



**390 Duke EU
390 Duke AU
390 Duke JP
390 Duke ASIA
390 Duke BR
390 Duke CN
390 Duke MY**

Art.-Nr. 3213281de

LIEBER KTM-KUNDE

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM-Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Fahrgestellnummer (☛ S. 20) | Händlerstempel |
| Motornummer (☛ S. 21) | |
| Schlüsselnummer (☛ S. 21) | |

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.

LIEBER KTM-KUNDE



ISO 9001(12 100 6061)

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagement-Norm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

Ausgestellt durch: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österreich


INHALTSVERZEICHNIS

3

| | | | | | |
|-----|--|----|---------|---|----|
| 1 | DARSTELLUNGSMITTEL | 7 | 5.4 | Schlüsselnummer | 21 |
| 1.1 | Verwendete Symbole | 7 | 6 | BEDIENELEMENTE..... | 22 |
| 1.2 | Benutzte Formatierungen..... | 8 | 6.1 | Kupplungshebel..... | 22 |
| 2 | SICHERHEITSHINWEISE..... | 9 | 6.2 | Handbremshebel..... | 22 |
| 2.1 | Einsatzdefinition | 9 | 6.3 | Gasdrehgriff | 23 |
| 2.2 | Sicherheitshinweise | 9 | 6.4 | Hupentaster | 23 |
| 2.3 | Gefahrengrade und Symbole | 10 | 6.5 | Lichtschalter | 24 |
| 2.4 | Warnung vor Manipulationen..... | 10 | 6.6 | Lichthupentaster..... | 24 |
| 2.5 | Sicherer Betrieb..... | 11 | 6.7 | Blinkerschalter | 25 |
| 2.6 | Schutzkleidung..... | 12 | 6.8 | Not-Aus-Schalter | 25 |
| 2.7 | Arbeitsregeln | 12 | 6.9 | E-Starterknopf | 26 |
| 2.8 | Umwelt..... | 12 | 6.10 | Zünd-/Lenkschloss | 26 |
| 2.9 | Bedienungsanleitung..... | 13 | 6.11 | Lenkung absperren..... | 27 |
| 3 | WICHTIGE HINWEISE | 14 | 6.12 | Lenkung entsperren..... | 27 |
| 3.1 | Garantie, Gewährleistung..... | 14 | 6.13 | Kombiinstrument | 28 |
| 3.2 | Betriebsstoffe, Hilfsstoffe | 14 | 6.13.1 | Übersicht | 28 |
| 3.3 | Ersatzteile, Zubehör | 14 | 6.13.2 | Aktivierung und Test | 29 |
| 3.4 | Service | 15 | 6.13.3 | Warnhinweise | 30 |
| 3.5 | Abbildungen | 15 | 6.13.4 | Funktionstasten | 33 |
| 3.6 | Kundendienst..... | 15 | 6.13.5 | Kontrolllampen..... | 34 |
| 4 | FAHRZEUGANSICHT..... | 16 | 6.13.6 | Display | 35 |
| 4.1 | Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung) | 16 | 6.13.7 | Füllstandsanzeige im Kraftstofftank | 36 |
| 4.2 | Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) | 18 | 6.13.8 | Anzeige TRIP F..... | 37 |
| 5 | SERIENNUMMERN | 20 | 6.13.9 | Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit..... | 38 |
| 5.1 | Fahrgestellnummer | 20 | 6.13.10 | Infodisplay | 39 |
| 5.2 | Typenschild..... | 20 | 6.13.11 | Menü Fahrzeit/Durchschnittsgeschwindigkeit.... | 40 |
| 5.3 | Motornummer..... | 21 | 6.13.12 | Menü Durchschnittsgeschwindigkeit/Durchschnittsverbrauch 1..... | 41 |

INHALTSVERZEICHNIS

4

| | | | | | |
|---------|--|----|-------|---|----|
| 6.13.13 | Menü Durchschnittsverbrauch 1/Durchschnittsverbrauch 2 | 42 | 8.3 | Anfahren | 64 |
| 6.13.14 | Menü Durchschnittsverbrauch 2/Service..... | 43 | 8.4 | Schalten, Fahren | 64 |
| 6.13.15 | Menü Service/Reichweite..... | 44 | 8.5 | Abbremsen..... | 67 |
| 6.13.16 | Menü Reichweite/Fahrzeit..... | 45 | 8.6 | Anhalten, Parken | 69 |
| 6.13.17 | Menü Gesamtwegstrecke ODO..... | 46 | 8.7 | Transport | 70 |
| 6.13.18 | Menü Wegstrecke 1 TRIP 1 | 47 | 8.8 | Kraftstoff tanken..... | 71 |
| 6.13.19 | Menü Wegstrecke 2 TRIP 2 | 47 | 9 | SERVICEPLAN | 73 |
| 6.13.20 | Kilometer oder Meilen einstellen | 48 | 9.1 | Serviceplan | 73 |
| 6.13.21 | Uhrzeit einstellen | 49 | 10 | FAHRWERK ABSTIMMEN..... | 76 |
| 6.13.22 | Schaltdrehzahl RPM 1 einstellen..... | 49 | 10.1 | Federvorspannung des Federbeines einstellen  | 76 |
| 6.13.23 | Schaltdrehzahl RPM 2 einstellen..... | 50 | 10.2 | Schalthebel einstellen | 77 |
| 6.14 | Tankverschluss öffnen | 51 | 11 | SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL | 78 |
| 6.15 | Tankverschluss schließen..... | 52 | 11.1 | Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben | 78 |
| 6.16 | Sitzbankschloss | 53 | 11.2 | Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen | 78 |
| 6.17 | Bordwerkzeug | 53 | 11.3 | Motorrad mit Hebevorrichtung vorne aufheben | 79 |
| 6.18 | Haltegriffe..... | 54 | 11.4 | Motorrad von Hebevorrichtung vorne nehmen..... | 80 |
| 6.19 | Beifahrerfußrasten | 54 | 11.5 | Beifahrersitzbank abnehmen | 81 |
| 6.20 | Schalthebel | 55 | 11.6 | Beifahrersitzbank montieren | 82 |
| 6.21 | Fußbremshebel..... | 56 | 11.7 | Sitzbank abnehmen..... | 82 |
| 6.22 | Seitenständer | 56 | 11.8 | Sitzbank montieren | 83 |
| 7 | INBETRIEBNAHME | 57 | 11.9 | Kettenverschmutzung kontrollieren | 84 |
| 7.1 | Hinweise zur ersten Inbetriebnahme | 57 | 11.10 | Kette reinigen..... | 84 |
| 7.2 | Motor einfahren | 58 | 11.11 | Kettenspannung kontrollieren..... | 85 |
| 7.3 | Fahrzeug beladen..... | 59 | 11.12 | Kettenspannung einstellen..... | 86 |
| 8 | FAHRANLEITUNG..... | 61 | 11.13 | Kette, Kettenrad und Kettenritzel kontrollieren | 88 |
| 8.1 | Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme | 61 | 11.14 | Bugspoiler ausbauen | 92 |
| 8.2 | Startvorgang..... | 62 | 11.15 | Bugspoiler einbauen..... | 93 |
| | | | 12 | BREMSANLAGE..... | 94 |
| | | | 12.1 | ABS / Anti-Blockier-System..... | 94 |

| | | | | | |
|-------|--|-----|------|--|-----|
| 12.2 | Bremsscheiben kontrollieren | 95 | 14.6 | Scheinwerferlampe wechseln | 123 |
| 12.3 | Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren | 96 | 14.7 | Begrenzungslichtlampe wechseln | 126 |
| 12.4 | Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🐾 | 97 | 14.8 | Scheinwerfereinstellung kontrollieren | 130 |
| 12.5 | Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren | 99 | 14.9 | Scheinwerferleuchtweite einstellen | 131 |
| 12.6 | Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren | 99 | 15 | KÜHLSYSTEM | 134 |
| 12.7 | Leerweg des Fußbremshebels einstellen 🐾 | 100 | 15.1 | Kühlsystem | 134 |
| 12.8 | Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren | 101 | 15.2 | Frostschutz und Kühlfüssigkeitsstand kontrollieren | 135 |
| 12.9 | Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🐾 | 102 | 15.3 | Kühlfüssigkeitsstand kontrollieren | 137 |
| 12.10 | Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren | 104 | 15.4 | Kühlfüssigkeit ablassen 🐾 | 139 |
| 13 | RÄDER, REIFEN | 105 | 15.5 | Kühlsystem befüllen/entlüften 🐾 | 140 |
| 13.1 | Vorderrad ausbauen 🐾 | 105 | 16 | MOTOR ABSTIMMEN | 143 |
| 13.2 | Vorderrad einbauen 🐾 | 106 | 16.1 | Gasbowdenzugspiel kontrollieren | 143 |
| 13.3 | Hinterrad ausbauen 🐾 | 108 | 16.2 | Gasbowdenzugspiel einstellen 🐾 | 144 |
| 13.4 | Hinterrad einbauen 🐾 | 109 | 16.3 | Kupplungshebelspiel kontrollieren | 144 |
| 13.5 | Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren 🐾 | 110 | 16.4 | Kupplungsbowdenzugspiel einstellen 🐾 | 145 |
| 13.6 | Reifenzustand kontrollieren | 112 | 17 | SERVICEARBEITEN MOTOR | 146 |
| 13.7 | Reifenluftdruck kontrollieren | 114 | 17.1 | Motorölstand kontrollieren | 146 |
| 14 | ELEKTRIK | 115 | 17.2 | Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🐾 | 146 |
| 14.1 | Batterie ausbauen 🐾 | 115 | 17.3 | Motoröl nachfüllen | 149 |
| 14.2 | Batterie einbauen 🐾 | 116 | 18 | REINIGUNG, PFLEGE | 151 |
| 14.3 | Batterie laden 🐾 | 117 | 18.1 | Motorrad reinigen | 151 |
| 14.4 | Sicherungen ABS wechseln | 120 | 18.2 | Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb | 153 |
| 14.5 | Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln | 122 | 19 | LAGERUNG | 155 |
| | | | 19.1 | Lagerung | 155 |
| | | | 19.2 | Inbetriebnahme nach der Lagerung | 156 |
| | | | 20 | FEHLERSUCHE | 157 |

| | | |
|--------|-------------------------------------|-----|
| 21 | TECHNISCHE DATEN | 160 |
| 21.1 | Motor..... | 160 |
| 21.2 | Anzugsdrehmomente Motor..... | 161 |
| 21.3 | Füllmengen | 164 |
| 21.3.1 | Motoröl | 164 |
| 21.3.2 | Kühflüssigkeit | 164 |
| 21.3.3 | Kraftstoff | 164 |
| 21.4 | Fahrgestell | 164 |
| 21.5 | Elektrik..... | 166 |
| 21.6 | Reifen..... | 166 |
| 21.7 | Gabel..... | 167 |
| 21.8 | Federbein..... | 167 |
| 21.9 | Anzugsdrehmomente Fahrgestell | 167 |
| 22 | BETRIEBSSTOFFE | 173 |
| 23 | HILFSSTOFFE | 175 |
| 24 | NORMEN | 177 |
| | INDEXVERZEICHNIS | 178 |

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung von bestimmten Symbolen erklärt.



Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.



Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).



Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.



Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Eigenname | Kennzeichnet einen Eigennamen. |
| Name® | Kennzeichnet einen geschützten Namen. |
| Marke™ | Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr. |
| <u>Unterstrichene Begriffe</u> | Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind. |

2.1 Einsatzdefinition

KTM Sportmotorräder sind so konzipiert und konstruiert, dass sie gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb standhalten, jedoch nicht für die Benutzung auf Rennstrecken und abseits asphaltierter Straßen.

i Info
Das Motorrad ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

2.2 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem Fahrzeug sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.

i Info
Am Fahrzeug sind an gut sichtbaren Stellen verschiedene Hinweis-/Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis-/Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.3 Gefahrengrade und Symbole



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.4 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschkämpfung vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

- 1 Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschkämpfung dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als zur Wartung, Reparatur oder zum Austausch sowie
- 2 Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

- 1 Entfernen oder Durchbohren von Enddämpfer, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
- 2 Entfernen oder Durchbohren von Teilen des Ansaugsystems.
- 3 Verwendung in nicht ordnungsgemäßigem Wartungszustand.
- 4 Ersetzen beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Ansaugsystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.

2.5 Sicherer Betrieb



Gefahr

Unfallgefahr Gefahr durch mangelhafte Verkehrstüchtigkeit.

- Das Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen, wenn Sie durch Konsumieren von Alkohol, Medikamenten oder Drogen verkehrsuntüchtig sind bzw. physisch als auch psychisch nicht in der Lage sind.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Heiße Teile wie z. B. Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer und Bremsanlage nicht berühren. Bevor mit Arbeiten an diesen Teilen begonnen wird, Teile abkühlen lassen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig. Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen. Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaukleber beachten.

2.6 Schutzkleidung



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Schutzkleidung (Helm, Stiefel, Handschuhe, Hose und Jacke mit Protektoren) bei allen Fahrten tragen. Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die sich in einwandfreiem Zustand befindet und den gesetzlichen Anforderungen entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.7 Arbeitsregeln

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Bsp.: Lagerauszieher (15112017000)

Beim Zusammenbau müssen nicht wiederverwendbare Teile (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche) durch neue Teile ersetzt werden.

Für einige Schraubfälle ist ein Schraubensicherungsmittel (z. B. **Loctite®**) erforderlich. Es müssen die spezifischen Hinweise des Herstellers bei der Verwendung eingehalten werden.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden sollen, sind zu reinigen und auf Beschädigung bzw. Verschleiß zu kontrollieren. Beschädigte bzw. verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss der Reparatur oder eines Service ist die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherzustellen.

2.8 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.9 Bedienungsanleitung

Lesen Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung, Handhabung und Wartung erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an einem gut zugänglichen Ort auf, damit sie bei Bedarf jederzeit nachschlagen können. Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges und muss beim Verkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

3.1 Garantie, Gewährleistung

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt und im Service & Garantieheft als auch im **KTM Dealer.net** bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Garantie gewährt werden. Weiterführende Informationen zur Garantie oder Gewährleistung und deren Abwicklung entnehmen Sie bitte dem Service & Garantieheft.

3.2 Betriebsstoffe, Hilfsstoffe



Warnung

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.

Es sind die in der Bedienungsanleitung genannten Betriebs- und Hilfsstoffe (z. B. Kraft- und Schmierstoffe) gemäß Spezifikation zu verwenden.

3.3 Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Die Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß ist die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service-, Pflege- und Einstellarbeiten von Motor und Fahrwerk. Eine falsche Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. starker Regen, große Hitze oder hohe Zuladung, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Komponenten wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

3.5 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

3.6 Kundendienst

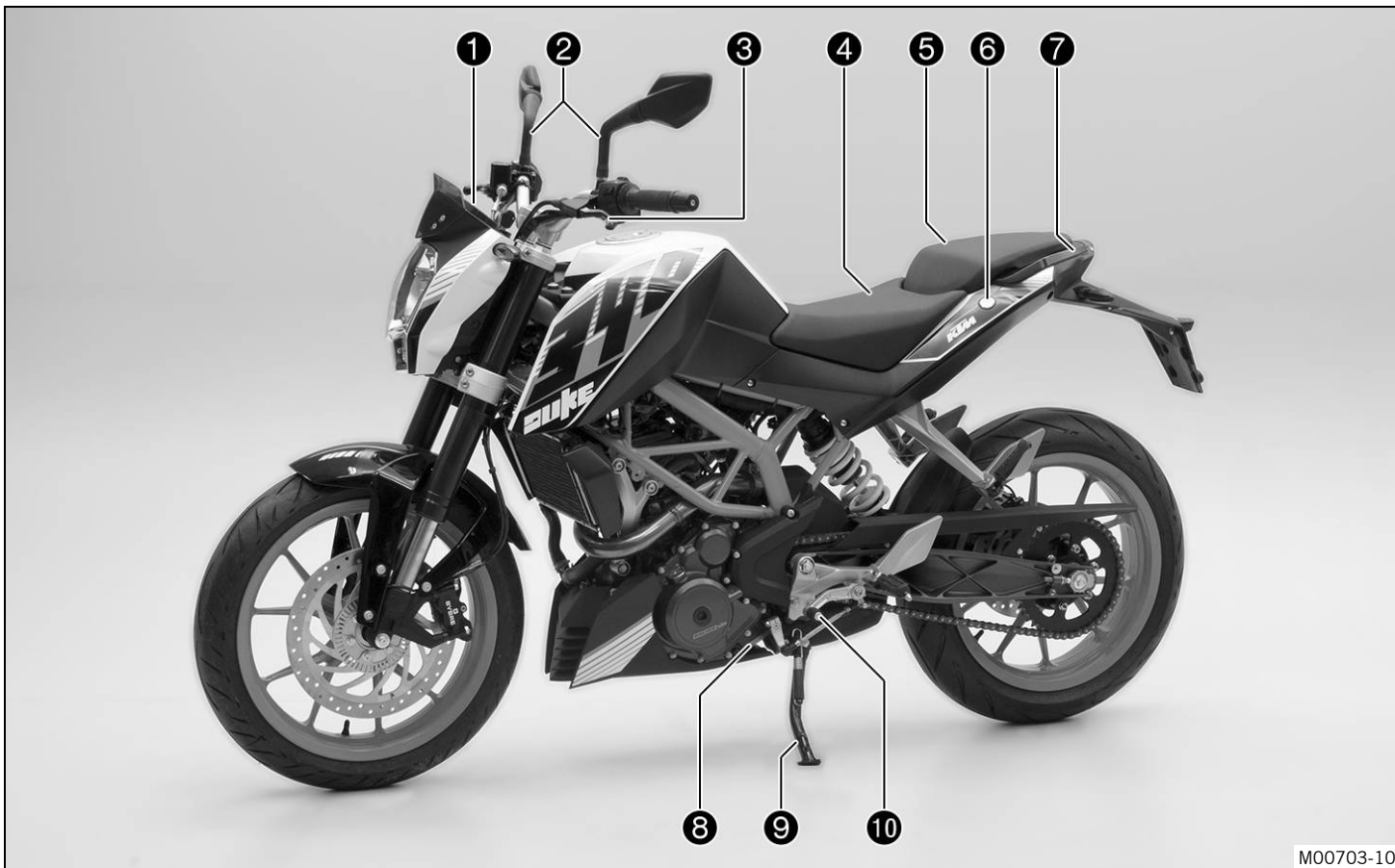
Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.

Internationale KTM-Website: <http://www.ktm.com>

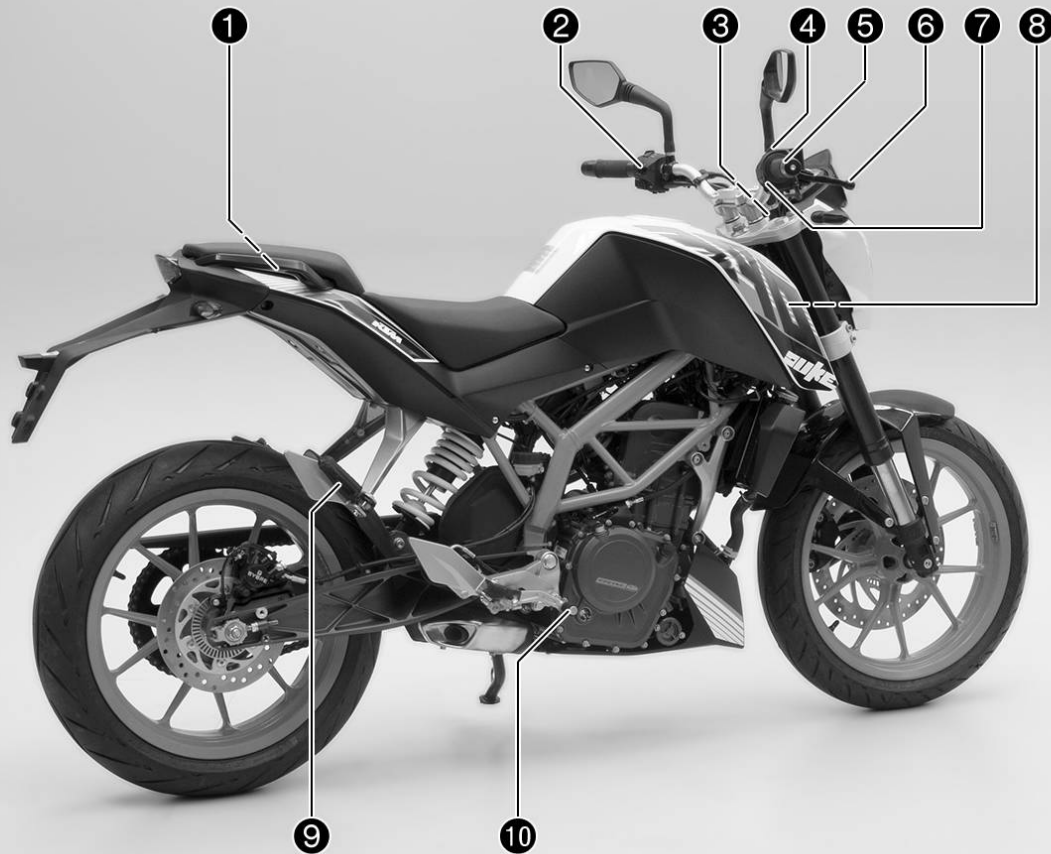
4 FAHRZEUGANSICHT

4.1 Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung)



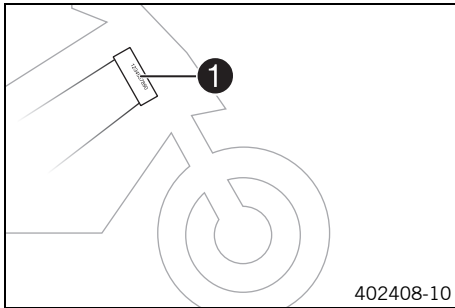
| | |
|----|---------------------------|
| 1 | Kombiinstrument |
| 2 | Rückspiegel |
| 3 | Kupplungshebel (☛ S. 22) |
| 4 | Sitzbank |
| 5 | Beifahrersitzbank |
| 6 | Sitzbankschloss (☛ S. 53) |
| 7 | Haltegriffe (☛ S. 54) |
| 8 | Motornummer (☛ S. 21) |
| 9 | Seitenständer (☛ S. 56) |
| 10 | Schalthebel (☛ S. 55) |

4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



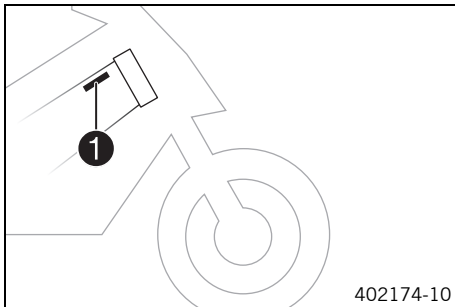
| | |
|----|------------------------------|
| 1 | Bordwerkzeug (☛ S. 53) |
| 2 | Lichtschalter (☛ S. 24) |
| 2 | Lichthupentaster (☛ S. 24) |
| 2 | Blinkerschalter (☛ S. 25) |
| 2 | Hupentaster (☛ S. 23) |
| 3 | Zünd-/Lenkschloss (☛ S. 26) |
| 4 | Not-Aus-Schalter (☛ S. 25) |
| 5 | Gasdrehgriff (☛ S. 23) |
| 6 | Handbremshebel (☛ S. 22) |
| 7 | E-Starterknopf (☛ S. 26) |
| 8 | Fahrgestellnummer (☛ S. 20) |
| 8 | Typenschild (☛ S. 20) |
| 9 | Beifahrerfußrasten (☛ S. 54) |
| 10 | Fußbremshebel (☛ S. 56) |

5.1 Fahrgestellnummer



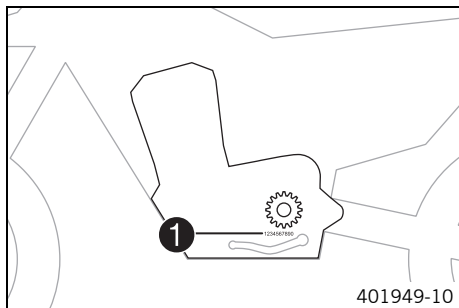
Die Fahrgestellnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.

5.2 Typenschild



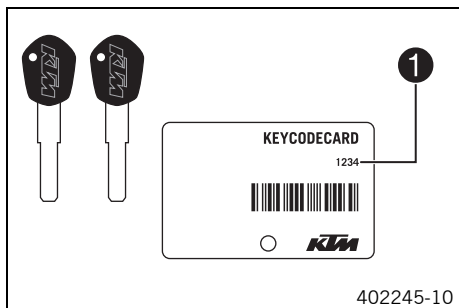
Das Typenschild ❶ befindet sich am Rahmen rechts nach dem Steuerkopf.

5.3 Motornummer



Die Motornummer ❶ ist an der linken Motorseite unterhalb des Kettenritzels eingeprägt.

5.4 Schlüsselnummer



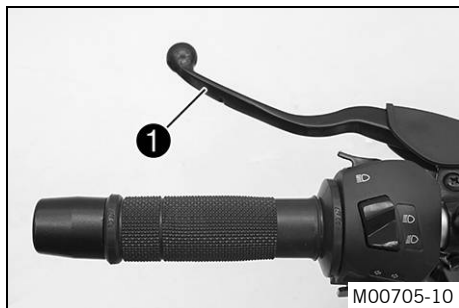
Die Schlüsselnummer ❶ ist auf der **KEYCODECARD** angeführt.



Info

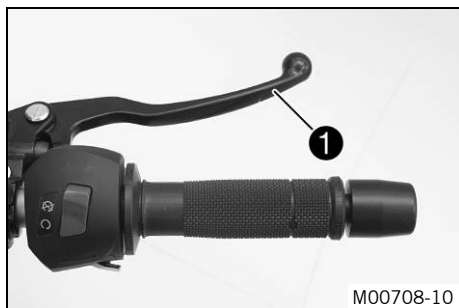
Sie benötigen die Schlüsselnummer zum Bestellen eines Ersatzschlüssels. Bewahren Sie die **KEYCODECARD** an einem sicheren Ort auf.

6.1 Kupplungshebel



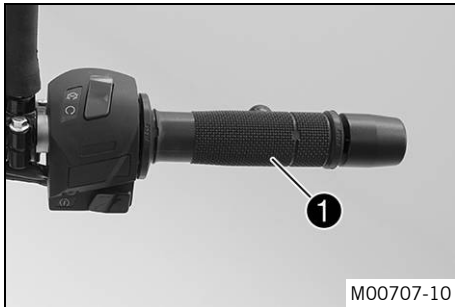
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.

6.2 Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

6.3 Gasdrehgriff





Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

6.4 Hupentaster



Der Hupentaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände



- Hupentaster  in der Grundstellung
- Hupentaster  gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

6.5 Lichtschalter



Der Lichtschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

| | |
|---|---|
|  | Abblendlicht ein – Lichtschalter ist nach unten geschwenkt. In dieser Stellung sind Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet. |
|  | Fernlicht ein – Lichtschalter ist nach oben geschwenkt. In dieser Stellung sind Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet. |

6.6 Lichthupentaster



Der Lichthupentaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

- Lichthupentaster in der Grundstellung
- Lichthupentaster gedrückt – In dieser Stellung wird die Lichthupe (Fernlicht) betätigt.



6.7 Blinkerschalter



M00706-11

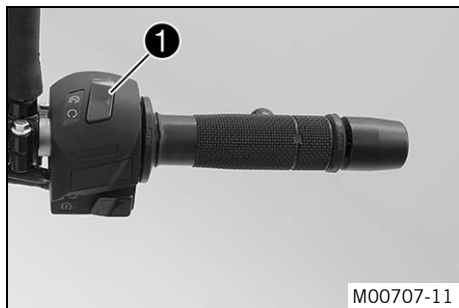
Der Blinkerschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

| | |
|---|--|
| | Blinker aus |
|  | Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück. |
|  | Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück. |

Zum Ausschalten des Blinkers den Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.



6.8 Not-Aus-Schalter



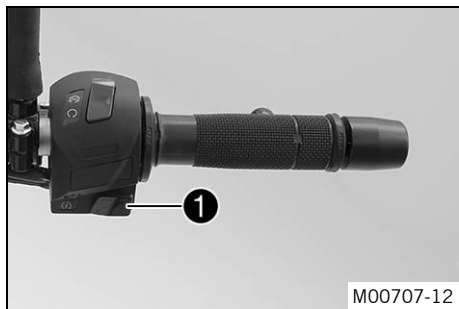
M00707-11

Der Not-Aus-Schalter ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

Mögliche Zustände

| | |
|---|--|
|  | Not-Aus-Schalter aus – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden. |
|  | Not-Aus-Schalter ein – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen. |

6.9 E-Starterknopf

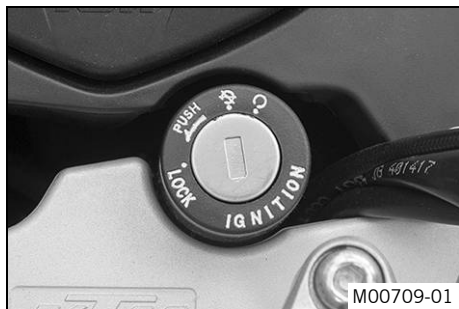


Der E-Starterknopf ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

Mögliche Zustände

- E-Starterknopf ❸ in der Grundstellung
- E-Starterknopf ❸ gedrückt – In dieser Stellung wird der E-Starter betätigt.

6.10 Zünd-/Lenkschloss



Das Zünd-/Lenkschloss befindet sich vor der oberen Gabelbrücke.

Mögliche Zustände

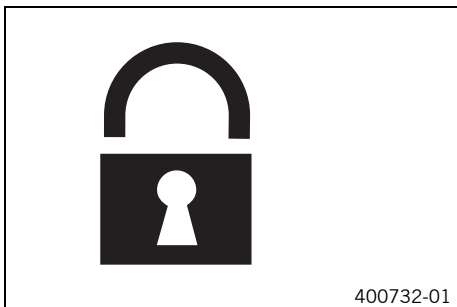
| | |
|--------------------|--|
| | <p>Zündung aus OFF – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.</p> |
| | <p>Zündung ein ON – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.</p> |
| <p>LOCK</p> | <p>Lenkung blockiert – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.</p> |

6.11 Lenkung absperren

Hinweis

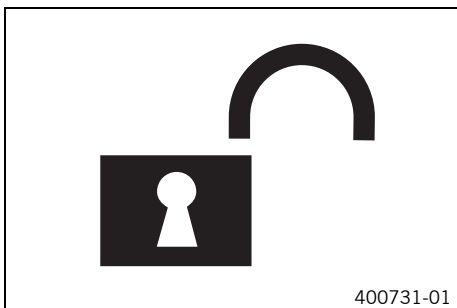
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.



- Fahrzeug abstellen.
- Den Lenker ganz nach links einschlagen.
- Schlüssel in das Zünd-/Lenkschloss stecken, eindrücken und nach links drehen. Schlüssel abziehen.
- ✓ Eine Lenkbewegung ist nicht mehr möglich.

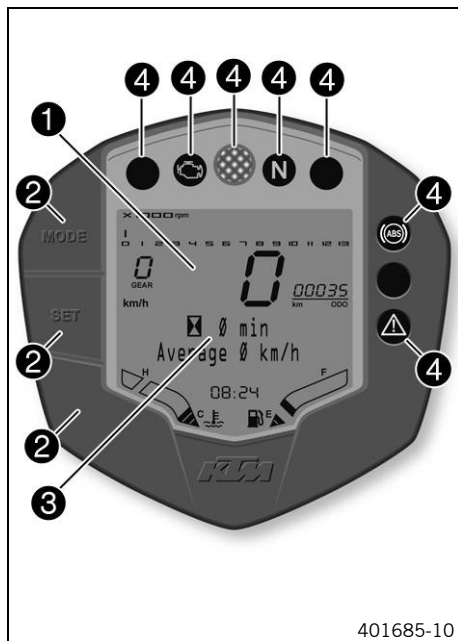
6.12 Lenkung entsperren



- Schlüssel in das Zünd-/Lenkschloss stecken, eindrücken und nach rechts drehen. Schlüssel abziehen.
- ✓ Eine Lenkbewegung ist wieder möglich.

6.13 Kombiinstrument

6.13.1 Übersicht



- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | Display (☛ S. 35) |
| 2 | Funktionstasten (☛ S. 33) |
| 3 | Infodisplay (☛ S. 39) |
| 4 | Kontrolllampen (☛ S. 34) |

6.13.2 Aktivierung und Test



401686-01

Aktivierung

Das Kombiinstrument wird aktiviert, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Test

Die Segmente des Drehzahlmessers und der Ganganzeige leuchten der Reihe nach auf und gehen wieder aus.

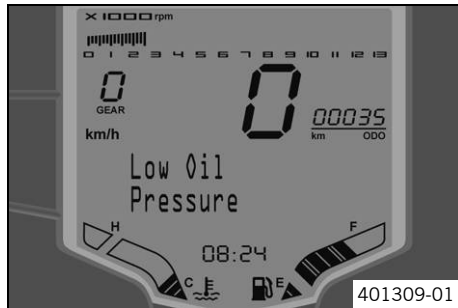
Die Geschwindigkeitsanzeige zählt von 0 bis 199 und wieder zurück.

Die restlichen Anzeigesegmente außerhalb des Infodisplay leuchten kurz auf.

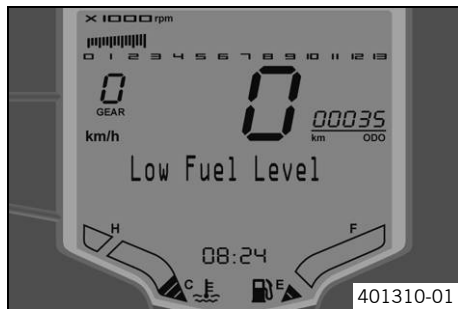
Im Infodisplay erscheint der **READY TO RACE >>** Schriftzug.

Danach wechselt die Anzeige in den zuletzt gewählten Modus.

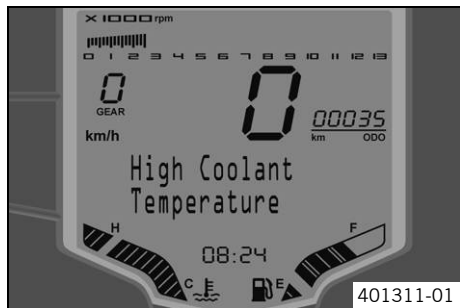
6.13.3 Warnhinweise



Low Oil Pressure erscheint im Infodisplay, wenn der Öldruck zu niedrig ist.

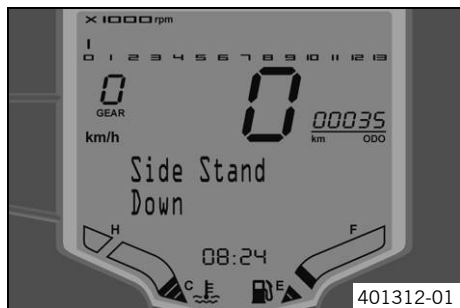


Low Fuel Level erscheint im Infodisplay, wenn der Kraftstoffpegel die Reservemarke erreicht hat.



High Coolant Temperature erscheint im Infodisplay, wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur über den angegebenen Wert steigt.

| | |
|----------------------------|--------|
| Kühlflüssigkeitstemperatur | 125 °C |
|----------------------------|--------|



Side Stand Down erscheint im Infodisplay, wenn der Seitenständer ausgeklappt ist.



Low Battery erscheint im Infodisplay, wenn die Batteriespannung unter den angegebenen Wert gefallen ist.

| | |
|------------------|---------|
| Batteriespannung | 10,80 V |
|------------------|---------|

6 BEDIENELEMENTE



Service Not Reset erscheint im Infodisplay für 10 Sekunden, wenn die Zündung eingeschaltet wird und die Wegstrecke für einen Service überschritten ist oder die Serviceintervallanzeige bei einem Service nicht zurückgestellt wurde.

6.13.4 Funktionstasten



401685-12

Mit der **MODE** Taste **1** wird der Anzeigemodus gewechselt.

Mögliche Anzeigemodi sind zurückgelegte Gesamtwegstrecke (**ODO**), Wegstrecke 1 (**TRIP 1**) und Wegstrecke 2 (**TRIP 2**).









Durch längeres Drücken der **SET** Taste **2** wird die Funktion Wegstrecke 1 (**TRIP 1**) und Wegstrecke 2 (**TRIP 2**) auf **0.0** zurückgesetzt und durch kurzes Drücken der **SET** Taste **2** wird im Infodisplay in den nächsten Anzeigemodus gewechselt.

Mit der Taste **3** kann das ABS abgeschaltet werden.

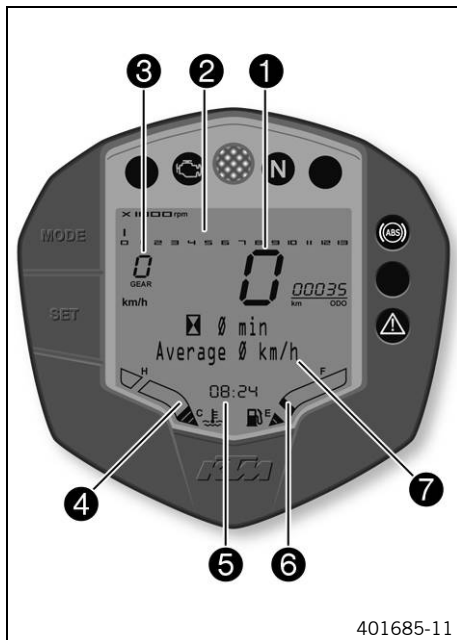
6.13.5 Kontrolllampen



Mögliche Zustände

| | |
|---|--|
|  | Blinkerkontrolllampe blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet. |
|  | Motordiagnosewarnlampe (MIL) leuchtet rot – Die OBD (On-Board-Diagnose) hat einen emissions- oder sicherheitskritischen Fehler erkannt. |
|  | Schaltblitz leuchtet/blinkt rot – Die eingestellte Schaltdrehzahl ist erreicht. |
|  | Leerlaufkontrolllampe leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlauf geschaltet. |
|  | Fernlichtkontrolllampe leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet. |
|  | Kontrolllampe Wegfahrsperre leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung bei der Wegfahrsperre/Alarmanlage. (OPTIONAL) |
|  | Warnlampe allgemein leuchtet gelb – Ein Hinweis/Warnhinweis für die Betriebssicherheit wurde erkannt. Dieser wird zusätzlich im Infodisplay dargestellt. |
|  | ABS-Warnlampe leuchtet/blinkt gelb – Status- oder Fehlermeldung beim ABS (Anti-Blockier-System). |

6.13.6 Display



Die Geschwindigkeit **1** wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.

Der Drehzahlmesser **2** zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute an.

Die Ganganzeige **3** zeigt den im Getriebe eingelegten Gang an.

Die Kühflüssigkeitstemperatur wird im Bereich **4** angezeigt.

Die Uhrzeit wird im Bereich **5** angezeigt.

Der Füllstand im Kraftstofftank wird im Bereich **6** angezeigt.

Das Infodisplay **7** bildet zusätzliche Informationen ab.



Info

Die Uhrzeit muss eingestellt werden, wenn die Batterie vom Fahrzeug getrennt wurde oder wenn die Sicherung ausgebaut war.

Die Intensität des LED-Displays hängt von der Umgebungshelligkeit ab.

6.13.7 Füllstandsanzeige im Kraftstofftank



Die Füllstandsanzeige im Display besteht aus 9 Balken. Je mehr Balken leuchten, desto mehr Kraftstoff ist im Kraftstofftank.

401292-01

6.13.8 Anzeige TRIP F




401293-01

Wenn der Kraftstoffpegel die Reservemarke erreicht, wechselt der Anzeigemodus automatisch auf **TRIP F** und beginnt bei **0.0** zu zählen, unabhängig davon, welcher Anzeigemodus vorher aktiviert war.



Info

Zeitgleich zum Anzeigemodus **TRIP F** beginnt die Warnlampe allgemein  zu leuchten und im Infodisplay erscheint der Warnhinweis **Low Fuel Level**.

6.13.9 Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit



401292-01


Die Temperaturanzeige im Display besteht aus 13 Balken. Je mehr Balken leuchten, desto heißer ist die Kühlflüssigkeit. Beim Aufleuchten aller Balken erscheint im Infodisplay zusätzlich der Warnhinweis **High Coolant Temperature**.

Mögliche Zustände

- Motor kalt – Bis zu drei Balken leuchten.
- Motor betriebswarm – Vier bis zehn Balken leuchten.
- Motor heiß – Elf bis dreizehn Balken leuchten.

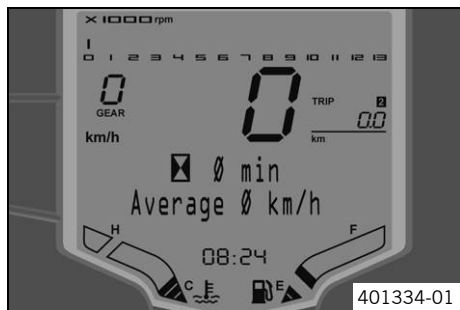
6.13.10 Infodisplay



Im Infodisplay **1** werden verschiedene Warnhinweise angezeigt. Leuchtet die Warnlampe allgemein  auf, wird der entsprechende Warnhinweis im Infodisplay angezeigt.

401291-10

6.13.11 Menü Fahrzeit/Durchschnittsgeschwindigkeit



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **SET** Taste so oft kurz drücken, bis die gewünschte Anzeige im Infodisplay erscheint.

In diesem Menü wird die Fahrzeit und die Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt.



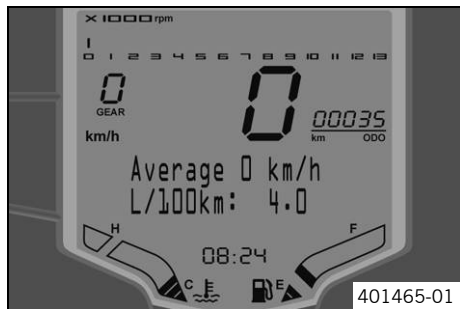
Info

Wenn die Zündung über 60 Minuten ausgeschaltet war, wird die Anzeige wieder auf 0 zurückgesetzt.

SET Taste kurz drücken.

nächster Anzeigemodus im Infodisplay

6.13.12 Menü Durchschnittsgeschwindigkeit/Durchschnittsverbrauch 1



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **SET** Taste so oft kurz drücken, bis die gewünschte Anzeige im Infodisplay erscheint.

In diesem Menü wird die Durchschnittsgeschwindigkeit und der Durchschnittsverbrauch 1 in L/100km (oder L/100mile) angezeigt.



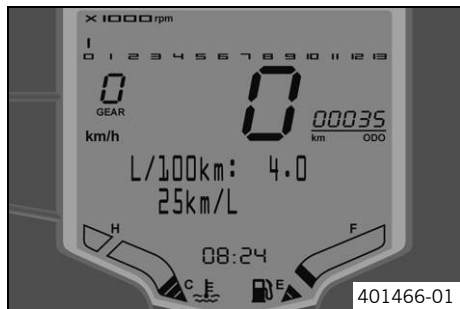
Info

Der Durchschnittsverbrauch 1 wird nach dem Einschalten der Zündung erst nach einigen 100 Metern angezeigt.

Wenn die Zündung über 60 Minuten ausgeschaltet war, wird die Anzeige Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch 1 wieder auf 0 zurückgesetzt.

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| SET Taste kurz drücken. | nächster Anzeigemodus im Infodisplay |
|--------------------------------|--------------------------------------|

6.13.13 Menü Durchschnittsverbrauch 1/Durchschnittsverbrauch 2



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **SET** Taste so oft kurz drücken, bis die gewünschte Anzeige im Infodisplay erscheint.

In diesem Menü wird der Durchschnittsverbrauch 1 in L/100km (oder L/100mile) und der Durchschnittsverbrauch 2 in km/L (oder mile/L) angezeigt.

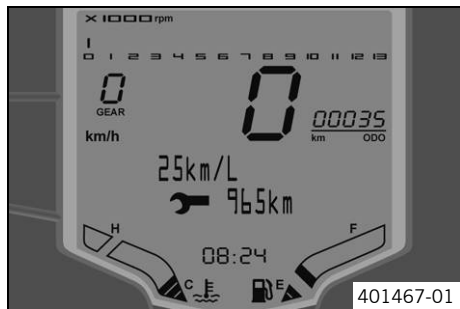
Info

Der Durchschnittsverbrauch 1 und 2 wird nach dem Einschalten der Zündung erst nach einigen 100 Metern angezeigt.

Wenn die Zündung über 60 Minuten ausgeschaltet war, wird die Anzeige Durchschnittsverbrauch 1 und 2 wieder auf 0 zurückgesetzt.

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| SET Taste kurz drücken. | nächster Anzeigemodus im Infodisplay |
|--------------------------------|--------------------------------------|

6.13.14 Menü Durchschnittsverbrauch 2/Service



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **SET** Taste so oft kurz drücken, bis die gewünschte Anzeige im Infodisplay erscheint.

In diesem Menü wird der Durchschnittsverbrauch 2 in km/L (oder mile/L) und die Distanz bis zum nächsten Service angezeigt.



Info

Der Durchschnittsverbrauch 2 wird nach dem Einschalten der Zündung erst nach einigen 100 Meter angezeigt.

Wenn die Zündung über 60 Minuten ausgeschaltet war, wird die Anzeige Durchschnittsverbrauch 2 wieder auf 0 zurückgesetzt.

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| SET Taste kurz drücken. | nächster Anzeigemodus im Infodisplay |
|--------------------------------|--------------------------------------|

6.13.15 Menü Service/Reichweite



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **SET** Taste so oft kurz drücken, bis die gewünschte Anzeige im Infodisplay erscheint.
- In diesem Menü wird die Distanz bis zum nächsten Service und die Reichweite angezeigt.



Info

Die Reichweite ist abhängig vom Durchschnittsverbrauch und der Kraftstoffmenge im Kraftstofftank.

Die Reichweite wird nach dem Einschalten der Zündung erst nach einigen 100 Metern angezeigt.

Wenn die Zündung über 60 Minuten ausgeschaltet war, wird die Anzeige Reichweite und Fahrzeit wieder auf 0 zurückgesetzt.

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| SET Taste kurz drücken. | nächster Anzeigemodus im Infodisplay |
|--------------------------------|--------------------------------------|

6.13.16 Menü Reichweite/Fahrzeit



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **SET** Taste so oft kurz drücken, bis die gewünschte Anzeige im Infodisplay erscheint.

In diesem Menü wird die Reichweite und die Fahrzeit angezeigt.



Info

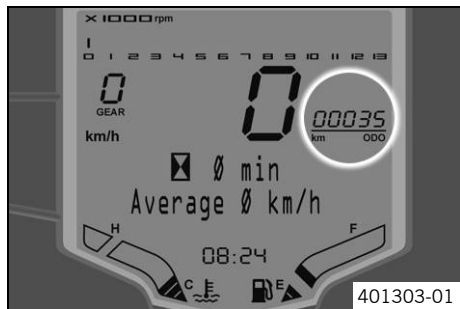
Die Reichweite ist abhängig vom Durchschnittsverbrauch und der Kraftstoffmenge im Kraftstofftank.

Die Reichweite wird nach dem Einschalten der Zündung erst nach einigen 100 Metern angezeigt.

Wenn die Zündung über 60 Minuten ausgeschaltet war, wird die Anzeige Reichweite und Fahrzeit wieder auf 0 zurückgesetzt.

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| SET Taste kurz drücken. | nächster Anzeigemodus im Infodisplay |
|--------------------------------|--------------------------------------|

6.13.17 Menü Gesamtwegstrecke ODO



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **MODE** Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige **ODO** im Display erscheint.

ODO zeigt die gefahrene Gesamtwegstrecke an.



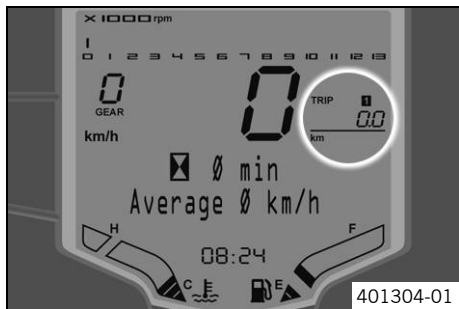
Info

Dieser Wert bleibt auch erhalten, wenn die Batterie abgeschlossen wird, und/oder die Sicherung durchgeschmolzen ist.

MODE Taste drücken.

nächster Anzeigemodus im Display

6.13.18 Menü Wegstrecke 1 TRIP 1



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

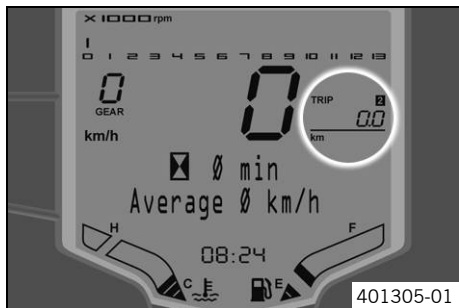
Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **MODE** Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TRIP 1** im Display erscheint.

TRIP 1 zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an. Zum Beispiel die Wegstrecke von einem Tankstopp bis zum nächsten Tankstopp. **TRIP 1** läuft immer mit und zählt bis **999.9**.

| | |
|---|--|
| SET Taste 5 - 10 Sekunden drücken. | Anzeige von TRIP 1 wird zurückgesetzt |
| MODE Taste drücken. | nächster Anzeigemodus im Display |

6.13.19 Menü Wegstrecke 2 TRIP 2



Bedingung

Alternativ 1

- Die Zündung ist an.
- Das Motorrad steht.

Alternativ 2

- Die Zündung ist an.
 - Das Motorrad fährt.
- **MODE** Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TRIP 2** im Display erscheint.

TRIP 2 zeigt die Wegstrecke seit der letzten Rückstellung an. Zum Beispiel die Wegstrecke von einem Tankstopp bis zum nächsten Tankstopp. **TRIP 2** läuft immer mit und zählt bis **999.9**.

| | |
|---|--|
| SET Taste 5 - 10 Sekunden drücken. | Anzeige von TRIP 2 wird zurückgesetzt |
| MODE Taste drücken. | nächster Anzeigemodus im Display |

6.13.20 Kilometer oder Meilen einstellen



Info

Länderspezifische Einstellung vornehmen.

Bedingung

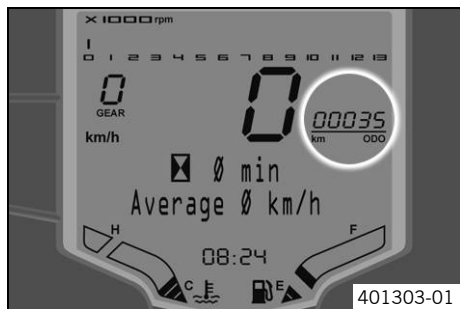
Die Zündung ist an.

Das Motorrad steht.

- **MODE** Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige **ODO** im Display erscheint.
- **MODE** Taste 5 - 10 Sekunden drücken.
- ✓ Die Anzeige wechselt von **km/h** auf **mph** oder von **mph** auf **km/h**.



6.13.21 Uhrzeit einstellen



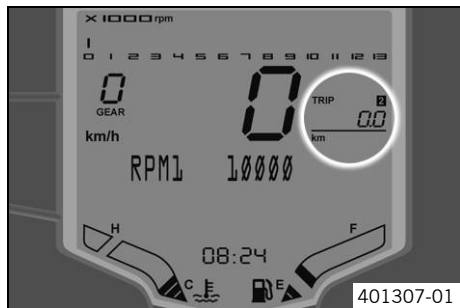
Bedingung

Die Zündung ist an.

Das Motorrad steht.

- **MODE** Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige **ODO** im Display erscheint.
- **MODE** und **SET** Taste 5 - 10 Sekunden drücken.
 - ✓ Die Uhrzeit beginnt zu blinken.
- Stundenanzeige mit der **MODE** Taste einstellen.
- Minutenanzeige mit der **SET** Taste einstellen.
- **MODE** und **SET** Taste 5 - 10 Sekunden drücken.
 - ✓ Die Uhrzeit ist eingestellt.

6.13.22 Schaltdrehzahl RPM 1 einstellen



Bedingung

Die Zündung ist an.

Das Motorrad steht.

- **MODE** Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TRIP 2** im Display erscheint.
- **MODE** Taste 5 - 10 Sekunden drücken.
 - ✓ Die Anzeige **RPM 1** erscheint.



Info

Die Drehzahl kann in 50er Schritten eingestellt werden.

RPM 1 ist die Drehzahl ab der der Schaltblitz einsetzt und blinkt.

- Die Drehzahl mit der **MODE** und **SET** Taste einstellen.



Info

Die **MODE** Taste erhöht den Wert.
Die **SET** Taste verringert den Wert.

- Die beiden Tasten für ca. 15 Sekunden nicht betätigen.
- ✓ Die Anzeige **RPM 1** erlischt und die eingestellte Drehzahl ist gespeichert.

6.13.23 Schaltdrehzahl RPM 2 einstellen

Bedingung

Die Zündung ist an.
Das Motorrad steht.

- **MODE** Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TRIP 2** im Display erscheint.
- **SET** Taste 5 - 10 Sekunden drücken.
- ✓ Die Anzeige **RPM 2** erscheint.



Info

Die Drehzahl kann in 50er Schritten eingestellt werden.
RPM 2 ist die Drehzahl ab der der Schaltblitz permanent leuchtet.
Die Drehzahl **RPM 2** muss immer höher sein als die Drehzahl **RPM 1**.

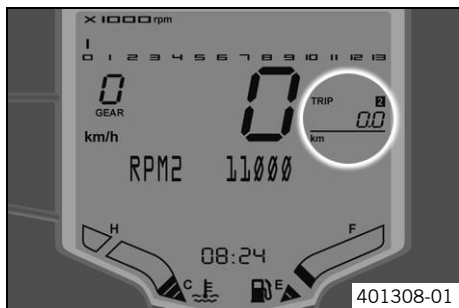
- Die Drehzahl mit der **MODE** und **SET** Taste einstellen.



Info

Die **MODE** Taste erhöht den Wert.
Die **SET** Taste verringert den Wert.

- Die beiden Tasten für ca. 15 Sekunden nicht betätigen.
- ✓ Die Anzeige **RPM 2** erlischt und die eingestellte Drehzahl ist gespeichert.



6.14 Tankverschluss öffnen



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

- Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstofftank beachten.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

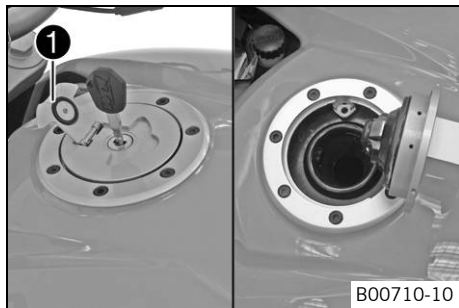
- Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaminierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaminierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.



Warnung

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.



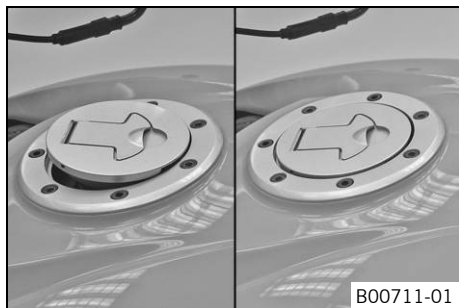
- Abdeckung ❶ am Tankverschluss hochklappen und Zündschlüssel in das Schloss stecken.

Hinweis

Beschädigungsgefahr Bruch des Zündschlüssels.

- Zur Entlastung des Zündschlüssels auf den Tankverschluss drücken. Beschädigte Zündschlüssel müssen erneuert werden.
- Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- Tankverschluss hochklappen.
- Zündschlüssel abziehen.

6.15 Tankverschluss schließen

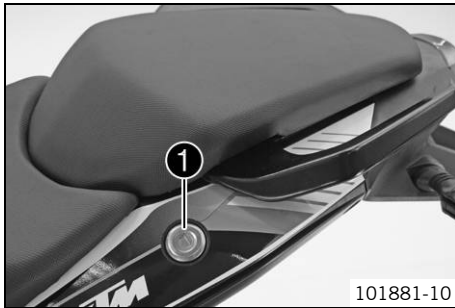


Warnung

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar, giftig und gesundheitsschädlich.

- Tankverschluss nach dem Schließen auf eine korrekte Verriegelung kontrollieren. Mit Kraftstoff kontaminierte Bekleidung wechseln. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen.
- Tankverschluss zuklappen.
- Tankverschluss niederdrücken, bis das Schloss einrastet.

6.16 Sitzbankschloss



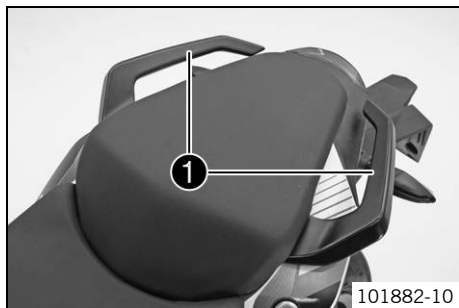
Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich links neben der Sitzbank. Es ist mit dem Zündschlüssel sperrbar.

6.17 Bordwerkzeug



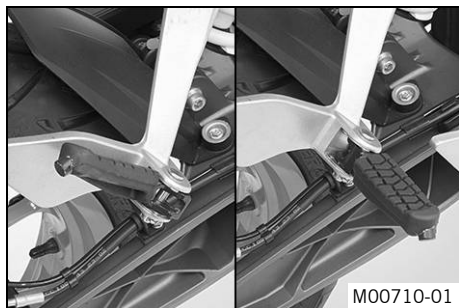
Unter der Beifahrersitzbank befindet sich das Bordwerkzeug ❶.

6.18 Haltegriffe



Die Haltegriffe ❶ dienen zum Rangieren des Motorrads.
Im Beifahrerbetrieb kann sich der Beifahrer während der Fahrt daran festhalten.

6.19 Beifahrerfußrasten

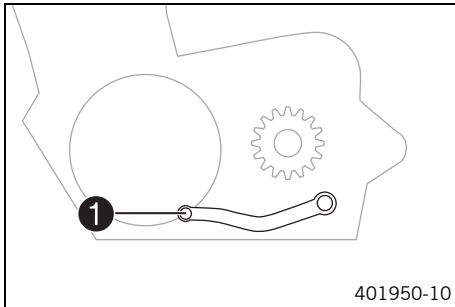


Die Beifahrerfußrasten sind klappbar ausgeführt.

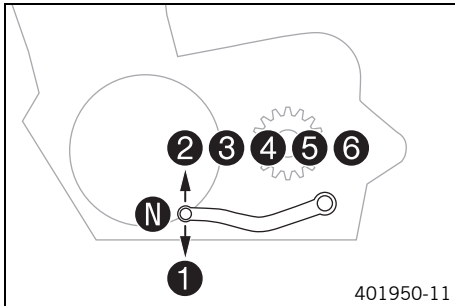
Mögliche Zustände

- Beifahrerfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Beifahrer.
- Beifahrerfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Beifahrer.

6.20 Schalthebel



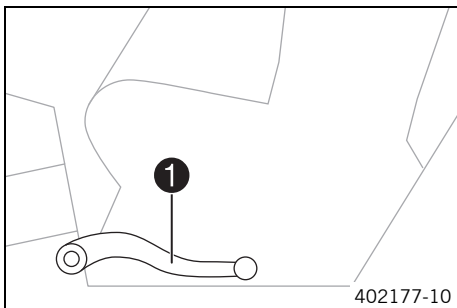
Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.



Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.

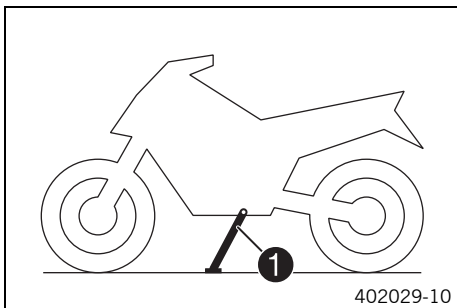
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

6.21 Fußbremshebel



Der Fußbremshebel **1** befindet sich vor der rechten Fußraste. Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.22 Seitenständer



Der Seitenständer **1** befindet sich an der linken Fahrzeugseite. Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrads.



Info

Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt sein. Der Seitenständer ist mit dem Sicherheit-Startsystem gekoppelt, beachten Sie die Fahreranleitung.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheit-Startsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheit-Startsystem ist inaktiv.

7.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme



Gefahr

Unfallgefahr Gefahr durch mangelhafte Verkehrstüchtigkeit.

- Das Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen, wenn Sie durch Konsumieren von Alkohol, Medikamenten oder Drogen verkehrsuntüchtig sind bzw. physisch als auch psychisch nicht in der Lage sind.



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Schutzkleidung (Helm, Stiefel, Handschuhe, Hose und Jacke mit Protektoren) bei allen Fahrten tragen. Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die sich in einwandfreiem Zustand befindet und den gesetzlichen Anforderungen entspricht.



Warnung

Sturzgefahr Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.

- Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.



Warnung

Unfallgefahr Unkontrollierbares Fahrverhalten durch nicht freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder.

- Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex verwenden.



Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

- Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.

Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

- Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Auslieferunginspektion von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
 - ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde und das Service & Garantieheft bei der Fahrzeugübergabe.
- Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
- Machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut.
- Gewöhnen Sie sich auf einem geeigneten Gelände an das Handling des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
- Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
- Motor einfahren. (☛ S. 58)

7.2 Motor einfahren

- Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl nicht überschreiten.

Vorgabe

| | |
|------------------------------|-------------|
| Maximale Motordrehzahl | |
| Während der ersten: 1.000 km | 7.500 1/min |

Tipp

Während der Einlaufphase Schaltblitz auf die angegebene Motordrehzahl einstellen.

- Schaltdrehzahl **RPM 1** einstellen. (☛ S. 49)
- Schaltdrehzahl **RPM 2** einstellen. (☛ S. 50)
- Vollgasfahrten vermeiden!

7.3 Fahrzeug beladen



Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten.

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achslasten nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Beifahrer mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.



Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten durch unsachgemäße Montage des Koffers und/oder des Tankrucksacks.

- Koffer und Tankrucksack gemäß Herstellervorschrift montieren und sichern.



Warnung

Unfallgefahr Bruchgefahr des Koffersystems.

- Wenn Sie Koffer an Ihrem Motorrad montiert haben, die Herstellerangaben bezüglich maximaler Zuladung beachten.



Warnung

Unfallgefahr Schlechte Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer durch verrutschte Gepäckstücke.

- Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie für nachkommenden Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar, besonders bei Dunkelheit. Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Verändertes Fahrverhalten und längerer Bremsweg bei hoher Zuladung.

- Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung entsprechend an.



Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten durch verrutschte Gepäckstücke.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

7 INBETRIEBNAHME

- Wenn Sie Gepäck mitnehmen, ist auf eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad zu achten.
- Das höchstzulässige Gesamtgewicht und die höchstzulässigen Achslasten sind einzuhalten.

Vorgabe

| | |
|---------------------------------|--------|
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 335 kg |
| Höchstzulässige Achslast vorne | 125 kg |
| Höchstzulässige Achslast hinten | 210 kg |

8.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme



Info

Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Verkehrssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.

- Motorölstand kontrollieren. (☞ S. 146)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (☞ S. 96)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (☞ S. 101)
- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☞ S. 99)
- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☞ S. 104)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühflüssigkeitsstand kontrollieren. (☞ S. 137)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (☞ S. 84)
- Kettenspannung kontrollieren. (☞ S. 85)
- Reifenzustand kontrollieren. (☞ S. 112)
- Reifenluftdruck kontrollieren. (☞ S. 114)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Auf das Motorrad setzen und die Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

8.2 Startvorgang



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.



Vorsicht

Unfallgefahr Wird das Fahrzeug mit entladener Batterie oder ohne Batterie betrieben, können elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen beschädigt werden.

- Fahrzeug nie mit entladener Batterie oder ohne Batterie betreiben.

Hinweis

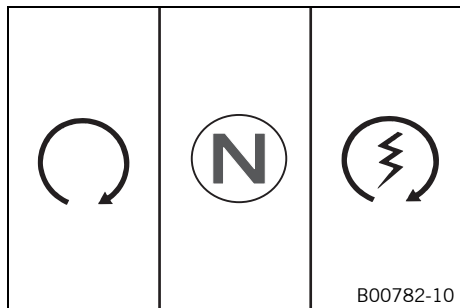
Motorschaden Nicht gefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.




- Fahrzeug nie ohne Luftfilter in Betrieb nehmen, da Staub und Schmutz in den Motor gelangen und zu erhöhtem Verschleiß führen kann.

Hinweis

Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

- Motor immer mit niedriger Drehzahl warmfahren.
-



- Auf das Fahrzeug setzen, Seitenständer entlasten und mit dem Fuß bis zum Anschlag nach oben schwenken.
- Not-Aus-Schalter in die Stellung  drücken.
- Zündung einschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung  drehen.
 - ✓ Nach dem Einschalten der Zündung ist ca. 2 Sekunden das Arbeitsgeräusch der Kraftstoffpumpe hörbar. Gleichzeitig wird die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes durchgeführt.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
 - ✓ Die grüne Leerlaufkontrolllampe **N** leuchtet.
 - ✓ Die ABS-Warnlampe leuchtet auf und geht nach dem Anfahren wieder aus.
- E-Starterknopf  drücken.

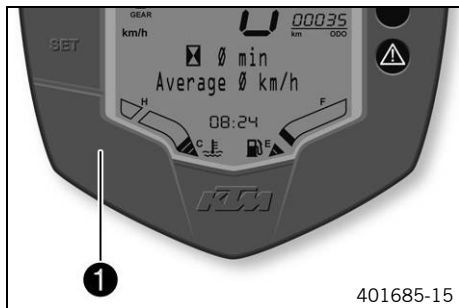
Info

E-Starterknopf erst drücken, wenn die Funktionskontrolle des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Beim Starten **KEIN** Gas geben. Wenn während des Startvorganges Gas gegeben wird, wird vom Motormanagement kein Kraftstoff eingespritzt, der Motor kann dadurch nicht anspringen.

Maximal 5 Sekunden ununterbrochen starten. Bis zum nächsten Startversuch mindestens 5 Sekunden warten.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheitsstartsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe auf Leerlauf geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen und den Kupplungshebel loslassen, bleibt der Motor stehen.



ABS ausschalten

KTM empfiehlt, immer mit ABS zu fahren. Es kann aber Fahrsituationen geben, in denen kein ABS gewünscht wird.

Bedingung

Fahrzeug steht, Motor läuft.

- Taste **1** 3 - 5 Sekunden drücken.
- ✓ Die ABS-Warnlampe beginnt zu blinken, das ABS ist deaktiviert.

8.3 Anfahren

- Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

i Tipp

Wenn der Motor beim Anfahren abstirbt, nur den Kupplungshebel ziehen und E-Startknopf betätigen. Das Getriebe muss nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.

8.4 Schalten, Fahren



Warnung

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

- Abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver vermeiden, Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen anpassen.



Warnung

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl führt zum Blockieren des Hinterrades.

- Nicht bei hoher Motordrehzahl in einen kleineren Gang zurückschalten. Der Motor wird überdreht und das Hinterrad kann blockieren.



Warnung

Unfallgefahr Auslösen von Fehlfunktionen durch falsche Zündschlüsselstellung.

- Zündschlüsselstellung während der Fahrt nicht ändern.



Warnung

Unfallgefahr Ablenkung vom Verkehrsgeschehen durch Einstelltätigkeiten am Fahrzeug.

- Alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vornehmen.



Warnung

Verletzungsgefahr Herunterfallen des Beifahrers.

- Der Beifahrer muss sich ordnungsgemäß auf die Beifahrer-Sitzbank setzen und sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhalten. Die Füße auf die Beifahrer-Fußrasten stellen. Die Vorschriften über das Mindestalter für Beifahrer beachten.



Warnung

Unfallgefahr Unfallgefahr durch riskante Fahrweise.

- Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften, fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahren möglichst früh zu erkennen.



Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung bei kalten Reifen.

- Bei jeder Fahrt müssen die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit gefahren werden, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben und optimale Bodenhaftung gewährleistet ist.



Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

- Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.



Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten durch verrutschte Gepäckstücke.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



Warnung

Unfallgefahr Fehlende Verkehrssicherheit.

- Nach einem Sturz ist das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme zu kontrollieren.

Hinweis

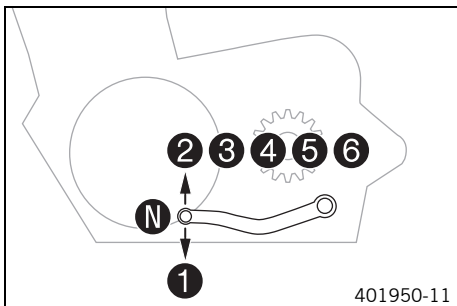
Motorschaden Überhitzung des Motors.

- Beim Aufleuchten der Kühlfüssigkeitstemperatur-Warnlampe Fahrzeug anhalten und Motor abstellen. Motor abkühlen lassen und Kühlfüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren bzw. berichtigen. Wird trotz leuchtender Kühlfüssigkeitstemperatur-Warnlampe weitergefahren, kommt es zum Motorschaden.



Info

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, ist sofort anzuhalten, der Motor abzustellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt zu kontaktieren.




- Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, können Sie in höhere Gänge schalten.
- Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.



Info

Die Lage der 6 Vorwärtsgänge ersehen Sie aus der Abbildung. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

Die Betriebstemperatur ist erreicht, wenn 4 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

- Geben Sie immer nur so viel Gas wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
- Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremesen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
- Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn längerer Betrieb im Leerlauf oder im Stand bevorsteht.
- Beginnt während der Fahrt die Motordiagnosewarnlampe  zu leuchten, ist sofort anzuhalten, der Motor abzustellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt zu kontaktieren.

8.5 Abbremsen



Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsanlage.

- Verschmutzte oder nasse Bremsanlage vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch schwammigen Druckpunkt der Vorder- bzw. Hinterradbremse.

- Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

- Wird der Fußbremshebel nicht freigegeben, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht bremsen wollen.



Warnung

Unfallgefahr Längerer Bremsweg durch höheres Gesamtgewicht.

- Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Beifahrer und Gepäck mitführen.



Warnung

Unfallgefahr Verzögerte Bremswirkung auf Straßen mit Streusalz.

- Streusalz kann sich auf den Brems scheiben ablagern. Um die gewohnte Bremswirkung zu erzielen, müssen die Brems scheiben vorher sauber gebremst werden.
-



Warnung

Unfallgefahr Verlängerter Bremsweg durch ABS.

- Die Bremsweise ist der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen anzupassen.



Warnung

Unfallgefahr Zu starkes Bremsen führt zum Blockieren der Räder.

- Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn dieses auch eingeschaltet ist.
-

- Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.
-



Info

Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.



Warnung

Unfallgefahr Blockieren des Rades durch die Bremswirkung des Motors.

- Ziehen Sie bei Notbremsungen, Vollbremsungen und beim Bremsen auf rutschigem Untergrund die Kupplung.



Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung durch Bremsen in Schräglage oder Bremsen auf seitlich abschüssigem Untergrund.

- Bremsvorgang vor Kurvenbeginn abschließen.
-

- Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.

- Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

8.6 Anhalten, Parken



Warnung

Entwendungsgefahr Benutzung durch Unbefugte.

- Fahrzeug nie unbeaufsichtigt stehen lassen solange der Motor läuft. Das Fahrzeug ist vor dem Zugriff Unbefugter zu sichern. Wird das Fahrzeug verlassen, Lenkung absperren und Zündschlüssel abziehen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Heiße Teile wie z. B. Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer und Bremsanlage nicht berühren. Bevor mit Arbeiten an diesen Teilen begonnen wird, Teile abkühlen lassen.

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

Hinweis


Brandgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.

Hinweis

Materialschaden Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.



- Der Seitenständer ist nur für das Gewicht des Motorrades ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn dieses auf dem Seitenständer steht. Der Seitenständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.

- Motorrad abbremesen.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung ausschalten, dazu den Zündschlüssel in die Stellung  drehen.



Info

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und am Zündschloss bleibt die Zündung eingeschaltet, wird die Stromversorgung der meisten Stromverbraucher nicht unterbrochen und die Batterie dadurch entladen. Motor daher immer mit dem Zündschloss abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

- Motorrad auf festem Untergrund parken.
- Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorne schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.
- Lenkung blockieren, dazu den Lenker nach links einschlagen, Zündschlüssel in der Stellung  niederdrücken und in die Stellung  drehen. Um das Einrasten der Lenksperre zu erleichtern, den Lenker ein kleines Stück hin und her bewegen. Zündschlüssel abziehen.

8.7 Transport

Hinweis

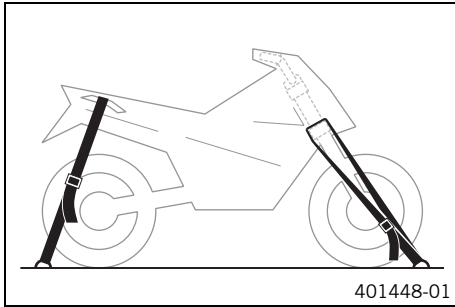
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

Hinweis

Brandgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.



- Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.
- Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

8.8 Kraftstoff tanken



Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

- Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstofftanken beachten.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaminierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaminierte Bekleidung wechseln.

Hinweis

Materialschaden Vorzeitiges Zusetzen des Kraftstofffilters.

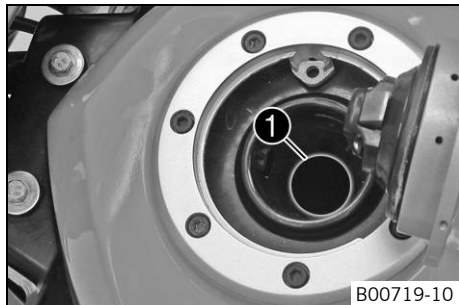
- In einigen Ländern und Regionen kann es vorkommen, dass die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit nicht ausreicht. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)
- Nur sauberen Kraftstoff tanken, der der angegebenen Norm entspricht.



Warnung

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.



- Motor abstellen.
- Tankverschluss öffnen. (☛ S. 51)
- Kraftstofftank bis maximal an die Unterkante **1** des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen.

| | | |
|------------------------------------|------|---|
| Kraftstofftankinhalt gesamt ca. | 11 l | Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 174) |
|------------------------------------|------|---|

- Tankverschluss schließen. (☛ S. 52)

9.1 Serviceplan

| | alle 4 Jahre | | |
|--|----------------------------------|---|---|
| | alle 15.000 km oder alle 2 Jahre | | |
| | alle 7.500 km oder jährlich | | |
| | einmalig nach 1.000 km | | |
| Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren. | ○ | ● | ● |
| Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️ | ○ | ● | ● |
| Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (👉 S. 146) | ○ | ● | ● |
| Bremsscheiben kontrollieren. (👉 S. 95) | ○ | ● | ● |
| Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (👉 S. 99) | ○ | ● | ● |
| Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (👉 S. 104) | ○ | ● | ● |
| Reifenzustand kontrollieren. (👉 S. 112) | ○ | ● | ● |
| Reifenluftdruck kontrollieren. (👉 S. 114) | ○ | ● | ● |
| Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren. | ○ | ● | ● |
| Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (👉 S. 96) | ○ | ● | ● |
| Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (👉 S. 101) | ○ | ● | ● |
| Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. | ○ | ● | ● |
| Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. | | ● | ● |
| Kette, Kettenrad und Kettenritzel kontrollieren. (👉 S. 88) | | ● | ● |
| Kettenspannung kontrollieren. (👉 S. 85) | ○ | ● | ● |
| Kühlfülligkeitsstand kontrollieren. (👉 S. 137) | ○ | ● | ● |
| Frostschutz kontrollieren. | ○ | ● | ● |
| Kühlfülligkeit wechseln. | | | ● |
| Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🛠️ | ○ | ● | ● |

| | alle 4 Jahre | | |
|--|----------------------------------|---|---|
| | alle 15.000 km oder alle 2 Jahre | | |
| | alle 7.500 km oder jährlich | | |
| | einmalig nach 1.000 km | | |
| Luftfilter wechseln. Luftfilterkasten reinigen. 🐾 | | • | • |
| Bowdenzüge auf Beschädigung, knickfreie Verlegung und Einstellung kontrollieren. 🐾 | ○ | • | • |
| Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🐾 | ○ | • | • |
| Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtigkeit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🐾 | ○ | • | • |
| Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. 🐾 | | • | • |
| Zündkerzen wechseln. 🐾 | | | • |
| Ventilspiel kontrollieren. 🐾 | ○ | | • |
| Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🐾 | | | • |
| Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🐾 | | | • |
| Schwingarmlagerung kontrollieren. 🐾 | | • | • |
| Radlager auf Spiel kontrollieren. 🐾 | | • | • |
| Steuerkopflagerspiel kontrollieren. | ○ | • | • |
| Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🐾 | ○ | • | • |
| Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (🐾 S. 130) | ○ | • | • |
| Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. | ○ | • | • |
| Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🐾 | ○ | • | • |
| Serviceintervallanzeige zurücksetzen. 🐾 | ○ | • | • |
| Serviceeintrag im KTM Dealer.net und im Service & Garantieheft durchführen. 🐾 | ○ | • | • |

9 SERVICEPLAN

- einmaliges Intervall
- periodisches Intervall

10.1 Federvorspannung des Federbeines einstellen ↩



Warnung

Unfallgefahr Änderungen am Fahrwerk können das Fahrverhalten des Fahrzeuges stark verändern.

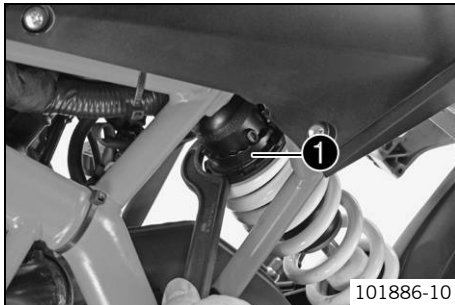
- Nach Änderungen zuerst langsam fahren, um das Fahrverhalten abschätzen zu können.



Info

Die Federvorspannung bestimmt die Ausgangslage des Federvorgangs am Federbein.

Eine optimal eingestellte Federvorspannung ist an das Fahrgewicht mit eventuellem Gepäck und Beifahrer angepasst und gewährleistet so einen Kompromiss zwischen Handlichkeit und Stabilität.



- Durch Drehen des Einstellrings **1** die Federvorspannung einstellen.

Vorgabe

| Federvorspannung | |
|------------------|-----------|
| Komfort | 1 Klick |
| Standard | 3 Klicks |
| Sport | 6 Klicks |
| volle Nutzlast | 10 Klicks |

Hakenschlüssel (T106S)



Info

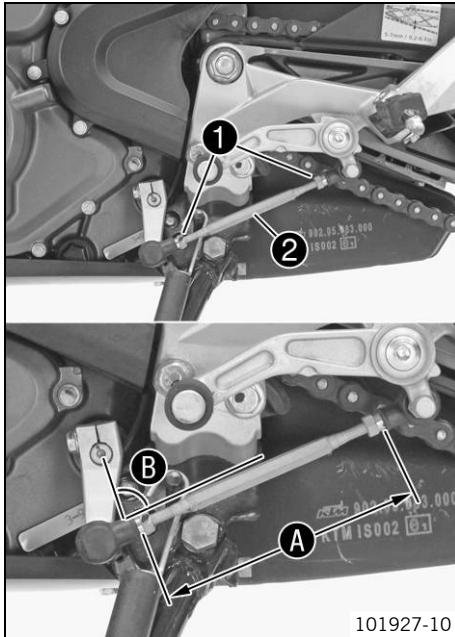
Die Federvorspannung kann auf 10 verschiedene Positionen eingestellt werden.

10.2 Schalthebel einstellen



Info

Der Verstellbereich des Schalthebels ist begrenzt.



- Muttern **1** lösen.
- Schalthebel durch Drehen der Schaltstange **2** einstellen.

Vorgabe

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Einstellbereich A Schaltstange | 110... 122 mm |
|---------------------------------------|---------------|



Info

Die Verstellung ist gleichmäßig an beiden Seiten vorzunehmen. Mindestens 5 Gewindegänge müssen in der Lagerung verschraubt sein.

- Einstellwinkel **B** kontrollieren.

Vorgabe

| | |
|--|-----|
| Einstellwinkel B Schaltstange Umlenkung Schalthebel | 90° |
|--|-----|

- Muttern **1** festziehen.



Info

Die Lager der Schaltstange müssen nach dem Kontern der Muttern mittig und identisch zueinander ausgerichtet sein, um freie Beweglichkeit in den Lagern zu gewährleisten zu können.

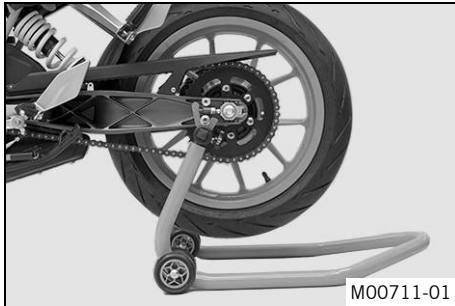
- Schalthebel auf Funktion und Freigängigkeit kontrollieren.

11.1 Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.



- Aufnahmen der Hebevorrichtung montieren.
- Adapter in die Hebevorrichtung hinten einsetzen.

| |
|--|
| Buchsenkit für Hebevorrichtung (90229955044) |
|--|

| |
|-----------------------------------|
| Universal V-Adapter (61029955244) |
|-----------------------------------|

| |
|--------------------------------------|
| Hebevorrichtung hinten (61029055400) |
|--------------------------------------|

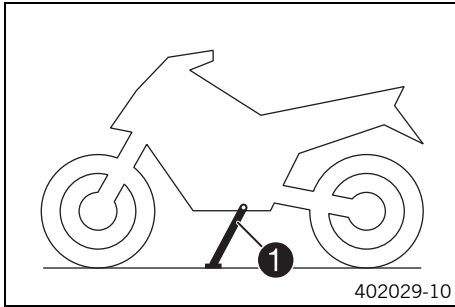
- Motorrad senkrecht stellen, Hebevorrichtung zum Schwingarm und den Adaptern ausrichten und Motorrad aufheben.

11.2 Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.



- Motorrad gegen Umfallen sichern.
- Hebevorrichtung hinten entfernen und Fahrzeug am Seitenständer ① abstellen.

11.3 Motorrad mit Hebevorrichtung vorne aufheben

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

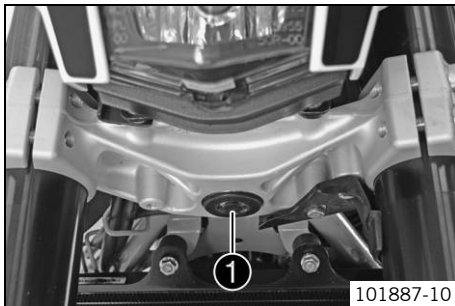
- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (☛ S. 78)

Bedingung

- Schutzkappe ① entfernen.





- Lenker in Geradeausstellung bringen. Hebevorrichtung positionieren.

| |
|-----------------------|
| Adapter (61029955620) |
|-----------------------|

| |
|-------------------------------------|
| Hebevorrichtung vorne (61029055500) |
|-------------------------------------|



Info

Motorrad immer hinten zuerst aufheben.

- Motorrad vorne aufheben.

11.4 Motorrad von Hebevorrichtung vorne nehmen

Hinweis

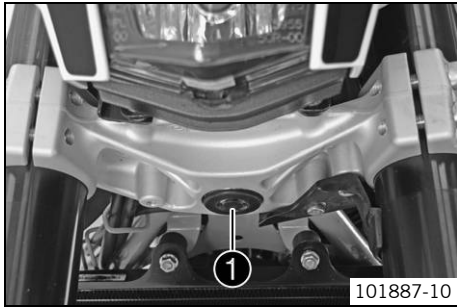
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.



Hauptarbeit

- Motorrad gegen Umfallen sichern.
- Hebevorrichtung vorne entfernen.



- Schutzkappe ❶ montieren.

Nacharbeit

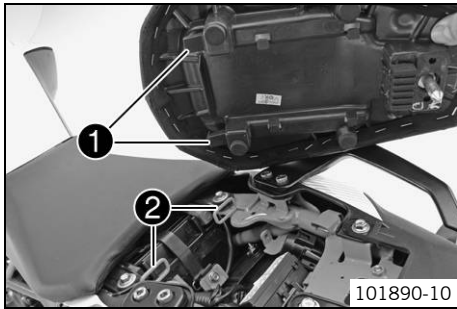
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (☛ S. 78)

11.5 Beifahrersitzbank abnehmen



- Den Zündschlüssel in das Sitzbankschloss ❶ stecken und im Uhrzeigersinn drehen.
- Die Sitzbank hinten anheben, in Richtung Heck schieben und nach oben abnehmen.
- Den Zündschlüssel aus dem Sitzbankschloss ziehen.

11.6 Beifahrersitzbank montieren



- Die Haken **1** an der Beifahrersitzbank in die Bügel **2** am Rahmenausleger einhängen, hinten absenken und gleichzeitig nach vorne schieben.
- Beifahrersitzbank herabdrücken und einrasten lassen.

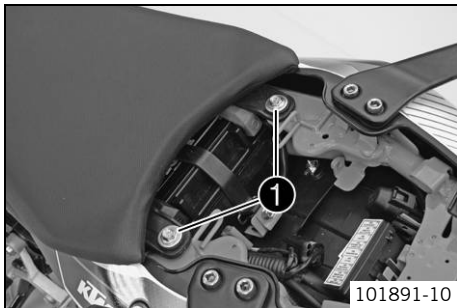


Warnung

Unfallgefahr Die Beifahrersitzbank kann bei falscher Montage aus der Verankerung springen.

- Nach dem Montieren die Beifahrersitzbank auf korrekte Verriegelung durch Hochziehen kontrollieren.
-
- Abschließend kontrollieren, ob die Beifahrersitzbank korrekt montiert ist.

11.7 Sitzbank abnehmen



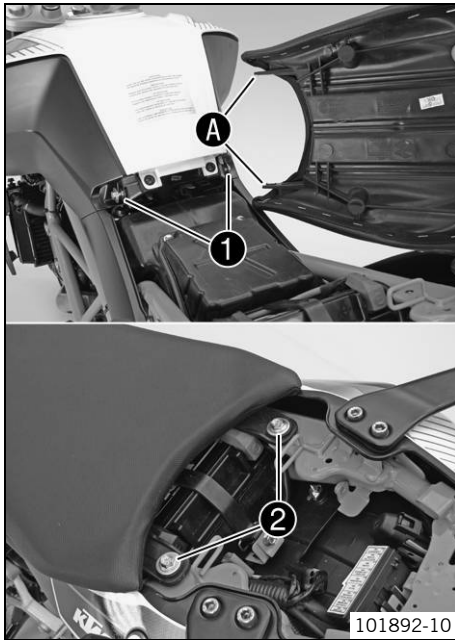
Vorarbeit

- Beifahrersitzbank abnehmen. (☞ S. 81)

Hauptarbeit

- Schrauben **1** entfernen.
- Die Sitzbank hinten anheben, in Richtung Heck ziehen und nach oben abnehmen.

11.8 Sitzbank montieren



Hauptarbeit

- Die Sitzbankaussparungen **A** an den Schrauben **1** einhängen und hinten absenken.
- Schrauben **2** montieren und festziehen.

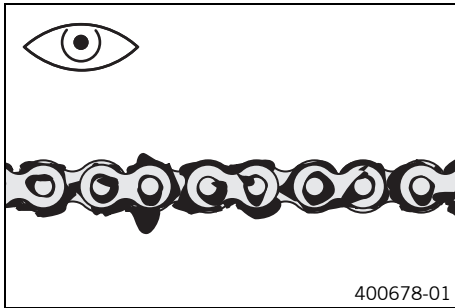
Vorgabe

| | | |
|-------------------|----|-------|
| Schraube Sitzbank | M6 | 10 Nm |
|-------------------|----|-------|

Nacharbeit


- Beifahrersitzbank montieren. (☛ S. 82)

11.9 Kettenverschmutzung kontrollieren




- Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
 - » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
 - Kette reinigen. (☛ S. 84)


11.10 Kette reinigen

 **Warnung**
Unfallgefahr Schmiermittel auf den Reifen verringert deren Haftfähigkeit.

- Schmiermittel mit einem geeigneten Reinigungsmittel entfernen.

 **Warnung**
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Brems scheiben.

- Brems scheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger reinigen.

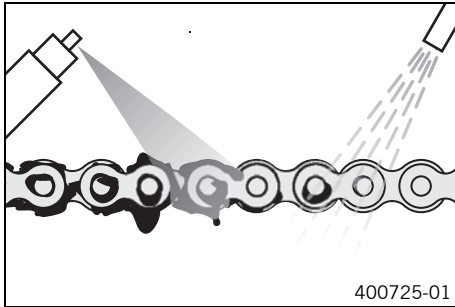
 **Warnung**
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



Info

Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (☛ S. 78)

Hauptarbeit

- Kette regelmäßig reinigen.
- Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
- Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (☛ S. 175)

- Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Onroad (☛ S. 175)

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (☛ S. 78)

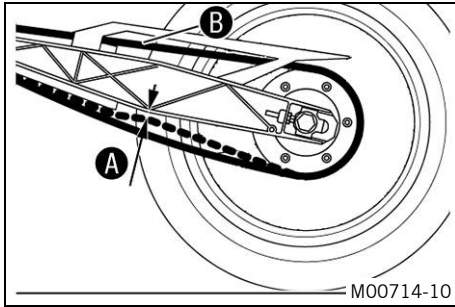
11.11 Kettenspannung kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

- Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundärkraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.



- Motorrad auf den Seitenständer stellen.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Im Bereich nach dem Kettengleitschutz die Kette nach oben in Richtung Schwingarm drücken und Kettenspannung **A** ermitteln.



Info

Der obere Kettenteil **B** muss dabei gespannt sein.

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, wiederholen Sie deshalb diese Messung an verschiedenen Stellen der Kette.

| | |
|----------------|-----------|
| Kettenspannung | 5... 7 mm |
|----------------|-----------|

- » Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kettenspannung einstellen. (☛ S. 86)

11.12 Kettenspannung einstellen



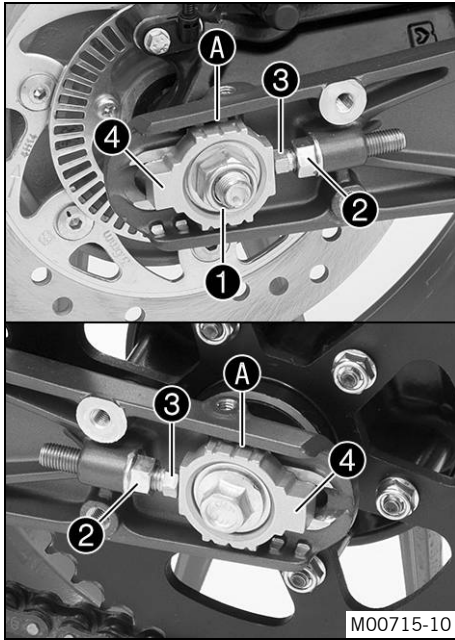
Warnung

Unfallgefahr Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

- Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundärkraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.

Vorarbeit

- Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 85)



Hauptarbeit

- Mutter **1** lösen.
- Muttern **2** lösen.
- Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben **3** links und rechts einstellen.

Vorgabe

| | |
|--|-----------|
| Kettenspannung | 5... 7 mm |
| Einstellschrauben 3 links und rechts so drehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner 4 in derselben Position zu den Referenzmarken A stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet. | |

i Info

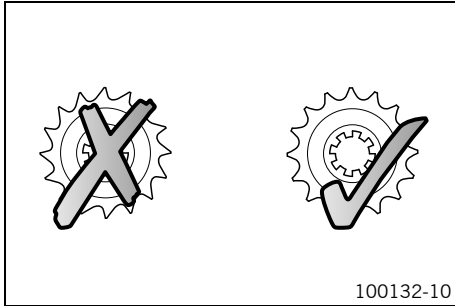
Der obere Kettenteil muss dabei gespannt sein.
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, kontrollieren Sie deshalb die Einstellung an verschiedenen Stellen der Kette.

- Muttern **2** festziehen.
- Sicherstellen, dass die Kettenspanner **4** an den Einstellschrauben **3** anliegen.
- Mutter **1** festziehen.

Vorgabe

| | | |
|--------------------------|---------|-------|
| Mutter Steckachse hinten | M14x1,5 | 90 Nm |
|--------------------------|---------|-------|

11.13 Kette, Kettenrad und Kettenritzel kontrollieren

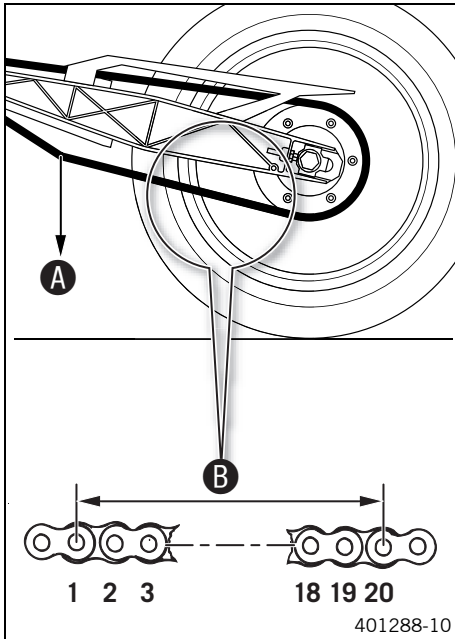


- Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn Kettenrad bzw. Kettenritzel eingelaufen sind:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️



Info

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Am unteren Kettenteil mit dem angegebenen Gewicht **A** ziehen.

Vorgabe

| | |
|---------------------------------|-------|
| Gewicht Kettenverschleißmessung | 15 kg |
|---------------------------------|-------|

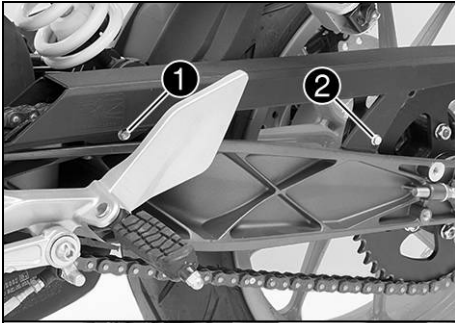
- Den Abstand **B** von 20 Kettenrollen am unteren Kettenteil messen.

i Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

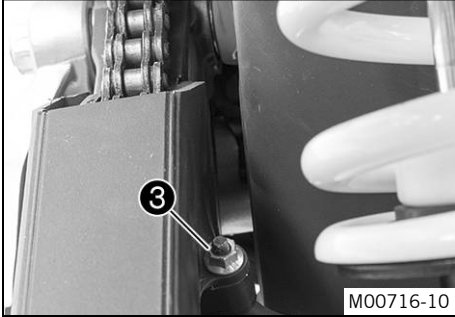
| | |
|---|----------|
| Maximaler Abstand B an der längsten Stelle der Kette | 301,6 mm |
|---|----------|

- » Wenn der Abstand **B** größer ist als das angegebene Maß:
 - Antriebssatz wechseln. 🛠️

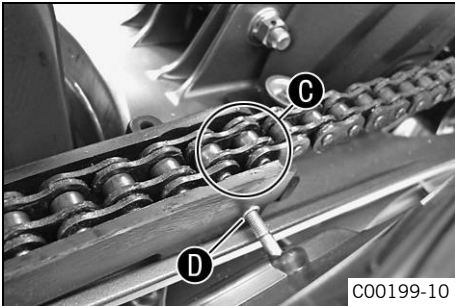
i Info
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.



- Schraube ① lösen.
- Schraube ② entfernen.
- Mutter ③ entfernen.
- Kettenschutz zur Seite schieben.

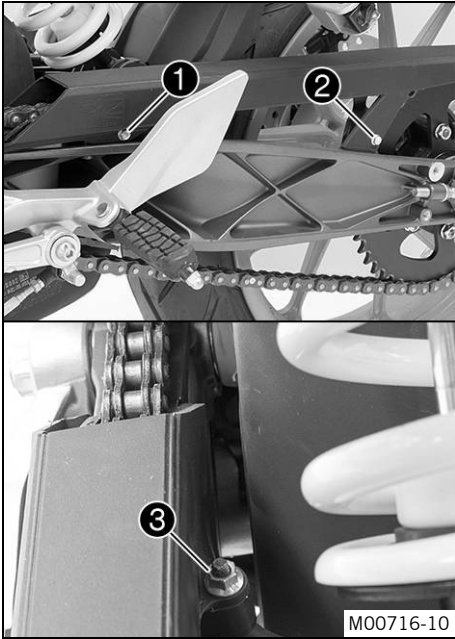


M00716-10



C00199-10

- Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn der Kettengleitschutz durch Verschleiß so viel Material verloren hat, dass im Bereich ① die Bohrung ② von oben sichtbar ist:
 - Kettengleitschutz wechseln. 🛠️
- Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
 - » Wenn der Kettengleitschutz locker ist:
 - Schrauben des Kettengleitschutzes festziehen.



- Kettenschutz positionieren und Schraube ① festziehen.

Vorgabe

| | | |
|-----------------------|----------|------|
| Schraube Kettenschutz | EJOT PT® | 4 Nm |
|-----------------------|----------|------|

- Schraube ② montieren und festziehen.

Vorgabe

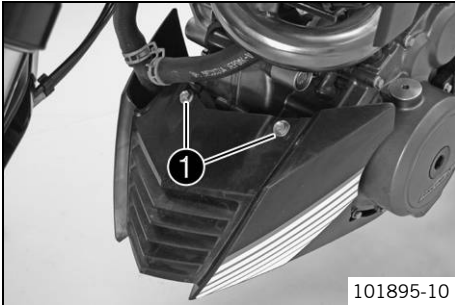
| | | |
|-----------------------|----------|------|
| Schraube Kettenschutz | EJOT PT® | 4 Nm |
|-----------------------|----------|------|

- Mutter ③ montieren und festziehen.

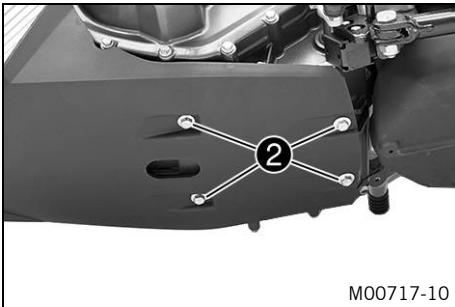
Vorgabe

| | | |
|-------------------------------|----|------|
| Restliche Muttern Fahrgestell | M5 | 5 Nm |
|-------------------------------|----|------|

11.14 Bugspoiler ausbauen

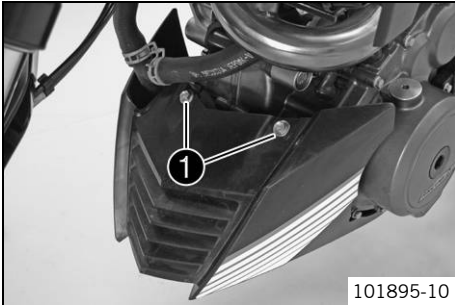


- Schrauben **1** entfernen.

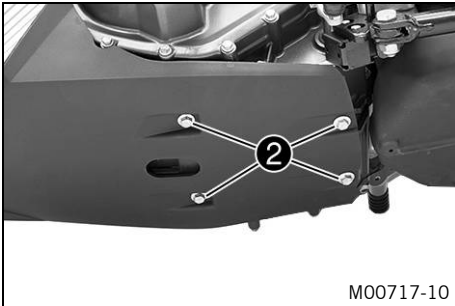


- Schrauben **2** entfernen.
- Bugspoiler abnehmen.

11.15 Bugspoiler einbauen



- Bugspoiler positionieren. Schrauben **1** montieren, aber noch nicht festziehen.



- Schrauben **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

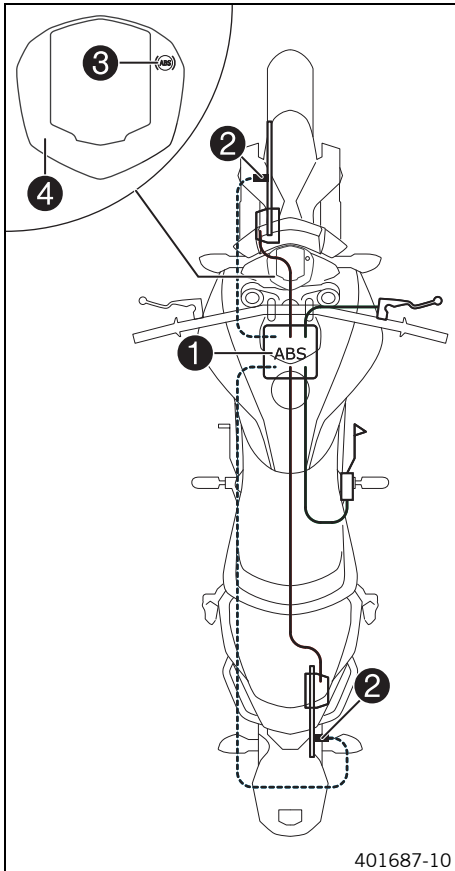
| | | |
|---------------------|----|------|
| Schraube Bugspoiler | M6 | 9 Nm |
|---------------------|----|------|

- Schrauben **1** festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---------------------|----|------|
| Schraube Bugspoiler | M6 | 9 Nm |
|---------------------|----|------|

12.1 ABS / Anti-Blockier-System



Die ABS-Einheit ❶ bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter der Sitzbank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlgeber ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.



Warnung

Unfallgefahr Funktionsbeeinträchtigung des ABS

- Ein Durchdrehen des Hinterrades mit gezogener Vorderradbremse (Burn Out), darf nur mit ausgeschaltetem ABS durchgeführt werden.
- Bei Modifikationen wie verkürzte oder verlängerte Federwege, andere Felgendurchmesser, andere Reifen, falscher Reifenluftdruck, andere Bremsbeläge usw. kann das ABS nicht mehr optimal funktionieren. Die optimale Funktion des ABS ist nur gewährleistet, wenn an der Bremsanlage ausschließlich von KTM freigegebene und/oder empfohlene Ersatzteile und Reifen verwendet werden.
- Servicearbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.



Warnung

Unfallgefahr Überschlagen des Fahrzeuges

- Ein Überschlagen des Fahrzeuges, bei extremen Fahrsituationen (z. B. Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt, wechselnde Fahrbahnbeläge, steilen Abfahrten, Vollbremsungen ohne auszukuppeln), kann nicht immer verhindert werden. Passen Sie die Fahrweise den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Im Normalbetrieb funktioniert die Bremsanlage wie eine konventionelle Bremsanlage ohne ABS. Erst wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt,

beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Hand- bzw. Fußbremshebel spürbar.

Die ABS-Warnlampe **3** muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einer Bremsung blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnlampe kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweichen, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

Um das ABS wieder zu aktivieren, ist das Fahrzeug anzuhalten und die Zündung auszuschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnlampe erlischt nach dem Anfahren.

Mit der Taste **4** kann das ABS manuell abgeschaltet werden (siehe Startvorgang).

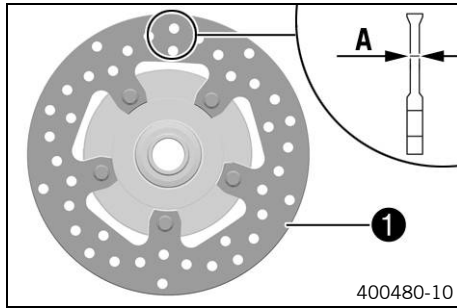
12.2 Bremsscheiben kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsscheibe(n).

- Abgenutzte Bremsscheibe(n) unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



- Bremsscheibenstärke vorne und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß **A** kontrollieren.

i Info

Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche **1** der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze

| | |
|--------|--------|
| vorne | 3,6 mm |
| hinten | 3,6 mm |

- » Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
 - Bremsscheiben wechseln. 🛠️
- Bremsscheiben vorne und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
 - » Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
 - Bremsscheiben wechseln. 🛠️

12.3 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

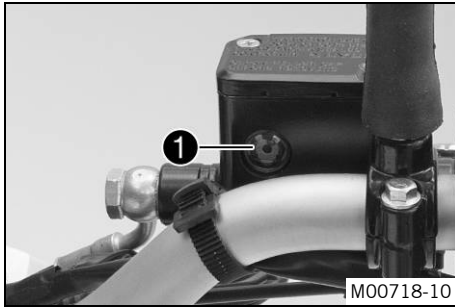
- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung, deutet dies auf Undichtheit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

- Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



- Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas ❶ kontrollieren.
 - » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung gesunken ist:
 - Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. 🗑️ (👉 S. 97)

12.4 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🗑️



Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung, deutet dies auf Undichtheit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

- Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

- Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



Warnung

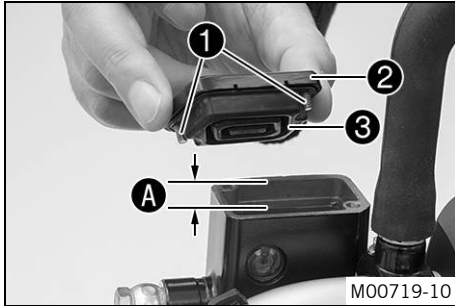
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



Info

Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!
Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!



Vorarbeit

- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 99)

Hauptarbeit

- Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Schrauben ① entfernen.
- Deckel ② mit Membran ③ abnehmen.
- Bremsflüssigkeit bis zum Maß A auffüllen.

Vorgabe

| | |
|-------|------|
| Maß A | 5 mm |
|-------|------|

| |
|---|
| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 173) |
|---|

- Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

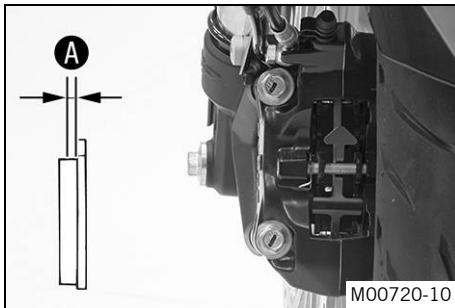
12.5 Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren

- Warnung**
Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.
- Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

- Werden die Bremsbeläge zu spät gewechselt, schleifen die Bremsbelagträger aus Stahl an der Bremsscheibe. Die Bremswirkung wird stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört. Bremsbeläge regelmäßig kontrollieren.



- Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke **A** kontrollieren.

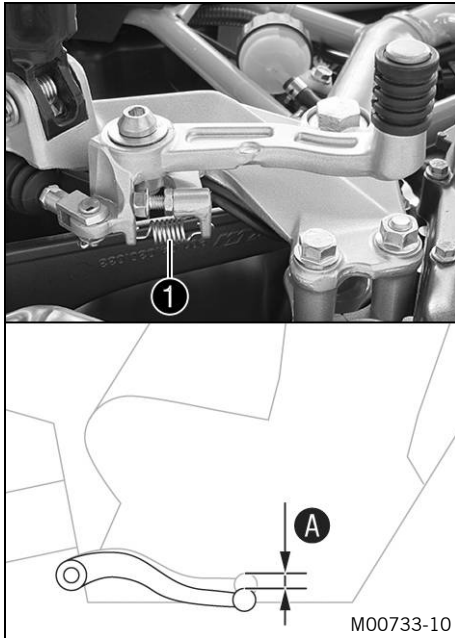
| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Mindestbelagstärke A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|-----------------------------|---------------------|

- » Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
- Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️

12.6 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

- Warnung**
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

- Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.



- Feder ① aushängen.
- Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg A kontrollieren.

Vorgabe

| | |
|--------------------------|-----------|
| Leerweg am Fußbremshebel | 3... 5 mm |
|--------------------------|-----------|

- » Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Leerweg des Fußbremshebels einstellen. ↘ (↖ S. 100)
- Feder ① einhängen.

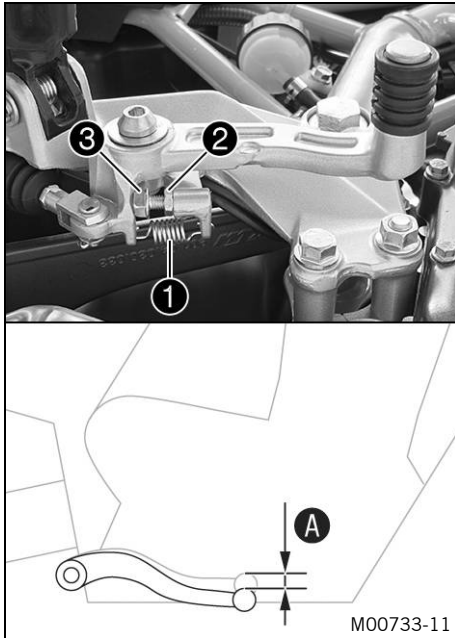
12.7 Leerweg des Fußbremshebels einstellen ↘



Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

- Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.



- Feder ❶ aushängen.
 - Mutter ❷ lösen und mit der Schraube ❸ den vorgegebenen Leerweg A einstellen.
- Vorgabe

| |
|--------------------------|
| Leerweg am Fußbremshebel |
|--------------------------|

| |
|-----------|
| 3... 5 mm |
|-----------|



Info

Der Verstellbereich ist begrenzt.

- Schraube ❸ gegenhalten und Mutter ❷ festziehen.
- Feder ❶ einhängen.

12.8 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

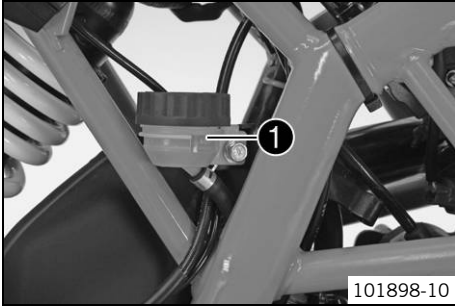


Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung, deutet dies auf Undichtheit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

- Warnung**
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.
- Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsflüssigkeitsbehälter kontrollieren.
 - » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN**-Markierung **1** erreicht hat:
 - Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. 🛠️ (📖 S. 102)

12.9 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🛠️

- Warnung**
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.
- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung, deutet dies auf Undichtheit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)
- Warnung**
Hautreizungen Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.
- Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
 - Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
 - Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

- Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



Warnung

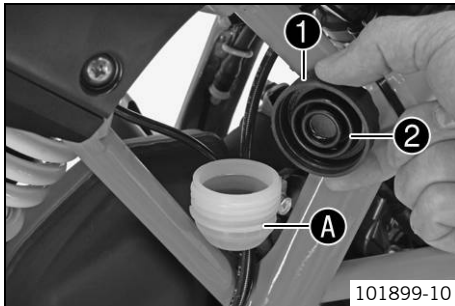
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



Info

Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an! Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!



Vorarbeit

- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☞ S. 104)

Hauptarbeit

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Schraubdeckel **1** mit Membran **2** entfernen.
- Bremsflüssigkeit bis zur Markierung **A** auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 173)

- Schraubdeckel mit Membran montieren.



Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

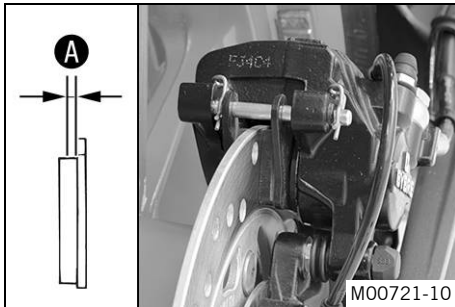
12.10 Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren

- Warnung**
Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.
- Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

- Werden die Bremsbeläge zu spät gewechselt, schleifen die Bremsbelagträger aus Stahl an der Bremsscheibe. Die Bremswirkung wird stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört. Bremsbeläge regelmäßig kontrollieren.

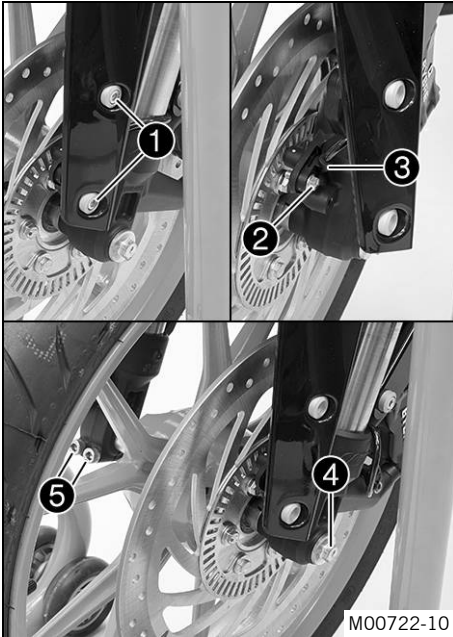


- Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke **A** kontrollieren.

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Mindestbelagstärke A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|-----------------------------|---------------------|

- » Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️
- Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
 - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
 - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🛠️

13.1 Vorderrad ausbauen 🐾



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (🐾 S. 78)
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorne aufheben. (🐾 S. 79)

Hauptarbeit

- Schrauben ① entfernen und Kotflügel zur Seite drücken.
- Schraube ② entfernen und Raddrehzahlgeber ③ aus der Bohrung ziehen.
- Schraube ④ einige Umdrehungen lösen.
- Schrauben ⑤ lösen.
- Auf die Schraube ④ drücken, um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.
- Schraube ④ entfernen.



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

- Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.

- Vorderrad halten und Steckachse herausziehen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.



Info

Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.

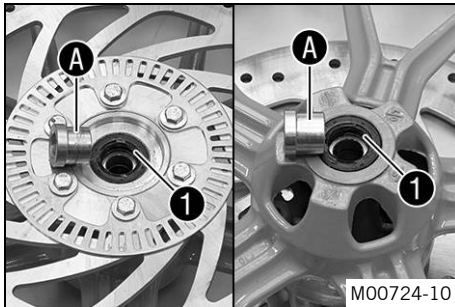
13.2 Vorderrad einbauen 🛠️



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

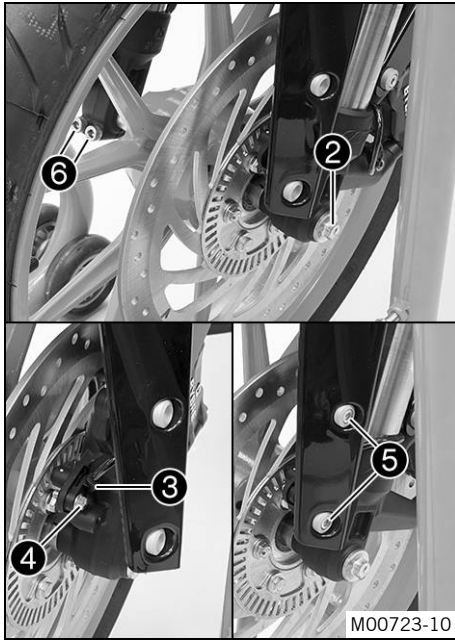
- Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger reinigen.



Hauptarbeit

- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
 - Radlager wechseln. 🛠️
- Wellendichtringe ① und Laufflächen A der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (🛠️ S. 175)
- Distanzbuchsen einsetzen.



- Gewinde der Steckachse und Schraube ② reinigen.
- Vorderrad positionieren und Steckachse einsetzen.
- ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
- Schraube ② montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Schraube Steckachse vorne | M8 | 26 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Raddrehzahlgeber ③ in der Bohrung positionieren.
- Schraube ④ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|----------------------------------|----|------|
| Schraube Halter Raddrehzahlgeber | M6 | 8 Nm |
|----------------------------------|----|------|

- Schrauben ⑤ montieren und festziehen.
- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.
- Motorrad von Hebevorrichtung vorne nehmen. (☛ S. 80)
- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern.
- ✓ Gabelbeine richten sich aus.
- Schrauben ⑥ festziehen.

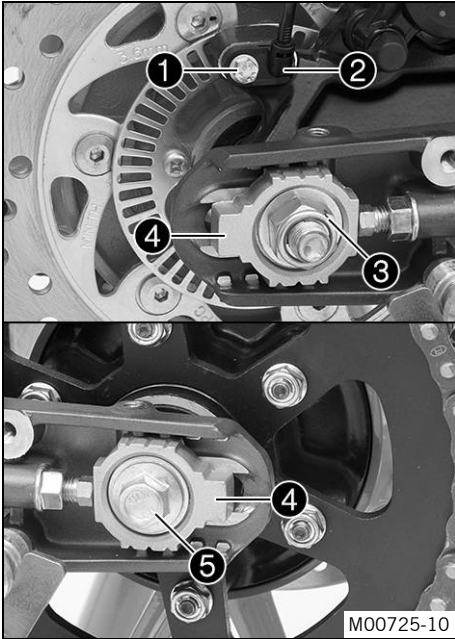
Vorgabe

| | | |
|---------------------|----|-------|
| Schraube Gabelfaust | M8 | 15 Nm |
|---------------------|----|-------|

Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (☛ S. 78)

13.3 Hinterrad ausbauen



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (☞ S. 78)

Hauptarbeit

- Schraube **1** entfernen und Raddrehzahlgeber **2** aus der Bohrung ziehen.
- Mutter **3** und Scheibe entfernen.
- Kettenspanner **4** abnehmen.
- Hinterrad halten und Steckachse **5** mit Scheibe und Kettenspanner **4** herausziehen.
- Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben und Kette vom Kettenrad nehmen.



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

- Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.
- Hinterrad nach hinten ziehen und aus dem Schwingarm nehmen.



Info

Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.

13.4 Hinterrad einbauen 🛠️



Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Brems scheiben.

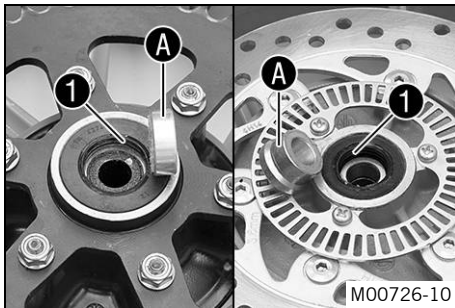
- Brems scheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger reinigen.



Warnung

Unfallgefahr Keine Bremswirkung beim Betätigen der Hinterradbremse.

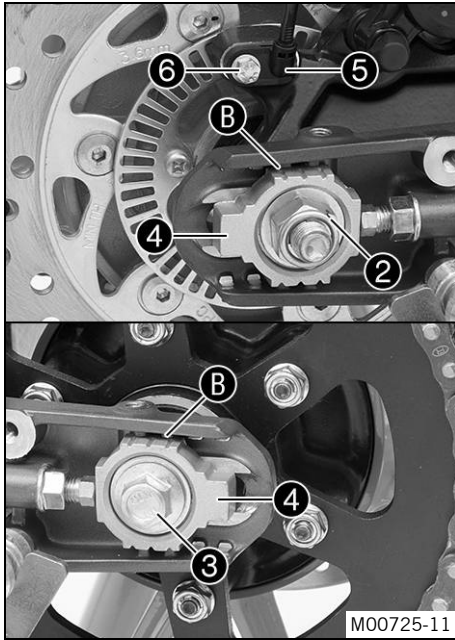
- Nach dem Einbauen des Hinterrades immer Fußbremse betätigen, bis der Druckpunkt vorhanden ist.



Hauptarbeit

- Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren. 🛠️ (☞ S. 110)
- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
 - Radlager wechseln. 🛠️
- Wellendichtringe **1** und Laufflächen **A** der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (☞ S. 175)
- Gewinde der Steckachse und der Achsmutter reinigen.
- Eingriffstellen an Bremszangenträger und Schwingarm reinigen.
- Dämpfergummi und Kettenradträger am Hinterrad montieren.
- Hinterrad positionieren.
 - ✓ Bremsbeläge sind korrekt positioniert.
- Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben und Kette auf das Kettenrad legen.



M00725-11

- Hinterrad nach hinten ziehen und Steckachse ③ mit Scheibe und Kettenspanner ④ montieren.

Vorgabe

Kettenspanner ④ links und rechts in gleicher Position montieren.

- Mutter ② und Scheibe montieren.
- Das Hinterrad nach vorne drücken, damit die Kettenspanner an den Schrauben anliegen und Mutter ② festziehen.

Vorgabe

Damit das Hinterrad korrekt ausgerichtet ist, müssen die Markierungen an den Kettenspannern links und rechts in der selben Position zu den Referenzmarken B stehen.

| | | |
|--------------------------|---------|-------|
| Mutter Steckachse hinten | M14x1,5 | 90 Nm |
|--------------------------|---------|-------|

- Raddrehzahlgeber ⑤ in der Bohrung positionieren.
- Schraube ⑥ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|----------------------------------|----|------|
| Schraube Halter Raddrehzahlgeber | M6 | 8 Nm |
|----------------------------------|----|------|

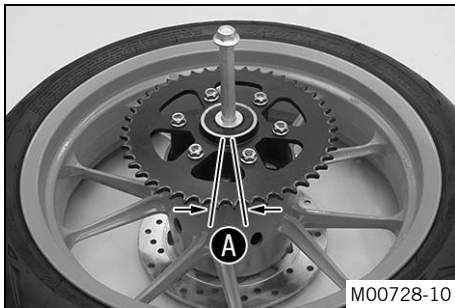
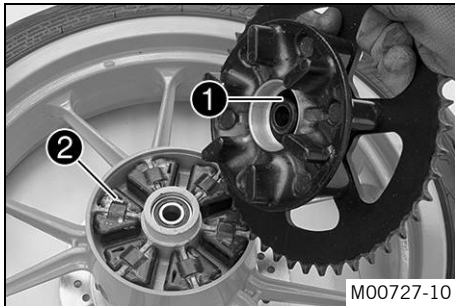
Nacharbeit

- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (☛ S. 78)
- Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 85)

13.5 Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren 🛠️

Info

Die Kraft des Motors wird vom Kettenrad über 6 Dämpfergummis auf das Hinterrad übertragen. Sie nutzen sich im Betrieb ab. Werden die Dämpfergummis nicht rechtzeitig gewechselt, werden der Kettenradträger und die Hinterradnabe beschädigt.



Vorarbeit

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (☛ S. 78)
- Hinterrad ausbauen. ☞ (☛ S. 108)

Hauptarbeit

- Lager ① kontrollieren.
 - » Wenn das Lager beschädigt oder verschlissen ist:
 - Lager wechseln. ☞
- Dämpfergummi ② der Hinterradnabe auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
 - » Wenn die Dämpfergummis der Hinterradnabe beschädigt oder verschlissen sind:
 - Alle Dämpfergummis der Hinterradnabe wechseln.

- Hinterrad mit dem Kettenrad nach oben auf eine Werkbank legen und die Steckachse in die Nabe stecken.
- Um das Spiel A zu kontrollieren, Hinterrad festhalten und versuchen, das Kettenrad zu drehen.



Info

Das Spiel wird am Kettenrad außen gemessen.

| | |
|------------------------------|--------|
| Spiel Dämpfergummi Hinterrad | ≤ 5 mm |
|------------------------------|--------|

- » Wenn das Spiel A größer ist als der angegebene Wert:
 - Alle Dämpfergummis der Hinterradnabe wechseln.

Nacharbeit

- Hinterrad einbauen. ☞ (☛ S. 109)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (☛ S. 78)
- Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 85)

13.6 Reifenzustand kontrollieren



Warnung

Unfallgefahr Unkontrollierbares Fahrverhalten durch das Platzen eines Reifens.

- Beschädigte oder abgefahrene Reifen im Interesse der Sicherheit sofort wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)



Warnung

Sturzgefahr Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.

- Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.



Warnung

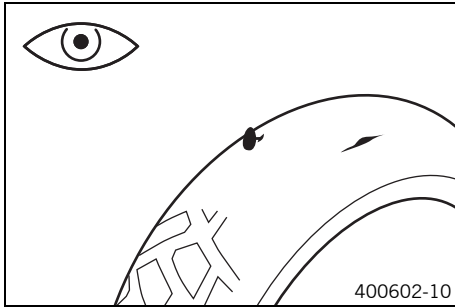
Unfallgefahr Unkontrollierbares Fahrverhalten durch nicht freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder.

- Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex verwenden.



Info

Reifentyp, Reifenzustand und Reifenluftdruck beeinflussen das Fahrverhalten des Motorrads. Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.



- Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
 - » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
 - Reifen wechseln.
- Profiltiefe kontrollieren.



Info

Beachten Sie die gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe.

| | |
|--------------------|--------|
| Mindestprofiltiefe | ≥ 2 mm |
|--------------------|--------|

- » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
 - Reifen wechseln.
- Reifenalter kontrollieren.



Info

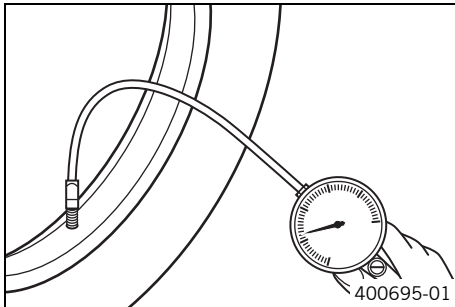
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

- » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
 - Reifen wechseln.

13.7 Reifenluftdruck kontrollieren

- i Info**
Zu geringer Reifenluftdruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifenluftdruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



- Staubkappe entfernen.
- Reifenluftdruck bei kalten Reifen kontrollieren.

| Reifenluftdruck Solo | |
|----------------------|---------|
| vorne | 2,0 bar |
| hinten | 2,0 bar |

| Reifenluftdruck mit Beifahrer / volle Nutzlast | |
|--|---------|
| vorne | 2,0 bar |
| hinten | 2,2 bar |

- » Wenn der Reifenluftdruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Reifenluftdruck berichtigen.
- Staubkappe montieren.

14.1 Batterie ausbauen ↴



Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

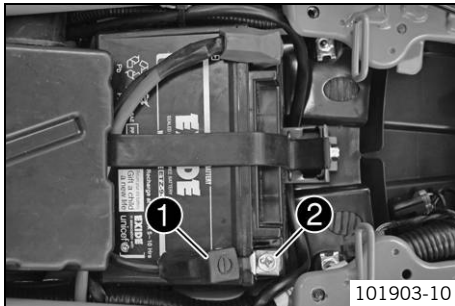
- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fernhalten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

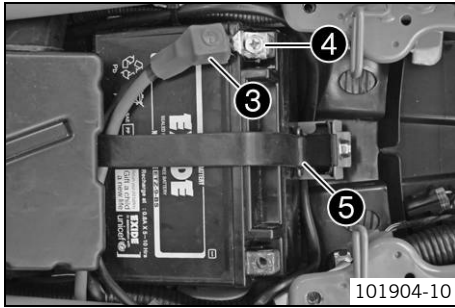
Vorarbeit

- Beifahrersitzbank abnehmen. (↴ S. 81)
- Sitzbank abnehmen. (↴ S. 82)

Hauptarbeit

- Minuspolabdeckung ❶ zurückziehen.
- Minuskabel ❷ von der Batterie trennen.





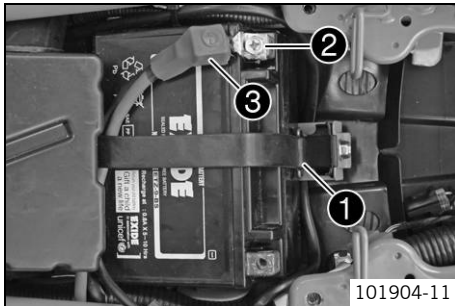
- Pluspolabdeckung ③ zurückziehen.
- Pluskabel ④ von der Batterie trennen.
- Gummiband ⑤ aushängen.
- Batterie nach oben aus dem Batteriehalter entfernen.



Info

Motorrad nie mit entladener Batterie oder ohne Batterie betreiben. In beiden Fällen können elektrische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen beschädigt werden. Das Fahrzeug ist daher nicht mehr verkehrssicher.

14.2 Batterie einbauen ↶



Hauptarbeit

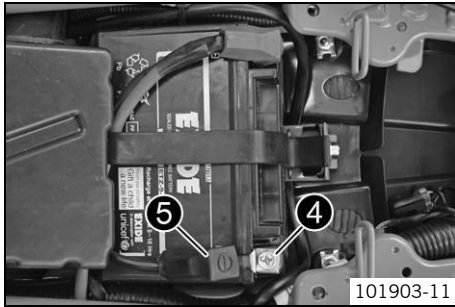
- Batterie im Batteriehalter positionieren.

Vorgabe

Die Batteriepole müssen nach oben zeigen.

Batterie (FTZ-9) (↶ S. 166)

- Gummiband ① einhängen.
- Pluskabel ② positionieren, Schraube montieren und festziehen.
- Pluspolabdeckung ③ positionieren.



- Minuskabel ④ positionieren, Schraube montieren und festziehen.
- Minuspolabdeckung ⑤ positionieren.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (☛ S. 83)
- Beifahrersitzbank montieren. (☛ S. 82)
- Uhrzeit einstellen. (☛ S. 49)

14.3 Batterie laden 🛡️



Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fernhalten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.



Warnung

Umweltgefährdung Bau- und Bestandteile der Batterie belasten die Umwelt.

- Batterien nicht in den Hausmüll werfen. Entsorgen Sie eine defekte Batterie umweltgerecht. Geben Sie die Batterie bei Ihrem autorisierten KTM-Händler oder bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.
-



Info

Auch, wenn die Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.

Sehr wichtig für die Lebensdauer der Batterie sind der Ladezustand und die Art der Ladung.

Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.

Werden Ladestrom, Ladespannung oder Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die Batterie an Kapazität.

Wenn die Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.

Bei längerer Standzeit in entladendem Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die Batterie wird zerstört.

Die Batterie ist wartungsfrei. Die Kontrolle des Säurestandes entfällt.

Vorarbeit

- Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Beifahrersitzbank abnehmen. (☛ S. 81)
- Sitzbank abnehmen. (☛ S. 82)
- Minuskabel von der Batterie trennen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.



Hauptarbeit

- Ladegerät mit der Batterie verbinden. Ladegerät einschalten.

| |
|---------------------------------|
| Batterieladegerät (58429074000) |
|---------------------------------|

Zusätzlich können Sie mit diesem Ladegerät Ruhespannung, Startfähigkeit der Batterie und den Generator testen. Außerdem ist mit diesem Gerät ein Überladen der Batterie unmöglich.

i Info

Deckel ❶ keinesfalls entfernen.

Batterie mit maximal 10 % der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse ❷ angegeben ist, laden.

- Ladegerät nach dem Laden ausschalten und von der Batterie trennen.

Vorgabe

| |
|---|
| Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden. |
|---|

| |
|---|
| Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird |
|---|

| |
|----------|
| 3 Monate |
|----------|

- Minuskabel positionieren, Schraube montieren und festziehen.
- Minuspolabdeckung positionieren.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren. (☛ S. 83)
- Beifahrersitzbank montieren. (☛ S. 82)
- Uhrzeit einstellen. (☛ S. 49)

14.4 Sicherungen ABS wechseln



Warnung

Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

- Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.



Info

Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter der Beifahrersitzbank. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

Vorarbeit

- Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Beifahrersitzbank abnehmen. (☛ S. 81)

Sicherung der ABS-Hydraulikeinheit wechseln:

- Schutzkappe abnehmen und Sicherung ❶ entfernen.



Info

Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht **A**.

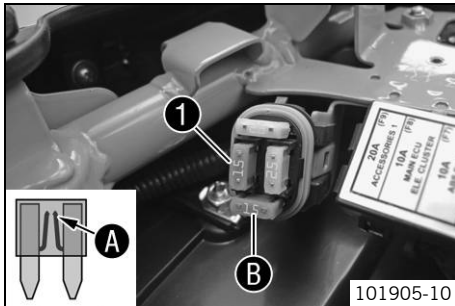


Warnung

Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

- Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.



Sicherung (75011088015) (☛ S. 166)



Tipp

Neue Ersatzsicherung **B** in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappe montieren.

Sicherung der ABS-Rückförderpumpe wechseln:

- Schutzkappe abnehmen und Sicherung **2** entfernen.



Warnung

Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

- Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (90111088025) (☛ S. 166)



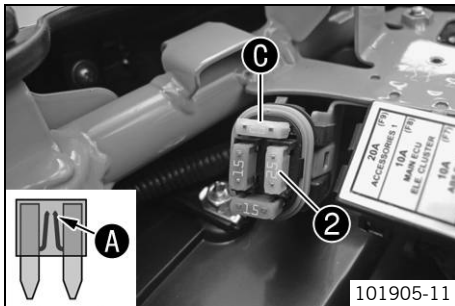
Tipp

Neue Ersatzsicherung **C** in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Schutzkappe montieren.

Nacharbeit

- Beifahrersitzbank montieren. (☛ S. 82)



14.5 Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln



Info

Der Sicherungskasten mit der Hauptsicherung und den Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher befindet sich unter der Beifahrersitzbank.

Vorarbeit

- Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Beifahrersitzbank abnehmen. (☛ S. 81)

Hauptarbeit

- Sicherungskastendeckel **1** öffnen.
- Defekte Sicherung entfernen.

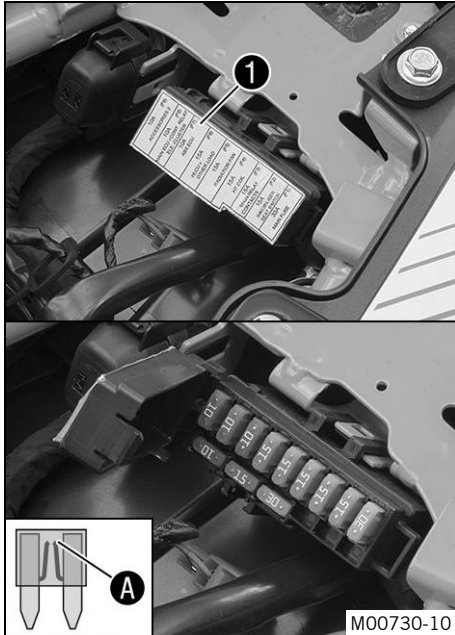
Vorgabe

| |
|--|
| Sicherung 1 - 30 A - Hauptsicherung |
| Sicherung 2 - 15 A - Starterhilfsrelais, Alarmanlage (OPTIONAL) |
| Sicherung 3 - 15 A - Steuergerät, Hauptrelais |
| Sicherung 4 - 15 A - Zündspule |
| Sicherung 5 - 15 A - Kühlerlüfter |
| Sicherung 6 - 15 A - Hupe, Bremslicht, Blinker, Fernlicht, Ablendlicht, Begrenzungslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung |
| Sicherung 7 - 10 A - ABS-Steuergerät |
| Sicherung 8 - 10 A - Kombiinstrument, Steuergerät |
| Sicherung 9 - 10 A - Zusatzgeräte |



Info

Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht **A**.





Warnung

Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

- Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

| |
|------------------------------------|
| Sicherung (75011088010) (☛ S. 166) |
|------------------------------------|

| |
|------------------------------------|
| Sicherung (75011088015) (☛ S. 166) |
|------------------------------------|

| |
|------------------------------------|
| Sicherung (75011088030) (☛ S. 166) |
|------------------------------------|



Tipp

Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Funktion des Stromverbrauchers kontrollieren.
- Sicherungskastendeckel ❶ schließen.

Nacharbeit

- Beifahrersitzbank montieren. (☛ S. 82)

14.6 Scheinwerferlampe wechseln

Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtstärke.

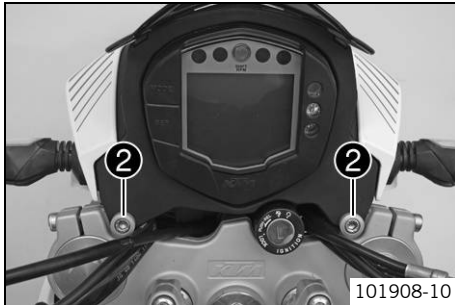
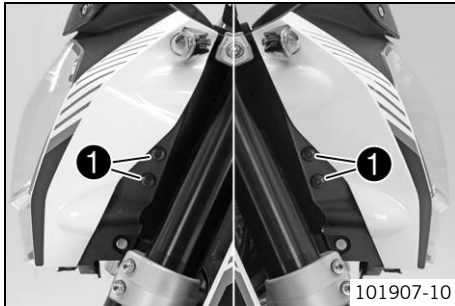
- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.

Vorarbeit

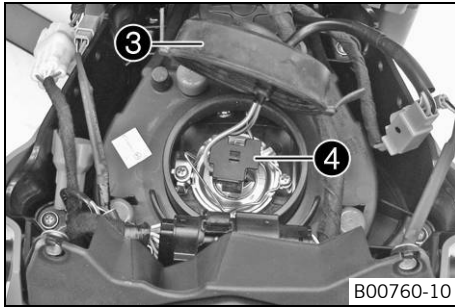
- Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.

Hauptarbeit

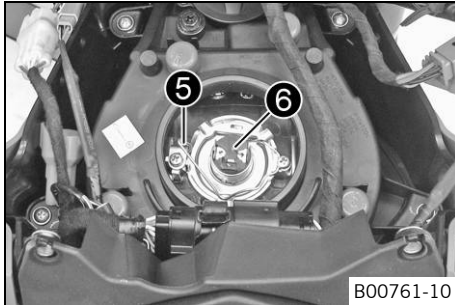
- Spreitznieten **1** entfernen.



- Schrauben **2** entfernen.
- Scheinwerfermaske leicht anheben und nach vorne schwenken.



- Schutzkappe **3** entfernen.
- Stecker **4** abstecken.



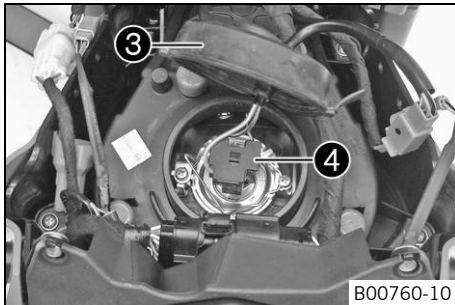
- Bügel **5** aushängen.
- Scheinwerferlampe **6** entfernen.
- Neue Scheinwerferlampe im Scheinwerfergehäuse positionieren.

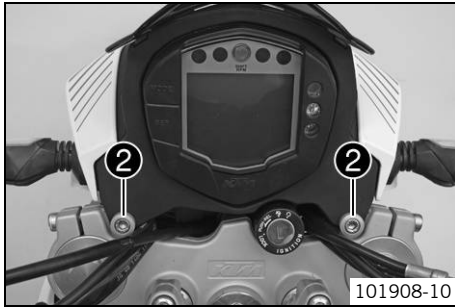
Vorgabe

Scheinwerferlampe so einsetzen, dass die Nasen in den Aussparungen eingreifen.

Scheinwerfer (H4 / Sockel P43t) (☛ S. 166)

- Bügel **5** einhängen.
- Stecker **4** anstecken.
- Schutzkappe **3** montieren.

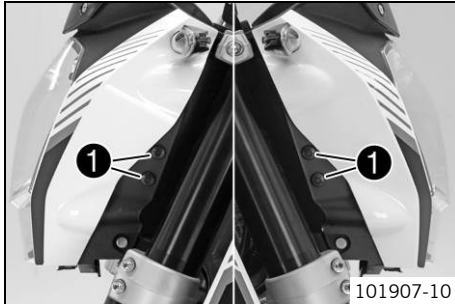




- Scheinwerfermaske nach oben schwenken.
- Schrauben ② montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|----------------------------|----|-------|---------------|
| Schraube Scheinwerfermaske | M6 | 11 Nm | Loctite® 243™ |
|----------------------------|----|-------|---------------|



- Spreitznieten ① beidseitig montieren.
- Funktion der Beleuchtung kontrollieren.

14.7 Begrenzungslichtlampe wechseln

Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtstärke.

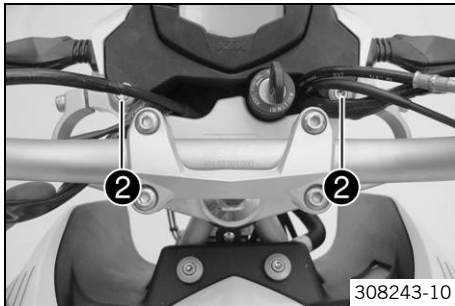
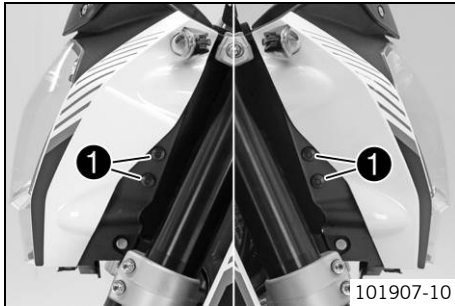
- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.

Vorarbeit

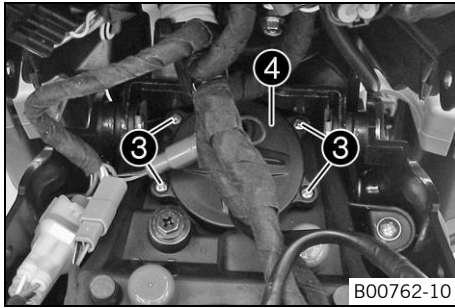
- Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.

Hauptarbeit

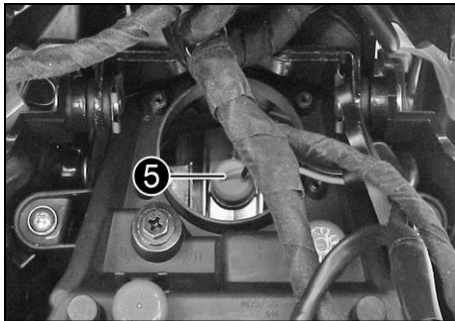
- Spreitznieten **1** entfernen.



- Schrauben **2** entfernen.
- Scheinwerfermaske leicht anheben und nach vorne schwenken.



- Schrauben ③ entfernen.
- Abdeckung ④ entfernen.

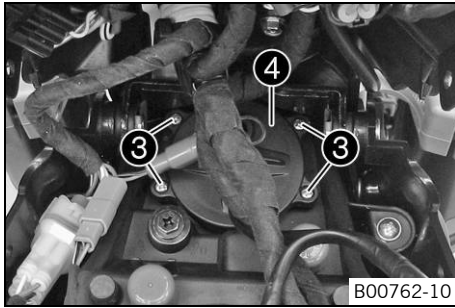


- Fassung mit Lampe ⑤ aus dem Gehäuse ziehen.
- Lampe entfernen.
- Neue Lampe in der Fassung positionieren.

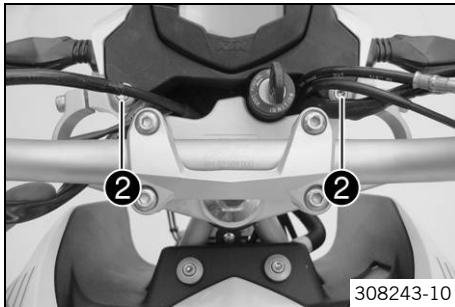
Begrenzungslicht (W5W / Sockel W2,1x9,5d) (☛ S. 166)

- Fassung mit Lampe ⑤ im Gehäuse positionieren.





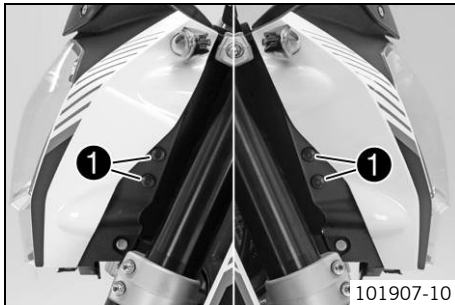
- Abdeckung ④ positionieren.
- Schrauben ③ montieren und festziehen.



- Scheinwerfermaske nach oben schwenken.
- Schrauben ② montieren und festziehen.

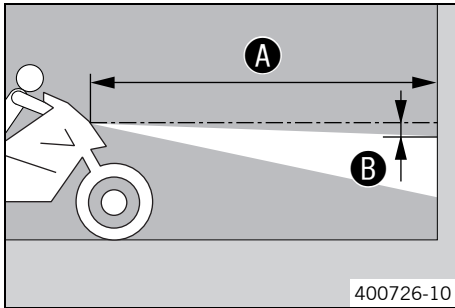
Vorgabe

| | | | |
|----------------------------|----|-------|---------------|
| Schraube Scheinwerfermaske | M6 | 11 Nm | Loctite® 243™ |
|----------------------------|----|-------|---------------|



- Spreitznieten ① beidseitig montieren.
- Funktion der Beleuchtung kontrollieren.

14.8 Scheinwerfereinstellung kontrollieren



- Fahrzeug auf einer waagrecht Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
- Eine weitere Markierung mit dem Abstand **B** unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

| | |
|------------------|------|
| Abstand B | 5 cm |
|------------------|------|

- Fahrzeug im Abstand **A** senkrecht vor die Wand stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

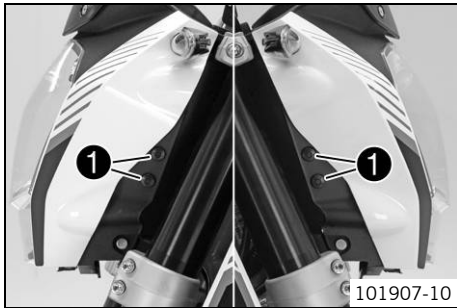
| | |
|------------------|-----|
| Abstand A | 5 m |
|------------------|-----|

- Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Beifahrer, auf das Motorrad.
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Beifahrer, genau auf der unteren Markierung liegen.

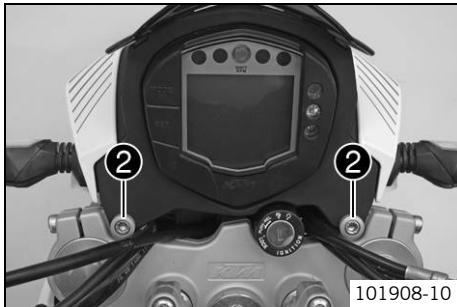
- » Wenn die Hell-Dunkelgrenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Scheinwerferleuchtweite einstellen. (☛ S. 131)

14.9 Scheinwerferleuchtweite einstellen

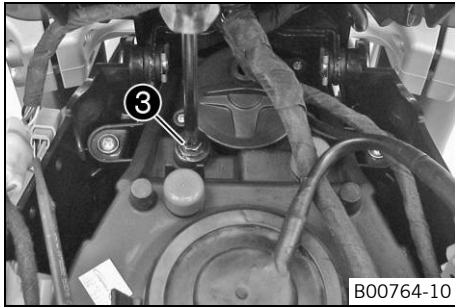


Hauptarbeit

- Spreitznieten **1** entfernen.



- Schrauben **2** entfernen.
- Scheinwerfermaske leicht anheben und nach vorne schwenken.



- Durch Drehen der Schraube **3** die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

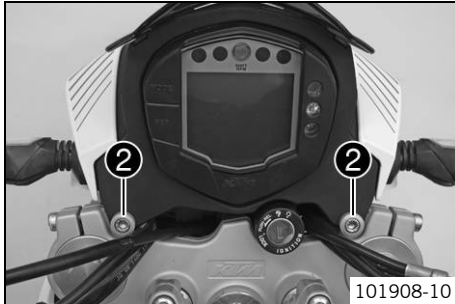
Vorgabe

Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Beifahrer, genau auf der unteren Markierung (angebracht bei: Scheinwerfereinstellung kontrollieren) liegen.



Info

Drehen im Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite.

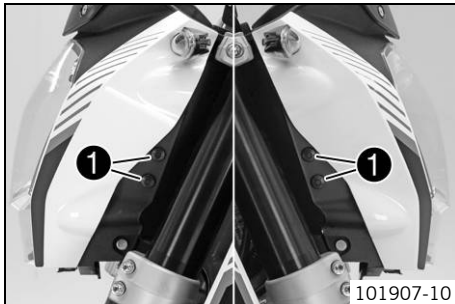


- Scheinwerfermaske nach oben schwenken.

- Schrauben **2** montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|----------------------------|----|-------|----------------------|
| Schraube Scheinwerfermaske | M6 | 11 Nm | Loctite® 243™ |
|----------------------------|----|-------|----------------------|

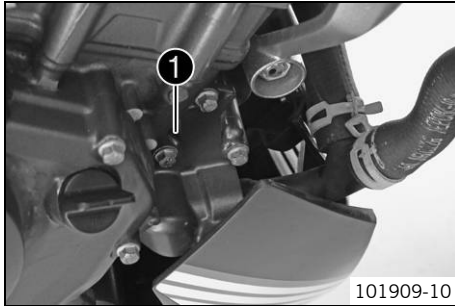


- Spreitznieten **1** beidseitig montieren.

Nacharbeit

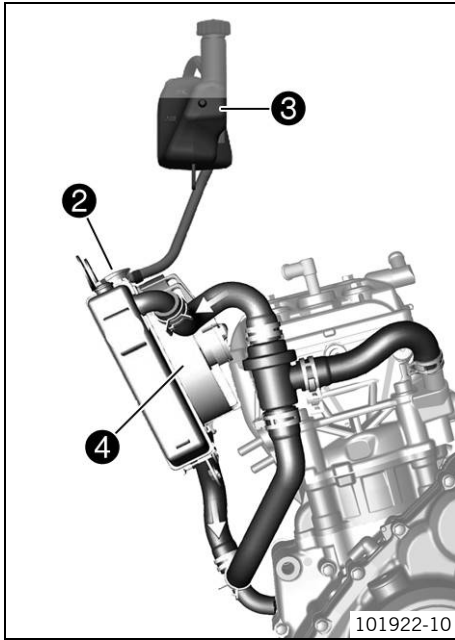
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 130)

15.1 Kühlsystem



Durch die Wasserpumpe ① im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben. Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss ② geregelt. Durch die Wärmeausdehnung wird der überschüssige Teil der Kühlflüssigkeit in den Ausgleichsbehälter ③ geleitet. Fällt die Temperatur, wird dieser Anteil wieder in das Kühlsystem zurückgesaugt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

125 °C



Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind und einen Kühlerlüfter ④, der über einen Thermostatschalter gesteuert wird.

Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

15.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrads sehr heiß und steht unter Druck.

- Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaminierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaminierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

Bedingung

Motor ist kalt.

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Verschluss des Ausgleichsbehälters ❶ entfernen.
- Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

-25... -45 °C

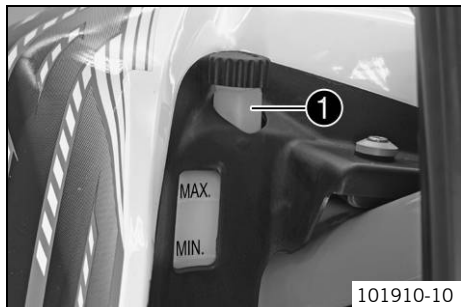
- » Wenn der Frostschutz der Kühlflüssigkeit nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren.

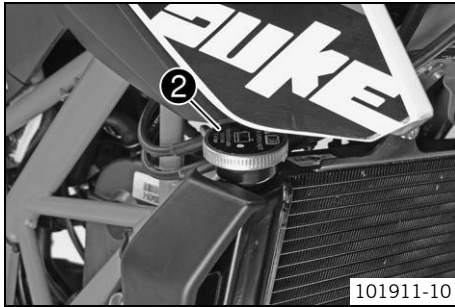
Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

Kühlflüssigkeit (☛ S. 173)

- Verschluss des Ausgleichsbehälters montieren.





- Kühlerverschluss ② entfernen.
- Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

-25... -45 °C

- » Wenn der Frostschutz der Kühlflüssigkeit nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.

- Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Der Kühler muss vollständig gefüllt sein.

- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kühlflüssigkeitsstand korrigieren und Ursache des Verlustes feststellen.

Kühlflüssigkeit (☛ S. 173)

- » Wenn mehr Kühlflüssigkeit nachgefüllt werden musste als der Vorgabewert:
 - > 0,20 l
 - Kühlsystem befüllen/entlüften. ☛ (☛ S. 140)

- Kühlerverschluss montieren.

15.3 Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrads sehr heiß und steht unter Druck.

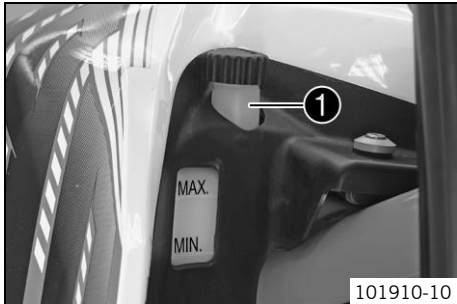
- Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaminierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaminierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.



Bedingung

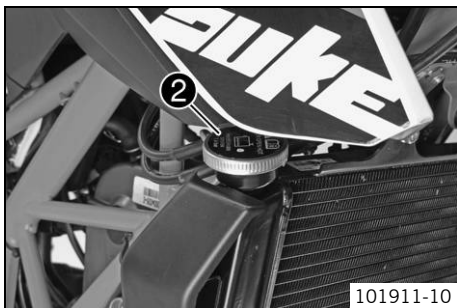
Motor ist kalt.

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter **1** kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

Kühlflüssigkeit (☛ S. 173)



- Kühlerverschluss **2** entfernen und Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Der Kühler muss vollständig gefüllt sein.

- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kühlflüssigkeitsstand korrigieren und Ursache des Verlustes feststellen.

Kühlflüssigkeit (☛ S. 173)

- » Wenn mehr Kühlflüssigkeit nachgefüllt werden musste als der Vorgabewert:
 - > 0,20 l

– Kühlsystem befüllen/entlüften. ☛ (☛ S. 140)

- Kühlerverschluss montieren.

15.4 Kühlflüssigkeit ablassen



Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

- Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.



Warnung


Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

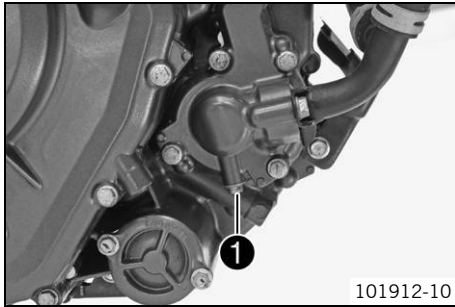
- Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaminierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaminierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

Bedingung

Motor ist kalt.

Vorarbeit

- Bugspoiler ausbauen. ( S. 92)



Hauptarbeit

- Motorrad senkrecht stellen.
- Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
- Schraube ❶ entfernen.
- Kühlerverschluss entfernen.
- Kühlf Flüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube ❶ mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|----|------|
| Verschlusssschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe | M6 | 8 Nm |
|---|----|------|

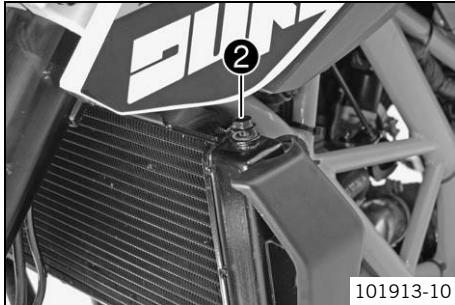
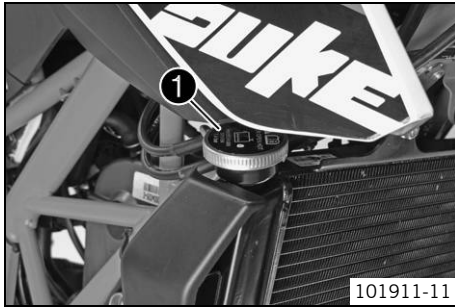
15.5 Kühlsystem befüllen/entlüften ↗



Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlf Flüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühlf Flüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaminierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlf Flüssigkeit verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlf Flüssigkeit kontaminierte Bekleidung wechseln. Kühlf Flüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.



Hauptarbeit

- Kühlerverschluss ① entfernen.

- Entlüftungsschraube ② drei Umdrehungen lösen.
- Fahrzeug leicht nach rechts neigen.
- Kühlflüssigkeit einfüllen, bis diese blasenfrei an der Entlüftungsschraube austritt und Entlüftungsschraube sofort festziehen.

Kühlflüssigkeit (☛ S. 173)

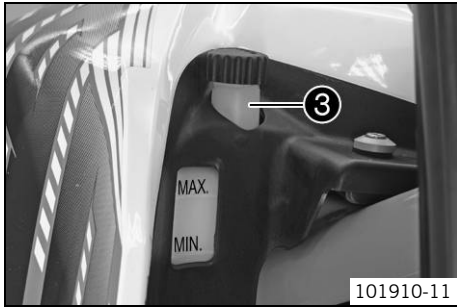
- Kühler mit Kühlflüssigkeit vollständig auffüllen. Kühlerverschluss montieren.
- Fahrzeug am Seitenständer abstellen.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.
-
- Motor starten und warmlaufen lassen.

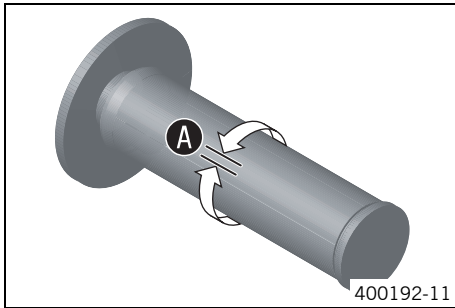


- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Nach dem Abkühlen nochmals den Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren und nötigenfalls Kühlflüssigkeit nachfüllen.
- Verschluss des Ausgleichsbehälters ③ entfernen und Kühlflüssigkeitsstand bis zur **MAX**-Markierung auffüllen.
- Verschluss des Ausgleichsbehälters montieren.

Nacharbeit

- Bugspoiler einbauen. (☛ S. 93)

16.1 Gasbowdenzugspiel kontrollieren



- Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
- Lenker in Geradeausstellung bringen. Gasdrehgriff leicht hin und her bewegen und das Gasbowdenzugspiel **A** ermitteln.

| | |
|-------------------|-----------|
| Gasbowdenzugspiel | 3... 5 mm |
|-------------------|-----------|

- » Wenn das Gasbowdenzugspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Gasbowdenzugspiel einstellen. ↩️ (S. 144)



Gefahr

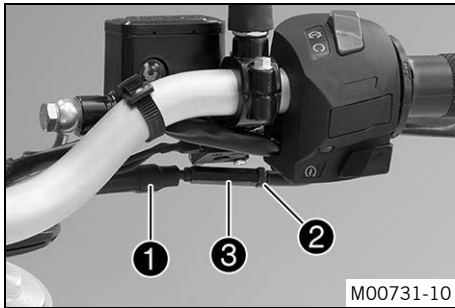
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.
-
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

| |
|--|
| Die Leerlaufdrehzahl darf sich nicht ändern. |
|--|

- » Wenn sich die Leerlaufdrehzahl ändert:
 - Gasbowdenzugverlegung kontrollieren.

16.2 Gasbowdenzugspiel einstellen ↩



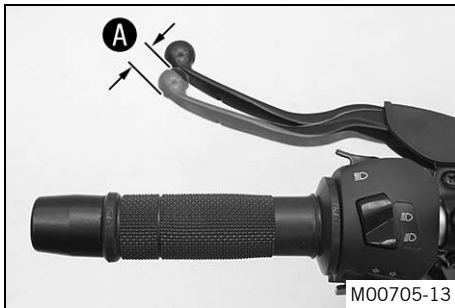
- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Manschette ❶ zurückschieben.
- Kontermutter ❷ lösen.
- Gasbowdenzugspiel mit der Einstellschraube ❸ einstellen.

Vorgabe

| | |
|-------------------|-----------|
| Gasbowdenzugspiel | 3... 5 mm |
|-------------------|-----------|

- Kontermutter ❷ festziehen.
- Manschette ❶ aufschieben.

16.3 Kupplungshebelspiel kontrollieren



- Kupplungshebel auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
- Lenker in Geradeausstellung bringen. Kupplungshebel bis zum spürbaren Widerstand ziehen und das Kupplungshebelspiel A ermitteln.

| | |
|---------------------|-----------|
| Kupplungshebelspiel | 1... 3 mm |
|---------------------|-----------|

- » Wenn das Kupplungshebelspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
 - Kupplungsbowdenzugspiel einstellen. ↩ (S. 145)

Hinweis

Kupplungsschaden Ist am Kupplungshebel kein Spiel vorhanden, beginnt die Kupplung zu rutschen.

- Vor Betrieb des Motorrades immer Kupplungshebelspiel überprüfen.
- Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

| |
|---|
| Das Kupplungshebelspiel darf sich nicht ändern. |
|---|

- » Wenn sich das Kupplungshebelspiel ändert:
 - Verlegung des Kupplungsbowdenzugs kontrollieren.

16.4 Kupplungsbowdenzugspiel einstellen

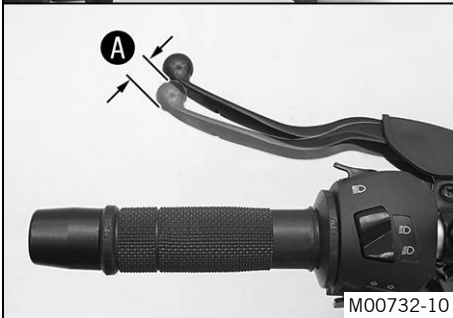


- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Manschette **1** zurückschieben.
- Kontermutter **2** lösen.
- Kupplungshebelspiel **A** mit der Einstellschraube **3** einstellen.

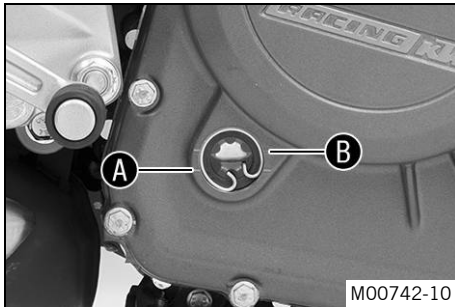
Vorgabe

| | |
|---------------------|-----------|
| Kupplungshebelspiel | 1... 3 mm |
|---------------------|-----------|

- Kontermutter **2** festziehen.
- Manschette **1** positionieren.



17.1 Motorölstand kontrollieren



Bedingung

Motor ist betriebswarm.

Vorarbeit

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

Hauptarbeit

- Motorölstand kontrollieren.



Info

Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

Das Motoröl muss zwischen den Markierungen **A** und **B** stehen.

- » Wenn das Motoröl unter der Markierung **A** steht:
 - Motoröl nachfüllen. (☛ S. 149)
- » Wenn das Motoröl über der Markierung **B** steht:
 - Motorölstand berichtigen.

17.2 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🛠️



Warnung

Verbrühungsgefahr Motoröl bzw. Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

- Geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Bei Verbrührung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.



Warnung

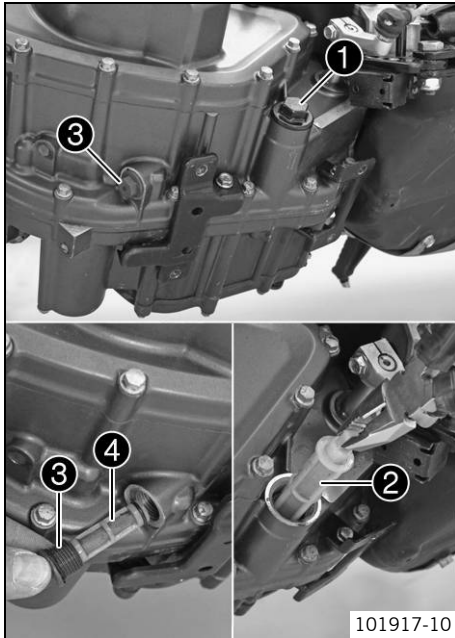
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



Info

Das Motoröl ist bei betriebswarmem Motor abzulassen.



Vorarbeit

- Bugspoiler ausbauen. (☛ S. 92)
- Motorrad auf waagrechtter Fläche am Seitenständer abstellen.

Hauptarbeit

- Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
- Ölablassschraube ❶ mit O-Ring entfernen.
- Ölsieb ❷ mit O-Ring entfernen.
- Verschlusschraube ❸ mit Ölsieb ❹ entfernen.
- Motoröl vollständig ablaufen lassen.
- Ölablassschrauben und Ölsiebe gründlich reinigen.
- Ölsieb ❷ positionieren und Ölablassschraube ❶ mit O-Ring montieren und festziehen.

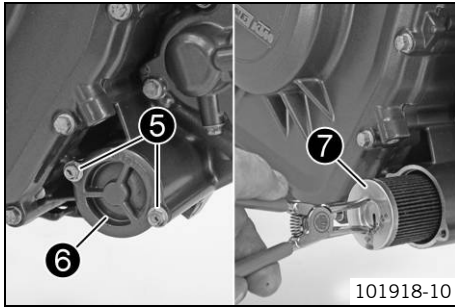
Vorgabe

| | | |
|------------------|---------|-------|
| Ölablassschraube | M24x1,5 | 15 Nm |
|------------------|---------|-------|

- Verschlusschraube ❸ mit Ölsieb ❹ und O-Ring montieren und festziehen.

Vorgabe

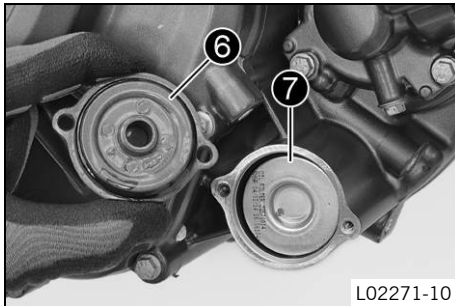
| | | |
|--------------------------------|---------|-------|
| Verschlusschraube Ölsieb klein | M17x1,5 | 12 Nm |
|--------------------------------|---------|-------|



- Schrauben ⑤ entfernen. Ölfilterdeckel ⑥ mit O-Ring abnehmen.
- Ölfilter ⑦ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Seegerringzange verkehrt (51012011000)

- Motoröl vollständig ablaufen lassen.
- Teile und Dichtfläche gründlich reinigen.



- Ölfilter ⑦ einsetzen.
- O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ⑥ montieren.
- Schrauben montieren und festziehen.

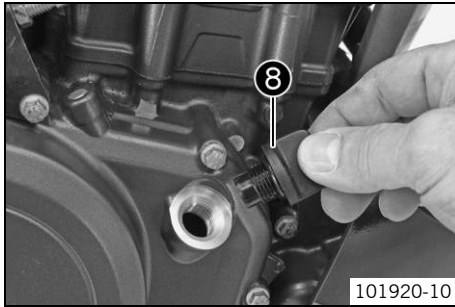
Vorgabe

| | | |
|-------------------------|----|------|
| Schraube Ölfilterdeckel | M5 | 8 Nm |
|-------------------------|----|------|



Info

Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



- Öleinfüllschraube **8** mit O-Ring am Kupplungsdeckel entfernen und Motoröl einfüllen.

| | | |
|---------|-------|---------------------------------|
| Motoröl | 1,7 l | Motoröl (SAE 15W/50) (☛ S. 174) |
|---------|-------|---------------------------------|

- Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

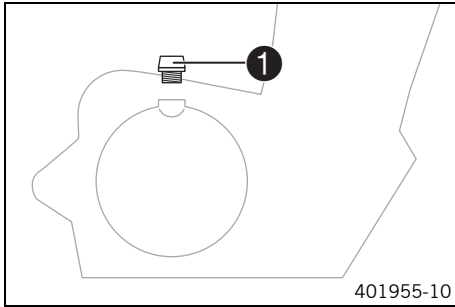
- Bugspoiler einbauen. (☛ S. 93)
- Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 146)

17.3 Motoröl nachfüllen



Info

Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



Hauptarbeit

- Öleinfüllschraube ① mit O-Ring am Kupplungsdeckel entfernen und Motoröl einfüllen.

Motoröl (SAE 15W/50) (☛ S. 174)



Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam, unterschiedliche Motoröle zu mischen.

Wir empfehlen, gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

- Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

- Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit

- Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 146)

18.1 Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch Hochdruckreiniger.

- Beim Reinigen des Fahrzeuges mit einem Hochdruckreiniger, den Wasserstrahl nicht direkt auf elektrische Bauteile, Stecker, Bowdenzüge, Lager usw. richten. Einen Mindestabstand von 60 cm zwischen der Düse des Hochdruckreinigers und dem Bauteil einhalten. Zu hoher Druck kann Störungen verursachen bzw. zur Zerstörung dieser Teile führen.



Warnung

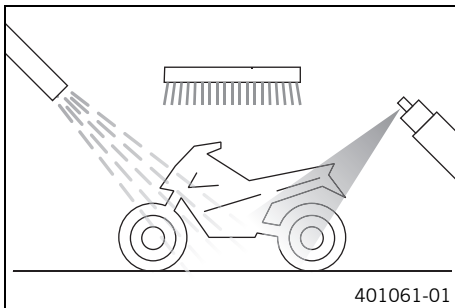
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



Info

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten. Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.



- Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
- Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (☛ S. 176)

**Info**

Warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist und einen weichen Schwamm verwenden.

Motorradreiniger nie auf das trockene Fahrzeug auftragen, vorher immer mit Wasser abspülen.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

- Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.
 - Verschluss der Auspuffanlage entfernen.
-

**Warnung**

Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsanlage.

- Verschmutzte oder nasse Bremsanlage vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.
-

- Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.
-

**Info**

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsanlage.

- Manschetten von den Lenkerarmaturen zurückschieben, damit das eingedrungene Wasser verdunsten kann.
- Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
- Kette reinigen. (🔧 S. 84)
- Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi (☛ S. 175)

- Alle lackierten Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Perfect Finish und Hochglanz-Politur für Lacke (☛ S. 176)



Info

Im Auslieferungszustand matte Kunststoffteile nicht polieren, da die Materialqualität sonst stark beeinträchtigt wird.

- Alle Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (☛ S. 176)

- Zünd-/Lenkschloss ölen.

Universal Ölspray (☛ S. 176)

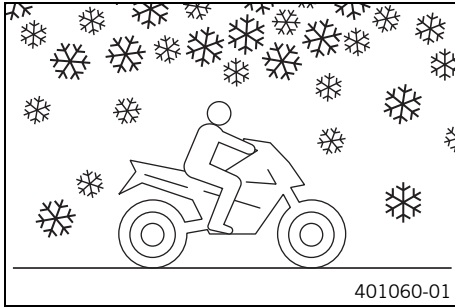
18.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb



Info

Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es nach Fahrtende mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.



- Motorrad reinigen. (☛ S. 151)
 - Bremsen reinigen.
-

i Info

Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzene Straßen sind die Bremszangen und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.

Nach Fahrten auf gesalzene Straßen ist das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.

- Motor, Schwingarm und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.
-

i Info

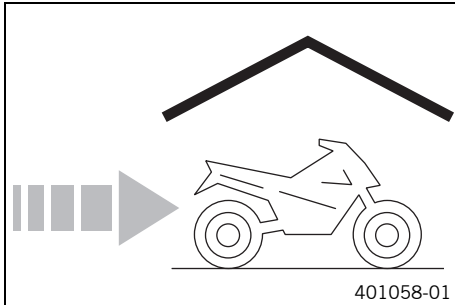
Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremscheiben gelangen, dadurch wird die Bremswirkung stark vermindert.

- Kette reinigen. (☛ S. 84)

19.1 Lagerung

i Info

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen. Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.



- Beim letzten Auftanken vor der Stilllegung des Motorrades Kraftstoffzusatz beimengen.

| |
|-----------------------------|
| Kraftstoffzusatz (☞ S. 175) |
|-----------------------------|

- Kraftstoff tanken. (☞ S. 71)
- Motorrad reinigen. (☞ S. 151)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. ☞ (☞ S. 146)
- Frostschutz und Kühflüssigkeitsstand kontrollieren. (☞ S. 135)
- Reifenluftdruck kontrollieren. (☞ S. 114)
- Batterie ausbauen. ☞ (☞ S. 115)
- Batterie laden. ☞ (☞ S. 117)

Vorgabe

| | |
|--|------------|
| Lagertemperatur der Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung | 0... 35 °C |
|--|------------|

- Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

i Info

KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

- Motorrad mit Hebevorrichtung hinten aufheben. (☞ S. 78)

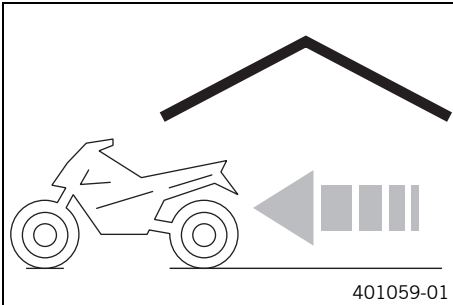
- Motorrad mit Hebevorrichtung vorne aufheben. (☛ S. 79)
- Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

i Info

Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuff zum Rosten.

19.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung



- Motorrad von Hebevorrichtung vorne nehmen. (☛ S. 80)
- Motorrad von Hebevorrichtung hinten nehmen. (☛ S. 78)
- Batterie einbauen. ☛ (☛ S. 116)
- Uhrzeit einstellen. (☛ S. 49)
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (☛ S. 61)
- Probefahrt durchführen.

| Fehler | Mögliche Ursache | Maßnahme |
|---|--|---|
| Motor dreht beim Betätigen des E-Starterknopfes nicht durch | Bedienungsfehler | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☛ S. 62) |
| | Batterie entladen | – Batterie laden. ☛ (☛ S. 117) |
| | Sicherung 1, 3, 4 oder 8 durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 122) |
| | Keine Masseverbindung vorhanden | – Masseverbindung kontrollieren. |
| Motor dreht nur durch, wenn der Kuppelungshebel gezogen ist | Ein Gang ist eingelegt | – Getriebe in Leerlauf schalten. |
| | Ein Gang ist eingelegt und der Seitenständer ist ausgeklappt | – Getriebe in Leerlauf schalten. |
| Motor dreht durch, springt aber nicht an | Bedienungsfehler | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☛ S. 62) |
| | Fehler im Kraftstoff-Einspritzsystem | – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. ☛ |
| Motor hat zu wenig Leistung | Luftfilter stark verschmutzt | – Luftfilter wechseln. |
| | Kraftstofffilter stark verschmutzt | – Kraftstoffdruck kontrollieren. ☛ |
| | Fehler im Kraftstoff-Einspritzsystem | – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. ☛ |
| Motor wird übermäßig heiß | zu wenig Kühlfüssigkeit im Kühlsystem | – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlfüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 137) |
| | Kühlerlamellen stark verschmutzt | – Kühlerlamellen reinigen. |
| | Schaumbildung im Kühlsystem | – Kühlfüssigkeit ablassen. ☛ (☛ S. 139) – Kühlsystem befüllen/entlüften. ☛ (☛ S. 140) |
| | Thermostat defekt | – Thermostat kontrollieren. ☛ |
| | Sicherung 5 durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 122) |

| Fehler | Mögliche Ursache | Maßnahme |
|---|---|--|
| Motor wird übermäßig heiß | Defekt am Kühlerlüftersystem | – Kühlerlüftersystem kontrollieren. 🐛 |
| Motordiagnosewarnlampe (MIL) leuchtet rot | Fehler im Kraftstoff-Einspritzsystem | – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🐛 |
| Motor geht während der Fahrt aus | Kraftstoffmangel | – Kraftstoff tanken. (👉 S. 71) |
| | Sicherung 1, 3, 4 oder 8 durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (👉 S. 122) |
| ABS-Warnlampe leuchtet | Sicherung ABS durchgeschmolzen | – Sicherungen ABS wechseln. (👉 S. 120) |
| | Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend | – Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten. |
| | Fehlfunktion im ABS | – ABS-Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🐛 |
| hoher Ölverbrauch | Schlauch der Motorentlüftung geknickt | – Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln. |
| | Motorölstand zu hoch | – Motorölstand kontrollieren. (👉 S. 146) |
| | zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität) | – Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🐛 (👉 S. 146) |
| Scheinwerfer und Begrenzungslicht funktionieren nicht | Sicherung 6 durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (👉 S. 122) |
| Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht | Sicherung 6 durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (👉 S. 122) |
| Uhrzeit wird nicht mehr oder nicht korrekt angezeigt | Sicherung 8 durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (👉 S. 122) – Uhrzeit einstellen. (👉 S. 49) |
| Batterie entladen | Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet | – Batterie laden. 🐛 (👉 S. 117) |

| Fehler | Mögliche Ursache | Maßnahme |
|---|--|--|
| Batterie entladen | Batterie wird vom Generator nicht geladen | <ul style="list-style-type: none"> – Ladespannung kontrollieren. 🐦 – Ruhestrom kontrollieren. 🐦 |
| Kombiinstrument zeigt nichts im Display an | Sicherung 8 durchgeschmolzen | <ul style="list-style-type: none"> – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (🐦 S. 122) – Uhrzeit einstellen. (🐦 S. 49) |
| Geschwindigkeitsanzeige im Kombiinstrument funktioniert nicht | Kabelstrang für die Geschwindigkeitsanzeige beschädigt bzw. Steckerverbindung oxydiert | <ul style="list-style-type: none"> – Kabelstrang und Steckverbindung kontrollieren. |

21.1 Motor

| | |
|---------------------------|--|
| Bauart | 1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt |
| Hubraum | 375 cm ³ |
| Hub | 60 mm |
| Bohrung | 89 mm |
| Verdichtung | 12,9:1 |
| Steuerung | DOHC, 4 Ventile über Schleppebel gesteuert, Antrieb über Kette |
| Ventildurchmesser Einlass | 36 mm |
| Ventildurchmesser Auslass | 29 mm |
| Ventilspiel Einlass kalt | 0,08... 0,12 mm |
| Ventilspiel Auslass kalt | 0,13... 0,17 mm |
| Kurbelwellenlagerung | 2 Gleitlager |
| Pleuellager | Gleitlager |
| Kolben | Leichtmetall geschmiedet |
| Kolbenringe | 1 Kompressionsring, 1 Minutenring, 1 Ölabbstreifring |
| Motorschmierung | Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen |
| Primärübersetzung | 30:80 |
| Kupplung | Kupplung im Ölbad / mechanisch betätigt |
| Getriebe | 6-Gang klauengeschaltet |
| Getriebeübersetzung | |
| 1. Gang | 12:32 |
| 2. Gang | 14:26 |
| 3. Gang | 19:27 |
| 4. Gang | 21:24 |

| | |
|-----------------------------|--|
| 5. Gang | 23:22 |
| 6. Gang | 25:21 |
| Gemischaufbereitung | elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung |
| Zündanlage | kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung |
| Generator | 12 V, 230 W |
| Zündkerze | BOSCH VR 5 NE |
| Elektrodenabstand Zündkerze | 0,8 mm |
| Zündkerze | BOSCH VR 5 NEU |
| Elektrodenabstand Zündkerze | 1 mm |
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe |
| Leerlaufdrehzahl | 1.550... 1.650 1/min |
| Starthilfe | E-Starter |

21.2 Anzugsdrehmomente Motor

| | | | |
|---------------------------------|----|-------|---------------|
| Öldüse | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Gangerkennungssensor | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Halteblech | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Halteblech Statorkabel | M5 | 8 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Impulsgeber | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Ölfilterdeckel | M5 | 8 Nm | – |
| Schraube Stator | M5 | 8 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter Wasserpumpenrad | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Öldüse | M6 | 6 Nm | Loctite® 243™ |

| | | | |
|--|-------|-------|---------------|
| Schraube Arretierhebel | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Entriegelung für Steuerketten- spanner | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Generatordeckel | M6 | 12 Nm | – |
| Schraube Halteblech Freilaufzahnrad | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Halteblech Kupplungsseilzug | M6 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Halteblech Wellendichtring Kupplungsdeckel | M6 | 11 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Kettenausfallschutz | M6 | 11 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Kettenritzel | M6 | 11 Nm | – |
| Schraube Kupplungsdeckel | M6 | 12 Nm | – |
| Schraube Kupplungsfeder | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Lagersicherung | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Motorentlüftungsblech | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Motorgehäuse | M6x35 | 12 Nm | – |
| Schraube Motorgehäuse | M6x75 | 12 Nm | – |
| Schraube Nockenwelle Dekowelle | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Nockenwellenlagerbrücke | M6 | 11 Nm | – |
| Schraube Ölpumpe | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Schaltarretierung | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Sicherungsblech Kettenritzel | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Startermotor | M6 | 12 Nm | – |
| Schraube Steuerkettenspanner | M6 | 12 Nm | – |
| Schraube Steuerkettenspannschiene | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Ventildeckel | M6 | 12 Nm | – |

| | | | |
|---|-----------|--|-------------------------------------|
| Schraube Wasserpumpendeckel | M6 | 12 Nm | – |
| Schraube Zylinderkopf | M6 | 12 Nm | – |
| Verschlusschraube Ablassbohrung der Wasserpumpe | M6 | 8 Nm | – |
| Mutter Auspuffflansch | M8 | 22 Nm | – |
| Schraube Ausgleichswellenzahnrad | M8 | 20 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Krümmermutter Zylinderkopf | M8 | 20 Nm | – |
| Schraube Rückholfeder Schaltautomat | M8 | 20 Nm | Loctite® 243™ |
| Stiftschraube Auspuffflansch | M8 | 22 Nm | – |
| Verschlusschraube | M8 | 12 Nm | – |
| Schraube Pleuellager | M8x1 | 34 Nm | – |
| Öldruckschalter | M10 | 14 Nm | – |
| Schraube Nockenwellenzahnrad | M10 | 32 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Rotor | M10 | 110 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Zylinderkopf | M10 | 1. Stufe 30 Nm 2. Stufe 60 Nm | Gewinde geölt, Kopfaufgabe gefettet |
| Wassertemperatursensor | M10 | 14 Nm | – |
| Verschlusschraube Schleppebelachse | M10x1 | 9 Nm | – |
| Zündkerze | M12 | 15 Nm | – |
| Mutter Kupplungsmittnehmer | M16LHx1,5 | 120 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter Primärrad / Steuerkettenritzel | M16x1,5 | 120 Nm | Loctite® 243™ |
| Verschlusschraube Ölsieb klein | M17x1,5 | 12 Nm | – |
| Verschlusschraube Generatordeckel | M18x1,5 | 10 Nm | – |

| | | | |
|-----------------------------------|---------|-------|----------------------|
| Ölablassschraube | M24x1,5 | 15 Nm | – |
| Verschlusschraube Generatordeckel | M24x1,5 | 10 Nm | – |
| Mutter Ausgleichswellenzahnrad | M28x1,5 | 60 Nm | Loctite® 243™ |

21.3 Füllmengen

21.3.1 Motoröl

| | | |
|---------|-------|---------------------------------|
| Motoröl | 1,7 l | Motoröl (SAE 15W/50) (☛ S. 174) |
|---------|-------|---------------------------------|

21.3.2 Kühlflüssigkeit

| | | |
|-----------------|-------|----------------------------|
| Kühlflüssigkeit | 1,2 l | Kühlflüssigkeit (☛ S. 173) |
|-----------------|-------|----------------------------|

21.3.3 Kraftstoff

| | | |
|---------------------------------|------|--|
| Kraftstofftankinhalt gesamt ca. | 11 l | Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 174) |
|---------------------------------|------|--|

| | | |
|-----------------------|-------|--|
| Kraftstoffreserve ca. | 1,5 l | |
|-----------------------|-------|--|

21.4 Fahrgestell

| | |
|-------------|--|
| Rahmen | Gitterrohrrahmen aus Stahlrohren, pulverbeschichtet |
| Gabel | WP Suspension |
| Federbein | WP Suspension |
| Bremsanlage | |
| vorne | Scheibenbremse mit Vierkolben-Bremszange |
| hinten | Scheibenbremse mit Einkolben-Bremszange, schwimmend gelagert |

| | |
|--|-------------------------|
| Federweg | |
| vorne | 150 mm |
| hinten | 150 mm |
| Brems­scheiben - Durchmesser | |
| vorne | 300 mm |
| hinten | 230 mm |
| Brems­scheiben - Verschleißgrenze | |
| vorne | 3,6 mm |
| hinten | 3,6 mm |
| Reifenluftdruck Solo | |
| vorne | 2,0 bar |
| hinten | 2,0 bar |
| Reifenluftdruck mit Beifahrer / volle Nutzlast | |
| vorne | 2,0 bar |
| hinten | 2,2 bar |
| Sekundärübersetzung | 15:45 |
| Kette | 5/8 x 1/4" (520) X-Ring |
| Steuerkopf­winkel | 65° |
| Radstand | 1.367±15 mm |
| Sitzhöhe unbelastet | 800 mm |
| Bodenfreiheit unbelastet | 170 mm |
| Trockengewicht | 139 kg |
| Höchstzulässige Achslast vorne | 125 kg |
| Höchstzulässige Achslast hinten | 210 kg |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 335 kg |

21.5 Elektrik

| | | |
|--|------------------------|---|
| Batterie | FTZ-9 | Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 8 Ah wartungsfrei |
| Sicherung | 75011088010 | 10 A |
| Sicherung | 75011088015 | 15 A |
| Sicherung | 90111088025 | 25 A |
| Sicherung | 75011088030 | 30 A |
| Scheinwerfer | H4 / Sockel P43t | 12 V 60/55 W |
| Begrenzungslicht | W5W / Sockel W2,1x9,5d | 12 V 5 W |
| Instrumentenbeleuchtung und Kontrolllampen | LED | |
| Blinker | LED | |
| Brems-/Rücklicht | LED | |
| Kennzeichenbeleuchtung | LED | |

21.6 Reifen

| Reifen vorne | Reifen hinten |
|---|---|
| 110/70 ZR 17 M/C 54W TL Metzeler SPORTEC MS | 150/60 ZR 17 M/C 66W TL Metzeler SPORTEC MS |
| Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: http://www.ktm.com | |

21.7 Gabel

| | | | |
|--------------------|----------------------|---|--|
| Gabelartikelnummer | 90201000044 | | |
| Gabel | WP Suspension | | |
| Gabellänge | 736 mm | | |
| Gabelöl | 440 ml | Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) (☛ S. 173) | |

21.8 Federbein

| | | | |
|------------------------|----------------------|--|--|
| Federbeinartikelnummer | 90104010100 | | |
| Federbein | WP Suspension | | |
| Federvorspannung | | | |
| Komfort | 1 Klick | | |
| Standard | 3 Klicks | | |
| Sport | 6 Klicks | | |
| volle Nutzlast | 10 Klicks | | |
| Statischer Durchhang | 15 mm | | |
| Fahrdurchhang | 50... 55 mm | | |
| Einbaulänge | 300 mm | | |

21.9 Anzugsdrehmomente Fahrgestell

| | | | |
|--------------------------|-----------------|-------|---|
| Auspuffschelle | - | 19 Nm | - |
| Schraube Kettenschutz | EJOT PT® | 4 Nm | - |
| Schraube Maskenhalterung | EJOT PT® | 3 Nm | - |
| Schraube Scheinwerfer | EJOT PT® | 4 Nm | - |

| | | | |
|---|----|-------|----------------------|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M4 | 4 Nm | – |
| Schraube EFI-Steuergerät | M4 | 5 Nm | – |
| Schraube Verkleidung Rahmenausleger unten | M4 | 2 Nm | – |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M5 | 5 Nm | – |
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M5 | 5 Nm | – |
| Schraube ABS Schlauchklemme | M5 | 7 Nm | – |
| Schraube Auslegerabdeckung unten | M5 | 5 Nm | – |
| Schraube Bremsleitungshalter hinten | M5 | 7 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Heckunterteil | M5 | 6 Nm | – |
| Schraube Kennzeichenbeleuchtung | M5 | 2 Nm | – |
| Schraube Kennzeichenträger | M5 | 11 Nm | – |
| Schraube Kettenschutz | M5 | 4 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Kraftstoffpumpe | M5 | 5 Nm | – |
| Schraube Kraftstofftankverkleidung | M5 | 5 Nm | – |
| Schraube Neigungswinkelsensor | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Rücklicht | M5 | 4 Nm | – |
| Schraube Seitenständerschalter | M5 | 5 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Spoiler | M5 | 5 Nm | – |
| Schraube Tankdeckel | M5 | 4 Nm | – |
| Schraube Verschlussflansch Kraftstofftank | M5 | 5 Nm | – |
| Schraube Windschild | M5 | 3 Nm | – |
| Mutter Dämpfungsgummi Rahmen | M6 | 7 Nm | – |
| Mutter Einstellung Fussbremshebel | M6 | 9 Nm | – |

| | | | |
|--|----|-------|----------------------|
| Mutter Kühler | M6 | 5 Nm | – |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M6 | 10 Nm | – |
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube ABS-Modul | M6 | 8 Nm | – |
| Schraube ABS-Sensorrاد hinten | M6 | 7 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Ausgleichsbehälter | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Bremsflüssigkeitsbehälter der Hinterradbremse | M6 | 8 Nm | – |
| Schraube Bugspoiler | M6 | 9 Nm | – |
| Schraube Dämpfungsgummi Halteblech | M6 | 7 Nm | – |
| Schraube Enddämpfer | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Fußbremszylinder | M6 | 9 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Halteblech Kupplungsseilzug | M6 | 6 Nm | – |
| Schraube Halter Neigungswinkelsensor | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Halter Raddrehzahlgeber | M6 | 8 Nm | – |
| Schraube Halter Scheinwerfer | M6 | 9 Nm | – |
| Schraube Halter Spannungsregler | M6 | 11 Nm | – |
| Schraube Heckunterteil | M6 | 7 Nm | – |
| Schraube Kabelhalter Seitenständerschalter | M6 | 9 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Kennzeichenträger | M6 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Kettengleitschutz | M6 | 9 Nm | – |
| Schraube Kotflügel vorne | M6 | 9 Nm | – |
| Schraube Kraftstofftank | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Kühlerbefestigung | M6 | 6 Nm | – |

| | | | |
|-------------------------------------|----|-------|----------------------|
| Schraube Kühlerhalter | M6 | 8 Nm | – |
| Schraube Luftfilterkasten | M6 | 6 Nm | – |
| Schraube Luftfilterkastendeckel | M6 | 3 Nm | – |
| Schraube Magnethalter Seitenständer | M6 | 5 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Schalthebel Umlenkung | M6 | 11 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Scheinwerfermaske | M6 | 11 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Sitzbank | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Sitzbankbefestigung vorne | M6 | 6 Nm | – |
| Schraube Spannungsregler | M6 | 11 Nm | – |
| Schraube Spritzschutz hinten | M6 | 9 Nm | – |
| Schraube Zündspule | M6 | 9 Nm | – |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M8 | 25 Nm | – |
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M8 | 25 Nm | – |
| Schraube Beifahrerfußrastenträger | M8 | 26 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Bremsscheibe hinten | M8 | 30 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Bremsscheibe vorne | M8 | 30 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Enddämpfer | M8 | 24 Nm | – |
| Schraube Fußbremshebel | M8 | 16 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 15 Nm | – |
| Schraube Gabelbrücke unten | M8 | 15 Nm | – |
| Schraube Gabelfaust | M8 | 15 Nm | – |
| Schraube Haltegriff | M8 | 30 Nm | – |
| Schraube Hupe | M8 | 7 Nm | – |
| Schraube Lenkerklemmbrücke | M8 | 21 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Motorträger an Rahmen | M8 | 26 Nm | – |

| | | | |
|---|------------|--------|---------------|
| Schraube Schalthebel | M8 | 16 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Steckachse vorne | M8 | 26 Nm | – |
| Verschraubung Motoraufhängung | M8 | 48 Nm | – |
| Schraube Bremszange vorne | M8x1 | 30 Nm | Loctite® 204™ |
| Hohlschraube Bremsleitung | M10 | 24 Nm | – |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M10 | 45 Nm | – |
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M10 | 45 Nm | – |
| Schraube Motorträger an Motor | M10 | 47 Nm | – |
| Verschraubung Seitenständer | M10 | 35 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter Blinker | M10x1,25 | 6 Nm | – |
| Mutter Kettenradschraube | M10x1,25 | 27 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter Spiegel links | M10x1,25 | 20 Nm | – |
| Mutter Spiegel rechts | M10LHx1,25 | 20 Nm | – |
| Schraube Federbein oben | M10x1,25 | 50 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Fußrastenträger vorne | M10x1,25 | 47 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Fußrastenträger vorne / Motor-träger | M10x1,25 | 47 Nm | – |
| Schraube Seitenständerkonsole | M10x1,25 | 29 Nm | Loctite® 243™ |
| Stehbolzen Kettenrad | M10x1,25 | 50 Nm | – |
| Verschraubung Federbein unten | M10x1,25 | 45 Nm | – |
| Verschraubung Lenkeraufnahme | M10x1,25 | 21 Nm | – |
| Mutter Schwingarmbolzen | M14x1,5 | 100 Nm | – |
| Mutter Steckachse hinten | M14x1,5 | 90 Nm | – |
| Schraube Steuerkopf oben | M16x1,5 | 52 Nm | Loctite® 243™ |
| Lambdasonde | M18x1,5 | 20 Nm | – |

| | | | |
|---------------------------------|-------|--|---|
| Einstellring Schwingarmlagerung | M22x1 | Spielfrei anziehen | – |
| Mutter Steuerkopf | M30x1 | 1. Stufe 55 Nm 2.Stufe (lösen, gegen den Uhrzeigersinn) 2 Umdrehungen 3.Stufe 5 Nm | – |

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Norm / Klassifizierung

- DOT

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit, welche der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt.

Empfohlener Lieferant

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

Norm / Klassifizierung

- SAE (☛ S. 177) (SAE 4)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit

Vorgabe

- Verwenden Sie nur hochwertige Kühlflüssigkeit mit Korrosionsschutz-Additiv für Aluminiummotoren (auch in Ländern mit hohen Temperaturen). Bei minderwertigen Frostschutzmitteln kann es zu Korrosion und Schaumbildung kommen.

Mischungsverhältnis

Gefrierschutz: -25... -45 °C

Korrosions-/Frostschutzmittel
destilliertes Wasser

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motoröl (SAE 15W/50)

Norm / Klassifizierung

- JASO T903 MA (☞ S. 177)
- SAE (☞ S. 177) (SAE 15W/50)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

teilsynthetisches Motoröl

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Formula 4T

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

Norm / Klassifizierung

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Vorgabe

- Verwenden Sie nur bleifreien Superkraftstoff, welcher der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
- Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.



Info

Verwenden Sie **keinen** Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100).

Kettenreinigungsmittel

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Chain Clean

Kettenspray Onroad

Vorgabe

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Chainlube Road

Konservierungsmittel für Lacke, Metall und Gummi

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Moto Protect

Kraftstoffzusatz

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Langzeitfett

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Bike Grease 2000

Motorradreiniger

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Moto Clean

Perfect Finish und Hochglanz-Politur für Lacke

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Spezialreiniger für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal Ölspray

Empfohlener Lieferant

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für 4-Takt Motorräder - die JASO T903 MA Norm. Früher wurden für 4-Takt Motorräder Motoröle aus dem PKW Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab. Werden bei PKW Motoren lange Serviceintervalle gefordert, so stehen bei Motorrad Motoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund. Bei den meisten Motorrad Motoren wird auch das Getriebe und die Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert. Die JASO MA Norm geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

INDEXVERZEICHNIS

178

A

| | |
|----------------------|----|
| Abbildungen | 15 |
| Abbremsen | 67 |
| ABS | 94 |
| Anhalten | 69 |
| Anti-Blockier-System | 94 |
| Arbeitsregeln | 12 |

B

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Batterie | |
| ausbauen | 115 |
| einbauen | 116 |
| laden | 117 |
| Bedienungsanleitung | 13 |
| Begrenzungslichtlampe | |
| wechseln | 126 |
| Beifahrerfußrasten | 54 |
| Beifahrersitzbank | |
| abnehmen | 81 |
| montieren | 82 |
| Betriebsstoffe | 14 |
| Blinkerschalter | 25 |
| Bordwerkzeug | 53 |
| Bremsbeläge | |
| der Hinterradbremse kontrollieren | 104 |
| der Vorderradbremse kontrollieren | 99 |

| | |
|----------------|----|
| Bremsen | 67 |
|----------------|----|

| | |
|--------------------------------|-----|
| Bremsflüssigkeit | |
| der Hinterradbremse nachfüllen | 102 |
| der Vorderradbremse nachfüllen | 97 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Bremsflüssigkeitsstand | |
| der Hinterradbremse kontrollieren | 101 |
| der Vorderradbremse kontrollieren | 96 |

| | |
|----------------------|----|
| Bremsscheiben | |
| kontrollieren | 95 |

| | |
|-------------------|----|
| Bugspoiler | |
| ausbauen | 92 |
| einbauen | 93 |

D

| | |
|------------------------------------|-----|
| Dämpfergummis Hinterradnabe | |
| kontrollieren | 110 |

E

| | |
|--------------------------|----|
| Einsatzdefinition | 9 |
| Ersatzteile | 14 |
| E-Starterknopf | 26 |

F

| | |
|--------------------------|----|
| Fahren | 64 |
| Anfahren | 64 |
| Fahrgestellnummer | 20 |
| Fahrzeug beladen | 59 |

INDEXVERZEICHNIS

179

Fahrzeugansicht

- hinten rechts 18
- vorne links 16

Federbein

- Federvorspannung einstellen 76

Fehlersuche 157-159

Frostschutz

- kontrollieren 135

Füllmenge

- Kraftstoff 72, 164
- Kühlflüssigkeit 164
- Motoröl 164

Fußbremshebel 56

- Leerweg einstellen 100
- Leerweg kontrollieren 99

G

Garantie 14

Gasbowdenzugspiel

- einstellen 144
- kontrollieren 143

Gasdrehgriff 23

Gepäck 59

Gewährleistung 14

H

Haltegriffe 54

Handbremshebel 22

Hilfsstoffe 14

Hinterrad

- ausbauen 108
- einbauen 109

Hupentaster 23

I

Inbetriebnahme

- Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 57
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 61
- nach der Lagerung 156

K

Kette

- kontrollieren 88
- reinigen 84
- Verschmutzung kontrollieren 84

Kettenrad

- kontrollieren 88

Kettenritzel

- kontrollieren 88

Kettenspannung

- einstellen 86
- kontrollieren 85

Kilometer oder Meilen

- einstellen 48

Kombiinstrument

- Aktivierung und Test 29

| | |
|--|------------|
| Anzeige TRIP F | 37 |
| Display | 35 |
| Füllstandsanzeige im Kraftstofftank | 36 |
| Funktionstasten | 33 |
| Infodisplay | 39 |
| Kontrolllampen | 34 |
| Menü Durchschnittsgeschwindigkeit/Durchschnittsverbrauch 1 | 41 |
| Menü Durchschnittsverbrauch 1/Durchschnittsverbrauch 2 | 42 |
| Menü Durchschnittsverbrauch 2/Service | 43 |
| Menü Fahrzeit/Durchschnittsgeschwindigkeit | 40 |
| Menü Gesamtwegstrecke ODO | 46 |
| Menü Reichweite/Fahrzeit | 45 |
| Menü Service/Reichweite | 44 |
| Menü Wegstrecke 1 TRIP 1 | 47 |
| Menü Wegstrecke 2 TRIP 2 | 47 |
| Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit | 38 |
| Warnhinweise | 30 |
| Kontrolllampen | 34 |
| Kühlflüssigkeit | |
| ablassen | 139 |
| Kühlflüssigkeitsstand | |
| kontrollieren | 135, 137 |
| Kühlsystem | 134 |
| befüllen/entlüften | 140 |
| Kundendienst | 15 |
| Kupplungsbowdenzugspiel | |
| einstellen | 145 |
| Kupplungshebel | 22 |
| Kupplungshebelspiel | |
| kontrollieren | 144 |
| L | |
| Lagerung | 155 |
| Lenkschloss | 26 |
| Lenkung | |
| absperren | 27 |
| entsperren | 27 |
| Lichthupentaster | 24 |
| Lichtschalter | 24 |
| M | |
| Motor | |
| einfahren | 58 |
| Motornummer | 21 |
| Motoröl | |
| nachfüllen | 149 |
| wechseln | 146 |
| Motorölstand | |
| kontrollieren | 146 |
| Motorrad | |
| mit Hebevorrichtung hinten aufheben | 78 |
| mit Hebevorrichtung vorne aufheben | 79 |
| reinigen | 151 |
| von Hebevorrichtung hinten nehmen | 78 |
| von Hebevorrichtung vorne nehmen | 80 |

INDEXVERZEICHNIS

181

N

Not-Aus-Schalter 25

O

Ölfilter
 wechseln 146

Ölsiebe
 reinigen 146

P

Parken 69

R

Reifenluftdruck
 kontrollieren 114

Reifenzustand
 kontrollieren 112

S

Schaltdrehzahl RPM 1
 einstellen 49

Schaltdrehzahl RPM 2
 einstellen 50

Schalten 64

Schalthebel **55**
 einstellen 77

Scheinwerfereinstellung
 einstellen 131
 kontrollieren 130

Scheinwerferlampe
 wechseln 123

Schlüsselnummer 21

Schutzkleidung 12

Seitenständer 56

Service 15

Serviceplan 73-75

Sicherer Betrieb 11

Sicherung
 der einzelnen Stromverbraucher wechseln 122

Sicherungen ABS
 wechseln 120

Sitzbank
 abnehmen 82
 montieren 83

Sitzbankschloss 53

Startvorgang 62

T

Tanken
 Kraftstoff 71

Tankverschluss
 öffnen 51
 schließen 52

Technische Daten
 Anzugsdrehmomente Fahrgestell 167
 Anzugsdrehmomente Motor 161

INDEXVERZEICHNIS

| | |
|--|-----|
| Elektrik | 166 |
| Fahrgestell | 164 |
| Federbein | 167 |
| Füllmengen | 164 |
| Gabel | 167 |
| Motor | 160 |
| Reifen | 166 |
| Transport | 70 |
| Typenschild | 20 |
| U | |
| Uhrzeit | |
| einstellen | 49 |
| Umwelt | 12 |
| V | |
| Vorderrad | |
| ausbauen | 105 |
| einbauen | 106 |
| W | |
| Winterbetrieb | |
| Kontroll- und Pflegearbeiten | 153 |
| Z | |
| Zubehör | 14 |
| Zündschloss | 26 |



3213281de

01/2015



KTM Sportmotorcycle GmbH
3230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM