, tüm direksiyon aralığı boyunca sağa ve sola hareket ettirin.

Rölanti devir sayısı değişmemelidir.

- » Rölanti devir sayısı değişirse:
 - Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini kontrol edin.

17.2 Bowden gaz kablosu boşluğunun ayarlanması ↻



- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin.
- Manşeti ① geriye itin.
- Kontra somunu ② çözün.
- Bowden gaz kablosu boşluğunu, ayar vidası ③ ile ayarlayın.

Öngörülen değer

Bowden gaz kablosu boşluğu	3... 5 mm
----------------------------	-----------

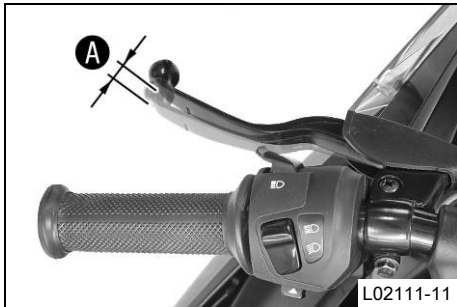
- Kontra somunu ② sıkın.
- Manşeti ① yerine itin.

17.3 Debriyaj kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Uyarı

Debriyaj hasarı Debriyaj kolunda boşluk mevcut değilse, debriyaj kaymaya başlar.

- Motosikleti işletmeden önce, her zaman debriyaj kolu boşluğunu kontrol edin.



- Debriyaj kolunun kolay hareket ettirilebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin.
- Debriyaj kolunu, fark edilen dirence kadar çekin ve debriyaj kolu boşluğunu ① tespit edin.

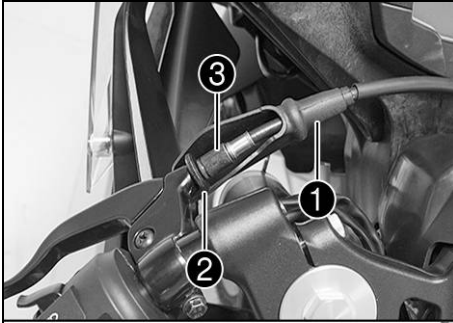
Debriyaj kolu boşluğu ①	1... 3 mm
-------------------------	-----------

- » Bowden gaz kablosu boşluğu, öngörülen değere uymazsa:
 - Bowden debriyaj kablosu boşluğunu ayarlayın. ↻ (S. 155)
- Gidonu, tüm direksiyon aralığı boyunca sağa ve sola hareket ettirin.

Debriyaj kolu boşluğu değişmemelidir.

- » Debriyaj kolu boşluğu değişirse:
 - Bowden debriyaj kablosunun döşenme şeklini kontrol edin.

17.4 Bowden debriyaj kablosu boşluğunun ayarlanması ↗

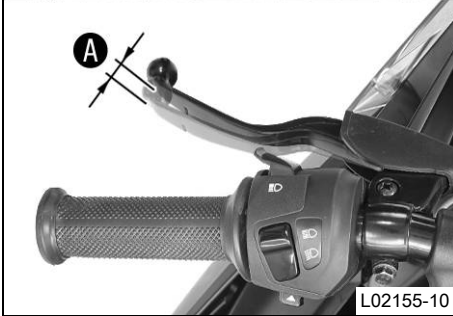


- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin.
 - Manşeti ① geriye itin.
 - Kontra somunu ② çözün.
 - Bowden gaz kablosu boşluğunu A, ayar vidası ③ ile ayarlayın.
- Öngörülen değer

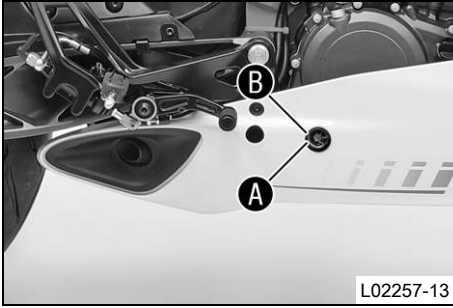
Debriyaj kolu boşluğu A

1... 3 mm

- Kontra somunu ② sıkın.
- Manşeti ① konumlandırın.



18.1 Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şart

Motor işletim sıcaklığında.

Ön çalışma

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.

Ana çalışma

- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

Bilgi

Motoru stop ettirdikten sonra, bir dakika bekleyin ve ardından kontrol edin.

Motor yağı seviyesi, **A** ve **B** işaret çizgileri arasında olmalıdır.

- » Motor yağı seviyesi, **A** işaret çizgisinin altına düşerse:
 - Motor yağı ilave edin. (📖 S. 160)
- » Motor yağı seviyesi, **B** işaret çizgisinin üstünde olursa:
 - Motor yağı seviyesini düzeltin.

18.2 Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi, yağ süzgeçlerinin temizlenmesi 🛠️



İkaz

Haşlanma tehlikesi Motor yağı ya da şanzıman yağı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır.

- Uygun koruyucu elbise ve koruyucu eldiven kullanın. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.



- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülüklerle göre bertaraf edin.
-

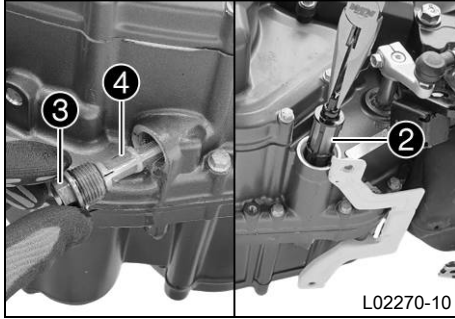
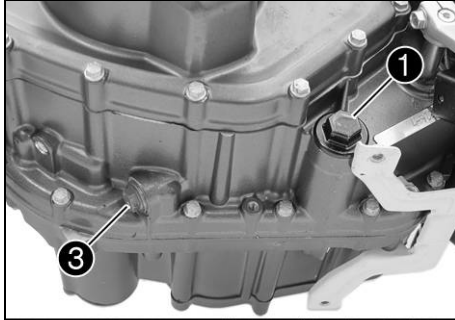


Bilgi

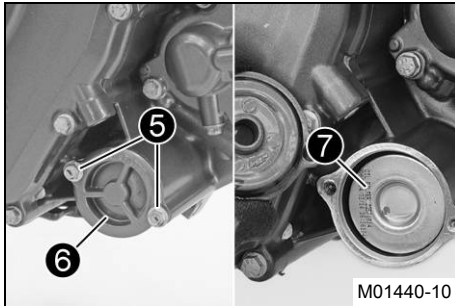
Motor yağını, motor sıcakken boşaltın.

Ön çalışma

- Sağ yanal kaplamayı sökün.  (S. 102)
- Sol yanal kaplamayı sökün.  (S. 99)
- Ön spoyleri sökün. (S. 95)
- Motosikleti, yatay bir yüzey üzerinde yan ayaklık üzerinde park edin.



L02270-10



M01440-10

Ana çalışma

- Uygun bir kabı motorun altında hazır bulundurun.
- O-halkalı yağ tahliye vidasını ① çıkarın.
- O-halkalı yağ süzgecini ② çıkarın.
- Kapak vidasını ③ yağ süzgeci ④ ile birlikte çıkarın.
- Motor yağının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Yağ tahliye vidasını ve yağ süzgecini esaslıca temizleyin.
- Yağ süzgecini ② konumlandırın ve yağ tahliye vidasını ① O-halkası ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

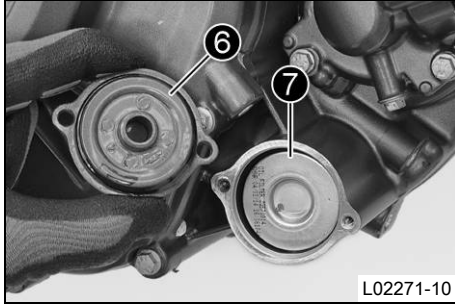
Yağ tahliye vidası	M24x1,5	15 Nm
--------------------	---------	-------

- Kapak vidasını ③ yağ süzgeci ④ ve O-halkası ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Küçük yağ süzgeci Kapak vidası	M17x1,5	12 Nm
--------------------------------	---------	-------

- Vidaları ⑤ çıkarın. Yağ filtresi kapağını ⑥ O-halkası ile birlikte çıkarın.
- Yağ filtresini ⑦ yağ filtresi gövdesinden çekerek çıkarın.
- Motor yağının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Parçaları ve conta yüzeyini esaslıca temizleyin.



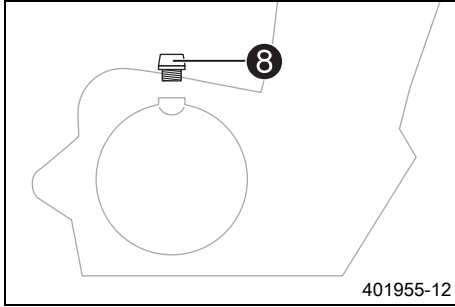
- Yeni yağ filtresini ⑦ yerleştirin.
- Yağ filtresi kapağının O-halkasını yağlayın. Yağ filtresi kapağını ⑥ monte edin.
- Vidaları monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Yağ filtresi kapağı Vidası	M5	8 Nm
Yağ filtresi kapağı vidası	M6	12 Nm

i Bilgi

Çok az motor yağı bulunması veya düşük kalitedeki yağ, motorun erken aşınmasına yol açar.



- O-halkalı yağ doldurma vidasını ⑧ debriyaj kapağından çıkarın ve motor yağı doldurun.
- | | | |
|------------|-------|------------------------------------|
| Motor yağı | 1,7 l | Motor yağı (SAE 15W/50) (📖 S. 191) |
|------------|-------|------------------------------------|
- O-halkalı yağ doldurma vidasını monte edin ve sıkın.

⚠ Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.
- Motoru çalıştırın ve sızdırmazlık açısından kontrol edin.

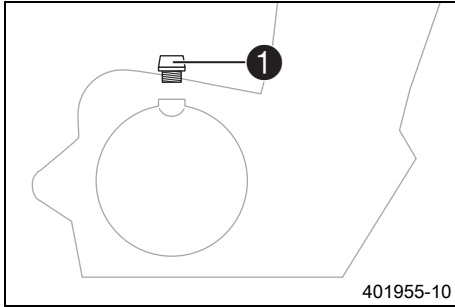
Ek çalışma

- Ön spoyleri monte edin. (📖 S. 97)
- Sol yanal kaplamayı monte edin. 🗡 (📖 S. 100)
- Sağ yanal kaplamayı monte edin. 🗡 (📖 S. 103)

- Motor yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 156)

18.3 Motor yağı ilave edilmesi

- i Bilgi**
Çok az motor yağı bulunması veya düşük kalitedeki yağ, motorun erken aşınmasına yol açar.



Ana çalışma

- O-halkalı yağ doldurma vidasını **1** debriyaj kapağından çıkarın ve motor yağı doldurun.

Motor yağı (SAE 15W/50) (📖 S. 191)

- i Bilgi**
Motor yağının optimum performansı açısından, farklı motor yağlarının karıştırılması tavsiye edilir.
Gerekirse bir motor yağı değişimi yapılmasını tavsiye ederiz.

- O-halkalı yağ doldurma vidasını monte edin ve sıkın.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.

- Motoru çalıştırın ve sızdırmazlık açısından kontrol edin.

Ek çalışma

- Motor yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 156)

19.1 Motosikletin temizlenmesi

Uyarı

Malzeme hasarı Yüksek basınçlı temizleyici yüzünden parçalarda hasar ve tahrip söz konusu olur.

- Aracı bir yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken, su jetini doğrudan elektrikli parçaların, fişlerin, bowden kablolarının, yatakların vs. üzerine tutmayın. Yüksek basınçlı temizleyicinin nozulu ile parça arasında 60 cm'lik bir minimum mesafe bırakın. Aşırı yüksek basınç, işlev bozukluklarına ve bu parçaların tahrip edilmesine yol açabilir.



İkaz

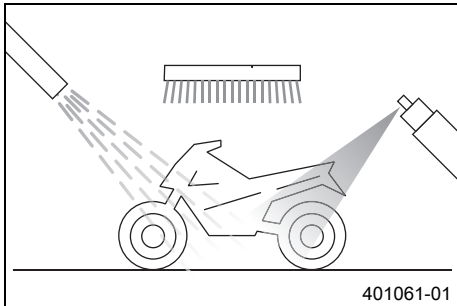
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülüklerle göre bertaraf edin.



Bilgi

Motosikleti düzenli olarak temizleyin; bu sayede, aracın değeri ve iyi görünümü uzun süre korunur. Temizlik işlemi sırasında motosikletin doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmasını önleyin.



- Su girişini önlemek için, egzoz tertibatını kapatın.
- Kaba kirleri önceden yumuşak bir su jeti ile temizleyin.
- Aşırı kirlenmiş yerlere piyasadan temin edilebilen bir motosiklet temizleyici tatbik edin ve ek olarak bir fırça ile işleyin.

Motosiklet temizleyici (📖 S. 193)



Bilgi

Piyasadan temin edilebilen bir motosiklet temizleyicinin ilave edildiği sıcak su ve yumuşak bir sünger kullanın.

Motosiklet temizleyiciyi hiçbir zaman kuru araç üzerine tatbik etmeyin; daima önce su ile yıkayın.

Araç, yola serpilmiş tuz içinde sürüldü ise, soğuk su ile temizlenmelidir. Sıcak su, tuzun etkisini güçlendirir.

- Motosiklet, esaslıca yumuşak bir su jeti ile yıkandıktan sonra, iyice kurumaya bırakılmalıdır.
- Egzoz tertibatının kapağını çıkarın.



İkaz

Kaza tehlikesi Islanmış veya kirlenmiş fren tertibatı sonucu fren etkisi azalır.

- Kirlenmiş veya ıslak fren tertibatını, özenle fren yaparak temizleyin ve kurutun.

- Temizlik işleminden sonra, motor, işletme sıcaklığına ulaşana kadar aracı çok kısa bir mesafe boyunca sürün.



Bilgi

Isı sayesinde, motorun ve fren tertibatının erişilmeyen kısımlarındaki su da buharlaşır.

- Gidon armatürlerindeki manşetleri geriye itin ki, iç kısımlara girmiş olan su buharlaşsın.
- Motosiklet soğuduktan sonra, tüm kayma ve yatak yerlerini yağlayın.
- Zinciri temizleyin. (📖 S. 86)
- Çıplak metal parçalarına (fren diskleri ve egzoz tertibatı hariç) pas önleyici madde tatbik edin.

Boyalar, metaller ve lastikler için koruyucu maddeler (📖 S. 193)

- Boyanmış tüm parçalara yumuşak bir vernik koruyucu madde uygulayın.

Boyalar için Perfect Finish ve güçlü parlatma maddesi (📖 S. 193)



Bilgi

Teslim durumunda, mat plastik parçaları parlatmayın, çünkü bu şekilde malzeme kalitesi yüksek oranda olumsuz etkilenir.

- Tüm plastik parçalara ve toz boya kaplı parçalara yumuşak bir temizlik ve koruma maddesi tatbik edin.

Parlak ve mat boyalar için, metal ve plastik yüzeyler için özel temizleyici (📖 S. 193)

- Kontak kilidini/gidon kilidini yağlayın.

Üniversal yağ spreyi (📖 S. 194)

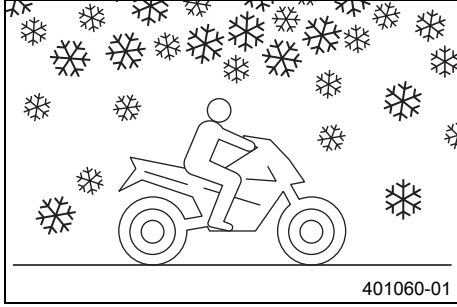
19.2 Kışın işletme için kontrol ve bakım işlemleri



Bilgi

Motosiklet kışın da kullanılacaksa, caddelere eritici tuz atıldığı hesaba katılmalıdır. Bundan dolayı, aşındırıcı etkisi olan eritici tuza karşı önlemler alınmalıdır.

Araç, yola serpilmiş tuz içinde sürüldü ise, soğuk su ile temizlenmelidir. Sıcak su, tuzun etkisini güçlendirir.



- Motosikleti temizleyin. (📖 S. 161)
- Frenleri temizleyin.



Bilgi

Kar eritici tuz serpilmiş yollar üzerindeki **HER** sürüş sonunda, fren kaliperleri ve fren balataları, soğumuş ve monte edilmiş durumda, esaslıca soğuk su ile temizlenmeli ve iyice kurutulmalıdır.

Eriçi tuz serpilmiş cadde ve yollar üzerinde aracı sürdükten sonra, motosiklet esaslıca soğuk su ile temizlenmeli ve kurutulmalıdır.

- Motora, titreşim koluna ve diğer tüm çıplak veya galvanizli parçalara (fren diskleri hariç), balmumu temelinde bir pas önleyici madde uygulayın.



Bilgi

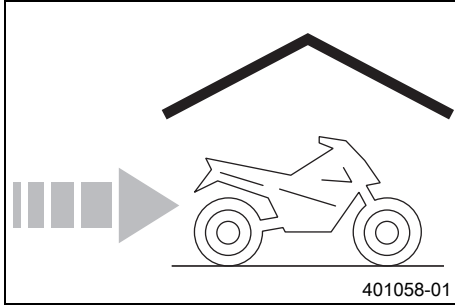
Fren disklerine pas önleyici madde temas etmemelidir; aksi takdirde fren etkisi azaltılır.

- Zinciri temizleyin. (📖 S. 86)

20.1 Saklama

i Bilgi

Motosikleti uzun bir süre trafiğe çıkarmamayı düşünüyorsanız, aşağıdaki önlemleri almalı veya alınmasını sağlamalısınız. Motosikleti trafikten çekmeden önce, tüm parçaların işlevini ve aşınma durumunu kontrol edin. Servis işlemleri, onarımlar veya yapısal değişiklikler gerektiğinde, bu işlemler, trafikten çekme sırasında (tamirhaneler için daha düşük kapasite kullanım oranı) yapılmalıdır. Böylece, sezon başlangıcında, tamirhanelerde uzun bekleme süreleri önlenmiş olur.



- Motosikletin, trafikten geçici süre için çekilmesinden önceki son yakıt ikmali sırasında, yakıt katkı maddesi ekleyin.

Yakıt katkı maddesi (📖 S. 194)

- Yakıt ikmali yapın. (📖 S. 72)
- Motosikleti temizleyin. (📖 S. 161)
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin, yağ süzgeçlerini temizleyin. 🛠️ (📖 S. 156)
- Antifriz ve soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 146)
- Lastik hava basıncını kontrol edin. (📖 S. 126)
- Aküyü sökün. 🛠️ (📖 S. 127)
- Aküyü şarj edin. 🛠️ (📖 S. 129)

Öngörülen değer

Doğrudan güneş ışınları olmaksızın akünün muhafaza edilme sıcaklığı	0... 35 °C
---	------------

- Aracı, büyük sıcaklık dalgalanmalarına maruz kalmayan bir mekânda muhafaza etmek üzere park edin.

i Bilgi

KTM, motosikletin yukarı kaldırılmasını tavsiye eder.

- Motosikleti, kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırın. (📖 S. 80)
- Motosikleti kaldırma tertibatı ile ön kısımdan kaldırın. (📖 S. 81)
- Motosikleti, hava geçiren bir branda veya örtü ile örtün.

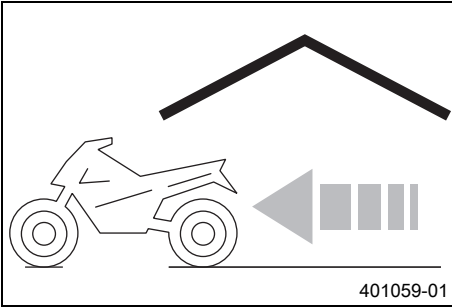


Bilgi

Hava geçirmez malzemeler kullanılmamalıdır, çünkü aksi takdirde nem dışarı çıkamaz ve paslanma oluşur.

Trafikten çekilmiş bir motosikletin motorunu kısa süreli olarak çalıştırmak hiç de iyi değildir. Motor bu sırada yeterince ısınmadığı için, yanma işlemi sırasında oluşan su buharı yoğunlaşır ve supapların ve egzozun paslanmasına yol açar.

20.2 Araç garajda tutulduktan sonra çalışma



- Motosikleti kaldırma tertibatından ön kısımdan alın. (📖 S. 82)
- Motosikleti kaldırma tertibatından arka kısımdan alın. (📖 S. 80)
- Aküyü monte edin. (📖 S. 128)
- Saati ayarlayın. (📖 S. 55)
- Her çalışma işleminden önce, kontrol ve bakım işlemleri yapılmalıdır. (📖 S. 62)
- Bir deneme sürüşü gerçekleştirin.



Hata	Olası nedeni	Önlem
Motor, elektrikli marş düğmesine basıldığında, marşı basmıyor	Kumanda hatası	– Çalıştırma işlemine ilişkin işlem adımlarını gerçekleştirin. (📖 S. 63)
	Akü boşalmış	– Aküyü şarj edin. 🛡️ (📖 S. 129)
	Sigorta 1, 3, 4 veya 7 erimiş	– Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını değiştirin. (📖 S. 134)
	Şasi bağlantısı mevcut değil	– Şasi bağlantısını kontrol edin.
Motorun marşı sadece, debriyaj kolu çekili iken, basıyor	Motor bir vitese takılı	– Şanzımanı rölanti konumuna alın.
	Motor bir vitese takılmış ve yan ayaklık açıktır	– Şanzımanı rölanti konumuna alın.
Motorun marşı basıyor, fakat motor çalışmıyor	Kumanda hatası	– Çalıştırma işlemine ilişkin işlem adımlarını gerçekleştirin. (📖 S. 63)
	Yakıt püskürtme sisteminde hata	– Hata kayıt belleğini, KTM diağnoz aracı ile okuyun. 🛡️
Motor çok az güce sahip	Hava filtresi aşırı kirlenmiş	– Hava filtresini değiştirin.
	Yakıt filtresi aşırı kirlenmiş	– Yakıt basıncını kontrol edin. 🛡️
	Yakıt püskürtme sisteminde hata	– Hata kayıt belleğini, KTM diağnoz aracı ile okuyun. 🛡️
Motor aşırı ısınıyor	Soğutma sisteminde çok az soğutma sıvısı	– Soğutma sistemini sızdırmazlık yönünden kontrol edin. – Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 144)
	Radyatör kanatçıkları aşırı kirlenmiş	– Radyatör kanatçıklarını temizleyin.
	Soğutma sisteminde köpük oluşması	– Soğutma sıvısını boşaltın. 🛡️ (📖 S. 149) – Soğutma sistemini doldurun/havalandırın. 🛡️ (📖 S. 150)
	Termostat arızalı	– Termostatı kontrol edin. 🛡️



Hata	Olası nedeni	Önlem
Motor aşırı ısınıyor	Sigorta 5 erimiş	– Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını değiştirin. (📖 S. 134)
	Radyatör fanı sisteminde arıza	– Radyatör fan sistemini kontrol edin. 🛠️
Motor diagnoz ikaz lambası (MIL) kırmızı yanıyor	Yakıt püskürtme sisteminde hata	– Hata kayıt belleğini, KTM diagnoz aracı ile okuyun. 🛠️
Motor, sürüş sırasında stop ediyor	Yakıt çok az	– Yakıt ikmali yapın. (📖 S. 72)
	Sigorta 1, 3, 4 veya 7 erimiş	– Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını değiştirin. (📖 S. 134)
ABS ikaz lambası yanıyor	ABS'nin sigortası erimiş	– ABS sigortalarını değiştirin. (📖 S. 132)
	Ön ve arka tekerlek arasındaki devir sayısı arasında aşırı sapma	– Aracı durdurun, kontağı kapatın, motoru yeniden çalıştırın.
	ABS'de hatalı işlem	– ABS hata kayıt belleğini, KTM diagnoz aracı ile okuyun. 🛠️
yüksek yağ sarfiyatı	Motor havalandırmasının hortumu bükülmüş	– Havalandırma hortumunun bükümlerini giderek yerleştirin, gerekirse değiştirin.
	Motor yağı seviyesi aşırı yüksek	– Motor yağı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 156)
	Aşırı ince motor yağı (viskozite)	– Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin, yağ süzgeçlerini temizleyin. 🛠️ (📖 S. 156)
Farlar ve yan işaret lambası işlem görmüyor	Sigorta 6 erimiş	– Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını değiştirin. (📖 S. 134)
Sinyal lambası, fren lambası ve klakson çalışmıyor	Sigorta 6 erimiş	– Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını değiştirin. (📖 S. 134)
Saat, artık gösterilmiyor veya doğru gösterilmiyor	Sigorta 7 erimiş	– Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını değiştirin. (📖 S. 134) – Saati ayarlayın. (📖 S. 55)





Hata	Olası nedeni	Önlem
Akü boşalmış	Araç park edildiğinde, kontak kapatılmamış	– Aküyü şarj edin. 📖 (S. 129)
	Akü, şarj dinamosu tarafından şarj edilmiyor	– Şarj gerilimini kontrol edin. 📖 – Sükunet akımını kontrol edin. 📖
Kombi aygıtı, göstergede hiçbir şey göstermiyor	Sigorta 7 erimiş	– Tek tek akım tüketicilerinin sigortalarını değiştirin. (S. 134) – Saati ayarlayın. (S. 55)
Kombi aygıtındaki hız göstergesi çalışmıyor	Hız göstergesinin kablo demeti hasarlı ya da fiş bağlantısı oksitlenmiş	– Kablo demetini ve fiş bağlantısını kontrol edin.



Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)		02 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Empülsiyon sensörü - Ölçme aralığı veya güç ile ilgili sorun
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)		06 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 6x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Gaz kelebeği sensörü Çember A - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük
		Gaz kelebeği sensörü Çember A - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)		09 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 9x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Emme borusu basınç sensörü - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük
		Emme borusu basınç sensörü - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)		11 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 1x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Rölanti kontrol düzeni - Devir sayısı istenen değer in altında
		Rölanti kontrol düzeni - Devir sayısı istenen değer in üzerinde
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)		12 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 2x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı		Soğutma sıvısı Sıcaklık sensörü - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük
		Soğutma sıvısı Sıcaklık sensörü - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek

Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 13 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 3x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Emme havası Sıcaklık sensörü - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük Emme havası Sıcaklık sensörü - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 14 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 4x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Yakıt seviyesi sensörü - Elektriksel devrede hatalı işlev Yakıt seviyesi sensörü - Kısa devre topraklamadan sonra Yakıt seviyesi sensörü - Kısa devre artı kutbundan sonra
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 15 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 5x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Eğim açısı sensörü - Yeterlilik Eğim açısı sensörü - Elektriksel devrede hatalı işlev Eğim açısı sensörü - Kısa devre topraklamadan sonra Eğim açısı sensörü - Kısa devre topraklamadan sonra
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 16 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 6x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Radyatör fanı motoru - Elektriksel devrede hatalı işlev Radyatör fanı motoru - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük Radyatör fanı motoru - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek

Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 <p>17 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 7x kısa yanıp sönüyor</p>
Hata belirleme şartı	Lamda sondası - Elektriksel devrede hatalı işlev
	Lamda sondası - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük
	Lamda sondası - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
	Lamda sondası - işlevsiz
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 <p>18 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 8x kısa yanıp sönüyor</p>
Hata belirleme şartı	Motor diagnozu ikaz lambası (MIL) - Elektriksel devrede hatalı işlev
	Motor diagnozu ikaz lambası (MIL) - Kısa devre topraklamadan sonra
	Motor diagnozu ikaz lambası (MIL) - Kısa devre topraklamadan sonra
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 <p>19 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 1x uzun, 9x kısa yanıp sönüyor</p>
Hata belirleme şartı	Yakıt seviyesi ikaz lambası - Elektriksel devrede hatalı işlev
	Yakıt seviyesi ikaz lambası - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük
	Yakıt seviyesi ikaz lambası - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 <p>21 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x uzun, 1x kısa yanıp sönüyor</p>
Hata belirleme şartı	Motor kontrol rölesi - Kapatma gecikmesi

Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 22 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x uzun, 2x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Motor devir sayısı Sinyal - Elektriksel devrede hatalı işlev
	Motor devir sayısı Sinyal - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük
	Motor devir sayısı Sinyal - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 23 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x uzun, 3x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Sürüş hızı sensörü - Ölçme aralığı veya güç ile ilgili sorun
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 24 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x uzun, 4x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Sistem gerilimi - Aşırı düşük
	Sistem gerilimi - Aşırı yüksek
	Sistem gerilimi - Uygun olmayan değer
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 25 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x uzun, 5x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Yan ayaklık anahtarı - Yeterlilik
	Yan ayaklık anahtarı - Elektriksel devrede hatalı işlev
	Yan ayaklık anahtarı - Kısa devre topraklamadan sonra
	Yan ayaklık anahtarı - Kısa devre artı kutbundan sonra

Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 26 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x uzun, 6x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Referans gerilimi Sensör A - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük Referans gerilimi Sensör A - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 27 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 2x uzun, 7x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Referans gerilimi Sensör B - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük Referans gerilimi Sensör B - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 33 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 3x uzun, 3x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Enjeksiyon supabı - Elektriksel devrede hatalı işlev Püskürtme supabı - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük Enjeksiyon supabı - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 41 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 4x uzun, 1x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Yakıt pompası kontrol düzeni - Elektriksel devrede hatalı işlev Yakıt pompası kontrol düzeni - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük Yakıt pompası kontrol düzeni - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek

Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 45 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 4x uzun, 5x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Isıtma lamda sondası - Elektriksel devrede hatalı işlev
	Isıtma Lamda sondası - Yarıda kesme/Kısa devre topraklamadan sonra
	Isıtma Lamda sondası - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
Motor diyagnoz ikaz lambası sinyal kodu (MIL)	 49 Motor diyagnoz ikaz lambası (MIL) 4x uzun, 9x kısa yanıp sönüyor
Hata belirleme şartı	Rölanti kontrol düzeni - Giriş sinyali şiddeti aşırı düşük
	Rölanti kontrol düzeni - Giriş sinyali şiddeti aşırı yüksek
	Rölanti kontrol düzeni - Elektriksel devrede hatalı işlev

23.1 Motor

Model	1 silindirli 4 zamanlı Otto motoru, sıvı soğutmalı
Silindir hacmi	249 cm ³
Strok	61,1 mm
Delik	72 mm
Sıkıştırma	12,5:1
Kontrol düzeni	DOHC, 4 supap, supaplar, supap iteceği ile kontrol edilir; tahrik, zincir üzerinden
Supap çapı Giriş	29 mm
Supap çapı Egzoz	24 mm
Supap boşluğu Giriş soğuk	0,08... 0,12 mm
Supap boşluğu Egzoz soğuk	0,13... 0,17 mm
Krank mili yataklaması	2 kaymalı yatak
Biyel başı yatağı	Kaymalı yatak
Piston	Hafif metal, döküm
Piston halkaları	1 sıkıştırma halkası, 1 konik yüzeyli halka, 1 yağ sıyırma halkası
Motor yağlaması	2 adet rotorlu pompa ile basınçlı yağlama
Primer dişli tahvil oranı	30:80
Debriyaj	Debriyaj yağ banyosu içinde / mekanik kumandalı
Şanzıman	6 vitesli, şalt tırnaklı
Şanzıman tahvil oranı	
1. vites	12:32
2. vites	14:26
3. vites	19:27

4. vites	21:24
5. vites	23:22
6. vites	25:21
Karışım hazırlama	Elektronik kontrollü yakıt püskürtme
Ateşleme tertibatı	Kontaksız kontrol edilen tam elektronik ateşleme tertibatı, dijital ateşleme ayarlı
Şarj dinamosu	12 V, 296 W
Buji	BOSCH VR 5 NE
Buji; elektrotlar arası mesafe	0,8 mm
Buji	BOSCH VR 5 NE
Buji; elektrotlar arası mesafe	1 mm
Soğutma	Sıvı ile soğutma, soğutma sıvısının su pompası ile sürekli devirda-imi
Rölanti devir sayısı	1.450... 1.550 Dev/dk
Takviyeyle çalıştırma	Elektrikli marş

23.2 Motor için sıkma torkları

İmpülsiyon sensörü vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Stator kablosu Tutma sacı vidası	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Stator vidası	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Tutma sacı vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vites algılama sensörü vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Yağ filtresi kapağı Vidası	M5	8 Nm	-
Yağ jeti	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Anahtarlama kilitlemesi vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Debriyaj bowden teli Tutma sacı vidası	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Debriyaj kapağı vidası	M6	12 Nm	–
Debriyaj yayı vidası	M6	10 Nm	–
'Deko' mili Eksantrik mili vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Eksantrik mili yatak köprüsü Vidası	M6	11 Nm	–
Kilitleme levyesi vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Kontrol zincir gerici için kilit açma düzeni vidası	M6	6 Nm	–
Kontrol zinciri gerici Vidası	M6	12 Nm	–
Kontrol zinciri germe rayı Vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Marş motoru vidası	M6	12 Nm	–
Motor gövdesi vidası	M6x35	12 Nm	Loctite® 243™
Motor gövdesi vidası	M6x75	12 Nm	–
Motor havalandırma sacı vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Serbest dönen dişli Tutma sacı vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Silindir kafası vidası	M6	12 Nm	–
Su pompası çarkı Somunu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Su pompası kapağı vidası	M6	12 Nm	–
Su pompası tahliye deliği Kapak vidası	M6	8 Nm	–
Supap kapağı vidası	M6	12 Nm	–
Şarj dinamosu kapağı vidası	M6	12 Nm	–
Tutma sacı vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Vida Tutma sacı Mil sızdırmazlık halkası Debriyaj kapağı	M6	11 Nm	Loctite® 243™

Yağ filtresi kapağı vidası	M6	12 Nm	–
Yağ jeti	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Yağ pompası Vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Yatak emniyete alma vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Zincir bozulma koruması vidası	M6	11 Nm	Loctite® 243™
Zincir pinyon dişlisi Emniyet pulu vidası	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Zincir pinyon dişlisi vidası	M6	11 Nm	–
Ara mili dişlisi Cıvatası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Devre kesici anahtar Geri getirme yayı Vidası	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Egzoz flanşı Saplama vidası	M8	22 Nm	–
Egzoz flanşı Somunu	M8	22 Nm	–
Kapak vidası	M8	12 Nm	Loctite® 243™
Silindir kafasındaki dirsek için somun	M8	20 Nm	–
Biyel başı yatağı Cıvatası	M8x1	34 Nm	–
Eksantrik mili dişlisi Vidası	M10	32 Nm	Loctite® 243™
Rotor vidası	M10	110 Nm	Loctite® 243™
Silindir kafası vidası	M10	1. kademe 30 Nm 2. kademe 60 Nm	Vida dişi yağlanmış, kafa dayama yüzeyine gres yağı tatbik edilmiş
Su sıcaklığı sensörü	M10	14 Nm	–
Yağ basıncı sivici	M10	14 Nm	–
Supap iteceği dingili Kapak vidası	M10x1	9 Nm	–
Buji	M12	15 Nm	–

Debriyaj kamı Somunu	M16LHx1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Somun Primer dişli / kontrol zincir dişlisi	M16x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Küçük yağ süzgeci Kapak vidası	M17x1,5	12 Nm	–
Şarj dinamosu kapağı Kapak vidası	M18x1,5	10 Nm	–
Şarj dinamosu kapağı Kapak vidası	M24x1,5	10 Nm	–
Yağ tahliye vidası	M24x1,5	15 Nm	–
Ara mili dişlisi Somunu	M28x1,5	60 Nm	Loctite® 243™

23.3 Dolum miktarları

23.3.1 Motor yağı

Motor yağı	1,7 l	Motor yağı (SAE 15W/50) (📖 S. 191)
------------	-------	------------------------------------

23.3.2 Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı	1,2 l	Soğutma sıvısı (📖 S. 192)
----------------	-------	---------------------------

23.3.3 Yakıt

Toplam yakıt deposu hacmi, yakl.	10 l	Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95) (📖 S. 192)
----------------------------------	------	--

Yakl. yakıt rezervi	1,5 l	
---------------------	-------	--

23.4 Şasi çerçevesi

Çerçeve	Çelik borulardan ızgara boru çerçevesi, toz boya kaplı
Çatal	WP Suspension
Süspansiyon kolu	WP Suspension
Fren tertibatı	
ön	Dört pistonlu fren kaliperli Disk fren
arka	Tek pistonlu fren kaliperli Disk fren, yüzer yataklamalı
Yay hareket mesafesi	
ön	125 mm
arka	150 mm
Fren diskleri - çaplar	
ön	300 mm
arka	230 mm
Fren diskleri - aşınma sınırları	
ön	4,5 mm
arka	3,6 mm
Sadece sürücü ile lastik hava basıncı	
ön	2,0 bar
arka	2,0 bar
Yolcu ile birlikte lastik hava basıncı / tam araç yükü	
ön	2,0 bar
arka	2,2 bar
Sekonder tahvil oranı	14:46
Zincir	5/8 x 1/4" (520) O-halkası

Kumanda kafası açısı	66,5°
Tekerlek arası açıklığı	1.340±15 mm
Yük olmadan koltuk yüksekliği	820 mm
Yük olmaksızın altboşluk yüksekliği	178 mm
Boş ağırlık	147 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, ön	125 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, arka	210 kg
İzin verilen maksimum toplam ağırlık	335 kg

23.5 Elektrik düzeni

Akü	ETZ-9-BS	Akü gerilimi: 12 V Anma kapasitesi: 8 Ah bakım gerektirmez
Sigorta	75011088010	10 A
Sigorta	75011088015	15 A
Sigorta	90111088025	25 A
Sigorta	75011088030	30 A
Kısa huzmeli far	H11 / Taban PGJ19-2	12 V 55 W
Uzun huzmeli far	H9 / Soket PGJ19-5	12 V 65 W
Yan işaret lambası	LED	
Gösterge paneli ışığı ve kontrol lambaları	LED	
Sinyal lambası	LED	
Fren lambası/arka ışık	LED	

Plaka ışığı	LED
-------------	-----

23.6 Dış lastikler

Ön lastik	Arka lastik
110/70 ZR 17 M/C 54W TL Metzeler SPORTEC M5 Interact	150/60 ZR 17 M/C 66W TL Metzeler SPORTEC M5 Interact
Daha geniş bilgiyi, Servis alanında, şurada bulursunuz: http://www.ktm.com	

23.7 Çatal

23.7.1 JP

Çatal ürün numarası	93701001000	
Çatal	WP Suspension	
Çatal uzunluğu	736 mm	
Çatal yağı	460 ml	Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 191)

23.7.2 EU/MY/TH

Çatal ürün numarası	90801000044	
Çatal	WP Suspension	
Çatal uzunluğu	736 mm	
Çatal yağı	460 ml	Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 191)

23.8 Süspansiyon kolu

23.8.1 JP

Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası	93704010000
Süspansiyon kolu	WP Suspension
Yay öngerilimi	
Standart	4 Tıklama
Statik bel verme	15 mm
Sürüş sırasında bel verme	45... 50 mm
Toplam uzunluk	300 mm

23.8.2 EU/MY/TH

Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası	93804010200
Süspansiyon kolu	WP Suspension
Yay öngerilimi	
Komfort (konfor)	1 Tıklama
Standart	3 Tıklama
Sport (spor)	5 Tıklama
Tam araç yükü	8 Tıklama
Statik bel verme	15 mm
Sürüş sırasında bel verme	45... 50 mm
Toplam uzunluk	300 mm

23.9 Şasi çerçevesi için sıkma torkları

Egzoz kelepçesi	-	19 Nm	-
Zincir koruma tertibatı vidası	EJOT PT® K60x30	4 Nm	-
EFI kontrol cihazı vidası	M4	3 Nm	-
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M4	4 Nm	-
Şasi çerçevesi diğer somunları	M4	3 Nm	-
ABS hortum kelepçesi vidası	M5	5 Nm	-
Akü bölmesi önündeki kapak için vida	M5	4 Nm	-
Akü bölmesi vidası	M5	4 Nm	-
Arka taraf alt kısım vidası	M5	4 Nm	-
Depo kapağı vidası	M5	4 Nm	-
Eğim açısı sensörü vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Gidon sapı Dönmeye karşı kilitleme için vida	M5	4 Nm	-
Plaka tutucudaki tutma plakası için somun	M5	4 Nm	-
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M5	5 Nm	-
Şasi çerçevesi diğer somunları	M5	5 Nm	-
Tutma plakasındaki kedigözü için somun	M5	5 Nm	-
Yakıt pompası vidası	M5	5 Nm	-
Yan ayaklık anahtarı vidası	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Zincir koruma tertibatı vidası	M5	7 Nm	Loctite® 204™
ABS modülü vidası ABS modülü tutma sacına	M6	7 Nm	Loctite® 243™

ABS modülünün süspansiyon takozuna montajı için öngörölmüş tutma sacı için vida	M6	7 Nm	–
Akü bölmesi vidası	M6	6 Nm	–
Alt çatal köprüsü fren hortumu kılavuzu vidası	M6	7 Nm	Loctite® 243™
Arka ABS sensör tekerleği vidası	M6	8 Nm	–
Arka çamurluk vidası	M6	7 Nm	–
Arka ışık için somun	M6	7 Nm	–
Arka kısımda ön spoyler tutma sacı vidası	M6	6 Nm	–
Arka tarafta ön spoyler tutma sacının motora montajı için vida	M6	6 Nm	–
Arka tekerlek freni fren sıvı haznesi tutucusunun vidası	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Arka tekerlek freni fren sıvı haznesi vidası	M6	8 Nm	–
Ateşleme bobini vidası	M6	9 Nm	–
Ayak dayama yeri için yuvarlak başlı vida	M6	9 Nm	–
Ayak dayama yeri taşıyıcısı vidası	M6	7 Nm	–
Ayak fren pedalı ayar somunu	M6	9 Nm	–
Ayak fren silindiri vidası	M6	9 Nm	Loctite® 243™
Ayna tutucu vidası	M6	9 Nm	–
Çerçeveye hava filtresi kutusu montajı için vida	M6	7 Nm	–

Çerçeveye topraklama kablosunun montajı için vida	M6	7 Nm	–
Çerçeveye zincir pinyon dişlisi örtüsü için vida	M6	8 Nm	–
EFI kontrol cihazı tutma sacı vidası	M6	7 Nm	–
Gerilim ayarlayıcı Tutucusu Vidası	M6	11 Nm	–
Gerilim ayarlayıcı vidası	M6	7 Nm	–
Gidon sapı için vida	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Hava filtresi kutusu kapağı vidası	M6	7 Nm	–
Koltuk kilidi vidası	M6	7 Nm	–
Kontakt kilidi vidası	M6	11 Nm	–
Ön cam vidası	M6	7 Nm	–
Ön maske vidası	M6	6 Nm	–
Ön maske yapısının far taşıyıcıya montajı için vida	M6	7 Nm	–
Ön spoyler vidası	M6	6 Nm	–
Ön tarafta çatal çıkıntısındaki çamurluk vidası	M6	7 Nm	–
Ön tekerlek freni fren sıvı haznesi vidası	M6	8 Nm	–
Plaka taşıyıcısı için somun	M6	7 Nm	–
Plaka tutucusunun plaka taşıyıcısına montajı için vida	M6	7 Nm	–
Radyatör hava girişinin çerçeveye montajı için vida	M6	6 Nm	–
Radyatör tutucu vidası	M6	6 Nm	–

Sağda ayak dayama yerine ön spoyleri tespit etmek için vida	M6	6 Nm	–
Sıvı kabı vidası	M6	8 Nm	–
Sürücü koltuğu ön tespitleme düzeni vidası	M6	6 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	9 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer somunları	M6	15 Nm	–
Tekerlek devir sayısı sensörü tutucusu vidası	M6	7 Nm	–
Üst taraf Ön çamurluk vidası	M6	7 Nm	–
Vites değiştirme biyeli için somun	M6	10 Nm	–
Vites değiştirme biyeli için somun	M6LH	10 Nm	–
Yakıt deposu kaplaması vidası	M6	6 Nm	–
Yan ayaklık anahtar Kablo tutucu vidası	M6	9 Nm	Loctite® 243™
Yan ayaklık Mıknatıs tutucu vidası	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Yanal kaplama için vida	M6	6 Nm	–
Yanal kaplamanın ön maskeye montajı için vida	M6	7 Nm	–
Yolcu koltuğu vidası	M6	7 Nm	–
Yön saptırma vites değiştirme pedalı vidası	M6	11 Nm	Loctite® 243™
Zincir kayma önleme tertibatı vidası	M6	7 Nm	–
Zincir koruma tertibatı vidası	M6	6 Nm	–
Arka fren diski vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Ayak fren pedalı vidası	M8	17 Nm	Loctite® 243™

Çerçeveye motor taşıyıcı için vida	M8	24 Nm	–
Klakson vidası	M8	9 Nm	–
Nihai sönümleyici vidası	M8	24 Nm	–
Ön dingil pimi vidası	M8	26 Nm	–
Ön fren diski vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Şasi çerçevesi diğer civataları	M8	25 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer somunları	M8	30 Nm	–
Üst çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm	–
Vites değiştirme pedalı vidası	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Yakıt deposu tutma sacı vidası	M8	13 Nm	–
Yakıt deposunun arkada çerçeveye tespit edilmesi için vida	M8	17 Nm	–
Yolcu ayak dayama yeri taşıyıcısı için vida	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Zincir koruma tertibatı vidası	M8	11 Nm	–
Ön fren kaliperi vidası	M8x1	30 Nm	Loctite® 204™
Zincir dişlisi vidası somunu	M8x1,25	27 Nm	Loctite® 243™
Fren hattı İçi boş vidası	M10	24 Nm	–
Motor askısı vidalama düzeni	M10	45 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer civataları	M10	45 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer somunları	M10	50 Nm	–
Yan ayaklık vidalama düzeni	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Ön ayak dayama yeri taşıyıcısı / motor taşıyıcısı vidası	M10x1,25	47 Nm	–
Sinyal lambası somunu	M10x1,25	6 Nm	–

Süspansiyon kolu alt vidalama düzeni	M10x1,25	50 Nm	-
Yan ayaklık konsolu vidası	M10x1,25	33 Nm	Loctite® 243™
Zincir dişlisi saplama cıvatası	M10x1,25	50 Nm	-
Arka dingil pimi somunu	M14x1,5	90 Nm	-
Titreşim kolu pimi Somunu	M14x1,5	100 Nm	-
Üst kontrol kafası vidası	M16x1,5	53 Nm	Loctite® 204™
Lamda sondası	M18x1,5	19 Nm	-
Titreşim kolu yataklaması Ayar halkası	M22x1	Boşluksuz sıkın	-
Kumanda kafası somunu	M30x1	1. kademe 55 Nm 2. kademe (çözme, saatin tersi yönde) 2 tur 3. kademe 5 Nm	-

Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1)

Standart / Sınıflandırma

- SAE (S. 195) (SAE 4)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan yağlar kullanınız.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1

Standart / Sınıflandırma

- DOT

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan fren sıvısı kullanın.

Tavsiye edilen tedarikçi

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Motor yağı (SAE 15W/50)

Standart / Sınıflandırma

- JASO T903 MA (S. 195)
- SAE (S. 195) (SAE 15W/50)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan motor yağı kullanın.

Kısmi sentetik motor yağı

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Formula 4T

Soğutma sıvısı

Öngörülen değer

- Sadece, alüminyum motorlar için öngörülmuş, paslanma önleyici katkı maddesi içeren yüksek kaliteli soğutma sıvısı kullanın (sıcaklıkların yüksek olduğu ülkelerde dahi). Düşük değerli antifrizler kullanıldığında, paslanma ve köpüklenme söz konusu olur.

Karışım oranı

Donmaya karşı koruma: -25... -45 °C	paslanma önleyici/antifriz saf su
-------------------------------------	--------------------------------------

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- COOLANT M3.0

Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95)

Standart / Sınıflandırma

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun veya eşdeğer kurşunsuz süper yakıt kullanınız.
- % 10'a kadar olan etanol düzeyi (E10 yakıt) sorun değildir.



Bilgi

Metanol'den üretilmiş (örn. M15, M85, M100) veya % 10'dan fazla etanol (örn. E15, E25, E85, E100) içeren yakıt **kullanmayınız**.

Boyalar için Perfect Finish ve güçlü parlatma maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Boyalar, metaller ve lastikler için koruyucu maddeler

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Moto Protect

Motosiklet temizleyici

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Moto Clean

Parlak ve mat boyalar için, metal ve plastik yüzeyler için özel temizleyici

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Quick Cleaner

Uzun süre etkili gres yağı

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Bike Grease 2000

Üniversal yağ spreyi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Yakıt katkı maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Zincir spreyi Onroad

Öngörülen değer

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Chainlube Road

Zincir temizleme maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Chain Clean

SAE

SAE vizkozite sınıfları, "Society of Automotive Engineers" tarafından belirlenmiştir ve yağların viskozitelerine göre tasnif edilmesine yararlar. Viskozite, sadece yağın bir özelliğini tanımlar ve kaliteye ilişkin olarak fikir vermez.

JASO T903 MA

Farklı teknik geliştirme yönelimleri, 4 zamanlı motosikletler için özel bir spesifikasyon gerektirmiştir - JASO T903 MA standardı. Geçmişte, 4 zamanlı motosikletler için, otomobil alanında yaygın olan motor yağları kullanılmaktaydı, çünkü özel motosiklet spesifikasyonları mevcut değildi. Binek otomobil motorlarında büyük servis aralıkları talep edilmesine karşın, motosiklet motorlarında, yüksek devir sayılarında yüksek performans geri kazanımı ön plandadır. Çoğu motosiklet motorunda, şanzıman ve debriyaj da aynı yağ ile yağlanır. JASO MA standardı, bu özel talepleri karşılar.



ABS	Anti-Blokaj Sistemi	Düz sürüş sırasında ve yanal kuvvetlerin etkisi olmaksızın, tekerleklerin bloke olmasını önleyen bir güvenlik sistemidir.
-----	---------------------	---

28 KISALTMALAR DİZİNİ

gerek.	gerekirse
karş.	karşılaştır
No.	Numara
olas.	olası
örn.	örneğin
Ürün sipariş no.	Ürün sipariş numarası
vb.	ve benzeri
vs.	vesaire
vs.	vesaire
yakl.	yaklaşık
yd.	ya da
ys.	yanısıra



29.1 Kırmızı semboller

Kırmızı semboller, derhal müdahale etmeyi gerektiren bir hata durumunu gösterirler.

	Motor diagnoz ikaz lambası (MIL) kırmızı yanıyor – OBD ("On-Board Diagnose") diagnoz sistemi, emisyon veya güvenlik açısından kritik bir hata tespit etti.
	Motor kilidinin kontrol lambası yanıyor/kırmızı yanıp sönüyor – Motor kilidinde/alarm sisteminde durum veya hata mesajı (tercihe bağlı).




29.2 Sarı ve turuncu semboller

Sarı ve turuncu semboller, kısa bir süre içinde müdahale etmeyi gerektiren bir hata durumunu gösterirler. Etkin sürüş yardımı düzenleri de sarı veya turuncu semboller aracılığıyla gösterilir.

	Genel ikaz lambası sarı renkte yanıyor – İşletme güvenliğine ilişkin bir uyarı/ikaz bilgisi algılanmıştır. Bu bilgi, bilgi göstergesinde ek olarak gösterilir.
	ABS ikaz lambası yanıyor/sarı renkte yanıp sönüyor – ABS'de (anti blokaj sistemi) durum veya hata mesajı.

29.3 Yeşil ve mavi semboller

Yeşil ve mavi semboller, bilgi verirler.

	Sinyal kontrol lambası, sinyal ritminde yeşil yanar – Sinyal lambası devrede.
	Rölanti kontrol lambası yeşil yanıyor – Şanzıman, rölanti konumundadır.
	Uzun far kontrol lambası mavi yanıyor – Uzun far açık.

İÇİNDEKİLER DİZİNİ

199

A	
ABS	104
ABS sigortaları	
Değiştirilmesi	132
Acil Kapatma anahtarı	25
Aksesuar	14
Akü	
monte edilmesi	128
Sökülmesi	127
Şarj edilmesi	129
Akü örtüsü	
Çıkarılması	93
Monte edilmesi	95
Anahtar numarası	21
Anti-Blokaj Sistemi	104
Antifriz	
Kontrol edilmesi	146
Araca yük yüklenmesi	60
Araç görünümü	
arka sağ	18
ön sol	16
Araç üzerindeki aletler	30
Araçta çalışma ve işlem kuralları	12
Arka tekerlek	
Monte edilmesi	121

Sökülmesi	120
Arka tekerlek göbeği sönümlleme lastikleri	
Kontrol edilmesi	122
Ayak fren pedalı	32
Boşluk mesafesinin ayarlanması	115
Boşluk mesafesinin kontrol edilmesi	114
B	
Bagaj	60
Bowden debriyaj kablosu boşluğu	
Ayarlaması	155
Bowden gaz kablosu boşluğu	
Ayarlaması	154
Kontrol edilmesi	153
Ç	
Çalıştırma	
araç garajda tutulduktan sonra	166
Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri	62
İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar	58
Çalıştırma işlemi	63
Çevre	12
D	
Debriyaj kolu	22
Debriyaj kolu boşluğu	
Kontrol edilmesi	154

İÇİNDEKİLER DİZİNİ

200

Depo kapağı

Açılması	28
Kapatılması	29

Direksiyon

Bloke edilmesi	27
Kilidinin açılması	27

Dolum miktarı

Motor yağı	180
Soğutma sıvısı	180
Yakıt	73, 180

Durma	70
-------	----

E

El freni kolu	22
Elektrikli marş düğmesi	26

F

Far açma-kapama düğmesi	24
-------------------------	----

Fren balataları

arka tekerlek frenininkilerin kontrol edilmesi	113
ön tekerlek frenininkilerin kontrol edilmesi	109

Fren diskleri

Kontrol edilmesi	105
------------------	-----

Fren sıvı seviyesi

arka tekerlek frenininkinin kontrol edilmesi	110
ön tekerleğinkinin kontrol edilmesi	106

Fren sıvısı

Arka tekerleğinkinin ilave edilmesi	111
-------------------------------------	-----

Ön tekerleğinkinin ilave edilmesi	107
-----------------------------------	-----

Fren yapma	68
------------	----

Frenleme	68
----------	----

G

Garanti	14
---------	----

Gaz kolu	23
----------	----

Gidon kilidi	26
--------------	----

Güvenli işletme	11
-----------------	----

H

Hata arama	167-169
------------	---------

I

İşletme maddeleri	14
-------------------	----

K

Kilometre veya mil

Ayarlaması	54
------------	----

Kısa huzmeli far için aydınlatma mesafesi

Ayarlaması	142
------------	-----

Kısa huzmeli far için far ayarı

Kontrol edilmesi	140
------------------	-----

Kısa huzmeli far lambası

Değiştirilmesi	136
----------------	-----

Kışın işletme

Kontrol ve bakım işlemleri	163
----------------------------	-----

Koltuk kilidi	29
---------------	----

Kombi aygıtı

Bilgi göstergesi	45
Etkinleştirme ve deneme	35
Gösterge	41
Gösterge TRIP F	43
İkaz bilgileri	36
İşlev düğmeleri	39
Kontrol lambaları	40
Menü Menzil/Sürüş süresi	51
Menü Mesafe 1 TRIP 1	53
Menü Mesafe 2 TRIP 2	54
Menü Ortalama hız/Ortalama sarfiyat 1	47
Menü Ortalama sarfiyat 1/Ortalama sarfiyat 2	48
Menü Sürüş süresi/Ortalama hız	46
Menü Toplam mesafe ODO	52
Ortalama sarfiyat 2/Servis menüsü	49
Servis/Menzil menüsü	50
Soğutma sıvısının sıcaklık göstergesi	44
Yakıt deposunun doluluk seviye göstergesi	42
Kontakt kilidi	26
Kontrol lambaları	40
Korna düğmesi	23
Koruyucu elbise	12
Kullanım Kılavuzu	13
Kullanım tanımlaması	9

L

Lastik hava basıncı

Kontrol edilmesi	126
------------------	-----

Lastiklerin durumu

Kontrol edilmesi	124
------------------	-----

M

Motor

Alıştırma	59
-----------	----

Motor numarası

21

Motor yağ seviyesi

Kontrol edilmesi	156
------------------	-----

Motor yağı

Değiştirilmesi	156
----------------	-----

İlave edilmesi	160
----------------	-----

Motosiklet

Kaldırma tertibatı ile arka kısımdan kaldırılması	80
---	----

Kaldırma tertibatı ile ön kısımdan kaldırılması	81
---	----

Kaldırma tertibatından arka kısımdan alınması	80
---	----

Kaldırma tertibatından ön kısımdan alınması	82
---	----

Temizlenmesi	161
--------------	-----

Müşteri servisi

15

Ö

Ön spoyler

Monte edilmesi	97
----------------	----

Sökülmesi	95
-----------	----

Ön tekerlek

Monte edilmesi	118
Sökülmesi	117

P

Park etme	70
-----------	----

R

Resimler	15
----------	----

S

Saat

Ayarlaması	55
------------	----

Sağ yanal kaplama

Monte edilmesi	103
Sökülmesi	102

Saklama	165
---------	-----

Servis	15
--------	----

Servis planı	74-76
--------------	-------

Sigorta

Tek tek akım tüketicilerininin değiştirilmesi	134
---	-----

Sinyal anahtarı	25
-----------------	----

Soğutma sistemi	143
-----------------	-----

Doldurulması/havalandırılması	150
-------------------------------	-----

Soğutma sıvı seviyesi

Kontrol edilmesi	146
sıvı kabındaki düzeltilmesi	148
sıvı kabındaki kontrol edilmesi	144

Soğutma sıvısı

boşaltma	149
----------	-----

Sol yanal kaplama

Monte edilmesi	100
Sökülmesi	99

Sürücü koltuğu

Çıkarılması	83
Monte edilmesi	84

Sürüş

İlk hareket	65
-------------	----

Süspansiyon kolu

Yay ön geriliminin ayarlanması	77
--------------------------------	----

Ş

Şasi çerçeve numarası	20
-----------------------	----

T

Taşıma	71
--------	----

Teknik Özellikler

Çatal	183
Dış lastikler	183
Dolum miktarları	180
Elektrik düzeni	182
Motor	176
Motor için sıkma torkları	177
Süspansiyon kolu	184
Şasi çerçevesi	181
Şasi çerçevesi için sıkma torkları	185

Teminat	14
Tip plakası	20
Tutamaklar	30
U	
Uzun far düğmesi	24
Uzun far lambası	
Değiştirilmesi	138
Uzun huzmeli far için far ayarı	
Kontrol edilmesi	141
Uzun huzmeli far için far aydınlatma mesafesi	
Ayarlaması	142
V	
Vites değiştirme	65
Vites değiştirme devir sayısı RPM 1	
Ayarlaması	56
Vites değiştirme devir sayısı RPM 2	
Ayarlaması	56
Vites değiştirme pedalı	31
Ayarlaması	78
Y	
Yağ filtresi	
Değiştirilmesi	156
Yağ süzgeçleri	
Temizlenmesi	156

Yakıt ikmali	
Yakıt	72
Yan ayaklık	33
Yanıp sönmeye kodu	170-175
Yardımcı maddeler	14
Yedek parçalar	14
Yolcu ayak dayama yerleri	31
Yolcu koltuğu	
Çıkarılması	84
Monte edilmesi	85
Z	
Zincir	
Kirlenme durumunun kontrol edilmesi	86
Kontrol edilmesi	91
Temizlenmesi	86
Zincir dişlisi	
Kontrol edilmesi	91
Zincir gerilimi	
Ayarlaması	89
Kontrol edilmesi	87
Zincir pinyon dişlisi	
Kontrol edilmesi	91

READY TO RACE

>> www.ktm.com



3213408tr

03/2016

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Avusturya
<http://www.ktm.com>



Fotograf: Mitterbauer/KTM