

125 EXC
200 EXC
200 XC-W
250 EXC
250 XC-W
300 EXC
300 XC-W

Artikelnr. 3213334nl



KTM

We willen u graag feliciteren met uw keuze voor een KTM-motorfiets. U bent nu in het bezit van een moderne sportieve motorfiets en we zijn er zeker van dat u er veel plezier mee zult beleven, mits u de motorfiets goed onderhoudt.

We wensen u veel rijplezier!

Hieronder het serienummer van uw voertuig invullen.

Framenummer (📖 pag. 12)	Dealerstempel
Motornummer (📖 pag. 12)	
Sleutelnummer (Alle EXC modellen) (📖 pag. 12)	

De bedieningshandleiding komt op het tijdstip dat deze ter perse gaat overeen met de nieuwste stand van het model. Kleine afwijkingen die het resultaat zijn van een constructieve ontwikkeling kunnen echter niet worden uitgesloten.

Alle hier genoemde gegevens zijn vrijblijvend. KTM Sportmotorcycle GmbH houdt zich het recht voor technische gegevens, prijzen, kleuren, vormen, materialen, dienst- en serviceverlening, constructies, uitrustingen en dergelijke zonder voorafgaande aankondiging en zonder opgave van redenen te wijzigen resp. zonder vergoeding te annuleren, deze aan te passen aan de plaatselijke situatie of de productie van een bepaald model zonder voorafgaande aankondiging te beëindigen. KTM is niet aansprakelijk voor leveringsmogelijkheden, afwijkingen van afbeeldingen en beschrijvingen, drukfouten en vergissingen. De afgebeelde modellen zijn voor een deel voorzien van speciale uitrustingen die niet standaard bij de leveringsomvang horen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Oostenrijk

Alle rechten voorbehouden

Nadruk, ook gedeeltelijk, en vermenigvuldigingen van welke aard dan ook zijn uitsluitend toegestaan met toestemming van de auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM past processen voor kwaliteitsbewaking toe, zoals bedoeld in de internationale norm voor kwaliteitsmanagement ISO 9001, die tot een zo hoog mogelijke productkwaliteit leiden.

Afgegeven door: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Oostenrijk

Dit document is geldig voor de volgende modellen:

125 EXC EU (F7103P6)
125 EXC Six Days EU (F7103P2)
200 EXC EU (F7203P6)
200 EXC AU (F7260P6)
200 XC-W US (F7275P3)
250 EXC EU (F7303P6)
250 EXC AU (F7360P6)
250 EXC Six Days EU (F7303P2)
250 XC-W US (F7375P3)
300 EXC EU (F7403P6)
300 EXC AU (F7460P6)
300 EXC BR (F7440P6)
300 EXC Six Days EU (F7403P2)
300 XC-W US (F7475P3)
300 XC-W Six Days US (F7475P2)



3213334nI

02/2016

1	SYMBOLLEN EN FORMATERINGEN	5	6.25	Stuur ontgrendelen (Alle EXC modellen)	20
1.1	Gebruikte pictogrammen.....	5	7	TACHOMETER	21
1.2	Gebruikte formatering.....	5	7.1	Overzicht tachometer.....	21
2	VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	6	7.2	activering en test	21
2.1	Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik.....	6	7.3	Kilometer of mijl instellen.....	21
2.2	Veiligheidsaanwijzingen	6	7.4	Tachometerfuncties instellen	22
2.3	Gevarenniveau en pictogrammen	6	7.5	Tijd instellen	22
2.4	Waarschuwing voor manipulaties	6	7.6	Rondetijd opvragen	22
2.5	Veilig gebruik	7	7.7	Weergavemodus SPEED (snelheid)	23
2.6	Beschermende kleding	7	7.8	Weergavemodus SPEED/H (rij-uren).....	23
2.7	Werkinstructies.....	7	7.9	Setupmenu	24
2.8	Milieu	8	7.10	Meeteenheid instellen	24
2.9	Bedieningshandleiding	8	7.11	Weergavemodus SPEED/CLK (tijd).....	25
3	BELANGRIJKE AANWIJZINGEN	9	7.12	Tijd instellen	25
3.1	Garantie.....	9	7.13	Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)	25
3.2	Verbruiksstoffen, hulpstoffen	9	7.14	Rondetijd opvragen	26
3.3	Reserveonderdelen, toebehoren	9	7.15	Weergavemodus SPEED/ODO (odometer).....	26
3.4	Service	9	7.16	Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)	26
3.5	Afbeeldingen	9	7.17	Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)	27
3.6	Klantenservice	9	7.18	TR2 (Tripmaster 2) instellen	27
4	AFBEELDING VOERTUIG	10	7.19	Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1).....	27
4.1	Afbeelding voertuig linksvoor (symboolweergave)	10	7.20	Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2).....	28
4.2	Afbeelding voertuig rechtsachter (symboolweergave)	11	7.21	Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1).....	28
5	SERIENUMMERS.....	12	7.22	Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2).....	28
5.1	Framenummer	12	7.23	Functieoverzicht	29
5.2	Typeplaatje	12	7.24	Overzicht voorwaarden voor activeerbaarheid.....	30
5.3	Sleutelnummer (Alle EXC modellen)	12	8	INBEDRIJFNAME.....	31
5.4	Motornummer.....	12	8.1	Aanwijzingen voor eerste inbedrijfname.....	31
5.5	Artikelnummer voorvork	12	8.2	Motor inrijden.....	32
5.6	Artikelnummer schokdemper	13	8.3	Voertuig voorbereiden op zwaardere gebruiksomstandigheden	32
6	BEDIENINGSELEMENTEN.....	14	8.4	Vorbereidingen voor rijden op droog zand.....	33
6.1	Koppelingshendel	14	8.5	Vorbereidingen voor rijden op nat zand	33
6.2	Remhendel.....	14	8.6	Vorbereidingen voor rijden op natte en modderige circuits	34
6.3	Gashendel	14	8.7	Vorbereidingen voor rijden bij hoge temperaturen en langzaam rijden.....	35
6.4	Stopknop (Alle EXC modellen).....	14	8.8	Vorbereiden op rijden bij lage temperatuur of sneeuw	35
6.5	Stopknop (Alle XC-W-modellen)	15	9	RIJ-INSTRUCTIES.....	36
6.6	Claxonknop (Alle EXC modellen).....	15	9.1	Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname	36
6.7	Lichtschakelaar (Alle EXC modellen)	15	9.2	Starten	36
6.8	Lichtschakelaar (Alle XC-W-modellen)	15	9.3	Beginnen met rijden.....	37
6.9	Richtingaanwijzerschakelaar (Alle EXC modellen).....	15	9.4	Schakelen, rijden.....	37
6.10	Noodstopschakelaar (EXC AU)	16	9.5	Afremmen	38
6.11	E-starterknop (Alle 200/250/300 EU/US modellen, 300 EXC BR).....	16	9.6	Stoppen, parkeren.....	38
6.12	E-starterknop (EXC AU)	16	9.7	Transport	39
6.13	Overzicht controlelampjes (Alle EXC modellen).....	16	9.8	Brandstof tanken	39
6.14	Overzicht controlelampjes (Alle XC-W-modellen)	16	10	SERVICESHEMA	41
6.15	Tankdop openen	17	10.1	Serviceschema.....	41
6.16	Tankdop sluiten	17	10.2	Servicewerkzaamheden (als aanvullende opdracht)	42
6.17	Brandstofkraan	18	11	CHASSIS AFSTELLEN	43
6.18	Choke	18	11.1	Basisinstelling chassis voor bestuurdersgewicht controleren	43
6.19	Versnellingshendel	18	11.2	Ingaande damping schokdemper	43
6.20	Kickstarter	19	11.3	Ingaande damping low speed voor schokdemper instellen.....	43
6.21	Rempedaal.....	19	11.4	Ingaande damping high speed voor schokdemper instellen.....	44
6.22	Zijstandaard	19			
6.23	Stuurslot (Alle EXC modellen)	19			
6.24	Stuur vergrendelen (Alle EXC modellen)	20			

11.5	Uitgaande demping schokdemper instellen.....	44	12.42	Rubberen stuurcovers vastzetten	78
11.6	Maat achterwiel zonder belasting bepalen	45	12.43	Uitgangspositie koppelingshendel instellen.....	78
11.7	Statische veerweg schokdemper controleren	45	12.44	Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren.....	79
11.8	Dynamische veerweg schokdemper controleren.....	46	12.45	Vloeistof hydraulische koppeling verversen 🛠️.....	80
11.9	Veervoorspanning schokdemper instellen 🛠️.....	46	12.46	Motorbescherming demonteren	81
11.10	Dynamische veerweg instellen 🛠️.....	47	12.47	Motorbescherming monteren	81
11.11	Basisinstelling voorvork controleren	47	13	REMSYSTEEM.....	82
11.12	Ingaande demping voorvork instellen	48	13.1	Vrije slag remhendel controleren.....	82
11.13	Uitgaande demping voorvork instellen	49	13.2	Vrije slag remhendel instellen (Alle EXC modellen).....	82
11.14	Veervoorspanning voorvork instellen (EXC, XC-W).....	50	13.3	Uitgangspositie remhendel instellen (Alle XC-W-modellen).....	82
11.15	Stuurpositie.....	51	13.4	Remschijven controleren.....	83
11.16	Stuurpositie instellen 🛠️.....	52	13.5	Remvloeistofpeil voorwielrem controleren	83
12	SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS	54	13.6	Remvloeistof voorwielrem bijvullen 🛠️.....	83
12.1	Motorfiets met hefboek opkrikken	54	13.7	Remplaketten voorwielrem controleren	84
12.2	Motorfiets van hefboek nemen	54	13.8	Remplaketten voorwielrem vervangen 🛠️.....	85
12.3	Vorkpoten ontlichten	54	13.9	Vrije slag rempedaal controleren.....	86
12.4	Vuilschrapers vorkpoten reinigen	55	13.10	Uitgangspositie rempedaal instellen 🛠️.....	86
12.5	Voorvorkprotector demonteren	55	13.11	Remvloeistofpeil achterwielrem controleren	87
12.6	Voorvorkprotector monteren.....	56	13.12	Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🛠️.....	88
12.7	Vorkpoten demonteren 🛠️.....	56	13.13	Remplaketten achterwielrem controleren.....	88
12.8	Vorkpoten monteren 🛠️.....	57	13.14	Remplaketten achterwielrem vervangen 🛠️.....	89
12.9	Onderste kroonplaat demonteren 🛠️ (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US).....	58	14	WIELEN, BANDEN	91
12.10	Onderste kroonplaat demonteren 🛠️ (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	58	14.1	Voorwiel demonteren 🛠️.....	91
12.11	Onderste kroonplaat monteren 🛠️ (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US).....	59	14.2	Voorwiel monteren 🛠️.....	91
12.12	Onderste kroonplaat monteren 🛠️ (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	61	14.3	Achterwiel demonteren 🛠️.....	92
12.13	Speling balhoofdlager controleren.....	64	14.4	Achterwiel monteren 🛠️.....	93
12.14	Speling balhoofdlager instellen 🛠️.....	64	14.5	Toestand banden controleren	93
12.15	Balhoofdlager smeren 🛠️.....	65	14.6	Bandenspanning controleren	94
12.16	Spatbord vooraan demonteren	65	14.7	Spaakspanning controleren	94
12.17	Spatbord voor inbouwen	66	15	ELEKTRONICA.....	96
12.18	Schokdemper demonteren 🛠️.....	66	15.1	Accu uitbouwen 🛠️ (Alle 200/250/300-modellen).....	96
12.19	Schokdemper inbouwen 🛠️.....	67	15.2	Accu monteren 🛠️ (Alle 200/250/300-modellen).....	96
12.20	Zadel verwijderen.....	67	15.3	Accu laden 🛠️ (Alle 200/250/300-modellen).....	97
12.21	Zadel monteren.....	68	15.4	Hoofdzekering vervangen (Alle 200/250/300-modellen).....	98
12.22	Afdekking luchtfilterbak demonteren.....	68	15.5	Koplampkap met koplamp demonteren	99
12.23	Afdekking luchtfilterbak monteren	68	15.6	Koplampkap met koplamp monteren	99
12.24	Luchtfilter demonteren 🛠️.....	68	15.7	Lamp koplamp vervangen	100
12.25	Luchtfilter monteren 🛠️.....	69	15.8	Knipperlichtlamp vervangen (Alle EXC modellen).....	100
12.26	Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen 🛠️.....	69	15.9	Koplampstand controleren	101
12.27	Luchtfilterbak afdichten 🛠️.....	70	15.10	Lichtbundelbreedte koplamp instellen.....	101
12.28	Einddemper demonteren.....	70	15.11	Tachometerbatterij vervangen.....	102
12.29	Einddemper inbouwen.....	70	16	KOELSYSTEEM.....	103
12.30	Glasvezelvulling einddemper vervangen 🛠️.....	71	16.1	Koelsysteem	103
12.31	Brandstoftank demonteren 🛠️.....	71	16.2	Antivries en koelmiddelpeil controleren	103
12.32	Brandstoftank inbouwen 🛠️.....	72	16.3	Koelmiddelpeil controleren	104
12.33	Vervuiling ketting controleren	73	16.4	Koelmiddel aftappen 🛠️.....	104
12.34	Ketting reinigen	73	16.5	Koelmiddel vullen 🛠️.....	105
12.35	Kettingspanning controleren	74	17	MOTOR AFSTELLEN	107
12.36	Kettingspanning instellen	74	17.1	Speling gaskabel controleren.....	107
12.37	Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren	75	17.2	Gaskabelspeling instellen 🛠️.....	107
12.38	Frame controleren 🛠️.....	77	17.3	Carburateur - stationair.....	107
12.39	Achterbrug controleren 🛠️.....	77	17.4	Carburateur - stationair afstellen 🛠️.....	108
12.40	Gaskabellegging controleren.....	77	17.5	Vlotterkamer carburateur aftappen 🛠️.....	109
12.41	Rubberen stuurcovers controleren.....	78	17.6	Uitgangspositie versnellingshendel controleren.....	110

17.7	Uitgangspositie versnellingshendel instellen 	110	23.4	Carburateur afstellen (alle 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) 	138
17.8	Motorkarakteristiek - hulpveer (Alle 250/300-modellen)	111	23.5	Carburateurafstelling (300 EXC BR) 	139
17.9	Motorkarakteristiek – hulpveer instellen  (Alle 250/300-modellen)	111	23.6	Carburateur afstellen algemeen 	140
18	SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR	112	24	GEBRUIKSSTOFFEN	141
18.1	Transmissieoliepeil controleren	112	25	HULPSTOFFEN	144
18.2	Transmissieolie verversen 	112	26	NORMEN	146
18.3	Transmissieolie aftappen 	113	27	LIJST MET AFKORTINGEN	147
18.4	Transmissieolie vullen 	113	28	LIJST MET SYMBOLEN	148
18.5	Transmissieolie bijvullen 	114	28.1	Gele of oranje pictogrammen	148
19	REINIGING, ONDERHOUD	116	28.2	Groene en blauwe pictogrammen	148
19.1	Motorfiets reinigen	116	INDEX		149
19.2	Controle en onderhoud voor rijden in de winter	117			
20	STALLING	118			
20.1	Stalling	118			
20.2	Inbedrijfname na stalling	118			
21	FOUTEN OPSPOREN	119			
22	TECHNISCHE GEGEVENS	121			
22.1	Motor	121			
22.1.1	alle 125 modellen	121			
22.1.2	Alle 200 modellen	121			
22.1.3	Alle 250 modellen	122			
22.1.4	Alle 300 modellen	122			
22.2	Aanhaalmomenten motor	123			
22.2.1	Alle 125/200 modellen	123			
22.2.2	Alle 250/300-modellen	124			
22.3	Vulhoeveelheid	125			
22.3.1	Cardanolie	125			
22.3.2	Koelmiddel	125			
22.3.3	Brandstof	125			
22.4	Chassis	125			
22.5	Elektronica	126			
22.6	Banden	127			
22.7	Voorvork	127			
22.7.1	125 EXC EU, alle 200 modellen	127			
22.7.2	250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR	127			
22.7.3	125 EXC Six Days EU	128			
22.7.4	250/300 Six Days	128			
22.8	Schokdemper	129			
22.8.1	Alle 125/200 modellen	129			
22.8.2	Alle 250/300-modellen	129			
22.9	Aanhaalmomenten chassis	130			
22.10	Carburateur	132			
22.10.1	alle 125 modellen	132			
22.10.2	200 EXC EU	132			
22.10.3	200 EXC AU	132			
22.10.4	200 XC-W US	132			
22.10.5	250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU	133			
22.10.6	250 EXC AU	133			
22.10.7	250 XC-W US	133			
22.10.8	300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU	133			
22.10.9	300 EXC AU	134			
22.10.10	300 EXC BR	134			
22.10.11	300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US	134			
23	CARBURATEURAFSTELLING	135			
23.1	Carburateur afstellen (alle 125 modellen) 	135			
23.2	Carburateur afstellen (Alle 200 modellen) 	136			
23.3	Carburateur afstellen (Alle 250 modellen) 	137			

1.1 Gebruikte pictogrammen

Hieronder wordt het gebruik van bepaalde pictogrammen verklaard.



Kenmerkt een verwachte reactie (bijv. van een bepaalde handeling of functie).



Kenmerkt een onverwachte reactie (bijv. van een bepaalde handeling of functie).



Alle werkzaamheden die met dit pictogram zijn gekenmerkt vereisen vakkennis en technisch begrip. Laat de werkzaamheden voor uw eigen veiligheid uitvoeren in een geautoriseerde KTM-garage! Daar wordt uw motorfiets door speciaal geschoolde vakkundige medewerkers met het benodigde hulpgereedschap optimaal onderhouden.



Kenmerkt de verwijzing naar een pagina (op de aangegeven pagina vindt u meer informatie).



Kenmerkt een taak met verdere informatie of tips.



Kenmerkt het resultaat uit een test-/controlestap.

1.2 Gebruikte formatering

Hieronder worden de gebruikte letterformaten verklaard.

Eigennaam	Kenmerkt een eigennaam.
Naam[®]	Kenmerkt een beschermde naam.
Merk[™]	Kenmerkt een merk in het handelsverkeer.
<u>Onderstreepte woorden</u>	Verwijzen naar technische details van het voertuig of kenmerken vaktermen die in de begrippenlijst worden uitgelegd.

2.1 Gebruiksdefinitie - beoogd gebruik

(Alle EXC modellen)

De sportmotorfietsen van KTM zijn zodanig ontworpen en geconstrueerd dat ze bestand zijn tegen de gangbare belastingen bij normaal gebruik in wedstrijden. De motorfietsen voldoen aan het geldende reglement en de geldende categorieën van de hoogste internationale motorsportbonden.



Info

De motorfiets is alleen in de gehomologeerde uitvoering (beperkt vermogen) toegelaten voor het rijden op de openbare weg. De niet gehomologeerde uitvoering van de motorfiets mag uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

De motorfiets is speciaal ontworpen voor langeafstandsraces en niet in de eerste plaats gebouwd voor het overwegende gebruik in motocross-races.

(Alle XC-W-modellen)

De sportmotorfietsen van KTM zijn zodanig ontworpen en geconstrueerd dat ze bestand zijn tegen de gangbare belastingen bij normaal gebruik in wedstrijden. De motorfietsen voldoen aan het geldende reglement en de geldende categorieën van de hoogste internationale motorsportbonden.



Info

De motorfiets is speciaal ontworpen voor langeafstandsraces en niet in de eerste plaats gebouwd voor het overwegende gebruik in motocross-races.

2.2 Veiligheidsaanwijzingen

Voor een veilige omgang met het voertuig dient u zich te houden aan enkele veiligheidsaanwijzingen. Lees deze handleiding daarom zorgvuldig door. De veiligheidsaanwijzingen zijn geaccentueerd en met links gekoppeld aan de relevante plaatsen in de tekst.



Info

Op het voertuig zijn op goed zichtbare plaatsen verschillende stickers met aanwijzingen en waarschuwingen aangebracht. Deze stickers met aanwijzingen en waarschuwingen nooit verwijderen. Als deze ontbreken kunt u of andere personen de gevaren niet herkennen en daardoor letsel oplopen.

2.3 Gevarenniveau en pictogrammen



Gevaar

Waarschuwing voor een gevaar dat direct en met zekerheid overlijden of zwaar blijvend letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Waarschuwing

Waarschuwing voor een gevaar dat waarschijnlijk overlijden of zwaar letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Voorzichtig

Waarschuwing voor een gevaar dat mogelijk licht letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat aanmerkelijke schade aan machine of materiaal tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Waarschuwing

Waarschuwing voor een gevaar dat schade aan het milieu tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

2.4 Waarschuwing voor manipulaties

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de componenten van de geluidsdemping. De volgende maatregelen of de realisatie van de betreffende toestanden zijn wettelijk verboden:

- 1 Verwijderen of buiten werking zetten van systemen of componenten die de geluidsdemping dienen bij een nieuw voertuig, voordat het wordt verkocht of geleverd aan de eindklant of tijdens de gebruiksduur van het voertuig voor andere doeleinden dan voor onderhoud, reparatie of vervanging, evenals
- 2 het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk systeem of een dergelijke component verwijderd of buiten werking is gezet.

Voorbeelden van wettelijk verboden manipulaties:

- 1 Verwijderen of doorboren van einddempers, geluidsdempers, bochtstukken of andere componenten, die uitlaatgassen geleiden.
- 2 Verwijderen of doorboren van onderdelen van het inlaatluchtsysteem.
- 3 Gebruik in niet correcte onderhoudstoestand.
- 4 Vervangen van bewegende onderdelen van het voertuig, onderdelen van het uitlaatsysteem of onderdelen van het inlaatluchtsysteem door onderdelen die niet door de fabrikant zijn toegelaten.

2.5 Veilig gebruik



Gevaar

Gevaar voor ongevallen Gevaar door onvoldoende rijvaardigheid.

- Het voertuig niet gebruiken, wanneer u door consumptie van alcohol, medicijnen of drugs of door lichamelijke of psychische beperkingen niet in staat bent veilig aan het verkeer deel te nemen.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Sommige onderdelen van het voertuig worden tijdens het rijden zeer heet.

- Hete onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, schokdempers en remsysteem niet aanraken. De onderdelen eerst laten afkoelen voordat u met werkzaamheden aan deze onderdelen begint.

Het voertuig uitsluitend in technisch goede staat, op de boogde wijze, en veiligheids- en milieubewust gebruiken.

Het voertuig mag uitsluitend door geïnstrueerde personen worden gebruikt. Voor het wegverkeer is het juiste rijbewijs vereist.

Storingen, die de veiligheid beperken, onmiddellijk in een geautoriseerde KTM-garage laten verhelpen.

De op het voertuig aangebrachte stickers met aanwijzingen en waarschuwingen in acht nemen.

2.6 Beschermende kleding



Waarschuwing

Gevaar voor letsel Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Tijdens het rijden altijd beschermende kleding (helm, laarzen, handschoenen, broek en jack met bescherming) dragen. Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Voor uw eigen veiligheid adviseert KTM om het voertuig uitsluitend te gebruiken met geschikte, beschermende kleding.

2.7 Werkinstructies

Voor enkele werkzaamheden zijn hulpgereedschappen vereist. Deze maken geen deel uit van het voertuig, maar kunnen worden besteld onder vermelding van de aangegeven nummers tussen haakjes. Voorbeeld: lagertrekker (15112017000)

Bij de montage moeten onderdelen die niet meer kunnen worden gebruikt (bijvoorbeeld zelfborgende schroeven en moeren, afdichtingen, pakkingen, keerringen, splitpenen of borgplaten) door nieuwe onderdelen worden vervangen.

Voor enkele schroefverbindingen is een schroevenlijm (bijvoorbeeld **Loctite**®) vereist. Bij het gebruik moeten de specifieke aanwijzingen van de fabrikant worden gevolgd.

Onderdelen die na de demontage weer worden gebruikt, moeten worden gereinigd en gecontroleerd op beschadiging en slijtage.

Beschadigde of versleten onderdelen vervangen.

Na een reparatie of servicebeurt moet worden gecontroleerd of er veilig kan worden gereden met het voertuig.

2.8 Milieu

Door op een verantwoorde manier met uw motorfiets om te gaan kunt u ervoor zorgen dat er geen problemen en conflicten ontstaan. Om de toekomst van de motorsport veilig te stellen mag u de motorfiets alleen legaal gebruiken, dient u milieubewust te handelen en de rechten van anderen te respecteren.

Houdt u zich bij het afvoeren van oude olie, andere verbruiks- en hulpstoffen en oude onderdelen aan de geldende wet- en regelgeving in het betreffende land.

Omdat motorfietsen niet onder de EU-richtlijn voor de afdanking van oude voertuigen vallen bestaat er geen wettelijke regeling voor het afdanken van een oude motorfiets. Uw geautoriseerde KTM-dealer is u graag van dienst.

2.9 Bedieningshandleiding

Lees de bedieningshandleiding beslist goed en volledig door voordat u voor het eerst gaat rijden. In de bedieningshandleiding vindt u veel informatie en tips die bediening, gebruik en onderhoud eenvoudiger maken. Alleen zo komt u te weten hoe u het voertuig het beste afstemt op uw situatie en hoe u zich tegen letsel kunt beschermen.

Bewaar de bedieningshandleiding op een eenvoudig toegankelijke plaats, zodat u deze op ieder moment kunt raadplegen wanneer dat nodig is.

Neem contact op met een geautoriseerde KTM-dealer wanneer u meer over het voertuig wilt weten of wanneer tijdens het lezen iets niet duidelijk is.

De bedieningshandleiding is een belangrijk onderdeel van het voertuig en moet bij verkoop aan de nieuwe eigenaar worden gegeven.

3.1 Garantie

De in het serviceschema voorgeschreven werkzaamheden mogen uitsluitend in een geautoriseerde KTM-garage worden uitgevoerd en moeten in het service- en garantieboekje en op **KTM Dealer.net** worden bevestigd, aangezien anders de aanspraak op garantie vervalt. Bij schade of gevolgschade, die door manipulaties en/of wijzigingen aan het voertuig zijn veroorzaakt, bestaat er geen aanspraak op garantie.

Meer informatie over de garantie en de afwikkeling ervan vindt u in het service- en garantieboekje.

3.2 Verbruiksstoffen, hulpstoffen



Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

U moet de in de bedieningshandleiding gespecificeerde verbruiks- en hulpstoffen (bijvoorbeeld brand- en smeerstoffen) gebruiken.

3.3 Reserveonderdelen, toebehoren

Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen reserveonderdelen en toebehoren die door KTM zijn vrijgegeven en/of aanbevolen en laat deze alleen in een geautoriseerde KTM-garage monteren. Voor andere producten en daardoor veroorzaakte schade is KTM niet aansprakelijk.

Enkele reserveonderdelen en toebehoren zijn bij de betreffende beschrijvingen tussen haakjes aangegeven. Uw geautoriseerde KTM-dealer adviseert u graag.

De actuele **KTM PowerParts** voor uw voertuig vindt u op de KTM website.

Internationale KTM website: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Voorwaarde voor storingsvrij gebruik en het voorkomen van voortijdige slijtage is dat u zich houdt aan de in de bedieningshandleiding genoemde service-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden aan de motor en het chassis. Door een onjuist afgesteld chassis kunnen chassiscomponenten beschadigen of afbreken.

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt zoals op zand of op een nat of modderig traject/terrein, kunnen componenten zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig zijn onderdelen reeds voor het bereiken van de volgende service-interval te controleren of te vervangen.

Het is belangrijk dat u zich strikt houdt aan de voorgeschreven inrijtijden en service-intervallen. De inachtneming daarvan draagt in belangrijke mate bij aan de verhoging van de levensduur van de motorfiets.

3.5 Afbeeldingen

De in de handleiding weergegeven afbeeldingen tonen deels speciale uitrustingen.

Voor een betere weergave en toelichting kunnen enkele onderdelen gedemonteerd of niet afgebeeld zijn. Voor de betreffende beschrijving is het echter niet altijd noodzakelijk dat deze onderdelen worden gedemonteerd. Houdt u zich aan de aanwijzingen in de tekst.

3.6 Klantenservice

De geautoriseerde KTM-dealer beantwoordt graag uw vragen over uw voertuig of over KTM.

De lijst met geautoriseerde KTM-dealers vindt u op de KTM-website.

Internationale KTM website: <http://www.ktm.com>

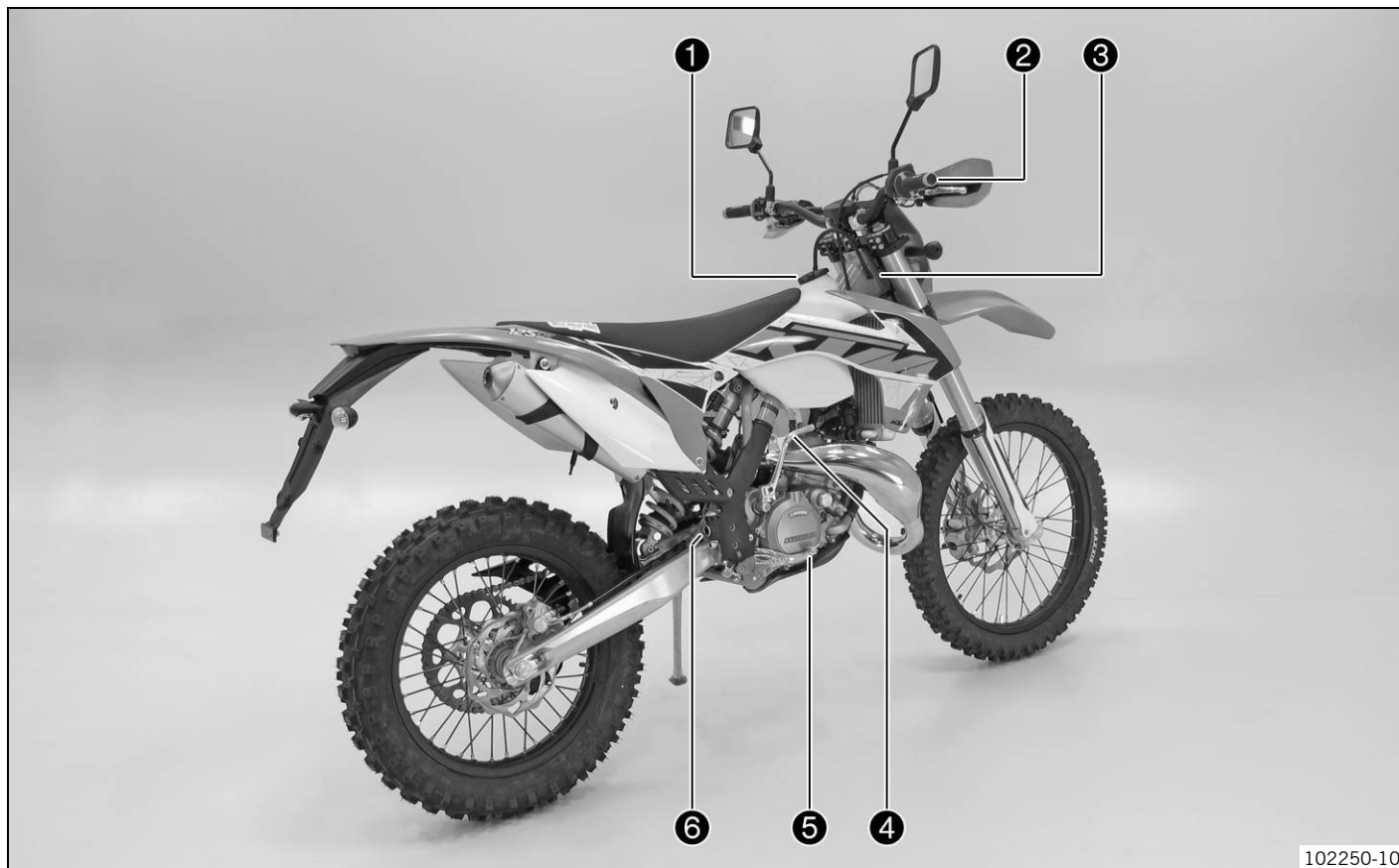
4.1 Afbeelding voertuig linksvoor (symboolweergave)



102249-10

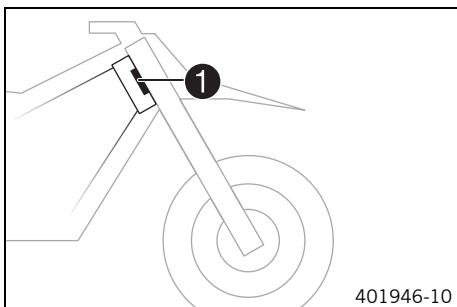
1	Remhendel (pag. 14)
2	Lichtschakelaar (pag. 15)
2	Stopknop (pag. 14)
2	Richtingaanwijzerschakelaar (pag. 15)
2	Claxonknop (pag. 15)
2	Stopknop (pag. 15)
3	Koppelingshendel (pag. 14)
4	Kettinggeleiding
5	Luchtfilterbakafdekking
6	Zijstandaard (pag. 19)
7	Versnellingshendel (pag. 18)
8	Brandstofkraan (pag. 18)

4.2 Afbeelding voertuig rechtsachter (symboolweergave)



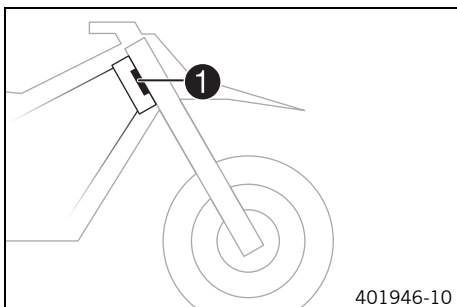
1	Tankdop
2	Gashendel (pag. 14)
3	Framenummer (pag. 12)
4	Kickstarter (pag. 19)
5	Rempedaal (pag. 19)
6	Kijkglas remvloeistof achteraan

5.1 Framenummer



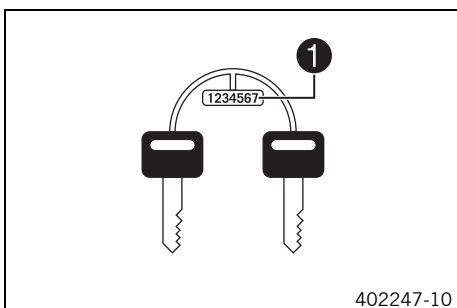
Het framenummer ❶ is aan de rechterzijde van het balhoofd gegraveerd.

5.2 Typeplaatje



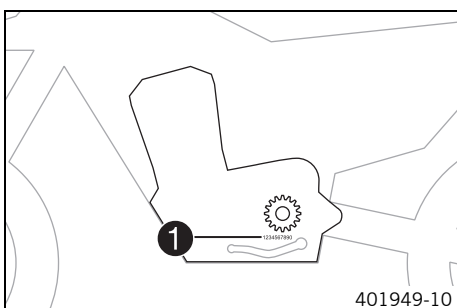
Het typeplaatje ❶ is aan de voorzijde van het balhoofd aangebracht.

5.3 Sleutelnummer (Alle EXC modellen)



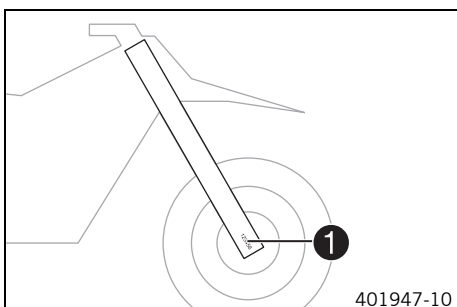
Het sleutelnummer ❶ voor het stuurslot is ingefreesd in de sleutelhanger.

5.4 Motornummer



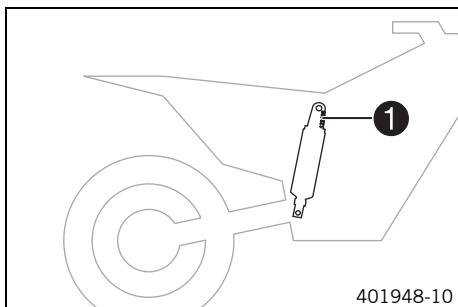
Het motornummer ❶ is aan de linkerkant van de motor onder het ketting-aandrijf wiel gegraveerd.

5.5 Artikelnummer voorvork



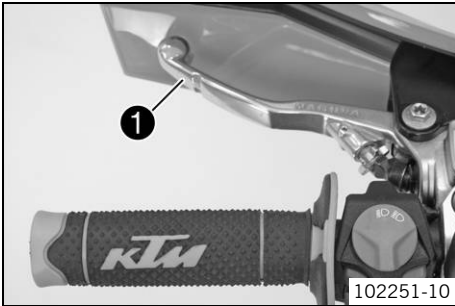
Het artikelnummer van de voorvork ❶ is aan de binnenzijde van de asopname gegraveerd.

5.6 Artikelnummer schokdemper



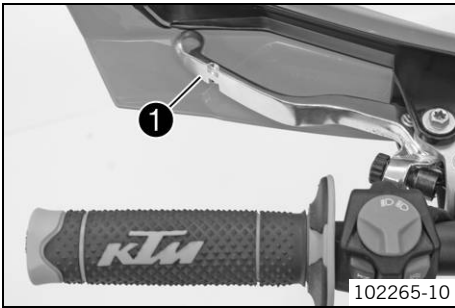
Het artikelnummer van de schokdemper ❶ is op het bovenste deel van de schokdemper boven de stelring naar de motorzijde toe gegraveerd.

6.1 Koppelingshendel



(Alle 125/200 modellen)

De koppelingshendel ❶ is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht. De koppeling wordt hydraulisch bediend en automatisch bijgesteld.



(Alle 250/300-modellen)

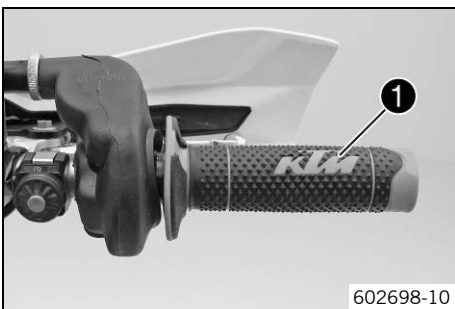
De koppelingshendel ❶ is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht. De koppeling wordt hydraulisch bediend en automatisch bijgesteld.

6.2 Remhendel



De remhendel ❶ is aan de rechterkant van het stuur aangebracht. De voorwielrem wordt bediend met de remhendel.

6.3 Gashendel



De gashendel ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

6.4 Stopknop (Alle EXC modellen)

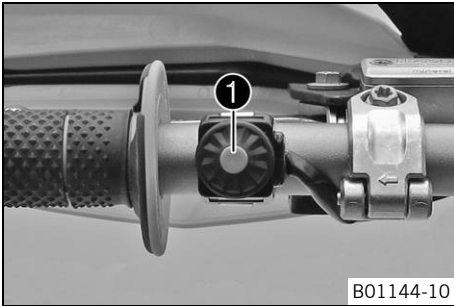


De stopknop ❶ is links het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Stopknop ☒ in uitgangspositie – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.
- Stopknop ☒ ingedrukt – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in.

6.5 Stopknop (Alle XC-W-modellen)

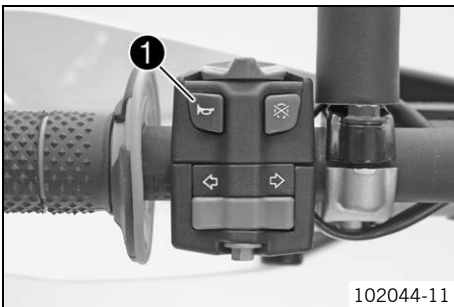


De stopknop ① is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Stopknop ☒ in uitgangspositie – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.
- Stopknop ☒ ingedrukt – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in.

6.6 Claxonknop (Alle EXC modellen)

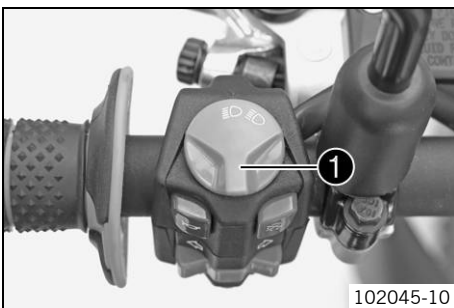


De claxonknop ① is links aan het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Claxonknop in de uitgangspositie
- Claxonknop ingedrukt – In deze stand wordt de claxon bediend.

6.7 Lichtschakelaar (Alle EXC modellen)

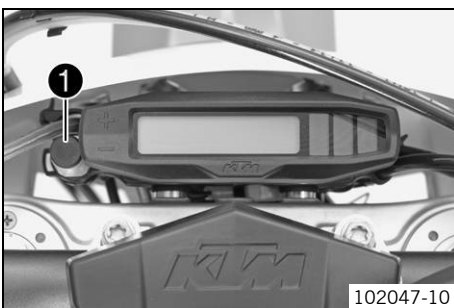


De lichtschakelaar ① is links aan het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

	Dimlicht aan – De lichtschakelaar bevindt zich in de middelste stand. In deze stand is het dimlicht en achterlicht ingeschakeld.
	Groot licht aan – Lichtschakelaar naar links geschakeld. In deze stand is het groot licht en achterlicht ingeschakeld.

6.8 Lichtschakelaar (Alle XC-W-modellen)



De lichtschakelaar ① bevindt zich rechts naast de tachometer.

Mogelijke toestanden

- Licht uit – Lichtschakelaar is tot de aanslag ingedrukt. In deze stand is het licht uitgeschakeld.
- Licht aan – Lichtschakelaar tot de aanslag uitgetrokken. In deze stand zijn het dimlicht en het achterlicht ingeschakeld.

6.9 Richtingaanwijzerschakelaar (Alle EXC modellen)

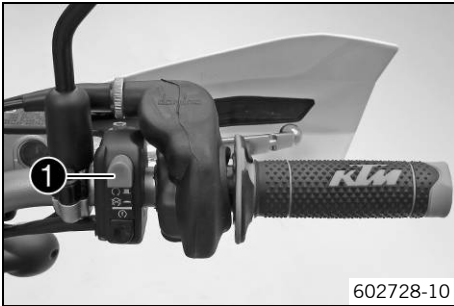


De richtingaanwijzerschakelaar ① is links aan het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

	Richtingaanwijzer uit – Richtingaanwijzerschakelaar bevindt zich in de middelste stand.
	Richtingaanwijzer links aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar links geschakeld.
	Richtingaanwijzer rechts aan – Richtingaanwijzerschakelaar naar rechts geschakeld.

6.10 Noodstop-schakelaar (EXC AU)

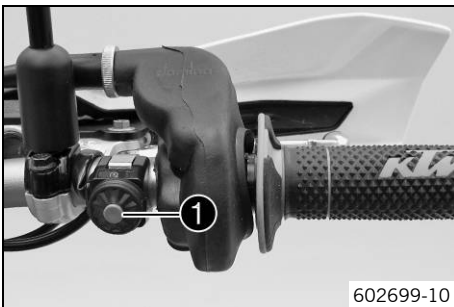


De noodstop-schakelaar ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

	Ontsteking uit – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in.
	Ontsteking aan – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.

6.11 E-starterknop (Alle 200/250/300 EU/US modellen, 300 EXC BR)



De e-starterknop ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- E-starterknop ❶ in de uitgangspositie
- E-starterknop ❶ ingedrukt – In deze stand wordt de e-starter gebruikt.

6.12 E-starterknop (EXC AU)



De e-starterknop ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- E-starterknop ❶ in de uitgangspositie
- E-starterknop ❶ ingedrukt – In deze stand wordt de e-starter gebruikt.

6.13 Overzicht controlelampjes (Alle EXC modellen)



Mogelijke toestanden

	Controlelampje voor groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
EFI	EFI waarschuwing-lampje (MIL) – Geen functie
	Waarschuwing-lampje brandstofpeil – Geen functie
	Controlelampje richtingaanwijzer knippert groen – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.

6.14 Overzicht controlelampjes (Alle XC-W-modellen)



Mogelijke toestanden

	Controlelampje voor groot licht brandt blauw – Geen functie
EFI	EFI waarschuwing-lampje (MIL) – Geen functie
	Waarschuwing-lampje brandstofpeil – Geen functie

6.15 Tankdop openen



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht nemen.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

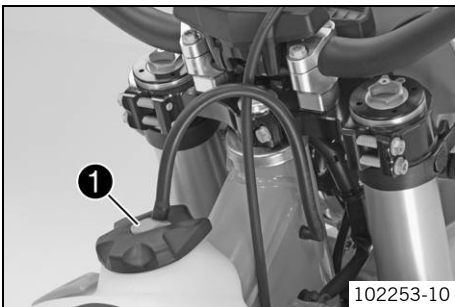
- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met brandstof verontreinigde kleding wisselen. Brandstof volgens de voorschriften bewaren in een jerrycan en uit de buurt van kinderen houden.



Waarschuwing

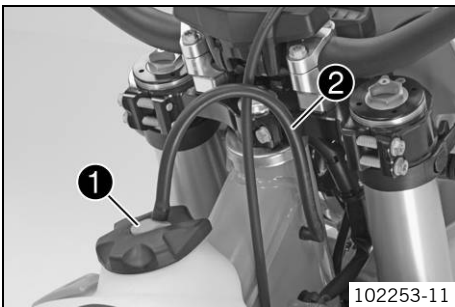
Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



- Ontgrendelknop ❶ indrukken, tankdop tegen de klok in draaien en naar boven toe eraf halen.

6.16 Tankdop sluiten



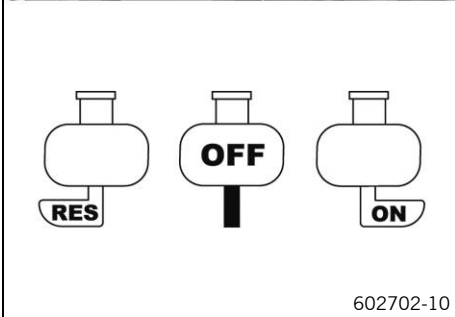
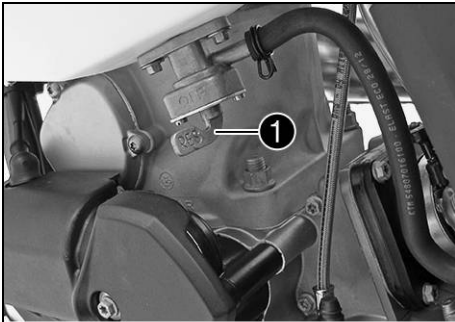
- Tankdop opzetten met de klok mee draaien tot de ontgrendelknop ❶ vastklikt.



Info

Erop letten dat de slang voor het ontluchten van de brandstoftank ❷ niet knikt.

6.17 Brandstofkraan



602702-10

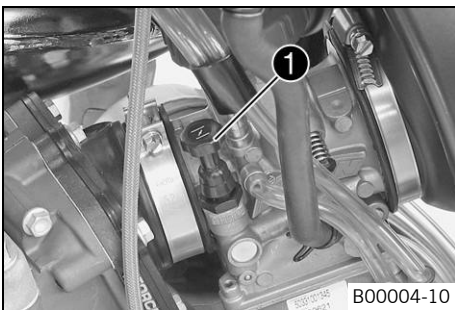
De brandstofkraan bevindt zich aan de linkerkant van de brandstoftank.

Met de draaigreep ❶ aan de brandstofkraan kan men de brandstoftoevoer naar de carburateur openen of sluiten.

Mogelijke toestanden

- Brandstoftoevoer gesloten **OFF** – Er kan geen brandstof van de brandstoftank naar de carburateur stromen.
- Brandstoftoevoer geopend **ON** – Er kan brandstof van de brandstoftank naar de carburateur stromen. De brandstof in de brandstoftank wordt tot de reserve verbruikt.
- Toevoer brandstofreserve open **RES** – Er kan brandstof van de brandstoftank naar de carburateur stromen. De brandstof in de brandstoftank wordt geheel verbruikt.

6.18 Choke



B00004-10

De chokeknop ❶ is aan de linkerkant van de carburateur aangebracht.

Wanneer de chokefunctie is geactiveerd wordt in de carburateur een opening vrijgegeven, waardoor de motor extra brandstof kan aanzuigen. Daardoor ontstaat er een rijker brandstof-luchtmengsel dat bij een koude start nodig is.



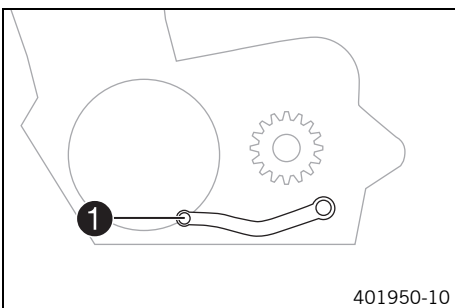
Info

Bij een warme motor moet de chokefunctie gedeactiveerd zijn.

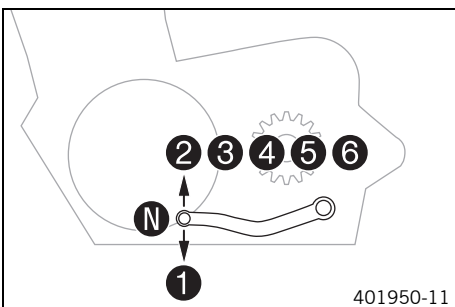
Mogelijke toestanden

- Chokefunctie geactiveerd – Chokeknop is tot de aanslag uitgetrokken.
- Chokefunctie gedeactiveerd – Chokeknop is tot de aanslag ingedrukt.

6.19 Versnellingshendel



401950-10

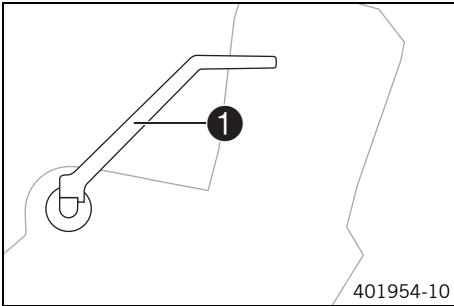


401950-11

De versnellingshendel ❶ is aan de linkerkant van de motor gemonteerd.

De positie van de versnellingen kunnen afgelezen worden op de afbeelding. De neutrale of vrije stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling.

6.20 Kickstarter

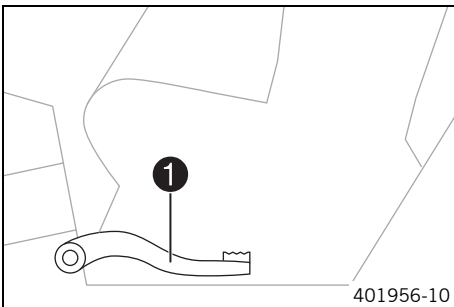


De kickstarter ❶ is aan de motor rechts aangebracht.
Het bovenste deel van de kickstarter kan worden gezwenkt.

i Info

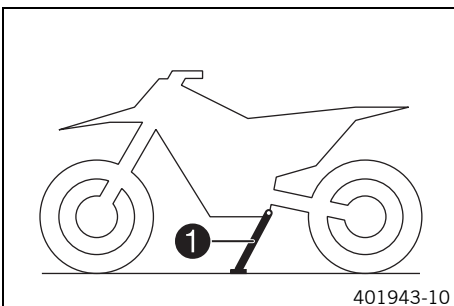
Voordat u gaat rijden moet het bovenste deel van de kickstarter naar de motor worden gezwenkt.

6.21 Rempedaal

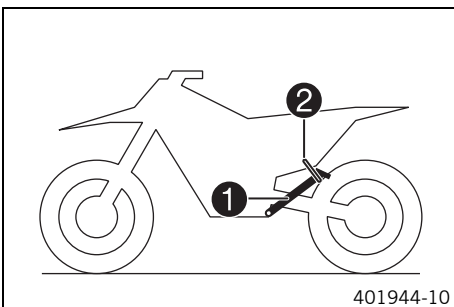


Het rempedaal ❶ bevindt zich voor de rechter voetsteun.
Met het rempedaal wordt de achterwielrem bediend.

6.22 Zijstandaard



De zijstandaard ❶ bevindt zich aan de linker voertuigzijde.

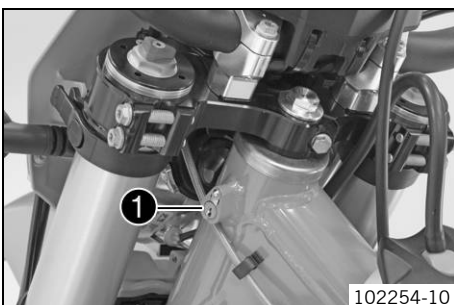


De zijstandaard wordt gebruikt voor het neerzetten van de motorfiets.

i Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard ❶ omhoog worden geklapt en met de rubberband ❷ worden geborgd.

6.23 Stuurslot (Alle EXC modellen)



Het stuurslot ❶ is aan de linkerkant van het balhoofd aangebracht.
Met het stuurslot kan het stuur worden geblokkeerd. Sturen en rijden is dan niet meer mogelijk.

6.24 Stuur vergrendelen (Alle EXC modellen)

Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.



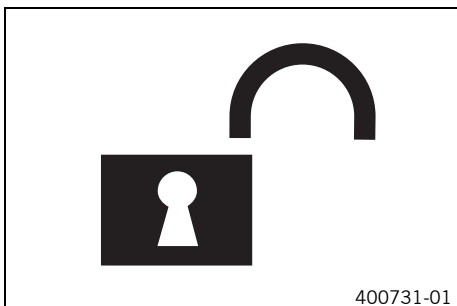
- Voertuig parkeren.
 - Het stuur volledig naar rechts draaien.
 - Sleutel in het stuurslot steken, naar links draaien, indrukken en naar rechts draaien. Sleutel eruit trekken.
- ✓ Het stuur kan niet meer worden bewogen.



Info

De sleutel nooit in het stuurslot laten steken.

6.25 Stuur ontgrendelen (Alle EXC modellen)



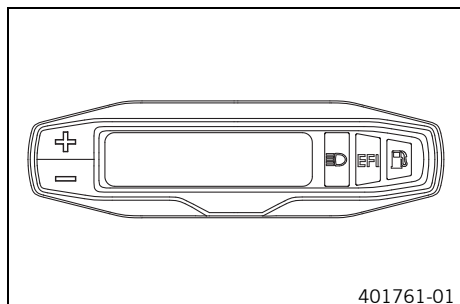
- Sleutel in het stuurslot steken, naar links draaien, uittrekken en naar rechts draaien. Sleutel eruit trekken.
- ✓ Het stuur kan weer worden bewogen.



Info

De sleutel nooit in het stuurslot laten steken.

7.1 Overzicht tachometer

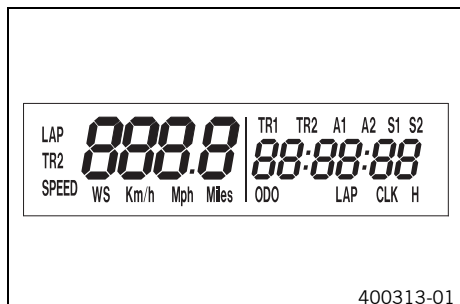


- Met de toets **+** worden verschillende functies aangestuurd.
- Met de toets **-** worden verschillende functies aangestuurd.

Info

In de leveringstoestand is alleen de weergavemodus **SPEED/H** en **SPEED/ODO** geactiveerd.

7.2 activering en test

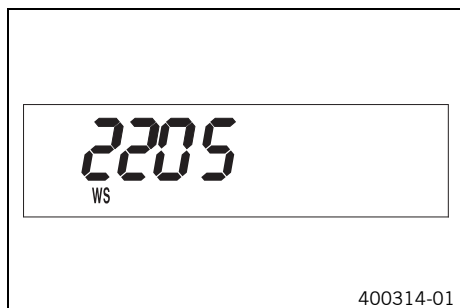


Tachometer activeren

De tachometer wordt geactiveerd als u op een van de toetsen drukt of als hij van de wieltoerentalsensor een impuls ontvangt.

Displaytest

Voor de functiecontrole van het display lichten kort alle indicatiesegmenten op.



WS (wheel size)

Na de functiecontrole van het display wordt kort de wielafmeting **WS** (wheel size) weergegeven.

Info

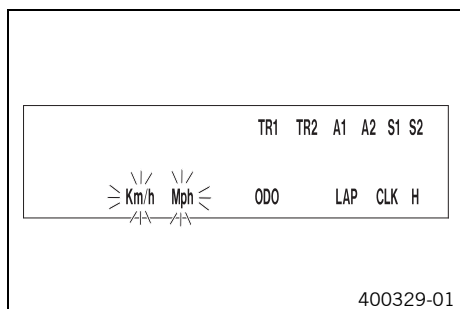
Het cijfer 2205 komt overeen met de omtrek van een 21"-voorwiel met standaardbanden.

Vervolgens gaat de weergave naar de laatste geselecteerde modus.

7.3 Kilometer of mijl instellen

Info

Als de eenheid wordt gewisseld, blijft de waarde **ODO** bewaard en wordt omgerekend naar de geselecteerde eenheid. De waarden **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** en **S1** worden bij het omstellen gewist.



Voorwaarden

De motorfiets staat stil.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.
 - ✓ Het setupmenu wordt met de geactiveerde functies worden weergegeven.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **Km/h/Mph** knippert.

Km/h instellen

- Toets **+** indrukken.

Mph instellen

- Toets **-** indrukken.
- 3 - 5 seconden wachten
- ✓ De instellingen worden opgeslagen.

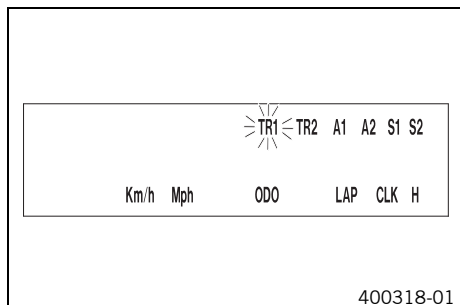
Info

Als gedurende 10-12 seconden geen toets wordt ingedrukt of geen impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor, worden de instellingen automatisch opgeslagen en het setupmenu wordt gesloten.

7.4 Tachometerfuncties instellen

**Info**

In de leveringstoestand is alleen de weergavemodus **SPEED/H** en **SPEED/ODO** geactiveerd.

**Voorwaarden**

De motorfiets staat stil.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.
- ✓ Het setupmenu wordt met de geactiveerde functies worden weergegeven.

**Info**

Als er 10 -12 seconden geen toets is ingedrukt, worden de instellingen automatisch opgeslagen. Indien er gedurende 20 seconden geen toets wordt ingedrukt of geen impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor, worden de instellingen automatisch opgeslagen en het setupmenu wordt gesloten.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de gewenste functie knippert.
- ✓ De geselecteerde functie knippert.

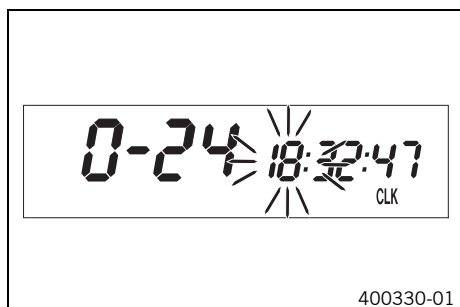
Functie activeren

- Toets **+** indrukken.
- ✓ Pictogram blijft op het display staan en de weergave wisselt naar de volgende functie.

Functie deactiveren

- Toets **-** indrukken.
- ✓ Pictogram op het display verdwijnt en de weergave wisselt naar de volgende functie.

7.5 Tijd instellen

**Voorwaarden**

De motorfiets staat stil.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **CLK** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.
- ✓ Uurweergave knippert.
- Uurweergave met de toets **+** resp. toets **-** instellen.
- 3 - 5 seconden wachten
- ✓ Het volgende segment van de weergave knippert en kan worden ingesteld.
- Door de toets **+** en toets **-** in te drukken kunnen de volgende segmenten op dezelfde wijze als de uurweergave worden ingesteld.

**Info**

De seconden kunnen alleen op nul worden gezet. Als gedurende 15-20 seconden geen toets wordt ingedrukt of geen impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor, worden de instellingen automatisch opgeslagen en het setupmenu wordt gesloten.

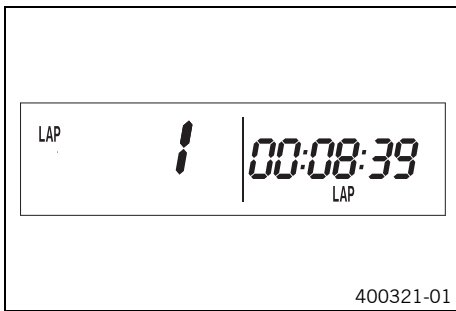
7.6 Rondetijd opvragen

**Info**

Deze functie kan alleen worden opgeroepen, als de rondetijden zijn gemeten.

Voorwaarden

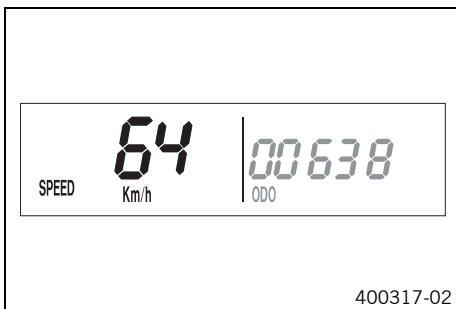
De motorfiets staat stil.



- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **LAP** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** kort indrukken.
 - ✓ Op de linkerkant van het display wordt **LAP 1** weergegeven.
- De ronden 1-10 met de toets **-** worden opgeroepen.
- De Toets **+** 3-5 seconden ingedrukt houden.
 - ✓ De rondetijden worden gewist.
- Toets **+** kort indrukken.
 - ✓ Volgende weergavemodus

**Info**

Als er een impuls van de wieltoerentalsensor, schakelt de linkerkant van het display terug naar de **SPEED**-modus.

7.7 Weergavemodus SPEED (snelheid)

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **SPEED** links op het display verschijnt.

In de weergavemodus **SPEED** wordt de actuele snelheid weergegeven. De actuele snelheid kan in **Km/h** of in **Mph** worden weergegeven.

**Info**

Landspecifieke instelling aanpassen.

Op het moment dat er een impuls van het voorwiel komt, schakelt de linkerkant van het tachometer-display naar de **SPEED**-modus en wordt de actuele snelheid weergegeven.

7.8 Weergavemodus SPEED/H (rij-uren)**Voorwaarden**

- De motorfiets staat stil.

- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **H** worden de rij-uren van de motor weergegeven. De bedrijfsurenteller slaat de totale rijtijd op.

**Info**

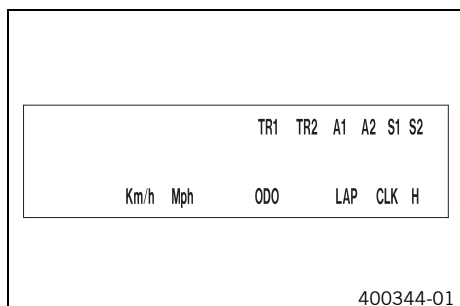
De bedrijfsurenteller is nodig om te kunnen voldoen aan de servicewerkzaamheden.

Als de tachometer zich bij het starten in de weergavemodus **H** bevindt, wisselt hij automatisch naar de weergavemodus **ODO**.

De weergavemodus **H** wordt tijdens het rijden onderdrukt.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Weergave wisselt naar het setupmenu voor de tachofuncties.
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

7.9 Setupmenu



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.

Het setupmenu geeft de geactiveerde functies weer.

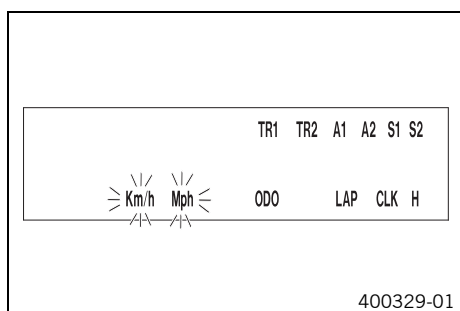


Info

De toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de gewenste functie bereikt is. Als er 20 seconden geen toets is ingedrukt, worden de instellingen automatisch opgeslagen.

Toets + kort indrukken.	Activeert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie
Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Deactiveert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
3 - 5 seconden wachten	Wisselt naar de volgende weergave zonder wijzigingen
10 - 12 seconden wachten	Setupmenu start, slaat de instellingen op en wisselt naar H of ODO .

7.10 Meeteenheid instellen



Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **H** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **Km/h/Mph** knippert.

In de meeteenheden-modus kan de meeteenheid worden gewijzigd.



Info

Als er 5 seconden geen toets is ingedrukt, worden de instellingen automatisch opgeslagen.

Toets + kort indrukken.	Start van de selectie, activeert de Km/h -indicatie
Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Activeert Mph weergave
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
3 - 5 seconden wachten	Wisselt naar de volgende weergave, wisselt van de selectie naar het setupmenu
10 - 12 seconden wachten	Slaat het setupmenu op en sluit dit menu

7.11 Weergavemodus SPEED/CLK (tijd)

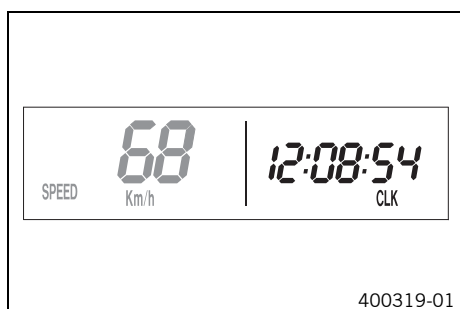


- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **CLK** rechtsonder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **CLK** wordt de tijd weergegeven.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Weergave wisselt naar het setupmenu voor de klok.
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

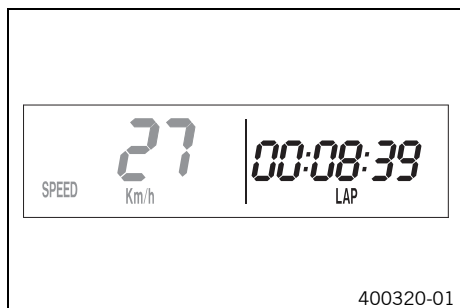
7.12 Tijd instellen

**Voorwaarden**

- De motorfiets staat stil.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **CLK** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** 2 - 3 seconden indrukken.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Verhoogt de waarde
Toets + kort indrukken.	Verhoogt de waarde
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Verlaagt de waarde
Toets - kort indrukken.	Verlaagt de waarde
3 - 5 seconden wachten	Wisselt naar de volgende waarde
10 - 12 seconden wachten	SETUP-menu verlaten

7.13 Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)



- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **LAP** rechtsonder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **LAP** kan met de chronometer maximaal 10 rondetijden worden gemeten.

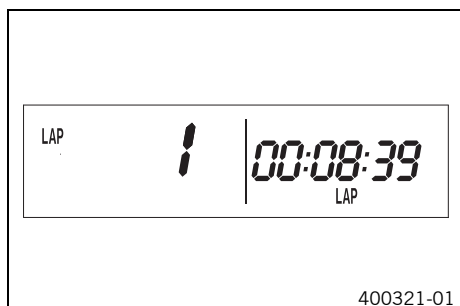
i Info

Als de rondetijd na het indrukken van de toets **-** doorloopt, zijn 9 geheugenplaatsen gebruikt.

De ronde 10 moet met de toets **+** worden gestopt.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Stopt de klok.
Toets - kort indrukken.	Start de klok of stopt de lopende rondetijd, slaat deze op en de chronometer start de volgende ronde.

7.14 Rondetijd opvragen

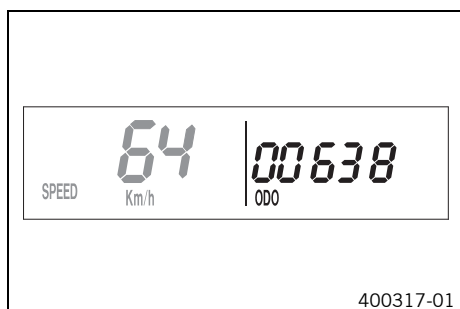


Voorwaarden

- De motorfiets staat stil.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **LAP** rechtsonder op het display verschijnt.
- Toets **+** kort indrukken.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.
Toets + kort indrukken.	Ronden van 1-10 selecteren
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Volgende rondetijd oproepen.

7.15 Weergavemodus SPEED/ODO (odometer)

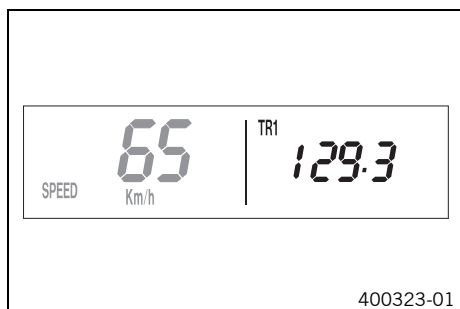


- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **ODO** rechtsonder op het display verschijnt.

In de weergavemodus **ODO** wordt de totale gereden afstand weergegeven.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

7.16 Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)



- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **TR1** rechtsboven op het display verschijnt.

De **TR1** (tripmaster 1) loopt altijd mee en telt tot 999,9.

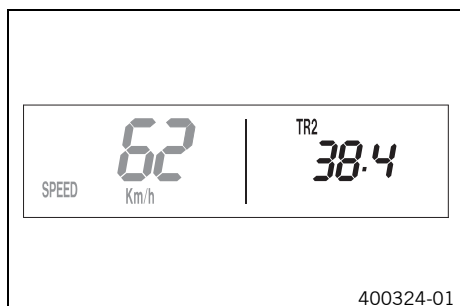
Hiermee kan de lengte van het traject tijdens ritten of de afstand tussen twee tankstops worden gemeten.

TR1 is aan **A1** (gemiddelde snelheid 1) en **S1** (chronometer 1) gekoppeld.

i Info
Als 999,9 wordt overschreden, worden de waarden **TR1**, **A1** en **S1** automatisch teruggezet op 0,0.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

7.17 Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)

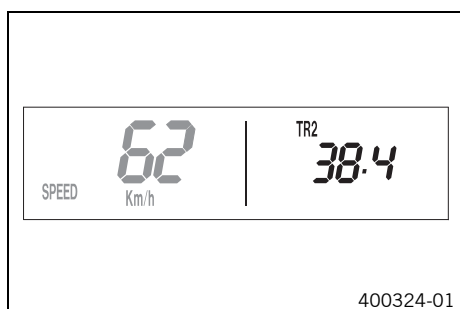


- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **TR2** rechtsboven op het display verschijnt.

De **TR2** (tripmaster 2) loopt altijd mee en telt tot 999,9.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Wist waarden TR2 en A2 .
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Verlaagt waarde TR2 .
Toets - kort indrukken.	Verlaagt waarde TR2 .

7.18 TR2 (Tripmaster 2) instellen

**Voorwaarden**

- De motorfiets staat stil.
- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **TR2** rechtsboven op het display verschijnt.
- Toets **-** 2 - 3 seconden indrukken tot **TR2** knippert.

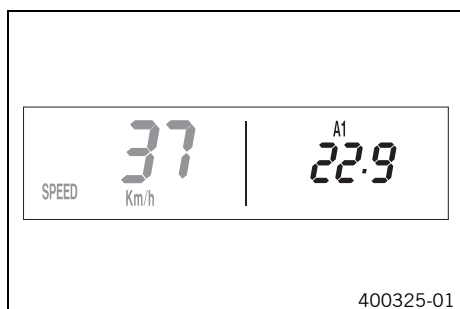
De weergegeven waarde kan handmatig met de toets **+** en de toets **-** worden ingesteld. Deze functie is praktisch bij ritten op basis van het roadbook.

i Info

De waarde **TR2** kan ook tijdens het rijden handmatig worden gecorrigeerd met de toets **+** en de toets **-**. Als 999,9 wordt overschreden, wordt de waarde **TR2** automatisch teruggezet op 0,0.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Verhoogt waarde TR2 .
Toets + kort indrukken.	Verhoogt waarde TR2 .
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Verlaagt waarde TR2 .
Toets - kort indrukken.	Verlaagt waarde TR2 .
10 - 12 seconden wachten	Slaat het setupmenu op en sluit dit menu

7.19 Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1)



- Toets **+** zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **A1** rechtsboven op het display verschijnt.

A1 (gemiddelde snelheid 1) geeft de gemiddelde snelheid weer op basis van de berekening van **TR1** (tripmaster 1) en **S1** (chronometer 1) aan.

De berekening van deze waarde wordt geactiveerd met de eerste impuls van de wieltoerentalsensor en eindigt 3 seconden na de laatste impuls.

Toets + 2 - 3 seconden indrukken.	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.
Toets + kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets - 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets - kort indrukken.	Geen functie

7.20 Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2)



- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **A2** rechtsboven op het display verschijnt.

A2 (gemiddelde snelheid 2) geeft de gemiddelde snelheid aan op basis van de actuele snelheid als de chronometer **S2** (chronometer 2) loopt.

Info

De weergegeven waarde kan afwijken van de daadwerkelijke gemiddelde snelheid als **S2** na het rijden niet is gestopt.

Toets $\oplus$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Geen functie

7.21 Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1)



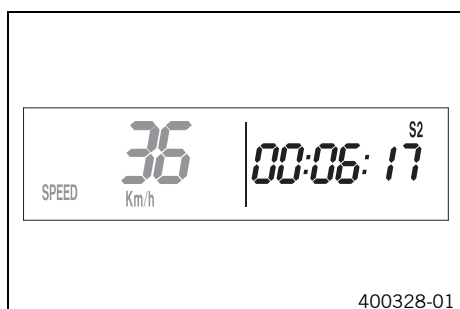
- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **S1** rechtsboven op het display verschijnt.

S1 (chronometer 1) geeft de rijtijd weer op basis van **TR1** en loopt door als een impuls wordt ontvangen van de wieltoerentalsensor.

De berekening van deze waarde start met de eerste impuls van de wieltoerentalsensor en eindigt 3 seconden na de laatste impuls.

Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.
Toets $\oplus$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Geen functie

7.22 Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2)



- Toets $\oplus$ zo vaak kort indrukken totdat de indicatie **S2** rechtsboven op het display verschijnt.

S2 (chronometer 2) is een met de hand te bedienen chronometer.

Als **S2** op de achtergrond loopt, knippert de indicatie **S2** op het display van de tachometer.

Toets $\oplus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Indicaties S2 en A2 worden op 0,0 gezet.
Toets $\oplus$ kort indrukken.	Volgende weergavemodus
Toets $\ominus$ 2 - 3 seconden indrukken.	Geen functie
Toets $\ominus$ kort indrukken.	Start of stopt S2 .

7.23 Functieoverzicht

Weergave	Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Toets  kort indrukken.	Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Toets  kort indrukken.	3 - 5 seconden wachten	10 - 12 seconden wachten
Weergavemodus SPEED/H (rij-uren)	Weergave wisselt naar het setupmenu voor de tachofuncties.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Setupmenu	Geen functie	Activeert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie	Geen functie	Deactiveert de knipperende indicatie en gaat naar de volgende indicatie	Wisselt naar de volgende weergave zonder wijzigingen	Setupmenu start, slaat de instellingen op en wisselt naar H of ODO .
Meeteenheid instellen	Geen functie	Start van de selectie, activeert de Km/h -indicatie	Geen functie	Activeert Mph weergave	Wisselt naar de volgende weergave, wisselt van de selectie naar het setupmenu	Slaat het setupmenu op en sluit dit menu
Weergavemodus SPEED/CLK (tijd)	Weergave wisselt naar het setupmenu voor de klok.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Tijd instellen	Verhoogt de waarde	Verhoogt de waarde	Verlaagt de waarde	Verlaagt de waarde	Wisselt naar de volgende waarde	SETUP-menu verlaten
Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.	Volgende weergavemodus	Stopt de klok.	Start de klok of stopt de lopende rondetijd, slaat deze op en de chronometer start de volgende ronde.		
Rondetijd opvragen	De chronometer en rondetijd worden teruggezet.	Ronden van 1-10 selecteren	Geen functie	Volgende rondetijd oproepen.		
Weergavemodus SPEED/ODO (odometer)	Geen functie	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Wist waarden TR2 en A2 .	Volgende weergavemodus	Verlaagt waarde TR2 .	Verlaagt waarde TR2 .		
TR2 (Tripmaster 2) instellen	Verhoogt waarde TR2 .	Verhoogt waarde TR2 .	Verlaagt waarde TR2 .	Verlaagt waarde TR2 .		Slaat het setupmenu op en sluit dit menu
Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1)	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2)	Geen functie	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		
Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1)	Indicaties TR1 , A1 en S1 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Geen functie		

Weergave	Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Toets  kort indrukken.	Toets  2 - 3 seconden indrukken.	Toets  kort indrukken.	3 - 5 seconden wachten	10 - 12 seconden wachten
Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2)	Indicaties S2 en A2 worden op 0,0 gezet.	Volgende weergavemodus	Geen functie	Start of stopt S2 .		

7.24 Overzicht voorwaarden voor activeerbaarheid

Weergave	De motorfiets staat stil.	Menu activeerbaar
Weergavemodus SPEED/H (rij-uren)	•	
Setupmenu	•	
Meeteenheid instellen	•	
Tijd instellen	•	
Weergavemodus SPEED/LAP (rondetijd)		•
Rondetijd opvragen	•	
Weergavemodus SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Weergavemodus SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
TR2 (Tripmaster 2) instellen	•	
Weergavemodus SPEED/A1 (gemiddelde snelheid 1)		•
Weergavemodus SPEED/A2 (gemiddelde snelheid 2)		•
Weergavemodus SPEED/S1 (chronometer 1)		•
Weergavemodus SPEED/S2 (chronometer 2)		•

8.1 Aanwijzingen voor eerste inbedrijfname

-  **Gevaar**
Gevaar voor ongevallen Gevaar door onvoldoende rijvaardigheid.
- Het voertuig niet gebruiken, wanneer u door consumptie van alcohol, medicijnen of drugs of door lichamelijke of psychische beperkingen niet in staat bent veilig aan het verkeer deel te nemen.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor letsel Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.
- Tijdens het rijden altijd beschermende kleding (helm, laarzen, handschoenen, broek en jack met bescherming) dragen. Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor vallen Beperking van het rijgedrag door verschillende bandprofielen aan voor- en achterwiel.
- Voor- en achterwiel moeten altijd zijn uitgerust met banden met een gelijksoortig profiel, anders kan de motor oncontroleerbaar worden.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Kritiek rijgedrag door niet aangepaste rijwijze.
- Pas de rijnsnelheid aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Gevaar voor ongevallen door het meenemen van een bijrijder.
- Uw voertuig is niet geschikt voor het meenemen van een bijrijder. Neem geen bijrijder mee.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.
- Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken. De achterwielrem kan door oververhitting uitvallen. De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt remmen.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Instabiel rijgedrag.
- Het maximale totaalgewicht en asbelasting nooit overschrijden.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor diefstal Gebruik door onbevoegde personen.
- Het voertuig nooit onbeheerd laten staan als de motor draait. Het voertuig tegen onbevoegd gebruik beveiligen.

 **Info**
Denk er bij het gebruik van de motorfiets aan dat andere mensen last kunnen hebben van teveel lawaai.

- Zorg ervoor dat de werkzaamheden van de leveringsinspectie worden uitgevoerd door een geautoriseerde KTM-garage.
✓ U ontvangt het leveringsdocument en het service- en garantieboekje bij de overdracht van het voertuig.
- Voordat u voor het eerst gaat rijden, moet u de volledige bedieningshandleiding goed doorlezen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen.
- Uitgangspositie van de koppelingshendel instellen. (📖 pag. 78)

(Alle EXC modellen)

- Vrije slag van de remhendel instellen. (📖 pag. 82)

(Alle XC-W-modellen)

- Uitgangspositie van de remhendel instellen. (📖 pag. 82)
- Uitgangspositie van het rempedaal instellen. 🏹 (📖 pag. 86)
- Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen. 🏹 (📖 pag. 110)
- Wen op een geschikte stuk grond aan de omgang met de motorfiets voordat u een veeleisende tocht onderneemt.

 **Info**
Bij het rijden op het terrein is het raadzaam iemand met een tweede voertuig mee te nemen om elkaar te assisteren.

- Probeer ook eens zo langzaam mogelijk te rijden en staand te rijden, zodat u meer gevoel voor de motorfiets krijgt.

- Maak geen terreinritten die uw vaardigheden en ervaring te boven gaan.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en laat de voeten op de voetsteunen rusten.
- Als u bagage meeneemt, moet deze zo veel mogelijk in het midden van het voertuig veilig worden vastgezet en het gewicht moet gelijkmatig zijn verdeeld over het voor- en achterwiel.

**Info**

Motorfietsen zijn gevoelig voor veranderingen in de gewichtsverdeling.

- Het maximaal toegestane totaalgewicht en de maximale asbelasting in acht nemen.

Voorgeschreven waarde

Maximaal toegestaan totaalgewicht	335 kg
Maximale asbelasting voor	145 kg
Maximale asbelasting achter	190 kg

- Spaakspanning controleren. (📖 pag. 94)

**Info**

De spaakspanning moet na een half uur rijden worden gecontroleerd.

- Motor inrijden. (📖 pag. 32)

8.2 Motor inrijden

- Tijdens de inrijperiode het aangegeven motorvermogen niet overschrijden.

Voorgeschreven waarde

Maximaal motorvermogen	
tijdens de eerste 3 rij-uren	< 70 %
tijdens de eerste 5 rij-uren	< 100 %

- Vol gas geven vermijden!

8.3 Voertuig voorbereiden op zwaardere gebruiksomstandigheden

**Info**

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt zoals op zand of op een nat of modderig traject/terrein, kunnen componenten zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig onderdelen reeds voor het bereiken van de volgende service-interval te controleren of te vervangen.

- Luchtfilterbak afdichten. 📖 (📖 pag. 70)
- Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. 📖 (📖 pag. 69)

**Info**

Luchtfilter om de ca. 30 minuten controleren.

- Rubberen stuurcovers vastzetten. (📖 pag. 78)
- Elektrische stekkers controleren op vocht en roest. Controleren of ze goed vastzitten.
 - » Als ze vochtig, verroest of beschadigd zijn:
 - Stekker reinigen en drogen, indien nodig vervangen.

Zwaardere gebruiksomstandigheden zijn:

- Rijden op droog zand. (📖 pag. 33)
- Rijden op nat zand. (📖 pag. 33)
- Rijden op natte en modderige circuits. (📖 pag. 34)
- Rijden bij hoge temperaturen en langzaam rijden. (📖 pag. 35)
- Rijden bij lage temperatuur of sneeuw. (📖 pag. 35)

8.4 Voorbereidingen voor rijden op droog zand



600872-10

- Radiateurdop controleren.

Waarde op radiateurdop	1,8 bar
------------------------	---------

- » Als de weergegeven waarde niet overeenkomt met de vereiste waarde:

**Waarschuwing**

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

- Radiateurdop vervangen.

- Stofbescherming voor luchtfilter monteren.

Stofbescherming voor luchtfilter (59006019000)
--

**Info**

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.



600869-01



600871-01

- Zandbescherming voor luchtfilter monteren.

Zandbescherming voor luchtfilter (59006022000)
--

**Info**

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.

- Carburateur en sproeiers afstellen.

**Info**

De geautoriseerde KTM-garage adviseert u over de afstelling van de carburateur.

- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 144)

- Staalkettingwiel monteren.

**Tip**

Ketting niet smeren.



600868-01

- Radiateurlamellen reinigen.

- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.

Voorwaarde

Regelmatig gebruik in zand

- Zuigers om de 10 bedrijfsuren vervangen.

8.5 Voorbereidingen voor rijden op nat zand



600872-10

- Radiateurdop controleren.

Waarde op radiateurdop	1,8 bar
------------------------	---------

- » Als de weergegeven waarde niet overeenkomt met de vereiste waarde:

**Waarschuwing**

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.



600870-01

- Radiateurkop vervangen.
- Waterbescherming voor luchtfilter monteren.

Waterbescherming voor luchtfilter (59006021000)

**Info**

KTM PowerParts-montagehandleiding in acht nemen.

- Carburateur en sproeiers afstellen.

**Info**

De geautoriseerde KTM-garage adviseert u over de afstelling van de carburateur.

- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 144)

- Staalketting wiel monteren.

**Tip**

Ketting niet smeren.

- Radiateurlamellen reinigen.
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.

Voorwaarde

Regelmatig gebruik in zand

- Zuigers om de 10 bedrijfsuren vervangen.

8.6 Voorbereidingen voor rijden op natte en modderige circuits



600870-01

- Waterbescherming voor luchtfilter monteren.

Waterbescherming voor luchtfilter (59006021000)

**Info**

Montagehandleiding KTM PowerParts in acht nemen.

- Carburateurbesproeiing en instelling aanpassen.

**Info**

De geautoriseerde KTM-garage adviseert u over afstelling van de carburateur.



600868-01

- Staalketting wiel monteren.
- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 116)
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.

8.7 Voorbereidingen voor rijden bij hoge temperaturen en langzaam rijden



600872-10

- Radiateurdop controleren.

Waarde op radiateurdop	1,8 bar
------------------------	---------

- » Als de weergegeven waarde niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

**Waarschuwing**

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

- Radiateurdop vervangen.

- Secundaire overbrenging aanpassen aan het circuit.

**Info**

De motorolie wordt snel heet, als de koppeling wegens een te lange secundaire overbrenging vaak moet worden bediend.

- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 144)

- Radiateurlamellen reinigen.
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.
- Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 104)



600868-01

8.8 Voorbereiden op rijden bij lage temperatuur of sneeuw



600870-01

- Waterbescherming voor luchtfilter monteren.

Waterbescherming voor luchtfilter (59006021000)

**Info**

Montagehandleiding **KTM PowerParts** in acht nemen.

- Caburateurbesproeiing en instelling aanpassen.

**Info**

De geautoriseerde KTM-garage adviseert u over afstelling van de carburateur.

9.1 Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname

Info

Voordat u gaat rijden controleren of het voertuig in een goede staat is en of er veilig mee kan worden gereden. Tijdens het rijden moet het voertuig technisch in een onberispelijke staat zijn.

- Transmissieoliepeil controleren. (📖 pag. 112)
- Elektrische installatie controleren.
- Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 83)
- Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 87)
- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 84)
- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 88)
- Controleren of het remsysteem werkt.
- Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 104)
- Vervuiling van de ketting controleren. (📖 pag. 73)
- Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren. (📖 pag. 75)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 74)
- Toestand van de banden controleren. (📖 pag. 93)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 94)
- Spaakspanning controleren. (📖 pag. 94)
- Vuilschrappers van de vorkpoten reinigen. (📖 pag. 55)
- Vorkpoten ontluichten. (📖 pag. 54)
- Luchtfilter controleren.
- Instelling en bedieningsgemak van alle bedieningselementen controleren.
- Alle schroeven, moeren en slangklemmen regelmatig op goed vastzitten controleren.
- Brandstofvoorraad controleren.

9.2 Starten

Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

Aanwijzing

Beschadiging aan de motor Hoge toerentallen bij koude motor hebben een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Motor altijd met een laag toerental warmrijden.

Info

Als de motorfiets niet goed start kan dat worden veroorzaakt door oude brandstof in de vlotterkamer. De licht ontvlambare stoffen in de brandstof vervluchtigen als de motorfiets langere tijd stilstaat.
Als de vlotterkamer met verse ontsteekbare brandstof is gevuld zal de motor meteen starten.

Voorwaarde

Motorfiets stond meer dan 1 week stil.

- Vlotterkamer van de carburateur aftappen. 🌀 (📖 pag. 109)
- Draaigreep ❶ op de brandstofkraan in stand **ON** draaien. (afbeelding 602702-10📖 pag. 18)
✓ Er kan brandstof van de brandstoftank naar de carburateur stromen.
- Motorfiets van standaard nemen.
- Versnelling in vrij schakelen.

(EXC AU)

- Noodstop-schakelaar in de stand  schakelen.

Voorwaarde

Motor is koud.

- Chokeknop tot de aanslag uittrekken.

(Alle 200/250/300-modellen)

- E-starterknop indrukken of de kickstarter helemaal en krachtig intrappen.



Info

Geen gas geven.

(alle 125 modellen)

- Kickstarter krachtig en volledig intrappen.



Info

Geen gas geven.

9.3 Beginnen met rijden



Info

Voordat u gaat rijden met een voertuig met lichtstelsel, schakelt u het licht in. Zo wordt u door andere verkeersdeelnemers eerder gezien.

Tijdens het rijden moet de zijstandaard omhoog worden geklappt en met de rubberband geborgd zijn.

- Koppelingshendel trekken, in de 1e versnelling schakelen, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gelijktijdig voorzichtig gasgeven.

9.4 Schakelen, rijden



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Terugschakelen bij hoog motortoerental leidt tot blokkeren van het achterwiel.

- Niet bij hoog motortoerental terugschakelen naar een lagere versnelling. De motor wordt overbelast en het achterwiel kan blokkeren.



Info

Als u tijdens het rijden ongewone geluiden hoort, meteen stoppen, de motor uitzetten en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.

De 1e versnelling is de start- of bergversnelling.

- Als de verhoudingen het toestaan (helling, rijpositie) kunt u naar een hogere versnelling schakelen. Daarvoor gelijktijdig koppelingshendel trekken, naar de volgende versnelling schakelen, koppelingshendel vrijgeven en gas geven.
- Als de chokefunctie is geactiveerd, moet deze worden gedeactiveerd als de motor warm is.
- Nadat met een volledig opgedraaide gashendel de maximale snelheid is bereikt, moet u de gashendel op $\frac{3}{4}$ gas terugdraaien. Pas uw snelheid aan de wegsituatie en weersituatie aan. De snelheid verlaagt nauwelijks, maar er wordt aanmerkelijk minder brandstof verbruikt.
- Geef slechts zoveel gas als de motor op dat moment aan kan - het abrupt opentrekken van de gashendel verhoogt het verbruik.
- Voor het terugschakelen de motorfiets afremmen en tegelijkertijd gas terugnemen.
- Aan de koppelingshendel trekken en naar een lagere versnelling schakelen, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gas geven resp. nog een keer schakelen.
- Zet de motor uit als het voertuig langere tijd stationair draait of stilstaat.

Voorgeschreven waarde

≥ 2 min

- Voorkom dat de koppeling vaak en gedurende langere tijd gaat slepen. Daardoor verhit de motorolie, de motor en het koelsysteem.
- Rijd met een lager toerental in plaats van met een hoger toerental en een slepende koppeling.

9.5 Afremmen



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Te sterk afremmen leidt tot blokkering van de wielen.

- De wijze van remmen aanpassen aan de rij situatie en rijwedsituatie.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door poreus drukpunt van de voor- en/of achterwielrem.

- Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door nat of vervuild remsysteem.

- Vervuild of nat remsysteem voorzichtig schoon- resp. droogremmen.

- Op een zandige, natte of gladde ondergrond moet overwegend de achterwielrem worden gebruikt.
- Het remmen moet altijd voor begin van de bocht zijn afgerond. Schakel daarbij ook naar een lagere versnelling afhankelijk van de snelheid.

9.6 Stoppen, parkeren



Waarschuwing

Gevaar voor diefstal Gebruik door onbevoegde personen.

- Het voertuig nooit onbeheerd laten staan als de motor draait. Het voertuig tegen onbevoegd gebruik beveiligen.



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Sommige onderdelen van het voertuig worden tijdens het rijden zeer heet.

- Hete onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, schokdempers en remsysteem niet aanraken. De onderdelen eerst laten afkoelen voordat u met werkzaamheden aan deze onderdelen begint.

Aanwijzing

Materiaalschade Een onjuiste handelwijze bij parkeren beschadigt het voertuig.

Als het voertuig weggrolt of omvalt, kan aanzienlijke schade ontstaan.

De onderdelen voor parkeren van het voertuig zijn alleen berekend op het voertuiggewicht.

- Zet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat niemand op het voertuig gaat zitten wanneer het voertuig op de standaard staat.

Aanwijzing

Gevaar voor brand Sommige onderdelen van de motorfiets worden bij gebruik van de motorfiets zeer heet.

- Voertuig niet op plaatsen laten staan met licht brandbare en/of ontvlambare materialen. Geen voorwerpen over het warme voertuig leggen. Het voertuig altijd eerst laten afkoelen.

- Motorfiets afremmen.

- Versnelling in vrij schakelen.

(Alle EXC modellen)

- Stopknop  bij stationair toerental van de motor indrukken, totdat de motor stilstaat.

(Alle XC-W-modellen)

- Stopknop  bij stationair toerental van de motor indrukken, totdat de motor stilstaat.

- Draaigreep  op de brandstofkraan in stand **OFF** draaien. (afbeelding 602702-10  pag. 18)

- Motorfiets op vaste ondergrond parkeren.

9.7 Transport

Aanwijzing

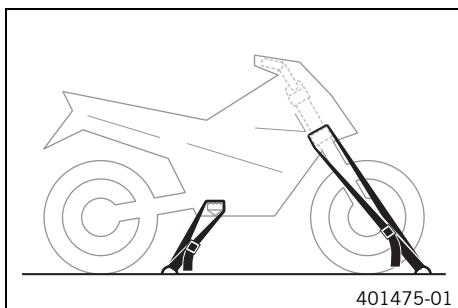
Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.

Aanwijzing

Gevaar voor brand Sommige onderdelen van de motorfiets worden bij gebruik van de motorfiets zeer heet.

- Voertuig niet op plaatsen laten staan met licht brandbare en/of ontvlambare materialen. Geen voorwerpen over het warme voertuig leggen. Het voertuig altijd eerst laten afkoelen.



- Motor uitzetten.
- Motorfiets met spanriemen of andere geschikte bevestigingsmiddelen beveiligen tegen omvallen en weggrollen.

9.8 Brandstof tanken



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht nemen.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

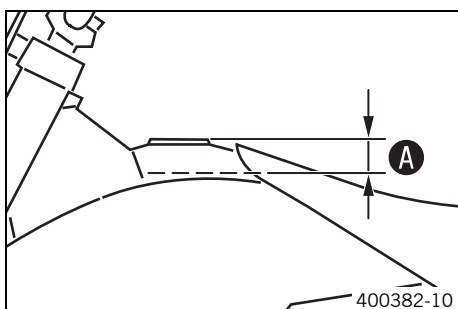
- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met brandstof verontreinigde kleding wisselen.



Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



- Motor uitzetten.
- Tankdop openen. (pag. 17)
- Brandstoftank met brandstof vullen tot maximaal maat **A**.

Voorgeschreven waarde

Maat A		35 mm
Brandstoftankinhoud totaal ca. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Superbrandstof loodvrij (95 octaan) gemengd met 2-takt motorolie (1:60) (pag. 142) (EXC EU, EXC Six Days)
		Super loodvrij type C (ROZ 95/RON 95/PON 91 gemengd met 2-takt motorolie, 1:60) (pag. 142) (300 EXC BR)
Brandstoftankinhoud totaal ca. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Superbrandstof loodvrij (95 octaan) gemengd met 2-takt motorolie (1:60) (pag. 142)

Motorolie 2-takt (pag. 141)

- Tankdop sluiten. (📖 pag. 17)

10.1 Serviceschema

	om de 40 rij-uren / na iedere race	
	om de 20 rij-uren	
Werking van de elektrische installatie controleren.	•	•
Accu controleren en laden. 🛠️ (Alle 200/250/300-modellen)	•	•
Remplaketten van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 84)	•	•
Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 88)	•	•
Remschijven controleren. (📖 pag. 83)	•	•
Remkabels controleren op beschadiging en lekkage.	•	•
Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 87)	•	•
Vrije slag van het rempedaal controleren. (📖 pag. 86)	•	•
Frame en achterbrug controleren. 🛠️	•	•
Achterbruglagers controleren. 🛠️		•
Zwenklager op schokdemper boven en onder controleren. 🛠️	•	•
Toestand van de banden controleren. (📖 pag. 93)	•	•
Bandenspanning controleren. (📖 pag. 94)	•	•
Wiellagers op speling controleren. 🛠️	•	•
Wielnaven controleren. 🛠️	•	•
Velgslag controleren. 🛠️	•	•
Spaakspanning controleren. (📖 pag. 94)	•	•
Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijf wiel en kettinggeleiding controleren. (📖 pag. 75)	•	•
Kettingspanning controleren. (📖 pag. 74)	•	•
Alle bewegende onderdelen (bijv. zijstandaard, hendels, ketting, ...) smeren en controleren of ze gemakkelijk bewegen. 🛠️	•	•
Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling controleren/corrigeren. (📖 pag. 79)	•	•
Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (📖 pag. 83)	•	•
Vrije slag van remhendel controleren. (📖 pag. 82)	•	•
Speling balhoofdager controleren. (📖 pag. 64)	•	•
Bougie en bougiedop vervangen. 🛠️	•	•
Inlaatmembraan controleren. 🛠️	•	•
Uitlaatregeling op goede werking en soepelheid controleren. 🛠️		•
Koppeling controleren. 🛠️		•
Transmissieolie verversen. 🛠️ (📖 pag. 112)	•	•
Alle slangen (bijv. brandstof-, radiator-, ontluchting-, drainageslangen, ...) en manchetten controleren op scheuren, dichtheid en correcte legging. 🛠️	•	•
Antivries en koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 103)	•	•
Kabels controleren op beschadiging en knikvrije legging. 🛠️	•	•
Bowdenkabels controleren op beschadiging, knikvrije legging en instelling.	•	•
Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. 🛠️ (📖 pag. 69)	•	•
Glasvezelvulling van de einddemper vervangen. 🛠️ (📖 pag. 71)	•	•
Controleren of de schroeven en moeren goed vastzitten. 🛠️	•	•
Koplampstand controleren. (📖 pag. 101)	•	•
Stationair controleren.	•	•
Eindcontrole: controleren of het voertuig verkeersveilig is en een proefrit maken.	•	•
Service op KTM Dealer.net invoeren en noteren in het service- en garantieboekje. 🛠️	•	•

- Periodiek interval

10.2 Servicewerkzaamheden (als aanvullende opdracht)

	jaarlijks		
om de 80 rij-uren / om de 40 rij-uren na gebruik voor sportdoeleinden			
om de 40 rij-uren			
Eenmalig na 10 rij-uren			
Remvloeistof van de voorwielrem verversen. 🛠️			•
Remvloeistof van de achterwielrem vervangen. 🛠️			•
Vloeistof van de hydraulische koppeling verversen. 🛠️ (📖 pag. 80)			•
Balhoofdlager smeren. 🛠️ (📖 pag. 65)			•
Carburateurcomponenten controleren/instellen. 🛠️		•	•
Voorvorkservice uitvoeren. (250/300 Six Days) 🛠️	○	•	•
Voorvorkservice uitvoeren. (EXC, XC-W) 🛠️	○	•	•
Voorvorkservice uitvoeren. (125 EXC Six Days EU) 🛠️	○	•	•
Schokdemperservice uitvoeren. 🛠️		•	•
Starttandwiel controleren. 🛠️ (Alle 200/250/300-modellen)		•	•
Zuiger vervangen en cilinder controleren. 🛠️ (alle 125 modellen)		•	•
Zuiger vervangen en cilinder controleren. 🛠️ (Alle 200/250/300-modellen)			•
Drijfstang, drijfstanglager en kruktap vervangen. 🛠️			•
Aandrijving en versnelling controleren. 🛠️			•
Alle motorlagers vervangen. 🛠️			•

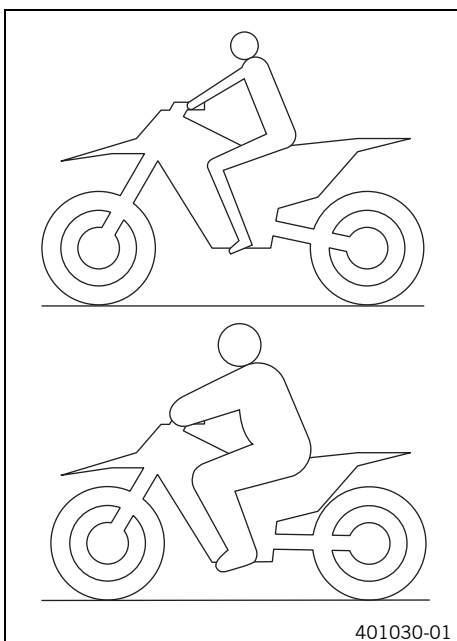
○ Eenmalig interval

• Periodiek interval

11.1 Basisinstelling chassis voor bestuurdersgewicht controleren

**Info**

Voor de basisinstelling van het chassis eerst de schokdemper en daarna de voorvork instellen.



- Om optimale rijeigenschappen van de motorfiets te bereiken en om beschadiging aan voorvork, schokdemper, achterbrug en frame te voorkomen moeten de basisinstelling en veringscomponenten passen bij het gewicht van de bestuurder.
- KTM offroad-motorfietsen zijn in de leveringstoestand ingesteld op een standaard gewicht van een bestuurder (met complete veiligheidskleding).

Voorgeschreven waarde

Standaard rijgewicht	75... 85 kg
----------------------	-------------

- Als het gewicht van de bestuurder buiten dit bereik ligt moet de basisinstelling van de veringscomponenten worden aangepast.
- Kleine afwijkingen van het gewicht kunnen door het wijzigen van de veervoorspanning worden gecompenseerd, bij grotere afwijkingen moet een aangepaste vering worden gemonteerd.

11.2 Ingaande demping schokdemper

De ingaande demping van de schokdemper is verdeeld in twee bereiken, high speed en low speed.

High- en low speed hebben betrekking op de snelheid waarmee het achterwiel inveert en niet op de rijsnelheid.

De high speed-instelling is bijvoorbeeld van invloed op de landing na een sprong. Het achterwiel veert daarbij snel in.

De low speed-instelling is bijvoorbeeld van invloed op het rijden over lange hobbels op de ondergrond. Het achterwiel veert daarbij langzaam in.

De beide bereiken kunnen apart worden ingesteld, de overgang tussen high en low speed is echter vloeiend. Daarom zijn wijzigingen in het high speed-bereik van de ingaande demping ook van invloed op het low speed-bereik en omgekeerd.

11.3 Ingaande demping low speed voor schokdemper instellen

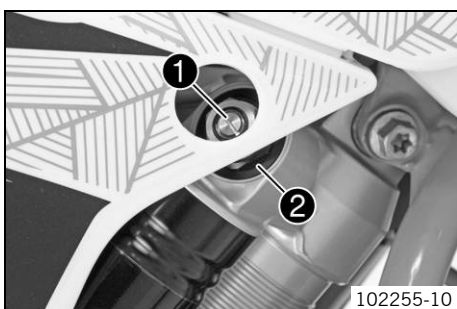
**Voorzichtig**

Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Info**

De low speed-instelling toont haar werking bij het langzaam tot normaal inveren van de schokdemper.



- Stelschroef ❶ met een schroevendraaier met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.

**Info**

Schroef ❷ niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(Alle 125/200 modellen)

Ingaande demping low speed	
Comfort	25 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	15 klikken

(Alle 250/300-modellen)

Ingaande demping low speed	
Comfort	25 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	15 klikken

**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

11.4 Ingaande demping high speed voor schokdemper instellen

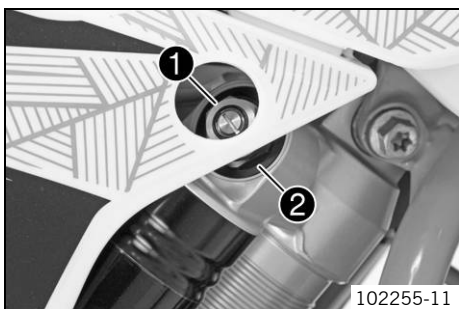
**Voorzichtig**

Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Info**

De high speed-instelling toont haar werking bij het snel inveren van de schokdemper.



- Stelschroef ① met een dopsleutel met de klok mee draaien tot de aanslag.

**Info**

Schroef ② niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal slagen tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(Alle 125/200 modellen)

Ingaande demping high speed	
Comfort	2 omw
Standaard	1,5 omw
Sport	1,25 omw

(Alle 250/300-modellen)

Ingaande demping high speed	
Comfort	2 omw
Standaard	1,5 omw
Sport	1,25 omw

**Info**

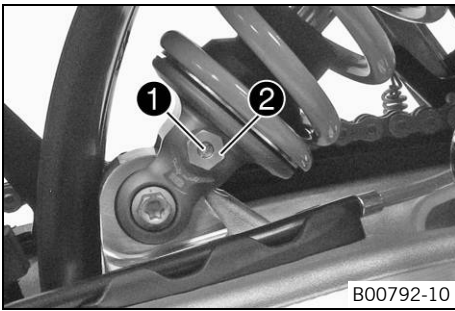
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

11.5 Uitgaande demping schokdemper instellen

**Voorzichtig**

Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Stelschroef ① met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.

**Info**

Schroef ② niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(Alle 125/200 modellen)

Uitgaande demping	
Comfort	28 klikken
Standaard	24 klikken
Sport	22 klikken

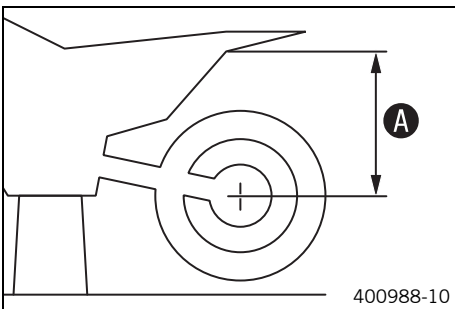
(Alle 250/300-modellen)

Uitgaande demping	
Comfort	28 klikken
Standaard	24 klikken
Sport	22 klikken

**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

11.6 Maat achterwiel zonder belasting bepalen

**Voorwerk**

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)

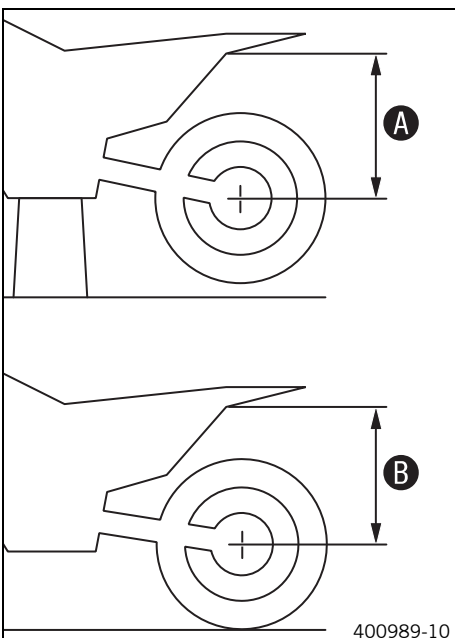
Hoofdwerk

- Een zoveel mogelijk loodrechte afstand tussen de achteras en een vast punt meten, bijv. een markering aan de achterbekleding.
- Waarde als maat ① noteren.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

11.7 Statische veerweg schokdemper controleren



- Maat ① achterwiel zonder belasting bepalen. (📖 pag. 45)
- De motorfiets met behulp van iemand die assisteert rechtop houden.
- Opnieuw de afstand meten tussen de achteras en het vaste punt.
- Waarde als maat ② noteren.

**Info**

De statische veerweg is het verschil tussen maat ① en ②.

- Statische veerweg controleren.

(Alle 125/200 modellen)

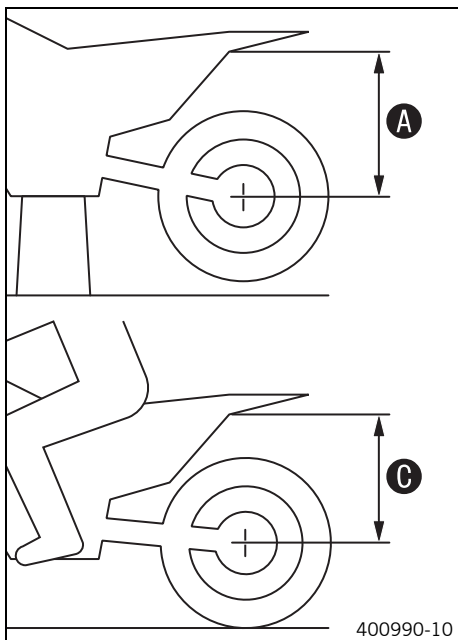
Statische veerweg	29... 32 mm
-------------------	-------------

(Alle 250/300-modellen)

Statische veerweg	33... 35 mm
-------------------	-------------

- » Als de statische veerweg kleiner of groter is dan de aangegeven maat:
 - Veervoorspanning van de schokdemper instellen. 🛠️ (📖 pag. 46)

11.8 Dynamische veerweg schokdemper controleren



- Maat **A** achterwiel zonder belasting bepalen. (📖 pag. 45)
- Met behulp van een persoon, die de motorfiets vasthoudt, gaat de bestuurder met volledige beschermende kleding in een normale zitpositie (voeten op de voetsteunen) op de motorfiets zitten en beweegt enkele keren op en neer.
 - ✓ De achterwielloophanging slingert zo in de juiste positie.
- Een andere persoon meet nu opnieuw de afstand tussen de achteras en het vaste punt.
- Waarde als maat **C** noteren.

**Info**

De dynamische veerweg is het verschil tussen maat **A** en **C**.

- Dynamische veerweg controleren.

Voorgeschreven waarde

(Alle 125/200 modellen)

Dynamische veerweg	100... 110 mm
--------------------	---------------

(Alle 250/300-modellen)

Dynamische veerweg	105... 115 mm
--------------------	---------------

- » Als de dynamische veerweg afwijkt van de aangegeven maat:
 - Dynamische veerweg instellen. 🛠️ (📖 pag. 47)

11.9 Veervoorspanning schokdemper instellen 🛠️

**Voorzichtig**

Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Info**

Voordat u de veervoorspanning wijzigt moet u de momentele instelling noteren - bijv. de veerlengte meten.

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)
- Schokdemper demonteren. 🛠️ (📖 pag. 66)
- Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.

Hoofdwerk

- Schroef **1** losdraaien.
- Stelring **2** draaien tot de veer volledig ontspannen is.

Haaksleutel (T106S)

- Totale veerlengte in ontspannen toestand meten.
- Veer door het draaien van de stelring **2** op de aangegeven maat **A** spannen.

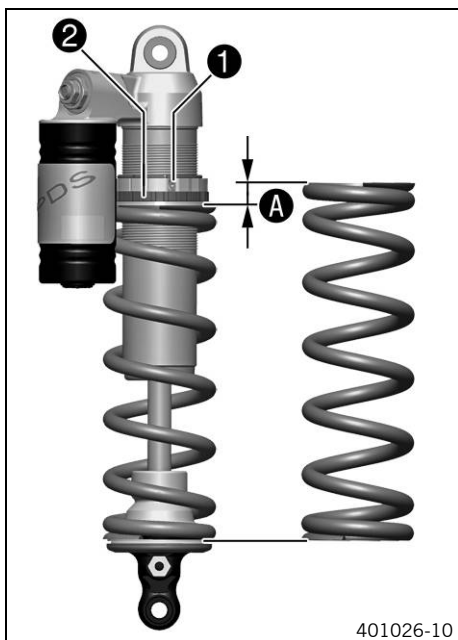
Voorgeschreven waarde

(Alle 125/200 modellen)

Veervoorspanning	
Comfort	10 mm
Standaard	10 mm
Sport	10 mm

(Alle 250/300-modellen)

Veervoorspanning	
Comfort	7 mm
Standaard	7 mm
Sport	7 mm



**Info**

Afhankelijk van de statische of dynamische veerweg kan een hogere of lagere veervoorspanning nodig zijn.

- Schroef ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stelring schokdemper	M5	5 Nm
------------------------------	----	------

Nawerk

- Schokdemper inbouwen. (🔧 pag. 67)
- Motorfiets van hefbok nemen. (📖 pag. 54)

11.10 Dynamische veerweg instellen 🛠️

Voorwerk

- Motorfiets met hefbok opkrikken. (📖 pag. 54)
- Schokdemper demonteren. 🛠️ (📖 pag. 66)
- Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.

Hoofdwerk

- Een passende veer kiezen en monteren.

Voorgeschreven waarde

(Alle 125/200 modellen)

Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	63 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	66 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	69 N/mm

(Alle 250/300-modellen)

Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	66 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	69 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	72 N/mm

**Info**

De veerconstante staat vermeld op de buitenkant van de veer.

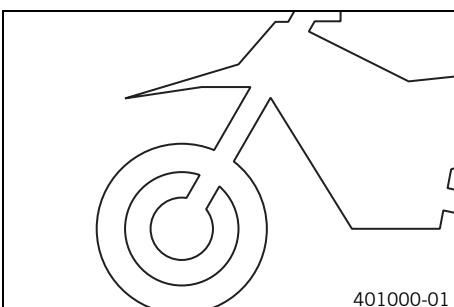
Nawerk

- Schokdemper inbouwen. 🛠️ (📖 pag. 67)
- Motorfiets van hefbok nemen. (📖 pag. 54)
- Statische veerweg van de schokdemper controleren. (📖 pag. 45)
- Dynamische veerweg van de schokdemper controleren. (📖 pag. 46)
- Uitgaande demping van de schokdemper instellen. (📖 pag. 44)

11.11 Basisinstelling voorvork controleren

**Info**

Bij de voorvork kan om verschillende redenen geen exacte dynamische veerweg worden vastgelegd.



- Kleinere afwijkingen van het bestuurdersgewicht kunnen net als bij de schokdemper door de veervoorspanning worden gecompenseerd.
- Als de voorvork echter vaker doorslaat (harde eindaanslag bij het inveren) moeten beslist hardere vorkveren worden gemonteerd om beschadiging aan voorvork en frame te voorkomen.

11.12 Ingaande demping voorvork instellen

**Info**

De hydraulische ingaande demping bepaalt het gedrag bij het inveren van de voorvork.

**(EXC, XC-W)**

- Beschermkappen ❶ verwijderen.
- Stelschroeven ❷ met de klok mee draaien tot de aanslag.

**Info**

De stelschroeven ❷ bevinden zich aan het onderste uiteinde van de vorkpoten.
De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(125 EXC EU, alle 200 modellen)

Ingaande demping	
Comfort	22 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	18 klikken

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR)

Ingaande demping	
Comfort	22 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	18 klikken

**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het inveren.

- Beschermkappen ❶ monteren.

(Six Days)

- Witte stelschroef ❶ tot de aanslag met de klok mee draaien.

**Info**

De stelschroef ❶ bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de linker vorkpoot.

De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot (witte stelschroef). De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot (rode stelschroef).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(125 EXC Six Days EU)

Ingaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken

(250/300 Six Days)

Ingaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken

**Info**

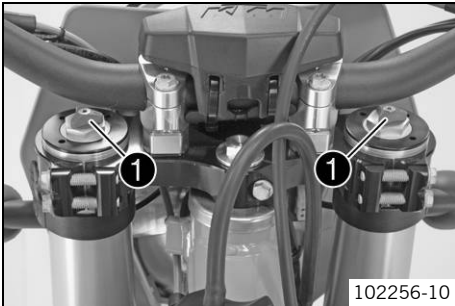
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het inveren.



11.13 Uitgaande demping voorvork instellen

**Info**

De hydraulische uitgaande demping bepaalt het gedrag bij het uitveren van de voorvork.

**(EXC EU/AU)**

- Stelschroeven **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.

**Info**

De stelschroeven **1** bevinden zich aan het bovenste uiteinde van de vorkpoten.

De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

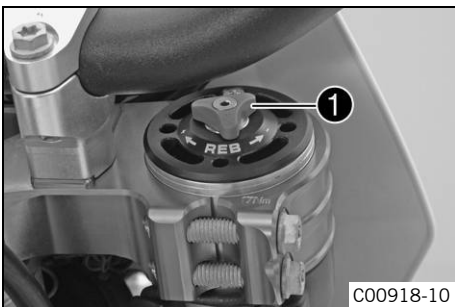
Uitgaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	18 klikken
Sport	16 klikken

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Uitgaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	18 klikken
Sport	16 klikken

**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

**(Six Days)**

- Rode stelschroef **1** tot de aanslag met de klok mee draaien.

**Info**

De stelschroef **1** bevindt zich aan het bovenste uiteinde van de rechter vorkpoot.

De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot (rode stelschroef). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot (witte stelschroef).

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(125 EXC Six Days EU)

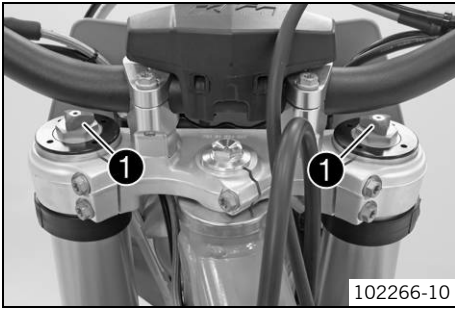
Uitgaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken

(250/300 Six Days)

Uitgaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken

**Info**

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.



102266-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Stelschroeven ❶ tot de aanslag met de klok mee draaien.



Info

De stelschroeven ❶ bevinden zich aan het bovenste uiteinde van de vorkpoten.
De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

(200 XC-W US)

Uitgaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	18 klikken
Sport	16 klikken

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

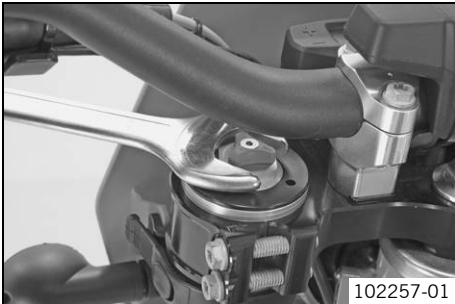
Uitgaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	18 klikken
Sport	16 klikken



Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

11.14 Veervoorspanning voorvork instellen (EXC, XC-W)



102257-01

(EXC EU/AU)

- Stelschroeven tot de aanslag tegen de klok in draaien.



Info

De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal slagen met de klok mee draaien.

Voorgeschreven waarde

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	0 omw
Standaard	0 omw
Sport	1 omw

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	0 omw
Standaard	0 omw
Sport	1 omw



Info

Draaien met de klok mee verhoogt de veervoorspanning, draaien tegen de klok in verlaagt de veervoorspanning.

Het instellen van de veervoorspanning heeft geen invloed op de instelling van de uitgaande demping.

Toch moet bij een verhoging van de veervoorspanning altijd ook de uitgaande demping worden verhoogd.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Stelschroeven tot de aanslag tegen de klok in draaien.



Info

De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal slagen met de klok mee draaien.

Voorgeschreven waarde

(200 XC-W US)

Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	0 omw
Standaard	0 omw
Sport	1 omw

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	0 omw
Standaard	0 omw
Sport	1 omw



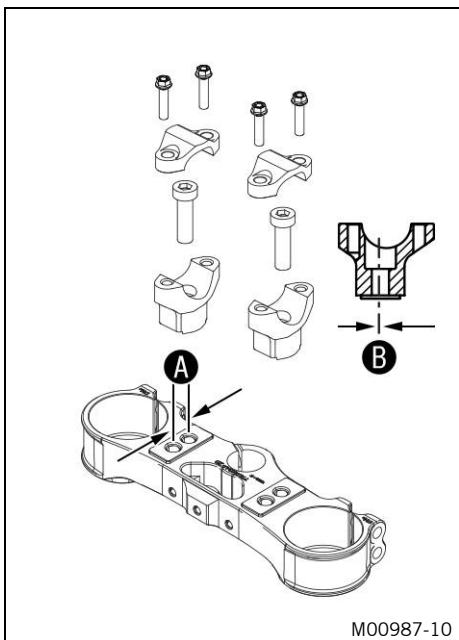
Info

Draaien met de klok mee verhoogt de veervoorspanning, draaien tegen de klok in verlaagt de veervoorspanning.

Het instellen van de veervoorspanning heeft geen invloed op de instelling van de uitgaande demping.

Toch moet bij een verhoging van de veervoorspanning altijd ook de uitgaande demping worden verhoogd.

11.15 Stuurpositie



(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

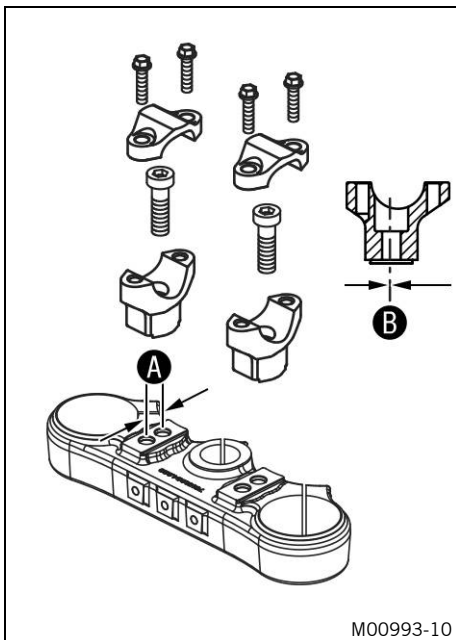
Op de bovenste kroonplaat bevinden zich 2 boringen op een afstand **A** van elkaar.

Afstand boorgaten A	15 mm
---------------------	-------

De boringen op de stuuradapter zijn op een afstand **B** van het midden geplaatst.

Afstand boorgaten B	3,5 mm
---------------------	--------

Het stuur kan in 4 verschillende standen worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk, het stuur in de voor de bestuurder meest aangename stand te zetten.



M00993-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Op de bovenste kroonplaat bevinden zich 2 boringen op een afstand **A** van elkaar.

Afstand boorgaten A	15 mm
---------------------	-------

De boringen op de stuuradapter zijn op een afstand **B** van het midden geplaatst.

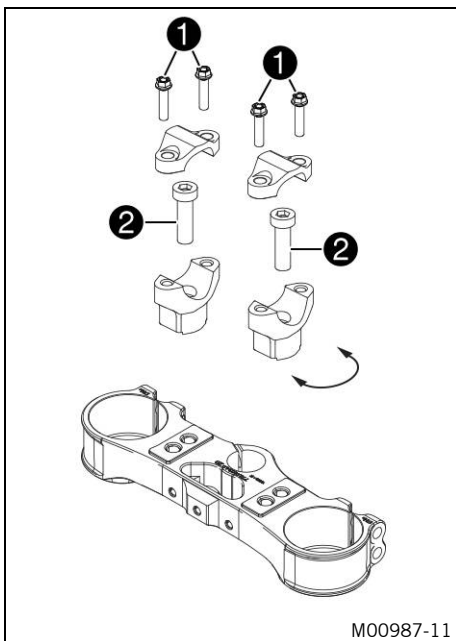
Afstand boorgaten B	3,5 mm
---------------------	--------

Het stuur kan in 4 verschillende standen worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk, het stuur in de voor de bestuurder meest aangename stand te zetten.

11.16 Stuurpositie instellen**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Gebroken stuur.

- Als het stuur wordt gebogen of uitgelijnd, treedt er materiaalmoetheid op en kan het stuur breken. Stuur altijd vervangen.



M00987-11

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Schroeven **1** verwijderen. Stuurplaten verwijderen. Stuur verwijderen en opzij leggen.

**Info**

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven **2** verwijderen. Stuuradapter verwijderen.
- Stuuradapter in de gewenste stand zetten. Schroeven **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuuradapter	M10	40 Nm	Loctite® 243™
----------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Stuuradapters links en rechts gelijkmatig positioneren.

- Stuur positioneren.

**Info**

Erop letten dat de kabels en leidingen correct worden gelegd.

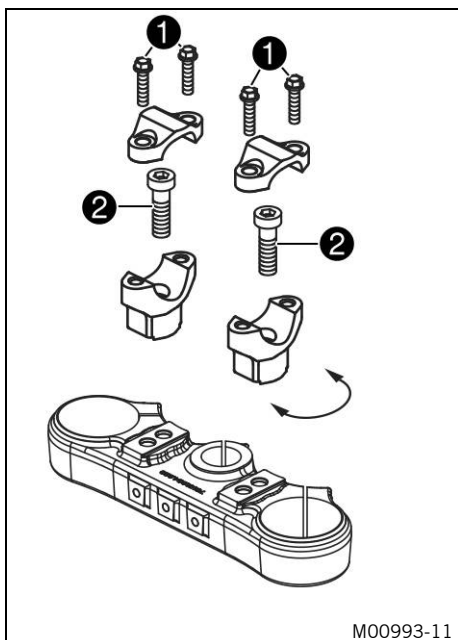
- Stuurplaten positioneren. Schroeven **1** monteren en gelijkmatig vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuurplaat	M8	20 Nm
--------------------	----	-------

**Info**

Op gelijkmatige spleetmaten letten.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Schroeven ❶ verwijderen. Stuurplaten verwijderen. Stuur verwijderen en opzij leggen.

i Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven ❷ verwijderen. Stuuradapter verwijderen.
- Stuuradapter in de gewenste stand zetten. Schroeven ❷ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuuradapter	M10	40 Nm	Loctite® 243™
----------------------	-----	-------	---------------

i Info

Stuuradapters links en rechts gelijkmatig positioneren.

- Stuur positioneren.

i Info

Erop letten dat de kabels en leidingen correct worden gelegd.

- Stuurplaten positioneren. Schroeven ❶ monteren en gelijkmatig vastdraaien.

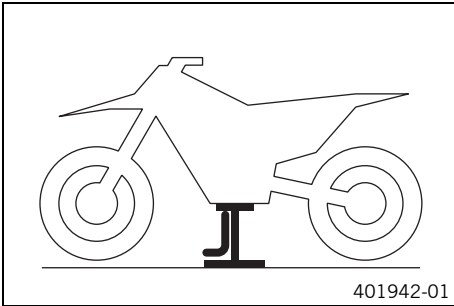
Voorgeschreven waarde

Schroef stuurplaat	M8	20 Nm	
--------------------	----	-------	--

i Info

Op gelijkmatige spleetmaten letten.

12.1 Motorfiets met hefboek opkrikken



Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.

- Motorfiets bij frame onder de motor opkrikken.

Hefbok (78129955100)

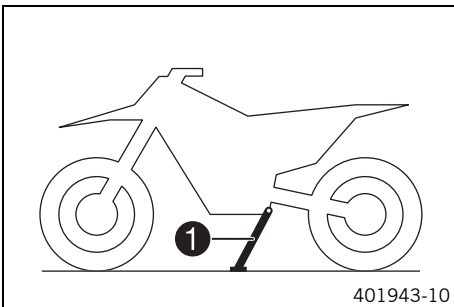
- ✓ Beide wielen hebben geen contact met de grond.
- Motorfiets beveiligen tegen omvallen.

12.2 Motorfiets van hefboek nemen

Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.



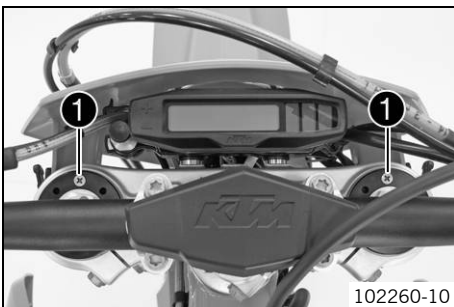
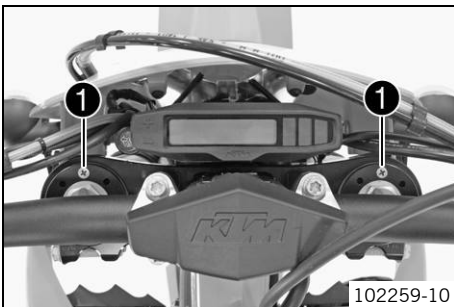
- Motorfiets van hefboek nemen.
- Hefboek verwijderen.
- Voor het neerzetten van de motorfiets de zijstandaard ❶ met de voet op de grond duwen en belasten met de motorfiets.



Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard omhoog worden geklapt en met de rubberband vastgezet zijn.

12.3 Vorkpoten ontluchten



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)

Hoofdwerk (EXC EU/AU)

- Ontluchtingsschroeven ❶ losdraaien.
- ✓ Eventueel aanwezige overdruk verdwijnt uit de binnenruimte van de voorvork.
- Ontluchtingsschroeven vastdraaien.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Ontluchtingsschroeven ❶ losdraaien.
- ✓ Eventueel aanwezige overdruk verdwijnt uit de binnenruimte van de voorvork.
- Ontluchtingsschroeven vastdraaien.



(Six Days)

- Ontluchtingsschroeven ❶ losdraaien.
- ✓ Eventueel aanwezige overdruk verdwijnt uit de binnenruimte van de voorvork.
- Ontluchtingsschroeven vastdraaien.

Nawerk

- Motorfiets van hefbok nemen. (pag. 54)

12.4 Vuilscrapers vorkpoten reinigen

Voorwerk

- Motorfiets met hefbok opkrikken. (pag. 54)
- Voorvorkprotector demonteren. (pag. 55)

Hoofdwerk

- Vuilscraper ❶ van beide vorkpoten omlaag schuiven.



Info

De vuilscrapers schrapen stof en grof vuil van de binnenpoot af. In de loop van de tijd kan er vuil achter de vuilscrapers terechtkomen. Wanneer dit vuil niet wordt verwijderd kunnen de daarachter liggende oliekeerringen gaan lekken.

! Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen

Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.

- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.

- Vuilscraper en de binnenpoot van de voorvork aan beide vorkpoten reinigen en smeren met olie.

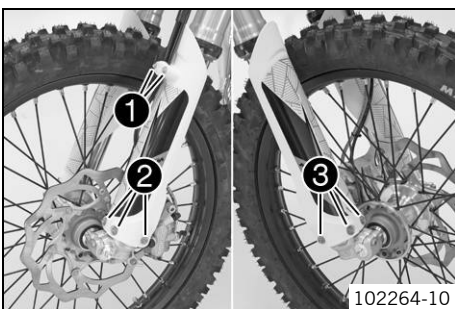
Universele oliespray (pag. 145)

- Vuilscrapers terugduwen in de montagepositie.
- Overtollige olie verwijderen.

Nawerk

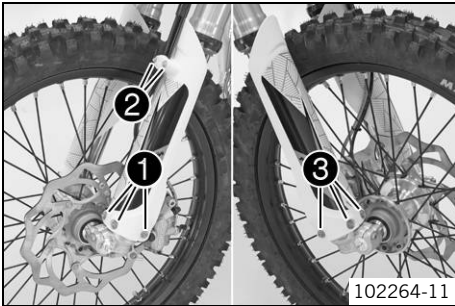
- Voorvorkprotector monteren. (pag. 56)
- Motorfiets van hefbok nemen. (pag. 54)

12.5 Voorvorkprotector demonteren



- Schroeven ❶ verwijderen en klem verwijderen.
- Schroeven ❷ aan linker vorkpoot verwijderen en linker voorvorkprotector eraf halen.
- Schroeven ❸ aan rechter vorkpoot verwijderen en rechter voorvorkprotector eraf halen.

12.6 Voorvorkprotector monteren



- Voorvorkprotector op linker vorkpoot positioneren. Schroeven ❶ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Remkabel en kabelboom positioneren. Klem opzetten, schroeven ❷ monteren en vastdraaien.
- Voorvorkprotector op rechter vorkpoot positioneren. Schroeven ❸ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

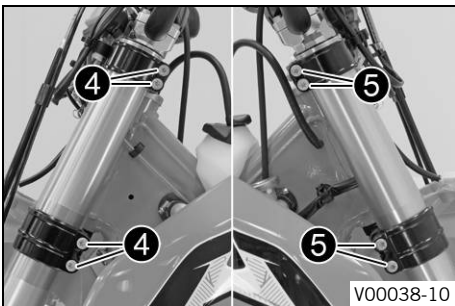
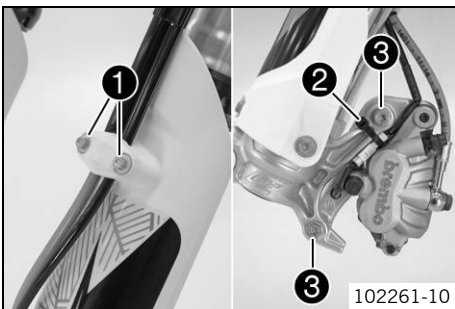
12.7 Vorkpoten demonteren

Voorwerk

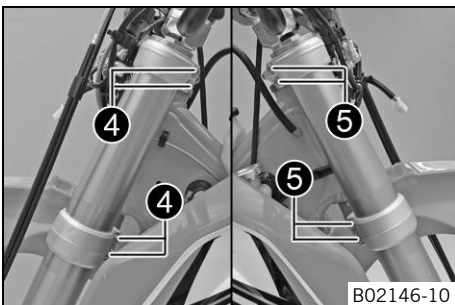
- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)
- Voorwiel demonteren. 🛠️ (📖 pag. 91)
- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 99)

Hoofdwerk

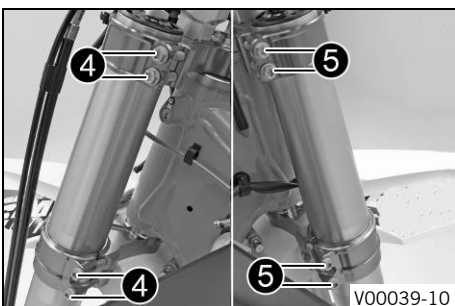
- Schroeven ❶ verwijderen en klem verwijderen.
- Kabelbinder ❷ verwijderen.
- Schroeven ❸ met ringen verwijderen en remklauw afnemen.
- Remklauw met remkabel spanningsvrij opzij hangen.

**(EXC EU/AU)**

- Schroeven ❷ losdraaien. Vorkpoot links verwijderen.
- Schroeven ❸ losdraaien. Vorkpoot rechts verwijderen.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Schroeven ❷ losdraaien. Vorkpoot links verwijderen.
- Schroeven ❸ losdraaien. Vorkpoot rechts verwijderen.

**(Six Days)**

- Schroeven ❷ losdraaien. Vorkpoot links verwijderen.
- Schroeven ❸ losdraaien. Vorkpoot rechts verwijderen.

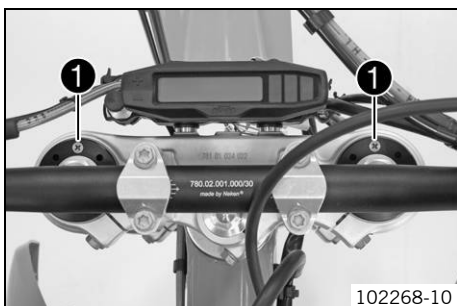
12.8 Vorkpoten monteren

**Hoofdwerk**
(EXC EU/AU)

- Vorkpoten positioneren.

i Info

Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten. De ontluchtingsschroeven **1** naar voren positioneren.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Vorkpoten positioneren.

i Info

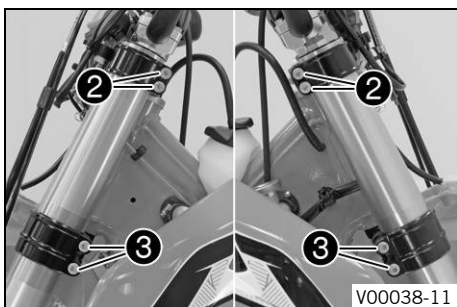
Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten. De ontluchtingsschroeven **1** naar voren positioneren.

**(Six Days)**

- Vorkpoten positioneren.

i Info

De uitgaande damping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rode stelschroef). De ingaande damping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (witte stelschroef). Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten. De ontluchtingsschroeven **1** naar voren positioneren.

**(EXC EU/AU)**

- Schroeven **2** vastdraaien.

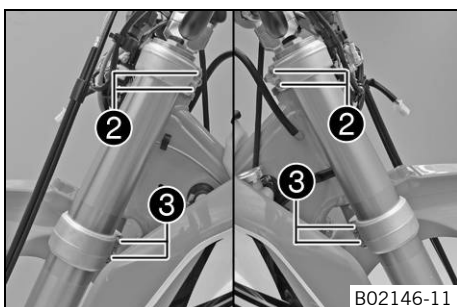
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Schroeven **2** vastdraaien.

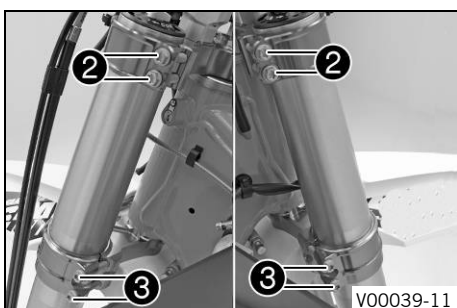
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

**(Six Days)**

- Schroeven **2** vastdraaien.

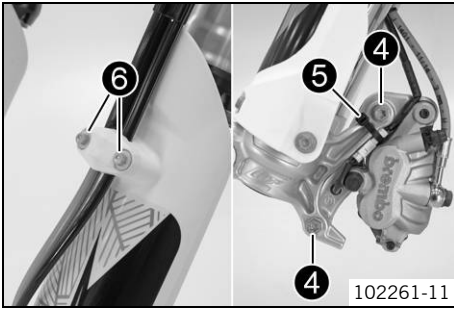
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Remklauw positioneren en schroeven ④ met ringen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Kabelbinder ⑤ monteren.
- Remkabel en kabelboom positioneren. Klem opzetten, schroeven ⑥ monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Voorwiel monteren. (pag. 91)
- Koplampkap met koplamp monteren. (pag. 99)
- Koplampstand controleren. (pag. 101)

12.9 Onderste kroonplaat demonteren (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 54)
- Voorwiel demonteren. (pag. 91)
- Koplampkap met koplamp demonteren. (pag. 99)
- Vorkpoten demonteren. (pag. 56)
- Spatbord vooraan demonteren. (pag. 65)
- Stuurcovers verwijderen.

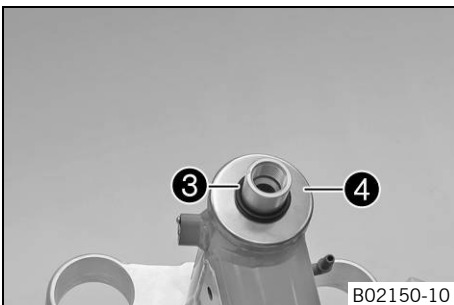
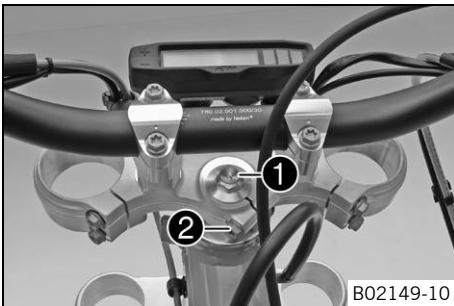
Hoofdwerk

- Schroef ① verwijderen. Schroef ② losdraaien. Bovenste kroonplaat met stuur eraf trekken en opzij hangen.



Info

Componenten door afdekken tegen beschadigingen beschermen.
Kabels en leidingen niet knikken.

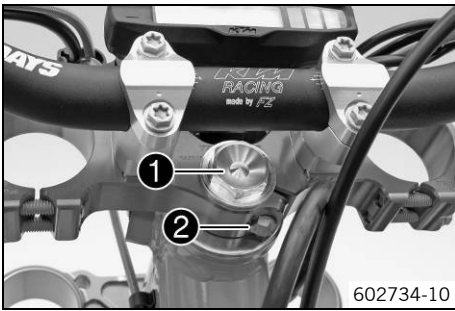


- Keerring ③ verwijderen. Afdichtring ④ verwijderen.
- Onderste kroonplaat met vorkbuis verwijderen.
- Bovenste balhoofdlager verwijderen.

12.10 Onderste kroonplaat demonteren (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 54)
- Voorwiel demonteren. (pag. 91)
- Koplampkap met koplamp demonteren. (pag. 99)
- Vorkpoten demonteren. (pag. 56)
- Spatbord vooraan demonteren. (pag. 65)
- Stuurcovers verwijderen.



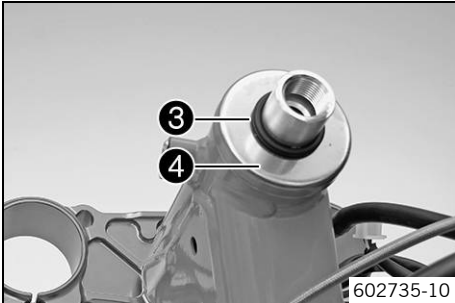
Hoofdwerk

- Schroef ❶ verwijderen. Schroef ❷ verwijderen. Bovenste kroonplaat met stuur eraf trekken en opzij hangen.



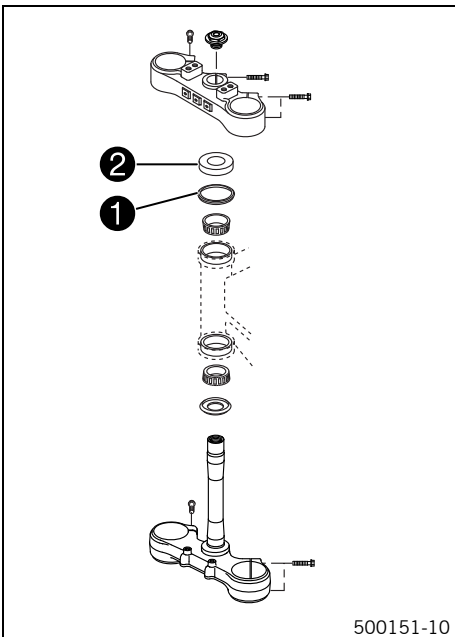
Info

Componenten door afdekken tegen beschadigingen beschermen. Kabels en leidingen niet knikken.



- Keerring ❸ verwijderen. Afdichtring ❹ verwijderen.
- Onderste kroonplaat met vorkbuis verwijderen.
- Bovenste balhoofdlager verwijderen.

12.11 Onderste kroonplaat monteren 🐘 (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

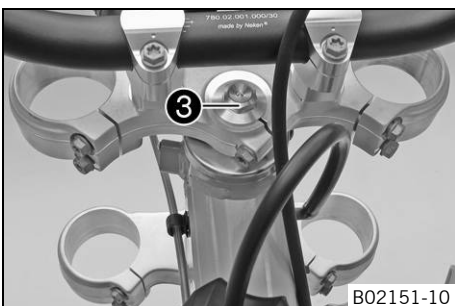


Hoofdwerk

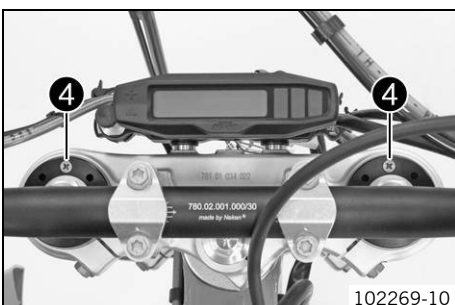
- Lagers en afdichtelementen reinigen, op beschadiging controleren en invetten.

Smeervet met hoge viscositeit (📖 pag. 144)

- Onderste kroonplaat met vorkbuis plaatsen. Bovenste balhoofdlager monteren.
- Controleren of de balhoofdafdichting boven ❶ correct is gepositioneerd.
- Beschermring ❷ monteren.



- Bovenste kroonplaat met stuur positioneren.
- Koppelingskabel en kabelboom positioneren.
- Schroef ❸ monteren, maar nog niet vastdraaien.

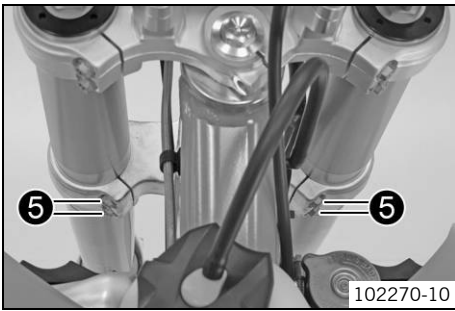


- Vorkpoten positioneren.



Info

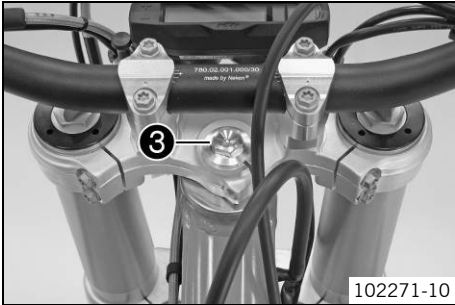
Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten. De ontluchtingsschroeven ❹ naar voren positioneren.



- Schroeven 5 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

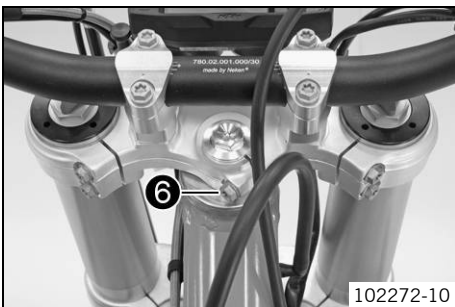
Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Schroef 3 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------



- Schroef 6 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

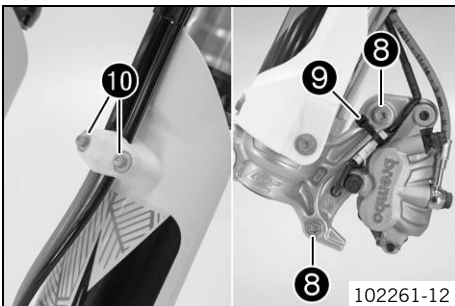
Schroef vorkbuis boven	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



- Schroeven 7 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------



- Remklauw positioneren. Schroeven 8 met ringen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

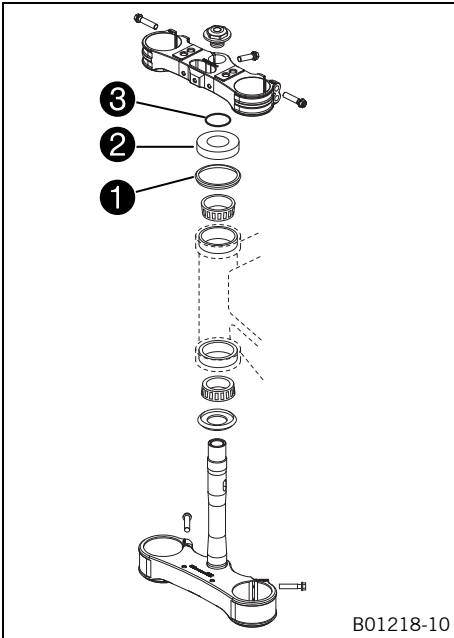
- Kabelbinder 9 monteren.

- Remkabel en kabelboom positioneren. Klem opzetten, schroeven 10 monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Stuurbescherming monteren.
- Spatbord voor inbouwen. (pag. 66)
- Voorwiel monteren. (pag. 91)
- Koplampkap met koplamp monteren. (pag. 99)
- Controleren of de kabelboom, bowdenkabels, rem- en koppelingskabel vrij kunnen bewegen en of ze goed zijn gelegd.
- Speling balhoofdlager controleren. (pag. 64)
- Motorfiets van hefbok nemen. (pag. 54)
- Koplampstand controleren. (pag. 101)

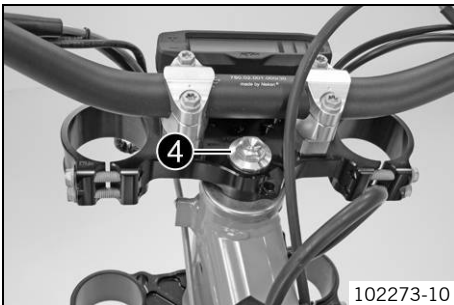
12.12 Onderste kroonplaat monteren (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

**Hoofdwerk
(EXC EU/AU)**

- Lagers en afdichtelementen reinigen, op beschadiging controleren en invetten.

Smeervet met hoge viscositeit (pag. 144)

- Onderste kroonplaat met vorkbuis plaatsen. Bovenste balhoofdlager monteren.
- Controleren of de balhoofdafdichting boven ❶ correct is gepositioneerd.
- Beschermring ❷ en keerring ❸ monteren.



- Bovenste kroonplaat met stuur positioneren.
- Schroef ❷ monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Koppelingskabel en kabelboom positioneren.



- Vorkpoten positioneren.

i Info

Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten. De ontluchtingsschroeven ❸ naar voren positioneren.



- Schroeven ❸ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

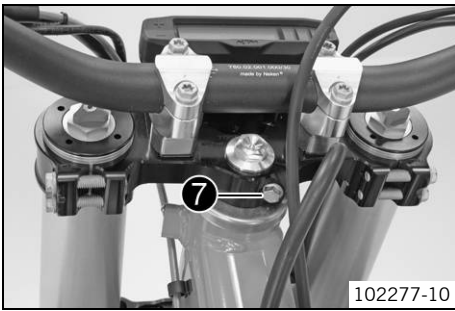
Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Schroef ❹ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------



- Schroef 7 monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

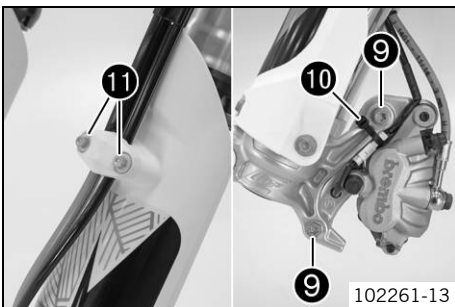
Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------



- Schroeven 8 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm	
-----------------------------	----	-------	--

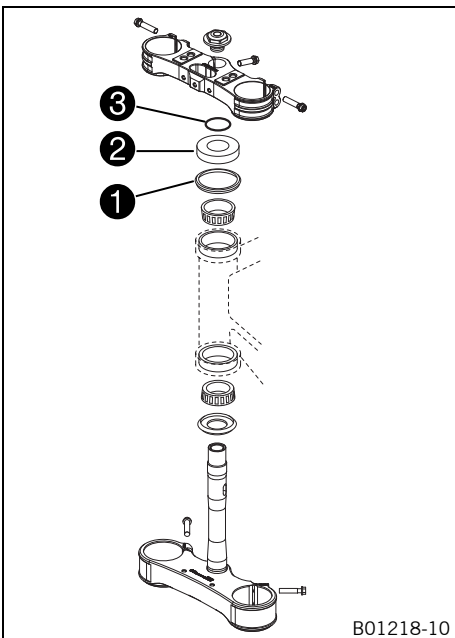


- Remklauw positioneren. Schroeven 9 met ringen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Kabelbinder 10 monteren.
- Remkabel en kabelboom positioneren. Klem opzetten, schroeven 11 monteren en vastdraaien.



(Six Days)

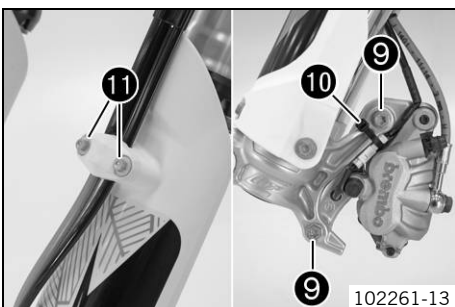
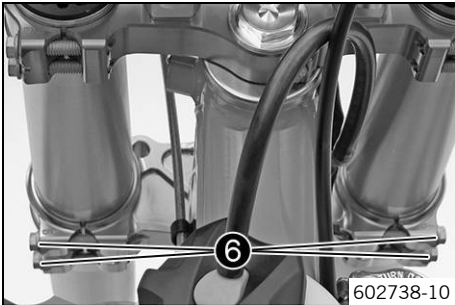
- Lagers en afdichtelementen reinigen, op beschadiging controleren en invetten.

Smeervet met hoge viscositeit (pag. 144)

- Onderste kroonplaat met vorkbuis plaatsen. Bovenste balhoofdlager monteren.
- Controleren of de balhoofdafdichting boven 1 correct is gepositioneerd.
- Beschermring 2 en keerring 3 monteren.



- Bovenste kroonplaat met stuur positioneren.
- Schroef 4 monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Koppelingskabel en kabelboom positioneren.



- Vorkpoten positioneren.

i Info

De uitgaande demping bevindt zich in de rechter vorkpoot **REB** (rode stelschroef). De ingaande demping bevindt zich in de linker vorkpoot **COMP** (witte stelschroef).

Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten.

De ontluchtingsschroeven **5** naar voren positioneren.

- Schroeven **6** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef kroonplaat onder	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

- Schroef **4** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------

- Schroef **7** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Schroeven **8** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Remklauw positioneren. Schroeven **9** met ringen monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Kabelbinder **10** monteren.

- Remkabel en kabelboom positioneren. Klem opzetten, schroeven **11** monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Spatbord voor inbouwen. (pag. 66)

- Stuurbescherming monteren.
- Koplampkap met koplamp monteren. (📖 pag. 99)
- Koplampstand controleren. (📖 pag. 101)
- Voorwiel monteren. 🛠️ (📖 pag. 91)
- Controleren of de kabelboom, bowdenkabels, rem- en koppelingskabel vrij kunnen bewegen en of ze goed zijn gelegd.
- Speling balhoofdlager controleren. (📖 pag. 64)
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

12.13 Speling balhoofdlager controleren



Waarschuwing

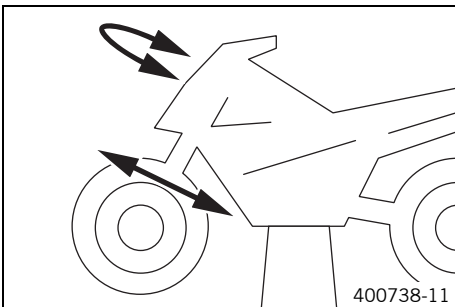
Gevaar voor ongevallen Onveilig rijgedrag door een niet correcte balhoofdspeling.

- Balhoofdspeling meteen instellen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Info

Als voor langere tijd met speling in het balhoofdlager wordt gereden beschadigen de lagers en daardoor ook de lagerhouders in het frame.



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)

Hoofdwerk

- Stuur in rechthoekstand zetten. Vorkpoten in rijrichting voor- en achteruit bewegen.

Er mag geen speling voelbaar zijn bij het balhoofd.

» Als er een voelbare speling optreedt:

- Speling balhoofdlager instellen. 🛠️ (📖 pag. 64)

- Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

Het stuur moet gemakkelijk over het volledige bereik kunnen bewegen. Er mogen geen blokkeringen worden gevoeld.

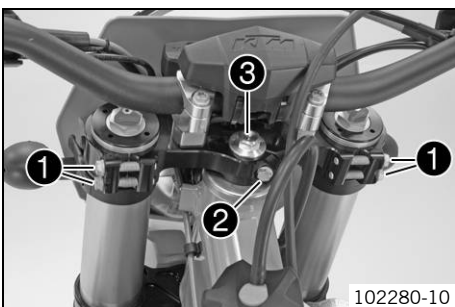
» Als blokkeringen voelbaar zijn:

- Speling balhoofdlager instellen. 🛠️ (📖 pag. 64)
- Balhoofdlager controleren en indien nodig vervangen.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

12.14 Speling balhoofdlager instellen 🛠️



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)

Hoofdwerk

(EXC EU/AU)

- Schroeven ❶ losdraaien. Schroef ❷ verwijderen.
- Schroef ❸ losdraaien en weer vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------

- Met een kunststof hamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen, om spanning te voorkomen.

- Schroeven ❶ vastdraaien.

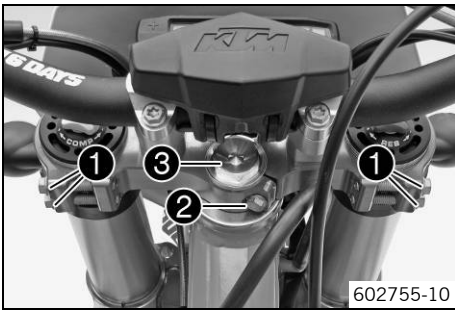
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroef ❷ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------



(Six Days)

- Schroeven ❶ losdraaien. Schroef ❷ verwijderen.
- Schroef ❸ losdraaien en weer vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------

- Met een kunststof hamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen, om spanning te voorkomen.
- Schroeven ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroef ❷ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Schroeven ❶ en ❷ losdraaien.
- Schroef ❸ losdraaien en weer vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------

- Met een kunststof hamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen, om spanning te voorkomen.
- Schroeven ❶ vastdraaien.

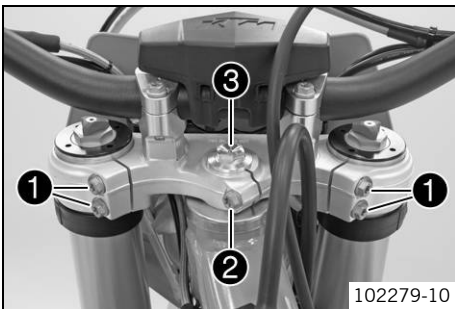
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroef ❷ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

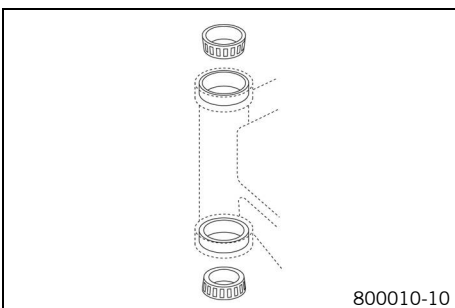
Schroef vorkbuis boven	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



Nawerk

- Speling balhoofdlager controleren. (📖 pag. 64)
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

12.15 Balhoofdlager smeren 🛠️



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Onderste kroonplaat demonteren. 🛠️ (📖 pag. 58)
- Onderste kroonplaat monteren. 🛠️ (📖 pag. 59)

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Onderste kroonplaat demonteren. 🛠️ (📖 pag. 58)
- Onderste kroonplaat monteren. 🛠️ (📖 pag. 61)

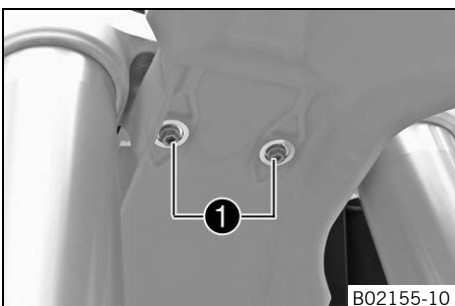
12.16 Spatbord vooraan demonteren

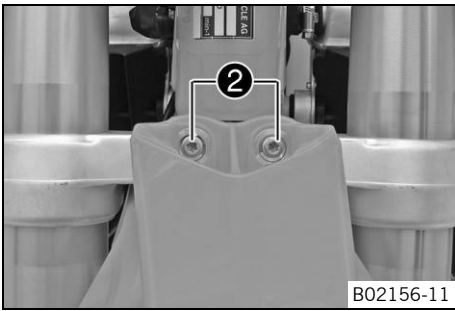
Voorwerk

- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 99)

Hoofdwerk

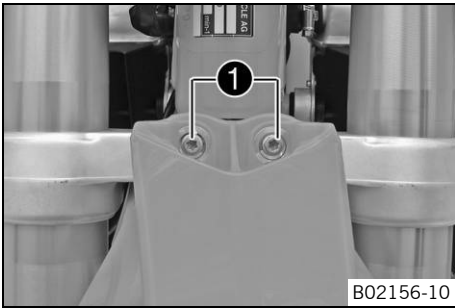
- Schroeven ❶ verwijderen.





- Schroeven ② verwijderen. Spatbord voor verwijderen.

12.17 Spatbord voor inbouwen

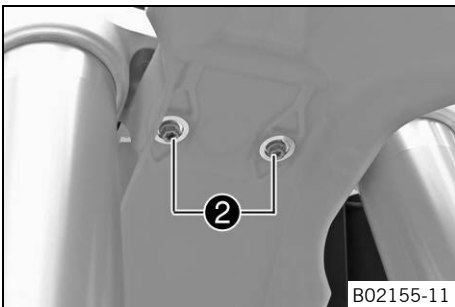


Hoofdwerk

- Spatbord voor positioneren. Schroeven ① monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Schroeven ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Nawerk

- Koplampkap met koplamp monteren. (pag. 99)
- Koplampstand controleren. (pag. 101)

12.18 Schokdemper demonteren

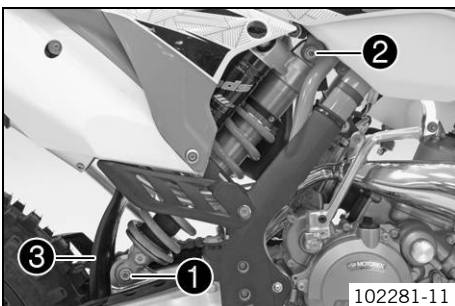
Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 54)

Hoofdwerk

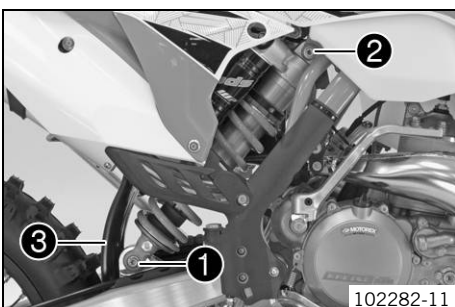
(Alle 125/200 modellen)

- Schroef ① verwijderen en het achterwiel met de achterbrug zover laten dalen dat het achterwiel nog gedraaid kan worden. Achterwiel in deze positie vastzetten.
- Schroef ② verwijderen, spatbescherming ③ opzij duwen en schokdemper verwijderen.

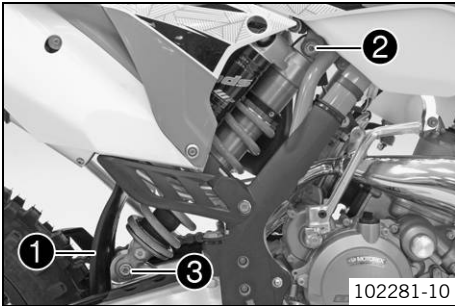


(Alle 250/300-modellen)

- Schroef ① verwijderen en het achterwiel met de achterbrug zover laten dalen dat het achterwiel nog gedraaid kan worden. Achterwiel in deze positie vastzetten.
- Schroef ② verwijderen, spatbescherming ③ opzij duwen en schokdemper verwijderen.



12.19 Schokdemper inbouwen

**Hoofdwerk**

(Alle 125/200 modellen)

- Spatbescherming ① opzij duwen en schokdemper positioneren. Schroef ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef schokdemper boven	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

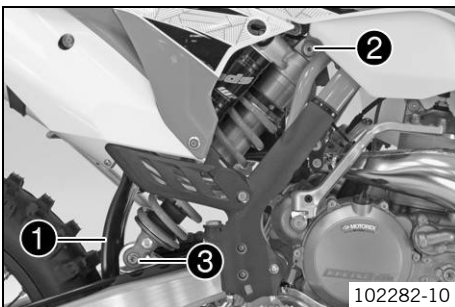
- Schroef ③ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef schokdemper onder	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

**Info**

De zwenklager voor de schokdemper aan de achterbrug is gecoat met teflon. Deze mag noch met vet noch met andere glijmiddelen worden ingesmeerd. Smeermiddelen lossen de tefloncoating op waardoor de levensduur drastisch wordt verlaagd.



(Alle 250/300-modellen)

- Spatbescherming ① opzij duwen en schokdemper positioneren. Schroef ② monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef schokdemper boven	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

- Schroef ③ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef schokdemper onder	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------

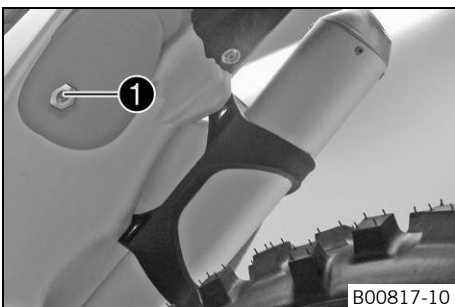
**Info**

De zwenklager voor de schokdemper aan de achterbrug is gecoat met teflon. Deze mag noch met vet noch met andere glijmiddelen worden ingesmeerd. Smeermiddelen lossen de tefloncoating op waardoor de levensduur drastisch wordt verlaagd.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 54)

12.20 Zadel verwijderen

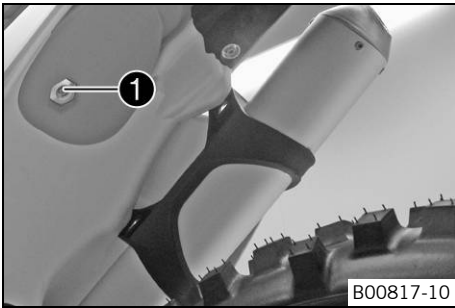


- Schroef ① verwijderen. Het zadel achter optillen, naar achteren trekken en dan naar boven toe verwijderen.

12.21 Zadel monteren



- Zadel voor aan de flensbus van de brandstoftank vasthaken, achter neerlaten en tegelijkertijd naar voren schuiven.
- Controleren of het zadel goed vastzit.

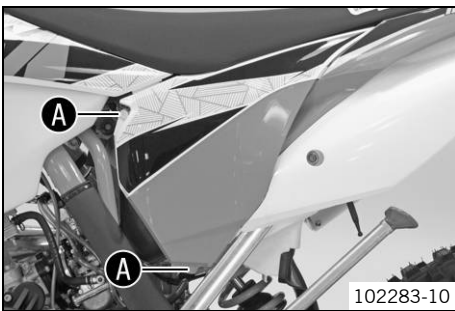


- Schroef **1** voor de bevestiging van het zadel monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

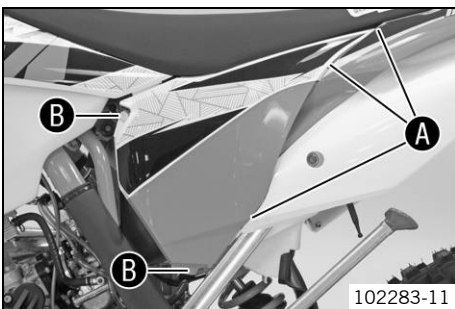
Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.22 Afdekking luchtfilterbak demonteren



- Afdekking van de luchtfilterbak in gedeelte **A** zijwaarts eraf trekken en naar voren toe verwijderen.

12.23 Afdekking luchtfilterbak monteren



- Afdekking luchtfilterbak in het achterste bereik **A** vasthaken en in het voorste bereik **B** vastzetten.

12.24 Luchtfilter demonteren

Aanwijzing

Beschadiging van de motor Ongefilterde aanzuiglucht heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Voertuig nooit zonder luchtfilter gaan rijden, omdat stof en vuil in de motor terecht kunnen komen en tot een hogere slijtage kunnen veroorzaken.

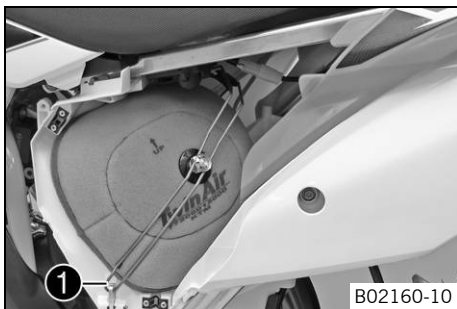
**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

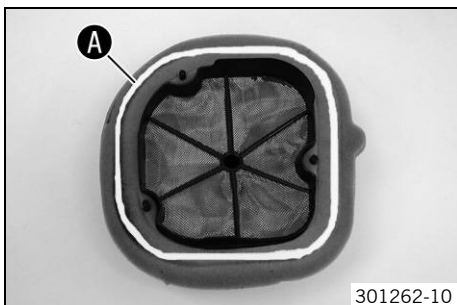
- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

Voorwerk

- Afdekking luchtfilterbak demonteren. (📖 pag. 68)

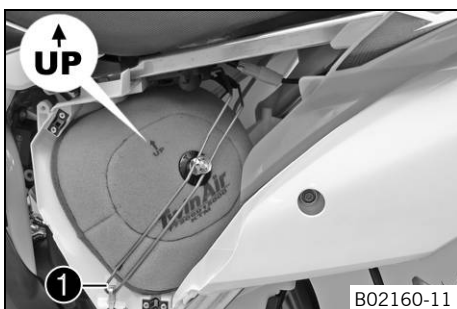
**Hoofdwerk**

- Beugel van de luchtfilterhouder **1** onder losmaken en opzij zwenken. Luchtfilter met luchtfilterhouder verwijderen.
- Luchtfilter van luchtfilterhouder verwijderen.

12.25 Luchtfilter monteren**Hoofdwerk**

- Schoon luchtfilter op de luchtfilterhouder monteren.
- Luchtfilter in het bereik **A** smeren met vet.

Duurzaam vet (📖 pag. 144)



- Beide onderdelen samen erin zetten, positioneren en met luchtfilterbeugel **1** vastzetten.

✓ Pijl marking **UP** wijst omhoog.

**Info**

Wanneer het luchtfilter niet correct gemonteerd is kunnen stof en vuil in de motor dringen en schade veroorzaken.

Nawerk

- Afdekking luchtfilterbak monteren. (📖 pag. 68)

12.26 Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

**Info**

Luchtfilter niet reinigen met brandstof of petroleum, aangezien deze middelen de schuimstof aanvreten.

**Voorwerk**

- Afdekking luchtfilterbak demonteren. (📖 pag. 68)
- Luchtfilter demonteren. 🛠️ (📖 pag. 68)

Hoofdwerk

- Luchtfilter in een speciale reinigingsvloeistof grondig wassen en goed laten drogen.

Reinigingsmiddel voor luchtfilter (📖 pag. 144)

**Info**

Luchtfilter alleen uitdrukken, in geen geval uitwringen.

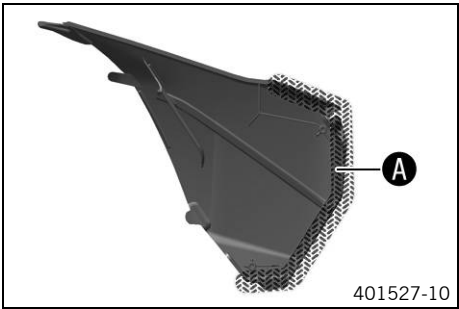
- Droog luchtfilter smeren met hoogwaardige filterolie.

Olie voor luchtfilters van schuimstof (📖 pag. 144)

- Luchtfilterbak reinigen.

- Zuigstukken reinigen en controleren of ze niet zijn beschadigd en goed vastzitten.
- Nawerk**
- Luchtfilter monteren. (📖 pag. 69)
 - Afdekking luchtfilterbak monteren. (📖 pag. 68)

12.27 Luchtfilterbak afdichten 🛠️



- Voorwerk**
- Afdekking luchtfilterbak demonteren. (📖 pag. 68)
- Hoofdwerk**
- Luchtfilterbak in gemarkeerd bereik **A** afdichten.

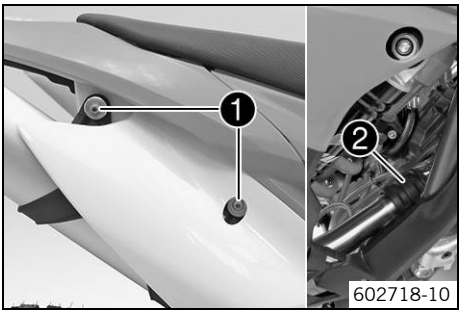
- Nawerk**
- Afdekking luchtfilterbak monteren. (📖 pag. 68)

12.28 Einddemper demonteren



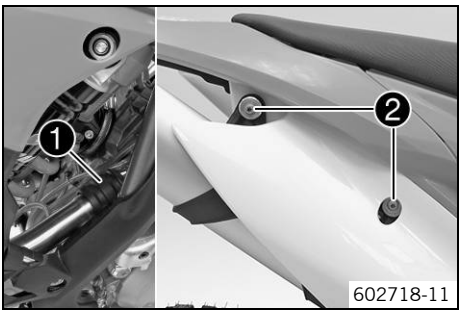
Waarschuwing
Gevaar voor verbranding Het uitlaatsysteem wordt bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Uitlaatsysteem laten afkoelen. Hete onderdelen niet aanraken.



- Schroeven **1** verwijderen.
- Einddemper aan de rubbermof **2** van de uitlaatbocht trekken.

12.29 Einddemper inbouwen



- Einddemper met de rubbermof **1** monteren.
- Schroeven **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.30 Glasvezelvulling einddemper vervangen

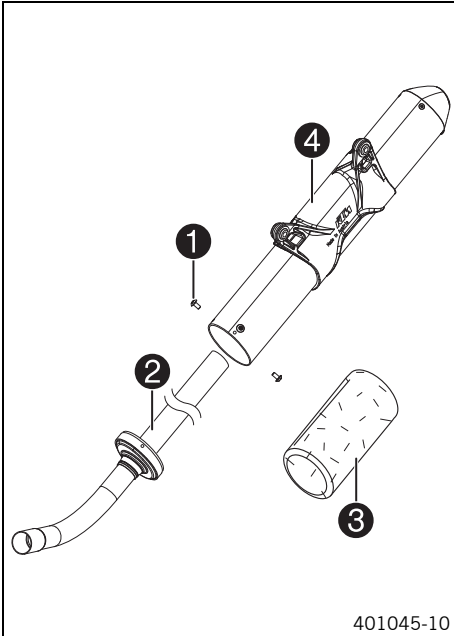
**Waarschuwing**

Gevaar voor verbranding Het uitlaatsysteem wordt bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Uitlaatsysteem laten afkoelen. Hete onderdelen niet aanraken.

**Info**

Na enige tijd vervluchtigen de vezels van het glasvezel naar buiten, de demper "brandt" uit. Het geluidsniveau wordt hoger en daarnaast verandert de vermogenskarakteristiek.

**Voorwerk**

- Einddemper demonteren. (pag. 70)

Hoofdwerk

- Schroeven ① verwijderen.
- Binnenpoot ② eruit trekken.
- Glasvezelvulling ③ uit binnenpoot verwijderen.
- Onderdelen die weer worden gemonteerd reinigen en controleren of deze beschadigd zijn.
- Nieuwe glasvezelvulling ③ op de binnenpoot monteren.
- Buitenbuis ④ boven de binnenpoot met nieuwe glasvezelvulling positioneren.
- Schroeven ① monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroeven aan einddemper	M5	7 Nm
--------------------------	----	------

Nawerk

- Einddemper inbouwen. (pag. 70)

12.31 Brandstoftank demonteren

**Gevaar**

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht nemen.

**Waarschuwing**

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met brandstof verontreinigde kleding wisselen. Brandstof volgens de voorschriften bewaren in een jerrycan en uit de buurt van kinderen houden.

Voorwerk

- Zadel verwijderen. (pag. 67)



Hoofdwerk

- Draaigreep ① op de brandstofkraan in stand **OFF** draaien. (afbeelding 602702-10 pag. 18)
- Brandstofslang eraf trekken.



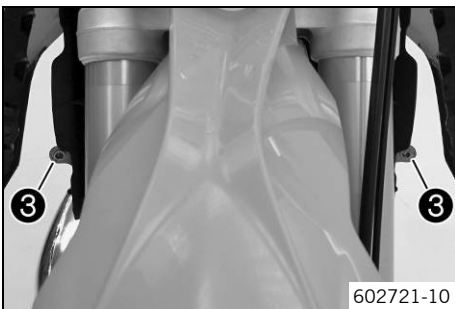
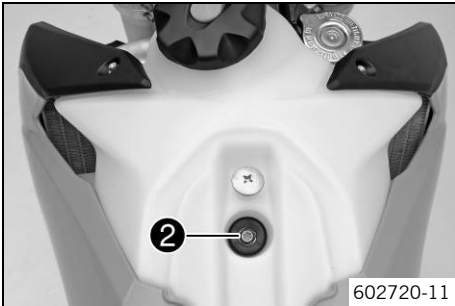
Info

Uit de brandstofslang kan nog wat resterende brandstof uitstromen.

- Schroeven ① met flensbus verwijderen.

(Alle EXC modellen)

- Claxon met claxonhouder opzighangen.
- Schroef ② met rubberbus verwijderen.
- Slang van de brandstoftankontluchting trekken.



- Beide spoilers naar de zijkant toe van de radiatorbevestiging ③ trekken en brandstoftank naar boven toe verwijderen.

12.32 Brandstoftank inbouwen



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

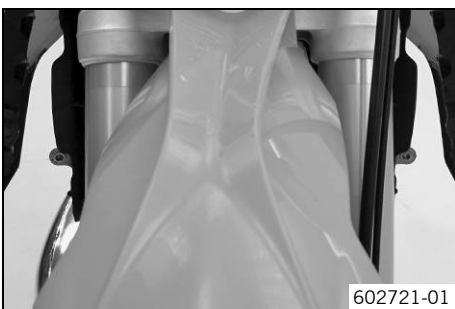
- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht nemen.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met brandstof verontreinigde kleding wisselen.



Hoofdwerk

- Gaskabellegging controleren. (pag. 77)
- Brandstoftank positioneren en beide spoilers in de zijkant van de radiatorbevestiging hangen.
- Erop letten dat er geen kabels of bowdenkabels klem raken of worden beschadigd.



- Slang voor het ontluchten van de brandstoftank opsteken.
- Schroef **1** met rubberbus monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

(Alle EXC modellen)

- Claxon met claxonhouder positioneren.



- Schroeven **2** met flensbus monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

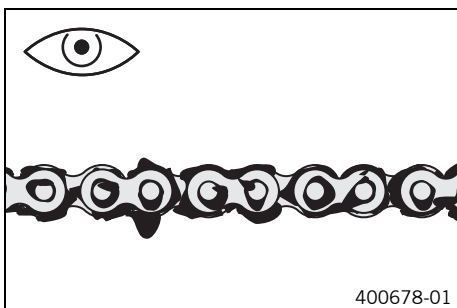
Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Brandstofslang aansluiten.

Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 68)

12.33 Vervuiling ketting controleren



- Ketting controleren op grove vervuiling.
 - » Als de ketting erg vuil is:
 - Ketting reinigen. (📖 pag. 73)

12.34 Ketting reinigen



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Smeermiddel op de banden vermindert de grip van de banden.

- Smeermiddel verwijderen met een geschikt reinigingsmiddel.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.

- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.



Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

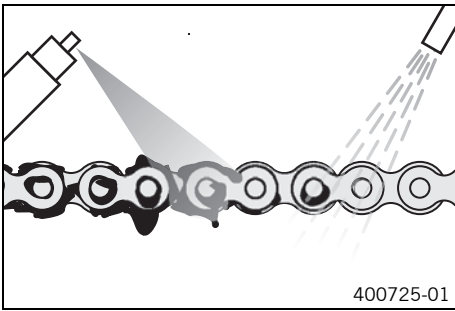


Info

De levensduur van de ketting is voor een groot deel afhankelijk van het onderhoud.

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)

**Hoofdwerk**

- Ketting regelmatig reinigen en vervolgens met kettingspray behandelen.

Kettingreinigingsmiddel (📖 pag. 144)

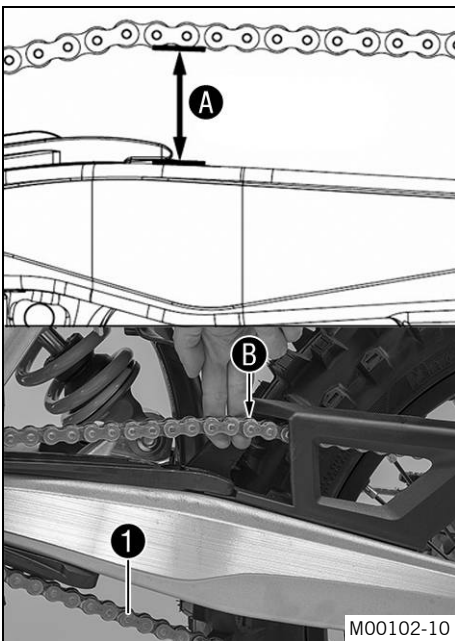
Kettingspray offroad (📖 pag. 144)

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

12.35 Kettingspanning controleren

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Gevaar door verkeerde kettingspanning.
- Als de ketting te strak is gespannen worden de componenten van de secundaire krachtoverbrenging (ketting, ketting-aandrijfwiel, kettingwiel en lager in de versnellingsbak en het achterwiel) extra belast. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage en in het uiterste geval kunnen ook de ketting of de uitgaande as van de versnelling breken. Als de ketting echter te los zit kan deze van het ketting-aandrijfwiel resp. het kettingwiel vallen en het achterwiel blokkeren of de motor beschadigen. Op een correcte kettingspanning letten en indien nodig instellen.

**Voorwerk**

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)

Hoofdwerk

- Ketting aan het einde van het onderste glijblok omhoog trekken en de kettingspanning **A** bepalen.

**Info**

Het onderste deel van de ketting **1** moet daarbij gespannen zijn. Bij gemonteerde kettingbescherming moet de ketting minimaal tot de aanslag aan de kettingbescherming **B** omhoog kunnen worden getrokken. Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

Kettingspanning	55... 58 mm
-----------------	-------------

- » Als de kettingspanning niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Kettingspanning instellen. (📖 pag. 74)

Nawerk

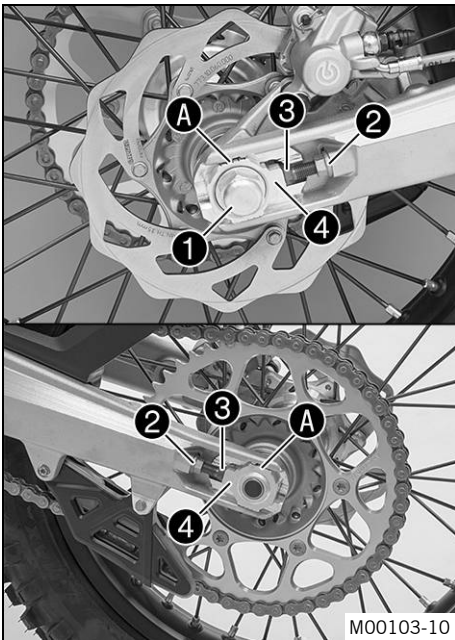
- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

12.36 Kettingspanning instellen

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Gevaar door verkeerde kettingspanning.
- Als de ketting te strak is gespannen worden de componenten van de secundaire krachtoverbrenging (ketting, ketting-aandrijfwiel, kettingwiel en lager in de versnellingsbak en het achterwiel) extra belast. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage en in het uiterste geval kunnen ook de ketting of de uitgaande as van de versnelling breken. Als de ketting echter te los zit kan deze van het ketting-aandrijfwiel resp. het kettingwiel vallen en het achterwiel blokkeren of de motor beschadigen. Op een correcte kettingspanning letten en indien nodig instellen.

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)
- Kettingspanning controleren. (📖 pag. 74)

**Hoofdwerk**

- Moer ❶ losdraaien.
- Moeren ❷ losdraaien.
- Kettingspanning door het draaien van de stelschroeven ❸ links en rechts instellen.

Voorgeschreven waarde

Kettingspanning	55... 58 mm
Stelschroeven ❸ links en rechts zo draaien, dat de markeringen aan de linker en rechter kettingspanner in dezelfde positie staan t.o.v. referentiemarkeringen A. Zo is het achterwiel correct is uitgelijnd.	

- Moeren ❷ vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners ❹ tegen de stelschroeven ❸ liggen.
- Moer ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Door een groter instelbereik van de kettingspanner (32 mm) kunnen bij gelijke kettinglengte verschillende secundaire overbrengingen worden gereden.

De kettingspanners ❹ kunnen 180° worden gedraaid.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

12.37 Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren**Voorwerk**

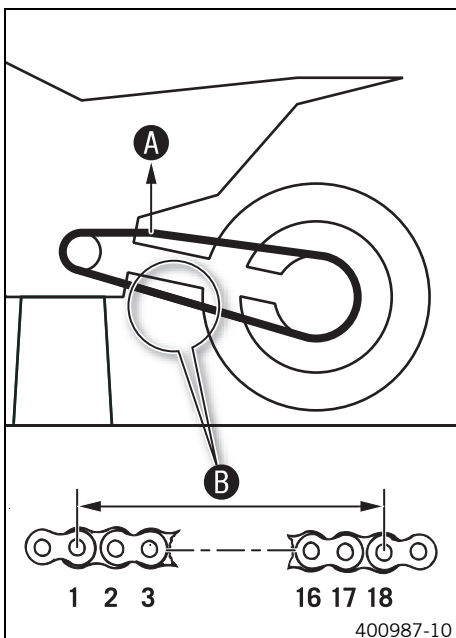
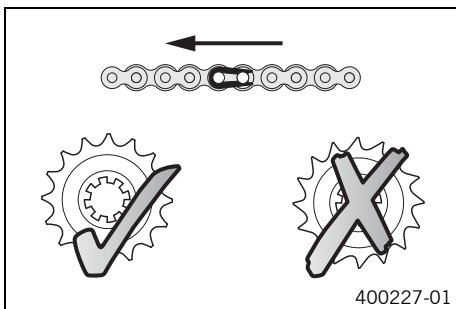
- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)

Hoofdwerk

- Versnelling in stationair schakelen.
- Kettingwiel en ketting-aandrijfwiel op slijtage controleren.
 - » Als kettingwiel resp. ketting-aandrijfwiel zijn ingereden:
 - Aandrijfset vervangen. 🛠️

**Info**

Ketting-aandrijfwiel, kettingwiel en ketting moeten altijd samen worden vervangen.



- Aan het bovenste deel van de ketting met het aangegeven gewicht A trekken.

Voorgeschreven waarde

Gewicht voor meting van de kettingslijtage	10... 15 kg
--	-------------

- De afstand B van 18 kettingschakels aan het onderste deel van de ketting meten.

**Info**

Kettingen slijten niet altijd gelijkmatig, daarom moet de meting op verschillende plekken van de ketting worden herhaald.

Maximale afstand B op het langste stuk van de ketting	272 mm
---	--------

- » Als de afstand B groter is dan de aangegeven maat:
 - Aandrijfset vervangen. 🛠️

**Info**

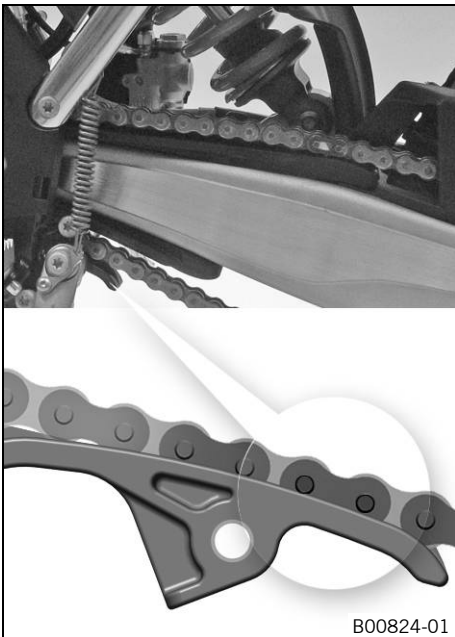
Als een nieuwe ketting wordt gemonteerd, moeten ook het kettingwiel en het ketting-aandrijfwiel worden vervangen. Nieuwe kettingen slijten op een oud, versleten kettingwiel resp. ketting-aandrijfwiel sneller.



- Glijblok controleren op slijtage.
 - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder het bovenste glijblok bevindt:
 - Bovenste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het glijblok goed vastzit.
 - » Als het glijblok loszit:
 - Schroeven van het glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

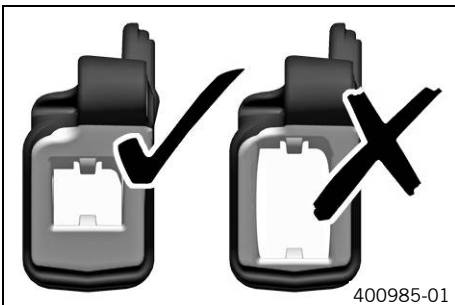
Schroef bovenste glijblok	M6	6 Nm	Loctite® 243™
---------------------------	----	------	---------------



- Onderste glijblok op slijtage controleren.
 - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder onderste glijblok bevindt:
 - Onderste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het onderste glijblok goed vastzit.
 - » Als het onderste glijblok loszit:
 - Schroef van het onderste glijblok vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm	
---------------------------	----	-------	--



- Kettinggeleiding controleren op slijtage.

**Info**

De slijtage is herkenbaar aan de voorkant van de kettinggeleiding.

- » Wanneer het lichtgekleurde deel van de kettinggeleiding is versleten:
 - Kettinggeleiding vervangen. 🛠️



- Controleren of de kettinggeleiding goed vastzit.
 - » Als de kettinggeleiding loszit:
 - Schroeven van de kettinggeleiding vastdraaien.

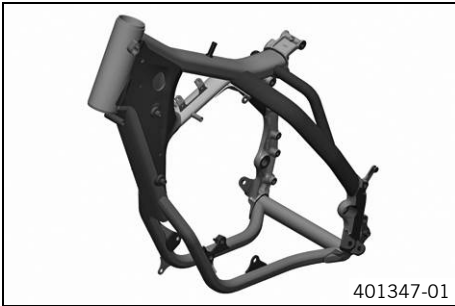
Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm	
---------------------------	----	-------	--

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

12.38 Frame controleren 🛠️



401347-01

- Frame controleren op scheurvorming en vervorming.
 - » Als het frame door een mechanische krachtingwerking gescheurd of vervormd is:
 - Frame vervangen. 🛠️



Info

Een frame dat door een mechanische krachtingwerking is beschadigd, moet altijd worden vervangen. KTM staat niet toe dat frames worden gerepareerd.

12.39 Achterbrug controleren 🛠️



401341-01

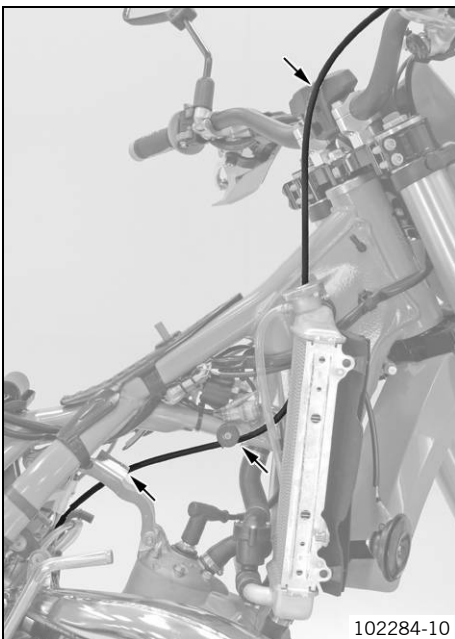
- Achterbrug op beschadiging, scheurvorming en vervorming controleren.
 - » Als de achterbrug beschadigd, gescheurd of vervormd is:
 - Achterbrug vervangen. 🛠️



Info

Een beschadigde achterbrug moet altijd worden vervangen. KTM staat niet toe dat de achterbrug wordt gerepareerd.

12.40 Gaskabellegging controleren



102284-10

Voorwerk

- Zadel verwijderen. (📖 pag. 67)
- Brandstoftank demonteren. 🛠️ (📖 pag. 71)

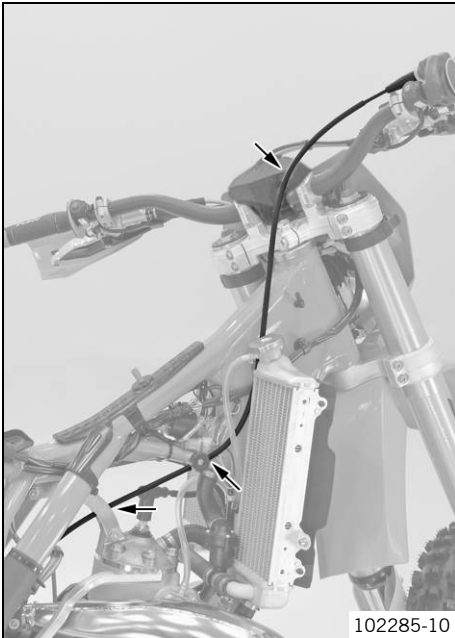
Hoofdwerk

(Alle 125/200 modellen)

- Gaskabellegging controleren.

De gaskabel moet aan de achterkant van het stuur, rechts langs de bovenste framebuis, naar de carburateur zijn gelegd.

- » Wanneer de gaskabellegging niet voldoet aan de voorgeschreven waarde:
 - Gaskabellegging corrigeren.



(Alle 250/300-modellen)

- Gaskabellegging controleren.

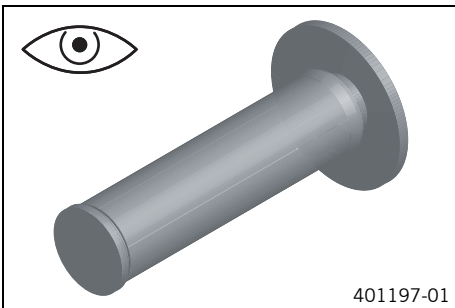
De gaskabel moet aan de achterkant van het stuur, rechts langs de bovenste framebuis, naar de carburateur zijn gelegd.

- » Wanneer de gaskabellegging niet voldoet aan de voorgeschreven waarde:
 - Gaskabellegging corrigeren.

Nawerk

- Brandstoftank inbouwen. (🔧 pag. 72)
- Zadel monteren. (🔧 pag. 68)

12.41 Rubberen stuurcovers controleren



- Rubberen stuurcovers aan stuur controleren op beschadiging en slijtage. Controleren of de stuurcovers goed vastzitten.
 - » Als een rubberen stuurcover is beschadigd, versleten of loszit:
 - Rubberen stuurcovers vervangen en vastzetten.

Handvatlijm (00062030051) (🔧 pag. 144)

12.42 Rubberen stuurcovers vastzetten

Voorwerk

- Rubberen stuurcovers controleren. (🔧 pag. 78)

Hoofdwerk

- Rubberen stuurcovers met borgdraad op twee punten vastzetten.

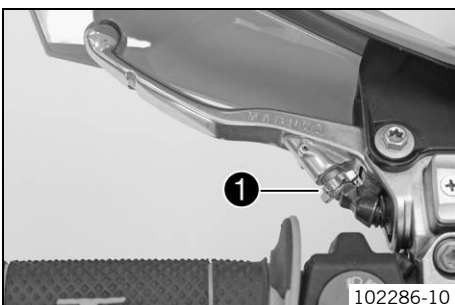
Borgdraad (54812016000)

Draadbuigtang (U6907854)

- ✓ De in elkaar gedraaide draadeinden wijzen van de handvlakken weg en zijn naar de rubberen stuurcover gebogen.



12.43 Uitgangspositie koppelingshendel instellen

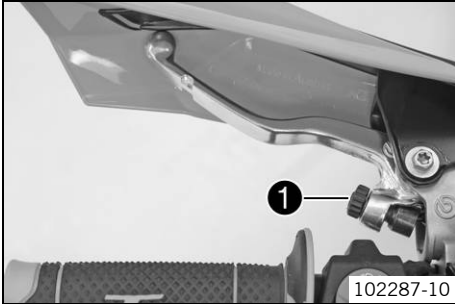


(Alle 125/200 modellen)

- Uitgangspositie van de koppelingshendel met de stelschroef ❶ aan de grootte van de hand aanpassen.

**Info**

Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de koppelingshendel verder van het stuur af te staan.
 Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de koppelingshendel dicht bij het stuur te staan.
 Het instelbereik is beperkt.
 De stelschroef alleen met de hand draaien en geen geweld gebruiken.
 Niet instellen tijdens het rijden.

**(Alle 250/300-modellen)**

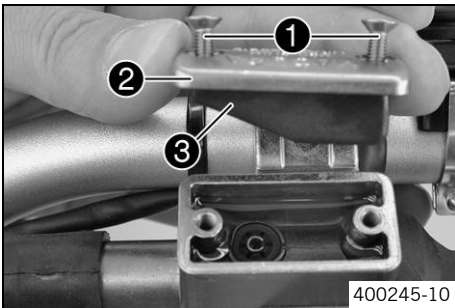
- Uitgangspositie van de koppelingshendel met de stelschroef **1** aan de grootte van de hand aanpassen.

**Info**

Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de koppelingshendel dicht bij het stuur te staan.
 Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de koppelingshendel verder van het stuur af te staan.
 Het instelbereik is beperkt.
 De stelschroef alleen met de hand draaien en geen geweld gebruiken.
 Niet instellen tijdens het rijden.

12.44 Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren**Info**

Het vloeistofpeil stijgt naarmate de koppelingsplaten verslijten.

**(Alle 125/200 modellen)**

- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in horizontale positie zetten.
- Schroeven **1** verwijderen.
- Deksel **2** met membraan **3** verwijderen.
- Vloeistofpeil controleren.

Afstand tussen vloeistofpeil en bovenzijde reservoir	4 mm
--	------

- » Als het vloeistofpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Hydraulische olie (15) (pag. 141)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

(Alle 250/300-modellen)

- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in horizontale positie zetten.
- Schroeven **1** verwijderen.
- Deksel **2** met membraan **3** verwijderen.
- Vloeistofpeil controleren.

Afstand tussen vloeistofpeil en bovenzijde reservoir	4 mm
--	------

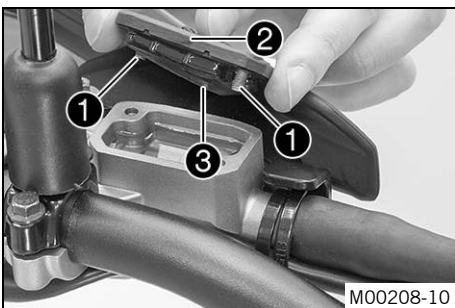
- » Als het vloeistofpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (pag. 142)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

**Info**

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

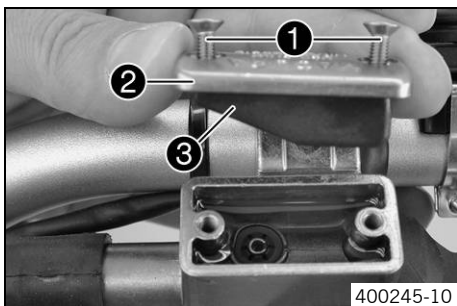


12.45 Vloeistof hydraulische koppeling verversen 🛠️

**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

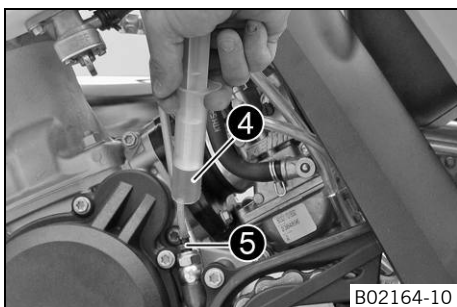
- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.



400245-10

(Alle 125/200 modellen)

- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in horizontale positie zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.



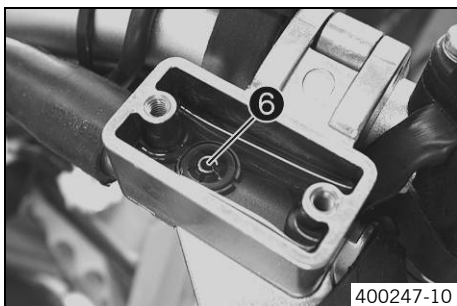
B02164-10

- Ontluchtingsspuut ④ vullen met geschikte vloeistof.

Ontluchtingsspuut (50329050000)

Hydraulische olie (15) (📖 pag. 141)

- De ontluchtingsschroef ⑤ van de koppelingsactuator verwijderen en ontluchtingsspuut ④ monteren.



400247-10

- Vervolgens spuit u zoveel vloeistof in het systeem totdat het er door de opening ⑥ van de koppelingscilinder weer zonder luchtbelletjes uitkomt.
- Tussendoor moet u de vloeistof uit het reservoir van de koppelingscilinder afzuigen zodat deze niet overloopt.
- Ontluchtingsspuut verwijderen. Ontluchtingsschroef monteren en vastdraaien.
- Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Voorgeschreven waarde

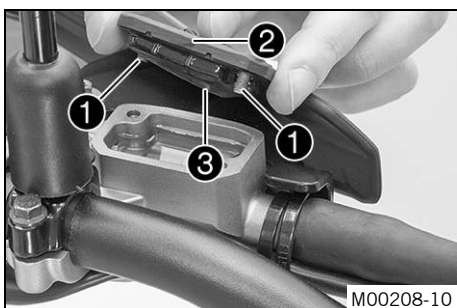
Afstand tussen vloeistofpeil en bovenzijde reservoir
--

4 mm

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

(Alle 250/300-modellen)

- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in horizontale positie zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.



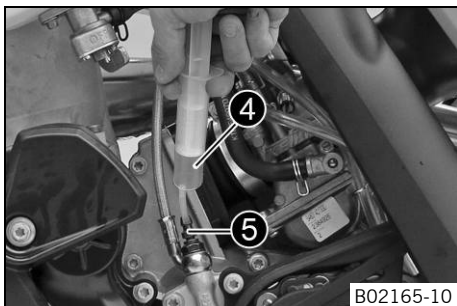
M00208-10

- Ontluchtingsspuut ④ vullen met geschikte vloeistof.

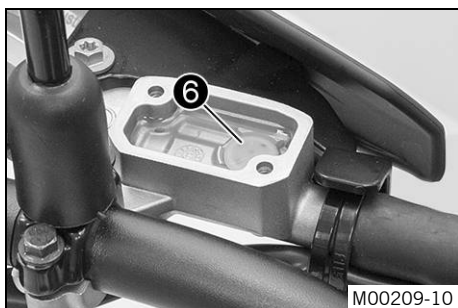
Ontluchtingsspuut (50329050000)

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 142)

- De ontluchtingsschroef ⑤ van de koppelingsactuator verwijderen en ontluchtingsspuut ④ monteren.



B02165-10



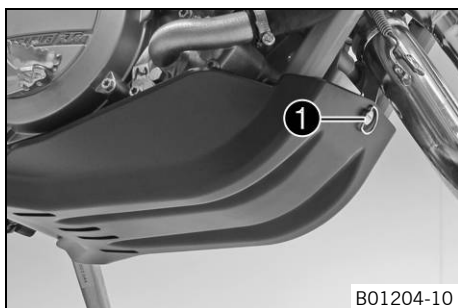
- Vervolgens spuit u zoveel vloeistof in het systeem totdat het er door de opening 6 van de koppelingcilinder weer zonder luchtbelletjes uitkomt.
- Tussendoor moet u de vloeistof uit het reservoir van de koppelingcilinder afzuigen zodat deze niet overloopt.
- Ontluchtingsspiet verwijderen. Ontluchtingsschroef monteren en vastdraaien.
- Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Voorgeschreven waarde

Afstand tussen vloeistofpeil en bovenzijde reservoir	4 mm
--	------

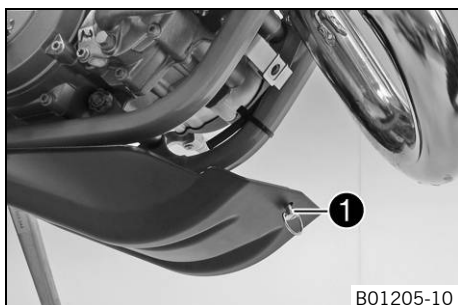
- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

12.46 Motorbescherming demonteren



- Snelsluiting 1 tegen de klok in draaien totdat hij losspringt. Motorbescherming verwijderen.

12.47 Motorbescherming monteren



- Motorbescherming achteraan aan het frame vasthaken en vooraan omhoog zwenken.
- Snelsluiting 1 tot de aanslag met de klok mee draaien.

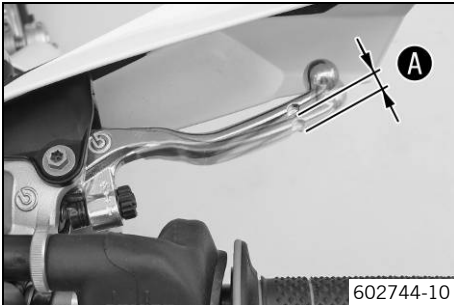
13.1 Vrije slag remhendel controleren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als er geen vrije slag aan de remhendel aanwezig is bouwt er zich druk op in het remsysteem op de voorwielrem. De voorwielrem kan door oververhitting uitvallen. Vrije slag van de remhendel instellen volgens de voorgeschreven waarden.

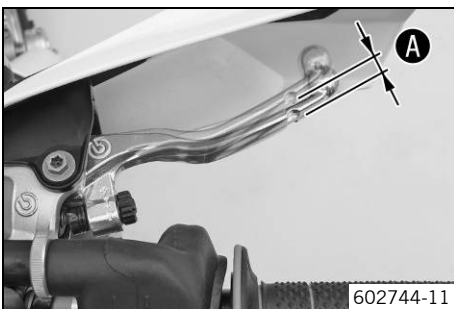


(Alle EXC modellen)

- Remhendel naar stuur duwen en vrije slag **A** controleren.

Vrije slag remhendel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Vrije slag van de remhendel instellen. (pag. 82)



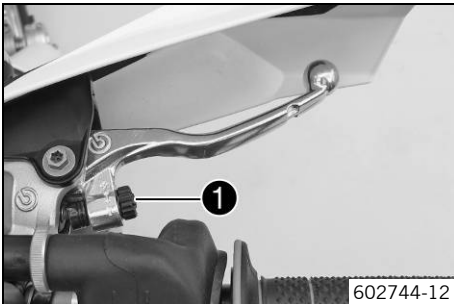
(Alle XC-W-modellen)

- Remhendel naar voren duwen en vrije slag **A** controleren.

Vrije slag remhendel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Uitgangspositie van de remhendel instellen. (pag. 82)

13.2 Vrije slag remhendel instellen (Alle EXC modellen)



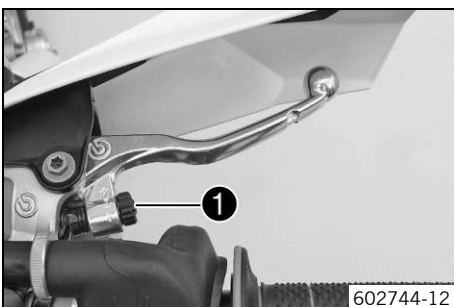
- Vrije slag van remhendel controleren. (pag. 82)
- Vrije slag van de remhendel met de stelschroef **1** instellen.



Info

Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, wordt de vrije slag kleiner. Het drukpunt komt verder van het stuur af te liggen.
Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid wordt de vrije slag groter. Het drukpunt komt dichterbij het stuur te liggen.
Het instelbereik is beperkt.
De stelschroef alleen met de hand draaien en geen geweld gebruiken.
Niet instellen tijdens het rijden.

13.3 Uitgangspositie remhendel instellen (Alle XC-W-modellen)



- Vrije slag van remhendel controleren. (pag. 82)
- Uitgangspositie van de remhendel met de stelschroef **1** aan de grootte van de hand aanpassen.



Info

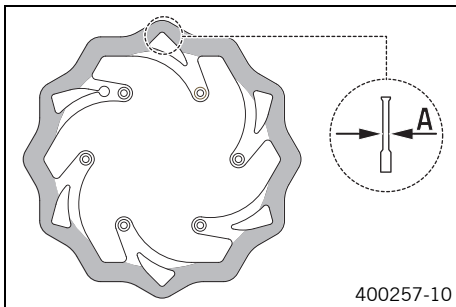
Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid, komt de remhendel verder van het stuur af te staan.
Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid, komt de remhendel dichterbij het stuur te staan.
Het instelbereik is beperkt.
De stelschroef alleen met de hand draaien en geen geweld gebruiken.
Niet instellen tijdens het rijden.

13.4 Remschijven controleren

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door versleten remschijf/remschijven.

- Versleten remschijf/remschijven meteen vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Bij de remschijven voor en achter op meerdere plekken controleren of de dikte van de remschijf overeenkomt met maat **A**.

**Info**

Door slijtage kan de dikte van de remschijf in het bereik van het raakvlak van de remplaketten verminderen.

Remschijven - slijtagegrens	
voor	2,5 mm
achter	3,5 mm

- » Als de remschijf dunner is dan de voorgeschreven waarde:
 - Remschijf vervangen.
- Remschijven voor en achter controleren op beschadiging, scheurvorming en vervorming.
 - » Als de remschijf beschadigd, gescheurd of vervormd is:
 - Remschijf vervangen.

13.5 Remvloeistofpeil voorwielrem controleren

**Waarschuwing**

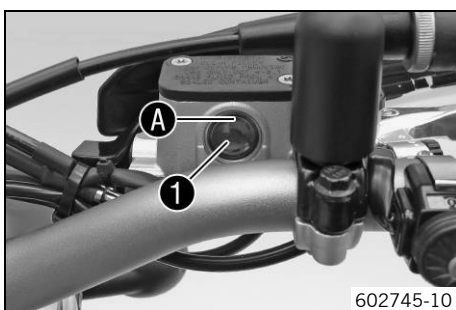
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem of op volledig versleten remplaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir in horizontale positie zetten.
- Remvloeistofpeil controleren op het kijkglas **1**.
 - » Als het remvloeistofpeil onder de markering **A** is gedaald:
 - Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen. 📖 (pag. 83)

13.6 Remvloeistof voorwielrem bijvullen 📖

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem of op volledig versleten remplaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

Huidirritaties Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.

- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema ververset. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

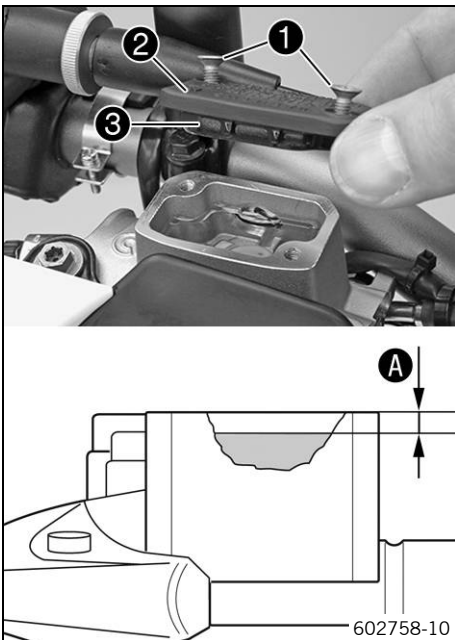
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

**Info**

In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Erop letten dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan!
Alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken!



- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir in horizontale positie zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.
- Remvloeistof tot maat A vullen.

Voorgeschreven waarde

Maat A (remvloeistofpeil onder bovenkant van reservoir)	5 mm
---	------

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 142)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

**Info**

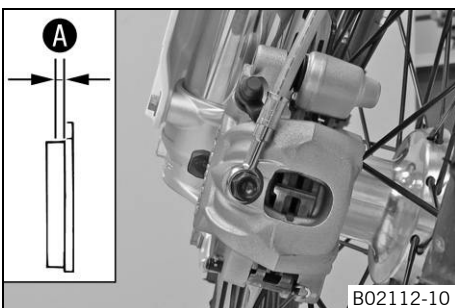
Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

13.7 Remplaketten voorwielrem controleren

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door versleten remplaketten.

- Versleten remplaketten meteen vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Remplaketten op minimale plakett dikte A controleren.

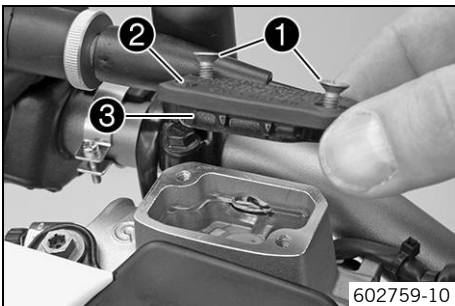
Minimale plakett dikte A	≥ 1 mm
--------------------------	--------

- » Als de plaket dunner is dan de minimale plakett dikte:
 - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. 🛠️ (📖 pag. 85)
- Remplaketten controleren op beschadiging en scheuren.
 - » Als er beschadigingen of scheuren te zien zijn:
 - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. 🛠️ (📖 pag. 85)

13.8 Remplaketten voorwielrem vervangen

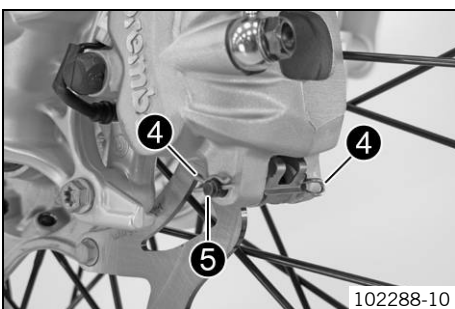
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.
- Onderhoudswerkzaamheden en reparaties moeten op deskundige wijze worden uitgevoerd. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- ⚠ Waarschuwing**
Huidirritaties Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.
- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
 - Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
 - Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.
- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.
- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door het gebruik van niet toegelaten remplaketten.
- In de winkels voor toebehoren zijn remplaketten verkrijgbaar die vaak niet voor KTM voertuigen zijn getest en toegelaten. De opbouw en het wrijvingscoëfficiënt en daarmee ook het remvermogen kunnen sterk afwijken van de originele KTM remplaketten. Bij het gebruik van remplaketten die afwijken van de originele uitrusting is niet gegarandeerd dat deze overeenkomen met de originele toelating. Het voertuig voldoet dan niet meer aan de afleveringstoestand en de garantie vervalt.
- 🌸 Waarschuwing**
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.
- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

i Info
 In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.
 Erop letten dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan!
 Alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken!

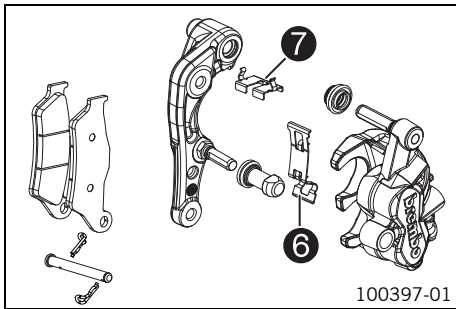


- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir in horizontale positie zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.
- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen, om de remzuigers terug te duwen. Erop letten, dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

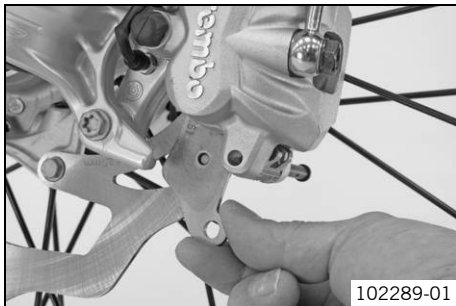
i Info
 Erop letten dat bij het terugduwen van de remzuigers de remklauw niet tegen de spaken wordt geduwd.



- Veerstekker ④ verwijderen, bout ⑤ eruit draaien en remplaketten verwijderen.
- Remklauw en remklauwhouder reinigen.



- Controleren of het veerplaatje **6** in de remklauw en de glijplaat **7** correct op de remklauwhouder zitten.



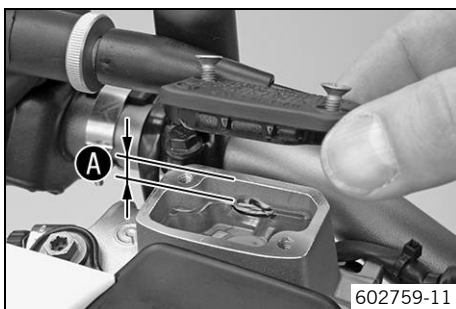
- Nieuwe remplaketten plaatsen, bout erin steken en veerstekker monteren.



Info

Remplaketten altijd per paar vervangen.

- Remhendel meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en een drukpunt aanwezig is.



- Remvloeistofpeil corrigeren tot maat **A**.

Voorgeschreven waarde

Maat A (remvloeistofpeil onder bovenkant van reservoir)	5 mm
--	------

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (pag. 142)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.



Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

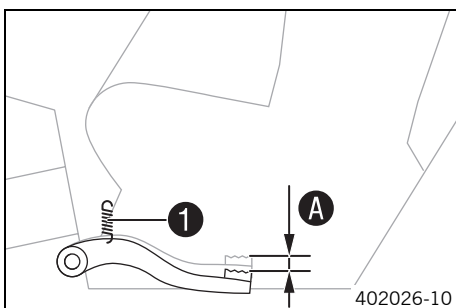
13.9 Vrije slag rempedaal controleren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als er geen vrije slag aan het rempedaal aanwezig is bouwt er zich druk op in het remsysteem op de achterwielrem. De achterwielrem kan door oververhitting uitvallen. Vrije slag van het rempedaal instellen volgens de voorgeschreven waarden.



- Veer **1** uithangen.
- Rempedaal tussen eindaanslag en voetremcilinderzuiger heen en weer bewegen en vrije slag **A** controleren.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal	3... 5 mm
----------------------	-----------

- » Als de vrije slag niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Uitgangspositie van het rempedaal instellen. (pag. 86)

- Veer **1** inhangen.

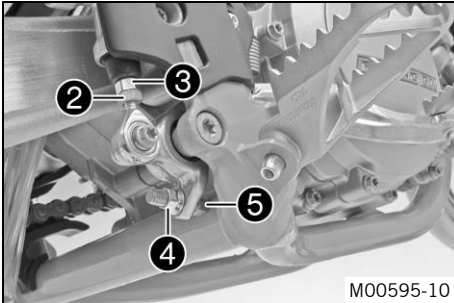
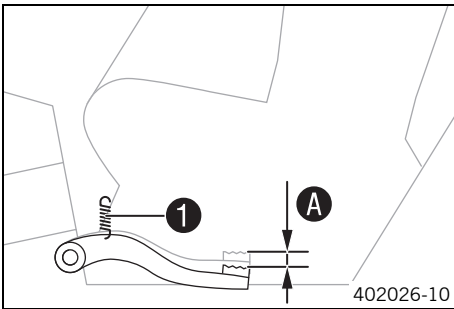
13.10 Uitgangspositie rempedaal instellen



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als er geen vrije slag aan het rempedaal aanwezig is bouwt er zich druk op in het remsysteem op de achterwielrem. De achterwielrem kan door oververhitting uitvallen. Vrije slag van het rempedaal instellen volgens de voorgeschreven waarden.



- Veer **1** uithangen.

- Moer **2** losdraaien en met drukstang **3** terugdraaien totdat de maximale vrije slag is bereikt.
- Voor de individuele aanpassing van de uitgangspositie van het rempedaal moer **4** losdraaien en schroef **5** draaien.

**Info**

Het instelbereik is beperkt.

- Drukstang **3** zoveel draaien tot de vrije slag **A** bereikt is. Eventueel uitgangspositie van het rempedaal aanpassen.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal	3... 5 mm
----------------------	-----------

- Schroef **5** tegenhouden en moer **4** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer rempedaalbevestiging	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Drukstang **3** tegenhouden en moer **2** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige moeren chassis	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Veer **1** inhangen.

13.11 Remvloeistofpeil achterwielrem controleren

**Waarschuwing**

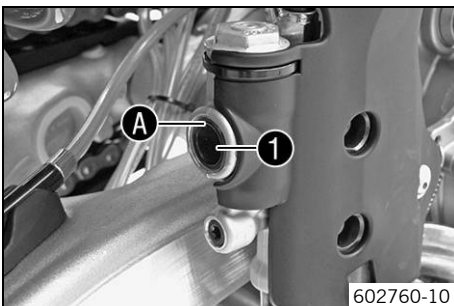
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem of op volledig versleten replaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Voertuig verticaal zetten.
- Remvloeistofpeil controleren op het kijkglas **1**.
 - » Als het vloeistofpeil onder de markering **A** van het kijkglas is gedaald:
 - Remvloeistof van de achterwielrem bijvullen. 🛠️ (pag. 88)

13.12 Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🛠️

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Uitvallen van het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil onder de aangegeven markering of de aangegeven waarde daalt, dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem of op volledig versleten remplaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing****Huidirritaties** Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.

- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Waarschuwing****Gevaar voor het milieu** Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

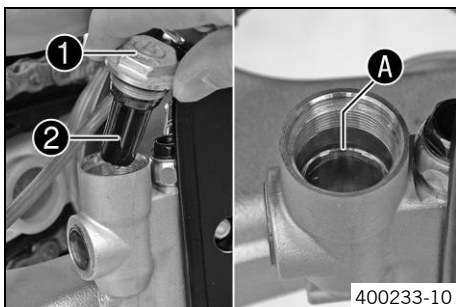
- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

**Info**

In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Erop letten dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan!

Alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken!

**Voorwerk**

- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (📖 pag. 88)

Hoofdwerk

- Voertuig verticaal zetten.
- Schroefdop ❶ met membraan ❷ en keerring verwijderen.
- Remvloeistof tot markering A vullen.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 142)

- Schroefdop met membraan en keerring monteren.

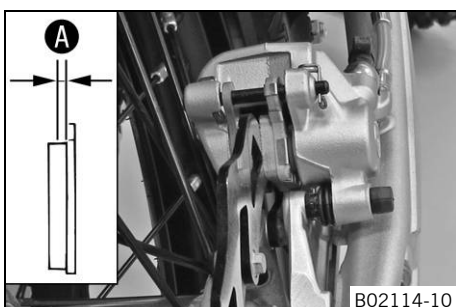
**Info**

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

13.13 Remplaketten achterwielrem controleren

**Waarschuwing****Gevaar voor ongevallen** Verminderde remwerking door versleten remplaketten.

- Versleten remplaketten meteen vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Remplaketten op minimale plaketdikte A controleren.

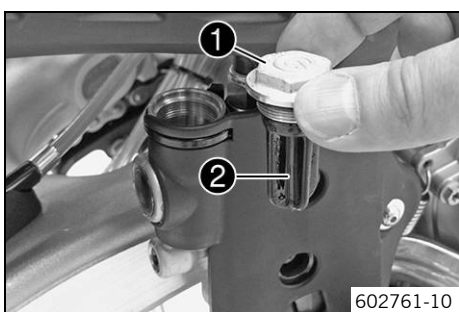
Minimale plaketdikte A	≥ 1 mm
------------------------	--------

- » Als de plaket dunner is dan de minimale plaketdikte:
 - Remplaketten van achterwielrem vervangen. 🛠️ (📖 pag. 89)
- Remplaketten controleren op beschadiging en scheuren.
 - » Als er beschadigingen of scheuren te zien zijn:
 - Remplaketten van achterwielrem vervangen. 🛠️ (📖 pag. 89)

13.14 Remplaketten achterwielrem vervangen

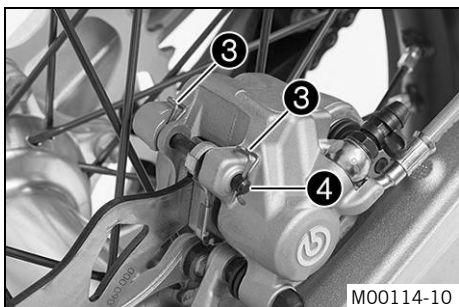
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.
- Onderhoudswerkzaamheden en reparaties moeten op deskundige wijze worden uitgevoerd. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- ⚠ Waarschuwing**
Huidirritaties Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.
- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
 - Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
 - Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.
- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door het gebruik van niet toegelaten remplaketten.
- In de winkels voor toebehoren zijn remplaketten verkrijgbaar die vaak niet voor KTM voertuigen zijn getest en toegelaten. De opbouw en het wrijvingscoëfficiënt en daarmee ook het remvermogen kunnen sterk afwijken van de originele KTM remplaketten. Bij het gebruik van remplaketten die afwijken van de originele uitrusting is niet gegarandeerd dat deze overeenkomen met de originele toelating. Het voertuig voldoet dan niet meer aan de afleveringstoestand en de garantie vervalt.
- ☼ Waarschuwing**
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.
- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

i Info
 In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en heeft een paarse kleur. Afdichting en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.
 Let erop dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan!
 Gebruik alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking!

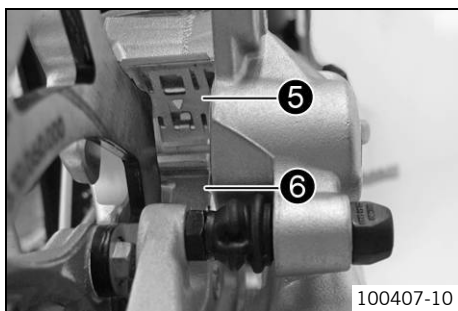


- Voertuig rechtop zetten.
- Schroefdoop ① met membraan ② en keerring verwijderen.
- Remzuigers in de uitgangspositie terugduwen en erop letten dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

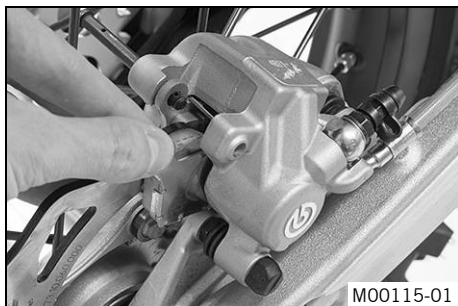
i Info
 Erop letten dat bij het terugduwen van de remzuiger de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.



- Veerstekker ③ verwijderen, bout ④ eruit draaien en remplaketten verwijderen.
- Remklauw en remklauwhouder reinigen.



- Controleren of het veerplaatje **5** in de remklaus en de glijplaat **6** correct op de remklaushouder zitten.



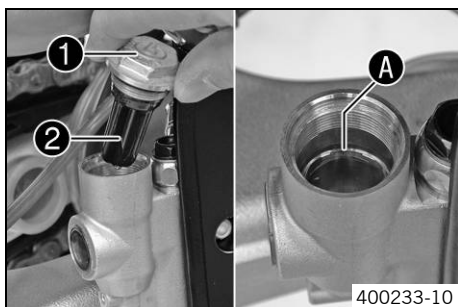
- Nieuwe remplaketten plaatsen, bout erin steken en veerstekker monteren.



Info

Remplaketten altijd per paar vervangen.

- Rempedaal meerdere keren intrappen totdat de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is.



- Remvloeistofpeil tot de markering **A** corrigeren.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pag. 142)

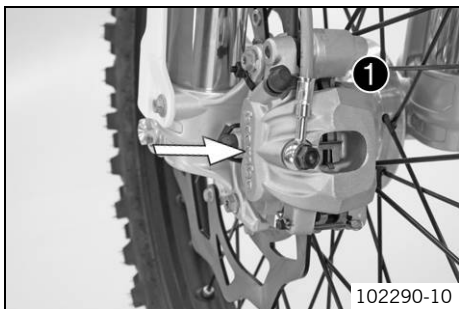
- Schroefdoop **1** met membraan **2** en keerring monteren.



Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afspoelen.

14.1 Voorwiel demonteren



Voorwerk

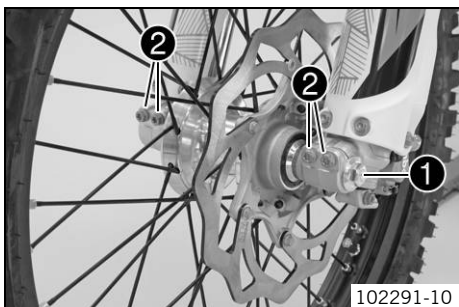
- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 54)

Hoofdwerk

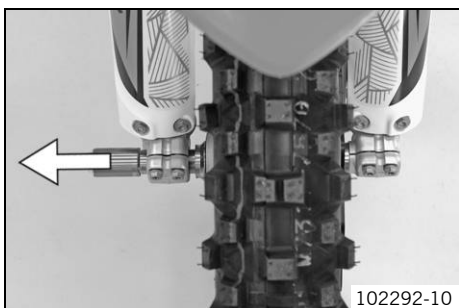
- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuigers naar achteren te drukken.

Info

Opletten dat bij het naar achteren drukken van de remzuigers de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.



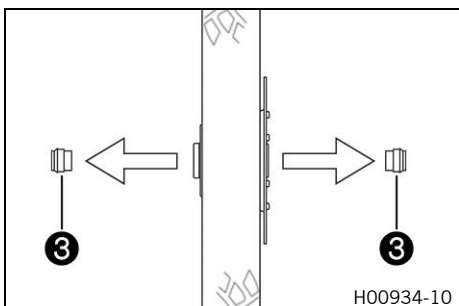
- Schroef 1 enkele slagen losdraaien.
- Schroeven 2 losdraaien.
- Op de schroef 1 drukken om de steekas uit de asopname te schuiven.
- Schroef 1 verwijderen.



- Voorwiel vasthouden en steekas eruit trekken. Voorwiel uit de voorvork nemen.

Info

Remhendel niet bedienen als het voorwiel is gedemonteerd.
Het wiel altijd zo neerleggen, dat de remschijf niet wordt beschadigd.



- Afstandsbussen 3 verwijderen.

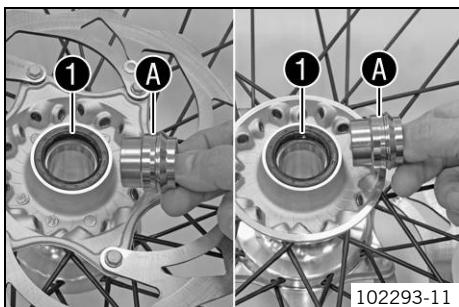
14.2 Voorwiel monteren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.

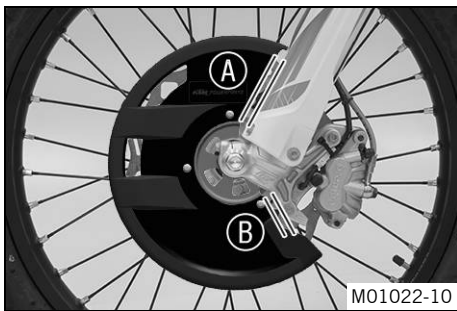
- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.



- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
 - Als het wiellager beschadigd of versleten is:
 - Wiellager voor vervangen.
- Keerringen 1 en loopvlak A van de afstandsbussen reinigen en invetten.

Duurzaam vet (pag. 144)

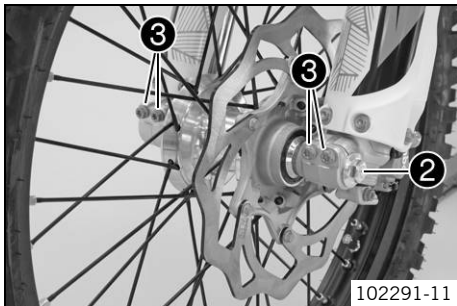
- Afstandsbussen erin zetten.
- Voorwiel in voorvork tillen, positioneren en steekas erin zetten.
- ✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.



M01022-10

(Six Days)

- Remschijfbescherming zo afstellen, dat de spleten **A** en **B** dezelfde grootte hebben.



102291-11

- Schroef **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef steekas voor	M20x1,5	35 Nm
----------------------	---------	-------

- Remhendel meerdere keren indrukken tot remplaketten tegen de remschijf liggen.
- Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 54)
- Voorwielrem indrukken en voorvork enkele keren inveren zodat de vorkpoten uitlijnen.
- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef asopname	M8	15 Nm
------------------	----	-------

14.3 Achterwiel demonteren

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (pag. 54)

Hoofdwerk

- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuiger naar achteren te drukken.



Info

Opletten dat bij het naar achteren drukken van de remzuiger de remklauw niet tegen de spaken wordt geduwd.

- Moer **1** verwijderen.
- Kettingspanner **2** verwijderen. Steekas **3** alleen zo ver eruit trekken, dat het achterwiel naar voren kan worden geschoven.
- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren schuiven. Ketting van het kettingwiel nemen.



Info

Componenten door afdekken tegen beschadiging beschermen.

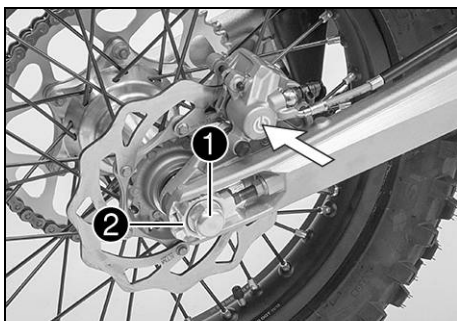
- Achterwiel vasthouden en steekas eruit trekken. Achterwiel uit de achterbrug nemen.



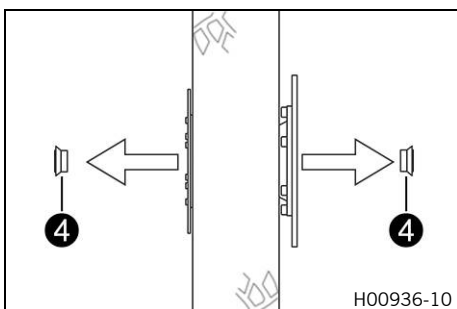
Info

Rempedaal niet indrukken als het achterwiel is gedemonteerd. Het wiel altijd zo neerleggen, dat de remschijf niet wordt beschadigd.

- Afstandsbussen **4** verwijderen.



M00123-10



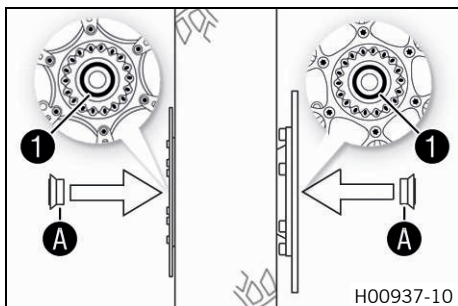
H00936-10

14.4 Achterwiel monteren

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.

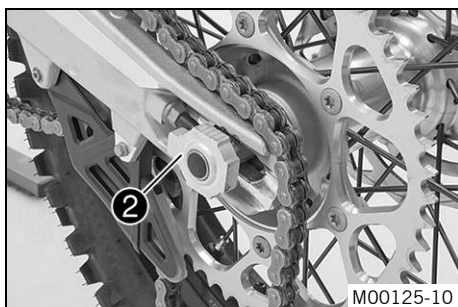
- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.

**Hoofdwerk**

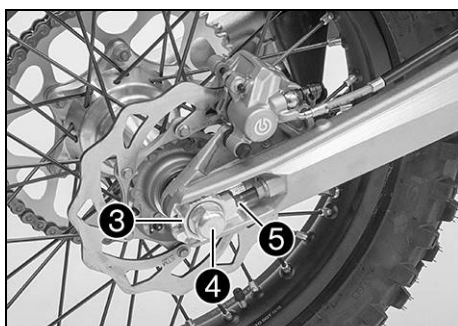
- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
 - » Als het wiellager beschadigd of versleten is:
 - Wiellager achter vervangen.
- Keerringen 1 en loopvlak A van de afstandsbussen reinigen en invetten.

Duurzaam vet (pag. 144)

- Afstandsbussen erin zetten.



- Achterwiel in de achterbrug opkrikken, positioneren en steekas 2 erin steken.
- Ketting erop leggen.
 - ✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.



- Kettingspanner 3 positioneren. Moer 4 monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners 3 tegen de stelschroeven 5 liggen.
- Kettingspanning controleren. (pag. 74)
- Moer 4 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Door een groter instelbereik van de kettingspanner (32 mm) kunnen bij gelijke kettinglengte verschillende secundaire overbrengingen worden gereden.

De kettingspanners 3 kunnen 180° worden gedraaid.

- Rempedaal meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en er een drukpunt aanwezig is.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (pag. 54)

14.5 Toestand banden controleren

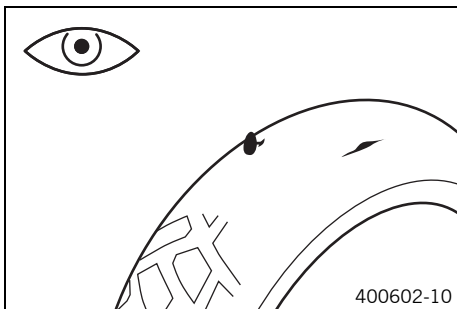
**Info**

Alleen door KTM vrijgegeven en/of aanbevolen banden monteren.

Anderen banden kunnen het rijgedrag negatief beïnvloeden.

Het type, de toestand en de spanning van de banden zijn van invloed op het rijgedrag van de motorfiets.

Versleten banden hebben vooral bij natte ondergrond een slechte invloed op het rijgedrag.



- Voor- en achterbanden controleren op insnijdingen, voorwerpen die tijdens het rijden in de banden zijn gaan zitten en op andere beschadigingen.
 - » Als er voorwerpen in de banden zijn gaan zitten, insnijdingen of andere beschadigingen zijn:
 - Banden vervangen.
- Profieldiepte controleren.

**Info**

De minimale profieldiepte volgens de nationale wetgeving in acht nemen.

Minimale profieldiepte	≥ 2 mm
------------------------	--------

- » Als de profieldiepte lager is dan de minimale waarde:
 - Banden vervangen.
- Leeftijd van de banden controleren.

**Info**

De productiedatum van de banden staat normaliter in het bandopschrift en wordt gekenmerkt door de laatste vier cijfers van het **DOT** kenmerk. De eerste twee cijfers wijzen op de week van de productie en de laatste twee cijfers op het productiejaar.

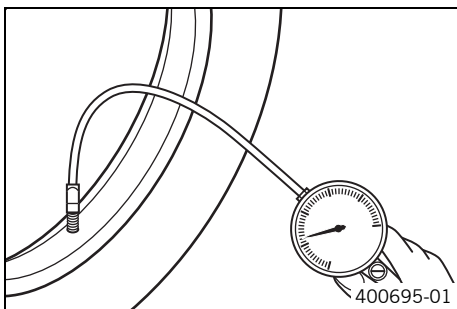
KTM adviseert de banden uiterlijk na 5 jaar te vervangen onafhankelijk van de daadwerkelijke slijtage.

- » Als de band ouder is dan 5 jaar:
 - Banden vervangen.

14.6 Bandenspanning controleren

**Info**

Een te lage bandenspanning leidt tot buitengewone slijtage en oververhitting van de band. Een goede bandenspanning garandeert een optimaal rijcomfort en maximale levensduur van de band.



- Ventiel dopje verwijderen.
- Bandenspanning controleren bij koude banden.

Bandenspanning straat (Alle EXC modellen)	
voor	1,5 bar
achter	1,5 bar
Bandenspanning terrein	
voor	1,0 bar
achter	1,0 bar

- » Als de bandenspanning niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Bandenspanning corrigeren.
- Ventiel dopje monteren.

14.7 Spaakspanning controleren

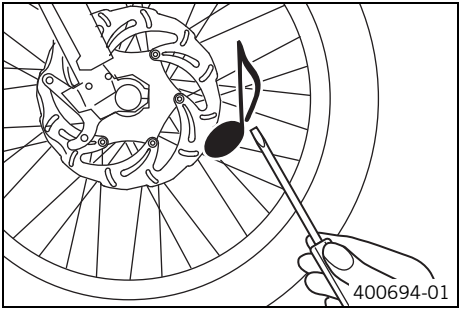
**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Instabiel rijgedrag door een verkeerde spaakspanning.

- Op een correcte spaakspanning letten. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

**Info**

Door een losse spaak komt het wiel uit balans, waardoor binnen korte tijd nog meer spaken los gaan zitten. Als de spaken te vast zijn gespannen kunnen ze afbreken door lokale overbelasting. De spaakspanning regelmatig controleren, vooral bij een nieuwe motorfiets.



- Met de steel van een schroevendraaier kort op iedere spaak slaan.

i

Info

De toonfrequentie is afhankelijk van de lengte en diameter van de spaak. Als er verschillende toonfrequenties op de afzonderlijke spaken met gelijke lengte en dikte te horen zijn, wijst dat op verschillen in de spaakspanning.

Er moet een heldere toon hoorbaar zijn.

- » Als de spaakspanning verschilt:
 - Spaakspanning corrigeren. 🛠️
- Aanhaalmoment van de spaken controleren.

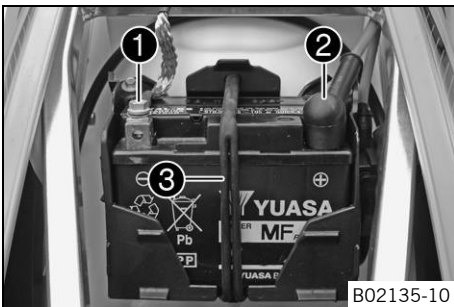
Voorgeschreven waarde

Spaaknippel voorwiel	M4,5	6 Nm
Spaaknippel achterwiel	M4,5	6 Nm

Momentsleutel met een set van diverse koppen (58429094000)

15.1 Accu uitbouwen (Alle 200/250/300-modellen)

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor letsel Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.
- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
 - Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
 - Voorkom contact met accuzuur en accugassen.
 - Vonken of open vlammen uit de buurt van de accu houden. De accu alleen in goed geventileerde ruimtes laden.
 - Bij aanraking met de huid met veel water spoelen. Als er accuzuur in de ogen komt, ten minste 15 minuten met water spoelen en een arts opzoeken.

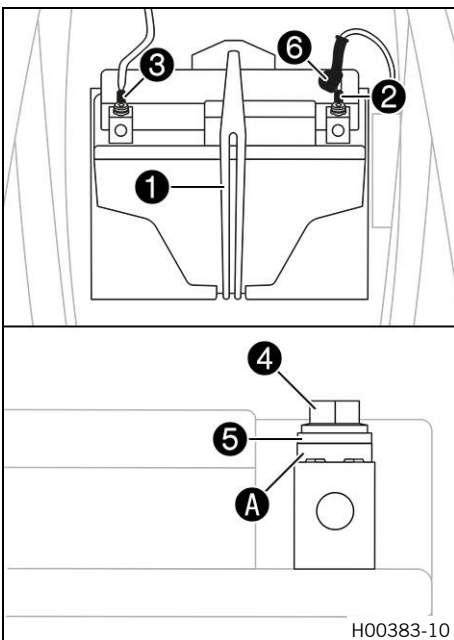
**Voorwerk**

- Alle stroomverbruikers uitschakelen en motor afzetten.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 67)

Hoofdwerk

- Minkabel ❶ van de accu loskoppelen.
- Pluspoolafdekking ❷ naar achteren trekken en pluskabel van de accu loskoppelen.
- Rubberband ❸ naar beneden laten hangen.
- Accu naar boven toe verwijderen.

15.2 Accu monteren (Alle 200/250/300-modellen)

**Hoofdwerk**

- Accu met de polen naar voren in het accuvak plaatsen.

(Alle 200/250/300 EU/AU/US modellen)

Accu (YTX4L-BS) (📖 pag. 126)

(300 EXC BR)

Accu (YTX5L-BS) (📖 pag. 126)

- Rubberband ❶ vasthaken.
- Pluskabel ❷ positioneren, schroef monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

**Info**

De contactringen A moeten onder de schroeven ❹ en de kabelschoenen ❺ met de klauwen naar de accupool worden gemonteerd.

- Pluspoolafdekking ❸ over pluspool schuiven.
- Minkabel ❸ positioneren, schroef monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 68)

15.3 Accu laden (Alle 200/250/300-modellen)

**Waarschuwing**

Gevaar voor letsel Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
- Voorkom contact met accuzuur en accugassen.
- Vonken of open vlammen uit de buurt van de accu houden. De accu alleen in goed geventileerde ruimtes laden.
- Bij aanraking met de huid met veel water spoelen. Als er accuzuur in de ogen komt, ten minste 15 minuten met water spoelen en een arts opzoeken.

**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Onderdelen en componenten van de accu belasten het milieu.

- Accu niet bij het huisvuil gooien. Een defecte accu op milieuvriendelijke wijze afdanken. Geef de accu af bij uw geautoriseerde KTM-dealer of bij een verzamelpunt voor oude accu's.

**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

**Info**

Ook als de accu niet wordt belast verliest hij dagelijks aan lading.

De laadtoestand en de wijze van laden is erg belangrijk voor de levensduur van de accu.

Snel laden met een hogere laadstroom heeft een negatief effect op de levensduur.

Als de laadstroom, laadspanning en laadtijd worden overschreden ontsnapt er elektrolyt via de veiligheidskleppen. Daardoor verliest de accu aan capaciteit.

Als de accu leeg is gestart moet hij meteen weer worden geladen.

Bij langere stilstand in ontladen toestand treedt er diepontlading en sulfatie op, dat kan leiden tot vernietiging van de accu.

De accu is onderhoudsvrij, dat betekent dat het zuurniveau niet hoeft te worden gecontroleerd.

**Voorwerk**

- Alle stroomverbruikers uitschakelen en motor afzetten.
- Zadel verwijderen. (📖 pag. 67)
- Minkabel van accu loskoppelen om schade aan de boardelektronica te voorkomen.

Hoofdwerk

- Acculader met accu verbinden. Acculader inschakelen.

Acculader (58429074000)

Met deze acculader kunt u ook de rustspanning en het startvermogen van de accu en dynamo testen. Bovendien kan met deze lader de accu niet worden overladen.

**Info**

Verwijder nooit het deksel ①.

Accu maximaal 10% van de capaciteit, die op het accuhuis ② is aangegeven, laden.

- Acculader na het laden uitschakelen. Minkabel met accu verbinden.

Voorgeschreven waarde

Laadstroom, laadspanning en laadtijd mogen niet worden overschreden.

De accu regelmatig bijladen als de motorfiets niet wordt gebruikt

3 maanden

Nawerk

- Zadel monteren. (📖 pag. 68)

15.4 Hoofdzekering vervangen (Alle 200/250/300-modellen)

**Waarschuwing**

Gevaar voor brand Door het gebruik van verkeerde zekeringen kan het elektrisch systeem overbelast raken.

- Alleen zekeringen gebruiken met het voorgeschreven aantal ampères. Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

**Info**

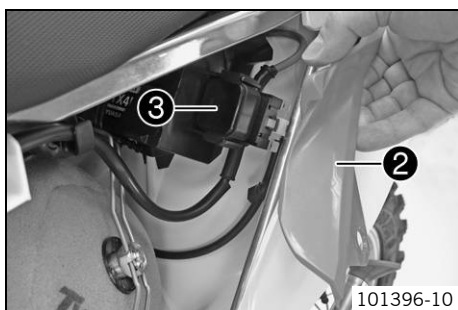
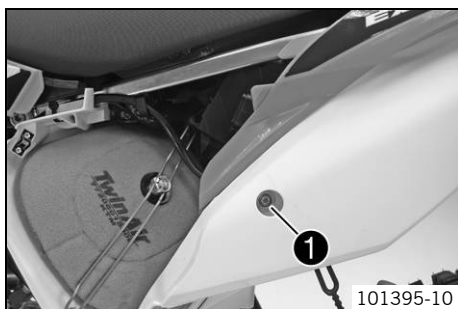
Met de hoofdzekering worden alle stroomverbruikers van het voertuig beveiligd. Deze bevindt zich in het startrelaishuis onder het luchtfilterbakafdekking.

Voorwerk

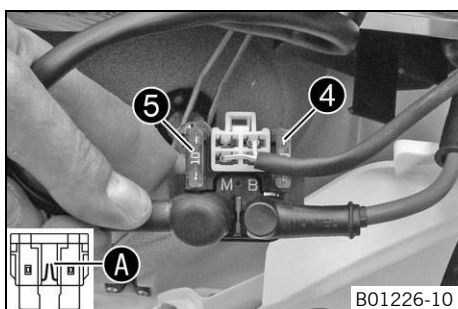
- Alle stroomverbruikers uitschakelen en motor afzetten.
- Afdekking luchtfilterbak demonteren. (📖 pag. 68)

Hoofdwerk

- Schroef ❶ verwijderen.



- Achterbekleding ❷ iets optillen en startrelais ❸ van de houder trekken.



- Beschermkappen verwijderen.
- Defecte hoofdzekering ❹ verwijderen.

**Info**

Een defecte zekering herkent u aan de gebroken smeltdraad A. In het startrelais bevindt zich een reservezekering ❺.

- Nieuw hoofdzekering erin zetten.

Zekering (58011109110) (📖 pag. 126)

- Controleren of de elektrische installatie werkt.

**Tip**

Nieuwe reservezekering erin zetten, zodat deze indien nodig beschikbaar is.

- Beschermkappen erop steken.
- Startrelais op de houder steken en kabel leggen.
- Achterbekleding positioneren. Schroef monteren en vastdraaien.

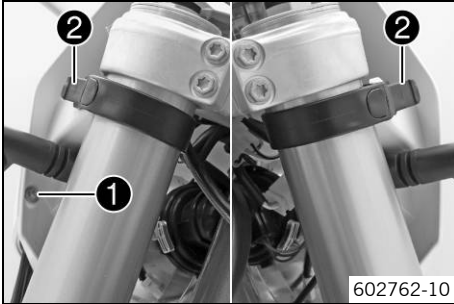
Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

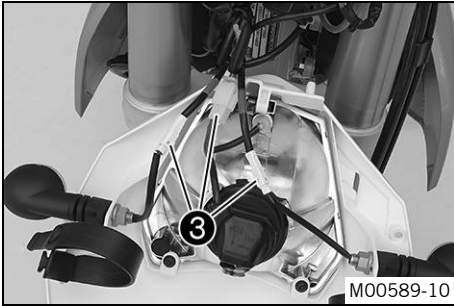
Nawerk

- Afdekking luchtfilterbak monteren. (📖 pag. 68)

15.5 Koplampkap met koplamp demonteren

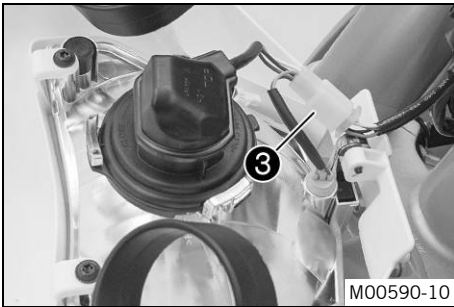


- Alle elektrische verbruikers uitschakelen en motor afzetten.
- Schroef ❶ en klem verwijderen.
- Rubberband ❷ losmaken. Koplampkap omhoog schuiven en naar voren zwenken.



(Alle EXC modellen)

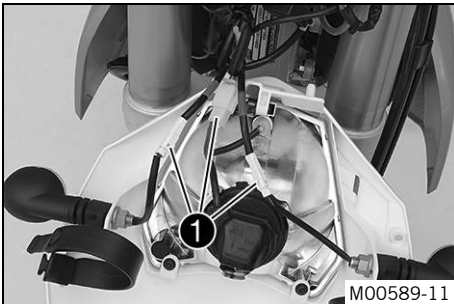
- Stekkerverbinding ❸ loskoppelen en koplampkap met koplamp verwijderen.



(Alle XC-W-modellen)

- Stekkerverbinding ❸ loskoppelen en koplampkap met koplamp verwijderen.

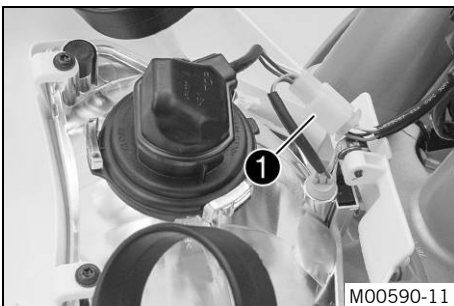
15.6 Koplampkap met koplamp monteren



Hoofdwerk

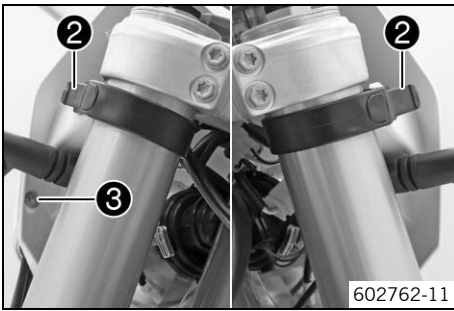
(Alle EXC modellen)

- Stekkerverbindingen ❶ verbinden.



(Alle XC-W-modellen)

- Stekkerverbinding ❶ verbinden.



- Koplampkap positioneren en met rubberband ② vastzetten.
✓ Uitsteeksels vergrendelen.
- Remkabel en kabelboom positioneren. Klem opzetten, schroef ③ monteren en vastdraaien.

Nawerk

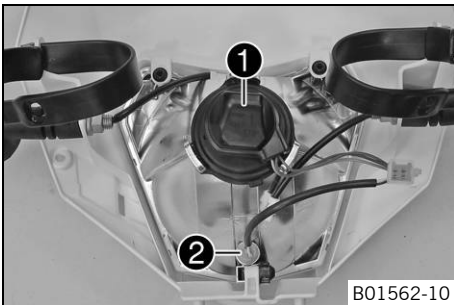
- Koplampstand controleren. (📖 pag. 101)

15.7 Lamp koplamp vervangen

Aanwijzing

Beschadiging van de reflector Lagere lichtsterkte.

- Vet op deze lampbuisjes verdampst door de hitte en zet zich af op de reflector. De buisjes voor de montage reinigen en vetvrij houden.

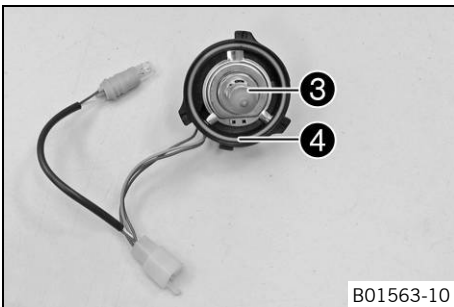


Voorwerk

- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 99)

Hoofdwerk

- Beschermkap ① met de daaronder liggende lampfitting tot de aanslag tegen de klok in draaien en optillen.
- Lampfitting ② van het zijlicht uit de reflector trekken.



- Lamp koplamp ③ eruit draaien.
- Nieuw lamp in koplamp plaatsen.

Koplamp (HS1 / sokkel BX43t) (📖 pag. 126)

- Beschermkap met de lampfitting in de reflector plaatsen en tot de aanslag met de klok mee draaien.



Info

Erop letten dat de keerring ④ goed zit.

- Lampfitting van het zijlicht in de reflector steken.

Nawerk

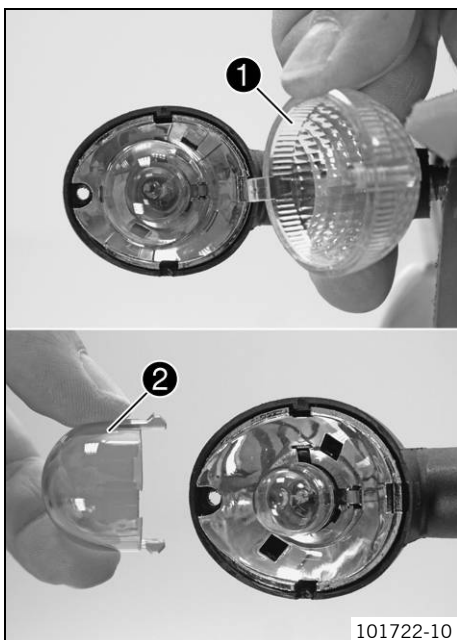
- Koplampkap met koplamp monteren. (📖 pag. 99)
- Koplampstand controleren. (📖 pag. 101)

15.8 Knipperlichtlamp vervangen (Alle EXC modellen)

Aanwijzing

Beschadiging van de reflector Lagere lichtsterkte.

- Vet op deze lampbuisjes verdampst door de hitte en zet zich af op de reflector. De buisjes voor de montage reinigen en vetvrij houden.

**Hoofdwerk**

- Schroef aan achterzijde van het knipperlichthuis verwijderen.
- Knipperlichtglas ① voorzichtig verwijderen.
- De oranje kap ② in de buurt van de uitsteeksel samenduwen en verwijderen.
- Knipperlichtlamp zacht tegen de fitting duwen, ca. 30° tegen de klok in draaien en uit de fitting trekken.

**Info**

Reflector niet met de vingers aanraken en vetvrij houden.

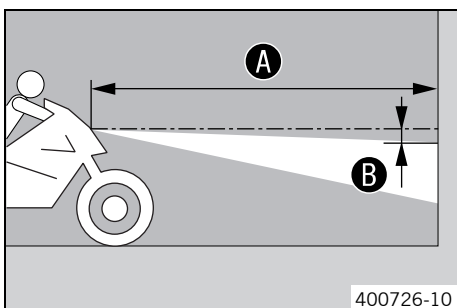
- Nieuwe knipperlichtlamp zachtjes in de fitting duwen en met de klok mee draaien tot de aanslag.

Richtingaanwijzer (R10W / sokkel BA15s) (pag. 126)

- Oranje kap monteren.
- Knipperlichtglas positioneren.
- Schroef erin steken en eerst tegen de klok in draaien, tot de schroef met een kleine ruk vergrendelt in schroefgang. Schroef licht vastdraaien.

Nawerk

- Controleren of de richtingsaanwijzers werken.

15.9 Koplampstand controleren

- Voertuig op een vlakke ondergrond voor een lichte muur zetten en ter hoogte van het midden van de koplamp een markering aanbrengen.
- Nog een markering op afstand ② onder de eerste markering aanbrengen.

Voorgeschreven waarde

Afstand ②	5 cm
-----------	------

- Voertuig op afstand ① rechtop voor de muur zetten.

Voorgeschreven waarde

Afstand ①	5 m
-----------	-----

- Nu gaat de bestuurder op de motorfiets zitten.
- Dimlicht inschakelen.
- Koplampstand controleren.

De grens tussen licht en donker moet bij een motorfiets met bestuurder die gereed is om te rijden precies op de onderste markering liggen.

- » Als de grens tussen licht en donker niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Lichtbundelbreedte van koplamp instellen. (pag. 101)

15.10 Lichtbundelbreedte koplamp instellen**Voorwerk**

- Koplampstand controleren. (pag. 101)

Hoofdwerk

- Schroef ① losdraaien.
- Door zwenken van de koplamp de lichtbundelbreedte instellen.

Voorgeschreven waarde

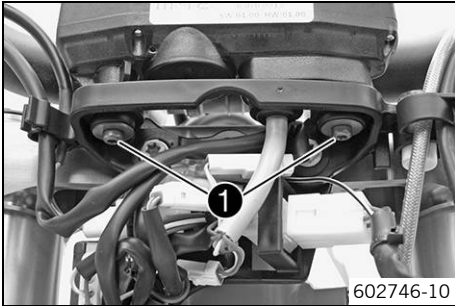
De grens tussen licht en donker moet bij een motorfiets met bestuurder die gereed is om te rijden precies op de onderste markering (aangebracht bij: Koplampstand controleren) liggen.

**Info**

Door extra belading kan het nodig zijn de lichtbundelbreedte van de koplamp te corrigeren.

- Schroef ❶ vastdraaien.

15.11 Tachometerbatterij vervangen

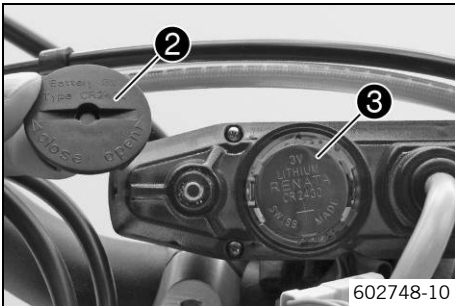


Voorwerk

- Koplampkap met koplamp demonteren. (📖 pag. 99)

Hoofdwerk

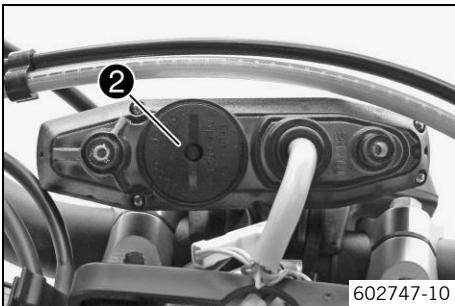
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Tachometer omhoog uit de houder trekken.



- Beschermkap ❷ met een munt tot de aanslag tegen de klok in draaien en verwijderen.
- Tachometerbatterij ❸ verwijderen.
- Nieuwe batterij plaatsen met het opschrift naar boven.

Tachometerbatterij (CR 2430) (📖 pag. 126)

- Controleren of de keerring van de beschermkap correct zit.

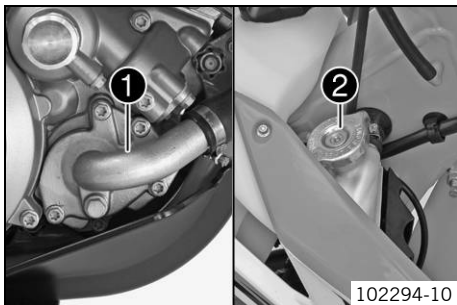


- Beschermkap ❷ positioneren en met een munt tot de aanslag met de klok mee draaien.
- Een willekeurige toets op de tachometer indrukken.
- ✓ Tachometer wordt geactiveerd.
- Tachometer in houder positioneren.
- Schroeven met ringen monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Koplampkap met koplamp monteren. (📖 pag. 99)
- Koplampstand controleren. (📖 pag. 101)
- Kilometer of mijl instellen. (📖 pag. 21)
- Tachometerfuncties instellen. (📖 pag. 22)
- Tijd instellen. (📖 pag. 22)

16.1 Koelsysteem

**(Alle 125/200 modellen)**

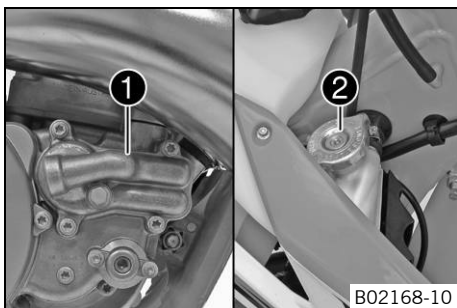
Door de waterpomp ❶ in de motor vindt er een gedwongen circulatie van het koelmiddel plaats.

De druk die bij verwarming in het koelsysteem ontstaat wordt geregeld door een klep in de radiateurkop ❷. Daardoor is de aangegeven koelmiddeltemperatuur toegestaan zonder dat er met functiestoringen rekening moet worden gehouden.

120 °C

De koeling vindt plaats via de rijwind.

Hoe lager de snelheid, hoe lager de koelwerking. Ook vervuilde koelribben verlagen de koelwerking.

**(Alle 250/300-modellen)**

Door de waterpomp ❶ in de motor vindt er een gedwongen circulatie van het koelmiddel plaats.

De druk die bij verwarming in het koelsysteem ontstaat wordt geregeld door een klep in de radiateurkop ❷. Daardoor is de aangegeven koelmiddeltemperatuur toegestaan zonder dat er met functiestoringen rekening moet worden gehouden.

120 °C

De koeling vindt plaats via de rijwind.

Hoe lager de snelheid, hoe lager de koelwerking. Ook vervuilde koelribben verlagen de koelwerking.

16.2 Antivries en koelmiddelpeil controleren

**Waarschuwing**

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

**Waarschuwing**

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met koelmiddel verontreinigde kleding wisselen. Koelmiddel buiten bereik van kinderen houden.

Voorwaarden

Motor is koud.

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.
- Radiateurkop eraf halen.
- Antivries van het koelmiddel controleren.

-25... -45 °C

- » Als de antivries van het koelmiddel niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Antivries van het koelmiddel corrigeren.

- Koelmiddelpeil in de radiateur controleren.

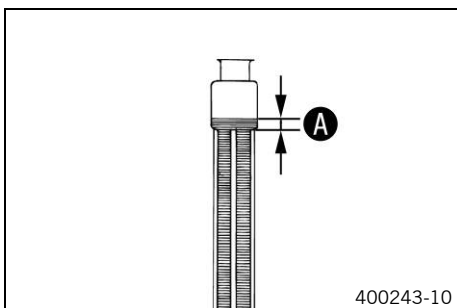
Koelmiddelpeil ❶ boven de radiateur-lamellen	10 mm
--	-------

- » Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Koelmiddelpeil corrigeren.

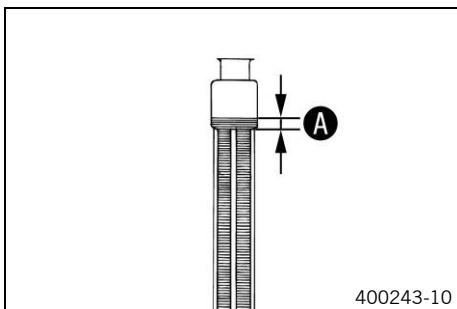
Koelmiddel (📖 pag. 141)

- Radiateurkop monteren.



16.3 Koelmiddelpeil controleren

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.
- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.
- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met koelmiddel verontreinigde kleding wisselen. Koelmiddel buiten bereik van kinderen houden.

**Voorwaarden**

Motor is koud.

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.
- Radiateurkop eraf halen.
- Koelmiddelpeil in de radiateur controleren.

Koelmiddelpeil A boven de radiator-lamellen	10 mm
--	-------

- » Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
- Koelmiddelpeil corrigeren.

Koelmiddel (📖 pag. 141)

- Radiateurkop monteren.

16.4 Koelmiddel aftappen 🐘

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.
- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.
- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met koelmiddel verontreinigde kleding wisselen. Koelmiddel buiten bereik van kinderen houden.

Voorwaarden

Motor is koud.

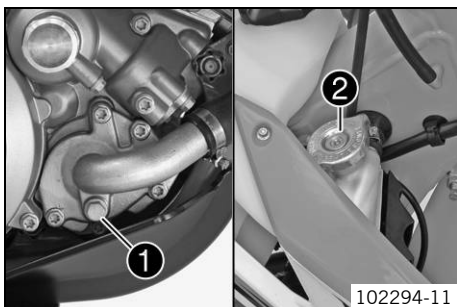
- Motorfiets rechtop zetten.
- Geschikte bak onder het waterpompdekseel klaarzetten.

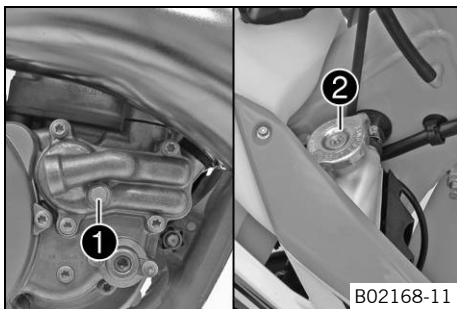
(Alle 125/200 modellen)

- Schroef **1** verwijderen. Radiateurkop **2** verwijderen.
- Koelmiddel volledig laten uitlopen.
- Schroef **1** met nieuwe pakking monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Aftapplug waterpompdekseel	M10x1	15 Nm
----------------------------	-------	-------



**(Alle 250/300-modellen)**

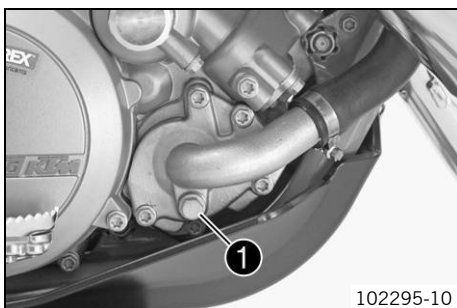
- Schroef ❶ verwijderen. Radiateurdop ❷ verwijderen.
- Koelmiddel volledig laten uitlopen.
- Schroef ❶ met nieuwe pakking monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Aftapplug waterpompeksel	M10x1	15 Nm
--------------------------	-------	-------

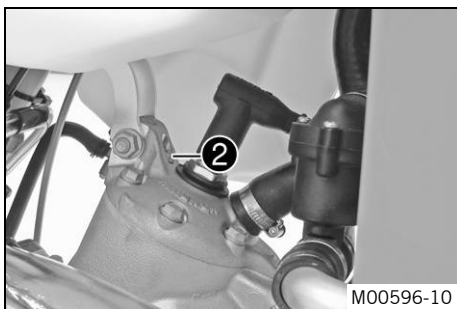
16.5 Koelmiddel vullen**Waarschuwing****Gevaar voor vergiftiging** Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met koelmiddel verontreinigde kleding wisselen. Koelmiddel buiten bereik van kinderen houden.

**(Alle 125/200 modellen)**

- Controleren of schroef ❶ met het juiste moment is vastgedraaid.
- Motorfiets rechtop zetten.
- Radiateur volledig met koelmiddel vullen.

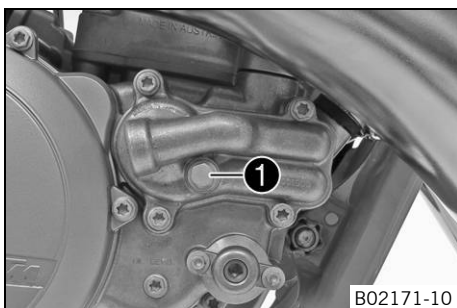
Koelmiddel	1,2 l	Koelmiddel (pag. 141)
------------	-------	------------------------



- Schroef ❷ verwijderen tot het koelmiddel zonder luchtbelletjes uitkomt.
- Schroef ❷ monteren en vastdraaien.

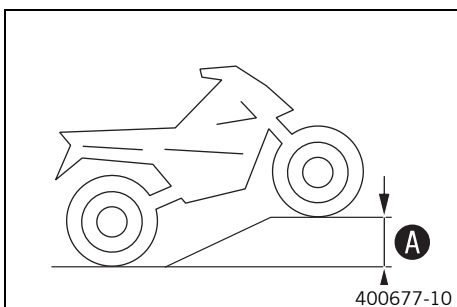
Voorgeschreven waarde

Ontluchtingsschroef cilinderkop	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

**(Alle 250/300-modellen)**

- Controleren of schroef ❶ met het juiste moment is vastgedraaid.
- Motorfiets rechtop zetten.
- Radiateur volledig met koelmiddel vullen.

Koelmiddel	1,2 l	Koelmiddel (pag. 141)
------------	-------	------------------------



- Voertuig in afgebeelde positie zetten en beveiligen tegen weggrollen. Het hoogteverschil A moet worden bereikt.

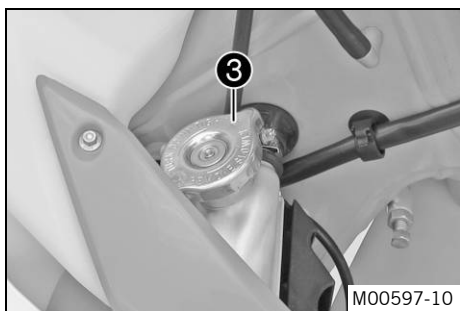
Voorgeschreven waarde

Hoogteverschil A	75 cm
------------------	-------

**Info**

Het voertuig moet vooraan iets worden opgetild, zodat alle lucht uit het koelsysteem kan ontsnappen. Een slecht ontluicht koelsysteem heeft een lager koelvermogen, waardoor de motor oververhit kan raken.

- Voertuig weer op een horizontaal oppervlak zetten.

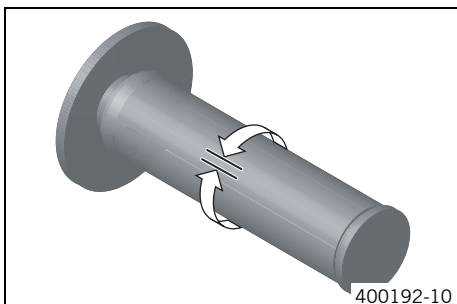


- Radiateur volledig met koelmiddel vullen.
- Radiateurdop ❸ monteren.
- Motor laten warm draaien.

Nawerk

- Koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 104)

17.1 Speling gaskabel controleren



- Controleren of de gashendel soepel beweegt.
- Stuur in rechteuitstand zetten. Gashendel licht heen en weer bewegen en de gaskabelspeling bepalen.

Speling gaskabel	3... 5 mm
------------------	-----------

- » Als de speling van de gaskabel niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Gaskabelspeling instellen. 📖 (pag. 107)

**Gevaar**

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

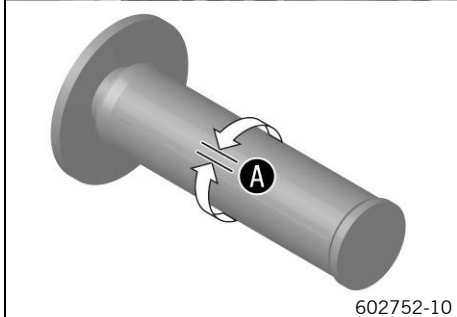
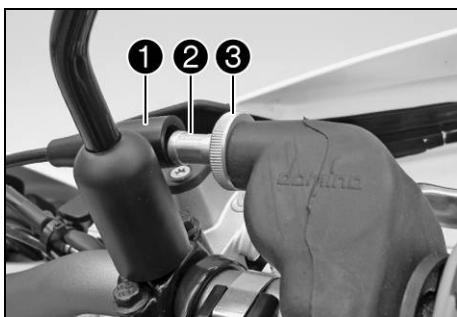
- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

- Motor starten en stationair laten draaien. Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

Het stationaire toerental mag daarbij niet veranderen.

- » Als het stationair toerental verandert:
 - Gaskabelspeling instellen. 📖 (pag. 107)

17.2 Gaskabelspeling instellen 📖

**Hoofdwerk**

- Stuur in rechteuitstand zetten.
- Manchet ❶ naar achteren schuiven.
- Controleren of de gaskabelmantel in de stelschroef ❷ tot de aanslag is ingeschoven.
- Moer ❸ losdraaien.
- Stelschroef ❷ zo draaien dat bij de gashendel de gaskabelspeling A aanwezig is. Voorgeschreven waarde

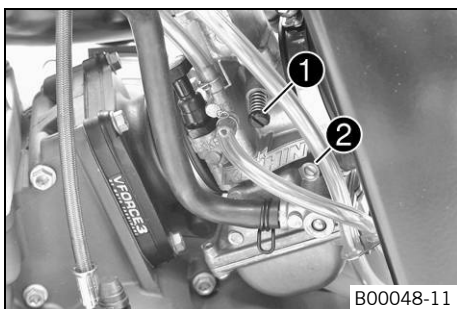
Speling gaskabel	3... 5 mm
------------------	-----------

- Moer ❸ vastdraaien.
- Manchet ❶ erop schuiven.

Nawerk

- Controleren of de gashendel soepel beweegt.

17.3 Carburateur - stationair



De stationaire afstelling van de carburateur is van grote invloed op het startgedrag, een stabiele stationair en de response bij het gas geven. Dat betekent dat een motor met een correcte stationaire afstelling gemakkelijker start dan een motor met een verkeerde stationaire afstelling.

**Info**

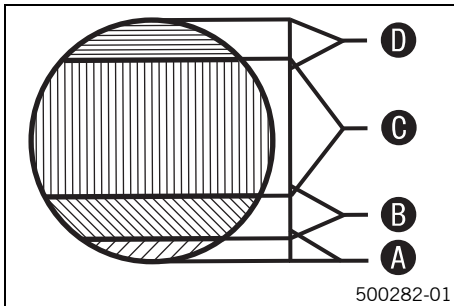
Door trillingen van de motor kunnen de carburateur en de componenten ervan sneller slijten. Door slijtage kunnen er storingen optreden.

De fabrieksinstelling van de carburateur komt overeen met de volgende waarden.

Hoogte boven zeespiegel	500 m
Omgevingstemperatuur	20 °C

Superbrandstof loodvrij (95 octaan) gemengd met 2-takt motorolie (1:60)
(pag. 142)

Het stationaire toerental wordt ingesteld met de stelschroef ❶.
Het stationaire mengsel wordt ingesteld met de regelschroef voor de stationaire luchthoeveelheid ❷.



500282-01

Stationair bereik A

Rijden met gesloten gasklep. Dit bereik wordt beïnvloed door de stelschroef ❶ en de regelschroef ❷ voor de stationaire luchthoeveelheid.

Overgangsbereik B

Gedrag van de motor bij openen van de gasklep. Dit bereik wordt beïnvloed door de stationaire sproeier en de vorm van de gasklep.

Als de motor, ondanks een goed afgestelde stationair en deellast, bij het openen van de gasklep stotterend en met sterke rookontwikkeling start en als het volledige vermogen bij hoog toerental plotseling wordt bereikt, dan is de carburateur te rijk geregeld, het vlotterniveau te hoog of lekt de vlotternaaldklep.

Deellastbereik C

Rijden met gedeeltelijk geopende gasklep. Dit bereik wordt beïnvloed door de sproeiernaald (vorm en positie). In het onderste bereik beïnvloedt de stationaire afstelling de motorafstelling en in het bovenste bereik de hoofdsproeier.

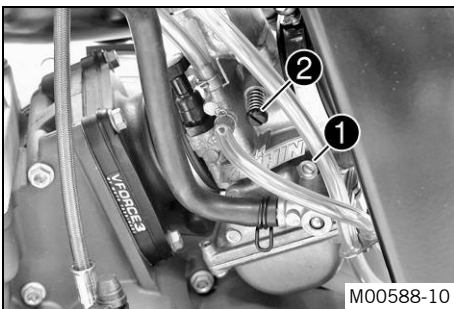
Als de motor bij het accelereren met gedeeltelijk geopende gasklep alleen met haperend vermogen draait, moet de sproeiernaald één inkeping worden verlaagd. Als de motor in het bijzonder bij het accelereren pingelt wanneer het toerental op het volle vermogen draait moet de sproeiernaald worden verhoogd. Als de hierboven beschreven verschijnselen optreden in stationair of net daarboven, moet bij een haperende vermogensafgifte het stationaire toerental armer worden geregeld en bij pingelen rijker.

Vollastbereik D

Rijden met open gasklep (volgas). Dit bereik wordt beïnvloed door de hoofdsproeier en de sproeiernaald.

Als de isolator van een nieuwe bougie na een korte rit op volgas zeer licht of wit is of als de motor pingelt, moet er een grotere hoofdsproeier worden geplaatst. Als de isolator donkerbruin of verroest is, moet er een kleinere hoofdsproeier worden geplaatst.

17.4 Carburateur - stationair afstellen



M00588-10

- Regelschroef stationaire lucht ❶ tot de erin aanslag schroeven.
- Regelschroef stationaire lucht op de aangegeven basisinstelling draaien.

Voorgeschreven waarde

Regelschroef stationaire lucht (alle 125 modellen)	
open	2,75 omw
Regelschroef stationaire lucht (Alle XC-W-modellen, 300 EXC BR)	
open	2,0 omw
Regelschroef stationaire lucht (200 EXC EU)	
open	1,5 omw
Regelschroef stationaire lucht (200 EXC AU)	
open	1,0 omw
Regelschroef stationaire lucht (250/300 EXC AU)	
open	3,5 omw
Regelschroef stationaire lucht (250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU)	
open	1,5 omw
Regelschroef stationaire lucht (300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU)	
open	1,75 omw

- Motor warmrijden.

Voorgeschreven waarde

Tijd voor warmrijden	≥ 5 min
----------------------	---------

**Gevaar**

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

- Met de stelschroef ② het stationaire toerental instellen.

Voorgeschreven waarde

Chokefunctie gedeactiveerd – Chokeynop is tot de aanslag ingedrukt.
( pag. 18)

Stationair toerental	1.400... 1.500 1/min
----------------------	----------------------

- Regelschroef stationaire lucht ① langzaam met de klok mee draaien tot het stationaire toerental begint te dalen.
- Deze stand onthouden en de regelschroef voor stationaire lucht nu langzaam tegen de klok in draaien tot het stationaire toerental weer daalt.
- Tussen deze beide standen het punt met het hoogste stationaire toerental instellen.

**Info**

Als daarbij het toerental sterk stijgt moet het stationaire toerental weer worden verlaagd tot het normale niveau en de hiervoor genoemde stappen nog een keer worden herhaald.

Als met de hier beschreven methode geen bevredigend resultaat wordt bereikt kan dat liggen aan een verkeerd gedimensioneerde stationaire sproeier.

Als de regelschroef voor stationaire lucht tot de aanslag is gedraaid en het toerental niet verandert moet een kleinere stationaire sproeier worden ingezet.

Na het vervangen van de sproeier moeten het instellen weer van voren af aan worden herhaald.

Bij grote schommelingen van de buitentemperatuur en extreme hoogteverschillen moet de stationair opnieuw worden afgesteld.

17.5 Vlotterkamer carburateur aftappen

**Gevaar**

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht nemen.

**Waarschuwing**

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met brandstof verontreinigde kleding wisselen. Brandstof volgens de voorschriften bewaren in een jerrycan en uit de buurt van kinderen houden.

**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

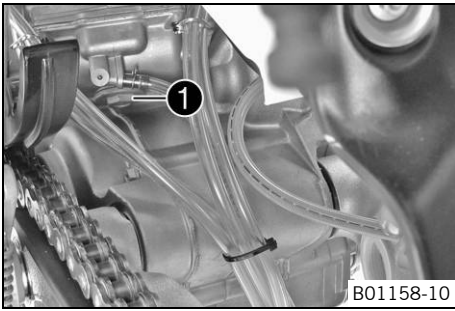
- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

**Info**

Deze werkzaamheden uitvoeren bij een koude motor.
Water in de vlotterkamer leidt tot functiestoringen.

Voorwerk

- Draaigreep ❶ op de brandstofkraan in stand **OFF** draaien. (afbeelding 602702-10 pag. 18)
- ✓ Er stroomt geen brandstof van de brandstoftank naar de carburateur.



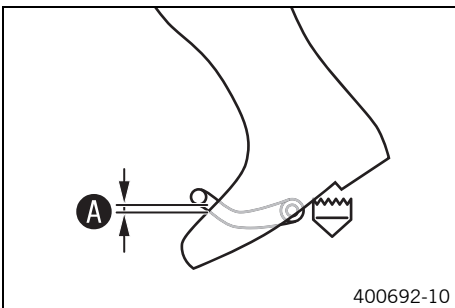
Hoofdwerk

- Een doek onder de carburateur leggen, zodat de uitstromende brandstof wordt opgevangen.
- Sluitschroef ❶ verwijderen.
- Brandstof volledig laten uitlopen.
- Sluitschroef monteren en vastdraaien.

17.6 Uitgangspositie versnellingshendel controleren

Info

De versnellingshendel mag bij het rijden in de uitgangspositie niet tegen de laars liggen. Als de versnellingshendel steeds tegen de laars ligt, wordt de versnelling teveel belast.

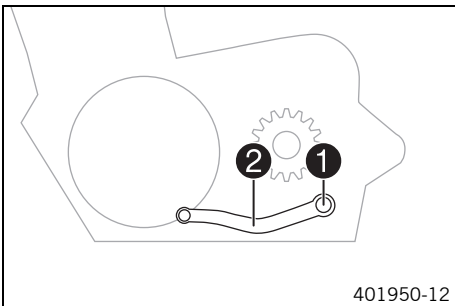


- In de rijpositie op het voertuig gaan zitten en de afstand A meten tussen de bovenkant van de laars en versnellingshendel.

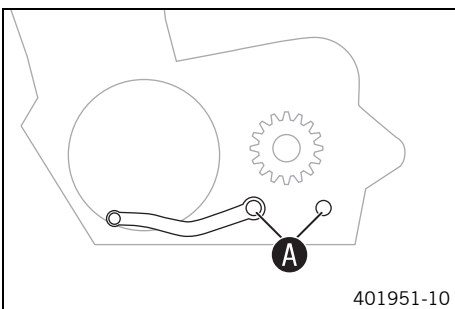
Afstand versnellingshendel tot bovenkant laars	10... 20 mm
--	-------------

- » Als de afstand niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen. (pag. 110)

17.7 Uitgangspositie versnellingshendel instellen



- Schroef ❶ verwijderen en versnellingshendel ❷ eraf halen.



- Tandens A van versnellingshendel en schakelas reinigen.
- Versnellingshendel in de gewenste stand op de schakelas steken en de tanden laten grijpen.

Info

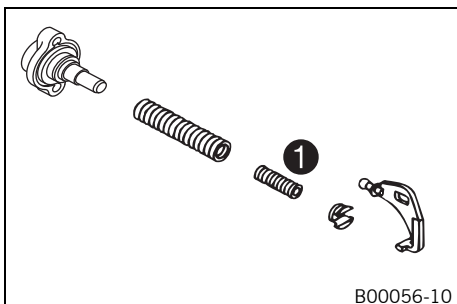
Het instelbereik is beperkt. De versnellingshendel mag bij het schakelen de voertuigcomponenten niet raken.

- Schroef monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	----	-------	---------------

17.8 Motorkarakteristiek - hulpveer (Alle 250/300-modellen)



De hulpveer bevindt aan de rechterzijde van de motor onder het waterpompdeksel.

Mogelijke toestanden

- Hulpveer met gele markering – In de afleverttoestand gemonteerde hulpveer met gemiddelde afstelling (standaard) voor een goede rijbaarheid.
- Hulpveer met groene markering – Meegeleverde hulpveren voor een nog zachter vermogensgebruik.
- Hulpveer met rode markering – Meegeleverde hulpveren voor een nog agressiever vermogensgebruik.

Door verschillende veersterktes van de hulpveren ① kan de motorkarakteristiek worden gewijzigd.

17.9 Motorkarakteristiek – hulpveer instellen (Alle 250/300-modellen)

**Waarschuwing**

Gevaar voor verbranding Sommige onderdelen van het voertuig worden tijdens het rijden zeer heet.

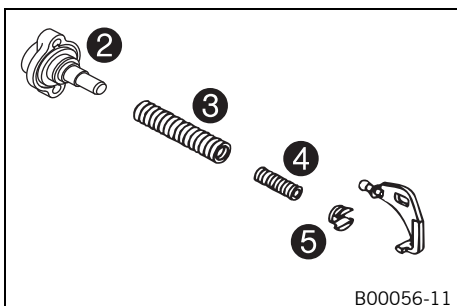
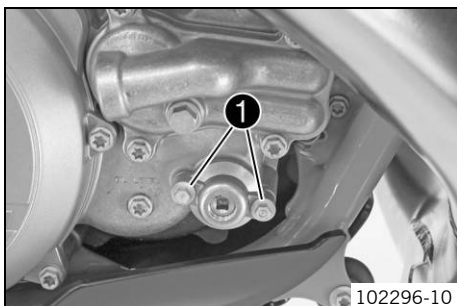
- Hete onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, schokdempers en remsysteem niet aanraken. De onderdelen eerst laten afkoelen voordat u met werkzaamheden aan deze onderdelen begint.

Voorwerk

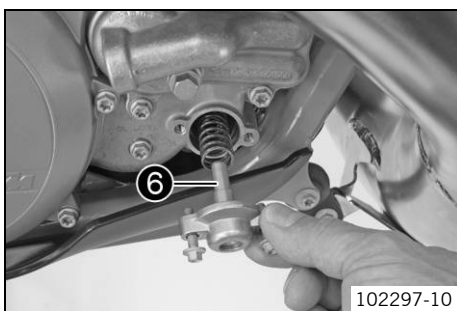
- Motorfiets ca. 45° naar links neigen en in deze positie beveiligen tegen omvallen.

Hoofdwerk

- Schroeven ① verwijderen.



- Sluitdop ②, stelveer ③, hulpveer ④ en veerinzet ⑤ uit het koppelingsdeksel verwijderen.
- Beide veren uit veerinzet trekken.



- Gewenste hulpveer ④ en stelveer ③ monteren en samen zo in het koppelingsdeksel schuiven.

Hulpveer met gele markering (54637072300)

Hulpveer met groene markering (54837072100)

Hulpveer met rode markering (54837072000)

- ✓ De uitsparing in de veerinzet ⑤ grijpt in de haakse hendel.

**Info**

De schroef ⑥ mag in geen geval worden verdraaid, omdat anders de motorkarakteristiek slechter wordt.

- Keerring in sluitdop controleren.
- Sluitdop positioneren.
- Schroeven monteren en vastdraaien.

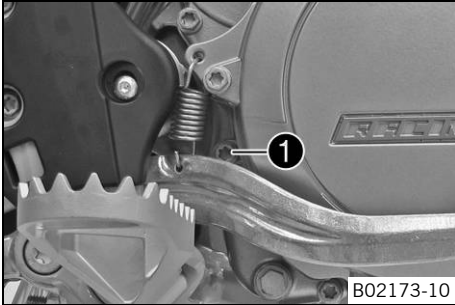
Voorgeschreven waarde

Schroef uitlaatbesturingsdeksel	M5	6 Nm
---------------------------------	----	------

18.1 Transmissieoliepeil controleren

**Info**

Het transmissieoliepeil moet bij koude motor worden gecontroleerd.

**Voorwerk**

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.

Hoofdwerk

(Alle 125/200 modellen)

- Schroef transmissieoliepeilcontrole ❶ verwijderen.
- Transmissieoliepeil controleren.

Een geringe hoeveelheid transmissieolie moet uit de opening stromen.

- » Wanneer er geen transmissieolie uitstroomt:

- Transmissieolie bijvullen. 🛠️ (pag. 114)

- Schroef transmissieoliepeilcontrole monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Controleschroef transmissieoliepeil	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

(Alle 250/300-modellen)

- Schroef transmissieoliepeilcontrole ❶ verwijderen.
- Transmissieoliepeil controleren.

Een geringe hoeveelheid transmissieolie moet uit de opening stromen.

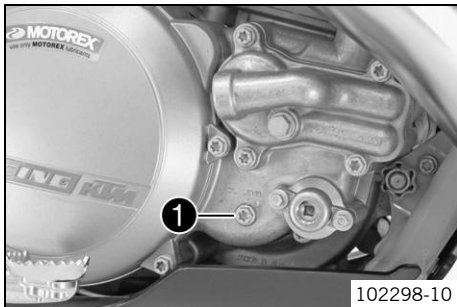
- » Wanneer er geen transmissieolie uitstroomt:

- Transmissieolie bijvullen. 🛠️ (pag. 114)

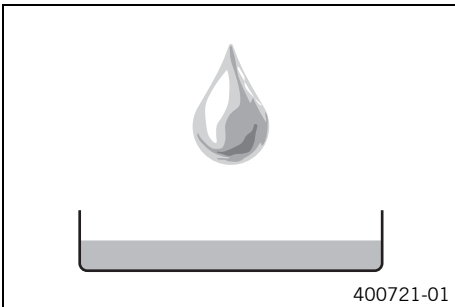
- Schroef transmissieoliepeilcontrole monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

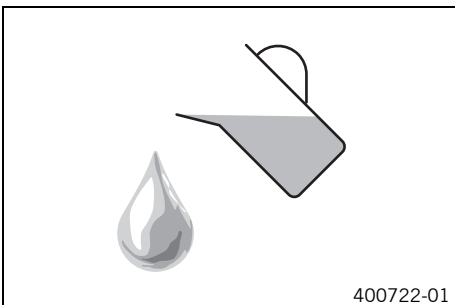
Controleschroef transmissieoliepeil	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



18.2 Transmissieolie verversen 🛠️



- Transmissieolie aftappen. 🛠️ (pag. 113)



- Transmissieolie vullen. 🛠️ (pag. 113)

18.3 Transmissieolie aftappen

**Waarschuwing**

Gevaar voor brandwonden Tijdens het rijden worden de motor- en transmissieolie in de motorfiets zeer heet.

- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidshandschoenen dragen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

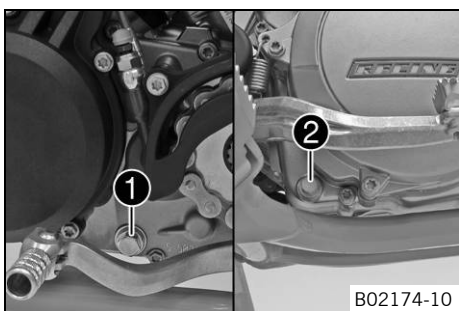
**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

**Info**

De transmissieolie moet bij warme motor worden afgetapt.

**Voorwerk**

- Motorbescherming demonteren. (pag. 81)
- Motorfiets op horizontale ondergrond zetten.
- Geschikte bak onder de motor zetten.

Hoofdwerk

(Alle 125/200 modellen)

- Aftapschroef voor transmissieolie met magneet ❶ verwijderen.
- Aftapschroef voor transmissieolie ❷ verwijderen.
- Transmissieolie volledig laten uitlopen.
- Aftapschroeven voor transmissieolie grondig reinigen.
- Afdichtvlak aan motor reinigen.
- Aftapschroef voor transmissieolie met magneet ❶ en pakking monteren en vastdraaien.

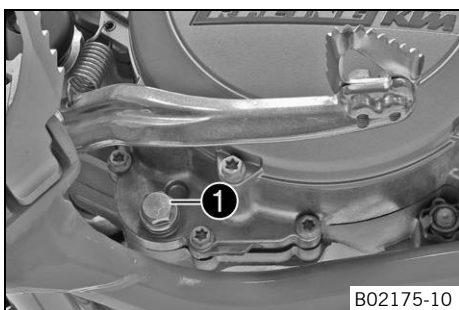
Voorgeschreven waarde

Aftapschroef transmissieolie met magneet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Aftapschroef voor transmissieolie ❷ met pakking monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Aftapschroef transmissieolie	M10x1	15 Nm
------------------------------	-------	-------



(Alle 250/300-modellen)

- Aftapschroef voor transmissieolie met magneet ❶ verwijderen.
- Transmissieolie volledig laten uitlopen.
- Aftapschroef voor transmissieolie met magneet grondig reinigen.
- Afdichtvlak aan motor reinigen.
- Aftapschroef voor transmissieolie met magneet ❶ en pakking monteren en vastdraaien.

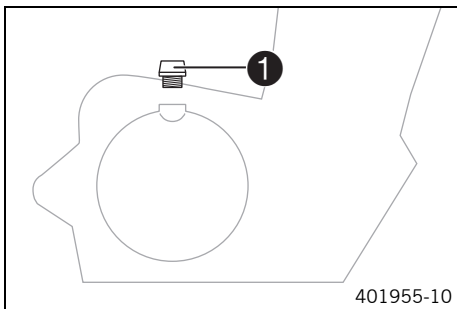
Voorgeschreven waarde

Aftapschroef transmissieolie met magneet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

18.4 Transmissieolie vullen

**Info**

Te weinig transmissieolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de aandrijving.



Hoofdwerk

- Olievulschroef ❶ verwijderen en transmissieolie vullen.

Transmissieolie (Alle 125/200 modellen)	0,70 l	Motorolie (15W/50) (pag. 141)
Transmissieolie (Alle 250/300-modellen)	0,80 l	Motorolie (15W/50) (pag. 141)

- Olievulschroef monteren en vastdraaien.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

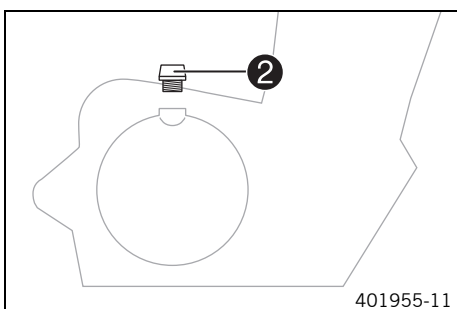
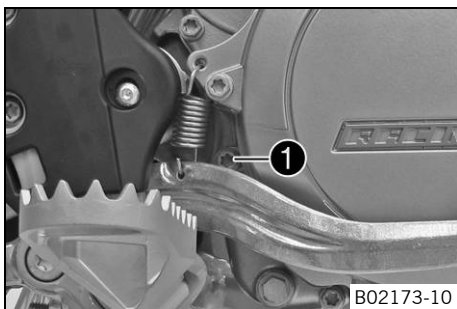
- Motor starten en controleren op lekkage.

Nawerk

- Transmissieoliepeil controleren. (pag. 112)
- Motorbescherming monteren. (pag. 81)

18.5 Transmissieolie bijvullen

- Info**
- Te weinig transmissieolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de versnellingsbak. Het transmissieoliepeil moet bij koude motor worden gecontroleerd.



Voorwerk

- Motorfiets op horizontale ondergrond zetten.

Hoofdwerk

(Alle 125/200 modellen)

- Schroef transmissieoliepeilcontrole ❶ verwijderen.

(Alle 250/300-modellen)

- Schroef transmissieoliepeilcontrole ❶ verwijderen.

- Olievulschroef ❷ verwijderen.
- Transmissieolie vullen totdat de olie uit de opening van de schroef transmissieoliepeilcontrole stroomt.

Motorolie (15W/50) (pag. 141)

- Schroef transmissieoliepeilcontrole monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

(Alle 125/200 modellen)

Controleschroef transmissieoliepeil	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

(Alle 250/300-modellen)

Controleschroef transmissieoliepeil	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Olievulschroef ② monteren en vastdraaien.

**Gevaar**

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

-
- Motor starten en controleren op lekkage.

Nawerk

- Transmissieoliepeil controleren. (📖 pag. 112)

19.1 Motorfiets reinigen

Aanwijzing

Materiële schade Beschadiging en vernietiging van componenten door hogedrukreiniger.

- Bij het reinigen van het voertuig met een hogedrukreiniger, de waterstraal niet direct op de elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels, lagers etc. richten. Een minimale afstand van 60 cm tussen de sproeier van de hogedrukreiniger en de component aanhouden. Een te hoge druk kan storingen veroorzaken of deze onderdelen vernietigen.

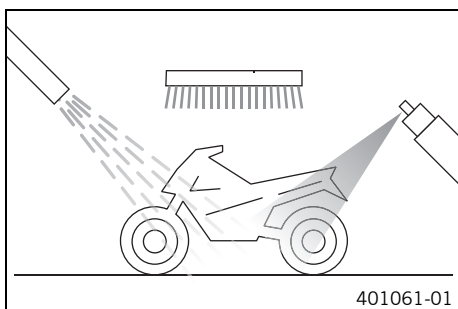
**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

**Info**

De motorfiets regelmatig reinigen. Daardoor blijven de waarde en het uiterlijk voor een lange tijd behouden. Directe blootstelling aan zonnestralen van de motorfiets tijdens het reinigen moet worden vermeden.



- Uitlaatsysteem afdekken, om indringen van water te voorkomen.
- Grove vervuiling met een zachte waterstraal verwijderen.
- Sterk vervuilde plekken met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger inspuiten en daarna behandelen met een kwastje.

Motorfietsreiniger (📖 pag. 144)

**Info**

Warm water met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger en een zachte spons gebruiken. Motorfietsreiniger nooit op het droge voertuig aanbrengen, altijd eerst met water afspoelen.

- Nadat de motorfiets grondig met een zachte waterstraal is afgespoeld moet hij goed worden gedroogd.
- Vlotterkamer van de carburateur aftappen. 🛠️ (📖 pag. 109)
- Afsluiting van het uitlaatsysteem verwijderen.

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door nat of vervuild remsysteem.

- Vervuild of nat remsysteem voorzichtig schoon- resp. droogremmen.

- Na de reiniging een korte rit maken, tot de motor de rijtemperatuur heeft bereikt.

**Info**

Door de warmte verdampt het water ook op de niet toegankelijke plaatsen van de motor en het remsysteem.

- Nadat de motorfiets is afgekoeld, alle glij- en lagerpunten smeren.
- Ketting reinigen. (📖 pag. 73)
- Blank metalen onderdelen (met uitzondering van de remschijven en het uitlaatsysteem) behandelen met een antiroestmiddel.

Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber (📖 pag. 144)

- Alle kunststof onderdelen en geëloxeerde onderdelen behandelen met een mild reinigingsmiddel.

Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststofvlakken (📖 pag. 144)

(Alle EXC modellen)

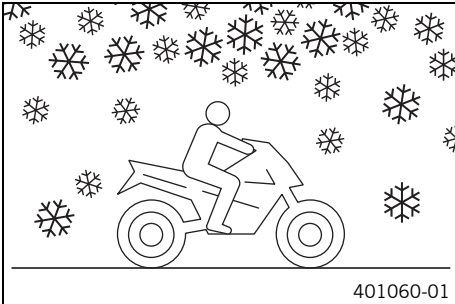
- Stuurslot smeren met olie.

Universele oliespray (📖 pag. 145)

19.2 Controle en onderhoud voor rijden in de winter**i Info**

Als de motorfiets ook in de winter wordt gebruikt, moet er rekening worden gehouden met strooizout op de wegen. Daarom moeten er voorzorgsmaatregelen worden genomen tegen het agressieve strooizout.

Als er met het voertuig door strooizout is gereden, moet het na het rijden met koud water worden gereinigd. Warm water zou de zoutwerking versterken.



401060-01

- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 116)
- Remmen reinigen.

i Info

Na het rijden over met zout bestrooide wegen **ALTIJD** de remklauwen en remplaketten in afgekoelde en gemonteerde toestand grondig met koud water reinigen en goed laten drogen.

Na het rijden op wegen met strooizout moet de motorfiets grondig met koud water worden gereinigd en goed worden gedroogd.

- Motor, achterbrug en alle overige blanke of verzinkte onderdelen (m.u.v. de remschijven) behandelen met een antiroestmiddel op wasbasis.

i Info

Er mag geen antiroestmiddel op de remschijven terecht komen aangezien daardoor de remwerking sterk wordt verminderd.

- Ketting reinigen. (📖 pag. 73)

20.1 Stalling

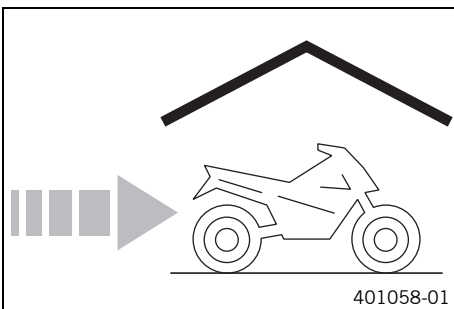
**Waarschuwing**

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Verontreinigde huid meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Met brandstof verontreinigde kleding wisselen. Brandstof volgens de voorschriften bewaren in een jerrycan en uit de buurt van kinderen houden.

**Info**

Als u de motorfiets voor langere tijd niet wilt gebruiken moet u volgende maatregelen nemen of laten nemen. Voordat u de motorfiets gaat stallen controleren of alle onderdelen goed werken en niet zijn versleten. Als er servicewerkzaamheden, reparaties of wijzigingen nodig zijn kunt u dat het beste doen tijdens de overwintering (minder drukte bij de garages). Zo voorkomt u lange wachttijden bij aanvang van het seizoen.



- Motorfiets reinigen. (📖 pag. 116)
- Transmissieolie verversen. 🛠️ (📖 pag. 112)
- Antivries en koelmiddelpeil controleren. (📖 pag. 103)
- Bij het laatste tanken voor het stilleggen van de motorfiets, brandstofadditief bijmengen.

Brandstofadditief (📖 pag. 144)

- Brandstof tanken. (📖 pag. 39)
- Vlotterkamer van de carburateur aftappen. 🛠️ (📖 pag. 109)
- Bandenspanning controleren. (📖 pag. 94)

(Alle 200/250/300-modellen)

- Accu uitbouwen. 🛠️ (📖 pag. 96)
- Accu laden. 🛠️ (📖 pag. 97)

Voorgeschreven waarde

Opslagtemperatuur van de accu zonder directe blootstelling aan zonnestralen

0... 35 °C

- Voertuig stallen op een droge plaats en niet blootstellen aan grote temperatuurschommelingen.

**Info**

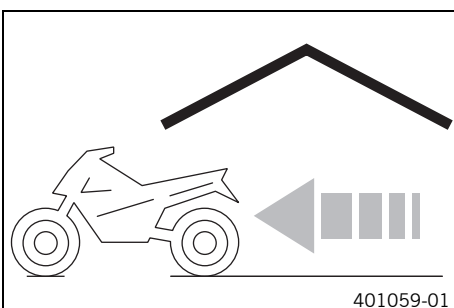
KTM adviseert de motorfiets op te krikken.

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (📖 pag. 54)
- Voertuig met een luchtdoorlatend zeil of een deken afdekken.

**Info**

In geen geval mogen hiervoor luchtdichte materialen worden gebruikt, omdat er dan geen vocht kan ontsnappen en er roestvorming ontstaat. Het is zeer slecht de motor van een gestalde motorfiets voor korte tijd te laten draaien. Aangezien de motor daarbij niet voldoende warm wordt, condenseert de waterdamp die bij de verbranding ontstaat, waardoor motoronderdelen en uitlaat gaan roesten.

20.2 Inbedrijfname na stalling



- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 54)

(Alle 200/250/300-modellen)

- Accu monteren. 🛠️ (📖 pag. 96)
- Voor iedere inbedrijfname controle en onderhoud uitvoeren. (📖 pag. 36)
- Een proefrit maken.

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor draait niet door (e-starter) (Alle 200/250/300-modellen)	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (pag. 36)
	Accu leeg	– Accu laden. (pag. 97) – Laadspanning controleren. – Ruststroom controleren. – Dynamo controleren.
	Hoofdzekering doorgesmolten	– Hoofdzekering vervangen. (pag. 98)
	Startrelais defect	– Startrelais controleren.
	Startmotor defect	– Startmotor controleren.
Motor draait door, maar springt niet aan	Bedieningsfouten	– Werkstappen voor het starten uitvoeren. (pag. 36)
	Motorfiets is langere tijd niet gebruikt en daarom zit er oude brandstof in de vlotterkamer	– Vlotterkamer van de carburateur aftappen. (pag. 109)
	Brandstoftoevoer onderbroken	– Brandstoftankontluchting controleren. – Brandstofkraan reinigen. – Carburateurcomponenten controleren/instellen.
	Bougie verzopen of nat	– Bougie reinigen en drogen, indien nodig vervangen.
	Elektrodenafstand van de bougie te groot	– Elektrodenafstand instellen. Voorgeschreven waarde (Alle 125/200 modellen) Elektrodenafstand bougie 0,60 mm (Alle 250/300-modellen) Elektrodenafstand bougie 0,60 mm
	Defect in het ontstekingssysteem	– Ontstekingssysteem controleren.
	Kortsluitkabel in de kabelboom geschuurd, stopknop defect	– Stopknop controleren.
	Stekker of bobine los of geoxideerd	– Stekker reinigen en met contactspray behandelen.
Motor heeft geen stationair	Water in carburateur resp. sproeiers verstopt	– Carburateurcomponenten controleren/instellen.
	Stationaire sproeier verstopt	– Carburateurcomponenten controleren/instellen.
	Stelschroeven aan carburateur verdraaid	– Carburateur - stationair afstellen. (pag. 108)
	Bougie defect	– Bougie vervangen.
Motor start niet	Ontstekingssysteem defect	– Bobine controleren. – Bougiedop controleren.
	Carburateur loopt over, omdat de vlotternaald is vervuild of versleten	– Carburateurcomponenten controleren/instellen.
	Caburateursproeiers los	– Carburateurcomponenten controleren/instellen.
Motor heeft te weinig vermogen	Defect in het ontstekingssysteem	– Ontstekingssysteem controleren.
	Brandstoftoevoer onderbroken	– Brandstoftankontluchting controleren. – Brandstofkraan reinigen. – Carburateurcomponenten controleren/instellen.
	Luchtfilter sterk vervuild	– Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. (pag. 69)
	Uitlaatsysteem lekt, is vervormd of heeft te weinig glasvezelvulling in de einddemper	– Het uitlaatsysteem controleren op beschadiging. – Glasvezelvulling van de einddemper vervangen. (pag. 71)
	Defect in het ontstekingssysteem	– Ontstekingssysteem controleren.
	Membraan of membraanhuis beschadigd	– Membraan en membraanhuis controleren.

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor stukt of klapt in de carburateur	Te weinig brandstof	– Draaigreep ❶ op de brandstofkraan in stand ON draaien. (afbeelding 602702-10 pag. 18) – Brandstof tanken. (pag. 39)
	Motor zuigt valse lucht aan	– Controleren of de aanzuigflens en de carburateur goed vastzitten.
	Stekker of bobine los of geoxideerd	– Stekker reinigen en met contactspray behandelen.
Motor wordt overmatig heet	Te weinig koelmiddel in koelsysteem	– Koelsysteem controleren op lekkage. – Koelmiddelpil controleren. (pag. 104)
	Te weinig rijwind	– Motor afzetten als hij stilstaat.
	Radiatorlamellen sterk vervuild	– Radiatorlamellen reinigen.
	Schuimvorming in het koelsysteem	– Koelmiddel aftappen. (pag. 104) – Koelmiddel vullen. (pag. 105)
	Cilinderkop of cilinderkoppakking beschadigd	– Cilinderkop en cilinderkopafdichting controleren.
	Radiator slang geknikt	– Radiator slang vervangen.
	Verkeerd ontstekingsstijdstip door losse stator	(alle 125 modellen) – Ontsteking instellen.
Witte rookontwikkeling (stoom in het uitlaatgas)	Cilinderkop of cilinderkoppakking beschadigd	– Cilinderkop en cilinderkopafdichting controleren.
Transmissieolie stroomt uit de ont-luchtingsslang	Te veel transmissieolie gevuld	– Transmissieoliepeil controleren. (pag. 112)
Water in de transmissieolie	Asafdichtingsring of waterpomp beschadigd	– Asafdichtingsring en waterpomp controleren.

22.1 Motor**22.1.1 alle 125 modellen**

Bouwwijze	1-cilinder 2-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld, met membraaninlaat en uitlaatregeling
Cilinderinhoud	124,8 cm ³
Slag	54,5 mm
Boring	54 mm
Krukaslagers	1 kogelgroeflager / 1 cilinderrollager
Drijfstanglager	Naaldlager
Zuigerboutlager	Naaldlager
Zuigers	Gegoten aluminium
Zuigerveren	2 trapeziumvormige ringen
X-afstand (bovenkant zuiger tot bovenkant cilinder)	0... 0,10 mm
Z-afstand (hoogte van de regelklep)	43,7 mm
Primaire overbrenging	23:73
Koppeling	Meerplaats koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Aandrijving	6-versnelling klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	12:33
2e versnelling	15:31
3e versnelling	17:28
4e versnelling	19:26
5e versnelling	21:25
6e versnelling	20:20
Ontstekingssysteem	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingsstelsel met digitale ontstekingsvertraging, type Kokusan
Bougie	NGK BR9 ECMVX
Elektrodenafstand bougie	0,60 mm
Starthulp	Kickstarter

22.1.2 Alle 200 modellen

Bouwwijze	1-cilinder 2-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld, met membraaninlaat en uitlaatregeling
Cilinderinhoud	193 cm ³
Slag	60 mm
Boring	64 mm
Krukaslagers	1 kogelgroeflager / 1 cilinderrollager
Drijfstanglager	Naaldlager
Zuigerboutlager	Naaldlager
Zuigers	Gegoten aluminium
Zuigerveren	2 trapeziumvormige ringen
X-afstand (bovenkant zuiger tot bovenkant cilinder)	0... 0,10 mm
Z-afstand (hoogte van de regelklep)	47 mm
Primaire overbrenging	23:73
Koppeling	Meerplaats koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Aandrijving	6-versnelling klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1e versnelling	12:33
2e versnelling	15:31
3e versnelling	17:28
4e versnelling	19:26
5e versnelling	17:19

6e versnelling	22:20
Ontstekingssysteem	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingssysteem met digitale ontstekingsvertraging, type Kokusan
Bougie	NGK BR 8 EG
Elektrodenafstand bougie	0,60 mm
Starthulp	Kickstarter en e-starter

22.1.3 Alle 250 modellen

Bouwwijze	1-cilinder 2-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld, met membraaninlaat en uitlaatregeling
Cilinderinhoud	249 cm ³
Slag	72 mm
Boring	66,4 mm
Uitlaatbesturing - instelbegin	5.625 1/min
Krukaslagers	1 kogelgroeflager / 1 cilinderrollager
Drijfstanglager	Naaldlager
Zuigerboutlager	Naaldlager
Zuigers	Gegoten aluminium
Zuigerveren	2 trapeziumringen
X-afstand (bovenkant zuiger tot bovenkant cilinder)	0... 0,10 mm
Z-afstand (hoogte van de regelklep)	48 mm
Primaire overbrenging	26:72
Koppeling	Meerplaats koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Aandrijving	6 versnellingen met klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1. versnelling	14:32
2. versnelling	16:26
3. versnelling	20:25
4. versnelling	22:23
5. versnelling	25:22
6. versnelling	26:20
Ontstekingssysteem	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingssysteem met digitale ontstekingsvertraging, type Kokusan
Bougie	NGK BR 7 ES
Elektrodenafstand bougie	0,60 mm
Starthulp	Kickstarter en e-starter

22.1.4 Alle 300 modellen

Bouwwijze	1-cilinder 2-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld, met membraaninlaat en uitlaatregeling
Cilinderinhoud	293,2 cm ³
Slag	72 mm
Boring	72 mm
Uitlaatbesturing - instelbegin	5.550 1/min
Krukaslagers	1 kogelgroeflager / 1 cilinderrollager
Drijfstanglager	Naaldlager
Zuigerboutlager	Naaldlager
Zuigers	Gegoten aluminium
Zuigerveren	2 rechthoekige ringen
X-afstand (bovenkant zuiger tot bovenkant cilinder)	0... 0,10 mm
Z-afstand (hoogte van de regelklep)	48,5 mm
Primaire overbrenging	26:72
Koppeling	Meerplaats koppeling in oliebad / hydraulisch bediend

Aandrijving	6 versnellingen met klauwschakeling
Overbrengingsverhouding	
1. versnelling	14:32
2. versnelling	16:26
3. versnelling	20:25
4. versnelling	22:23
5. versnelling	25:22
6. versnelling	26:20
Ontstekingssysteem	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingssysteem met digitale ontstekingsvertraging, type Kokusan
Bougie	NGK BR 7 ES
Elektrodenafstand bougie	0,60 mm
Starthulp	Kickstarter en e-starter

22.2 Aanhaalmomenten motor

22.2.1 Alle 125/200 modellen

Schroef klemplaatje buiten (alle 125 modellen)	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Schroef membraanhouder (alle 125 modellen)	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Schroef membraanhouder (alle 125 modellen)	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Schroef membraan (Alle 200 modellen)	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Schroef borgplaat regelklepas	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef centrifugaalvervroeging	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Schroef dynamodeksel	M5	5 Nm	–
Schroef impulsgever	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef lagerborging	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef ontstekingssysteem/stator (alle 125 modellen)	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Schroef uitlaatbesturingdeksel	M5	5 Nm	–
Schroef uitlaatflens	M5	6 Nm	–
Schroef vastzethendel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef waterpompp wiel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Controleschroef transmissieoliepeil	M6	10 Nm	–
Ontluchtingsschroef cilinderkop	M6	10 Nm	–
Schroef aanzuigflens/membraanhuis	M6	10 Nm	–
Schroef bevestigingsplaat kickstarter	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef dynamodeksel	M6	8 Nm	–
Schroef koppelingdeksel	M6	10 Nm	–
Schroef koppelingscilinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef koppelingsveer	M6	10 Nm	–
Schroef motorhuis	M6	10 Nm	–
Schroef ontstekingssysteem/stator (Alle 200 modellen)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Schroef startmotor (Alle 200 modellen)	M6	8 Nm	–
Schroef uitlaatregeling	M6	10 Nm	–
Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schroef versnellingspedaal	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef waterpompdexsel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Verstelas uitlaatregeling	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef cilinderkop	M7	18 Nm	–

Moer cilindervoet	M8	30 Nm	–
Regelklepas uitlaatregeling	M8	1e niveau 3 Nm 2e niveau (losdraaien, tegen de klok in) 1/4 omw	–
Schroef kickstarter	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schroef schakelvastzetting	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Tapeind cilindervoet	M8	35 Nm	–
Aftapplug waterpompdeksel	M10x1	15 Nm	–
Aftapschroef transmissieolie	M10x1	15 Nm	–
Moer rotor	M12x1	60 Nm	–
Aftapschroef transmissieolie met magneet	M12x1,5	20 Nm	–
Bougie	M14x1,25	25 Nm	–
Moer primair tandwiel	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Moer koppelingmeenemer	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Afsluitmoer uitlaatregeling	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 Alle 250/300-modellen

Schroef membraanhouder	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Schroef membraanplaatjes binnen	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Schroef membraanplaatjes buiten	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Schroef borgplaat uitlaatbesturing	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Schroef dynamodeksel	M5	5 Nm	–
Schroef hoekhendel uitlaatregeling	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef impulsgever	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef sluitdop uitlaatregeling	M5	5 Nm	–
Schroef uitlaatbesturingdeksel	M5	6 Nm	–
Schroef vastzethendel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef veerschotel koppeling	M5	6 Nm	–
Schroef waterpompwiel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Controleschroef transmissieoliepeil	M6	10 Nm	–
Schroef aanzuigflens/membraanhuis	M6	10 Nm	–
Schroef bevestigingsplaat kickstarter	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef dynamodeksel	M6	8 Nm	–
Schroef kickstarterveer	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef koppelingdeksel	M6	10 Nm	–
Schroef koppelingsactuator	M6	10 Nm	–
Schroef lagerborging	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef motorhuis	M6	10 Nm	–
Schroef regelklep uitlaatregeling	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef schakelvastzetting	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef startmotor	M6	8 Nm	–
Schroef stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Schroef tussenwielbouten	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Schroef uitlaatflens	M6	8 Nm	–
Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schroef waterpompdeksel	M6	10 Nm	–
Schroef cilinderkop	M8	27 Nm	–
Schroef kickstarter	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Moer cilindervoet	M10	35 Nm	–
Aftapplug waterpompdeksel	M10x1	15 Nm	–

Moer rotor	M12x1	60 Nm	–
Aftapschroef transmissieolie met magneet	M12x1,5	20 Nm	–
Bougie	M14x1,25	25 Nm	–
Moer hulpcilinder	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Moer primair tandwiel	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

22.3 Vulhoeveelheid

22.3.1 Cardanolie

Transmissieolie (Alle 125/200 modellen)	0,70 l	Motorolie (15W/50) (pag. 141)
Transmissieolie (Alle 250/300-modellen)	0,80 l	Motorolie (15W/50) (pag. 141)

22.3.2 Koelmiddel

Koelmiddel	1,2 l	Koelmiddel (pag. 141)
------------	-------	-----------------------

22.3.3 Brandstof

Brandstoftankinhoud totaal ca. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Superbrandstof loodvrij (95 octaan) gemengd met 2-takt motorolie (1:60) (pag. 142) (EXC EU, EXC Six Days)
		Super loodvrij type C (ROZ 95/RON 95/PON 91 gemengd met 2-takt motorolie, 1:60) (pag. 142) (300 EXC BR)
Brandstoftankinhoud totaal ca. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Superbrandstof loodvrij (95 octaan) gemengd met 2-takt motorolie (1:60) (pag. 142)
Brandstofreserve ca. (EXC EU, EXC Six Days)	2 l	
Brandstofreserve ca. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	2,5 l	

22.4 Chassis

Frame	Brugframe van chroommolybdeen stalen buizen
Voorvork (EXC, XC-W)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Voorvork (125 EXC Six Days EU)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Voorvork (250/300 Six Days)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Veerweg	
voor	300 mm
Veerweg	
achter	335 mm
Vorksprong (Alle 125/200 modellen)	22 mm
Vorksprong (Alle 250/300-modellen)	20 mm
Schokdemper	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Remsysteem	Schijfremmen, remklauwen vlottend gelagerd
Remschijven - diameter	
voor	260 mm
achter	220 mm
Remschijven - slijtagegrens	
voor	2,5 mm
achter	3,5 mm
Bandenspanning straat (Alle EXC modellen)	
voor	1,5 bar
achter	1,5 bar
Bandenspanning terrein	
voor	1,0 bar

achter	1,0 bar
Secundaire overbrenging (alle 125 modellen)	14:50 (13:50)
Secundaire overbrenging (200 EXC EU, 200 EXC AU)	14:45
Secundaire overbrenging (200 XC-W US)	14:48
Secundaire overbrenging (Alle 250/300 EXC EU/AU modellen)	14:50 (13:50)
Secundaire overbrenging (Alle 250/300 XC-W-modellen)	13:50
Secundaire overbrenging (300 EXC BR)	13:52
Ketting	5/8 x 1/4"
Leverbare kettingwielen	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Balhoofdhoek	63,5°
Wielstand (Alle 125/200 modellen)	1.471±10 mm
Wielstand (Alle 250/300-modellen)	1.482±10 mm
Zadelhoogte onbelast	960 mm
Los van de vloer, onbelast	355 mm
Gehomologeerd gewicht zonder brandstof ca. (alle 125 modellen)	95 kg
Gehomologeerd gewicht zonder brandstof ca. (200 EXC EU, 200 EXC AU)	101,5 kg
Gehomologeerd gewicht zonder brandstof ca. (Alle 250/300 EXC EU/AU modellen, 300 EXC BR)	104 kg
Gewicht zonder brandstof ca. (200 XC-W US)	99,5 kg
Gewicht zonder brandstof ca. (250 XC-W US)	101,9 kg
Gewicht zonder brandstof ca. (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US)	102,1 kg
Maximale asbelasting voor	145 kg
Maximale asbelasting achter	190 kg
Maximaal toegestaan totaalgewicht	335 kg

22.5 Elektronica

Accu (Alle 200/250/300 EU/AU/US modellen)	YTX4L-BS	Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 3 Ah Onderhoudsvrij
Accu (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 4 Ah Onderhoudsvrij
Tachometerbatterij	CR 2430	Accuspanning: 3 V
Zekering (Alle 200/250/300-modellen)	58011109110	10 A
Koplamp	HS1 / sokkel BX43t	12 V 35/35 W
Zijlicht	W5W / sokkel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Controlelampjes	W2,3W / sokkel W1x4,6d	12 V 2,3 W
Richtingaanwijzer (Alle EXC modellen)	R10W / sokkel BA15s	12 V 10 W
Rem- / achterlicht	LED	
Nummerplaatverlichting	W5W / sokkel W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Banden

Geldigheid	Band voor	Band achter
(125 EXC EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(125 EXC Six Days EU)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	120/90 - 18 M/C 65M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(200/250/300 EXC EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(250/300 Six Days EU, 300 EXC BR)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(Alle XC-W-modellen)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Meer informatie vindt u in het servicegedeelte onder: http://www.ktm.com		

22.7 Voorvork

22.7.1 125 EXC EU, alle 200 modellen

Artikelnummer voorvork	14.18.7P.61
Voorvork	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Ingaande demping	
Comfort	22 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	18 klikken
Uitgaande demping	
Comfort	20 klikken
Standaard	18 klikken
Sport	16 klikken
Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	0 omw
Standaard	0 omw
Sport	1 omw
Veerlengte met voorspanbus(sen)	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	515 mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	515 mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	515 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	3,8 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	4,0 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	4,2 N/mm
Lengte voorvork	932 mm
Lengte luchtkamer	110 $\pm$ ₂₀ ¹⁰ mm
Voorvorkolie per vorkpoot	610 ml
Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 143)	

22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR

Artikelnummer voorvork	14.18.7P.63
Voorvork	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Ingaande demping	
Comfort	22 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	18 klikken
Uitgaande demping	

Comfort	20 klikken
Standaard	18 klikken
Sport	16 klikken
Veervoorspanning - Preload Adjuster	
Comfort	0 omw
Standaard	0 omw
Sport	1 omw
Veerlengte met voorspanbus(sen)	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	510 mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	510 mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	510 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Lengte voorvork	932 mm
Lengte luchtkamer	110 $\pm$ $\frac{10}{8}$ mm
Voorvorkolie per vorkpoot	610 ml
Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 143)	

22.7.3 125 EXC Six Days EU

Artikelnummer voorvork	24.18.7P.61
Voorvork	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Ingaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Uitgaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Veerlengte met voorspanbus(sen)	475 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Vorklengte	932 mm
Luchtkamerlengte	100 mm
Oliehoeveelheid per vorkpoot	630 ml
Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 143)	

22.7.4 250/300 Six Days

Artikelnummer voorvork	24.18.7P.63
Voorvork	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Ingaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Uitgaande demping	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Veerlengte met voorspanbus(sen)	475 mm

Veerconstante		
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg		4,0 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg		4,2 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg		4,4 N/mm
Vorklengte		932 mm
Luchtkamerlengte		100 mm
Oliehoeveelheid per vorkpoot	630 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (📖 pag. 143)

22.8 Schokdemper

22.8.1 Alle 125/200 modellen

Artikelnummer schokdemper	12.18.70.61
Schokdemper	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Ingaande damping low speed	
Comfort	25 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	15 klikken
Ingaande damping high speed	
Comfort	2 omw
Standaard	1,5 omw
Sport	1,25 omw
Uitgaande damping	
Comfort	28 klikken
Standaard	24 klikken
Sport	22 klikken
Veervoorspanning	
Comfort	10 mm
Standaard	10 mm
Sport	10 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	63 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	66 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	69 N/mm
Veerlengte	250 mm
Gasdruk	10 bar
Statische veerweg	29... 32 mm
Dynamische veerweg	100... 110 mm
Inbouwlengte	417 mm
Stootdemperolie (📖 pag. 142)	SAE 2,5

22.8.2 Alle 250/300-modellen

Artikelnummer schokdemper	12.18.7N.63
Schokdemper	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Ingaande damping low speed	
Comfort	25 klikken
Standaard	20 klikken
Sport	15 klikken
Ingaande damping high speed	
Comfort	2 omw
Standaard	1,5 omw
Sport	1,25 omw
Uitgaande damping	

Comfort	28 klikken
Standaard	24 klikken
Sport	22 klikken
Veervoorspanning	
Comfort	7 mm
Standaard	7 mm
Sport	7 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	66 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	69 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	72 N/mm
Veerlengte	250 mm
Gasdruk	10 bar
Statische veerweg	33... 35 mm
Dynamische veerweg	105... 115 mm
Inbouwlengte	417 mm
Stootdemperolie (📖 pag. 142)	SAE 2,5

22.9 Aanhaalmomenten chassis

Spaaknippel achterwiel	M4,5	6 Nm	–
Spaaknippel voorwiel	M4,5	6 Nm	–
Overige moeren chassis	M5	5 Nm	–
Overige schroeven chassis	M5	5 Nm	–
Schroef accupool (Alle 200/250/300-modellen)	M5	2,5 Nm	–
Schroef stelring schokdemper	M5	5 Nm	–
Moer kabels aan startmotor (Alle 200/250/300-modellen)	M6	4 Nm	–
Overige moeren chassis	M6	10 Nm	–
Overige schroeven chassis	M6	10 Nm	–
Schroef bovenste glijblok	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef gashendel	M6	5 Nm	–
Schroef kogelgewricht drukstang aan rempedaalcilinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef remschijf achter	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schroef remschijf voor	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Moer bandenhouder	M8	12 Nm	–
Moer kettingwielschroef	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Moer rempedaalbevestiging	M8	20 Nm	–
Overige moeren chassis	M8	25 Nm	–
Overige schroeven chassis	M8	25 Nm	–
Schroef asopname	M8	15 Nm	–
Schroef bevestiging zijstandaard	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Schroef bovenste kroonplaat (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Schroef bovenste kroonplaat (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	–
Schroef framearm	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Schroef kroonplaat onder (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	15 Nm	–
Schroef kroonplaat onder (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	15 Nm	–

Schroef motorsteunen	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm	–
Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schroef stuurplaat	M8	20 Nm	–
Schroef vorkbuis boven (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Schroef vorkbuis boven (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Motordraagschroef	M10	60 Nm	–
Overige moeren chassis	M10	45 Nm	–
Overige schroeven chassis	M10	45 Nm	–
Schroef stuuradapter	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Schroef schokdemper boven	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Schroef schokdemper onder	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Moer zadelbevestiging	M12x1	20 Nm	–
Moer achterbrugbout	M16x1,5	100 Nm	–
Moer steekas achter	M20x1,5	80 Nm	–
Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm	–
Schroef steekas voor	M20x1,5	35 Nm	–
Schroefkoppelingen koelsysteem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™

22.10 Carburateur

22.10.1 alle 125 modellen

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	FK125
Naaldpositie	4e stand van boven
Sproeiernaald	N84I (N1EF / N1EG)
Hoofdsproeier	100 (172 / 175)
Stationaire sproeier	38x38 (42 / 45)
Startsproeier	50 (85)
Regelschroef stationaire lucht	
open	2,75 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	-

22.10.2 200 EXC EU

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	FK027
Naaldpositie	3e stand van boven
Sproeiernaald	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hoofdsproeier	100 (162 / 165)
Stationaire sproeier	35x35 (40)
Startsproeier	50 (85)
Regelschroef stationaire lucht	
open	1,5 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	Aanwezig

22.10.3 200 EXC AU

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	FK012
Naaldpositie	2e stand van boven
Sproeiernaald	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hoofdsproeier	162 (165)
Stationaire sproeier	35 (40)
Startsproeier	85
Regelschroef stationaire lucht	
open	1,0 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	Aanwezig

22.10.4 200 XC-W US

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	BZ5
Naaldpositie	2e stand van boven
Sproeiernaald	N1EI (N1EH / N1EJ)
Hoofdsproeier	165 (162)
Stationaire sproeier	40
Startsproeier	85
Regelschroef stationaire lucht	
open	2,0 omw

Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	-

22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	FK028
Naaldpositie	2e stand van boven
Sproeiernaald	N84K (N2ZW / N2ZH / N2ZJ)
Hoofdsproeier	110 (172 / 175)
Stationaire sproeier	38X38 (38 / 40)
Startsproeier	50 (85)
Regelschroef stationaire lucht	
open	1,5 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	Aanwezig

22.10.6 250 EXC AU

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	3600
Naaldpositie	1e stand van boven
Sproeiernaald	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Hoofdsproeier	160 (170 / 172 / 175)
Stationaire sproeier	35 (38 / 40)
Startsproeier	85
Regelschroef stationaire lucht	
open	3,5 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	Aanwezig

22.10.7 250 XC-W US

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	BZ6
Naaldpositie	3e stand van boven
Sproeiernaald	N2ZW (N2ZH / N2ZJ)
Hoofdsproeier	175 (172)
Stationaire sproeier	38 (40)
Startsproeier	85
Regelschroef stationaire lucht	
open	2,0 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	-

22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	FK029
Naaldpositie	2e stand van boven
Sproeiernaald	N84K (N8RG / N8RH)
Hoofdsproeier	115 (170 / 172 / 175)
Stationaire sproeier	38X38 (35)
Startsproeier	50 (85)
Regelschroef stationaire lucht	

open	1,75 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	Aanwezig

22.10.9 300 EXC AU

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	3600
Naaldpositie	1e stand van boven
Sproeiernaald	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Hoofdsproeier	160 (170 / 172 / 175)
Stationaire sproeier	35 (38 / 40)
Startsproeier	85
Regelschroef stationaire lucht	
open	3,5 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	Aanwezig

22.10.10 300 EXC BR

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	CK6_A
Naaldpositie	3e stand van boven
Sproeiernaald	N4DF (N4DG / N4DE)
Hoofdsproeier	185 (182 / 188)
Stationaire sproeier	40 (38 / 42)
Startsproeier	85
Regelschroef stationaire lucht	
open	2,0 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	-

22.10.11 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US

Carburateurtype	KEIHIN PWK 36S AG
Carburateurcode	BZ7
Naaldpositie	3e stand van boven
Sproeiernaald	N8RG (N8RH)
Hoofdsproeier	172 (170 / 175)
Stationaire sproeier	35
Startsproeier	85
Regelschroef stationaire lucht	
open	2,0 omw
Schuifklep	7 met inkeping
Schuifklep aanslag	-

23.1 Carburateur afstellen (alle 125 modellen) ↗

**Gevaar**

Vervallen van de toelating op de openbare weg en de verzekering De motorfiets is alleen in de gehomologeerde versie (beperkt vermogen) toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

– De niet gehomologeerde versie van de motorfiets mag uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 180	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172

402138-01

M/FT ASL	NAP
TEMP	Temperatuur
ASO	Regelschroef voor stationaire lucht open
IJ	Stationaire sproeier
NDL	Naald
POS	Naaldpositie van boven
MJ	Hoofdsproeier

Geldt niet voor trajecten op zandondergrond!

23.2 Carburateur afstellen (Alle 200 modellen) ↗

**Gevaar**
Vervallen van de toelating op de openbare weg en de verzekering De motorfiets is alleen in de gehomologeerde versie (beperkt vermogen) toegelaten voor het rijden op de openbare weg.
– De niet gehomologeerde versie van de motorfiets mag uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 3 172	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162

402139-01

M/FT ASL	NAP
TEMP	Temperatuur
ASO	Regelschroef voor stationaire lucht open
IJ	Stationaire sproeier
NDL	Naald
POS	Naaldpositie van boven
MJ	Hoofdsproeier

Geldt niet voor trajecten op zandondergrond!

23.3 Carburateur afstellen (Alle 250 modellen) ↗

**Gevaar**

Vervallen van de toelating op de openbare weg en de verzekering

De motorfiets is alleen in de gehomologeerde versie (beperkt vermogen) toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

–

De niet gehomologeerde versie van de motorfiets mag uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	NAP
TEMP	Temperatuur
ASO	Regelschroef voor stationaire lucht open
IJ	Stationaire sproeier
NDL	Naald
POS	Naaldpositie van boven
MJ	Hoofdsproeier

Geldt niet voor trajecten op zandondergrond!

23.4 Carburateur afstellen (alle 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) ↗

**Gevaar**
Vervallen van de toelating op de openbare weg en de verzekering De motorfiets is alleen in de gehomologeerde versie (beperkt vermogen) toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

–

De niet gehomologeerde versie van de motorfiets mag uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

402141-01

M/FT ASL	NAP
TEMP	Temperatuur
ASO	Regelschroef voor stationaire lucht open
IJ	Stationaire sproeier
NDL	Naald
POS	Naaldpositie van boven
MJ	Hoofdsproeier

Geldt niet voor trajecten op zandondergrond!

23.5 Carburateurafstelling (300 EXC BR) ↱

**Gevaar**

Vervallen van de toelating op de openbare weg en de verzekering De motorfiets is alleen in de gehomologeerde versie (beperkt vermogen) toegelaten voor het rijden op de openbare weg.

- De niet gehomologeerde versie van de motorfiets mag uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

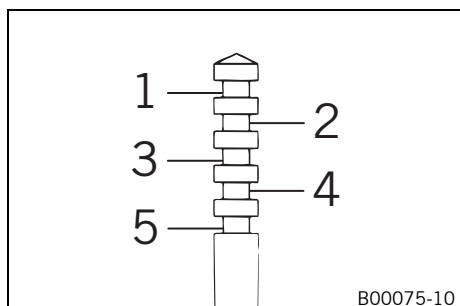
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3,000 m 10,000 ft ↑ 2,301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178	
2,300 m 7,500 ft ↑ 1,501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178
1,500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N4D E 4 190	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182

402551-01

M/FT ASL	Zeespiegel
TEMP	Temperatuur
ASO	Regelschroef stationaire lucht open
IJ	Stationaire sproeier
NDL	Naald
POS	Naaldpositie van boven
MJ	Hoofdsproeier

Geldt niet voor zandtrajecten!

23.6 Carburateur afstellen algemeen



B00075-10

1... 5

Naaldpositie van boven

Hier zijn de vijf mogelijke naaldposities afgebeeld.
De afstelling van de carburateur is afhankelijk van de gedefinieerde omgevings- en gebruiksomstandigheden.

Brandstof super loodvrij (R0Z 95)**Norm / classificatie**

- DIN EN 228 (R0Z 95)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend loodvrije superbenezine die voldoet aan de aangegeven norm of van dezelfde kwaliteit is.
- Een aandeel van maximaal 10 % ethanol (E10 brandstof) kan daarbij zonder bezwaar worden gebruikt.

**Info**

Gebruik **geen** brandstof van methanol (bijv. M15, M85, M100) of met een aandeel van meer dan 10 % ethanol (bijv. E15, E25, E85, E100).

Hydraulische olie (15)**Norm / classificatie**

- ISO VG (15)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend hydraulische olie die voldoet aan de aangegeven norm (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Aanbevolen leverancier**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Koelmiddel**Voorgeschreven waarde**

- Gebruik uitsluitend hoogwaardig koelmiddel met antiroestmiddel voor aluminiummotoren (ook in landen met hoge temperaturen). Minderwaardig antivries kan leiden tot roestvorming en schuimvorming.

Mengverhouding

Antivries: -25... -45 °C	antiroest/antivries gedestilleerd water
--------------------------	--

Aanbevolen leverancier**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolie (15W/50)**Norm / classificatie**

- JASO T903 MA (📖 pag. 146)
- SAE (📖 pag. 146) (15W/50)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend motorolie die voldoet aan de aangegeven normen (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Aanbevolen leverancier**Motorex®**

- Top Speed 4T

Motorolie 2-takt**Norm / classificatie**

- JASO FD (📖 pag. 146)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend hoogwaardige 2-takt motorolie van bekende merken.

Volledig synthetisch

Aanbevolen leverancier**Motorex®**

- Cross Power 2T

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1**Norm / classificatie**

- DOT

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend remvloeistof die voldoet aan de aangegeven norm (zie informatie op de verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Aanbevolen leverancier**Castrol**

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180751S1)**Norm / classificatie**

- SAE (📖 pag. 146) (SAE 2,5)

Voorgeschreven waarde

- Alleen oliesoorten gebruiken die voldoen aan de aangegeven normen (zie gegevens op de verpakking) en over de geschikte eigenschappen beschikken.

Super loodvrij type C (ROZ 95/RON 95/PON 91 gemengd met 2-takt motorolie, 1:60)**Norm / classificatie**

- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91 gemengd met 2-takt motorolie)
- JASO FD (📖 pag. 146) (1:60)

Mengverhouding

1:60	Motorolie 2-takt (📖 pag. 141) Super loodvrij type C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 pag. 142)
------	--

Aanbevolen leverancier**Motorex®**

- **Cross Power 2T**

Super loodvrij type C (ROZ 95/RON 95/PON 91)**Norm / classificatie**

- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend loodvrije superbenzine die voldoet aan de volgende gegevens of die van dezelfde kwaliteit is.
- Loodvrije superbenzine met een gehalte van 20 tot 25 % ethanol is daarbij toegelaten.

**Info**

Gebruik **geen** brandstof van methanol (bijv. M15, M85, M100).

Gebruik **geen** brandstof met minder dan 20 % ethanol (bijv. E10).

Gebruik **geen** brandstof met meer dan 25 % ethanol (bijv. E30, E85, E100).

Superbrandstof loodvrij (95 octaan) gemengd met 2-takt motorolie (1:60)**Norm / classificatie**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 pag. 146) (1:60)

Mengverhouding

1:60	Motorolie 2-takt (📖 pag. 141) Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (📖 pag. 141)
------	---

Aanbevolen leverancier**Motorex®**

- **Cross Power 2T**

Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1)

Norm / classificatie

- SAE (📖 pag. 146) (SAE 4)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik alleen olie die voldoet aan de aangegeven normen (zie gegevens op verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Brandstofadditief

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Conserveringsmiddel voor lakken, metaal en rubber

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Moto Protect

Duurzaam vet

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Bike Grease 2000

Handvatlijm (00062030051)

Aanbevolen leverancier

KTM AG

- GRIP GLUE

Kettingreinigingsmiddel

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Chain Clean

Kettingspray offroad

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Chainlube Offroad

Motorfietsreiniger

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Moto Clean

Olie voor luchtfilters van schuimstof

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Reinigingsmiddel voor luchtfilter

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Smeervet met hoge viscositeit

Aanbevolen leverancier

SKF®

- LGHB 2

Speciale reiniger voor glanzende en matte lakken, metaal- en kunststofvlakken

Aanbevolen leverancier

Motorex®

- Quick Cleaner

Universele oliespray

Aanbevolen leverancier

Motorex®

– Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Door verschillende technische ontwikkelingsrichtingen is een eigen specificatie voor 4-takt motorfietsen nodig - de JASO T903 MA norm. Vroeger werd voor 4-takt motorfietsen motorolie voor auto's gebruikt omdat er geen eigen motorfietsspecificatie was. Voor motoren van auto's zijn lange service-intervallen vereist, bij motoren van motorfietsen staat een hoog vermogensrendement bij hoge toerentallen op de voorgrond. Bij de meeste motoren voor motorfietsen worden ook de versnelling en de koppeling met dezelfde olie gesmeerd. De JASO MA norm voldoet aan deze speciale vereisten.

SAE

De SAE-viscositeitsklassen zijn vastgelegd door de Society of Automotive Engineers voor de indeling van oliën op basis van hun viscositeit. De viscositeit beschrijft slechts een van de eigenschappen van olie en zegt niets over de kwaliteit.

JASO FD

JASO FD is een classificatie voor een 2-takt motorolie, die speciaal is ontwikkeld voor de extreme belastingen in de wedstrijd sport. Dankzij de eersteklas synthetische esters en de speciaal daarop afgestemde additieven wordt ook onder extreme voorwaarden een probleemloze verbranding bereikt.

Artikelnr.	Artikelnummer
bijv.	bijvoorbeeld
ca.	circa
e.d.	en dergelijke
enz.	enzovoort
etc.	et cetera
evt.	eventueel
evt.	eventueel
Nr.	Nummer
o.a.	onder andere
resp.	respectievelijk
vgl.	vergelijk

28.1 Gele of oranje pictogrammen

Gele of oranje pictogrammen geven een storingstoestand aan, waarbij binnen korte tijd moet worden ingegrepen. Actieve rijhulpen worden eveneens met gele of oranje pictogrammen aangegeven.

EFI	EFI waarschuwinglampje (MIL) – Geen functie
	Waarschuwinglampje brandstofpeil – Geen functie

28.2 Groene en blauwe pictogrammen

Groene en blauwe pictogrammen geven informatie weer.

	Controlelampje voor groot licht brandt blauw – Groot licht is ingeschakeld.
	Controlelampje richtingaanwijzer knippert groen – Richtingaanwijzer is ingeschakeld.

A	
Accu	
demonteren	96
laden	97
monteren	96
Achterbrug	
controleren	77
Achterwiel	
demonteren	92
monteren	93
Afbeelding voertuig	
linksvoor	10
rechtsachter	11
Afbeeldingen	9
Afdekking luchtfilterbak	
demonteren	68
monteren	68
Antivries	
controleren	103
Artikelnummer schokdemper	13
Artikelnummer voorvork	12
B	
Balhoofdlager	
smeren	65
Bandenspanning	
controleren	94
Basisinstelling chassis	
voor bestuurdersgewicht controleren	43
Bedieningshandleiding	8
Beoogd gebruik	6
Beschermende kleding	7
Brandstofkraan	18
Brandstoftank	
demonteren	71
inbouwen	72
C	
Carburateur	
afstelling	135-140
stationair	107
stationair afstellen	108
vlotterkamer aftappen	109
Choke	18
Claxonknop	15
D	
Dynamische veerweg	
instellen	47
E	
Einddemper	
demonteren	70
glasvezelvulling vervangen	71
inbouwen	70
E-starterknop	16

F	
Fouten opsporen	119-120
Frame	
controleren	77
Framenummer	12
G	
Garantie	9
Gashendel	14
Gaskabellegging	
controleren	77
Gaskabelspeling	
instellen	107
Gebruiksdefinitie	6
H	
Hoofdzekering	
vervangen	98
Hulpstoffen	9
I	
Inbedrijfname	
aanwijzingen voor eerste inbedrijfname	31
controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname	36
na stalling	118
Ingaande demping	
van voorvork instellen	48
Ingaande demping high speed	
van schokdemper instellen	44
Ingaande demping low speed	
van schokdemper instellen	43
K	
Ketting	
controleren	75
reinigen	73
Ketting-aandrijf wiel	
controleren	75
Kettinggeleiding	
controleren	75
Kettingspanning	
controleren	74
instellen	74
Kettingwiel	
controleren	75
Kickstarter	19
Klantenservice	9
Knipperlichtlamp	
vervangen	100
Koelmiddel	
aftappen	104
vullen	105
Koelmiddelpeil	
controleren	103-104
Koelsysteem	103
Koplamp	
lichtbundelbreedte instellen	101

Koplampkap met koplamp

demonteren	99
monteren	99

Koplampstand

controleren	101
-------------	-----

Koppeling

vloeistof verversen	80
vloeistofpeil controleren/corrigeren	79

Koppelingshendel

uitgangspositie instellen	78
---------------------------	----

L

Lamp koplamp vervangen

vervangen	100
-----------	-----

Lichtschakelaar

	15
--	----

Luchtfilter

demonteren	68
monteren	69
reinigen	69

Luchtfilterbak

afdichten	70
reinigen	69

M

Milieu

	8
--	---

Motor

inrijden	32
----------	----

Motorbescherming

demonteren	81
monteren	81

Motorfiets

met hefbok opkrikken	54
reinigen	116
van hefbok nemen	54

Motorkarakteristiek

hulpveer	111
hulpveer instellen	111

Motornummer

	12
--	----

N

Noodstopshakelaar

	16
--	----

O

Onderste kroonplaat

demonteren	58
monteren	59, 61

Overzicht controlelampjes

	16
--	----

R

Reiniging, onderhoud

	116-117
--	---------

Remhendel

uitgangspositie instellen	82
vrije slag controleren	82
vrije slag instellen	82

Rempedaal

uitgangspositie instellen	86
vrije slag controleren	86

Remplaketten

van achterwielrem controleren	88
van achterwielrem vervangen	89

van voorwielrem controleren	84
van voorwielrem vervangen	85

Remschijven

controleren	83
-------------	----

Remvloeistof

van achterwielrem bijvullen	88
van voorwielrem bijvullen	83

Remvloeistofpeil

van achterwielrem controleren	87
van voorwielrem controleren	83

Reserveonderdelen

	9
--	---

Richtingaanwijzerschakelaar

	15
--	----

Rijden in de winter

controle en onderhoud	117
-----------------------	-----

Rubberen stuurcovers

controleren	78
vastzetten	78

S

Schokdemper

demonteren	66
dynamische veerweg controleren	46
inbouwen	67
ingående demping algemeen	43
statische veerweg controleren	45
veervoorspanning instellen	46

Service

	9
--	---

Serviceschema

	41-42
--	-------

Sleutelnummer

	12
--	----

Spaakspanning

controleren	94
-------------	----

Spatbord voor

inbouwen	66
----------	----

Spatbord vooraan

demonteren	65
------------	----

Speling balhoofdlager

controleren	64
instellen	64

Speling gaskabel

controleren	107
-------------	-----

Stalling

	118
--	-----

Starten

	36
--	----

Stopknop

	14-15
--	-------

Stuur

ontgrendelen	20
vergrendelen	20

Stuurpositie

instellen	51
-----------	----

T

Tachometer

batterij vervangen	102
instellen	22
kilometer of mijl instellen	21
overzicht tachometer	21
tijd instellen	22

Tankdop

openen	17
--------	----

sluiten	17
Tanken	
brandstof	39
Technische gegevens	
aanhaalmomenten chassis	130
aanhaalmomenten motor	123
banden	127
carburateur	132
chassis	125
elektronica	126
motor	121
schokdemper	129
voorvork	127
vulhoeveelheid	125
Toebehoren	9
Toestand van de banden	
controleren	93
Transmissieolie	
aftappen	113
bijvullen	114
verversen	112
vullen	113
Transmissieoliepeil	
controleren	112
Transport	39
Typeplaatje	12
U	
Uitgaande demping	
van schokdemper instellen	44
van voorvork instellen	49
V	
Veilig gebruik	7
Verbruiksstoffen	9
Versnellingshendel	18
uitgangspositie controleren	110
uitgangspositie instellen	110
Voorvork	
basisinstelling controleren	47
Voorvorkprotector	
demonteren	55
monteren	56
Voorwiel	
demonteren	91
monteren	91
Vorkpoten	
demonteren	56
monteren	57
ontluchten	54
veervoorspanning instellen	50
vuilscrapers reinigen	55
Vulhoeveelheid	
brandstof	39, 125
koelmiddel	105, 125
transmissieolie	114, 125

W

Werkinstructies	7
------------------------	---

Z

Zadel

monteren	68
verwijderen	67

Zekering

hoofdzekering vervangen	98
-------------------------	----

Zijstandaard	19
---------------------	----

Zwaardere gebruiksomstandigheden	32
---	----

droog zand	33
nat zand	33

Zwaardere rijomstandigheden

hoge temperatuur	35
lage temperatuur	35
langzaam rijden	35
modderig circuit	34
nat circuit	34
sneeuw	35



3213334nl

02/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Oostenrijk
<http://www.ktm.com>



KTM Group Partner



REG. NO. 12 100 6061

Foto: Mitterbauer/KTM