

125 EXC
200 EXC
200 XC-W
250 EXC
250 XC-W
300 EXC
300 XC-W

Ürün No. 3213334tr



KTM

SEVGİLİ KTM MÜŞTERİMİZ

1

Bir KTM üretimi motosikletten yana kararınızı verdiğiniz için sizi gönülden tebrik etmek istiyoruz. Şimdi, modern ve spor bir motosiklete sahipsiniz ve gerektiği şekilde bakımını yaptığınızda, size çok keyifli anlar yaşatacaktır.

Motosikletinizi sürüşünüz sırasında size keyifli anlar diliyoruz!

Lütfen aşağıya aracınızın seri numaralarını kaydediniz.

Şasi çerçeve numarası (📖 S. 12)	Bayi kaşesi
Motor numarası (📖 S. 12)	
Anahtar numarası (tüm EXC Modelleri) (📖 S. 12)	

Kullanım Kılavuzu, baskıya verildiği tarihte bu üretim serisinin en son durumunu yansıtıyordu. Konstrüktif geliştirmeden kaynaklanan küçük sapmalar, tamamen engellenemez.

Kılavuzun içerdiği tüm bilgiler, bağlayıcı değildir. KTM Sportmotorcycle GmbH limited şirketinin, bilhassa teknik bilgileri, fiyatları, renkleri, formları, malzemeleri, müşteri ve servis hizmetlerini, konstrüksiyonları, donanımları ve benzeri tertibatı, daha önce haber vermeksizin ve sebep göstermeksizin değiştirme ve de geri çekme ve bunları yerel şartlara uyarlama hakkı ve de belirli bir modelin imalatını daha önce-den haber vermeksizin durdurma hakkı saklıdır. KTM, teslimat olanaklarından, şekillerden, resimlerden ve tanımlardan sapmalardan ve de baskı hataları ve yanlışlardan dolayı sorumluluk üstlenmez. Resimlerde görülen modeller, kısmen, seri teslimat kapsamına girmeyen özel donanımlar içerirler.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Avusturya

Tüm hakları saklıdır

Yeniden basımı, alıntı şeklinde de olsa, ve de her türlü çoğaltma işlemi, eser sahibinin yazılı iznine bağlıdır.



ISO 9001(12 100 6061)

Uluslararası Kalite Yönetimi Standardı ISO 9001'de kastedildiği anlamda, KTM, mümkün olan en yüksek ürün kalitesine ulaşmayı sağlayan kalite güvence süreçlerini uygular.

Düzenleyen: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Avusturya

Bu doküman aşağıda belirtilen modeller için geçerlidir:

- 125 EXC EU (F7103P6)
- 125 EXC Six Days EU (F7103P2)
- 200 EXC EU (F7203P6)
- 200 EXC AU (F7260P6)
- 200 XC-W US (F7275P3)
- 250 EXC EU (F7303P6)
- 250 EXC AU (F7360P6)
- 250 EXC Six Days EU (F7303P2)
- 250 XC-W US (F7375P3)
- 300 EXC EU (F7403P6)
- 300 EXC AU (F7460P6)
- 300 EXC BR (F7440P6)
- 300 EXC Six Days EU (F7403P2)
- 300 XC-W US (F7475P3)
- 300 XC-W Six Days US (F7475P2)



3213334tr

02/2016

1	GÖSTERİM ARAÇLARI	5	6.24	Direksiyonun bloke edilmesi (tüm EXC Modelleri)	20
1.1	Kullanılan semboller	5	6.25	Direksiyon kilidinin açılması (tüm EXC Modelleri)	20
1.2	Kullanılan yazı biçimlendirmeleri	5	7	TAKOMETRE	21
2	GÜVENLİK UYARILARI	6	7.1	Takometreye genel bakış	21
2.1	Kullanım tanımlaması - Amacına uygun kullanım	6	7.2	Etkinleştirme ve deneme	21
2.2	Güvenlik uyarıları	6	7.3	Kilometre veya mil ayarlaması	21
2.3	Tehlike dereceleri ve semboller	6	7.4	Takometre işlevlerinin ayarlanması	22
2.4	Değişiklik yapmaya karşı uyarı	6	7.5	Saat ayarlaması	22
2.5	Güvenli işletme	7	7.6	Tur süresinin sorgulanması	22
2.6	Koruyucu elbise	7	7.7	SPEED (Hız) gösterge modu	23
2.7	Araçta çalışma ve işlem kuralları	7	7.8	SPEED/H (toplam işletim saati) gösterge modu	23
2.8	Çevre	7	7.9	'Kurma ve ayarlar' menüsü	24
2.9	Kullanım Kılavuzu	8	7.10	Ölçü biriminin ayarlanması	24
3	ÖNEMLİ UYARILAR	9	7.11	Gösterge modu SPEED/CLK (Saat)	25
3.1	Garanti, teminat	9	7.12	Saat ayarlaması	25
3.2	İşletme maddeleri, yardımcı maddeler	9	7.13	SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu	25
3.3	Yedek parçalar, aksesuar	9	7.14	Tur süresinin sorgulanması	26
3.4	Servis	9	7.15	SPEED/ODO (Kilometre sayacı) gösterge modu	26
3.5	Resimler	9	7.16	SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu	26
3.6	Müşteri servisi	9	7.17	SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu	27
4	ARAÇ GÖRÜNÜMÜ	10	7.18	TR2'nin (Tripmaster 2) ayarlanması	27
4.1	Araç görünümü, ön sol (sembolik gösterim)	10	7.19	SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)	27
4.2	Araç görünümü, arka sağ (sembolik gösterim)	11	7.20	SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)	28
5	SERİ NUMARALARI	12	7.21	SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)	28
5.1	Şasi çerçeve numarası	12	7.22	SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)	28
5.2	Tip plakası	12	7.23	İşlevlere genel bakış	29
5.3	Anahtar numarası (tüm EXC Modelleri)	12	7.24	Koşullara ve etkinleştirilebilirliğe genel bakış	30
5.4	Motor numarası	12	8	ÇALIŞTIRMA	31
5.5	Çatal ürün numarası	12	8.1	İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar	31
5.6	Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası	13	8.2	Motor alıştırma	32
6	KUMANDA ELEMANLARI	14	8.3	Aracın zor ve ağır kullanım şartları için hazır hale getirilmesi	32
6.1	Debriyaj kolu	14	8.4	Kuru kumda sürüşler için hazırlıklar	33
6.2	El freni kolu	14	8.5	Islak kumda sürüşler için hazırlıklar	33
6.3	Gaz kolu	14	8.6	Islak ve çamurlu yollarda sürüş için hazırlıklar	34
6.4	Kısa devre butonu (tüm EXC Modelleri)	14	8.7	Yüksek sıcaklıklarda ve yavaş sürüşler için hazırlıklar	35
6.5	Kısa devre butonu (tüm XC-W Modelleri)	15	8.8	Düşük sıcaklıklarda veya karda sürüşler için hazırlıklar	35
6.6	Korna düğmesi (tüm EXC Modelleri)	15	9	SÜRME TALİMATI	36
6.7	Far açma-kapama düğmesi (tüm EXC Modelleri)	15	9.1	Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri	36
6.8	Far açma-kapama düğmesi (tüm XC-W Modelleri)	15	9.2	Çalıştırma işlemi	36
6.9	Sinyal anahtarı (tüm EXC Modelleri)	15	9.3	İlk hareket	37
6.10	Acil Kapatma anahtarı (EXC AU)	16	9.4	Vites değiştirme, sürüş	37
6.11	Elektrikli marş düğmesi (tüm 200/250/300 EU/US Modelleri, 300 EXC BR)	16	9.5	Frenleme	38
6.12	Elektrikli marş düğmesi (EXC AU)	16	9.6	Durma, park etme	38
6.13	Kontrol lambalarına genel bakış (tüm EXC Modelleri)	16	9.7	Taşıma	39
6.14	Kontrol lambalarına genel bakış (tüm XC-W Modelleri)	16	9.8	Yakıt ikmali yapmak	39
6.15	Depo kapağı açılması	17	10	SERVİS PLANI	41
6.16	Depo kapağı kapatılması	17	10.1	Servis planı	41
6.17	Yakıt musluğu	18	10.2	Servis işlemleri (ek görevlendirme olarak)	42
6.18	Jigle	18	11	ŞASİ ÇERÇEVESİNİN AYARLANMASI	43
6.19	Vites değiştirme pedalı	18	11.1	Şasi temel ayarının sürücü ağırlığına göre kontrol edilmesi	43
6.20	Ayakla basılan marş	19	11.2	Süspansiyon kolu için basınç kademesi sönümlleme düzeni	43
6.21	Ayak fren pedalı	19			
6.22	Yan ayaklık	19			
6.23	Direksiyon kilidi (tüm EXC Modelleri)	19			

11.3	Süspansiyon kolunun Low Speed basınç sönümleme düzeninin ayarlanması	43	12.27	Hava filtresi kutusunun contalanması	71
11.4	Süspansiyon kolunun High Speed basınç sönümleme düzeninin ayarlanması	44	12.28	Nihai sönümleyicinin sökülmesi	71
11.5	Süspansiyon kolunun çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması	45	12.29	Nihai sönümleyicinin monte edilmesi	71
11.6	Arka teker ölçüsü, yüksüz konumda saptayın	45	12.30	Nihai sönümleyicinin, cam elyafı iplik dolgunun değiştirilmesi	71
11.7	Süspansiyon kolunun statik bel vermesinin kontrol edilmesi	46	12.31	Yakıt deposunun sökülmesi	72
11.8	Süspansiyon kolunun sürüş sırasındaki bel vermesinin kontrol edilmesi	46	12.32	Yakıt deposunun monte edilmesi	73
11.9	Süspansiyon kolunun yay ön geriliminin ayarlanması	46	12.33	Zincir kirlenme durumunun kontrol edilmesi	74
11.10	Sürüş sırasında bel vermenin ayarlanması	47	12.34	Zincirin temizlenmesi	74
11.11	Çatalın temel ayarının kontrol edilmesi	48	12.35	Zincir gerilimi kontrol edilmesi	74
11.12	Çatalın basınç kademesi sönümlemesinin ayarlanması	48	12.36	Zincir geriliminin ayarlanması	75
11.13	Çatalın çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması	49	12.37	Zincirin, zincir dişlisinin, zincir pinyon dişlisinin ve zincir kılavuzunun kontrol edilmesi	76
11.14	Çatalın, yay ön geriliminin ayarlanması (EXC, XC-W)	51	12.38	Çerçevenin kontrol edilmesi	77
11.15	Gidon konumu	52	12.39	Titreşim kolunun kontrol edilmesi	78
11.16	Gidon konumunun ayarlanması	52	12.40	Bowden gaz kablosunun döşenme şeklinin kontrol edilmesi	78
12	ŞASİ ÇERÇEVESİ SERVİS İŞLEMLERİ	54	12.41	Tutamak lastiğinin kontrol edilmesi	79
12.1	Motosikletin kaldırma sehпасıyla kaldırılması	54	12.42	Tutamak lastiğinin ek olarak emniyete alınması	79
12.2	Motosikletin kaldırma sehпасından alınması	54	12.43	Vites değiştirme pedalının temel konumunun ayarlanması	79
12.3	Çatal kollarının havalandırılması	54	12.44	Hidrolik debriyajın sıvı seviyesinin kontrol edilmesi/düzeltilmesi	80
12.4	Çatal süspansiyon kollarının toz koruyucu manşetlerinin temizlenmesi	55	12.45	Hidrolik debriyajın sıvısının değiştirilmesi	80
12.5	Çatal korumasının sökülmesi	55	12.46	Motor korumasının sökülmesi	82
12.6	Çatal korumasının monte edilmesi	56	12.47	Motor korumasının monte edilmesi	82
12.7	Çatal süspansiyon kollarının sökülmesi	56	13	FREN TERTİBATI	83
12.8	Çatal süspansiyon kollarının monte edilmesi	57	13.1	Boşluk mesafesinin, el fren kolunda kontrol edilmesi	83
12.9	Alt çatal köprüsünün monte sökülmesi .. (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	58	13.2	El fren kolunun boşluk mesafesinin ayarlanması (tüm EXC Modelleri)	83
12.10	Alt çatal köprüsünün monte sökülmesi .. (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	58	13.3	El freni kolunun temel ayarının yapılması (tüm XC-W Modelleri)	83
12.11	Alt çatal köprüsünün monte edilmesi .. (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	59	13.4	Fren disklerinin kontrol edilmesi	84
12.12	Alt çatal köprüsünün monte edilmesi .. (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	61	13.5	Ön tekerlek freninin sıvı seviyesinin kontrol edilmesi	84
12.13	Kumanda kafası yatağı boşluğu kontrol edilmesi	64	13.6	Ön tekerlek fren sıvısının ilave edilmesi	84
12.14	Kumanda kafası yatağı boşluğunun ayarlanması	65	13.7	Ön tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi	85
12.15	Kumanda kafası yatağının yağlanması	66	13.8	Ön tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi	86
12.16	Ön çamurluğun sökülmesi	66	13.9	Boşluk mesafesinin ayak fren pedalında kontrol edilmesi	87
12.17	Ön çamurluğun monte edilmesi	67	13.10	Ayak fren pedalının temel ayarının ayarlanması	87
12.18	Süspansiyon kolunun sökülmesi	67	13.11	Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesinin kontrol edilmesi	88
12.19	Süspansiyon kolunun monte edilmesi	67	13.12	Arka tekerlek freni sıvısı ilave edilmesi	89
12.20	Sürücü koltuğunun çıkarılması	68	13.13	Arka tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi	89
12.21	Sürücü koltuğunun monte edilmesi	68	13.14	Arka tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi	90
12.22	Hava filtresi kutusu kapağının sökülmesi	69	14	TEKERLEKLER, LASTİKLER	92
12.23	Hava filtresi kutusu kapağının monte edilmesi ...	69	14.1	Ön tekerlek sökülmesi	92
12.24	Hava filtresinin sökülmesi	69	14.2	Ön tekerleğin monte edilmesi	92
12.25	Hava filtresinin monte edilmesi	70	14.3	Arka tekerleğin sökülmesi	93
12.26	Hava filtresi ve hava filtresi kutusunun temizlenmesi	70	14.4	Arka tekerleğin monte edilmesi	94
			14.5	Lastiklerin durumunun kontrol edilmesi	94
			14.6	Lastik hava basıncının kontrol edilmesi	95
			14.7	Jant teli geriliminin kontrol edilmesi	95

15	ELEKTRİK DÜZENİ.....	97	22.2.2	tüm 250/300 Modelleri.....	125
15.1	Akünün sökülmesi  (tüm 200/250/300 Modelleri).....	97	22.3	Dolum miktarları.....	126
15.2	Akünün monte edilmesi  (tüm 200/250/300 Modelleri).....	97	22.3.1	Şanzıman yağı.....	126
15.3	Akünün şarj edilmesi  (tüm 200/250/300 Modelleri).....	98	22.3.2	Soğutma sıvısı.....	126
15.4	Ana sigortanın değiştirilmesi (tüm 200/250/300 Modelleri).....	99	22.3.3	Yakıt.....	126
15.5	Far ile birlikte far maskesinin sökülmesi.....	100	22.4	Şasi çerçevesi.....	126
15.6	Far ile birlikte far maskesinin monte edilmesi...	100	22.5	Elektrik düzeni.....	127
15.7	Far lambasının değiştirilmesi.....	101	22.6	Dış lastikler.....	128
15.8	Sinyal lambasının değiştirilmesi (tüm EXC Modelleri).....	101	22.7	Çatal.....	128
15.9	Far ayarının kontrol edilmesi.....	102	22.7.1	125 EXC EU, tüm 200'lü Modeller.....	128
15.10	Farın aydınlatma mesafesinin ayarlanması.....	102	22.7.2	250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR.....	129
15.11	Takometre pilinin değiştirilmesi.....	103	22.7.3	125 EXC Six Days EU.....	129
16	SOĞUTMA SİSTEMİ.....	104	22.7.4	250/300 Six Days.....	129
16.1	Soğutma sistemi.....	104	22.8	Süspansiyon kolu.....	130
16.2	Antifriz ve soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi.....	104	22.8.1	tüm 125/200 Modelleri.....	130
16.3	Soğutma sıvı seviyesi kontrol edilmesi.....	105	22.8.2	tüm 250/300 Modelleri.....	130
16.4	Soğutma sıvısının boşaltılması 	105	22.9	Şasi çerçevesi için sıkma torkları.....	131
16.5	Soğutma sıvısının doldurulması 	106	22.10	Karbüratör.....	133
17	MOTORUN AYARLANMASI.....	108	22.10.1	tüm 125 Modelleri.....	133
17.1	Bowden gaz kablosu boşluğunun kontrol edilmesi.....	108	22.10.2	200 EXC EU.....	133
17.2	Bowden gaz kablosu boşluğunun ayarlanması 	108	22.10.3	200 EXC AU.....	133
17.3	Karbüratör - rölanti.....	108	22.10.4	200 XC-W US.....	133
17.4	Karbüratör - rölantinin ayarlanması 	109	22.10.5	250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU.....	134
17.5	Karbüratörün şamandıra odacığının boşaltılması 	110	22.10.6	250 EXC AU.....	134
17.6	Vites değiştirme pedalının temel konumunun kontrol edilmesi.....	111	22.10.7	250 XC-W US.....	134
17.7	Vites değiştirme pedalının temel ayarının yapılması 	111	22.10.8	300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU.....	134
17.8	Motor karakteristiği - yardımcı yay (tüm 250/300 Modelleri).....	112	22.10.9	300 EXC AU.....	135
17.9	Motor karakteristiği - yardımcı yayın ayarlanması  (tüm 250/300 Modelleri).....	112	22.10.10	300 EXC BR.....	135
18	MOTORDA SERVİS İŞLEMLERİ.....	113	22.10.11	300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US.....	135
18.1	Şanzıman yağ seviyesinin kontrol edilmesi.....	113	23	KARBÜRATÖR AYARI.....	136
18.2	Şanzıman yağının değiştirilmesi 	113	23.1	Karbüratör ayarı (tüm 125 Modelleri) 	136
18.3	Şanzıman yağının boşaltılması 	114	23.2	Karbüratör ayarı (tüm 200 Modelleri) 	137
18.4	Şanzıman yağının doldurulması 	114	23.3	Karbüratör ayarı (tüm 250 Modelleri) 	138
18.5	Şanzıman yağı ilave edilmesi 	115	23.4	Karbüratör ayarı (tüm 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days modelleri) 	139
19	TEMİZLİK, BAKIM.....	117	23.5	Karbüratör ayarı (300 EXC BR) 	140
19.1	Motosikletin temizlenmesi.....	117	23.6	Karbüratör ayarı, genel 	141
19.2	Kışın işletme için kontrol ve bakım işlemleri.....	118	24	İŞLETME MADDELERİ.....	142
20	MUHAFAZA ETME.....	119	25	YARDIMCI MADDELER.....	144
20.1	Muhafaza etme.....	119	26	STANDARTLAR.....	146
20.2	Araç garajda tutulduktan sonra çalıştırma.....	119	27	KISALTMALAR DİZİNİ.....	147
21	HATA ARAMA.....	120	28	SEMBOLLER DİZİNİ.....	148
22	TEKNİK ÖZELLİKLER.....	122	28.1	Sarı ve turuncu semboller.....	148
22.1	Motor.....	122	28.2	Yeşil ve mavi semboller.....	148
22.1.1	tüm 125 Modelleri.....	122	İÇİNDEKİLER DİZİNİ.....		149
22.1.2	tüm 200 Modelleri.....	122			
22.1.3	tüm 250 Modelleri.....	123			
22.1.4	tüm 300 Modelleri.....	123			
22.2	Motor için sıkma torkları.....	124			
22.2.1	tüm 125/200 Modelleri.....	124			

1.1 Kullanılan semboller

Aşağıda, belirli sembollerin kullanımı açıklanmaktadır.

	Beklenen bir tepkiyi belirtir (örn. bir işlem adımına veya bir işleve ilişkin).
	Beklenmeyen bir tepkiyi belirtir (örn. bir işlem adımına veya bir işleve ilişkin).
	Bu sembol ile belirtilen tüm işlemler, konuya ilişkin bilgi ve teknik anlayış gerektirir. Kendi güvenliğiniz açısından, bu işlemleri, bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yaptırın! Yetkili Servis'de motosikletiniz, özel eğitim ve kurs görmüş kalifiye elemanlar tarafından gerekli özel aletlerle en iyi şekilde işleme tabi tutulur.
	Bir sayfayı işaret eder (verilen sayfada daha fazla bilgi yazılır).
	Daha detaylı bilgi veya ipucu içeren bir bilgiyi belirtir.
	Bir kontrol adımından kaynaklanan sonucu belirtir.

1.2 Kullanılan yazı biçimlendirmeleri

Aşağıda, kullanılan yazı biçimlendirmeleri açıklanmaktadır.

Özel isim	Bir özel ismi belirtir.
İsim®	Tescilli bir ismi belirtir.
Marka™	Malların serbest dolaşımındaki bir markayı belirtir.
<u>Altı çizilen kavramlar</u>	Aracın teknik özelliklerine işaret ederler veya teknik ve mesleki terimler dizininde bulunan teknik terimleri belirtirler.

2.1 Kullanım tanımlaması - Amacına uygun kullanım

(tüm EXC Modelleri)

KTM spor motosikletleri, normal yarışmalarda kullanım sırasında söz konusu olacak alışılmış zorlanmalara dayanacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu motosikletler, en ileri düzeydeki uluslararası motorspor birliklerinin güncel olarak geçerli kurallarına ve kategorilerine uygundur.



Bilgi

Motosiklete, sadece onaylanmış (gücü kısıtlı) versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir. Gücü kısılmamış durumda motosiklet, sadece genel trafiğe kapatılmış yol ve pistlerde ve kamu trafiğinin dışında sürülmelidir. Motosiklet, arazi sporu kapsamındaki dayanıklılık yarışmaları için tasarlanmıştır ve ağırlıklı olarak motokros alanında kullanılmak üzere öngörülmemiştir.

(tüm XC-W Modelleri)

KTM spor motosikletleri, normal yarışmalarda kullanım sırasında söz konusu olacak alışılmış zorlanmalara dayanacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu motosikletler, en ileri düzeydeki uluslararası motorspor birliklerinin güncel olarak geçerli kurallarına ve kategorilerine uygundur.



Bilgi

Motosiklet, arazi sporu kapsamındaki dayanıklılık yarışmaları için tasarlanmıştır ve ağırlıklı olarak motokros alanında kullanılmak üzere öngörülmemiştir.

2.2 Güvenlik uyarıları

Aracı güvenli şekilde kullanabilmek için, bazı güvenlik uyarılarına uyulmalıdır. Bu sebepten dolayı, bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. Güvenlik uyarıları, metin içinde optik açıdan öne çıkarılmıştır ve önemli noktalarda ilgili kısımlarla bağlantılıdır.



Bilgi

Aracın iyi görülür noktalarında, farklı uyarı/ikaz etiketleri bulunmaktadır. Uyarı/ikaz etiketlerini sökmeyiniz. Bu etiketler mevcut olmazsa, siz veya diğer kişiler, tehlikeleri farketmeyebilirsiniz ve yaralanabilirsiniz.

2.3 Tehlike dereceleri ve semboller



Tehlike

İlgili tedbirler alınmadığında, doğrudan ve kesin olarak ölüme veya kalıcı ağır yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



İkaz

İlgili tedbirler alınmadığında, büyük ihtimalle ölüme veya kalıcı ağır yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



Dikkat

İlgili tedbirler alınmadığında, büyük ihtimalle hafif yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.

Uyarı

İlgili tedbirler alınmadığında, önemli makine veya malzeme hasarlarına yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.



İkaz

İlgili tedbirler alınmadığında, çevreye zarar vermeye yol açabilecek bir tehlikeye yönelik uyarı.

2.4 Değişiklik yapmaya karşı uyarı

Gürültü bastırma düzeninin parçalarında değişiklik yapmak yasaktır. Aşağıdaki önlemler veya ilgili durumların oluşturulması yasaktır:

- 1 Yeni bir aracın, gürültü bastırmaya yarayan her türlü tertibatının veya parçasının, nihai müşteriye satışından veya teslimatından önce veya aracın bakım, onarım veya değiştirme dışındaki amaçlar için kullanılması sırasında çıkarılması veya devre dışı bırakılması ve de
- 2 böyle bir tertibatın veya parçanın sökülmesinden veya devre dışı bırakılmasından sonra, aracın kullanılması.

Yasaya aykırı değişiklik yapmaya ilişkin örnekler:

- 1 Nihai sönmüleyicinin, rüzgâr saptırıcıların, dirseklerin veya egzoz gazı ileten parçaların sökülmesi veya bunların matkapla delinmesi.
- 2 Hava giriş sistemine ait parçaların sökülmesi veya matkapla delinmesi.
- 3 Usulüne uygun olmayan ve eksik bakım durumunda.
- 4 Aracın, hareketli parçalarının veya egzoz sisteminin veya hava giriş sisteminin parçalarının, üretici firma tarafından onaylanmış parçalar ile değiştirilmesi.

2.5 Güvenli işletme

-  **Tehlike**
Kaza tehlikesi Eksik trafiğe çıkma yeterliliği nedeniyle tehlike.
- Alkol veya uyuşturucu kullanımı sonucu, trafiğe çıkamayacak durumda ya da hem fiziki hem de psişik olarak araç kullanamayacak durumda olursanız, aracı kullanmayın.
-  **Tehlike**
Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve/veya ölüme yol açabilirler.
- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.
-  **İkaz**
Yanma tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.
- Egzoz tertibatı, radyatör, motor, amortisör ve fren tertibatı gibi kızgın parçalara dokunmayın. Bu parçalar üzerinde çalışmaya başlamadan önce, parçaların soğumasını bekleyin.

Aracı, sadece teknik açıdan kusursuz bir durumda, amacına uygun şekilde ve çevreyi koruma ve güvenlik bilinci ile kullanınız. Araç sadece, konu hakkında yeterli oranda bilgilendirilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır. Karayolları trafiğinde, ilgili bir sürücü belgesine ihtiyaç vardır. Emniyeti olumsuz etkileyen arızaların, derhal bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde giderilmesini sağlayınız. Araç üzerinde bulunan uyarı/ikaz etiketlerini dikkate alın.

2.6 Koruyucu elbise

-  **İkaz**
Yaralanma tehlikesi Koruyucu elbisenin mevcut olmaması veya eksik olması, yüksek bir güvenlik riski teşkil eder.
- Koruyucu elbiseyi (kask, çizme, eldiven, koruyucuları ile birlikte pantolon ve ceket) her sürüşte giyin. Her zaman, eksiksiz bir durumda ve yasal düzenleme ve gereksinimlere uygun olan koruyucu elbise kullanınız.

Kendi emniyetiniz açısından KTM, aracı sadece uygun bir koruyucu elbise ile kullanmanızı tavsiye etmektedir.

2.7 Araçta çalışma ve işlem kuralları

Bazı çalışmalar için özel alet takımları gereklidir. Bu aletler, taşıtın ayrılmaz bir parçası değildir; fakat parantez içinde verilen numara ile sipariş edilebilirler. Örn.: Rulman sökücü (15112017000)
Takma işlemi sırasında, tekrar kullanılmayan parçalar (örn. kendinden emniyetli civatalar ve somunlar, contalar, conta halkaları, O-halkaları, çatal pimler, emniyet pulları) yenileri ile değiştirilmelidir.
Bazı vidalama işlemleri için bir vida emniyete alma malzemesi (örn. **Loctite®**) gereklidir. Bu maddenin kullanımı sırasında, üretici firmanın özel uyarıları dikkate alınmalıdır.
Ayırma işleminden sonra tekrar kullanılması öngörülen parçalar temizlenmeli ve hasar ve aşınma yönünden kontrol edilmelidir. Hasar görmüş veya aşınmış parçaları değiştirin.
Bir onarım veya servis işleminin tamamlanmasından sonra, taşıtın işletme güvenliği güvenceye alınmalıdır.

2.8 Çevre

Motosikletinizi sorumluluk bilinci ile kullanmanız, sorunların ve çatışkaların oluşmasını önler. Motosiklet kullanmanızın geleceğini güvenceye almak için, motosikleti, yasallık çerçevesinde kullanacağınız yönünde kendinize teminat verin, çevre bilinci ile hareket edin ve başkalarının haklarına saygı duyun.
Eskimiş yağları, başka işletme maddelerini ve yardımcı maddeleri ve eski parçaları bertaraf ettiğinizde, ülkenizdeki ilgili yasaları ve yönetmelikleri dikkate alınız.
Motosikletler, eski araçların bertaraf edilmesine ilişkin AB yönetmeliğine tabi olmadıkları için, bir eski motosikletin bertaraf edilmesine ilişkin yasal düzenleme mevcut değildir. Yetkili KTM Bayiniz, size memnuniyetle yardımcı olacaktır.

2.9 Kullanım Kılavuzu

Aracı ilk defa sürmeye başlamadan önce, bu kullanım kılavuzunu mutlaka dikkatle ve tamamen okuyunuz. Kullanım Kılavuzu, sizin için taşıtın kullanımını, bakımını ve taşıtta işlem yapmayı kolaylaştıracak birçok bilgi ve püf noktasını içerir. Sadece bu şekilde, aracı en uygun şekilde kendinize göre nasıl ayarlayabileceğinizi ve yaralanmalardan nasıl korunacağınızı öğrenirsiniz.

Kullanım Kılavuzu'nu kolay erişilebilen bir yerde muhafaza ediniz ki, ihtiyaç halinde her zaman açıp okuyabilesiniz.

Taşıt hakkında daha fazla bilgi edinmek isterseniz veya okuma sırasında anlaşılmayan noktalar söz konusu olduğunda, bir yetkili KTM bayisine başvurunuz.

Kullanım Kılavuzu, aracın önemli bir ayrılmaz parçasıdır ve satıldığında yeni mal sahibine teslim edilmelidir.

3.1 Garanti, teminat

Servis planında öngörülmüş olan işlemler, sadece bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yapılmalı ve hem Servis ve Garanti Kitabı'nda hem de **KTM Dealer.net**'te tasdik edilmelidir, aksi takdirde her türlü garanti hakkı kaybolur. Araçta yapılan manipülasyonlar ve/veya konstrüktif değişiklikler sonucu meydana gelen hasarlarda ve müteakip hasarlarda, garantiden yararlanılamaz. Garanti veya teminat ile ilgili ve de buna ilişkin işlemlerin yapılması ile ilgili daha geniş bilgileri, lütfen Servis ve Garanti Kitabı'na bakarak öğreniniz.

3.2 İşletme maddeleri, yardımcı maddeler



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıt, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona karışmamalıdır.

Kullanım Kılavuzu'nda sözü edilen işletme maddelerini ve yardımcı maddeleri (örn. yakıtlar ve yağlama maddeleri) şartname uyarınca kullanın.

3.3 Yedek parçalar, aksesuar

Kendi emniyetiniz açısından sadece, KTM tarafından onaylanmış ve/veya tavsiye edilmiş yedek parçalar ve aksesuar ürünleri kullanınız ve bu parçaları bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde monte ettiriniz. KTM, başka ürünler ve bunlardan kaynaklanan hasarlar için sorumluluk üstlenmez.

Bazı yedek parçalar ve aksesuar ürünleri, ilgili açıklamalarda parantez içinde verilmiştir. Yetkili KTM Bayiniz size memnuniyetle danışma verecektir.

Aracınız için öngörülmüş güncel **KTM PowerParts** parçalarını KTM web sitesinde bulursunuz.

Uluslararası KTM İnternet sitesi: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Hatasız bir işletmenin ve zamanından önce aşınmayı önlemenin ön şartı, kullanım kılavuzunda sözü edilen, motora ve şasiye ilişkin servis, bakım ve ayar işlemlerinin uygun şekilde yapılmasıdır. Yanlış yapılan bir şasi ayarı, şasi aksamında hasarlara ve kırılmalara yol açabilir.

Aracın, örn. kum, ıslak veya çamurlu yollar/arazi gibi daha zor şartlarda kullanılması, güç aktarma düzeni, fren düzenekleri veya amortisör elemanları gibi aksamda bariz oranda artan aşınmaya yol açabilir. Bu sebepten dolayı, henüz bir sonraki bakım aralığına ulaşmadan parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekli olabilir.

Aracın, öngörülmüş olan alıştırma sürelerini ve servis aralıklarını mutlaka dikkate alınız. Bu sürelerle kesin olarak uymanız, motosikletinizin kullanım ömrünün uzatılmasına önemli ölçüde katkı sağlar.

3.5 Resimler

Kılavuzda verilen resimlerin bir kısmı, özel donanımları içermektedir.

Daha iyi bir gösterim ve açıklama için, bazı parçalar sökülmüş veya resimde görülmüyor olabilir. İlgili açıklama için her zaman bir sökme işlemine gerek yoktur. Metinlerde verilen bilgileri dikkate alınız.

3.6 Müşteri servisi

Aracınız ve KTM ile ilgili sormak istediğiniz bir şey olduğunda, yetkili KTM Bayiniz size memnuniyetle yardımcı olacaktır.

Yetkili KTM Bayilerinin listesini KTM web sitesinde bulursunuz.

Uluslararası KTM İnternet sitesi: <http://www.ktm.com>

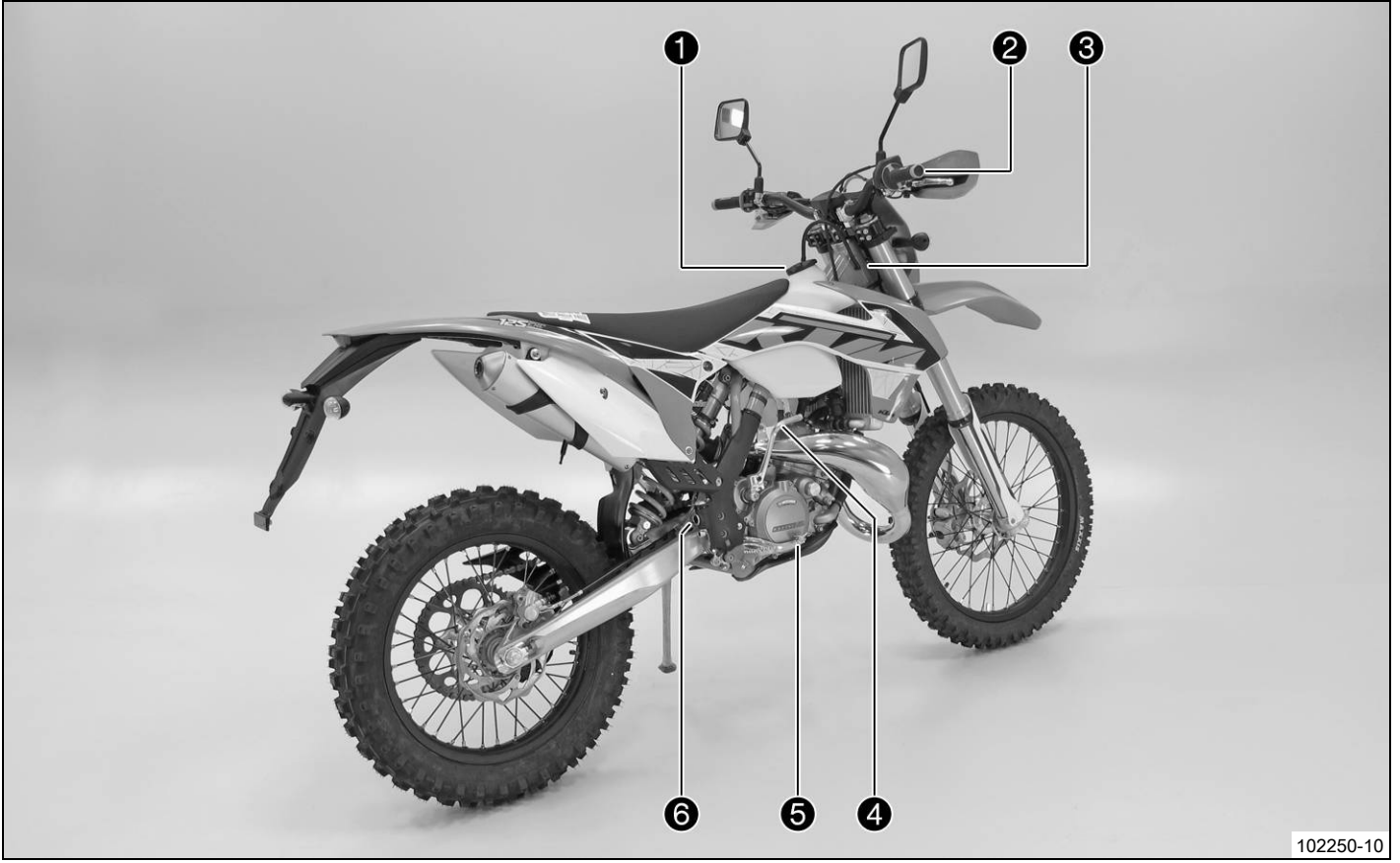
4.1 Araç görünümü, ön sol (sembolik gösterim)



102249-10

1	El freni kolu (S. 14)
2	Far açma-kapama düğmesi (S. 15)
2	Kısa devre butonu (S. 14)
2	Sinyal anahtarı (S. 15)
2	Korna düğmesi (S. 15)
2	Kısa devre butonu (S. 15)
3	Debriyaj kolu (S. 14)
4	Zincir kılavuzu
5	Hava filtresi kutusu kapağı
6	Yan ayaklık (S. 19)
7	Vites değiştirme pedalı (S. 18)
8	Yakıt musluğu (S. 18)

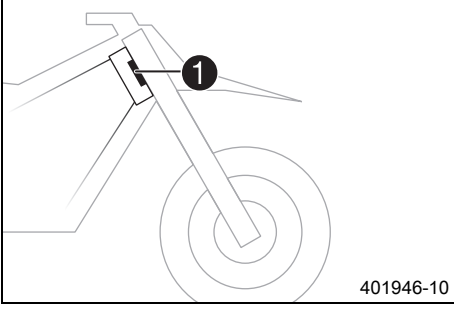
4.2 Araç görünümü, arka sağ (sembolik gösterim)



102250-10

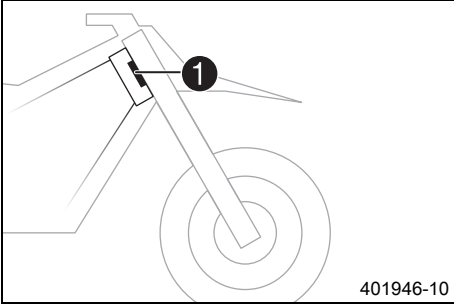
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Depo kapağı |
| 2 | Gaz kolu (S. 14) |
| 3 | Şasi çerçeve numarası (S. 12) |
| 4 | Ayakla basılan marş (S. 19) |
| 5 | Ayak fren pedalı (S. 19) |
| 6 | Fren sıvısı gözetleme camı, arka |

5.1 Şasi çerçeve numarası



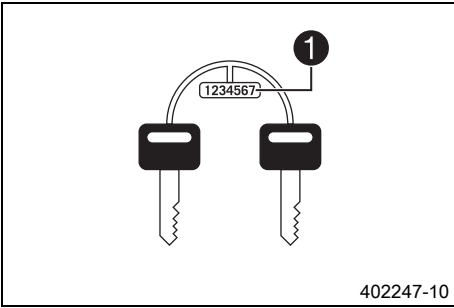
Şasi çerçeve numarası ❶, kumanda kafasının sağ tarafına kabartma ile yazılmıştır.

5.2 Tip plakası



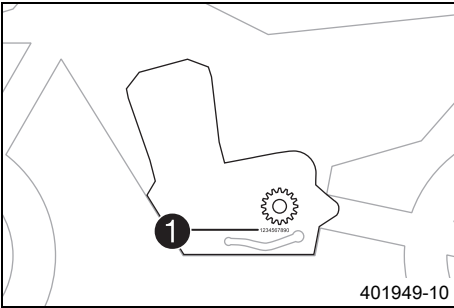
Tip plakası ❶, kumanda kafası üzerinde ön tarafta bulunur.

5.3 Anahtar numarası (tüm EXC Modelleri)



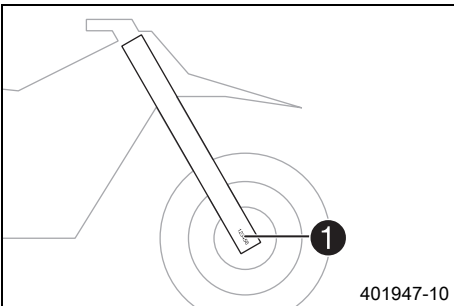
Direksiyon kilidi için öngörölmüş anahtar numarası ❶, anahtar bağlayıcı üzerine kabartma şeklinde yazılmıştır.

5.4 Motor numarası



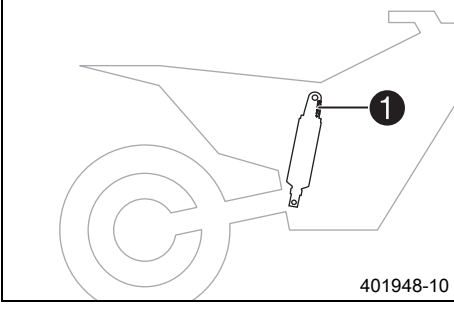
Motor numarası ❶, motorun sol tarafında, zincir pinyon dişlisinin alt kısmına kabartma ile yazılmıştır.

5.5 Çatal ürün numarası



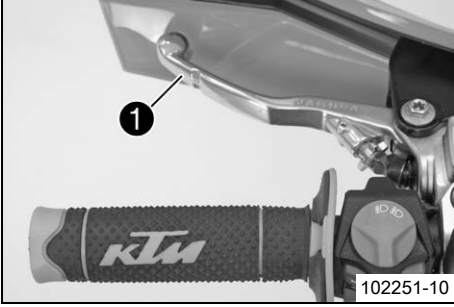
Çatal ürün numarası ❶, çatal çıkıntısının iç tarafında kabartma ile yazılmıştır.

5.6 Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası



Süspansiyon kolu ürün numarası **1**, süspansiyon kolunun üst kısmında, ayar halkasının üzerinde, motor tarafına doğru kabartma şeklinde yazılıdır.

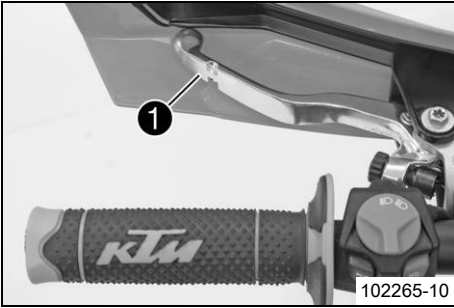
6.1 Debriyaj kolu



(tüm 125/200 Modelleri)

Debriyaj kolu ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Debriyaj, hidrolik olarak etkinleştirilir ve otomatik olarak ayarlanır.



(tüm 250/300 Modelleri)

Debriyaj kolu ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Debriyaj, hidrolik olarak etkinleştirilir ve otomatik olarak ayarlanır.

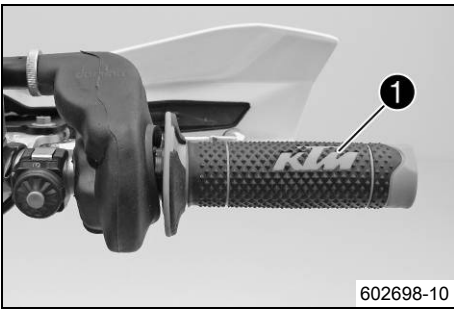
6.2 El freni kolu



El freni kolu ①, gidonun sağ tarafında bulunur.

El freni kolu ile ön tekerlek freni etkinleştirilir.

6.3 Gaz kolu



Gaz kolu ①, gidonun sağ tarafında bulunur.

6.4 Kısa devre butonu (tüm EXC Modelleri)

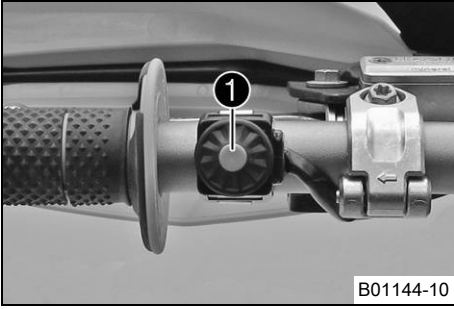


Kısa devre butonu ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Kısa devre butonu ☒ temel konumda – Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır, motor çalıştırılabilir.
- Kısa devre butonu ☒ basılı – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz.

6.5 Kısa devre butonu (tüm XC-W Modelleri)

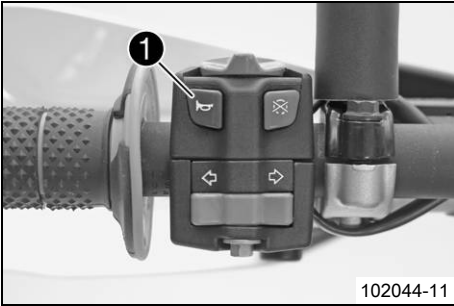


Kısa devre butonu ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Kısa devre butonu ☒ temel konumda – Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır, motor çalıştırılabilir.
- Kısa devre butonu ☒ basılı – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz.

6.6 Korna düğmesi (tüm EXC Modelleri)

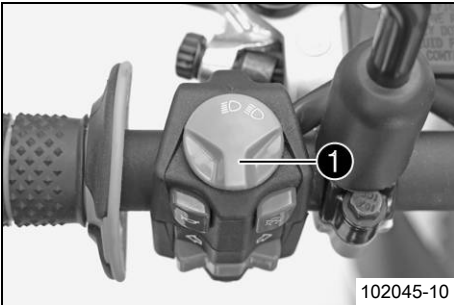


Korna düğmesi ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Korna düğmesi temel konumda
- Korna düğmesi basılı – Bu konumda korna etkinleşir.

6.7 Far açma-kapama düğmesi (tüm EXC Modelleri)

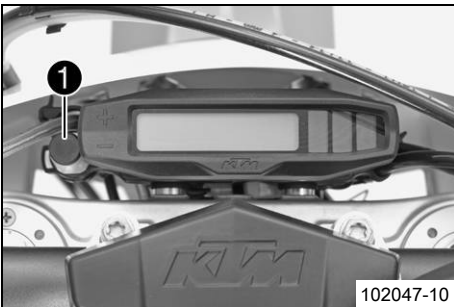


Far açma-kapama düğmesi ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Kısa huzmeli far açık – Far açma-kapama düğmesi orta konumda. Bu konumda, kısa huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.
	Uzun far açık – Far açma-kapama düğmesi, sola çevrilmiştir. Bu konumda, uzun huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.

6.8 Far açma-kapama düğmesi (tüm XC-W Modelleri)



Far açma-kapama düğmesi ①, sağ tarafta, takometrenin yanında bulunur.

Olası durumlar

- Far kapalı – Far açma-kapama düğmesi sonuna kadar içe bastırılmış. Bu konumda far kapalıdır.
- Far açık – Far açma-kapama düğmesi sonuna kadar çekilmiş. Bu konumda, kısa huzmeli far ve arka ışık açılmıştır.

6.9 Sinyal anahtarı (tüm EXC Modelleri)

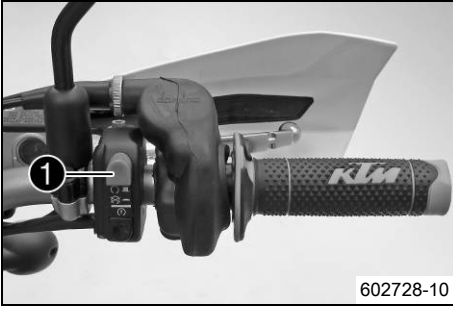


Sinyal anahtarı ①, gidonun sol tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Sinyal lambası kapalı – Sinyal anahtarı orta konumda.
	Sol sinyal lambası açık – Sinyal anahtarı sola doğru çevrilmiş.
	Sağ sinyal lambası açık – Sinyal anahtarı sağa doğru çevrilmiş.

6.10 Acil Kapatma anahtarı (EXC AU)

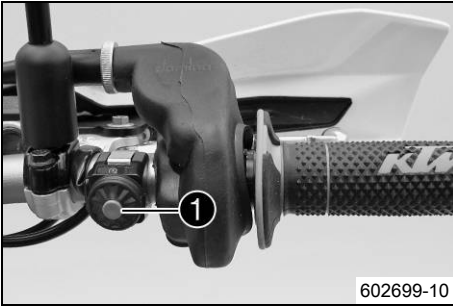


Acil Kapatma anahtarı ❶, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

	Kontak kapalı – Bu konumda, ateşleme devresi yarıda kesilir, çalışan motor durur ve motor çalıştırılmaz.
	Kontak açık – Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır, motor çalıştırılabilir.

6.11 Elektrikli marş düğmesi (tüm 200/250/300 EU/US Modelleri, 300 EXC BR)



Elektrikli marş düğmesi ❶, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Elektrikli marş düğmesi ❶ temel konumda
- Elektrikli marş düğmesi ❶ basılı – Bu konumda elektrikli marş etkinleşir.

6.12 Elektrikli marş düğmesi (EXC AU)



Elektrikli marş düğmesi ❶, gidonun sağ tarafında bulunur.

Olası durumlar

- Elektrikli marş düğmesi ❶ temel konumda
- Elektrikli marş düğmesi ❶ basılı – Bu konumda elektrikli marş etkinleşir.

6.13 Kontrol lambalarına genel bakış (tüm EXC Modelleri)



Olası durumlar

	Uzun far kontrol lambası mavi yanıyor – Uzun far açıktır.
EFI	EFI ikaz lambası (MIL) – İşlevsiz
	Yakıt seviyesi ikaz lambası – İşlevsiz
	Sinyal kontrol lambası yeşil yanıp sönüyor – Sinyal lambası devrede.

6.14 Kontrol lambalarına genel bakış (tüm XC-W Modelleri)



Olası durumlar

	Uzun far kontrol lambası mavi yanıyor – İşlevsiz
EFI	EFI ikaz lambası (MIL) – İşlevsiz
	Yakıt seviyesi ikaz lambası – İşlevsiz

6.15 Depo kapağı açılması

**Tehlike**

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin ve motoru daima stop ettirin. Aracın kızgın parça ve kısımları üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir. Yakıt ikmaline ilişkin bilgileri dikkate alın.

**İkaz**

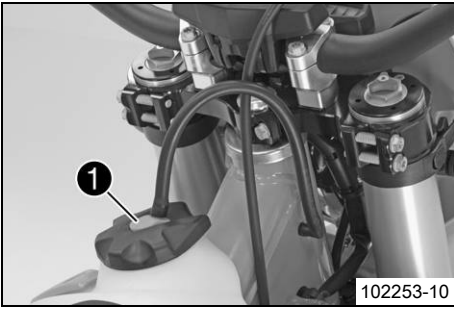
Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görünün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin. Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde muhafaza edin ve çocuklardan uzak tutun.

**İkaz**

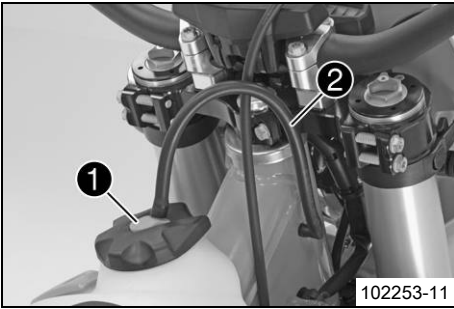
Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıt, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona karışmamalıdır.



- Kilit açma düğmesine ❶ basın; yakıt deposu kapağını saatin tersi yönde çevirin ve yukarıya doğru çıkararak alın.

6.16 Depo kapağı kapatılması

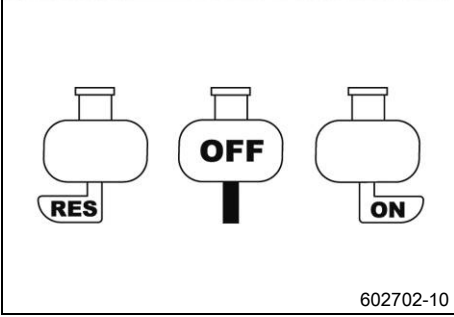
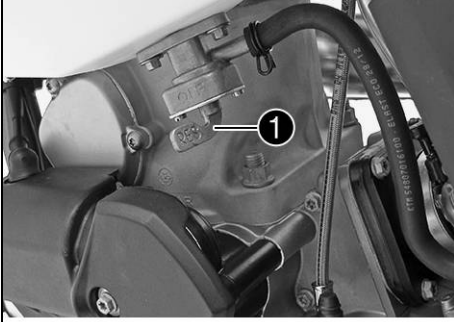


- Yakıt deposu kapağını yerine takın ve kilit açma düğmesi ❶ yerine oturana kadar, saat yönünde çevirin.

**Bilgi**

Yakıt deposu havalandırma düzeninin hortumunu ❷ bükümsüz şekilde döşeyin.

6.17 Yakıt musluğu



602702-10

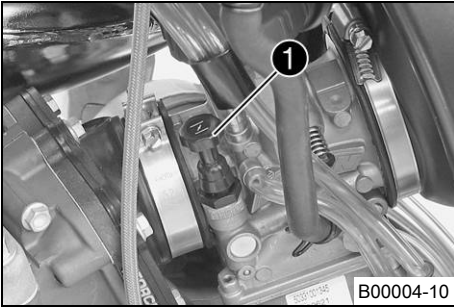
Yakıt musluğu, yakıt deposunun sol tarafında bulunur.

Yakıt musluğundaki döner kol ❶ ile, karbüratöre giden yakıt beslemesi açılır veya kapatılır.

Olası durumlar

- Yakıt beslemesi kapalı **OFF** – Yakıt deposundan karbüratöre hiç yakıt akıyor.
- Yakıt beslemesi açık **ON** – Yakıt deposundan karbüratöre yakıt akabilir. Yakıt deposu, rezerve kadar boşalır.
- Yakıt rezervi beslemesi açık **RES** – Yakıt deposundan karbüratöre yakıt akabilir. Yakıt deposu tamamen boşalır.

6.18 Jigle



B00004-10

Jigle düğmesi ❶, karbüratörün sol tarafında bulunur.

Jigle işlevi etkinleştirilince, karbüratörde bir delik serbest kalır ve motor bu delik üzerinden ek yakıt emebilir. Bu sayede, soğuk çalıştırmada gerekli olduğu gibi, daha zengin bir yakıt-hava karışımı elde edilir.

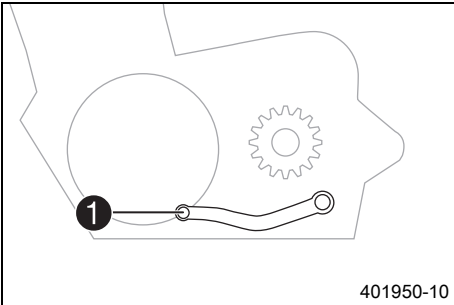
Bilgi

Motor işletme sıcaklığında iken, jigle işlevi devre dışı bırakılmış olmalıdır.

Olası durumlar

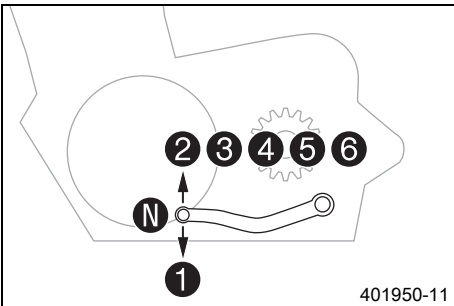
- Jigle işlevi etkin – Jigle düğmesi, sonuna kadar dışa çekilmiş.
- Jigle işlevi devre dışı – Jigle düğmesi, sonuna kadar içeri bastırılmış.

6.19 Vites değiştirme pedalı



401950-10

Vites değiştirme pedalı ❶, motorun sol tarafına monte edilmiştir.

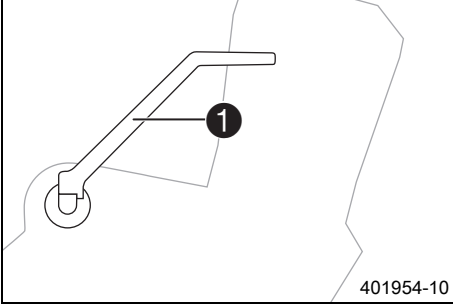


401950-11

Viteslerin konumu, resimde görülebilir.

Nötr veya rölanti konumu, 1. ile 2. vites arasında bulunur.

6.20 Ayakla basılan marş

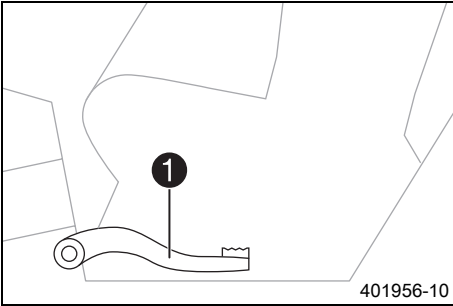


Ayakla basılan marş **1**, motorun sağ tarafında bulunur. Ayakla basılan marşın üst kısmı yana çevrilebilir.

i Bilgi

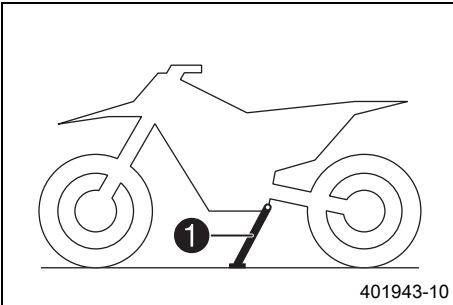
Aracı sürmeye başlamadan önce, ayakla basılan marşın üst kısmını motordan yana çevirin.

6.21 Ayak fren pedalı

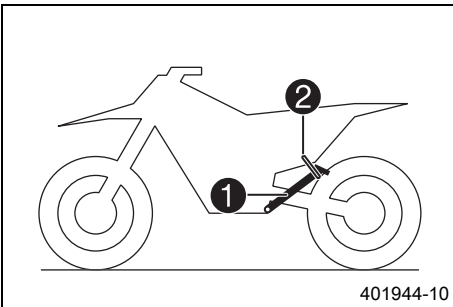


Ayak fren pedalı **1**, sağ ayak dayama yerinin önünde bulunur. Ayak fren pedalı ile arka tekerlek freni etkinleştirilir.

6.22 Yan ayaklık



Yan ayaklık **1**, aracın sol tarafında bulunur.

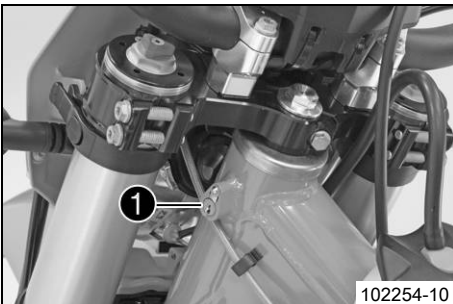


Yan ayaklık, motosikletin park edilmesine yarar.

i Bilgi

Sürüş sırasında, yan ayaklık **1** yukarı katlanmış ve lastik bant **2** ile emniyete alınmış olmalıdır.

6.23 Direksiyon kilidi (tüm EXC Modelleri)



Direksiyon kilidi **1**, kumanda kafasının sol tarafında bulunur.

Direksiyon kilidi sayesinde, gidon kilitlenebilir. Bu durumda, gidonu hareket ettirmek ve aracı sürmek mümkün değildir.

6.24 Direksiyonun bloke edilmesi (tüm EXC Modelleri)**Uyarı**

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.



- Aracı park edin.
- Gidonu tamamen sağa çevirin.
- Anahtarı direksiyon kilidine takın, sola döndürün, içe doğru bastırın ve sağa döndürün. Anahtarı çekerek alın.
- ✓ Bir direksiyon hareketi artık mümkün değildir.

**Bilgi**

Anahtarı hiçbir zaman direksiyon kilidi içinde takılı bırakmayın.

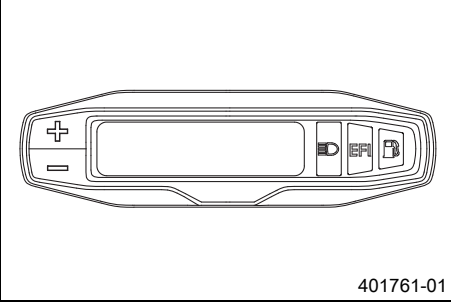
6.25 Direksiyon kilidinin açılması (tüm EXC Modelleri)

- Anahtarı direksiyon kilidine takın, sola döndürün, dışa doğru çekin ve sağa döndürün. Anahtarı çekerek alın.
- ✓ Bir direksiyon hareketi tekrar mümkün olur.

**Bilgi**

Anahtarı hiçbir zaman direksiyon kilidi içinde takılı bırakmayın.

7.1 Takometreye genel bakış

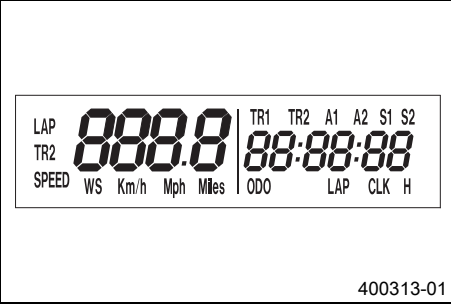


- Düğme **+** ile farklı işlevler kontrol edilir.
- Düğme **-** ile farklı işlevler kontrol edilir.

Bilgi

Teslimat durumunda sadece gösterge modu **SPEED/H** ve **SPEED/ODO** etkin-
dir.

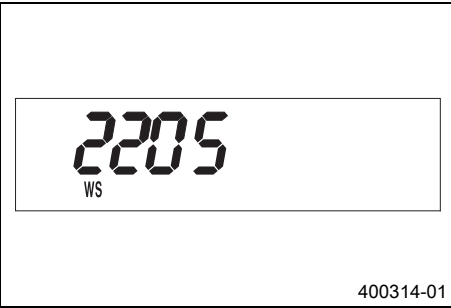
7.2 Etkinleştirme ve deneme

**Takometrenin etkinleştirilmesi**

Takometre, tuşlardan birine basıldığında veya tekerlek devir sayısı sensöründen bir
vuru geldiğinde, etkinleşir.

Gösterge denemesi

Göstergenin işlev kontrolü için tüm gösterge kesimleri kısa süreli olarak yanar.

**WS (wheel size)**

Göstergenin işlev kontrolünden sonra, kısa süre ile tekerleğin çevresi **WS** (wheel size)
gösterilir.

Bilgi

2205 sayısı, seri lastikli 21 inç'lik ön tekerleğin çevresine denk düşer.

Gösterge, bunun ardından en son seçilmiş olan moda geçer.

7.3 Kilometre veya mil ayarlaması

Bilgi

Birim değiştirildiğinde, **ODO** değeri korunur ve gerektiği şekilde hesaplanarak çevrilir.
TR1, TR2, A1, A2 ve S1 değerleri, birim değiştirildiğinde silinir.

Şart

Motosiklet duruyor.

- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.
✓ 'Kurma ve ayarlar' menüsü gösterilir ve etkinleştirilen işlevler göstergede görü-
nür.
- Düğmeye **+**, **Km/h / Mph** göstergesi yanıp sönene kadar, kısaca basın ve bırakın.

Km/h ayarlanması

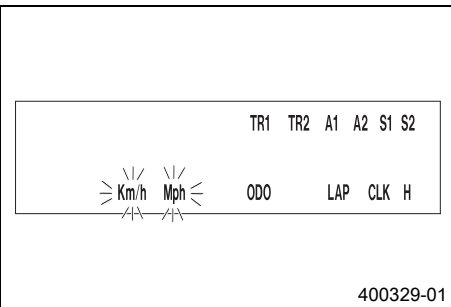
- Düğmeye **+** basın.

Mph ayarlanması

- Düğmeye **-** basın.
- 3 - 5 saniye arası bekleyin
✓ Ayarlar kaydedilir.

Bilgi

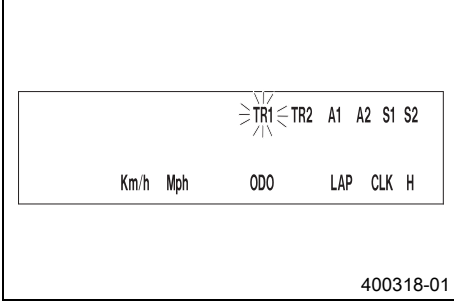
10-12 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa veya tekerlek devir
sayısı sensöründen hiçbir sinyal gelmezse, ayarlar otomatik olarak
kaydedilir ve 'Kurma ve ayarlar' menüsü kapanır.



7.4 Takometre işlevlerinin ayarlanması

**Bilgi**

Teslimat durumunda sadece gösterge modu **SPEED/H** ve **SPEED/ODO** etkindir.

**Şart**

Motosiklet duruyor.

- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.
- ✓ Kurma ve ayarlar menüsü gösterilir ve etkinleştirilen işlevler göstergede görünür.

**Bilgi**

10-12 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa, ayarlar otomatik olarak belleğe kaydedilir.

20 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa veya tekerlek devir sayısı sensöründen hiçbir sinyal gelmezse, ayarlar otomatik olarak kaydedilir ve 'Kurma ve ayarlar' menüsü kapanır.

- Düğmeye **+**, istenen işlev yanıp sönmeye kadar, kısaca basın ve bırakın.
- ✓ Seçilen işlev yanıp söner.

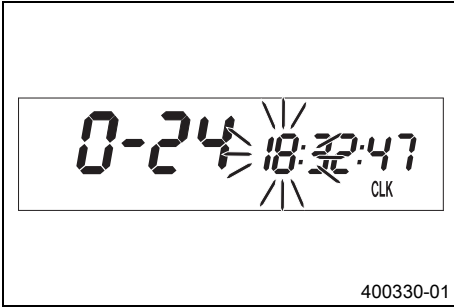
İşlevin etkinleştirilmesi

- Düğmeye **+** basın.
- ✓ Sembol göstergede kalır ve gösterge bir sonraki işleve geçer.

İşlevin devre dışı bırakılması

- Düğmeye **-** basın.
- ✓ Göstergedeki sembol söner ve gösterge bir sonraki işleve geçer.

7.5 Saat ayarlaması

**Şart**

Motosiklet duruyor.

- Düğmeye **+**, **CLK** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.
- ✓ Saat göstergesi yanıp söner.
- Saat gösterimini, Düğme **+** ya da Düğme **-** ile ayarlayın.
- 3 - 5 saniye arası bekleyin
- ✓ Göstergenin bir sonraki dilimi, yanıp sönmeye başlar ve ayarlanabilir.
- Düğme **+** ile Düğme **-**'ye basılması sonucu, takip eden bölütler, saat gösterimine benzer şekilde ayarlanabilir.

**Bilgi**

Saniyeler, sadece sıfırlanabilir.

15-20 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa veya tekerlek devir sayısı sensöründen hiçbir sinyal gelmezse, ayarlar otomatik olarak kaydedilir ve 'Kurma ve ayarlar' menüsü kapanır.

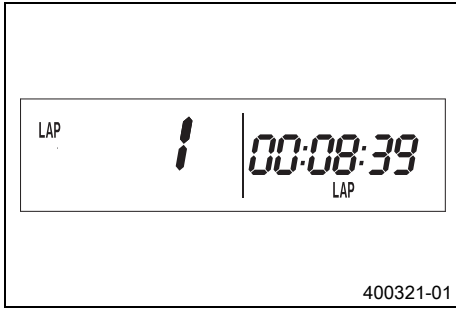
7.6 Tur süresinin sorgulanması

**Bilgi**

Bu işlev sadece, tur süreleri kronometre ile ölçüldü ise, çağrılabilir.

Şart

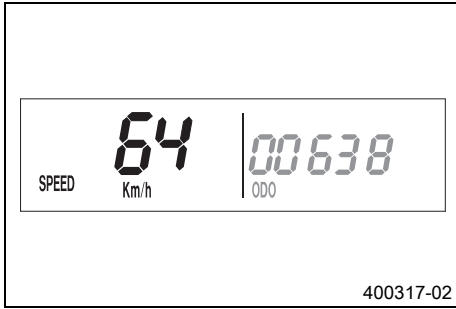
Motosiklet duruyor.



- Düğmeye **+**, **LAP** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** kısaca basın.
 - ✓ Göstergenin sol tarafında **LAP 1** gösterilir.
- 1-10 turları, Düğme **-** ile çağrılabilir.
- Düğme **+**'yı 3-5 saniye basılı tutun.
 - ✓ Tur süreleri silinir.
- Düğmeye **+** kısaca basın.
 - ✓ Bir sonraki gösterge modu

**Bilgi**

Tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal gelirse, göstergenin sol tarafı, **SPEED** moduna geri döner.

7.7 SPEED (Hız) gösterge modu

- Düğmeye **+**, **SPEED** görüntüsü, göstergenin sol kısmında görünene kadar, basın ve bırakın.

SPEED gösterge modunda, güncel hız gösterilir.

O anki hız, **Km/h** veya **Mph** biriminde gösterilebilir.

**Bilgi**

Ülkenize özgü ayarı yapın.

Ön tekerlekten bir sinyal gelir gelmez, takometre göstergesinin sol tarafı **SPEED** moduna geçer ve o anki hız görünür.

7.8 SPEED/H (toplam işletim saati) gösterge modu**Şart**

- Motosiklet duruyor.

- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

H gösterge modunda, motorun o ana kadarki toplam işletim saati sayısı gösterilir. İşletim saati sayacı, toplam sürüş süresini kaydeder.

**Bilgi**

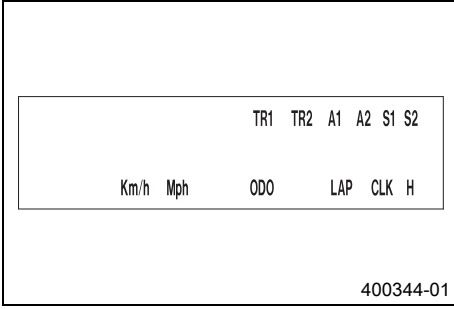
İşletim saati sayacı, servis işlem ve çalışmaları sürelerine uyulması açısından gereklidir.

Takometre, ilk hareket sırasında **H** gösterge modunda ise, otomatik olarak **ODO** gösterge moduna geçer.

H gösterge modu, sürüş sırasında arka plandadır.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Gösterge, takometrenin 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.9 'Kurma ve ayarlar' menüsü

**Şart**

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.

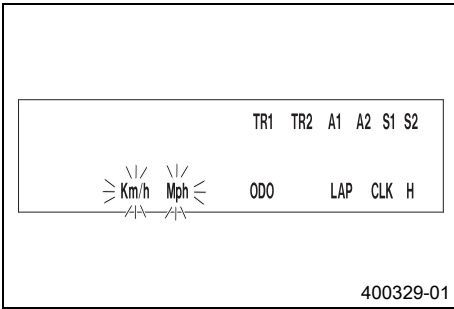
Kurma ve ayarlar menüsü, etkinleştirilmiş olan işlevleri gösterir.

**Bilgi**

+ düğmesine, istenen işleve ulaşılana kadar, kısa süreyle basın ve bırakın. 20 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa, ayarlar otomatik olarak belleğe kaydedilir.

Düğmeye + kısaca basın.	yanıp sönen göstergelyi etkinleştirir ve bir sonraki göstergelye geçer
Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	yanıp sönen göstergelyi devre dışı bırakır ve bir sonraki göstergelye geçer
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
3 - 5 saniye arası bekleyin	değişiklik olmaksızın bir sonraki göstergelye geçer
10 - 12 saniye arası bekleyin	Kurma ve ayarlar menüsü çalışmaya başlar, ayarları kaydeder ve H veya ODO 'ya geçer.

7.10 Ölçü biriminin ayarlanması

**Şart**

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **H** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.
- Düğmeye **+**, **Km/h / Mph** göstergesi yanıp sönene kadar, kısaca basın ve bırakın.

Ölçü birimi modunda, ölçü birimi değiştirilebilir.

**Bilgi**

5 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa, ayarlar otomatik olarak belleğe kaydedilir.

Düğmeye + kısaca basın.	Seçme moduna giriş, Km/h göstergesini etkinleştirir
Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	Mph göstergesini etkinleştirir
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
3 - 5 saniye arası bekleyin	bir sonraki göstergelye geçer, seçme menüsünden, 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer
10 - 12 saniye arası bekleyin	ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır

7.11 Gösterge modu SPEED/CLK (Saat)

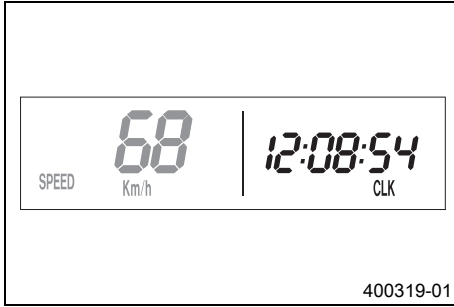


- Düğmeye **+**, **CLK** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

CLK gösterge modunda saat gösterilir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Gösterge, saatin 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

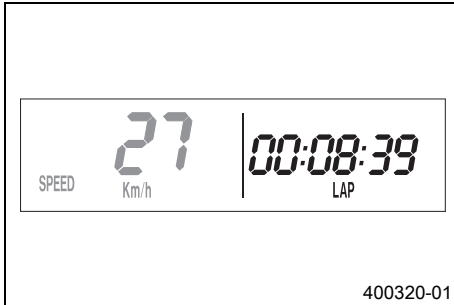
7.12 Saat ayarlaması

**Şart**

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **CLK** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** 2 - 3 saniye arası basın.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	değeri artırır
Düğmeye + kısaca basın.	değeri artırır
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	değeri düşürür
Düğmeye - kısaca basın.	değeri düşürür
3 - 5 saniye arası bekleyin	bir sonraki değere geçer
10 - 12 saniye arası bekleyin	'KURMA ve AYARLAR' (SETUP) menüsünden çıkılması

7.13 SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu



- Düğmeye **+**, **LAP** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

LAP gösterge modunda, en fazla 10 değişik tur süresi, kronometre tutularak ölçülebilir.

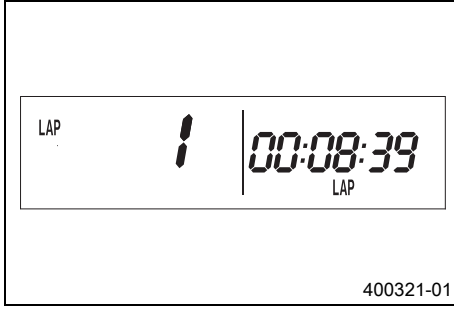
Bilgi

Tur süresi, Düğme **-**'ye basıldıktan sonra devam ederse, 9 adet bellek yeri atanmıştır.

Tur 10, Düğme **+** ile durdurulmalıdır.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Kronometre ve tur süresi resetlenir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	Kronometreyi çalıştırır.
Düğmeye - kısaca basın.	Kronometreyi başlatır, veya güncel tur süresini ölçer, bu süreyi kaydeder ve kronometre bir sonraki turu başlatır.

7.14 Tur süresinin sorgulanması



Şart

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **LAP** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **+** kısaca basın.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	Kronometre ve tur süresi resetlenir.
Düğmeye + kısaca basın.	1-10 arası turların seçilmesi
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	Bir sonraki tur süresini çağırın.

7.15 SPEED/ODO (Kilometre sayacı) gösterge modu

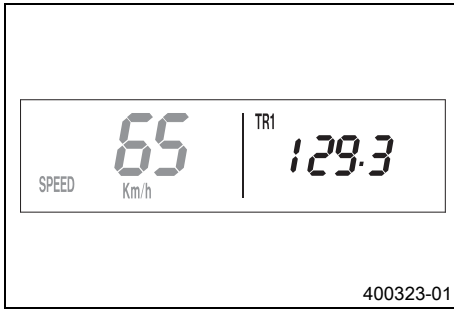


- Düğmeye **+**, **ODO** görüntüsü, göstergenin sağ alt kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

ODO gösterge modunda, katedilmiş toplam yol gösterilir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.16 SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu



- Düğmeye **+**, **TR1** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

TR1 (Tripmaster 1), sürüş sırasında devrededir ve 999,9'a kadar sayar.

Bu işlev ile, otoyol çıkışları arasındaki mesafeler veya her iki depo doldurma işlemi arasında katedilen kilometre sayısı ölçülebilir.

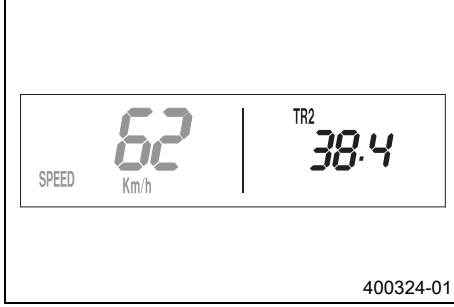
TR1, **A1** (Ortalama hız 1) ile ve **S1** (Kronometre 1) ile bağlantılıdır.

i **Bilgi**

999,9 sayısı aşıldığında, **TR1**, **A1** ve **S1** değerleri otomatik olarak 0,0 değerine resetlenir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR1 , A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.17 SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu

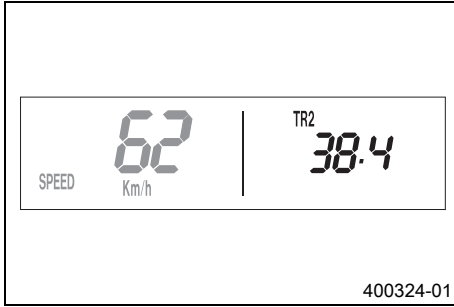


- Düğmeye **+**, **TR2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

TR2 (Tripmaster 2), sürüş sırasında devrededir ve 999,9'a kadar sayar.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 ve A2 değerlerini siler.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 değerini azaltır.
Düğmeye - kısaca basın.	TR2 değerini azaltır.

7.18 TR2'nin (Tripmaster 2) ayarlanması

**Şart**

- Motosiklet duruyor.
- Düğmeye **+**, **TR2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.
- Düğmeye **-**ye, **TR2** yanıp sönmeye kadar, 2 - 3 boyunca basın.

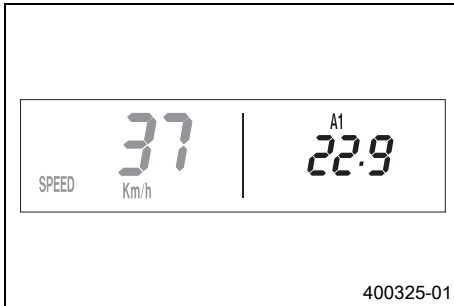
Gösterilen değer, manuel olarak Düğme **+** ile ve Düğme **-** ile ayarlanabilir. Bu işlev, "Roadbook"a (yol kılavuzu) göre yapılan sürüşlerde oldukça pratiktir.

**Bilgi**

TR2 değeri, manuel olarak Düğme **+** ile ve Düğme **-** ile düzeltilebilir. 999,9 sayısı aşıldığında, **TR2** değeri otomatik olarak 0,0 değerine resetlenir.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 değerini artırır.
Düğmeye + kısaca basın.	TR2 değerini artırır.
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	TR2 değerini azaltır.
Düğmeye - kısaca basın.	TR2 değerini azaltır.
10 - 12 saniye arası bekleyin	ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır

7.19 SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)



- Düğmeye **+**, **A1** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

A1 (Ortalama hız 1), ortalama hızı, **TR1** (Tripmaster 1) ve **S1** (Kronometre 1) hesaplama temelinde gösterir.

Bu değer hesaplanması, tekerlek devir sayısı sensöründen gelen ilk sinyal ile etkinleştirilir ve en son sinyalin gelmesinden 3 saniye sonra sona erer.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR1 , A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.20 SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)



- Düğmeye **+**, **A2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

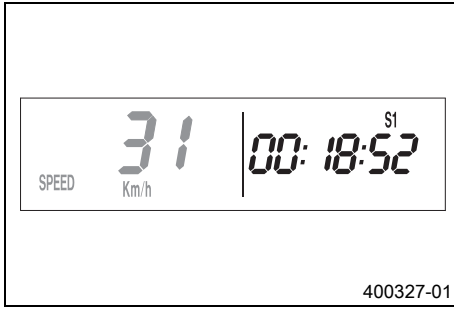
A2 (Ortalama hız 2), **S2** (Kronometre 2) kronometresi devrede ise, ortalama hızı gösterir.

Bilgi

Eğer **S2**, sürüşten sonra kronometre tutularak ölçülmedi ise, gösterilen değer, gerçek ortalama hızdan sapma gösterebilir.

Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.21 SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)



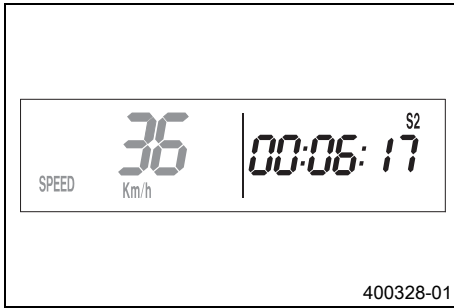
- Düğmeye **+**, **S1** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

S1 (Kronometre 1), sürüş süresini, **TR1** temelinde gösterir ve tekerlek devir sayısı sensöründen bir sinyal gelir gelmez, çalışmaya devam eder.

Bu değerın hesaplanmasına, tekerlek devir sayısı sensöründen gelen ilk sinyal ile başlanır ve hesaplama, en son sinyalin gelmesinden 3 saniye sonra sona erer.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	TR1 , A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	İşlevsiz

7.22 SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)



- Düğmeye **+**, **S2** görüntüsü, göstergenin sağ üst kısmında görünene kadar, kısaca basın ve bırakın.

S2 (Kronometre 2), manuel bir kronometredir.

S2 arka planda çalışıyor ise, **S2** göstergesi, takometre göstergesinde yanıp söner.

Düğmeye + 2 - 3 saniye arası basın.	S2 ve A2 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.
Düğmeye + kısaca basın.	Bir sonraki gösterge modu
Düğmeye - 2 - 3 saniye arası basın.	İşlevsiz
Düğmeye - kısaca basın.	S2 'yi başlatır veya durdurur.

7.23 İşlevlere genel bakış

Gösterge	Düğmeye $\pm$ 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye $\pm$ kısaca basın.	Düğmeye $\pm$ 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye $\pm$ kısaca basın.	3 - 5 saniye arası bekleyin	10 - 12 saniye arası bekleyin
SPEED/H (toplam işletim saati) gösterge modu	Gösterge, takometrenin 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
'Kurma ve ayarlar' menüsü	İşlevsiz	yanıp sönen göstergelyi etkinleştirir ve bir sonraki göstergelye geçer	İşlevsiz	yanıp sönen göstergelyi devre dışı bırakır ve bir sonraki göstergelye geçer	değişiklik olmaksızın bir sonraki göstergelye geçer	Kurma ve ayarlar menüsü çalışmaya başlar, ayarları kaydeder ve H veya ODO 'ya geçer.
Ölçü biriminin ayarlanması	İşlevsiz	Seçme moduna giriş, Km/h göstergesini etkinleştirir	İşlevsiz	Mph göstergesini etkinleştirir	bir sonraki göstergelye geçer, seçme menüsünden, 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer	ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır
Gösterge modu SPEED/CLK (Saat)	Gösterge, saatin 'Kurma ve ayarlar' menüsüne geçer.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
Saat ayarlaması	değeri artırır	değeri artırır	değeri düşürür	değeri düşürür	bir sonraki değere geçer	'KURMA ve AYARLAR' (SETUP) menüsünden çıkılması
SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu	Kronometre ve tur süresi resetlenir.	Bir sonraki gösterge modu	Kronometreyi çalıştırır.	Kronometreyi başlatır, veya güncel tur süresini ölçer, bu süreyi kaydeder ve kronometre bir sonraki turu başlatır.		
Tur süresinin sorgulanması	Kronometre ve tur süresi resetlenir.	1-10 arası turların seçilmesi	İşlevsiz	Bir sonraki tur süresini çağırın.		
SPEED/ODO (Kilometre sayacı) gösterge modu	İşlevsiz	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu	TR1, A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu	TR2 ve A2 değerlerini siler.	Bir sonraki gösterge modu	TR2 değerini azaltır.	TR2 değerini azaltır.		
TR2 'nin (Tripmaster 2) ayarlanması	TR2 değerini artırır.	TR2 değerini artırır.	TR2 değerini azaltır.	TR2 değerini azaltır.		ayarları kaydeder ve 'Kurma ve ayarlar' menüsünü kapatır

Gösterge	Düğmeye $\pm$ 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye $\pm$ kısaca basın.	Düğmeye $\pm$ 2 - 3 saniye arası basın.	Düğmeye $\pm$ kısaca basın.	3 - 5 saniye arası bekleyin	10 - 12 saniye arası bekleyin
SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)	TR1, A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)	İşlevsiz	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)	TR1, A1 ve S1 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	İşlevsiz		
SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)	S2 ve A2 göstergeleri, 0,0 değerine getirilir.	Bir sonraki gösterge modu	İşlevsiz	S2 'yi başlatır veya durdurur.		

7.24 Koşullara ve etkinleştirilebilirliğe genel bakış

Gösterge	Motosiklet duruyor.	Menü etkinleştirilebilir
SPEED/H (toplam işletim saati) gösterge modu	•	
'Kurma ve ayarlar' menüsü	•	
Ölçü biriminin ayarlanması	•	
Saat ayarlaması	•	
SPEED/LAP (Tur süresi) gösterge modu		•
Tur süresinin sorgulanması	•	
SPEED/TR1 (Tripmaster 1) gösterge modu		•
SPEED/TR2 (Tripmaster 2) gösterge modu		•
TR2 'nin (Tripmaster 2) ayarlanması	•	
SPEED/A1 gösterge modu (Ortalama hız 1)		•
SPEED/A2 gösterge modu (Ortalama hız 2)		•
SPEED/S1 gösterge modu (Kronometre 1)		•
SPEED/S2 gösterge modu (Kronometre 2)		•

8.1 İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar

**Tehlike****Kaza tehlikesi** Eksik trafiğe çıkma yeterliliği nedeniyle tehlike.

- Alkol veya uyuşturucu kullanımı sonucu, trafiğe çıkamayacak durumda ya da hem fiziki hem de psişik olarak araç kullanamayacak durumda olursanız, aracı kullanmayın.

**İkaz****Yaralanma tehlikesi** Koruyucu elbisenin mevcut olmaması veya eksik olması, yüksek bir güvenlik riski teşkil eder.

- Koruyucu elbiseyi (kask, çizme, eldiven, koruyucuları ile birlikte pantolon ve ceket) her sürüşte giyin. Her zaman, eksiksiz bir durumda ve yasal düzenleme ve gereksinimlere uygun olan koruyucu elbise kullanınız.

**İkaz****Düşme tehlikesi** Ön ve arka tekerlekte farklı lastik profilleri nedeniyle aracın seyir tarzı olumsuz etkilenir.

- Ön ve arka tekerleğe aynı profile sahip dış lastikler takılmalıdır, aksi takdirde araç kontrol edilemez bir duruma gelebilir.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Uyarılanmamış sürüş şekli sonucu, aracın kritik bir seyir davranışı söz konusu olur.

- Sürüş hızınızı, aracı sürdüğünüz yolun şartlarına ve sürüş yeteneğinize göre ayarlayınız.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Bir yolcunun alınması sonucu kaza tehlikesi.

- Aracınız, bir yolcu taşımak için tasarlanmamıştır. Aracınıza yolcu bindirmeyin.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Fren tertibatının bozulması.

- Ayak fren pedalı serbest bırakılmazsa, fren balataları aralıksız olarak sürtünmeye maruz kalırlar. Arka tekerlek freni, aşırı ısınma sonucu devre dışı kalabilir. Fren yapmak istemiyorsanız, ayağınızı ayak freni pedalından çekiniz.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Kararsız seyir tarzı.

- Maksimum izin verilen toplam ağırlığı ve dingil yüklerini aşmayın.

**İkaz****Çalınma tehlikesi** İzni olmayanlar tarafından kullanım.

- Motor çalıştığı sürece, aracı denetimsiz bırakmayın. Araç, izni olmayanların erişimine karşı emniyete alınmalıdır.

**Bilgi**

Motosikletinizi sürerken, başka insanların aşırı gürültüden rahatsız olacağını unutmayınız.

- Teslim öncesi kontrolünün yetkili bir KTM Yetkili Servisi tamirhanesinde yapılmış olduğundan emin olunuz.

✓ Araç size devredildiğinde, teslim belgesi ve servis ve garanti kitabı size verilir.

- Aracınızı ilk defa sürmeye başlamadan önce, kullanım kılavuzunu dikkatle tamamen okuyunuz.
- Kumanda elemanlarının işlevini öğreniniz.
- Vites değiştirme pedalının temel konumunu ayarlayın. (📖 S. 79)

(tüm EXC Modelleri)

- El fren kolunun boşluk mesafesini ayarlayın. (📖 S. 83)

(tüm XC-W Modelleri)

- El freni kolunun temel ayarını yapın. (📖 S. 83)
- Ayak fren pedalının temel ayarını ayarlayın. 🏹 (📖 S. 87)
- Vites değiştirme pedalının temel ayarını yapın. 🏹 (📖 S. 111)
- İddialı bir sürüşe başlamadan önce uygun bir arazide motosiklete alışmaya çalışın.

**Bilgi**

Aracınızı arazide kullanırken, ikinci bir araç üzerindeki bir başka kişinin size eşlik etmesini tavsiye ederiz, çünkü bu sayede, bir acil durumda karşılıklı olarak birbirinize yardım edebilirsiniz.

- Bir defa da motosikleti mümkün olduğunca yavaş ve koltuğa oturmaksızın sürünüz ki, aracın davranışına ilişkin daha fazla fikir edinebilesiniz ve buna alışabilesiniz.

- Yeteneklerinizi ve tecrübelerinizi aşan arazi sürüşleri gerçekleştirmeyiniz.
- Sürüş sırasında gidonu her iki elinizle tutunuz ve ayaklarınız da ayak dayama yerleri üzerinde olsun.
- Aracınıza bagaj aldığınızda, bu yükün emniyetli bir şekilde, mümkün olduğunca aracın orta kısmında tespit edilmesine ve ön ve arka tekerleğe eşit bir ağırlık dağılımı sağlanmasına dikkat edilmelidir.

**Bilgi**

Motosikletler, ağırlık dağılımının değişmesine karşı hassas tepki verirler.

- İzin verilen maksimum ağırlığa ve maksimum dingil yüklerine uyulmalıdır.

Öngörülen değer

İzin verilen maksimum toplam ağırlık	335 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, ön	145 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, arka	190 kg

- Jant teli gerilimini kontrol edin. (📖 S. 95)

**Bilgi**

Jant teli gerilimi, yarım saatlik işletimden sonra kontrol edilmelidir.

- Motoru alıştıran. (📖 S. 32)

8.2 Motor alıştırmaya

- Motoru alıştırmaya safhasında, verilen motor performansını aşmayın.

Öngörülen değer

Maksimum motor gücü	
İlk 3 işletim saati sırasında	% < 70
İlk 5 işletim saati sırasında	% < 100

- Tam gaz sürüşlerden kaçının!

8.3 Aracın zor ve ağır kullanım şartları için hazır hale getirilmesi

**Bilgi**

Aracın, örn. kum, ıslak veya çamurlu yollar/arazi gibi daha zor şartlarda kullanılması, güç aktarma düzeni, fren düzenekleri veya amortisör elemanları gibi aksamda bariz oranda artan aşınmaya yol açabilir. Bu sebepten dolayı, henüz bir sonraki bakım aralığına ulaşılmadan parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekli olabilir.

- Hava filtresi kutusunu contalayın. 🐞 (📖 S. 71)
- Hava filtresi ve hava filtresi kutusunu temizleyin. 🐞 (📖 S. 70)

**Bilgi**

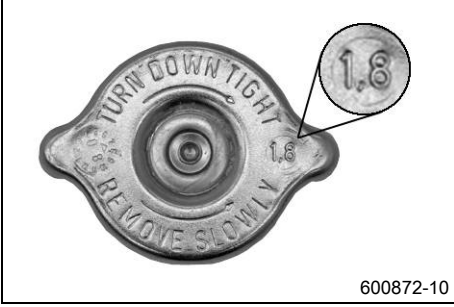
Hava filtresini, yakl. her 30 dakikada bir kontrol edin.

- Tutamak lastiğini ek olarak emniyete alın. (📖 S. 79)
- Elektrik fişlerini, nem, paslanma ve sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Nem, paslanma veya hasar mevcut ise:
 - Fişi temizleyin ve kurutun; gerekirse değiştirin.

Zor kullanım şartları şunlardır:

- Kuru kumda sürüşler. (📖 S. 33)
- Islak kumda sürüşler. (📖 S. 33)
- Islak ve çamurlu yollarda sürüşler. (📖 S. 34)
- Yüksek sıcaklıklarda ve yavaş sürüşler. (📖 S. 35)
- Düşük sıcaklıklarda veya karda sürüşler. (📖 S. 35)

8.4 Kuru kumda sürüşler için hazırlıklar



- Radyatör kapağını kontrol edin.

Radyatör kapağındaki değer	1,8 bar
----------------------------	---------

» Gösterilen değer, istenen değere uymazsa:

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.

- Radyatör kapağını değiştirin.

- Hava filtresi için öngörölmüş toz korumasını monte edin.

Hava filtresi için öngörölmüş toz koruması (59006019000)
--

**Bilgi**

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.



- Hava filtresi için öngörölmüş kum korumasını monte edin.

Hava filtresi için öngörölmüş kum koruması (59006022000)
--

**Bilgi**

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.

- Karbüratör nozulunu ve ayarını uygun hale getirin.

**Bilgi**

Karbüratör ayarına ilişkin tavsiyeyi, KTM Yetkili Servisiniz size verir.



- Zinciri temizleyin.

Zincir temizleme maddesi (S. 145)

- Çelik zincir dişlisini monte edin.

**İpucu**

Zinciri yağlamayın.

- Radyatör kanatçıklarını temizleyin.
- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.

Şart

Düzenli olarak kumda kullanım

- Pistonları her 10 işletim saatinden sonra değiştirin.

8.5 Islak kumda sürüşler için hazırlıklar



- Radyatör kapağını kontrol edin.

Radyatör kapağındaki değer	1,8 bar
----------------------------	---------

» Gösterilen değer, istenen değere uymazsa:

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.

- Radyatör kapağını değiştirin.

- Hava filtresi için öngörölmüş su korumasını monte edin.

Hava filtresi için öngörölmüş su koruması (59006021000)

**Bilgi**

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.

- Karbüratör nozulunu ve ayarını uygun hale getirin.

**Bilgi**

Karbüratör ayarına ilişkin tavsiyeyi, KTM Yetkili Servisiniz size verir.

- Zinciri temizleyin.

Zincir temizleme maddesi (S. 145)

- Çelik zincir dişlisini monte edin.

**İpucu**

Zinciri yağlamayın.

- Radyatör kanatçıklarını temizleyin.
- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.

Şart

Düzenli olarak kumda kullanım

- Pistonları her 10 işletim saatinden sonra değiştirin.



600870-01



600868-01

8.6 Islak ve çamurlu yollarda sürüş için hazırlıklar



600870-01

- Hava filtresi için öngörölmüş su korumasını monte edin.

Hava filtresi için öngörölmüş su koruması (59006021000)

**Bilgi**

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.

- Karbüratör nozulunu ve ayarını uygun hale getirin.

**Bilgi**

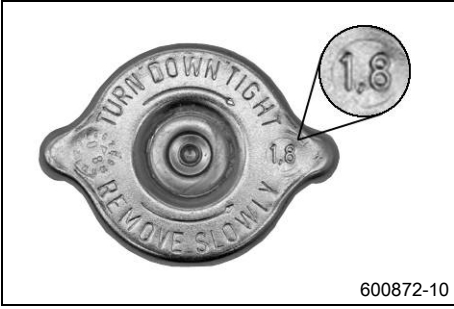
Karbüratör ayarına ilişkin tavsiyeyi, KTM Yetkili Servisiniz size verir.

- Çelik zincir dişlisini monte edin.
- Motosikleti temizleyin. (S. 117)
- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.



600868-01

8.7 Yüksek sıcaklıklarda ve yavaş sürüşler için hazırlıklar



- Radyatör kapağını kontrol edin.

Radyatör kapağındaki değer	1,8 bar
----------------------------	---------

» Gösterilen değer, istenen değere uymazsa:

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.

- Radyatör kapağını değiştirin.

- Sekonder dişli tahvil oranını mesafeye göre ayarlayın.

**Bilgi**

Debriyaj, uzun süreli bir sekonder dişli transmisyonu nedeniyle sıkça etkinleştirilmek zorunda ise, motor yağı hızlı şekilde ısınır.

- Zinciri temizleyin.

Zincir temizleme maddesi (📖 S. 145)

- Radyatör kanatçıklarını temizleyin.
- Eğilmiş radyatör kanatçıklarını dikkatlice doğrultun.
- Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 105)



8.8 Düşük sıcaklıklarda veya karda sürüşler için hazırlıklar



- Hava filtresi için öngörölmüş su korumasını monte edin.

Hava filtresi için öngörölmüş su koruması (59006021000)

**Bilgi**

KTM PowerParts montaj kılavuzunu dikkate alın.

- Karbüratör nozulunu ve ayarını uygun hale getirin.

**Bilgi**

Karbüratör ayarına ilişkin tavsiyeyi, KTM Yetkili Servisiniz size verir.

9.1 Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri

**Bilgi**

Araç sürmeye başlamadan önce, her defasında aracın teknik durumunu ve işletim güvenliğini kontrol edin. Araç, sürüş sırasında teknik açıdan eksiksiz bir durumda olmalıdır.

- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. (S. 113)
- Elektrik tertibatını kontrol edin.
- Ön tekerlek freninin sıvı seviyesini kontrol edin. (S. 84)
- Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesini kontrol edin. (S. 88)
- Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (S. 85)
- Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (S. 89)
- Fren tertibatının işlevini kontrol edin.
- Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (S. 105)
- Zincir kirlenme durumunu kontrol edin. (S. 74)
- Zinciri, zincir dişlisini, zincir pinyon dişlisini ve zincir kılavuzunu kontrol edin. (S. 76)
- Zincir gerilimini kontrol edin. (S. 74)
- Lastiklerin durumunu kontrol edin. (S. 94)
- Lastik hava basıncını kontrol edin. (S. 95)
- Jant teli gerilimini kontrol edin. (S. 95)
- Çatal süspansiyon kollarının toz koruyucu manşetlerini temizleyin. (S. 55)
- Çatal kollarını havalandırın. (S. 54)
- Hava filtresini kontrol edin.
- Tüm kumanda elemanlarının ayarlarını ve kolayca işlev görüp görmediklerini kontrol edin.
- Tüm vidaları, somunları ve hortum kelepçelerini düzenli olarak sıkılık bakımından kontrol edin.
- Yakıt rezervini kontrol edin.

9.2 Çalıştırma işlemi

**Tehlike**

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.

Uyarı

Motor hasarı Motorun, soğukken yüksek devir sayısında çalışması, motorun dayanıklılığını olumsuz etkiler.

- Motoru, her zaman düşük devir sayısında sürerek ısınmasını sağlayın.

**Bilgi**

Motosiklet zorlanarak çalışıyorsa, şamandıra odacığındaki eskimiş yakıt bunun sebebi olabilir. Araç uzun süre çalıştırılmazsa, yakıtların kolay alev alan bileşenleri, uçucu hale gelir. Şamandıra odacığı, taze ve kolay alev alan yakıt ile dolu olduğunda, motor hemen çalışır.

Şart

Motosiklet, 1 haftadan daha uzun bir süre çalıştırılmadı.

- Karbüratörün şamandıra odacığını boşaltın. (S. 110)
- Döner kolu ❶, yakıt musluğunda **ON** konumuna çevirin. (Resim 602702-10 S. 18)
- ✓ Yakıt deposundan karbüratöre yakıt akabilir.
- Motosikleti ayaklıktan alın.
- Şanzımanı rölanti konumuna alın.

(EXC AU)

- Acil Kapatma anahtarını, şu Konum ❷'a bastırın.

Şart

Motor soğuk.

- Jigle düğmesini, sonuna kadar dışa çekin.

(tüm 200/250/300 Modelleri)

- Elektrikli marş düğmesine basın veya ayakla basılan marşa tüm mesafe boyunca güçlü şekilde sonuna kadar ayakla basın.



Bilgi

Gaz vermeyin.

(tüm 125 Modelleri)

- Ayakla basılan marşa tüm mesafe boyunca güçlü şekilde sonuna kadar ayakla basın.



Bilgi

Gaz vermeyin.

9.3 İlk hareket



Bilgi

Aydınlatma sistemi olan araçlarda, aracı sürmeye başlamadan önce, farı açın. Bu sayede, trafikteki diğer araç sürücüleri tarafından daha erken fark edilirsiniz.

Sürüş sırasında, yan ayaklık yukarı katlanmış ve lastik bant ile emniyete alınmış olmalıdır.

- Debriyaj kolunu çekin, motoru 1. vitese alın, debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve aynı zamanda dikkatlice gaz verin.

9.4 Vites değiştirme, sürüş



İkaz

Kaza tehlikesi Yüksek motor devir sayısında vites küçültmek, arka tekerleğin bloke olmasına yol açar.

- Yüksek motor devir sayısında, motoru daha küçük bir vitese almayın. Motor, aşırı yüksek devir sayısında çalışır ve arka tekerlek bloke olabilir.



Bilgi

Sürüş sırasında, alışılmışın dışında sesler duyulursa, derhal durun, motoru stop ettirin ve yetkili bir KTM Servisi tamirhanesi ile irtibata geçin.

1. vites, ilk hareket ve yokuş yukarı sürüş için öngörülmüştür.

- Eğer ortam şartları (yolun eğimi, sürüş durumu vs.) elverişli ise, vites büyütebilirsiniz. Bunun için gaz kesin, aynı anda debriyaj kolunu çekin, motoru bir sonraki vitese alın, debriyaj kolunu serbest bırakın ve gaz verin.
- Jigle işlevi etkinleştirildi ise, bu işlev, motorun ısınmasından sonra devre dışı bırakılmalıdır.
- Gaz kolunun tam olarak çevrilerek çekilmesi sonucu azami hıza erişilmesinden sonra, gaz kolunu $\frac{3}{4}$ gaz konumuna geri çevirin. Bu durumda hız hemen hemen hiç azalmaz ve yakıt sarfiyatı önemli oranda azalır.
- Her zaman, motorun o an işleyebileceği kadar gaz verin - gaz kolunun aniden yüksek oranda çekilmesi, sarfiyatı artırır.
- Vites küçültmek için, motosikleti frenleyin ve aynı zamanda gaz kesin.
- Debriyaj kolunu çekin ve motoru daha küçük bir vitese alın, debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın ve gaz verin ya da bir daha vites değiştirin.
- Rölantide veya durma sırasında uzun süre çalıştırma bekleniyorsa, motoru stop ettirin.

Öngörülen değer

≥ 2 min

- Debriyajın sık sık ve uzun süreli olarak sürtünmesini önleyiniz. Bu şekilde motor yağı, motor ve soğutma sistemi çok ısınır.
- Yüksek devir sayısı ve sürtünen debriyaj yerine daha düşük devir sayısında aracı sürünüz.

9.5 Frenleme

**İkaz****Kaza tehlikesi** Aşırı güçlü fren yapmak, tekerleklerin bloke olmasına yol açar.

- Frenleme tarzı, sürüş durumuna ve yol şartlarına uygun olmalıdır.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Ön ya da arka teker freninin belirsiz baskı noktası sonucu fren etkisi azalır.

- Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz****Kaza tehlikesi** Islanmış veya kirlenmiş fren tertibatı sonucu fren etkisi azalır.

- Kirlenmiş veya ıslak fren tertibatını, özenle fren yaparak temizleyin ve kurutun.

- Kumlu, yağmurdan ıslanmış veya kaygan alt zeminler üzerinde, öncelikli olarak arka tekerlek freni kullanılmalıdır.
- Frenleme işlemi, her zaman, virajın başlamasından önce tamamlanmış olmalıdır. Bu sırada, hıza uygun olarak, vites küçültünüz.

9.6 Durma, park etme

**İkaz****Çalınma tehlikesi** İzni olmayanlar tarafından kullanım.

- Motor çalıştığı sürece, aracı denetimsiz bırakmayın. Araç, izni olmayanların erişimine karşı emniyete alınmalıdır.

**İkaz****Yanma tehlikesi** Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Egzoz tertibatı, radyatör, motor, amortisör ve fren tertibatı gibi kızgın parçalara dokunmayın. Bu parçalar üzerinde çalışmaya başlamadan önce, parçaların soğumasını bekleyin.

Uyarı**Malzeme hasarı** Park sırasında yanlış davranılması halinde araç hasar görebilir.

Araç kendiliğinden kaymaya başlarsa veya devrilirse ciddi hasarlar oluşabilir.

Aracı park etme parçaları yalnızca ilgili araç ağırlığı için tasarlanmıştır.

- Aracı sabit ve düz bir zemine park edin.
- Araç bir ayaklığa park edildiğinde, kimsenin aracın üstüne çıkmadığından emin olun.

Uyarı**Yangın tehlikesi** Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Aracı, kolay alev alabilen ve/veya tutuşabilen malzemelerin bulunduğu yerlere park etmeyin. İşletmeden dolayı ısınmış aracın üzerine eşya koymayın. Daima, önce aracın soğumasını bekleyin.

- Motosikleti frenleyin.

- Şanzımanı rölanti konumuna alın.

(tüm EXC Modelleri)

- Kısa devre butonu 'na, motor durana kadar, motorun rölanti devir sayısında basın.

(tüm XC-W Modelleri)

- Kısa devre butonu 'na, motor durana kadar, motorun rölanti devir sayısında basın.
- Döner kolu , yakıt musluğunda **OFF** konumuna çevirin. (Resim 602702-10  S. 18)
- Motosikleti, sağlam ve kaygan olmayan alt zeminler üzerinde park edin.

9.7 Taşıma

Uyarı

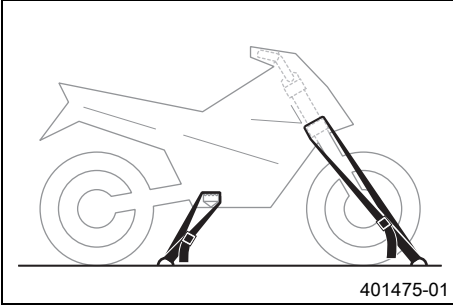
Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.

Uyarı

Yangın tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Aracı, kolay alev alabilen ve/veya tutuşabilen malzemelerin bulunduğu yerlere park etmeyin. İşletmeden dolayı ısınmış aracın üzerine eşya koymayın. Daima, önce aracın soğumasını bekleyin.



- Motoru stop ettirin.
- Motosikleti, germe kayışları veya diğer uygun tespitleme tertibatları sayesinde, devrilmeye ve kaymaya karşı emniyete alın.

9.8 Yakıt ikmali yapmak



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin ve motoru daima stop ettirin. Aracın kızgın parça ve kısımları üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir. Yakıt ikmaline ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

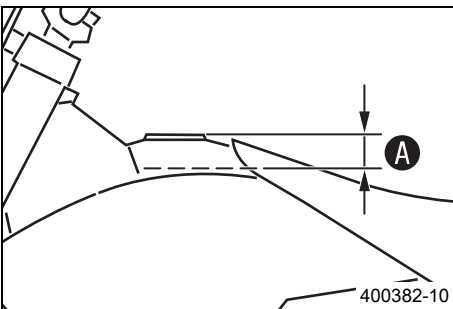
- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görünün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin.



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıt, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona karışmamalıdır.



- Motoru stop ettirin.
- Depo kapağını açın. (S. 17)
- Yakıt deposuna, maksimum olarak, A ölçüsüne kadar yakıt doldurun.

Öngörülen değer

Ölçü işareti A	35 mm
Toplam yakıt deposu hacmi, yakl. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l
	Süper yakıt, kurşunsuz (95 oktan), 2 zamanlı motor yağı ile karıştırılmış (1:60) (S. 143) (EXC EU, EXC Six Days)
	Süper yakıt, kurşunsuz Tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91 2 zamanlı bir motor yağı ile karıştırılmış, 1:60) (S. 143) (300 EXC BR)
Toplam yakıt deposu hacmi, yakl. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l
	Süper yakıt, kurşunsuz (95 oktan), 2 zamanlı motor yağı ile karıştırılmış (1:60) (S. 143)

Motor yağı 2 zamanlı (S. 142)

- Depo kapağını kapatın. (📖 S. 17)

10.1 Servis planı

Her 40 işletim saatinde bir / her yarıştan sonra		Her 20 işletim saatinde bir	
Elektrik tertibatının işlevini kontrol edin.	•	•	•
Aküyü kontrol edin ve şarj edin. 🛠️ (tüm 200/250/300 Modelleri)	•	•	•
Ön tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 85)	•	•	•
Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (📖 S. 89)	•	•	•
Fren disklerini kontrol edin. (📖 S. 84)	•	•	•
Fren esnek borularında hasar ve sızma olup olmadığını kontrol edin.	•	•	•
Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 88)	•	•	•
Boşluk mesafesini ayak fren pedalında kontrol edin. (📖 S. 87)	•	•	•
Çerçeveyi ve titreşim kolunu kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Külbütör manivelası yataklamasını kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Süspansiyon kolundaki döner yatağı altta ve üstte kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Lastiklerin durumunu kontrol edin. (📖 S. 94)	•	•	•
Lastik hava basıncını kontrol edin. (📖 S. 95)	•	•	•
Tekerlek yatağındaki boşluk oranını kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Tekerlek göbeklerini kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Jant deformasyonunu kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Jant teli gerilimini kontrol edin. (📖 S. 95)	•	•	•
Zinciri, zincir dişlisini, zincir pinyon dişlisini ve zincir kılavuzunu kontrol edin. (📖 S. 76)	•	•	•
Zincir gerilimini kontrol edin. (📖 S. 74)	•	•	•
Hareketli tüm parçaları (örn. yan ayaklığı, kumanda kollarını, zinciri, ...) yağlayın ve kolay işlev görüp görmediklerini kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini kontrol edin/düzeltilin. (📖 S. 80)	•	•	•
Ön tekerlek freninin sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 84)	•	•	•
Boşluk mesafesini, el fren kolunda kontrol edin. (📖 S. 83)	•	•	•
Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (📖 S. 64)	•	•	•
Bujiyi ve buji tapalarını değiştirin. 🛠️	•	•	•
Egzoz membranını kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Egzoz kontrol düzenini, işlev ve kolay geçme bakımından kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Debriyajı kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Şanzıman yağını değiştirin. 🛠️ (📖 S. 113)	•	•	•
Tüm hortumları (örn. yakıt, soğutma, havalandırma ve boşaltma hortumlarını, ...) ve manşetleri, yarıklar ve çatlaklar, sızdırmazlık ve doğru yerleştirme bakımından kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Antifriz ve soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 104)	•	•	•
Kabloları hasar ve bükülmesiz yerleştirme bakımından kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Bowden hareket iletme tellerini, hasar, bükülmesiz döşenme ve ayar bakımından kontrol edin.	•	•	•
Hava filtresi ve hava filtresi kutusunu temizleyin. 🛠️ (📖 S. 70)	•	•	•
Nihai sönümleyicinin, cam elyafı iplik dolgusunu değiştirin. 🛠️ (📖 S. 71)	•	•	•
Cıvataları ve somunları sıkılık bakımından kontrol edin. 🛠️	•	•	•
Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 102)	•	•	•
Rölantiyi kontrol edin.	•	•	•
Son kontrol: Aracı işletim güvenliği açısından kontrol edin ve bir deneme sürüşü gerçekleştirin.	•	•	•
Servis işlemi yapıldığına dair KTM Dealer.net 'e ve servis ve garanti kitabına, kayıt işlemi yapın. 🛠️	•	•	•

- periyodik aralık

10.2 Servis işlemleri (ek görevlendirme olarak)

	Her yıl		
Her 80 işletim saatinde bir / Her 40 işletim saatinde bir, spor kullanımda			
Her 40 işletim saatinde bir			
10 işletim saatinden sonra bir defalığına			
Ön tekerlek freninin sıvısını değiştirin. 🛠️			•
Arka tekerlek fren sıvısını değiştirin. 🛠️			•
Hidrolik debriyajın sıvısını değiştirin. 🛠️ (S. 80)			•
Kumanda kafası yatağını yağlayın. 🛠️ (S. 66)			•
Karbüratör parçalarını kontrol edin/ayarlayın. 🛠️		•	•
Çatal servis işlemlerini gerçekleştirin. (250/300 Six Days) 🛠️	○	•	•
Çatal servis işlemlerini gerçekleştirin. (EXC, XC-W) 🛠️	○	•	•
Çatal servis işlemlerini gerçekleştirin. (125 EXC Six Days EU) 🛠️	○	•	•
Süspansiyon kolu servis işlemlerini gerçekleştirin. 🛠️		•	•
Marş düzenini kontrol edin. 🛠️ (tüm 200/250/300 Modelleri)		•	•
Pistonları değiştirin ve silindirleri kontrol edin. 🛠️ (tüm 125 Modelleri)		•	•
Pistonları değiştirin ve silindirleri kontrol edin. 🛠️ (tüm 200/250/300 Modelleri)			•
Biyel başını, biyel başı yatağını ve krank kol muylusunu değiştirin. 🛠️			•
Şanzımanı ve vites değiştirme düzenini kontrol edin. 🛠️			•
Tüm motor yataklarını değiştirin. 🛠️			•

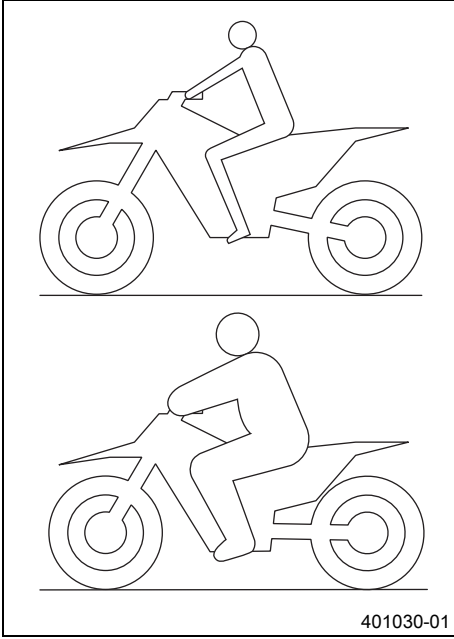
○ bir defalık aralık

• periyodik aralık

11.1 Şasi temel ayarının sürücü ağırlığına göre kontrol edilmesi

**Bilgi**

Şasi temel ayarını yaparken, önce süspansiyon kolunu ve ardından çatalları ayarlayın.



- Motosiklet için optimum seyir özellikleri elde etmek ve çatalda, süspansiyon kolunda, titreşim kolunda ve çerçevede hasar oluşmasını önlemek için, süspansiyon komponentlerinin temel ayarı, sürücünün ağırlığına uygun olmalıdır.
- KTM Offroad (arazi) motosikletleri, teslimat durumunda standart bir sürücü ağırlığına (komple koruyucu elbise ile birlikte) ayarlanmıştır.

Öngörülen değer

Standart sürücü ağırlığı	75... 85 kg
--------------------------	-------------

- Sürücü ağırlığı, bu alanın dışında olursa, süspansiyon komponentlerinin temel ayarı, gerektiği şekilde uyarlanmalıdır.
- Düşük ağırlık sapmaları, yay ön geriliminin değiştirilmesi sonucu dengelenebilir, fakat daha büyük sapmalarda ilgili yaylar monte edilmelidir.

11.2 Süspansiyon kolu için basınç kademesi sönümlleme düzeni

Süspansiyon kolunun basınç kademesi sönümlleme düzeni, "High Speed" (yüksek hız) ve "Low Speed" (düşük hız) olmak üzere, iki bölüme ayrılmıştır.

High Speed ve Low Speed, arka tekerleğin yaylar üzerine bastırılma hızı ile ilgilidir, aracın seyir hızı ile ilgili değil.

High Speed ayarı, örn. bir sıçramadan sonra yere inme sırasında etkisini gösterir ve bu sırada arka tekerin yayı hızlı şekilde sıkıştırılır.

Low Speed ayarı, örn. uzun bir dalgalı zemin üzerinde sürüş sırasında etkisini gösterir ve bu sırada arka tekerin yayı yavaş şekilde sıkıştırılır.

Bu iki alan ayrı ayrı ayarlanabilir, High Speed ile Low Speed arasındaki geçiş kesin sınırlarla ayrılmamıştır. Buna göre, baskı kademesinin High Speed alanındaki değişiklikler, Low Speed alanında da etkisini gösterir ve bunun tersi de geçerlidir.

11.3 Süspansiyon kolunun Low Speed basınç sönümlleme düzeninin ayarlanması

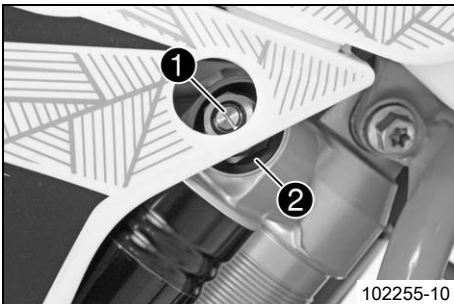
**Dikkat**

Kaza tehlikesi Basınç altında olan parçaların birbirinden ayrılması, yaralanmalara yol açabilir.

- Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur. Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**Bilgi**

Low Speed ayarı, etkisini, süspansiyon kolunun yavaşça yaylar üzerine bastırılmasında (yayın sıkıştırılmasında) etkisini gösterir.



- Ayar vidasını ①, bir tornavida ile, duyulan son tık sesine kadar saat yönünde çevirin.

**Bilgi**

Vida bağlantısını ② ayırmayın!

- Süspansiyon kolu tipine uygun düşen tık adedi oranında saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(tüm 125/200 Modelleri)

Low Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	25 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	15 Tıklama

(tüm 250/300 Modelleri)

Low Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	25 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	15 Tıklama

**Bilgi**

Saat yönünde çevirme, sönümlemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümlemeyi azaltır.

11.4 Süspansiyon kolunun High Speed basınç sönümleme düzeninin ayarlanması

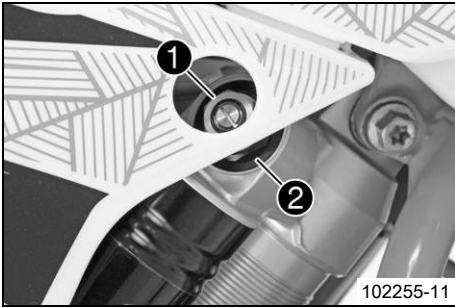
**Dikkat**

Kaza tehlikesi Basınç altında olan parçaların birbirinden ayrılması, yaralanmalara yol açabilir.

- Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur. Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**Bilgi**

High Speed ayarı, süspansiyon kolunun hızlıca yaylar üzerine bastırılmasında (yayın sıkıştırılmasında) etkisini gösterir.



- Ayar vidasını ①, bir lokma anahtarı ile, dayamaya kadar saat yönünde çevirin.

**Bilgi**

Vida bağlantısını ② çözmeyin!

- Süspansiyon kolu tipine uygun düşen tur adedi oranında saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(tüm 125/200 Modelleri)

High Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	2 tur
Standart	1,5 tur
Sport (spor)	1,25 tur

(tüm 250/300 Modelleri)

High Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	2 tur
Standart	1,5 tur
Sport (spor)	1,25 tur

**Bilgi**

Saat yönünde çevirme, sönümlemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümlemeyi azaltır.

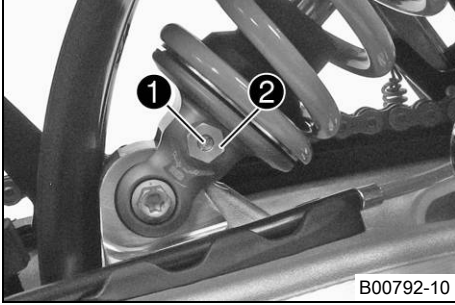
11.5 Süspansiyon kolunun çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması



Dikkat

Kaza tehlikesi Basınç altında olan parçaların birbirinden ayrılması, yaralanmalara yol açabilir.

- Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur. Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Ayar vidasını ①, duyulan son tık sesine kadar saat yönünde çevirin.



Bilgi

Vida bağlantısını ② ayırmayın!

- Süspansiyon kolu tipine uygun düşen tık adedi oranında saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(tüm 125/200 Modelleri)

Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	28 Tıklama
Standart	24 Tıklama
Sport (spor)	22 Tıklama

(tüm 250/300 Modelleri)

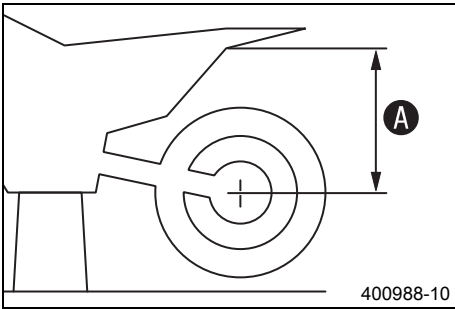
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	28 Tıklama
Standart	24 Tıklama
Sport (spor)	22 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümlemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümlemeyi azaltır.

11.6 Arka teker ölçüsü, yüksüz konumda saptayın



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)

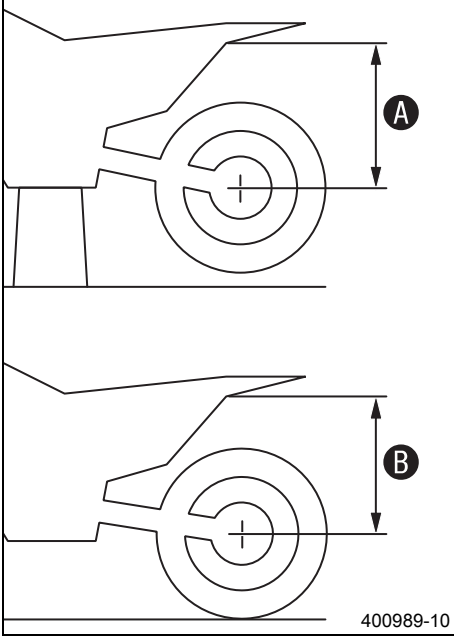
Ana çalışma

- Mümkün olduğunca, arka dingil ile sabit bir nokta arasında dik açılı bir mesafeyi ölçün - örn. arka kısım kaplamasındaki bir işaret çizgisi arasında.
- Bu değeri, ölçü A olarak not edin.

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

11.7 Süspansiyon kolunun statik bel vermesinin kontrol edilmesi



- Arka teker ölçüsünü **A** yüksüz konumda saptayın. (S. 45)
- Motosikleti, diğer bir kişinin yardımıyla dik tutun.
- Şimdi yeniden, arka teker dingili ile sabit nokta arasındaki mesafeyi ölçün.
- Bu değeri, ölçü **B** olarak not edin.



Bilgi

Statik bel verme, **A** ile **B** ölçüleri arasındaki farktır.

- Statik bel vermeyi kontrol edin.

(tüm 125/200 Modelleri)

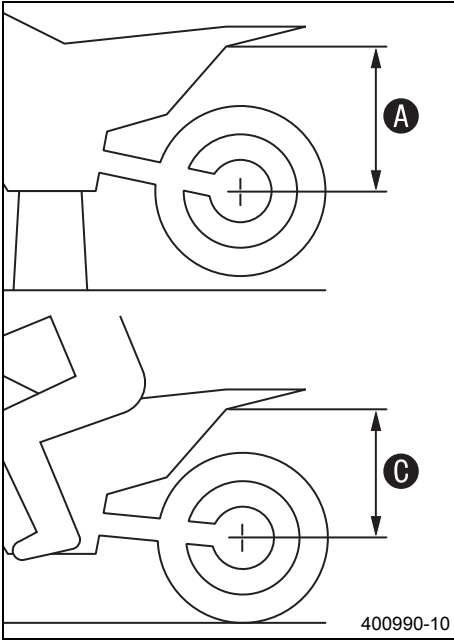
Statik bel verme	29... 32 mm
------------------	-------------

(tüm 250/300 Modelleri)

Statik bel verme	33... 35 mm
------------------	-------------

- » Statik bel verme, verilen ölçüden daha büyük veya daha küçük ise:
 - Süspansiyon kolunun yay ön gerilimini ayarlayın. (S. 46)

11.8 Süspansiyon kolunun sürüş sırasındaki bel vermesinin kontrol edilmesi



- Arka teker ölçüsünü **A** yüksüz konumda saptayın. (S. 45)
- Sürücü, motosikleti sabit konumda tutan ikinci bir kişinin yardımıyla, komple koruyucu elbisesi ile normal oturma konumunda (ayaklar ayak dayama yerleri üzerinde) motosiklete oturur ve birkaç defa bir yukarıya bir aşağıya doğru sallanır.
 - ✓ Arka tekerlek askısı, kararlı hale gelir.
- Bir diğer kişi, şimdi yeniden arka dingil ile sabit nokta arasındaki mesafeyi ölçer.
- Bu değeri, ölçü **C** olarak not edin.



Bilgi

Sürüş sırasında bel verme, **A** ile **C** ölçüleri arasındaki farktır.

- Sürüş sırasındaki bel vermeyi kontrol edin.

Öngörülen değer

(tüm 125/200 Modelleri)

Sürüş sırasında bel verme	100... 110 mm
---------------------------	---------------

(tüm 250/300 Modelleri)

Sürüş sırasında bel verme	105... 115 mm
---------------------------	---------------

- » Sürüş sırasındaki bel verme, verilen ölçüden sapma gösteriyorsa:
 - Sürüş sırasında bel vermeyi ayarlayın. (S. 47)

11.9 Süspansiyon kolunun yay ön geriliminin ayarlanması



Dikkat

Kaza tehlikesi Basınç altında olan parçaların birbirinden ayrılması, yaralanmalara yol açabilir.

- Süspansiyon kolu, yüksek oranda sıkıştırılmış azot ile doludur. Metinlerde verilen açıklamaları dikkate alınız. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

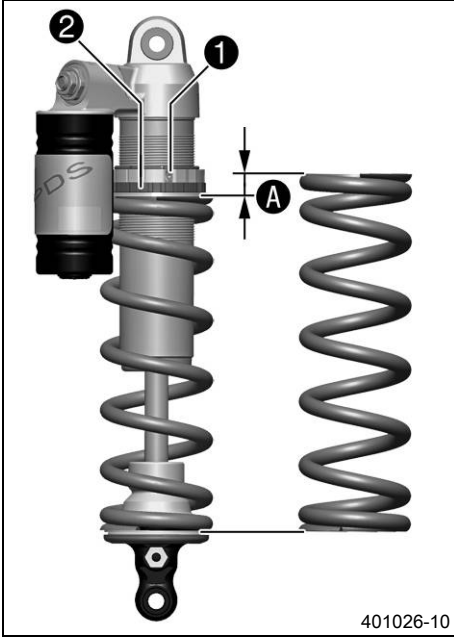


Bilgi

Yay ön gerilimini değiştirmeden önce, o anki ayarı not edin - örn. yay uzunluğunu ölçün.

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehпасıyla kaldırın. (S. 54)
- Süspansiyon kolunu sökün. (S. 67)



- Süspansiyon kolunu, sökülmüş durumda iyice temizleyin.

Ana çalışma

- Vidayı ① çözün.
- Ayar halkasını ②, yay tamamen gevşeyene kadar, çevirin.

Çengel anahtar (T106S)

- Toplam yay uzunluğunu, gevşemiş durumda ölçün.
- Ayar halkasını ② çevirerek, yayı, öngörülen ölçüye ① kadar gerin.

Öngörülen değer

(tüm 125/200 Modelleri)

Yay öngerilimi	
Komfort (konfor)	10 mm
Standart	10 mm
Sport (spor)	10 mm

(tüm 250/300 Modelleri)

Yay öngerilimi	
Komfort (konfor)	7 mm
Standart	7 mm
Sport (spor)	7 mm

Bilgi

Statik bel vermeye ya da sürüş sırasında bel vermeye bağlı olarak, daha yüksek veya daha düşük bir yay ön gerilimi gerekli olabilir.

- Vidayı ① sıkın.

Öngörülen değer

Süspansiyon kolu ayar halkası vidası	M5	5 Nm
--------------------------------------	----	------

Ek çalışma

- Süspansiyon kolunu monte edin. (S. 67)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

11.10 Sürüş sırasında bel vermenin ayarlanması

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)
- Süspansiyon kolunu sökün. (S. 67)
- Süspansiyon kolunu, sökülmüş durumda iyice temizleyin.

Ana çalışma

- Bir yay seçin ve monte edin.

Öngörülen değer

(tüm 125/200 Modelleri)

Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	63 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	66 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	69 N/mm

(tüm 250/300 Modelleri)

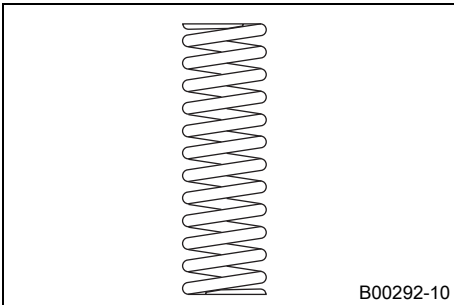
Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	66 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	69 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	72 N/mm

Bilgi

Yaylanma katsayısı, yayın dış tarafında bulunur.

Ek çalışma

- Süspansiyon kolunu monte edin. (S. 67)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)



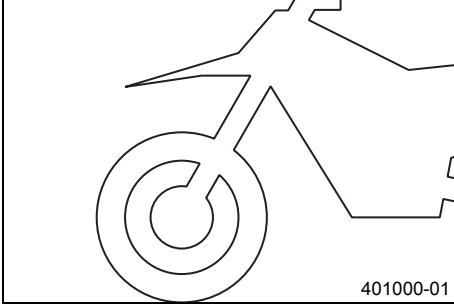
- Süspansiyon kolunun statik bel vermesini kontrol edin. (📖 S. 46)
- Süspansiyon kolunun sürüş sırasındaki bel vermesini kontrol edin. (📖 S. 46)
- Süspansiyon kolunun çekme kademesi sönümlemesini ayarlayın. (📖 S. 45)

11.11 Çatalın temel ayarının kontrol edilmesi



Bilgi

Çatalda, farklı sebeplerden dolayı kesin bir sürüş sırasında bel vermesi önceden belirlenebilir.



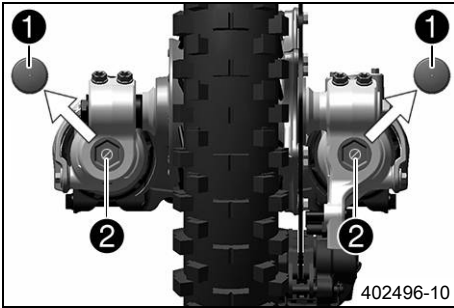
- Sürücü ağırlığındaki küçük sapmalar, süspansiyon kolunda olduğu gibi, yay ön gerilimi sayesinde dengelenebilir.
- Çatal sık şekilde sonuna kadar içe bastırılırsa (yaylar üzerine bastırılma sırasında sert şekilde dayamaya temas), daha sert yaylar monte edilmelidir ki, çatalda ve çerçevede hasar meydana gelmesi önlenir.

11.12 Çatalın basınç kademesi sönümlemesinin ayarlanması



Bilgi

Hidrolik basınç kademesi sönümlemesi, çatalın yaylar üzerine bastırılması sırasındaki davranışı belirler.



(EXC, XC-W)

- Koruyucu kapakları ① çıkarın.
- Ayar vidalarını ②, saat yönünde dayamaya kadar çevirin.



Bilgi

Ayar vidaları ②, çatal kollarının alt uçlarında bulunur. Her iki çatal süspansiyon kolundaki ayarı, eşit şekilde yapın.

- Çatal tipine uygun sayıda tıklama sesi kadar saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(125 EXC EU, tüm 200'lü Modeller)

Basınç kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	22 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	18 Tıklama

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR)

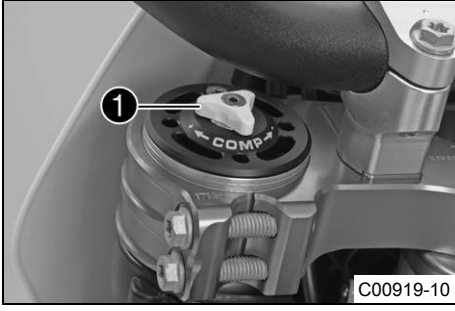
Basınç kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	22 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	18 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümlemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, yayların zorlanması sırasında sönümlemeyi azaltır.

- Koruyucu kapakları ① takın.



(Six Days)

- Beyaz ayar vidasını ①, saat yönünde dayamaya kadar çevirin.



Bilgi

Ayar vidası ①, sol çatal kolunun üst ucunda bulunur. Basınç kademesi sönümlleme düzeni, sol çatal kolunda (beyaz ayar vidası) bulunur. Çekme kademesi sönümlleme düzeni, sağ çatal kolunda (kırmızı ayar vidası) bulunur.

- Çatal tipine uygun sayıda tıklama sesi kadar saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(125 EXC Six Days EU)

Basınç kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	14 Tıklama
Standart	12 Tıklama
Sport (spor)	10 Tıklama

(250/300 Six Days)

Basınç kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	14 Tıklama
Standart	12 Tıklama
Sport (spor)	10 Tıklama



Bilgi

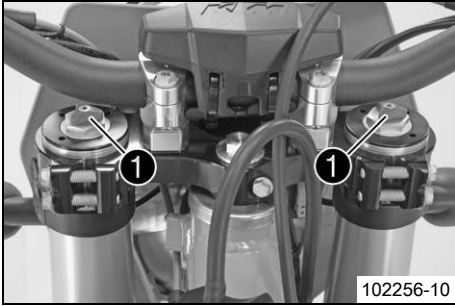
Saat yönünde çevirme, sönümllemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, yayların zorlanması sırasında sönümllemeyi azaltır.

11.13 Çatalın çekme kademesi sönümlemesinin ayarlanması



Bilgi

Hidrolik çekme kademesi sönümlemesi, çatalın yay üzerinde geri tepmesi sırasındaki davranışı belirler.



(EXC EU/AU)

- Ayar vidalarını ①, saat yönünde dayamaya kadar çevirin.



Bilgi

Ayar vidaları ①, çatal kollarının üst uçlarında bulunur. Her iki çatal süspansiyon kolundaki ayarı, eşit şekilde yapın.

- Çatal tipine uygun sayıda tıklama sesi kadar saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	20 Tıklama
Standart	18 Tıklama
Sport (spor)	16 Tıklama

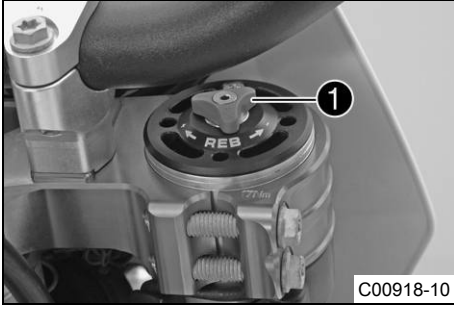
(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	20 Tıklama
Standart	18 Tıklama
Sport (spor)	16 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümllemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümllemeyi yayın geri teptiği sırada azaltır.



(Six Days)

- Kırmızı ayar vidasını ①, saat yönünde dayamaya kadar çevirin.



Bilgi

Ayar vidası ①, sağ çatal kolunun üst ucunda bulunur.

Çekme kademesi sönümlleme düzeni, sağ çatal kolunda (kırmızı ayar vidası) bulunur. Basınç kademesi sönümlleme düzeni, sol çatal kolunda (beyaz ayar vidası) bulunur.

- Çatal tipine uygun sayıda tıklama sesi kadar saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(125 EXC Six Days EU)

Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	14 Tıklama
Standart	12 Tıklama
Sport (spor)	10 Tıklama

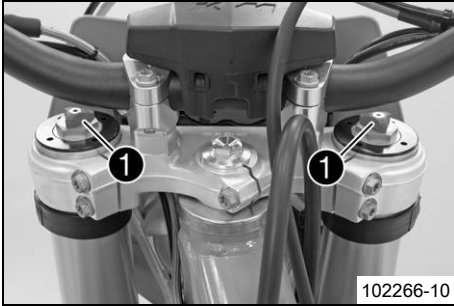
(250/300 Six Days)

Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	14 Tıklama
Standart	12 Tıklama
Sport (spor)	10 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümllemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümllemeyi yayın geri teptiği sırada azaltır.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Ayar vidalarını ①, saat yönünde dayamaya kadar çevirin.



Bilgi

Ayar vidaları ①, çatal kollarının üst uçlarında bulunur.

Her iki çatal süspansiyon kolundaki ayarı, eşit şekilde yapın.

- Çatal tipine uygun sayıda tıklama sesi kadar saatin tersi yönde çevirin.

Öngörülen değer

(200 XC-W US)

Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	20 Tıklama
Standart	18 Tıklama
Sport (spor)	16 Tıklama

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

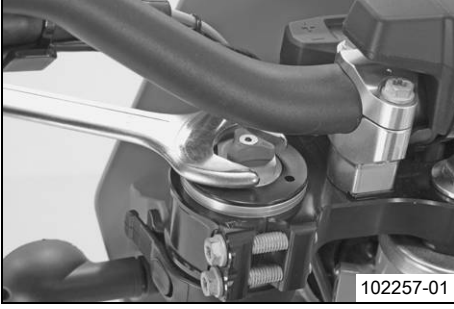
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	20 Tıklama
Standart	18 Tıklama
Sport (spor)	16 Tıklama



Bilgi

Saat yönünde çevirme, sönümllemeyi artırır; saatin tersi yönde çevirme, sönümllemeyi yayın geri teptiği sırada azaltır.

11.14 Çatalın, yay ön geriliminin ayarlanması (EXC, XC-W)



(EXC EU/AU)

- Ayar vidalarını, dayamaya kadar saatin tersi yönde çevirin.



Bilgi

Her iki çatal süspansiyon kolundaki ayarı, eşit şekilde yapın.

- Çatal tipine uygun sayıda tur adedi kadar saat yönünde çevirin.

Öngörülen değer

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Yay ön gerilimi - Preload Adjuster	
Komfort (konfor)	0 tur
Standart	0 tur
Sport (spor)	1 tur

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Yay ön gerilimi - Preload Adjuster	
Komfort (konfor)	0 tur
Standart	0 tur
Sport (spor)	1 tur



Bilgi

Saat yönünde çevirme, yay ön gerilimini artırır; saatin tersi yönde çevirme, yay ön gerilimini azaltır.

Yay ön geriliminin ayarlanması, çekme kademesinin sönümleme ayarını etkilemez.

Genel olarak, daha fazla yay ön geriliminde, daha yüksek çekme kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Ayar vidalarını, dayamaya kadar saatin tersi yönde çevirin.



Bilgi

Her iki çatal süspansiyon kolundaki ayarı, eşit şekilde yapın.

- Çatal tipine uygun sayıda tur adedi kadar saat yönünde çevirin.

Öngörülen değer

(200 XC-W US)

Yay ön gerilimi - Preload Adjuster	
Komfort (konfor)	0 tur
Standart	0 tur
Sport (spor)	1 tur

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Yay ön gerilimi - Preload Adjuster	
Komfort (konfor)	0 tur
Standart	0 tur
Sport (spor)	1 tur



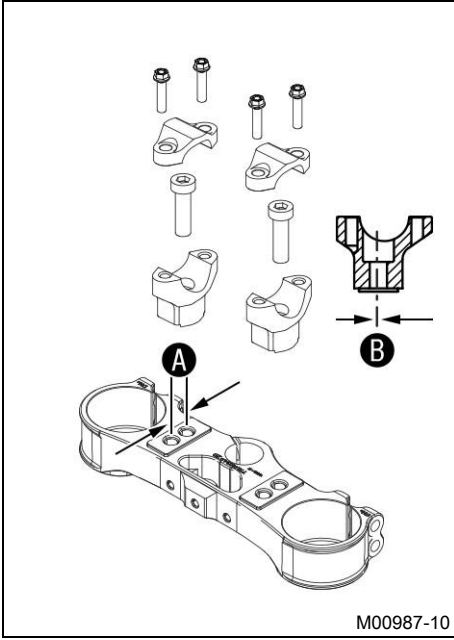
Bilgi

Saat yönünde çevirme, yay ön gerilimini artırır; saatin tersi yönde çevirme, yay ön gerilimini azaltır.

Yay ön geriliminin ayarlanması, çekme kademesinin sönümleme ayarını etkilemez.

Genel olarak, daha fazla yay ön geriliminde, daha yüksek çekme kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır.

11.15 Gidon konumu



M00987-10

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

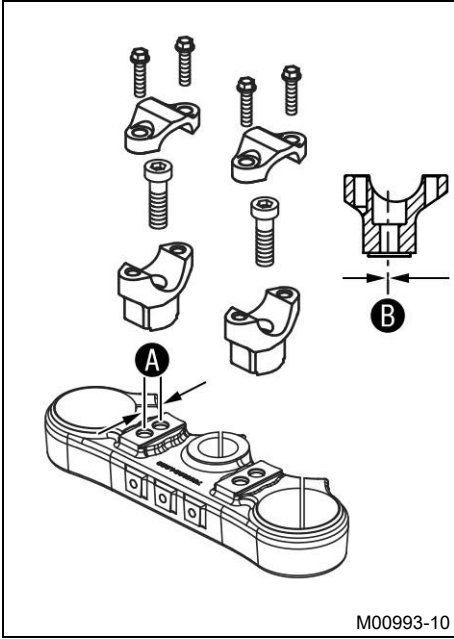
Üst çatal köprüsünde, aralarındaki mesafe **A** olan 2 adet delik bulunur.

Delik mesafesi A	15 mm
------------------	-------

Gidon yuvasındaki delikler, orta kısma **B** mesafesinde yerleştirilmiştir.

Delik mesafesi B	3,5 mm
------------------	--------

Gidon, 4 farklı konumda monte edilebilir. Bu sayede gidon, sürücü için en rahat olan konuma getirilebilir.



M00993-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Üst çatal köprüsünde, aralarındaki mesafe **A** olan 2 adet delik bulunur.

Delik mesafesi A	15 mm
------------------	-------

Gidon yuvasındaki delikler, orta kısma **B** mesafesinde yerleştirilmiştir.

Delik mesafesi B	3,5 mm
------------------	--------

Gidon, 4 farklı konumda monte edilebilir. Bu sayede gidon, sürücü için en rahat olan konuma getirilebilir.

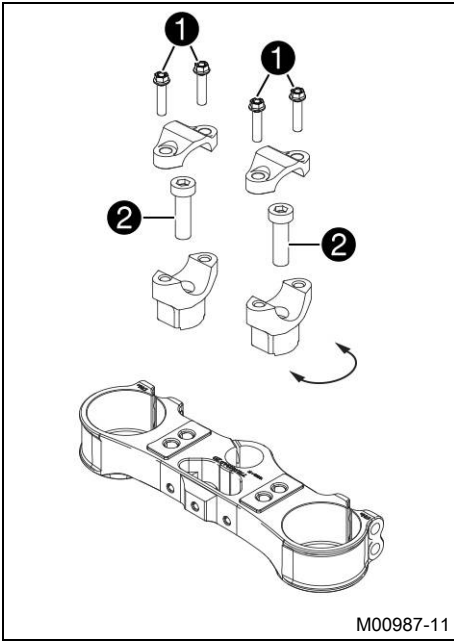
11.16 Gidon konumunun ayarlanması



İkaz

Kaza tehlikesi Gidonun kırılması.

- Gidon eğildiğinde veya doğrultulduğunda, malzeme yorulması söz konusu olur ve gidon bu durumda kırılabilir. Gidonu her zaman değiştirin.



(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Vidaları **1** çıkarın. Gidon sıkıştırma köprülerini çıkararak alın. Gidonu çıkarın ve kenara bırakın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun. Kabloların ve boru hatlarının bükülmesini önleyin.

- Vidaları **2** çıkarın. Gidon yuvasını çıkarın.
- Gidon yuvasını istenilen konuma getirin. Vidaları **2** monte edin ve sıkın. Öngörülen değer

Gidon yuvası vidası	M10	40 Nm	Loctite® 243™
---------------------	-----	-------	---------------



Bilgi

Gidon yuvalarını, sol ve sağ tarafta eşit şekilde konumlandırın.

- Gidonu konumlandırın.



Bilgi

Kabloların ve esnek boruların doğru yerleştirilmesine dikkat edin.

- Gidon sıkıştırma köprülerini konumlandırın. Vidaları **1** monte edin ve eşit şekilde sıkın.

Öngörülen değer

Gidon sıkıştırma köprüsü vidası	M8	20 Nm
---------------------------------	----	-------



Bilgi

Parçalar arasındaki ara paylarının eşit olmasına dikkat edin.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Vidaları **1** çıkarın. Gidon sıkıştırma köprülerini çıkararak alın. Gidonu çıkarın ve kenara bırakın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun. Kabloların ve boru hatlarının bükülmesini önleyin.

- Vidaları **2** çıkarın. Gidon yuvasını çıkarın.
- Gidon yuvasını istenilen konuma getirin. Vidaları **2** monte edin ve sıkın. Öngörülen değer

Gidon yuvası vidası	M10	40 Nm	Loctite® 243™
---------------------	-----	-------	---------------



Bilgi

Gidon yuvalarını, sol ve sağ tarafta eşit şekilde konumlandırın.

- Gidonu konumlandırın.



Bilgi

Kabloların ve esnek boruların doğru yerleştirilmesine dikkat edin.

- Gidon sıkıştırma köprülerini konumlandırın. Vidaları **1** monte edin ve eşit şekilde sıkın.

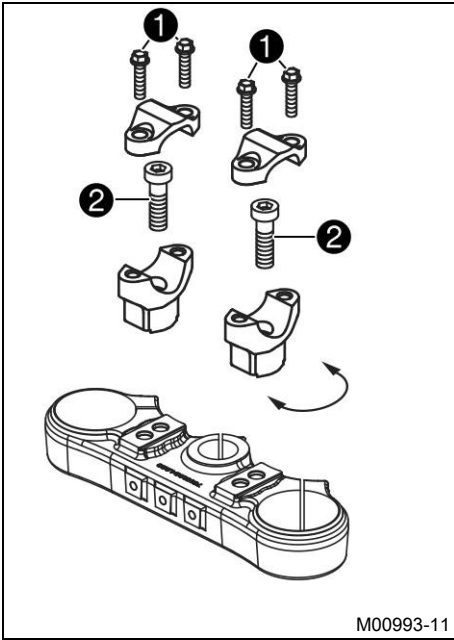
Öngörülen değer

Gidon sıkıştırma köprüsü vidası	M8	20 Nm
---------------------------------	----	-------

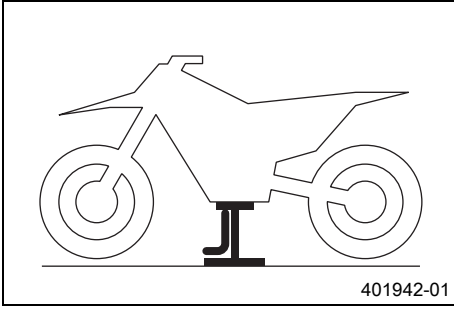


Bilgi

Parçalar arasındaki ara paylarının eşit olmasına dikkat edin.



12.1 Motosikletin kaldırma sehpasıyla kaldırılması



Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.

- Motosikleti, çerçeveden ve motorun alt kısmından kaldırın.

Kaldırma sehpası (78129955100)

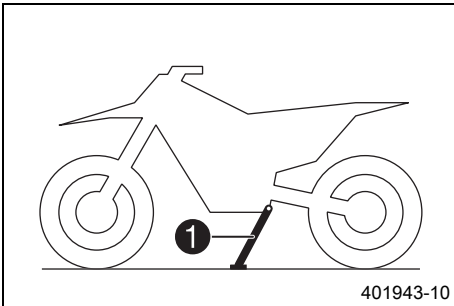
- ✓ Her iki tekerlek de zemine temas etmiyor.
- Motosikleti devrilmeye karşı emniyete alın.

12.2 Motosikletin kaldırma sehpasından alınması

Uyarı

Hasar görme tehlikesi Park edilmiş araç, kayabilir ya da devrilebilir.

- Aracı, daima sağlam ve düz bir alt zemin üzerinde park edin.



- Motosikleti kaldırma sehpasından alın.
- Kaldırma sehpasını uzaklaştırın.
- Motosikletin park edilmesi için, yan ayaklığı ①, ayağınızla zemine kadar açın ve motosiklet ağırlığının ayaklık üzerine gelmesini sağlayın.

Bilgi

Sürüş sırasında, yan ayaklık yukarı katlanmış ve lastik bant ile emniyete alınmış olmalıdır.

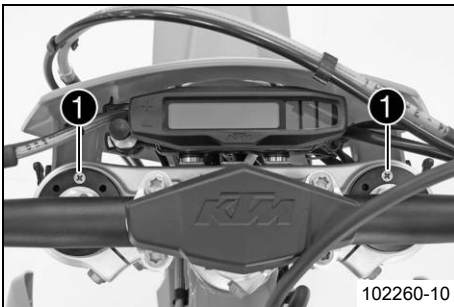
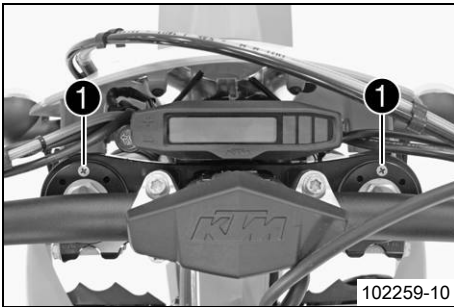
12.3 Çatal kollarının havalandırılması

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)

Ana çalışma (EXC EU/AU)

- Havalandırma vidasını ① çözün.
- ✓ Olası şekilde mevcut olan aşırı basınç, çatalın iç kısmından dışa çıkar.
- Havalandırma vidalarını sıkın.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Havalandırma vidasını ① çözün.
- ✓ Olası şekilde mevcut olan aşırı basınç, çatalın iç kısmından dışa çıkar.
- Havalandırma vidalarını sıkın.



(Six Days)

- Havalandırma vidasını ❶ çözün.
- ✓ Olası şekilde mevcut olan aşırı basınç, çatalın iç kısmından dışa çıkar.
- Havalandırma vidalarını sıkın.

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

12.4 Çatal süspansiyon kollarının toz koruyucu manşetlerinin temizlenmesi

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)
- Çatal korumasını sökün. (S. 55)

Ana çalışma

- Her iki çatal süspansiyon kolundaki toz koruyucu manşeti ❶ aşağıya itin.



Bilgi

Toz koruyucu manşetlerin, tozu ve kaba kirleri, çatal iç borularından sıyırması öngörülmüştür. Zamanla kir, toz koruyucu manşetlerin arka kısmına ulaşabilir. Bu kir uzaklaştırılmazsa, arka kısımda bulunan yağ sızdırmazlık halkalarından yağ sızabilir.



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.

- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.

- Toz koruyucu manşetleri ve ön çatal içi borusunu, her iki çatal süspansiyon kolunda temizleyin ve yağlayın.

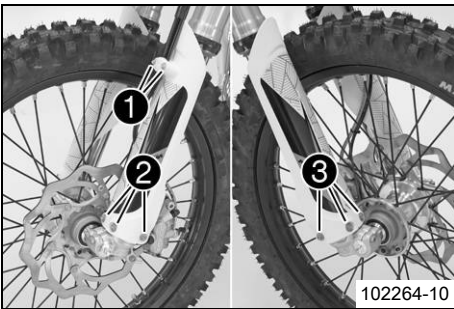
Üniversal yağ spreyi (S. 144)

- Toz koruyucu manşetleri montaj konumuna geri itin.
- Fazla yağı uzaklaştırın.

Ek çalışma

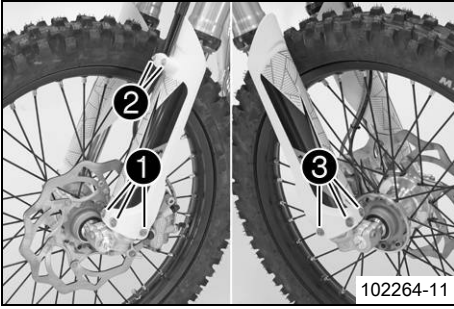
- Çatal korumasını monte edin. (S. 56)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

12.5 Çatal korumasının sökülmesi



- Vidaları ❶ çıkarın ve kelepçeyi çıkararak alın.
- Vidaları ❷ sol çatal süspansiyon kolundan çıkarıp alın ve sol çatal korumasını çıkarın.
- Vidaları ❸ sağ çatal süspansiyon kolundan çıkarıp alın ve sağ çatal korumasını çıkarın.

12.6 Çatal korumasının monte edilmesi



- Çatal korumasını, sol çatal kolunda konumlandırın. Vidaları ❶ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Fren hattını ve kablo demetini konumlandırın. Kelepçeyi yerleştirin, vidaları ❷ monte edin ve sıkın.
- Çatal korumasını, sağ çatal kolunda konumlandırın. Vidaları ❸ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

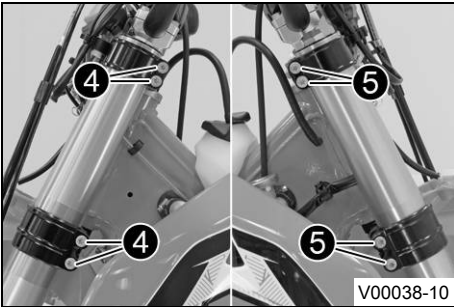
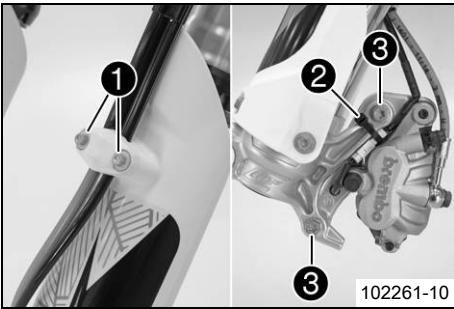
12.7 Çatal süspansiyon kollarının sökülmesi

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)
- Ön tekerleği sökün. (S. 92)
- Far ile birlikte far maskesini sökün. (S. 100)

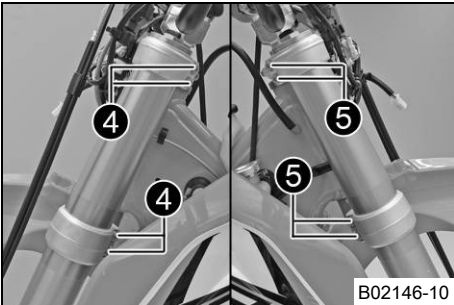
Ana çalışma

- Vidaları ❶ çıkarın ve kelepçeyi çıkararak alın.
- Kablo bağı ❷ çıkarın.
- Vidaları ❸ pullar ile birlikte çıkarın ve fren kaliperini çıkararak alın.
- Fren kaliperini, fren hattı ile birlikte gerilimsiz şekilde yana asılı bırakın.



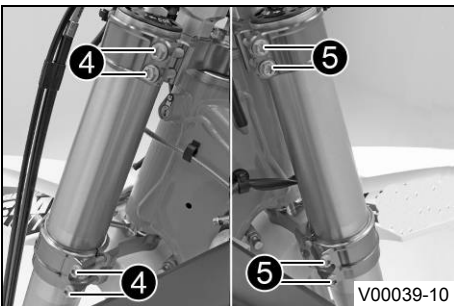
(EXC EU/AU)

- Vidaları ❷ çözün. Sol çatal süspansiyon kolunu çıkarın.
- Vidaları ❸ çözün. Sağ çatal süspansiyon kolunu çıkarın.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

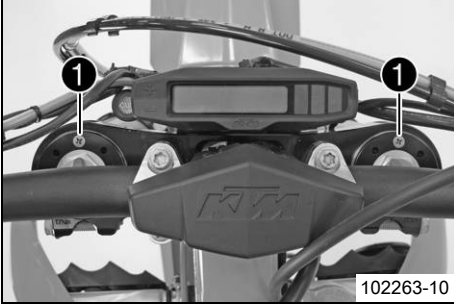
- Vidaları ❷ çözün. Sol çatal süspansiyon kolunu çıkarın.
- Vidaları ❸ çözün. Sağ çatal süspansiyon kolunu çıkarın.



(Six Days)

- Vidaları ❷ çözün. Sol çatal süspansiyon kolunu çıkarın.
- Vidaları ❸ çözün. Sağ çatal süspansiyon kolunu çıkarın.

12.8 Çatal süspansiyon kollarının monte edilmesi



102263-10

Ana çalışma (EXC EU/AU)

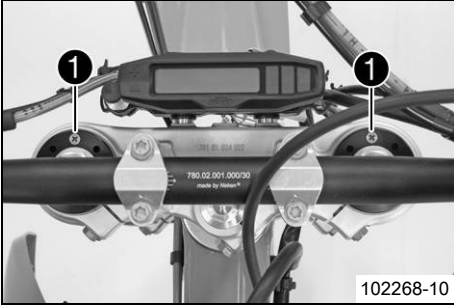
- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.



Bilgi

Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.

Havalandırma vidalarını ①, öne doğru konumlandırın.



102268-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.



Bilgi

Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.

Havalandırma vidalarını ①, öne doğru konumlandırın.



602754-10

(Six Days)

- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.

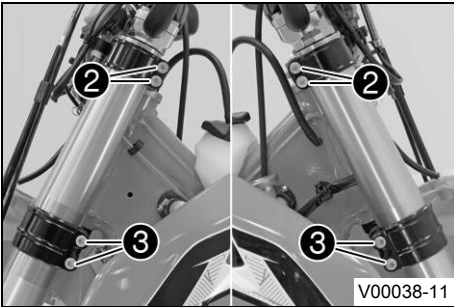


Bilgi

Çekme kademesi sönümlleme düzeni, sağ çatal kolunda **REB** (kırmızı ayar vidası) bulunur. Basınç kademesi sönümlleme düzeni, sol çatal kolunda **COMP** (beyaz ayar vidası) bulunur.

Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.

Havalandırma vidalarını ①, öne doğru konumlandırın.



V00038-11

(EXC EU/AU)

- Vidaları ② sıkın.

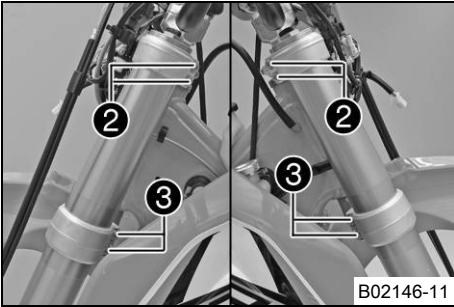
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidaları ③ sıkın.

Öngörülen değer

Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



B02146-11

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Vidaları ② sıkın.

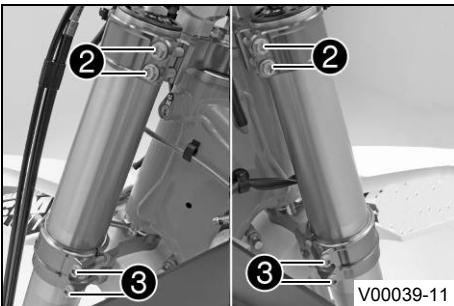
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidaları ③ sıkın.

Öngörülen değer

Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



V00039-11

(Six Days)

- Vidaları ② sıkın.

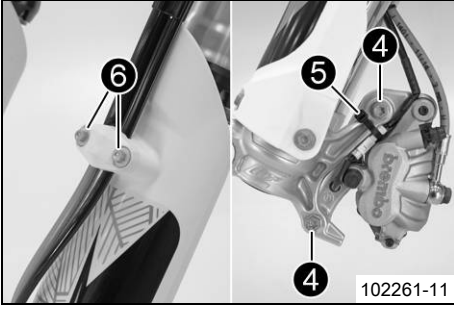
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidaları ③ sıkın.

Öngörülen değer

Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Fren kaliperini konumlandırın, vidaları **4** pullar ile birlikte monte edin ve sıkın.
Öngörülen değer
- | | | | |
|-------------------------|----|-------|---------------|
| Ön fren kaliperi vidası | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
|-------------------------|----|-------|---------------|
- Kablo bağı **5** monte edin.
 - Fren hattını ve kablo demetini konumlandırın. Kelepçeyi yerleştirin, vidaları **6** monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Ön tekerleği monte edin. (S. 92)
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (S. 100)
- Far ayarını kontrol edin. (S. 102)

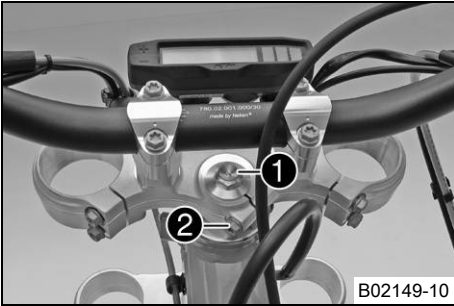
12.9 Alt çatal köprüsünün monte sökülmesi (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)
- Ön tekerleği sökün. (S. 92)
- Far ile birlikte far maskesini sökün. (S. 100)
- Çatal süspansiyon kollarını sökün. (S. 56)
- Ön çamurluğu sökün. (S. 66)
- Gidon tamponunu çıkarın.

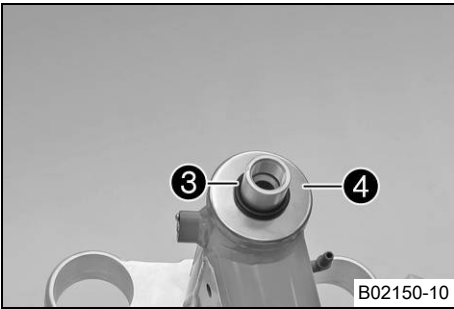
Ana çalışma

- Vidayı **1** çıkarın. Vidayı **2** çözün. Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte çıkarın ve yan tarafa asılı bırakın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun. Kabloların ve esnek boru hatlarının bükülmesini önleyin.

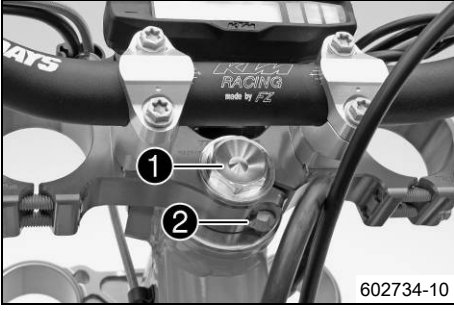


- O-halkasını **3** çıkarın. Koruyucu halkayı **4** çıkarın.
- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte çıkarın.
- Üst kumanda kafası yatağını çıkarın.

12.10 Alt çatal köprüsünün monte sökülmesi (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)
- Ön tekerleği sökün. (S. 92)
- Far ile birlikte far maskesini sökün. (S. 100)
- Çatal süspansiyon kollarını sökün. (S. 56)
- Ön çamurluğu sökün. (S. 66)
- Gidon tamponunu çıkarın.



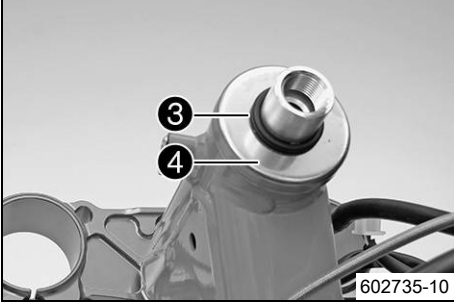
Ana çalışma

- Vidayı **1** çıkarın. Vidayı **2** çıkarın. Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte çıkarın ve yan tarafa asılı bırakın.



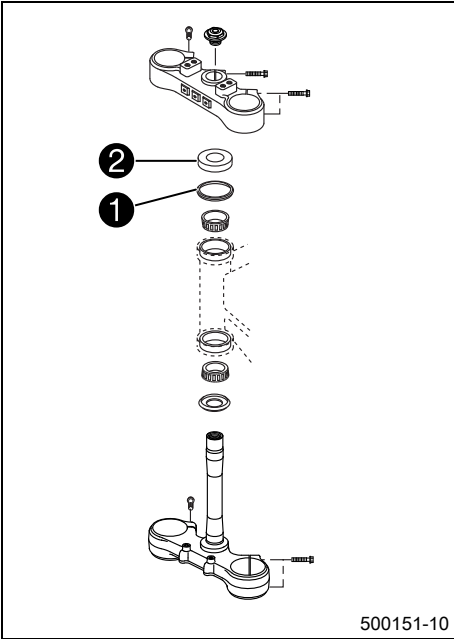
Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun. Kabloların ve esnek boru hatlarının bükülmesini önleyin.



- O-halkasını **3** çıkarın. Koruma halkasını **4** çıkarın.
- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte çıkarın.
- Üst kumanda kafası yatağını çıkarın.

12.11 Alt çatal köprüsünün monte edilmesi (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

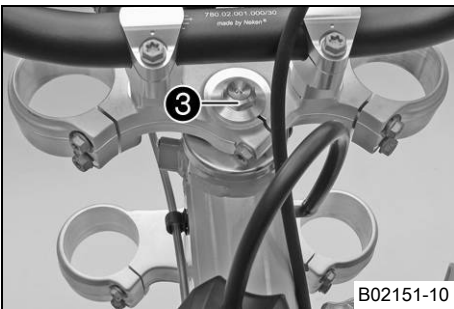


Ana çalışma

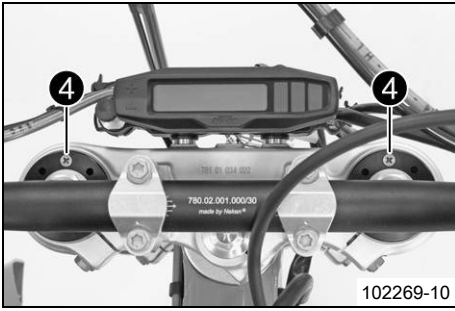
- Yatakları ve conta elemanlarını temizleyin, hasar bakımından kontrol edin ve yağlayın.

Yüksek oranda viskoz gres yağı (S. 145)

- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte yerleştirin. Üst kumanda kafası yatağını monte edin.
- Üst tarafta kumanda kafası contasının **1** doğru şekilde konumlandırılıp konumlandırılmadığını kontrol edin.
- Koruyucu halkayı **2** monte edin.



- Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte konumlandırın.
- Debriyaj hattını ve kablo demetini konumlandırın.
- Vidayı **3** monte edin, fakat henüz sıkmayın.



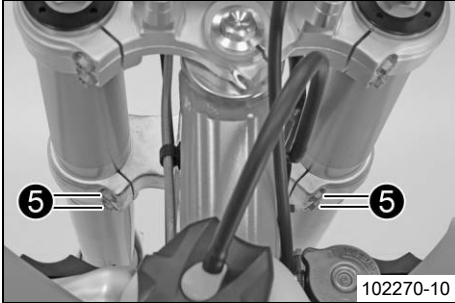
- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.



Bilgi

Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.

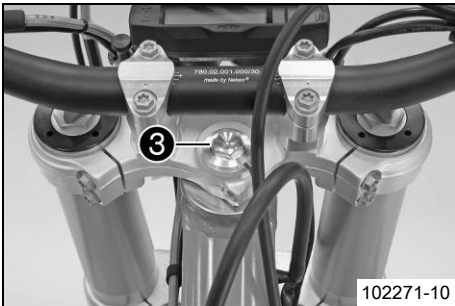
Havalandırma vidalarını 4, öne doğru konumlandırın.



- Vidaları 5 sıkın.

Öngörülen değer

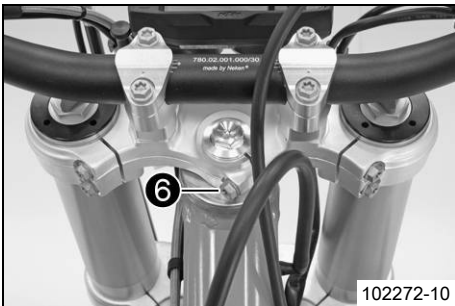
Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Vidayı 3 sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------



- Vidayı 6 sıkın.

Öngörülen değer

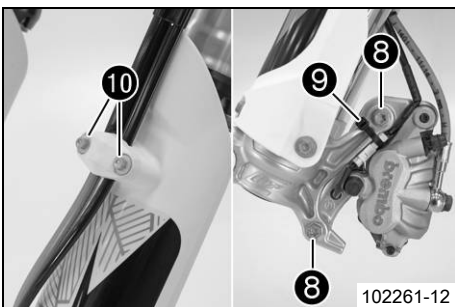
Üst çatal borusu vidası	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



- Vidaları 7 sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------



- Fren kaliperini konumlandırın. Vidaları 8, pullar ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

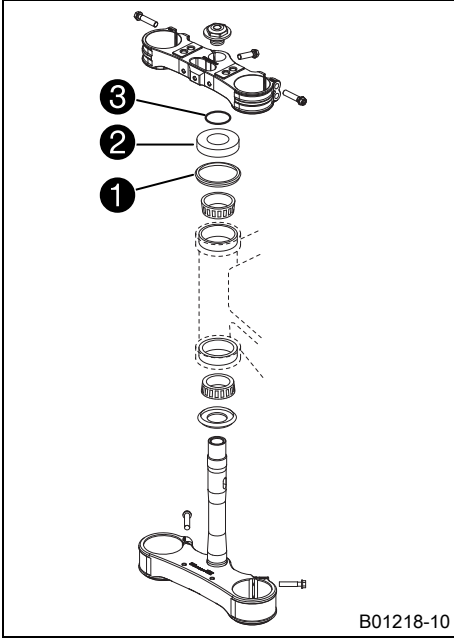
- Kablo bağı 9 monte edin.

- Fren hattını ve kablo demetini konumlandırın. Kelepçeyi yerleştirin, vidaları 10 monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Gidon tamponunu monte edin.
- Ön çamurluğu monte edin. (S. 67)
- Ön tekerleği monte edin. (S. 92)
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (S. 100)
- Kablo demetini, bowden kablolarını, fren ve debriyaj hatlarını, kolay hareket ettirme ve yerleştirim bakımından kontrol edin.
- Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (S. 64)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)
- Far ayarını kontrol edin. (S. 102)

12.12 Alt çatal köprüsünün monte edilmesi (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

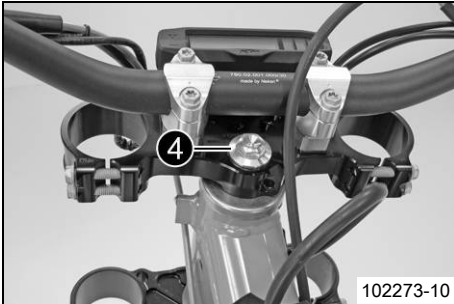


Ana çalışma (EXC EU/AU)

- Yatakları ve conta elemanlarını temizleyin, hasar bakımından kontrol edin ve yağlayın.

Yüksek oranda viskoz gres yağı (S. 145)

- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte yerleştirin. Üst kumanda kafası yatağını monte edin.
- Üst tarafta kumanda kafası contasının 1 doğru şekilde konumlandırılıp konumlandırılmadığını kontrol edin.
- Koruyucu halkayı 2 ve O-halkasını 3 monte edin.



- Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte konumlandırın.
- Vidayı 4 monte edin, fakat henüz sıkmayın.
- Debriyaj hattını ve kablo demetini konumlandırın.



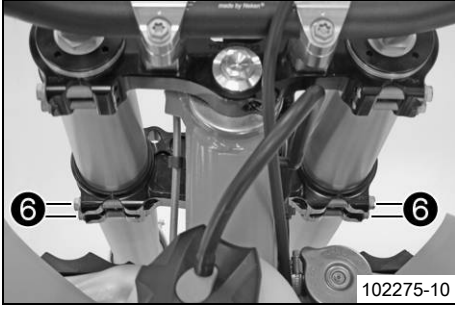
- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.



Bilgi

Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir.

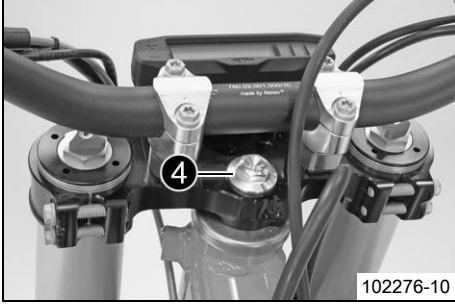
Havalandırma vidalarını 5, öne doğru konumlandırın.



- Vidaları **6** sıkın.

Öngörülen değer

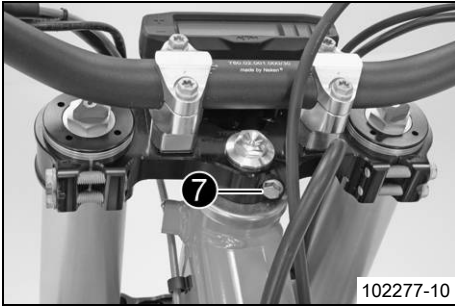
Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Vidayı **4** sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------



- Vidayı **7** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

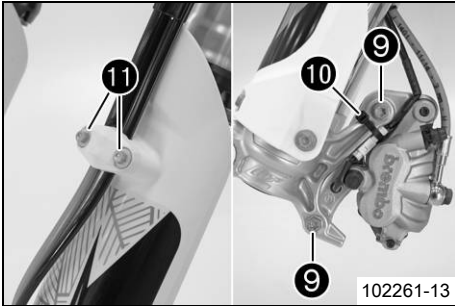
Üst çatal borusu vidası	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



- Vidaları **8** sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------



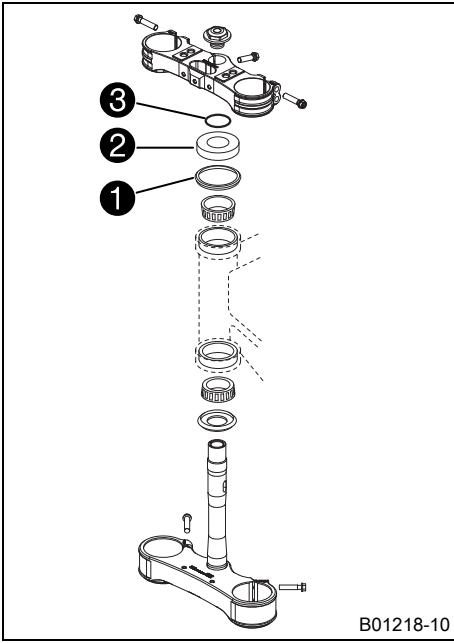
- Fren kaliperini konumlandırın. Vidaları **9**, diskler ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kablo başını **10** monte edin.

- Fren hattını ve kablo demetini konumlandırın. Kelepçeyi yerleştirin, vidaları **11** monte edin ve sıkın.



B01218-10

(Six Days)

- Yatakları ve conta elemanlarını temizleyin, hasar bakımından kontrol edin ve yağlayın.

Yüksek oranda viskoz gres yağı (S. 145)

- Alt çatal köprüsünü, çatal borusu ile birlikte yerleştirin. Üst kumanda kafası yatağını monte edin.
- Üst tarafta kumanda kafası contasının ① doğru şekilde konumlandırılıp konumlandırılmadığını kontrol edin.
- Koruyucu halkayı ② ve O-halkasını ③ monte edin.



602736-10

- Üst çatal köprüsünü, gidon ile birlikte konumlandırın.
- Vidayı ④ monte edin, fakat henüz sıkmayın.
- Debriyaj hattını ve kablo demetini konumlandırın.



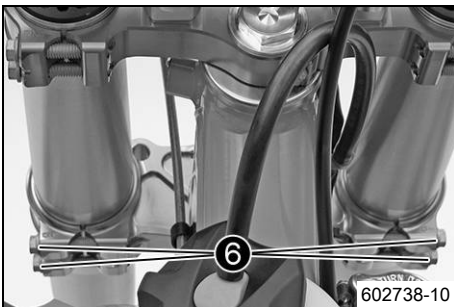
602737-10

- Çatal süspansiyon kollarını konumlandırın.



Bilgi

Çekme kademesi sönümlleme düzeni, sağ çatal kolunda **REB** (kırmızı ayar vidası) bulunur. Basınç kademesi sönümlleme düzeni, sol çatal kolunda **COMP** (beyaz ayar vidası) bulunur. Çatal süspansiyon kollarının üst ucunda, yan tarafta freze ile oluklar açılmıştır. Freze ile açılmış ikinci oluk (üstten), üst çatal köprüsünün üst kenarı ile sona ermelidir. Havalandırma vidalarını ⑤, öne doğru konumlandırın.



602738-10

- Vidaları ⑥ sıkın.

Öngörülen değer

Alt çatal köprüsü vidası	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



602739-10

- Vidayı ④ sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------



602740-10

- Vidayı 7 monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal borusu vidası	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

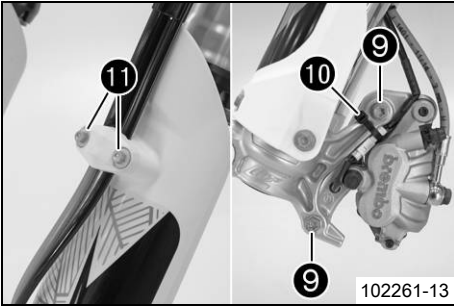


602741-10

- Vidaları 8 sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm	
--------------------------	----	-------	--



102261-13

- Fren kaliperini konumlandırın. Vidaları 9, diskler ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kablo bağını 10 monte edin.
- Fren hattını ve kablo demetini konumlandırın. Kelepçeyi yerleştirin, vidaları 11 monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Ön çamurluğu monte edin. (S. 67)
- Gidon tamponunu monte edin.
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (S. 100)
- Far ayarını kontrol edin. (S. 102)
- Ön tekerleği monte edin. (S. 92)
- Kablo demetini, bowden kablolarını, fren ve debriyaj hatlarını, kolay hareket ettirilme ve yerleştirim bakımından kontrol edin.
- Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (S. 64)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

12.13 Kumanda kafası yatağı boşluğu kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Doğru olmayan kontrol kafası yatağı boşluğu sonucu, güvenli olmayan seyir durumu.

- Kumanda kafası yatağı boşluğunu derhal ayarlayın. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

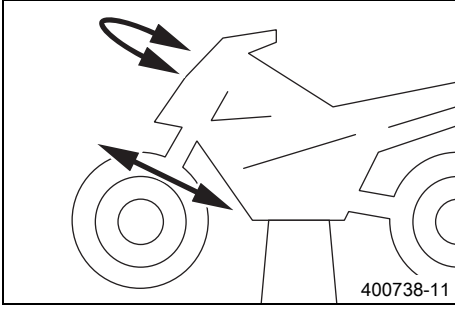


Bilgi

Araç, uzun süre kumanda kafası yatağında boşluk ile sürülürse, yataklar ve bunu takiben çerçevedeki yatak yuvaları hasar görür.

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)



Ana çalışma

- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin. Ön çatal süspansiyon kollarını, hareket yönünde ileri geri hareket ettirin.

Kumanda kafası yatağında boşluk hissedilmemelidir.

» Farkedilir bir boşluk mevcut olduğunda:

- Kumanda kafası yatağı boşluğunu ayarlayın. (S. 65)

- Gidonu, tüm direksiyon aralığı boyunca sağa ve sola hareket ettirin.

Gidon, tüm direksiyon aralığı boyunca kolaylıkla hareket ettirilebilir olmalıdır. Farkedilir takılma noktaları mevcut olmamalıdır.

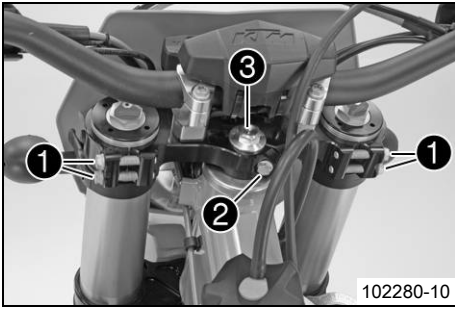
» Takılma noktaları mevcut olduğunda:

- Kumanda kafası yatağı boşluğunu ayarlayın. (S. 65)
- Kumanda kafası yatağını kontrol edin; gerekirse değiştirin.

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

12.14 Kumanda kafası yatağı boşluğunun ayarlanması



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)

Ana çalışma (EXC EU/AU)

- Vidaları ① çözün. Vidayı ② çıkarın.
- Vidayı ③ çözün ve tekrar sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Bir plastik çekiç ile hafifçe üst çatal köprüsüne, gerilmeleri önlemek amacıyla vurun.
- Vidaları ① sıkın.

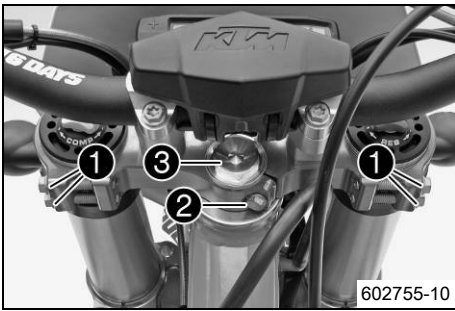
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidayı ② monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal borusu vidası	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



(Six Days)

- Vidaları ① çözün. Vidayı ② çıkarın.
- Vidayı ③ çözün ve tekrar sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Bir plastik çekiç ile hafifçe üst çatal köprüsüne, gerilmeleri önlemek amacıyla vurun.
- Vidaları ① sıkın.

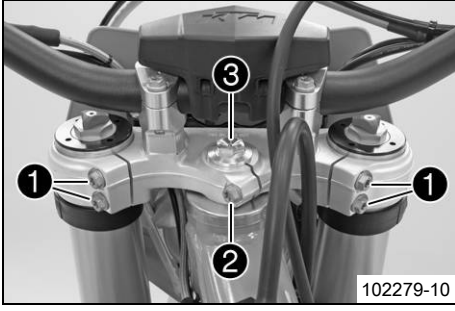
Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	17 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidayı ② monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal borusu vidası	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- ① ve ② vidalarını çözün.
- Vidayı ③ çözün ve tekrar sıkın.

Öngörülen değer

Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Bir plastik çekiç ile hafifçe üst çatal köprüsüne, gerilmeleri önlemek amacıyla vurun.
- Vidaları ① sıkın.

Öngörülen değer

Üst çatal köprüsü vidası	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Vidayı ② sıkın.

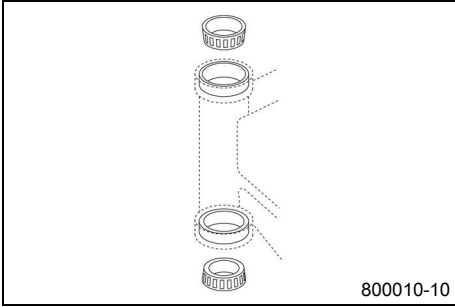
Öngörülen değer

Üst çatal borusu vidası	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

Ek çalışma

- Kumanda kafası yatağı boşluğunu kontrol edin. (📖 S. 64)
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 54)

12.15 Kumanda kafası yatağının yağlanması



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Alt çatal köprüsünü monte edin. (📖 S. 58)
- Alt çatal köprüsünü monte edin. (📖 S. 59)

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Alt çatal köprüsünü monte edin. (📖 S. 58)
- Alt çatal köprüsünü monte edin. (📖 S. 61)

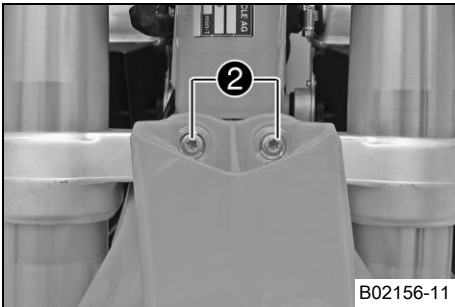
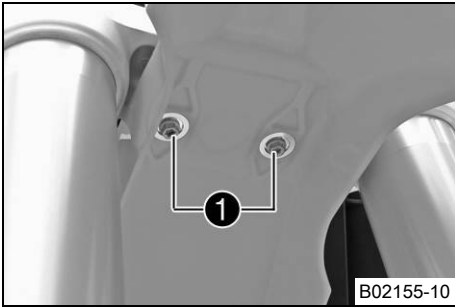
12.16 Ön çamurluğun sökülmesi

Ön çalışma

- Far ile birlikte far maskesini sökün. (📖 S. 100)

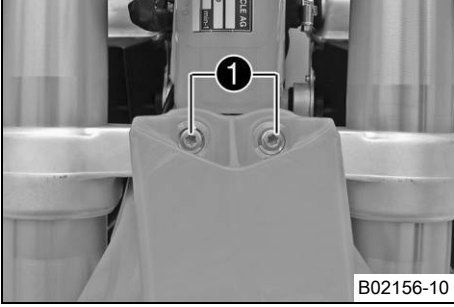
Ana çalışma

- Vidaları ① çıkarın.



- Vidaları ② çıkarın. Çamurluğu ön tarafta çıkarın.

12.17 Ön çamurluğun monte edilmesi

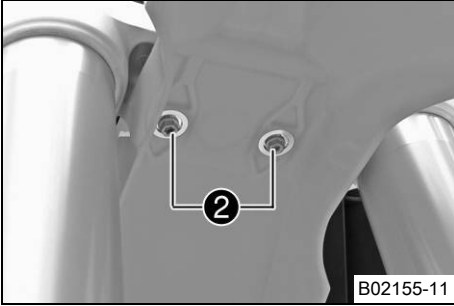


Ana çalışma

- Ön çamurluğu konumlandırın. Vidaları **1** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------



- Vidaları **2** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

Ek çalışma

- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (S. 100)
- Far ayarını kontrol edin. (S. 102)

12.18 Süspansiyon kolunun sökülmesi

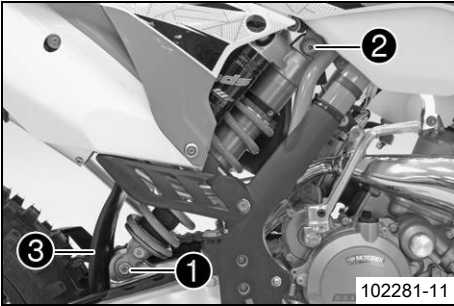
Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)

Ana çalışma

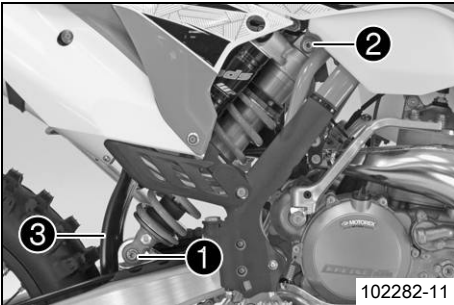
(tüm 125/200 Modelleri)

- Vidayı **1** çıkarın ve arka tekerleği titreşim kolu ile birlikte, arka tekerlek ancak döndürülebilecek şekilde aşağı indirin. Arka tekerleği bu konumda sabitleyin.
- Vidayı **2** çıkarın, çamurluğu **3** yana bastırın ve süspansiyon kolunu çıkarak alın.



(tüm 250/300 Modelleri)

- Vidayı **1** çıkarın ve arka tekerleği titreşim kolu ile birlikte, arka tekerlek ancak döndürülebilecek şekilde aşağı indirin. Arka tekerleği bu konumda sabitleyin.
- Vidayı **2** çıkarın, çamurluğu **3** yana bastırın ve süspansiyon kolunu çıkarak alın.



12.19 Süspansiyon kolunun monte edilmesi

Ana çalışma

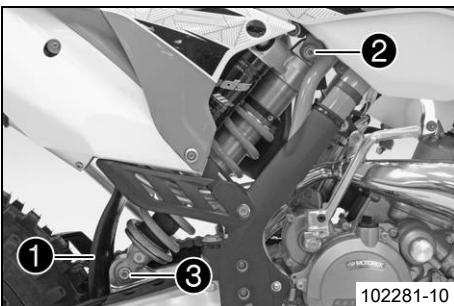
(tüm 125/200 Modelleri)

- Çamurluğu **1** yana bastırın ve süspansiyon kolunu konumlandırın. Vidayı **2** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Üst süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-----------------------------	-----	-------	----------------

- Vidayı **3** monte edin ve sıkın.



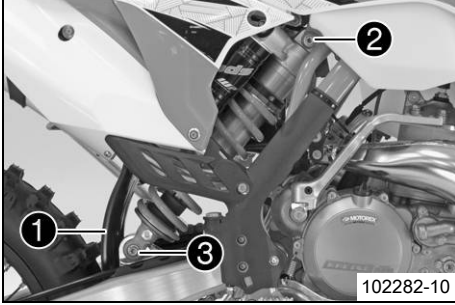
Öngörülen değer

Alt süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-----------------------------	-----	-------	----------------



Bilgi

Titreşim kolunda, süspansiyon kolu için öngörölmüş döner yatak teflon kaplamadır. Bu yatak, gres yağıyla veya diğer yağlayıcı maddelerle yağlanmamalıdır. Yağlayıcı maddeler, teflon kaplama yüzeyini bozarlar ve böylece kullanım ömrü önemli ölçüde kısalmır.



(tüm 250/300 Modelleri)

- Çamurluğu ① yana bastırın ve süspansiyon kolunu konumlandırın. Vidayı ② monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Üst süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-----------------------------	-----	-------	----------------

- Vidayı ③ monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Alt süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-----------------------------	-----	-------	----------------



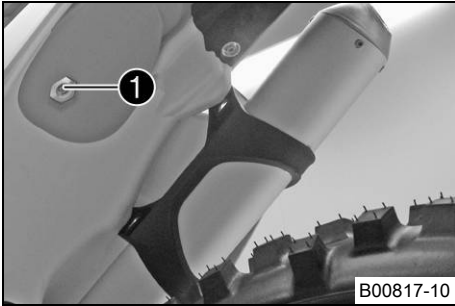
Bilgi

Titreşim kolunda, süspansiyon kolu için öngörölmüş döner yatak teflon kaplamadır. Bu yatak, gres yağıyla veya diğer yağlayıcı maddelerle yağlanmamalıdır. Yağlayıcı maddeler, teflon kaplama yüzeyini bozarlar ve böylece kullanım ömrü önemli ölçüde kısalmır.

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 54)

12.20 Sürücü koltuğunun çıkarılması

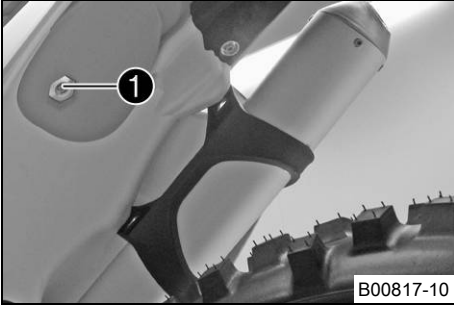


- Vidayı ① çıkarın. Koltuğu arka kısmından kaldırın, geriye çekin ve sonra yukarıya doğru çıkararak alın.

12.21 Sürücü koltuğunun monte edilmesi



- Sürücü koltuğunu ön tarafta, yakıt deposunun flanş burcundaki yerine asın, arka kısımda alçaltın ve aynı zamanda öne doğru itin.
- Sürücü koltuğunun doğru şekilde yerine oturmasını güvenceye alın.

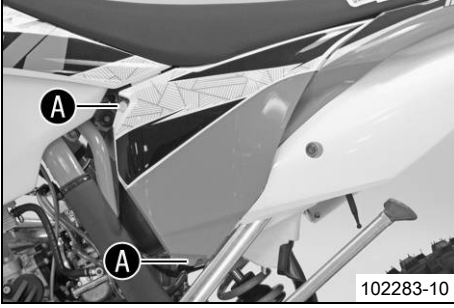


- Sürücü koltuğu tespitleme düzeninin vidasını **1** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

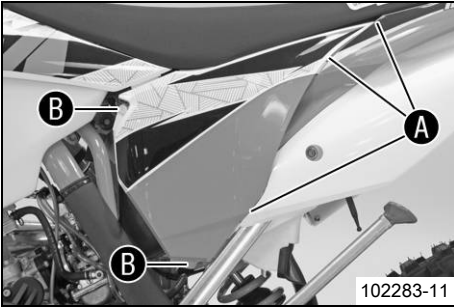
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

12.22 Hava filtresi kutusu kapağının sökülmesi



- Hava filtresi kutusu kapağını, **A** bölgesinde yanal olarak çekin ve öne doğru çıkarın.

12.23 Hava filtresi kutusu kapağının monte edilmesi



- Hava filtresi kutusu kapağını, arka bölgede **A** yerine takın ve ön bölgede **B** yerine oturmasını sağlayın.

12.24 Hava filtresinin sökülmesi

Uyarı

Motor hasarı Filtrelenmeyen emme havası, motorun dayanıklılığını olumsuz etkiler.

- Aracı hiçbir zaman hava filtresi olmaksızın kullanmayın, çünkü toz ve kir, motorun içine girebilir ve yüksek oranda aşınmaya yol açabilirler.



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

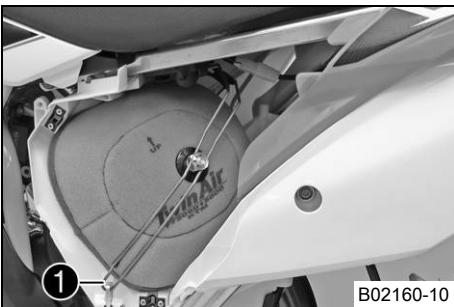
- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.

Ön çalışma

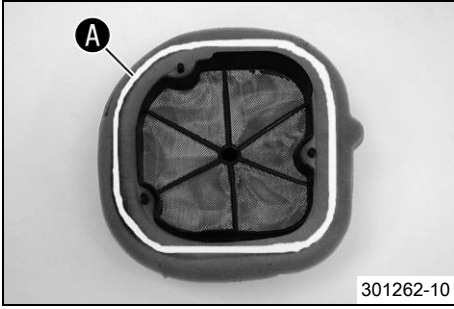
- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 69)

Ana çalışma

- Hava filtresi tutma braketini **1** alt kısımda yerinden çıkarın ve yana çevirin. Hava filtresini, hava filtresi taşıyıcısı ile birlikte çıkarın.
- Hava filtresini, hava filtresi tutucusu ile birlikte çıkarın.



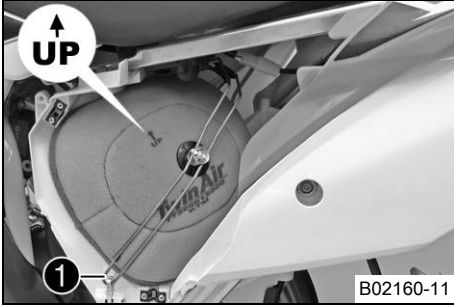
12.25 Hava filtresinin monte edilmesi



Ana çalışma

- Temiz hava filtresini, hava filtresi tutucusuna monte edin.
- Hava filtresini, **A** bölgesinde yağlayın.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 144)



- Her iki parçayı da birlikte yerleştirin, konumlandırın ve hava filtresi tutma braketini **1** ile sabitleyin.

✓ **UP** işaretinin oku, yukarıyı gösterir.

Bilgi

Hava filtresi doğru şekilde monte edilmedi ise, motorun içine toz ve kir girebilir ve hasarlara yol açabilir.

Ek çalışma

- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (S. 69)

12.26 Hava filtresi ve hava filtresi kutusunun temizlenmesi



İkaz

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.



Bilgi

Hava filtresini, yakıt veya gaz yağı ile temizlemeyin, çünkü bu maddeler, plastik köpüğe zarar verirler.

Ön çalışma

- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 69)
- Hava filtresini sökün. (S. 69)

Ana çalışma

- Hava filtresini, özel temizleme sıvısı içinde esaslıca yıkayın ve iyice kurumasını bekleyin.

Hava filtresi temizleme maddesi (S. 144)

Bilgi

Hava filtresine baskı uygulayarak, fakat sıkmaksızın sıvıdan arındırın.

- Kuru hava filtresini, yüksek kaliteli bir filtre yağı ile yağlayın.

Plastik köpükten hava filtresi için yağ (S. 144)

- Hava filtresi kutusunu temizleyin.
- Emme manifoldunu temizleyin, hasar ve sıkılık bakımından kontrol edin.

Ek çalışma

- Hava filtresini monte edin. (S. 70)
- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (S. 69)



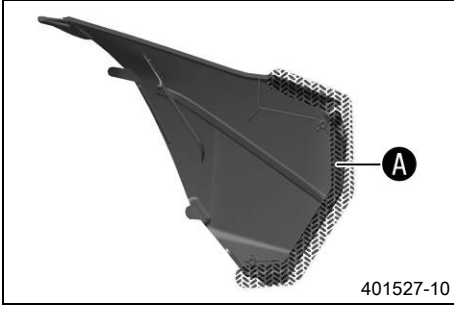
12.27 Hava filtresi kutusunun contalanması

Ön çalışma

- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 69)

Ana çalışma

- Hava filtresi kutusunu, **A** bölgesinde contalayın.



Ek çalışma

- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (S. 69)

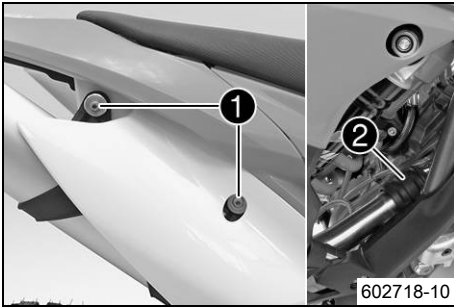
12.28 Nihai sönümleyicinin sökülmesi



İkaz

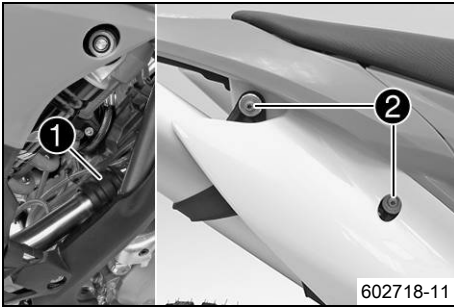
Yanma tehlikesi Egzoz tertibatı, işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Egzoz tertibatının soğumasını bekleyin. Isınmış parçalara dokunmayın.



- Vidaları **1** çıkarın.
- Lastik rakordaki **2** nihai sönümleyiciyi dirsekten çekerek alın.

12.29 Nihai sönümleyicinin monte edilmesi



- Nihai sönümleyiciyi, lastik rakor **1** ile birlikte monte edin.
- Vidaları **2** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

12.30 Nihai sönümleyicinin, cam elyafı iplik dolgusunun değiştirilmesi



İkaz

Yanma tehlikesi Egzoz tertibatı, işletme sırasında çok aşırı ısınır.

- Egzoz tertibatının soğumasını bekleyin. Isınmış parçalara dokunmayın.

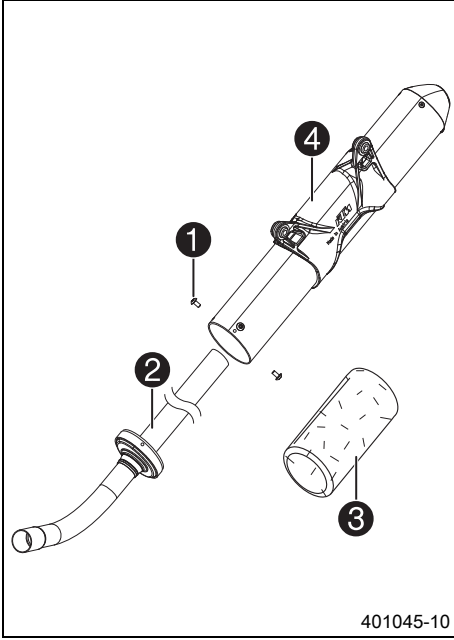


Bilgi

Cam elyafı ipliğinin lifleri zamanla uçucu hale gelerek dışarıya çıkar, sönümleyici "yanarak" tükenir. Artan gürültü seviyesinin yanı sıra, bu şekilde aracın performans karakteristiği de değişir.

Ön çalışma

- Nihai sönümleyiciyi sökün. (S. 71)



Ana çalışma

- Vidaları ① çıkarın.
- İç boruyu ② dışa çekerek çıkarın.
- Cam elyafı iplik dolgusunu ③ iç borudan çekerek çıkarın.
- Tekrar monte edilecek olan parçaları temizleyin ve hasar bakımından kontrol edin.
- Yeni cam elyafı iplik dolgusunu ③ iç boru üzerine monte edin.
- Dış boruyu ④, yeni cam elyafı ipliği dolgusu ile iç boru üzerinde konumlandırın.
- Vidaları ① monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Nihai sönümleyicideki vidalar	M5	7 Nm
-------------------------------	----	------

Ek çalışma

- Nihai sönümleyiciyi monte edin. (S. 71)

12.31 Yakıt deposunun sökülmesi



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin ve motoru daima stop ettirin. Aracın kızgın parça ve kısımları üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir. Yakıt ikmaline ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görünün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin. Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde muhafaza edin ve çocuklardan uzak tutun.

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 68)

Ana çalışma

- Döner kolu ①, yakıt musluğunda OFF konumuna çevirin. (Resim 602702-10 S. 18)
- Yakıt hortumunu çekerek çıkarın.

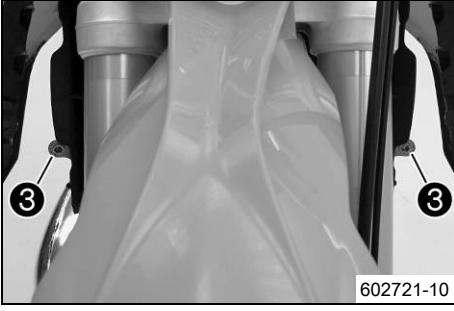


Bilgi

Yakıt hortumundan artık yakıt dışa akabilir.

- Vidaları ①, flanş burcu ile birlikte çıkarın. (tüm EXC Modelleri)
- Kornayı, korna tutucu ile birlikte yana asılı bırakın.
- Vidayı ②, lastik soket ile birlikte çıkarın.
- Yakıt deposu havalandırma düzeni hortumunu çekerek alın.





- Her iki spoyleyi de yanal olarak radyatör tespitleme düzeninden ③ çekin ve yakıt deposunu yukarıya doğru çıkarın.

12.32 Yakıt deposunun monte edilmesi



Tehlike

Yangın tehlikesi Yakıt, kolayca tutuşabilir.

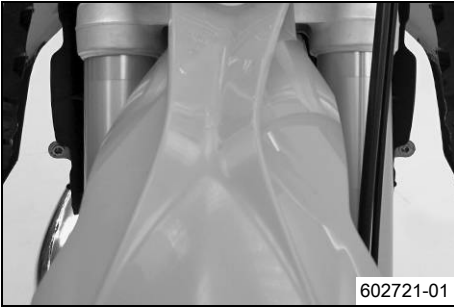
- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin ve motoru daima stop ettirin. Aracın kızgın parça ve kısımları üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir. Yakıt ikmaline ilişkin bilgileri dikkate alın.



İkaz

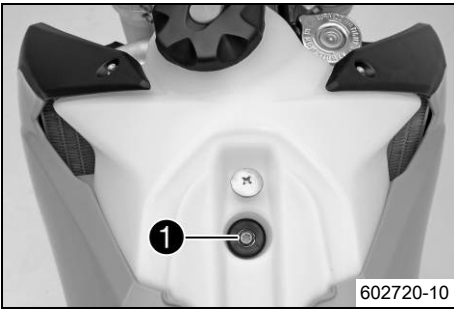
Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görünün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin.



Ana çalışma

- Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini kontrol edin. (S. 78)
- Yakıt tankını konumlandırın ve her iki spoyleyi de yanal olarak radyatör tespitleme düzeninde yerine asın.
- Kabloların ya da bowden kablolarının sıkışmamış veya hasar görmemiş olmasından emin olun.



- Yakıt deposu havalandırma düzeni hortumunu yerine takın.
- Vidayı ① lastik soket ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

(tüm EXC Modelleri)

- Kornayı, korna tutucu ile birlikte konumlandırın.



- Vidaları ②, flanş burcu ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

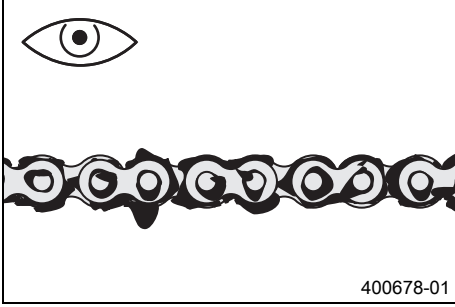
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Yakıt hortumunu bağlayın.

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 68)

12.33 Zincir kirlenme durumunun kontrol edilmesi

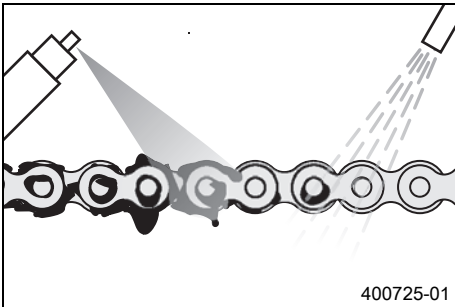


- Zinciri kaba kirlenme yönünden kontrol edin.
 - » Zincir, aşırı oranda kirlenmişse:
 - Zinciri temizleyin. (S. 74)

12.34 Zincirin temizlenmesi

- İkaz**
Kaza tehlikesi Lastikler üzerindeki yağlama maddesi, bunların tutunma kabiliyetini azaltır.
- Yağlama maddesini uygun bir temizlik maddesi ile alın.
- İkaz**
Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.
- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.
- İkaz**
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.
- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.

Bilgi
 Zincirin kullanım ömrü, büyük ölçüde bakımına bağlıdır.



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)

Ana çalışma

- Zinciri düzenli olarak temizleyin ardından zincir spreyi tatbik edin.

Zincir temizleme maddesi (S. 145)

Offroad zincir spreyi (S. 144)

Ek çalışma

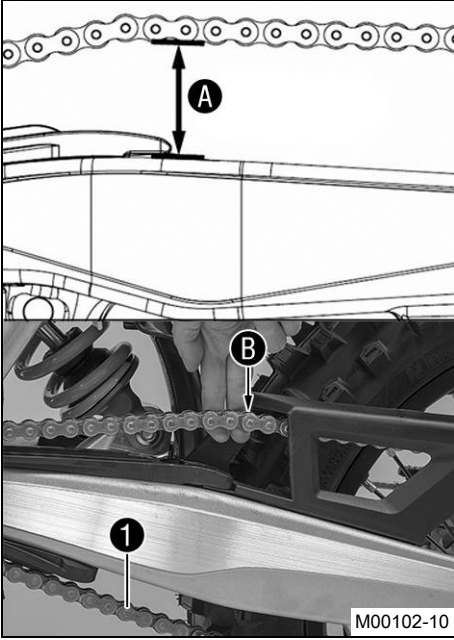
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

12.35 Zincir gerilimi kontrol edilmesi

- İkaz**
Kaza tehlikesi Yanlış zincir gerilimi sonucu tehlike.
- Zincir aşırı oranda gerilmişse, sekonder kuvvet iletiminin komponentleri (zincir, zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi, şanzımandaki ve arka tekerlekteki yataklar) ek olarak zorlanmaya maruz kalırlar. Zamanından önce aşınmanın yanı sıra, aşırı bir durumda zincir kopabilir veya şanzımanın tahrik mili kırılabilir. Aksine zincir çok gevşek olursa, zincir dişlisinden ya da zincir pinyon dişlisinden çıkabilir ve arka tekerleği bloke edebilir veya motora hasar verebilir. Doğru zincir gerilimine dikkat edin; gerekirse, ayarlayın.

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)



Ana çalışma

- Zinciri, zincir kayma parçasının uç kısmından yukarıya çekin ve zincir gerilimini **A** saptayın.



Bilgi

Bu sırada, zincirin alt parçası **1** gergin olmalıdır.

Zincir koruma tertibatı takılı iken, zincir, zincir koruma tertibatındaki **B** dayamaya kadar, yukarıya çekilebilmelidir.

Zincirler, her zaman eşit şekilde aşınmazlar; ölçümü zincirin farklı noktalarında tekrarlayın.

Zincir gerilimi	55... 58 mm
-----------------	-------------

- » Zincir gerginliği, öngörülen değere uymazsa:
 - Zincir gerilimini ayarlayın. (S. 75)

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

12.36 Zincir geriliminin ayarlanması



İkaz

Kaza tehlikesi Yanlış zincir gerilimi sonucu tehlike.

- Zincir aşırı oranda gerilmişse, sekonder kuvvet iletiminin komponentleri (zincir, zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi, şanzımandaki ve arka tekerlekteki yataklar) ek olarak zorlanmaya maruz kalırlar. Zamanından önce aşınmanın yanı sıra, aşırı bir durumda zincir kopabilir veya şanzımanın tahrik mili kırılabilir. Aksine zincir çok gevşek olursa, zincir dişlisinden ya da zincir pinyon dişlisinden çıkabilir ve arka tekerleği bloke edebilir veya motora hasar verebilir. Doğru zincir gerilimine dikkat edin; gerekirse, ayarlayın.

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)
- Zincir gerilimini kontrol edin. (S. 74)

Ana çalışma

- Somunu **1** çözün.
- Somunları **2** çözün.
- Zincir gerilimini, ayar vidalarını **3** sol ve sağ tarafta çevirerek ayarlayın.

Öngörülen değer

Zincir gerilimi	55... 58 mm
Ayar vidalarını 3 sol ve sağ tarafta öyle çevirin ki, sol ve sağ zincir gericideki işaretler, referans işaretlerine A göre aynı konumda olsunlar. Böylece, arka tekerlek doğru şekilde hizalanmıştır.	

- Somunları **2** sıkın.
- Zincir gericilerin **4** ayar vidalarına **3** temas ettiklerinden emin olun.
- Somunu **1** sıkın.

Öngörülen değer

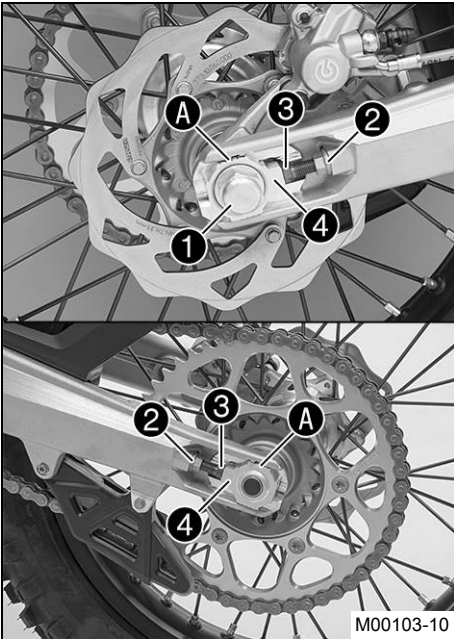
Arka dingil pimi somunu	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------



Bilgi

Zincir gericilerin büyük ayar aralığı (32 mm) sonucu, farklı sekonder tahvil oranları, aynı zincir uzunluğunda uygulanabilir.

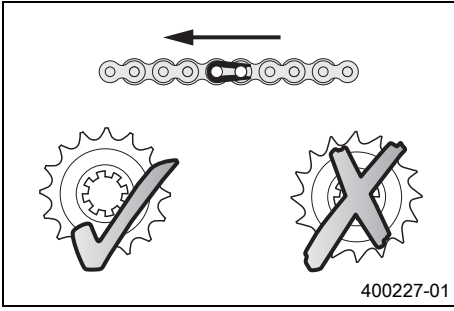
Zincir gericiler **4**, 180° oranında döndürülebilirler.



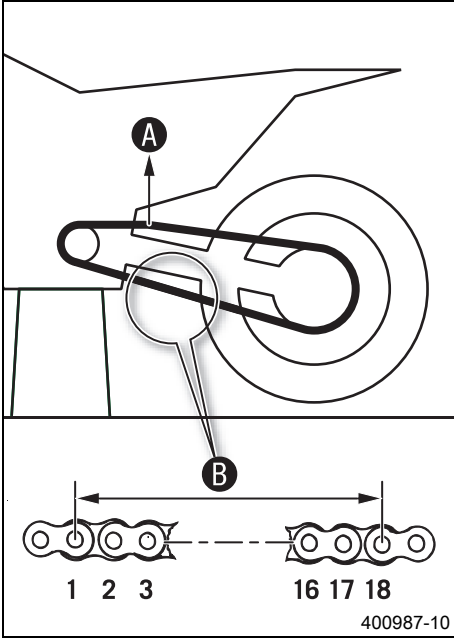
Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

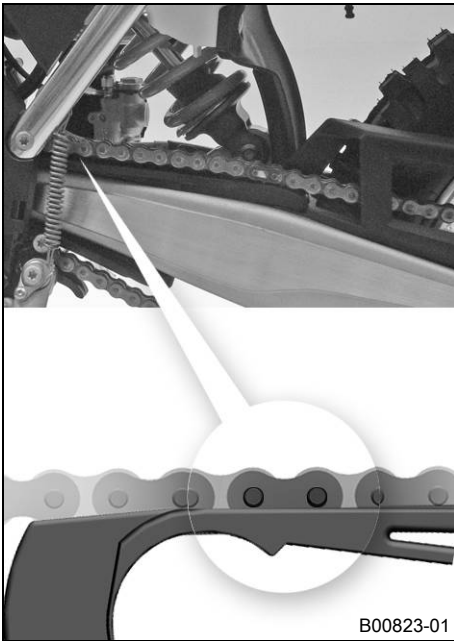
12.37 Zincirin, zincir dişlisinin, zincir pinyon dişlisinin ve zincir kılavuzunun kontrol edilmesi



400227-01



400987-10



B00823-01

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehпасıyla kaldırın. (S. 54)

Ana çalışma

- Şanzımanı rölanti konumuna alın.
- Zincir dişlisini ve zincir pinyon dişlisini aşınma bakımından kontrol edin.
 - » Zincir dişlisi ya da zincir pinyon dişlisinde çekme varsa:
 - Tahrik takımını değiştirin. 🛠️



Bilgi

Zincir pinyon dişlisi, zincir dişlisi ve zincir, sadece birlikte değiştirilmelidir.

- Üst zincir parçasını, verilen ağırlıkla **A** çekin.

Öngörülen değer

Zincir aşınması ölçme düzeni ağırlığı	10... 15 kg
---------------------------------------	-------------

- 18 adet zincir ruloya denk gelen mesafeyi **B** alt zincir parçasında ölçün.



Bilgi

Zincirler, her zaman eşit şekilde aşınmazlar; ölçümü zincirin farklı noktalarında tekrarlayın.

Zincirin en uzun kısmındaki maksimum mesafe B	272 mm
--	--------

- » Mesafe **B** verilen ölçüden daha büyükse:

- Tahrik takımını değiştirin. 🛠️



Bilgi

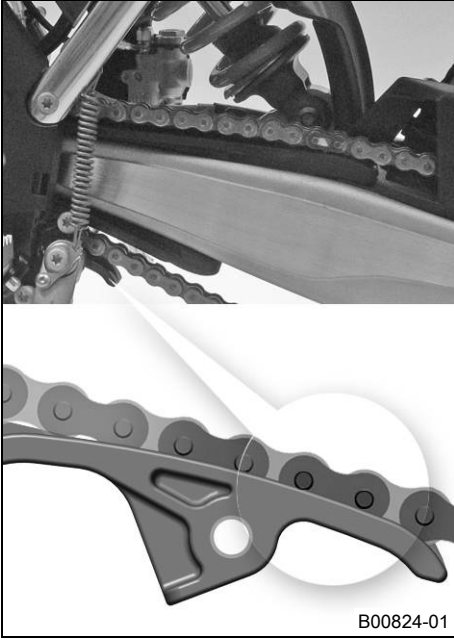
Yeni bir zincir monte edildiğinde, zincir dişlisi ve zincir pinyon dişlisi de değiştirilmelidir.

Yeni zincirler, eski ve aşınmış bir zincir dişlisi ya da zincir pinyon dişlisi üzerinde daha hızlı aşınırlar.

- Zincir kayma önleme düzenini aşınma yönünden kontrol edin.
 - » Zincir piminin alt kenarı, aynı hizada veya zincir kayma önleme tertibatının altında olduğunda:
 - Zincir kayma önleme tertibatını değiştirin. 🛠️
- Zincir kayma önleme tertibatını sıklık bakımından kontrol edin.
 - » Zincir kayma önleme tertibatı gevşek olduğunda:
 - Zincir kayma önleme tertibatının vidalarını sıkın.

Öngörülen değer

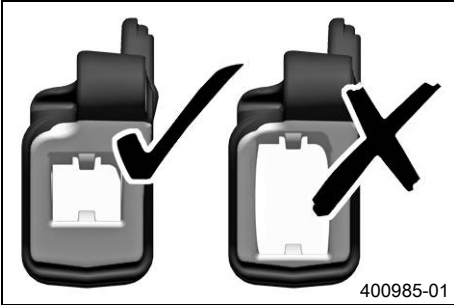
Zincir kayma önleme tertibatı vidası	M6	6 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------------	----	------	---------------



- Zincir kayma parçasını aşınma yönünden kontrol edin.
 - » Zincir piminin alt kenarı, aynı hizada veya zincir kayma parçasının altında olduğunda:
 - Zincir kayma parçasını değiştirin. 🛠️
- Zincir kayma parçasını sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Zincir kayma parçası gevşek olduğunda:
 - Zincir kayma parçasının vidasını sıkın.

Öngörülen değer

Zincir kayma parçası vidası	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Zincir kılavuzunu aşınma yönünden kontrol edin.



Bilgi

Aşınma, zincir kılavuzunun ön tarafında görülür.

- » Zincir kılavuzunun açık renkli kısmı aşınmış ise:
 - Zincir kılavuzunu değiştirin. 🛠️



- Zincir kılavuzunu sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Zincir kılavuzu gevşek olursa:
 - Zincir kılavuzunun vidalarını sıkın.

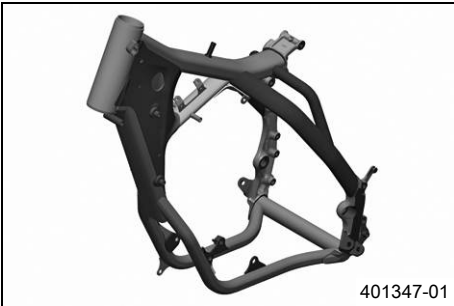
Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

Ek çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (📖 S. 54)

12.38 Çerçevenin kontrol edilmesi 🛠️



- Çerçeveyi, çatlak oluşumu ve deforme olma bakımından kontrol edin.
 - » Çerçeve, mekanik bir kuvvet etkisi sonucu çatlaklar veya deformasyonlar gözlemleniyorsa:
 - Çerçeveyi değiştirin. 🛠️



Bilgi

Mekanik bir kuvvet etkisi nedeniyle hasar gören bir çerçeve, daima değiştirilmelidir. Çerçeve, bir tamir işlemi yapılmasına, KTM müsaade etmez.

12.39 Titreşim kolunun kontrol edilmesi



- Titreşim kolunu, hasar görme, çatlak oluşumu ve deforme olma bakımından kontrol edin.
- » Titreşim kolunda hasar, çatlak veya biçim bozulması fark ediliyorsa:
 - Titreşim kolunu değiştirin.



Bilgi

Hasar görmüş bir titreşim kolu daima değiştirilmelidir. Titreşim kolunda bir tamir işlemi yapılmasına, KTM müsaade etmez.

12.40 Bowden gaz kablosunun döşenme şeklinin kontrol edilmesi

Ön çalışma

- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 68)
- Yakıt deposunu sökün. (S. 72)

Ana çalışma

(tüm 125/200 Modelleri)

- Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini kontrol edin.

Bowden gaz kablosu, gidonun arka tarafında, çerçeve üst borusunun sağ tarafında, karbüratöre göre döşenmiş olmalıdır.

- » Bowden gaz kablosunun döşenme şekli, öngörülen şekle uymazsa:
 - Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini düzeltin.

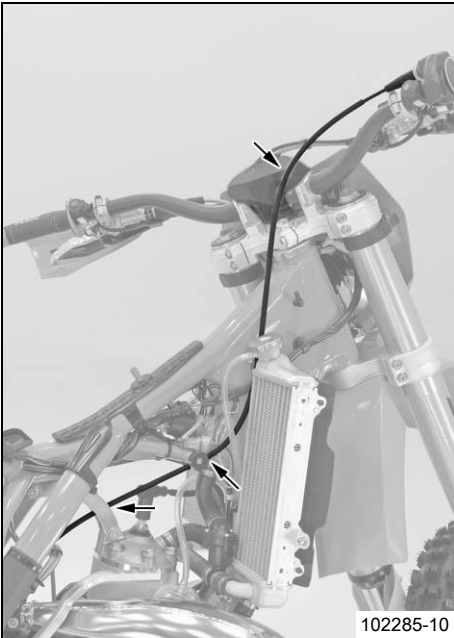


(tüm 250/300 Modelleri)

- Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini kontrol edin.

Bowden gaz kablosu, gidonun arka tarafında, çerçeve üst borusunun sağ tarafında, karbüratöre göre döşenmiş olmalıdır.

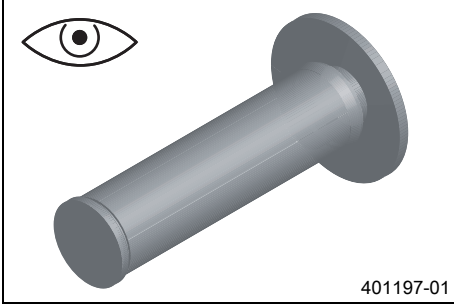
- » Bowden gaz kablosunun döşenme şekli, öngörülen şekle uymazsa:
 - Bowden gaz kablosunun döşenme şeklini düzeltin.



Ek çalışma

- Yakıt deposunu monte edin. (S. 73)
- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 68)

12.41 Tutamak lastiğinin kontrol edilmesi



- Gidondaki tutamak lastiklerini, hasar, aşınma ve sıkılık bakımından kontrol edin.
 - » Bir tutamak lastiği hasar görmüş, aşınmış veya gevşek ise:
 - Tutamak lastiğini değiştirin ve emniyete alın.

Tutamak yapıştırıcı (00062030051) (S. 144)

12.42 Tutamak lastiğinin ek olarak emniyete alınması



Ön çalışma

- Tutamak lastiğini kontrol edin. (S. 79)

Ana çalışma

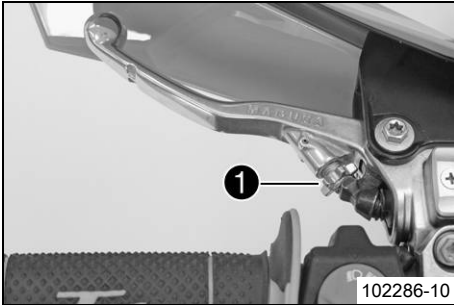
- Tutamak lastiğini, iki noktada emniyet teli ile emniyete alın.

Emniyet teli (54812016000)

Tel kıvrırma pensesi (U6907854)

- ✓ Burkulmuş tel uçları, avuç yüzeylerinden dışa doğru bakar ve tutamak lastiğine doğru içe bükülmüştür.

12.43 Vites değiştirme pedalının temel konumunun ayarlanması



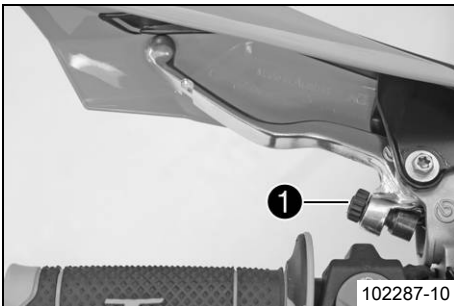
(tüm 125/200 Modelleri)

- Vites değiştirme pedalının temel ayarını, ayar vidası 1 ile el büyüklüğüne ayarlayın.



Bilgi

Ayar vidası saatin tersi yönde çevrilirse, vites değiştirme pedalı gidondan uzaklaşır.
Ayar vidası saat yönünde çevrilirse, vites değiştirme pedalı gidona yaklaşır.
Ayar aralığı sınırlıdır.
Ayar vidasını sadece elle çevirin, aşırı kuvvet uygulamayın.
Sürüş sırasında ayar işlemleri yapmayın.



(tüm 250/300 Modelleri)

- Vites değiştirme pedalının temel ayarını, ayar vidası 1 ile el büyüklüğüne ayarlayın.



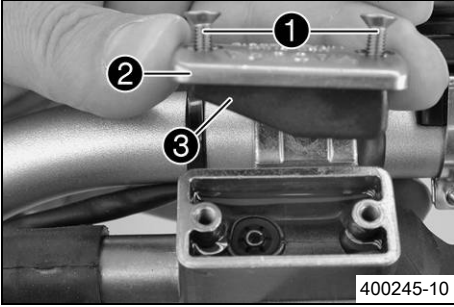
Bilgi

Ayar vidası saatin tersi yönde çevrilirse, vites değiştirme pedalı gidona yaklaşır.
Ayar vidası saat yönünde çevrilirse, vites değiştirme pedalı gidondan uzağa gider.
Ayar aralığı sınırlıdır.
Ayar vidasını sadece elle çevirin, aşırı kuvvet uygulamayın.
Sürüş sırasında ayar işlemleri yapmayın.

12.44 Hidrolik debriyajın sıvı seviyesinin kontrol edilmesi/düzeltilmesi

**Bilgi**

Sıvı seviyesi, debriyaj balatası disklerinin artan aşınması sonucu yükselir.

**(tüm 125/200 Modelleri)**

- Hidrolik debriyajın gidona monte edilmiş olan toplama kabını, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ❶ çıkarın.
- Kapağı ❷, membran ❸ ile birlikte çıkarın.
- Sıvı seviyesini kontrol edin.

Sıvı seviyesi, kabın üst kenarının altında	4 mm
--	------

» Sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:

- Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini düzeltin.

Hidrolik yağı (15) (S. 142)

- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.

(tüm 250/300 Modelleri)

- Hidrolik debriyajın gidona monte edilmiş olan toplama kabını, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ❶ çıkarın.
- Kapağı ❷, membran ❸ ile birlikte çıkarın.
- Sıvı seviyesini kontrol edin.

Sıvı seviyesi, kabın üst kenarının altında	4 mm
--	------

» Sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:

- Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini düzeltin.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 142)

- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.

**Bilgi**

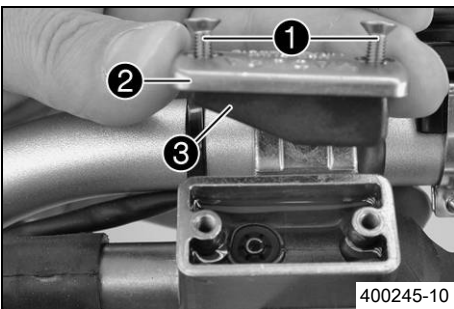
Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

12.45 Hidrolik debriyajın sıvısının değiştirilmesi

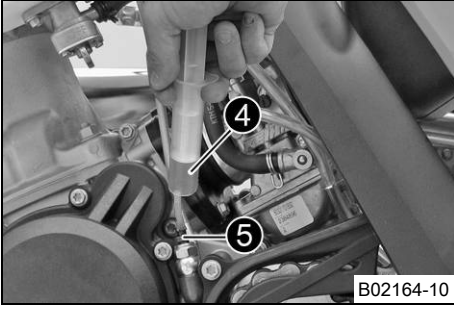
**İkaz**

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler gereği bertaraf edin.

**(tüm 125/200 Modelleri)**

- Hidrolik debriyajın gidona monte edilmiş olan toplama kabını, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ❶ çıkarın.
- Kapağı ❷, membran ❸ ile birlikte çıkarın.

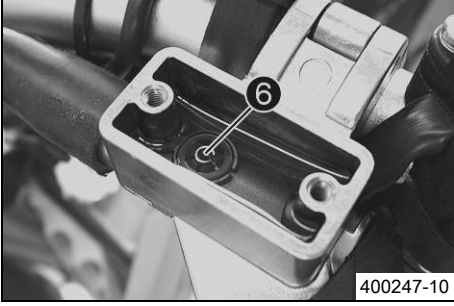


- Hava alma şiringasına ④ uygun sıvı doldurun.

Kartel hava alma şiringası (50329050000)

Hidrolik yağı (15) (S. 142)

- Debriyaj kavrama silindirinden, havalandırma vidasını ⑤ çıkarın ve bu silindire, hava alma şiringasını ④ monte edin.



- Şimdi sistem içine, ana silindirin ⑥ deliğinden sıvı kabarcıksız olarak çıkana kadar sıvı enjekte edin.

- Bu arada, ana silindirin toplama kabından sıvı çekin ki, taşma olmasın.

- Hava alma şiringasını sökün. Havalandırma vidasını monte edin ve sıkın.

- Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini düzeltin.

Öngörülen değer

Sıvı seviyesi, kabın üst kenarının altında	4 mm
--	------

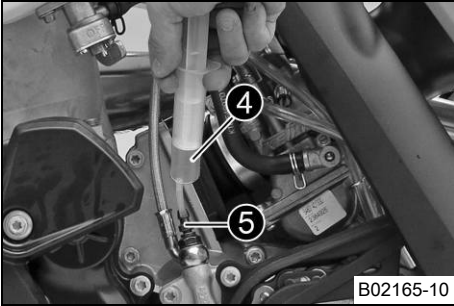
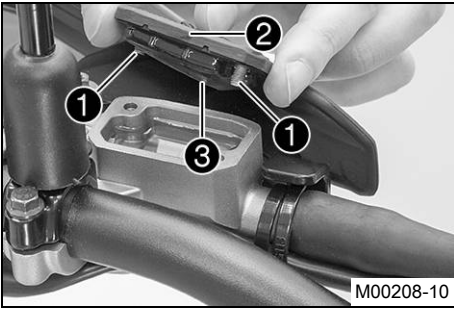
- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.

(tüm 250/300 Modelleri)

- Hidrolik debriyajın gidona monte edilmiş olan toplama kabını, yatay bir konuma getirin.

- Vidaları ① çıkarın.

- Kapağı ②, membran ③ ile birlikte çıkarın.

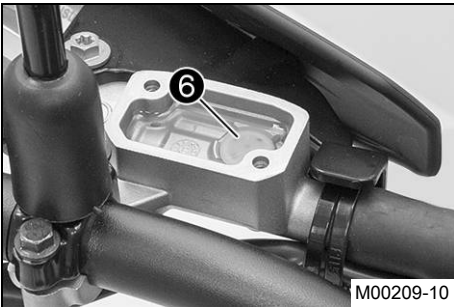


- Hava alma şiringasına ④ uygun sıvı doldurun.

Kartel hava alma şiringası (50329050000)

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 142)

- Debriyaj kavrama silindirinden, havalandırma vidasını ⑤ çıkarın ve bu silindire, hava alma şiringasını ④ monte edin.



- Şimdi sistem içine, ana silindirin ⑥ deliğinden sıvı kabarcıksız olarak çıkana kadar sıvı enjekte edin.

- Bu arada, ana silindirin toplama kabından sıvı çekin ki, taşma olmasın.

- Hava alma şiringasını sökün. Havalandırma vidasını monte edin ve sıkın.

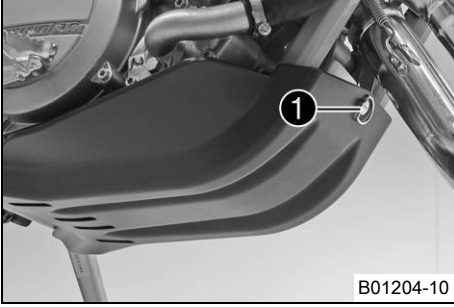
- Hidrolik debriyajın sıvı seviyesini düzeltin.

Öngörülen değer

Sıvı seviyesi, kabın üst kenarının altında	4 mm
--	------

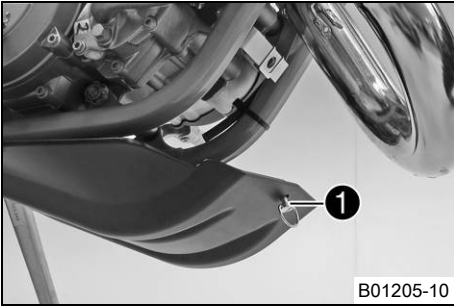
- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.

12.46 Motor korumasının sökülmesi



- Hızlı bağlantı elemanını ❶, yerinden çıkana kadar, saat yönünde çevirin. Motor korumasını çıkarın.

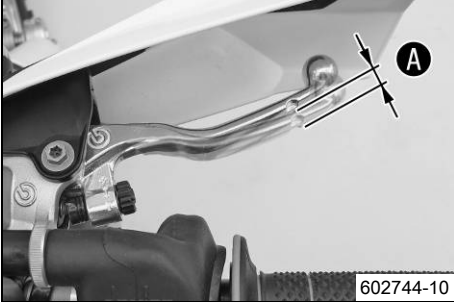
12.47 Motor korumasının monte edilmesi



- Motor korumasını arka kısımda çerçeveye asın ve yukarıya çevirin.
- Hızlı bağlantı elemanını ❶, saat yönünde dayamaya kadar çevirin.

13.1 Boşluk mesafesinin, el fren kolunda kontrol edilmesi

- İkaz**
Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.
- El fren kolunda boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, ön teker frenine etki eden basınç oluşur. Ön tekerlek freni, aşırı ısınma sonucu devre dışı kalabilir. El fren kolundaki boşluk mesafesini öngörülen değere ayarlayın.

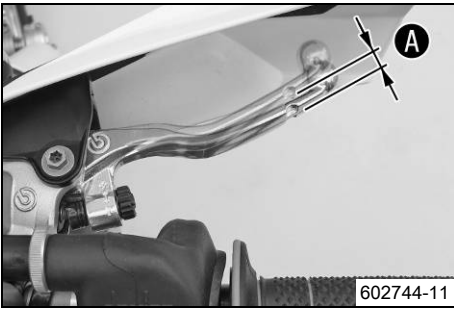


(tüm EXC Modelleri)

- El fren kolunu, gidona doğru bastırın ve boşluk mesafesini **A** kontrol edin.

El fren kolunda boşluk mesafesi	≥ 3 mm
---------------------------------	--------

- » Boşluk mesafesi, öngörülen değere uymazsa:
 - El fren kolunun boşluk mesafesini ayarlayın. (📖 S. 83)



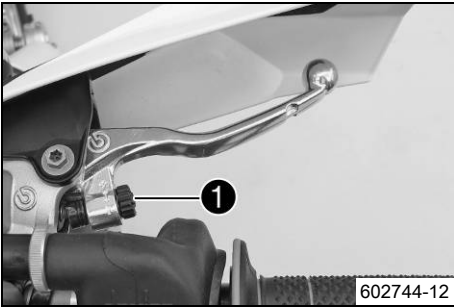
(tüm XC-W Modelleri)

- El fren kolunu, ileriye doğru bastırın ve boşluk mesafesini **A** kontrol edin.

El fren kolunda boşluk mesafesi	≥ 3 mm
---------------------------------	--------

- » Boşluk mesafesi, öngörülen değere uymazsa:
 - El fren kolunun temel ayarını yapın. (📖 S. 83)

13.2 El fren kolunun boşluk mesafesinin ayarlanması (tüm EXC Modelleri)

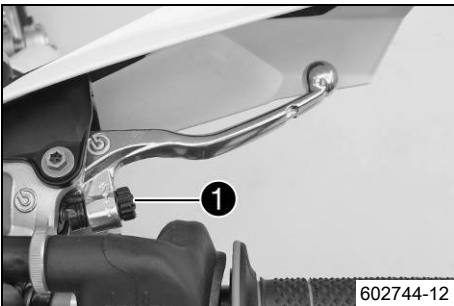


- Boşluk mesafesini, el fren kolunda kontrol edin. (📖 S. 83)
- El fren kolunun boşluk mesafesini, ayar vidası **1** ile ayarlayın.

Bilgi

Ayar vidası saat yönünde çevrilirse, boşluk mesafesi azalır. Baskı noktası, gidondan uzağa gider.
 Ayar vidası saatin tersi yönde çevrilirse, boşluk mesafesi artar. Baskı noktası, gidona yaklaşır.
 Ayar aralığı sınırlıdır.
 Ayar vidasını sadece elle çevirin, aşırı kuvvet uygulamayın.
 Sürüş sırasında ayar işlemleri yapmayın.

13.3 El freni kolunun temel ayarının yapılması (tüm XC-W Modelleri)



- Boşluk mesafesini, el fren kolunda kontrol edin. (📖 S. 83)
- El fren kolunun temel ayarını, ayar vidası **1** ile el büyüklüğüne ayarlayın.

Bilgi

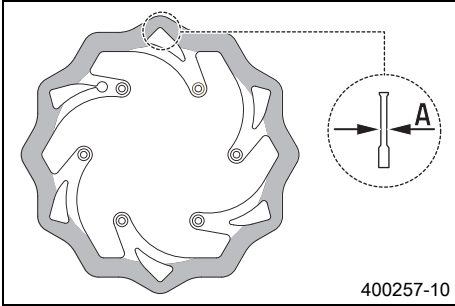
Ayar vidası saat yönünde çevrilirse, el fren kolu gidondan uzağa gider.
 Ayar vidası saatin tersi yönde çevrilirse, el fren kolu gidona yaklaşır.
 Ayar aralığı sınırlıdır.
 Ayar vidasını sadece elle çevirin, aşırı kuvvet uygulamayın.
 Sürüş sırasında ayar işlemleri yapmayın.

13.4 Fren disklerinin kontrol edilmesi

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aşınmış fren disk(ler)i sonucu fren etkisi azalır.

- Aşınmış fren disklerini derhal değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Fren diski kalınlığını, önde ve arkada, fren diskinin birçok farklı noktasında, ölçü **A** bakımından kontrol edin.

**Bilgi**

Aşınma sonucu, fren diskinin kalınlığı, fren balatalarının temas yüzeyi bölgesinde azalır.

Fren diskleri - aşınma sınırı	
ön	2,5 mm
arka	3,5 mm

- » Fren diski kalınlığı, öngörülen değerin altına düştüğünde:
 - Fren diskini değiştirin.
- Fren disklerini, ön ve arka tarafta, hasar, çatlak oluşumu ve deforme olma bakımından kontrol edin.
 - » Fren diskinde hasar, çatlak veya biçim bozulması fark ediliyorsa:
 - Fren diskini değiştirin.

13.5 Ön tekerlek freninin sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

**İkaz**

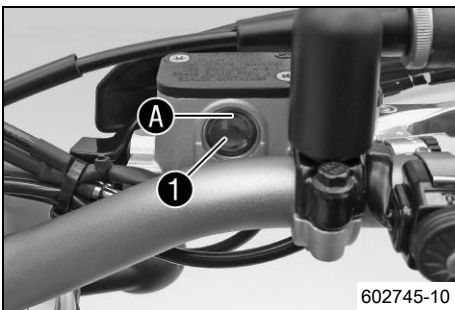
Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Fren sıvı seviyesi, belirtilen çizginin ya da verilen değerin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Gidona monte edilmiş olan fren sıvı haznesini, yatay bir konuma getirin.
- Fren sıvı seviyesini, gözetleme camında **1** kontrol edin.
 - » Fren sıvı seviyesi **A** işaret çizgisinin altına düşmüşse:
 - Ön tekerlek fren sıvısını ilave edin. (S. 84)

13.6 Ön tekerlek fren sıvısının ilave edilmesi

**İkaz**

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Fren sıvı seviyesi, belirtilen çizginin ya da verilen değerin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Cilt iltihaplanmaları Fren sıvısı, temas durumunda cilt iltihaplanmalarına yol açabilir.

- Cilde ve gözlere temas etmesini önleyin, çocuklardan uzak tutun.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısı gözlere temas ettiğinde, esaslıca su ile yıkayın ve derhal bir doktora görünün.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

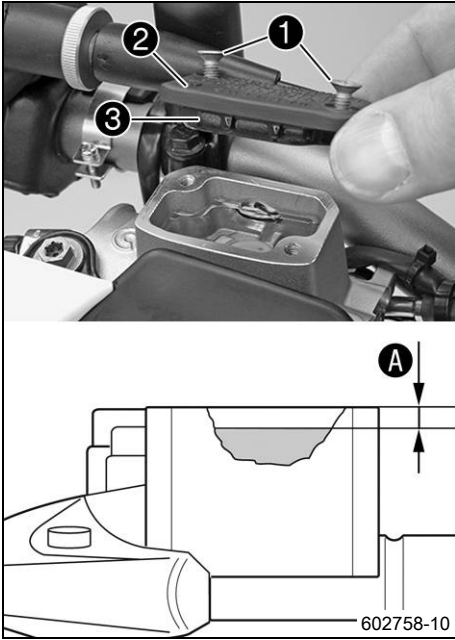
- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.

**Bilgi**

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın! Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır.

Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir!

Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız!



- Gidona monte edilmiş olan fren sıvı haznesini, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ① çıkarın.
- Kapağı ②, membran ③ ile birlikte çıkarın.
- Fren sıvısını, işaret çizgisine kadar A doldurun.

Öngörülen değer

Ölçü A (fren sıvı seviyesi, hazne üst kenarı altında)	5 mm
---	------

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 142)

- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.

**Bilgi**

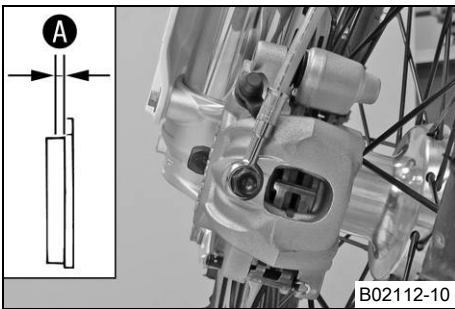
Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

13.7 Ön tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi

**İkaz**

Kaza tehlikesi Fren balatalarının aşınması sonucu fren etkisi azalır.

- Aşınmış fren balatalarını derhal değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Fren balatalarının minimum balata kalınlıklarını A kontrol edin.

Minimum balata kalınlığı A	≥ 1 mm
----------------------------	--------

» Minimum balata kalınlığının altına düştü ise:

- Ön tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. (S. 86)

- Fren balatalarında hasar ve çatlak olup olmadığını kontrol edin.

» Hasar veya çatlak görülüyorsa:

- Ön tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. (S. 86)

13.8 Ön tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi

**İkaz****Kaza tehlikesi** Fren tertibatının bozulması.

- Bakım ve tamir işlemleri, uzmanlık esaslarına göre gerçekleştirilmelidir. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz****Cilt iltihaplanmaları** Fren sıvısı, temas durumunda cilt iltihaplanmalarına yol açabilir.

- Cilde ve gözlere temas etmesini önleyin, çocuklardan uzak tutun.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısı gözlere temas ettiğinde, esaslıca su ile yıkayın ve derhal bir doktora görünün.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz****Kaza tehlikesi** Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.

- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Onaylanmamış fren balatalarının kullanılması sonucu, fren etkisi azalması söz konusu olur.

- Aksesuar parça satıcılarının sunduğu fren balataları, çoğunlukla KTM araçlarında kullanım için kontrol edilmemiş ve onaylanmamıştır. Bu fren balatalarının yapısı ve sürtünme katsayısı ve böylece frenleme performansı, orijinal KTM fren balatalarının ilgili değerlerinden yüksek oranda sapma gösterebilir. İlk donanımdan sapma gösteren fren balataları kullanıldığında, bunların orijinal parça onayına uygunluğu garanti edilemez. Bu durumda araç, ilk teslimat durumuna uygun olmaz ve garanti hakkı kaybolur.

**İkaz****Çevrenin tehlikeye atılması** Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

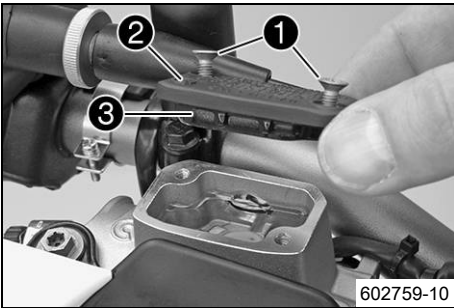
- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.

**Bilgi**

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın! Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır.

Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir!

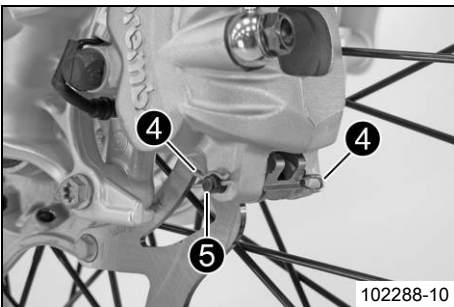
Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız!



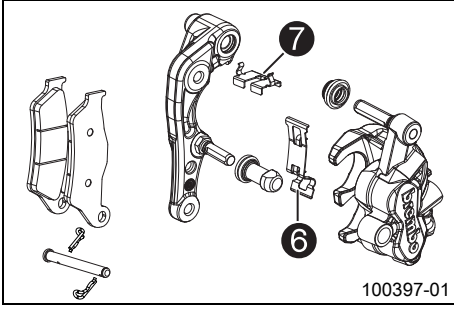
- Gidona monte edilmiş olan fren sıvı haznesini, yatay bir konuma getirin.
- Vidaları ① çıkarın.
- Kapağı ②, membran ③ ile birlikte çıkarın.
- Fren pistonlarını geriye bastırmak için, fren kaliperini elinizle fren diskine doğru bastırın. Fren sıvı haznesinden fren sıvısı taşmamasını güvenceye alın; gerekirse emme yoluyla çekin.

**Bilgi**

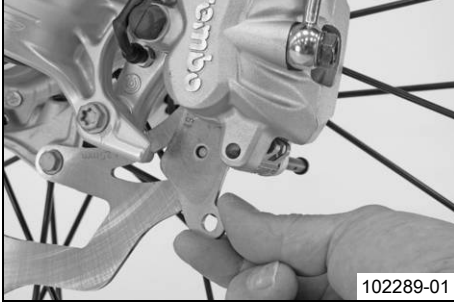
Fren pistonlarının geriye bastırılması sırasında, fren kaliperinin, jant tellerine doğru bastırılmamasını güvenceye alın.



- Yaylı pimi ④ çıkarın, pimi ⑤ çekerek çıkarın ve fren balatalarını alın.
- Fren kaliperini ve fren kaliperi taşıyıcıyı temizleyin.



- Fren kaliperindeki yaprak yayı **6** ve fren kaliperi tutucusundaki kayıcı plakayı **7**, doğru konumda olup olmadıkları bakımından kontrol edin.



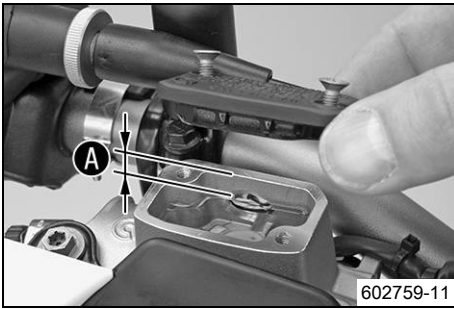
- Yeni fren balatalarını yerleştirin, pimi yerine yerleştirin ve yaylı pimi monte edin.



Bilgi

Fren balatalarını her zaman set olarak değiştirin.

- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar ve bir baskı noktası mevcut olana kadar el fren kolunu birkaç defa etkinleştirin.



- Fren sıvı seviyesini, ölçü işaretine kadar **A** ayarlayın.

Öngörülen değer

Ölçü A (fren sıvı seviyesi, hazne üst kenarı altında)	5 mm
--	------

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 142)

- Membranlı kapağı konumlandırın. Vidaları monte edin ve sıkın.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

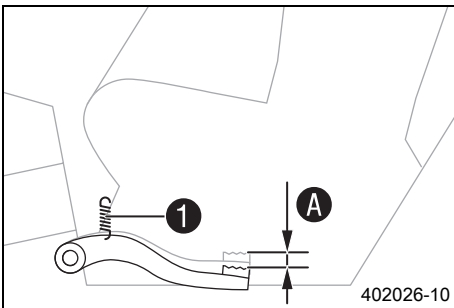
13.9 Boşluk mesafesinin ayak fren pedalında kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Ayak fren pedalında boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, arka teker frenine uygulanan basınç oluşur. Arka tekerlek freni, aşırı ısınma sonucu devre dışı kalabilir. Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesini öngörülen değere ayarlayın.



- Yay **1**'i yerinden çıkarın.
- Ayak fren pedalını, nihai dayama ile temas konumu arasında, ayak fren silindiri pistonuna doğru ileri geri hareket ettirin ve boşluk mesafesi **A**'yı kontrol edin.

Öngörülen değer

Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesi	3... 5 mm
---------------------------------------	-----------

- » Boşluk mesafesi, öngörülen değere uymazsa:
 - Ayak fren pedalının temel ayarını ayarlayın. (S. 87)
- Yay **1**'i yerine takın.

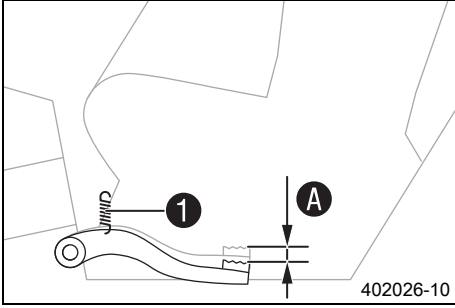
13.10 Ayak fren pedalının temel ayarının ayarlanması



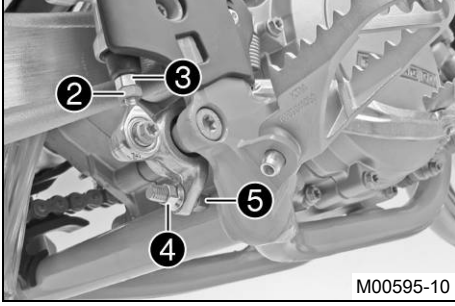
İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Ayak fren pedalında boşluk mesafesi mevcut değilse, fren tertibatında, arka teker frenine uygulanan basınç oluşur. Arka tekerlek freni, aşırı ısınma sonucu devre dışı kalabilir. Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesini öngörülen değere ayarlayın.



- Yay **1**'i yerinden çıkarın.



- Somunu **2** çözün ve itme çubuğu **3** ile, maksimum boşluk mesafesi mevcut olana kadar, geriye çevirin.
- Ayak fren pedalının temel ayarını bireysel ihtiyacınıza göre ayarlamak için, somunu **4** çözün ve vidayı **5** ilgili şekilde çevirin.

Bilgi

Ayar aralığı sınırlıdır.

- İtme çubuğunu **3** gerektiği şekilde çevirin, ta ki boşluk mesafesi **A** mevcut olana kadar. Gerekirse, ayak fren pedalının temel konumunu uyarlayın.

Öngörülen değer

Ayak fren pedalındaki boşluk mesafesi	3... 5 mm
---------------------------------------	-----------

- Vidayı **5** sabit tutun ve somunu **4** sıkın.

Öngörülen değer

Ayak fren pedalı dayaması somunu	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- İtme çubuğunu **3** sabit tutun ve somunu **2** sıkın.

Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer somunları	M6	10 Nm
--------------------------------	----	-------

- Yay **1**'i yerine takın.

13.11 Arka tekerlek freninin fren sıvı seviyesinin kontrol edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

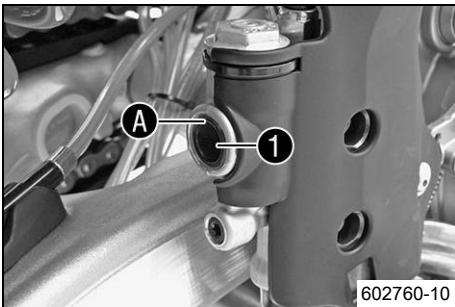
- Fren sıvı seviyesi, belirtilen çizginin ya da verilen değerin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



İkaz

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Aracı dik konuma getirin.
- Fren sıvı seviyesini, gözetleme camında **1** kontrol edin.
 - » Sıvı seviyesi, gözetleme camındaki **A** işaretinin altına düşerse:
 - Arka tekerlek freni sıvısı ilave edin. (S. 89)

13.12 Arka tekerlek freni sıvısı ilave edilmesi

**İkaz**

Kaza tehlikesi Fren tertibatının bozulması.

- Fren sıvı seviyesi, belirtilen çizginin ya da verilen değerin altına düşerse, bu durum, fren tertibatında sızma olduğuna ya da fren balatalarının tamamen aşınmış olduğuna işaret eder. Fren tertibatını kontrol edin, aracı bu durumda sürmeyin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Cilt iltihaplanmaları Fren sıvısı, temas durumunda cilt iltihaplanmalarına yol açabilir.

- Cilde ve gözlere temas etmesini önleyin, çocuklardan uzak tutun.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısı gözlere temas ettiğinde, esaslıca su ile yıkayın ve derhal bir doktora görünün.

**İkaz**

Kaza tehlikesi Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz**

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülüklerle göre bertaraf edin.

**Bilgi**

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın! Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır.

Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir!

Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız!

Ön çalışma

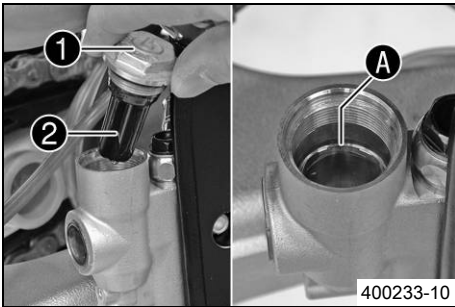
- Arka tekerlek freninin fren balatalarını kontrol edin. (S. 89)

Ana çalışma

- Aracı dik konuma getirin.
- Vidalı kapağı ①, membran ② ve O-halkası ile birlikte çıkarın.
- İşaret çizgisine kadar A, fren sıvısı doldurun.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 142)

- Vidalı kapağı, membran ve O-halkası ile birlikte monte edin.

**Bilgi**

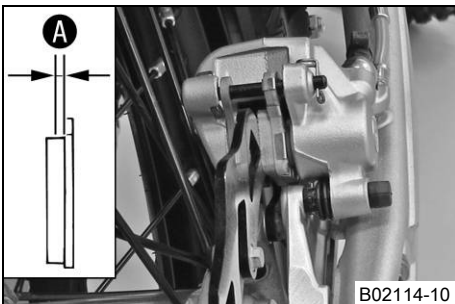
Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

13.13 Arka tekerlek freninin fren balatalarının kontrol edilmesi

**İkaz**

Kaza tehlikesi Fren balatalarının aşınması sonucu fren etkisi azalır.

- Aşınmış fren balatalarını derhal değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)



- Fren balatalarının minimum balata kalınlıklarını A kontrol edin.

Minimum balata kalınlığı A	≥ 1 mm
----------------------------	--------

- » Minimum balata kalınlığının altına düştü ise:
 - Arka tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. (S. 90)
- Fren balatalarında hasar ve çatlak oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Hasar veya çatlak görülüyorsa:
 - Arka tekerlek freninin fren balatalarını değiştirin. (S. 90)

13.14 Arka tekerlek freninin fren balatalarının değiştirilmesi

**İkaz****Kaza tehlikesi** Fren tertibatının bozulması.

- Bakım ve tamir işlemleri, uzmanlık esaslarına göre gerçekleştirilmelidir. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz****Cilt iltihaplanmaları** Fren sıvısı, temas durumunda cilt iltihaplanmalarına yol açabilir.

- Cilde ve gözlere temas etmesini önleyin, çocuklardan uzak tutun.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Fren sıvısı gözlere temas ettiğinde, esaslıca su ile yıkayın ve derhal bir doktora görünün.

**İkaz****Kaza tehlikesi** Aşırı eski fren sıvısı sonucu fren etkisi azalır.

- Ön ve arka tekerleğin fren sıvısını, servis planına göre değiştirin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**İkaz****Kaza tehlikesi** Onaylanmamış fren balatalarının kullanılması sonucu, fren etkisi azalması söz konusu olur.

- Aksesuar parça satıcılarının sunduğu fren balataları, çoğunlukla KTM araçlarında kullanım için kontrol edilmemiş ve onaylanmamıştır. Bu fren balatalarının yapısı ve sürtünme katsayısı ve böylece frenleme performansı, orijinal KTM fren balatalarının ilgili değerlerinden yüksek oranda sapma gösterebilir. İlk donanımdan sapma gösteren fren balataları kullanıldığında, bunların orijinal parça onayına uygunluğu garanti edilemez. Bu durumda araç, ilk teslimat durumuna uygun olmaz ve garanti hakkı kaybolur.

**İkaz****Çevrenin tehlikeye atılması** Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

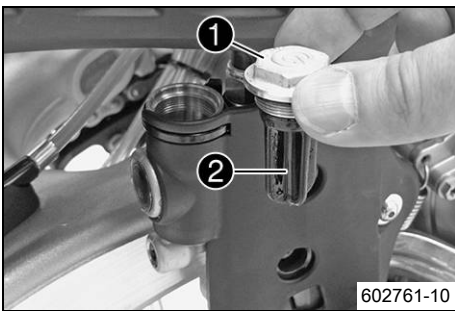
- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülüklerle göre bertaraf edin.

**Bilgi**

Hiçbir surette DOT 5 fren sıvısı kullanmayın! Bu sıvı, silikon yağı bazındadır ve kızılımsı mor renktedir. Contalar ve fren esnek boruları, fren sıvısı DOT 5 için tasarlanmamıştır.

Fren sıvısının, boyanmış parçalara temas etmesini önleyiniz; fren sıvısı, boyaya zarar verir!

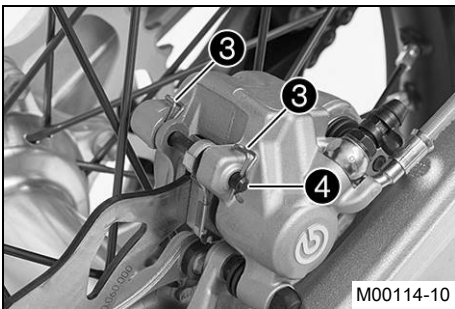
Sadece, sıkıca kapatılmış bir haznede bulunan temiz fren sıvısı kullanınız!



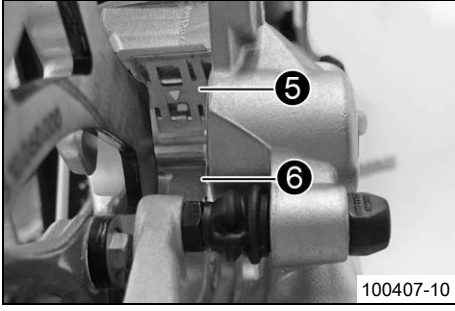
- Aracı dik konuma getirin.
- Vidalı kapağı ①, membran ② ve O-halkası ile birlikte çıkarın.
- Fren pistonunu temel konuma geri bastırın ve fren sıvı haznesinden fren sıvısının taşmadığından emin olun; gerekirse, emme yoluyla çekin.

**Bilgi**

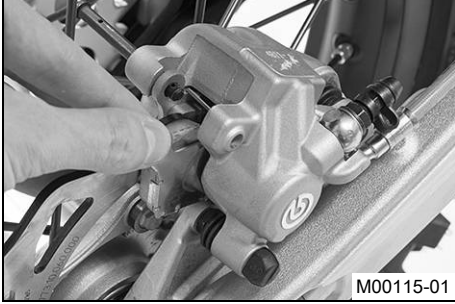
Fren pistonunun, geriye bastırılma sırasında fren kaliperinin jant tellerine doğru bastırılmamasını güvenceye alın.



- Yaylı pimi ③ çıkarın, pimi ④ çekerek çıkarın ve fren balatalarını alın.
- Fren kaliperini ve fren kaliperi taşıyıcıyı temizleyin.



- Fren kaliperindeki yaprak yayı **5** ve fren kaliperi tutucusundaki kayıcı plakayı **6**, doğru konumda olup olmadıkları bakımından kontrol edin.



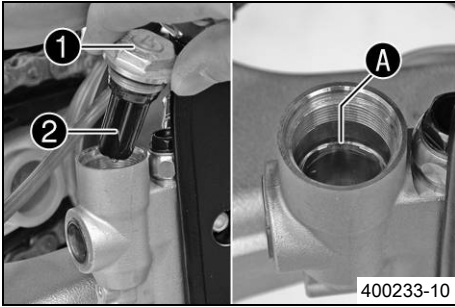
- Yeni fren balatalarını yerleştirin, pimi yerine yerleştirin ve yaylı pimi monte edin.



Bilgi

Fren balatalarını her zaman set olarak değiştirin.

- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar ve bir baskı noktası mevcut olana kadar, ayak fren pedalına birkaç defa basın.



- Fren sıvısı düzeyini, işaret çizgisine kadar **A** düzeltin.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1 (S. 142)

- Vidalı kapağı **1**, membran **2** ve O-halkası ile birlikte monte edin.



Bilgi

Taşan veya dökülen fren sıvısını derhal su ile yıkayarak temizleyin.

14.1 Ön tekerlek sökülmesi

Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehпасıyla kaldırın. (S. 54)

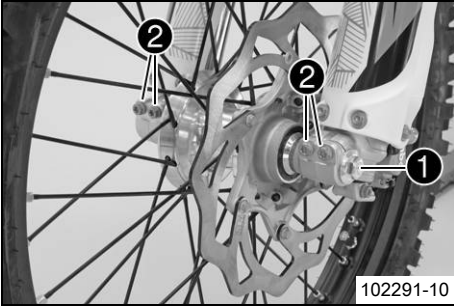
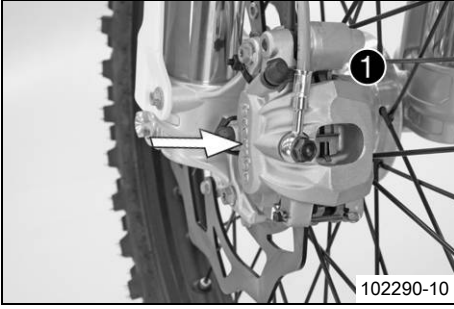
Ana çalışma

- Fren pistonlarını geriye bastırmak için, fren kaliperini elinizle fren diskine doğru bastırın.

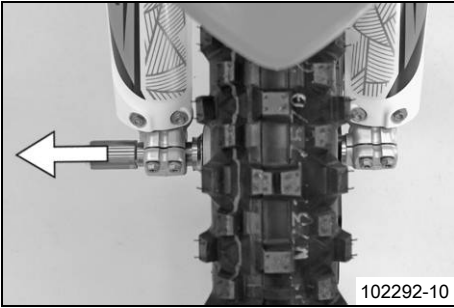


Bilgi

Fren pistonlarının geriye bastırılması sırasında, fren kaliperinin, jant tellerine doğru bastırılmamasını güvenceye alın.



- Vidayı 1 birkaç tur çözün.
- Vidaları 2 çözün.
- Vidaya 1 bastırarak, dingil pimini çatal çıkıntısının dışına itin.
- Vidayı 1 çıkarın.

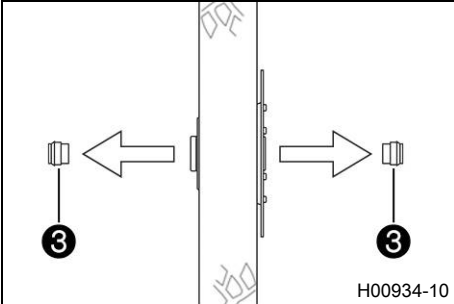


- Ön tekerleği sabit tutun ve dingil pimini dışa çekerek çıkarın. Ön tekerleği ön çataldan çıkarın.



Bilgi

Ön tekerlek sökülmüşken, el fren kolunu kullanmayın. Tekerleği her zaman, fren diski hasar görmeyecek şekilde bir zemin üzerine bırakın.



- Ara burçları 3 çıkarın.

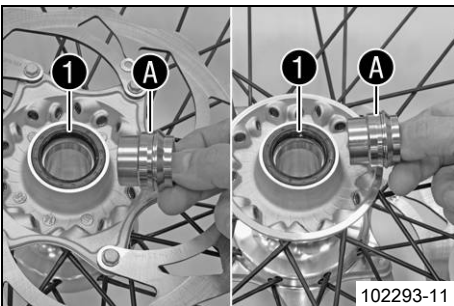
14.2 Ön tekerleğin monte edilmesi



İkaz

Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.

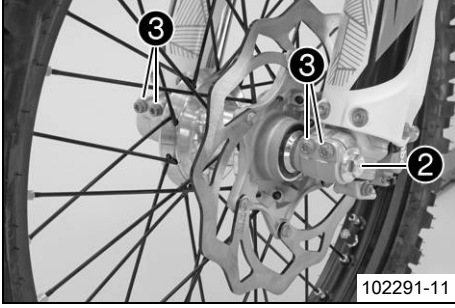
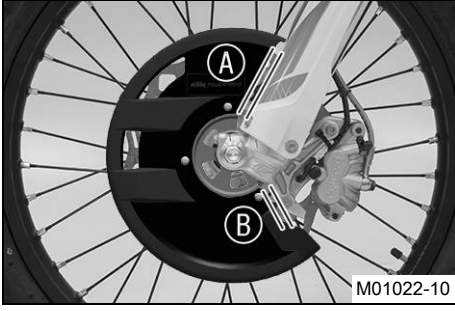
- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.



- Tekerlek yataklarında hasar ve aşınma olup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Tekerlek yatağı, hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Ön tekerlek yatağını değiştirin.
- Mil sızdırmazlık halkaları 1 ve ara burçların yuvarlanma yüzeylerini A temizleyin ve yağlayın.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 144)

- Ara burçları yerleştirin.



- Ön tekerleği, çatallı içine kaldırın, konumlandırın ve takma aksı takın.

✓ Fren balataları doğru konumlandırılmış.

(Six Days)

- Fren diskini korumasını öyle hizalayın ki, A ve B yarıkları aynı büyüklükte olsun.

- Vidayı 2 monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Ön dingil pimi vidası	M20x1,5	35 Nm
-----------------------	---------	-------

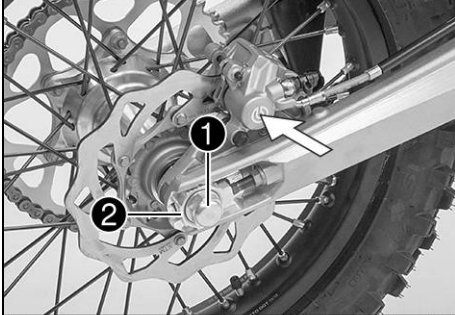
- Fren balataları, fren diskine temas edene kadar, el fren kolunu birkaç defa etkinleştirin.
- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)
- Ön tekerlek frenini etkinleştirin ve çatallı birkaç defa güçlü şekilde yaylar üzerine bastırın ki, çatallı süspansiyon kolları hizalansın.

- Vidaları 3 sıkın.

Öngörülen değer

Çatal çıkıntısı vidası	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

14.3 Arka tekerleğin sökülmesi



Ön çalışma

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)

Ana çalışma

- Fren pistonunu geriye bastırmak için, fren kaliperini elinizle fren diskine doğru bastırın.



Bilgi

Fren pistonunun, geriye bastırılma sırasında fren kaliperinin jant tellerine doğru bastırılmamasını güvenceye alın.

- Somunu 1 çıkarın.
- Zincir gericiyi 2 çıkarın. Dingil pimini 3, arka tekerleğin öne doğru kolaylıkla itilebileceği oranda dışa çekin.
- Arka tekerleği, mümkün olduğunca öne doğru itin. Zinciri, zincir dişlisinden alın.



Bilgi

Parçaları, üzerini örterek hasar görmeye karşı koruyun.

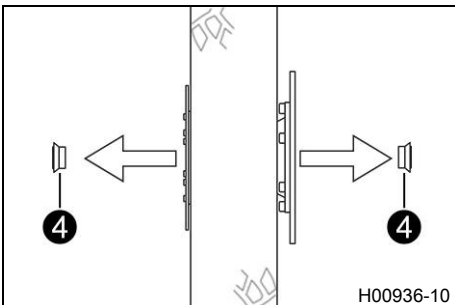
- Arka tekerleği sabit tutun ve takma aksı dışa çekerek çıkarın. Arka tekerleği, titreşim kolundan çıkarın.



Bilgi

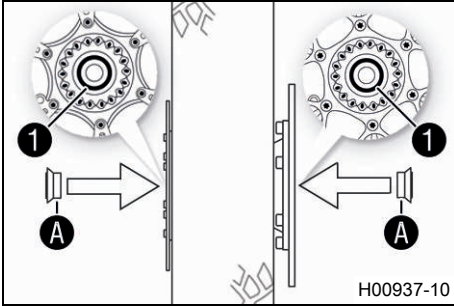
Arka tekerlek sökülmüş iken, ayak fren pedalını kullanmayın. Tekerleği her zaman, fren diskini hasar görmeyecek şekilde bir zemin üzerine bırakın.

- Ara burçları 4 çıkarın.



14.4 Arka tekerleğin monte edilmesi

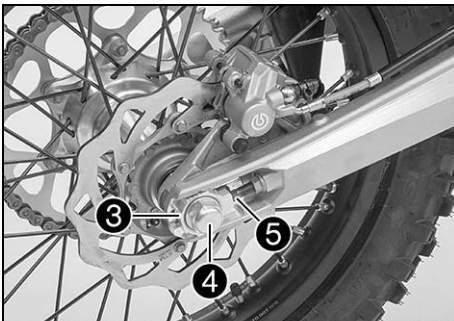
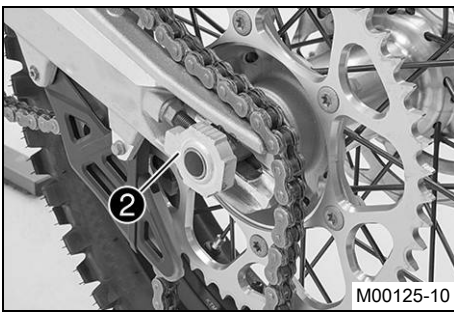
- İkaz**
Kaza tehlikesi Fren diskleri üzerindeki olası yağ veya gres yağı fren etkisini azaltır.
- Fren disklerini mutlaka yağdan ve gres yağından arındırılmış konumda tutun; gerekirse, fren temizleyici ile temizleyin.

**Ana çalışma**

- Tekerlek yataklarında hasar ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.
 - » Tekerlek yatağı hasarlı ya da aşınmış ise:
 - Arka tekerlek yatağını değiştirin.
- Mil sızdırmazlık halkaları ① ve ara burçların yuvarlanma yüzeylerini A temizleyin ve yağlayın.

Uzun süre etkili gres yağı (S. 144)

- Ara burçları yerleştirin.
- Ön tekerleği, titreşim kolu içine kaldırın, konumlandırın ve dingil pimini ② takın.
- Zinciri yerleştirin.
- ✓ Fren balataları doğru konumlandırılmış.



- Zincir gericiyi ③ konumlandırın. Somunu ④ monte edin, fakat henüz sıkmayın.
- Zincir gericilerin ③ ayar vidalarına ⑤ temas ettiklerinden emin olun.
- Zincir gerilimini kontrol edin. (S. 74)
- Somunu ④ sıkın.

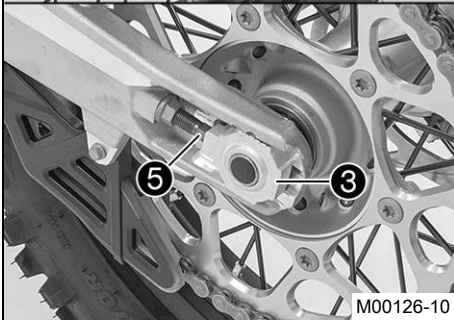
Öngörülen değer

Arka dingil pimi somunu	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------

Bilgi

Zincir gericilerin büyük ayar aralığı (32 mm) sonucu, farklı sekonder tahvil oranları, aynı zincir uzunluğunda uygulanabilir.
 Zincir gericiler ③, 180° oranında döndürülebilirler.

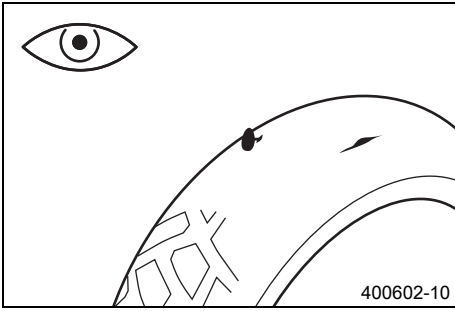
- Fren balataları, fren diskinde temas edene kadar ve bir baskı noktası mevcut olana kadar, ayak fren pedalını birkaç defa etkinleştirin.

**Ek çalışma**

- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

14.5 Lastiklerin durumunun kontrol edilmesi

- Bilgi**
 Sadece, KTM tarafından onaylanmış ve/veya tavsiye edilen lastikler takın.
 Başka lastikler, aracın seyir davranışını olumsuz etkileyebilir.
 Lastik tipi, lastik durumu ve lastik basıncı, motosikletin performansını etkiler.
 Aşınmış lastikler, bihassa ıslak alt zeminlerde araç performansını olumsuz etkilerler.



- Ön ve arka lastikte, kesikler, profile sıkışmış nesneler ve başka hasarlar mevcut olup olmadığını kontrol edin.
 - » Lastikte kesikler, profile sıkışmış nesneler veya başka hasarlar görüldüğünde:
 - Lastikleri değiştirin.
- Profil derinliğini kontrol edin.

**Bilgi**

Ülkenize özgü yasal olarak öngörölmüş minimum profil derinliklerini dikkate alınız.

Minimum profil derinliği	≥ 2 mm
--------------------------	--------

- » Minimum profil derinliğinin altına düşüldüğünde:
 - Lastikleri değiştirin.
- Lastiklerin yaşını kontrol edin.

**Bilgi**

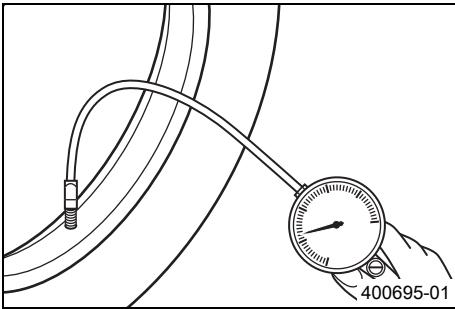
Lastiklerin üretim tarihi, normalde lastik üzerindeki yazıda görülür ve **DOT** işaretlemesinin son dört rakamı ile belirtilir. İlk iki rakam üretim haftasını ve son iki rakam da üretim yılını verir. KTM, gerçek aşınmadan bağımsız olarak, en geç 5 yıl sonra lastiklerin değiştirilmesini tavsiye eder.

- » Lastikler, 5 yıldan daha eski ise:
 - Lastikleri değiştirin.

14.6 Lastik hava basıncının kontrol edilmesi

**Bilgi**

Aşırı düşük lastik hava basıncı, lastiğin aşırı oranda aşınmasına ve ısınmasına yol açar. Doğru lastik hava basıncı, optimum sürüş konforu ve lastik için maksimum kullanım ömrü sağlar.



- Toz koruyucu kapağı çıkarın.
- Lastik hava basıncını, lastikler soğukken kontrol edin.

Asfalt yol için lastik hava basıncı (tüm EXC Modelleri)	
ön	1,5 bar
arka	1,5 bar
Arazi için lastik hava basıncı	
ön	1,0 bar
arka	1,0 bar

- » Lastik hava basıncı, öngörülen değere uymazsa:
 - Lastik hava basıncını doğru değere ayarlayın.
- Toz koruyucu kapağı monte edin.

14.7 Jant teli geriliminin kontrol edilmesi

**İkaz**

Kaza tehlikesi Yanlış jant teli gerilimi sonucu, kararsız seyir durumu.

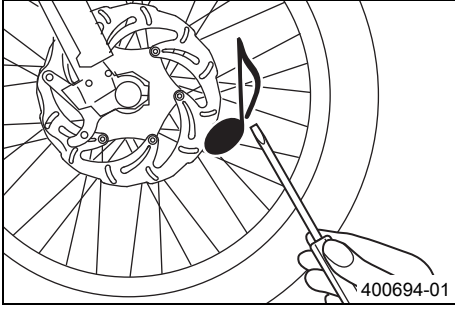
- Doğru jant teli gerilimine dikkat edin. (KTM Yetkili Servisi size memnuniyetle yardımcı olur.)

**Bilgi**

Gevşek olan bir jant teli sonucu, tekerlekte denge hatası meydana gelir ve kısa bir süre içinde başka jant telleri de gevşemeye başlar.

Jant telleri aşırı sıkı gerilmişse, yerel aşırı zorlanma sonucu kırılabilirler.

Jant teli gerilimini, bilhassa yeni motosiklette, düzenli olarak kontrol edin.



- Bir tornavidanın ucu ile her jant teline kısaca vurun.



Bilgi

Çıkan ses tonu frekansı, jant teli uzunluğuna ve çapına bağlıdır.

Aynı uzunluğa ve aynı kalınlığa sahip, farklı noktalardaki jant tellerinde, birbirinden farklı ses tonu frekansları tespit ediliyorsa, bu durum, farklı jant teli gerilimlerine işaret eder.

İnce bir ses duyulmalıdır.

- » Jant teli gerilimi farklı olursa:

- Jant teli gerginliğini düzeltin. 🛠️

- Jant teli torkunu kontrol edin.

Öngörülen değer

Ön tekerlek jant teli nipel	M4,5	6 Nm
Arka tekerlek jant teli nipel	M4,5	6 Nm

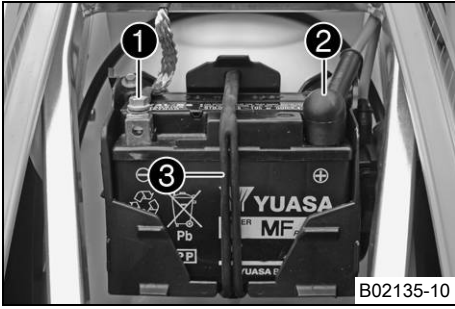
Birçok başlıkla birlikte tork anahtarı takımı (58429094000)

15.1 Akünün sökülmesi (tüm 200/250/300 Modelleri)

**İkaz**

Yaralanma tehlikesi Akü asidi ve akü gazları, ağır yanmalara yol açarlar.

- Aküleri, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Akü asidine ve akü gazlarına temastan kaçınin.
- Kıvılcım veya açık alevleri aküden uzak tutun. Aküyü sadece iyi havalandırılmış mekânlarda şarj edin.
- Cilde temas ettiğinde, bol su ile yıkayın. Akü asidi göze temas ederse, 15 dakika boyunca su ile yıkayın ve bir doktora görünün.



B02135-10

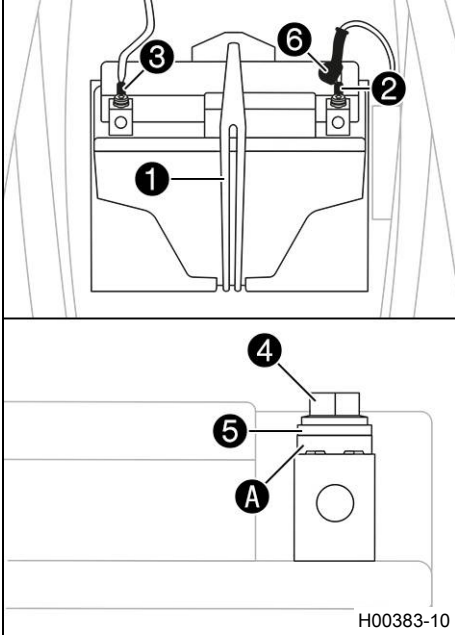
Ön çalışma

- Tüm akım tüketicileri kapatın ve motoru stop ettirin.
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 68)

Ana çalışma

- Akünün eksi kutup kablosunu ① aküden ayırın.
- Artı kutbu örtüsünü ② geriye çekin ve artı kablosunu aküden ayırın.
- Lastik bandı ③ alt kısımda yerinden çıkarın.
- Aküyü yukarıya doğru çıkararak alın.

15.2 Akünün monte edilmesi (tüm 200/250/300 Modelleri)



H00383-10

Ana çalışma

- Aküyü, kutupları ile öne doğru akü bölmesi içine yerleştirin.

(tüm 200/250/300 EU/AU/US Modelleri)

Akü (YTX4L-BS) (S. 127)

(300 EXC BR)

Akü (YTX5L-BS) (S. 127)

- Lastik bandı ① yerine takın.
- Artı kablosunu ② konumlandırın, vidayı takın ve sıkın.

Öngörülen değer

Akü kutbu vidası	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

**Bilgi**

Temas diskleri A, vidalar ④ ile kablo pabuçları ⑤ altında, çeneleri akü kutbuna bakacak şekilde monte edilmelidir.

- Artı kutbu örtüsünü ⑥, artı kutbu üzerine itin.
- Eksi kablosunu ③ konumlandırın, vidayı monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Akü kutbu vidası	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 68)

15.3 Akünün şarj edilmesi (tüm 200/250/300 Modelleri)

**İkaz**

Yaralanma tehlikesi Akü asidi ve akü gazları, ağır yanmalara yol açarlar.

- Aküleri, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Uygun koruyucu elbise ve bir koruyucu gözlük kullanın.
- Akü asidine ve akü gazlarına temastan kaçının.
- Kıvılcım veya açık alevleri aküden uzak tutun. Aküyü sadece iyi havalandırılmış mekânlarda şarj edin.
- Cilde temas ettiğinde, bol su ile yıkayın. Akü asidi göze temas ederse, 15 dakika boyunca su ile yıkayın ve bir doktora görün.

**İkaz**

Çevrenin tehlikeye atılması Akünün parçaları ve kısımları çevreye zarar verir.

- Aküleri ev çöpüne atmayın. Arızalı bir aküyü çevre korumasına uygun şekilde bertaraf edin. Aküyü, yetkili KTM satıcınıza veya eski aküler için öngörülmüş bir geri toplama noktasına verin.

**İkaz**

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.

**Bilgi**

Akü kullanılsa da, her gün elektrik yükü kaybeder.

Akünün kullanım ömrü açısından, şarj durumu ve şarj işleminin türü çok önemlidir.

Yüksek şarj akımı ile yapılan hızlı şarj işlemleri, kullanım ömrünü olumsuz etkiler.

Şarj akımı, şarj gerilimi ve şarj süresi aşıldığında, emniyet valfleri üzerinden elektrolit kaçağı olur. Bu şekilde akü, kapasite kaybeder.

Akü, çalıştırma sonucu boşaldı ise, derhal şarj edilmelidir.

Akü boşalmış durumda araç uzun süre kullanılmadığında, derindeşarj ve sülfatlaşma meydana gelir ve akü tahrip edilir.

Akünün bakımının yapılmasına gerek yoktur; bu demektir ki, asit seviyesinin kontrolüne gerek yoktur.

Ön çalışma

- Tüm akım tüketicileri kapatın ve motoru stop ettirin.
- Sürücü koltuğunu çıkarın. (S. 68)
- Araç üzerindeki elektronik sisteme zarar vermemek amacıyla, akünün eksi kutup kablosunu aküden ayırın.

Ana çalışma

- Şarj cihazını aküye bağlayın. Şarj cihazını devreye alın.

Akü şarj cihazı (58429074000)

Bu cihazla ek olarak, açık devre voltajını, akünün çalıştırma kapasitesini ve şarj dinamosunu deneyebilirsiniz. Ayrıca bu cihazla akünün aşırı oranda şarj edilmesi mümkün değildir.

**Bilgi**

Kapağı ① hiçbir surette çıkarmayın.

Aküyü, akü gövdesi ② üzerinde verilen kapasitenin maksimum % 10'u ile şarj edin.

- Şarj cihazını, şarj işleminden sonra kapatın. Eksi kutup kablosunu aküye bağlayın. Öngörülen değer

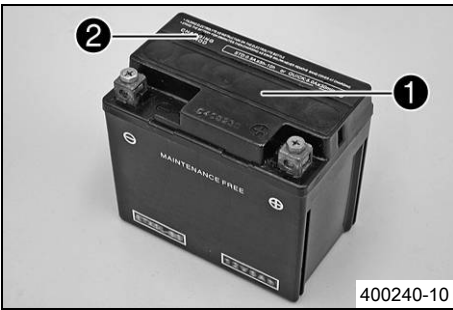
Şarj akımı, şarj gerilimi ve şarj süresi kesinlikle aşılmamalıdır.

Motosiklet kullanılmadığı zamanlarda, aküyü düzenli olarak yeniden şarj edin

3 Ay

Ek çalışma

- Sürücü koltuğunu monte edin. (S. 68)



400240-10

15.4 Ana sigortanın değiştirilmesi (tüm 200/250/300 Modelleri)

- İkaz**
- Yangın tehlikesi** Yanlış sigortaların kullanılması sonucu, elektrik tertibatı aşırı yüklenmeye maruz kalabilir.
- Sadece, öngörülen Amper sayısına sahip sigorta kullanın. Sigortalara hiçbir zaman paralel devre uygulamayın veya bunları onarmayın.

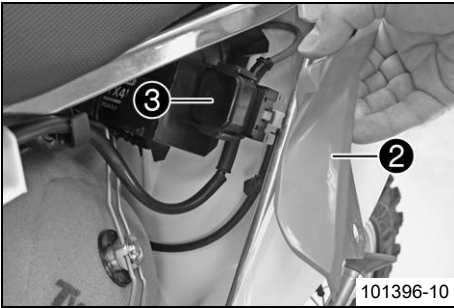
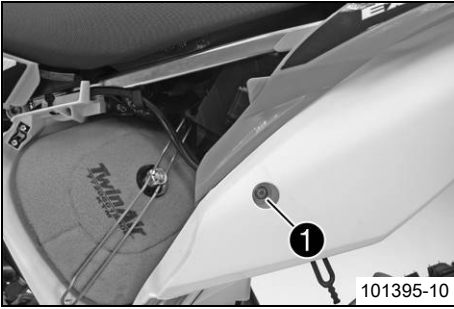
- Bilgi**
- Ana sigorta sayesinde, aracın tüm akım tüketicileri sigorta ile korunmaktadır. Bu sigorta, marş rölesinin gövdesinde, hava filtresi kutusu kapağının altında bulunur.

Ön çalışma

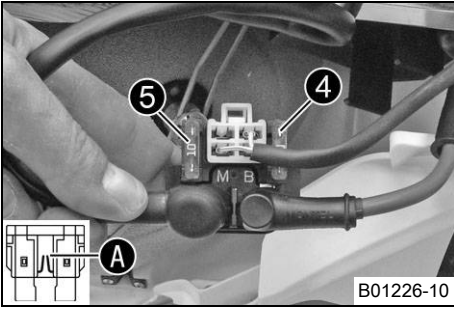
- Tüm akım tüketicileri kapatın ve motoru stop ettirin.
- Hava filtresi kutusu kapağını sökün. (S. 69)

Ana çalışma

- Vidayı ① çıkarın.



- Arka kısım kaplamasını ② biraz yukarı kaldırın ve marş rölesini ③ tutucudan çekerek çıkarın.



- Koruyucu kapakları çıkarın.
- Bozuk ana sigortayı ④ çıkarın.

Bilgi

Hasarlı bir sigortayı, kopmuş erime telinden anlayabilirsiniz A. Marş rölesi içinde bir yedek sigorta ⑤ bulunmaktadır.

- Yeni ana sigorta yerleştirin.

Sigorta (58011109110) (S. 127)

- Elektrik tertibatının işlevini kontrol edin.

İpucu

Yeni yedek sigortayı yerleştirin ki, ihtiyaç halinde hazır olsun.

- Koruyucu kapakları yerine takın.
- Marş rölesini tutucu üzerine geçirerek takın ve kabloyu yerleştirin.
- Arka kısım kaplamasını konumlandırın. Vidayı monte edin ve sıkın.

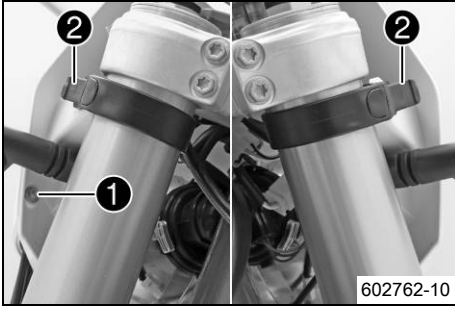
Öngörülen değer

Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

Ek çalışma

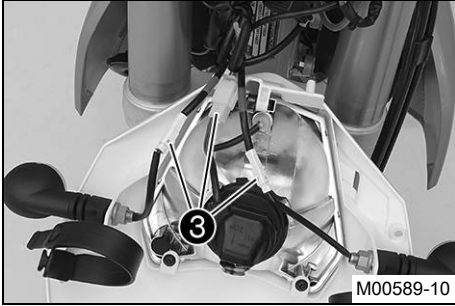
- Hava filtresi kutusu kapağını monte edin. (S. 69)

15.5 Far ile birlikte far maskesinin sökülmesi



602762-10

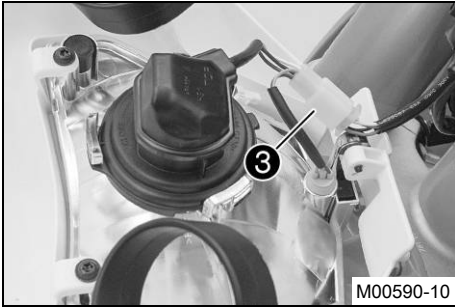
- Tüm akım tüketicileri kapatın ve motoru stop ettirin.
- Vidaları ① çıkarın ve kelepçeyi çıkararak alın.
- Lastik bandı ② çözün. Far maskesini yukarıya itin ve öne doğru çevirin.



M00589-10

(tüm EXC Modelleri)

- Fiş bağlantılarını ③ ayırın ve far maskesini, far ile birlikte çıkarın.

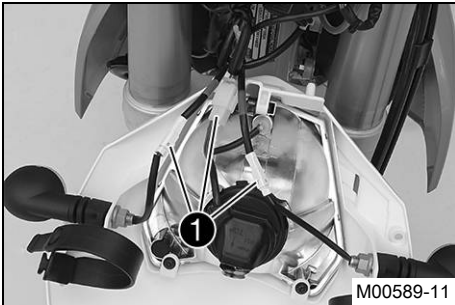


M00590-10

(tüm XC-W Modelleri)

- Fiş bağlantısını ③ ayırın ve far maskesini, far ile birlikte çıkarın.

15.6 Far ile birlikte far maskesinin monte edilmesi

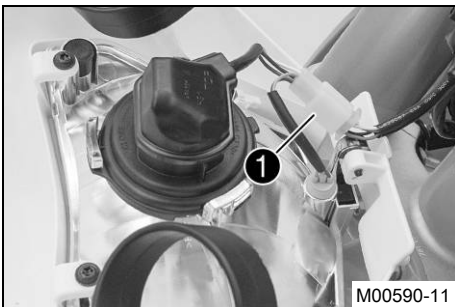


M00589-11

Ana çalışma

(tüm EXC Modelleri)

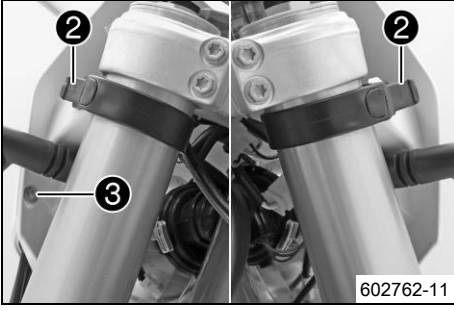
- Fiş bağlantılarını ① yerine takın.



M00590-11

(tüm XC-W Modelleri)

- Fiş bağlantısını ① yerine takın.



- Far maskesini konumlandırın ve lastik bant ② ile sabitleyin.
✓ Tutma çeneleri yerlerine geçerler.
- Fren hattını ve kablo demetini konumlandırın. Kelepçeyi yerleştirin, vidaları ③ monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

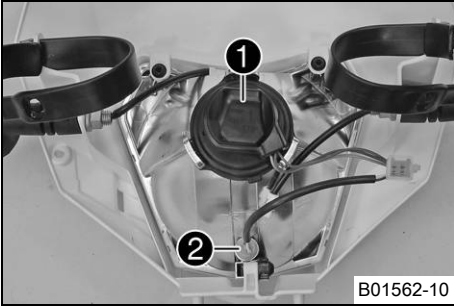
- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 102)

15.7 Far lambasının değiştirilmesi

Uyarı

Kedigözünde hasar Azalmış parlaklık.

- Lambanın cam kovanındaki gres yağı, sıcaklık sonucu buharlaşır ve reflektör üzerinde kalır. Cam kovanını montajdan önce temizleyin ve gres yağından arındırın.

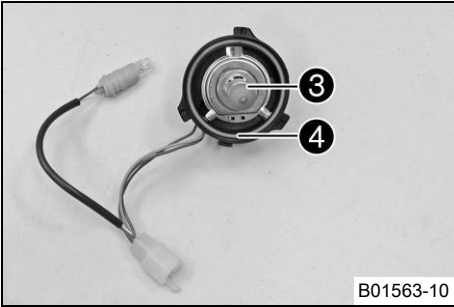


Ön çalışma

- Far ile birlikte far maskesini sökün. (📖 S. 100)

Ana çalışma

- Koruyucu kapağı ①, alt kısmında bulunan lamba duyu ile birlikte dayamaya kadar saatin tersi yönde çevirin ve yukarı kaldırın.
- Yan işaret lambasına ait lamba duyunu ②, reflektörden çekerek alın.



- Far lambasını ③ dışa çekerek çıkarın.
- Yeni far lambasını yerleştirin.

Far (HS1 / Taban BX43t) (📖 S. 127)

- Koruyucu kapağı, lamba duyu ile birlikte reflektör içine yerleştirin ve dayamaya kadar saat yönünde çevirin.



Bilgi

O-halkasının ④ doğru şekilde yerine oturmalarına dikkat edin.

- Yan işaret lambasına ait lamba duyunu, reflektörün içine sokun.

Ek çalışma

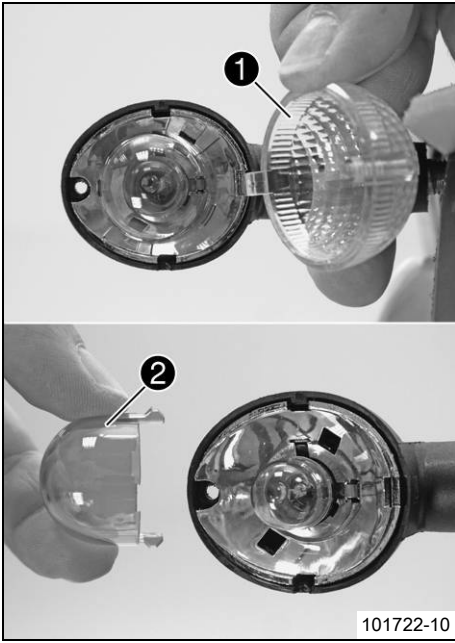
- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (📖 S. 100)
- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 102)

15.8 Sinyal lambasının değiştirilmesi (tüm EXC Modelleri)

Uyarı

Kedigözünde hasar Azalmış parlaklık.

- Lambanın cam kovanındaki gres yağı, sıcaklık sonucu buharlaşır ve reflektör üzerinde kalır. Cam kovanını montajdan önce temizleyin ve gres yağından arındırın.

**Ana çalışma**

- Sinyal lambası gövdesinin arka yüzündeki vidayı çıkarın.
- Sinyal lambası camını ❶ dikkatle çıkarın.
- Tutma çeneleri bölgesindeki turuncu kapağa ❷ hafifçe yandan bastırın ve çıkarın.
- Sinyal lambasını duyun içine bastırın, yakl. 30° saatin tersi yönde döndürün ve duyun dışına çekerek çıkarın.

**Bilgi**

Reflektöre parmaklarınızı değdirmeyin ve yağdan arındırılmış konumda tutun.

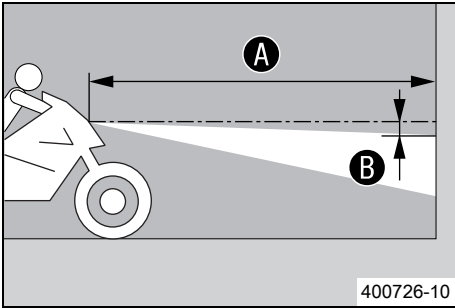
- Yeni sinyal lambasını hafifçe duyun içine bastırın ve dayamaya kadar saat yönünde çevirin.

Sinyal lambası (R10W / Taban BA15s) (📖 S. 128)

- Turuncu kapağı monte edin.
- Sinyal lambası camını konumlandırın.
- Vidayı yerleştirin ve önce saatin tersi yönde çevirin, ta ki vida kısa bir ani hareket eşliğinde vida dişi içinde yerine oturana kadar. Vidayı hafif sıkın.

Ek çalışma

- Dönüş sinyal sisteminin işlevini kontrol edin.

15.9 Far ayarının kontrol edilmesi

- Aracı yatay bir yüzey üzerinde, açık renkte bir duvarın önünde park edin ve farın orta kısmı hizasında bir işaretleme yapın.
- Bir diğer işaretlemeyi, ❷ mesafesi ile ilk işaretin alt kısmına yapın.

Öngörülen değer

Mesafe ❷	5 cm
----------	------

- Aracı, ❶ mesafesinde, duvarın önünde dik (duvara doksan derece açıda) bir konuma getirin.

Öngörülen değer

Mesafe ❶	5 m
----------	-----

- Şimdi sürücü, motosiklet üzerine oturur.
- Kısa huzmeli farı açın.
- Far ayarını kontrol edin.

Üzerinde sürücü olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlık/karanlık sınırı, tam da alt işaretleme üzerinde olmalıdır.

» Aydınlık/karanlık sınırı, öngörülen değere uymazsa:

- Farın aydınlatma mesafesini ayarlayın. (📖 S. 102)

15.10 Farın aydınlatma mesafesinin ayarlanması**Ön çalışma**

- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 102)

Ana çalışma

- Vidayı ❶ çözün.
- Far lambasını çevirerek, aydınlatma mesafesini ayarlayın.

Öngörülen değer

Üzerinde sürücü olan ve kullanıma hazır bir motosiklette, aydınlık/karanlık sınırı, tam da alt işaretleme üzerinde olmalıdır (Şurada değinilmiştir: Far ayarının kontrol edilmesi).

**Bilgi**

Bagaj yüklenmesi, farın aydınlatma alanının ve mesafesinin düzeltilmesini gerekli kılabilir.



- Vidayı ❶ sıkın.

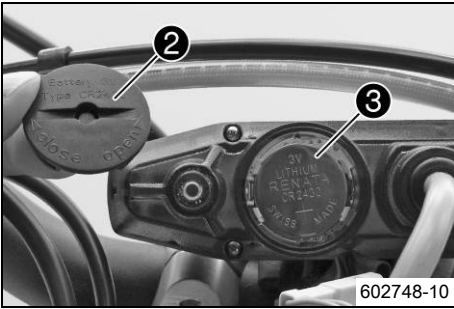
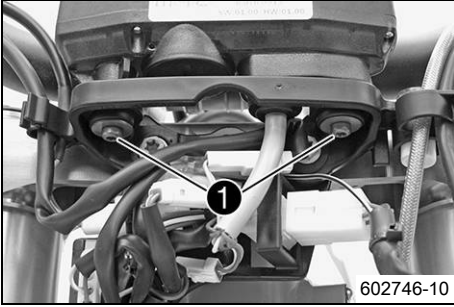
15.11 Takometre pilinin değiştirilmesi

Ön çalışma

- Far ile birlikte far maskesini sökün. (📖 S. 100)

Ana çalışma

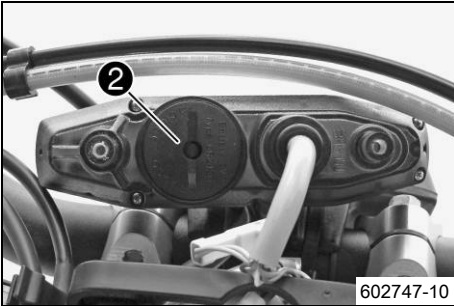
- Vidaları ❶ çıkarın.
- Takometreyi, tutucudan yukarı doğru çekerek çıkarın.



- Koruyucu kapağı ❷, bir madeni para ile dayamaya kadar saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.
- Takometre pilini ❸ çıkarın.
- Yeni pili, üzerindeki yazı yukarıya gelecek şekilde yerleştirin.

Takometre pili (CR 2430) (📖 S. 127)

- Koruyucu kapağın O-halkasını, doğru konumda oturması bakımından kontrol edin.

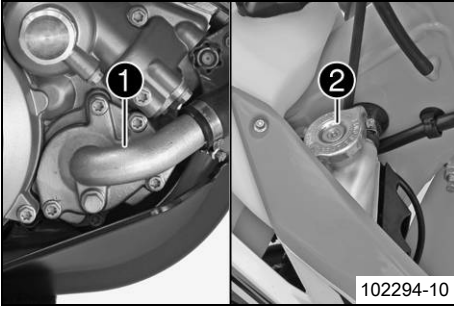


- Koruyucu kapağı ❷ konumlandırın ve madeni para ile dayamaya kadar saat yönünde çevirin.
- Takometrede herhangi bir düğmeye basın.
- ✓ Takometre etkinleştirilir.
- Takometreyi tutucuda konumlandırın.
- Vidaları, diskler ile birlikte monte edin ve sıkın.

Ek çalışma

- Far ile birlikte far maskesini monte edin. (📖 S. 100)
- Far ayarını kontrol edin. (📖 S. 102)
- Kilometre veya mil ayarlayın. (📖 S. 21)
- Takometre işlevlerini ayarlayın. (📖 S. 22)
- Saati ayarlayın. (📖 S. 22)

16.1 Soğutma sistemi



(tüm 125/200 Modelleri)

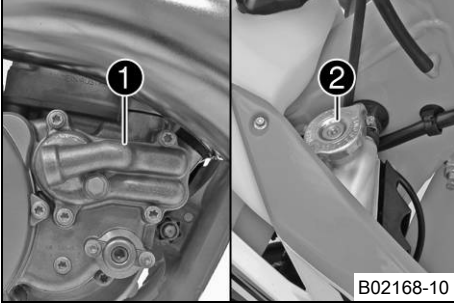
Motordaki su pompası ❶ sayesinde, soğutma sıvısı bir zorunlu devirdaime tabidir.

Isınma sonucu soğutma sisteminde oluşan basınç, radyatör kapağındaki ❷ bir supap sayesinde kontrol edilir ve ayarlanır. Bu sebepten dolayı, işlev bozuklukları söz konusu olmaksızın, bildirilen soğutma sıvısı sıcaklığına izin verilir.

120 °C

Soğutma, sürüş sırasındaki rüzgâr sayesinde gerçekleşir.

Hız ne kadar düşük olursa, soğutma etkisi o oranda düşük olur. Aynı zamanda, kirlenmiş soğutma kanatçıkları da soğutma etkisini azaltırlar.



(tüm 250/300 Modelleri)

Motordaki su pompası ❶ sayesinde, soğutma sıvısı bir zorunlu devirdaime tabidir.

Isınma sonucu soğutma sisteminde oluşan basınç, radyatör kapağındaki ❷ bir supap sayesinde kontrol edilir ve ayarlanır. Bu sebepten dolayı, işlev bozuklukları söz konusu olmaksızın, bildirilen soğutma sıvısı sıcaklığına izin verilir.

120 °C

Soğutma, sürüş sırasındaki rüzgâr sayesinde gerçekleşir.

Hız ne kadar düşük olursa, soğutma etkisi o oranda düşük olur. Aynı zamanda, kirlenmiş soğutma kanatçıkları da soğutma etkisini azaltırlar.

16.2 Antifriz ve soğutma sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.

**İkaz**

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

Şart

Motor soğuk.

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.
- Radyatör kapağını çıkarın.
- Soğutma sıvısının antifrizini kontrol edin.

-25... -45 °C

» Soğutma sıvısının antifrizi, öngörülen değere uymadığında:

- Soğutma sıvısının antifrizinin miktarını düzeltin.

- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

Soğutma sıvısı seviyesi ❶, radyatör kanatçıkları üzerinde

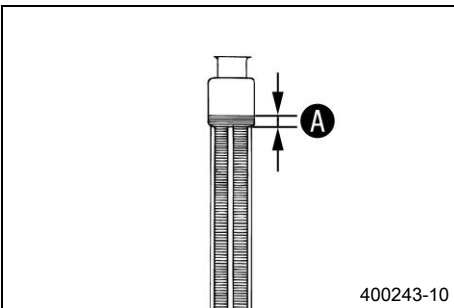
10 mm

» Soğutma sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:

- Soğutma sıvı seviyesini düzeltin.

Soğutma sıvısı (S. 143)

- Radyatör kapağını monte edin.



400243-10

16.3 Soğutma sıvı seviyesi kontrol edilmesi

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.

**İkaz**

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

Şart

Motor soğuk.

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.
- Radyatör kapağını çıkarın.
- Sıvı kabındaki soğutma sıvı seviyesini kontrol edin.

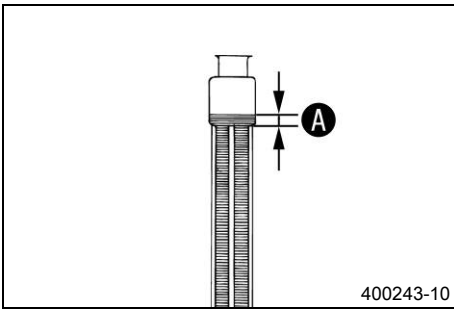
Soğutma sıvısı seviyesi A , radyatör kanatçıkları üzerinde	10 mm
---	-------

» Soğutma sıvı seviyesi, öngörülen değere uymazsa:

- Soğutma sıvı seviyesini düzeltin.

Soğutma sıvısı (S. 143)

- Radyatör kapağını monte edin.



16.4 Soğutma sıvısının boşaltılması

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Soğutma sıvısı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır ve basınç altındadır.

- Radyatörü, radyatör hortumlarını ve soğutma sisteminin diğer parçalarını, motor çalışma sonucu ısınmışken açmayın. Motorun ve soğutma sisteminin soğumasını bekleyin. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.

**İkaz**

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.

Şart

Motor soğuk.

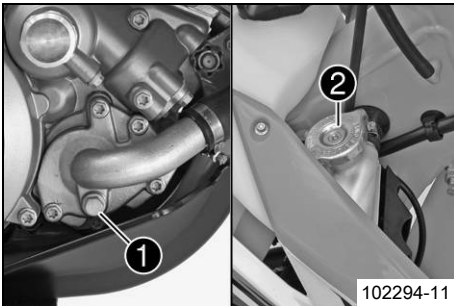
- Aracı dik konuma getirin.
- Uygun bir kabı, su pompası kapağı altında hazır bulundurun.

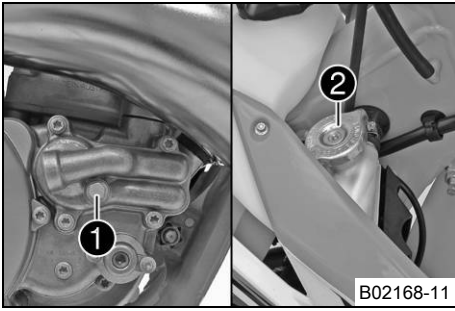
(tüm 125/200 Modelleri)

- Vidayı **1** çıkarın. Radyatör kapağını **2** çıkarın.
- Soğutma sıvısının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Vidayı **1** yeni bir sızdırmazlık halkası ile monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Su pompası kapağı tahliye vidası	M10x1	15 Nm
----------------------------------	-------	-------





(tüm 250/300 Modelleri)

- Vidayı **1** çıkarın. Radyatör kapağını **2** çıkarın.
- Soğutma sıvısının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Vidayı **1** yeni bir sızdırmazlık halkası ile monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Su pompası kapağı tahliye vidası	M10x1	15 Nm
----------------------------------	-------	-------

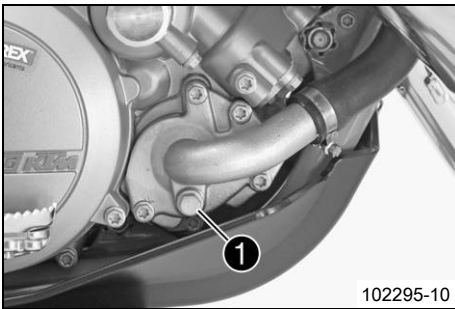
16.5 Soğutma sıvısının doldurulması



İkaz

Zehirlenme tehlikesi Soğutma sıvısı, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

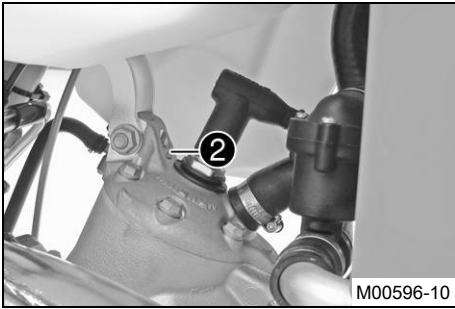
- Soğutma sıvısının, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Soğutma sıvısı yutuldu ise, derhal bir doktora görün. Soğutma sıvısı bulaşan giyecekleri değiştirin. Soğutma sıvısını, çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.



(tüm 125/200 Modelleri)

- Vidanın **1** sıkıldığından emin olun.
- Aracı dik konuma getirin.
- Radyatörü tamamen soğutma sıvısı ile doldurun.

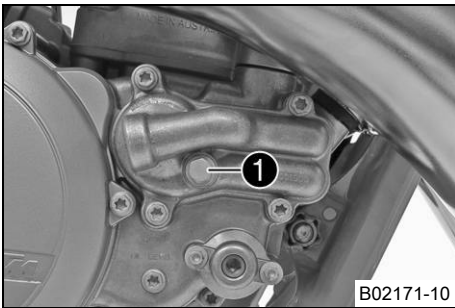
Soğutma sıvısı	1,2 l	Soğutma sıvısı (S. 143)
----------------	-------	-------------------------



- Vidayı **2**, soğutma sıvısı kabarcıksız olarak dışarı çıkana kadar, çıkarın.
- Vidayı **2** monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Silindir kafası havalandırma vidası	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



(tüm 250/300 Modelleri)

- Vidanın **1** sıkıldığından emin olun.
- Aracı dik konuma getirin.
- Radyatörü tamamen soğutma sıvısı ile doldurun.

Soğutma sıvısı	1,2 l	Soğutma sıvısı (S. 143)
----------------	-------	-------------------------

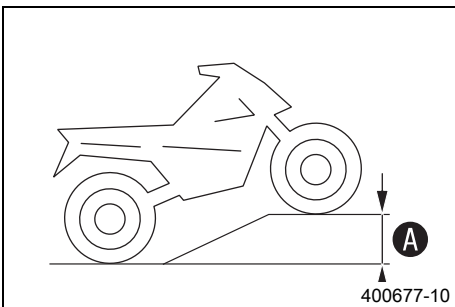
- Aracı, şekilde gösterilen konuma getirin ve kaymaya karşı emniyete alın. Yükseklik farkına **A** ulaşılmalıdır.

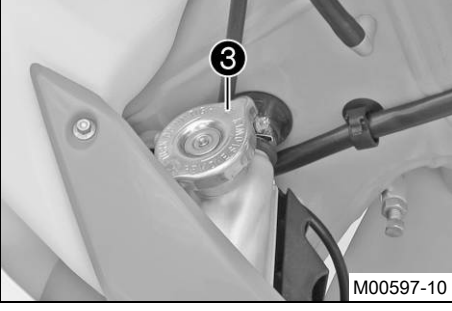
Öngörülen değer

Yükseklik farkı A	75 cm
--------------------------	-------

i Bilgi

Tüm havanın soğutma sisteminden dışarı çıkması için, aracın ön kısmında kaldırılması gereklidir. Hava iyi alınmamış bir soğutma sistemi, düşük bir soğutma performansına sahip olur, bu şekilde motor hararet yapabilir.



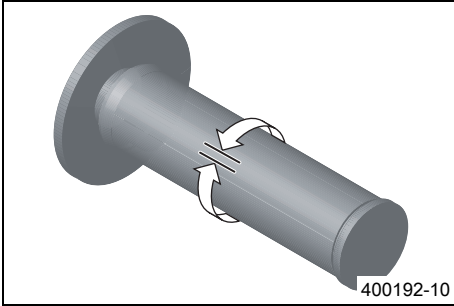


- Aracı, düz bir yüzey üzerinde park edin.
- Radyatörü tamamen soğutma sıvısı ile doldurun.
- Radyatör kapağını ❸ monte edin.
- Motorun çalışarak ısınmasını bekleyin.

Ek çalışma

- Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (📖 S. 105)

17.1 Bowden gaz kablosu boşluğunun kontrol edilmesi



- Gaz kolunun kolay hareket ettirilebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin. Gaz kolunu ileriye ve geriye doğru hareket ettirerek, bowden gaz kablosu boşluğunu saptayın.

Bowden gaz kablosu boşluğu	3... 5 mm
----------------------------	-----------

- » Bowden gaz kablosu boşluğu, öngörülen değere uymazsa:
 - Bowden gaz kablosu boşluğunu ayarlayın. (S. 108)

**Tehlike**

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayımlara ve/veya ölüme yol açabilirler.

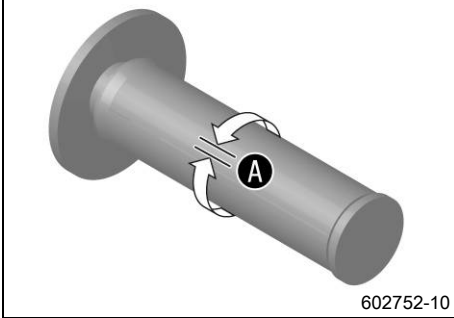
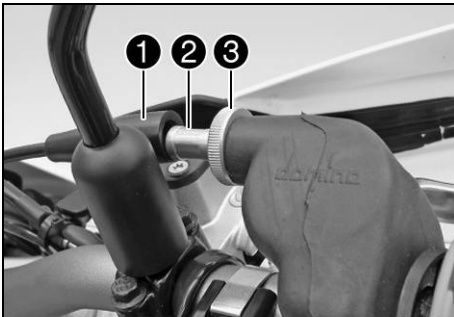
- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.

- Motoru çalıştırın ve rölantide işletin. Gidonu, tüm direksiyon aralığı boyunca sağa ve sola hareket ettirin.

Rölanti devir sayısı değişmemelidir.

- » Rölanti devir sayısı değişirse:
 - Bowden gaz kablosu boşluğunu ayarlayın. (S. 108)

17.2 Bowden gaz kablosu boşluğunun ayarlanması

**Ana çalışma**

- Gidonu ileriye bakacak şekilde düz konuma getirin.
- Manşeti ① geriye itin.
- Bowden gaz kablosu kılıfının, ayar vidasında ② dayamaya kadar içe doğru itilmesini güvenceye alın.
- Somunu ③ çözün.
- Ayar vidasını ② öyle çevirin ki, gaz kolunda bowden gaz kablosu boşluğu A mevcut olsun.

Öngörülen değer

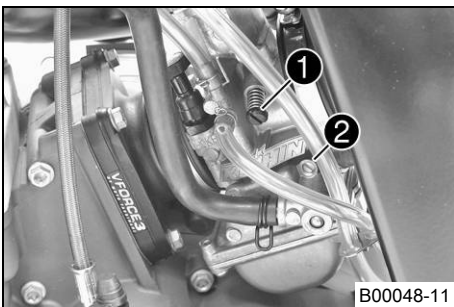
Bowden gaz kablosu boşluğu	3... 5 mm
----------------------------	-----------

- Somunu ③ sıkın.
- Manşeti ① yerine itin.

Ek çalışma

- Gaz kolunun kolay hareket ettirilebilir olup olmadığını kontrol edin.

17.3 Karbüratör - rölanti



Karbüratörün rölanti ayarı, çalıştırma davranışını, istikrarlı bir rölantiyi ve gaz verme sırasındaki tepki verme şeklini güçlü şekilde etkiler. Bu demektir ki, rölanti ayarı doğru yapılmış bir motor, rölanti ayarı yanlış yapılmış bir motora göre daha kolay çalıştırılabilir.

**Bilgi**

Karbüratör ve parçaları, motor titreşimi sonucu daha yüksek bir aşınmaya maruz kalırlar. Aşınma sonucu, hatalı işlevler meydana gelebilir.

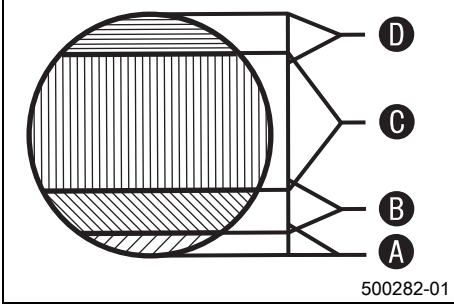
Karbüratörün fabrika ayarı aşağıdaki değerlere denk düşer.

Deniz seviyesinden yükseklik	500 m
Çevre sıcaklığı	20 °C

Süper yakıt, kurşunsuz (95 oktan), 2 zamanlı motor yağı ile karıştırılmış (1:60)
(S. 143)

Rölanti devir sayısı, ayar vidası ① ile ayarlanır.

Rölanti karışımı, rölanti havası ayar vidası ② ile ayarlanır.



Rölanti alanı A

Gaz iticisi kapalı iken işletme. Bu alan, ayar vidası ① ve rölanti havası ayar vidası ② tarafından etkilenir.

Geçiş bölgesi B

Gaz iticisinin açılması sırasında motorun davranışı. Bu alan, rölanti nozulundan ve gaz iticisinin şeklinden etkilenir.

İyi ayarlanmış rölanti ve kısmi yük durumuna rağmen motor, gaz iticisinin açılmasında tekleyerek ve güçlü şekilde duman çıkararak çalışmaya başlıyor ve tam performansına daha yüksek devir sayısında aniden ulaşıyorsa, karbüratör çok zengin olarak ayarlanmıştır ya da şamandıra seviyesi aşırı yüksektir veya şamandıra iğnesi valfinde sızma vardır.

Kısmi yük bölgesi C

Gaz iticisi kısmen açılmış iken işletme. Bu bölge, nozul iğnesi (şekil ve konum) tarafından etkilenir. Alt kısımda rölanti ayarı ve üst kısımda da ana nozul, motor ayarını belirler.

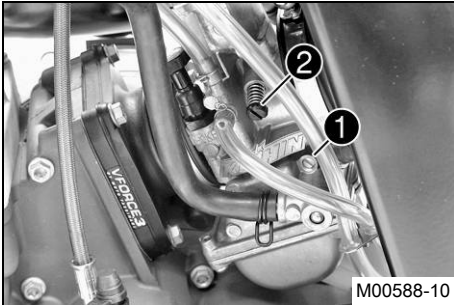
Motor, kısmen açık gaz iticisi ile hızlanma sırasında sadece tekleyen performans ile çalışıyorsa, nozul iğnesi, bir diş oranında alçaltılmalıdır. Motorda, tam performansa ait devir sayısı aralığına geldiğinde özellikle hızlanma sırasında vuruntu oluyorsa, nozul iğnesi yükseltilmelidir. Yukarıda tarif edilen durumlar rölantide veya hemen bunun üzerinde meydana geliyorsa, tekleyen güç aktarımında rölanti sistemi daha fakir olarak ayarlanmalı ve vuruntu halinde de daha zengin ayarlanmalıdır.

Tam yük bölgesi D

Gaz iticisi açıkken işletme (tam gaz). Bu bölge, ana nozul ve nozul iğnesinden etkilenir.

Yeni bir bujinin yalıtıcı, kısa bir tam gaz sürüşten sonra çok açık renkte veya beyaz olursa ya da motorda vuruntu gözlemlenirse, bu durumda daha büyük bir ana nozul kullanılmalıdır. Yalıtıcı koyu kahverengi veya islenmiş olursa, daha küçük bir ana nozul kullanılmalıdır.

17.4 Karbüratör - rölantinin ayarlanması



- Rölanti havasını ayarlama vidasını ①, dayamaya kadar vidalayın.
- Rölanti havasını ayarlama vidasını, önceden belirlenmiş temel ayara çevirin.

Öngörülen değer

Rölanti havası ayar vidası (tüm 125 Modelleri)	
açık	2,75 tur
Rölanti havası ayar vidası (tüm XC-W Modelleri, 300 EXC BR)	
açık	2,0 tur
Rölanti havası ayar vidası (200 EXC EU)	
açık	1,5 tur
Rölanti havası ayar vidası (200 EXC AU)	
açık	1,0 tur
Rölanti havası ayar vidası (250/300 EXC AU)	
açık	3,5 tur
Rölanti havası ayar vidası (250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU)	
açık	1,5 tur
Rölanti havası ayar vidası (300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU)	
açık	1,75 tur

- Motor ısınana kadar çalışmasını bekleyin.

Öngörülen değer

Isınana kadar çalışma süresi	≥ 5 min
------------------------------	---------

**Tehlike****Zehirlenme tehlikesi** Egzoz gazları zehirlidir ve bayımalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.

- Ayar vidası ② ile rölanti devir sayısını ayarlayın.

Öngörülen değer

Jigle işlevi devre dışı – Jigle düğmesi, sonuna kadar içeri bastırılmış. (S. 18)	
Rölanti devir sayısı	1.400... 1.500 Dev/dk

- Rölanti havası ayar vidasını ①, rölanti devir sayısı düşmeye başlayana kadar, yavaşça saat yönünde çevirin.
- Konumu aklınızda tutun ve rölanti havası ayar vidasını şimdi yavaşça saatin tersi yönde, rölanti devir sayısı tekrar düşene kadar çevirin.
- Bu iki konum arasında, en yüksek devir sayısının söz konusu olduğu noktayı ayarlayın.

**Bilgi**

Bu sırada daha büyük bir devir sayısı artması gözlemlenirse, rölanti devir sayısını normal seviyeye düşürün ve geçmiş işlem adımlarını bir daha uygulayın.

Burada tarif edilen hareket tarzı sayesinde tatmin edici bir sonuç elde edilmezse, yanlış boyutlandırılmış bir rölanti nozulu bunun nedeni olabilir.

Rölanti havası ayar vidası dayamaya kadar içe doğru çevrildi ve devir sayısı değişimi söz konusu olmadı ise, daha küçük bir rölanti nozulu kullanılmalıdır.

Bir nozul değişiminden sonra, ayar işlemleri yeniden başlanmalıdır.

Büyük dış sıcaklık değişimlerinde ve aşırı farklı yüksekliklerde rölanti ayarı yeniden yapılmalıdır.

17.5 Karbüratörün şamandıra odacığının boşaltılması**Tehlike****Yangın tehlikesi** Yakıt, kolayca tutuşabilir.

- Araca, açık alevlerin ya da yanan sigaranın yakınında yakıt ilave etmeyin ve motoru daima stop ettirin. Aracın kızgın parça ve kısımları üzerine yakıt dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Yakıt deposundaki yakıt, ısınınca genişler ve aşırı dolu olduğunda dışarı akabilir. Yakıt ikmaline ilişkin bilgileri dikkate alın.

**İkaz****Zehirlenme tehlikesi** Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görünün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin. Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde muhafaza edin ve çocuklardan uzak tutun.

**İkaz****Çevrenin tehlikeye atılması** Yakıtın usulüne uygun şekilde kullanılmaması, çevreyi tehlikeye atar.

- Yakıt, yeraltı sularına, toprağa veya kanalizasyona karışmamalıdır.

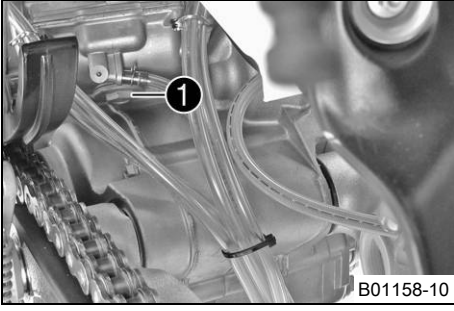
**Bilgi**

Bu işlemi motor soğukken yapın.

Şamandıra odacığı içinde bulunan su, işlev bozukluklarına yol açar.

Ön çalışma

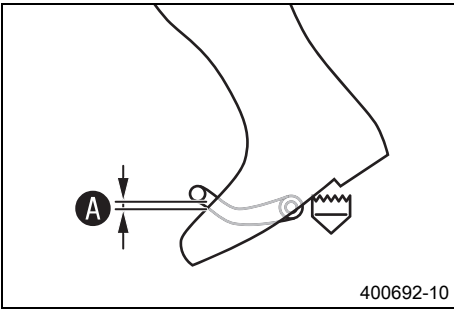
- Döner kolu ①, yakıt musluğunda **OFF** konumuna çevirin. (Resim 602702-10 S. 18)
- ✓ Yakıt deposundan karbüratöre hiç yakıt akıyor.

**Ana çalışma**

- Bir bezi karbüratörün altına yerleştirin ki, dışa akan yakıt toplansın.
- Kapak vidasını ❶ çıkarın.
- Yakıtın tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Kapak vidasını monte edin ve sıkın.

17.6 Vites değiştirme pedalının temel konumunun kontrol edilmesi**i Bilgi**

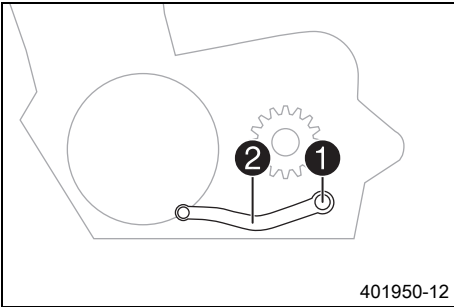
Vites değiştirme pedalı, temel konumda sürüşte çizmeye temas etmemelidir.
Vites değiştirme pedalı sürekli çizmeye temas ederse, şanzıman aşırı oranda zorlanmaya maruz kalır.



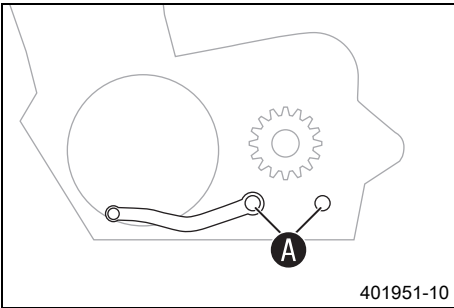
- Sürüş yönünde araç üzerine oturun ve çizme üst kenarı ile vites değiştirme pedalı arasındaki mesafeyi A saptayın.

Çizme üst kenarı ile vites değiştirme arası mesafe	10... 20 mm
--	-------------

- » Mesafe, öngörülen değere uymazsa:
 - Vites değiştirme pedalının temel ayarını yapın. (S. 111)

17.7 Vites değiştirme pedalının temel ayarının yapılması

- Cıvatayı ❶ çıkarın ve vites değiştirme pedalını ❷ çıkararak alın.



- Vites değiştirme pedalı ile vites değiştirme mili arasındaki dişliyi A temizleyin.
- Vites değiştirme pedalını istenen konumda vites mili üzerine takın ve dişlilerin birbirine geçmesini sağlayın.

i Bilgi

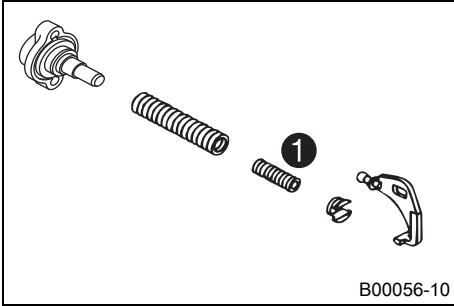
Ayar aralığı sınırlıdır.
Vites değiştirme pedalı, vites değiştirme sırasında aracın hiçbir parçasına temas etmemelidir.

- Vidayı monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Vites değiştirme pedalı vidası	M6	14 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------

17.8 Motor karakteristiği - yardımcı yay (tüm 250/300 Modelleri)



Yardımcı yay, motorun sağ tarafında, su pompası kapağının alt kısmında bulunur.

Olası durumlar

- Sarı renkte işaretli yardımcı yay – Teslimat durumunda monte edilmiş, iyi sürüş özelliği için orta ayarlı (standart) yardımcı yay.
- Yeşil renkte işaretli yardımcı yay – Donatım paketinde, daha yumuşak performans uygulaması için yardımcı yay mevcuttur.
- Kırmızı renkte işaretli yardımcı yay – Donatım paketinde, sert performans uygulaması için yardımcı yay mevcuttur.

Yardımcı yayın ① farklı yay kalınlıkları sonucu, motor karakteristiği değiştirilebilir.

17.9 Motor karakteristiği - yardımcı yayın ayarlanması (tüm 250/300 Modelleri)

**İkaz**

Yanma tehlikesi Bazı araç parçaları işletme sırasında çok aşırı ısınır.

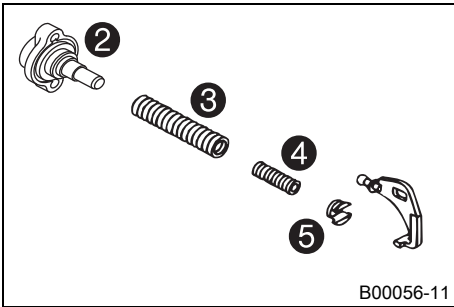
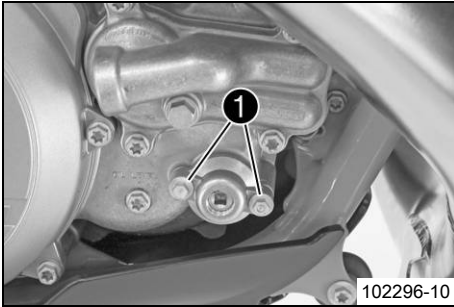
- Egzoz tertibatı, radyatör, motor, amortisör ve fren tertibatı gibi kızgın parçalara dokunmayın. Bu parçalar üzerinde çalışmaya başlamadan önce, parçaların soğumasını bekleyin.

Ön çalışma

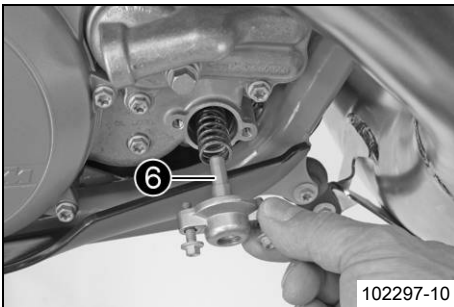
- Motosikleti yakl. 45° sola yatırın ve bu konumda devrilmeye karşı emniyete alın.

Ana çalışma

- Vidaları ① çıkarın.



- Arka kapağı ②, ayar yayını ③, yardımcı yayı ④ ve yay kovanını ⑤ debriyaj kapağından çıkarın.
- Her iki yayı da yay kovanından çıkarın.



- İstenen yardımcı yayı ④ ve ayar yayını ③ monte edin ve böylece birlikte debriyaj kapağı içine itin.

Sarı renkte işaretli yardımcı yay (54637072300)

Yeşil renkte işaretli yardımcı yay (54837072100)

Kırmızı renkte işaretli yardımcı yay (54837072000)

- ✓ Yay kovanının ⑤ oyuğu, dirsekli manivela içine geçer.

Bilgi

Vida ⑥ hiçbir şekilde çevrilmemelidir, aksi takdirde motor karakteristiği kötüleşir.

- Arka kapaktaki O-halkasını kontrol edin.
- Arka kapağı konumlandırın.
- Vidaları monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

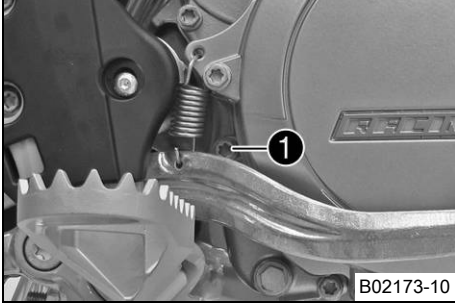
Egzoz kontrol düzeni kapağı vidası	M5	6 Nm
------------------------------------	----	------

18.1 Şanzıman yağ seviyesinin kontrol edilmesi

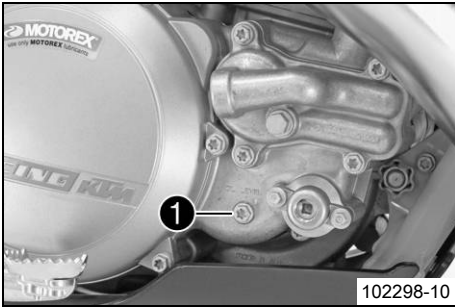


Bilgi

Şanzıman yağ seviyesi, motor soğukken kontrol edilmelidir.



B02173-10



102298-10

Ön çalışma

- Motosikleti yatay bir yüzey üzerinde dik konuma getirin.

Ana çalışma

(tüm 125/200 Modelleri)

- Şanzıman yağ seviyesi kontrolü ❶ vidasını çıkarın.
- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin.

Düşük miktarda bir şanzıman yağı delikten dışa akıyor olmalıdır.

» Şanzıman yağı dışa akmıyorsa:

- Şanzıman yağı ilave edin. 🛠️ (S. 115)

- Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için öngörölmüş vidayı monte edin ve sıkın.

Öngörölen değer

Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için vida	M6	10 Nm
---	----	-------

(tüm 250/300 Modelleri)

- Şanzıman yağ seviyesi kontrolü ❶ vidasını çıkarın.
- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin.

Düşük miktarda bir şanzıman yağı delikten dışa akıyor olmalıdır.

» Şanzıman yağı dışa akmıyorsa:

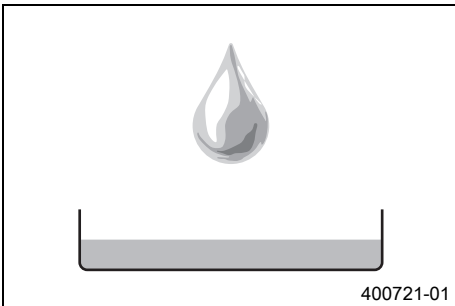
- Şanzıman yağı ilave edin. 🛠️ (S. 115)

- Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için öngörölmüş vidayı monte edin ve sıkın.

Öngörölen değer

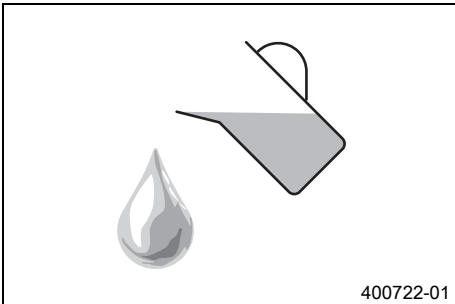
Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için vida	M6	10 Nm
---	----	-------

18.2 Şanzıman yağının değiştirilmesi 🛠️



400721-01

- Şanzıman yağını boşaltın. 🛠️ (S. 114)



400722-01

- Şanzıman yağını doldurun. 🛠️ (S. 114)

18.3 Şanzıman yağının boşaltılması

**İkaz**

Haşlanma tehlikesi Motor yağı ya da şanzıman yağı, motosikletin işletilmesi sırasında çok ısınır.

- Uygun koruyucu elbise ve koruyucu eldiven kullanın. Haşlanma durumunda, derhal ilgili noktaları ılık su altına tutun.

**İkaz**

Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.

**Bilgi**

Şanzıman yağı, motor işletim sıcaklığında iken boşaltılmalıdır.

Ön çalışma

- Motor korumasını sökün. (S. 82)
- Motosikleti, düz bir yüzey üzerinde park edin.
- Uygun bir kabı motorun altında hazır bulundurun.

Ana çalışma

(tüm 125/200 Modelleri)

- Mıknatıslı ❶ şanzıman yağ boşaltma vidasını çıkarın.
- Şanzıman yağ boşaltma vidasını ❷ çıkarın.
- Şanzıman yağının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Şanzıman yağ boşaltma vidalarını esaslıca temizleyin.
- Motordaki conta yüzeyini temizleyin.
- Şanzıman yağ boşaltma vidasını mıknatıs ❶ ve sızdırmazlık halkası ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Mıknatıslı şanzıman yağ boşaltma vidası	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Şanzıman yağ boşaltma vidasını ❷ sızdırmazlık halkası ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

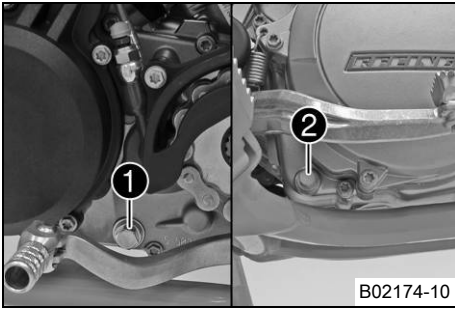
Şanzıman yağı boşaltma vidası	M10x1	15 Nm
-------------------------------	-------	-------

(tüm 250/300 Modelleri)

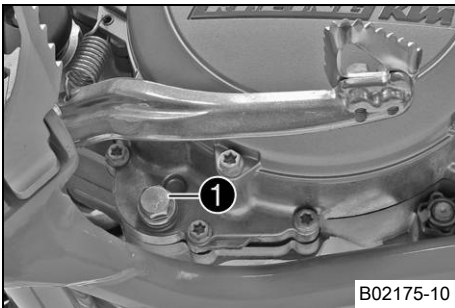
- Mıknatıslı ❶ şanzıman yağ boşaltma vidasını çıkarın.
- Şanzıman yağının tamamen akarak boşalmasını bekleyin.
- Mıknatıslı şanzıman yağ boşaltma vidasını iyice temizleyin.
- Motordaki conta yüzeyini temizleyin.
- Şanzıman yağ boşaltma vidasını mıknatıs ❶ ve sızdırmazlık halkası ile birlikte monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

Mıknatıslı şanzıman yağ boşaltma vidası	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



B02174-10

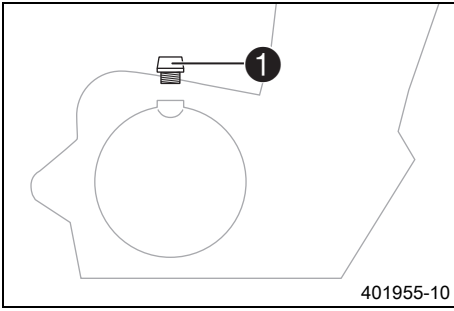


B02175-10

18.4 Şanzıman yağının doldurulması

**Bilgi**

Çok az şanzıman yağı bulunması veya düşük kalitedeki yağ, şanzımanın erken aşınmasına yol açar.



Ana çalışma

- Yağ doldurma vidasını ❶ çıkarın ve şanzıman yağı doldurun.

Şanzıman yağı (tüm 125/200 Modelleri)	0,70 l	Motor yağı (15W/50) (S. 142)
Şanzıman yağı (tüm 250/300 Modelleri)	0,80 l	Motor yağı (15W/50) (S. 142)

- Yağ doldurma vidasını monte edin ve sıkın.



Tehlike

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayımalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.

- Motoru çalıştırın ve sızdırmazlık açısından kontrol edin.

Ek çalışma

- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. (S. 113)
- Motor korumasını monte edin. (S. 82)

18.5 Şanzıman yağı ilave edilmesi



Bilgi

Çok az şanzıman yağı bulunması veya düşük kalitedeki yağ, şanzımanın erken aşınmasına yol açar. Şanzıman yağ seviyesi, motor soğukken kontrol edilmelidir.

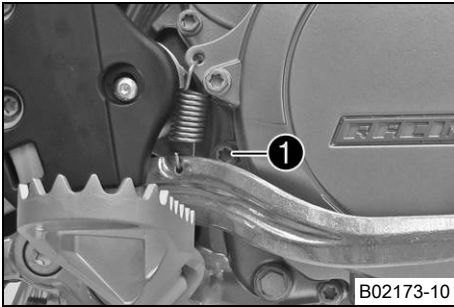
Ön çalışma

- Motosikleti, düz bir yüzey üzerinde park edin.

Ana çalışma

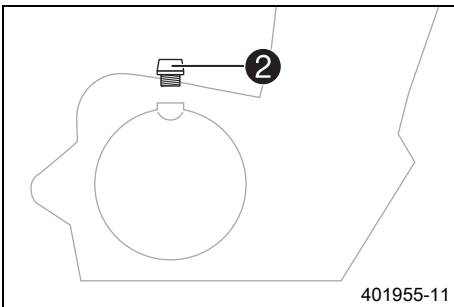
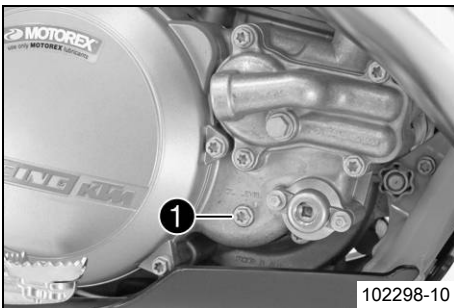
(tüm 125/200 Modelleri)

- Şanzıman yağ seviyesi kontrolü ❶ vidasını çıkarın.



(tüm 250/300 Modelleri)

- Şanzıman yağ seviyesi kontrolü ❶ vidasını çıkarın.



- Yağ doldurma vidasını ❷ çıkarın.

- Şanzıman yağını, şanzıman yağ seviyesi kontrol vidasının deliğinden dışa akana kadar doldurun.

Motor yağı (15W/50) (S. 142)

- Şanzıman yağ seviyesi kontrolü için öngörölmüş vidayı monte edin ve sıkın.

Öngörülen değer

(tüm 125/200 Modelleri)

Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için vida	M6	10 Nm
---	----	-------

(tüm 250/300 Modelleri)

Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için vida	M6	10 Nm
---	----	-------

- Yağ doldurma vidasını ② monte edin ve sıkın.

**Tehlike**

Zehirlenme tehlikesi Egzoz gazları zehirlidir ve bayılmalara ve/veya ölüme yol açabilirler.

- Motoru çalıştırırken daima yeterli havalandırma mevcut olmasını sağlayın; uygun emme tertibatı olmadan motoru kapalı bir mekânda çalıştırmayın veya uzun süre işletmeyin.

- Motoru çalıştırın ve sızdırmazlık açısından kontrol edin.

Ek çalışma

- Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. (📖 S. 113)

19.1 Motosikletin temizlenmesi

Uyarı

Malzeme hasarı Yüksek basınçlı temizleyici yüzünden parçalarda hasar ve tahrip söz konusu olur.

- Aracı bir yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken, su jetini doğrudan elektrikli parçaların, fişlerin, bowden kablolarının, yatakların vs. üzerine tutmayın. Yüksek basınçlı temizleyicinin nozulu ile parça arasında 60 cm'lik bir minimum mesafe bırakın. Aşırı yüksek basınç, işlev bozukluklarına ve bu parçaların tahrip edilmesine yol açabilir.



İkaz

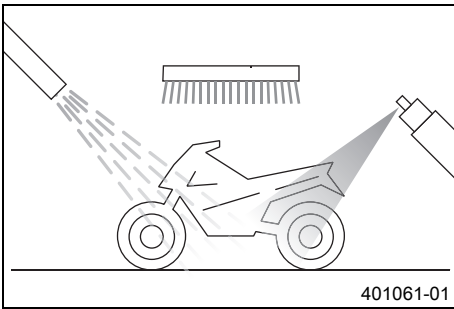
Çevrenin tehlikeye atılması Sorunlu maddeler, çevreye zarar verirler.

- Yağları, gres yağlarını, filtreleri, yakıtları, temizlik maddelerini, fren sıvısını vs. usulüne uygun şekilde ve geçerli yükümlülükler göre bertaraf edin.



Bilgi

Motosikleti düzenli olarak temizleyin; bu sayede, aracın değeri ve iyi görünümü uzun süre korunur. Temizlik işlemi sırasında motosikletin doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmasını önleyin.



- Su girişini önlemek için, egzoz tertibatını kapatın.
- Kaba kirleri, yumuşak bir su jeti ile temizleyin.
- Aşırı kirlenmiş yerlere piyasadan temin edilebilen bir motosiklet temizleyici tatbik edin ve ek olarak bir fırça ile işleyin.

Motosiklet temizleyici (📖 S. 144)



Bilgi

Piyasadan temin edilebilen bir motosiklet temizleyicinin ilave edildiği sıcak su ve yumuşak bir sünger kullanın. Motosiklet temizleyiciyi hiçbir zaman kuru araç üzerine tatbik etmeyin; daima önce su ile yıkayın.

- Motosiklet, esaslıca yumuşak bir su jeti ile yıkandıktan sonra, iyice kurumaya bırakılmalıdır.
- Karbüratörün şamandıra odacığını boşaltın. 🛠️ (📖 S. 110)
- Egzoz tertibatının kapağını çıkarın.



İkaz

Kaza tehlikesi Islanmış veya kirlenmiş fren tertibatı sonucu fren etkisi azalır.

- Kirlenmiş veya ıslak fren tertibatını, özenle fren yaparak temizleyin ve kurutun.

- Temizlik işleminden sonra, motor, işletme sıcaklığına ulaşana kadar aracı çok kısa bir mesafe boyunca sürün.



Bilgi

Isı sayesinde, motorun ve fren tertibatının erişilmeyen kısımlarındaki su da buharlaşır.

- Motosiklet soğuduktan sonra, tüm kayma ve yatak yerlerini yağlayın.
- Zinciri temizleyin. (📖 S. 74)
- Çıplak metal parçalarına (fren diskleri ve egzoz tertibatı hariç) pas önleyici madde tatbik edin.

Boyalar, metaller ve lastikler için koruyucu maddeler (📖 S. 144)

- Tüm plastik parçalara ve toz boya kaplı parçalara yumuşak bir temizlik ve koruma maddesi tatbik edin.

Parlak ve mat boyalar için, metal ve plastik yüzeyler için özel temizleyici (📖 S. 144)

(tüm EXC Modelleri)

- Gidon kilidini yağlayın.

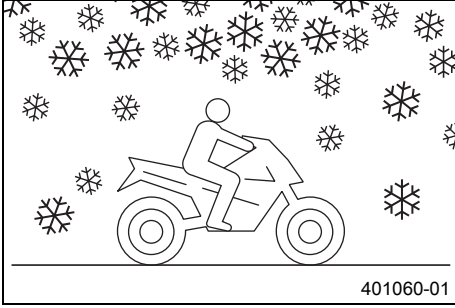
Üniversal yağ spreyi (📖 S. 144)

19.2 Kışın işletme için kontrol ve bakım işlemleri

i Bilgi

Motosiklet kışın da kullanılacaksa, caddelere eritici tuz atıldığı hesaba katılmalıdır. Bundan dolayı, aşındırıcı etkisi olan eritici tuza karşı önlemler alınmalıdır.

Araç, yola serpilmiş tuz içinde sürüldü ise, soğuk su ile temizlenmelidir. Sıcak su, tuzun etkisini güçlendirir.



- Motosikleti temizleyin. (📖 S. 117)

- Frenleri temizleyin.

i Bilgi

Kar eritici tuz serpilmiş yollar üzerindeki **HER** sürüş sonunda, fren kaliperleri ve fren balataları, soğumuş ve monte edilmiş durumda, esaslıca soğuk su ile temizlenmeli ve iyice kurutulmalıdır.

Eritici tuz serpilmiş cadde ve yollar üzerinde aracı sürdükten sonra, motosiklet esaslıca soğuk su ile temizlenmeli ve kurutulmalıdır.

- Motora, titreşim koluna ve diğer tüm çıplak veya galvanizli parçalara (fren diskleri hariç), balmumu temelinde bir pas önleyici madde uygulayın.

i Bilgi

Fren disklerine pas önleyici madde temas etmemelidir; aksi takdirde fren etkisi azaltılır.

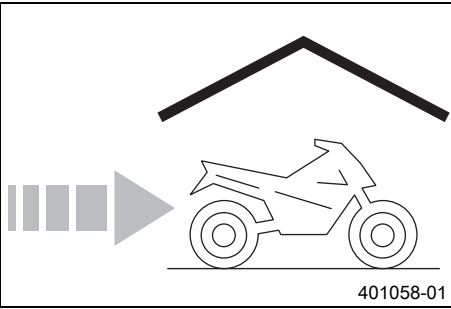
- Zinciri temizleyin. (📖 S. 74)

20.1 Muhafaza etme

İkaz
Zehirlenme tehlikesi Yakıt, zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın, cilde, gözlere ve elbiseye temas etmesi önlenmelidir. Yakıt buharlarını solumayın. Gözle temas olduğunda, derhal yıkayın ve bir doktora gidin. Ciltteki temas noktalarını derhal su ve sabun ile yıkayarak temizleyin. Yakıt yutuldu ise, derhal bir doktora görünün. Yakıt bulaşan giyecekleri değiştirin. Yakıtı, usulüne uygun şekilde ve uygun bir bidon içinde muhafaza edin ve çocuklardan uzak tutun.

Bilgi
 Motosikleti uzun bir süre trafiğe çıkarmamayı düşünüyorsanız, aşağıdaki önlemleri almalı veya alınmasını sağlamalısınız. Motosikleti trafikten çekmeden önce, tüm parçaların işlevini ve aşınma durumunu kontrol edin. Servis işlemleri, onarımlar veya yapısal değişiklikler gerektiğinde, bu işlemler, trafikten çekme sırasında (tamirhaneler için daha düşük kapasite kullanım oranı) yapılmalıdır. Böylece, sezon başlangıcında, tamirhanelerde uzun bekleme süreleri önlenmiş olur.



- Motosikleti temizleyin. (S. 117)
- Şanzıman yağını değiştirin. (S. 113)
- Antifriz ve soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. (S. 104)
- Motosiklet trafikten geçici süre için çekilmeden önceki son yakıt ikmali sırasında, yakıt katkı maddesi ekleyin.

Yakıt katkı maddesi (S. 144)

- Yakıt ikmali yapın. (S. 39)
- Karbüratörün şamandıra odacığını boşaltın. (S. 110)
- Lastik hava basıncını kontrol edin. (S. 95)

(tüm 200/250/300 Modelleri)

- Aküyü sökün. (S. 97)
- Aküyü şarj edin. (S. 98)

Öngörülen değer

Doğrudan güneş ışınları olmaksızın akünün muhafaza edilme sıcaklığı	0... 35 °C
--	------------

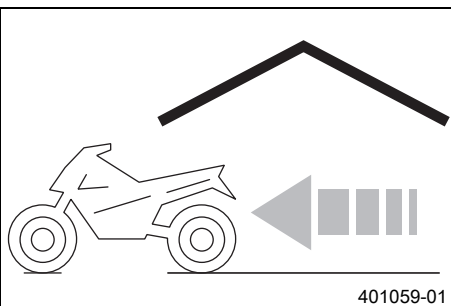
- Aracı, büyük sıcaklık dalgalanmalarına maruz kalmayan bir mekânda muhafaza etmek üzere park edin.

Bilgi
 KTM, motosikletin yukarı kaldırılmasını tavsiye eder.

- Motosikleti kaldırma sehpasıyla kaldırın. (S. 54)
- Aracı, hava geçiren bir branda veya örtü ile örtün.

Bilgi
 Hava geçirmez malzemeler kullanılmamalıdır, çünkü aksi takdirde nem dışarı çıkamaz ve paslanma oluşur.
 Trafikten çekilmiş bir motosikletin motorunu kısa süreli olarak çalıştırmak hiç de iyi değildir. Motor bu sırada yeterince ısınmadığı için, yanma işlemi sırasında oluşan su buharı yoğunlaşır ve motorun bazı parçalarının ve egzozun paslanmasına yol açar.

20.2 Araç garajda tutulduktan sonra çalıştırma



- Motosikleti kaldırma sehpasından alın. (S. 54)

(tüm 200/250/300 Modelleri)

- Aküyü monte edin. (S. 97)
- Her çalıştırma işleminden önce, kontrol ve bakım işlemleri yapılmalıdır. (S. 36)
- Bir deneme sürüşü gerçekleştirin.

Hata	Olası nedeni	Önlem
Motor marşı basmıyor (elektrikli marş düğmesi) (tüm 200/250/300 Modelleri)	Kumanda hatası	– Çalıştırma işlemine ilişkin işlem adımlarını gerçekleştirin. (S. 36)
	Akü boşalmış	– Aküyü şarj edin. (S. 98) – Şarj gerilimini kontrol edin. – Sükunet akımını kontrol edin. – Şarj dinamosunu kontrol edin.
	Ana sigorta erimiş	– Ana sigortayı değiştirin. (S. 99)
	Marş rölesi arızalı	– Marş rölesini kontrol edin.
	Marş motoru arızalı	– Marş motorunu kontrol edin.
Motorun marşı basıyor, fakat motor çalışmıyor	Kumanda hatası	– Çalıştırma işlemine ilişkin işlem adımlarını gerçekleştirin. (S. 36)
	Motosiklet uzun süre işletilmediği için, şamandıra odacığında eski yakıt var	– Karbüratörün şamandıra odacığını boşaltın. (S. 110)
	Yakıt beslemesi yarıda kesildi	– Yakıt deposu havalandırma düzenini kontrol edin. – Yakıt musluğunu temizleyin. – Karbüratör parçalarını kontrol edin/ayarlayın.
	Buji islenmiş veya ıslak	– Bujiyi temizleyin ve kurutun; gerekirse değiştirin.
	Buji elektrotları arasındaki mesafe çok büyük	– Elektrotlar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Öngörülen değer (tüm 125/200 Modelleri) Buji; elektrotlar arası mesafe 0,60 mm (tüm 250/300 Modelleri) Buji; elektrotlar arası mesafe 0,60 mm
	Ateşleme sisteminde arıza var	– Ateşleme sistemini kontrol edin.
	Kablo demetindeki kısa devre kablo aşınma sonucu sıyrılmış, kısa devre düğmesi bozuk	– Kısa devre butonunu kontrol edin.
	Fiş veya ateşleme bobini gevşek veya oksitlenmiş	– Fiş temizleyin ve kontak spreyi tatbik edin.
	Karbüratörde su var ya da nozullar tıkanmış	– Karbüratör parçalarını kontrol edin/ayarlayın.
Motorda rölanti yok	Rölanti nozulu tıkanmış	– Karbüratör parçalarını kontrol edin/ayarlayın.
	Karbüratördeki ayar vidaları çevrilmiş	– Karbüratör - rölantiyi ayarlayın. (S. 109)
	Buji bozuk	– Bujiyi değiştirin.
	Ateşleme tertibatı arızalı	– Ateşleme bobinini kontrol edin. – Buji tapasını kontrol edin.
Motor yüksek devir sayısına ulaşmıyor	Karbüratör taşıyor, çünkü şamandıra iğnesi kirlenmiş veya aşınmış	– Karbüratör parçalarını kontrol edin/ayarlayın.
	Gevşek karbüratör nozulları	– Karbüratör parçalarını kontrol edin/ayarlayın.
	Ateşleme sisteminde arıza var	– Ateşleme sistemini kontrol edin.
Motor çok az güce sahip	Yakıt beslemesi yarıda kesildi	– Yakıt deposu havalandırma düzenini kontrol edin. – Yakıt musluğunu temizleyin. – Karbüratör parçalarını kontrol edin/ayarlayın.
	Hava filtresi aşırı kirlenmiş	– Hava filtresi ve hava filtresi kutusunu temizleyin. (S. 70)
	Egzoz tertibatında sızma, biçim bozulması veya nihai sönümleyicide çok az cam elyafı iplik dolgusu söz konusu	– Egzoz tertibatında hasar olup olmadığını kontrol edin. – Nihai sönümleyicinin, cam elyafı iplik dolgusunu değiştirin. (S. 71)
	Ateşleme sisteminde arıza var	– Ateşleme sistemini kontrol edin.

Hata	Olası nedeni	Önlem
Motor çok az güce sahip	Membran veya membran gövdesi hasar görmüş	– Membranı ve membran gövdesini kontrol edin.
Motor tekliyor veya karbüratör içine vuruntu yapıyor	Yakıt çok az	– Döner kolu 1 , yakıt musluğunda ON konumuna çevirin. (Resim 602702-10  S. 18) – Yakıt ikmali yapın. ( S. 39)
	Motor, uygun olmayan hava emiyor	– Emme flanşını ve karbüratörü sıklık bakımından kontrol edin.
	Fiş veya ateşleme bobini gevşek veya oksitlenmiş	– Fişi temizleyin ve kontak spreyi tatbik edin.
Motor aşırı ısınıyor	Soğutma sisteminde çok az soğutma sıvısı	– Soğutma sistemini sızdırmazlık yönünden kontrol edin. – Soğutma sıvı seviyesini kontrol edin. ( S. 105)
	Aşırı derecede az, sürüş sırası rüzgârı	– Motoru, durma sırasında stop ettirin.
	Radyatör kanatçıkları aşırı kirlenmiş	– Radyatör kanatçıklarını temizleyin.
	Soğutma sisteminde köpük oluşması	– Soğutma sıvısını boşaltın.  ( S. 105) – Soğutma sıvısını doldurun.  ( S. 106)
	Silindir kafası veya silindir kafası contası hasar görmüş	– Silindir kafasını veya silindir kafası contasını kontrol edin.
	Bükülmüş radyatör hortumu	– Radyatör hortumunu değiştirin. 
	Gevşek stator sonucu yanlış ateşleme zamanı	(tüm 125 Modelleri) – Kontaklı ayarlayın. 
Beyaz duman oluşumu (atık gazda buhar)	Silindir kafası veya silindir kafası contası hasar görmüş	– Silindir kafasını veya silindir kafası contasını kontrol edin.
Hava alma hortumundan şanzıman yağı akıyor	Çok fazla şanzıman yağı doldurulmuş	– Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin. ( S. 113)
Şanzıman yağı içinde su var	Mil sızdırmazlık halkası veya su pompası hasar görmüş	– Mil sızdırmazlık halkasını ve su pompasını kontrol edin.

22.1 Motor

22.1.1 tüm 125 Modelleri

Model	1 silindirli 2 zamanlı Otto motoru, sıvı soğutmalı, membranlı gaz giriş ve çıkış kontrol düzeni
Silindir hacmi	124,8 cm ³
Strok	54,5 mm
Delik	54 mm
Krank mili yataklaması	1 yivli bilyalı rulman / 1 silindirik makaralı yatak
Biyel başı yatağı	İğneli yatak
Piston pimi yatağı	İğneli yatak
Piston	Alüminyum, döküm
Piston halkaları	2 trapez sıkma halkası
X ölçüsü (silindir üst kenarına göre piston üst kenarı)	0... 0,10 mm
Z ölçüsü (kumanda klapesi yüksekliği)	43,7 mm
Primer dişli tahvil oranı	23:73
Debriyaj	Çoklu diskli debriyaj, yağ banyosu içinde / hidrolik kumandalı
Şanzıman	6 vitesli, şalt tırnaklı
Şanzıman tahvil oranı	
1. vites	12:33
2. vites	15:31
3. vites	17:28
4. vites	19:26
5. vites	21:25
6. vites	20:20
Ateşleme tertibatı	Kontaksız kontrol edilen tam elektronik ateşleme tertibatı, dijital ateşleme ayarlı, Tip Kokusan
Buji	NGK BR9 ECMVX
Buji; elektrotlar arası mesafe	0,60 mm
Takviyeyle çalıştırma	Ayakla basılan marş

22.1.2 tüm 200 Modelleri

Model	1 silindirli 2 zamanlı Otto motoru, sıvı soğutmalı, membranlı gaz giriş ve çıkış kontrol düzeni
Silindir hacmi	193 cm ³
Strok	60 mm
Delik	64 mm
Krank mili yataklaması	1 yivli bilyalı rulman / 1 silindirik makaralı yatak
Biyel başı yatağı	İğneli yatak
Piston pimi yatağı	İğneli yatak
Piston	Alüminyum, döküm
Piston halkaları	2 trapez sıkma halkası
X ölçüsü (silindir üst kenarına göre piston üst kenarı)	0... 0,10 mm
Z ölçüsü (kumanda klapesi yüksekliği)	47 mm
Primer dişli tahvil oranı	23:73
Debriyaj	Çoklu diskli debriyaj, yağ banyosu içinde / hidrolik kumandalı
Şanzıman	6 vitesli, şalt tırnaklı
Şanzıman tahvil oranı	
1. vites	12:33
2. vites	15:31
3. vites	17:28
4. vites	19:26

5. vites	17:19
6. vites	22:20
Ateşleme tertibatı	Kontaksız kontrol edilen tam elektronik ateşleme tertibatı, dijital ateşleme ayarlı, Tip Kokusan
Buji	NGK BR 8 EG
Buji; elektrotlar arası mesafe	0,60 mm
Takviyeyle çalıştırma	Ayakla basılan marş ve elektrikli marş

22.1.3 tüm 250 Modelleri

Model	1 silindirli 2 zamanlı Otto motoru, sıvı soğutmalı, membranlı gaz giriş ve çıkış kontrol düzeni
Silindir hacmi	249 cm ³
Strok	72 mm
Delik	66,4 mm
Egzoz kontrol düzeni - ayar işlemi başlangıcı	5.625 Dev/dk
Krank mili yataklaması	1 yivli bilyalı rulman / 1 silindirik makaralı yatak
Biyel başı yatağı	İğneli yatak
Piston pimi yatağı	İğneli yatak
Piston	Alüminyum, döküm
Piston halkaları	2 trapez sıkma halkası
X ölçüsü (silindir üst kenarına göre piston üst kenarı)	0... 0,10 mm
Z ölçüsü (kumanda klapesi yüksekliği)	48 mm
Primer dişli tahvil oranı	26:72
Debriyaj	Çoklu diskli debriyaj, yağ banyosu içinde / hidrolik kumandalı
Şanzıman	6 vitesli, şalt tırnaklı
Şanzıman tahvil oranı	
1. vites	14:32
2. vites	16:26
3. vites	20:25
4. vites	22:23
5. vites	25:22
6. vites	26:20
Ateşleme tertibatı	Kontaksız kontrol edilen tam elektronik ateşleme tertibatı, dijital ateşleme ayarlı, Tip Kokusan
Buji	NGK BR 7 ES
Buji; elektrotlar arası mesafe	0,60 mm
Takviyeyle çalıştırma	Ayakla basılan marş ve elektrikli marş

22.1.4 tüm 300 Modelleri

Model	1 silindirli 2 zamanlı Otto motoru, sıvı soğutmalı, membranlı gaz giriş ve çıkış kontrol düzeni
Silindir hacmi	293,2 cm ³
Strok	72 mm
Delik	72 mm
Egzoz kontrol düzeni - ayar işlemi başlangıcı	5.550 Dev/dk
Krank mili yataklaması	1 yivli bilyalı rulman / 1 silindirik makaralı yatak
Biyel başı yatağı	İğneli yatak
Piston pimi yatağı	İğneli yatak
Piston	Alüminyum, döküm
Piston halkaları	2 dörtgen halka
X ölçüsü (silindir üst kenarına göre piston üst kenarı)	0... 0,10 mm
Z ölçüsü (kumanda klapesi yüksekliği)	48,5 mm

Primer dişli tahvil oranı	26:72
Debriyaj	Çoklu diskli debriyaj, yağ banyosu içinde / hidrolik kumandalı
Şanzıman	6 vitesli, şalt tırnaklı
Şanzıman tahvil oranı	
1. vites	14:32
2. vites	16:26
3. vites	20:25
4. vites	22:23
5. vites	25:22
6. vites	26:20
Ateşleme tertibatı	Kontaksız kontrol edilen tam elektronik ateşleme tertibatı, dijital ateşleme ayarlı, Tip Kokusan
Buji	NGK BR 7 ES
Buji; elektrotlar arası mesafe	0,60 mm
Takviyeyle çalıştırma	Ayakla basılan marş ve elektrikli marş

22.2 Motor için sıkma torkları

22.2.1 tüm 125/200 Modelleri

Dış sıkıştırma plakası vidası (tüm 125 Modelleri)	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Membran tutucu vidası (tüm 125 Modelleri)	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Membran taşıyıcı plaka vidası (tüm 125 Modelleri)	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Membran vidası (tüm 200 Modelleri)	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Ateşleme tertibatı/stator vidası (tüm 125 Modelleri)	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Egzoz flanşı vidası	M5	6 Nm	–
Egzoz kontrol düzeni kapağı vidası	M5	5 Nm	–
İmpülsiyon sensörü vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Kilitleme levyesi vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Kumanda klapesi eksen Emniyet pulu vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Merkezkaç kuvveti ayarlayıcı vidası	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Su pompası çarkı vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Şarj dinamosu kapağı vidası	M5	5 Nm	–
Yatak emniyete alma vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Ateşleme tertibatı/stator vidası (tüm 200 Modelleri)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Ayakla basılan marş Durdurma plakası vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Debriyaj kapağı vidası	M6	10 Nm	–
Debriyaj kavrama silindiri vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Debriyaj yayı vidası	M6	10 Nm	–
Egzoz kontrol düzeni Ayar mili	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Egzoz kontrol düzeni vidası	M6	10 Nm	–
Emme flanşı/membran gövdesi vidası	M6	10 Nm	–
Marş motoru vidası (tüm 200 Modelleri)	M6	8 Nm	–
Motor gövdesi vidası	M6	10 Nm	–
Silindir kafası havalandırma vidası	M6	10 Nm	–
Su pompası kapağı vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için vida	M6	10 Nm	–
Şarj dinamosu kapağı vidası	M6	8 Nm	–
Vites değiştirme pedalı vidası	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vites konum ızgarası vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Silindir kafası vidası	M7	18 Nm	–
Anahtarlama kilitlemesi vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Ayakla basılan marş vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Egzoz kontrol düzeni Kumanda klapesi eksen	M8	1. kademe 3 Nm 2. kademe (çözme, saatin tersi yönde) 1/4 tur	–
Silindir tabanı saplama vidası	M8	35 Nm	–
Silindir tabanı somunu	M8	30 Nm	–
Su pompası kapağı tahliye vidası	M10x1	15 Nm	–
Şanzıman yağı boşaltma vidası	M10x1	15 Nm	–
Rotor somunu	M12x1	60 Nm	–
Mıknatıslı şanzıman yağ boşaltma vidası	M12x1,5	20 Nm	–
Buji	M14x1,25	25 Nm	–
Primer dişli somunu	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Debriyaj kamı somunu	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Egzoz kontrol düzeni Kapak somunu	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 tüm 250/300 Modelleri

Dış membran levhanın vidası	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
İç membran levhanın vidası	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Membran taşıyıcı plaka vidası	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Debriyaj Yay plakası vidası	M5	6 Nm	–
Egzoz kontrol düzeni Arka kapağı vidası	M5	5 Nm	–
Egzoz kontrol düzeni Dirsekli manivela vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Egzoz kontrol düzeni kapağı vidası	M5	6 Nm	–
Egzoz kontrol düzeni Tutma sacı vidası	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
İmpülsiyon sensörü vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Kilitleme levyesi vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Su pompası çarkı vidası	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Şarj dinamosu kapağı vidası	M5	5 Nm	–
Anahtarlama kilitlemesi vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Ara çark pimi vidası	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Ayakla basılan marş Durdurma plakası vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Ayakla basılan marş yayı vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Debriyaj kapağı vidası	M6	10 Nm	–
Debriyaj kavrama silindiri vidası	M6	10 Nm	–
Egzoz flanşı vidası	M6	8 Nm	–
Egzoz kontrol düzeni Kumanda klapesi vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Emme flanşı/membran gövdesi vidası	M6	10 Nm	–
Marş motoru vidası	M6	8 Nm	–
Motor gövdesi vidası	M6	10 Nm	–

Stator vidası	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Su pompası kapağı vidası	M6	10 Nm	–
Şanzıman yağı seviyesi kontrolü için vida	M6	10 Nm	–
Şarj dinamosu kapağı vidası	M6	8 Nm	–
Vites değiştirme pedalı vidası	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Yatak emniyete alma vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Ayakla basılan marş vidası	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Silindir kafası vidası	M8	27 Nm	–
Silindir tabanı somunu	M10	35 Nm	–
Su pompası kapağı tahliye vidası	M10x1	15 Nm	–
Rotor somunu	M12x1	60 Nm	–
Mıknatıslı şanzıman yağ boşaltma vidası	M12x1,5	20 Nm	–
Buji	M14x1,25	25 Nm	–
Debriyaj kamı somunu	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Primer dişli somunu	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

22.3 Dolum miktarları

22.3.1 Şanzıman yağı

Şanzıman yağı (tüm 125/200 Modelleri)	0,70 l	Motor yağı (15W/50) (S. 142)
Şanzıman yağı (tüm 250/300 Modelleri)	0,80 l	Motor yağı (15W/50) (S. 142)

22.3.2 Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı	1,2 l	Soğutma sıvısı (S. 143)
----------------	-------	-------------------------

22.3.3 Yakıt

Toplam yakıt deposu hacmi, yakl. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Süper yakıt, kurşunsuz (95 oktan), 2 zamanlı motor yağı ile karıştırılmış (1:60) (S. 143) (EXC EU, EXC Six Days)
		Süper yakıt, kurşunsuz Tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91 2 zamanlı bir motor yağı ile karıştırılmış, 1:60) (S. 143) (300 EXC BR)
Toplam yakıt deposu hacmi, yakl. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Süper yakıt, kurşunsuz (95 oktan), 2 zamanlı motor yağı ile karıştırılmış (1:60) (S. 143)
Yakl. yakıt rezervi (EXC EU, EXC Six Days)	2 l	
Yakl. yakıt rezervi (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	2,5 l	

22.4 Şasi çerçevesi

Çerçeve	Merkezi boru çerçevesi, krom-molibden alaşımlı çelik borulardan imal edilmiştir
Çatal (EXC, XC-W)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Çatal (125 EXC Six Days EU)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Çatal (250/300 Six Days)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Yay hareket mesafesi	
ön	300 mm
Yay hareket mesafesi	
arka	335 mm
Çatal kaçıklığı (tüm 125/200 Modelleri)	22 mm
Çatal kaçıklığı (tüm 250/300 Modelleri)	20 mm

Süspansiyon kolu	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Fren tertibatı	Diskli frenler, fren kaliperleri yüzer yataklamalı
Fren diskleri - çaplar	
ön	260 mm
arka	220 mm
Fren diskleri - aşınma sınırı	
ön	2,5 mm
arka	3,5 mm
Asfalt yol için lastik hava basıncı (tüm EXC Modelleri)	
ön	1,5 bar
arka	1,5 bar
Arazi için lastik hava basıncı	
ön	1,0 bar
arka	1,0 bar
Sekonder tahvil oranı (tüm 125 Modelleri)	14:50 (13:50)
Sekonder tahvil oranı (200 EXC EU, 200 EXC AU)	14:45
Sekonder tahvil oranı (200 XC-W US)	14:48
Sekonder tahvil oranı (tüm 250/300 EXC EU/AU Modelleri)	14:50 (13:50)
Sekonder tahvil oranı (tüm 250/300 XC-W Modelleri)	13:50
Sekonder tahvil oranı (300 EXC BR)	13:52
Zincir	5/8 x 1/4" (inç)
Teslim edilebilen zincir dişlileri	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Kumanda kafası açısı	63,5°
Tekerlek arası açıklığı (tüm 125/200 Modelleri)	1.471±10 mm
Tekerlek arası açıklığı (tüm 250/300 Modelleri)	1.482±10 mm
Yük olmadan koltuk yüksekliği	960 mm
Yük olmaksızın alt boşluk yüksekliği	355 mm
Yakıt olmaksızın, yakl. doğrulanmış ağırlık (tüm 125 Modelleri)	95 kg
Yakıt olmaksızın, yakl. doğrulanmış ağırlık (200 EXC EU, 200 EXC AU)	101,5 kg
Yakıt olmaksızın, yakl. doğrulanmış ağırlık (tüm 250/300 EXC EU/AU Modelleri, 300 EXC BR)	104 kg
Yakıt olmaksızın yakl. ağırlık (200 XC-W US)	99,5 kg
Yakıt olmaksızın yakl. ağırlık (250 XC-W US)	101,9 kg
Yakıt olmaksızın yakl. ağırlık (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US)	102,1 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, ön	145 kg
İzin verilen maksimum dingil yükü, arka	190 kg
İzin verilen maksimum toplam ağırlık	335 kg

22.5 Elektrik düzeni

Akü (tüm 200/250/300 EU/AU/US Modelleri)	YTX4L-BS	Pil gerilimi: 12 V Anma kapasitesi: 3 Ah bakım gerektirmez
Akü (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Pil gerilimi: 12 V Anma kapasitesi: 4 Ah bakım gerektirmez
Takometre pili	CR 2430	Pil gerilimi: 3 V
Sigorta (tüm 200/250/300 Modelleri)	58011109110	10 A
Far	HS1 / Taban BX43t	12 V 35/35 W
Yan işaret lambası	W5W / Taban W2,1x9,5d	12 V 5 W

Kontrol lambaları	W2,3W / Taban W1x4,6d	12 V 2,3 W
Sinyal lambası (tüm EXC Modelleri)	R10W / Taban BA15s	12 V 10 W
Fren lambası/arka ışık	LED	
Plaka ışığı	W5W / Taban W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Dış lastikler

Geçerlilik	Ön lastik	Arka lastik
(125 EXC EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(125 EXC Six Days EU)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	120/90 - 18 M/C 65M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(200/250/300 EXC EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(250/300 Six Days EU, 300 EXC BR)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(tüm XC-W Modelleri)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Daha geniş bilgiyi, Servis alanında, şurada bulursunuz: http://www.ktm.com		

22.7 Çatal

22.7.1 125 EXC EU, tüm 200'lü Modeller

Çatal ürün numarası	14.18.7P.61
Çatal	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Basınç kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	22 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	18 Tıklama
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	20 Tıklama
Standart	18 Tıklama
Sport (spor)	16 Tıklama
Yay ön gerilimi - Preload Adjuster	
Komfort (konfor)	0 tur
Standart	0 tur
Sport (spor)	1 tur
Ön gerilim soketi/soketleri ile beraber yay uzunluğu	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	515 mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	515 mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	515 mm
Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	3,8 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	4,0 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	4,2 N/mm
Çatal uzunluğu	932 mm
Hava haznesi uzunluğu	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Çatal kolu başına çatal yağı	610 ml
Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (S. 142)	

22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR

Çatal ürün numarası	14.18.7P.63
Çatal	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Basınç kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	22 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	18 Tıklama
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	20 Tıklama
Standart	18 Tıklama
Sport (spor)	16 Tıklama
Yay ön gerilimi - Preload Adjuster	
Komfort (konfor)	0 tur
Standart	0 tur
Sport (spor)	1 tur
Ön gerilim soketi/soketleri ile beraber yay uzunluğu	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	510 mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	510 mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	510 mm
Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Çatal uzunluğu	932 mm
Hava haznesi uzunluğu	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Çatal kolu başına çatal yağı	610 ml
Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 142)	

22.7.3 125 EXC Six Days EU

Çatal ürün numarası	24.18.7P.61
Çatal	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Basınç kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	14 Tıklama
Standart	12 Tıklama
Sport (spor)	10 Tıklama
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	14 Tıklama
Standart	12 Tıklama
Sport (spor)	10 Tıklama
Ön gerilim soketi/soketleri ile beraber yay uzunluğu	
475 mm	
Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Çatal uzunluğu	932 mm
Hava haznesi uzunluğu	100 mm
Çatal kolu başına yağ miktarı	630 ml
Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (📖 S. 142)	

22.7.4 250/300 Six Days

Çatal ürün numarası	24.18.7P.63
Çatal	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS

Basınç kademesi sönümlemesi		
Komfort (konfor)		14 Tıklama
Standart		12 Tıklama
Sport (spor)		10 Tıklama
Çekme kademesi sönümlemesi		
Komfort (konfor)		14 Tıklama
Standart		12 Tıklama
Sport (spor)		10 Tıklama
Ön gerilim soketi/soketleri ile beraber yay uzunluğu		475 mm
Yaylanma katsayısı		
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg		4,0 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg		4,2 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg		4,4 N/mm
Çatal uzunluğu		932 mm
Hava haznesi uzunluğu		100 mm
Çatal kolu başına yağ miktarı	630 ml	Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1) (S. 142)

22.8 Süspansiyon kolu

22.8.1 tüm 125/200 Modelleri

Süspansiyon kolu ürün numarası	12.18.70.61
Süspansiyon kolu	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Low Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	25 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	15 Tıklama
High Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	2 tur
Standart	1,5 tur
Sport (spor)	1,25 tur
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	28 Tıklama
Standart	24 Tıklama
Sport (spor)	22 Tıklama
Yay öngerilimi	
Komfort (konfor)	10 mm
Standart	10 mm
Sport (spor)	10 mm
Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	63 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	66 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	69 N/mm
Yay uzunluğu	250 mm
Gaz basıncı	10 bar
Statik bel verme	29... 32 mm
Sürüş sırasında bel verme	100... 110 mm
Toplam uzunluk	417 mm
Amortisör yağı (S. 142)	SAE 2,5

22.8.2 tüm 250/300 Modelleri

Süspansiyon kolu ürün numarası	12.18.7N.63
--------------------------------	-------------

Süspansiyon kolu	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Low Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	25 Tıklama
Standart	20 Tıklama
Sport (spor)	15 Tıklama
High Speed basınç kademesi sönümleme düzeni	
Komfort (konfor)	2 tur
Standart	1,5 tur
Sport (spor)	1,25 tur
Çekme kademesi sönümlemesi	
Komfort (konfor)	28 Tıklama
Standart	24 Tıklama
Sport (spor)	22 Tıklama
Yay öngerilimi	
Komfort (konfor)	7 mm
Standart	7 mm
Sport (spor)	7 mm
Yaylanma katsayısı	
Sürücü ağırlığı: 65... 75 kg	66 N/mm
Sürücü ağırlığı: 75... 85 kg	69 N/mm
Sürücü ağırlığı: 85... 95 kg	72 N/mm
Yay uzunluğu	250 mm
Gaz basıncı	10 bar
Statik bel verme	33... 35 mm
Sürüş sırasında bel verme	105... 115 mm
Toplam uzunluk	417 mm
Amortisör yağı (🔧 S. 142)	SAE 2,5

22.9 Şasi çerçevesi için sıkma torkları

Arka tekerlek jant teli nipeli	M4,5	6 Nm	–
Ön tekerlek jant teli nipeli	M4,5	6 Nm	–
Akü kutbu vidası (tüm 200/250/300 Modelleri)	M5	2,5 Nm	–
Süspansiyon kolu ayar halkası vidası	M5	5 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M5	5 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer somunları	M5	5 Nm	–
Arka fren diski vidası	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Ayak fren silindirindeki itme çubuğu küresel mafsallı vidası	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Gaz kolu vidası	M6	5 Nm	–
Marş motorundaki kablo için somun (tüm 200/250/300 Modelleri)	M6	4 Nm	–
Ön fren diski vidası	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M6	10 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer somunları	M6	10 Nm	–
Zincir kayma önleme tertibatı vidası	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Alt çatal köprüsü vidası (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	15 Nm	–
Alt çatal köprüsü vidası (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	15 Nm	–
Ayak fren pedalı dayaması somunu	M8	20 Nm	–
Çatal çıkıntısı vidası	M8	15 Nm	–

Çerçeve çıkması vidası	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Gidon sıkıştırma köprüsü vidası	M8	20 Nm	–
Lastik tutucu somunu	M8	12 Nm	–
Motor desteği vidası	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Ön fren kaliperi vidası	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M8	25 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer somunları	M8	25 Nm	–
Üst çatal borusu vidası (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Üst çatal borusu vidası (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Üst çatal köprüsü vidası (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Üst çatal köprüsü vidası (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	–
Yan ayaklık tespitleme vidası	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Zincir dişlisi vidası somunu	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Zincir kayma parçası vidası	M8	15 Nm	–
Gidon yuvası vidası	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Motor taşıma cıvatası	M10	60 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer cıvataları	M10	45 Nm	–
Şasi çerçevesi diğer somunları	M10	45 Nm	–
Alt süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Üst süspansiyon kolu vidası	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Koltuk tespitleme somunu	M12x1	20 Nm	–
Titreşim kolu pimi somunu	M16x1,5	100 Nm	–
Arka dingil pimi somunu	M20x1,5	80 Nm	–
Ön dingil pimi vidası	M20x1,5	35 Nm	–
Soğutma sistemi vidalama ağzı	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Üst kontrol kafası vidası	M20x1,5	12 Nm	–

22.10 Karbüratör

22.10.1 tüm 125 Modelleri

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtım numarası	FK125
İğne konumu	4. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N84I (N1EF / N1EG)
Ana nozul	100 (172 / 175)
Rölanti nozulu	38x38 (42 / 45)
Başlatma nozulu	50 (85)
Rölanti havası ayar vidası	
açık	2,75 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	-

22.10.2 200 EXC EU

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtım numarası	FK027
İğne konumu	3. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Ana nozul	100 (162 / 165)
Rölanti nozulu	35x35 (40)
Başlatma nozulu	50 (85)
Rölanti havası ayar vidası	
açık	1,5 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	mevcut

22.10.3 200 EXC AU

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtım numarası	FK012
İğne konumu	2. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Ana nozul	162 (165)
Rölanti nozulu	35 (40)
Başlatma nozulu	85
Rölanti havası ayar vidası	
açık	1,0 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	mevcut

22.10.4 200 XC-W US

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtım numarası	BZ5
İğne konumu	2. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N1EI (N1EH / N1EJ)
Ana nozul	165 (162)
Rölanti nozulu	40
Başlatma nozulu	85
Rölanti havası ayar vidası	
açık	2,0 tur

İtici	7 kesitli
İtici dayaması	-

22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtim numarası	FK028
İğne konumu	2. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N84K (N2ZW / N2ZH / N2ZJ)
Ana nozul	110 (172 / 175)
Rölanti nozulu	38X38 (38 / 40)
Başlatma nozulu	50 (85)
Rölanti havası ayar vidası	
açık	1,5 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	mevcut

22.10.6 250 EXC AU

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtim numarası	3600
İğne konumu	1. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Ana nozul	160 (170 / 172 / 175)
Rölanti nozulu	35 (38 / 40)
Başlatma nozulu	85
Rölanti havası ayar vidası	
açık	3,5 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	mevcut

22.10.7 250 XC-W US

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtim numarası	BZ6
İğne konumu	3. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N2ZW (N2ZH / N2ZJ)
Ana nozul	175 (172)
Rölanti nozulu	38 (40)
Başlatma nozulu	85
Rölanti havası ayar vidası	
açık	2,0 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	-

22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtim numarası	FK029
İğne konumu	2. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N84K (N8RG / N8RH)
Ana nozul	115 (170 / 172 / 175)
Rölanti nozulu	38X38 (35)
Başlatma nozulu	50 (85)

Rölanti havası ayar vidası	
açık	1,75 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	mevcut

22.10.9 300 EXC AU

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtım numarası	3600
İğne konumu	1. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Ana nozul	160 (170 / 172 / 175)
Rölanti nozulu	35 (38 / 40)
Başlatma nozulu	85
Rölanti havası ayar vidası	
açık	3,5 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	mevcut

22.10.10 300 EXC BR

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtım numarası	CK6_A
İğne konumu	3. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N4DF (N4DG / N4DE)
Ana nozul	185 (182 / 188)
Rölanti nozulu	40 (38 / 42)
Başlatma nozulu	85
Rölanti havası ayar vidası	
açık	2,0 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	-

22.10.11 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US

Karbüratör tipi	KEIHIN PWK 36S AG
Karbüratör tanıtım numarası	BZ7
İğne konumu	3. konum, yukarıdan
Nozul iğnesi	N8RG (N8RH)
Ana nozul	172 (170 / 175)
Rölanti nozulu	35
Başlatma nozulu	85
Rölanti havası ayar vidası	
açık	2,0 tur
İtici	7 kesitli
İtici dayaması	-

23.1 Karbüratör ayarı (tüm 125 Modelleri) ↗

**Tehlike**

Trafiğe çıkma ruhsatının sigorta korumasının geçerliliğini kaybetmesi Motosiklete, sadece onaylanmış (gücü kısıtlı) versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir.

- Gücü kısılmamış durumda motosiklet, sadece genel trafiğe kapatılmış yol ve pistlerde ve kamu trafiğinin dışında sürülmelidir.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 180	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172

402138-01

M/FT ASL	Deniz seviyesi
TEMP	Sıcaklık
ASO	Rölanti havası ayar vidası açık
IJ	Rölanti nozulu
NDL	İğne
POS	İğne konumu, üstten
MJ	Ana nozul

Kumlu yollar için geçerli değil!

23.2 Karbüratör ayarı (tüm 200 Modelleri) ↗

**Tehlike**

Trafiğe çıkma ruhsatının sigorta korumasının geçerliliğini kaybetmesi Motosiklete, sadece onaylanmış (gücü kısıtlı) versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir.

- Gücü kısılmamış durumda motosiklet, sadece genel trafiğe kapatılmış yol ve pistlerde ve kamu trafiğinin dışında sürülmelidir.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 3 172	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162

402139-01

M/FT ASL	Deniz seviyesi
TEMP	Sıcaklık
ASO	Rölanti havası ayar vidası açık
IJ	Rölanti nozulu
NDL	İğne
POS	İğne konumu, üstten
MJ	Ana nozul

Kumlu yollar için geçerli değil!

23.3 Karbüratör ayarı (tüm 250 Modelleri) ↗

**Tehlike**

Trafiğe çıkma ruhsatının sigorta korumasının geçerliliğini kaybetmesi Motosiklete, sadece onaylanmış (gücü kısıtlı) versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir.

- Gücü kısılmamış durumda motosiklet, sadece genel trafiğe kapatılmış yol ve pistlerde ve kamu trafiğinin dışında sürülmelidir.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Deniz seviyesi
TEMP	Sıcaklık
ASO	Rölanti havası ayar vidası açık
IJ	Rölanti nozulu
NDL	İğne
POS	İğne konumu, üstten
MJ	Ana nozul

Kumlu yollar için geçerli değil!

23.4 Karbüratör ayarı (tüm 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days modelleri) ↗

**Tehlike**

Trafiğe çıkma ruhsatının sigorta korumasının geçerliliğini kaybetmesi Motosiklete, sadece onaylanmış (gücü kısıtlı) versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir.

- Gücü kısılmamış durumda motosiklet, sadece genel trafiğe kapatılmış yol ve pistlerde ve kamu trafiğinin dışında sürülmelidir.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

402141-01

M/FT ASL	Deniz seviyesi
TEMP	Sıcaklık
ASO	Rölanti havası ayar vidası açık
IJ	Rölanti nozulu
NDL	İğne
POS	İğne konumu, üstten
MJ	Ana nozul

Kumlu yollar için geçerli değil!

23.5 Karbüratör ayarı (300 EXC BR) ↗

**Tehlike**

Trafiğe çıkma ruhsatının sigorta korumasının geçerliliğini kaybetmesi Motosiklete, sadece onaylanmış (gücü kısıllı) versiyonda, kamuya açık karayolları trafiğinde kullanılmak üzere müsaade verilmiştir.

- Gücü kısılmamış durumda motosiklet, sadece genel trafiğe kapatılmış yol ve pistlerde ve kamu trafiğinin dışında sürülmelidir.

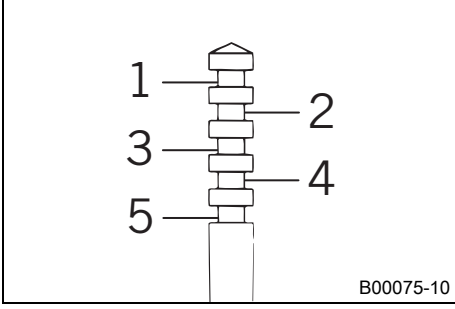
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3,000 m 10,000 ft ↑ 2,301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178	
2,300 m 7,500 ft ↑ 1,501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178
1,500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N4D E 4 190	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182

402551-01

M/FT ASL	Deniz seviyesi
TEMP	Sıcaklık
ASO	Rölanti havası ayar vidası açık
IJ	Rölanti nozulu
NDL	İğne
POS	İğne konumu, üstten
MJ	Ana nozul

Kumlu yollar için geçerli değil!

23.6 Karbüratör ayarı, genel ↗



1... 5

İğne konumu, üstten

Burada, olası beş farklı iğne konumu gösterilmiştir.

Karbüratör ayarı, tanımlanmış olan çevre ve kullanım şartlarına bağlıdır.

Amortisör yağı (SAE 2,5) (50180751S1)**Standart / Sınıflandırma**

- SAE (S. 146) (SAE 2,5)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan yağlar kullanınız.

Çatal yağı (SAE 4) (48601166S1)**Standart / Sınıflandırma**

- SAE (S. 146) (SAE 4)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan yağlar kullanınız.

Fren sıvısı DOT 4 / DOT 5.1**Standart / Sınıflandırma**

- DOT

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan fren sıvısı kullanın.

Tavsiye edilen tedarikçi**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Hidrolik yağı (15)**Standart / Sınıflandırma**

- ISO VG (15)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standartlara uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan hidrolik yağı kullanın.

Tavsiye edilen tedarikçi**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Motor yağı (15W/50)**Standart / Sınıflandırma**

- JASO T903 MA (S. 146)

- SAE (S. 146) (15W/50)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun (bkz. hazne üzerindeki bilgiler) ve ilgili özelliklere sahip olan motor yağı kullanın.

Tavsiye edilen tedarikçi**Motorex®**

- Top Speed 4T

Motor yağı 2 zamanlı**Standart / Sınıflandırma**

- JASO FD (S. 146)

Öngörülen değer

- Sadece, bilinen markalardan yüksek kaliteli, 2 zamanlı motor yağı kullanınız.

tam sentetik

Tavsiye edilen tedarikçi**Motorex®**

- Cross Power 2T

Soğutma sıvısı**Öngörülen değer**

- Sadece, alüminyum motorlar için öngörölmüş, paslanma önleyici katkı maddesi içeren yüksek kaliteli soğutma sıvısı kullanın (sıcaklıkların yüksek olduğu ülkelerde dahi). Düşük değerli antifrizler kullanıldığında, paslanma ve köpüklenme söz konusu olur.

Karışım oranı

Donmaya karşı koruma: -25... -45 °C	paslanma önleyici/antifriz saf su
-------------------------------------	--------------------------------------

Tavsiye edilen tedarikçi**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95)**Standart / Sınıflandırma**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Öngörülen değer

- Sadece, verilmiş olan standarda uygun veya eşdeğer kurşunsuz süper yakıt kullanınız.
- % 10'a kadar olan etanol düzeyi (E10 yakıt) sorun değildir.

**Bilgi**

Metanol'den üretilmiş (örn. M15, M85, M100) veya % 10'dan fazla etanol (örn. E15, E25, E85, E100) içeren yakıt **kullanmayınız**.

Süper yakıt, kurşunsuz (95 oktan), 2 zamanlı motor yağı ile karıştırılmış (1:60)**Standart / Sınıflandırma**

- DIN EN 228
- JASO FD (S. 146) (1:60)

Karışım oranı

1:60	Motor yağı 2 zamanlı (S. 142) Süper yakıt, kurşunsuz (ROZ 95) (S. 143)
------	---

Tavsiye edilen tedarikçi**Motorex®**

- Cross Power 2T

Süper yakıt, kurşunsuz Tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91 2 zamanlı bir motor yağı ile karıştırılmış, 1:60)**Standart / Sınıflandırma**

- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91 2 zamanlı bir motor yağı ile karıştırılmış)
- JASO FD (S. 146) (1:60)

Karışım oranı

1:60	Motor yağı 2 zamanlı (S. 142) Süper yakıt, kurşunsuz Tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (S. 143)
------	---

Tavsiye edilen tedarikçi**Motorex®**

- Cross Power 2T

Süper yakıt, kurşunsuz Tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91)**Standart / Sınıflandırma**

- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Öngörülen değer

- Sadece, aşağıdaki bilgilere uygun veya eşdeğer kurşunsuz süper yakıt kullanınız.
- Etanol oranı % 20 - 25 arasında olan kurşunsuz süper yakıtta izin verilmektedir.

**Bilgi**

Metanol yakıt **kullanmayın** (örn. M15, M85, M100).
Etanol oranı % 20'den düşük olan yakıt **kullanmayın** (örn. E10).
Etanol oranı % 25'in üzerinde olan yakıt **kullanmayın** (örn. E30, E85, E100).

Boyalar, metaller ve lastikler için koruyucu maddeler

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Moto Protect

Hava filtresi temizleme maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Motosiklet temizleyici

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Moto Clean

Offroad zincir spreyi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Chainlube Offroad

Parlak ve mat boyalar için, metal ve plastik yüzeyler için özel temizleyici

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Quick Cleaner

Plastik köpükten hava filtresi için yağ

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Tutamak yapıştırıcı (00062030051)

Tavsiye edilen tedarikçi

KTM AG

- GRIP GLUE

Uzun süre etkili gres yağı

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Bike Grease 2000

Üniversal yağ spreyi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Yakıt katkı maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Yüksek oranda viskoz gres yağı

Tavsiye edilen tedarikçi

SKF®

- LGHB 2

Zincir temizleme maddesi

Tavsiye edilen tedarikçi

Motorex®

- Chain Clean

SAE

SAE vizkozite sınıfları, "Society of Automotive Engineers" tarafından belirlenmiştir ve yağların viskozitelerine göre tasnif edilmesine yararlar. Viskozite, sadece yağın bir özelliğini tanımlar ve kaliteye ilişkin olarak fikir vermez.

JASO T903 MA

Farklı teknik geliştirme yönelimleri, 4 zamanlı motosikletler için özel bir spesifikasyon gerektirmiştir - JASO T903 MA standardı. Geçmişte, 4 zamanlı motosikletler için, otomobil alanında yaygın olan motor yağları kullanılmaktaydı, çünkü özel motosiklet spesifikasyonları mevcut değildi. Binek otomobil motorlarında büyük servis aralıkları talep edilmesine karşın, motosiklet motorlarında, yüksek devir sayılarında yüksek performans geri kazanımı ön plandadır. Çoğu motosiklet motorunda, şanzıman ve debriyaj da aynı yağ ile yağlanır. JASO MA standardı, bu özel talepleri karşılar.

JASO FD

JASO FD, 2 zamanlı bir motor yağı için öngörülen bir sınıflandırmadır; bu motor yağı, motosiklet spor yarışlarındaki çok yüksek gereksinimleri karşılamak için özel olarak geliştirilmiştir. Birinci sınıf sentetik esterler ve özel olarak bu amaç için ayarlanmış katkı maddeleri sayesinde, aşırı zor şartlar altında dahi eksiksiz bir yanma süreci elde edilmektedir.

gerek.	gerekirse
karş.	karşılaştır
No.	Numara
olas.	olası
örn.	örneğin
Ürün sipariş no.	Ürün sipariş numarası
vb.	ve benzeri
vs.	vesaire
vs.	vesaire
yakl.	yaklaşık
yd.	ya da
ys.	yanısıra

28.1 Sarı ve turuncu semboller

Sarı ve turuncu semboller, kısa bir süre içinde müdahale etmeyi gerektiren bir hata durumunu gösterirler. Etkin sürüş yardımı düzenleri de sarı veya turuncu semboller aracılığıyla gösterilir.

EFI	EFI ikaz lambası (MIL) – İşlevsiz
	Yakıt seviyesi ikaz lambası – İşlevsiz

28.2 Yeşil ve mavi semboller

Yeşil ve mavi semboller, bilgi verirler.

	Uzun far kontrol lambası mavi yanıyor – Uzun far açıktır.
	Sinyal kontrol lambası yeşil yanıp sönüyor – Sinyal lambası devrede.

A	
Acil Kapatma anahtarı	16
Aksesuar	9
Akü	
monte edilmesi	97
Sökülmesi	97
Şarj edilmesi	98
Alt çatal köprüsü	
monte edilmesi	59, 61
sökülmesi	58
Amacına uygun kullanım	6
Ana sigorta	
değiştirilmesi	99
Anahtar numarası	12
Antifriz	
kontrol edilmesi	104
Araç görünümü	
arka sağ	11
ön sol	10
Araçta çalışma ve işlem kuralları	7
Arka tekerlek	
monte edilmesi	94
sökülmesi	93
Ayak fren pedali	19
Boşluk mesafesinin kontrol edilmesi	87
Temel ayarın yapılması	87
Ayakla basılan marş	19
B	
Basınç kademesi sönümlemesi	
Çatalının ayarlanması	48
Bowden gaz kablosu boşluğu	
ayarlanması	108
kontrol edilmesi	108
Bowden gaz kablosu döşenmesi	
kontrol edilmesi	78
Ç	
Çalıştırma	
Araç garajda tutulduktan sonra	119
Her çalıştırma işleminden önceki kontrol ve bakım işlemleri	36
İlk çalıştırmaya ilişkin uyarılar	31
Çalıştırma işlemi	36
Çatal	
Temel ayarın kontrol edilmesi	48
Çatal koruması	
monte edilmesi	56
sökülmesi	55
Çatal süspansiyon kolları	
havalandırılması	54
monte edilmesi	57
sökülmesi	56
Toz koruyucu manşetlerin temizlenmesi	55
Yay ön geriliminin ayarlanması	51
Çatal ürün numarası	12

Çekme kademesi sönümlemesi	
Çatalının ayarlanması	49
süspansiyon kolunun ayarlanması	45
Çerçeve	
kontrol edilmesi	77
Çevre	7
D	
Debriyaj	
Sıvı seviyesinin kontrol edilmesi/düzeltilmesi	80
Sıvının değiştirilmesi	80
Debriyaj kolu	14
Temel ayarın yapılması	79
Depo kapağı	
açılması	17
kapatılması	17
Direksiyon	
bloke edilmesi	20
kilidinin açılması	20
Dolum miktarı	
Soğutma sıvısı	106, 126
Şanzıman yağı	115, 126
Yakıt	39, 126
E	
El freni kolu	14
Boşluk mesafesinin ayarlanması	83
Boşluk mesafesinin kontrol edilmesi	83
Temel ayarın yapılması	83
Elektrikli marş düğmesi	16
F	
Far	
Aydınlatma mesafesinin ayarlanması	102
Far açma-kapama düğmesi	15
Far ayarı	
kontrol edilmesi	102
Far ile birlikte far maskesi	
Monte edilmesi	100
Sökülmesi	100
Far lambası	
değiştirilmesi	101
Fren balataları	
arka tekerlek frenininkinin değiştirilmesi	90
arka tekerlek frenininkinin kontrol edilmesi	89
ön tekerlek frenininkilerin kontrol edilmesi	85
ön tekerlek frenininkinin değiştirilmesi	86
Fren diskleri	
kontrol edilmesi	84
Fren sıvı seviyesi	
arka tekerlek frenininkinin kontrol edilmesi	88
ön tekerleğinkinin kontrol edilmesi	84
Fren sıvısı	
arka tekerleğinkinin ilave edilmesi	89
ön tekerleğinkinin ilave edilmesi	84
G	
Garanti	9

Gaz kolu	14
Gidon konumu	52
ayarlanması	52
Güvenli işletme	7
H	
Hata arama	120-121
Hava filtresi	
monte edilmesi	70
sökülmesi	69
temizlenmesi	70
Hava filtresi kutusu	
contalanması	71
temizlenmesi	70
Hava filtresi kutusu kapağı	
monte edilmesi	69
sökülmesi	69
High Speed basınç kademesi sönümlleme düzeni	
süspansiyon kolununkinin ayarlanması	44
I	
İşletme maddeleri	9
J	
Jant teli gerilimi	
kontrol edilmesi	95
Jigle	18
K	
Karbüratör	
Ayarlama	136-141
Rölanti	108
Rölantinin ayarlanması	109
Şamandıra odacığının boşaltılması	110
Kısa devre butonu	14-15
Kışın işletme	
Kontrol ve bakım işlemleri	118
Kontrol lambalarına genel bakış	16
Korna düğmesi	15
Koruyucu elbise	7
Kullanım Kılavuzu	8
Kullanım tanımlaması	6
Kumanda kafası yatağı	
yağlanması	66
Kumanda kafası yatağı boşluğu	
ayarlanması	65
kontrol edilmesi	64
L	
Lastik hava basıncı	
kontrol edilmesi	95
Lastiklerin durumu	
kontrol edilmesi	94
Low Speed basınç kademesi sönümlleme düzeni	
süspansiyon kolununkinin ayarlanması	43
M	
Motor	
Alıştırma	32

Motor karakteristiği	
Yardımcı yay	112
Yardımcı yayın ayarlanması	112
Motor koruması	
monte edilmesi	82
Sökülmesi	82
Motor numarası	12
Motosiklet	
kaldırma sehпасından alınması	54
kaldırma sehпасıyla kaldırılması	54
temizlenmesi	117
Muhafaza etme	119
Müşteri servisi	9
N	
Nihai sönümleyici	
Cam elyafı iplik dolgusunun değiştirilmesi	71
monte edilmesi	71
sökülmesi	71
Ö	
Ön çamurluk	
monte edilmesi	67
Sökülmesi	66
Ön tekerlek	
monte edilmesi	92
sökülmesi	92
R	
Resimler	9
S	
Servis	9
Servis planı	41-42
Sigorta	
Ana sigortanın değiştirilmesi	99
Sinyal anahtarı	15
Sinyal lambası	
değiştirilmesi	101
Soğutma sistemi	104
Soğutma sıvı seviyesi	
kontrol edilmesi	104-105
Soğutma sıvısı	
Boşaltılması	105
doldurulması	106
Sürücü koltuğu	
Çıkarılması	68
monte edilmesi	68
Sürüş sırasında bel verme	
ayarlanması	47
Süspansiyon kolu	
Genel basınç kademesi sönümlmesi	43
monte edilmesi	67
sökülmesi	67
statik bel vermesinin kontrol edilmesi	46
Sürüş sırasındaki bel vermenin kontrol edilmesi	46
Yay ön geriliminin ayarlanması	46
Süspansiyon kolu ürün sipariş numarası	13

Ş

Şanzıman yağ seviyesi

kontrol edilmesi	113
------------------	-----

Şanzıman yağı

boşaltılması	114
değiştirilmesi	113
doldurulması	114
ilave edilmesi	115

Şasi çerçeve numarası

	12
--	----

Şasi temel ayarı

sürücü ağırlığına göre kontrol edilmesi	43
---	----

T

Takometre

ayarlanması	22
Kilometre veya mil ayarlaması	21
pilin değiştirilmesi	103
Saat ayarlaması	22
Takometreye genel bakış	21

Taşıma

	39
--	----

Teknik Özellikler

Çatal	128
Dış lastikler	128
Dolum miktarları	126
Elektrik düzeni	127
Karbüratör	133
Motor	122
Motor için sıkma torkları	124
Süspansiyon kolu	130
Şasi çerçevesi	126
Şasi çerçevesi için sıkma torkları	131

Teminat

	9
--	---

Temizlik, bakım

	117-118
--	---------

Tip plakası

	12
--	----

Titreşim kolu

kontrol edilmesi	78
------------------	----

Tutamak lastiği

emniyete alınması	79
kontrol edilmesi	79

V

Vites değiştirme pedalı

	18
Temel ayarın yapılması	111
Temel konumun kontrol edilmesi	111

Y

Yakıt deposu

monte edilmesi	73
sökülmesi	72

Yakıt ikmali

Yakıt	39
-------	----

Yakıt musluğu

	18
--	----

Yan ayaklık

	19
--	----

Yardımcı maddeler

	9
--	---

Yedek parçalar

	9
--	---

Z

Zincir

kontrol edilmesi	76
temizlenmesi	74

Zincir dişlisi

kontrol edilmesi	76
------------------	----

Zincir gerilimi

ayarlanması	75
kontrol edilmesi	74

Zincir kılavuzu

kontrol edilmesi	76
------------------	----

Zincir pinyon dişlisi

kontrol edilmesi	76
------------------	----

Zor kullanım şartları

çamurlu yol	32
Düşük sıcaklık	34
Islak kum	35
Islak yol	33
Kar	34
Kuru kum	35
Yavaş sürüş	33
Yüksek sıcaklık	35



3213334tr

02/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Avusturya
<http://www.ktm.com>



Fotoğraf: Mitterbauer/KTM