

125 EXC
200 EXC
200 XC-W
250 EXC
250 XC-W
300 EXC
300 XC-W

Tuote Nr. 3213334fi



KT

Onnittelemme sinua lämpimästi KTM-moottoripyörän hankinnasta! Olet nyt modernin, urheilullisen moottoripyörän omistaja. Moottoripyörästä on sinulle varmasti paljon iloa, kunhan vain huollat ja hoidat ajokkiasi oikein.

Toivotamme sinulle ajamisen iloa!

Merkitse tähän ajoneuvosi sarjanumerot.

Rungon numero (📖 s. 12)	Myyjän leima
Moottorin numero (📖 s. 12)	
Avainnumero (kaikki EXC mallit) (📖 s. 12)	

Käyttöohje vastaa tämän valmistussarjan uusinta tilannetta painatuksen ajankohtana. Yksittäinen tuote saattaa kuitenkin poiketa hieman käyttöohjeen tiedoista, sillä valmistaja kehittää tuotteitaan jatkuvasti.

Kaikki tiedot sitoumuksesta. KTM Sportmotorcycle GmbH pidättää itsellään erityisesti oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, hintoihin, väriin, muotoihin, materiaaleihin, palvelu- ja huoltosuorituksiin, rakenteisiin, varustukseen sekä muihin näiden kaltaisiin tekijöihin, ilman että se on velvollinen ilmoittamaan näistä muutoksista. KTM Sportmotorcycle GmbH pidättää itsellään myös oikeuden edellä mainittujen tietojen ja tekijöiden täydelliseen poistamiseen tai mukauttamiseen paikallisia olosuhteita vastaaviksi, ilman että sen on ilmoitettava näistäkään toimenpiteistä etukäteen. Edelleen KTM Sportmotorcycle GmbH:lla on oikeus lopettaa yksittäisen mallin valmistus ilman tätä koskevaa ennakkoilmoitusta. KTM ei ota mitään vastuuta toimitusmahdollisuuksista, kuvista ja kuvauksista poikkeamista sekä painovirheistä ja erehdyksistä. Osa kuvien esittämistä malleista sisältää erikoisvarusteita, jotka eivät sisälly vakiomallien toimitukseen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Itävalta

Kaikki oikeudet pidätetään

Jälkipainatus, myös osittainenkin, kuten kaikkinaisen muu jäljentäminen vain oikeudenhaltijan kirjallisella luvalla.



ISO 9001(12 100 6061)

Kansainvälisen laadunhallintastandardin ISO 9001 mukaan KTM käyttää laadunvarmistusprosessiohjelmaa, joka johtaa korkeimpaan mahdolliseen tuotelaatuun.

Laatija: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Itävalta

Tämä dokumentti koskee seuraavia malleja:

125 EXC EU (F7103P6)

125 EXC Six Days EU (F7103P2)

200 EXC EU (F7203P6)

200 EXC AU (F7260P6)

200 XC-W US (F7275P3)

250 EXC EU (F7303P6)

250 EXC AU (F7360P6)

250 EXC Six Days EU (F7303P2)

250 XC-W US (F7375P3)

300 EXC EU (F7403P6)

300 EXC AU (F7460P6)

300 EXC BR (F7440P6)

300 EXC Six Days EU (F7403P2)

300 XC-W US (F7475P3)

300 XC-W Six Days US (F7475P2)



3213334fi

02/2016

1	KUVAUSTAVAT	5	7.3	Kilometrien tai mailien asetus	21
1.1	Käytetyt merkit	5	7.4	Nopeusmittarin toimintojen asetus	22
1.2	Käytetyt korostukset	5	7.5	Kellonajan asetus.....	22
2	TURVALLISUUSOHJEET	6	7.6	Kierrosajan katsominen	22
2.1	Käyttö - määräysten mukainen käyttö.....	6	7.7	Näyttötila SPEED (nopeus)	23
2.2	Turvallisuusohjeet	6	7.8	Näyttötila SPEED/H (käyttötunnit)	23
2.3	Vaara-asteet ja merkinnät	6	7.9	Asetusvalikko.....	24
2.4	Varoitus muutosrakentelusta	6	7.10	Mittayksikön asetus.....	24
2.5	Turvallinen käyttö	7	7.11	Näyttötila SPEED/CLK (kellonaika)	25
2.6	Suojavaatetus.....	7	7.12	Kellonajan asetus.....	25
2.7	Työskentelysäännöt	7	7.13	Näyttötila SPEED/LAP (kierrosaika).....	25
2.8	Ympäristö.....	7	7.14	Kierrosajan katsominen	26
2.9	Käyttöohje.....	8	7.15	Näyttötila SPEED/ODO (matkamittari)	26
3	TÄRKEITÄ OHJEITA	9	7.16	Näyttötila SPEED/TR1 (trippimittari 1).....	26
3.1	Takuu, vastuu.....	9	7.17	Näyttötila SPEED/TR2 (trippimittari 2).....	27
3.2	Käyttöaineet, apuaineet	9	7.18	TR2 (Tripmaster 2) asetus	27
3.3	Varaosat, lisävarusteet	9	7.19	Näyttötila SPEED/A1 (keskinopeus 1)	27
3.4	Huolto	9	7.20	Näyttötila SPEED/A2 (keskinopeus 2)	28
3.5	Kuvat.....	9	7.21	Näyttötila SPEED/S1 (ajanotto 1)	28
3.6	Asiakaspalvelu	9	7.22	Näyttötila SPEED/S2 (ajanotto 2)	28
4	AJONEUVON KUVA	10	7.23	Toimintoyhteenveto	29
4.1	Ajoneuvon kuva edestä vasemmalta	10	7.24	Yhteenveto edellytyksistä ja aktivoitavuudesta....	30
4.2	Ajoneuvon kuva takaa oikealta	11	8	KÄYTTÖÖNOTTO	31
5	SARJANUMEROT	12	8.1	Ohjeita ensimmäiseen käyttöönottoon	31
5.1	Rungon numero	12	8.2	Moottorin sisäänajo	32
5.2	Tyypikilpi	12	8.3	Ajoneuvon valmistelu raskaisiin käyttöolosuhteisiin	32
5.3	Avainnumero (kaikki EXC mallit).....	12	8.4	Valmistelut kuivalla hiekalla ajamista varten	33
5.4	Moottorin numero	12	8.5	Valmistelut märällä hiekalla ajamista varten	33
5.5	Etuhaarukan artikkelinumero.....	12	8.6	Valmistelut märällä ja mutaisella reitillä ajamiseen	34
5.6	Takavaimentimen osanumero	13	8.7	Valmistelut korkeassa lämpötilassa ajoa tai hidasta ajoa varten	34
6	HALLINTALAITTEET.....	14	8.8	Valmistelut matalassa lämpötilassa tai lumessa ajamiseen	35
6.1	Kytinkahva.....	14	9	AJO-OHJEITA.....	36
6.2	Etujarrukahva	14	9.1	Tarkastus- ja hoitotehtävät ennen jokaista käyttökertaa.....	36
6.3	Kaasukahva	14	9.2	Käynnistys.....	36
6.4	Sammutuspainike (kaikki EXC mallit).....	14	9.3	Liikkeellelähtö	37
6.5	Sammutuspainike (kaikki XC-W mallit).....	15	9.4	Vaihtaminen, ajaminen	37
6.6	Äänimerkkipainike (kaikki EXC mallit).....	15	9.5	Jarrutus	38
6.7	Valokatkaisin (kaikki EXC mallit)	15	9.6	Pysähtyminen, pysäköinti.....	38
6.8	Valokytkin (kaikki XC-W mallit).....	15	9.7	Kuljetus	39
6.9	Vilkkukytkin (kaikki EXC mallit)	15	9.8	Polttoaineen tankkaus	39
6.10	Hätäpysäytyskatkaisija (EXC AU)	16	10	HUOLTO-OHJELMA.....	41
6.11	Sähkökäynnistysnappi (kaikki 200/250/300 EU/US mallit, 300 EXC BR).....	16	10.1	Huolto-ohjelma	41
6.12	Sähkökäynnistysnappi (EXC AU).....	16	10.2	Huoltotyöt (lisätoimeksiantona)	42
6.13	Merkkivalojen yleiskuva (kaikki EXC mallit).....	16	11	RUNGON SÄÄTÖ.....	43
6.14	Merkkivalojen yleiskuva (kaikki XC-W mallit).....	16	11.1	Rungon perusasetusten tarkistus kuljettajan painon mukaan	43
6.15	Polttoainetankin korkin avaus.....	17	11.2	Takavaimentimen puristusvaimennus.....	43
6.16	Polttoainetankin korkin sulkeminen	17	11.3	Takaiskunvaimentimen Low Speed puristusvaimennuksen säätö	43
6.17	Polttoainehana.....	18	11.4	Takaiskunvaimentimen High Speed puristusvaimennuksen säätö	44
6.18	Rikastin	18	11.5	Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätö	44
6.19	Vaihdepoljin	18	11.6	Mitan määrittäminen takapyörä vapaana	45
6.20	Käynnistyspoljin.....	19	11.7	Takavaimentimen riippuman tarkistus	46
6.21	Jalkajarrupoljin	19	11.8	Takavaimentimen painuman tarkistus	46
6.22	Sivutuki	19	11.9	Takavaimentimen jousen esijännityksen säätö	46
6.23	Ohjauslukko (kaikki EXC mallit).....	19			
6.24	Ohjauksen lukitseminen (kaikki EXC mallit)	20			
6.25	Ohjauslukituksen avaaminen (kaikki EXC mallit).....	20			
7	NOPEUSMITTARI.....	21			
7.1	Yleiskuva nopeusmittarista.....	21			
7.2	Aktivointi ja testaus.....	21			

11.10	Painuman säätö	47	12.46	Moottorisuojaus irrotus	81
11.11	Etuhaarukan perussäädön tarkistus	48	12.47	Moottorisuojaus asennus	81
11.12	Etuhaarukan puristusvaimennuksen säätö	48	13	JARRUT	82
11.13	Etuhaarukan paluuvaimennuksen säätö	49	13.1	Etujarrukahvan vapaaliikkeen tarkistus	82
11.14	Jousen esijännityksen säätö etuhaarukassa (EXC, XC-W)	50	13.2	Etujarrukahvan vapaaliikkeen säätö (kaikki EXC mallit)	82
11.15	Ohjaustangon asento	52	13.3	Etujarrukahvan perusasennon säätö (kaikki XC-W mallit)	82
11.16	Ohjaustangon asennon säätö	52	13.4	Jarrulevyjen tarkistus	83
12	RUNGON HUOLTOTYÖT	54	13.5	Etujarrun jarrunestemäärän tarkistus	83
12.1	Moottoripyörän nostaminen nostotelineellä	54	13.6	Jarrunesteen lisäys etujarruun	83
12.2	Moottoripyörän ottaminen nostotelineeltä	54	13.7	Etujarrun jarrupalojen tarkistus	84
12.3	Haarukkaputkien ilmaus	54	13.8	Etujarrun jarrupalojen vaihto	85
12.4	Haarukkaputkien pölysuojien puhdistus	55	13.9	Jalkajarrupolkimen vapaaliikkeen tarkistus	86
12.5	Haarukkasuojan irrotus	55	13.10	Jalkajarrupolkimen perusasennon säätö	86
12.6	Haarukkasuojan asennus	56	13.11	Jarrunestemäärän tarkistus takajarrusta	87
12.7	Haarukkaputkien irrotus	56	13.12	Jarrunesteen lisäys takajarruun	88
12.8	Haarukkaputkien asennus	57	13.13	Takajarrun jarrupalojen tarkistus	88
12.9	Alemman T-kappaleen irrotus (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	58	13.14	Jarrupalojen vaihto takajarruun	89
12.10	Alemman T-kappaleen irrotus (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	58	14	PYÖRÄT, RENKAAT	91
12.11	Alemman T-kappaleen asennus (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	59	14.1	Etupyörän irrottaminen	91
12.12	Alemman T-kappaleen asennus (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	61	14.2	Etupyörän asentaminen	91
12.13	Ohjauspään laakerivälyksen tarkistus	64	14.3	Takapyörän irrottaminen	92
12.14	Ohjauspään laakerivälyksen säätö	64	14.4	Takapyörän asentaminen	93
12.15	Ohjauspään laakereiden voitelu	65	14.5	Renkaiden kunnon tarkistus	93
12.16	Etulokasuojan irrotus	65	14.6	Rengaspaineen tarkistus	94
12.17	Etulokasuojan asennus	66	14.7	Pinnojen kireyden tarkistus	94
12.18	Takavaimentimen irrotus	66	15	SÄHKÖISET OSAT	96
12.19	Takavaimentimen asennus	67	15.1	Akun irrotus (kaikki 200/250/300 mallit)	96
12.20	Istuimen irrotus	67	15.2	Akun asennus (kaikki 200/250/300 mallit)	96
12.21	Istuimen asennus	68	15.3	Akun lataaminen (kaikki 200/250/300 mallit)	97
12.22	Ilmansuodatinkotelon kannen irrotus	68	15.4	Pääsulakkeen vaihto (kaikki 200/250/300 mallit)	98
12.23	Ilmansuodatinkotelon kannen asennus	68	15.5	Valomaskin ja ajovalon irrottaminen	99
12.24	Ilmansuodatintimen irrotus	68	15.6	Valomaskin ja ajovalon asentaminen	99
12.25	Ilmansuodatintimen asennus	69	15.7	Ajovalolampun vaihto	100
12.26	Ilmansuodatintimen ja suodatinkotelon puhdistus	69	15.8	Vilkkulampun vaihto (kaikki EXC mallit)	100
12.27	Ilmansuodatinkotelon tiivistys	70	15.9	Ajovalon suuntauksen tarkistus	101
12.28	Äänenvaimentimen irrotus	70	15.10	Ajovalon valokantaman säätö	101
12.29	Äänenvaimentimen asennus	70	15.11	Nopeusmittarin pariston vaihto	102
12.30	Äänenvaimentimen lasivillatäytteen vaihto	71	16	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	103
12.31	Polttoainetankin irrotus	71	16.1	Jäähdytysjärjestelmä	103
12.32	Polttoainetankin asennus	72	16.2	Pakkasenkeston ja jäähdytysnesteen määrän tarkistus	103
12.33	Ketjun likaisuuden tarkistus	73	16.3	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	104
12.34	Ketjun puhdistus	73	16.4	Jäähdytysnesteen poisto	104
12.35	Ketjun kireyden tarkistus	74	16.5	Jäähdytysnesteen täyttö	105
12.36	Ketjun kireyden säätö	74	17	MOOTTORIN SÄÄTÖ	107
12.37	Ketjun, takarattaan, eturattaan ja ketjunohjaimen tarkistus	75	17.1	Kaasuvaierin välyksen tarkistus	107
12.38	Rungon tarkistus	77	17.2	Kaasuvaierin välyksen säätö	107
12.39	Takahaarukan tarkistus	77	17.3	Kaasutin - tyhjäkäynti	107
12.40	Kaasuvaierin asennuksen tarkistus	77	17.4	Kaasutin - tyhjäkäynnin säätö	108
12.41	Kahvakumin tarkistus	78	17.5	Kaasuttimen uimurikammion tyhjennys	109
12.42	Kahvakumin lisävarmistus	78	17.6	Vaihdepolkimen perusasennon tarkistus	110
12.43	Kytinkahvan perusasennon säätö	78	17.7	Vaihdepolkimen perusasennon säätö	110
12.44	Hydraulisen kytkimen nestemäärän tarkistus/korjaus	79	17.8	Moottorin luonne - apujousi (kaikki 250/300 mallit)	110
12.45	Hydraulisen kytkimen nesteen vaihto	80	17.9	Moottorin luonne - apujousien käyttö (kaikki 250/300 mallit)	111
			18	MOOTTORIN HUOLTOTYÖT	112
			18.1	Vaihteistoöljymäärän tarkistus	112

18.2	Vaihteistoöljyn vaihtaminen	112	25	APUINEET	143
18.3	Vaihteistoöljyn poislaskeminen	113	26	STANDARDIT	145
18.4	Vaihteistoöljyn täyttö	113	27	LYHENNELUETTELO	146
18.5	Vaihteistoöljyn lisäys	114	28	MERKKILUETTELO	147
19	PUHDISTUS, HOITO	116	28.1	Keltaiset ja oranssit symbolit	147
19.1	Moottoripyörän puhdistus	116	28.2	Vihreät ja siniset symbolit	147
19.2	Talvikäytön tarkastus- ja hoitotehtävät	117		HAKEMISTO	148
20	SÄILYTYS	118			
20.1	Säilytys	118			
20.2	Käyttöönotto seisonta-ajan jälkeen	118			
21	VIANETSINTÄ	119			
22	TEKNISET TIEDOT	121			
22.1	Moottori	121			
22.1.1	kaikki 125 mallit	121			
22.1.2	kaikki 200 mallit	121			
22.1.3	kaikki 250 mallit	122			
22.1.4	kaikki 300 mallit	122			
22.2	Moottorin kiristysmomentit	123			
22.2.1	kaikki 125/200 mallit	123			
22.2.2	kaikki 250/300 mallit	124			
22.3	Täyttömäärät	125			
22.3.1	Vaihteistoöljy	125			
22.3.2	Jäähdytysneste	125			
22.3.3	Polttoaine	125			
22.4	Runko	125			
22.5	Sähköiset osat	126			
22.6	Renkaat	127			
22.7	Etuhaarukka	127			
22.7.1	125 EXC EU, kaikki 200 mallit	127			
22.7.2	250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR	127			
22.7.3	125 EXC Six Days EU	128			
22.7.4	250/300 Six Days	128			
22.8	Takavaimennin	129			
22.8.1	kaikki 125/200 mallit	129			
22.8.2	kaikki 250/300 mallit	129			
22.9	Rungon kiristysmomentit	130			
22.10	Kaasutin	132			
22.10.1	kaikki 125 mallit	132			
22.10.2	200 EXC EU	132			
22.10.3	200 EXC AU	132			
22.10.4	200 XC-W US	132			
22.10.5	250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU	133			
22.10.6	250 EXC AU	133			
22.10.7	250 XC-W US	133			
22.10.8	300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU	133			
22.10.9	300 EXC AU	134			
22.10.10	300 EXC BR	134			
22.10.11	300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US	134			
23	KAASUTTIMEN ASETUKSET	135			
23.1	Kaasuttimen asetukset (kaikki 125 mallit)	135			
23.2	Kaasuttimen asetukset (kaikki 200 mallit)	136			
23.3	Kaasuttimen asetukset (kaikki 250 mallit)	137			
23.4	Kaasuttimen asetukset (Kaikki 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days)	138			
23.5	Kaasuttimen asetukset (300 EXC BR)	139			
23.6	Yleistä kaasuttimen säädöstä	140			
24	KÄYTTÖAINEET	141			

1.1 Käytetyt merkit

Seuraavassa selitetään tiettyjen merkkien käyttö.



Tarkoittaa odotettua tapahtumaa (esim. työvaiheessa tai toiminnossa).



Tarkoittaa odottamatonta tapahtumaa (esim. työvaiheessa tai toiminnossa).



Kaikki työt, jotka on merkitty tällä merkillä, vaativat ammattitaitoa ja teknistä ymmärrystä. Jätä nämä työt oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun KTM-huoltokorjaamon suoritettaviksi! Siellä erikoiskoulutetut ammattilaiset huoltavat moottoripyöräsi optimaalisesti tarvittavilla erikoistyökaluilla.



Merkitsee sivuviitettä (ilmoitetulta sivulta löytyy lisää tietoa).



Tämä merkki on lisätietoja ja erilaisia vihjeitä sisältävien tekstiosioiden yhteydessä.



Tämä merkki on tarkastusvaiheen tuloksen yhteydessä.

1.2 Käytetyt korostukset

Jäljempänä selitetään käytettyjen tekstikorostusten merkitykset.

Oma nimi	Tarkoittaa nimeä.
Nimi®	Tarkoittaa suojattua nimeä.
Merkki™	Tarkoittaa tavaramerkkiä.
<u>Alleviivatut käsitteet</u>	Viittaavat ajoneuvon teknisiin yksityiskohtiin tai ovat erikoiskäsitteitä, jotka on selostettu erikoiskäsitteiden hakemistossa.

2.1 Käyttö - määräysten mukainen käyttö

(kaikki EXC mallit)

KTM urheilumoottoripörät on suunniteltu ja rakennettu siten, että ne kestävät normaalin kilpailukäytön tavalliset rasitukset. Moottoripörät vastaavat tällä hetkellä voimassa olevien ylimpien kansainvälisten moottoriurheilujärjestöjen määräyksiä ja luokituksia.



Info

Moottoripyörä on hyväksytty yleiseen tieliikenteeseen vain tyypitettynä (kuristettuna) versiona. Kuristamattomana versiona saa tätä moottoripyörää käyttää vain suljetuilla reiteillä, yleisen tieliikenteen ulkopuolella. Tämä moottoripyörä on suunniteltu maasto-kestävyyskilpailuihin, ei pääsääntöiseen motocross käyttöön.

(kaikki XC-W mallit)

KTM urheilumoottoripörät on suunniteltu ja rakennettu siten, että ne kestävät normaalin kilpailukäytön tavalliset rasitukset. Moottoripörät vastaavat tällä hetkellä voimassa olevien ylimpien kansainvälisten moottoriurheilujärjestöjen määräyksiä ja luokituksia.



Info

Tämä moottoripyörä on suunniteltu maasto-kestävyyskilpailuihin, ei pääsääntöiseen motocross käyttöön.

2.2 Turvallisuusohjeet

Ajoneuvon turvallinen käyttö edellyttää joidenkin turvallisuusohjeiden huomioimista. Lue siksi tämä käyttöohje huolellisesti läpi. Turvallisuusohjeet ovat korostettuna tekstissä ja niissä viitataan merkityksellisiin kohtiin.



Info

Ajoneuvoon on liimattu hyvin näkyville paikoille erilaisia ohje-/varoitustarroja. Älä poista mitään näistä ohje-/varoitustarroista. Jos niitä puuttuu, saattaa sinulta tai joltakin toiselta henkilöltä jäädä vaaratilanteita huomaamatta ja siksi loukkaantua.

2.3 Vaara-asteet ja merkinnät



Vaara

Varoitus vaarasta, joka välittömästi ja varmuudella johtaa kuolemaan tai vaikeaan pysyvään vammaan, ellei tilanteen vaatimia varotoimenpiteitä suoriteta.



Varoitus

Varoitus vaarasta, joka todennäköisesti johtaa kuolemaan tai vaikeaan pysyvään vammaan, ellei tilanteen vaatimia varotoimenpiteitä suoriteta.



Varo

Varoitus vaarasta, joka mahdollisesti johtaa lievään loukkaantumiseen, ellei tilanteen vaatimia varotoimenpiteitä suoriteta.

Ohje

Varoitus vaarasta, joka johtaa merkittäviin teknisiin- tai materiaalihinkoihin, ellei tilanteen vaatimia varotoimenpiteitä suoriteta.



Varoitus

Varoitus vaarasta, joka johtaa ympäristövahinkoihin, ellei tilanteen vaatimia varotoimenpiteitä suoriteta.

2.4 Varoitus muutosrakentelusta

On kiellettyä tehdä muutoksia äänenvaimennuksen osiin. Seuraavat toimenpiteet tai vastaavan tilan aikaansaaminen ovat lain mukaan kiellettyjä:

- 1 Uudessa ajoneuvossa minkä tahansa äänenvaimennusta palvelevien järjestelmien tai osien poistaminen tai ohittaminen ennen sen myyntiä tai luovutusta loppuasiakkaalle tai ajoneuvon käyttöaikana muussa tarkoituksessa kuin huolto, korjaus tai osien vaihto
- 2 Ajoneuvon käyttö, sen jälkeen kun sellainen osa tai osakokonaisuus poistettiin tai saatettiin pois päältä.

Esimerkkejä lainvastaisista muutoksista:

- 1 Äänenvaimentajan poistaminen tai reiän poraaminen siihen, ohjauspeltiin, pakoputkeen tai muihin osiin, joissa pakokaasu virtaa.
- 2 Imujärjestelmän osien poistaminen tai reikien poraaminen niihin.
- 3 Käyttö ei-asianmukaisessa huoltokunnossa.
- 4 Ajoneuvon liikkuvien osien tai pakoputkiston tai imujärjestelmän osien korvaaminen osilla, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.

2.5 Turvallinen käyttö



Vaara

Onnettomuusvaara Puutteellisesta liikennekelpoisuudesta johtuva vaara.

- Ajoneuvoa ei saa ottaa käyttöön, jos olet nauttinut alkoholia, lääkkeitä tai huumeita tai fyysisesti tai psyykkisesti et ole ajokunnossa.



Vaara

Myrkytysvaara Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat johtaa tajuttomuuteen ja/tai kuolemaan.

- Moottorin käydessä on pidettävä huoli riittävästä ilmanvaihdesta, moottoria ei saa käynnistää tai antaa käydä suljetussa tilassa, jos siellä ei ole sopivaa poistojärjestelmää.



Varoitus

Palamisvaara Jotkut ajoneuvon osista kuumenevat hyvin paljon kun ajoneuvoa käytetään.

- Kuumia osia, kuten pakoputkisto, jäähdytin, moottori, iskunvaimentajat ja jarrut ei pidä koskettaa. Näiden osien on annettava jäähtyä, ennen kuin työskentely niiden kanssa aloitetaan.

Ajoneuvoa tulee käyttää vain sen ollessa teknisesti moitteettomassa kunnossa, määrittäksensä mukaisesti, turvallisesti ja ympäristötietoisesti.

Ajoneuvoa saavat käyttää vain siihen opastetut henkilöt. Tieliikenteessä on ajajalla oltava tarvittava ajokortti.

Häiriöt, jotka vaikuttavat turvallisuuteen, on välittömästi poistettava valtuutetussa KTM-huoltokorjaamossa.

Ajoneuvon liimatut ohje-/varoitustarrat on huomioitava.

2.6 Suojavaatetus



Varoitus

Loukkaantumiswaara Puuttuva tai vajavainen suojavaustus aiheuttaa lisääntyneen loukkaantumiswaaran.

- Suojavaatetusta (kypärä, saappaat, käsineet, housut ja takki suojuksineen) on käytettävä aina ajettaessa. Käytä aina suojavausteita, jotka ovat moitteettomassa kunnossa ja jotka täyttävät lain vaatimukset.

KTM suosittelee käyttämään ajoneuvoa oman turvallisuutesi vuoksi vain sopivassa suojavaatetuksessa.

2.7 Työskentelysäännöt

Joihinkin työtehtäviin tarvitaan erikoistyökaluja. Nämä eivät kuulu ajoneuvon varusteisiin, mutta ne voidaan tilata suluissa olevan numeron perusteella. Esim.: Laakerin ulosvetäjä (15112017000)

Asennettaessa on kertakäyttöiset osat (esim. itselukittuvat ruuvit ja -mutterit, tiivisteet, tiivisterenkaat, O-renkaat, sokat ja varmistusprikat) korvattava uusilla.

Joissakin ruuviliitoksissa on käytettävä kierrelukitusainetta (esim. **Loctite®**). Tuotetta käytettäessä on noudatettava valmistajan tuotekohtaisia ohjeita.

Osat, jotka on tarkoitus purkamisen jälkeen käyttää uudestaan, on puhdistettava ja niiden vauriot ja kuluneisuus on tarkastettava.

Vahingoittuneet ja kuluneet osat vaihdetaan.

Korjauksen tai huoltamisen valmistumisen jälkeen on ajoneuvon käyttöturvallisuus varmistettava.

2.8 Ympäristö

Vastuullinen toiminta moottoripyörän kanssa huolehtii siitä, ettei mitään ongelmia ja konflikteja pääse syntymään. Moottoripyöräilyn tulevaisuuden varmistamiseksi huolehdi siitä, että käytät moottoripyörää laillisuuden puitteissa, osoitat ympäristötietoisuutta ja kunioitat muiden oikeuksia.

Huomioi hävittäessäsi jäteöljyjä, muita käyttö- ja apuaineita sekä vanhoja varaosia kussakin maassa voimassa olevat lait ja määräykset.

Koska moottoripyörät eivät kuulu vanhojen ajoneuvojen EU-kierrätysmääräysten alaisuuteen, ei ole olemassa lakisääteistä tapaa vanhan moottoripyörän romuttamiseksi. Valtuutettu KTM-kauppiasi auttaa sinua mielellään.

2.9 Käyttöohje

Lue ehdottomasti tämä käyttöohje tarkasti ja kokonaan läpi ennen kuin suoritat ensimmäisen ajon. Tämä käyttöohje sisältää paljon tietoja ja vihjeitä, jotka helpottavat käyttöä, käsittelyä ja huoltoa. Vain näin saat tietää, kuinka säädät ajoneuvon itsellesi parhaiten sopivaksi ja kuinka voit suojautua loukkaantumisilta.

Säilytä tämä käyttöohje helposti esille saatavana, jotta aina tarvittaessa voit tarkistaa siitä asioita.

Jos haluat tietää enemmän ajoneuvostasi tai lukiessa syntyy kysymyksiä, käänny valtuutetun KTM-kauppiaan puoleen.

Käyttöohjekirja on ajoneuvon tärkeä osa ja se on myytäessä annettava uudelle omistajalle.

3.1 Takuu, vastuu

Huolto-ohjelmassa määrättyt työt saa teettää ainoastaan valtuutetussa KTM-huoltokorjaamossa. Suoritetuista töistä on tehtävä merkin-
nät sekä Huolto- & takuuvihkoon että osoitteessa **KTM Dealer.net**. Muutoin koko takuu raukeaa. Takuu ei korvaa vahinkoja ja seurausva-
hinkoja, jotka johtuvat ajoneuvoon luvatta tehdyistä muutoksista.

Lisätietoja takuusta tai vastuista ja niiden käsittelystä on saatavissa Huolto- & takuuvihkosta.

3.2 Käyttöaineet, apuaineet



Varoitus

Ympäristövahingon vaara Polttoaineen virheellinen käsittely vaarantaa ympäristöä.

- Polttoaine ei saa joutua pohjaveteen, maahan tai viemäristöön.

On käytettävä käyttöohjeessa mainittuja käyttö- ja apuaineita (esim. poltto- ja voiteluaineet) ominaisuuksiensa mukaisesti.

3.3 Varaosat, lisävarusteet

Käytä oman turvallisuutesi vuoksi vain varaosia ja lisävarusteita, jotka ovat KTM:n hyväksymiä ja/tai suosittelemia ja asennuta ne val-
tuutetussa KTM-huoltokorjaamossa. Muista tuotteista ja niistä syntyneistä vaurioista ei KTM ota mitään vastuuta.

Jotkut varaosat ja tarvikkeet on ilmoitettu niitä koskevilla kuvauksissa suluissa. Valtuutettu KTM-kauppiaasi opastaa sinua mielellään.

Omaan ajoneuvoosi sopivat **KTM PowerParts** osat löydät KTM:n internetsivuilta.

Kansainvälinen KTM-Internetsivusto: <http://www.ktm.com>

3.4 Huolto

Edellytys virheettömään toimivuuteen ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseen ovat käyttöohjeessa mainittujen moottorin sekä rungon
huolto-, hoito- ja säätötöiden suorittaminen. Väärä rungon säätö voi aiheuttaa vaurioita ja murtumia runkokomponenteissa.

Ajoneuvon käyttö raskaissa olosuhteissa, esim. hiekalla, märällä tai liejuisella tiellä/maastossa, voi johtaa selvästi lisääntyneeseen
kulumiseen eri komponenteissa kuten voimansiirroissa, jarruissa tai jousituksessa. Siksi osien tarkastus tai vaihto saattaa olla tarpeel-
lista ennen seuraavan huoltovälin saavuttamista.

Noudata ehdottomasti annettuja sisäänajoaikoja ja huoltovälejä. Niiden tarkka noudattaminen myötävaikuttaa oleellisesti moottoripyö-
räsi kestoajan nostamiseen.

3.5 Kuvat

Ohjekirjassa esitetyt kuvat sisältävät osittain erikoisvarusteita.

Paremmiin havainnoitavaksi tai selittämiseksi voivat jotkut osat olla irrotettuina tai ei-kuvattuina. Kunkin kuvauksen kohdalla ei purka-
miseen aina ole pakottavaa tarvetta. Huomioi tekstissä olevat tiedot.

3.6 Asiakaspalvelu

Ajoneuvoasi koskeviin kysymyksiin on valtuutettu KTM-kauppiaasi mielellään käytettävissä.

Listan valtuutetuista KTM-kauppiaista löydät KTM:n internetsivuilta.

Kansainvälinen KTM-Internetsivusto: <http://www.ktm.com>

4.1 Ajoneuvon kuva edestä vasemmalta



102249-10

1 Etujarrukahva (📖 s. 14)

2 Valokatkaisin (📖 s. 15)

2 Sammutuspainike (📖 s. 14)

2 Vilkkukytin (📖 s. 15)

2 Äänimerkkipainike (📖 s. 15)

2 Sammutuspainike (📖 s. 15)

3 Kytinkahva (📖 s. 14)

4 Ketjunohjain

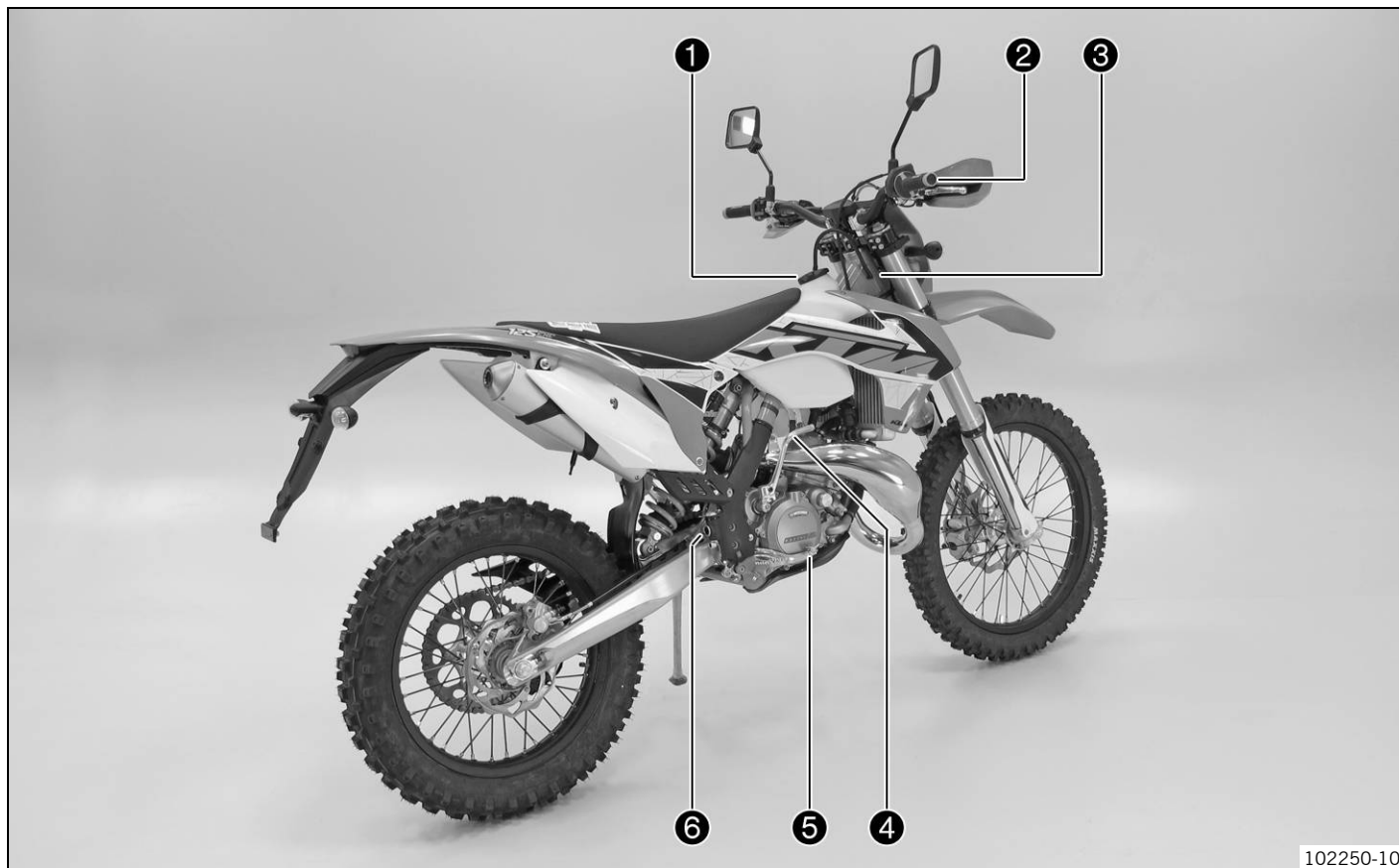
5 Ilmansuodatinkotelon kansi

6 Sivutuki (📖 s. 19)

7 Vaihdepoljin (📖 s. 18)

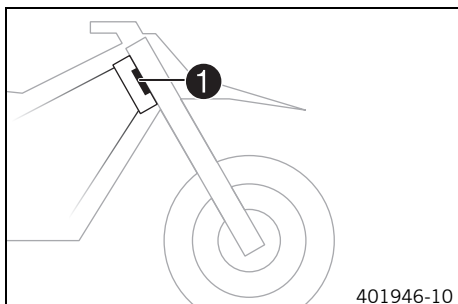
8 Polttoainehana (📖 s. 18)

4.2 Ajoneuvon kuva takaa oikealta



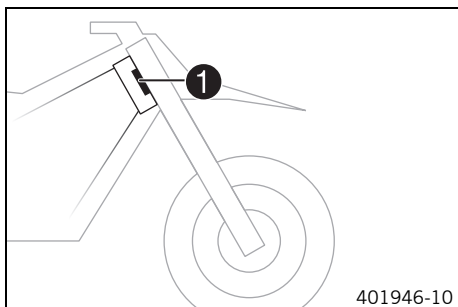
1	Polttoainetankin korkki
2	Kaasukahva (📖 s. 14)
3	Rungon numero (📖 s. 12)
4	Käynnistyspoljin (📖 s. 19)
5	Jalkajarrupoljin (📖 s. 19)
6	Takajarrun jarrunesteen tarkistusikkuna

5.1 Rungon numero



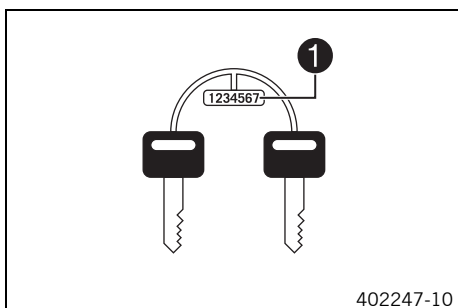
Rungonnumero ❶ on lyöty emäputkeen oikealle.

5.2 Tyypikilpi



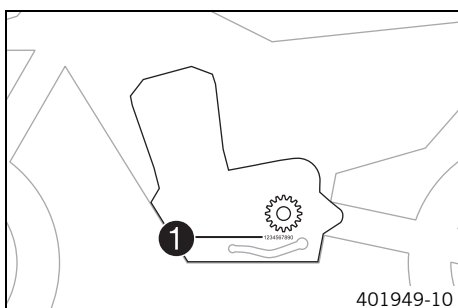
Tyypikilpi ❶ on kiinnitetty emäputken etupuolelle.

5.3 Avainnumero (kaikki EXC mallit)



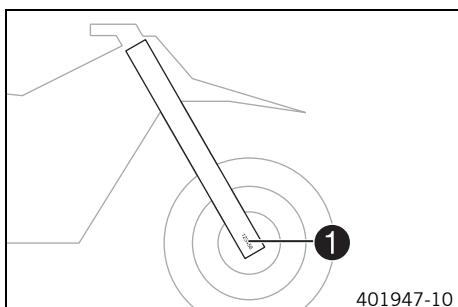
Ohjauslukon avainnumero ❶ on prässätty avainpidikkeeseen.

5.4 Moottorin numero



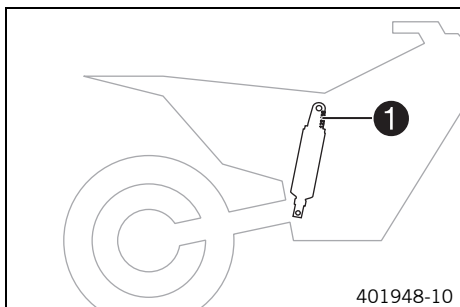
Moottorinnumero ❶ on lyöty moottorin vasemmalle puolelle eturattaan alapuolelle.

5.5 Etuhaarukan artikkelinumeron



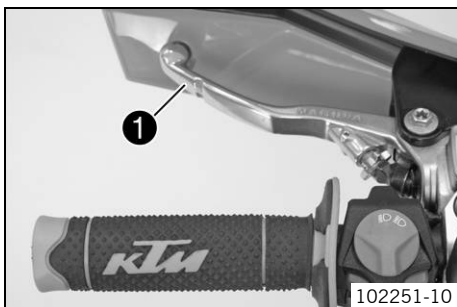
Etuhaarukan artikkelinumeron ❶ on stanssattu haarukan akselinkiinnityspalaan sisäpuolelle.

5.6 Takavaimentimen osanumero



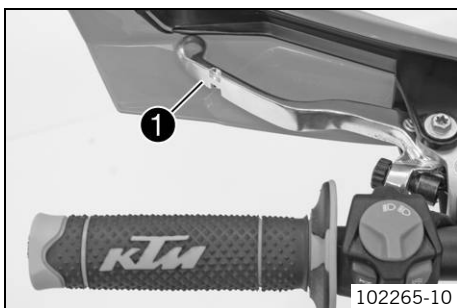
Takavaimentimen osanumero ❶ on lyöty takavaimentimen yläosaan, säätörenkaan yläpuolelle, moottorin puolelle.

6.1 Kytinkahva



(kaikki 125/200 mallit)

Kytinkahva ① on kiinnitetty ohjaustankoon vasemmalle puolelle. Kytin toimii hydraulisesti ja on itsesäätyvä.



(kaikki 250/300 mallit)

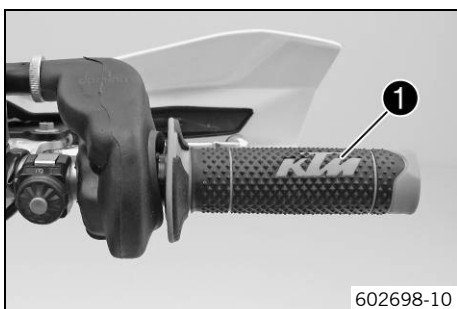
Kytinkahva ① on kiinnitetty ohjaustankoon vasemmalle puolelle. Kytin toimii hydraulisesti ja on itsesäätyvä.

6.2 Etujarrukahva



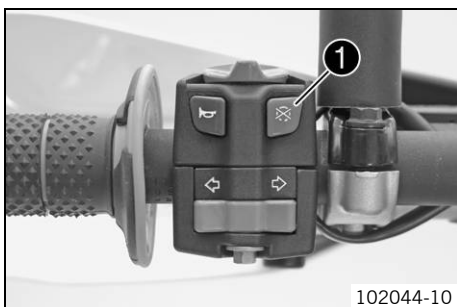
Etujarrukahva ① on ohjaustangossa oikealla. Etujarrukahvalla käytetään etupyöränjarrua.

6.3 Kaasukahva



Kaasukahva ① on ohjaustangossa oikealla.

6.4 Sammutuspainike (kaikki EXC mallit)

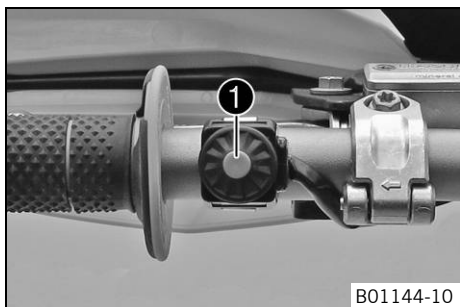


Sammutuspainike ① on ohjaustangossa vasemmalla.

Mahdolliset tilat

- Sammutuspainike ☒ perusasennossa – Tässä asennossa sytytysvirtapiiri on kytetty, moottori voidaan käynnistää.
- Sammutuspainike ☒ painettuna – Tässä asennossa sytytysvirtapiiri on katkaistuna, käynnissä oleva moottori sammuu, pysähtynyt moottori ei käynnisty.

6.5 Sammutuspainike (kaikki XC-W mallit)



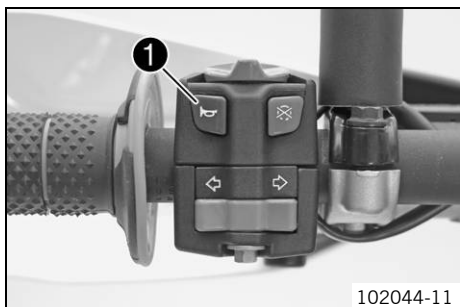
B01144-10

Sammutuspainike 1 on kiinnitetty ohjaustankoon vasemmalle.

Mahdolliset tilat

- Sammutuspainike ☒ perusasennossa – Tässä asennossa sytytysvirtapiiri on kytketty, moottori voidaan käynnistää.
- Sammutuspainike ☒ painettuna – Tässä asennossa sytytysvirtapiiri on katkaistuna, käynnissä oleva moottori sammuu, pysähtynyt moottori ei käynnisty.

6.6 Äänimerkkipainike (kaikki EXC mallit)



102044-11

Äänimerkkipainike 1 on kiinnitetty ohjaustankoon vasemmalle.

Mahdolliset tilat

- Äänimerkkipainike perusasennossa
- Äänimerkkipainike painettuna – Äänimerkki toimii tässä asennossa.

6.7 Valokatkaisin (kaikki EXC mallit)



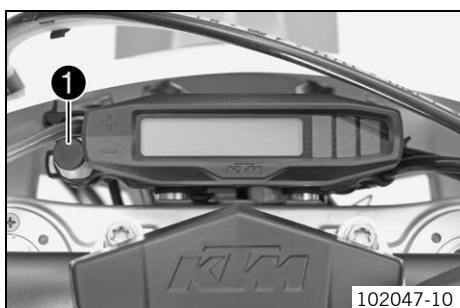
102045-10

Valokatkaisin 1 on kiinnitetty ohjaustankoon vasemmalle.

Mahdolliset tilat

	Lähivalo päällä – Valokatkaisin on keskiasennossa. Tässä asennossa lähivalo ja takavalot ovat päällä.
	Kaukovalo päällä – Valokatkaisin on käännetty vasemmalle. Tässä asennossa kaukovalo ja takavalot ovat päällä.

6.8 Valokytkin (kaikki XC-W mallit)



102047-10

Valokytkin 1 sijaitsee oikealla puolella nopeusmittarin vieressä.

Mahdolliset tilat

- Valot pois päältä – Valokytkin on painettu sisään vasteeseen saakka. Tässä asennossa valot on kytketty pois päältä.
- Valot päälle – Valokytkin on vedetty ulospäin vasteeseen saakka. Tässä asennossa valot lähivalo ja takavalot päällekytkettyinä.

6.9 Vilkkukytkin (kaikki EXC mallit)



102044-12

Vilkkukatkaisija 1 on kiinnitetty ohjaustankoon vasemmalle.

Mahdolliset tilat

	Vilku ei päällä – Vilkkukatkaisija on keskiasennossa.
	Vilku vasemmalle päällä – Vilkkukatkaisija vasemmalle käännettynä.
	Vilku oikealle päällä – Vilkkukatkaisija oikealle käännettynä.

6.10 Hätäpysäytyskatkaisija (EXC AU)



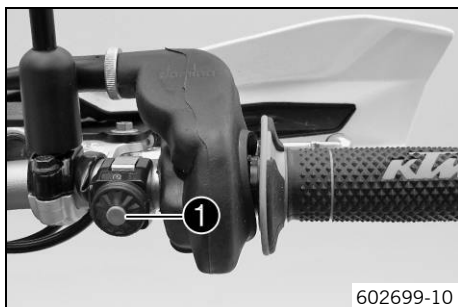
602728-10

Hätäpysäytyskatkaisija ① on kiinnitetty ohjaustankoon oikealle.

Mahdolliset tilat

	Sytytys pois päältä – Tässä asennossa sytytysvirtapiiri on katkaistuna, käynnissä oleva moottori sammuu, pysähtynyt moottori ei käynnisty.
	Sytytys päällä – Tässä asennossa sytytysvirtapiiri on kytketty, moottori voidaan käynnistää.

6.11 Sähkökäynnistysnappi (kaikki 200/250/300 EU/US mallit, 300 EXC BR)



602699-10

Sähkökäynnistysnappi ① on kiinnitetty ohjaustankoon oikealle.

Mahdolliset tilat

- Sähkökäynnistysnappi ① perusasennossa
- Sähkökäynnistysnappi ① painettuna – Tässä asennossa käynnistysmoottori toimii.

6.12 Sähkökäynnistysnappi (EXC AU)



602728-11

Sähkökäynnistysnappi ① on kiinnitetty ohjaustankoon oikealle.

Mahdolliset tilat

- Sähkökäynnistysnappi ① perusasennossa
- Sähkökäynnistysnappi ① painettuna – Tässä asennossa käynnistysmoottori toimii.

6.13 Merkkivalojen yleiskuva (kaikki EXC mallit)



602767-01

Mahdolliset tilat

	Kaukovalon merkkivalo palaa sinisenä – Kaukovalo on päällä.
EFI	EFI varoitusvalo (MIL) – ilman toimintoa
	Polttoainemäärän varoitusvalo – ilman toimintoa
	Vilkun merkkivalo vilkkuu vihreänä – Vilku on päällä.

6.14 Merkkivalojen yleiskuva (kaikki XC-W mallit)



102252-01

Mahdolliset tilat

	Kaukovalon merkkivalo palaa sinisenä – ilman toimintoa
EFI	EFI varoitusvalo (MIL) – ilman toimintoa
	Polttoainemäärän varoitusvalo – ilman toimintoa

6.15 Polttoainetankin korkin avaus

**Vaara****Palovaara** Polttoaine on helposti syttyvää.

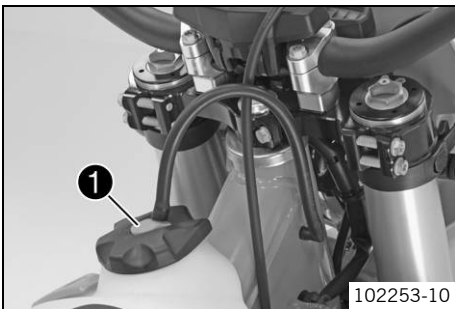
- Ajoneuvoa ei saa tankata avotulen tai palavien savukkeiden läheisyydessä ja moottori on aina sammutettava. On huolehdittava, että polttoainetta ei roisku varsinkaan ajoneuvon kuumien osien päälle. Roiskunut polttoaine on heti pyyhittävä pois.
- Polttoainetankissa oleva polttoaine laajenee lämmitessään ja se voi liian täyteen tankattuna vuotaa yli. Polttoaineen tankkausohjeet huomioitava.

**Varoitus****Myrkytysvaara** Polttoaine on myrkyllistä ja terveydelle haitallista.

- Polttoainetta ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaatetuksen kanssa. Polttoainehöyryjä ei saa hengittää. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jos polttoainetta on nieltä, on heti hakeuduttava lääkäriin. Polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Polttoaine on säilytettävä säädösten mukaisesti soveltuvassa kanisterissa ja pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

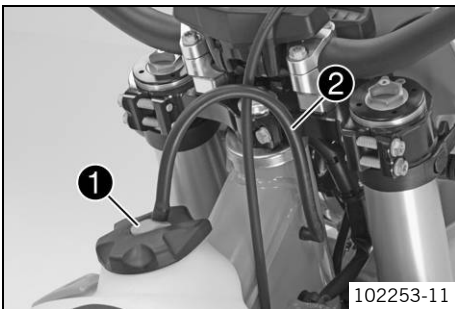
**Varoitus****Ympäristövahingon vaara** Polttoaineen virheellinen käsittely vaarantaa ympäristöä.

- Polttoaine ei saa joutua pohjaveteen, maahan tai viemäristöön.



- Lukituspainiketta ❶ painetaan, korkkia kierretään vastapäivään ja se nostetaan pois.

6.16 Polttoainetankin korkin sulkeminen

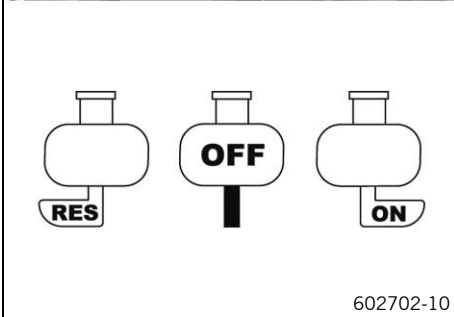
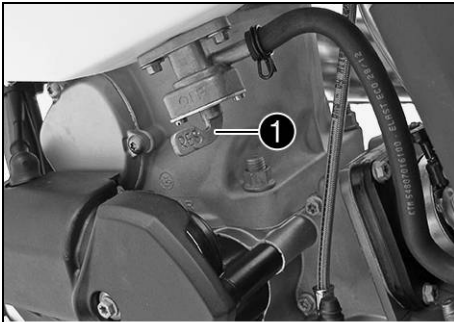


- Korkki asetetaan paikalleen ja sitä kierretään myötäpäivään kunnes lukituspainike ❶ loksauttaa kiinni.

**Info**

Polttoainetankin ilmausletku ❷ asetellaan taitoksitta.

6.17 Polttoainehana



602702-10

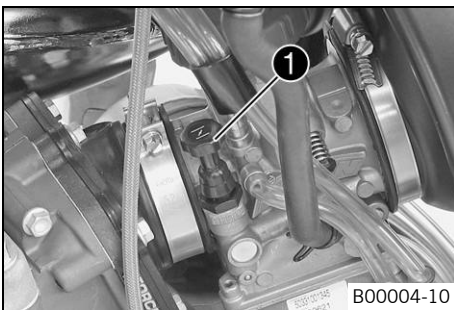
Polttoainehana sijaitsee polttoainetankin vasemmalla puolella.

Polttoainehanaalla **1** voidaan avata tai sulkea polttoaineensyöttö kaasuttimelle.

Mahdolliset tilat

- Polttoaineensyöttö on suljettu **OFF** – Polttoainetta ei pääse virtaamaan polttoainetankista kaasuttimeen.
- Polttoaineensyöttö on auki **ON** – Polttoainetta pääsee virtaamaan polttoainetankista kaasuttimeen. Polttoainetankki tyhjenee varatankille asti.
- Varatankilta syöttö auki **RES** – Polttoainetta pääsee virtaamaan polttoainetankista kaasuttimeen. Polttoainetankki tyhjenee kokonaan.

6.18 Rikastin



B00004-10

Rikastinnappi **1** sijaitsee kaasuttimen vasemmalla puolella.

Rikastintoiminnon ollessa aktivoituna avautuu kaasuttimessa tiehyt, jonka kautta moottori voi imeä lisää polttoainetta. Tällöin syntyy rikkaampi polttoaine-ilmaseos, jota tarvitaan kylmäkäynnistyksessä.



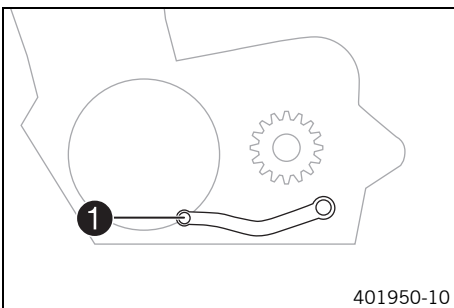
Info

Moottorin ollessa käyttölämmiin, on rikastintoiminnon oltava estettynä.

Mahdolliset tilat

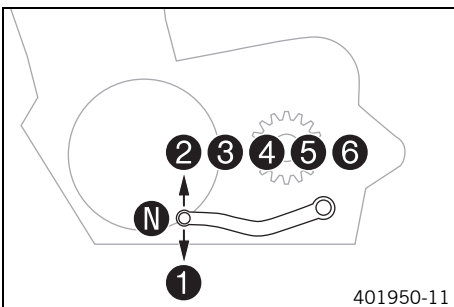
- Rikastintoiminto aktivoituna – Rikastinnappi on ulosvedettynä vasteeseen saakka.
- Rikastintoiminto estettynä – Rikastinnappi on sisäänpainettuna vasteeseen saakka.

6.19 Vaihdepoljin



401950-10

Vaihdepoljin **1** on asennettu moottorin vasemmalle puolelle.

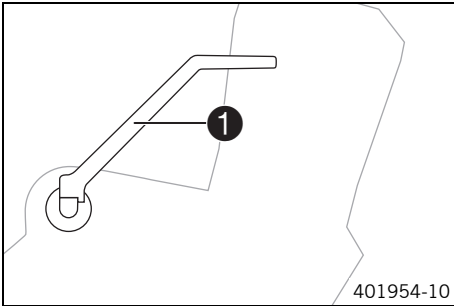


401950-11

Vaihteiden paikat näkyvät kuvasta.

Vapaa- eli tyhjäkäyntiasento sijaitsee 1. ja 2. vaihteen välissä.

6.20 Käynnistyspoljin

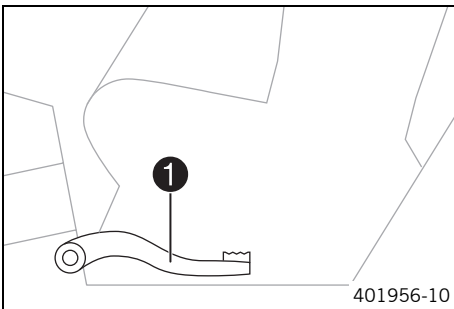


Käynnistyspoljin **1** on moottorissa oikealla. Käynnistyspoljin on kääntyvä.

i Info

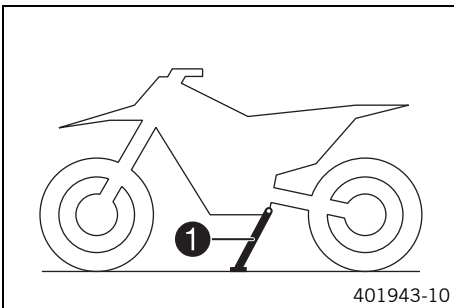
Ennen ajoonlähtöä on käynnistyspoljin käännettävä moottoriin päin.

6.21 Jalkajarrupoljin

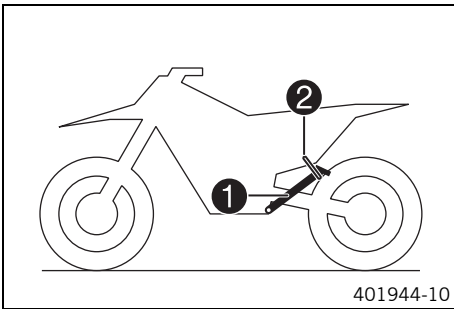


Jalkajarrupoljin **1** sijaitsee oikean jalkatapin edessä. Jalkajarrupolkimella käytetään takapyörän jarrua.

6.22 Sivutuki



Sivutuki **1** on ajoneuvon vasemmalla puolella.

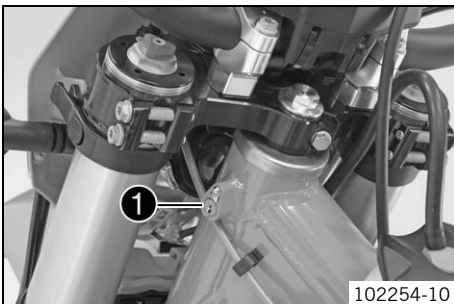


Sivutukea käytetään moottoripyörän pysäköimiseen.

i Info

Ajon aikana täytyy sivutuen **1** olla ylösnostettuna ja kiinnitettynä kumipannalla **2**.

6.23 Ohjauslukko (kaikki EXC mallit)



Ohjauslukko **1** on kiinnitetty emäputkeen vasemmalle puolelle. Ohjaus voidaan lukita ohjauslukolla. Ohjaaminen ja siten myös ajaminen ei ole enää mahdollista.

6.24 Ohjauksen lukitseminen (kaikki EXC mallit)**Ohje**

Vahingoittumisvaara Pysäköity moottoripyörä saattaa liikkua pois paikaltaan tai kaatua.

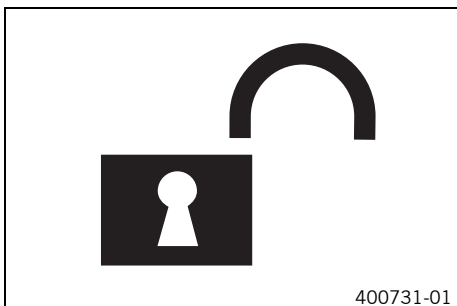
- Ajoneuvo pysäköidään aina tasaiselle ja kovalle alustalle.



- Ajoneuvo pysäytetään.
 - Ohjaustanko käännetään täysin oikealle.
 - Avain työnnetään ohjauslukkoon, käännetään vasemmalle, painetaan sisäänpäin ja käännetään oikealle. Avain vedetään pois.
- ✓ Ohjausliike ei ole enää mahdollinen.

**Info**

Avainta ei saa koskaan jättää ohjauslukkoon.

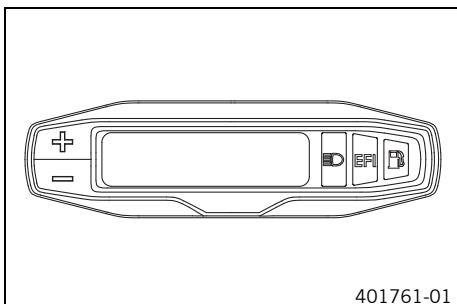
6.25 Ohjauslukituksen avaaminen (kaikki EXC mallit)

- Avain työnnetään ohjauslukkoon, käännetään vasemmalle, vedetään ulospäin ja käännetään oikealle. Avain vedetään pois.
- ✓ Ohjausliike on taas mahdollinen.

**Info**

Avainta ei saa koskaan jättää ohjauslukkoon.

7.1 Yleiskuva nopeusmittarista

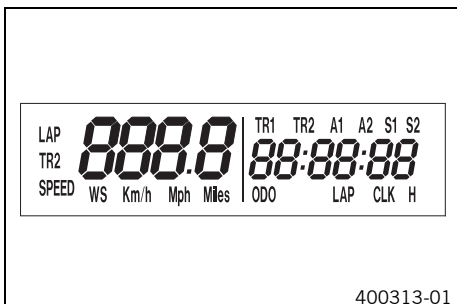


- Painikkeella ohjataan eri toimintoja.
- Painikkeella ohjataan eri toimintoja.

Info

Toimituskunnossa ovat vain näyttötilat **SPEED/H** ja **SPEED/ODO** aktivoituina.

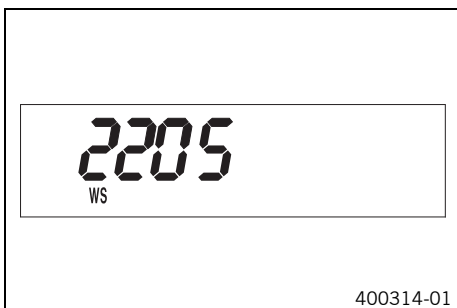
7.2 Aktivointi ja testaus

**Nopeusmittarin aktivointi**

Nopeusmittari aktivoituu, kun jotain painiketta painetaan tai mittariin saapuu pyörän nopeusanturin pulssi.

Näytön testaus

Näytön toimintatestiksi syttyvät kaikki näyttoelementit hetkeksi aikaa.

**WS (wheel size)**

Näytön toimintatestin jälkeen näytetään hetken aikaa pyörän ympärysmitta **WS** (wheel size).

Info

Luku 2205 vastaa etupyörän ympärysmittaa 21" vakiorenkaalla.

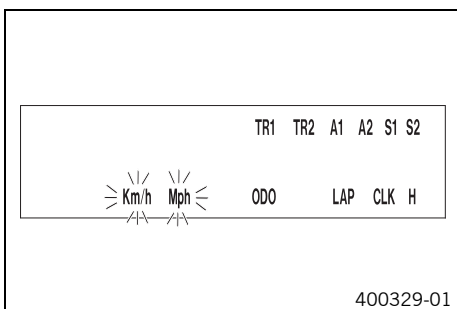
Sen jälkeen näyttö vaihtuu viimeksi valittuun tilaan.

7.3 Kilometrien tai mailien asetus

Info

Jos vaihdetaan yksikköä, **ODO** arvo säilyy ja suoritetaan muuntolaskenta.

Arvot **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** ja **S1** katoavat muistista asetuksen muuttamisen yhteydessä.

**Ehto**

Moottoripyörä seisoo.

- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **H** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.
 - ✓ Asetusvalikko näytetään ja aktivoidut toiminnot tulevat näkyviin.
- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes näyttö **Km/h/Mph** vilkkuu.

Km/h asetus

- Painiketta painetaan.

Mph asetus

- Painiketta painetaan.
- odotetaan 3 - 5 sekuntia
- ✓ Asetukset tallennetaan.

Info

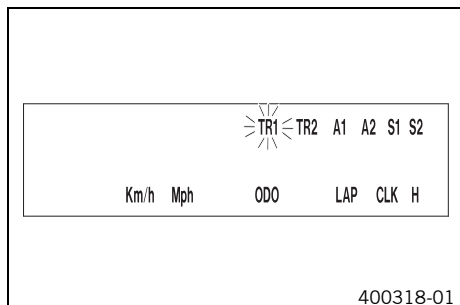
Asetukset tallentuvat automaattisesti muistiin ja asetusvalikko sulkeutuu, mikäli mitään painiketta ei paineta 10-12 sekunnin kuluessa eikä mittariin saavu myöskään pyörän nopeusanturin pulsseja.

7.4 Nopeusmittarin toimintojen asetus



Info

Toimitustilassa ovat vain näyttötilat **SPEED/H** ja **SPEED/ODO** aktivoituina.



Ehto

Moottoripyörä seisoo.

- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **H** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.
- ✓ Asetusvalikko näytetään ja aktivoidut toiminnot tulevat näkyviin.



Info

Asetukset tallentuvat automaattisesti muistiin, mikäli mitään painiketta ei paineta 10-12 sekunnin kuluessa.

Asetukset tallentuvat automaattisesti muistiin ja asetusvalikko sulkeutuu, mikäli mitään painiketta ei paineta 20 sekunnin kuluessa eikä mittaristoon saavu myöskään pyörän nopeusanturin pulsseja.

- Painiketta painetaan lyhyesti niin usein, kunnes haluttu toiminto vilkkuu.
- ✓ Valittu toiminto vilkkuu.

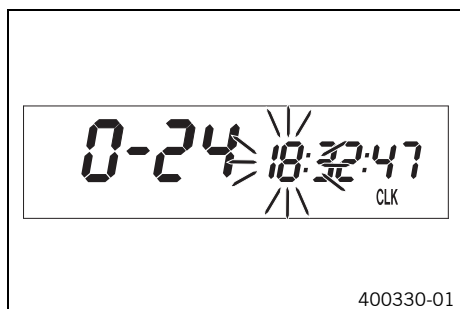
Toiminnon aktivointi

- Painiketta painetaan.
- ✓ Symboli jää näyttöön ja näyttötila vaihtuu seuraavaan toimintoon.

Toiminnon deaktivointi

- Painiketta painetaan.
- ✓ Symboli näytössä sammuu ja näyttötila vaihtuu seuraavaan toimintoon.

7.5 Kellonajan asetus



Ehto

Moottoripyörä seisoo.

- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **CLK** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.
- ✓ Tuntinäyttö vilkkuu.
- Tunnit asetetaan painikkeella tai painikkeella .
- odotetaan 3 - 5 sekuntia
- ✓ Näytön seuraava segmentti vilkkuu ja se voidaan asettaa.
- Painamalla näppäintä ja näppäintä voidaan seuraavat segmentit asettaa samalla tavalla kuin tuntinäyttö.



Info

Sekunnit voidaan asettaa vain nolaksi.

Asetukset tallentuvat automaattisesti muistiin ja asetusvalikko sulkeutuu, mikäli mitään painiketta ei paineta 15-20 sekunnin kuluessa eikä mittaristoon saavu myöskään pyörän nopeusanturin pulsseja.

7.6 Kierrosajan katsominen

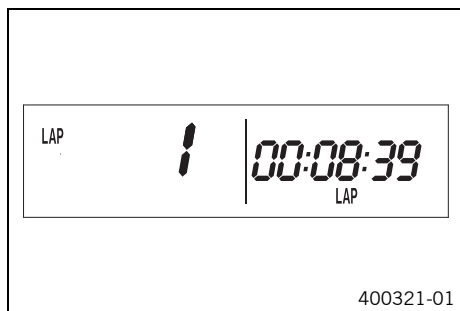


Info

Tätä toimintoa voidaan käyttää vain silloin, kun kierrosaikoja on kelloitettu.

Ehto

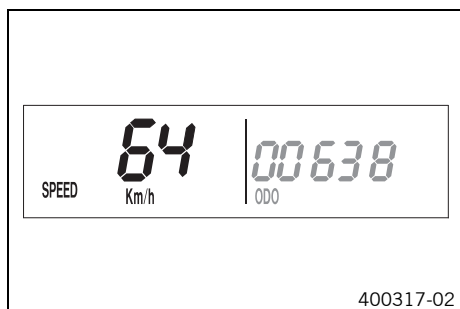
Moottoripyörä seisoo.



- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **LAP** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta painetaan lyhyesti.
 - ✓ Näytön vasemmassa reunassa näkyy **LAP 1**.
- Kierrokset 1-10 voidaan katsoa painikkeella .
- Painiketta pidetään painettuna 3-5 sekunnin ajan.
 - ✓ Kierrosajat katoavat muistista.
- Painiketta painetaan lyhyesti.
 - ✓ seuraava näyttötila

**Info**

Pyörän nopeusanturin pulssin saapuessa näyttöruudun vasen puoli palaa tilaan **SPEED**.

7.7 Näyttötila SPEED (nopeus)

- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **SPEED** näyttö ilmestyy näyttöön vasemmalle.

Näyttötilassa **SPEED** näytetään senhetkinen nopeus.

Nopeus voidaan näyttää joko **Km/h** tai **Mph**.

**Info**

Maakohtainen asetus suoritetaan.

Hei kun etupyörästä tulee impulssi, vaihtuu nopeusmittarinäytön vasen reuna takaisin **SPEED** tilaan ja aktueelli nopeus näytetään.

7.8 Näyttötila SPEED/H (käyttötunnit)**Ehto**

- Moottoripyörä seisoo.

- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **H** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.

Näyttötilassa **H** näytetään moottorin käyttötunnit.

Käyttötuntilaskuri tallentaa kokonaisajoajan.

**Info**

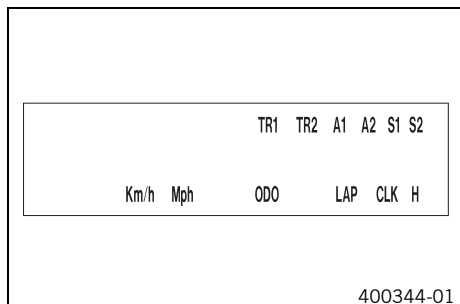
Käyttötuntimittari on tarpeellinen huoltotöiden suorittamiseksi.

Jos näyttö on liikkeellelähdössä tilassa **H**, vaihtuu se automaattisesti näyttötilaan **ODO**.

Näyttötilaa **H** ei näytetä ajon aikana.

Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	Näyttö vaihtuu nopeusmittarin toimintoasetusvalikkoon.
Painiketta painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta painetaan lyhyesti.	ei toimintoa

7.9 Asetusvalikko



Ehto

- Moottoripyörä seisoo.
- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **H** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.

Asetusvalikko näyttää aktivoidut toiminnot.



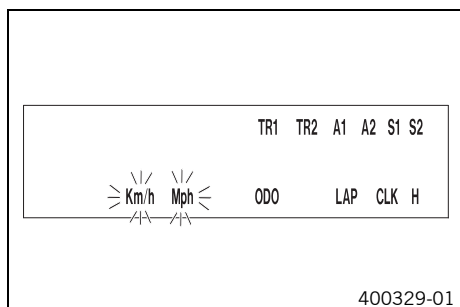
Info

Painiketta painetaan lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu toiminto on näytössä.

Asetukset tallentuvat automaattisesti muistiin, mikäli mitään painiketta ei paineta 20 sekunnin kuluessa.

Painiketta painetaan lyhyesti.	aktivoi vilkkuvan näytön ja vaihtaa seuraavaan näyttöön
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta painetaan lyhyesti.	deaktivoi vilkkuvan näytön ja vaihtaa seuraavaan näyttöön
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
odotetaan 3 - 5 sekuntia	vaihtaa seuraavaan näyttöön ilman muutosta
odotetaan 10 - 12 sekuntia	Asetusvalikko käynnistyy, tallentaa valinnat ja vaihtuu H tai ODO tilaan.

7.10 Mittayksikön asetus



Ehto

- Moottoripyörä seisoo.
- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **H** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.
- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes näyttö **Km/h/Mph** vilkkuu.

Mittayksikkö tilassa voidaan vaihtaa mittayksikköä.

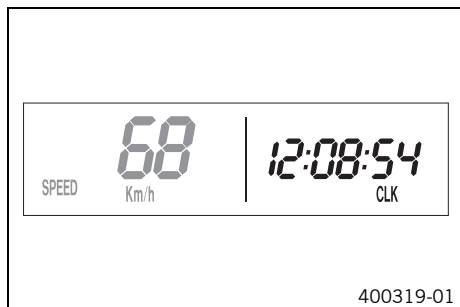


Info

Asetukset tallentuvat automaattisesti muistiin, mikäli mitään painiketta ei paineta 5 sekunnin kuluessa.

Painiketta painetaan lyhyesti.	Valikkoon siirtyminen aktivoi Km/h näytön
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta painetaan lyhyesti.	aktivoi Mph näytön
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
odotetaan 3 - 5 sekuntia	vaihtaa seuraavaan näyttöön, vaihtaa valinnasta asetusvalikkoon
odotetaan 10 - 12 sekuntia	tallentaa ja sulkee asetusvalikon

7.11 Näyttötila SPEED/CLK (kellonaika)

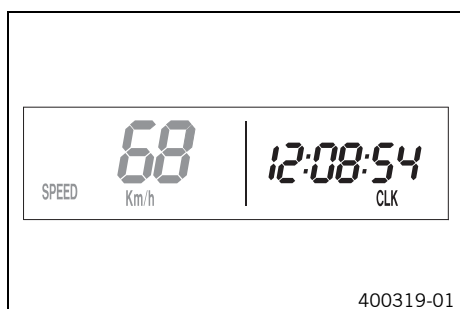


- Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **CLK** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.

Näyttötilassa **CLK** näytetään kellonaika.

Painiketta $\pm$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	Näyttö vaihtuu kellon asetusvalikkoon.
Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta $\pm$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti.	ei toimintoa

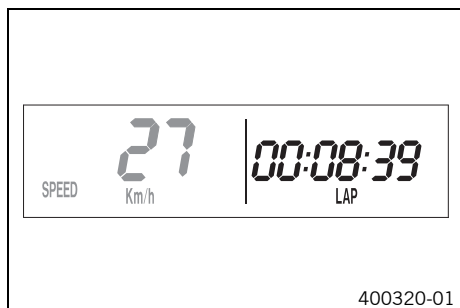
7.12 Kellonajan asetus

**Ehto**

- Moottoripyörä seisoo.
- Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **CLK** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta $\pm$ painetaan 2 - 3 sekuntia.

Painiketta $\pm$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	korottaa arvoa
Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti.	korottaa arvoa
Painiketta $\pm$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	vähentää arvoa
Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti.	vähentää arvoa
odotetaan 3 - 5 sekuntia	vaihtaa seuraavaan arvoon
odotetaan 10 - 12 sekuntia	SETUP valikosta poistuminen

7.13 Näyttötila SPEED/LAP (kierrosaika)



- Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **LAP** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.

Näyttötilassa **LAP** voidaan ajanotolla kellottaa kierrosaikoja 10 kierrokseen asti.

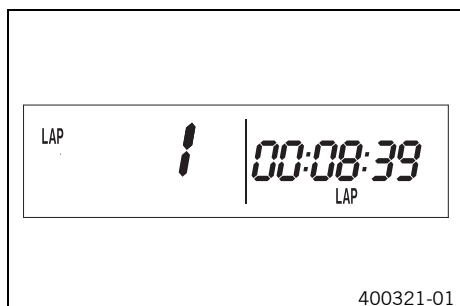
i Info

Jos kierrosaika vielä käy eteenpäin painikkeen $\pm$ painamisen jälkeen, on 9 tallennuspaikkaa käytetty.

Kierros 10 tulee pysäyttää painikkeella $\pm$.

Painiketta $\pm$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	Ajanottokello ja kierrosaika nollataan.
Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta $\pm$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	Pysäyttää kellon.
Painiketta $\pm$ painetaan lyhyesti.	Käynnistää kellon, tai pysäyttää meneillään olevan kierrosajan, tallentaa tämän ja käynnistää ajanoton seuraavalle kierrokselle.

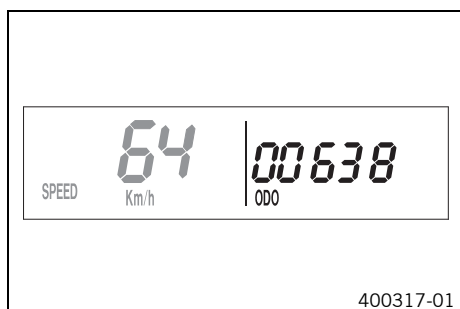
7.14 Kierrosajan katsominen

**Ehto**

- Moottoripyörä seisoo.
- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **LAP** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.
- Painiketta painetaan lyhyesti.

Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	Ajanottokello ja kierrosaika nollataan.
Painiketta painetaan lyhyesti.	Valitaan jokin kierroksista 1-10
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta painetaan lyhyesti.	Seuraava kierrosaika katsotaan.

7.15 Näyttötila SPEED/ODO (matkamittari)

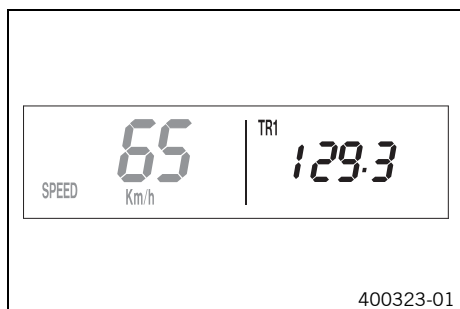


- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **ODO** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle alas.

Näyttötilassa **ODO** näytetään ajettu kokonaismatka.

Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta painetaan lyhyesti.	ei toimintoa

7.16 Näyttötila SPEED/TR1 (trippimittari 1)



- Painiketta painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **TR1** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle ylös.

TR1 (trippimittari 1) käy aina ja laskee 999,9 saakka.

Sillä voidaan mitata ajomatkan pituus tai kahden tankkauspysähdysten välinen matka.

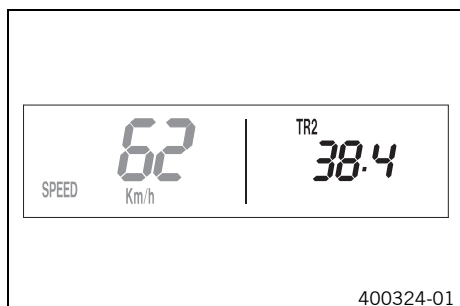
TR1 on kytketty yhteen **A1** (keskinopeus 1) ja **S1** (ajanotto 1) kanssa.

Info

Jos 999,9 ylityy, asetetaan **TR1**, **A1** ja **S1** arvot automaattisesti 0,0:ksi.

Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	TR1 , A1 ja S1 arvot asetetaan 0,0:ksi.
Painiketta painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta painetaan lyhyesti.	ei toimintoa

7.17 Näyttötila SPEED/TR2 (trippimittari 2)

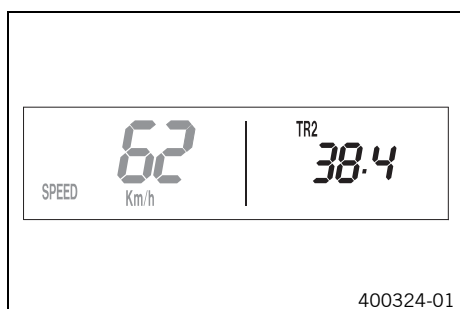


- Painiketta $\oplus$ painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **TR2** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle ylös.

TR2 (trippimittari 2) käy aina ja laskee 999,9 saakka.

Painiketta $\oplus$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	Tyhjentää TR2 ja A2 arvot.
Painiketta $\oplus$ painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta $\ominus$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	Vähentää TR2 arvoa.
Painiketta $\ominus$ painetaan lyhyesti.	Vähentää TR2 arvoa.

7.18 TR2 (Tripmaster 2) asetus

**Ehto**

- Moottoripyörä seisoo.
- Painiketta $\oplus$ painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **TR2** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle ylös.
- Painiketta $\ominus$ painetaan 2 - 3 sekuntia, kunnes **TR2** vilkkuu.

Näytettyä arvoa voidaan muuttaa käsin painikkeella $\oplus$ ja painikkeella $\ominus$. Erittäin kätevä toiminto ajettaessa reittikirjan mukaan.

**Info**

TR2 arvoa voidaan ajon aikana korjata käsin painikkeella $\oplus$ ja painikkeella $\ominus$. Jos 999,9 ylittyy, palautuu **TR2** arvo automaattisesti 0,0:ksi.

Painiketta $\oplus$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	Korottaa TR2 arvoa.
Painiketta $\oplus$ painetaan lyhyesti.	Korottaa TR2 arvoa.
Painiketta $\ominus$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	Vähentää TR2 arvoa.
Painiketta $\ominus$ painetaan lyhyesti.	Vähentää TR2 arvoa.
odotetaan 10 - 12 sekuntia	tallentaa ja sulkee asetusvalikon

7.19 Näyttötila SPEED/A1 (keskinopeus 1)



- Painiketta $\oplus$ painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **A1** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle ylös.

A1 (keskinopeus 1) näyttää keskinopeuden laskemalla sen **TR1** (Tripmaster 1) ja **S1** (ajanotto 1) perusteella.

Tämän arvon laskenta aktivoituu pyörän liikeanturin ensimmäisestä impulssista ja päättyy 3 sekuntia viimeisen impulssin jälkeen.

Painiketta $\oplus$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	TR1 , A1 ja S1 arvot asetetaan 0,0:ksi.
Painiketta $\oplus$ painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta $\ominus$ painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta $\ominus$ painetaan lyhyesti.	ei toimintoa

7.20 Näyttötila SPEED/A2 (keskinopeus 2)



- Painiketta **+** painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **A2** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle ylös.

A2 (keskinopeus 2) näyttää keskinopeuden sen hetkisen nopeuden perusteella, kun ajanottokello **S2** (ajanotto 2) käy.

Info
Näytetty arvo saattaa erota todellisesta keskinopeudesta, jos **S2**:sta ei pysäytetty ajamisen päätyttyä.

Painiketta + painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta + painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta - painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta - painetaan lyhyesti.	ei toimintoa

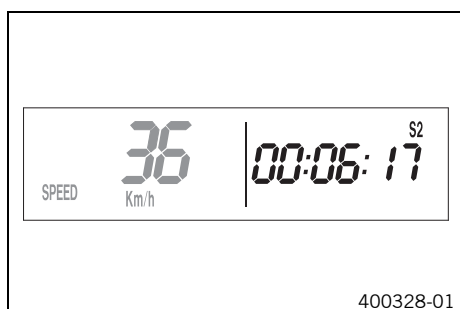
7.21 Näyttötila SPEED/S1 (ajanotto 1)



- Painiketta **+** painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **S1** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle ylös.
- S1** (ajanotto 1) näyttää ajoajan perustuen **TR1** arvoon ja se käy edelleen heti kun pyörän liiketunnistimesta tulee impulssi.
Tämän arvon laskenta käynnistyy pyörän liikeanturin ensimmäisestä impulssista ja päättyy 3 sekuntia viimeisen impulssin jälkeen.

Painiketta + painetaan 2 - 3 sekuntia.	TR1 , A1 ja S1 arvot asetetaan 0,0:ksi.
Painiketta + painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta - painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta - painetaan lyhyesti.	ei toimintoa

7.22 Näyttötila SPEED/S2 (ajanotto 2)



- Painiketta **+** painetaan lyhyesti niin useasti, kunnes **S2** näyttö ilmestyy näyttöön oikealle ylös.

S2 (ajanotto 2) on manuaalinen sekuntikello.
Kun **S2** käy taustalla, vilkkuu **S2** nopeusmittarin näytössä.

Painiketta + painetaan 2 - 3 sekuntia.	S2 ja A2 näyttöjen arvot asetetaan 0,0:ksi.
Painiketta + painetaan lyhyesti.	seuraava näyttötila
Painiketta - painetaan 2 - 3 sekuntia.	ei toimintoa
Painiketta - painetaan lyhyesti.	Käynnistää tai pysäyttää S2 .

7.23 Toimintoyhteenvedo

Näyttö	Painiketta  painetaan 2 - 3 sekuntia.	Painiketta  painetaan lyhyesti.	Painiketta  painetaan 2 - 3 sekuntia.	Painiketta  painetaan lyhyesti.	odotetaan 3 - 5 sekuntia	odotetaan 10 - 12 sekuntia
Näyttötila SPEED/H (käyttötunnit)	Näyttö vaihtuu nopeusmittarin toimintoasetusvalikkoon.	seuraava näyttötila	ei toimintoa	ei toimintoa		
Asetusvalikko	ei toimintoa	aktivoi vilkkuvan näytön ja vaihtaa seuraavaan näyttöön	ei toimintoa	deaktivoi vilkkuvan näytön ja vaihtaa seuraavaan näyttöön	vaihtaa seuraavaan näyttöön ilman muutosta	Asetusvalikko käynnistyy, tallentaa valinnat ja vaihtuu H tai ODO tilaan.
Mittayksikön asetus	ei toimintoa	Valikkoon siirtyminen aktivoi Km/h näytön	ei toimintoa	aktivoi Mph näytön	vaihtaa seuraavaan näyttöön, vaihtaa valinnasta asetusvalikkoon	tallentaa ja sulkee asetusvalikon
Näyttötila SPEED/CLK (kellonaika)	Näyttö vaihtuu kellon asetusvalikkoon.	seuraava näyttötila	ei toimintoa	ei toimintoa		
Kellonajan asetus	korottaa arvoa	korottaa arvoa	vähentää arvoa	vähentää arvoa	vaihtaa seuraavaan arvoon	SETUP valikosta poistuminen
Näyttötila SPEED/LAP (kierrosaika)	Ajanottokello ja kierrosaika nollataan.	seuraava näyttötila	Pysäyttää kellon.	Käynnistää kellon, tai pysäyttää meneillään olevan kierrosajan, tallentaa tämän ja käynnistää ajanoton seuraavalle kierrokselle.		
Kierrosajan katsominen	Ajanottokello ja kierrosaika nollataan.	Valitaan jokin kierroksista 1-10	ei toimintoa	Seuraava kierrosaika katsotaan.		
Näyttötila SPEED/ODO (matkamittari)	ei toimintoa	seuraava näyttötila	ei toimintoa	ei toimintoa		
Näyttötila SPEED/TR1 (trippimittari 1)	TR1 , A1 ja S1 arvot asetetaan 0,0:ksi.	seuraava näyttötila	ei toimintoa	ei toimintoa		
Näyttötila SPEED/TR2 (trippimittari 2)	Tyhjentää TR2 ja A2 arvot.	seuraava näyttötila	Vähentää TR2 arvoa.	Vähentää TR2 arvoa.		
TR2 (Tripmaster 2) asetus	Korottaa TR2 arvoa.	Korottaa TR2 arvoa.	Vähentää TR2 arvoa.	Vähentää TR2 arvoa.		tallentaa ja sulkee asetusvalikon
Näyttötila SPEED/A1 (keskinopeus 1)	TR1 , A1 ja S1 arvot asetetaan 0,0:ksi.	seuraava näyttötila	ei toimintoa	ei toimintoa		
Näyttötila SPEED/A2 (keskinopeus 2)	ei toimintoa	seuraava näyttötila	ei toimintoa	ei toimintoa		
Näyttötila SPEED/S1 (ajanotto 1)	TR1 , A1 ja S1 arvot asetetaan 0,0:ksi.	seuraava näyttötila	ei toimintoa	ei toimintoa		
Näyttötila SPEED/S2 (ajanotto 2)	S2 ja A2 näyttöjen arvot asetetaan 0,0:ksi.	seuraava näyttötila	ei toimintoa	Käynnistää tai pysäyttää S2 .		

7.24 Yhteenveto edellytyksistä ja aktivoitavuudesta

Näyttö	Moottoripyörä seisoo.	Valikko aktivoitavissa
Näyttötila SPEED/H (käyttötunnit)	•	
Asetusvalikko	•	
Mittayksikön asetus	•	
Kellonajan asetus	•	
Näyttötila SPEED/LAP (kierrosaika)		•
Kierrosajan katsominen	•	
Näyttötila SPEED/TR1 (trippimittari 1)		•
Näyttötila SPEED/TR2 (trippimittari 2)		•
TR2 (Tripmaster 2) asetus	•	
Näyttötila SPEED/A1 (keskinopeus 1)		•
Näyttötila SPEED/A2 (keskinopeus 2)		•
Näyttötila SPEED/S1 (ajanotto 1)		•
Näyttötila SPEED/S2 (ajanotto 2)		•

8.1 Ohjeita ensimmäiseen käyttöönottoon

**Vaara**

Onnettomuusvaara Puutteellisesta liikennekelpoisuudesta johtuva vaara.

- Ajoneuvoa ei saa ottaa käyttöön, jos olet nauttinut alkoholia, lääkkeitä tai huumeita tai fyysisesti tai psyykkisesti et ole ajokunnossa.

**Varoitus**

Loukkaantumiswaara Puuttuva tai vajavainen suojarustus aiheuttaa lisääntyneen loukkaantumiswaaran.

- Suojavaatetusta (kypärä, saappaat, käsineet, housut ja takki suojuksineen) on käytettävä aina ajettaessa. Käytä aina suojarusteita, jotka ovat moitteettomassa kunnossa ja jotka täyttävät lain vaatimukset.

**Varoitus**

Kaatumiswaara Ajo-ominaisuuksien huononeminen johtuen etu- ja takapyörän rengaskuviointien erilaisuudesta.

- Etu- ja takapyörän saa varustaa vain kuvioinniltaan samantapaisilla renkailla, muuten ajoneuvo voi muuttua mahdottomaksi hallita.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Kriittiset ajo-ominaisuudet tilanteelle sopimattoman ajotavan vuoksi.

- Sovita ajonopeutesi ajoradan olosuhteisiin ja ajotaitoosi.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Onnettomuusvaara, jos mukana kuljetetaan matkustajia.

- Ajoneuvoa ei ole tarkoitettu matkustajien kuljetukseen. Älä ota matkustajia.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta.

- Jos jarrupoljin kantaa, jarrupalat laahaavat jatkuvasti. Takajarru voi ylikuumenemisen takia lakata toimimasta. Ota jalka pois jarrupolkimelta, kun et halua jarruttaa.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Epävakaa ajokäyttäytyminen.

- Älä ylitä suurimpia sallittuja kokonais- ja akselipainoja.

**Varoitus**

Varkauden vaara Luvaton käyttöönotto.

- Älä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä. Ajoneuvo on varmistettava luvattomalta käytöltä.

**Info**

Muista moottoripyörää käyttäessäsi, että voimakas melu häiritsee muita ihmisiä.

- Varmistu siitä, että luovutushuollon työtehtävät on suorittanut valtuutettu KTM-huoltokorjaamo.
 - ✓ Saat luovutustodistuksen ja Huolto- ja takuuvihkon ajoneuvon luovutustilaisuudessa.
- Lue koko käyttöohje huolellisesti läpi ennen ensimmäistä ajokertaa.
- Tutustu hallintalaitteisiin.
- Kytkinkahvan perusasento säädetään. (🔊 s. 78)

(kaikki EXC mallit)

- Etujarrukahvan vapaaliike säädetään. (🔊 s. 82)

(kaikki XC-W mallit)

- Etujarrukahvan perusasento säädetään. (🔊 s. 82)
- Jalkajarrupolkimen perusasento säädetään. 🏍️ (🔊 s. 86)
- Vaihdepolkimen perusasento säädetään. 🏍️ (🔊 s. 110)
- Totuttele moottoripyörän käsittelyyn sopivassa maastossa, ennen kuin ajat vaativia matkoja.

**Info**

Maastossa on suositeltavaa olla matkalla toisen henkilön ja toisen ajoneuvon kanssa toistenne auttamiseksi.

- Kokeile myös mahdollisimman hidasta ajamista ja ajamista seisten, saadaksesi enemmän tuntumaa moottoripyörään.

- Älä aja maastossa, joka ylittää taitosi ja kokemuksesi.
- Pidä ajon aikana molemmin käsin tiukasti kiinni ohjaustangosta sekä jalat jalkatapeilla.
- Jos otat matkatavaroita mukaan, muista kiinnittää ne kunnolla mahdollisimman lähelle ajoneuvon keskikohtaa ja siten, että paino jakautuu tasaisesti etu- ja takapyörälle.

**Info**

Moottoripyörät reagoivat herkästi painonjakauman muutoksiin.

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ja suurimpia sallittuja akselipainoja ei saa ylittää.

Ohjearvo

Suurin sallittu kokonaispaino	335 kg
Suurin sallittu akselipaino edessä	145 kg
Suurin sallittu akselipaino takana	190 kg

- Pinnojen kireys tarkistetaan. (📖 s. 94)

**Info**

Pinnojen kireys on tarkistettava puolen käyttötunnin jälkeen.

- Moottori sisäänajetaan. (📖 s. 32)

8.2 Moottorin sisäänajo

- Sisäänajovaiheessa ei ilmoitettua moottoritehoa saa ylittää.

Ohjearvo

Suurin moottoriteho	
ensimmäisen 3:n käyttötunnin aikana	< 70 %
ensimmäisen 5:n käyttötunnin aikana	< 100 %

- Vältä täydellä kaasulla ajoa!

8.3 Ajoneuvon valmistelu raskaisiin käyttöolosuhteisiin

**Info**

Ajoneuvon käyttö raskaissa olosuhteissa, esim. hiekalla, märällä tai liejuisella tiellä/maastossa, voi johtaa selvästi lisääntyneeseen kulumiseen eri komponenteissa kuten voimansiirroissa, jarruissa tai jousituksessa. Siksi osien tarkastus tai vaihto saattaa olla tarpeellista ennen seuraavan huoltovälin saavuttamista.

- Ilmansuodatinkotelo tiivistetään. 📖 (📖 s. 70)
- Ilmansuodatin ja suodatinkotelo puhdistetaan. 📖 (📖 s. 69)

**Info**

Ilmansuodatin tarkistetaan n. 30 minuutin välein.

- Kahvakumi varmistetaan. (📖 s. 78)
- Sähköisten liittimien kosteus, ruostuneisuus ja tiukkuus tarkastetaan.
 - » Jos kosteutta, ruostuneisuutta tai vaurioita on olemassa:
 - Liittimet puhdistetaan ja kuivataan tai tarvittaessa vaihdetaan.

Raskaita käyttöolosuhteita ovat:

- Ajetaan kuivalla hiekalla. (📖 s. 33)
- Ajetaan märällä hiekalla. (📖 s. 33)
- Ajetaan märällä ja mutaisella reitillä. (📖 s. 34)
- Ajetaan korkeassa lämpötilassa tai ajetaan hitaasti. (📖 s. 34)
- Ajetaan alhaisessa lämpötilassa tai lumessa. (📖 s. 35)

8.4 Valmistelut kuivalla hiekalla ajamista varten



600872-10

- Jäähdyttimen korkki tarkistetaan.

Arvo jäähdyttimen korkissa	1,8 bar
----------------------------	---------

- » Jos näytetty arvo ei vastaa ohjearvoa:

**Varoitus**

Palovamman vaara Jäähdytysnesteestä tulee moottoripyörää käytettäessä hyvin kuumaa ja paineistettua.

- Jäähdytintä, jäähdytinletkuja ja muita jäähdytysjärjestelmän osia ei saa avata moottorin ollessa käyttölämmmin. Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän on annettava jäähtyä. Palovammakohtia pidettävä heti haaleassa vedessä.

- Jäähdyttimen korkki vaihdetaan.

- Ilmansuodattimen pölysuojus asennetaan.

Ilmansuodattimen pölysuojus (59006019000)

**Info**

KTM PowerParts asennusohje huomioitava.



600869-01

- Ilmansuodattimen hiekkasuojus asennetaan.

Ilmansuodattimen hiekkasuojus (59006022000)

**Info**

KTM PowerParts asennusohje huomioitava.



600871-01

- Kaasuttimen suuttimet ja säätö sovitetaan.

**Info**

Kaasuttimen säätösuositus on valtuutetulla KTM-huoltokorjaamollasi.

- Ketju puhdistetaan.

Ketjupuhdistusaine (📖 s. 143)

- Teräsratas asennetaan.

**Vihje**

Ketjua ei voidella.



600868-01

- Jäähdytinlamellit puhdistetaan.

- Taipuneet jäähdytinlamellit oikaistaan varovasti.

Ehto

Säännöllinen käyttö hiekalla

- Mäntien vaihto 10 käyttötunnin välein.

8.5 Valmistelut märällä hiekalla ajamista varten



600872-10

- Jäähdyttimen korkki tarkistetaan.

Arvo jäähdyttimen korkissa	1,8 bar
----------------------------	---------

- » Jos näytetty arvo ei vastaa ohjearvoa:

**Varoitus**

Palovamman vaara Jäähdytysnesteestä tulee moottoripyörää käytettäessä hyvin kuumaa ja paineistettua.

- Jäähdytintä, jäähdytinletkuja ja muita jäähdytysjärjestelmän osia ei saa avata moottorin ollessa käyttölämmmin. Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän on annettava jäähtyä. Palovammakohtia pidettävä heti haaleassa vedessä.



- Jäähdyttimen korkki vaihdetaan.
- Asenna ilmansuodattimen vesisuoja.

Ilmansuodattimen vesisuojaus (59006021000)



Info

KTM PowerParts-asennusohjetta on noudatettava.

- Kaasuttimen suuttimet ja säätö sovitetaan.



Info

Kaasuttimen säätösuositus on valtuutetulla KTM-huoltokorjaamollasi.

- Ketju puhdistetaan.

Ketjupuhdistusaine (📖 s. 143)

- Teräsratas asennetaan.



Vihje

Ketjua ei voidella.

- Jäähdytinlamellit puhdistetaan.
- Taipuneet jäähdytinlamellit oikaistaan varovasti.

Ehto

Säännöllinen käyttö hiekalla

- Mäntien vaihto 10 käyttötunnin välein.

8.6 Valmistelut märällä ja mutaisella reitillä ajamiseen



- Ilmansuodattimeen asennetaan vesisuoja.

Ilmansuodattimen vesisuojaus (59006021000)



Info

KTM PowerParts asennusohje huomioitava.

- Kaasuttimen suuttimet ja säädöt sovitetaan.

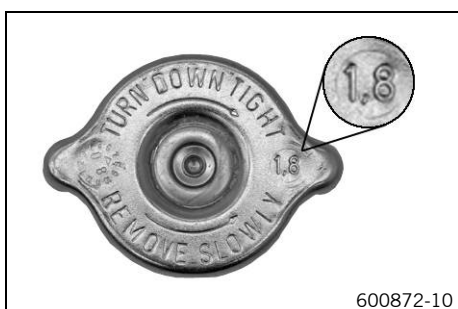


Info

Kaasuttimen säätösuositus on valtuutetulla KTM-huoltokorjaamollasi.

- Teräsratas asennetaan.
- Moottoripyörä puhdistetaan. (📖 s. 116)
- Taipuneet jäähdyttimenlamellit oikaistaan varovasti.

8.7 Valmistelut korkeassa lämpötilassa ajoa tai hidasta ajoa varten



- Jäähdyttäjän korkki tarkistetaan.

Arvo jäähdyttäjän korkissa

1,8 bar

- » Jos arvo ei vastaa ohjearvoa:



Varoitus

Palovamman vaara Jäähdytysnesteestä tulee moottoripyörää käytettäessä hyvin kuumaa ja paineistettua.

- Jäähdytintä, jäähdytinletkuja ja muita jäähdytysjärjestelmän osia ei saa avata moottorin ollessa käyttölämmin. Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän on annettava jäähtyä. Palovammaa pidettävä heti haaleassa vedessä.



- Jäähdyttäjän korkki vaihdetaan.
- Toisiovälitys sovitetaan reitille sopivaksi.

**Info**

Moottoriöljy kuumenee nopeasti, jos kytkintä täytyy käyttää useasti liian pitkän toisiovälityksen johdosta.

- Ketju puhdistetaan.

Ketjupuhdistusaine (📖 s. 143)

- Jäähdytinlamellit puhdistetaan.
- Taipuneet jäähdytinlamellit oikaistaan varovasti.
- Jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan. (📖 s. 104)

8.8 Valmistelut matalassa lämpötilassa tai lumessa ajamiseen



- Ilmansuodattimeen asennetaan vesisuoja.

Ilmansuodattimen vesisuojaus (59006021000)

**Info**

KTM PowerParts asennusohje huomioitava.

- Kaasuttimen suuttimet ja säädöt sovitetaan.

**Info**

Kaasuttimen säätösuositus on valtuutetulla KTM-huoltokorjaamollasi.

9.1 Tarkastus- ja hoitotehtävät ennen jokaista käyttökertaa

i Info

Ennen jokaista ajokertaa on ajoneuvon kunto ja käyttöturvallisuus tarkistettava. Käytettäessä on ajoneuvon oltava teknisesti moitteettomassa kunnossa.

- Vaihteistoöljymäärä tarkistetaan. (📖 s. 112)
- Sähköiset laitteet tarkistetaan.
- Etujarrun jarrunestemäärä tarkistetaan. (📖 s. 83)
- Jarrunestemäärä tarkastetaan takajarrusta. (📖 s. 87)
- Etujarrun jarrupalat tarkistetaan. (📖 s. 84)
- Takajarrun jarrupalat tarkistetaan. (📖 s. 88)
- Jarrujärjestelmän toiminta tarkistetaan.
- Jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan. (📖 s. 104)
- Ketjun likaisuus tarkistetaan. (📖 s. 73)
- Ketju, takaratas, eturatas ja ketjunohjain tarkistetaan. (📖 s. 75)
- Ketjun kireys tarkistetaan. (📖 s. 74)
- Renkaiden kunto tarkastetaan. (📖 s. 93)
- Rengaspaine tarkistetaan. (📖 s. 94)
- Pinnojen kireys tarkistetaan. (📖 s. 94)
- Haarukkaputkien pölysuojat puhdistetaan. (📖 s. 55)
- Haarukkaputket ilmataan. (📖 s. 54)
- Ilmanpuhdistin tarkastetaan.
- Kaikkien hallintalaitteiden kevyt toimivuus ja säätö tarkastetaan.
- Kaikkien ruuvien, muttereiden ja klemmareiden tiukkuus tarkastetaan säännöllisesti.
- Polttoainemäärä tarkistetaan.

9.2 Käynnistys

**Vaara**

Myrkytysvaara Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat johtaa tajuttomuuteen ja/tai kuolemaan.

- Moottorin käydessä on pidettävä huoli riittävästä ilmanvaihdesta, moottoria ei saa käynnistää tai antaa käydä suljetussa tilassa, jos siellä ei ole sopivaa poistojärjestelmää.

Ohje

Moottorivaurio Korkeat kierrosluvut kylmällä moottorilla vaikuttavat negatiivisesti moottorin kestävyys.

- Moottori ajetaan aina matalilla kierroksilla lämpimäksi.

i Info

Jos moottoripyörä käynnistyy huonosti, syynä voi olla vanhentunut polttoaine uimurikammiossa. Polttoaineen helposti syttyvät ainesosat haihtuvat pidemmän seisonta-ajan aikana. Kun uimurikammio on täytetty tuoreella, käynnistyskykyisellä polttoaineella, moottori käynnistyy heti.

Ehto

Moottoripyörä on ollut käyttämättömänä yli 1 viikon ajan.

- Kaasuttimen uimurikammio tyhjennetään. 🌀 (📖 s. 109)
- Polttoainehana ❶ käännetään asentoon **ON**. (Kuva 602702-10📖 s. 18)
- ✓ Polttoainetta pääsee virtaamaan polttoainetankista kaasuttimeen.
- Moottoripyörä otetaan telineeltä.
- Vaihteisto laitetaan vapaalle.

(EXC AU)

- Hätäpysäytyskatkaisija painetaan asentoon ○.

Ehto

Moottori on kylmä.

- Rikastinnuppi vedetään ulos vasteeseen saakka.

(kaikki 200/250/300 mallit)

- Sähkökäynnistysnappia painetaan tai käynnistyspolkimesta polkaistaan voimakkaasti loppuun asti.

**Info**

Ei saa antaa kaasua.

(kaikki 125 mallit)

- Käynnistyspolkimesta polkaistaan voimakkaasti loppuun saakka.

**Info**

Ei saa antaa kaasua.

9.3 Liikkeellelähtö

**Info**

Kytke valoilla varustettujen ajoneuvojen valot päälle ennen ajoa. Siten muut liikenteessä olijat havaitsevat sinut aikaisemmin. Ajon aikana sivutuen täytyy olla ylösnostettu ja kiinnitetty kuminauhalla.

- Kytkinkahva vedetään, ensimmäinen vaihde kytketään, kytkinkahva vapautetaan hitaasti antaen samanaikaisesti varovasti kaasua.

9.4 Vaihtaminen, ajaminen

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Takapyörä lukkiutuu vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvun ollessa korkea.

- Pienemmälle vaihteelle ei tule vaihtaa moottorin kierrosluvun ollessa korkea. Moottori pyörii ylikierroksille ja takapyörä voi lukkiutua.

**Info**

Jos ajettaessa esiintyy epätavallisia käyttööniä, pysähdy heti, sammuta moottori ja ota yhteys valtuutettuun KTM-huoltokorjaamoon.

1. vaihde on liikkeellelähtö- ja ylämäkivaihte.

- Kun olosuhteet (ylämäki, ajotilanne jne.) sen sallivat, voit vaihtaa suuremmille vaihteille. Käännetään kaasu pois ja vedetään samanaikaisesti kytkinkahva. Vaihetaan seuraavalle vaihteelle, päästetään kytkinkahva irti ja annetaan kaasua.
- Jos rikastinta käytettiin, on se moottorin lämpenemisen jälkeen otettava pois päältä.
- Kun huippunopeus on saavutettu kääntämällä kaasukahva aivan täysille, se käännetään takaisin $\frac{3}{4}$ -asentoon. Nopeus vähenee tuskin lainkaan, polttoaineen kulutus alenee kuitenkin voimakkaasti.
- Anna kaasua aina vain sen verran kuin moottori voi juuri silloin käyttää - kaasukahvan kääntäminen äkillisesti avoimeen asentoon vain lisää polttoaineen kulutusta.
- Pienemmälle vaihdettaessa jarrutetaan moottoripyörää ja samanaikaisesti otetaan kaasu pois.
- Kytkinkahvaa vedetään ja vaihdetaan pienemmälle vaihteelle. Kytkinkahva vapautetaan hitaasti ja annetaan kaasua tai vaihdetaan uudelleen.
- Sammuta moottori, jos on odotettavissa pitempi aika tyhjäkäyntiä tai seisokki.

Ohjearvo

≥ 2 min

- Vältä kytkimen usein tapahtuvaa ja pidempää luistattamista. Tämä johtaa moottoriöljyn, moottorin ja jäähdytysjärjestelmän kuumentumiseen.
- Aja pienellä käyntinopeudella suuren nopeuden ja kytkimen luistattamisen sijaan.

9.5 Jarrutus

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Liian voimakas jarrutus johtaa pyörien lukkiintumiseen.

- Jarrutustapa on sovitettava ajotilanteeseen ja ajoradan olosuhteisiin.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Pehmeästä jarrutustuntumasta johtuva etu- tai takajarrun heikentynyt jarrutusteho.

- Jarrujärjestelmä tarkastetaan, ajamista ei saa jatkaa. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusvaikutus johtuen märästä tai likaantuneesta jarrulaitteistosta.

- Likaiset tai kosteat jarrut jarrutetaan varovasti puhtaiksi/kuiviksi.

- Hiekkaisella, sateen kastelemalla tai liukkaalla maapohjalla tulee käyttää pääsääntöisesti takajarrua.
- Jarrutus tulisi lopettaa aina ennen kurvin alkua. Vaihda tällöin, nopeutta vastaavasti, pienemmällä vaihteelle.

9.6 Pysähtyminen, pysäköinti

**Varoitus**

Varkauden vaara Luvaton käyttöönotto.

- Älä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä. Ajoneuvo on varmistettava luvattomalta käytöltä.

**Varoitus**

Palamisvaara Jotkut ajoneuvon osista kuumenevat hyvin paljon kun ajoneuvoa käytetään.

- Kuumia osia, kuten pakoputkisto, jäähdytin, moottori, iskunvaimentajat ja jarrut ei pidä koskettaa. Näiden osien on annettava jäähtyä, ennen kuin työskentely niiden kanssa aloitetaan.

Ohje

Materiaalivahinko Vääränlainen menettely pysäköitäessä vaurioittaa ajoneuvoa.

Jos ajoneuvo vierii pois paikaltaan tai kaatuu, se saattaa vaurioitua vakavasti.

Ajoneuvon pysäköintiin tarkoitetut rakenneosat on suunniteltu kestäämään vain ajoneuvon painon.

- Pysäköi ajoneuvo tasaiselle ja kovalle alustalle.
- Varmista, ettei kukaan istu ajoneuvon päälle, kun ajoneuvo on pysäköitynä tuen varaan.

Ohje

Palovaara Jotkut moottoripyörän osista kuumenevat erittäin paljon kun moottoripyörää käytetään.

- Älä jätä moottoripyörää paikkoihin jossa on helposti palavaa ja/tai syttyvää materiaalia. Mitään tavaroita ei saa laittaa kuuman moottoripyörän päälle. Moottoripyörän on aina ensin annettava jäähtyä.

- Moottoripyörällä jarrutetaan pysähdykseen saakka.
- Vaihteisto laitetaan vapaalle.

(kaikki EXC mallit)

- Sammutuspainiketta ☒ painetaan moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, kunnes moottori sammuu.

(kaikki XC-W mallit)

- Sammutuspainiketta ☒ painetaan moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, kunnes moottori sammuu.
- Polttoainehana ❶ käännetään asentoon **OFF**. (Kuva 602702-10 s. 18)
- Moottoripyörä pysäköidään kovalle alustalle.

9.7 Kuljetus

Ohje

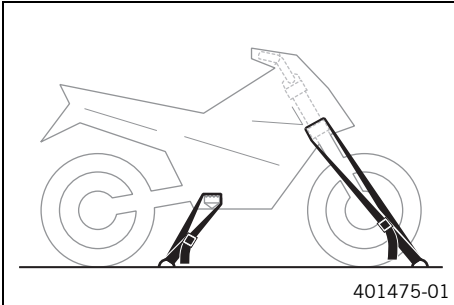
Vahingoittumisvaara Pysäköity moottoripyörä saattaa liikkua pois paikaltaan tai kaatua.

- Ajoneuvo pysäköidään aina tasaiselle ja kovalle alustalle.

Ohje

Palovaara Jotkut moottoripyörän osista kuumenevat erittäin paljon kun moottoripyörää käytetään.

- Älä jätä moottoripyörää paikkoihin jossa on helposti palavaa ja/tai syttyvää materiaalia. Mitään tavaroita ei saa laittaa kuumen moottoripyörän päälle. Moottoripyörän on aina ensin annettava jäähtyä.



- Moottori sammutetaan.
- Moottoripyörä varmistetaan kiinnityshihnoilla tai muilla sopivilla kiinnitysvälineillä kaatumista ja paikaltaan siirtymistä vastaan.

9.8 Polttoaineen tankkaus



Vaara

Palovaara Polttoaine on helposti syttyvää.

- Ajoneuvoa ei saa tankata avotulen tai palavien savukkeiden läheisyydessä ja moottori on aina sammutettava. On huolehdittava, että polttoainetta ei roisku varsinkaan ajoneuvon kuumien osien päälle. Roiskunut polttoaine on heti pyyhittävä pois.
- Polttoainetankissa oleva polttoaine laajenee lämmitessään ja se voi liian täyteen tankattuna vuotaa yli. Polttoaineen tankkausohjeet huomioitava.



Varoitus

Myrkytysvaara Polttoaine on myrkyllistä ja terveydelle haitallista.

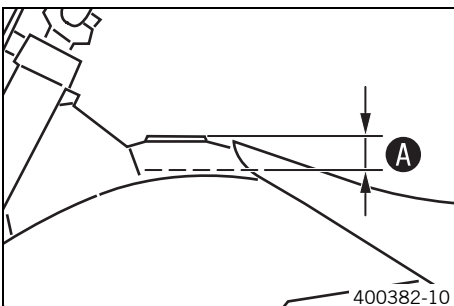
- Polttoainetta ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaateuksen kanssa. Polttoainehöyryjä ei saa hengittää. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jos polttoainetta on nieltä, on heti hakeudeuttava lääkäriin. Polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan.



Varoitus

Ympäristövahingon vaara Polttoaineen virheellinen käsittely vaarantaa ympäristöä.

- Polttoaine ei saa joutua pohjaveteen, maahan tai viemäristöön.



- Moottori sammutetaan.
- Polttoainetankin korkki avataan. (📖 s. 17)
- Polttoainetankki täytetään polttoaineella enintään mittaan **A**.

Ohjearvo

Mitta A	35 mm	
Polttoainetankin kokonaistilavuus n. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Lyijytön superbensiini (95 oktaania) johon on sekoitettu 2-tahti moottoriöljyä (1:60) (📖 s. 142) (EXC EU, EXC Six Days)
		Lyijytön superpoltoaine, tyyppi C (ROZ 95/RON 95/PON 91, johon on sekoitettu 2-tahtista moottoriöljyä, 1:60) (📖 s. 142) (300 EXC BR)
Polttoainetankin kokonaistilavuus n. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Lyijytön superbensiini (95 oktaania) johon on sekoitettu 2-tahti moottoriöljyä (1:60) (📖 s. 142)

2-tahti moottoriöljy (📖 s. 141)

- Polttoainetankin korkki suljetaan. (📖 s. 17)

10.1 Huolto-ohjelma

40 käyttötunnin välein / jokaisen kilpailuerän jälkeen		
20 käyttötunnin välein		
Sähkölaitteiden toiminta tarkistetaan.	•	•
Akku tarkistetaan ja ladataan. 🛡️ (kaikki 200/250/300 mallit)	•	•
Etujarrun jarrupalat tarkistetaan. (📖 s. 84)	•	•
Takajarrun jarrupalat tarkistetaan. (📖 s. 88)	•	•
Jarrulevyt tarkistetaan. (📖 s. 83)	•	•
Jarruletkujen vauriot ja tiiviys tarkistetaan.	•	•
Jarrunestemäärä tarkastetaan takajarrusta. (📖 s. 87)	•	•
Jalkajarrupolkimen vapaaliike tarkistetaan. (📖 s. 86)	•	•
Runko ja takahaarukkaa tarkistetaan. 🛡️	•	•
Takahaarukan laakerointi tarkistetaan. 🛡️		•
Takavaimentimen ylä- ja alakääntölaakerit tarkistetaan. 🛡️	•	•
Renkaiden kunto tarkastetaan. (📖 s. 93)	•	•
Rengaspaine tarkistetaan. (📖 s. 94)	•	•
Pyöränlaakerien vällys tarkistetaan. 🛡️	•	•
Pyörännavat tarkistetaan. 🛡️	•	•
Vanteenheitto tarkistetaan. 🛡️	•	•
Pinnojen kireys tarkistetaan. (📖 s. 94)	•	•
Ketju, takaratas, eturatas ja ketjunohjain tarkistetaan. (📖 s. 75)	•	•
Ketjun kireys tarkistetaan. (📖 s. 74)	•	•
Kaikki liikkuvat osat (esim. sivutuki, käsikahvat, ketju, ...) voidellaan ja kevyt toimivuus tarkistetaan. 🛡️	•	•
Hydraulisen kytkimen nestemäärä tarkistetaan/korjataan. (📖 s. 79)	•	•
Etujarrun jarrunestemäärä tarkistetaan. (📖 s. 83)	•	•
Etujarrukahvan vapaaliike tarkistetaan. (📖 s. 82)	•	•
Ohjauspään laakerivällys tarkistetaan. (📖 s. 64)	•	•
Sytytystulppa ja tulpanhattu vaihdetaan. 🛡️	•	•
Imuläppä tarkistetaan. 🛡️	•	•
Pakoaukonsäätimen toiminta ja kevyt toimivuus tarkistetaan. 🛡️		•
Kytkin tarkistetaan. 🛡️		•
Vaihteistoöljy vaihdetaan. 🛡️ (📖 s. 112)	•	•
Kaikki letkuista (esim. polttoaine-, jäähdytys-, ilmaus-, huuhotusletkut, ...) ja manseteista tarkistetaan repeämät, tiiviys ja oikea asennus. 🛡️	•	•
Pakkasenkesto ja jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan. (📖 s. 103)	•	•
Kaapeleiden vauriot ja taitteeton kulku tarkistetaan. 🛡️	•	•
Vaijereiden vauriot, taitteeton kulku ja säädöt tarkistetaan.	•	•
Ilmansuodatin ja suodatinkotelo puhdistetaan. 🛡️ (📖 s. 69)	•	•
Äänenvaimentimen lasivillatäyte vaihdetaan. 🛡️ (📖 s. 71)	•	•
Ruuvien ja muttereiden tiukkuus tarkistetaan. 🛡️	•	•
Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)	•	•
Tyhjäkäynti tarkistetaan.	•	•
Lopputarkistus: Ajoneuvon käyttöturvallisuus tarkistetaan ja koeajo suoritetaan.	•	•
Huoltomerkintä tehdään osoitteessa KTM Dealer.nets samoin kuin Huolto & takuuvihkoon. 🛡️	•	•

- jaksoittainen toimenpide

10.2 Huoltotyöt (lisätoimeksiantona)

	Vuositain			
	80 käyttötunnin välein / 40 käyttötunnin välein urheilukäytössä			
	40 käyttötunnin välein			
	10 käyttötunnin jälkeen			
Etujarrun jarruneste vaihdetaan. 🛠️				•
Takajarrun jarruneste vaihdetaan. 🛠️				•
Hydraulisen kytkimen neste vaihdetaan. 🛠️ (📖 s. 80)				•
Ohjauspään laakerit voidellaan. 🛠️ (📖 s. 65)				•
Kaasuttimen osat tarkistetaan/säädetään. 🛠️			•	•
Etuhaarukka huolletaan. (250/300 Six Days) 🛠️	○	•	•	
Etuhaarukka huolletaan. (EXC, XC-W) 🛠️	○	•	•	
Etuhaarukka huolletaan. (125 EXC Six Days EU) 🛠️	○	•	•	
Takavaimennin huolletaan. 🛠️		•	•	
Käynnistystoiminta tarkistetaan. 🛠️ (kaikki 200/250/300 mallit)		•	•	
Mäntä vaihdetaan ja sylinteri tarkistetaan. 🛠️ (kaikki 125 mallit)		•	•	
Mäntä vaihdetaan ja sylinteri tarkistetaan. 🛠️ (kaikki 200/250/300 mallit)			•	
Kiertokanki, kiertokangen laakeri ja kampiakselin tappi vaihdetaan. 🛠️			•	
Vaihdelaatikko ja vaihteisto tarkistetaan. 🛠️			•	
Kaikki moottorilaakerit vaihdetaan. 🛠️			•	

○ ainutkertainen toimenpide

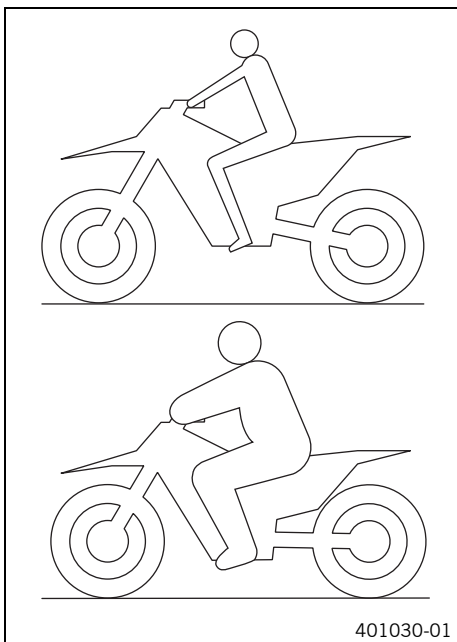
• jaksoittainen toimenpide

11.1 Rungon perusasetusten tarkistus kuljettajan painon mukaan



Info

Rungon perusasetuksissa säädetään ensin takavaimennin ja sen jälkeen etuhaarukka.



- Moottoripyörän optimaalisten ajo-ominaisuuksien saavuttamiseksi ja etuhaarukan, takavaimentimen, takahaarukan ja rungon vaurioiden välttämiseksi, jousituskomponenttien perusasetukset on sovittava kuljettajan painon mukaan.
- KTM Offroad-moottoripyörät on säädetty toimituskunnossa vakiokuljettajan painolle (täydellisessä suojaruustuksessa).

Ohjearvo

Vakio kuljettajanpaino	75... 85 kg
------------------------	-------------

- Jos kuljettajan paino on tämän alueen ulkopuolella, on jousituskomponenttien perusasetuksia muutettava vastaavasti.
- Painon vähäiset poikkeamat voidaan kompensoida muuttamalla jousien esijännitystä, suuremmissa poikkeamissa on asennettava sopivimmat jouset.

11.2 Takavaimentimen puristusvaimennus

Takavaimentimen puristusvaimennus on jaettu kahteen alueeseen, High Speed ja Low Speed.

High- ja Low Speed tarkoittavat takapyörän sisäänjouston nopeutta, ei ajonopeutta.

High Speed -säätö vaikuttaa esim. alustulossa hypyn jälkeen, takapyörä joustaa tällöin nopeasti sisäänpäin.

Low Speed -säätö vaikuttaa esim. ajettaessa loivien aaltomuodostumien yli, takapyörä joustaa tällöin hitaasti sisäänpäin.

Näitä kahta aluetta voidaan säätää erikseen, siirtyminen High- ja Low Speed alueiden välillä on kuitenkin liukuvaa. Sen seurauksena säätömuutokset puristusvaimennuksen High Speed -alueella vaikuttavat myös Low Speed -alueeseen ja päinvastoin.

11.3 Takaiskunvaimentimen Low Speed puristusvaimennuksen säätö



Varo

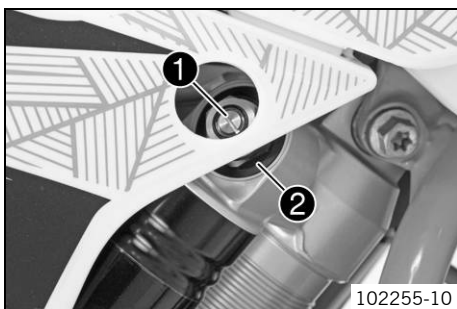
Onnettomuusvaara Paineistettujen osien purkaminen voi aiheuttaa loukkaantumisia.

- Takaiskunvaimennin on täytetty paineistetulla tyypellä. Huomioi annettu kuvaus. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



Info

Low Speed säätö näyttää vaikutuksensa kun takavaimennin joustaa hitaasti tai normaalisti sisäänpäin.



- Säätöruuvia ① kierretään ruuvimeisselillä myötäpäivään viimeiseen tuntuvaan naksahdukseen saakka.



Info

Ruuviliitosta ② ei saa avata!

- Takaiskunvaimentimen tyyppiä vastaava määrä naksahduksia kierretään vastapäivään.

Ohjearvo

(kaikki 125/200 mallit)

Low Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	25 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	15 naksahdusta

(kaikki 250/300 mallit)

Low Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	25 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	15 naksahdusta

**Info**

Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta.

11.4 Takaiskunvaimentimen High Speed puristusvaimennuksen säätö

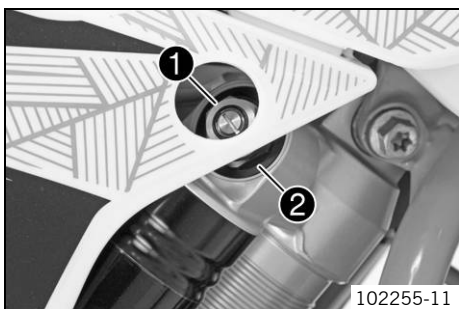
**Varo**

Onnettomuusvaara Paineistettujen osien purkaminen voi aiheuttaa loukkaantumisia.

- Takaiskunvaimennin on täytetty paineistetulla tyypellä. Huomioi annettu kuvaus. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Info**

High Speed säätö näyttää vaikutuksensa silloin, kun takavaimennin joustaa nopeasti sisäänpäin.



- Säätöruuvia ① kierretään hylsyavaimella myötäpäivään vasteeseen saakka.

**Info**

Ruuviliitosta ② ei saa avata!

- Takaiskunvaimentimen tyyppiä vastaava määrä kierroksia kierretään vastapäivään.

Ohjearvo

(kaikki 125/200 mallit)

High Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	2 kierr.
Vakio	1,5 kierr.
Sport	1,25 kierr.

(kaikki 250/300 mallit)

High Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	2 kierr.
Vakio	1,5 kierr.
Sport	1,25 kierr.

**Info**

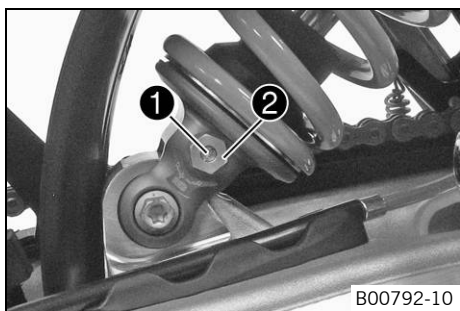
Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta.

11.5 Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätö

**Varo**

Onnettomuusvaara Paineistettujen osien purkaminen voi aiheuttaa loukkaantumisia.

- Takaiskunvaimennin on täytetty paineistetulla tyypellä. Huomioi annettu kuvaus. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



B00792-10

- Säätöruuvia ❶ kierretään myötäpäivään viimeiseen tuntuvaan naksahdukseen saakka.

**Info**

Ruuviliitosta ❷ ei saa avata!

- Takaiskunvaimentimen tyyppiä vastaava määrä naksahduksia kierretään vastapäivään.

Ohjearvo

(kaikki 125/200 mallit)

Paluuvaimennus	
Mukavuus	28 naksahdusta
Vakio	24 naksahdusta
Urheilu	22 naksahdusta

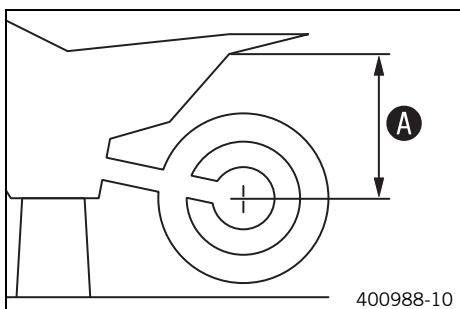
(kaikki 250/300 mallit)

Paluuvaimennus	
Mukavuus	28 naksahdusta
Vakio	24 naksahdusta
Urheilu	22 naksahdusta

**Info**

Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta ulosjoustoissa.

11.6 Mitan määrittäminen takapyörä vapaana



400988-10

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

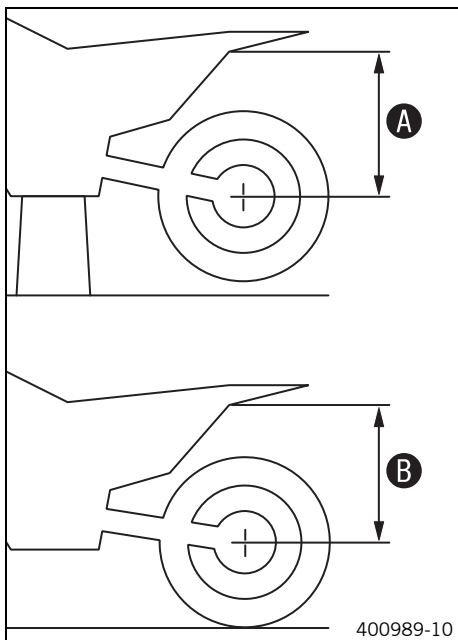
Päättyö

- Mitataan mahdollisimman pystysuora välimatka taka-akselista johonkin kiintopisteeseen - esim. takakatteessa olevaan merkkiin.
- Arvo merkitään mittana ❶.

Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

11.7 Takavaimentimen riippuman tarkistus



- Mitta **A** määritetään takapyörä vapaana. (📖 s. 45)
- Avustaja pitää moottoripyörää pystysuorassa.
- Mitataan uudelleen taka-akselin ja kiintopisteen välinen etäisyys.
- Arvo merkitään mittana **B**.

**Info**

Riippuma on mittojen **A** ja **B** erotus.

- Riippuma tarkistetaan.

(kaikki 125/200 mallit)

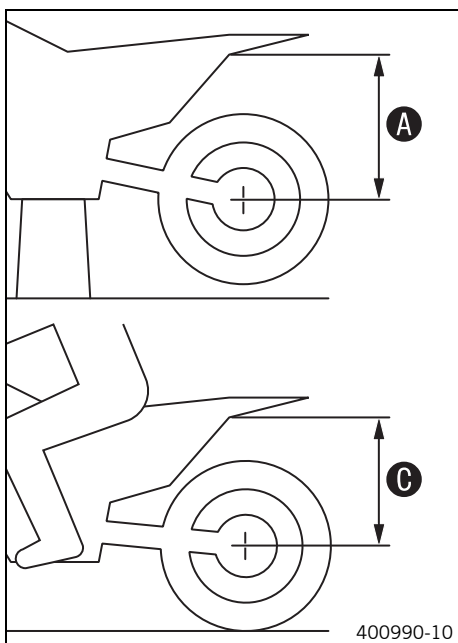
Riippuma	29... 32 mm
----------	-------------

(kaikki 250/300 mallit)

Riippuma	33... 35 mm
----------	-------------

- » Jos riippuma on pienempi tai suurempi kuin annettu mitta:
 - Takavaimentimen jousen esijännitystä säädetään. 🛠️ (📖 s. 46)

11.8 Takavaimentimen painuman tarkistus



- Mitta **A** määritetään takapyörä vapaana. (📖 s. 45)
- Toisen henkilön, joka pitää moottoripyörää pystyssä, avustuksella istuu kuljettaja täysissä ajovarusteissaan normaaliin istuma-asentoon (jalat jalkatapeilla) ja keinauttaa muutaman kerran ylös ja alas.
- ✓ Takapyörän ripustus asettuu paikalleen.
- Eri henkilö mittaa nyt uudelleen taka-akselin ja kiintopisteen välisen etäisyyden.
- Arvo merkitään mittana **C**.

**Info**

Painuma on mittojen **A** ja **C** erotus.

- Painuma tarkistetaan.

Ohjearvo

(kaikki 125/200 mallit)

Painuma	100... 110 mm
---------	---------------

(kaikki 250/300 mallit)

Painuma	105... 115 mm
---------	---------------

- » Jos painuma poikkeaa ilmoitetusta mitasta:
 - Painumaa säädetään. 🛠️ (📖 s. 47)

11.9 Takavaimentimen jousen esijännityksen säätö 🛠️

**Varo**

Onnettomuusvaara Paineistettujen osien purkaminen voi aiheuttaa loukkaantumisia.

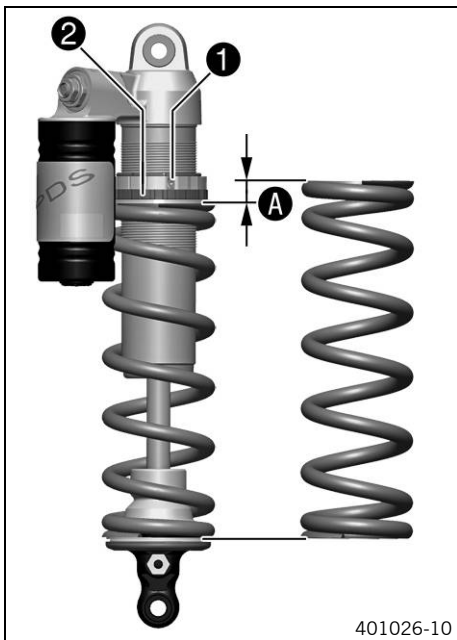
- Takaiskunvaimennin on täytetty paineistetulla tyypellä. Huomioi annettu kuvaus. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Info**

Ennen kuin muutat jousen esijännitystä, merkitse nykyinen asetus muistiin - esim. mittaamalla jousen pituus.

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)
- Takavaimennin irrotetaan. 🛠️ (📖 s. 66)



- Takavaimennin irrotetaan ja puhdistetaan huolellisesti.

Päättyö

- Ruuvi ① löysätään.
- Säästörengasta ② kierretään kunnes jousi on kokonaan löystynyt.

Kiintoavain (T106S)

- Jousen kokonaispituus vapautetussa tilassa mitataan.
- Jousi jännitetään kiertämällä säästörengasta ② annettuun mittaan ①.

Ohjearvo

(kaikki 125/200 mallit)

Jousen esijännitys	
Mukavuus	10 mm
Vakio	10 mm
Urheilullisuus	10 mm

(kaikki 250/300 mallit)

Jousen esijännitys	
Mukavuus	7 mm
Vakio	7 mm
Urheilullisuus	7 mm



Info

Riippumasta tai painumasta johtuen saattaa olla tarpeen suurempi tai pienempi jousen esijännitys.

- Ruuvi ① kiristetään.

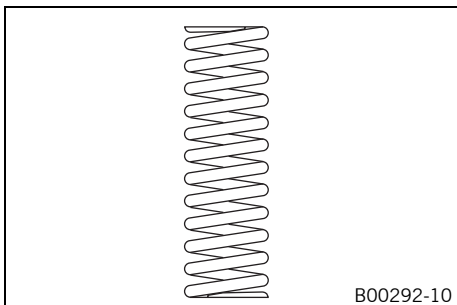
Ohjearvo

Takavaimentimen säästörenkaan ruuvi	M5	5 Nm
-------------------------------------	----	------

Viimeistely

- Takavaimennin asennetaan. (🔧 s. 67)
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (🔧 s. 54)

11.10 Painuman säätö 🛠️



Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (🔧 s. 54)
- Takavaimennin irrotetaan. (🔧 s. 66)
- Takavaimennin irrotetaan ja puhdistetaan huolellisesti.

Päättyö

- Valitaan sopiva jousi ja asennetaan se.

Ohjearvo

(kaikki 125/200 mallit)

Jousen vaimennusarvo	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	63 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	66 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	69 N/mm

(kaikki 250/300 mallit)

Jousen vaimennusarvo	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	66 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	69 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	72 N/mm



Info

Jousituskerroin on merkitty jousen ulkopintaan.

Viimeistely

- Takavaimennin asennetaan. (🔧 s. 67)
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (🔧 s. 54)
- Takavaimentimen riippuma tarkistetaan. (🔧 s. 46)

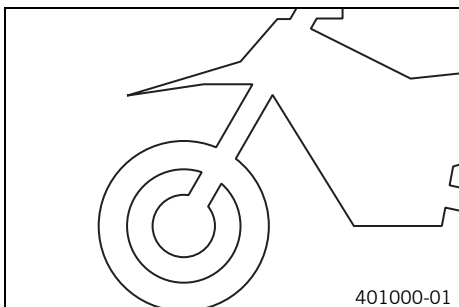
- Takavaimentimen painuma tarkistetaan. (📖 s. 46)
- Takaiskunvaimentimen paluuvaimennusta säädetään. (📖 s. 44)

11.11 Etuhaarukan perussäädön tarkistus



Info

Etuhaarukalle ei voida eri syistä ilmoittaa täsmällistä painumaa.



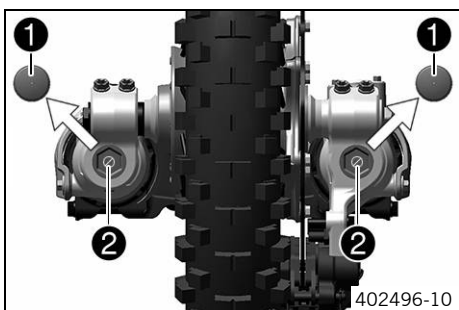
- Pienet kuljettajan painopoikkeamat voidaan kompensoida, samoin kuin takavaimentimessa, muuttamalla jousen esijännitystä.
- Jos etuhaarukka lyö usein pohjaan (kova loppuisku sisäänjoustoissa), on ehdottomasti asennettava jäykemmät etujouset, jotta etuhaarukka ja runko eivät vaurioidu.

11.12 Etuhaarukan puristusvaimennuksen säätö



Info

Hydraulinen puristusvaimennus määrää etuhaarukan käyttäytymisen sisäänpäin joustamisen yhteydessä.



(EXC, XC-W)

- Suojakannet ① poistetaan.
- Säättöruuveja ② kierretään myötäpäivään vasteeseen saakka.



Info

Säättöruuvit ② sijaitsevat haarukkaputkien alapäissä. Molemmat haarukkaputket säädetään samalla tavalla.

- Ruuvia kierretään vastapäivään siten, että kuultavissa on haarukkatyypille määriteltä määrä naksahduksia.

Ohjearvo

(125 EXC EU, kaikki 200 mallit)

Puristusvaimennus	
Mukavuus	22 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	18 naksahdusta

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR)

Puristusvaimennus	
Mukavuus	22 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	18 naksahdusta



Info

Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta sisäänjoustoissa.

- Suojakannet ① asennetaan paikalleen.

(Six Days)

- Valkoista säättöruuvia ① käännetään myötäpäivään vasteeseen saakka.



Info

Säättöruuvi ① on vasemmanpuoleisen haarukkaputken yläpäässä. Puristusvaimennus on vasemmanpuoleisessa haarukkaputkessa (valkoinen säättöruuvi). Paluuvaimennus on oikeanpuoleisessa haarukkaputkessa (punainen säättöruuvi).



- Ruuvia kierretään vastapäivään siten, että kuultavissa on haarukkatyypille määritelly määrä naksahduksia.

Ohjearvo

(125 EXC Six Days EU)

Puristusvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta

(250/300 Six Days)

Puristusvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta

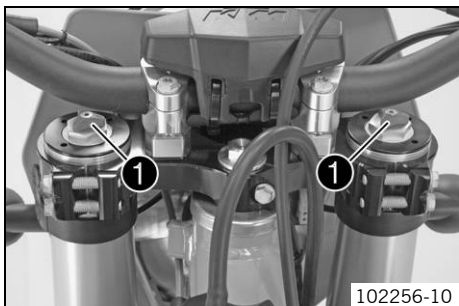
**Info**

Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta sisäänjoustoissa.

11.13 Etuhaarukan paluuvaimennuksen säätö

**Info**

Hydraulinen paluuvaimennus määrää etuhaarukan käyttäytymisen ulospäin joustamisen yhteydessä.

**(EXC EU/AU)**

- Säätöruuveja ① kierretään myötäpäivään vasteeseen saakka.

**Info**

Säätöruuvit ① sijaitsevat haarukkaputkien yläpäissä. Molemmat haarukkaputket säädetään samalla tavalla.

- Ruuvia kierretään vastapäivään siten, että kuultavissa on haarukkatyypille määritelly määrä naksahduksia.

Ohjearvo

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Paluuvaimennus	
Mukavuus	20 naksahdusta
Vakio	18 naksahdusta
Urheilu	16 naksahdusta

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Paluuvaimennus	
Mukavuus	20 naksahdusta
Vakio	18 naksahdusta
Urheilu	16 naksahdusta

**Info**

Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta ulosjoustoissa.

(Six Days)

- Punaista säätöruuvia ① kierretään myötäpäivään vasteeseen saakka.

**Info**

Säätöruuvi ① on oikeanpuoleisen haarukkaputken yläpäässä. Paluuvaimennus on oikeanpuoleisessa haarukkaputkessa (punainen säätöruuvi). Puristusvaimennus on vasemmanpuoleisessa haarukkaputkessa (valkoinen säätöruuvi).



- Ruuvia kierretään vastapäivään haarukkatyyppiä vastaava lukumäärä naksahduksia.

Ohjearvo

(125 EXC Six Days EU)

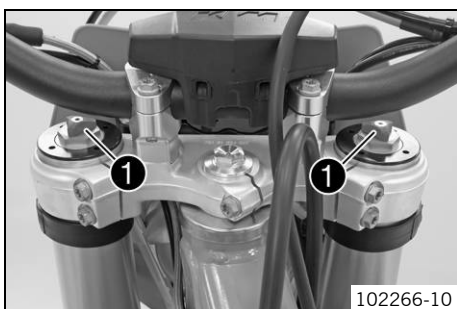
Paluuvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta

(250/300 Six Days)

Paluuvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta

**Info**

Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta ulosjoustoissa.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Säätöruuveja ① kierretään myötäpäivään vasteeseen saakka.

**Info**

Säätöruuvit ① sijaitsevat haarukkaputkien yläpäissä. Molemmat haarukkaputket säädetään samalla tavalla.

- Ruuvia kierretään vastapäivään siten, että kuultavissa on haarukkatyypille määriteltä määrä naksahduksia.

Ohjearvo

(200 XC-W US)

Paluuvaimennus	
Mukavuus	20 naksahdusta
Vakio	18 naksahdusta
Urheilu	16 naksahdusta

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Paluuvaimennus	
Mukavuus	20 naksahdusta
Vakio	18 naksahdusta
Urheilu	16 naksahdusta

**Info**

Myötäpäivään kiertäminen lisää vaimennusta, vastapäivään kiertäminen vähentää vaimennusta ulosjoustoissa.

11.14 Jousen esijännityksen säätö etuhaarukassa (EXC, XC-W)**(EXC EU/AU)**

- Säätöruuveja kierretään vastapäivään vasteeseen saakka.

**Info**

Molemmat haarukkaputket säädetään samalla tavalla.

- Haarukkatyyppiä vastaava määrä kierroksia kierretään myötäpäivään.

Ohjearvo

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Jousen esijännitys - Preload Adjuster	
Mukavuus	0 kierr.
Vakio	0 kierr.
Urheilu	1 kierr.

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Jousen esijännitys - Preload Adjuster	
Mukavuus	0 kierr.
Vakio	0 kierr.
Urheilu	1 kierr.

**Info**

Kiertäminen myötäpäivään lisää jousen esijännitystä, kiertäminen vastapäivään vähentää jousen esijännitystä.

Esijännityksen säädöllä ei ole mitään vaikutusta paluuvaimennuksen vaimennusasetukseen.

Periaatteessa kuitenkin suuremmalle esijännitykselle olisi säädettävä myös suurempi paluuvaimennus.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Säätöruuveja kierretään vastapäivään vasteeseen saakka.

**Info**

Molemmat haarukkaputket säädetään samalla tavalla.

- Haarukkatyyppiä vastaava määrä kierroksia kierretään myötäpäivään.

Ohjearvo

(200 XC-W US)

Jousen esijännitys - Preload Adjuster	
Mukavuus	0 kierr.
Vakio	0 kierr.
Urheilu	1 kierr.

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Jousen esijännitys - Preload Adjuster	
Mukavuus	0 kierr.
Vakio	0 kierr.
Urheilu	1 kierr.

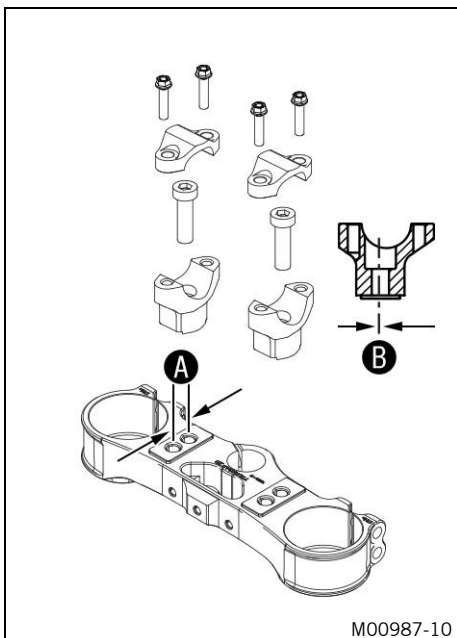
**Info**

Kiertäminen myötäpäivään lisää jousen esijännitystä, kiertäminen vastapäivään vähentää jousen esijännitystä.

Esijännityksen säädöllä ei ole mitään vaikutusta paluuvaimennuksen vaimennusasetukseen.

Periaatteessa kuitenkin suuremmalle esijännitykselle olisi säädettävä myös suurempi paluuvaimennus.

11.15 Ohjaustangon asento

**(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)**

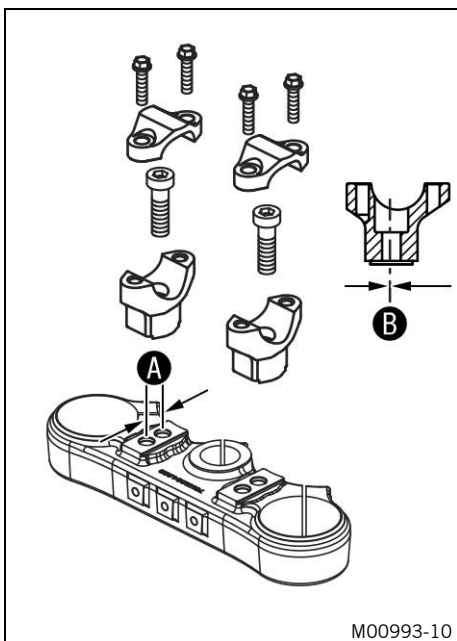
Ylempässä T-kappaleessa on 2 reikää, joiden etäisyys toisistaan on **A**.

Reikäväli A	15 mm
-------------	-------

Reiät ohjaustangon kiinnitysosassa sijaitsevat etäisyydellä **B** keskikohdasta.

Reikäväli B	3,5 mm
-------------	--------

Ohjaustanko voidaan asentaa 4 eri asentoon. Tällä tavoin on mahdollista asentaa ohjaustanko kuljettajalle mieluisimpaan asentoon.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

Ylempässä T-kappaleessa on 2 reikää, joiden etäisyys toisistaan on **A**.

Reikäväli A	15 mm
-------------	-------

Reiät ohjaustangon kiinnitysosassa sijaitsevat etäisyydellä **B** keskikohdasta.

Reikäväli B	3,5 mm
-------------	--------

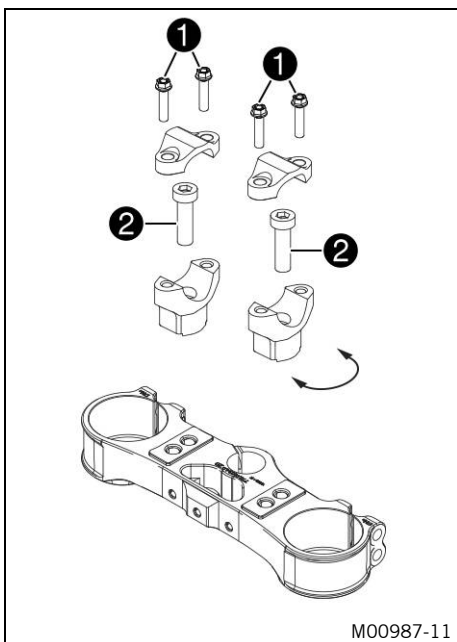
Ohjaustanko voidaan asentaa 4 eri asentoon. Tällä tavoin on mahdollista asentaa ohjaustanko kuljettajalle mieluisimpaan asentoon.

11.16 Ohjaustangon asennon säätö

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Ohjaustangon murtuminen.

- Jos ohjaustankoa väännetään tai sitä oikaistaan, väsyä sen materiaali ja tanko saattaa murtua. Ohjaustanko vaihdetaan aina.

**(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)**

- Ruuvit **1** poistetaan. Ohjaustangon kiinnityskaaret irrotetaan. Ohjaustanko irrotetaan ja laitetaan sivuun.

**Info**

Muut osat suojataan vaurioitumiselta peittämällä ne. Kaapeleita ja letkuja ei saa taittaa.

- Ruuvit **2** poistetaan. Ohjaustangon kiinnityskappaleet irrotetaan.
- Ohjaustangon kiinnityskappaleet asetetaan haluttuun asentoon. Ruuvit **2** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Ohjaustangon kiinnikkeen ruuvi	M10	40 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Vasen ja oikea ohjaustangon kiinnityskappale kohdistetaan samalla tavalla.

- Ohjaustanko laitetaan paikalleen.

**Info**

On huomiotava kaapeleiden ja johtojen oikea asennus.

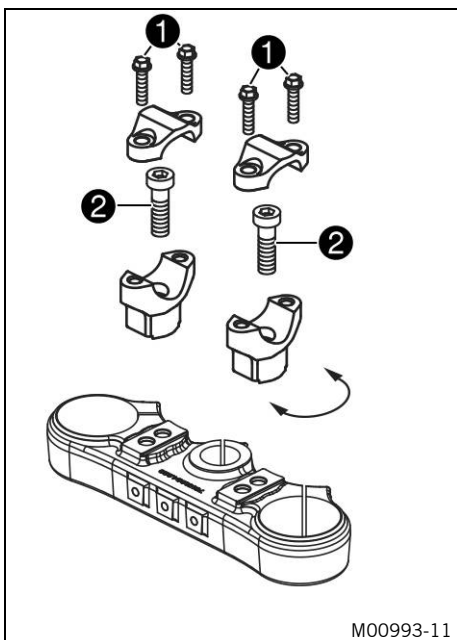
- Ohjaustangon kiinnityskaaret laitetaan paikoilleen. Ruuvit **1** asennetaan ja kiristetään yhtä tiukkaan.

Ohjearvo

Ohjaustangon kiinnityskaaren ruuvi	M8	20 Nm	
------------------------------------	----	-------	--

**Info**

On varmistettava, että raot ovat yhtä suuret.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Ruuvit **1** poistetaan. Ohjaustangon kiinnityskaaret irrotetaan. Ohjaustanko irrotetaan ja laitetaan sivuun.

**Info**

Muut osat suojataan vaurioitumiselta peittämällä ne. Kaapeleita ja letkuja ei saa taittaa.

- Ruuvit **2** poistetaan. Ohjaustangon kiinnityskappaleet irrotetaan.
- Ohjaustangon kiinnityskappaleet asetetaan haluttuun asentoon. Ruuvit **2** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Ohjaustangon kiinnikkeen ruuvi	M10	40 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Vasen ja oikea ohjaustangon kiinnityskappale kohdistetaan samalla tavalla.

- Ohjaustanko laitetaan paikalleen.

**Info**

On huomiotava kaapeleiden ja johtojen oikea asennus.

- Ohjaustangon kiinnityskaaret laitetaan paikoilleen. Ruuvit **1** asennetaan ja kiristetään yhtä tiukkaan.

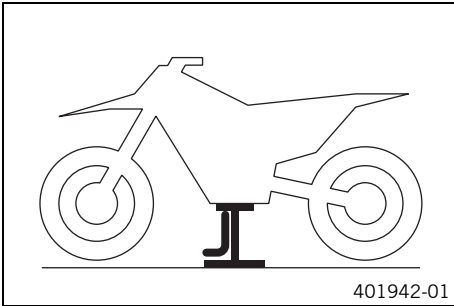
Ohjearvo

Ohjaustangon kiinnityskaaren ruuvi	M8	20 Nm	
------------------------------------	----	-------	--

**Info**

On varmistettava, että raot ovat yhtä suuret.

12.1 Moottoripyörän nostaminen nostotelineellä

**Ohje**

Vahingoittumisvaara Pysäköity moottoripyörä saattaa liikkua pois paikaltaan tai kaatua.

- Ajoneuvo pysäköidään aina tasaiselle ja kovalle alustalle.

- Moottoripyörää nostetaan moottorin alla olevasta runko-osasta.

Nostoteline (78129955100)

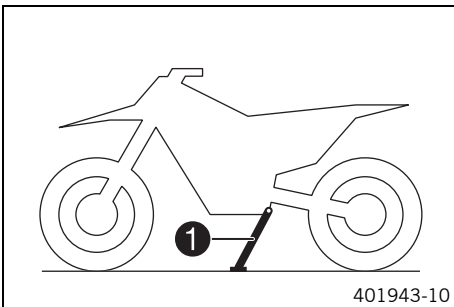
- ✓ Kumpikin pyörä on irti maasta.
- Moottoripyörän kaatuminen on estettävä.

12.2 Moottoripyörän ottaminen nostotelineeltä

Ohje

Vahingoittumisvaara Pysäköity moottoripyörä saattaa liikkua pois paikaltaan tai kaatua.

- Ajoneuvo pysäköidään aina tasaiselle ja kovalle alustalle.

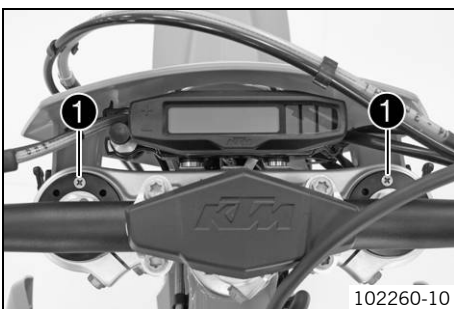
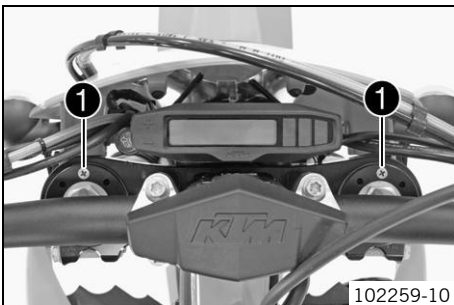


- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä.
- Nostoteline poistetaan.
- Moottoripyörän pysäköimiseksi käännetään sivutuki ① jalalla maahan ja sitä kuormitetaan moottoripyörän painolla.

**Info**

Ajon aikana sivutuen täytyy olla ylösnostettu ja kiinnitetty kumipannalla.

12.3 Haarukkaputkien ilmaus

**Esityö**

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päättyö

(EXC EU/AU)

- Ilmausruuvit ① löysätään.
- ✓ Mahdollinen ylipaine haarukan sisältä poistuu.
- Ilmausruuvit kiristetään.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Ilmausruuvit ① löysätään.
- ✓ Mahdollinen ylipaine haarukan sisältä poistuu.
- Ilmausruuvit kiristetään.

**(Six Days)**

- Ilmausruuvit **1** löysätään.
- ✓ Mahdollinen ylipaine haarukan sisältä poistuu.
- Ilmausruuvit kiristetään.

Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.4 Haarukkaputkien pölysuojien puhdistus**Esityö**

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)
- Haarukkasuoja irrotetaan. (📖 s. 55)

Päättyö

- Molempien haarukkaputkien pölysuojat **1** työnnetään alaspäin.

**Info**

Pölysuojien tehtävänä on pölyn ja karkean lian poistaminen etuhaarukan sisäputkista. Ajan kanssa likaa voi päästä pölysuojien taakse. Jos tätä likaa ei poisteta, voivat takana olevat öljytiivisterenkaat alkaa vuotamaan.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusteho johtuen öljystä tai rasvasta jarrulevyillä.

- Jarrulevyt on pidettävä ehdottomasti öljyttöminä ja rasvattomina, tarvittaessa puhdistettava jarrujen puhdistusaineella.

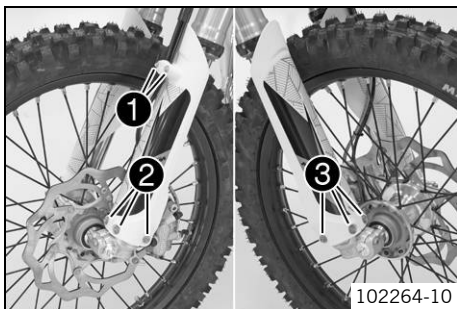
- Molempien haarukkaputkien pölysuojat ja sisäputket puhdistetaan ja öljytään.

Yleisöljyspray (📖 s. 143)

- Pölysuojat painetaan asennuskohtiin takaisin.
- Ylimääräinen öljy pyyhitään pois.

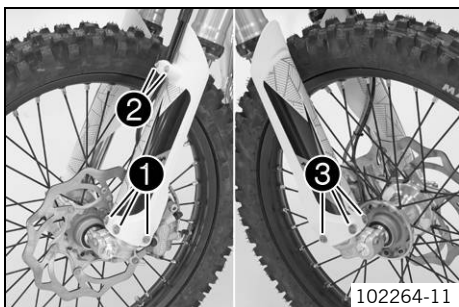
Viimeistely

- Haarukkasuoja asennetaan. (📖 s. 56)
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.5 Haarukkasuojan irrotus

- Ruuvit **1** poistetaan ja panta otetaan irti.
- Ruuvit **2** irrotetaan vasemmanpuoleisesta haarukkaputkesta ja vasemmanpuoleinen haarukkasuoja poistetaan.
- Ruuvit **3** irrotetaan oikeanpuoleisesta haarukkaputkesta ja oikeanpuoleinen haarukkasuoja poistetaan.

12.6 Haarukkasuojan asennus



- Haarukkasuoja laitetaan vasempaan haarukkaputkeen. Ruuvit ① asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

- Jarruletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen. Pantta laitetaan paikalleen, ruuvit ② asennetaan ja kiristetään.
- Haarukkasuoja asetetaan oikeaan haarukkaputkeen. Ruuvit ③ asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

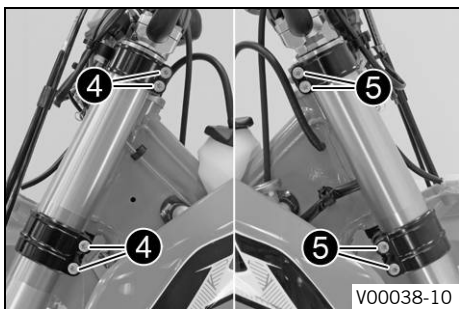
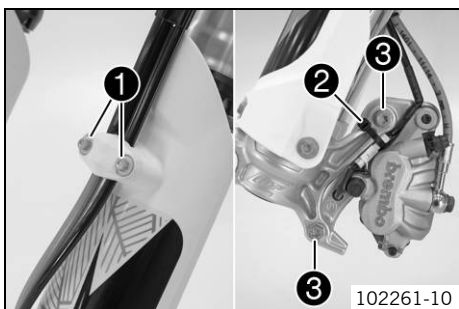
12.7 Haarukkaputkien irrotus

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)
- Etupyörä irrotetaan. 🛠️ (📖 s. 91)
- Valomaski ja ajovalo irrotetaan. (📖 s. 99)

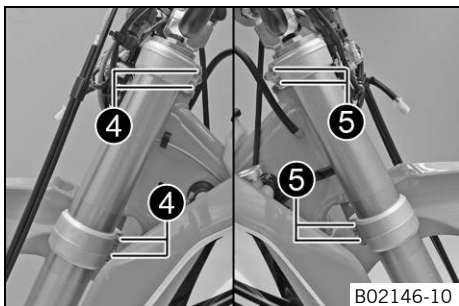
Päättyö

- Ruuvit ① poistetaan ja panta otetaan irti.
- Nippuside ② irrotetaan.
- Ruuvit ③ aluslaattoineen poistetaan ja jarrusatula irrotetaan.
- Jarrusatula jarruletkuineen ripustetaan sivulle roikkumaan.



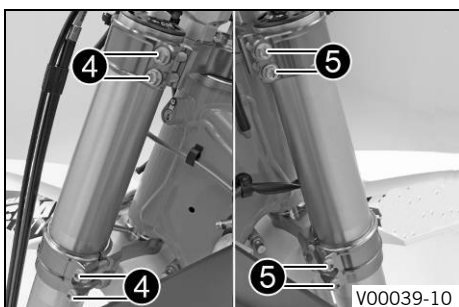
(EXC EU/AU)

- Ruuvit ④ löysätään. Vasen haarukkaputki irrotetaan.
- Ruuvit ⑤ löysätään. Oikea haarukkaputki irrotetaan.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Ruuvit ④ löysätään. Vasen haarukkaputki irrotetaan.
- Ruuvit ⑤ löysätään. Oikea haarukkaputki irrotetaan.



(Six Days)

- Ruuvit ④ löysätään. Vasen haarukkaputki irrotetaan.
- Ruuvit ⑤ löysätään. Oikea haarukkaputki irrotetaan.

12.8 Haarukkaputkien asennus

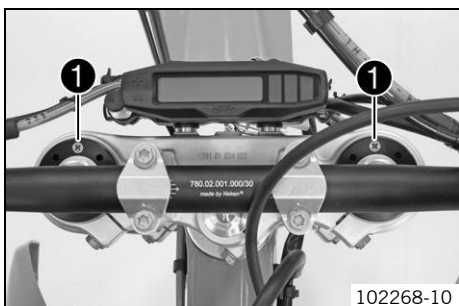
**Päättyö**
(EXC EU/AU)

- Haarukkaputket sijoitetaan paikoilleen.

**Info**

Haarukkaputkien yläpäissä on sivuille jyrskitty uria. Toisen jyrskityn uran (ylhäältä päin) tulee olla samalla tasolla ylemmän T-kappaleen yläreunan kanssa.

Ilmausruuvien ① tulee jäädä eteen.

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Haarukkaputket sijoitetaan paikoilleen.

**Info**

Haarukkaputkien yläpäissä on sivuille jyrskitty uria. Toisen jyrskityn uran (ylhäältä päin) tulee olla samalla tasolla ylemmän T-kappaleen yläreunan kanssa.

Ilmausruuvien ① tulee jäädä eteen.

**(Six Days)**

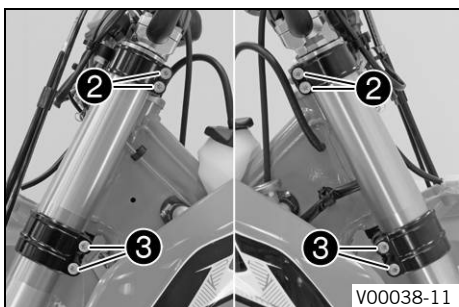
- Haarukkaputket sijoitetaan paikoilleen.

**Info**

Paluuvaimennus on oikeassa haarukkaputkessa **REB** (punainen säätöruuvi). Puristusvaimennus on vasemmassa haarukkaputkessa **COMP** (valkoinen säätöruuvi).

Haarukkaputkien yläpäissä on sivuille jyrskitty uria. Toisen jyrskityn uran (ylhäältä päin) tulee olla samalla tasolla ylemmän T-kappaleen yläreunan kanssa.

Ilmausruuvien ① tulee jäädä eteen.

**(EXC EU/AU)**

- Ruuvit ② kiristetään.

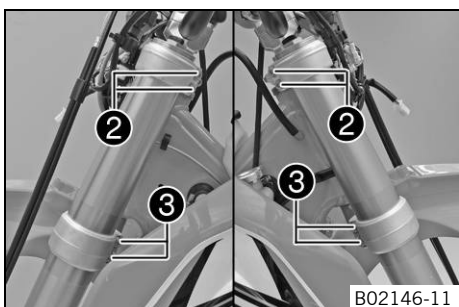
Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Ruuvit ③ kiristetään.

Ohjearvo

Alemman T-kappaleen ruuvi	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Ruuvit ② kiristetään.

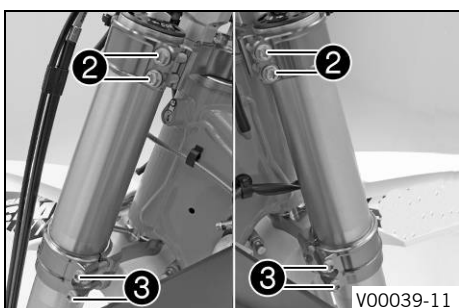
Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Ruuvit ③ kiristetään.

Ohjearvo

Alemman T-kappaleen ruuvi	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

**(Six Days)**

- Ruuvit ② kiristetään.

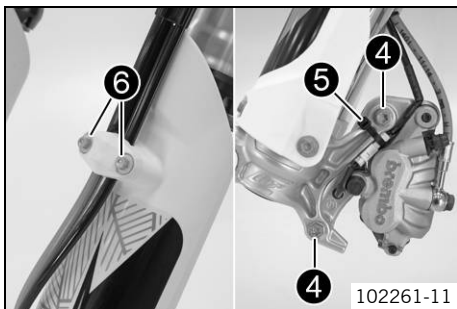
Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Ruuvit ③ kiristetään.

Ohjearvo

Alemman T-kappaleen ruuvi	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Jarrusatula sijoitetaan paikalleen, ruuvit ④ aluslaattoineen asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Etujarrusatulan ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Nippuside ⑤ asennetaan.
- Jarruletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen. Pantta laitetaan paikalleen, ruuvit ⑥ asennetaan ja kiristetään.

Viimeistely

- Etupyörä asennetaan. (🔧 s. 91)
- Valomaski ja ajovalo asennetaan. (🔧 s. 99)
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (🔧 s. 101)

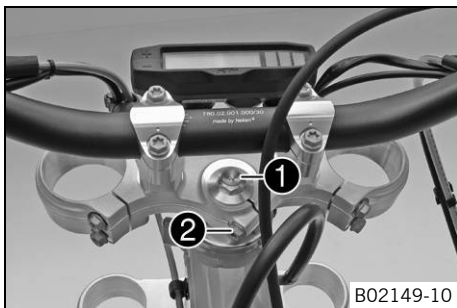
12.9 Alemman T-kappaleen irrotus 🛠️ (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (🔧 s. 54)
- Etupyörä irrotetaan. 🛠️ (🔧 s. 91)
- Valomaski ja ajovalo irrotetaan. (🔧 s. 99)
- Haarukkaputket irrotetaan. 🛠️ (🔧 s. 56)
- Etulokasuojia irrotetaan. (🔧 s. 65)
- Ohjaustangon pehmuste poistetaan.

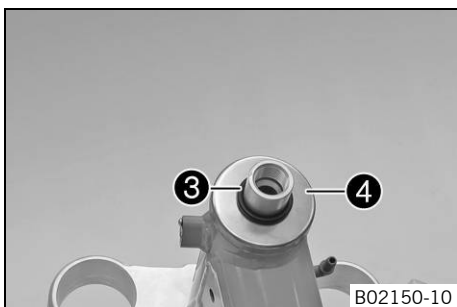
Päättyö

- Ruuvi ① poistetaan. Ruuvi ② löysätään. Ylempi T-kappale ohjaustankoineen vedetään irti ja laitetaan sivuun.



Info

Muut osat suojataan vaurioitumiselta peittämällä ne. Kaapeleita ja letkuja ei saa taittaa.

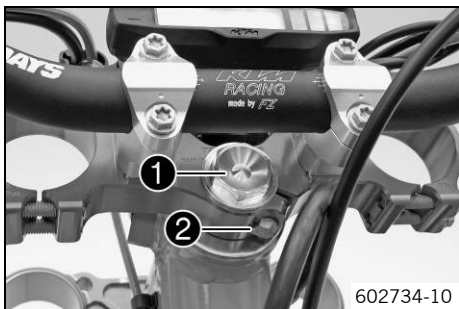


- O-rengas ③ poistetaan. Suojakiekko ④ poistetaan.
- Alempi T-kappale ohjausakseleineen irrotetaan.
- Ylempi ohjauspäänlaakeri poistetaan.

12.10 Alemman T-kappaleen irrotus 🛠️ (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (🔧 s. 54)
- Etupyörä irrotetaan. 🛠️ (🔧 s. 91)
- Valomaski ja ajovalo irrotetaan. (🔧 s. 99)
- Haarukkaputket irrotetaan. 🛠️ (🔧 s. 56)
- Etulokasuojia irrotetaan. (🔧 s. 65)
- Ohjaustangon pehmuste poistetaan.



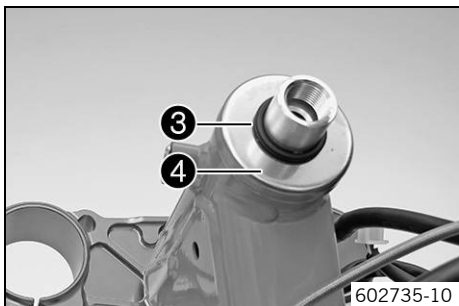
Päättyö

- Ruuvi ① poistetaan. Ruuvi ② poistetaan. Ylempi T-kappale ohjaustankoineen vedetään irti ja laitetaan sivuun.



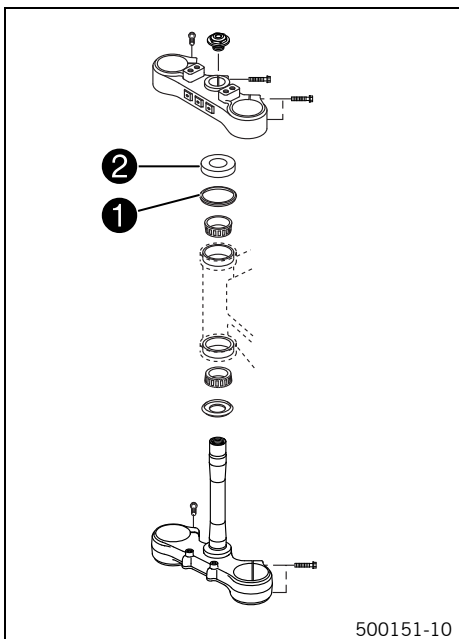
Info

Muut osat suojataan vaurioitumiselta peittämällä ne. Kaapeleita ja letkuja ei saa taittaa.



- O-rengas ③ poistetaan. Suojakiekko ④ poistetaan.
- Alempi T-kappale ohjausakseleineen irrotetaan.
- Ylempi ohjauspäänlaakeri poistetaan.

12.11 Alemman T-kappaleen asennus (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

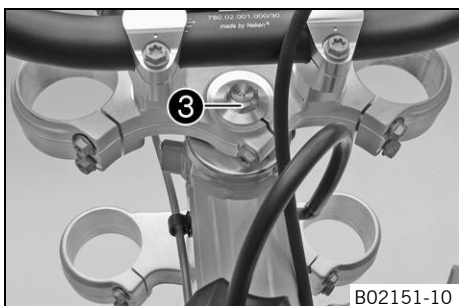


Päättyö

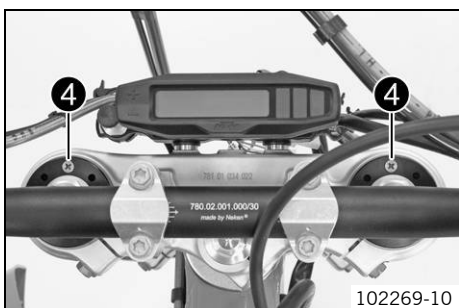
- Laakerit ja tiivistys-elementit puhdistetaan, mahdolliset vauriot tarkastetaan ja osat rasvataan.

Korkeaviskoosinen voitelurasva (s. 143)

- Alempi T-kappale ohjausakseleineen asetetaan. Ylempi emäputken laakeri asennetaan paikalleen.
- Tarkistetaan, onko ohjauspään ylätiiviste ① laitettu oikein paikalleen.
- Suojarengas ② asennetaan paikalleen.



- Ylempi T-kappale ohjaustankoineen sijoitetaan paikoilleen.
- Kytkinletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen.
- Ruuvi ③ asennetaan, mutta sitä ei vielä kiristetä.



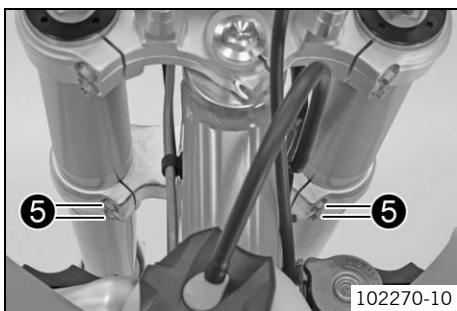
- Haarukkaputket sijoitetaan paikoilleen.



Info

Haarukkaputkien yläpäissä on sivuille jyrskyttä uria. Toisen jyrskityn uran (ylhäältä päin) tulee olla samalla tasolla ylemmän T-kappaleen yläreunan kanssa.

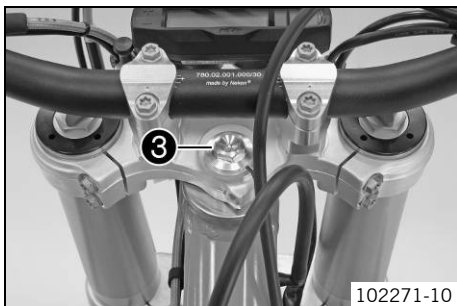
Ilmausruuvin ④ tulee jäädä eteen.



- Ruuvit **5** kiristetään.

Ohjearvo

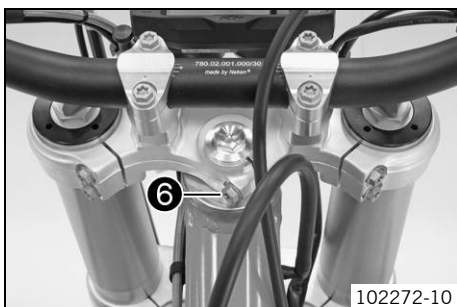
Alemman T-kappaleen ruuvi	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Ruuvi **3** kiristetään.

Ohjearvo

Ohjauspään yläruuvi	M20x1,5	12 Nm
---------------------	---------	-------



- Ruuvi **6** kiristetään.

Ohjearvo

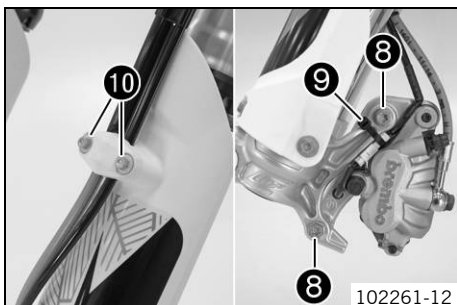
Ohjausakselin yläruuvi	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



- Ruuvit **7** kiristetään.

Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Jarrusatula laitetaan paikalleen. Ruuvit **8** aluslaattoineen asennetaan paikalleen ja kiristetään.

Ohjearvo

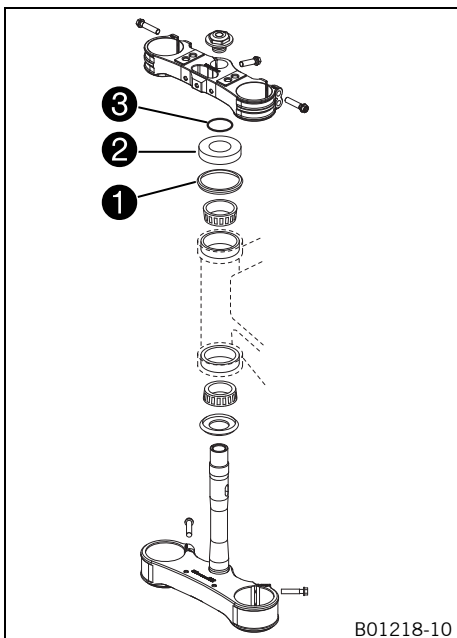
Etujarrusatulan ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Nippuside **9** asennetaan.
- Jarruletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen. Pantta laitetaan paikalleen, ruuvit **10** asennetaan ja kiristetään.

Viimeistely

- Ohjaustangon pehmuste asennetaan.
- Etulokasuojia asennetaan. (📖 s. 66)
- Etupyörä asennetaan. 🛠️ (📖 s. 91)
- Valomaski ja ajovalo asennetaan. (📖 s. 99)
- Kaapelikimpun, vaijereiden, jarru- ja kytkinletkujen vapaa liikkuvuus ja oikea asennus tarkastetaan.
- Ohjauspään laakerivälitys tarkistetaan. (📖 s. 64)
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)

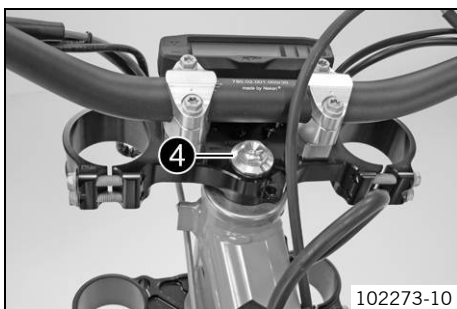
12.12 Alemman T-kappaleen asennus (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

Päätyö
(EXC EU/AU)

- Laakerit ja tiivistysselementit puhdistetaan, mahdolliset vauriot tarkastetaan ja osat rasvataan.

Korkeaviskoosinen voitelurasva (s. 143)

- Alempi T-kappale ohjausakseleineen asetetaan. Ylempi emäputken laakeri asennetaan paikalleen.
- Tarkistetaan, onko ohjauspään ylätiiviste 1 laitettu oikein paikalleen.
- Suojarengas 2 ja O-rengas 3 asennetaan.



- Ylempi T-kappale ohjaustankoineen sijoitetaan paikoilleen.
- Ruuvi 4 asennetaan, mutta sitä ei vielä kiristetä.
- Kytkinletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen.



- Haarukkaputket sijoitetaan paikoilleen.



Info

Haarukkaputkien yläpäissä on sivuille jyrskitty uria. Toisen jyrskityn uran (ylhäältä päin) tulee olla samalla tasolla ylemmän T-kappaleen yläreunan kanssa.

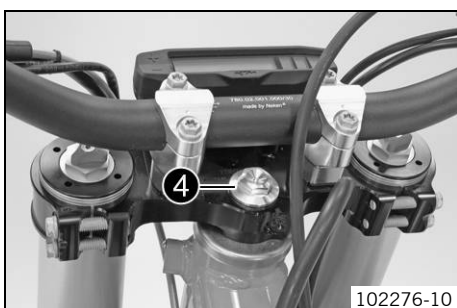
Ilmausruuvin 5 tulee jäädä eteen.



- Ruuvit 6 kiristetään.

Ohjearvo

Alemman T-kappaleen ruuvi	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Ruuvi 4 kiristetään.

Ohjearvo

Ohjauspään yläruuvi	M20x1,5	12 Nm
---------------------	---------	-------



- Ruuvi **7** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

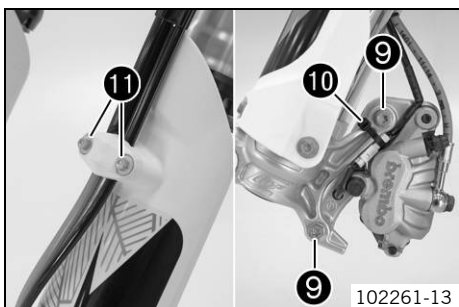
Ohjausakselin yläruuvi	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------



- Ruuvit **8** kiristetään.

Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	17 Nm	
---------------------------	----	-------	--

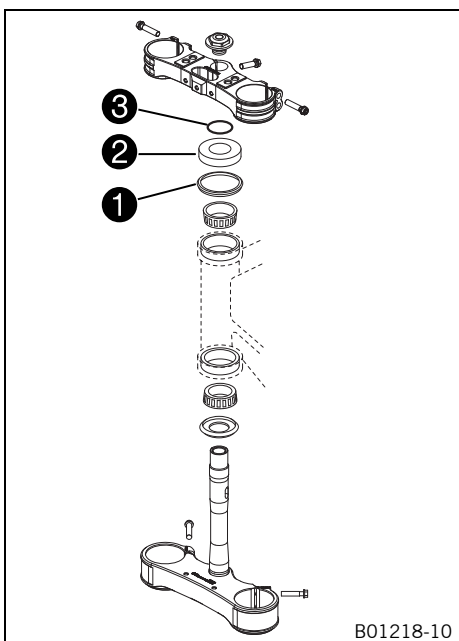


- Jarrusatula laitetaan paikalleen. Ruuvi **9** aluslaattoineen asennetaan paikalleen ja kiristetään.

Ohjearvo

Etujarrusatulan ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Nippuside **10** asennetaan.
- Jarruletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen. Pantta laitetaan paikalleen, ruuvit **11** asennetaan ja kiristetään.



(Six Days)

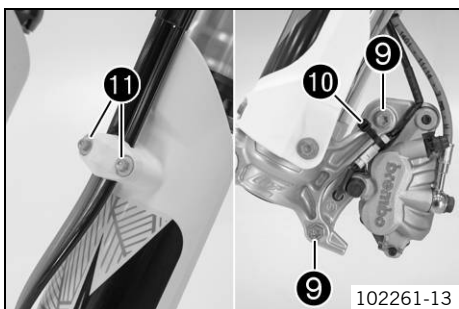
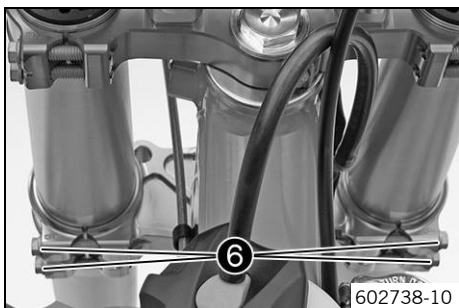
- Laakerit ja tiivistuselementit puhdistetaan, mahdolliset vauriot tarkastetaan ja osat rasvataan.

Korkeaviskoosinen voitelurasva (📖 s. 143)

- Alempi T-kappale ohjausakseleineen asetetaan. Ylempi emäputken laakeri asennetaan paikalleen.
- Tarkistetaan, onko ohjauspään ylätiiviste **1** laitettu oikein paikalleen.
- Suojarengas **2** ja O-rengas **3** asennetaan.



- Ylempi T-kappale ohjaustankoineen sijoitetaan paikoilleen.
- Ruuvi **4** asennetaan, mutta sitä ei vielä kiristetä.
- Kytkinletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen.



- Haarukkaputket sijoitetaan paikoilleen.

**Info**

Paluuvaimennus on oikeassa haarukkaputkessa **REB** (punainen säätöruuvi). Puristusvaimennus on vasemmassa haarukkaputkessa **COMP** (valkoinen säätöruuvi).

Haarukkaputkien yläpäissä on sivuille jyrskyttä uria. Toisen jyrskyttävän uran (ylhäältä päin) tulee olla samalla tasolla ylemmän T-kappaleen yläreunan kanssa.

Ilmausruuvien **5** tulee jäädä eteen.

- Ruuvit **6** kiristetään.

Ohjearvo

Alemman T-kappaleen ruuvi	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

- Ruuvi **4** kiristetään.

Ohjearvo

Ohjauspään yläruuvi	M20x1,5	12 Nm
---------------------	---------	-------

- Ruuvi **7** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Ohjausakselin yläruuvi	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Ruuvit **8** kiristetään.

Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Jarrusatula laitetaan paikalleen. Ruuvi **9** aluslaattoineen asennetaan paikalleen ja kiristetään.

Ohjearvo

Etujarrusatulan ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Nippuside **10** asennetaan.

- Jarruletku ja johtosarja sijoitetaan paikoilleen. Pantta laitetaan paikalleen, ruuvit **11** asennetaan ja kiristetään.

Viimeistely

- Etulokasuojia asennetaan. (📖 s. 66)

- Ohjaustangon pehmuste asennetaan.
- Valomaski ja ajovalo asennetaan. (📖 s. 99)
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)
- Etupyörä asennetaan. 🛠️ (📖 s. 91)
- Kaapelikimpun, vaijereiden, jarru- ja kytkinletkujen vapaa liikkuvuus ja oikea asennus tarkastetaan.
- Ohjauspään laakerivälitys tarkistetaan. (📖 s. 64)
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.13 Ohjauspään laakerivälityksen tarkistus



Varoitus

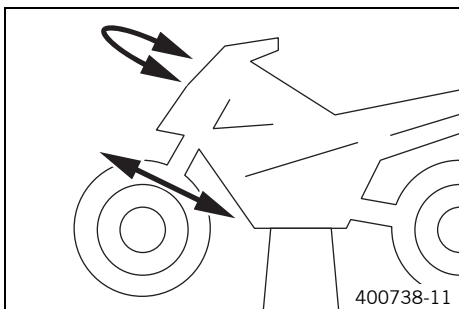
Onnettomuusvaara Epävakaa ajokäyttäytyminen johtuen väärästä ohjauspään laakerivälityksestä.

- Ohjauspään laakerivälitys säädetään välittömästi. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



Info

Jos ajetaan pitempiä aikoja ohjauspään laakereiden ollessa väljällä, vahingoittuvat laakerit ja sen jälkeen laakeripesät rungossa.



Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päättyö

- Ohjaustanko käännetään suoraan. Etuhaarukkaa liikutetaan ajosuunnassa edestakaisin.

Ohjauspään laakereissa ei saa olla tuntuva välystä.

» Jos välystä on havaittavissa:

- Ohjauspään laakerivälitys säädetään. 🛠️ (📖 s. 64)

- Ohjaustankoa käännetään koko kääntöalueensa läpi edestakaisin.

Ohjaustangon on liikuttava kevyesti koko kääntöalueensa läpi. Mitään havaittavia lukitusasentoja ei saa olla.

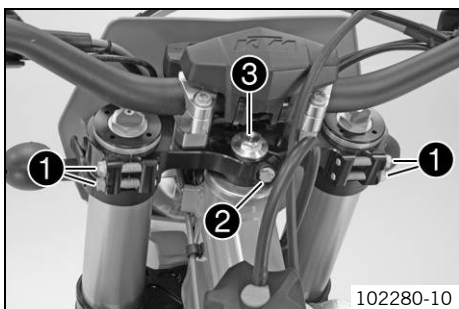
» Jos lukitusasentoja on havaittavissa:

- Ohjauspään laakerivälitys säädetään. 🛠️ (📖 s. 64)
- Ohjauspään laakerit tarkistetaan ja tarvittaessa ne uusitaan.

Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.14 Ohjauspään laakerivälityksen säätö 🛠️



Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päättyö

(EXC EU/AU)

- Ruuvit ❶ löysätään. Ruuvi ❷ irrotetaan.
- Ruuvi ❸ löysätään ja kiristetään takaisin.

Ohjearvo

Ohjauspään yläruuvi	M20x1,5	12 Nm
---------------------	---------	-------

- Muovivasaralla kopautetaan kevyesti ylempään T-kappaleeseen jännitysten estämiseksi.

- Ruuvit ❶ kiristetään.

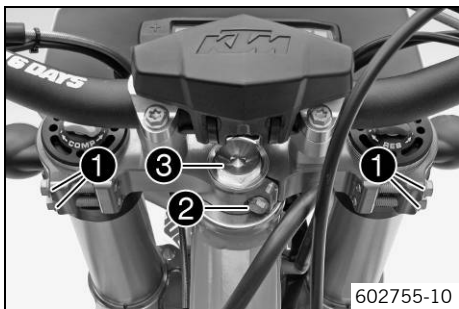
Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Ruuvi ❷ asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Ohjausakselin yläruuvi	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

**(Six Days)**

- Ruuvit ❶ löysätään. Ruuvi ❷ irrotetaan.
- Ruuvi ❸ löysätään ja kiristetään takaisin.

Ohjearvo

Ohjauspään yläruuvi	M20x1,5	12 Nm
---------------------	---------	-------

- Muovivasaralla kopautetaan kevyesti ylemmän T-kappaleeseen jännitysten estämiseksi.
- Ruuvit ❶ kiristetään.

Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Ruuvi ❷ asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Ohjausakselin yläruuvi	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Ruuvit ❶ ja ❷ löysätään.
- Ruuvi ❸ löysätään ja kiristetään takaisin.

Ohjearvo

Ohjauspään yläruuvi	M20x1,5	12 Nm
---------------------	---------	-------

- Muovivasaralla kopautetaan kevyesti ylemmän T-kappaleeseen jännitysten estämiseksi.
- Ruuvit ❶ kiristetään.

Ohjearvo

Ylemmän T-kappaleen ruuvi	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

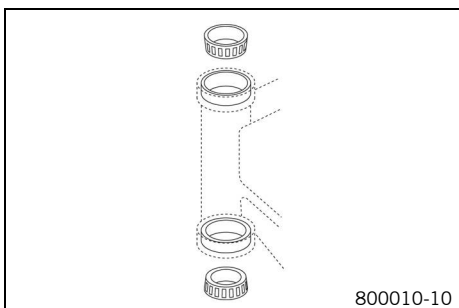
- Ruuvi ❷ kiristetään.

Ohjearvo

Ohjausakselin yläruuvi	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Viimeistely

- Ohjauspään laakerivälitys tarkistetaan. (📖 s. 64)
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.15 Ohjauspään laakereiden voitelu**(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)**

- Alempi T-kappale irrotetaan. (📖 s. 58)
- Alempi T-kappale asennetaan. (📖 s. 59)

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

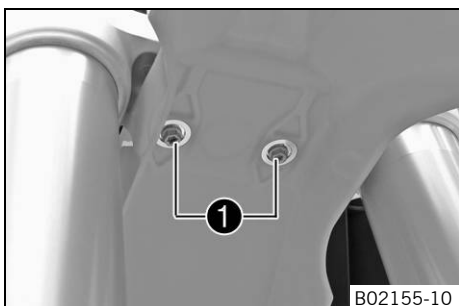
- Alempi T-kappale irrotetaan. (📖 s. 58)
- Alempi T-kappale asennetaan. (📖 s. 61)

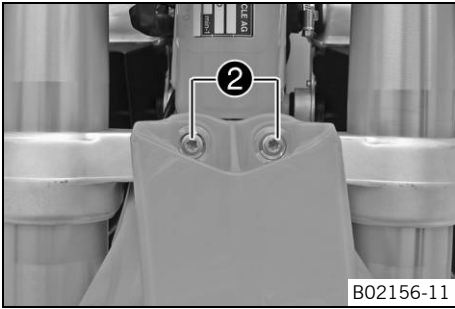
12.16 Etulokasuojan irrotus**Esityö**

- Valomaski ja ajovalo irrotetaan. (📖 s. 99)

Päätyö

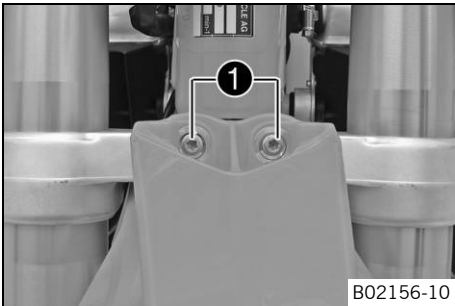
- Ruuvi ❶ poistetaan.





- Ruuvit ② poistetaan. Etulokasuoja otetaan irti.

12.17 Etulokasuojan asennus

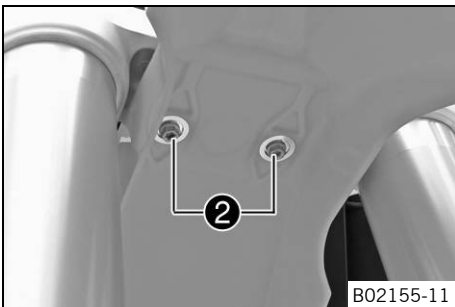


Päätty

- Etulokasuoja kohdistetaan paikalleen. Ruuvit ① asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------



- Ruuvit ② asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

Viimeistely

- Valomaski ja ajovalo asennetaan. (📖 s. 99)
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)

12.18 Takavaimentimen irrotus

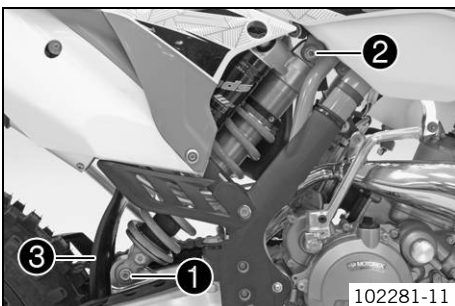
Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päätty

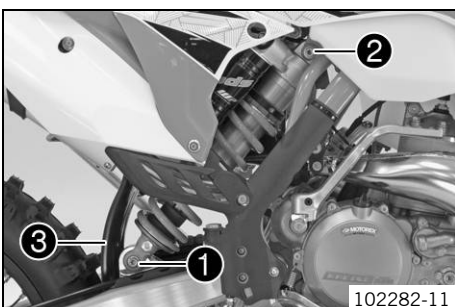
(kaikki 125/200 mallit)

- Ruuvi ① poistetaan ja takapyörää lasketaan takahaarukassa niin paljon, että sitä voi vielä pyörittää. Takapyörä lukitaan tähän asentoon.
- Ruuvi ② poistetaan, roiskesuoja ③ painetaan sivuun ja takavaimennin irrotetaan.

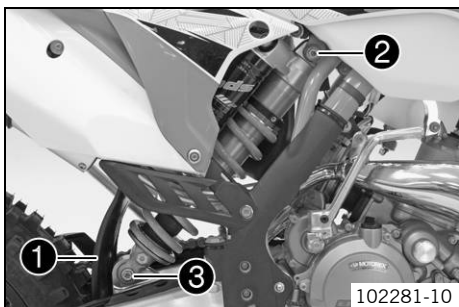


(kaikki 250/300 mallit)

- Ruuvi ① poistetaan ja takapyörää lasketaan takahaarukassa niin paljon, että sitä voi vielä pyörittää. Takapyörä lukitaan tähän asentoon.
- Ruuvi ② poistetaan, roiskesuoja ③ painetaan sivuun ja takavaimennin irrotetaan.



12.19 Takavaimentimen asennus

**Päättyö****(kaikki 125/200 mallit)**

- Roiskesuoja **1** työnnetään sivuun ja takavaimennin asetetaan paikalleen. Ruuvi **2** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Takaiskunvaimentimen yläruuvi	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------------	-----	-------	----------------

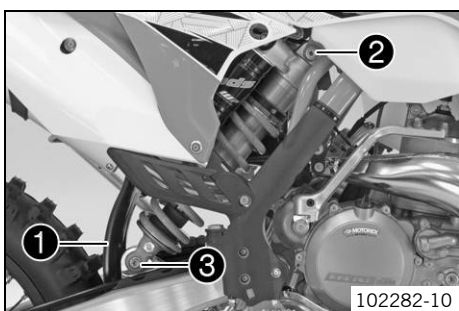
- Ruuvi **3** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Takaiskunvaimentimen alaruuvi	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------------	-----	-------	----------------

**Info**

Takahaarukassa olevan takavaimentimen kääntölaakeri on teflonpäällystetty. Sitä ei saa voidella rasvalla eikä millään muilla voiteluaineilla. Voiteluaineet liuottavat teflonpäällysteen, jolloin käyttöikä lyhenee huomattavasti.

**(kaikki 250/300 mallit)**

- Roiskesuoja **1** työnnetään sivuun ja takavaimennin asetetaan paikalleen. Ruuvi **2** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Takaiskunvaimentimen yläruuvi	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------------	-----	-------	----------------

- Ruuvi **3** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Takaiskunvaimentimen alaruuvi	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------------	-----	-------	----------------

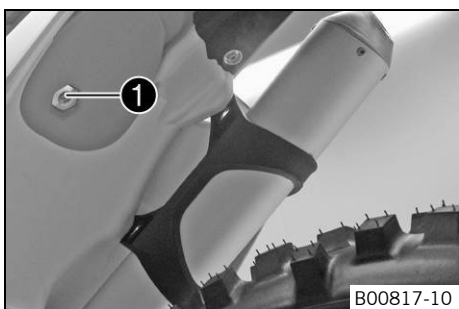
**Info**

Takahaarukassa olevan takavaimentimen kääntölaakeri on teflonpäällystetty. Sitä ei saa voidella rasvalla eikä millään muilla voiteluaineilla. Voiteluaineet liuottavat teflonpäällysteen, jolloin käyttöikä lyhenee huomattavasti.

Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.20 Istuimen irrotus

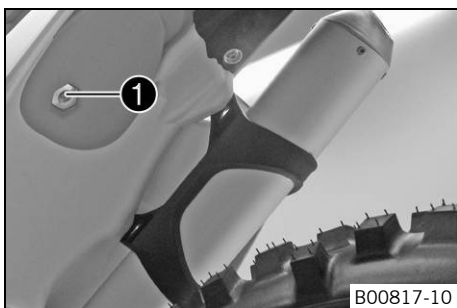


- Ruuvi **1** poistetaan. Istuinta nostetaan takaa, vedetään takaisinpäin ja irrotetaan ylöspäin.

12.21 Istuimen asennus



- Istuin kohdistetaan polttoainetankin edessä olevaan tappiin, lasketaan takaa alas ja työnnetään samalla eteenpäin.
- Varmistettava, että istuin on lukittunut oikein.

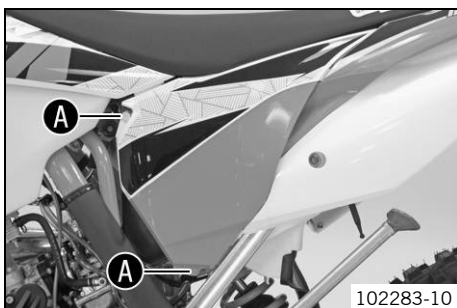


- Istuimen kiinnityssruuvi ❶ asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

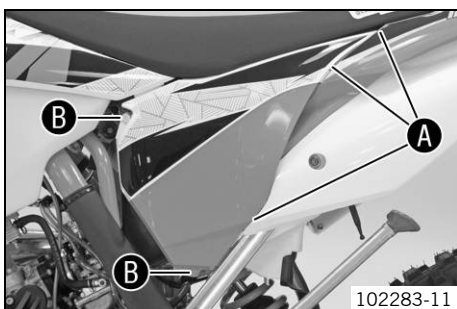
Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

12.22 Ilmansuodatinkotelon kannen irrotus



- Ilmansuodatinkotelon kantta vedetään alueelta ❶ sivusuuntaan ja otetaan pois eteenpäin.

12.23 Ilmansuodatinkotelon kannen asennus



- Ilmansuodatinkotelon kansi ripustetaan ensin takaosasta ❶ ja napsautetaan sitten kiinni etuosasta ❷.

12.24 Ilmansuodattimen irrotus

Ohje

Moottorivahinkoja Suodattamaton imuilma vaikuttaa negatiivisesti moottorin kestävyYTEEN.

- Ajoneuvoa ei saa koskaan ottaa käyttöön ilman ilmansuodatinta, koska silloin pääsee moottoriin pölyä ja likaa ja ne voivat johtaa lisääntyneeseen kulumiseen.



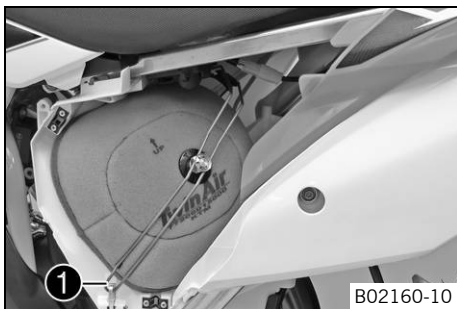
Varoitus

Ympäristön vaarantaminen Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Esityö

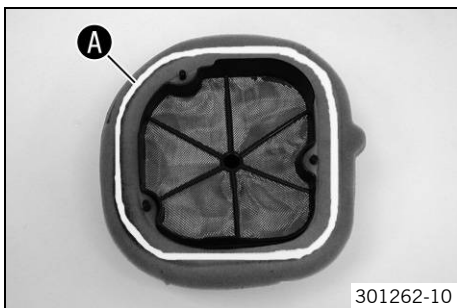
- Ilmansuodatinkotelon kansi irrotetaan. (📖 s. 68)



B02160-10

Päättyö

- Ilmansuodattimen kiinnityssanka **1** avataan alhaalta ja käännetään sivulle. Ilmansuodatin kannattimineen otetaan pois.
- Ilmansuodatin otetaan irti kannattimesta.

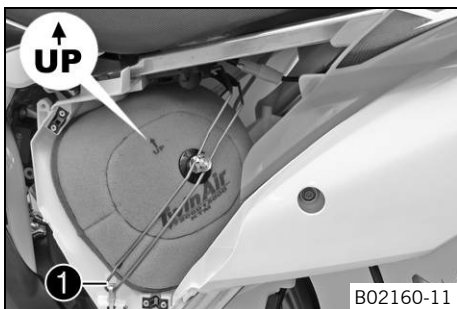
12.25 Ilmansuodattimen asennus

301262-10

Päättyö

- Puhdas ilmansuodatin asennetaan ilmansuodattimen kannattimeen.
- Ilmansuodatin voidellaan alueelta **A**.

Kestorasva (📖 s. 143)



B02160-11

- Molemmat osat yhdistetään, kohdistetaan paikalleen ja kiinnitetään ilmansuodattimen kiinnityssangalla **1**.

✓ Merkinnän **UP** nuoli näyttää ylöspäin.**Info**

Jos ilmansuodatinta ei ole asennettu oikein, voi pölyä ja likaa päästä moottoriin ja aiheuttaa vaurioita.

Viimeistely

- Ilmansuodatinkotelon kansi asennetaan. (📖 s. 68)

12.26 Ilmansuodattimen ja suodatinkotelon puhdistus**Varoitus**

Ympäristön vaarantaminen Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Ilmansuodatinta ei saa puhdistaa polttoaineella tai petrolilla, koska nämä aineet vahingoittavat vaahtomuovia.

Esityö

- Ilmansuodatinkotelon kansi irrotetaan. (📖 s. 68)
- Ilmansuodatin irrotetaan. 🗑️ (📖 s. 68)

Päättyö

- Ilmansuodatin pestään erikoispuhdistusaineella perusteellisesti ja sen annetaan kuivua hyvin.

Ilmansuodattimen puhdistusaine (📖 s. 143)

**Info**

Ilmansuodatin kuivataan vain puristelemalla, missään tapauksessa sitä ei saa vääntää.

- Kuiva ilmansuodatin voidellaan laadukkaalla suodatinöljyllä.

Öljy vaahtomuovi-ilmansuodattimelle (📖 s. 144)



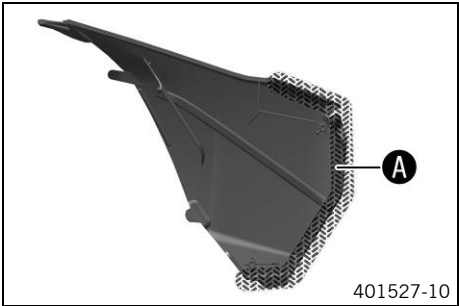
S00044-10

- Ilmansuodatinkotelo puhdistetaan.
- Imukurkku puhdistetaan, vauriot ja tiukka istuvuus tarkistetaan.

Viimeistely

- Ilmansuodatin asennetaan. (📖 s. 69)
- Ilmansuodatinkotelon kansi asennetaan. (📖 s. 68)

12.27 Ilmansuodatinkotelon tiivistys 🛠️



Esityö

- Ilmansuodatinkotelon kansi irrotetaan. (📖 s. 68)

Päättyö

- Ilmansuodatinkotelo tiivistetään merkityltä alueelta **A**.

Viimeistely

- Ilmansuodatinkotelon kansi asennetaan. (📖 s. 68)

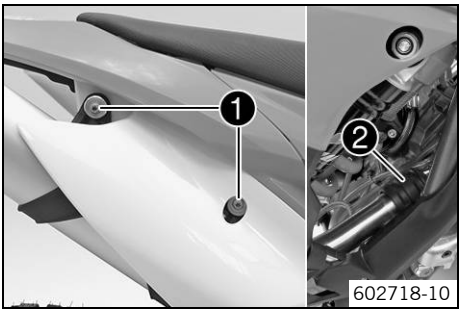
12.28 Äänenvaimentimen irrotus



Varoitus

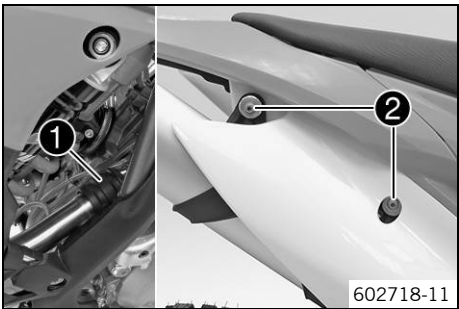
Palamisvaara Pakoputkistosta tulee käytössä hyvin kuuma.

- Anna pakoputkiston jäähtyä. Älä kosketa kuumia osia.



- Ruuvit **1** poistetaan.
- Äänenvaimennin vedetään irti käyrästä kumimuhvin **2** kohdalta.

12.29 Äänenvaimentimen asennus



- Äänenvaimennin ja kumimuhvi **1** asennetaan.
- Ruuvit **2** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

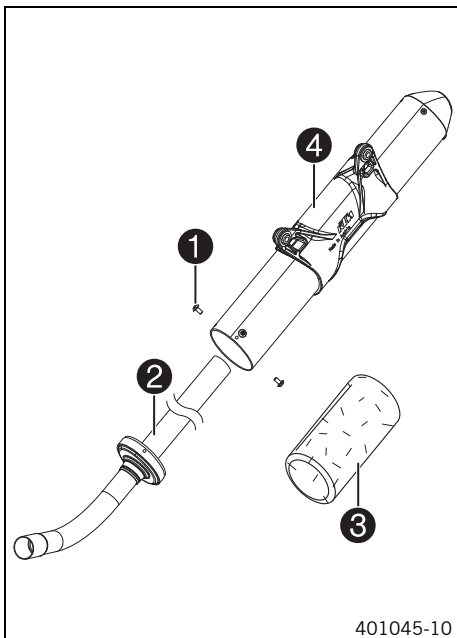
12.30 Äänenvaimentimen lasivillatäyteen vaihto

**Varoitus****Palamisvaara** Pakoputkistosta tulee käytössä hyvin kuuma.

- Anna pakoputkiston jäähtyä. Älä kosketa kuumia osia.

**Info**

Ajan kuluessa lasivillan kuidut haihtuvat ilmaan, vaimennin "palaa" tyhjäksi. Melutason kohoamisen lisäksi muuttuvat tällöin myös teho-ominaisuudet.



401045-10

Esityö

- Äänenvaimennin irrotetaan. (📖 s. 70)

Päättyö

- Ruuvit ① poistetaan.
- Sisäputki ② vedetään ulos.
- Lasivillatäyte ③ poistetaan sisäputkesta.
- Ne osat, jotka asennetaan takaisin, puhdistetaan ja niiden vauriot tarkastetaan.
- Uusi lasivillatäyte ③ asennetaan sisäputken päälle.
- Ulkoputki ④ sijoitetaan uudella lasivillatäytteellä varustetun sisäputken päälle.
- Ruuvit ① asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Äänenvaimentimen ruuvit	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Viimeistely

- Äänenvaimennin asennetaan. (📖 s. 70)

12.31 Polttoainetankin irrotus

**Vaara****Palovaara** Polttoaine on helposti syttyvää.

- Ajoneuvoa ei saa tankata avotulen tai palavien savukkeiden läheisyydessä ja moottori on aina sammutettava. On huolehdittava, että polttoainetta ei roisku varsinkaan ajoneuvon kuumien osien päälle. Roiskunut polttoaine on heti pyyhittävä pois.
- Polttoainetankissa oleva polttoaine laajenee lämmitessään ja se voi liian täyteen tankattuna vuotaa yli. Polttoaineen tankkausohjeet huomioitava.

**Varoitus****Myrkytysvaara** Polttoaine on myrkyllistä ja terveydelle haitallista.

- Polttoainetta ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaatepuksen kanssa. Polttoainehöyryjä ei saa hengittää. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jos polttoainetta on nieltä, on heti hakeuduttava lääkäriin. Polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Polttoaine on säilytettävä säädösten mukaisesti soveltuvassa kanisterissa ja pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

Esityö

- Istuin irrotetaan. (📖 s. 67)

**Päättyö**

- Polttoainehana **1** käännetään asentoon **OFF**. (Kuva 602702-10 s. 18)
- Polttoaineletku vedetään irti.

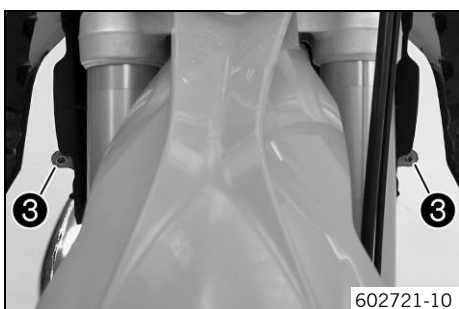
**Info**

Polttoaineletkusta saattaa valua jonkin verran polttoainetta.

- Ruuvit **1** liitosholkkeineen irrotetaan.

(kaikki EXC mallit)

- Äänimerkki pitimiseen ripustetaan sivuun.
- Ruuvi **2** kumiholkkeineen poistetaan.
- Polttoainetankin ilmausletku vedetään irti.



- Molemmat spoilerit vedetään sivusuuntaan irti jäähdyttimen kiinnikkeistä **3** ja polttoainetankki nostetaan ylöspäin.

12.32 Polttoainetankin asennus**Vaara**

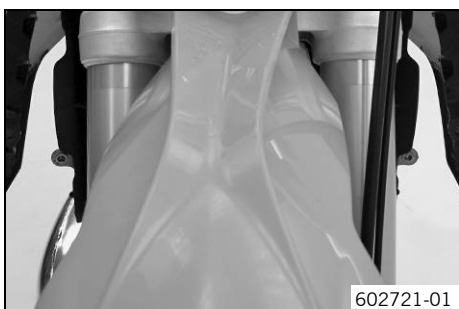
Palovaara Polttoaine on helposti syttyvää.

- Ajoneuvoa ei saa tankata avotulen tai palavien savukkeiden läheisyydessä ja moottori on aina sammutettava. On huolehdittava, että polttoainetta ei roisku varsinkaan ajoneuvon kuumien osien päälle. Roiskunut polttoaine on heti pyyhittävä pois.
- Polttoainetankissa oleva polttoaine laajenee lämmitessään ja se voi liian täyteen tankattuna vuotaa yli. Polttoaineen tankkausohjeet huomioitava.

**Varoitus**

Myrkytysvaara Polttoaine on myrkyllistä ja terveydelle haitallista.

- Polttoainetta ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaatetuksen kanssa. Polttoainehöyryjä ei saa hengittää. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jos polttoainetta on nieltä, on heti hakeuduttava lääkäriin. Polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan.

**Päättyö**

- Kaasuvaierin asennus tarkastetaan. (s. 77)
- Polttoainetankki laitetaan paikalleen ja molemmat ilmanohjaimet asennetaan jäähdyttimen kiinnittimiin.
- Varmistettava ettei kaapeleita tai vaijereita jää puristukseen tai pääse vahingoittumaan.



- Polttoainetankin ilmausletku liitetään.
- Ruuvi ① kumiholkkeineen asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

(kaikki EXC mallit)

- Äänimerkki pitimiseen laitetaan paikalleen.



- Ruuvit ② liitosholkkeineen asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

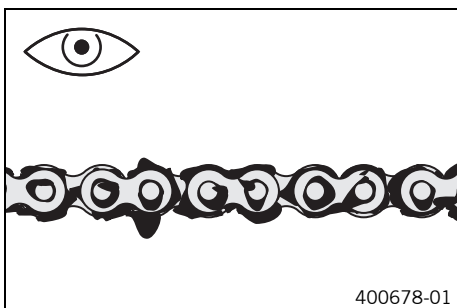
Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

- Polttoaineletku yhdistetään.

Viimeistely

- Istuin asennetaan. (📖 s. 68)

12.33 Ketjun likaisuuden tarkistus



- Ketjun karkea likaisuus tarkistetaan.
 - » Jos ketju on hyvin likainen:
 - Ketju puhdistetaan. (📖 s. 73)

12.34 Ketjun puhdistus



Varoitus

Onnettomuusvaara Jos voiteluainetta joutuu renkailla, renkaiden pito heikkenee.

- Poista voiteluaine sopivalla puhdistusaineella.



Varoitus

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusteho johtuen öljystä tai rasvasta jarrulevyillä.

- Jarrulevyt on pidettävä ehdottomasti öljyttöminä ja rasvattomina, tarvittaessa puhdistettava jarrujen puhdistusaineella.



Varoitus

Ympäristön vaarantaminen Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

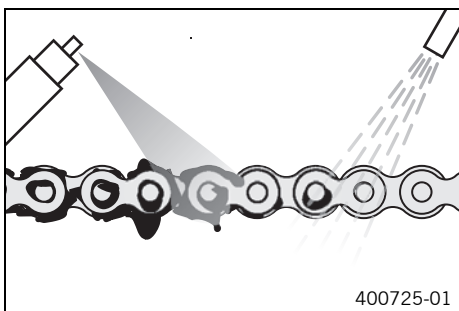


Info

Ketjun käyttöikä riippuu suurelta osin sen huollosta.

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

**Päätyö**

- Ketju puhdistetaan säännöllisesti ja sen jälkeen siihen suihkutetaan ketjususmutetta.

Ketjupuhdistusaine (📖 s. 143)

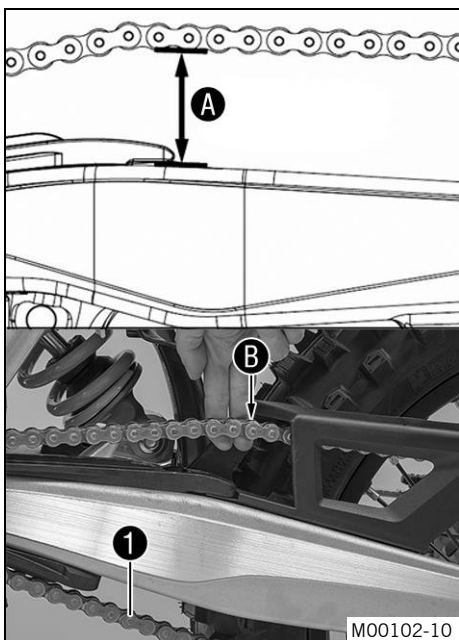
Offroad-ketjuspray (📖 s. 143)

Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.35 Ketjun kireyden tarkistus

- Varoitus**
Onnettomuusvaara Väärä ketjünkireys aiheuttaa vaaraa.
- Jos ketju on liian tiukalla, rasittuvat toisiovoimansiirron komponentit (ketju, eturatas, takaratas, laakerit vaihteistossa ja takapyörässä) ylimääräisesti. Ennenaikaisen kulumisen lisäksi saattaa äärimmäisessä tapauksessa ketju katketa tai vaihteiston vetoakseli murtua. Jos ketju taas on liian löysällä, saattaa se pudota etu- tai takarattaalta ja jumiuttaa takapyörän tai vaurioittaa moottoria. Oikeaa ketjünkireyttä tarkkailtava ja tarvittaessa säädettävä.

**Esityö**

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päätyö

- Ketjua vedetään ketjunohjainkappaleen loppupään kohdalta ylöspäin ja ketjun kireys **A** määritetään.

**Info**

Ketjun alemman osan **1** tulee olla tällöin kireällä. Ketjusuojuksen ollessa asennettuna on ketjua voitava vetää ylöspäin ainakin ketjunsuojuksen reunaan **B** asti. Ketjut eivät aina kulu tasaisesti, mittausta toistetaan sen takia ketjun eri paikoista.

Ketjünkireys	55... 58 mm
--------------	-------------

- » Jos ketjun kireys ei vastaa ohjearvoa:
 - Ketjun kireys säädetään. (📖 s. 74)

Viimeistely

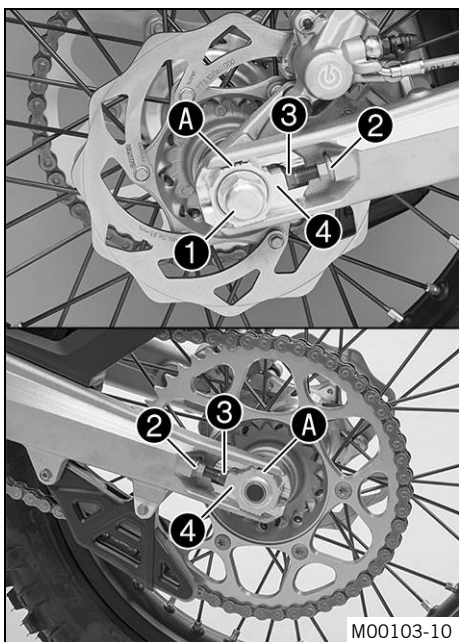
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.36 Ketjun kireyden säätö

- Varoitus**
Onnettomuusvaara Väärä ketjünkireys aiheuttaa vaaraa.
- Jos ketju on liian tiukalla, rasittuvat toisiovoimansiirron komponentit (ketju, eturatas, takaratas, laakerit vaihteistossa ja takapyörässä) ylimääräisesti. Ennenaikaisen kulumisen lisäksi saattaa äärimmäisessä tapauksessa ketju katketa tai vaihteiston vetoakseli murtua. Jos ketju taas on liian löysällä, saattaa se pudota etu- tai takarattaalta ja jumiuttaa takapyörän tai vaurioittaa moottoria. Oikeaa ketjünkireyttä tarkkailtava ja tarvittaessa säädettävä.

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)
- Ketjun kireys tarkistetaan. (📖 s. 74)

**Päättyö**

- Mutteri ① löysätään.
- Mutterit ② löysätään.
- Ketjun kireyttä säädetään kiertämällä säätöruuveja ③ vasemmalla ja oikealla puolella.

Ohjearvo

Ketjunkireys	55... 58 mm
Säätöruuveja ③ vasemmalla ja oikealla puolella kierretään siten, että molempien ketjunkiristimien merkit ovat samassa asennossa referenssimerkkeihin A nähden. Tällöin takapyörä on suorassa.	

- Mutterit ② kiristetään.
- Varmistettava, että ketjunkiristimet ④ nojaavat säätöruuveihin ③.
- Mutteri ① kiristetään.

Ohjearvo

Taka-akselin mutteri	M20x1,5	80 Nm
----------------------	---------	-------

**Info**

Ketjunkiristäjien suuresta säätöalueesta (32 mm) johtuen voidaan samalla ketjunpituudella käyttää erilaisia toisiovälityksiä.
Ketjunkiristäjät ④ voidaan kääntää 180°.

Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.37 Ketjun, takarattaan, eturattaan ja ketjunohjaimen tarkastus**Esityö**

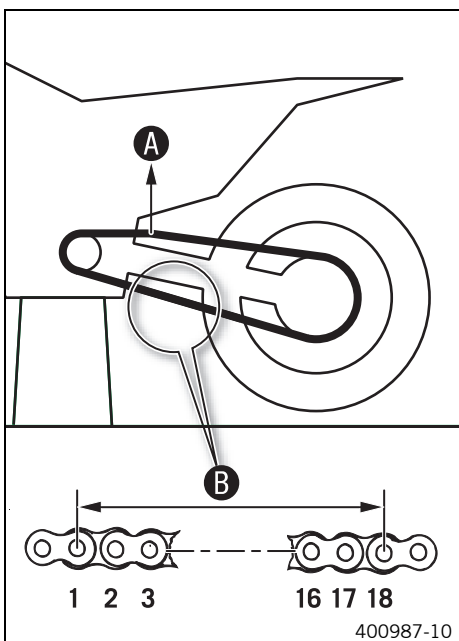
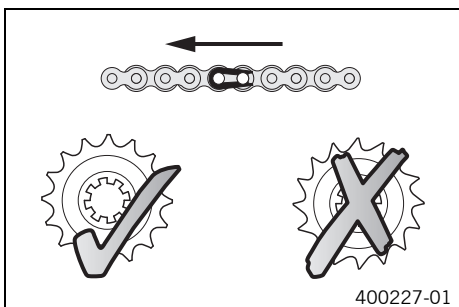
- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päättyö

- Vaihteisto kytketään vapaalle.
- Takarattaan ja eturattaan kuluneisuus tarkastetaan.
 - » Jos takaratas tai eturatas on kulunut:
 - Ketjurataspaketti vaihdetaan. 🛠️

**Info**

Eturatas, takaratas ja ketju tulisi uusia vain yhdessä.



- Ylemmstä ketjunosasta vedetään ilmoitetulla voimalla A.

Ohjearvo

Ketjunkuluneisuus mittauksen voima	10... 15 kg
------------------------------------	-------------

- 18 ketjurullan välinen etäisyys B mitataan alemmasta ketjuosasta.

**Info**

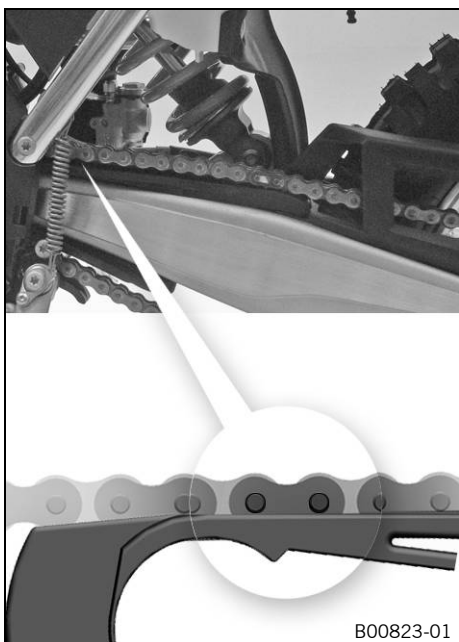
Ketjut eivät aina kulu tasaisesti, mittaus toistetaan sen takia ketjun eri kohdista.

Maksimi välimatka B ketjun pisimmässä kohdassa	272 mm
--	--------

- » Jos välimatka B on suurempi kuin ilmoitettu mitta:
 - Ketjurataspaketti vaihdetaan. 🛠️

**Info**

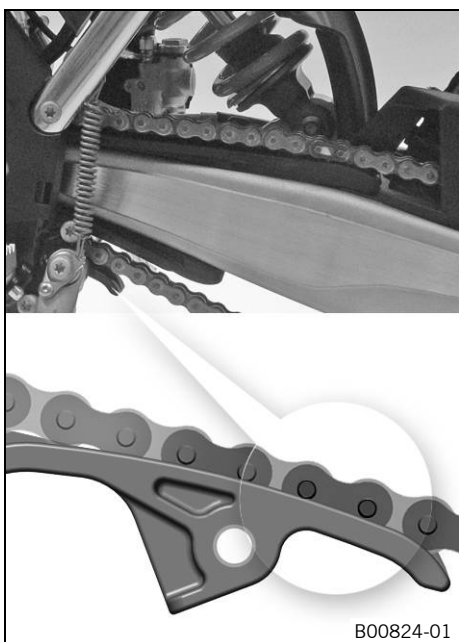
Kun uusi ketju asennetaan, myös takaratas ja eturatas tulisi vaihtaa. Uudet ketjut kuluvat nopeammin, jos takaratas tai eturatas on kulunut.



- Ketjunohjainsuojuksen kuluneisuus tarkastetaan.
 - » Jos ketjutappien alareuna on ketjunohjainsuojuksen korkeudella tai alapuolella:
 - Ketjunohjainsuojus vaihdetaan. 🛠️
- Ketjunohjainsuojuksen tiukkuus tarkastetaan.
 - » Jos ketjunohjainsuojus on löystynyt:
 - Ketjunohjainsuojuksen ruuvit kiristetään.

Ohjearvo

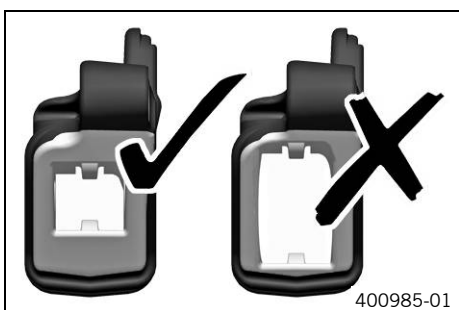
Ketjunohjainsuojuksen ruuvi	M6	6 Nm	Loctite® 243™
-----------------------------	----	------	---------------



- Ketjunohjainkappaleen kuluneisuus tarkastetaan.
 - » Jos ketjutappien alareuna on ketjunohjainkappaleen korkeudella tai alapuolella:
 - Ketjunohjainkappale vaihdetaan. 🛠️
- Ketjunohjainkappaleen tiukkuus tarkastetaan.
 - » Jos ketjunohjainkappale on löystynyt:
 - Ketjunohjainkappaleen ruuvi kiristetään.

Ohjearvo

Ketjunohjainkappaleen ruuvi	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Ketjunohjaimen kuluneisuus tarkastetaan.

**Info**

Kuluneisuus on tunnistettavissa ketjunohjaimen etupuolelta.

- » Jos ketjunohjaimen vaalea osa on poiskulunut:
 - Ketjunohjain vaihdetaan. 🛠️



- Ketjunohjaimen tiukkuus tarkistetaan.
 - » Jos ketjunohjain on löystynyt:
 - Ketjunohjaimen ruuvit kiristetään.

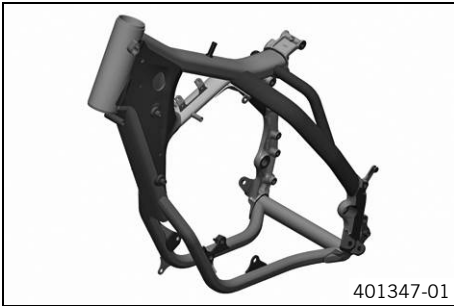
Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

12.38 Rungon tarkistus



401347-01

- Rungosta tarkistetaan murtumat ja vääntymiset.
- » Jos rungossa on mekaanisista voimista tulleita murtumia tai vääntymisiä:
 - Runko vaihdetaan.



Info

Runko, joka on vaurioitunut mekaanisista voimista, on aina vaihdettava. KTM ei hyväksy rungon korjaamista.

12.39 Takahaarukan tarkistus



401341-01

- Takahaarukan vaurioit, murtumat ja vääntymiset tarkistetaan.
- » Jos takahaarukassa on vaurioita, murtumia tai vääntymisiä:
 - Takahaarukka vaihdetaan.



Info

Vaurioitunut takahaarukka on aina vaihdettava. KTM ei hyväksy takahaarukan korjaamista.

12.40 Kaasuvaijerin asennuksen tarkastus



102284-10

Esityö

- Istuin irrotetaan. (s. 67)
- Polttoainetankki irrotetaan. (s. 71)

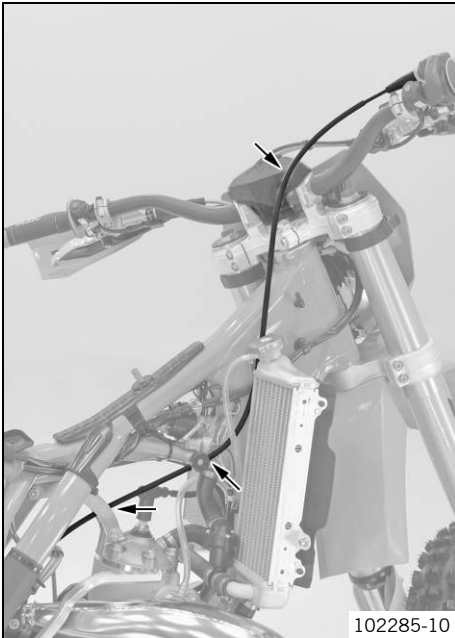
Päättyö

(kaikki 125/200 mallit)

- Kaasuvaijerin asennus tarkastetaan.

Kaasuvaijerin täytyy kulkea ohjaustangon takaa, ylärunkoputken oikealta puolelta kaasuttimeen.

- » Jos kaasuvaijerin asennus ei vastaa ohjetta:
 - Kaasuvaijerin asennus korjataan.



(kaikki 250/300 mallit)

- Kaasuvaijerin asennus tarkastetaan.

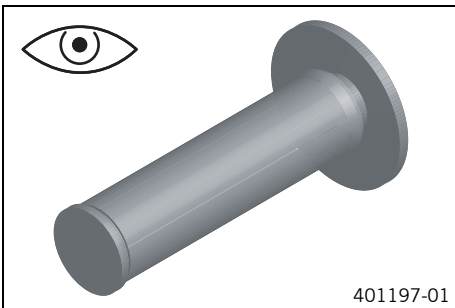
Kaasuvaijerin täytyy kulkea ohjaustangon takaa, ylärunkoputken oikealta puolelta kaasuttimeen.

- » Jos kaasuvaijerin asennus ei vastaa ohjetta:
 - Kaasuvaijerin asennus korjataan.

Viimeistely

- Polttoainetankki asennetaan. (🔧 s. 72)
- Istuin asennetaan. (🔧 s. 68)

12.41 Kahvakumin tarkistus



- Ohjaustangon kahvakumien vauriot, kuluneisuus ja asennustiukkuus tarkistetaan.
 - » Jos kahvakumi on vaurioitunut, kulunut tai löysällä:
 - Kahvakumi vaihdetaan ja varmistetaan.

Kahvaliima (00062030051) (🔧 s. 143)

12.42 Kahvakumin lisävarmistus



Esityö

- Kahvakumi tarkistetaan. (🔧 s. 78)

Päättyö

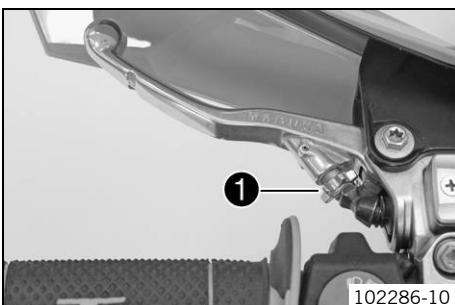
- Kahvakumi varmistetaan varmistuslangalla kahdesta kohdasta.

Varmistuslanka (54812016000)

Varmistuslankapihdit (U6907854)

- ✓ Kierretyt langanpäät osoittavat kämmenestä poispäin ja ovat painettu kahvakumia vasten.

12.43 Kytinkahvan perusasennon säätö



(kaikki 125/200 mallit)

- Kytinkahvan perusasento sovitetaan säätöruuvilla ❶ käden koon mukaiseksi.

**Info**

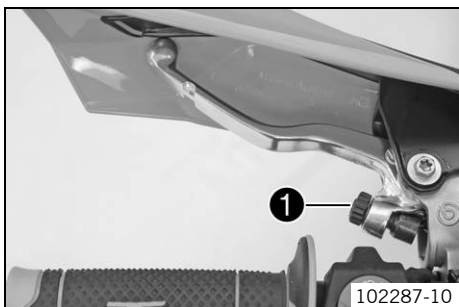
Kun säätöruuvia kierretään vastapäivään, loittonee kytkinkahva ohjaus-
tangosta.

Kun säätöruuvia kierretään myötäpäivään, lähenee kytkinkahva ohjaus-
tankoa.

Säätöalue on rajallinen.

Kierrä säätöruuvia vain käsin, ei väkisin.

Säätötoimenpiteitä ei saa suorittaa ajon aikana.

**(kaikki 250/300 mallit)**

- Kytinkahvan perusasento sovitetaan säätöruuvilla **1** käden koon mukaiseksi.

**Info**

Kun säätöruuvia kierretään vastapäivään, lähenee kytkinkahva ohjaus-
tankoa.

Kun säätöruuvia kierretään myötäpäivään, etääntyy kytkinkahva ohjaus-
tangosta.

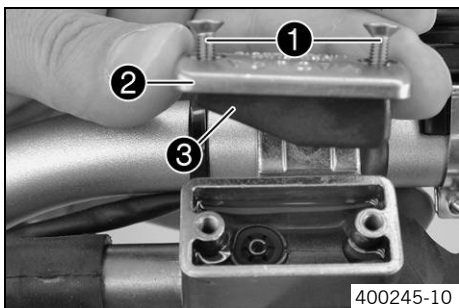
Säätöalue on rajallinen.

Kierrä säätöruuvia vain käsin, ei väkisin.

Säätötoimenpiteitä ei saa suorittaa ajon aikana.

12.44 Hydraulisen kytkimen nestemäärän tarkistus/korjaus**Info**

Nestemäärä lisääntyy kytkinlevyjien kulumisen mukana.

**(kaikki 125/200 mallit)**

- Ohjaustankoon asennettu hydraulisen kytkimen nestesäiliö viedään vaakasuoraan asentoon.
- Ruuvit **1** poistetaan.
- Kansi **2** kalvoineen **3** irrotetaan.
- Nestemäärä tarkistetaan.

Nestetaso säiliön yläreunan alapuolella	4 mm
---	------

» Jos nesteen määrä ei vastaa ohjearvoa:

- Hydraulisen kytkimen nesteen määrä korjataan.

Hydrauliikkaöljy (15) (s. 141)

- Kansi kalvoineen asetetaan paikalleen. Ruuvit asennetaan ja kiristetään.

(kaikki 250/300 mallit)

- Ohjaustankoon asennettu hydraulisen kytkimen nestesäiliö viedään vaakasuoraan asentoon.
- Ruuvit **1** poistetaan.
- Kansi **2** kalvoineen **3** irrotetaan.
- Nestemäärä tarkistetaan.

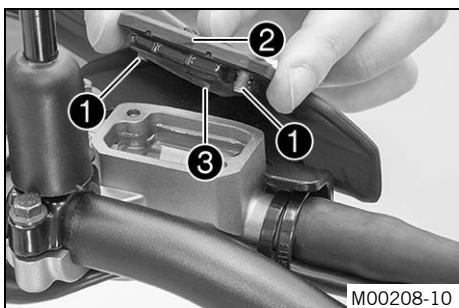
Nestetaso säiliön yläreunan alapuolella	4 mm
---	------

» Jos nesteen määrä ei vastaa ohjearvoa:

- Hydraulisen kytkimen nesteen määrä korjataan.

Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1 (s. 141)

- Kansi kalvoineen asetetaan paikalleen. Ruuvit asennetaan ja kiristetään.

**Info**

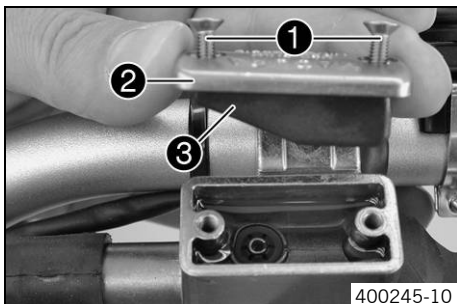
Ylivuotanut tai roiskunut jarruneste pestään heti pois vedellä.

12.45 Hydraulisen kytkimen nesteen vaihto

**Varoitus**

Ympäristön vaarantaminen Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

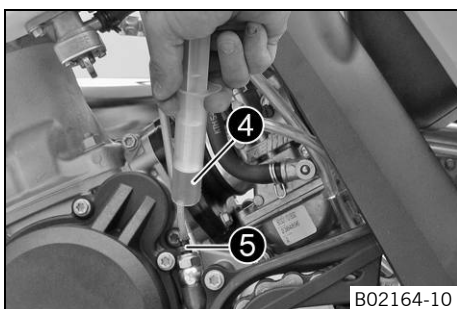
- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.



400245-10

(kaikki 125/200 mallit)

- Ohjaustankoon asennettu hydraulisen kytkimen nestesäiliö viedään vaakasuoraan asentoon.
- Ruuvit **1** poistetaan.
- Kansi **2** kalvoineen **3** irrotetaan.



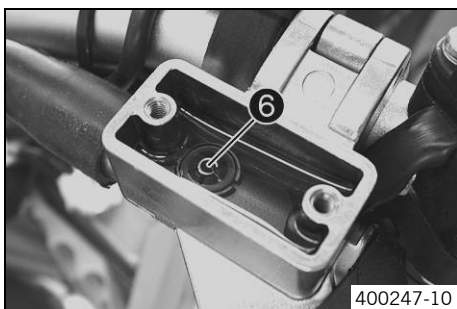
B02164-10

- Ilmausruisku **4** täytetään sopivalla nesteellä.

Ilmausruisku (50329050000)

Hydrauliikkaöljy (15) (s. 141)

- Kytkimen työsylinterin ilmausruuvi **5** poistetaan ja ilmausruisku **4** asennetaan.



400247-10

- Järjestelmään painetaan nestettä niin kauan, kunnes pääsylinterin aukosta **6** tulee kuplatonta nestettä ulos.
- Aina välillä poistetaan imemällä pääsylinterin säiliöstä nestettä, jotta se ei pääse vuotamaan yli.
- Ilmausruisku poistetaan. Ilmausruuvi asennetaan ja kiristetään.
- Hydraulisen kytkimen nesteen määrä korjataan.

Ohjearvo

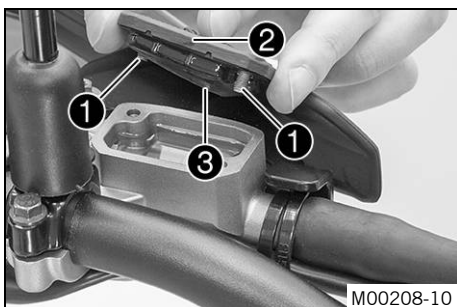
Nestetaso säiliön yläreunan alapuolella

4 mm

- Kansi kalvoineen asetetaan paikalleen. Ruuvit asennetaan ja kiristetään.

(kaikki 250/300 mallit)

- Ohjaustankoon asennettu hydraulisen kytkimen nestesäiliö viedään vaakasuoraan asentoon.
- Ruuvit **1** poistetaan.
- Kansi **2** kalvoineen **3** irrotetaan.



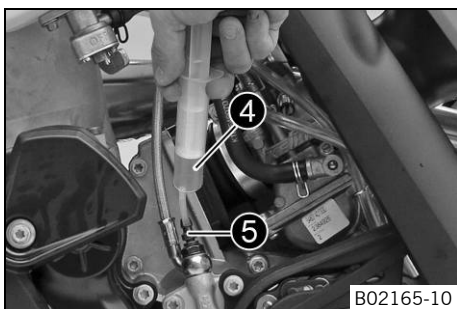
M00208-10

- Ilmausruisku **4** täytetään sopivalla nesteellä.

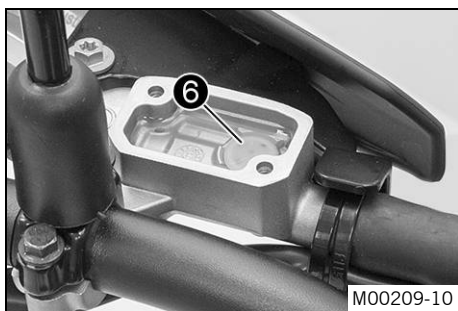
Ilmausruisku (50329050000)

Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1 (s. 141)

- Kytkimen työsylinterin ilmausruuvi **5** poistetaan ja ilmausruisku **4** asennetaan.



B02165-10



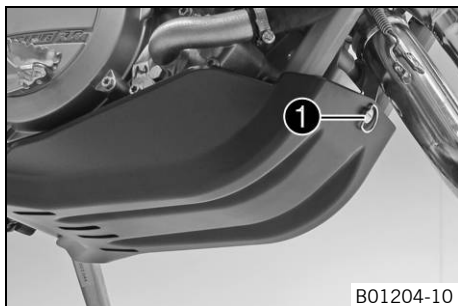
- Järjestelmään painetaan nestettä niin kauan, kunnes pääsylinterin aukosta ⑥ tulee kuplatonta nestettä ulos.
- Aina välillä poistetaan imemällä pääsylinterin säiliöstä nestettä, jotta se ei pääse vuotamaan yli.
- Ilmausruisku poistetaan. Ilmausruuvi asennetaan ja kiristetään.
- Hydraulisen kytkimen nesteen määrä korjataan.

Ohjearvo

Nestetaso säiliön yläreunan alapuolella	4 mm
---	------

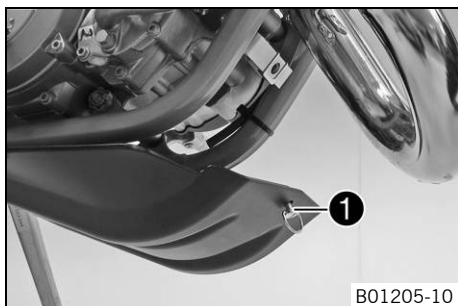
- Kansi kalvoineen asetetaan paikalleen. Ruuvit asennetaan ja kiristetään.

12.46 Moottorisuojuksen irrotus



- Pikalukitusta ① käännetään vastapäivään, kunnes se aukeaa. Moottorisuoja otetaan irti.

12.47 Moottorisuojuksen asennus



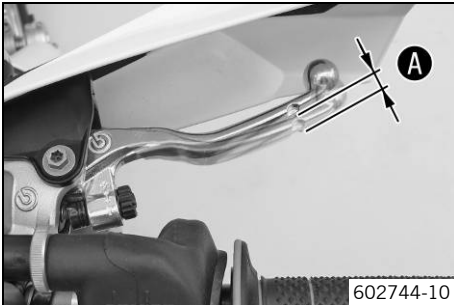
- Moottorisuoja nostetaan takaosastaan runkoon ja käännetään edestä ylöspäin.
- Pikalukitusta ① käännetään myötäpäivään vasteeseen saakka.

13.1 Etujarrukahvan vapaaliikkeen tarkistus

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Jarrujärjestelmän pettäminen.

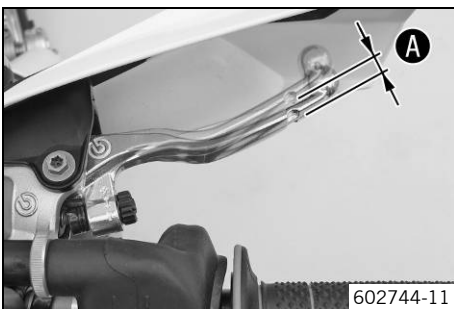
- Jos etujarrukahvassa ei ole tyhjäliikettä, kehittyä etujarrun jarrujärjestelmään painetta. Etujarru voi ylikuumenemisen takia lakata toimimasta. Etujarrukahvan tyhjäliike säädetään ohjeen mukaisesti.

**(kaikki EXC mallit)**

- Etujarrukahvaa painetaan ohjaustankoa kohti ja vapaaliike **A** tarkistetaan.

Etujarrukahvan vapaaliike	≥ 3 mm
---------------------------	--------

- » Jos vapaaliike ei vastaa ohjearvoa:
 - Etujarrukahvan vapaaliike säädetään. (📖 s. 82)

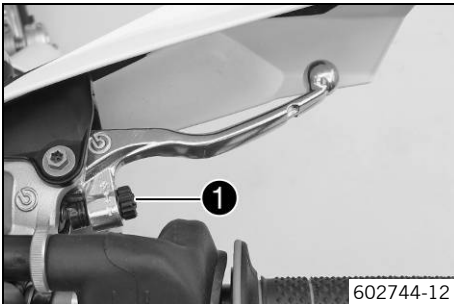
**(kaikki XC-W mallit)**

- Etujarrukahvaa työnnetään eteenpäin ja vapaaliike **A** tarkistetaan.

Etujarrukahvan vapaaliike	≥ 3 mm
---------------------------	--------

- » Jos vapaaliike ei vastaa ohjearvoa:
 - Etujarrukahvan perusasento säädetään. (📖 s. 82)

13.2 Etujarrukahvan vapaaliikkeen säätö (kaikki EXC mallit)



- Etujarrukahvan vapaaliike tarkistetaan. (📖 s. 82)
- Etujarrukahvan vapaaliike säädetään säätöruuvilla **1**.

**Info**

Kun säätöruuvia käännetään myötäpäivään, pienenee tyhjäliike. Tartunta-kohta loittonee ohjaustangosta.

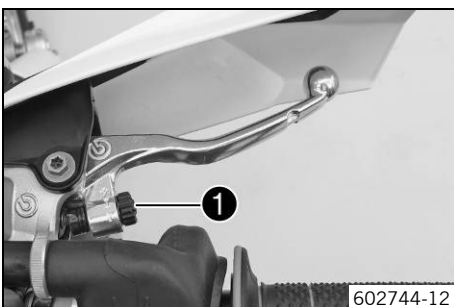
Kun säätöruuvia käännetään vastapäivään, suurenee tyhjäliike. Tartunta-kohta lähenee ohjaustankoa.

Säätöalue on rajallinen.

Kierrä säätöruuvia vain käsin, ei väkisin.

Säätötoimenpiteitä ei saa suorittaa ajon aikana.

13.3 Etujarrukahvan perusasennon säätö (kaikki XC-W mallit)



- Etujarrukahvan vapaaliike tarkistetaan. (📖 s. 82)
- Etujarrukahvan perusasentoa asetetaan säätöruuvilla **1** käden koon mukaan.

**Info**

Kun säätöruuvia kierretään myötäpäivään, loittonee etujarrukahva ohjaustangosta.

Kun säätöruuvia kierretään vastapäivään, lähenee etujarrukahva ohjaustankoa.

Säätöalue on rajallinen.

Kierrä säätöruuvia vain käsin, ei väkisin.

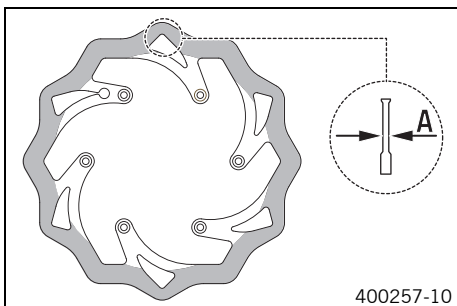
Säätötoimenpiteitä ei saa suorittaa ajon aikana.

13.4 Jarrulevyjen tarkistus

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusteho kuluneesta jarrulevy(i)stä johtuen.

- Kuluneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



400257-10

- Jarrulevyjen paksuudet edessä ja takana tarkistetaan useammasta paikasta mitataan **A**.

**Info**

Jarrulevyn paksuus vähenee kulumisesta johtuen jarrupalojen tarttumiskohdan alueella.

Jarrulevyt - kulumisraja	
edessä	2,5 mm
takana	3,5 mm

- » Jos jarrulevyn paksuus on ohjearvon alapuolella:
 - Jarrulevy vaihdetaan.
- Etu- ja takajarrulevyistä tarkistetaan vauriot, halkeamat ja vääntymät.
 - » Jos jarrulevy on vaurioitunut, siinä on halkeamia tai se on vääntynyt:
 - Jarrulevy vaihdetaan.

13.5 Etujarrun jarrunestemäärän tarkistus

**Varoitus**

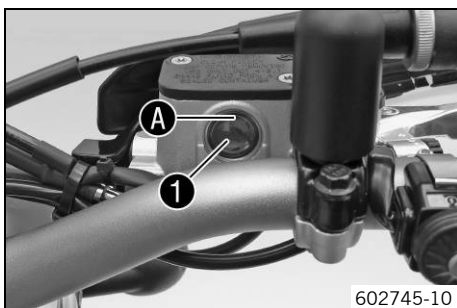
Onnettomuusvaara Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta.

- Jos jarrunesteen taso laskee ilmoitetun merkinnän tai annetun arvon alapuolelle, tarkoittaa se vuotoa jarrujärjestelmässä tai täysin loppuunkuluneita jarrupaloja. Jarrujärjestelmä tarkastetaan, ajamista ei saa jatkaa. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusteho vanhentuneen jarrunesteen takia.

- Etu- ja takajarrun jarrunesteet vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



602745-10

- Ohjaustankoon asennettu jarrunestesäiliö viedään vaakasuoraan asentoon.
- Jarrunesteen määrä tarkistetaan tarkistusikkunasta **1**.
 - » Jos jarrunestemäärä on vajonnut merkin **A** alapuolelle:
 - Jarrunestettä lisätään etujarruun. 📖 (s. 83)

13.6 Jarrunesteen lisäys etujarruun 📖

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta.

- Jos jarrunesteen taso laskee ilmoitetun merkinnän tai annetun arvon alapuolelle, tarkoittaa se vuotoa jarrujärjestelmässä tai täysin loppuunkuluneita jarrupaloja. Jarrujärjestelmä tarkastetaan, ajamista ei saa jatkaa. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus**

Ihönärsytys Jarruneste voi aiheuttaa ihon ärsytystä.

- Älä saata kosketukseen ihon tai silmien kanssa, pidä lasten ulottumattomissa.
- Pidä sopivaa suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Mikäli jarrunestettä joutuu silmiin, huuhdeltava perusteellisesti vedellä ja hakeuduttava lääkäriin.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusteho vanhentuneen jarrunesteen takia.

- Etu- ja takajarrun jarrunesteet vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus**

Ympäristön vaarantaminen Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

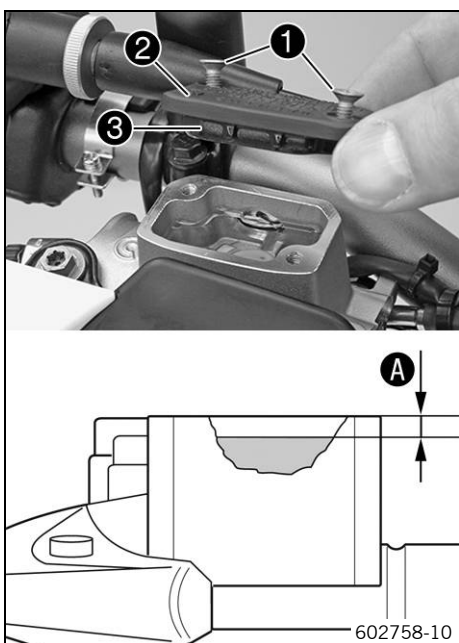
- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Missään tapauksessa ei saa käyttää DOT 5 jarrunestettä! Se on silikoniöljypohjaista ja punaiseksi värjätty. Tiivisteet ja jarruletkut eivät sovellu DOT 5 jarrunesteelle.

Jarruneste ei saa päästä kosketuksiin maalattujen osien kanssa, jarruneste vahingoittaa maalipintaa!

Käytä vain puhdasta jarrunestettä tiiviisti suljettuna olleesta astiasta!



- Ohjaustankoon asennettu jarrunestesäiliö viedään vaakasuoraan asentoon.
- Ruuvit ① poistetaan.
- Kansi ② kalvoineen ③ irrotetaan.
- Jarrunestettä täytetään mittaan A saakka.

Ohjearvo

Mitta A (jarrunesteenpinta säiliön yläreunan alapuolella)	5 mm
---	------

Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s. 141)

- Kansi kalvoineen asetetaan paikalleen. Ruuvit asennetaan ja kiristetään.

**Info**

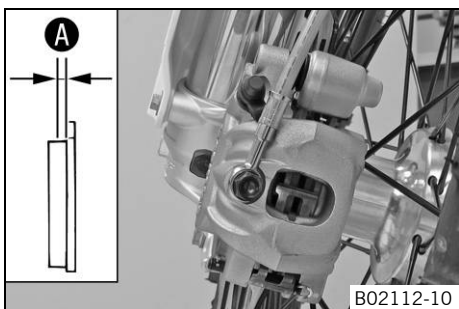
Ylivuotanut tai roiskunut jarruneste pestään heti pois vedellä.

13.7 Etujarrun jarrupalojen tarkistus

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Kuluneista jarrupaloista johtuva vähentynyt jarrutusteho.

- Kuluneet jarrupalat on vaihdettava välittömästi. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



- Jarrupalojen vähimmäispäällystevahvuus A tarkistetaan.

Vähimmäispäällystevahvuus A	≥ 1 mm
-----------------------------	--------

- » Jos vähimmäispäällystevahvuus on alittunut:
 - Etujarrun jarrupalat vaihdetaan. 📖 (s. 85)
- Jarrupalojen vauriot ja halkeamat tarkistetaan.
 - » Jos vaurioita tai halkeamia on havaittavissa:
 - Etujarrun jarrupalat vaihdetaan. 📖 (s. 85)

13.8 Etujarrun jarrupalojen vaihto

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta.

- Huoltotyöt ja korjaukset on suoritettava asianmukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus****Ihönärsytys** Jarruneste voi aiheuttaa ihon ärsytystä.

- Älä saata kosketukseen ihon tai silmien kanssa, pidä lasten ulottumattomissa.
- Pidä sopivaa suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Mikäli jarrunestettä joutuu silmiin, huuhdeltava perusteellisesti vedellä ja hakeuduttava lääkäriin.

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Vähentynyt jarrutusteho vanhentuneen jarrunesteen takia.

- Etu- ja takajarrun jarrunesteet vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Vähentynyt jarrutusteho johtuen öljystä tai rasvasta jarrulevyillä.

- Jarrulevyt on pidettävä ehdottomasti öljyttöminä ja rasvattomina, tarvittaessa puhdistettava jarrujen puhdistusaineelle.

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Vähentynyt jarruteho johtuen ei hyväksytyjen jarrupalojen käytöstä.

- Tarvikeliikkeistä saatavat jarrupalat eivät usein ole testattu ja hyväksytty käytettäväksi KTM-moottoripyörien kanssa. Jarrupalojen rakenne ja kitka-arvot ja sen mukana myös jarruteho voi poiketa paljonkin alkuperäisistä KTM-jarrupaloista. Jos käytetään jarrupaloja, jotka poikkeavat alkuperäisvarustuksesta, ei ole varmaa että nämä vastaavat alkuperäisesti hyväksytyjä jarrupaloja. Ajoneuvo ei tässä tapauksessa enää vastaa alkuperäistä toimitusta ja takuu raukeaa.

**Varoitus****Ympäristön vaarantaminen** Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

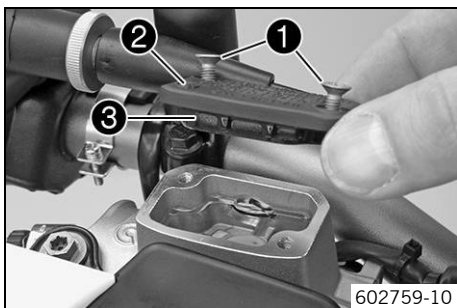
- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Missään tapauksessa ei saa käyttää DOT 5 jarrunestettä! Se on silikoniöljypohjaista ja värjätty punaiseksi. Tiivistet ja jarruletkut eivät sovellu DOT 5 jarrunesteelle.

Älä päästä jarrunestettä kosketuksiin maalattujen osien kanssa, jarruneste vahingoittaa maalipintaa!

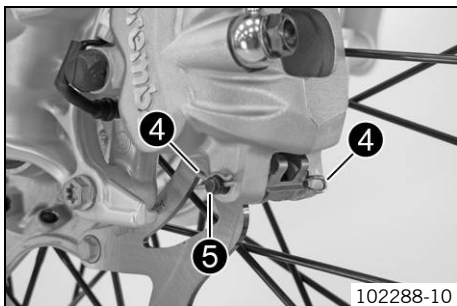
Käytä vain puhdasta jarrunestettä tiiviisti suljettuna olleesta astiasta!



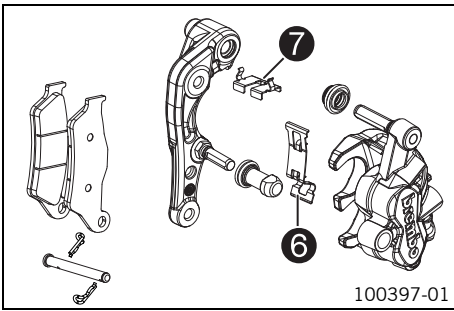
- Ohjaustankoon asennettu jarrunestesäiliö viedään vaakasuoraan asentoon.
- Ruuvit **1** poistetaan.
- Kansi **2** kalvoineen **3** irrotetaan.
- Jarrusatulaa painetaan käsin jarrulevyä kohti, jotta jarrumännät painuvat takaisin-päin. On varmistettava, ettei jarrunestettä pääse ylivuotamaan jarrunestesäiliöstä, tarvittaessa liika neste imetään pois.

**Info**

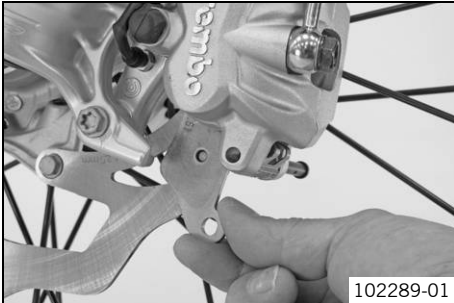
Jarrumäntiä takaisinpäin painettaessa on varmistettava, ettei jarrusatula painaudu pinnoja vasten.



- Jousisokka **4** poistetaan, tappi **5** vedetään irti ja jarrupalat irrotetaan.
- Jarrusatula ja jarrusatulan kannatin puhdistetaan.



- Jarrusatulan lehtijousen **6** ja jarrusatulan kannattimen ohjauslevyn **7** moitteeton asennus tarkastetaan.

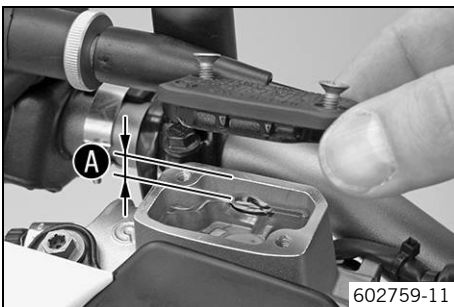


- Uudet jarrupalat laitetaan paikoilleen, tappi asennetaan ja hiuspinnisokka asennetaan.

**Info**

Jarrupalat vaihdetaan aina sarjana.

- Etujarrukahvasta puristetaan useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyyn ja syntyy jarrutustuntuma.



- Jarrunesteen määrä korjataan mitan **A** mukaiseksi.

Ohjearvo

Mitta A (jarrunesteen taso säiliön yläreunan alapuolella)	5 mm
--	------

Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s. 141)

- Kansi kalvoineen asetetaan paikalleen. Ruuvit asennetaan ja kiristetään.

**Info**

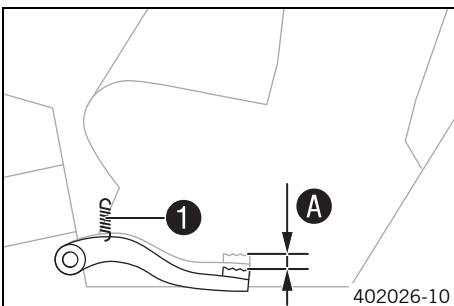
Ylivuotanut tai roiskunut jarruneste pestään heti pois vedellä.

13.9 Jalkajarrupolkimen vapaaliikkeen tarkistus

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Jarrujärjestelmän pettäminen.

- Jos jarrupolkimessa ei ole tyhjäliikettä, kehittyä takajarrun jarrujärjestelmään painetta. Takajarru voi ylikuumenemisen vuoksi lakata toimimasta. Jarrupolkimen tyhjäliike säädetään ohjeen mukaan.



- Jousi **1** irrotetaan.
- Jalkajarrupolkinta liikutetaan ääriasentojensa välillä edestakaisin ja vapaaliike **A** tarkistetaan.

Ohjearvo

Jalkajarrupolkimen vapaaliike	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Jos vapaaliike ei vastaa ohjearvoa:
 - Jalkajarrupolkimen perusasento säädetään. 🛠️ (📖 s. 86)

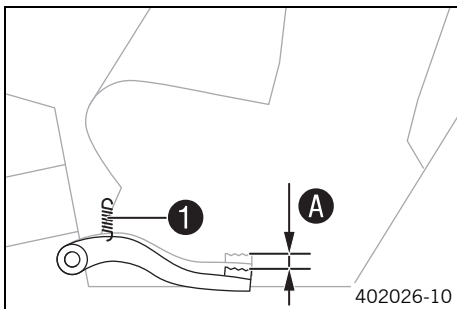
- Jousi **1** kiinnitetään.

13.10 Jalkajarrupolkimen perusasennon säätö 🛠️

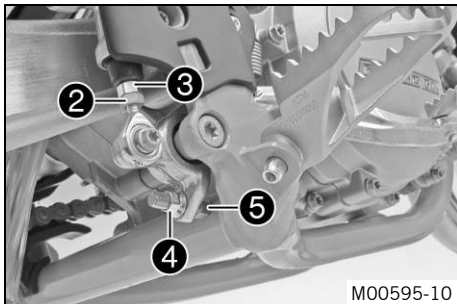
**Varoitus**

Onnettomuusvaara Jarrujärjestelmän pettäminen.

- Jos jarrupolkimessa ei ole tyhjäliikettä, kehittyä takajarrun jarrujärjestelmään painetta. Takajarru voi ylikuumenemisen vuoksi lakata toimimasta. Jarrupolkimen tyhjäliike säädetään ohjeen mukaan.



- Jousi ① irrotetaan.



- Mutteri ② löysätään ja sitä kierretään työntötangon ③ kanssa takaisinpäin, kunnes tyhjäliike on mahdollisimman suuri.
- Jarrupolkimen yksilöllisen perusasennon saavuttamiseksi mutteri ④ löysätään ja ruuvia ⑤ kierretään.

**Info**

Säätöalue on rajallinen.

- Työntötankoa ③ kierretään, kunnes tyhjäliike A on olemassa. Tarvittaessa on jarrupolkimen perusasentoa säädettävä.

Ohjearvo

Jalkajarrupolkimen vapaaliike	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Ruuvista ⑤ pidetään kiinni ja mutteri ④ kiristetään.

Ohjearvo

Jalkajarrupolkimen vastekappaleen mutteri	M8	20 Nm
---	----	-------

- Työntötangosta ③ pidetään kiinni ja mutteri ② kiristetään.

Ohjearvo

Rungon loput mutterit	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

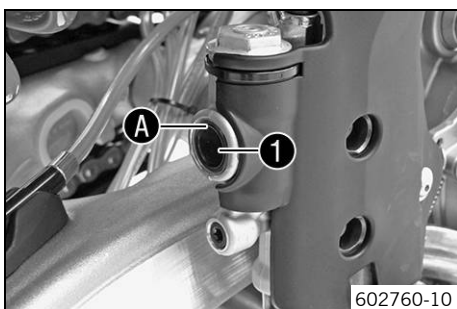
- Jousi ① kiinnitetään.

13.11 Jarrunestemäärän tarkastus takajarrusta**Varoitus****Onnettomuusvaara** Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta.

- Jos jarrunesteen taso laskee ilmoitetun merkinnän tai annetun arvon alapuolelle, tarkoittaa se vuotoa jarrujärjestelmässä tai täysin loppuunkuluneita jarrupaloja. Jarrujärjestelmä tarkastetaan, ajamista ei saa jatkaa. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Vähentynyt jarrutusteho vanhentuneen jarrunesteen takia.

- Etu- ja takajarrun jarrunesteet vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



- Ajoneuvo asetetaan pystysuoraan.
- Jarrunesteen määrä tarkistetaan tarkistusikkunasta ①.
 - » Jos nesteen taso tarkistusikkunassa on laskenut merkin A alapuolelle:
 - Jarrunestettä lisätään takajarruun. 🛠️ (s. 88)

13.12 Jarrunesteen lisäys takajarruun

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta.

- Jos jarrunesteen taso laskee ilmoitetun merkinnän tai annetun arvon alapuolelle, tarkoittaa se vuotoa jarrujärjestelmässä tai täysin loppuunkuluneita jarrupaloja. Jarrujärjestelmä tarkastetaan, ajamista ei saa jatkaa. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus****Ihönärsytys** Jarruneste voi aiheuttaa ihon ärsytystä.

- Älä saata kosketukseen ihon tai silmien kanssa, pidä lasten ulottumattomissa.
- Pidä sopivaa suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Mikäli jarrunestettä joutuu silmiin, huuhdeltava perusteellisesti vedellä ja hakeuduttava lääkäriin.

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Vähentynyt jarrutusteho vanhentuneen jarrunesteen takia.

- Etu- ja takajarrun jarrunesteet vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus****Ympäristön vaarantaminen** Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

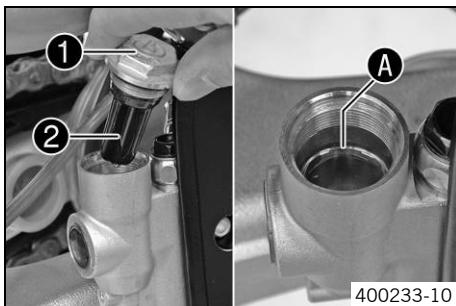
- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Missään tapauksessa ei saa käyttää DOT 5 jarrunestettä! Se on silikoniöljypohjaista ja punaiseksi värjätty. Tiivisteet ja jarruletkut eivät sovellu DOT 5 jarrunesteelle.

Jarruneste ei saa päästä kosketuksiin maalattujen osien kanssa, jarruneste vahingoittaa maalipintaa!

Käytä vain puhdasta jarrunestettä tiiviisti suljettuna olleesta astiasta!

**Esityö**

- Takajarrun jarrupalat tarkistetaan. (📖 s. 88)

Päättyö

- Ajoneuvo asetetaan pystysuoraan.
- Kierrekansi ① kalvoineen ② ja O-rengas poistetaan.
- Jarrunestettä täytetään merkkiin A asti.

Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s. 141)

- Kierrekansi kalvoineen ja O-rengas asennetaan.

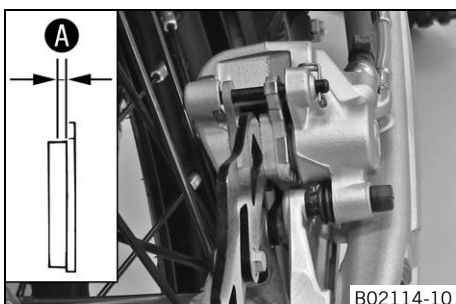
**Info**

Ylivuotanut tai roiskunut jarruneste pestään heti pois vedellä.

13.13 Takajarrun jarrupalojen tarkistus

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Kuluneista jarrupaloista johtuva vähentynyt jarrutusteho.

- Kuluneet jarrupalat on vaihdettava välittömästi. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)



- Jarrupalojen vähimmäispäällystevahvuus A tarkistetaan.

Vähimmäispäällystevahvuus A	≥ 1 mm
-----------------------------	--------

- » Jos vähimmäispäällystevahvuus on alittunut:
 - Jarrupalat vaihdetaan takajarruun. 📖 (s. 89)
- Jarrupalojen vauriot ja halkeamat tarkistetaan.
 - » Jos vaurioita tai halkeamia on havaittavissa:
 - Jarrupalat vaihdetaan takajarruun. 📖 (s. 89)

13.14 Jarrupalojen vaihto takajarruun

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta.

- Huoltotyöt ja korjaukset on suoritettava asianmukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus****Ihonärsytys** Jarruneste voi aiheuttaa ihon ärsytystä.

- Älä saata kosketukseen ihon tai silmien kanssa, pidä lasten ulottumattomissa.
- Pidä sopivaa suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Mikäli jarrunestettä joutuu silmiin, huuhdeltava perusteellisesti vedellä ja hakeuduttava lääkäriin.

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Vähentynyt jarrutusteho vanhentuneen jarrunesteen takia.

- Etu- ja takajarrun jarrunesteet vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Varoitus****Onnettomuusvaara** Vähentynyt jarruteho johtuen ei hyväksytyjen jarrupalojen käytöstä.

- Tarvikeliikkeistä saatavat jarrupalat eivät usein ole testattu ja hyväksytty käytettäväksi KTM-moottoripyörien kanssa. Jarrupalojen rakenne ja kitka-arvot ja sen mukana myös jarruteho voi poiketa paljonkin alkuperäisistä KTM-jarrupaloista. Jos käytetään jarrupaloja, jotka poikkeavat alkuperäisvarustuksesta, ei ole varmaa että nämä vastaavat alkuperäisesti hyväksytyjä jarrupaloja. Ajoneuvo ei tässä tapauksessa enää vastaa alkuperäistä toimitusta ja takuu raukeaa.

**Varoitus****Ympäristön vaarantaminen** Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

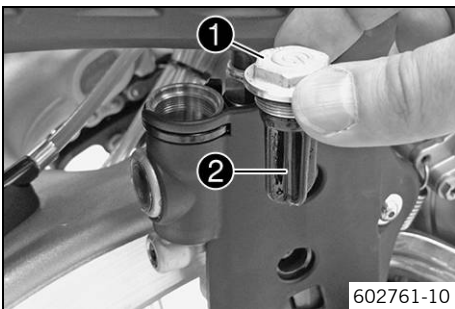
- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Missään tapauksessa ei saa käyttää DOT 5 jarrunestettä! Se on silikoniöljypohjaista ja värjätty punaiseksi. Tiivisteet ja jarruletkut eivät sovellu DOT 5 jarrunesteelle.

Älä päästä jarrunestettä kosketuksiin maalattujen osien kanssa, jarruneste vahingoittaa maalipintaa!

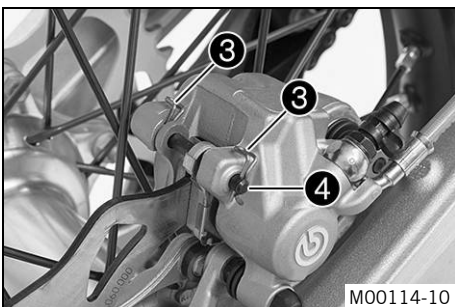
Käytä vain puhdasta jarrunestettä tiiviisti suljettuna olleesta astiasta!



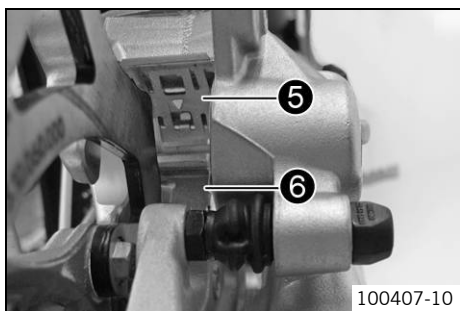
- Ajoneuvo asetetaan pystysuoraan.
- Kierrekansi ① kalvoineen ② ja O-renkaineen poistetaan.
- Jarrumäntä painataan takaisin perusasentoon ja samalla varmistetaan, ettei jarrunestettä pääse ylivuotamaan jarrunestesäiliöstä, tarvittaessa liika neste imetään pois.

**Info**

Varmistettava, ettei jarrumäntää takaisinpäin painettaessa jarrusatula painaudu pinnoja vasten.



- Jousisokka ③ poistetaan, tappi ④ vedetään irti ja jarrupalat irrotetaan.
- Jarrusatula ja jarrusatulan kannatin puhdistetaan.



- Jarrusatulan lehtijousen **5** ja jarrusatulan kannattimen ohjauslevyn **6** moitteeton asennus tarkastetaan.



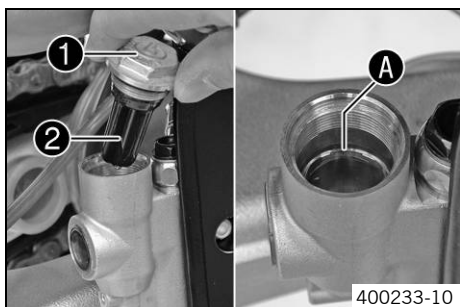
- Uudet jarrupalat laitetaan paikoilleen, tappi laitetaan paikalleen ja hiuspinnisokat asennetaan.



Info

Jarrupalat vaihdetaan aina sarjana.

- Jarrupoljinta painetaan useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyyn ja syntyy jarrutustuntuma.



- Jarrunestemäärä korjataan merkkiin **A** saakka.

Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s. 141)

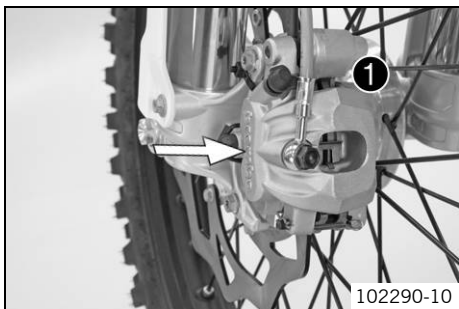
- Kierrekansi **1** kalvoineen **2** ja O-renkaineen asennetaan.



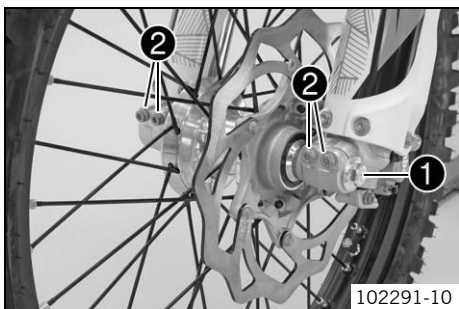
Info

Ylivuotanut tai roiskunut jarruneste pestään heti pois vedellä.

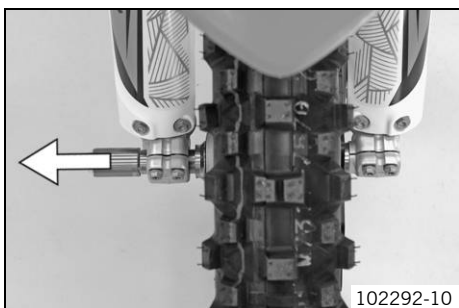
14.1 Etupyörän irrottaminen



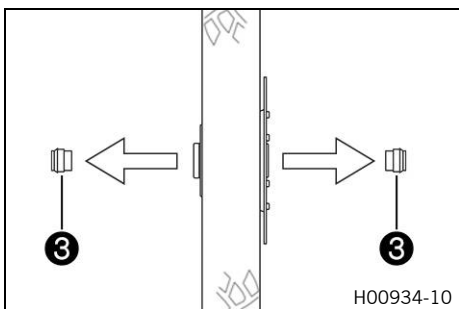
102290-10



102291-10



102292-10



H00934-10

Esityö

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päättyö

- Jarrusatulaa painetaan käsin jarrulevyä kohti, jotta jarrumännät painuvat takaisin-päin.

Info

Jarrumäntiä takaisin painettaessa on varmistettava, ettei jarrusatula painaudu pinnoja vasten.

- Ruuvia ① löysätään muutamia kierroksia.
- Ruuvit ② löysätään.
- Ruuvia ① painetaan akselin työntämiseksi akselikiinnityksistään.
- Ruuvi ① poistetaan.

- Etupyörästä pidetään kiinni ja akseli vedetään ulos. Etupyörä otetaan pois etuhaa-rukasta.

Info

Etujarrukahvaa ei saa käyttää etupyörän ollessa pois paikaltaan. Pyörä on säilytettävä aina siten, että jarrulevy ei vahingoitu.

- Väliholkit ③ poistetaan.

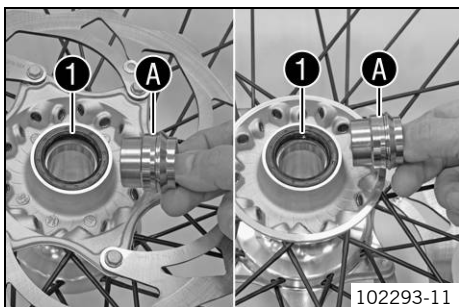
14.2 Etupyörän asentaminen



Varoitus

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusteho johtuen öljystä tai rasvasta jarrulevyillä.

- Jarrulevyt on pidettävä ehdottomasti öljyttöminä ja rasvattomina, tarvittaessa puhdistettava jarrujen puhdistusaineella.

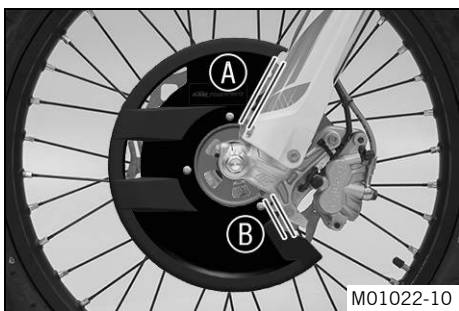


102293-11

- Pyöränlaakerin kunto tarkastetaan.
 - » Jos pyöränlaakeri on vaurioitunut tai kulunut:
 - Etupyörän laakerit vaihdetaan. 🛠️
- Akselitiivisterenkaat ① ja väliholkkien kulutuspinnot A puhdistetaan ja rasvataan.

Kestorasva (📖 s. 143)

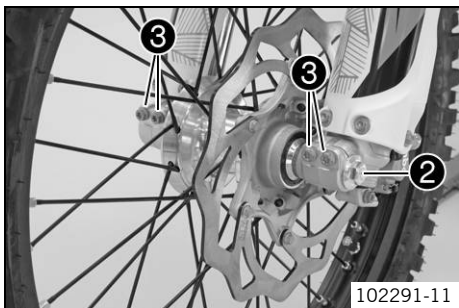
- Väliholkit laitetaan paikoilleen.
- Etupyörä nostetaan etuhaarukkaan, kohdistetaan paikalleen ja akseli työnnetään sisään.
- ✓ Jarrupalat ovat oikein paikoillaan.



M01022-10

(Six Days)

- Jarrulevynsuojus kohdistetaan niin, että raot **A** ja **B** ovat yhtä suuret.



102291-11

- Ruuvi **2** asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Etuakselin ruuvi	M20x1,5	35 Nm
------------------	---------	-------

- Jarrukahvasta puristetaan useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyyn.
- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)
- Etujarrua käytetään ja etuhaarukkaa painalletaan voimakkaasti muutama kerta, jotta haarukkaputket asettuvat suoraan.
- Ruuvit **3** kiristetään.

Ohjearvo

Etuhaarukan akseliikiinnikeruuvi	M8	15 Nm
----------------------------------	----	-------

14.3 Takapyörän irrottaminen**Esityö**

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)

Päättyö

- Jarrusatulaa painetaan käsin jarrulevyä kohti, jotta jarrumäntä puristuu taaksepäin.

**Info**

On varmistettava, että jarrusatula ei painaudu pinnoja vasten puristettaessa jarrumäntää taaksepäin.

- Mutteri **1** poistetaan.
- Ketjunkiristin **2** irrotetaan. Akselia **3** vedetään ulos vain niin pitkälle, että takapyörää voidaan työntää eteenpäin.
- Takapyörää työnnetään eteenpäin niin pitkälle kuin mahdollista. Ketju otetaan pois takarattaalta.

**Info**

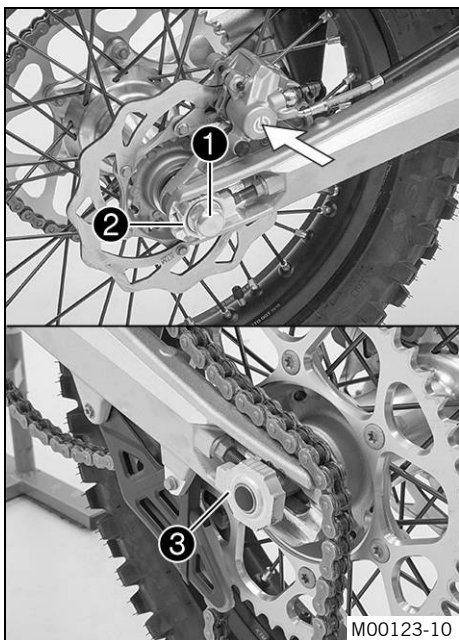
Muut osat peitetään vaurioiden ehkäisemiseksi.

- Takapyörästä pidetään kiinni ja akseli vedetään ulos. Takapyörä otetaan pois takahaarukasta.

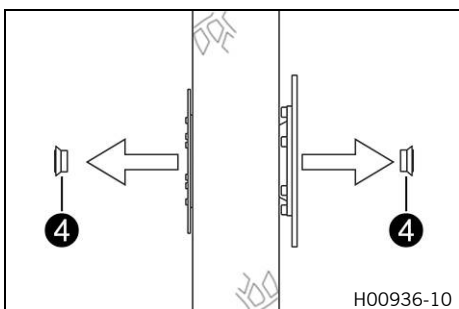
**Info**

Jalkajarrupoljinta ei saa painaa takapyörän ollessa irrotettuna. Pyörä on säilytettävä aina siten, että jarrulevy ei vahingoitu.

- Väliholkit **4** poistetaan.



M00123-10



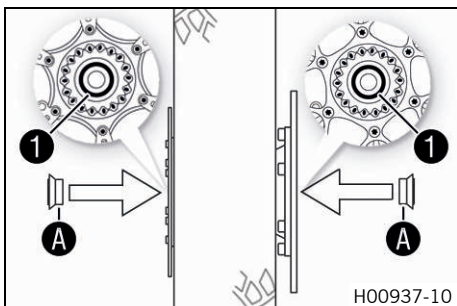
H00936-10

14.4 Takapyörän asentaminen

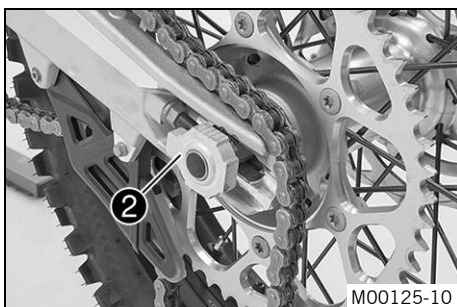
**Varoitus**

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusteho johtuen öljystä tai rasvasta jarrulevyillä.

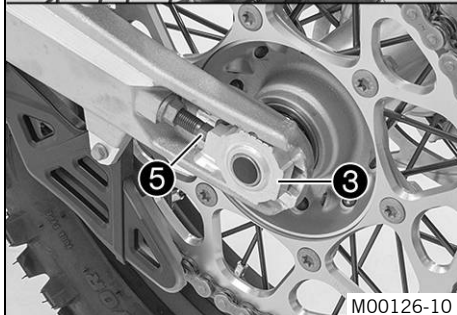
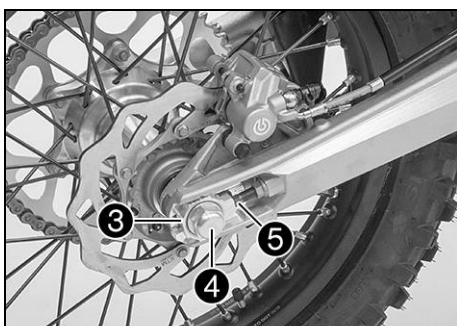
- Jarrulevyt on pidettävä ehdottomasti öljyttöminä ja rasvattomina, tarvittaessa puhdistettava jarrujen puhdistusaineella.



H00937-10



M00125-10



M00126-10

Päättyö

- Pyöränlaakerin kunto tarkastetaan.
 - » Jos pyöränlaakeri on vaurioitunut tai kulunut:
 - Takapyörän laakeri vaihdetaan.
- Akselitiivisterenkaat (1) ja väliholkkien kulutuspinnot (A) puhdistetaan ja rasvataan.

Kestorasva (s. 143)

- Väliholkit laitetaan paikoilleen.
- Takapyörä nostetaan takahaarukkaan, kohdistetaan ja akseli (2) työnnetään paikalleen.
- Ketju nostetaan paikalleen.
- ✓ Jarrupalat ovat oikein paikoillaan.

- Ketjunkiristimet (3) laitetaan paikoilleen. Mutteri (4) asennetaan paikalleen, mutta sitä ei kiristetä vielä.
- Varmistettava, että ketjunkiristin (3) nojaa säätöruuveihin (5).
- Ketjun kireys tarkistetaan. (s. 74)
- Mutteri (4) kiristetään.

Ohjearvo

Taka-akselin mutteri	M20x1,5	80 Nm
----------------------	---------	-------

**Info**

Ketjunkiristimien suuresta säätöalueesta (32 mm) johtuen voidaan samalla ketjunpituudella käyttää erilaisia toisiovälityksiä. Ketjunkiristimiä (3) voi kääntää 180°.

- Jarrupoljinta painetaan useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyä ja tartuntapiste on havaittavissa.

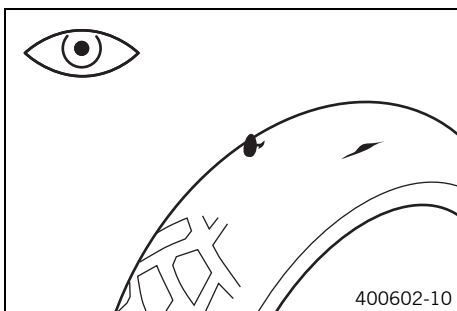
Viimeistely

- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (s. 54)

14.5 Renkaiden kunnan tarkastus

**Info**

On käytettävä vain KTM:n hyväksymiä ja/tai suosittelemia renkaita. Muut renkaat voivat vaikuttaa negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin. Rengastyypin, renkaan kunnan ja rengaspaineen vaikuttavat moottoripyörän ajo-ominaisuuksiin. Kuluneet renkaat vaikuttavat varsinkin kostealla ajopohjalla negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin.



- Etu- ja takarenkaasta tarkastetaan viillot, tarttuneet esineet ja muut vauriot.
 - » Jos renkaassa on viilloja, tarttuneita esineitä tai muita vaurioita:
 - Rengas vaihdetaan.
- Urasyvyys tarkistetaan.

**Info**

Huomioi lakisääteiset maassa voimassa olevat renkaan pienimmät urasyvydet.

Minimi kulutuspinnan urasyvyys	≥ 2 mm
--------------------------------	--------

- » Jos minimi urasyvyys on alittunut:
 - Rengas vaihdetaan.
- Renkaan ikä tarkastetaan.

**Info**

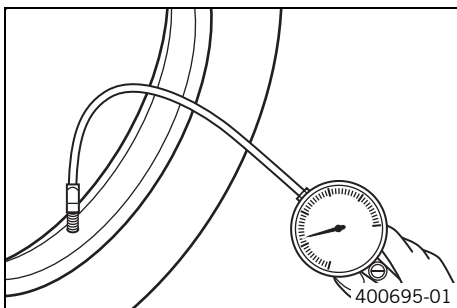
Renkaan valmistuspäiväys on tavallisesti renkaan teksteissä ja ilmoitetaan **DOT** merkinnän neljällä viimeisellä numerolla. Ensimmäiset kaksi numeroa ilmoittavat valmistusviikon ja kaksi viimeistä numeroa valmistusvuoden. KTM suosittelee renkaan vaihtamista, todellisesta kulumisesta riippumatta, viimeistään 5 vuoden jälkeen.

- » Jos rengas on vanhempi kuin 5 vuotta:
 - Rengas vaihdetaan.

14.6 Rengaspaineen tarkistus

**Info**

Liian alhainen rengaspaine johtaa renkaan epänormaalin kulumiseen ja ylikuumentumiseen. Oikea rengaspaine takaa suurimman mahdollisen ajomukavuuden sekä renkaan maksimaalisen käyttöiän.



- Venttiilihattu poistetaan.
- Rengaspaine tarkistetaan renkaan ollessa kylmä.

Rengaspaineet katukäytössä (kaikki EXC mallit)	
edessä	1,5 bar
takana	1,5 bar

Rengaspaine maastossa	
edessä	1,0 bar
takana	1,0 bar

- » Jos rengaspaine ei vastaa ohjearvoa:
 - Rengaspaine korjataan oikeaksi.
- Venttiilihattu asennetaan.

14.7 Pinnojen kireyden tarkistus

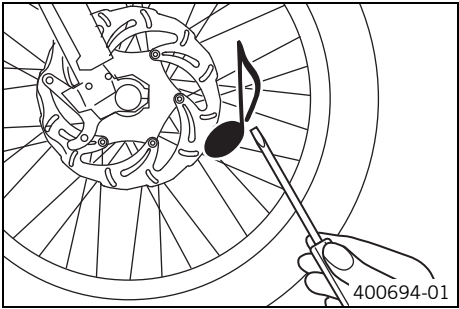
**Varoitus**

Onnettomuusvaara Epävakaa ajokäyttäytyminen johtuen vääristä pinnojen kireydestä.

- Huolehdi pinnojen oikeasta kireydestä. (Valtuutettu KTM-huoltokorjaamosi auttaa sinua mielellään.)

**Info**

Löysä pinna tekee pyörästä epätasapainoisen ja lyhyen ajan sisällä myös muut pinnat löystyvät. Jos pinnat ovat liian kireällä, ne voivat katketa paikallisen ylikuormituksen seurauksena. Tarkista pinnojen kireys, varsinkin uudessa moottoripyörässä, säännöllisesti.



- Ruuvimeisselillä lyödään jokaista pinnaa lyhyesti.



Info
Äänitaajuus riippuu pinnan pituudesta ja pinnan halkaisijasta.
Jos äänitaajuus vaihtelee yksittäisten samanpituisten ja samanpaksuisten pintojen välillä, tarkoittaa se erilaista pintojen kireyttä.

Tulee kuulua heleä ääni.

- » Jos pintojen kireys vaihtelee:
 - Pintojen kireys korjataan. 🛠️
- Pintojen kiristysmomentti tarkistetaan.

Ohjearvo

Etupyörän pinnan nippeli	M4,5	6 Nm
Takapyörän pinnan nippeli	M4,5	6 Nm

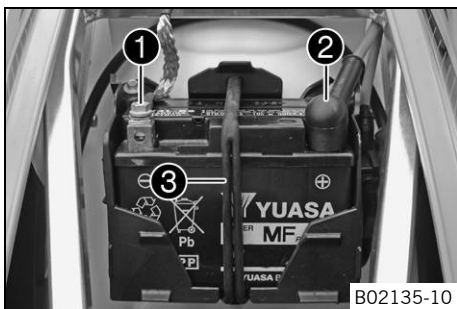
Momenttiavainsetti yhdyskappaleineen (58429094000)

15.1 Akun irrotus (kaikki 200/250/300 mallit)

**Varoitus**

Loukkaantumisvaara Akkuhappo ja akkukaasut aiheuttavat vakavia syöpymisiä.

- Akut on pidettävä lasten ulottumattomissa.
- Pidä sopivaa suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Vältä kosketusta akkuhapon ja akkukaasujen kanssa.
- Kipinät tai avotuli pidettävä pois akun läheisyydestä. Lataus vain hyvin tuuletetuissa tiloissa.
- Ihokosketuksen yhteydessä huuhteltava runsaalla vedellä. Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhteltava vähintään 15 minuutin ajan vedellä ja hakeuduttava lääkärin hoitoon.

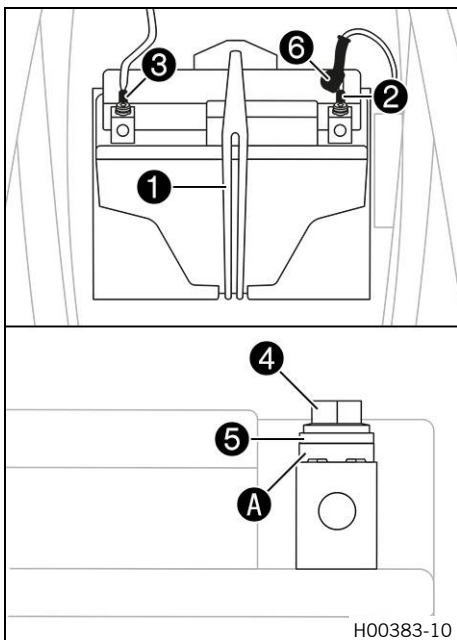
**Esityö**

- Kaikki virrankuluttajat kytketään pois päältä ja moottori sammutetaan.
- Istuin irrotetaan. (s. 67)

Päättyö

- Miinuskapeli ① irrotetaan akusta.
- Plusnavan suojus ② vedetään pois ja pluskaapeli irrotetaan akusta.
- Kumipanta ③ avataan alhaalta.
- Akku nostetaan ylöspäin pois.

15.2 Akun asennus (kaikki 200/250/300 mallit)

**Päättyö**

- Akku sijoitetaan akkukoteloon siten, että navat jäävät etupuolelle.

(kaikki 200/250/300 EU/AU/US mallit)

Akku (YTX4L-BS) (s. 126)

(300 EXC BR)

Akku (YTX5L-BS) (s. 126)

- Kumipanta ① kiinnitetään.
- Pluskaapeli ② laitetaan paikalleen, ruuvi asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Akunnavan ruuvi	M5	2,5 Nm
-----------------	----	--------

**Info**

Kosketinlevyt A on asennettava ruuvien ④ ja kaapelikenkien ⑤ alapuolelle kynnet akun napaa kohti.

- Plusnavan suojus ⑥ työnnetään plusnavan päälle.
- Miinuskapeli ③ asetetaan paikalleen, ruuvi asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Akunnavan ruuvi	M5	2,5 Nm
-----------------	----	--------

Viimeistely

- Istuin asennetaan. (s. 68)

15.3 Akun lataaminen (kaikki 200/250/300 mallit)

**Varoitus****Loukkaantumisvaara** Akkuhappo ja akkukaasut aiheuttavat vakavia syöpymisiä.

- Akut on pidettävä lasten ulottumattomissa.
- Pidä sopivaa suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Vältä kosketusta akkuhapon ja akkukaasujen kanssa.
- Kipinät tai avotuli pidettävä pois akun läheisyydestä. Lataus vain hyvin tuuletetuissa tiloissa.
- Ihokosketuksen yhteydessä huuhteltava runsaalla vedellä. Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhteltava vähintään 15 minuutin ajan vedellä ja hakeuduttava lääkärin hoitoon.

**Varoitus****Ympäristön vaarantaminen** Akku ja sen osat kuormittavat ympäristöä.

- Akkua ei saa heittää kotitalousjätteeseen. Hävitä viallinen akku ympäristötietoisesti. Anna akku valtuutetulle KTM-kauppiaalle tai toimita se vanhojen akkujen vastaanottopisteeseen.

**Varoitus****Ympäristön vaarantaminen** Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Akun varaus heikkenee päivittäin, vaikka sitä ei kuormitettaisikaan.

Akun varaustila ja lataustapa ovat erittäin tärkeitä akun kestoiän kannalta.

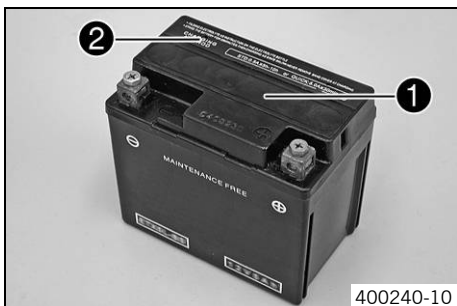
Pikalataukset korkealla latausvirralla vaikuttavat negatiivisesti akun kestoikään.

Jos sallittu latausvirta, latausjännite ja latausaika ylitetään, elektrolyyttejä poistuu varoventtiilin kautta. Sillä tavoin akku menettää kapasiteettiaan.

Jos akku on startattu tyhjäksi, on se ladattava välittömästi.

Jos akku on pitkään tyhjentyneenä, se syväpurkautuu ja sulfonoituu sekä tuhoutuu.

Akku on huoltovapaa, joten hapon määrää ei tarvitse tarkistaa.

**Esityö**

- Kaikki virrankuluttajat kytketään pois päältä ja moottori sammutetaan.
- Istuin irrotetaan. (s. 67)
- Miinuskaapeli irrotetaan akusta sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi.

Päättyö

- Latauslaite yhdistetään akkuun. Latauslaite kytketään päälle.

Akkulaturi (58429074000)

Tällä latauslaitteella voit lisäksi tarkistaa lepojännitteen, akun käynnistyskyvyn ja laturin. Akun yllilataaminen tällä laitteella ei ole mahdollista.

**Info**

Missään tapauksessa kantta ① ei saa poistaa.

Akkua ladataan maks. 10%:lla siitä kapasiteetistä, joka on ilmoitettu akun kyljessä ②.

- Latauksen jälkeen latauslaite kytketään pois päältä. Miinuskaapeli yhdistetään akkuun.

Ohjearvo

Latausvirtaa, latausjännitettä ja latausaikaa ei saa ylittää.

Akkua tulee ladata säännöllisin välein, jos moottoripyörää ei käytetä

3 kk

Viimeistely

- Istuin asennetaan. (s. 68)

15.4 Pääsulakkeen vaihto (kaikki 200/250/300 mallit)

**Varoitus**

Palovaara Käytettäessä väärä sulakkeita voi sähköjärjestelmä ylikuormittua.

- On käytettävä vain oikean ampeeriluvun sulakkeita. Sulakkeita ei saa koskaan ohittaa tai yrittää korjata.

**Info**

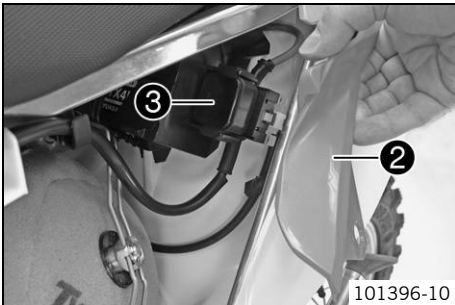
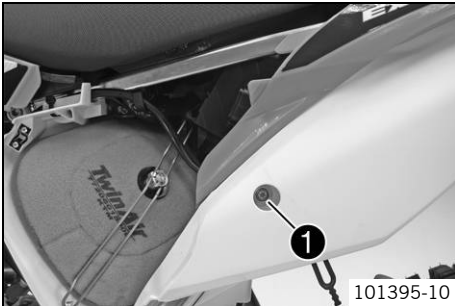
Pääsulakkeella on suojattu ajoneuvon kaikki virrankuluttajat. Se on käynnistysreleen rungossa suodatinkotelon kannen alla.

Esityö

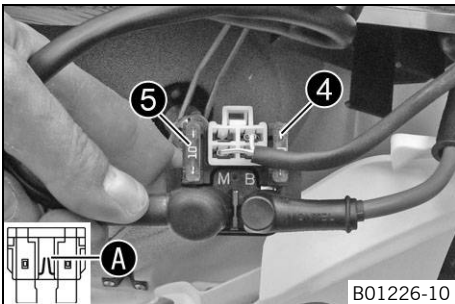
- Kaikki virrankuluttajat kytketään pois päältä ja moottori sammutetaan.
- Ilmansuodatinkotelon kansi irrotetaan. (📖 s. 68)

Päättyö

- Ruuvi ❶ poistetaan.



- Takakatetta ❷ nostetaan hieman ja käynnistysrele ❸ vedetään irti kannattimestaan.



- Suojakuvut poistetaan.
- Viallinen pääsulake ❹ poistetaan.

**Info**

Viallisen sulakkeen tuntee poikkipalaneesta langasta A. Käynnistysreleessä on varasulake ❺.

- Uusi pääsulake laitetaan paikalleen.

Sulake (58011109110) (📖 s. 126)

- Sähköjärjestelmän toiminta tarkastetaan.

**Vihje**

Uusi varasulake laitetaan sulakekoteloon, jotta se on tarvittaessa käytettävissä.

- Suojakuvut laitetaan paikoilleen.
- Käynnistysrele työnnetään pidikkeeseen ja kaapelit asetellaan hyvin.
- Takakate laitetaan paikalleen. Ruuvi asennetaan ja kiristetään.

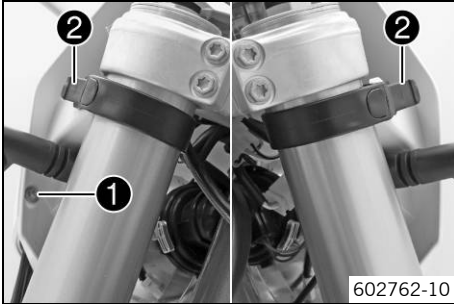
Ohjearvo

Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

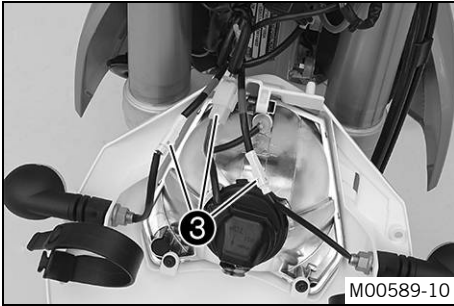
Viimeistely

- Ilmansuodatinkotelon kansi asennetaan. (📖 s. 68)

15.5 Valomaskin ja ajovalon irrottaminen

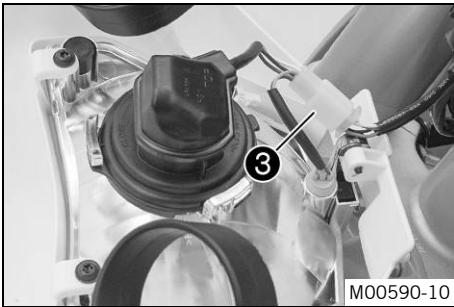


- Kaikki virrankuluttajat kytketään pois päältä ja moottori sammutetaan.
- Ruuvi **1** poistetaan ja panta irrotetaan.
- Kumipanta **2** irrotetaan. Valomaskia työnnetään ylöspäin ja kallistetaan eteenpäin.



(kaikki EXC mallit)

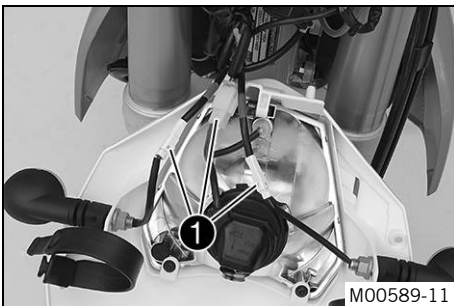
- Liittimet **3** irrotetaan ja valomaski ajovaloineen otetaan irti.



(kaikki XC-W mallit)

- Liitin **3** irrotetaan ja valomaski ajovaloineen otetaan irti.

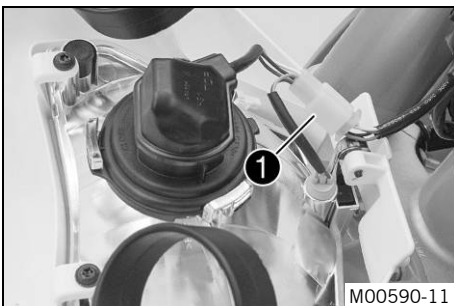
15.6 Valomaskin ja ajovalon asentaminen



Päättyö

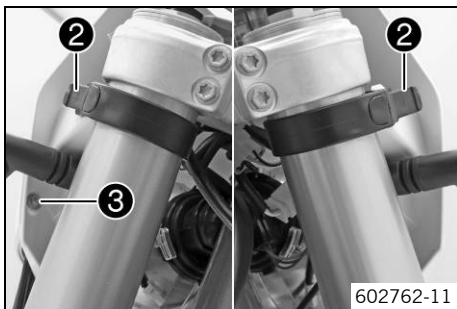
(kaikki EXC mallit)

- Liittimet **1** yhdistetään.



(kaikki XC-W mallit)

- Pistokeytkentä **1** kytketään.



- Valomaski kohdistetaan paikalleen ja kiinnitetään kumipannalla ②.
- ✓ Pidikenokat tarttuvat kiinni.
- Jarruletku ja johtokimppu kohdistetaan paikoilleen. Panta laitetaan paikalleen, ruuvi ③ asennetaan ja kiristetään.

Viimeistely

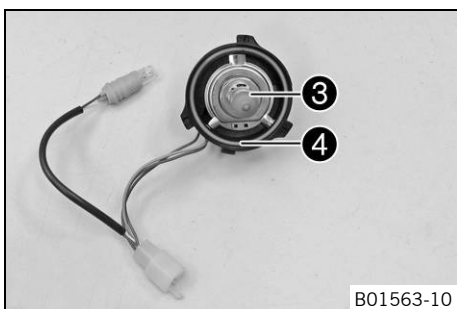
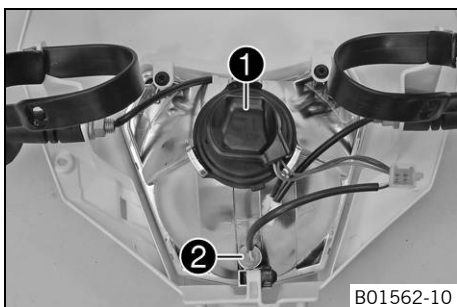
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)

15.7 Ajovalolampun vaihto

Ohje

Heijastinviat Vähentynyt valaisuteho.

- Rasva lampun lasipinnalla höyrystyy kuumuudesta ja tarttuu heijastimeen kiinni. Lasipinta on puhdistettava ennen asennusta ja pidettävä rasvattomana.



Esityö

- Valomaski ja ajovalo irrotetaan. (📖 s. 99)

Päättyö

- Suojakupua ① ja sen alla olevaa lampunistukkaa käännetään vastapäivään vasteesseen saakka ja ne nostetaan irti.
- Seisontavalon istukka ② vedetään irti umpiosta.

- Ajovalolamppu ③ vedetään ulos.
- Uusi ajovalolamppu laitetaan paikalleen.

Ajovalo (HS1 / kanta BX43t) (📖 s. 126)

- Suojakupu ja lampunistukka työnnetään umpioon ja käännetään myötäpäivään vasteesseen saakka.



Info

O-renkaan ④ oikea istuvuus huomioitava.

- Seisontavalon istukka työnnetään umpioon.

Viimeistely

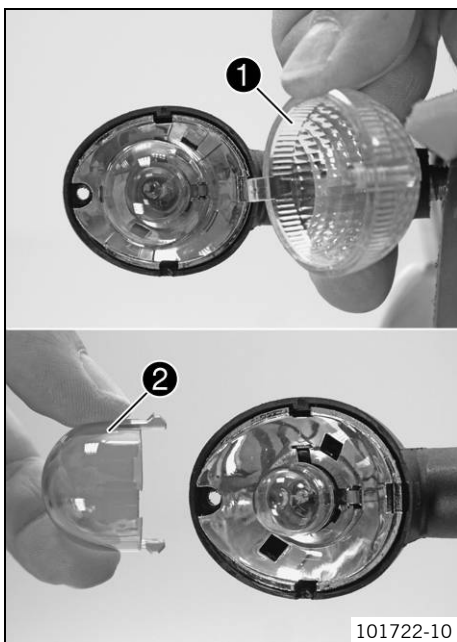
- Valomaski ja ajovalo asennetaan. (📖 s. 99)
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)

15.8 Vilkkulampun vaihto (kaikki EXC mallit)

Ohje

Heijastinviat Vähentynyt valaisuteho.

- Rasva lampun lasipinnalla höyrystyy kuumuudesta ja tarttuu heijastimeen kiinni. Lasipinta on puhdistettava ennen asennusta ja pidettävä rasvattomana.



101722-10

Päättyö

- Ruuvi poistetaan vilkkurungon takapuolelta.
- Vilkun lasi ① irrotetaan varovasti.
- Oranssista kupua ② painetaan kiinnitysnokkien kohdalta kevyesti sisäänpäin ja se irrotetaan.
- Vilkkulamppua painetaan kevyesti istukkaan, käännetään n. 30° vastapäivään ja vedetään irti istukasta.

**Info**

Heijastinta ei saa koskea sormilla ja se on pidettävä rasvattomana.

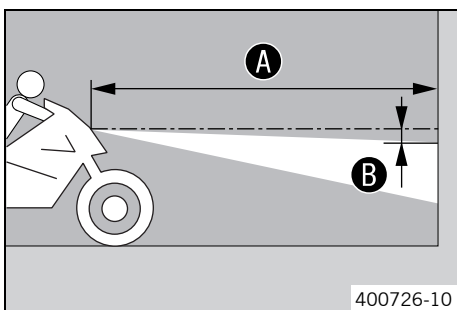
- Uusi vilkkulamppu painetaan kevyesti istukkaan ja käännetään myötäpäivään vastaiseen saakka.

Vilkku (R10W / kanta BA15s) (📖 s. 126)
--

- Oranssinen kupu asennetaan.
- Lasi kohdistetaan paikalleen.
- Ruuvi laitetaan paikalleen ja sitä kierretään ensiksi vastapäivään, kunnes se hakeutuu pienellä nykyksellä kierteytykseen. Ruuvi kiristetään kevyesti.

Viimeistely

- Vilkkujen toiminta tarkastetaan.

15.9 Ajovalon suuntauksen tarkastus

400726-10

- Ajoneuvo asetetaan vaakasuoralle pinnalle vaalean seinän eteen ja ajovalon keskipisteen korkeudelle seinään tehdään merkki.
- Toinen merkki tehdään etäisyydelle ⑤ ensimmäisen merkin alapuolelle.

Ohjearvo

Etäisyys ⑤	5 cm
------------	------

- Ajoneuvo asetetaan pystysuoraan etäisyydelle ④ seinän eteen.

Ohjearvo

Etäisyys ④	5 m
------------	-----

- Nyt kuljettaja istuuntuu moottoripyörän päälle.
- Lähivalo kytketään päälle.
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan.

Valorajan tulee olla ajovalmiissa moottoripyörässä kuljettajineen tarkalleen alemmassa merkkiviivassa.
--

» Jos valoraja ei vastaa ohjearvoa:

- Ajovalon valokantama säädetään. (📖 s. 101)

15.10 Ajovalon valokantaman säätö

602764-10

Esityö

- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)

Päättyö

- Ruuvi ① löysätään.
- Valokantamaa säädetään kääntämällä ajovaloa.

Ohjearvo

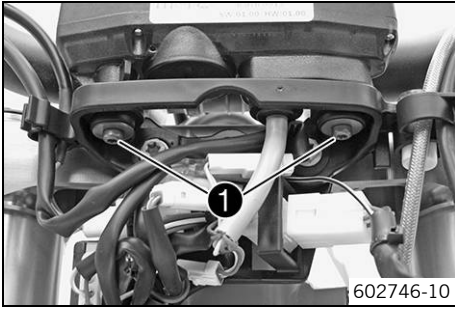
Valorajan tulee olla käyttövalmiissa moottoripyörässä kuljettajineen tarkalleen alemmassa merkissä (katso: Ajovalon säädön tarkistus).
--

**Info**

Kuormaus saattaa mahdollisesti vaatia ajovalon valokantaman muuttamista.

- Ruuvi ① kiristetään.

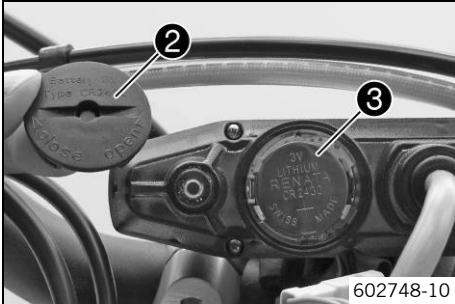
15.11 Nopeusmittarin pariston vaihto

**Esityö**

- Valomaski ja ajovalo irrotetaan. (📖 s. 99)

Päättyö

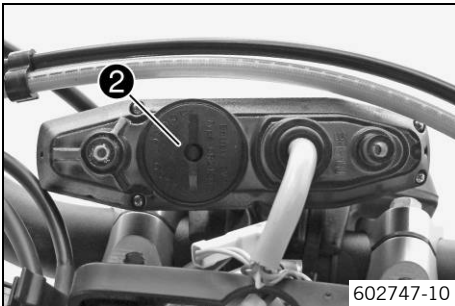
- Ruuvit ① poistetaan.
- Nopeusmittari vedetään kannattimestaan ylöspäin irti.



- Suojakantta ② käännetään kolikolla vastapäivään ja se otetaan irti.
- Nopeusmittarin paristo ③ poistetaan.
- Uusi paristo tekstipuoli ylöspäin asetetaan paikalleen.

Nopeusmittarin paristo (CR 2430) (📖 s. 126)

- Suojakannen O-renkaan oikea istuvuus tarkistetaan.

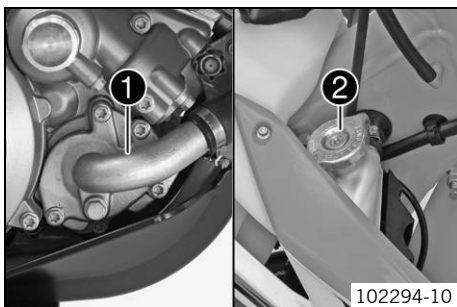


- Suojakansi ② laitetaan paikalleen ja sitä kierretään kolikolla myötäpäivään vasteeseen saakka.
- Painetaan jotain nopeusmittarin painikkeista.
- ✓ Nopeusmittari aktivoituu.
- Nopeusmittari laitetaan kannattimeen.
- Ruuvit prikkoinen asennetaan ja kiristetään.

Viimeistely

- Valomaski ja ajovalo asennetaan. (📖 s. 99)
- Ajovalon suuntaus tarkastetaan. (📖 s. 101)
- Kilometrit tai mailit asetetaan. (📖 s. 21)
- Nopeusmittarin toiminnot asetetaan. (📖 s. 22)
- Kellonaika asetetaan. (📖 s. 22)

16.1 Jäähdytysjärjestelmä



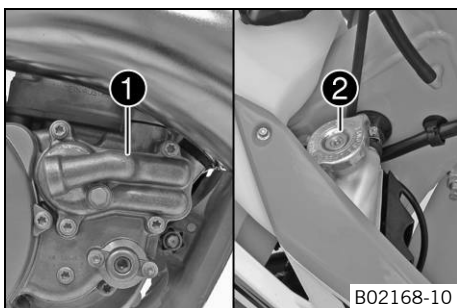
(kaikki 125/200 mallit)

Vesipumppu ① pakkokierrättää jäähdytysnestettä moottorissa. Lämpimästä syntyvää jäähdytysjärjestelmän painetta säädellään jäähdyttäjän korkissa olevalla venttiilillä ②. Siten ilmoitettu jäähdytysnesteen lämpötila on mahdollinen, ilman että ilmeneisi toimintahäiriöitä.

120 °C

Jäähdytys tapahtuu ajoviiman vaikutuksesta.

Mitä alhaisempi nopeus, sitä vähäisempi on jäähdytysvaikutus. Myös likaiset jäähdytysrivat vähentävät jäähdytysvaikutusta.



(kaikki 250/300 mallit)

Vesipumppu ① pakkokierrättää jäähdytysnestettä moottorissa. Lämpimästä syntyvää jäähdytysjärjestelmän painetta säädellään jäähdyttäjän korkissa olevalla venttiilillä ②. Siten ilmoitettu jäähdytysnesteen lämpötila on mahdollinen, ilman että ilmeneisi toimintahäiriöitä.

120 °C

Jäähdytys tapahtuu ajoviiman vaikutuksesta.

Mitä alhaisempi nopeus, sitä vähäisempi on jäähdytysvaikutus. Myös likaiset jäähdytysrivat vähentävät jäähdytysvaikutusta.

16.2 Pakkasenkeston ja jäähdytysnesteen määrän tarkistus

**Varoitus**

Palovamman vaara Jäähdytysnesteestä tulee moottoripyörää käytettäessä hyvin kuumaa ja paineistettua.

- Jäähdytintä, jäähdytinletkuja ja muita jäähdytysjärjestelmän osia ei saa avata moottorin ollessa käyttölämmin. Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän on annettava jäähtyä. Palovammapaikoita pidettävä heti haaleassa vedessä.

**Varoitus**

Myrkytysvaara Jäähdytysneste on myrkyllistä ja terveydelle vahingollista.

- Jäähdytysnestettä ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaatepuksen kanssa. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jäähdytysnesteen nielemisen tapauksessa on hakeuduttava heti lääkäriin. Jäähdytysnesteen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Jäähdytysneste on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

Ehto

Moottori on kylmä.

- Moottoripyörä asetetaan pystysuoraan tasaiselle alustalle.
- Jäähdyttimen korkki poistetaan.
- Jäähdytysnesteen pakkasenkesto tarkistetaan.

-25... -45 °C

» Jos jäähdytysnesteen pakkasenkesto ei vastaa ohjearvoa:

- Jäähdytysnesteen pakkasenkesto korjataan.

- Jäähdyttimessä olevan jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan.

Jäähdytysnesteen määrä ① jäähdytys-
lamellien yläpuolella

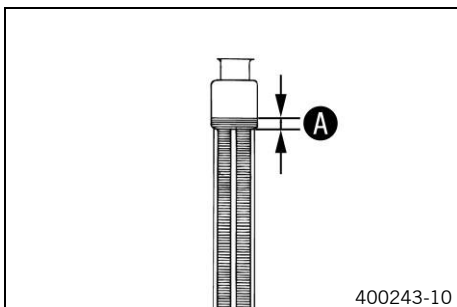
10 mm

» Jos jäähdytysnesteen määrä ei vastaa ohjearvoa:

- Jäähdytysnesteen määrä korjataan.

Jäähdytysneste (s. 141)

- Jäähdyttimen korkki asennetaan.



400243-10

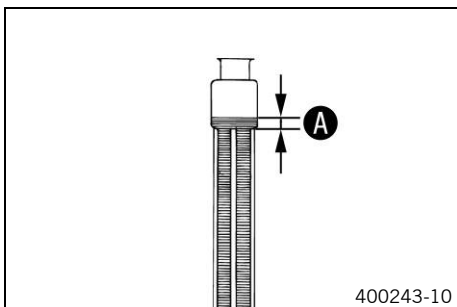
16.3 Jäähdytysnesteen määrän tarkistus

**Varoitus****Palovamman vaara** Jäähdytysnesteestä tulee moottoripyörää käytettäessä hyvin kuumaa ja paineistettua.

- Jäähdytintä, jäähdytinletkuja ja muita jäähdytysjärjestelmän osia ei saa avata moottorin ollessa käyttölämmin. Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän on annettava jäähtyä. Palovammakohtia pidettävä heti haaleassa vedessä.

**Varoitus****Myrkytysvaara** Jäähdytysneste on myrkyllistä ja terveydelle vahingollista.

- Jäähdytysnestettä ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaatepuksen kanssa. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jäähdytysnesteen nielemisen tapauksessa on hakeuduttava heti lääkäriin. Jäähdytysnesteen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Jäähdytysneste on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

**Ehto**

Moottori on kylmä.

- Moottoripyörä asetetaan pystysuoraan tasaiselle alustalle.
- Jäähdyttimen korkki poistetaan.
- Jäähdyttimessä olevan jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan.

Jäähdytysnesteen määrä A jäähdytyslamellien yläpuolella	10 mm
---	-------

» Jos jäähdytysnesteen määrä ei vastaa ohjearvoa:

- Jäähdytysnesteen määrä korjataan.

Jäähdytysneste (s. 141)

- Jäähdyttimen korkki asennetaan.

16.4 Jäähdytysnesteen poisto

**Varoitus****Palovamman vaara** Jäähdytysnesteestä tulee moottoripyörää käytettäessä hyvin kuumaa ja paineistettua.

- Jäähdytintä, jäähdytinletkuja ja muita jäähdytysjärjestelmän osia ei saa avata moottorin ollessa käyttölämmin. Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän on annettava jäähtyä. Palovammakohtia pidettävä heti haaleassa vedessä.

**Varoitus****Myrkytysvaara** Jäähdytysneste on myrkyllistä ja terveydelle vahingollista.

- Jäähdytysnestettä ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaatepuksen kanssa. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jäähdytysnesteen nielemisen tapauksessa on hakeuduttava heti lääkäriin. Jäähdytysnesteen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Jäähdytysneste on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

Ehto

Moottori on kylmä.

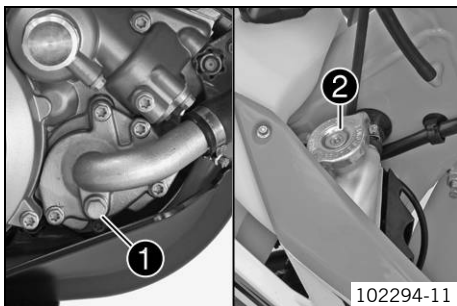
- Moottoripyörä asetetaan pystysuoraan.
- Vesipumpun kannen alle asetetaan sopiva astia.

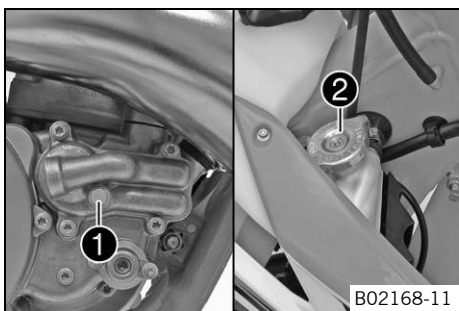
(kaikki 125/200 mallit)

- Ruuvi ❶ poistetaan. Jäähdyttimen korkki ❷ irrotetaan.
- Jäähdytysneste valutetaan kokonaan pois.
- Ruuvi ❶ uudella tiivisterenkaalla varustettuna asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Vesipumpunkannen poistoruuvi	M10x1	15 Nm
------------------------------	-------	-------





(kaikki 250/300 mallit)

- Ruuvi ① poistetaan. Jäähdyttimen korkki ② irrotetaan.
- Jäähdytysneste valutetaan kokonaan pois.
- Ruuvi ① uudella tiivisterenkaalla varustettuna asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Vesipumpunkannen poistoruuvi	M10x1	15 Nm
------------------------------	-------	-------

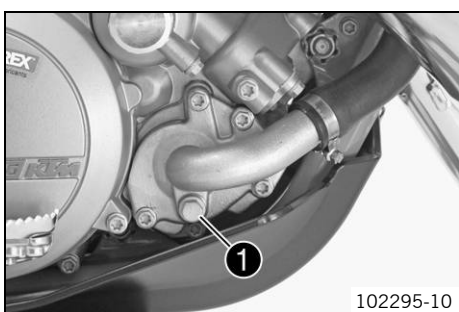
16.5 Jäähdytysnesteen täyttö



Varoitus

Myrkytysvaara Jäähdytysneste on myrkyllistä ja terveydelle vahingollista.

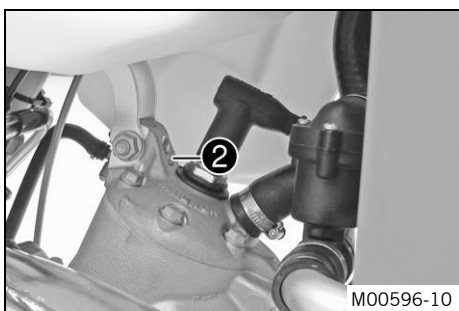
- Jäähdytysnestettä ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaateiden kanssa. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jäähdytysnesteen nielemisen tapauksessa on hakeuduttava heti lääkäriin. Jäähdytysnesteen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Jäähdytysneste on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.



(kaikki 125/200 mallit)

- Varmistettava, että ruuvi ① on kiristetty.
- Moottoripyörä asetetaan pystysuoraan.
- Jäähdytin täytetään jäähdytysnesteellä aivan täyteen.

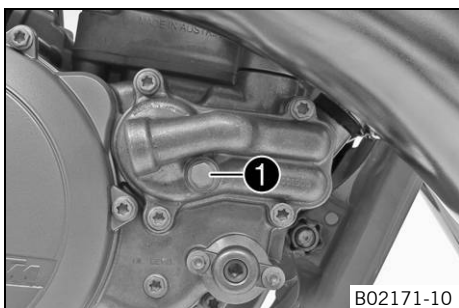
Jäähdytysneste	1,2 l	Jäähdytysneste (s. 141)
----------------	-------	-------------------------



- Ruuvi ② poistetaan ja asennetaan paikalleen vasta sen jälkeen, kun ulos valuvan jäähdytysnesteen joukossa ei ole enää kuplia.
- Ruuvi ② asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Sylinterinkannen ilmausruuvi	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------



(kaikki 250/300 mallit)

- Varmistettava, että ruuvi ① on kiristetty.
- Moottoripyörä asetetaan pystysuoraan.
- Jäähdytin täytetään jäähdytysnesteellä aivan täyteen.

Jäähdytysneste	1,2 l	Jäähdytysneste (s. 141)
----------------	-------	-------------------------

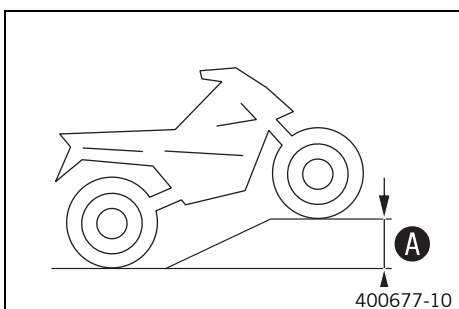
- Ajoneuvo asetetaan kuvattuun asentoon ja kiinnitetään liikkumista vastaan. Korkeusero A on saavutettava.

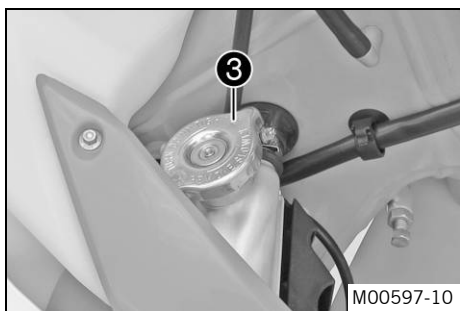
Ohjearvo

Korkeusero A	75 cm
--------------	-------

i Info

Jotta kaikki ilma pääsee poistumaan jäähdytysjärjestelmästä, on ajoneuvo nostettava etupäästä. Huonosti ilmatussa jäähdytysjärjestelmässä on vähentynyt jäähdytysteho, moottori saattaa sen vuoksi ylikuumentua.



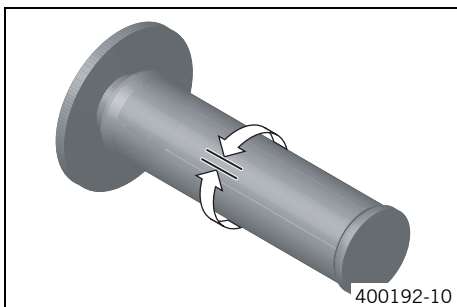


- Ajoneuvo asetetaan takaisin vaakasuoralle pinnalle.
- Jäähdytin täytetään jäähdytysnesteellä aivan täyteen.
- Jäähdyttimen korkki ❸ asennetaan.
- Moottorin annetaan käydä lämpimäksi.

Viimeistely

- Jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan. (📖 s. 104)

17.1 Kaasuvaijerin välyksen tarkistus



- Kaasukahvan kevyt toimivuus tarkistetaan.
- Ohjaustanko käännetään suoraan asentoon. Kaasukahvaa käännetään kevyesti edestakaisin kaasuvaijerin välyksen toteamiseksi.

Kaasuvaijerin välys	3... 5 mm
---------------------	-----------

- » Jos kaasuvaijerin välys ei vastaa ohjearvoa:
 - Kaasuvaijerin välystä säädetään. 📖 (s. 107)

**Vaara**

Myrkytysvaara Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat johtaa tajuttomuuteen ja/tai kuolemaan.

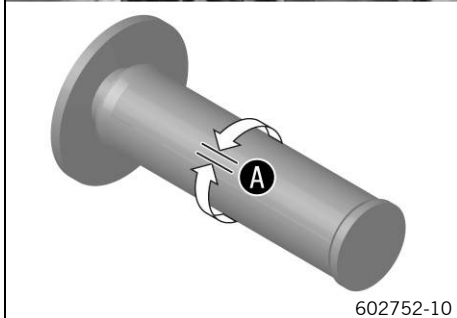
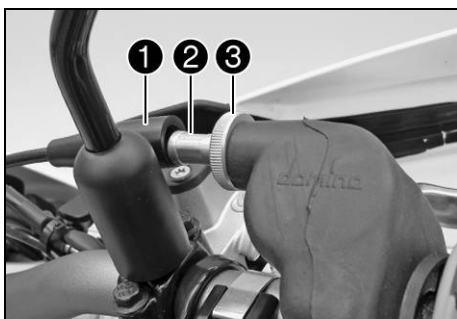
- Moottorin käydessä on pidettävä huoli riittävästä ilmanvaihdosta, moottoria ei saa käynnistää tai antaa käydä suljetussa tilassa, jos siellä ei ole sopivaa poistojärjestelmää.

- Moottori käynnistetään ja annetaan käydä tyhjäkäyntiä. Ohjaustankoa käännetään laidasta laitaan edestakaisin.

Tyhjäkäyntikierrosluku ei saa muuttua.
--

- » Jos tyhjäkäyntikierrosluku muuttuu:
 - Kaasuvaijerin välystä säädetään. 📖 (s. 107)

17.2 Kaasuvaijerin välyksen säätö 📖

**Päättyö**

- Ohjaustanko viedään suoraan asentoon.
- Suojakumi ① työnnetään takaisinpäin.
- Varmistettava, että kaasuvaijerin vaippa on työnnetty säätöruuvien ② sisään, vastaiseen saakka.
- Mutteri ③ löysätään.
- Säätöruuvia ② kierretään niin, että kaasukahvassa on välys A.

Ohjearvo

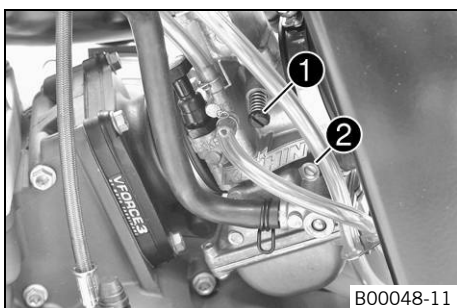
Kaasuvaijerin välys	3... 5 mm
---------------------	-----------

- Mutteri ③ kiristetään.
- Suojakumi ① työnnetään paikalleen.

Viimeistely

- Kaasukahvan kevyt toimivuus tarkastetaan.

17.3 Kaasutin - tyhjäkäynti



Kaasuttimen tyhjäkäyntiasetus vaikuttaa voimakkaasti moottorin käynnistymiseen, tyhjäkäynnin tasaisuuteen ja kaasun reagointiin. Moottori, jonka tyhjäkäynti on säädetty oikein, käynnistyy helpommin kuin moottori, jonka tyhjäkäynti on säädetty väärin.

**Info**

Kaasutin ja sen osat altistuvat moottorin tärinän vuoksi lisääntyvälle kulumiselle. Kuluminen saattaa johtaa toimintahäiriöihin.

Kaasuttimen tehdasasetukset vastaavat seuraavia arvoja.

Korkeus merenpinnan yläpuolella	500 m
Ulkolämpötila	20 °C

Lyijytön superbensiini (95 oktaania) johon on sekoitettu 2-tahti moottoriöljyä (1:60)
(📖 s. 142)

Tyhjäkäyntikierrosluku asetetaan säätöruuvilla ❶.

Tyhjäkäyntiseos asetetaan tyhjäkäynnin ilmansäätöruuvilla ❷.

Tyhjäkäyntialue A

Käynti kaasuluistin ollessa kiinni. Tähän alueeseen vaikutetaan säätöruuvilla ❶ ja tyhjäkäynnin ilmansäätöruuvilla ❷.

Ylimenoalue B

Moottorin käyttäytyminen kaasuluistia avattaessa. Tähän alueeseen vaikutetaan tyhjäkäyntisuuttimella ja kaasuluistin muodolla.

Jos moottori ottaa kierroksia kaasua avattaessa nykien ja voimakkaasti savuten huolimatta hyvästä tyhjäkäynnistä ja osakuormasäädöstä, ja saa täyden tehon vasta suuremmilla kierroksilla räjähdysmäisesti, on kaasutin säädetty liian rikkaalle, uimurin taso on liian korkealla tai uimurin venttiili vuotaa.

Osakuorma-alue C

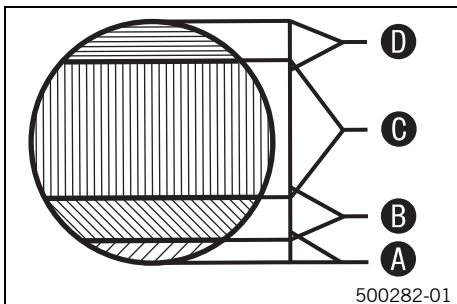
Käynti kaasuluistin ollessa osittain auki. Tähän alueeseen vaikutetaan suuttimen neulalla (muoto ja asento). Alemmalla alueella vaikuttaa tyhjäkäyntisäätö ja ylemmällä alueella pääsuutin moottorin säätöön.

Jos moottori kiihdytettäessä kaasuluistin ollessa osittain auki, käy takeltelevalla teholla, on suuttimen neulaa laskettava yksi pykälä. Jos moottori kilisee varsinkin kiihdytettäessä, tullessaan täyden tehon kierroslukualueelle, on suuttimen neulaa nostettava. Jos yllä kuvatuksi ilmiöt tapahtuvat tyhjäkäynnillä tai hiukan sen yläpuolella, on takeltelevassa tehosisäyksessä tyhjäkäyntijärjestelmä säädettävä laihemmalle ja kilinässä rikkaammalle.

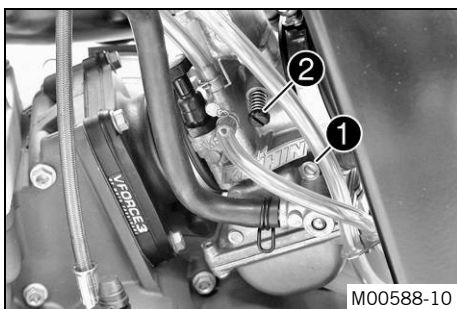
Täystehoalue D

Käynti kaasuluistin ollessa auki (täysikaasu). Tähän alueeseen vaikutetaan pääsuuttimella ja suuttimen neulalla.

Jos uuden sytytystulpan eriste on lyhyen täydellä kaasulla ajon jälkeen hyvin vaalea tai valkoinen, tai moottori kilisee, on asennettava suurempi pääsuutin. Jos eriste on tummanruskea tai nokinen, on asennettava pienempi pääsuutin.



17.4 Kaasutin - tyhjäkäynnin säätö



- Tyhjäkäynnin ilmaruuvi ❶ kierretään vasteeseen saakka sisään.
- Tyhjäkäynnin ilmaruuvi kierretään perussäädön mukaisesti.

Ohjearvo

Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi (kaikki 125 mallit)	
auki	2,75 kierr.
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi (kaikki XC-W mallit, 300 EXC BR)	
auki	2,0 kierr.
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi (200 EXC EU)	
auki	1,5 kierr.
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi (200 EXC AU)	
auki	1,0 kierr.
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi (250/300 EXC AU)	
auki	3,5 kierr.
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi (250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU)	
auki	1,5 kierr.
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi (300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU)	
auki	1,75 kierr.

- Moottori ajetaan lämpimäksi.

Ohjearvo

Lämpimäksiajoaika	≥ 5 min
-------------------	---------

**Vaara**

Myrkytysvaara Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat johtaa tajuttomuuteen ja/tai kuolemaan.

- Moottorin käydessä on pidettävä huoli riittävästä ilmanvaihdosta, moottoria ei saa käynnistää tai antaa käydä suljetussa tilassa, jos siellä ei ole sopivaa poistojärjestelmää.

- Säätöruuvilla ② säädetään tyhjäkäyntikierrosluku.

Ohjearvo

Rikastointiminto estettynä – Rikastinnuppi on sisäänpainettuna vasteeseen saakka. (📖 s. 18)

Tyhjäkäyntikierrosluku	1 400... 1 500 kierr./min
------------------------	---------------------------

- Tyhjäkäynnin ilmansäätöruuvia ① kierretään hitaasti myötäpäivään, kunnes tyhjäkäyntikierrosluku alkaa laskea.
- Asento muistetaan ja tyhjäkäynnin ilmaseosruuvia kierretään nyt hitaasti vastapäivään, kunnes tyhjäkäyntikierrosluku alkaa jälleen laskea.
- Näiden kohtien välistä säädetään se kohta, jossa tyhjäkäyntikierrosluku on kaikkein korkein.

**Info**

Jos tällöin kierrosluku nousee huomattavasti, lasketaan tyhjäkäyntikierrosluku jälleen normaalille tasolle ja yllä kuvatut työvaiheet suoritetaan vielä kerran.

Jos kuvatulla menetelmällä ei päästä tyydyttävään tulokseen, syynä voi olla väärin mitoitettu tyhjäkäyntisuutin.

Jos tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi on kierretty sisään vasteeseen saakka eikä kierrosluku muutu, on tyhjäkäyntisuutin vaihdettava pienempään.

Suuttimen vaihdon jälkeen säätö aloitetaan alusta.

Tyhjäkäynti tulisi säätää uudelleen myös silloin, jos ulkolämpötilassa tapahtuu suuria muutoksia tai ajetaan hyvin vaihtelevan korkuisessa maastossa.

17.5 Kaasuttimen uimurikammion tyhjennys

**Vaara**

Palovaara Polttoaine on helposti syttyvää.

- Ajoneuvoa ei saa tankata avotulen tai palavien savukkeiden läheisyydessä ja moottori on aina sammutettava. On huolehdittava, että polttoainetta ei roisku varsinkaan ajoneuvon kuumien osien päälle. Roiskunut polttoaine on heti pyyhittävä pois.
- Polttoainetankissa oleva polttoaine laajenee lämmitessään ja se voi liian täyteen tankattuna vuotaa yli. Polttoaineen tankkausohjeet huomioitava.

**Varoitus**

Myrkytysvaara Polttoaine on myrkyllistä ja terveydelle haitallista.

- Polttoainetta ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaateiden kanssa. Polttoainehöyryjä ei saa hengittää. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jos polttoainetta on nieltä, on heti hakeuduttava lääkäriin. Polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Polttoaine on säilytettävä säädösten mukaisesti soveltuvassa kanisterissa ja pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

**Varoitus**

Ympäristövahingon vaara Polttoaineen virheellinen käsittely vaarantaa ympäristöä.

- Polttoaine ei saa joutua pohjaveteen, maahan tai viemäristöön.

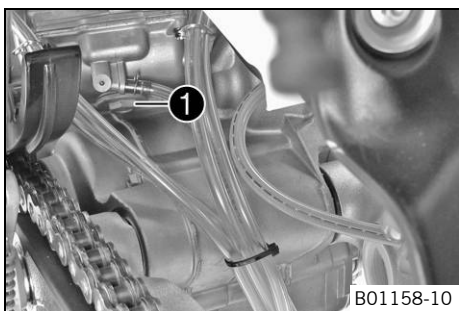
**Info**

Suorita nämä työt moottorin ollessa kylmä.

Uimurikammiossa oleva vesi johtaa toimintahäiriöihin.

Esityö

- Polttoainehana ① käännetään asentoon **OFF**. (Kuva 602702-10📖 s. 18)
- ✓ Polttoainetta ei enää pääse virtaamaan tankista kaasuttimeen.



Päättyö

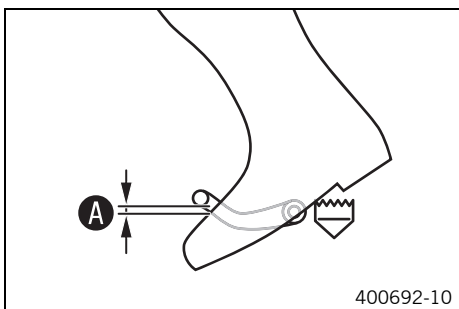
- Kaasuttimen alle laitetaan kangaspala, johon ulosvaluva polttoaine imeytyy.
- Sulkuruuvi 1 poistetaan.
- Polttoaineen annetaan valua kokonaan pois.
- Sulkuruuvi asennetaan ja kiristetään.

17.6 Vaihdepolkimen perusasennon tarkistus



Info

Perusasennossa oleva vaihdepoljin ei saa koskettaa ajon aikana kuljettajan saapasta. Jos vaihdepoljin koskettaa jatkuvasti saapasta, vaihteisto altistuu liialliselle kuormitukselle.



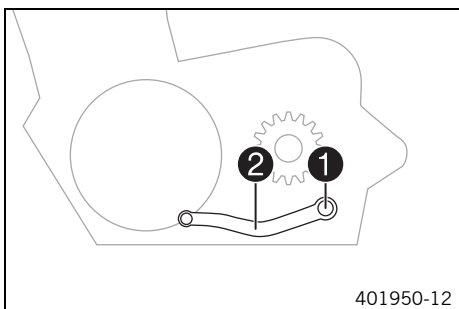
- Istutaan ajoneuvon päälle ajoasentoon ja määritetään etäisyys A saappaan kärjen yläreunasta vaihdepolkimeen.

Etäisyys vaihdepolkimesta saappaan-kärjen yläpintaan

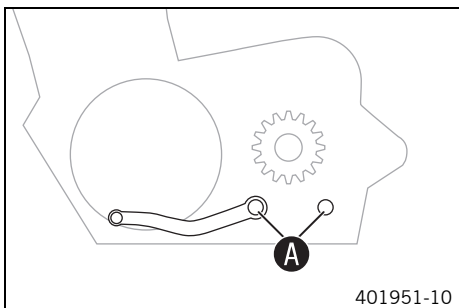
10... 20 mm

- » Jos välimatka ei vastaa ohjearvoa:
 - Vaihdepolkimen perusasento säädetään. (s. 110)

17.7 Vaihdepolkimen perusasennon säätö



- Ruuvi 1 poistetaan ja vaihdepoljin 2 irrotetaan.



- Vaihdepolkimen ja vaihdeakselin hammasurat A puhdistetaan.
- Vaihdepoljin työnnetään halutussa asennossa vaihdeakselin hammastuksiin.



Info

Säätöalue on rajallinen. Vaihdepoljin ei vaihdettaessa saa koskettaa mihinkään ajoneuvon osaan.

- Ruuvi asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

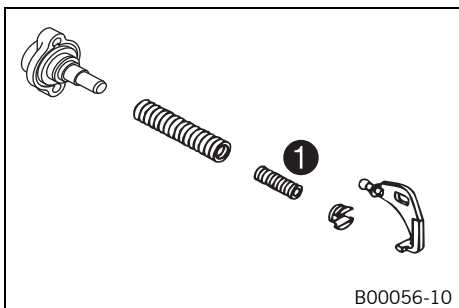
Vaihdepolkimen ruuvi

M6

14 Nm

Loctite® 243™

17.8 Moottorin luonne - apujousi (kaikki 250/300 mallit)



Apujousi on moottorin oikealla puolella vesipumpunkannen alapuolella.

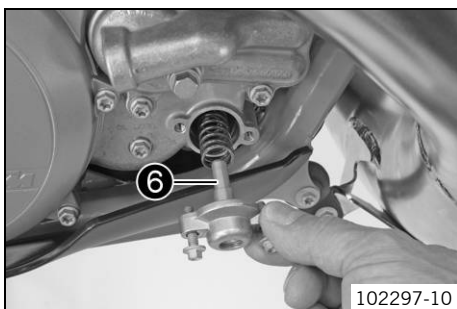
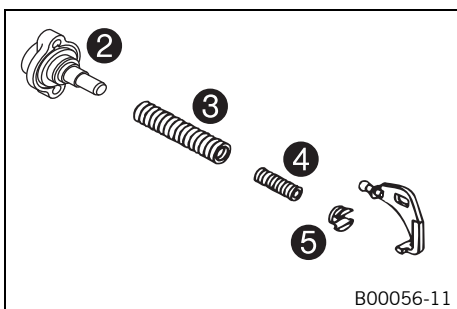
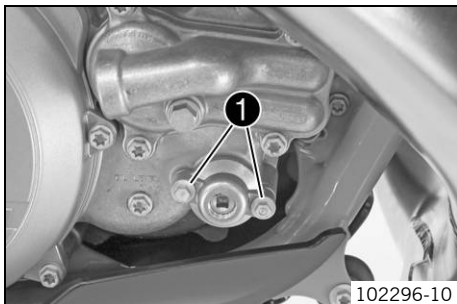
Mahdolliset tilat

- Keltaisella merkitty apujousi – Tehdastoimituskunnossa on asennettuna keskita-sainen, hyvän ajettavuuden apujousi (vakio).
- Vihreällä merkitty apujousi – Lisäpakkaukseen sisältyvä tehokäyttöä pehmentävä apujousi.
- Punaisella merkitty apujousi – Lisäpakkaukseen sisältyvä aggressiivisen tehokäy-tön apujousi.

Apujousen 1 erilaisilla jäykkyyksillä voidaan muuttaa moottorin luonnetta.

17.9 Moottorin luonne - apujousien käyttö (kaikki 250/300 mallit)

- Varoitus**
Palamisvaara Jotkut ajoneuvon osista kuumenevat hyvin paljon kun ajoneuvoa käytetään.
- Kuumia osia, kuten pakoputkisto, jäähdytin, moottori, iskunvaimentajat ja jarrut ei pidä koskettaa. Näiden osien on annettava jäähtyä, ennen kuin työskentely niiden kanssa aloitetaan.

**Esityö**

- Moottoripyörä kallistetaan n. 45° vasemmalle, tuetaan ja varmistetaan tähän asentoon.

Päätyö

- Ruuvit ① poistetaan.

- Sulkukansi ②, säätöjousi ③, apujousi ④ ja jousikappale ⑤ irrotetaan kytkinkopasta.
- Molemmat jouset vedetään irti jousipalasta.

- Haluttu apujousi ④ ja säätöjousi ③ asennetaan ja ne työnnetään yhdessä kytkinkoppaan.

Keltaisella merkitty apujousi (54637072300)

Vihreällä merkitty apujousi (54837072100)

Punaisella merkitty apujousi (54837072000)
--

- ✓ Jousipalan ⑤ ura tarttuu kulmavipuun.

**Info**

Ruuvia ⑥ ei saa missään tapauksessa kiertää toiseen asentoon, sillä silloin moottorin luonne huononee.

- Sulkukannen O-rengas tarkistetaan.
- Sulkukansi asetetaan paikalleen.
- Ruuvit asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

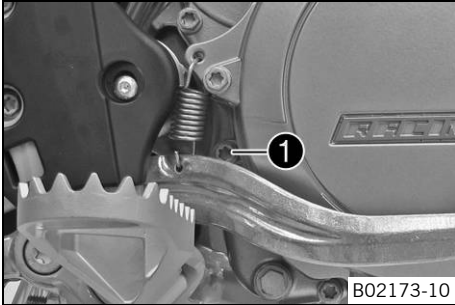
Poistonohjauksen kannen ruuvi	M5	6 Nm
-------------------------------	----	------

18.1 Vaihteistoöljymäärän tarkistus

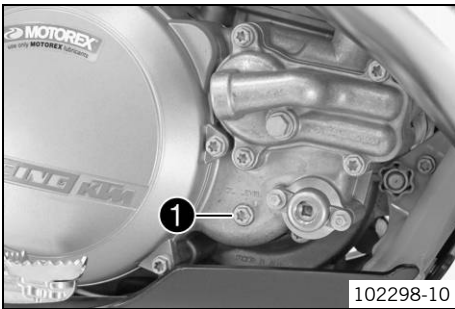


Info

Vaihteistoöljymäärä täytyy tarkistaa moottorin ollessa kylmä.



B02173-10



102298-10

Esityö

- Moottoripyörä asetetaan vaakasuoralle pinnalle pystysuoraan.

Päättyö

(kaikki 125/200 mallit)

- Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi ① poistetaan.
- Vaihteistoöljymäärä tarkistetaan.

Vähäinen määrä vaihteistoöljyä täytyy valua reiästä ulos.

» Jos öljyä ei valu ulos:

- Vaihteistoöljyä lisätään. 🛠️ (s. 114)

- Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

(kaikki 250/300 mallit)

- Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi ① poistetaan.
- Vaihteistoöljymäärä tarkistetaan.

Vähäinen määrä vaihteistoöljyä täytyy valua reiästä ulos.

» Jos öljyä ei valu ulos:

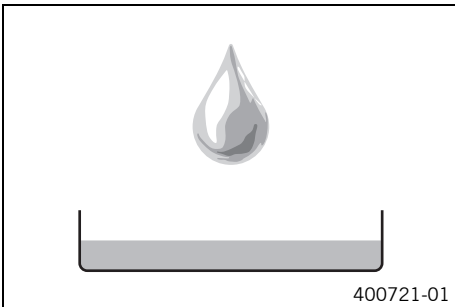
- Vaihteistoöljyä lisätään. 🛠️ (s. 114)

- Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi asennetaan ja kiristetään.

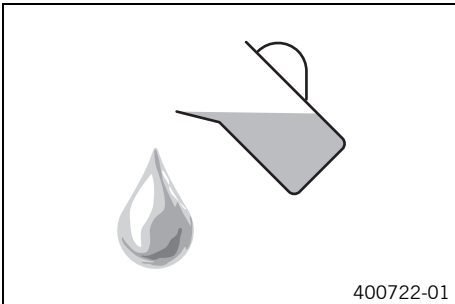
Ohjearvo

Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

18.2 Vaihteistoöljyn vaihtaminen 🛠️



400721-01



400722-01

- Vaihteistoöljy lasketaan pois. 🛠️ (s. 113)

- Vaihteistoöljyä täytetään. 🛠️ (s. 113)

18.3 Vaihteistoöljyn poislaskeminen

**Varoitus**

Palovammavaara Moottori- ja vaihteistoöljy tulevat moottoripyörää käytettäessä erittäin kuumaksi.

- Sopivaa suojavaatetusta ja suojakäsineitä on käytettävä. Palovamman sattuessa on palanutta kohtaa heti pidettävä haaleassa vedessä.

**Varoitus**

Ympäristön vaarantaminen Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Vaihteistoöljy lasketaan pois moottorin ollessa käyttölämmin.

Esityö

- Moottorisuojus irrotetaan. (📖 s. 81)
- Moottoripyörä asetetaan vaakasuoralle alustalle.
- Moottorin alle asetetaan sopiva astia.

Päättyö

(kaikki 125/200 mallit)

- Vaihteistoöljynpoistoruuvi magneetteineen ❶ poistetaan.
- Vaihteistoöljynpoistoruuvi ❷ poistetaan.
- Vaihteistoöljy valutetaan kokonaan pois.
- Vaihteistoöljynpoistoruuvi puhdistetaan huolellisesti.
- Tiivistyspinta moottorissa puhdistetaan.
- Vaihteistoöljynpoistoruuvi magneetteineen ❶ ja tiivisteineen asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

Vaihteistoöljyn poistoruuvi	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------	---------	-------

- Vaihteistoöljynpoistoruuvi ❷ tiivisteineen asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

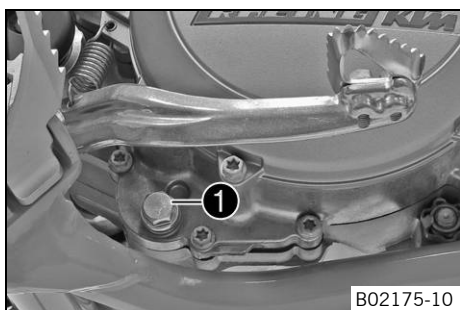
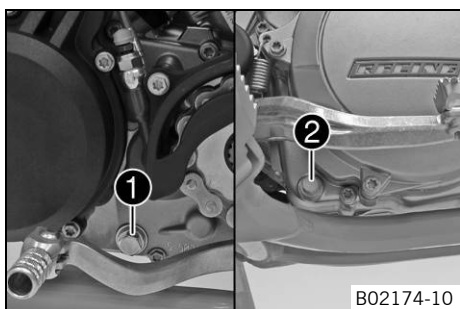
Vaihteistoöljyn poistoruuvi	M10x1	15 Nm
-----------------------------	-------	-------

(kaikki 250/300 mallit)

- Vaihteistoöljynpoistoruuvi magneetteineen ❶ poistetaan.
- Vaihteistoöljy valutetaan kokonaan pois.
- Vaihteistoöljynpoistoruuvi magneetteineen puhdistetaan huolellisesti.
- Tiivistyspinta moottorissa puhdistetaan.
- Vaihteistoöljynpoistoruuvi magneetteineen ❶ ja tiivisteineen asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

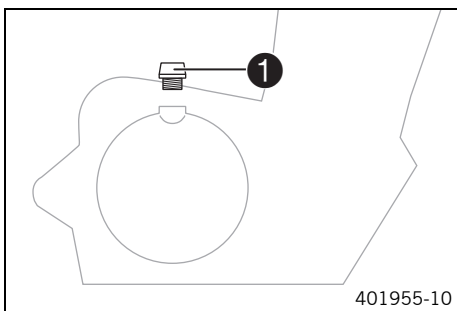
Vaihteistoöljyn poistoruuvi	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------	---------	-------



18.4 Vaihteistoöljyn täyttö

**Info**

Liian vähän vaihteistoöljyä tai laadullisesti vähempiarvoinen öljy johtaa vaihteiston ennenaikaiseen kulumiseen.

**Päättyö**

- Öljyntäyttötulppa ❶ poistetaan ja vaihteistoöljyä täytetään.

Vaihteistoöljy (kaikki 125/200 mallit)	0,70 l	Moottoriöljy (15W/50) (📖 s. 142)
Vaihteistoöljy (kaikki 250/300 mallit)	0,80 l	Moottoriöljy (15W/50) (📖 s. 142)

- Öljyntäyttötulppa asennetaan paikalleen ja kiristetään.

**Vaara**

Myrkytysvaara Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat johtaa tajuttomuuteen ja/tai kuolemaan.

- Moottorin käydessä on pidettävä huoli riittävästä ilmanvaihdosta, moottoria ei saa käynnistää tai antaa käydä suljetussa tilassa, jos siellä ei ole sopivaa poistojärjestelmää.

- Moottori käynnistetään ja tiiviys tarkistetaan.

Viimeistely

- Vaihteistoöljymäärä tarkistetaan. (📖 s. 112)
- Moottorisuojus asennetaan. (📖 s. 81)

18.5 Vaihteistoöljyn lisäys

- i Info**
- Liian vähän vaihteistoöljyä tai laadullisesti vähempiarvoinen öljy johtaa vaihteiston ennenaikaiseen kulumiseen. Vaihteistoöljymäärä tarkistetaan moottorin ollessa kylmä.

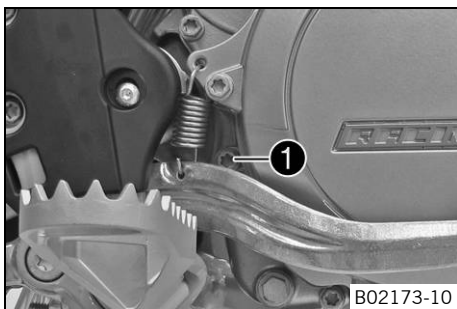
Esityö

- Moottoripyörä asetetaan vaakasuoralle alustalle.

Päättyö

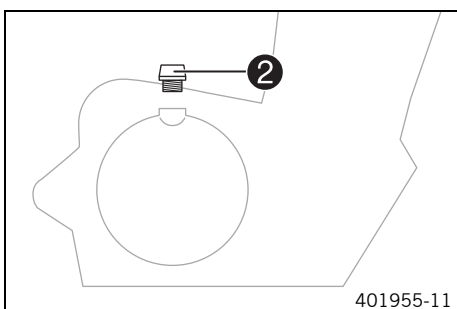
(kaikki 125/200 mallit)

- Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi ❶ poistetaan.



(kaikki 250/300 mallit)

- Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi ❶ poistetaan.



- Öljyntäyttötulppa ❷ poistetaan.
- Vaihteistoöljyä täytetään, kunnes sitä tulee vaihteistonöljymäärän tarkistusruuvin reiästä ulos.

Moottoriöljy (15W/50) (📖 s. 142)

- Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi asennetaan ja kiristetään.

Ohjearvo

(kaikki 125/200 mallit)

Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

(kaikki 250/300 mallit)

Vaihteistoöljymäärän tarkistusruuvi	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Öljyntäyttötulppa ② asennetaan ja kiristetään.

**Vaara**

Myrkytysvaara Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat johtaa tajuttomuuteen ja/tai kuolemaan.

- Moottorin käydessä on pidettävä huoli riittävästä ilmanvaihdosta, moottoria ei saa käynnistää tai antaa käydä suljetussa tilassa, jos siellä ei ole sopivaa poistojärjestelmää.

-
- Moottori käynnistetään ja tiiviys tarkastetaan.

Viimeistely

- Vaihteistoöljymäärä tarkistetaan. (📖 s. 112)

19.1 Moottoripyörän puhdistus

Ohje

Materiaalivaurio Osien vahingoittuminen ja rikkoontuminen painepesurin käytön seurauksena.

- Puhdistettaessa ajoneuvoa painepesurilla, ei vesisuihkua saa kohdistaa suoraan sähköisiin osiin, liittimiin, vaijereihin, laakereihin jne. Pienin etäisyys painepesurin suuttimen ja puhdistettava kohdan välillä on oltava vähintään 60 cm. Liian suuri paine voi saada aikaa häiriöitä tai näiden osien vahingoittumista.

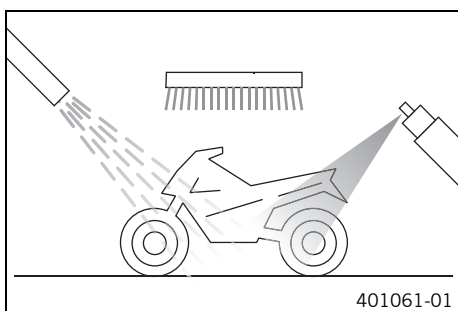
**Varoitus**

Ympäristön vaarantaminen Ongelmajätteet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. on hävitettävä asianmukaisesti voimassa olevien säännösten mukaisesti.

**Info**

Puhdista moottoripyörä säännöllisin välein. Näin sen arvo ja ulkonäkö säilyvät pitkään. Suoraa auringonvaloa pyörää puhdistettaessa tulee välttää.



- Pakoputki tukitaan, jotta vettä ei pääse tunkeutumaan sisään.
- Karkea lika poistetaan ensin kevyellä vesisuihkulla.
- Voimakkaasti likaantuneet paikat suihkutetaan jollain yleisellä moottoripyörän puhdistusaineella ja käsitellään pensselillä.

Moottoripyörän puhdistusaine (📖 s. 143)

**Info**

Käytetään lämmintä vettä, johon on lisätty moottoripyörille tarkoitettua puhdistusainetta ja pehmeää sientä.

Moottoripyörän puhdistusainetta ei saa koskaan levittää ajoneuvon kuivalle pinnalle, se on aina ensin kasteltava vedellä.

- Kun moottoripyörä on huuhdeltu perusteellisesti kevyellä vesisuihkulla, sen täytyy antaa kuivua kunnolla.
- Kaasuttimen uimurikammio tyhjennetään. 🛠️ (📖 s. 109)
- Pakoputken tulppa poistetaan.

**Varoitus**

Onnettomuusvaara Vähentynyt jarrutusvaikutus johtuen märästä tai likaantuneesta jarrulaitteistosta.

- Likaiset tai kosteat jarrut jarrutetaan varovasti puhtaksi/kuiviksi.

- Puhdistuksen jälkeen ajetaan lyhyt matka, kunnes moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.

**Info**

Lämmön vaikutuksesta haihtuu vesi myös moottorin ja jarrujen piiloon jäävistä paikoista.

- Moottoripyörän jäähtyttyä voidellaan kaikki liuku- ja laakeripaikat.
- Ketju puhdistetaan. (📖 s. 73)
- Paljaat metalliosat (poislukien jarrulevyt ja pakoputkisto) käsitellään ruosteensuoja-aineella.

Suojaaine maaleille, metallille ja kumille (📖 s. 143)

- Kaikki muoviosat ja pulverimaalatut osat käsitellään miedolla puhdistus- ja hoitoaineella.

Erikoispuhdistusaine kiiltäville ja mattaisille maaleille, metalli- ja muovipinnoille (📖 s. 143)

(kaikki EXC mallit)

- Ohjauslukko öljytään.

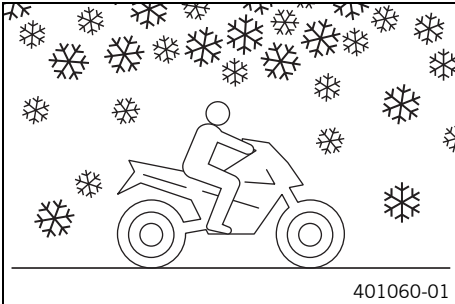
Yleisöljyspray (📖 s. 143)

19.2 Talvikäytön tarkastus- ja hoitotehtävät

i Info

Jos moottoripyörää käytetään myös talvella, on varauduttava kaduille levitettävään suolaan. Siksi on suoritettava ennakkotoimenpiteitä suolan syövyttävää vaikutusta vastaan.

Jos ajoneuvolla on ajettu suolatuilla teillä, on se puhdistettava ajon jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi vain voimistaisi suolan vaikutusta.



- Moottoripyörä puhdistetaan. (📖 s. 116)
- Jarrut puhdistetaan.

i Info

JOKAISEN suolatuilla tiellä tapahtuneen ajon jälkeen on jarrusatulat ja jarrupalat, jäähtyneenä ja paikoillaan, puhdistettava perusteellisesti kylmällä vedellä ja kuivattava hyvin.

Suolatuilla teillä ajamisen jälkeen on moottoripyörä puhdistettava perusteellisesti kylmällä vedellä ja kuivattava hyvin.

- Moottori, takahaarukka ja kaikki paljaat tai sinkityt osat (lukuunottamatta jarrulevyjä) käsitellään vahapohjaisella ruosteensuoja-aineella.

i Info

Ruosteensuoja-ainetta ei saa päästä jarrulevyille, sillä se huonontaa jarrutusvaikutusta huomattavasti.

- Ketju puhdistetaan. (📖 s. 73)

20.1 Säilytys

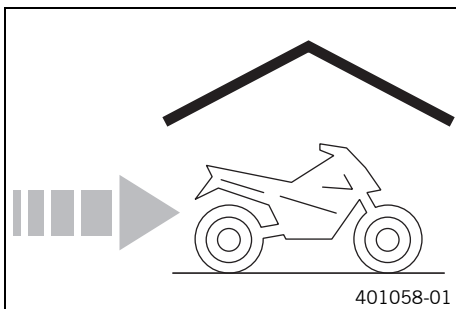
**Varoitus**

Myrkytysvaara Polttoaine on myrkyllistä ja terveydelle haitallista.

- Polttoainetta ei saa päästää kosketuksiin ihon, silmien ja vaatetuksen kanssa. Polttoainehöyryjä ei saa hengittää. Silmäkosketuksessa huuhdotaan heti vedellä ja hakeudutaan lääkäriin. Kosketuksen saaneet ihokohdat puhdistetaan heti vedellä ja saippualla. Jos polttoainetta on nieltä, on heti hakeuduttava lääkäriin. Polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet vaihdetaan. Polttoaine on säilytettävä säädösten mukaisesti soveltuvassa kanisterissa ja pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

**Info**

Jos aiot ottaa moottoripyörän pitemmäksi ajaksi pois käytöstä, tulee sille suorittaa seuraavat toimenpiteet. Tarkista kaikkien osien toiminta ja kuluneisuus ennen moottoripyörän seisokkia. Jos ilmenee tarpeellisia huoltotoita, korjauksia tai muutoksia, ne tulisi tehdä seisokin aikana (korjaamoilla on riittävästi aikaa). Siten voit välttää pitkiä odotusaikoja ajokauden alkaessa.



- Moottoripyörä puhdistetaan. (📖 s. 116)
- Vaihteistoöljy vaihdetaan. 🛠️ (📖 s. 112)
- Pakkasenkesto ja jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan. (📖 s. 103)
- Viimeisessä tankkauksessa ennen moottoripyörän seisokkia lisätään polttoaineeseen lisäainetta.

Polttoaineen lisäaine (📖 s. 143)

- Polttoainetta tankataan. (📖 s. 39)
- Kaasuttimen uimurikammio tyhjennetään. 🛠️ (📖 s. 109)
- Rengaspaine tarkistetaan. (📖 s. 94)

(kaikki 200/250/300 mallit)

- Akku irrotetaan. 🛠️ (📖 s. 96)
- Akku ladataan. 🛠️ (📖 s. 97)

Ohjearvo

Akun säilytyslämpötila ilman suoraa auringonpaistetta	0... 35 °C
---	------------

- Ajoneuvo sijoitetaan kuivaan varastotilaan, jossa ei ole suuria lämpötilavaihteluja.

**Info**

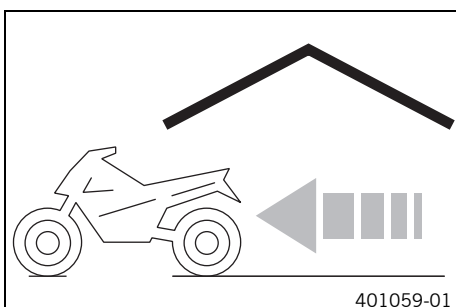
KTM suosittelee moottoripyörän nostamista telineelle.

- Moottoripyörä nostetaan nostotelineellä. (📖 s. 54)
- Ajoneuvo peitetään ilmaa läpäisevällä suojakankaalla tai peitolla.

**Info**

Ilmaa läpäisemättömiä materiaaleja ei saa käyttää, sillä kosteus ei silloin pääse poistumaan ja syntyy korroosiota. On erittäin haitallista käynnistää moottoria lyhytaikaisesti seisokin aikana. Koska moottori ei tällöin lämpene riittävästi, tiivistyy palamisen aikana syntynyt vesihöyry ja ruostuttaa venttiileitä ja pakoputkea.

20.2 Käyttöönotto seisonta-ajan jälkeen



- Moottoripyörä otetaan nostotelineeltä. (📖 s. 54)

(kaikki 200/250/300 mallit)

- Akku asennetaan. 🛠️ (📖 s. 96)
- Tarkastus- ja hoitotehtävät ennen jokaista käyttökertaa suoritetaan. (📖 s. 36)
- Koeajo suoritetaan.

Vika	Mahdollinen syy	Toimenpide
Moottori ei pyöri (sähkökäynnistin) (kaikki 200/250/300 mallit)	Käyttövirhe	– Käynnistysvaiheet suoritetaan. (🔧 s. 36)
	Akku on tyhjentynyt	– Akku ladataan. 🛡️ (🔧 s. 97) – Latausjännite tarkistetaan. 🛡️ – Lepovirta tarkistetaan. 🛡️ – Laturi tarkistetaan. 🛡️
	Pääsulake palanut	– Pääsulake vaihdetaan. (🔧 s. 98)
	Käynnistysrele rikki	– Käynnistysrele tarkistetaan. 🛡️
	Käynnistysmoottori rikki	– Käynnistysmoottori tarkastetaan. 🛡️
Moottori pyörii, mutta ei käynnisty	Käyttövirhe	– Käynnistysvaiheet suoritetaan. (🔧 s. 36)
	Moottoripyörä on ollut pois käytöstä pidemmän ajan ja sen takia uimurikammiossa on vanhentunutta polttoainetta	– Kaasuttimen uimurikammio tyhjennetään. 🛡️ (🔧 s. 109)
	Polttoaineensyöttö keskeytynyt	– Polttoainetankin ilmaus tarkistetaan. – Polttoainehana puhdistetaan. – Kaasuttimen osat tarkistetaan/säädetään.
	Sytytystulppa nokinen tai märkä	– Sytytystulppa puhdistetaan ja kuivataan tai vaihdetaan.
	Sytytystulpan kärkiväli liian suuri	– Kärkiväli säädetään. Ohjearvo (kaikki 125/200 mallit) Sytytystulpan kärkiväli 0,60 mm (kaikki 250/300 mallit) Sytytystulpan kärkiväli 0,60 mm
	Vikaa sytytysjärjestelmässä	– Sytytysjärjestelmä tarkastetaan. 🛡️
	Oikosulkukaapeli kaapelikimpussa hankautunut rikki, sammutuspainike rikki	– Sammutuspainike tarkistetaan. 🛡️
	Liitin tai sytytyspuola löysällä tai hapettunut	– Liitin puhdistetaan ja käsitellään kontaktisprayllä.
	Vettä kaasuttimessa tai suuttimet tukossa	– Kaasuttimen osat tarkistetaan/säädetään.
Moottorilla ei ole tyhjäkäyntiä	Tyhjäkäyntisuutin tukossa	– Kaasuttimen osat tarkistetaan/säädetään.
	Kaasuttimen säätöruuvit väärissä asennoissa	– Kaasutin - tyhjäkäynti säädetään. 🛡️ (🔧 s. 108)
	Sytytystulppa viallinen	– Sytytystulppa vaihdetaan.
	Sytytysjärjestelmä viallinen	– Sytytyspuola tarkistetaan. 🛡️ – Tulpanhattu tarkastetaan. 🛡️
Moottori ei ota kierroksia	Kaasutin vuotaa yli, koska neulaventtiili on likaantunut tai kulunut	– Kaasuttimen osat tarkistetaan/säädetään.
	Kaasuttimen suuttimet löysällä	– Kaasuttimen osat tarkistetaan/säädetään.
	Vikaa sytytysjärjestelmässä	– Sytytysjärjestelmä tarkastetaan. 🛡️
Moottorissa on liian vähän tehoa	Polttoaineensyöttö keskeytynyt	– Polttoainetankin ilmaus tarkistetaan. – Polttoainehana puhdistetaan. – Kaasuttimen osat tarkistetaan/säädetään.
	Ilmansuodatin voimakkaasti likaantunut	– Ilmansuodatin ja suodatinkotelo puhdistetaan. 🛡️ (🔧 s. 69)
	Pakoputkisto vuotaa, on rutussa tai liian vähän lasivillatäytettä äänenvaimentimessa	– Pakoputkiston vauriot tarkistetaan. – Äänenvaimentimen lasivillatäyte vaihdetaan. 🛡️ (🔧 s. 71)
	Vikaa sytytysjärjestelmässä	– Sytytysjärjestelmä tarkastetaan. 🛡️
	Kalvo tai kalvorunko vaurioitunut	– Kalvo tai kalvorunko tarkistetaan.

Vika	Mahdollinen syy	Toimenpide
Moottori pätkii tai paukkuu kaasutti- meen	Polttoaineen puute	– Polttoainehana ❶ käännetään asentoon ON . (Kuva 602702-10  s. 18)
	Moottori imee sivuilmaa	– Imukurkun ja kaasuttimen asennustiukkuus tarkistetaan.
	Liitin tai sytytyspuola löysällä tai hapettunut	– Liitin puhdistetaan ja käsitellään kontaktisprayllä.
Moottori kuumenee liikaa	Liian vähän jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä	– Jäähdytysjärjestelmän tiiviys tarkistetaan. – Jäähdytysnesteen määrä tarkistetaan. ( s. 104)
	Ajoviima liian vähäinen	– Moottori sammutetaan moottoripyörän seistessä.
	Jäähdyttimen lamellit hyvin likaisia	– Jäähdyttimen lamellit puhdistetaan.
	Vaahdon muodostusta jäähdytysjärjestelmässä	– Jäähdytysneste poistetaan.  ( s. 104) – Jäähdytysnestettä täytetään.  ( s. 105)
	Sylinterinkansi tai kannentiiviste vaurioitunut	– Sylinterinkansi ja kannentiiviste tarkastetaan.
	Jäähdyttäjän letku taittunut	– Jäähdyttäjän letku vaihdetaan. 
	Väärä sytytys hetki johtuen löysällä olevasta staattorista	(kaikki 125 mallit) – Sytytys säädetään. 
Pakokaasu valkoista (vesihöyryä pakokaasussa)	Sylinterinkansi tai kannentiiviste vaurioitunut	– Sylinterinkansi ja kannentiiviste tarkastetaan.
Vaihteistoöljyä tulee ulos huohotusletkusta	Vaihteistossa liian paljon öljyä	– Vaihteistoöljymäärä tarkistetaan. ( s. 112)
Vettä vaihteistoöljyssä	Akselitiiviste tai vesipumppu vaurioitunut	– Akselitiiviste ja vesipumppu tarkistetaan.

22.1 Moottori**22.1.1 kaikki 125 mallit**

Rakenne	1-sylinterinen 2-tahtimoottori, nestejäähdytetty, imuläpät ja pakoaukonsäädin
Iskutilavuus	124,8 cm ³
Iskunpituus	54,5 mm
Männän halkaisija	54 mm
Kampiakselin laakerointi	1 urakuulalaakeri / 1 sylinterirullalaakeri
Kampilaakeri	Neulalaakeri
Männäntapin laakeri	Neulalaakeri
Mäntä	Alumiinivalua
Männän renkaat	2 Trapezirengasta
X-mitta (männän yläreunasta sylinterin yläreunaan)	0... 0,10 mm
Z-mitta (ohjausläpän korkeus)	43,7 mm
Ensiövälitys	23:73
Kytkin	Monilevykytkin öljykylvyssä / hydraulisesti toimiva
Vaihteisto	6-vaihteinen
Vaihteiston välitys	
1. vaihde	12:33
2. vaihde	15:31
3. vaihde	17:28
4. vaihde	19:26
5. vaihde	21:25
6. vaihde	20:20
Sytytysjärjestelmä	Kontaktittomasti ohjattu täyselektioninen sytytysjärjestelmä digitaalilla sytytyksen säädöllä, tyyppi Kokusan
Sytytystulppa	NGK BR9 ECMVX
Sytytystulpan kärkiväli	0,60 mm
Käynnistys	Käynnistyspoljin

22.1.2 kaikki 200 mallit

Rakenne	1-sylinterinen 2-tahtimoottori, nestejäähdytetty, imuläpät ja pakoaukonsäädin
Iskutilavuus	193 cm ³
Iskunpituus	60 mm
Männän halkaisija	64 mm
Kampiakselin laakerointi	1 urakuulalaakeri / 1 sylinterirullalaakeri
Kampilaakeri	Neulalaakeri
Männäntapin laakeri	Neulalaakeri
Mäntä	Alumiinivalua
Männän renkaat	2 Trapezirengasta
X-mitta (männän yläreunasta sylinterin yläreunaan)	0... 0,10 mm
Z-mitta (ohjausläpän korkeus)	47 mm
Ensiövälitys	23:73
Kytkin	Monilevykytkin öljykylvyssä / hydraulisesti toimiva
Vaihteisto	6-vaihteinen
Vaihteiston välitys	
1. vaihde	12:33
2. vaihde	15:31
3. vaihde	17:28
4. vaihde	19:26
5. vaihde	17:19

6. vaihde	22:20
Sytytysjärjestelmä	Kontaktittomasti ohjattu täyselekttoninen sytytysjärjestelmä digitaalilla sytytyksen säädöllä, tyyppi Kokusan
Sytytystulppa	NGK BR 8 EG
Sytytystulpan kärkiväli	0,60 mm
Käynnistys	Käynnistyspoljin ja sähkökäynnistin

22.1.3 kaikki 250 mallit

Rakenne	1-sylinterinen 2-tahtimoottori, nestejäähdytetty, imuläpät ja pakoaukonsäädin
Iskutilavuus	249 cm ³
Iskunpituus	72 mm
Männän halkaisija	66,4 mm
Poistonohjaus - säädön aloitus	5 625 kierr./min
Kampiakselin laakerointi	1 urakuulalaakeri / 1 sylinterirullalaakeri
Kampilaakeri	Neulalaakeri
Männäntapin laakeri	Neulalaakeri
Mäntä	Alumiinivalua
Männän renkaat	2 trapetsirengasta
X-mitta (männän yläreunasta sylinterin yläreunaan)	0... 0,10 mm
Z-mitta (ohjausläpän korkeus)	48 mm
Ensiövälytys	26:72
Kytkin	Monilevykytkin öljykylvyssä / hydraulisesti toimiva
Vaihteisto	6-vaihteinen
Vaihteiston välitys	
1. vaihde	14:32
2. vaihde	16:26
3. vaihde	20:25
4. vaihde	22:23
5. vaihde	25:22
6. vaihde	26:20
Sytytysjärjestelmä	Kontaktittomasti ohjattu täyselekttoninen sytytysjärjestelmä digitaalilla sytytyksen säädöllä, tyyppi Kokusan
Sytytystulppa	NGK BR 7 ES
Sytytystulpan kärkiväli	0,60 mm
Käynnistys	Käynnistyspoljin ja sähkökäynnistin

22.1.4 kaikki 300 mallit

Rakenne	1-sylinterinen 2-tahtimoottori, nestejäähdytetty, imuläpät ja pakoaukonsäädin
Iskutilavuus	293,2 cm ³
Iskunpituus	72 mm
Männän halkaisija	72 mm
Poistonohjaus - säädön aloitus	5 550 kierr./min
Kampiakselin laakerointi	1 urakuulalaakeri / 1 sylinterirullalaakeri
Kampilaakeri	Neulalaakeri
Männäntapin laakeri	Neulalaakeri
Mäntä	Alumiinivalua
Männän renkaat	2 suorakulmaista rengasta
X-mitta (männän yläreunasta sylinterin yläreunaan)	0... 0,10 mm
Z-mitta (ohjausläpän korkeus)	48,5 mm
Ensiövälytys	26:72
Kytkin	Monilevykytkin öljykylvyssä / hydraulisesti toimiva

Vaihteisto	6-vaihteinen
Vaihteiston välitys	
1. vaihde	14:32
2. vaihde	16:26
3. vaihde	20:25
4. vaihde	22:23
5. vaihde	25:22
6. vaihde	26:20
Sytytysjärjestelmä	Kontaktittomasti ohjattu täyselektroninen sytytysjärjestelmä digitaalilla sytytyksen säädöllä, tyyppi Kokusan
Sytytystulppa	NGK BR 7 ES
Sytytystulpan kärkiväli	0,60 mm
Käynnistys	Käynnistyspoljin ja sähkökäynnistin

22.2 Moottorin kiristysmomentit

22.2.1 kaikki 125/200 mallit

Kalvon kannatinpellin ruuvi (kaikki 125 mallit)	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Kalvonpitimen ruuvi (kaikki 125 mallit)	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Kiristyspalan ruuvi ulkopuolella (kaikki 125 mallit)	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Kalvon ruuvi (kaikki 200 mallit)	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Keskipakovoiman säätäjän ruuvi	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Laakerivarmistimen ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Laturin kannen ruuvi	M5	5 Nm	–
Lukitusvivun ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Ohjausläpän akselin varmistuslevyn ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Pakoputken laipan ruuvi	M5	6 Nm	–
Poistonohjauksen kannen ruuvi	M5	5 Nm	–
Pulssianturin ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Sytytysjärjestelmän/staattorin ruuvi (kaikki 125 mallit)	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Vesipumpunrataan ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Imulaipan/kalvorungon ruuvi	M6	10 Nm	–
Kytkimen kannen ruuvi	M6	10 Nm	–
Kytkimen siirtäjäsylinterin ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Kytkinjousen ruuvi	M6	10 Nm	–
Käynnistysmoottorin ruuvi (kaikki 200 mallit)	M6	8 Nm	–
Käynnistyspolkimen vastinkappalelevyn ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Laturin kannen ruuvi	M6	8 Nm	–
Moottorilohkon ruuvi	M6	10 Nm	–
Poistonohjauksen ruuvi	M6	10 Nm	–
Poistonohjauksen säätöakseli	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Sylinterinkannen ilmausruuvi	M6	10 Nm	–
Sytytysjärjestelmän/staattorin ruuvi (kaikki 200 mallit)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Vaihdekaavion ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vaihdepolkimen ruuvi	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vaihteistoöljynmäärän tarkistusruuvi	M6	10 Nm	–
Vesipumpun kannen ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Sylinterinkannen ruuvi	M7	18 Nm	–
Käynnistyspolkimen ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Poistonohjauksen ohjausläpänakseli	M8	1. vaihe 3 Nm 2. vaihe (irrotus, vastapäivään) 1/4 kierr.	–
Sylinterijalan mutteri	M8	30 Nm	–
Sylinterijalan puikkoruuvi	M8	35 Nm	–
Vaihdelukituksen ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Vaihteistoöljyn poistoruuvi	M10x1	15 Nm	–
Vesipumpunkannen poistoruuvi	M10x1	15 Nm	–
Roottorin mutteri	M12x1	60 Nm	–
Vaihteistoöljyn poistoruuvi	M12x1,5	20 Nm	–
Sytytystulppa	M14x1,25	25 Nm	–
Vetorataan mutteri	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Kytkimensiirtäjän mutteri	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Pakoaukon ohjauksen sulkumutteri	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 kaikki 250/300 mallit

Kalvokannattajalevyn ruuvi	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Kalvoruuvi sisäpuolella	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Kalvoruuvi ulkopuolella	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Kytkimen jousilautasen ruuvi	M5	6 Nm	–
Laturinkannen ruuvi	M5	5 Nm	–
Lukitusvivun ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Poistonohjauksen kulmavivun ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Poistonohjauksen sulkukannen ruuvi	M5	5 Nm	–
Poistonohjauksen tukilevyn ruuvi	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Poistonohjauksen kannen ruuvi	M5	6 Nm	–
Pulssianturin ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vesipumpunrataan ruuvi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Imulaipan/kalvorungon ruuvi	M6	10 Nm	–
Kytkimen kannen ruuvi	M6	10 Nm	–
Kytkimen työsylinterin ruuvi	M6	10 Nm	–
Käynnistysmoottorin ruuvi	M6	8 Nm	–
Käynnistyspolkimen jousen ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Käynnistyspolkimen vastinkappalelevyn ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Laakerin varmistuksen ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Laturinkannen ruuvi	M6	8 Nm	–
Moottorilohkon ruuvi	M6	10 Nm	–
Pakoputken laipan ruuvi	M6	8 Nm	–
Poistonohjauksen ohjausläpän ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Staattorin ruuvi	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Vaihdelukituksen ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vaihdepolkimen ruuvi	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vaihteistoöljynmäärän tarkistusruuvi	M6	10 Nm	–
Vesipumpun kannen ruuvi	M6	10 Nm	–
Välirattaantapin ruuvi	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Käynnistyspolkimen ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Sylinterikannen ruuvi	M8	27 Nm	–
Sylinterijalan mutteri	M10	35 Nm	–

Vesipumpunkannen poistoruuvi	M10x1	15 Nm	–
Roottorin mutteri	M12x1	60 Nm	–
Vaihteistoöljyn poistoruuvi	M12x1,5	20 Nm	–
Sytytystulppa	M14x1,25	25 Nm	–
Kytkimen siirtäjän mutteri	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Vetorataan mutteri	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

22.3 Täyttömäärät

22.3.1 Vaihteistoöljy

Vaihteistoöljy (kaikki 125/200 mallit)	0,70 l	Moottoriöljy (15W/50) (📖 s. 142)
Vaihteistoöljy (kaikki 250/300 mallit)	0,80 l	Moottoriöljy (15W/50) (📖 s. 142)

22.3.2 Jäähdytysneste

Jäähdytysneste	1,2 l	Jäähdytysneste (📖 s. 141)
----------------	-------	---------------------------

22.3.3 Polttoaine

Polttoainetankin kokonaistilavuus n. (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Lyijytön superbensiini (95 oktaania) johon on sekoitettu 2-tahti moottoriöljyä (1:60) (📖 s. 142) (EXC EU, EXC Six Days)
		Lyijytön superpolttoaine, tyyppi C (ROZ 95/RON 95/PON 91, johon on sekoitettu 2-tahtista moottoriöljyä, 1:60) (📖 s. 142) (300 EXC BR)
Polttoainetankin kokonaistilavuus n. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Lyijytön superbensiini (95 oktaania) johon on sekoitettu 2-tahti moottoriöljyä (1:60) (📖 s. 142)
Varatankki n. (EXC EU, EXC Six Days)	2 l	
Varatankki n. (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	2,5 l	

22.4 Runko

Runko	Keskiputkirunko kromi-molybdeeni teräsputkesta	
Etuhaarukka (EXC, XC-W)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA	
Etuhaarukka (125 EXC Six Days EU)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Etuhaarukka (250/300 Six Days)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Jousitusmatka		
edessä	300 mm	
Jousitusmatka		
takana	335 mm	
Etuhaarukan jättö (kaikki 125/200 mallit)	22 mm	
Etuhaarukan jättö (kaikki 250/300 mallit)	20 mm	
Takaiskunvaimennin	WP Performance Systems 5018 PDS DCC	
Jarrujärjestelmä	Levyjarrut, jarrusatulat laakeroitu uivasti	
Jarrulevyt - halkaisija		
edessä	260 mm	
takana	220 mm	
Jarrulevyt - kulumisraja		
edessä	2,5 mm	
takana	3,5 mm	
Rengaspaineet katukäytössä (kaikki EXC mallit)		
edessä	1,5 bar	
takana	1,5 bar	
Rengaspaine maastossa		

edessä	1,0 bar
takana	1,0 bar
Toisiovälitys (kaikki 125 mallit)	14:50 (13:50)
Toisiovälitys (200 EXC EU, 200 EXC AU)	14:45
Toisiovälitys (200 XC-W US)	14:48
Toisiovälitys (kaikki 250/300 EXC EU/AU mallit)	14:50 (13:50)
Toisiovälitys (kaikki 250/300 XC-W -mallit)	13:50
Toisiovälitys (300 EXC BR)	13:52
Ketju	5/8 x 1/4"
Toimitettavissa olevat rattaat	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Ohjauskulma	63,5°
Akseliväli (kaikki 125/200 mallit)	1 471±10 mm
Akseliväli (kaikki 250/300 mallit)	1 482±10 mm
Istumakorkeus kuormittamattomana	960 mm
Maavara kuormittamattomana	355 mm
Tyypitetty paino ilman polttoainetta n. (kaikki 125 mallit)	95 kg
Tyypitetty paino ilman polttoainetta n. (200 EXC EU, 200 EXC AU)	101,5 kg
Tyypitetty paino ilman polttoainetta n. (kaikki 250/300 EXC EU/AU mallit, 300 EXC BR)	104 kg
Paino ilman polttoainetta n. (200 XC-W US)	99,5 kg
Paino ilman polttoainetta n. (250 XC-W US)	101,9 kg
Paino ilman polttoainetta n. (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US)	102,1 kg
Suurin sallittu akselipaino edessä	145 kg
Suurin sallittu akselipaino takana	190 kg
Suurin sallittu kokonaispaino	335 kg

22.5 Sähköiset osat

Akku (kaikki 200/250/300 EU/AU/US mallit)	YTX4L-BS	Akkujännite: 12 V Nimelliskapasiteetti: 3 Ah huoltovapaa
Akku (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Jännite: 12 V Nimelliskapasiteetti: 4 Ah huoltovapaa
Nopeusmittarin paristo	CR 2430	Jännite: 3 V
Sulake (kaikki 200/250/300 mallit)	58011109110	10 A
Ajovalo	HS1 / kanta BX43t	12 V 35/35 W
Seisontavallo	W5W / kanta W2,1x9,5d	12 V 5 W
Merkkivalot	W2,3W / kanta W1x4,6d	12 V 2,3 W
Vilkku (kaikki EXC mallit)	R10W / kanta BA15s	12 V 10 W
Jarru-/takavallo	LED	
Rekisterikilven valo	W5W / kanta W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Renkaat

Voimassaolo	Eturengas	Takarengas
(125 EXC EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(125 EXC Six Days EU)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	120/90 - 18 M/C 65M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(200/250/300 EXC EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX ENDUPRO	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDUPRO
(250/300 Six Days EU, 300 EXC BR)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(kaikki XC-W mallit)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
Lisää informaatiota löydät kohdasta Service: http://www.ktm.com		

22.7 Etuhaarukka

22.7.1 125 EXC EU, kaikki 200 mallit

Etuhaarukan tuotenumero	14.18.7P.61
Etuhaarukka	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Puristusvaimennus	
Mukavuus	22 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	18 naksahdusta
Paluuvaimennus	
Mukavuus	20 naksahdusta
Vakio	18 naksahdusta
Urheilu	16 naksahdusta
Jousen esijännitys - Preload Adjuster	
Mukavuus	0 kierr.
Vakio	0 kierr.
Urheilu	1 kierr.
Jousipituus esijännitettynä	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	515 mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	515 mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	515 mm
Jousen vaimennusarvo	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	3,8 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	4,0 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	4,2 N/mm
Haarukan pituus	932 mm
Ilmakammion pituus	110 ⁺¹⁰ / ₋₂₀ mm
Vaimenninöljyä per haarukka-putki	610 ml
Haarukkaöljy (SAE 4) (48601166S1) (📖 s. 141)	

22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR

Etuhaarukan tuotenumero	14.18.7P.63
Etuhaarukka	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA PA
Puristusvaimennus	
Mukavuus	22 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	18 naksahdusta
Paluuvaimennus	

Mukavuus	20 naksahdusta
Vakio	18 naksahdusta
Urheilu	16 naksahdusta
Jousen esijännitys - Preload Adjuster	
Mukavuus	0 kierr.
Vakio	0 kierr.
Urheilu	1 kierr.
Jousipituus esijännitettynä	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	510 mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	510 mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	510 mm
Jousen vaimennusarvo	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Haarukan pituus	932 mm
Ilmakammion pituus	110 $\pm$ $\frac{10}{80}$ mm
Vaimenninöljyä per haarukka-putki	610 ml
Haarukkaöljy (SAE 4) (48601166S1) (📖 s. 141)	

22.7.3 125 EXC Six Days EU

Etuhaarukan artikkelinnumero	24.18.7P.61
Etuhaarukka	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Puristusvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta
Paluuvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta
Jousipituus esijännitysholkin (-holkkien) kanssa	475 mm
Jousituskerroin	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Haarukkapituus	932 mm
Ilmakammion pituus	100 mm
Öljymäärä per haarukkaputki	630 ml
Haarukkaöljy (SAE 4) (48601166S1) (📖 s. 141)	

22.7.4 250/300 Six Days

Etuhaarukan artikkelinnumero	24.18.7P.63
Etuhaarukka	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Puristusvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta
Paluuvaimennus	
Mukavuus	14 naksahdusta
Vakio	12 naksahdusta
Urheilu	10 naksahdusta

Jousipituus esijännitysholkin (-holkkien) kanssa	475 mm
Jousituskerroin	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Haarukkapituus	932 mm
Ilmakammion pituus	100 mm
Öljymäärä per haarukkaputki	630 ml
	Haarukkaöljy (SAE 4) (48601166S1) (📖 s. 141)

22.8 Takavaimennin

22.8.1 kaikki 125/200 mallit

Takaiskunvaimentimen artikkelinumero	12.18.70.61
Takaiskunvaimennin	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Low Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	25 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	15 naksahdusta
High Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	2 kierr.
Vakio	1,5 kierr.
Sport	1,25 kierr.
Paluuvaimennus	
Mukavuus	28 naksahdusta
Vakio	24 naksahdusta
Urheilu	22 naksahdusta
Jousen esijännitys	
Mukavuus	10 mm
Vakio	10 mm
Urheilullisuus	10 mm
Jousen vaimennusarvo	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	63 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	66 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	69 N/mm
Jousipituus	250 mm
Kaasupaine	10 bar
Riippuma	29... 32 mm
Painuma	100... 110 mm
Asennuspituus	417 mm
Iskunvaimenninöljy (📖 s. 141)	SAE 2,5

22.8.2 kaikki 250/300 mallit

Takaiskunvaimentimen tuotenumero	12.18.7N.63
Takaiskunvaimennin	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Low Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	25 naksahdusta
Vakio	20 naksahdusta
Urheilu	15 naksahdusta
High Speed puristusvaimennus	
Mukavuus	2 kierr.
Vakio	1,5 kierr.
Sport	1,25 kierr.

Paluuvaimennus	
Mukavuus	28 naksahdusta
Vakio	24 naksahdusta
Urheilu	22 naksahdusta
Jousen esijännitys	
Mukavuus	7 mm
Vakio	7 mm
Urheilullisuus	7 mm
Jousen vaimennusarvo	
Kuljettajan paino: 65... 75 kg	66 N/mm
Kuljettajan paino: 75... 85 kg	69 N/mm
Kuljettajan paino: 85... 95 kg	72 N/mm
Jousipituus	250 mm
Kaasupaine	10 bar
Riippuma	33... 35 mm
Painuma	105... 115 mm
Asennuspituus	417 mm
Iskunvaimenninöljy (📖 s. 141)	SAE 2,5

22.9 Rungon kiristysmomentit

Etupyörän pinnan nippeli	M4,5	6 Nm	–
Takapyörän pinnan nippeli	M4,5	6 Nm	–
Akunnavan ruuvi (kaikki 200/250/300 mallit)	M5	2,5 Nm	–
Rungon loput mutterit	M5	5 Nm	–
Rungon loput ruuvit	M5	5 Nm	–
Takavaimentimen säätörenkaan ruuvi	M5	5 Nm	–
Etujarrulevyn ruuvi	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Jalkajarrusylinterin työntötangon kuulani- nivelen ruuvi	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Kaasukahvan ruuvi	M6	5 Nm	–
Ketjunohjainsuojuksen ruuvi	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Käynnistysmoottorin kaapelin mutteri (kaikki 200/250/300 mallit)	M6	4 Nm	–
Loput rungon ruuvit	M6	10 Nm	–
Rungon loput mutterit	M6	10 Nm	–
Takajarrulevyn ruuvi	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Alemman T-kappaleen ruuvi (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	15 Nm	–
Alemman T-kappaleen ruuvi (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	15 Nm	–
Etuhaarukan akselikiinnikeruuvit	M8	15 Nm	–
Etujarrusatulan ruuvi	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Jalkajarrupolkimen vastekappaleen mutteri	M8	20 Nm	–
Ketjunohjainkappaleen ruuvi	M8	15 Nm	–
Loput rungon ruuvit	M8	25 Nm	–
Moottorituen ruuvi	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Ohjausakselin yläruuvi (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Ohjausakselin yläruuvi (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243™

Ohjaustangon kiinnityskaaren ruuvi	M8	20 Nm	–
Renkaan kiinnipitomutteri	M8	12 Nm	–
Rungon loput mutterit	M8	25 Nm	–
Runkopalkin ruuvi	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Sivuseisontatuen kiinnitysruuvi	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Takarataan ruuvi	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Ylemmän T-kappaleen ruuvi (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Ylemmän T-kappaleen ruuvi (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	–
Loput rungong ruuvit	M10	45 Nm	–
Moottorin kiinnitysruuvi	M10	60 Nm	–
Ohjaustangon kiinnikkeen ruuvi	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Rungon loput mutterit	M10	45 Nm	–
Takaiskunvaimentimen alaruuvi	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Takaiskunvaimentimen yläruuvi	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Istuimen kiinnitysmutteri	M12x1	20 Nm	–
Takahaarukantapin mutteri	M16x1,5	100 Nm	–
Etuakselin ruuvi	M20x1,5	35 Nm	–
Jäähdytysjärjestelmän kiinnitystuet	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Ohjauspään yläruuvi	M20x1,5	12 Nm	–
Taka-akselin mutteri	M20x1,5	80 Nm	–

22.10 Kaasutin**22.10.1 kaikki 125 mallit**

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	FK125
Neula-asento	4. paikka ylhäältä
Suutinneula	N84I (N1EF / N1EG)
Pääsuutin	100 (172 / 175)
Tyhjäkäyntisuutin	38x38 (42 / 45)
Käynnistys-suutin	50 (85)
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	2,75 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	-

22.10.2 200 EXC EU

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	FK027
Neula-asento	3. paikka ylhäältä
Suutinneula	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Pääsuutin	100 (162 / 165)
Tyhjäkäyntisuutin	35x35 (40)
Käynnistys-suutin	50 (85)
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	1,5 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	olemassa

22.10.3 200 EXC AU

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	FK012
Neula-asento	2. paikka ylhäältä
Suutinneula	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Pääsuutin	162 (165)
Tyhjäkäyntisuutin	35 (40)
Käynnistys-suutin	85
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	1,0 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	olemassa

22.10.4 200 XC-W US

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	BZ5
Neula-asento	2. paikka ylhäältä
Suutinneula	N1EI (N1EH / N1EJ)
Pääsuutin	165 (162)
Tyhjäkäyntisuutin	40
Käynnistys-suutin	85
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	2,0 kierr.

Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	-

22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	FK028
Neula-asento	2. paikka ylhäältä
Suutinneula	N84K (N2ZW / N2ZH / N2ZJ)
Pääsuutin	110 (172 / 175)
Tyhjäkäyntisuutin	38x38 (38 / 40)
Käynnistyssuutin	50 (85)
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	1,5 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	olemassa

22.10.6 250 EXC AU

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	3600
Neula-asento	1. paikka ylhäältä
Suutinneula	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Pääsuutin	160 (170 / 172 / 175)
Tyhjäkäyntisuutin	35 (38 / 40)
Käynnistyssuutin	85
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	3,5 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	olemassa

22.10.7 250 XC-W US

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	BZ6
Neula-asento	3. paikka ylhäältä
Suutinneula	N2ZW (N2ZH / N2ZJ)
Pääsuutin	175 (172)
Tyhjäkäyntisuutin	38 (40)
Käynnistyssuutin	85
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	2,0 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	-

22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	FK029
Neula-asento	2. paikka ylhäältä
Suutinneula	N84K (N8RG / N8RH)
Pääsuutin	115 (170 / 172 / 175)
Tyhjäkäyntisuutin	38X38 (35)
Käynnistyssuutin	50 (85)
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	

auki	1,75 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	olemassa

22.10.9 300 EXC AU

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	3600
Neula-asento	1. paikka ylhäältä
Suutinneula	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Pääsuutin	160 (170 / 172 / 175)
Tyhjäkäyntisuutin	35 (38 / 40)
Käynnistyssuutin	85
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	3,5 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	olemassa

22.10.10 300 EXC BR

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	CK6_A
Neula-asento	3. paikka ylhäältä
Suutinneula	N4DF (N4DG / N4DE)
Pääsuutin	185 (182 / 188)
Tyhjäkäyntisuutin	40 (38 / 42)
Käynnistyssuutin	85
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	2,0 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	-

22.10.11 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US

Kaasuttimen tyyppi	KEIHIN PWK 36S AG
Kaasuttimen tunnistenumero	BZ7
Neula-asento	3. paikka ylhäältä
Suutinneula	N8RG (N8RH)
Pääsuutin	172 (170 / 175)
Tyhjäkäyntisuutin	35
Käynnistyssuutin	85
Tyhjäkäynnin ilmaseosruuvi	
auki	2,0 kierr.
Luisti	7 aukolla
Luistinvaste	-

23.1 Kaasuttimen asetukset (kaikki 125 mallit) ↗

**Vaara**

Tieliikenteeseen hyväksynnän ja vakuutussuojan päättymisen Moottoripyörä on hyväksytty yleiseen tieliikenteeseen vain tyyppitettyinä (kuristettuina) versiona.

- Tämän moottoripyörän kuristamatonta versiota saa käyttää vain suljetuilla reiteillä, yleisen tieliikenteen ulkopuolella.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 180	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172

402138-01

M/FT ASL	Merenpinnankorkeus
TEMP	Lämpötila
ASO	Tyhjäkäynnin ilmansäätöruuvi auki
IJ	Tyhjäkäyntisuutin
NDL	Neula
POS	Neula-asento ylhäältä
MJ	Pääsuutin

Ei koske hiekkapohjaa!

23.2 Kaasuttimen asetukset (kaikki 200 mallit) ↗

**Vaara**

Tieliikenteeseen hyväksynnän ja vakuutussuojan päättyminen Moottoripyörä on hyväksytty yleiseen tieliikenteeseen vain tyyppitettyinä (kuristettuina) versiona.

- Tämän moottoripyörän kuristamatonta versiota saa käyttää vain suljetuilla reiteillä, yleisen tieliikenteen ulkopuolella.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 3 172	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162

402139-01

M/FT ASL	Merenpinnankorkeus
TEMP	Lämpötila
ASO	Tyhjäkäynnin ilmansäätöruuvi auki
IJ	Tyhjäkäyntisuutin
NDL	Neula
POS	Neula-asento ylhäältä
MJ	Pääsuutin

Ei koske hiekkapohjaa!

23.3 Kaasuttimen asetukset (kaikki 250 mallit) ↗

Vaara
Tieliikenteeseen hyväksynnän ja vakuutussuojan päättyminen Moottoripyörä on hyväksytty yleiseen tieliikenteeseen vain tyyppitet-
 tyinä (kuristettuina) versiona.

- Tämän moottoripyörän kuristamatonta versiota saa käyttää vain suljetuilla reiteillä, yleisen tieliikenteen ulkopuolella.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Merenpinnankorkeus
TEMP	Lämpötila
ASO	Tyhjäkäynnin ilmansäätöruuvi auki
IJ	Tyhjäkäyntisuutin
NDL	Neula
POS	Neula-asento ylhäältä
MJ	Pääsuutin

Ei koske hiekkapohjaa!

23.4 Kaasuttimen asetukset (Kaikki 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) ↗

**Vaara**

Tieliikenteeseen hyväksynnän ja vakuutussuojan päättyminen Moottoripyörä on hyväksytty yleiseen tieliikenteeseen vain tyyppitettyinä (kuristettuina) versiona.

- Tämän moottoripyörän kuristamatonta versiota saa käyttää vain suljetuilla reiteillä, yleisen tieliikenteen ulkopuolella.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

402141-01

M/FT ASL	Merenpinnankorkeus
TEMP	Lämpötila
ASO	Tyhjäkäynnin ilmansäätöruuvi auki
IJ	Tyhjäkäyntisuutin
NDL	Neula
POS	Neula-asento ylhäältä
MJ	Pääsuutin

Ei koske hiekkapohjaa!

23.5 Kaasuttimen asetukset (300 EXC BR) **Vaara**

Tieliikenteeseen hyväksynnän ja vakuutussuojan päättymisen Moottoripyörä on hyväksytty yleiseen tieliikenteeseen vain tyyppitettyinä (kuristettuina) versiona.

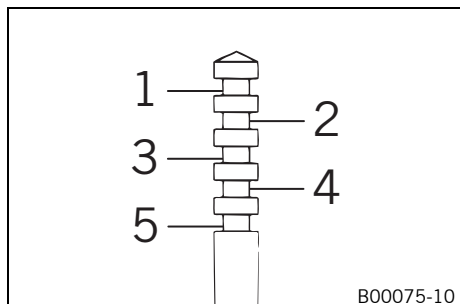
- Tämän moottoripyörän kuristamatonta versiota saa käyttää vain suljetuilla reiteillä, yleisen tieliikenteen ulkopuolella.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3,000 m 10,000 ft ↑ 2,301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178	
2,300 m 7,500 ft ↑ 1,501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178
1,500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N4D E 4 190	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182

402551-01

M/FT ASL	Merenpinnankorkeus
TEMP	Lämpötila
ASO	Tyhjäkäynnin ilmaruuvi auki
IJ	Tyhjäkäyntisuutin
NDL	Neula
POS	Neulan paikka ylhäältä
MJ	Pääsuutin

Ei päde hiekkareiteille!

23.6 Yleistä kaasuttimen säädöstä 

1... 5

Neula-asento ylhäältä

Tässä on kuvattu viisi mahdollista neula-asentoa.

Kaasuttimen asetukset riippuvat määritellyistä ympäristö- ja käyttötarkoituksista.

2-tahti moottoriöljy**Normi / luokitus**

- JASO FD (📖 s. 145)

Ohjearvo

- Käytä vain korkealaatuista, tunnettua merkkiä olevaa 2-tahti moottoriöljyä.

täyssynteettinen

Suositeltu toimittaja**Motorex®**

- Cross Power 2T

Haarukkaöljy (SAE 4) (48601166S1)**Normi / luokitus**

- SAE (📖 s. 145) (SAE 4)

Ohjearvo

- Käytä vain öljyjä, jotka vastaavat ilmoitettuja normeja (katso astiassa olevia tietoja) ja joissa on vaadittavat ominaisuudet.

Hydrauliikkaöljy (15)**Normi / luokitus**

- ISO VG (15)

Ohjearvo

- Käytä vain hydrauliikkaöljyä, joka vastaa ilmoitettua normia (katso astiassa olevia tietoja) ja jossa on sen mukaiset ominaisuudet.

Suositeltu toimittaja**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Iskunvaimenninöljy (SAE 2,5) (50180751S1)**Normi / luokitus**

- SAE (📖 s. 145) (SAE 2,5)

Ohjearvo

- Käytä vain öljyjä, jotka vastaavat ilmoitettuja normeja (katso astiassa olevia tietoja) ja joissa on vastaavat ominaisuudet.

Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1**Normi / luokitus**

- DOT

Ohjearvo

- Käytä vain jarrunestettä, joka vastaa ilmoitettua normia (katso astiassa olevia tietoja) ja jossa on sen mukaiset ominaisuudet.

Suositeltu toimittaja**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Jäähdytysneste**Ohjearvo**

- Alumiinimoottoreille käytetään ainoastaan korkealaatuisia jäähdytysnesteitä korroosionsuoja-aineilla (myös lämpimissä maissa). Heikkolaatuisilla pakkasnesteillä voi syntyä korroosiota ja vaahdonmuodostusta.

Seossuhde

Pakkasenkesto: -25... -45 °C	Korroosionesto/pakkasneste tislattu vesi
------------------------------	---

Suositeltu toimittaja**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Lyijytön superbensiini (95 oktaania) johon on sekoitettu 2-tahti moottoriöljyä (1:60)**Normi / luokitus**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s. 145) (1:60)

Seossuhde

1:60	2-tahti moottoriöljy (📖 s. 141) Superpoltttoaine lyijytön (ROZ 95) (📖 s. 142)
------	--

Suosittelto toimittaja**Motorex®**

- Cross Power 2T

Lyijytön superpoltttoaine, tyyppi C (ROZ 95/RON 95/PON 91, johon on sekoitettu 2-tahtista moottoriöljyä, 1:60)**Normi / luokitus**

- Beschluss Nr. 6 der ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91, johon on sekoitettu 2-tahtista moottoriöljyä)
- JASO FD (📖 s. 145) (1:60)

Seossuhde

1:60	2-tahti moottoriöljy (📖 s. 141) Lyijytön superpoltttoaine, tyyppi C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 s. 142)
------	--

Suosittelto toimittaja**Motorex®**

- Cross Power 2T

Lyijytön superpoltttoaine, tyyppi C (ROZ 95/RON 95/PON 91)**Normi / luokitus**

- Beschluss Nr. 6 der ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Ohjearvo

- Käytä vain lyijytöntä superpoltttoainetta, joka vastaa seuraavia tietoja tai on vastaavaa.
- Lyijytön superpoltttoaine, joka sisältää 20–25 % etanolia, on sallittu.

**Info**

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta (esim. M15, M85, M100).

Älä käytä polttoainetta, joka sisältää alle 20 % etanolia (esim. E10).

Älä käytä polttoainetta, joka sisältää yli 25 % etanolia (esim. E30, E85, E100).

Moottoriöljy (15W/50)**Normi / luokitus**

- JASO T903 MA (📖 s. 145)
- SAE (📖 s. 145) (15W/50)

Ohjearvo

- Käytä vain moottoriöljyjä, jotka vastaavat ilmoitettuja normeja (katso astiassa olevia tietoja), ja joissa on niiden mukaiset ominaisuudet.

Suosittelto toimittaja**Motorex®**

- Top Speed 4T

Superpoltttoaine lyijytön (ROZ 95)**Normi / luokitus**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Ohjearvo

- Käytä vain lyijytöntä superpoltttoainetta, joka vastaa annettua normia tai on vastaavaa.
- Etanolipitoisuus 10 %:n asti (E10 polttoaine) on vaaratonta.

**Info**

Älä käytä **mitään** metanolia sisältävää polttoainetta (esim. M15, M85, M100) tai jotain muuta jossa on enemmän kuin 10 % etanolia (esim. E15, E25, E85, E100).

Erikoispuhdistusaine kiiltäville ja mattaisille maaleille, metalli- ja muovipinnoille

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Quick Cleaner

Ilmansuodattimen puhdistusaine

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Kahvaliima (00062030051)

Suositteltu toimittaja

KTM AG

- GRIP GLUE

Kestorasva

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Bike Grease 2000

Ketjupuhdistusaine

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Chain Clean

Korkeaviskoosinen voitelurasva

Suositteltu toimittaja

SKF®

- LGHB 2

Moottoripyörän puhdistusaine

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Moto Clean

Offroad-ketjuspray

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Chainlube Offroad

Polttoaineen lisäaine

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Suojaaine maaleille, metallille ja kumille

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Moto Protect

Yleisöljyspray

Suositteltu toimittaja

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Öljy vaahtomuovi-ilmansuodattimelle

Suositteltu toimittaja

Motorex®

– Racing Bio Liquid Power

JASO FD

JASO FD on 2-tahtiöljyjen luokitus, se on kehitetty erikoisesti moottoriurheilun erittäin koville vaatimuksille. Ensiluokkaisten synteettisten estereiden ja niihin sovitettujen erikoislisäaineiden vuoksi saavutetaan myös äärimmäisissä olosuhteissa täydellinen palamista-pahtuma.

SAE

SAE-viskositeettiluokat on määrittänyt Society of Automotive Engineers ja ne palvelevat öljyjen jaottelua niiden viskositeetin mukaan. Viskositetti kuvaa vain öljyn yhtä ominaisuutta eikä sisällä minkäänlaista lausumaa laatuun.

JASO T903 MA

Erilaiset tekniset kehityssuunnat ovat vaatineet 4-tahtisille moottoripyörille oman spesifikaation - JASO T903 MA Norm. Aiemmin 4-tahtisissa moottoripyörissä käytettiin henkilöautojen moottoriöljyjä, koska omaa erityistä moottoripyöräspesifikaatiota ei ollut. Henkilöautojen moottoreissa huoltovälien on oltava pitkiä, mutta moottoripyörissä vaaditaankin enemmän suurta tehoa ja korkeita kierros-
lukuja. Useimmissa moottoripyörien moottoreissa voidellaan myös vaihteisto ja kytkin samalla öljyllä kuin moottori. JASO MA Norm ottaa huomioon nämä erityisvaatimukset.

art.-nro	artikkelinnumero
esim.	esimerkiksi
jne.	ja niin edelleen
jne.	ja niin edelleen
mahd.	mahdollisesti
mm.	muun muassa
n.	noin
nro	numero
t.	tai
tarv.	tarvittaessa
tms.	tai muu sellainen
vrt.	vertaa

28.1 Keltaiset ja oranssit symbolit

Keltaiset ja oranssit symbolit ilmaisevat häiriötilan, joka vaatii pikaisia toimenpiteitä. Keltaisia ja oransseja symboleja käytetään myös toiminnassa olevien ajoa helpottavien järjestelmien yhteydessä.

EFI	EFI varoitusvalo (MIL) – ilman toimintoa
	Polttoainemäärän varoitusvalo – ilman toimintoa

28.2 Vihreät ja siniset symbolit

Vihreät ja siniset symbolit antavat lisätietoja.

	Kaukovalon merkkivalo palaa sinisenä – Kaukovalo on päällä.
	Vilkun merkkivalo vilkkuu vihreänä – Vilkku on päällä.

A

Ajoneuvon kuva

edestä vasemmalta	10
takaa oikealta	11

Ajovalo

valokantaman säätö	101
--------------------	-----

Ajovalon suuntaus

tarkastus	101
-----------	-----

Ajovalonlamppu

vaihto	100
--------	-----

Akku

asennus	96
irrotus	96
lataaminen	97

Alempi T-kappale

asennus	59, 61
irrotus	58

Apuaineet

	9
--	---

Asiakaspalvelu

	9
--	---

Avainnumero

	12
--	----

E

Etuhaarukan artikkelinumero

	12
--	----

Etuhaarukka

perussäädön tarkistus	48
-----------------------	----

Etujarrukahva

	14
perusasennon säätö	82
vapaaliikkeen säätö	82
vapaaliikkeen tarkistus	82

Etulokasuojia

asennus	66
irrotus	65

Etupyörä

asennus	91
irrottaminen	91

Eturatas

tarkastus	75
-----------	----

H

Haarukkaputket

asennus	57
ilmaaminen	54
irrottaminen	56
jousen esijännityksen säätö	50
pölysuojien puhdistus	55

Haarukkasuoja

asennus	56
irrotus	55

High Speed puristusvaimennus

takaiskunvaimentimen säätö	44
----------------------------	----

Huolto

	9
--	---

Huolto-ohjelma

	41-42
--	-------

Hätäpysäytyskatkaisija

	16
--	----

I

Ilmansuodatin

asennus	69
---------	----

irrotus	68
puhdistus	69

Ilmansuodatinkotelo

puhdistus	69
tiivistys	70

Ilmansuodatinkotelon kansi

asennus	68
irrotus	68

Istuin

asennus	68
irrotus	67

J

Jalkajarrupoljin

	19
perusasennon säätö	86
vapaaliikkeen tarkistus	86

Jarrulevyt

tarkistus	83
-----------	----

Jarruneste

lisäys etujarruun	83
lisäys takajarruun	88

Jarrunestemäärä

tarkistus etujarrusta	83
tarkistus takajarrusta	87

Jarrupalat

tarkistus etujarrusta	84
tarkistus takajarrusta	88
vaihto etujarruun	85
vaihto takajarruun	89

Jäähdytysjärjestelmä

	103
--	-----

Jäähdytysneste

poisto	104
täyttö	105

Jäähdytysnesteiden määrä

tarkistus	103-104
-----------	---------

K

Kaasukahva

	14
--	----

Kaasutin

asetukset	135-140
tyhjäkäynnin säätö	108
tyhjäkäynti	107
uimurikammion tyhjennys	109

Kaasuvaijerin asennus

tarkastus	77
-----------	----

Kaasuvaijerin vällys

säätö	107
tarkistus	107

Kahvakumi

tarkistus	78
varmistus	78

Ketju

puhdistus	73
tarkastus	75

Ketjun kireys

säätö	74
-------	----

Ketjünkireys

tarkistus	74
-----------	----

Ketjunohjain	
tarkastus	75
Kuljetus	39
Kuvat	9
Kytkin	
nestein vaihto	80
nistemäärän tarkistus/korjaus	79
Kytinkahva	14
perusasennon säätö	78
Käynnistys	36
Käynnistyspoljin	19
Käyttö	6
Käyttöaineet	9
Käyttöohje	8
Käyttöönotto	
ohjeita ensimmäiseen käyttöönottoon	31
seisonta-ajan jälkeen	118
tarkastus- ja hoitotehtävät ennen jokaista käyttökertaa	36
L	
Lisävarusteet	9
Low Speed puristusvaimennus	
takaiskunvaimentimen säätö	43
M	
Merkkivalojen yleiskuva	16
Moottori	
sisäänajo	32
Moottorin luonne	
apujousi	110
apujousien käyttö	111
Moottorin numero	12
Moottoripyörä	
nostaminen nostotelineellä	54
ottaminen nostotelineeltä	54
puhdistus	116
Moottorisuojuus	
asennus	81
irrotus	81
Määraysten mukainen käyttö	6
N	
Nopeusmittari	
asetus	22
kellonajan asetus	22
kilometrien tai mailien asetus	21
pariston vaihto	102
yleiskuva nopeusmittarista	21
O	
Ohjaus	
avaaminen lukituksesta	20
lukitseminen	20
Ohjauspään laakeri	
voitelu	65
Ohjauspään laakerivällys	
säätö	64
tarkistus	64

Ohjaustangon asento	52
säätö	52
P	
Painuma	
säätö	47
Pakkasenkesto	
tarkistus	103
Paluuvaimennus	
etuhaarukan säätö	49
takaiskunvaimentimen säätäminen	44
Pinnojen kireys	
tarkistus	94
Polttoainehana	18
Polttoainetankin korkki	
avaaminen	17
sulkeminen	17
Polttoainetankki	
asennus	72
irrotus	71
Puhdistus, hoito	116-117
Puristusvaimennus	
etuhaarukan säätö	48
Pääsulake	
vaihto	98
R	
Raskaat käyttöolosuhteet	32
alhainen lämpötila	35
hidas ajaminen	34
korkea lämpötila	34
kuiva hiekka	33
lumi	35
mutainen ajoreitti	34
märkä ajoreitti	34
märkä hiekka	33
Rengaspaine	
tarkistus	94
Renkaiden kunto	
tarkistus	93
Rikastin	18
Rungon numero	12
Rungon perusasetukset	
tarkistus kuljettajan painon mukaan	43
Runko	
tarkistus	77
S	
Sammutuspainike	14-15
Sivutuki	19
Sulake	
pääsulakkeen vaihto	98
Suojavaatetus	7
Sähkökäynnistysnappi	16
Säilytys	118

T	
Takahaarukka	
tarkistus	77
Takapyörä	
asennus	93
irrottaminen	92
Takaratas	
tarkastus	75
Takavaimennin	
asentaminen	67
irrottaminen	66
jousen esijännityksen säätö	46
painuman tarkistus	46
puristusvaimennuksesta yleisesti	43
riippuman tarkistus	46
Takavaimentimen osanumero	13
Takuu	9
Talvikäyttö	
tarkastus- ja hoitotehtävät	117
Tankkaus	
polttoaine	39
Tekniset tiedot	
etuhaarukka	127
kaasutin	132
moottori	121
moottorin kiristysmomentit	123
renkaat	127
rungon kiristysmomentit	130
runko	125
sähköiset osat	126
takavaimennin	129
täyttömäärät	125
Turvallinen käyttö	7
Tyypikilpi	12
Työskentelysäännöt	7
Täyttömäärä	
jäähdytysneste	105, 125
polttoaine	39, 125
vaihteistoöljy	114, 125

V	
Vaihdepoljin	18
perusasennon säätö	110
perusasennon tarkistus	110
Vaihteistoöljy	
lisäys	114
poisto	113
täyttö	113
vaihtaminen	112
Vaihteistoöljymäärä	
tarkistus	112
Valokatkaisin	15
Valokytkin	15
Valomaski ja ajovalo	
asennus	99
irrottaminen	99
Varaosat	9

Vastuu	9
Vianetsintä	119-120
Vilkkukytkin	15
Vilkkulamppu	
vaihto	100
Y	
Ympäristö	7
Ä	
Äänenvaimennin	
asennus	70
irrotus	70
lasivillatäytteen vaihto	71
Äänimerkkipainike	15



3213334fi

02/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Itävalta
<http://www.ktm.com>



KTM Group Partner



REG. NO. 12 100 6061

Valokuva: Mitterbauer/KTM