

125 EXC
200 EXC
200 XC-W
250 EXC
250 XC-W
300 EXC
300 XC-W

Nr art. 3213334pl



KTM

Serdecznie gratulujemy nabycia motocykla firmy KTM. Stałeś się właścicielem nowoczesnego, sportowego motocykla, który z pewnością sprawi Ci dużo przyjemności, jeżeli będziesz go odpowiednio serwisował i pielęgnował.

Życzymy przyjemnej jazdy!

Wpisz tutaj numery seryjne swojego pojazdu.

Numer podwozia (📖 str. 12)	Pieczęć dealera
Numer silnika (📖 str. 12)	
Numer klucza (Wszystkie modele EXC) (📖 str. 12)	

W chwili oddawania do druku niniejsza instrukcja obsługi opisywała najnowszą wersję tej serii. Nie można jednakże całkowicie wykluczyć niewielkich zmian, wynikających z dalszego rozwoju konstrukcyjnego.

Wszystkie informacje są niewiążące. Firma KTM Sportmotorcycle GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian danych technicznych, cen, kolorów, kształtów, materiałów, usług handlowych i serwisowych, zmian konstrukcyjnych, wyposażenia itp. bądź do całkowitego zlikwidowania jednego z tych punktów bez uprzedzenia i bez podawania przyczyn, do dopasowywania wymienionych punktów do uwarunkowań lokalnych, a także do zaprzestania produkcji danego modelu bez uprzedzenia. Firma KTM nie ponosi odpowiedzialności za możliwości dostawy, wystąpienie różnic w stosunku do ilustracji i opisów oraz za błędy drukarskie i pomyłki. Przedstawione na ilustracjach modele mogą zawierać wyposażenie dodatkowe, nie wchodzące w seryjny zakres dostawy.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Wszelkie prawa zastrzeżone

Przedruk, zarówno w całości, jak i we fragmentach, jakiegokolwiek rozpowszechnianie dozwolone wyłącznie za pisemną zgodą autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Zgodnie z międzynarodową normą zarządzania systemami jakości ISO 9001 firma KTM stosuje proces zapewniania jakości, gwarantujący najwyższą możliwą jakość produktów.

Wydane przez: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Austria

Niniejszy dokument obowiązuje dla następujących modeli:

125 EXC EU (F7103P6)

125 EXC Six Days EU (F7103P2)

200 EXC EU (F7203P6)

200 EXC AU (F7260P6)

200 XC-W US (F7275P3)

250 EXC EU (F7303P6)

250 EXC AU (F7360P6)

250 EXC Six Days EU (F7303P2)

250 XC-W US (F7375P3)

300 EXC EU (F7403P6)

300 EXC AU (F7460P6)

300 EXC BR (F7440P6)

300 EXC Six Days EU (F7403P2)

300 XC-W US (F7475P3)

300 XC-W Six Days US (F7475P2)



3213334pl

02/2016

1	ŚRODKI PREZENTACJI	5	6.23	Blokada układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC).....	19
1.1	Używane symbole.....	5	6.24	Blokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC).....	20
1.2	Użyte style formatowania.....	5	6.25	Odblokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)	20
2	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	6	7	PRĘDKOŚCIOMIERZ	21
2.1	Przeznaczenie - zakres użytku zgodnego z przeznaczeniem.....	6	7.1	Przegląd funkcji prędkościomierza	21
2.2	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	6	7.2	Uruchamianie i test	21
2.3	Stopnie zagrożenia i symbole.....	6	7.3	Ustawianie kilometrów lub mil.....	21
2.4	Ostrzeżenie przed manipulacjami.....	6	7.4	Ustawianie funkcji prędkościomierza	22
2.5	Bezpieczeństwo eksploatacji	7	7.5	Ustawianie czasu	22
2.6	Odzież ochronna.....	7	7.6	Kontrola czasu okrążeń	23
2.7	Zasady pracy	7	7.7	Tryb wyświetlania SPEED (prędkość)	23
2.8	Ochrona środowiska	8	7.8	Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)	23
2.9	Instrukcja obsługi	8	7.9	Menu setup	24
3	WAŻNE WSKAZÓWKI	9	7.10	Ustawianie jednostki	24
3.1	Gwarancja, rękojmia	9	7.11	Tryb wyświetlania SPEED/CLK (czas)	25
3.2	Materiały eksploatacyjne i pomocnicze	9	7.12	Ustawianie czasu	25
3.3	Części zamienne, akcesoria	9	7.13	Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)	26
3.4	Serwis	9	7.14	Kontrola czasu okrążeń	26
3.5	Ilustracje.....	9	7.15	Tryb wyświetlania SPEED/ODO (drogomierz)....	26
3.6	Obsługa klienta	9	7.16	Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1)	27
4	WIDOK POJAZDU	10	7.17	Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2)	27
4.1	Widok pojazdu od przodu z lewej strony (widok symboliczny)	10	7.18	Regulacja TR2 (Tripmaster 2)	28
4.2	Widok pojazdu od tyłu z prawej strony (widok symboliczny)	11	7.19	Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)	28
5	NUMERY SERYJNE	12	7.20	Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)	29
5.1	Numer podwozia.....	12	7.21	Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1)	29
5.2	Tabliczka znamionowa	12	7.22	Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2)	29
5.3	Numer klucza (Wszystkie modele EXC).....	12	7.23	Przegląd funkcji	30
5.4	Numer silnika	12	7.24	Przegląd warunków i możliwości aktywacji.....	31
5.5	Numer katalogowy widelca	12	8	URUCHAMIANIE.....	32
5.6	Numer katalogowy amortyzatora	13	8.1	Informacje dotyczące pierwszego uruchomienia	32
6	ELEMENTY OBSŁUGOWE	14	8.2	Docieranie silnika.....	33
6.1	Dźwignia sprzęgła.....	14	8.3	Przygotowanie pojazdu do utrudnionych warunków eksploatacyjnych	33
6.2	Dźwignia hamulca ręcznego	14	8.4	Przygotowanie motocykla do jazdy po suchym piachu	34
6.3	Pokrętko gazu	14	8.5	Przygotowanie motocykla do jazdy po mokrym piachu	35
6.4	Przycisk zwierający (Wszystkie modele EXC)....	14	8.6	Przygotowanie motocykla do jazdy po mokrych i błotnistych trasach	35
6.5	Przycisk zwierający (wszystkie modele XC-W)	15	8.7	Przygotowanie motocykla do jazdy przy wysokiej temperaturze i z małą prędkością	36
6.6	Przycisk klaksonu (Wszystkie modele EXC)	15	8.8	Przygotowanie motocykla do jazdy w niskich temperaturach i po śniegu	36
6.7	Przełącznik świateł (Wszystkie modele EXC)....	15	9	INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA	37
6.8	Przełącznik świateł (wszystkie modele XC-W) ...	15	9.1	Sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem	37
6.9	Przełącznik kierunkowskazów (Wszystkie modele EXC).....	15	9.2	Proces rozruchu.....	37
6.10	Wyłącznik awaryjny (EXC AU).....	16	9.3	Ruszanie	38
6.11	Przycisk rozrusznika elektrycznego (Wszystkie modele 200/250/300 EU/US, 300 EXC BR)	16	9.4	Zmiana biegów, jazda.....	38
6.12	Przycisk rozrusznika elektrycznego (EXC AU) ...	16	9.5	Hamowanie	39
6.13	Przegląd lampek kontrolnych (Wszystkie modele EXC).....	16	9.6	Zatrzymywanie, parkowanie	39
6.14	Przegląd lampek kontrolnych (wszystkie modele XC-W)	16	9.7	Transport.....	40
6.15	Otwieranie korka wlewu paliwa.....	17	9.8	Tankowanie paliwa	40
6.16	Zamykanie korka wlewu paliwa	17	10	HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH.....	42
6.17	Kranik paliwa	18	10.1	Harmonogram czynności serwisowych.....	42
6.18	Ssanie	18			
6.19	Dźwignia zmiany biegów	18			
6.20	Rozrusznik nożny	19			
6.21	Dźwignia hamulca nożnego.....	19			
6.22	Stopka boczna	19			

10.2	Prace serwisowe (jako zlecenie dodatkowe)	43	12.29	Montaż tłumika	72
11	REGULACJA PODWOZIA	44	12.30	Wymiana wkładki z włókna szklanego w tłumiku 	73
11.1	Sprawdzanie ustawień podstawowych pod ciężar motocyklisty	44	12.31	Demontaż zbiornika paliwa 	73
11.2	Tłumienie dobijania amortyzatora	44	12.32	Montaż zbiornika paliwa 	74
11.3	Ustawianie tłumienia dobijania Low Speed w amortyzatorze	44	12.33	Sprawdzanie stopnia zabrudzenia łańcucha	75
11.4	Ustawianie tłumienia dobijania High Speed w amortyzatorze	45	12.34	Czyszczenie łańcucha	75
11.5	Ustawianie tłumienia odbijania amortyzatora	45	12.35	Sprawdzanie naciągu łańcucha	76
11.6	Oznaczanie wymiaru dla odciążonego koła tylnego	46	12.36	Regulacja naciągu łańcucha	76
11.7	Sprawdzanie ugięcia statycznego amortyzatora	47	12.37	Sprawdzanie łańcucha, koła łańcuchowego, zębaki łańcuchowej i prowadnika łańcucha	77
11.8	Sprawdzanie ugięcia amortyzatora podczas jazdy	47	12.38	Sprawdzanie ramy 	79
11.9	Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny amortyzatora 	47	12.39	Sprawdzanie wahacza 	79
11.10	Regulacja ugięcia podczas jazdy 	48	12.40	Sprawdzanie ułożenia cięgien gazu	79
11.11	Sprawdzanie ustawienia podstawowego widelca	49	12.41	Sprawdzanie rączki gumowej	80
11.12	Ustawianie tłumienia dobijania widelca	49	12.42	Dodatkowe zabezpieczenie rączki gumowej	80
11.13	Ustawianie tłumienia odbijania widelca	50	12.43	Regulacja położenia wyjściowego dźwigni sprzęgła	80
11.14	Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny widelca (EXC, XC-W)	52	12.44	Sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu sprzęgła hydraulicznego	81
11.15	Pozycja kierownicy	53	12.45	Wymiana płynu sprzęgła hydraulicznego 	82
11.16	Regulacja pozycji kierownicy 	54	12.46	Demontaż osłony silnika	83
12	PRACE SERWISOWE PODWOZIA	56	12.47	Montaż osłony silnika	83
12.1	Podnoszenie motocykla na stojak	56	13	UKŁAD HAMULCOWY	84
12.2	Zdejmowanie motocykla ze stojaka	56	13.1	Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca ręcznego	84
12.3	Odpowietrzanie goleni widelca	56	13.2	Nastawianie luzu dźwigni hamulca ręcznego (Wszystkie modele EXC)	84
12.4	Czyszczenie kapturków przeciwpylowych	57	13.3	Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca ręcznego (wszystkie modele XC-W)	84
12.5	Demontaż osłony widelca	57	13.4	Sprawdzanie tarcz hamulcowych	85
12.6	Montaż osłony widelca	58	13.5	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego	85
12.7	Demontaż goleni widelca 	58	13.6	Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego 	85
12.8	Montaż goleni widelca 	59	13.7	Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła przedniego	86
12.9	Demontaż dolnej półki widelca  (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	60	13.8	Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła przedniego 	87
12.10	Demontaż dolnej półki widelca  (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	60	13.9	Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca nożnego	88
12.11	Montaż dolnej półki widelca  (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	61	13.10	Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego 	89
12.12	Montaż dolnej półki widelca  (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	63	13.11	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego	89
12.13	Sprawdzanie luzu łożyskowego główki ramy	66	13.12	Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego 	90
12.14	Regulacja luzu łożyskowego główki ramy 	66	13.13	Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła tylnego	91
12.15	Smarowanie łożyska główki ramy 	67	13.14	Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła tylnego 	91
12.16	Demontaż błotnika z przodu	67	14	KOŁA, OPONY	93
12.17	Montaż błotnika z przodu	68	14.1	Demontaż koła przedniego 	93
12.18	Demontaż amortyzatora 	68	14.2	Montaż koła przedniego 	93
12.19	Montaż amortyzatora 	69	14.3	Demontaż koła tylnego 	94
12.20	Zdejmowanie kanapy	69	14.4	Montaż koła tylnego 	95
12.21	Montaż kanapy	70	14.5	Sprawdzanie stanu opon	95
12.22	Demontaż pokrywy obudowy filtra powietrza	70	14.6	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach	96
12.23	Montaż pokrywy obudowy filtra powietrza	70	14.7	Sprawdzanie naciągu szprych	96
12.24	Demontaż filtra powietrza 	70	15	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	98
12.25	Montaż filtra powietrza 	71	15.1	Demontaż akumulatora  (Wszystkie modele 200/250/300)	98
12.26	Czyszczenie filtra powietrza i obudowy filtra powietrza 	71	15.2	Montaż akumulatora  (Wszystkie modele 200/250/300)	98
12.27	Uszczelnianie obudowy filtra powietrza 	72			
12.28	Demontaż tłumika	72			

15.3	Ładowanie akumulatora  (Wszystkie modele 200/250/300).....	99	22.3.3	Paliwo.....	128
15.4	Wymiana bezpiecznika głównego (Wszystkie modele 200/250/300).....	100	22.4	Podwozie.....	129
15.5	Demontaż osłony reflektora wraz z reflektorem.....	101	22.5	Instalacja elektryczna.....	130
15.6	Montaż osłony reflektora wraz z reflektorem....	101	22.6	Opony.....	130
15.7	Wymiana żarówki reflektora.....	102	22.7	Widelec.....	130
15.8	Wymiana żarówki kierunkowskazu (Wszystkie modele EXC).....	102	22.7.1	125 EXC EU, wszystkie modele 200.....	130
15.9	Sprawdzanie ustawienia reflektora.....	103	22.7.2	250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR.....	131
15.10	Regulacja zasięgu reflektora.....	103	22.7.3	125 EXC Six Days EU.....	131
15.11	Wymiana baterii prędkościomierza.....	104	22.7.4	250/300 Six Days.....	132
16	UKŁAD CHŁODZENIA.....	105	22.8	Amortyzator.....	132
16.1	Układ chłodzenia.....	105	22.8.1	Wszystkie modele 125/200.....	132
16.2	Sprawdzanie zabezpieczenia przed zamrażaniem i poziomu płynu chłodzącego.....	105	22.8.2	Wszystkie modele 250/300.....	133
16.3	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	106	22.9	Momenty dokręcania w podwoziu.....	133
16.4	Spuszczanie płynu chłodzącego 	106	22.10	Gaźnik.....	135
16.5	Napełnianie płynu chłodzącego 	107	22.10.1	Wszystkie modele 125.....	135
17	ZESTROJENIE SILNIKA.....	109	22.10.2	200 EXC EU.....	135
17.1	Sprawdzanie luzu cięgna gazu.....	109	22.10.3	200 EXC AU.....	135
17.2	Regulacja luzu cięgna gazu 	109	22.10.4	200 XC-W US.....	135
17.3	Gaźnik - bieg jałowy.....	109	22.10.5	250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU.....	136
17.4	Gaźnik - regulacja biegu jałowego 	110	22.10.6	250 EXC AU.....	136
17.5	Opróżnianie komory pływakowej gaźnika 	111	22.10.7	250 XC-W US.....	136
17.6	Sprawdzanie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów.....	112	22.10.8	300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU.....	136
17.7	Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów 	112	22.10.9	300 EXC AU.....	137
17.8	Charakterystyka silnika – sprężyna pomocnicza (Wszystkie modele 250/300).....	113	22.10.10	300 EXC BR.....	137
17.9	Charakterystyka silnika - regulacja sprężyny pomocniczej  (Wszystkie modele 250/300)....	113	22.10.11	300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US.....	137
18	PRACE SERWISOWE W SILNIKU.....	114	23	USTAWIENIE GAŹNIKA.....	138
18.1	Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego.....	114	23.1	Ustawienie gaźnika (Wszystkie modele 125) 	138
18.2	Wymiana oleju przekładniowego 	114	23.2	Ustawienie gaźnika (Wszystkie modele 200) 	139
18.3	Spuszczanie oleju przekładniowego 	115	23.3	Ustawienie gaźnika (Wszystkie modele 250) 	140
18.4	Napełnianie oleju przekładniowego 	116	23.4	Ustawienie gaźnika (wszystkie 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) 	141
18.5	Uzupełnianie oleju przekładniowego 	116	23.5	Ustawienie gaźnika (300 EXC BR) 	142
19	CZYSZCZENIE, KONSERWACJA.....	118	23.6	Ogólne ustawienie gaźnika 	143
19.1	Czyszczenie motocykla.....	118	24	MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE.....	144
19.2	Sprawdzanie i konserwacja w eksploatacji zimą.....	119	25	MATERIAŁY POMOCNICZE.....	147
20	PRZECHOWYWANIE.....	120	26	NORMY.....	149
20.1	Przechowywanie.....	120	27	SPIS SKRÓTÓW.....	150
20.2	Uruchamianie po składowaniu.....	121	28	SPIS SYMBOLI.....	151
21	LOKALIZACJA USTEREK.....	122	28.1	Żółte i pomarańczowe symbole.....	151
22	DANE TECHNICZNE.....	124	28.2	Zielone i niebieskie symbole.....	151
22.1	Silnik.....	124	INDEKS.....		152
22.1.1	Wszystkie modele 125.....	124			
22.1.2	Wszystkie modele 200.....	124			
22.1.3	Wszystkie modele 250.....	125			
22.1.4	Wszystkie modele 300.....	125			
22.2	Momenty dokręcania w silniku.....	126			
22.2.1	Wszystkie modele 125/200.....	126			
22.2.2	Wszystkie modele 250/300.....	127			
22.3	Pojemności.....	128			
22.3.1	Olej przekładniowy.....	128			
22.3.2	Płyn chłodzący.....	128			

1.1 Używane symbole

Poniżej wyjaśnione zostało znaczenie użytych symboli.



Oznacza oczekiwaną reakcję (np. operacji roboczej lub funkcji).



Oznacza nieoczekiwaną reakcję (np. operacji roboczej lub funkcji).



Wszystkie prace, oznaczone tym symbolem, wymagają wiedzy specjalistycznej i technicznej. Dla własnego bezpieczeństwa należy zlecać wykonywanie tych prac w autoryzowanym warsztacie KTM! Tam motocykl znajdzie się pod optymalną opieką specjalnie wyszkolonych specjalistów posługujących się koniecznymi do tego specjalnymi narzędziami.



Oznacza odsyłacz do numeru strony (na podanej stronie można znaleźć dodatkowe informacje).



Oznacza treść z dodatkowymi informacjami lub poradami.



Oznacza wynik po zakończeniu etapu kontroli.

1.2 Użyte style formatowania

Poniżej wyjaśnione zostało znaczenie użytych stylów formatowania.

Nazwa własna	Oznacza nazwę własną.
Nazwa®	Oznacza zastrzeżoną nazwę.
Marka™	Oznacza markę stosowaną w obrocie handlowym.
<u>Podkreślone terminy</u>	Odnoszą się do szczegółów technicznych pojazdu lub oznaczają fachowe słownictwo, objaśnione w katalogu słownictwa specjalistycznego.

2.1 Przeznaczenie - zakres użytku zgodnego z przeznaczeniem

(Wszystkie modele EXC)

Motocykle sportowe KTM zostały tak skonstruowane i wyprodukowane, aby były odporne na typowe obciążenia, występujące przy regularnej jeździe wyczynowej. Motocykle odpowiadają aktualnie obowiązującym regulacjom i kategoriom najważniejszych międzynarodowych stowarzyszeń sportów motorowych.



Informacja

Motocykl jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją (zmniejszona moc). W wersji bez redukcji mocy motocykl należy użytkować tylko na torach zamkniętych, poza publicznym ruchem drogowym. Motocykl jest przeznaczony do wyczynowych sportów terenowych (Enduro), a nie wyłącznie do wyścigów motocrossowych.

(wszystkie modele XC-W)

Motocykle sportowe KTM zostały tak skonstruowane i wyprodukowane, aby były odporne na typowe obciążenia, występujące przy regularnej jeździe wyczynowej. Motocykle odpowiadają aktualnie obowiązującym regulacjom i kategoriom najważniejszych międzynarodowych stowarzyszeń sportów motorowych.



Informacja

Motocykl jest przeznaczony do wyczynowych sportów terenowych (Enduro), a nie wyłącznie do wyścigów motocrossowych.

2.2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

W interesie bezpieczeństwa podczas eksploatacji pojazdu konieczne jest przestrzeganie kilku zasad bezpieczeństwa. Należy dlatego uważnie przeczytać całą instrukcję. Zawarte w tekście wskazówki bezpieczeństwa są wyróżnione optycznie i połączone linkiem wraz z miejscami, do których się one odnoszą.



Informacja

Na pojeździe umieszczone zostały w dobrze widocznych miejscach różne naklejki informacyjne i ostrzegawcze. Nie usuwać żadnych naklejek informacyjnych i ostrzegawczych. W przypadku ich braku możesz Ty sam lub inne osoby przeoczyć zagrożenia i przez to odnieść obrażenia.

2.3 Stopnie zagrożenia i symbole



Zagrożenie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności prowadzi bezpośrednio i z pewnością do śmierci lub poważnych, trwałych obrażeń ciała.



Ostrzeżenie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała.



Uwaga

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności może prowadzić do lekkich obrażeń ciała.

Wskazówka

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności powoduje poważne uszkodzenia maszyny lub szkody materialne.



Ostrzeżenie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności powoduje zanieczyszczenie środowiska.

2.4 Ostrzeżenie przed manipulacjami

Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek zmian na częściach i elementach tłumiących hałas. Niniejsze czynności lub powodowanie podanego stanu są prawnie zabronione:

- 1 Demontaż lub dezaktywacja jakichkolwiek elementów bądź części nowego pojazdu, służących do tłumienia hałasu, przed sprzedażą lub dostawą pojazdu klientowi końcowemu albo podczas użytkowania pojazdu, chyba że demontaż ma miejsce w celu konserwacji, naprawy lub wymiany jak i
- 2 użytkowanie pojazdu po usunięciu lub dezaktywacji wspomnianych elementów bądź części.

Przykłady prawnie zabronionych manipulacji:

- 1 Usuwanie lub przewiercanie tłumika, blach, rur lub innych części wydalających spaliny.
- 2 Usuwanie lub przewiercanie części układu zasysania.
- 3 Używanie w stanie niezgodnym z wymaganiami konserwacyjnymi lub serwisowymi.
- 4 Zamiana jakichkolwiek części ruchomych pojazdu lub części układu wydechowego na części niedozwolone przez producenta.

2.5 Bezpieczeństwo eksploatacji



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo wypadku Niebezpieczeństwo na skutek braku zdolności do prowadzenia pojazdu.

- Nie uruchamiać motocykla w razie niezdolności do prowadzenia pojazdów na drogach z powodu spożycia alkoholu, leków lub narkotyków, bądź jeśli stan psychiczny lub fizyczny na to nie pozwala.



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności albo nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika należy zawsze zapewniać wystarczającą wentylację. Nigdy nie uruchamiać silnika lub pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach zamkniętych bez odpowiedniej instalacji wentylacyjnej.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagrzewają.

- Nie dotykać gorących części, np. układu wydechowego, chłodnicy, silnika, amortyzatorów i układu hamulcowego. Przed rozpoczęciem pracy przy tych częściach należy odczekać, aż elementy te ostygną.

Pojazd używać wyłącznie w nienagannym stanie technicznym, tylko zgodnie z przeznaczeniem oraz w bezpieczny i ekologiczny sposób.

Pojazd mogą używać wyłącznie osoby, które uprzednio zostały pouczone. W ruchu drogowym motocyklista musi mieć przy sobie prawo jazdy odpowiedniej kategorii.

Usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo, niezwłocznie muszą zostać usunięte w autoryzowanym warsztacie KTM.

Przestrzegając umieszczone na pojeździe naklejki informacyjne i ostrzegawcze.

2.6 Odzież ochronna



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń Brak lub niewystarczający ubiór ochronny zwiększa ryzyko niebezpieczeństwa.

- Przed rozpoczęciem każdej jazdy zawsze nakładać ochronną odzież (kask, buty z holewami, spodnie i kurtkę z protektorami). Należy zawsze używać ubioru ochronnego będącego w nienagannym stanie i spełniającego wymagania ustawowe.

W interesie własnego bezpieczeństwa firma KTM zaleca używanie pojazdu tylko w odpowiednim ubiorze ochronnym.

2.7 Zasady pracy

Do niektórych prac niezbędne są narzędzia specjalne. Narzędzia te nie znajdują się na wyposażeniu pojazdu, jednakże można je zamówić po podaniu numeru w nawiasie. Przykład: ściągacz do łożysk (15112017000)

Podczas montażu należy wymieniać na nowe wszystkie elementy, których nie można ponownie użyć (np. śruby i nakrętki samozakleszczające, uszczelki, pierścienie uszczelniające, o-ringi, zawleczki, podkładki zabezpieczające).

W niektórych przypadkach konieczne jest zastosowanie środka do zabezpieczania śrub (np. **Loctite®**). Należy przestrzegać osobnych instrukcji producenta dotyczących stosowania tego środka.

Części, które mają zostać ponownie użyte po demontażu, należy oczyścić i sprawdzić, czy nie są uszkodzone albo zużyte. Uszkodzone lub zużyte części należy wymienić.

Po zakończeniu naprawy lub serwisowania pojazdu należy zagwarantować jego bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

2.8 Ochrona środowiska

Odpowiedzialne obchodzenie się z pojazdem zmniejsza ryzyko powstawania różnych problemów czy konfliktów. Aby jazda motocyklem w przyszłości mogła cieszyć się dobrą reputacją, użytkuj motocykl tylko zgodnie z prawem, ekologicznie i respektuj prawa innych.

Podczas utylizacji zużytych olejów, części jak i innych materiałów i środków pomocniczych należy bezwzględnie stosować się do odpowiednich wytycznych, obowiązujących w danym kraju i przestrzegać prawa.

Ponieważ motocykle nie podlegają dyrektywie Unii Europejskiej dotyczącej recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie ma zatem żadnych ustawowych reguł co do utylizacji motocykli. Twój autoryzowany przedstawiciel KTM chętnie udzieli Ci pomocy.

2.9 Instrukcja obsługi

Przed pierwszym wyjazdem należy bezwzględnie uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Instrukcja obsługi zawiera wiele informacji i rad ułatwiających obsługę i korzystanie z motocykla. Tylko w ten sposób można się dowiedzieć, w jaki sposób najlepiej dopasować pojazd do własnych potrzeb i uchronić się przed okaleczeniem.

Przechowuj instrukcję w łatwo dostępnym miejscu, aby w razie potrzeby zawsze móc z niej skorzystać.

W celu uzyskania bardziej szczegółowej informacji o pojeździe lub w razie wystąpienia jakichkolwiek niejasności, prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem KTM.

Instrukcja obsługi stanowi ważny element pojazdu. W przypadku jego odsprzedaży instrukcja musi koniecznie zostać przekazana nowemu właścicielowi.

3.1 Gwarancja, rękojmia

Prace podane w harmonogramie serwisowym muszą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany warsztat KTM, a ich wykonanie zostać potwierdzone w książce serwisowo-gwarancyjnej oraz serwisie **KTM Dealer.net**, ponieważ w przeciwnym razie tracą ważność wszelkie prawa do roszczeń z tytułu gwarancji. Gwarancja wygasa w przypadku uszkodzeń i szkód następnych, spowodowanych przez manipulacje i/lub modyfikacje pojazdu.

Dalsze informacje na temat gwarancji lub rękojmi oraz ich realizacji znajdują się w książce serwisowo-gwarancyjnej.

3.2 Materiały eksploatacyjne i pomocnicze



Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Paliwo nie może przedostać się do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.

Należy stosować tylko podane w instrukcji obsługi materiały eksploatacyjne i pomocnicze (np. smary i paliwa) i zgodne ze specyfikacją.

3.3 Części zamienne, akcesoria

Dla własnego bezpieczeństwa należy stosować wyłącznie części zamienne i akcesoria, dopuszczone i/lub zalecane przez firmę KTM. Ich montaż należy powierzać autoryzowanemu warsztatowi KTM. Firma KTM nie ponosi żadnej odpowiedzialności za inne produkty i spowodowane przez nie szkody.

Niektóre części zamienne i akcesoria zostały podane przy określonych opisach w nawiasach. Zapytaj o poradę najbliższego autoryzowanego przedstawiciela KTM.

Aktualne **KTM PowerParts** do Twojego pojazdu znajdziesz na stronie internetowej KTM.

Ogólnościowa strona WWW KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Serwis

Warunkiem bezawaryjnej eksploatacji i zapobiegania przedwczesnemu zużyciu jest terminowe wykonywanie prac serwisowych, pielęgnacyjnych oraz regulacyjnych silnika i podwozia, zgodnie z wymaganiami podanymi w instrukcji obsługi. Nieprawidłowe zestrojenie podwozia może spowodować uszkodzenia lub pęknięcia podzespołów podwozia.

Użytkowanie pojazdu w utrudnionych warunkach, np. w piachu, bardzo błotnym i mokrym terenie może spowodować nadmierne zużycie podzespołów, na przykład układu napędowego lub hamulcowego lub amortyzatora. Z tego powodu kontrola lub wymiana niektórych części może być konieczna już przed następnym terminem serwisowania.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymagań dotyczących okresów docierania oraz terminów serwisowania. Ich dokładne przestrzeganie przyczynia się w znaczący sposób do zwiększenia żywotności motocykla.

3.5 Ilustracje

Zawarte w tej instrukcji ilustracje przedstawiają częściowo także wyposażenie dodatkowe.

W celu lepszego zilustrowania lub objaśnienia niektóre części mogą być wymontowane lub nieprzedstawione. Demontaż nie musi być jednak zawsze konieczny. Zwracać uwagę na opis tekstowy i stosować się do niego.

3.6 Obsługa klienta

W razie jakichkolwiek pytań, dotyczących pojazdu lub firmy KTM, prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem KTM.

Listę autoryzowanych przedstawicieli KTM znajdziesz na stronie internetowej KTM.

Ogólnościowa strona WWW KTM: <http://www.ktm.com>

4.1 Widok pojazdu od przodu z lewej strony (widok symboliczny)



102249-10

1 Dźwignia hamulca ręcznego (📖 str. 14)

2 Przełącznik świateł (📖 str. 15)

2 Przycisk zwierający (📖 str. 14)

2 Przełącznik kierunkowskazów (📖 str. 15)

2 Przycisk klaksonu (📖 str. 15)

2 Przycisk zwierający (📖 str. 15)

3 Dźwignia sprzęgła (📖 str. 14)

4 Prowadzenie łańcucha

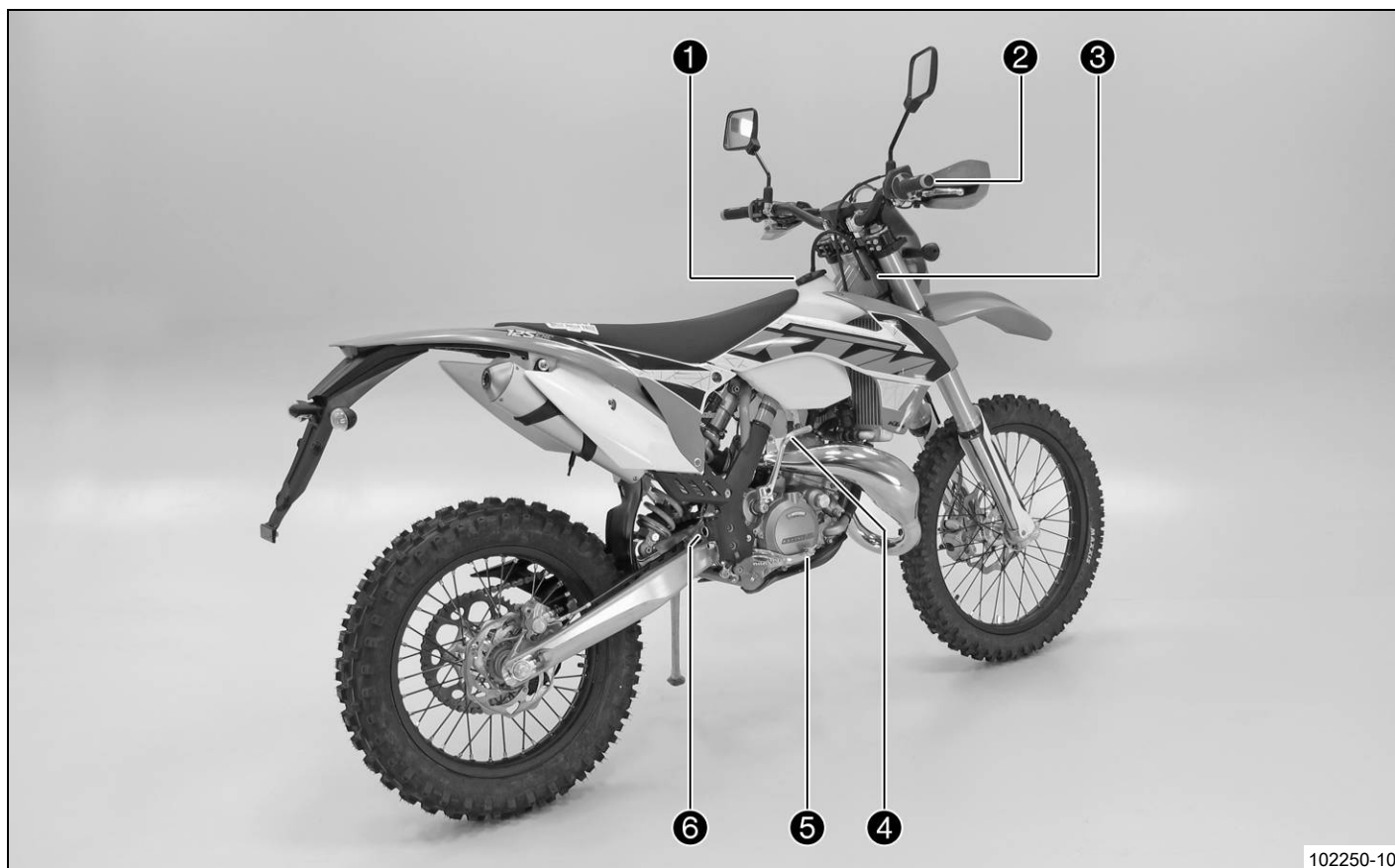
5 Pokrywa obudowy filtra powietrza

6 Stopka boczna (📖 str. 19)

7 Dźwignia zmiany biegów (📖 str. 18)

8 Kranik paliwa (📖 str. 18)

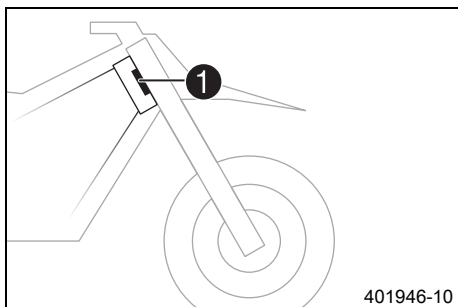
4.2 Widok pojazdu od tyłu z prawej strony (widok symboliczny)



102250-10

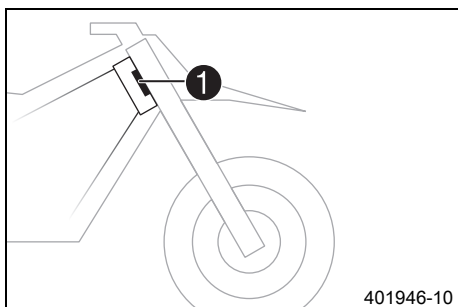
1	Korek wlewu paliwa
2	Pokrętko gazu (📖 str. 14)
3	Numer podwozia (📖 str. 12)
4	Rozrusznik nożny (📖 str. 19)
5	Dźwignia hamulca nożnego (📖 str. 19)
6	Wizjer płynu hamulcowego z tyłu

5.1 Numer podwozia



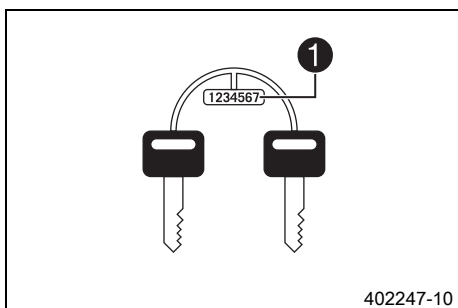
Numer podwozia ❶ jest nabity po prawej stronie główki ramy motocykla.

5.2 Tabliczka znamionowa



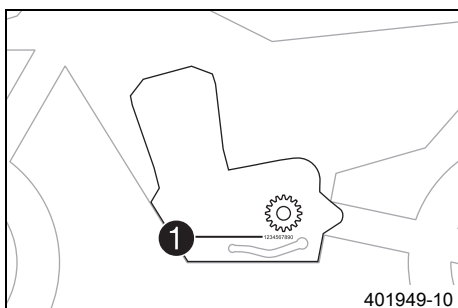
Tabliczka znamionowa ❶ jest umieszczona z przodu na główce ramy motocykla.

5.3 Numer klucza (Wszystkie modele EXC)



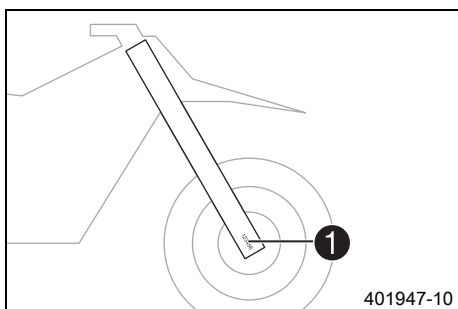
Numer klucza ❶ zamka kierownicy jest wytłoczony na zapięciu na kluczyki.

5.4 Numer silnika



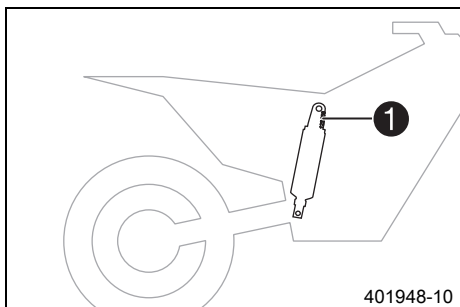
Numer silnika ❶ jest nabity na lewej stronie silnika pod mniejszym kołem łańcuchowym.

5.5 Numer katalogowy widelca



Numer katalogowy widelca ❶ jest nabity od strony wewnętrznej końcówki goleni widelca.

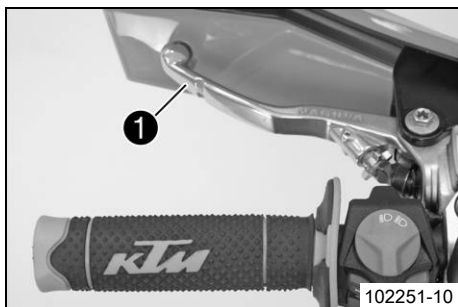
5.6 Numer katalogowy amortyzatora



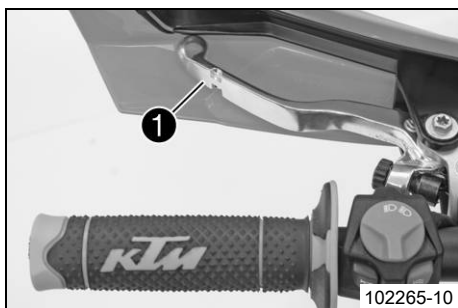
Numer katalogowy amortyzatora **1** jest nabity od strony silnika na górnej części amortyzatora ponad pierścieniem regulacyjnym.

401948-10

6.1 Dźwignia sprzęgła

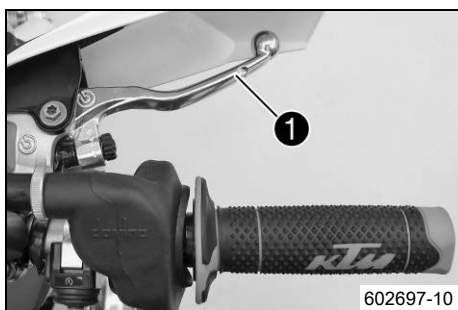
**(Wszystkie modele 125/200)**

Dźwignia sprzęgła ❶ jest umieszczona na kierownicy po lewej stronie. Sprzęgło jest uruchamiane hydraulicznie i posiada automatyczną regulację luzu.

**(Wszystkie modele 250/300)**

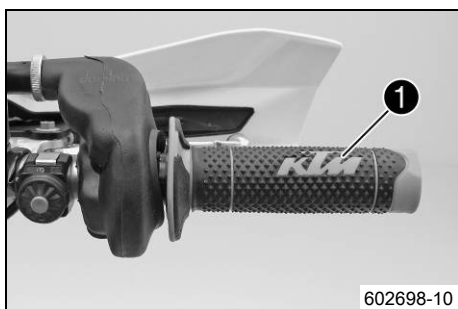
Dźwignia sprzęgła ❶ jest umieszczona na kierownicy po lewej stronie. Sprzęgło jest uruchamiane hydraulicznie i posiada automatyczną regulację luzu.

6.2 Dźwignia hamulca ręcznego



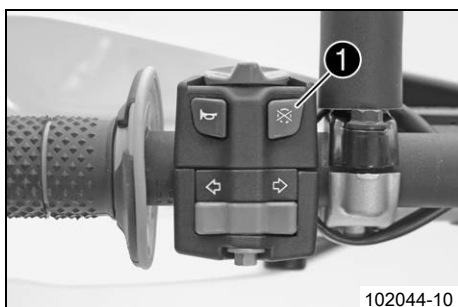
Dźwignia hamulca ręcznego ❶ jest umieszczona na kierownicy po prawej stronie. Za pomocą dźwigni hamulca ręcznego uruchamiany jest hamulec koła przedniego.

6.3 Pokrętło gazu



Pokrętło gazu ❶ jest umieszczone na kierownicy po prawej stronie.

6.4 Przycisk zwierający (Wszystkie modele EXC)

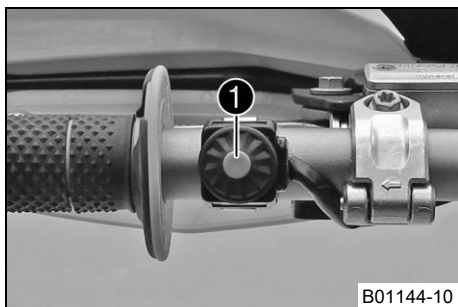


Przycisk zwierający ❶ jest umieszczony na kierownicy po lewej stronie.

Możliwe stany

- Przycisk zwierający ☒ w położeniu wyjściowym – W tym położeniu obwód zapłonowy jest zwarty, a silnik może zostać uruchomiony.
- Przycisk zwierający ☒ naciśnięty – W tej pozycji obwód układu zapłonowego jest przerwany, silnik gaśnie, wyłączony silnik nie zaskakuje.

6.5 Przycisk zwierający (wszystkie modele XC-W)



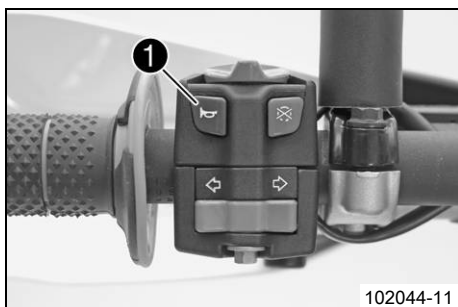
B01144-10

Przycisk zwierający ❶ jest umieszczony na kierownicy po lewej stronie.

Możliwe stany

- Przycisk zwierający ☒ w położeniu wyjściowym – W tym położeniu obwód zapłonowy jest zwarty, a silnik może zostać uruchomiony.
- Przycisk zwierający ☒ naciśnięty – W tej pozycji obwód układu zapłonowego jest przerwany, pracujący silnik gaśnie, wyłączony silnik nie zaskakuje.

6.6 Przycisk klaksonu (Wszystkie modele EXC)



102044-11

Przycisk klaksonu ❶ jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

- Przycisk klaksonu w położeniu podstawowym
- Przycisk klaksonu wciśnięty – W tym położeniu uruchamia się klakson.

6.7 Przełącznik świateł (Wszystkie modele EXC)



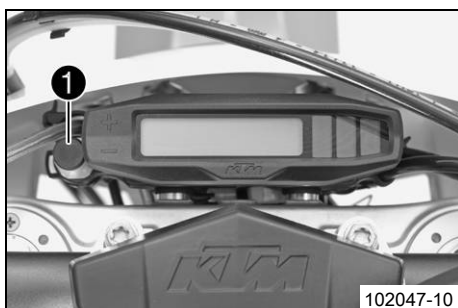
102045-10

Przycisk świateł ❶ jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

	Światła krótkie wł. – Przełącznik świateł jest w środkowej pozycji. W tej pozycji włączają się światła krótkie i wsteczne.
	Światła drogowe wł. – Przełącznik świateł przesunięty w lewo. W tej pozycji włączają się światła drogowe i wsteczne.

6.8 Przełącznik świateł (wszystkie modele XC-W)



102047-10

Przełącznik świateł ❶ znajduje się po prawej stronie obok prędkościomierza.

Możliwe stany

- Oświetlenie wyłączone – Przełącznik świateł jest wciśnięty do oporu. W tej pozycji oświetlenie jest wyłączone.
- Oświetlenie włączone – Przełącznik świateł jest odciągnięty do oporu. W tej pozycji włącza się światło mijania i tylne.

6.9 Przełącznik kierunkowskazów (Wszystkie modele EXC)



102044-12

Przełącznik kierunkowskazów ❶ jest umieszczony po lewej stronie kierownicy.

Możliwe stany

	Kierunkowskaz wł. – Przełącznik kierunkowskazów znajduje się w położeniu środkowym.
	Lewy kierunkowskaz wł. – Przełącznik kierunkowskazów przesunięty w lewo.
	Prawy kierunkowskaz wł. – Przełącznik kierunkowskazów przesunięty w prawo.

6.10 Wyłącznik awaryjny (EXC AU)

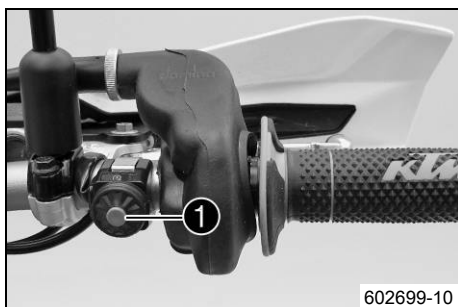


Wyłącznik awaryjny ❶ jest umieszczony po prawej stronie kierownicy.

Możliwe stany

	Zapłon wył. – W tej pozycji obwód układu zapłonowego jest przerwany, silnik gaśnie, wyłączony silnik nie zaskakuje.
	Zapłon wł. – W tym położeniu obwód zapłonowy jest zwarty, a silnik może zostać uruchomiony.

6.11 Przycisk rozrusznika elektrycznego (Wszystkie modele 200/250/300 EU/US, 300 EXC BR)



Przycisk rozrusznika elektrycznego ❶ jest umieszczony po prawej stronie mechanizmu kierującego.

Możliwe stany

- Przycisk rozrusznika elektrycznego ❶ w pozycji podstawowej
- Przycisk rozrusznika elektrycznego ❶ naciśnięty – W tej pozycji uruchamia się rozrusznik elektryczny.

6.12 Przycisk rozrusznika elektrycznego (EXC AU)



Przycisk rozrusznika elektrycznego ❶ jest umieszczony po prawej stronie mechanizmu kierującego.

Możliwe stany

- Przycisk rozrusznika elektrycznego ❶ w pozycji podstawowej
- Przycisk rozrusznika elektrycznego ❶ naciśnięty – W tej pozycji uruchamia się rozrusznik elektryczny.

6.13 Przegląd lampek kontrolnych (Wszystkie modele EXC)



Możliwe stany

	Lampka kontrolna światła drogowego świeci się na niebiesko – Włączone są światła drogowe.
EFI	Lampka ostrzegawcza EFI (MIL) – bez funkcji
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa – bez funkcji
	Lampka kontrolna kierunkowskazu miga na zielono – Włączony jest kierunkowskaz.

6.14 Przegląd lampek kontrolnych (wszystkie modele XC-W)



Możliwe stany

	Lampka kontrolna światła drogowego świeci się na niebiesko – bez funkcji
EFI	Lampka ostrzegawcza EFI (MIL) – bez funkcji
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa – bez funkcji

6.15 Otwieranie korka wlewu paliwa**Zagrożenie**

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwozapalne.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów i zawsze wyłączać silnik. Uważać, aby paliwo nie zostało rozlane zwłaszcza na gorące części pojazdu. Natychmiast zetrzeć rozlane paliwo.
- Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony. Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.

**Ostrzeżenie**

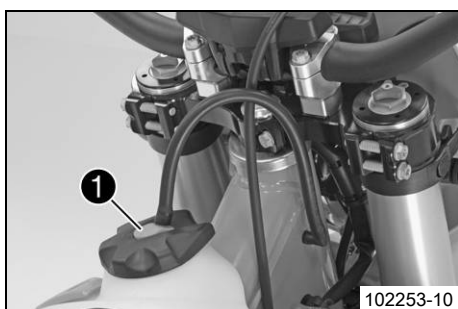
Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Paliwo nie powinno mieć kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Nie wdychać par paliwa. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie połknięcia paliwa, natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną paliwem. Paliwo przechowywać w odpowiednim zbiorniku i trzymać z dala od dzieci.

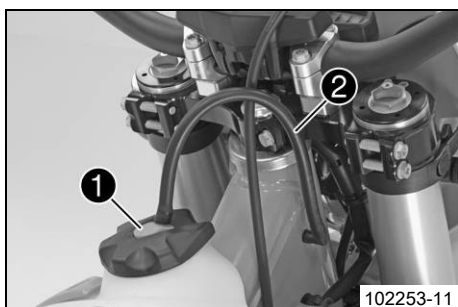
**Ostrzeżenie**

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Paliwo nie może przedostać się do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.



- Nacisnąć przycisk odryglowania ❶, odkręcić korek wlewu paliwa w lewo i zdjąć do góry.

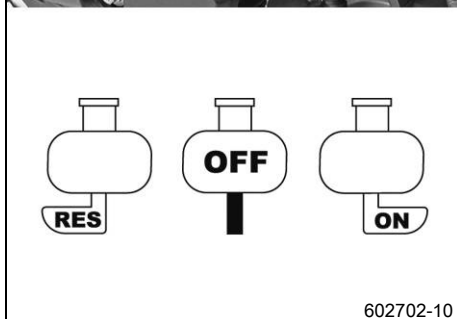
6.16 Zamykanie korka wlewu paliwa

- Założyć korek wlewu paliwa i dokręcić w prawo aż do zaryglowania przycisku odryglowania ❶.

**Informacja**

Ułożyć wężyk odpowietrzania zbiornika paliwa ❷ bez załamań.

6.17 Kranik paliwa



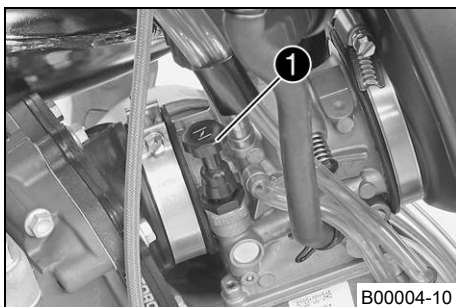
Kranik paliwa znajduje się po lewej stronie zbiornika paliwa.

Za pomocą uchwyty obrotowego ❶ na kraniku paliwa można otworzyć lub zamknąć dopływ paliwa do gaźnika.

Możliwe stany

- Dopływ paliwa zamknięty **OFF** – Paliwo ze zbiornika nie może płynąć do gaźnika.
- Dopływ paliwa otwarty **ON** – Paliwo ze zbiornika może płynąć do gaźnika. Zbiornik opróżnia się aż do rezerwy.
- Dopływ paliwa rezerwowego otwarty **RES** – Paliwo ze zbiornika może płynąć do gaźnika. Zbiornik opróżnia się całkowicie.

6.18 Ssanie



Przycisk ssania ❶ jest umieszczony na gaźniku po lewej stronie.

Przy aktywnej funkcji ssania gaźnik zwalnia otwór, przez który silnik może dodatkowo pobierać paliwo. Powoduje to wzbogacenie mieszanki paliwowo-powietrznej, wymagane podczas uruchamiania zimnego silnika.

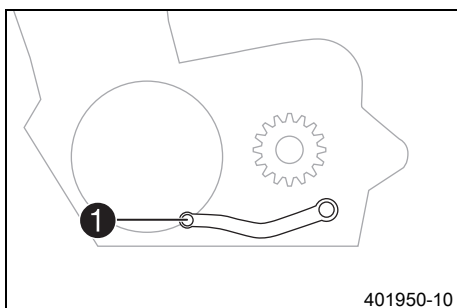
i Informacja

Przy silniku rozgrzanym do temperatury roboczej funkcja ssania musi być dezaktywowana.

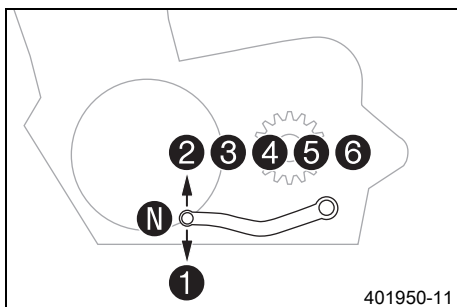
Możliwe stany

- Funkcja ssania aktywowana – Przycisk ssania jest wyciągnięty do oporu.
- Funkcja ssania dezaktywowana – Przycisk ssania jest wciśnięty do oporu.

6.19 Dźwignia zmiany biegów



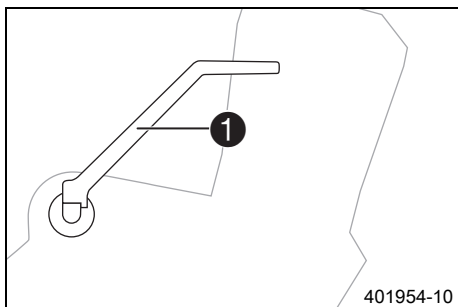
Dźwignia zmiany biegów ❶ jest zamontowana na silniku po lewej stronie.



Pozycje poszczególnych biegów zostały pokazane na ilustracji.

Położenie neutralne i biegu jałowego znajduje się pomiędzy pierwszym i drugim biegiem.

6.20 Rozrusznik nożny

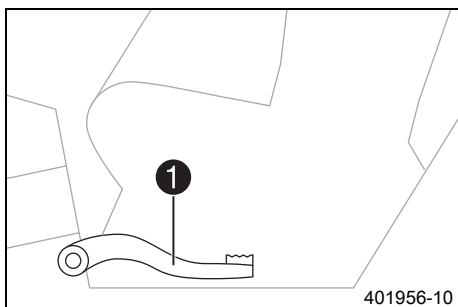


Rozrusznik nożny ❶ jest umieszczony po prawej stronie silnika. Górna część rozrusznika nożnego jest obrotowa.

**Informacja**

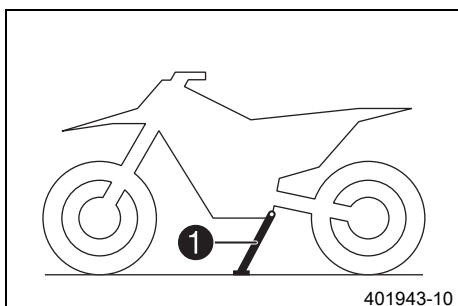
Przed jazdą należy dosunąć górną część rozrusznika nożnego do silnika.

6.21 Dźwignia hamulca nożnego

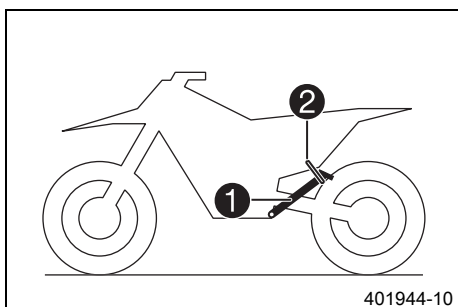


Dźwignia hamulca nożnego ❶ znajduje się przed prawym podnóżkiem. Za pomocą dźwigni hamulca nożnego uruchamiany jest hamulec koła tylnego.

6.22 Stopka boczna



Stopka boczna ❶ znajduje się z lewej strony motocykla.

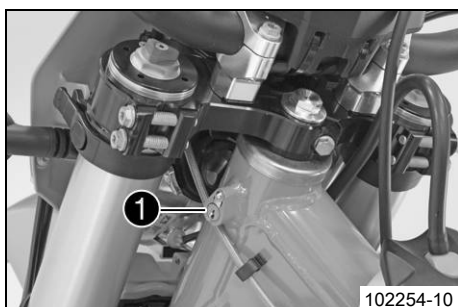


Stopka boczna służy do stawiania motocykla.

**Informacja**

Podczas jazdy stopka boczna ❶ musi być podniesiona i zabezpieczona taśmą gumową ❷.

6.23 Blokada układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)



Blokada układu kierowniczego ❶ jest umieszczona po lewej stronie główki ramy. Dzięki blokadzie kierownicę można unieruchomić. Prowadzenie, a co za tym idzie jazda nie jest wtedy możliwa.

6.24 Blokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)**Wskazówka**

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

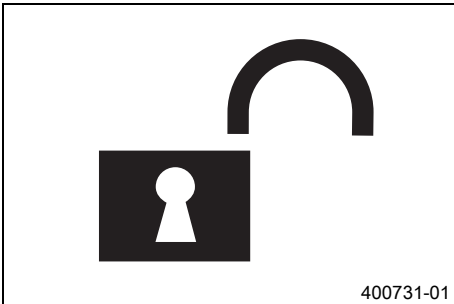
- Pojazd należy ustawiać wyłącznie na twardym i płaskim podłożu.



- Zaparkować pojazd.
 - Skrócić kierownicę całkowicie w prawo.
 - Włożyć kluczyk do zamka kierownicy, obrócić w lewo, wcisnąć i obrócić w prawo. Wyjąć kluczyk.
- ✓ Poruszanie kierownicą nie jest już możliwe.

**Informacja**

Nigdy nie pozostawiać kluczyka włożonego w zamek kierownicy.

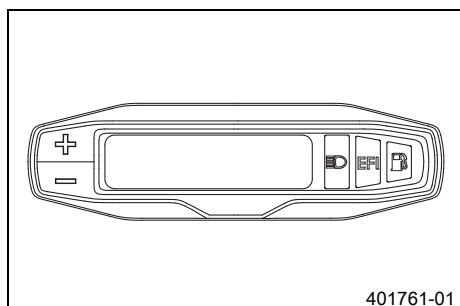
6.25 Odblokowanie układu kierowniczego (Wszystkie modele EXC)

- Włożyć kluczyk do zamka kierownicy, obrócić w lewo, wyciągnąć i obrócić w prawo. Wyjąć kluczyk.
- ✓ Poruszanie kierownicą jest ponownie możliwe.

**Informacja**

Nigdy nie pozostawiać kluczyka włożonego w zamek kierownicy.

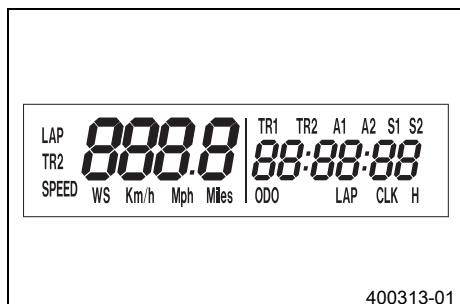
7.1 Przegląd funkcji prędkościomierza



- Przycisk **+** pozwala na sterowanie poszczególnymi funkcjami.
- Przycisk **-** pozwala na sterowanie poszczególnymi funkcjami.

i Informacja
W stanie dostawy aktywny jest tylko tryb wyświetlania **SPEED/H** i **SPEED/ODO**.

7.2 Uruchamianie i test

**Aktywowanie prędkościomierza**

Aktywacja prędkościomierza następuje po naciśnięciu jednego z przycisków lub pojawieniu się impulsu od czujnika prędkości obrotowej koła.

Test wyświetlacza

W celu sprawdzenia działania wyświetlacza, na krótko zapalają się wszystkie wskaźniki.

**WS (wheel size)**

Po sprawdzeniu działania wyświetlacza, na chwilę wyświetla się obwód koła **WS** (wheel size).

i Informacja
Liczba 2205 odpowiada obwodowi 21" koła przedniego z fabryczną oponą.

Następnie wyświetlacz przełącza się na ostatnio aktywny tryb.

7.3 Ustawianie kilometrów lub mil

i Informacja
Zmiana jednostek nie powoduje utraty wartości **ODO**, tylko jej odpowiednie przeliczenie. Wartości **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** i **S1** zostają skasowane po przełączeniu.

Warunek

Motocykl stoi.

- Tyle razy krótko naciskać przycisk **+**, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk **+** i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Pojawia się menu setup i pokazane zostają aktywowane funkcje.
- Tyle razy naciskać przycisk **+**, aż zacznie migać wskazanie **Km/h** / **Mph**.

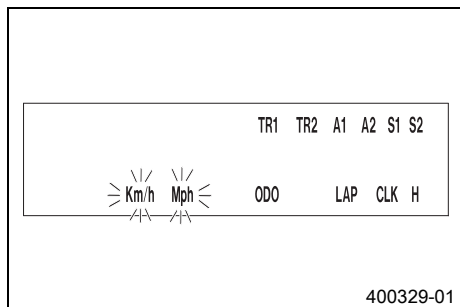
Ustawianie Km/h

- Nacisnąć przycisk **+**.

Ustawianie Mph

- Nacisnąć przycisk **-**.
- Zaczekać 3 - 5 sekund
 - ✓ Ustawienia są zapisywane.

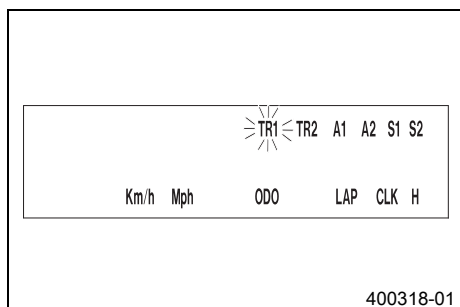
i Informacja
Jeśli przez 10-12 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk lub nie pojawi się impuls czujnika prędkości obrotowej koła, to ustawienia zostaną automatycznie zapisane i menu setup zostanie zamknięte.



7.4 Ustawianie funkcji prędkościomierza

**Informacja**

W stanie dostawy aktywny jest tylko tryb wyświetlania **SPEED/H** i **SPEED/ODO**.

**Warunek**

Motocykl stoi.

- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
- ✓ Pojawia się menu setup i pokazane zostają aktywowane funkcje.

**Informacja**

Jeśli przez 10-12 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, następuje automatyczne zapisanie ustawień.

Jeśli przez 20 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk lub nie pojawi się impuls czujnika prędkości obrotowej koła, to ustawienia zostaną automatycznie zapisane i menu setup zostanie zamknięte.

- Tyle razy naciskać przycisk , aż zaczną migać żądana funkcja.
- ✓ Wybrana funkcja miga.

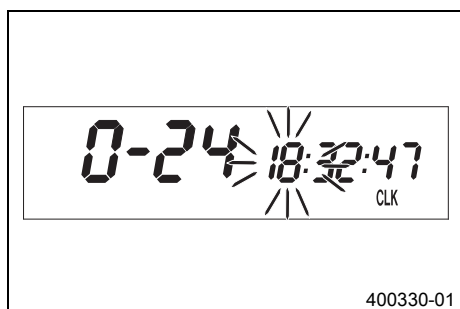
Aktywowanie funkcji

- Nacisnąć przycisk .
- ✓ Symbol pozostaje na wyświetlaczu, a wskazanie przechodzi na następną funkcję.

Dezaktywowanie funkcji

- Nacisnąć przycisk .
- ✓ Symbol na wyświetlaczu znika, a wskazanie przechodzi na następną funkcję.

7.5 Ustawianie czasu

**Warunek**

Motocykl stoi.

- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **CLK**.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
- ✓ Miga wskazanie godzin.
- Ustawić wskazanie godzin za pomocą przycisku  lub przycisku .
- Zaczekać 3 - 5 sekund
- ✓ Miga następny segment wskazania i może zostać ustawiony.
- Przez naciskanie przycisku  i przycisku  można ustawić następne segmenty analogicznie do wskazania godzin.

**Informacja**

Sekundy można ustawić tylko na zero.

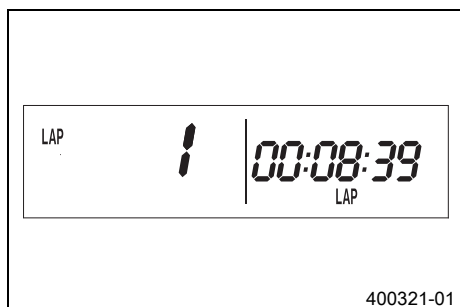
Jeśli przez 15-20 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk lub nie pojawi się impuls czujnika prędkości obrotowej koła, to ustawienia zostaną automatycznie zapisane i menu setup zostanie zamknięte.

7.6 Kontrola czasu okrążeń



Informacja

Ta funkcja może zostać wywołana tylko wówczas, jeżeli dokonano pomiaru czasów okrążeń.



Warunek

Motocykl stoi.

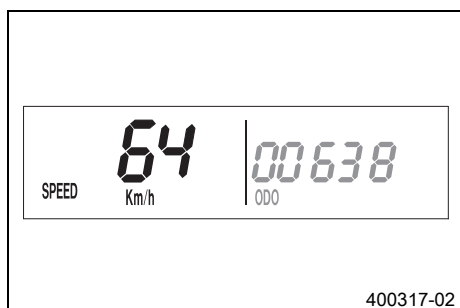
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **LAP**.
- Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.
 - ✓ Po lewej stronie wyświetlacza pojawia się **LAP 1**.
- Okrążenia 1 - 10 można wywołać przyciskiem $\pm$.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk $\pm$ przez 3-5 sekund.
 - ✓ Czasy okrążeń zostają skasowane.
- Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.
 - ✓ Następny tryb wskazania



Informacja

Gdy pojawi się impuls czujnika prędkości obrotowej koła, lewa strona wyświetlacza powraca do trybu **SPEED**.

7.7 Tryb wyświetlania SPEED (prędkość)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż po lewej stronie wyświetlacza pojawi się **SPEED**.

W trybie wyświetlania **SPEED** pokazywana jest aktualna prędkość. Aktualna prędkość może być wyświetlana w **Km/h** lub w **Mph**.



Informacja

Dokonać ustawień, dopasowanych do danego kraju.

Gdy pojawi się impuls czujnika przedniego koła, lewa strona wyświetlacza prędkościomierza przechodzi na tryb **SPEED** i pokazuje aktualną prędkość.

7.8 Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)



Warunek

- Motocykl stoi.

- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.

W trybie wyświetlania **H** pokazywana jest liczba godzin pracy silnika. Licznik godzin pracy zapisuje całkowity czas jazdy.



Informacja

Licznik godzin pracy jest wymagany do przestrzegania terminów prac serwisowych.

Jeżeli w chwili ruszania prędkościomierz znajduje się w trybie wyświetlania **H**, to automatycznie przełącza się na tryb wyświetlania **ODO**.

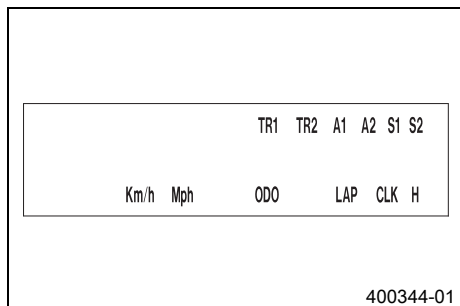
Tryb wyświetlania **H** jest dezaktywowany podczas jazdy.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wyświetlacz przełącza się na menu setup funkcji prędkościomierza.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji

Krótko nacisnąć
przycisk .

Brak funkcji

7.9 Menu setup



Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.

Menu setup pokazuje aktywowane funkcje.

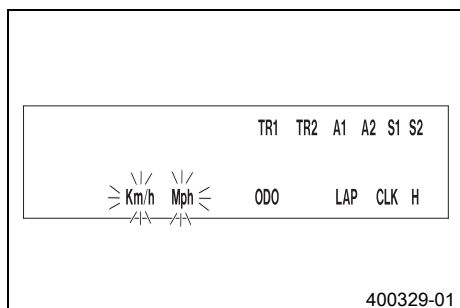


Informacja

Tyle razy naciskać przycisk , aż wyświetli się żądana funkcja. Jeśli przez 20 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, następuje automatyczne zapisanie ustawień.

Krótko nacisnąć przycisk  .	Włącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Wyłącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Zacześć 3 - 5 sekund	Przełącza na następne wskazanie bez zmian
Zacześć 10 - 12 sekund	Menu setup zostaje otwarte, dokonuje zapisania ustawień i przechodzi do H lub ODO .

7.10 Ustawianie jednostki



Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **H**.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.
- Tyle razy naciskać przycisk , aż zacznie migać wskazanie **Km/h / Mph**.

W trybie jednostek można przełączać jednostki.



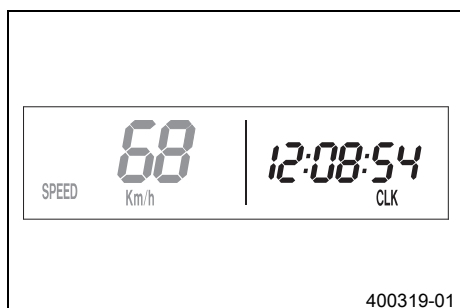
Informacja

Jeśli przez 5 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, następuje automatyczne zapisanie ustawień.

Krótko nacisnąć przycisk  .	Przejdzie do wyboru, aktywacja wskazania Km/h
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Aktywuje wskazanie Mph

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Zacześć 3 - 5 sekund	Przechodzi do następnego wskazania, przełącza z wyboru do menu setup
Zacześć 10 - 12 sekund	Zapisanie danych i zamknięcie menu setup

7.11 Tryb wyświetlania SPEED/CLK (czas)

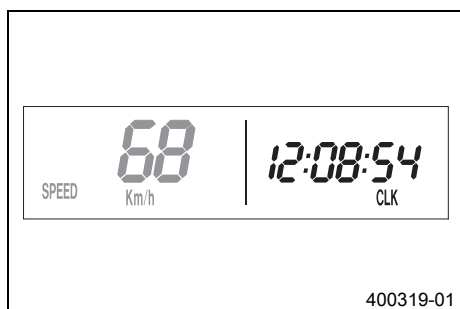


- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się CLK.

W trybie wyświetlania CLK pokazywany jest czas.

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wyświetlacz przełącza się na menu setup zegara.
Krótko nacisnąć przycisk  .	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Brak funkcji

7.12 Ustawianie czasu



Warunek

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się CLK.
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zwiększa wartość
Krótko nacisnąć przycisk  .	Zwiększa wartość
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zmniejsza wartość
Krótko nacisnąć przycisk  .	Zmniejsza wartość
Zacześć 3 - 5 sekund	Przechodzi do następnej wartości
Zacześć 10 - 12 sekund	Zamykanie menu SETUP

7.13 Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)



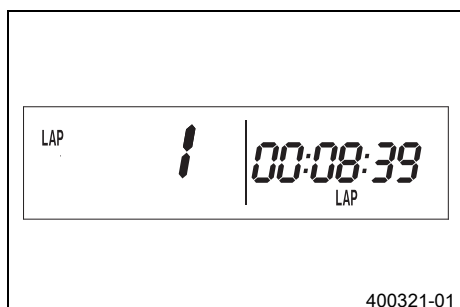
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **LAP**.

W trybie wyświetlania **LAP** można zatrzymywać stoperem maks. 10 czasów okrążeń.

- i Informacja**
- Gdy czas okrążenia biegnie dalej po naciśnięciu przycisku $\pm$, zajętych jest 9 miejsc pamięci.
Okrążenie 10 musi zostać zatrzymane przyciskiem $\pm$.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Stoper i czas okrążenia są kasowane.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zatrzymuje czas.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Uruchamia czas lub zatrzymuje bieżący czas okrążenia, zapisuje ten czas i rozpoczyna następne okrążenie.

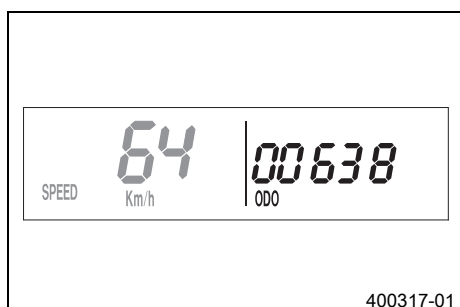
7.14 Kontrola czasu okrążeń

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **LAP**.
- Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Stoper i czas okrążenia są kasowane.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Wybrać okrążenia 1-10
Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Wybrać następny czas okrążenia.

7.15 Tryb wyświetlania SPEED/ODO (drogomierz)



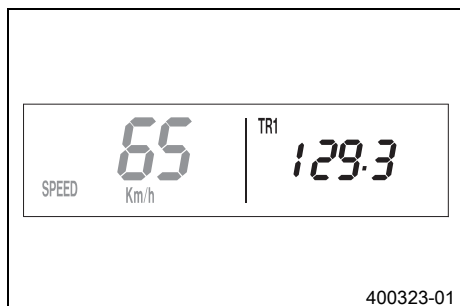
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u dołu po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **ODO**.

W trybie wyświetlania **ODO** wyświetla się pokonany przebieg łączny.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Brak funkcji

7.16 Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **TR1**.

TR1 (tripmaster 1) pracuje zawsze i liczy do 999,9.

Za jego pomocą można mierzyć długość drogi na wycieczkach lub odległość pomiędzy dwoma tankowaniami.

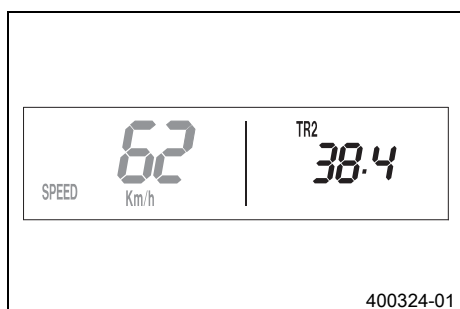
TR1 jest sprzężony z **A1** (prędkość średnia 1) i **S1** (stoper 1).

Informacja

Po przekroczeniu wartości 999,9 następuje automatyczne zresetowanie wartości **TR1**, **A1** i **S1** na 0,0.

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk  .	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Brak funkcji

7.17 Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2)

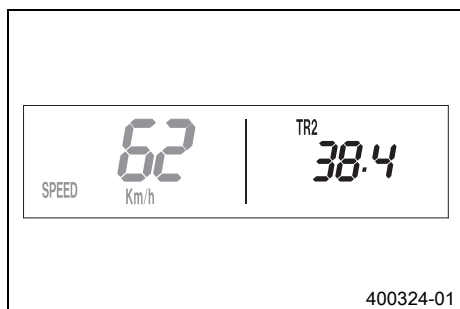


- Tyle razy krótko naciskać przycisk , aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **TR2**.

TR2 (tripmaster 2) pracuje zawsze i liczy do 999,9.

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Usuwa wartości TR2 i A2 .
Krótko nacisnąć przycisk  .	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zmniejsza wartość TR2 .
Krótko nacisnąć przycisk  .	Zmniejsza wartość TR2 .

7.18 Regulacja TR2 (Tripmaster 2)

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **TR2**.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk $\pm$ 2 - 3 sekundy, aż zacznie migać **TR2**.

Wyświetlaną wartość można ustawić ręcznie za pomocą przycisku $\pm$ i przycisku $\square$. Jest to bardzo praktyczna funkcja w przypadku jazdy z dziennikiem drogowym (Roadbook).

**Informacja**

Wartość **TR2** można również skorygować ręcznie w trakcie jazdy za pomocą przycisku $\pm$ i przycisku $\square$.

Po przekroczeniu 999,9 wartość **TR2** automatycznie kasuje się do 0,0.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zwiększa wartość TR2 .
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Zwiększa wartość TR2 .
Nacisnąć przycisk $\square$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Zmniejsza wartość TR2 .
Krótko nacisnąć przycisk $\square$.	Zmniejsza wartość TR2 .
Zaczekać 10 - 12 sekund	Zapisanie danych i zamknięcie menu setup

7.19 Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)



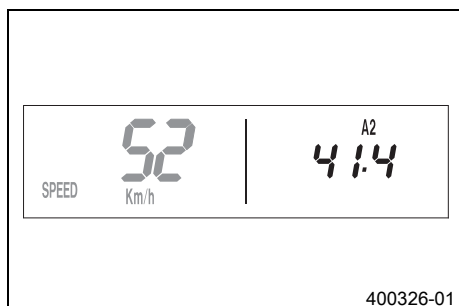
- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **A1**.

A1 (prędkość przeciętna 1) pokazuje prędkość przeciętną, obliczoną na bazie **TR1** (tripmaster 1) i **S1** (stoper 1).

Obliczenie tej wartości jest aktywowane pierwszym impulsem czujnika prędkości obrotowej koła i zostaje zakończone po upływie 3 sekund od ostatniego impulsu.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk $\square$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk $\square$.	Brak funkcji

7.20 Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **A2**.

A2 (prędkość średnia 2) pokazuje średnią prędkość na podstawie aktualnej prędkości, gdy działa stoper **S2** (stoper 2).

Informacja

Rzeczywista wartość może odbiegać od prędkości średniej, gdy po zakończeniu jazdy **S2** nie zatrzyma się.

Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk $\equiv$.	Brak funkcji

7.21 Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **S1**.

S1 (stoper 1) pokazuje czas jazdy na bazie **TR1** i porusza się dalej z chwilą otrzymania impulsu od czujnika prędkości obrotowej koła.

Obliczenie tej wartości rozpoczyna się od pierwszego impulsu czujnika prędkości obrotowej koła i kończy po upływie 3 sekund od ostatniego impulsu.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania
Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk $\equiv$.	Brak funkcji

7.22 Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2)



- Tyle razy krótko naciskać przycisk $\pm$, aż u góry po prawej stronie wyświetlacza pojawi się **S2**.

S2 (stoper 2) to ręczny stoper.

Gdy w tle pracuje **S2**, miga wskazanie **S2** na wyświetlaczu prędkościomierza.

Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Wskazania S2 i A2 są ustawiane na 0,0.
Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Następny tryb wskazania

Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Brak funkcji
Krótko nacisnąć przycisk  .	Startuje lub zatrzymuje S2 .

7.23 Przegląd funkcji

Wskazanie	Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk  .	Nacisnąć przycisk  i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk  .	Zaczekać 3 - 5 sekund	Zaczekać 10 - 12 sekund
Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)	Wyświetlacz przełącza się na menu setup funkcji prędkościomierza.	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Menu setup	Brak funkcji	Włącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania	Brak funkcji	Wyłącza migające wskazanie i przechodzi na następnego wskazania	Przełącza na następne wskazanie bez zmian	Menu setup zostaje otwarte, dokonuje zapisania ustawień i przechodzi do H lub ODO .
Ustawianie jednostki	Brak funkcji	Przejdzie do wyboru, aktywacja wskazania Km/h	Brak funkcji	Aktywuje wskazanie Mph	Przechodzi do następnego wskazania, przełącza z wyboru do menu setup	Zapisanie danych i zamknięcie menu setup
Tryb wyświetlania SPEED/CLK (czas)	Wyświetlacz przełącza się na menu setup zegara.	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Ustawianie czasu	Zwiększa wartość	Zwiększa wartość	Zmniejsza wartość	Zmniejsza wartość	Przechodzi do następnej wartości	Zamykanie menu SETUP
Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)	Stoper i czas okrążenia są kasowane.	Następny tryb wskazania	Zatrzymuje czas.	Uruchamia czas lub zatrzymuje biegnący czas okrążenia, zapisuje ten czas i rozpoczyna następne okrążenie.		
Kontrola czasu okrążeń	Stoper i czas okrążenia są kasowane.	Wybrać okrążenia 1-10	Brak funkcji	Wybrać następny czas okrążenia.		
Tryb wyświetlania SPEED/ODO (drogomierz)	Brak funkcji	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Usuwa wartości TR2 i A2 .	Następny tryb wskazania	Zmniejsza wartość TR2 .	Zmniejsza wartość TR2 .		
Regulacja TR2 (Tripmaster 2)	Zwiększa wartość TR2 .	Zwiększa wartość TR2 .	Zmniejsza wartość TR2 .	Zmniejsza wartość TR2 .		Zapisanie danych i zamknięcie menu setup

Wskazanie	Nacisnąć przycisk $\pm$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk $\pm$.	Nacisnąć przycisk $\equiv$ i przytrzymać naciśnięty przez 2 - 3 sekundy.	Krótko nacisnąć przycisk $\equiv$.	Zaczekać 3 - 5 sekund	Zaczekać 10 - 12 sekund
Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)	Brak funkcji	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1)	Wskazania TR1 , A1 i S1 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Brak funkcji		
Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2)	Wskazania S2 i A2 są ustawiane na 0,0.	Następny tryb wskazania	Brak funkcji	Startuje lub zatrzymuje S2 .		

7.24 Przegląd warunków i możliwości aktywacji

Wskazanie	Motocykl stoi.	Menu aktywne
Tryb wyświetlania SPEED/H (godziny pracy)	•	
Menu setup	•	
Ustawianie jednostki	•	
Ustawianie czasu	•	
Tryb wyświetlania SPEED/LAP (czas okrążeń)		•
Kontrola czasu okrążeń	•	
Tryb wyświetlania SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Tryb wyświetlania SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Regulacja TR2 (Tripmaster 2)	•	
Tryb wyświetlania SPEED/A1 (prędkość przeciętna 1)		•
Tryb wyświetlania SPEED/A2 (prędkość przeciętna 2)		•
Tryb wyświetlania SPEED/S1 (stoper 1)		•
Tryb wyświetlania SPEED/S2 (stoper 2)		•

8.1 Informacje dotyczące pierwszego uruchomienia

-  **Zagrożenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Niebezpieczeństwo na skutek braku zdolności do prowadzenia pojazdu.
- Nie uruchamiać motocykla w razie niezdolności do prowadzenia pojazdów na drogach z powodu spożycia alkoholu, leków lub narkotyków, bądź jeśli stan psychiczny lub fizyczny na to nie pozwala.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń Brak lub niewystarczający ubiór ochronny zwiększa ryzyko niebezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem każdej jazdy zawsze nakładać ochronną odzież (kask, buty z holewami, spodnie i kurtkę z protektorami). Należy zawsze używać ubioru ochronnego będący w nienagannym stanie i spełniającego wymagania ustawowe.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo upadku Negatywny wpływ różnych profili przedniej i tylnej opony na właściwości trakcyjne pojazdu.
- Na kole przednim i tylnym stosować tylko opony o tym samym rodzaju profilu, gdyż inaczej pojazd może wymykać się spod kontroli.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Krytyczne właściwości trakcyjne na skutek niedopasowanego stylu jazdy.
- Prędkość jazdy dostosowywać do właściwości i stanu nawierzchni oraz własnych umiejętności.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zabierania pasażera.
- Pojazd nie jest przeznaczony do zabierania pasażera. Nie zabierać pasażerów.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.
- Jeżeli dźwignia hamulca nożnego nie zostanie zwolniona, okładziny hamulcowe są ciągle ścierane. Hamulec tylny może ulec uszkodzeniu w wyniku przegrzania. Jeżeli nie zamierzasz hamować, zdejmij nogę z dźwigni hamulca nożnego.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Niestabilne właściwości trakcyjne.
- Nie przekraczać maksymalnie dopuszczalnej masy całkowitej i nacisków na osie.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo kradzieży Użycie przez nieupoważnione osoby.
- Nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru z pracującym silnikiem. Należy chronić pojazd przed dostępem osób nieupoważnionych.

 **Informacja**
Podczas eksploatacji motocykla należy pamiętać, że nadmierny hałas może przeszkadzać innym osobom.

- Podczas odbioru motocykla upewnić się, że autoryzowany warsztat KTM dokonał jego przeglądu.
 - ✓ W chwili odbioru pojazdu przekazywany jest dokument dostawy i książka serwisowa oraz karta gwarancyjna.
- Przed pierwszą jazdą uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi.
- Zapoznać się z elementami obsługowymi.
- Wyregulować położenie wyjściowe dźwigni sprzęgła. (📖 str. 80)

(Wszystkie modele EXC)

- Nastawić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 84)

(wszystkie modele XC-W)

- Wyregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 84)
- Wyregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego. 🏹 (📖 str. 89)
- Ustawić położenie wyjściowe dźwigni zmiany biegów. 🏹 (📖 str. 112)
- Przed bardziej wymagającą jazdą przyzwyczaić się do jazdy motocyklem w odpowiednim terenie.

 **Informacja**
W terenie warto poruszać się z drugą osobą na innym pojeździe, aby w razie potrzeby móc wzajemnie udzielić sobie pomocy.

- Spróbować także jechać przez chwilę bardzo powoli i w pozycji stojącej, aby uzyskać lepsze wycucie motocykla.
- Nie jeźdź po terenie przekraczającym Twoje umiejętności i doświadczenie.
- Podczas jazdy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy cały czas opierać na podnóżkach.
- W wypadku zabierania bagażu zwrócić uwagę na jego prawidłowe zamocowanie, jak najbliżej środka pojazdu, a także na równomierne rozłożenie obciążenia na przednie i tylne koło.

**Informacja**

Motocykle reagują wrażliwie na zmiany rozkładu obciążenia.

- Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnych nacisków na osie.

Wymaganie

Dopuszczalna masa całkowita	335 kg
Dopuszczalny nacisk na oś przednią	145 kg
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	190 kg

- Sprawdzić naciąg szprych. (📖 str. 96)

**Informacja**

Napężenie szprych należy sprawdzać po półgodzinnej jeździe próbnej.

- Dotrzeć silnik. (📖 str. 33)

8.2 Docieranie silnika

- Podczas fazy docierania nie przekraczać podanej mocy silnika.

Wymaganie

Maksymalna moc silnika	
Podczas pierwszych 3 godzin pracy	< 70 %
Podczas pierwszych 5 godzin pracy	< 100 %

- Unikać jazdy na pełnym gazie!

8.3 Przygotowanie pojazdu do utrudnionych warunków eksploatacyjnych

**Informacja**

Użytkowanie pojazdu w utrudnionych warunkach, np. w piachu, bardzo błotnym i mokrym terenie może spowodować nadmierne zużycie podzespołów, na przykład układu napędowego lub hamulcowego lub amortyzatora. Z tego powodu kontrola lub wymiana niektórych części może być konieczna już przed następnym terminem serwisowania.

- Uszczelnić obudowę filtra powietrza. 🛠️ (📖 str. 72)
- Wyczyścić filtr powietrza i obudowę filtra powietrza. 🛠️ (📖 str. 71)

**Informacja**

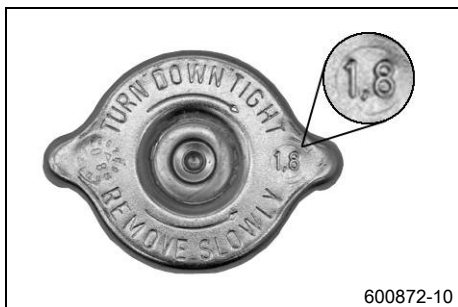
Filtr powietrza sprawdzać w odstępach około 30 minut.

- Dodatkowo zabezpieczyć rączkę gumową. (📖 str. 80)
- Skontrolować wtyki pod względem występowania wilgoci, korozji oraz czy są prawidłowo zamocowane.
 - » W razie stwierdzenia wilgoci, korozji lub innych uszkodzeń:
 - Oczyszczyć i wysuszyć wtyki, w razie potrzeby wymienić.

Do utrudnionych warunków eksploatacyjnych zalicza się:

- Jazda po suchym piachu. (📖 str. 34)
- Jazda po mokrym piachu. (📖 str. 35)
- Jazda po mokrych i błotnistych trasach. (📖 str. 35)
- Jazda przy wysokiej temperaturze i z małą prędkością. (📖 str. 36)
- Jazda w niskich temperaturach i po śniegu. (📖 str. 36)

8.4 Przygotowanie motocykla do jazdy po suchym piachu



600872-10

- Sprawdzić korek chłodnicy.

Wartość podana na korku chłodnicy	1,8 bar
-----------------------------------	---------

» Jeżeli pokazywana wartość nie odpowiada wartości zadanej:

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Płyn chłodzący podczas pracy motocykla nagrzewa się do wysokiej temperatury i znajduje się pod wysokim ciśnieniem.

- Chłodnicy, węży chłodnicy ani żadnych innych elementów układu chłodzenia nie otwierać przy gorącym silniku. Zaczekać do ostygnięcia silnika i układu chłodzenia. W razie poparzenia obrażone miejsca natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

- Wymienić korek chłodnicy.

- Na filtr powietrza założyć osłonę chroniącą przed kurzem.

Osłona filtra powietrza przed kurzem (59006019000)
--

**Informacja**

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.



600869-01



600871-01

- Na filtr powietrza założyć osłonę chroniącą przed piachem.

Osłona filtra powietrza przed piachem (59006022000)

**Informacja**

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.

- Wykonać dopasowanie i ustawienie dyszy gaźnika.

**Informacja**

Porad dotyczących ustawienia gaźnika można uzyskać w autoryzowanym warsztacie KTM.



600868-01

- Oczyszczyć łańcuch.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 147)
--

- Założyć stalowe koło łańcuchowe.

**Rada**

Nie smarować łańcucha.

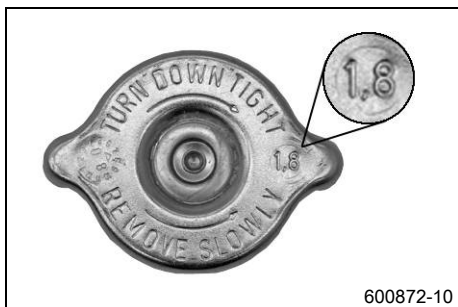
- Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.

Warunek

Regularna jazda po piachu

- Wymieniać tłoki co 10 godzin pracy.

8.5 Przygotowanie motocykla do jazdy po mokrym piachu



- Sprawdzić korek chłodnicy.

Wartość podana na korku chłodnicy	1,8 bar
-----------------------------------	---------

» Jeżeli pokazywana wartość nie odpowiada wartości zadanej:

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Płyn chłodzący podczas pracy motocykla nagrzewa się do wysokiej temperatury i znajduje się pod wysokim ciśnieniem.

- Chłodnicy, węży chłodnicy ani żadnych innych elementów układu chłodzenia nie otwierać przy gorącym silniku. Zaczekać do ostygnięcia silnika i układu chłodzenia. W razie poparzenia obrażone miejsca natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

- Wymienić korek chłodnicy.

- Na filtr powietrza założyć osłonę chroniącą przed wodą.

Osłona filtra powietrza przed wodą (59006021000)
--

**Informacja**

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.

- Wykonać dopasowanie i ustawienie dyszy gaźnika.

**Informacja**

Porad dotyczących ustawienia gaźnika można uzyskać w autoryzowanym warsztacie KTM.

- Oczyszczyć łańcuch.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 147)
--

- Założyć stalowe koło łańcuchowe.

**Rada**

Nie smarować łańcucha.

- Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.

Warunek

Regularna jazda po piachu

- Wymieniać tłoki co 10 godzin pracy.

8.6 Przygotowanie motocykla do jazdy po mokrych i błotnistych trasach



- Na filtr powietrza założyć osłonę chroniącą przed wodą.

Osłona filtra powietrza przed wodą (59006021000)
--

**Informacja**

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.

- Wykonać dopasowanie i ustawienie dyszy gaźnika.

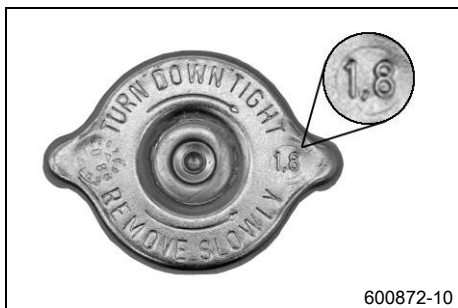
**Informacja**

Porad dotyczących ustawienia gaźnika można uzyskać w autoryzowanym warsztacie KTM.



- Założyć stalowe koło łańcuchowe.
- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 118)
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.

8.7 Przygotowanie motocykla do jazdy przy wysokiej temperaturze i z małą prędkością



- Sprawdzić korek chłodnicy.

Wartość na korku chłodnicy	1,8 bar
----------------------------	---------

» Jeśli podana wartość nie odpowiada wymaganiu:



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo poparzenia Płyn chłodzący podczas pracy motocykla nagrzewa się do wysokiej temperatury i znajduje się pod wysokim ciśnieniem.

- Chłodnicy, węży chłodnicy ani żadnych innych elementów układu chłodzenia nie otwierać przy gorącym silniku. Zaczekać do ostygnięcia silnika i układu chłodzenia. W razie poparzenia obrażone miejsca natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

- Wymienić korek chłodnicy.

- Dopasować przekładnię wtórną do charakterystyki trasy.



Informacja

Olej silnikowy szybko się nagrzeje, gdy będzie zachodziła konieczność częstego używania sprzęgła przy zbyt długiej przekładni wtórnej.

- Oczyszczyć łańcuch.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 147)
--

- Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
- Ostrożnie wyprostować wygięte żeberka chłodnicy.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 106)



8.8 Przygotowanie motocykla do jazdy w niskich temperaturach i po śniegu



- Na filtr powietrza założyć osłonę chroniącą przed wodą.

Osłona filtra powietrza przed wodą (59006021000)
--



Informacja

Przestrzegać instrukcji montażu **KTM PowerParts**.

- Wykonać dopasowanie i ustawienie dyszy gaźnika.



Informacja

Porad dotyczących ustawienia gaźnika można uzyskać w autoryzowanym warsztacie KTM.

9.1 Sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem



Informacja

Przed każdą jazdą sprawdzić stan pojazdu i bezpieczeństwo użytkownika. Stan pojazdu w czasie użytkowania nie może budzić żadnych zastrzeżeń.

- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (📖 str. 114)
- Sprawdzić instalację elektryczną.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 85)
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 89)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 86)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 91)
- Sprawdzić działanie układu hamulcowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 106)
- Sprawdzić stopień zabrudzenia łańcucha. (📖 str. 75)
- Sprawdzić łańcuch, koło łańcuchowe, zębatkę łańcuchową i prowadnik łańcucha. (📖 str. 77)
- Sprawdzić naciąg łańcucha. (📖 str. 76)
- Sprawdzić stan opon. (📖 str. 95)
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 96)
- Sprawdzić naciąg szprych. (📖 str. 96)
- Oczyszczyć kapturki przeciwpylowe. (📖 str. 57)
- Odpowietrzyć golenie widelca. (📖 str. 56)
- Sprawdzić filtr powietrza.
- Sprawdzić ustawienia i swobodę ruchu wszystkich elementów obsługowych.
- Regularnie sprawdzać mocne dokręcenie wszystkich śrub, nakrętek i opasek zaciskowych.
- Sprawdzić zapas paliwa.

9.2 Proces rozruchu



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności albo nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika należy zawsze zapewniać wystarczającą wentylację. Nigdy nie uruchamiać silnika lub pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach zamkniętych bez odpowiedniej instalacji wentylacyjnej.

Wskazówka

Uszkodzenie silnika Wysokie prędkości obrotowe przy zimnym silniku mają negatywny wpływ na jego żywotność.

- Nagrzewać silnik zawsze przy niskich prędkościach obrotowych.



Informacja

Jeżeli silnik motocykla nie chce ruszyć, przyczyną może być stare paliwo w komorze płwakowej gaźnika. Podczas dłuższego postoju z paliwa ulatniają się łatwopalne składniki. Gdy komora płwakowa gaźnika napełni się świeżym paliwem, silnik ruszy natychmiast.

Warunek

Motocykl stał dłużej niż 1 tydzień.

- Opróżnić komorę płwakową gaźnika. 🛠️ (📖 str. 111)
- Uchwyt obrotowy ❶ na kraniku paliwa obrócić na pozycję **ON**. (Ilustracja 602702-10 📖 str. 18)
 - ✓ Paliwo ze zbiornika może płynąć do gaźnika.
- Zdjąć motocykl ze stopki.
- Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.

(EXC AU)

- Wyłącznik awaryjny nacisnąć w położeniu ○.

Warunek

Silnik jest zimny.

- Przycisk ssania wyciągnąć do oporu.

(Wszystkie modele 200/250/300)

- Nacisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego lub nadepnąć mocno rozrusznik nożny.

**Informacja**

Nie dodawać gazu.

(Wszystkie modele 125)

- Mocno nadepnąć rozrusznik nożny.

**Informacja**

Nie dodawać gazu.

9.3 Ruszanie**Informacja**

O ile pojazd wyposażony jest w oświetlenie, należy je włączyć przed rozpoczęciem jazdy. Dzięki temu będziesz lepiej widoczny na drodze przez pozostałych uczestników.

Podczas jazdy stopka boczna musi być podniesiona i zabezpieczona taśmą gumową.

- Pociągnąć dźwignię sprzęgła, włączyć 1. bieg i powoli zwalniać dźwignię sprzęgła, równocześnie ostrożnie dodając gazu.

9.4 Zmiana biegów, jazda**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Przełączenie na niższy bieg przy wysokiej prędkości obrotowej silnika powoduje zablokowanie tylnego koła.

- Przy wysokiej prędkości obrotowej silnika nie przełączać na niższy bieg. Nastąpi przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika, a tylne koło może ulec zablokowaniu.

**Informacja**

Jeżeli podczas jazdy wystąpią nietypowe odgłosy, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM.

1 bieg służy do ruszania lub do jazdy po wzniesieniach.

- W odpowiednich uwarunkowaniach (nachylenie, sytuacja jazdy itp.) można przełączać na wyższe biegi. W tym celu odjąć gazu, równocześnie pociągając dźwignię sprzęgła, włączyć następny bieg, zwolnić dźwignię sprzęgła i dodać gazu.
- Jeżeli została włączona funkcja ssania, to należy ją wyłączyć po rozgrzaniu silnika.
- Po osiągnięciu prędkości maksymalnej przez całkowite obrócenie pokrętła gazu należy cofnąć pokrętło do położenia $\frac{3}{4}$ gazu. Prędkość nie ulegnie praktycznie zmniejszeniu, ale znacznie spadnie zużycie paliwa.
- Należy dawać zawsze tylko tyle gazu, ile silnik jest w stanie wykorzystać - gwałtowne otwieranie przepustnicy zwiększa zużycie paliwa.
- Aby zredukować bieg, zahamować motocykl, ujmując równocześnie gazu.
- Pociągnąć dźwignię sprzęgła, włączyć niższy bieg, powoli zwalniać dźwignię sprzęgła i dodać gazu lub ponownie zmienić bieg.
- Wyłączyć silnik przed dłuższym postojem lub pracą na biegu jałowym.

Wymaganie

≥ 2 min

- Unikać częstego i długiego ślizgania się sprzęgła. Powoduje to nagrzewanie oleju silnikowego oraz silnika i układu chłodzenia.
- Należy jeździć z niższą prędkością obrotową silnika, zamiast z wysoką prędkością obrotową i ślizgającym się sprzęgłem.

9.5 Hamowanie

-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Zbyt silne hamowanie prowadzi do zablokowania kół.
- Sposób hamowania należy zawsze dopasowywać do sytuacji na drodze i właściwości nawierzchni.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania przez niewyczuwalny punkt przyporu hamulca koła przedniego lub tylnego.
- Sprawdzić układ hamulcowy, nie kontynuować jazdy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek mokrego lub zanieczyszczonego układu hamulcowego.
- Zabrudzony lub mokry układ hamulcowy należy oczyścić bądź osuszyć przez ostrożne hamowanie.
-
- Na piaszczystym, mokrym lub śliskim podłożu należy hamować przede wszystkim hamulcem koła tylnego.
 - Proces hamowania należy zawsze zakończyć przed początkiem zakrętu. Należy przy tym zredukować bieg, odpowiednio do aktualnej prędkości.

9.6 Zatrzymywanie, parkowanie

-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo kradzieży Użycie przez nieupoważnione osoby.
- Nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru z pracującym silnikiem. Należy chronić pojazd przed dostępem osób nieupoważnionych.
-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagrzewają.
- Nie dotykać gorących części, np. układu wydechowego, chłodnicy, silnika, amortyzatorów i układu hamulcowego. Przed rozpoczęciem pracy przy tych częściach należy odczekać, aż elementy te ostygną.

Wskazówka

Szkody materialne Nieprawidłowe postępowanie przy parkowaniu może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Stoczenie lub przewrócenie się pojazdu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

Elementy do postawienia pojazdu są przystosowane do obciążenia jedynie masą pojazdu.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.
- Pod żadnym pozorem nie wolno siadać na pojeździe postawionym na stopce.

Wskazówka

Niebezpieczeństwo pożaru Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagrzewają.

- Nie odstawiać pojazdu w miejscach przechowywania łatwopalnych albo łatwozapalnych materiałów. Nie umieszczać żadnych przedmiotów na rozgrzanym pojeździe. Zawsze najpierw odczekać do wystygnięcia pojazdu.

-
- Zahamować motocykl.
 - Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.

(Wszystkie modele EXC)

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwierający ☒ przy silniku pracującym na biegu jałowym aż do zatrzymania silnika.

(wszystkie modele XC-W)

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwierający ☒ przy silniku pracującym na biegu jałowym aż do zatrzymania silnika.
- Uchwyt obrotowy ❶ na kraniku paliwa obrócić na pozycję **OFF**. (Ilustracja 602702-10  str. 18)
- Odstawić motocykl na twardym podłożu.

9.7 Transport

Wskazówka

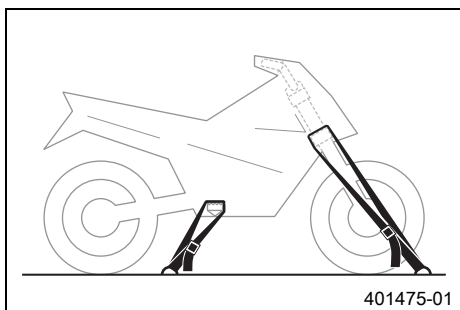
Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

- Pojazd należy ustawiać wyłącznie na twardym i płaskim podłożu.

Wskazówka

Niebezpieczeństwo pożaru Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagzewają.

- Nie odstawiać pojazdu w miejscach przechowywania łatwopalnych albo łatwozapalnych materiałów. Nie umieszczać żadnych przedmiotów na rozgrzanym pojeździe. Zawsze najpierw odczekać do wystygnięcia pojazdu.



- Wyłączyć silnik.
- Zabezpieczyć motocykl zaciąganyymi pasami lub innymi zamocowaniami przed przewróceniem i stoczeniem się.

9.8 Tankowanie paliwa

**Zagrożenie**

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwozapalne.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów i zawsze wyłączać silnik. Uważać, aby paliwo nie zostało rozlane zwłaszcza na gorące części pojazdu. Natychmiast zetrzeć rozlane paliwo.
- Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony. Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.

**Ostrzeżenie**

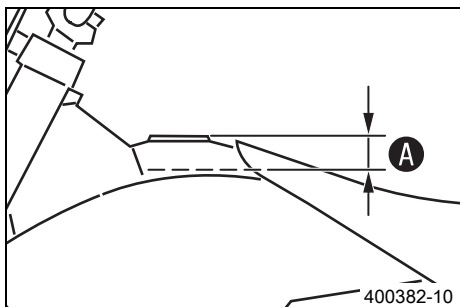
Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Paliwo nie powinno mieć kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Nie wdychać par paliwa. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem po kontakcie skóry z paliwem. W razie połknięcia paliwa, natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną paliwem.

**Ostrzeżenie**

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Paliwo nie może przedostać się do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.



- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć korek wlewu paliwa. (📖 str. 17)
- Zbiornik paliwa napełniać paliwem maksymalnie do poziomu oznaczonego wymiarem **A**.

Wymaganie

Wymiar A		35 mm
Całkowita pojemność zbiornika paliwa ok. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Paliwo bezołowiowe (95 oktanów) super z dodatkiem oleju do silników dwusuwowych (1:60) (📖 str. 145) (EXC EU, EXC Six Days)
		Paliwo Super bezołowiowe typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 zmieszane z olejem do silników 2-suwowych, 1:60) (📖 str. 145) (300 EXC BR)

Całkowita pojemność zbiornika paliwa ok. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Paliwo bezołowiowe (95 oktanów) super z dodatkiem oleju do silników dwusuwowych (1:60) (📖 str. 145)
Olej silnikowy do silników dwusuwowych (📖 str. 144)		

- Zamknąć korek wlewu paliwa. (📖 str. 17)

10.1 Harmonogram czynności serwisowych

	Co 40 godzin pracy / po każdym wyścigu	
	Co 20 godzin pracy	
Skontrolować działanie instalacji elektrycznych.	•	•
Sprawdzić i naładować akumulator. 🛠️ (Wszystkie modele 200/250/300)	•	•
Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 86)	•	•
Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 91)	•	•
Sprawdzić tarcze hamulcowe. (📖 str. 85)	•	•
Sprawdzić przewody hamulcowe, czy są szczelne i nieuszkodzone.	•	•
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 89)	•	•
Sprawdzić luz dźwigni hamulca nożnego. (📖 str. 88)	•	•
Sprawdzić ramię i wahacz. 🛠️	•	•
Sprawdzić łożyskowanie wahacza. 🛠️		•
Sprawdzić łożysko obrotowe w amortyzatorze na górze i na dole. 🛠️	•	•
Sprawdzić stan opon. (📖 str. 95)	•	•
Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 96)	•	•
Sprawdzić luz łożyska koła. 🛠️	•	•
Sprawdzić piasty kół. 🛠️	•	•
Sprawdzić bicie obręczy kół. 🛠️	•	•
Sprawdzić naciąg szprych. (📖 str. 96)	•	•
Sprawdzić łańcuch, koło łańcuchowe, zębatkę łańcuchową i prowadnik łańcucha. (📖 str. 77)	•	•
Sprawdzić naciąg łańcucha. (📖 str. 76)	•	•
Przesmarować wszystkie ruchome części (np. stojak boczny, dźwignia ręczna, łańcuch...) i sprawdzić swobodę ruchu tych elementów. 🛠️	•	•
Sprawdzić/uzupełnić poziom płynu sprzęgła hydraulicznego. (📖 str. 81)	•	•
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 85)	•	•
Sprawdzić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 84)	•	•
Sprawdzić luz łożyskowy główki ramy. (📖 str. 66)	•	•
Wymienić świecę zapłonową i końcówkę przewodu świecy zapłonowej. 🛠️	•	•
Sprawdzić stan zużycia membrany wlotowej. 🛠️	•	•
Sprawdzić prawidłowość działania i swobodę ruchów sterownika wylotu. 🛠️		•
Sprawdzić sprzęgło. 🛠️		•
Wymienić olej przekładniowy. 🛠️ (📖 str. 114)	•	•
Sprawdzić wszystkie węże (np. węże paliwa, chłodzenia, odpowietrzania, węże diagnostyczne ...) i tuleje, czy nigdzie nie pojawiły się pęknięcia, nieszczelności oraz czy przewody zostały prawidłowo rozłożone. 🛠️	•	•
Sprawdzić zabezpieczenie przed zamarzaniem i poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 105)	•	•
Sprawdzić, czy kable nie są uszkodzone ani pozaginane. 🛠️	•	•
Sprawdzić cięgna Bowdena, czy nie są uszkodzone oraz czy są ułożone bez załamań.	•	•
Wyczyścić filtr powietrza i obudowę filtra powietrza. 🛠️ (📖 str. 71)	•	•
Wymienić wkładkę z włókna szklanego w tłumiku. 🛠️ (📖 str. 73)	•	•
Sprawdzić mocne osadzenie śrub i nakrętek. 🛠️	•	•
Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)	•	•
Sprawdzić bieg jałowy.	•	•
Kontrola końcowa: sprawdzić bezpieczeństwo drogowie pojazdu i wykonać jazdę próbną.	•	•
Dokonać wpisu serwisowego w serwisie KTM Dealer.net i w książce serwisowej i gwarancyjnej. 🛠️	•	•

- Okresowy przedział czasu

10.2 Prace serwisowe (jako zlecenie dodatkowe)

	Co roku		
	Co 80 godzin pracy / co 40 godzin pracy przy jeździe sportowej		
	Co 40 godzin pracy		
	Jednorazowo po 10 godzinach pracy		
Wymienić płyn hamulcowy w hamulcu koła przedniego. 🛠️			•
Wymienić płyn hamulcowy w hamulcu koła tylnego. 🛠️			•
Wymienić płyn sprzęgła hydraulicznego. 🛠️ (📖 str. 82)			•
Nasmarować łożysko główki ramy. 🛠️ (📖 str. 67)			•
Sprawdzić i wyregulować elementy gaźnika. 🛠️		•	•
Wykonać serwis widelca. (250/300 Six Days) 🛠️	○	•	•
Wykonać serwis widelca. (EXC, XC-W) 🛠️	○	•	•
Wykonać serwis widelca. (125 EXC Six Days EU) 🛠️	○	•	•
Wykonać serwis amortyzatorów. 🛠️		•	•
Sprawdzić napęd rozrusznika. 🛠️ (Wszystkie modele 200/250/300)		•	•
Wymienić tłoki i sprawdzić cylindry. 🛠️ (Wszystkie modele 125)		•	•
Wymienić tłoki i sprawdzić cylindry. 🛠️ (Wszystkie modele 200/250/300)			•
Wymienić korbówód, łożysko korbowodu i czop korbowy. 🛠️			•
Sprawdzić skrzynię biegów i mechanizm zmiany biegów. 🛠️			•
Wymienić wszystkie poduszki silnika. 🛠️			•

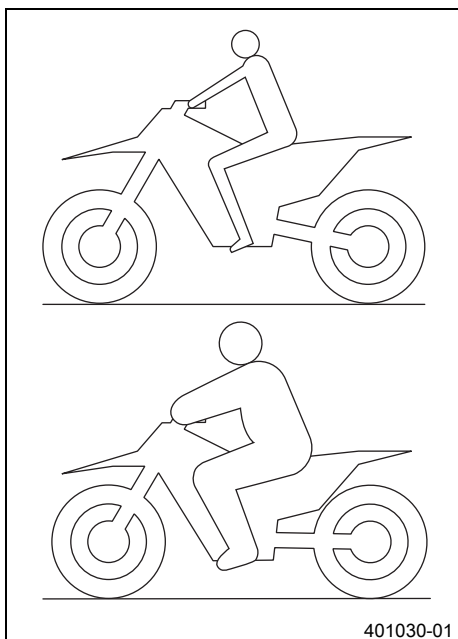
○ Jednorazowy przedział czasu

• Okresowy przedział czasu

11.1 Sprawdzanie ustawień podstawowych pod ciężar motocyklisty

**Informacja**

Przy przeprowadzaniu podstawowych ustawień podwozia najpierw ustawić amortyzator, a następnie widelec.



- Aby uzyskać optymalne właściwości jezdne motocykla i zapobiec uszkodzeniu widełca, amortyzatora, wahacza i ramy, ustawienia podstawowe elementów układu zawieszenia muszą zostać dopasowane do wagi ciała kierowcy.
- W stanie dostawy motocykle terenowe KTM są ustawione na standardowy ciężar motocyklisty (z pełnym wyposażeniem ochronnym).

Wymaganie

Standardowa waga motocyklisty	75... 85 kg
-------------------------------	-------------

- Jeżeli Twoja waga nie mieści się w tym zakresie, musisz odpowiednio dopasować ustawienia podstawowe elementów układu zawieszenia.
- Mniejsze różnice wagi można skompensować przez zmianę naprężenia wstępnego sprężyn, przy większych różnicach należy zamontować odpowiednie sprężyny.

11.2 Tłumienie dobijania amortyzatora

Tłumienie dobijania amortyzatora jest podzielone na dwa zakresy, High Speed i Low Speed.

High i Low Speed odnosi się do prędkości amortyzacji koła tylnego, a nie do prędkości jazdy.

Ustawienie High Speed działa np. przy lądowaniu po skoku, koło tylne szybciej amortyzuje.

Ustawienie Low Speed działa np. podczas długotrwałej jazdy po nierównym terenie, koło tylne amortyzuje wolniej.

Te dwa zakresy można regulować oddzielnie, przejście między ustawieniem High i Low Speed jest jednakże płynne. W związku z tym zmiany w zakresie High Speed działają również na zakres Low Speed i odwrotnie.

11.3 Ustawianie tłumienia dobijania Low Speed w amortyzatorze

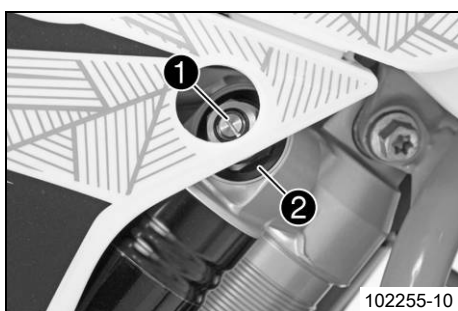
**Uwaga**

Niebezpieczeństwo wypadku Rozkładanie elementów pracujących pod ciśnieniem może spowodować obrażenia.

- Amortyzator jest wypełniony azotem sprężonym pod wysokim ciśnieniem. Należy przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Informacja**

Ustawienie Low Speed oddziałuje przy powolnych i normalnych ruchach amortyzatora.



- Wkręcić śrubę nastawczą ❶ śrubokrętem w prawo aż do ostatniego wyczuwalnego kliknięcia.

**Informacja**

Nie odkręcać złącza śrubowego ❷!

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć, dopasowaną do typu amortyzatora.

Wymaganie

(Wszystkie modele 125/200)

Tłumienie dobijania Low Speed	
Komfort	25 kliknięć
Standard	20 kliknięć
Sport	15 kliknięć

(Wszystkie modele 250/300)

Tłumienie dobijania Low Speed	
Komfort	25 kliknięć
Standard	20 kliknięć
Sport	15 kliknięć

**Informacja**

Obracanie w prawo zwiększa tłumienie, a obracanie w lewo zmniejsza tłumienie.

11.4 Ustawianie tłumienia dobijania High Speed w amortyzatorze

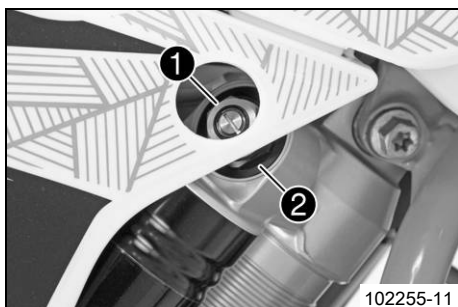
**Uwaga**

Niebezpieczeństwo wypadku Rozkładanie elementów pracujących pod ciśnieniem może spowodować obrażenia.

- Amortyzator jest wypełniony azotem sprężonym pod wysokim ciśnieniem. Należy przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Informacja**

Ustawienie High Speed oddziałuje przy szybkich ruchach amortyzatora.



- Wkręcić śrubę nastawczą ❶ kluczem nasadowym do oporu, obracając ją w prawo.

**Informacja**

Nie odkręcać złącza śrubowego ❷!

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę obrotów, dopasowaną do typu amortyzatora.

Wymaganie

(Wszystkie modele 125/200)

Tłumienie dobijania High Speed	
Komfort	2 obr.
Standard	1,5 obr.
Sport	1,25 obr.

(Wszystkie modele 250/300)

Tłumienie dobijania High Speed	
Komfort	2 obr.
Standard	1,5 obr.
Sport	1,25 obr.

**Informacja**

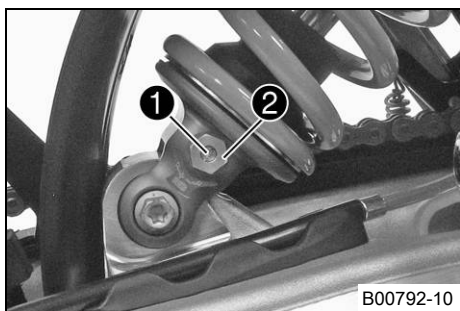
Obracanie w prawo zwiększa tłumienie, a obracanie w lewo zmniejsza tłumienie.

11.5 Ustawianie tłumienia odbijania amortyzatora

**Uwaga**

Niebezpieczeństwo wypadku Rozkładanie elementów pracujących pod ciśnieniem może spowodować obrażenia.

- Amortyzator jest wypełniony azotem sprężonym pod wysokim ciśnieniem. Należy przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Wkręcić śrubę nastawczą ❶ w prawo aż do ostatniego wyczuwalnego kliknięcia.

**Informacja**

Nie odkręcać złącza śrubowego ❷!

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć, dopasowaną do typu amortyzatora.

Wymaganie

(Wszystkie modele 125/200)

Tłumienie odbijania	
Komfort	28 kliknięć
Standard	24 kliknięć
Sport	22 kliknięć

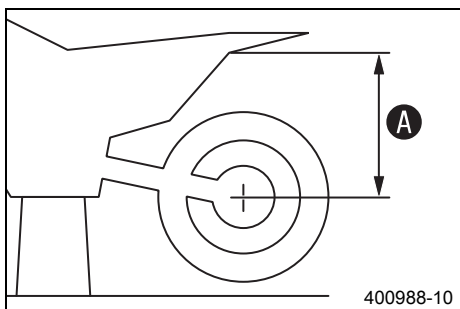
(Wszystkie modele 250/300)

Tłumienie odbijania	
Komfort	28 kliknięć
Standard	24 kliknięć
Sport	22 kliknięć

**Informacja**

Obracanie w prawo zwiększa tłumienie, a obracanie w lewo zmniejsza tłumienie podczas rozciągania amortyzatora.

11.6 Oznaczanie wymiaru dla odciążonego koła tylnego

**Praca przygotowawcza**

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

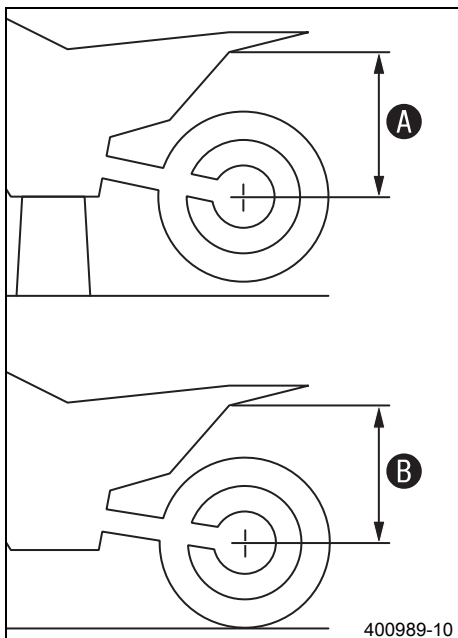
Praca główna

- Zmierzyć możliwie pionowo odstęp pomiędzy osią koła tylnego i punktem stałym - np. oznakowaniem na okładzinie tylnej.
- Wynik zanotować jako wymiar A.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

11.7 Sprawdzanie ugięcia statycznego amortyzatora



- Oznaczyć wymiar **A** dla odciążonego koła tylnego. (📖 str. 46)
- Poprosić drugą osobę o przytrzymanie motocykla w pionie.
- Ponownie zmierzyć odstęp pomiędzy osią koła tylnego i punktem stałym.
- Wynik zanotować jako wymiar **B**.

**Informacja**

Ugięcie statyczne to różnica pomiędzy wymiarem **A** i **B**.

- Sprawdzić ugięcie statyczne.

(Wszystkie modele 125/200)

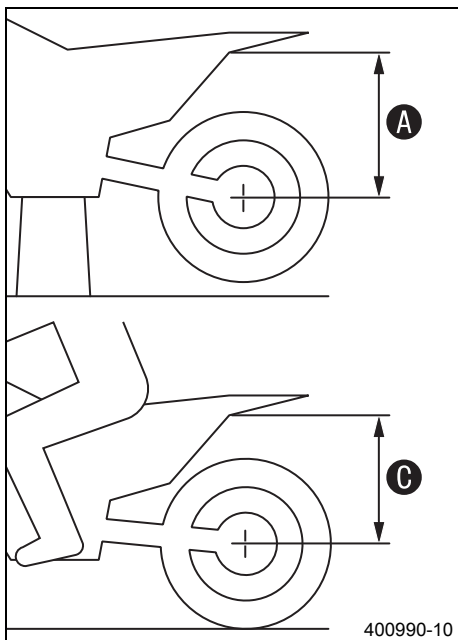
Ugięcie statyczne	29... 32 mm
-------------------	-------------

(Wszystkie modele 250/300)

Ugięcie statyczne	33... 35 mm
-------------------	-------------

- » Jeżeli ugięcie statyczne jest mniejsze lub większe od podanego wymiaru:
 - Ustawić naprężenie wstępne sprężyny amortyzatora. 🛠️ (📖 str. 47)

11.8 Sprawdzanie ugięcia amortyzatora podczas jazdy



- Oznaczyć wymiar **A** dla odciążonego koła tylnego. (📖 str. 46)
- Korzystając z pomocy drugiej osoby, trzymającej motocykl, motocyklista ubrany w pełne wyposażenie ochronne siada na motocyklu, zajmując normalną pozycję (stopy na podnóżkach) i kilkakrotnie dobija zawieszenie.
 - ✓ Zawieszenie koła tylnego amortyzuje ruch.
- Druga osoba musi teraz ponownie zmierzyć odstęp pomiędzy osią koła tylnego i punktem stałym.
- Wynik zanotować jako wymiar **C**.

**Informacja**

Ugięcie podczas jazdy to różnica pomiędzy wymiarem **A** i **C**.

- Sprawdzić ugięcie podczas jazdy.

Wymaganie

(Wszystkie modele 125/200)

Ugięcie podczas jazdy	100... 110 mm
-----------------------	---------------

(Wszystkie modele 250/300)

Ugięcie podczas jazdy	105... 115 mm
-----------------------	---------------

- » Jeżeli ugięcie podczas jazdy różni się od podanego wymiaru:
 - Wyregulować ugięcie podczas jazdy. 🛠️ (📖 str. 48)

11.9 Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny amortyzatora 🛠️

**Uwaga**

Niebezpieczeństwo wypadku Rozkładanie elementów pracujących pod ciśnieniem może spowodować obrażenia.

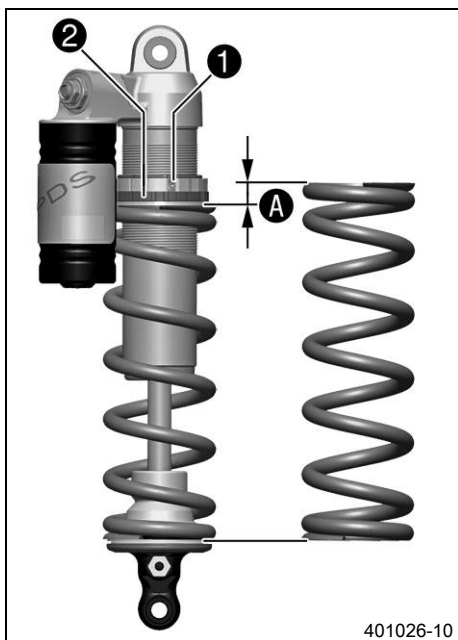
- Amortyzator jest wypełniony azotem sprężonym pod wysokim ciśnieniem. Należy przestrzegać podanego opisu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Informacja**

Przed zmianą naprężenia wstępnego sprężyny należy zanotować aktualne ustawienie - np. zmierzyć długość sprężyny.

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Wymontować amortyzator. 🛠️ (📖 str. 68)



- Dokładnie oczyścić amortyzator w wymontowanym stanie.

Praca główna

- Odkręcić śrubę ①.
- Obracać pierścień nastawczy ②, aż sprężyna będzie całkowicie zwolniona.

Klucz hakowy (T106S)

- Zmierzyć całą długość sprężyny w odprężonym stanie.
- Przez obracanie pierścienia nastawczego ② naprężyć sprężynę do podanego wymiaru A.

Wymaganie

(Wszystkie modele 125/200)

Naprężenie wstępne sprężyny	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm

(Wszystkie modele 250/300)

Naprężenie wstępne sprężyny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm



Informacja

Zależnie od ugięcia statycznego lub ugięcia podczas jazdy konieczne może być wyższe lub niższe naprężenie wstępne sprężyny.

- Dokręcić śrubę ①.

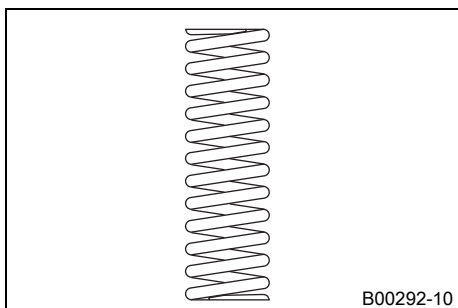
Wymaganie

Śruba pierścienia regulacyjnego amortyzatora	M5	5 Nm
--	----	------

Praca końcowa

- Zamontować amortyzator. (📖 str. 69)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

11.10 Regulacja ugięcia podczas jazdy 🏍️



Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Wymontować amortyzator. 🏍️ (📖 str. 68)
- Dokładnie oczyścić amortyzator w wymontowanym stanie.

Praca główna

- Wybrać odpowiednią sprężynę i zamontować.

Wymaganie

(Wszystkie modele 125/200)

Sztywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg	63 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg	66 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg	69 N/mm

(Wszystkie modele 250/300)

Sztywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg	66 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg	69 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg	72 N/mm



Informacja

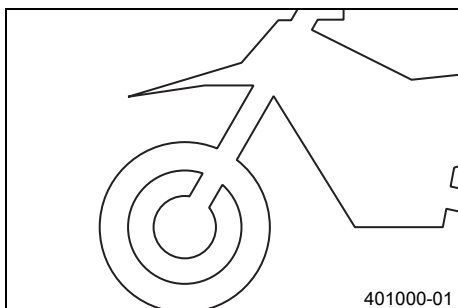
Sztywność sprężyny jest podana na zewnętrznej stronie sprężyny.

Praca końcowa

- Zamontować amortyzator. (📖 str. 69)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)
- Sprawdzić ugięcie statyczne amortyzatora. (📖 str. 47)
- Sprawdzić ugięcie amortyzatora podczas jazdy. (📖 str. 47)
- Ustawić tłumienie odbijania amortyzatora. (📖 str. 45)

11.11 Sprawdzanie ustawienia podstawowego widelca**Informacja**

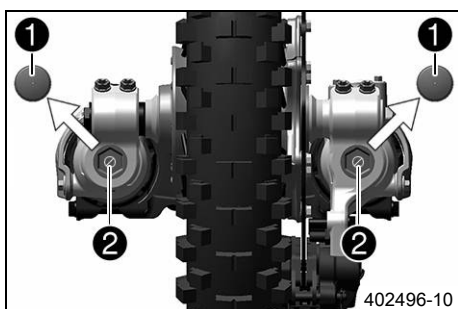
Z różnych powodów w widelcu nie można ustalić precyzyjnie ugięcia podczas jazdy.



- Niewielkie różnice wagi ciała można skompensować tak samo jak w przypadku amortyzatora za pomocą naprężenia wstępnego sprężyny.
- Jeżeli jednak widelec często dobija (twarde uderzenie przy uginaniu sprężyny), należy zamontować twardsze sprężyny widelca, aby zapobiec uszkodzeniu widelca i ramy.

11.12 Ustawianie tłumienia dobijania widelca**Informacja**

Hydrauliczne tłumienie dobijania definiuje zachowanie przy wciskaniu widelca.

**(EXC, XC-W)**

- Zdjąć kapturki ochronne ①.
- Wkręcić śruby nastawcze ② do oporu obracając je zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**Informacja**

Śruby nastawcze ② znajdują się u dołu goleni widelca. Dokonać równomiernego ustawienia obydwu goleni widelca.

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie

(125 EXC EU, wszystkie modele 200)

Tłumienie dobijania	
Komfort	22 kliknięć
Standard	20 kliknięć
Sport	18 kliknięć

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR)

Tłumienie dobijania	
Komfort	22 kliknięć
Standard	20 kliknięć
Sport	18 kliknięć

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas wciskania zawieszenia.

- Założyć kapturki ochronne ①.

**(Six Days)**

- Wkręcić białą śrubę nastawczą ❶ do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**Informacja**

Śruba nastawcza ❶ znajduje się w górnym końcu lewej goleni widelca.

Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca (biała śruba nastawcza). Tłumienie odbijania znajduje się w prawej goleni widelca (czerwona śruba nastawcza).

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie**(125 EXC Six Days EU)**

Tłumienie dobijania	
Komfort	14 kliknięć
Standard	12 kliknięć
Sport	10 kliknięć

(250/300 Six Days)

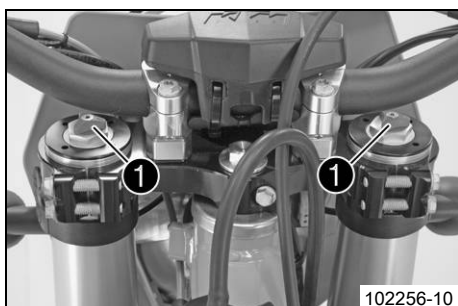
Tłumienie dobijania	
Komfort	14 kliknięć
Standard	12 kliknięć
Sport	10 kliknięć

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas wciskania zawieszenia.

11.13 Ustawianie tłumienia odbijania widelca**Informacja**

Hydrauliczne tłumienie odbijania definiuje zachowanie przy rozciąganiu widelca.

**(EXC EU/AU)**

- Wkręcić śruby nastawcze ❶ do oporu obracając je zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**Informacja**

Śruby nastawcze ❶ znajdują się u góry goleni widelca.

Dokonać równomiernego ustawienia obydwu goleni widelca.

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie**(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)**

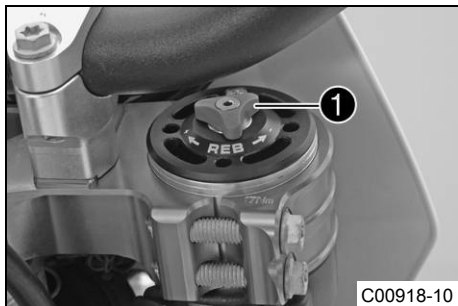
Tłumienie odbijania	
Komfort	20 kliknięć
Standard	18 kliknięć
Sport	16 kliknięć

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Tłumienie odbijania	
Komfort	20 kliknięć
Standard	18 kliknięć
Sport	16 kliknięć

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas rozciągania amortyzatora.

**(Six Days)**

- Czerwoną śrubą nastawczą ❶ obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.

**Informacja**

Śruba nastawcza ❶ znajduje się w górnym końcu prawej goleni widelca.

Tłumienie odbijania znajduje się w prawej goleni widelca (czerwona śruba nastawcza). Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca (biała śruba nastawcza).

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie

(125 EXC Six Days EU)

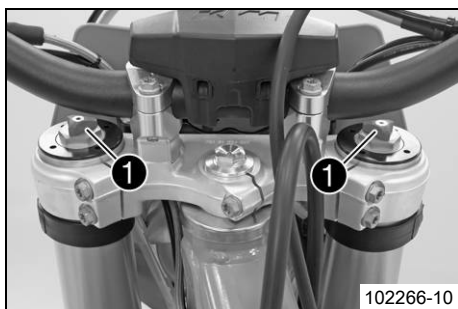
Tłumienie odbijania	
Komfort	14 kliknięć
Standard	12 kliknięć
Sport	10 kliknięć

(250/300 Six Days)

Tłumienie odbijania	
Komfort	14 kliknięć
Standard	12 kliknięć
Sport	10 kliknięć

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas rozciągania amortyzatora.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Wkręcić śruby nastawcze ❶ do oporu obracając je zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**Informacja**

Śruby nastawcze ❶ znajdują się u góry goleni widelca.

Dokonać równomiernego ustawienia obydwu goleni widelca.

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie

(200 XC-W US)

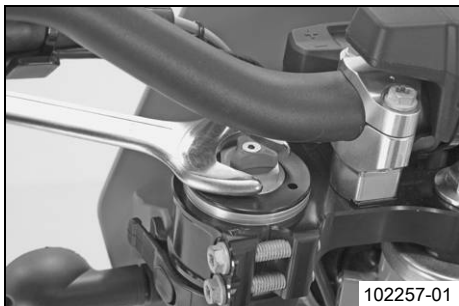
Tłumienie odbijania	
Komfort	20 kliknięć
Standard	18 kliknięć
Sport	16 kliknięć

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Tłumienie odbijania	
Komfort	20 kliknięć
Standard	18 kliknięć
Sport	16 kliknięć

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie podczas rozciągania amortyzatora.

11.14 Ustawianie naprężenia wstępnego sprężyny widelca (EXC, XC-W)**(EXC EU/AU)**

- Śruby nastawcze obracać do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

**Informacja**

Dokonać równomiernego ustawienia obydwu goleni widelca.

- Obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara o liczbę obrotów, dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Naprężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster	
Komfort	0 obr.
Standard	0 obr.
Sport	1 obr.

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

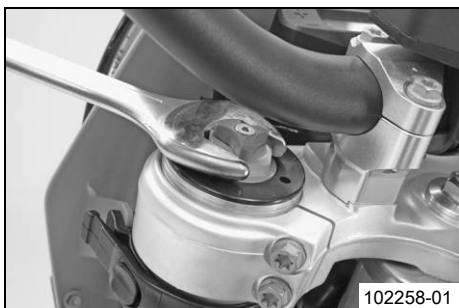
Naprężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster	
Komfort	0 obr.
Standard	0 obr.
Sport	1 obr.

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa naprężenie wstępne sprężyny, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza je.

Ustawienie naprężenia wstępnego sprężyny nie ma żadnego wpływu na ustawienie amortyzacji odbicia.

Zasadniczo jednak należy przy większym naprężeniu wstępnym sprężyny ustawić także większe tłumienie przy odbiciu.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Śruby nastawcze obracać do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

**Informacja**

Dokonać równomiernego ustawienia obydwu goleni widelca.

- Obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara o liczbę obrotów, dopasowaną do typu widelca.

Wymaganie

(200 XC-W US)

Naprężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster	
Komfort	0 obr.
Standard	0 obr.
Sport	1 obr.

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

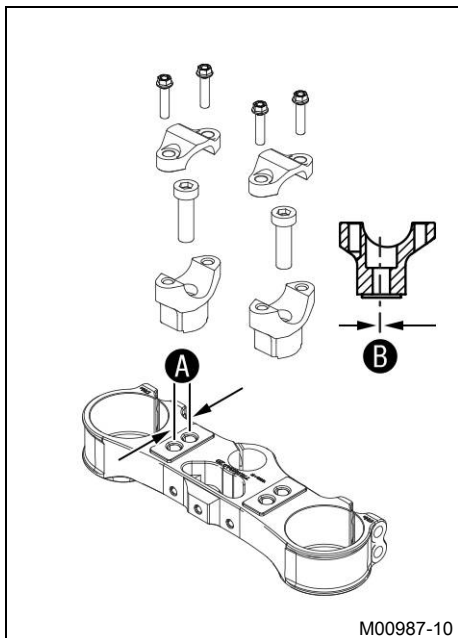
Naprężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster	
Komfort	0 obr.
Standard	0 obr.
Sport	1 obr.

**Informacja**

Obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa naprężenie wstępne sprężyny, a obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza je.

Ustawienie naprężenia wstępnego sprężyny nie ma żadnego wpływu na ustawienie amortyzacji odbicia.

Zasadniczo jednak należy przy większym naprężeniu wstępnym sprężyny ustawić także większe tłumienie przy odbiciu.

11.15 Pozycja kierownicy**(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)**

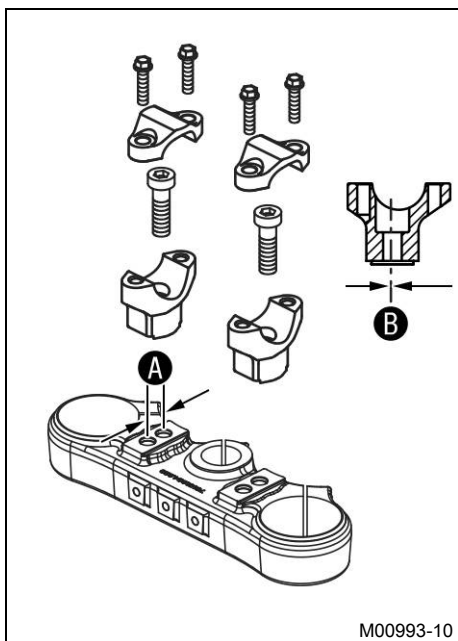
Na górnej półce widelca znajdują się 2 otwory w odległości **A** od siebie.

Odstęp otworów A	15 mm
------------------	-------

Otwory w nasadzie kierownicy są ustawione w odległości **B** od środka.

Odstęp otworów B	3,5 mm
------------------	--------

Kierownicę można montować w 4 różnych pozycjach. Pozwala to na umieszczenie kierownicy w pozycji najwygodniejszej dla kierowcy.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

Na górnej półce widelca znajdują się 2 otwory w odległości **A** od siebie.

Odstęp otworów A	15 mm
------------------	-------

Otwory w nasadzie kierownicy są ustawione w odległości **B** od środka.

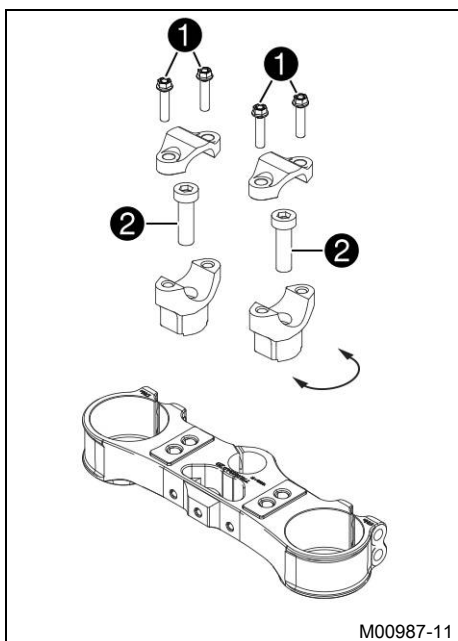
Odstęp otworów B	3,5 mm
------------------	--------

Kierownicę można montować w 4 różnych pozycjach. Pozwala to na umieszczenie kierownicy w pozycji najwygodniejszej dla kierowcy.

11.16 Regulacja pozycji kierownicy

**Ostrzeżenie****Niebezpieczeństwo wypadku** Pęknięcie kierownicy.

- Materiał wygiętej lub wyrobionej kierownicy ulega zmęczeniu, przez co kierownica może pęknąć. Kierownicę taką należy niezwłocznie wymienić.

**(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)**

- Wykręcić śruby ①. Zdjąć elementy zaciskowe kierownicy. Zdjąć kierownicę i odłożyć na bok.

**Informacja**

Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.
Nie załamywać kabli i przewodów.

- Wykręcić śruby ②. Zdjąć nasadę kierownicy.
 - Ustawić nasadę kierownicy w wymaganej pozycji. Założyć i dokręcić śruby ②.
- Wymaganie

Śruba nasady kierownicy	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

**Informacja**

Równomiernie ustawić nasadę kierownicy po lewej i po prawej stronie.

- Ustawić równo kierownicę.

**Informacja**

Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie kabli i przewodów.

- Ustawić elementy zaciskowe kierownicy. Zamontować i równo dokręcić śruby ①.

Wymaganie

Śruba elementów zaciskowych kierownicy	M8	20 Nm	
--	----	-------	--

**Informacja**

Zachować równy odstęp.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Wykręcić śruby ①. Zdjąć elementy zaciskowe kierownicy. Zdjąć kierownicę i odłożyć na bok.

**Informacja**

Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.
Nie załamywać kabli i przewodów.

- Wykręcić śruby ②. Zdjąć nasadę kierownicy.
 - Ustawić nasadę kierownicy w wymaganej pozycji. Założyć i dokręcić śruby ②.
- Wymaganie

Śruba nasady kierownicy	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

**Informacja**

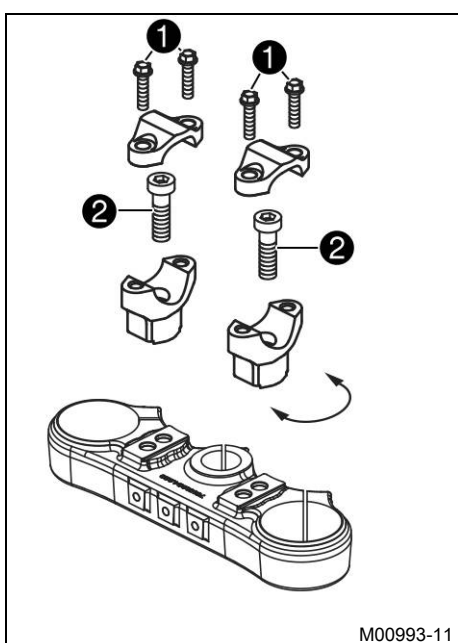
Równomiernie ustawić nasadę kierownicy po lewej i po prawej stronie.

- Ustawić równo kierownicę.

**Informacja**

Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie kabli i przewodów.

- Ustawić elementy zaciskowe kierownicy. Zamontować i równo dokręcić śruby ①.



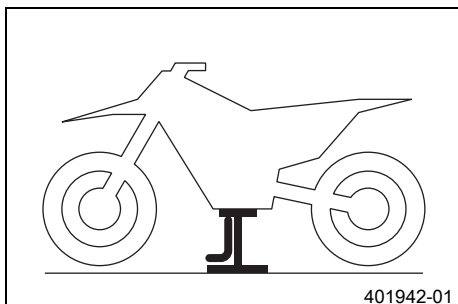
Wymaganie

Śruba elementów zaciskowych kierownicy	M8	20 Nm
--	----	-------

**Informacja**

Zachować równy odstęp.

12.1 Podnoszenie motocykla na stojak



Wskazówka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

- Pojazd należy ustawiać wyłącznie na twardym i płaskim podłożu.
- Motocykl unieść za ramę pod silnikiem.

Stojak (78129955100)

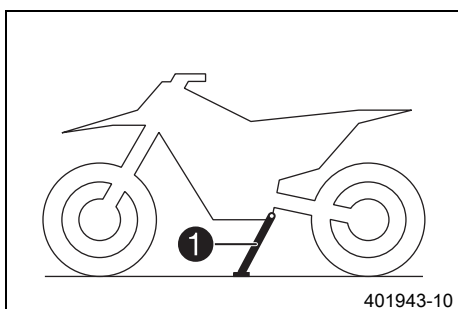
- ✓ Oba koła nie dotykają podłoża.
- Zabezpieczyć motocykl przed upadkiem.

12.2 Zdejmowanie motocykla ze stojaka

Wskazówka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

- Pojazd należy ustawiać wyłącznie na twardym i płaskim podłożu.



- Motocykl zdjąć ze stojaka.
- Usunąć stojak.
- Aby odstawić motocykl, stopkę boczną ❶ wysunąć nogą do ziemi i oprzeć na niej motocykl.



Informacja

Podczas jazdy stopka boczna musi być podniesiona i zabezpieczona taśmą gumową.

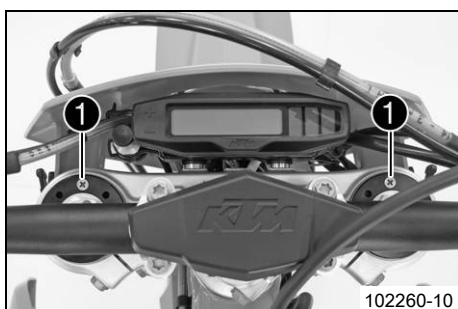
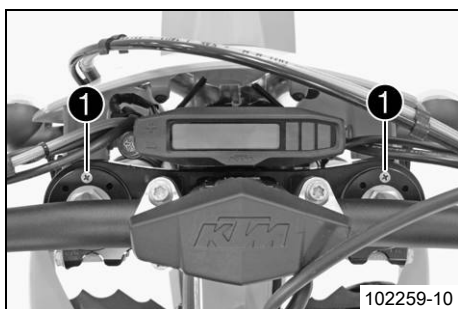
12.3 Odpowietrzanie goleni widelca

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna (EXC EU/AU)

- Odkręcić śruby odpowietrzające ❶.
- ✓ Ulatnia się ewentualne nadciśnienie z wnętrza widelca.
- Dokręcić śrubę odpowietrzającą.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Odkręcić śruby odpowietrzające ❶.
- ✓ Ulatnia się ewentualne nadciśnienie z wnętrza widelca.
- Dokręcić śrubę odpowietrzającą.

**(Six Days)**

- Odkręcić śruby odpowietrzające **1**.
- ✓ Ulatnia się ewentualne nadciśnienie z wnętrza widelca.
- Dokręcić śrubę odpowietrzającą.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.4 Czyszczenie kapturków przeciwpylowych**Praca przygotowawcza**

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Zdemonstrować osłonę widelca. (📖 str. 57)

Praca główna

- Przesunąć kapturek przeciwpylowy **1** obu goleni w dół.

**Informacja**

Zadaniem kapturków przeciwpylowych jest ochrona goleni widelca przed pyłem i zanieczyszczeniami. Z upływem czasu pod kapturki przeciwpylowe może dostawać się brud. Jeżeli brud nie zostanie usunięty, może dojść do uszkodzenia znajdujących się głębiej pierścieni uszczelniających komory olejowe.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek oleju lub smaru na tarczach hamulcowych.

- Tarcze hamulcowe nie mogą być zanieczyszczone olejem ani smarem. W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.

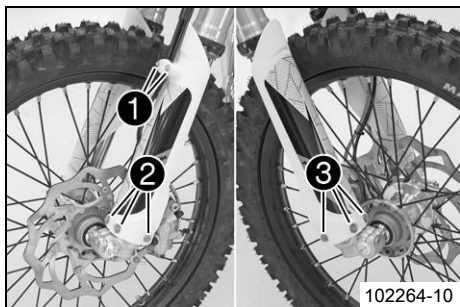
- Oczyszczyć i naoliwić kapturki przeciwpylowe oraz wnętrze rur obu goleni widelca.

Uniwersalny olej w aerozolu (📖 str. 148)

- Cofnąć kapturki przeciwpylowe z powrotem do pierwotnej pozycji montażowej.
- Usunąć nadmiar oleju.

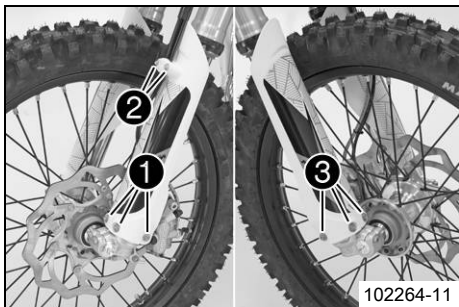
Praca końcowa

- Zamontować osłonę widelca. (📖 str. 58)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.5 Demontaż osłony widelca

- Wykręcić śruby **1** i zdjąć element zaciskowy.
- Wykręcić śruby **2** w lewej goleni widelca i zdjąć lewe zabezpieczenie widelca.
- Wykręcić śruby **3** w prawej goleni widelca i zdjąć prawe zabezpieczenie widelca.

12.6 Montaż osłony widelca



- Ustawić osłonę widelca na lewej goleni widelca. Założyć i dokręcić śruby ❶.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Ustawić przewód hamulca i wiązkę przewodów. Założyć zacisk, włożyć śruby ❷ i dokręcić je.

- Ustawić osłonę widelca na prawej goleni widelca. Założyć i dokręcić śruby ❸.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

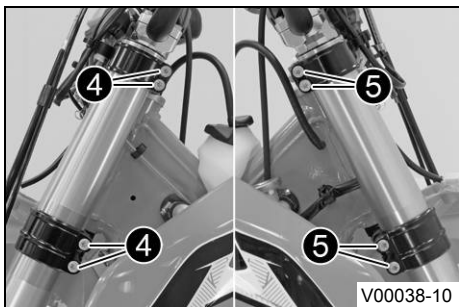
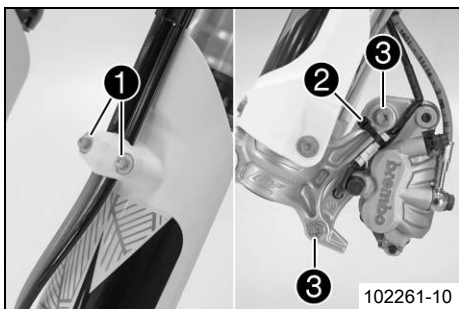
12.7 Demontaż goleni widelca

Praca przygotowawcza

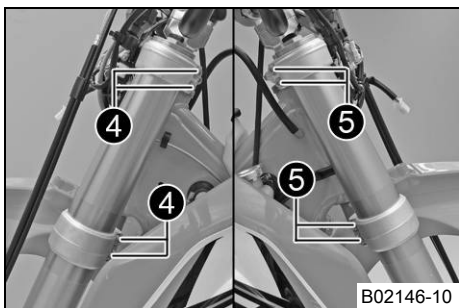
- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Zdemontować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)

Praca główna

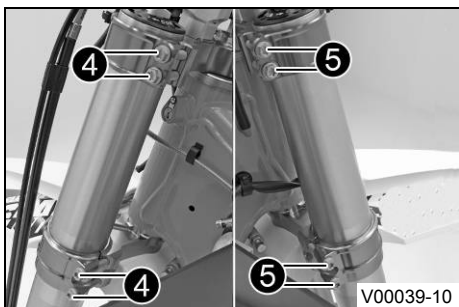
- Wykręcić śruby ❶ i zdjąć element zaciskowy.
- Zdjąć łącznik kablowy ❷.
- Wykręcić śruby ❸ z podkładkami i zdjąć zacisk hamulca.
- Zawiesić zacisk hamulcowy razem z przewodem hamulcowym z boku, nie powodując ich naprężeń.

**(EXC EU/AU)**

- Odkręcić śruby ❷. Wyjąć lewą goleń widelca.
- Odkręcić śruby ❸. Wyjąć prawą goleń widelca.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Odkręcić śruby ❷. Wyjąć lewą goleń widelca.
- Odkręcić śruby ❸. Wyjąć prawą goleń widelca.

**(Six Days)**

- Odkręcić śruby ❷. Wyjąć lewą goleń widelca.
- Odkręcić śruby ❸. Wyjąć prawą goleń widelca.

12.8 Montaż goleni widelca

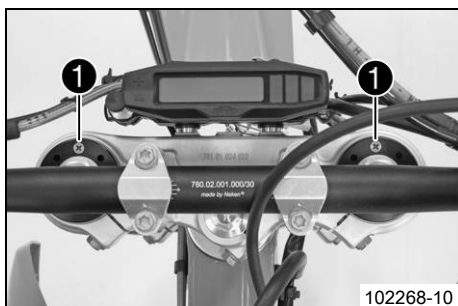
**Praca główna**
(EXC EU/AU)

- Ustawić golenie widelca.

i Informacja

Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.

Ustawić śruby odpowietrzające ❶ do przodu.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Ustawić golenie widelca.

i Informacja

Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.

Ustawić śruby odpowietrzające ❶ do przodu.

**(Six Days)**

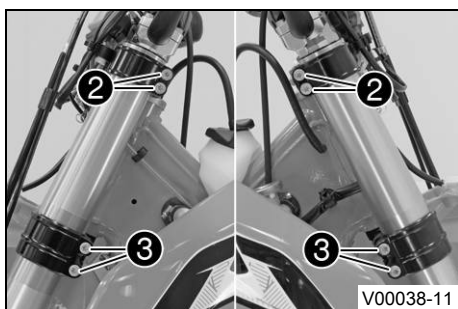
- Ustawić golenie widelca.

i Informacja

Tłumienie przy odbiciu znajduje się w prawej goleni widelca **REB** (czerwona śruba nastawcza). Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca **COMP** (biała śruba nastawcza).

Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.

Ustawić śruby odpowietrzające ❶ do przodu.

**(EXC EU/AU)**

- Dokręcić śruby ❷.

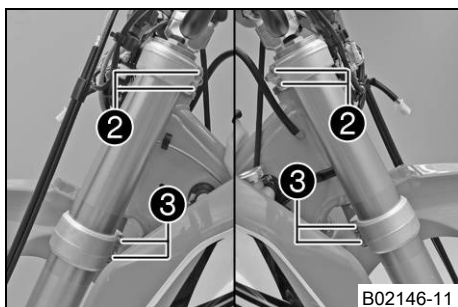
Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Dokręcić śruby ❸.

Wymaganie

Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Dokręcić śruby ❷.

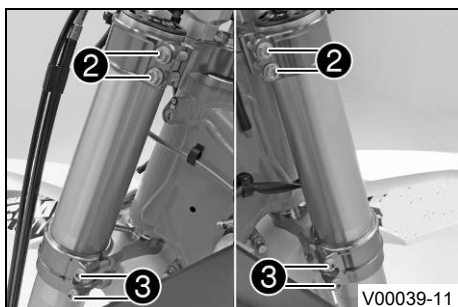
Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Dokręcić śruby ❸.

Wymaganie

Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------

**(Six Days)**

- Dokręcić śruby ❷.

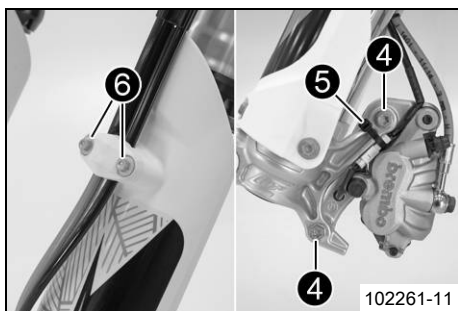
Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Dokręcić śruby ❸.

Wymaganie

Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Założyć zacisk hamulcowy, wkręcić śruby ④ z podkładkami i dokręcić.

Wymaganie

Śruba zacisku hamulcowego z przodu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	-------	---------------

- Założyć łączniki kablowe ⑤.
- Ustawić przewód hamulca i wiązkę przewodów. Założyć zacisk, włożyć śruby ⑥ i dokręcić je.

Praca końcowa

- Zamontować koło przednie. (📖 str. 93)
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)

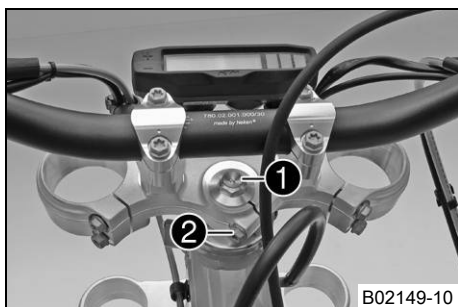
12.9 Demontaż dolnej półki widelca 🛠️ (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Zdemonstować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zdemonstować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Zdemonstować golenie widelca. 🛠️ (📖 str. 58)
- Zdemonstować błotnik z przodu. (📖 str. 67)
- Zdjąć okładzinę kierownicy.

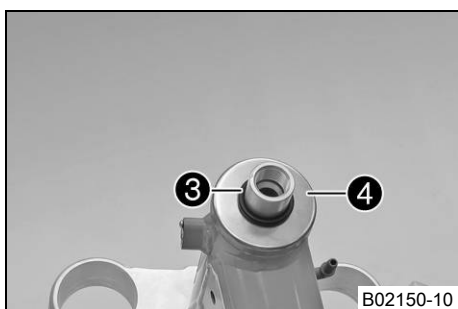
Praca główna

- Wykręcić śrubę ①. Odkręcić śrubę ②. Zdjąć górną półkę widelca z kierownicą i odwieść na bok.



Informacja

Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.
Nie załamywać kabli i przewodów.



- Zdemonstować o-ring ③. Wyjąć pierścień zabezpieczający ④.
- Wyjąć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca.
- Wyjąć górne łożysko główki ramy.

12.10 Demontaż dolnej półki widelca 🛠️ (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

Praca przygotowawcza

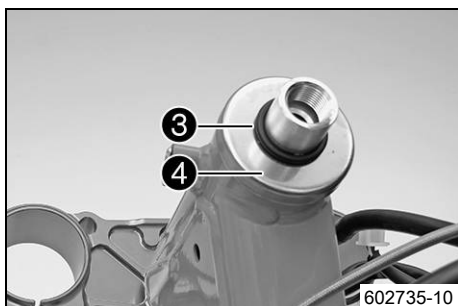
- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Zdemonstować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zdemonstować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Zdemonstować golenie widelca. 🛠️ (📖 str. 58)
- Zdemonstować błotnik z przodu. (📖 str. 67)
- Zdjąć okładzinę kierownicy.

**Praca główna**

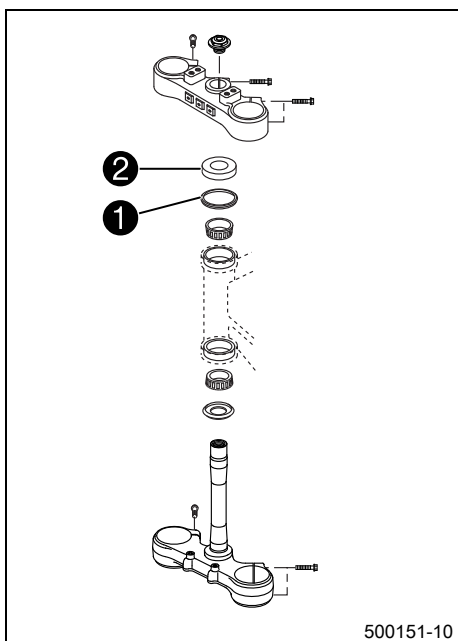
- Wykręcić śrubę ❶. Wykręcić śrubę ❷. Zdjąć górną półkę widelca z kierownicą i odwieść na bok.

**Informacja**

Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.
Nie załamywać kabli i przewodów.



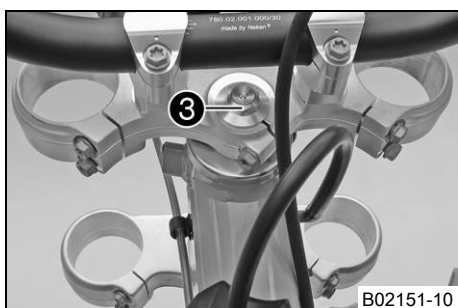
- Zdemontować o-ring ❸. Wyjąć pierścień zabezpieczający ❹.
- Wyjąć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca.
- Wyjąć górne łożysko główki ramy.

12.11 Montaż dolnej półki widelca (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**Praca główna**

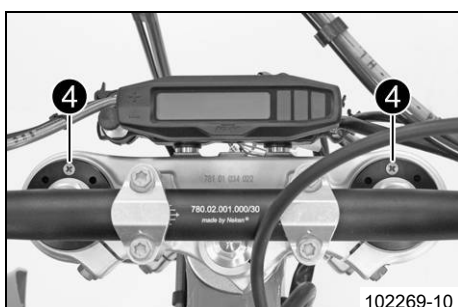
- Oczyszczyć łożyska i elementy uszczelniające, sprawdzić czy nie są uszkodzone i nasmarować.

Smar o dużej lepkości (📖 str. 147)

- Włożyć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca. Zamontować górne łożysko główki ramy.
- Sprawdzić, czy uszczelka główki ramy u góry ❶ jest prawidłowo ustawiona.
- Zamontować pierścień zabezpieczający ❷.



- Ustawić górną półkę widelca z kierownicą.
- Ustawić przewód sprzęgła i wiązkę przewodów.
- Założyć śrubę ❸, ale jeszcze nie dokręcać jej.

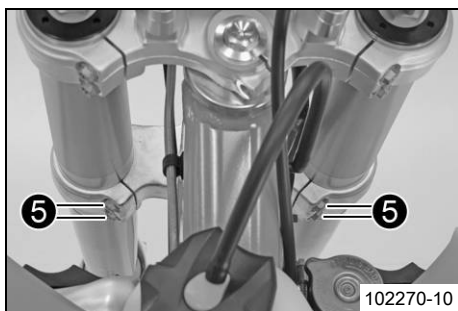


- Ustawić golenie widelca.

**Informacja**

Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrzac od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.

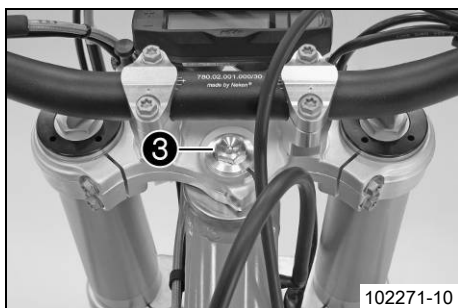
Ustawić śruby odpowietrzające ❹ do przodu.



- Dokręcić śruby **5**.

Wymaganie

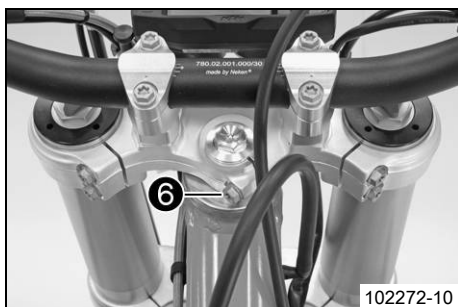
Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Dokręcić śrubę **3**.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Dokręcić śrubę **6**.

Wymaganie

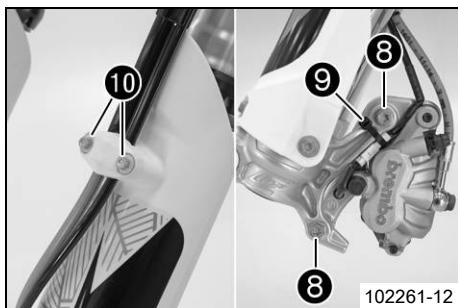
Śruba rury kolumny widelca górna	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------



- Dokręcić śruby **7**.

Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------



- Ustawić zacisk hamulca. Założyć i dokręcić śruby **8** z podkładkami.

Wymaganie

Śruba zacisku hamulcowego z przodu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	-------	---------------

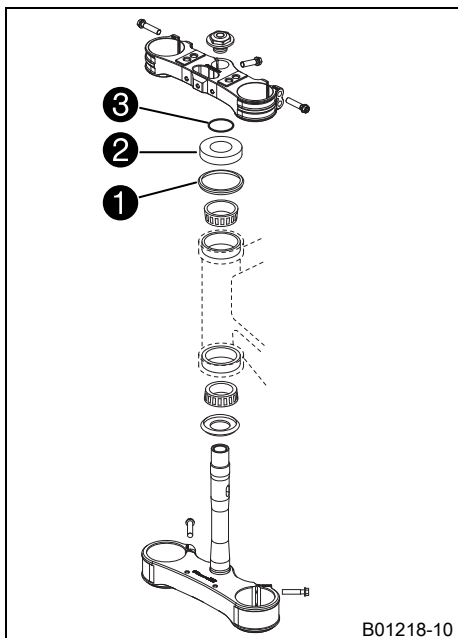
- Założyć łączniki kablowe **9**.

- Ustawić przewód hamulca i wiązkę przewodów. Założyć zacisk, włożyć śruby **10** i dokręcić je.

Praca końcowa

- Założyć okładzinę kierownicy.
- Zamontować błotnik z przodu. (📖 str. 68)
- Zamontować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Sprawdzić ułożenie wiązki przewodów, linek, przewodów hamulcowych i linki sprzęgła oraz ich swobodę ruchów.
- Sprawdzić luz łożyskowy główki ramy. (📖 str. 66)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)

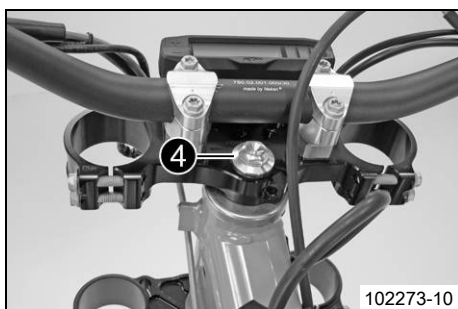
12.12 Montaż dolnej półki widelca ↘ (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

**Praca główna**
(EXC EU/AU)

- Oczyszczyć łożyska i elementy uszczelniające, sprawdzić czy nie są uszkodzone i nasmarować.

Smar o dużej lepkości (🔧 str. 147)

- Włożyć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca. Zamontować górne łożysko główki ramy.
- Sprawdzić, czy uszczelka główki ramy u góry ❶ jest prawidłowo ustawiona.
- Zamontować pierścień zabezpieczający ❷ i o-ring ❸.



- Ustawić górną półkę widelca z kierownicą.
- Założyć śrubę ❹, ale jeszcze nie dokręcać jej.
- Ustawić przewód sprzęgła i wiązkę przewodów.



- Ustawić golenie widelca.

**Informacja**

Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.

Ustawić śruby odpowietrzające ❺ do przodu.



- Dokręcić śruby ❻.

Wymaganie

Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Dokręcić śrubę ❹.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Założyć i dokręcić śrubę 7.

Wymaganie

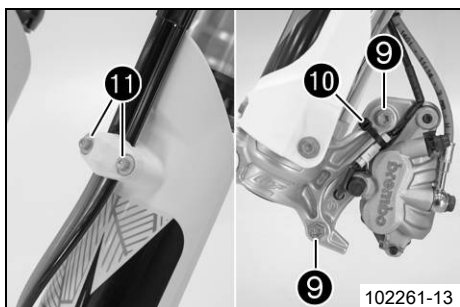
Śruba rury kolumny widelca górna	M8	17 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------



- Dokręcić śruby 8.

Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm	
----------------------------	----	-------	--

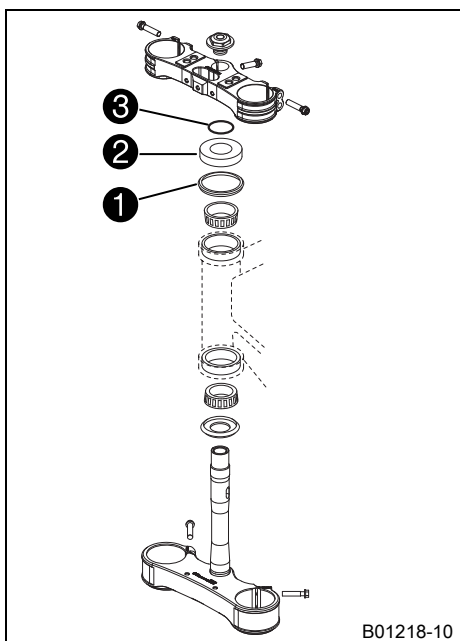


- Ustawić zacisk hamulca. Założyć i dokręcić śruby 9 z podkładkami.

Wymaganie

Śruba zacisku hamulcowego z przodu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	-------	---------------

- Założyć łączniki kablowe 10.
- Ustawić przewód hamulca i wiązkę przewodów. Założyć zacisk, włożyć śruby 11 i dokręcić je.



(Six Days)

- Oczyszczyć łożyska i elementy uszczelniające, sprawdzić czy nie są uszkodzone i nasmarować.

Smear o dużej lepkości (📖 str. 147)

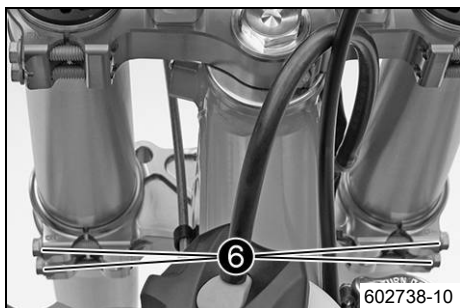
- Włożyć dolną półkę widelca z rurą kolumny widelca. Zamontować górne łożysko główki ramy.
- Sprawdzić, czy uszczelka główki ramy u góry 1 jest prawidłowo ustawiona.
- Zamontować pierścień zabezpieczający 2 i o-ring 3.



- Ustawić górną półkę widelca z kierownicą.
- Założyć śrubę 4, ale jeszcze nie dokręcać jej.
- Ustawić przewód sprzęgła i wiązkę przewodów.



602737-10



602738-10



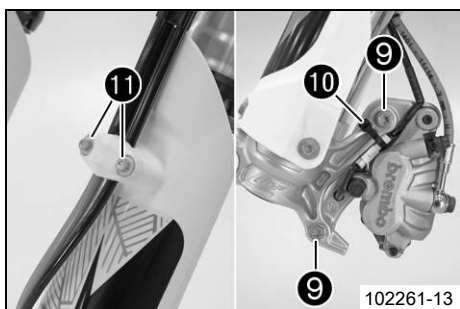
602739-10



602740-10



602741-10



102261-13

- Ustawić golenie widelca.



Informacja

Tłumienie przy odbiciu znajduje się w prawej goleni widelca **REB** (czerwona śruba nastawcza). Tłumienie dobijania znajduje się w lewej goleni widelca **COMP** (biała śruba nastawcza).

Na górnym końcu goleni widelca, po bokach znajdują się rowki. Drugi rowek (patrząc od góry) musi znajdować się na równi z górną krawędzią górnej półki widelca.

Ustawić śruby odpowietrzające ⑤ do przodu.

- Dokręcić śruby ⑥.

Wymaganie

Śruba półki widelca u dołu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------

- Dokręcić śrubę ④.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Założyć i dokręcić śrubę ⑦.

Wymaganie

Śruba rury kolumny widelca górna	M8	17 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Dokręcić śruby ⑧.

Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Ustawić zacisk hamulca. Założyć i dokręcić śruby ⑨ z podkładkami.

Wymaganie

Śruba zacisku hamulcowego z przodu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	-------	---------------

- Założyć łączniki kablowe ⑩.

- Ustawić przewód hamulca i wiązkę przewodów. Założyć zacisk, włożyć śruby ⑪ i dokręcić je.

Praca końcowa

- Zamontować błotnik z przodu. (📖 str. 68)

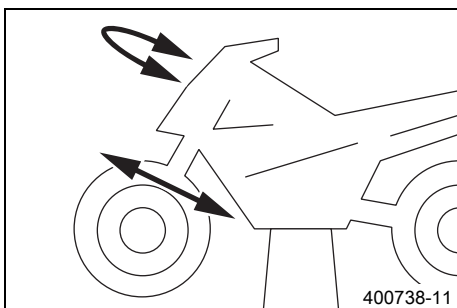
- Założyć okładzinę kierownicy.
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)
- Zamontować koło przednie. 🛠️ (📖 str. 93)
- Sprawdzić ułożenie wiązki przewodów, linek, przewodów hamulcowych i linki sprzęgła oraz ich swobodę ruchów.
- Sprawdzić luz łożyskowy główki ramy. (📖 str. 66)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.13 Sprawdzanie luzu łożyskowego główki ramy

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadku Niebezpieczne właściwości trakcyjne na skutek nieprawidłowego luzu łożyskowego główki ramy motocykla.

- Niezwłocznie wyregulować luz łożyskowy główki ramy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

Informacja
 Jazda przez dłuższy czas z luzem łożyska główki ramy powoduje uszkodzenie łożysk, a następnie gniazd łożysk w ramie.



Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna

- Ustawić kierownicę do jazdy na wprost. Poruszać golenie widelca tam i z powrotem w kierunku jazdy.

W łożysku główki ramy nie może być wyczuwalny żaden luz.

- » Jeżeli występuje wyczuwalny luz:
 - Wyregulować luz łożyskowy główki ramy. 🛠️ (📖 str. 66)
- Poruszać kierownicę tam i z powrotem w całym zakresie obrotu.

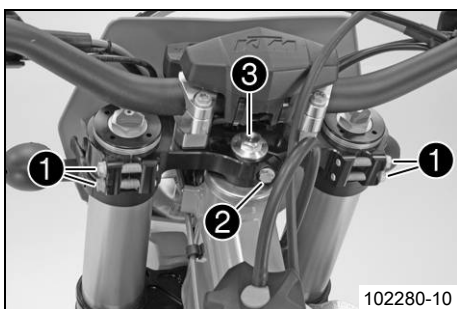
Kierownica musi lekko poruszać się w całym zakresie obrotu. Nie mogą być wyczuwalne żadne opory i blokady.

- » Jeżeli wyczuwalne są blokady:
 - Wyregulować luz łożyskowy główki ramy. 🛠️ (📖 str. 66)
 - Sprawdzić i ewentualnie wymienić łożysko główki ramy.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.14 Regulacja luzu łożyskowego główki ramy 🛠️



Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna (EXC EU/AU)

- Odkręcić śruby ❶. Wykręcić śrubę ❷.
- Odkręcić śrubę ❸ i ponownie dokręcić.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Lekko uderzać młotkiem z tworzywa sztucznego w górną półkę widelca, aby zapobiec naprężeniom.
- Dokręcić śruby ❶.

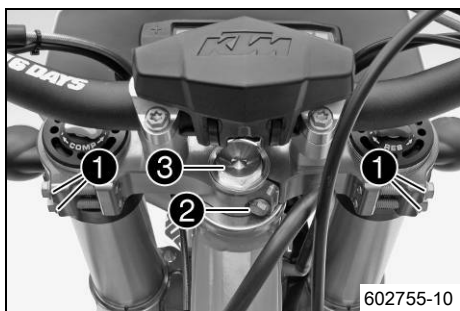
Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Zamontować i dokręcić śrubę ❷.

Wymaganie

Śruba rury kolumny widelca górna	M8	17 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

**(Six Days)**

- Odkręcić śruby ❶. Wykręcić śrubę ❷.
- Odkręcić śrubę ❸ i ponownie dokręcić.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Lekko uderzać młotkiem z tworzywa sztucznego w górną półkę widelca, aby zapobiec naprężeniom.
- Dokręcić śruby ❶.

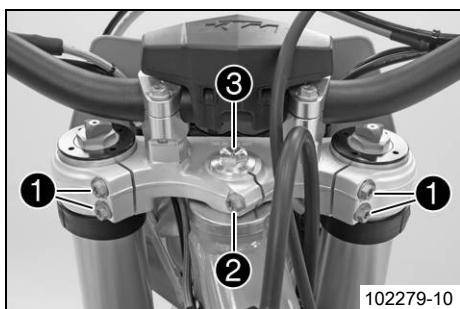
Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Zamontować i dokręcić śrubę ❷.

Wymaganie

Śruba rury kolumny widelca górna	M8	17 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Odkręcić śruby ❶ i ❷.
- Odkręcić śrubę ❸ i ponownie dokręcić.

Wymaganie

Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Lekko uderzać młotkiem z tworzywa sztucznego w górną półkę widelca, aby zapobiec naprężeniom.
- Dokręcić śruby ❶.

Wymaganie

Śruba półki widelca u góry	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

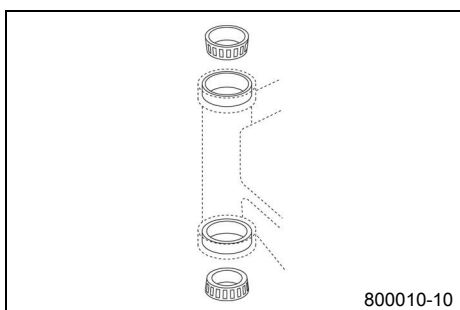
- Dokręcić śrubę ❷.

Wymaganie

Śruba rury kolumny widelca górna	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

Praca końcowa

- Sprawdzić luz łożyskowy główki ramy. (📖 str. 66)
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.15 Smarowanie łożyska główki ramy 🛠️**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Zdemonstować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 60)
- Zamontować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 61)

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

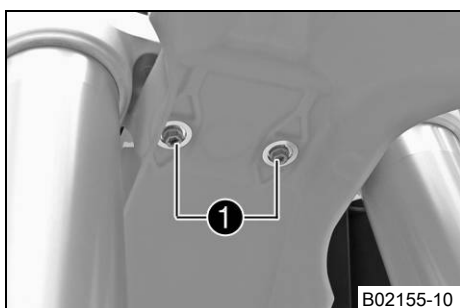
- Zdemonstować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 60)
- Zamontować dolną półkę widelca. 🛠️ (📖 str. 63)

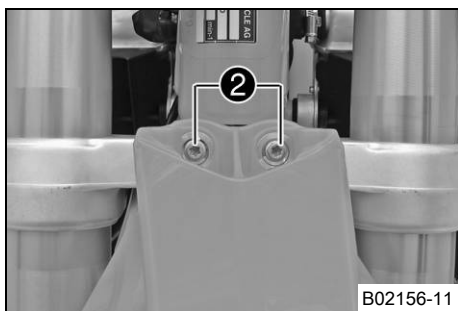
12.16 Demontaż błotnika z przodu**Praca przygotowawcza**

- Zdemonstować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)

Praca główna

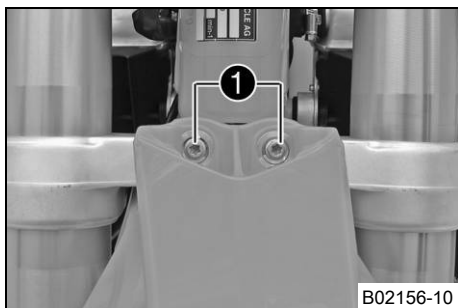
- Wykręcić śruby ❶.





- Wykręcić śruby ②. Zdjąć błotnik przedni.

12.17 Montaż błotnika z przodu

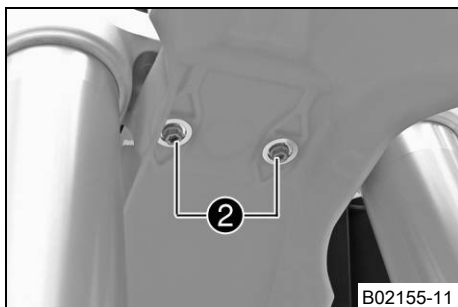


Praca główna

- Ustawić błotnik z przodu. Zamontować i dokręcić śruby ①.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Zamontować i dokręcić śruby ②.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Praca końcowa

- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)

12.18 Demontaż amortyzatora

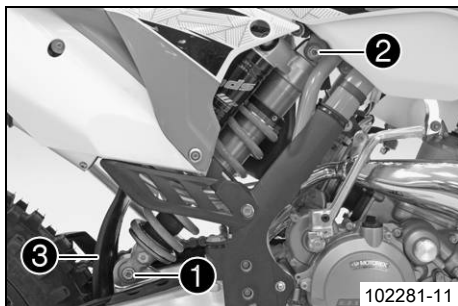
Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna

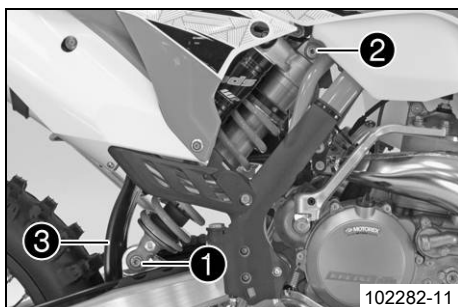
(Wszystkie modele 125/200)

- Wykręcić śrubę ① i na tyle opuścić koło tylne z wahaczem, aby koło tylne pozwalało się jeszcze obracać. Ustalić koło tylne w tej pozycji.
- Wykręcić śrubę ②, odsunąć osłonę przeciwbłotną ③ w bok i wyjąć amortyzator.

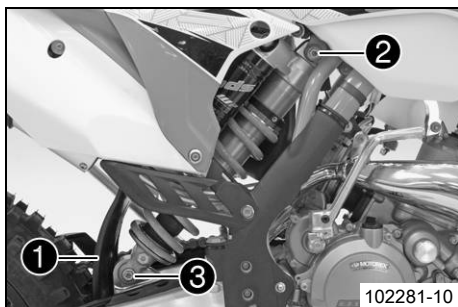


(Wszystkie modele 250/300)

- Wykręcić śrubę ① i na tyle opuścić koło tylne z wahaczem, aby koło tylne pozwalało się jeszcze obracać. Ustalić koło tylne w tej pozycji.
- Wykręcić śrubę ②, odsunąć osłonę przeciwbłotną ③ w bok i wyjąć amortyzator.



12.19 Montaż amortyzatora ↗

**Praca główna****(Wszystkie modele 125/200)**

- Nacisnąć osłonę przeciwbłotną ❶ w bok i ustawić amortyzator. Zamontować i dokręcić śrubę ❷.

Wymaganie

Śruba amortyzatora u góry	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

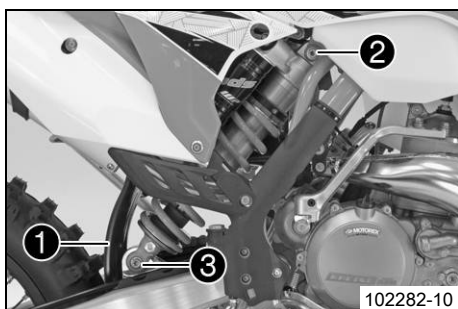
- Zamontować i dokręcić śrubę ❸.

Wymaganie

Śruba amortyzatora u dołu	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

**Informacja**

Łożysko wychylne dla amortyzatora na wahaczu jest pokryte teflonem. Nie wolno go smarować ani smarem ani innymi środkami smarowymi. Środki smarowe rozpuszczają warstwę teflonową, co drastycznie skraca żywotność.

**(Wszystkie modele 250/300)**

- Nacisnąć osłonę przeciwbłotną ❶ w bok i ustawić amortyzator. Zamontować i dokręcić śrubę ❷.

Wymaganie

Śruba amortyzatora u góry	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

- Zamontować i dokręcić śrubę ❸.

Wymaganie

Śruba amortyzatora u dołu	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

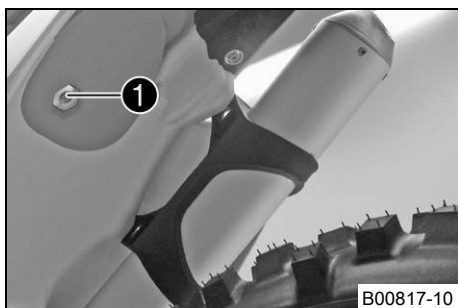
**Informacja**

Łożysko wychylne dla amortyzatora na wahaczu jest pokryte teflonem. Nie wolno go smarować ani smarem ani innymi środkami smarowymi. Środki smarowe rozpuszczają warstwę teflonową, co drastycznie skraca żywotność.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.20 Zdejmowanie kanapy

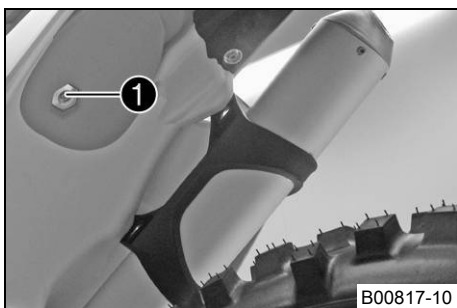


- Wykręcić śrubę ❶. Podnieść kanapę z tyłu, cofnąć, a następnie zdjąć do góry.

12.21 Montaż kanapy



- Kanapę odwiesić z przodu na kołnierzu ze zbiornika z paliwem, obniżyć z tyłu i jednocześnie przesunąć do przodu.
- Upewnić się, że kanapa prawidłowo się zaryglowała.

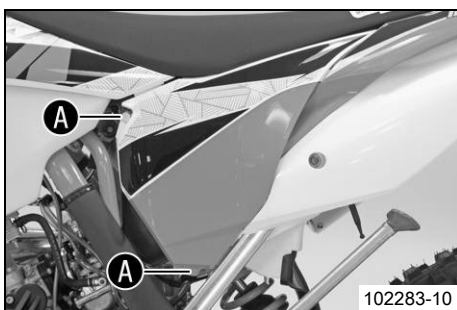


- Założyć i dokręcić śrubę ❶ mocowania kanapy.

Wymaganie

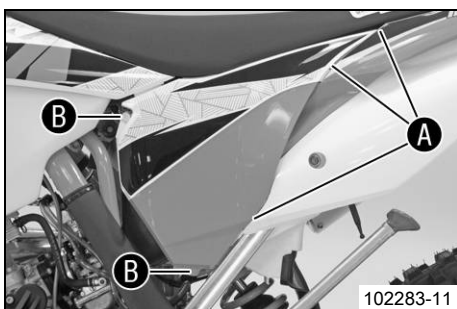
Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

12.22 Demontaż pokrywy obudowy filtra powietrza



- Ściągnąć pokrywę obudowy filtra powietrza w obszarze ❶ na bok i wyjąć do przodu.

12.23 Montaż pokrywy obudowy filtra powietrza



- Zaczepić pokrywę obudowy filtra powietrza w części tylnej ❶ i zaryglować w części przedniej ❷.

12.24 Demontaż filtra powietrza

Wskazówka

Uszkodzenie silnika Niefiltrowane powietrze zasysane ma negatywny wpływ na żywotność silnika.

- Nigdy nie uruchamiać pojazdu bez filtra powietrza, gdyż pył i brud mogą się dostać do silnika i spowodować jego zwiększone zużycie.



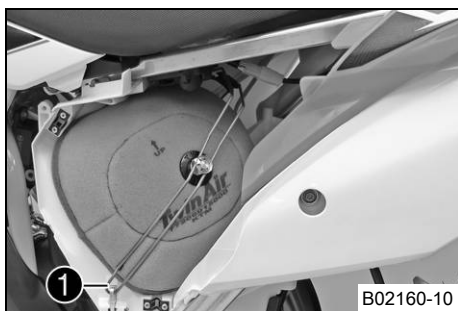
Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

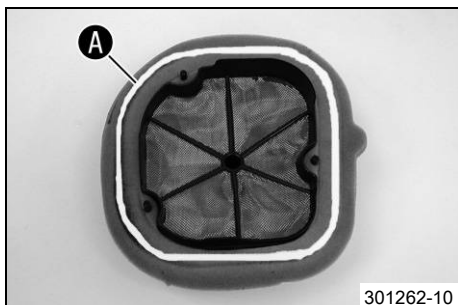
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Praca przygotowawcza

- Zdemonstrować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)

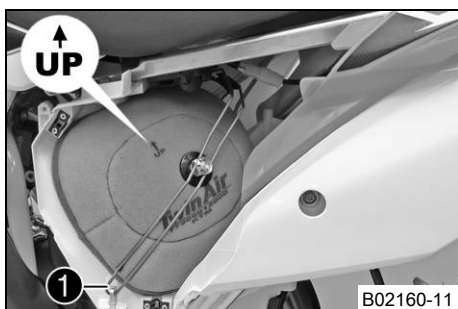
**Praca główna**

- Wyczepić na dole pałąk mocujący filtr powietrza ❶ i odchylić na bok. Wyjąć filtr powietrza ze wspornika filtra powietrza.
- Zdjąć filtr powietrza ze wspornika filtra powietrza.

12.25 Montaż filtra powietrza**Praca główna**

- Zamontować czysty filtr powietrza na wspornik filtra powietrza.
- Filtr powietrza posmarować w okolicy A.

Smar stały (📖 str. 147)



- Włożyć razem obydwie części, ustawić i zamocować pałąkiem mocującym filtr powietrza ❶.

✓ Strzałka zaznaczenia UP jest skierowana do góry.

**Informacja**

Jeżeli filtr powietrza nie jest prawidłowo zamontowany, do silnika może dostać się pył lub brud i spowodować jego uszkodzenie.

Praca końcowa

- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)

12.26 Czyszczenie filtra powietrza i obudowy filtra powietrza**Ostrzeżenie**

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

Nie czyścić filtra powietrza paliwem lub naftą, gdyż niszczą one tworzywo piankowe.

Praca przygotowawcza

- Zdemonstować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)
- Zdemonstować filtr powietrza. 🗑️ (📖 str. 70)

Praca główna

- Dokładnie wymyć filtr powietrza w specjalnym płynie czyszczącym i pozwolić mu dobrze wyschnąć.

Środek do czyszczenia filtrów powietrza (📖 str. 147)

**Informacja**

Filtr powietrza należy tylko wycisnąć, pod żadnym pozorem nie należy go wyżywać.

- Nasączyć suchy filtr powietrza wysokiej jakości olejem do filtrów.

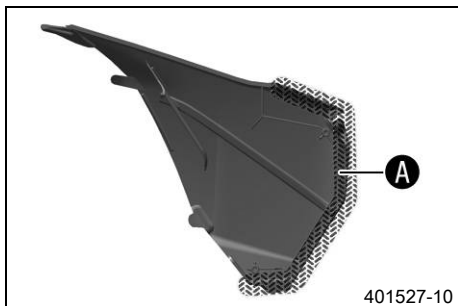
Olej do piankowych filtrów powietrza (📖 str. 147)



- Oczyszczyć obudowę filtra powietrza.
- Oczyszczyć króciec ssący i sprawdzić, czy jest mocno osadzony i nieuszkodzony.

Praca końcowa

- Zamontować filtr powietrza. 🛠️ (📖 str. 71)
- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)

12.27 Uszczelnianie obudowy filtra powietrza 🛠️**Praca przygotowawcza**

- Zdemonstrować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)

Praca główna

- Obudowę filtra powietrza uszczelnić w zaznaczonym obszarze **A**.

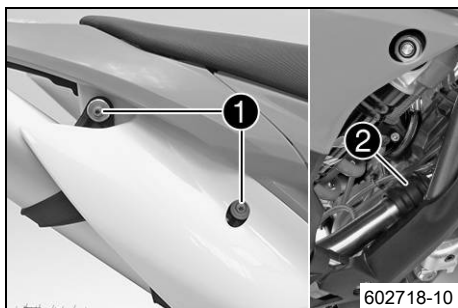
Praca końcowa

- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)

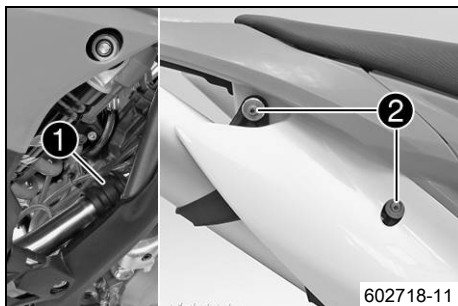
12.28 Demontaż tłumika**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas pracy układ wydechowy pojazdu mocno się nagrzewa.

- Odczekać do wystygnięcia układu wydechowego. Nie dotykać gorących części.



- Wykręcić śruby **1**.
- Ściągnąć tłumik z uszczelki gumowej **2** kolektora.

12.29 Montaż tłumika

- Zamontować tłumik z uszczelką gumową **1**.
- Zamontować i dokręcić śruby **2**.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

12.30 Wymiana wkładki z włókna szklanego w tłumiku ↗

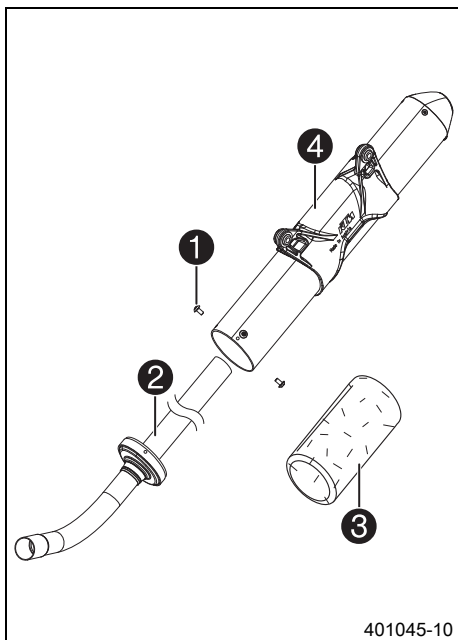
**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas pracy układ wydechowy pojazdu mocno się nagrzewa.

- Odczekać do wystygnięcia układu wydechowego. Nie dotykać gorących części.

**Informacja**

Z biegiem czasu włókna wkładki z włókna szklanego wydostają się na zewnątrz, tłumik „wypala się”. Oprócz zwiększenia hałaśliwości zmienia się przez to również charakterystyka osiąarów silnika.

**Praca przygotowawcza**

- Zdemonstować tłumik. (📖 str. 72)

Praca główna

- Wykręcić śruby ❶.
- Wyciągnąć rurę wewnętrzną ❷.
- Wyciągnąć wkładkę z włókna szklanego ❸ z rury wewnętrznej.
- Oczyszczyć części, które będą ponownie montowane i przed zamontowaniem sprawdzić, czy nie są uszkodzone.
- Na rurę wewnętrzną założyć nową wkładkę z włókna szklanego ❸.
- Rurę zewnętrzną ❹ umieścić na rurze wewnętrznej z nową wkładką z włókna szklanego.
- Założyć i dokręcić śruby ❶.

Wymaganie

Śruby w tłumiku	M5	7 Nm
-----------------	----	------

Praca końcowa

- Zamontować tłumik. (📖 str. 72)

12.31 Demontaż zbiornika paliwa ↗

**Zagrożenie**

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwopalne.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów i zawsze wyłączać silnik. Uważać, aby paliwo nie zostało rozlane zwłaszcza na gorące części pojazdu. Natychmiast zetrzeć rozlane paliwo.
- Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony. Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Paliwo nie powinno mieć kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Nie wdychać par paliwa. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie połknięcia paliwa, natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną paliwem. Paliwo przechowywać w odpowiednim zbiorniku i trzymać z dala od dzieci.

Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 69)

**Praca główna**

- Uchwyt obrotowy ❶ na kraniku paliwa obrócić na pozycję **OFF**. (Ilustracja 602702-10 str. 18)
- Odłączyć elastyczny przewód paliwowy.

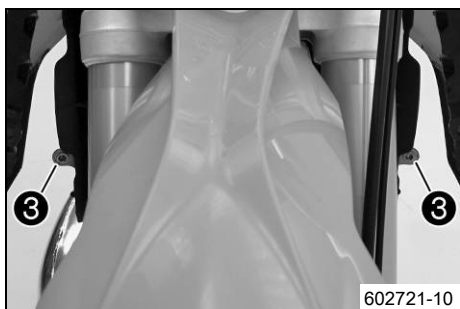
**Informacja**

Ze zbiornika paliwa może wypłynąć pozostałość paliwa.

- Wykręcić śruby ❶ z tuleją z wieńcem.

(Wszystkie modele EXC)

- Zawiesić klakson z uchwytem klaksonu na bok.
- Wykręcić śrubę ❷ z tuleją gumową.
- Odłączyć wężyk odpowietrzania zbiornika paliwa.



- Zdjąć oba spojery po bokach z zamocowania chłodnicy ❸ i wyjąć zbiornik paliwa do góry.

12.32 Montaż zbiornika paliwa**Zagrożenie**

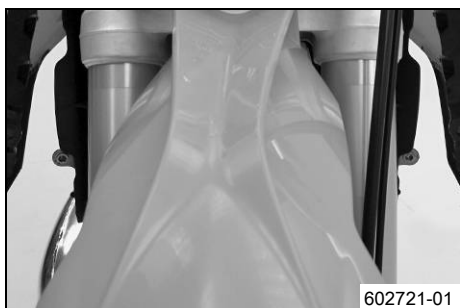
Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwopalne.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów i zawsze wyłączać silnik. Uważać, aby paliwo nie zostało rozlane zwłaszcza na gorące części pojazdu. Natychmiast zetrzeć rozlane paliwo.
- Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony. Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Paliwo nie powinno mieć kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Nie wdychać par paliwa. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem po kontakcie skóry z paliwem. W razie połknięcia paliwa, natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną paliwem.

**Praca główna**

- Sprawdzić ułożenie cięgien gazu. (str. 79)
- Ustawić zbiornik paliwa i zaczepić oba spojery po bokach do zamocowania chłodnicy.
- Upewnić się, że nie zostały zakleszczone lub uszkodzone żadne przewody albo cięgna.



- Podłączyć wężyk odpowietrzania zbiornika paliwa.
- Wkręcić i dokręcić śrubę ❶ z tuleją gumową.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

(Wszystkie modele EXC)

- Ustawić klakson z uchwytem.



- Wkręcić i dokręcić śruby ❷ z tuleją z wieńcem.

Wymaganie

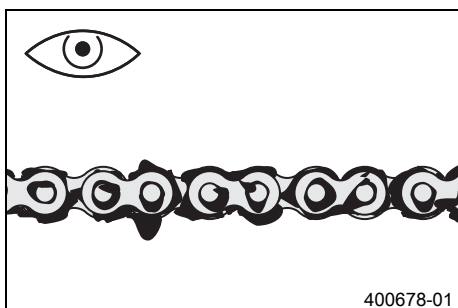
Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Podłączyć wąż paliwa.

Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 70)

12.33 Sprawdzanie stopnia zabrudzenia łańcucha



- Sprawdzić łańcuch, czy nie wykazuje dużych zabrudzeń.
 - » Jeżeli łańcuch jest mocno zabrudzony:
 - Oczyszczyć łańcuch. (📖 str. 75)

12.34 Czyszczenie łańcucha



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Smar na oponach redukuje ich przyczepność.

- Usunąć smar za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek oleju lub smaru na tarczach hamulcowych.

- Tarcze hamulcowe nie mogą być zanieczyszczone olejem ani smarem. W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.



Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

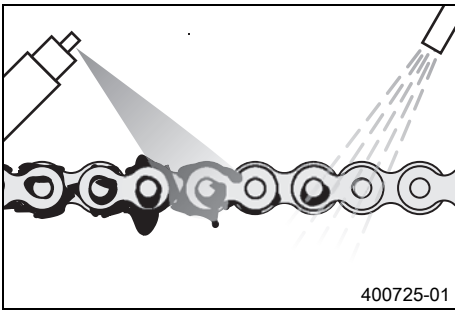


Informacja

Żywotność łańcucha zależy przede wszystkim od jego pielęgnacji.

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

**Praca główna**

- Regularnie czyścić łańcuch, a następnie smarować go aerozolem do łańcuchów.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 147)
--

Spray do łańcuchów typu off-road (📖 str. 147)

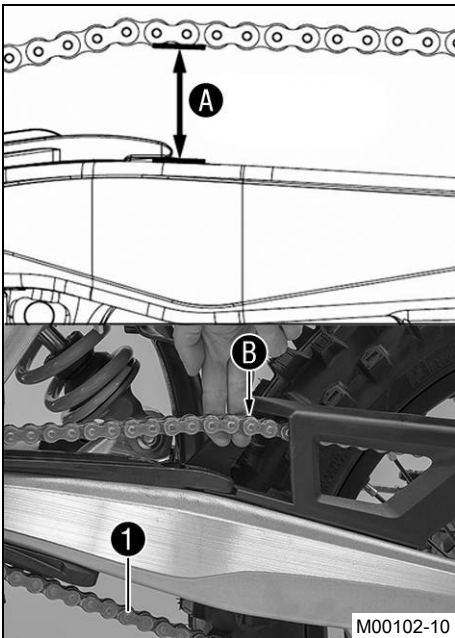
Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.35 Sprawdzanie napięcia łańcucha**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Zagrożenie na skutek nieprawidłowego napięcia łańcucha.

- Zbyt mocny napiąg łańcucha dodatkowo obciąża składniki wtórnego przeniesienia napędu (łańcuch, zębatka łańcuchowa, koło łańcuchowe, łożyska w skrzyni biegów i w kole tylnym). Oprócz przedwczesnego zużycia się łańcucha, może on się nawet zerwać lub może dojść do pęknięcia wałka zdawczego skrzyni biegów. Zbyt słabe naprężenie łańcucha może z kolei spowodować jego spadnięcie z zębatki łańcuchowej, wzgl. koła łańcuchowego i zablokowanie koła tylnego lub uszkodzenie silnika. Zwracać uwagę na prawidłowy napiąg łańcucha, ewent. ustawić.

**Praca przygotowawcza**

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna

- Na końcu ślizgacza łańcucha nacisnąć łańcuch do góry i oznaczyć napiąg łańcucha **A**.

**Informacja**

Dolna część łańcucha **1** musi być przy tym napięta. Przy zamontowanej osłonie łańcucha, łańcuch po pociągnięciu do góry musi dojść najwyżej do ogranicznika na osłonie łańcucha **B**. Łańcuchy nie zawsze ulegają równomiernemu zużyciu, dlatego należy powtórzyć pomiar w różnych miejscach łańcucha.

Napiąg łańcucha	55... 58 mm
-----------------	-------------

- » Jeżeli napiąg łańcucha nie jest zgodny z wymaganiami:
 - Wyregulować napiąg łańcucha. (📖 str. 76)

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

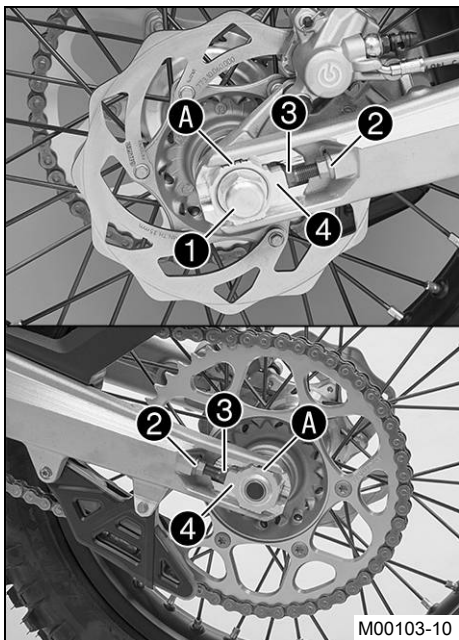
12.36 Regulacja napięcia łańcucha**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Zagrożenie na skutek nieprawidłowego napięcia łańcucha.

- Zbyt mocny napiąg łańcucha dodatkowo obciąża składniki wtórnego przeniesienia napędu (łańcuch, zębatka łańcuchowa, koło łańcuchowe, łożyska w skrzyni biegów i w kole tylnym). Oprócz przedwczesnego zużycia się łańcucha, może on się nawet zerwać lub może dojść do pęknięcia wałka zdawczego skrzyni biegów. Zbyt słabe naprężenie łańcucha może z kolei spowodować jego spadnięcie z zębatki łańcuchowej, wzgl. koła łańcuchowego i zablokowanie koła tylnego lub uszkodzenie silnika. Zwracać uwagę na prawidłowy napiąg łańcucha, ewent. ustawić.

Praca przygotowawcza

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Sprawdzić napiąg łańcucha. (📖 str. 76)

**Praca główna**

- Odkręcić nakrętkę ❶.
- Odkręcić nakrętki ❷.
- Ustawić naciąg łańcucha przez obracanie śrub nastawczych ❸ po lewej i prawej stronie.

Wymaganie

Naciąg łańcucha	55... 58 mm
Tak obracać śruby nastawcze ❸ po lewej i prawej stronie, aby znaczniki na lewym i prawym napinaczu łańcucha były ustawione w tej samej pozycji do znaczników odniesienia A. W ten sposób koło tylne zostało prawidłowo ustawione.	

- Dokręcić nakrętki ❷.
- Upewnić się, że napinacze łańcucha ❹ przylegają do śrub nastawczych ❸.
- Dokręcić nakrętkę ❶.

Wymaganie

Nakrętka osi koła tylnego	M20x1,5	80 Nm
---------------------------	---------	-------

**Informacja**

Dzięki dużemu zakresowi regulacji napinaczy łańcucha (32 mm) możliwe jest wykorzystywanie różnych przełożeń wtórnych przy tej samej długości łańcucha.

Napinacze łańcucha ❹ można obrócić o 180°.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.37 Sprawdzanie łańcucha, koła łańcuchowego, zębataki łańcuchowej i prowadnika łańcucha**Praca przygotowawcza**

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna

- Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.
- Sprawdzić stan zużycia koła łańcuchowego i zębataki łańcuchowej.
 - » W wypadku stwierdzenia zużycia koła łańcuchowego i zębataki łańcuchowej:
 - Wymienić zespół napędowy. 🛠️

**Informacja**

Zębatakę łańcuchową, koło łańcuchowe i łańcuch należy wymieniać w komplecie.

- Pociągnąć górną część łańcucha podanym odważnikiem A.

Wymaganie

Odważnik pomiaru zużycia łańcucha	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Zmierzyć odstęp B 18 rołek łańcucha w dolnej części łańcucha.

**Informacja**

Łańcuchy nie zawsze zużywają się równomiernie, dlatego też należy powtórzyć pomiar w kilku miejscach łańcucha.

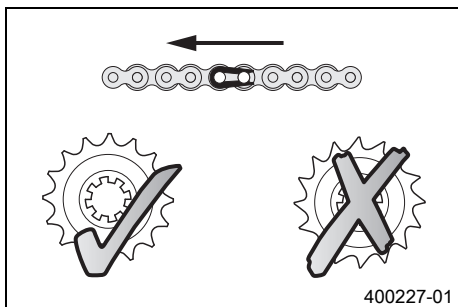
Maksymalny odstęp B w najdłuższym miejscu łańcucha	272 mm
--	--------

- » Gdy odstęp B będzie większy niż podany wymiar:
 - Wymienić zespół napędowy. 🛠️

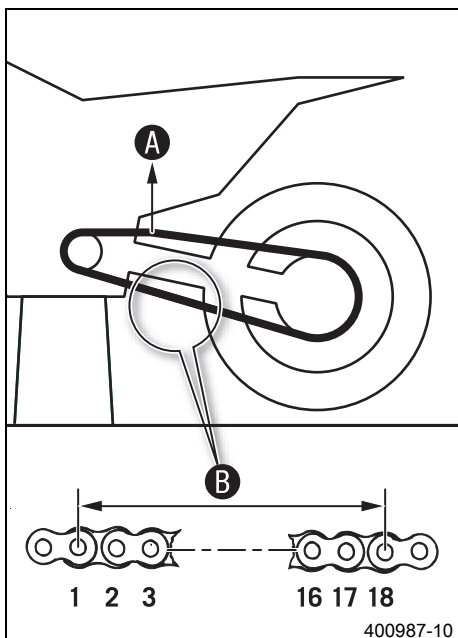
**Informacja**

Wraz z nowym łańcuchem należy również wymienić koło łańcuchowe i zębatakę łańcuchową.

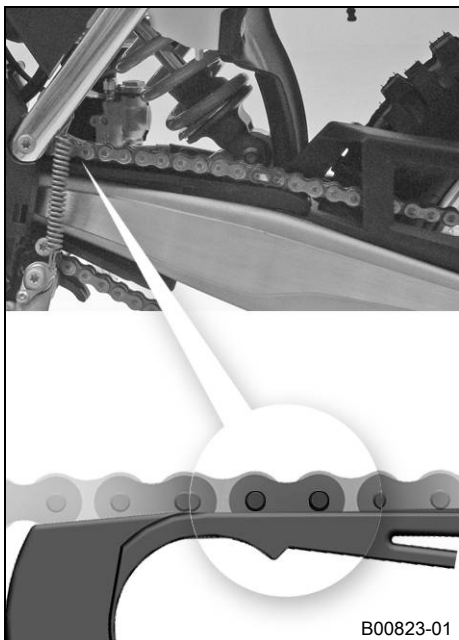
Nowe łańcuchy zużywają się szybciej na starym, zużytym kole łańcuchowym, wzgl. zębatace łańcuchowej.



400227-01



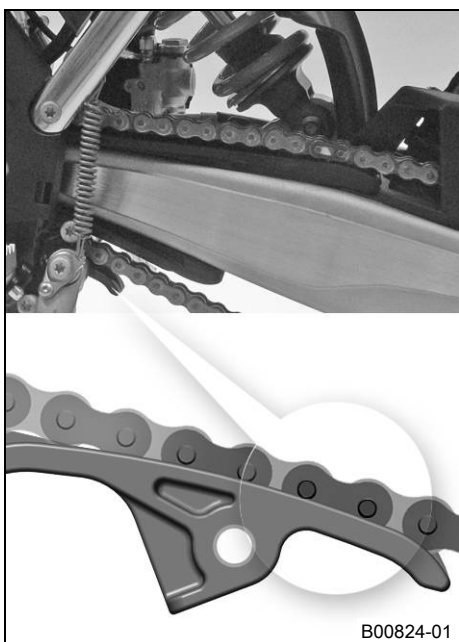
400987-10



- Sprawdzić zużycie osłony ślizgowej łańcucha.
 - » Gdy krawędź dolna sworzni łańcucha znajdzie się na wysokości lub pod osłoną ślizgową łańcucha:
 - Wymienić osłonę ślizgową łańcucha. 🛠️
- Sprawdzić prawidłowe przymocowanie osłony ślizgowej łańcucha.
 - » W wypadku poluzowania mocowania osłony ślizgowej łańcucha:
 - Dokręcić śruby osłony ślizgowej łańcucha.

Wymaganie

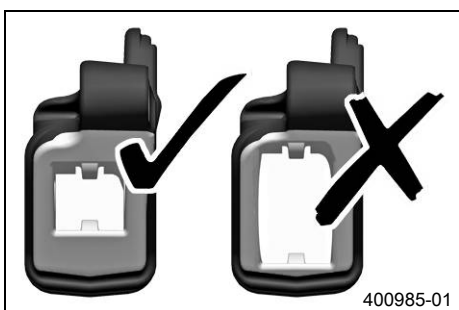
Śruba osłony ślizgowej łańcucha	M6	6 Nm	Loctite® 243™
---------------------------------	----	------	---------------



- Sprawdzić zużycie ślizgacza łańcucha.
 - » Gdy dolna krawędź szpilki łańcucha znajduje się na wysokości lub poniżej ślizgacza łańcucha:
 - Wymienić element ślizgowy łańcucha. 🛠️
- Sprawdzić zamocowanie ślizgacza łańcucha.
 - » W wypadku poluzowania ślizgacza łańcucha:
 - Dokręcić śruby ślizgacza łańcucha.

Wymaganie

Śruba elementu ślizgowego łańcucha	M8	15 Nm	
------------------------------------	----	-------	--

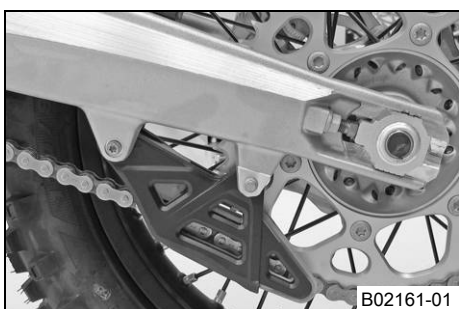


- Sprawdzić zużycie prowadnika łańcucha.

**Informacja**

Zużycie ocenia się na przedniej części prowadnika łańcucha.

- » W wypadku zderzenia jasnej części prowadnika łańcucha:
 - Wymienić prowadzenie łańcucha. 🛠️



- Sprawdzić prawidłowe przymocowanie prowadnika łańcucha.
 - » W wypadku poluzowania prowadnika łańcucha:
 - Dokręcić śruby prowadnika łańcucha.

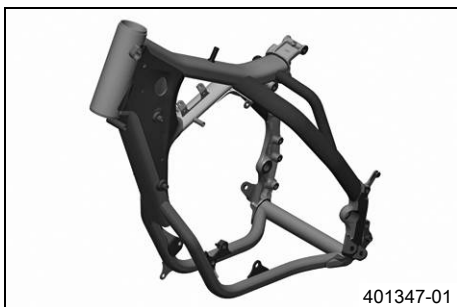
Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm	
--------------------------	----	-------	--

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

12.38 Sprawdzanie ramy



- Sprawdzić, czy na ramie nie ma pęknięć ani odkształceń.
- » Gdy na ramie widać ślady pęknięć lub odkształceń w wyniku działania sił mechanicznych:
 - Wymienić ramę.



Informacja

Ramę, której konstrukcja została naruszona w wyniku działania sił mechanicznych należy zawsze wymienić. Naprawa ramy ze strony KTM nie jest dozwolona.

12.39 Sprawdzanie wahacza



- Sprawdzić, czy na wahaczu nie ma uszkodzeń, pęknięć ani odkształceń.
- » Jeżeli wahacz wykazuje uszkodzenia, pęknięcia lub odkształcenia:
 - Wymienić wahacz.



Informacja

Uszkodzony wahacz należy zawsze wymienić. Naprawa wahacza ze strony KTM jest nie jest dozwolona.

12.40 Sprawdzanie ułożenia cięgien gazu

Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę. (📖 str. 69)
- Zdemontować zbiornik paliwa. (🔧 str. 73)

Praca główna

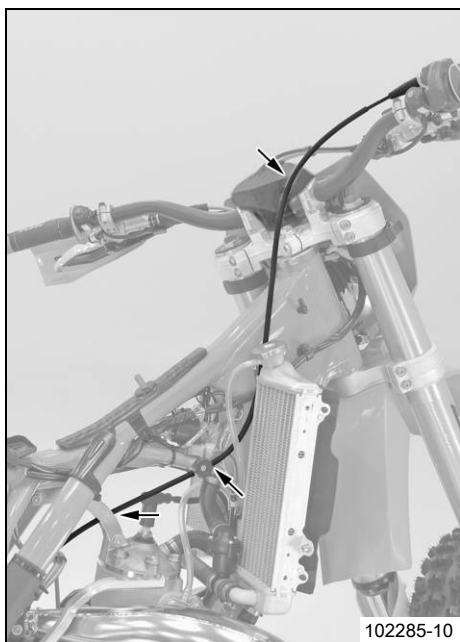
(Wszystkie modele 125/200)

- Sprawdzić ułożenie cięgien gazu.

Linka gazu musi przechodzić z tyłu kierownicy po prawej stronie przy górnej rurze ramy, do gaźnika.

- » Gdy ułożenie linki gazu nie odpowiada zaleceniu:
 - Poprawić ułożenie linki gazu.





(Wszystkie modele 250/300)

- Sprawdzić ułożenie cięgien gazu.

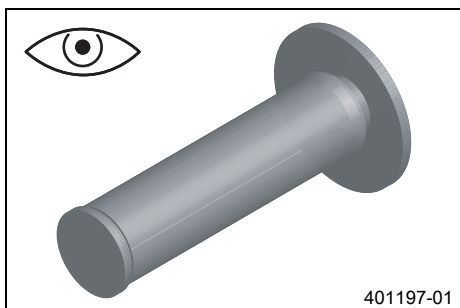
Linka gazu musi przechodzić z tyłu kierownicy po prawej stronie przy górnej rurze ramy, do gaźnika.

- » Gdy ułożenie linki gazu nie odpowiada zaleceniu:
 - Poprawić ułożenie linki gazu.

Praca końcowa

- Zamontować zbiornik paliwa. (🔧 str. 74)
- Zamontować kanapę. (🔧 str. 70)

12.41 Sprawdzanie rączki gumowej



- Sprawdzić rączki gumowe na kierownicy, czy nie uległy uszkodzeniu, zużyciu, a także czy są prawidłowo zamocowane.
- » Gdy rączka gumowa jest uszkodzona, zużyta lub luźna:
 - Wymienić i zabezpieczyć rączkę gumową.

Klej do manetek (00062030051) (🔧 str. 147)

12.42 Dodatkowe zabezpieczenie rączki gumowej

Praca przygotowawcza

- Sprawdzić rączkę gumową. (🔧 str. 80)

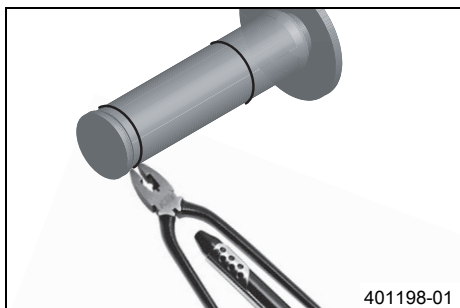
Praca główna

- Rączkę gumową zabezpieczyć w dwóch miejscach drutem zabezpieczającym.

Drut zabezpieczający (54812016000)

Szczypce (U6907854)

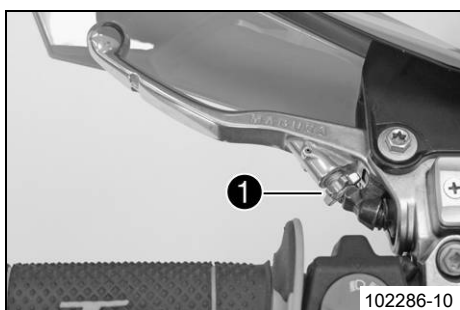
- ✓ Skręcone końce drutu są zwrócone od powierzchni rąk i są zagięte do rączki gumowej.



12.43 Regulacja położenia wyjściowego dźwigni sprzęgła

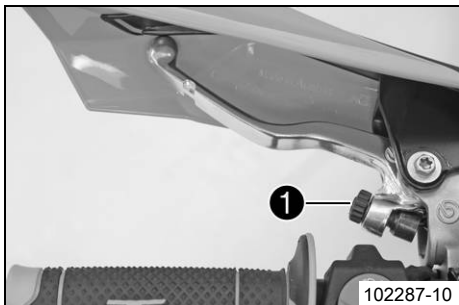
(Wszystkie modele 125/200)

- Dopasować położenie wyjściowe dźwigni sprzęgła za pomocą śruby nastawczej ❶ do wielkości dłoni.



**Informacja**

Obracanie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje oddalenie dźwigni sprzęgła od kierownicy.
Obracanie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje przybliżanie dźwigni sprzęgła od kierownicy.
Zakres regulacji jest ograniczony.
Śrubę nastawczą należy obracać wyłącznie siłą ręki, nie stosując precyzji.
Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

**(Wszystkie modele 250/300)**

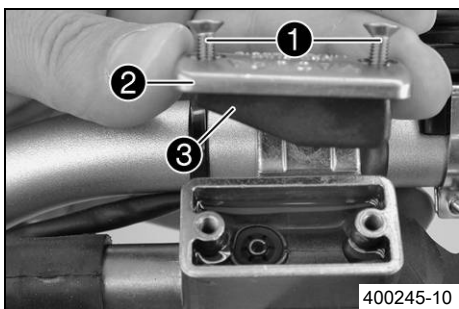
- Dopasować położenie wyjściowe dźwigni sprzęgła za pomocą śruby nastawczej **1** do wielkości dłoni.

**Informacja**

Przekręcenie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje dosunięcie dźwigni sprzęgła od kierownicy.
Przekręcenie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje odsunięcie dźwigni sprzęgła od kierownicy.
Zakres regulacji jest ograniczony.
Śrubę nastawczą należy obracać wyłącznie siłą ręki, nie stosując precyzji.
Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

12.44 Sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu sprzęgła hydraulicznego**Informacja**

Poziom płynu wzrasta wraz ze wzrastającym zużyciem płytek okładziny sprzęgła.

**(Wszystkie modele 125/200)**

- Ustawić poziomo zamontowany na kierownicy zbiorniczek zapasu płynu sprzęgła hydraulicznego.
- Wykręcić śruby **1**.
- Zdjąć pokrywę **2** z membraną **3**.
- Sprawdzić poziom płynu.

Poziom płynu pod górną krawędzią zbiornika	4 mm
--	------

- » Jeżeli poziom płynu nie jest zgodny z wymaganiami:
 - Skorygować poziom płynu sprzęgła hydraulicznego.

Olej hydrauliczny (15) (📖 str. 144)

- Założyć pokrywę z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

(Wszystkie modele 250/300)

- Ustawić poziomo zamontowany na kierownicy zbiorniczek zapasu płynu sprzęgła hydraulicznego.
- Wykręcić śruby **1**.
- Zdjąć pokrywę **2** z membraną **3**.
- Sprawdzić poziom płynu.

Poziom płynu pod górną krawędzią zbiornika	4 mm
--	------

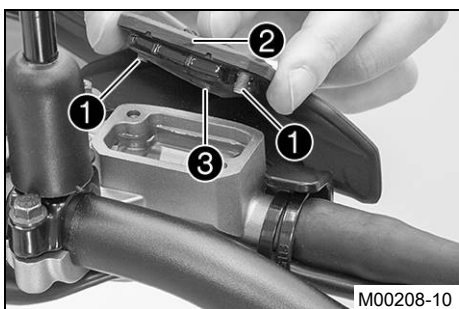
- » Jeżeli poziom płynu nie jest zgodny z wymaganiami:
 - Skorygować poziom płynu sprzęgła hydraulicznego.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Założyć pokrywę z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

**Informacja**

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

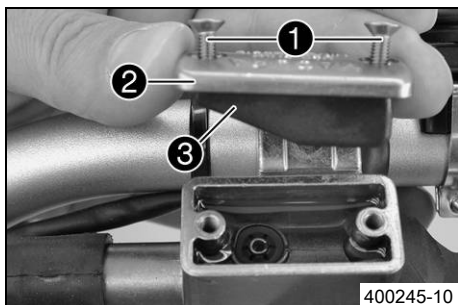


12.45 Wymiana płynu sprzęgła hydraulicznego

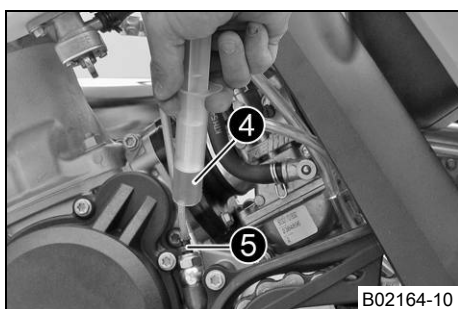
**Ostrzeżenie**

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**(Wszystkie modele 125/200)**

- Umieścić w pozycji poziomej zbiornik sprzęgła hydraulicznego zamontowany przy kierownicy.
- Wykręcić śruby ①.
- Zdjąć pokrywę ② z membraną ③.



- Napełnić pistolet do odpowietrzania ④ odpowiednim płynem.

Strzykawka do odpowietrzania (50329050000)
--

Olej hydrauliczny (15) (📖 str. 144)

- Od siłownika wysprężnika wykręcić śrubę odpowietrzającą ⑤ i zamontować pistolet do odpowietrzania ④.



- Dotąd włączać płyn do systemu, aż zacznie wypływać bez pęcherzyków przez otwór ⑥ pompy.
- Od czasu do czasu odciągnąć przy tym płyn ze zbiornika zapasu pompy, aby zapobiec jego przepełnieniu.
- Zdemontować pistolet do odpowietrzania. Zamontować i dokręcić śrubę odpowietrzającą.
- Skorygować poziom płynu sprzęgła hydraulicznego.

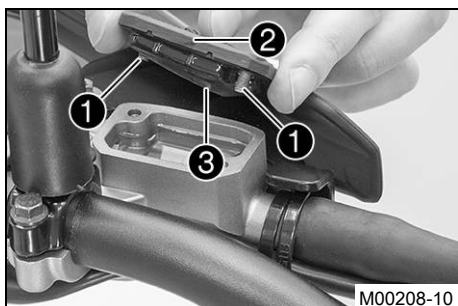
Wymaganie

Poziom płynu pod górną krawędzią zbiornika	4 mm
--	------

- Ustawić pokrywę z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

(Wszystkie modele 250/300)

- Umieścić w pozycji poziomej zbiornik sprzęgła hydraulicznego zamontowany przy kierownicy.
- Wykręcić śruby ①.
- Zdjąć pokrywę ② z membraną ③.

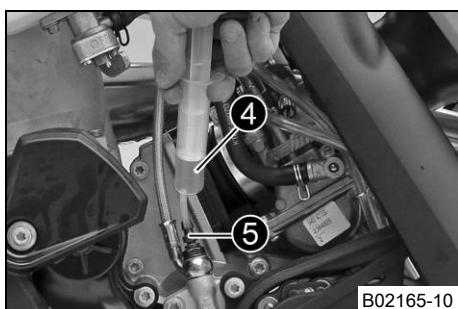


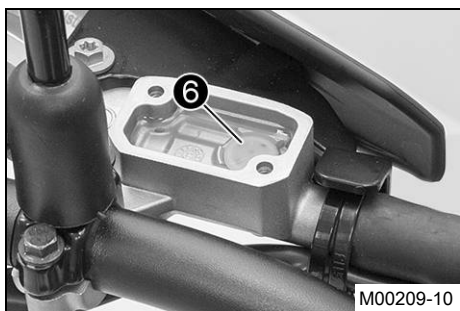
- Napełnić pistolet do odpowietrzania ④ odpowiednim płynem.

Strzykawka do odpowietrzania (50329050000)
--

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Od siłownika wysprężnika wykręcić śrubę odpowietrzającą ⑤ i zamontować pistolet do odpowietrzania ④.





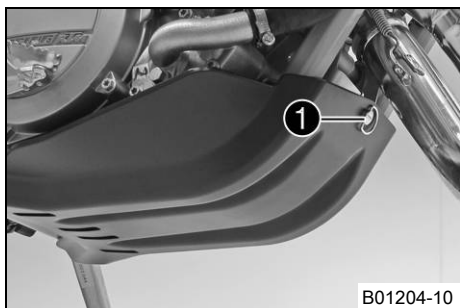
- Dotąd włączać płyn do systemu, aż zacznie wypływać bez pęcherzyków przez otwór 6 pompy.
- Od czasu do czasu odciągnąć przy tym płyn ze zbiornika zapasu pompy, aby zapobiec jego przepełnieniu.
- Zdemonstować pistolet do odpowietrzania. Zamontować i dokręcić śrubę odpowietrzającą.
- Skorygować poziom płynu sprzęgła hydraulicznego.

Wymaganie

Poziom płynu pod górną krawędzią zbiornika	4 mm
--	------

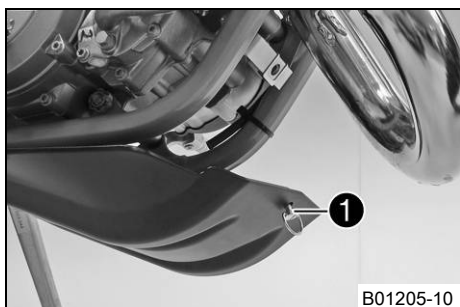
- Ustawić pokrywę z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

12.46 Demontaż osłony silnika



- Szybkozłącze 1 obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do jego rozłączenia. Zdjąć osłonę silnika.

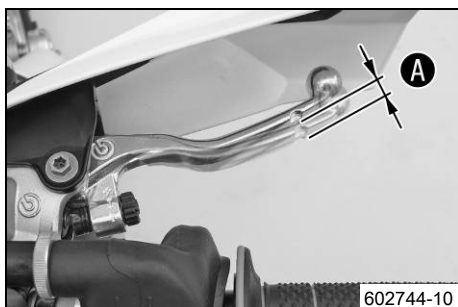
12.47 Montaż osłony silnika



- Zaczepić osłonę silnika od tyłu do ramy i podnieść z przodu do góry.
- Szybkozłącze 1 obrócić do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

13.1 Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca ręcznego

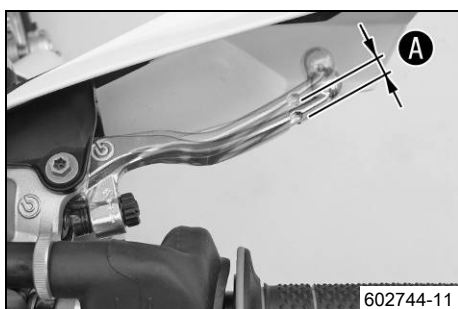
- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.
- W przypadku braku luzu na dźwigni hamulca ręcznego w układzie hamulcowym jest wytwarzane ciśnienie, działające na hamulec koła przedniego. Może to doprowadzić do awarii hamulca koła przedniego na skutek przegrzania. Ustawić luz na dźwigni hamulca ręcznego zgodnie z wymaganiami.

**(Wszystkie modele EXC)**

- Nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego w kierunku kierownicy i sprawdzić luz **A**.

Luz dźwigni hamulca ręcznego	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------------	---------------------

- Jeżeli luz nie jest zgodny z wymaganiami:
 - Nastawić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 84)

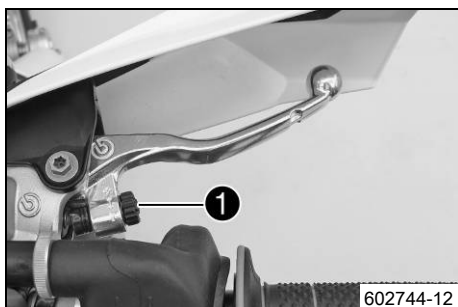
**(wszystkie modele XC-W)**

- Nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego do przodu i sprawdzić luz **A**.

Luz dźwigni hamulca ręcznego	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------------	---------------------

- Jeżeli luz nie jest zgodny z wymaganiami:
 - Wyregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 84)

13.2 Nastawianie luzu dźwigni hamulca ręcznego (Wszystkie modele EXC)

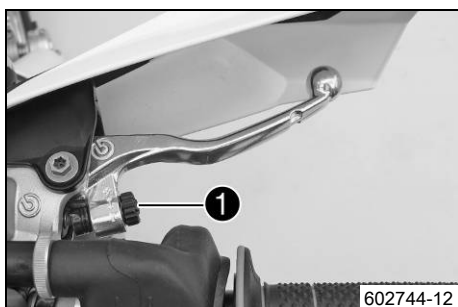


- Sprawdzić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 84)
- Luz dźwigni hamulca ręcznego nastawić za pomocą śruby nastawczej **1**.

**Informacja**

Obracanie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje zmniejszenie luzu. Punkt docisku oddala się od kierownicy. Obracanie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje zwiększenie luzu. Punkt docisku zbliża się do kierownicy. Zakres regulacji jest ograniczony. Śrubę nastawczą należy obracać wyłącznie siłą ręki, nie stosując przemocy. Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

13.3 Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca ręcznego (wszystkie modele XC-W)



- Sprawdzić luz dźwigni hamulca ręcznego. (📖 str. 84)
- Dopasować położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego za pomocą śruby nastawczej **1** do wielkości dłoni.

**Informacja**

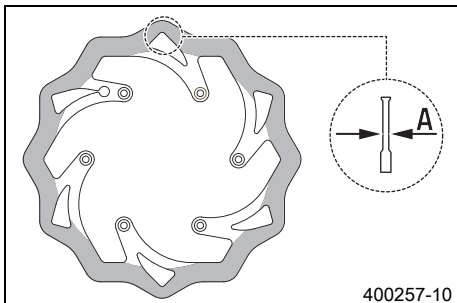
Przekręcenie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje odsunięcie dźwigni hamulca ręcznego od kierownicy. Przekręcenie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje dosunięcie dźwigni hamulca ręcznego do kierownicy. Zakres regulacji jest ograniczony. Śrubę nastawczą należy obracać wyłącznie siłą ręki, nie stosując przemocy. Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

13.4 Sprawdzanie tarcz hamulcowych

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Ograniczona skuteczność hamowania spowodowana zużytą(y)mi tarczą(ami) hamulcową(y)mi).

- Zużytą(e) tarczę(e) hamulcową(e) niezwłocznie wymienić. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



400257-10

- Sprawdzić grubość tarcz hamulcowych z przodu i z tyłu w kilku miejscach, czy jest większa od wymiaru **A**.

**Informacja**

Zużycie powoduje spadek grubości tarcz hamulcowych w obszarze przylegania okładzin hamulcowych.

Granica zużycia tarcz hamulcowych	
Z przodu	2,5 mm
Z tyłu	3,5 mm

- » Jeżeli grubość tarczy hamulcowej spadnie poniżej wymaganej wartości:
 - Wymienić tarczę hamulcową.
- Sprawdzić przednie i tylne tarcze hamulcowe, czy nie są uszkodzone, popękane lub odkształcone.
 - » Jeżeli tarcza hamulcowa wykazuje uszkodzenia, pęknięcia lub odkształcenia:
 - Wymienić tarczę hamulcową.

13.5 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego

**Ostrzeżenie**

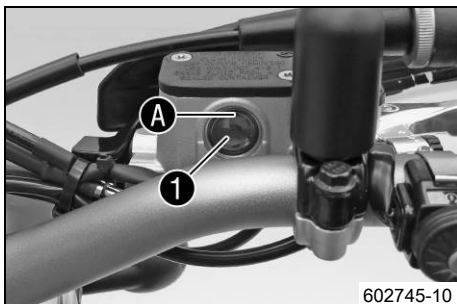
Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.

- Spadek poziomu płynu hamulcowego poniżej podanego zaznaczenia, wzgl. podanej wartości wskazuje na nieszczelność w układzie hamulcowym, wzgl. całkowicie zużyte okładziny hamulcowe. Sprawdzić układ hamulcowy, nie kontynuować jazdy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszenie skuteczności hamowania na skutek przestarzałego płynu hamulcowego.

- Płyn hamulcowy hamulca koła przedniego i tylnego wymieniać zgodnie z harmonogramem. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



602745-10

- Ustawić poziomo zbiorniczek płynu hamulcowego zamontowany na kierownicy.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w wizjerze **1**.
 - » Gdy poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej zaznaczenia **A**:
 - Uzupełnić płyn hamulcowy w hamulcu koła przedniego. 🛠️ (📖 str. 85)

13.6 Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego 🛠️

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.

- Spadek poziomu płynu hamulcowego poniżej podanego zaznaczenia, wzgl. podanej wartości wskazuje na nieszczelność w układzie hamulcowym, wzgl. całkowicie zużyte okładziny hamulcowe. Sprawdzić układ hamulcowy, nie kontynuować jazdy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Podrażnienia skóry W przypadku kontaktu ze skórą płyn hamulcowy może powodować podrażnienia skóry.

- Unikać kontaktu ze skórą lub oczami. Trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, dokładnie wypłukać oczy dużą ilością wody i niezwłocznie udać się do lekarza.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszenie skuteczności hamowania na skutek przestarzałego płynu hamulcowego.

- Płyn hamulcowy hamulca koła przedniego i tylnego wymieniać zgodnie z harmonogramem. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

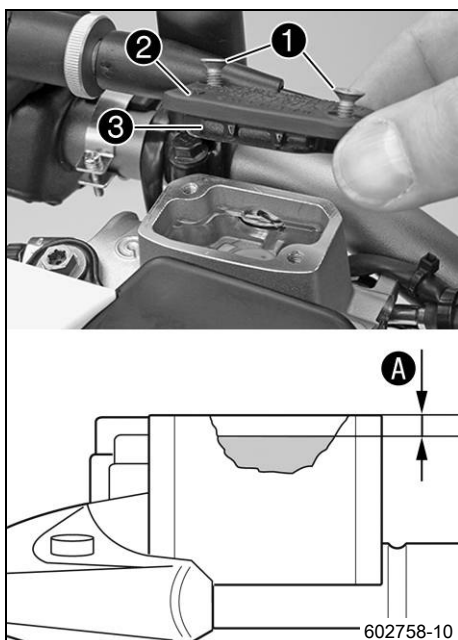
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

W żadnym wypadku nie używać płynu hamulcowego DOT 5! Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami. Płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie!

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika!



- Ustawić poziomo zbiorniczek płynu hamulcowego zamontowany na kierownicy.
- Wykręcić śruby ①.
- Zdjąć pokrywę ② z membraną ③.
- Napełnić płynem hamulcowym do poziomu, odpowiadającemu wymiarowi A.

Wymaganie

Wymiar A (poziom płynu hamulcowego poniżej krawędzi górnej zbiorniczka)

5 mm

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Ustawić pokrywę z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

**Informacja**

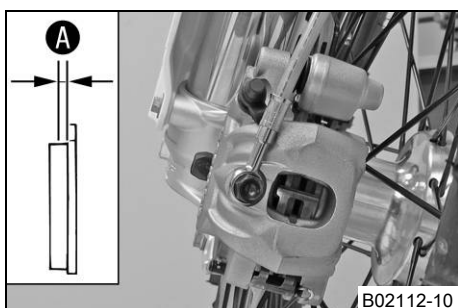
Wylany lub rozlany płyn hamulcowy natychmiast zmyć wodą.

13.7 Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła przedniego

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek zużycia okładzin hamulcowych.

- Zużyte okładziny hamulcowe niezwłocznie wymienić. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Sprawdzić minimalną grubość okładzin hamulcowych A.

Minimalna grubość okładzin hamulcowych A

≥ 1 mm

» Jeżeli grubość okładzin hamulcowych jest mniejsza od minimalnej:

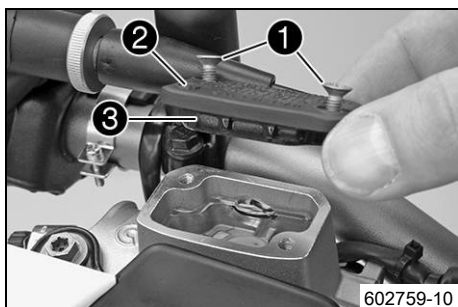
- Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła przedniego. 📖 (str. 87)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe, czy nie są uszkodzone ani popękane.

- » Jeżeli widoczne są uszkodzenia lub pęknięcia:
 - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła przedniego. 📖 (str. 87)

13.8 Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła przedniego 📖

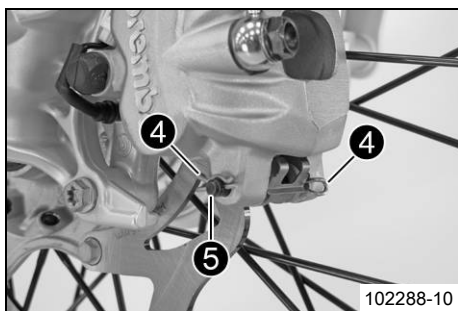
- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.
- Konserwacja i naprawy muszą być wykonywane w profesjonalny sposób. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)
- Ostrzeżenie**
Podrażnienia skóry W przypadku kontaktu ze skórą płyn hamulcowy może powodować podrażnienia skóry.
- Unikać kontaktu ze skórą lub oczami. Trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
 - Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
 - Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, dokładnie wypłukać oczy dużą ilością wody i niezwłocznie udać się do lekarza.
- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszenie skuteczności hamowania na skutek przestarzałego płynu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy hamulca koła przedniego i tylnego wymieniać zgodnie z harmonogramem. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)
- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek oleju lub smaru na tarczach hamulcowych.
- Tarcze hamulcowe nie mogą być zanieczyszczone olejem ani smarem. W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.
- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek zastosowania niedopuszczonych okładzin hamulcowych.
- Okładziny hamulcowe, dostępne w sklepach z akcesoriami, często nie są przetestowane i dopuszczone do stosowania w pojazdach KTM. Konstrukcja i współczynnik tarcia takich okładzin hamulcowych i tym samym ich skuteczność hamowania mogą znacznie różnić się od oryginalnych okładzin hamulcowych KTM. W razie zastosowania okładzin hamulcowych, różniących się od wyposażenia seryjnego, nie ma gwarancji, że odpowiadają one oryginalnej homologacji pojazdu. Wtedy pojazd nie odpowiada stanowi z chwili dostawy, co powoduje wygaśnięcie gwarancji.
- Ostrzeżenie**
Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- i Informacja**
W żadnym wypadku nie używać płynu hamulcowego DOT 5! Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5. Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami. Płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie!
Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika!

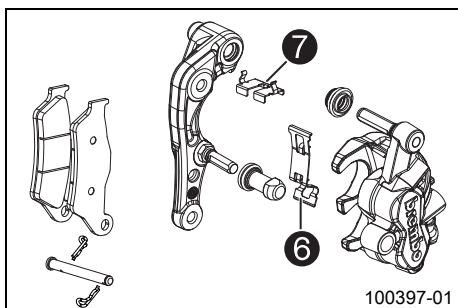


- Ustawić poziomo zbiorniczek płynu hamulcowego zamontowany na kierownicy.
- Wykręcić śruby ❶.
- Zdjąć pokrywę ❷ z membraną ❸.
- Ręką docisnąć zacisk hamulcowy do tarczy hamulcowej, aby cofnąć tłoczki hamulcowe. Upewnić się, że płyn hamulcowy nie wypływa ze zbiorniczka płynu hamulcowego. W razie potrzeby odessać.

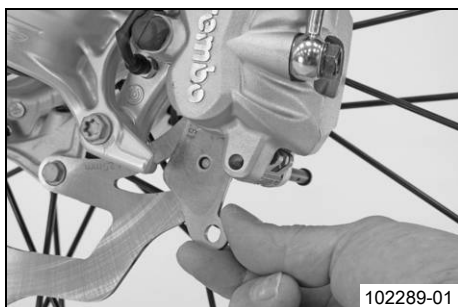
- i Informacja**
Upewnić się, że przy cofaniu tłoczków hamulcowych zacisk hamulcowy nie zostanie dociśnięty do szprych.



- Wyjąć zatyczki sprężynowe ④, wyciągnąć trzpień ⑤ i zdjąć okładziny hamulcowe.
- Oczyszczyć zacisk hamulcowy i wspornik zacisku hamulcowego.



- Sprawdzić prawidłowe osadzenie sprężyny płytkowej ⑥ w zacisku hamulcowym i płytki przesuwnej ⑦ we wsporniku zacisku hamulcowego.

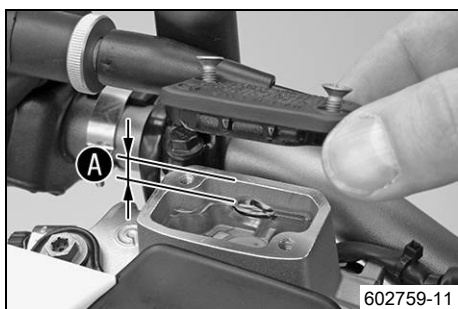


- Założyć nowe okładziny hamulcowe, założyć trzpień i zamontować zatyczki sprężynowe.

**Informacja**

Okładziny hamulcowe wymieniać zawsze w komplecie.

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu.



- Uzupełnić poziom ① płynu hamulcowego do wymiaru.

Wymaganie

Wymiar ① (poziom płynu hamulcowego poniżej krawędzi górnej zbiorniczka)

5 mm

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Ustawić pokrywę z membraną. Zamontować i dokręcić śruby.

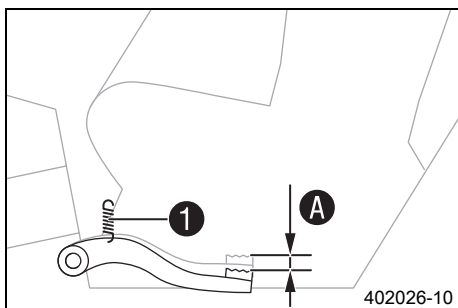
**Informacja**

Wylany lub rozlany płyn hamulcowy natychmiast zmyć wodą.

13.9 Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca nożnego**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.

- W przypadku braku luzu na dźwigni hamulca nożnego w układzie hamulcowym jest wytwarzane ciśnienie, działające na hamulec koła tylnego. Może to doprowadzić do awarii hamulca koła tylnego na skutek przegrzania. Ustawić luz na dźwigni hamulca nożnego zgodnie z wymaganiami.



- Wyczepić sprężynę ①.
- Poruszać dźwignią hamulca nożnego pomiędzy ogranicznikiem końcowym i punktem przylgnięcia tłoczka hamulcowego hamulca nożnego i sprawdzić luz ①.

Wymaganie

Luz dźwigni hamulca nożnego

3... 5 mm

» Jeżeli luz nie jest zgodny z wymaganiami:

- Wyregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego. 🛠️ (📖 str. 89)

- Zaczepić sprężynę ❶.

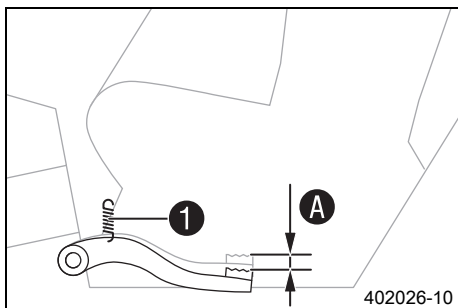
13.10 Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego



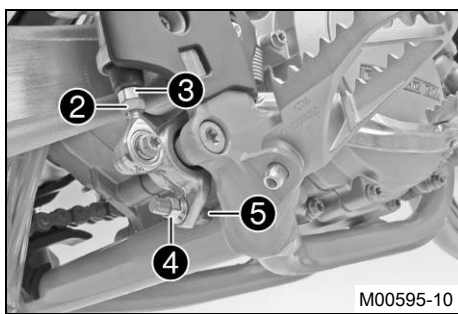
Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.

- W przypadku braku luzu na dźwigni hamulca nożnego w układzie hamulcowym jest wytwarzane ciśnienie, działające na hamulec koła tylnego. Może to doprowadzić do awarii hamulca koła tylnego na skutek przegrzania. Ustawić luz na dźwigni hamulca nożnego zgodnie z wymaganiami.



- Wyczepić sprężynę ❶.



- Odkręcić nakrętkę ❷ i cofnąć razem z drążkiem dociskowym ❸, aż uzyskany zostanie maksymalny luz.
- Do indywidualnej regulacji położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego odkręcić nakrętkę ❹ i odpowiednio obracać śrubę ❺.



Informacja

Zakres regulacji jest ograniczony.

- Obracać drążek dociskowy ❸ aż do uzyskania luzu A. Ewentualnie doregulować położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego.

Wymaganie

Luz dźwigni hamulca nożnego	3... 5 mm
-----------------------------	-----------

- Przytrzymać śrubę ❺ i dokręcić nakrętkę ❹.

Wymaganie

Nakrętka ogranicznika dźwigni hamulca nożnego	M8	20 Nm
---	----	-------

- Przytrzymać drążek dociskowy ❸ i dokręcić nakrętkę ❷.

Wymaganie

Pozostałe nakrętki podwozia	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Zaczepić sprężynę ❶.

13.11 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.

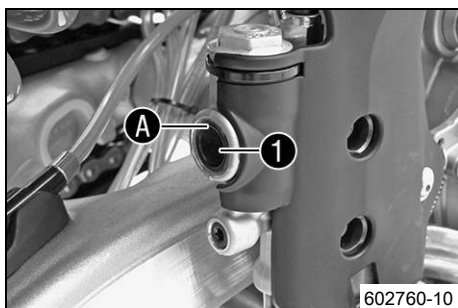
- Spadek poziomu płynu hamulcowego poniżej podanego zaznaczenia, wzgl. podanej wartości wskazuje na nieszczelność w układzie hamulcowym, wzgl. całkowicie zużyte okładziny hamulcowe. Sprawdzić układ hamulcowy, nie kontynuować jazdy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszenie skuteczności hamowania na skutek przestarzałego płynu hamulcowego.

- Płyn hamulcowy hamulca koła przedniego i tylnego wymieniać zgodnie z harmonogramem. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

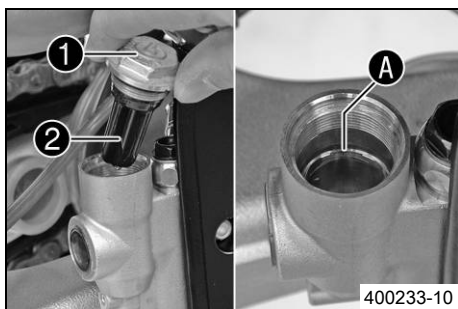


- Ustawić pojazd w pionie.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w wizjerze ❶.
 - » Gdy poziom płynu w wizjerze spadnie poniżej zaznaczenia A:
 - Uzupełnić płyn hamulcowy w hamulcu koła tylnego. 📖 (str. 90)

13.12 Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego 📖

- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.
- Spadek poziomu płynu hamulcowego poniżej podanego zaznaczenia, wzgl. podanej wartości wskazuje na nieszczelność w układzie hamulcowym, wzgl. całkowicie zużyte okładziny hamulcowe. Sprawdzić układ hamulcowy, nie kontynuować jazdy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)
- Ostrzeżenie**
Podrażnienia skóry W przypadku kontaktu ze skórą płyn hamulcowy może powodować podrażnienia skóry.
- Unikać kontaktu ze skórą lub oczami. Trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
 - Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
 - Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, dokładnie wypłukać oczy dużą ilością wody i niezwłocznie udać się do lekarza.
- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszenie skuteczności hamowania na skutek przestarzałego płynu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy hamulca koła przedniego i tylnego wymieniać zgodnie z harmonogramem. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)
- Ostrzeżenie**
Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- i Informacja**
- W żadnym wypadku nie używać płynu hamulcowego DOT 5! Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5. Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami. Płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie! Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika!



Praca przygotowawcza

- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 91)

Praca główna

- Ustawić pojazd w pionie.
- Usunąć pokrywę śrubową ❶ z membraną ❷ i o-ringiem.
- Napełnić płynem hamulcowym do znacznika A.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Zamontować zakrętkę z membraną i o-ringiem.

i Informacja

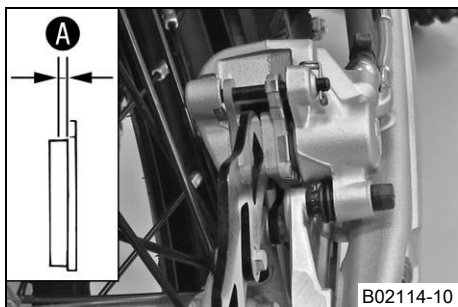
Wylany lub rozlany płyn hamulcowy natychmiast zmyć wodą.

13.13 Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła tylnego

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek zużycia okładzin hamulcowych.

- Zużyte okładziny hamulcowe niezwłocznie wymienić. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Sprawdzić minimalną grubość okładzin hamulcowych **A**.

Minimalna grubość okładzin hamulcowych A	$\geq 1 \text{ mm}$
---	---------------------

- » Jeżeli grubość okładzin hamulcowych jest mniejsza od minimalnej:
 - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła tylnego. 📖 (str. 91)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe, czy nie są uszkodzone ani popękane.
 - » Jeżeli widoczne są uszkodzenia lub pęknięcia:
 - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła tylnego. 📖 (str. 91)

13.14 Wymiana okładzin hamulcowych hamulca koła tylnego 📖

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Awaria układu hamulcowego.

- Konserwacja i naprawy muszą być wykonywane w profesjonalny sposób. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Podrażnienia skóry W przypadku kontaktu ze skórą płyn hamulcowy może powodować podrażnienia skóry.

- Unikać kontaktu ze skórą lub oczami. Trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, dokładnie wypłukać oczy dużą ilością wody i niezwłocznie udać się do lekarza.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszenie skuteczności hamowania na skutek przestarzałego płynu hamulcowego.

- Płyn hamulcowy hamulca koła przedniego i tylnego wymieniać zgodnie z harmonogramem. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek zastosowania niedopuszczonych okładzin hamulcowych.

- Okładziny hamulcowe, dostępne w sklepach z akcesoriami, często nie są przetestowane i dopuszczone do stosowania w pojazdach KTM. Konstrukcja i współczynnik tarcia takich okładzin hamulcowych i tym samym ich skuteczność hamowania mogą znacznie różnić się od oryginalnych okładzin hamulcowych KTM. W razie zastosowania okładzin hamulcowych, różniących się od wyposażenia seryjnego, nie ma gwarancji, że odpowiadają one oryginalnej homologacji pojazdu. Wtedy pojazd nie odpowiada stanowi z chwili dostawy, co powoduje wygaśnięcie gwarancji.

**Ostrzeżenie**

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

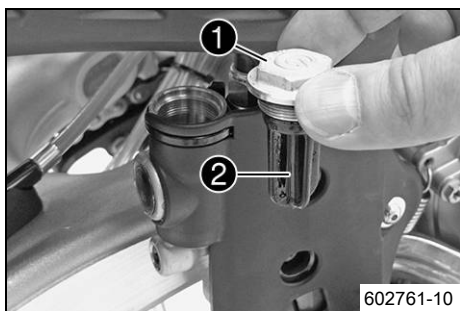
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5! Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami. Płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie!

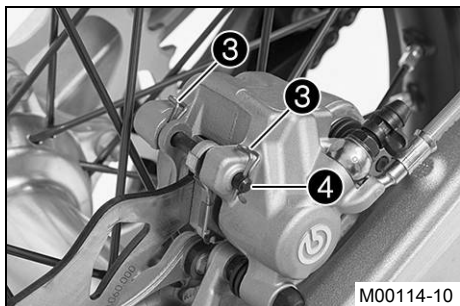
Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika!



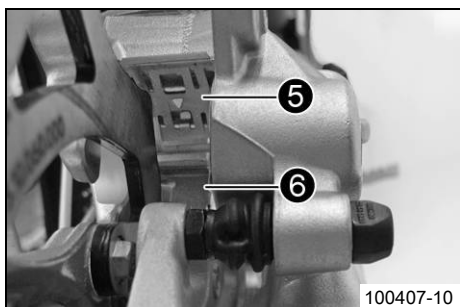
- Ustawić pojazd w pionie.
- Odkręcić zakrętkę ① z membraną ② i o-ringiem.
- Cofnąć tłoczek hamulcowy do położenia wyjściowego i upewnić się, że płyn hamulcowy nie wypływa ze zbiorniczka płynu hamulcowego. W razie potrzeby odessać.

**Informacja**

Upewnić się, że przy cofaniu tłoczka hamulcowego zacisk hamulcowy nie zostanie dociśnięty do szprych.



- Wyjąć zatyczki sprężynowe ③, wyciągnąć trzpień ④ i zdjąć okładziny hamulcowe.
- Oczyszczyć zacisk hamulcowy i wspornik zacisku hamulcowego.



- Sprawdzić prawidłowe osadzenie sprężyny płytkowej ⑤ w zacisku hamulcowym i płytki przesuwnej ⑥ we wsporniku zacisku hamulcowego.

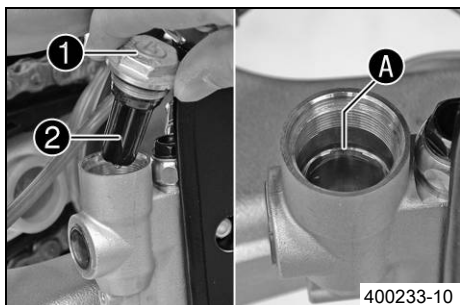


- Założyć nowe okładziny hamulcowe, założyć trzpień i zamontować zatyczki sprężynowe.

**Informacja**

Okładziny hamulcowe wymieniać zawsze w komplecie.

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca nożnego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu.



- Uzupelnić poziom płynu hamulcowego aż do znacznika A.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Zamontować zakrętkę ① z membraną ② i o-ringiem.

**Informacja**

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

14.1 Demontaż koła przedniego

Praca przygotowawcza

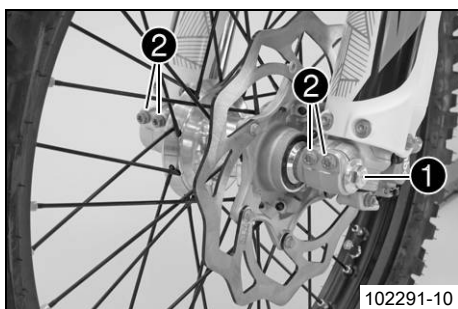
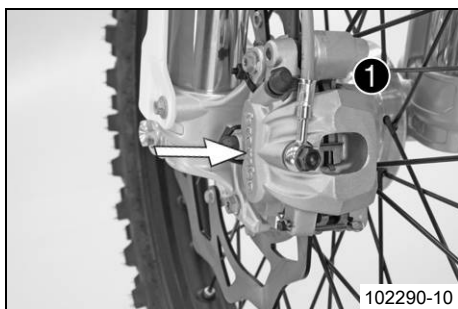
- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna

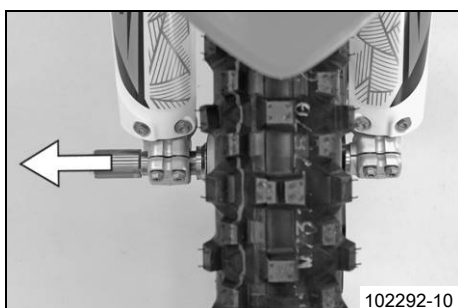
- Ręką docisnąć zacisk hamulcowy do tarczy hamulcowej, aby cofnąć tłoczki hamulcowe.

**Informacja**

Upewnić się, że przy cofaniu tłoczków hamulcowych zacisk hamulcowy nie zostanie dociśnięty do szprych.



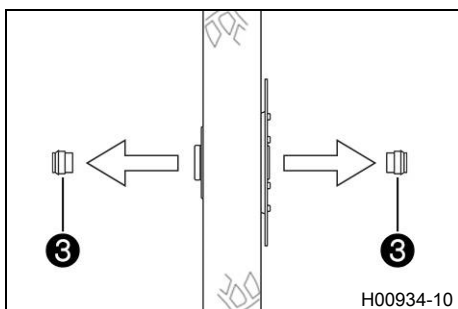
- Śrubę ❶ odkręcić kilka obrotów.
- Odkręcić śruby ❷.
- Nacisnąć na śrubę ❶, by wysunąć oś nasadzaną z goleni widelca.
- Wykręcić śrubę ❶.



- Przytrzymać koło przednie i wyciągnąć wał osiowy. Wyjąć koło przednie z widelca.

**Informacja**

Po zdjęciu koła przedniego nie naciskać dźwigni hamulca ręcznego. Koło odkładać zawsze w taki sposób, aby nie uszkodzić tarczy hamulcowej.

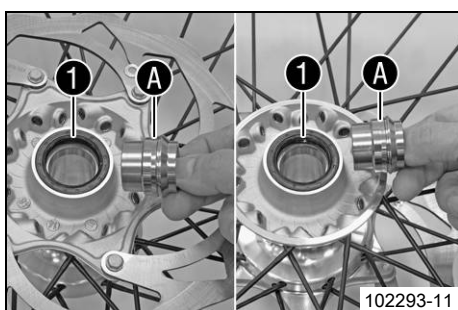


- Zdemontować tuleje dystansowe ❸.

14.2 Montaż koła przedniego

⚠ Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek oleju lub smaru na tarczach hamulcowych.

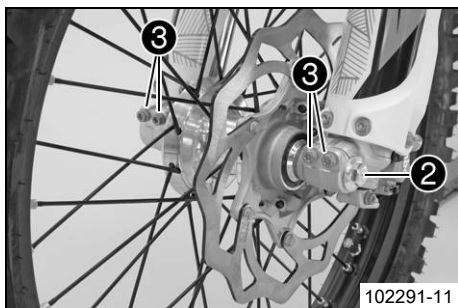
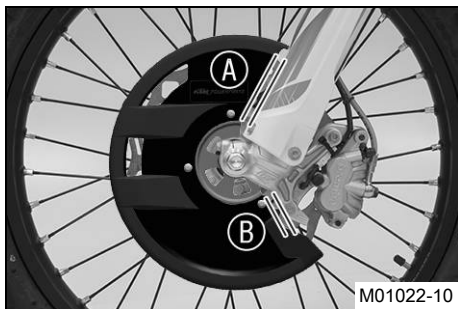
- Tarcze hamulcowe nie mogą być zanieczyszczone olejem ani smarem. W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.



- Sprawdzić łożysko koła, czy nie jest uszkodzone ani zużyte.
 - » W przypadku uszkodzenia wzgl. zużycia łożyska koła:
 - Wymienić łożysko koła przedniego. 🛠
- Oczyszczyć i nasmarować simmerringi ❶ oraz powierzchnię bieżną A tulei dystansowych.

Smar stały (📖 str. 147)

- Zamontować tuleje dystansowe.



- Wsunąć koło przednie w widelec, ustawić i założyć oś.
- ✓ Okładziny hamulcowe zostały prawidłowo ustawione.

(Six Days)

- Osłonę tarczy hamulcowej ustawić równo w taki sposób, by szczeliny A i B miały taką samą grubość.

- Założyć i dokręcić śrubę 2.

Wymaganie

Śruba osi koła przedniego	M20x1,5	35 Nm
---------------------------	---------	-------

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej.
- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)
- Aktywować hamulec koła przedniego i kilkakrotnie nacisnąć widelec w dół, aby nastąpiło wypozycjonowanie goleni widelca.
- Dokręcić śruby 3.

Wymaganie

Śruba końcówki goleni widelca	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

14.3 Demontaż koła tylnego**Praca przygotowawcza**

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)

Praca główna

- Ręką docisnąć zacisk hamulcowy do tarczy hamulcowej, aby cofnąć tłoczek hamulcowy.

**Informacja**

Przy cofaniu tłoczka hamulcowego zacisk hamulcowy nie może zostać dociśnięty do szprych.

- Wykręcić nakrętkę 1.
- Zdjąć napinacz łańcucha 2. Na tyle wyciągnąć oś koła 3, aby koło tylne pozwoliło się przesunąć do przodu.
- Przesunąć koło tylne maksymalnie do przodu. Zdjąć łańcuch z koła łańcuchowego.

**Informacja**

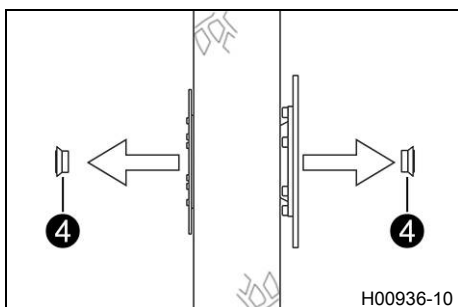
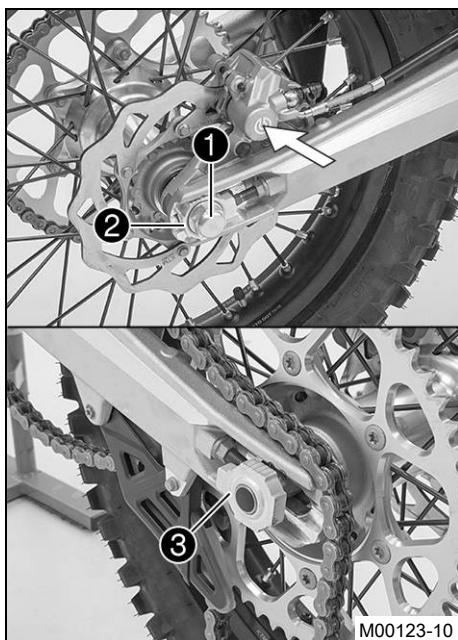
Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.

- Przytrzymać koło tylne i wyciągnąć oś. Wyjąć koło tylne z wahacza.

**Informacja**

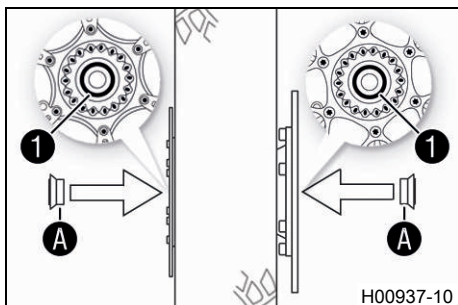
Przy zdemontowanym kole tylnym nie naciskać dźwigni hamulca nożnego. Koło odkładać zawsze w taki sposób, aby nie uszkodzić tarczy hamulcowej.

- Zdemontować tuleje dystansowe 4.



14.4 Montaż koła tylnego

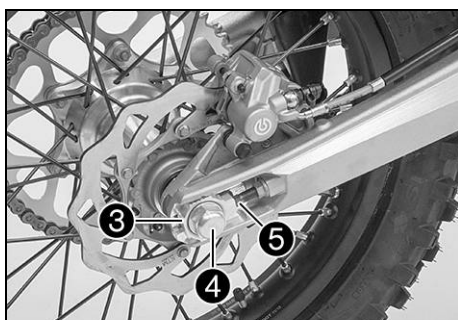
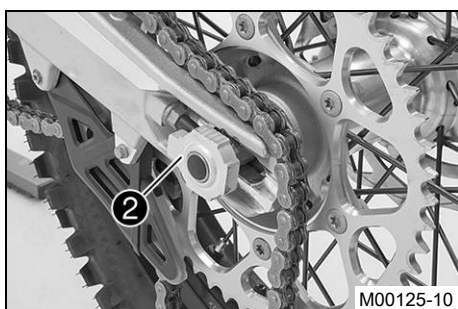
- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek oleju lub smaru na tarczach hamulcowych.
- Tarcze hamulcowe nie mogą być zanieczyszczone olejem ani smarem. W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.

**Praca główna**

- Sprawdzić łożysko koła, czy nie jest uszkodzone ani zużyte.
 - W przypadku uszkodzenia lub zużycia łożyska koła:
 - Wymienić łożysko koła tylnego.
- Oczyścić i nasmarować simmerringi ❶ oraz powierzchnię bieżną ❷ tulei dystansowych.

Smar stały (📖 str. 147)

- Zamontować tuleje dystansowe.
- Wsunąć koło tylne w wahacz, ustawić i założyć oś ❸.
- Założyć łańcuch.
 - ✓ Okładziny hamulcowe zostały prawidłowo ustawione.



- Ustawić napinacz łańcucha ❸. Zamontować nakrętkę ❹, ale jeszcze jej nie dokręcać.
- Napinacze łańcucha ❸ muszą przylegać do śrub nastawczych ❺.
- Sprawdzić naciąg łańcucha. (📖 str. 76)
- Dokręcić nakrętkę ❹.

Wymaganie

Nakrętka osi koła tylnego	M20x1,5	80 Nm
---------------------------	---------	-------

**Informacja**

Dzięki dużemu zakresowi regulacji napinaczy łańcucha (32 mm) możliwe jest wykorzystywanie różnych przełożeń wtórnych przy tej samej długości łańcucha.

Napinacze łańcucha ❸ można obrócić o 180°.

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca nożnego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu.

Praca końcowa

- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

14.5 Sprawdzanie stanu opon

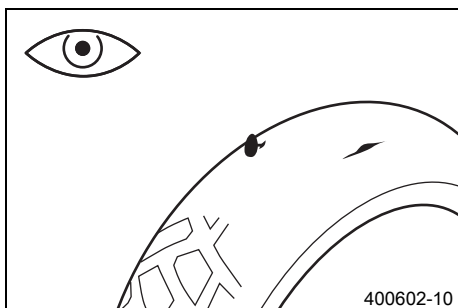
**Informacja**

Należy montować tylko opony uznane i/lub zalecane przez firmę KTM.

Inne opony mogą mieć negatywny wpływ na właściwości trakcyjne.

Typ i stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie mają wpływ na właściwości trakcyjne motocykla.

Zużyte opony mają negatywny wpływ na właściwości trakcyjne, zwłaszcza na mokrym podłożu.



- Sprawdzić oponę przedniego i tylnego koła, czy nie są ponacinane, nie mają wbitych obcych przedmiotów lub czy nie są uszkodzone w inny sposób.
 - » Jeżeli w oponie przedniego lub tylnego koła występują nacięcia, są wbite obce przedmioty lub występują inne uszkodzenia:
 - Wymienić oponę (lub opony).
- Sprawdzić głębokość profilu bieżnika opony.

**Informacja**

Należy przestrzegać minimalnej głębokości bieżnika, wymaganej przepisami danego kraju.

Minimalna głębokość profilu bieżnika	≥ 2 mm
--------------------------------------	--------

- » Jeżeli głębokość profilu bieżnika jest mniejsza od minimalnej:
 - Wymienić oponę (lub opony).
- Sprawdzić wiek opony.

**Informacja**

Data produkcji opon znajduje się zwykle na opisie opony i jest oznaczona czterema ostatnimi cyframi symbolu **DOT**. Dwie pierwsze cyfry oznaczają tydzień produkcji a dwie ostatnie rok produkcji.

KTM zaleca zmianę opon, niezależnie od rzeczywistego zużycia, najpóźniej po upływie pięciu lat.

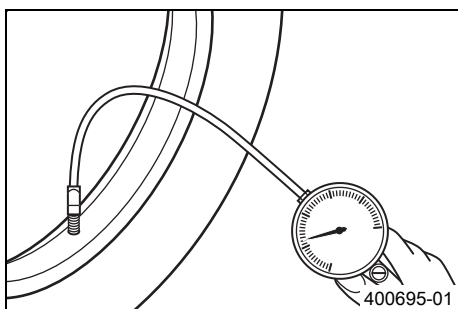
- » Jeżeli opona jest starsza niż pięć lat:
 - Wymienić oponę (lub opony).

14.6 Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

**Informacja**

Za niskie ciśnienie powietrza w oponach powoduje nadmierne zużycie i przegrzanie opony.

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach gwarantuje optymalny komfort jazdy i maksymalną żywotność opony.



- Odkręcić kapturek zaworka.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza przy zimnych oponach.

Ciśnienie powietrza w oponach do jazdy ulicznej (Wszystkie modele EXC)	
Z przodu	1,5 bar
Z tyłu	1,5 bar

Ciśnienie powietrza w ogumieniu do jazdy terenowej	
Z przodu	1,0 bar
Z tyłu	1,0 bar

- » Jeżeli ciśnienie powietrza w oponach nie jest zgodne z wymaganiami:
 - Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.
- Zamontować kapturek zaworka.

14.7 Sprawdzanie naciągu szprych

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Niestabilne właściwości trakcyjne spowodowane nieprawidłowym naprężeniem szprych.

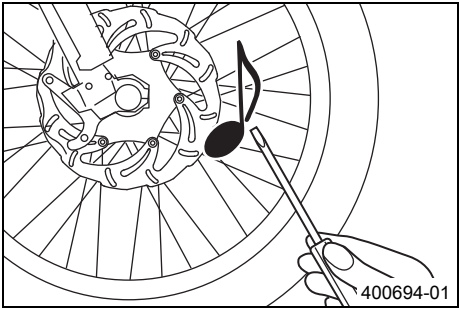
- Należy zwracać uwagę na prawidłowy naciąg szprych. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

**Informacja**

Poluzowana szprycha powoduje niewyważenie koła, co pociąga za sobą szybkie poluzowanie innych szprych.

Jeżeli szprychy są zbyt mocno naciągnięte, to możliwe jest ich zerwanie przez lokalne przeciążenie.

Naprężenie szprych należy sprawdzać regularnie, szczególnie w przypadku nowego motocykla.



- Uderzyć każdą szprychę końcówką śrubokrętu.



Informacja

Częstotliwość dźwięku zależy od długości i średnicy szprychy. Jeżeli poszczególne szprychy tej samej długości i grubości wydają dźwięki o różnych częstotliwościach, to sygnalizuje to różne naciągnięcie szprych.

Musi być słyszalny wysoki dźwięk.

- » Jeżeli stwierdzone zostaje różne napięcie szprych:
 - Skorygować napięcie szprych. 🛠️
- Sprawdzić moment dokręcenia szprych.

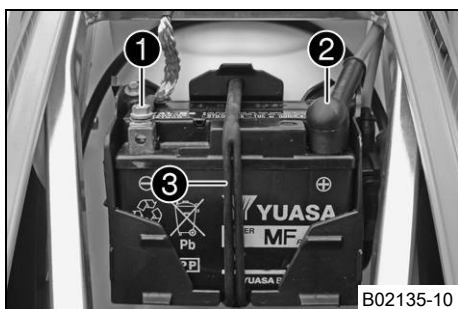
Wymaganie

Złącze szprychowe koła przedniego	M4,5	6 Nm
złącze szprychowe koła tylnego	M4,5	6 Nm

Klucz dynamometryczny w zestawie z różnymi nasadkami (58429094000)

15.1 Demontaż akumulatora ↘ (Wszystkie modele 200/250/300)

- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń Kwas akumulatorowy i gazy akumulatorowe powodują poważne poparzenia.
- Przechowywać akumulatory w miejscach niedostępnych dla dzieci.
 - Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
 - Unikać kontaktu z kwasem akumulatorowym i gazami akumulatorowymi.
 - Akumulator trzymać z dala od iskier lub otwartych płomieni. Akumulator ładować w dobrze przewietrzonych pomieszczeniach.
 - W przypadku kontaktu ze skórą przemyć ją dużą ilością wody. Jeżeli kwas akumulatorowy dostanie się do oczu, natychmiast płukać oczy dużą ilością wody przez 15 minut, a następnie udać się do lekarza.

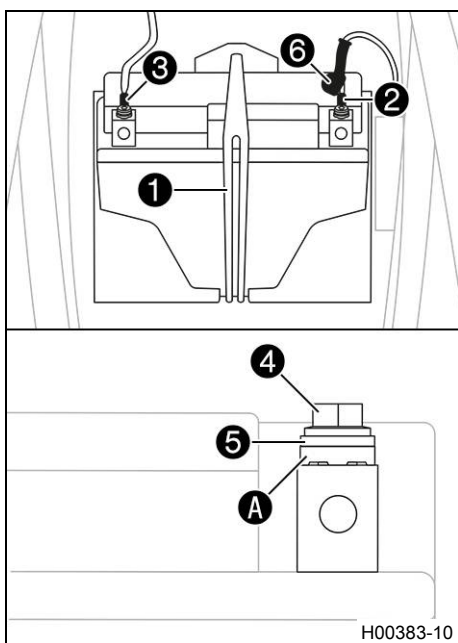
**Praca przygotowawcza**

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i silnik.
- Zdjąć kanapę. (📖 str. 69)

Praca główna

- Odłączyć kabel ujemny ❶ od akumulatora.
- Odsunąć osłonę bieguna dodatniego ❷ i odłączyć przewód dodatni od akumulatora.
- Wyczepić taśmę gumową ❸ u dołu.
- Wyjąć akumulator do góry.

15.2 Montaż akumulatora ↘ (Wszystkie modele 200/250/300)

**Praca główna**

- Włożyć akumulator biegunami do przodu do komory akumulatora.

(Wszystkie modele 200/250/300 EU/AU/US)

Akumulator (YTX4L-BS) (📖 str. 130)

(300 EXC BR)

Akumulator (YTX5L-BS) (📖 str. 130)

- Zaczepić pasek gumowy ❶.
- Ułożyć przewód dodatni ❷, założyć śrubę i dokręcić.

Wymaganie

Śruba bieguna akumulatora	M5	2,5 Nm
---------------------------	----	--------

**Informacja**

Podkładki stykowe A należy zamontować pod śrubami ❹ i końcówkami przewodów ❺ pazurkami skierowanymi do bieguna akumulatora.

- Osłonę bieguna dodatniego ❹ nasunąć na biegun dodatni.
- Ułożyć przewód ujemny ❸, założyć śrubę i dokręcić.

Wymaganie

Śruba bieguna akumulatora	M5	2,5 Nm
---------------------------	----	--------

Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 70)

15.3 Ładowanie akumulatora ↗ (Wszystkie modele 200/250/300)

**Ostrzeżenie****Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń** Kwas akumulatorowy i gazy akumulatorowe powodują poważne poparzenia.

- Przechowywać akumulatory w miejscach niedostępnych dla dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Unikać kontaktu z kwasem akumulatorowym i gazami akumulatorowymi.
- Akumulator trzymać z dala od iskier lub otwartych płomieni. Akumulator ładować w dobrze przewietrzonych pomieszczeniach.
- W przypadku kontaktu ze skórą przemyć ją dużą ilością wody. Jeżeli kwas akumulatorowy dostanie się do oczu, natychmiast płukać oczy dużą ilością wody przez 15 minut, a następnie udać się do lekarza.

**Ostrzeżenie****Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Elementy konstrukcyjne i części akumulatora stanowią niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska.

- Akumulatorów nie wyrzucać razem z odpadami domowymi. Uszkodzone akumulatory utylizować zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Akumulator zwrócić do autoryzowanego przedstawiciela KTM lub oddać do punktu zbiórki zużytych akumulatorów.

**Ostrzeżenie****Zagrożenie dla środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

Nawet jeżeli akumulator nie jest obciążany, to i tak codziennie traci on część swojego ładunku.

Bardzo duże znaczenie dla żywotności akumulatora ma stan naładowania i sposób ładowania.

Szybkie ładowania z dużym prądem ładowania mają negatywny wpływ na żywotność.

W razie przekroczenia prądu ładowania, napięcia ładowania i czasu ładowania następuje ulatnianie się elektrolitu przez zawory bezpieczeństwa. Powoduje to, że akumulator traci pojemność.

Jeżeli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go natychmiast naładować.

Przy dłuższym postoju rozładowanego akumulatora dochodzi do jego całkowitego rozładowania i wytrącenia się siarki, a w konsekwencji do zniszczenia akumulatora.

Akumulator jest bezobsługowy, dzięki czemu sprawdzanie poziomu kwasu nie jest konieczne.

Praca przygotowawcza

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i silnik.
- Zdjąć kanapę. (📖 str. 69)
- Odłączyć przewód ujemny akumulatora, aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Praca główna

- Podłączyć akumulator do prostownika. Włączyć prostownik.

Prostownik (58429074000)

Za pomocą prostownika można dodatkowo zmierzyć napięcie spoczynkowe, wydolność rozruchową akumulatora i prądnice. Ponadto to urządzenie uniemożliwia przeładowanie akumulatora.

**Informacja**Pod żadnym pozorem nie zdejmować pokryw **1**.Ładować akumulator prądem, odpowiadającym maksymalnie 10% pojemności podanej na korpusie akumulatora **2**.

- Po zakończeniu ładowania wyłączyć prostownik. Podłączyć przewód ujemny do akumulatora.

Wymaganie

Nie wolno przekraczać prądu ładowania, napięcia ładowania i czasu ładowania.

Akumulator regularnie doładowywać, jeżeli motocykl nie jest użytkowany

3 miesiące

Praca końcowa

- Zamontować kanapę. (📖 str. 70)



15.4 Wymiana bezpiecznika głównego (Wszystkie modele 200/250/300)

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo pożaru Zastosowanie niewłaściwych bezpieczników może spowodować przeciążenie instalacji elektrycznej.

- Stosować wyłącznie bezpieczniki o przepisanej amperażu. Nigdy nie mostkować ani nie naprawiać bezpieczników.

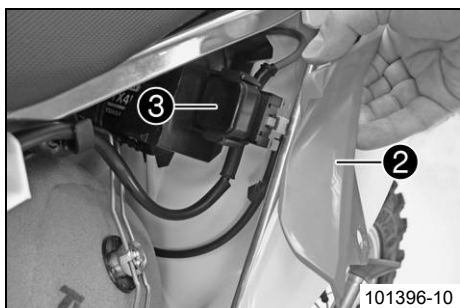
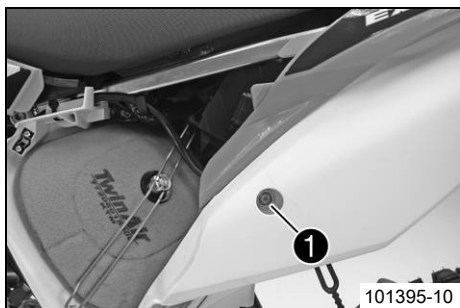
Informacja
 Bezpiecznik główny zabezpiecza wszystkie odbiorniki prądu pojazdu. Znajduje się on w obudowie przekaźnika rozruchowego pod pokrywą obudowy filtra.

Praca przygotowawcza

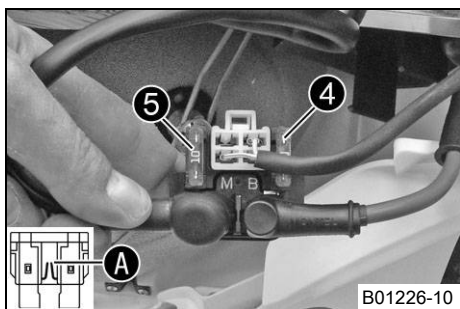
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i silnik.
- Zdemontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)

Praca główna

- Wykręcić śrubę ❶.



- Podważyć lekko okładzinę tylną ❷ i wyjąć przekaźnik rozruchowy ❸ z uchwytu.



- Zdjąć kapturki ochronne.
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik główny ❹.

Informacja
 Uszkodzony bezpiecznik można rozpoznać po przerwaniu drucie topikowym ❶.

W przekaźniku rozruchowym wetknięty jest bezpiecznik zapasowy ❷.

- Włożyć nowy bezpiecznik główny.

Bezpiecznik (58011109110) (📖 str. 130)

- Skontrolować działanie instalacji elektrycznych.

Rada
 Włożyć nowy bezpiecznik zapasowy, aby był do dyspozycji w razie potrzeby.

- Założyć kapturki ochronne.
- Przekaźnik rozruchowy zamocować w uchwycie i ułożyć na swoim miejscu kable.
- Ustawić na miejscu okładzinę tylną. Zamontować i dokręcić śrubę.

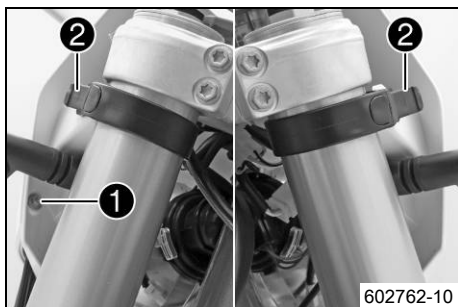
Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

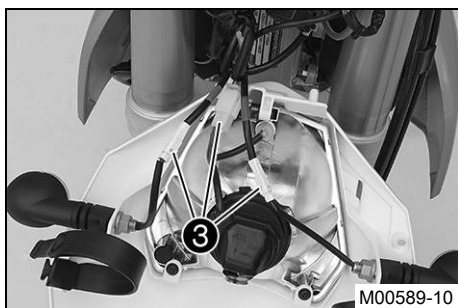
Praca końcowa

- Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza. (📖 str. 70)

15.5 Demontaż osłony reflektora wraz z reflektorem

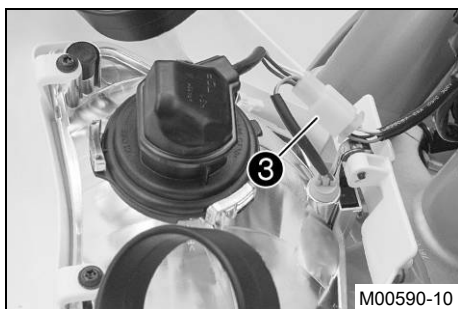


- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i silnik.
- Wykręcić śrubę ❶ i zdjąć zacisk.
- Rozłączyć taśmę gumową ❷. Maskę reflektora przesunąć do góry i odchylić do przodu.



(Wszystkie modele EXC)

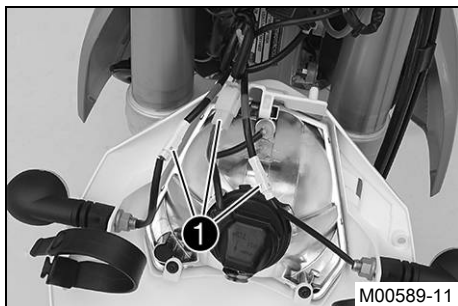
- Rozłączyć złącza wtykowe ❸ i zdjąć osłonę reflektora z reflektorem.



(wszystkie modele XC-W)

- Rozłączyć złącze wtykowe ❸ i zdjąć osłonę reflektora z reflektorem.

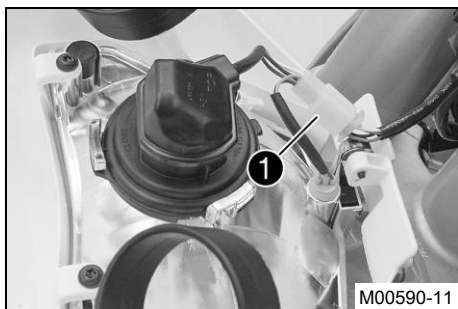
15.6 Montaż osłony reflektora wraz z reflektorem



Praca główna

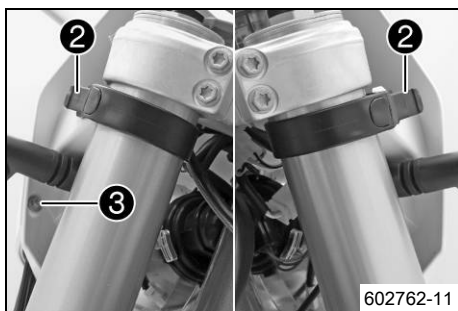
(Wszystkie modele EXC)

- Połączyć złącza wtykowe ❶.



(wszystkie modele XC-W)

- Połączyć złącze wtykowe ❶.



- Ustawić maskę reflektora i zamocować taśmą gumową ②.
- ✓ Zazębienia nosków podtrzymujących zazębiają się.
- Ustawić przewód hamulca i wiązkę przewodów. Założyć zacisk, włożyć śrubę ③ i dokręcić ją.

Praca końcowa

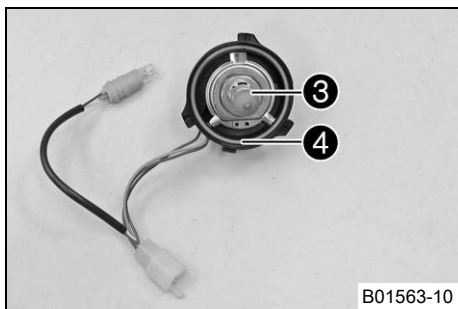
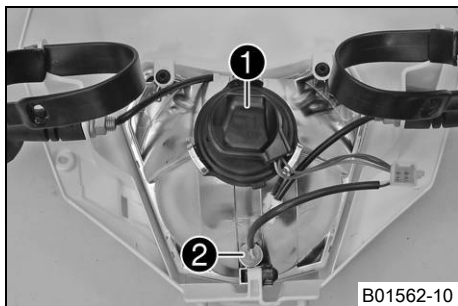
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)

15.7 Wymiana żarówki reflektora

Wskazówka

Uszkodzenie reflektora Ograniczona moc oświetlenia.

- Smar na szklanej bańce żarówki paruje pod wpływem ciepła i osadza się na reflektorze. Bańkę szklaną przed założeniem wyczyścić i chronić przed zaplamieniem smarem.



Praca przygotowawcza

- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)

Praca główna

- Obrócić zatyczkę ochronną ① ze znajdującą się pod nią oprawką żarówki do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć ją.
- Wyciągnąć oprawkę żarówki ② świateł obrysowych z reflektora.

- Wyjąć żarówkę reflektora ③.
- Włożyć nową żarówkę reflektora.

Reflektor (HS1 / cokół BX43t) (📖 str. 130)

- Włożyć zatyczkę ochronną z oprawką żarówki do reflektora i obrócić ją oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Informacja

Zwracać uwagę na prawidłowe osadzenie pierścienia samouszczelniającego ④.

- Wetknąć oprawkę żarówki świateł obrysowych do reflektora.

Praca końcowa

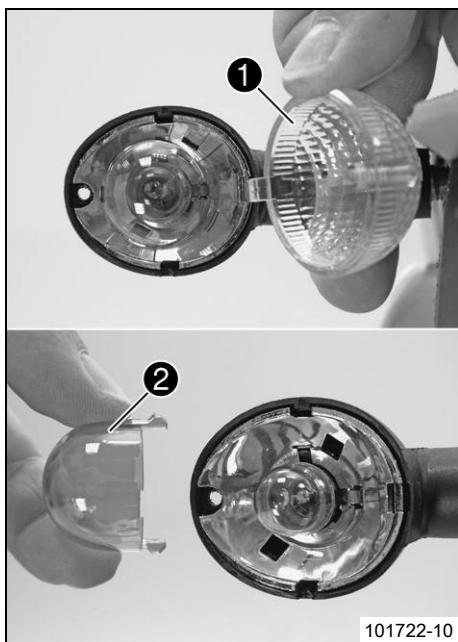
- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)

15.8 Wymiana żarówki kierunkowskazu (Wszystkie modele EXC)

Wskazówka

Uszkodzenie reflektora Ograniczona moc oświetlenia.

- Smar na szklanej bańce żarówki paruje pod wpływem ciepła i osadza się na reflektorze. Bańkę szklaną przed założeniem wyczyścić i chronić przed zaplamieniem smarem.

**Praca główna**

- Wykręcić śrubę z tyłu obudowy kierunkowskazu.
- Ostrożnie zdjąć klosz kierunkowskazu ①.
- Lekko ścisnąć pomarańczową zatyczkę ② w obszarze nosków ustalających i zdjąć.
- Żarówkę kierunkowskazu lekko wcisnąć w oprawę, obrócić około 30° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć z oprawy.

**Informacja**

Reflektora nie dotykać palcami i chronić przed zanieczyszczeniem tłuszczem.

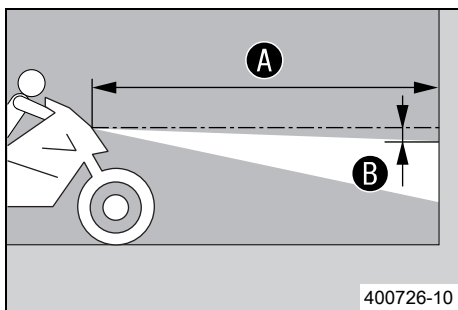
- Nową żarówkę kierunkowskazu wcisnąć lekko w oprawę i przekręcić do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Kierunkowskaz (R10W / cokół BA15s) (📖 str. 130)

- Zamontować pomarańczową zatyczkę.
- Umieścić na miejscu klosz kierunkowskazu.
- Nałożyć śrubę i najpierw przykręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż zaskoczy w gwincie. Lekko dokręcić śrubę.

Praca końcowa

- Sprawdzić działanie kierunkowskazu.

15.9 Sprawdzanie ustawienia reflektora

- Zatrzymać pojazd na równej poziomej powierzchni przed jasną ścianą i na wysokości środka reflektora nanieść zaznaczenie.

- Pod pierwszym zaznaczeniem umieścić drugie zaznaczenie w odległości ②.

Wymaganie

Odstęp ② 5 cm

- Pojazd ustawić w odstępie ① pionowo przed ścianą.

Wymaganie

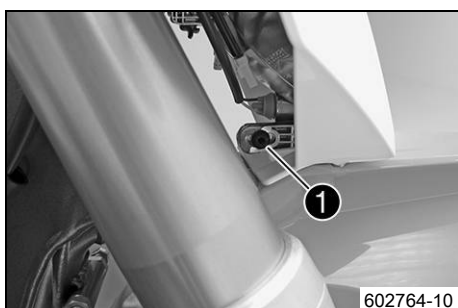
Odstęp ① 5 m

- Teraz motocyklista siada na motocykl.
- Włączyć światło mijania.
- Sprawdzić ustawienie reflektora.

Przy gotowym do jazdy motocyklu z uwzględnieniem wagi kierowcy granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią musi znajdować się dokładnie na dolnym znaczniku.

- » Jeżeli granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią nie jest zgodna z wymaganiami:

- Wyregulować zasięg reflektora. (📖 str. 103)

15.10 Regulacja zasięgu reflektora**Praca przygotowawcza**

- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)

Praca główna

- Odkręcić śrubę ①.
- Poprzez podnoszenie i opuszczanie reflektora dokonać regulacji jego zasięgu.

Wymaganie

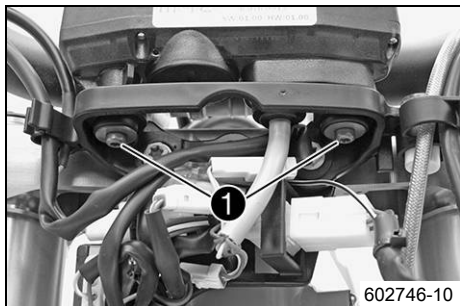
Przy gotowym do jazdy motocyklu granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią musi znajdować się dokładnie na dolnym znaczniku (patrz pod: sprawdzanie ustawienia reflektora).

**Informacja**

Załadunek motocykla może się wiązać z koniecznością skorygowania zasięgu reflektora.

- Dokręcić śrubę ❶.

15.11 Wymiana baterii prędkościomierza

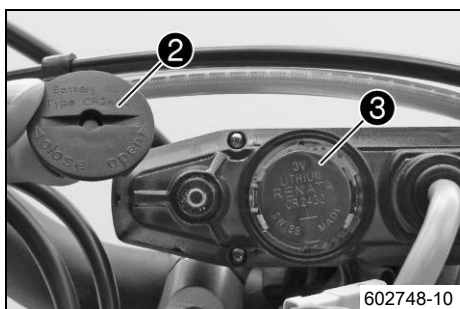


Praca przygotowawcza

- Zdemontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)

Praca główna

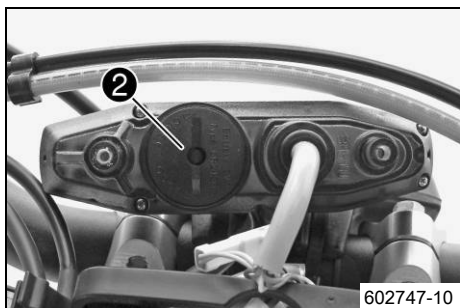
- Wykręcić śruby ❶.
- Prędkościomierz wyciągnąć w górę z uchwytu.



- Zatyczkę ❷ obrócić monetą do oporu w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- Wyjąć baterię prędkościomierza ❸.
- Nową baterię założyć napisem skierowanym do góry.

Bateria prędkościomierza (CR 2430) (📖 str. 130)

- Sprawdzić poprawne zamocowanie pierścienia samouszczelniającego zatyczki.

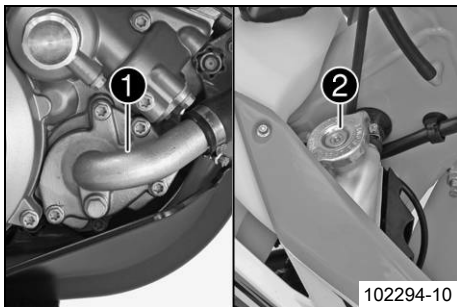


- Zatyczkę ❷ obrócić monetą do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Nacisnąć dowolny przycisk w prędkościomierzu.
- ✓ Prędkościomierz uruchamia się.
- Umieścić prędkościomierz w uchwycie.
- Założyć śruby z nakrętkami zabezpieczającymi i dokręcić.

Praca końcowa

- Zamontować osłonę reflektora wraz z reflektorem. (📖 str. 101)
- Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 103)
- Ustawić kilometry lub mile. (📖 str. 21)
- Ustawić funkcje prędkościomierza. (📖 str. 22)
- Ustawić czas. (📖 str. 22)

16.1 Układ chłodzenia

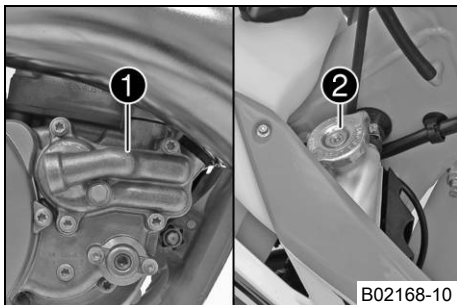


(Wszystkie modele 125/200)

Pompa wodna ① w silniku zapewnia wymuszony obieg płynu chłodzącego. Ciśnienie w układzie chłodzenia, powstające przy nagrzewaniu, jest regulowane przez zawór w zamknięciu chłodnicy ②. Dzięki temu dopuszczalne jest osiągnięcie podanej temperatury płynu chłodzącego bez ryzyka wystąpienia zakłóceń działania.

120 °C

Chłodzenie następuje przez przepływ powietrza, powstający podczas jazdy. Im mniejsza prędkość, tym mniejsza wydajność chłodzenia. Również zabrudzone żebra chłodzące pogarszają skuteczność chłodzenia.



(Wszystkie modele 250/300)

Pompa wodna ① w silniku zapewnia wymuszony obieg płynu chłodzącego. Ciśnienie w układzie chłodzenia, powstające przy nagrzewaniu, jest regulowane przez zawór w zamknięciu chłodnicy ②. Dzięki temu dopuszczalne jest osiągnięcie podanej temperatury płynu chłodzącego bez ryzyka wystąpienia zakłóceń działania.

120 °C

Chłodzenie następuje przez przepływ powietrza, powstający podczas jazdy. Im mniejsza prędkość, tym mniejsza wydajność chłodzenia. Również zabrudzone żebra chłodzące pogarszają skuteczność chłodzenia.

16.2 Sprawdzanie zabezpieczenia przed zamarzaniem i poziomu płynu chłodzącego

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Płyn chłodzący podczas pracy motocykla nagrzewa się do wysokiej temperatury i znajduje się pod wysokim ciśnieniem.

- Chłodnicy, węży chłodnicy ani żadnych innych elementów układu chłodzenia nie otwierać przy gorącym silniku. Zaczekać do ostygnięcia silnika i układu chłodzenia. W razie poparzenia obrażone miejsca natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Płyn chłodzący nie powinien dostać się na skórę, do oczu lub na odzież. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną płynem chłodzącym. Płyn chłodzący trzymać z dala od dzieci.

Warunek

Silnik jest zimny.

- Ustawić motocykl pionowo na poziomej powierzchni.
- Odkręcić zakrętkę chłodnicy.
- Sprawdzić zabezpieczenie przed zamarzaniem płynu chłodzącego.

-25... -45 °C

» Jeżeli zabezpieczenie przed zamarzaniem płynu chłodzącego nie jest zgodne z wymaganiami:

- Skorygować zabezpieczenie przed zamarzaniem płynu chłodzącego.

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.

Poziom płynu chłodzącego ① powyżej żeber chłodnicy

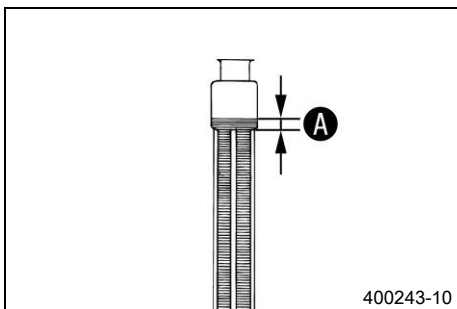
10 mm

» W wypadku gdy poziom płynu chłodzącego nie będzie zgodny z wytycznymi:

- Skorygować poziom płynu chłodzącego.

Płyn chłodzący (📖 str. 145)

- Zakręcić zakrętkę chłodnicy.



400243-10

16.3 Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo poparzenia Płyn chłodzący podczas pracy motocykla nagrzewa się do wysokiej temperatury i znajduje się pod wysokim ciśnieniem.

- Chłodnicy, węży chłodnicy ani żadnych innych elementów układu chłodzenia nie otwierać przy gorącym silniku. Zaczekać do ostygnięcia silnika i układu chłodzenia. W razie poparzenia obrażone miejsca natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Płyn chłodzący nie powinien dostać się na skórę, do oczu lub na odzież. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną płynem chłodzącym. Płyn chłodzący trzymać z dala od dzieci.

Warunek

Silnik jest zimny.

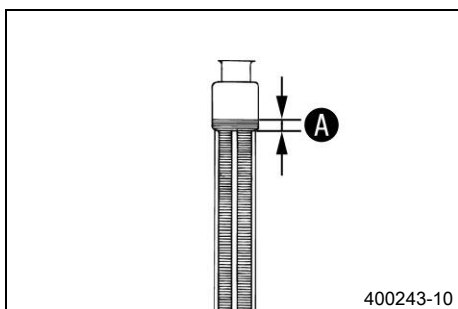
- Ustawić motocykl pionowo na poziomej powierzchni.
- Odkręcić zakrętkę chłodnicy.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.

Poziom płynu chłodzącego A powyżej żeberek chłodnicy	10 mm
---	-------

- » W wypadku gdy poziom płynu chłodzącego nie będzie zgodny z wytycznymi:
- Skorygować poziom płynu chłodzącego.

Płyn chłodzący (📖 str. 145)

- Zakręcić zakrętkę chłodnicy.



400243-10

16.4 Spuszczanie płynu chłodzącego

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo poparzenia Płyn chłodzący podczas pracy motocykla nagrzewa się do wysokiej temperatury i znajduje się pod wysokim ciśnieniem.

- Chłodnicy, węży chłodnicy ani żadnych innych elementów układu chłodzenia nie otwierać przy gorącym silniku. Zaczekać do ostygnięcia silnika i układu chłodzenia. W razie poparzenia obrażone miejsca natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Płyn chłodzący nie powinien dostać się na skórę, do oczu lub na odzież. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną płynem chłodzącym. Płyn chłodzący trzymać z dala od dzieci.

Warunek

Silnik jest zimny.

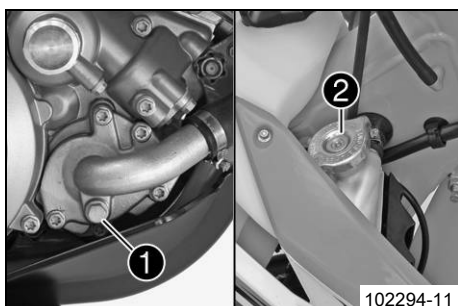
- Ustawić motocykl pionowo.
- Podstawić odpowiednie naczynie pod pokrywę pompy wodnej.

(Wszystkie modele 125/200)

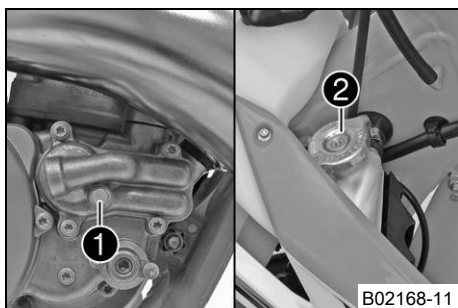
- Wykręcić śrubę **1**. Odkręcić zakrętkę chłodnicy **2**.
- Całkowicie spuścić płyn chłodzący.
- Zamontować śrubę **1** z nowym pierścieniem uszczelniającym i dokręcić.

Wymaganie

Śruba spustowa korka pompy wody	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------



102294-11

**(Wszystkie modele 250/300)**

- Wykręcić śrubę ①. Odkręcić zakrętkę chłodnicy ②.
- Całkowicie spuścić płyn chłodzący.
- Zamontować śrubę ① z nowym pierścieniem uszczelniającym i dokręcić.

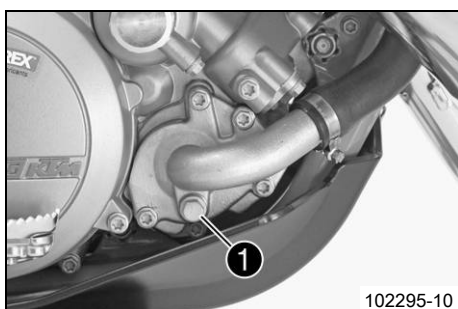
Wymaganie

Śruba spustowa korka pompy wody	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------

16.5 Napełnianie płynu chłodzącego**Ostrzeżenie**

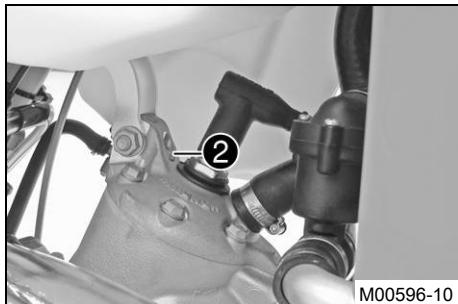
Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Płyn chłodzący nie powinien dostać się na skórę, do oczu lub na odzież. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną płynem chłodzącym. Płyn chłodzący trzymać z dala od dzieci.

**(Wszystkie modele 125/200)**

- Upewnić się, że śruba ① jest dokręcona.
- Ustawić motocykl pionowo.
- Nalać do pełna płyn chłodzący do chłodnicy.

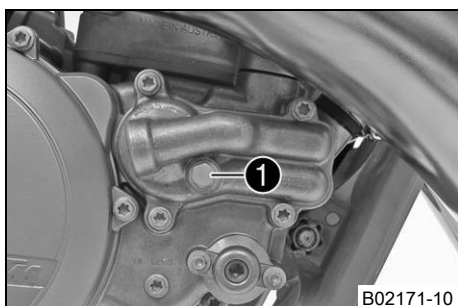
Płyn chłodzący	1,2 l	Płyn chłodzący (📖 str. 145)
----------------	-------	-----------------------------



- Wykręcić śrubę ②, aż płyn chłodzący zacznie wypływać bez pęcherzyków.
- Zamontować i dokręcić śrubę ②.

Wymaganie

Śruba odpowietrzająca głowicy cylindra	M6	10 Nm
--	----	-------

**(Wszystkie modele 250/300)**

- Upewnić się, że śruba ① jest dokręcona.
- Ustawić motocykl pionowo.
- Nalać do pełna płyn chłodzący do chłodnicy.

Płyn chłodzący	1,2 l	Płyn chłodzący (📖 str. 145)
----------------	-------	-----------------------------

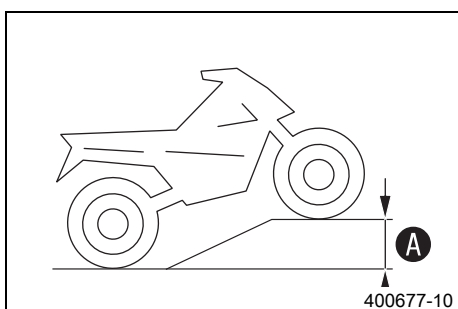
- Ustawić pojazd w położeniu pokazanym na ilustracji i zabezpieczyć przed stoczeniem. Należy przy tym uzyskać różnicę wysokości ①.

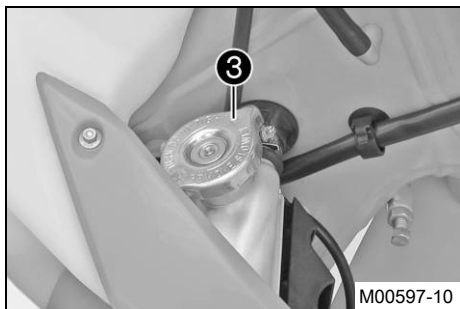
Wymaganie

Różnica wysokości ①	75 cm
---------------------	-------

**Informacja**

Aby z układu chłodzenia powietrze całkowicie zostało usunięte, należy podnieść do góry przód pojazdu. Przy nieprawidłowo odpowietrzoną układzie chłodzenia spada wydajność chłodzenia i silnik może się przegrzewać.



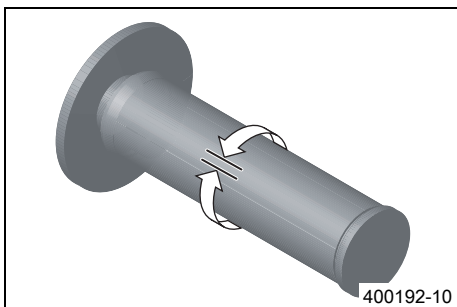


- Pojazd ustawić ponownie w poziomie.
- Nalać do pełna płyn chłodzący do chłodnicy.
- Zakręcić korek chłodnicy ❸.
- Nagrzać silnik.

Praca końcowa

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 106)

17.1 Sprawdzanie luzu cięgna gazu



- Sprawdzić swobodę ruchu pokrętła gazu.
- Ustawić kierownicę do jazdy na wprost. Lekko poruszać pokrętło gazu tam i z powrotem i sprawdzić luz cięgna gazu.

Luz cięgna gazu	3... 5 mm
-----------------	-----------

- » Jeżeli luz cięgna gazu nie jest zgodny z wymaganiami:
- Wyregulować luz cięgna gazu. 📖 (str. 109)

**Zagrożenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności albo nawet śmierć.

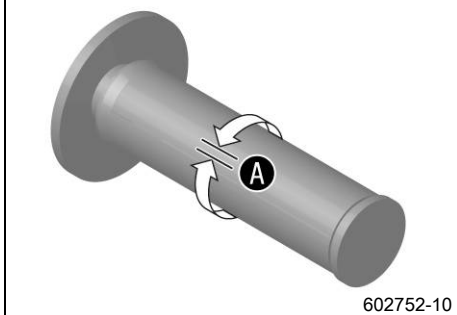
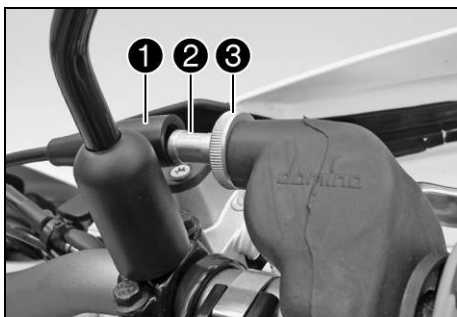
- Podczas pracy silnika należy zawsze zapewniać wystarczającą wentylację. Nigdy nie uruchamiać silnika lub pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach zamkniętych bez odpowiedniej instalacji wentylacyjnej.

- Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym. Poruszać kierownicę tam i z powrotem w całym zakresie obrotu.

Prędkość obrotowa biegu jałowego nie może się zmienić.

- » Jeżeli prędkość obrotowa biegu jałowego ulegnie zmianie:
- Wyregulować luz cięgna gazu. 📖 (str. 109)

17.2 Regulacja luzu cięgna gazu 📖

**Praca główna**

- Ustawić kierownicę do jazdy na wprost.
- Cofnąć kołnierzyk ①.
- Otoczka cięgna gazu w śrubie nastawczej ② powinna być dosunięta do oporu.
- Odkręcić nakrętkę ③.
- Dotąd obracać śrubę nastawczą ②, aż na powłoce zewnętrznej linki będzie występował luz cięgna gazu A.

Wymaganie

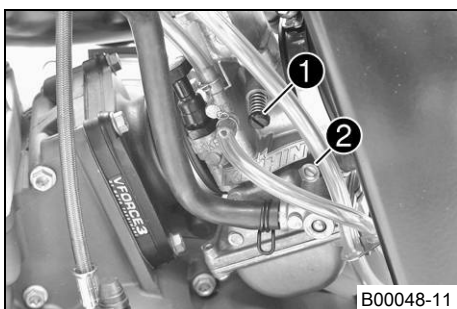
Luz cięgna gazu	3... 5 mm
-----------------	-----------

- Dokręcić nakrętkę ③.
- Nasunąć tuleję ①.

Praca końcowa

- Sprawdzić swobodę ruchu pokrętła gazu.

17.3 Gaźnik - bieg jałowy



Ustawienie biegu jałowego gaźnika ma znaczący wpływ na zachowanie podczas uruchamiania, stabilną pracę na jałowym biegu oraz reakcję podczas dodawania gazu. Oznacza to, że silnik z prawidłowo ustawionym biegiem jałowym daje się łatwiej uruchomić niż silnik z błędnie ustawionym biegiem jałowym.

**Informacja**

Gaźnik oraz jego elementy konstrukcyjne podlegają zwiększonemu zużyciu w wyniku wibracji silnika. Poprzez zużycie może dojść do błędnego funkcjonowania.

Ustawienie fabryczne gaźnika odpowiada następującym wartościom.

Położenie powyżej wysokości nad poziomem morza	500 m
--	-------

Temperatura otoczenia	20 °C
-----------------------	-------

Paliwo bezołowiowe (95 oktanów) super z dodatkiem oleju do silników dwusuwowych (1:60) (📖 str. 145)

Prędkość obrotowa biegu jałowego jest regulowana za pomocą śruby nastawczej ❶. Mieszanke paliwa na biegu jałowym reguluje się za pomocą śruby regulacji powietrza biegu jałowego ❷.

Zakres biegu jałowego A

Praca przy zamkniętej przepustnicy. Na pracę w tym zakresie wpływ ma położenie śruby nastawczej ❶ i śruby nastawczej składu mieszanki biegu jałowego ❷.

Zakres przejściowy B

Zachowanie silnika przy otwieraniu przepustnicy. Ten zakres jest zależny od położenia dyszy biegu jałowego i od kształtu przepustnicy.

Gdy, mimo dobrego ustawienia biegu jałowego i obciążenia częściowego, po otwarciu przepustnicy silnik się dławi, mocno dymi i uzyskuje gwałtownie pełną moc dopiero na wyższych obrotach, gaźnik został ustawiony na zbyt bogatą mieszankę, wzgl. poziom pływaka jest za wysoki lub zawór iglicowy pływaka jest nieszczelny.

Zakres obciążenia częściowego C

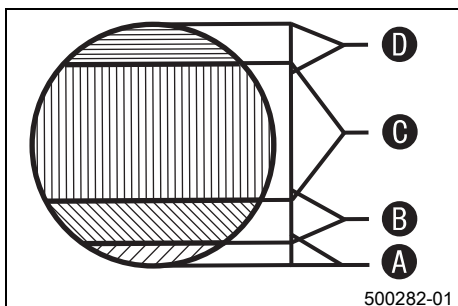
Praca przy częściowo otwartej przepustnicy. Ten zakres jest zależny od iglicy dyszy (kształt i położenie). Ustawienie silnika w dolnym zakresie pracy jest zależne od położenia biegu jałowego, natomiast w górnym zakresie od dyszy głównej.

Gdy moc silnika, przy przyspieszaniu z częściowo otwartą przepustnicą, gwałtownie wzrasta i ponownie spada, należy obniżyć iglicę dyszy o jeden stopień. Gdy, szczególnie przy przyspieszaniu, po wejściu na zakres obrotów pełnej mocy silnik "dzwoni", należy podnieść iglicę dyszy. Gdy powyższe symptomy występują na biegu jałowym lub nieznacznie powyżej biegu jałowego, należy go ustawić przy nieregularnej mocy na uboższą mieszankę biegu jałowego, natomiast przy dzwonieniu na bogatszą.

Zakres pełnego obciążenia D

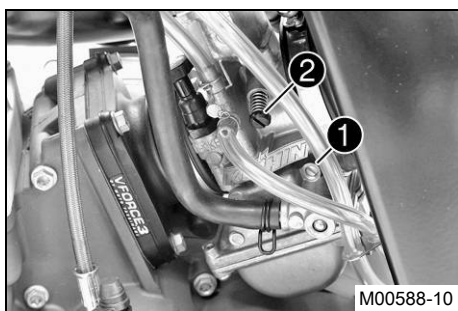
Praca przy otwartej przepustnicy (pełny gaz). Ten zakres jest zależny od dyszy głównej i iglicy dyszy.

Gdy izolator nowej świecy zapłonowej po krótkiej jeździe na pełnym gazie będzie bardzo jasny lub biały, wzgl. silnik będzie dzwonił, należy zastosować większą dyszę główną. Gdy izolator będzie ciemno-brązowy lub pokryje się sadzą, należy zastosować mniejszą dyszę główną.



500282-01

17.4 Gaźnik - regulacja biegu jałowego 🛠️



M00588-10

- Wkręcić do oporu śrubę regulacji powietrza biegu jałowego ❶.
- Śrubę regulacji powietrza biegu jałowego obrócić w zdefiniowane ustawienie podstawowe.

Wymaganie

Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego (Wszystkie modele 125)	
Otwarta	2,75 obr.
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego (wszystkie modele XC-W, 300 EXC BR)	
Otwarta	2,0 obr.
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego (200 EXC EU)	
Otwarta	1,5 obr.
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego (200 EXC AU)	
Otwarta	1,0 obr.
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego (250/300 EXC AU)	
Otwarta	3,5 obr.
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego (250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU)	
Otwarta	1,5 obr.
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego (300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU)	
Otwarta	1,75 obr.

- Rozgrzać silnik.

Wymaganie

Czas rozgrzewania silnika	≥ 5 min
---------------------------	---------



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności albo nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika należy zawsze zapewniać wystarczającą wentylację. Nigdy nie uruchamiać silnika lub pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach zamkniętych bez odpowiedniej instalacji wentylacyjnej.

- Za pomocą śruby nastawczej ❷ ustawić liczbę obrotów jałowych silnika.

Wymaganie

Funkcja ssania dezaktywowana – Przycisk ssania jest wciśnięty do oporu. (🔊 str. 18)	
Prędkość obrotowa biegu jałowego	1 400... 1 500 obr/min

- Powoli obracać śrubę nastawczą składu mieszanki na biegu jałowym ❶ zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż prędkość obrotowa biegu jałowego zacznie spadać.
- Zapamiętać ustawienie i powoli obracać śrubę nastawczą składu mieszanki na biegu jałowym w lewo, aż prędkość obrotowa biegu jałowego zacznie ponownie spadać.
- Pomiędzy tymi dwoma ustawieniami wyregulować punkt z najwyższą prędkością obrotową biegu jałowego.



Informacja

Jeżeli nastąpi przy tym większy wzrost prędkości obrotowej, zredukować prędkość obrotową biegu jałowego do normalnego poziomu i ponownie wykonać poprzednio opisane operacje robocze.

Jeżeli opisany tutaj sposób regulacji nie daje pożądanych wyników, przyczyną może być nieprawidłowo dobrana dysza biegu jałowego.

Jeśli śruba nastawcza składu mieszanki na biegu jałowym zostanie wkręcona do oporu bez wystąpienia zmiany prędkości obrotowej, należy zamontować mniejszą dyszę biegu jałowego.

Po wymianie dyszy należy rozpocząć regulację od nowa.

Przy większych zmianach temperatury otoczenia i przy bardzo dużych różnicach wysokości należy ponownie wyregulować bieg jałowy.

17.5 Opróżnianie komory pływakowej gaźnika ↴



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo pożaru Paliwo jest łatwopalne.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów i zawsze wyłączać silnik. Uważać, aby paliwo nie zostało rozlane zwłaszcza na gorące części pojazdu. Natychmiast zetrzeć rozlane paliwo.
- Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepełniony. Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Paliwo nie powinno mieć kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Nie wdychać par paliwa. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie połknięcia paliwa, natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną paliwem. Paliwo przechowywać w odpowiednim zbiorniku i trzymać z dala od dzieci.



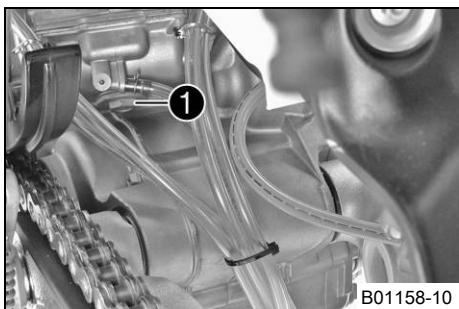
Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Paliwo nie może przedostać się do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.

i Informacja

Tę czynność należy przeprowadzać przy zimnym silniku.
Woda w komorze pływakowej powoduje zakłócenia działania.

**Praca przygotowawcza**

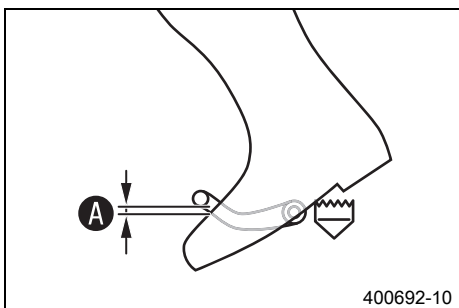
- Uchwyt obrotowy **1** na kraniku paliwa obrócić na pozycję **OFF**.
(Ilustracja 602702-10 str. 18)
- ✓ Ze zbiornika nie płynie już paliwo do gaźnika.

Praca główna

- Pod gaźnik podłożyć szmatkę, na którą będzie ściekało paliwo.
- Wykręcić korek z gwintem **1**.
- Spuścić całe paliwo.
- Założyć śrubę zamykającą i dokręcić.

17.6 Sprawdzanie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów**i Informacja**

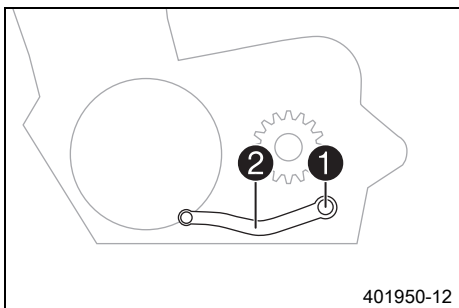
Dźwignia zmiany biegów podczas jazdy, w położeniu wyjściowym nie może przylegać do buta).
Ciągłe przyleganie dźwigni zmiany biegów do buta będzie powodowało nadmierne obciążenie skrzyni biegów.



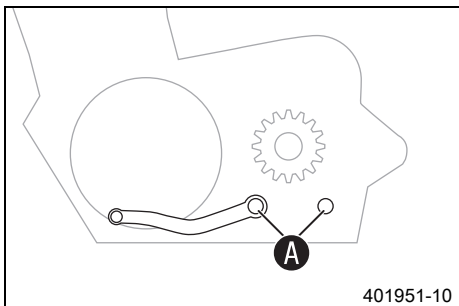
- Wsiąść na pojazd w pozycji jazdy i zmierzyć odległość między krawędzią górną buta a dźwignią zmiany biegu **A**.

Odległość dźwignik zmiany biegów od krawędzi górnej buta	10... 20 mm
--	-------------

- » Jeżeli odległość nie jest zgodna z wymaganiami:
- Ustawić położenie wyjściowe dźwigni zmiany biegów. (str. 112)

17.7 Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów

- Wykręcić śrubę **1** i zdjąć dźwignię zmiany biegów **2**.



- Wyczyścić uzębienie **A** dźwigni zmiany biegów i wałka zmiany biegów.
- Dźwignię zmiany biegów założyć w żądanym położeniu na wałek zmiany biegów i zazębnić.

i Informacja

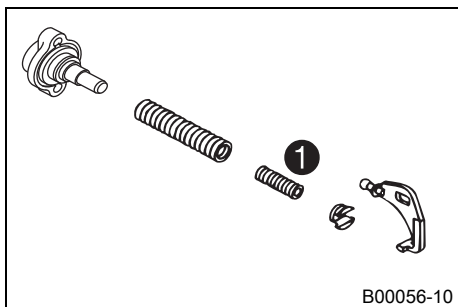
Zakres regulacji jest ograniczony.
Dźwignia podczas zmiany biegów nie może dotykać żadnych elementów pojazdu.

- Zamontować i dokręcić śrubę.

Wymaganie

Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------------------	----	-------	---------------

17.8 Charakterystyka silnika – sprężyna pomocnicza (Wszystkie modele 250/300)



Sprężyny pomocnicze znajdują się po prawej stronie silnika pod korkiem pompy wody.

Możliwe stany

- Sprężyna pomocnicza z żółtym zaznaczeniem – Montowana fabrycznie sprężyna pomocnicza o średnim dostrojeniu (standard) zapewniająca dobre właściwości jezdne.
- Sprężyna pomocnicza z zielonym zaznaczeniem – Dodatkowa sprężyna zapewniająca jeszcze bardziej łagodne wykorzystanie mocy.
- Sprężyna pomocnicza z czerwonym zaznaczeniem – Dodatkowa sprężyna zapewniająca bardziej agresywne wykorzystanie mocy.

Dzięki różnym grubościom sprężyn pomocniczych ❶ można zmieniać charakterystykę silnika.

17.9 Charakterystyka silnika - regulacja sprężyny pomocniczej ↘ (Wszystkie modele 250/300)

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo poparzenia Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagzewają.

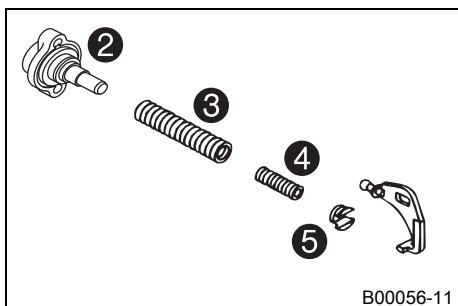
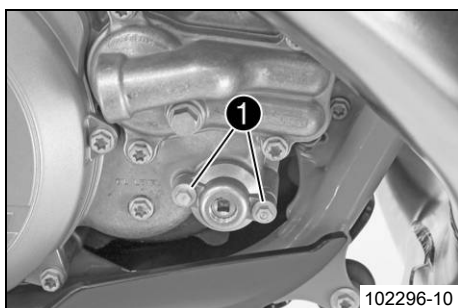
- Nie dotykać gorących części, np. układu wydechowego, chłodnicy, silnika, amortyzatorów i układu hamulcowego. Przed rozpoczęciem pracy przy tych częściach należy odczekać, aż elementy te ostygną.

Praca przygotowawcza

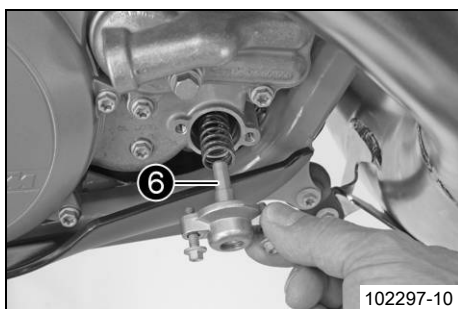
- Motocykl pochylić w lewo około 45° i w tym położeniu zabezpieczyć przed przewróceniem.

Praca główna

- Wykręcić śruby ❶.



- Z pokrywy sprzęgła wyjąć zamknięcie ❷, sprężynę regulacyjną ❸, sprężynę pomocniczą ❹ i wkład sprężyny ❺.
- Obie sprężyny ściągnąć z wkładu.



- Założyć odpowiednią sprężynę pomocniczą ❹ i sprężynę regulacyjną ❸ i wsunąć razem do pokrywy sprzęgła.

Sprężyna pomocnicza z żółtym zaznaczeniem (54637072300)

Sprężyna pomocnicza z zielonym zaznaczeniem (54837072100)

Sprężyna pomocnicza z czerwonym zaznaczeniem (54837072000)

- ✓ Zagłębienie we wkładzie sprężyny ❺ zazębia się z dźwignią kątową.

**Informacja**

Śruby ❻ nie wolno przekręcić, gdyż mogłoby to negatywnie wpłynąć na charakterystykę silnika.

- Sprawdzić o-ring w zamknięciu.
- Przyłożyć zamknięcie.
- Zamontować i dokręcić śruby.

Wymaganie

Śruba pokrywy sterowania wylotowego

M5

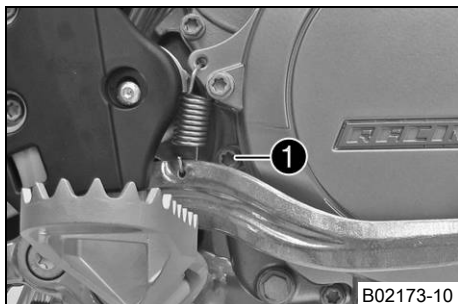
6 Nm

18.1 Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego



Informacja

Poziom oleju przekładniowego sprawdza się przy zimnym silniku.



B02173-10



102298-10

Praca przygotowawcza

- Ustawić motocykl pionowo na równej powierzchni.

Praca główna

(Wszystkie modele 125/200)

- Wykręcić śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego ❶.
- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego.

Z otworu musi wypłynąć niewielka ilość oleju przekładniowego.

» Gdy olej przekładniowy nie wypływa:

- Dolać oleju przekładniowego. 🛠️ (📖 str. 116)

- Założyć śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego i dokręcić.

Wymaganie

Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	10 Nm
--	----	-------

(Wszystkie modele 250/300)

- Wykręcić śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego ❶.
- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego.

Z otworu musi wypłynąć niewielka ilość oleju przekładniowego.

» Gdy olej przekładniowy nie wypływa:

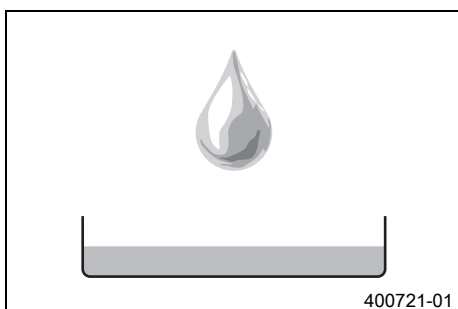
- Dolać oleju przekładniowego. 🛠️ (📖 str. 116)

- Założyć śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego i dokręcić.

Wymaganie

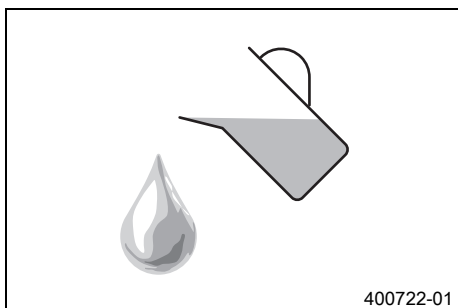
Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	10 Nm
--	----	-------

18.2 Wymiana oleju przekładniowego 🛠️



400721-01

- Spuścić olej przekładniowy. 🛠️ (📖 str. 115)



400722-01

- Napelnić olej przekładniowy. 🛠️ (📖 str. 116)

18.3 Spuszczanie oleju przekładniowego

- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo poparzenia Olej silnikowy i olej przekładniowy mocno się nagrzewają podczas eksploatacji motocykla.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i rękawice ochronne. W razie poparzenia obrażone miejsca natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.

- Ostrzeżenie**
Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Informacja**
 Olej przekładniowy należy spuszczać przy silniku w temperaturze roboczej.

Praca przygotowawcza

- Zdemontować osłonę silnika. (📖 str. 83)
- Motocykl postawić na poziomej powierzchni.
- Podstawić odpowiednie naczynie pod silnik.

Praca główna**(Wszystkie modele 125/200)**

- Wykręcić śrubę spustową oleju przekładniowego z magnesem ❶.
- Wykręcić śrubę spustową oleju przekładniowego ❷.
- Spuścić cały olej przekładniowy.
- Starannie oczyścić śruby spustowe oleju przekładniowego.
- Oczyścić powierzchnię uszczelniającą silnika.
- Założyć śrubę spustową oleju przekładniowego z magnesem ❶ i pierścieniem uszczelniającym i dokręcić ją.

Wymaganie

Śruba spustowa oleju z magnesem	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Wkręcić śrubę spustową oleju przekładniowego ❷ z pierścieniem uszczelniającym i dokręcić ją.

Wymaganie

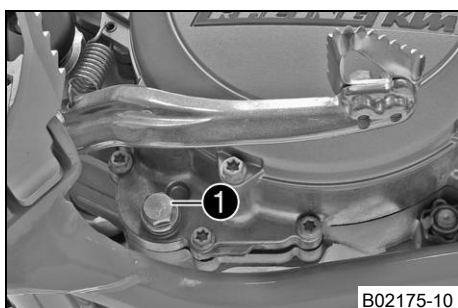
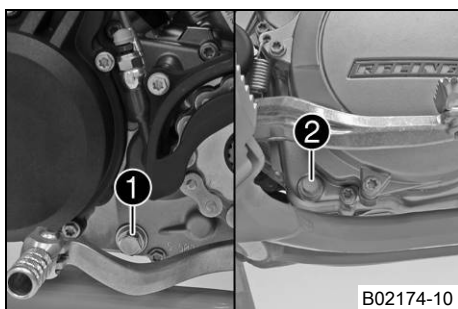
Śruba spustowa oleju przekładniowego	M10x1	15 Nm
--------------------------------------	-------	-------

(Wszystkie modele 250/300)

- Wykręcić śrubę spustową oleju przekładniowego z magnesem ❶.
- Spuścić cały olej przekładniowy.
- Dokładnie wyczyścić śrubę spustową oleju przekładniowego z magnesem.
- Oczyścić powierzchnię uszczelniającą silnika.
- Założyć śrubę spustową oleju przekładniowego z magnesem ❶ i pierścieniem uszczelniającym i dokręcić ją.

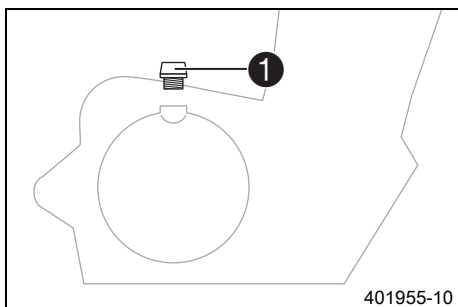
Wymaganie

Śruba spustowa oleju z magnesem	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



18.4 Napełnianie oleju przekładniowego

Informacja
Za mało oleju przekładniowego lub olej przekładniowy o niskiej jakości powodują przedwczesne zużycie skrzyni biegów.

**Praca główna**

- Wykręcić śrubę wlewu oleju ❶ i wlać olej przekładniowy.

Olej przekładniowy (Wszystkie modele 125/200)	0,70 l	Olej silnikowy (15W/50) (📖 str. 144)
Olej przekładniowy (Wszystkie modele 250/300)	0,80 l	Olej silnikowy (15W/50) (📖 str. 144)

- Wkręcić śrubę wlewu oleju i dokręcić.

**Zagrożenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności albo nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika należy zawsze zapewniać wystarczającą wentylację. Nigdy nie uruchamiać silnika lub pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach zamkniętych bez odpowiedniej instalacji wentylacyjnej.

- Uruchomić silnik i sprawdzić szczelność.

Praca końcowa

- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (📖 str. 114)
- Zamontować osłonę silnika. (📖 str. 83)

18.5 Uzupełnianie oleju przekładniowego

Informacja
Za mało oleju przekładniowego lub olej przekładniowy o niskiej jakości powodują przedwczesne zużycie skrzyni biegów. Poziom oleju przekładniowego sprawdza się przy zimnym silniku.

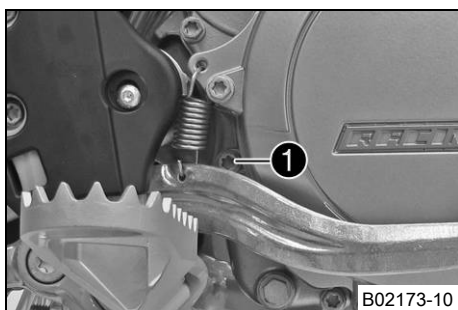
Praca przygotowawcza

- Motocykl postawić na poziomej powierzchni.

Praca główna

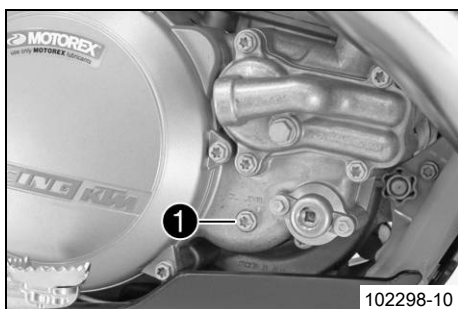
(Wszystkie modele 125/200)

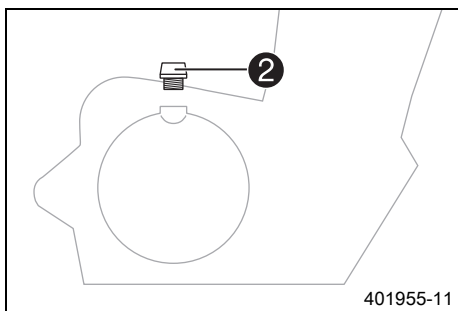
- Wykręcić śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego ❶.



(Wszystkie modele 250/300)

- Wykręcić śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego ❶.





- Wykręcić śrubę wlewu oleju ②.
- Dolewać oleju przekładniowego, aż jego niewielka ilość wypłynie przez otwór śruby kontroli poziomu oleju.

Olej silnikowy (15W/50) (📖 str. 144)

- Założyć śrubę kontroli poziomu oleju przekładniowego i dokręcić.

Wymaganie

(Wszystkie modele 125/200)

Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	10 Nm
--	----	-------

(Wszystkie modele 250/300)

Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	10 Nm
--	----	-------

- Wkręcić śrubę wlewu oleju ② i dokręcić.



Zagrożenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności albo nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika należy zawsze zapewniać wystarczającą wentylację. Nigdy nie uruchamiać silnika lub pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach zamkniętych bez odpowiedniej instalacji wentylacyjnej.

- Uruchomić silnik i sprawdzić szczelność.

Praca końcowa

- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (📖 str. 114)

19.1 Czyszczenie motocykla

Wskazówka

Szkody materialne Uszkodzenie i zniszczenie elementów konstrukcyjnych przez myjkę ciśnieniową.

- Czyszcząc pojazd myjką ciśnieniową nie kierować strumienia wody bezpośrednio na elementy instalacji elektrycznej, złącza wtykowe, cięgna, łożyska itd. Między czyszczonym elementem a dyszą myjki ciśnieniowej zachować odstęp co najmniej 60 cm. Zbyt wysokie ciśnienie może spowodować usterki lub doprowadzić do zniszczenia tych elementów.

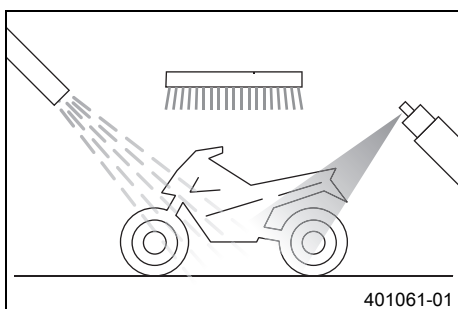
**Ostrzeżenie**

Zagrożenie dla środowiska naturalnego Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy, akumulatory itp. należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

Aby utrzymać wartość i wygląd motocykla przez długi czas, należy go regularnie czyścić. Podczas czyszczenia należy unikać bezpośredniego nasłonecznienia motocykla.



- Zatkąć układ wydechowy, aby woda nie dostała się do środka.
- Usunąć brud za pomocą słabego strumienia wody.
- Mocno zabrudzone miejsca spryskać ogólnodostępnym w handlu preparatem do czyszczenia motocykli i dodatkowo przemyć pędzlem.

Preparat do czyszczenia motocykli (📖 str. 147)

**Informacja**

Używać ciepłej wody z dodatkiem ogólnodostępnego w handlu preparatu do czyszczenia motocykli i miękkiej gąbki. Preparatu do czyszczenia motocykli nie nakładać nigdy na suchą powierzchnię pojazdu, najpierw zawsze zwilżyć wodą.

- Po dokładnym spłukaniu motocykla słabym strumieniem wody należy go dobrze wysuszyć.
- Opróżnić komorę pływakową gaźnika. 📖 (📖 str. 111)
- Odetkać układ wydechowy.

**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo wypadku Pogorszona skuteczność hamowania na skutek mokrego lub zanieczyszczonego układu hamulcowego.

- Zabrudzony lub mokry układ hamulcowy należy oczyścić bądź osuszyć przez ostrożne hamowanie.

- Po zakończeniu mycia przejechać krótki odcinek, aż silnik osiągnie temperaturę roboczą.

**Informacja**

Ciepło powoduje parowanie wody także w niedostępnych miejscach silnika i układu hamulcowego.

- Po wystygnięciu motocykla przesmarować wszystkie powierzchnie ślizgowe i łożyska.
- Oczyścić łańcuch. (📖 str. 75)
- Niepowlekane części metalowe (za wyjątkiem tarcz hamulcowych i układu wydechowego) należy pokryć środkiem antykorozyjnym.

Środek konserwujący do lakierów, metali i gumy (📖 str. 148)

- Wszystkie elementy plastikowe i zabezpieczone powłoką proszkową czyścić łagodnym środkiem czyszczącym i konserwującym.

Specjalny środek czyszczący do błyszczących i matowych lakierów, powierzchni metalowych i plastikowych (📖 str. 147)

(Wszystkie modele EXC)

- Naoliwić zamek kierownicy.

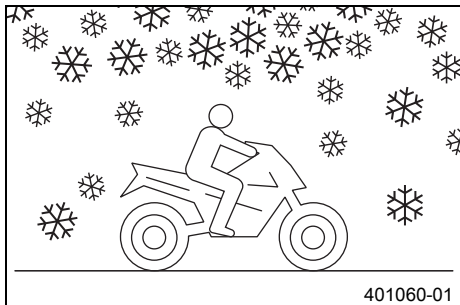
Uniwersalny olej w aerozolu (📖 str. 148)

19.2 Sprawdzanie i konserwacja w eksploatacji zimą

i Informacja

Jeżeli motocykl będzie eksploatowany także w zimie, należy się liczyć z drogami posypanymi solą. Należy zapewnić środki zapobiegające agresywnemu działaniu soli.

Jeśli pojazd jest używany na rozsypanej soli, należy go wyczyścić zimną wodą. Ciepła woda spowoduje wzmocnienie działania soli.



- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 118)
- Wyczyścić hamulce.

i Informacja

KAŻDORAZOWO po zakończeniu jazdy po drogach posypanych solą należy po ostygnięciu pojazdu zimną wodą dokładnie wyczyścić bez wymontowania zaciski hamulcowe i okładziny hamulcowe, a następnie dobrze je wysuszyć.

Po jeździe po drogach, posypanych solą, należy oczyścić pojazd zimną wodą i dobrze go wysuszyć.

- Powlec silnik, wahacz i inne niepowlekane albo ocynkowane części (za wyjątkiem tarczy hamulcowych) środkiem antykorozyjnym na bazie wosku.

i Informacja

Na tarcze hamulcowe nie może dostać się środek antykorozyjny, gdyż spowoduje to znaczne ograniczenie skuteczności hamulców.

- Oczyszczyć łańcuch. (📖 str. 75)

20.1 Przechowywanie

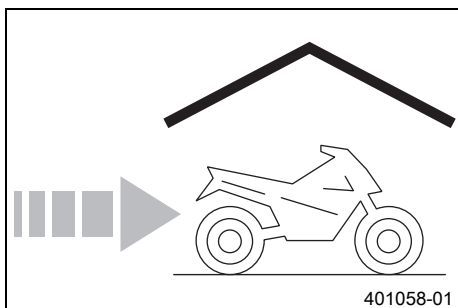
**Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Paliwo nie powinno mieć kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Nie wdychać par paliwa. W razie kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać wodą i udać się do lekarza. Umyć ręce wodą z mydłem w razie kontaktu ze skórą. W razie połknięcia paliwa, natychmiast udać się do lekarza. Zmienić odzież zanieczyszczoną paliwem. Paliwo przechowywać w odpowiednim zbiorniku i trzymać z dala od dzieci.

**Informacja**

Jeżeli motocykl ma nie być użytkowany przez dłuższy czas, należy wykonać lub zlecić wykonanie poniższych prac. Przed wyłączeniem motocykla z eksploatacji sprawdzić działanie i stan zużycia wszystkich części. Jeżeli konieczne jest wykonanie prac serwisowych, napraw lub modyfikacji, to powinny one zostać przeprowadzone w okresie nieużytkowania (mniejsze obciążenie warsztatów). W ten sposób można unikać długiego czekania w warsztacie na początku sezonu.



- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 118)
- Wymienić olej przekładniowy. 🛠️ (📖 str. 114)
- Sprawdzić zabezpieczenie przed zamarzaniem i poziom płynu chłodzącego. (📖 str. 105)
- Przy ostatnim tankowaniu przed wyłączeniem motocykla z eksploatacji dolać dodatku do paliwa.

Dodatek do paliwa (📖 str. 147)

- Zatankować paliwo. (📖 str. 40)
- Opróżnić komorę pływakową gaźnika. 🛠️ (📖 str. 111)
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 96)

(Wszystkie modele 200/250/300)

- Zdemontować akumulator. 🛠️ (📖 str. 98)
- Naładować akumulator. 🛠️ (📖 str. 99)

Wymaganie

Temperatura składowania akumulatora bez bezpośredniego napromieniania słonecznego

0... 35 °C

- Pojazd odstawić w suchym miejscu, nienarażonym na duże wahania temperatury.

**Informacja**

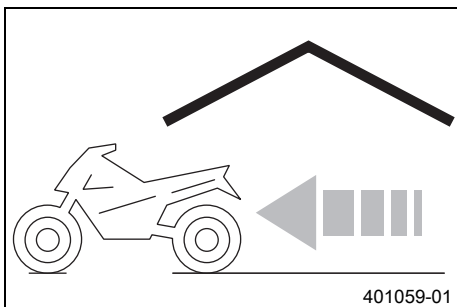
KTM zaleca podniesienie motocykla.

- Motocykl podnieść na stojak. (📖 str. 56)
- Przykryć pojazd przepuszczającą powietrze plandeką.

**Informacja**

Nie należy używać materiałów nieprzepuszczających powietrza, gdyż wilgoć nie będzie mogła parować, co spowoduje korozję. Bardzo niekorzystnym jest krótkotrwałe włączanie silnika motocykla, który został wyłączony z eksploatacji. Ponieważ silnik nie nagrzej się przy tym wystarczająco, powstająca podczas spalania para wodna skrapla się we wnętrzu silnika, powodując korozję elementów silnika i układu wydechowego.

20.2 Uruchamianie po składowaniu



- Motocykl zdjąć ze stojaka. (📖 str. 56)

(Wszystkie modele 200/250/300)

- Zamontować akumulator. 🛠️ (📖 str. 98)
- Przeprowadzić sprawdzanie i konserwację przed każdym uruchomieniem. (📖 str. 37)
- Wykonać jazdę próbną.

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Silnik nie obraca się (rozrusznik el.) (Wszystkie modele 200/250/300)	Błąd w obsłudze	– Przeprowadzić operacje robocze, konieczne do rozruchu. (📖 str. 37)
	Rozładowany akumulator	– Naładować akumulator. 🛠️ (📖 str. 99) – Sprawdzić prąd ładowania. 🛠️ – Sprawdzić prąd spoczynkowy. 🛠️ – Sprawdzić alternator. 🛠️
	Spalony bezpiecznik główny	– Wymienić bezpiecznik główny. (📖 str. 100)
	Uszkodzony przełącznik startowy	– Sprawdzić przełącznik rozruchowy. 🛠️
	Uszkodzony silnik rozrusznika	– Sprawdzić silnik rozrusznika. 🛠️
Silnik obraca się, ale nie rusza	Błąd w obsłudze	– Przeprowadzić operacje robocze, konieczne do rozruchu. (📖 str. 37)
	Motocykl nie był użytkowany przez dłuższy czas, przez co w komorze pływakowej znajduje się stare paliwo	– Opróżnić komorę pływakową gaźnika. 🛠️ (📖 str. 111)
	Przerwany dopływ paliwa	– Sprawdzić odpowietrzanie zbiornika paliwa. – Oczyszczyć kranik paliwa. – Sprawdzić i wyregulować elementy gaźnika.
	Świeca zapłonowa pokryta sadzą lub mokra	– Oczyszczyć i wysuszyć świecę zapłonową, w razie potrzeby wymienić.
	Za duży odstęp elektrod świecy zapłonowej	– Wyregulować odstęp elektrod. Wymaganie (Wszystkie modele 125/200) Odstęp elektrod świecy zapłonowej 0,60 mm (Wszystkie modele 250/300) Odstęp elektrod świecy zapłonowej 0,60 mm
	Uszkodzenie układu zapłonowego	– Sprawdzić układ zapłonowy. 🛠️
	Przetarty przewód zwierający w wiązce przewodów, uszkodzony przycisk zwierający	– Sprawdzić przycisk zwierający. 🛠️
	Poluzowane lub utlenione wtyki lub cewka zapłonowa	– Oczyszczyć wtyk i spryskać aerozolem kontaktowym.
Silnik nie chce pracować na biegu jałowym	Woda w gaźniku lub zatkane dysze	– Sprawdzić i wyregulować elementy gaźnika.
	Zatkana dysza biegu jałowego	– Sprawdzić i wyregulować elementy gaźnika.
	Rozregulowane śruby nastawcze gaźnika	– Gaźnik - wyregulować bieg jałowy. 🛠️ (📖 str. 110)
	Uszkodzona świeca zapłonowa	– Wymienić świecę zapłonową.
Silnik nie osiąga wyższych prędkości obrotowych	Uszkodzony układ zapłonowy	– Sprawdzić cewkę zapłonową. 🛠️ – Sprawdzić końcówkę przewodu zapłonowego. 🛠️
	Gaźnik jest przepelniany na skutek zabrudzenia lub zużycia iglicy pływaka	– Sprawdzić i wyregulować elementy gaźnika.
	Luźne dysze gaźnika	– Sprawdzić i wyregulować elementy gaźnika.
Silnik ma za małą moc	Uszkodzenie układu zapłonowego	– Sprawdzić układ zapłonowy. 🛠️
	Przerwany dopływ paliwa	– Sprawdzić odpowietrzanie zbiornika paliwa. – Oczyszczyć kranik paliwa. – Sprawdzić i wyregulować elementy gaźnika.
	Znacznie zabrudzony filtr powietrza	– Wyczyścić filtr powietrza i obudowę filtra powietrza. 🛠️ (📖 str. 71)
	Układ wydechowy nieszczelny albo zdeformowany albo za mało wkładu z włókien szklanych w tłumiku	– Sprawdzić układ wydechowy, czy nie jest uszkodzony. – Wymienić wkładkę z włókna szklanego w tłumiku. 🛠️ (📖 str. 73)
	Uszkodzenie układu zapłonowego	– Sprawdzić układ zapłonowy. 🛠️

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Silnik ma za małą moc	Uszkodzona membrana lub obudowa membrany	– Sprawdzić membranę i obudowę membrany.
Silnik przerywa lub strzela do gaźnika	Brak paliwa	– Uchwyt obrotowy ❶ na kraniku paliwa obrócić na pozycję ON . (Ilustracja 602702-10 str. 18) – Zatankować paliwo. (str. 40)
	Silnik zasysa „fałszywe powietrze”	– Sprawdzić mocne osadzenie kołnierza ssącego i gaźnika.
	Poluzowane lub utlenione wtyki lub cewka zapłonowa	– Oczyszczyć wtyk i spryskać aerozolem kontaktowym.
Silnik za bardzo się nagrzewa	Za mało płynu chłodzącego w układzie chłodzenia	– Sprawdzić szczelność układu chłodzącego. – Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. (str. 106)
	Za słaby przepływ powietrza podczas jazdy	– Wyłączyć silnik na postoju.
	Znacznie zabrudzone żeberka chłodnicy	– Oczyszczyć żeberka chłodnicy.
	Pienienie w układzie chłodzenia	– Spuścić płyn chłodzący. (str. 106) – Napełnić płynem chłodzącym. (str. 107)
	Uszkodzona głowica cylindra lub uszczelka pod głowicą cylindra	– Sprawdzić głowicę cylindra i uszczelkę pod głowicą cylindra.
	załamany wąż chłodnicy	– Wymienić wąż chłodnicy.
	Nieprawidłowy moment zapłonu na skutek poluzowania stojana	(Wszystkie modele 125) – Wyregulować zapłon.
Biały dym (para w spalinach)	Uszkodzona głowica cylindra lub uszczelka pod głowicą cylindra	– Sprawdzić głowicę cylindra i uszczelkę pod głowicą cylindra.
Olej przekładniowy wypływa z wężyka do odpowietrzania	Napełniono za dużo oleju przekładniowego	– Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. (str. 114)
Woda w oleju przekładniowym	Uszkodzony pierścień uszczelniający wał lub pompa wodna	– Sprawdzić pierścień uszczelniający wał lub pompę wodną.

22.1 Silnik**22.1.1 Wszystkie modele 125**

Typ	1-cylindrowy benzynowy silnik 2-suwowy, chłodzony cieczą, z membranowym sterowaniem wlotu i wylotu
Pojemność skokowa	124,8 cm ³
Skok	54,5 mm
Średnica cylindra	54 mm
Łożysko wału korbowego	1 żłobkowane łożyska kulkowe / 1 łożyska wałeczkowe wałcowe
Łożysko korbowodu	Łożysko igiełkowe
Łożysko sworznia tłokowego	Łożysko igiełkowe
Tłok	Odlew aluminiowy
Pierścienie tłokowe	2 pierścienie trapezowe
Wymiar X (krawędź górna tłoka krawędzi górnej cylindra)	0... 0,10 mm
Wymiar Z (wysokość zaworu sterującego)	43,7 mm
Przełożenie pierwotne	23:73
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe w kąpeli olejowej, uruchamiane hydraulicznie
Skrzynia biegów	6-biegowa, z przełączaniem kłowym
Przełożenia skrzyni biegów	
1. bieg	12:33
2. bieg	15:31
3. bieg	17:28
4. bieg	19:26
5. bieg	21:25
6. bieg	20:20
Układ zapłonowy	Bezstykowy całkowicie elektroniczny układ zapłonowy z cyfrową regulacją punktu wyprzedzenia zapłonu, typ Kokusan
Świeca zapłonowa	NGK BR9 ECMVX
Odstęp elektrod świecy zapłonowej	0,60 mm
Pomoc rozruchowa	Rozrusznik nożny

22.1.2 Wszystkie modele 200

Typ	1-cylindrowy benzynowy silnik 2-suwowy, chłodzony cieczą, z membranowym sterowaniem wlotu i wylotu
Pojemność skokowa	193 cm ³
Skok	60 mm
Średnica cylindra	64 mm
Łożysko wału korbowego	1 żłobkowane łożyska kulkowe / 1 łożyska wałeczkowe wałcowe
Łożysko korbowodu	Łożysko igiełkowe
Łożysko sworznia tłokowego	Łożysko igiełkowe
Tłok	Odlew aluminiowy
Pierścienie tłokowe	2 pierścienie trapezowe
Wymiar X (krawędź górna tłoka krawędzi górnej cylindra)	0... 0,10 mm
Wymiar Z (wysokość zaworu sterującego)	47 mm
Przełożenie pierwotne	23:73
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe w kąpeli olejowej, uruchamiane hydraulicznie
Skrzynia biegów	6-biegowa, z przełączaniem kłowym
Przełożenia skrzyni biegów	
1. bieg	12:33

2. bieg	15:31
3. bieg	17:28
4. bieg	19:26
5. bieg	17:19
6. bieg	22:20
Układ zapłonowy	Bezstykowy całkowicie elektroniczny układ zapłonowy z cyfrową regulacją punktu wyprzedzenia zapłonu, typ Kokusan
Świeca zapłonowa	NGK BR 8 EG
Odstęp elektrod świecy zapłonowej	0,60 mm
Pomoc rozruchowa	Rozrusznik nożny i elektryczny

22.1.3 Wszystkie modele 250

Typ	1-cylindrowy benzynowy silnik 2-suwowy, chłodzony cieczą, z membranowym sterowaniem wlotu i wylotu
Pojemność skokowa	249 cm ³
Skok	72 mm
Średnica cylindra	66,4 mm
Sterownik wylotowy - początek regulacji	5 625 obr/min
Łożysko wału korbowego	1 żłobkowane łożyska kulkowe / 1 łożyska wałeczkowe wał-cowe
Łożysko korbowodu	Łożysko igiełkowe
Łożysko sworzni tłokowego	Łożysko igiełkowe
Tłok	Odlew aluminiowy
Pierścienie tłokowe	2 pierścienie trapezowe
Wymiar X (krawędź górna tłoka krawędzi górnej cylindra)	0... 0,10 mm
Wymiar Z (wysokość zaworu sterującego)	48 mm
Przełożenie pierwotne	26:72
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe w kąpiel olejowej, uruchamiane hydraulicznie
Skrzynia biegów	6-biegowa, z przełączaniem kłowym
Przełożenia skrzyni biegów	
1. bieg	14:32
2. bieg	16:26
3. bieg	20:25
4. bieg	22:23
5. bieg	25:22
6. bieg	26:20
Układ zapłonowy	Bezstykowy całkowicie elektroniczny układ zapłonowy z cyfrową regulacją punktu wyprzedzenia zapłonu, typ Kokusan
Świeca zapłonowa	NGK BR 7 ES
Odstęp elektrod świecy zapłonowej	0,60 mm
Pomoc rozruchowa	Rozrusznik nożny i elektryczny

22.1.4 Wszystkie modele 300

Typ	1-cylindrowy benzynowy silnik 2-suwowy, chłodzony cieczą, z membranowym sterowaniem wlotu i wylotu
Pojemność skokowa	293,2 cm ³
Skok	72 mm
Średnica cylindra	72 mm
Sterownik wylotowy - początek regulacji	5 550 obr/min
Łożysko wału korbowego	1 żłobkowane łożyska kulkowe / 1 łożyska wałeczkowe wał-cowe
Łożysko korbowodu	Łożysko igiełkowe

Łożysko sworznia tłokowego	Łożysko igiełkowe
Tłok	Odlew aluminiowy
Pierścienie tłokowe	2 pierścienie prostokątne
Wymiar X (krawędź górna tłoka krawędzi górnej cylindra)	0... 0,10 mm
Wymiar Z (wysokość zaworu sterującego)	48,5 mm
Przełożenie pierwotne	26:72
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe w kąpeli olejowej, uruchamiane hydraulicznie
Skrzynia biegów	6-biegowa, z przełączaniem kłowym
Przełożenia skrzyni biegów	
1. bieg	14:32
2. bieg	16:26
3. bieg	20:25
4. bieg	22:23
5. bieg	25:22
6. bieg	26:20
Układ zapłonowy	Bezstykowy całkowicie elektroniczny układ zapłonowy z cyfrową regulacją punktu wyprzedzenia zapłonu, typ Kokusan
Świeca zapłonowa	NGK BR 7 ES
Odstęp elektrod świecy zapłonowej	0,60 mm
Pomoc rozruchowa	Rozrusznik nożny i elektryczny

22.2 Momenty dokręcania w silniku

22.2.1 Wszystkie modele 125/200

Śruba płytki nośnej membrany (Wszystkie modele 125)	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Śruba wspornika membrany (Wszystkie modele 125)	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Śruba zewn. płytki blokującej (Wszystkie modele 125)	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Śruba membrany (Wszystkie modele 200)	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Śruba blachy zabezpieczającej osi kłapy sterującej	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba dźwigni zatrzymującej	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba generator impulsów	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba koła pompy wodnej	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba kołnierza układu wydechowego	M5	6 Nm	–
Śruba nastawnika siły odśrodkowej	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Śruba pokrywy generatora	M5	5 Nm	–
Śruba pokrywy sterowania wylotowego	M5	5 Nm	–
Śruba stojana układu zapłonowego (Wszystkie modele 125)	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Śruba zabezpieczenia łożyska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba cylindra zabieraka sprzęgła	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Śruba kołnierza ssania/obudowy membrany	M6	10 Nm	–
Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	10 Nm	–
Śruba korpusu silnika	M6	10 Nm	–

Śruba odpowietrzająca głowicy cylindra	M6	10 Nm	–
Śruba ogranicznika rozrusznika nożnego	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba pokrywa sprzęgła	M6	10 Nm	–
Śruba pokrywy generatora	M6	8 Nm	–
Śruba pokrywy pompy wodnej	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba silnika rozruchowego (Wszystkie modele 200)	M6	8 Nm	–
Śruba sprężyna sprzęgła	M6	10 Nm	–
Śruba sterownika wylotowego	M6	10 Nm	–
Śruba stojana układu zapłonowego (Wszystkie modele 200)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Śruba tablicy rozdzielczej	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Walek nastawczy sterownika wydechu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba głowicy cylindra	M7	18 Nm	–
Nakrętka tulei cylindrowej	M8	30 Nm	–
Oś kłapy sterującej sterownika wylotowego	M8	1. stopień 3 Nm 2. stopień (odkręcić, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) 1/4 obr.	–
Śruba blokady przełączania	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Śruba dwustronna podstawy cylindra	M8	35 Nm	–
Śruba rozrusznika	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Śruba spustowa korka pompy wody	M10x1	15 Nm	–
Śruba spustowa oleju przekładniowego	M10x1	15 Nm	–
Nakrętka wirnika	M12x1	60 Nm	–
Śruba spustowa oleju z magnesem	M12x1,5	20 Nm	–
Świeca zapłonowa	M14x1,25	25 Nm	–
Nakrętka koła pierwotnego	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Nakrętka zabierak sprzęgła	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Nakrętka zamykająca sterownika wydechu	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 Wszystkie modele 250/300

Śruba płytki nośnej membrany	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Śruba sprężyn membranowych wewn.	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Śruba sprężyn membranowych zewn.	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Śruba blaszanego elementu ustalającego sterownika wylotowego	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Śruba dźwigni kątowej sterownika wylotowego	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba dźwigni zatrzymującej	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba generator impulsów	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba koła pompy wodnej	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba podkładki sprężyny sprzęgła	M5	6 Nm	–
Śruba pokrywy alternatora	M5	5 Nm	–
Śruba pokrywy sterowania wylotowego	M5	6 Nm	–
Śruba z pokrywą sterownika wylotowego	M5	5 Nm	–

Śruba blokady przełączania	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Śruba kołnierza ssania/obudowy membrany	M6	10 Nm	–
Śruba kołnierza układu wydechowego	M6	8 Nm	–
Śruba kontroli poziomu oleju przekładniowego	M6	10 Nm	–
Śruba korpusu silnika	M6	10 Nm	–
Śruba ogranicznika rozrusznika nożnego	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba pokrywa sprzęgła	M6	10 Nm	–
Śruba pokrywy alternatora	M6	8 Nm	–
Śruba pokrywy pompy wodnej	M6	10 Nm	–
Śruba silnika rozrusznika	M6	8 Nm	–
Śruba sprężyny rozrusznika nożnego	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba stojana	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Śruba trzpienia koła pośredniego	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Śruba wysprężnika	M6	10 Nm	–
Śruba zabezpieczenia łożyska	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba zaworu sterującego sterownika wylotowego	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba głowicy cylindra	M8	27 Nm	–
Śruba rozrusznika	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Nakrętka tulei cylindrowej	M10	35 Nm	–
Śruba spustowa korka pompy wody	M10x1	15 Nm	–
Nakrętka wirnika	M12x1	60 Nm	–
Śruba spustowa oleju z magnesem	M12x1,5	20 Nm	–
Świeca zapłonowa	M14x1,25	25 Nm	–
Nakrętka koła pierwotnego	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Nakrętka zabieraka sprzęgła	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™

22.3 Pojemności

22.3.1 Olej przekładniowy

Olej przekładniowy (Wszystkie modele 125/200)	0,70 l	Olej silnikowy (15W/50) (📖 str. 144)
Olej przekładniowy (Wszystkie modele 250/300)	0,80 l	Olej silnikowy (15W/50) (📖 str. 144)

22.3.2 Płyn chłodzący

Płyn chłodzący	1,2 l	Płyn chłodzący (📖 str. 145)
----------------	-------	-----------------------------

22.3.3 Paliwo

Całkowita pojemność zbiornika paliwa ok. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Paliwo bezołowiowe (95 oktanów) super z dodatkiem oleju do silników dwusuwowych (1:60) (📖 str. 145) (EXC EU, EXC Six Days)
		Paliwo Super bezołowiowe typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 zmieszane z olejem do silników 2-suwowych, 1:60) (📖 str. 145) (300 EXC BR)
Całkowita pojemność zbiornika paliwa ok. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Paliwo bezołowiowe (95 oktanów) super z dodatkiem oleju do silników dwusuwowych (1:60) (📖 str. 145)
Rezerwa paliwa ok. (EXC EU, EXC Six Days)		2 l

Rezerwa paliwa ok. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	2,5 l
--	-------

22.4 Podwozie

Rama	Rama środkowa z rur ze stali chromowo-molibdenowej
Widelec (EXC, XC-W)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Widelec (125 EXC Six Days EU)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Widelec (250/300 Six Days)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Ugięcie resorów	
Z przodu	300 mm
Ugięcie resorów	
Z tyłu	335 mm
Odległość osi główki od linii mocowania goleni (Wszystkie modele 125/200)	22 mm
Odległość osi główki od linii mocowania goleni (Wszystkie modele 250/300)	20 mm
Amortyzator	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Układ hamulcowy	Hamulce tarczowe, zaciski hamulcowe pływakowe
Średnica tarcz hamulcowych	
Z przodu	260 mm
Z tyłu	220 mm
Granica zużycia tarcz hamulcowych	
Z przodu	2,5 mm
Z tyłu	3,5 mm
Ciśnienie powietrza w oponach do jazdy ulicznej (Wszystkie modele EXC)	
Z przodu	1,5 bar
Z tyłu	1,5 bar
Ciśnienie powietrza w ogumieniu do jazdy terenowej	
Z przodu	1,0 bar
Z tyłu	1,0 bar
Przełożenie wtórne (Wszystkie modele 125)	14:50 (13:50)
Przełożenie wtórne (200 EXC EU, 200 EXC AU)	14:45
Przełożenie wtórne (200 XC-W US)	14:48
Przełożenie wtórne (Wszystkie modele 250/300 EXC EU/AU)	14:50 (13:50)
Przełożenie wtórne (wszystkie modele 250/300 XC-W)	13:50
Przełożenie wtórne (300 EXC BR)	13:52
Łańcuch	5/8 x 1/4"
Dostępne koła łańcuchowe	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Kąt pochylenia osi główki ramy	63,5°
Rozstaw osi (Wszystkie modele 125/200)	1 471±10 mm
Rozstaw osi (Wszystkie modele 250/300)	1 482±10 mm
Wysokość kanapy bez obciążenia	960 mm
Prześwit bez obciążenia	355 mm
Homologowany ciężar bez paliwa. (Wszystkie modele 125)	95 kg
Homologowany ciężar bez paliwa. (200 EXC EU, 200 EXC AU)	101,5 kg
Homologowany ciężar bez paliwa. (Wszystkie modele 250/300 EXC EU/AU, 300 EXC BR)	104 kg
Masa bez paliwa ok. (200 XC-W US)	99,5 kg
Masa bez paliwa ok. (250 XC-W US)	101,9 kg
Masa bez paliwa ok. (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US)	102,1 kg
Dopuszczalny nacisk na oś przednią	145 kg
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	190 kg
Dopuszczalna masa całkowita	335 kg

22.5 Instalacja elektryczna

Akumulator (Wszystkie modele 200/250/300 EU/AU/US)	YTX4L-BS	Napięcie akumulatora: 12 V Moc znamionowa: 3 Ah nie wymaga konserwacji
Akumulator (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Napięcie akumulatora: 12 V Moc znamionowa: 4 Ah nie wymaga konserwacji
Bateria prędkościomierza	CR 2430	Napięcie akumulatora: 3 V
Bezpiecznik (Wszystkie modele 200/250/300)	58011109110	10 A
Reflektor	HS1 / cokół BX43t	12 V 35/35 W
Światło pozycyjne	W5W / cokół W2,1x9,5d	12 V 5 W
Lampki kontrolne	W2,3W / cokół W1x4,6d	12 V 2,3 W
Kierunkowskaz (Wszystkie modele EXC)	R10W / cokół BA15s	12 V 10 W
Światła hamowania / wsteczne	Dioda	
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W / cokół W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Opony

Dotyczy	Opona przednia	Opona tylna
(125 EXC EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(125 EXC Six Days EU)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	120/90 - 18 M/C 65M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(200/250/300 EXC EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(250/300 Six Days EU, 300 EXC BR)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(wszystkie modele XC-W)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Dodatkowe informacje można znaleźć w dziale serwisowym pod adresem: http://www.ktm.com		

22.7 Widelec

22.7.1 125 EXC EU, wszystkie modele 200

Numer katalogowy widelca	14.18.7P.61
Widelec	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Tłumienie dobijania	
Komfort	22 kliknięć
Standard	20 kliknięć
Sport	18 kliknięć
Tłumienie odbijania	
Komfort	20 kliknięć
Standard	18 kliknięć
Sport	16 kliknięć
Napężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster	
Komfort	0 obr.
Standard	0 obr.
Sport	1 obr.

Długość sprężyny z tuleją (tulejami) wstępnego naprężania		
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg		515 mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg		515 mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg		515 mm
Sztywność sprężyny		
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg		3,8 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg		4,0 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg		4,2 N/mm
Długość widelca		932 mm
Długość zasobnika powietrza		110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Ilość oleju w każdej goleni widelca	610 ml	Olej widelca (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)

22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR

Numer katalogowy widelca		14.18.7P.63
Widelec		WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Tłumienie dobijania		
Komfort		22 kliknięć
Standard		20 kliknięć
Sport		18 kliknięć
Tłumienie odbijania		
Komfort		20 kliknięć
Standard		18 kliknięć
Sport		16 kliknięć
Naprężenie wstępne sprężyny - Preload Adjuster		
Komfort		0 obr.
Standard		0 obr.
Sport		1 obr.
Długość sprężyny z tuleją (tulejami) wstępnego naprężania		
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg		510 mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg		510 mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg		510 mm
Sztywność sprężyny		
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg		4,2 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg		4,4 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg		4,6 N/mm
Długość widelca		932 mm
Długość zasobnika powietrza		110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Ilość oleju w każdej goleni widelca	610 ml	Olej widelca (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)

22.7.3 125 EXC Six Days EU

Numer katalogowy widelca		24.18.7P.61
Widelec		WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Tłumienie dobijania		
Komfort		14 kliknięć
Standard		12 kliknięć
Sport		10 kliknięć
Tłumienie odbijania		
Komfort		14 kliknięć
Standard		12 kliknięć

Sport	10 kliknięć
Długość sprężyny z tuleją(ami) naciągową(ymi)	475 mm
Szttywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Długość widelca	932 mm
Długość zasobnika powietrza	100 mm
Ilość oleju w goleni widelca	630 ml
Olej widelca (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)	

22.7.4 250/300 Six Days

Numer katalogowy widelca	24.18.7P.63
Widelec	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Tłumienie dobijania	
Komfort	14 kliknięć
Standard	12 kliknięć
Sport	10 kliknięć
Tłumienie odbijania	
Komfort	14 kliknięć
Standard	12 kliknięć
Sport	10 kliknięć
Długość sprężyny z tuleją(ami) naciągową(ymi)	475 mm
Szttywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Długość widelca	932 mm
Długość zasobnika powietrza	100 mm
Ilość oleju w goleni widelca	630 ml
Olej widelca (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)	

22.8 Amortyzator

22.8.1 Wszystkie modele 125/200

Numer katalogowy amortyzatora	12.18.7O.61
Amortyzator	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Tłumienie dobijania Low Speed	
Komfort	25 kliknięć
Standard	20 kliknięć
Sport	15 kliknięć
Tłumienie dobijania High Speed	
Komfort	2 obr.
Standard	1,5 obr.
Sport	1,25 obr.
Tłumienie odbijania	
Komfort	28 kliknięć
Standard	24 kliknięć
Sport	22 kliknięć
Napężenie wstępne sprężyny	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm

Sztywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg	63 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg	66 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg	69 N/mm
Długość sprężyny	250 mm
Ciśnienie gazu	10 bar
Ugięcie statyczne	29... 32 mm
Ugięcie podczas jazdy	100... 110 mm
Długość montażowa	417 mm
Olej do amortyzatorów (📖 str. 144)	SAE 2,5

22.8.2 Wszystkie modele 250/300

Numer katalogowy amortyzatora	12.18.7N.63
Amortyzator	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Tłumienie dobijania Low Speed	
Komfort	25 kliknięć
Standard	20 kliknięć
Sport	15 kliknięć
Tłumienie dobijania High Speed	
Komfort	2 obr.
Standard	1,5 obr.
Sport	1,25 obr.
Tłumienie odbijania	
Komfort	28 kliknięć
Standard	24 kliknięć
Sport	22 kliknięć
Napężenie wstępne sprężyny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Sztywność sprężyny	
Ciężar kierowcy: 65... 75 kg	66 N/mm
Ciężar kierowcy: 75... 85 kg	69 N/mm
Ciężar kierowcy: 85... 95 kg	72 N/mm
Długość sprężyny	250 mm
Ciśnienie gazu	10 bar
Ugięcie statyczne	33... 35 mm
Ugięcie podczas jazdy	105... 115 mm
Długość montażowa	417 mm
Olej do amortyzatorów (📖 str. 144)	SAE 2,5

22.9 Momenty dokręcania w podwoziu

Złącze szprychowe koła przedniego	M4,5	6 Nm	–
złącze szprychowe koła tylnego	M4,5	6 Nm	–
Pozostałe nakrętki podwozia	M5	5 Nm	–
Pozostałe śruby podwozia	M5	5 Nm	–
Śruba bieguna akumulatora (Wszystkie modele 200/250/300)	M5	2,5 Nm	–
Śruba pierścienia regulacyjnego amortyzatora	M5	5 Nm	–
Nakrętka kabla do zapłonu silnika (Wszystkie modele 200/250/300)	M6	4 Nm	–

Pozostałe nakrętki podwozia	M6	10 Nm	–
Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm	–
Śruba osłony ślizgowej łańcucha	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Śruba pokrętła gazu	M6	5 Nm	–
Śruba przegubu kulowego drążka naciskowego pompy hamulca nożnego	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Śruba tarczy hamulcowej z przodu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Śruba tarczy hamulcowej z tyłu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Nakrętka ogranicznika dźwigni hamulca nożnego	M8	20 Nm	–
Nakrętka śruby koła łańcuchowego	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Nakrętka wspornika opony	M8	12 Nm	–
Pozostałe nakrętki podwozia	M8	25 Nm	–
Pozostałe śruby podwozia	M8	25 Nm	–
Śruba elementów zaciskowych kierownicy	M8	20 Nm	–
Śruba elementu ślizgowego łańcucha	M8	15 Nm	–
Śruba końcówki goleni widelca	M8	15 Nm	–
Śruba półki widelca u dołu (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	15 Nm	–
Śruba półki widelca u dołu (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	15 Nm	–
Śruba półki widelca u góry (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Śruba półki widelca u góry (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	–
Śruba profilu silnika	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Śruba rury kolumny widelca górna (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Śruba rury kolumny widelca górna (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Śruba wysięgnika ramy	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Śruba zacisku hamulcowego z przodu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Śruba zamocowania podpórki bocznej	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Pozostałe nakrętki podwozia	M10	45 Nm	–
Pozostałe śruby podwozia	M10	45 Nm	–
Śruba nasady kierownicy	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Śruba nośna silnika	M10	60 Nm	–
Śruba amortyzatora u dołu	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Śruba amortyzatora u góry	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Nakrętka mocowania kanapy	M12x1	20 Nm	–
Nakrętka sworznia wahacza	M16x1,5	100 Nm	–
Króciec wkręcany układu chłodzenia	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Nakrętka osi koła tylnego	M20x1,5	80 Nm	–
Śruba głowicy sterującej na górze	M20x1,5	12 Nm	–
Śruba osi koła przedniego	M20x1,5	35 Nm	–

22.10 Gaźnik**22.10.1 Wszystkie modele 125**

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	FK125
Pozycja iglicy	4. pozycja od góry
Iglica dyszy	N84I (N1EF / N1EG)
Dysza główna	100 (172 / 175)
Dysza biegu jałowego	38 x 38 (42 / 45)
Dysza rozruchowa	50 (85)
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	2,75 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	-

22.10.2 200 EXC EU

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	FK027
Pozycja iglicy	3. pozycja od góry
Iglica dyszy	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Dysza główna	100 (162 / 165)
Dysza biegu jałowego	35x35 (40)
Dysza rozruchowa	50 (85)
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	1,5 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	Istnieje

22.10.3 200 EXC AU

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	FK012
Pozycja iglicy	2. pozycja od góry
Iglica dyszy	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Dysza główna	162 (165)
Dysza biegu jałowego	35 (40)
Dysza rozruchowa	85
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	1,0 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	Istnieje

22.10.4 200 XC-W US

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	BZ5
Pozycja iglicy	2. pozycja od góry
Iglica dyszy	N1EI (N1EH / N1EJ)
Dysza główna	165 (162)
Dysza biegu jałowego	40
Dysza rozruchowa	85
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	2,0 obr.

Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	-

22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	FK028
Pozycja iglicy	2. pozycja od góry
Iglica dyszy	N84K (N2ZW / N2ZH / N2ZJ)
Dysza główna	110 (172 / 175)
Dysza biegu jałowego	38 x 38 (38 / 40)
Dysza rozruchowa	50 (85)
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	1,5 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	Istnieje

22.10.6 250 EXC AU

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	3600
Pozycja iglicy	1. pozycja od góry
Iglica dyszy	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Dysza główna	160 (170 / 172 / 175)
Dysza biegu jałowego	35 (38 / 40)
Dysza rozruchowa	85
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	3,5 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	Istnieje

22.10.7 250 XC-W US

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	BZ6
Pozycja iglicy	3. pozycja od góry
Iglica dyszy	N2ZW (N2ZH / N2ZJ)
Dysza główna	175 (172)
Dysza biegu jałowego	38 (40)
Dysza rozruchowa	85
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	2,0 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	-

22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	FK029
Pozycja iglicy	2. pozycja od góry
Iglica dyszy	N84K (N8RG / N8RH)
Dysza główna	115 (170 / 172 / 175)
Dysza biegu jałowego	38X38 (35)
Dysza rozruchowa	50 (85)

Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	1,75 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	Istnieje

22.10.9 300 EXC AU

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	3600
Pozycja iglicy	1. pozycja od góry
Iglica dyszy	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Dysza główna	160 (170 / 172 / 175)
Dysza biegu jałowego	35 (38 / 40)
Dysza rozruchowa	85
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	3,5 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	Istnieje

22.10.10 300 EXC BR

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	CK6_A
Pozycja iglicy	3. pozycja od góry
Iglica dyszy	N4DF (N4DG / N4DE)
Dysza główna	185 (182 / 188)
Dysza biegu jałowego	40 (38 / 42)
Dysza rozruchowa	85
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	2,0 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	-

22.10.11 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US

Typ gaźnika	KEIHIN PWK 36S AG
Numer identyfikacyjny gaźnika	BZ7
Pozycja iglicy	3. pozycja od góry
Iglica dyszy	N8RG (N8RH)
Dysza główna	172 (170 / 175)
Dysza biegu jałowego	35
Dysza rozruchowa	85
Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego	
Otwarta	2,0 obr.
Suwak	7 z wycięciem
Ogranicznik suwaka	-

23.1 Ustawienie gaźnika (Wszystkie modele 125) ↗

- Zagrożenie**
Wygaśnięcie dopuszczenia do ruchu drogowego i ochrony ubezpieczeniowej Motocykl jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją (zmniejszona moc).
 – W wersji bez redukcji mocy motocykl należy użytkować tylko na torach zamkniętych, poza publicznym ruchem drogowym.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 180	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172

402138-01

M/FT ASL	Wys. nad poziomem morza
TEMP	Temperatura
ASO	Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego otwarta
IJ	Dysza biegu jałowego
NDL	Igła
POS	Pozycja igły od góry
MJ	Dysza główna

Nie dotyczy odcinków piaszczystych!

23.2 Ustawienie gaźnika (Wszystkie modele 200) ↗

- Zagrożenie**
Wygaśnięcie dopuszczenia do ruchu drogowego i ochrony ubezpieczeniowej Motocykl jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją (zmniejszona moc).
 – W wersji bez redukcji mocy motocykl należy użytkować tylko na torach zamkniętych, poza publicznym ruchem drogowym.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 3 172	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162

402139-01

M/FT ASL	Wys. nad poziomem morza
TEMP	Temperatura
ASO	Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego otwarta
IJ	Dysza biegu jałowego
NDL	Igła
POS	Pozycja igły od góry
MJ	Dysza główna

Nie dotyczy odcinków piaszczystych!

23.3 Ustawienie gaźnika (Wszystkie modele 250) ↗

**Zagrożenie**

Wygaśnięcie dopuszczenia do ruchu drogowego i ochrony ubezpieczeniowej Motocykl jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją (zmniejszona moc).

– W wersji bez redukcji mocy motocykl należy użytkować tylko na torach zamkniętych, poza publicznym ruchem drogowym.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Wys. nad poziomem morza
TEMP	Temperatura
ASO	Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego otwarta
IJ	Dysza biegu jałowego
NDL	Igła
POS	Pozycja igły od góry
MJ	Dysza główna

Nie dotyczy odcinków piaszczystych!

23.4 Ustawienie gaźnika (wszystkie 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) ↗

-  **Zagrożenie**
Wygaśnięcie dopuszczenia do ruchu drogowego i ochrony ubezpieczeniowej Motocykl jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją (zmniejszona moc).
 – W wersji bez redukcji mocy motocykl należy użytkować tylko na torach zamkniętych, poza publicznym ruchem drogowym.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

402141-01

M/FT ASL	Wys. nad poziomem morza
TEMP	Temperatura
ASO	Śruba regulacyjna składu mieszanki biegu jałowego otwarta
IJ	Dysza biegu jałowego
NDL	Igła
POS	Pozycja igły od góry
MJ	Dysza główna

Nie dotyczy odcinków piaszczystych!

23.5 Ustawienie gaźnika (300 EXC BR) ↗

**Zagrożenie**

Wygaśnięcie dopuszczenia do ruchu drogowego i ochrony ubezpieczeniowej Motocykl jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją (zmniejszona moc).

- W wersji bez redukcji mocy motocykl należy użytkować tylko na torach zamkniętych, poza publicznym ruchem drogowym.

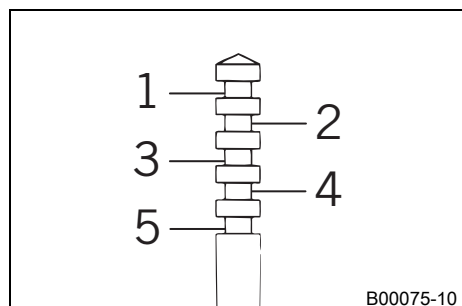
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3,000 m 10,000 ft ↑ 2,301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178	
2,300 m 7,500 ft ↑ 1,501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178
1,500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N4D E 4 190	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182

402551-01

M/FT ASL	Wysokość NPM
TEMP	Temperatura
ASO	Śruba nastawcza składu mieszanki na biegu jałowym otwarta
IJ	Dysza biegu jałowego
NDL	Iglica
POS	Pozycja igły od góry
MJ	Dysza główna

Nie dotyczy odcinków piaszczystych!

23.6 Ogólne ustawienie gaźnika ↗



1... 5

Pozycja igły od góry

W tym miejscu pokazano pięć możliwych położeń igły.

Ustawienie gaźnika zależy od zdefiniowanych warunków otoczenia i eksploatacji.

Benzyna wysokooktanowa bezołowiowa (LO 95)**Norma / klasyfikacja**

- DIN EN 228 (LO 95)

Wymaganie

- Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową, zgodną z podaną normą lub o takiej samej jakości.
- Dopuszcza się przy tym zawartość 10 % etanolu (paliwo E10).

**Informacja**

Nie stosować paliwa zawierającego metanol (np. M15, M85, M100) ani żadnego innego paliwa zawierającego więcej niż 10 % etanolu (np. E15, E25, E85, E100).

Olej do amortyzatorów (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasyfikacja**

- SAE (📖 str. 149) (SAE 2,5)

Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie oleje, spełniające wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadające odpowiednie właściwości.

Olej hydrauliczny (15)**Norma / klasyfikacja**

- ISO VG (15)

Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie olej hydrauliczny spełniający wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadający odpowiednie właściwości.

Zalecany dostawca

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Olej silnikowy (15W/50)**Norma / klasyfikacja**

- JASO T903 MA (📖 str. 149)
- SAE (📖 str. 149) (15W/50)

Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe spełniające wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadające odpowiednie właściwości.

Zalecany dostawca

Motorex®

- Top Speed 4T

Olej silnikowy do silników dwusuwowych**Norma / klasyfikacja**

- JASO FD (📖 str. 149)

Wymaganie

- Należy stosować tylko wysokiej jakości olej do silników dwusuwowych znanych marek.

Całkowicie syntetyczny

Zalecany dostawca

Motorex®

- Cross Power 2T

Olej widelca (SAE 4) (48601166S1)**Norma / klasyfikacja**

- SAE (📖 str. 149) (SAE 4)

Wymaganie

- Używać wyłącznie olejów, odpowiadających podanym normom (zobacz informacje na zbiorniku) i charakteryzujących się odpowiednimi właściwościami.

Paliwo bezołowiowe (95 oktanów) super z dodatkiem oleju do silników dwusuwowych (1:60)**Norma / klasyfikacja**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 str. 149) (1:60)

Stosunek mieszania

1:60	Olej silnikowy do silników dwusuwowych (📖 str. 144) Benzyna wysokooktanowa bezołowiowa (LO 95) (📖 str. 144)
------	--

Zalecany dostawca**Motorex®**

- Cross Power 2T

Paliwo Super bezołowiowe typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 zmieszane z olejem do silników 2-suwowych, 1:60)**Norma / klasyfikacja**

- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91 zmieszane z olejem do silników 2-suwowych)
- JASO FD (📖 str. 149) (1:60)

Stosunek mieszania

1:60	Olej silnikowy do silników dwusuwowych (📖 str. 144) Paliwo Super bezołowiowe typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 str. 145)
------	---

Zalecany dostawca**Motorex®**

- Cross Power 2T

Paliwo Super bezołowiowe typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91)**Norma / klasyfikacja**

- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Wymaganie

- Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową Super, zgodną z podanymi parametrami lub o takiej samej jakości.
- Dopuszcza się przy tym benzynę bezołowiową Super o zawartości etanolu od 20 do 25%.

**Informacja**

Nie stosować paliwa z metanolu (np. M15, M85, M100).

Nie stosować paliwa o zawartości etanolu poniżej 20% (np. E10).

Nie stosować paliwa o zawartości etanolu powyżej 25% (np. E30, E85, E100).

Płyn chłodzący**Wymaganie**

- Używać wyłącznie płynu chłodzącego o wysokiej jakości, zawierającego dodatek środka chroniącego przed korozją (także w krajach o wysokich temperaturach). Niskiej jakości preparaty zabezpieczające przed zamarzaniem mogą powodować korozję i pienienie.

Stosunek mieszania

Zabezpieczenie przed zamarzaniem: -25... -45 °C	środek antykorozyjny i chroniący przed zamarzaniem woda destylowana
--	--

Zalecany dostawca**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasyfikacja**

- DOT

Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie płyn hamulcowy spełniający wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadający odpowiednie właściwości.

Zalecany dostawca

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Dodatek do paliwa

Zalecany dostawca

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Klej do manetek (00062030051)

Zalecany dostawca

KTM AG

- GRIP GLUE

Olej do piankowych filtrów powietrza

Zalecany dostawca

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Preparat do czyszczenia motocykli

Zalecany dostawca

Motorex®

- Moto Clean

Smar o dużej lepkości

Zalecany dostawca

SKF®

- LGHB 2

Smar stały

Zalecany dostawca

Motorex®

- Bike Grease 2000

Specjalny środek czyszczący do błyszczących i matowych lakierów, powierzchni metalowych i plastikowych

Zalecany dostawca

Motorex®

- Quick Cleaner

Spray do łańcuchów typu off-road

Zalecany dostawca

Motorex®

- Chainlube Offroad

Środek do czyszczenia filtrów powietrza

Zalecany dostawca

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Środek do czyszczenia łańcuchów

Zalecany dostawca

Motorex®

- Chain Clean

Środek konserwujący do lakierów, metali i gumy

Zalecany dostawca

Motorex®

- Moto Protect

Uniwersalny olej w aerozolu

Zalecany dostawca

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

Klasy lepkości SAE zostały zdefiniowane przez „Society of Automotive Engineers” i służą do podziału olejów na klasy odpowiednio do ich lepkości. Lepkość opisuje tylko jedną właściwość oleju i nie zawiera żadnych informacji na temat jakości oleju.

JASO T903 MA

Różne kierunki rozwoju technicznego wymagały stworzenia oddzielnej specyfikacji dla motocykli 4-suwowych - normy JASO T903 MA. W motocyklach 4-suwowych stosowano dawniej oleje do samochodów osobowych, gdyż nie istniała oddzielna specyfikacja dla motocykli. O ile w przypadku silników samochodów osobowych okresy między przeglądami są dłuższe, to w przypadku silników motocykli pierwszoplanowe znaczenie ma duży wydatek mocy przy wysokich prędkościach obrotowych. W przypadku większości silników motocyklowych również skrzynia biegów i sprzęgło są smarowane tym samym olejem. Norma JASO MA odnosi się do tych specjalnych wymagań.

JASO FD

JASO FC to klasyfikacja oleju do silników 2-suwowych, opracowanego specjalnie do ekstremalnych wymagań wyścigowych sportów motorowych. Dzięki doskonałym estrom syntetycznym i odpowiednio dobranym dodatkom zapewnia on dobre spalanie także w ekstremalnych warunkach.

ew.	ewentualnie
ewent.	ewentualnie
itd.	i tak dalej
itp.	i tym podobne
itp.	i tym podobne
m.in.	między innymi
np.	na przykład
Nr	Numer
Nr katalogowy	nr katalogowy
ok.	około
por.	porównaj
wzgl.	względnie

28.1 Żółte i pomarańczowe symbole

Żółte i pomarańczowe symbole pokazują stan błędu, wymagający możliwie szybkiej ingerencji. Aktywne układy wspomagające jazdę są również prezentowane poprzez żółte lub pomarańczowe symbole.

EFI	Lampka ostrzegawcza EFI (MIL) – bez funkcji
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa – bez funkcji

28.2 Zielone i niebieskie symbole

Zielone i niebieskie symbole pełnią funkcję informacyjną.

	Lampka kontrolna światła drogowego świeci się na niebiesko – Włączone są światła drogowe.
	Lampka kontrolna kierunkowskazu miga na zielono – Włączony jest kierunkowskaz.

A	
Akcesoria	9
Akumulator	
demontaż	98
ładowanie	99
montaż	98
Amortyzator	
demontaż	68
montaż	69
ogólnie o tłumieniu stopniowym docisku	44
sprawdzanie ugięcia podczas jazdy	47
sprawdzanie ugięcia statycznego	47
ustawianie naprężenia wstępnego	47
B	
Bezpieczeństwo eksploatacji	7
Bezpiecznik	
wymiana bezpiecznika głównego	100
Bezpiecznik główny	
wymiana	100
Błotnik z przodu	
demontaż	67
montaż	68
C	
Charakterystyka silnika	
regulacja sprężyny pomocniczej	113
sprężyna pomocnicza	113
Ciśnienie powietrza w oponach	
sprawdzanie	96
Części zamienne	
Czyszczenie, konserwacja	118-119
D	
Dane techniczne	
amortyzator	132
gaźnik	135
instalacja elektryczna	130
momenty dokręcania w podwoziu	133
momenty dokręcania w silniku	126
opony	130
podwozie	129
pojemności	128
silnik	124
widelec	130
Dolna półka widełca	
demontaż	60
montaż	61, 63
Dźwignia hamulca nożnego	
regulacja położenia wyjściowego	89
sprawdzanie luzu	88
Dźwignia hamulca ręcznego	
nastawianie luzu	84
regulacja położenia wyjściowego	84
sprawdzanie luzu	84
Dźwignia sprzęgła	
regulacja położenia wyjściowego	80

Dźwignia zmiany biegów	
regulacja położenia wyjściowego	112
sprawdzanie położenia wyjściowego	112
E	
Eksploatacji w zimie	
sprawdzanie i konserwacja	119
F	
Filtr powietrza	
czyszczenie	71
demontaż	70
montaż	71
G	
Gaźnik	
bieg jałowy	109
opróżnianie komory pływakowej	111
regulacja biegu jałowego	110
ustawienie	138-143
Golenie widełca	
czyszczenie kapturków przeciwpylowych	57
demontaż	58
montaż	59
odpowietrzanie	56
ustawianie naprężenia wstępnego	52
Gwarancja	
9	
H	
Harmonogram czynności serwisowych	
42-43	
I	
Ilustracje	
9	
Instrukcja obsługi	
8	
K	
Kanapa	
montaż	70
zdejmowanie	69
Koło łańcuchowe	
sprawdzanie	77
Koło przednie	
demontaż	93
montaż	93
Koło tylne	
demontaż	94
montaż	95
Korek wlewu paliwa	
otwieranie	17
zamykanie	17
Kranik paliwa	
18	
L	
Lokalizacja usterek	
122-123	
Luz ciągu gazu	
regulacja	109
sprawdzanie	109
Luz łożyskowy głowki ramy	
regulacja	66
sprawdzanie	66

Ł	
Łańcuch	
czyszczenie	75
sprawdzanie	77
Łożysko główki ramy	
smarowanie	67
M	
Materiały eksploatacyjne	9
Materiały pomocnicze	9
Motocykl	
czyszczenie	118
podnoszenie na stojak	56
zdejmowanie ze stojaka	56
N	
Naciąg łańcucha	
regulacja	76
sprawdzanie	76
Naciąg szprych	
sprawdzanie	96
Numer katalogowy amortyzatora	13
Numer katalogowy widelca	12
Numer klucza	12
Numer podwozia	12
Numer silnika	12
O	
Obsługa klienta	9
Obudowa filtra powietrza	
czyszczenie	71
uszczelnienie	72
Ochrona silnika	
demontaż	83
montaż	83
Ochrona środowiska	8
Odzież ochronna	7
Okładziny hamulcowe	
sprawdzanie w hamulcu koła przedniego	86
sprawdzanie w hamulcu koła tylnego	91
wymiana w hamulcu koła przedniego	87
wymiana w hamulcu koła tylnego	91
Olej przekładniowy	
napelnianie	116
spuszczanie	115
uzupełnianie	116
wymiana	114
Oslona reflektora wraz z reflektorem	
demontaż	101
montaż	101
Oslona widelca	
demontaż	57
montaż	58
P	
Płyn chłodzący	
napelnianie	107
spuszczanie	106

Płyn hamulcowy	
uzupełnianie w hamulcu koła przedniego	85
uzupełnianie w hamulcu koła tylnego	90
Podstawowe ustawienia podwozia	
sprawdzanie pod ciężar motocyklisty	44
Pojemność	
olej przekładniowy	116, 128
paliwo	40-41, 128
płyn chłodzący	107, 128
Pokrętko gazu	14
Pokrywa obudowy filtra powietrza	
demontaż	70
montaż	70
Poziom oleju przekładniowego	
sprawdzanie	114
Poziom płynu chłodzącego	
sprawdzanie	105-106
Poziom płynu hamulcowego	
sprawdzanie w hamulcu koła przedniego	85
sprawdzanie w hamulcu koła tylnego	89
Pozycja kierownicy	53
regulacja	54
Prędkościomierz	
przegląd funkcji prędkościomierza	21
ustawianie	22
ustawianie czasu	22
ustawianie kilometrów lub mil	21
wymiana baterii	104
Proces rozruchu	37
Prowadnik łańcucha	
sprawdzanie	77
Przechowywanie	120
Przegląd lampek kontrolnych	16
Przełącznik kierunkowskazów	15
Przełącznik świateł	15
Przeznaczenie	6
Przycisk klaksonu	15
Przycisk rozrusznika elektrycznego	16
Przycisk zwierający	14-15
R	
Rama	
sprawdzanie	79
Rączka gumowa	
sprawdzanie	80
zabezpieczanie	80
Reflektor	
regulacja zasięgu	103
Rękojmia	9
Rozrusznik nożny	19
S	
Serwis	9
Silnik	
docieranie	33

Sprzęgło

sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu	81
wymiana płynu	82

Ssanie	18
---------------	----

Stan opon

sprawdzanie	95
-------------	----

Stopka boczna	19
----------------------	----

T

Tabliczka znamionowa	12
-----------------------------	----

Tankowanie

paliwo	40
--------	----

Tarcze hamulcowe

sprawdzanie	85
-------------	----

Tłumienie dobijania

ustawianie w widelcu	49
----------------------	----

Tłumienie dobijania High Speed

ustawianie w amortyzatorze	45
----------------------------	----

Tłumienie dobijania Low Speed

ustawianie w amortyzatorze	44
----------------------------	----

Tłumienie odbijania

ustawianie w widelcu	50
ustawianie w amortyzatorze	45

Tłumik

demontaż	72
montaż	72
wymiana wkładki z włókna szklanego	73

Transport	40
------------------	----

U

Ugięcie podczas jazdy

regulacja	48
-----------	----

Układ chłodzenia	105
-------------------------	-----

Układ kierowniczy

blokowanie	20
odblokowanie	20

Układanie linki gazu

sprawdzanie	79
-------------	----

Uruchamianie

po składowaniu	121
sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem	37

Uruchomienie

informacje dotyczące pierwszego uruchomienia	32
--	----

Ustawienie reflektora

sprawdzanie	103
-------------	-----

Utrudnione warunki eksploatacyjne

ślizgiste trasy	35
mokre trasy	35
mokry piach	35
niska temperatura	36
powolna jazda	36
suchy piach	34
śnieg	36
wysoka temperatura	36

W

Wahacz

sprawdzanie	79
-------------	----

Widlec

sprawdzanie ustawień podstawowych	49
-----------------------------------	----

Widok pojazdu

od przodu z lewej strony	10
od tyłu z prawej strony	11

Wyłącznik awaryjny	16
---------------------------	----

Z

Zabezpieczenie przed zamarzaniem

sprawdzanie	105
-------------	-----

Zakres użytku zgodnego z przeznaczeniem	6
--	---

Zasady pracy	7
---------------------	---

Zbiornik paliwa

demontaż	73
montaż	74

Zębatka łańcuchowa

sprawdzanie	77
-------------	----

Ż

Żarówka kierunkowskazu

wymiana	102
---------	-----

Żarówka reflektora

wymiana	102
---------	-----



3213334pl

02/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
<http://www.ktm.com>



Zdjęcie: Mitterbauer/KTM