MANUAL DE INSTRUCCIONES 2016

READY TO RACE
»www.ktm.com

1290 Super Adventure

N.° art. 3213392es



KTM

ESTIMADO CLIENTE DE KTM

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número del chasis (☛ pág. 22)	Sello del concesionario
Número del motor (☛ pág. 23)	
Número de la llave (☛ pág. 23)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

3213392es

10/2015

ESTIMADO CLIENTE DE KTM

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

1290 Super Adventure EU (F9903PA)

1290 Super Adventure FR (F9923PA)

1290 Super Adventure AU (F9960PA)

1290 Super Adventure JP (F9986PA)

1290 Super Adventure CN (F9987PA)

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 8
1.1 Símbolos utilizados 8
1.2 Tipografía específica 9
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 10
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 10
2.2 Indicaciones de seguridad 10
2.3 Símbolos y grados de peligrosidad 11
2.4 Advertencia contra manipulaciones 11
2.5 Seguridad de funcionamiento 12
2.6 Ropa de protección 13
2.7 Normas de trabajo 13
2.8 Medio ambiente 13
2.9 Manual de instrucciones 14
3 INDICACIONES IMPORTANTES 15
3.1 Garantía voluntaria 15
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares 15
3.3 Recambios, accesorios 15
3.4 Mantenimiento 16
3.5 Imágenes 16
3.6 Servicio de atención al cliente 16
4 VISTA DEL VEHÍCULO 18
4.1 Vista delantera izquierda del vehículo (ejemplo) 18
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 20
5 NÚMEROS DE SERIE 22
5.1 Número del chasis 22
5.2 Placa de características 22
5.3 Número de la llave 23
5.4 Número del motor 23
5.5 Referencia de la horquilla 24
5.6 Número de referencia del amortiguador 24
6 MANDOS 25
6.1 Maneta del embrague 25
6.2 Maneta del freno de mano 25
6.3 Puño del acelerador 26
6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar 26
6.4.1 Mando combinado izquierdo 26
6.4.2 Mando de las luces 27
6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia 27
6.4.4 Botones del menú 28
6.4.5 Interruptor de los intermitentes 28
6.4.6 Botón de la bocina 29
6.5 Interruptores del lado derecho del manillar 29
6.5.1 Interruptor combinado a la derecha 29
6.5.2 Interruptor de parada de emergencia 30
6.5.3 Interruptor del sistema de regulación de velocidad 31
6.5.4 Botón superior del sistema de regulación de velocidad 33
6.5.5 Botón inferior del sistema de regulación de velocidad 33
6.5.6 Botón del motor de arranque 34
6.6 Cerradura de encendido y del manillar 35
6.7 Bloqueo electrónico de arranque 36
6.8 Bloquear la dirección 36
6.9 Desbloquear la dirección 37
6.10 Toma de corriente de accesorios eléctricos 38
6.11 Abrir el tapón del depósito de combustible 38
6.12 Cerrar el tapón del depósito de combustible 40
6.13 Grifos de gasolina 41

ÍNDICE

6.14 Abrir la bandeja de almacenamiento 41
6.15 Cerrar la bandeja de almacenamiento 42
6.16 Cerradura del asiento 42
6.17 Herramienta de a bordo (Super Adventure EU/FR/AU/JP) 43
6.18 Asideros 43
6.19 Placa portaequipaje 44
6.20 Interruptor de la calefacción del asiento del acompañante 44
6.21 Reposapiés del acompañante 45
6.22 Pedal de cambio 45
6.23 Pedal del freno 46
6.24 Caballete lateral 47
6.25 Caballete central 47
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 48
7.1 Visión general 48
7.2 Activación y prueba 48
7.3 Display matriz 49
7.4 Display combinado 49
7.5 Testigos de control 50
7.6 Mensaje en el display matriz 51
7.7 Recomendación para cambiar de marcha 53
7.8 Símbolo de mantenimiento 54
7.9 Menú del display matriz 54
7.9.1 "Favorites" 54
7.9.2 "Trip 1" 55
7.9.3 "Trip 2" 55
7.9.4 "General Info" 56
7.9.5 "TPMS" 56
7.9.6 "Set Favorites" 57
7.9.7 "Settings" 58
7.9.8 "Warning" 58
7.9.9 "Heating" 59
7.9.10 "MTC/ABS" 59
7.9.11 "Load" 60
7.9.12 "Damping" 60
7.9.13 "Drive Mod" 61
7.9.14 Visión general del menú 62
7.9.15 "Language" 63
7.9.16 "Distance" 64
7.9.17 "Temp" 64
7.9.18 "Pressure" 65
7.9.19 "Fuel Cons" 65
7.9.20 "Clock/Date" 66
7.9.21 "Shift Light" 66
7.9.22 "Heat Grip" 67
7.9.23 "Seat Rid" 67
7.9.24 "Seat Pil" 68
7.9.25 "cLightTest" 68
7.9.26 "DRL" 69
8 ERGONOMÍA 70
8.1 Ajustar el asiento del conductor 70
8.2 Posición del manillar 71
8.3 Ajustar la posición del manillar 🔧 71
8.4 Ajustar el parabrisas 73
8.5 Adaptador del parabrisas - Ajustar la posición 74
8.6 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 76

ÍNDICE

8.7 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano ... 76
8.8 Reposapiés del conductor ... 77
8.9 Ajustar los reposapiés 🔧 ... 77
8.10 Controlar la posición básica del pedal de cambio ... 80
8.11 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧 ... 80
8.12 Ajustar la posición básica del pedal del freno 🔧 ... 81
9 PUESTA EN SERVICIO ... 83
9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio ... 83
9.2 Rodaje del motor ... 84
9.3 Cargar el vehículo ... 85
10 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN ... 87
10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio ... 87
10.2 Arrancar el motor ... 88
10.3 Ponerse en marcha ... 89
10.4 Arranque con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente) ... 90
10.5 Cambiar de marcha, conducir ... 90
10.6 MSR (Opción: Regulación del deslizamiento del motor) ... 94
10.7 Frenar ... 95
10.8 Detener y estacionar el vehículo ... 97
10.9 Transporte ... 99
10.10 Repostar combustible ... 100
11 PROGRAMA DE SERVICIO ... 102
11.1 Información adicional ... 102
11.2 Trabajos obligatorios ... 102
11.3 Trabajos recomendados ... 104
12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE ... 106
12.1 Horquilla/amortiguador ... 106
12.2 "Load" ... 106
12.3 "Damping" ... 107
13 MANTENIMIENTO DEL CHASIS ... 108
13.1 Levantar el vehículo con el caballete central ... 108
13.2 Quitar el vehículo del caballete central ... 108
13.3 Quitar el asiento del acompañante ... 109
13.4 Montar el asiento del acompañante ... 110
13.5 Quitar el asiento del conductor ... 111
13.6 Montar el asiento del conductor ... 112
13.7 Controlar la suciedad de la cadena ... 113
13.8 Limpiar la cadena ... 114
13.9 Controlar la tensión de la cadena ... 115
13.10 Ajustar la tensión de la cadena ... 116
13.11 Controlar la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena ... 118
13.12 Controlar y corregir el nivel de nivel de líquido del embrague hidráulico ... 121
13.13 Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección ... 122
13.14 Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla ... 124
13.15 Montar el panel inferior de la tija de la horquilla ... 125
13.16 Desmontar el carenado lateral delantero ... 125
13.17 Montar el carenado lateral delantero ... 127
13.18 Desmontar el spoiler del soporte del faro 🔧 ... 129
13.19 Montar el spoiler del soporte del faro 🔧 ... 133

ÍNDICE

13.20 Soltar el spoiler del soporte del faro 136
13.21 Colocar el spoiler del soporte del faro 138
13.22 Desmontar el guardabarros delantero 140
13.23 Montar el guardabarros delantero 141
13.24 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla 🔧 142
13.25 Desmontar la cubierta del depósito 143
13.26 Montar la cubierta del depósito 145
13.27 Desmontar el parabrisas 147
13.28 Montar el parabrisas 147
13.29 Desmontar el protector del motor 148
13.30 Montar el protector del motor 148
13.31 Desmontar el arco de protección 🔧 149
13.32 Montar el arco de protección 🔧 150
14 EQUIPO DE FRENOS 152
14.1 Sistema antibloqueo (ABS) 152
14.2 Comprobar los discos de freno 154
14.3 Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera 155
14.4 Rellenar el líquido de frenos del freno delantero 🔧 156
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera 158
14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero 159
14.7 Rellenar el líquido de frenos del freno trasero 🔧 160
14.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera 161
15 RUEDAS, NEUMÁTICOS 163
15.1 Sistema de neumáticos sin cámara 163
15.2 Desmontar la rueda delantera 🔧 163
15.3 Montar la rueda delantera 🔧 165
15.4 Desmontar la rueda trasera 🔧 168
15.5 Montar la rueda trasera 🔧 170
15.6 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧 173
15.7 Controlar el estado de los neumáticos 174
15.8 Controlar la presión de inflado de los neumáticos 176
15.9 Controlar la tensión de los radios 176
16 SISTEMA ELÉCTRICO 178
16.1 Luz diurna 178
16.2 Faro de luz de curva 178
16.3 Desmontar la batería 🔧 179
16.4 Montar la batería 🔧 181
16.5 Cargar la batería 🔧 182
16.6 Cambiar el fusible principal 186
16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles 188
16.8 Desmontar la cubierta del faro con el faro 190
16.9 Montar la cubierta del faro con el faro 192
16.10 Cambiar la bombilla de la luz de cruce 194
16.11 Sustituir la bombilla de la luz de carretera 195
16.12 Cambiar la bombilla de los intermitentes (Super Adventure CN) 197
16.13 Comprobar el reglaje del equipo de luces 198
16.14 Ajustar la distancia de alumbrado del faro 200
16.15 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva 201

ÍNDICE

16.16 Activar y desactivar la llave de encendido 203
17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 209
17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 209
17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 210
18 ADAPTAR EL MOTOR 212
18.1 "Drive Mod" 212
18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC) 213
19 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 214
19.1 Controlar el nivel de aceite del motor 214
19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 215
19.3 Rellenar aceite del motor 219
20 LIMPIEZA, CUIDADO 222
20.1 Limpiar la motocicleta 222
20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno 224
21 ALMACENAMIENTO 226
21.1 Almacenamiento 226
21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento 227
22 DIAGNÓSTICO DEL FALLO 228
23 DATOS TÉCNICOS 231
23.1 Motor 231
23.2 Pares de apriete del motor 232
23.3 Cantidades de llenado 236
23.3.1 Aceite del motor 236
23.3.2 Líquido refrigerante 237
23.3.3 Combustible 237
23.4 Chasis 237
23.5 Sistema eléctrico 238
23.6 Neumáticos 239
23.7 Horquilla 240
23.8 Amortiguador 240
23.9 Pares de apriete del chasis 241
24 AGENTES DE SERVICIO 246
25 AGENTES AUXILIARES 249
26 NORMAS 251
27 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS 252
28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS 253
29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS 254
29.1 Símbolos rojos 254
29.2 Símbolos amarillos y naranjas 254
29.3 Símbolos verdes y azules 255
ÍNDICES 256

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).



Realiza una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un paso de comprobación.

1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Las motocicletas deportivas de KTM están diseñadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación periódica por las vías públicas y del uso por terrenos fuera de carretera suaves (pistas sin pavimentar), pero no para el uso en circuitos de carreras.

Información

La motocicleta únicamente puede circular por las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.3 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.4 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.5 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
El vehículo solo puede ser utilizado por personal debidamente instruido. Para poder circular por las vías públicas se necesita el permiso de circulación correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.6 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesión No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.7 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que estas herramientas no forman parte del vehículo, pueden pedirse utilizando la referencia indicada entre paréntesis. Por ejemplo: alzador de muelles de válvula (59029019000)
Al realizar el montaje, las piezas no reutilizables (p.ej. tuercas y tornillos autorroscantes, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas y chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Si se utiliza un agente adhesivo para asegurar las uniones atornilladas (por ejemplo **Loctite®**), hay que tener en cuenta para el empleo las instrucciones específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado se deberán limpiar y se deberá comprobar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Después de las tareas de reparación o mantenimiento hay que comprobar la seguridad de circulación del vehículo.

2.8 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.9 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes, que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo, y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta de la motocicleta y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje mencionadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso la motocicleta bajo condiciones extremas, como, por ejemplo, en vías especialmente mojadas y embarradas o en lugares secos y polvorientos, puede originar un desgaste acelerado de componentes de la cadena de transmisión, los frenos o el filtro de aire. En esos casos puede ser necesario realizar el mantenimiento o sustituir las piezas de desgaste antes de que se haya alcanzado el intervalo indicado en el programa de servicio.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

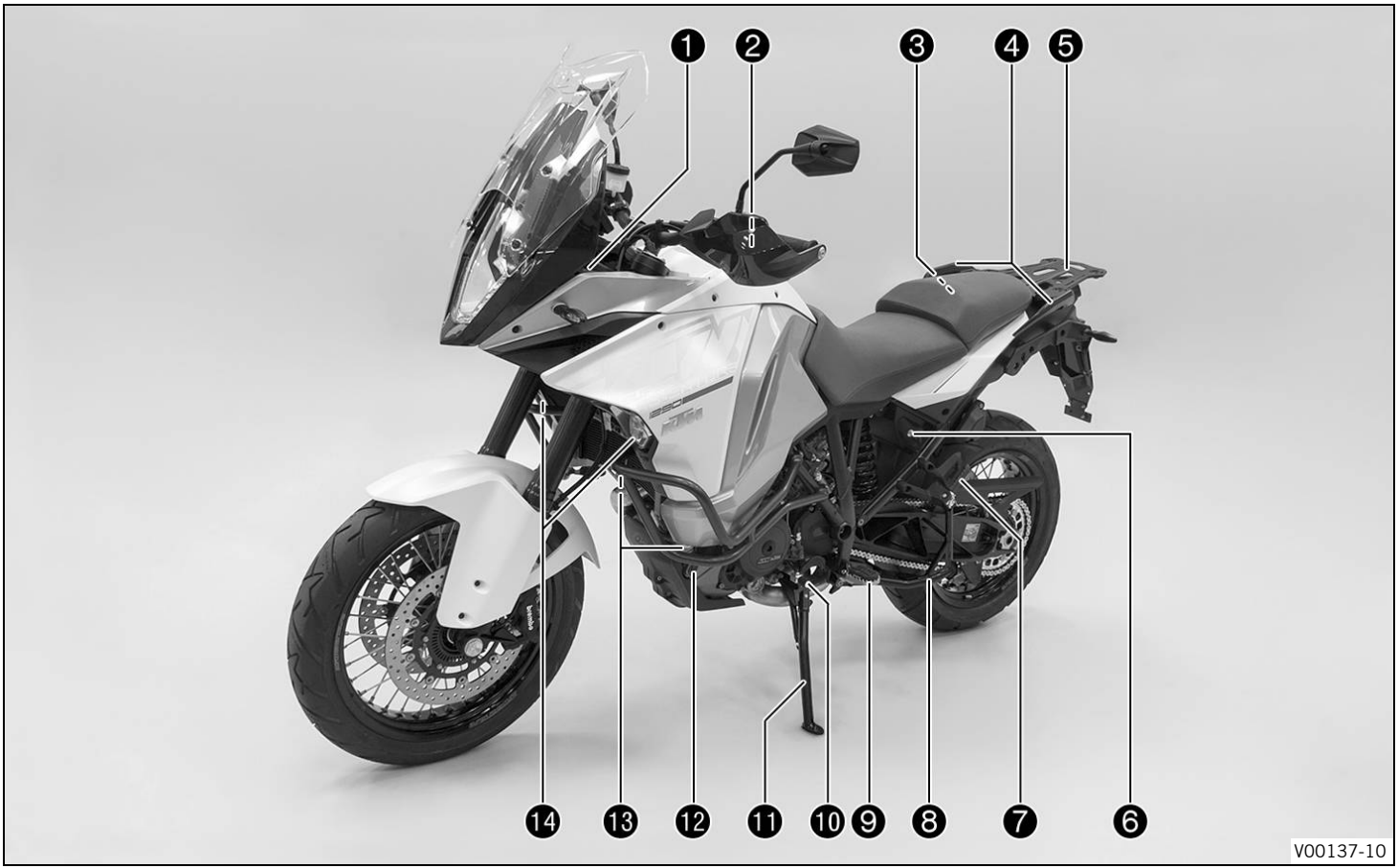
3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista delantera izquierda del vehículo (ejemplo)



4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Toma de corriente de accesorios eléctricos (☛ pág. 38)
2	Maneta del embrague (☛ pág. 25)
3	Herramienta de a bordo (☛ pág. 43)
4	Asideros (☛ pág. 43)
5	Placa portaequipaje (☛ pág. 44)
6	Cerradura del asiento (☛ pág. 42)
7	Reposapiés del acompañante (☛ pág. 45)
8	Caballete central (☛ pág. 47)
9	Reposapiés del conductor (☛ pág. 77)
10	Pedal de cambio (☛ pág. 45)
11	Caballete lateral (☛ pág. 47)
12	Mirilla del aceite del motor
13	Grifos de gasolina (☛ pág. 41)
14	Faro de luz de curva (☛ pág. 178)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

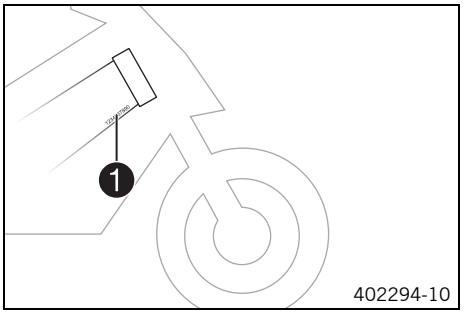


4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Mando combinado izquierdo (☛ pág. 26)
2	Tapón del depósito
3	Interruptor combinado a la derecha (☛ pág. 29)
4	Puño del acelerador (☛ pág. 26)
5	Maneta del freno de mano (☛ pág. 25)
6	Parabrisas-palanca de sujeción
7	Bandeja de almacenamiento
8	Depósito de compensación del sistema de refrigeración
9	Pedal del freno (☛ pág. 46)
10	Interruptor de la calefacción del asiento del acompañante (☛ pág. 44)

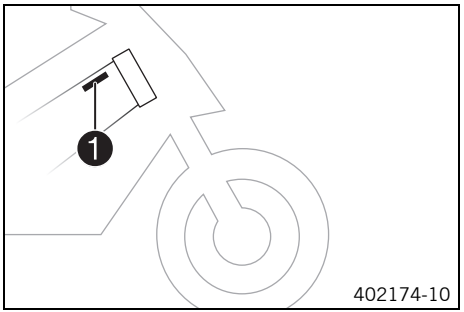
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número del chasis



El número de chasis ❶ está grabado en el chasis, detrás de la parte inferior de la pipa de la dirección.
El número de chasis también está indicado en la placa de características.

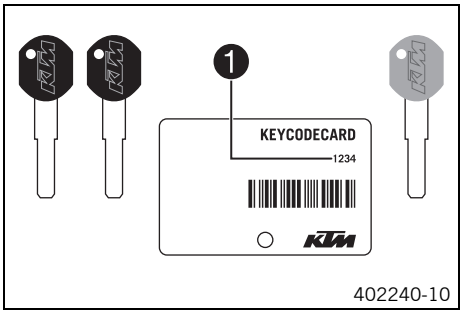
5.2 Placa de características



La placa de características ❶ se encuentra en el chasis, detrás de la parte superior derecha de la pipa de la dirección.

5 NÚMEROS DE SERIE

5.3 Número de la llave



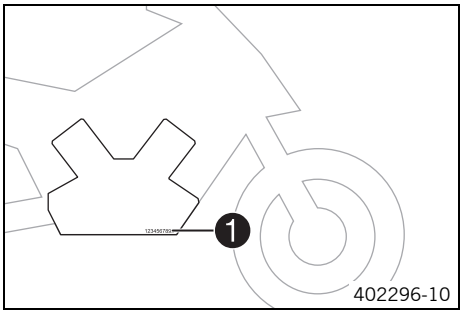
402240-10

El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.
Con la llave de programación naranja puede activar o desactivar las llaves de encendido de color negro. Conserve la llave de programación naranja en un lugar seguro; esta llave se utiliza solamente para las funciones de aprendizaje y programación.

5.4 Número del motor

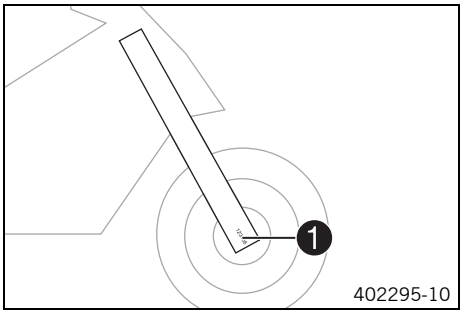


402296-10

El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

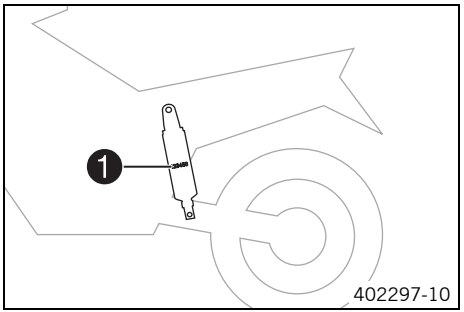
5 NÚMEROS DE SERIE

5.5 Referencia de la horquilla



La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el lado interior del portarruedas.

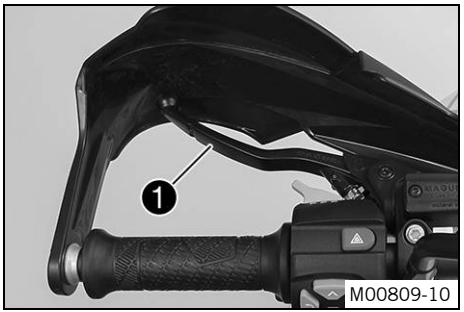
5.6 Número de referencia del amortiguador



El número de referencia del amortiguador ❶ se encuentra en un adhesivo en la carcasa del amortiguador, debajo del amortiguador.

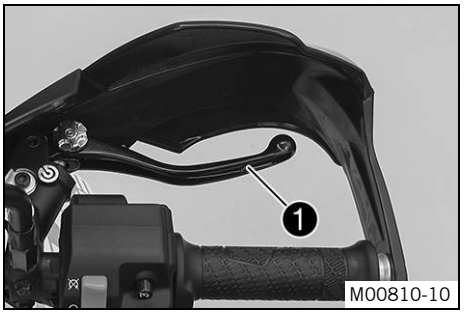
6 MANDOS

6.1 Maneta del embrague



La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano

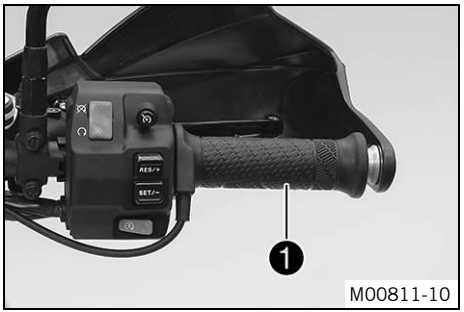


La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona simultáneamente el freno delantero y el freno trasero.

Información

Cuando está conectado el modo **"Offroad"** del ABS, únicamente se acciona el freno delantero.
Cuando el ABS está desconectado, únicamente se acciona el freno delantero.

6.3 Puño del acelerador

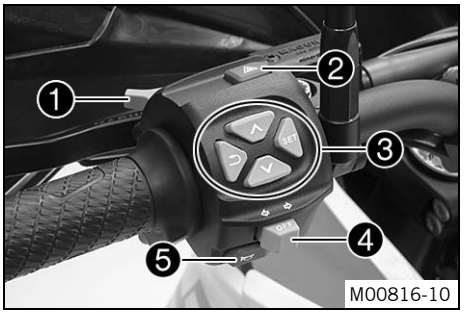


El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

6.4.1 Mando combinado izquierdo

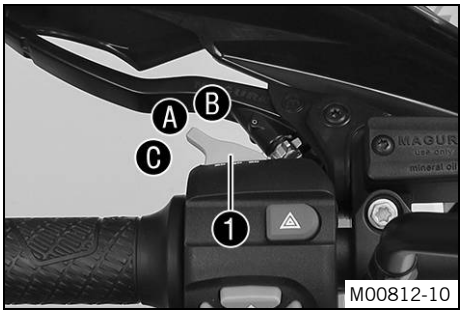
El mando combinado izquierdo está situado a la izquierda del manillar.



Visión general del mando combinado izquierdo

1	Mando de las luces (☛ pág. 27)
2	Interruptor de las luces de emergencia (☛ pág. 27)
3	Botones del menú (☛ pág. 28)
4	Interruptor de los intermitentes (☛ pág. 28)
5	Botón de la bocina (☛ pág. 29)

6.4.2 Mando de las luces

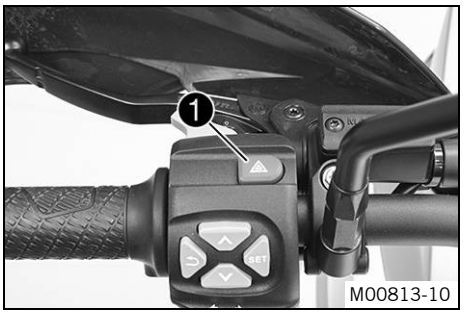


El mando de las luces ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición Ⓐ. En esta posición están conectadas la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en posición Ⓑ. En esta posición están encendidas la luz de carretera y el piloto trasero.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición Ⓒ.

6.4.3 Interruptor de las luces de emergencia



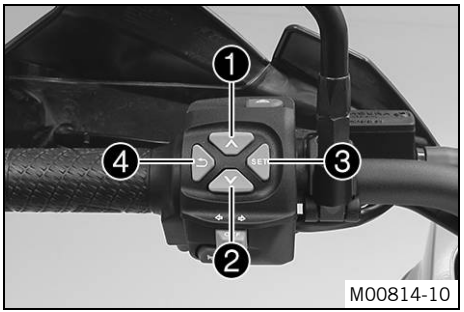
El interruptor de las luces de emergencia ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.
Las luces de emergencia se utilizan para señalizar situaciones de emergencia.

Información
Las luces de emergencia pueden conectarse y desconectarse cuando el encendido está conectado o hasta 60 segundos después de desconectar el encendido.
Las luces de emergencia no deben utilizarse durante más tiempo del estrictamente necesario, puesto que consumen batería.

Posibles estados

	Luces de emergencia conectadas – Parpadean todos los intermitentes y los testigos de control verdes de los intermitentes en el cuadro de instrumentos.

6.4.4 Botones del menú



Los botones del menú se encuentran en el centro del mando combinado de la izquierda. Los botones del menú permiten controlar el display matriz del cuadro de instrumentos.

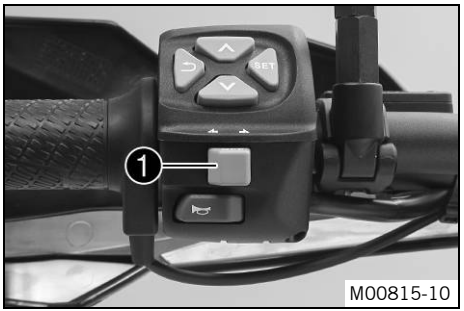
El botón ❶ es el botón **UP**.

El botón ❷ es el botón **DOWN**.

El botón ❸ es el botón **SET**.

El botón ❹ es el botón **BACK**.

6.4.5 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

Posibles estados

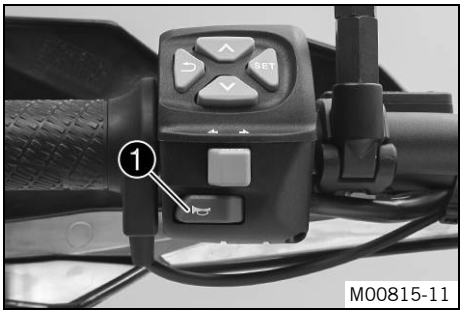
OFF	Intermitentes desconectados – Presionar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa.
⇦	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Para desconectar el intermitente, pulsar el interruptor de los intermitentes hacia la carcasa del interruptor.

Información

Como función de software de serie viene instalada una desconexión automática de los intermitentes (**ATIR**).
La función **ATIR** emplea un contador de tiempo y distancia.
Cuando los intermitentes han estado conectados durante al menos 10 segundos y 150 metros, se desactivan.
Ambos contadores se paran cuando el vehículo se detiene.
Cuando el interruptor de los intermitentes se vuelve a accionar, ambos contadores se ponen a cero.

6.4.6 Botón de la bocina



El pulsador de la bocina ❶ se encuentra en el mando combinado izquierdo.

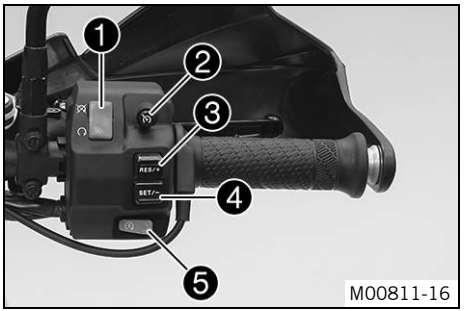
Posibles estados

- Botón de la bocina en la posición básica.
- Botón de la bocina pulsado – En esta posición se acciona la bocina.

6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

6.5.1 Interruptor combinado a la derecha

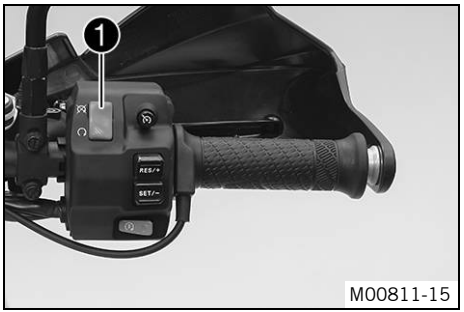
El mando combinado derecho se encuentra en el lado derecho del manillar.



Visión general del mando combinado derecho

1	Interruptor de parada de emergencia (☛ pág. 30)
2	Interruptor del sistema de regulación de velocidad (☛ pág. 31)
3	Botón superior del sistema de regulación de velocidad (☛ pág. 33)
4	Botón inferior del sistema de regulación de velocidad (☛ pág. 33)
5	Botón del motor de arranque (☛ pág. 34)

6.5.2 Interruptor de parada de emergencia

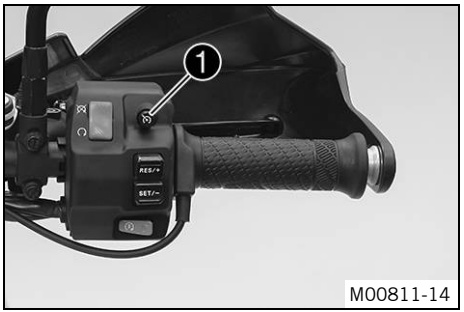


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se muestra un mensaje en el display matriz.
	Interruptor de parada de emergencia conectado – Esta es la posición necesaria para poder circular, el circuito de encendido está cerrado.

6.5.3 Interruptor del sistema de regulación de velocidad



El interruptor ❶ del sistema de regulación de velocidad se encuentra en el lado derecho del cuadro de instrumentos.

Posibles estados

- El interruptor del sistema de regulación de velocidad está en la posición inicial. – En esta posición la función del sistema de regulación de velocidad está desactivada.
- El interruptor del sistema de regulación de velocidad se ha pulsado. – En esta posición la función del sistema de regulación de velocidad está activada. El testigo de control del sistema de regulación de velocidad se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Información

Tras activar la función del sistema de regulación de velocidad, el puño del acelerador puede volver a girarse a la posición inicial. Se mantiene la velocidad escogida.

Para desactivar la función del sistema de regulación de velocidad, volver a pulsar el interruptor del sistema de regulación de velocidad.
La función del sistema de regulación de velocidad también se desactiva inmediatamente en los siguientes casos:

– Accionamiento de la maneta del freno de mano
– Accionamiento del pedal del freno
– Accionamiento de la maneta del embrague
– Cambio de marcha
– Volver a poner el puño del acelerador en la posición inicial
– Regulación del control de tracción de la motocicleta (**MTC**)
– Cuando la velocidad de la rueda delantera no coincide con el régimen de revoluciones (deslizamiento en la rueda trasera o rueda delantera levantada) - también funciona con el control de tracción de la motocicleta desactivado (**MTC**)

– Cuando se produce un error que afecta a la función del sistema de control de velocidad.

Advertencia

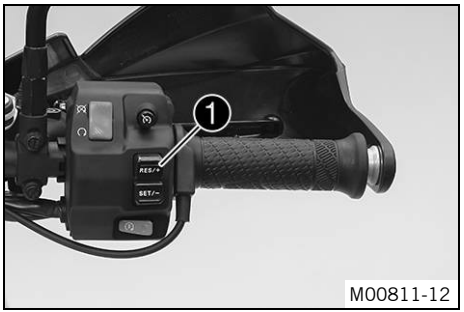
Peligro de accidente La función del sistema de regulación de velocidad no debe usarse en todas las situaciones de conducción.

La velocidad objetivo escogida es inferior al mínimo cuando la potencia del motor no es suficiente en una pendiente.
La velocidad objetivo escogida se supera cuando el freno motor no es suficiente en una bajada.

– No usar la función del sistema de regulación de velocidad en trayectos con muchas curvas.
– No usar la función del sistema de regulación de velocidad en calzadas resbaladizas (por ejemplo, con lluvia, hielo o nieve) o en superficies que no sean sólidas (por ejemplo, arena, piedras o grava).
– No usar la función del sistema de regulación de velocidad cuando la situación del tráfico no permite una velocidad constante.

No es posible activar la función del sistema de control de velocidad durante una aceleración fuerte.
La función del sistema de control de velocidad sólo puede activarse en las marchas 4º, 5º y 6º.
La gama de regulación se sitúa entre 40 y 200 km/h o 25 y 125 mph.

6.5.4 Botón superior del sistema de regulación de velocidad



El botón superior ❶ del sistema de control de velocidad se encuentra en la parte derecha del mando combinado.

Posibles estados

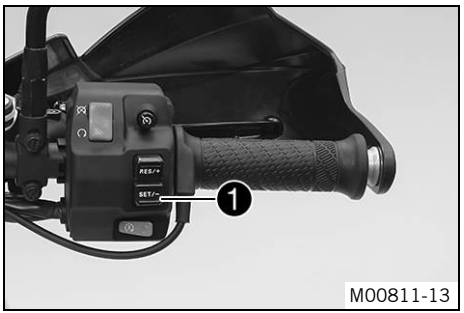
- El botón superior del sistema de regulación de velocidad RES/+ está en la posición inicial.
- Se pulsa brevemente el botón superior del sistema de regulación de velocidad RES/+. – Se vuelve a alcanzar y mantener la velocidad que se guardó por última vez. Cada pulsación breve aumenta la velocidad objetivo en un 1 km/h o 1 mph.
- El botón superior del sistema de regulación de velocidad RES/+ se mantiene en la posición de pulsado. – La velocidad objetivo aumenta progresivamente a razón de 5 km/h o 5 mph.

Información

La velocidad objetivo se muestra en el display combinado del cuadro de instrumentos.

Tras la activación de la función del sistema de regulación de velocidad, el puño del acelerador puede girarse a la posición inicial.

6.5.5 Botón inferior del sistema de regulación de velocidad



El botón inferior ❶ del sistema de regulación de velocidad se encuentra en la parte derecha del cuadro de instrumentos.

Posibles estados

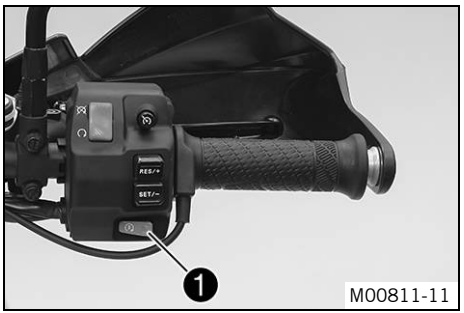
- El botón inferior del sistema de regulación de velocidad SET/– está en la posición inicial.
- El botón inferior del sistema de regulación de velocidad SET/– se pulsa brevemente. – La función del sistema de regulación de velocidad se activa y se mantiene la velocidad actual. Cada pulsación breve adicional reduce la velocidad en 1 km/h o 1 mph.
- El botón inferior del sistema de regulación de velocidad SET/– se mantiene en la posición de pulsado. – La velocidad objetivo se reduce progresivamente a razón de 5 km/h o 5 mph.

Información

La velocidad objetivo se muestra en el display combinado del cuadro de instrumentos.

Tras la activación de la función del sistema de regulación de velocidad, el puño del acelerador puede girarse a la posición inicial.

6.5.6 Botón del motor de arranque

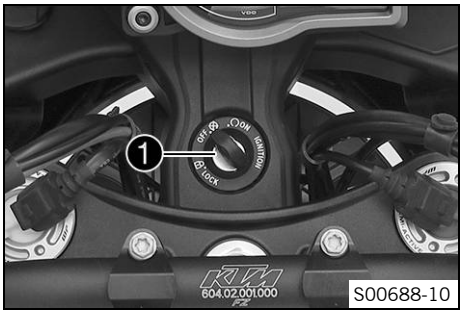


El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

- Botón del motor de arranque ⓢ en la posición básica.
- Botón del motor de arranque ⓢ pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.6 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar ❶ se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

Información

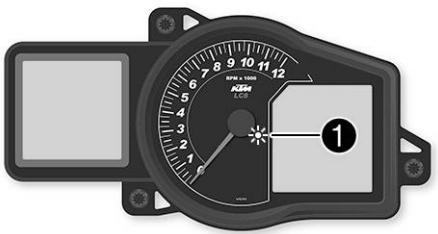
Para conectar el encendido únicamente se debe utilizar una llave de encendido negra.

La llave de programación naranja permite activar y desactivar las llaves de encendido negras.

Posibles estados

	Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido negra.
	Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
	Dirección bloqueada – En esta posición el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido negra.

6.7 Bloqueo electrónico de arranque



El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
Al extraer la llave de encendido, el bloqueo de arranque se activa automáticamente y el sistema electrónico del motor se bloquea.
El destello del testigo de control del bloqueo de arranque ❶ puede indicar errores.
Si está instalado el equipo de alarma opcional, el testigo de control del bloqueo de arranque ❶ parpadea cuando el equipo de alarma está encendido.

Información
Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. No colocar nunca más de una llave de encendido juntas, ya que podrían crear interferencias mutuas.

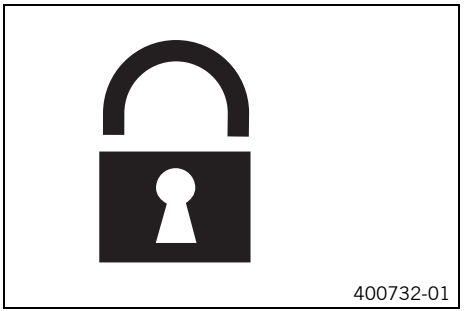
En caso de perder una llave de encendido negra, desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
Las llaves de encendido negras se entregan activadas.
Se pueden encargar otras dos llaves de encendido de repuesto (el número de la llave está indicado en la **KEYCODECARD**) a un taller especializado autorizado KTM, aunque es necesario activarlas antes de poderlas utilizar.

6.8 Bloquear la dirección

Indicación

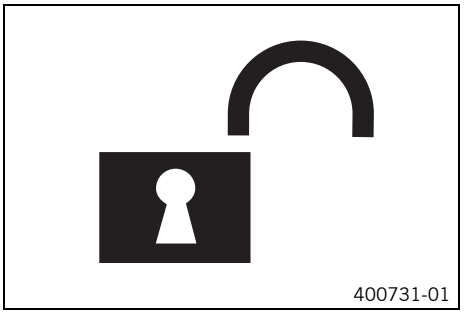
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.


400732-01

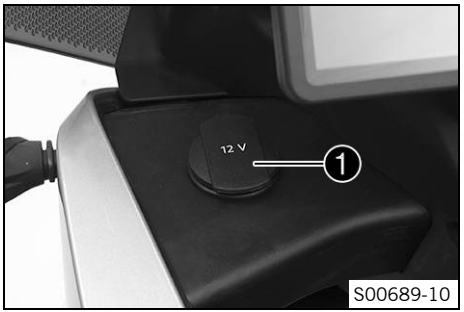
– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Retirar la llave.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

6.9 Desbloquear la dirección


400731-01

– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Retirar la llave.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

6.10 Toma de corriente de accesorios eléctricos



La toma de corriente ❶ de accesorios eléctricos se encuentra a la izquierda del cuadro de instrumentos.
Está conectada al positivo continuo y protegida con un fusible.

Toma de corriente para accesorios eléctricos	
Tensión	12 V
Consumo máximo de corriente	10 A

6.11 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.

Advertencia

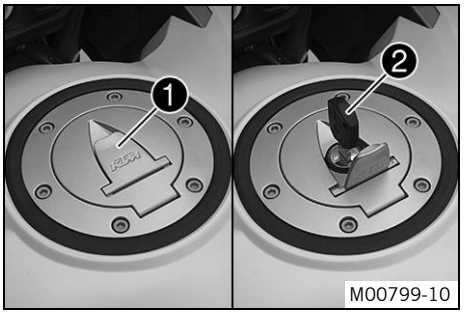
Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Guardar el combustible correctamente en un recipiente adecuado y mantenerlo fuera del alcance de los niños.

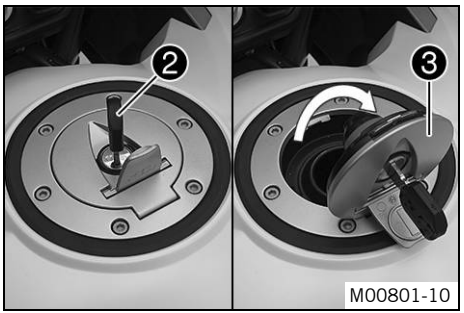
Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido ❷ en la cerradura del depósito.



Advertencia

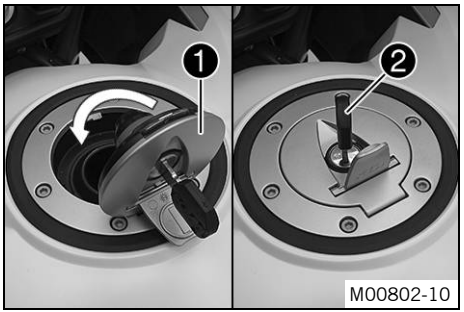
Peligro de daños Rotura de la llave de encendido.

– Para aliviar la presión sobre la llave de encendido, presionar el tapón del depósito de combustible. Si está dañada, la llave de encendido debe sustituirse.

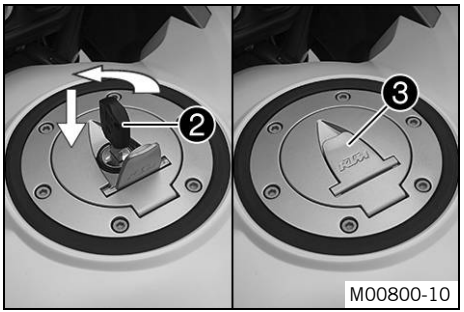
– Girar la llave de encendido ❷ en sentido horario.

– Abrir el tapón del depósito de combustible ❸ hacia arriba.

6.12 Cerrar el tapón del depósito de combustible



– Cerrar el tapón del depósito de combustible ❶ hacia abajo.
– Girar la llave de encendido ❷ en sentido horario.



– Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido ❷ en sentido antihorario hasta que se cierre la cerradura.

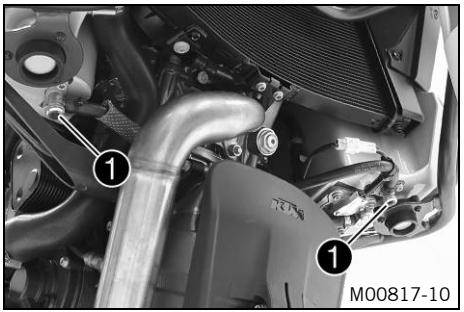
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable, nocivo y perjudicial para la salud.

– Después de cerrar el tapón del depósito de combustible, comprobar que esté enclavado correctamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas.

– Quitar la llave de encendido ❷ y cerrar la cubierta ❸.

6.13 Grifos de gasolina



Hay un grifo de gasolina ❶ en cada lado del depósito de combustible.

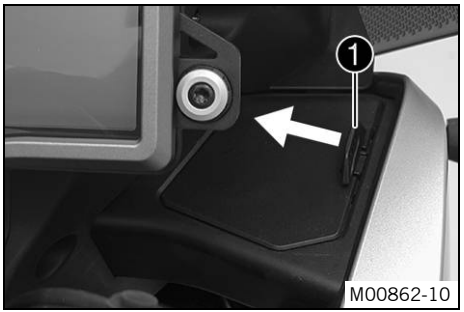
Información

Los grifos de gasolina deben permanecer siempre abiertos durante la circulación. Los grifos de gasolina únicamente deben cerrarse para desmontar el depósito de combustible.

Posibles estados

- Grifos de gasolina cerrados – No se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está cerrada.
- Grifos de gasolina abiertos – Se puede compensar el nivel y la alimentación de combustible para el cuerpo de la válvula de mariposa está abierta.

6.14 Abrir la bandeja de almacenamiento



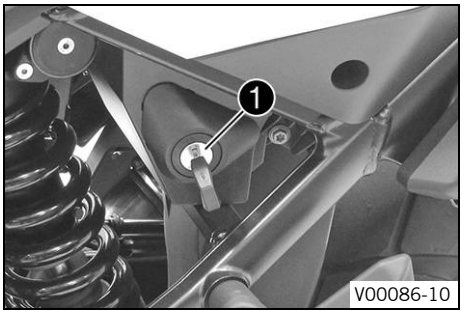
– Presionar el bloqueo ❶ en la dirección de la flecha y, al mismo tiempo, levantar la tapa.

6.15 Cerrar la bandeja de almacenamiento



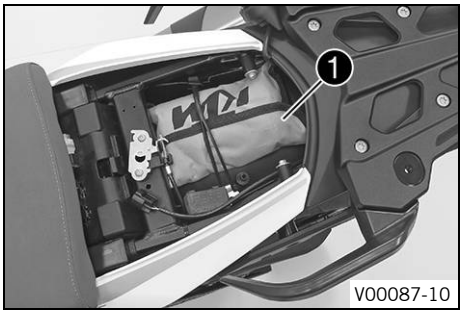
– Presionar la tapa ❶ hacia abajo.
  ✔ El bloqueo se enclava de manera audible.

6.16 Cerradura del asiento



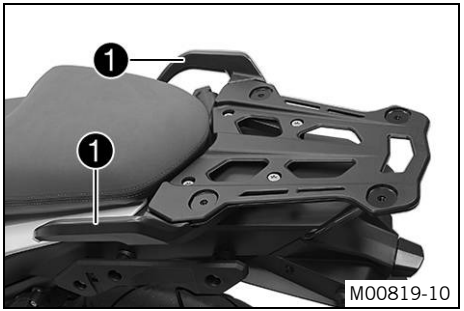
La cerradura del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
Se puede desbloquear con la llave de encendido.

6.17 Herramienta de a bordo (Super Adventure EU/FR/AU/JP)



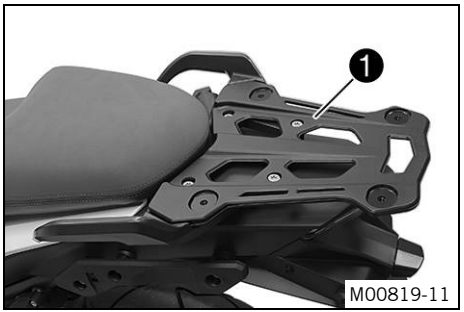
La herramienta de a bordo ❶ se encuentra en el compartimento de almacenamiento que hay debajo del asiento.

6.18 Asideros



El acompañante puede utilizar los asideros ❶ para sujetarse durante la conducción.

6.19 Placa portaequipaje



La placa portaequipaje ❶ se encuentra detrás del asiento.
En la placa portaequipaje permite instalar la placa base de un cofre (opcional).
La placa portaequipaje no se puede cargar con más peso del especificado.

Carga máxima admisible de la placa portaequipaje	8 kg (18 lb.)

Información
Prestar atención a las indicaciones del fabricante del cofre.

6.20 Interruptor de la calefacción del asiento del acompañante

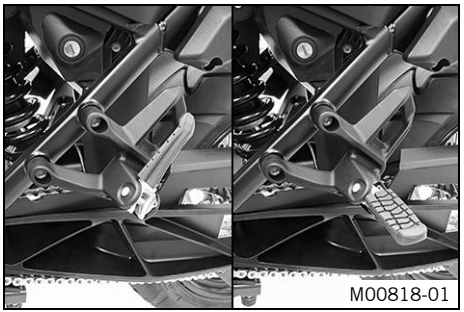


El interruptor ❶ de la calefacción del asiento del acompañante se encuentra junto al asidero derecho.

Posibles estados

- El interruptor de la calefacción del asiento del acompañante se gira a la posición **0** – En esta posición, la calefacción del asiento del acompañante está apagada.
- El interruptor de la calefacción del asiento del acompañante se gira a la posición **1** – En esta posición, la calefacción del asiento del acompañante está encendida en el nivel más bajo.
- El interruptor de la calefacción del asiento del acompañante se gira a la posición **2** – En esta posición, la calefacción del asiento del acompañante está encendida en el nivel más alto.

6.21 Reposapiés del acompañante

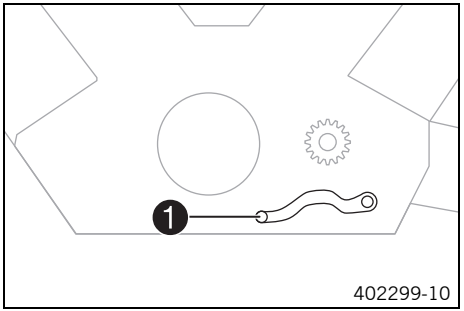


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

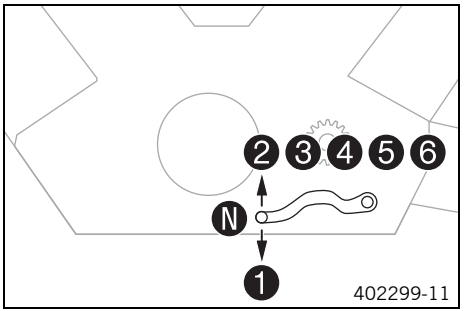
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante recogidos – Para circular con acompañante.

6.22 Pedal de cambio

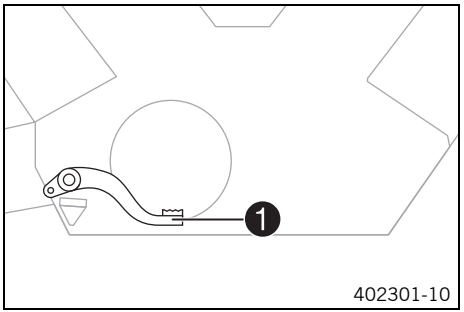


El pedal del cambio ❶ está montado en el lado izquierdo del motor.



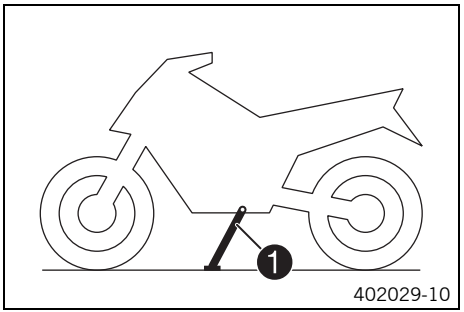
En la ilustración está representada la posición de las marchas.
El punto muerto se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.23 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

6.24 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.

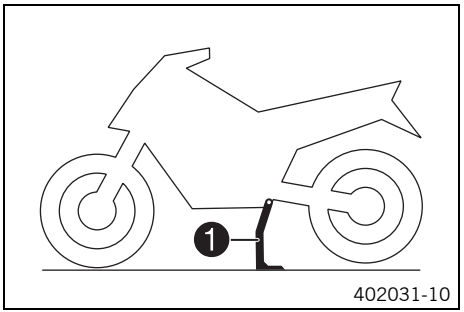
Información

Durante la circulación, el caballete lateral debe estar cerrado.
El caballete lateral está acoplado al sistema de arranque de seguridad. Observar las indicaciones del capítulo Detener y estacionar el vehículo.

Posibles estados

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral cerrado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

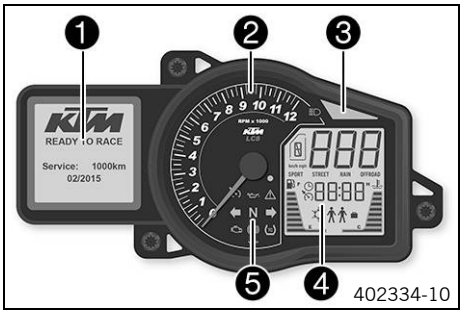
6.25 Caballete central



Además del caballete lateral, el vehículo también dispone de un caballete central ❶.

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.1 Visión general



1	Display matriz (☛ pág. 49)
2	Cuentarrevoluciones
3	Recomendación para cambiar de marcha (☛ pág. 53)
4	Display combinado
5	Testigos de control (☛ pág. 50)

7.2 Activación y prueba



Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.

Información

El nivel de brillo de las visualizaciones se controla mediante un sensor de luminosidad instalado en el cuadro de instrumentos.

Prueba

El display combinado, los testigos de control y el cuentarrevoluciones se activan brevemente para realizar una prueba de funcionamiento.
En el display matriz se muestra el texto de bienvenida y la información sobre el siguiente mantenimiento (☛ pág. 54).

Información

Si se ha desconectado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

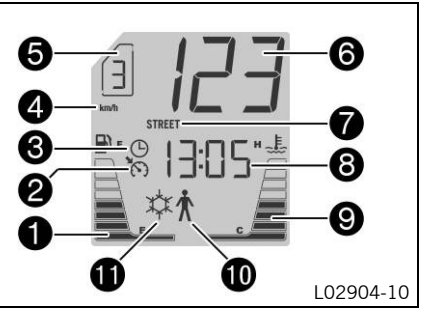
7.3 Display matriz



Los botones del menú (☛ pág. 28) permiten controlar la visualización del display Matriz. Después de conectar el encendido, se indica cuánto falta para el siguiente mantenimiento (☛ pág. 54).
Cuando se ilumina el testigo de aviso general ⚠ de los testigos de control (☛ pág. 50), en el display matriz se muestra el mensaje correspondiente. El botón **SET** permite confirmar que se ha recibido la información y ocultar el mensaje.

Visualización de mensajes	10 s

7.4 Display combinado



1	Nivel de combustible
2	Símbolo del sistema de regulación de velocidad
3	Símbolo de la hora
4	Unidad del velocímetro
5	Indicador de la marcha
6	Velocidad
7	**"Drive Mod"** (☛ pág. 212)
8	Velocidad objetivo del sistema de regulación de velocidad u hora
9	Temperatura del refrigerante
10	Nivel de carga ajustado
11	Aviso de hielo en la calzada

7.5 Testigos de control

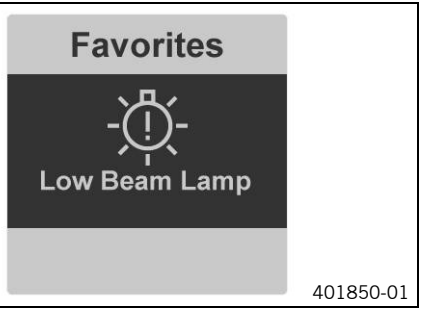


Posibles estados

	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque brilla/parpadea en color rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/equipo de alarma.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display matriz.
	El testigo del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
N	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en punto muerto.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo de aviso del motor se ilumina/parpadea en amarillo – La centralita electrónica del motor ha detectado un error.
ABS	El testigo del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – El ABS no está activado. El testigo del ABS también se ilumina cuando se detecta un error.
TC	El testigo del TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta un error. Además, parpadea el testigo del TC cuando el **HHC** (opcional) está activa.

	El testigo del sistema de regulación de velocidad se ilumina en amarillo – La función del sistema de regulación de velocidad está encendida, pero la regulación de velocidad no está activa.
	El testigo del sistema de regulación de velocidad se ilumina en verde – La función del sistema de regulación de velocidad está encendida y la regulación de velocidad está activa.

7.6 Mensaje en el display matriz



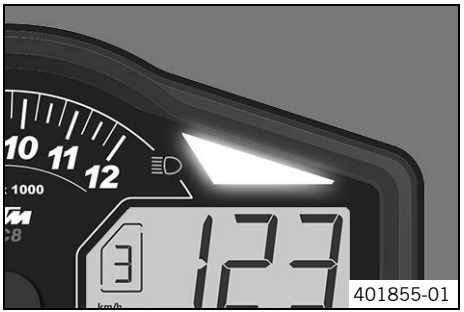
Posibles estados

	Fallo en el motor – La centralita electrónica del motor ha detectado un error. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Mensaje general – Mensaje general relativo a la seguridad. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Aviso del ABS – La función ABS no está disponible. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Control de tracción de la motocicleta – El control de tracción de la motocicleta no está disponible. Acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Presión del aceite del motor – La presión del aceite del motor es demasiado baja. Parar el motor inmediatamente. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Nivel de aceite del motor – El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. Controlar y corregir el nivel de aceite del motor.
	Presión de inflado de los neumáticos – La presión de inflado de los neumáticos no es correcta o se ha producido un fallo en el sistema. Controlar la presión de inflado de los neumáticos.

	Equipo de luces – Se ha producido un fallo en un elemento del equipo de las luces. Sustituir la pieza defectuosa o acudir a un taller especializado autorizado KTM.
	Temperatura del agua de refrigeración – La temperatura del agua de refrigeración es demasiado alta. Parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Reserva de combustible – La reserva de combustible se está agotando. Repostar combustible tan pronto como sea posible.
	Símbolo de hielo en la calzada – Podría haber hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.
	Tensión de la batería – La tensión de la batería es demasiado baja. Cargar la batería utilizando un cargador adecuado.
	Mantenimiento – Es necesario realizar el mantenimiento. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
	Interruptor de parada de emergencia – El interruptor de parada de emergencia está desconectado.

Los mensajes se visualizan en el menú **"Warning"**.

7.7 Recomendación para cambiar de marcha



La recomendación para cambiar de marcha parpadea o se ilumina cuando debe cambiarse de marcha.
El menú **"Shift Light"** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. La recomendación para cambiar de marcha parpadea cuando se sobrepasa **"RPM1"** y se ilumina cuando se sobrepasa **"RPM2"**.

Información
En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.
La recomendación para cambiar de marcha puede conectarse o desconectarse en el menú **"Settings"**.

Temperatura del aceite del motor	> 35 °C (> 95 °F)
"ODO"	> 1.000 km (> 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha parpadea	> **"RPM1"**
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina	> **"RPM2"**

Temperatura del aceite del motor	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
"ODO"	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha se ilumina siempre a	6.500 rpm

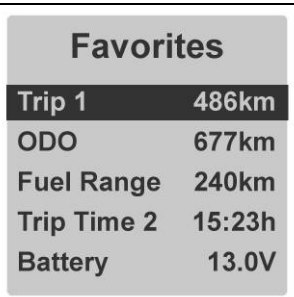
7.8 Símbolo de mantenimiento



Después de conectar el encendido se visualiza brevemente el símbolo de mantenimiento. Los intervalos de mantenimiento se basan en el kilometraje y el tiempo. El evento que acontece primero tiene preferencia.
Los intervalos de mantenimiento exactos pueden consultarse en el programa de servicio.

7.9 Menú del display matriz

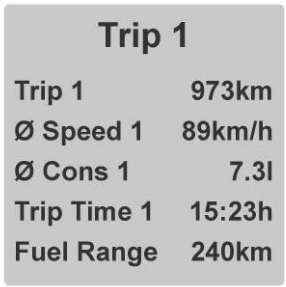
7.9.1 "Favorites"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Favorites"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Seleccionar el punto de menú con los botones **UP** y **DOWN** y activarlo con **SET**.
– Siempre que se pulsa dos veces el botón **BACK**, se visualiza al menú **"Favorites"**.

El menú **"Favorites"** permite acceder directamente a cinco menús.
En el menú **"Set Favorites"** se puede configurar el menú **"Favorites"**.

7.9.2 "Trip 1"

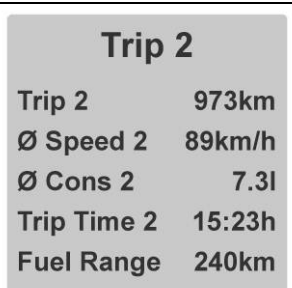


– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Trip 1"** en el display matriz.

"Trip 1" indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p.ej. entre dos repostajes).
"Trip 1" cuenta correlativamente hasta **9999**.
"Ø Speed 1" indica la velocidad media a partir de **"Trip 1"** y **"Trip Time 1"**.
"Ø Cons 1" indica el consumo medio a partir de **"Trip 1"** y **"Trip Time 1"**.
"Trip Time 1" indica el tiempo de conducción a partir de **"Trip 1"**. Este contador cuenta mientras se reciba una señal de velocidad.
"Fuel Range" indica la autonomía estimada con el combustible del depósito.

Mantener pulsado el botón SET durante 3-5 segundos.	Se borran todos los registros del menú **"Trip 1"**.

7.9.3 "Trip 2"

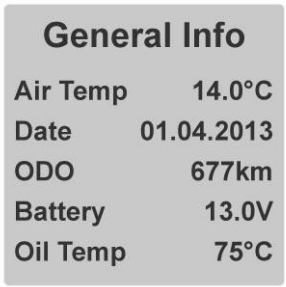


– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Trip 2"** en el display matriz.

"Trip 2" indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p.ej. entre dos repostajes).
"Trip 2" cuenta correlativamente hasta **9999**.
"Ø Speed 2" indica la velocidad media a partir de **"Trip 2"** y **"Trip Time 2"**.
"Ø Cons 2" indica el consumo medio a partir de **"Trip 2"** y **"Trip Time 2"**.
"Trip Time 2" indica el tiempo de conducción a partir de **"Trip 2"**. Este contador cuenta mientras se reciba una señal de velocidad.
"Fuel Range" indica la autonomía estimada con el combustible del depósito.

Mantener pulsado el botón SET durante 3-5 segundos.	Se borran todos los registros del menú **"Trip 2"**.

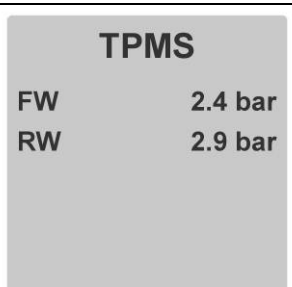
7.9.4 "General Info"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"General Info"** en el display matriz.

"Air Temp" indica la temperatura ambiente.
"Date" indica la fecha.
"ODO" indica el total de kilómetros recorridos.
"Battery" indica la tensión de la batería.
"Oil Temp" indica la temperatura del aceite del motor.

7.9.5 "TPMS"



Condición

- Modelo con **TPMS**.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evaluar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

– La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
– Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
– Si el comportamiento del vehículo le lleva a sospechar que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

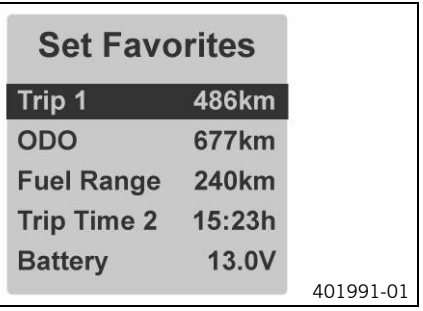
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"TPMS"** en el display matriz.

Prescripción

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

En el menú **"TPMS"** se muestra la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero.
"FW" indica la presión de inflado del neumático delantero.
"RW" indica la presión de inflado del neumático trasero.

7.9.6 "Set Favorites"



Condición

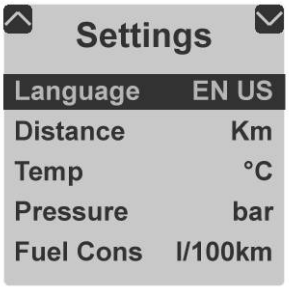
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Set Favorites"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el menú con el botón **UP** o **DOWN**. Pulsar el botón **SET** para incluir el menú en la selección rápida.

En el menú **"Set Favorites"** se puede configurar el menú **"Favorites"**.

7.9.7 "Settings"



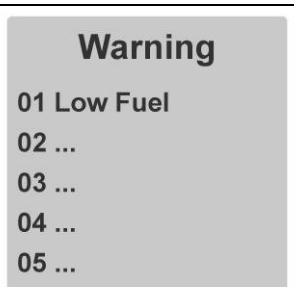
Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

El menú **"Settings"** permite configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

7.9.8 "Warning"



Condición

- Mensajes o avisos

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Warning"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por los avisos.

En el menú **"Warning"** se visualizan y almacenan los avisos que se han producido, hasta que dejan de estar activos.

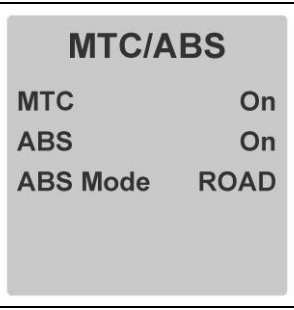
7.9.9 "Heating"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Heating"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por el menú. Elegir un nivel de calefacción para las empuñaduras térmicas o la calefacción del asiento del conductor con el botón **SET**.

Información
En **Seat Pil** se muestra el estado de la calefacción del asiento del conductor. La calefacción del asiento del acompañante puede encenderse o apagarse mediante el interruptor situado junto al asidero derecho.

7.9.10 "MTC/ABS"



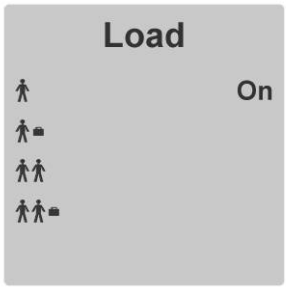
Condición
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"MTC"**/**"ABS"** en el display matriz.

El menú **"MTC/ABS"** permite desconectar el **"MTC"** y el **"ABS"**.
En **"ABS Mode"** se pueden seleccionar los modos **"Road"** y **"Offroad"**.

Información
Al conectar el encendido también se vuelven a activar el control de tracción de la motocicleta y el ABS.
Cuando está activado el modo ABS **"Offroad"**, el ABS solo actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee.
Cuando está activado el modo ABS **"Road"**, al accionar el freno delantero también se frena la rueda trasera. El ABS puede regular las dos ruedas.

7.9.11 "Load"



Condición

- El vehículo está parado.
- El motor está en marcha.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Load"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Elegir un nivel de carga con los botones **UP** o **DOWN** y confirmarlo con el botón **SET**.

En el menú **"Load"** hay cuatro niveles de carga disponibles.
El ajuste del pretensado del muelle y del nivel de extensión se adaptan en el nivel de carga.

7.9.12 "Damping"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Damping"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar el reglaje de amortiguación con los botones **UP** y **DOWN** y activarlo con **SET**.

En el menú **"Damping"** están disponibles los ajustes **"SPORT"**, **"STREET"**, **"COMFORT"** y **"OFFROAD"**.

7.9.13 "Drive Mod"



– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Drive Mod"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite seleccionar reglajes del motor y el control de tracción de la motocicleta adaptados entre sí.

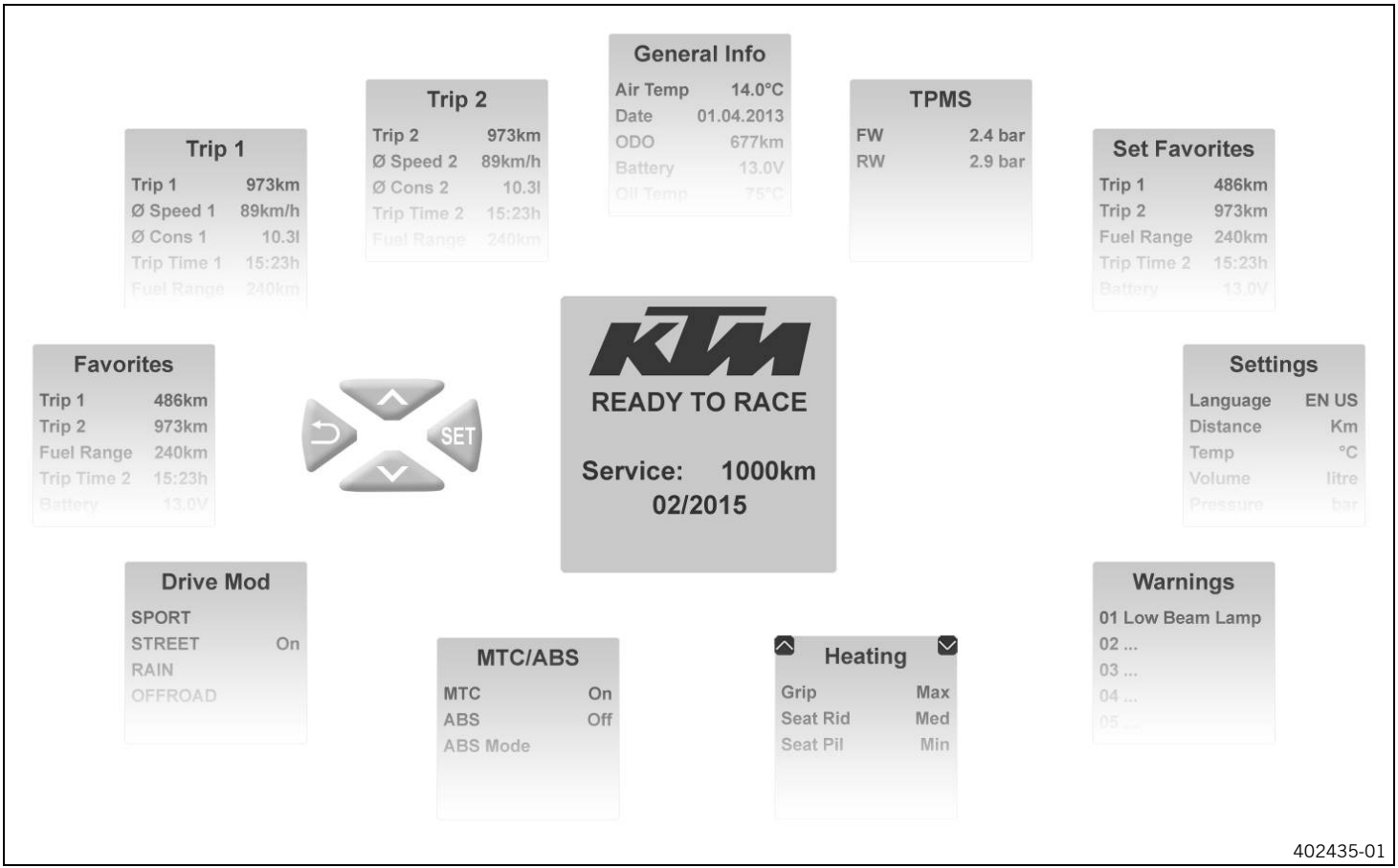
  ✔ SPORT - Nivel de potencia homologado con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

  ✔ STREET - Nivel de potencia homologado con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera

  ✔ RAIN - Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera

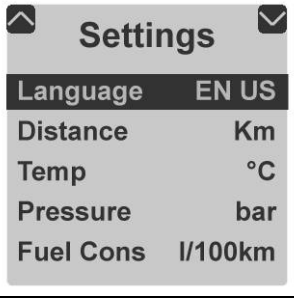
  ✔ OFFROAD - Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

7.9.14 Visión general del menú



Pantalla de inicio de KTM
Botones del menú
"Favorites"
"Trip 1"
"Trip 2"
"General Info"
"TPMS"
"Set Favorites"
"Settings"
"Warning" (solo se activa cuando hay mensajes)
"Heating"
"MTC/ABS"
"Drive Mod"

7.9.15 "Language"



Condición

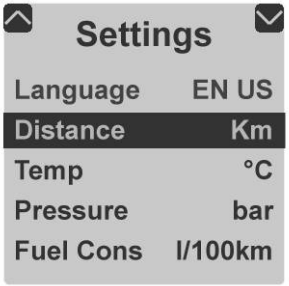
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Volver a pulsar el botón **SET** para seleccionar el idioma.

Los menús están disponibles en inglés de Estados Unidos, inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

7.9.16 "Distance"



Condición

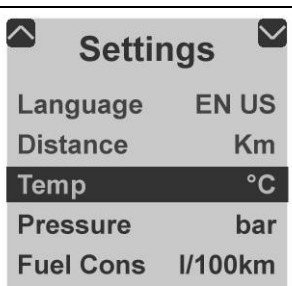
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Distance"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad de distancia kilómetros **"km"** o millas **"mi"**.

7.9.17 "Temp"



Condición

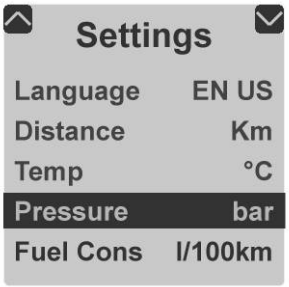
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Temp"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad del indicador de temperatura, **"°C"** o **"°F"**.

7.9.18 "Pressure"



Condición

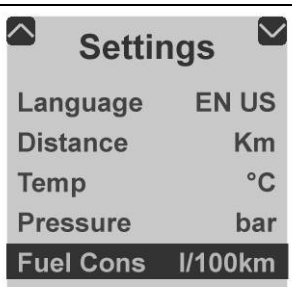
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Pressure"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar la unidad del indicador de presión de los neumáticos, **"bar"** o **"psi"**.

7.9.19 "Fuel Cons"



Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Fuel Cons"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para ajustar las unidades.

Seleccionar una de las indicaciones de consumo disponibles.

7.9.20 "Clock/Date"



Condición

- El vehículo está parado.

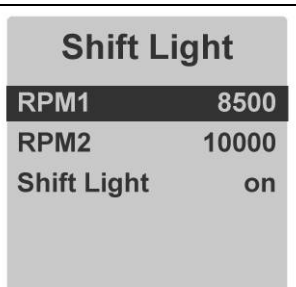
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Clock/Date"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.

– Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por el menú. El botón **SET** permite ajustar la fecha o la hora.

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora en el display matriz.

7.9.21 "Shift Light"



Condición

- El vehículo está parado.

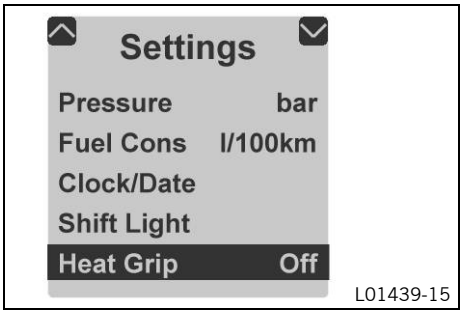
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Shift Light"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.

– Seleccionar la función con el botón **UP** o **DOWN**. El botón **SET** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **"RPM 1"**, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.
Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **"RPM 2"**, la recomendación para cambiar de marcha se ilumina.
Activar y desactivar la función **"Shift Light"**.

7.9.22 "Heat Grip"



Condición

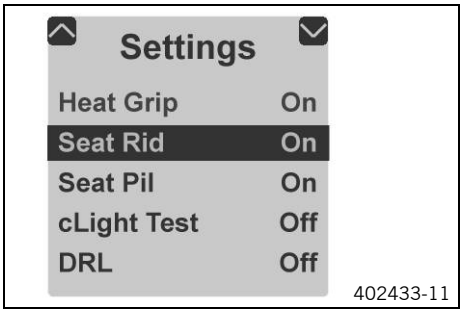
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Heat Grip"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para abrir el menú.

Activar y desactivar el menú de las empuñaduras térmicas.

7.9.23 "Seat Rid"



Condición

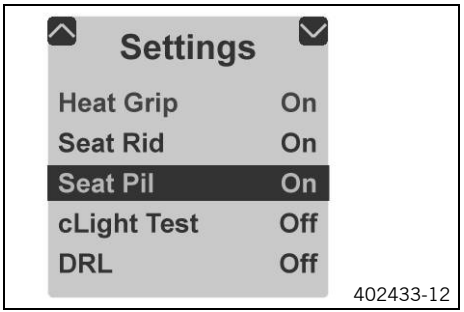
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Seat Rid"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para activar o desactivar el menú de la calefacción del asiento.

Encender o apagar el menú de calefacción del asiento para el asiento del conductor.

7.9.24 "Seat Pil"



Condición

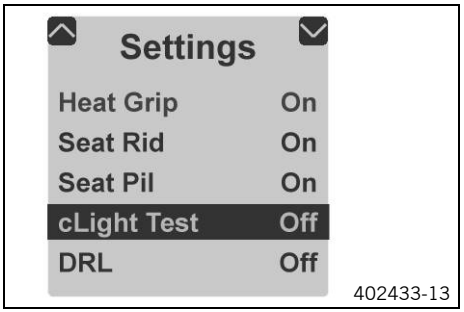
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"Seat Pil"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para activar o desactivar el indicador de la calefacción en el asiento del acompañante.

Activar o desactivar el indicador de la calefacción en el asiento del acompañante.

7.9.25 "cLightTest"



Condición

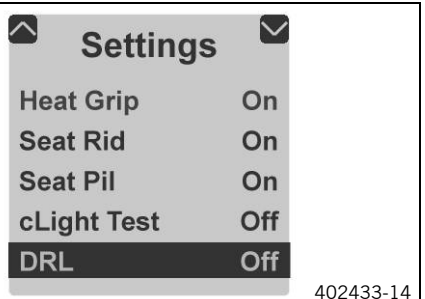
- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"cLightTest"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para iniciar el test de la luz de curva.

Los segmentos de la luz de curva izquierda se iluminan uno detrás de otro, comenzando por el segmento inferior.
Cuando el test de la luz de curva izquierda ha terminado, el segmento superior queda iluminado.
Al pulsar de nuevo el botón **SET** se repite el test en la luz de curva derecha.
Cuando el test de la luz de curva derecha ha terminado, el segmento superior queda iluminado.
Al pulsar el botón **SET** se termina el test y se desactiva la luz de curva.

7.9.26 "DRL"



Condición

- El vehículo está parado.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"DRL"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para conectar o desconectar la luz diurna.

Activar y desactivar la luz diurna.

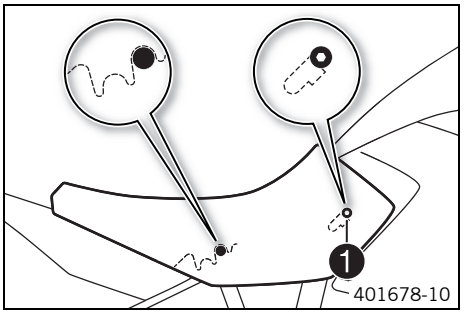
Información

Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

8.1 Ajustar el asiento del conductor

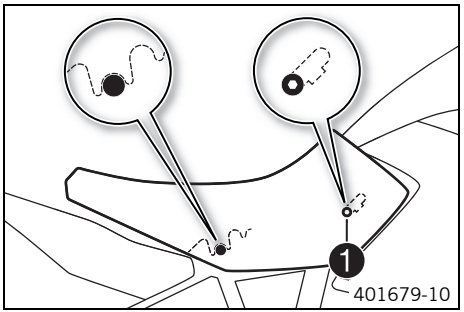
Trabajo previo

– Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)



Ajustar el asiento del conductor a una posición más baja:

– Enganchar el asiento del conductor al depósito de combustible con las escotaduras ❶ y, acto seguido, empujar el asiento del conductor hacia abajo y hacia delante al mismo tiempo.



Ajustar el asiento del conductor a una posición más alta:

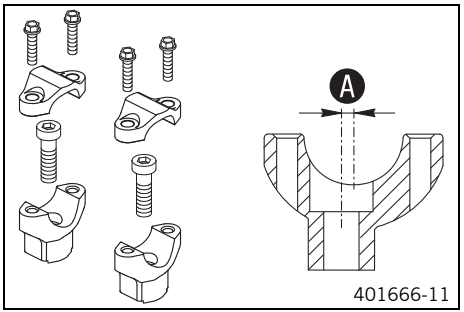
– Enganchar el asiento del conductor al depósito de combustible con las escotaduras ❶ y, acto seguido, empujar el asiento del conductor hacia arriba y hacia delante al mismo tiempo.

– A continuación, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)

8.2 Posición del manillar



Los orificios del alojamiento del manillar están situados a una distancia Ⓐ del centro.

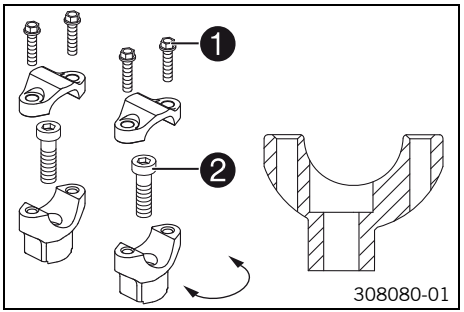
Distancia de los orificios Ⓐ	3,5 mm (0,138 in)

El manillar se puede montar en dos posiciones diferentes. De esta manera, puede colocarse en la posición más cómoda para el conductor.

8.3 Ajustar la posición del manillar

Advertencia
Peligro de accidente Rotura del manillar.

– Doblar o reajustar el manillar produce fatiga del material y el manillar puede llegar a romperse. Cambiar siempre el manillar.



– Retirar los tornillos ❶. Quitar las bridas del manillar. Quitar el manillar y dejarlo a un lado.

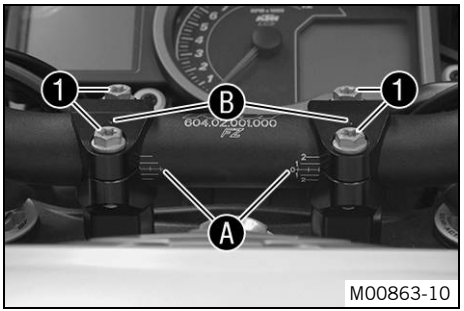
Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.
Tener cuidado de no doblar los cables y los tubos.

– Retirar los tornillos ❷. Quitar los alojamientos del manillar.
– Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada. Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Información
Los alojamientos derecho e izquierdo del manillar deben colocarse igual.



– Posicionar el manillar.

Información
Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

– Posicionar las bridas del manillar. Montar los tornillos ❶ y apretarlos uniformemente.

Prescripción

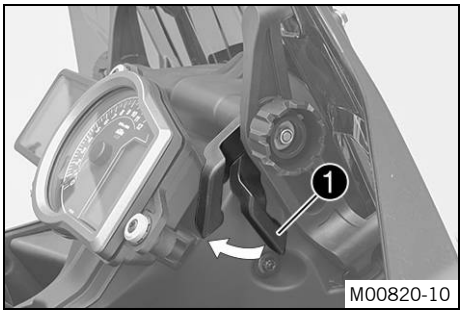
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

✓ Las marcas Ⓐ de la escala del manillar están centradas entre las bridas del manillar.

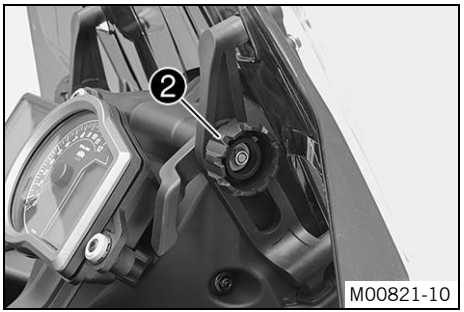
✓ Las marcas Ⓑ miran hacia atrás.

Información
Asegurarse que la separación es homogénea a ambos lados.

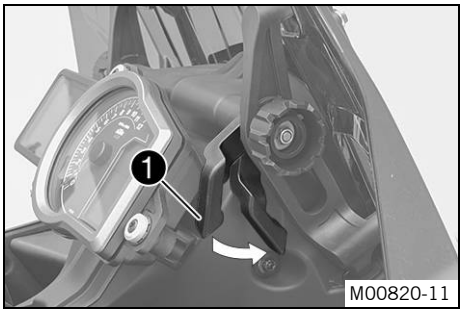
8.4 Ajustar el parabrisas



– Tirar de la palanca de sujeción ❶ en la dirección de la flecha.
  ✔ El parabrisas está desbloqueado.



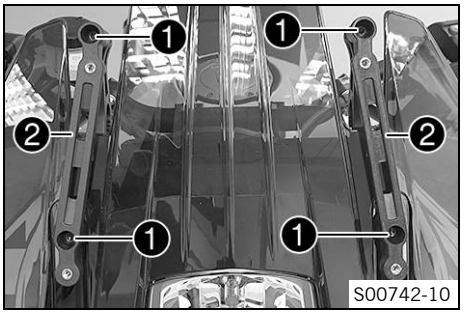
– Para colocar el parabrisas en la posición deseada, girar la rueda manual ❷.



– Empujar la palanca de sujeción ❶ en la dirección de la flecha.
  ✔ El parabrisas está bloqueado.

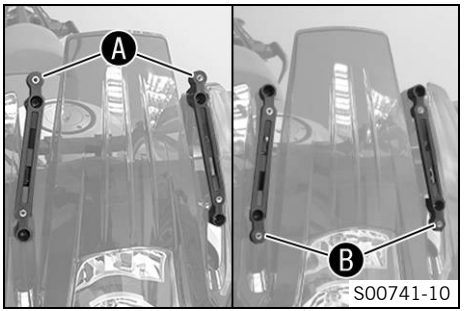
8.5 Adaptador del parabrisas - Ajustar la posición

Información
Para montar el parabrisas en una posición más alta o más baja, el adaptador del parabrisas puede montarse en dos posiciones.



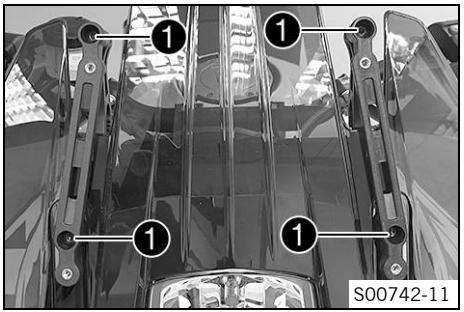
Trabajo previo
– Desmontar el parabrisas. (☛ pág. 147)

Trabajo principal
– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar el parabrisas ❷.



– Colocar el adaptador del parabrisas en la posición deseada Ⓐ o Ⓑ.

Información
En la parte trasera del adaptador del parabrisas se especifica el lado.



– Montar y apretar los tornillos ❶.

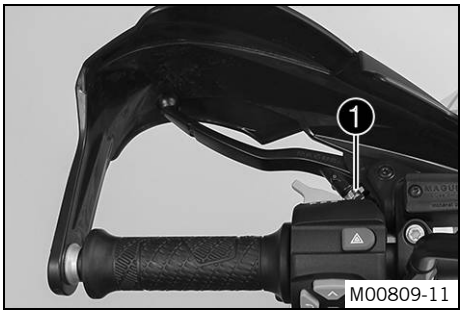
Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el parabrisas. (☛ pág. 147)

8.6 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de su mano, girando el tornillo de ajuste ❶.

Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Hay que girar el tornillo de ajuste sólo con la mano, sin hacer violencia.
No hay que efectuar ningún ajuste durante la marcha.

8.7 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano

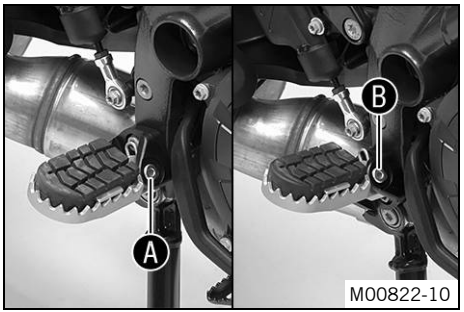


– Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano utilizando la rueda de ajuste ❶.

Información

Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y girar la rueda de ajuste.
No realizar los ajustes durante la conducción.

8.8 Reposapiés del conductor



Los reposapiés del conductor se pueden montar en dos posiciones.

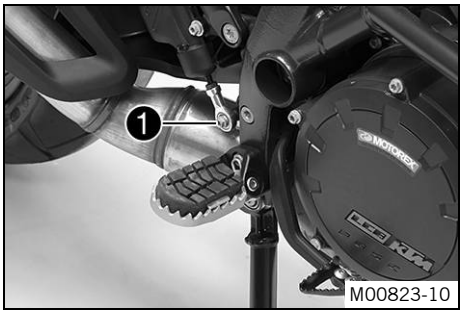
Posibles estados

- Reposapiés del conductor bajo Ⓐ
- Reposapiés del conductor alto Ⓑ

8.9 Ajustar los reposapiés

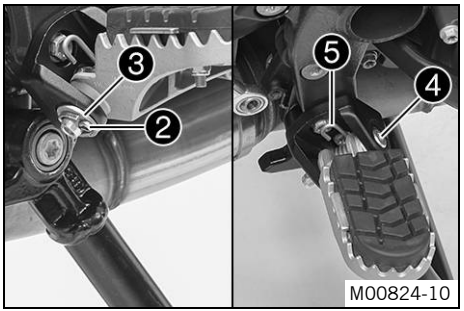
Información

Los pasos de trabajo en los reposapiés son iguales a la izquierda y a la derecha.



– Retirar el tornillo ❶.

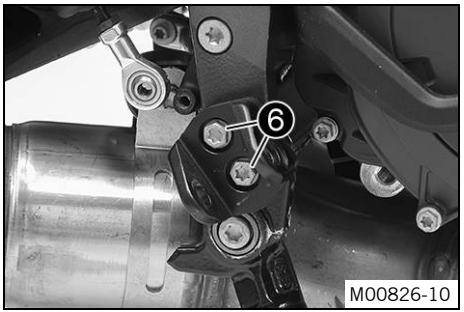
✓ El pedal del freno gira hacia arriba hasta el tope.



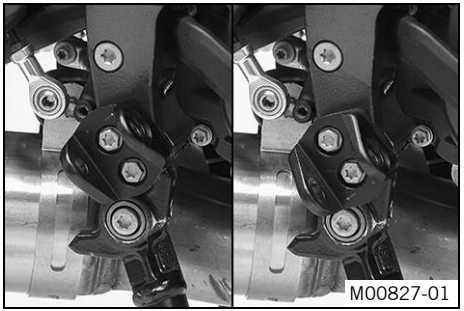
– Retirar la grupilla ❷ con la arandela ❸.
– Retirar con cuidado el perno ❹ del reposapiés del conductor.

Información
El muelle está sometido a mucha presión y puede salir disparado al retirar el perno.

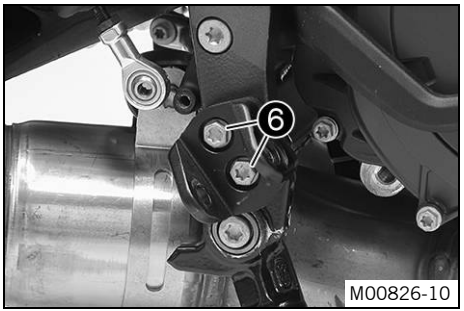
– Quitar el reposapiés del conductor con el muelle ❺.



– Retirar los tornillos ❻.



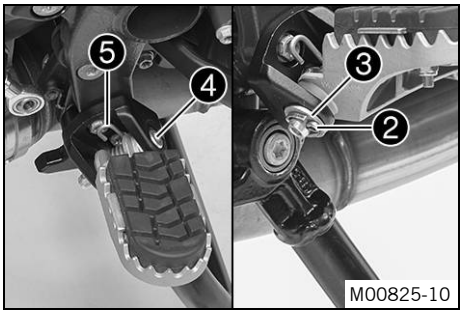
– Ajustar el soporte del reposapiés a la posición deseada.



– Montar y apretar los tornillos ❻.

Prescripción

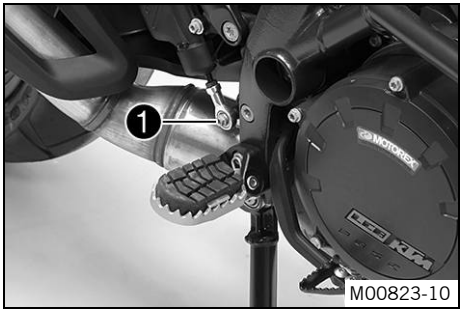
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**



– Montar el reposapiés del conductor con el muelle ❺ y el perno ❹.

Pinza para el muelle del reposapiés (58429083000)

– Montar la arandela ❸ y la grupilla ❷.



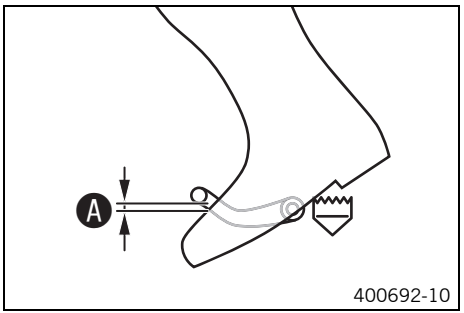
– Colocar el pedal del freno.
– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

8.10 Controlar la posición básica del pedal de cambio

Información
La palanca de cambios no puede apoyarse en la bota en posición básica durante la conducción.
Si la palanca de cambios se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva.

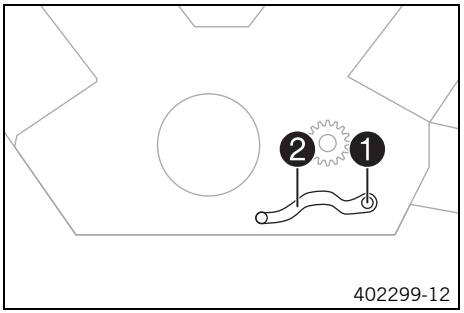


– Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia Ⓐ entre la parte superior de la bota y el pedal del cambio.

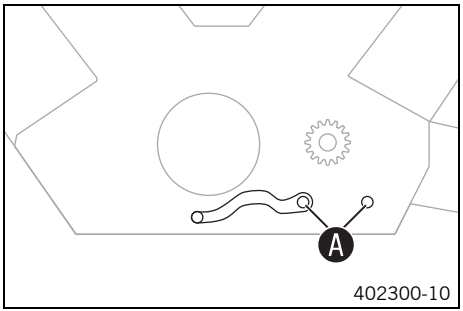
Distancia del pedal de cambio al borde superior de la bota	10... 20 mm (0,39... 0,79 in)

» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la posición básica del pedal de cambio. 🔧 (☛ pág. 80)

8.11 Ajustar la posición básica del pedal de cambio 🔧



– Retirar el tornillo ❶ con la arandela y quitar el pedal de cambio ❷.



– Limpiar el dentado Ⓐ del pedal de cambio y el árbol de mando del cambio.
– Encajar el pedal de cambio en la posición que desee del árbol de mando del cambio y engranar el dentado.

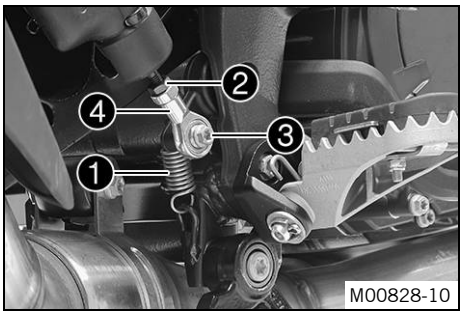
Información
La gama de ajuste es limitada.
Al cambiar, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

– Montar y apretar el tornillo ❶ con las arandelas.

Prescripción

Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**

8.12 Ajustar la posición básica del pedal del freno



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷.
– Retirar el tornillo ❸.
– Para ajustar la posición básica del pedal del freno a sus preferencias, girar la rótula ❹ según sea necesario.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
En la rótula debe haber enroscados, como mínimo, 5 pasos de rosca.

– Sujetar la articulación esférica ❹ y apretar la tuerca ❷.

Prescripción

Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

– Enganchar el muelle ❶.

9 PUESTA EN SERVICIO

9.1 Indicaciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.

Advertencia

Peligro de lesión No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Cuando no se quiera frenar, levantar el pie del pedal del freno.

Información

Cuando utilice el vehículo, tenga presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la "Inspección previa a la entrega" en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se dan el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes de utilizar el vehículo por primera vez, debe leerse detenidamente el manual de instrucciones.
– Familiarícese con los elementos de mando.
– Adapte la motocicleta a sus preferencias, tal como se explica en el capítulo Ergonomía.
– Antes de realizar una salida grande, familiarícese al manejo de la motocicleta en un lugar adecuado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, y de pie sobre los pedales, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor.

9.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.

Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	6.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.250 rpm

– ¡Evite circular a pleno gas!

Información
Si se sobrepasa el número máximo de revoluciones antes del primer mantenimiento, la recomendación para cambiar de marcha parpadea.

9.3 Cargar el vehículo

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al montaje incorrecto de la maleta y/o de la mochila para el depósito.

– Montar y asegurar la maleta y la mochila para el depósito de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inestable a alta velocidad.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga. Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con maletas u otro tipo de equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	150 km/h (93,2 mph)

Advertencia
Peligro de accidente Peligro de rotura del sistema de maletas.

– Si ha montado maletas en su motocicleta, debe tener en cuenta las especificaciones del fabricante acerca de la carga máxima admisible.

Advertencia

Peligro de accidente Mala visibilidad para el resto de conductores debido a la mala colocación del equipaje.

– Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle, especialmente en la oscuridad. Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento diferente y recorrido de frenado más largo si se circula con carga elevada.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

Advertencia

Peligro de quemaduras El equipo de escape caliente puede originar quemaduras en el equipaje.

– Sujete el equipaje de modo que no pueda quemarse o chamuscarse por contacto con el equipo de escape caliente.

– Si transporta equipaje en su motocicleta, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del vehículo, y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No supere nunca el peso máximo total admisible, ni la carga máxima admisible sobre los ejes.

Prescripción

Peso máximo admisible	460 kg (1.014 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	175 kg (386 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	285 kg (628 lb.)

10 INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

10.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.
El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 214)
- Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (☛ pág. 155)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☛ pág. 159)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (☛ pág. 158)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 161)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 209)
- Controlar la suciedad de la cadena. (☛ pág. 113)
- Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 115)
- Controlar el estado de los neumáticos. (☛ pág. 174)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 176)
- Controlar la tensión de los radios. (☛ pág. 176)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Controlar el ajuste del retrovisor.
- Controlar la reserva de combustible.

10.2 Arrancar el motor

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

Precaución

Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– Mantener el motor siempre a bajas revoluciones hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



M00830-01

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✔ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
  ✔ El testigo del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de arrancar.
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
  ✔ El testigo de control del ralentí N se ilumina en verde.



– Pulsar el botón del motor de arranque ⓢ.

Información

No pulsar el botón del motor de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

NO acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, la gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.

No pulsar el botón del motor de arranque ⓢ durante más de 5 segundos como máximo. Antes de intentar arrancar de nuevo, esperar como mínimo otros 5 segundos.

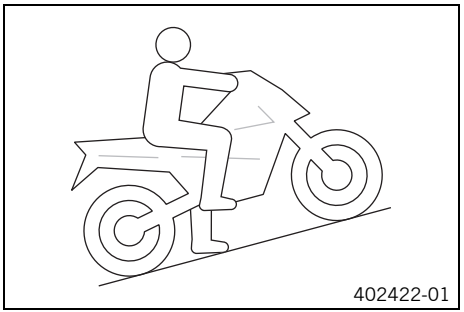
Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando el cambio está en punto muerto o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se intenta poner una marcha con el caballete lateral abierto, el motor no arranca.

– Levantar la motocicleta del caballete central o lateral.

10.3 Ponerse en marcha

– Accionar la maneta del embrague, meter la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

10.4 Arranque con HHC (Opción: Asistencia al arranque en pendiente)



El **HHC** es una función adicional opcional del sistema de frenado.
El **HHC** impide que la motocicleta ruede hacia atrás en subidas.
El **HHC** reconoce las paradas en subidas y acciona el freno de la rueda trasera.
Tras soltar la maneta del freno, la fuerza de frenado se mantiene durante 5 segundos como máximo mientras la motocicleta no se mueva hacia delante.
Al arrancar, el **HHC** suelta el freno de la rueda trasera automáticamente.

Información
Cuando el **HHC** está activo, el testigo de TC parpadea.
También, cuando el motor está parado, el **HHC** puede estar activo con el encendido conectado.
Para rodar hacia atrás con el **HHC** activa, esperar 5 segundos, poner punto muerto o apagar el encendido.

Si el **HHC** no reconoce un arranque tras 5 segundos, la fuerza de frenado se reduce automáticamente con suavidad.
Cuando se acciona la maneta del freno, el **HHC** se activa de nuevo.

10.5 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia
Peligro de accidente Si cambia de carga de forma repentina, puede perder el control sobre el vehículo.

– Evitar cambios bruscos de carga y maniobras de frenado extremas; adaptar la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Si se cambia a una marcha más corta con el motor muy revolucionado, puede bloquearse la rueda trasera.

– No reducir a una marcha más corta con el motor muy revolucionado. Si se hace así, se sobrerrevoluciona el motor y puede bloquearse la rueda trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Funcionamiento incorrecto debido a una posición errónea de la llave de encendido.

– No modificar la posición de la llave de encendido durante la marcha.

Advertencia

Peligro de accidente Distracción del tráfico por realización de ajustes en el vehículo en marcha.

– Llevar a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones Caída del acompañante.

– El acompañante debe colocarse correctamente en el asiento del acompañante y sujetarse al conductor o a los asideros. Colocar los pies en los reposapiés del acompañante. Deben respetarse las prescripciones relativas a la edad mínima del acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Peligro de accidente debido a un modo de conducir arriesgado.

– Respetar las normas de tráfico y conducir de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos fríos.

– En cada viaje en motocicleta es importante recorrer los primeros kilómetros a velocidad moderada y con especial precaución, hasta que los neumáticos hayan alcanzado su temperatura de servicio y alcancen por tanto una adhesión ideal con la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

Advertencia

Peligro de accidente Seguridad insuficiente para la circulación.

– Si ha sufrido una caída, debe controlar el vehículo del mismo modo que antes de su puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de aspiración no filtrado influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– El vehículo no debe ponerse nunca en marcha sin el filtro de aire, puesto que podría entrar polvo y suciedad al interior del motor y ocasionar un alto nivel de desgaste.

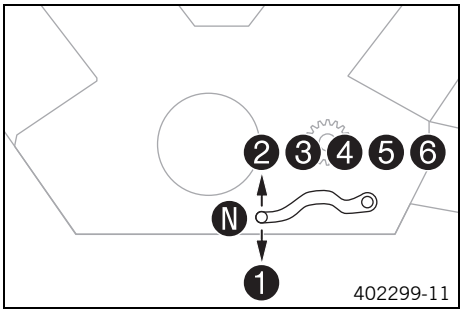
Indicación

Daños en el motor Recalentamiento del motor.

– Si se enciende el testigo de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante, detener el vehículo y parar el motor. Esperar a que se enfríe el motor, controlar el nivel de líquido refrigerante en el radiador y corregirlo si es necesario. Si se sigue circulando a pesar de haberse encendido el testigo de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante, puede deteriorarse el motor.

Información

Si se escuchan ruidos desacostumbrados al conducir la motocicleta, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.



– Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), puede seleccionarse una marcha superior.
– Soltar el gas y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.

Información
En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha. La 1ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta ¾. La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.
– Para reducir a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
– Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a solar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
– Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y presionar el botón del motor de arranque. No es necesario poner el cambio en punto muerto.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
– Si el testigo de aviso del motor se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado KTM.

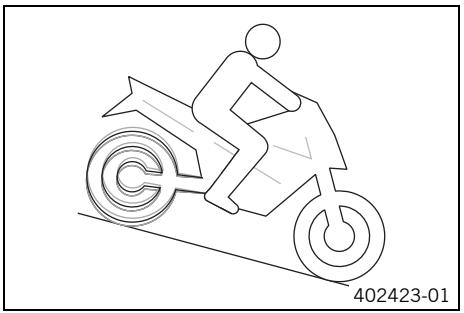
Información
A partir del ritmo de parpadeo se puede obtener un número de dos posiciones, que se conoce como código intermitente. El código intermitente indica qué componente está afectado por un fallo.

– Si el testigo de aviso general ⚠ se ilumina durante la conducción, en el display matriz se visualiza un mensaje durante 10 segundos.

Información
Los mensajes especialmente importantes se guardan en el menú **"Warning"**.

– La visualización del símbolo de hielo en la calzada ❄ en el cuadro de instrumentos indica riesgo de hielo en la calzada. Adaptar la velocidad a las nuevas condiciones de la calzada.

10.6 MSR (Opción: Regulación del deslizamiento del motor)



El **MSR** es una función opcional del control del motor.
Cuando el freno motor es demasiado alto, el **MSR** impide que la rueda trasera se bloquee al avanzar en línea recta o que resbale al inclinarse.
Para evitar el deslizamiento de la rueda trasera, el **MSR** abre las válvulas de mariposa solamente lo estrictamente necesario.
El **MSR** se utiliza en superficies cuyo valor de fricción es demasiado bajo, para abrir el embrague Anti-Hopping.
Para aumentar aún más la seguridad en la conducción, el **MSR** depende de las posiciones inclinadas.

Información
Con el ABS desconectado o con el Drive Mode **Offroad** (☛ pág. 212) activo, el **MSR** no está activo.

10.7 Frenar

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por falta de un punto de accionamiento claro en el freno delantero o trasero.

– Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Cuando no se quiera frenar, levantar el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Recorrido de frenado más largo a causa de un mayor peso total.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante y equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La eficacia de los frenos disminuye cuando hay sal de deshielo en la calzada.

– La sal antihielo puede depositarse sobre los discos de freno. Para lograr de nuevo la acción de frenado acostumbrada hay que limpiar previamente los discos de freno, accionando varias veces los frenos.

Advertencia

Peligro de accidente Recorrido de frenado mayor debido al ABS.

– El frenado debe adaptarse a las condiciones de conducción y de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Frenar demasiado fuerte hace que se bloqueen las ruedas.

– La efectividad del ABS sólo se puede garantizar si está conectado.

Advertencia
Peligro de accidente Vuelco del vehículo

– No siempre es posible evitar que el vehículo vuelque en situaciones extremas (p.ej. equipaje con un centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas, frenadas a fondo sin desembragar). Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a su habilidad.

– Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.

Información
El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.

Advertencia
Peligro de accidente Bloqueo de las ruedas por el efecto de frenado del motor.

– En situación de frenada de emergencia o brusca y al frenar en superficies resbaladizas, apriete el embrague.

Advertencia
Peligro de accidente La adherencia a la calzada se reduce al frenar con el vehículo inclinado y en calzadas con una inclinación lateral pronunciada.

– Finalizar la maniobra de frenado antes de entrar en la curva.

– Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Reducir a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera será mucho más fácil frenar y los frenos no se sobrecalentarán.

10.8 Detener y estacionar el vehículo

Advertencia

Peligro de robo Uso del vehículo por personas no autorizadas.

– No perder el vehículo nunca de vista mientras está el motor en marcha. Proteger el vehículo para evitar que pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Si se aleja de su vehículo, bloquee la dirección y retire la llave de encendido.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

– Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
– Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

Indicación

Peligro de incendio Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes debido a una carga excesiva.

– El caballete central está diseñado para soportar únicamente el peso de la motocicleta y el equipaje. No se monte en la motocicleta mientras esté apoyada en el caballete central. El caballete central o el chasis podrían resultar dañados, y la motocicleta podría caerse.
– Coger la motocicleta por el asidero y tirar hacia arriba para apoyarla sobre el caballete central.

– Frenar la motocicleta.
– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.

Información

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia, y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores. Esto provoca que la batería se descargue. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.

Alternativa 1

– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.

Alternativa 2

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)

– Bloquear el manillar; para ello, girar el manillar hacia la izquierda, hasta el tope, oprimir la llave de encendido negra en la posición **OFF** ⊠ y girarla a la posición **LOCK** ⍾. Para facilitar el enclavamiento del bloqueo del manillar, mover ligeramente el manillar a uno y otro lado. Retirar la llave de encendido negra.

10.9 Transporte

Indicación

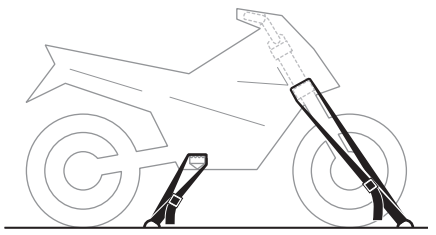
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

Indicación

Peligro de incendio Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.



401475-01

– Parar el motor.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

10.10 Repostar combustible



Peligro

Peligro de incendio El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible.

Indicación

Daños materiales Obstrucción prematura del filtro de combustible.

– En algunos países y regiones es posible que la calidad y el nivel de limpieza del combustible no sean suficientes. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

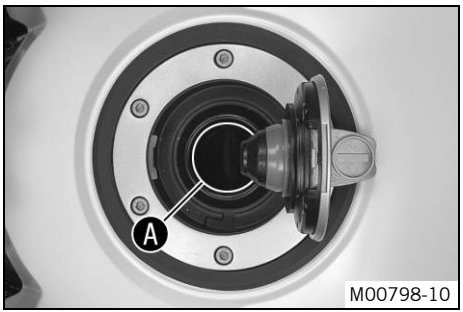
– Únicamente se debe repostar combustible limpio que cumpla con la normativa especificada.



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (☛ pág. 38)
– Llenar combustible en el depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior Ⓐ de la boca de llenado.

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	30 l (7,9 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☛ pág. 247)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (☛ pág. 40)

11 PROGRAMA DE SERVICIO

11.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

11.2 Trabajos obligatorios

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar la presión del combustible. 🔧		●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. 🔧	○	●	●	●	●
Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (☛ pág. 215)	○	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (☛ pág. 154)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (☛ pág. 158)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 161)	○	●	●	●	●
Reapretar los radios. 🔧	○				
Controlar la tensión de los radios. (☛ pág. 176)		●	●	●	●
Comprobar el alabeo de las llantas. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar el estado de los neumáticos. (☛ pág. 174)	○	●	●	●	●
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 176)	○	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☛ pág. 159)	○	●	●	●	
Controlar la hermeticidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según necesidad y según la finalidad de uso. 🔧	○	●	●	●	●

11 PROGRAMA DE SERVICIO

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. 🔧		●	●		
Controlar la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena. (☛ pág. 118)		●	●	●	●
Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 115)	○	●	●	●	●
Controlar la hermeticidad y el deterioro de las conducciones del líquido de frenos. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (☛ pág. 155)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 209)	○	●	●	●	●
Controlar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire. 🔧		●	●		
Controlar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables. (Depósito de combustible desmontado) 🔧		●	●	●	●
Sustituir las bujías (filtro de aire desmontado). 🔧			●		
Comprobar el juego de las válvulas (filtro de aire y bujías desmontados). 🔧			●		
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 🔧			●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧					●
Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (☛ pág. 122)	○	●	●	●	●
Comprobar el reglaje del equipo de luces. (☛ pág. 198)	○	●	●		

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada 30.000 km (18.600 mi)	Cada año	Cada dos años
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🔧	○	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Controlara la adaptación de CO con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🔧	○	●	●		
Restablecer la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧	○	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11.3 Trabajos recomendados

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada año	Cada dos años	Cada cuatro años
Comprobar/limpiar el eyector de aceite de lubricación del embrague. 🔧	○	●			
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🔧		●			
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔧		●			
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●	●
Vaciar las mangueras de drenaje. 🔧 (Super Adventure CN)	○	●	●	●	●

11 PROGRAMA DE SERVICIO

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada año	Cada dos años	Cada cuatro años
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧		•	•	•	•
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	•	•	•	•
Controlar y corregir el nivel de nivel de líquido del embrague hidráulico. (☛ pág. 121)		•	•		
Cambiar el líquido del embrague hidráulico. 🔧				•	•
Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🔧	○	•	•	•	•
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧					•

○ Intervalo único

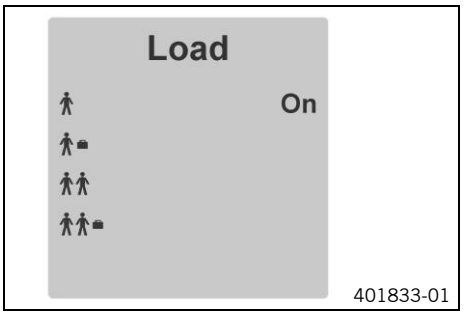
• Intervalo periódico

12 ADAPTACIÓN DEL TREN DE RODAJE

12.1 Horquilla/amortiguador

El tren de rodaje semiactivo **WP Semi-active Suspension** permite adaptar el tren de rodaje a las preferencias personales sin herramientas.
El ajuste electrónico del tren de rodaje **WP Semi-active Suspension** regula el comportamiento de amortiguación permanentemente teniendo en cuenta diversos datos de los sensores.
Así se adaptan las válvulas de amortiguación a la situación de conducción actual y a la orografía, así como los ajustes que realiza el conductor en los menús **"Load"** y **"Damping"**.
El tren de rodaje debe adaptarse siempre al estilo de conducción y a la carga.
El menú **"Load"** permite adaptar el tren de rodaje a la carga del vehículo.
El menú **"Damping"** permite ajustar el comportamiento de la amortiguación del tren de rodaje.

12.2 "Load"



El menú **"Load"** permite seleccionar los reglajes para distintos niveles de carga. Están disponibles los modos de una persona, una persona con equipaje, dos personas y dos personas con equipaje.
En la parte derecha del display combinado se indica el último nivel de carga seleccionado.

Información
Para poder activar el ajuste en la motocicleta, debe estar parada y con el motor en marcha.
El símbolo del último nivel de carga parpadea hasta que se haya aplicado el nuevo ajuste.

12.3 "Damping"



L02905-01

Posibles estados

- SPORT – Reglaje rígido de los amortiguadores con una respuesta muy directa del tren de rodaje
- STREET – Reglaje normal de los amortiguadores con una respuesta directa del tren de rodaje
- COMFORT – Reglaje blando de los amortiguadores con una buena respuesta del tren de rodaje
- OFFROAD – Reglaje de los elementos de amortiguación para su uso en terreno ligero (calzadas no sólidas)

El menú **"Damping"** permite seleccionar distintos reglajes de amortiguación para los amortiguadores. Están disponibles las opciones **"SPORT"**, **"STREET"**, **"COMFORT"** y **"OFFROAD"**.

13.1 Levantar el vehículo con el caballete central

Indicación

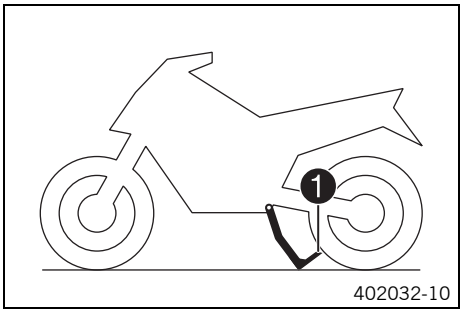
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes debido a una carga excesiva.

– El caballete central está diseñado para soportar únicamente el peso de la motocicleta y el equipaje. No se monte en la motocicleta mientras esté apoyada en el caballete central. El caballete central o el chasis podrían resultar dañados, y la motocicleta podría caerse.
– Coger la motocicleta por el asidero y tirar hacia arriba para apoyarla sobre el caballete central.



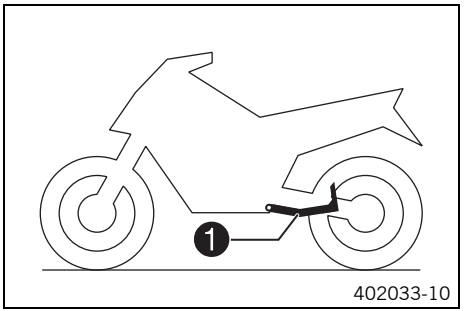
– Colocarse a la izquierda del vehículo.
– Coger el manillar con la mano izquierda y, con el pie derecho, empujar el caballete central hasta el suelo.
– Cargar todo el peso del cuerpo sobre el brazo de extensión ❶ del caballete central y, al mismo tiempo, tirar del vehículo hacia arriba por el asidero izquierdo.
  ✓ El caballete central está completamente abierto.

13.2 Quitar el vehículo del caballete central

Indicación

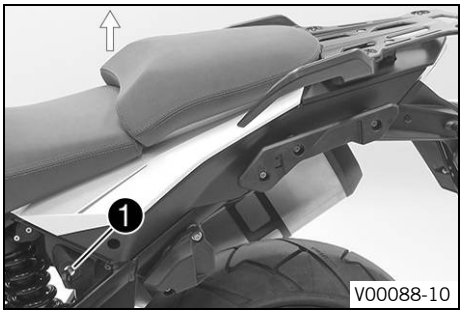
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



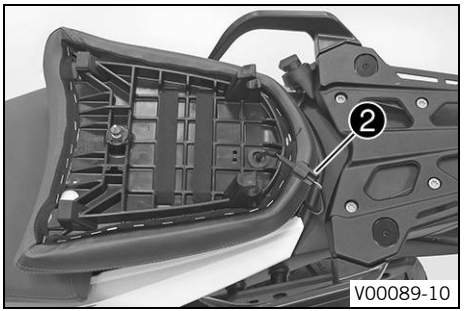
– Asegurarse de que la dirección está desbloqueada.
– Coger el manillar con las dos manos y empujar el vehículo hacia delante.
– Mientras el vehículo se inclina hacia delante sobre el caballete central, apretar el freno delantero para evitar que el vehículo ruede.
– Comprobar si el caballete central ❶ se ha plegado completamente hacia arriba.

13.3 Quitar el asiento del acompañante



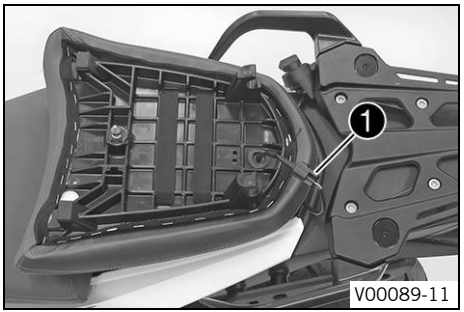
– Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte delantera del asiento del acompañante, empujarlo hacia el depósito de combustible y quitarlo hacia arriba.

Información
Tener en cuenta el cable de la calefacción del asiento.

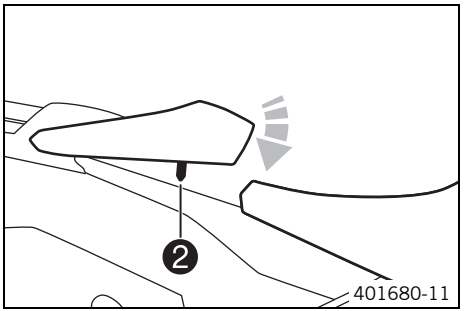


– Separar el conector ❷.
– Retirar la llave de encendido.

13.4 Montar el asiento del acompañante



– Conectar el conector ❶.



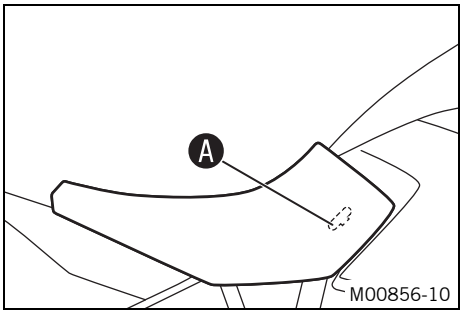
– Enganchar los ganchos del asiento del acompañante en el estribo del subchasis.

Información
Prestar atención al tendido correcto del cable de a calefacción del asiento.

– Al mismo tiempo, bajar la parte delantera del asiento y empujarlo hacia atrás.
– Posicionar el perno de enclavamiento ❷ en la carcasa de la cerradura y presionar hacia abajo la parte delantera del asiento del acompañante, hasta que el perno de enclavamiento se enclave con un chasquido audible.
– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

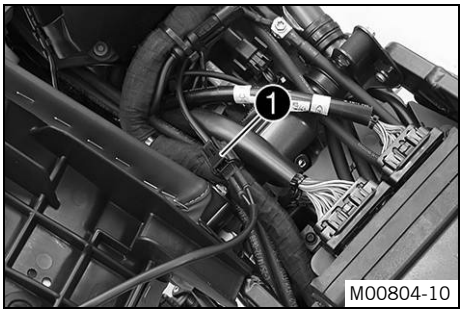
13.5 Quitar el asiento del conductor

Trabajo previo
– Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)



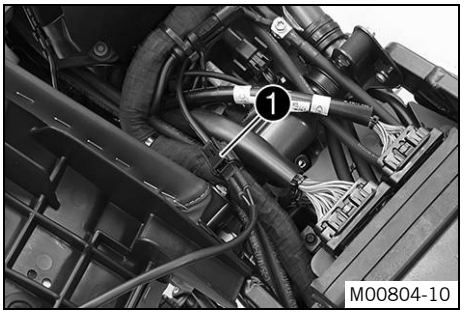
Trabajo principal
– Levantar el asiento del conductor y engancharlo en la zona Ⓐ.

Información
Tener en cuenta el cable de la calefacción del asiento.



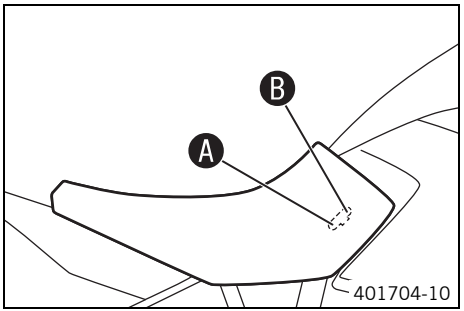
– Separar el conector ❶.

13.6 Montar el asiento del conductor



Trabajo principal

– Conectar el conector ❶.



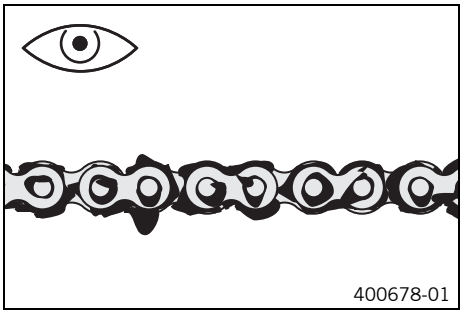
– Enganchar las escotaduras del asiento del conductor en el depósito de combustible en la posición de asiento deseada (A o B) y, al mismo tiempo, empujar el asiento del conductor hacia delante y bajar la parte trasera.

Información
Prestar atención al tendido correcto del cable de la calefacción del asiento.

– A continuación, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

Trabajo posterior
– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)

13.7 Controlar la suciedad de la cadena



– Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (☛ pág. 114)

13.8 Limpiar la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos a la calzada.

– Eliminar los restos de lubricante utilizando un producto de limpieza adecuado.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

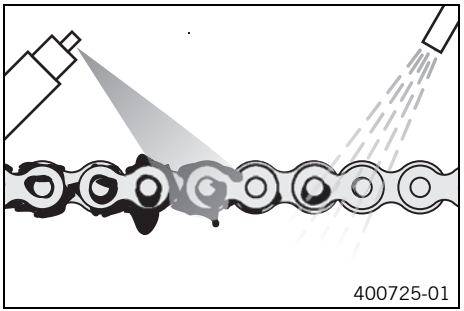
– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

La duración de la cadena depende en gran medida de su conservación.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)



Trabajo principal

– Limpiar periódicamente la cadena.
– Eliminar la suciedad visible con un chorro de agua sin fuerza.
– Suprimir los restos de grasa en la cadena utilizando un agente de limpieza para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (☛ pág. 249)

– Una vez que se haya secado la cadena, rociarla con spray.

Spray para cadenas Onroad (☛ pág. 250)

Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (☛ pág. 108)

13.9 Controlar la tensión de la cadena

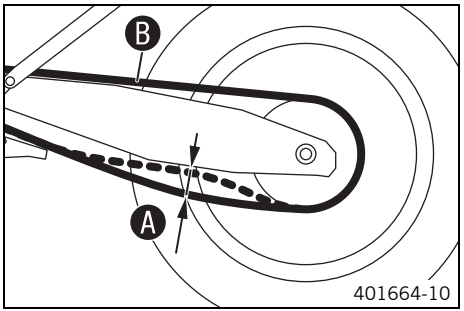
Advertencia

Peligro de accidente Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)



Trabajo principal

– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– En el área situada delante de la guía de la cadena, presionar la cadena hacia arriba y determinar la tensión de la cadena A.

Información

La parte superior de la cadena B debe estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por este motivo, repetir la medición en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (☛ pág. 116)

Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (☛ pág. 108)

13.10 Ajustar la tensión de la cadena

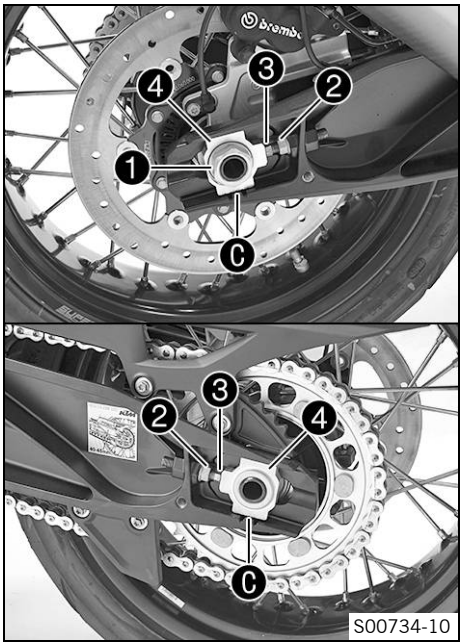
Advertencia

Peligro de accidente Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.

Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)
– Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 115)



Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.

– Soltar las tuercas ❷.

– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓒ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.

– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

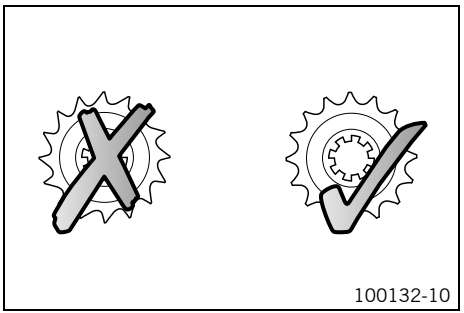
Información

Los tensores de la cadena ❹ pueden girarse 180°.

Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (☛ pág. 108)

13.11 Controlar la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena



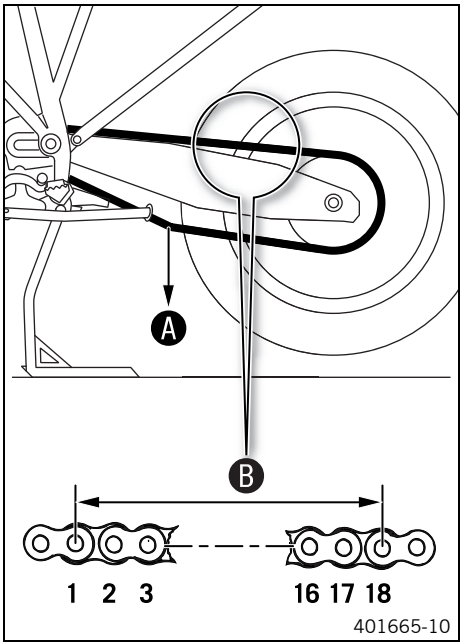
Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)

Trabajo principal

– Controlar el desgaste de la corona y el piñón de la cadena.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

> **Información**
> El piñón, la corona y la cadena tienen que sustituirse siempre conjuntamente.



– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado A.

Prescripción

Peso para medir el desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

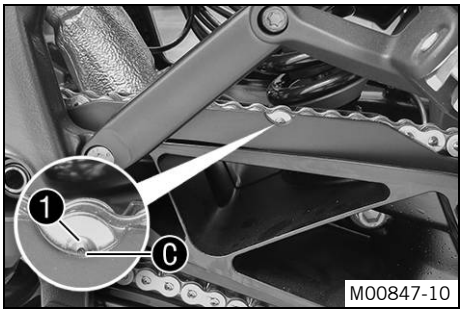
– Medir la separación B entre 18 eslabones de la cadena en la sección superior de la cadena.

Información
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por este motivo, repetir la medición en varios puntos de la cadena.

Separación máxima B en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación B es mayor que la cota indicada:
– Sustituir el juego de transmisión.

Información
Siempre que se monta una cadena nueva, hay que sustituir al mismo tiempo la corona y el piñón de la cadena.
Las cadenas nuevas se desgastan más rápidamente si se colocan sobre una corona o un piñón antiguos, desgastados.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.



– Controlar si la escotadura de la protección contra el deslizamiento de la cadena está desgastada.

Información
Cuando la protección contra el deslizamiento de la cadena es nueva, los remaches 1 pueden verse hasta la mitad en el borde inferior C de la escotadura.

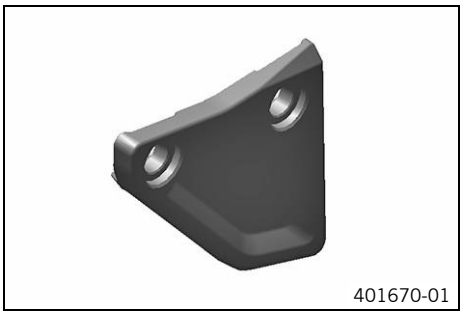
» Si los remaches de la cadena ya no se ven por el borde inferior de la escotadura:
– Cambiar el protector de la cadena.

– Controlar que la protección contra el deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.

» Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Controlar el desgaste de la guía de la cadena.

» Si la guía de la cadena está desgastada:
– Sustituir la guía de la cadena.

– Controlar que la guía de la cadena esté asentada con firmeza.

» Si la guía de la cadena está suelta:
– Apretar los tornillos de la guía de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)

Trabajo posterior
– Quitar el vehículo del caballete central. (pág. 108)

13.12 Controlar y corregir el nivel de nivel de líquido del embrague hidráulico

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

- Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

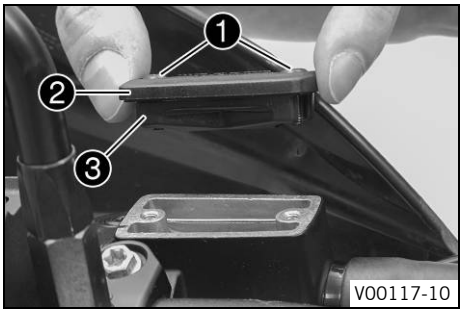
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Controlar el nivel de líquido.

Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 247)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

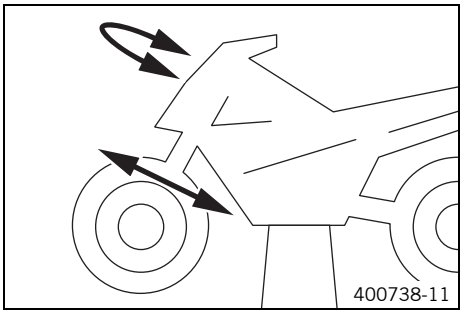
Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

13.13 Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección

Advertencia
Peligro de accidente Comportamiento inseguro a causa de una holgura incorrecta en el cojinete de la pipa de la dirección.

– Ajustar inmediatamente la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)

Trabajo principal

– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.

  ✔ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla a uno y otro lado en la dirección de la marcha.

  No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

  » Si se nota holgura:

    – Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧

– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

  El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

  » Si se nota dificultad de movimiento:

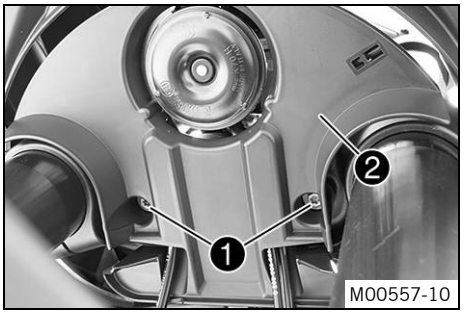
    – Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🔧

    – Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

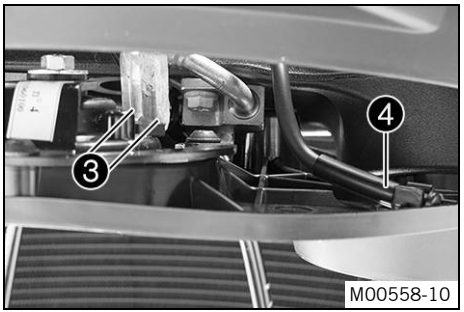
Trabajo posterior

– Quitar el vehículo del caballete central. (☛ pág. 108)

13.14 Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla

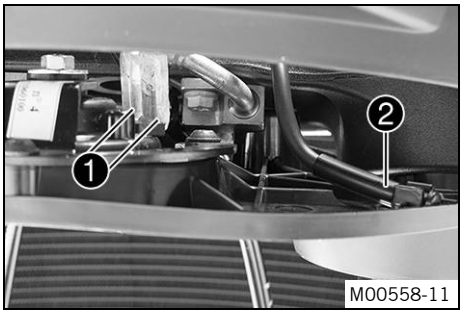


- Retirar los tornillos ❶.
- Bajar ligeramente el panel de la tija de la horquilla ❷.

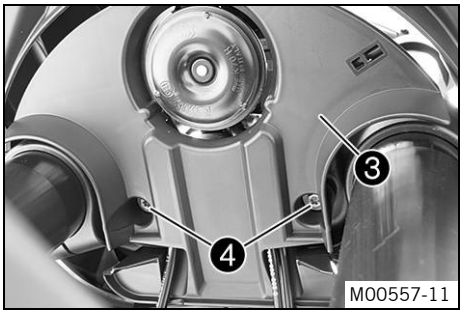


- Desenchufar los conectores ❸ de la bocina.
- Desenganchar el sensor de temperatura ❹.
- Quitar el panel de la tija de la horquilla.

13.15 Montar el panel inferior de la tija de la horquilla



– Enchufar los conectores ❶ de la bocina.
– Enganchar el sensor de temperatura ❷.



– Colocar el panel de la tija de la horquilla ❸.
– Montar y apretar los tornillos ❹.

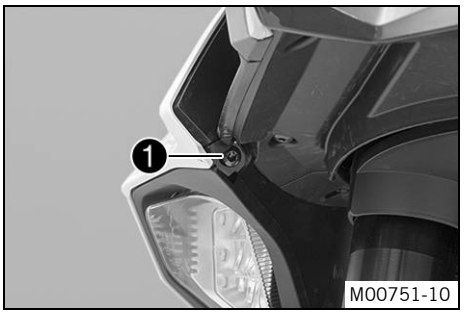
Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

13.16 Desmontar el carenado lateral delantero

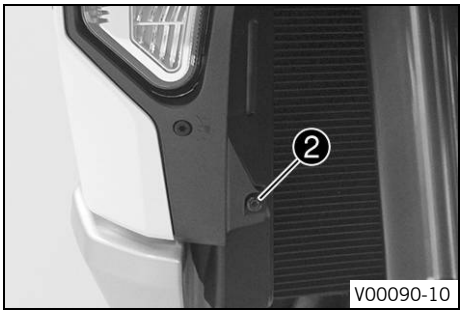
Trabajo previo

– Desmontar el arco de protección. 🔧 (☛ pág. 149)

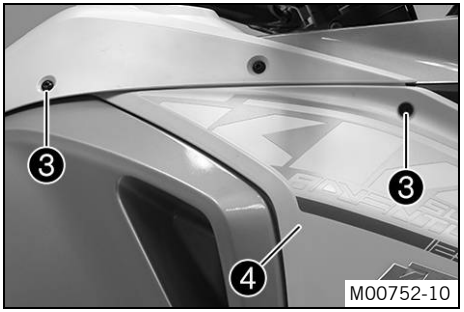


Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶.

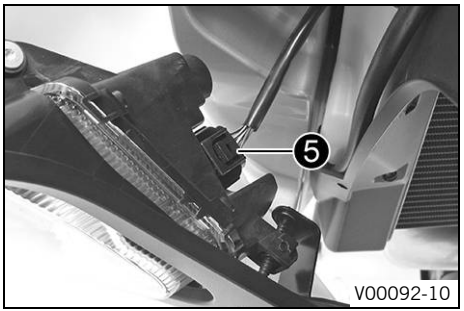


– Retirar el tornillo ❷.



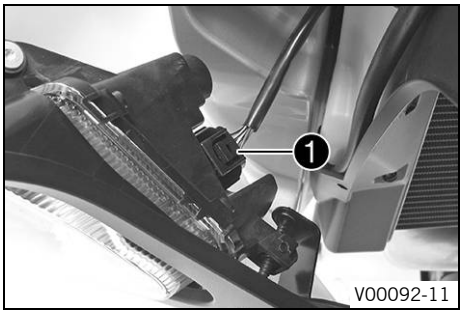
– Retirar los tornillos ❸.
– Quitar el carenado lateral ❹.

Información
Tener en cuenta el cable de la luz de curva.



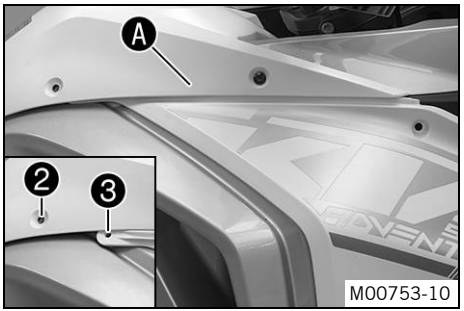
– Desenchufar el conector ❺.
– Repetir la secuencia de trabajo en el lado opuesto.

13.17 Montar el carenado lateral delantero

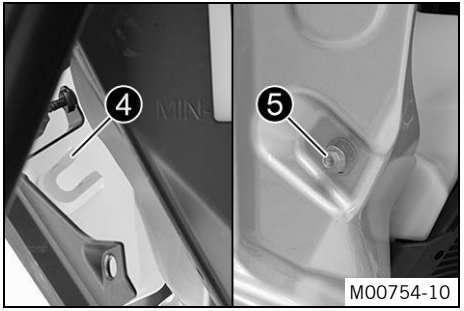


Trabajo principal

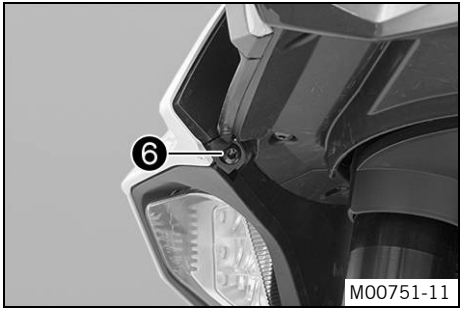
– Conectar el conector ❶.



– Colocar la zona Ⓐ del carenado lateral debajo de la cubierta del depósito.
  ✓ Los agujeros ❷ y ❸ están situados uno encima del otro.



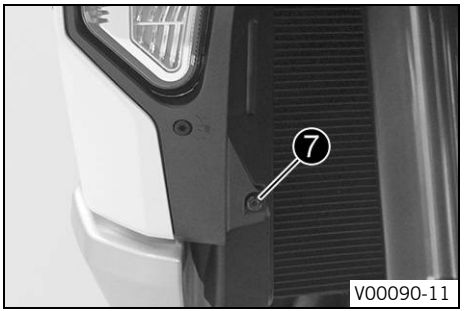
– Enganchar el carenado lateral con el talón ❹ en el soporte ❺ y posicionarlo en el depósito de combustible.



– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar los tornillos ❽.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir la secuencia de trabajo en el lado opuesto.

Trabajo posterior

– Montar el arco de protección. (☛ pág. 150)

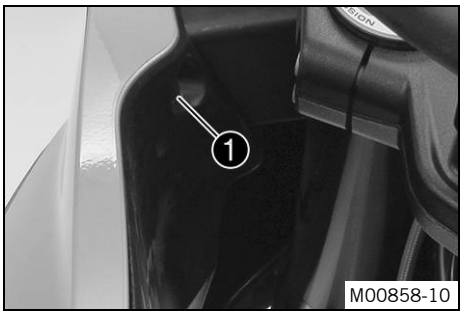
13.18 Desmontar el spoiler del soporte del faro

Trabajo previo

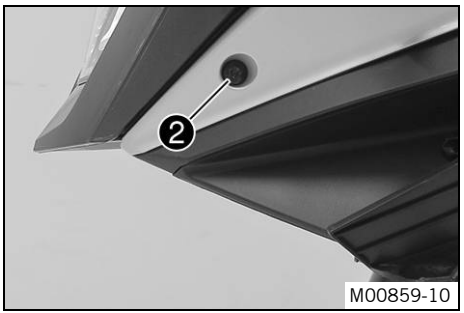
– Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)
– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 111)
– Desmontar el arco de protección. (☛ pág. 149)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (☛ pág. 125)

– Desmontar la cubierta del depósito. (☛ pág. 143)

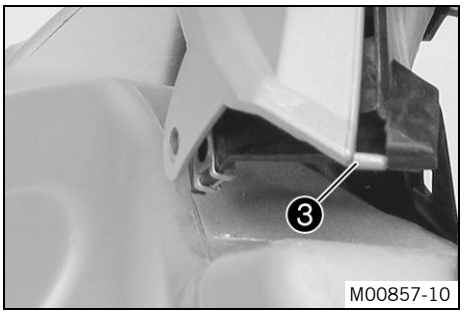
Trabajo principal



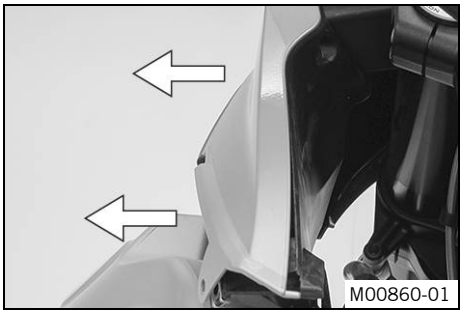
– Retirar el tornillo ❶.



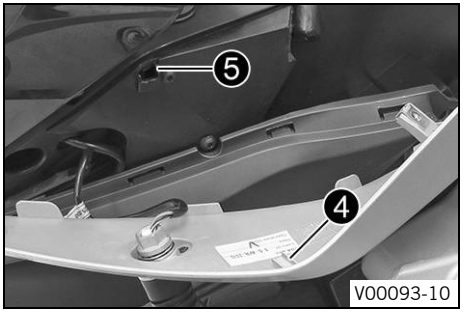
– Retirar el tornillo ❷.



– Soltar el talón de sujeción ❸ del carenado interior.

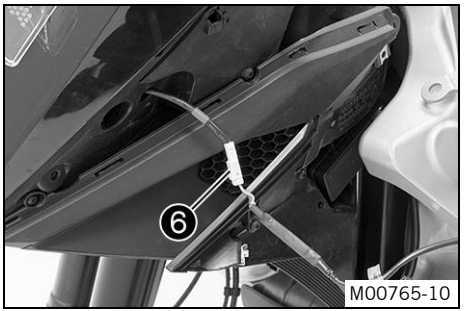


– Extraer el spoiler de la cubierta del faro lateralmente de los alojamientos.



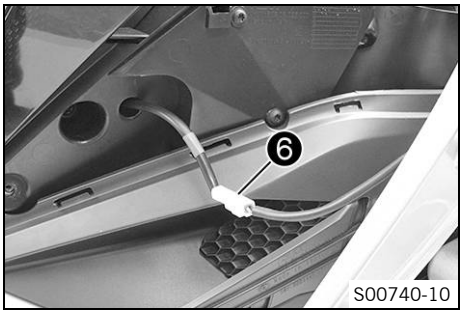
– Retirar el talón ❹ del soporte ❺ hacia arriba.

Información
Tener en cuenta el cable del intermitente.



(Super Adventure EU/FR/AU/JP)

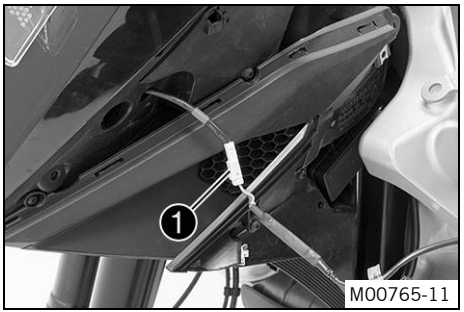
- Separar el conector ❻.
- Quitar el spoiler de la cubierta del faro con el intermitente.
- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.



(Super Adventure CN)

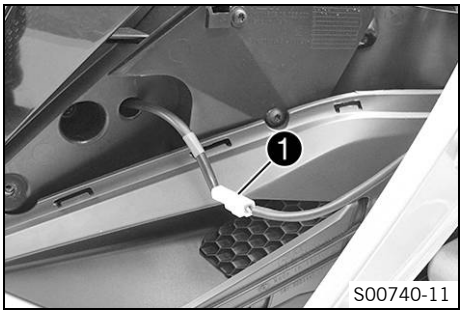
- Separar el conector ❻.
- Quitar el spoiler de la cubierta del faro con el intermitente.
- Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.19 Montar el spoiler del soporte del faro



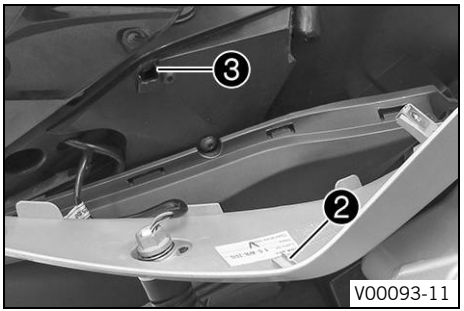
Trabajo principal
(Super Adventure EU/FR/AU/JP)

– Conectar el conector ❶.



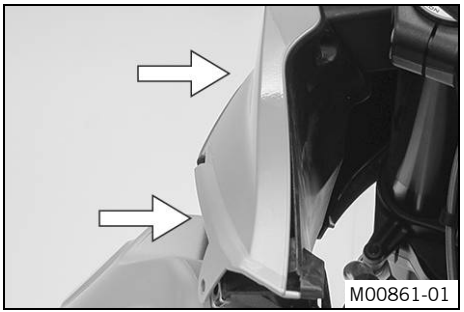
(Super Adventure CN)

– Conectar el conector ❶.

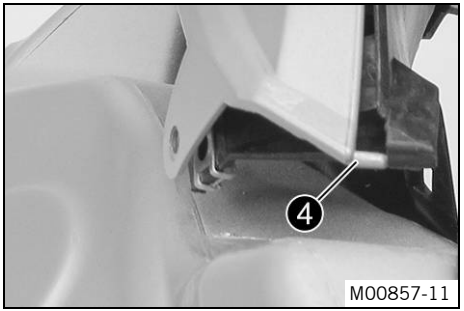


– Colocar el talón ❷ en el soporte ❸.

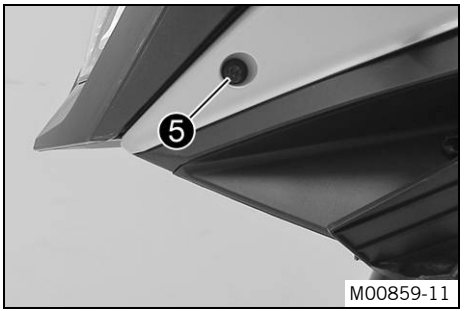
Información
Prestar atención al tendido correcto del cable del intermitente.



– Presionar el spoiler de la cubierta del faro lateralmente en los alojamientos.



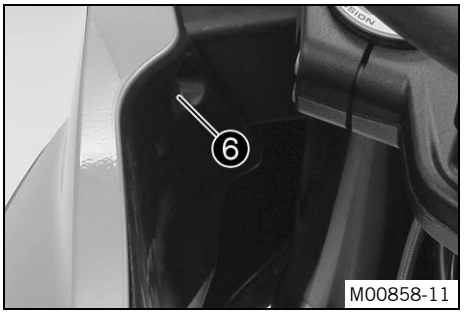
– Colocar el talón de sujeción ❹ en el agujero.



– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

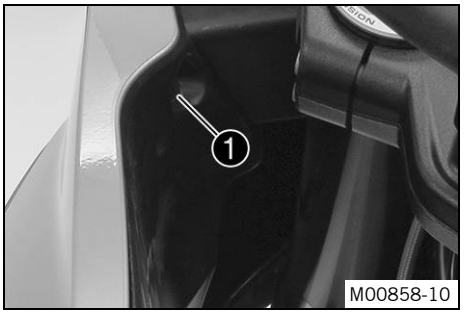
Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir la secuencia de trabajo en el lado opuesto.

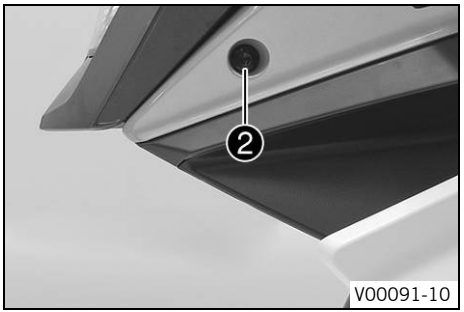
Trabajo posterior

– Montar la cubierta del depósito. (☛ pág. 145)
– Montar el carenado lateral delantero. (☛ pág. 127)
– Montar el arco de protección. 🔧 (☛ pág. 150)
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 112)
– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)

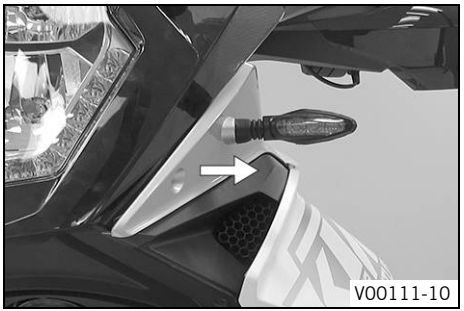
13.20 Soltar el spoiler del soporte del faro



– Retirar el tornillo ❶.

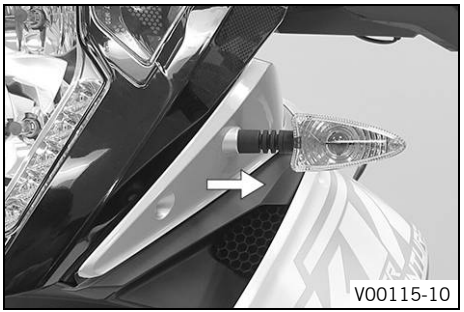


– Retirar el tornillo ❷.



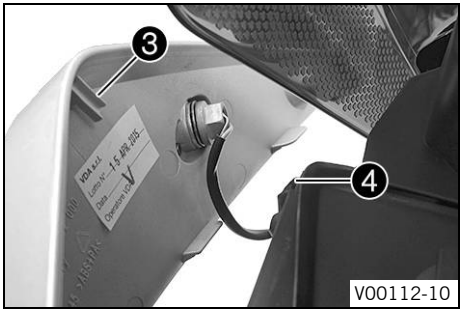
(Super Adventure EU/FR/AU/JP)

– Extraer la parte delantera del spoiler del soporte del faro lateralmente de los alojamientos.



(Super Adventure CN)

– Extraer la parte delantera del spoiler del soporte del faro lateralmente de los alojamientos.

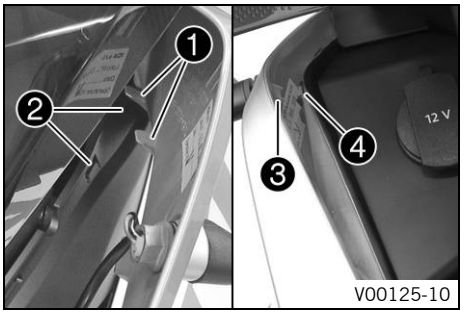


– Retirar con cuidado el talón ❸ del soporte ❹ hacia arriba.

Información
Prestar atención al cable del intermitente.

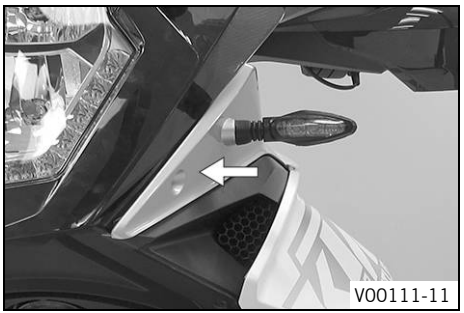
– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

13.21 Colocar el spoiler del soporte del faro

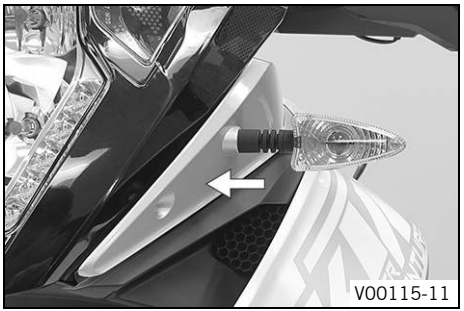


– Presionar las dos lengüetas traseras ❶ del spoiler del soporte del faro en los alojamientos previstos ❷.
– Presionar el spoiler del soporte del faro hacia arriba y colocar el talón ❸ en el soporte ❹.

Información
Prestar atención al tendido correcto del cable del intermitente.
Presionar con cuidado el spoiler del soporte del faro hacia arriba para evitar que se rompa el componente o que se deforme el talón ❸.
Prestar atención a que las lengüetas traseras del spoiler del soporte del faro queden en los alojamientos previstos.

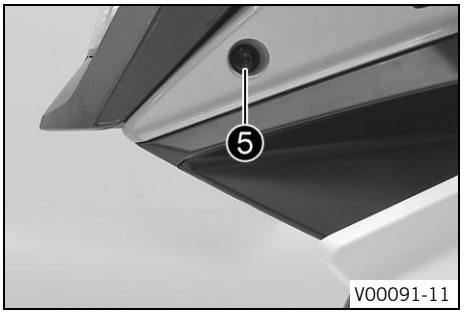


(Super Adventure EU/FR/AU/JP)
– Presionar la parte delantera del spoiler del soporte del faro lateralmente en los alojamientos.



(Super Adventure CN)

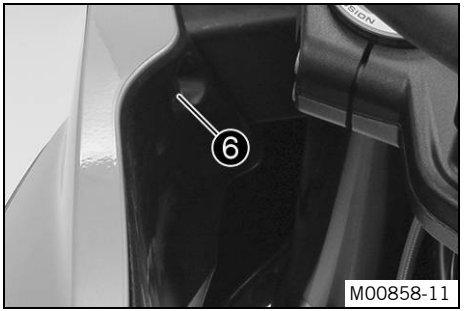
– Presionar la parte delantera del spoiler del soporte del faro lateralmente en los alojamientos.



– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



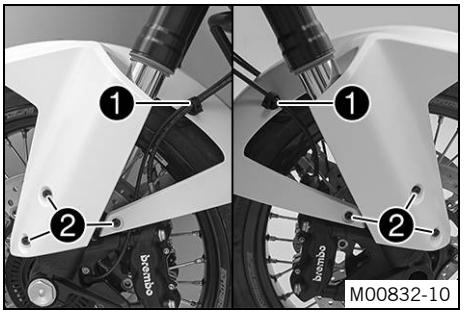
– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

Tornillo del spoiler del soporte del faro	M5x17	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

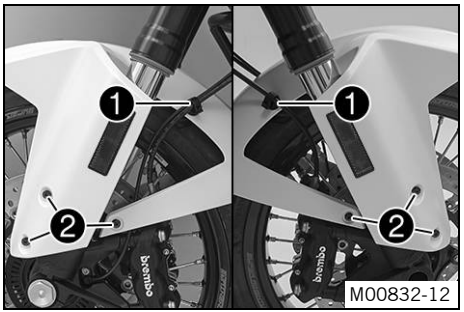
13.22 Desmontar el guardabarros delantero



(Super Adventure EU/FR/JP)

- Abrir el soporte ❶ y desenganchar los tubos de freno.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el guardabarros hacia delante.

Información
Prestar atención a los tubos de freno.

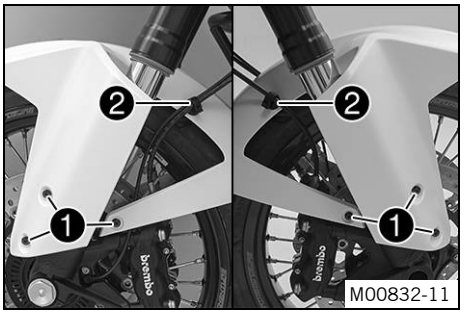


(Super Adventure AU/CN)

- Abrir el soporte ❶ y desenganchar los tubos de freno.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el guardabarros hacia delante.

Información
Prestar atención a los tubos de freno.

13.23 Montar el guardabarros delantero



(Super Adventure EU/FR/JP)

– Colocar el guardabarros.

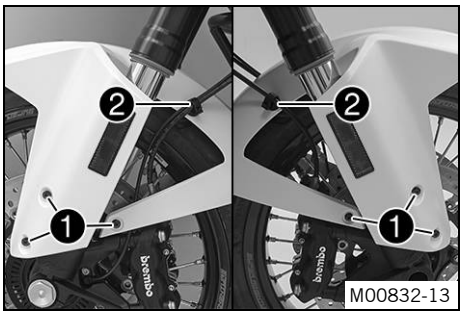
Información
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo del guardabarros	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Enganchar los tubos de freno a los soportes ❷ y cerrar el soporte.



(Super Adventure AU/CN)

– Colocar el guardabarros.

Información
Prestar atención al tendido correcto de los tubos de freno.

– Montar y apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo del guardabarros	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Enganchar los tubos de freno a los soportes ❷ y cerrar el soporte.

13.24 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)
– Desmontar el guardabarros delantero. (☛ pág. 140)

Trabajo principal

– Empujar hacia abajo el manguito guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.

Información

Los manguitos guardapolvo tienen la función de quitar el polvo y la suciedad más gruesa de los tubos de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se elimina esta suciedad, los anillos de hermetizado que hay detrás podrían volverse inestancos.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

– Limpiar y lubricar el manguito guardapolvo en el tubo interior de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (☛ pág. 250)

– Retraer los manguitos guardapolvo a la posición de montaje.
– Eliminar el aceite sobrante.

Trabajo posterior

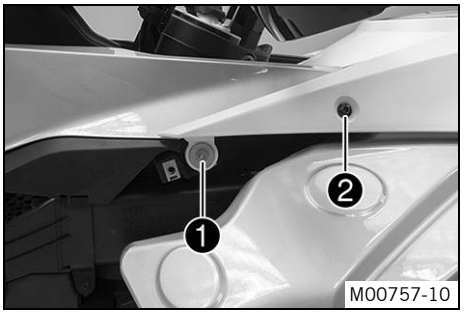
– Montar el guardabarros delantero. (☛ pág. 141)
– Quitar el vehículo del caballete central. (☛ pág. 108)

13.25 Desmontar la cubierta del depósito

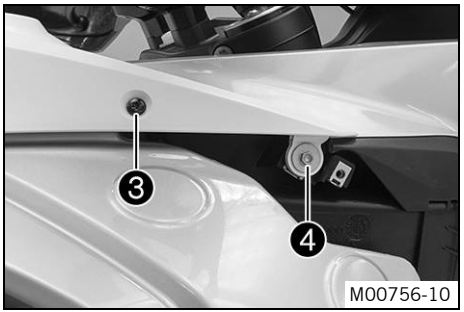
Trabajo previo

- Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)
- Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 111)
- Desmontar el arco de protección. 🔧 (☛ pág. 149)
- Desmontar el carenado lateral delantero. (☛ pág. 125)

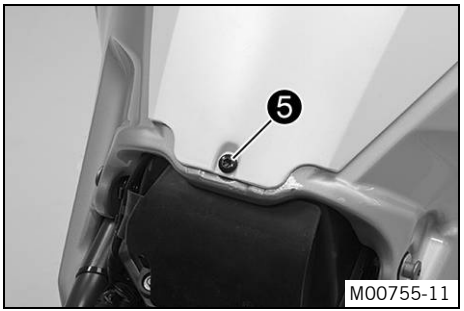
Trabajo principal



- Retirar el tornillo ❶.
- Retirar el tornillo ❷.



- Retirar el tornillo ❸.
- Retirar el tornillo ❹.

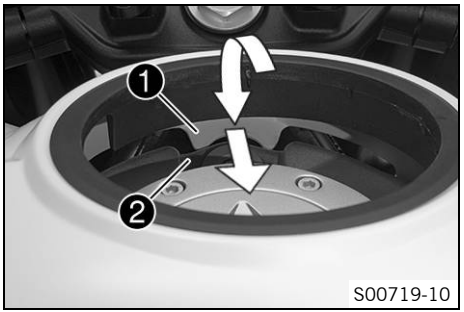


– Retirar el tornillo ❺.



– Levantar la cubierta del depósito por la parte trasera y quitarla hacia delante.

13.26 Montar la cubierta del depósito

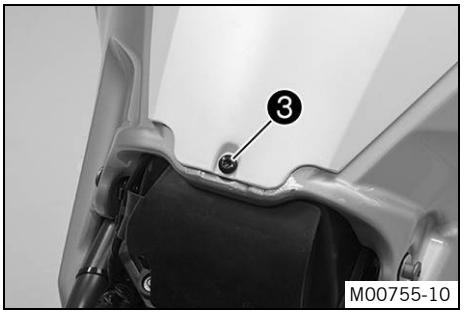


Trabajo principal

– Colocar la cubierta del depósito.

✔ El talón ❶ engrana bajo el depósito ❷.

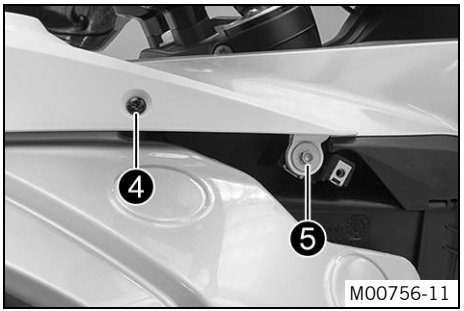
Información
Tener en cuenta el labio de hermetizado y las mangueras de purga de aire.



– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❹.

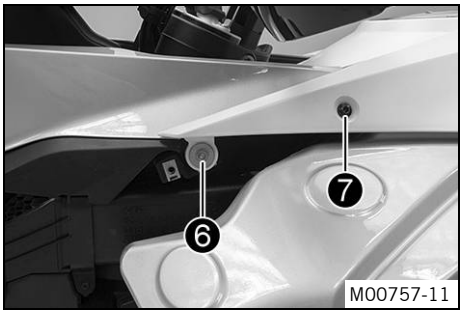
Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❺.

Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❻.

Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❼.

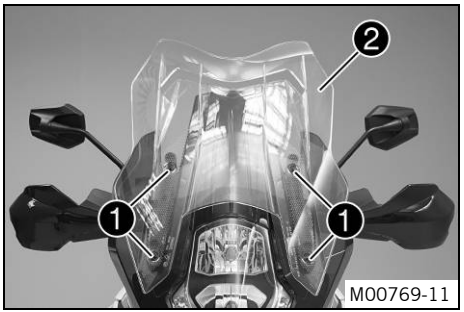
Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Trabajo posterior

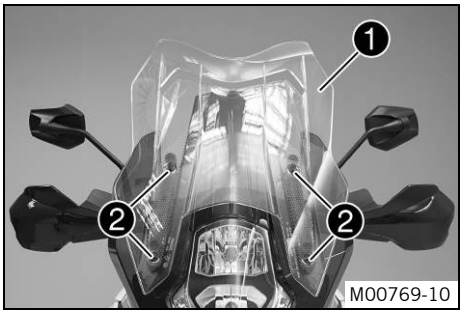
– Montar el carenado lateral delantero. (☛ pág. 127)
– Montar el arco de protección. 🔧 (☛ pág. 150)
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 112)
– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)

13.27 Desmontar el parabrisas



– Retirar los tornillos ❶ y desmontar el parabrisas ❷.

13.28 Montar el parabrisas



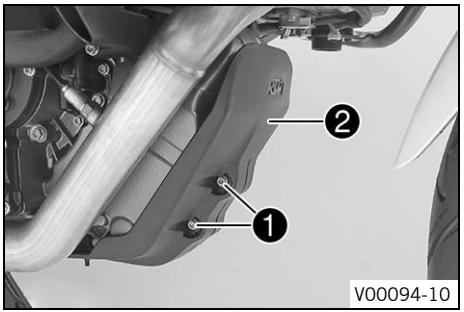
– Posicionar el parabrisas ❶.

– Montar los tornillos ❷ y apretarlos.

Prescripción

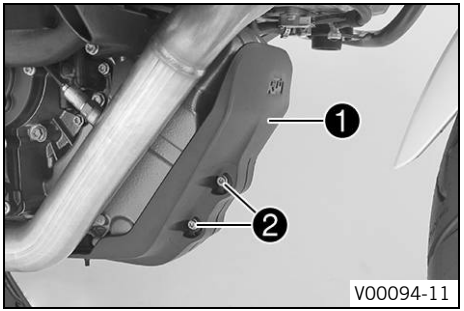
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

13.29 Desmontar el protector del motor



– Retirar los tornillos ❶ y desmontar el protector del motor ❷.

13.30 Montar el protector del motor



– Colocar el protector del motor ❶. Montar y apretar los tornillos ❷.

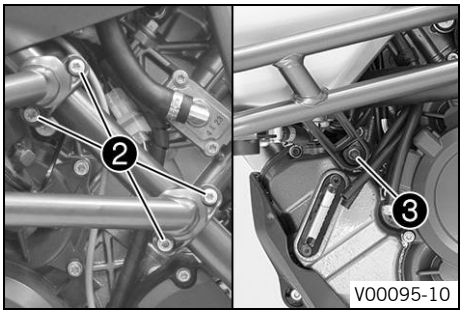
Prescripción

Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

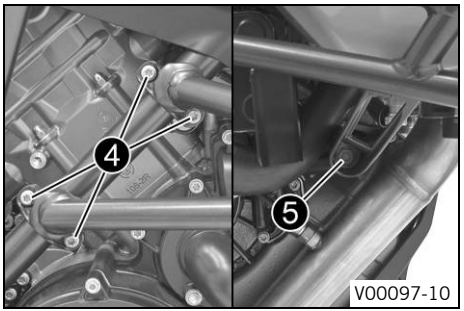
13.31 Desmontar el arco de protección



– Retirar las atornilladuras ❶.

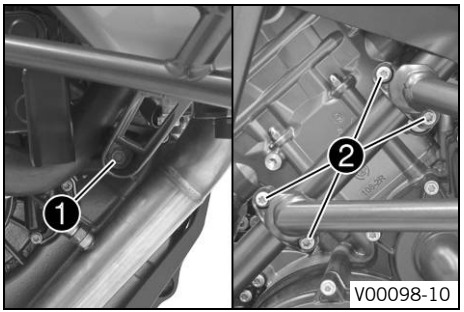


– Soltar los tornillos ❷ y desmontar las barras de sujeción.
– Retirar el tornillo ❸.
– Quitar el arco de protección izquierdo.



– Soltar los tornillos ❹ y desmontar las barras de sujeción.
– Retirar el tornillo ❺.
– Quitar el arco de protección derecho.

13.32 Montar el arco de protección



– Colocar el arco de protección derecho con el protector del chasis.
  ✓ El anillo de soporte del depósito de combustible está correctamente colocado en el mismo.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Montar el tornillo ❶ sin apretarlo todavía.

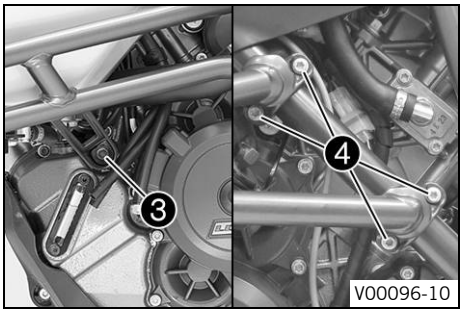
Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

– Montar los tornillos ❷ sin apretarlos todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Colocar el arco de protección izquierdo con el protector del chasis.

✓ El anillo de soporte del depósito de combustible está correctamente colocado en el mismo.

Información
Tapar los componentes para que no resulten dañados.

– Montar el tornillo ❸ sin apretarlo todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

– Montar los tornillos ❹ sin apretarlos todavía.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



– Montar y apretar las uniones atornilladas ❺.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

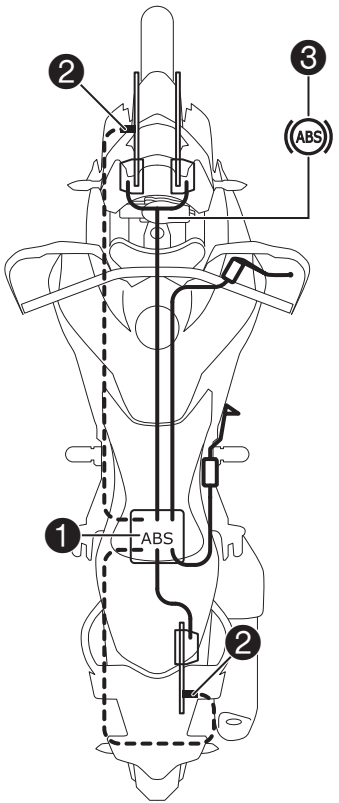
✓ Los arcos de protección están perfectamente centrados entre sí.

– Apretar todos los tornillos del arco de protección.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

14.1 Sistema antibloqueo (ABS)



La unidad del ABS ❶, compuesta por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del sistema de frenos y una bomba de recirculación, está instalada debajo del asiento. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado (quemando rueda) solo si el ABS está desactivado.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de inflado de los neumáticos prescrita.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Advertencia

Peligro de accidente Vuelco del vehículo

– No siempre es posible evitar que el vehículo vuelque en situaciones extremas (p.ej. equipaje con un centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas, frenadas a fondo sin desembragar). Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a su habilidad.

El ABS tiene dos modos de funcionamiento: **"Road"** y **"Offroad"**.
En el modo ABS **"Road"**, cuando se acciona el freno delantero también se frena la rueda trasera. El ABS puede regular las dos ruedas.
En el modo ABS **"Offroad"**, el freno delantero solo frena la rueda delantera. La rueda trasera se frena con el freno trasero. El ABS no actúa sobre la rueda trasera. El testigo del ABS ❸ parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **"Offroad"**.

Información

En el modo ABS **"Offroad"**, la rueda trasera podría llegar a bloquearse y provocar una caída.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la centralita electrónica del sistema de frenos detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina durante la marcha, significa que se ha producido un error en el ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.
Es posible que el testigo del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p.ej. al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desactive el ABS.

Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo del ABS se apaga después de arrancar.
El ABS se puede desconectar manualmente en el menú **"MTC/ABS"**.

Información
El ABS se activa de nuevo después de conectar el encendido.

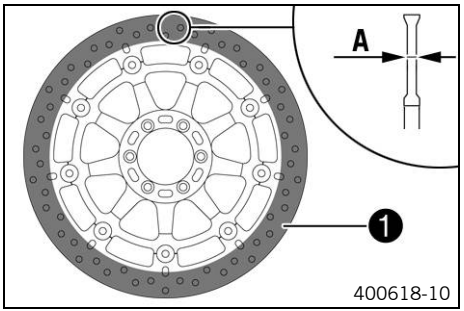
MSC
El **MSC** es una función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado (en una curva) dentro de los límites físicos admisibles.
Gracias al sensor 5D, la regulación del ABS se realiza en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo.
Esta regulación en función de los ángulos de inclinación y de cabeceo mejora la estabilidad de marcha y la fuerza de frenado en todas las situaciones de conducción. De esta manera, el **MSC** también reduce el par de parada al frenar fuerte en una curva. Así se evita que el vehículo se enderece involuntariamente, lo que aumentaría el radio de la curva. La regulación electrónica adicional de la distribución de la fuerza de frenado entre las dos ruedas distribuye mejor la fuerza de frenado y la motocicleta se estabiliza mejor.

Información
El **MSC** está activo en el modo de ABS **"Road"**.

14.2 Comprobar los discos de freno

Advertencia
Peligro de accidente Reducción en la fuerza de frenado debido al desgaste de los discos de freno.

– Sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.

Información
El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  – Sustituir los discos del freno delantero.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

– Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.

» Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  – Sustituir los discos del freno delantero.
  – Sustituir el disco del freno trasero.

14.3 Controlar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera

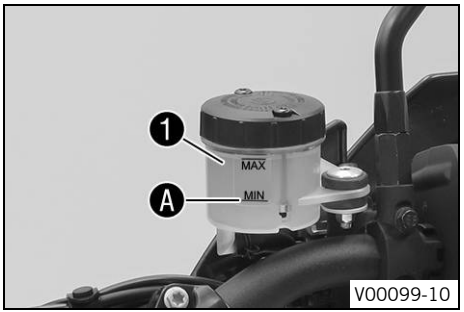
Advertencia
Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido de la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos del freno delantero. 🔧 (☛ pág. 156)

14.4 Rellenar el líquido de frenos del freno delantero 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

14 EQUIPO DE FRENOS

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

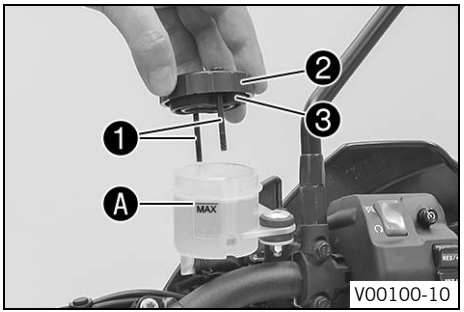
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

No utilizar nunca líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona, y tiene un colorante de color púrpura.
Las juntas y los tubos del freno no están concebidos para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No permita que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo: el líquido de frenos ataca la pintura.
Utilice solamente líquido de frenos limpio, procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (☛ pág. 158)

Trabajo principal

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Retirar los tornillos ❶.
– Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 247)

– Colocar la tapa ❷ con la membrana ❸.

– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

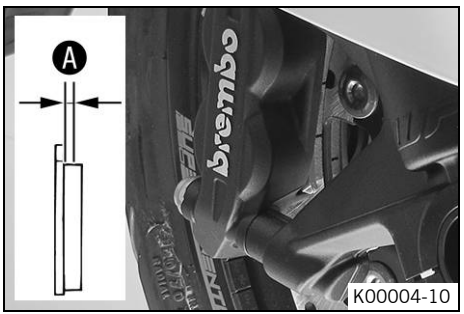
14.5 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Grosor mínimo de las pastillas	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
– Sustituir las pastillas del freno delantero. 🔧

– Controlar todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno y comprobar si están deterioradas o agrietadas.

» Si se detecta deterioro o fisuras:
– Sustituir las pastillas del freno delantero. 🔧

14.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

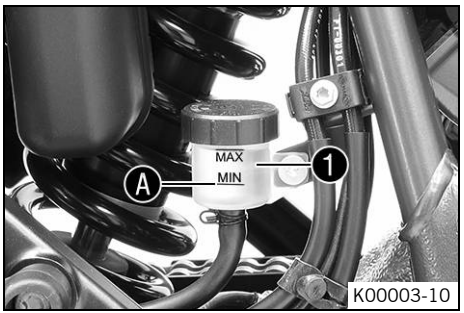
Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)

Trabajo principal

– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito 1.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** A:
    – Rellenar el líquido de frenos del freno trasero. 🔧 (☛ pág. 160)

14.7 Rellenar el líquido de frenos del freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

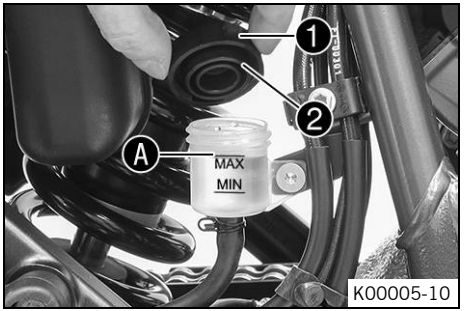
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

No utilizar nunca líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona, y tiene un colorante de color púrpura.
Las juntas y los tubos del freno no están concebidos para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No permita que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo: el líquido de frenos ataca la pintura.
Utilice solamente líquido de frenos limpio, procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)
– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 161)

Trabajo principal

– Desmontar el tapón roscado 1 con la membrana 2.
– Rellenar líquido de frenos hasta la marca **MAX** A.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 247)

– Montar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y apretarlo.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

14.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

Advertencia

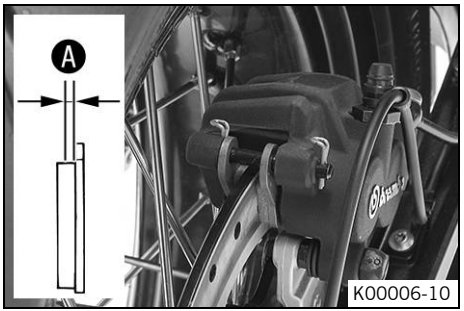
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.



– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

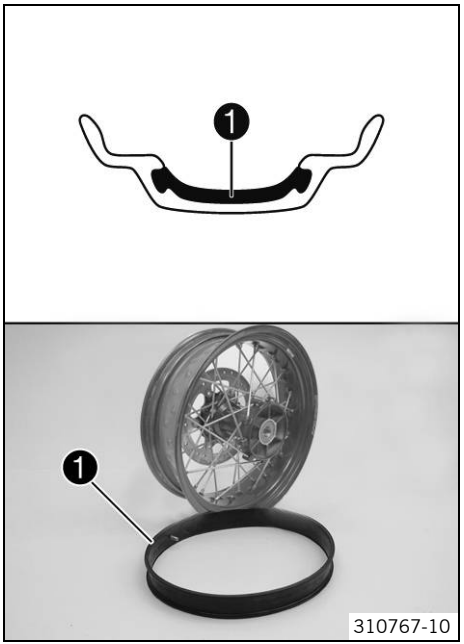
Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.

» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

15.1 Sistema de neumáticos sin cámara

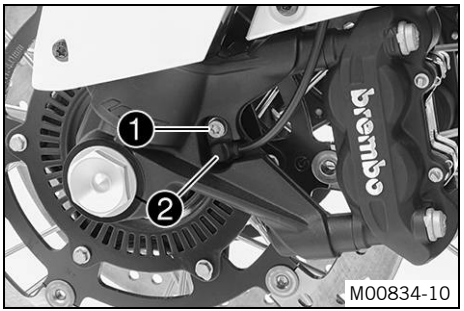


En este vehículo se utiliza un sistema de neumáticos sin cámara en el cual la cámara de aire convencional se sustituye por un perfil de junta del neumático sin cámara (1).
Las ventajas de este sistema sin cámara giran en torno a la ausencia de riesgos relacionados con problemas en la cámara de aire. El riesgo de que se produzca una pérdida de aire repentina se reduce considerablemente.
Las masas y los pares de inercia de masa son inferiores que en las ruedas convencionales con cámara de aire. El resultado es una mejora en la maniobrabilidad y el comfort.
La estructura rígida de las llantas tiene como resultado una rueda prácticamente exenta de mantenimiento.
KTM recomienda cambiar el perfil de la junta del neumático sin cámara como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que haya sufrido durante ese periodo.

15.2 Desmontar la rueda delantera

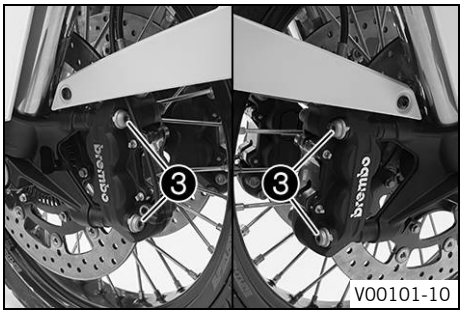
Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)



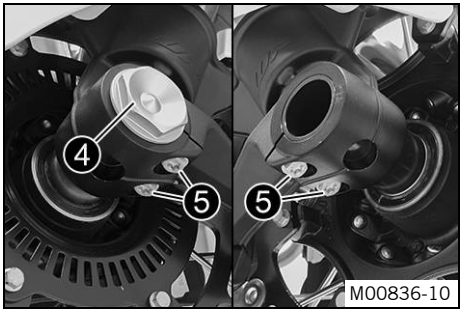
Trabajo principal

– Aplicar carga en la parte trasera del vehículo.
  ✓ La rueda delantera no está en contacto con el suelo.
– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



– Retirar los tornillos ❸ de las dos pinzas del freno.
– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno.
– Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno, hacia atrás, y dejarlas colgando de un lado sin tensiones.

Información
No accionar la maneta del freno de mano cuando las pinzas del freno estén desmontadas.



– Soltar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.
– Soltar los tornillos ❺.
– Ejercer presión sobre el tornillo ❹ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
– Retirar el tornillo ❹.

Advertencia

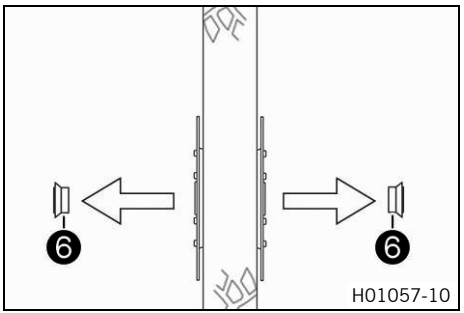
Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado a causa de deterioro en los discos de freno.

– Colocar la rueda siempre de manera que los discos de freno no puedan resultar dañados.

– Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.



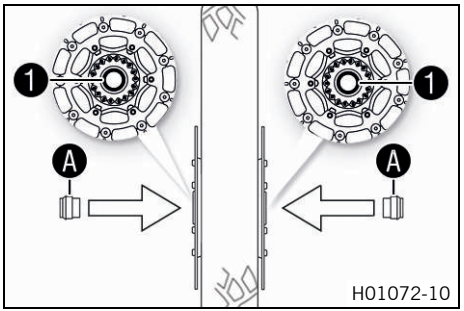
– Extraer los casquillos distanciadores ❻.

15.3 Montar la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

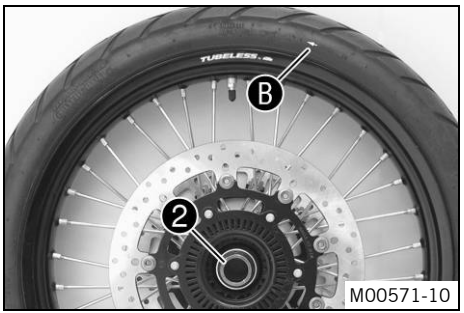
– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.



– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda delantera.

– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❶ y la superficie de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (☛ pág. 249)

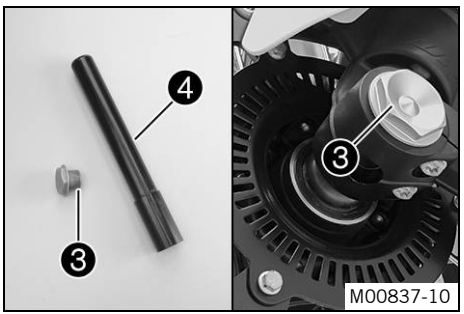


– Introducir el casquillo distanciador ancho ❷ en el sentido de marcha hacia la izquierda.

Información

La flecha Ⓑ indica el sentido de marcha de la rueda delantera.
La rueda sensora del ABS se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha.

– Introducir el casquillo distanciador estrecho en el sentido de marcha hacia la derecha.



Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.
  – Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

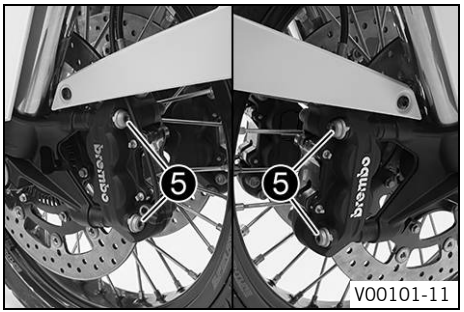
– Limpiar y engrasar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.

Grasa de larga duración (☛ pág. 249)

– Levantar la rueda delantera en la horquilla, posicionarla e introducir el eje de la rueda.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

Prescripción

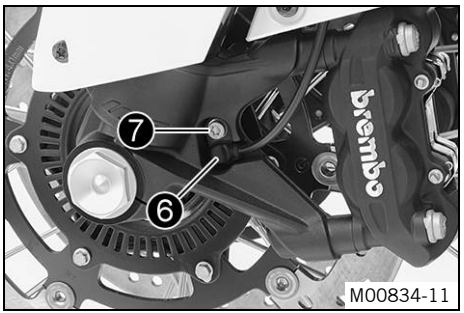
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada



– Posicionar las pinzas del freno.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta del freno de mano en posición accionada.
  ✔ Las pinzas del freno se alinean.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**

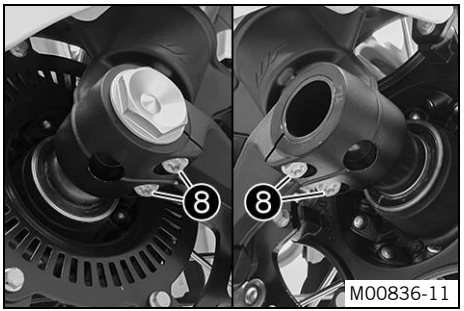


– Retirar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el agujero.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Quitar el vehículo del caballete central. (☛ pág. 108)

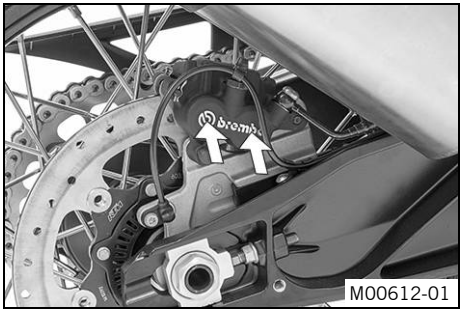


– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos 8.

  Prescripción

Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

15.4 Desmontar la rueda trasera

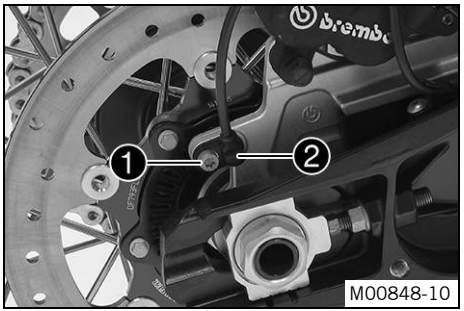


Trabajo previo

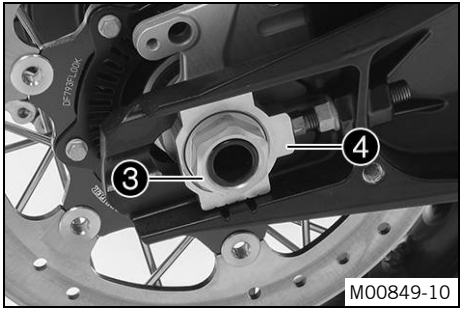
– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)

Trabajo principal

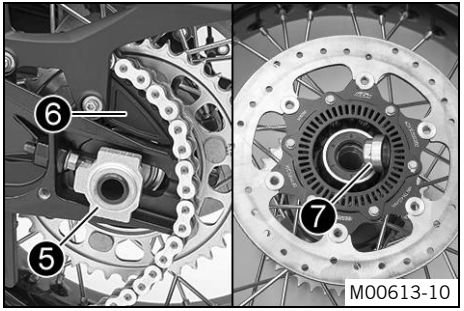
– Presionar la pinza del freno contra el disco de freno con la mano para empujar los pistones del freno hacia atrás.



– Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del orificio.



– Retirar la tuerca ❸. Desmontar el tensor de la cadena ❹.



– Extraer el eje de la rueda ❺ sólo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
– Empujar la rueda trasera hacia delante tanto cuanto sea posible. Extraer la cadena de la corona y colocarla en la protección de la corona de la cadena ❻.

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda trasera del basculante.

Información
Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.

– Retirar el casquillo distanciador ❼.

15.5 Montar la rueda trasera

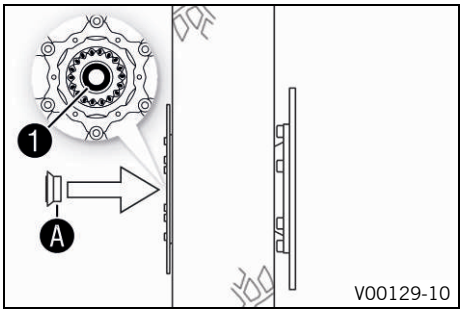
Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Falta de acción de frenado al accionar el freno trasero.

– Después de montar la rueda trasera, accionar el freno de pie hasta llegar al punto de resistencia.

– Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (☛ pág. 173)



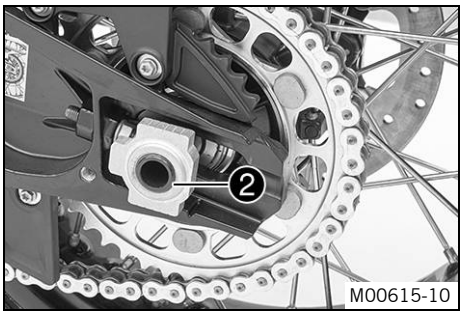
– Comprobar que el rodamiento de rueda no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el rodamiento de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda trasera. 🔧
– Limpiar y engrasar el anillo de retén ❶ y la superficie de rodadura Ⓐ del casquillo distanciador.

Grasa de larga duración (☛ pág. 249)

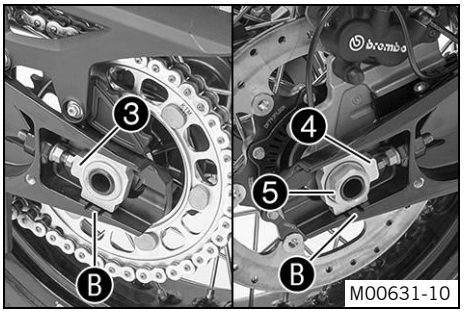
– Montar el casquillo distanciador.
– Limpiar y engrasar la rosca del eje de la rueda y de la tuerca.

Grasa de larga duración (☛ pág. 249)

– Montar las gomas amortiguadoras y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
– Levantar la rueda trasera en el basculante y poner en contacto el disco de freno con la pinza del freno.



– Montar el eje de la rueda ❷ sin introducirlo hasta el tope.
– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y colocar la cadena en la corona.



– Introducir el eje de la rueda hasta el tope y montar el tensor de la cadena ❹ y la tuerca ❺.

Información
Montar los tensores de la cadena ❸ y ❹ en la misma posición.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena se apoyan sobre los tornillos de ajuste.

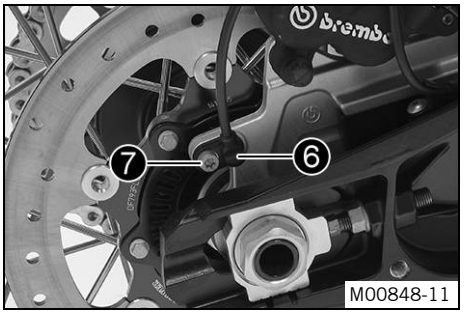
Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

– Apretar la tuerca ❺.

Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada



– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el orificio.
– Montar y apretar el tornillo ❼.

Prescripción

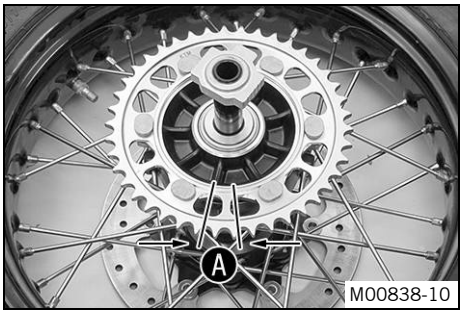
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

15.6 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera

Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Las gomas amortiguadoras sufren desgaste por uso. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deteriora el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.



Trabajo previo

– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)
– Desmontar la rueda trasera. (☛ pág. 168)

Trabajo principal

– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Controlar la holgura de la corona de la cadena Ⓐ.

Información

La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras en la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
  – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

Trabajo posterior

– Montar la rueda trasera. (☛ pág. 170)

15.7 Controlar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Pérdida del control debido al reventón de un neumático.

– En aras de la seguridad, le recomendamos que sustituya inmediatamente los neumáticos si están deteriorados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

Advertencia

Peligro de accidente El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

– Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

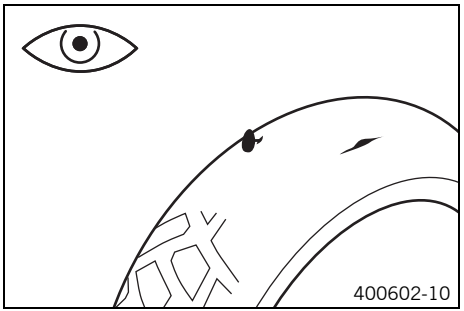
Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Información

El tipo de neumático, su estado y la presión de inflado influyen sobre el comportamiento y la capacidad de frenado del vehículo. Los neumáticos desgastados influyen negativamente, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



– Controlar el neumático delantero y el neumático trasero, y comprobar que no tienen cortes, que no han penetrado objetos extraños y que no muestran otro tipo de daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, han penetrado objetos extraños o muestran otro tipo de daños:
    – Cambiar los neumáticos.
– Controlar la profundidad del perfil de los neumáticos.

Información
Tener en cuenta la profundidad mínima del perfil exigida por la legislación de su país.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil es inferior al mínimo exigido:
    – Cambiar los neumáticos.
– Controlar la antigüedad de los neumáticos.

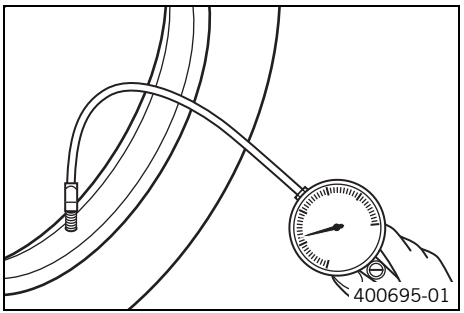
Información
Generalmente, la fecha de fabricación de los neumáticos está incluida en la inscripción que hay en los mismos y se identifica mediante las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras señalan la semana en que se fabricaron y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda cambiar los neumáticos como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que hayan sufrido durante ese periodo.

  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Cambiar los neumáticos.

15.8 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.
Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

15.9 Controlar la tensión de los radios

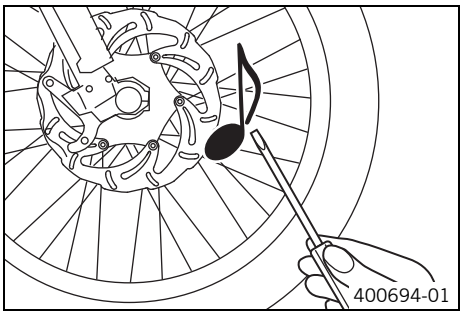
Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido a una tensión incorrecta en los radios.

– Asegúrese de que la tensión de los radios sea correcta. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

Un radio flojo puede provocar fácilmente alabeo lateral o vertical en la rueda. El cabo de poco tiempo, también empezarán a aflojarse otros radios.
Si la tensión de los radios es demasiado elevada, pueden llegar a romperse a causa de una sobrecarga local.
Controlar la tensión de los radios periódicamente, especialmente en las motocicletas nuevas.



– Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.

Información

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.
Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

Tiene que escucharse un tono agudo.

» Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  – Corregir la tensión de los radios.

16 SISTEMA ELÉCTRICO

16.1 Luz diurna



La luz diurna/de posición está integrada en el faro principal.
La luz diurna (DRL) puede conectarse aunque haya buena visibilidad. Activar la luz diurna en el cuadro de instrumentos. El sensor de luminosidad del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna. Es cuatro veces más clara que la luz de posición. Cuando la luz diurna está desconectada, hace de luz de posición.

Información
Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

16.2 Faro de luz de curva



Los faros de luz de curva se encuentran a la izquierda y a la derecha del carenado lateral.

Información
Para activar la luz de curva debe encenderse la luz de cruce y apagarse la luz diurna.

Los faros de luz de curva se activan:

Ángulo de inclinación la LED inferior	≥ 10°
Ángulo de inclinación la LED medio	≥ 20°
Ángulo de inclinación la LED superior	≥ 30°
Velocidad	≥ 6 km/h (≥ 3,7 mph)

16.3 Desmontar la batería

Advertencia

Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

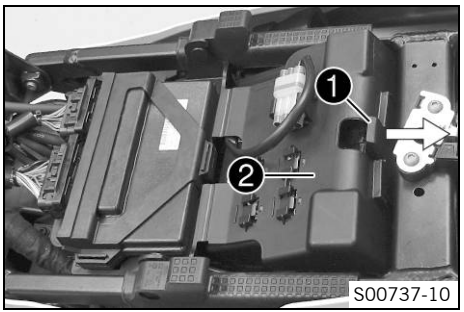
Precaución

Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

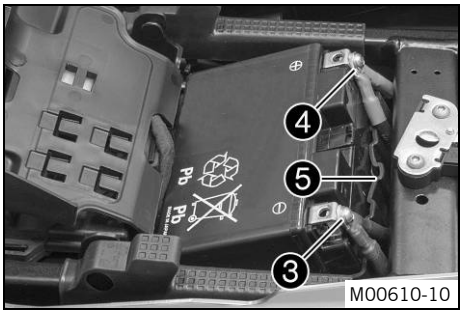
Trabajo previo

- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)
- Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 111)



Trabajo principal

– Mover el bloqueo ❶ en la dirección de la flecha.
– Abrir la cubierta ❷.



– Separar el cable del polo negativo ❸ de la batería.
– Desenchufar el cable del polo positivo ❹ de la batería.
– Extraer la batería con la funda ❺ del compartimento de la batería.

16.4 Montar la batería

Advertencia

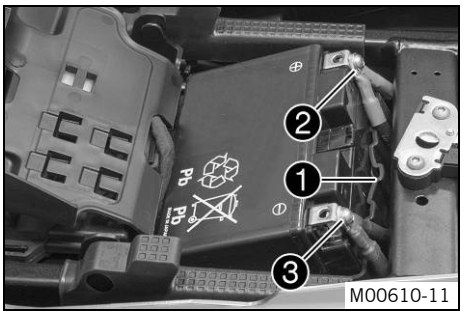
Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

Precaución

Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.



Trabajo principal

- Colocar la batería en el la funda ❶.

  Prescripción

El lado plano de la funda de la batería debe estar frente a los polos.

- Posicionar la batería con la funda en el compartimento de la batería.
- Colocar los dos cables del polo positivo ❷ y montar y apretar el tornillo.

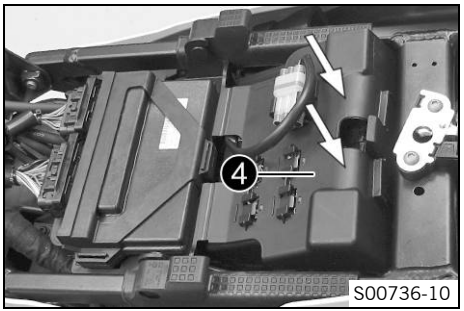
  Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

- Colocar los dos cables del polo negativo ❸ y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❹ y presionarla ligeramente hacia abajo.
  ✓ La cubierta se enclava de manera audible.

Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 112)
– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.5 Cargar la batería

Advertencia
Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

– Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
– En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los componentes de la batería tienen efectos negativos para el medio ambiente.

– Las baterías no deben tirarse a la basura doméstica. Las baterías inservibles deben desecharse respetando la normativa medioambiental. Entregar las baterías al concesionario autorizado de KTM o a un centro de recogida de baterías usadas.

Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

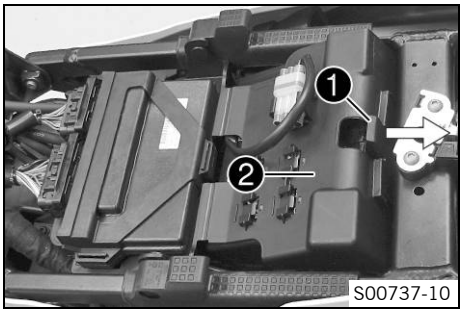
– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

La batería se descarga todos los días, aunque no tenga que aguantar consumidores.
El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la duración de la batería.
Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.
Si se sobrepasa la corriente, la tensión y el tiempo de carga, el electrolito sale a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería pierda capacidad.
Si la batería se arranca descargada, debe cargarse inmediatamente.
Si se realiza una parada prolongada en estado descargado, se producen la descarga completa y sulfatación y se destruye la batería.
La batería está exenta de mantenimiento, es decir, no es necesario controlar el nivel de ácido.
Si no se utiliza un cargador KTM para cargar la batería, deberá desmontarse para realizar la carga. De lo contrario, podría producirse una sobretensión que dañaría los componentes electrónicos. Cargar la batería siguiendo las instrucciones de la carcasa de la misma.

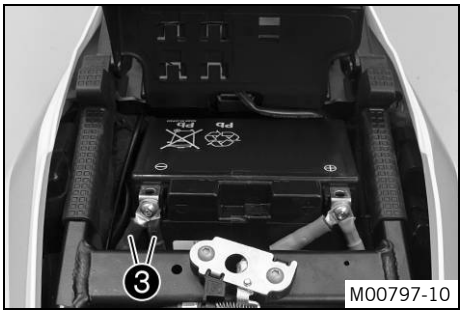
Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)
– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 111)



Trabajo principal

– Mover el bloqueo ❶ en la dirección de la flecha.
– Abrir la cubierta ❷.



– Separar el cable del polo negativo ❸ de la batería para prevenir posibles daños en el sistema electrónico de a bordo.



– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

Cargador para baterías (58429074000)

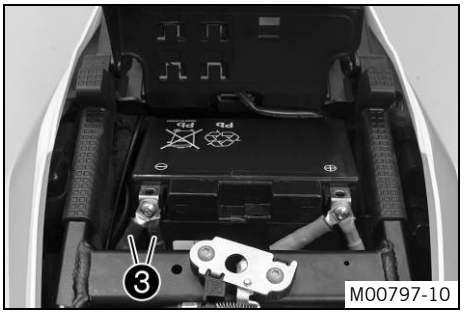
Información

Este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el alternador. Además, este aparato impide que se sobrecargue la batería.
Cargar la batería como máximo al 10% de la capacidad indicada en la carcasa de la batería.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

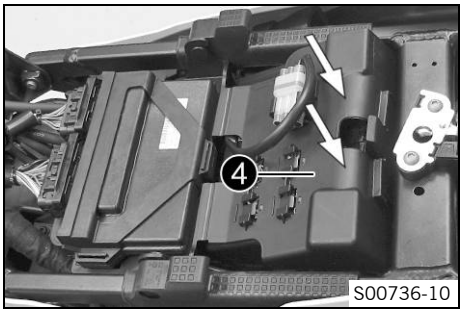
No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.	
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería periódicamente	3 meses



– Conectar los dos cables del polo negativo ❸ a la batería.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)



– Cerrar la cubierta ❹ y presionarla ligeramente hacia abajo.

✔ La cubierta se enclava de manera audible.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 112)

– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)

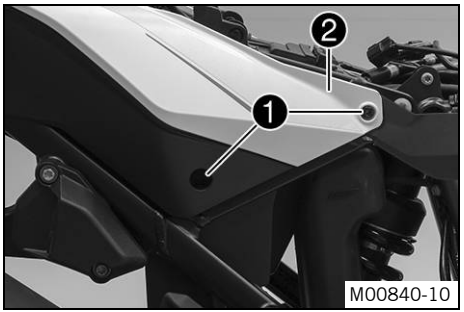
– Ajustar la fecha y la hora.

16.6 Cambiar el fusible principal

Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

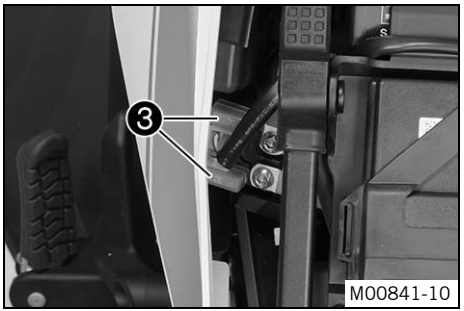


Trabajo previo

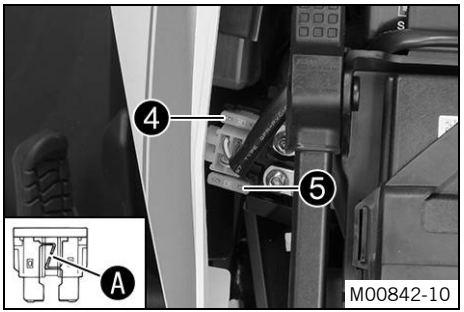
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)
– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 111)

Trabajo principal

– Retirar los tornillos ❶.
– Levantar ligeramente el carenado trasero ❷.



– Quitar las cubiertas de protección ❸.



– Retirar el fusible principal ❹ defectuoso.

Información

Los fusibles defectuosos se pueden identificar porque el alambre Ⓐ está fundido.

En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ❺.

Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores eléctricos del vehículo.

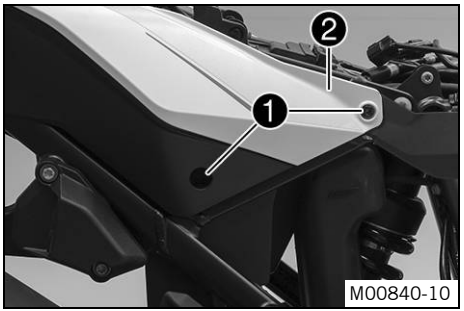
– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109130) (☛ pág. 239)

– Controlar el funcionamiento del sistema eléctrico.
– Montar las cubiertas de protección.

Consejo

Introducir el nuevo fusible de repuesto en el relé de arranque para que esté disponible en caso de necesidad.



– Posicionar el carenado trasero ❷.
  ✓ La protección térmica está correctamente colocada.
– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.
  Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

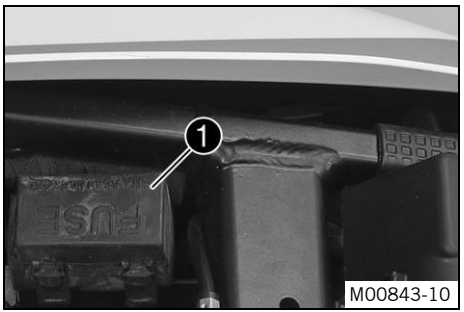
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 112)
– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)
– Ajustar la fecha y la hora.

16.7 Cambiar fusibles en la caja de fusibles

Advertencia
Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.
– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

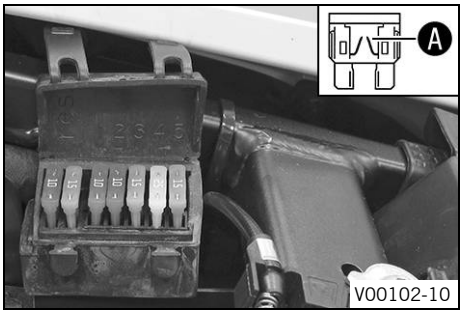
Información
La caja de fusibles con los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.

Trabajo previo
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento del acompañante. (☛ pág. 109)
– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 111)



Trabajo principal

– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Controlar los fusibles.

Información

Los fusibles defectuosos pueden identificarse por la rotura del alambre fusible Ⓐ.

– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **res** - 10 A - Fusible de repuesto
Fusible **res** - 15 A - Fusible de repuesto
Fusible **1** - 10 A - Alimentación de tensión de las unidades de mando y los componentes
Fusible **2** - 10 A - Toma de corriente (ACC1)
Fusible **3** - 15 A - Unidad hidráulica del ABS
Fusible **4** - 25 A - Bomba de recirculación del ABS
Fusible **5** - 15 A - Tren de rodaje semiactivo

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (58011109110) (☛ pág. 238)

Fusibles (58011109115) (☛ pág. 239)
Fusibles (58011109125) (☛ pág. 239)

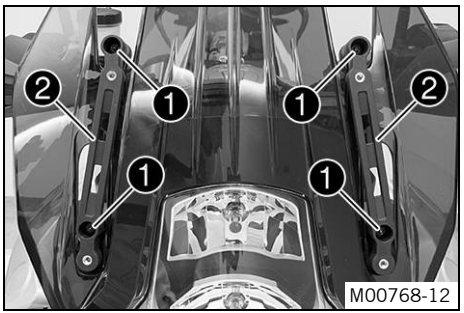
Consejo
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

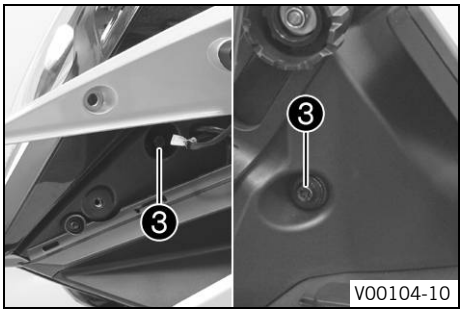
Trabajo posterior
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 112)
– Montar el asiento del acompañante. (☛ pág. 110)

16.8 Desmontar la cubierta del faro con el faro

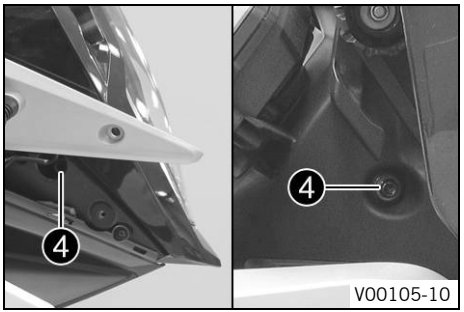
Trabajo previo
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar el parabrisas. (☛ pág. 147)
– Soltar el spoiler del soporte del faro. (☛ pág. 136)



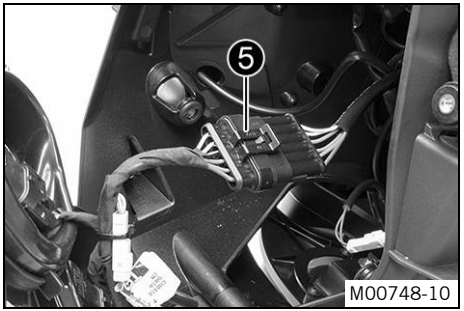
Trabajo principal
– Retirar los tornillos ❶.
– Retirar el adaptador del parabrisas ❷.



– Retirar los tornillos ❸.

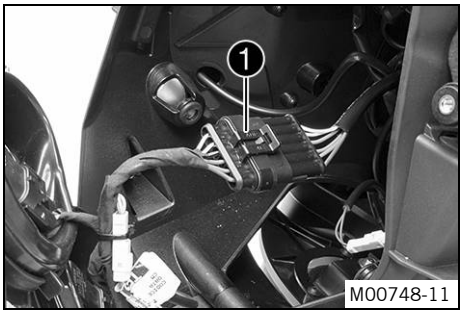


– Retirar los tornillos ❹.
– Bascular la cubierta del faro hacia delante.



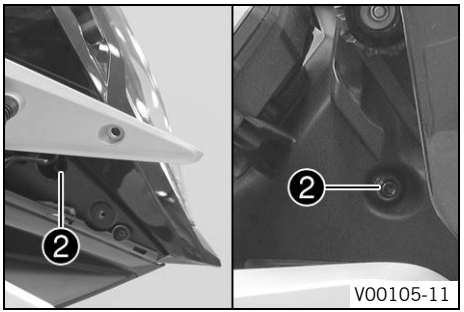
– Separar el conector ❺.
– Para no dañar el faro, dejar la cubierta del faro a un lado envuelta en un trapo.

16.9 Montar la cubierta del faro con el faro



Trabajo principal

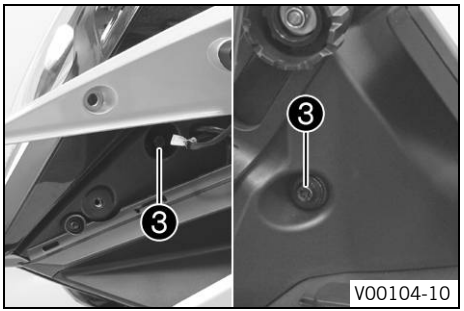
– Enchufar el conector ❶ del faro.
– Comprobar el funcionamiento del alumbrado.
– Colocar la cubierta del faro en su posición.



– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

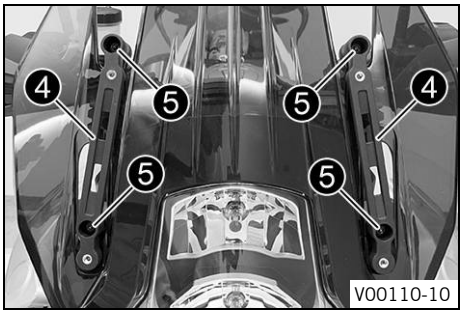
Tornillo del faro	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Montar y apretar los tornillos ❸.

Prescripción

Tornillo del faro	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)



– Colocar el adaptador del parabrisas ❹.
– Montar y apretar los tornillos ❺.

Prescripción

Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Trabajo posterior

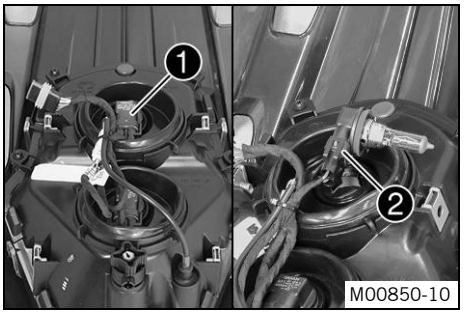
– Colocar el spoiler del soporte del faro. (☛ pág. 138)
– Montar el parabrisas. (☛ pág. 147)
– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (☛ pág. 198)

16.10 Cambiar la bombilla de la luz de cruce

Indicación

Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

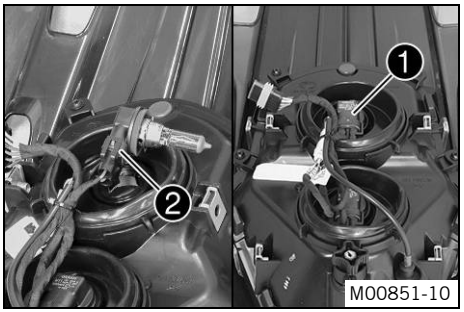


Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar el parabrisas. (☛ pág. 147)
– Soltar el spoiler del soporte del faro. (☛ pág. 136)
– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (☛ pág. 190)

Trabajo principal

– Presionar la bombilla del faro ❶ ligeramente en el portalámparas, girarla hasta el tope en sentido antihorario y extraerla.
– Desenchufar el conector ❷.



– Conectar el conector ❷ a la nueva bombilla del faro.

Luz de cruce (H11 / portalámparas PGJ19-2) (☛ pág. 239)

– Colocar la bombilla del faro ❶ en el portalámparas y girarla en sentido horario hasta el tope.

✓ La bombilla del faro queda bloqueada en el portalámparas.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta del faro con el faro. (☛ pág. 192)
– Colocar el spoiler del soporte del faro. (☛ pág. 138)
– Montar el parabrisas. (☛ pág. 147)
– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (☛ pág. 198)

16.11 Sustituir la bombilla de la luz de carretera

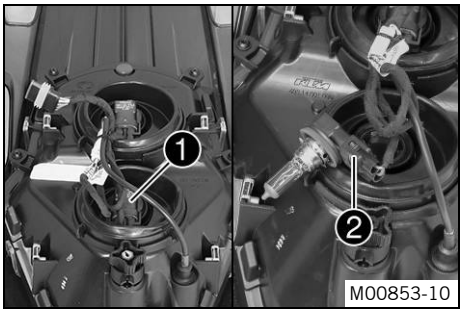
Indicación

Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

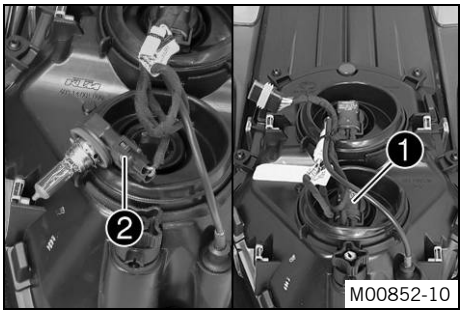
Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Desmontar el parabrisas. (☛ pág. 147)
– Soltar el spoiler del soporte del faro. (☛ pág. 136)
– Desmontar la cubierta del faro con el faro. (☛ pág. 190)



Trabajo principal

– Presionar la bombilla del faro ❶ ligeramente en el portalámparas, girarla hasta el tope en sentido antihorario y extraerla.
– Desenchufar el conector ❷.



– Conectar el conector ❷ a la nueva bombilla del faro.

Luz de carretera (H11 / portalámparas PGJ19-2) (☛ pág. 239)

– Colocar la bombilla del faro ❶ en el portalámparas y girarla en sentido horario hasta el tope.
  ✔ La bombilla del faro queda bloqueada en el portalámparas.

Trabajo posterior

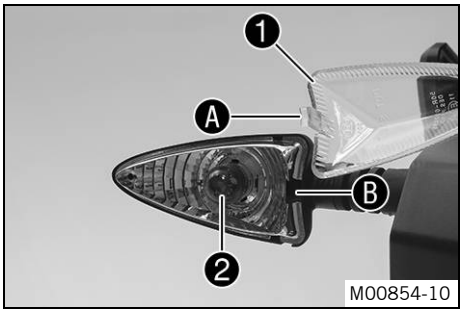
– Montar la cubierta del faro con el faro. (☛ pág. 192)
– Colocar el spoiler del soporte del faro. (☛ pág. 138)
– Montar el parabrisas. (☛ pág. 147)
– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (☛ pág. 198)

16.12 Cambiar la bombilla de los intermitentes (Super Adventure CN)

Indicación

Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.



– Retirar el tornillo de la parte delantera de la carcasa del intermitente.
– Extraer con cuidado el cristal dispersor 1.
– Oprimir ligeramente la bombilla 2 en el portalámparas, girarla unos 30° en sentido antihorario y extraerla del portalámparas.

Información
No tocar el reflector con los dedos y procurar que no se ensucie de grasa.

– Presionar la nueva bombilla ligeramente en el portalámparas y girarla en sentido horario hasta el tope.

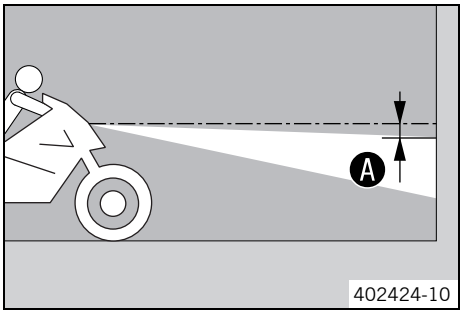
Intermitente (RY10W / portalámparas BAU15s) (☛ pág. 239)

– Comprobar el funcionamiento de los intermitentes.
– Colocar el cristal dispersor.

Información
Enganchar el talón A en la escotadura B.

– Montar el tornillo y girarlo en sentido antihorario hasta que se enclave en la rosca con una pequeña sacudida. Apretar ligeramente el tornillo.

16.13 Comprobar el reglaje del equipo de luces

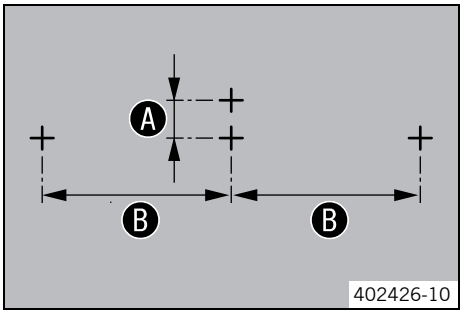


– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.

– Hacer una segunda marca a la distancia Ⓐ por debajo de la primera.

Prescripción

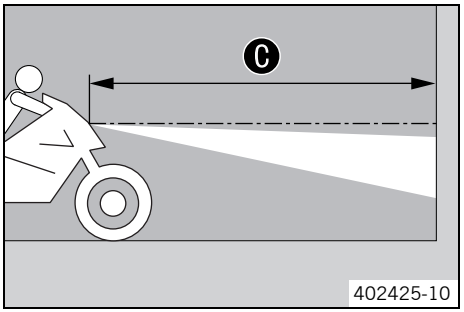
Distancia Ⓐ	5 cm (2 in)



– Hacer otras dos marcas a una distancia Ⓑ a la izquierda y a la derecha de la segunda marca.

Prescripción

Distancia Ⓑ	71,5 cm (28,15 in)



– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓒ frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

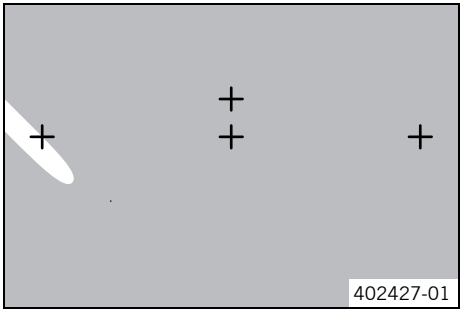
Distancia Ⓒ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
– Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la luz de cruce de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado del faro. (☛ pág. 200)

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"cLightTest"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para iniciar el test de la luz de curva.
– Esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva izquierda se ilumine de forma permanente.

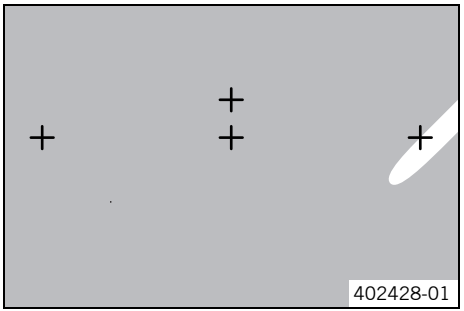


– Comprobar el reglaje de la luz de curva izquierda.

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca izquierda.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (☛ pág. 201)

– Pulsar el botón **SET**.
  ✔ La luz de curva izquierda se apaga.
  ✔ Se inicia la prueba de la luz de curva derecha.



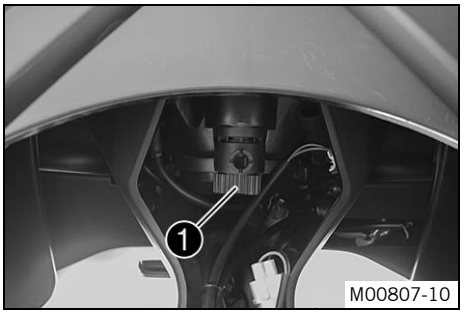
– Esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva derecha se ilumine de forma permanente.
– Comprobar el reglaje de la luz de curva derecha.

El límite claro-oscuro del segmento superior debe pasar exactamente por la marca derecha.

» Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva. (☛ pág. 201)
– Pulsar el botón **SET**.
  ✓ La luz de curva se apaga.

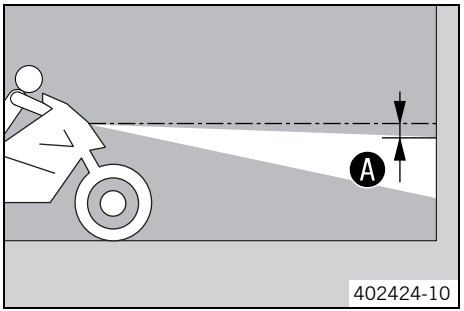
16.14 Ajustar la distancia de alumbrado del faro

Trabajo previo
– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (☛ pág. 198)
– Desmontar el panel inferior de la tija de la horquilla. (☛ pág. 124)



Trabajo principal
– Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ❶.

Información
Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.
La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.



– Ajustar el faro a la marca Ⓐ.

Prescripción

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior Ⓐ.

Trabajo posterior

– Montar el panel inferior de la tija de la horquilla. (☛ pág. 125)

16.15 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva

Trabajo previo

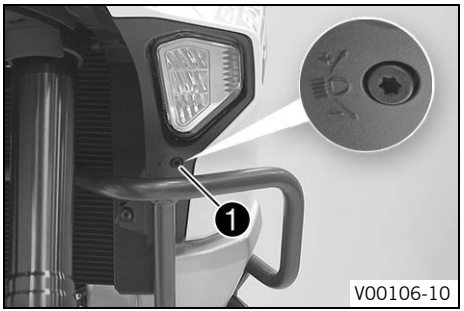
– Comprobar el reglaje del equipo de luces. (☛ pág. 198)

Trabajo principal

– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se visualice el menú **"Settings"** en el display matriz. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

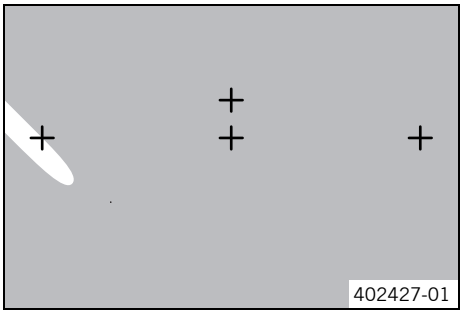
– Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que el cuadro negro esté en la opción **"cLightTest"** en el display matriz. Pulsar de nuevo el botón **SET** para iniciar el test de la luz de curva.

– Esperar unos segundos, hasta que se quede iluminado el segmento superior de la luz de curva izquierda.



– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva izquierda con el tornillo de ajuste ❶.

Información
Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.



– Ajustar el segmento superior hasta la marca izquierda.

Prescripción

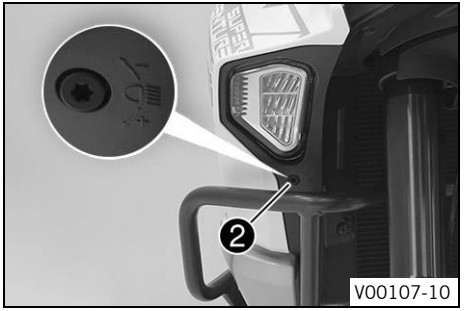
El límite claro-oscuro del segmento superior debe ir exactamente por la marca izquierda.

– Pulsar el botón **SET**.

✔ La luz izquierda de curva se apaga.

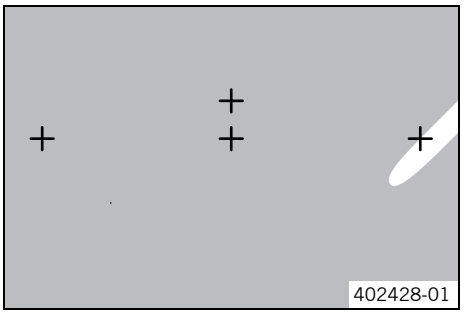
✔ Se inicia el test de la luz de curva derecha.

– Esperar unos segundos hasta que el segmento superior de la luz de curva derecha se quede iluminado.



– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de curva derecha con el tornillo de ajuste ❷.

Información
Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.



– Ajustar el segmento superior a la marca derecha.

Prescripción

El límite claro-oscuro del segmento superior debe ir exactamente por la marca derecha.

– Pulsar el botón **SET**.

✔ La luz de curva se apaga.

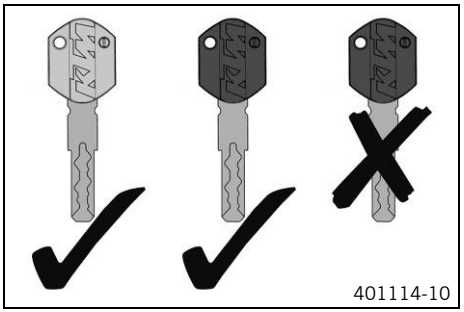
16.16 Activar y desactivar la llave de encendido

Información

La llave de programación naranja únicamente debe utilizarse para las operaciones de activación y desactivación.

En caso de pérdida o sustitución de una llave de encendido negra, se deberán activar o desactivar todas las llaves de encendido negras utilizando la llave de programación naranja. De esta manera se evita que el vehículo pueda ponerse en marcha sin autorización utilizando la llave de encendido negra que se ha perdido.

Se pueden activar y desactivar hasta cuatro llaves de encendido negras. Únicamente funcionan las llaves de encendido negras que se han programado durante el procedimiento de activación. Las llaves de encendido negras que no se hayan programado durante el procedimiento de activación no funcionarán, aunque pueden programarse de nuevo en otro procedimiento de activación.





Pérdida de una llave de encendido negra (se dispone de más llaves de encendido negras):

El procedimiento que se explica a continuación desactiva todas las llaves de encendido negras activadas que no se hayan incluido en él.

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.

– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

– Quitar la llave de programación naranja.

– Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.

– Retirar la llave de encendido negra.

– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

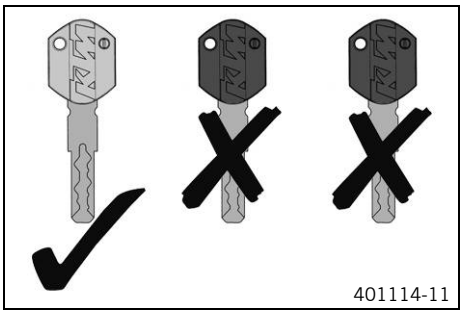
✓ El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja. En este caso, dos veces.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

– Quitar la llave de programación naranja.

✓ Se ha desactivado la llave de encendido negra extraviada.

✓ La llave de encendido negra vuelve a estar activada.


401114-11

Pérdida de todas las llaves de encendido negras (no se dispone de más llaves de encendido negras):

Este procedimiento es necesario para evitar el uso no autorizado de una llave de encendido negra en caso de haberla perdido.

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.



K00007-01

– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja. En este caso, una vez, puesto que todas las llaves de encendido negras están desactivadas.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.

✓ Todas las llaves de encendido negras están desactivadas.

– Pedir y activar una llave de encendido negra nueva utilizando el número de llave indicado en la **KEYCODECARD**.

Activar hasta tres llaves de encendido negras:

– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Quitar la llave de programación naranja.
– Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.

✓ El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de encendido negra.
– Si fuera necesario activar otras dos llaves de encendido negras, repetir las últimas operaciones con la llave de encendido correspondiente.

– Cuando se haya activado la última llave de encendido negra, insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ parpadea el número de veces correspondiente a la cantidad de llaves de encendido negras que están operativas y una vez más por la llave de programación naranja.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊗.
– Quitar la llave de programación naranja.

Información
La activación de la llave de encendido ha finalizado.

Activar cuatro llaves de encendido negras:
– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
– Insertar la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊗.
– Quitar la llave de programación naranja.
– Insertar la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✔ El testigo de control del bloqueo de arranque ◘ se ilumina.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊗.

– Retirar la llave de encendido negra.
– Si fuera necesario activar otras tres llaves de encendido negras, repetir las últimas operaciones con la llave de encendido correspondiente.

Información
Cuando se haya activado la cuarta llave de encendido negra, el proceso de programación ha finalizado.

17 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

17.1 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

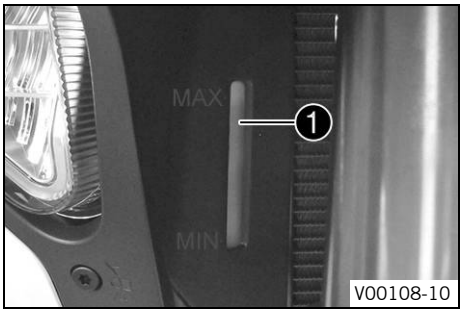
Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.



Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.

– Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.

– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 1.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información

¡No encender la motocicleta!

– Llenar con líquido refrigerante/purgar el aire del sistema de refrigeración.

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  – Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 210)

17.2 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

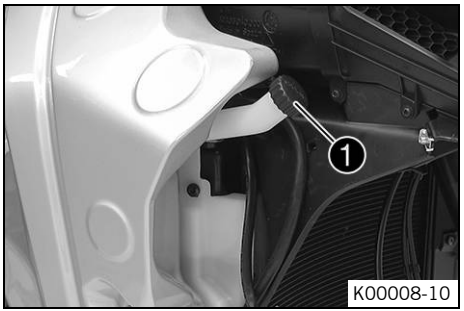
Condición

El motor está frío.
El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

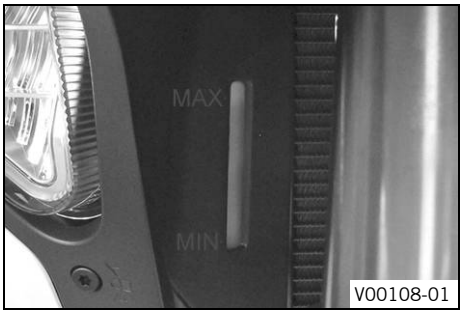
– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 209)
– Desmontar el arco de protección. 🔧 (☛ pág. 149)
– Desmontar el carenado lateral delantero. (☛ pág. 125)

Información
Desmontar solo el lado derecho.



Trabajo principal

– Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.



– Introducir líquido refrigerante hasta que el nivel alcance la cota prescrita.

Prescripción

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante (☛ pág. 248)

– Montar la tapa del depósito de compensación.

Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral delantero. (☛ pág. 127)
– Montar el arco de protección. 🔧 (☛ pág. 150)

18.1 "Drive Mod"



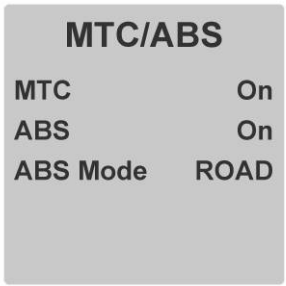
Posibles estados

- SPORT – Nivel de potencia homologado con una respuesta muy directa, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento alto en la rueda trasera
- STREET – Nivel de potencia homologado con una respuesta equilibrada, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera
- RAIN – Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento normal en la rueda trasera
- OFFROAD – Nivel de potencia reducido homologado para mejorar la maniobrabilidad, el control de tracción de la motocicleta permite un deslizamiento alto en la rueda trasera

El menú **"Drive Mod"** permite seleccionar diferentes reglajes para el vehículo. Están disponibles las opciones **"SPORT"**, **"STREET"**, **"RAIN"** y **"OFFROAD"**.
En la parte derecha del display combinado se indica el último modo de conducción seleccionado.

Información
El modo de conducción seleccionado influye en el ABS.

18.2 Control de tracción de la motocicleta (MTC)



El control de tracción de la motocicleta (MTC) reduce el par del motor en caso de producirse una pérdida de tracción en la rueda trasera. No obstante, algunos ajustes del control de tracción de la motocicleta requieren un poco de deslizamiento en la rueda trasera. Por ejemplo: todoterreno.

Información

Cuando el control de tracción de la motocicleta está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuerte o al circular por superficies con poca adherencia. ¡Peligro de caída!
El control de tracción de la motocicleta se activa de nuevo después de conectar el encendido.

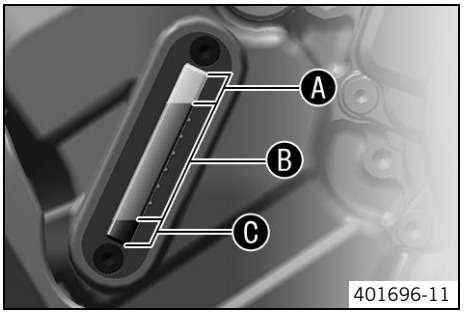
El control de tracción se controla a través del menú **"Drive Mode"** (☛ pág. 212) del cuadro de instrumentos. El control de tracción se puede desconectar en el menú **"MTC/ABS"**.

Información

Cuando el control de tracción está regulando, el testigo TC parpadea.
Cuando el control de tracción está desconectado, el testigo TC se ilumina.

19.1 Controlar el nivel de aceite del motor

Información
El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de uso.



Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor en la mirilla.

Información
Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar el control.

El nivel de aceite del motor debe estar en el área superior B de la mirilla de aceite del motor.

» Si el nivel de aceite del motor está en el área A de la mirilla:
  – No rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área B de la mirilla:
  – Se puede rellenar aceite del motor.
» Si el nivel de aceite del motor está en el área C de la mirilla:
  – Rellenar aceite del motor. (☛ pág. 219)

19.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

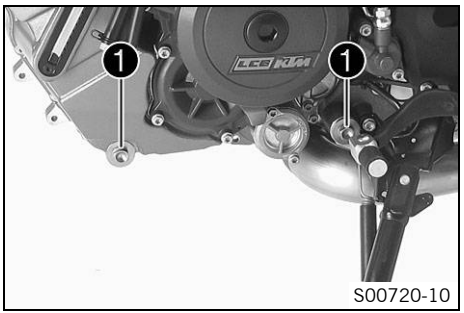
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilizar ropa de protección adecuada y guantes de protección. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.



S00720-10

Trabajo previo

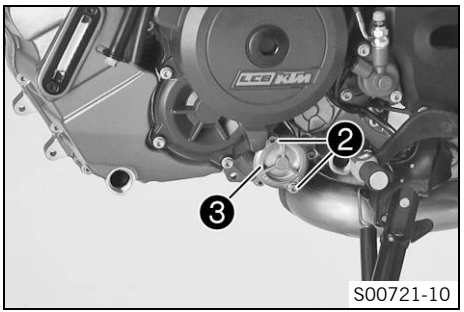
– Desmontar el protector del motor. (☛ pág. 148)

Trabajo principal

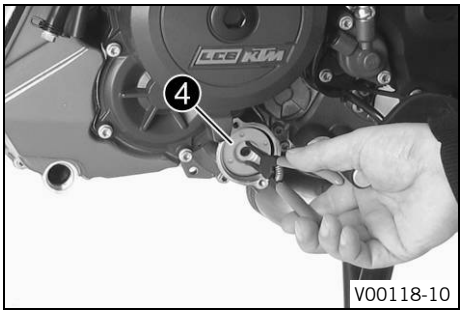
– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.

– Retirar los tapones roscados de vaciado del aceite ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.



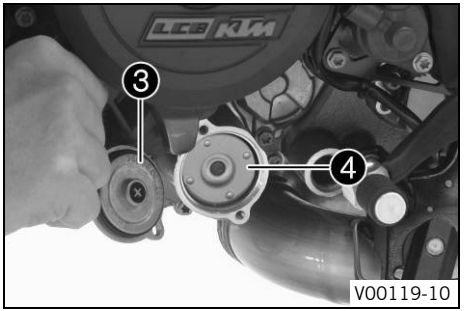
– Retirar los tornillos ❷. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❸ con la junta tórica.



– Extraer el filtro de aceite ❹ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas invertidas para anillos Seeger (51012011000)

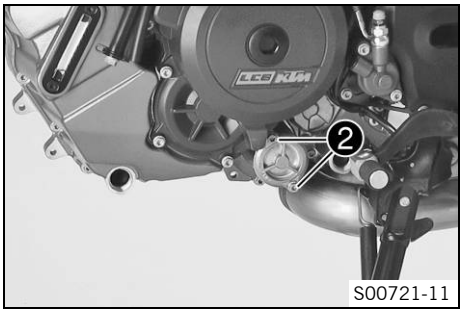
– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



– Introducir el filtro de aceite ❹.

Información
Introducir el filtro de aceite solo con la mano.

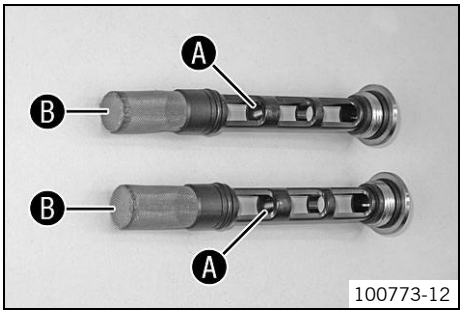
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❸.



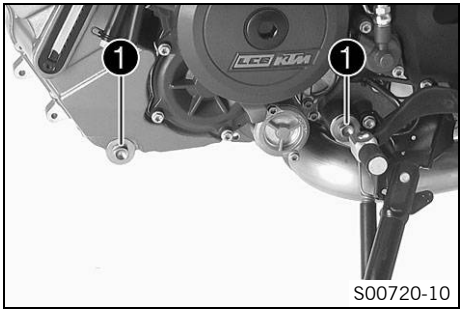
– Montar y apretar los tornillos ❷.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)



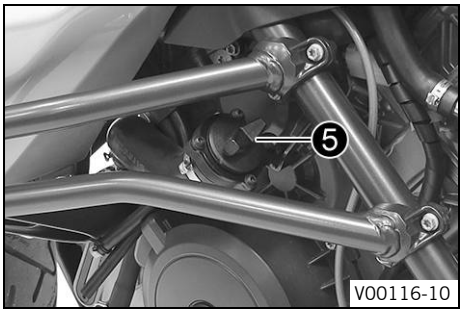
– Limpiar a fondo los imanes Ⓐ y los tamices de aceite Ⓑ de los tapones roscados de vaciado del motor.



– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del aceite ❶ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



– El aceite debe llenarse en dos fases.

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 246)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 246)

– Retirar el tapón roscado ❺ y agregar aceite del motor.

Aceite del motor (1er. llenado parcial) aprox.	3,0 l (3,2 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 246)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 246)

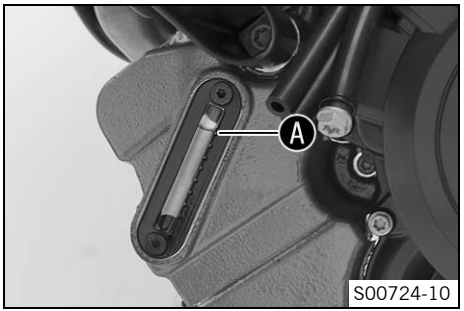
– Montar el tapón roscado ❺.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.



– Retirar el tapón roscado y llenar el resto de aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.
– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 214)
– Montar el protector del motor. (☛ pág. 148)

19.3 Rellenar aceite del motor

Información

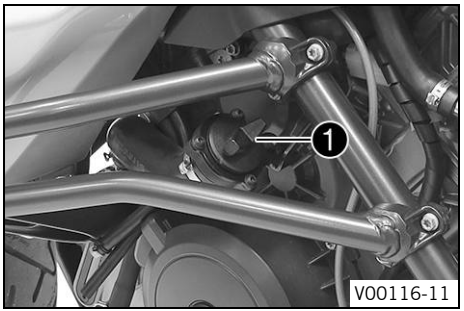
La falta de aceite del motor y utilizar aceite del motor de mala calidad provocan un desgaste del motor.
Un nivel de aceite del motor demasiado alto puede ocasionar daños en el motor.

Condición

El motor está caliente.

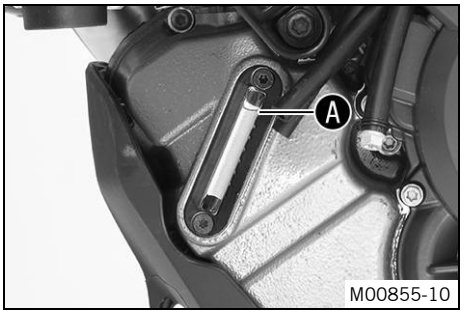
Trabajo previo

– Estacionar la motocicleta en posición vertical en una superficie horizontal.
– Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 214)



Trabajo principal

– Retirar el tapón roscado ❶.



– Llenar aceite del motor hasta la marca superior Ⓐ de la mirilla de aceite del motor.

Condición

Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 246)

Condición

Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 246)

Información

Para sacar un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes.
En caso necesario, KTM recomienda sustituir el aceite.

– Montar el tapón roscado.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 214)

20.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes por limpieza a alta presión.

– Al limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, el chorro de agua no debe dirigirse directamente a los componentes eléctricos, conectores, cables bowden, cojinetes, etc. Dejar una distancia de, como mínimo 60 cm, entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente. Una presión excesiva puede provocar averías o destruir las piezas.

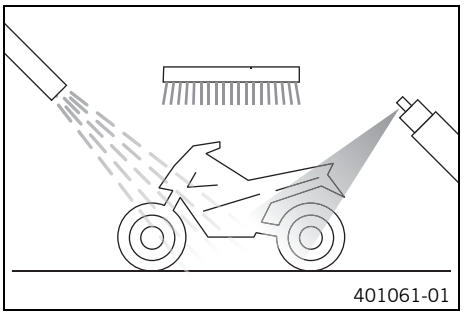
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

Limpiar la motocicleta de manera regular para que conserve su valor y aspecto durante mucho tiempo.
Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.


401061-01

– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
– En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (☛ pág. 249)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.
No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco, primero debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

– Después de limpiar, recorrer un pequeño trayecto, hasta que el motor alcance la temperatura de servicio.

Información

El calor hace que se evapore el agua de los lugares inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado dentro.
– Cuando la motocicleta esté fría, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (☛ pág. 114)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (☛ pág. 250)

– Tratar las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (☛ pág. 250)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

– Las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo deben tratarse siempre con productos de cuidado y limpieza no agresivos.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (☛ pág. 249)

– Engrasar con aceite la cerradura de encendido y del manillar, la cerradura del depósito y la cerradura del asiento.

Spray de aceite universal (☛ pág. 250)

20.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno

Información
Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá limpiarse con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (☛ pág. 222)
– Limpiar los frenos.

Información

SIEMPRE que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar las pinzas y pastillas de freno y, sin desmontarlas, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría, y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un medio anticorrosión con base de cera.

Información

No debe permitirse que el medio anticorrosión llegue a los discos de freno. Si lo hace, la eficacia de los frenos disminuiría considerablemente.

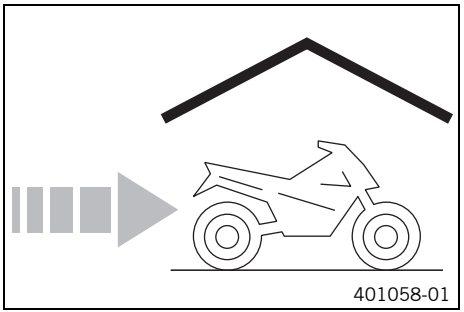
– Limpiar la cadena. (☛ pág. 114)

21 ALMACENAMIENTO

21.1 Almacenamiento

Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.
Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitará los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.


401058-01

– Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (☛ pág. 249)

– Repostar combustible. (☛ pág. 100)
– Limpiar la motocicleta. (☛ pág. 222)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (☛ pág. 215)
– Controlar el nivel del líquido refrigerante y la protección anticongelante. 🔧
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 176)
– Desmontar la batería. 🔧 (☛ pág. 179)

  Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería, sin incidencia directa del sol	0… 35 °C (32… 95 °F)

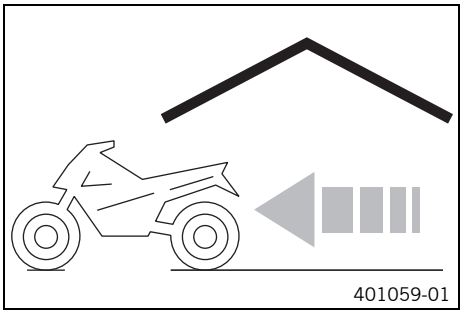
– Cargar la batería. 🔧 (☛ pág. 182)
– Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.
– Levantar el vehículo con el caballete central. (☛ pág. 108)

– Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirables.

Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.
Es muy malo poner el marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

21.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

– Quitar el vehículo del caballete central. (☛ pág. 108)
– Montar la batería. 🔧 (☛ pág. 181)

Información

Si se ha desmontado la batería, se deberán ajustar la fecha y la hora.

– Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (☛ pág. 87)
– Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **1** fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (☛ pág. 188)
	El fusible principal se ha fundido	– Cambiar el fusible principal. (☛ pág. 186)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (☛ pág. 182) – Controlar la corriente de reposo. 🔧
	Cerradura de encendido y del manillar defectuosa	– Controlar la cerradura de encendido y del manillar. 🔧
El motor no gira al accionar del botón del motor de arranque	El interruptor de parada de emergencia está desconectado	– Poner el interruptor de parada de emergencia en la posición **ON** ○.
	Errores de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (☛ pág. 88)
	Batería descargada	– Cargar la batería. 🔧 (☛ pág. 182) – Controlar la corriente de reposo. 🔧
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Centralita electrónica EFI no activada	– Activar la centralita electrónica EWS. 🔧
	Fallo en comunicación CAN-Bus	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Se ha producido un error en la centralita electrónica EFI.	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Se ha producido un error en la centralita electrónica MCU.	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira solamente si se ha accionado la maneta del embrague	Hay una marcha acoplada	– Poner el cambio de marchas en punto muerto N.
	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira, a pesar de haber una marcha acoplada	Sistema de arranque de seguridad defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira pero no arranca	El conector de la manguera de combustible no está enchufada	– Conectar el conector de la manguera de combustible.
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El combustible no tiene suficiente calidad	– Llenar un combustible adecuado.
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	– Repostar combustible. (☛ pág. 100)
	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del motor se ilumina o parpadea	Error en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El testigo de aviso del ABS se ilumina	Fusible del ABS fundido	– Cambiar fusibles en la caja de fusibles. (☛ pág. 188)
	Mucha diferencia entre el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento del ABS	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo elevado de aceite	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	– Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 214)
	La viscosidad del aceite del motor es insuficiente	– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (☛ pág. 215)
Batería descargada	Hay conectado un consumidor eléctrico a la toma de corriente/ACC1.	– Desenchufar el consumidor eléctrico de la toma de corriente/ACC1. – Cargar la batería. 🔧 (☛ pág. 182)

Avería	Posible causa	Medida
Batería descargada	Las luces de emergencia están conectadas	– Desconectar las luces de emergencia. – Cargar la batería. 🔧 (☛ pág. 182)
	El alternador no recarga la batería	– Controlar la tensión de carga. 🔧
	No se ha desconectado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería. 🔧 (☛ pág. 182)

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.301 cm³ (79,39 cu in)
Carrera	71 mm (2,8 in)
Diámetro	108 mm (4,25 in)
Relación de compresión	13,1:1
Régimen de ralentí	1.300... 1.500 rpm
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del platillo de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 3 bombas de rotor
Desmultiplicación primaria	40:76
Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico

Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:35
2ª marcha	15:32
3ª marcha	18:30
4ª marcha	20:27
5ª marcha	24:27
6ª marcha	35:32
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible regulada electrónicamente
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI-10
Bujía exterior	NGK LMAR7DI-10
Distancia entre electrodos en la bujía	1,0 mm (0,039 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora	**EJOT ALtracs®** M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Eyector de aceite	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de los semicojinetes	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la mirilla de aceite del motor	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor del ángulo de oscilación	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Espárrago del cárter de distribución	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tapón roscado del empalme de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de enclavamiento de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la conexión para el líquido refrigerante en la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo de purga de aire de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 648™**
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuercas de la culata	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Inyector 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado de la fijación del cigüeñal	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo de la cadena de distribución-carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del carril de guiado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–

Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del torreón del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2° apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Bujía	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Presóstato de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tapón roscado del enclavamiento del piñón expansor	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°	–
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90°	Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)	–
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo en de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tuerca de la rueda primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**

23.3 Cantidades de llenado

23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 246)

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 246)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	2,40 l (2,54 qt.)	Líquido refrigerante (☛ pág. 248)

23.3.3 Combustible

Reserva de combustible aprox.	4 l (1,1 US gal)

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	30 l (7,9 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☛ pág. 247)

23.4 Chasis

Chasis	Bastidor de tubo de celosía formado por tubos de acero al cromo y molibdeno, con recubrimiento polvo
Horquilla	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Amortiguador	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Recorrido de la suspensión	
Delante	200 mm (7,87 in)
Detrás	200 mm (7,87 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de doble disco con pinzas del freno de cuatro émbolos atornilladas radialmente, discos de freno con apoyo flotante
Detrás	Freno monodisco con pinza del freno de dos émbolos, disco de freno con apoyo flotante

Diámetro de los discos de freno	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	267 mm (10,51 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4 mm (0,16 in)
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de inflado de los neumáticos solo / con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante: con los neumáticos fríos	2,4 bar (35 psi)
Detrás: con los neumáticos fríos	2,9 bar (42 psi)
Transmisión secundaria	17:42
Cadena	Anillo X 5/8 x 5/16" (525)
Ángulo de la dirección	64°
Distancia entre ejes	1.560±15 mm (61,42±0,59 in)
Altura del asiento sin carga	860/875 mm (860/875 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	220 mm (8,66 in)
Peso sin combustible aprox.	229 kg (505 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	175 kg (386 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	285 kg (628 lb.)
Peso máximo admisible	460 kg (1.014 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah exenta de mantenimiento
Fusibles	58011109110	10 A

Fusibles	58011109115	15 A
Fusibles	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A
Luz de cruce	H11 / portalámparas PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de carretera	H11 / portalámparas PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de posición	LED	
Luz de curva	LED	
Alumbrado de los instrumentos y testigos de control	LED	
Intermitente (Super Adventure EU/FR/AU/JP)	LED	
Intermitente (Super Adventure CN)	RY10W / portalámparas BAU15s	12 V 10 W
Piloto trasero	LED	
Luz de freno	LED	
Alumbrado de la matrícula	LED	

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	**Neumático trasero**
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Continental ContiTrailATTACK 2 K	**170/60 ZR 17 M/C 72W TL** Continental ContiTrailATTACK 2 K
Encontrará más información en la sección de servicio, en: http://www.ktm.com	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	14.18.1P.26
Horquilla	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Longitud del muelle con casquillos de pretensado	440 mm (17,32 in)
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	12 N/mm (69 lb/in)
Longitud de la horquilla	885 mm (34,84 in)

Aceite de la botella de la horquilla izquierda	680 ml (22,99 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☛ pág. 247)
Aceite de la botella de la horquilla derecha	430 ml (14,54 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☛ pág. 247)

23.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	01.18.1P.26
Amortiguador	**WP Performance SystemsSemi-active Suspension**
Índice de amortiguación	
Media (estándar)	160 N/mm (914 lb/in)
Longitud del muelle	198,5 mm (7,815 in)
Recorrido estático de la suspensión	25 mm (0,98 in)

23.9 Pares de apriete del chasis

Tornillo del puño fijo del manillar	**EJOT Spiralform®** M4x6-K	2,7 Nm (1,99 lbf ft)	–
Tuerca del interruptor de la calefacción del asiento del acompañante	PG21	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tuerca del sensor de presión de los neumáticos	ISO 10V2	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 2701™**
Tornillo del interruptor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Tornillo del mando combinado izquierdo	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tornillos del radiador	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de protección térmica del silenciador	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de la guía de cables en el encoder del número de revoluciones de la rueda trasera	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la salida de la palanca del freno	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del canal de cables	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del mando combinado derecho	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del parabrisas	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos al chasis	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	–

Tornillo del soporte del tubo de freno del basculante	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del tapón del depósito de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor del indicador de combustible.	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tuerca de los radios	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del sensor de inclinación	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la guarnición del embrague	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la guía de la cadena	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la parte trasera inferior	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la rótula del vástago de apriete del cilindro del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de masa en el chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del canal de cables	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del cilindro del freno de pedal	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del depósito de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del faro	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del grifo de la gasolina	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Tornillo del protector del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del regulador de tensión	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del sensor de aceleración	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del sensor de inclinación	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos a la tija de la horquilla abajo	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del imán en el caballete lateral	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda delantera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor de impulsos de la rueda trasera	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca de fijación de la unidad del ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera de la amortiguador de la dirección	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–

Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tija inferior de la horquilla	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tija superior de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo del amortiguador de la dirección	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del gancho portamaletas	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del reposapiés detrás	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo del alojamiento del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo del amortiguador, abajo	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo del amortiguador, arriba	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca de la toma de corriente	M18x1	4 Nm (3 lbf ft)	–

Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Rosca engrasada
Tornillo superior de la pipa de la dirección	M22x1,5	50 Nm (36,9 lbf ft)	–
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada
Tuerca superior de la pipa de la dirección	M28x1,0	1.ª etapa 10 Nm (7,4 lbf ft) 2.ª etapa (soltar, en sentido antihorario) 60°	–

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (☛ pág. 251)

– SAE (☛ pág. 251) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (☛ pág. 251)

– SAE (☛ pág. 251) (SAE 5W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (☛ pág. 251) (SAE 4)

Prescripción

– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción

– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad con aditivo anticorrosión para motores de aluminio (también en los países con temperaturas altas). Si se emplean agentes anticongelantes de baja calidad, puede producirse corrosión y puede formarse espuma.

Relación de mezcla

Protección anticongelante: −25... −45 °C (−13... −49 °F)	protección anticorrosión y anticongelante agua destilada

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

25 AGENTES AUXILIARES

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Polish & Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos - la norma JASO T903 MA. Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas. Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones. En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación del cambio y del embrague. La norma JASO MA tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

HHC	Asistencia en subidas (Hill Hold Control)	Asistencia en conducción que evita que el vehículo ruede hacia atrás en subidas
MSC	Control de estabilidad de la motocicleta (Motorcycle Stability Control)	Función adicional al ABS que se encarga de evitar que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar cuando el vehículo está inclinado dentro de los límites físicos admisibles.
MTC	Control de la tracción de la motocicleta (Motorcycle Traction Control)	Función adicional al control del motor que reduce el par motor si la rueda trasera gira en vacío
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
MSR	Regulación del deslizamiento del motor (Motor Slip Regulation)	Función adicional del control del motor que evita el bloqueo de la rueda trasera cuando el freno motor es demasiado elevado abriendo ligeramente las válvulas de mariposa
ATIR	Restablecimiento automático de los intermitentes (Automatic Turn Indicator Reset)	Software que apaga automáticamente los intermitentes conforme a un período de tiempo o a un contador de tiempo y distancia
ABS	Sistema anti bloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System)	Sistema de seguridad que que controla y muestra al conductor la presión de los neumáticos mediante el uso de sensores en los mismos

28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

29 ÍNDICE DE SÍMBOLOS

29.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque brilla/parpadea en color rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/equipo de alarma.
	El testigo de aviso de la presión del aceite se ilumina en rojo – La presión del aceite del motor es demasiado baja.

29.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una notificación/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display matriz.
	El testigo de aviso del motor se ilumina/parpadea en amarillo – La centralita electrónica del motor ha detectado un error.
	El testigo del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – El ABS no está activado. El testigo del ABS también se ilumina cuando se detecta un error.
	El testigo del TC se ilumina/parpadea en amarillo – El control de tracción no está activado o ya está actuando. El testigo del control de tracción también se ilumina cuando se detecta un error. Además, parpadea el testigo del TC cuando el **HHC** (opcional) está activa.
	El testigo del sistema de regulación de velocidad se ilumina en amarillo – La función del sistema de regulación de velocidad está encendida, pero la regulación de velocidad no está activa.

29.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo del intermitente izquierdo parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente izquierdo está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en punto muerto.
	El testigo del intermitente derecho parpadea en verde al ritmo del intermitente – El intermitente derecho está activado.
	El testigo del sistema de regulación de velocidad se ilumina en verde – La función del sistema de regulación de velocidad está encendida y la regulación de velocidad está activa.

ÍNDICES

A

ABS 152
Accesorios 15
Aceite del motor
Cambiar 215
Rellenar 219
Adaptación del tren de rodaje 106-107
Agentes auxiliares 15
Agentes de servicio 15
Almacenamiento 226
Amortiguador 106
Arco de protección
Desmontar 149
Montaje 150
Arrancar el motor 88
Asideros 43
Asiento del acompañante
Desmontaje 109
Montar 110
Asiento del conductor
Ajustar 70
Desmontar 111
Montar 112

B

Bandeja de almacenamiento
Abrir 41
Cerrar 42
Batería
Cargar 182
Desmontar 179
Montaje 181
Bloqueo electrónico de arranque 36
Bombilla de la luz de carretera
Cambiar 195
Bombilla de la luz de cruce
Cambiar 194
Bombilla de los intermitentes
Cambiar 197
Botón de la bocina 29
Botón del motor de arranque 34

C

Caballete central 47
Caballete lateral 47
Cadena
Control 118
Controlar la suciedad 113
Limpiar 114
Calefacción del asiento
Acompañante 44
Conductor 59
Calefacción del asiento del acompañante
Interruptor 44

ÍNDICES

Calefacción del asiento del conductor 59
Cambiar de marcha 90
Cantidad de llenado
Aceite del motor 218, 236-237
Combustible 101, 237
Líquido refrigerante 237
Carenado lateral delantero
Desmontar 125
Montaje 127
Cerradura de encendido 35
Cerradura del asiento 42
Cerradura del manillar 35
Conducir 90
Arranque con **HHC** 90
Ponerse en marcha 89
Control de tracción de la motocicleta 213
Corona de la cadena
Control 118
Cuadro de instrumentos 48-69
"ABS" 59
Activación y prueba 48
"cLightTest" 68
"Clock/Date" 66
"Damping" 107
Display combinado 49
Display matriz 49
"Distance" 64
"Drive Mod" 61, 212
"DRL" 69
"Favorites" 54
"Fuel Cons" 65
"General Info" 56
"Heat Grip" 67
"Language" 63
"Load" 106
Mensaje en el display matriz 51
Menú **"Damping"** 60
Menú **"Heating"** 59
Menú **"Load"** 60
"MTC" 59
"Pressure" 65
Recomendación para cambiar de marcha 53
Resumen del menú 62
"Seat Pil" 68
"Seat Rid" 67
"Set Favorites" 57
"Settings" 58
"Shift Light" 66
Símbolo de mantenimiento 54
"Temp" 64
Testigos de control 50
"TPMS" 56
"Trip 1" 55
"Trip 2" 55
Visión general 48
"Warning" 58

Cubierta del depósito
Desmontar 143
Montaje 145
Cubierta del faro con faro
Desmontar 190
Montar 192

D

Datos técnicos
Amortiguador 240
Cantidades de llenado 236
Chasis 237
Horquilla 240
Motor 231-245
Neumáticos 239
Pares de apriete del chasis 241
Pares de apriete del motor 232
Sistema eléctrico 238
Definición del uso previsto 10
Detenerse 97
Diagnóstico del fallo 228-230
Dirección
Bloquear 36
Desbloquear 37
Discos de freno
Comprobar 154
Display matriz
Menú 54

E

Embrague
Controlar y corregir el nivel de líquido 121
Equipaje 85
Equipo de frenos 152-162
Estacionar 97
Estado de los neumáticos
Controlar 174

F

Faro
Ajustar la distancia de alumbrado 200
Comprobar el reglaje 198
Luz diurna 178
Faro de luz de curva 178
FECHA Y HORA
Ajuste 66
Filtro de aceite
Cambiar 215
Frenar 95
Frenos 95
Funcionamiento en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 224
Fusible principal
Cambiar 186

Fusibles
Cambiar en la caja de fusibles 188

G

Garantía voluntaria 15
Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar 173
Grifos de gasolina 41
Guardabarros delantero
Desmontar 140
Montaje 141

H

Herramienta de a bordo 43
Holgura del cojinete de la pipa de la dirección
Control 122
Horquilla 106
Limpiar los manguitos guardapolvo 142

I

Imágenes 16
Interruptor de las luces de emergencia 27
Interruptor de los intermitentes 28
Interruptor de parada de emergencia 30
Interruptores
En la parte derecha del manillar 29
En la parte izquierda del manillar 26

L

Líquido de frenos
Rellenar en el freno de la rueda delantera 156
Rellenar en el freno trasero 160
Luces de emergencia 27
Luz de curva
Ajustar la distancia de alumbrado 201
Comprobar el reglaje 198
Llave de encendido
Activar y desactivar 203

M

Mando combinado
Derecho 29
Izquierda 26
Visión general derecha 30
Visión general izquierda 26
Mando de las luces 27
Maneta del embrague 25
Ajustar la posición básica 76
Maneta del freno de mano 25
Ajustar la posición básica 76
Mantenimiento 16
Manual de instrucciones 14
Medio ambiente 13
Motocicleta
Limpiar 222

Motor
Rodaje 84
MSR 94
MTC 213

N

Nivel de aceite del motor
Control 214
Nivel de líquido de frenos
Controlar en el freno delantero 155
Controlar en el freno trasero 159
Nivel de líquido refrigerante
Controlar en el depósito de compensación 209
Corregir en el depósito de compensación 210
Normas de trabajo 13
Número de la llave 23
Número de referencia del amortiguador 24
Número del chasis 22
Número del motor 23

P

Panel inferior de la tija de la horquilla
Desmontar 124
Montar 125
Parabrisas
Ajustar la posición del adaptador 74
Ajuste 73
Desmontar 147
Montaje 147
Pastillas de freno
Controlar en el freno delantero 158
Controlar en el freno trasero 161
Pedal de cambio 45
Ajustar la posición básica 80
Controlar la posición básica 80
Pedal del freno 46
Ajustar la posición básica 81
Piñón de la cadena
Control 118
Placa de características 22
Placa portaequipaje 44
Posición del manillar 71
Ajuste 71
Presión de inflado de los neumáticos
Control 176
Programa de servicio 102-105
Protector del motor
Desmontar 148
Montaje 148
Puesta en servicio
Después de un periodo de almacenamiento 227
Indicaciones para la primera puesta en servicio 83
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 87

Puño del acelerador 26

R

Recambios 15
Referencia de la horquilla 24
Regulación del deslizamiento del motor 94
Reposapiés
Ajuste 77
Reposapiés del acompañante 45
Reposapiés del conductor 77
Repostar
Combustible 100
Ropa de protección 13
Rueda delantera
Desmontar 163
Montar 165
Rueda trasera
Desmontar 168
Montar 170

S

Seguridad de funcionamiento 12
Servicio de atención al cliente 16
Sistema antibloqueo 152
Sistema de neumáticos sin cámara 163
Sistema de regulación de velocidad
Botón inferior 33
Botón superior 33
Interruptor 31
Spoiler del soporte del faro
Colocar 138
Desmontar 129
Montaje 133
Soltar 136

T

Tamices de aceite
Limpiar 215
Tapón del depósito
Abrir 38
Cerrar 40
Tensión de la cadena
Ajustar 116
Control 115
Tensión de los radios
Control 176
Toma de corriente de accesorios eléctricos 38
Transporte 99

U

Uso conforme a lo previsto 10

V

Vehículo
Cargar 85
Levantar con el caballete central 108
Quitar del caballete central 108

Vista del vehículo

Delantera izquierda 18
Trasera derecha 20

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213392es
10/2015

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM