

125 EXC
200 EXC
200 XC-W
250 EXC
250 XC-W
300 EXC
300 XC-W

Št. art. 3213334sl



KTM

DRAGI KUPEC KTM

1

Iskreno vam čestitamo ob nakupu motocikla KTM. Sedaj ste lastnik sodobnega športnega motocikla, ki vam bo zagotovo v veliko veselje, če ga boste ustrezno servisirali in negovali.

Pri vožnji vam želimo veliko veselja!

Spodaj vnesite serijsko številko svojega vozila.

Številka okvirja (✉ str. 12)	Žig prodajalca
Številka motorja (✉ str. 12)	
Številka ključa (vsi modeli EXC) (✉ str. 12)	

Navodilo za uporabo je v času tiskanja ustrezoalo najnovejšemu stanju te serije. Nikoli ni mogoče popolnoma izključiti odstopanj, ki nastanejo zaradi konstruktivnega napredka v razvoju.

Vsi vsebovani podatki so neobvezujoči. Podjetje KTM Sportmotorcycle GmbH si zlasti pridržuje pravico, da tehnične podatke, cene, barve, oblike, materiale, storitve, servisne storitve, konstrukcije, opremo in podobno spremeni oz. prekliče brez predhodne napovedi ali navedbe razloga, jih prilagodi krajevnim danostim ter preneha s proizvodnjo določenega modela brez predhodne napovedi. Podjetje KTM ne prevzema odgovornosti za možnosti dobave, odstopanj od slik in opisov ter za napake v tisku in besedilu. Nekateri na slikah prikazani modeli vsebujejo dodatno opremo, ki ne sodi k serijskemu obsegu dobave.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Avstrija

Vse pravice pridržane

Ponatis, tudi delni, ter kakršno koli razmnoževanje je dovoljeno zgolj s pisnim dovoljenjem avtorja.



ISO 9001(12 100 6061)

V skladu z mednarodnim standardom za vodenje kakovosti ISO 9001 KTM izvaja postopke za zagotavljanje kakovosti, s katerimi zagotavlja najvišjo možno kakovost izdelkov.

Izdal: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Avstrija

Ta dokument velja za naslednje modele:

- 125 EXC EU (F7103P6)
- 125 EXC Six Days EU (F7103P2)
- 200 EXC EU (F7203P6)
- 200 EXC AU (F7260P6)
- 200 XC-W US (F7275P3)
- 250 EXC EU (F7303P6)
- 250 EXC AU (F7360P6)
- 250 EXC Six Days EU (F7303P2)
- 250 XC-W US (F7375P3)
- 300 EXC EU (F7403P6)
- 300 EXC AU (F7460P6)
- 300 EXC BR (F7440P6)
- 300 EXC Six Days EU (F7403P2)
- 300 XC-W US (F7475P3)
- 300 XC-W Six Days US (F7475P2)



3213334sl

02/2016

VSEBINSKO KAZALO

2

1	PRIKAZNA SREDSTVA	5	7	MERILNIK HITROSTI.....	21
1.1	Uporabljeni simboli	5	7.1	Pregled merilnika hitrosti	21
1.2	Uporabljena oblikovanja	5	7.2	Aktiviranje in test.....	21
2	VARNOSTNI NAPOTKI.....	6	7.3	Nastavljanje kilometrov ali milj.....	21
2.1	Opredelitev uporabe - namenska uporaba	6	7.4	Nastavitev funkcij merilnika hitrosti.....	22
2.2	Varnostni napotki	6	7.5	Nastavljanje časa.....	22
2.3	Stopnje nevarnosti in simboli	6	7.6	Priklic časa za krog	22
2.4	Opozorilo pred manipulacijami	6	7.7	Način prikaza SPEED (hitrost).....	23
2.5	Varno obratovanje	7	7.8	Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure).....	23
2.6	Zaščitna oblačila	7	7.9	Nastavitev meni	24
2.7	Delovna pravila	7	7.10	Nastavljanje merske enote	24
2.8	Okolje.....	7	7.11	Način prikaza SPEED/CLK (čas).....	25
2.9	Navodilo za uporabo	8	7.12	Nastavljanje časa	25
3	POMEMBNI NAPOTKI	9	7.13	Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)	25
3.1	Garancija, jamstvo	9	7.14	Priklic časa za krog	26
3.2	Pogonska sredstva, pomožne snovi	9	7.15	Način prikaza SPEED/ODO (števec skupno prevoženih kilometrov).....	26
3.3	Nadomestni deli, dodatna oprema	9	7.16	Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	26
3.4	Servis	9	7.17	Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	27
3.5	Slike	9	7.18	Nastavitev TR2 (Tripmaster 2).....	27
3.6	Oddelek za pomoč strankam	9	7.19	Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)	27
4	PRIKAZ VOZILA.....	10	7.20	Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)	28
4.1	Prikaz vozila z leve sprednje strani (simbolični prikaz)	10	7.21	Način prikaza SPEED/S1 (štoparica 1)	28
4.2	Prikaz vozila z zadnje desne strani (simbolični prikaz)	11	7.22	Način prikaza SPEED/S2 (štoparica 2)	28
5	SERIJSKE ŠTEVILKE.....	12	7.23	Pregled funkcij	29
5.1	Številka okvirja	12	7.24	Pregled pogojev in možnosti aktivacije.....	30
5.2	Tipska tablica	12	8	ZAGON.....	31
5.3	Številka ključa (vsi modeli EXC)	12	8.1	Napotki za prvi zagon	31
5.4	Številka motorja	12	8.2	Utekanje motorja.....	32
5.5	Številka artikla vilic.....	12	8.3	Priprava vozila na otežene pogoje uporabe	32
5.6	Številka artikla vzmetne noge	13	8.4	Priprave na vožnjo po suhem pesku.....	33
6	UPRAVLJALNI ELEMENTI	14	8.5	Priprave na vožnjo po mokrem pesku	33
6.1	Ročica sklopke.....	14	8.6	Priprave na vožnjo po mokrih in blatnih progah.....	34
6.2	Ročica ročne zavore	14	8.7	Priprave na vožnjo pri visoki temperaturi in na počasno vožnjo.....	35
6.3	Ročica za plin	14	8.8	Priprave na vožnjo pri nizkih temperaturah ali v snegu	35
6.4	Tipka za kratek stik (vsi modeli EXC)	14	9	NAVODILO ZA VOŽNJO.....	36
6.5	Tipka za kratek stik (vsi modeli XC-W modeli) ...	15	9.1	Kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom	36
6.6	Tipka hupe (vsi modeli EXC)	15	9.2	Postopek zagona	36
6.7	Stikalo luči (vsi modeli EXC)	15	9.3	Speljevanje	37
6.8	Stikalo luči (vsi modeli XC-W modeli)	15	9.4	Prestavljanje, vožnja	37
6.9	Stikalo smernikov (vsi modeli EXC)	15	9.5	Zaviranje	37
6.10	Stikalo za izklop v sili (EXC AU)	16	9.6	Ustavljanje, parkiranje	38
6.11	Gumb električnega zaganjalnika (vsi modeli 200/250/300 EU/US, 300 EXC BR)	16	9.7	Transport	38
6.12	Gumb električnega zaganjalnika (EXC AU)	16	9.8	Nalivanje goriva	39
6.13	Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli EXC).....	16	10	SERVISNI NAČRT	40
6.14	Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli XC-W modeli)	16	10.1	Servisni načrt	40
6.15	Odpiranje zapirala rezervoarja za gorivo	17	10.2	Servisna dela (kot dodatno naročilo)	41
6.16	Zapiranje zapirala rezervoarja	17	11	NASTAVITEV PODVOZJA.....	42
6.17	Pipa za gorivo	18	11.1	Preverjanje osnovne nastavitev podvozja za voznikovo težo	42
6.18	Čok.....	18	11.2	Kompresijsko blaženje vzmetne noge	42
6.19	Prestavna ročica	18	11.3	Nastavitev Low Speed kompresijskega blaženja vzmetne noge	42
6.20	Nožni zaganjalnik.....	19	11.4	Nastavitev kompresijskega blaženja za vzmetno nogo High Speed	43
6.21	Zavorna stopalka	19			
6.22	Stransko stojalo	19			
6.23	Klučavnica krmila (vsi modeli EXC)	19			
6.24	Zaklepanje krmila (vsi modeli EXC).....	20			
6.25	Odklepanje krmila (vsi modeli EXC)	20			

VSEBINSKO KAZALO

3

11.5	Nastavitev blaženja vzmetne noge v raztegu	43
11.6	Ugotavljanje mere razbremenjenega zadnjega kolesa.....	44
11.7	Kontrola statičnega poseda vzmetne noge.....	45
11.8	Kontrola vozneg poseda vzmetne noge	45
11.9	Nastavljanje prednapetosti vzmeti vzmetne noge 	45
11.10	Nastavitev vozneg poseda 	46
11.11	Preverjanje osnovne nastavitve vilic.....	47
11.12	Nastavljanje kompresijskega blaženja vilic.....	47
11.13	Nastavitev blaženja vilic v raztegu.....	48
11.14	Nastavljanje prednapetosti vzmeti vilic (EXC, XC-W)	50
11.15	Položaj krmila	51
11.16	Nastavljanje položaja krmila 	51
12	SERVISNA DELA NA OKVIRJU	53
12.1	Dvig motocikla z dvižnim stojalom	53
12.2	Snemanje motocikla z dvižnega stojala.....	53
12.3	Odzračenje nog vilic	53
12.4	Čiščenje protiprašnih manšet nog vilic	54
12.5	Demontiranje zaščite vilic	54
12.6	Vgradnja zaščite vilic	55
12.7	Demontiranje nog vilic 	55
12.8	Vgradnja nog vilic 	56
12.9	Demontiranje spodnjega mosta vilic (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	57
12.10	Demontiranje spodnjega mosta vilic (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days).	57
12.11	Vgradnja spodnjega mosta vilic (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	58
12.12	Vgradnja spodnjega mosta vilic (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	60
12.13	Preverjanje zračnosti krmilnega ležaja	63
12.14	Nastavljanje zračnosti krmilnega ležaja 	63
12.15	Podmazovanje krmilnega ležaja 	64
12.16	Demontiranje blatnika spredaj	64
12.17	Vgradnja blatnika spredaj	65
12.18	Demontiranje vzmetne noge 	65
12.19	Vgradnja vzmetne noge 	66
12.20	Snemanje sedeža	66
12.21	Montiranje sedeža	67
12.22	Demontiranje pokrova ohišja zračnega filtra.....	67
12.23	Vgradnja pokrova ohišja zračnega filtra.....	67
12.24	Demontiranje zračnega filtra 	67
12.25	Vgradnja zračnega filtra 	68
12.26	Čiščenje zračnega filtra in ohišja zračnega filtra 	68
12.27	Zatesnitev ohišja zračnega filtra 	69
12.28	Demontiranje končnega dušilnika.....	69
12.29	Vgradnja končnega dušilnika.....	69
12.30	Zamenjava polnila končnega dušilnika iz steklenih vlaken 	70
12.31	Demontiranje rezervoarja za gorivo 	70
12.32	Vgradnja rezervoarja za gorivo 	71
12.33	Preverjanje umazanosti verige	72
12.34	Čiščenje verige	72
12.35	Preverjanje napetosti verige	73
12.36	Nastavljanje napetosti verige	73
12.37	Preverjanje verige, verižnika, verižnega pastorka in vodila verige	74
12.38	Preverjanje okvirja 	76
12.39	Preverjanje nihajne ročice 	76
12.40	Preverjanje položitve bovdenskih potegov za plin	76
12.41	Preverjanje gumice ročaja	77
12.42	Dodatno fiksiranje gumice ročaja.....	77
12.43	Nastavljanje osnovnega položaja ročice sklopke	77
12.44	Preverjanje/korigiranje nivoja tekočine hidravlične sklopke	78
12.45	Zamenjava tekočine hidravlične sklopke 	79
12.46	Demontiranje zaščite motorja	80
12.47	Vgradnja zaščite motorja	80
13	ZAVORNA NAPRAVA	81
13.1	Preverjanje prostega hoda na ročici ročne zavore	81
13.2	Nastavljanje prostega hoda ročice ročne zavore (vsi modeli EXC)	81
13.3	Nastavljanje osnovnega položaja ročice ročne zavore (vsi modeli XC-W modeli)	81
13.4	Preverjanje zavornih kolutov	82
13.5	Preverjanje nivoja zavorne tekočine sprednje zavore	82
13.6	Dolivanje zavorne tekočine za sprednjo zavoro 	82
13.7	Kontrola zavornih oblog sprednje zavore	83
13.8	Zamenjava zavornih oblog sprednje zavore 	84
13.9	Preverjanje prostega hoda zavorne stopalke	85
13.10	Nastavljanje osnovnega položaja zavorne stopalke 	85
13.11	Preverjanje nivoja zavorne tekočine zadnje zavore	86
13.12	Dolivanje zavorne tekočine za zadnjo zavoro 	87
13.13	Preverite zavorne oblage zadnje zavore	87
13.14	Zamenjava zavornih oblog zadnje zavore 	88
14	KOLESA, PNEVMATIKE	90
14.1	Demontiranje sprednjega kolesa 	90
14.2	Vgradnja sprednjega kolesa 	90
14.3	Demontiranje zadnjega kolesa 	91
14.4	Vgradnja zadnjega kolesa 	92
14.5	Preverjanje stanja pnevmatik	92
14.6	Preverjanje zračnega tlaka v pnevmatikah	93
14.7	Preverjanje napetosti naper	93
15	ELEKTRIKA	95
15.1	Demontiranje akumulatorja (vsi modeli 200/250/300)	95
15.2	Vgradnja akumulatorja (vsi modeli 200/250/300)	95
15.3	Polnjenje akumulatorja (vsi modeli 200/250/300)	96
15.4	Zamenjava glavne varovalke (vsi modeli 200/250/300)	97
15.5	Demontiranje maske žarometa z žarometom	98
15.6	Vgradnja maske žarometa z žarometom	98
15.7	Zamenjava žarnice žarometa	99
15.8	Zamenjava žarnice smernika (vsi modeli EXC)	99
15.9	Preverjanje nastavitve žarometov	100

VSEBINSKO KAZALO

4

15.10	Nastavljanje dolžine svetlobnega snopa žarometa	100	22.8	Vzmetna noga.....	129
15.11	Zamenjava baterije merilnika hitrosti	101	22.8.1	vsi modeli 125/200	129
16	HLADILNI SISTEM	102	22.8.2	vsi modeli 250/300	130
16.1	Hladilni sistem	102	22.9	Pritezni vrtilni momenti za podvozje	130
16.2	Preverjanje zaščite pred zamrznitvijo in nivoja hladilne tekočine	102	22.10	Uplinjač	132
16.3	Preverjanje nivoja hladilne tekočine	103	22.10.1	vsi modeli 125	132
16.4	Izpuščanje hladilne tekočine 	103	22.10.2	200 EXC EU	132
16.5	Polnjenje hladilne tekočine 	104	22.10.3	200 EXC AU	132
17	NASTAVITEV MOTORJA	106	22.10.4	200 XC-W US	132
17.1	Preverjanje zračnosti bovdenskega potega za plin.....	106	22.10.5	250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU	133
17.2	Nastavljanje zračnosti bovdenskega potega za plin 	106	22.10.6	250 EXC AU	133
17.3	Prosti tek uplinjača	106	22.10.7	250 XC-W US	133
17.4	Uplinjač - nastavitev praznega teka 	107	22.10.8	300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU	133
17.5	Praznjenje plovčevega prekata uplinjača 	108	22.10.9	300 EXC AU	134
17.6	Kontrola osnovnega položaja prestavne ročice	109	22.10.10	300 EXC BR	134
17.7	Nastavljanje osnovnega položaja prestavne ročice 	109	22.10.11	300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US	134
17.8	Karakteristika motorja - pomožna vzmet (vsi modeli 250/300)	110	23	PRILAGODITEV UPLINJAČA	135
17.9	Karakteristika motorja - nastavitev pomožne vzmeti (vsi modeli 250/300)	110	23.1	Prilagoditev uplinjača (vsi modeli 125) 	135
18	SERVISNA DELA NA MOTORJU	111	23.2	Prilagoditev uplinjača (vsi modeli 200) 	136
18.1	Preverjanje nivoja olja v menjalniku	111	23.3	Prilagoditev uplinjača (vsi modeli 250) 	137
18.2	Zamenjava olja v menjalniku 	111	23.4	Prilagoditev uplinjača (vsi 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) 	138
18.3	Izpuščanje olja v menjalniku 	112	23.5	Prilagoditev uplinjača (300 EXC BR) 	139
18.4	Polnjenje olja v menjalniku 	112	23.6	Prilagoditev uplinjača splošno 	140
18.5	Dolivanje olja v menjalnik 	113	24	POGONSKA SREDSTVA	141
19	ČIŠČENJE, NEGA	115	25	POMOŽNE SNOVI	143
19.1	Čiščenje motocikla	115	26	STANDARDI	145
19.2	Kontrola in nega za uporabo pozimi	116	27	KAZALO OKRAJŠAV	146
20	SKLADIŠČENJE	117	28	SEZNAM SIMBOLOV	147
20.1	Skladiščenje	117	28.1	Rumeni in oranžni simboli	147
20.2	Zagon po skladiščenju	118	28.2	Zeleni in modri simboli	147
21	ISKANJE NAPAK	119	STVARNO KAZALO	148	
22	TEHNIČNI PODATKI	121			
22.1	Motor	121			
22.1.1	vsi modeli 125	121			
22.1.2	vsi modeli 200	121			
22.1.3	vsi modeli 250	122			
22.1.4	vsi modeli 300	122			
22.2	Pritezni vrtilni momenti za motor	123			
22.2.1	vsi modeli 125/200	123			
22.2.2	vsi modeli 250/300	124			
22.3	Količine polnjenja	125			
22.3.1	Olje v menjalniku	125			
22.3.2	Hladilna tekočina	125			
22.3.3	Gorivo	125			
22.4	Podvozje	125			
22.5	Elektrika	126			
22.6	Pnevmatike	127			
22.7	Vilice	127			
22.7.1	125 EXC EU, vsi modeli 200	127			
22.7.2	250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR	128			
22.7.3	125 EXC Six Days EU	128			
22.7.4	250/300 Six Days	128			

1 PRIKAZNA SREDSTVA

5

1.1 Uporabljeni simboli

V nadaljevanju je razložena uporaba določenih simbolov.



Označuje pričakovan odziv (npr. delovnega koraka ali funkcije).



Označuje nepričakovan odziv (npr. delovnega koraka ali funkcije).



Vsa dela, ob katerih je prikazan ta simbol, zahtevajo strokovno znanje in tehnično usposobljenost. Zaradi lastne varnosti ta dela prepustite pooblaščeni servisni delavnici KTM! Tam bodo ustrezno usposobljeni strokovnjaki, ki uporabljajo potrebno posebno orodje, poskrbeli za optimalno vzdrževanje vašega motocikla.



Označuje kazalko na stran (podrobnejše informacije najdete na navedeni strani).



Označuje podatke z nadaljnji informacijami ali opozorili.



Označuje rezultat preizkusnega koraka.

1.2 Uporabljena oblikovanja

V nadaljevanju so pojasnjena uporabljena oblikovanja pisave.

Lastno ime

Označuje lastno ime.

Ime®

Označuje zaščiteno ime.

Blagovna znamka™

Označuje znamko v blagovnem prometu.

Podčrtani pojmi

Opozarjajo na tehnične detajle vozila ali označujejo strokovne izraze, ki so pojasnjeni v kazalu strokovnih izrazov.

2 VAROSTNI NAPOTKI

6

2.1 Opredelitev uporabe - namenska uporaba

(vsi modeli EXC)

Športni motocikli KTM so zasnovani in konstruirani tako, da so kos običajnim obremenitvam pri normalni uporabi na tekmovanjih. Motocikli ustrezajo trenutno veljavnim pravilnikom in kategorijam najvišjih mednarodnih motociklističnih športnih zvez.

Informacije

Motocikel je za uporabo v javnem cestnem prometu dovoljen samo v homologirani izvedbi (dušeni izvedbi).

Nedušeno izvedbo motocikla je dovoljeno uporabljati samo na zaprtih dirkalnih stezah, stran od javnega cestnega prometa.

Motocikel je zasnovan za terenski motociklizem, ne pa za uporabo na motokros dirkah.

(vsi modeli XC-W modeli)

Športni motocikli KTM so zasnovani in konstruirani tako, da so kos običajnim obremenitvam pri normalni uporabi na tekmovanjih. Motocikli ustrezajo trenutno veljavnim pravilnikom in kategorijam najvišjih mednarodnih motociklističnih športnih zvez.

Informacije

Motocikel je zasnovan za terenski motociklizem, ne pa za uporabo na motokros dirkah.

2.2 Varnostni napotki

Za varno ravnanje z vozilom morate upoštevati določene varnostne napotke. Zato to navodilo skrbno preberite. Varnostni napotki so v besedilu optično poudarjeni in povezani z relevantnimi mesti.

Informacije

Na vozilu so na dobro vidnih mestih nameščene različne nalepke z napotki/opozorili. Nalepk z napotki/opozorili ne smete odstraniti. Če slednje manjkajo, vi sami ali pa druge osebe morebiti ne prepoznate nevarnosti in se lahko zato poškodujete.

2.3 Stopnje nevarnosti in simboli

Nevarnost

Opozorilo na nevarnost, ki neposredno in z gotovostjo privede do smrti ali hudih trajnih telesnih poškodb, če se ne izvedejo ustrezeni preventivni ukrepi.

Opozorilo

Opozorilo na nevarnost, ki verjetno privede do smrti ali hudih trajnih telesnih poškodb, če se ne izvedejo ustrezeni preventivni ukrepi.

Previdno

Opozorilo na nevarnost, ki morebiti privede do lažjih telesnih poškodb, če se ne izvedejo ustrezeni preventivni ukrepi.

Napotek

Opozorilo na nevarnost, ki privede do občutnih poškodb stroja ali materiala, če se ne izvedejo ustrezeni preventivni ukrepi.

Opozorilo

Opozorilo na nevarnost, ki privede do okoljske škode, če se ne izvedejo ustrezeni preventivni ukrepi.

2.4 Opozorilo pred manipulacijami

Prepovedane so spremembe na komponentah za dušenje hrupa. Zakonsko so prepovedani sledeči ukrepi ali vzpostavljanje ustreznih stanj:

- 1 odstranitev ali izklop vsake priprave ali komponente novega vozila, ki je namenjena dušenju hrupa, preden se ta proda ali dostavi končni stranki, ali med uporabo vozila v druge namene kot za vzdrževanje, popravilo ali zamenjava ter
- 2 uporaba vozila, po odstranitvi oziroma izklopu take priprave ali take komponente.

Primeri za protizakonske manipulacije vozila:

2 VARNOSTNI NAPOTKI

7

- 1 odstranitev ali prevrtanje zadnjih glušnikov, odbojne pločevine, kolena izpušne cevi ali drugih komponent, ki prevajajo izpušne pline.
- 2 odstranitev ali prevrtanje kateregakoli dela sesalnega sistema.
- 3 uporaba v vsakem vzdrževalnem stanju, ki ni brezhibno.
- 4 zamenjava kateregakoli gibljivega dela vozila ali delov izpušnega ali sesalnega sistema z deli, ki niso izrecno odobreni s strani proizvajalca.

2.5 Varno obratovanje

Nevarnost

Nevarnost nesreče Nevarnost zaradi zmanjšane sposobnosti za vožnjo.

- Vozila ne smete uporabljati, če zaradi uživanja alkohola, zdravil ali drog niste sposobni za vožnjo, in če fizično ali psihično niste sposobni za upravljanje z vozilom.

Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo padec v nezavest in/ali smrt.

- Pri uporabi motorja vedno poskrbite za zadostno prezračevanje. Motorja ne zaženite ali pustite teči v zaprtem prostoru brez primerenega prezračevalnega sistema.

Opozorilo

Nevarnost opeklín Nekateri deli vozila se med delovanjem zelo segrejejo.

- Ne dotikajte se vročih delov, npr. izpušnega sistema, hladilnika, motorja, blažilnika in zavornega sistema. Pred začetkom del na teh elementih, počakajte, da se ohladijo.

Vozilo uporablajte le v tehnično brezhibnem stanju, v skladu z namenom in z upoštevanjem varnostnih in okoljskih predpisov.

Vozilo smejo uporabljati le poučene osebe. V cestnem prometu je potrebno ustrezno vozniško dovoljenje.

Motnje, ki ogrožajo varnost, mora nemudoma odpraviti pooblaščena servisna delavnica KTM.

Upoštevajte nalepke z napotki/opozorili na vozilu.

2.6 Zaščitna oblačila

Opozorilo

Nevarnost telesnih poškodb Manjkajoča ali pomanjkljiva zaščitna oblačila predstavljajo povečano varnostno tveganje.

- Pri vsaki vožnji nosite zaščitna oblačila (čelado, škornje, rokavice, hlače in jakno s ščitniki). Vedno uporabljajte zaščitna oblačila, ki so v brezhibnem stanju in ustrezajo zakonskim zahtevam.

Za lastno varnost podjetje KTM priporoča, da vozilo uporabljate le s primernimi zaščitnimi oblačili.

2.7 Delovna pravila

Z nekatera dela potrebujete posebno orodje. To orodje ni sestavni del vozila, vendar ga lahko naročite pod navedeno številko v oklepajih. Npr.: izvijač za ležaje (15112017000)

Pri sestavi je treba dele, ki jih ne smete ponovno uporabiti (npr. samovarovalne vijake in matic, tesnila, tesnilni obroči, O-tesnila, razcepke, varovalne pločevine) zamenjati z novimi.

Za nekatere privojne primere je potrebno sredstvo za zaščito vijakov (npr. **Loctite®**). Pri uporabi morate upoštevati posebne napotke proizvajalca.

Dele, ki se bodo po razstavitevi ponovno uporabili, je treba očistiti in kontrolirati glede poškodb oz. obrabe. Zamenjajte poškodovane oz. obrabljene dele.

Po opravljenih popravilih ali servisu morate zagotoviti obratovalno varnost vozila.

2.8 Okolje

Z odgovornim ravnanjem z motocikлом lahko poskrbite, da ne pride do težav in konfliktov. Da pripomorete k zagotovitvi prihodnosti motociklizma, pri uporabi motocikla vedno upoštevajte zakonske predpise in ravnajte odgovorno do okolja ter spoštujte pravice drugih.

Pri odstranjevanju starega olja, drugih pogonskih sredstev in pomožnih snovi ter starih delov v odpad upoštevajte predpise in zakone, ki veljajo v posamezni državi.

Ker motocikli ne podlegajo EU direktivi za odstranjevanje starih vozil v odpad, zakonska regulativa za odstranjevanje starih motociklov ne obstaja. Vaš pooblaščeni KTM zastopnik vam bo pri tem z veseljem pomagal.

2.9 Navodilo za uporabo

Pred prvo vožnjo obvezno natančno in v celoti preberite to Navodilo za uporabo. V navodilu za uporabo najdete številne informacije in nasvete, ki olajšajo upravljanje, vzdrževanje in ravnanje z motociklom. Le tako boste namreč izvedeli, kako najbolje prilagoditi vozilo svojim zahtevam, in kako se obvarovati pred poškodbami.

Navodilo za uporabo hranite na dobro dostopnem mestu, da ga lahko po potrebi vedno znova preberete.

Če želite izvedeti še več o tem vozilu ali pri branju navodila odkrijete nejasnosti, se obrnite na pooblaščenega KTM zastopnika.

Navodilo za uporabo je pomemben sestavni del vozila, zato ga morate v primeru, da vozilo prodate, predati novemu lastniku.

3 POMEMBNI NAPOTKI

9

3.1 Garancija, jamstvo

Dela, predpisana v servisnem načrtu, se morajo izvesti izključno v pooblaščeni servisni delavnici KTM, potrditi pa jih je treba tako v servisni & garančijski knjižici kot tudi pod **KTM Dealer.net**, saj sicer izgubite vsako garančijsko pravico. Za škodo in posledično škodo, ki nastane zaradi manipulacij in/ali predelave vozila, uveljavljanje garancije ni možno.

Dodatne informacije glede garancije ali jamstva in uveljavljanja slednjih najdete v servisni & garančijski knjižici.

3.2 Pogonska sredstva, pomožne snovi



Opozorilo

Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.

Uporabljati smete pogonska sredstva in pomožne snovi (npr. goriva in maziva), ki so navedena v navodilu za uporabo, po zadevnih specifikacijah.

3.3 Nadomestni deli, dodatna oprema

Za lastno varnost uporabljajte samo nadomestne dele in dodatno opremo, ki so odobreni in/ali priporočeni s strani podjetja KTM, in katere naj montirajo v pooblaščeni delavnici KTM. Za druge izdelke in posledično škodo KTM ne prevzema nobene odgovornosti. Nekateri nadomestni deli in dodatna oprema so pri posameznih opisih navedeni v oklepajih. Pooblaščen KTM zastopnik vam bo z veseljem svetoval.

Aktualne dele **KTM PowerParts** za vaše vozilo najdete na spletni strani KTM.

Mednarodna spletna stran KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Upoštevanje v navodilih za uporabo navedenih servisnih, negovalnih in nastavitev del na motorju in podvozu je pogoj za brezhibno obratovanje in preprečevanje predčasne obrabe. Nepravilna nastavitev podvozja lahko povzroči poškodbe in lom sestavnih delov podvozja.

Uporaba vozila pod oteženimi pogoji, npr. na pesku, mokri ali blatni poti/zemljišču, lahko povzroči bistveno povečano obrabo na komponentah, kot so pogonski vod, zavorni sistem ali vzmetne komponente. Zato je morebiti potrebna kontrola ali zamenjava delov še preden je dosežen naslednji predpisani servisni interval.

Obvezno upoštevajte predpisane čase utekanja in servisne intervale. S tem v veliki meri pripomorete k daljši življjenjski dobi svojega motocikla.

3.5 Slike

V navodilu prikazane slike deloma vsebujejo posebno opremo.

Za boljši prikaz in pojasnilo se lahko nekateri deli demontirajo ali pa niso prikazani. Demontaža za posamezen opis ni vedno nujno potrebna. Upoštevajte zadevne navedbe v besedilu.

3.6 Oddelek za pomoč strankam

Na vprašanja o vašem vozilu in podjetju KTM vam bo pooblaščen KTM zastopnik z veseljem odgovoril.

Seznam pooblaščenih KTM zastopnikov najdete na spletni strani KTM.

Mednarodna spletna stran KTM: <http://www.ktm.com>

4.1 Prikaz vozila z leve sprednje strani (simbolični prikaz)



102249-10

1 Ročica ročne zavore (str. 14)

2 Stikalo luči (str. 15)

2 Tipka za kratek stik (str. 14)

2 Stikalo smernikov (str. 15)

2 Tipka hupe (str. 15)

2 Tipka za kratek stik (str. 15)

3 Ročica sklopke (str. 14)

4 Vodilo verige

5 Pokrov ohišja zračnega filtra

6 Stransko stojalo (str. 19)

7 Prestavna ročica (str. 18)

8 Pipa za gorivo (str. 18)

4.2 Prikaz vozila z zadnje desne strani (simbolični prikaz)



102250-10

1 Zapiralo rezervoarja za gorivo

2 Ročica za plin (☞ str. 14)

3 Številka okvirja (☞ str. 12)

4 Nožni zaganjalnik (☞ str. 19)

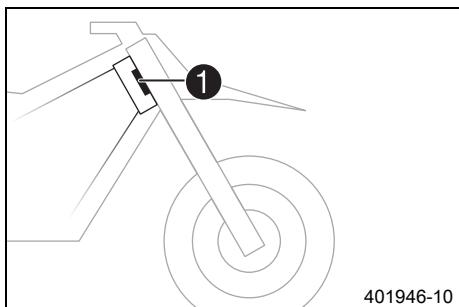
5 Zavorna stopalka (☞ str. 19)

6 Kontrolno okence zavorne tekočine zadaj

5 SERIJSKE ŠTEVILKE

12

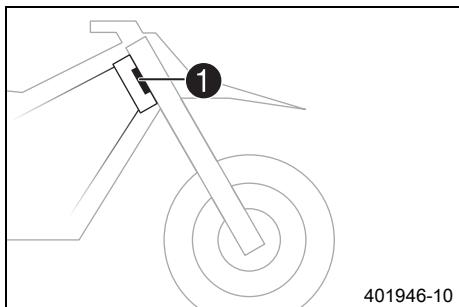
5.1 Številka okvirja



Številka okvirja **1** je vtisnjena desno na krmilni glavi.

401946-10

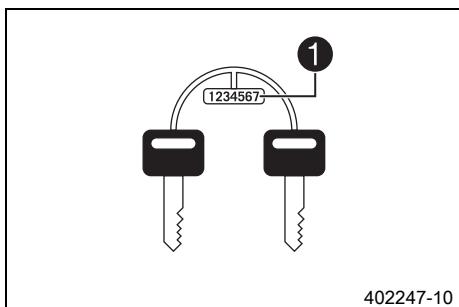
5.2 Tipska tablica



Tipska tablica **1** je nameščena spredaj na glavi krmila.

401946-10

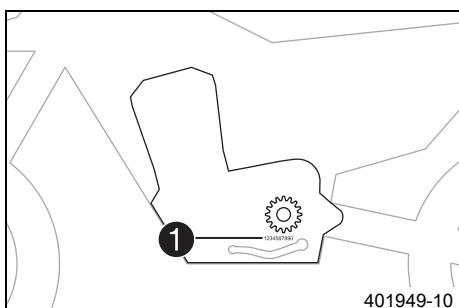
5.3 Številka ključa (vsi modeli EXC)



Številka ključa **1** za ključavnico krmila je vtisnjena na spojniku ključev.

402247-10

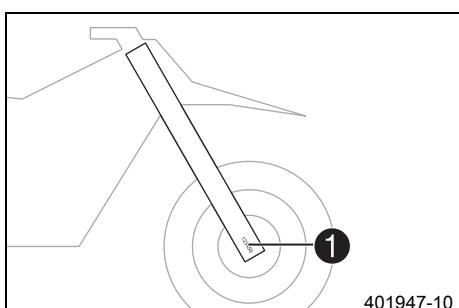
5.4 Številka motorja



Številka motorja **1** je vtisnjena na levi strani motorja pod verižnim pastorkom.

401949-10

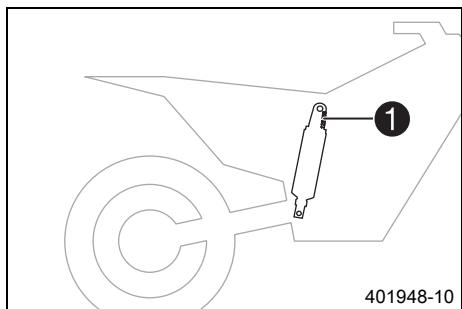
5.5 Številka artikla vilic



Številka artikla vilic **1** je vtisnjena na notranji strani vilične pesti.

401947-10

5.6 Številka artikla vzmetne noge

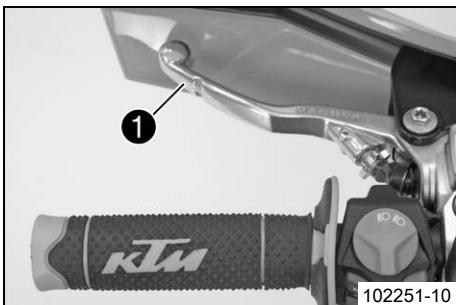


Številka artikla vzmetne noge **1** je vtisnjena na zgornjem delu vzmetne noge, nad nastavitevniim prstanom proti strani motorja.

6 UPRAVLJALNI ELEMENTI

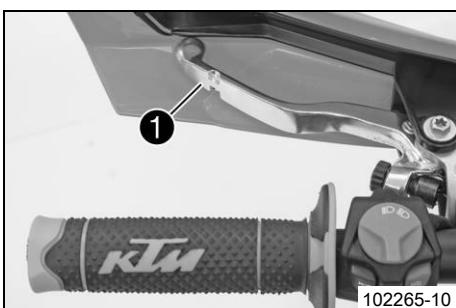
14

6.1 Ročica sklopke



(vsi modeli 125/200)

Ročica sklopke 1 je nameščena na levi strani krmila.
Sklopka se hidravlično aktivira in se avtomatsko ponastavi.



(vsi modeli 250/300)

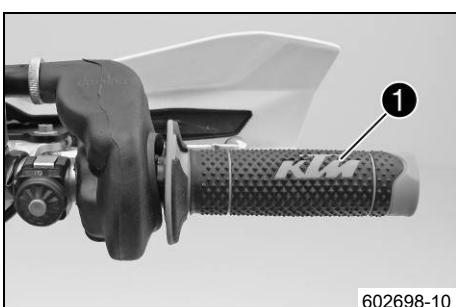
Ročica sklopke 1 je nameščena na levi strani krmila.
Sklopka se hidravlično aktivira in se avtomatsko ponastavi.

6.2 Ročica ročne zavore



Ročica ročne zavore 1 je nameščena na krmilu desno.
Z ročico ročne zavore se aktivira zavora sprednjega kolesa.

6.3 Ročica za plin



Ročica za plin 1 je nameščena desno na krmilu.

6.4 Tipka za kratek stik (vsi modeli EXC)



Tipka za kratek stik 1 je nameščena na krmilu levo.

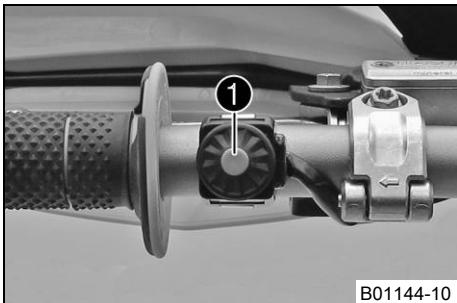
Možna stanja

- Tipka za kratek stik  v osnovnem položaju – V tem položaju je vžigalni tokokrog sklenjen, motor se lahko zažene.
- Tipka za kratek stik  pritisnjena – V tem položaju je vžigalni tokokrog prekinjen, zagnani motor se ustavi, mirujoči motor se ne zažene.

6 UPRAVLJALNI ELEMENTI

15

6.5 Tipka za kratek stik (vsi modeli XC-W modeli)

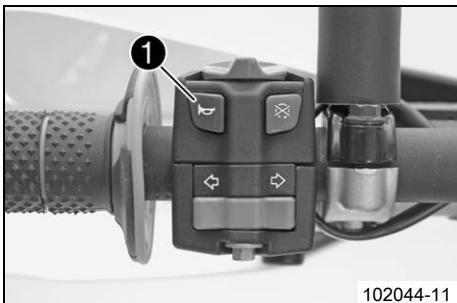


Tipka za kratek stik (1) je nameščena na krmilu levo.

Možna stanja

- Tipka za kratek stik (1) v osnovnem položaju – V tem položaju je vžigalni tokokrog sklenjen, motor se lahko zažene.
- Tipka za kratek stik (1) pritisnjena – V tem položaju je vžigalni tokokrog prekinjen, tekoči motor se ugasne, mirujoči motor ne zažene.

6.6 Tipka hupe (vsi modeli EXC)



Tipka hupe (1) je nameščena levo na krmilu.

Možna stanja

- Tipka hupe v osnovnem položaju
- Tipka hupe pritisnjena – V tem položaju je hupa aktivirana.

6.7 Stikalo luči (vsi modeli EXC)

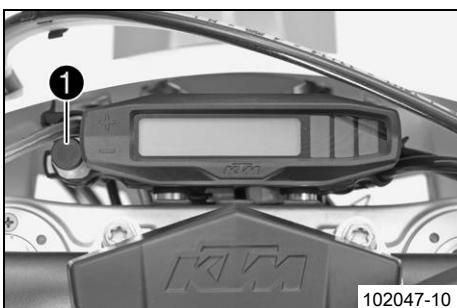


Stikalo luči (1) je nameščeno levo na krmilu.

Možna stanja

	Zasenčena luč vklopljena – Stikalo luči je v sredinskem položaju. V tem položaju sta vklopljeni zasenčena in zadnja luč.
	Dolga luč vklopljena – Stikalo luči je zasukano na levo. V tem položaju sta vklopljeni dolga luč in zadnja luč.

6.8 Stikalo luči (vsi modeli XC-W modeli)



Stikalo luči (1) se nahaja na desni strani ob merilniku hitrosti.

Možna stanja

- Luč izklopljena – Stikalo za luč je pritisnjeno do omejevala. V tem položaju je luč izklopljena.
- Luč je vklopljena – Stikalo luči je izvlečeno do omejevala. V tem položaju sta vklopljeni zasenčena in zadnja luč.

6.9 Stikalo smernikov (vsi modeli EXC)



Stikalo smernikov (1) je nameščeno levo na krmilu.

Možna stanja

	Smernik izklopljen – Stikalo smernikov je v srednjem položaju.
	Levi smernik vklopljen – Stikalo smernika je zasukano na levo.
	Desni smernik vklopljen – Stikalo smernika je zasukano na desno.

6 UPRAVLJALNI ELEMENTI

16

6.10 Stikalo za izklop v sili (EXC AU)

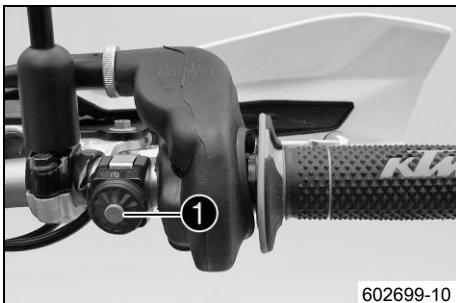


Stikalo za izklop v sili (1) je nameščeno desno na krmilu.

Možna stanja

	Vžig izklopljen – V tem položaju je vžigalni tokokrog prekinjen, tekoči motor se ugasne, mirujuči motor ne zažene.
	Vžig vklopljen – V tem položaju je vžigalni tokokrog sklenjen, motor se lahko zažene.

6.11 Gumb električnega zaganjalnika (vsi modeli 200/250/300 EU/US, 300 EXC BR)



Gumb električnega zaganjalnika (1) je nameščen desno na krmilu.

Možna stanja

- Gumb električnega zaganjalnika (1) v osnovnem položaju
- Gumb električnega zaganjalnika (1) pritisnjén – V tem položaju se aktivira električni zaganjalnik.

6.12 Gumb električnega zaganjalnika (EXC AU)



Gumb električnega zaganjalnika (1) je nameščen desno na krmilu.

Možna stanja

- Gumb električnega zaganjalnika (1) v osnovnem položaju
- Gumb električnega zaganjalnika (1) pritisnjén – V tem položaju se aktivira električni zaganjalnik.

6.13 Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli EXC)



602767-01

Možna stanja

	Kontrolna lučka za dolgo luč sveti modro – Dolga luč je vklopljena.
	EFI Opozorilna lučka (MIL) – brez funkcije
	Opozorilna lučka nivoja za gorivo – brez funkcije
	Kontrolna lučka smernika utripa v zeleni barvi – Smernik je vklopljen.

6.14 Pregled kontrolnih lučk (vsi modeli XC-W modeli)



102252-01

Možna stanja

	Kontrolna lučka za dolgo luč sveti modro – brez funkcije
	EFI Opozorilna lučka (MIL) – brez funkcije
	Opozorilna lučka nivoja za gorivo – brez funkcije

6.15 Odpiranje zapirala rezervoarja za gorivo



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

- Ne dolijavajte goriva v bližini odprtega ognja oz. tlečih cigaret in pri dolivanju zmeraj izklopite motor. Pazite, da ne polijete goriva, še zlasti na vroče dele vozila. Polito gorivo takoj obrišite.
- Gorivo v rezervoarju za gorivo se pri segrevanju širi in lahko v primeru prenapolnjenosti izteka. Upoštevajte podatke za rezervoar za gorivo.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. Ne vdihujte hlapov goriva. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če gorivo pogoltnete, takoj poiščite zdravniško pomoč. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik z gorivom. Gorivo hranite v primernem kanistru in pazite, da ni na dosegu otrok.



Opozorilo

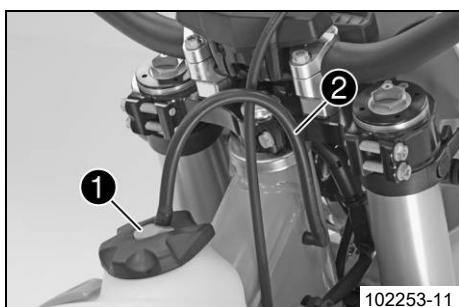
Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.



- Pritisnite gumb za odpiranje 1, zapiralo rezervoarja za gorivo zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga snemite v smeri navzgor.

6.16 Zapiranje zapirala rezervoarja



- Namestite zapiralo rezervoarja za gorivo in ga vrtite ga v smeri urnega kazalca, dokler gumb za odpiranje 1 ne zaskoči.



Informacije

Gibko cev za odzračevanje rezervoarja za gorivo 2 položite tako, da ni prepognjena.

6 UPRAVLJALNI ELEMENTI

18

6.17 Pipa za gorivo



Pipa za gorivo je na levi strani posode za gorivo.

Z vrtljivim ročajem 1 na pipi za gorivo lahko odprete ali zaprete dovod goriva do uplinjača.

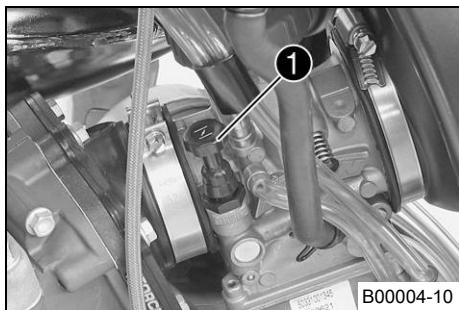
Možna stanja

- Dovod goriva zaprt **OFF** – Iz rezervoarja za gorivo k uplinjaču gorivo ne more teči.
- Dovod goriva odprt **ON** – Gorivo teče iz rezervoarja za gorivo k uplinjaču. Rezervoar za gorivo se izprazni do rezerve.
- Dovod rezerve goriva odprt **RES** – Gorivo teče iz rezervoarja za gorivo k uplinjaču. Rezervoar za gorivo se popolnoma izprazni.



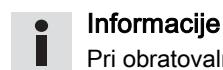
602702-10

6.18 Čok



Gumb čoka 1 je nameščen na levi strani uplinjača.

Ko je funkcija čoka aktivirana, se v uplinjaču sprosti izvrtina, preko katere lahko motor dodatno sesa gorivo. S tem nastane bolj mastna mešanica goriva in zraka, kot je potrebna pri hladnem zagonu.



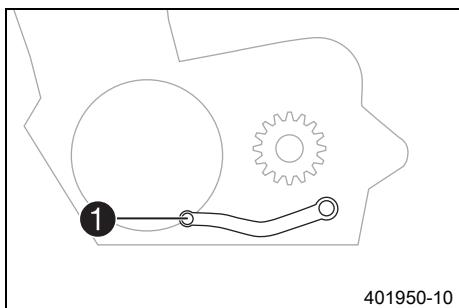
Informacije

Pri obratovalno toplem motorju mora biti funkcija čoka deaktivirana.

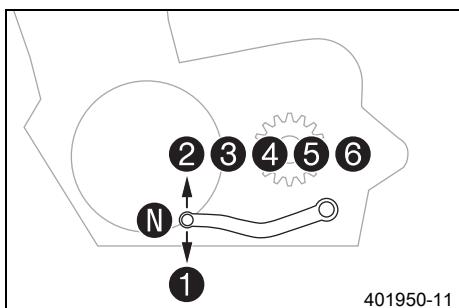
Možna stanja

- Funkcija čoka aktivirana – Gumb čoka je izvlečen do konca.
- Funkcija čoka deaktivirana – Gumb čoka je pritisnjeno do konca.

6.19 Prestavna ročica



Prestavna ročica 1 je nameščena na levi strani motorja.



Na sliki so prikazani položaji prestav.

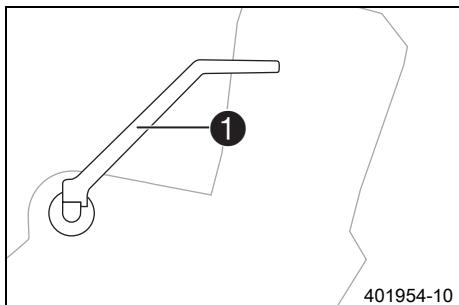
Nevtralni položaj ali položaj za prosti tek je med 1. in 2. prestavo.

401950-11

6 UPRAVLJALNI ELEMENTI

19

6.20 Nožni zaganjalnik



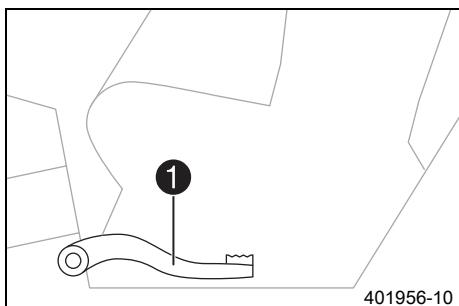
Nožni zaganjalnik **1** je nameščen na motorju desno.
Zgornji del nožnega zaganjalnika je premičen.



Informacije

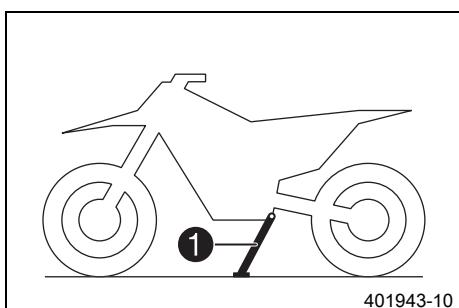
Pred vožnjo obrnite zgornji del nožnega zaganjalnika proti motorju.

6.21 Zavorna stopalka

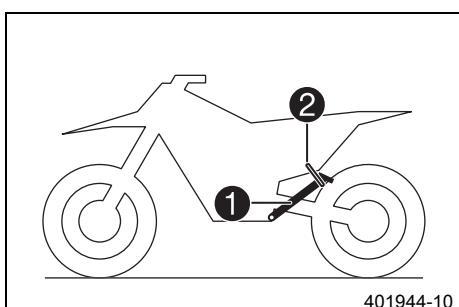


Zavorna stopalka **1** se nahaja pred desno nožno oporo.
Z zavorno stopalko aktivirate zadnjo zavoro.

6.22 Stransko stojalo



Stransko stojalo **1** se nahaja na levi strani vozila.



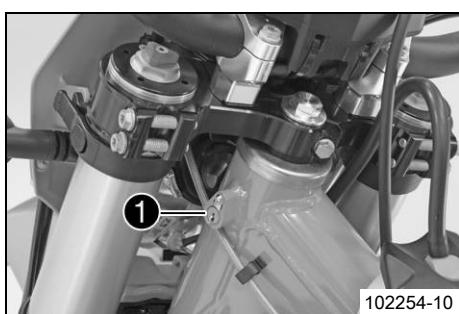
Stransko stojalo se uporablja za parkiranje motocikla.



Informacije

Med vožnjo mora biti stransko stojalo **1** dvignjeno in zavarovano z gumijastim trakom **2**.

6.23 Ključavnica krmila (vsi modeli EXC)



Ključavnica krmila **1** je nameščena na levi strani krmilne glave.
S ključavnico krmila se lahko krmilo zaklene. Motocikel ni več vodljiv, zato vožnja ni mogoča.

6.24 Zaklepanje krmila (vsi modeli EXC)

Napotek

Nevarnost poškodbe Parkirano vozilo se lahko odkotali stran oz. prevrne.

- Vozilo zato vedno postavite na trdo in ravno podlago.



400732-01

- Ustavite vozilo.
- Krmilo obrnite povsem desno.
- Vstavite ključ v ključavnico krmila, ga obrnite v levo, pritisnite, nato pa ga obrnite v desno. Izvlecite ključ.
 - ✓ Krmila ni več možno premikati.



Informacije

Nikoli ne pustite ključa v ključavnici krmila.



400731-01

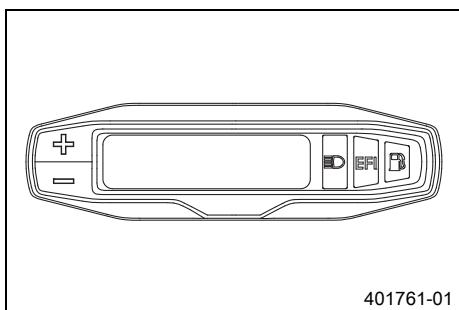
- Vstavite ključ v ključavnico krmila, obrnite v levo, izvlecite, nato pa obrnite v desno. Izvlecite ključ.
 - ✓ Krmilo se lahko znova premika.



Informacije

Nikoli ne pustite ključa v ključavnici krmila.

7.1 Pregled merilnika hitrosti

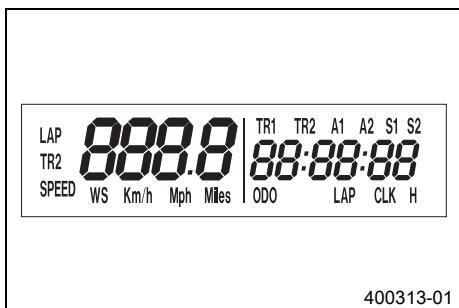


- S tipko **+** lahko upravljate različne funkcije.
- S tipko **-** lahko upravljate različne funkcije.

i Informacije

Ob dobavi sta aktivirana samo načina prikaza **SPEED/H** in **SPEED/ODO**.

7.2 Aktiviranje in test



Aktiviranje merilnika hitrosti

Merilnik hitrosti aktivirate, če pritisnete eno od tipk ali pride impulz z dajalnika števila vrtljajev kolesa.

Preizkus prikazovalnika

Za preverjanje delovanja prikazovalnika kratko zasvetijo vsi prikazovalni segmenti.



WS (wheel size)

Po preverjanju delovanja prikazovalnika se kratko prikaže obseg kolesa **WS** (wheel size).

i Informacije

Število 2205 ustreza obsegu 21" sprednjega kolesa s serijsko pnevmatiko.

Prikaz se nato vrne v nazadnje izbrani način.

7.3 Nastavljanje kilometrov ali milij

i Informacije

Če zamenjate enoto, se vrednost za **ODO** ohrani in se ustrezno preračuna.

Vrednosti **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** in **S1** se pri spremembi enote izbrišejo.

Pogoj

Motocikel stoji.

- Na kratko pritiskajte tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko **+** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.
 - ✓ Odpre se nastavitevni meni, v katerem so prikazane aktivirane funkcije.
- Na kratko pritiskajte tipko **+**, dokler prikaz **Km/h** / **Mph** ne začne utripati.

Nastavitev Km/h

- Pritisnite tipko **+**.

Nastavitev Mph

- Pritisnite tipko **-**.
- Počakajte 3–5 sekund
 - ✓ Nastaviteve se shranijo.

i Informacije

Če 10–12 sekund ne pritisnete nobene tipke ali če dajalnik števila obratov kolesa odda impulz, se nastaviteve samodejno shranijo, nastavitevni meni pa zapre.

7.4 Nastavitev funkcij merilnika hitrosti

i Informacije

Ob dobavi sta aktivirana samo načina prikaza SPEED/H in SPEED/ODO.

Pogoj

Motocikel stoji.

- Na kratko pritisnjte tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko **+** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.

✓ Odpre se nastavitev meni, v katerem so prikazane aktivirane funkcije.

i Informacije

Če 10–12 sekund ne pritisnete nobene tipke, se nastavite samodejno shranijo.

Če 20 sekund ne pritisnete nobene tipke ali če dajalnik števila obratov kolesa odda impulz, se nastavite samodejno shranijo, nastavitev meni pa zapre.

- Na kratko pritisnjte tipko **+**, da začne želena funkcija utripati.

✓ Izbrana funkcija utripa.

Aktiviranje funkcije

- Pritisnite tipko **+**.

✓ Simbol ostane na prikazovalniku, prikaz pa preklopi na naslednjo funkcijo.

Deaktiviranje funkcije

- Pritisnite tipko **-**.

✓ Simbol izgine s prikazovalnika, prikaz pa preklopi na naslednjo funkcijo.

7.5 Nastavljanje časa

Pogoj

Motocikel stoji.

- Na kratko pritisnjte tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **CLK**.
- Tipko **+** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.

✓ Prikaz za ure utripa.

- Prikaz za ure nastavite s tipko **+** oz. tipko **-**.

- Počakajte 3–5 sekund

✓ Ko začne utripati naslednji segment prikaza, ga lahko nastavite.

- S pritiskanjem tipke **+** in tipke **-** je mogoče na enak način nastaviti tudi naslednje segmente.

i Informacije

Sekunde je mogoče nastaviti samo na nič.

Če 15–20 sekund ne pritisnete nobene tipke ali če dajalnik števila obratov kolesa odda impulz, se nastavite samodejno shranijo, nastavitev meni pa zapre.

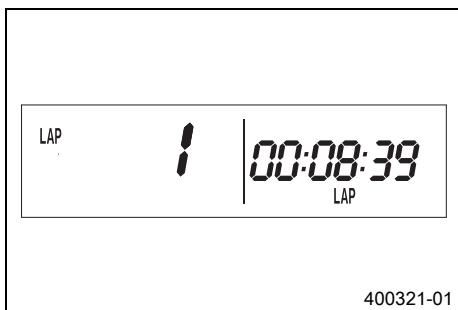
7.6 Priklic časa za krog

i Informacije

To funkcijo je mogoče priklicati samo, če merite čas, ki ga porabite za posamezni krog.

Pogoj

Motocikel stoji.



- Na kratko pritisnjite tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **LAP**.
- Na kratko pritisnite tipko **+**.
 - ✓ Na levi strani prikazovalnika se pojavi **LAP 1**.
- Kroge 1–10 je mogoče priklicati s tipko **—**.
- Držite tipko **+** pritisnjeno 3–5 sekund.
 - ✓ Časi krogov se izbrišejo.
- Na kratko pritisnite tipko **+**.
 - ✓ Naslednji način prikaza

**Informacije**

Če senzor števila obratov kolesa odda impulz, se leva stran prikazovalnika vrne v način **SPEED**.

7.7 Način prikaza SPEED (hitrost)

- Na kratko pritisnjite tipko **+**, dokler se na levi strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **SPEED**.

V načinu prikaza **SPEED** je prikazana trenutna hitrost.
Trenutno hitrost je mogoče prikazati v **Km/h** ali **Mph**.

**Informacije**

Izberite za vašo državo specifično nastavitev.

Takoj ko sistem prejme impulz od sprednjega kolesa, leva stran prikazovalnika preklopi v način **SPEED** in prikaže trenutno hitrost.

7.8 Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure)**Pogoj**

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnjite tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.

V načinu prikaza **H** so prikazane obratovalne ure motorja.
Števec obratovalnih ur shrani skupen čas vožnje.

**Informacije**

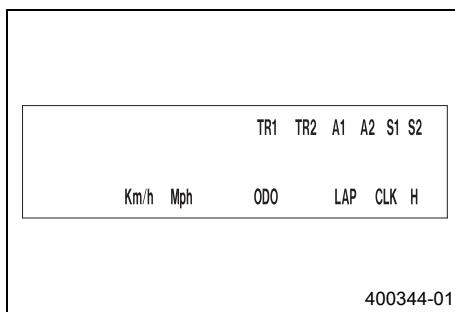
Števec obratovalnih ur je potreben za upoštevanje servisnih del.

Če je merilnik hitrosti pri speljevanju v načinu prikaza **H**, samodejno preklopi v način prikaza **ODO**.

Način prikaza **H** se med vožnjo pomakne v ozadje.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikaz se preklopi v nastavitevni meni funkcij merilnika hitrosti.
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko — držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko — .	Brez funkcije

7.9 Nastavitev meni



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnjite tipko **H**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko **H** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.

Nastavitev meni prikazuje aktivirane funkcije.

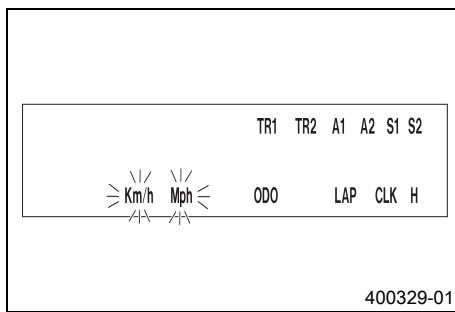
Informacije

Na kratko pritisnjite tipko **H**, dokler ne dosežete želene funkcije.

Če 20 sekund ne pritisnete nobene tipke, se nastavitev samodejno shranijo.

Na kratko pritisnite tipko H .	Aktivira utripajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz
Tipko H držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko H .	Deaktivira utripajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz
Tipko H držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Počakajte 3–5 sekund	Preklopi na naslednji prikaz brez spremembe
Počakajte 10–12 sekund	Nastavitev meni se zažene, shrani nastavitev in preklopi v način H ali ODO .

7.10 Nastavljanje merske enote



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnjite tipko **H**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **H**.
- Tipko **H** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.
- Na kratko pritisnjite tipko **H**, dokler prikaz **Km/h / Mph** ne začne utripati.

V načinu merskih enot je mogoče preklapljati med merskimi enotami.

Informacije

Če 5 sekund ne pritisnete nobene tipke, se nastavitev samodejno shranijo.

Na kratko pritisnite tipko H .	Vstop v izbiro, aktivira prikaz Km/h
Tipko H držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko H .	Aktivira prikaz Mph
Tipko H držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Počakajte 3–5 sekund	Preklopi na naslednji prikaz, preklopi iz izbire v nastavitev meni
Počakajte 10–12 sekund	Shrani nastavitev in zapre nastavitev meni

7.11 Način prikaza SPEED/CLK (čas)



400319-01

- Na kratko pritisnite tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **CLK**.

V načinu prikaza **CLK** se prikaže čas.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikaz se preklopi v nastavitevni meni za čas.
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko - .	Brez funkcije

7.12 Nastavljanje časa



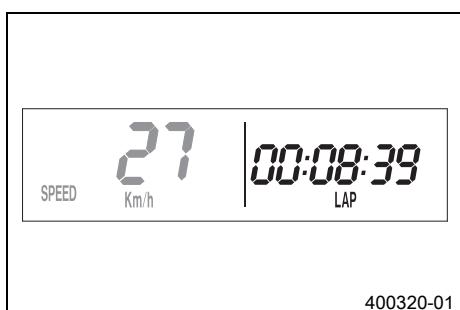
400319-01

Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnjeno tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **CLK**.
- Tipko **+** držite pritisnjeno 2–3 sekunde.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Poveča vrednost
Na kratko pritisnite tipko + .	Poveča vrednost
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zniža vrednost
Na kratko pritisnite tipko - .	Zniža vrednost
Počakajte 3–5 sekund	Preklopi na naslednjo vrednost
Počakajte 10–12 sekund	Izhod iz nastavitevenega menija

7.13 Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)



400320-01

- Na kratko pritisnjeno tipko **+**, dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **LAP**.

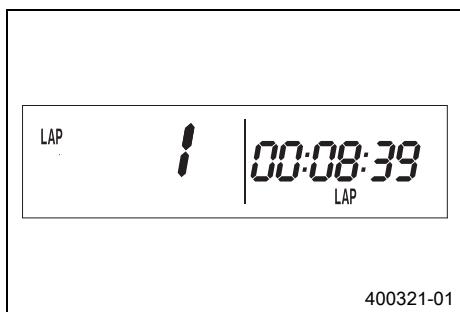
V načinu prikaza **LAP** lahko s pomočjo štoparice merite čas za do 10 krogov.

i Informacije

Če pritisnete tipko **-**, čas pa teče naprej, je zasedenih 9 pomnilniških mest. Merjenje časa za 10. krog je treba ustaviti s tipko **+**.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zaustavi uro.
Na kratko pritisnite tipko - .	Zažene uro ali zaustavi merjenje časa za trenutni krog, ga shrani in začne z merjenjem časa za naslednji krog.

7.14 Priklic časa za krog



Pogoj

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnjite tipko , dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz LAP.
- Na kratko pritisnite tipko .

Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.
Na kratko pritisnjite tipko .	Izberite kroge od 1 do 10
Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnjite tipko .	Priklic naslednjega časa kroga.

7.15 Način prikaza SPEED/ODO (števec skupno prevoženih kilometrov)

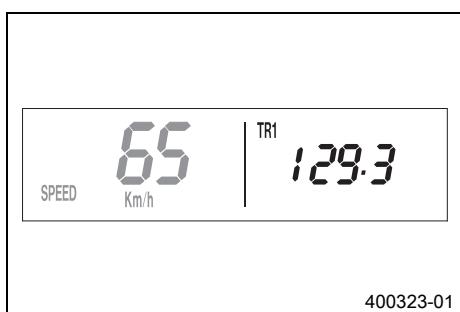


- Na kratko pritisnjite tipko , dokler se na spodnji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz ODO.

V načinu prikaza ODO je prikazana celotna prevožena pot.

Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnjite tipko .	Naslednji način prikaza
Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnjite tipko .	Brez funkcije

7.16 Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Na kratko pritisnjite tipko , dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz TR1.

TR1 (Tripmaster 1) se izvaja in šteje do 999,9.

Z njim je mogoče izmeriti dolžino proge ali razdaljo med dvema postankoma za dolivanje goriva.

TR1 je povezan z A1 (povprečna hitrost 1) in S1 (štoparica 1).

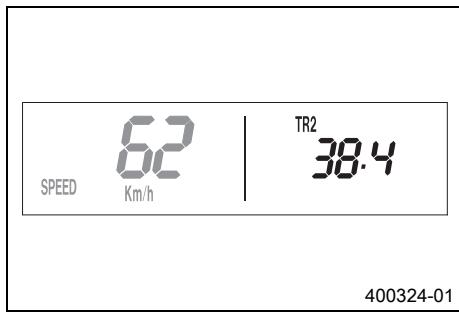


Informacije

Če je vrednost 999,9 prekoračena, se vrednosti TR1, A1 in S1 samodejno ponastavijo na 0,0.

Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikazi TR1, A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.
Na kratko pritisnjite tipko .	Naslednji način prikaza
Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnjite tipko .	Brez funkcije

7.17 Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

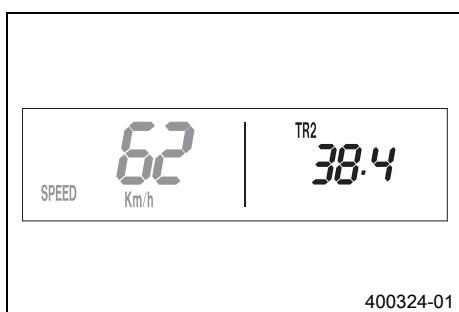


- Na kratko pritisnjite tipko **+**, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) se izvaja in šteje do 999,9.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Izbriše vrednosti TR2 in A2 .
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zmanjša vrednost TR2 .
Na kratko pritisnite tipko - .	Zmanjša vrednost TR2 .

7.18 Nastavitev TR2 (Tripmaster 2)



Pogoji

- Motocikel stoji.
- Na kratko pritisnjite tipko **+**, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **TR2**.
- Tipko **+** pritisnjite 2–3 sekunde, da začne utripati **TR2**.

Prikazano vrednost lahko ročno nastavite s tipko **+** in tipko **-**. Funkcija pride v poštev predvsem pri vožnji po potni knjigi.

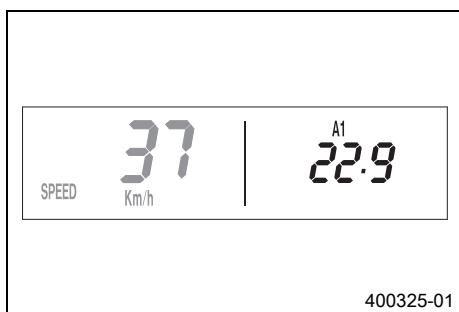
Informacije

TR2 vrednost lahko med vožnjo tudi ročno spremenite s tipko **+** in tipko **-**.

Če je vrednost 999,9 prekoračena, se vrednost **TR2** samodejno ponastavi na 0,0.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Poveča vrednost TR2 .
Na kratko pritisnite tipko + .	Poveča vrednost TR2 .
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Zmanjša vrednost TR2 .
Na kratko pritisnite tipko - .	Zmanjša vrednost TR2 .
Počakajte 10–12 sekund	Shrani nastavitev in zapre nastavitveni meni

7.19 Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)



- Na kratko pritisnjite tipko **+**, dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **A1**.

A1 (povprečna hitrost 1) prikazuje povprečno hitrost na podlagi izračuna **TR1** (Tripmaster 1) in **S1** (štoparica 1).

Izračun te vrednosti se aktivira s prvim impulzom dajalnika števila obratov kolesa in konča 3 sekunde po zadnjem impulzu.

Tipko + držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.
Na kratko pritisnite tipko + .	Naslednji način prikaza
Tipko - držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko - .	Brez funkcije

7.20 Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)



- Na kratko pritisnjajte tipko , dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **A2**.

A2 (povprečna hitrost 2) prikazuje povprečno hitrost na osnovi trenutne hitrosti, ko štoparica **S2** (štoparica 2) teče.

**Informacije**

Če po koncu vožnje ne ustavite **S2**, lahko prikazana vrednost odstopa od dejanske povprečne hitrosti.

Na kratko pritisnite tipko .	Naslednji način prikaza
Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko .	Brez funkcije

7.21 Način prikaza SPEED/S1 (štoparica 1)



- Na kratko pritisnjajte tipko , dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **S1**.

S1 (štoparica 1) prikazuje čas vožnje na osnovi **TR1** in teče naprej, ko senzor števila obratov kolesa odda impulz.

Izračun te vrednosti se začne s prvim impulzom dajalnika števila obratov kolesa in konča 3 sekunde po zadnjem impulzu.

Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikazi TR1 , A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.
Na kratko pritisnite tipko .	Naslednji način prikaza
Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko .	Brez funkcije

7.22 Način prikaza SPEED/S2 (štoparica 2)



- Na kratko pritisnjajte tipko , dokler se na zgornji desni strani prikazovalnika ne pojavi prikaz **S2**.

S2 (štoparica 2) je ročna štoparica.

Če se v ozadju izvaja **S2**, utripa prikaz **S2** na prikazovalniku merilnika hitrosti.

Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Prikaza S2 in A2 se ponastavita na 0,0.
Na kratko pritisnite tipko .	Naslednji način prikaza
Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Brez funkcije
Na kratko pritisnite tipko .	Zažene ali zaustavi S2 .

7 MERILNIK HITROSTI

7.23 Pregled funkcij

Prikaz	Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko .	Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko .	Počakajte 3–5 sekund	Počakajte 10–12 sekund
Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure)	Prikaz se preklopi v nastavitev meni funkcij merilnika hitrosti.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Nastavitev meni	Brez funkcije	Aktivira utri-pajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz	Brez funkcije	Deaktivira utri-pajoči prikaz in preklopi na naslednji prikaz	Preklopi na naslednji prikaz brez spremembe	Nastavitev meni se zažene, shrani nastavitev in preklopi v način H ali ODO .
Nastavljanje merske enote	Brez funkcije	Vstop v izbiro, aktivira prikaz Km/h	Brez funkcije	Aktivira prikaz Mph	Preklopi na naslednji prikaz, preklopi iz izbire v nastavitev meni	Shrani nastavitev in zapre nastavitev meni
Način prikaza SPEED/CLK (čas)	Prikaz se preklopi v nastavitev meni za čas.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Nastavljanje časa	Poveča vrednost	Poveča vrednost	Zniža vrednost	Zniža vrednost	Preklopi na naslednjo vrednost	Izhod iz nastavitev menija
Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.	Naslednji način prikaza	Zaustavi uro.	Zažene uro ali zaustavi merjenje časa za trenutni krog, ga shrani in začne z merjenjem časa za naslednji krog.		
Priklic časa za krog	Štoparica in časi krogov se ponastavijo.	Izberite kroge od 1 do 10	Brez funkcije	Priklic naslednjega časa kroga.		
Način prikaza SPEED/ODO (števec skupno prevoženih kilometrov)	Brez funkcije	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Prikazi TR1, A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Izbrisuje vrednosti TR2 in A2 .	Naslednji način prikaza	Zmanjša vrednost TR2 .	Zmanjša vrednost TR2 .		
Nastavitev TR2 (Tripmaster 2)	Poveča vrednost TR2 .	Poveča vrednost TR2 .	Zmanjša vrednost TR2 .	Zmanjša vrednost TR2 .		Shrani nastavitev in zapre nastavitev meni
Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)	Prikazi TR1, A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)	Brez funkcije	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		
Način prikaza SPEED/S1 (štoparica 1)	Prikazi TR1, A1 in S1 se ponastavijo na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Brez funkcije		

Prikaz	Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko .	Tipko držite pritisnjeno 2–3 sekunde.	Na kratko pritisnite tipko .	Počakajte 3–5 sekund	Počakajte 10–12 sekund
Način prikaza SPEED/S2 (štoperica 2)	Prikaza S2 in A2 se ponastavita na 0,0.	Naslednji način prikaza	Brez funkcije	Zažene ali zavrstavi S2 .		

7.24 Pregled pogojev in možnosti aktivacije

Prikaz	Motocikel stoji.	Možnost aktivacije menija
Način prikaza SPEED/H (obratovalne ure)	•	
Nastavitveni meni	•	
Nastavljanje merske enote	•	
Nastavljanje časa	•	
Način prikaza SPEED/LAP (čas za krog)		•
Priklj časa za krog	•	
Način prikaza SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Način prikaza SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavitev TR2 (Tripmaster 2)	•	
Način prikaza SPEED/A1 (povprečna hitrost 1)		•
Način prikaza SPEED/A2 (povprečna hitrost 2)		•
Način prikaza SPEED/S1 (štoperica 1)		•
Način prikaza SPEED/S2 (štoperica 2)		•

8.1 Napotki za prvi zagon

Nevarnost

Nevarnost nesreče Nevarnost zaradi zmanjšane sposobnosti za vožnjo.

- Vozila ne smete uporabljati, če zaradi uživanja alkohola, zdravil ali drog niste sposobni za vožnjo, in če fizično ali psihično niste sposobni za upravljanje z vozilom.

Opozorilo

Nevarnost telesnih poškodb Manjkajoča ali pomanjkljiva zaščitna oblačila predstavljajo povečano varnostno tveganje.

- Pri vsaki vožnji nosite zaščitna oblačila (čelado, škornje, rokavice, hlače in jakno s ščitniki). Vedno uporabljajte zaščitna oblačila, ki so v brezhibnem stanju in ustrezajo zakonskim zahtevam.

Opozorilo

Nevarnost padca Razlika v profilu pnevmatik na zadnjem in sprednjem kolesu vpliva na vozne lastnosti.

- Na sprednjem in zadnjem kolesu so lahko nameščene samo pnevmatike z enakim profilom, saj lahko v nasprotnem primeru motocikel postane neobvladljiv.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Kritične vozne lastnosti zaradi neprilagojenega načina vožnje.

- Hitrost vožnje prilagodite razmeram na vozišču in svojim voznim sposobnostim.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Nevarnost nesreče zaradi vožnje s sopotnikom.

- Vaše vozilo ni primerno za vožnjo sopotnikov. Ne vozite drugih oseb.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad zavorne naprave.

- Če ne popustite zavorne stopalke, zavorne obloge brez prekinitev drsajo. To lahko povzroči izpad zadnje zavore zaradi pregretja. Če ne želite zavirati, umaknite nogo z zavorne stopalke.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Nestabilne vozne lastnosti.

- Ne prekoračite največje dovoljene skupne teže in osnih obremenitev.

Opozorilo

Nevarnost kraje motocikla Uporaba s strani nepooblaščenih oseb.

- Ne pustite vozila brez nadzora, dokler motor teče. Zavarujte vozilo pred krajo.

Informacije

Med uporabo vašega motocikla pomislite tudi na to, da s prekomernim hrupom obremenjujete druge ljudi.

- Prepričajte se, da je bil v pooblaščeni servisni delavnici KTM opravljen pregled pred dobavo.

✓ Ob predaji vozila prejmete potrdilo o izročitvi ter servisno in garancijsko knjižico.

- Pred prvo vožnjo pozorno preberite celotna navodila za uporabo.

- Seznanite se z upravljalnimi elementi.

- Ročico sklopke nastavite v osnovni položaj. (☞ str. 77)

(vsi modeli EXC)

- Nastavite prosti hod ročice ročne zavore. (☞ str. 81)

(vsi modeli XC-W modeli)

- Nastavite osnovni položaj ročice ročne zavore. (☞ str. 81)

- Nastavite osnovni položaj zavorne stopalke. (☞ str. 85)

- Nastavite osnovni položaj prestavne ročice. (☞ str. 109)

- Na primerinem terenu se privadite rokovanja z motociklom, šele nato se lotite zahtevne vožnje.

Informacije

Priporočamo, da na terenu skupaj vadita dve osebi, vsaka na svojem vozilu, da si lahko medsebojno pomagata.

- Motocikel poskusite voziti tudi čim počasneje in stoje, da dobite ranj občutek.

- Ne podajajte se na terenske vožnje, ki presegajo vaše zmogljivosti in izkušnje.
- Med vožnjo z obema rokama trdno držite krmilo, noge pa imejte na nožnih oporah.
- Če boste s seboj vzeli prtljago, jo je treba pritrdirti čim bolj varno in čim bliže sredini vozila. Prav tako morate biti pozorni na enakomerno porazdelitev teže na sprednje in zadnje kolo.

i Informacije

Motocikli so občutljivi na spremembo porazdelitve teže.

- Upoštevati je treba največjo dovoljeno skupno težo in osno obremenitev.

Določilo

Največja dovoljena skupna teža	335 kg
Največja dovoljena osna obremenitev spredaj	145 kg
Največja dovoljena osna obremenitev zadaj	190 kg

- Preverite napetost naper. (☞ str. 93)

i Informacije

Napetost naper morate preveriti po polovici obratovalne ure.

- Počakajte, da se motor uteče. (☞ str. 32)

8.2 Utekanje motorja

- Med uvajalno fazo ne smete prekoračiti navedene moči motorja.

Določilo

največja moč motorja	
med prvimi 3 obratovalnimi urami	< 70 %
med prvimi 5 obratovalnimi urami	< 100 %

- Izogibajte se vožnji s polnim plinom!

8.3 Priprava vozila na otežene pogoje uporabe

i Informacije

Uporaba vozila pod oteženimi pogoji, npr. na pesku, na mokrih ali blatnih progah/terenu, lahko povzroči bistveno povečano obrabo komponent, npr. prenosnika moči, zavornih naprav ali komponent vzmetenja. Zato bo morda treba sestavne dele preveriti ali zamenjati še preden je dosežen naslednji predpisani servisni interval.

- Zatesnite ohišje zračnega filtra. (☞ str. 69)
- Očistite zračni filter in ohišje zračnega filtra. (☞ str. 68)

i Informacije

Zračni filter preverite pribl. vsakih 30 min.

- Gumico ročaja dodatno fiksirajte. (☞ str. 77)
- Preverite vlažnost, korozijo in trden nased električnih vtičev.
 - » Če opazite vlažnost, korozijo ali poškodbo:
 - Vtič očistite in osušite, po potrebi ga zamenjajte.

Oteženi pogoji uporabe so:

- Vožnja po suhem pesku. (☞ str. 33)
- Vožnja po mokrem pesku. (☞ str. 33)
- Vožnja po mokrih in blatnih progah. (☞ str. 34)
- Vožnja pri visoki temperaturi in počasna vožnja. (☞ str. 35)
- Vožnje pri nizkih temperaturah ali v snegu. (☞ str. 35)

8.4 Priprave na vožnjo po suhem pesku



600872-10

- Preverite zapiralo hladilnika.

Vrednost na zapiralu hladilnika	1,8 bar
---------------------------------	---------

» Če prikazana vrednost ne ustreza želeni vrednosti:



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med delovanjem motocikla zelo segreje in je pod pritiskom.

- Ne odpirajte hladilnika, cevi hladilnika in drugih sestavnih delov hladilnega sistema, ko je motor segret. Počakajte, da se motor in hladilni sistem ohladi. Oparjena mesta telesa takoj podržite pod mlačno vodo.

- Zamenjajte zapiralo hladilnika.

- Montirajte protiprašno zaščito za zračni filter.

Protiprašna zaščita za zračni filter (59006019000)
--



Informacije

Upoštevajte navodila za montažo **KTM PowerParts**.



600869-01

- Montirajte zaščito pred peskom za zračni filter.

Zaščita pred peskom za zračni filter (59006022000)
--



Informacije

Upoštevajte navodila za montažo **KTM PowerParts**.

- Prilagodite šobe in nastavitev uplinjača.



Informacije

Priporočilo za prilagoditev uplinjača dobite pri pooblaščeni servisni delavnici KTM.

- Očistite verigo.

Sredstvo za čiščenje verig (str. 143)

- Montirajte jeklen verižnik.



Namig

Verige na namažite.

- Očistite lamele hladilnika.

- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.

Pogoj

Redna uporaba v pesku

- Bat menjajte vsakih 10 obratovalnih ur.



600868-01

8.5 Priprave na vožnjo po mokrem pesku



600872-10

- Preverite zapiralo hladilnika.

Vrednost na zapiralu hladilnika	1,8 bar
---------------------------------	---------

» Če prikazana vrednost ne ustreza želeni vrednosti:

**Opozorilo**

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med delovanjem motocikla zelo segreje in je pod pritiskom.

- Ne odpirajte hladilnika, cevi hladilnika in drugih sestavnih delov hladilnega sistema, ko je motor segret. Počakajte, da se motor in hladilni sistem ohladi. Oparjena mesta telesa takoj podržite pod mlačno vodo.

- Zamenjajte zapiralo hladilnika.

- Montirajte zaščito pred vodo za zračni filter.

Zaščita pred vodo za zračni filter (59006021000)

**Informacije**

Upoštevajte navodila za montažo **KTM PowerParts**.

- Prilagodite šobe in nastavitev uplinjača.

**Informacije**

Priporočilo za prilagoditev uplinjača dobite pri pooblaščeni servisni delavnici KTM.

- Očistite verigo.

Sredstvo za čiščenje verig (str. 143)

- Montirajte jeklen verižnik.

**Namig**

Verige na namažite.

- Očistite lamele hladilnika.

- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.

Pogoj

Redna uporaba v pesku

- Bat menjajte vsakih 10 obratovalnih ur.



600870-01



600868-01

8.6 Priprave na vožnjo po mokrih in blatnih progah

- Montirajte zaščito pred vodo za zračni filter.

Zaščita pred vodo za zračni filter (59006021000)

**Informacije**

Upoštevajte navodila za montažo **KTM PowerParts**.

- Prilagodite šobe in nastavitev uplinjača.

**Informacije**

Priporočilo za prilagoditev uplinjača dobite pri pooblaščeni servisni delavnici KTM.

- Montirajte jeklen verižnik.

- Očistite motocikel. (str. 115)

- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.



600868-01

8.7 Priprave na vožnjo pri visoki temperaturi in na počasno vožnjo



- Preverite zapiralo hladilnika.

Vrednost na zapiralu hladilnika	1,8 bar
---------------------------------	---------

» Če prikazana vrednost ne ustreza želeni vrednosti:



Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med delovanjem motocikla zelo segreje in je pod pritiskom.

- Ne odpirajte hladilnika, cevi hladilnika in drugih sestavnih delov hladilnega sistema, ko je motor segret. Počakajte, da se motor in hladilni sistem ohladi. Oparjena mesta telesa takoj podržite pod mlačno vodo.

- Zamenjajte zapiralo hladilnika.

- Sekundarni prenos prilagodite progi.

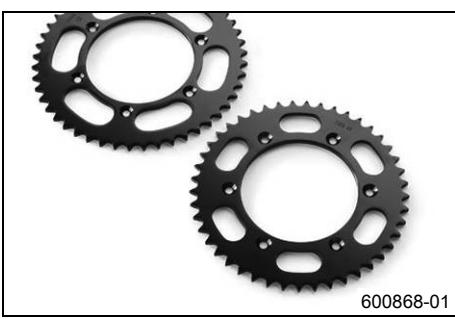


Motorno olje se hitro segreje, če morate zaradi predolgega sekundarnega prenosa pogosto aktivirati sklopko.

- Očistite verigo.

Sredstvo za čiščenje verig (str. 143)

- Očistite lamele hladilnika.
- Ukrivljene lamele hladilnika previdno izravnajte.
- Preverite nivo hladilne tekočine. (str. 103)



8.8 Priprave na vožnjo pri nizkih temperaturah ali v snegu



- Montirajte zaščito pred vodo za zračni filter.

Zaščita pred vodo za zračni filter (59006021000)



Upoštevajte navodila za montažo **KTM PowerParts**.

- Prilagodite šobe in nastavitev uplinjača.



Priporočilo za prilagoditev uplinjača dobite pri pooblaščeni servisni delavnicni KTM.

9.1 Kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom

Informacije

Pred vsako vožnjo preverite stanje vozila in obratovalno varnost.
Med obratovanjem mora biti vozilo v tehnično neoporečnem stanju.

- Preverite nivo olja v menjalniku. (☞ str. 111)
- Preverite električni sistem.
- Preverite nivo zavorne tekočine sprednje zavore. (☞ str. 82)
- Preverite nivo zavorne tekočine zadnje zavore. (☞ str. 86)
- Preverite zavorne obloge sprednje zavore. (☞ str. 83)
- Preverite zavorne obloge zadnje zavore. (☞ str. 87)
- Preverite delovanje zavorne naprave.
- Preverite nivo hladilne tekočine. (☞ str. 103)
- Preverite umazanost verige. (☞ str. 72)
- Preverite verigo, verižnik, verižni pastorek in vodilo verige. (☞ str. 74)
- Preverite napetost verige. (☞ str. 73)
- Preverite stanje pnevmatik. (☞ str. 92)
- Preverite zračni tlak v pnevmatikah. (☞ str. 93)
- Preverite napetost naper. (☞ str. 93)
- Očistite protiprašne manšete nog vilic. (☞ str. 54)
- Odzračite noge vilic. (☞ str. 53)
- Preverite zračni filter.
- Preverite nastavitev in delovanje upravljalnih elementov.
- Redno preverjajte vse vijke, matice in cevne objemke glede trdnega naseda.
- Preverite zalogo goriva.

9.2 Postopek zagona

Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo padec v nezavest in/ali smrt.

- Pri uporabi motorja vedno poskrbite za zadostno prezračevanje. Motorja ne zaženite ali pustite teči v zaprtem prostoru brez primerenega prezračevalnega sistema.

Napotek

Okvara motorja Visoko število vrtljajev hladnega motorja zmanjša trajnost motorja.

- Motor vedno segrejte pri nizkem številu vrtljajev.

Informacije

Če motocikel slabo vžiga, je lahko vzrok staro gorivo v komori plavača. Lahko vnetljivi delci goriva ob daljšem mirovanju izhlapajo.

Če je komora plavača napolnjena s svežim gorivom, ki se hitro vžge, motor takoj vžge.

Pogoj

Motocikel miruje več kot 1 teden.

- Izpraznite plovčev prekat uplinjača. (☞ str. 108)
- Vrtljivi ročaj ❶ na pipi za gorivo zavrtite v položaj ON. (Slika 602702-10 ☞ str. 18)
 - ✓ Gorivo teče iz rezervoarja za gorivo k uplinjaču.
- Motorno kolo vzemite s stojala.
- Menjalnik prestavite v prosti tek.

(EXC AU)

- Stikalo za izklop v sili pritisnite v položaj ○.

Pogoj

Motor je hladen.

- Izvlecite gumb čoka do konca.
- (**vsi modeli 200/250/300**)
 - Pritisnite gumb za zagon ali pa sunkovito do konca stopite na nožni zaganjalnik.

Informacije

Ne dodajajte plina.

(**vsi modeli 125**)

- Sunkovito do konca stopite na nožni zaganjalnik.

Informacije

Ne dodajajte plina.

9.3 Speljevanje

Informacije

Pred začetkom vožnje z vozilom, opremljenim s sistemom luči, vklopite luč. Tako vas bodo drugi udeleženci v prometu laže opazili.

Med vožnjo mora biti stransko stojalo dvignjeno in zavarovano z gumijastim trakom.

- Povlecite ročico sklopke, prestavite v 1. prestavo, počasi spuščajte ročico sklopke in istočasno previdno dodajajte plin.

9.4 Prestavljanje, vožnja

Opozorilo

Nevarnost nesreče Prestavljanje v nižjo prestavo pri visokem številu vrtljajev motorja blokira zadnje kolo.

- Ne prestavljamte v nižjo prestavo pri visokem številu vrtljajev. Motor se preturira, zadnje kolo pa lahko zablokira.

Informacije

Če med vožnjo zaslišite nenavadne zvoke, takoj ustavite, ugasnite motor in kontaktirajte pooblaščeno servisno delavnico KTM.

1. prestava je prestava za speljevanje ali počasni tek.

- Če to dopuščajo razmere (naklon, situacija itd.), lahko prestavite v višje prestave. V ta namen odvzemite plin, hkrati potegnjte ročico sklopke, prestavite v naslednjo prestavo, spustite ročico sklopke in dodajte plin.
- Če je bila aktivirana funkcija čoka, jo deaktivirajte, ko se motor ogreje.
- Ko z obračanjem ročice za plin dosežete najvišjo hitrost, obrnite ročico na $\frac{3}{4}$ plina. Hitrost se komajda zmanjša, poraba goriva pa močno.
- Zmeraj dodajte le toliko plina, kot ga lahko motor prenese – nenadno dodajanje plina poveča porabo goriva.
- Pri prestavljanju v nižje prestave znižajte hitrost z zaviranjem in hkrati odvzemite plin.
- Povlecite ročico sklopke in prestavite v nižjo prestavo, nato počasi spuščajte ročico sklopke in dodajte plin oz. znova prestavite.
- Če morate dalj časa stati na mestu, ugasnite motor.

Določilo

≥ 2 min

- Izogibajte se večkratnemu in daljšemu drsenju sklopke. Pri tem se segrevajo motorno olje, motor in hladilni sistem.
- Raje kot z visokim številom vrtljajev in drsečo sklopko vozite z nizkim številom vrtljajev.

9.5 Zaviranje

Opozorilo

Nevarnost nesreče S premočnim zaviranjem blokirate kolesa.

- Način zaviranja je treba prilagoditi prometni situaciji in razmeram na cestišču.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi mehke točke prijema zavore za sprednje oz. zadnje kolo.

- Preverite zavorni sistem in ne nadaljujte z vožnjo. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomaga.)

Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi mokrega ali umazanega zavornega sistema.

- S previdnim zaviranjem očistite oz. osušite umazan ali moker zavorni sistem.
- Na peščeni, deževni ali spolzki podlagi uporabljajte predvsem zadnjo zavoro.
- Zaviralni postopek je treba vedno zaključiti pred vstopom v ovinek. Pri tem upoštevajte hitrost in po potrebi prestavite v nižjo prestavo.

9.6 Ustavljanje, parkiranje

Opozorilo

Nevarnost kraje motocikla Uporaba s strani nepooblaščenih oseb.

- Ne pustite vozila brez nadzora, dokler motor teče. Zavarujte vozilo pred krajo.

Opozorilo

Nevarnost opelklin Nekateri deli vozila se med delovanjem zelo segrejejo.

- Ne dotikajte se vročih delov, npr. izpušnega sistema, hladilnika, motorja, blažilnika in zavornega sistema. Pred začetkom del na teh elementih, počakajte, da se ohladijo.

Napotek

Materialna škoda Nepravilno ravnanje pri parkiranju poškoduje vozilo.

Če se vozilo odkotali ali prevrne, lahko nastane velika škoda.

Sestavni deli za postavitev vozila so zasnovani samo za težo vozila.

- Vozilo parkirajte na trdni in ravni podlagi.
- Pazite, da nihče ne bo sedel na vozilo, ko je vozilo parkirano na stojalu.

Napotek

Nevarnost požara Nekateri deli vozila se med delovanjem zelo segrejejo.

- Ne postavljajte vozila na mesta, v bližini katerih se nahajajo gorljive in/ali vnetljive snovi. Nad segreto vozilo ne odlagajte predmetov. Vselej počakajte, da se vozilo najprej ohladi.

- Motocikel ustavite z zaviranjem.
- Menjalnik prestavite v prosti tek.

(vsi modeli EXC)

- Pritisnjte tipko za kratek stik  pri številu vrtljajev motorja v prostem teku, dokler se motor ne ustavi.

(vsi modeli XC-W modeli)

- Pritisnjte tipko za kratek stik  pri številu vrtljajev motorja v prostem teku, dokler se motor ne ustavi.
- Vrtljivi ročaj  na pipi za gorivo zavrtite v položaj OFF. (Slika 602702-10 str. 18)
- Motocikel postavite na trdno podlago.

9.7 Transport

Napotek

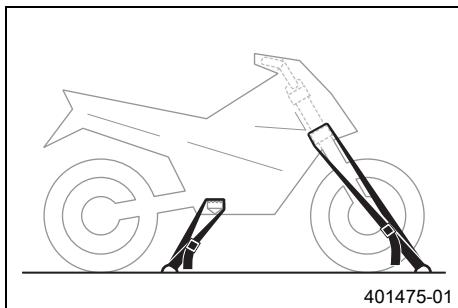
Nevarnost poškodbe Parkirano vozilo se lahko odkotali stran oz. prevrne.

- Vozilo zato vedno postavite na trdo in ravno podlago.

Napotek

Nevarnost požara Nekateri deli vozila se med delovanjem zelo segrejejo.

- Ne postavljajte vozila na mesta, v bližini katerih se nahajajo gorljive in/ali vnetljive snovi. Nad segreto vozilo ne odlagajte predmetov. Vselej počakajte, da se vozilo najprej ohladi.



- Izklopite motor.
- Z napenjalnimi trakovi ali drugimi primernimi pripomočki za pritrditev zavarujte motocikel pred padcem in premikom.

9.8 Nalivanje goriva



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

- Ne dolijavajte goriva v bližini odprtga ognja oz. tlečih cigaret in pri dolivanju zmeraj izklopite motor. Pazite, da ne polijete goriva, še zlasti na vroče dele vozila. Polito gorivo takoj obrišite.
- Gorivo v rezervoarju za gorivo se pri segrevanju širi in lahko v primeru prenapolnjenosti izteka. Upoštevajte podatke za rezervoar za gorivo.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. Ne vdihujte hlapov goriva. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če gorivo pogoltnete, takoj poiščite zdravniško pomoč. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik z gorivom.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

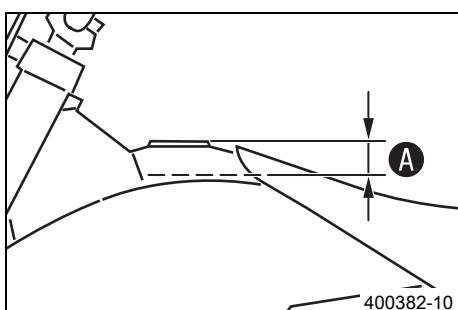
- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.

- Ugasnite motor.
- Odprite zapiralo rezervoarja za gorivo. (☞ str. 17)
- Rezervoar za gorivo napolnite z gorivom maksimalno do mere **A**.

Določilo

Oznaka A	35 mm	
Vsebina rezervoarja za gorivo skupaj pribl. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Neosvinčeno gorivo Super (95-oktansko) mešano z motornim oljem za 2T motorje (1:60) (☞ str. 142) (EXC EU, EXC Six Days)
		Gorivo super bencin neosvinčen tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91 mešan z 2-taktnim motornim oljem, 1:60) (☞ str. 141) (300 EXC BR)
Vsebina rezervoarja za gorivo skupaj pribl. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Neosvinčeno gorivo Super (95-oktansko) mešano z motornim oljem za 2T motorje (1:60) (☞ str. 142)
Motorno olje, dvotaktno (☞ str. 142)		

- Zaprite zapiralo rezervoarja. (☞ str. 17)



10.1 Servisni načrt

	vsakih 40 obratovalnih ur / po vsaki dirki	vsakih 20 obratovalnih ur
Preverite delovanje električne napeljave.	•	•
Preverite in napolnite akumulator.  (vsi modeli 200/250/300)	•	•
Preverite zavorne obloge sprednje zavore. ( str. 83)	•	•
Preverite zavorne obloge zadnje zavore. ( str. 87)	•	•
Preverite zavorne kolute. ( str. 82)	•	•
Preverite morebitne poškodbe in tesnost zavornih vodov.	•	•
Preverite nivo zavorne tekočine zadnje zavore. ( str. 86)	•	•
Preverite prosti hod zavorne stopalke. ( str. 85)	•	•
Preverite okvir in nihajno ročico. 	•	•
Preverite uležajenje nihajne ročice. 	•	
Preverite vrtljivi ležaj na vzmetni nogi zgoraj in spodaj. 	•	•
Preverite stanje pnevmatik. ( str. 92)	•	•
Preverite zračni tlak v pnevmatikah. ( str. 93)	•	•
Preverite zračnost kolesnih ležajev. 	•	•
Preverite pesta koles. 	•	•
Preverite opletanje koles. 	•	•
Preverite napetost naper. ( str. 93)	•	•
Preverite verigo, verižnik, verižni pastorek in vodilo verige. ( str. 74)	•	•
Preverite napetost verige. ( str. 73)	•	•
Vse gibljive dele (npr. stransko stojalo, ročne vzvode, verigo, ...) podmažite in preverite, ali so prosto gibljivi. 	•	•
Preverite/korigirajte nivo tekočine hidravlične sklopke. ( str. 78)	•	•
Preverite nivo zavorne tekočine sprednje zavore. ( str. 82)	•	•
Preverite prosti hod na ročici ročne zavore. ( str. 81)	•	•
Preverite zračnost krmilnega ležaja. ( str. 63)	•	•
Zamenjajte vžigalno svečko in vtič vžigalne svečke. 	•	•
Preverite sesalno membrano.	•	•
Preverite krmiljenje izpusta glede delovanja in prehodnosti. 	•	
Preverite sklopko. 	•	
Zamenjajte olje v menjalniku.  ( str. 111)	•	•
Preverite morebitne razpoke, tesnost in pravilno speljavo vseh gibkih cevi (npr. cevi za gorivo, hladilnih, odzračevalnih, drenažnih cevi, ...). 	•	•
Preverite zaščito pred zamrznitvijo in nivo hladilne tekočine. ( str. 102)	•	•
Preverite, ali so kabli poškodovani in položeni brez pregibov. 	•	•
Preverite, ali so bovdenski potegi poškodovani oz. položeni brez pregibov ter preverite nastavitev.	•	•
Očistite zračni filter in ohišje zračnega filtra.  ( str. 68)	•	•
Zamenjajte polnilo končnega dušilnika iz steklenih vlaken.  ( str. 70)	•	•
Preverite trden nased vijakov in matic. 	•	•
Preverite nastavitev žarometov. ( str. 100)	•	•
Preverite prosti tek.	•	•
Končna kontrola: preverite obratovalno varnost vozila in opravite poskusno vožnjo.	•	•
Servis vnesite v KTM Dealer.net ter v servisno in garancijsko knjižico. 	•	•

- periodični interval

10.2 Servisna dela (kot dodatno naročilo)

	vsako leto	vsakih 80 obratovalnih ur / vsakih 40 obratovalnih ur pri športni uporabi	vsakih 40 obratovalnih ur	enkrat po 10 obratovalnih urah
Zamenjajte zavorno tekočino za sprednjo zavoro. 				●
Zamenjajte zavorno tekočino za zadnjo zavoro. 				●
Zamenjajte tekočino hidravlične sklopke.  ( str. 79)				●
Podmažite krmilni ležaj.  ( str. 64)				●
Preverite/nastavite komponente uplinjača. 				● ●
Izvedite servisiranje vilic. (250/300 Six Days) 	○	●	●	
Izvedite servis vilic. (EXC, XC-W) 	○	●	●	
Izvedite servisiranje vilic. (125 EXC Six Days EU) 	○	●	●	
Izvedite servis vzmetne noge. 		●	●	
Preverite gonilo zaganjalnika.  (vsi modeli 200/250/300)		●	●	
Zamenjajte bat in preverite valj.  (vsi modeli 125)			● ●	
Zamenjajte bat in preverite valj.  (vsi modeli 200/250/300)			●	
Zamenjajte ojnico, ležaj ojnice in dvižni čep. 			●	
Preverite menjalnik in prestavljanje. 			●	
Zamenjajte vse ležaje motorja. 				●

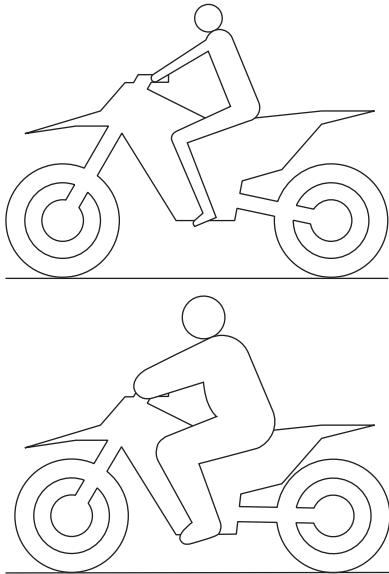
- enkraten interval
- periodični interval

11.1 Preverjanje osnovne nastavitev podvozja za voznikovo težo



Informacije

Pri osnovnem nastavljanju podvozja najprej nastavite vzemtno nogo, nato pa še vilice.



- Da se dosežejo optimalne vozne lastnosti motocikla in preprečijo poškodbe na vilicah, vzemtni nogi, nihajni roki in okvirju, mora osnovna nastavitev vzemnih komponent ustrezati teži voznika.

- Motocikli za terensko vožnjo KTM so ob dobavi nastavljeni na standardno težo voznika (skupaj s celotno zaščitno opremo).

Določilo

Standardna teža voznika	75... 85 kg
-------------------------	-------------

- Če je teža voznika izven tega območja, je treba osnovno nastavitev vzemnih komponent ustrezno prilagoditi.
- Manjša odstopanja v teži je mogoče uravnati s spremembami prednapetosti vzemeti, če pa so odstopanja večja, je treba montirati ustrezne vzemeti.

11.2 Kompresijsko blaženje vzemne noge

Kompresijsko blaženje vzemne noge je razdeljeno na dve območji, High Speed in Low Speed.

High Speed se nanašata na hitrost vzemtenja zadnjega kolesa in ne na hitrost vožnje.

Nastavitev High Speed učinkuje npr. pri pristanku po skoku in zagotavlja hitro vzemtenje zadnjega kolesa.

Nastavitev Low Speed učinkuje npr. pri vožnji preko dolgih grbin in zagotavlja počasno vzemtenje zadnjega kolesa.

Ti dve področji lahko nastavite ločeno, vendar je prehod med High in Low Speed tekoč. Zato spremembe v območju kompresijskega blaženja High Speed učinkujejo tudi na območje Low Speed in obratno.

11.3 Nastavitev Low Speed kompresijskega blaženja vzemne noge



Previdno

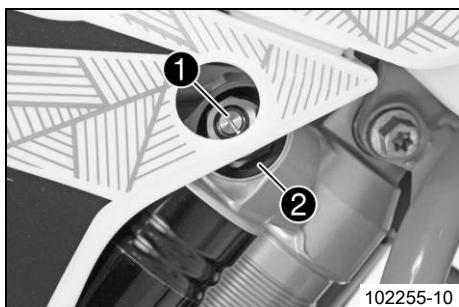
Nevarnost nesreče Razstavljanje delov, ki so pod pritiskom, lahko povzroči poškodbe.

- Vzemna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom. Upoštevajte navedeni opis. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Informacije

Nastavitev Low Speed pride do izraza pri počasnem do običajnem blaženju vzemne noge.



- Z izvijačem zavrtite nastavitev vijak 1 v smeri urnega kazalca do zadnjega občutnega klikha.



Informacije

Ne zrahljajte vijačnega spoja 2!

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vzemne noge.

Določilo

(vsi modeli 125/200)

Kompresijsko blaženje Low Speed

Komfort	25 klikov
Standard	20 klikov
Sport	15 klikov

(vsi modeli 250/300)

Kompresijsko blaženje Low Speed	
Komfort	25 klikov
Standard	20 klikov
Sport	15 klikov

**Informacije**

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se zmanjša.

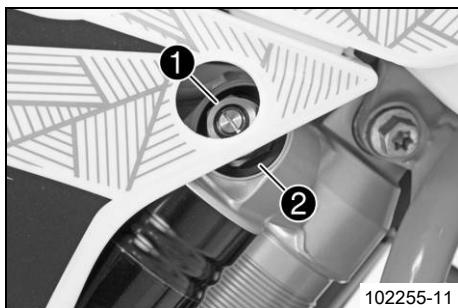
11.4 Nastavitev kompresijskega blaženja za vzmetno nogo High Speed**Previdno**

Nevarnost nesreče Razstavljanje delov, ki so pod pritiskom, lahko povzroči poškodbe.

- Vzmetna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom. Upoštevajte navedeni opis. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

**Informacije**

Nastavitev High Speed pride do izraza pri hitrem delovanju vzmeti vzmetne noge.



- Z natičnim ključem zavrtite nastavitevni vijak 1 do konca v smeri urnega kazalca.

**Informacije**

Ne zrahljajte vijačnega spoja 2!

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število obratov, ki ustreza tipu vzmetne noge.

Določilo

(vsi modeli 125/200)

Kompresijsko blaženje High Speed	
Komfort	2 vrt.
Standard	1,5 vrt.
Sport	1,25 vrt.

(vsi modeli 250/300)

Kompresijsko blaženje High Speed	
Komfort	2 vrt.
Standard	1,5 vrt.
Sport	1,25 vrt.

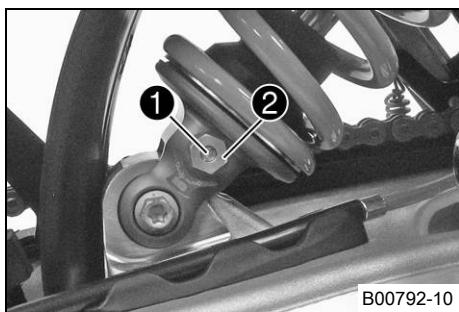
**Informacije**

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se zmanjša.

11.5 Nastavitev blaženja vzmetne noge v raztegu**Previdno**

Nevarnost nesreče Razstavljanje delov, ki so pod pritiskom, lahko povzroči poškodbe.

- Vzmetna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom. Upoštevajte navedeni opis. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Nastavitevni vijak **1** zavrtite v smeri urnega kazalca do zadnjega občutnega klika.

i Informacije

Ne zrahlajte vijačnega spoja **2**!

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vzmetne noge.

Določilo

(vsi modeli 125/200)

Blaženje v raztegu

Komfort	28 klikov
Standard	24 klikov
Sport	22 klikov

(vsi modeli 250/300)

Blaženje v raztegu

Komfort	28 klikov
Standard	24 klikov
Sport	22 klikov

i Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri amortizaciji zmanjša.

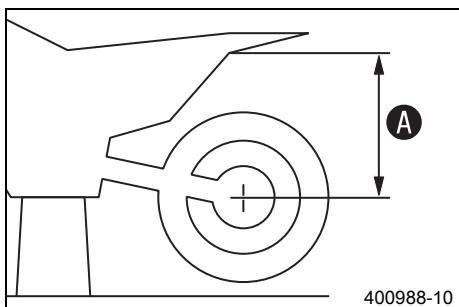
11.6 Ugotavljanje mere razbremenjenega zadnjega kolesa

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)

Glavno delo

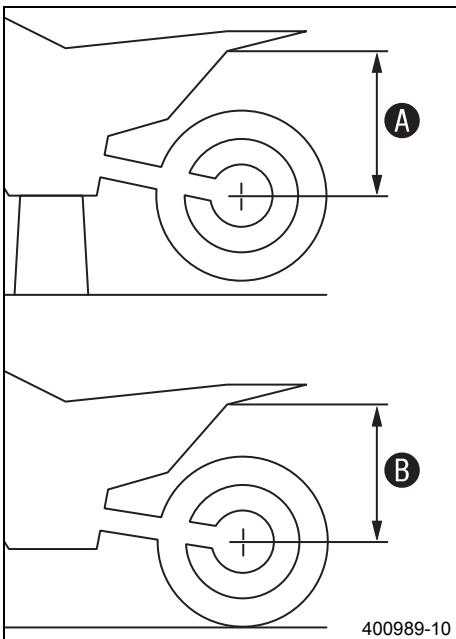
- Izmerite čim bolj navpičen razmik med zadnjo osjo in fiksno točko - npr. oznako na zadnji oblogi.
- Vrednost zabeležite kot mero **A**.



Naknadno delo

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)

11.7 Kontrola statičnega poseda v zmetne noge



- Ugotovite mero **A** razbremenjenega zadnjega kolesa. (☞ str. 44)
- Motocikel s pomočjo druge osebe držite v navpičnem položaju.
- Znova izmerite razmik med zadnjo osjo in fiksno točko.
- Vrednost zabeležite kot mero **B**.

i Informacije

Statični posed je razlika mere **A** in **B**.

- Preverite statični posed.
(vsi modeli 125/200)

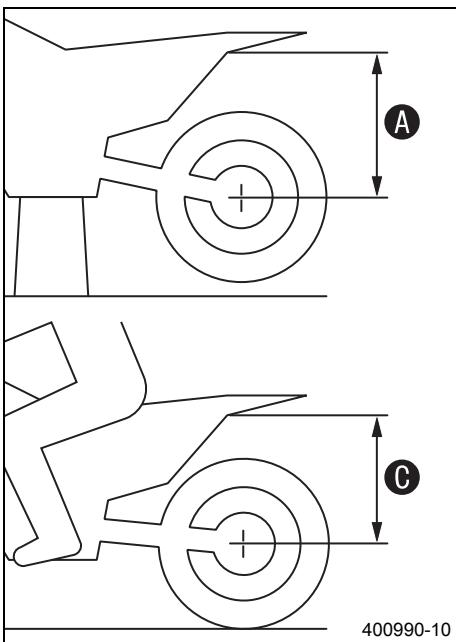
Statični posed	29... 32 mm
----------------	-------------

- (vsi modeli 250/300)**

Statični posed	33... 35 mm
----------------	-------------

- » Če je statični posed manjši ali večji od navedene mere:
 - Nastavite prednapetost v zmeti v zmetne noge. ↗ (☞ str. 45)

11.8 Kontrola voznega poseda v zmetne noge



- Ugotovite mero **A** razbremenjenega zadnjega kolesa. (☞ str. 44)
- S pomočjo osebe, ki motocikel drži, se voznik v popolnih zaščitnih oblačilih usede v normalen položaj sedenja (noge na nožnih oporah) na motocikel in se nekajkrat zaziba navzgor in navzdol.
- ✓ Obešenje zadnjega kolesa se uravna.
- Druga oseba mora zdaj znova izmeriti razmik med zadnjo osjo in fiksno točko.
- Vrednost zabeležite kot mero **C**.

i Informacije

Vozni posed je razlika mere **A** in **C**.

- Preverite vozni posed.
Določilo
(vsi modeli 125/200)

Posed med vožnjo	100... 110 mm
------------------	---------------

- (vsi modeli 250/300)**

Posed med vožnjo	105... 115 mm
------------------	---------------

- » Če vozni posed odstopa od določene vrednosti:
 - Nastavite vozni posed. ↗ (☞ str. 46)

11.9 Nastavljanje prednapetosti v zmeti v zmetne noge ↗

! Previdno

Nevarnost nesreče Razstavljanje delov, ki so pod pritiskom, lahko povzroči poškodbe.

- Vzmetna noga je napolnjena z visoko zgoščenim dušikom. Upoštevajte navedeni opis. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

i Informacije

Preden spremenite prednapetost v zmeti, si zabeležite trenutno nastavitev – npr. izmerite dolžino v zmeti.

Pripravjalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)
- Demontirajte vzmetno nogo. ↗ (☞ str. 65)

- Demontirano vzmetno nogo temeljito očistite.

Glavno delo

- Odvijte vijak ①.
- Nastavitevni obroč ② vrtite, dokler ni vzmet popolnoma popuščena.

Ključ s kavljem (T106S)

- V popuščenem stanju izmerite celotno dolžino vzmeti.
- Z vrtenjem nastavitevnega obroča ② vzmet napnite na predpisano mero A.

Določilo

(vsi modeli 125/200)

Prednapetost vzmeti

Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm

(vsi modeli 250/300)

Prednapetost vzmeti

Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm

i Informacije

V odvisnosti od statičnega poseda oz. voznega poseda je lahko potrebna večja ali manjša prednapetost vzmeti.

- Pritegnite vijak ①.

Določilo

Vijak nastavitevnega obroča vzmetne noge	M5	5 Nm
--	----	------

Dodatno delo

- Vgradite vzmetno nogo. ↗ (str. 66)
- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)

11.10 Nastavitev voznega poseda ↗

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)
- Demontirajte vzmetno nogo. ↗ (str. 65)
- Demontirano vzmetno nogo temeljito očistite.

Glavno delo

- Izberite ustrezno vzmet in jo montirajte.

Določilo

(vsi modeli 125/200)

Stopnja vzmetenja

Teža voznika: 65... 75 kg	63 N/mm
Teža voznika: 75... 85 kg	66 N/mm
Teža voznika: 85... 95 kg	69 N/mm

(vsi modeli 250/300)

Stopnja vzmetenja

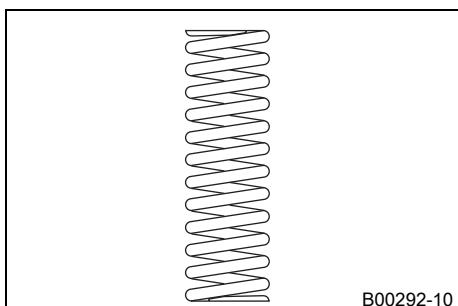
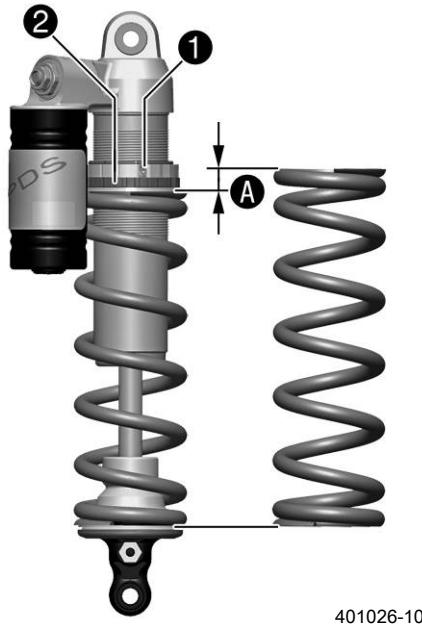
Teža voznika: 65... 75 kg	66 N/mm
Teža voznika: 75... 85 kg	69 N/mm
Teža voznika: 85... 95 kg	72 N/mm

i Informacije

Vzmetna trdnost je navedena na zunanji strani vzmeti.

Dodatno delo

- Vgradite vzmetno nogo. ↗ (str. 66)



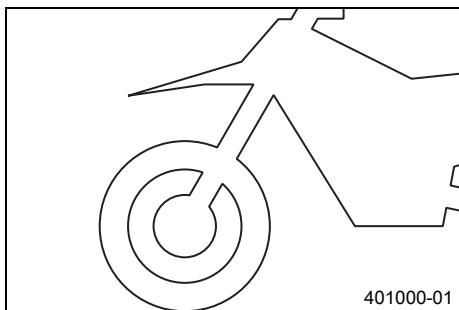
- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (☞ str. 53)
- Preverite statični posed vzmetne noge. (☞ str. 45)
- Preverite vozni posed vzmetne noge. (☞ str. 45)
- Nastavite blaženje vzmetne noge v raztegu. (☞ str. 43)

11.11 Preverjanje osnovne nastavitev vilic



Informacije

Pri vilicah iz različnih vzrokov ni mogoče določiti natančnega poseda.



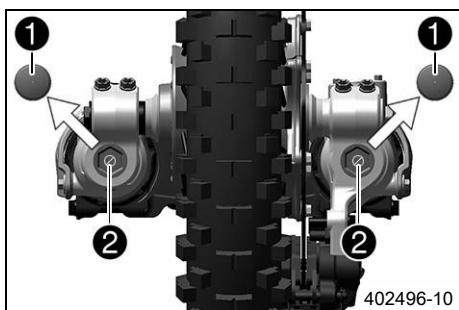
- Manjša odstopanja teže voznika se lahko uravnajo kot pri vzmetni nogi s prednapetostjo vzmeti.
- Če se vilice večkrat do konca pogreznejo (močan sunek pri vzmetenju), je treba obvezno namestiti trše vzmeti vilic, s čimer preprečite poškodbe vilic in okvirja.

11.12 Nastavljanje kompresijskega blaženja vilic



Informacije

Hidravlično kompresijsko blaženje določa vedenje pri vzmetenju vilic.



(EXC, XC-W)

- Snemite zaščitne pokrovčke 1.
- Nastavitevene vijke 2 zavrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.



Informacije

Nastaviteveni vijaki 2 so nameščeni na spodnjem koncu nog vilic.
Nastavitev izvedite enakomerno na obeh nogah vilic.

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vilic.
Določilo

(125 EXC EU, vsi modeli 200)

Kompresijsko blaženje	
Komfort	22 klikov
Standard	20 klikov
Sport	18 klikov

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR)

Kompresijsko blaženje	
Komfort	22 klikov
Standard	20 klikov
Sport	18 klikov



Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri delovanju vzmeti zmanjša.

- Montirajte zaščitne pokrovčke 1.



(Six Days)

- Bel nastavitevni vijak 1 vrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

i Informacije

Nastavitevni vijak 1 se nahaja na zgornjem koncu leve noge vilic. Kompresijsko blaženje se nahaja na levi nogi vilic (bel nastavitevni vijak). Blaženje v raztegu se nahaja na desni nogi vilic (rdeč nastavitevni vijak).

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vilic.
Določilo

(125 EXC Six Days EU)

Kompresijsko blaženje	
Komfort	14 klikov
Standard	12 klikov
Sport	10 klikov

(250/300 Six Days)

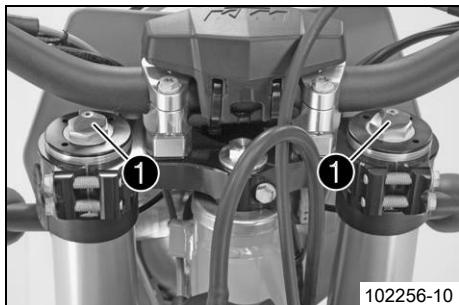
Kompresijsko blaženje	
Komfort	14 klikov
Standard	12 klikov
Sport	10 klikov

i Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri delovanju vzmeti zmanjša.

11.13 Nastavitev blaženja vilic v raztegu**i Informacije**

Hidravlično blaženje v raztegu določa vedenje pri amortizaciji vilic.

**(EXC EU/AU)**

- Nastavitevne vijke 1 zavrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

i Informacije

Nastavitevni vijaki 1 so nameščeni na zgornjem koncu nog vilic. Nastavitev izvedite enakomerno na obeh nogah vilic.

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vilic.
Določilo

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

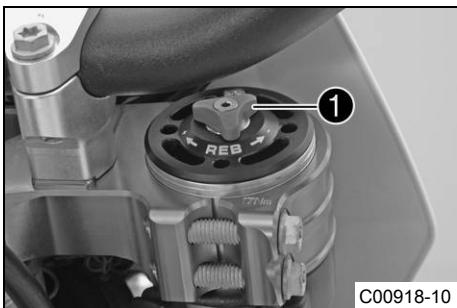
Blaženje v raztegu	
Komfort	20 klikov
Standard	18 klikov
Sport	16 klikov

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Blaženje v raztegu	
Komfort	20 klikov
Standard	18 klikov
Sport	16 klikov

i Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri amortizaciji zmanjša.



(Six Days)

- Rdeč nastavitevni vijak 1 vrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

i **Informacije**

Nastavitevni vijak 1 se nahaja na zgornjem koncu desne noge vilic. Blaženje v raztegu se nahaja na desni nogi vilic (rdeč nastavitevni vijak). Kompresijsko blaženje se nahaja na levi nogi vilic (bel nastavitevni vijak).

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vilic.
Določilo

(125 EXC Six Days EU)

Blaženje v raztegu	
Komfort	14 klikov
Standard	12 klikov
Sport	10 klikov

(250/300 Six Days)

Blaženje v raztegu	
Komfort	14 klikov
Standard	12 klikov
Sport	10 klikov

i **Informacije**

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri amortizaciji zmanjša.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Nastavitevne vijke 1 zavrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

i **Informacije**

Nastavitevni vijke 1 so nameščeni na zgornjem koncu nog vilic. Nastavitev izvedite enakomerno na obeh nogah vilic.

- Zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca za število klikov, ki ustreza tipu vilic.

Določilo

(200 XC-W US)

Blaženje v raztegu	
Komfort	20 klikov
Standard	18 klikov
Sport	16 klikov

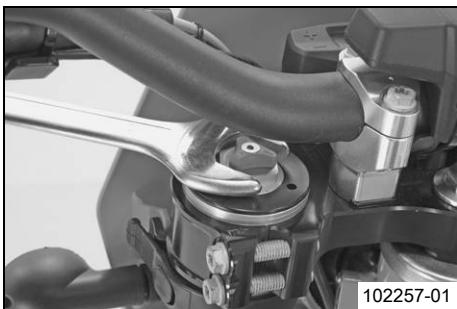
(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Blaženje v raztegu	
Komfort	20 klikov
Standard	18 klikov
Sport	16 klikov

i **Informacije**

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se blaženje poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se blaženje pri amortizaciji zmanjša.

11.14 Nastavljanje prednapetosti vzmeti vilic (EXC, XC-W)



(EXC EU/AU)

- Nastavitevne vijke zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca do omejevalnika.

Informacije

Nastavitev izvedite enakomerno na obeh nogah vilic.

- Zavrtite v smeri urnega kazalca za število obratov, ki ustreza tipu vilic.

Določilo

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster	
Komfort	0 vrt.
Standard	0 vrt.
Sport	1 vrt.

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster	
Komfort	0 vrt.
Standard	0 vrt.
Sport	1 vrt.

Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se prednapetost vzmeti poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se zmanjša.

Nastavitev prednapetosti vzmeti ne vpliva na nastavitev blaženja raztega.

Načeloma je treba pri višji prednapetosti vzmeti nastaviti tudi višjo stopenjo blaženja v raztegu.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Nastavitevne vijke zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca do omejevalnika.

Informacije

Nastavitev izvedite enakomerno na obeh nogah vilic.

- Zavrtite v smeri urnega kazalca za število obratov, ki ustreza tipu vilic.

Določilo

(200 XC-W US)

Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster	
Komfort	0 vrt.
Standard	0 vrt.
Sport	1 vrt.

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster	
Komfort	0 vrt.
Standard	0 vrt.
Sport	1 vrt.

Informacije

Z vrtenjem v smeri urnega kazalca se prednapetost vzmeti poveča, z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca pa se zmanjša.

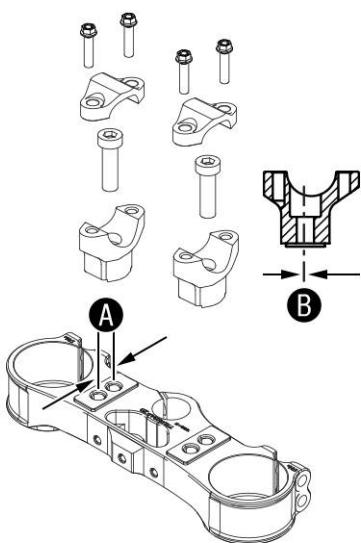
Nastavitev prednapetosti vzmeti ne vpliva na nastavitev blaženja raztega.

Načeloma je treba pri višji prednapetosti vzmeti nastaviti tudi višjo stopenjo blaženja v raztegu.

11 NASTAVITEV PODVOZJA

51

11.15 Položaj krmila



M00987-10

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

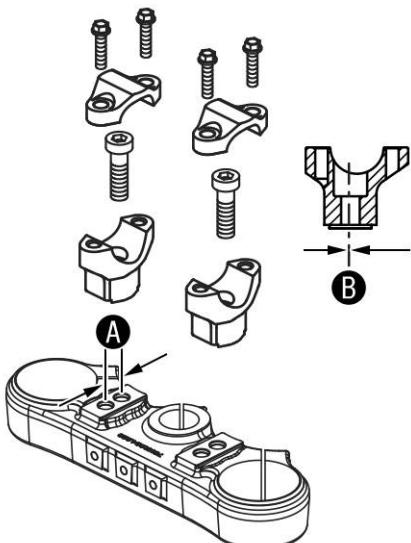
Na zgornjem mostu vilic se nahajata dve izvrtini z medsebojnim razmikom **A**.

Razmik izvrtine A	15 mm
-------------------	-------

Izvrtine na nosilcu krmila so nameščene z razmikom **B** iz sredine.

Razmik izvrtine B	3,5 mm
-------------------	--------

Krmilo je možno montirati na 4 različne položaje. Tako lahko krmilo nastavite na položaj, ki najbolj ustreza vozniku.



M00993-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Na zgornjem mostu vilic se nahajata dve izvrtini z medsebojnim razmikom **A**.

Razmik izvrtine A	15 mm
-------------------	-------

Izvrtine na nosilcu krmila so nameščene z razmikom **B** iz sredine.

Razmik izvrtine B	3,5 mm
-------------------	--------

Krmilo je možno montirati na 4 različne položaje. Tako lahko krmilo nastavite na položaj, ki najbolj ustreza vozniku.

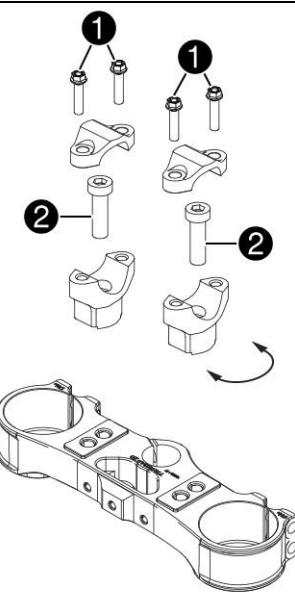
11.16 Nastavljanje položaja krmila ↘



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zlom krmila.

- Če se krmilo upogiba ali izravna, se material utrudni in krmilo se lahko prelomi. Vedno zamenjajte krmilo.



M00987-11

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Odstranite vijke ①. Snemite priključne mostiče krmila. Snemite krmilo in ga odložite na stran.

i Informacije

Komponente zavarujte pred poškodbami, tako da jih prekrijete.
Kablov in vodnikov ne prepogibajte.

- Odstranite vijke ②. Snemite nosilec krmila.
- Nosilec krmila namestite v želeno pozicijo. Montirajte vijke ② in jih pritegnite.

Določilo

Vijak nosilca krmila	M10	40 Nm	Loctite® 243™
----------------------	-----	-------	---------------

i Informacije

Nosilce krmila levo in desno enakomerno namestite.

- Namestite krmilo.

i Informacije

Pazite na pravilno napeljavo kablov in vodnikov.

- Namestite priključne mostiče krmila. Montirajte vijke ① in jih enakomerno pritegnite.

Določilo

Vijak priključnega mostiča krmila	M8	20 Nm
-----------------------------------	----	-------

i Informacije

Pazite na enakomerno mero reže.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Odstranite vijke ①. Snemite priključne mostiče krmila. Snemite krmilo in ga odložite na stran.

i Informacije

Komponente zavarujte pred poškodbami, tako da jih prekrijete.
Kablov in vodnikov ne prepogibajte.

- Odstranite vijke ②. Snemite nosilec krmila.
- Nosilec krmila namestite v želeno pozicijo. Montirajte vijke ② in jih pritegnite.

Določilo

Vijak nosilca krmila	M10	40 Nm	Loctite® 243™
----------------------	-----	-------	---------------

i Informacije

Nosilce krmila levo in desno enakomerno namestite.

- Namestite krmilo.

i Informacije

Pazite na pravilno napeljavo kablov in vodnikov.

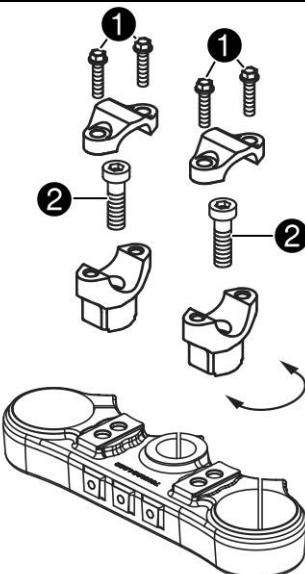
- Namestite priključne mostiče krmila. Montirajte vijke ① in jih enakomerno pritegnite.

Določilo

Vijak priključnega mostiča krmila	M8	20 Nm
-----------------------------------	----	-------

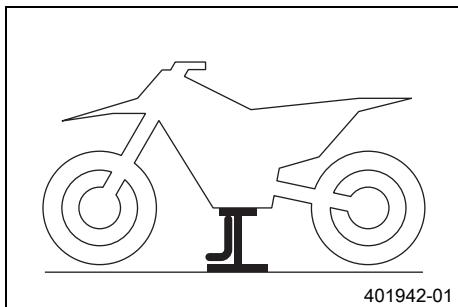
i Informacije

Pazite na enakomerno mero reže.



M00993-11

12.1 Dvig motocikla z dvižnim stojalom



Napotek

Nevarnost poškodbe Parkirano vozilo se lahko odkotali stran oz. prevrne.

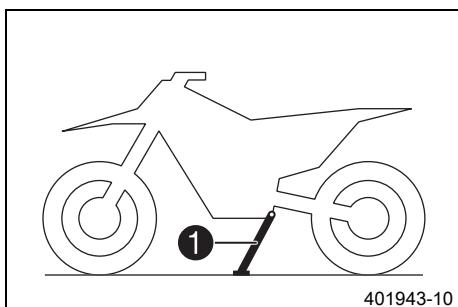
- Vozilo zato vedno postavite na trdo in ravno podlago.
 - Motocikel dvignite na okvirju pod motorjem.
- Dvižno stojalo (78129955100)**
- ✓ Obe kolesi nimata stika s tlemi.
- Motocikel zavarujte pred prevračanjem.

12.2 Snemanje motocikla z dvižnega stojala

Napotek

Nevarnost poškodbe Parkirano vozilo se lahko odkotali stran oz. prevrne.

- Vozilo zato vedno postavite na trdo in ravno podlago.



- Motocikel snemite z dvižnega stojala.
- Odstranite dvižno stojalo.
- Da bi motocikel parkirali, s stopalom razklopite stransko stojalo 1 do tal in ga obtežite z motocikлом.



Informacije

Med vožnjo mora biti stransko stojalo dvignjeno in zavarovano z gumijastim trakom.

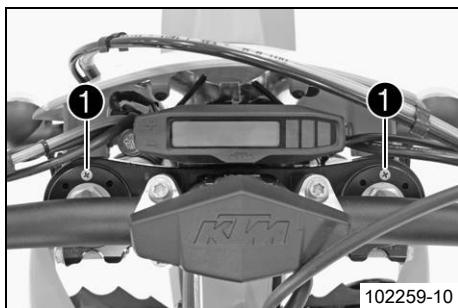
12.3 Odzračenje nog vilic

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)

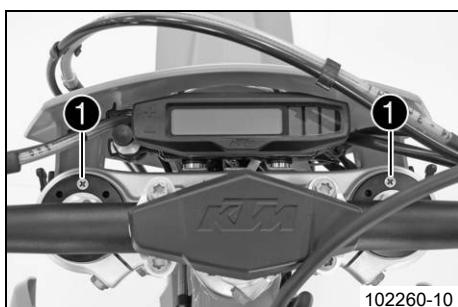
Glavno delo (EXC EU/AU)

- Popustite odzračevalne vijke 1.
- ✓ Morebiti obstoječ nadtlak izstopi iz notranjosti vilic.
- Pritegnite odzračevalne vijke.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Popustite odzračevalne vijke 1.
- ✓ Morebiti obstoječ nadtlak izstopi iz notranjosti vilic.
- Pritegnite odzračevalne vijke.





(Six Days)

- Popustite odzračevalne vijke 1.
- ✓ Morebiti obstoječ nadtlak izstopi iz notranjosti vilic.
- Pritegnite odzračevalne vijke.

12.4 Čiščenje protiprašnih manšet nog vilic

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)
- Demontirajte zaščito vilic. (☞ str. 54)

Glavno delo

- Potisnite protiprašni manšeti 1 na obeh nogah vilic navzdol.



i Informacije

Protiprašni manšeti naj bi očistili prah in grobo umazanijo z notranjih cevi vilic. Sčasoma lahko umazanija prodre za protiprašni manšeti. Če umazanje ne odstranite, lahko tesnilni obroči, ki so nameščeni za protiprašnima manšetama, prenehajo tesniti.



Opozorilo

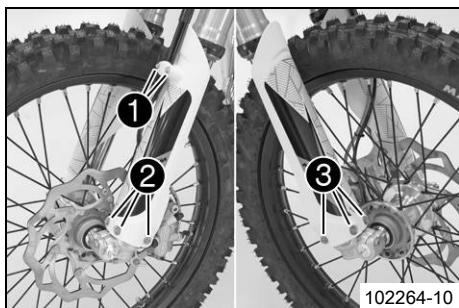
Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi olja ali masti na zavornih kolutih.

- Na zavornih kolutih ne sme biti nikoli olja in masti, po potrebi jih očistite s čistilom za zavore.
- Očistite in naoljite protiprašno manšeto in notranjo cev vilic na obeh nogah vilic.
Univerzalno oljno razpršilo (☞ str. 144)
- Protiprašni manšeti potisnite nazaj v vgradni položaj.
- Odstranite odvečno olje.

Naknadno delo

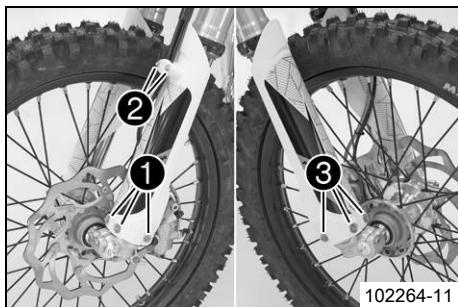
- Vgradite zaščito vilic. (☞ str. 55)
- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (☞ str. 53)

12.5 Demontiranje zaščite vilic



- Odstranite vijke 1 in snemite sponko.
- Odstranite vijke 2 na levi nogi vilic in snemite levo zaščito vilic.
- Odstranite vijke 3 na desni nogi vilic in snemite desno zaščito vilic.

12.6 Vgradnja zaščite vilic



- Namestite zaščito vilic na levi nogi vilic. Montirajte vijke 1 in jih pritegnite.
Določilo

Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Napeljite zavorni vod in snop kablov. Nataknite sponko, montirajte vijke 2 in jih pritegnite.

- Namestite zaščito vilic na desni nogi vilic. Montirajte vijke 3 in jih pritegnite.

Določilo

Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

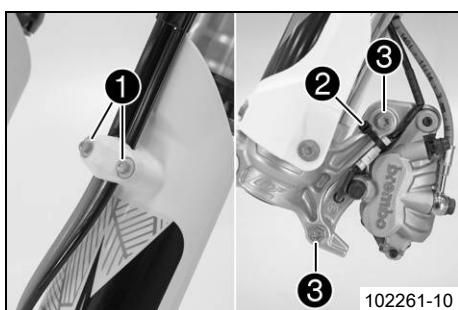
12.7 Demontiranje nog vilic

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)
- Odstranite sprednje kolo. (str. 90)
- Odstranite masko žarometa z žarometom. (str. 98)

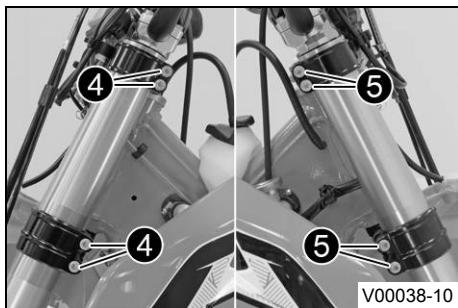
Glavno delo

- Odstranite vijke 1 in snemite sponko.
- Odstranite vezice za kable 2.
- Odstranite vijke 3 s podložkami in odstranite zavorno čeljust.
- Zavorno čeljust z zavornim vodom obesite na stran brez napetosti.



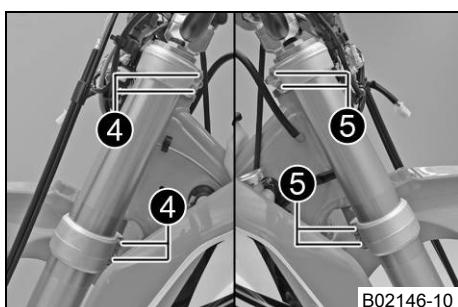
(EXC EU/AU)

- Odvijte vijke 4. Snemite levo nogo vilic.
- Odvijte vijke 5. Snemite desno nogo vilic.



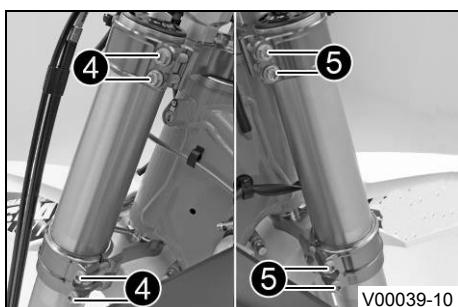
(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Odvijte vijke 4. Snemite levo nogo vilic.
- Odvijte vijke 5. Snemite desno nogo vilic.



(Six Days)

- Odvijte vijke 4. Snemite levo nogo vilic.
- Odvijte vijke 5. Snemite desno nogo vilic.



12.8 Vgradnja nog vilic



102263-10

Glavno delo (EXC EU/AU)

- Namestite noge vilic.

i Informacije

Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.

Vijaka za odzračevanje 1 namestite v smeri naprej.

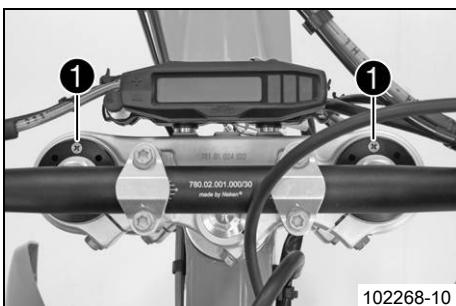
(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Namestite noge vilic.

i Informacije

Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.

Vijaka za odzračevanje 1 namestite v smeri naprej.



102268-10



602754-10

(Six Days)

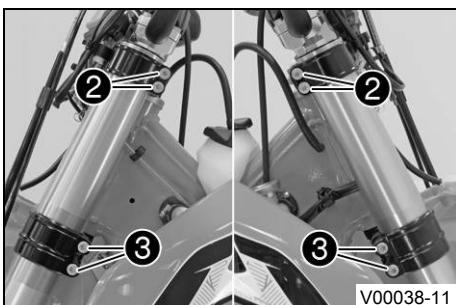
- Namestite noge vilic.

i Informacije

Blaženje v raztegu se nahaja v desni nogi vilic **REB** (rdeč nastavitev vijak). Kompresijsko blaženje se nahaja v levi nogi vilic **COMP** (bel nastavitev vijak).

Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.

Vijaka za odzračevanje 1 namestite v smeri naprej.



V00038-11

(EXC EU/AU)

- Pritegnite vijake 2.

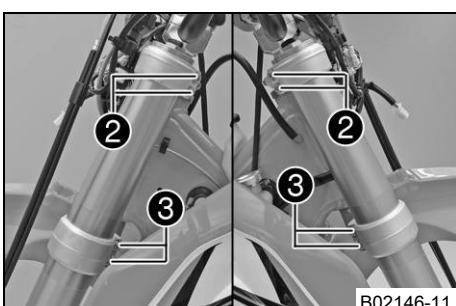
Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Pritegnite vijake 3.

Določilo

Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



B02146-11

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Pritegnite vijake 2.

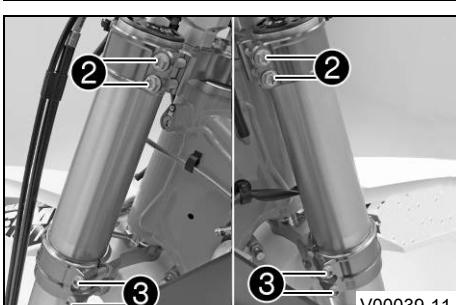
Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Pritegnite vijake 3.

Določilo

Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



V00039-11

(Six Days)

- Pritegnite vijake 2.

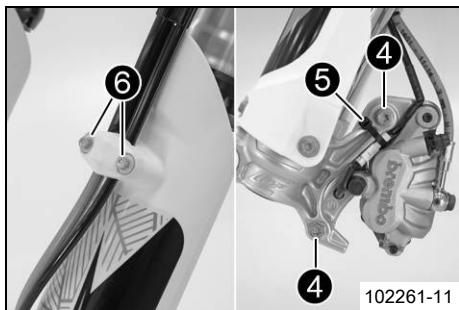
Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Pritegnite vijake 3.

Določilo

Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Namestite zavorno čeljust, montirajte vijake **4** s podložkami in jih pritegnite.
Določilo

Vijak zavorne čeljusti spredaj	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------------------	----	-------	---------------
- Montirajte vezice za kable **5**.
- Napeljite zavorni vod in snop kablov. Nataknite sponko, montirajte vijake **6** in jih pritegnite.

Naknadno delo

- Vgradite sprednje kolo. (☞ str. 90)
- Vgradite masko žarometa z žarometom. (☞ str. 98)
- Preverite nastavitev žarometov. (☞ str. 100)

12.9 Demontiranje spodnjega mosta vilic (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)
- Odstranite sprednje kolo. (☞ str. 90)
- Odstranite masko žarometa z žarometom. (☞ str. 98)
- Demontirajte noge vilic. (☞ str. 55)
- Demontirajte blatnik spredaj. (☞ str. 64)
- Snemite blazinico krmila.

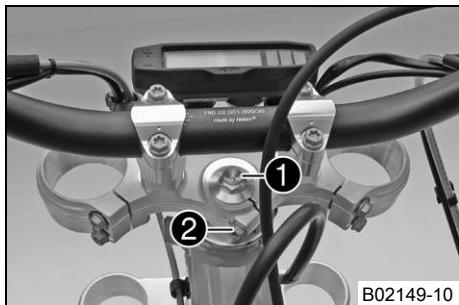
Glavno delo

- Odstranite vijak **1**. Odvijte vijak **2**. Snemite zgornji most vilic s krmilom in ga obesite na stran.

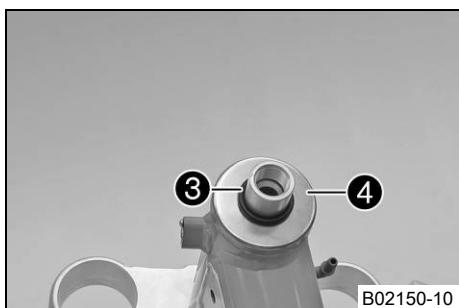


Informacije

Komponente zavarujte pred poškodbami, tako da jih prekrijete.
Kablov in vodnikov ne prepogibajte.



- Odstranite tesnilni obroček **3**. Odstranite zaščitni obroč **4**.
- Snemite spodnji most vilic s stebelno cevjo vilic.
- Odstranite zgornji krmilni ležaj.



12.10 Demontiranje spodnjega mosta vilic (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)
- Odstranite sprednje kolo. (☞ str. 90)
- Odstranite masko žarometa z žarometom. (☞ str. 98)
- Demontirajte noge vilic. (☞ str. 55)
- Demontirajte blatnik spredaj. (☞ str. 64)
- Snemite blazinico krmila.



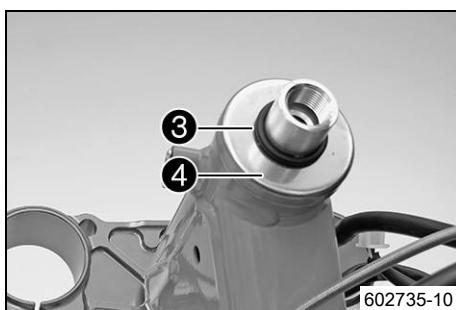
602734-10

Glavno delo

- Odstranite vijak 1. Odstranite vijak 2. Snemite zgornji most vilic s krmilom in ga obesite na stran.

i Informacije

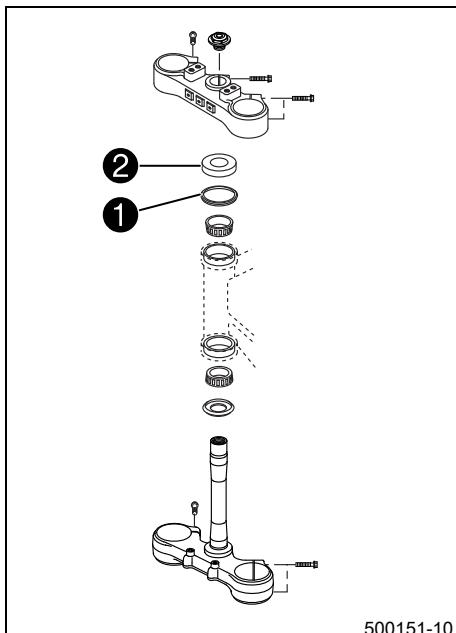
Komponente zavarujte pred poškodbami, tako da jih prekrijete.
Kablov in vodnikov ne prepogibajte.



602735-10

- Odstranite tesnilni obroč 3. Odstranite zaščitni obroč 4.
- Snemite spodnji most vilic s stebelno cevjo vilic.
- Odstranite zgornji krmilni ležaj.

12.11 Vgradnja spodnjega mosta vilic (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)



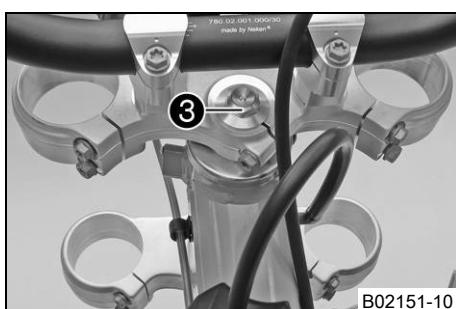
500151-10

Glavno delo

- Očistite ležaje in tesnilne elemente, preverite, da niso poškodovani in jih namestite.

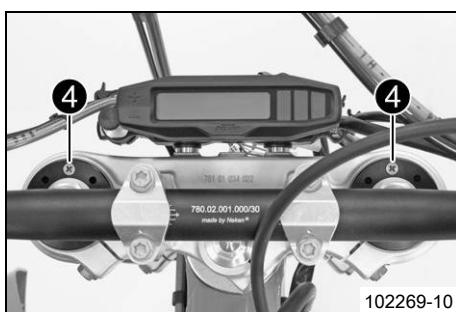
Močno viskozna mast (str. 143)

- Vstavite spodnji most vilic s stebelno cevjo vilic. Montirajte zgornji krmilni ležaj.
- Preverite, če je tesnilo krmilne glave zgoraj 1 v pravilnem položaju.
- Montirajte zaščitni obroč 2.



B02151-10

- Namestite zgornji most vilic s krmilom.
- Namestite vod sklopke in snop kablov.
- Montirajte vijak 3, vendar ga še ne pritegnite.



102269-10

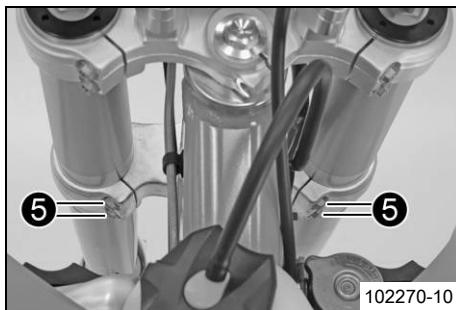
- Namestite noge vilic.

i Informacije

Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic. Vijaka za odzračevanje 4 namestite v smeri naprej.

12 SERVISNA DELA NA OKVIRJU

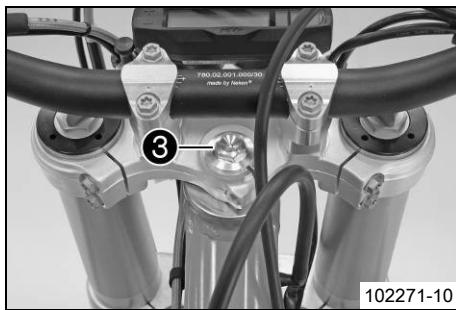
59



- Pritegnite vijke 5.

Določilo

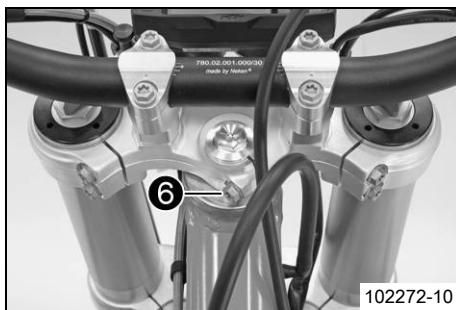
Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Pritegnite vijak 3.

Določilo

Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------



- Pritegnite vijak 6.

Določilo

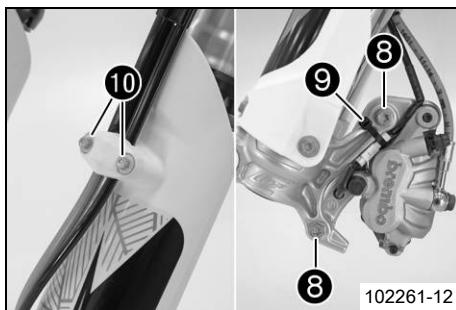
Vijak cevi stebla vilic zgoraj	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------



- Pritegnite vijke 7.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------



- Namestite zavorno čeljust. Vstavite vijke 8 s podložkami in jih pritegnite.

Določilo

Vijak zavorne čeljusti spredaj	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------

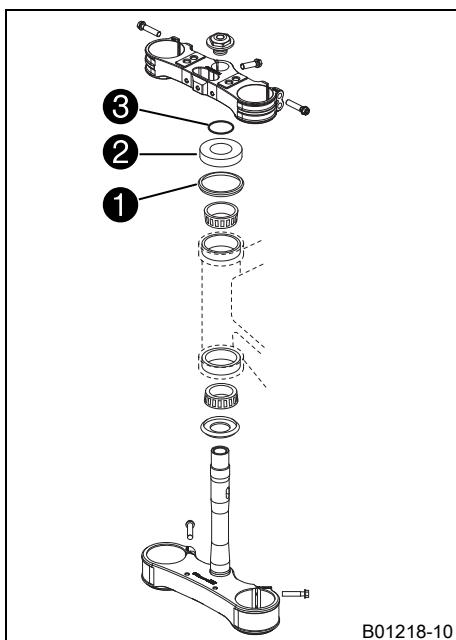
- Montirajte vezice za kable 9.

- Napeljite zavorni vod in snop kablov. Nataknite sponko, montirajte vijke 10 in jih pritegnite.

Naknadno delo

- Namestite blazinice na krmilu.
- Vgradite blatnik spredaj. (str. 65)
- Vgradite sprednje kolo. (str. 90)
- Vgradite masko žarometa z žarometom. (str. 98)
- Preverite, ali so snop kablov, bovdenski potegi, zavorni vod in vod sklopke prosto položeni.
- Preverite zračnost krmilnega ležaja. (str. 63)
- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)
- Preverite nastavitev žarometov. (str. 100)

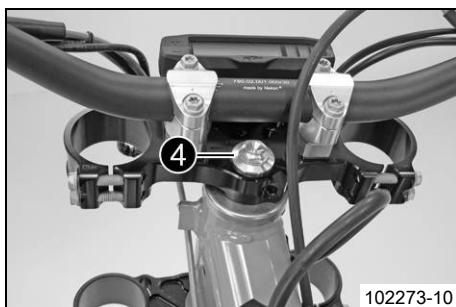
12.12 Vgradnja spodnjega mosta vilic (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)



B01218-10

Glavno delo (EXC EU/AU)

- Očistite ležaje in tesnilne elemente, preverite, da niso poškodovani in jih namastite.
- Močno viskozna mast (str. 143)
- Vstavite spodnji most vilic s stebelno cevjo vilic. Montirajte zgornji krmilni ležaj.
- Preverite, če je tesnilo krmilne glave zgoraj ① v pravilnem položaju.
- Montirajte zaščitni obroč ② in tesnilni obroček ③.



102273-10

- Namestite zgornji most vilic s krmilom.
- Montirajte vijak ④, vendar ga še ne pritegnite.
- Namestite vod sklopke in snop kablov.



102274-10

- Namestite noge vilic.

i Informacije

Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.

Vijaka za odzračevanje ⑤ namestite v smeri naprej.



102275-10

- Pritegnite vijake ⑥.

Določilo

Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



102276-10

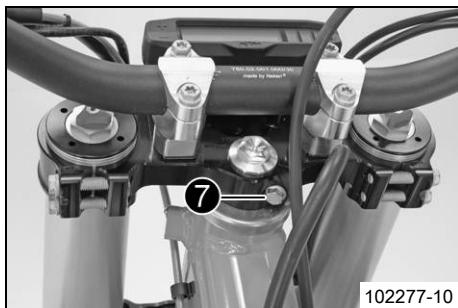
- Pritegnite vijak ④.

Določilo

Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------

12 SERVISNA DELA NA OKVIRJU

61



102277-10

- Montirajte vijak 7 in ga pritegnite.

Določilo

Vijak cevi stebla vilic zgoraj	M8	17 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------

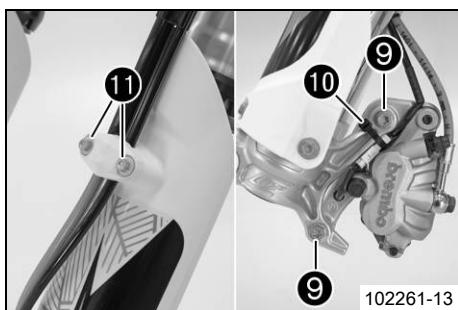


102278-10

- Pritegnite vijke 8.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm	
----------------------------	----	-------	--



102261-13

- Namestite zavorno čeljust. Vstavite vijke 9 s podložkami in jih pritegnite.

Določilo

Vijak zavorne čeljusti spredaj	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------

- Montirajte vezice za kable 10.

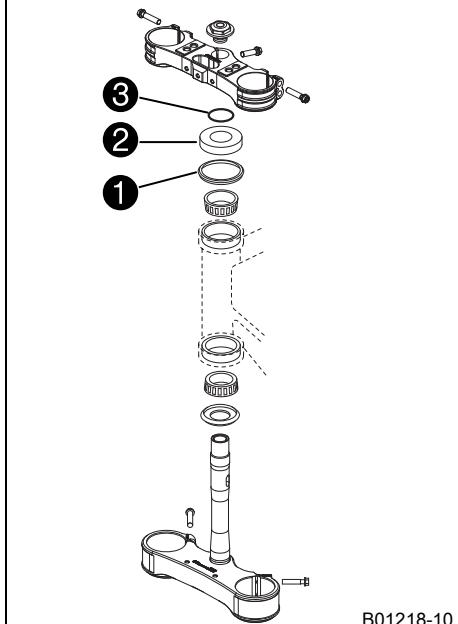
- Napeljite zavorni vod in snop kablov. Nataknite sponko, montirajte vijke 11 in jih pritegnite.

(Six Days)

- Očistite ležaje in tesnilne elemente, preverite, da niso poškodovani in jih namastite.

Močno viskozna mast (str. 143)

- Vstavite spodnji most vilic s stebelno cevjo vilic. Montirajte zgornji krmilni ležaj.
- Preverite, če je tesnilo krmilne glave zgoraj 1 v pravilnem položaju.
- Montirajte zaščitni obroč 2 in tesnilni obroček 3.



B01218-10

- Namestite zgornji most vilic s krmilom.

- Montirajte vijak 4, vendar ga še ne pritegnite.

- Namestite vod sklopke in snop kablov.



602736-10

12 SERVISNA DELA NA OKVIRJU

62



- Namestite noge vilic.

i Informacije

Blaženje v raztegu se nahaja v desni nogi vilic **REB** (rdeč nastavitev vijak). Kompresijsko blaženje se nahaja v levi nogi vilic **COMP** (bel nastavitev vijak).

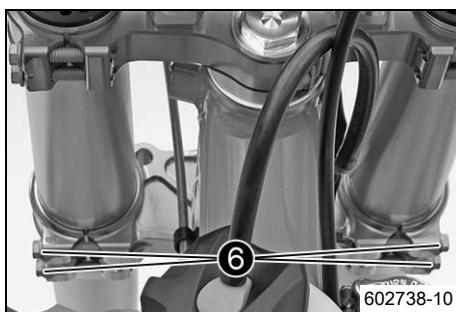
Na zgornjem koncu nog vilic so ob straneh vrezkani utori. Drugi vrezkan utor (od zgoraj) se mora zaključiti z zgornjim robom zgornjega mostu vilic.

Vijaka za odzračevanje **5** namestite v smeri naprej.

- Pritegnite vijke **6**.

Določilo

Vijak mostiča vilic spodaj	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Pritegnite vijak **4**.

Določilo

Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------



- Montirajte vijak **7** in ga pritegnite.

Določilo

Vijak cevi stebla vilic zgoraj	M8	17 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------



- Pritegnite vijke **8**.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------



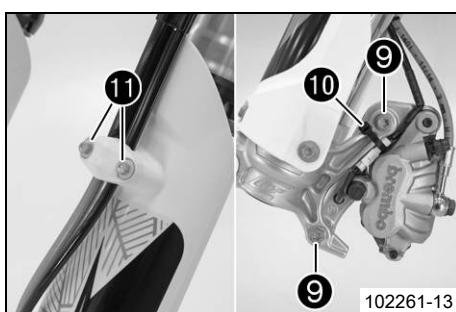
- Namestite zavorno čeljust. Vstavite vijke **9** s podložkami in jih pritegnite.

Določilo

Vijak zavorne čeljusti spredaj	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------

- Montirajte vezice za kable **10**.

- Napeljite zavorni vod in snop kablov. Nataknite sponko, montirajte vijke **11** in jih pritegnite.



Naknadno delo

- Vgradite blatnik spredaj. (str. 65)

- Namestite blazinice na krmilu.
- Vgradite masko žarometa z žarometom. (☞ str. 98)
- Preverite nastavitev žarometov. (☞ str. 100)
- Vgradite sprednje kolo. (☞ str. 90)
- Preverite, ali so snop kablov, bovdenski potegi, zavorni vod in vod sklopke prosto položeni.
- Preverite zračnost krmilnega ležaja. (☞ str. 63)
- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (☞ str. 53)

12.13 Preverjanje zračnosti krmilnega ležaja



Opozorilo

Nevarnost nesreče Nestabilne vozne lastnosti zaradi nepravilne zračnosti krmilnega ležaja.

- Nemudoma nastavite zračnost krmilnega ležaja. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Informacije

Če dalj časa vozite z zračnostjo krmilnih ležajev, se poškodujejo ležaji in posledično ležajni sedeži.

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)

Glavno delo

- Krmilo postavite v položaj naravnost. Noge vilic premikajte sem ter tja v smeri vožnje.

Ne smete občutiti zračnosti krmilnega ležaja.

» Če občutite zračnost:

- Nastavite zračnost krmilnega ležaja. (☞ str. 63)

- Krmilo premikajte sem ter tja v celotnem območju krmiljenja.

Krmilo morate z lahkoto pomikati v celotnem območju krmiljenja. Zatikanja ne smete občutiti.

» Če začutite zatikanje:

- Nastavite zračnost krmilnega ležaja. (☞ str. 63)
- Preverite krmilni ležaj in ga po potrebi zamenjajte.

Dodatevno delo

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (☞ str. 53)

12.14 Nastavljanje zračnosti krmilnega ležaja ☰

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)

Glavno delo

(EXC EU/AU)

- Odvijte vijke 1. Odstranite vijk 2.

- Vijk 3 odvijte in ga ponovno pritegnite.

Določilo

Vijk krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- S plastičnim kladivom rahlo udarite po zgornjem mostu vilic, s čimer preprečite napenjanje.

- Pritegnite vijke 1.

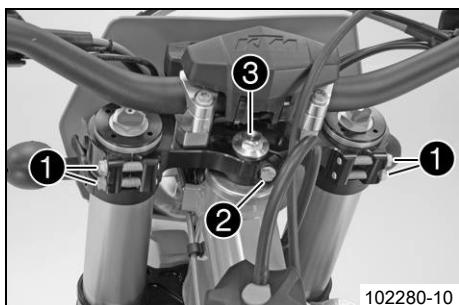
Določilo

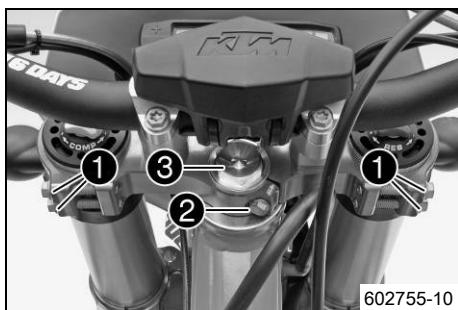
Vijk mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Montirajte vijk 2 in ga pritegnite.

Določilo

Vijk cevi stebla vilic zgoraj	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------





602755-10

(Six Days)

- Odvijte vijke 1. Odstranite vijk 2.
- Vijak 3 odvijte in ga ponovno pritegnite.

Določilo

Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------

- S plastičnim kladivom rahlo udarite po zgornjem mostu vilic, s čimer preprečite napenjanje.

- Pritegnite vijke 1.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Montirajte vijk 2 in ga pritegnite.

Določilo

Vijak cevi stebla vilic zgoraj	M8	17 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Odvijte vijke 1 in 2.

- Vijak 3 odvijte in ga ponovno pritegnite.

Določilo

Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm
----------------------------	---------	-------

- S plastičnim kladivom rahlo udarite po zgornjem mostu vilic, s čimer preprečite napenjanje.

- Pritegnite vijke 1.

Določilo

Vijak mostiča vilic zgoraj	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Pritegnite vijk 2.

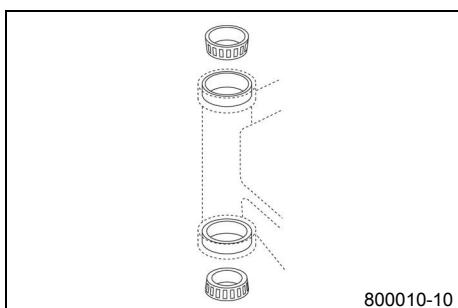
Določilo

Vijak cevi stebla vilic zgoraj	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

Dodatno delo

- Preverite zračnost krmilnega ležaja. (☞ str. 63)
- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (☞ str. 53)

12.15 Podmazovanje krmilnega ležaja ☞



800010-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Demontirajte spodnji most vilic. (☞ str. 57)
- Vgradite spodnji most vilic. (☞ str. 58)

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Demontirajte spodnji most vilic. (☞ str. 57)
- Vgradite spodnji most vilic. (☞ str. 60)

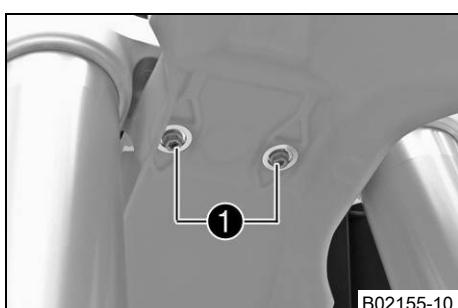
12.16 Demontiranje blatnika spredaj

Pripravljalno delo

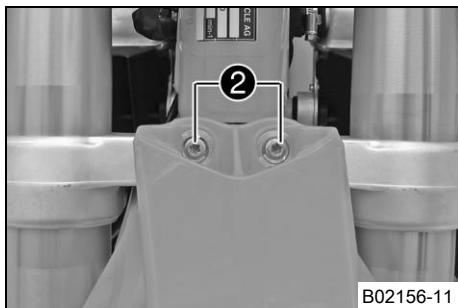
- Odstranite masko žarometa z žarometom. (☞ str. 98)

Glavno delo

- Odstranite vijke 1.

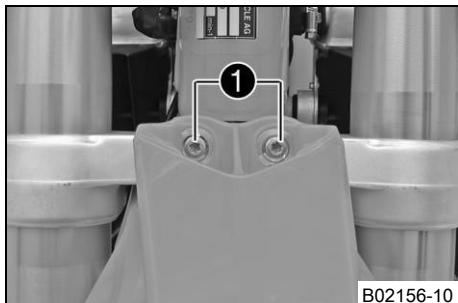


B02155-10



- Odstranite vijke 2. Snemite sprednji blatnik.

12.17 Vgradnja blatnika spredaj

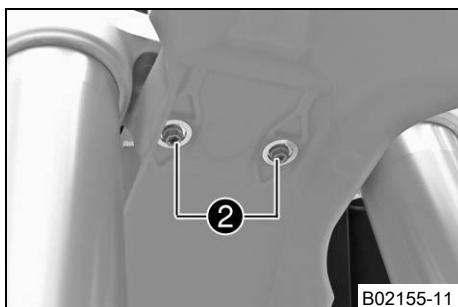


Glavno delo

- Namestite sprednji blatnik. Montirajte vijke 1 in jih pritegnite.

Določilo

Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Montirajte vijke 2 in jih pritegnite.

Določilo

Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Naknadno delo

- Vgradite masko žarometa z žarometom. (str. 98)
- Preverite nastavitev žarometov. (str. 100)

12.18 Demontiranje vzmetne noge

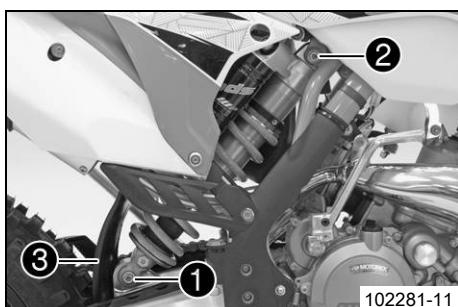
Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)

Glavno delo

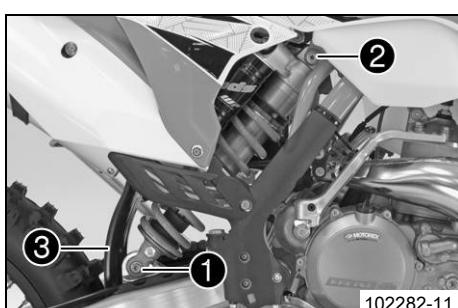
(vsi modeli 125/200)

- Odstranite vjak 1 in zadnje kolo z nihajno ročico spustite tako daleč, da lahko zadnje kolo še obračate. Zadnje kolo fiksirajte v tem položaju.
- Odstranite vjak 2, ščitnik pred brizganjem 3 potisnite na stran in snemite vzmetno nogo.

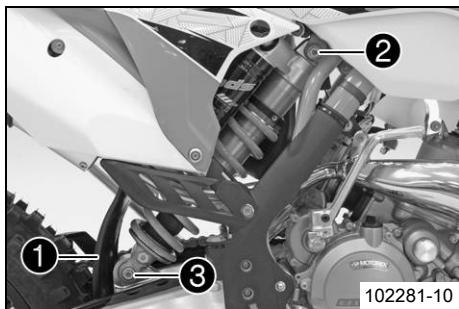


(vsi modeli 250/300)

- Odstranite vjak 1 in zadnje kolo z nihajno ročico spustite tako daleč, da lahko zadnje kolo še obračate. Zadnje kolo fiksirajte v tem položaju.
- Odstranite vjak 2, ščitnik pred brizganjem 3 potisnite na stran in snemite vzmetno nogo.



12.19 Vgradnja vzmetne noge ↗



Glavno delo

(vsi modeli 125/200)

- Ščitnik pred brizganjem ① potisnite na stran in namestite vzmetno nogu. Montirajte vijak ② in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vzmetne noge zgoraj	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	-----------------------

- Montirajte vijak ③ in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vzmetne noge spodaj	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	-----------------------



Informacije

Vrtljivi ležaj za vzmetno nogu na nihajni ročici je prevlečen s teflonom. Ne mažite ga z mastjo ali drugimi mazivi. Maziva topijo teflonsko prekleko in posledično drastično skrajšajo življenjsko dobo.

(vsi modeli 250/300)

- Ščitnik pred brizganjem ① potisnite na stran in namestite vzmetno nogu. Montirajte vijak ② in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vzmetne noge zgoraj	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	-----------------------

- Montirajte vijak ③ in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vzmetne noge spodaj	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	-----------------------



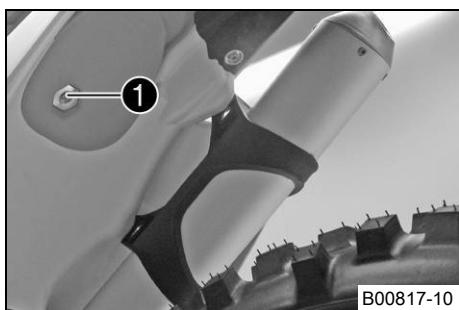
Informacije

Vrtljivi ležaj za vzmetno nogu na nihajni ročici je prevlečen s teflonom. Ne mažite ga z mastjo ali drugimi mazivi. Maziva topijo teflonsko prekleko in posledično drastično skrajšajo življenjsko dobo.

Naknadno delo

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (↗ str. 53)

12.20 Snemanje sedeža



- Odstranite vijak ①. Dvignite zadnji del sedeža, ga povlecite nazaj, nato pa izvlecite navzgor.

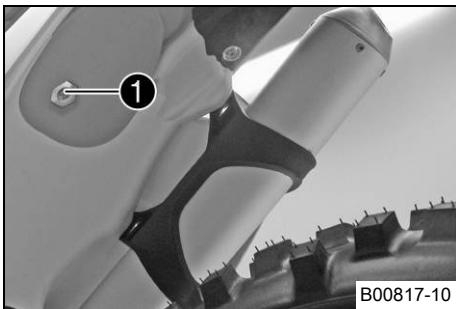
12 SERVISNA DELA NA OKVIRJU

67

12.21 Montiranje sedeža



- Vpnite sprednji del sedeža za obročno pušo posode za gorivo, nato pa spustite zadnji del in ga sočasno potisnite naprej.
- Prepričajte se, da je sedež pravilno zaskočen.

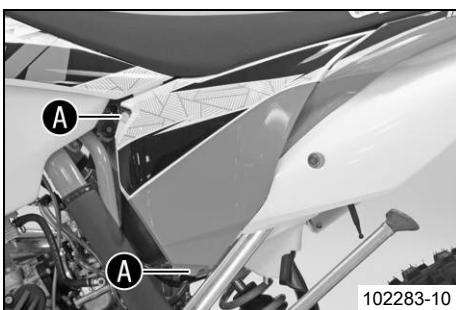


- Montirajte vijak **1** pritrditve sedeža in ga pritegnite.

Določilo

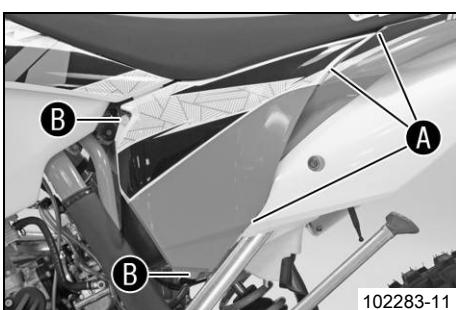
Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

12.22 Demontiranje pokrova ohišja zračnega filtra



- Povlecite pokrov ohišja zračnega filtra v območju **A** na stran in ga pomaknite naprej.

12.23 Vgradnja pokrova ohišja zračnega filtra



- Vpnite zadnjo stran **A** pokrova ohišja zračnega filtra in ga spustite, da se zaskoči na sprednji strani **B**.

12.24 Demontiranje zračnega filtra

Napotek

Okvara motorja Nefiltriran vsesan zrak zmanjša trajnost motorja.

- Vozila nikoli ne zaženite brez zračnega filtra, ker lahko prah in umazanija prodreta v motor in povzročita močnejšo obrabo.



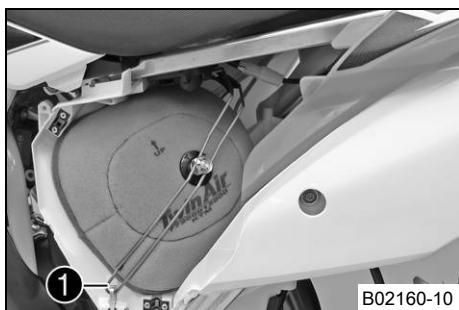
Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

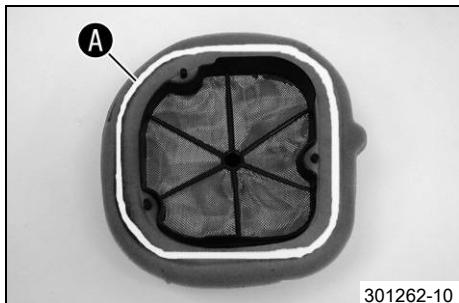
- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

Pripravljalno delo

- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)

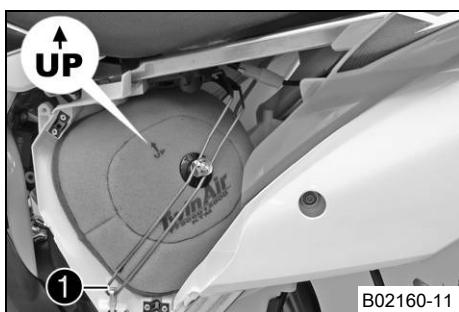
**Glavno delo**

- Odpnite držalo zračnega filtra 1 spodaj in ga obrnite na stran. Snemite zračni filter z nosilcem.
- Snemite zračni filter z nosilca.

12.25 Vgradnja zračnega filtra**Glavno delo**

- Čisti zračni filter montirajte na nosilec.
- Zračni filter namastite v območju A.

Trajna mast (☞ str. 144)



- Oba dela vstavite skupaj, ju namestite in pritrdite z ročajem zračnega filtra v območju 1.
- ✓ Puščica ozname UP kaže navzgor.

i Informacije

Če zračni filter ni pravilno montiran, lahko v motor prodreta prah in umazanija in povzročita škodo.

Naknadno delo

- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)

12.26 Čiščenje zračnega filtra in ohišja zračnega filtra**Opozorilo**

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

**Informacije**

Zračnega filtra ne čistite z gorivom ali petrolejem, ker ta sredstva nažirajo penasto maso.

Pripravljalno delo

- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)
- Demontirajte zračni filter. (☞ str. 67)

Glavno delo

- Zračni filter temeljito izperite v posebni čistilni tekočini in ga dobro osušite.

Sredstvo za čiščenje zračnih filtrov (☞ str. 143)

i Informacije

Zračni filter le iztisnite, nikakor ne ožemajte.

- Suhi zračni filter naoljite z visoko kakovostnim oljem za filtre.

Olje za zračne filtre iz penaste mase (☞ str. 143)

- Očistite ohišje zračnega filtra.



- Očistite sesalne nastavke in preverite, če so poškodovani in pravilno pritrjeni.

Naknadno delo

- Vgradite zračni filter. (☞ str. 68)
- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)

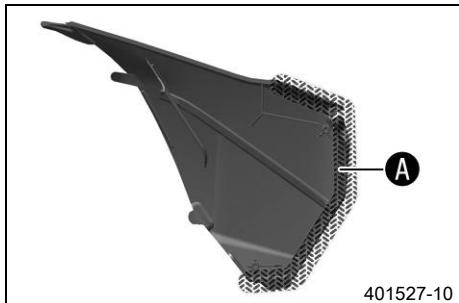
12.27 Zatesnitev ohišja zračnega filtra ☞

Pripravljalno delo

- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)

Glavno delo

- Ohišje zračnega filtra zatesnite na označenem območju **A**.



Naknadno delo

- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)

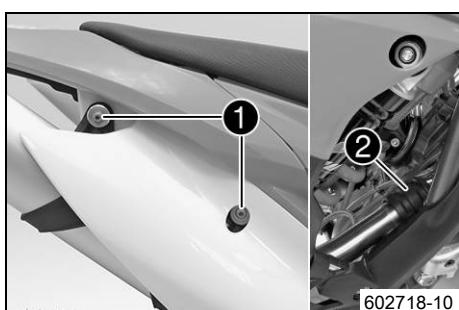
12.28 Demontiranje končnega dušilnika



Opozorilo

Nevarnost opeklina Izpušni sistem vozila se med delovanjem zelo segreje.

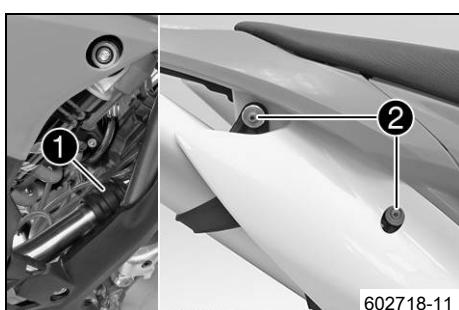
- Počakajte, da se izpušni sistem ohladi. Ne dotikajte se vročih delov.



- Odstranite vijke **1**.

- Končni dušilnik potegnite s kolena na gumijasti objemki **2**.

12.29 Vgradnja končnega dušilnika



- Montirajte končni dušilnik z gumijasto objemko **1**.

- Montirajte vijke **2** in jih pritegnite.

Določilo

Preostali vijke okvirja	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

12 SERVISNA DELA NA OKVIRJU

70

12.30 Zamenjava polnila končnega dušilnika iz steklenih vlaken



Opozorilo

Nevarnost opeklín Izpušni sistem vozila se med delovanjem zelo segreje.

- Počakajte, da se izpušni sistem ohladi. Ne dotikajte se vročih delov.



Informacije

Sčasoma vlakna izpuhtijo na prosto, dušilnik "izgori".

Poleg povišane stopnje hrupa se s tem spremeni tudi karakteristika zmogljivosti.

Pripravljalno delo

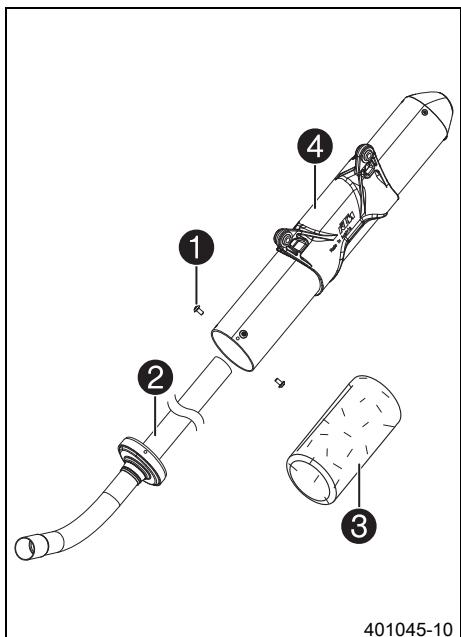
- Demontirajte končni dušilnik. (☞ str. 69)

Glavno delo

- Odstranite vijake ①.
- Izvlecite notranjo cev ②.
- Polnilo iz steklenih vlaken ③ odstranite z notranje cevi.
- Dele, ki jih boste spet uporabili, očistite in jih preverite glede poškodb.
- Na notranjo cev montirajte novo polnilo iz steklenih vlaken ③.
- Zunanjo cev ④ namestite preko notranje cevi z novim polnilom iz steklenih vlaken.
- Montirajte vijake ① in jih pritegnite.

Določilo

Vijaki na končnem dušilniku	M5	7 Nm
-----------------------------	----	------



Naknadno delo

- Vgradite končni dušilnik. (☞ str. 69)

12.31 Demontiranje rezervoarja za gorivo



Nevarnost

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

- Ne dolijavajte goriva v bližini odprtega ognja oz. tlehčih cigaret in pri dolivanju zmeraj izklopite motor. Pazite, da ne polijete goriva, še zlasti na vroče dele vozila. Polito gorivo takoj obrišite.
- Gorivo v rezervoarju za gorivo se pri segrevanju širi in lahko v primeru prenapolnjenosti izteka. Upoštevajte podatke za rezervoar za gorivo.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. Ne vdihujte hlapov goriva. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če gorivo pogoltnete, takoj poiščite zdravniško pomoč. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik z gorivom. Gorivo hranite v primernem kanistru in pazite, da ni na dosegu otrok.

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (☞ str. 66)

**Glavno delo**

- Vrtljivi ročaj 1 na pipi za gorivo zavrtite v položaj OFF.
(Slika 602702-10 str. 18)
- Snemite gibko cev za gorivo.

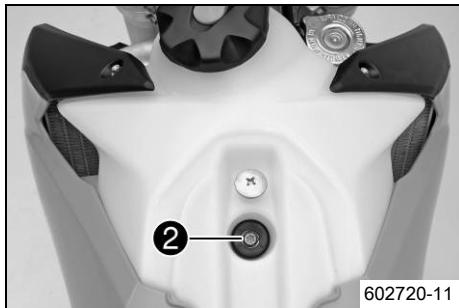
i Informacije

Iz gibke cevi za gorivo lahko izteče preostanek goriva.

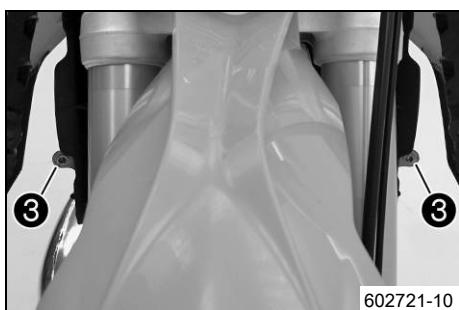
- Odstranite vijake 1 z obročno pušo.

(vsi modeli EXC)

- Obesite hupo z nosilcem na stran.
- Odstranite vijak 2 z gumijasto pušo.
- Snemite gibko cev sistema za odzračevanje posode za gorivo.



- Povlecite oba spojlerja na straneh pritrditve hladilnika 3 in izvlecite posodo za gorivo.

**12.32 Vgradnja rezervoarja za gorivo****Nevarnost**

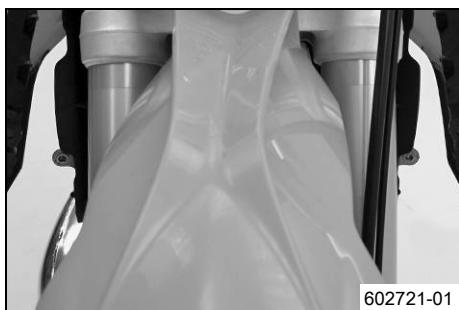
Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

- Ne dolijavajte goriva v bližini odprtega ognja oz. tlečih cigaret in pri dolivanju zmeraj izklopite motor. Pazite, da ne polijete goriva, še zlasti na vroče dele vozila. Polito gorivo takoj obrišite.
- Gorivo v rezervoarju za gorivo se pri segrevanju širi in lahko v primeru prenapolnjenosti izteka. Upoštevajte podatke za rezervoar za gorivo.

**Opozorilo**

Nevarnost zastrupitve Gorivo je stupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. Ne vdihujte hlapov goriva. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če gorivo pogoltnete, takoj poiščite zdravniško pomoč. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik z gorivom.

**Glavno delo**

- Preverite položitev bovdenskih potegov za plin. (str. 76)
- Namestite rezervoar za gorivo in oba spojlerja obesite na pritrditev hladilnika.
- Prepričajte se, da kabli oz. bovdenski potegi niso stisnjeni ali poškodovani.



- Nataknite gibko cev sistema za odzračevanje posode za gorivo.
- Montirajte vijak 1 z gumijasto pušo in ga pritegnite.

Določilo

Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

(vsi modeli EXC)

- Nastavite položaj hupe z nosilcem.



- Montirajte vijake 2 z obročno pušo in jih pritegnite.

Določilo

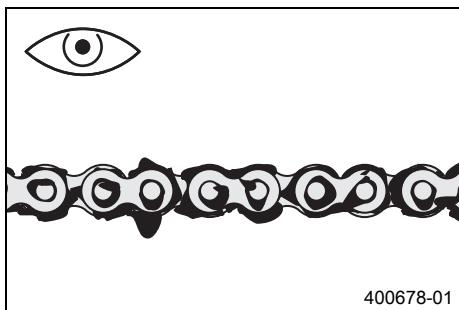
Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Priključite gibko cev za gorivo.

Naknadno delo

- Montirajte sedež. (str. 67)

12.33 Preverjanje umazanosti verige



- Preverite, ali je veriga močno umazana.
» Če je veriga zelo umazana:
 - Očistite verigo. (str. 72)

12.34 Čiščenje verige

Opozorilo

Nevarnost nesreče Mazivo na pnevmatikah zmanjša njihovo oprjemljivost.

- Mazivo odstranite s primernim čistilom.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi olja ali masti na zavornih kolutih.

- Na zavornih kolutih ne sme biti nikoli olja in masti, po potrebi jih očistite s čistilom za zavore.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

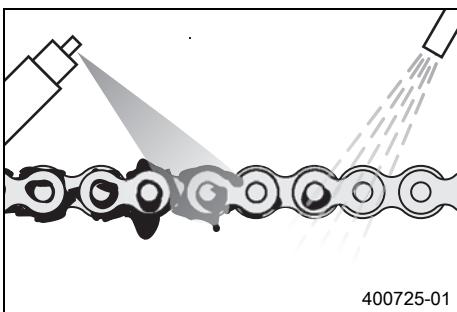
- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

Informacije

Življenska doba verige je odvisna predvsem od nege.

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)



Glavno delo

- Verigo redno čistite in jo zaščitite z verižnim pršilom.

Sredstvo za čiščenje verig (str. 143)

Razpršilo za verige Offroad (str. 143)

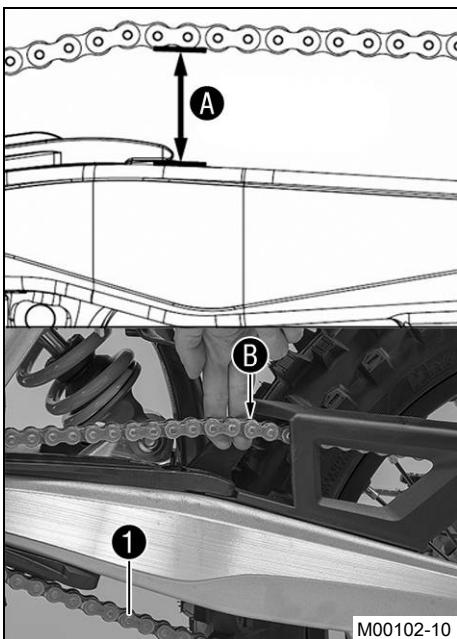
12.35 Preverjanje napetosti verige



Opozorilo

Nevarnost nesreče Nevarnost zaradi neprimerne napetosti verige.

- Če je veriga premočno napeta, so komponente sekundarne transmisije (veriga, verižni pastorek, verižnik, ležaj v menjalniku in v zadnjem kolesu) dodatno obremenjenje. Poleg predčasne obrabe se lahko v ekstremnih primerih veriga pretrga ali pogonska gred menjalnika prelomi. Če pa je veriga prerahla, lahko pade z verižnega pastorka oz. verižnika in blokira zadnje kolo ali poškoduje motor. Pazite oz. nastavite pravilno napetost verige.



Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)

Glavno delo

- Verigo na koncu drsnika verige povlecite navzgor in ugotovite napetost verige A.



Informacije

Spodnji del verige 1 mora biti pri tem napet.

Če je montiran ščitnik verige, mora biti možno potegniti verigo navzgor vsaj do omejevalnika na ščitniku verige B.

Verige se ne obrabijo vedno enakomerno, zato ponovite meritev na različnih delih verige.

Napetost verige

55... 58 mm

» Če napetost verige ne ustreza zahtevam:

- Nastavite napetost verige. (str. 73)

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)

12.36 Nastavljanje napetosti verige



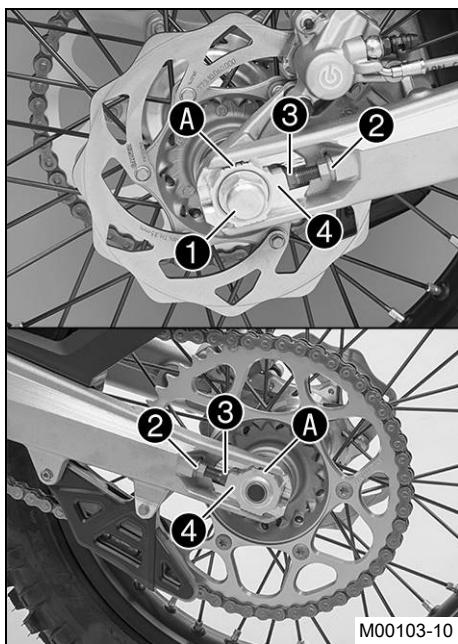
Opozorilo

Nevarnost nesreče Nevarnost zaradi neprimerne napetosti verige.

- Če je veriga premočno napeta, so komponente sekundarne transmisije (veriga, verižni pastorek, verižnik, ležaj v menjalniku in v zadnjem kolesu) dodatno obremenjenje. Poleg predčasne obrabe se lahko v ekstremnih primerih veriga pretrga ali pogonska gred menjalnika prelomi. Če pa je veriga prerahla, lahko pade z verižnega pastorka oz. verižnika in blokira zadnje kolo ali poškoduje motor. Pazite oz. nastavite pravilno napetost verige.

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)
- Preverite napetost verige. (str. 73)



Glavno delo

- Odvijte matico ①.
- Odvijte matice ②.
- Napetost verige nastavite z vrtenjem nastavitvenih vijakov ③ levo in desno.

Določilo

Napetost verige	55... 58 mm
Nastavitvena vijaka ③ levo in desno vrtite tako, da bosta oznaki na levem in desnem napenjalniku verige v enakem položaju glede na referenčne oznake A. Tako je zadnje kolo pravilno usmerjeno.	

- Pritegnite matico ②.
- Prepričajte se, da napenjalniki verige ④ nalegajo na nastavitvenih vijakih ③.
- Pritegnite matico ①.

Določilo

Matica vtične osi zadaj	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------

i Informacije

Zaradi velikega nastavitvenega območja napenjalnikov verige (32 mm) je mogoče pri enaki dolžini verige voziti z različnimi sekundarnimi prenosni. Napenjalnike verige ④ lahko obrnete za 180°.

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)

12.37 Preverjanje verige, verižnika, verižnega pastorka in vodila verige

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)

Glavno delo

- Menjalnik prestavite v prosti tek.
- Preverite verižnik in verižni pastorek glede obrabe.
 - » Ko sta verižnik oz. verižni pastorek utečena:
 - Zamenjajte pogonski sklop. ↗

i Informacije

Verižni pastorek, verižnik in verigo lahko zamenjate le skupaj.

- Na zgornjem delu verige povlecite z navedeno silo A.

Določilo

Teža merjenja obrabe verige	10... 15 kg
-----------------------------	-------------

- Izmerite razmik B 18 verižnih koles na spodnjem delu verige.

i Informacije

Verige se ne obrabijo vedno enakomerno, zato ponovite meritev na različnih delih verige.

Maksimalni razmik B na najdaljšem mestu verige	272 mm
--	--------

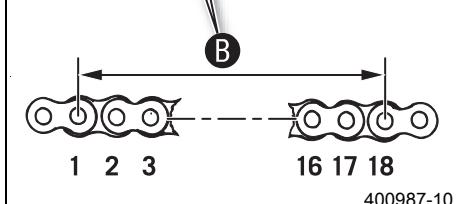
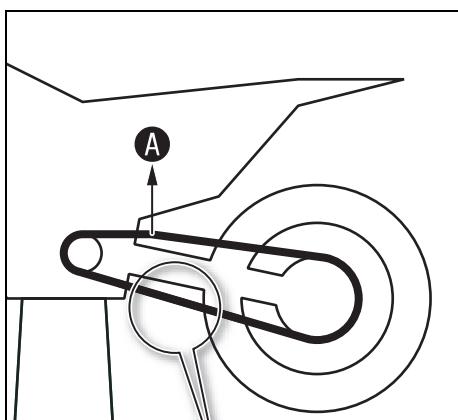
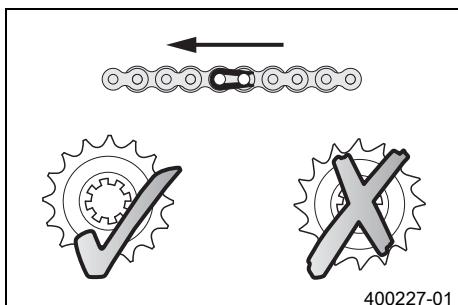
- » Če je razmik B večji, kot je navedena mera:

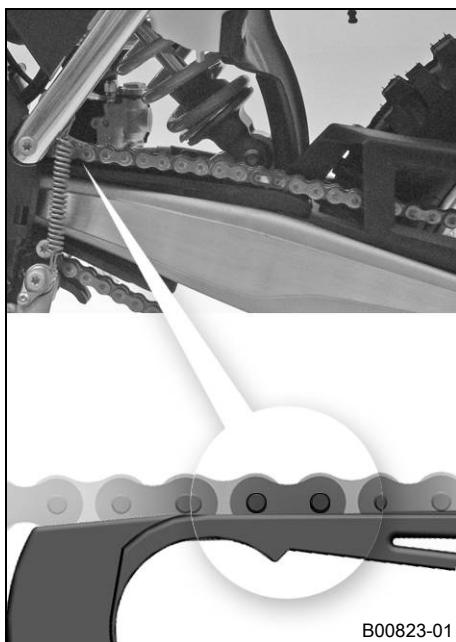
- Zamenjajte pogonski sklop. ↗

i Informacije

Če montirate novo verigo, morate zamenjati tudi verižnik in verižni pastorek.

Nove verige se na starem, utečenem verižniku oz. verižnem pastorku hitreje obrabijo.

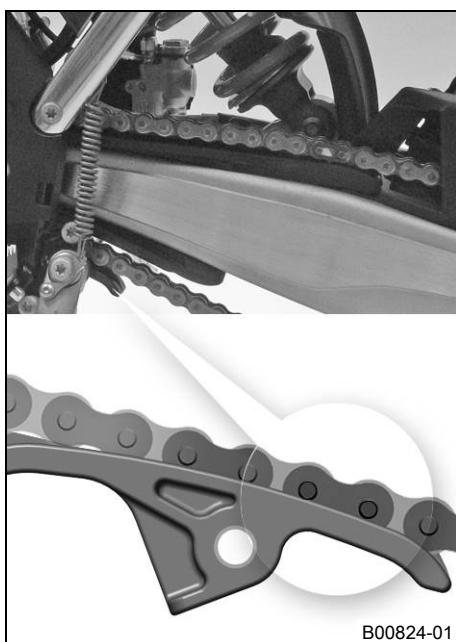




- Preverite drsno zaščito verige glede obrabe.
 - » Če se spodnji rob sornika verige nahaja na višini ali pod drsno zaščito verige:
 - Zamenjajte drsno zaščito verige.
- Preverite trdnost naseda drsne zaščite verige.
 - » Če je drsna zaščita verige zrahljana:
 - Pritegnite vijake drsne zaščite verige.

Določilo

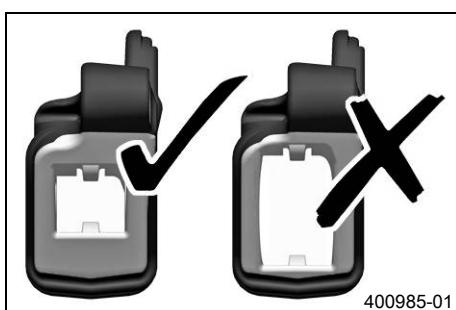
Vijak drsne zaščite verige	M6	6 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	----	------	---------------



- Preverite obrabo drsnika verige.
 - » Če se spodnji rob sornika verige nahaja na višini ali pod drsnikom verige:
 - Zamenjajte drsnik verige.
- Preverite trdnost naseda drsnika verige.
 - » Če je drsnik verige zrahljan:
 - Pritegnite vijak drsnika verige.

Določilo

Vijak drsnika verige	M8	15 Nm
----------------------	----	-------



- Preverite obrabo vodila verige.



Informacije

Obrabo je mogoče opaziti na sprednji strani vodila verige.

- » Če je svetli del vodila verige obrabljen:
 - Zamenjajte vodilo verige.



- Preverite trdnost naseda vodila verige.

- » Če je vodilo verige ohlapno:
 - Vijke vodila verige pritegnite.

Določilo

Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Dodatno delo

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)

12.38 Preverjanje okvirja



401347-01

- Preglejte, ali je okvir razpokan in deformiran.
- » Če so na okvirju vidne razpoke ali deformacije vsled mehanskega delovanja sile:
 - Zamenjajte okvir.



Informacije

okvir, ki je bil poškodovan zaradi mehanskega delovanja sile, morate vedno zamenjati. Podjetje KTM ne dopušča popravil na okvirju.

12.39 Preverjanje nihajne ročice



401341-01

- Preverite, ali je nihajna ročica poškodovana, razpokana in deformirana.
- » Če je nihajna ročica poškodovana, razpokana ali deformirana:
 - Zamenjajte nihajno ročico.



Informacije

poškodovano nihajno roko morate vedno zamenjati. Podjetje KTM ne dopušča popravil nihajne ročice.

12.40 Preverjanje položitve bovdenskih potegov za plin

Pripravljalno delo

- Snemite sedež. (☞ str. 66)
- Demontirajte rezervoar za gorivo. (☞ str. 70)

Glavno delo

(vsi modeli 125/200)

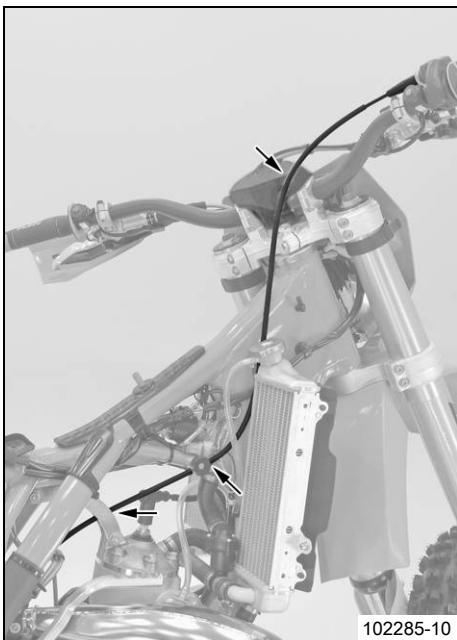
- Preverite položitev bovdenskih potegov za plin.

Bovdenski poteg za plin morate položiti na zadnji strani krmila, desno na zgornji cevi okvirja, k uplinjaču.

- » Če položitev bovdenskih potegov za plin ne ustreza zahtevam:
 - Prilagodite položitev bovdenskih potegov za plin.



102284-10



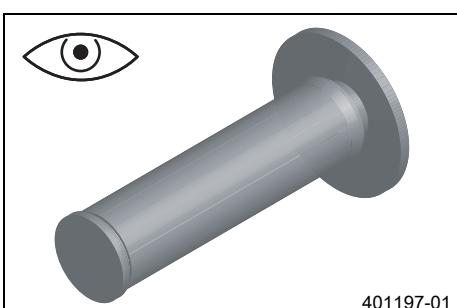
(vsi modeli 250/300)

- Preverite položitev bovdenskih potegov za plin.

Bovdenski poteg za plin morate položiti na zadnji strani krmila, desno na zgornji cevi okvirja, k uplinjaču.
--

- » Če položitev bovdenskih potegov za plin ne ustreza zahtevam:
- Prilagodite položitev bovdenskih potegov za plin.

12.41 Preverjanje gumice ročaja



Dodatno delo

- Vgradite rezervoar za gorivo. (☞ str. 71)
- Montirajte sedež. (☞ str. 67)

- Preverite, ali so gumice ročaja na krmilu poškodovane, obrabljeni, in ali čvrsto nalegajo.

- » Če je gumica ročaja poškodovana, obrabljena ali ohlapna:

- Gumico ročaja zamenjajte in zavarujte.

Lepilo za ročke (00062030051) (☞ str. 143)
--

12.42 Dodatno fiksiranje gumice ročaja

Pripravljalno delo

- Preglejte gumico ročaja. (☞ str. 77)

Glavno delo

- Z dvema fiksirnima žicama gumico ročaja pritrdite na dveh mestih.

Varovalna žica (54812016000)

Klešče za žico (U6907854)

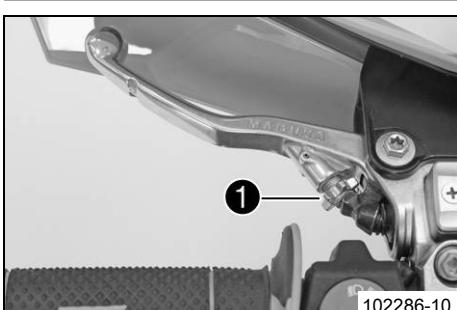
✓ Konci žice morajo kazati stran od dlani in biti privihani proti gumici ročaja.



12.43 Nastavljanje osnovnega položaja ročice sklopke

(vsi modeli 125/200)

- Z nastavitem vijakom 1 prilagodite osnovni položaj ročice sklopke na velikost dlani.



i Informacije

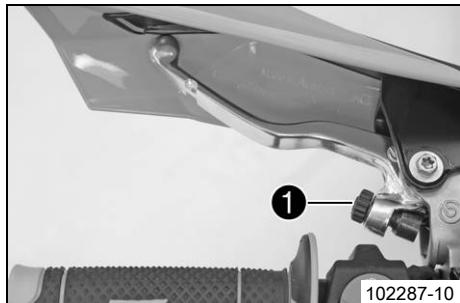
Če nastavitevni vijak zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, se ročica sklopke oddalji od krmila.

Če nastavitevni vijak zavrtite v smeri urnega kazalca, se ročica sklopke približa krmilu.

Nastavitevno območje je omejeno.

Nastavitevni vijak vrtite samo z roko in ne uporabljajte sile.

Nastavitevih del ne izvajajte med vožnjo.



(vsi modeli 250/300)

- Z nastavitevni vijakom **1** prilagodite osnovni položaj ročice sklopke na velikost dlani.

i Informacije

Z vrtenjem nastavitevenega vijaka v nasprotni smeri urnega kazalca se ročica sklopke približuje krmilu.

Z vrtenjem nastavitevenega vijaka v smeri urnega kazalca se ročica sklopke oddaljuje od krmila.

Nastavitevno območje je omejeno.

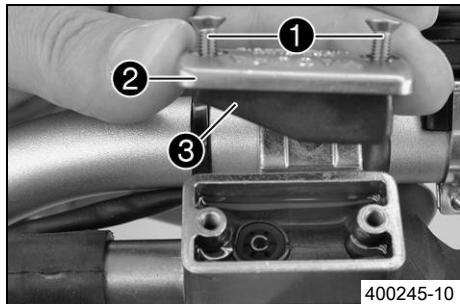
Nastavitevni vijak vrtite samo z roko in ne uporabljajte sile.

Nastavitevih del ne izvajajte med vožnjo.

12.44 Preverjanje/korigiranje nivoja tekočine hidravlične sklopke

i Informacije

Nivo tekočine narašča glede na obrabo lamelnih oblog sklopke.



(vsi modeli 125/200)

- Posodo za tekočino hidravlične sklopke, ki je nameščena na krmilu, postavite v vodoravni položaj.
- Odstranite vijke **1**.
- Snemite pokrov **2** z membrano **3**.
- Preverite nivo tekočine.

Nivo tekočine pod zgornjim robom posode	4 mm
---	------

» Če nivo tekočine ne ustreza zahtevam:

- Prilagodite nivo tekočine hidravlične sklopke.

Hidravlično olje (15) (str. 141)

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijke in jih pritegnite.

(vsi modeli 250/300)

- Posodo za tekočino hidravlične sklopke, ki je nameščena na krmilu, postavite v vodoravni položaj.
- Odstranite vijke **1**.
- Snemite pokrov **2** z membrano **3**.
- Preverite nivo tekočine.

Nivo tekočine pod zgornjim robom posode	4 mm
---	------

» Če nivo tekočine ne ustreza zahtevam:

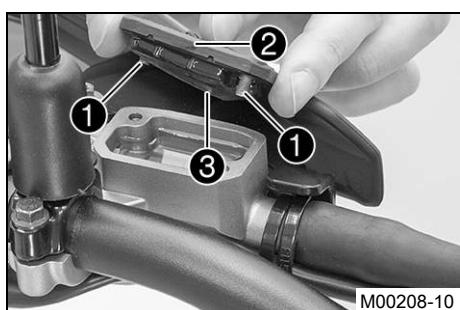
- Prilagodite nivo tekočine hidravlične sklopke.

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (str. 142)

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijke in jih pritegnite.

i Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.



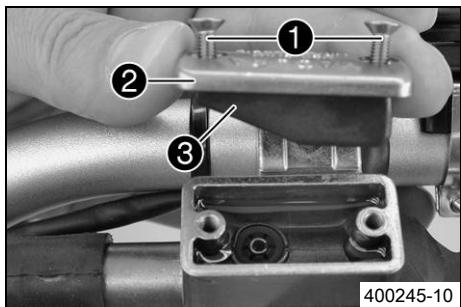
12.45 Zamenjava tekočine hidravlične sklopke ↗



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

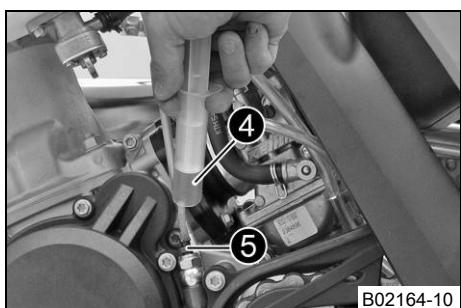
- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.



400245-10

(vsi modeli 125/200)

- Posodo za tekočino hidravlične sklopke, ki je nameščena na krmilu, postavite v vodoravni položaj.
- Odstranite vijke 1.
- Snemite pokrov 2 z membrano 3.



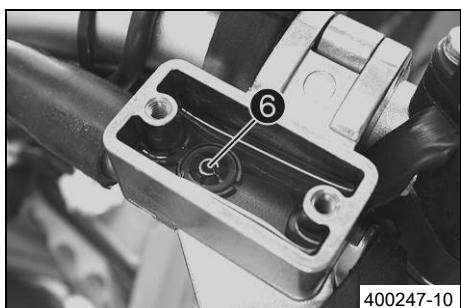
B02164-10

- Odzračevalno brizgalko 4 napolnite z ustrezno tekočino.

Odzračevalna brizgalka (50329050000)

Hidravlično olje (15) (☞ str. 141)

- Na sprejemnem valju sklopke odstranite odzračevalni vijak 5 in montirajte odzračevalno brizgalko 4.



400247-10

- Zdaj tako dolgo brizgajte tekočino v sistem, da na izvrtini 6 glavnega valja izstopa brez mehurčkov.
- Vmes posesajte tekočino iz posode glavnega valja, da preprečite preliv.
- Odstranite odzračevalno brizgalko. Montirajte in pritegnite odzračevalni vijak.
- Prilagodite nivo tekočine hidravlične sklopke.

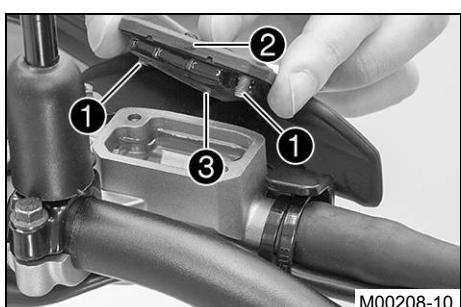
Določilo

Nivo tekočine pod zgornjim robom posode	4 mm
---	------

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijke in jih pritegnite.

(vsi modeli 250/300)

- Posodo za tekočino hidravlične sklopke, ki je nameščena na krmilu, postavite v vodoravni položaj.
- Odstranite vijke 1.
- Snemite pokrov 2 z membrano 3.



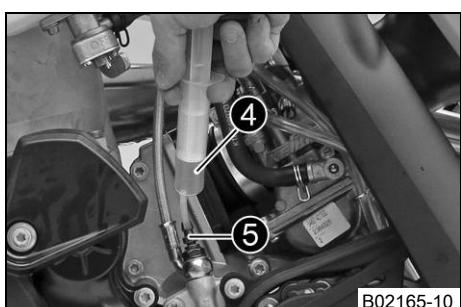
M00208-10

- Odzračevalno brizgalko 4 napolnite z ustrezno tekočino.

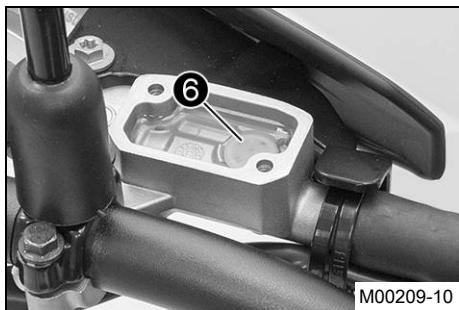
Odzračevalna brizgalka (50329050000)

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 142)

- Na sprejemnem valju sklopke odstranite odzračevalni vijak 5 in montirajte odzračevalno brizgalko 4.



B02165-10



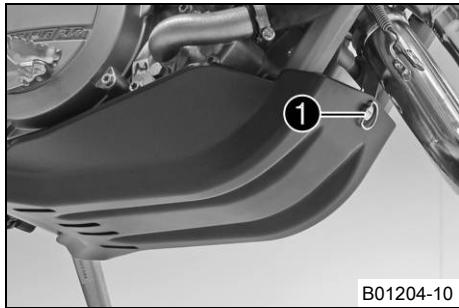
- Zdaj tako dolgo brizgajte tekočino v sistem, da na izvrtini **6** glavnega valja izstopa brez mehurčkov.
- Vmes posesajte tekočino iz posode glavnega valja, da preprečite preliv.
- Odstranite odzračevalno brizgalko. Montirajte in pritegnite odzračevalni vijak.
- Prilagodite nivo tekočine hidravlične sklopke.

Določilo

Nivo tekočine pod zgornjim robom posode	4 mm
---	------

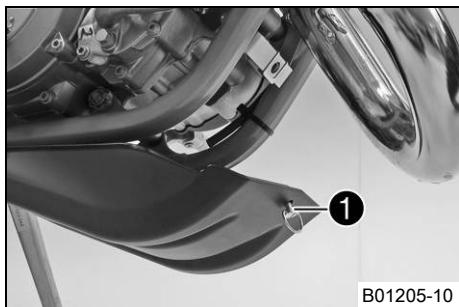
- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijke in jih pritegnite.

12.46 Demontiranje zaščite motorja



- Hitro zapiralo **1** vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, da izskoči. Snemite zaščito motorja.

12.47 Vgradnja zaščite motorja



- Zaščito motorja obesite zadaj na okvir in jo spredaj zasukajte navzgor.
- Hitro zapiralo **1** vrtite do omejevalnika v smeri urnega kazalca.

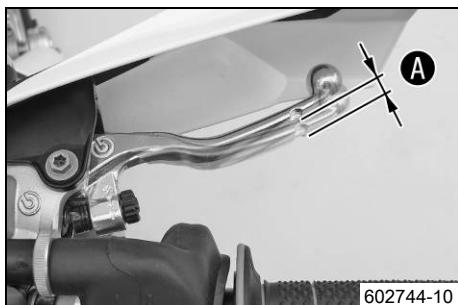
13.1 Preverjanje prostega hoda na ročici ročne zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad funkcije zavor

- Če ročica ročne zavore nima prostega hoda, se v zavornem sistemu ustvari pritisk na sprednjo zavoro. To lahko povzroči izpad sprednje zavore zaradi pregretja. V skladu s predpisi nastavite prosti hod na ročici zavore.



602744-10

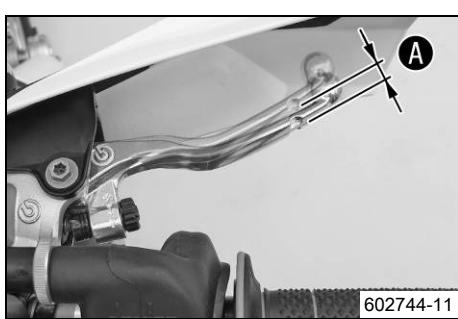
(vsi modeli EXC)

- Ročico ročne zavore potisnite proti krmilu in preverite prosti hod **A**.

Prosti hod ročice ročne zavore	$\geq 3 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

- Če prosti hod ne ustreza zahtevam:

- Nastavite prosti hod ročice ročne zavore. (str. 81)



602744-11

(vsi modeli XC-W modeli)

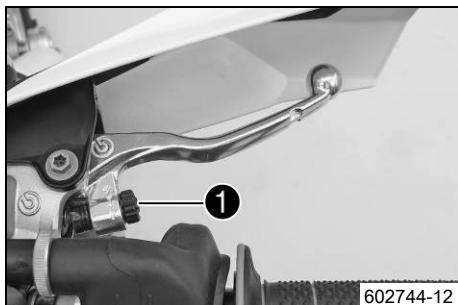
- Ročico ročne zavore pritisnite naprej in preverite prosti hod **A**.

Prosti hod ročice ročne zavore	$\geq 3 \text{ mm}$
--------------------------------	---------------------

- Če prosti hod ne ustreza zahtevam:

- Nastavite osnovni položaj ročice ročne zavore. (str. 81)

13.2 Nastavljanje prostega hoda ročice ročne zavore (vsi modeli EXC)



602744-12

- Preverite prosti hod na ročici ročne zavore. (str. 81)
- Z nastavitemenim vijakom **1** nastavite prosti hod ročice ročne zavore.



Informacije

Z vrtenjem nastavitevenega vijaka v smeri urnega kazalca se prosti hod zmanjša. Točka prijema se oddaljuje od krmila.

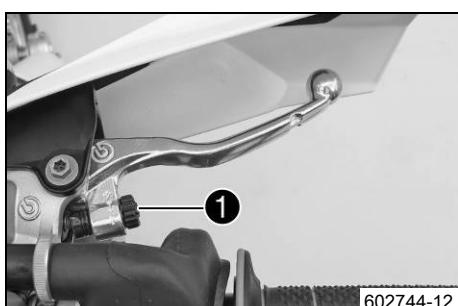
Z vrtenjem nastavitevenega vijaka v nasprotni smeri urnega kazalca se prosti hod poveča. Točka prijema se približuje krmilu.

Nastaviteveno območje je omejeno.

Nastaviteveni vijak vrtite samo z roko in ne uporabljajte sile.

Nastavitevenih del ne izvajajte med vožnjo.

13.3 Nastavljanje osnovnega položaja ročice ročne zavore (vsi modeli XC-W modeli)



602744-12

- Preverite prosti hod na ročici ročne zavore. (str. 81)
- Z nastavitemenim vijakom **1** prilagodite osnovni položaj ročice ročne zavore na velikost dlani.



Informacije

Če nastaviteveni vijak zavrtite v smeri urnega kazalca, se ročica ročne zavore oddalji od krmila.

Če nastaviteveni vijak zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, se ročica ročne zavore približa krmilu.

Nastaviteveno območje je omejeno.

Nastaviteveni vijak vrtite samo z roko in ne uporabljajte sile.

Nastavitevenih del ne izvajajte med vožnjo.

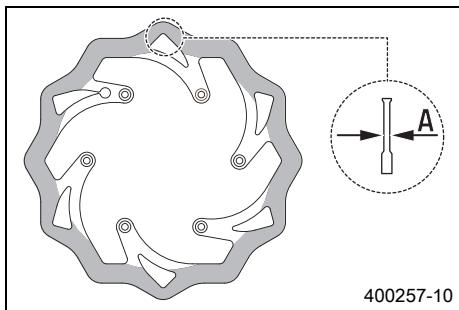
13.4 Preverjanje zavornih kolutov



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi obrabljenih zavornih kolutov.

- Obrabljeni zavorne kolute takoj zamenjajte. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Na več mestih zavornih kolutov spredaj in zadaj preverite debelino zavornih kolutov in se prepričajte, da dosegajo mero **A**.



Informacije

Z obrabo se zmanjša debelina zavornega koluta v območju stične površine zavornih oblog.

Meja obrabe zavornih kolutov

spredaj	2,5 mm
zadaj	3,5 mm

- » Če je debelina zavornega koluta pod določeno vrednostjo:
 - Zamenjajte zavorni kolut.
- Sprednje in zadnje zavorne kolute preverite glede morebitnih poškodb, razpok ali deformacij.
- » Če so zavorni koluti poškodovani, razpokani ali deformirani:
 - Zamenjajte zavorni kolut.

13.5 Preverjanje nivoja zavorne tekočine sprednje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad zavornega sistema.

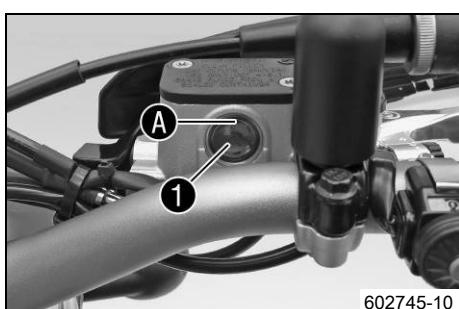
- Če nivo zavorne tekočine pada pod navedeno oznako oz. navedeno vrednost, to kaže na puščanje v zavornem sistemu oz. popolnoma obrabljeni zavorne obloge. Preverite zavorni sistem in ne nadaljujte z vožnjo. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi prestare zavorne tekočine.

- Zavorno tekočino zavore prednjega in zadnjega kolesa zamenjajte v skladu s servisnim načrtom. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Na krmlu montirano posodo za zavorno tekočino namestite v vodoraven položaj.
- Preverite nivo zavorne tekočine na kontrolnem okencu **1**.
- » Če je nivo zavorne tekočine padel pod oznako **A**:
 - Dolijte zavorno tekočino za sprednjo zavoro. (str. 82)

13.6 Dolivanje zavorne tekočine za sprednjo zavoro



Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad zavornega sistema.

- Če nivo zavorne tekočine pada pod navedeno oznako oz. navedeno vrednost, to kaže na puščanje v zavornem sistemu oz. popolnoma obrabljeni zavorne obloge. Preverite zavorni sistem in ne nadaljujte z vožnjo. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina lahko ob stiku razdraži kožo.

- Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik s kožo ali z očmi in jo hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitna očala.
- Če zavorna tekočina pride v stik z očmi, jih temeljito sperite z vodo in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi prestare zavorne tekočine.

- Zavorno tekočino zavore prednjega in zadnjega kolesa zamenjajte v skladu s servisnim načrtom. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

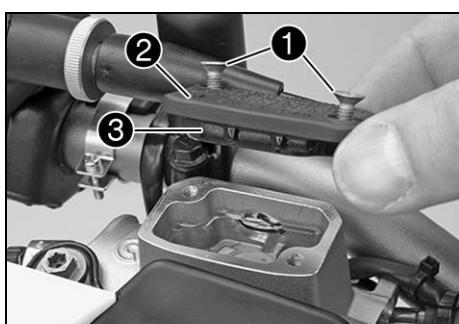


Informacije

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5! Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrletalne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakiranimi deli, saj zavorna tekočina nažira lak!

Uporabite le čisto zavorno tekočino iz tesno zaprte posode!



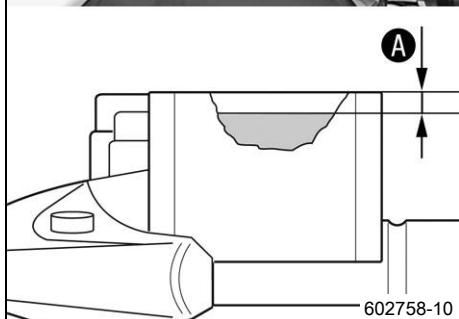
- Na krmlju montirano posodo za zavorno tekočino namestite v vodoraven položaj.
- Odstranite vijke ①.
- Snemite pokrov ② z membrano ③.
- Nalijte zavorno tekočino do mere A.

Določilo

Mera A (nivo zavorne tekočine pod zgornjim robom posode)	5 mm
--	------

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 142)

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijke in jih pritegnite.



Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

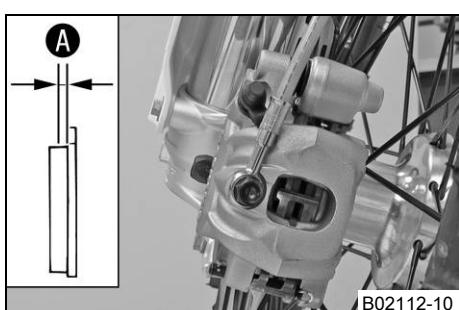
13.7 Kontrola zavornih oblog sprednje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi obrabljenih zavornih oblog.

- Obrabljenje zavorne oblage takoj zamenjajte. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Preverite minimalno debelino zavornih oblog A.

Minimalna debelina oblog A	≥ 1 mm
----------------------------	--------

» Če minimalna debelina oblage ni dosežena:

- Zamenjajte zavorne oblage sprednje zavore. (☞ str. 84)

- Zavorne oblage preverite glede poškodb in razpok.

» Če opazite poškodbe ali razpoke:

- Zamenjajte zavorne oblage sprednje zavore. (☞ str. 84)

13.8 Zamenjava zavornih oblog sprednje zavore ↗

Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad zavorne naprave.

- Vzdrževalna dela in popravila je treba strokovno izvesti. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina lahko ob stiku razdraži kožo.

- Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik s kožo ali z očmi in jo hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitna očala.
- Če zavorna tekočina pride v stik z očmi, jih temeljito sperite z vodo in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi prestare zavorne tekočine.

- Zavorno tekočino zavore prednjega in zadnjega kolesa zamenjajte v skladu s servisnim načrtom. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi olja ali masti na zavornih kolutih.

- Na zavornih kolutih ne sme biti nikoli olja in masti, po potrebi jih očistite s čistilom za zavore.

Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi uporabe nedovoljenih zavornih oblog.

- Zavorne oblage, ki so na voljo v trgovini z dodatno opremo, pogosto niso preizkušene in so posledično neprimerne za uporabo z motocikli KTM. Sestava in torni koeficient takšnih zavornih oblog in tudi zavorni učinek se lahko zelo razlikujejo od originalnih KTM-ovih zavornih oblog. Če uporabite zavorne oblage, ki niso enake zavornim oblogam, nameščenim ob dobavi motocikla, vozilo morda ne bo izpolnjevalo merit, na podlagi katerih je pridobilo dovoljenje. Stanje vozila v tem primeru ni več enakovredno stanju dobave, zato preneha veljati garancija zanj.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

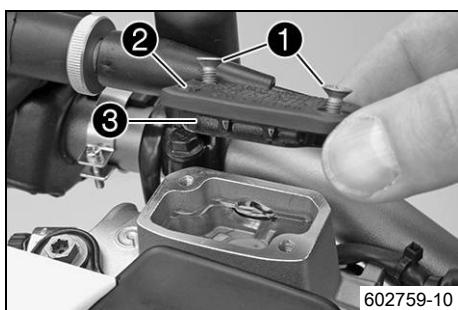


Informacije

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5! Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrletalne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakiranimi deli, saj zavorna tekočina nažira lak!

Uporabite le čisto zavorno tekočino iz tesno zaprte posode!

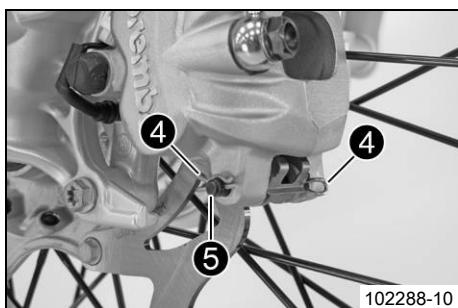


- Na krmlilu montirano posodo za zavorno tekočino namestite v vodoraven položaj.
- Odstranite vijake 1.
- Snemite pokrov 2 z membrano 3.
- Z roko potisnite zavorno čeljust k zavornemu kolutu, da potisnete zavorni bat nazaj. Prepričajte se, da iz posode za zavorno tekočino ne izteka zavorna tekočina, po potrebi izsesajte.

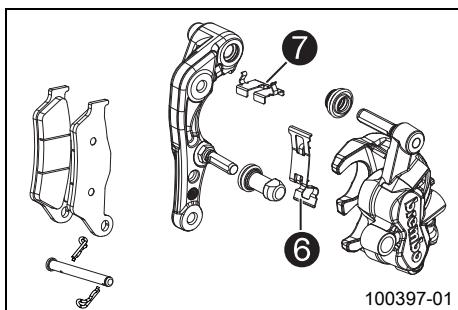


Informacije

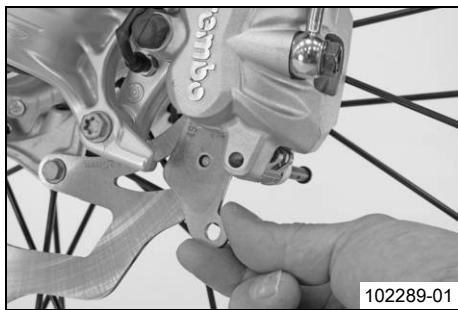
Pazite, da pri potiskanju zavornih batov nazaj ne potisnete zavorne čeljusti proti naparam.



- Odstranite vzemtni vtič 4, izvlecite sornik 5 in snemite zavorne oblage.
- Očistite zavorno čeljust in nosilec zavorne čeljusti.



- Preverite pravilen nased listnate vzemeti 6 v zavorni čeljusti in drsne pločevine 7 v nosilcu zavorne čeljusti.

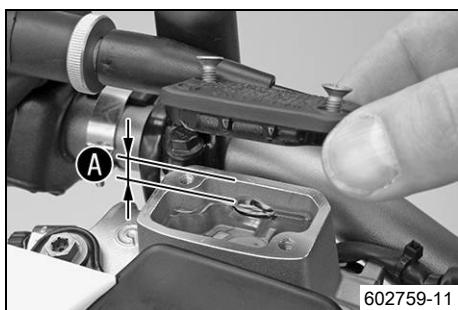


- Vstavite nove zavorne obloge, vstavite sornik in montirajte vzmetni vtič.

i Informacije

Zavorne obloge vedno zamenjajte v kompletu.

- Večkrat pritisnite ročico ročne zavore, dokler se zavorne obloge ne prilegajo zavornemu kolatu in ne začutite točke prijema.



- Prilagodite nivo zavorne tekočine na mero A.

Določilo

Mera A (nivo zavorne tekočine pod zgornjim robom posode)	5 mm
--	------

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (str. 142)

- Namestite pokrov z membrano. Montirajte vijake in jih pritegnite.

i Informacije

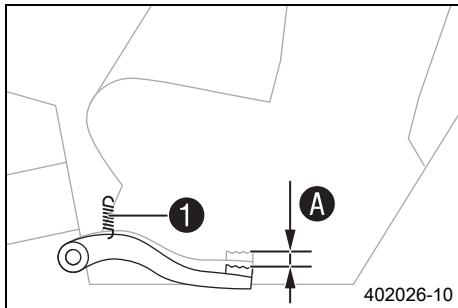
Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

13.9 Preverjanje prostega hoda zavorne stopalke

Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad funkcije zavor.

- Če zavorna stopalka nima prostega hoda, se v zavornem sistemu ustvari pritisk na zadnjo zavoro. To lahko povzroči izpad zadnje zavore zaradi pregretja. V skladu s predpisi nastavite prosti hod na stopalki zavore.



- Odpnite vzmet 1.
- Zavorno stopalko premikajte sem ter tja med končnim omejevalnikom in napravo ter batom valja nožne zavore ter preverite prosti hod A.

Določilo

Prosti hod zavorne stopalke	3... 5 mm
-----------------------------	-----------

» Če prosti hod ne ustreza zahtevam:

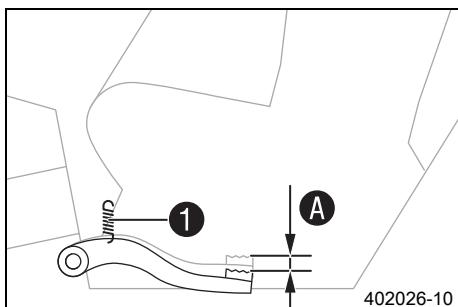
- Nastavite osnovni položaj zavorne stopalke. (str. 85)
- Vpnite vzmet 1.

13.10 Nastavljanje osnovnega položaja zavorne stopalke

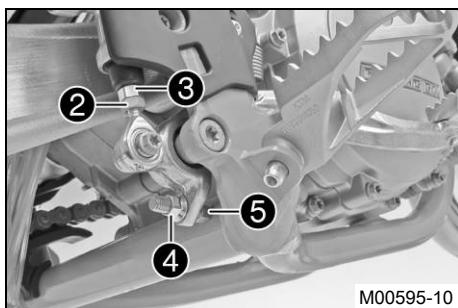
Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad funkcije zavor.

- Če zavorna stopalka nima prostega hoda, se v zavornem sistemu ustvari pritisk na zadnjo zavoro. To lahko povzroči izpad zadnje zavore zaradi pregretja. V skladu s predpisi nastavite prosti hod na stopalki zavore.



- Odpnite vzmet 1.



- Odvijte matico 2 in jo odvijajte s potisnim drogom 3, dokler ne dosežete maksimalnega prostega hoda.
- Osnovni položaj zavorne stopalke prilagodite lastnim potrebam tako, da odvijete matico 4 in zavrtite vijak 5 v ustrezeno smer.

**Informacije**

Nastavljivo območje je omejeno.

- Zavrtite potisni drog 3 v ustrezeno smer, da dosežete prosti hod A. Po potrebi prilagodite osnovni položaj zavorne stopalke.

Določilo

Prosti hod zavorne stopalke	3... 5 mm
-----------------------------	-----------

- Vijak 5 držite proti in pritegnite matico 4.

Določilo

Matica omejevalnika zavorne stopalke	M8	20 Nm
--------------------------------------	----	-------

- Potisni drog 3 držite proti in matico 2 pritegnite.

Določilo

Preostale matice okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Vpnite vzmet 1.

13.11 Preverjanje nivoja zavorne tekočine zadnje zavore

**Opozorilo**

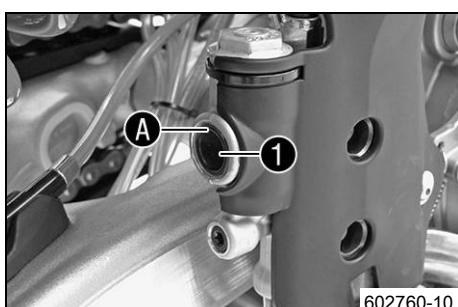
Nevarnost nesreče Izpad zavornega sistema.

- Če nivo zavorne tekočine pade pod navedeno oznako oz. navedeno vrednost, to kaže na puščanje v zavornem sistemu oz. popolnoma obrabljenje zavorne obloge. Preverite zavorni sistem in ne nadaljujte z vožnjo. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

**Opozorilo**

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi prestare zavorne tekočine.

- Zavorno tekočino zadnjega kolesa zamenjajte v skladu s servisnim načrtom. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Vozilo postavite pokončno.
- Preverite nivo zavorne tekočine na kontrolnem okencu 1.
 - » Če je nivo tekočine padel pod oznako A na kontrolnem okencu:
 - Dolijte zavorno tekočino za zadnjo zavoro. (str. 87)

13.12 Dolivanje zavorne tekočine za zadnjo zavoro



Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad zavornega sistema.

- Če nivo zavorne tekočine pade pod navedeno oznako oz. navedeno vrednost, to kaže na puščanje v zavornem sistemu oz. popolnoma obrabljeni zavorne obloge. Preverite zavorni sistem in ne nadaljujte z vožnjo. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina lahko ob stiku razdraži kožo.

- Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik s kožo ali z očmi in jo hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitna očala.
- Če zavorna tekočina pride v stik z očmi, jih temeljito sperite z vodo in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi prestare zavorne tekočine.

- Zavorno tekočino zavore prednjega in zadnjega kolesa zamenjajte v skladu s servisnim načrtom. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.



Informacije

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5! Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrletalne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakiranimi deli, saj zavorna tekočina nažira lak!

Uporabite le čisto zavorno tekočino iz tesno zaprte posode!

Pripravljalno delo

- Preverite zavorne obloge zadnje zavore. (☞ str. 87)

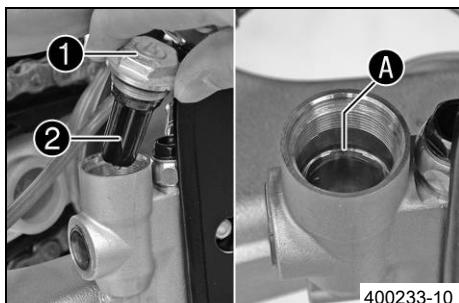
Glavno delo

- Vozilo postavite pokončno.
 - Odstranite pokrov z navojem 1 z membrano 2 in tesnilnim obročkom.
 - Zavorno tekočino nalijte do oznake A.
- Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 142)
- Namestite pokrov z navojem z membrano in tesnilnim obročkom.



Informacije

Prelieto ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.



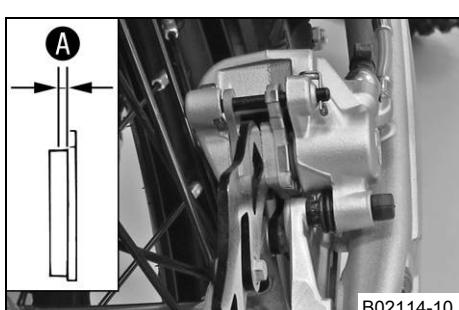
13.13 Preverite zavorne obloge zadnje zavore



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi obrabljenih zavornih oblog.

- Obrabljeni zavorne obloge takoj zamenjajte. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



- Preverite minimalno debelino zavornih oblog A.

Minimalna debelina oblog A	≥ 1 mm
----------------------------	--------

» Če minimalna debelina oblog ni dosežena:

- Menjajte zavorne obloge zadnje zavore. (☞ str. 88)

- Zavorne obloge preverite glede poškodb in razpok.

» Če opazite poškodbe ali razpoke:

- Menjajte zavorne obloge zadnje zavore. (☞ str. 88)

13.14 Zamenjava zavornih oblog zadnje zavore ↗



Opozorilo

Nevarnost nesreče Izpad zavorne naprave.

- Vzdrževalna dela in popravila je treba strokovno izvesti. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Draženje kože Zavorna tekočina lahko ob stiku razdraži kožo.

- Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik s kožo ali z očmi in jo hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitna očala.
- Če zavorna tekočina pride v stik z očmi, jih temeljito sperite z vodo in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi prestare zavorne tekočine.

- Zavorno tekočino zavore prednjega in zadnjega kolesa zamenjajte v skladu s servisnim načrtom. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi uporabe nedovoljenih zavornih oblog.

- Zavorne oblage, ki so na voljo v trgovini z dodatno opremo, pogosto niso preizkušene in so posledično neprimerne za uporabo z motocikli KTM. Sestava in torni koeficient takšnih zavornih oblog in tudi zavorni učinek se lahko zelo razlikujejo od originalnih KTM-ovih zavornih oblog. Če uporabite zavorne oblage, ki niso enake zavornim oblogam, nameščenim ob dobavi motocikla, vozilo morda ne bo izpolnjevalo meril, na podlagi katerih je pridobilo dovoljenje. Stanje vozila v tem primeru ni več enakovredno stanju dobave, zato preneha veljati garancija zanj.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.

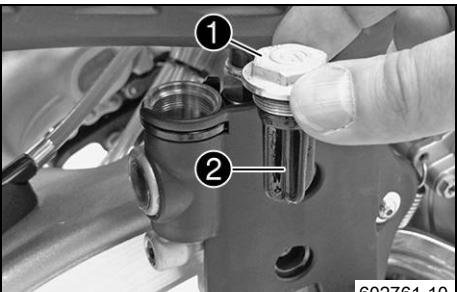


Informacije

V nobenem primeru ne uporabljajte zavorne tekočine DOT 5! Izdelana je na osnovi silikonskega olja in je škrlatne barve. Tesnila in cevi zavornega sistema niso primerni za zavorno tekočino DOT 5.

Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakiranimi deli, saj zavorna tekočina nažira lak!

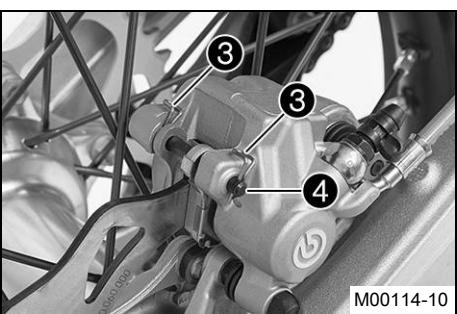
Uporabite le čisto zavorno tekočino iz tesno zaprte posode!

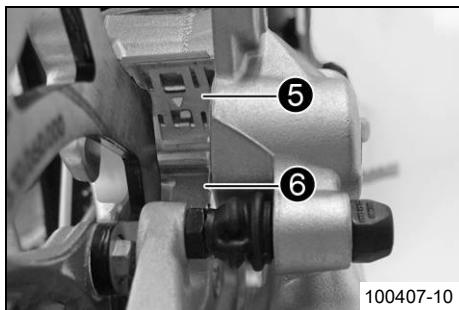
- 
- 602761-10
- Vozilo postavite pokončno.
 - Odstranite pokrov z navojem 1 z membrano 2 in tesnilnim obročkom.
 - Zavorni bat potisnite nazaj v osnovni položaj in se prepričajte, da iz posode za zavorno tekočino ne izteka zavorna tekočina, po potrebi jo posesajte.



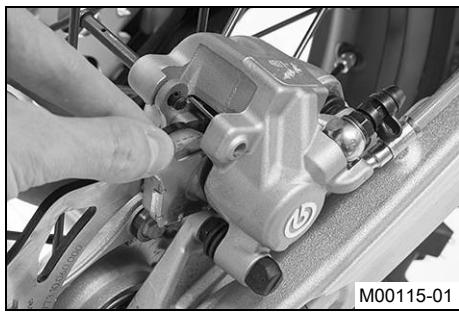
Informacije

Pazite, da pri potiskanju zavornih batov nazaj ne potisnete zavorne čeljusti proti naperam.

- 
- M00114-10
- Odstranite vzmetni vtič 3, izvlecite sornik 4 in snemite zavorne oblage.
 - Očistite zavorno čeljust in nosilec zavorne čeljusti.



- Preverite pravilen nased listnate vzmeti **5** v zavorni čeljusti in drsne pločevine **6** v nosilcu zavorne čeljusti.

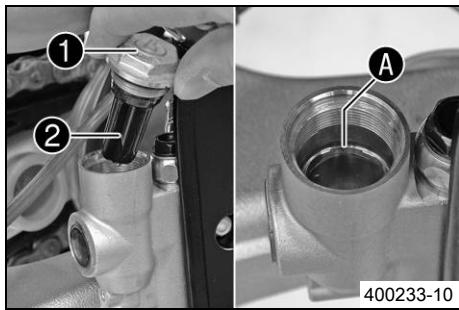


- Vstavite nove zavorne obloge, vstavite sornik in montirajte vzmetni vtič.

i Informacije

Zavorne obloge vedno zamenjajte v kompletu.

- Večkrat pritisnite zavorno stopalko, dokler se zavorne obloge ne prilegajo zavorinem kolutu in ne začutite točke prijema.



- Prilagodite nivo zavorne tekočine do oznake **A**.

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1 (str. 142)

- Montirajte pokrov z navojem **1** z membrano **2** in tesnilnim obročkom.

i Informacije

Prelito ali polito zavorno tekočino takoj sperite z vodo.

14.1 Demontiranje sprednjega kolesa

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)

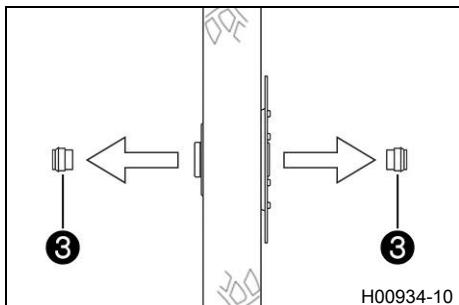
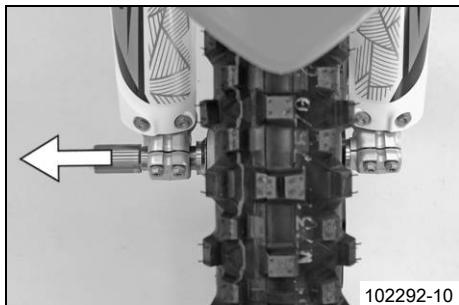
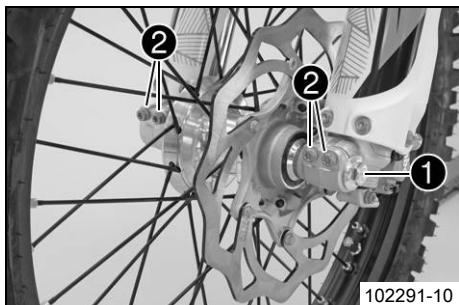
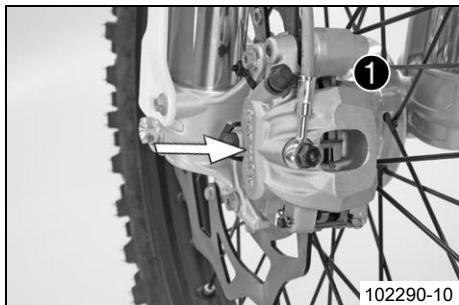
Glavno delo

- Z roko potisnite zavorno čeljust k zavornemu kolutu, da potisnete zavorni bat nazaj.



Informacije

Pazite, da pri potiskanju zavornih batov nazaj ne potisnete zavorne čeljusti proti naperam.



- Vijak 1 odvijte za nekaj obratov.

- Odvijte vijke 2.

- Pritisnite na vijak 1, da vtično os iztisnete iz vilične pesti.

- Odstranite vijak 1.

- Držite sprednje kolo in izvlecite vtično os. Sprednje kolo snemite z vilic.



Informacije

Ne pritiskajte ročice ročne zavore, ko je sprednje kolo demontirano.
Kolo vedno odložite tako, da ne poškodujete zavornega koluta.

- Odstranite distančne puše 3.

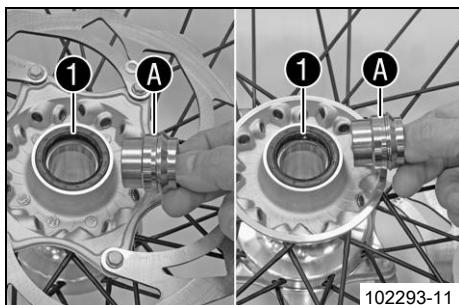
14.2 Vgradnja sprednjega kolesa



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi olja ali masti na zavornih kolutih.

- Na zavornih kolutih ne sme biti nikoli olja in masti, po potrebi jih očistite s čistilom za zavore.



- Ležaj kolesa kontrolirajte glede poškodb in obrabe.
 - » Če je ležaj kolesa poškodovan oz. obrabljen:
 - Zamenjajte kolesni ležaj spredaj. ↗
- Očistite in namastite radialne tesnilke gredi 1 in tekalno površino A distančnih puš.

Trajna mast (☞ str. 144)

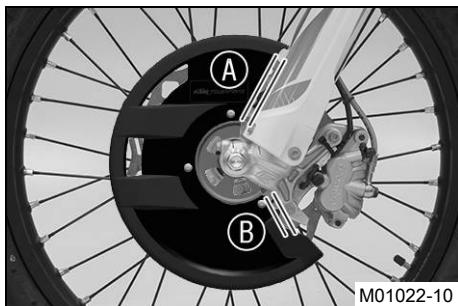
- Vstavite distančne puše.

- Sprednje kolo dvignite na vilice, namestite in vstavite vtično os.

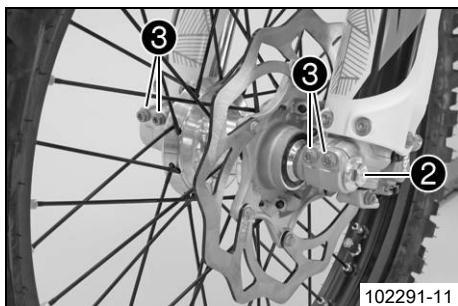
✓ Zavorne obloge so pravilo nameščene.

(Six Days)

- Zaščito zavornih kolutov usmerite tako, da sta reži **A** in **B** enako veliki.



M01022-10



102291-11

- Montirajte vijak **2** in ga pritegnite.

Določilo

Vijak vtične osi spredaj	M20x1,5	35 Nm
--------------------------	---------	-------

- Večkrat pritisnite ročico ročne zavore, dokler se zavorne obloge ne prilegajo zavornemu kolutu.

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)

- Aktivirajte sprednjo zavoro in nekajkrat pritisnite na vilice, da se noge vilic uravnajo.

- Pritegnite vijke **3**.

Določilo

Vijak viličastega zaključka	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------

14.3 Demontiranje zadnjega kolesa

Pripravljalno delo

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (str. 53)

Glavno delo

- Z roko potisnite zavorno čeljust k zavornemu kolutu, da potisnete zavorni bat nazaj.



Informacije

Pazite, da pri potiskanju zavornih batov nazaj ne potisnete zavorne čeljusti proti naperam.

- Odstranite matico **1**.
- Snemite napenjalnik verige **2**. Vtično os **3** izvlecite le toliko, da lahko zadnje kolo potisnete naprej.
- Zadnje kolo potisnite kolikor je možno naprej. Verigo snemite z veržnika.



Informacije

Komponente zavarujte pred poškodbami, tako da jih prekrijete.

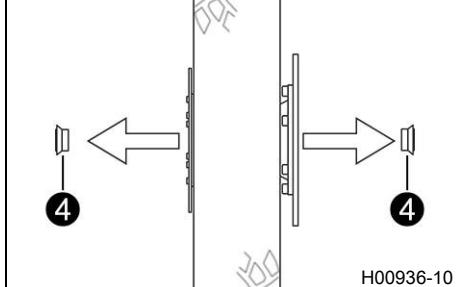
- Držite zadnje kolo in izvlecite vtično os. Zadnje kolo vzemite iz nihajne ročice.



Informacije

Ko je zadnje kolo demontirano, ne smete pritiskati na zavorno stopalko. Kolo vedno odložite tako, da ne poškodujete zavornega koluta.

- Odstranite distančne puše **4**.



H00936-10

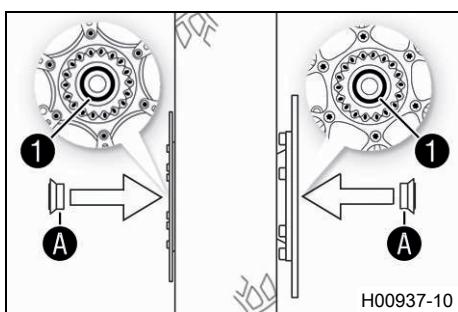
14.4 Vgradnja zadnjega kolesa



Opozorilo

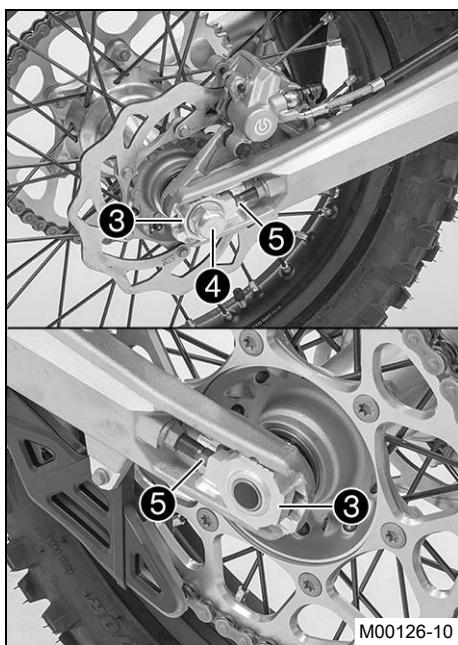
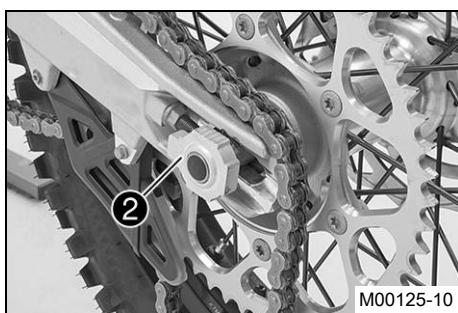
Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi olja ali masti na zavornih kolutih.

- Na zavornih kolutih ne sme biti nikoli olja in masti, po potrebi jih očistite s čistilom za zavore.



Glavno delo

- Ležaj kolesa kontrolirajte glede poškodb in obrabe.
 - » Če je ležaj kolesa poškodovan ali obrabljen:
 - Zamenjajte kolesni ležaj zadaj.
- Očistite in namastite radialne tesnilke gredi ① in tekalno površino A distančnih puš.
- Trajna mast (str. 144)
- Vstavite distančne puše.
- Dvignite zadnje kolo v nihajno ročico, jo namestite in vstavite os ②.
- Namestite verigo.
 - ✓ Zavorne obloge so pravilo nameščene.



- Nastavite položaj napenjalnika verige ③. Privijte matico ④, vendar je še ne pritegnite.
- Prepričajte se, da napenjalniki verige ③ nategajo na nastavitenih vijakih ⑤.
- Preverite napetost verige. (str. 73)
- Pritegnite matico ④.

Določilo

Matica vtične osi zadaj	M20x1,5	80 Nm
-------------------------	---------	-------



Informacije

Zaradi velikega nastavitenega območja napenjalnikov verige (32 mm) je mogoče pri enaki dolžini verige voziti z različnimi sekundarnimi prenosmi. Napenjalnike verige ③ lahko obrnete za 180°.

- Večkrat pritisnite zavorno stopalko, dokler se zavorne obloge ne prilegajo zavornemu kolatu in ne začutite točke prijema.

Naknadno delo

- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (str. 53)

14.5 Preverjanje stanja pnevmatik



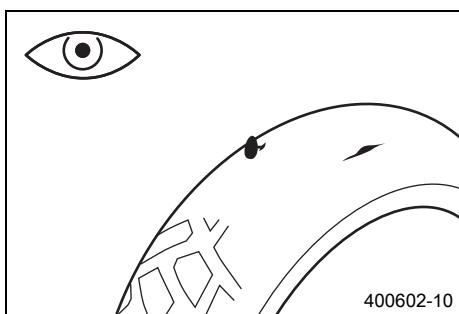
Informacije

Montirajte samo pnevmatike, ki jih odobri in/ali priporoča KTM.

Druge pnevmatike lahko poslabšajo vozno vedenje.

Tip pnevmatike, stanje pnevmatik in zračni tlak v pnevmatikah vplivajo na vozno vedenje motocikla.

Obrabljeni pnevmatiki predvsem na mokri podlagi poslabšajo vozno vedenje.



- Preglejte, ali so na pnevmatikah vidne ureznine, ali so vanje ujeti tujki in ali so vidne druge poškodbe.
 - » Če v pnevmatiki opazite ureznine, ujete predmete in druge poškodbe:
 - Zamenjajte pnevmatike.
- Preverite globino profila.

i Informacije

Upoštevajte državno specifično, zakonsko določeno minimalno globino profila.

Minimalna globina profila	$\geq 2 \text{ mm}$
---------------------------	---------------------

- » Če minimalna globina profila ni dosežena:
 - Zamenjajte pnevmatike.
- Preverite starost pnevmatik.

i Informacije

Datum izdelave pnevmatike je običajno zapisan na pnevmatiki in je označen z zadnjimi štirimi številkami oznake **DOT**. Prvi dve številki označujejo teden, zadnji dve pa leto izdelave.

Podjetje KTM priporoča zamenjavo pnevmatik najkasneje po 5 letih, ne glede na dejansko obrabo pnevmatik.

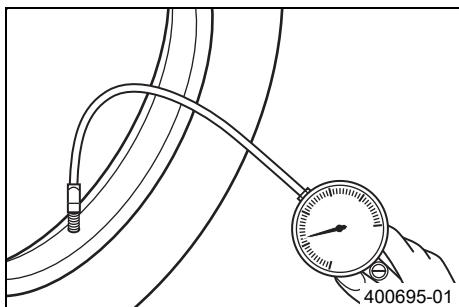
- » Če je pnevmatika starejša od 5 let:
 - Zamenjajte pnevmatike.

14.6 Preverjanje zračnega tlaka v pnevmatikah

i Informacije

Prenizek zračni tlak v pnevmatikah poveča obrabo in povzroči pregretje pnevmatik.

Pravilen zračni tlak v pnevmatikah zagotavlja optimalno udobje med vožnjo in maksimalno življenjsko dobo pnevmatik.



- Odstranite protiprašni pokrovček.
- Zračni tlak preverite, ko so pnevmatike hladne.

Zračni tlak v pnevmatikah, cesta (vsi modeli EXC)

spredaj	1,5 bar
zadaj	1,5 bar

Zračni tlak v pnevmatikah, teren

spredaj	1,0 bar
zadaj	1,0 bar

- » Če zračni tlak v pnevmatikah ne ustreza določeni vrednosti:
 - Prilagodite zračni tlak.
 - Namestite protiprašni pokrovček.

14.7 Preverjanje napetosti naper

! Opozorilo

Nevarnost nesreče Nestabilno vedenje motocikla med vožnjo zaradi napačne napetosti naper.

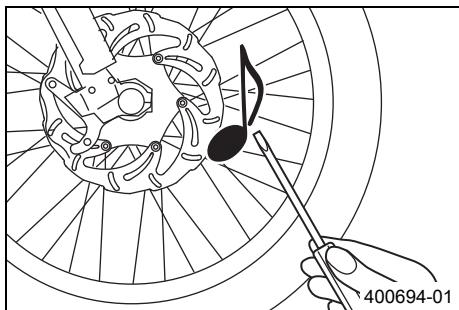
- Pazite na pravilno napetost naper. (Osebje v pooblaščeni servisni delavnici KTM vam bo z veseljem pomagalo.)

i Informacije

Zrahljana napera povzroči neuravnoteženost kolesa, hitro pa se zrahljajo tudi druge napere.

Če so napere preveč napete, se lahko zaradi lokalne preobremenitve strgajo.

Redno preverjajte napetost naper, zlasti pri novem motociklu.



- Napetost preverite tako, da z rezilom izvijača na kratko potrkate po vsaki naperi.

i Informacije

Frekvenca tona je odvisna od dolžine in premera napere.

Če je frekvenca tona pri enako dolgih in enako debelih naperah različna, to kaže na različno napetost naper.

Zaslišati se mora svetel ton.

» Če je napetost naper različna:

- Popravite napetost naper.

- Preverite pritezni moment naper.

Določilo

Matica napere sprednjega kolesa	M4,5	6 Nm
Matica napere zadnjega kolesa	M4,5	6 Nm

Momentni ključ z različnimi nastavki v kompletu (58429094000)

15.1 Demontiranje akumulatorja (vsi modeli 200/250/300)



Opozorilo

Nevarnost telesnih poškodb Akumulatorska kislina in plini lahko povzročijo hude razjede na koži.

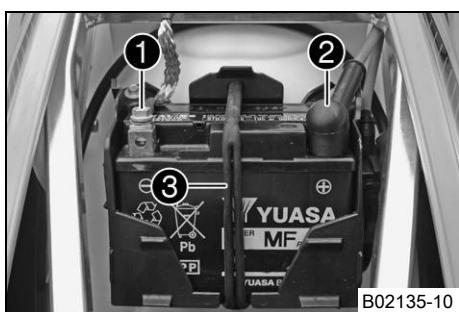
- Akumulatorje hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitna očala.
- Preprečite stik z akumulatorsko kislino in akumulatorskimi plini.
- Akumulator zaščitite pred iskrami ali odprtим plamenom. Polnite ga le v dobro zračenih prostorih.
- Če pride do stika s kožo, jo izperite z izdatno količino vode. Če akumulatorska kislina pride v oči, jih vsaj 15 minut izpirajte z vodo in poišcite zdravniško pomoč.

Pripravljalno delo

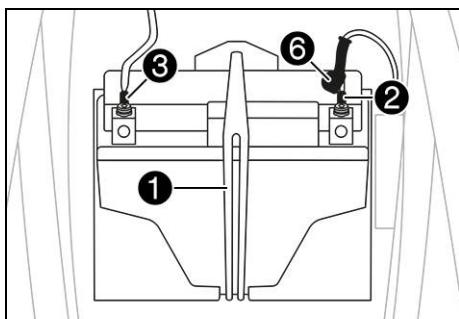
- Izklopite vse porabnike toka in ugasnite motor.
- Snemite sedež. (str. 66)

Glavno delo

- Z akumulatorja odklopite negativni kabel ①.
- Odstranite pokrov pozitivnega pola ② in z akumulatorja odklopite pozitivni kabel.
- Gumijasti trak ③ obesite spodaj.
- Izvlecite akumulator navzgor.



15.2 Vgradnja akumulatorja (vsi modeli 200/250/300)



Glavno delo

- Akumulator vstavite v predal za akumulator tako, da sta pola usmerjena naprej.
- | |
|---|
| (vsi modeli 200/250/300 EU/AU/US)
Akumulator (YTX4L-BS) (str. 126) |
| (300 EXC BR)
Akumulator (YTX5L-BS) (str. 126) |
- Vpnite gumijasti trak ①.
 - Namestite pozitivni kabel ②, montirajte vijak in ga pritegnite.

Določilo

Vijak pola akumulatorja	M5	2,5 Nm
-------------------------	----	--------



Informacije

Kontaktné podložky ① je treba montirati pod vijke ④ in kabelske čevlje ⑤, pri čemer morajo biti kavlji usmerjeni k polu baterije.

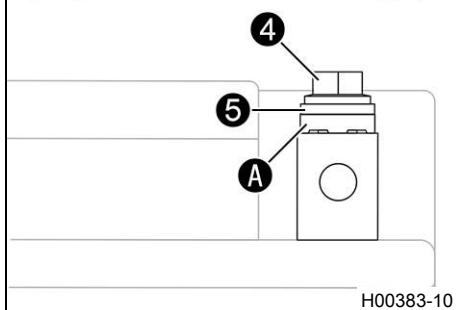
- Pokrov pozitivnega pola ⑥ potisnite preko pozitivnega pola.
- Namestite negativni kabel ③, montirajte vijak in ga pritegnite.

Določilo

Vijak pola akumulatorja	M5	2,5 Nm
-------------------------	----	--------

Naknadno delo

- Montirajte sedež. (str. 67)



15.3 Polnjenje akumulatorja (vsi modeli 200/250/300)



Opozorilo

Nevarnost telesnih poškodb Akumulatorska kislina in plini lahko povzročijo hude razjede na koži.

- Akumulatorje hranite izven dosega otrok.
- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitna očala.
- Preprečite stik z akumulatorsko kislino in akumulatorskimi plini.
- Akumulator zaščitite pred iskrami ali odprtim plamenom. Polnite ga le v dobro zračenih prostorih.
- Če pride do stika s kožo, jo izperite z izdatno količino vode. Če akumulatorska kislina pride v oči, jih vsaj 15 minut izpirajte z vodo in poišcite zdravniško pomoč.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Gradbeni in sestavni deli akumulatorja ogrožajo okolje.

- Ne odlagajte akumulatorjev med gospodinjske odpadke. Pokvarjene akumulatorje pravilno odstranite. Akumulator vrnite pooblaščenemu KTM zastopniku ali pa jih odnesite na zbirališče starih akumulatorjev.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.



Informacije

Čeprav akumulator ni obremenjen, se vsak dan nekoliko izprazni.

Za življenjsko dobo akumulatorja sta zelo pomembna stanje napoljenosti in način polnjenja.

Hitro polnjenje z višjim polnilnim tokom negativno učinkuje na življenjsko dobo.

Pri prekoračitvi polnilnega toka, polnilne napetosti ali časa polnjenja začne elektrolit uhajati prek varnostnih ventilov. Tako se zmanjša kapaciteta akumulatorja.

Če ste akumulator zagnali prazen, ga morate nujno napolniti.

Pri daljem mirovanju izpraznjenega akumulatorja pride do globoke izpraznitve in sulfatiranja akumulatorja, kar uniči akumulator.

Akumulator ne potrebuje vzdrževanja, kar pomeni, da ni treba preverjati nivoja kisline.

Pripravljalno delo

- Izklopite vse porabnike toka in ugasnite motor.
- Snemite sedež. (str. 66)
- Z akumulatorja odklopite negativni kabel, da preprečite poškodbe elektronike.

Glavno delo

- Povežite polnilnik z akumulatorjem. Vklopite polnilnik.

Polnilnik za akumulator (58429074000)

S polnilnikom lahko preizkusite tudi mirovno napetost, sposobnost zagona akumulatorja in generator. Poleg tega s to napravo akumulatorja ni možno prekomerno napolniti.

Informacije

Pokrova ① nikakor ne odstranite.

Akumulator polnite z maksimalno 10% zmogljivosti, ki je navedena na ohišju akumulatorja ②.

- Po končanem polnjenju izklopite polnilnik. Priklučite negativni kabel na akumulator.

Določilo

Pazite, da ne prekoračite polnilnega toka, polnilne napetosti in časa polnjenja.

Tudi če motocikel dlje časa miruje, redno polnite akumulator	3 mes.
---	--------

Naknadno delo

- Montirajte sedež. (str. 67)



15.4 Zamenjava glavne varovalke (vsi modeli 200/250/300)



Opozorilo

Nevarnost požara Uporaba napačnih varovalk lahko preobremeniti električni sistem.

- Uporabljajte samo varovalke, ki ustrezajo predpisanimu številu amperov. V nobenem primeru ne premeščajte ali popravljajte varovalk.



Informacije

Z glavno varovalko so zaščiteni vsi porabniki toka vozila. Nahaja se v ohišju zagonskega releja pod pokrovom ohišja zračnega filtra.

Pripravljalno delo

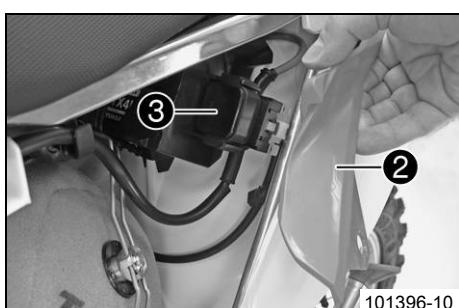
- Izklopite vse porabnike toka in ugasnite motor.
- Demontirajte pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)

Glavno delo

- Odstranite vijak 1.

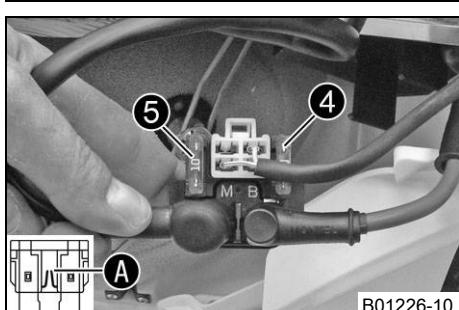


101395-10



101396-10

- Zadnjo oblogo 2 nekoliko dvignite in z držala povlecite zagonski rele 3.



B01226-10

- Snemite zaščitne pokrovčke.
- Odstranite pregorelo glavno varovalko 4.



Informacije

Okvarjeno varovalko prepozname po prekinjeni talilni žici A.

V releju zaganjalnika je nadomestna varovalka 5.

- Vstavite novo glavno varovalko.

Varovalka (58011109110) (☞ str. 126)

- Preverite delovanje električne napeljave.



Namig

Vstavite novo nadomestno varovalko, da jo imate po potrebi na voljo.

- Nataknite zaščitni pokrov.
- Zagonski rele nataknite na držalo in položite kabel.
- Namestite zadnjo oblogo. Montirajte vijak in ga pritegnite.

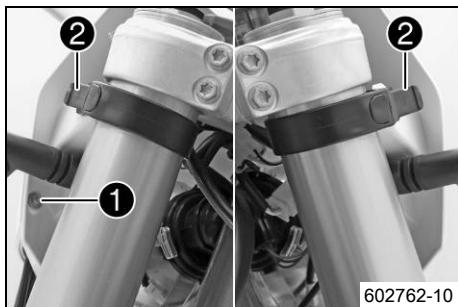
Določilo

Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Naknadno delo

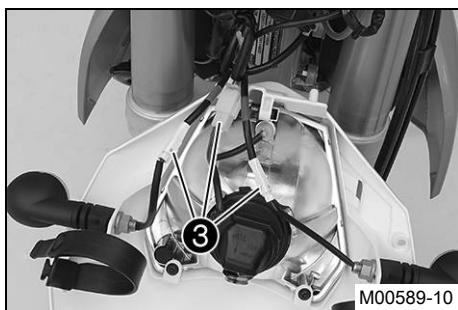
- Vgradite pokrov ohišja zračnega filtra. (☞ str. 67)

15.5 Demontiranje maske žarometa z žarometom



602762-10

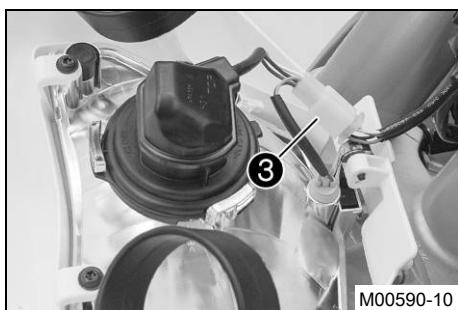
- Izklopite vse porabnike toka in ustavite motor.
- Odstranite vijak **1** in snemite sponko.
- Popustite gumijasti trak **2**. Masko žarometa potisnite navzgor in jo zasukajte naprej.



M00589-10

(vsi modeli EXC)

- Ločite vtične povezave **3** in snemite masko žarometa z žarometom.

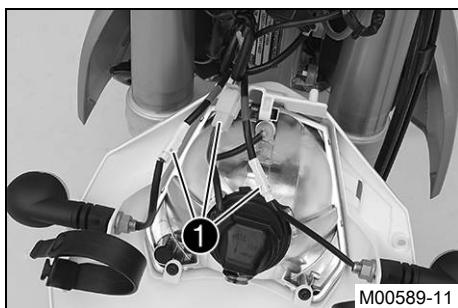


M00590-10

(vsi modeli XC-W modeli)

- Ločite vtično povezavo **3** in snemite masko žarometa z žarometom.

15.6 Vgradnja maske žarometa z žarometom

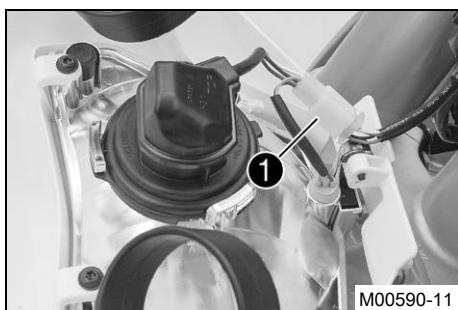


M00589-11

Glavno delo

(vsi modeli EXC)

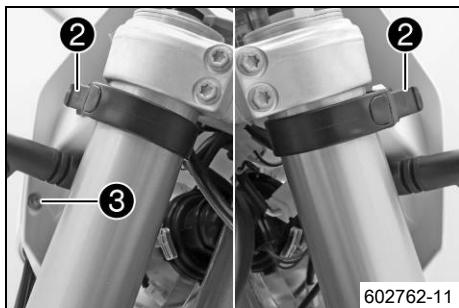
- Povežite vtične povezave **1**.



M00590-11

(vsi modeli XC-W modeli)

- Povežite vtično povezavo **1**.



602762-11

- Namestite masko žarometa in jo pritrdite z gumijastim trakom 2.
- ✓ Držalni nosovi zaskočijo.
- Napeljite zavorni vod in snop kablov. Namestite sponko, montirajte vijak 3 in ga pritegnite.

Naknadno delo

- Preverite nastavitev žarometov. (str. 100)

15.7 Zamenjava žarnice žarometa

Napotek

Okvara na reflektorju Zmanjšana svetilna moč.

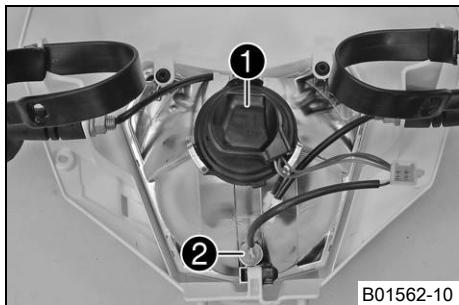
- Maščoba na stekleni bučki luči zaradi vročine izpari in se začne nabirati na reflektorju. Stekleno bučko pred montažo očistite in z nje odstranite maščobo.

Pripravljalno delo

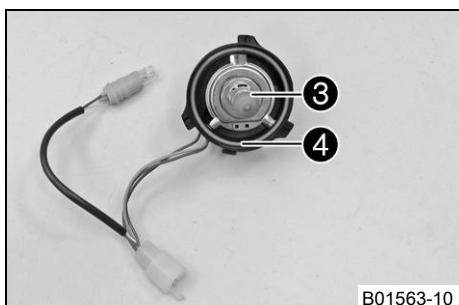
- Odstranite masko žarometa z žarometom. (str. 98)

Glavno delo

- Zaščitni pokrovček 1 s spodaj ležečim okovom žarnice zavrtite do omejevalnika v nasprotni smeri urnega kazalca in ga privzdignite.
- Okov 2 pozicijske luči potegnite iz reflektorja.



B01562-10

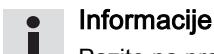


B01563-10

- Izvlecite žarnico žarometa 3.
- Vstavite novo žarnico žarometa.

Žaromet (HS1 / podstavek BX43t) (str. 126)

- Zaščitni pokrovček z okovom žarnice vstavite v reflektor in v smeri urinega kazalca zavrtite do omejevalnika.



Informacije

Pazite na pravilen nased tesnilnega obročka 4.

- Okov pozicijske luči vstavite v reflektor.

Naknadno delo

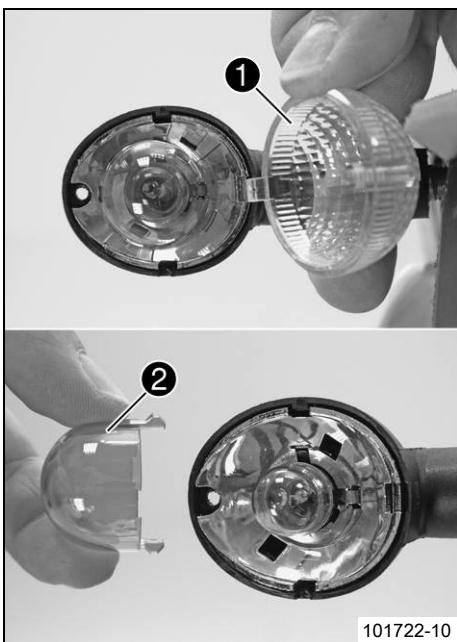
- Vgradite masko žarometa z žarometom. (str. 98)
- Preverite nastavitev žarometov. (str. 100)

15.8 Zamenjava žarnice smernika (vsi modeli EXC)

Napotek

Okvara na reflektorju Zmanjšana svetilna moč.

- Maščoba na stekleni bučki luči zaradi vročine izpari in se začne nabirati na reflektorju. Stekleno bučko pred montažo očistite in z nje odstranite maščobo.

**Glavno delo**

- Odstranite vijak na hrbtni strani ohišja smernika.
- Steklo smernika 1 previdno snemite.
- Narahlo stisnite oranžni pokrov 2 v območju držal in ga snemite.
- Narahlo potisnite žarnico smernika v okov, jo zavrtite za pribl. 30° v nasprotni smeri urnega kazalca in jo povlecite iz okova.

i **Informacije**

Reflektorja se ne dotikajte s prsti in pazite, da ga ne zmastite.

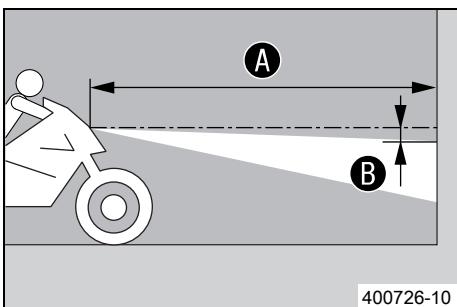
- Novo žarnico smernika narahlo pritisnite v okov in jo zavrtite v smeri urnega kazalca do omejevalnika.

Smernik (R10W / podstavek BA15s) (☞ str. 127)

- Montirajte oranžni pokrov.
- Namestite steklo smernika.
- Vstavite vijak in ga najprej zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, dokler z rahlim sunkom ne zaskoči v sedež navoja. Narahlo privijte vijak.

Naknadno delo

- Preverite delovanje smernika.

15.9 Preverjanje nastavitev žarometov

- Vozilo parkirajte na vodoravno površino pred svetlim zidom in na višini sredine žarometa naredite oznako.

- Pod prvo oznako naredite še eno oznako, od prve oddaljeno za B.

Določilo

Razmik B	5 cm
----------	------

- Vozilo postavite z razmikom A pokončno pred steno.

Določilo

Razmik A	5 m
----------	-----

- Voznik naj zdaj sede na motocikel.

- Vklopite zasenčeno luč.

- Preverite nastavitev žarometov.

Meja med svetlim in temnim mora pri motociklu z voznikom, pripravljenem na vožnjo, ležati točno na spodnji oznaki.

» Če meja med svetlim in temnim ne ustreza zahtevam:

- Nastavite dolžino svetlobnega snopa žarometa. (☞ str. 100)

15.10 Nastavljanje dolžine svetlobnega snopa žarometa**Pripravljalno delo**

- Preverite nastavitev žarometov. (☞ str. 100)

Glavno delo

- Odvijte vijak 1.
- Z obračanjem žarometa nastavite dolžino svetlobnega snopa.

Določilo

Meja med svetlim in temnim mora pri motociklu, pripravljenem za uporabo, z voznikom ležati točno pod spodnjo oznako (nameščeno pri: preverite nastavitev žarometov).

i **Informacije**

Pri večji obremenitvi je morda treba prilagoditi dolžino svetlobnega snopa žarometa.



- Pritegnite vijak 1.

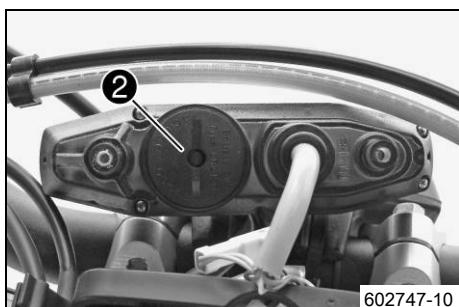
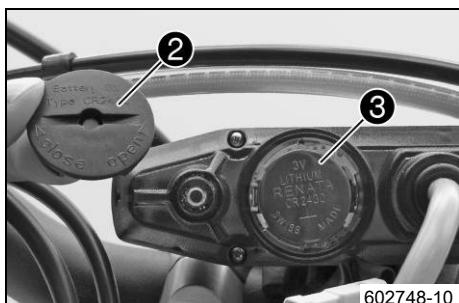
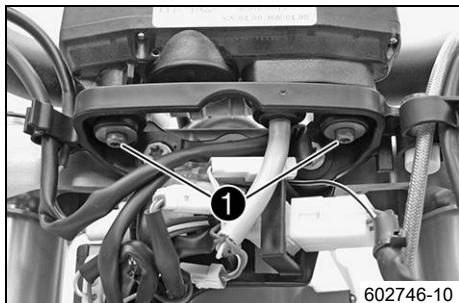
15.11 Zamenjava baterije meritnika hitrosti

Pripravljalno delo

- Odstranite masko žarometa z žarometom. (str. 98)

Glavno delo

- Odstranite vijke 1.
- Merilnik hitrosti povlecite navzgor iz držala.



- Zaščitni pokrovček 2 s pomočjo kovanca zavrtite do konca v nasprotni smeri urnega kazalca in ga snemite.

- Odstranite baterijo meritnika hitrosti 3.
- Vstavite novo baterijo z napisom navzgor.

Baterija meritnika hitrosti (CR 2430) (str. 126)

- Preverite pravilen nased tesnilnega obročka zaščitnega pokrovčka.

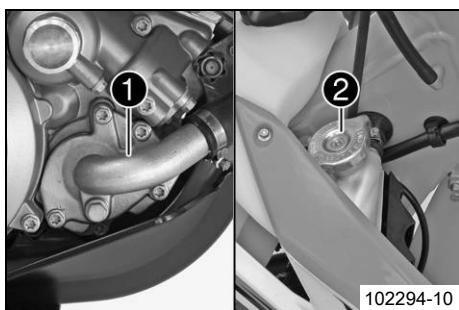
- Namestite zaščitni pokrovček 2 in ga s pomočjo kovanca vrtite do konca v smeri urnega kazalca.

- Pritisnite poljubno tipko na meritniku hitrosti.
 - ✓ Merilnik hitrosti se aktivira.
- Merilnik hitrosti namestite v držalo.
- Vstavite vijke s podložkami in jih pritegnite.

Naknadno delo

- Vgradite masko žarometa z žarometom. (str. 98)
- Preverite nastavitev žarometov. (str. 100)
- Nastavite prikaz v kilometrih ali miljah. (str. 21)
- Nastavite funkcije meritnika hitrosti. (str. 22)
- Nastavite čas. (str. 22)

16.1 Hladilni sistem



102294-10

(vsi modeli 125/200)

Vodna črpalka **1** v motorju zagotavlja prisilni obtok hladilne tekočine.

Ventil v zapiralu hladilnika **2** uravnava tlak v hladilnem sistemu, ki nastane pri segrevanju. Zato je navedena temperatura hladilne tekočine dopustna in ne prihaja do motenj v delovanju.

120 °C

Hlajenje poteka s pomočjo nasprotnega vetra pri vožnji.

Čim nižja je hitrost, tem manjši je učinek hlajenja. Učinek hlajenja zmanjšujejo tudi umazana hladilna rebra.

(vsi modeli 250/300)

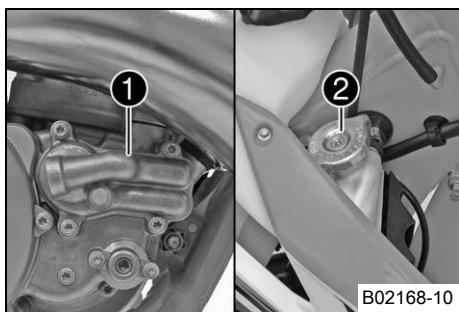
Vodna črpalka **1** v motorju zagotavlja prisilni obtok hladilne tekočine.

Ventil v zapiralu hladilnika **2** uravnava tlak v hladilnem sistemu, ki nastane pri segrevanju. Zato je navedena temperatura hladilne tekočine dopustna in ne prihaja do motenj v delovanju.

120 °C

Hlajenje poteka s pomočjo nasprotnega vetra pri vožnji.

Čim nižja je hitrost, tem manjši je učinek hlajenja. Učinek hlajenja zmanjšujejo tudi umazana hladilna rebra.



B02168-10

16.2 Preverjanje zaščite pred zamrznitvijo in nivoja hladilne tekočine



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med delovanjem motocikla zelo segreje in je pod pritiskom.

- Ne odpirajte hladilnika, cevi hladilnika in drugih sestavnih delov hladilnega sistema, ko je motor segret. Počakajte, da se motor in hladilni sistem ohladita. Oparjena mesta telesa takoj podržite pod mlačno vodo.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če ste pogolnili hladilno tekočino, takoj poiščite zdravnika. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik s hladilno tekočino. Hladilno tekočino hranite tako, da ni na dosegu otrok.

Pogoj

Motor je hladen.

- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.
- Snemite zapiralo hladilnika.
- Preverite zaščito pred zamrznitvijo hladilne tekočine.

-25... -45 °C

» Če zaščita pred zamrznitvijo hladilne tekočine ne ustreza določeni vrednosti:

- Korigirajte zaščito pred zamrznitvijo hladilne tekočine.

- Preverite nivo hladilne tekočine v hladilniku.

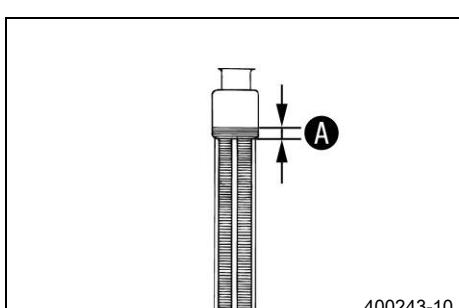
Nivo hladilne tekočine A nad lame- lami hladilnika	10 mm
--	-------

» Če nivo hladilne tekočine ne ustreza določeni vrednosti:

- Prilagodite nivo hladilne tekočine.

Hladilna tekočina (☞ str. 141)

- Namestite zapiralo hladilnika.



400243-10

16.3 Preverjanje nivoja hladilne tekočine



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med delovanjem motocikla zelo segreje in je pod pritiskom.

- Ne odpirajte hladilnika, cevi hladilnika in drugih sestavnih delov hladilnega sistema, ko je motor segret. Počakajte, da se motor in hladilni sistem ohladita. Oparjena mesta telesa takoj podržite pod mlačno vodo.



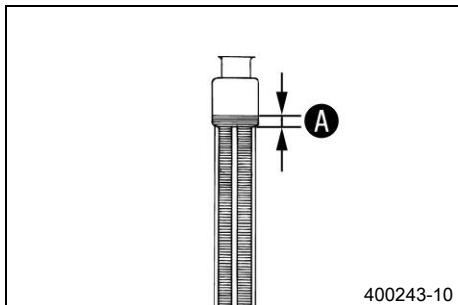
Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če ste pogolnili hladilno tekočino, takoj poiščite zdravnika. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik s hladilno tekočino. Hladilno tekočino hranite tako, da ni na dosegu otrok.

Pogoj

Motor je hladen.



- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.
- Snemite zapiralo hladilnika.
- Preverite nivo hladilne tekočine v hladilniku.

Nivo hladilne tekočine A nad lame- lami hladilnika	10 mm
--	-------

» Če nivo hladilne tekočine ne ustreza določeni vrednosti:

- Prilagodite nivo hladilne tekočine.
- Namestite zapiralo hladilnika.

Hladilna tekočina (☞ str. 141)

16.4 Izpuščanje hladilne tekočine



Opozorilo

Nevarnost oparin Hladilna tekočina se med delovanjem motocikla zelo segreje in je pod pritiskom.

- Ne odpirajte hladilnika, cevi hladilnika in drugih sestavnih delov hladilnega sistema, ko je motor segret. Počakajte, da se motor in hladilni sistem ohladita. Oparjena mesta telesa takoj podržite pod mlačno vodo.



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če ste pogolnili hladilno tekočino, takoj poiščite zdravnika. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik s hladilno tekočino. Hladilno tekočino hranite tako, da ni na dosegu otrok.

Pogoj

Motor je hladen.

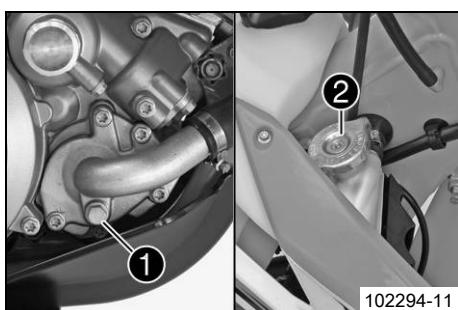
- Motocikel postavite pokonci.
- Pod pokrov vodne črpalka podstavite primerno posodo.

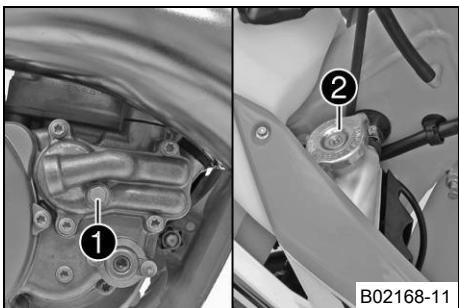
(vsi modeli 125/200)

- Odstranite vijak **1**. Snemite zapiralo hladilnika **2**.
- Počakajte, da odteče vsa hladilna tekočina.
- Montirajte vijak **1** z novim tesnilom in ga pritegnite.

Določilo

Izpuštni vijak pokrov vodne črpalke	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------





(vsi modeli 250/300)

- Odstranite vijak 1. Snemite zapiralo hladilnika 2.
- Počakajte, da odteče vsa hladilna tekočina.
- Montirajte vijak 1 z novim tesnilom in ga pritegnite.
Določilo

Izpustni vijak pokrov vodne črpalke	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------

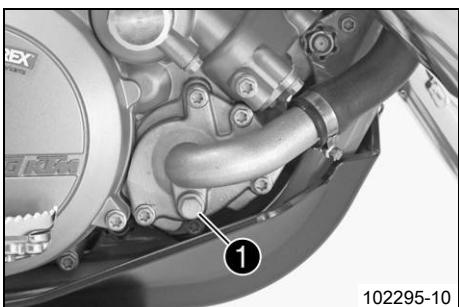
16.5 Polnjenje hladilne tekočine ↗



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Hladilna tekočina je strupena in zdravju škodljiva.

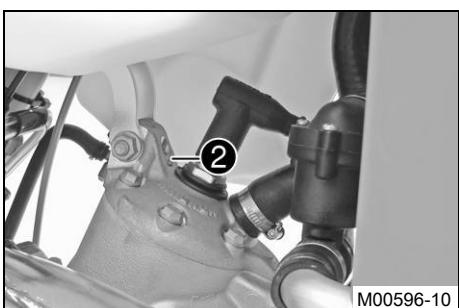
- Hladilna tekočina ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če ste pogolnili hladilno tekočino, takoj poiščite zdravnika. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik s hladilno tekočino. Hladilno tekočino hranite tako, da ni na dosegu otrok.



(vsi modeli 125/200)

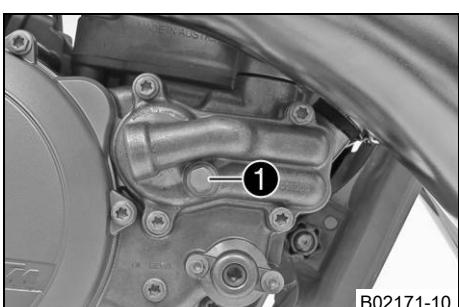
- Prepričajte se, da je vijak 1 pritegnjen.
- Motocikel postavite pokonci.
- Napolnite hladilnik do vrha s hladilno tekočino.

Hladilna tekočina	1,2 l	Hladilna tekočina (☞ str. 141)
-------------------	-------	--------------------------------



- Odstranite vijak 2, dokler hladilna tekočina ne izteka brez mehurčkov.
- Montirajte vijak 2 in ga pritegnite.

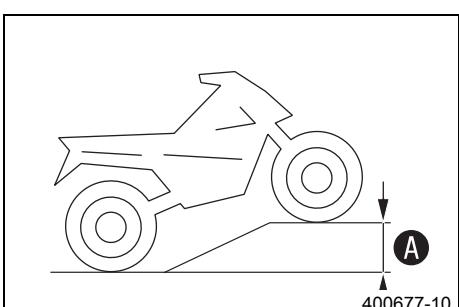
Odzračevalni vijak glava motorja	M6	10 Nm
----------------------------------	----	-------



(vsi modeli 250/300)

- Prepričajte se, da je vijak 1 pritegnjen.
- Motocikel postavite pokonci.
- Napolnite hladilnik do vrha s hladilno tekočino.

Hladilna tekočina	1,2 l	Hladilna tekočina (☞ str. 141)
-------------------	-------	--------------------------------



- Vozilo postavite v prikazan položaj in zavarujte pred premikom. Doseči se mora višinsko razlika A.

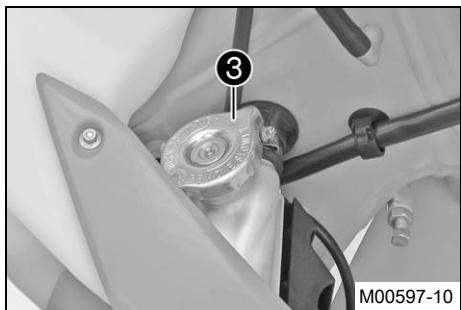
Določilo

Višinska razlika A	75 cm
--------------------	-------

Informacije

Da lahko iz hladilnega sistema uhaja ves zrak, morate vozilo spredaj dvigniti. Slabo odzračen hladilni sistem ima manjšo zmogljivost hlajenja, zato se motor lahko pregreje.

- Vozilo spet postavite na vodoravno površino.

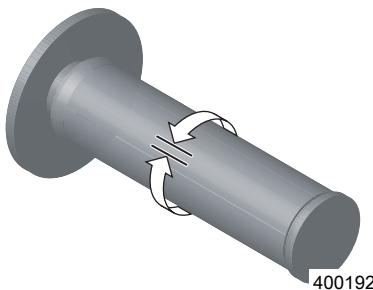


- Napolnite hladilnik do vrha s hladilno tekočino.
- Namestite zapiralo hladilnika **3**.
- Pustite motor teči, da se ogreje.

Naknadno delo

- Preverite nivo hladilne tekočine. (☞ str. 103)

17.1 Preverjanje zračnosti bovdenskega potega za plin



400192-10

- Preverite prosto premikanje vrtljive ročice za plin.
- Krmilo postavite v položaj naravnost. Ročico za plin narahlo premikajte sem ter tja, da ugotovite zračnost plinskega bovdenskega vleka.

Zračnost bovdenskega potega za plin	3... 5 mm
-------------------------------------	-----------

» Če zračnost bovdenskega potega za plin ne ustreza določilom:

- Nastavite zračnost bovdenskega potega za plin. ↗ (☞ str. 106)



Nevarnost

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo padec v nezavest in/ali smrt.

- Pri uporabi motorja vedno poskrbite za zadostno prezračevanje. Motorja ne zaženite ali pustite teči v zaprtem prostoru brez primernega prezračevalnega sistema.

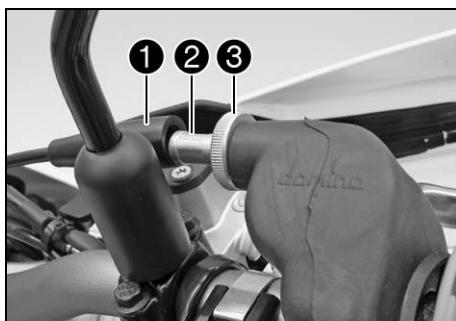
- Zaženite motor in ga pustite teči v prostem teku. Krmilo premikajte sem ter tja v celotnem območju krmiljenja.

Število vrtljajev prostega teka se ne sme spremenjati.
--

» Če se število vrtljajev spreminja:

- Nastavite zračnost bovdenskega potega za plin. ↗ (☞ str. 106)

17.2 Nastavljanje zračnosti bovdenskega potega za plin ↗



602752-10

Glavno delo

- Krmilo postavite v položaj naravnost.
- Manšeto 1 potisnite nazaj.
- Prepričajte se, da je ovoj bovdenskega potega za plin v nastavitenem vijaku 2 potisnjen do naslona.
- Odvijte matico 3.
- Zavrite nastaviteni vijak 2 tako, da bo na ročici za plin dovolj zračnosti bovdenskega potega za plin A.

Določilo

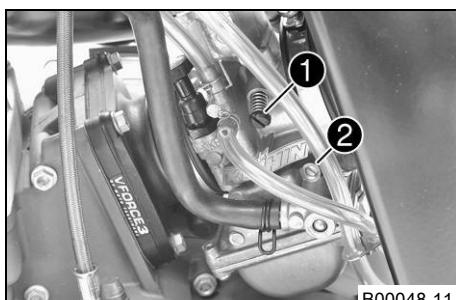
Zračnost bovdenskega potega za plin	3... 5 mm
-------------------------------------	-----------

- Pritegnite matico 3.
- Nataknite manšeto 1.

Dodatno delo

- Preverite prosto premikanje vrtljive ročice za plin.

17.3 Prosti tek uplinjača



B00048-11

Nastavitev prostega teka uplinjača zelo vpliva na zagon, stabilen prosti tek in odzivanje pri dajanju plina. To pomeni, da motor s pravilno nastavljenim prostim tekom zažene lažeje kot motor z napačno nastavljenim prostim tekom.



Informacije

Uplinjač in njegove komponente so zaradi vibracij motorja podvrženi večji obrabi. Zaradi obrabe lahko pride do nepravilnega delovanja.

Tovarniška nastavitev uplinjača ustreza naslednjim vrednostim.

Nadmorska višina	500 m
Okoljska temperatura	20 °C

Neosvinčeno gorivo Super (95-oktansko) mešano z motornim oljem za 2T motorje (1:60) (str. 142)

Število vrtljajev v prostem teku nastavite z nastavitemenim vijakom 1.

Zmes za prosti tek nastavite z vijakom za nastavljanje zraka za prosti tek 2.

Območje prostega teka A

Obratovanje pri zaprtem zasunu za plin. Na to območje vplivata nastaviti vijak 1 in vijak za nastavljanje zraka za prosti tek 2.

Prehodno območje B

Obnašanje motorja pri odpiranju zasuna za plin. Na to območje vplivata zračna šoba za prosti tek in oblika zasuna za plin.

Če motor kljub dobrimi nastavitev za prosti tek in nastavitev delne obremenitve pri odpiranju zasuna za plin cuka, se močno kadi in sunkovito dobi polno moč pri višjem številu vrtljajev, je uplinjač nastavljen premastno oz. je nivo plovca previsok ali iglični ventil plovca ne tesni.

Območje delne obremenitve C

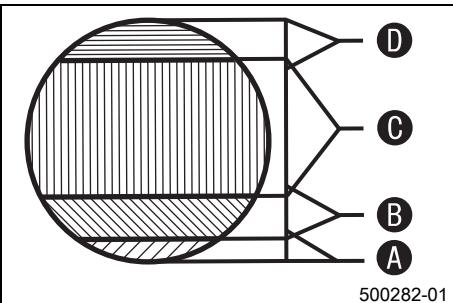
Obratovanje pri delno odprtem zasunu za plin. Na to območje vpliva igla šobe (oblika in položaj). Na nastavitev motorja v spodnjem območju vpliva nastavitev prostega teka, v zgornjem območju pa glavna šoba.

Če motor pri pospeševanju z deloma odprtym zasunom za plin cuka, je treba iglo šobe spustiti za eno zarezo. Če motor klenka predvsem pri pospeševanju, ko pride v območje števila vrtljajev polne moči, je treba iglo šobe dvigniti. Če se prej opisani primeri pojavijo v prostem teku ali takoj po njem, je treba pri cukanju motorja nastaviti renejo nastavitev sistema za prosti tek, pri klenkanju pa bolj mastno nastavitev za prosti tek.

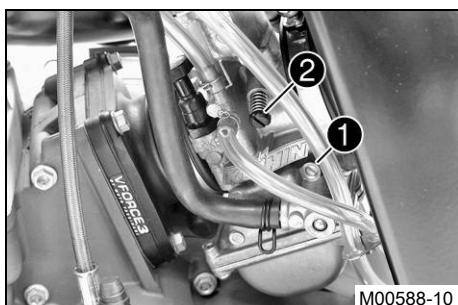
Območje polne obremenitve D

Obratovanje pri odprtem zasunu za plin (polni plin). Na to območje vplivata glavna šoba in igla šobe.

Če je izolator nove vžigalne svečke po kratki vožnji s polnim plinom zelo svetel ali bel oz. motor klenka, morate vstaviti večjo glavno šobo. Če je izolator temno rjav ali sajast, morate vstaviti manjšo glavno šobo.



17.4 Uplinjač - nastavitev praznega teka



- Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek 1 privijte do prislonja.
- Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek zavrtite na predpisano osnovno nastavitev.

Določilo

Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek (vsi modeli 125)

odprt	2,75 vrt.
-------	-----------

Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek (vsi modeli XC-W modeli, 300 EXC BR)

odprt	2,0 vrt.
-------	----------

Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek (200 EXC EU)

odprt	1,5 vrt.
-------	----------

Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek (200 EXC AU)

odprt	1,0 vrt.
-------	----------

Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek (250/300 EXC AU)

odprt	3,5 vrt.
-------	----------

Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek (250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU)

odprt	1,5 vrt.
-------	----------

Vrijak za nastavljanje zraka za prosti tek (300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU)

odprt	1,75 vrt.
-------	-----------

- Motor ogrejte.

Določilo

Čas ogrevanja	≥ 5 min
---------------	---------

**Nevarnost**

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo padec v nezavest in/ali smrt.

- Pri uporabi motorja vedno poskrbite za zadostno prezračevanje. Motorja ne zaženite ali pustite teči v zaprtem prostoru brez primernega prezračevalnega sistema.
 - Z nastavitvenim vijakom **2** nastavite število vrtljajev v praznem teku.
- Določilo
- | | |
|---|------------------------|
| Funkcija čoka deaktivirana – Gumb čoka je pritisnjeno do konca. (Slika str. 18) | |
| Število vrtljajev prostega teka | 1.400... 1.500 vrt/min |
- Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek **1** počasi vrtite v smeri urnega kazalca, da število vrtljajev v prostem teku začne padati.
 - Položaj si zapomnite in sedaj vijak za nastavljanje zraka za prosti tek počasi vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, da število vrtljajev v prostem teku spet pade.
 - Med tem obema položajema nastavite točko z najvišjim številom vrtljajev za prosti tek.

**Informacije**

Če bi pri tem prišlo do večjega porasta števila vrtljajev, znižajte število vrtljajev za prosti tek na normalno raven in prej navedene delovne korake izvedite še enkrat.

Če s pomočjo opisanega postopka ne dosežete zadovoljivega rezultata, je lahko vzrok v nepravilni velikosti šobo za prosti tek.

Če je vijak za nastavljanje zraka za prosti tek privit do prislonja in ni sprememb števila vrtljajev, morate vstaviti manjšo šobo za prosti tek.

Ko ste zamenjali šobo, lahko od začetka začnete z nastavitvenimi deli.

Pri večjih spremembah zunanje temperature in ekstremno različnih višinskih legah na novo nastavite prosti tek.

17.5 Praznjenje plovčevega prekata uplinjača

**Nevarnost**

Nevarnost požara Gorivo je zelo vnetljivo.

- Ne dolivajte goriva v bližini odprtega ognja oz. tlehih cigaret in pri dolivanju zmeraj izklopite motor. Pazite, da ne polijete goriva, še zlasti na vroče dele vozila. Polito gorivo takoj obrišite.
- Gorivo v rezervoarju za gorivo se pri segrevanju širi in lahko v primeru prenapolnjenosti izteka. Upoštevajte podatke za rezervoar za gorivo.

**Opozorilo**

Nevarnost zastrupitve Gorivo je strupeno in zdravju škodljivo.

- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. Ne vdihujte hlapov goriva. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če gorivo pogoltnete, takoj poiščite zdravniško pomoč. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik z gorivom. Gorivo hranite v primernem kanistru in pazite, da ni na doseg otrok.

**Opozorilo**

Ogrožanje okolja Nepravilno ravnanje z gorivom ogroža okolje.

- Gorivo ne sme priti v podtalnico, tla ali kanalizacijo.

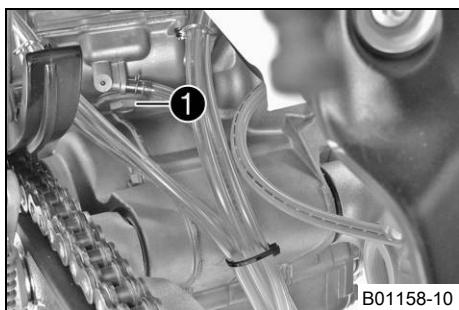
**Informacije**

To delo opravite pri hladnem motorju.

Voda v plovčevem prekatu povzroči motnje v delovanju.

Pripravljajmo delo

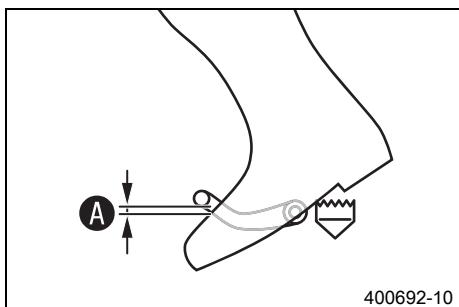
- Vrtljivi ročaj **1** na pipi za gorivo zavrtite v položaj OFF.
(Slika 602702-10 Slika str. 18)
- ✓ Iz rezervoarja za gorivo k uplinjaču gorivo ne teče.

**Glavno delo**

- Pod uplinjač položite krpo, da prestrežete iztekajoče gorivo.
- Odstranite zaporni vijak **1**.
- Počakajte, da gorivo popolnoma izteče.
- Montirajte zaporni vijak in ga pritegnite.

17.6 Kontrola osnovnega položaja prestavne ročice**i Informacije**

Med vožnjo prestavna ročica v osnovnem položaju ne sme nalegati na škorenj.
Če prestavna ročica stalno nalega na škorenj, se menjalnik prekomerno obremenjuje.

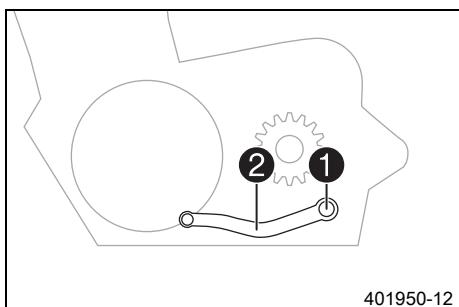


- V vozni poziciji sedite na vozilo in ugotovite razmik **A** med zgornjim robom škornja in prestavno ročico.

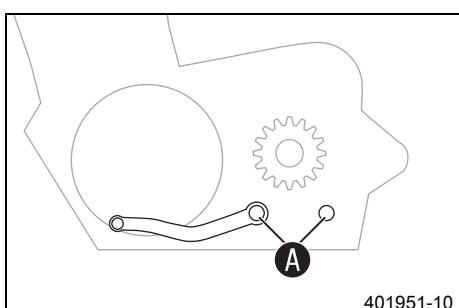
Razmik prestavne ročice do zgornjega roba škornja	10... 20 mm
---	-------------

» Če razmik ne ustreza zahtevani vrednosti:

- Nastavite osnovni položaj prestavne ročice. ↗ (↗ str. 109)

17.7 Nastavljanje osnovnega položaja prestavne ročice ↗

- Odstranite vijak **1** in snemite prestavno ročico **2**.



- Očistite ozobje **A** prestavne ročice in prestavne gredi.
- Prestavno ročico nataknite v želeno pozicijo na preklopno gred in zataknite ozobje.

i Informacije

Nastavljeno območje je omejeno.

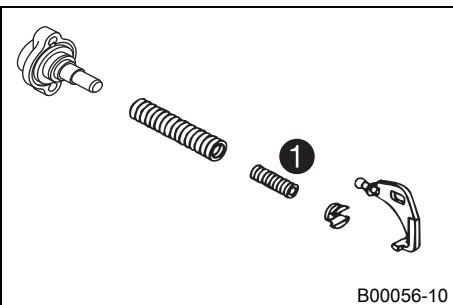
Prestavna ročica se med nastavljanjem ne sme dotikati nobenega sestavnega dela vozila.

- Montirajte vijak in ga pritegnite.

Določilo

Vijak prestavne ročice	M6	14 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

17.8 Karakteristika motorja - pomožna vzmet (vsi modeli 250/300)



Pomožna vzmet je na desni strani motorja pod pokrovom vodne črpalke.

Možna stanja

- Pomožna vzmet z rumeno oznako – V dobavnem stanju montirana pomožna vzmet s sredinskim naravnanjem (standardno) za dobro voznost.
- Pomožna vzmet z zeleno oznako – Pomožne vzmeti v dodatku za še mehkejšo uporabo moči.
- Pomožna vzmet z rdečo oznako – Pomožne vzmeti v dodatku za agresivnejšo uporabo moči.

Z različnimi jakostmi pomožne vzmeti 1 se lahko spremeni karakteristika motorja.

17.9 Karakteristika motorja - nastavitev pomožne vzmeti (vsi modeli 250/300)

Opozorilo

Nevarnost opeklín Nekateri deli vozila se med delovanjem zelo segrejejo.

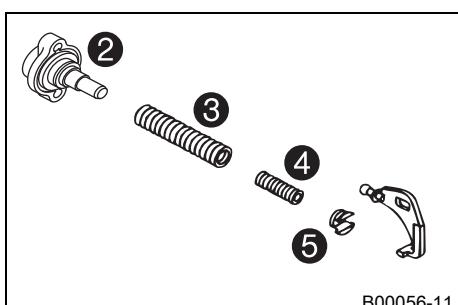
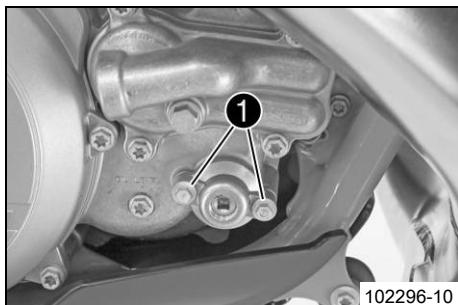
- Ne dotikajte se vročih delov, npr. izpušnega sistema, hladilnika, motorja, blažilnika in zavornega sistema. Pred začetkom del na teh elementih, počakajte, da se ohladijo.

Pripravljalno delo

- Motocikel nagnite za pribl. 45° v levo in ga v tem položaju zavarujte pred prevračanjem.

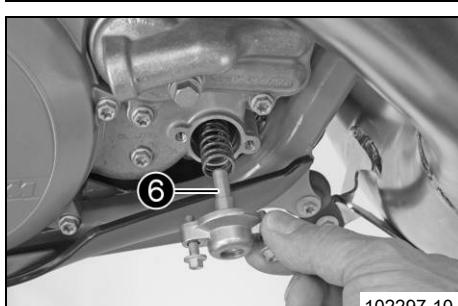
Glavno delo

- Odstranite vijake 1.



- Iz pokrova sklopke vzemite zaporni pokrov 2, nastavitevno vzmet 3, pomožno vzmet 4 in vstavek za vzmet 5.

– Obe vzmeti potegnite z vstavka za vzmet.



- Montirajte želeno pomožno vzmet 4 in nastavitevno vzmet 3 in ju tako skupaj potisnite v pokrov sklopke.

Pomožna vzmet z rumeno oznako (54637072300)

Pomožna vzmet z zeleno oznako (54837072100)

Pomožna vzmet z rdečo oznako (54837072000)

✓ Utor vstavka za vzmet 5 zagrabi v kotno ročico.



Informacije

Vijaka 6 v nobenem primeru ne smete zvrtni, sicer se poslabša karakteristika motorja.

- Preverite tesnilni obroček v zapornem pokrovu.
- Namestite zaporni pokrov.
- Montirajte vijake in jih pritegnite.

Določilo

Vijak pokrov izpustnega krmilja	M5	6 Nm
---------------------------------	----	------

18.1 Preverjanje nivoja olja v menjalniku

Informacije

Nivo olja v menjalniku morate preveriti, ko je motor hladen.

Pripravljalno delo

- Motocikel postavite pokončno na vodoravni podlagi.

Glavno delo

(vsi modeli 125/200)

- Odstranite vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku ①.
- Preverite nivo olja v menjalniku.

Manjša količina olja za menjalnik mora iztekatи iz izvrтine.

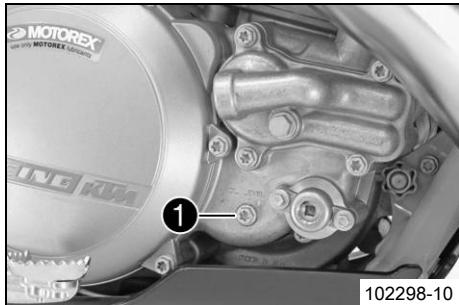
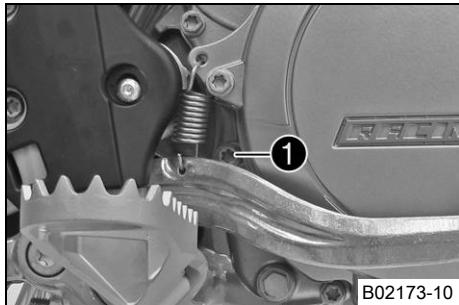
» Če olje za menjalnik ne izteka:

- Dolijte olje v menjalniku. ↗ (str. 113)

- Uvijte vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku in ga pritegnite.

Določilo

Vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku	M6	10 Nm
--	----	-------



(vsi modeli 250/300)

- Odstranite vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku ①.
- Preverite nivo olja v menjalniku.

Manjša količina olja za menjalnik mora iztekatи iz izvrтine.

» Če olje za menjalnik ne izteka:

- Dolijte olje v menjalniku. ↗ (str. 113)

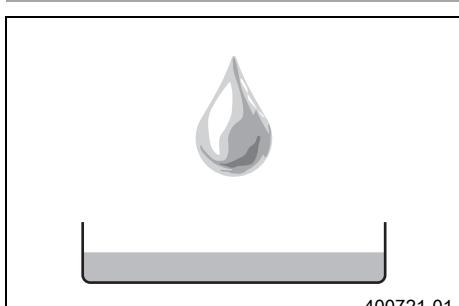
- Uvijte vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku in ga pritegnite.

Določilo

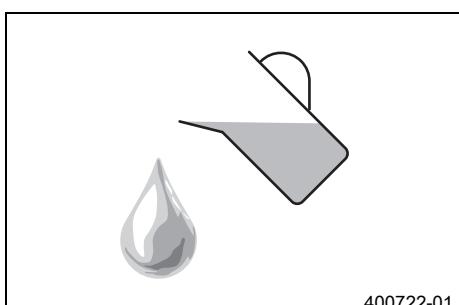
Vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku	M6	10 Nm
--	----	-------

18.2 Zamenjava olja v menjalniku ↗

- Izpustite olje v menjalniku. ↗ (str. 112)



- Napolnite olje v menjalniku. ↗ (str. 112)



18.3 Izpuščanje olja v menjalniku ↗



Opozorilo

Nevarnost oparin Motorno olje oz. olje v menjalniku se med delovanjem motocikla zelo segreje.

- Nosite primerno zaščitno obleko in zaščitne rokavice. Oparjena mesta telesa takoj podržite pod mlačno vodo.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.



Informacije

Olje iz menjalnika je treba izpustiti, ko je motor ogret.

Pripravljalno delo

- Demontirajte zaščito motorja. (☞ str. 80)
- Motocikel postavite na vodoravno površino.
- Pod motor postavite primerno posodo.

Glavno delo

(vsi modeli 125/200)

- Odstranite vijak za izpust olja iz menjalnika z magnetom ①.
- Odstranite vijak za izpust olja iz menjalnika ②.
- Počakajte, da iz menjalnika izteče vso olje.
- Temeljito očistite vijke za izpust olja iz menjalnika.
- Očistite tesnilno površino na motorju.
- Montirajte vijak za izpust olja iz menjalnika z magnetom ① in tesnilom ter ga pritegnite.

Določilo

Izpustni vijak olja v menjalniku z magnetom	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Namestite vijak za izpust olja iz menjalnika ② s tesnilnim obročem in ga pritegnite.

Določilo

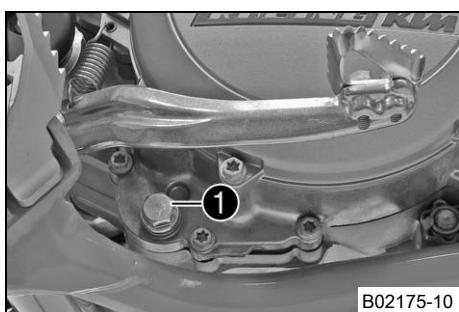
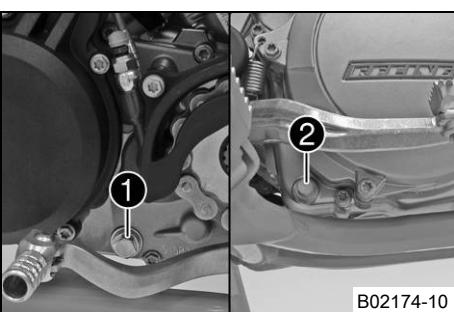
Izpustni vijak olja v menjalniku	M10x1	15 Nm
----------------------------------	-------	-------

(vsi modeli 250/300)

- Odstranite vijak za izpust olja iz menjalnika z magnetom ①.
- Počakajte, da iz menjalnika izteče vso olje.
- Temeljito očistite vijak za izpust olja iz menjalnika z magnetom.
- Očistite tesnilno površino na motorju.
- Montirajte vijak za izpust olja iz menjalnika z magnetom ① in tesnilom ter ga pritegnite.

Določilo

Izpustni vijak olja v menjalniku z magnetom	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

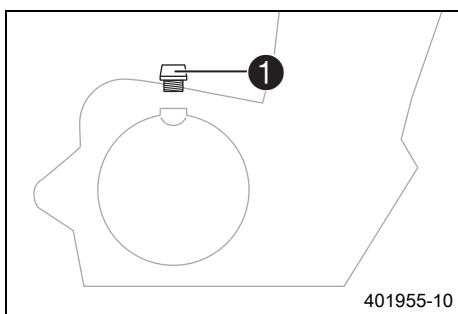


18.4 Polnjenje olja v menjalniku ↗



Informacije

Premalo olja ali olje slabše kakovosti privede do predčasne obrabe menjalnika.

**Glavno delo**

- Odstranite vijak za polnjenje olja (1) in napolnite olje v menjalnik.

Olje v menjalniku (vsi modeli 125/200)	0,70 l	Motorno olje (15W/50) (str. 141)
Olje v menjalniku (vsi modeli 250/300)	0,80 l	Motorno olje (15W/50) (str. 141)

- Montirajte vijak za polnjenje olja in ga pritegnite.

**Nevarnost**

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo padec v nezavest in/ali smrt.

- Pri uporabi motorja vedno poskrbite za zadostno prezračevanje. Motorja ne zaženite ali pustite teči v zaprtem prostoru brez primernega prezračevalnega sistema.

- Zaženite motor in preverite tesnjene.

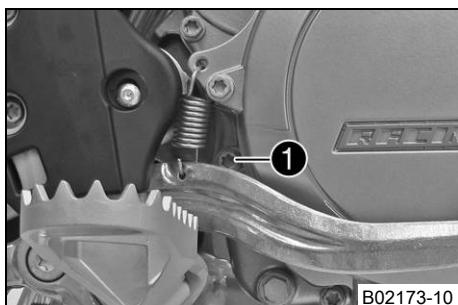
Naknadno delo

- Preverite nivo olja v menjalniku. (str. 111)
- Vgradite zaščito motorja. (str. 80)

18.5 Dolivanje olja v menjalnik**Informacije**

Premalo olja ali olje slabše kakovosti privede do predčasne obrabe menjalnika.

Nivo olja v menjalniku morate preveriti, ko je motor hladen.

**Pripravljalno delo**

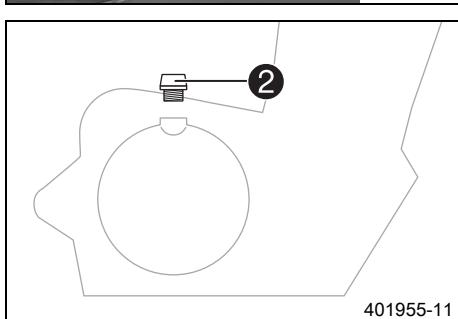
- Motocikel postavite na vodoravno površino.

**Glavno delo
(vsi modeli 125/200)**

- Odstranite vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku (1).

**(vsi modeli 250/300)**

- Odstranite vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku (1).



- Odstranite vijak za polnjenje olja (2).

- Olje za menjalnike dolivajte, dokler ne začne iztekat iz izvrtnine vijaka za kontrolo nivoja olja v menjalniku.

Motorno olje (15W/50) (str. 141)

- Uvijte vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku in ga pritegnite.

Določilo

(vsi modeli 125/200)

Vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku	M6	10 Nm
--	----	-------

(vsi modeli 250/300)

Vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku	M6	10 Nm
--	----	-------

- Montirajte vijak za polnjenje olja **2** in ga pritegnite.

**Nevarnost**

Nevarnost zastrupitve Izpušni plini so strupeni in lahko povzročijo padec v nezavest in/ali smrt.

- Pri uporabi motorja vedno poskrbite za zadostno prezračevanje.
Motorja ne zaženite ali pustite teči v zaprtem prostoru brez primernega prezračevalnega sistema.

- Zaženite motor in preverite tesnjene.

Naknadno delo

- Preverite nivo olja v menjalniku. (☞ str. 111)

19.1 Čiščenje motocikla

Napotek

Materialna škoda Poškodbe in uničenje sestavnih delov z visokotlačnim čistilnikom.

- Pri čiščenju vozila z visokotlačnim čistilnikom vodnega curka ne usmerjajte direktno v električne komponente, vtiče, bovdenske vleke, ležaje itd. Držite minimalno razdaljo 60 cm med šobo visokotlačnega čistilnika in komponento. Previsok tlak lahko povzroči motnje oz. privede do uničenja teh elementov.



Opozorilo

Ogrožanje okolja Problematične snovi škodijo okolju.

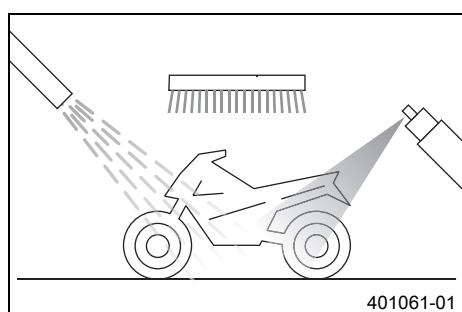
- Olja, maziva, filtre, goriva, čistila, zavorno tekočino itd. odstranjujte v skladu z veljavnimi predpisi.



Informacije

Redno čistite motocikel, saj s tem dlje časa ohranite njegovo vrednost in njegov videz.

Poskrbite, da motocikel med čiščenjem ne bo izpostavljen neposrednim sončnim žarkom.



- Izpušni sistem zaprite, da preprečite vdor vode.
- Grobo umazanijo odstranite z blagim vodnim curkom.
- Zelo umazana mesta poškopite z običajnim čistilom in jih dodatno obdelajte s čopičem.

Čistilo za motocikle (☞ str. 143)



Informacije

Uporabljajte toplo vodo, kateri ste dodali običajno čistilo za motocikle, in mehko gobo.

Čistila za motocikle nikoli ne nanašajte na suho vozilo, vedno ga prej spreite z vodo.

- Ko ste motocikel temeljito sprali z mehkim vodnim curkom, se mora dobro posušiti.
- Izpraznite plovčev prekat uplinjača. (☞ str. 108)
- Odstranite zapiralo izpušnega sistema.



Opozorilo

Nevarnost nesreče Zmanjšan zavorni učinek zaradi mokrega ali umazanega zavornega sistema.

- S previdnim zaviranjem očistite oz. osušite umazan ali moker zavorni sistem.

- Po čiščenju naredite kratko vožnjo, da se motor segreje na obratovalno temperaturo.



Informacije

Zaradi toplote voda izpari tudi s sicer nedostopnih mest motorja in zavorne naprave.

- Ko se motocikel ohladi, namažite vsa stična in ležajna mesta.
- Očistite verigo. (☞ str. 72)
- Namažite izpostavljene kovinske dele (razen zavornih kolutov in izpušnega sistema) s sredstvom za zaščito pred korozijo.

Sredstvo za konzerviranje za lake, kovino in gumo (☞ str. 143)

- Vse dele iz umetne mase in praškasto prevlečene dele obdelajte z blagim čistilnim in negovalnim sredstvom.

Specialno čistilo za sijoče in matirane površine, tako lakirane kot tudi kovinske ter površine iz umetne mase (☞ str. 143)

(vsi modeli EXC)

- Namažite ključavnico krmila z oljem.

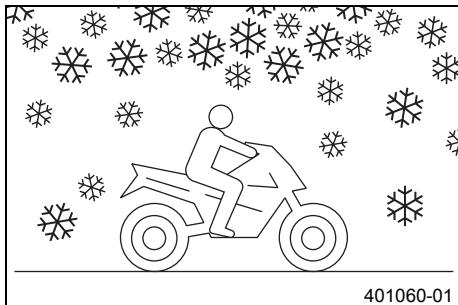
Univerzalno oljno razpršilo (☞ str. 144)

19.2 Kontrola in nega za uporabo pozimi

i Informacije

Če boste motocikel uporabljali tudi pozimi, morate računati na to, da bodo ceste posipane s soljo. Zato je treba izvesti preventivne ukrepe za zaščito pred agresivno posipno soljo.

Če ste motocikel vozili po cesti, posipani s soljo, ga očistite s hladno vodo. Topla voda namreč okrepi učinek soli.



- Očistite motocikel. (☞ str. 115)
- Očistite zavore.

i Informacije

Po koncu **VSAKE** vožnje na posoljenih cestah morate zavorne čeljusti in zavorne obloge, ko so te ohlajene in vgrajene, temeljito očistiti s hladno vodo in jih dobro posušiti.

Po vožnji po cesti, posipani s soljo, temeljito očistite motocikel s hladno vodo in ga dobro posušite.

- Motor, nihajno ročico in vse druge gladke ali pocinkane dele (razen zavornih kolutov) zaščitite z antikorozijskim sredstvom na osnovi voska.

i Informacije

Antikorozijsko sredstvo ne sme priti v stik z zavornimi koluti, saj bi to močno poslabšalo zavorni učinek.

- Očistite verigo. (☞ str. 72)

20.1 Skladiščenje



Opozorilo

Nevarnost zastrupitve Gorivo je stupeno in zdravju škodljivo.

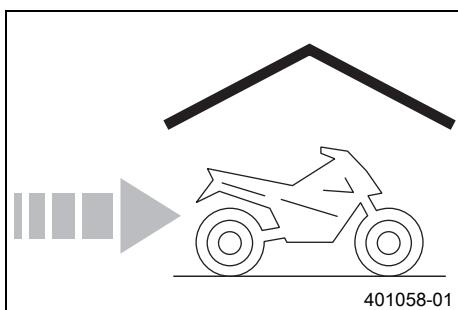
- Gorivo ne sme priti v stik s kožo, očmi ali oblačili. Ne vdihujte hlapov goriva. V primeru stika z očmi takoj sperite z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeta mesta na koži takoj sperite z vodo in milom. Če gorivo pogoltnete, takoj poiščite zdravniško pomoč. Preoblecite obleko, ki je prišla v stik z gorivom. Gorivo hranite v primernem kanistru in pazite, da ni na dosegu otrok.



Informacije

Če dlje časa ne nameravate uporabljati motocikla, opravite (sami ali servisno osebje) naslednje ukrepe.

Pred skladiščenjem motocikla preverite delovanje in obrabo vseh delov. Če so potrebeni servisni posegi, popravila ali predelave, jih opravite med mirovanjem (manjša zasedenost servisnih delavnic). Tako se lahko izognete daljšemu čakanju v delavnicih ob začetku sezone.



- Očistite motocikel. (☞ str. 115)
- Zamenjajte olje v menjalniku. (☞ str. 111)
- Preverite zaščito pred zamrznitvijo in nivo hladilne tekočine. (☞ str. 102)
- Pri zadnjem vlivanju goriva pred prenehanjem uporabe motocikla dodajte dodatke gorivu.

Dodatki gorivu (☞ str. 143)

- Nalijte gorivo. (☞ str. 39)
- Izpraznite plovčev prekat uplinjača. (☞ str. 108)
- Preverite zračni tlak v pnevmatikah. (☞ str. 93)

(vsi modeli 200/250/300)

- Demontirajte akumulator. (☞ str. 95)
- Napolnite akumulator. (☞ str. 96)

Določilo

Temperatura skladiščenja akumulatorja brez izpostavljenosti neposrednim sončnim žarkom	0... 35 °C
--	------------

- Vozilo pospravite na suho mesto, ki ni izpostavljeno velikim temperaturnim nihanjem.



Informacije

KTM priporoča, da motocikel postavite na stojalo.

- Motocikel dvignite z dvižnim stojalom. (☞ str. 53)
- Vozilo pokrijte s plahto ali odejo, ki prepušča zrak.

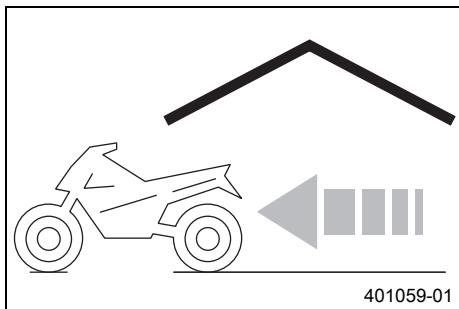


Informacije

Ne uporabljajte materialov, ki ne prepuščajo zraka, saj v tem primeru vlaga ne bo mogla uhajati, zaradi česar pride do nastanka korozije.

Zagon motorja dolj časa mirujočega motocikla za kratek čas močno odsvetujemo. Ker se motor pri tem ne segreje dovolj, pride do kondenziranja vodne pare, ki nastane pri postopku izgorevanja, kar privede do rjavenja delov motorja in izpušnega sistema.

20.2 Zagon po skladiščenju



- Motocikel snemite z dvižnega stojala. (☞ str. 53)
- (vsi modeli 200/250/300)
 - Vgradite akumulator. (☞ str. 95)
- Izvedite kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom. (☞ str. 36)
- Opravite poskusno vožnjo.

Napaka	Možen vzrok	Ukrep
Motor se ne zaganja (zaganjalnik) (vsi modeli 200/250/300)	Napaka v upravljanju	<ul style="list-style-type: none"> Izvedite delovne korake za postopek zagona. (str. 36)
	Izpraznjen akumulator	<ul style="list-style-type: none"> Napolnite akumulator. (str. 96) Preverite polnilno napetost. (Preverite mirovni tok. (Preverite generator. (
	Glavna varovalka je pregorela	<ul style="list-style-type: none"> Zamenjajte glavno varovalko. (str. 97)
	Pokvarjen rele zaganjalnika	<ul style="list-style-type: none"> Preverite zagonski rele. (
	Pokvarjen motor zaganjalnika	<ul style="list-style-type: none"> Preverite motor zaganjalnika. (
Motor se zavrti, vendar ne zažene	Napaka v upravljanju	<ul style="list-style-type: none"> Izvedite delovne korake za postopek zagona. (str. 36)
	Motocikel dalj časa ni obratoval, zato je v plovčevem prekatu staro gorivo	<ul style="list-style-type: none"> Izpraznite plovčev prekat uplinjača. (str. 108)
	Prekinjen dovod goriva	<ul style="list-style-type: none"> Preverite odzračevanje rezervoarja za gorivo. Očistite pipo za gorivo. Preverite/nastavite komponente uplinjača.
	Vžigalna svečka je sajasta ali mokra	<ul style="list-style-type: none"> Vžigalno svečko očistite in osušite, po potrebi zamenjajte.
	Razmik med elektrodami vžigalne svečke je prevelik	<ul style="list-style-type: none"> Nastavite razmik med elektrodami. Določilo (vsi modeli 125/200) Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka 0,60 mm (vsi modeli 250/300) Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka 0,60 mm
	Okvara v vžigальнem sistemu	<ul style="list-style-type: none"> Preverite vžigalni sistem. (
	Kabel za kratek stik v snopu kablov odrgnjen, tipka za kratek stik pokvarjena	<ul style="list-style-type: none"> Preverite tipko za kratek stik. (
	Vtič ali vžigalna tuljava ohlapna ali oksidirana	<ul style="list-style-type: none"> Očistite vtič in ga napršite s kontaktnim razpršilom.
	Voda v uplinjaču oz. šobe zamašene	<ul style="list-style-type: none"> Preverite/nastavite komponente uplinjača.
Motor nima prostega teka	Šoba za prosti tek je zamašena	<ul style="list-style-type: none"> Preverite/nastavite komponente uplinjača.
	Nastavitiveni vijaki na uplinjaču zasukani	<ul style="list-style-type: none"> Uplinjač - nastavite prazen tek. (str. 107)
	Vžigalna svečka je pokvarjena	<ul style="list-style-type: none"> Zamenjajte vžigalno svečko.
	Vžigalna naprava je pokvarjena	<ul style="list-style-type: none"> Preverite vžigalno tuljavo. (Preverite vtič vžigalne svečke. (
Motor ne doseže visoke vrtilne frekvence	Uplinjač preliva, ker je igla plovca umazana ali obrabljena	<ul style="list-style-type: none"> Preverite/nastavite komponente uplinjača.
	Zrahljane šobe uplinjača	<ul style="list-style-type: none"> Preverite/nastavite komponente uplinjača.
	Okvara v vžigальнem sistemu	<ul style="list-style-type: none"> Preverite vžigalni sistem. (
Motor ima premalo moči	Prekinjen dovod goriva	<ul style="list-style-type: none"> Preverite odzračevanje rezervoarja za gorivo. Očistite pipo za gorivo. Preverite/nastavite komponente uplinjača.
	Zračni filter je zelo umazan	<ul style="list-style-type: none"> Očistite zračni filter in ohišje zračnega filtra. (str. 68)
	Izpušni sistem ne tesni, je deformiran ali pa je v končnem dušilniku premalo polnila iz steklenih vlaken	<ul style="list-style-type: none"> Preverite, ali je izpušni sistem poškodovan. Zamenjajte polnilo končnega dušilnika iz steklenih vlaken. (str. 70)
	Okvara v vžigальнem sistemu	<ul style="list-style-type: none"> Preverite vžigalni sistem. (
	Poškodovana membrana ali ohišje membrane	<ul style="list-style-type: none"> Preverite membrano in ohišje membrane.

Napaka	Možen vzrok	Ukrep
Motor se ustavi ali povzroči povratni udar v uplinjač	Pomanjkanje goriva	<ul style="list-style-type: none"> – Vrtljivi ročaj 1 na pipi za gorivo zavrtite v položaj ON. (Slika 602702-10 str. 18) – Nalijte gorivo. (str. 39)
	Motor sesa škodljivi zrak	<ul style="list-style-type: none"> – Preverite trden nased sesalne prirobnice in uplinjača.
	Vtič ali vžigalna tuljava ohlapna ali oksidirana	<ul style="list-style-type: none"> – Očistite vtič in ga napršite s kontaktnim razpršilom.
Motor se pretirano segreva	Premalo hladilne tekočine v hladilnem sistemu	<ul style="list-style-type: none"> – Preverite tesnjenje hladilnega sistema. – Preverite nivo hladilne tekočine. (str. 103)
	Premalo protivetra	<ul style="list-style-type: none"> – Motor ustavite.
	Lamele hladilnika so zelo umazane	<ul style="list-style-type: none"> – Očistite lamele hladilnika.
	Nastajanje pene v hladilnem sistemu	<ul style="list-style-type: none"> – Izpuštite hladilno tekočino. (str. 103) – Vlijte hladilno tekočino. (str. 104)
	Poškodovana glava valja ali tesnilo glave valja	<ul style="list-style-type: none"> – Preverite glavo valja in tesnilo glave valja.
	Prepognjena cev hladilnika	<ul style="list-style-type: none"> – Zamenjajte cevi hladilnika. (
	Napačen trenutek vžiga zaradi ohlajnega statorja	<p>(vsi modeli 125)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nastavite vžig. (
Nastaja beli dim (para v izpušnem plinu)	Poškodovana glava valja ali tesnilo glave valja	<ul style="list-style-type: none"> – Preverite glavo valja in tesnilo glave valja.
Olje za menjalnik izstopa na odzračevalne gibke cevi	Napolnjeno preveč olja za menjalnike	<ul style="list-style-type: none"> – Preverite nivo olja v menjalniku. (str. 111)
Voda v olju za menjalnik	Poškodovana radialna tesnilka gredi ali vodna črpalka	<ul style="list-style-type: none"> – Preverite radialno tesnilko gredi in vodno črpalko.

22.1 Motor

22.1.1 vsi modeli 125

Vrsta	Enocilindrski, dvotaktni Ottov motor, hlajen s tekočino, z membranskim dovodom in izpustnim krmiljem
Delovna prostornina	124,8 cm ³
Hod	54,5 mm
Izvrtina	54 mm
Uležajenje ročične gredi	1 želasti kroglični ležaj / 1 valjčni ležaj
Ojnični ležaj	iglični ležaji
Ležaj sornika bata	iglični ležaji
Bat	lit aluminij
Batni obročki	2 trapezna obroča
Mera X (zgornji rob bata do zgornjega roba cilindra)	0...0,10 mm
Mera Z (višina krmilne lopute)	43,7 mm
Primarni prenos	23:73
Sklopka	Večkolutna sklopka v oljni kopeli / hidravlično aktivirana
Menjalnik	6-prestav, čeljustni mehanizem
Prestavno razmerje	
1. prestava	12:33
2. prestava	15:31
3. prestava	17:28
4. prestava	19:26
5. prestava	21:25
6. prestava	20:20
Vžigalni sistem	Brezkontaktno krmiljen popolnoma avtomatski vžigalni sistem z digitalno nastavljivo vžiga, tip Kokusan
Vžigalna svečka	NGK BR9 ECMVX
Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka	0,60 mm
Pomoč pri zagonu	Sunkovni zaganjalnik

22.1.2 vsi modeli 200

Vrsta	Enocilindrski, dvotaktni Ottov motor, hlajen s tekočino, z membranskim dovodom in izpustnim krmiljem
Delovna prostornina	193 cm ³
Hod	60 mm
Izvrtina	64 mm
Uležajenje ročične gredi	1 želasti kroglični ležaj / 1 valjčni ležaj
Ojnični ležaj	iglični ležaji
Ležaj sornika bata	iglični ležaji
Bat	lit aluminij
Batni obročki	2 trapezna obroča
Mera X (zgornji rob bata do zgornjega roba cilindra)	0...0,10 mm
Mera Z (višina krmilne lopute)	47 mm
Primarni prenos	23:73
Sklopka	Večkolutna sklopka v oljni kopeli / hidravlično aktivirana
Menjalnik	6-prestav, čeljustni mehanizem
Prestavno razmerje	
1. prestava	12:33
2. prestava	15:31
3. prestava	17:28
4. prestava	19:26

5. prestava	17:19
6. prestava	22:20
Vžigalni sistem	Brezkontaktno krmiljen popolnoma avtomatski vžigalni sistem z digitalno nastavljivo vžiga, tip Kokusan
Vžigalna svečka	NGK BR 8 EG
Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka	0,60 mm
Pomoč pri zagonu	Sunkovni zaganjalnik in E-zaganjalnik

22.1.3 vsi modeli 250

Vrsta	Enocilindrski, dvotaktni Ottov motor, hlajen s tekočino, z membranskim dovodom in izpustnim krmiljem
Delovna prostornina	249 cm ³
Hod	72 mm
Izvrtina	66,4 mm
Izpustno krmilje - nastavni začetek	5.625 vrt/min
Uležajenje ročične gredi	1 želasti kroglični ležaj / 1 valjčni ležaj
Ojnični ležaj	iglični ležaji
Ležaj sornika bata	iglični ležaji
Bat	lit aluminij
Batni obročki	2 trapezna obroča
Mera X (zgornji rob bata do zgornjega roba cilindra)	0 ... 0,10 mm
Mera Z (višina krmilne lopute)	48 mm
Primarni prenos	26:72
Sklopka	Večkolutna sklopka v oljni kopeli / hidravlično aktivirana
Menjalnik	6 prestav, čeljustni mehanizem
Prestavno razmerje	
1. prestava	14:32
2. prestava	16:26
3. prestava	20:25
4. prestava	22:23
5. prestava	25:22
6. prestava	26:20
Vžigalni sistem	Brezkontaktno krmiljen popolnoma avtomatski vžigalni sistem z digitalno nastavljivo vžiga, tip Kokusan
Vžigalna svečka	NGK BR 7 ES
Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka	0,60 mm
Pomoč pri zagonu	Nožni zaganjalnik in električni zaganjalnik

22.1.4 vsi modeli 300

Vrsta	Enocilindrski, dvotaktni Ottov motor, hlajen s tekočino, z membranskim dovodom in izpustnim krmiljem
Delovna prostornina	293,2 cm ³
Hod	72 mm
Izvrtina	72 mm
Izpustno krmilje - nastavni začetek	5.550 vrt/min
Uležajenje ročične gredi	1 želasti kroglični ležaj / 1 valjčni ležaj
Ojnični ležaj	iglični ležaji
Ležaj sornika bata	iglični ležaji
Bat	lit aluminij
Batni obročki	2 pravokotna obroča
Mera X (zgornji rob bata do zgornjega roba cilindra)	0 ... 0,10 mm
Mera Z (višina krmilne lopute)	48,5 mm

Primarni prenos	26:72
Sklopka	Večkolutna sklopka v oljni kopeli / hidravlično aktivirana
Menjalnik	6 prestav, čeljustni mehanizem
Prestavno razmerje	
1. prestava	14:32
2. prestava	16:26
3. prestava	20:25
4. prestava	22:23
5. prestava	25:22
6. prestava	26:20
Vžigalni sistem	Brezkontaktno krmiljen popolnoma avtomatski vžigalni sistem z digitalno nastavljivo vžiga, tip Kokusan
Vžigalna svečka	NGK BR 7 ES
Razdalja med elektrodami, vžigalna svečka	0,60 mm
Pomoč pri zagonu	Nožni zaganjalnik in električni zaganjalnik

22.2 Pritezni vrtilni momenti za motor

22.2.1 vsi modeli 125/200

Vijak membranskega držala (vsi modeli 125)	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Vijak nosilne ploščice membrane (vsi modeli 125)	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Vijak stezne ploščice zunaj (vsi modeli 125)	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Vijak membrane (vsi modeli 200)	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Vijak blokirne ročice	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak dajalnik impulzov	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak izpušne prirobnice	M5	6 Nm	–
Vijak kolut vodne črpalke	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak ležajnega varovala	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak nastavljalnika centrifugalne sile	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Vijak pokrov izpustnega krmilja	M5	5 Nm	–
Vijak pokrova generatorja	M5	5 Nm	–
Vijak varovalna pločevina osi krmilne lopute	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak vžigalne naprave/statorja (vsi modeli 125)	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Nastavljena gred izpustno krmilje	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Odzračevalni vijak glava motorja	M6	10 Nm	–
Vijak cilinder sojemalnika sklopke	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak izpustno krmilje	M6	10 Nm	–
Vijak motorja zaganjalnika (vsi modeli 200)	M6	8 Nm	–
Vijak ohišja motorja	M6	10 Nm	–
Vijak pokrova generatorja	M6	8 Nm	–
Vijak pokrova sklopke	M6	10 Nm	–
Vijak pokrova vodne črpalke	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak preklopna kulisa	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak prestavne ročice	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vijak sesalna prirobnica/ohišje mem-brane	M6	10 Nm	–
Vijak udarna pločevina sunkovnega zaganjalnika	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Vijak vzmet sklopke	M6	10 Nm	–
Vijak vžigalne naprave/statorja (vsi modeli 200)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku	M6	10 Nm	–
Vijak glave motorja	M7	18 Nm	–
Matica noge cilindra	M8	30 Nm	–
Os krmilne lopute izpustno krmilje	M8	1. stopnja 3 Nm 2.stopnja (popuščanje, v nasprotni smeri urnega kazalca) 1/4 vrt.	–
Vijak aretirnega mehanizma stikala	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Vijak nožnega zaganjalnika	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Zatični vijak noge cilindra	M8	35 Nm	–
Izpustni vijak olja v menjalniku	M10x1	15 Nm	–
Izpustni vijak pokrov vodne črpalke	M10x1	15 Nm	–
Matica rotor	M12x1	60 Nm	–
Izpustni vijak olja v menjalniku z magnetom	M12x1,5	20 Nm	–
Vžigalna svečka	M14x1,25	25 Nm	–
Matica primarnega kolesa	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Matica sojemala sklopke	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Zapiralna matica izpustno krmilje	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 vsi modeli 250/300

Vijak membranskih lističev, znotraj	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Vijak membranskih lističev, zunaj	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Vijak nosilne ploščice membrane	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Vijak blokirne ročice	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak dajalnik impulzov	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak držalna pločevina izpustno krmiljenje	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Vijak kolenski vzvod izpustnega krmilja	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak kolut vodne črpalke	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak pokrov izpustnega krmilja	M5	6 Nm	–
Vijak pokrova generatorja	M5	5 Nm	–
Vijak vzmetne podložke sklopke	M5	6 Nm	–
Vijak zapornega pokrova krmiljenja izpusta	M5	5 Nm	–
Vijak aretirnega mehanizma stikala	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak cilinder sojemalnika sklopke	M6	10 Nm	–
Vijak izpušne prirobnice	M6	8 Nm	–
Vijak krmilna loputa izpustnega krmilja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak ležajnega varovala	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak motorja zaganjalnika	M6	8 Nm	–
Vijak ohišja motorja	M6	10 Nm	–
Vijak pokrova generatorja	M6	8 Nm	–
Vijak pokrova sklopke	M6	10 Nm	–
Vijak pokrova vodne črpalke	M6	10 Nm	–
Vijak prestavne ročice	M6	14 Nm	Loctite® 243™

Vijak sesalna prirobnica/ohišje membrane	M6	10 Nm	-
Vijak sornik vmesnega kolesa	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Vijak statorja	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Vijak udarna pločevina sunkovnega zaganjalnika	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak vzmet sunkovnega zaganjalnika	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak za kontrolo nivoja olja v menjalniku	M6	10 Nm	-
Vijak glave motorja	M8	27 Nm	-
Vijak sunkoviti zaganjalnik	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Matica noga cilindra	M10	35 Nm	-
Izpustni vijak pokrov vodne črpalke	M10x1	15 Nm	-
Matica rotor	M12x1	60 Nm	-
Izpustni vijak olja v menjalniku z magnetom	M12x1,5	20 Nm	-
Vžigalna svečka	M14x1,25	25 Nm	-
Matica primarnega kolesa	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Matica sojemala sklopke	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™

22.3 Količine polnjenja

22.3.1 Olje v menjalniku

Olje v menjalniku (vsi modeli 125/200)	0,70 l	Motorno olje (15W/50) (str. 141)
Olje v menjalniku (vsi modeli 250/300)	0,80 l	Motorno olje (15W/50) (str. 141)

22.3.2 Hladilna tekočina

Hladilna tekočina	1,2 l	Hladilna tekočina (str. 141)
-------------------	-------	------------------------------

22.3.3 Gorivo

Vsebina rezervoarja za gorivo skupaj pribl. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Neosvinčeno gorivo Super (95-oktansko) mešano z motornim oljem za 2T motorje (1:60) (str. 142) (EXC EU, EXC Six Days)
		Gorivo super bencin neosvinčen tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91 mešan z 2-taktnim motornim oljem, 1:60) (str. 141) (300 EXC BR)
Vsebina rezervoarja za gorivo skupaj pribl. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Neosvinčeno gorivo Super (95-oktansko) mešano z motornim oljem za 2T motorje (1:60) (str. 142)
Rezerva goriva pribl. (EXC EU, EXC Six Days)	2 l	
Rezerva goriva pribl. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	2,5 l	

22.4 Podvozje

Okvir	Cevni okvir iz CrMo jeklenih cevi
Vilice (EXC, XC-W)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Vilice (125 EXC Six Days EU)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Vilice (250/300 Six Days)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Vzmetna pot	
spredaj	300 mm
Vzmetna pot	
zadaj	335 mm
Predtek vilic (vsi modeli 125/200)	22 mm

Predtek vilic (vsi modeli 250/300)	20 mm
Vzmetna noge	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Zavorna naprava	Kolutne zavore, plavajoče uležajene zavorne čeljusti
Premer zavornega koluta	
spredaj	260 mm
zadaj	220 mm
Meja obrabe zavornih kolutov	
spredaj	2,5 mm
zadaj	3,5 mm
Zračni tlak v pnevmatikah, cesta (vsi modeli EXC)	
spredaj	1,5 bar
zadaj	1,5 bar
Zračni tlak v pnevmatikah, teren	
spredaj	1,0 bar
zadaj	1,0 bar
Sekundarni prenos (vsi modeli 125)	14:50 (13:50)
Sekundarni prenos (200 EXC EU, 200 EXC AU)	14:45
Sekundarni prenos (200 XC-W US)	14:48
Sekundarni prenos (vsi modeli 250/300 EXC EU/AU)	14:50 (13:50)
Sekundarni prenos (vsi modeli 250/300 XC-W)	13:50
Sekundarni prenos (300 EXC BR)	13:52
Veriga	5/8 x 1/4"
Dobavljeni verižniki	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Kot krmilne glave	63,5°
Medosje (vsi modeli 125/200)	1.471±10 mm
Medosje (vsi modeli 250/300)	1.482±10 mm
Višina sedeža neobteženo	960 mm
Odmik od tal, neobremenjen	355 mm
Homologirana teža brez goriva pribl. (vsi modeli 125)	95 kg
Homologirana teža brez goriva pribl. (200 EXC EU, 200 EXC AU)	101,5 kg
Homologirana teža brez goriva pribl. (vsi modeli 250/300 EXC EU/AU, 300 EXC BR)	104 kg
Teža brez goriva pribl. (200 XC-W US)	99,5 kg
Teža brez goriva pribl. (250 XC-W US)	101,9 kg
Teža brez goriva pribl. (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US)	102,1 kg
Največja dovoljena osna obremenitev spredaj	145 kg
Največja dovoljena osna obremenitev zadaj	190 kg
Največja dovoljena skupna teža	335 kg

22.5 Elektrika

Akumulator (vsi modeli 200/250/300 EU/AU/US)	YTX4L-BS	Napetost akumulatorja: 12 V Nazivna kapaciteta: 3 Ah Ne zahteva vzdrževanja
Akumulator (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Napetost akumulatorja: 12 V Nazivna kapaciteta: 4 Ah Ne zahteva vzdrževanja
Baterija merilnika hitrosti	CR 2430	Napetost baterije: 3 V
Varovalka (vsi modeli 200/250/300)	58011109110	10 A
Žaromet	HS1 / podstavek BX43t	12 V 35/35 W
Pozicijska luč	W5W / podstavek W2,1x9,5d	12 V 5 W

Kontrolne lučke	W2,3W / podstavek W1x4,6d	12 V 2,3 W
Smernik (vsi modeli EXC)	R10W / podstavek BA15s	12 V 10 W
Zavorna/zadnja luč	LED	
Osvetlitev registrske tablice	W5W / podstavek W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Pnevmatike

Veljavnost	Pnevmatike spredaj	Pnevmatike zadaj
(125 EXC EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(125 EXC Six Days EU)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	120/90 - 18 M/C 65M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(200/250/300 EXC EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(250/300 Six Days EU, 300 EXC BR)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(vsi modeli XC-W modeli)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81

Nadaljnje informacije najdete v poglavju za servisiranje pod:

<http://www.ktm.com>

22.7 Vilice

22.7.1 125 EXC EU, vsi modeli 200

Številka artikla vilic	14.18.7P.61
Vilice	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Kompresijsko blaženje	
Komfort	22 klikov
Standard	20 klikov
Sport	18 klikov
Blaženje v raztegu	
Komfort	20 klikov
Standard	18 klikov
Sport	16 klikov
Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster	
Komfort	0 vrt.
Standard	0 vrt.
Sport	1 vrt.
Dolžina vzmeti s prednapenjalnimi pušami	
Teža voznika: 65... 75 kg	515 mm
Teža voznika: 75... 85 kg	515 mm
Teža voznika: 85... 95 kg	515 mm
Stopnja vzmetenja	
Teža voznika: 65... 75 kg	3,8 N/mm
Teža voznika: 75... 85 kg	4,0 N/mm
Teža voznika: 85... 95 kg	4,2 N/mm
Dolžina vilic	932 mm
Dolžina zračne komore	110 ¹⁰ ₂₀ mm
Olje za vilice na vsako nogo vilic	610 ml
	Olje za vilice (SAE 4) (48601166S1) (str. 142)

22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR

Številka artikla vilic	14.18.7P.63	
Vilice	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompresijsko blaženje		
Komfort	22 klikov	
Standard	20 klikov	
Sport	18 klikov	
Blaženje v raztegu		
Komfort	20 klikov	
Standard	18 klikov	
Sport	16 klikov	
Prednapetost vzmeti - Preload Adjuster		
Komfort	0 vrt.	
Standard	0 vrt.	
Sport	1 vrt.	
Dolžina vzmeti s prednapenjalnimi pušami		
Teža voznika: 65... 75 kg	510 mm	
Teža voznika: 75... 85 kg	510 mm	
Teža voznika: 85... 95 kg	510 mm	
Stopnja vzmetenja		
Teža voznika: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Teža voznika: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Teža voznika: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Dolžina vilic	932 mm	
Dolžina zračne komore	110 ¹⁰ ₂₀ mm	
Olje za vilice na vsako nogo vilic	610 ml	Olje za vilice (SAE 4) (48601166S1) (↗ str. 142)

22.7.3 125 EXC Six Days EU

Številka artikla vilic	24.18.7P.61	
Vilice	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompresijsko blaženje		
Komfort	14 klikov	
Standard	12 klikov	
Sport	10 klikov	
Blaženje v raztegu		
Komfort	14 klikov	
Standard	12 klikov	
Sport	10 klikov	
Dolžina vzmeti s prednapenjalnimi pušami	475 mm	
Stopnja vzmetenja		
Teža voznik: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Teža voznik: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Teža voznik: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Dolžina vilic	932 mm	
Dolžina zračne komore	100 mm	
Količina olja na nogo vilic	630 ml	Olje za vilice (SAE 4) (48601166S1) (↗ str. 142)

22.7.4 250/300 Six Days

Številka artikla vilic	24.18.7P.63
------------------------	-------------

Vilice	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompresijsko blaženje		
Komfort	14 klikov	
Standard	12 klikov	
Sport	10 klikov	
Blaženje v raztegu		
Komfort	14 klikov	
Standard	12 klikov	
Sport	10 klikov	
Dolžina vzmeti s prednapenjalnimi pušami	475 mm	
Stopnja vzmetenja		
Teža voznik: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Teža voznik: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Teža voznik: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Dolžina vilic	932 mm	
Dolžina zračne komore	100 mm	
Količina olja na nogo vilic	630 ml	Olje za vilice (SAE 4) (48601166S1) (str. 142)

22.8 Vzmetna noge

22.8.1 vsi modeli 125/200

Številka artikla vzmetne noge	12.18.70.61
Vzmetna noge	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Kompresijsko blaženje Low Speed	
Komfort	25 klikov
Standard	20 klikov
Sport	15 klikov
Kompresijsko blaženje High Speed	
Komfort	2 vrt.
Standard	1,5 vrt.
Sport	1,25 vrt.
Blaženje v raztegu	
Komfort	28 klikov
Standard	24 klikov
Sport	22 klikov
Prednapetost vzmeti	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm
Stopnja vzmetenja	
Teža voznika: 65... 75 kg	63 N/mm
Teža voznika: 75... 85 kg	66 N/mm
Teža voznika: 85... 95 kg	69 N/mm
Dolžina vzmeti	250 mm
Tlak plina	10 bar
Statični posed	29... 32 mm
Posed med vožnjo	100... 110 mm
Vgradna dolžina	417 mm
Olje blažilnika udarcev (str. 142)	SAE 2,5

22.8.2 vsi modeli 250/300

Številka artikla vzmetne noge	12.18.7N.63
Vzmetna noge	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Kompresijsko blaženje Low Speed	
Komfort	25 klikov
Standard	20 klikov
Sport	15 klikov
Kompresijsko blaženje High Speed	
Komfort	2 vrt.
Standard	1,5 vrt.
Sport	1,25 vrt.
Blaženje v raztegu	
Komfort	28 klikov
Standard	24 klikov
Sport	22 klikov
Prednapetost vzmeti	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Stopnja vzmetenja	
Teža voznika: 65... 75 kg	66 N/mm
Teža voznika: 75... 85 kg	69 N/mm
Teža voznika: 85... 95 kg	72 N/mm
Dolžina vzmeti	250 mm
Tlak plina	10 bar
Statični posed	33... 35 mm
Posed med vožnjo	105... 115 mm
Vgradna dolžina	417 mm
Olje blažilnika udarcev (str. 142)	SAE 2,5

22.9 Pritezni vrtljni momenti za podvozje

Matica napere sprednjega kolesa	M4,5	6 Nm	-
Matica napere zadnjega kolesa	M4,5	6 Nm	-
Preostale maticice okvirja	M5	5 Nm	-
Preostali vijaki okvirja	M5	5 Nm	-
Vijak nastavitevenega obroča vzmetne noge	M5	5 Nm	-
Vijak pola akumulatorja (vsi modeli 200/250/300)	M5	2,5 Nm	-
Matica kabla na motorju zaganjalnika (vsi modeli 200/250/300)	M6	4 Nm	-
Preostale maticice okvirja	M6	10 Nm	-
Preostali vijaki okvirja	M6	10 Nm	-
Vijak drsne zaščite verige	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Vijak kroglastega zgloba potisnega droga na valju nožne zavore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vijak vrtljivega ročaja za plin	M6	5 Nm	-
Vijak zavornega koluta spredaj	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vijak zavornega koluta zadaj	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matica držala pnevmatike	M8	12 Nm	-
Matica omejevalnika zavorne stopalke	M8	20 Nm	-
Matica vijaka verižnika	M8	35 Nm	Loctite® 2701™

Preostale matice okvirja	M8	25 Nm	–
Preostali vijaki okvirja	M8	25 Nm	–
Vijak cevi stebla vilic zgoraj (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Vijak cevi stebla vilic zgoraj (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Vijak drsnika verige	M8	15 Nm	–
Vijak mostiča vilic spodaj (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	15 Nm	–
Vijak mostiča vilic spodaj (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	15 Nm	–
Vijak mostiča vilic zgoraj (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Vijak mostiča vilic zgoraj (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	–
Vijak nosilca okvirja	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Vijak prečk motorja	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Vijak priključnega mostiča krmila	M8	20 Nm	–
Vijak viličastega zaključka	M8	15 Nm	–
Vijak za pritrditev stranskega stojala	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Vijak zavorne čeljusti spredaj	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Nosilni vijak motorja	M10	60 Nm	–
Preostale matice okvirja	M10	45 Nm	–
Preostali vijaki okvirja	M10	45 Nm	–
Vijak nosilca krmila	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Vijak vzmetne noge spodaj	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Vijak vzmetne noge zgoraj	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Matica za pritrditev sedeža	M12x1	20 Nm	–
Matica sornika nihajne roke	M16x1,5	100 Nm	–
Matica vtične osi zadaj	M20x1,5	80 Nm	–
Navojni nastavek hladilnega sistema	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Vijak krmilne glave zgoraj	M20x1,5	12 Nm	–
Vijak vtične osi spredaj	M20x1,5	35 Nm	–

22.10 Uplinjač**22.10.1 vsi modeli 125**

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	FK125
Položaj igle	4. položaj od zgoraj
Igra šobe	N84I (N1EF / N1EG)
Glavna šoba	100 (172 / 175)
Šoba za prosti tek	38x38 (42 / 45)
Zagonska šoba	50 (85)
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	2,75 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	-

22.10.2 200 EXC EU

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	FK027
Položaj igle	3. položaj od zgoraj
Igra šobe	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Glavna šoba	100 (162 / 165)
Šoba za prosti tek	35x35 (40)
Zagonska šoba	50 (85)
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	1,5 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	obstaja

22.10.3 200 EXC AU

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	FK012
Položaj igle	2. položaj od zgoraj
Igra šobe	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Glavna šoba	162 (165)
Šoba za prosti tek	35 (40)
Zagonska šoba	85
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	1,0 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	obstaja

22.10.4 200 XC-W US

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	BZ5
Položaj igle	2. položaj od zgoraj
Igra šobe	N1EI (N1EH / N1EJ)
Glavna šoba	165 (162)
Šoba za prosti tek	40
Zagonska šoba	85
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	2,0 vrt.

Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	-

22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	FK028
Položaj igle	2. položaj od zgoraj
Igra šobe	N84K (N2ZW / N2ZH / N2ZJ)
Glavna šoba	110 (172 / 175)
Šoba za prosti tek	38X38 (38 / 40)
Zagonska šoba	50 (85)
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	1,5 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	obstaja

22.10.6 250 EXC AU

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	3600
Položaj igle	1. položaj od zgoraj
Igra šobe	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Glavna šoba	160 (170 / 172 / 175)
Šoba za prosti tek	35 (38 / 40)
Zagonska šoba	85
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	3,5 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	obstaja

22.10.7 250 XC-W US

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	BZ6
Položaj igle	3. položaj od zgoraj
Igra šobe	N2ZW (N2ZH / N2ZJ)
Glavna šoba	175 (172)
Šoba za prosti tek	38 (40)
Zagonska šoba	85
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	2,0 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	-

22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	FK029
Položaj igle	2. položaj od zgoraj
Igra šobe	N84K (N8RG / N8RH)
Glavna šoba	115 (170 / 172 / 175)
Šoba za prosti tek	38X38 (35)
Zagonska šoba	50 (85)

Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek

odprt	1,75 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	obstaja

22.10.9 300 EXC AU

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	3600
Položaj igle	1. položaj od zgoraj
Igra šobe	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Glavna šoba	160 (170 / 172 / 175)
Šoba za prosti tek	35 (38 / 40)
Zagonska šoba	85
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	3,5 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	obstaja

22.10.10 300 EXC BR

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	CK6_A
Položaj igle	3. položaj od zgoraj
Igra šobe	N4DF (N4DG / N4DE)
Glavna šoba	185 (182 / 188)
Šoba za prosti tek	40 (38 / 42)
Zagonska šoba	85
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	2,0 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	-

22.10.11 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US

Tip uplinjača	KEIHIN PWK 36S AG
Številka uplinjača	BZ7
Položaj igle	3. položaj od zgoraj
Igra šobe	N8RG (N8RH)
Glavna šoba	172 (170 / 175)
Šoba za prosti tek	35
Zagonska šoba	85
Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek	
odprt	2,0 vrt.
Drsnik	7 z izrezom
Omejevalo zasuna	-

23.1 Prilagoditev uplinjača (vsi modeli 125) ↵



Nevarnost

Prenahanje veljavnosti prometnega dovoljenja in zavarovanja V javnem cestnem prometu je dovoljeno uporabljati samo homologirano (dušeno) izvedbo motocikla.

- Nedušeno izvedbo motocikla je dovoljeno uporabljati samo na zaprtih dirlkalnih stezah, stran od javnega cestnega prometa.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 40 N1E H 2 168	
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 180	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	

402138-01

M/FT ASL	Nadmorska višina
TEMP	Temperatura
ASO	Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek je odprt
IJ	Šoba za prosti tek
NDL	Igla
POZ	Pozicija igle od zgoraj
MJ	Glavna šoba

Ne velja za peščene proge!

23.2 Prilagoditev uplinjača (vsi modeli 200) ↗



Nevarnost

Prenahanje veljavnosti prometnega dovoljenja in zavarovanja V javnem cestnem prometu je dovoljeno uporabljati samo homologirano (dušeno) izvedbo motocikla.

- Nedušeno izvedbo motocikla je dovoljeno uporabljati samo na zaprtih dirlkalnih stezah, stran od javnega cestnega prometa.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 1 158	
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 3 172	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	

402139-01

M/FT ASL	Nadmorska višina
TEMP	Temperatura
ASO	Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek je odprt
IJ	Šoba za prosti tek
NDL	Igla
POZ	Pozicija igle od zgoraj
MJ	Glavna šoba

Ne velja za peščene proge!

23 PRILAGODITEV UPLINJAČA

137

23.3 Prilagoditev uplinjača (vsi modeli 250) ↗



Nevarnost

Prenhanje veljavnosti prometnega dovoljenja in zavarovanja V javnem cestnem prometu je dovoljeno uporabljati samo homologirano (dušeno) izvedbo motocikla.

- Nedušeno izvedbo motocikla je dovoljeno uporabljati samo na zaprtih dirlkalnih stezah, stran od javnega cestnega prometa.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Nadmorska višina
TEMP	Temperatura
ASO	Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek je odprt
IJ	Šoba za prosti tek
NDL	Igla
POZ	Pozicija igle od zgoraj
MJ	Glavna šoba

Ne velja za peščene proge!

23.4 Prilagoditev uplinjača (vsi 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) ↗



Nevarnost

Prenahanje veljavnosti prometnega dovoljenja in zavarovanja V javnem cestnem prometu je dovoljeno uporabljati samo homologirano (dušeno) izvedbo motocikla.

- Nedušeno izvedbo motocikla je dovoljeno uporabljati samo na zaprtih dirkalnih stezah, stran od javnega cestnega prometa.

KEIHIN PWK 36S AG								
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F	
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168		
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	

402141-01

M/FT ASL	Nadmorska višina						
TEMP	Temperatura						
ASO	Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek je odprt						
IJ	Šoba za prosti tek						
NDL	Igla						
POZ	Pozicija igle od zgoraj						
MJ	Glavna šoba						

Ne velja za peščene proge!

23.5 Prilagoditev uplinjača (300 EXC BR) ↗



Nevarnost

Prenahanje veljavnosti prometnega dovoljenja in zavarovanja V javnem cestnem prometu je dovoljeno uporabljati samo homologirano (dušeno) izvedbo motocikla.

- Nedušeno izvedbo motocikla je dovoljeno uporabljati samo na zaprtih dirlkalnih stezah, stran od javnega cestnega prometa.

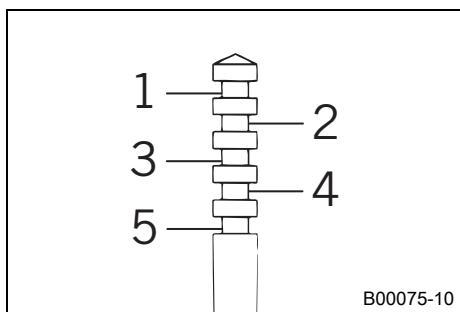
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D H 2 178	
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 38 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N4D E 4 190	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182

402551-01

M/FT ASL	Nadmorska višina
TEMP	Temperatura
ASO	Vijak za nastavljanje zraka za prosti tek je odprt
IJ	Šoba za prosti tek
NDL	Igla
POZ	Pozicija igle od zgoraj
MJ	Glavna šoba

Ne velja za peščene proge!

23.6 Prilagoditev uplinjača splošno ↗



1... 5

Pozicija igle od zgoraj

Tukaj je prikazanih pet možnih položajev igle.

Prilagoditev uplinjača je odvisna od definiranih pogojev v okolici in pogojev uporabe.

Gorivo super bencin neosvinčen tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91 mešan z 2-taktnim motornim oljem, 1:60)

Standard / klasifikacija

- Beschluss Nr. 6 der ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91 mešan z 2-taktnim motornim oljem)
- JASO FD (str. 145) (1:60)

Mešalno razmerje

1:60	Motorno olje, dvotaktno (str. 142) Gorivo super bencin neosvinčen tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (str. 141)
------	--

Priporočen dobavitev

Motorex®

- Cross Power 2T

Gorivo super bencin neosvinčen tip C (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Standard / klasifikacija

- Beschluss Nr. 6 der ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Zahteva

- Uporabite le neosvinčen super bencin, ki ustreza naslednjim zahtevam ali je enakovreden.
- Doposten je neosvinčen super bencin z deležem etanola od 20 do 25 %.



Informacije

Ne uporabljajte goriva iz metanola (npr. M15, M85, M100).

Ne uporabljajte goriva z manj kot 20 % etanola (npr. E10).

Ne uporabljajte goriva z več kot 25 % etanola (npr. E30, E85, E100).

Hidravlično olje (15)

Standard / klasifikacija

- ISO VG (15)

Zahteva

- Uporabljajte le hidravlično olje, ki ustreza navedenemu standardu (glejte podatke na posodi) in ima ustrezne lastnosti.

Priporočen dobavitev

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Hladilna tekočina

Zahteva

- Uporabljajte le visoko kakovostno hladilno tekočino z dodanim sredstvom za zaščito pred korozijo za aluminijaste motorje (tudi v državah z visokimi temperaturami). Nekakovostna sredstva za zaščito pred zmrzovanjem lahko povzročijo korozijo in nastanek pene.

Mešalno razmerje

Zaščita proti zmrzovanju: -25... -45 °C	Zaščita proti koroziji/zmrzovanju Destilirana voda
---	---

Priporočen dobavitev

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorno olje (15W/50)

Standard / klasifikacija

- JASO T903 MA (str. 145)
- SAE (str. 145) (15W/50)

Zahteva

- Uporabljajte le motorna olja, ki ustrezano navedenim standardom (glejte podatke na posodi) in imajo ustrezne lastnosti.

Priporočen dobavitev

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorno olje, dvotaktno

Standard / klasifikacija

- JASO FD (str. 145)

Zahteva

- Uporabljajte le visoko kakovostno dvotaktno motorno olje priznanih znamk.

popolnoma sintetično

Priporočen dobavitelj

Motorex®

- Cross Power 2T

Neosvinčeno gorivo Super (ROZ 95)

Standard / klasifikacija

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Zahteva

- Uporabljajte le neosvinčeno Super gorivo, ki ustreza navedenemu standardu oziroma je enakovredno.
- Pri tem delež do 10 % etanola (E10 gorivo) ni vprašljiv.



Informacije

Ne uporabljajte goriva iz metanola (npr. M15, M85, M100) ali z deležem več kot 10 % etanola (npr. E15, E25, E85, E100).

Neosvinčeno gorivo Super (95-oktansko) mešano z motornim oljem za 2T motorje (1:60)

Standard / klasifikacija

- DIN EN 228
- JASO FD (str. 145) (1:60)

Mešalno razmerje

1:60	Motorno olje, dvotaktno (str. 142) Neosvinčeno gorivo Super (ROZ 95) (str. 142)
------	--

Priporočen dobavitelj

Motorex®

- Cross Power 2T

Olje blažilnika udarcev (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard / klasifikacija

- SAE (str. 145) (SAE 2,5)

Zahteva

- Uporabljajte samo olja, ki ustrezano navedenim standardom (gl. podatke na posodi) in ki imajo ustrezne lastnosti.

Olje za vilice (SAE 4) (48601166S1)

Standard / klasifikacija

- SAE (str. 145) (SAE 4)

Zahteva

- Uporabljajte le olja, ki ustrezano navedenim standardom (glejte podatke na posodi) in posedujejo ustrezne lastnosti.

Zavorna tekočina DOT 4 / DOT 5.1

Standard / klasifikacija

- DOT

Zahteva

- Uporabljajte le zavorno tekočino, ki ustreza navedenemu standardu (glejte podatke na posodi) in ima ustrezne lastnosti.

Priporočen dobavitelj

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Čistilo za motocikle

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Moto Clean

Dodatki gorivu

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Fuel Stabilizer

Lepilo za ročke (00062030051)

Priporočen dobavitelj
KTM AG
– GRIP GLUE

Močno viskozna mast

Priporočen dobavitelj
SKF®
– LGHB 2

Olje za zračne filtre iz penaste mase

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Racing Bio Liquid Power

Razpršilo za verige Offroad

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Chainlube Offroad

Specialno čistilo za sijoče in matirane površine, tako lakirane kot tudi kovinske ter površine iz umetne mase

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Quick Cleaner

Sredstvo za čiščenje verig

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Chain Clean

Sredstvo za čiščenje zračnih filtrov

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Racing Bio Dirt Remover

Sredstvo za konzerviranje za lake, kovino in gumo

Priporočen dobavitelj
Motorex®
– Moto Protect

Trajna mast

Priporočen dobavitelj

Motorex®

- Bike Grease 2000

Univerzalno oljno razpršilo

Priporočen dobavitelj

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FC predstavlja klasificiranje za dvotaktno mineralno olje, razvito za ekstremne zahteve pri motociklističnih dirkah. Zahvaljujoč prvovrstnim sintetičnim estrom in posebej usklajenim dodatkom se tudi v ekstremnih pogojih doseže brezhibno zgorevanje.

JASO T903 MA

Različne smeri tehničnega razvoja so zahtevalo lastno specifikacijo za 4-taktne motocikle - standard JASO T903 MA. V preteklosti so bila za 4-taktne motocikle v uporabi motorna olja iz avtomobilizma, saj motocikli niso imeli lastne specifikacije. Medtem ko se pri avtomobilih zahtevajo dolgi servisni intervali, je pri motorjih za motocikle v ospredju predvsem visoka zmogljivost pri visokem štev. vrtljajev. Pri večini motorjev za motocikle se tudi menjalnik in sklopka mažeta z enakim oljem. Standard JASO MA upošteva posebne zahteve.

SAE

Razrede viskoznosti SAE je določila zveza Society of Automotive Engineers, namenjeni pa so razvrstitvi mazalnih olj glede na viskoznost. Viskoznost je zgolj ena od lastnosti določenega olja in ne predstavlja nikakršnega zagotovila za kakovost.

27 KAZALO OKRAJŠAV

146

evtl.	eventualen, morebiten
i. pd.	in podobno
itd.	in tako dalje
itd.	in tako dalje
m. dr.	med drugim
npr.	na primer
oz.	ozioroma
po potr.	po potrebi
pribl.	približno
prim.	primerjaj
Štev.	Številka
Štev. art.	Številka artikla

28.1 Rumeni in oranžni simboli

Rumeni in oranžni simboli označujejo stanje napake, ki zahteva čimprejšnji poseg. Aktivne pomoči pri vožnji so prav tako predstavljeni z rumenimi ali oranžnimi simboli.

	EFI Opozorilna lučka (MIL) – brez funkcije
	Opozorilna lučka nivoja za gorivo – brez funkcije

28.2 Zeleni in modri simboli

Zeleni in modri simboli dajejo informacije.

	Kontrolna lučka za dolgo luč sveti modro – Dolga luč je vklopljena.
	Kontrolna lučka smernika utripa v zeleni barvi – Smernik je vklopljen.

A**Akumulator**

Demontiranje	95
Polnjenje	96
Vgradnja	95

B**Blaženje v raztegu**

Nastavitev na vzmetni nogi	43
Nastavljanje za vilice	48

C

Čiščenje, nega	115-116
-----------------------------	---------

Čok	18
------------------	----

D

Delovna pravila	7
------------------------------	---

Dodatna oprema	9
-----------------------------	---

G

Garancija	9
------------------------	---

Glavna varovalka

Zamenjava	97
-----------------	----

Gumb električnega zaganjalnika	16
---	----

Gumica ročaja

Fiksiranje	77
Preverjanje	77

H**Hladilna tekočina**

Izpuščanje	103
Polnjenje	104

Hladilni sistem	102
------------------------------	-----

I

Iskanje napak	119-120
----------------------------	---------

J

Jamstvo	9
----------------------	---

K**Karakteristika motorja**

Nastavitev pomožne vzmeti	110
Pomožna vzmet	110

Količina polnjenja

Gorivo	39, 125
Hladilna tekočina	104, 125
Olje v menjalniku	113, 125

Kompresijsko blaženje

Nastavljanje za vilice	47
------------------------------	----

Kompresijsko blaženje High Speed

Nastavitev na vzmetni nogi	43
----------------------------------	----

Kompresijsko blaženje Low Speed

Nastavitev na vzmetni nogi	42
----------------------------------	----

Končni dušilnik

Demontiranje	69
Vgradnja	69
Zamenjava polnila iz steklenih vlaken	70

Krmilni ležaj

Podmazovanje	64
--------------------	----

Krmilo

Odklepanje	20
Zaklepanje	20

M**Maska žarometa z žarometom**

Demontiranje	98
Vgradnja	98

Merilnik hitrosti

Nastavljanje	22
Nastavljanje časa	22
Nastavljanje kilometrov ali milij	21
Pregled merilnika hitrosti	21
Zamenjava baterije	101

Motocikel

Čiščenje	115
Dvig z dvižnim stojalom	53
Snemanje z dvižnega stojala	53

Motor

Utekanje	32
----------------	----

N

Nadomestni deli	9
------------------------------	---

Namenska uporaba	6
-------------------------------	---

Napetost naper

Preverjanje	93
-------------------	----

Napetost verige

Nastavljanje	73
Preverjanje	73

Nastavitev žarometov

Preverjanje	100
-------------------	-----

Navodilo za uporabo

.....	8
-------	---

Nihajna ročica

Preverjanje	76
-------------------	----

Nivo hladilne tekočine

Preverjanje	102-103
-------------------	---------

Nivo olja v menjalniku

Preverjanje	111
-------------------	-----

Nivo zavorne tekočine

Preverjanje za sprednjo zavoro	82
Preverjanje zadnje zavore	86

Noge vilic

Čiščenje protiprašnih manšet	54
Demontiranje	55
Nastavljanje prednapetosti vzmeti	50
Odzračevanje	53
Vgradnja	56

Nožni zaganjalnik	19
--------------------------------	----

O

Oddelek za pomoč strankam	9
--	---

Ohišje zračnega filtra

Čiščenje	68
Zatesnitev	69

Okolje	7
---------------------	---

Okvir

Preverjanje	76
-------------------	----

Olje v menjalniku		40-41
Dolivanje	113	
Izpuščanje	112	
Polnjenje	112	
Zamenjava	111	
Opredeleitev uporabe	6	
Osnovna nastavitev podvozja		
Preverjanje za voznikovo težo	42	
Oteženi pogoji uporabe	32	
Blatne proge	34	
Moker pesek	33	
Mokre proge	34	
Nizka temperatura	35	
Počasna vožnja	35	
Sneg	35	
Suh pesek	33	
Visoka temperatura	35	
P		
Pipa za gorivo	18	
Pogonska sredstva	9	
Pokrov ohišja zračnega filtra		
Demontiranje	67	
Vgradnja	67	
Polaganje bovdenskih potegov za plin		
Preverjanje	76	
Polnjenje rezervoarja		
Gorivo	39	
Položaj krmila	51	
Nastavljanje	51	
Pomožne snovi	9	
Postopek zagona	36	
Pregled kontrolnih lučk	16	
Prestavna ročica	18	
Kontrola osnovnega položaja	109	
Nastavljanje osnovnega položaja	109	
Prikaz vozila		
Spredaj levo	10	
Zadaj desno	11	
R		
Rezervoar za gorivo		
Demontiranje	70	
Vgradnja	71	
Ročica ročne zavore	14	
Nastavljanje osnovnega položaja	81	
Nastavljanje prostega hoda	81	
Preverjanje prostega hoda	81	
Ročica sklopke	14	
Nastavljanje osnovnega položaja	77	
Ročica za plin	14	
S		
Sedež		
Montiranje	67	
Snemanje	66	
Servis	9	
Servisni načrt		
Skladiščenje	117	
Sklopka		
Preverjanje/korigiranje nivoja tekočine	78	
Zamenjava tekočine	79	
Slike		9
Spodnji most vilic		
Demontiranje	57	
Vgradnja	58, 60	
Sprednje kolo		
Demontiranje	90	
Vgradnja	90	
Sprednji blatnik		
Demontiranje	64	
Vgradnja	65	
Stanje pnevmatik		
Preverjanje	92	
Stikalo luči		15
Stikalo smernikov		15
Stikalo za izklop v sili		16
Stransko stojalo		19
Š		
Številka artikla vilic		12
Številka artikla vzmetne noge		13
Številka ključa		12
Številka motorja		12
Številka okvirja		12
T		
Tehnični podatki		
Elektrika	126	
Količine polnjenja	125	
Motor	121	
Pnevmatike	127	
Podvozje	125	
Pritezni vrtljni momenti za motor	123	
Pritezni vrtljni momenti za podvozje	130	
Uplinjač	132	
Vilice	127	
Vzmetna noge	129	
Tipka hupe		15
Tipka za kratek stik		14-15
Tipska tablica		12
Transport		38
U		
Uplinjač		
Nastavite prazen tek	107	
Praznjenje plovčevega prekata	108	
Prilagoditev	135-140	
Prosti tek	106	
Uporaba pozimi		
Kontrola in nega	116	
V		
Varno obratovanje		7
Varovalka		
Zamenjava glavne varovalke	97	

Veriga	
Čiščenje	72
Preverjanje	74
Verižni pastorek	
Preverjanje	74
Verižnik	
Preverjanje	74
Vilice	
Preverjanje osnovne nastavitev	47
Vodilo verige	
Preverjanje	74
Vozni posed	
Nastavljanje	46
Vzmetna noga	
Demontiranje	65
Kompresijsko blaženje, splošno	42
Kontrola statičnega poseda	45
Kontrola vozneg poseda	45
Nastavljanje prednapetosti vzmeti	45
Vgradnja	66
Z	
Zadnje kolo	
Demontiranje	91
Vgradnja	92
Zagon	
Kontrolna in negovalna dela pred vsakim zagonom	36
Napotki za prvi zagon	31
Po skladiščenju	118
Zapiralo rezervoarja za gorivo	
Odpiranje	17
Zapiranje	17
Zaščita motorja	
Demontiranje	80
Vgradnja	80
Zaščita pred zamrznitvijo	
Preverjanje	102
Zaščita vilic	
Demontiranje	54
Vgradnja	55
Zaščitna oblačila	7
Zavorna stopalka	19
Nastavljanje osnovnega položaja	85
Preverjanje prostega hoda	85
Zavorna tekočina	
Dolivanje za sprednjo zavoro	82
Dolivanje za zadnjo zavoro	87
Zavorne obloge	
Preverjanje za sprednjo zavoro	83
Preverjanje zadnje zavore	87
Zamenjava za sprednjo zavoro	84
Zamenjava za zadnjo zavoro	88
Zavorni koluti	
Preverjanje	82
Zračni filter	
Čiščenje	68
Demontiranje	67
Vgradnja	68
Zračni tlak v pnevmatikah	
Preverjanje	93
Zračnost bovdenskega potega za plin	
Nastavljanje	106
Preverjanje	106
Zračnost krmilnega ležaja	
Nastavljanje	63
Preverjanje	63
Ž	
Žarnica smernika	
Zamenjava	99
Žarnica žarometa	
Zamenjava	99
Žaromet	
Nastavljanje dolžine svetlobnega snopa	100



3213334sl

02/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
<http://www.ktm.com>



Fotografija: Mitterbauer/KTM