NÁVOD K OBSLUZE 2016

READY TO RACE
»www.ktm.com

125 EXC
200 EXC
200 XC-W
250 EXC
250 XC-W
300 EXC
300 XC-W

Výr.č. 3213334cs

KTM

MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese mnoho radosti, pokud o něj budete odpovídajícím způsobem pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (📖 str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 12)	
Číslo klíčků (všechny modely EXC) (📖 str. 12)	

Tento návod k obsluze odpovídal k datu tisku nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vznikají v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko
Všechna práva vyhrazena
Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

ISO 9001(12 100 6061)
Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.
Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

125 EXC EU (F7103P6)
125 EXC Six Days EU (F7103P2)
200 EXC EU (F7203P6)
200 EXC AU (F7260P6)
200 XC-W US (F7275P3)
250 EXC EU (F7303P6)
250 EXC AU (F7360P6)
250 EXC Six Days EU (F7303P2)
250 XC-W US (F7375P3)
300 EXC EU (F7403P6)
300 EXC AU (F7460P6)
300 EXC BR (F7440P6)
300 EXC Six Days EU (F7403P2)
300 XC-W US (F7475P3)
300 XC-W Six Days US (F7475P2)

3213334cs

02/2016

OBSAH

1 ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY 5
1.1 Použité symboly 5
1.2 Použité formátování 5
2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ 6
2.1 Definice použití - určené použití 6
2.2 Bezpečnostní pokyny 6
2.3 Stupně nebezpečí a symboly 6
2.4 Výstraha před manipulacemi 6
2.5 Bezpečný provoz 7
2.6 Ochranný oděv 7
2.7 Pravidla při práci 7
2.8 Životní prostředí 7
2.9 Návod k obsluze 8
3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ 9
3.1 Záruka, záruční plnění 9
3.2 Provozní látky, pomocné prostředky 9
3.3 Náhradní díly, příslušenství 9
3.4 Servis 9
3.5 Obrázky 9
3.6 Zákaznický servis 9
4 POHLED NA VOZIDLO 10
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) 10
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) 11
5 SÉRIOVÁ ČÍSLA 12
5.1 Číslo podvozku 12
5.2 Identifikační štítek 12
5.3 Číslo klíčků (všechny modely EXC) 12
5.4 Číslo motoru 12
5.5 Číslo výrobku na vidlici 12
5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry 13
6 OVLÁDACÍ PRVKY 14
6.1 Páčka spojky 14
6.2 Páčka ruční brzdy 14
6.3 Otočná rukojeť plynu 14
6.4 Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC) 14
6.5 Zkratovací tlačítko (všechny modely XC-W) 15
6.6 Tlačítko houkačky (všechny modely EXC) 15
6.7 Přepínač světel (všechny modely EXC) 15
6.8 Přepínač světel (všechny modely XC-W) 15
6.9 Přepínač blinkrů (všechny modely EXC) 15
6.10 Nouzový vypínač (EXC AU) 16
6.11 Tlačítko E-startéru (Všechny modely 200/250/300 EU/US, 300 EXC BR) 16
6.12 Tlačítko E-startéru (EXC AU) 16
6.13 Přehled kontrolek (všechny modely EXC) 16
6.14 Přehled kontrolek (všechny modely XC-W) 16
6.15 Otevření uzávěru palivové nádrže 17
6.16 Zavření uzávěru palivové nádrže 17
6.17 Kohout palivového potrubí 18
6.18 Sytič 18
6.19 Řadicí páka 18
6.20 Nožní startér 19
6.21 Nožní brzda 19
6.22 Boční stojan 19
6.23 Zámek řízení (všechny modely EXC) 19
6.24 Uzamknutí řízení (všechny modely EXC) 20
6.25 Odemknutí řízení (všechny modely EXC) 20
7 TACHOMETR 21
7.1 Tlačítka tachometru 21
7.2 Aktivace a test 21
7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí 21
7.4 Nastavení funkcí tachometru 22
7.5 Nastavení času 22
7.6 Dotaz na čas soutěžního kola 22
7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost) 23
7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny) 23
7.9 Menu nastavení 24
7.10 Nastavení měrné jednotky 24
7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas) 25
7.12 Nastavení času 25
7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola) 25
7.14 Dotaz na čas soutěžního kola 26
7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počitadlo ujetých kilometrů) 26
7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1) 26
7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2) 27
7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2) 27
7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1) 27
7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2) 28
7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1) 28
7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2) 28
7.23 Přehled funkcí 29
7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti 30
8 UVEDENÍ DO PROVOZU 31
8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu 31
8.2 Záběh motoru 32
8.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení 32
8.4 Přípravy na jízdy v suchém písku 33
8.5 Přípravy na jízdy v mokrém písku 33
8.6 Příprava na jízdy v mokrém a bahnitém terénu 34
8.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti 35
8.8 Přípravy pro jízdy pří nízké teplotě nebo na sněhu 35
9 NÁVOD K JÍZDĚ 36
9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu 36
9.2 Startování 36
9.3 Rozjezd 37
9.4 Řazení, jízda 37
9.5 Brzdění 37
9.6 Zastavení, parkování 38
9.7 Přeprava 38
9.8 Tankování paliva 39
10 SERVISNÍ PLÁN 40
10.1 Servisní plán 40
10.2 Servisní práce (jako zakázka navíc) 41
11 VYLADĚNÍ PODVOZKU 42
11.1 Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce 42
11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry 42
11.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry 42

OBSAH

11.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře ... 43
11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry ... 43
11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola ... 44
11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry ... 45
11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě ... 45
11.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🔧 ... 45
11.10 Nastavení prověšení při jízdě 🔧 ... 46
11.11 Kontrola základního nastavení vidlice ... 47
11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici ... 47
11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice ... 48
11.14 Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC, XC-W) ... 50
11.15 Poloha řídítek ... 51
11.16 Nastavení polohy řídítek 🔧 ... 51
12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU ... 53
12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan ... 53
12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu ... 53
12.3 Odvzdušnění vidlic ... 53
12.4 Čištění prachových manžet na vidlici ... 54
12.5 Demontáž krytu vidlice ... 54
12.6 Montáž krytu vidlice ... 55
12.7 Demontáž vidlic 🔧 ... 55
12.8 Montáž vidlic 🔧 ... 56
12.9 Demontáž spodního můstku vidlice 🔧 (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US) ... 57
12.10 Demontáž spodního můstku vidlice 🔧 (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days) ... 57
12.11 Montáž spodního můstku vidlice 🔧 (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US) ... 58
12.12 Montáž spodního můstku vidlice 🔧 (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days) ... 60
12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení ... 63
12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 🔧 ... 63
12.15 Mazání ložiska hlavy řízení 🔧 ... 64
12.16 Demontáž předního blatníku ... 64
12.17 Montáž předního blatníku ... 65
12.18 Demontáž pružné vzpěry 🔧 ... 65
12.19 Montáž pružné vzpěry 🔧 ... 66
12.20 Demontáž sedačky ... 66
12.21 Montáž sedačky ... 67
12.22 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru ... 67
12.23 Montáž krytu schránky vzduchového filtru ... 67
12.24 Demontáž vzduchového filtru 🔧 ... 67
12.25 Montáž vzduchového filtru 🔧 ... 68
12.26 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🔧 ... 68
12.27 Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🔧 ... 69
12.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku ... 69
12.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku ... 69
12.30 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🔧 ... 70
12.31 Demontáž palivové nádrže 🔧 ... 70
12.32 Montáž palivové nádrže 🔧 ... 71
12.33 Kontrola znečištění řetězu ... 72
12.34 Čištění řetězu ... 72
12.35 Kontrola napnutí řetězu ... 73
12.36 Nastavení napnutí řetězu ... 73
12.37 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu ... 74
12.38 Kontrola rámu 🔧 ... 76
12.39 Kontrola kyvného ramena 🔧 ... 76
12.40 Kontrola uložení plynového bovdenu ... 76
12.41 Kontrola gumové rukojeti ... 77
12.42 Dodatečné zajištění gumové rukojeti ... 77
12.43 Nastavení základní polohy páčky spojky ... 77
12.44 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky ... 78
12.45 Výměna kapaliny hydraulické spojky 🔧 ... 79
12.46 Demontáž krytu motoru ... 80
12.47 Montáž krytu motoru ... 80
13 BRZDOVÁ SOUSTAVA ... 81
13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy ... 81
13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC) ... 81
13.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XC-W) ... 81
13.4 Kontrola brzdových kotoučů ... 82
13.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola ... 82
13.6 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🔧 ... 82
13.7 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola ... 83
13.8 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 🔧 ... 84
13.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy ... 85
13.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🔧 ... 85
13.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola ... 86
13.12 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🔧 ... 87
13.13 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy ... 87
13.14 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🔧 ... 88
14 KOLA, PNEUMATIKY ... 90
14.1 Demontáž předního kola 🔧 ... 90
14.2 Montáž předního kola 🔧 ... 90
14.3 Demontáž zadního kola 🔧 ... 91
14.4 Montáž zadního kola 🔧 ... 92
14.5 Kontrola stavu pneumatik ... 92
14.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách ... 93
14.7 Kontrola napnutí paprsků ... 93
15 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA ... 95
15.1 Demontáž baterie 🔧 (všechny modely 200/250/300) ... 95
15.2 Montáž baterie 🔧 (všechny modely 200/250/300) ... 95
15.3 Nabíjení baterie 🔧 (všechny modely 200/250/300) ... 96
15.4 Výměna hlavní pojistky (všechny modely 200/250/300) ... 97
15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem ... 98
15.6 Montáž masky světlometu se světlometem ... 98
15.7 Výměna žárovky světlometu ... 99
15.8 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC) ... 99

OBSAH

15.9 Kontrola nastavení světlometu ... 100
15.10 Nastavení dosahu světlometu ... 100
15.11 Výměna baterie tachometru ... 101
16 CHLADICÍ SYSTÉM ... 102
16.1 Chladicí systém ... 102
16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny ... 102
16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ... 103
16.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🔧 ... 103
16.5 Doplnění chladicí kapaliny 🔧 ... 104
17 VYLADĚNÍ MOTORU ... 106
17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu ... 106
17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🔧 ... 106
17.3 Karburátor - volnoběh ... 106
17.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru 🔧 ... 107
17.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🔧 ... 108
17.6 Kontrola základní polohy řadicí páky ... 109
17.7 Nastavení základní polohy řadicí páky 🔧 ... 109
17.8 Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300) ... 110
17.9 Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny 🔧 (všechny modely 250/300) ... 110
18 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU ... 111
18.1 Kontrola hladiny převodového oleje ... 111
18.2 Výměna převodového oleje 🔧 ... 111
18.3 Vypuštění převodového oleje 🔧 ... 112
18.4 Naplnění převodovky převodovým olejem 🔧 ... 112
18.5 Doplnění převodového oleje 🔧 ... 113
19 MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ ... 115
19.1 Mytí motocyklu ... 115
19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz ... 116
20 ULOŽENÍ ... 117
20.1 Uložení ... 117
20.2 Uvedení do provozu po uložení ... 117
21 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD ... 118
22 TECHNICKÉ ÚDAJE ... 120
22.1 Motor ... 120
22.1.1 Všechny modely 125 ... 120
22.1.2 všechny modely 200 ... 120
22.1.3 všechny modely 250 ... 121
22.1.4 všechny modely 300 ... 121
22.2 Utahovací momenty u motoru ... 122
22.2.1 všechny modely 125/200 ... 122
22.2.2 všechny modely 250/300 ... 123
22.3 Plnicí množství ... 124
22.3.1 Převodový olej ... 124
22.3.2 Chladicí kapalina ... 124
22.3.3 Palivo ... 124
22.4 Podvozek ... 125
22.5 Elektrická soustava ... 126
22.6 Pneumatiky ... 126
22.7 Vidlice ... 126
22.7.1 125 EXC EU, všechny modely 200 ... 126
22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR ... 127
22.7.3 125 EXC Six Days EU ... 127
22.7.4 250/300 Six Days ... 128
22.8 Pružná vzpěra ... 128
22.8.1 všechny modely 125/200 ... 128
22.8.2 všechny modely 250/300 ... 129
22.9 Utahovací momenty u podvozku ... 129
22.10 Karburátor ... 131
22.10.1 Všechny modely 125 ... 131
22.10.2 200 EXC EU ... 131
22.10.3 200 EXC AU ... 131
22.10.4 200 XC-W US ... 131
22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU ... 132
22.10.6 250 EXC AU ... 132
22.10.7 250 XC-W US ... 132
22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU ... 132
22.10.9 300 EXC AU ... 133
22.10.10 300 EXC BR ... 133
22.10.11 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US ... 133
23 VYLADĚNÍ KARBURÁTORU ... 134
23.1 Sladění karburátoru (Všechny modely 125) 🔧 ... 134
23.2 Sladění karburátoru (všechny modely 200) 🔧 ... 135
23.3 Sladění karburátoru (všechny modely 250) 🔧 ... 136
23.4 Sladění karburátoru (všechny 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days) 🔧 ... 137
23.5 Vyladění karburátoru (300 EXC BR) 🔧 ... 138
23.6 Sladění karburátoru obecně 🔧 ... 139
24 PROVOZNÍ LÁTKY ... 140
25 POMOCNÉ PROSTŘEDKY ... 143
26 NORMY ... 145
27 SEZNAM ZKRATEK ... 146
28 SEZNAM SYMBOLŮ ... 147
28.1 Žluté a oranžové symboly ... 147
28.2 Zelené a modré symboly ... 147
REJSTŘÍK ... 148

1 ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

✓	Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).
✗	Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).
	Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.
	Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).
	Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.
»	Označuje výsledek zkušební operace.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
Podtržené pojmy	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

2.1 Definice použití - určené použití

(všechny modely EXC)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současný platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (přiškrcené) verzi.
V nepřiškrcené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody a ne pro převažující použití pro motokros.

(všechny modely XC-W)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současný platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody a ne pro převažující použití pro motokros.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i

2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
3 Používání v neudržovaném stavu.
4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz

Nebezpečí
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

– Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.

Nebezpečí
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Výstraha
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.
Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.
Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.
Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

2.6 Ochranný oděv

Výstraha
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

– Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)
Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.
Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. Loctite®). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.
Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované.
Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.
Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.
Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.
Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.
Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.
Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.
Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.
Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.
Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: http://www.ktm.com

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.
Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrém nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.
Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.
Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

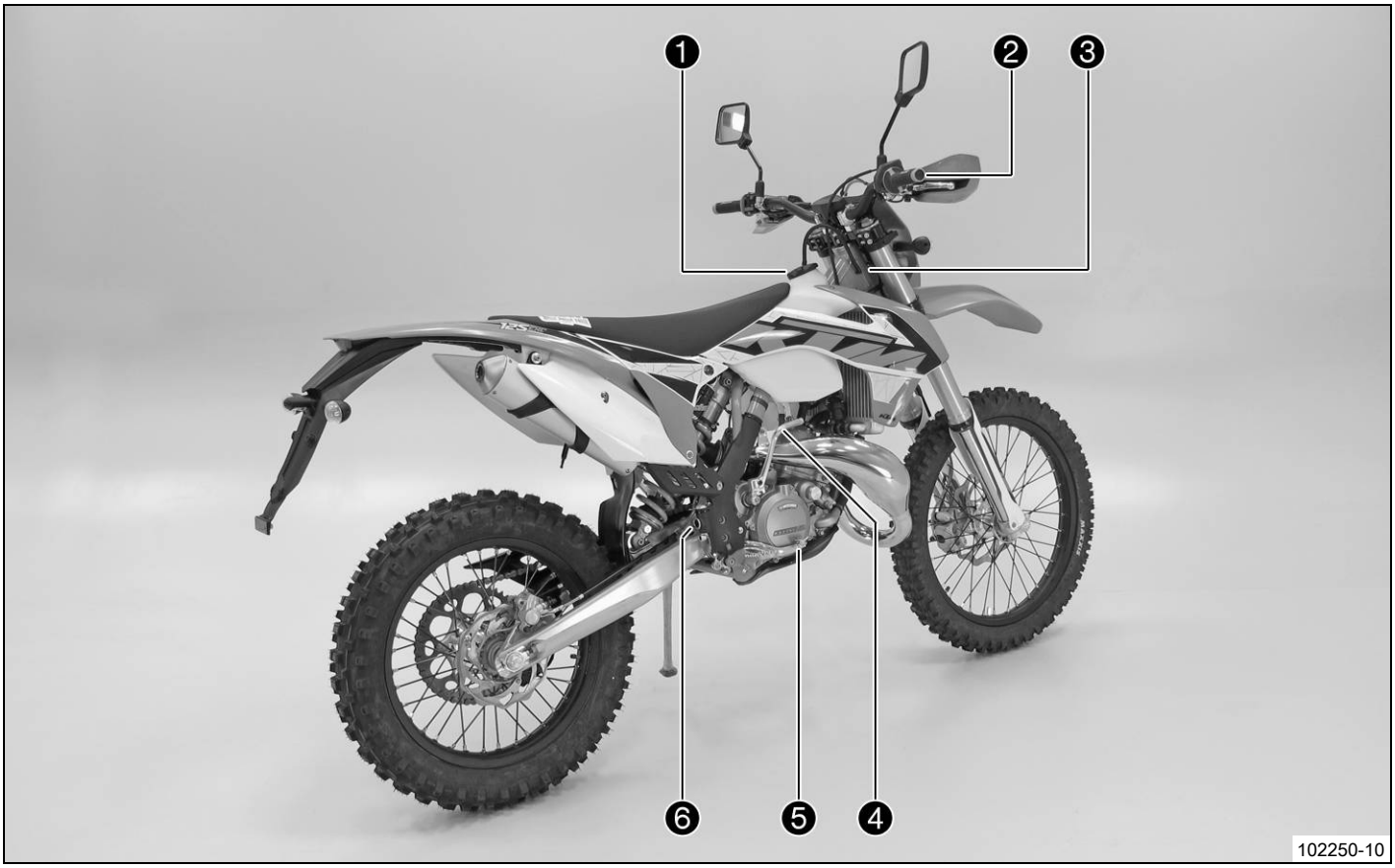
Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: http://www.ktm.com

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)

1	Páčka ruční brzdy (📖 str. 14)
2	Přepínač světel (📖 str. 15)
2	Zkratovací tlačítko (📖 str. 14)
2	Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
2	Tlačítko houkačky (📖 str. 15)
2	Zkratovací tlačítko (📖 str. 15)
3	Páčka spojky (📖 str. 14)
4	Vedení řetězu
5	Kryt schránky vzduchového filtru
6	Boční stojan (📖 str. 19)
7	Řadicí páka (📖 str. 18)
8	Kohout palivového potrubí (📖 str. 18)

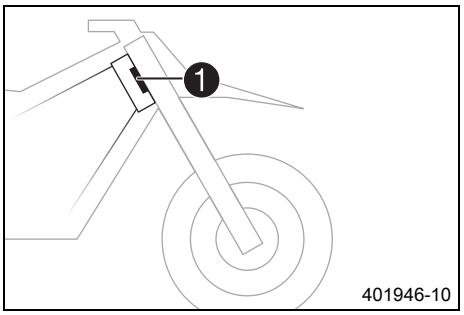
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



1	Uzávěr palivové nádrže
2	Otočná rukojeť plynu (📖 str. 14)
3	Číslo podvozku (📖 str. 12)
4	Nožní startér (📖 str. 19)
5	Nožní brzda (📖 str. 19)
6	Průzor - brzdová kapalina vzadu

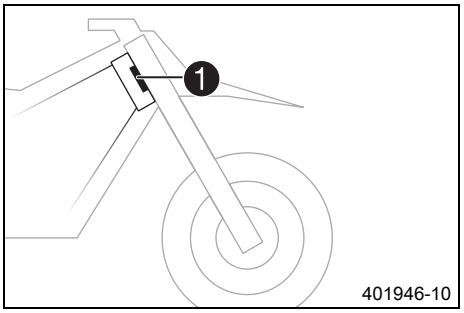
5 SÉRIOVÁ ČÍSLA

5.1 Číslo podvozku



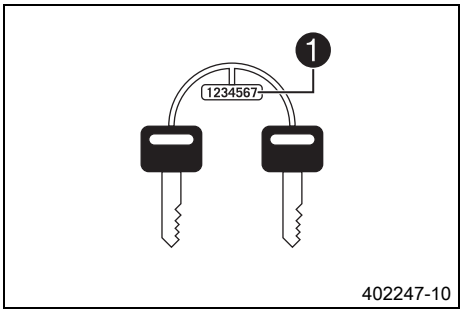
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



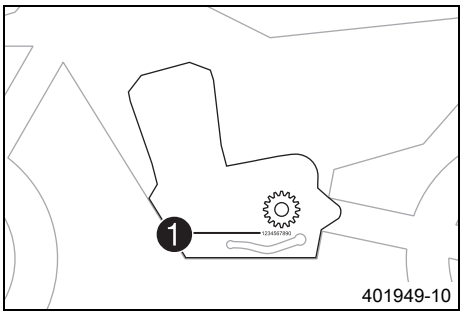
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo klíčků (všechny modely EXC)



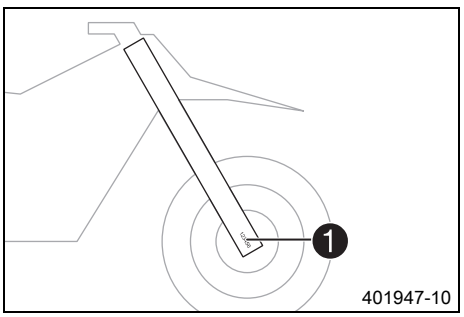
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



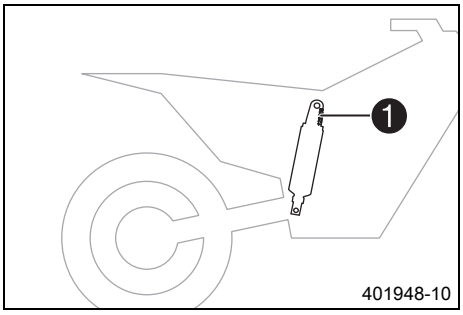
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



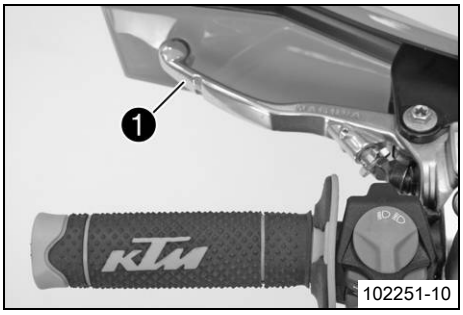
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



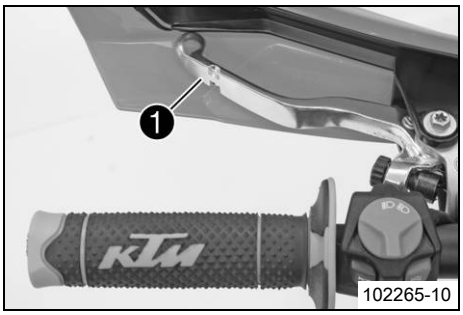
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



(všechny modely 125/200)

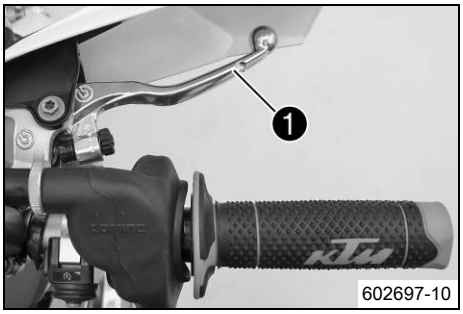
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.



(všechny modely 250/300)

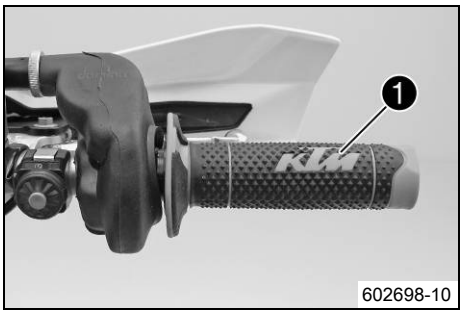
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



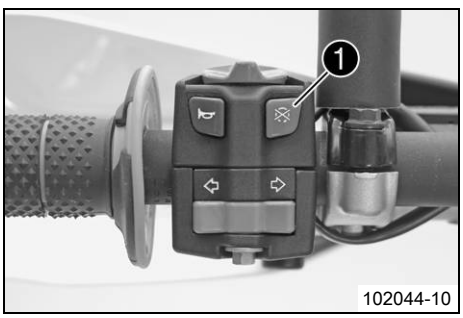
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)

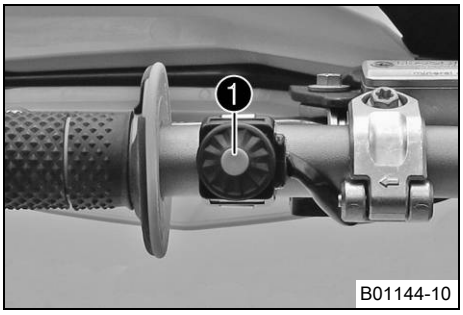


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ⊠ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ⊠ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Zkratovací tlačítko (všechny modely XC-W)

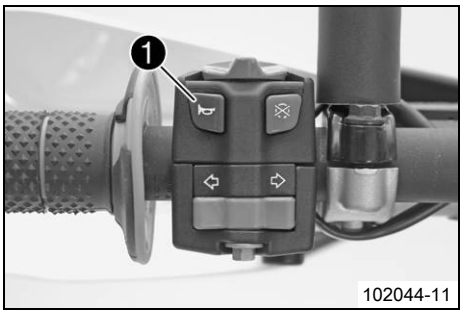


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ⊠ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ⊠ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.6 Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)

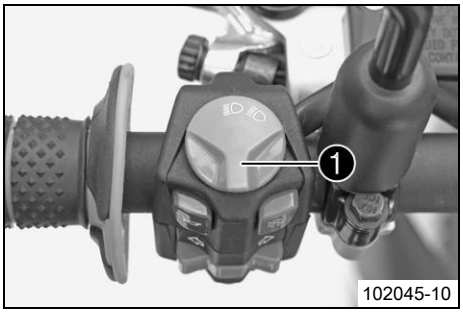


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.7 Přepínač světel (všechny modely EXC)

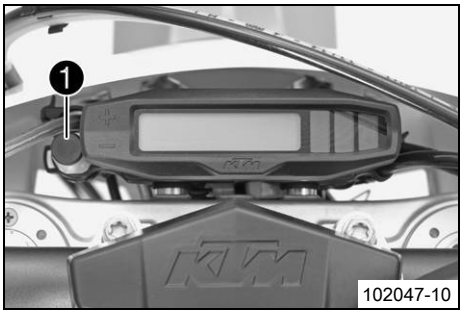


Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

6.8 Přepínač světel (všechny modely XC-W)

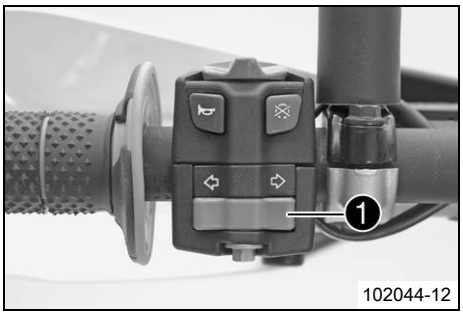


Přepínač světel ❶ se nachází vpravo vedle tachometru.

Možné stavy

- Světla vypnutá – Přepínač světel je vtlačený dovnitř až na doraz. V této poloze jsou světla vypnutá.
- Světla zap – Přepínač světel je vytažen až na doraz. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.

6.9 Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)

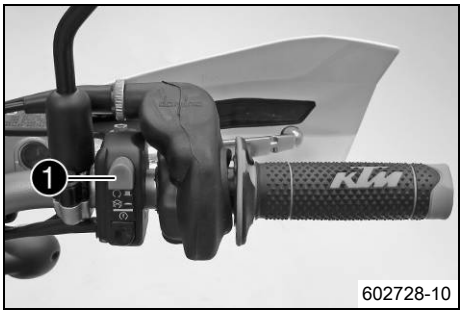


Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

6.10 Nouzový vypínač (EXC AU)

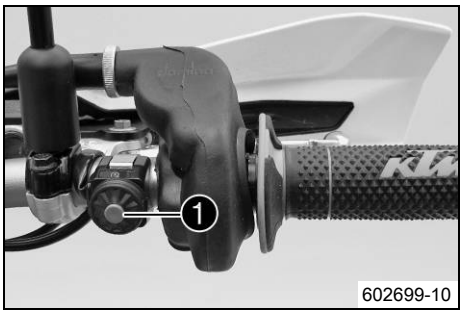


Nouzový vypínač ❶ je umístěný na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

6.11 Tlačítko E-startéru (Všechny modely 200/250/300 EU/US, 300 EXC BR)

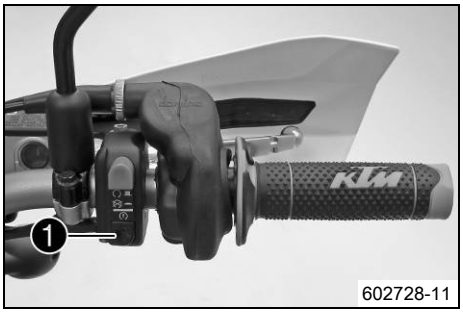


Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru v základní poloze
- Tlačítko E-startéru stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.12 Tlačítko E-startéru (EXC AU)



Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru v základní poloze
- Tlačítko E-startéru stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.13 Přehled kontrolek (všechny modely EXC)

Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
EFI	**EFI** kontrolka (**MIL**) – bez funkce
	Kontrolka hladiny paliva – bez funkce
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.14 Přehled kontrolek (všechny modely XC-W)

Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – bez funkce
EFI	**EFI** kontrolka (**MIL**) – bez funkce
	Kontrolka hladiny paliva – bez funkce

6.15 Otevření uzávěru palivové nádrže

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.

– Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

Výstraha

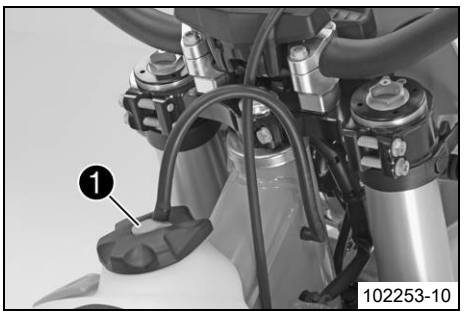
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Výstraha

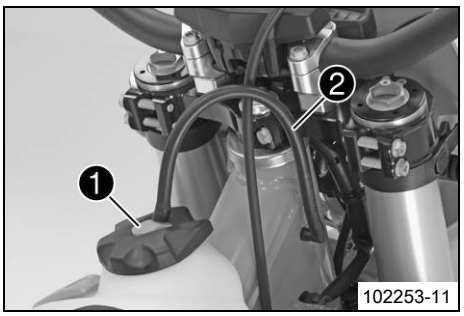
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



– Stiskněte tlačítko pro odemknutí ❶, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

6.16 Zavření uzávěru palivové nádrže

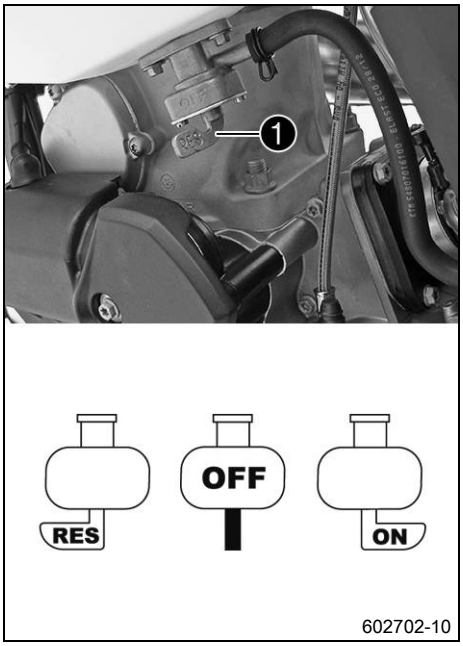


– Nasaďte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.

Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

6.17 Kohout palivového potrubí

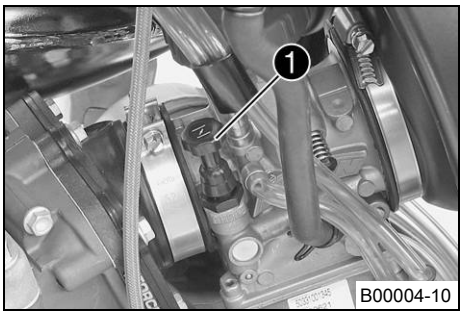


Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.
Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní až k rezervě.
- Přívod palivové rezervy otevřený **RES** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

6.18 Sytič



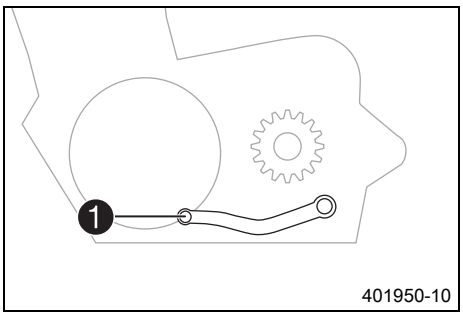
Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo.
Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směr paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

Informace
Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

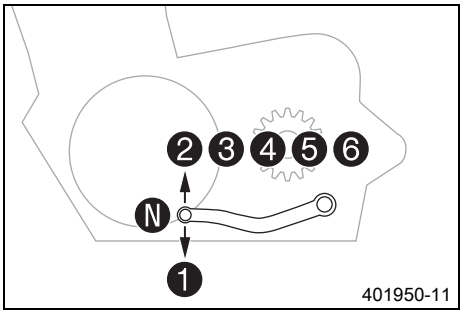
Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

6.19 Řadicí páka

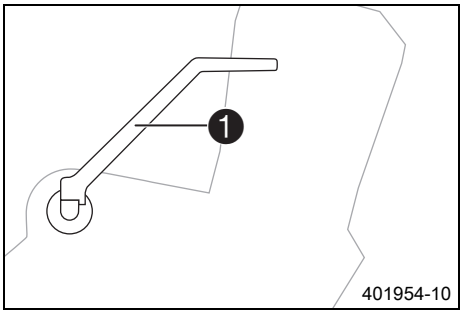


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

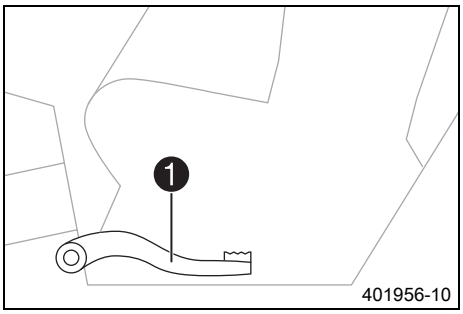
6.20 Nožní startér



Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo.
Horní část nožního startéru je sklopná.

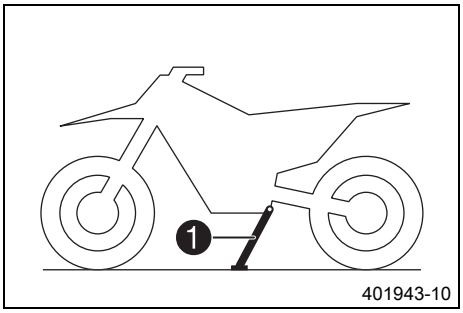
Informace
Před jízdou sklopte horní část nožního spouštěče k motoru.

6.21 Nožní brzda

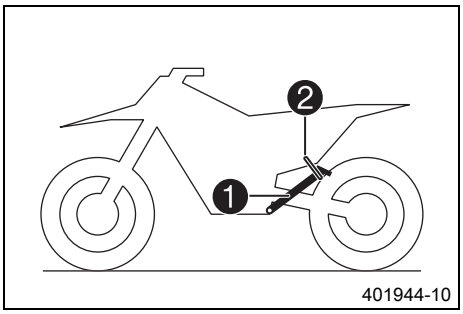


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.
Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.22 Boční stojan



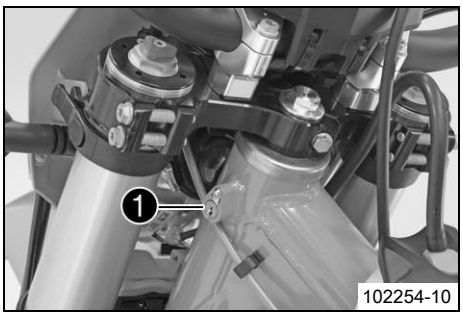
Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

Informace
Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

6.23 Zámek řízení (všechny modely EXC)



Zámek řízení ❶ je umístěn vlevo na hlavě řízení.
Zámkem řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tím ani jet.

6.24 Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

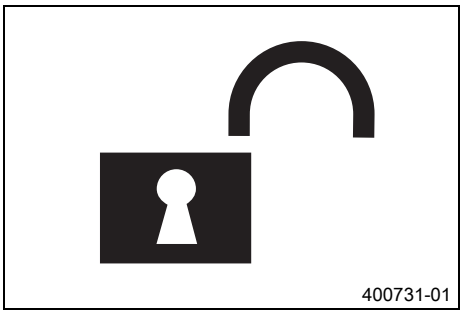
– Odstavte vozidlo.
– Řídítka otočte zcela doprava.
– Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vtlačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.

✓ Pohyb řídítky již není možný.

Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

6.25 Odemknutí řízení (všechny modely EXC)



– Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.

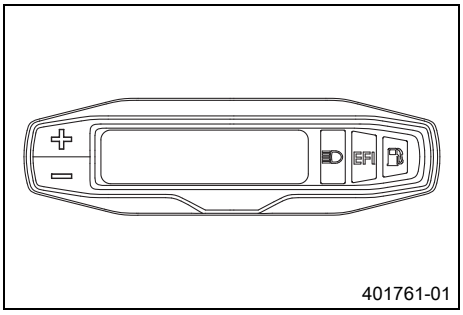
✓ Pohyb řídítky je opět možný.

Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

7 TACHOMETR

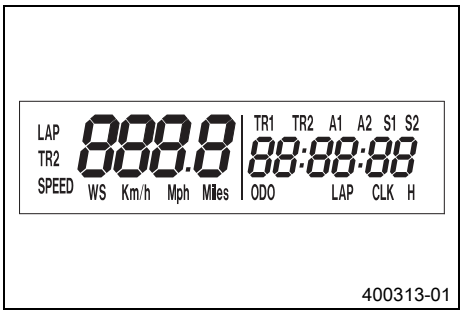
7.1 Tlačítka tachometru



– Tlačítkem + se ovládají různé funkce.
– Tlačítkem − se ovládají různé funkce.

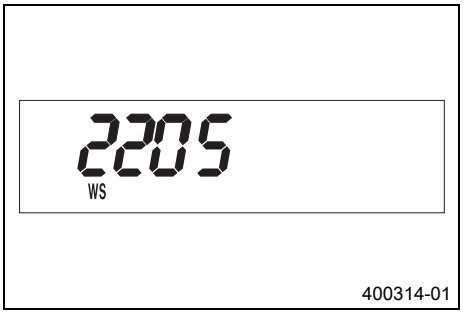
Informace
Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test



Aktivace tachometru
Tachometr se aktivuje, pokud stisknete některé z tlačítek nebo přijde impulz ze snímače otáček kola.

Test displeje
Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



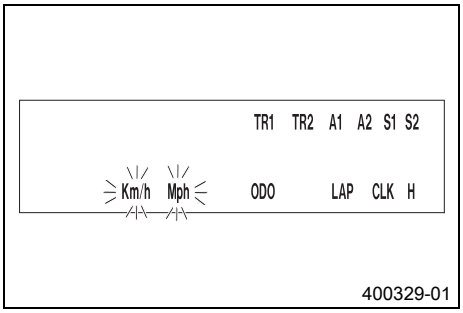
WS (wheel size)
Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).

Informace
Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí

Informace
Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.
Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** budou při změně jednotky vymazány.



Podmínka
Motocykl stojí.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
– Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.
  ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h**/**Mph**.

Nastavení Km/h
– Stiskněte tlačítko +.

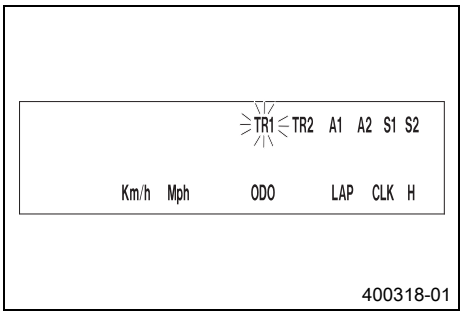
Nastavení Mph
– Stiskněte tlačítko −.

– Čekejte 3 - 5 sekund
  ✓ Nastavení jsou uložena.

Informace
Pokud do 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.4 Nastavení funkcí tachometru

Informace
Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.



Podmínka
Motocykl stojí.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
– Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.
  ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.

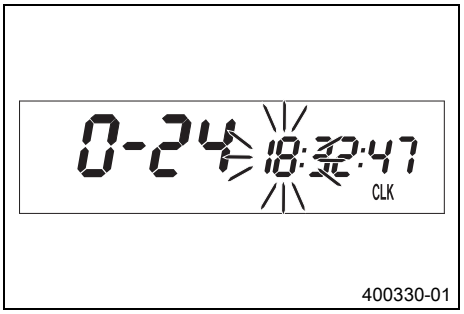
Informace
Pokud po dobu 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.
Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
  ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce
– Stiskněte tlačítko +.
  ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce
– Stiskněte tlačítko −.
  ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

7.5 Nastavení času



Podmínka
Motocykl stojí.

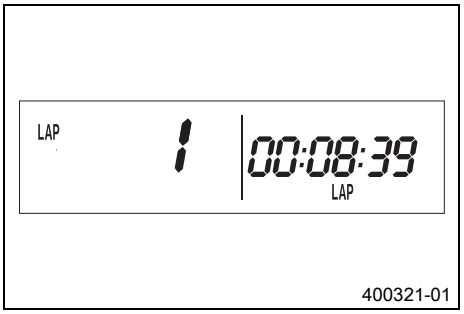
– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
– Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.
  ✓ Ukazatel hodin bliká.
– Tlačítkem + resp. tlačítkem − nastavte ukazatel hodin.
– Čekejte 3 - 5 sekund
  ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
– Stisknutím tlačítka + a tlačítka − lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

Informace
Sekundy lze nastavit pouze na nulu.
Pokud do 15-20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

Informace
Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.

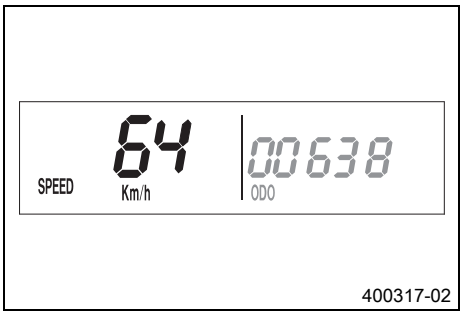
Podmínka
Motocykl stojí.



– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
– Krátce stiskněte tlačítko +.
  ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
– Kola 1-10 lze vyvolat tlačítkem −.
– Stiskněte tlačítko + a podržte je po dobu 3-5 sekund.
  ✓ Časy kola budou vymazány.
– Krátce stiskněte tlačítko +.
  ✓ další režim zobrazení

Informace
Pokud přijde impulz ze snímače otáček kola, přepne levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost.
Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.

Informace
Proveďte nastavení používané ve vaší zemi.
Jakmile přijde impulz z předního kola, přepne se levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)

Podmínka
- Motocykl stojí.

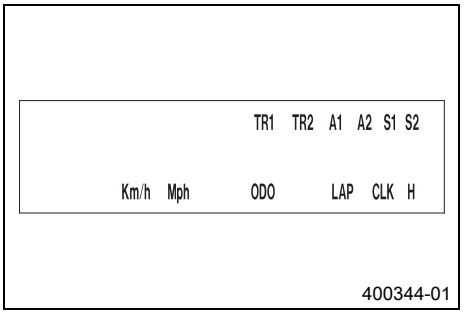
– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru.
Počitadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.

Informace
Počitadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.
Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.
Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	bez funkce

7.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

– Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.

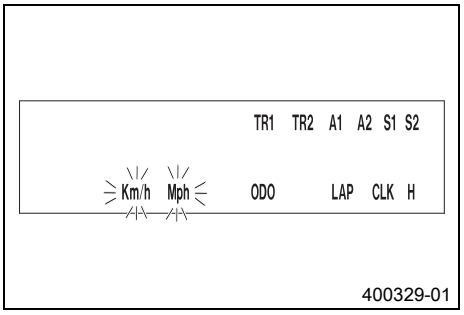
Menu nastavení zobrazuje aktivovaných funkcí.

Informace

Stiskejte krátce tlačítko +, dokud nedosáhnete požadované funkce.
Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko +.	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepne na další ukazatel beze změny
Čekejte 10 - 12 sekund	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na **H** nebo **ODO**.

7.10 Nastavení měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

– Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h**/**Mph**.

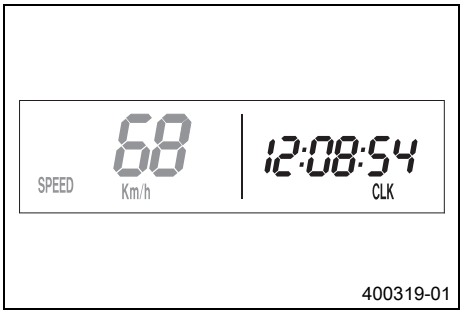
V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.

Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko +.	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel **Km/h**
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	aktivuje ukazatel **Mph**
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)

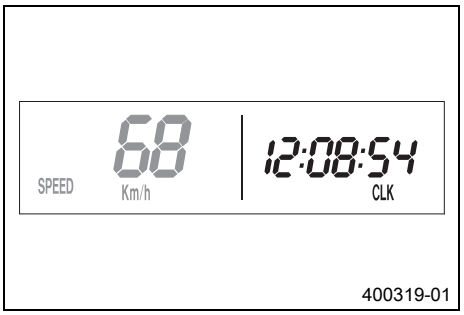


– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	bez funkce

7.12 Nastavení času



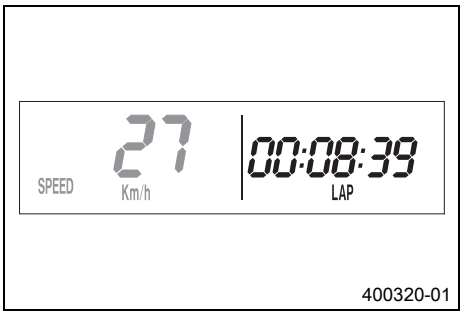
Podmínka

- Motocykl stojí.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
– Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko +.	zvyšuje hodnotu
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko −.	snižuje hodnotu
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další hodnotu
Čekejte 10 - 12 sekund	opuštění menu nastavení

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

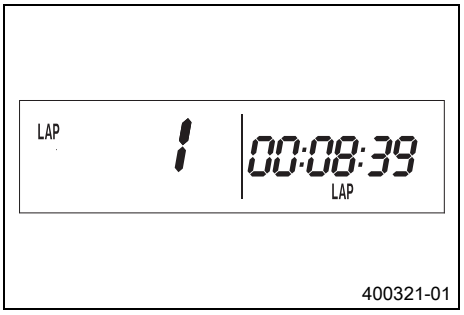
V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.

Informace

Pokud po stisknutí tlačítka − dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst.
Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka +.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko −.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.

7.14 Dotaz na čas soutěžního kola



Podmínka

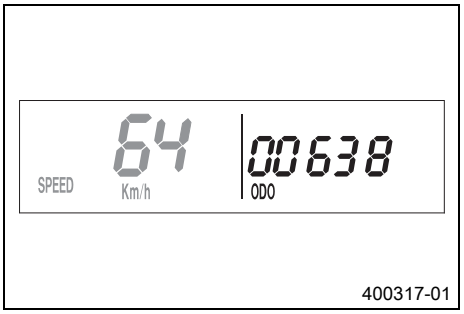
- Motocykl stojí.

– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

– Krátce stiskněte tlačítko +.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko +.	výběr kola 1-10
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	dotaz na čas dalšího soutěžního kola

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počitadlo ujetých kilometrů)

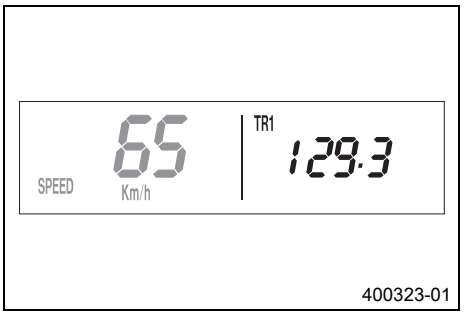


– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	bez funkce

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



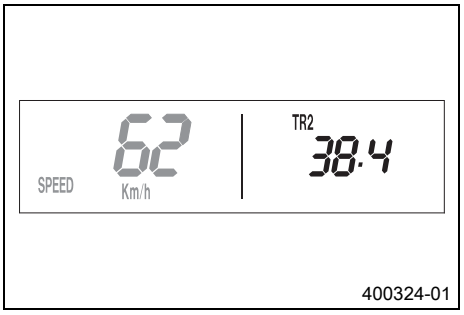
– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.
Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjížďkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.
TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

Informace
Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele **TR1**, **A1** a **S1** se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	bez funkce

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

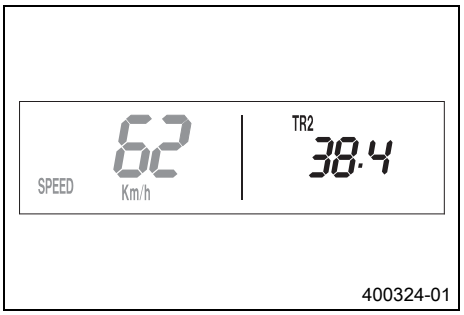


– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty **TR2** a **A2**.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu **TR2**.
Krátce stiskněte tlačítko −.	Snižuje hodnotu **TR2**.

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)



Podmínka

- Motocykl stojí.

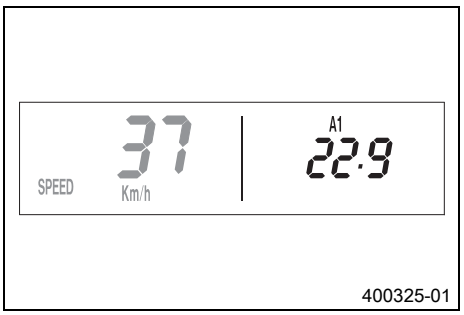
– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
– Stiskněte tlačítko − 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka + a tlačítka −. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

Informace
Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka + a tlačítka −. Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu **TR2**.
Krátce stiskněte tlačítko +.	Zvyšuje hodnotu **TR2**.
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu **TR2**.
Krátce stiskněte tlačítko −.	Snižuje hodnotu **TR2**.
Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)

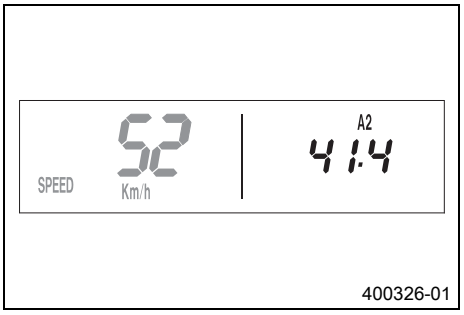


– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).
Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele **TR1**, **A1** a **S1** se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	bez funkce

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



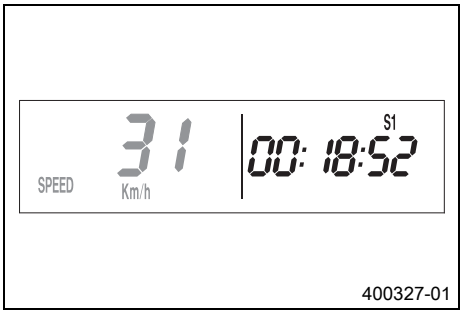
– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

Informace
Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	bez funkce

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)

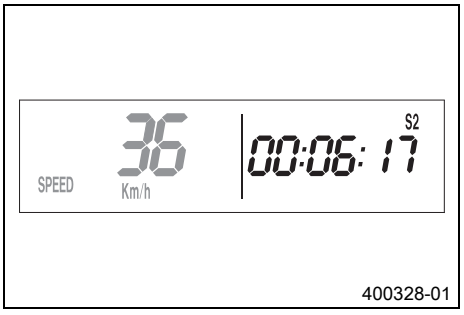


– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impulz ze snímače otáček kola.
Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele **TR1**, **A1** a **S1** se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	bez funkce

7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



– Krátce stiskněte tlačítko + tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.
Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele **S2** a **A2** se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko +.	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko −.	Spustí nebo zastaví **S2**.

7.23 Přehled funkcí

Ukazatel	Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko +.	Přidržte stisknuté tlačítko − 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko −.	Čekejte 3 - 5 sekund	Čekejte 10 - 12 sekund
Režim zobrazení **SPEED/H** (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na **H** nebo **ODO**.
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel **Km/h**	bez funkce	aktivuje ukazatel **Mph**	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení **SPEED/CLK** (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	opuštění menu nastavení
Režim zobrazení **SPEED/LAP** (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení **SPEED/ODO** (počitadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení **SPEED/TR1** (Tripmaster 1)	Ukazatele **TR1**, **A1** a **S1** se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení **SPEED/TR2** (Tripmaster 2)	Maže hodnoty **TR2** a **A2**.	další režim zobrazení	Snižuje hodnotu **TR2**.	Snižuje hodnotu **TR2**.		
Nastavení **TR2** (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu **TR2**.	Zvyšuje hodnotu **TR2**.	Snižuje hodnotu **TR2**.	Snižuje hodnotu **TR2**.		uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení **SPEED/A1** (průměrná rychlost 1)	Ukazatele **TR1**, **A1** a **S1** se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení **SPEED/A2** (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení **SPEED/S1** (stopky 1)	Ukazatele **TR1**, **A1** a **S1** se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení **SPEED/S2** (stopky 2)	Ukazatele **S2** a **A2** se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví **S2**.		

7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení **SPEED/H** (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení **SPEED/LAP** (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení **SPEED/TR1** (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení **SPEED/TR2** (Tripmaster 2)		•
Nastavení **TR2** (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení **SPEED/A1** (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení **SPEED/A2** (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení **SPEED/S1** (stopky 1)		•
Režim zobrazení **SPEED/S2** (stopky 2)		•

8 UVEDENÍ DO PROVOZU

8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu

Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

– Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.

Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

– Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

– Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.

– Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.

– Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

– Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.

Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

– Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

– Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl kontrolní práce na vozidle před jeho vydáním.
  ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní a záruční knížku.
– Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod k obsluze.
– Seznamte se s ovládacími prvky.
– Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 77)

(všechny modely EXC)

– Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 81)

(všechny modely XC-W)

– Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 81)
– Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🔧 (📖 str. 85)
– Nastavte základní polohu řadicí páky. 🔧 (📖 str. 109)
– Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.

Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

– Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.

– Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
– Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
– Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejblíže středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

Informace
Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

– Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

– Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 93)

Informace
Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

– Záběh motoru. (📖 str. 32)

8.2 Záběh motoru

– Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

– Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

Informace
Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrém nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Proto může být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před uplynutím servisního intervalu.

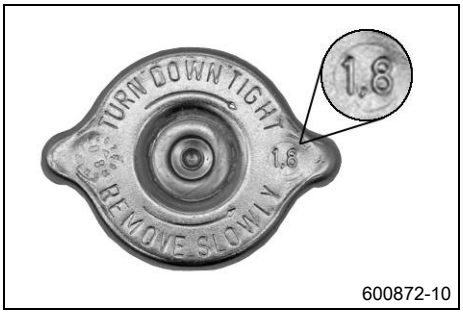
– Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🔧 (📖 str. 69)
– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (📖 str. 68)

Informace
Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

– Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (📖 str. 77)
– Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
  » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
    – Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:
– Jízdy v suchém písku. (📖 str. 33)
– Jízdy v mokrém písku. (📖 str. 33)
– Jízdy v mokrém a bahnitém terénu. (📖 str. 34)
– Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (📖 str. 35)
– Jízdy pří nízké teplotě nebo na sněhu. (📖 str. 35)

8.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



600872-10

– Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

– Vyměňte uzávěr chladiče.

600869-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)

Informace

Dbejte montážního návodu **KTM PowerParts**.

600871-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)

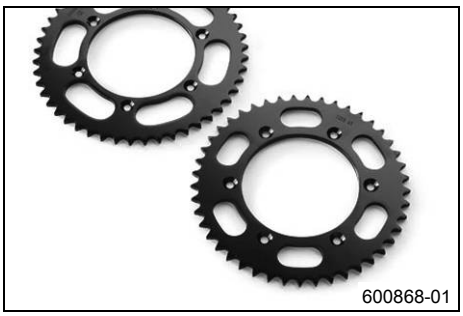
Informace

Dbejte montážního návodu **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.


600868-01

– Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 143)

– Namontujte ocelové řetězové kolo.

Tip

Řetěz nemažte.

– Vyčistěte lamely chladiče.

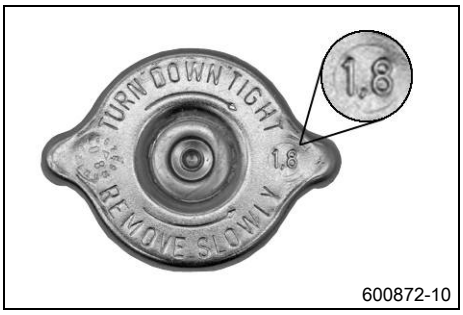
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

– Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.

8.5 Přípravy na jízdy v mokrém písku



600872-10

– Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

– Vyměňte uzávěr chladiče.

600870-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

Informace

Dbejte montážního návodu **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

600868-01

– Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 143)

– Namontujte ocelové řetězové kolo.

Tip

Řetěz nemažte.

– Vyčistěte lamely chladiče.
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

– Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.

8.6 Příprava na jízdy v mokrém a bahnitém terénu

600870-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

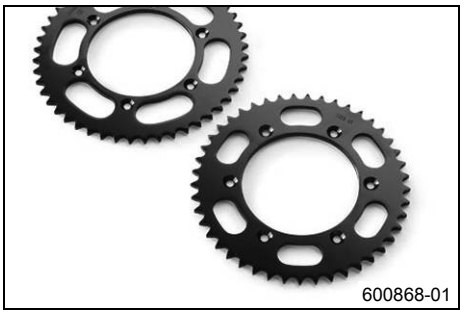
Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

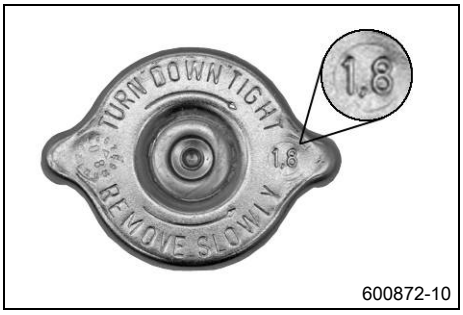
Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.


600868-01

– Namontujte ocelové řetězové kolo.
– Umyjte motocykl. (📖 str. 115)
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



600872-10

– Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar

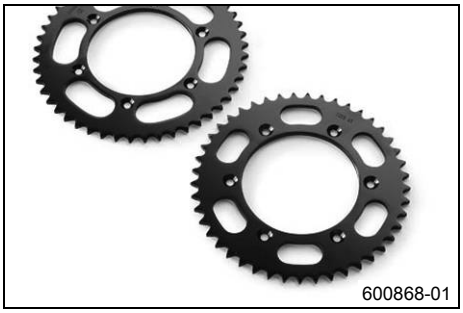
» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

– Vyměňte uzávěr chladiče.


600868-01

– Přizpůsobte sekundární převod terénu.

Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

– Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 143)

– Vyčistěte lamely chladiče.
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 103)

8.8 Přípravy pro jízdy pří nízké teplotě nebo na sněhu

600870-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace
Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.
Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 111)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 86)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 87)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 72)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 74)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 93)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 54)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 53)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

9.2 Startování

Nebezpečí
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění
Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace
Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.
Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Podmínka
Motocykl byl odstaven více než 1 týden.

- Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (📖 str. 108)

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 602702-10📖 str. 18)

✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

- Sejměte motocyklu ze stojanu.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(EXC AU)

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ❍.

Podmínka
Motor je studený.

– Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.

(všechny modely 200/250/300)

– Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.

Informace
Nepřidávejte plyn.

(Všechny modely 125)

– Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.

Informace
Nepřidávejte plyn.

9.3 Rozjezd

Informace
U vozidel vybavených světly zapněte před jízdou světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí.
Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

– Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda

Výstraha
Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

– Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

Informace
Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

– Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
– Pokud byl zapnutý sytič, tak jej po zahřátí motoru vypněte.
– Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na ¾ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
– Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
– Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
– Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
– Pokud by mělo dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

– Předcházejte častému a delšímu prokluzování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
– Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

9.5 Brzdění

Výstraha
Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

– Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působiště tlaku přední resp. zadní brzdy.

– Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

– Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

– Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
– Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.

9.6 Zastavení, parkování

Výstraha
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

– Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

Výstraha
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění
Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

– Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
– Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění
Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

– Zabrzděte motocykl.
– Zařaďte převodovku na neutrál.

(všechny modely EXC)
– Stiskněte zkratovací tlačítko ⊠ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(všechny modely XC-W)
– Stiskněte zkratovací tlačítko ⊠ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 602702-10📖 str. 18)
– Odstavte motocykl na pevný podklad.

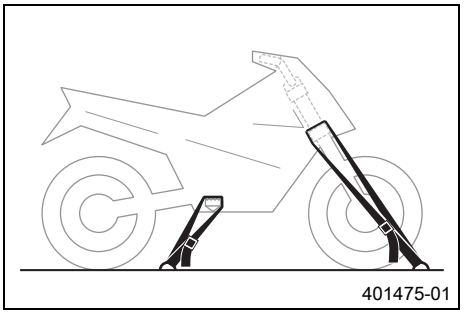
9.7 Přeprava

Upozornění
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění
Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.


401475-01

– Vypněte motor.
– Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

Výstraha

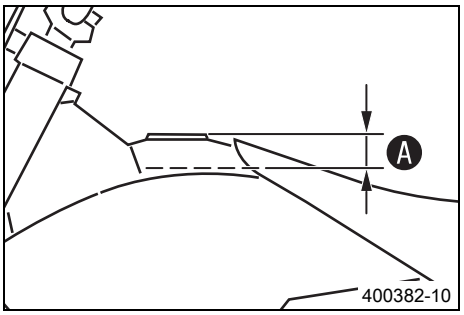
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



– Vypněte motor.
– Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)
– Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Ryska Ⓐ		35 mm
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 141) (EXC EU, EXC Six Days)
		Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 ve směsi s 2taktním motorovým olejem, 1:60) (📖 str. 140) (300 EXC BR)
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 141)
Motorový olej 2takt (📖 str. 141)		

– Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)

10 SERVISNÍ PLÁN

10.1 Servisní plán

	každých 40 provozních hodin / po každém závodě	každých 20 provozních hodin
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	•	•
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🔧 (všechny modely 200/250/300)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 83)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 87)	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 82)	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 86)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 85)	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🔧	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🔧		•
Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 🔧	•	•
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 92)	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 93)	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🔧	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🔧	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🔧	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 93)	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 74)	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetět, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🔧	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 78)	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 82)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 81)	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 63)	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧	•	•
Zkontrolujte sací membránu. 🔧	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🔧		•
Zkontrolujte spojku. 🔧		•
Vyměňte převodový olej. 🔧 (📖 str. 111)	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uložené. 🔧	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 102)	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uložené bez ohybů. 🔧	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (📖 str. 68)	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🔧 (📖 str. 70)	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🔧	•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)	•	•
Zkontrolujte volnoběh.	•	•
Závěrečná kontrola: zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•
Proveďte záznam o servisu do **KTM Dealer.net** a do servisní a záruční knížky. 🔧	•	•

- periodický interval

10.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

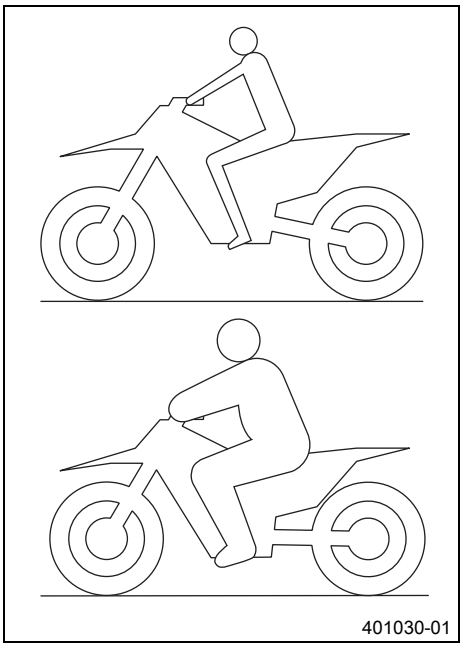
	jednorázově po 10 provozních hodinách	každých 40 provozních hodin	každých 80 provozních hodin / každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení	ročně
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🔧				●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🔧				●
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🔧 (📖 str. 79)				●
Namažte ložisko hlavy řízení. 🔧 (📖 str. 64)				●
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧			●	●
Proveďte servis vidlice. (250/300 Six Days) 🔧	○	●	●	
Proveďte servis vidlice. (EXC, XC-W) 🔧	○	●	●	
Proveďte servis vidlice. (125 EXC Six Days EU) 🔧	○	●	●	
Proveďte servis pružné vzpěry. 🔧		●	●	
Zkontrolujte hnací ústrojí startéru. 🔧 (všechny modely 200/250/300)		●	●	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🔧 (Všechny modely 125)		●	●	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🔧 (všechny modely 200/250/300)			●	
Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. 🔧			●	
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🔧			●	
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🔧			●	

○ jednorázový interval

● periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce

Informace
Při základním nastavení podvozku nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



– Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
– Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75… 85 kg

– Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
– Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

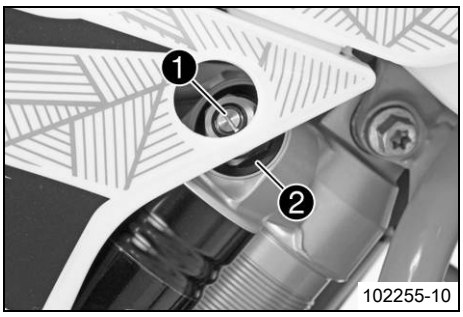
Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.
High a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.
Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.
Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.
Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Pozor
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



– Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

Informace
Nepovolujte závit ❷!

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí

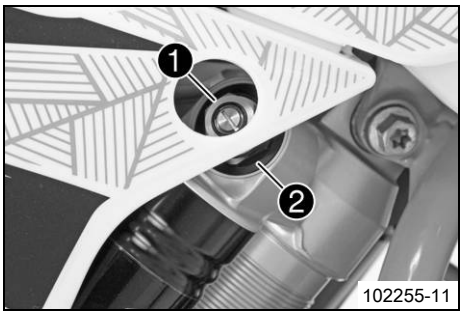
Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

11.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře

Pozor
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



– Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Nepovolujte závit ❷!

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1,25 ot.

(všechny modely 250/300)

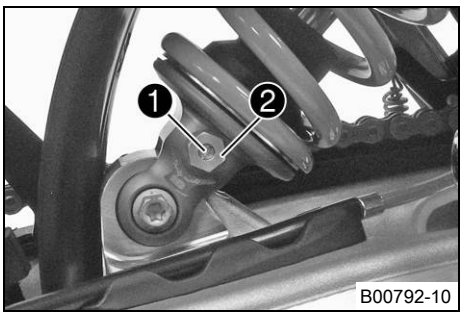
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1,25 ot.

Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

Pozor
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

Informace
Nepovolujte závit ❷!

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

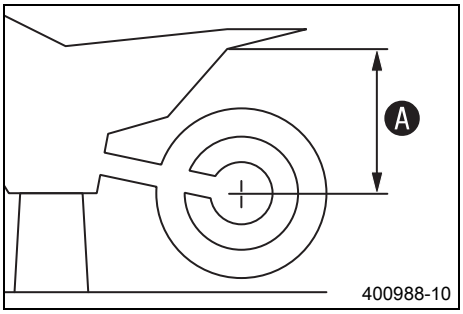
(všechny modely 250/300)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

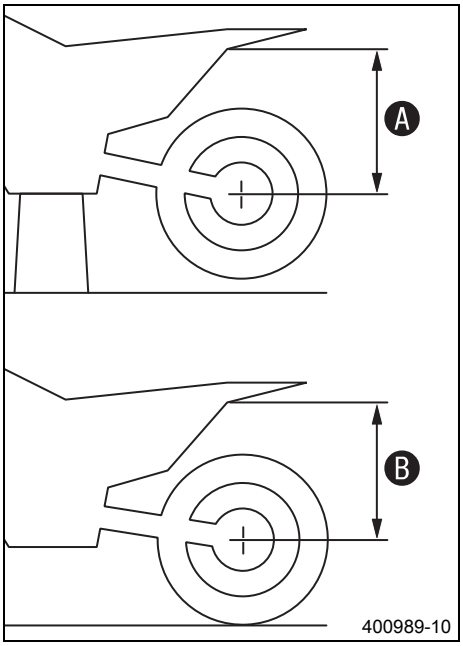
Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)



Hlavní práce
– Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značkou na zadní kapotě.
– Hodnotu poznamenejte jako rozměr Ⓐ.

Následná práce
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



– Zjistěte rozměr Ⓐ odlehčeného zadního kola. (📖 str. 44)
– Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
– Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
– Poznamenejte hodnotu jako rozměr Ⓑ.

Informace
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou Ⓐ a Ⓑ.

– Zkontrolujte statické prověšení.

(všechny modely 125/200)

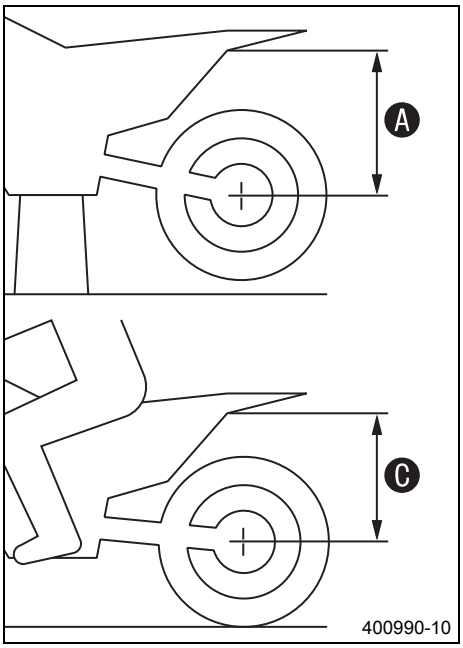
Statické prověšení	29… 32 mm

(všechny modely 250/300)

Statické prověšení	33… 35 mm

» Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
– Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🔧 (📖 str. 45)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



– Zjistěte rozměr Ⓐ odlehčeného zadního kola. (📖 str. 44)
– Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
– Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
– Poznamenejte hodnotu jako rozměr Ⓒ.

Informace
Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou Ⓐ a Ⓒ.

– Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Prověšení při jízdě	100… 110 mm

(všechny modely 250/300)

Prověšení při jízdě	105… 115 mm

» Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
– Nastavte prověšení při jízdě. 🔧 (📖 str. 46)

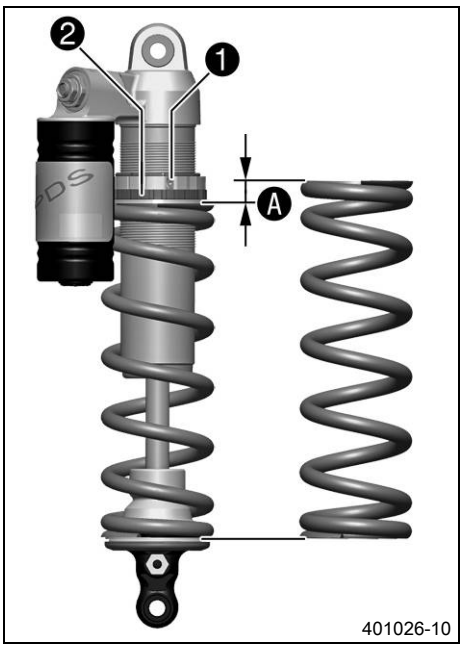
11.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🔧

Pozor
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Demontujte pružnou vzpěru. 🔧 (📖 str. 65)



– Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

– Povolte šroub ❶.
– Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

– Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
– Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu Ⓐ.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Předepnutí pružiny	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm

(všechny modely 250/300)

Předepnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm

Informace
V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

– Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm

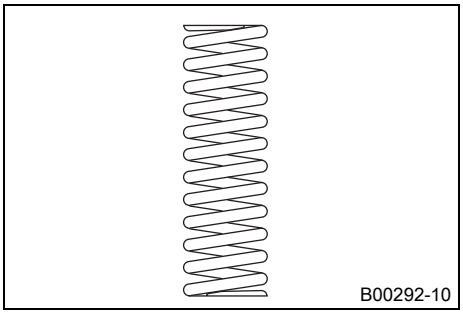
Následná práce

– Namontujte pružnou vzpěru. 🔧 (📖 str. 66)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

11.10 Nastavení prověšení při jízdě 🔧

Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Demontujte pružnou vzpěru. 🔧 (📖 str. 65)
– Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

– Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	69 N/mm

(všechny modely 250/300)

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	72 N/mm

Informace
Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

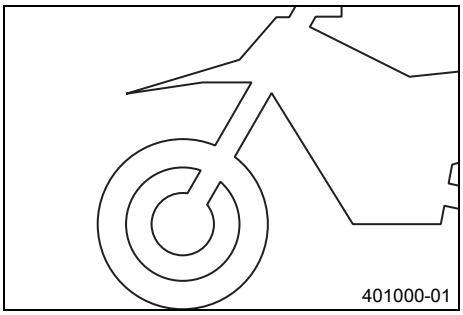
Následná práce

– Namontujte pružnou vzpěru. 🔧 (📖 str. 66)

– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)
– Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 45)
– Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 45)
– Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 43)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice

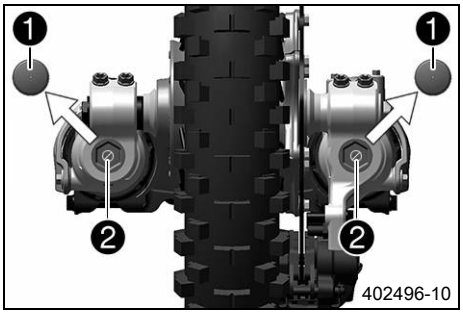
Informace
Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



– Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
– Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

Informace
Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



(EXC, XC-W)

– Sejměte ochranné kryty ❶.
– Regulační šrouby ❷ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice.
Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota
(125 EXC EU, všechny modely 200)

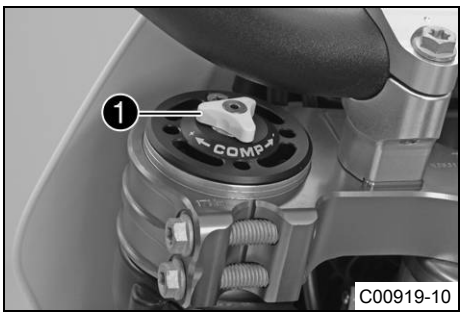
Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR)

Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí

Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

– Namontujte ochranné kryty ❶.



(Six Days)

– Bílý nastavovací šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci levé vidlice. Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub).

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(125 EXC Six Days EU)

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

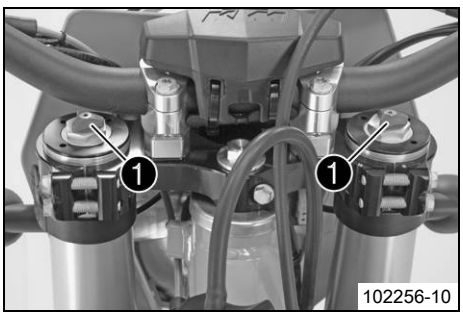
(250/300 Six Days)

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

Informace
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(EXC EU/AU)

– Regulační šrouby ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

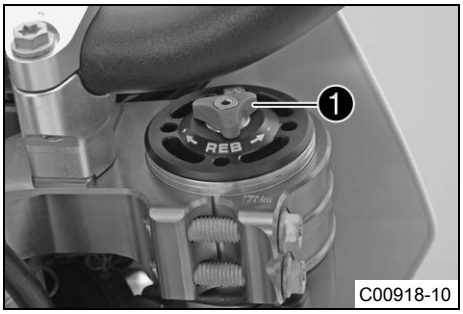
(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(Six Days)

– Červený nastavovací šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace

Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub).

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(125 EXC Six Days EU)

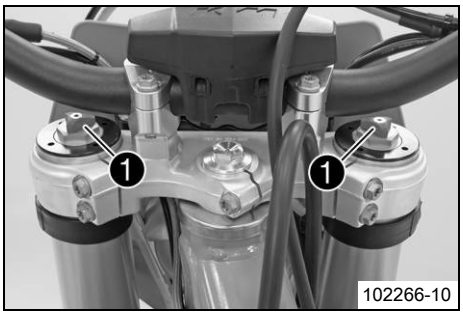
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

(250/300 Six Days)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

– Regulační šrouby ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace

Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

– Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(200 XC-W US)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

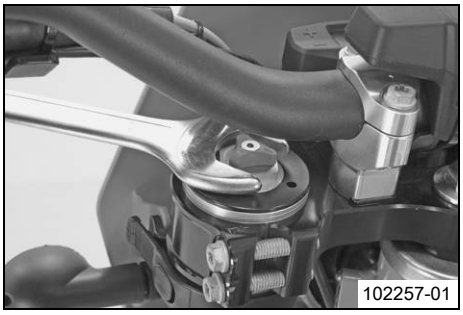
(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC, XC-W)



(EXC EU/AU)

– Otočte nastavovacími šrouby proti směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

– Otočte po směru hodinových ručiček o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AU)

Předepnutí pružiny - **Preload Adjuster**	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AU)

Předepnutí pružiny - **Preload Adjuster**	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.

Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.
Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.
Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

– Otočte nastavovacími šrouby proti směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

– Otočte po směru hodinových ručiček o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(200 XC-W US)

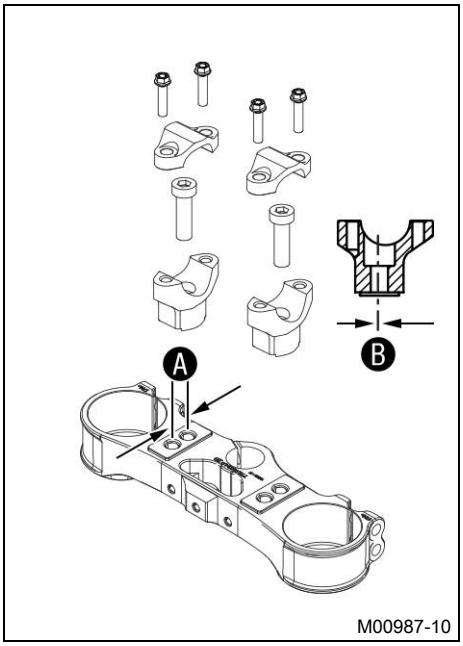
Předepnutí pružiny - **Preload Adjuster**	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.

(250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Předepnutí pružiny - **Preload Adjuster**	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.

Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.
Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.
Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

11.15 Poloha řídítek



M00987-10

(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

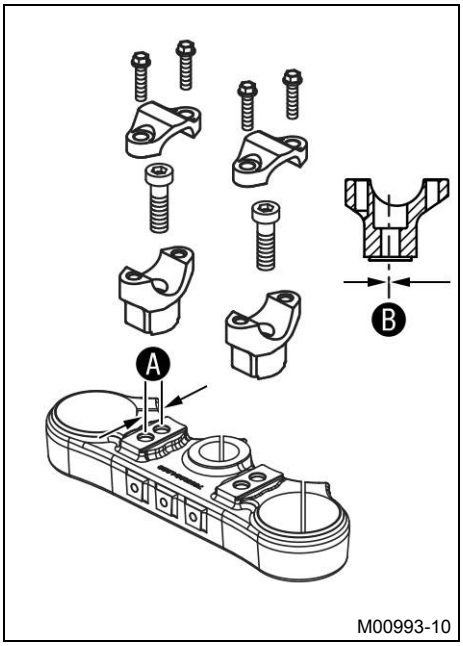
Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti Ⓐ 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti Ⓑ od středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.



M00993-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti Ⓐ 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti Ⓑ od středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm

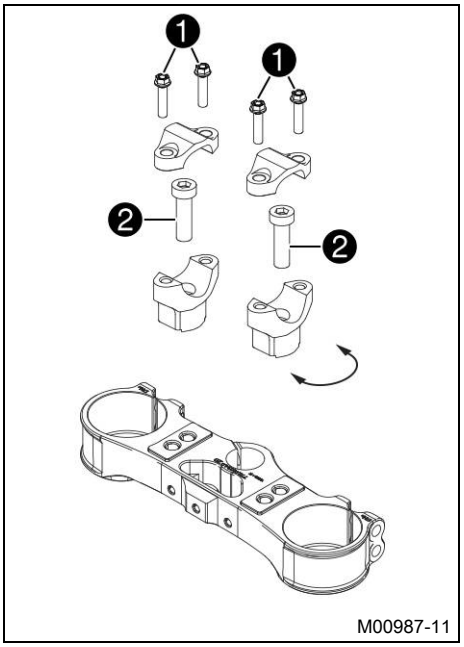
Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

11.16 Nastavení polohy řídítek

Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

– Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

Informace
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	**Loctite® 243™**

Informace
Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

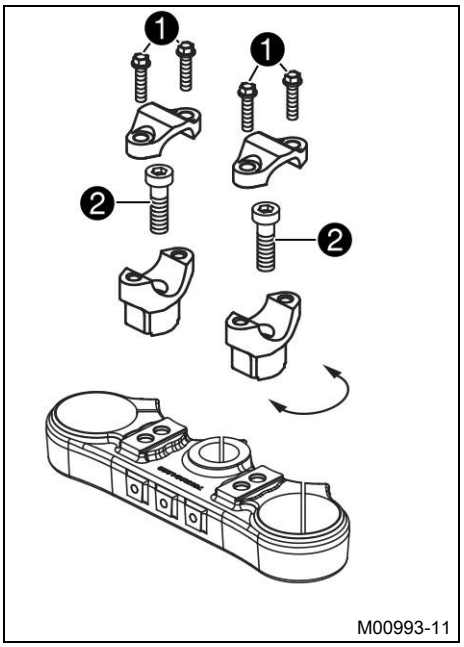
Informace
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm

Informace
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

Informace
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	**Loctite® 243™**

Informace
Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

Informace
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

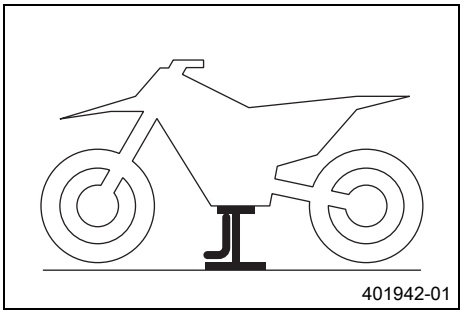
- Nasaďte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm

Informace
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan


401942-01

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

– Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

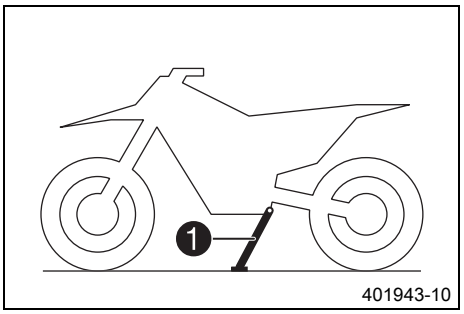
– Zajistěte motocykl proti převrhnutí.

12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



401943-10

– Sejměte motocykl ze stojanu.
– Odstraňte stojan.
– Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

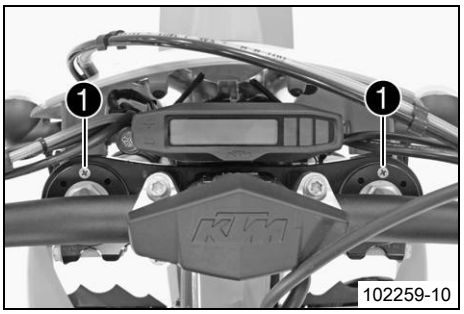
Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic

Přípravná práce

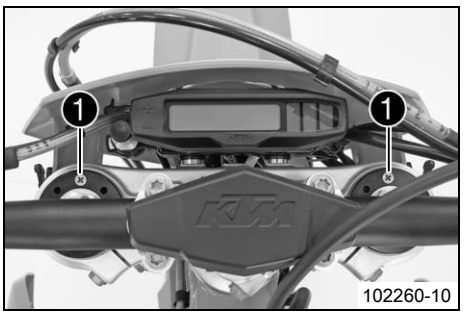
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)



102259-10

Hlavní práce
(EXC EU/AU)

– Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
– Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



102260-10

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

– Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
– Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

(Six Days)

– Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
  ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
– Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 54)

Hlavní práce

– Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.

Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnicích kroužků, které se nacházejí za manžetami.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

– Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

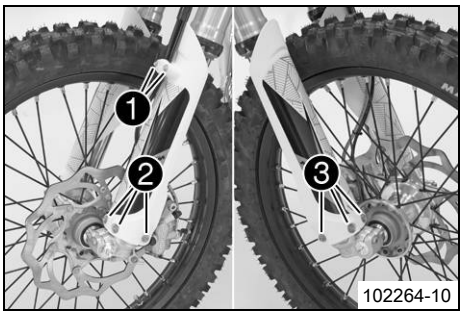
Univerzální olejový sprej (📖 str. 144)

– Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
– Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

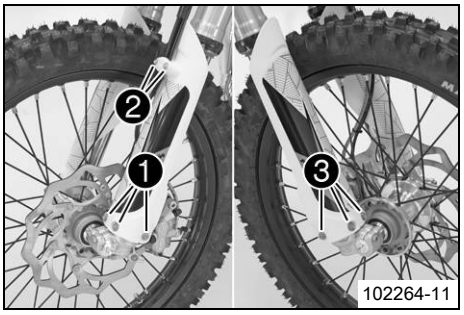
– Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 55)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.5 Demontáž krytu vidlice



– Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
– Odšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice a sundejte kryt levé vidlice.
– Odšroubujte šrouby ❸ z pravé vidlice a sundejte kryt pravé vidlice.

12.6 Montáž krytu vidlice



– Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

– Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
– Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

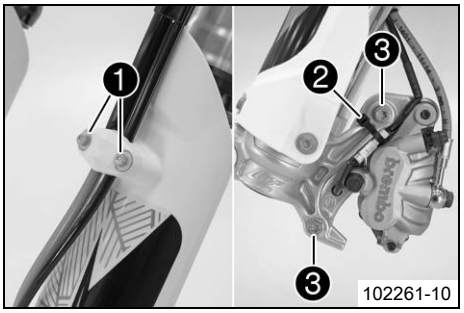
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

12.7 Demontáž vidlic

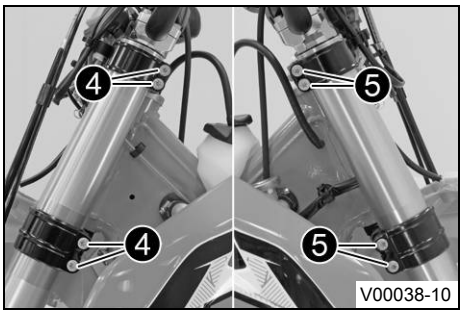
Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Demontujte přední kolo. 🔧 (📖 str. 90)
– Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)



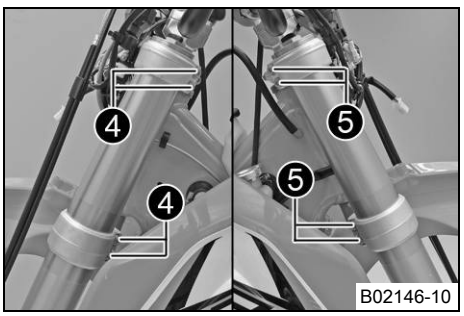
Hlavní práce

– Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
– Odstraňte kabelové příchytky ❷.
– Vyšroubujte šrouby ❸ s podložkami a vyjměte brzdovou čelist.
– Zavěste brzdovou čelist s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



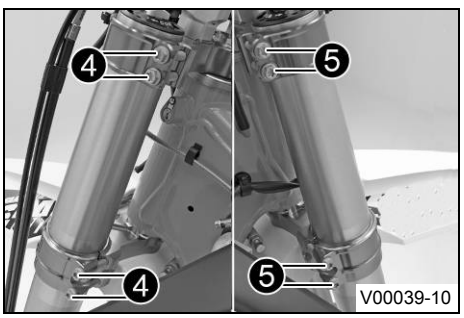
(EXC EU/AU)

– Povolte šrouby ❹. Vyjměte levou vidlici.
– Povolte šrouby ❺. Vyjměte pravou vidlici.



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

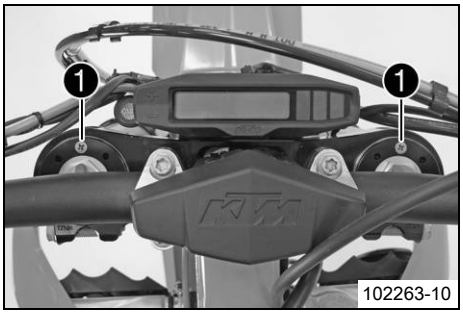
– Povolte šrouby ❹. Vyjměte levou vidlici.
– Povolte šrouby ❺. Vyjměte pravou vidlici.

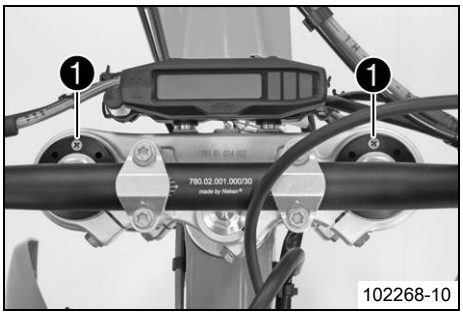


(Six Days)

– Povolte šrouby ❹. Vyjměte levou vidlici.
– Povolte šrouby ❺. Vyjměte pravou vidlici.

12.8 Montáž vidlic





Hlavní práce

(EXC EU/AU)

– Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.

(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

– Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.

(Six Days)

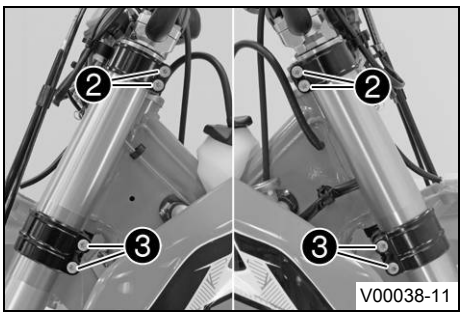
– Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.



(EXC EU/AU)

– Utáhněte šrouby ❷.

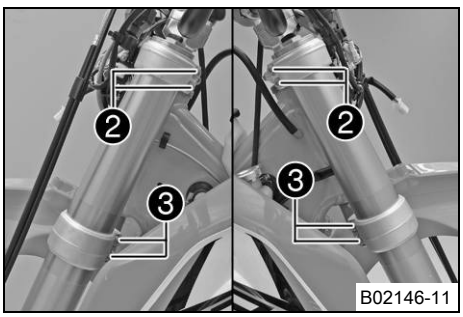
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm

– Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

– Utáhněte šrouby ❷.

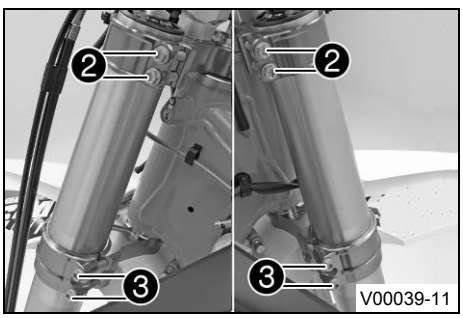
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm

– Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm



(Six Days)

– Utáhněte šrouby ❷.

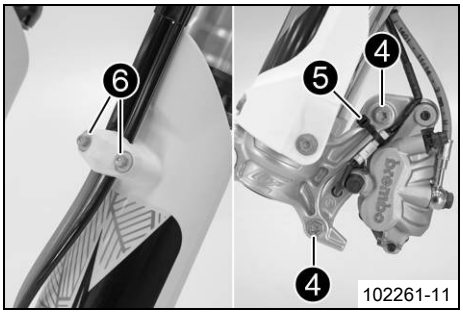
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm

– Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm



– Srovnejte polohu brzdové čelisti, našroubujte šrouby ❹ s podložkami a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**

– Namontujte kabelové příchytky ❺.
– Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❻ a utáhněte je.

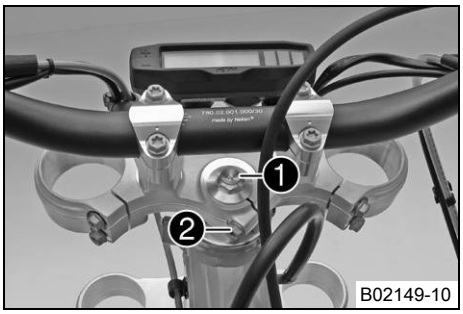
Následná práce

– Namontujte přední kolo. 🔧 (📖 str. 90)
– Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)

12.9 Demontáž spodního můstku vidlice 🔧 (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

Přípravná práce

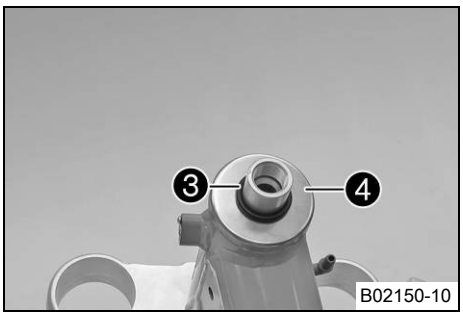
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Demontujte přední kolo. 🔧 (📖 str. 90)
– Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Demontujte vidlice. 🔧 (📖 str. 55)
– Demontujte blatník vpředu. (📖 str. 64)
– Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

– Vyšroubujte šroub ❶. Povolte šroub ❷. Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.

Informace
Chraňte součásti zakrytím před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



– Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
– Sejměte spodní můstek vidlice s trubkou vidlice.
– Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

12.10 Demontáž spodního můstku vidlice 🔧 (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

Přípravná práce

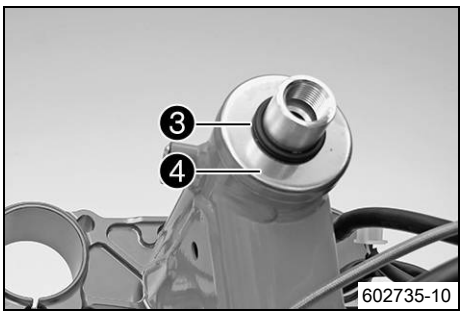
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Demontujte přední kolo. 🔧 (📖 str. 90)
– Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Demontujte vidlice. 🔧 (📖 str. 55)
– Demontujte blatník vpředu. (📖 str. 64)
– Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

– Vyšroubujte šroub ❶. Vyšroubujte šroub ❷. Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.

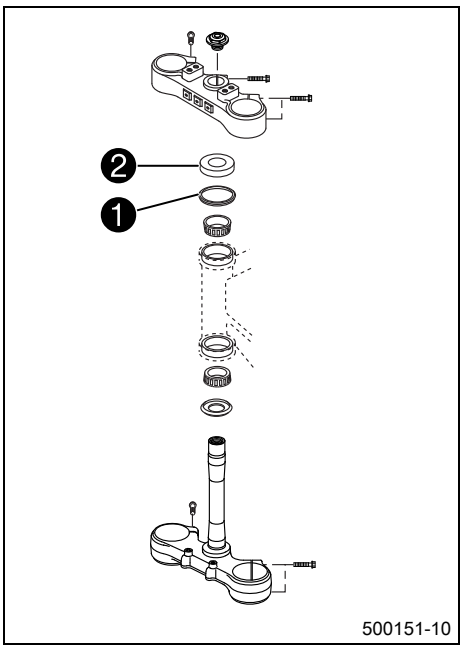
Informace

Chraňte součásti zakrytím před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



– Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
– Sejměte spodní můstek vidlice s trubkou vidlice.
– Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

12.11 Montáž spodního můstku vidlice (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

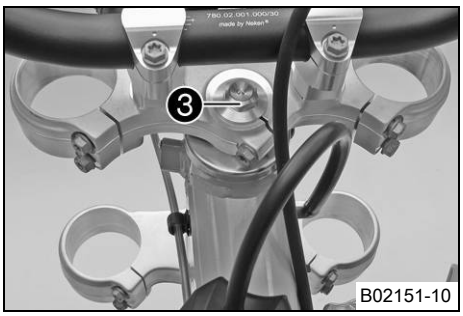


Hlavní práce

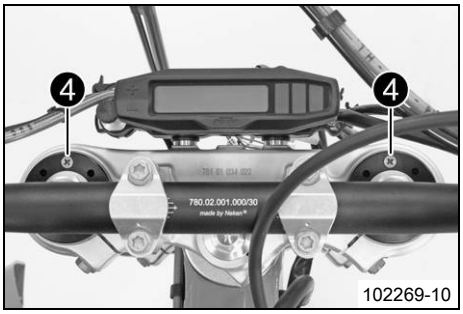
– Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (str. 143)

– Spodní můstek vidlice nasaďte na pouzdro vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
– Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
– Namontujte ochranný kroužek ❷.



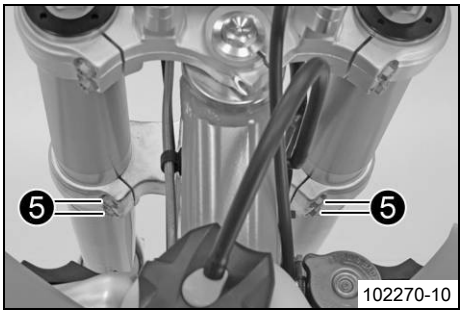
– Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
– Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.
– Našroubujte šroub ❸, ale ještě ho pevně neutahujte.



– Srovnejte polohu vidlic.

Informace

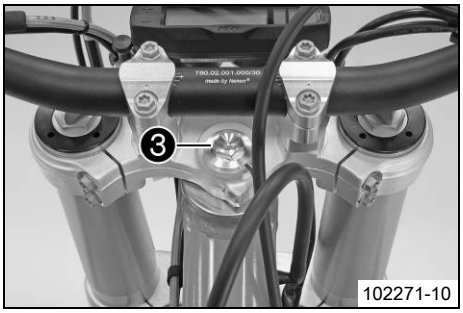
Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Odvzdušňovací šrouby ❹ nastavte dopředu.



– Utáhněte šrouby ❺.

Předepsaná hodnota

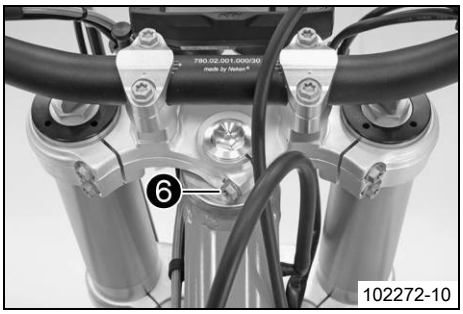
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm



– Pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

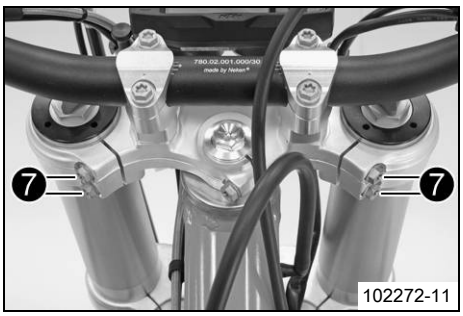
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm



– Pevně utáhněte šroub ❻.

Předepsaná hodnota

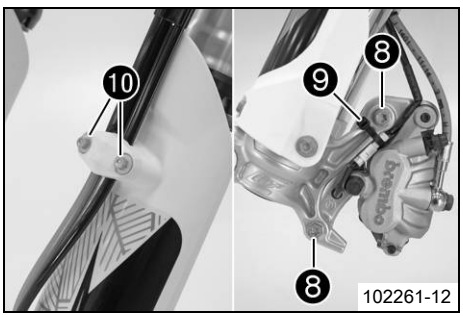
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm



– Utáhněte šrouby ❼.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm



– Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte a utáhněte šrouby ❽ s podložkami.

Předepsaná hodnota

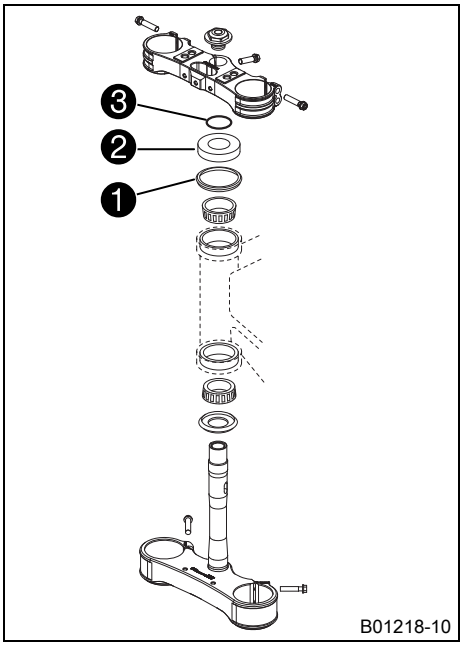
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**

– Namontujte kabelové příchytky ❾.
– Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❿ a utáhněte je.

Následná práce

– Namontujte polstrování řídítek.
– Namontujte přední blatník. (📖 str. 65)
– Namontujte přední kolo. 🔧 (📖 str. 90)
– Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
– Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 63)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)
– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)

12.12 Montáž spodního můstku vidlice (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

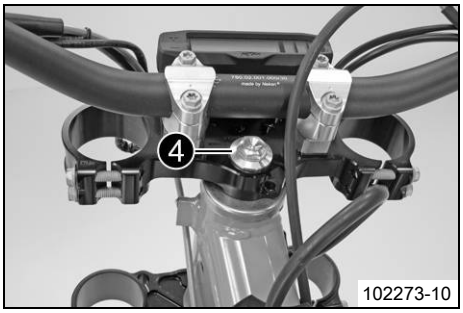


Hlavní práce
(EXC EU/AU)

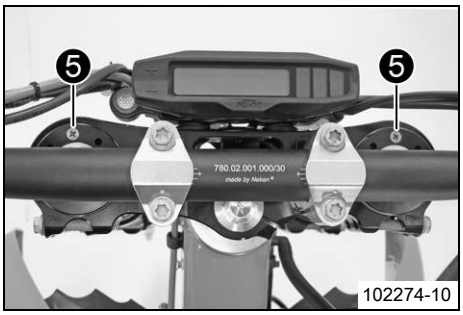
– Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 143)

– Spodní můstek vidlice nasaďte na pouzdro vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
– Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
– Namontujte ochranný kroužek ❷ a O-kroužek ❸.



– Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
– Našroubujte šroub ❹, ale ještě ho pevně neutahujte.
– Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.



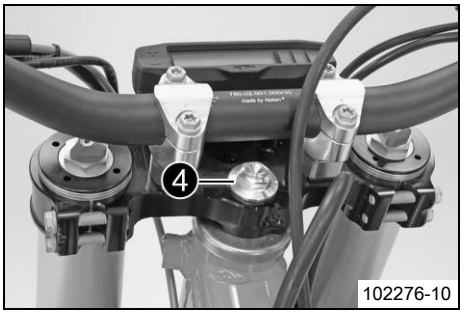
– Srovnejte polohu vidlic.

Informace
Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Odvzdušňovací šrouby ❺ nastavte dopředu.

– Utáhněte šrouby ❻.

Předepsaná hodnota

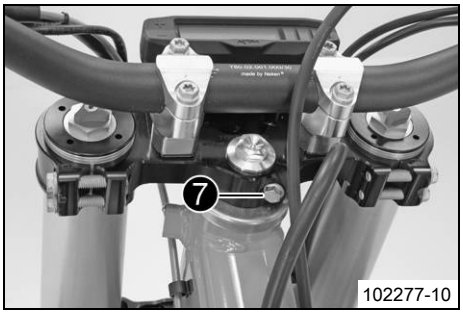
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm



– Pevně utáhněte šroub ❹.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm



– Našroubujte šroub ❼ a pevně ho dotáhněte.

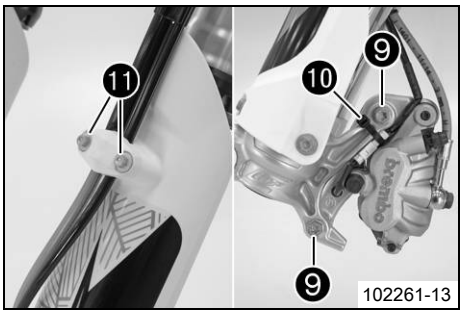
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**

– Utáhněte šrouby ❽.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm

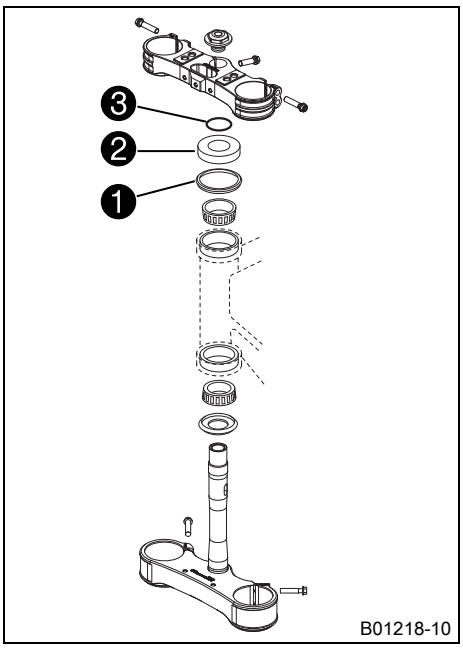


– Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte a utáhněte šrouby ❾ s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**

– Namontujte kabelové příchytky ❿.
– Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ⓫ a utáhněte je.



(Six Days)

– Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 143)

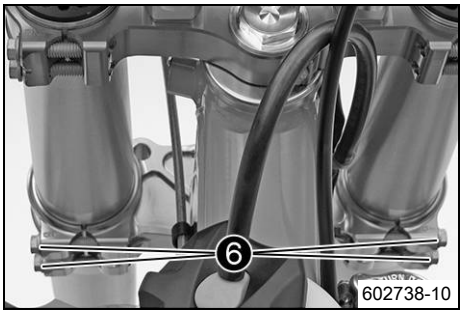
– Spodní můstek vidlice nasaďte na pouzdro vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
– Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
– Namontujte ochranný kroužek ❷ a O-kroužek ❸.

– Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
– Našroubujte šroub ❹, ale ještě ho pevně neutahujte.
– Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.

– Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).
Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Odvzdušňovací šrouby ❺ nastavte dopředu.



– Utáhněte šrouby ❻.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm

– Pevně utáhněte šroub ❹.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm

– Našroubujte šroub ❼ a pevně ho dotáhněte.

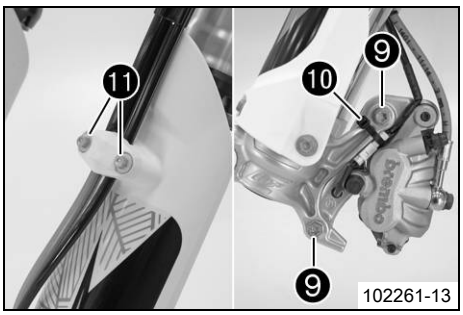
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**

– Utáhněte šrouby ❽.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm



– Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte a utáhněte šrouby ❾ s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**

– Namontujte kabelové příchytky ❿.
– Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ⓫ a utáhněte je.

Následná práce

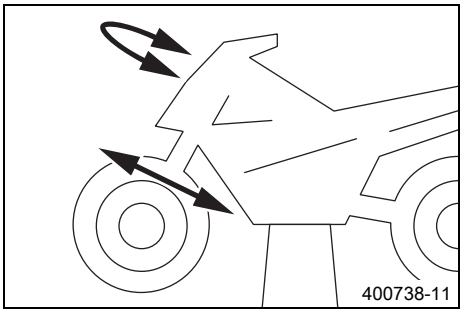
– Namontujte přední blatník. (📖 str. 65)

– Namontujte polstrování řídítek.
– Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)
– Namontujte přední kolo. 🔧 (📖 str. 90)
– Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
– Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 63)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení

Výstraha
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.
– Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)

Hlavní práce
– Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

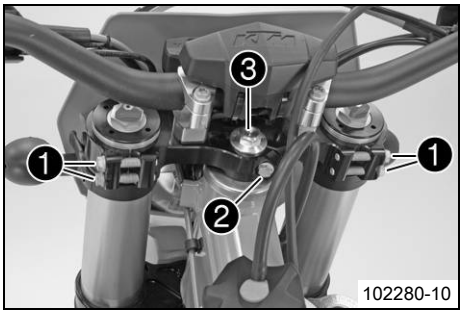
» Pokud cítíte vůli:
– Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🔧 (📖 str. 63)
– Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:
– Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🔧 (📖 str. 63)
– Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 🔧



Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)

Hlavní práce
(EXC EU/AU)
– Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷.
– Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.
Předepsaná hodnota

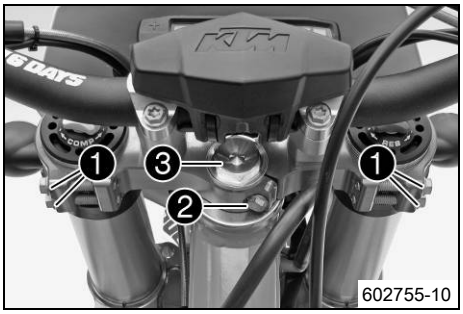
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm

– Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
– Pevně utáhněte šrouby ❶.
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm

– Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**



(Six Days)

- Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

  Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šrouby ❶.

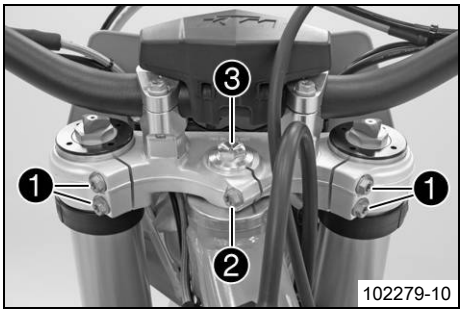
  Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm

- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

  Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Povolte šrouby ❶ a ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

  Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šrouby ❶.

  Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm

- Utáhněte šroub ❷.

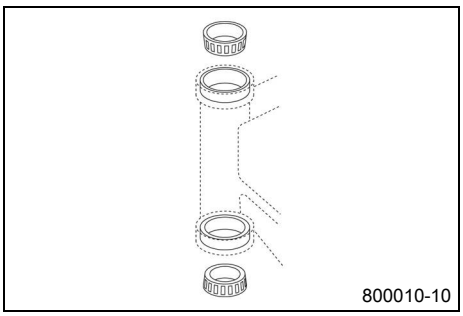
  Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.15 Mazání ložiska hlavy řízení 🔧



(200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)

- Demontujte spodní můstek vidlice. 🔧 (📖 str. 57)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🔧 (📖 str. 58)

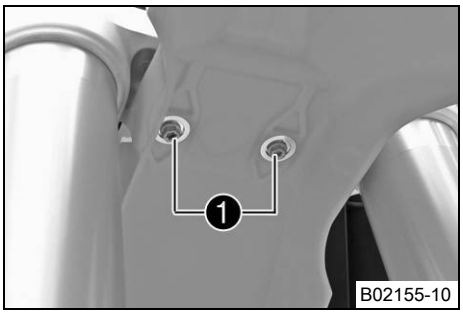
(EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)

- Demontujte spodní můstek vidlice. 🔧 (📖 str. 57)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🔧 (📖 str. 60)

12.16 Demontáž předního blatníku

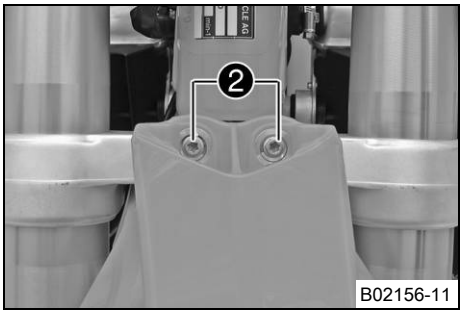
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)



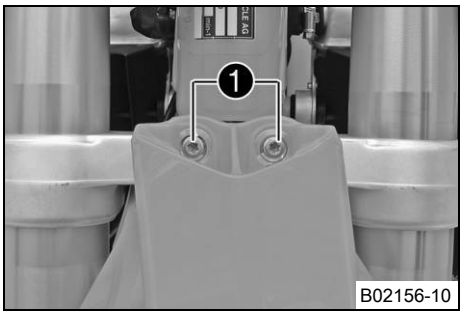
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



– Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte přední blatník.

12.17 Montáž předního blatníku

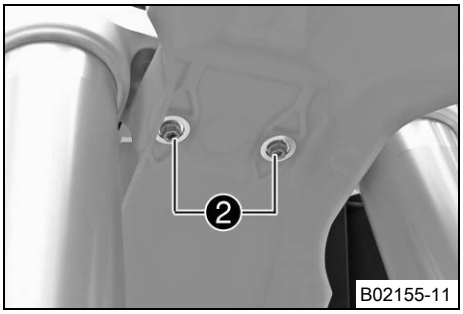


Hlavní práce

– Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm



– Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

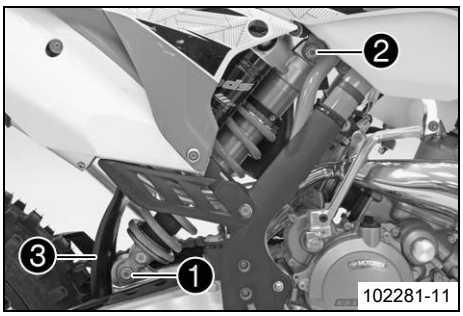
Následná práce

– Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)

12.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

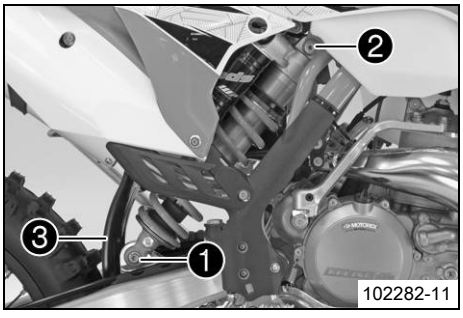
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)



Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

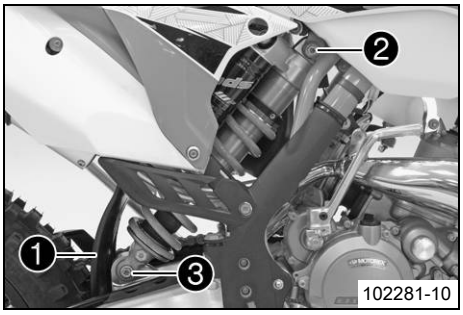
– Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
– Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.



(všechny modely 250/300)

– Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
– Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

12.19 Montáž pružné vzpěry



Hlavní práce
(všechny modely 125/200)

– Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

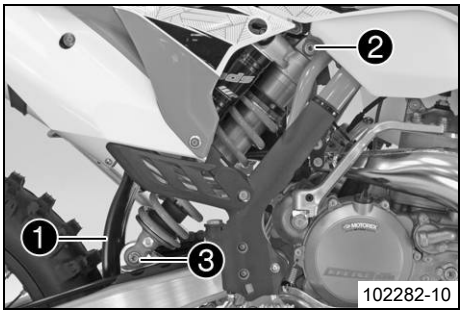
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	**Loctite® 2701™**

– Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	**Loctite® 2701™**

Informace
Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.



(všechny modely 250/300)

– Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	**Loctite® 2701™**

– Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

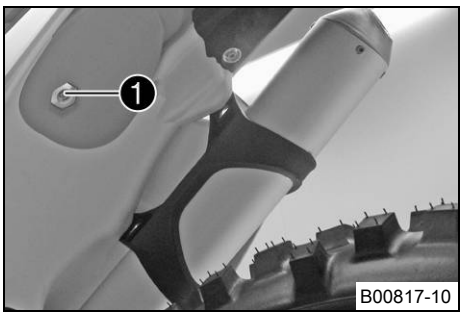
Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	**Loctite® 2701™**

Informace
Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

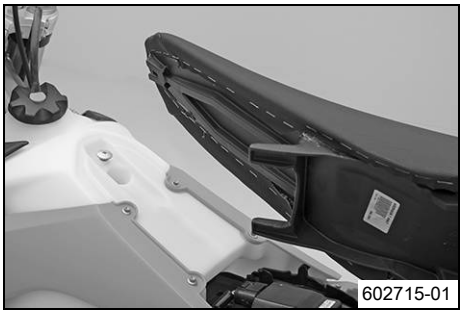
Následná práce
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.20 Demontáž sedačky

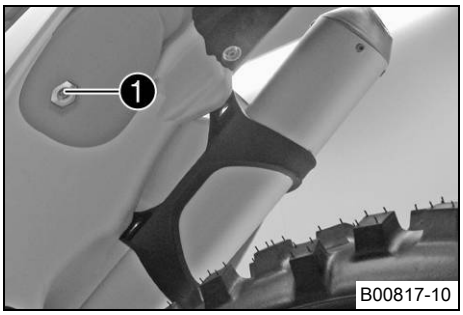


– Vyšroubujte šroub ❶. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

12.21 Montáž sedačky



– Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
– Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.

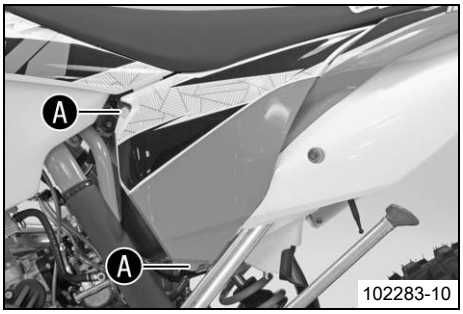


– Našroubujte šroub upevnění sedačky ❶ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

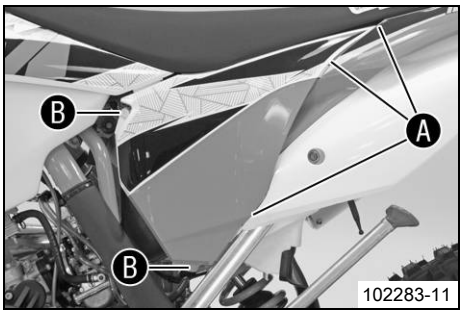
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

12.22 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



– Víko schránky vzduchového filtru v oblasti Ⓐ vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

12.23 Montáž krytu schránky vzduchového filtru



– Víko vzduchového filtru zavěste v zadní části Ⓐ a v přední části Ⓑ zasuňte západku.

12.24 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

– Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by mohlo zvýšit opotřebení motoru.

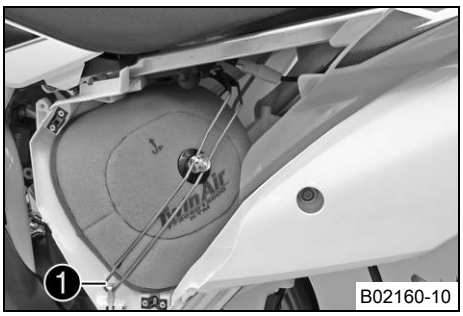
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Přípravná práce

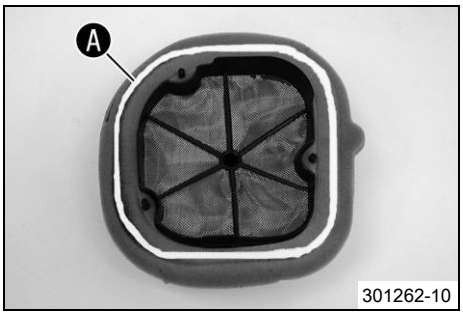
– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)



Hlavní práce

– Vyvěste přidržovací třmen vzduchového filtru ❶ dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
– Sejměte vzduchový filtr z držáku.

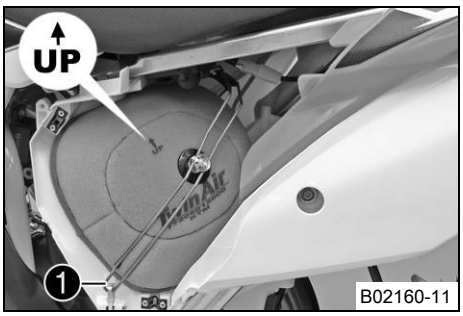
12.25 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

– Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
– Namažte vzduchový filtr v oblasti Ⓐ.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 143)



– Nasaďte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.
  ✓ Šipka značky **UP** ukazuje směrem nahoru.

Informace
Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

Následná práce

– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

12.26 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)
– Demontujte vzduchový filtr. (📖 str. 67)

Hlavní práce

– Vzduchový filtr důkladně vyperte v čistícím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 143)

Informace
Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

– Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 143)

– Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.

– Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

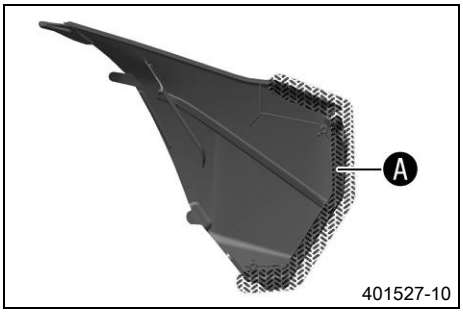
– Namontujte vzduchový filtr. 🔧 (📖 str. 68)

– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

12.27 Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🔧

Přípravná práce

– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)



Hlavní práce

– Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti Ⓐ.

Následná práce

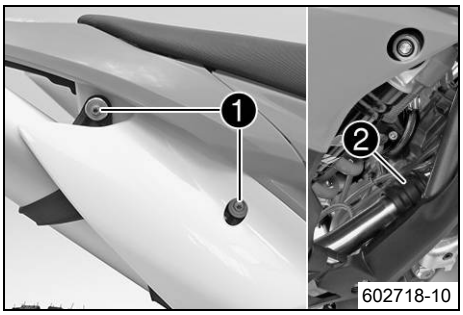
– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

12.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku

Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

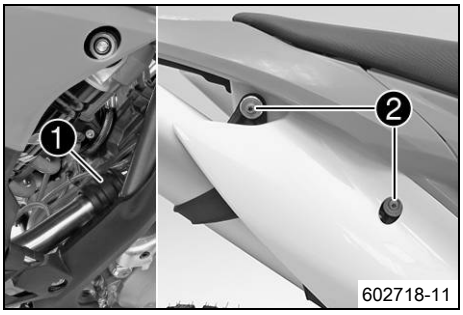
– Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



– Vyšroubujte šrouby ❶.

– Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ❷.

12.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku



– Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ❶.

– Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

12.30 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku

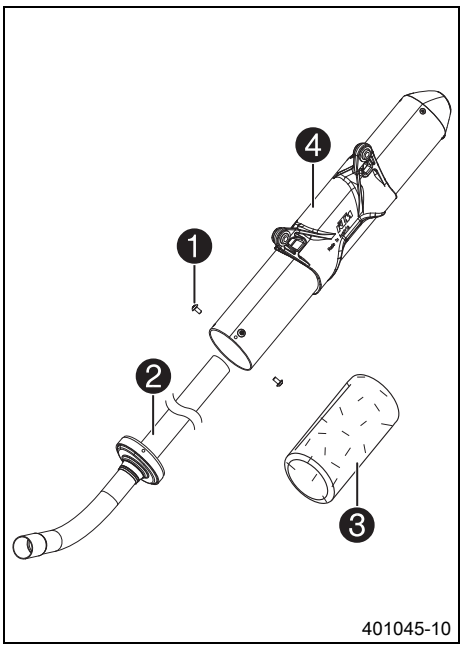
Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

– Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



Přípravná práce

– Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (str. 69)

Hlavní práce

– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Vytáhněte vnitřní trubku ❷.
– Odstraňte výplň ze skelných vláken ❸ z vnitřní trubky.
– Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
– Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
– Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
– Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm

Následná práce

– Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (str. 69)

12.31 Demontáž palivové nádrže

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

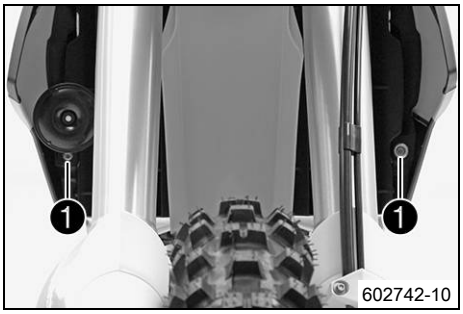
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Přípravná práce

– Sejměte sedačku. (str. 66)



Hlavní práce

– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 602702-10📖 str. 18)

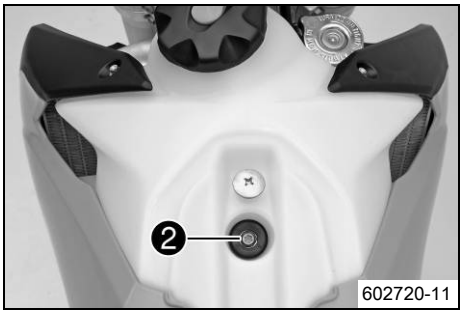
– Stáhněte přívodní hadičku paliva.

Informace
Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

– Vyšroubujte šrouby ❶ s pouzdrem s věncem.

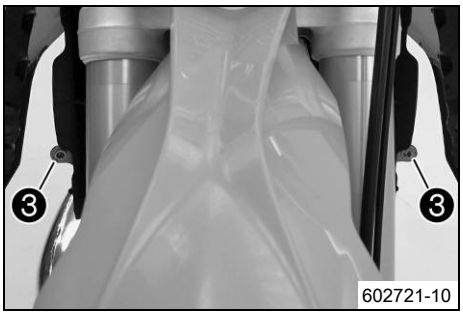
(všechny modely EXC)

– Houkačku s držákem zavěste ke straně.



– Vyšroubujte šroub ❷ s gumovou objímkou.

– Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



– Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče ❸ a směrem nahoru vyjměte palivovou nádrž.

12.32 Montáž palivové nádrže

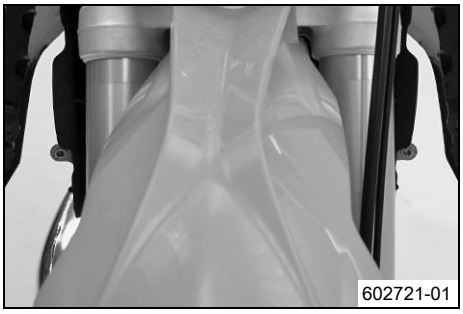
Nebezpečí
Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.

– Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

Výstraha
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.



Hlavní práce

– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 76)

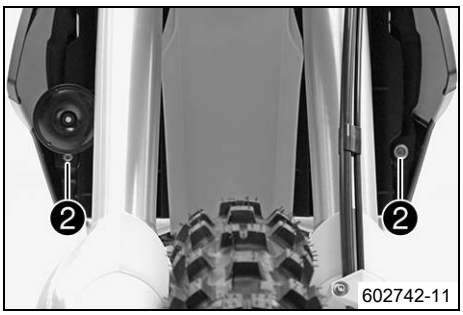
– Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.

– Zajistěte, aby žádné kabely resp. bovdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.

– Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
– Našroubujte a utáhněte šroub ❶ s gumovou objímkou.
  Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

(všechny modely EXC)
– Umístěte houkačku s držákem.



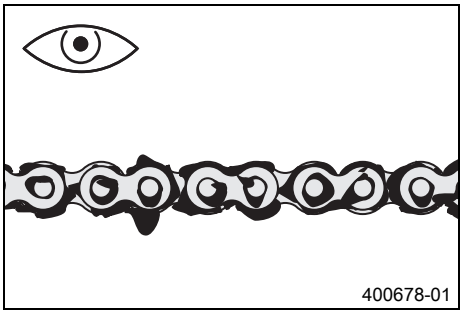
– Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❷ s pouzdrem s věncem.
  Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

– Připojte přívodní hadičku paliva.

Následná práce
– Namontujte sedačku. (📖 str. 67)

12.33 Kontrola znečištění řetězu



– Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
  » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    – Vyčistěte řetěz. (📖 str. 72)

12.34 Čištění řetězu

Výstraha
Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

– Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

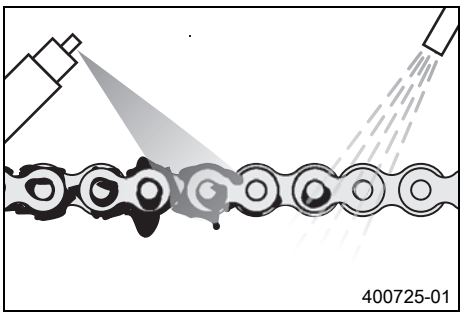
– Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)



Hlavní práce

– Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 143)
Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 144)

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.35 Kontrola napnutí řetězu

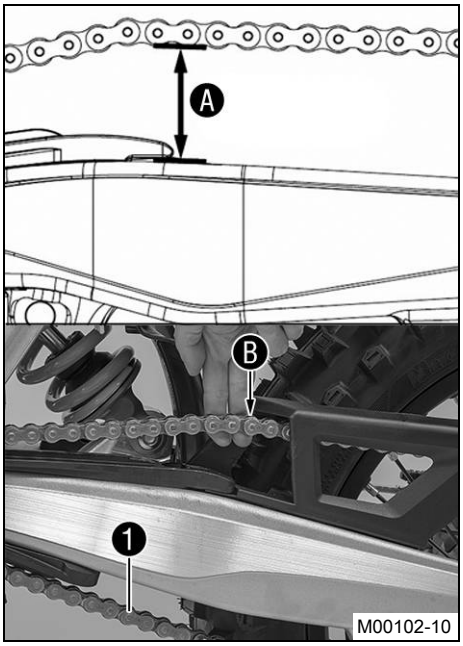
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

– Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)



Hlavní práce

– Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí Ⓐ.

Informace

Spodní část řetězu ❶ musí být přitom napnutá.
Při namontovaném krytu řetězu musí být možné zatáhnout řetěz nahoru až k dorazu na krytu řetězu Ⓑ.
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55… 58 mm

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

– Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 73)

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.36 Nastavení napnutí řetězu

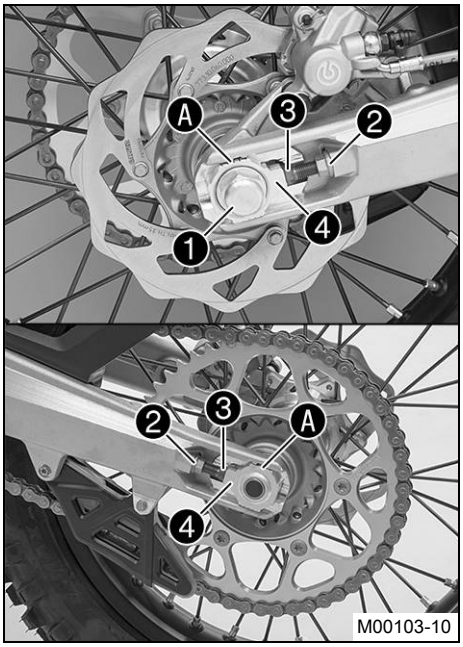
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

– Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)



Hlavní práce

– Povolte matici ❶.
– Povolte matice ❷.
– Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55… 58 mm
Otočte regulační šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám Ⓐ. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

– Utáhněte matice ❷.
– Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❸.
– Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm

Informace
Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

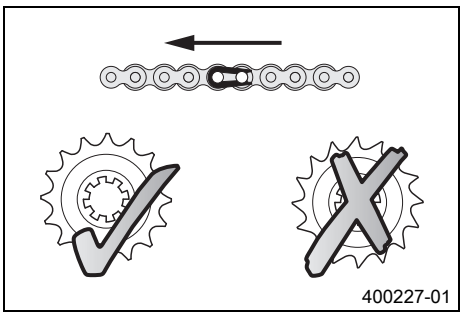
Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

12.37 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

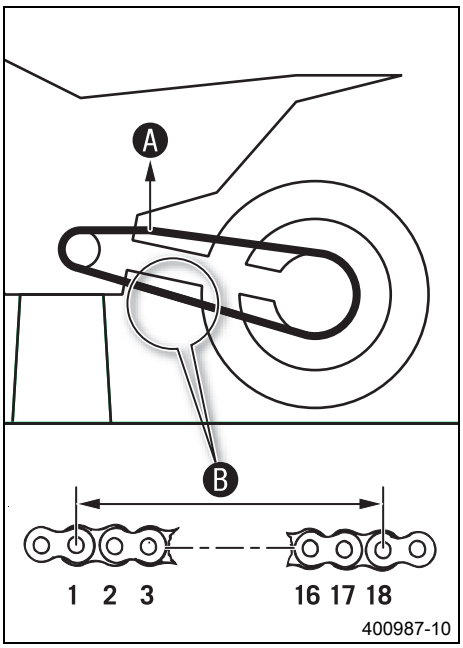
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)



Hlavní práce

– Zařaďte převodovku na volnoběh.
– Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
    – Vyměňte řetězovou sadu. 🔧

Informace
Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



– V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10… 15 kg

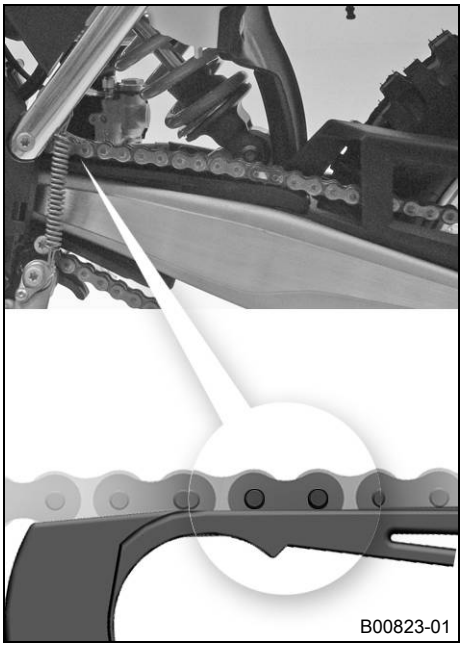
– Na spodní části řetězu změřte délku Ⓑ, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

Informace
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost Ⓑ na nejdelším místě řetězu	272 mm

  » Pokud je vzdálenost Ⓑ větší než zadaný rozměr:
    – Vyměňte řetězovou sadu. 🔧

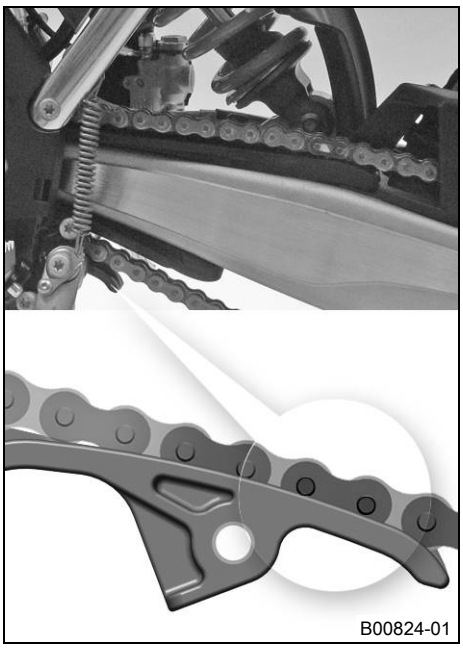
Informace
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.


B00823-01

– Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
    – Vyměňte protiskluzový kryt řetězu.
– Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    – Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

    Předepsaná hodnota

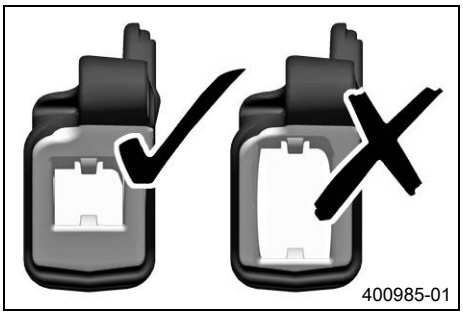
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**


B00824-01

– Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
  » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
    – Vyměňte kluznici řetězu.
– Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
  » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
    – Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

    Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm


400985-01

– Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

Informace
Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

  » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
    – Vyměňte vedení řetězu.

B02161-01

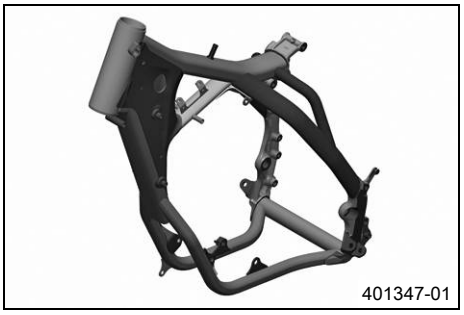
– Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
  » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
    – Utáhněte šrouby vedení řetězu.

    Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

Následná práce
– Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 53)

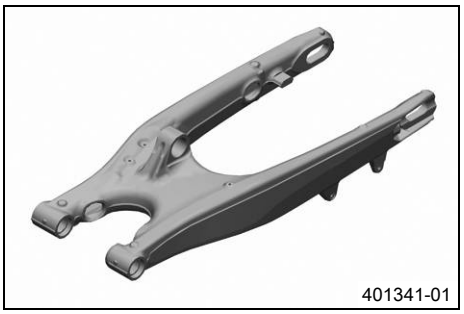
12.38 Kontrola rámu


401347-01

– Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
  » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
    – Vyměňte rám.

Informace
Rám, který byl poškozen mechanickým působením síly, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

12.39 Kontrola kyvného ramena


401341-01

– Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
    – Vyměňte kyvné rameno.

Informace
Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

12.40 Kontrola uložení plynového bovdenu

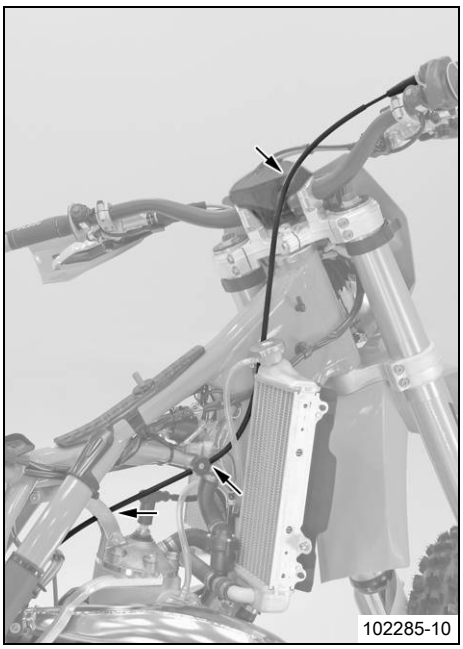
Přípravná práce
– Sejměte sedačku. (str. 66)
– Demontujte palivovou nádrž. (str. 70)

102284-10

Hlavní práce
(všechny modely 125/200)
– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vpravo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

  » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
    – Upravte uložení plynového bovdenu.



(všechny modely 250/300)

– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vpravo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

» Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:

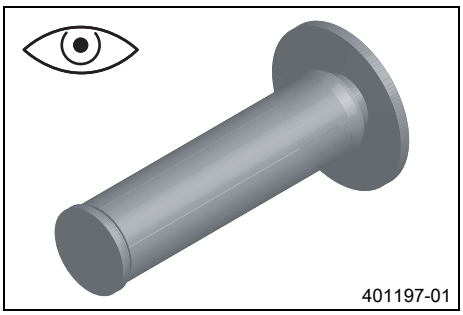
– Upravte uložení plynového bovdenu.

Následná práce

– Vsaďte palivovou nádrž. (📖 str. 71)

– Namontujte sedačku. (📖 str. 67)

12.41 Kontrola gumové rukojeti



– Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.

» Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:

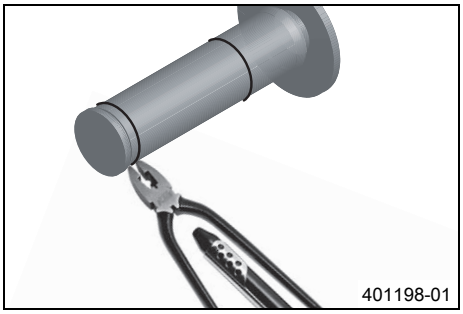
– Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo na rukojeti (00062030051) (📖 str. 143)

12.42 Dodatečné zajištění gumové rukojeti

Přípravná práce

– Zkontrolujte gumovou rukojeť. (📖 str. 77)



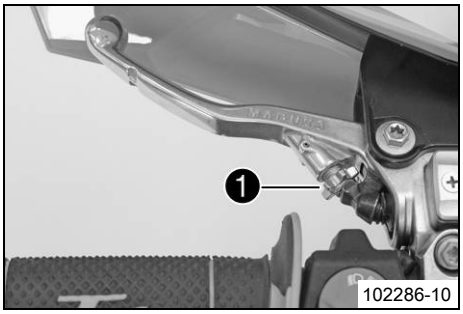
Hlavní práce

– Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)
Kleště na kroucení drátů (U6907854)

✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

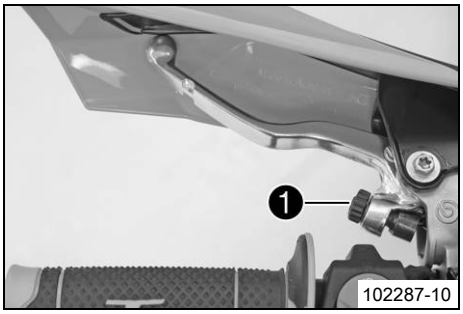
12.43 Nastavení základní polohy páčky spojky



(všechny modely 125/200)

– Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

Informace
Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.
Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.



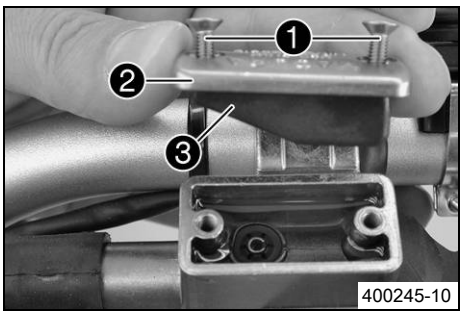
(všechny modely 250/300)

– Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

Informace
Šroubováním nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.
Šroubováním nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.44 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

Informace
Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



(všechny modely 125/200)

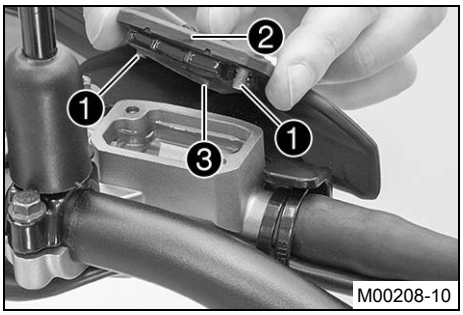
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (📖 str. 141)

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)

– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 140)

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

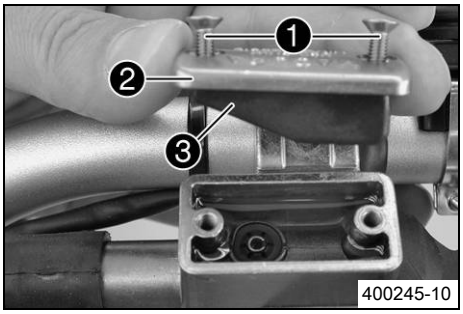
Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.45 Výměna kapaliny hydraulické spojky

Výstraha

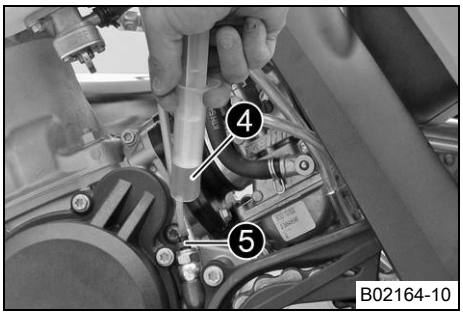
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



(všechny modely 125/200)

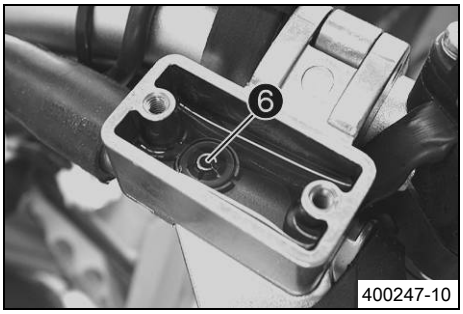
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.



– Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

Stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Hydraulický olej (15) (📖 str. 141)

– Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❺ a nasaďte stříkačku ❹.

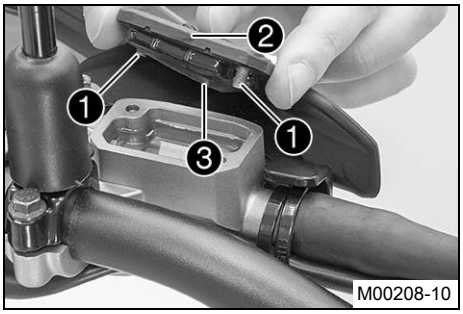


– Nyní vstřikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❻ ovládacího válce.
– Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
– Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
– Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

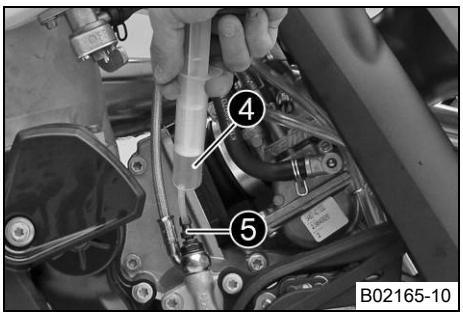
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)

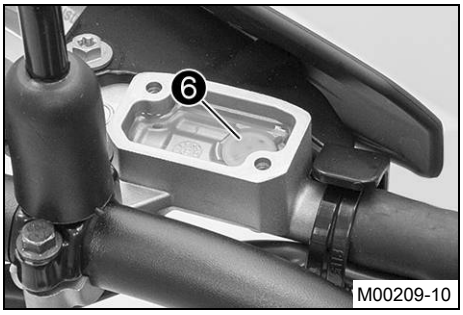
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.



– Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

Stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 140)

– Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❺ a nasaďte stříkačku ❹.



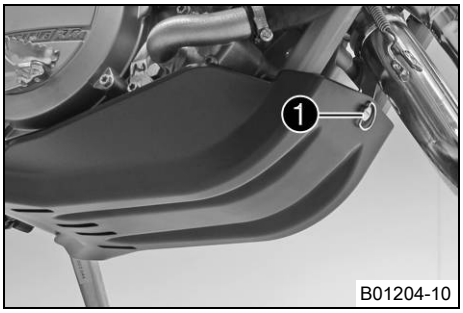
– Nyní vstřikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❻ ovládacího válce.
– Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
– Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
– Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

  Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

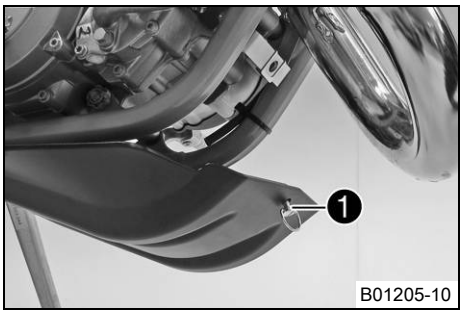
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

12.46 Demontáž krytu motoru



– Otočte rychlouzávěr ❶ proti směru hodinových ručiček, až se uvolní. Sejměte kryt motoru.

12.47 Montáž krytu motoru



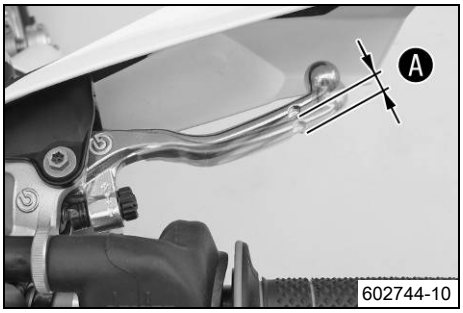
– Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
– Utáhněte rychlouzávěr ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



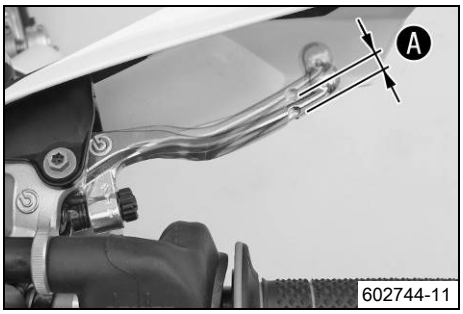
(všechny modely EXC)

– Stiskněte páčku ruční brzdy k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod Ⓐ.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

– Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 81)



(všechny modely XC-W)

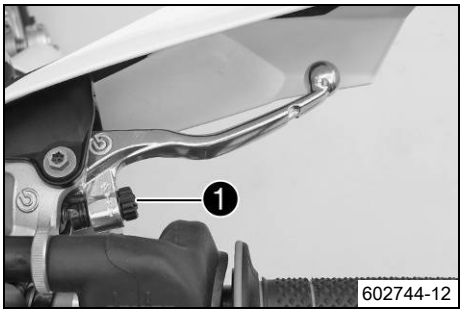
– Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod Ⓐ.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

– Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 81)

13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)



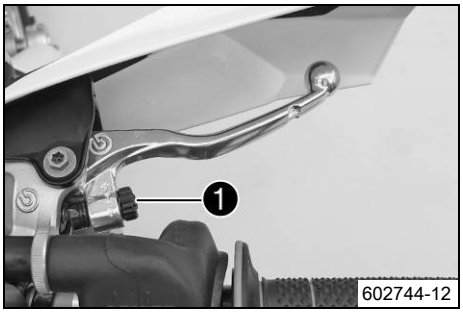
– Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 81)

– Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem ❶.

Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.
Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XC-W)



– Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 81)

– Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu ❶ podle velikosti ruky.

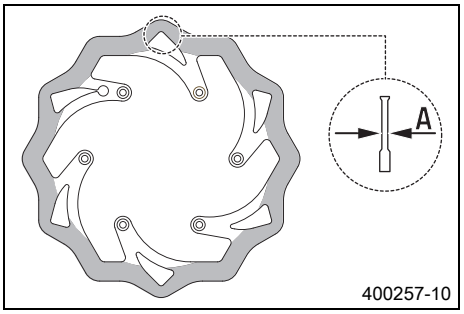
Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.
Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.4 Kontrola brzdových kotoučů

Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

– Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru Ⓐ na více místech brzdového kotouče.

Informace
Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

» Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
– Vyměňte brzdový kotouč.

– Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.

» Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
– Vyměňte brzdový kotouč.

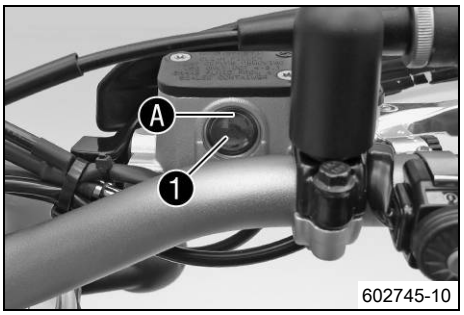
13.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

» Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku Ⓐ:
– Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🔧 (📖 str. 82)

13.6 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🔧

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

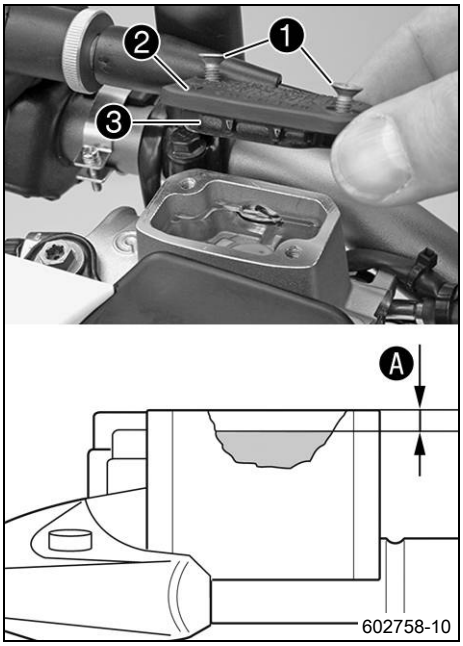
Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

  Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 140)

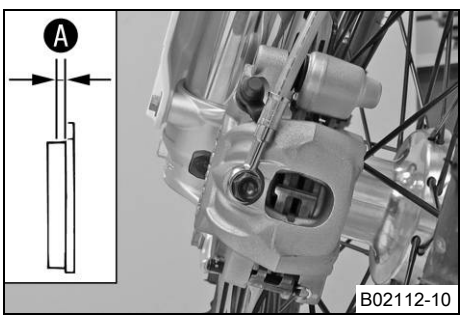
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.7 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm

  » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
    - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. 🔧 (📖 str. 84)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. 🔧 (📖 str. 84)

13.8 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

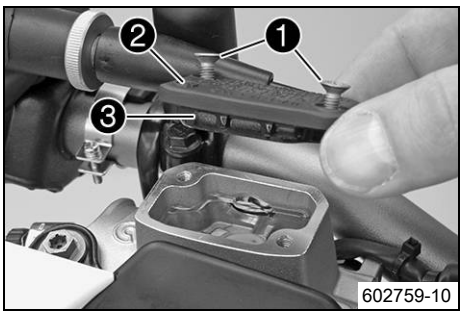
Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

– Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

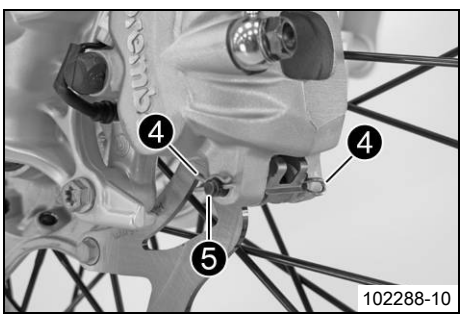
– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

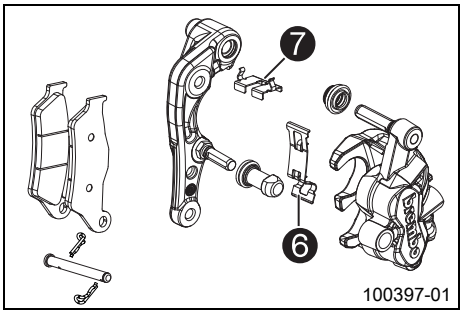


– Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

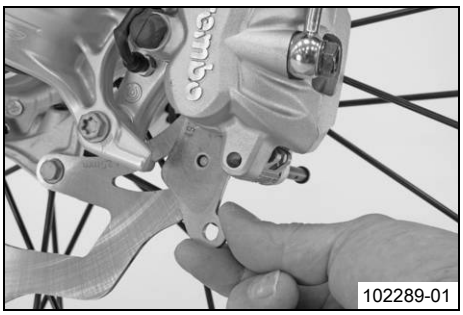
Informace
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



– Vyjměte pružinové závlačky ❹, vytáhněte čepy ❺ a vyjměte brzdové obložení.
– Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



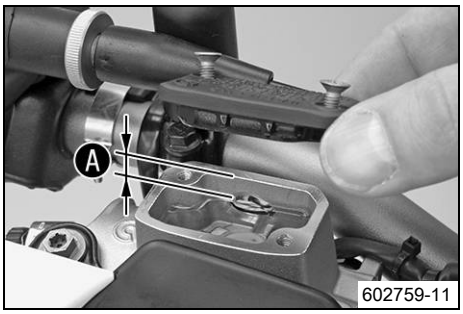
– Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ❻ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❼ v držáku brzdové čelisti.



– Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.

Informace
Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

– Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



– Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Ryska Ⓐ (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 140)

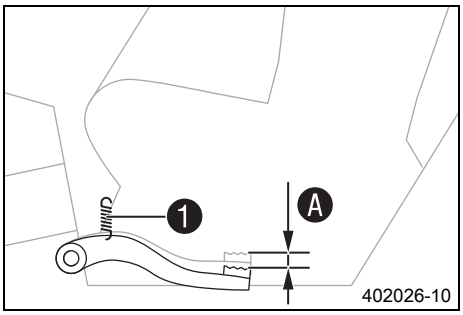
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



– Vyvěste pružinu ❶.
– Pohybujte páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3… 5 mm

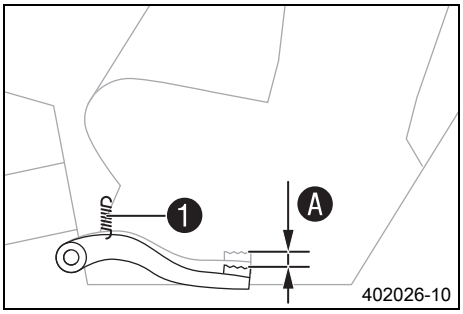
» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  – Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🔧 (📖 str. 85)

– Zavěste pružinu ❶.

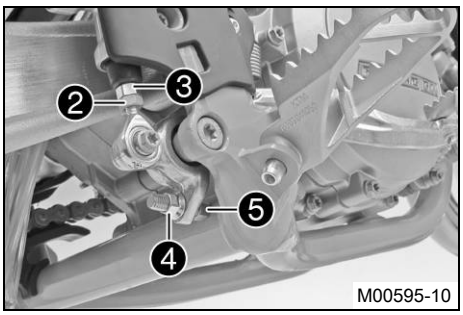
13.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🔧

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



– Vyvěste pružinu 1.



– Povolte matici 2 a otáčejte zpět tlačnou tyčkou 3, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
– Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku 4 a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem 5.

Informace
Rozsah nastavení je omezený.

– Otáčejte tlačnou tyčkou 3 natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3… 5 mm

– Podržte šroub 5 proti a utáhněte matici 4.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm

– Podržte tlačnou tyčku 3 proti a utáhněte matici 2.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm

– Zavěste pružinu 1.

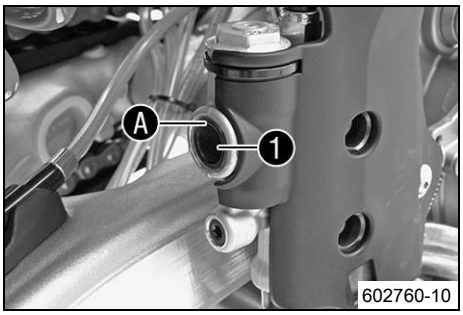
13.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Postavte vozidlo do svislé polohy.
– Průzorem 1 zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  » Pokud hladina kapaliny v průzoru klesla pod značku A:
    – Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 87)

13.12 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

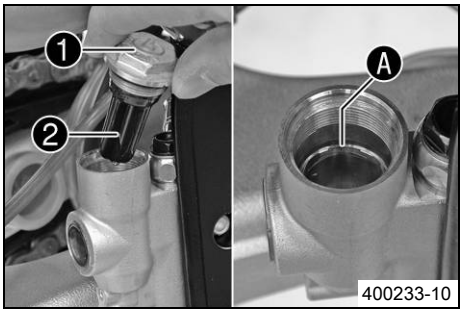
Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



Přípravná práce
– Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 87)

Hlavní práce
– Postavte vozidlo do svislé polohy.
– Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.
– Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku Ⓐ.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 140)

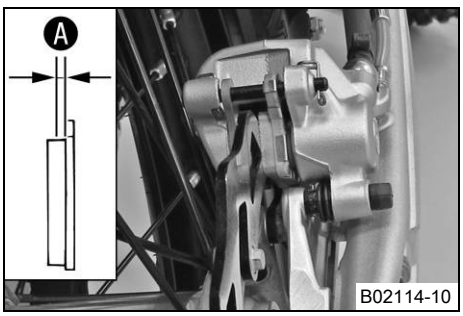
– Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.13 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy

Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

– Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Zkontrolujte minimální tloušťku Ⓐ brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení Ⓐ	≥ 1 mm

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
– Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 88)

– Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
» Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
– Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 88)

13.14 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

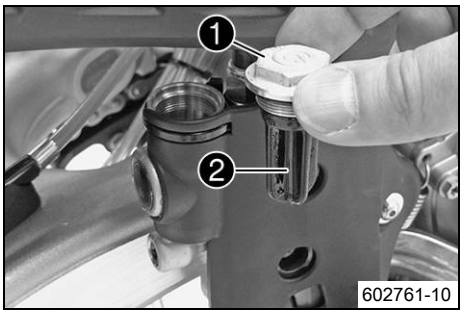
Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

– Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

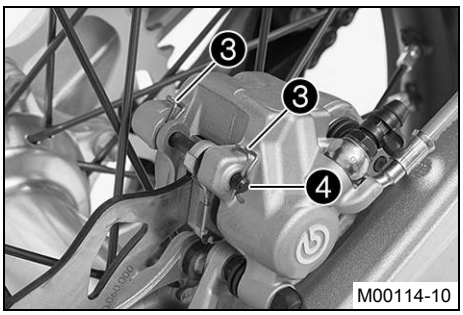
– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

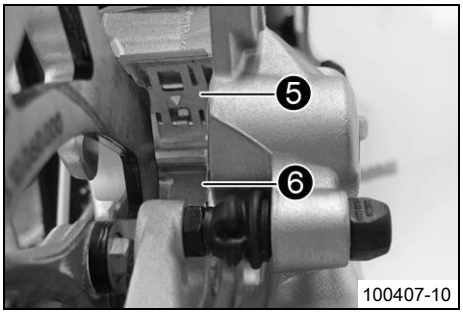


– Postavte vozidlo do svislé polohy.
– Sejměte šroubový uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
– Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř.ji odsajte.

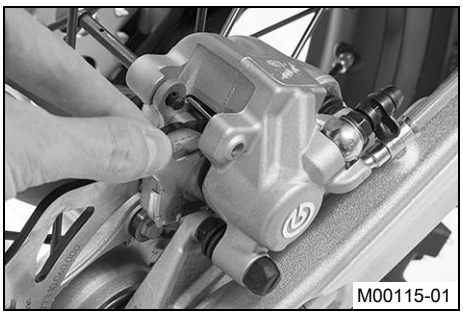
Informace
Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.



– Vyjměte pružinové závlačky ❸, vytáhněte čepy ❹ a vyjměte brzdové obložení.
– Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



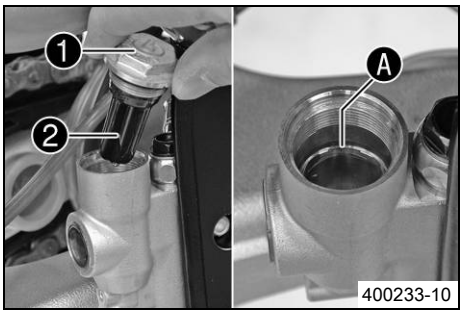
– Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ❺ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❻ v držáku brzdové čelisti.



– Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.

Informace
Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

– Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



– Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce Ⓐ.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 140)

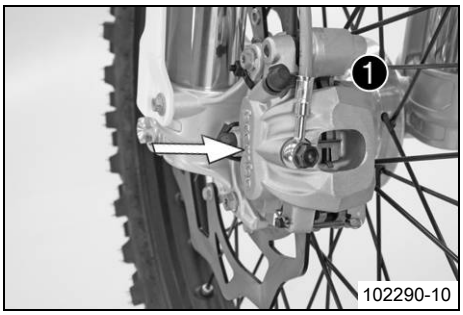
– Našroubujte uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

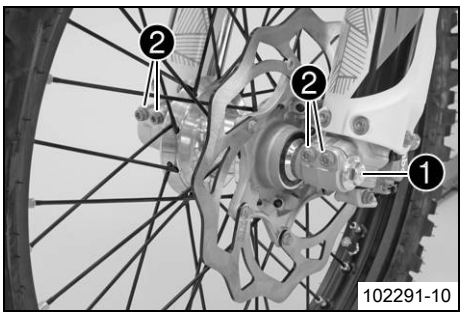
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)



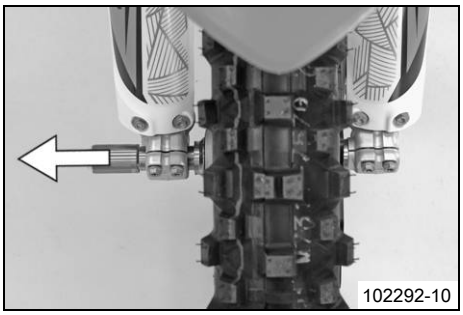
Hlavní práce

– Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

Informace
Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.

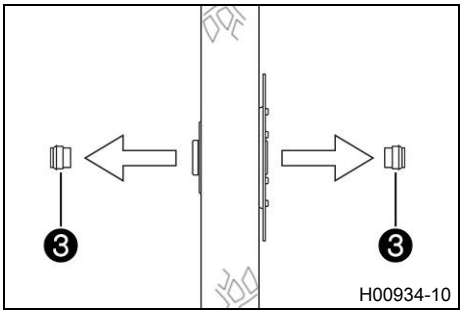


– Povolte šroub ❶ o několik otáček.
– Povolte šrouby ❷.
– Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
– Vyšroubujte šroub ❶.



– Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

Informace
Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

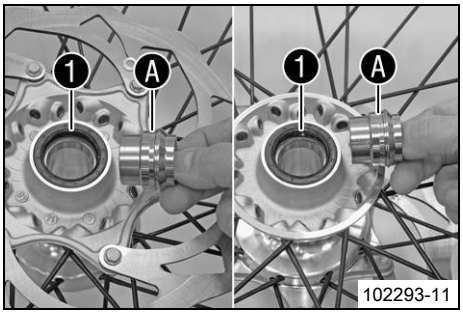


– Odstraňte distanční objímky ❸.

14.2 Montáž předního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

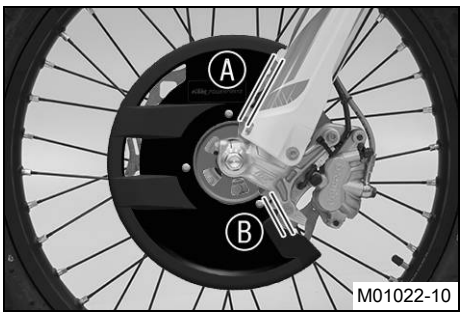


– Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    – Vyměňte ložisko předního kola.
– Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu Ⓐ distančních objímek.

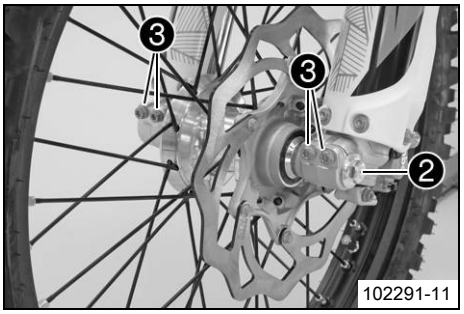
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 143)

– Nasaďte distanční objímky.

– Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
  ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



(Six Days)
  – Vyrovnejte kryt brzdového kotouče tak, aby byla stejně velká štěrbina Ⓐ a Ⓑ.



– Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

  Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm

– Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až bude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)
– Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
– Utáhněte šrouby ❸.

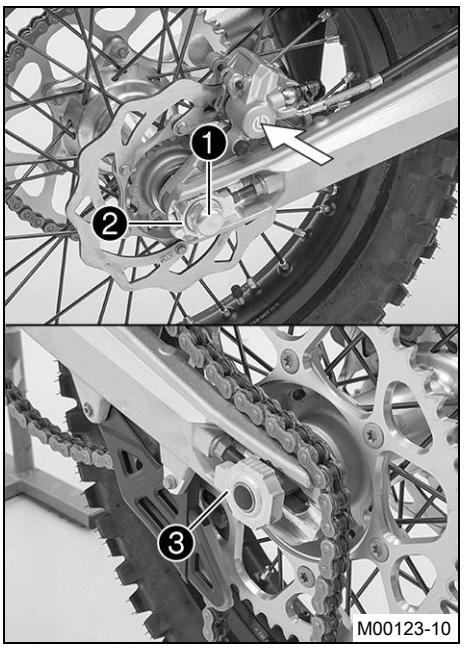
  Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm

14.3 Demontáž zadního kola 🔧

Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)

Hlavní práce



– Přitlačte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste vymáčkli píst brzdy.

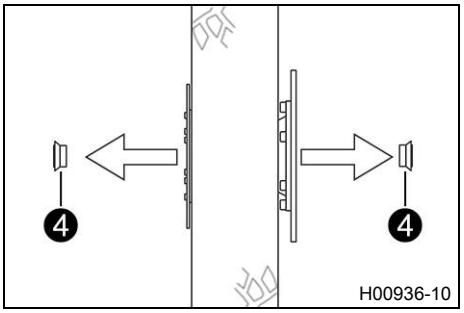
> **Informace**
> Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nedošlo k přitlačení brzdové čelisti k paprskům kola.

– Odšroubujte matici ❶.
– Demontujte napínák řetězu ❷. Výsuvný čep ❸ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
– Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.

> **Informace**
> Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

– Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.

> **Informace**
> Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.
> Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



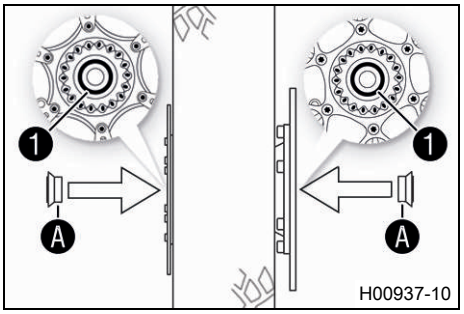
– Odstraňte distanční objímky ❹.

14.4 Montáž zadního kola

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

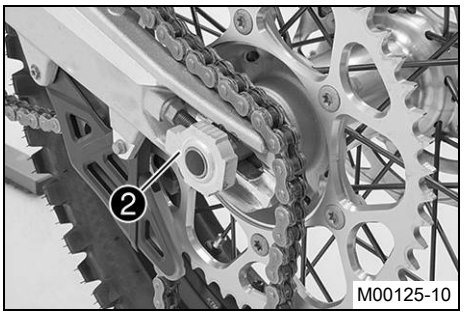


Hlavní práce

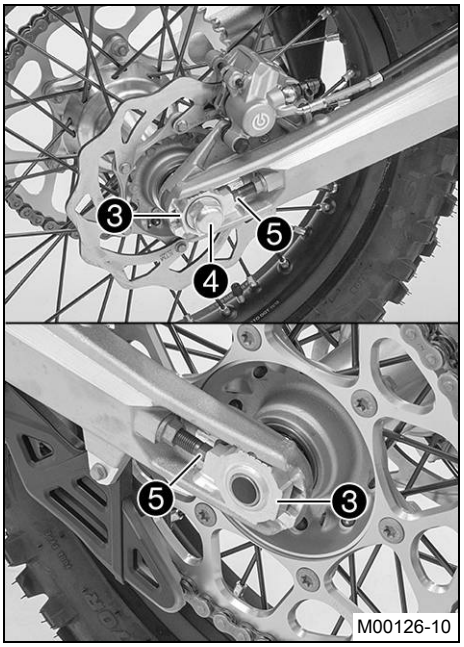
– Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
    – Vyměňte ložisko zadního kola.
– Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele 1 a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 143)

– Nasaďte distanční objímky.



– Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasaďte čep 2.
– Nasaďte řetěz.
  ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



– Nastavte napínáky řetězu 3. Namontujte matici 4, ale zatím neutahujte.
– Ujistěte se, že napínáky řetězu 3 dosedají k nastavovacím šroubům 5.
– Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)
– Utáhněte matici 4.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm

Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu 3 lze otočit o 180°.

– Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

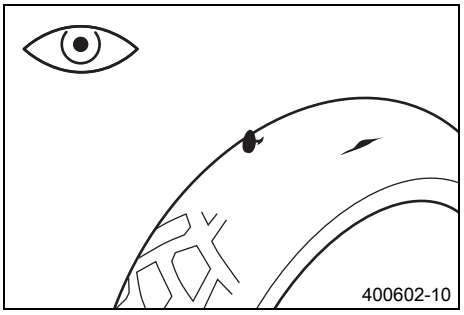
Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.
Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.
Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.
Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



– Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
    – Vyměňte pneumatiku.
– Zkontrolujte hloubku profilu.

Informace
Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm

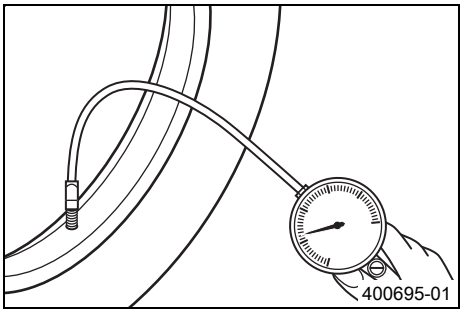
  » Pokud je minimálni hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
    – Vyměňte pneumatiku.
– Zkontrolujte stáří pneumatik.

Informace
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

  » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
    – Vyměňte pneumatiku.

14.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Informace
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.
Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



– Sejměte čepičku ventilu.
– Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

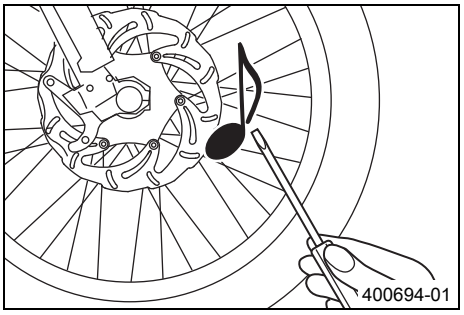
  » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
    – Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
– Nasaďte čepičku ventilu.

14.7 Kontrola napnutí paprsků

Výstraha
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

– Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek.
Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout.
Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



– Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

Informace

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku.
Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

» Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
  – Upravte napnutí paprsků.

– Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

15.1 Demontáž baterie (všechny modely 200/250/300)

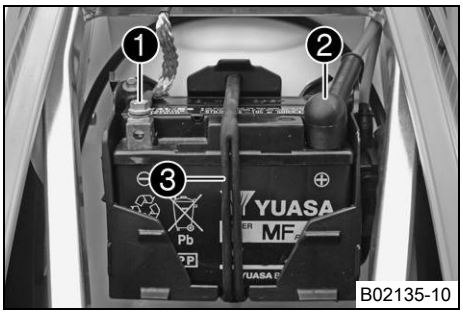
Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

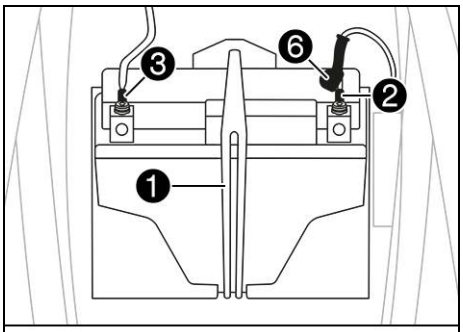
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (str. 66)

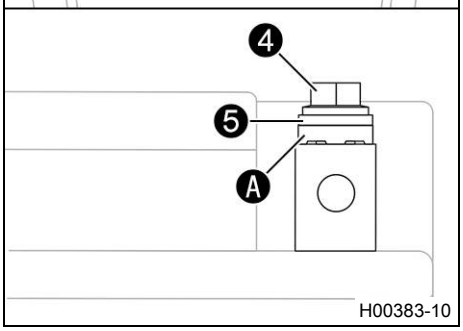


Hlavní práce

- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu 1.
- Stáhněte kryt kladného pólu 2 a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek 3 dole.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.

15.2 Montáž baterie (všechny modely 200/250/300)





Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsaďte baterii póly směrem dopředu.

(Všechny modely 200/250/300 EU/AU/US) Baterie (YTX4L-BS) (str. 126)
(300 EXC BR) Baterie (YTX5L-BS) (str. 126)

- Zahákněte gumový pásek 1.
- Uložte kabel ke kladnému pólu 2, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm

Informace

Kontaktní podložky A se musí namontovat pod šrouby 4 a oka kabelů 5, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt 6.
- Uložte kabel k zápornému pólu 3, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm

Následná práce

- Namontujte sedačku. (str. 67)

15.3 Nabíjení baterie (všechny modely 200/250/300)

Výstraha
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

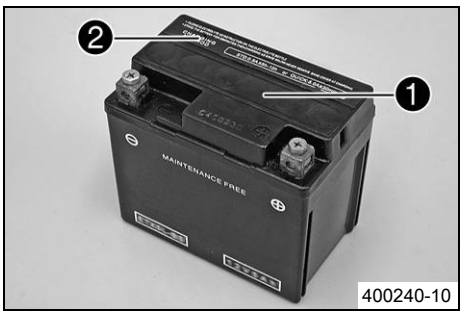
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému autorizovanému obchodníkovi KTM nebo do sběrny starých baterií.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.
Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasíření a baterie se zničí.
Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (📖 str. 66)
- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu, abyste předešli škodám na palubní elektronice.



Hlavní práce
- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebití baterie.

Informace
V žádném případě nesundávejte víčko 1.
Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedená na krytu baterie 2.

- Po nabití nabíječku vypněte. Připojte kabel k zápornému pólu baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce

Následná práce
- Namontujte sedačku. (📖 str. 67)

15.4 Výměna hlavní pojistky (všechny modely 200/250/300)

Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížit elektrický systém.

– Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemosťujte nebo neopravujte.

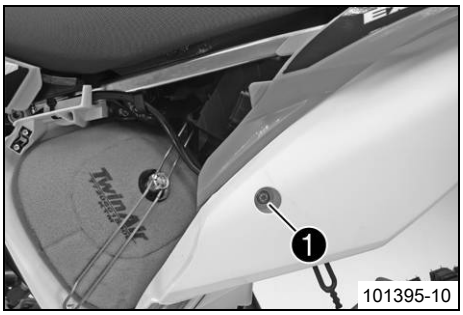
Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod krytem schránky vzduchového filtru.

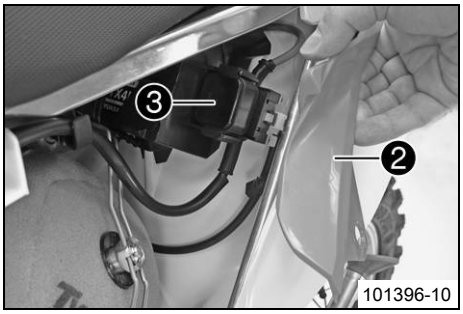
Přípravná práce

– Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

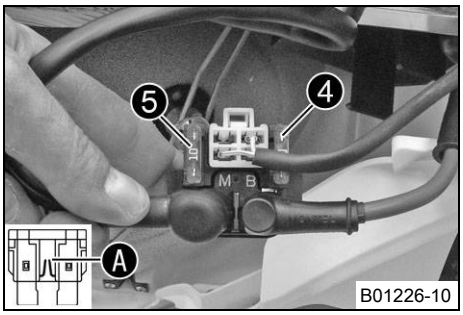
Hlavní práce



– Vyšroubujte šroub ❶.



– Trochu nazdvihněte kapotu zádě vozidla ❷ a vytáhněte startovací relé ❸ z držáku.



– Sejměte ochranné kryty.
– Vyjměte vadnou hlavní pojistku ❹.

Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu Ⓐ.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❺.

– Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 126)

– Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

– Nasaďte ochranné kryty.
– Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.
– Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a utáhněte jej.

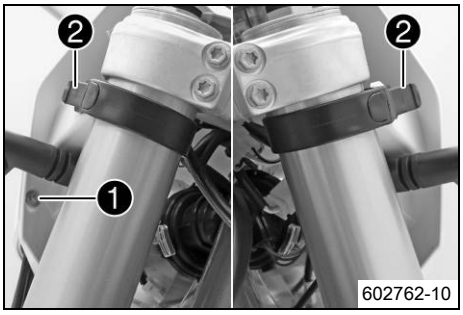
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

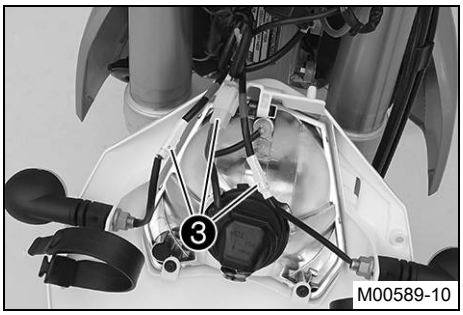
Následná práce

– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem

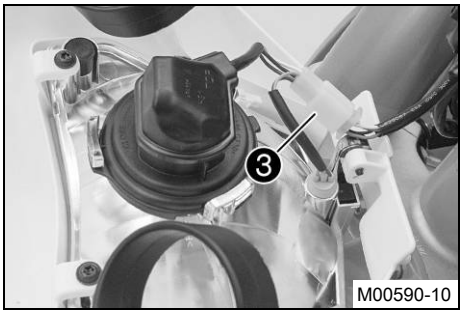


- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Vyšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Povolte gumový pásek ❷. Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.



(všechny modely EXC)

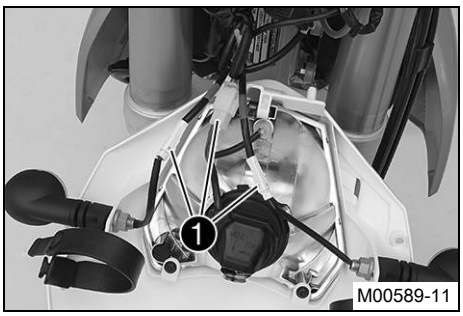
- Odpojte konektory ❸ a vyjměte masku světlometu se světlometem.



(všechny modely XC-W)

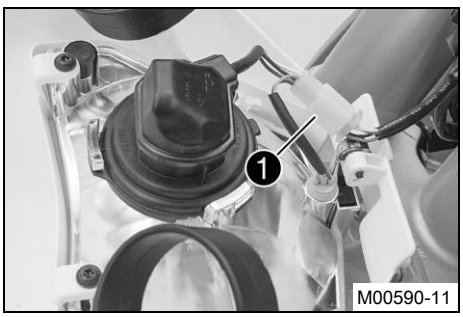
- Odpojte konektor ❸ a vyjměte masku světlometu se světlometem.

15.6 Montáž masky světlometu se světlometem



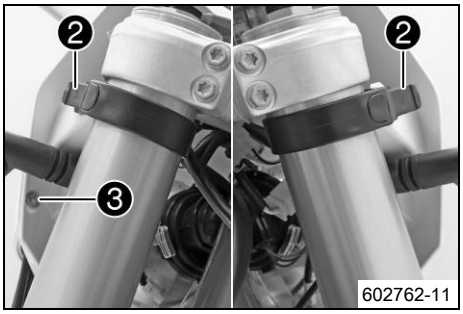
Hlavní práce
(všechny modely EXC)

- Připojte konektory ❶.



(všechny modely XC-W)

- Spojte konektory ❶.



– Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ❷.
  ✓ Přidržovací západky zapadnou.
– Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasaďte svorku, našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

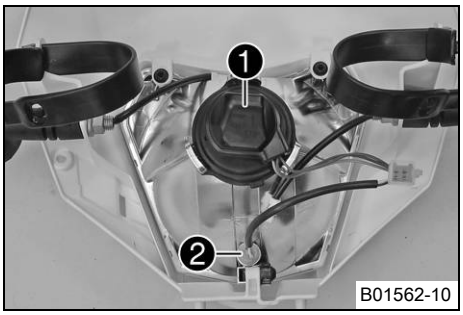
Následná práce
– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)

15.7 Výměna žárovky světlometu

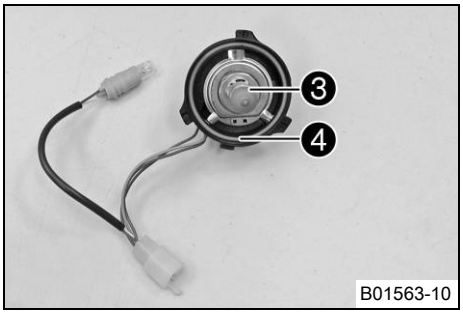
Upozornění
Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

– Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

Přípravná práce
– Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)



Hlavní práce
– Vyšroubujte a vyjměte ochrannou krytku ❶ s objímkou žárovky uloženou pod ní, proti směru hodinových ručiček až na doraz.
– Vytáhněte objímku žárovky ❷ obrysového světla z reflektoru.



– Vytáhněte žárovku světlometu ❸.
– Nasaďte novou žárovku světlometu.

Světlomet (HS1 / patice BX43t) (📖 str. 126)

– Do reflektoru nasaďte ochrannou krytku spolu s objímkou žárovky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Dbejte na správné umístění O-kroužku ❹.

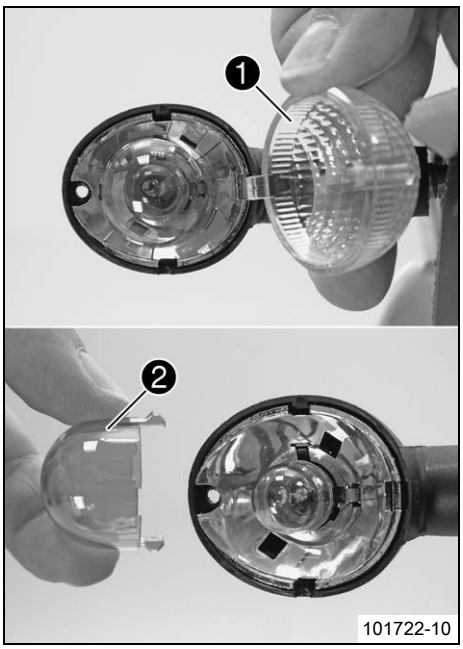
– Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.

Následná práce
– Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)

15.8 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)

Upozornění
Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

– Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



Hlavní práce

– Vyšroubujte šroub ze zadní strany blinkru.
– Opatrně sejměte sklo blinkru ❶.
– Lehce stlačte oranžovou krytku ❷ v oblasti přídržných nosů a vyjměte ji.
– Lehce zatlačte žárovku blinkru do objímky, otočte ji o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z objímky.

Informace
Nedotýkejte se reflektoru prsty a nezamastěte ho.

– Novou žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

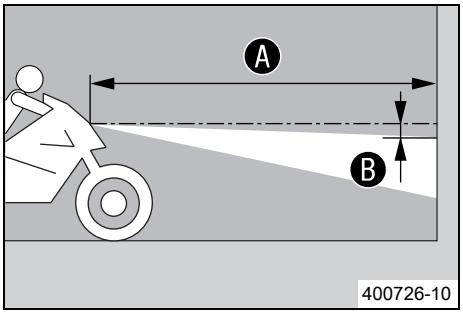
Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 126)

– Nasaďte oranžovou krytku.
– Nasaďte sklo blinkru.
– Nasaďte šroub a nejprve s ním otočte proti směru hodinových ručiček, až s malým nárazem zapadne do závitu. Lehce šroub utáhněte.

Následná práce

– Zkontrolujte funkci směrových světel.

15.9 Kontrola nastavení světlometu



– Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
– Další značku udělejte ve vzdálenosti Ⓑ pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost Ⓑ	5 cm

– Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost Ⓐ	5 m

– Nyní se na motocykl posadí řidič.
– Zapněte potkávací světlo.
– Zkontrolujte nastavení světlometu.

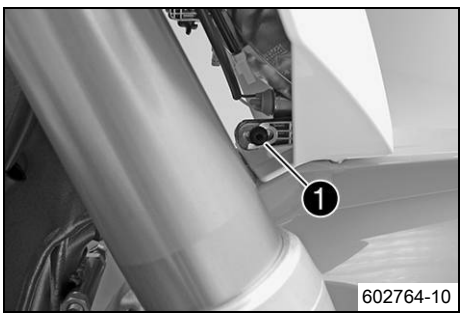
Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem být přímo na dolní značce.

» Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  – Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 100)

15.10 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)



Hlavní práce

– Povolte šroub ❶.
– Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

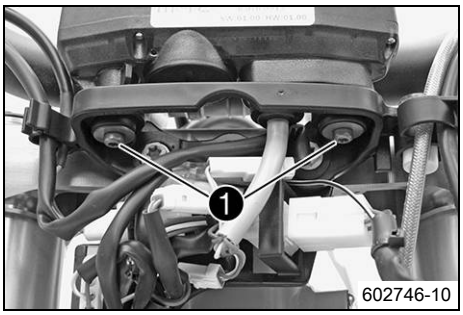
Informace
Při nákladu může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

– Utáhněte šroub ❶.

15.11 Výměna baterie tachometru

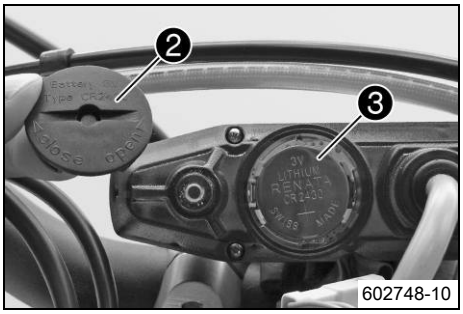
Přípravná práce

– Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)



Hlavní práce

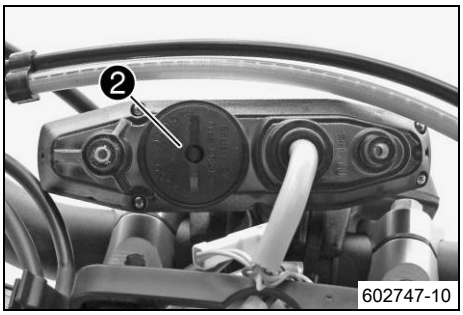
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Vytáhněte tachometr nahoru z držáku.



– Pomocí mince otočte ochrannou krytkou ❷ proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
– Vyjměte baterii tachometru ❸.
– Nasaďte novou baterii, popisem nahoru.

Baterie tachometru (CR 2430) (📖 str. 126)

– Zkontrolujte správné usazení ochranné krytky.

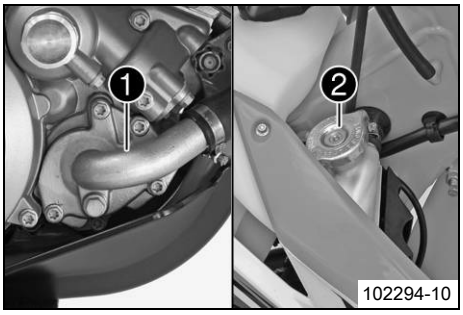


– Nasaďte ochrannou krytku ❷ a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
– Stiskněte libovolné tlačítko na tachometru.
  ✓ Tachometr se aktivuje.
– Vsaďte tachometr do držáku.
– Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

– Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 98)
– Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 100)
– Nastavte kilometry nebo míle. (📖 str. 21)
– Nastavte funkce tachometru. (📖 str. 22)
– Nastavte čas. (📖 str. 22)

16.1 Chladicí systém

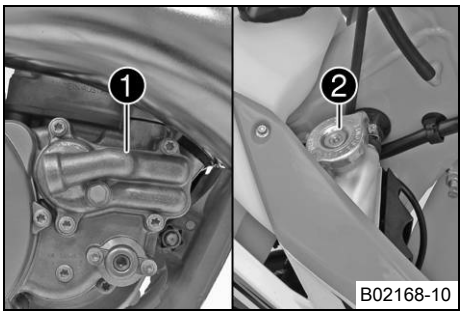


(všechny modely 125/200)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.
Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



(všechny modely 250/300)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.
Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny

Výstraha

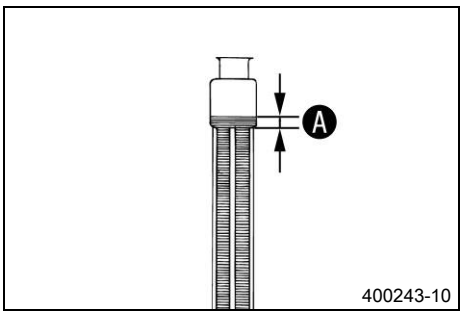
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

– Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
– Sejměte uzávěr chladiče.
– Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

−25… −45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  – Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny Ⓐ nad lamelami chladiče	10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  – Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 140)

– Namontujte uzávěr chladiče.

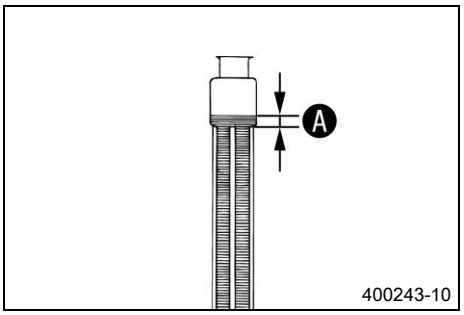
16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka
Motor je studený.

– Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
– Sejměte uzávěr chladiče.
– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny Ⓐ nad lamelami chladiče	10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 140)

– Namontujte uzávěr chladiče.

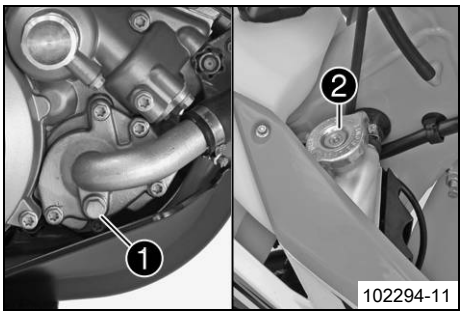
16.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🔧

Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka
Motor je studený.

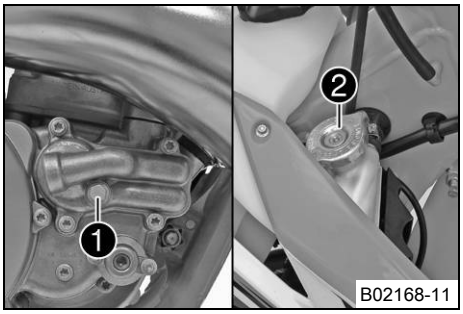
– Postavte motocykl do svislé polohy.
– Pod uzávěr vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.

(všechny modely 125/200)

– Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
– Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
– Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

  Předepsaná hodnota

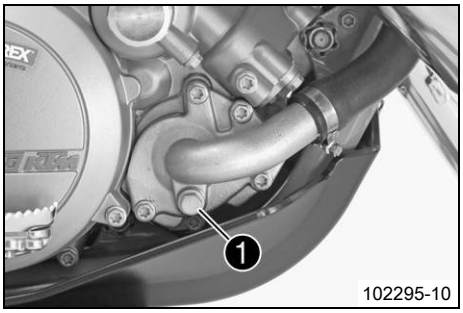
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm

16.5 Doplnění chladicí kapaliny

Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

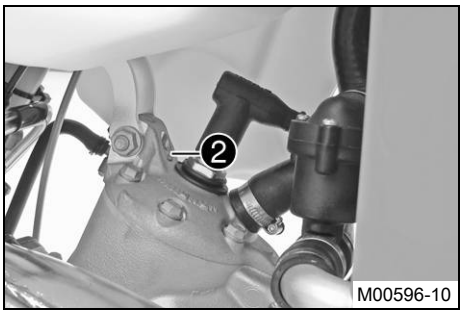
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



(všechny modely 125/200)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

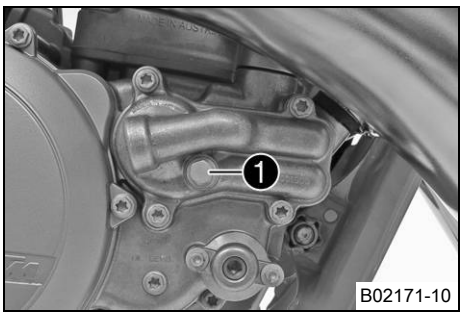
Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 140)



- Odstraňte šroub ❷, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

  Předepsaná hodnota

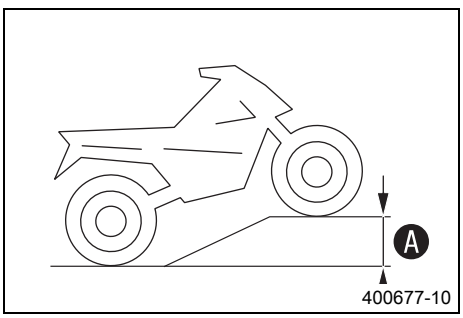
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm



(všechny modely 250/300)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 140)



- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl Ⓐ.

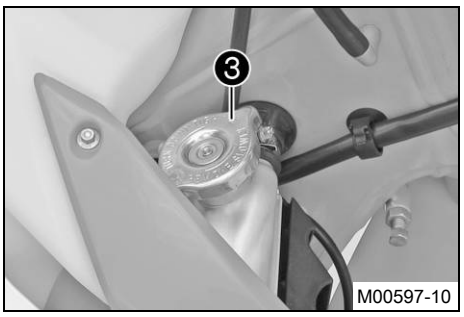
  Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl Ⓐ	75 cm

Informace

Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.

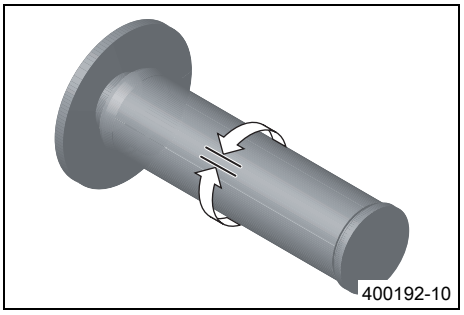


– Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
– Namontujte uzávěr chladiče ❸.
– Nechte motor běžet, až se zahřeje.

Následná práce

– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 103)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



– Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
– Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	3… 5 mm

» Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte vůli plynového bovdenu. 🔧 (📖 str. 106)

Nebezpečí

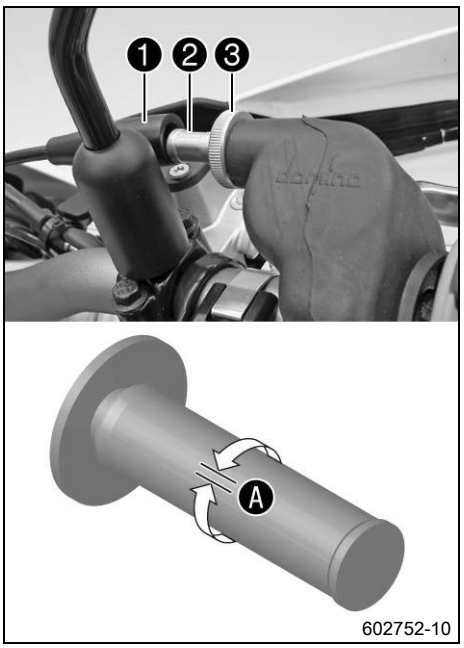
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.
– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

» Pokud se mění otáčky volnoběhu:
– Nastavte vůli plynového bovdenu. 🔧 (📖 str. 106)

17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🔧



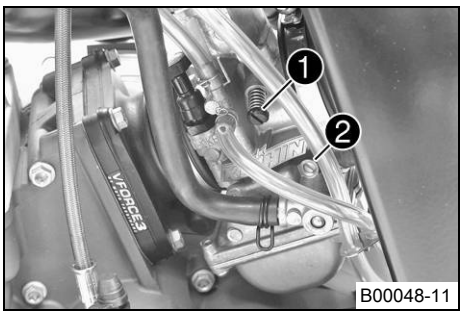
Hlavní práce
– Řídítka nastavte rovně.
– Odsuňte manžetu ❶.
– Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
– Povolte matici ❸.
– Regulační šroub ❷ otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla vůle plynového bovdenu Ⓐ.
Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3… 5 mm

– Utáhněte matici ❸.
– Nasuňte manžetu ❶.

Následná práce
– Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

17.3 Karburátor - volnoběh



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

Informace

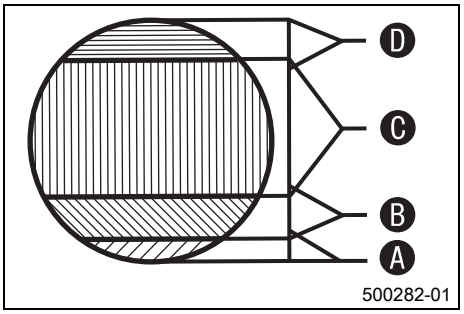
Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 141)

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.
Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.



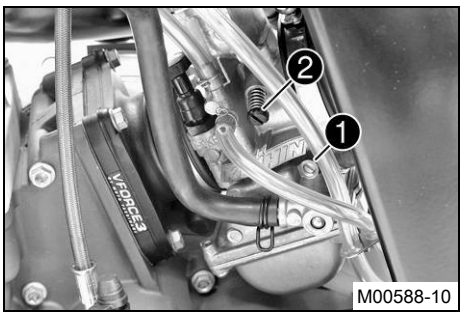
Oblast volnoběhu A
Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem ❶ a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Přechodná oblast B
Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.
Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

Oblast částečného zatížení C
Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlou trysky (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysku nastavení motoru.
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

Oblast plného zatížení D
Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.
Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

17.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru 🔧



– Našroubujte regulační šroub volnoběžného vzduchu ❶ až na doraz.
– Otočte regulační šroub volnoběžného vzduchu do předepsané základní polohy.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (Všechny modely 125)	
otevřený	2,75 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (všechny modely XC-W, 300 EXC BR)	
otevřený	2,0 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC EU)	
otevřený	1,5 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC AU)	
otevřený	1,0 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250/300 EXC AU)	
otevřený	3,5 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU)	
otevřený	1,5 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU)	
otevřený	1,75 ot.

– Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Pomocí nastavovacího šroubu ❷ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (📖 str. 18)	
Počet otáček volnoběhu	1 400… 1 500 ot/min

– Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❶ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až otáčky volnoběhu začnou klesat.
– Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
– Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.
Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.
Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.
Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.
Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

17.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

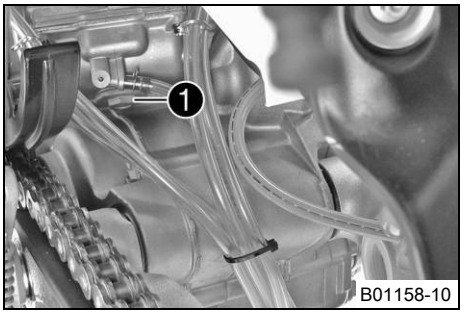
Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Přípravná práce

– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 602702-10📖 str. 18)

✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

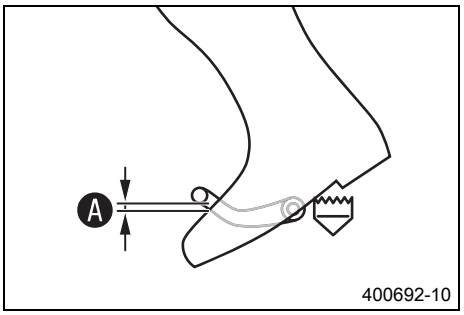


Hlavní práce

– Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
– Nechte zcela vytéci palivo.
– Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

17.6 Kontrola základní polohy řadicí páky

Informace
Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.
Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

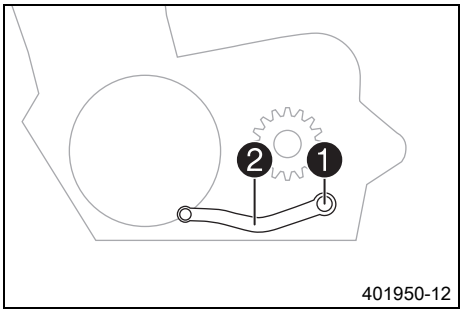


– Posaďte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost Ⓐ mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

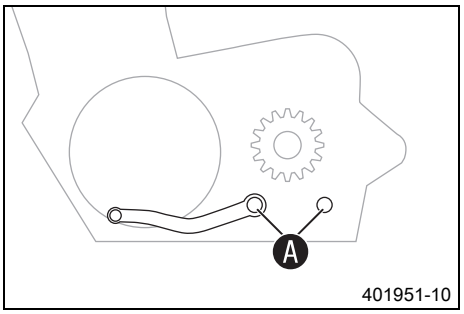
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10… 20 mm

» Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte základní polohu řadicí páky. 🔧 (📖 str. 109)

17.7 Nastavení základní polohy řadicí páky 🔧



– Vyšroubujte šroub ❶ a vyjměte řadicí páku ❷.



– Vyčistěte ozubení Ⓐ řadicí páky a rozvodového hřídele.
– Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

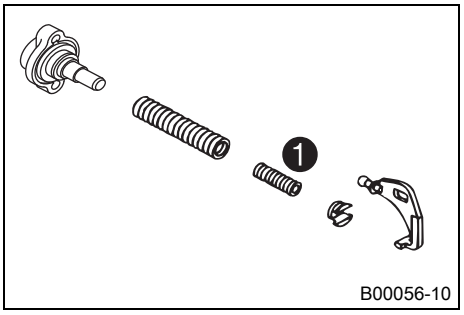
Informace
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

– Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**

17.8 Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)



Pomocná pružina se nachází na pravé straně motoru pod víčkem vodního čerpadla.

Možné stavy

- Pomocná pružina se žlutým označením – Pomocná pružina je při dodání namontovaná se středním nastavením (standard) pro dobré jízdní chování.
- Pomocná pružina se zeleným označením – Přiložená pomocná pružina pro ještě měkčí výkonnostní nasazení.
- Pomocná pružina s červeným označením – Přiložená pomocná pružina pro agresivnější výkonnostní nasazení.

Charakteristiku motoru lze změnit různými silami pomocné pružiny ❶.

17.9 Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny (všechny modely 250/300)

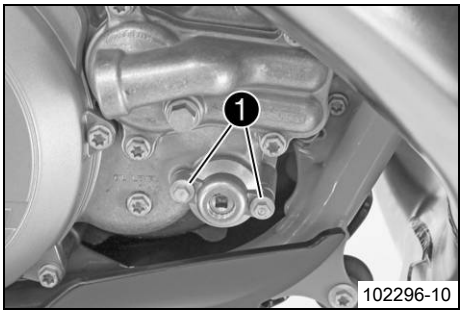
Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

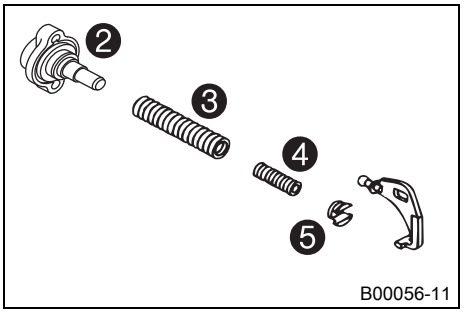
Přípravná práce

– Nakloňte motocykl doleva v úhlu cca 45° a v této poloze jej zajistěte proti pádu.

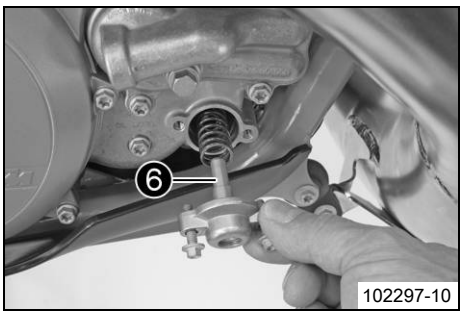


Hlavní práce

– Vyšroubujte šrouby ❶.



– Vyjměte uzávěr ❷, nastavovací pružinu ❸, pomocnou pružinu ❹ a vložku pružiny ❺ z krytu spojky.
– Obě pružiny vytáhněte z vložky pružiny.



– Namontujte požadovanou pomocnou pružinu ❹ a nastavovací pružinu ❸ a společně nasuňte do krytu spojky.

Pomocná pružina se žlutým označením (54637072300)
Pomocná pružina se zeleným označením (54837072100)
Pomocná pružina s červeným označením (54837072000)

✓ Vybrání vložky pružiny ❺ zabírá do zalomené páky.

Informace

Šroub ❻ se nesmí v žádném případě přetočit, protože by se jinak zhoršila charakteristika motoru.

– Zkontrolujte O-kroužek v uzávěru.
– Nasaďte uzávěr.
– Našroubujte šrouby a utáhněte je.

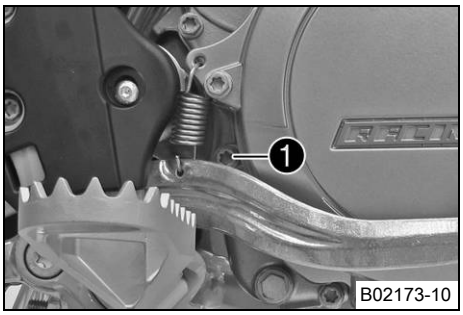
Předepsaná hodnota

Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm

18.1 Kontrola hladiny převodového oleje

Informace
Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.

Přípravná práce
– Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.



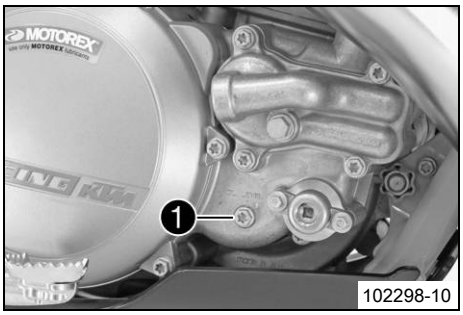
Hlavní práce
(všechny modely 125/200)
– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
– Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:
– Doplňte převodový olej. 🔧 (📖 str. 113)
– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm



(všechny modely 250/300)
– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
– Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

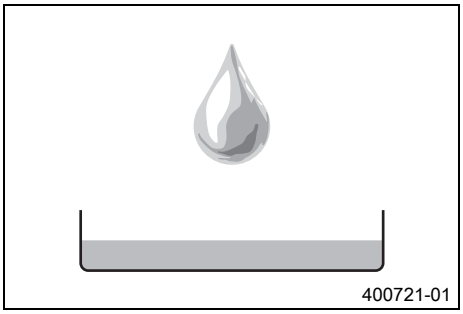
Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:
– Doplňte převodový olej. 🔧 (📖 str. 113)
– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

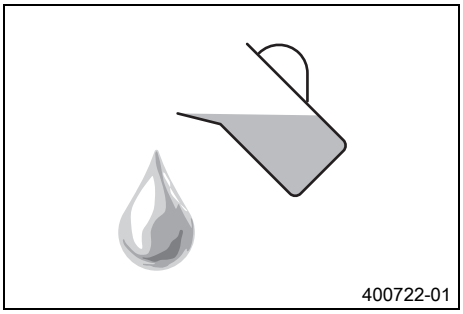
Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm

18.2 Výměna převodového oleje 🔧



– Vypusťte převodový olej. 🔧 (📖 str. 112)



– Naplňte převodovku převodovým olejem. 🔧 (📖 str. 112)

18.3 Vypuštění převodového oleje

Výstraha
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

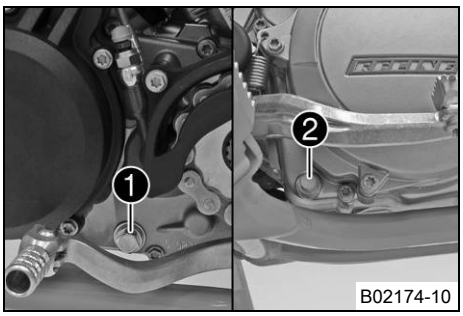
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.

Přípravná práce
– Demontujte kryt motoru. (str. 80)
– Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
– Postavte pod motor vhodnou nádobu.



Hlavní práce
(všechny modely 125/200)
– Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
– Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷.
– Převodový olej nechte úplně vytéci.
– Vypouštěcí šroub převodového oleje důkladně vyčistěte.
– Vyčistěte těsnící plochu motoru.
– Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

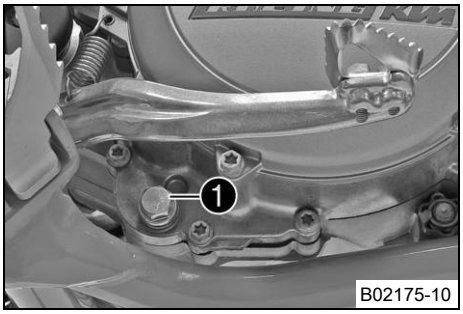
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm

– Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷ s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm



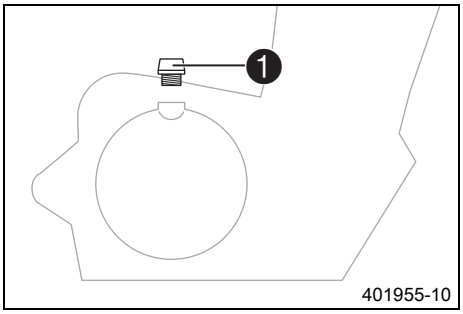
(všechny modely 250/300)
– Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
– Převodový olej nechte úplně vytéci.
– Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
– Vyčistěte těsnící plochu motoru.
– Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm

18.4 Naplnění převodovky převodovým olejem

Informace
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



Hlavní práce

– Vyšroubujte plnicí šroub oleje ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 141)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 141)

– Našroubujte plnicí šroub oleje a utáhněte jej.

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 111)
– Namontujte kryt motoru. (📖 str. 80)

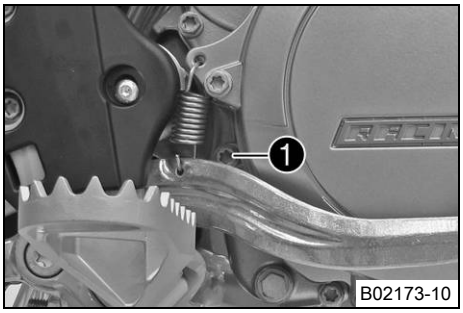
18.5 Doplnění převodového oleje

Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.
Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.

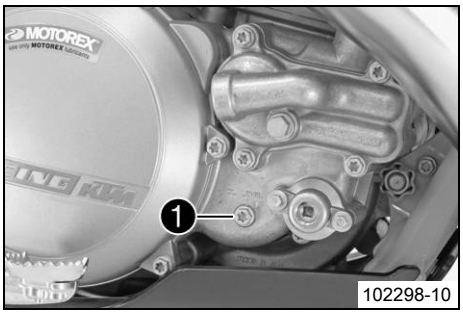
Přípravná práce

– Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



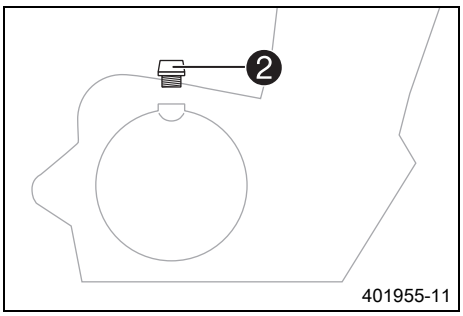
Hlavní práce
(všechny modely 125/200)

– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



(všechny modely 250/300)

– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



– Vyšroubujte plnicí šroub oleje ❷.
– Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 141)

– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm

(všechny modely 250/300)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm

– Našroubujte plnicí šroub oleje ❷ a pevně ho dotáhněte.

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 111)

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

– Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součásti.

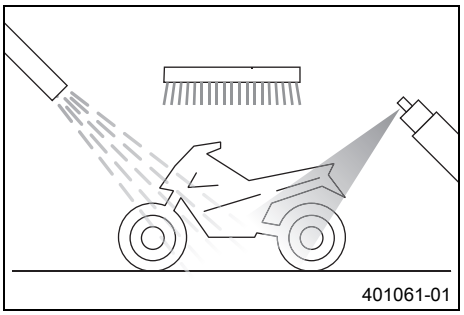
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu.
Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



– Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
– Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
– Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 143)

Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čistící prostředek na motocykly, a měkkou houbu.
Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

– Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (📖 str. 108)
– Sejměte uzávěr výfukového systému.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

– Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

– Po mytí se kousek projeďte, až dosáhne motor provozní teploty.

Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

– Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
– Vyčistěte řetěz. (📖 str. 72)
– Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikorozním prostředkem.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 143)

– Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 143)

(všechny modely EXC)

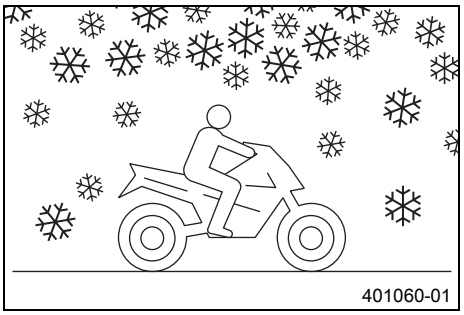
– Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olejový sprej (📖 str. 144)

19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.
Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



– Umyjte motocykl. (📖 str. 115)
– Vyčistěte brzdy.

Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.
Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

– Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdný účinek.

– Vyčistěte řetěz. (📖 str. 72)

20.1 Uložení

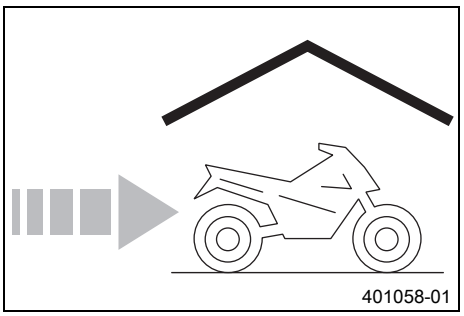
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.
Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.


401058-01

– Umyjte motocykl. (📖 str. 115)
– Vyměňte převodový olej. 🔧 (📖 str. 111)
– Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 102)
– Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 143)

– Tankování paliva. (📖 str. 39)
– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (📖 str. 108)
– Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 93)

(všechny modely 200/250/300)

– Vyjměte baterii. 🔧 (📖 str. 95)
– Nabijte baterii. 🔧 (📖 str. 96)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0… 35 °C

– Uložte vozidlo na suchém místě, kde nejsou vysoké rozdíly teplot.

Informace

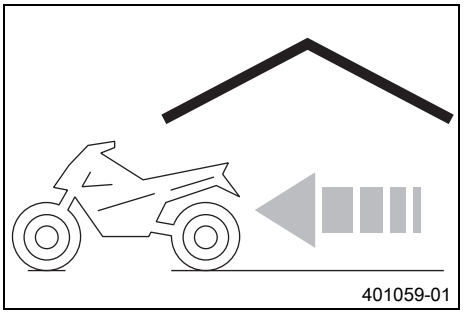
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 53)
– Vozidlo přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.
Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfuku.

20.2 Uvedení do provozu po uložení


401059-01

– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 53)

(všechny modely 200/250/300)

– Namontujte baterii. 🔧 (📖 str. 95)
– Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (📖 str. 36)
– Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér) (všechny modely 200/250/300)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (📖 str. 36)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🔧 (📖 str. 96) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🔧 – Zkontrolujte klidový proud. 🔧 – Zkontrolujte alternátor. 🔧
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 97)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🔧
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🔧
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (📖 str. 36)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (📖 str. 108)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota **(všechny modely 125/200)** Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm **(všechny modely 250/300)** Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. 🔧
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
Motor nemá volnoběh	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. 🔧 (📖 str. 107)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🔧 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧
Motor má příliš malý výkon	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (📖 str. 68)
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🔧 (📖 str. 70)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 602702-10📖 str. 18) – Tankování paliva. (📖 str. 39)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 103)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🔧 (📖 str. 103) – Doplňte chladicí kapalinu. 🔧 (📖 str. 104)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🔧
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	**(Všechny modely 125)** – Nastavte zapalování. 🔧
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvzdušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 111)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

22 TECHNICKÉ ÚDAJE

22.1 Motor

22.1.1 Všechny modely 125

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	43,7 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	20:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

22.1.2 všechny modely 200

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	193 cm³
Zdvih	60 mm
Otvor válce	64 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	47 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26

5. převodový stupeň	17:19
6. převodový stupeň	22:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 EG
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

22.1.3 všechny modely 250

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 625 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E-startér

22.1.4 všechny modely 300

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	293,2 cm³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 550 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48,5 mm

Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E-startér

22.2 Utahovací momenty u motoru

22.2.1 všechny modely 125/200

Šroub držáku membrány (Všechny modely 125)	**EJOT DELTA PT®** 35x25	1 Nm	–
Šroub nosné desky membrány (Všechny modely 125)	**EJOT DELTA PT®** 30x12	1 Nm	–
Šroub vnějších svěracích destiček (Všechny modely 125)	**EJOT DELTA PT®** 30x6	1 Nm	–
Šroub membrány (všechny modely 200)	M4	2 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub odstředivého regulátoru momentu zážehu	M5	8 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub pojistného plechu osy ovládací klapky	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M5	6 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ statoru (Všechny modely 125)	M5	6 Nm	**Loctite® 222™**
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Přestavovací hřídel výfukového systému	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru (všechny modely 200)	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řadicí kulisy	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**

Šroub řízení výfukového systému	M6	10 Nm	–
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ statoru (všechny modely 200)	M6	8 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	30 Nm	–
Osa ovládací klapky výfukového systému	M8	1. stupeň 3 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 1/4 ot.	–
Šroub aretace řazení	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Šroubový čep patky válce	M8	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M16LHx1,5	130 Nm	**Loctite® 243™**
Matice unášeče spojky	M18x1,5	130 Nm	**Loctite® 243™**
Závěrná matice výfukového systému	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 všechny modely 250/300

Šroub nosné desky membrán	**EJOT DELTA PT®** 30x12	1 Nm	–
Šroub vnějších listů membrán	**EJOT DELTA PT®** 30x6	1 Nm	–
Šroub vnitřních listů membrán	**EJOT DELTA PT®** 35x25	1 Nm	–
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	**Loctite® 2701™**
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	–
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub čepu mezikola	M6	8 Nm	**Loctite® 648™**
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–

Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub statoru	M6	8 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	**Loctite® 2701™**
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	**Loctite® 648™**
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm	**Loctite® 648™**

22.3 Plnicí množství

22.3.1 Převodový olej

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 141)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 141)

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 140)

22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC Six Days, 300 EXC BR)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 141) (EXC EU, EXC Six Days)
		Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 ve směsi s 2taktním motorovým olejem, 1:60) (📖 str. 140) (300 EXC BR)
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 141)

Rezerva paliva cca (EXC EU, EXC Six Days)	2 l
Rezerva paliva cca (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	2,5 l

22.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (EXC, XC-W)	**WP Performance Systems** Up Side Down 4860 MXMA PA
Vidlice (125 EXC Six Days EU)	**WP Performance Systems** Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Vidlice (250/300 Six Days)	**WP Performance Systems** Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
Zdvih pružiny	
vzadu	335 mm
Osazení vidlice (všechny modely 125/200)	22 mm
Osazení vidlice (všechny modely 250/300)	20 mm
Pružná vzpěra	**WP Performance Systems** 5018 PDS DCC
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod (Všechny modely 125)	14:50 (13:50)
sekundární převod (200 EXC EU, 200 EXC AU)	14:45
sekundární převod (200 XC-W US)	14:48
sekundární převod (Všechny modely 250/300 EXC EU/AU)	14:50 (13:50)
sekundární převod (všechny modely 250/300 XC-W)	13:50
sekundární převod (300 EXC BR)	13:52
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol (všechny modely 125/200)	1 471±10 mm
Rozchod kol (všechny modely 250/300)	1 482±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	960 mm
Světlá výška bez zatížení	355 mm
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (Všechny modely 125)	95 kg
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (200 EXC EU, 200 EXC AU)	101,5 kg
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (Všechny modely 250/300 EXC EU/AU, 300 EXC BR)	104 kg
Hmotnost bez paliva cca (200 XC-W US)	99,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (250 XC-W US)	101,9 kg
Hmotnost bez paliva cca (300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US)	102,1 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

22.5 Elektrická soustava

Baterie (Všechny modely 200/250/300 EU/AU/US)	YTX4L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 3 Ah bezúdržbová
Baterie (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 4 Ah bezúdržbová
Baterie tachometru	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Pojistka (všechny modely 200/250/300)	58011109110	10 A
Světlomet	HS1 / patice BX43t	12 V 35/35 W
Obrysové světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2,3W / patice W1x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr (všechny modely EXC)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Pneumatiky

Platnost	**Pneumatika vpředu**	**Pneumatika vzadu**
(125 EXC EU)	**80/100 - 21 M/C 51M TT** MAXXIS MAXX ENDUPRO	**120/90 - 18 M/C 65R TT** MAXXIS MAXX ENDUPRO
(125 EXC Six Days EU)	**90/90 - 21 M/C 54M TT** Metzeler 6 DAYS EXTREME	**120/90 - 18 M/C 65M TT** Metzeler 6 DAYS EXTREME
(200/250/300 EXC EU/AU)	**80/100 - 21 M/C 51M TT** MAXXIS MAXX ENDUPRO	**140/80 - 18 M/C 70R TT** MAXXIS MAXX ENDUPRO
(250/300 Six Days EU, 300 EXC BR)	**90/90 - 21 M/C 54M TT** Metzeler 6 DAYS EXTREME	**140/80 - 18 M/C 70M TT** Metzeler 6 DAYS EXTREME
(všechny modely XC-W)	**90/90 - 21 54M TT** Dunlop GEOMAX AT 81 F	**110/100 - 18 64M TT** Dunlop GEOMAX AT 81
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

22.7 Vidlice

22.7.1 125 EXC EU, všechny modely 200

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7P.61
Vidlice	**WP Performance Systems** Up Side Down 4860 MXMA PA
Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí
Předepnutí pružiny - **Preload Adjuster**	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.
Délka pružiny s předepnutím	

Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	515 mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	515 mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	515 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	3,8 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,2 N/mm
Délka vidlice	932 mm
Délka vzduchové komůrky	110^{+10}_{-20} mm

Vidlicový olej na jednu vidlici	610 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 142)

22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 300 EXC BR

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7P.63
Vidlice	**WP Performance Systems** Up Side Down 4860 MXMA PA
Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí
Předepnutí pružiny - **Preload Adjuster**	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.
Délka pružiny s předepnutím	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	510 mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	510 mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	510 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,6 N/mm
Délka vidlice	932 mm
Délka vzduchové komůrky	110^{+10}_{-20} mm

Vidlicový olej na jednu vidlici	610 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 142)

22.7.3 125 EXC Six Days EU

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7P.61
Vidlice	**WP Performance Systems** Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	475 mm

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,4 N/mm
Délka vidlice	932 mm
Délka vzduchové komůrky	100 mm

Množství oleje na jednu vidlici	630 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 142)

22.7.4 250/300 Six Days

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7P.63
Vidlice	**WP Performance Systems** Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	475 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,4 N/mm
Délka vidlice	932 mm
Délka vzduchové komůrky	100 mm

Množství oleje na jednu vidlici	630 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 142)

22.8 Pružná vzpěra

22.8.1 všechny modely 125/200

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7O.61
Pružná vzpěra	**WP Performance Systems** 5018 PDS DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1,25 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm
Tuhost pružiny	

Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	69 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	29… 32 mm
Prověšení při jízdě	100… 110 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej (📖 str. 141)	SAE 2,5

22.8.2 všechny modely 250/300

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7N.63
Pružná vzpěra	**WP Performance Systems** 5018 PDS DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1,25 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	72 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	33… 35 mm
Prověšení při jízdě	105… 115 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej (📖 str. 141)	SAE 2,5

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M5	5 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm	–
Šroub pólu baterie (všechny modely 200/250/300)	M5	2,5 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice kabelu u motoru startéru (všechny modely 200/250/300)	M6	4 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm	–

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	**Loctite® 2701™**
Ostatní matice na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	15 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	35 Nm	**Loctite® 2701™**
Šroub u pouzdra vidlice horní (200 XC-W US, 250 XC-W US, 300 EXC BR, 300 XC-W US)	M8	20 Nm	–
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC EU, EXC Six Days, EXC EU/AU, Six Days)	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	**Loctite® 2701™**
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	**Loctite® 2701™**
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	**Loctite® 2701™**
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	**Loctite® 2701™**
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	**Loctite® 243™**

22.10 Karburátor

22.10.1 Všechny modely 125

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK125
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N84I (N1EF / N1EG)
Hlavní tryska	100 (172 / 175)
Tryska volnoběhu	38x38 (42 / 45)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,75 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.2 200 EXC EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK027
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hlavní tryska	100 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	35x35 (40)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.3 200 EXC AU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK012
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hlavní tryska	162 (165)
Tryska volnoběhu	35 (40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,0 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.4 200 XC-W US

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BZ5
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N1EI (N1EH / N1EJ)
Hlavní tryska	165 (162)
Tryska volnoběhu	40
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 ot.

Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK028
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N2ZW / N2ZH / N2ZJ)
Hlavní tryska	110 (172 / 175)
Tryska volnoběhu	38x38 (38 / 40)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.6 250 EXC AU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	3600
Poloha jehly	1. poloha seshora
Jehla trysky	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Hlavní tryska	160 (170 / 172 / 175)
Tryska volnoběhu	35 (38 / 40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.7 250 XC-W US

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BZ6
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N2ZW (N2ZH / N2ZJ)
Hlavní tryska	175 (172)
Tryska volnoběhu	38 (40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK029
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N8RG / N8RH)
Hlavní tryska	115 (170 / 172 / 175)
Tryska volnoběhu	38X38 (35)
Startovací tryska	50 (85)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,75 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.9 300 EXC AU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	3600
Poloha jehly	1. poloha seshora
Jehla trysky	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Hlavní tryska	160 (170 / 172 / 175)
Tryska volnoběhu	35 (38 / 40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.10 300 EXC BR

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	CK6_A
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N4DF (N4DG / N4DE)
Hlavní tryska	185 (182 / 188)
Tryska volnoběhu	40 (38 / 42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.11 300 XC-W US, 300 XC-W Six Days US

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BZ7
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N8RG (N8RH)
Hlavní tryska	172 (170 / 175)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 ot.
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

23.1 Sladění karburátoru (Všechny modely 125)

Nebezpečí

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (přiškrcené) verzi.

– V nepřiškrcené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61°F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	**1,5** **42** **N1E G** **3** **175**	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 180	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172

402138-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

23.2 Sladění karburátoru (všechny modely 200)

Nebezpečí

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (přiškrcené) verzi.

– V nepřiškrcené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61°F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	**2** **40** **N1E I** **2** **165**	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 3 172	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162

402139-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

23.3 Sladění karburátoru (všechny modely 250)

Nebezpečí

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (přiškrcené) verzi.

– V nepřiškrcené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61°F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	**2** **38** **N2Z W** **3** **175**	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

23.4 Sladění karburátoru (všechny 300 EXC EU/AU/Six Days, 300 XC-W US/Six Days)

Nebezpečí

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (přiškrcené) verzi.

– V nepřiškrcené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61°F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	**2** **35** **N8R G** **3** **172**	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

402141-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

23.5 Vyladění karburátoru (300 EXC BR)

Nebezpečí

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (přiškrcené) verzi.

– V nepřiškrcené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG

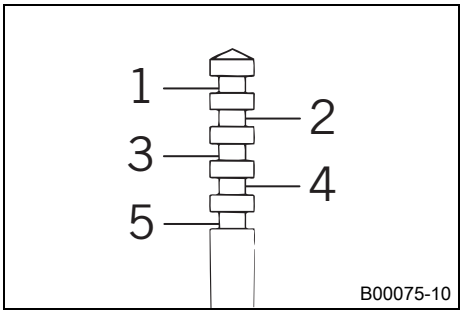
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C … -7°C *-2°F … 20°F*	-6°C … 5°C *19°F … 41°F*	6°C … 15°C *42°F … 60°F*	16°C … 24°C *61°F … 78°F*	25°C … 36°C *79°F … 98°F*	37°C … 49°C *99°F … 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180	2 38 N4D H 2 178
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180	2 38 N4D G 2 180
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	**2** **40** **N4D F** **3** **185**	2 40 N4D G 3 182	2 38 N4D G 3 180
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N4D E 4 190	1,5 42 N4D E 4 188	1,5 42 N4D E 3 188	2 42 N4D F 3 185	2 40 N4D F 3 185	2 40 N4D G 3 182

402551-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Otevřen regulační šroub volnoběžného vzduchu
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

23.6 Sladění karburátoru obecně



1... 5	Poloha jehly seshora

Zde je zobrazeno pět možných poloh jehly.
Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91 ve směsi s 2taktním motorovým olejem, 1:60)

Norma / klasifikace
- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91 ve směsi s 2taktním motorovým olejem)
- JASO FD (📖 str. 145) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2takt (📖 str. 141) Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 str. 140)

Doporučený dodavatel
Motorex®
- **Cross Power 2T**

Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Norma / klasifikace
- Resolução n° 6 da ANP (Agência Nacional do Petróleo) (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Předepsaná hodnota
- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje následující údaje nebo je stejně hodnotné.
- Přitom je přípustné bezolovnaté palivo Super s podílem ethanolu 20 až 25 %.

Informace
Nepoužívejte **žádné** palivo z methanolu (např. M15, M85, M100).
Nepoužívejte **žádné** palivo s méně než 20 % ethanolu (např. E10).
Nepoužívejte **žádné** palivo s více než 25 % ethanolu (např. E30, E85, E100).

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

Norma / klasifikace
- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota
- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

Informace
Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace
- DOT

Předepsaná hodnota
- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel
Castrol
- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®
- **Brake Fluid DOT 5.1**

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota
- Používejte pouze vysoce kvalitní chladicí kapalinu s aditivem na ochranu proti korozi pro hliníkové motory (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: −25… −45 °C	prostředek na ochranu proti korozi a mrazu destilovaná voda

Doporučený dodavatel
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

Hydraulický olej (15)

Norma / klasifikace
– ISO VG (15)

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a který má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel
Motorex®
– **Hydraulic Fluid 75**

Motorový olej (15W/50)

Norma / klasifikace
– JASO T903 MA (📖 str. 145)
– SAE (📖 str. 145) (15W/50)

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel
Motorex®
– **Top Speed 4T**

Motorový olej 2takt

Norma / klasifikace
– JASO FD (📖 str. 145)

Předepsaná hodnota
– Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel
Motorex®
– **Cross Power 2T**

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

Norma / klasifikace
– DIN EN 228
– JASO FD (📖 str. 145) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2takt (📖 str. 141) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (📖 str. 140)

Doporučený dodavatel
Motorex®
– **Cross Power 2T**

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace
– SAE (📖 str. 145) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

– SAE (📖 str. 145) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

– Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Moto Protect

Lepidlo na rukojeti (00062030051)

Doporučený dodavatel
KTM AG
– GRIP GLUE

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel
SKF®
– LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Doporučený dodavatel
Motorex®
– Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

27 SEZNAM ZKRATEK

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

28 SEZNAM SYMBOLŮ

28.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

EFI	**EFI** kontrolka (**MIL**) – bez funkce
	Kontrolka hladiny paliva – bez funkce

28.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

REJSTŘÍK

B

Baterie
demontáž . . . 95
montáž . . . 95
nabíjení . . . 96

Bezpečný provoz . . . 7

Boční stojan . . . 19

Brzdová kapalina
brzdy předního kola - doplnění . . . 82
brzdy zadního kola - doplnění . . . 87

Brzdová obložení
brzdy předního kola výměna . . . 84
brzdy zadního kola - výměna . . . 88
kontrola brzdy předního kola . . . 83
kontrola brzdy zadního kola . . . 87

Brzdové kotouče
kontrola . . . 82

C

Charakteristika motoru
nastavení pomocné pružiny . . . 110
pomocná pružina . . . 110

Chladicí kapalina
doplnění . . . 104
vypuštění . . . 103

Chladicí systém . . . 102

Č

Číslo klíčků . . . 12

Číslo motoru . . . 12

Číslo podvozku . . . 12

Číslo výrobku na vidlici . . . 12

D

Definice použití . . . 6

G

Gumová rukojeť
kontrola . . . 77
zajištění . . . 77

H

Hladina brzdové kapaliny
kontrola brzdy předního kola . . . 82
kontrola brzdy zadního kola . . . 86

Hladina chladicí kapaliny
kontrola . . . 102-103

Hladina převodového oleje
kontrola . . . 111

Hlavní pojistka
výměna . . . 97

I

Identifikační štítek . . . 12

K

Karburátor
nastavení volnoběhu . . . 107
volnoběh . . . 106
vyladění . . . 134-139
vyprázdnění plovákové komory . . . 108

Kohout palivového potrubí . . . 18

Kryt motoru
demontáž . . . 80
montáž . . . 80

Kryt vidlice
demontáž . . . 54
montáž . . . 55

Kyvné rameno
kontrola . . . 76

L

Ložisko hlavy řízení-
mazání . . . 64

M

Maska světlometu se světlometem
demontáž . . . 98
montáž . . . 98

Motocykl
čištění . . . 115
sejmutí ze stojanu . . . 53
zdvihnutí na stojan . . . 53

Motor
záběh . . . 32

Mrazuvzdornost
kontrola . . . 102

Mytí, ošetřování . . . 115-116

N

Náhradní díly . . . 9

Napnutí paprsků
kontrola . . . 93

Napnutí řetězu
kontrola . . . 73
nastavení . . . 73

Nastavení světlometů
kontrola . . . 100

Návod k obsluze . . . 8

Nouzový vypínač . . . 16

Nožní brzda . . . 19
kontrola mrtvého chodu . . . 85
nastavení základní polohy . . . 85

Nožní startér . . . 19

O

Obrázky . . . 9

Ochranný oděv . . . 7

Odstraňování závad . . . 118-119

Otočná rukojeť plynu . . . 14

P

Páčka ruční brzdy . . . 14
kontrola mrtvého chodu . . . 81
nastavení mrtvého chodu . . . 81
nastavení základní polohy . . . 81

Páčka spojky 14
nastavení základní polohy 77
Palivová nádrž
demontáž 70
montáž 71
Plnicí množství
chladicí kapalina 104, 124
palivo 39, 124
převodový olej 113, 124
Pohled na vozidlo
zepředu zleva 10
zezadu zprava 11
Pojistka
výměna hlavní pojistky 97
Poloha řídítek 51
nastavení 51
Pomocné prostředky 9
Pravidla při práci 7
Přední blatník
demontáž 64
montáž 65
Přední kolo
demontáž 90
montáž 90
Přehled kontrolek 16
Přepínač blinkrů 15
Přepínač světel 15
Přeprava 38
Převodový olej
doplnění 113
naplnění 112
výměna 111
vypuštění 112
Příslušenství 9
Prověšení při jízdě
nastavení 46
Provozní látky 9
Pružná vzpěra
demontáž 65
kontrola prověšení při jízdě 45
kontrola statického prověšení 45
montáž 66
nastavení předpětí pružiny 45
tlumení při stlačování tlumiče obecně 42

R

Rám
kontrola 76

Ř

Řadicí páka 18
kontrola základní polohy 109
nastavení základní polohy 109
Řetěz
čištění 72
kontrola 74
Řetězové kolo
kontrola 74
Řetězový pastorek
kontrola 74
Řízení
odemknutí 20
uzamknutí 20

S

Schránka na vzduchový filtr
čištění 68
utěsnění 69
Sedačka
demontáž 66
montáž 67
Servis 9
Servisní plán 40-41
Spodní můstek vidlice
demontáž 57
montáž 58, 60
Spojka
kontrola/úprava hladiny kapaliny 78
výměna kapaliny 79
Startování 36
Stav pneumatik
kontrola 92
Světlomet
nastavení dosahu světla 100
Sytič 18

T

Tachometr
nastavení 22
nastavení času 22
nastavení kilometrů nebo mílí 21
tlačítka tachometru 21
výměna baterie 101
Tankování
palivo 39
Technické údaje
elektrická soustava 126
karburátor 131
motor 120
plnicí množství 124
pneumatiky 126
podvozek 125
pružná vzpěra 128
utahovací momenty u motoru 122
utahovací momenty u podvozku 129
vidlice 126
Tlačítko E-startéru 16
Tlačítko houkačky 15
Tlak vzduchu v pneumatikách
kontrola 93
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče
pružné vzpěry - nastavení 43

Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče
pružné vzpěry - nastavení 42
Tlumení při roztahování tlumiče
na vidlici – nastavení 48
pružné vzpěry - nastavení 43
Tlumení při stlačování tlumiče
na vidlici – nastavení 47
Tlumicí koncovka výfuku
demontáž 69
montáž 69
výměna výplně 70

U

Uložení 117
Uložení plynového bovdenu
kontrola 76
Určené použití 6
Uvedení do provozu
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . 36
po uložení 117
pokyny pro první uvedení do provozu 31
Uzávěr palivové nádrže
otevření 17
palivového potrubí 17

V

Vedení řetězu
kontrola 74
Vidlice
čištění prachových manžet 54
demontáž 55
kontrola základního nastavení 47
montáž 56
nastavení předpětí pružiny 50
odvzdušnění 53
Víko schránky na vzduchový filtr
demontáž 67
montáž 67
Vůle ložiska hlavy řízení
kontrola 63
nastavení 63
Vůle plynového bovdenu
kontrola 106
nastavení 106
Výrobní číslo pružné vzpěry 13
Vzduchový filtr
čištění 68
demontáž 67
montáž 68

Z

Zadní kolo
demontáž 91
montáž 92
Zákaznický servis 9
Základní nastavení podvozku
podle hmotnosti jezdce 42
Záruční plnění 9
Záruka 9
Zimní provoz
kontrola a ošetření 116
Zkratovací tlačítko 14-15
Ztížené podmínky nasazení 32
bahnitý terén 34
mokrý písek 33
mokrý terén 34
nízká teplota 35
pomalá jízda 35
sníh 35
suchý písek 33
vysoká teplota 35

Ž

Žárovka blinkru
výměna 99
Žárovka světlometu
výměna 99
Životní prostředí 7

READY TO RACE
»www.ktm.com

3213334cs

02/2016

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Rakousko
http://www.ktm.com

MOTOREX Oil of Switzerland
KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM